

ЗАСЕДАНИЯ ПОЛИБЮРО ЦК ВКП(б) от 5 ОКТЯБРЯ 1931 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены ПБ ЦК ВКП(б): т.т. Ворошилов, Каганович, Молотов, Орджоникидзе, Рудзутак.

Кандид. в члены П.З.: тов. Микоян.

Члены Ц.К. ВКП(б): т.т. Бухарин, Каганович, Луков, Квицинг, Комаров, Крупская, Кузнецов, Лебедев, Лобов, Ломов, Менжинский, Постышев, Пятаков, Рухимович, Рыбин, Стецкий, Хатаевич, Шварц, Яковлев.

Кандид. в члены Ц.К.: т.т. Амосов, Анцелович, Бухарин, Булатов, Волков, Калманович, Каменский, Киселев, Крицкий, Савельев, Сокольников, Элиава, Ягода.

Члены Презид. Ц.К.: т.т. Андреев, Гольдман, Енукидзе, Петерс, Розенгольц, Ройзенман, Солц, Янсон, Ярославский.

1.- Вопросы НКПС.
(т. Андреев).

а) Сообщение т. Андреева о распределении обязанностей между зам.ами НКПС принять к сведению.

б) Постановление комиссии Политбюро о ж.д. транспорте утвердить (см. приложение) с тем, чтобы отдельные разделы постановления были изданы в виде приказа по НКПС.

Поручить т. Андрееву издание этого приказа согласовать с т.т. Кагановичем и Молотовым.

в) Подтвердить решение Политбюро от 2 октября о на-
правлении т. Постникова для работы в качестве директора
М.В.Б.Ж.Д.

2.- О Германии.

(ПБ ст. 30.1X.31 г., пр. № 66, п. 10-б).

(т.т. Хинчук, Бессонов, Литвинев, Крестинский, Розенгольц).

Отложить до 10.X.31 г.

3.- О развитии нашего судостроения.

- а) Предложить ВСНХ, НКВоду и НКВнешторгу в декадный срок представить в Политбюро свои соображения о развертывании собственного судостроения в течение 1932-1934 г.г.
б) Предложить НКВоду, НКВнешторгу и ВСНХ в 2-х декадный срок представить свои предложения по вопросу об увеличении собственного морского тоннажа уже в течение 1932 г.

4.- О закупке судов.

(ПВ от 30.1X.31 г., пр. № 66, п.18).
(т.т. Рудзутак, Розенгольц, Янсон).

Решение - особая папка.

5.- О Востгосторге.

(ПВ от 10.1X.31 г., пр. № 61, п.34/65).
(т.т. Андреев, Розенгольц, Элиава, Карахан, Гришин).

- а) Согласиться с предложением НКРКИ и НКВнешторга о ликвидации Востгосторга.
б) Предложить Наркомвнешторгу совместно с НКРКИ представить к следующему заседанию Политбюро схему организации торгового аппарата на Востоке взамен Востгосторга.

6.- О пушно-меховом хозяйстве.

(ПВ от 20.1X.31 г., пр. № 68, п.27).

По просьбе т.Андреева отложить до следующего заседания.

7.- О Колыме.

(т. Рудзутак).

Разрешить Далькрайисполкому зафрахтовать три парохода для перевозки в Колыму рабочей силы и разных грузов.

8.- Об освобождении от призыва в Красную армию рабочих Сахалина и Камчатки (телеграмма т. Бергавинова).

Просьбу Далькрайкома об освобождении от призыва рабочих Сахалина и Камчатки удовлетворить, поручив Реввоенсовету установить формы военной подготовки рабочих с учетом местных особенностей.

9.- Вопросы заказа НКЗема ВСНХ:

- а) О.Х.машины;
 - б) запасные части;
 - в) освещение к тракторам.
- (ПВ от 25.IX.31 г., пр. № 64, п.21).
(т.т.Яковлев,Орджоникидзе,Криницкий,
Маркевич,Дьяконов).

а) Обсуждение вопроса отложить до 15 октября.

б) Признать необходимым дополнительно проработать вопрос о количестве металла необходимого для выполнения программы по с.х.машиностроению в размере 1.100 млн.руб., имея в виду дальнейшее максимально сокращение расхода металла на данную программу с.х.машиностроения.

Предложить НК РКИ дать свое заключение по вопросу о возможности сокращения расхода металла на выполнение программы по с.х.машиностроению в 1.100 м.р.

в) Предложить Госплану СССР дать письменное заключение о необходимым расходе металла для выполнения программы по с.х.машиностроению в размере 1.100 млн.руб., с учетом нужды в металле основных потребителей в 1932 году.

10.- О председателе ЦКК и наркоме РКИ.

(т.Ярославский).

а) Согласиться со следующим предложением президиума ЦКК:

1/Ввиду перехода т.Андреева на работу в НКПС, освободить его от обязанностей председателя ЦКК, наркома РКИ СССР и зампреда СНК СССР.

2/Утвердить тов.Рудзутака наркомом РКИ СССР.

3/Согласиться с решением президиума ЦКК о выборе тов.Рудзутака председателем ЦКК ВКП(б).

б) Обсудить на следующем заседании Политбюро вопрос о заместителях председателя СНК СССР.

11.- О переговорах с немцами.

(т.т.Литвинов,Крестинский,Розенгольц).

Решение - особая папка.

12.- О снабжении коммунального строительства индустриальных центров водопроводными трубами.

(ПВ от 25.IX.31 г., пр. № 64, п.18).

Отложить до следующего заседания.

13.- Проект постановления об организации управления производственными предприятиями.

(ПВ от 25.IX.31 г., пр. № 64, п.19).
(т.т.Орджоникидзе, Андреев).

а) Одобрить инициативу и разработку вопроса об организационной структуре управления предприятиями, проделанную ЦКК-РКИ.

б) Признать необходимым продолжить начатую работу, поручив комиссии во главе с т.Орджоникидзе разработать, на основе состоявшегося обмена мнений, предложения по вопросу об улучшении управления промышленностью от наркомата до предприятия, в первую очередь, и внести на утверждение Политбюро.

Поручить т.Орджоникидзе определить состав комиссии и внести его на утверждение Политбюро.

14.- Сообщение СТО и ВСНХ о ходе добычи топлива.

(ПВ от 25.IX.31 г., пр. № 58, п.7, из прил. п.10).

Отложить на одно заседание.

15.- О ходе хлебозаготовок.

