

ПРОТОКОЛ № 40

ЗАСЕДАНИЯ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП(б) от 25 МАЯ 1931 года.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены ПБ ЦК ВКП(б): т.т. Ворошилов, Каганович, Калинин, Киров,
Куйбышев, Молотов, Рудзутак, Сталин.

Кандид. в члены ПБ: тов. Микоян.

Члены Ц.К. ВКП(б): т.т. Антипов, Бадаев, Бубнов, Гамарник, Зе-
ленский, Кадацкий, Квиринг, Колотиллов,
Комаров, Кржижановский, Кубяк, Лебедь,
Лобов, Ломов, Мануильский, Москвин, Но-
сов, Постышев, Рухимович, Рыков, Рын-
дин, Стецкий, Стрневский, Толоконцев,
Хатаевич, Цихон, Шварц, Шверник, Шебо-
даев, Яковлев.

Кандид. в члены Ц.К.: т.т. Амосов, Бергавинов, Бреханов, Булатов,
Гей, Калманович, Каминский, Курицин,
Межлаук, Николаева, Осинский, Попов,
Савельев, Уншлихт, Чаплин, Шмидт, Эли-
ава, Юркин, Ягода.

Члены Презид. Ц.К.К.: т.т. Гольцман, Ильин, Павлуновский, Розен-
гольц, Солыц, Шкирятов, Шушков, Ярос-
лавский.

- 1.- О материальном снабжении уборочной кампании.
(ПБ от 20.V.31 г., пр. № 39, п. 28/31).
(т. Яковлев).

Ввиду болезни т. Андреева поручить созыв комиссии по во-
просу о материальном снабжении уборочной кампании тов. Руд-
зутак.

Срок работы - 1 день.

- 2.- Об увеличении мощности тракторов на Харьковском тракторном
заводе.
(ПБ от 5.V.31 г., пр. № 36, п. 18).

По просьбе т. Павлуновского отложить вопрос до
5 июня с.г.

- 3.- О посылке в Англию представителя ВСНХ для размещения заказов промышленности.
(т.Павлуновский).

Решение - особая папка.

- 4.- Телеграмма т.Эйхе о т.Морине.
(т.т.Сталин,Павлуновский).

Принять к сведению заявление т.Павлуновского, что ВСНХ не ставит вопроса о снятии т.Морина из Сибкомбайнстроя.

- 5.- Об отпуске Уралу 20.000 центнеров семян овса на расширение посевов (телеграмма т.Ошвинцева).
(т.Молотов).

Решение - особая папка.

- 6.- Просьба ЦЧО об отпуске 1.000 тонн проса и гречихи для снабжения нуждающихся в пересеве колхозов (телеграмма т.Варейкиса).
(т.Сталин).

Решение - особая папка.

- 7.- О плане развития железнодорожного и водного транспорта и нефтепроводов для Северо-Кавказского, Бакинского и Эм-инского нефтяных районов.
(ПВ от 5.IV.31 г., пр. № 31, п.36).

По просьбе т.Межлаука вопрос отложить.

- 8.- Проект постановления партсовещания по углю.
(ПВ от 15.V.31 г., пр. № 38, п.13).

По просьбе т.Молотова вопрос отложить.

- 9.- О реконструкции ж.д. транспорта.
(ПВ от 10.IV.31 г., пр. № 33, п.1/6).
(т.т.Молотов, Рухимович, Ворошилов, Куйбышев, Курцын, Веленький (ВСНХ), Павлуновский, Шустков, Амосов, Ягода, Уншлихт).

а) Утвердить с поправками внесенный комиссией проект постановления о реконструктивных мероприятиях по ж.д. транспорту в 1931 г. (см. приложение).

б) Утвердить внесенный комиссией проект постановления о реконструкции на транспорте на 1932/1934 г.г. (см. приложение).

в) Во изменение решения Политбюро от 10 апреля 1931 г. вопрос о постройке под "ездных ж.д. путей от Турксиба к Бахтам и Хоргосу и от Фрунзе к Рыбачьему отложить до обсуждения плана капитального строительства по НКПС в 1932 году.

10.- О Сибирских и Д.-Восточных ж.д.

(ПВ от 5.V.31 г., пр. № 36, п. 14).

Отложить на 30 мая с.г.

11.- О транспортной проблеме Кузнецк-Магнитная.

(ПВ от 25.I.31 г., пр. № 24, п. 3, из прил. п. 21).
(т. т. Рухимович, Павлуновский).

По заявлению т. Рухимовича вопрос снять.

12.- О приравнении строительства Можерез"а к ударным стройкам СССР.

(т. Рухимович).

Принять предложение НКПС о приравнении строительства Можерез"а к ударным стройкам СССР.

13.- О ввозе автомобилей в СССР.

(т. т. Сталин, Розенгольц).

а) Воспретить импорт автомашин как грузовых, так и легковых, без специального разрешения ЦК.

б) Передать ввезенные уже автомашины: "Кадаляк" - т. Межлауку, "Вюик" - т. Ганшину, 1 машину "Франклин" - НАМИ и 1 машину "Форд" - т. Гольцману для гражданской авиации.

14.- Отчетный доклад Новлубтреста.

(т. т. Краснощеков, Яковлев, Павлуновский, Рейнгольд, Еремин, Носов, Одинцов А.).

а) Одобрить в основном внесенный НКЗемом проект постановления о механизации первичной переработки лубяных культур и производстве "нового хлопка".

б) Для уточнения цифр валютных и других ассигнований и объема работ и установления окончательной редакции постановления создать комиссию в составе т. т. Яковлева, Краснощекова, Еремина, Веленького, Межлаука, Жилина, Воробьева (НКВТ), Коломенского, Левина, Рейнгольда, Доценко и Куркиной.

Созив комиссии за т. Яковлевым.

Срок работы - декадный.

в) Поручить т. Еремину представить в Политбюро в месячный срок доклад о результатах опытов ВСНХ по декортикации льна и переработке льняного луба льняной промышленностью.

- 15.- О состоянии связи и в частности радио-хозяйства СССР.
(т. Рыков).

Общий доклад НКПиТ о состоянии связи, в частности, об изменении системы руководства связью, отложить на 3 месяца.

- 16.- О состоянии общественного питания.
(ПВ от 30.1У.31 г., пр. № 36, п. 33/35).

О т л о ж и т ь.

- 17.- О хлебных складах.
(ПВ от 20.У.31 г., пр. № 39, п. 21/24).

О т л о ж и т ь.

- 18.- О финансировании цветной металлургии.
(т. т. Павлуновский, Калманович).

Для рассмотрения вопроса о финансовом прорыве в цветной металлургии создать комиссию в составе т. т. Рудзутака, Павлуновского и Калмановича.

Срок работы - 5 дней.

Созыв за т. Рудзутаком.

- 19.- О заводе АМО.
(ПВ от 20.У.31 г., пр. № 39, п. 4/7).

О т л о ж и т ь.

- 20.- О реорганизации Совзлеспрома.
(ПВ от 15.У.31 г., пр. № 38, п. 6).

Отложить до приезда т. Орджоникидзе.

- 21.- О ходе работ на Сталинградском тракторном заводе.
(ПВ от 10.ХП.30 г., пр. № 20, п. 4/10).

О т л о ж и т ь.

- 22.- О ходе стандартного жилищного строительства.
(ПВ от 15.У.31 г., пр. № 38, п. 4).

О т л о ж и т ь.

- 23.- О скотозаготовках и комплектовании соц.сектора по Зап.Сибирскому краю и на Северном Кавказе.
(т.т.Шеболдаев,Микоян,Яковлев).

Для рассмотрения вопроса о соц.секторе животноводства создать комиссию в составе т.т.Яковлева,Микояна,Шеболдаева,Юркина,Грушевского,Хатаевича,Харламова,Корнюшина,Крицмана и представителя Западной Сибири.

Созыв комиссии за т.Яковлевым.

Срок работы - декадный.

- 24.- О переводе ряда предприятий Урала из второго списка в первый (записка т.Кабакова).
(ПВ от 25.11.31 г., пр. № 27, п.13).
(т.т.Рудзутак,Микоян).

Оставить список предприятий без изменений.

- 25.- О сроке созыва хлебного совещания при НКСнабе СССР.
(т.Микоян).

Назначить созыв хлебного совещания при НКСнабе СССР на 17 июня с.г.

- 26.- Об олове для производства посуды для молока.
(т.т.Микоян,Павлуновский,Ворошилов).

Решение - особая папка.

- 27.- О пароходстве на реке Урал.

О т л о ж и т ь.

- 28.- О распространении постановления ПВ от 5.У.31 г. о неповышении цен на все предприятия Цветметзолото.
(т.т.Павлуновский,Микоян,Гринько).

Постановление Политбюро от от 5.У.31 г. распространить на предприятия Цветметзолото в районах: Урала,Башкирии,Казахстана,Западной Сибири,Якутии,Бурято-Монголии и Дальнего Востока.

