

Tableau 85. — BROCHES POUR LE FILAGE DU COTON BRUT.

Table 85. — RAW COTTON-SPINNING SPINDLES.

(Non compris les broches pour le doublage et le filage des déchets.
Not including doubling or waste spindles.)

(En milliers. — 000's omitted.)

PAYS	VII. 1920	VII. 1924	VII. 1925	VII. 1926	VII. 1927	VII. 1928	VII. 1929	I. 1930	COUNTRY
AMÉRIQUE.	39,354	41,455	42,020	42,075	41,812	40,146	39,570	39,445	AMERICA.
Canada	1,200	1,167	1,319	1,167	1,153	1,154	1,240	1,283	Canada.
Etats-Unis . . .	35,834	37,786	37,937	37,585	36,728	35,542	34,829	34,631	U. S. A.
Mexique	720	802	814	830	838	840	751	760	Mexico.
Bésil	1,600	1,700	1,950	2,493	2,593	2,610	2,750	2,771	Brazil.
ASIE.	11,979	16,053	17,142	17,519	18,234	18,479	18,836	19,343	ASIA.
Chine	1,600	3,300	3,350	3,436	3,568	3,504	3,602	3,699	China.
Inde	6,689	7,928	8,500	8,510	8,714	8,703	8,704	8,807	British India.
Japon	3,690	4,825	5,292	5,573	5,952	6,272	6,530	6,837	Japan.
EUROPE.	102,394	100,465	101,124	102,928	103,592	104,904	104,152	104,575	EUROPE.
Allemagne . . .	9,400	9,464	9,500	10,480	10,800	11,153	11,250	11,260	Germany.
Autriche	1,140	1,051	1,038	1,032	1,025	1,014	955	828	Austria.
Belgique	1,572	1,741	1,788	1,854	1,936	2,070	2,156	2,179	Belgium.
Danemark	92	80	78	94	96	95	99	98	Denmark.
Espagne	1,800	1,813	1,813	1,817	1,873	1,897	1,875	1,875	Spain.
Finlande	240	251	253	255	253	252	262	262	Finland.
France ¹	9,400	9,600	9,428	9,511	9,567	9,770	9,880	9,891	France. ¹
Italie.	4,515	4,570	4,771	4,833	5,086	5,189	5,210	5,317	Italy.
Norvège	73	66	58	53	60	52	60	60	Norway.
Pays-Bas	598	686	817	921	1,002	1,111	1,160	1,163	Netherlands.
Pologne ²	1,400	1,101	1,172	1,375	1,372	1,544	1,557	1,494	Poland. ²
Portugal	482	503	503	503	503	503	503	503	Portugal.
Royaume-Uni . .	58,692	56,750	57,116	57,286	57,325	57,136	55,917	56,277	United Kingdom.
Suède	670	568	555	571	602	619	626	627	Sweden.
Suisse	1,536	1,515	1,517	1,529	1,518	1,525	1,504	1,454	Switzerland.
Tchécoslovaquie	3,584	3,460	3,471	3,568	3,629	3,663	3,673	3,663	Czechoslovakia.
U. R. S. S. ³ . .	7,200	7,246	7,246	7,246	6,945	7,311	7,465	7,624	U. S. S. R. ³
Pays non spécifiés ⁴	750	846	1,077	1,201	1,459	1,574	1,653	1,700	Countries not specified. ⁴
TOTAL.	154,477	158,819	161,363	163,723	164,597	165,103	164,211	165,063	TOTAL.

SOURCE : *International Cotton Bulletin.*

¹ France : les chiffres pour 1924 et 1925 ne comprennent pas les broches détériorées pendant la guerre et non remplacées ;
² Pologne : les chiffres communiqués directement par la Pologne sont (en milliers) : 1.210 en 1920 ; 1.230 en 1921 ; 1.341 en 1924 et en 1925.

³ U.R.S.S. : les chiffres comprennent un certain nombre de broches détériorées ; pendant le premier semestre de 1929, 7,233,707 broches étaient en activité.

⁴ La rubrique « pays non spécifiés » comprend surtout les pays européens, y compris la Lettonie, la Lithuanie, l'Estonie et la Hongrie.

¹ France : the figures for 1924 and 1925 do not include those spindles damaged in the war and not replaced.

² Poland : figures communicated direct from Poland give (in thousands) : 1,210 for 1920 ; 1,230 for 1921 ; 1,341 for 1924 and 1925.

³ U.S.S.R. : figures include a number of damaged spindles ; in the first half of 1929, 7,233,707 were working.

⁴ The heading "countries not specified" covers chiefly European countries, including Latvia, Lithuania, Estonia and Hungary.

Tableau 86. — IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE MARCHANDISES, LINGOTS ET ESPÈCES.
Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 86. — IMPORTS AND EXPORTS OF MERCHANDISE, BULLION AND SPECIE.
Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	COUNTRY
AFRIQUE :										
Afr. du Sud, Union de (G)	£	Import. Export. ¹ Balance	56 65 + 9	62 81 + 19	71 84 + 13	74 89 + 15	79 86 + 7	80 96 + 16	85 96 + 11	AFRICA : South Africa, Union of. (G)
Algérie . . .	franc	Import. Export. Balance	1,898 1,364 - 534	2,546 1,852 - 694	3,191 2,208 - 983	3,526 2,521 - 1,005	4,119 4,016 - 103	4,375 3,522 - 853	* 4,968 * 3,996 - 972	Algeria.
Egypte ² . .	£ E	Import. Export. Balance	41 49 + 8	46 59 + 13	51 66 + 15	57 59 + 2	51 42 - 9	48 48 -	51 56 + 5	Egypt. ³
Nigéria (G) .	£	Import. Export. Balance	10.9 10.4 - 0.5	11.7 11.7 -	12.9 15.0 + 2.1	16.2 17.3 + 1.1	13.5 17.3 + 3.8	15.1 16.3 + 1.2	16.3 17.1 + 0.8	Nigeria. (G)
AMÉRIQUE DU NORD :										
Canada a) .	\$	Import. ³ Export. Balance	802 945 + 143	897 1,084 + 187	801 1,086 + 285	979 1,400 + 421	1,077 1,313 + 236	1,140 1,312 + 172	1,295 1,459 + 164	NORTH AMERICA : Canada a) ¹
Etats-Unis .	\$	Import. Export. Balance	3,420 3,865 + 445	4,129 4,192 + 63	3,969 4,669 + 700	4,369 5,180 + 811	4,691 4,920 + 229	4,426 5,036 + 610	* 4,314 * 5,678 + 364	United States.
AMÉRIQUE CENTRALE :										
Costa-Rica (G)	colon ⁵	Import. Export. Balance	18 31 + 13	21 28 + 7	26 36 + 10	30 35 + 5	* 30 * 41 + 11	* 35 * 39 + 4	* 38 * 42 + 4	CENTRAL AMERICA : Costa Rica. (G)
Cuba	peso	Import. Export. Balance	178 331 + 153	267 421 + 154	289 435 + 146	296 354 + 58	259 302 + 43	258 324 + 66	* 212 * 278 + 66	Cuba.
République Dominicaine (G) ⁴	\$	Import. Export. Balance	14 15 + 1	18 26 + 8	21 30 + 9	25 27 + 2	24 25 + 1	28 31 + 3	27 29 + 2	Dominican Republic. (G) ⁴
Guatémala .	U.S. \$ quetzal	Import. (G) Export. Balance	10 11 + 1	14 15 + 1	18 24 + 6	25 30 + 5	29 29 -	* 26 * 34 + 8	* 30 28 - 2	Guatemala.
Haiti b) (G)	U.S.A. \$	Import. Export. Balance	12 10 - 2	14 14 -	15 14 - 1	20 20 -	19 21 + 2	16 15 - 1	20 23 + 3	Haiti b). (G)
Honduras c) (G)	\$ oro amer.	Import. Export. Balance	12 5 - 7	14 10 - 4	11 8 - 3	* 13 * 12 - 1	* 10 * 13 + 3	* 11 * 18 + 7	* 13 * 23 + 10	Honduras c) (G)
Mexique (G)	peso	Import. Export. Balance	308 643 + 335	315 568 + 253	321 614 + 293	391 682 + 291	* 381 * 692 + 311	* 346 * 634 + 287	* 358 * 592 + 234	Mexico. (G)
Nicaragua (G)	córdo- ba	Import. Export. Balance	5 8 + 3	7 11 + 4	9 13 + 4	10 12 + 2	10 13 + 3	10 9 - 1	13 11 - 2	Nicaragua. (G)

SOURCE. — Société des Nations : *Mémoire sur le Commerce international et sur les Balances des paiements, 1926-1928*. Des données mensuelles plus récentes sont publiées dans le *Bulletin mensuel de Statistique* de la Société des Nations.

* Chiffres provisoires ou estimés.

(G) Commerce général.

a) Années commençant le 1^{er} avril.

b) Années fiscales finissant le 30 septembre.

c) Années fiscales finissant le 31 juillet.

¹ Afrique du Sud : y compris la prime sur l'or.

² Egypte : non compris le commerce avec le Soudan.

³ Canada : « Importations pour la consommation ».

⁴ Canada, 1922 : non compris l'or en lingots, l'or en espèces et une partie des autres espèces.

⁵ Costa-Rica : colons-or au taux de 2,15 par dollar.

⁶ Rép. Dominicaine : non compris les espèces, sauf en 1922.

SOURCE. — League of Nations : *Memorandum on International Trade and Balances of Payments, 1926-1928*. For more recent monthly figures, see the *Monthly Bulletin of Statistics* of the League of Nations.

* Provisional or estimated figures.

(G) General Trade.

a) Years beginning April 1st.

b) Years ending September 30th.

c) Years ending July 31st.

¹ South Africa : including gold premium.

² Egypt : excluding trade with the Sudan.

³ Canada : "Imports for consumption".

⁴ Canada, 1922 : excluding gold bullion, gold specie and a part of other specie.

⁵ Costa Rica : gold colones at 2.15 per dollar.

⁶ Dominican Rep. : excluding specie, except in 1922.

Tableau 86 (suite). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).
Table 86 (continued). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	COUNTRY
AMÉRIQUE CENTRALE (suite) :										
Panama . .	bálboa	Import.(G)	10	12	14	15	* 16	* 15	...	CENTRAL AMERICA (cont.)
		Export.	2	2	3	3	* 4	* 4	...	
		Balance	- 8	- 10	- 11	- 12	- 12	- 11	...	Panama.
Salvador (G)	dólar oro	Import.	9	11	14	19	* 16	15	* 19	Salvador.(G)
		Export.	16	17	24	17	* 24	14	* 24	
		Balance	+ 7	+ 6	+ 10	- 2	+ 8	- 1	+ 5	
AMÉRIQUE DU SUD :										
Argentine ¹	peso oro	Import.	690	868	828	885	824	943	1,000	SOUTH AMERICA :
		Export.	676	777	1,034	868	792	1,009	1,042	Argentine. ¹
		Balance	- 14	- 91	+ 206	- 17	- 32	+ 66	+ 42	
Bolivie. . .	boliviano	Import.	50	63	63	68	71	* 66	* 63	Bolivia.
		Export.	95	108	115	119	123	* 127	* 110	
		Balance	+ 45	+ 45	+ 52	+ 51	+ 52	+ 61	+ 53	
Brésil (G). .	£	Import.	49	50	68	85	80	89	100	Brazil. (G)
		Export.	69	73	95	103	94	89	97	
		Balance	+ 20	+ 23	+ 27	+ 18	+ 14	-	- 3	
Chili . . .	peso de 18 d.	Import.	237	329	363	408	431	358	400	Chile.
		Export.	352	564	637	636	560	571	663	
		Balance	+ 115	+ 235	+ 274	+ 228	+ 129	+ 213	+ 263	
Colombie (G)	peso oro	Import.	44	61	56	89	111	122	126	Colombia.(G)
		Export.	53	60	86	84	112	124	116	
		Balance	+ 9	- 1	+ 30	- 5	+ 1	+ 2	- 10	
Equateur (G)	sucre	Import.	33	37	52	55	* 47	* 57	* 79	Ecuador. (G)
		Export.	46	38	61	72	* 63	* 96	* 98	
		Balance	+ 13	+ 1	+ 9	+ 17	+ 16	+ 39	+ 19	
Paraguay ³	peso oro	Import.	6	9	* 16	18	12	12	* 14	Paraguay. ³
		Export.	10	13	9	16	15	14	* 16	
		Balance	+ 4	+ 4	- 7	- 2	+ 3	+ 2	+ 2	
Pérou . . .	libra p.	Import.	11	14	18	18	20	19	18	Peru.
		Export.	19	24	25	22	24	31	32	
		Balance	+ 8	+ 10	+ 7	+ 4	+ 4	+ 12	+ 14	
Uruguay ⁴	peso	Import.	81	102	82	95	* 74	* 84	* 91	Uruguay. ⁴
		Export.	77	106	107	99	94	* 97	* 101	
		Balance	- 4	+ 4	+ 25	+ 4	-	-	-	
Venezuela (G)	bolívar	Import.	101	153	216	304	412	364	417	Venezuela. (G)
		Export.	138	157	214	330	395	444	610	
		Balance	+ 37	+ 4	- 2	+ 26	- 17	+ 80	+ 193	
ASIE :										
Ceylan (G)	rupee	Import.	282	292	312	360	408	* 421	* 412	ASIA :
		Export.	298	377	415	522	533	* 481	* 422	Ceylon. (G)
		Balance	+ 16	+ 85	+ 103	+ 162	+ 125	+ 60	+ 10	
Chine . . .	Haikwan tael	Import.	1,031	1,028	1,070	1,024	1,205	1,098	1,315	China.
		Export.	697	795	807	791	899	939	997	
		Balance	- 334	- 233	- 263	- 233	- 306	- 159	- 318	
Inde ⁵ . . .	rupee	Import.	2,889	2,849	3,042	3,074	2,806	2,829	2,883	British India. ⁵
		Export.	2,826	3,321	3,750	3,992	3,250	3,217	3,366	
		Balance	- 63	+ 472	+ 708	+ 918	+ 444	+ 388	+ 483	
Indes néerlandaises .	gulden	Import.	783	651	706	863	924	927	* 966	Dutch East Indies.
		Export.	1,149	1,388	1,557	1,813	1,625	1,656	* 1,581	
		Balance	+ 366	+ 737	+ 851	+ 950	+ 701	+ 729	+ 615	
Japon . . .	yen	Import.	1,849	1,943	2,411	2,487	2,307	* 2,107	* 2,136	Japan.
		Export.	1,597	1,414	1,761	2,242	2,008	* 1,961	* 1,912	
		Balance	- 252	- 529	- 650	- 245	- 299	- 146	- 224	

* Chiffres provisoires ou estimés.

(G) Commerce général.

¹ Argentine : « valeurs réelles ».

² Paraguay, Uruguay : valeurs officielles.

³ Paraguay : non compris lingots et espèces.

⁴ Uruguay : non compris les espèces.

⁵ Inde : commerce extérieur maritime. Non compris les billets d'Etat.

* Provisional or estimated figures.

(G) General trade.

¹ Argentine : « Valores reales ».

² Paraguay, Uruguay : official values.

³ Paraguay : excluding bullion and specie.

⁴ Uruguay : excluding specie.

⁵ India : sea-borne trade. Excluding currency notes.

Tableau 86 (suite). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 86 (continued). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	COUNTRY
ASIE (suite) :										
Malaisie britannique (G)	S. S. \$	Import. Export. Balance	471 500 + 29	593 674 + 81	1 672 1 727 + 55	1 1 016 1 1 293 + 277	1 1 063 1 1 276 + 213	1 1 032 1 1 073 + 41	* 1 886 * 1 854 - 32	British Malaya. (G)
Philippines (G)	P	Import. Export. Balance	160 191 + 31	182 245 + 63	224 276 + 52	241 302 + 61	239 277 + 38	232 314 + 82	269 311 + 42	Philippines. (G)
Slam ³ . . .	tical (baht)	Import. Export. Balance	129 145 + 16	128 163 + 35	145 158 + 13	152 187 + 35	167 189 + 22	172 228 + 56	159 210 + 51	Siam. ³
EUROPE :										
Albanie. . .	franc or	Import. Export. Balance	12 3 - 9	23 8 - 15	20 12 - 8	22 17 - 5	25 12 - 13	25 11 - 14	32 15 - 17	Albania.
Allemagne . .	Mark or	Import. Export. Balance	6 200 3 970 - 2 230	6 161 6 116 - 45	9 265 6 585 - 2 680	13 080 8 838 - 4 242	10 617 9 819 - 798	14 466 10 245 - 4 221	14 962 11 673 - 3 289	Germany.
Autriche ⁴ . .	Schilling	Import. Export. Balance	2 530 1 600 - 930	2 768 1 626 - 1 142	3 474 1 988 - 1 486	2 905 1 986 - 919	2 845 1 745 - 1 100	3 191 2 099 - 1 092	3 306 2 241 - 1 065	Austria. ⁴
Belgique-Luxembourg	franc	Import. Export. Balance	9 229 6 234 - 2 995	13 205 9 725 - 3 480	17 712 13 865 - 3 847	17 881 14 807 - 3 074	23 000 19 942 - 3 058	29 139 26 697 - 2 442	* 31 564 * 30 145 - 1 419	Belgium-Luxembourg
Bulgarie ⁵ . .	lev	Import. Export. Balance	4 038 4 330 + 292	5 124 3 537 - 1 587	5 557 4 902 - 655	* 7 291 * 5 462 - 1 649	* 6 246 * 5 617 - 629	* 6 129 * 6 627 + 498	* 7 041 * 6 231 - 810	Bulgaria. ⁵
Danemark . .	krone	Import. Export. Balance	1 456 1 176 - 280	1 915 1 575 - 340	2 218 1 976 - 242	1 937 1 796 - 141	1 528 1 410 - 118	1 578 1 476 - 102	1 647 1 554 - 93	Denmark.
Espagne . . .	peseta	Import. Export. Balance	2 703 1 320 - 1 383	2 926 1 526 - 1 413	2 947 1 791 - 1 156	2 250 1 585 - 665	2 153 1 605 - 548	2 586 1 895 - 691	3 005 2 183 - 822	Spain.
Estonie ⁷ . .	E. mark	Import. Export. Balance	5 589 4 811 - 778	9 332 5 712 - 3 620	8 204 7 866 - 338	9 655 9 665 + 10	9 557 9 624 + 67	9 642 10 578 + 936	* 13 137 * 12 710 - 426	Estonia. ⁷
Finlande ⁸ . .	markka	Import. Export. Balance	3 970 4 468 + 498	4 600 4 392 - 208	4 715 4 970 + 255	5 519 5 573 + 54	5 668 5 637 - 31	6 386 6 324 - 62	8 013 6 245 - 1 768	Finland. ⁸
France . . .	franc	Import. Export. Balance	24 437 21 456 - 2 981	32 936 30 971 - 1 965	40 278 42 610 + 2 332	44 702 46 734 + 2 032	59 842 59 447 - 395	53 073 55 760 + 2 687	* 60 005 * 51 764 - 8 241	France.
Grèce ⁹ . . .	drachma	Import. Export. Balance	3 085 2 485 - 600	* 6 035 * 2 545 - 3 490	* 8 054 * 3 277 - 4 777	* 10 209 * 4 541 - 5 668	* 10 005 * 5 430 - 4 575	* 12 602 * 6 037 - 6 565	* 12 488 * 6 282 - 6 206	Greece. ⁹
Hongrie . . .	pengő	Import. Export. Balance	626 383 - 243	491 401 - 90	816 669 - 147	866 854 - 12	973 892 - 81	* 1 164 * 821 - 343	* 1 205 * 823 - 382	Hungary.
Etat libre d'Irlande .	£	Import. Export. Balance			68 51 - 17	62 44 - 18	61 41 - 20	60 44 - 16	59 46 - 13	Irish Free State.

* Chiffres provisoires ou estimés.

(G) Commerce général.

¹ Malaisie : y compris colis postaux.

² Philippines, Albanie, Allemagne, Hongrie : non compris lingots et espèces.

³ Siam : port de Bangkok. Années commençant le 1^{er} avril.

⁴ Autriche : y compris le commerce de «perfectionnement».

⁵ Bulgarie : non compris monnaies ayant cours légal.

⁶ Espagne : non compris « Especial » (autre que tabac, lingots et espèces).

⁷ Estonie, Grèce : non compris les espèces.

⁸ Finlande : y compris les réexportations.

⁹ Hongrie : les chiffres originaux de 1922-26, exprimés en couronnes-or, ont été convertis au taux de 1,16 pengő par couronne-or.

* Provisional or estimated figures.

(G) General Trade.

¹ Malaya : from 1924 including parcels post.

² Philippines, Albania, Germany, Hungary : excluding bullion and specie.

³ Siam : port of Bangkok. Years beginning April 1st.

⁴ Austria : including «improvement» trade.

⁵ Bulgaria : legal tender specie excluded.

⁶ Spain : excl. «Especial» (other than tobacco, bullion and specie).

⁷ Estonia, Greece : not including specie.

⁸ Finland : including re-exports.

⁹ Hungary : figures for 1922-26 converted from gold crowns at a rate of 1.16 pengő per gold crown.

Tableau 86 (fin). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).
Table 86 (concluded). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	COUNTRY
EUROPE (suite) :										EUROPE (cont.) :
Italie . . .	lira	Import. Export. Balance	15,807 9,307 — 6,500	17,217 11,097 — 6,120	19,404 14,375 — 5,029	26,281 18,275 — 8,006	25,950 18,665 — 7,285	* 20,524 * 15,618 — 4,906	* 22,104 * 14,530 — 7,574	Italy.
Lettonie . .	lat	Import. Export. Balance	1106 1101 — 5	1212 1162 — 50	256 170 — 86	280 180 — 100	260 188 — 72	250 221 — 29	309 262 — 47	Latvia.
Lithuanie . .	litas	Import. Export. Balance	75 77 + 2	157 147 — 10	207 267 + 60	253 243 — 10	* 241 * 253 + 12	* 266 * 246 — 20	* 291 * 257 — 34	Lithuania.
Norvège . .	krone	Import. Export. Balance	1,294 766 — 528	1,337 812 — 525	1,524 1,043 — 481	1,361 1,039 — 322	1,082 800 — 282	969 676 — 293	1,012 671 — 341	Norway.
Pays-Bas . .	gulden	Import. Export. Balance	2,035 1,257 — 778	2,025 1,316 — 709	2,378 1,802 — 576	2,535 1,915 — 620	2,471 1,766 — 705	2,576 1,942 — 634	2,727 1,995 — 732	Netherlands.
Pologne et Dantzig. .	zloty	Import. Export. Balance	845 655 — 190	1,116 1,195 + 79	1,479 1,266 — 213	1,666 1,397 — 269	1,549 2,253 + 704	2,896 2,516 — 380	3,869 2,508 — 1,361	Poland and Danzig.
Portugal . .	escudo	Import. Export. Balance	1,252 444 — 808	2,300 684 — 1,616	2,958 949 — 2,009	2,484 862 — 1,622	2,342 736 — 1,606	2,662 723 — 1,939	* 2,683 * 1,028 — 1,655	Portugal.
Roumanie ¹ .	leu	Import. Export. Balance	12,325 14,039 + 1,714	19,516 24,594 + 5,078	* 26,192 * 27,823 + 1,631	* 29,913 * 29,127 — 786	* 37,135 * 38,224 + 1,089	* 33,429 * 37,702 + 4,273	* 32,145 * 26,919 — 5,226	Roumania.
Royaume- Uni ² . . .	£	Import. Export. Balance	944 778 — 166	1,031 836 — 195	1,187 863 — 324	1,219 835 — 384	1,166 691 — 475	1,135 745 — 390	1,133 793 — 340	United Kingdom ³ .
Suède . . .	krona	Import. Export. Balance	1,413 1,485 + 72	1,300 1,146 — 154	1,443 1,312 — 131	1,458 1,368 — 90	1,492 1,422 — 70	1,599 1,629 + 30	1,725 1,579 — 146	Sweden.
Suisse . . .	franc	Import. Export. Balance	2,068 1,771 — 297	2,403 1,821 — 582	2,515 2,140 — 375	2,660 2,237 — 423	2,416 1,892 — 524	2,571 2,080 — 491	2,754 2,167 — 587	Switzerland.
Tchécoslo- vaquie . .	koruna	Import. Export. Balance	12,695 18,086 + 5,391	10,222 12,573 + 2,351	15,855 17,036 + 1,181	17,618 18,821 + 1,203	15,277 17,857 + 2,580	17,962 20,135 + 2,173	19,208 21,224 + 2,016	Czecho- slovakia.
U. R. S. S. ³ .	rouble or (gold)	Import. Export. Balance	⁴ 271 ⁴ 82 — 189	⁴ 145 ⁴ 206 + 61	b) 431 b) 521 + 90	b) 720 b) 568 — 152	b) 756 b) 677 — 79	b) * 713 b) * 771 + 58	b) * 945 b) * 784 — 161	U. S. S. R. ³
Yougoslavie .	dinar	Import. Export. Balance	6,442 3,691 — 2,751	8,310 8,049 — 261	8,222 9,539 + 1,317	8,753 8,905 + 152	7,632 7,818 + 186	7,286 6,400 — 886	7,836 6,445 — 1,391	Yugoslavia.
Océanie :										OCEANIA :
Australie ^{a)}	£	Import. Export. Balance	98 123 + 25	129 115 — 14	137 116 — 21	154 159 + 5	149 146 — 3	162 142 — 20	144 139 — 5	Australia. ^{a)}
Nouvelle- Zélande	£	Import. Export. Balance	34 42 + 8	42 45 + 3	48 52 + 4	52 55 + 3	49 44 — 5	44 48 + 4	44 55 + 11	New Zealand.