(ПВ от 15.IX.31 г., пр. № 56, п.24).

Отложить до 10.X.

16.- О посылке за границу инженеров и техников для размещения заказов на запасные части к тракторам на европейских заводах.

(т.т.Яковлев, Розенгольц).

Разрешить НКЗему послать дополнительно пять инженеров и техников.

17.- О бюджетных правах республик.

(ПВ от 25.IX.31 г., пр. № 64, п.20).

Отложить до 10.X.

18.- Протест ВОГВФ на решение СНК СССР о финансовом положении ВОГВФ.

Передать на окончательное рассмотрение СНК СССР.

19.- О методах определения отпускных цен, себестоимости и прибылей промышленности.

(ПВ от 5.IX.31 г., пр. № 31, п.3-в).

Отложить до 15.X.

20.- О мобилизации металлоресурсов.

(т.т.Криницкий, Ломов, Орджоникидзе, Лякуткин).

а) Работу НКРКИ по мобилизации металлоресурсов одобрить.

б) Предложить НКРКИ продолжить и усилить работу по мобилизации металлоресурсов по линии НКПС^а, НК Вода, НК Военмора и промышленности НК Снаба.

21.- Об акционерном Сахалинском обществе "АСС".

(ПБ от 15.1X.31 г., пр. № 62, п. 28).

(т.т.Ройзенман, Ягода, Пятаков, Микоян, Яковлев, Квириг, Янсон).

а) Предложения ЦКК-РКИ в основном одобрить.

б) Поручить комиссии в составе т.т.Ройзенмана, Микояна, Гамарника и Бергавинова внести в СТО конкретные предложения об улучшении работы на Сахалине.

Созыв комиссии за тов.Ройзенманом.

22.- О сроке и порядке дня второй сессии ВЦИК.

(т.т.Киселев, Енукидзе).

Вопрос о сроке и порядке дня второй сессии ВЦИК рассмотреть 15 октября.

23.- О финансовом плане 4-го квартала.

(т.т.Молотов, Рудзутак).

а) Предложения комиссии т.Рудзутака в основном одобрить.

б) Поручить СТО провести 6 октября окончательное утверждение финансового плана 4-го квартала и окончательное установление суммы резерва.

в) В случае отсутствия возражений со стороны членов Политбюро - вопрос считать решенным окончательно.

СКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

24.- 0 красноармейских колхозах на Дальнем Востоке.

(ПВ от 20.1X.31 г., пр. № 63, п. 25).

(т.т. Яковлев, Гамарник).

а) Контингент красноармейского переселения в 1932 году установить в количестве 20 тысяч семей, из них в Дальне-Восточный край - 18 тысяч и в Восточно-Сибирский край - 2 тысячи.

б) НКЗему СССР все переселение целиком поставить на основе машинотракторных станций.

в) Крайкомам ВКП(б) ДВК и Восточной Сибири обеспечить в течение осени и зимы текущего года на месте подготовку всех необходимых стройматериалов (в первую очередь лесоматериалов) и окончание строительства осенью 1932 года.

г) В контрольных цифрах на 1932 год предусмотреть на переселение красноармейцев необходимые ассигнования.

д) Предложить Совнаркому СССР выделить в 1У-м квартале текущего года дополнительно необходимые средства на подготовительные работы по гражданскому строительству для красноармейских колхозов, переселяемых в 1932 году.

е) Поручить СНК СССР заслушать в ближайшее время доклад НКЗема об исполнении плана переселения текущего года и о мероприятиях, обеспечивающих выполнение намеченного плана переселения на будущий год.

ж) Обязать НКЗем переселение красноармейских семей производить в зависимости от подготовленности мест к их приему.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

СКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

СКОЙ ЭПОХИ

Документы Советской Эпохи

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

РЕШЕНИЯ ПОЛИТБЮРО

от 2. X. 1931 г.

25/3.- Об опровержении слухов по поводу Манчжурии.
(т.т. Литвинов, Карахан).

Решение -- особая папка.

26/4.- О коллегии НКПС.

Утвердить коллегию НКПС в следующем составе:
а) заместителями наркома -- т.т. Миронова (первым замом), Благонравова (вторым замом), Шушкова и Булата;
б) членами коллегии -- т.т. Калашникова, Розенталя, Жукова, Иванова К., Севрюгина, Русанова, Вилика, Фрумкина, Оноцког, Павлова.

27/5.- Вопросы НКПС.

а) Освободить от работы в НКПС т.т. Квиринга и Горюго.
б) Освободить т. Полюдова от должности директора Московско-Велорусско-Балтийской ж.д.
в) Назначить т. Постникова директором М.Б.В.ж.д.
г) Назначить т. Поздеева директором Казанской ж.д.
д) Назначить т. Синева директором Закавказской ж.д.
е) Откомандировать т. Руцкого в распоряжение ВСНХ СССР.
ж) Направить для работы в НКПС т.т. Неймана и Уралова.
з) Поручить комиссии в составе т.т. Постышева (председатель), Андреева, Булата и Гричманова в месячный срок провести работу по дальнейшему укреплению транспорта кадрами, особенно дирекций дорог и районов.

28/6.- О ходе зяблевой вспашки.
(т. Яковлев).

Послать телеграммы крайкомам, обкомам (край и облсполкомам) об усилении работы по зяблевой вспашке за подписанием т.т. Молотова и Кагановича.

29/7.- Телеграммы т. Эйхе:

а) о снабжении Кузбасса.
б) о положении с перевозками на железнодорогах Западной Сибири.

а) Поручить НКСнабу проверить положение со снабжением Кузбасса и принять необходимые меры.
б) Вопрос о положении с перевозками на железных дорогах Западной Сибири передать в комитет по перевозкам при СТО.

30/8.- Просьба т.Хатаевича заслушать доклад Средне-Волжского крайкома в связи с хлебозаготовками и др.хозкампаниями.

Вопрос снять и предложить Средне-Волжскому крайкому в точности руководствоваться решениями ЦК о плане и сроках хлебозаготовок.

31/9.- Об оставлении 50% гарницевого сбора в распоряжении Средне-Волжского края.

Просьбу Средне-Волжского крайкома об оставлении 50% гарницевого сбора в распоряжении Средне-Волжского края отклонить.

2/10.- Предложения комиссии по разгрузке Москвы.
(ПВ от 25.IX.31 г., пр. № 64, п.10-г).