- 29.- О допущении переселения в Биро-Биджанский район евреев трудящихся из заграницы.
(т.т.Калинин,Яковлев).

Разрешить переселение трудящихся евреев из-заграницы в Биро-Биджанский район.

- 30.- Об изменениях в программе Промакадемии.
(ОБ от 16.V.31 г., пр. № 55, п. 7-с).
(т. Каганович).

Утвердить постановление Оргбюро от 16 мая с.г. об изменениях в программе Промакадемии (см. приложение). ✓

- 31.- О постановке производственно-технической пропаганды.
(ОБ от 16.V.31 г., пр. № 55, п. 4-с).
(т. т. Каганович, Стецкий, Бубнов).

Утвердить с поправками постановление Оргбюро от 16 мая с.г. о постановке производственно-технической пропаганды (см. приложение) и опубликовать в печати. ✓

- 32.- О квартирной плате.

О т л о ж и т ь.

- 33.- О постройке типографии для "Правды".
(ПВ от 15.IV.31 г., пр. № 34, п. 39).

О т л о ж и т ь.

- 34.- О порядке и сроках составления второй пятилетки.
(ПВ от 5.IV.31 г., пр. № 31, п. 33).
(т. т. Молотов, Куйбышев). ✓

Исходя из того, что выполнением народно-хозяйственного плана третьего года пятилетки решается исход борьбы за "пятилетку в четыре года" и завершение построения фундамента социалистической экономики СССР, а также, что программа работ пятилетнего плана близится к своему окончанию и тем самым в порядок дня становится новый пятилетний план, первым годом которого должен явиться 1933 год, Политбюро ЦК постановляет:

- Признать необходимым немедленный приступ к работе по подготовке второго пятилетнего плана;
- предложить Совнаркому СССР в месячный срок представить в Политбюро проект основных линий, под углом которых должна быть проведена эта работа центральными и местными плановыми органами;
- работу вести с таким расчетом, чтобы основные данные (лимиты и пр.) были готовы не позднее конца января 1932 г., т.е. к моменту созыва очередной партийной конференции с тем, чтобы партийная конференция могла утвердить директивы по окончательному оформлению второго пятилетнего плана.

35.- О Памире.

(ПВ от 5.V.31 г., пр. № 36, п. 31).

О т л о ж и т ь.

36.- О Ф.З.У.

(ПВ от 5.IV.31 г., пр. № 31, п. 23).

(т.т. Молотов, Москвин).

а) Отложить вопрос.

б) Ввести в состав комиссии т. Павлуновского вместо т. Орджоникидзе.

37.- О музее революции.

О т л о ж и т ь.

38.- О сроках представления тезисов к докладам на пленуме ЦК.

Назначить последним сроком представления тезисов к докладам на пленуме ЦК - 30 мая с.г.

39.- О деле Юношевых, Юркевича и Насонова.

Решение - особая папка.

40.- О реформе уголовного кодекса РСФСР.

О т л о ж и т ь.

41.- Просьба ВСНХ СССР санкционировать посылку в Монголию геолого-разведывательной экспедиции.

(ОБ от 21.V.31 г., пр. № 56, п. 16).

(т. Павлуновский).

Разрешить ВСНХ посылку в Монголию геолого-разведывательной экспедиции.

42.- а) Об участии на конгрессе английской кооперативной женской гильдии.

(т. Зеленский).

Отклонить предложение об участии на конгрессе английской кооперативной женской гильдии.

42.- б) Об участии в подготовительных комиссиях международного консультативного комитета по телефонии (Прага).

О т л о ж и т ь.

- 43.- Просьба комитета по заведыванию учеными и учебными учреждениями при ЦИК СССР о продлении академику Ипатьеву заграничной командировки до осени 1931 года.
(ОБ от 21.V.31 г., пр. № 56, п. 11).
(т. Стецкий).

Удовлетворить просьбу комитета по заведыванию учеными и учебными учреждениями при ЦИК СССР о продлении академику Ипатьеву заграничной командировки до осени 1931 года.

- 44.- О постановке доклада о пятилетке на конгрессе международной ассоциации промышленных отношений.
(т. Межлаук).

а) Признать целесообразным посылку делегации на конгресс международной ассоциации промышленных отношений.

б) Поручить Госплану и ВСНХ к следующему заседанию Политбюро наметить кандидатов в состав делегации и проект основных директив.

в) Председателем делегации утвердить т. Осинского.

- 45.- О ноте Финляндии.
(т. т. Крестинский, Стомоняков).

Решение - особая папка.

- 46.- О Норвегии.
(т. т. Крестинский, Стомоняков).

Решение - особая папка.

- 47.- Об экспорте.
(ПВ от 20.V.31 г., пр. № 39, п. 27/30).
(т. т. Розенгольд, Микоян, Павлуновский, Рухимович, Калманович).

а) Утвердить с поправками внесенный НКВТ проект постановления (см. приложение).

б) Для наблюдения за подготовкой и отгрузкой леса для экспорта и определения контингенте других потребителей леса создать комиссию в составе т. т. Рудзутака, Розенгольца и Павлуновского, с директивой - максимально обеспечить экспорт леса.

в) Поручить комиссии в составе т. т. Рудзутака, Вергавинова и Хлопьянкина рассмотреть вопрос о снабжении экспортных предприятий лесной промышленности.

Срок работы - 2-х дневный.

48.- О бюджете Ленинграда.

(т.т. Киров, Кадацкий, Гринько, Яковлева).

а) Уменьшить отчисления от бюджета Ленинграда в гос-
бюджет во втором квартале на 25 млн. рублей.

б) Поручить СНК установить источник покрытия этой суммы.

49.- О сланцах Ленинградского района и о Боровических углях.

(ПВ от 15.1У.31 г., пр. № 34, п. 10-д).

(т.т. Киров, Стриевский, Хатаевич).

Передать на предварительное рассмотрение в советском
порядке.

50.- О втуз"ах.

(ОВ от 16.У.31 г., пр. № 55, п. 3-с).

О т л о ж и т ь .

51.- О позаймствовании цветных металлов.

(т.т. Павлуновский, Ворошилов).

Решение - особая папка.

52.- О включении в комиссию по снабжению уборочной кампании т.т. Шеболдаева и Хатаевича.

(т.т. Яковлев).

Включить в комиссию по снабжению уборочной кампании
т.т. Шеболдаева и Хатаевича.

53.- О Дворце Советов.

(т.т. Молотов, Ворошилов).

Утвердить местом постройки Дворца Советов территорию,
занимаемую храмом Христа Спасителя. В случае, если площадь
эта окажется недостаточной, поручить комиссии внести другое
предложение.

ОПРОСОМ ЧЛЕНОВ ПОЛИТВЮРО:

от 21.V.1931 г.

54/1.- Телеграмма т. Любимова.

Решение - особая папка.

от 22.V.1931 г.

55/2.- О наводнении в Белоруссии.

Решение - особая папка.

56/3.- О семенах для Московский области.

Решение - особая папка.

от 23.V.1931 г.

57/4.- О дополнительных льготах посевищикам льна и конопли и о мерах, обеспечивающих выполнение посевных планов по льну и конопле.

В целях поощрения развития льноводства и коноплеводства немедленно издать постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР, в котором предусмотреть следующие льготы для колхозов и единоличных бедняцких и середняцких хозяйств:

1. а) Освободить в 1931 году от обложения единым сельскохозяйственным налогом весь прирост посевов льна и конопли против 1930 года;

б) освободить от обложения единым сельскохозяйственным налогом в 1931 и 1932 г.г. все посевы льна и конопли на землях, вновь освоенных за эти годы;

в) освободить от обложения в 1931 и 1932 г.г. все посевы конопли в поле;

г) освободить от выполнения плановых заданий по хлебо-заготовкам районы и сельсоветы потребляющей полосы и незерновых районов производящей полосы в тех случаях, когда в текущую весеннюю кампанию будет засеяно по району или сельсовету в целом не менее 20% общей посевной площади льном-долгунцем или не менее 10% коноплей.

2. Обязать Наркомснаб Союза ССР обеспечить дополнительный завоз промтоваров в льноводческие и коноплеводческие районы в мае и июне 1931 г. для снабжения колхозов и бедняцко-середняцких хозяйств, расширивших посевы льна и конопли против 1930 года.

3. Обязать Наркомснаб Союза ССР и Лыноцентр не позднее 1-го июня выдать полностью посевищикам льна и конопли денежные авансы, семена и хлеб, согласно договорам и учетным талионам.

от 24.V.31 г.

58/5.- О семенах для РСФСР.

Решение - особая папка.

59/6.- О образе для колхозов табаководческих районов.

Решение - особая папка.

60/7.- Записка Вандербеллена о цветной металлургии.

- а) Предложить т.Серебровскому немедленно выехать в Москву.
б) Поставить во всем об"еме вопрос о цветной металлургии на первом после пленума ЦК заседании Политбюро.

61/8.- Проект телеграммы т.Литвинову.