* Chiffres provisoires ou estimés.

a) Années finissant le 30 juin.

b) Années finissant le 30 septembre.

¹ Roumanie : non compris les espèces.

² Royaume-Uni : non compris l'Etat libre d'Irlande depuis le 1^{er} avril 1923

³ U. R. S. S. : non compris lingots et espèces.

⁴ U. R. S. S., 1922-23 : seulement les frontières européennes ; non compris marchandises de secours aux affamés. Aux évaluations de 1913.

* Provisional or estimated figures.

a) Years ending June 30th.

b) Years ending September 30th.

¹ Roumania ; excluding specie.

² United Kingdom : excluding Irish Free State from April 1st, 1923.

³ U. S. S. R. : excluding bullion and specie.

⁴ U. S. S. R., 1922-23 : European frontiers only ; excluding famine relief goods. At 1913 valuations.

Tableau 87. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE MARCHANDISES, LINGOTS ET ESPÈCES.
Commerce spécial en Poids (en milliers de tonnes métriques).

PAYS		1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	COUNTRY
AFRIQUE :									
Afrique du Sud, Union ¹	Import. Export. ²	1,468 3,417	1,986 4,322	2,368 3,926	2,485 4,987	2,777 4,560	2,983 4,401	3,214 4,591	AFRICA : South Africa, Union of. ¹
AMÉRIQUE DU NORD :									
Etats-Unis ³ (G)	Import. Export.	45,397 43,182	43,989 49,865	41,553 53,097	43,825 50,461	a) 44,287 a) 51,402	a) 43,340 a) 72,404	... ...	NORTH AMERICA : United States. ³ (G)
AMÉRIQUE CENTRALE :									
Costa-Rica ⁴ (G)	Import. Export.	56 32	79 29	92 33	110 34	101 36	* 107 * 31	* 128 * 33	CENTRAL AMERICA : Costa Rica. ⁴ (G)
Cuba ⁵	Import. (G) Export.	. .	3,528 7,866	3,595 5,312	4,036 4,781	3,279 6,304	3,291 5,876	... ...	Cuba. ⁵
République ¹ (G) Dominicaine	Import. Export. ²	147 .	167 325	193 441	187 629	222 702	252 632	243 744	Dominican ¹ (G) Republic.
Guatémala ⁶ . .	Import. (G) Export.	67 203	88 229	95 268	142 217	138 200	127 209	193 200	Guatemala. ⁶
Mexique (G) . .	Import. Export.	. .	. .	... 19,735	1,381 15,233	... ...	* 2,022 * 9,544	... ...	Mexico. (G)
Panama	Import. (G) Export.	57 118	60 120	71 123	92 118	94 113	92 119	... ...	Panama.
Salvador (G) . .	Import. Export.	40 55	42 53	56 56	109 42	* 123 * 60	103 46	115 64	Salvador. (G)
AMÉRIQUE DU SUD :									
Argentine	Import. Export.	6,900 10,167	8,036 10,938	9,589 14,401	9,989 10,115	10,023 12,283	11,880 18,740	... ...	Argentine.
Bolivie	Import. Export.	113 122	163 123	172 134	169 139	* 175 * 155	* 190 * 152	... ...	Bolivia.
Brésil (poids brut) (G) . . .	Import. Export.	3,264 2,122	3,576 2,229	4,428 1,835	4,972 1,925	4,946 1,858	5,520 2,017	5,838 2,075	Brazil (gross weight). (G)
Colombie (G) . .	Import. Export.	143 300	209 330	236 371	338 373	429 1,052	... ...	... ...	Colombia. (G)
Equateur (G) . .	Import. Export.	64 92	67 81	85 85	79 87	76 93	... 138	... 225	Ecuador. (G)
Paraguay	Import. Export.	. .	. .	68 177	89 296	85 252	93 236	* 129 * 284	Paraguay.
Pérou	Import. Export.	. .	1,043 .	1,218 .	550 1,327	613 1,751	620 1,713	559 1,799	Peru.
Venezuela (G) . .	Import. Export.	94 459	134 724	197 1,463	282 2,907	494 5,093	440 8,646	556 14,923	Venezuela. (G)
ASIE :									
Japon ¹	Import. Export.	. .	. .	16,795 4,351	14,731 5,918	16,987 6,090	17,772 5,785	20,183 6,485	ASIA : Japan. ¹
Persie ^b (G) . . .	Import. Export.	⁷ 204 ⁷ 2,823	239 2,775	253 3,826	322 4,044	271 4,672	302 4,190	... ...	Persia. ^b (G)
Turquie (G) . . .	Import. Export.	. .	497 368	703 634	734 669	630 772	644 698	751 627	Turkey. (G)
EUROPE :									
Albanie ⁸	Import. Export.	13.8 14.6	40.2 22.3	31.6 18.0	30.8 38.3	... ...	... ...	... ...	EUROPE : Albania. ⁸
Allemagne ⁸ . . .	Import. Export.	45,868 21,650	46,685 12,740	38,592 15,894	51,972 38,325	43,277 60,570	68,094 46,950	66,005 45,050	Germany. ⁸
Autriche	Import. Export.	8,289 2,150	7,700 2,212	⁹ 8,951 ⁹ 2,565	⁹ 8,240 ⁹ 3,246	⁹ 8,263 ⁹ 3,228	⁹ 8,754 ⁹ 3,929	⁹ 9,061 ⁹ 4,717	Austria.
Belgique-Luxembourg .	Import. Export.	21,014 16,325	26,603 16,974	33,412 20,365	33,265 20,924	34,305 23,201	* 38,061 * 24,222	* 39,510 * 26,574	Belgium-Luxemburg.
Bulgarie ⁸	Import. Export.	280 385	354 337	387 390	413 321	341 399	307 467	355 368	Bulgaria. ⁸
Danemark.	Import. Export.	7,216 1,121	8,643 1,357	9,754 1,575	8,805 1,365	8,613 1,605	10,412 1,766	10,257 2,101	Denmark.
Espagne	Import. Export.	* 4,248 * 6,648	. .	. .	⁸ 4,901 ⁸ 8,762	⁸ 4,127 ⁸ 7,089	⁸ 5,602 ⁸ 10,284	⁸ 6,016 ⁸ 11,431	Spain.
Estonie ¹⁰	Import. Export.	315 308	352 279	352 376	366 375	393 438	369 525	470 791	Estonia. ¹⁰
Finlande	Import. Export.	. .	. .	1,874 4,760	1,983 5,141	2,199 5,334	2,845 6,258	3,628 5,989	Finland.

Table 87. IMPORTS AND EXPORTS OF MERCHANDISE, BULLION AND SPECIE.
Special Trade by Weight (metric tons, 000's omitted).

PAYS		1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	COUNTRY
EUROPE (suite):									
France	Import.	51,418	54,865	56,591	47,443	45,394	49,370	* 49,106	EUROPE (cont.) : France.
	Export.	22,643	24,910	29,387	30,387	32,549	37,994	* 41,082	
Grèce ⁸	Import.	1,040	1,342	1,799	2,102	* 1,870	* 2,275	* 2,359	Greece. ⁸
	Export.	313	436	413	566	* 534	* 632	* 645	
Hongrie ⁸ . . .	Import.	3,398	3,763	4,514	4,476	5,535	* 6,277	* 6,639	Hungary. ⁸
	Export.	1,050	1,213	1,696	2,186	2,597	* 2,026	* 2,098	
Italie	Import.	.	18,324	20,934	22,681	* 24,407	* 25,858	* 25,562	Italy.
	Export.	.	3,367	4,638	4,786	* 4,225	* 4,362	* 4,424	
Lettonie ⁸ . . .	Import.	388	574	924	966	975	1,066	1,272	Latvia. ⁸
	Export.	558	877	744	571	518	1,025	1,286	
Lithuanie . . .	Import.	.	* 242	413	522	* 565	* * 619	* * 638	Lithuania.
	Export.	* 78	* 116	410	390	* 454	* * 396	* * 529	
Norvège	Import.	4,055	4,378	5,003	4,857	4,452	5,295	5,582	Norway.
	Export.	3,323	3,382	3,584	4,024	3,461	4,044	4,311	
Pays-Bas	Import.	19,480	19,346	22,654	25,398	28,347	28,619	29,851	Netherlands.
	Export.	6,908	8,699	10,126	12,336	15,822	14,338	15,725	
Pologne ⁸ . . .	Import.	4,126	3,194	2,414	3,411	2,438	4,903	5,165	Poland. ⁸
	Export.	9,142	17,648	15,740	13,603	22,304	20,356	20,424	
Roumanie . . .	Import.	584	699	* 801	* 900	* 918	* 991	...	Roumania.
	Export.	4,070	4,901	* 4,731	* 4,664	* 6,104	* 7,347	5,885	
Suède	Import.	5,509	7,152	8,545	7,962	7,980	10,070	9,563	Sweden.
	Export.	12,941	12,826	13,922	17,129	15,535	20,075	14,749	
Suisse ⁸	Import.	5,298	6,699	6,818	6,890	7,107	7,464	8,020	Switzerland. ⁸
	Export.	751	726	816	808	840	1,040	977	
Tchécoslovaquie	Import.	3,252	4,288	5,788	6,775	6,663	7,355	9,355	Czechoslovakia.
	Export.	9,493	11,313	12,437	12,170	12,806	14,009	13,486	
U. R. S. S. . .	Import.	¹¹ 2,076	¹¹ 872	c) 979	c) 1,864	c) 1,547	c) *1,845	c) *2,012	U. S. S. R.
	Export.	¹¹ 923	¹¹ 3,743	c) 6,711	c) 6,169	c) 7,856	c) *9,550	c) *8,764	
Yougoslavie . .	Import.	1,232	1,123	1,128	1,514	1,241	1,331	1,565	Yugoslavia.
	Export.	2,214	3,026	3,916	4,398	4,885	4,251	4,527	
Océanie :									
Australie ^{1 a) (G)}	Import.	2,420	3,719	4,377	4,696	5,343	5,955	5,889	OCEANIA : Australia. ^{1 a) (G)}
	Export.	5,816	4,064	4,982	6,498	5,169	5,246	4,686	
Nouvelle-Zélande ¹ . .	Import.	1,459	1,920	2,391	2,473	2,464	2,242	2,284	New Zealand. ¹
	Export.	782	698	809	856	901	993	998	

SOURCE. — Voir tableau 86.

* Chiffres provisoires ou estimés.

(G) Commerce général.

a) I.VII.—30.VI. b) 21.III.—20.III. c) I. X.—30.IX.

¹ Afrique du Sud, Rép. Dominicaine, Japon, Australie, Nouv.-Zélande : tonnes « cargaison » ; de là, mélange de capacité et de poids.

² Afr. du Sud, Rép. Dominicaine, Haïti, Australie, Nouv.-Zélande : y compris le charbon de soufre.

³ E. U. A. proprement dits, non compris les territoires non limitrophes. Commerce extérieur par voie d'eau. Poids brut des cargaisons débarquées et embarquées.

⁴ Costa-Rica : non compris les bananes (exportations) et les animaux vivants.

⁵ Cuba : non compris le poids de quelques articles indiqués seulement par pièce ou par pied et, aux importations, aussi de certains bois indiqués en 1924 et 1925 par pied.

⁶ Guatemala : non compris le commerce par terre.

⁷ Perse : non compris les animaux vivants.

⁸ Non compris quelques articles indiqués seulement par pièce ou par mètre cube.

⁹ Autriche : poids net ; auparavant quelques articles étaient indiqués en poids brut.

¹⁰ Estonie : non compris les animaux vivants et les navires.

¹¹ U.R.S.S. 1922 et 1923 : frontières européennes seulement ; non compris les importations pour secours aux affamés.

SOURCE. — See Table 86.

* Provisional or estimated figures.

(G) General Trade.

a) I.VII.—30.VI. b) 21.III.—20.III. c) I. X.—30.IX.

¹ S. Africa, Dominican Rep., Japan, Australia, New Zealand : "cargo" tons ; hence partly measurement and partly weight.

² S. Africa, Dominican Rep., Haiti, Australia, New Zealand : including bunker coal.

³ U.S.A. proper, excluding non-contiguous territory ; waterborne foreign trade ; gross weight of cargo landed and shipped.

⁴ Costa Rica : excluding bananas (exports) and live animals.

⁵ Cuba : excluding weight of a few articles shown only by number or by feet, and, in imports also of some timber shown in 1924 and 1925 only by feet.

⁶ Guatemala : excluding trade by land.

⁷ Persia : excluding live animals.

⁸ Excluding a few articles shown by number or in cubic metres only.

⁹ Austria : net weight ; previously some articles were gross weight.

¹⁰ Estonia : excluding live animals and ships.

¹¹ U.S.S.R. 1922 and 1923 : European frontier only ; excluding imports for famine relief.

Tableau 88. — COMMERCE PAR GROUPES DE MARCHANDISES.

Table 88. — TRADE BY CLASSES OF COMMODITIES.

(Importance relative des valeurs, exprimée en pourcentages.) — (Percentage distribution, by value.)

Note. — Les groupes sont ceux de la classification internationale de Bruxelles, 1913, soit :

- I. Animaux vivants.
- II. Objets d'alimentation et boissons.
- III. Matières brutes ou simplement préparées.
- IV. Produits fabriqués.
- V. Or et argent non ouvrés et monnaies d'or et d'argent.

Note. — The classes are those of the international classification of the Brussels Convention of 1913, viz. :

- I. Live animals.
- II. Articles of food and drink.
- III. Materials, raw or partly manufactured.
- IV. Manufactured articles.
- V. Gold and Silver: Specie and unmanufactured.

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		Groupes — Classes					Groupes — Classes					
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
AMÉRIQUE DU NORD.												NORTH AMERICA.
Etats-Unis	1925	0.3	21.4	53.0	20.9	4.4	0.2	16.3	43.9	32.9	6.7	United States.
	1926	0.3	20.9	51.2	21.6	0.6	0.1	16.4	43.6	36.0	3.9	
	1927	0.6	21.7	48.2	23.6	5.9	0.1	16.8	40.5	37.4	5.2	
	1928	0.6	22.7	47.0	24.2	5.5	0.1	13.0	38.5	37.4	11.0	
AMÉRIQUE CENTRALE ET MEXIQUE.												CARIBBEAN.
Costa-Rica	1923	2.1	20.6	9.1	67.1	1.1	—	92.1	1.8	1.5	4.6	Costa Rica.
	1925	2.9	22.6	9.2	63.9	1.4	0.1	94.0	1.6	0.7	3.7	
Cuba	1925	0.5	39.1	14.6	45.8	—	—	85.6	9.9	4.5	—	Cuba.
	1926	0.5	38.9	15.1	45.5	—	—	85.0	11.2	3.8	—	
	1927	0.4	38.2	14.9	46.5	—	—	86.5	9.9	3.6	—	
Guatémala	1920	0.2	16.2	10.2	70.4	3.0	—	91.2	8.7	0.1	—	Guatemala.
	1923	0.2	16.9	16.5	62.3	4.1	0.1	93.7	5.6	0.5	0.1	
	1924	0.3	13.7	15.7	60.3	10.0	—	95.3	4.0	0.6	0.1	
Honduras	a) 1921-22	0.2	17.2	9.9	70.1	2.6	0.9	84.2	0.6	0.7	13.6	Honduras.
	a) 1924-25	0.3	22.7	10.0	61.1	5.9	0.6	79.8	1.5	1.8	16.3	
	a) 1925-26	0.5	21.5	11.4	62.3	4.3	0.6	84.6	1.1	0.2	13.5	
	a) 1926-27	0.5	20.9	15.9	59.9	2.8	0.6	89.7	1.2	0.4	8.1	
Mexique	1923	1.4	17.0	11.5	69.7	0.4	0.1	5.7	72.8	0.8	20.6	Mexico.
	1924	0.9	15.8	13.2	69.6	0.5	0.1	6.7	72.8	0.5	19.9	
	1925	1.4	16.3	10.8	69.0	2.5	0.2	8.1	71.2	0.5	20.0	
	1926	0.7	18.6	11.4	66.9	2.4	—	—	—	—	—	
Panama	1918	0.2	22.0	10.5	67.3	—	0.1	81.1	18.8	—	—	Panama.
	1921	0.2	27.8	10.5	60.7	0.8	0.1	87.4	12.5	—	—	
Salvador	1921	—	8.6	7.4	76.3	7.7	—	87.7	6.3	0.7	5.3	Salvador.
	1924	—	12.0	9.0	79.0	—	—	97.1	2.6	0.2	0.1	
	1924	—	9.5	7.2	74.6	8.7	—	—	—	—	—	
	1925	0.1	8.5	9.3	75.0	7.1	—	91.3	8.3	0.3	0.1	
	1927	—	13.4	14.0	72.6	—	—	96.9	2.3	0.1	0.7	
AMÉRIQUE DU SUD.												SOUTH AMERICA.
Bolivie	1924	1.6	25.7	9.1	63.6	—	0.5	0.2	91.4	0.3	7.6	Bolivia.
	1925	1.8	22.9	8.5	66.8	—	0.6	0.2	92.2	0.4	6.6	
	1926	2.0	21.7	9.0	66.1	1.2	0.7	0.1	91.8	0.2	7.2	
	1927	2.8	23.1	10.4	63.7	—	1.0	0.2	93.9	0.2	4.7	
Brésil	1925	0.1	22.5	20.8	56.5	0.1	.	.	.	.	.	Brazil.
	1926	0.2	24.2	19.9	55.5	0.2	.	.	.	.	.	
	1927	0.2	19.5	20.2	50.9	9.2	.	.	.	.	.	
	1928	0.2	19.1	18.7	52.4	9.6	.	.	.	.	.	
Chili	1925	1.2	14.7	13.2	69.7	1.2	0.1	10.2	85.3	4.3	0.1	Chile.
	1926	4.5	13.3	10.5	71.4	0.3	—	7.4	74.8	6.1	11.7	
	1927	3.6	13.2	11.1	72.1	—	0.1	6.7	86.8	4.8	1.6	
	1928	3.4	14.5	12.0	69.8	0.3	0.1	7.5	87.0	5.3	0.1	
Equateur	1924	—	14.0	9.0	76.9	0.1	0.1	68.1	25.8	6.0	—	Ecuador.
	1925	—	19.2	9.0	71.7	0.1	0.1	59.5	33.8	6.6	—	
Paraguay	1918	2.0	28.4	4.2	65.4	.	13.8	19.3	64.6	2.3	.	Paraguay.
	1920	1.2	17.4	5.7	75.7	.	4.4	20.0	68.1	7.5	.	
	1821	0.9	18.5	6.0	74.6	.	1.6	18.8	75.7	3.9	.	
Pérou	1925	0.3	24.3	8.5	66.3	0.6	0.1	12.3	85.6	0.3	1.7	Peru.
	1926	0.2	23.6	8.6	66.9	0.7	0.3	17.9	80.4	0.1	1.3	
	1927	.	.	.	.	.	0.2	17.9	81.4	0.1	0.4	
	1928	.	.	.	.	.	0.2	13.7	85.8	0.1	0.2	
Venezuela ¹	1918	—	13.9	8.3	69.4	8.4	1.7	71.6	22.7	1.7	2.3	Venezuela. ¹

Tableau 88 (suite). Commerce par groupes de marchandises.

Table 88 (continued). Trade by Classes of Commodities.

(Importance relative des valeurs, exprimée en pourcentages.) — (Percentage distribution, by value.)

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		Groupes — Classes					Groupes — Classes					
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
ASIE.												آسيا ASIA.
Chine	1924	—	23.3	23.3	48.7	4.7	0.7	31.1	46.4	17.5	4.3	China.
	1925	—	21.6	25.5	45.6	7.3	0.5	31.0	49.7	17.0	1.8	
	1926	—	23.0	25.1	45.3	6.6	0.2	30.6	48.7	16.7	3.8	
	1927	—	24.8	24.6	43.1	7.5	0.5	33.1	46.8	17.4	2.2	
Indes néerlandaises	1923	0.1	23.3	8.0	67.1	1.5	0.1	47.7	49.2	2.3	0.7	Dutch East Indies
	1924	—	24.4	6.8	68.0	0.8	0.2	47.3	50.1	1.6	0.8	
	1925	0.1	21.9	6.4	68.9	2.7	0.1	32.8	65.0	1.6	0.5	
	1926	0.1	25.0	6.7	64.9	3.3	0.1	30.8	66.8	1.7	0.6	
Perse b)	1924	0.6	32.2	6.8	57.8	2.6	0.1	12.6	72.8	13.2	1.3	Persia. b)
	1925	0.4	32.2	6.3	55.8	5.3	—	13.2	71.8	14.1	0.9	
	1926	0.5	29.0	9.3	60.2	1.0	0.2	5.3	81.3	12.4	0.8	
	1927	0.3	22.5	8.3	64.7	4.2	0.3	9.6	72.9	17.1	0.1	
Siam c)	1925	—	15.9	10.3	71.5	2.3	.	.	.	.	.	Siam. c)
	1926	—	16.2	12.8	65.2	5.8	.	.	.	.	.	
	1927	—	16.8	12.9	68.0	2.3	.	.	.	.	.	
	1928	0.1	17.2	12.2	68.3	2.2	.	.	.	.	.	
EUROPE.												EUROPE.
Allemagne	1925	0.9	30.8	47.5	15.2	5.5	0.2	5.8	18.6	75.0	0.4	Germany.
	1926	1.1	33.7	46.6	12.8	5.8	0.1	4.9	23.7	70.9	0.4	
	1927	1.2	30.3	49.7	17.1	1.7	0.1	4.1	21.9	73.7	0.2	
	1928	1.0	27.9	48.3	16.4	6.4	0.1	5.3	19.9	74.4	0.3	
Autriche	1925	9.1	26.7	29.5	32.2	2.5	1.5	1.8	20.3	73.2	3.2	Austria.
	1926	9.6	27.3	26.8	33.5	2.8	1.3	1.9	21.8	72.6	2.4	
	1927	8.7	24.7	28.2	35.2	3.2	1.5	1.7	22.7	71.1	3.0	
	1928	8.2	22.5	28.3	38.7	2.3	1.0	2.3	22.3	72.6	1.8	
Belgique-Luxem- bourg, Union Eco- nomique	1925	0.3	27.3	50.3	22.0	0.1	0.7	9.9	33.4	55.6	0.4	Belgo-Luxemburg Economic Union.
	1926	0.2	25.6	52.2	21.8	0.2	0.8	9.5	35.2	54.2	0.3	
	1927	0.3	24.7	52.1	22.7	0.2	0.6	8.0	33.6	57.5	0.3	
	* 1928	0.2	21.5	52.6	25.3	0.4	0.5	8.4	32.8	58.1	0.2	
Bulgarie	1924	0.2	8.0	19.5	72.3	—	4.0	47.3	45.9	2.8	—	Bulgaria.
	1925	0.2	12.6	18.4	68.8	—	7.1	37.8	52.6	2.5	—	
	1926	—	5.1	17.8	77.1	—	5.1	41.7	48.4	4.8	—	
	1927	—	4.7	20.6	74.7	—	5.9	43.4	46.2	4.5	—	
Danemark	1925	0.3	23.8	39.9	35.8	0.2	2.8	80.4	5.7	11.1	—	Denmark.
	1926	0.4	20.5	39.0	39.9	0.2	3.9	78.1	6.3	11.7	—	
	1927	0.2	24.2	38.0	37.5	0.1	6.4	76.5	6.2	10.9	—	
	1928	0.2	23.8	39.7	36.2	0.1	5.5	76.5	7.3	10.7	—	
Espagne	1925	1.1	19.0	36.6	43.1	0.2	0.2	49.5	21.5	28.8	—	Spain.
	1926	1.9	16.9	36.3	44.7	0.2	0.1	55.5	18.5	25.8	0.1	
	1927	1.0	16.3	36.2	46.1	0.4	0.2	54.0	25.1	20.3	0.4	
	1928	0.8	20.4	32.4	46.4	—	—	59.7	19.5	17.8	3.0	
Estonie	1925	—	34.1	26.3	39.6	—	1.7	28.6	28.9	40.8	—	Estonia.
	1926	—	35.9	21.4	42.7	—	1.1	30.8	30.2	37.9	—	
	1927	—	29.2	18.7	52.1	—	1.4	36.4	28.9	33.3	—	
	1928	0.1	31.7	17.6	50.6	—	1.1	36.9	31.3	30.7	—	
France.	1923	0.8	22.7	61.5	14.8	0.2	0.7	10.2	21.8	67.0	0.3	France.
	1924	0.7	22.1	62.7	14.2	0.3	0.3	10.2	19.7	69.3	0.5	
	1925	0.8	20.3	65.8	12.8	0.3	0.2	8.6	21.0	69.9	0.3	
	1926	0.7	19.4	66.4	13.1	0.4	0.2	9.2	22.4	67.9	0.3	
Grèce	1922	1.4	48.4	12.1	38.1	—	—	35.2	58.4	6.4	—	Greece.
	1923	1.5	52.3	11.3	34.9	—	—	46.8	45.9	7.3	—	
	1926	4.3	44.6	22.0	29.1	—	22.8	65.1	12.1	4	4	
	1927	5.2	40.7	18.4	35.7	—	24.0	63.2	12.8	4	4	
Hongrie	1925	0.1	8.1	33.9	57.8	0.1	12.6	57.5	12.7	16.4	0.8	Hungary.
	1926	0.1	6.1	37.8	52.5	3.5	11.7	59.8	12.6	13.9	2.0	
	1927	0.1	6.9	36.8	54.6	1.6	12.4	54.2	13.7	17.2	2.5	
	1928	0.1	7.2	38.7	52.7	1.3	11.0	50.6	15.5	22.4	0.5	
Lettonie	1925	1.4	27.7	23.4	47.4	0.1	0.3	22.6	62.7	14.0	0.4	Latvia.
	1926	1.6	24.8	22.9	50.6	0.1	0.1	26.0	54.1	19.7	0.1	
	1927	0.8	28.1	25.3	45.7	0.1	0.1	23.7	58.0	18.2	—	
	1928	0.4	30.5	25.2	43.6	0.3	0.4	22.6	56.2	20.8	—	

Tableau 88 (fin). Commerce par groupes de marchandises.