Поручить т.т.Молотову и Кагановичу окончательное разрешение всех вопросов, связанных с работой комиссии по разгрузке Москвы.

3/11.- О льготах специалистам при переводах учреждений из Москвы в ПРСВИНЦИЮ.

Передать на разрешение СНК СССР.

4/12.- Об освобождении от призыва в 1931 г.

а) работников военной промышленности.

(т.Павлуновский).

б) Работников Азводхоза (телеграмма т.Картвелишвили).

в) Рабочих и специалистов завода "Красный Выборжец".

(т.Серебровский).

а) Отклонить просьбу Президиума ВСНХ СССР об освобождении от призыва в Красную армию в 1931 году по военной промышленности 429 инженерно-технических работников и 3.758 квалифицированных рабочих;

б) просьбу Закрайкома об освобождении от призыва 1931 г. на год 12 инженерно-технических работников управления Азводхоза;

в) просьбу правления "Цветметзолото" об отсрочке от призыва 40 рабочих и специалистов завода "Красный Выборжец".

5/13.- О перевозке плотов по Волге.
(т.Янсон).

Поручить т.Орджоникидзе принять необходимые меры, вытекающие из записки т.Янсона, и сообщить в Политбюро.

36/14.- О постройке бумажной фабрики в районе г.Москвы.
(т.Риндин).

Поручить т.Орджоникидзе ознакомиться с вопросом и дать свои предложения.

37/15.- Об отгрузке лесоматериалов для Московского городского хозяйства.
(т.т.Риндин,Булганин).

Поручить т.Андрееву принять необходимые меры.

38 /16.- Телеграмма т.т.Баумана и Куликова о завозе хлеба в Среднюю Азию.

Передать на срочное рассмотрение в СНК СССР.

39/17.- Телеграмма т.Уншлихта о недостатке бичевок, гвоздей и др.при заготовке хлопка.

Передать на срочное разрешение СТО.

40 /18.- Телеграмма т.Полонского о снабжении Азнефти обсадными трубами.

Передать на разрешение ВСНХ СССР.

41/19.- О ходе изготовления оборудования для льно-пенько-заводов.

Передать предложения РКИ на рассмотрение СТО.

42/20.- О ходе электростроительства.
(ПВ от 15.IX.31 г.,пр.№ 62,п.10-а).

Вопрос снять.

43/21.- О состоянии медицинского образования в СССР и о материальном обеспечении медработников.
(ПВ от 1.IX.31 г.,пр.№ 60,п.41/в).

Отложить на один месяц.

ОПРОСОМ ЧЛЕНОВ ПОЛИТБЮРО:

от 1.X.31 г.

44/1.- О составе комитета цен при СНК СССР.
(ШВ от 30.1X.31 г., пр. № 66, п. 17).

Принять предложение т.т. Молотова и Рудзутака о
пополнении комитета цен при СНК СССР т. Калмановичем.

От 2.X.31 г.

45/2.- Просьба т. Рудзутака освободить его от работы с 2 по 7-е
октября. Ввиду болезни.

У д о в л е т в о р и т ь.

46/22.- О составе комиссии Политбюро по хлебофуражу.
(ШВ от 26.1X.31 г., пр. № 65, п. 1).

Принять предложение т. Молотова о включении т. Зелен-
ского в состав комиссии Политбюро по хлебофуражу.

От 4.X.31 г.

47/23.- О корреспонденте ТАСС в Муклене.

Удовлетворить просьбу ТАСС о том, чтобы временно
командировать корреспондента ТАСС в Вэйпине т. Слепака
в Мукден.

От 5.X.31 г.

48/24.- О бытовом положении работников гражданской авиации.
(т. Гольцман).

Передать предложения ВОГВФ на рассмотрение СТО.

49/25.- О работе т. Левченко.

а) Утвердить т. Левченко членом коллегии НКПС, осво-
бодив его от работы на Курской железной дороге.

б) Обязать т. Андреева представить в Политбюро в суточ-
ный срок кандидатуру на должность директора Курской жел.
дороги.

- 11 -

50/26.- О председателе комиссий по спецпереселенцам и по наблюдению за лесосплавом.

Удовлетворить просьбу т. Андреева об освобождении его от председательствования в комиссиях по спецпереселенцам и по наблюдению за лесосплавом, возложив председательствование в этих комиссиях на т. Рудзутака.

51/27.- О порядке изъятия предприятий из местной, республиканской и общесоюзной промышленности.
(т. Молотов).

Утвердить проект постановления ЦИК и СНК СССР (см. приложение).

52/28.- О шерстезаготовках.
(ОБ от 1.Х.31 г., пр. № 78, п. 21-гс).

Послать бригады на шерстезаготовки в Среднюю Азию (60 чел.) и Казакстан (40 чел.) в составе 80 рабочих шерстеперерабатывающих предприятий и 20 работников шерстезаготовительных организаций.
Срок командировки - 2 месяца.

53/29.- Докладная записка т. Ленау о пребывании за границей 320 ударников СССР.

Поручить Секретариату ЦК срочно проверить сообщенное в записке т. Ленау о Ленинграде и Одессе и, если сообщенное подтвердится, наметить соответствующие меры и доложить Политбюро.

54/30.- Об использовании заключенных квалифицированных рабочих и кустарей.
(т. т. Андреев, Сольц).

Передать вопрос на предварительное рассмотрение в Президиум ЦКК.

55/31.- Об участии в европейской конференции по расписанию поездов.
(ОБ от 1.Х.31 г., пр. № 77, п. 11).

Разрешить НКПС послать т. Моисеева в Лондон для участия в европейской конференции по расписанию поездов.

56/32.- О делегации на с"езд Межрабпома в Берлине.
(ОБ от 3.Х.31 г., пр. № 77, п. 9-гс).

а) Послать делегацию в количестве 7 чел. в Берлин на с"езд Межрабпома, из них: 5 от ВЦСПС и 2 от Межрабпома.

б) Решение - особая папка.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

57/33.- О начальнике сектора торфяной и сланцевой промышленности ВСНХ СССР.

Принять предложения т.Орджоникидзе:

а) о назначении т.Радченко начальником сектора торфяной и сланцевой промышленности и директором торфяного института, освободив его от обязанностей управляющего "Союзторфом".

б) о назначении т.Иванова-Кавказского управляющим об"единения "Союзторф".

58/34.- О представителе ВСНХ СССР в Главконцессома.
(т.Пятаков).