Решение - особая папка.

62/9.- О Лондонской конференции.

Решение - особая папка.

63/10.- Предложения комиссии Политбюро по Московскому коммунальному хозяйству.

Принять следующие предложения комиссии ЦБ по Московскому коммунальному хозяйству:

- а) план новых дорожных работ по Москве в 1931 г. определить в следующем размере:

всего покрыть усовершенствованными мостовыми - 400.000 кв.метров, сократив соответственно строительство по линии Союзтранс и по Московской области. Обязать Союзтранс и Мособлисполком передать необходимые для полного выполнения этой программы Моссовету строительные материалы, машины, технические кадры, рабочую силу и денежные средства.

- б) Поручить дорожной подкомиссии комиссии Политбюро, со включением в нее т.т.Лебеда и Булганина, конкретно определить сроки и размеры передаваемых материалов и оборудования и т.д. Моссовету дать в 3-х дневный срок точный перечень улиц и площадей, которые предполагаются к заощению, с указанием календарного срока.

- в) Кроме того, перестроить асфальто-бетонные покрытия постройки 1930 года - 55.000 кв.метров.

Нового булыжного замощения покрыть - 120.000 кв.метров.

Всего общий размер дорожного строительства определить - 575.000 кв.метров.

г) Обязать Московский облисполком и горисполком организовать разработку естественных битуминовых материалов (шугуровских) Средней Волги и Татарии в количестве необходимом для выполнения программы. Обкому Средней Волги и Татарскому оказать Москве максимальное практическое содействие.

64/11.- О Финляндии.

Решение — особая папка.

от 25.V.31 г.

65/12.- Просьба Западно-Сибирского крайкома утвердить, согласно постановления пленума крайкома, членами бюро т.т. Кузьмина Н.Н. и Кудрявцева Н.И.

(ОБ от 23.V.31 г., пр. № 57, п.4-гс).

У д о в л е т в о р и т ь.

66/13.- Просьба т. Рыкова А.И. утвердить членом коллегии НКПС тов. Механосина К.А.

(ОБ от 23.V.31 г., пр. № 57, п.10-гс).

У д о в л е т в о р и т ь.

67/14.- Предложение Наркоминдела утвердить т. Аустрина А.А. первым секретарем полпредства СССР в Швеции.

(ОБ от 23.V.31 г., пр. № 57, п.8-гс).

П р и н я т ь.

68/15.- Просьба НКПС утвердить членом коллегии НКПС т. Синева Г.А.

(ОБ от 23.V.31 г., пр. № 57, п.9-гс).

У т в е р ж д а т ь.

69/16.- Просьба т. Юркина отозвать т. Гея Г.Б. с хлопкозаготовок из Средней Азии.

(ОБ от 23.V.31 г., пр. № 57, п.11-гс).

У д о в л е т в о р и т ь.

70/17.- Предложение ВСНХ СССР утвердить директором основного Челябинского тракторного завода тов. Ильичева В.И.

(ОБ от 21.V.31 г., пр. № 55, п.78-гс).

П р и н я т ь.

- 71/18. - Просьба т. Розенгольда о внесении в состав коллегии Наркомвнешторга т. Плавника В.И.
(Об от 23.V.31 г., пр. № 57, п. 7-гс).

У д о в л е т в о р и т ь.

- 72/19. - Об утверждении состава слушателей Высших академических курсов ВОНХ СССР.
(Об от 21.V.31 г., пр. № 56, п. 17-с).

Утвердить слушателями высших академических курсов ВОНХ СССР т.т. Коршунова Н.А., Тетерева Н.И., Колодилина Ф.И., Степанова С.А., Большунова А.Я., Кричевского М.В., Петрова А.П. (металлическая группа), Кошарева А.И., Добровольского В.В., Ванчиков А.И., Левковича В.С. (химическая группа), Одинова Д.Я., Лукашина Г.А., Погребняка Р.И. (цветная группа), Голубева К.И., Шаблингина В.А., Клока В.Ф., Вуцзева, Петрова Н.И. (электропромышленная группа), Фаддева Н.А., Старикова И.И., Шумилова М.А. (текстильная группа).

- 73/20. - О работе т. Фрумкина М.И.

Согласно просьбе т. Рухимовича откомандировать тов. Фрумкина в распоряжение НКПС для работы в качестве начальника финансового управления с вводом его в члены коллегии НКПС.

- 74/21. - Просьба т. Стрелевского об утверждении т. Мостовенко П.И. членом президиума ВОНХ РСФСР.
(Об от 23.V.31 г., пр. № 57, п. 17-гс).

У д о в л е т в о р и т ь.

- 75/22. - О возможности ускоренной подготовки специалистов из специально отобранных, наиболее подготовленных молодых рабочих.
(Об от 21.V.31 г., пр. № 56, п. 13-с).

ЦК отмечает, что постановление ноябрьского пленума о подготовке техников в таких соотношениях, как три техника к двум инженерам не проведено в жизнь и в настоящее время имеется резкий разрыв между потребностью промышленности и количествомготавливаемых техников.

Вместе с тем, непосредственно в производстве в составе рабочего класса имеются такие кадры, которые в соответствии ускоренным порядком в течение одного-двух лет получить соответствующую подготовку техника.

В целях обеспечения ускоренной подготовки техников - ЦК постановляет:

1. ВСНХ СССР и хоз. об"единениям немедленно развернуть работу по ускоренной подготовке техников как в системе стационарной сети учебных заведений (вечерних и дневных), так и через существующие формы обучения без отрыва от производства на предприятиях, для чего:

а) увеличить контингент весеннего набора в техникумы на 25.000 чел. с приемом на 2-й и 3-й курсы и соответственно обеспечить необходимым финансированием. Вопрос о дополнительных ассигнованиях разрешить в советском порядке в 10-дневный срок;

б) удвоить контингент обучающихся на втором концентре фабрично-заводских технических курсов, доведя его с 8 до 16.000 человек с тем, чтобы к осеннему набору довести до 32.000 человек;

в) комплектование указанных учебных заведений провести из числа наиболее способных и успевающих слушателей вечерних рабфаков, находящихся непосредственно на производстве, окончивших ФЗУ на базе семилетки, школы заводского ученичества повышенного типа (ШУМП), имеющих незаконченное высшее и среднее техническое образование, а также окончивших вторую ступень с производственным стажем не менее 2-х лет.

2. Придавая особое значение формам подготовки без отрыва от производства, предложить ВСНХ, об"единениям и предприятиям обеспечить систематическое руководство фабрично-заводскими техническими курсами, а также выделить для них соответствующие помещения для учебы и оборудовать их необходимыми учебными пособиями, привлечь в качестве преподавателей инженерно-технический персонал предприятий, а также педагогов ВТУЗ"ов и техникумов, своевременно финансировать и так организовать занятия, чтобы обеспечить возможность регулярного посещения рабочими, работающими в разных сменах.

3. Отмечая громадное значение заочного образования в деле подготовки из рабочих инженеров и техников, предложить Культпропотделу ЦК совместно с ВСНХ представить в 2-х декадный срок конкретные соображения об улучшении и расширении дела заочного технического образования.

76/23.- Доклад Средне-Волжского крайкома.
(ПЗ от 15.1У.31 г., пр. № 34, п. 61/18).

Отложить на 30-е мая.

77/24.- О Балтфлоте.
(Т. Ворошилов).

Решение - особая папка.

78/25.- Постановление Ивано-Промышленного обкома об утверждении 3-м секретарем обкома т.Буссе К.Ю. с возложением на него обязанностей по проверке исполнения директив ЦК ВКП(б) и ответственности за своевременные ответы на запросы ЦК.

(ОБ от 25.У.31 г., пр. № 57, п.24-гс).

У т в е р д и т ь.

79/26.- Постановление пленума ЦК КП(б)Б об утверждении: членами бюро ЦК: т.т.Гея К.В., Шеранговича В.Ф., Голодеда Н.М., Гантмана В.Р., Червякова А.Р., Будинского С.Я., Чернушевича А.А., Грисевича Р.П., Вороничева С.Н., Рыжова И.П., Хлевникова Р.Я., Рачинского Ф.Н., Кавальчука З.З., Аронштама Л.И., Реденса С.Ф., Бенека К.Ф.

Секретарями ЦК КП(б) Белоруссии т.т.Гея К.В. (первым) и Шеранговича В.Ф. (вторым).

(ОБ от 25.У.31 г., пр. № 57, п.25-гс).

У т в е р д и т ь.

СКОЙ ЭПОХИ

archives.ru

80/27.- О директоратах институтов Коммунистической академии.

(ОБ от 25.У.31 г., пр. № 57, п.23-гс).

Утвердить директораты институтов Коммунистической академии в составе:

1. Экономический:

директор.....	т.Квириг
зам.директора по научно-исследовательской работе.....	т.Бутаев К.С.
зам.директора по учебной работе.....	т.Борилин.