Table 88 (concluded). Trade by Classes of Commodities.

Importance relative des valeurs, exprimée en pourcentages.) — (Percentage distribution, by value.)

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		Groupes — Classes					Groupes — Classes					
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
EUROPE (suite).												EUROPE (continued).
Lithuanie	1925	0.5	22.9	22.4	53.3	0.9	16.6	17.1	59.3	6.9	0.1	Lithuania.
	1926	—	18.6	26.9	53.3	1.2	16.2	19.8	60.3	3.7	—	
	* 1927	0.1	18.4	27.0	54.5	—	14.3	17.4	66.1	2.1	0.1	
	* 1928	—	17.4	26.9	55.6	0.1	13.6	21.9	61.8	2.6	0.1	
Norvège	1925	0.1	31.0	26.4	42.3	0.2	—	27.6	47.5	23.9	1.0	Norway.
	1926	0.1	29.1	25.8	44.8	0.2	—	29.5	47.1	23.3	0.1	
	1927	0.1	29.0	24.2	46.5	0.2	—	28.5	45.2	26.2	0.1	
	1928	0.3	25.4	24.4	49.7	0.2	—	29.0	45.5	25.5	—	
Pays-Bas.	1925	0.3	26.6	36.7	33.2	3.2	0.7	43.0	18.0	32.7	5.6	Netherlands.
	1926	0.2	25.7	36.6	36.3	1.2	0.5	41.6	21.5	35.5	0.9	
	* 1927	0.1	25.1	36.3	37.4	1.1	1.1	40.7	20.3	35.7	2.2	
	* 1928	0.2	24.1	35.7	38.5	1.5	0.9	39.4	19.0	40.2	0.5	
Pologne	1925	0.1	24.9	30.9	44.0	0.1	8.0	24.5	45.2	22.3	—	Poland.
	1926	0.1	14.1	48.9	36.8	0.1	5.0	26.4	54.8	13.8	—	
	1927	0.2	21.3	39.4	39.0	0.1	7.6	20.7	57.8	13.9	—	
	1928	0.1	16.2	34.9	40.4	8.4	9.2	21.0	55.3	14.5	—	
Portugal	1924	0.3	28.9	31.6	39.2	—	0.2	66.1	12.7	21.0	—	Portugal.
	1925	0.9	33.1	31.7	34.3	—	0.1	65.6	21.5	12.8	—	
	1926	0.1	30.3	32.7	36.9	—	0.2	63.8	24.0	12.0	—	
	1927	0.3	35.4	31.1	33.2	—	0.1	61.1	25.2	13.6	—	
Royaume-Uni . .	1924	2.1	42.1	35.2	16.4	4.2	0.3	6.0	16.7	69.9	7.1	United Kingdom.
	1925	1.6	41.1	35.4	17.6	4.3	0.3	5.9	14.4	72.0	7.4	
	1926	1.7	40.3	36.0	17.7	4.3	0.3	6.3	11.3	76.6	5.5	
	1927	1.6	42.0	33.7	19.2	3.5	0.3	5.9	15.3	73.6	4.9	
Suède	1925	0.2	25.9	33.3	39.8	0.8	0.3	6.2	53.4	39.5	0.6	Sweden.
	1926	0.1	24.0	35.2	40.5	0.2	0.2	9.0	50.0	40.6	0.2	
	1927	0.1	24.3	33.1	41.6	0.9	0.3	9.8	50.6	38.5	0.8	
	1928	0.1	24.3	31.5	43.1	1.0	0.2	9.3	45.4	44.9	0.2	
Suisse	1925	1.9	27.1	28.3	36.3	6.4	0.3	8.7	8.4	73.1	9.5	Switzerland.
	1926	1.8	27.1	28.8	39.9	2.4	0.3	10.1	10.5	75.6	3.5	
	1927	1.0	27.4	28.3	40.7	2.6	0.3	10.6	9.7	75.6	3.8	
	1928	0.7	26.5	27.5	41.6	3.7	0.3	10.0	9.7	77.4	2.6	
Tchécoslovaquie .	1925	4.4	23.1	49.4	23.0	0.1	0.5	18.3	18.9	62.1	0.2	Czechoslovakia.
	1926	4.0	22.4	47.2	26.4	—	0.3	18.7	19.4	60.9	0.7	
	1927	4.1	21.1	47.4	27.4	—	0.2	14.3	19.6	65.8	0.1	
	1928	3.7	18.2	47.7	30.3	0.1	0.3	13.7	17.2	68.6	0.2	
U. R. S. S. d) :												U. S. S. R. d) :
toutes les	1924-25						0.4	28.7	68.0	2.9	.	all frontiers.
frontières	1925-26	1.2	8.6	53.6	36.6	.	0.4	41.2	54.1	4.3	.	
	1926-27	1.2	8.2	59.6	31.0	.	0.4	44.9	49.8	4.9	.	
	1927-28	1.1	11.4	53.7	33.8	.	0.4	29.7	59.1	10.8	.	
frontières d'Eu-												European
rope seulement	1924-25	0.2	25.7	49.1	25.0	.	0.4	28.2	70.6	0.8	.	frontiers only.
	1925-26	0.5	5.7	54.2	39.6	.	0.5	40.9	57.8	0.8	.	
	1926-27	0.4	4.8	61.2	33.6	.	0.5	46.7	51.9	0.9	.	
	1927-28	0.5	8.3	54.0	37.2	.	0.5	30.7	65.7	3.1	.	
Océanie.												OCEANIA.
Nouvelle-Zélande .	1923	0.2	12.8	11.9	75.1	—	0.2	60.5	36.2	1.4	1.7	New Zealand.
	1924	0.1	14.7	14.6	70.6	—	0.2	55.7	41.4	1.3	1.4	
	1925	0.1	13.0	13.9	72.9	0.1	0.2	51.3	46.3	1.2	1.0	
	1926	0.1	13.6	15.0	71.1	0.2	0.2	54.7	42.1	1.7	1.3	

SOURCE. — Société des Nations : *Mémoire sur le Commerce international et sur les Balances des Paiements*, 1926-1928, Vol. I. — League of Nations : *Memorandum on International Trade and Balances of Payments*, 1926-1928, Vol. I.

a) 1.VIII-31.VII. — b) 21.III-20.III. — c) 1.IV-31.III. — d) 1.X-30.IX.

* Chiffres provisoires.

* Provisional figures.

¹ Salvador, Venezuela : non compris les colis postaux.

¹ Salvador, Venezuela : excluding parcels post.

² Salvador : y compris les colis postaux.

² Salvador : including parcels post.

³ Port de Bangkok.

³ Port of Bangkok.

⁴ Grèce : le groupe III comprend les lingots et espèces (montant inconnu).

⁴ Greece : class III includes bullion and specie (amount unknown).

Tableau 89. COMMERCE MONDIAL DE 1926, 1927 ET 1928. VALEUR EN MILLIONS DE DOLLARS.

Commerce spécial, marchandises seulement.

PAYS	IMPORTATIONS — IMPORTS						EXPORTATIONS		
	En millions de \$ In million \$			% du total As % of total			En millions de \$ In million \$		
	1926	1927	1928	1926	1927	1928	1926	1927	1928
Etats-Unis d'Amérique	4,408	4,163	4,077	13.73	12.34	11.83	4,712	4,759	5,030
Royaume-Uni	5,421	5,325	5,239	16.88	16.78	15.20	3,173	3,447	3,520
Allemagne	2,380	3,381	3,339	7.41	10.02	9.69	2,328	2,429	2,777
France	1,938	2,080	2,095	6.03	6.16	6.08	1,925	2,153	2,013
Canada ¹	1,031	1,109	1,264	3.21	3.29	3.67	1,270	1,253	1,423
Inde	857	901	911	2.67	2.67	2.64	1,171	1,156	1,206
Italie	1,007	1,049	1,159	3.14	3.11	3.36	726	805	764
Pays-Bas	979	1,022	1,079	3.05	3.03	3.13	701	762	799
Japon	1,086	995	990	3.38	2.95	2.87	929	906	886
Argentine	758	825	875	2.36	2.45	2.54	730	972	987
Belgique	754	808	877	2.35	2.39	2.54	652	740	839
Australie ²	723	785	696	2.25	2.33	2.02	709	690	673
Chine ³	854	699	(699)	2.66	2.07	2.03	657	634	(634)
Tchécoslovaquie	451	531	567	1.40	1.57	1.64	524	596	627
Indes néerlandaises	360	363	389	1.12	1.08	1.13	649	662	636
Espagne	415	497	580	1.29	1.47	1.68	310	364	408
Malaisie britannique (G)	572	563	493	1.78	1.67	1.48	712	598	480
Suisse	456	482	511	1.42	1.43	1.48	352	386	407
Brésil	388	387	441	1.21	1.15	1.28	458	431	474
U.R.S.S.	389	367	486	1.21	1.09	1.41	362	411	404
Suède	399	428	458	1.24	1.27	1.33	380	433	422
Danemark	401	422	434	1.25	1.25	1.26	369	387	412
Union de l'Afrique du Sud ²	340	342	361	1.06	1.01	1.05	402	449	450
Autriche	389	435	454	1.21	1.29	1.32	240	287	310
Pologne	173	327	377	0.54	0.97	1.09	252	284	281
Egypte	251	233	247	0.78	0.69	0.72	205	238	275
Etat libre d'Irlande	294	292	288	0.92	0.87	0.83	200	215	222
Cuba	259	258	212	0.81	0.76	0.61	301	324	278
Nouvelle-Zélande	237	213	213	0.74	0.63	0.62	212	228	262
Mexique ² (G)	184	163	172	0.57	0.48	0.50	334	299	285
Norvège	241	252	267	0.75	0.75	0.77	178	176	179
Chili	157	130	142	0.49	0.39	0.41	201	205	239
Roumanie	171	202	196	0.53	0.61	0.57	176	226	164
Finlande	143	161	202	0.45	0.48	0.58	142	159	157
Algérie	134	172	195	0.42	0.51	0.57	130	138	157
Corée (G)	175	182	(182)	0.54	0.54	0.53	171	170	(170)
Hongrie	167	200	207	0.52	0.59	0.60	153	140	143
Ceylan (G)	132	147	146	0.41	0.44	0.42	177	174	152
Philippines (G)	115	115	135	0.36	0.34	0.39	154	155	150
Yougoslavie	134	127	138	0.42	0.38	0.40	136	113	113
Grèce ²	126	166	162	0.39	0.49	0.47	68	80	82
Colombie ²	109	119	123	0.34	0.35	0.36	110	121	114
Uruguay	98	108	125	0.31	0.32	0.36	96	98	104
Indochine française	93	105	102	0.29	0.31	0.30	125	117	117
Formose (G)	86	89	(89)	0.27	0.26	0.26	118	117	(117)
Siam	78	84	83	0.24	0.25	0.24	103	123	113
Pérou ²	68	69	65	0.21	0.20	0.19	88	115	124
Turquie (G)	123	108	(108)	0.38	0.32	0.31	97	81	(81)
Perse (G)	78	76	(76)	0.24	0.23	0.22	109	104	(104)
Portugal	120	134	(134)	0.37	0.40	0.39	38	36	(36)
Nigéria (G)	62	70	75	0.19	0.21	0.22	81	76	83
Venezuela (G)	77	68	(68)	0.24	0.20	0.20	75	83	(83)
Côte de l'Or ² (G)	50	67	(67)	0.16	0.20	0.20	59	70	(70)
Tunisie	44	69	77	0.14	0.20	0.22	41	40	52
Maroc français (G)	55	70	78	0.17	0.21	0.23	23	33	50
Lettonie	50	48	59	0.16	0.14	0.17	36	43	50
Afrique occident. française (G)	50	55	59	0.16	0.16	0.17	46	48	49
Bulgarie ²	45	44	51	0.14	0.13	0.15	40	48	45
Syrie	41	50	52	0.13	0.15	0.15	18	21	21
Congo belge ²	42	42	(42)	0.13	0.12	0.12	24	29	(29)
Estonie	26	26	35	0.08	0.08	0.10	26	29	34
Kénia et Ouganda	34	34	36	0.11	0.10	0.10	29	26	33
Bolivie ²	24	23	(23)	0.07	0.07	0.07	39	42	(42)
Terre-Neuve (G)	28	(28)	28	0.09	0.08	0.08	28	(28)	34
Rhodésie méridionale	26	31	(31)	0.08	0.09	0.09	27	31	(31)
Soudan anglo-égyptien (G)	28	31	32	0.09	0.09	0.09	26	26	29
Guatemala ²	29	26	(26)	0.09	0.08	0.08	29	34	(34)
Irak	34	37	(37)	0.11	0.11	0.11	17	23	(23)
République Dominicaine ² (G)	24	28	27	0.07	0.08	0.08	25	31	29
Aden (G)	28	31	(31)	0.09	0.09	0.09	22	24	(24)
Lithuanie	24	26	29	0.07	0.08	0.08	25	24	26
Trinité et Tobago (G)	23	25	(25)	0.07	0.07	0.07	27	29	(29)
Jamaïque (G)	27	29	(29)	0.08	0.09	0.08	20	23	(23)
Haïti (G)	19	16	20	0.06	0.05	0.06	20	15	23
Palestine	32	30	33	0.10	0.09	0.10	6	9	7
Costa-Rica ² (G)	14	16	18	0.04	0.05	0.05	19	18	20
Honduras ² (G)	10	11	(11)	0.03	0.03	0.03	13	18	(18)
Paraguay	11	12	14	0.03	0.04	0.04	14	14	15
Salvador ² (G)	16	15	(15)	0.05	0.04	0.04	25	14	(14)
Equateur (G)	9	11	(11)	0.03	0.03	0.03	13	13	(13)
Nicaragua ² (G)	10	10	(10)	0.03	0.03	0.03	13	9	(9)
Panama	14	15	(15)	0.04	0.04	0.04	4	4	(4)
Autres pays	408	451	(451)	1.27	1.34	1.31	345	387	(387)
Total	32,117	33,740	34,475	100	100	100	29,770	31,308	32,233

SOURCE : Société des Nations : *Mémoire sur le Commerce international et sur les Balances des Paiements 1926-1928*, Vol. I.

Note : Lorsqu'un chiffre n'était pas disponible, on a reproduit celui de l'année précédente en le mettant entre parenthèses.

(G) Commerce général. — ¹ Les exportations comprennent les lingots et espèces d'origine nationale. — ² Y compris lingots et, dans quelques cas, lingots et espèces. — ³ Les chiffres de 1928 pour la Chine, reçus trop tard pour être insérés dans ce tableau, sont : importations, 849 ; exportations, 704.

Table 89. WORLD TRADE IN 1926, 1927 AND 1928 IN TERMS OF DOLLARS (000,000's omitted).

Special Trade. Merchandise only.

EXPORTS				TOTAL					COUNTRY
% du total	As % of total			En millions de \$	In million \$	% du total	As % of total		
1926	1927	1928		1926	1927	1928	1926	1927	1928
15.83	15.20	15.60	9,120	8,922	9,107	14.74	13.72	13.65	United States of America.
10.66	11.01	10.92	8,594	8,772	8,759	13.89	13.49	13.13	United Kingdom.
7.82	7.76	8.62	4,708	5,810	6,116	7.61	8.93	9.17	Germany.
6.47	6.87	6.24	3,863	4,233	4,108	6.24	6.51	6.16	France.
4.27	4.00	4.40	2,301	2,362	2,687	3.72	3.63	4.03	Canada. ¹
3.93	3.69	3.74	2,028	2,057	2,117	3.28	3.16	3.17	India.
2.44	2.57	2.87	1,733	1,854	1,923	2.80	2.85	2.88	Italy.
2.35	2.43	2.48	1,680	1,784	1,878	2.71	2.74	2.81	Netherlands.
3.12	2.89	2.75	2,015	1,901	1,876	3.26	2.92	2.51	Japan.
2.45	3.10	3.06	1,488	1,797	1,862	2.40	2.76	2.79	Argentina.
2.19	2.36	2.60	1,406	1,548	1,716	2.27	2.38	2.57	Belgium.
2.38	2.20	2.09	1,432	1,475	1,369	2.31	2.27	2.03	Australia. ²
2.21	2.02	1.97	1,511	1,333	(1,333)	2.44	2.05	2.00	China. ³
1.76	1.90	1.95	975	1,127	1,194	1.58	1.73	1.79	Czechoslovakia.
2.18	2.11	1.97	1,009	1,025	1,025	1.63	1.58	1.54	Dutch East Indies.
1.04	1.16	1.27	725	861	988	1.17	1.32	1.48	Spain.
2.39	1.91	1.49	1,284	1,161	973	2.07	1.78	1.46	British Malaya. (G)
1.18	1.23	1.26	808	868	918	1.31	1.33	1.38	Switzerland.
1.54	1.38	1.47	846	818	915	1.37	1.26	1.37	Brazil.
1.21	1.31	1.25	751	778	890	1.21	1.20	1.33	U.S.S.R.
1.28	1.38	1.31	779	861	880	1.26	1.33	1.32	Sweden.
1.24	1.24	1.28	770	809	846	1.24	1.24	1.27	Denmark.
1.35	1.43	1.40	742	791	811	1.20	1.22	1.22	Union of South Africa. ⁴
0.81	0.92	0.96	629	722	764	1.02	1.11	1.15	Austria.
0.85	0.91	0.87	425	611	658	0.69	0.94	0.99	Poland.
0.69	0.76	0.85	456	471	522	0.74	0.72	0.78	Egypt.
0.67	0.69	0.69	494	507	510	0.80	0.78	0.76	Irish Free State.
1.01	1.04	0.86	560	582	490	0.90	0.89	0.73	Cuba.
0.71	0.73	0.81	449	441	475	0.73	0.68	0.71	New Zealand.
1.12	0.96	0.88	518	462	457	0.84	0.71	0.68	Mexico. ² (G)
0.60	0.56	0.56	419	428	446	0.68	0.66	0.67	Norway.
0.68	0.66	0.74	358	335	381	0.58	0.52	0.57	Chile.
0.59	0.72	0.51	347	432	360	0.56	0.67	0.54	Roumania.
0.48	0.51	0.49	285	320	359	0.46	0.49	0.54	Finland.
0.44	0.44	0.49	264	310	352	0.43	0.48	0.53	Algeria.
0.57	0.54	0.53	346	352	(352)	0.56	0.54	0.53	Korea. (G)
0.51	0.45	0.45	320	340	350	0.52	0.52	0.53	Hungary.
0.59	0.56	0.47	309	321	298	0.50	0.49	0.45	Ceylon. (G)
0.52	0.50	0.47	269	270	285	0.44	0.42	0.43	Philippines. (G)
0.46	0.36	0.35	270	240	251	0.44	0.37	0.38	Yugoslavia.
0.23	0.26	0.26	194	246	244	0.31	0.38	0.37	Greece. ²
0.37	0.39	0.35	219	240	237	0.35	0.37	0.36	Colombia. ²
0.32	0.31	0.32	194	206	229	0.31	0.32	0.34	Uruguay.
0.42	0.37	0.36	218	222	219	0.35	0.34	0.33	French Indo-China.
0.40	0.37	0.36	204	206	(206)	0.33	0.32	0.31	Formosa. (G)
0.35	0.39	0.35	181	207	196	0.29	0.32	0.29	Siam.
0.30	0.37	0.39	156	184	189	0.25	0.28	0.28	Peru. ²
0.33	0.26	0.25	220	189	(189)	0.35	0.29	0.28	Turkey. (G)
0.37	0.33	0.32	187	180	(180)	0.30	0.28	0.27	Persia. (G)
0.13	0.12	0.11	158	170	(170)	0.25	0.26	0.26	Portugal.
0.27	0.24	0.26	143	146	158	0.23	0.22	0.24	Nigeria. (G)
0.25	0.27	0.26	152	151	(151)	0.25	0.23	0.23	Venezuela. (G)
0.20	0.22	0.22	109	137	(137)	0.18	0.21	0.21	Gold Coast. ² (G)
0.14	0.13	0.16	85	109	129	0.14	0.17	0.19	Tunis.
0.08	0.11	0.16	78	103	128	0.13	0.16	0.19	Morocco, French. (G)
0.12	0.14	0.16	86	91	109	0.14	0.14	0.16	Latvia.
0.15	0.15	0.15	96	103	108	0.15	0.16	0.16	French West Africa. (G)
0.13	0.15	0.14	85	92	96	0.14	0.14	0.14	Bulgaria. ²
0.06	0.07	0.06	59	71	73	0.09	0.11	0.11	Syria.
0.08	0.09	0.09	66	71	(71)	0.11	0.11	0.11	Belgian Congo. ²
0.09	0.09	0.11	52	55	69	0.08	0.08	0.10	Estonia.
0.10	0.08	0.10	63	60	69	0.10	0.09	0.10	Kenya and Uganda.
0.13	0.13	0.13	63	65	(65)	0.10	0.10	0.10	Bolivia. ²
0.09	0.09	0.11	56	(56)	62	0.09	0.09	0.09	Newfoundland. (G)
0.09	0.10	0.10	53	62	(62)	0.09	0.09	0.09	Southern Rhodesia.
0.09	0.08	0.09	54	57	61	0.09	0.09	0.09	Anglo-Egyptian Sudan. (G)
0.10	0.11	0.11	58	60	(60)	0.10	0.09	0.09	Guatemala. ²
0.06	0.07	0.07	52	60	(60)	0.08	0.09	0.09	Iraq.
0.08	0.10	0.09	49	59	56	0.08	0.09	0.08	Dominican Republic. ² (G)
0.08	0.08	0.08	50	55	(55)	0.08	0.08	0.08	Aden (G).
0.09	0.09	0.09	49	50	55	0.08	0.08	0.08	Lithuania.
0.07	0.07	0.07	50	54	(54)	0.08	0.08	0.08	Trinidad and Tobago. (G)
0.07	0.05	0.07	47	52	(52)	0.07	0.08	0.08	Jamaica. (G)
0.02	0.03	0.02	39	31	43	0.06	0.05	0.07	Haiti. (G)
0.06	0.06	0.06	38	42	40	0.06	0.07	0.06	Palestine.
0.04	0.06	0.06	33	34	38	0.05	0.05	0.06	Costa Rica. ² (G)
0.05	0.05	0.05	23	29	(29)	0.04	0.04	0.04	Honduras. ² (G)
0.08	0.05	0.04	25	26	29	0.04	0.04	0.04	Paraguay.
0.04	0.04	0.04	41	29	(29)	0.07	0.04	0.04	El Salvador. ² (G)
0.04	0.03	0.03	22	24	(24)	0.03	0.04	0.04	Ecuador. (G)
0.01	0.01	0.01	23	19	(19)	0.03	0.03	0.03	Nicaragua. ² (G)
1.16	1.25	1.20	18	19	(19)	0.03	0.03	0.03	Panama.
100	100	100	753	838	(838)	1.22	1.28	(1.26)	Other countries.
			61,887	65,048	66,708	100	100	100	Total.

SOURCE: League of Nations: *Memorandum on International Trade and Balances of Payments 1926-1928*, Vol. I.

Note: When a figure was not available, that of the previous year has been substituted and appears within brackets.
(G) General Trade. — ¹ Exports include bullion and specie of domestic origin. — ² Including bullion and, in some cases, also specie. — ³ The 1928 figures for China, received too late for insertion in the table, show: Imports, 849; Exports, 704.