Утвердить членом Главконцессома от ВСНХ СССР т.Виткера Г.С., освободив от этой работы т.Гуревича М.Г.

59/35.- О т.Липшице В.В.
✓ (ОБ от 3.Х.31 г., пр. № 77, п. 11-гс).

Удовлетворить просьбу Госбанка об утверждении т.Липшица В.В. членом правления Госбанка СССР по кадрам.

60/36.- Об отпуске т.Врхханову.

Разрешить т.Врхханову отпуск с 8 октября по 15 ноября с.г.

61/37.- Об отпуске т.Вуобнову А.С.
(ОБ от 4.Х.31 г., пр. № 79, п. 55-гс).

Предоставить т.Вуобнову А.С. полуторамесячный отпуск с 10.Х.

62/38.- Об отпуске т.Калмановичу.

Разрешить отпуск т.Калмановичу с 8 октября на полтора месяца, согласно заключения врачей.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.1 пр.ПБ от 67

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК ВКП(б) от 5 октября 1934г.

- 13 -

63/39.- Об отпуске т.Кубяку.

Разрешить т.Кубяку отпуск с 10 октября по 20 ноября.

64/40.- О продлении отпуска т.Москвину И.М.
(ОБ от 4.X.31 г., пр.№ 79, п.54-гс).

Продлить отпуск т.Москвину И.М., согласно заключения врачей до 20.X.

65/41.- Об отпуске средств Главдеспрому.

Решение - особая папка.

66/42.- О мобработе.
(ОБ от 1.X.31 г., пр.№ 77, п.5).

Решение - особая папка.



СЕКРЕТАРЬ ЦК

А. Я. Яковлев

183пс

Документы Советской Эпохи

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.1 пр.ПБ № 67

ПО СТАНОВЛЕНИЮ ЦК ВКП(б) от 5 октября 1931г.
О ПОДГОТОВКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА К ОСЕННЕ-ЗИМ-
НИМ ПЕРЕВОЗКАМ.

Заслушав сообщение НКПС о проведении им в жизнь решений ЦК и о подготовке жел.-дор. транспорта к осенне-зимним перевозкам, ЦК считает неудовлетворительной работу НКПС'а по проведении в жизнь решений ЦК. Работа транспорта в июле и августе, по сравнению с июнем, ухудшилась и темпы этой работы в настоящее время не обеспечивают выполнения плана осенне-зимних перевозок. ЦК считает необходимым дальнейшее коренное улучшение работы НКПС и его местных органов, выкорчевывание бюрократизма в них и укрепление их новыми кадрами. Необходимо исключительное напряжение всех сил хозяйственных, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций транспорта для осуществления тех больших задач, которые поставлены перед транспортом в данное время.

1.

ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ И РЕМОНТЕ НАЛИЧНОГО ПАРКА
ПАРОВОЗОВ.

1. О спаренной езде.

ЦК констатирует, что за последние два месяца на дорогах замечаются явные признаки срыва достижений, полученных в результате борьбы против обезлички на транспорте в течение предыдущих месяцев. ЦК отмечает совершенно недопустимые факты очковтирательства в представлении данных о спаренной езде. Спаренная езда в ряде случаев проводится формально, без необходимых мероприятий для ее закрепления (расписание работы бригад, график оборота паровозов, ремонт паровозов и т.д.). Значительное влияние на срыв спаренной езды имели отпуска и неустойчивое прикрепление к паровозам бригад машинистов.

В результате выросло количество недодачи паровозов к поездам. Повышается процент больных паровозов, недо выполняется план ремонта паровозов, ухудшается качество ремонта, увеличивается количество повторных ремонтов.

ЦК считает, что это положение является следствием демобилизационных настроений как руководящих хозяйственных кадров, так и партийных и профсоюзных организаций транспорта в борьбе за спаренную езду.

ЦК предлагает всем хозяйственным, партийным, профессиональным и комсомольским организациям транспорта твердо и неуклонно проводить в жизнь принятые ранее по этим вопросам решения.

ЦК ставит перед всеми организациями жел.дор. транспорта боевую задачу - добиться в течение IV квартала увеличения суточной работы паровозов в движении минимум на один час, доведя ее до

10,7 часов, что заменит работу добывочных 1.400 паровозов. Необходимо добиться решительного сокращения простоя паровозов в оборотном и основном депо, в ремонте, на промывке, в ожидании отправления с поездами и в особенности в пути.

Предложить НКПС и дирекциям железных дорог: а) закончить полностью оборудование, отопление и приспособление наличных депо к развернутой зимней работе, а также закончить полностью постройку депо по списку, установленному НКПС, не позднее 1 ноября тек. года; б) в кратчайший срок совершенно устранить движение поездов в одном направлении неорганизованными пачками, влекущее создание "пробок" и равномерно регулировать движение поездов в течение суток; в) установить в отделах тяги дирекций дорог должность специальных диспетчеров для обеспечения наиболее рациональной работы паровозов, лучшего их маневрирования и надзора за их состоянием, и г) установить должность специального помощника дежурного по депо, на которого возложить устранение непроизводительных простоев паровозов на тракционных путях и тщательный надзор и контроль за своевременным выполнением экипировки паровозов.

Для окончательного закрепления спаренной езды на дорогах, обязать НКПС полностью организовать в каждом депо железнодорожной сети работы как пассажирских, так и товарных паровозов по графику оборота, устанавливаемому на каждый месяц; осуществить действительное прикрепление бригад к паровозам с учетом квалификации машинистов, помощников и кочегаров, а также с обязательной сдачей паровозов на руки машинистам по актам; обеспечить рациональное использование бригад в периоды сокращения движения, а равно согласованность отпусков парбригад с периодами постановки их паровозов в длительный ремонт; упорядочить организацию вызова парбригад на дежурства путем введения адресных книг, телефонной связи и т.д.; наладить работу дежурных нарядчиков; ввести точный учет срыва спаренной езды и обеспечить своевременное устранение причин срывов.

2. 0 ремонте паровозов.

Учитывая, что план специального оздоровительного ремонта паровозов выполнен к 1 сентября всего в количестве 10.800 паровозов (93,5% плана), предложить НКПС и дирекциям отстающих дорог закончить оздоровительный ремонт паровозов в кратчайшие сроки.

Предложить НКПС у к 1 ноября обеспечить все основные депо комплектом запасных частей, необходимых для бесперебойной работы паровозов. Немедленно развернуть работу по изготовлению частей на заводах ВОРЗ"а.