2. Институт техники:

директор.....	т.Ленгник Ф.В.
зам.директора по научно-исследовательской работе.....	т.Бурдянский И.М.
зам.директора по учебной работе.....	т.Милонов Ю.К.

3. Институт Л.И.Я.

директор.....	т.Луначарский А.В.
зам.директора по научно-исследовательской работе.....	т.Динамов С.С.
зам.директора по учебной работе.....	т.Ситковский И.К.



Handwritten signature: С.С. Динамов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.9-а пр.ПВ № 40.

О РЕКОНСТРУКТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ ПО Ж.Д.ТРАНСПОРТУ
в 1931 году.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 25.У.31г.).

1. О новом ж.д.строительстве.

1. Утвердить прилагаемый титульный список нового железнодорожного строительства на 1931 год с ассигнованием 365 млн.рублей с укладкой 2.997 км.рельс, в том числе 2.267 км.1 очереди и 730 км. - II очереди и с указанными сроками окончания работ (приложение № 1).

2. Для постройки Апатитовой ветви в 1931 г. по линии НКПС ассигновать 1,7 млн.руб., обязав ВСНХ ассигновать на внутрирудничный транспорт 2,3 млн.руб. для обеспечения начатого строительства.

3. Предложить ВСНХ выполнить свои обязательства по договору о постройке ветки к Темир-Тау. НКПС взять 18 км.рельс на эту ветку из контингентов ВСНХ.

4. Обязать НКПС совместно с ВСНХ СССР и краевыми органами Западной Сибири в десятидневный срок установить направление Енисейской лесовозной дороги и внести на утверждение СТО.

5. Обязать ВСНХ СССР и НКПС в десятидневный срок окончательно установить направление Риддеровской линии и доложить СТО.

II. О балансе рельс на 1931 г.

1. Общее количество рельс, поступающих в распоряжение НКПС в 1931 году, установить в 697 тыс.тонн, из коих 597 тыс.тонн - рельсы внутреннего производства и 100 тыс.тонн - импортные. Из этого количества - 7 тыс.тонн остается для Китайско-Восточной железной дороги и для покрытия нехватки 1930 года.

2. Установить следующую очередность снабжения рельсами железнодорожных работ 1931 года: на работы первой очереди - 590 тыс.тонн; второй очереди - 50 тыс.тонн и 50 тыс.тонн оставить в резерве.

3. Распределение рельс на капитальные работы транспорта в 1931 году утвердить (см.приложения №2 и 3).

4. Предложить НКПС и НК РКМ в 2-х месячный срок проверить использованно ли как существующих, так и начинаемых к прокладке путей по линии ЦУЛЕС"а и ВОРЗ"а и установить возможность уменьшения отпуска рельс этим организациям.

III. О смягчении проблем ж.д.путн.

1. Считать, что смягчение профиля (рационализация), дающая эффективность по увеличению провозной и пропускной способности ж.д.и не требующая металла и др.дефицитных материалов, является наиболее доступной мерой рационализации и что НКПС до сих пор

смягчению профилей не уделял должного внимания и не использовал в плане работ 1931 г. всех возможностей по развертыванию их, - предложить НКПС в 3-х месячный срок составить, с технико-экономическим обоснованием, полный план смягчения профилей по всем основным грузовым направлениям, увязав таковой с общим планом реконструкции транспорта и включив эту работу в план 1932 года.

2. Имея в виду, что по отдельным видам не имеется законченных проектов, обязать НКПС в декадный срок закончить разработку проекта по смягчению профилей и принять меры к тому, чтобы окончание работ по смягчению профилей было произведено к началу осенне-зимних перевозок.

3. Дополнительно к утвержденным НКПС работам в 1931 году немедленно приступить к работам по смягчению профилей на направлении Дебальцево-Красный Линан.

4. Предложить НКПС в двухмесячный срок разрешить вопрос о типе реконструкции участка Мурманск-Петрозаводск (Мурманск.ж.д.) с тем, чтобы к развертыванию работ по этому участку приступить немедленно по установлении типа его реконструкции.

5. Обязать НКПС проверить, с точки зрения расходов и возможности освоения грузооборота, какую ж.д. линию лучше провести: второй путь направления Лиски-Балахов-Пенза, или один путь направления Саратов-Миллерово. Срок - 2 месяца.

6. При разрешении вопроса о постройке вторых путей от Магнитной до Подобаево, обязать НКПС предусмотреть смягчение профиля на этом направлении с доведением его до 4-тысячного для обеспечения единичных весовых норм маршрутных составов от Кузнецка до Магнитной.

1У. Об обеспечении подготовки ж.д.сети к перевозкам
1931/32 г. по важнейшим направлениям.

Исходя из ориентировочно намеченного грузооборота по отдельным важнейшим направлениям:

А. По Кузнецкому бассейну и связи его с Уралом.

1. Предложить НКПС'у закончить постройку Тельбесской ветви в 1931 году с тем, чтобы к 1 октября открыть временное движение по этой линии.

2. Предложить НКПС'у к 1 октября 1931 года обеспечить открытие временного движения с обеспечением перевозок грузов на ново-строящейся линии Ленинск-Новосибирск.

3. Обязать Западно-Сибирский крайисполком (Междуведомственное совещание по перевозкам) и НКПС принять меры к наибольшей концентрации завоза грузов от Юрги к Кузнецку во II-м квартале 1931 года для всемерного сокращения перевозок в наиболее затрудненном II-м квартале 1931 года.

Предложить ВСНХ в декадный срок дать НКПС'у квартальные планы перевозок грузов 1931 года от Юрги к Кузнецку, связанных со строительством Кузнецкого завода и с завозом сырья, с разбивкой по месяцам этих перевозок, исходя из основной установки - всемерного усиления завоза во II-м квартале этого года.

4. Признать необходимыми приступить немедленно к постройке второго пути по линии Картали-Магнитная.

Поручить тов. Рухиничу с привлечением необходимых специалистов проверить на месте целесообразность постройки второго пути по линии Полетаево-Картали и третьего пути - от Челябинска до Полетаево. Срок работы - 2 декады.

5. Для специального изучения и выработки мероприятий по разгрузке растущей горнозаводской части Урала и линии Чусовая-Усолье, - поручить тов. Рухиничу совместно с представителями ВСНХ и НК РКИ выехать на Урал и представить доклад СТО по этому вопросу через 1 месяц.

В. По Донбассу и выхолам из него.

1. Предложить НКПС приступить к строительству вторых путей по линии Основа-Льгов-Навля с тем, чтобы к августу месяцу 1932 г. строительство второго пути было закончено.

2. Предложить НКПС обеспечить следование без пересоставления маршрутных угольных поездов от Дебальцево в направлении на Красный Лиман-Основу.

3. О под"ездных путях Донбасса:

а) Для развития станций прижимания угольных ветвей НКПС"а выделить 160 км. рельс и 329 комплектов стрелок (из них Южным ж.д. 72 км. рельс и 215 комплектов стрелок, Екатерининской ж.д. 18 км. рельс и 54 комплекта стрелок, Юго-Восточной ж.д. - 74 км. рельс и 69 комплектов стрелок) за счет НКПС.

Для под"ездных путей "Угля" выделить 257,2 км. рельс и 62 комплекта стрелок за счет ВСНХ.

б) В дополнение к выделенному НКПС"ом ВСНХ фонду по паровозам на 1931 год отпустить 32 паровоза серии "О" и "У" для паровозного парка под"ездных путей Донбасса.

в) Поручить ВСНХ в месячный срок разработать мероприятия, обеспечивающие улучшение как внутризаводского транспорта, так и под"ездных путей в Донбассе.

4. О снегоборьбе на Южных и Екатерининской ж.д.:

а) Признать необходимым увеличение количества щитов для ограждения путей Южных и Екатерининской железных дорог от снежных заносов.

б) Предложить НКПС обеспечить в этих районах уже в текущем году развертывание работ по древонасаждению, с целью усиления борьбы со снежными заносами.

в) Усилить к зиме 1931/32 года инвентарь Екатерининской и Южных железных дорог снегоочистителями, путем переброски таковых с менее ответственных линий и дорог, а также путем увеличения производства снегоочистителей, особенно снегоочистителей системы "Лески".

г) Предложить НКПС в месячный срок сообщить СТО о принятых мерах (по п.п. а, б, в).

5. Принять к сведению, что ВСНХ командировал экспедицию для обследования Велокалитвенского района и предложить президиуму ВСНХ в полуторамесячный срок сообщить СТО о результатах работы экспедиции.

19

6. Предложить НКПС доложить на заседании СТО 21 июня о соединении Южной и Екатеринбургской жел. дороги с окончательным установлением целесообразности одного из вариантов - от Горловки на Гришино или от Горловки на Очеретино.

В. Связь с Средней Азией.

1. В соответствии с производимым усилением пропускной способности Турксиба и ввиду затруднений на направлении Кинель-Казалинск-Ташкент, предложить Госплану СССР в декадный срок с привлечением НКХСа (по завозу хлеба) и Союзлеспрома (по снабжению лесным материалом) пересмотреть вопрос распределения грузопотоков, направляемых по Казалинскому направлению с тем, чтобы в значительной степени использовать Турксиб.