**Tableau 90. NAVIRES MARCHANDS : TONNAGE BRUT ET DESCRIPTION DES NAVIRES
DE 100 TONNEAUX ET AU-DESSUS.**

(En milliers de tonnes de jauge.)

PAYS	30. VI. 1923			30. VI. 1924			30. VI. 1925			30. VI. 1926		
	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL
AMÉRIQUE.												
Argentine	18	161	179	20	179	199	20	203	223	19	216	235
Bésil	19	459	478	20	445	465	18	447	465	18	465	483
Canada ¹	118	1,082	1,200	109	1,080	1,189	106	1,097	1,203	107	1,133	1,240
Chili	8	164	172	20	161	181	20	166	186	16	164	180
Cuba	7	43	50	8	52	60	8	53	61	8	54	62
Etats-Unis ¹	1,261	15,623	16,884	1,186	14,706	15,892	1,105	14,208	15,313	1,058	13,821	14,879
Honduras	.	.	.	—	47	47	—	53	53	—	58	58
Mexique	.	.	.	.	.	.	11	56	67	10	50	60
Panama	.	.	.	2	84	86	—	98	98	1	101	102
Pérou	23	59	82	20	51	71	17	59	76	19	60	79
Uruguay	13	73	86	10	70	80	9	68	77	8	67	75
Venezuela	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ASIE.												
Chine	—	223	223	1	247	248	3	267	270	3	297	300
Hong-Kong	—	258	258	—	250	250	—	231	231	—	289	289
Inde et Ceylan	14	217	231	13	205	218	13	184	197	14	169	183
Japon	.	3,604	(3,604)	.	3,843	(3,843)	.	3,920	(3,920)	.	3,968	(3,968)
Philippines	—	62	62	—	65	65	—	64	64	—	81	81
Turquie	.	.	.	1	104	(105)	.	132	(132)	.	136	(136)
EUROPE.												
Allemagne	80	2,510	2,590	81	2,872	2,953	68	3,006	3,074	49	3,062	3,111
Belgique	12	605	617	5	556	561	4	538	542	4	503	507
Dantzig	5	93	98	2	97	99	—	93	93	—	140	140
Danemark	59	938	997	46	990	1,036	38	1,022	1,060	32	1,049	1,081
Espagne	61	1,199	1,260	52	1,188	1,240	42	1,143	1,185	37	1,126	1,163
Estonie	17	32	49	12	34	46	12	34	46	12	37	49
Finlande	82	118	200	85	123	208	82	129	211	85	148	233
France	284	3,453	3,737	208	3,290	3,498	192	3,320	3,512	166	3,324	3,490
Grèce	(8)	747	(755)	(4)	757	(761)	(3)	895	(898)	(3)	922	(925)
Italie ²	153	2,881	3,034	114	2,718	2,832	98	2,931	3,029	91	3,150	3,241
Lettonie	6	33	39	7	39	46	6	47	53	6	62	68
Norvège	176	2,376	2,552	113	2,392	2,505	62	2,618	2,680	35	2,807	2,842
Pays-Bas	19	2,607	2,626	14	2,542	2,556	13	2,588	2,601	12	2,553	2,565
Portugal	40	261	301	37	264	301	33	267	300	29	251	280
Roumanie	—	74	74	—	71	71	—	68	68	—	68	68
Royaume-Uni et Irlande	167	19,115	19,282	152	18,954	19,106	136	19,305	19,441	136	19,264	19,400
Suède	72	1,136	1,208	63	1,191	1,254	47	1,254	1,301	44	1,294	1,338
U.R.S.S.	.	.	.	8	331	339	8	314	322	8	315	323
Yougoslavie	1	120	121	—	142	142	—	168	168	—	196	196
Océanie												
Australie et Nou- velle-Zélande	13	757	770	10	799	809	10	827	837	10	800	810
Autres Dominions bri- tanniques	52	265	317	49	257	306	49	264	313	50	298	348
Autres pays et non spécifiés	43	987	1,030	37	318	355	27	244	271	22	313	335
TOTAL	2,831	62,335	65,166	2,509	61,514	64,023	2,260	62,381	64,641	2,112	62,672	64,784

SOURCE — *Lloyd's Register.*

NOTE : Les totaux représentent l'addition des chiffres disponibles. Le tableau ne comprend pas : 1) La plupart des voiliers appartenant à la Grèce, à la Turquie et au sud de la Russie; 2) les navires à voiles japonais; 3) les navires naviguant sur la mer Caspienne, et les navires en bois naviguant sur les grands lacs de l'Amérique du Nord. Pour certains autres pays, les données relatives aux navires à voiles paraissent faire défaut. Les navires à voiles munis de machines auxiliaires sont compris dans les chiffres indiqués pour les vapeurs et navires à moteur, suivant le type des machines auxiliaires.

¹ Canada, Etats-Unis : y compris les navires sur les grands lacs, à l'exception des navires en bois.

² Italie : depuis 1924, y compris Fiume.

**Table 90. MERCHANT VESSELS : GROSS TONNAGE AND DESCRIPTION OF VESSELS
OF 100 TONS AND UPWARDS.**

(Tons, gross, 000's omitted.)

30. VI. 1927			30. VI. 1928				30. VI. 1929				COUNTRY
Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur Steam	Moteur Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur Steam	Moteur Motor	TOTAL	
25	238	263	23	245	20	288	22	246	29	297	AMERICA. Argentina. Brazil. Canada. 1 Chile. Cuba. United States. 1 Honduras. Mexico. Panama. Peru. Uruguay. Venezuela.
18	508	526	17	486	56	559	15	490	56	561	
104	1,151	1,255	98	1,091	97	1,286	95	1,132	108	1,335	
11	152	163	11	157	2	170	10	142	2	154	
7	45	52	7	44	1	52	7	37	1	45	
979	13,606	14,585	931	13,125	482	14,538	890	12,929	557	14,376	
—	72	72	—	69	1	70	—	87	—	87	
7	45	52	7	46	1	54	7	46	1	54	
1	47	48	1	43	28	72	1	34	27	62	
19	57	76	17	47	5	69	18	41	4	63	
7	24	31	—	—	—	—	—	—	—	—	
.	.	.	6	44	1	51	4	55	1	60	
2	326	328	2	314	1	317	5	313	1	319	ASIA. China. Hong-Kong. India and Ceylon. Japan. Philippines. Turkey.
—	278	278	—	307	3	310	—	293	2	295	
12	160	172	12	172	3	187	12	184	3	199	
.	4,033	(4,033)	.	3,983	157	(4,140)	.	3,958	228	(4,186)	
—	85	85	—	89	7	96	—	96	9	105	
.	150	(150)	.	160	—	(160)	.	172	—	(172)	
43	3,320	3,363	39	3,260	478	3,777	35	3,468	590	4,093	EUROPE. Germany. Belgium. Danzig. Denmark. Spain. Estonia. Finland. France. Greece. Italy. 1 Latvia. Norway. Netherlands. Portugal. Roumania. Great Britain and Ireland. Sweden. U.S.S.R. Yugoslavia.
4	495	499	4	460	28	492	6	484	39	529	
—	125	125	—	31	97	128	—	29	104	133	
28	1,032	1,060	25	756	286	1,067	23	725	308	1,056	
26	1,136	1,162	26	1,075	63	1,164	25	1,058	78	1,161	
11	33	44	10	36	7	53	11	42	7	60	
75	166	241	67	200	14	281	67	215	16	298	
108	3,362	3,470	89	3,203	53	3,345	76	3,234	68	3,378	
(3)	1,026	(1,029)	.	1,181	6	(1,187)	.	1,261	6	(1,267)	
88	3,395	3,483	80	2,943	406	3,429	69	2,743	473	3,285	
4	85	89	3	112	2	117	3	146	1	150	
22	2,802	2,824	14	2,206	747	2,967	7	2,254	964	3,225	
9	2,645	2,654	7	2,494	315	2,816	7	2,545	387	2,939	
29	229	258	27	215	5	247	27	215	4	246	
—	66	66	—	71	—	71	—	69	—	69	
130	19,179	19,309	121	18,217	1,537	19,875	120	18,124	1,922	20,166	
37	1,329	1,366	36	1,047	365	1,448	30	1,071	409	1,510	
8	301	309	3	302	72	377	3	331	106	440	
—	246	246	—	259	1	260	—	280	2	282	
9	774	783	9	678	31	718	10	617	51	678	OCEANIA. Australia and New Zealand. Other British Domi- nions. Other countries and unspecified.
41	335	376	38	330	38	406	37	362	43	442	
59	209	268	65	229	16	310	25	251	21	297	
1,926	63,267	65,193	1,795	59,727	5,432	66,954	1,667	59,779	6,628	68,074	TOTAL.

SOURCE — *Lloyd's Register.*

NOTE : The totals represent the sums of figures available. The table does not include: (1) most of the sailing-ships belonging to Greece, Turkey and Southern Russia; (2) Japanese sailing vessels; (3) vessels trading on the Caspian Sea, and wooden vessels trading on the Great Lakes of North America. For some other countries there appears to be likewise a lack of data as regards sailing vessels. Sailing vessels fitted with auxiliary power are included among steamers or motor-ships, according to the type of the auxiliary engines.

¹ Canada, United States : including vessels other than wooden, on the Great Lakes.

² Italy : since 1924, including Fiume.

Tableau 91. — NAVIRES MARCHANDS EN CONSTRUCTION.

Table 91. — MERCHANT VESSELS UNDER CONSTRUCTION.

Navires de 100 tonneaux et au-dessus.
(Tonnage brut en milliers de tonneaux.)

Vessels of 100 tons and upwards.
(Tons, gross, 000's.)

a) Navires à vapeur et à moteur. — (a) Steam and Motor Vessels.

FIN DE	1924		1925		1926		1927		1928		1929		END OF :
	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	
AMÉRIQUE :													AMERICA :
Etats-Unis . . .	50	0.5	77	17	122	25	72	19	38	5	128	43	United States.
ASIE :													ASIA :
Chine	—	—	2	1	1	—	—	—	7	1	3	1	China.
Japon	29	10	19	33	18	26	24	45	34	85	18	166	Japan.
EUROPE :													EUROPE :
Allemagne . . .	79	274	77	157	117	93	228	244	226	157	167	86	Germany.
Belgique . . .	6	—	5	—	2	—	16	—	19	—	15	—	Belgium.
Danemark . . .	9	75	4	57	6	35	1	96	6	76	9	96	Denmark.
Dantzig	20	4	3	—	3	33	—	46	7	12	5	—	Danzig.
Espagne	8	—	23	13	35	12	37	11	—	23	3	36	Spain.
Estonie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Estonia.
France	150	48	108	60	87	56	31	85	59	101	91	77	France.
Italie	92	61	75	233	45	193	70	112	12	81	15	63	Italy.
Norvège	29	4	9	4	3	—	4	4	13	15	24	19	Norway.
Pays-Bas	48	77	26	82	42	103	45	130	61	122	40	192	Netherlands.
Royaume-Uni . .	976	320	581	300	494	264	923	654	705	536	788	766	United Kingdom.
Suède	7	51	4	50	6	33	2	98	4	95	11	87	Sweden.
U.R.S.S.	—	—	—	—	21	32	22	65	14	84	20	101	U.S.S.R.
Dominions brit. .	28	—	28	—	3	—	19	1	7	2	13	3	Brit. Dominions.
Total . . .	1,531	924	1,041	1,007	1,005	905	1,494	1,610	1,212	1,395	1,350	1,737	Total.

b) Tous les navires, y compris les voiliers. — (b) All Vessels, including Sailing Vessels.

FIN DE	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	END OF
AMÉRIQUE :											AMERICA :
Etats-Unis . . .	1,310	216	139	92	58	105	152	97	48	179	United States.
ASIE :											ASIA :
Chine	—	6	2	2	—	2	1	—	8	4	China.
Japon	249	145	94	63	39	52	43	69	119	184	Japan.
EUROPE :											EUROPE :
Allemagne . . .	—	—	416	324	355	234	211	472	382	253	Germany.
Belgique . . .	—	25	5	6	6	5	7	16	19	15	Belgium.
Danemark . . .	121	63	35	62	85	61	41	98	83	105	Denmark.
Dantzig	—	—	48	12	24	3	36	46	19	5	Danzig.
Espagne	—	70	51	23	8	36	47	49	24	39	Spain.
Estonie	—	7	4	2	1	1	1	1	—	1	Estonia.
France	398	353	189	111	197	167	143	115	162	167	France.
Italie	364	394	217	126	155	310	240	183	93	78	Italy.
Norvège	84	62	41	34	33	13	4	7	28	43	Norway.
Pays-Bas	451	314	143	113	125	109	145	175	182	232	Netherlands.
Royaume-Uni . .	3,709	2,640	1,469	1,395	1,297	885	760	1,580	1,243	1,560	United Kingdom.
Suède	123	78	43	43	58	55	39	101	99	98	Sweden.
U.R.S.S.	—	—	—	—	—	—	54	88	98	121	U.S.S.R.
Dominions brit. .	187	66	49	33	29	30	5	22	11	25	British Dominions.
Autres pays . . .	184	18	9	3	—	2	4	—	—	2	Other countries.
Total	7,180	4,457	2,954	2,444	2,470	2,070	1,933	3,119	2,618	3,111	Total.

SOURCE : *Lloyd's Register.*

¹ Non compris l'Allemagne. — ¹ Not including Germany.

Tableau 92. — TONNAGE LANCÉ. (Navires de 100 tonneaux et au-dessus.)

Table 92. — TONNAGE LAUNCHED. (Vessels of 100 tons and upwards.)

(Tonnage brut en milliers de tonneaux.) — (Tons, gross, 000's omitted.)

a) Navires à vapeur et à moteur. — (a) Steam and Motor Vessels.

PAYS	1924		1925		1926		1927		1928		1929		COUNTRY
	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	
AMÉRIQUE :													AMERICA :
Etats-Unis . . .	68	39	89	4	101	24	112	39	33	28	76	36	United States.
ASIE :													ASIA :
Chine	2	—	1	1	2	—	3	0.4	1	—	7	2	China.
Japon	57	16	40	16	24	28	24	18	45	59	30	135	Japan.
EUROPE :													EUROPE :
Allemagne . . .	78	96	126	279	106	71	173	116	199	177	156	93	Germany.
Belgique . . .	4	—	4	—	—	—	2	0.2	16	—	8	0.3	Belgium.
Danemark . . .	28	36	3	70	9	63	8	64	5	134	17	95	Denmark.
Dantzig	15	4	12	—	—	—	3	28	2	37	5	6	Danzig.
Espagne	4	—	—	—	13	13	23	0.2	0.4	11	—	37	Spain.
Italie	78	—	50	24	87	34	26	17	27	55	16	63	France.
Norvège	53	29	40	101	66	153	48	50	22	36	16	55	Italy.
Pays-Bas	24	1	27	2	8	1	5	—	6	4	24	16	Norway.
Royaume-Uni . .	43	15	46	32	38	55	33	86	82	85	55	131	Netherlands.
Suède	1,195	238	812	267	432	202	866	356	1,013	428	1,056	464	United Kingd.
U.R.S.S.	4	27	8	46	2	52	5	62	3	104	3	105	Sweden.
	—	—	—	—	10	7	17	25	5	20	11	23	U.S.S.R.
Dominions brit. .	41	1	41	1	28	1	28	2	18	4	24	9	Brit. Dominions.
Total	1,699	502	1,299	843	926	704	1,376	864	1,477	1,182	1,504	1,270	Total.

b) Tous les navires, y compris les voiliers. — (b) All Vessels including Sailing Vessels.

PAYS	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	COUNTRY
AMÉRIQUE :											AMERICA :
Etats-Unis . . .	2,476	1,006	119	173	139	129	151	179	91	126	United States.
ASIE :											ASIA :
Chine	.	27	14	1	2	2	2	3	1	9	China.
Japon	457	227	83	72	73	56	52	42	104	164	Japan.
EUROPE :											EUROPE :
Allemagne . . .	.	509	526	345	175	406	180	290	376	249	Germany.
Belgique	8	18	8	1	4	4	4	5	16	8	Belgium.
Danemark	61	77	41	49	64	73	72	72	139	111	Denmark.
Dantzig	.	.	51	13	19	12	—	31	40	11	Danzig.
Espagne	46	47	8	4	4	—	26	23	12	37	Spain.
France	93	211	185	97	80	75	121	44	81	82	France.
Italie	133	165	101	67	83	142	220	101	59	71	Italy.
Norvège	39	51	32	43	25	29	9	5	10	40	Norway.
Pays-Bas	183	232	163	66	64	79	94	120	167	187	Netherlands.
Royaume-Uni . .	2,056	1,538	1,031	646	1,440	1,085	640	1,226	1,446	1,523	United Kingdom.
Suède	64	66	30	20	31	54	53	67	107	107	Sweden.
U.R.S.S.	.	.	.	.	.	.	17	44	25	34	U.S.S.R.
Dominions brit. .	204	130	63	41	45	46	34	30	24	33	British Dominions.
Autres pays . . .	42	38	12	5	—	1	—	4	1	1	Other Countries.
Total	5,862	4,342	2,467	1,643	2,248	2,193	1,675	2,286	2,699	2,793	Total.

SOURCE : *Lloyd's Register.*

¹ 410.000 tonnes se réfèrent aux vapeurs possédant des installations pour brûler de l'huile sous les chaudières.

² Non compris l'Allemagne.

³ 410,000 tons refer to steamers fitted for burning oil fuel under the boilers.

⁴ Germany not included.

**Tableau 93. MOUVEMENT DE LA NAVIGATION MARITIME: TONNAGE NET DES NAVIRES
ENTRÉS ET SORTIS (en milliers de tonneaux de jauge).**

**Table 93. MOVEMENT OF OVERSEAS SHIPPING: NET TONNAGE OF VESSELS ENTERED
AND CLEARED (in 000's Register tons).**

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS			1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929		COUNTRY
AFRIQUE.													AFRICA.
Afrique du Sud, Union	A.	Entrés	3,757	4,107	4,558	4,505	4,531	4,415	4,736	4,613	...	Entered	South Africa, Union of
		Sortis	3,959	4,310	4,875	4,667	5,021	4,809	5,093	5,034	...	Cleared	
	B.	Entrés	4,199	4,490	5,137	4,980	5,344	4,937	5,268	5,210	5,233	Entered	
		Sortis	4,178	4,422	5,005	4,738	5,249	4,945	5,250	5,194	5,246	Cleared	
Algérie . . . A.		Entrés	3,634	4,661	5,404	5,852	6,239	6,442	6,985	7,758	8,314	Entered	Algeria.
		Sortis	3,917	5,202	6,439	6,894	6,832	6,834	7,888	8,284	8,466	Cleared	
	B.	Entrés	4,200	5,506	6,378	6,800	7,146	7,180	8,182	...	...	Entered	
		Sortis	4,367	5,719	6,907	7,334	7,420	7,451	8,520	...	...	Cleared	
Congo belge B.		Entrés	738	1,306	1,616	1,379	1,441	1,498	1,857	2,078	...	Entered	Belgian Congo.
		Sortis	754	1,307	1,595	1,379	1,441	1,511	1,839	2,030	...	Cleared	
Tunisie . . B.		Entrés	3,087	3,224	3,533	3,493	3,611	3,871	4,377	4,429	...	Entered	Tunis.
		Sortis	3,111	3,208	3,518	3,481	3,606	3,874	4,378	4,408	...	Cleared	
Egypte ¹ . . A.		Entrés	4,127	4,425	4,857	5,609	6,361	6,281	6,413	6,608	7,577	Entered	Egypt. ¹
		Sortis	3,331	3,488	4,081	4,792	4,969	5,080	5,126	5,611	6,077	Cleared	
	B.	Entrés	4,396	4,705	5,222	5,929	6,746	6,942	6,888	7,025	...	Entered	
		Sortis	4,412	4,740	5,231	5,988	6,758	6,917	6,875	7,040	...	Cleared	
Canal de Suez ² A.		Transit	13,342	15,441	16,360	18,044	19,085	19,011	20,845	22,758	24,185	Transit	Suez Canal. ²
	B.	Transit	14,520	16,466	17,929	19,807	21,052	20,565	22,670	24,956	26,431	Transit	
AMÉRIQUE.													AMERICA.
Canada a). . A.		Entrés	8,976	11,611	12,835	14,247	15,910	15,531	16,751	18,732	...	Entered	Canada a).
		Sortis	10,727	13,359	14,414	16,300	17,639	17,679	18,979	21,582	...	Cleared	
	B.	Entrés	13,620	17,096	18,497	20,470	22,838	23,224	24,241	27,464	...	Entered	
		Sortis	13,974	17,182	18,521	20,511	22,817	22,925	23,974	26,944	...	Cleared	
Etats-Unis ³ . A.		Entrés	41,738	49,397	48,985	48,838	50,774	52,245	53,286	57,331	59,477	Entered	United States. ³
		Sortis	48,677	48,478	51,912	53,720	54,555	63,478	60,075	63,508	65,049	Cleared	
	B.	Entrés	62,285	65,191	66,319	68,292	69,378	76,934	74,310	80,208	82,602	Entered	
		Sortis	62,665	64,839	66,624	68,910	70,229	79,041	75,440	80,664	82,343	Cleared	
Canal de Panama b) ² B.		Transit	11,416	11,417	18,606	26,149	22,855	24,775	26,228	29,459	29,838	Transit	Panama Canal b). ²
Argentine . . A.		Entrés	8,021	9,703	12,431	14,603	14,726	14,103	17,448	17,327	16,977	Entered	Argentine.
		Sortis	8,152	10,583	12,911	16,177	14,440	14,879	20,131	19,318	18,711	Cleared	
	B.	Entrés	10,468	12,890	15,790	19,670	18,438	18,029	24,430	23,532	22,862	Entered	
		Sortis	10,087	12,580	15,655	19,628	17,979	18,091	24,205	23,612	22,303	Cleared	
Brésil . . . B.		Entrés	23,113	27,460	31,682	32,909	33,394	36,159	35,042	...	...	Entered	Brazil.
		Sortis	23,193	27,447	31,742	32,605	33,441	36,836	...	...	...	Cleared	
Chili A.		Entrés	.	.	.	.	.	.	2,215	2,352	...	Entered	Chile.
		Sortis	.	.	.	.	.	.	2,606	2,761	...	Cleared	
	B.	Entrés	1,452	1,608	3,085	3,191	3,348	3,206	2,930	3,188	3,468	Entered	
		Sortis	1,452	1,608	2,794	3,313	3,247	3,002	2,896	3,188	3,497	Cleared	

Tableau 93 (suite). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 93 (continued). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonneaux de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929		COUNTRY
AMÉRIQUE (suite).												AMERICA (cont.).
Colombie . . .	A. Entrés Sortis	. .	. .	. .	2,930 2,931	2,465 2,132	2,849 1,895	... ...	... ...	... ...	Entered Cleared	Colombia.
Cuba . . .	A. Entrés Sortis	6,723 4,629	7,217 6,942	8,573 6,160	9,307 6,663	9,752 8,999	8,382 8,358	8,320 8,481	7,870 7,833	... ...	Entered Cleared	Cuba.
	B. Entrés Sortis	8,585 7,477	9,963 9,644	11,108 9,421	12,013 10,691	12,998 12,081	11,834 10,861	11,477 11,125	10,892 10,651	... ...	Entered Cleared	
Pérou . . .	B. Entrés Sortis	. .	9,084 9,047	13,019 13,000	14,153 14,079	15,559 15,423	15,303 15,194	15,973 15,906	18,578 18,464	... ...	Entered Cleared	Peru.
Uruguay . . .	A. Entrés Sortis	7,002 7,020	8,517 8,488	9,675 10,040	10,136 10,603	10,150 10,770	10,086 10,524	11,498 12,227	... ...	... ...	Entered Cleared	Uruguay.
	B. Entrés Sortis	8,757 8,769	10,744 10,719	12,487 12,512	12,825 12,751	13,240 13,209	13,127 12,933	15,037 14,773	15,958 ...	... ...	Entered Cleared	
Venezuela . . .	A. Entrés Sortis	1,253 1,310	1,272 1,309	1,534 1,603	1,715 2,187	1,910 3,375	2,460 4,720	2,742 6,574	3,275 9,718	... ...	Entered Cleared	Venezuela.
ASIE.												ASIA.
Ceylan . . .	A. Entrés Sortis	5,514 5,584	6,183 6,171	6,717 7,103	7,751 7,816	8,249 8,282	8,595 8,531	9,003 8,411	9,641 9,003	... ...	Entered Cleared	Ceylon.
	B. Entrés Sortis	6,643 6,685	7,391 7,314	8,144 8,109	9,278 9,231	9,750 9,670	10,233 10,170	10,769 10,625	11,365 11,196	... ...	Entered Cleared	
Chine. . . .	B. Entrés Sortis	15,862 15,909	18,157 18,242	20,559 20,138	22,951 22,642	20,049 19,652	19,724 19,064	22,350 22,165	... ...	... ...	Entered Cleared	China.
Etablissements du Déroit	A. Entrés Sortis	12,387 11,897	13,372 13,032	14,831 14,341	16,235 15,820	17,419 17,032	19,948 19,298	20,841 20,073	22,470 21,652	... ...	Entered Cleared	Straits Settlements.
	B. Entrés Sortis	12,525 12,532	13,456 13,457	14,973 14,964	16,326 16,291	17,533 17,499	20,093 20,175	20,972 21,025	22,612 22,669	... ...	Entered Cleared	
Inde a) . . .	A. Entrés Sortis	6,966 6,553	6,522 7,444	6,737 8,006	6,989 8,590	7,103 8,181	6,982 7,890	7,650 7,925	8,235 8,453	*8,221 *8,830	Entered Cleared	British India a)
	B. Entrés Sortis	7,642 8,013	7,298 8,196	8,036 8,577	8,614 9,042	8,302 8,834	8,345 8,694	8,877 8,702	... ...	... ...	Entered Cleared	
Indes néerlan- daises *	B. Entrés Sortis	5,732 5,647	5,789 5,643	6,845 6,680	7,713 7,633	8,390 8,009	9,221 8,910	9,611 9,326	11,127 10,959	... ...	Entered Cleared	D. E. Indies, *
Indochine . .	B. Entrés Sortis	3,171 3,182	3,527 3,626	3,470 3,563	3,448 3,377	3,778 3,651	3,829 3,824	4,046 4,043	4,607 4,619	... ...	Entered Cleared	Indo-China.
Japon . . .	B. Entrés Sortis	27,983 27,888	35,860 35,626	37,548 37,054	42,747 43,290	43,031 43,067	49,209 49,407	49,312 49,811	52,272 51,820	55,197 55,387	Entered Cleared	Japan.
Palestine . .	B. Entrés Sortis	. .	983 977	1,243 1,220	1,354 1,357	1,859 1,827	1,615 1,631	1,606 1,587	1,812 1,785	1,980 2,004	Entered Cleared	Palestine.
Philippines .	A. Entrés Sortis	2,248 2,278	2,336 2,635	2,806 2,721	3,210 2,934	3,171 3,129	3,463 3,465	3,528 3,497	3,695 3,581	... ...	Entered Cleared	Philippines.
	B. Entrés Sortis	2,646 2,727	3,032 3,076	3,351 3,243	3,721 3,616	3,789 3,711	4,098 4,079	4,150 4,134	4,325 4,282	... ...	Entered Cleared	