Дирекциям дорог в ближайшие очередные промывки паровозов организовывать тщательную проверку качества выполненного ремонта с тем, чтобы все дефекты были полностью устранены в декадный срок с момента осмотра.

НКПС немедленно командировать работников на места для проверки фактического состояния паровозов, в первую очередь на дороги: Сред. Азиатскую, Самаро-Златоустовскую, Рязано-Уральскую.

Омскую и Московско-Казанскую.

Признать целесообразным в виде подсобной меры в деле ускоренного ремонта подвижного состава в пути, наряду с максимальным использованием наличных, сформирование ремонтных поездов. Поручить НКПС к 10 октября определить, на каких дорогах и сколько потребуется этих поездов. Составить календарное расписание отправки ремонтных поездов по дорогам с оставлением части их в резерве НКПС. Предложить НКПС не позднее 10 октября отправить ремонтный поезд специального назначения для оказания помощи в ремонте паровозов Сред. Азиатской ж.д. сроком на 4 месяца.

Констатируя совершенно неудовлетворительную работу ряда дорог по уменьшению процента больных паровозов, предложить НКПС и дирекциям дорог полностью обеспечить к 1 ноября снижение процента больных паровозов в среднем по сети до 17,4% и по дорогам до заданных норм.

П.

О СОХРАНЕНИИ ВАГОННОГО ПАРКА. БОРЬБЕ С ОБЕЗЛИЧКОЙ
ВАГОНОВ И ПОВЫШЕНИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

1. Борьба с обезличкой вагонов.

Вопрос о борьбе с обезличкой вагонного парка, о сохранности вагонов и о мерах, повышающих эффективность их использования, становится в настоящий момент такой же центральной проблемой работы транспорта, как борьба с обезличкой паровозов в период зимних затруднений прошлого года.

Существующая ныне обезличка товарных вагонов (вагоны не прикреплены к дорогам; при переходе с дороги на дорогу нет не только технического осмотра вагонов со стороны принимающей дороги, но и практикуется система очковтирательства со стороны сдающей дороги, стремящейся сплавить больной вагон на другую дорогу; как правило, упразднены ремонтные пункты в местах обмена) приводит в отсутствие заинтересованности и заботы дорог о своевременном ремонте вагонов и к разрушению вагонного парка.

Исходя из этого, ЦК постановляет:

Признать необходимым распределить вагонный парк между дорогами, прикрепив к ним вагоны не только в количественном их исчислении, но и по номерному учету, возложив на дирекцию дороги полную ответственность за состояние вагонного парка, прикрепленного к данной дороге.

Поручить НКПС совместно с НК РКИ в двухдекадный срок разработать как порядок прикрепления, так и практические инструкции о системе расчетов между дорогами на основе проведения действительного хозрасчета, имея ввиду необходимость введения этой системы с 15-го ноября. Специально разработать вопрос о системе двустороннего обмена (технический осмотр как сдающей, так и принимающей дороги) и ремонта вагонов.

Учитывая что в III квартале средне-суточная работа товарного вагона выражается в 6,8 часа, что является совершенно недостаточным, крайне затрудняет использование наличного подвижного состава

16 млн. руб.

Для обеспечения этой программы предложить ВСНХ выполнить полностью утвержденную СТО программу поставки транспорту запасных частей для подвижного состава на 1931г. в соответствии со спецификацией и календарным планом, представленным НКПС, ВСНХ и НКПС в де-кадный срок установить календарную программу сдачи ВОРЗ"у обо-рудования, металла и метизов по договорам 1931г., имея ввиду не-обходимость удовлетворить потребность ВОРЗ"а в максимальных раз-мерах.

Предложить ВСНХ немедленно передать ВОРЗ"у импортные 2 тыс. упряжных приборов и 200 комплектных тележек для цистерн, обеспе-чив постройку последних необходимыми материалами и оборудованием.

Обязать ВОРЗ и директоров заводов в целях решительного улуч-шения организации производства на заводах добиться в кратчайший срок минимальных простоев в ремонте паровозов и вагонов, четкого внутризаводского планирования, установив жесточайший контроль за сроками выполнения отдельных операций в цехах и бригадах.

Директорам заводов ВОРЗ"а усилить ответственность до отдель-но-го исполнителя включительно за качество выпускаемой продукции с тем, чтобы совершенно ликвидировать случаи обратного возвращения паровозов и вагонов.

Предложить ВСНХ выполнить полностью программу паровозов и вагоностроения на оставшуюся часть 1931г.

В целях увеличения выпуска подвижного состава разгрузить в максимальной мере заводы, изготовляющие подвижной состав, от других производств и в частности рассмотреть вопрос об обеспечении заво-дов вагонного об"единения прочной базой заготовительных цехов. ВСНХ представить разработанный план в СТО не позже 10 октября.

Считать необходимым форсировать работу по расширению и рекон-струкции вагоно-строительных и паровозо-строительных заводов, отнеся все эти работы к числу ударных строек, находящихся под осо-бым наблюдением.

Поручить Распредотделу ЦК и ВСНХ в срочном порядке укомплекто-вать паровозо и вагоностроительные заводы необходимыми кадрами опытных хозяйственников-коммунистов и инженерно-технического пер-сонала.

III.

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ.

Организация погрузки и выгрузки массовых грузов в строгом соответствии с установленными сроками является одним из важнейших условий бесперебойной работы транспорта и ускорения оборота ва-гонов во время осенне-зимних перевозок.

В целях облегчения работы транспорта и повышения заинтересо-ванности грузоотправителей и грузополучателей в быстрейшей пог-рузке и разгрузке установить с 1 ноября следующую организацию погрузочно-разгрузочных работ:

- а) освободить НКПС от обязательств по производству погрузочно-разгрузочных работ за пределами станций и на станционных складах, находящихся в долгосрочной аренде ведомств и организаций;

и увеличивает потребность в вагонах, ЦК ставит перед всеми хозяйственными, партийными, профессиональными и комсомольскими организациями транспорта боевую задачу обеспечить в 1-м квартале средне-суточную работу вагона в движении не менее 8 часов (а по цистернам не менее 11 часов), что заменяет работу добавочных 88 тысяч вагонов.