2. Поручить НКВДу совместно с НКПС срочно проработать вопрос об улучшении погрузочно-разгрузочных работ в портах Каспийского моря, обеспечивающих увеличение оборота тоннажа, обслуживающего завоз в Среднюю Азию.

У. О водоснабжении Донбасса и Турксиба.

1. Одобрить в общем план НКПС"а по развитию и усилению водоснабжения Донбасса и Турксиба, заключающийся в исполнении следующих основных работ:

а) по Донбассу (Южные ж.д.) - усиление источников воды путем очистки водохранилищ и увеличения емкости их в 25 пунктах и устройством новых источников, главным образом скважин, в 29 пунктах, устройство напорных линий в 9 пунктах, устройство новых водоснабжений в 5 пунктах, усиление оборудования, главным образом, разводящих линий, в 11 пунктах, устройство водосмягчителей и опреснителей в 9 пунктах и присоединение к Вседонскому водопроводу в 6 пунктах..

б) По выходам из Донбасса (Екатерининская ж.д.) усиление источников воды, путем очистки водохранилищ и увеличения емкости их в 15 пунктах и устройством новых источников, главным образом, скважин - в 11 пунктах, устройство новых напорных линий в 9 пунктах, устройство новых водоснабжений в 1 пункте, устройство водосмягчителей и опреснителей в 17 пунктах и усиление оборудования главным образом разводящих линий - в 15 пунктах.

в) Турксиб - устройство постоянных водоснабжений в 27 пунктах на линии Семипалатинск-Луговая, кроме существующих 13 пунктов и усиление водоснабжения в 15 пунктах на участке Арысь-Луговая.

Обратить особое внимание на обеспечение следующих главных пунктов в Донбассе: Дебальцево, Штеровка, Алчевская, Лиман, Основа, Славянск, Ефимовка, Спатово, Алмазная, Криничная, Иловайская, Харцизск, Амвросиевка, Чистяково и Семейкино на Южных ж.д. и на ст.ст. Мушково, Ясноволат, Гришино, Волноваха, Сталино и Авдеевка на Екатеринбургской ж.д.

2. Одобрить отпуск НКПС"ом ассигнований на производство работ водоснабжения в 1931 г. по Южным ж.д. - 8.000.000 руб. по Екатеринбургской ж.д. - 8.400.000 руб. и по Турксибу - 6.350.000 руб., считая эти ассигнования покрываемыми по бюджету НКПС"а.

СКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

3. Для обеспечения первоочередных работ и в соответствии с постановлением СТО от 10-го апреля с.г. о выделении НКПС"у в 1-м полугодии 1931 года 18.000 тонн чугунных труб, обязать ВСНХ выдать НКПС"у не позже 1 июня с.г. наряды на отгрузку указанных 18.000 тонн труб с фасонными к ним частями и дать категорическое распоряжение заводам о точном выполнении этих нарядов.

4. Обязать Донбассводтрест закончить к 1.X.1931 г. работу по сооружению водопровода станций Дебальцево, Штеровка и Алчевская.

5. Обязать НКПС для этой цели предоставить Донбассводтресту к августу 1931 года 2.500 тонн водопроводных труб увеличенного диаметра.

6. Обязать Вохнитрест разрешить Донбассводтресту произвести временное присоединение ж.д. станций Штеровка к водоснабжению Штеровского завода без ущерба для самого завода.

7. Для обеспечения водоснабжения железных дорог Донбасса обязать Водоканалстрой в своем плане учитывать потребности ж.д. транспорта.

8. Предложить НКПС"у из оборудования, предоставляемого ВСНХ, обеспечить к началу III квартала первоочередные работы по усилению водоснабжения Южных ж.д. в количестве по котлам - 34 штуки; по насосам - 34 шт. и по трубам - 9.000 тонн; Екатеринбургской ж.д. - котлов - 20 шт.; насосов - 27 шт. и труб чугуных - 5 тыс. тонн; Туркестано-Сибирской ж.д. - котлов 46 шт.; насосов - 46 шт. и труб чугуных - 2.690 тонн.

Предложить Наркомвнешторгу за счет контингентов НКПС обеспечить импорт восьми глубоководных насосов в сроки, согласованные с НКПС.

9. Предложить НКВнешторгу обеспечить реализацию не позднее 1.X.31 г. 40 тыс. тонн чугуных труб для НКПС"а с тем, чтобы до 1 августа с.г. было бы обеспечено получение НКПС"ом из этого числа 10 тыс. тонн труб.

Предложить т.т. Рудзутак, Рухимовичу и Розенгольцу рассмотреть вопрос о возможности передвижки сроков ввоза чугуных труб на месяц ранее против указанных в п.9 настоящего постановления.

У1. Отдельные постановления.

1. О лесовозных линиях Риддеровской и Уральск-Илецк.

В 1931 году на постройку лесных ж.д. линий Сибири, Риддера, Уральск-Илецка выделить 510 километров рельс, как обеспечивающих развертывание строительства этих линий.

СКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

2. О постройке ж.д. линии Магнитная-Баймак-Сара.

Обязать ВСНХ СССР в 2-х декадный срок окончательно установить сроки постройки Комарово-Зиганского и Баймакского заводов, после чего рассмотреть вопрос о начале строительства линий Магнитогорск-Уфа и Магнитогорск-Баймак-Сара.

СКОЙ ЭПОХИ

21

- 6 -

3. О Варшавских и Воронежских ж.д.мастерских.

1. Предложить т.т. Нейману, Доценко, Кирову и Столбову ознакомиться на месте с положением Варшавских ж.д.мастерских и дать заключение по вопросу о целесообразности перевода их на постройку узкоколейных паровозов и пассажирских вагонов. Срок работы - пять дней.

2. Ввиду того, что Воронежские ж.д.мастерские должны быть сосредоточены на ремонте паровозов, признать нецелесообразным использование мастерских для постройки паровозов.

4. Исключить из плана строительства в 1931 году следующие ж.д. линии:

- 1) Унеча-Ворожба,
- 2) Витебск-Александрово,
- 3) Тула-Рязань, - с использованием освободившихся средств на усиление спец. дорог на Украине.

Постройка жел. дорог в 1931 г.

Приложение № 1.

Т и т у л и	Ассигн. м.р.	Укладка рельс ккм. 1 оч.	П оч.	Примечание.
<u>Р.С.Ф.С.Р.</u>				
<u>Северный край.</u>				
Пинюг-Сыктывкар	3,5	-	-	Продолжение по- стройки, открытие движения с 1.X.32 г.
Коноша-Вельск	1,0	10	-	
	4,5	10		
<u>Ленинградск. обл.</u>				
Апатитовая.....	1,7	-	-	Окончание работ; рельсы уложены; сдача 1.1.32 г. Окончание построй- ки, сдача 1.1X.31г.
Котли-Усть-Луга	1,55	28	-	
	3,25	28		
<u>Западная область.</u>				
Вязьма-Брянск	10	40		Окончание построй- кой, сдача 1.XП.31.
Александров-Воло- коламск-Витебск	9	20	200	
Смоленск-Новгород	15,7	100	-	Продолжение ра- бот, временное дви- жение 1.1.33 г. Начало постройки, в 30 г. были лишь подготовительные работы. Временное движение 1.1.33г.
	34,7	160	200	
<u>Московская область.</u>				
Сухиничи-Тумская	10	-	100	Начало постройки; в 30 г. были лишь подготов. работн. Врем. движ. 1.1.33 г.
Лосноноостровская- Вельково.....	2	-	18	
	12	-	118.	Продолж. постройки.

23

СКОЙ ЭПОХИ

rchives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

- 8 -

http://sovdoc.rusarchives.ru

Ивановская область

Костромской мост	1,44	-	-	Окончание работ, рельсами обес- печен. Сдача 1.X.31 г.
Шуя-Южа-Южгрес	0,3	-	-	Консервация.

http://sovdoc.rusarchives.ru

Нижегородский край.

Яр-Фосфорит	11,3	-	-	Окончание работ. Рельсами обеспеч. Врем. движ. 1.УП. 31г. Сдача 1.XII. 31 г.
Нижегородск. мост через Волгу	4,5	-	-	Сдача 1.X.32 г.
Мост через Оку в Нижнем	8	-	-	Сдача 1.1У.32 г.
	23,8			

Урал.

Свердловск-Курган	9,5	65	-	Окончание по- стройки; сдача 1.X.31 г.
Троицк-Орск	3,8	-	-	Линия закончена и передана в экс- плуатацию. Преду- сматривается выпол- нение недоделок. Срок - 1.УШ.31г.
	13,3	65		

Нижне-Волжский край.