Tableau 93 (suite). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 93 (continued). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonneaux de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929		COUNTRY
ASIE (suite).												ASIA (cont.).
Siam ^a A.	Entrés	646	749	811	805	806	857	990	917	*890	Entered	Siam ^a A.
	Sortis	1,012	991	1,029	989	1,017	1,081	1,205	1,068	*1,000	Cleared	
B.	Entrés	1,014	1,009	1,037	1,001	1,046	1,131	1,277	1,152	...	Entered	
	Sortis	1,013	1,004	1,040	1,005	1,044	1,128	1,279	1,158	...	Cleared	
EUROPE.												EUROPE.
Allemagne A.	Entrés	14,208	20,786	25,553	23,358	24,634	24,386	29,340	31,802	*31,490	Entered	Germany.
	Sortis	10,124	14,359	16,650	16,802	18,213	24,405	21,544	23,858	*24,260	Cleared	
B.	Entrés	15,560	22,333	27,277	25,240	26,405	30,580	31,127	33,600	...	Entered	
	Sortis	15,220	22,356	27,151	24,751	26,230	30,476	30,567	33,135	...	Cleared	
Belgique A.	Entrés	10,824	14,151	17,255	20,062	21,310	22,109	24,708	...	...	Entered	Belgium.
	Sortis	12,294	13,962	14,934	18,138	19,892	23,969	24,145	...	...	Cleared	
B.	Entrés	14,585	17,166	20,462	22,316	23,575	26,939	27,817	28,194	29,715	Entered	
	Sortis	14,321	17,260	20,300	22,338	23,597	26,935	27,811	28,045	29,590	Cleared	
Bulgarie B.	Entrés	1,345	1,654	1,495	1,647	1,625	1,636	1,659	1,786	1,843	Entered	Bulgaria.
	Sortis	1,344	1,645	1,490	1,657	1,621	1,638	1,666	1,776	1,841	Cleared	
Danemark A.	Entrés	5,861	7,210	8,704	9,231	9,052	9,797	10,824	11,359	...	Entered	Denmark.
	Sortis	3,876	4,324	5,228	5,260	5,763	6,841	6,955	7,760	...	Cleared	
B.	Entrés	6,510	7,587	9,056	9,633	9,636	10,431	11,329	11,848	...	Entered	
	Sortis	6,509	7,723	9,070	9,630	9,659	10,608	11,274	11,846	...	Cleared	
Dantzig B.	Entrés	1,568	1,423	1,702	1,635	1,870	3,432	3,900	4,045	3,892	Entered	Danzig.
	Sortis	1,604	1,429	1,710	1,648	1,846	3,396	3,933	4,027	3,918	Cleared	
Espagne A.	Entrés	12,280	11 417	14,052	14,156	13,355	13,692	16,563	16,389	...	Entered	Spain.
	Sortis	13,149	14,183	16,417	19,239	18,879	18,757	22,452	24,131	...	Cleared	
B.	Entrés	20,108	20,306	24,585	25,320	24,367	24,805	28,684	30,223	...	Entered	
	Sortis	15,980	17,496	20,774	22,120	21,867	21,342	26,401	29,207	...	Cleared	
Estonie B.	Entrés	* 903	824	758	685	768	* 1,051	* 1,181	* 1,288	* 1,281	Entered	Estonia.
	Sortis	* 898	828	753	695	774	* 1,048	* 1,186	* 1,271	* 1,278	Cleared	
Finlande A.	Entrés	877	1,257	1,696	1,602	1,777	1,767	2,183	2,529	2,400	Entered	Finland.
	Sortis	2,017	2,858	3,266	3,292	3,599	3,828	4,483	4,347	4,287	Cleared	
B.	Entrés	2,178	3,044	3,460	3,443	3,887	4,023	4,807	4,823	4,625	Entered	
	Sortis	2,181	3,057	3,460	3,473	3,801	4,121	4,923	4,879	4,672	Cleared	
France A.	Entrés	27,316	35,464	41,818	42,592	44,007	44,132	49,056	52,389	58,091	Entered	France.
	Sortis	21,637	26,740	30,750	32,661	36,824	37,782	41,911	46,412	49,193	Cleared	
B.	Entrés	28,867	36,196	42,596	43,584	45,406	45,704	50,623	...	...	Entered	
	Sortis	28,397	36,421	42,602	43,388	45,665	45,628	51,152	...	...	Cleared	
Grèce A.	Entrés	3,767	3,084	3,230	3,786	4,124	4,317	4,347	4,807	...	Entered	Greece.
	Sortis	2,820	2,107	2,094	2,679	2,670	3,062	3,299	3,881	...	Cleared	
B.	Entrés	4,292	3,538	3,666	4,474	5,296	4,801	4,887	5,582	6,563	Entered	
	Sortis	3,810	3,175	3,192	4,521	4,942	4,539	4,757	5,441	6,262	Cleared	
Irlande, Etat libre A.	Entrés	.	.	.	6,017	6,093	5,889	6,540	6,745	6,573	Entered	Irish Free State.
	Sortis	.	.	.	4,541	4,798	4,370	4,687	4,980	4,969	Cleared	
B.	Entrés	.	.	.	8,165	8,812	8,348	9,262	9,408	...	Entered	
	Sortis	.	.	.	8,162	8,846	8,333	9,282	9,447	...	Cleared	

Tableau 93 (fin). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 93 (concluded). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929		COUNTRY
EUROPE (suite).												EUROPE (cont.).
Italie . . . A.	Entrés	11,614	13,558	14,258	15,837	16,683	17,319	...	...	...	Entered	Italy.
	Sortis	6,438	8,098	8,354	9,458	10,434	11,433	...	...	...	Cleared	
B.	Entrés	11,861	13,794	14,507	16,112	17,282	17,644	19,755	20,809	21,742	Entered	
	Sortis	11,287	13,383	14,128	15,731	16,629	17,348	18,968	20,360	21,456	Cleared	
Lettonie . . A.	Entrés	590	976	993	1,064	1,154	1,044	1,211	1,418	...	Entered	Latvia.
	Sortis	519	846	1,161	1,219	1,185	1,164	1,530	1,717	...	Cleared	
B.	Entrés	785	1,294	1,442	1,495	1,444	1,412	1,761	2,015	1,873	Entered	
	Sortis	774	1,283	1,432	1,489	1,455	1,403	1,760	2,015	1,865	Cleared	
Lithuanie . . B.	Entrés	149	199	211	267	329	344	430	468	503	Entered	Lithuania.
	Sortis	147	203	214	267	323	350	429	468	502	Cleared	
Norvège . . A.	Entrés	2,226	2,864	3,166	3,474	3,483	3,194	3,645	3,927	4,225	Entered	Norway.
	Sortis	3,473	4,569	4,059	4,813	5,270	4,970	5,756	4,802	6,407	Cleared	
B.	Entrés	4,289	5,318	4,885	5,957	6,381	5,984	6,974	6,148	...	Entered	
	Sortis	4,157	5,380	4,941	5,907	6,323	5,990	6,875	6,165	...	Cleared	
Pays-Bas ⁴ . A.	Entrés	13,617	17,143	18,028	20,510	23,080	24,082	28,282	28,966	...	Entered	Netherlands. ⁴
	Sortis	10,876	10,962	12,034	16,526	19,402	28,119	23,223	24,229	...	Cleared	
B.	Entrés	17,070	18,785	19,329	23,770	27,303	36,602	33,717	33,766	...	Entered	
	Sortis	16,454	18,833	19,233	23,728	27,129	36,591	33,638	33,679	...	Cleared	
Pologne ⁷ . . B.	Entrés	.	.	.	14	75	205	423	985	1,445	Entered	Poland. ⁷
	Sortis	.	.	.	14	71	208	416	974	1,458	Cleared	
Roumanie. . A.	Entrés	1,372	1,547	1,753	1,848	1,725	1,598	1,726	1,726	...	Entered	Roumania.
	Sortis	1,923	2,580	3,050	2,740	2,873	3,981	4,206	3,467	...	Cleared	
B.	Entrés	3,322	3,464	4,053	3,706	3,760	4,637	4,950	4,115	5,822	Entered	
	Sortis	3,196	3,571	4,032	3,699	3,724	4,646	4,955	4,159	5,703	Cleared	
Royaume- Uni ⁸ . . . A.	Entrés	37,123	43,395	51,092	55,370	55,511	64,181	60,590	60,337	62,701	Entered	United King- dom. ⁸
	Sortis	36,397	59,682	70,691	65,299	62,312	46,962	63,500	64,444	68,684	Cleared	
B.	Entrés	55,307	76,246	90,363	87,057	84,018	82,278	90,442	91,015	...	Entered	
	Sortis	55,779	77,496	90,537	88,780	85,290	82,608	91,297	92,263	...	Cleared	
Suède . . . A.	Entrés	6,443	7,440	9,339	9,704	9,479	10,327	11,550	11,895	13,211	Entered	Sweden.
	Sortis	6,677	9,250	10,688	10,408	11,729	11,561	13,663	13,338	15,500	Cleared	
B.	Entrés	8,323	10,280	12,303	12,239	13,409	13,547	16,015	15,894	18,309	Entered	
	Sortis	8,289	10,455	12,274	12,330	13,377	13,674	16,033	15,989	18,359	Cleared	
Océanie.												OCEANIA.
Australie ^{b)} . A.	Entrés	3,236	3,109	4,089	4,259	4,438	4,729	4,899	4,993	4,928	Entered	Australia ^{b)} .
	Sortis	4,621	4,433	4,283	4,655	5,236	4,847	5,028	4,785	4,907	Cleared	
B.	Entrés	4,759	4,560	4,738	4,911	5,596	5,304	5,559	5,419	5,521	Entered	
	Sortis	4,744	4,521	4,503	5,012	5,604	5,365	5,605	5,506	5,545	Cleared	
Nouvelle- Zélande. . A.	Entrés	1,693	1,509	1,889	2,051	1,947	2,047	1,952	1,987	...	Entered	New Zealand.
	Sortis	1,301	1,367	1,510	1,548	1,510	1,604	1,607	1,660	...	Cleared	
B.	Entrés	1,940	1,783	2,112	2,213	2,123	2,261	2,196	2,181	2,351	Entered	
	Sortis	1,944	1,790	2,061	2,227	2,139	2,237	2,201	2,210	2,302	Cleared	

NOTES AU TABLEAU 93.

NOTES TO TABLE 93.

SOURCES : Statistiques nationales ; informations directes de divers gouvernements. Une partie des données est publiée régulièrement dans le *Bulletin mensuel de Statistique* de la Société des Nations.

SOURCES : National Statistics ; direct information from various Governments. Part of the data is published regularly in the *Monthly Bulletin of Statistics* of the League of Nations.

Note. — Les statistiques relatives au mouvement de la navigation ne sont pas homogènes. Les données du tableau se réfèrent dans la mesure du possible à la navigation internationale, non compris le cabotage. Comme la définition du cabotage diffère suivant les pays, on a considéré comme tel, le cabotage le long de la côte nationale. La plupart des statistiques éliminent les doubles emplois résultant du fait que des navires touchent plus d'un port. On ne s'est pas le cas, les chiffres se trouvent exagérés par rapport à ceux des autres pays. Certains pays font figurer la pêche, surtout celle de haute mer, mais dans la plupart des cas, il manque des indications à ce sujet. Le tableau ci-dessous résume la portée des statistiques en indiquant : 1. Si le cabotage national est exclu (—) ou inclus (×) ; 2. Si les navires touchant plusieurs ports sont comptés une fois (—) ou plus d'une fois (×) et 3. Si la pêche est exclue (—) ou incluse (×). Un (.) signifie un manque d'indications.

Note. — Statistics of overseas shipping are not uniform. The figures in the table refer, whenever possible, to shipping with foreign countries, and exclude coastal shipping. As the definition of coastal shipping varies from one country to another, only traffic along the national coast has been considered as coastal. In most of the statistics, duplication resulting from the fact that vessels enter several ports has been eliminated. Where this has not been done, the figures are exaggerated as compared with those of other countries. In some cases fishery, especially fishery on the high seas, is included, but generally there is a lack of information on this subject. The statement below, which summarises the scope of the statistics, indicates whether : 1. The coastal traffic is excluded (—) or included (×) ; 2. Vessels entering several ports are counted once (—) or more than once (×) ; 3. Whether fishery shipping is excluded (—) or included (×). A (.) means that information is not available.

Pays	Cabotage Coastal shipping	Ports	Pêche Fishing	Country	Pays	Cabotage Coastal shipping	Ports	Pêche Fishing	Country
Afr. du Sud	—	—	.	South Africa	Allemagne	—	—	×	Germany
Algérie	—	.	.	Algeria	Belgique	—	—	.	Belgium
Congo belge	—	×	.	Belg. Congo	Bulgarie	×	.	.	Bulgaria
Egypte	×	×	.	Egypt	Danemark	—	—	.	Denmark
Tunisie	—	×	.	Tunis	Dantzig	.	—	.	Danzig
Canada	—	.	×	Canada	Espagne	—	.	.	Spain
Etats-Unis	—	—	×	U. S. A.	Estonie	× 1921, 1926/29	.	.	Estonia
Mexique	—	—	.	Mexico	Finlande	—	.	×	Finland
Argentine	—	×	.	Argentine	France	—	.	.	France
Brésil	×	×	.	Brazil	Grèce	—	—	—	Greece
Chili	—	—	.	Chile	Irlande	—	—	.	Ireland
Colombie	—	.	.	Colombia	Italie	—	—	—	Italy
Cuba	—	×	.	Cuba	Lettonie	.	×	.	Latvia
Pérou	×	.	.	Peru	Lithuanie	.	—	.	Lithuania
Uruguay	—	×	.	Uruguay	Norvège	—	—	—	Norway
Venezuela	—	.	.	Venezuela	Pays-Bas	—	—	—	Netherlands
Ceylan	—	.	.	Ceylon	Pologne	.	.	.	Poland
Chine	—	.	.	China	Roumanie	.	×	—	Roumania
Etabl. Détroit	×	×	.	Strait Settl.	Royaume-Uni	—	—	.	United Kingd.
Inde	—	—	.	British India	Suède	—	—	.	Sweden
Indes néerl.	—	—	—	D. E. Indies	Australie	—	—	.	Australia
Indochine	—	.	.	Indo-China	N ^{lle} -Zélande	—	—	×	New Zealand
Japon	—	.	.	Japan					
Palestine	—	.	.	Palestine					
Philippines	—	.	.	Philippines					
Siam	.	—	.	Siam					

- a) 12 mois finissant le 31 mars de l'année suivante. — 12 months ending March 31st of the following year.
b) 12 mois finissant le 30 juin. — 12 months ending June 30th.

* Chiffres provisoires. — Provisional figures.

¹ Egypte : non compris les voiliers. Pour les ports de Suez et de Port-Saïd, non compris les navires traversant le Canal de Suez.

² Suez : tonnes de jauge. Panama : jaugeage propre au canal ; les résultats sont environ 25 % plus grands que selon la mesure utilisée pour la navigation maritime.

³ Etats-Unis : y compris le trafic des lacs entre le Canada et les Etats-Unis.

⁴ Pays-Bas, Indes néerlandaises : calculé d'après les données exprimées en mètres cubes au taux de 1 m³ = 0,3532 tonne de jauge.

⁵ Siam : port de Bangkok.

⁶ Estonie : y compris le cabotage.

⁷ Pologne : port de Gdynia.

⁸ Royaume-Uni : depuis le 1^{er} avril 1923, y compris la navigation de la Grande-Bretagne et de l'Irlande septentrionale avec l'Etat libre d'Irlande, mais non compris la navigation extérieure directe de l'Etat libre d'Irlande.

¹ Egypt : excluding sailing vessels. For the ports of Suez and Port Said, excluding vessels passing through the Suez Canal.

² Suez : reg. tons ; Panama : canal measurement which yields results about 25 % higher.

³ United States : including lake traffic between Canada and U. S. A.

⁴ Netherlands, Dutch. E. Indies : calculated from original data expressed in cubic meters, at the rate : 1 m³ = 0.3532 Reg. ton.

⁵ Siam : Port of Bangkok.

⁶ Estonia : including coastal traffic.

⁷ Poland : Port of Gdynia.

⁸ United Kingdom : since April 1st, 1923, including shipping between Great Britain and Northern Ireland and the Irish Free State, but excluding direct foreign shipping of the Irish Free State.

Tableau 94

NOMBRES-INDICES DES FRÊTS MARITIMES

Table 94

INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES

Tableau 94. NOMBRES-INDICES DES FRETS MARITIMES.

ALLEMAGNE — GERMANY (Statistisches Reichsamt)							DANE-MARK DEN-MARK	SUÈDE — SWEDEN (Svenska Handelsbanken)			ROYAUME-UNI — UNITED KINGDOM (Economist)						
	Cabo- tage alle- mand German Coast	Trafic européen European traffic		Trafic extra-européen Extra-European traffic		Total	26 routes mon- diales 26 world routes	de la Suède out- wards	vers la Suède home- wards	Total	Europe	Amé- rique du Nord North America	Amé- rique du Sud South America	Inde India	Extrême- Orient et Far East and Pacific	Aus- tralie Aus- tralia	Total
		de l'Alle- magne outwards	vers l'Al- lemagne home- wards	de l'Alle- magne outwards	vers l'Al- lemagne home- wards												
1913 . . .	100	100	100	100	100	100					100	100	100	100	100	100	100
1920 . . .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	439
1921 . . .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	158
1922 . . .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	122
1923 . . .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	125	109	100	116	109	102	110
1924 . . .	117	100	100	108	111	105	a) 100	156	94	125	116	122	106	118	109	112	113
1925 . . .	109	92	103	123	105	102	116	173	129	151	102	109	91	106	94	112	102
1926 . . .	119	100	114	122	111	111	113	156	120	138	120	117	119	108	91	104	110
1927 . . .	117	96	103	116	115	106	104	143	112	128	105	112	101	115	109	116	110
1928 . . .	115	91	109	115	94	102	104	143	112	128	98	89	89	104	100	104	99
1929 . . .	124	101	117	120	97	109	113	154	115	134	113	96	92	106	91	85	97
1922 III .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	136
VI .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	117
IX .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	130	102	99	122	106	106	110
XII .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	125	120	105	115	116	125	117
1923 III .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	149	110	106	118	107	106	115
VI .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	120	98	101	118	114	93	107
IX .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	118	99	94	111	101	97	103
XII .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	122	117	97	117	107	113	112
1924 III .	.	.	.	.	.	113		.	.	.	131	131	118	124	115	116	122
VI .	.	.	.	.	.	102		.	.	.	117	118	105	122	101	93	109
IX .	.	.	.	.	.	101		.	.	.	107	123	100	118	104	113	111
XII .	.	.	.	.	.	105		.	.	.	107	114	97	113	110	126	111
1925 III .	108	103	97	119	108	104	99	150	88	119	106	116	89	110	101	118	107
VI .	102	88	93	130	91	95	94	147	85	116	99	93	88	99	86	88	92
IX .	105	84	96	126	99	96	96	151	89	121	94	104	88	107	87	110	98
XII .	114	98	93	122	108	101	106	173	111	142	106	107	95	104	94	121	105
1926 III .	109	95	84	124	91	95	101	160	87	123	105	83	95	108	75	75	90
VI .	106	83	99	118	100	97	97	160	106	133	102	93	98	92	84	72	90
IX .	126	98	126	121	114	116	130	169	150	160	110	124	135	94	89	121	113
XII .	132	108	139	128	138	130	136	203	168	185	127	138	118	125	110	141	127
1927 I . .	122	109	115	124	141	121	127	173	140	157	115	121	113	115	116	130	119
II .	121	102	107	124	133	114	122	165	128	147	114	117	114	123	124	132	121
III .	114	103	101	124	130	111	118	162	124	143	112	116	110	124	122	126	119
IV .	112	99	98	118	126	107	118	160	126	143	108	118	108	117	110	107	111
V .	111	96	97	120	125	106	112	160	130	145	107	116	109	123	104	110	111
VI .	118	93	105	118	114	106	110	154	114	134	104	104	99	119	103	111	107
VII .	116	93	103	112	96	100	107	160	102	131	100	100	91	109	102	108	102
VIII .	117	88	108	110	101	102	107	155	114	134	99	108	96	114	104	113	106
IX .	118	88	107	110	105	103	109	149	116	132	102	116	93	112	105	117	108
X .	120	91	102	112	100	101	110	148	115	131	100	113	94	109	105	113	106
XI .	119	90	101	111	107	102	108	145	118	132	99	114	97	111	107	110	106
XII .	119	95	99	107	104	101	102	146	116	131	96	103	92	107	106	109	102
1928 I . .	117	95	101	110	93	100	101	142	113	128	97	95	90	107	103	100	98
II .	114	98	99	117	90	99	100	139	108	124	96	94	86	106	97	89	94
III .	114	88	102	115	88	98	99	135	108	122	92	93	83	100	98	93	93
IV .	108	85	103	114	90	97	98	132	110	121	92	92	86	100	99	99	95
V .	108	84	105	114	88	96	97	131	104	117	92	89	86	104	95	97	94
VI .	105	104	114	90	97	98	98	131	100	116	91	89	82	98	93	97	91
VII .	107	86	111	115	95	101	100	136	106	121	94	92	86	93	94	103	94
VIII .	110	89	112	114	96	103	104	143	110	126	96	98	87	102	99	107	98
IX .	110	90	113	117	93	102	107	150	114	132	99	99	91	103	99	106	100
X .	128	89	117	118	102	108	111	156	122	139	106	106	94	101	103	113	104
XI .	129	92	120	117	105	112	115	160	126	143	111	118	100	111	107	120	111
XII .	129	100	119	120	105	113	116	165	125	145	111	116	120	119	109	123	113
1929 I . .	128	104	117	118	104	111	114	162	125	144	108	114	101	116	108	111	110
II .	128	107	119	117	102	113	121	152	148	150	112	111	98	110	104	106	107
III .	128	103	118	117	98	110	115	145	130	138	113	108	96	106	101	95	103
IV .	128	101	110	116	98	107	111	141	115	128	107	107	96	100	98	89	99
V .	118	99	111	116	99	106	108	145	119	132	109	102	99	103	96	78	97
VI .	120	101	116	119	93	107	111	150	116	133	113	94	96	98	86	70	92
VII .	121	101	118	119	93	108	114	155	114	134	119	89	98	100	89	77	95
VIII .	126	101	120	120	98	111	116	159	109	134	114	88	94	110	89	85	96
IX .	130	101	121	124	97	111	115	161	105	133	118	88	91	108	86	84	95
X .	121	99	120	126	94	109	116	161	100	130	119	87	84	110	81	84	93
XI .	121	100	116	123	96	108	110	158	101	129	114	86	79	104	78	74	88
XII .	122	99	114	120	96	107	106	155	93	124	107	84	77	103	80	72	86

a) Moyenne du 1^{er} trimestre 1925 = 100.
a) Average of first quarter 1925 = 100.

b) Période 1911-13 = 100.
b) Period 1911-13 = 100.

c) Moyennes trimestrielles.
c) Quarterly averages.