Одной из решающих мер по усилению эффективности использования вагонного парка является правильное и умелое формирование поездов и избежание непроизводительного простоя на отдельных станциях. Плановая система хозяйства дает полную возможность заранее предусмотреть формирование маршрутных и специальных поездов дальнего следования без необходимости остановки их на станциях (маршрутные поезда по углю, нефти, керосину, металлу, руде, хлопку, лесу, хлебу и соли), что составит не менее 50-60% всех перевозимых грузов по стране. ЦК подчеркивает решающее значение маршрутизации поездов для ускорения оборота вагонов и ликвидации обезлички. ЦК поручает НКПС совместно с хозяйственными наркоматами разработать порядок формирования отправительских маршрутов и дополнительные меры, стимулирующие развитие маршрутизации и специализации грузового движения по маршрутам групповых поездов дальнего следования и по маршрутам в пределах дорог.

Одной из решающих мер по усилению эффективности использования вагонного парка является широкое развитие отправительских маршрутов с мест погрузки и формирование дорогами маршрутов на сортировочных станциях, для чего:

а) выделить в НКПС, в дирекциях дорог, в районах и на сортировочных станциях специальные группы, занятые исключительно делом формирования маршрутных поездов;

б) установить премирование работников сортировочных станций, составляющих маршрутные поезда, а также работников по маршрутизации в районах и дирекциях дорог с тем, чтобы шкала премирования была составлена с учетом дальности пробега маршрута и минимальных простоев вагонов в местах формирования поездов;

в) обязать крупных грузоотправителей, отправляющих в сутки больше одного поезда, приспособить погрузочные пункты под маршрутную погрузку;

г) обязать НКПС ввести строгую ответственность дорог следования за нарушение маршрутного движения поездов.

2. О работе ремонтных заводов НКПС и о паровозо- и вагоностроении.

Предложить ВОРЗ под личную ответственность директоров заводов выполнить за период октябрь-декабрь следующую программу: отремонтировать паровозов - 1.900, товарных вагонов - 14.500, пассажирских вагонов - 5.500, построить новых платформ на деревянных рамах - 2.000, вагонов и платформ 20-тонных - 200, изотермических вагонов - 600, изотермических кузовов - 600, цистерн 4-осных - 100, изготовить запасных частей поковкой - 16 тыс. тонн, чугуна - 26 тыс. тонн, чугунных труб и фасонных частей - 5.500 тонн и выполнить работу по модернизации подвижного состава на

б) массовые грузы, прибывающие в большом количестве (уголь, лес, хлеб, стройматериалы, кирпич и т.п.) как правило, погрузаются и разгружаются владельцами грузов. В отдельных случаях, по соглашению между грузополучателем и грузоотправителем и дорогой, погрузка и разгрузка может производиться силами дороги;

в) в случае, если массовые грузы прибывают в небольшом количестве на небольшие станции, при отдаленности грузополучателя от территории станции, эти грузы разгружаются силами дороги;

г) пакгаузные грузы разгружаются силами дороги.

Предложить НКПС:

а) установить систему строжайшей материальной ответственности за погрузку и разгрузку вагонов в установленный срок;

б) ввести десятикратный (к существующей норме) штраф, уплачиваемый грузоотправителем и грузополучателем, за каждые сутки просрочки против установленных сроков;

в) установить премию за сокращение установленных сроков погрузки и разгрузки вагонов;

г) широко применять практику продажи грузов, не выгруженных в установленный срок, обязав Госбанк оказывать содействие дорогам по продаже грузов;

д) в исключительных случаях предоставить директорам дорог право прекращать погрузки в адрес неаккуратных по разгрузке клиентов; за исключением топлива и грузов текущего продовольственного снабжения;

е) в местах массового прибытия грузов установить круглосуточную работу станций и организаций, на которых лежит погрузка и выгрузка. Список станций установить в 10-дневный срок и опубликовать в газетах.

Предложить СТО установить такой порядок работы Совзтранспорта, чтобы не менее 3/4 транспортных средств его было подчинено задаче вывоза грузов со станций.

Учитывая крайне неудовлетворительный ход разгрузки прибывающих грузов, ЦК ВКП(б) предлагает Московскому, Западно-Сибирскому, Уральскому обкомам и ЦК КП(б) У принять самые ударные меры к немедленной разгрузке скопившихся вагонов и тем самым облегчить перегруппировку подвижного состава к осенне-зимним перевозкам.

1У.

ОБ УЛУЧШЕНИИ ПЛАНИРОВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК И О ПЕРЕВОЗКАХ В 1У КВАРТАЛЕ.

Существующая система планирования перевозок, при которой НКПС, дороги и эксплуатационные районы имеют лишь планы погрузки, но не знают, куда они будут направлять грузы, когда, откуда и сколько грузов получат, делает невозможным действительное оперативное руководство перевозками и надлежащее использование подвижного состава транспорта.

В целях решительного улучшения планирования и регулирования перевозок, ЦК ВКП(б) п о с т а н о в л я е т:

Перейти с 1У квартала от составления планов погрузки к составлению планов перевозки поквартально и помесечно по ряду основных массовых грузов.

В планах ведомств и хозорганов, массовые грузы которых подлежат перевозке, должны быть указаны эксплуатационные районы отправления, эксплуатационные районы назначения и пункты массового прибытия грузов, а с 1 января 1932г. - и станций отправления и назначения, в особенности затрудненные по приемке грузов.

Установить, что месячные планы перевозок должны утверждаться СТО не позже 15 числа предшествующего месяца, при чем в соответствии с этими сроками должны быть установлены и сроки утверждения планов распределения материальных фондов и представления всеми хозорганами в НКПС планов перевозок.

Считать необходимым коренным образом улучшить работу транспортных отделов хозяйственных наркоматов и хозорганов. Распределительному ЦК совместно с НКПС и заинтересованными хозорганами в 2-декадный срок пересмотреть руководящий состав транспортных отделов хозяйственных наркоматов и крупнейших хозорганов и представить в Секретариат ЦК конкретный план укрепления этих отделов.

Предложить ЦК нацкомпартий, край и обкомам проверить работу местных совещаний по перевозкам и обеспечить, чтобы их работа не шла под непосредственным руководством предисполкома с обязательным активным участием руководителей местных хозяйственных организаций.

В плане на 1У квартал должны быть особо выделены отдельно по главнейшим направлениям перевозки следующих грузов: а) топливо, б) экспортные грузы, в) грузы длястроек, подлежащих вводу в эксплуатацию в 1931г., г) грузы для ударныхстроек, д) хлеб, е) сезонные с.х. перевозки (картофель, свекла, хлопок), ж) предметы широкого потребления и з) строительные грузы для животноводческих совхозов и колхозов.