Саратовский мост	8,33	-	-	Продолжение работ. Окончание 1.1Х. 32г.
Саратов-Раковка	0,15	-	-	Консервация.
	8,48	-	-	

СКОЙ ЭПОХИ

rchives.ru

Документы Советской Эпохи

http://sovdoc.rusarchives.ru

Казахстан

Боровое-Акмолинск	4	-	-	Окончание постройки; рельсы уложены;сдача 1.XI.31 г.
Акмолинск-Караганди	7	11	-	Окончание постройки; рельсы уложены;сдача - 1.XI.31 г.
Караганди-Балхаш	10	160	140	Начало постройки.Врем. движ.1.1.33 г.
Турксиб	17,28	-	-	Окончание постройки; рельсы уложены.
Чимкент-Ташкент	10	35	100	Продолжение постройки; врем.движение 1.УП.32г.
Уральск-Илецк	6	263	-	Начало постройки;врем. движение 1.УП.32 г.
	54,28	469	240	

Сев.Кав.край.

Апшеронская	1	-	-	Окончание работ;рельсы уложены.
Алагирская	0,5	-	-	Врем.движ.1.X.31 г.
	1,5	-	-	

К и р г и з и я.

Фрунзе-Токмак	2	36	-	Окончание постройки; врем.движ.1.1.32 г.
Багши-Кокангак	0,43	4	-	Окончание постройки; врем.движ.1.УП.31 г.
Учкурган-Нарым	1,8	18	-	Окончание постройки.
	4,23	58	-	

25

Западная Сибирь.

Новосибирск-Ленинск	40	365	-	Продолж.постройки;врем. движ.1.X.31 г.
Тельбесская	8	68	-	Окончание постройки.Врем. движ.1.X.31 г.
Анжерка-Кемерово	2	10	-	Начало работ.Сдача - 1.X. 32 г.
Томск-Чулм	6	94	-	Продолж.работ.Врем. движ.1.X1.31 г.
Енисейская	6	56	-	Начало работ.
Риддеровская	10	80	20	Начало работ.
	72	673	20	

Восточная Сибирь.

Букачагинская	1,35	-	-	Окончание постройки;рель- сами обеспечена.Сдача - 1.УП.31 г.
	1,35	-	-	

Дальний Восток.

Сахалинские	1,5	-	-	Окончание постройки ветки Оха-Москальво (рельсы уложены; консервация про- чих ветвей).
Сучанская	6,5	-	-	Открытие движ.1.УП.32 г.

Итого по РСФСР: 243,13 1.463 578

Украина.

Унеча-Ворожба	12,39	146	-	Окончание постройки; сдача - 1.1.32 г.
Нижн.-Днепропетровск. мост.	4,74	22	-	Продолж.работ;сдача 1.У1.32 г.
Донбасс-Кр.Рог	2	-	-	Приступ к работам.
Жашков-Золотоноша	10,76	57	-	Продолжение работ; движение 1.X.32 г.
Германовская	0,14	-	-	Окончание работ,кроме укладки рельс.
	30,03	225	-	

З.С.Ф.С.Р.

Ахал-Сенаки-Очемчиры- и Ткварчельская ветвь	6	-	83	Продолжение работ; врем.движ.1.Ш.32 г.
Алат-Джульфа	2	-	-	Окончание работ на участке Алят-Медживань, рельсы уложены.
Катарская ветвь	3,3	-	39	Окончание работ; движ. 1.ХП.31 г.
	11,3	-	122	

Узбекистан

Ташкент-Мельниково	2,14	-	30	Начало постройки.
	2,14	-	30	

Таджикистан.

Мельниково-Шураб	1	52	-	Окончание работ; движе- ние 1.Х.31 г.
	1	52	-	

Итого по З.С.Ф.С.Р.	287,6	1.740	730	
Прочие линии	38,4	527	-	
Прочие расходы	39	-	-	
Всего:	365	2.267	730	

Приложение № 2.

Распределение рельс на капитальные работы
транспорта 1931 года (килом.).

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

№ п.п.	Наименование.	1-я очередь			II очередь новые
		всего	в том числе		
			новые	старые	
1.	Новое строительство	1.740	1.226	514	730
2.	Прочие постройки...	527	434	93	-
3.	Вторые пути.....	1.936	1.905	31	-
4.	Станции и узлы.....	875	107	768	-
5.	Раз"езды.....	444	90	354	-
6.	Прочие работн.....	1.457	620	837	-
7.	Прочие органы НКПС.	203	9	194	-
8.	НКВод.....	45	-	45	-
9.	Промышленность.....	744	-	744	-
10.	Стрелки.....	126	126	-	-
11.	Покилометров.запас.	270	-	270	-
12.	Реновация.....	2.225	2.225	-	-
13.	Реконструкция.....	740	740	-	-
14.	Усиление.....	2.125	850	1.275	-
Итого.....		13.457	8.332	5.125	730

ПРИМЕЧАНИЕ: ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

1) Протяжение укладки новых рельс 1 очереди 8.332 км. соответствует весу рельсов 590 тыс. тонн.

Протяжение укладки II очереди 730 км. соответствует весу 50 тыс. тонн (типы П-а и Ш-а).

2) Укладка старых рельс 1 очереди 5.125 км. обеспечивается рельсами, получаемыми при выполнении работ по реновации, реконструкции и усилению пути в количестве 5.090 км. и внутренними ресурсами НКПС (разборка старой трассы линии Унеча-Воружба) в количестве 35 км.

- 13 -

Приложение № 3

Укладка рельсов на строящихся линиях
(в килом.пути).

Т и т у л и.	1 очередь		II очередь новье.	В с е г о.
	новье	старые		
Коноша-Вельск.....	-	10	-	10
Котлы-Усть-Луга...	-	28	-	28
Вязьма-Брянск.....	-	40	-	40
Александров-Витебск	20	-	200	220
Смоленск-Новгород..	100	-	-	100
Сухиничи-Тумская...	-	-	100	100
Досиноостровская- Вельково.....	-	-	-	-
Свердловск-Курган...	39	26	18	83
Акмолинск-Караганда	11	-	-	11
Караганда-Балхаш...	160	-	140	300
Чимкент-Ташкент.....	35	-	100	135
Уральск-Илецк.....	263	-	-	263
Фрунзе-Токмак.....	-	36	-	36
Багиш-Кок-Янгак.....	-	4	-	4
Уч.Курган-Нарын.....	-	18	-	18
Новосибирск-Ленинск	295	70	-	365
Тельбесская.....	68	-	-	68
Анжерка-Кемерово...	10	-	-	10
Томск-Чулым.....	-	94	-	94
Енисейская.....	-	56	-	56
Риддеровская.....	-	80	20	100
Унеча-Ворожба.....	146	-	-	146
Н.-Днепровск.мост...	22	-	-	22
Машков-Золотоноша..	57	-	-	57
Ахал-Сенаки-Сухум..	-	-	56	56
Ткварчельская.....	-	-	27	27
Катарская.....	-	-	39	39
Ташкент-Мельниково	-	-	30	30
Мельниково-Шураб...	-	52	-	52

Всего...1.226

514

730

2.470

В е р н о : *Суров*

179пс

О РЕКОНСТРУКЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ НА 1932/1934 г.г.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 25.V.1931г.).

1. При разработке плана реконструкции железнодорожного транспорта принять в основу следующие размеры грузооборота: в 1932 г. - 400-430 м.т.; в 1933 г. - 540-570 м.т. и в 1934г. - примерно 760 м.т.

2. Исходя из указанного роста грузооборота, утвердить основные установки НКПС по реконструкции ж.д. транспорта в направлении: электрификации дорог, введения мощного подвижного состава (паровоз, тепловоз и 50-60-тонный вагон), автосцепки, авто-тормозов и автоблокировки.

Признать необходимым, в соответствии с ростом грузооборота по важнейшим грузовым направлениям, указанные элементы реконструкции вводить постепенно и в первую очередь на наиболее загруженных направлениях.

3. Утвердить предложенное НКПС распределение эксплуатируемых ж.д. линий в зависимости от грузопотоков на 3 группы:

а) первая группа линий с наибольшими грузопотоками оборудуется рельсами типа 3-а, шпалами - 1.800-1.900 на 1 км.; балласт-гравий и щебень. По этому пути допускаются паровозы и электро-возы с нагрузкой в 23 тонны на ось.

Реконструкцию первого типа провести на следующих линиях:

Кузнецк-Челябинск,
Челябинск-Магнитная,
Ясиноватая-Долбинцево,
Долбинцево-Лопманская,
Ясиноватая-Енакиево-Макеевский район,
Грозный-Армавир,
Курган-Свердловск,
Валуйки-Лиски-Балашов-Пенза,
Вятка-Буй,
Буй-Ленинград,
Прохладная-Беслан.

б) Вторая группа - с укладкой рельс 3-а, с модернизированным скреплением шпалами 1.600 на 1 км. и балластом - гравий и хороший песок; с допуском по этим линиям паровозов 3У и 20-тонных.

Реконструкцию второго типа провести по линии:

Кинель-Оренбург-Казалинск-Урсатьевская.