Table 94. INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES.

ROYAUME - UNI — UNITED KINGDOM (Statist)								U. S. Department of Commerce
Europe	Etats- Unis United States	Canada	Amé- rique du Sud South America	Inde, Arabie India, Arabia	Java (1920-27) Maurice Mauritius (1928-29)	Aus- tralie Aus- tralia	Total	12 routes mondiales 12 world routes
100	100	100	100	100	100	100	100	100 b)
411	424	403	510	429	375	423	427	272
158	158	205	185	135	139	183	161	160
140	118	140	148	107	96	133	127	114
130	121	130	118	120	105	111	121	108
129	125	134	140	121	94	120	127	106
119	104	109	90	103	82	120	108	99
133	111	136	122	100	.	110	120	102
127	99	122	132	110	89	127	119	107
119	98	112	115	107	84	116	110	97
129	87	81	103	98	81	90	106	...
147	149	159	151	111	.	155	142	c)
135	122	164	141	83	91	122	127	121
137	96	136	101	102	94	113	114	111
136	124	.	144	127	106	142	133	109
144	112	.	111	125	104	117	126	110
133	111	141	129	127	104	96	123	109
123	91	136	104	104	.	113	113	104
132	101	.	94	125	.	124	120	107
149	122	114	159	131	100	132	137	111
133	132	134	115	91	98	124	110	110
119	108	145	134	118	.	135	121	102
122	107	.	127	124	.	138	121	102
124	118	.	90	108	87	135	111	103
113	86	73	67	81	77	92	101	96
111	63	109	72	111	.	126	99	98
125	94	132	112	109	.	132	115	99
124	71	.	84	85	.	88	93	94
130	110	105	106	85	.	76	101	89
175	172	150	149	89	.	131	140	101
140	133	.	166	140	.	155	141	124
131	110	118	166	117	.	142	130	112
135	122	.	155	120	.	146	133	112
139	106	118	149	.	.	135	130	107
131	106	127	143	122	.	115	122	107
135	120	125	147	107	89	122	125	107
127	79	118	129	113	.	128	115	104
122	88	.	105	101	.	121	107	104
118	79	109	122	105	.	124	109	103
126	98	134	111	111	.	128	115	103
128	108	123	109	111	.	127	117	103
122	99	127	130	116	.	123	119	103
121	91	.	130	116	.	120	116	103
115	88	118	124	110	80	108	108	93
118	94	.	104	106	79	98	105	93
116	90	109	111	107	.	104	107	92
113	94	100	121	99	.	111	106	92
112	60	.	118	107	81	110	102	97
118	87	95	105	103	91	108	105	97
116	90	101	111	100	81	111	105	105
120	80	114	116	106	.	128	110	105
125	97	109	107	107	82	128	110	105
125	113	118	112	108	84	128	117	105
126	130	155	124	114	89	134	125	105
128	126	.	132	123	90	135	124	105
126	124	.	135	118	87	112	122	102
125	128	.	131	103	.	114	121	102
124	109	.	116	104	.	100	113	98
129	85	118	127	92	82	93	111	98
124	63	100	125	101	84	77	109	98
130	80	82	114	80	76	75	103	...
134	70	73	117	86	79	86	105	...
136	85	82	98	98	83	91	105	...
141	80	68	83	108	81	90	107	...
136	85	68	70	95	82	90	98	...
125	71	68	78	99	.	87	98	...
120	67	.	74	89	79	77	89	...

NOTES AU TABLEAU 94. NOMBRES-INDICES DES FRETS MARITIMES.

Allemagne : nombre-indice publié dans *Wirtschaft und Statistik*; expliqué sommairement dans le numéro du 15 janvier 1926. Il se rapporte uniquement au trafic de provenance et à destination de l'Allemagne. Les moyennes calculées sont pondérées à l'aide de coefficients basés sur l'importance du trafic des marchandises dans les différentes directions pendant l'année 1925.

Danemark : nombre-indice publié dans les *Statistiske Efterretninger*; expliqué dans le numéro du 23 mai 1925. L'indice général représente la moyenne arithmétique simple des indices de 26 routes mondiales sélectionnées en vue d'une pondération indirecte et dont 17 aboutissent au Danemark, à la Finlande ou à la Suède.

Suède : indice publié dans « *Index* ». Les frets se réfèrent aux transports de charbon anglais et de céréales américaines vers la Suède et aux transports de bois suédois et de pâte de bois vers l'Angleterre. Les indices représentent des moyennes arithmétiques simples.

Royaume-Uni : *Economist*. Nombre-indice expliqué dans le supplément mensuel de l'*Economist* de juillet 1923. Les données se rapportent à vingt-huit grandes routes maritimes à destination et en provenance du Royaume-Uni. L'indice représente la moyenne arithmétique non pondérée des six indices de groupes, lesquels sont eux-mêmes calculés de la même manière, tantôt d'après les pourcentages relatifs à chaque route maritime, tantôt d'après les moyennes calculées pour le trafic d'une part en provenance, et d'autre part à destination du Royaume-Uni. La base originale utilisée est 1898-1913. Il est à remarquer que les fluctuations du fret ont été avant la guerre très fortes. Ainsi l'indice original de l'*Economist* a été de 97 en 1911, de 131 en 1912 et de 116 en 1913.

Statist : indice expliqué dans le *Statist* du 29 octobre 1921. Les données se rapportent depuis 1922 à vingt et une grandes routes à destination et en provenance du Royaume-Uni, sélectionnées en vue d'une pondération indirecte. L'indice représente la moyenne géométrique simple de pourcentages calculés pour chacune des routes. La base originale employée est l'année 1920.

Department of Commerce des États-Unis : indice trimestriel publié dans les *Commerce Reports* et le *Survey of Current Business*. Expliqué dans les *Commerce Reports* du 28 août 1922. Cet indice, qui ne se rapporte pas uniquement aux États-Unis, est basé sur les frets maritimes du charbon, du froment, du bois, du riz, du sucre et du nitrate et comprend en tout douze grandes routes mondiales, la plupart à destination et de provenance du Royaume-Uni. L'indice est calculé à l'aide d'une moyenne arithmétique simple de douze pourcentages représentant la moyenne des cours maxima et minima, pour chaque route, durant la période envisagée.

NOTES TO TABLE 94. INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES.

Germany : index number published in *Wirtschaft und Statistik* briefly explained in the issue of January 15th, 1926. It refers solely to Germany's sea-borne trade. The calculated averages are weighted by means of coefficients based on the volume of goods traffic in the different directions during the year 1925.

Denmark : index number published in *Statistiske Efterretninger*; explained in the issue of May 23rd, 1925. The general index represents the simple arithmetic average of 26 indices relating to 26 world routes selected with a view to indirect weighting and 17 of which converge on Denmark, Finland or Sweden.

Sweden : indices published in *Index*. The freights refer to shipments of English coal and American cereals to Sweden, and the shipments of Swedish wood and pulp to England. The indices represent simple arithmetic average.

United Kingdom : *The Economist*. The index number was described in the monthly supplement of *The Economist* of July 1923. The data refer to 28 principal maritime routes to and from the United Kingdom. The index represents the unweighted arithmetic mean of the 6 group indices, which are themselves calculated in the same way, either from the percentages relating to each maritime route or from the averages for traffic to and from the United Kingdom. The period taken as basis is originally 1898-1913. It should be noted that the fluctuations in freights before the war were considerable. Thus the original indices of *The Economist* were 97 in 1911, 131 in 1912 and 116 in 1913.

Statist : the index was described in the *Statist* of October 29th, 1921. Since 1922 the figures refer to 21 main routes to and from the United Kingdom, selected with a view to indirect weighting. The index represents the simple geometric mean of percentages calculated for each route. The basic year taken originally is 1920.

U. S. Department of Commerce : quarterly index published in *Commerce Reports*, and in the *Survey of Current Business*. Explained in the *Commerce Reports* of August 28th, 1922. This index number which does not refer to the United States only, is based on the maritime freights for coal, wheat, timber, rice, sugar and nitrate, and covers in all twelve main world routes, most of them converging on or starting from the United Kingdom. The index is calculated by taking the simple arithmetic mean of twelve percentages representing the average of the maximum and minimum rates, for each route, during the period in question.

¹ *Economist* : de mai à novembre 1926, non compris les transports de charbon.

² *Economist* : May-November 1926, excluding coal cargoes.

Tableau 95. NOMBRE D'AUTOMOBILES ET DE MOTOCYCLETES A LA FIN DE 1928.
Table 95. NUMBER OF MOTOR-CARS AND MOTOR-CYCLES AT THE END OF 1928.

PAYS	Automobiles — Motor-cars				Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
AFRIQUE.						
Afrique du Sud, Union de l' .	113,002	.	11,672	124,674	37,500	South Africa, Union of.
Egypte	20,433	1,180	2,865	24,478	2,993	Egypt.
Ethiopie	411	.	43	454	26	Ethiopia.
Libéria	165	.	60	225	.	Liberia.
Tanger	263	.	162	425	72	Tangier.
Colonie belge.						Belgian Colony.
Congo belge ¹	3,283	.	2,681	5,964	1,570	Belgian Congo ¹ .
Colonies, protectorats brit. et territoires sous mandat.						British Colonies, Protectorates and Mandated Territories.
Afrique Occidentale brit. :						British West Africa.
Côte de l'Or	1,591	.	3,889	5,480	396	Gold Coast.
Gambie	76	.	143	219	24	Gambia.
Nigeria	1,845	.	2,466	4,311	2,311	Nigeria.
Sierra-Leone	1,325	.	239	564	289	Sierra-Leone.
Afrique Sud-ouest.	1,366	2	546	1,914	96	South West Africa.
Kénia	5,777	.	1,233	7,010	1,599	Kenya.
Maurice	2,600	.	583	3,183	350	Mauritius.
Nyassaland.	507	20	400	927	1,136	Nyasaland.
Ouganda	1,117	.	1,172	2,289	1,333	Uganda.
Rhodésie	7,800	.	1,260	9,060	3,765	Rhodesia.
Seychelles	14	.	.	14	.	Seychelles Islands.
Somalie britannique	45	.	18	63	7	British Somaliland.
Autres	1,467	.	3,370	4,837	1,218	Other.
Territoire anglo-égyptien.						Anglo-Egyptian Territory.
Soudan	1,052	.	1,100	2,152	322	Sudan.
Colonies espagnoles.						Spanish Colonies.
Canaries, Iles	3,409	.	1,524	4,933	136	Canary Islands.
Maroc espagnol	1,847	.	644	1,491	33	Spanish Morocco.
Colonies et protectorats français						French Colonies and Protectorates.
Afrique Occidentale française.	2,540	.	3,802	6,342	526	French West Africa.
Algérie a)	41,283	621	4,958	46,862	3,337	Algeria a).
Côte des Somalis	102	.	18	120	30	French Somaliland.
Madagascar	1,595	.	496	2,091	1,056	Madagascar.
Maroc français	13,022	.	4,867	17,889	1,928	French Morocco.
Réunion	900	10	125	1,035	85	Reunion.
Tunisie	7,175	105	705	7,985	880	Tunis.
Colonies et protectorats italiens.						Italian Colonies and Protectorates.
Erythrée	125	10	69	204	43	Eritrea.
Somalie	243	.	203	446	34	Somaliland.
Tripolitaine	372	.	321	693	136	Tripolitania.
Colonies et protectorats portu- gais.						Portuguese Colonies and Pro- tectorates.
Angola	966	.	1,159	2,125	57	Angola.
Mozambique	747	.	635	1,382	358	Mozambique.
Total de l'Afrique	236,465	55,376		291,841	63,646	Total Africa.
AMÉRIQUE.						
AMERICA.						
AMÉRIQUE DU NORD						
NORTH AMERICA.						
Alaska	1,581	.	661	2,242	1	Alaska.
Canada	930,405	1,618	129,807	1,061,830	7,903	Canada.
Etats-Unis	21,291,719	92,325	3,109,080	24,493,124	121,656	United States.
Terre-Neuve	1,774	11	247	2,032	81	Newfoundland.
Colonie française.						French Colony.
Saint-Pierre et Miquelon	41	.	29	70	2	St. Pierre and Miquelon.
Total de l'Amérique du Nord	22,225,520	3,333,778		25,559,298	129,643	Total North America.
AMÉRIQUE CENTRALE						
CARIBBEAN.						
Costa-Rica	1,115	172	364	1,651	91	Costa Rica.
Cuba	28,610	1,773	11,000	41,383	300	Cuba.
Guatemala	2,004	96	702	2,802	148	Guatemala.
Haiti	1,978	313	434	2,725	35	Haiti.
Honduras	303	47	119	469	36	Honduras.

Tableau 95 (suite). Nombre d'automobiles et de motocyclettes à la fin de 1928.
Table 95 (continued). Number of Motor-cars and Motor-cycles at the end of 1928.

PAYS	Automobiles — Motor-cars				Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
AMÉRIQUE CENTR. (suite)						CARIBBEAN (contd.)
Mexique a)	44,161	5,137	11,712	61,010	675	Mexico a).
Nicaragua	650	2	90	742	95	Nicaragua.
Panama (avec Zone du canal)	5,815	413	299	6,527	149	Panama and Canal Zone.
République Dominicaine . . .	3,383	11	954	4,348	87	Dominican Republic.
San Salvador	1,535	110	236	1,881	114	Salvador.
<i>Colonies britanniques.</i>						<i>British Colonies.</i>
Bahamas	800	.	250	1,050	16	Bahamas.
Honduras britannique	64	.	122	186	.	British Honduras.
<i>Iles du Vent :</i>						<i>Windward Islands :</i>
Barbade	1,298	.	324	1,622	103	Barbados.
Grenade	308	49	40	397	60	Grenada.
Sainte-Lucie	95	.	32	127	19	St. Lucia.
St. Vincent	89	.	20	109	.	St. Vincent.
<i>Iles sous le Vent :</i>						<i>Leeward Islands :</i>
Dominique	30	.	3	33	10	Dominica.
Iles Vierges	484	.	68	552	11	Virgin Islands.
Montserrat	24	.	9	33	2	Montserrat.
St-Christophe et Nièves . . .	197	.	43	240	4	St. Kitts-Nevis.
Jamaïque	4,865	.	1,540	6,405	565	Jamaica.
Trinité et Tobago	4,245	261	1,074	5,580	895	Trinidad and Tobago.
<i>Territoires non contigus des Etats-Unis.</i>						<i>Non-contiguous Territories of the United States.</i>
Porto-Rico b)	12,580	.	3,387	15,967	185	Porto Rico. b)
<i>Colonies françaises.</i>						<i>French Colonies.</i>
Guadeloupe	959	80	74	1,113	126	Guadeloupe.
Martinique	1,340	15	245	1,600	123	Martinique.
<i>Colonie néerlandaise.</i>						<i>Dutch Colony.</i>
Indes Occident. néerl. (Curaçao)	954	8	606	1,568	69	Dutch West Indies (Curaçao).
Total de l'Amérique cent. .	117,886	42,234		160,120	3,918	Total Caribbean.
AMÉRIQUE DU SUD.						SOUTH AMERICA.
Argentine	259,120	2,200	49,485	310,805	1,950	Argentine.
Bolivie	1,400	85	850	2,335	350	Bolivia.
Brésil	109,000	1,200	55,000	165,200	1,600	Brazil.
Chili ¹	18,741	1,889	7,071	27,701	311	Chile. ²
Colombie	9,500	.	5,500	15,000	a) 47	Colombia.
Equateur	1,298	68	506	1,872	53	Ecuador.
Paraguay	699	97	448	1,244	3	Paraguay.
Pérou ³	9,300	596	5,238	15,134	379	Peru. ³
Uruguay	32,400	750	7,270	40,420	190	Uruguay.
Venezuela	10,800	550	400	11,750	800	Venezuela.
<i>Colonie britannique.</i>						<i>British Colony.</i>
Guyane britannique	1,579	.	256	1,835	287	British Guiana.
<i>Colonie française.</i>						<i>French Colony.</i>
Guyane française	60	.	32	92	8	French Guiana.
<i>Colonie néerlandaise.</i>						<i>Dutch Colony.</i>
Guyane néerlandaise	175	.	125	300	85	Dutch Guiana.
Total de l'Amérique du Sud	454,072	139,616		593,688	6,063	Total South America.
Total de l'Amérique . .	22,797,478	3,515,628		26,313,106	139,624	Total America.
ASIE.						ASIA.
Afghanistan	300	.	218	518	.	Afghanistan.
Arabie	1,476	.	333	1,809	a) 175	Arabia.
Chine	17,814	.	7,767	25,581	1,383	China.
Inde	92,339	13,782	19,034	125,155	15,267	British India.
Japon	47,197	4,255	22,392	73,844	18,760	Japan.
Perse	4,065	115	2,885	7,065	262	Persia.
Siam i)	3,821	1,357	2,994	8,172	438	Siam i).
Turquie	6,700	.	2,300	9,000	450	Turkey.

Tableau 95 (suite). Nombre d'automobiles et de motocyclettes à la fin de 1928.
Table 95 (continued). Number of Motor-cars and Motor-cycles at the end of 1928.

PAYS	Automobiles		Motor-cars		Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
ASIE (suite).						ASIA (contd.).
<i>Colonies, protectorats brit. et territoires sous mandat.</i>						<i>British Colonies, Protectorates and Mandated Territories.</i>
Aden	379	74	41	494	57	Aden.
Bahrein (Iles)	200	.	5	205	.	Bahrein Islands.
Bornéo brit. sept. a)	55	.	15	70	10	British North Borneo. a)
Ceylan	12,659	2,314	2,359	17,332	3,190	Ceylon.
Chypre	1,447	.	350	1,797	a) 325	Cyprus.
Hong-Kong	2,100	.	400	2,500	525	Hong-Kong.
Irak	2,528	.	610	3,138	200	Iraq.
Malaisie britannique	24,927	1,963	4,649	31,539	4,516	British Malaya.
Palestine	1,625	.	777	2,402	323	Palestine.
<i>Territoire non contigu des Etats-Unis.</i>						<i>Non-contiguous Territory of the United States.</i>
Philippines	19,791	2,850	6,702	29,343	703	Philippine Islands.
<i>Colonies et territoires sous mandat français.</i>						<i>French Colonies and Mandated Territories.</i>
Indochine	13,922	.	3,058	16,980	2,114	Indo-China.
Syrie et Liban	4,822	166	561	5,549	54	Syria and Lebanon.
<i>Possessions japonaises.</i>						<i>Japanese Dependencies.</i>
Corée	2,022	.	470	2,492	735	Korea.
Formose a)	129	311	84	524	17	Formosa. a)
<i>Colonie néerlandaise.</i>						<i>Dutch Colony.</i>
Indes néerlandaises	59,743	5,626	11,051	76,420	13,312	Dutch East Indies.
Total de l'Asie	320,061	121,868		441,929	62,816	Total Asia.
EUROPE.						EUROPE.
Albanie	295	.	80	375	5	Albania.
Allemagne c)	422,612	10,593	172,512	605,717	608,342	Germany. c)
Autriche	16,783	.	12,221	29,004	35,922	Austria.
Belgique	2 78,950	2 934	2 40,444	4 121,280	39,287	Belgium.
Bulgarie 2	1,919	.	591	2,510	374	Bulgaria. 2
Danemark d)	62,623	1,025	25,250	88,898	19,073	Denmark. d)
Dantzig	1,486	72	724	2,282	1,089	Danzig.
Espagne	1 207,946	.	61,841	269,787	18,537	Spain.
Estonie	1,491	155	613	2,259	407	Estonia.
Finlande e)	22,091	1,467	8,133	31,691	5,363	Finland. e)
France 2	784,253	.	331,588	1,115,841	301,914	France. 2
Gibraltar	354	.	130	484	63	Gibraltar.
Grèce 2	13,655	2,089	4,076	19,820	500	Greece. 2
Hongrie	11,480	.	4,722	16,202	8,048	Hungary.
Irlande, Etat Libre	34,350	.	7,662	42,012	7,853	Irish Free State.
Islande	288	.	458	746	70	Iceland.
Italie	142,091	6,794	41,870	190,755	66,072	Italy.
Lettonie	1,381	183	728	2,292	706	Latvia.
Lithuanie 2	772	143	445	1,360	441	Lithuania. 2
Luxembourg	3,801	147	2,230	6,178	1,451	Luxemburg.
Malte	1,214	.	381	1,595	364	Malta.
Monaco	1,155	40	70	1,265	56	Monaco.
Norvège	22,325	1,413	13,334	37,072	5,946	Norway.
Pays-Bas f)	51,922	3,159	28,734	83,815	27,785	Netherlands. f)
Pologne	21,686	2,841	5,174	29,701	4,597	Poland.
Portugal	21,066	240	3,830	25,136	2,455	Portugal.
Iles Açores	680	28	14	722	24	Azores.
Iles Madère	370	130	75	575	58	Madeira Islands.
Roumanie	26,047	3,170	10,691	39,908	1,795	Roumania.
Royaume-Uni g)	2 900,557	.	2 408,776	4 1,330,456	721,368	United Kingdom. g)
Sarre, territoire	4,045	.	2,931	6,976	1,668	Saar territory.
Suède	94,301	2,192	31,167	127,660	49,603	Sweden.
Suisse	50,168	.	13,143	63,311	38,432	Switzerland.
Tchécoslovaquie h)	25,111	1,377	12,915	39,403	20,006	Czechoslovakia. h)
U. R. S. S.	8,750	2,248	10,051	21,049	8,006	U. S. S. R.
Yougoslavie	9,800	450	2,000	12,250	3,000	Yugoslavia.
Total de l'Europe	3,047,818	1,300,494		4,370,387	2,000,680	Total Europe.

Tableau 95 (fin). Nombre d'automobiles et de motocyclettes à la fin de 1928.
Table 95 (concluded). Number of Motor-cars and Motor-cycles at the end of 1928.

PAYS	Automobiles — Motor-cars				Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
Océanie.						OCEANIA.
Australie	418,173	2,152	96,370	516,695	85,835	Australia.
Nouvelle-Zélande	125,656	1,190	26,367	153,213	35,613	New Zealand.
Iles Cook	62	.	52	114	5	Cook Islands.
<i>Dominions, colonies, terr. sous mandat, etc., britanniques.</i>						<i>British Dominions. Colonies, Protectorates and Mandated Territories.</i>
Fidji (Iles)	725	.	175	900	113	Fiji Islands.
Gilbert et Ellice (Iles)	—	—	2	2	.	Gilbert and Ellice Islands.
Papoua a)	42	.	126	168	8	Papua. a)
Salomon (Iles brit.)	2	.	5	7	.	Solomon Islands.
Samoa occidentale	177	37	75	289	10	Western Samoa.
Tonga	104	2	64	170	13	Tonga.
<i>Possessions françaises.</i>	375	.	60	435	30	<i>French possessions.</i>
<i>Territoires non contigus des Etats-Unis</i>						<i>Non-contiguous Territory of the United States.</i>
Guam	178	4	109	291	15	Guam.
Hawai	33,635	223	7,524	41,382	417	Hawaii.
Samoa	18	6	20	44	10	Samoa.
Total de l'Océanie	579,147	184,563		713,710	122,064	Total Oceania.
TOTAL DU MONDE	26,980,969	5,127,929		32,130,973	2,388,830	WORLD TOTAL.

SOURCES. — Communications de divers Gouvernements. Communications from various Governments. — The Society of Motor Manufacturers and Traders : *The Motor Industry of Great Britain*. — U. S. A. : Bureau of Foreign and Domestic Commerce.

a) XII. 1927. b) VI. 1928. c) VI. 1929. d) IX. 1928. e) VIII. 1928. f) VII. 1928. g) IX. 1928. h) II. 1928. i) III. 1929.

Note. — La distribution par catégories de véhicules n'est pas uniforme ; dans certains pays, elle se fait d'après la destination et dans d'autres suivant la nature du châssis. Dans le premier cas, les autobus sont groupés avec les voitures privées et les camionnettes avec les camions. Dans l'autre cas, les camionnettes sont groupées avec les voitures privées et les autobus avec les camions. Les chiffres globaux pour autobus et camions ont été insérés sous « camions », mais il n'a pas été toujours possible de connaître la composition des divers groupes. Pour ces raisons, la catégorie « autobus » du tableau paraît être particulièrement incertaine.

Voici, pour un certain nombre de pays, le nombre d'habitants pour une automobile à la fin de 1928 :

Etats-Unis — United States	4.9
Hawai — Hawaii	7.6
Canada	9.1
Nouvelle-Zélande — New Zealand	9.6
Australie — Australia	12.3
Royaume-Uni — United Kingdom	34
Argentine	35
France	37
Danemark — Denmark	40
Uruguay	45
Suède — Sweden	48

Note. — The division by categories is not uniform. In certain countries it is made according to the purpose of the vehicle and in others according to the nature of the chassis. Under the first system omnibuses are grouped with private cars and commercial vans with lorries ; under the second, commercial vans are grouped with private cars and omnibuses with lorries. Where figures for omnibuses and lorries are not separated, combined figures are shown under lorries. It has not always been possible, however, to discover the composition of the various groups. For these reasons the classification "omnibuses" in the table would appear to be particularly uncertain.