ЦК подчеркивает, что встречные перевозки и порожние пробеги резко снижают погрузки и ухудшают эффективное использование подвижного состава. В связи с этим ЦК обязывает НКПС и все хозяйственные наркоматы в месячный срок пересмотреть все планы перевозок под углом решительного сокращения встречных перевозок; НК РКИ осуществить тщательное наблюдение и за все случаи встречных перевозок, производимых без особой хозяйственной необходимости, привлечь виновных к ответственности. Через месяц заслушать специальное сообщение НК РКИ.

В целях устранения порожних пробегов НКПС установить теснейшую связь с клиентурой, заранее оповещая ее о направлениях движения порожняка, добиваясь использования его для грузов.

Поручить НКПС поднять на большую высоту работу по планированию перевозок с таким расчетом, чтобы НКПС на основе учета своих транспортных ресурсов и рационального их использования представлял бы в Госплан поквартальные и годовые планы транспортных перевозок, обеспечивающих максимальное использование транспорта и борьбу со встречными перевозками и в связи с этим - свои заключения по общему плану, народного хозяйства. Первый доклад представить к составлению контрольных цифр на 1932г.

Принимая во внимание громадную ответственность, падающую в период осенне-зимних перевозок на следующие наиболее затрудненные направления, на которых по опыту прежних лет образовывались "пробки": Омск-Магушино, Ринель-Уфа-Кропачево, Полетаево-Карталы-Магнитная, Брянск-Москва, Основа-Льгов-Навля, Ростов-Козловская линия, направления - Вятское, Батракское, Казалинское, Пензенское и др., - обязать НКПС и Распредотдел ЦК особо укрепить работниками именно эти направления и взять их под свое особое наблюдение.

Ввиду крайне неудовлетворительного хода перевозки хлеба в Среднюю Азию через Каспийское море и крайней затрудненности продвижения через Казалинское направление, предложить СТО в 5-дневный срок наметить:

а) мероприятия по усилению работ Каспара по перевозкам хлебных грузов в Ср. Азию с обеспечением действительной суточной погрузки не менее ста вагонов;

б) план максимального завоза хлеба в Ср. Азию по Турксибу;

в) специальный календарный план продвижения хлебных грузов через Казалинское направление, учитывая необходимость максимально разгрузить это направление от хлебных грузов для Ср. Азии.

Учитывая перегруженность Сибирского пути, предложить СТО рассмотреть весь комплекс снабжения Д. Востока и в частности установить порядок и сроки завоза соли и промтоваров.

ЦК считает, что попрежнему крупнейшим недостатком в работе транспорта является плохая работа службы движения и отсутствие соответствующих норм работы станций и предлагает НКПС разработать практические мероприятия по улучшению работы станций, в особенности по определению норм работы их (выгрузка и погрузка вагонов, норма простоя паровозов и вагонов на станциях, количество принимаемых и отправляемых поездов, график движения и др.).

У.

О КАПИТАЛЬНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ, ТЕХНИЧЕСКОМ СНАБЖЕНИИ И МОБИЛИЗАЦИИ ВНУТРЕННИХ РЕСУРСОВ.

ЦК отмечает, что для выполнения осенне-зимних перевозок имеют особо важное значение установленные в плане капитальных работ НКПС расширение узлов, увеличение количества раз'ездов, ударные новостройки и вторые пути. Эти работы должны быть безусловно закончены в ноябре 1931 года.

Поручить СТО установить точный список тех капитальных работ, где в первую очередь должны быть использованы имеющиеся фонды рельс.

Для обеспечения этого плана работ предложить ВСНХ безусловно обеспечить поставку НКПС в октябре 50 тыс. тонн рельс, а в ноябре и декабре - по 60 тыс. тонн.

Предложить директору Макеевского завода под его личную ответственность обеспечить в октябре, включая сентябрьскую поставку НКПС, 20 тыс. тонн накладок и подкладов директору Н.-Салдинского завода - 4 тыс. тонн накладок и подкладов.

Предложить ВСНХ отгрузить для НКПС в 1У квартале 12 тыс. тонн костылей, по 4 тыс. тонн ежемесячно и 3.500 тонн болтов, из коих 1.000 тонн в октябре; в октябре-декабре отгрузить 5.500 крестовин, 4.500 стрелок и 50 английских переводов, обеспечив полностью изготовление стрелок и крестовин листовым железом.

Предложить ВСНХ в 1У квартале обеспечить: а) срочное выполнение заказа НКПС на пролетное строение мостов для линий, обеспечивающих Урало-Кузбасс и Днепровский комбинат, и принять меры к тому, чтобы вся годовая программа, утвержденная СТО от 25 апреля, была выполнена; б) поставку НКПС дымогарных труб в количестве 1.300 тонн и жаровых в количестве 300 тонн; в) отпуск газовых труб в количестве 5 тыс. тонн для обеспечения неотложных работ по оборудованию подвижного состава автотормозами, работ по отоплению цистерн, устройств для применения парафинного мазута; с целью ремонта подвижного состава и отопления депо и г) отпуск чугунных труб в количестве не менее 9 тыс. тонн.

Предложить НКПС обеспечить производство до конца года не менее 10 тыс. тонн чугунных труб на своих заводах, для чего ВСНХ выполнить поставку для НКПС чугуна и негорелого лома чугуна в полном соответствии с действительной потребностью последнего для отливки труб.

НКПС безусловно обеспечить водоснабжением Урало-Кузнецкие и Донецкие дороги.

ВСНХ и НКПС в декадный срок установить количество чугунных и других водопроводных труб, которое будет поставлено НКПС в октябре, и в соответствии с этим выработать программу водопроводного строительства на эти два месяца.

НКПС из своего фонда цемента полностью обеспечить потребность железнодорожного строительства Урало-Кузбасса и Донецкого бассейна. Предложить СТО при рассмотрении баланса цемента на 1У квартал в максимальной степени обеспечить потребность НКПС.

Предложить ВСНХ в соответствии с заключенными договорами производить отгрузку оборудования для НКПС наравне с первоочередными ударными стройками ВСНХ.

ВЭО в течение октября сдать НКПС электрооборудование для 5 шарнирных поворотных кругов диаметра 25 мтр. и в течение октября-ноября - электрооборудование для десяти уравновешенных поворотных кругов диаметра 25 мтр.