в) Третья группа - вся остальная сеть железных дорог.

4. Важнейшее внимание в плане реконструкции транспорта должно быть обращено на его электрификацию, которая в 1932, 33 и 1934 г.г. должна быть проведена в размерах - 3.540 км., из них на электрификацию линий под грузовое движение - 3.065 км. по следующим направлениям:

30

СКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

1. Пермская ж.д.	Кизел-Чусовая-Калино	протяжением	130	к.м.
	Чусовая-Н.-Тагил	"	230	"
	Н.-Тагил-Свердловск	"	143	"
	Магнитная-Уфа	"	411	"
	Магнитогорск-Карталы	"	146	"
2. Томская ж.д.	Усятн-Белово-Полысаево	"	124	"
	Топки-Кемерово	"	33	"
	Усятн-Кузнецк	"	40	"
	Топки-Кольчугино-Полысаево	"	111	"
	Анжерка-Кемерово	"	117	"
3. Екатерин. ж.д.	Долгинцево-Запорожье	"	175	"
	Запорожье-Чаплино	"	100	"
	Ясиноватая-Чаплино	"	148	"
4. Донецкая ж.д.	Дебальцево-Зверево	"	155	"
5. Юго-Вост. ж.д.	Лихая-Сталинград	"	381	"
6. М.-Курск. ж.д.	Волово-Ожерелье	"	164	"
	Москва-Ожерелье	"	118	"
7. Закавказск. ж.д.	Сталиниск-Застофани	"	63	"
	Навтлуг-Сталиниск	"	127	"
	Застофани-Самтреди	"	61	"
	Навтлуг-Акстафа	"	88	"
Итого.....			3.065	к.м.

Под пассажирское движение электрифицировать следующие линии с наиболее густым пассажирским потоком, общим протяжением в 475 к.м.:

1. Северная ж.д.	Правда-Софрино-Загорск	протяжен.	36	к.м.
	Загорск-Александров	"	41	"
2. Октябрьская ж.д.	Ленинград-Ораниенбаум	"	72	"
	Ленинград-Павловск.	"	27	"
	Москва-Крюково	"	38	"
3. Закавказск. ж.д.	Боржомская ветвь	"	33	"
4. Сев.-Кавк. ж.д.	Минераловодская ветвь	"	72	"
5. М.-Курская ж.д.	Москва-Обираловка	"	24	"
	Москва-Подольск	"	43	"
6. М.-Казанск. ж.д.	Москва-Раменское	"	45	"
	Москва-Голицыно	"	44	"
Итого.....			475	к.м.
В с е г о:			3.540	к.м.

5. Признать необходимым выпуск в 1932 г. 15 тепловозов и 30 электровозов.

Обязать ВСНХ в 2-х декадный срок разработать необходимые мероприятия для выполнения программы 1932 года и мероприятия по

СКОЙ ЭПОХИ

развитию электровозо- и тепловозостроения на следующие годы.

6. Организацию производства новых паровозов на ближайшее время вести по линии: паровозов с 20-тонной нагрузкой на ось для линий, составляющих большую часть железнодорожной сети, и паровозов с нагрузкой в 23 тонны на ось для линий с наибольшей грузонапряженностью.

7. Констатировать, что, согласно заявления ВСНХ, производство 20-тонных паровозов требует реконструкции действующих паровозостроительных заводов.

В связи с этим считать необходимым в 1932 году один из существующих заводов реконструировать применительно к изготовлению паровоза 1-5-1, с давлением на ось в 20 тонн.

8. Производство 23-тонных паровозов должно быть организовано на Луганском заводе, который должен быть закончен к 1 октября 1932 года с тем, чтобы до 1 апреля 1933 года были выпущены 100 паровозов (23-тонных).

Обязать НКПС не позже 1 августа 1931 года сдать Парвагдизу проверенные и утвержденные рабочие чертежи по 23-тонному паровозу.

9. Обязать ВСНХ обеспечить окончание в установленный по соглашению с Парвагдизом срок проектов и рабочих чертежей как по техническим процессам, так и по строительным работам для Луганского завода.

10. Обязать персонально нач. Союзстроя тов. Иванова организовать работу строительства на Луганском заводе таким образом, чтобы пуск отдельных цехов и отдельных агрегатов был обеспечен в установленные сроки.

11. Обязать ВСНХ разместить как внутреннее, так и импортное оборудование для Луганского завода в сроки, гарантирующие его пуск к 1 октября 1932 года.

12. Обязать ВСНХ немедленно командировать в Америку не менее 10 чел. инженеров и мастеров (5 - Гипромаш и 5 - Парвагдиз) для изучения постановки процессов производства мощных паровозов в Америке и для участия в размещении импортного оборудования.

13. Обязать ВСНХ выпустить в 1932 г. для НКПС не менее 1.750 товарных и пассажирских паровозов, представив в декадный срок на рассмотрение СТО полные расчеты потребности в оборудовании и необходимых затрат для перестройки заводских производственных процессов, обеспечивающей эту программу.

Поручить ВСНХ и НК РКИ к 15 июня 1931 г. произвести дополнительную проверку производственных возможностей паровозостроительных заводов, в целях дальнейшего увеличения производственной программы по паровозостроению в течение 1932 г. за счет разгрузки паровозостроительных заводов от других заказов.

14. Предложить НКПС заказать за границей 1 опытный паровоз типа 1-7-2 по проекту т.т. Бабенко и Марковича. Валютной комиссией обеспечить контингент.

15. Поручить НКПС в 3-х месячный срок изучить экономическую сторону эксплуатации паровоза "ГАРАТ" применительно к условиям СССР и доложить об этом в СТО.

16. Предложить НКПС и ВСНХ, начиная с 1932 г., взять линию на прекращение производства мало-грузных вагонов с таким расчетом, чтобы начиная с 1933 года, промышленность производила исключительно большегрузные вагоны, ориентируясь в основном на открытый подвижной состав, грузоподъемностью в 50-60 тонн.

17. Определить программу грузового вагоностроения на 1932 г. в 2-х основ. исчислениях - на заводах ВСНХ в 80 тыс. вагонов, а на заводах НКПС не менее 20 тыс. вагонов.

Обязать ВСНХ в 2-х декадный срок разработать и доложить в СТО о мероприятиях, необходимых для выполнения программы по вагоностроению на 1932 год.

18. Все эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта на 1932 г. (пробег товарного вагона, пробег паровоза и т.д.) должны быть взяты в размерах не ниже показателей, намеченных планом на 1931 год (за исключением состава товарных поездов).

19. Так как введение мощного подвижного состава должно одновременно сопровождаться переходом на автосцепку и автотормоза, предложить:

а) НКПС не позже 1 августа с.г. закончить рассмотрение вопроса о типе автосцепки;

б) ВСНХ - приступить в 1931 г. к постройке завода автосцепки, ассигновав на это уже в 1931 г. дополнительно 5 млн. руб. (за счет государственного резерва).

20. Предложить ВСНХ обеспечить выполнение планового задания об окончании постройки завода автоблокировки и связанных с ним сооружений не позже конца 1931 года.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ОСОБЫЕ РЕШЕНИЯ

1. О типе Хопфера

Поручить НК РКМ в месячный срок проверить, насколько принятый тип Хопфера пригоден для перевозки руды в зимнее время.

2. О выполнении плана капитальных работ по Парвагдизу.

Предложить ВСНХ доложить СТО о мерах, обеспечивающих выполнение плана капитальных работ по Парвагдизу в 1931 году.

3. О Приханкайской ветке.

Принять к сведению сообщение НКПС о том, что достройка Приханкайской ветки включается в план нового строительства на 1932 год.

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

archives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

- 5 -

<http://sovdoc.rusarchives.ru>4. О вторых путях на участке Кунгур-Вятка.

Принять к сведению сообщение тов. Рухимовича, что после 15 августа с.г., по окончании работ на южных выходах из Сибири, работы по прокладке вторых путей на участке Кунгур-Вятка будут возобновлены.

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

archives.ru

Верно: *Суров*

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

179пс

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

archives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

179пс

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

archives.ru

Документы Советской Эпохи

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

34

ПРИЛОЖЕНИЕ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

к п. 30 пр. ПВ № 40.

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В ПРОГРАММЕ ПРОМАКАДЕМИИ.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 25.V.1931г.).

1. Признать, что не позже чем в 2-х месячный срок должна быть переработана в направлении решительного поворота лицом к технике программа Промакадемии.

Переработанную программу внести на утверждение Оргбюро ЦК не позже 15-го июля.

1) При переработке исходить из следующих основных положений:

а) Промакадемия готовит руководящий состав промышленности (работников хозяйственных объединений, трестов, директоров предприятий и т.д.) типа инженеров-организаторов, могущих обеспечить техническое руководство на предприятии, владеющих, наряду с общими знаниями технологического процесса своего производства, точными техническими знаниями в одной из областей данного производства (доменное хозяйство, прокат и т.п.).