Below are given the number of inhabitants per motor vehicle in a certain number of countries at the end of 1928 :

Afrique du Sud — South Africa	63
Suisse — Switzerland	64
Belgique — Belgium	66
Norvège — Norway	76
Cuba	87
Pays-Bas — Netherlands	92
Allemagne — Germany	117
Chili — Chile	156
Italie — Italy	216
Bésil — Brazil	237
Mexique — Mexico	245

¹ Congo, Maroc espagnol, Sierra-Leone, Porto-Rico, Espagne, voitures automobiles : y compris les autobus.

² Chili, Belgique (groupes), Bulgarie, France, Grèce, Lithuanie, Royaume-Uni (groupes) : seulement les voitures imposées.

³ Pérou : chiffres incomplets.

⁴ Belgique, Royaume-Uni : le total comprend les véhicules non taxés.

¹ Congo, Spanish Morocco, Sierra Leone, Porto-Rico, Spain, Passenger cars : including omnibuses.

² Chile, Belgium (subdivisions only), Bulgaria, France, Greece, Lithuania, United Kingdom (subdivisions only) : taxed vehicles only.

³ Peru : incomplete figures.

⁴ Belgium, United Kingdom : totals include untaxed vehicles.

Tableau 96. CHEMINS DE FER : LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES.
Table 96. RAILWAYS : LENGTH OF LINES OPERATED.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 176-178.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 178-179.

[illegible]

Tableau 96 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 96 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 176-178.

For explanations and footnotes by continents, see pp. 178-179.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	Spécification
AFRIQUE (suite) — AFRICA (continued)										
<i>Territoire anglo-égyptien. — Anglo-Egyptian territory.</i>										
Soudan — Sudan	Etroite : Etat	2,396	2,396	2,396	2,491	2,768	2,768	2,768	2,977	Narrow : State.
<i>Colonie espagnole. — Spanish Colony.</i>										
Maroc espagnol — Spanish Morocco	Normale:Priv.*	—	—	—	—	—	—	90	90	Standard:Privat.*
	Etroite	41	41	41	41	117	117	117	117	Narrow.
	Total	41	41	41	41	117	117	207	* 207	Total.
<i>Colonies, protectorats français et territoires sous mandat. — French Colonies, Protectorates and Mandated Territories.</i>										
Afrique - Equat. fr. — Fr. Equat. Africa	Etroite	—	—	—	—	—	—	82	* 82	Narrow.
Afrique-Occid. fr. — French West Africa	Etroite: Etat	2,111	2,159	2,256	2,360	2,360	2,415	2,441	2,483	Narrow: State.
	Privés	556	557	557	557	557	557	557	557	Private.
	Total	2,667	2,716	2,813	2,917	2,917	2,972	2,998	3,040	Total.
Algérie ¹ — Algeria ¹	Normale: Etat	1,162	1,162	1,246	1,246	1,246	1,246	1,246	...	Standard: State.
	Privés	868	868	781	781	781	781	781	...	Private.
	Total	2,030	2,030	2,027	2,027	2,027	2,027	2,027	...	Total.
	Etroite: Etat	1,366	1,619	1,619	1,657	1,742	1,880	1,908	...	Narrow: State.
	Privés	312	312	312	438	438	438	438	...	Private.
	Total	1,678	1,931	1,931	2,095	2,180	2,318	2,346	...	Total.
	Total	3,708	3,961	3,958	4,122	4,207	4,345	4,373	* 4,373	Total.
Cameroun (Mandat fr.) — Cameroons (Fr. mandate)	Etroite: Etat	341	341	341	341	341	379	467	467	Narrow: State.
Madagascar	Etroite: Etat	502	610	689	689	689	689	689	689	Narrow: State.
Maroc fr. — French Morocco	Normale:Privés	15	15	250	269	545	596	730	730	Standard:Private.
	Etroite:Etat	1,223	1,253	1,145	1,276	1,187	1,255	1,255	1,283	Narrow: State.
	Total	1,238	1,268	1,395	1,545	1,732	1,851	1,985	2,013	Total.
Réunion	Etat	126	126	126	126	126	126	126	* 126	State.
Somalie fr. — French Somaliland	Etroite: Privés	90	90	90	90	90	90	90	90	Narrow: Private.
Togo (Mandat fr.) — Togo (French mandate)	Etroite : Etat	330	330	330	330	330	330	330	330	Narrow: State.
Tunisie — Tunis. .	Normale : Priv.	494	481	508	508	508	508	508	508	Standard:Private.
	Etroite : Privés	1,497	1,514	1,514	1,514	1,514	1,517	1,517	1,517	Narrow: Private.
	Total	1,991	1,995	2,022	2,022	2,022	2,025	2,025	2,025	Total.
<i>Colonies italiennes. — Italian Colonies</i>										
Erythrée — Eritrea.	Etroite	121	225	225	225	312	312	312	* 312	Narrow.
Somalie — Somaliland	Etroite	—	—	—	30	30	66	113	113	Narrow.
Tripolitaine — Tripolitania . . .	Etroite : Etat.	230	230	230	230	230	230	230	262	Narrow: State.

Tableau 96 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 96 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 176-178.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 178-179.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	Spécification
<i>Colonies et Protectorats portugais. — Portuguese Colonies and Protectorates.</i>										
Angola *	Etroite	1,595	1,595	1,595	1,595	1,695	2,193	* 2,193	2,299	Narrow.
Mozambique *	Etroite : Etat .	* 708	* 708	* 708	* 708	* 708	708	708	710	Narrow : State.
	Privés	322	603	603	603	603	603	603	603	Private.
	Total	* 1,030	* 1,311	* 1,311	* 1,311	* 1,311	1,311	1,311	1,313	Total.
St-Thomas	Etroite : Etat .	19	19	19	19	19	19	* 19	* 19	Narrow : State.
AMÉRIQUE DU NORD. — NORTH AMERICA.										
Alaska	Normale : Etat	718	875	875	875	875	875	875	875	Standard : State.
	Etroite : Privés	399	411	409	409	414	396	401	* 401	Narrow : Private.
	Total	1,117	1,286	1,284	1,284	1,289	1,271	1,276	* 1,276	Total.
Canada ¹	Eta et Privés :									State and Private:
	Normale	62,629	62,899	63,588	64,226	64,692	64,853	65,207	65,936	Standard.
	Etroite	444	444	246	246	248	87	87	85	Narrow.
	Total	63,073	63,343	63,834	64,472	64,940	64,940	65,294	66,021	Total.
Etats-Unis — United States	Normale: Privés ²	404,228	403,000	402,692	402,586	401,366	400,948	400,936	401,223	Standard : Priv. ²
Terre-Neuve — Newfoundland	Etroite : Etat	1,458	1,458	1,458	1,458	1,458	1,458	1,458	...	Narrow : State.
	Privés	76	76	76	76	76	76	76	...	Private.
	Total	1,534	1,534	1,534	1,534	1,534	1,534	1,534	* 1,534	Total.
AMÉRIQUE CENTRALE ET MEXIQUE. — CARIBBEAN.										
Costa-Rica ³	Etroite : Etat	142	130	130	130	130	130	130	130	Narrow : State.
	Privés	397	409	409	409	425	425	425	425	Private.
	Total	539	539	539	539	555	555	555	555	Total.
Cuba ³	Normale: Privés	4,396	4,488	4,651	4,821	4,893	4,871	4,924	4,932	Standard: Private.
République Dominicaine ⁴ — Dominican Republic ³	Etroite : Etat	97	97	97	97	97	97	97	* 97	Narrow : State.
	Privés	156	156	156	156	156	156	156	* 156	Private.
	Total	253	253	253	253	253	253	253	* 253	Total.
Guatemala*	Etroite : Privés	708	* 708	* 708	* 708	* 708	* 708	* 708	801	Narrow : Private.
Haiti* ³	Normale: Privés	177	177	177	168	* 168	* 176	* 176	180	Standard: Private.
Honduras ³	Etroite : Etat	97	97	97	106	106	106	106	106	Narrow : State.
Mexique ⁴ — Mexico ⁴	Normale: Etat	10,409	10,409	10,998	10,594	10,902	11,188	...	...	Standard : State.
	Privés	3,885	3,885	3,887	3,954	3,964	4,926	...	...	Private.
	Total	14,294	14,294	14,885	14,548	14,866	16,114	...	...	Total.
	Etroite : Etat	2,404	2,404	4,175	4,189	4,226	4,216	...	...	Narrow : State.
	Privés	266	266	311	311	311	311	...	...	Private.
	Total	2,670	2,670	4,486	4,500	4,537	4,527	...	...	Total.
	Total	16,964	16,964	19,371	19,048	19,403	20,641	* 20,641	* 20,641	Total.
Nicaragua ³	Etroite: Etat et Privés	* 257	235	235	235	235	235	256	267	Narrow: State and Private.
Panama ³	Etroite : Etat	92	92	92	92	92	92	92	132	Narrow : State.
Salvador	Etroite: Privés	419	412	409	409	409	* 530	* 550	596	Narrow : Private.

Tableau 96 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 96 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et pour renvois par continents, voir pp. 176-178.

For explanations and footnotes by continents, see pp. 178-179.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	Spécification
AMÉRIQUE CENTRALE (suite). — CARIBBEAN (continued).										
<i>Colonies britanniques. — British Colonies.</i>										
Barbade — Barbados	Etroite : Etat	39	39	39	39	39	39	39	* 39	Narrow : State.
Honduras brit. — British Honduras.	Etroite : Etat	47	40	40	40	40	40	40	40	Narrow : State.
Jamaïque — Jamaica	Normale : Etat	322	322	322	322	338	338	338	* 338	Standard : State.
Trinité et Tobago — Trinidad and Tobago	Normale : Etat	198	198	198	198	198	198	198	* 198	Standard : State.
<i>Territoires non contigus des Etats-Unis. — Non-contiguous territories of the United States.</i>										
Panama, zone du Canal a) — Panama, Canal zone a) . .	Large : Privés	77	77	77	77	77	77	77	77	Broad : Private.
Porto-Rico ³ . . .	Etroite : Privés	546	546	546	546	546	546	546	546	Narrow : Private.
AMÉRIQUE DU SUD. — SOUTH AMERICA.										
Argentine ³	Large et normale : Etat	1,100	1,100	1,106	1,104	1,386	1,386	1,414	1,414	Broad and Standard : State.
	Privés	23,742	23,742	23,742	23,809	23,823	23,890	24,026	24,027	
	Total . . .	24,842	24,842	24,848	24,913	25,209	25,276	25,440	25,441	Total.
	Etroite : Etat	5,215	5,215	5,231	5,325	5,595	5,595	5,664	5,664	Narrow : State.
	Privés	5,690	5,690	5,690	5,632	5,632	5,632	5,657	5,909	
	Total . . .	10,905	10,905	10,921	10,957	11,227	11,227	11,321	11,573	Total.
	Total . . .	35,747	35,747	35,769	35,870	36,436	36,503	36,761	37,014	Total.
Bolivie ³ — Bolivia ³	Etroite : Etat	98	98	98	98	150	.	.	193	Narrow : State.
	Privés	1,335	* 1,335	1,366	* 1,376	1,475	.	.	1,803	
	Total	1,433	* 1,433	1,464	* 1,474	1,625	* 1,625	* 1,900	1,996	Total
Brésil ³ — Brazil ³	Large : Etat et privés	.	.	1,624	.	.	1,863	.	.	Broad : State and private.
	Etroite : Etat et privés	.	.	28,301	.	.	29,470	.	.	
	Total	28,828	29,389	29,925	30,309	30,731	31,333	31,525	31,816	Total.
Chili ³ — Chile ³ . .	Large et normale : Etat	2,389	2,453	2,506	2,745	2,761	2,770	2,373	...	Broad and Standard : State.
	Privés	716	716	931	1,125	904	884	264	...	
	Total . .	3,105	3,169	3,437	3,870	3,665	3,654	2,637	...	Total.
	Etroite : Etat	2,195	2,196	2,896	2,698	2,699	2,699	3,153	...	Narrow : State.
	Privés	2,953	2,762	2,328	2,188	2,278	2,267	2,687	...	
	Total . .	5,148	4,958	5,224	4,886	4,977	4,966	5,840	...	Total.
	Total	8,253	8,127	8,661	8,756	8,642	8,620	8,477	* 8,477	Total.
Colombie — Colombia	Etroite : Etat	913	947	997	1,073	1,287	1,422	1,790	1,865	Narrow : State.
	Privés	487	488	488	508	518	515	623	605	
	Total	1,400	1,435	1,485	1,581	1,805	1,937	2,413	2,470	Total.
Equateur — Ecuador	Etroite : Etat et privés	665	665	665	665	752	805	805	1,017	Narrow : State and private
Paraguay ³	Normale : Priv.	373	415	415	415	415	415	415	415	Standard : Private.
	Etroite : Privés	42	42	42	53	53	53	53	53	
	Total	415	457	457	468	468	468	468	468	Total.

Tableau 96 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 96 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 176-178.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 178-179.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	Spécification
AMÉRIQUE DU SUD (suite). — SOUTH AMERICA (continued).										
Pérou ⁷ — Peru ⁷	Normale: Etat Privés	1,739 455	1,739 455	1,739 455	1,739 455	1,739 455	1,739 455	.	.	Standard : State. Private.
	Total	2,194	2,194	2,194	2,194	2,194	2,194	.	.	Total.
	Etroite: Etat Privés	518 503	624 503	646 503	652 503	666 503	712 503	.	.	Narrow : State. Private.
	Total	1,021	1,127	1,149	1,155	1,169	1,215	.	.	Total.
	Total	3,215	3,321	3,343	3,349	3,363	3,409	* 3,517	* 3,594	Total.
Uruguay	Normale: Etat Privés	214 2,458	214 2,458	214 2,458	214 2,458	214 2,458	234 2,458	262 2,458	...	Standard : State. Private.
	Total	2,672	2,672	2,672	2,672	2,672	2,692	2,720	* 2,720	Total.
Venezuela ³	Etroite: Etat Privés	110 825	110 825	110 * 835	110 835	110 835	182 880	182 880	182 880	Narrow : State. Private.
	Total	935	935	* 945	945	945	1,062	1,062	1,062	Total.
<i>Colonie brit. — British Colony.</i>										
Guyane brit. — Brit. Guiana	Normale: Etat Privés	— 97	97 —	97 —	97 —	97 —	97 —	97 —	97 —	Standard : State. Private.
	Etroite: Etat Privés	— 60	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	Narrow : State. Private.
	Total	157	157	157	157	157	157	157	157	Total.
ASIE. — ASIA.										
Chine ^{*1} — China ^{*1}	Large et normale : Etat et privés ² En concession ³ Total . . .	7,565 * 3,780 * 11,345	7,755 * 3,780 * 11,535	8,665 * 3,355 * 12,020	9,221 * 3,994 * 13,215	 * 13,215	 * 13,215	8,960 3,717 * 12,677	 * 12,677	Broad and Standard : State and private. Under concession. Total
Inde a) — British India a)	Large : Etat Privés Total Etroite: Etat Privés Total Total	25,716 3,761 29,477 17,423 13,074 30,497 59,974	25,823 3,771 29,594 17,638 13,308 30,946 60,540	25,983 4,017 30,000 17,597 13,621 31,218 61,218	26,192 4,035 30,227 17,783 13,580 31,363 61,590	26,289 4,179 30,468 17,854 13,765 31,619 62,087	27,208 3,960 31,168 17,859 13,816 31,675 62,843	27,458 4,062 31,520 18,291 14,101 32,392 63,912	28,057 4,242 32,299 19,339 14,264 33,603 65,902	Broad : State. Private. Total. Narrow : State. Private. Total. Total.
Japon a) — Japan a)	Etroite: Etat Privés ⁴ Total	10,816 3,459 14,275	11,284 3,778 15,062	11,828 4,277 16,105	12,161 4,596 16,757	12,612 4,904 17,516	12,888 5,372 18,260	13,390 5,547 18,937	13,655 5,861 19,516	Narrow : State. Private. Total.
Persie — Persia . .	Normale: Privés	241	241	241	241	* 250	254	275	370	Standard: Private.
Siam a)	Normale : Etat Etroite: Etat Total	1,023 1,347 2,370	1,045 1,347 2,392	1,045 1,347 2,392	1,143 1,347 2,490	1,234 1,347 2,581	 2,738	 2,799	 * 2,799	Standard : State. Narrow : State. Total.
Turquie d'Asie ⁵ — Turkey in Asia ⁵ .	Normale: Etat Privés Total Etroite: Etat Privés Total Total	1,378 1,313 2,691 — 42 42 * 2,733	1,378 1,945 3,323 — 42 42 * 3,365	1,759 1,945 3,704 — 42 42 * 3,746	1,883 1,945 3,828 232 70 302 * 4,130	2,016 1,945 3,961 232 70 302 * 4,263	2,016 1,945 3,961 232 107 339 4,300	2,016 1,945 3,961 232 107 339 4,300	 * 4,300	Standard : State. Private. Total. Narrow : State. Private. Total. Total.
<i>Colonies, Protectorats britanniques, territ. sous mandat, etc. — British Colonies, Protectorates, mandated territories, etc.</i>										
Aden et Perim — Aden and Perim .	Etroite: Etat	42	42	42	42	42	55	55	55	Narrow : State.

Tableau 96 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 96 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometres.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 176-178.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 178-179.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	Spécification
ASIE (suite). — ASIA (continued).										
<i>Colonies, prot. et terr. s. mandat brit. (suite). — Brit. Colonies, Protect. and mand. territ. (cont.).</i>										
Bornéo britannique — British Borneo	Etroite : Etat	225	225	225	225	225	230	230	* 230	Narrow : State.
Ceylan b) — Ceylon b)	Large : Etat	988	990	993	1,007	1,084	1,181	1,252	1,342	Broad : State.
	Etroite : Etat	188	188	188	188	188	188	188	188	Narrow.
	Total	1,176	1,178	1,181	1,195	1,272	1,369	1,440	1,530	Total.
Chypre — Cyprus .	Etroite : Etat	122	122	122	122	122	122	122	* 122	Narrow : State.
Hong-Kong	Normale : Etat	35	35	35	35	35	35	35	...	Standard : State.
	Etroite : Etat	11	11	11	11	11	11	11	...	Narrow : State.
	Total	46	46	46	46	46	46	46	* 46	Total.
Irak a) — Iraq a)	Normale : Etat	299	299	299	299	299	.	.	.	Standard : State.
	Etroite : Etat	906	867	880	919	1,006	.	.	.	Narrow : State.
	Total	1,205	1,167	1,179	1,218	1,305	1,287	1,210	1,205	Total.
Malaisie britannique — British Malaya	Etroite : Etat	1,555	1,555	1,580	1,611	1,616	1,616	1,666	1,669	Narrow : State.
Palestine et Trans-jordanie — Palestine and Transjordan.	Normale : Etat	.	.	.	630	576	576	518	518	Standard : State.
	Etroite : Etat	.	.	.	290	545	545	535	526	Narrow : State.
	Total	* 761	761	761	920	1,121	1,121	1,053	1,044	Total.
<i>Possession des Etats-Unis. — Possession of the United States.</i>										
Philippines	Etroite : Etat	1,235	1,251	1,259	1,273	1,273	1,273	1,273	1,273	Narrow : State.
<i>Colonies françaises et territ. sous mandat. — French Colonies and mandated territories.</i>										
Indochine * — Indo-China *	Etroite : Etat et privés	1,611	1,611	1,611	1,611	1,611	1,611	1,796	1,931	Narrow : State and private.
Pondichéry	Privés	36	36	36	36	36	36	36	* 36	Private.
Syrie — Syria. . .	Normale : Etat	.	833	853	1,103	1,402	1,402	1,402	1,462	Standard : State.
	Etroite : Etat	.	207	207	207	240	240	240	240	Narrow : State.
	Total	* 1,040	1,040	1,060	1,310	1,609	1,642	1,642	1,702	Total.
<i>Colonies japonaises. — Japanese Dependencies.</i>										
Corée a) — Korea a)	Normale : Etat	1,875	1,893	1,910	2,092	2,108	2,160	2,342	2,610	Standard : State.
	Etroite : Privés	* 499	499	499	641	747	710	708	708	Narrow : Private.
	Total	* 2,374	2,392	2,409	2,733	2,855	2,870	3,050	3,318	Total.
Formose a) — Formosa a) . . .	Etroite : Etat	637	755	769	814	835	835	864	864	Narrow : State.
	Privés	1,936	1,999	2,060	2,099	2,111	...	2,136	2,157	Private.
	Total	2,573	2,754	2,829	2,913	2,946	* 3,000	3,000	3,021	Total.
Sakhaline a) — Saghalien a) . . .	Etroite : Etat	* 200	209	209	209	219	250	* 250	* 250	Narrow : State.
<i>Colonie néerlandaise. — Dutch Colony.</i>										
Indes néerlandaises * — Dutch East Indies *	Normale : Priv.	233	233	261	261	261	261	261	261	Standard : Private.
	Etroite : Etat	3,800	3,977	4,033	4,105	4,138	4,177	4,282	4,303	Narrow : State.
	Privés	2,541	2,537	2,635	2,671	2,671	2,679	2,679	2,679	Private.
	Total	6,341	6,514	6,668	6,776	6,809	6,856	6,961	6,982	Total.
	Total	6,574	6,747	6,929	7,037	7,070	7,117	7,222	7,243	Total.

Tableau 96 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 96 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 176-178.