ЦК констатирует, что работа по мобилизации внутренних ресурсов и экономному расходованию материалов совершенно недостаточна, что планирование и распределение материалов и оборудования не увязывается с важностью и ударностью работы и что материалы вместо концентрации разбрасываются на многие объекты строительства.

Придавая чрезвычайно важное значение мобилизации всех внутренних материально-технических ресурсов транспорта, ЦК ВКП(б) указывает всем хозяйственным, партийным, профессиональным и комсомольским организациям на необходимость сосредоточения внимания всех работников транспорта на задачах экономного расходования материалов, максимальной замены металла и других

дефицитных материалов недефицитными и на выявление и использование всех имеющихся на транспорте внутренних ресурсов.

У1.

О ПРОДОВОЛЬСТВЕННОМ СНАБЖЕНИИ И ОБЩЕСТВЕННОМ ПИТАНИИ.

Предложить Наркомснабу, Центросоюзу и ВСНХ полностью покрывать планы снабжения НКПС и произвести отгрузку товаров, занаряженных для железнодорожников.

Обязать все местные партийные и советские организации и органы Наркомснаба решительно прекратить практику урезки и использования не по назначению фондов снабжения, причитающихся рабочим железнодорожникам.

Предложить местным партийным и советским организациям оказывать всемерное содействие заготовительной работе транспортной кооперации.

Обязать Транспосекцию выделить из общего фонда промтоваров, определенного для снабжения железнодорожников в 1У квартале, 40% для премирования ударников и стимулирования важнейших районов и узлов, имеющих решающее значение в период осенне-зимних перевозок, обеспечив преимущественное снабжение ведущих профессий: паровозных бригад, ремонтных слесарей, поездных и составительных бригад, а также грузчиков и низового административно-технического персонала; перечень пунктов установить НКПС, ЦК ж.д. и Транспосекции.

Предложить Наркомснабу для рабочих-грузчиков транспорта повсеместно провести увеличение нормы хлеба с 800 гр. до 1.000 гр., а Транспосекции, в местах круглосуточной работы грузчиков организовать непрерывную круглосуточную работу продуктовых ларьков, магазинов и общественного питания.

Транспосекции дополнительно к открытым уже 300 магазинам вновь открыть в важнейших ударных районах и пунктах не менее 100 магазинов и 100 ларьков не позднее 15 октября. Изменить часы торговли магазинов и ларьков в соответствии с обслуживанием контингентов железнодорожников, ликвидировать очереди и установить в пунктах с наибольшим скоплением железнодорожников и с большим наличием движения поездов круглосуточную торговлю.

Обязать Центросоюз и Транспосекцию своевременно обеспечить необходимым оборудованием и инвентарем вновь открываемые столовые. Предложить НКПС обеспечить не позднее 15 октября окончание строительства столовых, предусмотренных по плану ГУВР на 1931г.

Организовать круглосуточное питание и обеспечить полностью снабжение горячей пищей поездных и паровозных бригад и рабочих ремонтных депо в важнейших узлах и пунктах.

В целях усиления работы транспортной кооперации в важнейших узлах, предложить Центросоюзу из кадров общей системы потребительской кооперации выделить 100 человек. ВЦСПС и ЦК ж.д. - 100 чел. на работу в ТПО в качестве зав. магазинами и столовыми.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

- 11 -

УП.

О ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ.

ЦК констатирует, что январское постановление ЦК и Совнаркома по вопросу зарплаты рабочим ж.д. транспорта (повышение зарплаты паровозным бригадам, рабочим по ремонту паровозов и др. группам) до сих пор еще полностью не проведено в жизнь.

ЦК предлагает НКПС и ЦК союза ж.д. принять все меры к осуществлению в кратчайший срок директив ЦК о повышении зарплаты рабочим ж.д. транспорта, в частности разрешить вопрос о дальнейшем повышении зарплаты грузчикам, рабочим депо и заводов ВОРЗ.

ЦК предлагает добиться решительного поворота в деле внедрения сдельщины и премиальной системы.

НКПС и ЦК союза ж.д. всемерно усилить работу тарифно-нормировочных бюро, укрепив их существующими кадрами.

Поручить ВЦСПС через месяц проверить выполнение ЦК союза ж.д. и НКПС этой директивы.

Ввиду того, что за последние месяцы замечается некоторое увеличение прогулов и нарушений труддисциплины, поручить ЦК союза ж.д. и НКПС добиться перелома, особенно в связи с задачами осенне-зимних перевозок, в деле повышения производительности труда, трудовой дисциплины и развертывания социалистического соревнования и ударничества.

Верно:

Кривош

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.51/27 опр. пр. ПВ № 67.

П о с т а н о в л е н и е

ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА И СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

О ПОРЯДКЕ ИЗЪЯТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ИЗ МЕСТНОЙ, РЕСПУБЛИКАНСКОЙ И
ОБЩЕСОЮЗНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных
Комиссаров Союза ССР п о с т а н о в л я ю т :

1. Изъятие отдельных предприятий из республиканской и
местной промышленности и передача их в ведение общесоюзных
или республиканских органов по принадлежности допускается
лишь с начала нового операционного года по балансам на 1-е
января соответствующего года.

2. Передача предприятий из республиканской и местной
промышленности в ведение общесоюзных органов допускается не
иначе, как по постановлениям Совета Народных Комиссаров Сою-
за ССР с предварительным заключением правительств соответст-
вующих союзных республик, с вызовом на заседание представите-
лей обл и крайисполкомов.

3. Передача предприятий промышленности автономных ре-
спублик, а также краевой (областной) промышленности в веде-
ние республиканских органов допускается лишь по постановле-
нию Совета Народных Комиссаров соответствующей союзной ре-
спублики.

Передача предприятий районного и городского значения в
ведение органов автономных республик или краевых (областных)
органов - допускается лишь по постановлению СНК автономной
республики или Президиума краевого (областного) исполни-
тельного комитета, по принадлежности.

Вопросы об изъятии предприятий из промышленности авто-
номных республик, краевой (областной), районной и городской
должны рассматриваться с участием представителей заинтересо-
ванных совнаркомов автономных республик, краевых (областных)
и районных исполнительных комитетов и городских советов.

4. Поручить СНК Союза ССР внести изменения в действующем
законодательстве, вытекающие из настоящего постановления.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР -

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР -

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР -

33/6.

В е р н о : *Гришова*