б) В связи с этим, предложить Промакадемии и ВСНХ при переработке учебных планов и программ отвести в них не менее 80% для технических и специальных дисциплин и обеспечить в методах работы переход от обзорно-описательных изложений к глубокому изучению технологии производства, новой техники и новых методов производства, усилив при этом лабораторную работу слушателей с проверочными и самостоятельными расчетами и проектированием.

в) Программы, входящие в социально-экономический и организационно-управленческий циклы, должны быть тесно увязаны с дисциплинами специальных циклов.

К разработке программ привлечь руководящий состав отраслевых вузов, научно-исследовательских институтов и отдельных крупных специалистов.

г) Обеспечить слушателей Промакадемии необходимыми учебниками и технической литературой.

д) Для укрепления преподавательского состава Промакадемии обязать ВСНХ СССР, Распредотдел и Культпроп ЦК отобрать группу высококвалифицированных специалистов и преподавателей с тем, чтобы закончить комплектование преподавательских кадров по позднее 1-го июня.

е) При наборе в Промакадемию в будущем году учесть необходимость увеличения числа слушателей из основных отраслевых хозяйств (уголь, металлургия, машиностроение, энергетика, текстиль).

При распределении окончивших Промакадемию считать обязательным послать слушателей на те специальности, которыми они обучались.

Исключения допускать только постановлением Оргбюро ЦК.

В е р н о: *Суров*

О ПОСТАНОВКЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ
ПРОПАГАНДЫ.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 25.V.31г.).

1. Констатировать, что постановка производственно-технической пропаганды и в частности издание литературы по техническим знаниям крайне отстали от общего размаха индустриализации страны и технической реконструкции промышленности.
2. Предложить президиуму ВСНХ СССР совместно с культпропом ЦК и ОГИЗ'ом разработать план развертывания производственно-технической пропаганды, в особенности, план издания технической литературы - как капитальной, технических учебников и справочников, так и популярно-массовой.
3. Для успешного развертывания производственно-технической пропаганды - как устной (лекции), так и литературной - организовать при ВСНХ отдел производственно-технической пропаганды во главе с членом президиума ВСНХ СССР.
4. В издательском плане технической литературы обеспечить издание учебников и трудов советских профессоров и инженеров, равно как переводной иностранной технической литературы для вузов, инженерно-технических и руководящих кадров промышленности, при чем в издательском плане особое внимание должно отдаваться изданию новейшей технической литературы, отечественной и иностранной.
5. Наряду с обще-технической литературой, широко издавать литературу по отдельным отраслям промышленности, в первую очередь, по тем отраслям промышленности, которые в Советском Союзе являются новыми и с которыми недостаточно знакомы инженерно-технические и руководящие промышленные кадры и квалифицированные рабочие.
6. Немедленно приступить к изданию серьезного научно-технического журнала, в котором должны освещаться все новые достижения техники как в иностранных государствах, так и в СССР, и где должно быть поставлено частью перепечатанием, частью реферированием - освещение новейших достижений техники по заграничным технически-литературным источникам.
7. Помимо журнала и специальных трудов выдающихся заграничных деятелей науки и техники, издаваемых по преимуществу для высшего командного состава промышленности, необходимо обеспечить издание более популярной научно-технической литературы для среднего состава промышленности, - прежде всего издание технической энциклопедии и специальных справочников по отдельным отраслям промышленности.

8. Одновременно в целях поднятия технического уровня и квалификации рабочих и служащих должно быть обеспечено издание в миллионных тиражах дешевой массово-популярной технической литературы и общедоступных учебников по технике как по линии общих основ техники, так и по отдельным отраслям промышленности.

В частности:

а) признать необходимым издание дешевой популярной литературы, описывающей с технической стороны новые важнейшие строения (Магнитострой, Березняки, Кузбасс, калийное производство, Челябинский тракторострой, Нижегородский автострой, Сельмаш и др.);

б) приступить к изданию специальной серии дешевых популярных брошюр, листовок, открыток, посвященных описанию новой техники, применяющейся в настоящее время на наших заводах и новых промышленных строительных (станки, экскаваторы, подъемные краны, бурильные молотки, автогенная сварка, пневматическая клепка и т.п.);

в) развернуть издание специальной литературы, описывающей наиболее выдающиеся образцы массового изобретательства и самих изобретателей;

г) издать специальный сборник с характеристиками выдающихся деятелей техники и науки в СССР и за границей.

9. Ввиду того, что к изданию технической литературы меньше чем в какой либо другой области, привлечены новые молодые авторские силы, обязать ОГИЗ для выполнения издательского плана привлечь новые выдающиеся молодые технические силы Советского Союза, равно как выдающихся иностранных специалистов.

10. При разработке плана издания технической литературы исходить из необходимости отпуска для технической литературы бумаги из всей суммы получаемой ОГИЗ'ом, примерно, от 20 до 25%, вместо 10,9% отпускаемых теперь.

11. Поставить на должную высоту распространение технической литературы как по подписке, так и по продаже в магазинах "Книгоцентра", в частности поручить Культпропу ЦК и Наркомпросу разработать план снабжения технической литературой всей библиотечной сети, в первую очередь, фабрично-заводских библиотек.

Верно: *Бурлава*

37

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п. 47, пр. ПБ № 40.

О Б Э К С П О Р Т Е .

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 25 мая 1931 г.).

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

1. По лесу.

1. Предложить Союзлеспрому, областным и краевым исполкомам объявить особый двухдекадник (начиная с 25 мая), в период которого переключить все заводы и леспромхозы на подготовку и отгрузку исключительно экспортных сортов (исключение делать только по решению Комиссии Политбюро) и выделить из наличной рабсилы количество грузчиков, обеспечивающее полностью необходимые темпы отгрузки на экспорт.

2. Послать 20 уполномоченных ЦК на места отгрузок лесоматериалов на экспорт для форсирования отгрузок.

3. Обязать ВСНХ СССР и Союзлеспром под ответственностью тов. Бергавинова:

а) в 5-ти дневный срок переключить для ликвидации прорывов по распиловке экспортных пиломатериалов необходимое количество рам из числа работающих на внутренний рынок;

б) в 2-декадный срок (не позднее 10 июня) покрыть недопил пиломатериалов по стокнотам, срок готовности по которым истек 1 мая, и, в первую очередь, тех размеров, которые запрошены с отгрузкой за границу на срок май-июнь. С этой же целью выделить один из ближайших к Ленпорту заводов Севзаплеспрома с достаточным ассортиментом сырья для допиловки недостающих в отдельных срочных случаях при выполнении контрактов размеров пиломатериалов;

в) немедленно выделить необходимые суммы на жилищное строительство при фанерных заводах, работающих преимущественно на экспорт (Мантуровский, Парфинский, Старо-Русский, Днепр, Везувий, Кр. Октябрь, Поволжский, Витебский, Вобруйский комбинат и Звезда);

г) довести отгрузку товаров на Ленпорт до темпов, обеспечивающих в течение мая мес. как выполнение майского плана, так и выполнение прорывов предыдущих месяцев;

д) разработать и ввести в жизнь по согласованию с профорганизациями в 2-декадный срок систему расценки труда на заводах, перерабатывающих экспортную продукцию, стимулирующую повышение качества продукции;

е) принять реальные меры по выполнению трестами, вырабатывающими дубовые голландские шпалы, всей программы, не останавливаясь перед отводом дополнительных лесосек и организацией летних заготовок.

П. По коровьему маслу и яйцу.

1) Срочно мобилизовать 30 чел. ответственных работников, которых послать в качестве уполномоченных ЦК в экспортные районы по маслу и яйцу.

2) Обязать Хлебобживотноводцентр, Колхозцентр и НКЗ дать категорические директивы совхозам и колхозам о выполнении плана сдачи молока на маслозаводы, а также срочно послать на места необходимое количество работников для строгого контроля за выполнением обобщественным сектором установленных для него обязательств по сдаче молока на маслозаводы, а также за своевременной и полной сдачей маслозаводами обобщественного сектора на экспорт масла.

3) Обязать Колхозцентр, по согласованию с НКСнабом, дать директивы по линии колхозов относительно вознаграждения колхозов за организацию сдачи яйца от необобщественной птицы.

4) Обязать Союзтранс немедленно заключить договор с Союзптицепродуктом на подвозку путем использования автомашин Союзтранса яйца из глубинных пунктов на склады в районах, где подвозка особенно затруднительна (договор на эксплуатацию 25 автомашин в течение полутора месяцев).

Ш. По хлебу.

1) Обязать НКСнаб и Союзсахар под ответственность т. Адамовича отгрузить 30 тыс. тонн сахара для варрантирования с таким расчетом, чтобы этот сахар прибыл в порты не позже 28 мая.

2) Обязать НКСнаб и Союзхлеб под ответственность т. Лобачева продолжить дальнейшую отгрузку зерна на экспорт с таким расчетом, чтобы покрыть весь недогруз.

<http://sevdoc.rusarchives.ru>

Верно: *Суров*