For explanations and footnotes by continents, see pp. 178-179.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	Spécification
EUROPE. — EUROPE.										
Allemagne — Germany. . . .	Normale : Etat	52,378	52,078	52,031	52,123	52,400	52,568	52,680	52,872	Standard : State. Private.
	Privés	3,519	3,512	3,586	3,714	3,647	3,659	3,666	3,709	
	Total . . .	55,897	55,590	55,617	55,837	56,047	56,227	56,346	56,581	
	Etroite : Etat	1,036	935	870	867	942	942	943	944	
	Privés ¹	931	931	903	905	905	893	893	894	
	Total . . .	1,967	1,866	1,773	1,772	1,847	1,835	1,836	1,838	Total.
	Total ¹ . . .	57,864	57,456	57,390	57,609	57,894	58,062	58,182	58,419	Total. ¹
Autriche ² — Austria ²	Normale : Etat	4,499	5,105	5,195	5,438	5,399	5,401	5,404	5,394	Standard : State. Narrow : State. Private.
	Etroite : Etat	2,034	1,524	1,570	495	427	427	433	450	
	Privés	2,034	1,524	1,570	757	830	837	847	858	
	Total . . .	6,533	6,629	6,765	6,690	6,656	6,665	6,684	6,702	Total.
Belgique — Belgium	Normale ³ : Etat	4,659	4,679	4,713	4,730	4,780	4,786	4,795	4,791	Standard ³ : State. Private.
	Privés	347	347	347	347	347	349	349	349	
	Total . . .	5,006	5,026	5,060	5,077	5,127	5,135	5,144	5,140	
	Vicinaux	4,336	4,354	4,384	4,459	4,484	4,524	4,530	4,540	
	Total . . .	9,342	9,380	9,444	9,536	9,611	9,659	9,674	9,680	Total.
Bulgarie a) — Bulgaria a)	Normale : Etat	2,246	2,246	2,296	2,296	2,297	2,299	2,370	...	Standard : State. Narrow : State. Total.
	Etroite : Etat	353	347	352	374	413	475	478	...	
	Total . . .	2,599	2,593	2,648	2,670	2,710	2,774	2,848	* 2,848	
Danemark a) — Denmark a). . .	Normale : Etat	2,396	2,396	2,395	2,422	2,445	2,445	2,472	2,517	Standard : State. Stand and narrow : Private.
	Norm. et étr. : Privés . . .	2,578	2,572	2,573	2,645	2,628	2,673	2,729	2,733	
	Total . . .	4,974	4,968	4,968	5,067	5,073	5,118	5,201	5,250	
Espagne — Spain .	Large : Etat et priv.	11,565	11,575	11,575	11,684	11,684	11,750	* 11,750	...	Broad : State and private. Narrow : State and private. Total.
	Etroite : Etat et priv.	3,657	3,691	3,766	3,789	3,842	3,998	4,434	...	
	Total . . .	15,222	15,266	15,341	15,473	15,526	15,748	* 16,184	* 16,184	
Estonie — Estonia	Large : Etat	.	.	666	673	673	a) 673	a) 673	a) 674	Broad : State. Narrow : State. Private.
	Etroite : Etat	.	.	119	440	442	a) 505	a) 560	a) 567	
	Privés	.	.	321	—	—	—	—	—	
	Total . . .	(1,000)	(1,050)	1,106	1,113	1,115	a) 1,178	a) 1,233	a) 1,241	Total.
Finlande — Finland.	Large : Etat	3,990	4,091	4,240	4,295	4,523	4,663	4,826	4,949	Broad : State. Private.
	Privés	96	96	96	96	96	67	67	68	
	Total . . .	4,086	4,187	4,336	4,391	4,619	4,730	4,893	5,017	
	Etroite : Privés	204	204	204	204	204	199	199	199	
	Total . . .	4,290	4,391	4,540	4,595	4,823	4,929	5,092	5,216	Total.
France ⁴	Normale : Etat	10,612	10,621	10,646	10,683	10,686	10,698	10,756	10,887	Standard : State. Private.
	Privés	30,085	30,085	30,130	30,177	30,221	30,278	30,289	30,385	
	Total . . .	40,697	40,706	40,776	40,860	40,907	40,976	41,045	41,272	
	Etroite : Etat	413	413	427	415	429	429	429	465	
	Privés ⁵	1,801	1,801	1,801	1,801	1,801	1,799	1,808	* 1,808	
	Total . . .	2,214	2,214	2,228	2,216	2,230	2,228	2,237	* 2,273	Total.
	Total ⁵ . . .	42,911	42,920	43,004	43,076	43,137	43,204	43,282	43,545	Total. ⁵

Tableau 96 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 96 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 176-178.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 178-179.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	Specification
EUROPE (suite). — EUROPE (continued).										
Pologne ¹⁰ — Poland ¹⁰	Normale : Etat et Privés expl. par Etat Etroite : Etat et Privés expl. par Etat Total . .	15,356 . (18,000)	16,152 . (18,800)	16,823 2,687 19,510	16,968 2,431 19,399	17,052 2,434 19,486	17,118 2,378 19,496	17,317 2,255 19,572	17,257 2,276 19,533	Standard : State and Private, operated by State. Narrow : State and Private, operated by State. Total.
Portugal	Large : Etat Privés Total . . Etroite : Etat Privés Total . . Total	1,176 1,425 2,601 138 530 668 3,269	1,176 1,425 2,601 138 530 668 3,269	1,184 1,421 2,605 144 476 620 3,225	1,184 1,421 2,605 144 476 620 3,225	1,184 1,421 2,605 144 476 620 3,225	1,185 1,421 2,606 151 476 627 3,233	— 2,692 2,692 — 693 693 3,386	— 2,693 2,693 — 693 693 3,386	Broad : State. Private. Total. Narrow : State. Private. Total. Total.
Roumanie — Roumania	Normale : Etat et Privés Etroite Total . .	. . a)10,585	. . a)10,578	. . 10,925	. . 10,925	10,322 679 11,001	10,330 679 11,009	10,390 679 11,069	10,381 679 11,060	Standard : State and Private. Narrow. Total.
Royaume-Uni ¹¹ (non compris l'Irlande) — United Kingdom ¹¹ (excluding Ireland)	Normale : Priv. Etroite : Privés Total . .	32,473 167 32,640	32,491 175 32,666	32,574 150 32,724	32,599 150 32,749	32,687 161 32,848	32,695 161 32,856	32,688 174 32,862	32,662 183 32,845	Standard : Priv. Narrow : Private. Total.
Sarre, territ. de — Saar territory . .	Normale : Etat	400	400	400	400	400	405	408	408	Standard : State
Suède ¹² — Sweden ¹²	Normale : Etat Privés Total . . Etroite : Privés Total . . Locaux	5,582 5,992 11,574 3,436 14,965 270	5,700 5,996 11,696 3,531 15,181 268	5,768 6,008 11,776 3,554 15,283 263	5,911 6,011 11,922 3,621 15,496 263	6,085 6,110 12,195 3,620 15,765 258	6,130 6,136 12,266 3,649 15,865 258	6,315 6,164 12,479 3,629 16,059 258	6,537 6,377 12,914 3,631 16,490 258	Standard : State. Private. Total. Narrow : Private. Total. Local.
Suisse ¹³ — Switzerland ¹³ . .	Normale : Etat Privés Total . . Etroite : Etat Privés Total . . Total . .	2,808 866 3,674 74 1,488 1,562 5,236	2,868 806 3,674 74 1,488 1,562 5,236	2,869 806 3,675 74 1,505 1,579 5,254	2,869 811 3,680 74 1,505 1,579 5,259	2,868 811 3,679 74 1,506 1,580 5,259	2,868 816 3,684 74 1,558 1,632 5,316	2,868 816 3,684 74 1,563 1,637 5,321	2,868 816 3,684 74 1,561 1,635 5,319	Standard : State. Private. Total. Narrow : State. Private. Total. Total.
Tchécoslovaquie — Czechoslovakia .	Normale : Etat Privés Total . . Etroite : Etat Privés Total . . Lignes étrangères ¹⁴ Total . .	12,194 846 13,040 225 231 456 124 13,620	12,210 846 13,056 225 231 456 125 13,637	12,915 168 13,083 345 121 466 125 13,674	12,928 170 13,098 345 121 466 130 13,694	12,977 142 13,119 356 110 466 130 13,715	12,987 143 13,130 356 110 466 130 13,726	13,026 142 13,168 356 110 466 130 13,764	13,067 142 13,209 356 110 466 130 13,805	Standard : State. Private. Total. Narrow : State. Private. Total. Foreign lines. ¹⁴ Total.
Turquie — Turkey.	Normale : Priv.	* 337	* 337	* 337	* 337	337	337	337	337	Standard: Private.
U.R.S.S. ¹⁵ U.S.S.R. ¹⁵	Large : Etat et Privés Etroite : Etat et Privés Total . .	 67,531	67,758 . 1,672 . 69,430	68,106 . 1,534 . 69,640	72,546 . 1,312 . 73,858	73,141 . 1,258 . 74,399	73,465 . 1,129 . 74,594	74,656 . 1,097 . 75,753	75,863 . 1,011 . 76,874	Broad : State and Private. Narrow : State and Private. Total.

Tableau 96 (fin). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 96 (concluded). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 176-178.

For explanations and footnotes by continents, see pp. 178-179.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	Spécification
EUROPE (fin) — EUROPE (concluded).										
Yougoslavie — Yugoslavia	Normale : Etat et Privés expl. par Etat . . Privés	. .	5,679 746	5,679 746	6,550 17	6,700 17	6,737 17	6,754 17	6,788 17	Standard : State and Priv., operated by State. Private.
	Total . .	* 6,425	6,425	6,425	6,567	6,717	6,754	6,771	6,805	Total.
	Etroite : Etat Privés	. .	2,060 876	2,084 876	2,126 855	2,187 855	2,195 855	2,214 855	2,353 857	Narrow : State. Private.
	Total . .	2,936	2,936	2,960	2,981	3,042	3,050	3,069	3,210	Total.
	Total . .	* 9,361	9,361	9,385	9,548	9,759	9,804	9,840	10,015	Total.
Océanie — OCEANIA.										
Australie a) ¹ — Australia a) ¹	Large et normale : Etat Privés	18,231 222	18,469 222	18,845 224	19,381 156	19,674 153	20,120 150	20,154 150	20,773 150	Broad and Standard : State. Private.
	Total . .	18,453	18,691	19,069	19,537	19,827	20,270	20,304	20,923	Total.
	Etroite : Etat Privés	19,259 1,378	19,347 1,390	19,587 1,387	20,022 1,395	20,308 1,394	20,723 1,415	20,921 1,407	20,754 1,355	Narrow : State. Private.
	Total . .	20,637	20,737	20,974	21,417	21,702	22,138	22,328	22,109	Total.
	Total	39,090	39,428	40,043	40,954	41,529	42,408	42,632	43,032	Total.
Nouvelle-Zélande b) New Zealand b)	Etroite : Etat ¹	4,876	4,888	4,912	4,964	5,049	5,092	5,117	5,290	Narrow : State. ²
<i>Colonie britannique. — British Colony.</i>										
Fidji, Iles — Fiji Islands	Etroite : Privés	483	483	483	483	483	483	483	* 483	Narrow : Private.
<i>Territoires non contigus des Etats-Unis. — Non-contiguous Territory of the United States.</i>										
Hawaï ³ — Hawaii ³	Privés	388	404	404	404	406	410	412	368	Private.
<i>Colonie française. — French Colony.</i>										
Nouvelle-Calédonie — New Caledonia	Etroite : Etat	29	29	29	29	29	29	29	* 29	Narrow : State.

Tableau récapitulatif : A. Longueur des lignes de chemins de fer en km. par continent.

Summary Table : A. Length of Railway Lines in Km. by Continents.

Continent	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	Continent
AFRIQUE.	51,901	52,957	53,498	55,096	56,628	58,918	61,140	62,509	AFRICA.
Colonies, territoires sous mandat, etc. : britanniques . . . françaises . . .	12,060 10,993	12,333 11,437	12,208 11,764	12,565 12,182	12,721 12,454	13,192 12,807	13,877 13,165	14,542 13,235	Colonies, mandated territories, etc. : British. French.
Divers pays et colonies.	28,848	29,187	29,526	30,349	31,453	32,919	34,098	34,732	Various countries and colonies.
AMÉRIQUE *	578,803	578,688	582,641	588,733	584,794	586,709	588,344	590,546	AMERICA.
Amérique du Nord . Amérique Centrale * Mexique* Amérique du Sud *	469,952 8,167 16,964 83,720	469,163 8,223 16,964 84,338	469,344 8,383 19,371 85,543	469,876 8,553 19,048 86,256	469,129 8,657 19,403 87,605	468,693 8,764 20,641 88,611	469,040 8,858 20,641 89,805	470,054 9,060 20,641 90,791	North America. Central America. * Mexico. * South America. *
ASIE * (sans la Russie)	111,713	114,271	117,200	120,924	123,285	125,255	126,991	130,239	ASIA * (excl. Russia).
EUROPE (avec la Russie d'Asie).	368,899	372,553	374,670	380,009	382,240	383,767	386,830	389,796	EUROPE (with Asiatic Russia).
Océanie	44,866	45,232	45,871	46,334	47,496	48,422	48,673	49,202	OCEANIA.
TOTAL DU MONDE	1,156,182	1,163,701	1,173,880	1,186,596	1,194,493	1,203,071	1,211,978	1,222,292	WORLD TOTAL.

Tableau récapitulatif : B. Répartition des lignes suivant l'écartement.

Summary Table : B. Distribution of Lines by Width of Gauge.

	1921			1927			1928			
	Large et normale Broad and standard	Etroite Narrow	Total	Large et normale Broad and standard	Etroite Narrow	Total	Large et normale Broad and standard	Etroite Narrow	Total	
AFRIQUE	5,048	46,853	51,901	6,214	54,926	61,140	6,214	56,295	62,509	AFRICA.
AMÉRIQUE :	521,946	56,857	578,803	524,228	64,116	588,344	525,240	65,306	590,546	AMERICA :
Amérique Centrale	5,170	2,997	8,167	5,713	3,145	8,858	5,725	3,335	9,060	Central America.
Amérique du Sud	34,907	48,813	83,720	35,385	54,420	89,805	35,367	55,424	90,791	South America.
ASIE	49,540	62,173	111,713	55,695	71,296	126,991	57,286	72,953	130,239	ASIA.
EUROPE	331,508	37,391	368,899	349,497	37,333	386,830	352,108	37,688	389,796	EUROPE.
OCÉANIE	18,453	26,413	44,866	20,304	28,369	48,673	20,923	28,279	49,202	OCEANIA.
TOTAL DU MONDE	926,495	229,687	1,156,182	955,938	256,040	1,211,978	961,771	260,521	1,222,292	WORLD TOTAL.

NOTES AU TABLEAU 96 : CHEMINS DE FER : LONGUEUR DES LIGNES.

SOURCES : Informations directes des divers gouvernements. Rapports des administrations de chemins de fer. *Annuaire statistique* ou documents officiels similaires. Rapports coloniaux. Rapports des Puissances mandataires. *Eisenbahnarchiv*. *Bulletin de l'Union internationale de chemins de fer*.

NOTE GÉNÉRALE : Les données du tableau représentent, d'une manière générale, la longueur exploitée à la fin de l'année de gestion. Parfois, on a fait figurer la longueur moyenne exploitée, qui est calculée en tenant compte de la longueur exploitée chaque jour dans le cours de l'année. La longueur réelle (ou possédée) figure, de même, seulement exceptionnellement. La longueur réelle comprend les tronçons non exploités ou des tronçons exploités par une autre administration. Le réseau exploité ne comprend pas les tronçons donnés à bail à une autre entreprise, mais comprend les tronçons appartenant à une autre entreprise et empruntés en vue de l'exploitation. Comme certaines lignes peuvent être coexploitées par plusieurs entreprises, l'addition des tronçons exploités risque parfois de donner des résultats trop élevés. Ceci s'applique, par exemple, aux Etats-Unis d'Amérique, avec leurs très nombreuses compagnies de chemins de fer. Dans d'autres cas, surtout dans les pays de l'Amérique latine, on ignore la nature exacte des chiffres.

D'une manière générale, les chiffres ne comprennent pas les embranchements privés, voies de garage et de service et les lignes purement industrielles. Dans les pays d'Europe, les lignes industrielles sont peu importantes. Toutefois, dans certains pays d'Amérique Centrale et dans certaines colonies, de telles lignes constituent, parfois, des réseaux indépendants, d'une importance considérable, transportant de grandes quantités de produits coloniaux. Il n'est, toutefois, pas toujours possible de faire une distinction entre les lignes de caractère public et les lignes industrielles privées. Les indications relatives à ces dernières sont souvent discordantes. Sous réserve de ces considérations, les chiffres donnés dans le tableau sont sensés inclure pratiquement la totalité des chemins de fer des divers pays.

Dans la plupart des cas, on a fait abstraction de distinctions de caractère variable et plutôt administratif, faites entre lignes « d'intérêt général » et lignes « locales », lignes « principales » et lignes « secondaires », etc. La définition des termes « lignes d'Etat » et « lignes privées » varie de même considérablement d'un pays à l'autre.

Les données ont été divisées en premier lieu en lignes à voie « normale » et lignes à voie « étroite ». La notion de voie « normale » varie beaucoup selon les pays. Seulement la voie de 1,435 m. (4 pieds 8 1/2 pouces) a été désignée dans le tableau comme voie normale. Les voies à écartement plus large telles qu'on les rencontre en Estonie, en Finlande, en Irlande, en Lettonie, au Portugal, en Russie, en Argentine, au Brésil, au Chili, au Panama, en Chine, à Ceylan, dans l'Inde, en Australie, et, dans une faible mesure, en Turquie, ont été désignées sous le terme de voies « larges ». Toute voie inférieure à 1,435 m. a été désignée comme « étroite ».

Les chiffres provisoires, estimés ou s'appliquant à une année précédente ou ultérieure, ont été précédés d'un astérisque (*).

AFRIQUE

Note. — Pour plusieurs possessions africaines, il n'a pas été possible d'obtenir des renseignements concernant la nature exacte des chiffres. Il est à supposer que certains d'entre eux comprennent des voies de service et des lignes industrielles et sont, par conséquent, relativement trop élevés.

a) Fin mars de l'année suivante.

¹ Afrique du Sud, Algérie : longueur réelle, légèrement supérieure à la longueur exploitée.

² Afrique du Sud : non compris le réseau dans le territoire sous mandat de l'Afrique Sud-Ouest exploité depuis 1922 par les chemins de fer de l'Union.

³ Ethiopie : non compris un tronçon de 90 km. en Somalie française.

⁴ Kénia : y compris un tronçon de 148 km. exploité par les chemins de fer du Tanganyika, mais situé principalement dans le Kénia.

⁵ Nyassaland : y compris un tronçon de la « Central Africa Railway ».

⁶ Maroc espagnol : tronçon espagnol de la ligne Tanger-Fez.

⁷ Afrique-Occidentale française : longueur moyenne exploitée.

AMÉRIQUE

Note. — Pour certains pays, notamment pour la plupart des pays de l'Amérique Centrale, il n'a pas été possible d'obtenir des données officielles. Les données pour ces pays varient beaucoup suivant les différentes sources. Les chiffres donnés dans le tableau diffèrent sensiblement de ceux publiés couramment par le fait que, de manière générale, ils ne contiennent pas les lignes industrielles privées. L'exactitude du total continental se trouve influencée par le caractère incertain des chiffres pour le Mexique.

a) 30. VI.

¹ Canada : chemins de fer à vapeur, non compris les tramways interurbains électriques. Y compris des lignes situées aux Etats-Unis s'élevant en 1927, à 560 km.

² Etats-Unis : vu la multiplicité des cas où une ligne est exploitée par plusieurs compagnies, ce qui comporte des doubles emplois, les chiffres donnés pour les Etats-Unis d'Amérique représentent la longueur réelle et non pas la longueur exploitée. Quelques tronçons situés au Canada y sont inclus. Une faible proportion des lignes est à voie étroite.

* Costa-Rica, Cuba, République Dominicaine, Haïti, Honduras, Nicaragua, Panama, Porto-Rico, Argentine, Bolivie, Paraguay, Venezuela : non compris les lignes industrielles qui d'après certaines sources s'élèvent, pour le Costa-Rica, à environ 400 km., pour Cuba, à plus de 8.000 km., pour la République Dominicaine, à environ 450 km., pour Haïti, à environ 160 km., pour le Honduras, à plus de 1.000 km., pour le Panama, à environ 230 km., pour Porto-Rico, à 1.000 km. et pour le Paraguay, à environ 360 km.

* Mexique : les lignes d'Etat comprenant les lignes privées exploitées par l'Etat. La distribution entre lignes d'Etat et lignes privées n'est pas toujours très nette, vu que de 1914 à 1926 presque toutes les lignes privées furent administrées par l'Etat. Les données sont incertaines et varient suivant les sources. L'exploitation d'une partie du réseau a été interrompue à diverses reprises.

* Brésil : y compris les embranchements, les voies de service et les lignes industrielles. La longueur des embranchements s'élevait en 1925 à 11.912 km. et celle des voies de service à 874 km.

* Chili : y compris les lignes industrielles. A partir de 1927, non compris 233 km. situés dans le territoire cédé à la Bolivie.

* Pérou : longueur réelle supérieure à la longueur exploitée. Les données comprennent une partie des lignes industrielles et les tramways.

ASIE

Note. — Comme il n'est pas possible de faire une distinction nette entre les réseaux de l'U.R.S.S. situés en Europe et en Asie, le total continental a été calculé sans tenir compte des réseaux asiatiques de l'U.R.S.S.

a) Fin mars de l'année suivante. b) 30. IX.

* Chine : les chiffres publiés pour la Chine varient beaucoup suivant les sources. Il paraît que les données relatives aux lignes privées sont incomplètes ; mais, d'autre part, on ignore si les chiffres publiés comportent des doubles emplois ou si les voies de service, les lignes industrielles, etc., sont comprises ou non. Une partie des lignes qui figurent dans les relevés, n'est pas exploitée ou a été détruite.

* Chine : les chiffres donnés sous l'en-tête « Etat et privés », se réfèrent aux réseaux du Gouvernement, des provinces et à des réseaux chinois privés. Ceux donnés en concession représentent principalement des réseaux en Mandchourie.

* Inde : y compris les lignes d'Etat exploitées par des compagnies.

* Japon : non compris les tramways et les lignes locales dont les réseaux, en 1926, s'élevaient ensemble à 2.500 km.

* Turquie : les données des années 1921 à 1926 ont été calculées approximativement à l'aide des statistiques de l'année 1927 en tenant compte des constructions faites dans chacune des années.

* Indochine : non compris les tronçons des lignes indochinoises situés en Chine (464 km.).

* Indes néerlandaises : y compris les tramways interurbains, dont beaucoup sont à voie normale et s'étendent sur une grande longueur et peuvent, par conséquent, être considérés comme des chemins de fer.

EUROPE

Note. — Le total continental comprend la Russie d'Asie (voir note sur l'Asie).

a) Fin mars de l'année suivante. b) VI.

* Allemagne : non compris les réseaux d'intérêt local (« Kleinbahnen »), dont la longueur s'élevait, en 1913, à plus de 10.000 km.

* Autriche : longueur moyenne exploitée des lignes principales et locales. Les réseaux secondaires d'intérêt local (« Kleinbahnen ») qui ne figurent généralement pas dans les statistiques ferroviaires de l'Autriche s'élevaient, à la fin de 1928, à 461 km.

* Belgique, Luxembourg : y compris une faible proportion de lignes à voie étroite.

* France : « Etat » comprend le réseau d'Etat proprement dit et le réseau d'Alsace-Lorraine. Les données pour les lignes privées comprennent les cinq grandes compagnies et les réseaux secondaires.

* France : non compris les réseaux d'intérêt local, dont la longueur s'élevait en 1926 à plus de 20.000 km.

* Hongrie : longueur réelle.

* Irlande : voici à titre d'indication, le détail des chiffres pour 1924 :

	En Milles			Equivalent en km.		
	Voie large	Voie étroite	Total	Voie large	Voie étroite	Total
ETAT LIBRE :						
Lignes situées entièrement dans l'Etat libre . . .	1.980	202	2.182	3.187	325	3.512
Lignes situées en partie dans l'Etat libre et en partie en Irlande du Nord : tronçons situés dans l'Etat libre	282	204	486	454	328	782
Total	2.262	406	2.668	3.641	653	4.294
IRLANDE DU NORD :						
Lignes situées entièrement dans l'Irlande du Nord	282	120	402	454	193	647
Lignes situées en partie dans l'Etat libre et en partie dans l'Irlande du Nord : tronçons situés dans l'Irlande du Nord	350	5	355	563	8	571
Total	632	125	757	1.017	201	1.218

Pour l'Etat libre, les lignes d'Etat s'élèvent à 38,5 km.

* Italie : les chiffres comprennent les lignes de service et les embranchements et sont, par conséquent, relativement trop élevés.

* Lithuanie : à partir de 1924, y compris le territoire de Klaipeda (Memel).

* Pologne : y compris Dantzig ; en 1921, non compris la Haute-Silésie polonaise. La diminution dans les chiffres relatifs aux lignes d'Etat à voie étroite est due en partie au transfert de certaines lignes d'Etat à l'exploitation privée. Les lignes privées pour lesquelles il n'existe pas de données officielles ne sont pas importantes.

* Royaume-Uni : y compris les lignes locales, mais non compris les tramways.

* Suède : les totaux ne tiennent pas compte des doubles emplois. Les lignes d'intérêt local sont plutôt des lignes industrielles, mais certaines d'entre elles sont ouvertes au public.

* Suisse : les totaux comportent certains doubles emplois provenant de l'exploitation en commun de certaines lignes par les chemins de fer fédéraux et par des compagnies privées. Non compris les lignes à crémaillère qui s'élevaient, pendant toute la période, à 109 km.

* Tchécoslovaquie : les lignes étrangères représentent le total des lignes étrangères situées dans le territoire tchécoslovaque et des lignes tchécoslovaques situées dans le pays, mais placées sous administration étrangère.

* U.R.S.S. : les chiffres pour les années 1921 à 1924 varient beaucoup selon les différentes sources. L'augmentation pendant ces années s'explique, non pas par de nouvelles constructions, mais par le fait que le réseau existant a été remis graduellement en état pour être mis en exploitation. Toutefois, les chiffres paraissent inclure plus de 2.000 km. de voies non exploitées.

Océanie

a) Fin juin de l'année. b) Fin mars de l'année suivante.

¹ Australie : l'écartement des voies n'est pas uniforme. Les voies « larges et normales » mesurent 1,6 m. et 1,434 m. (5 pieds 3 pouces et 4 pieds 8 ½ pouces). Les voies « étroites » sont celles de 1,067 m. et au-dessous jusqu'à 61 cm. (3 pieds 6 pouces à 2 pieds).

Les chiffres donnés sous l'en-tête « Etat », représentent le total des lignes fédérales et des lignes appartenant aux Etats particuliers du Commonwealth.

² Nouvelle-Zélande : toutes les lignes ont 1,067 m. (3 pieds 6 pouces) de largeur. Les chiffres ne comprennent pas les lignes industrielles privées.

³ Hawaï : les lignes industrielles, non comprises dans le tableau, s'élèvent à 1.000 km.

NOTES TO TABLE 96 : RAILWAYS : LENGTH OF LINES OPERATED.

SOURCES : Information furnished by Governments. Reports of Railway Administrations. Statistical Year-books and similar official documents. Colonial Reports. Reports of the Mandatory Powers. *Eisenbahnarchiv*. *Bulletin de l'Union internationale de Chemins de fer*.

GENERAL NOTE : As a rule, the figures given in the table represent the length of track being operated at the end of the business year. In some cases, however, the average length of track operated, calculated on the basis of the length of track operated on each day throughout the year, is given. The real length (or length owned) is shown only in a few cases. The real length includes sections which are not operated and sections which are operated by other administrations. The operated length does not include sections leased, but does include sections belonging to other enterprises over which the enterprise concerned has running powers. As lines are sometimes operated jointly by several enterprises, the results obtained, if all the sections operated are added together, may be too high. This applies, for instance, to the United States, with its very numerous railway companies. In other cases, particularly in the Latin-American countries, the nature of the figures given is unspecified.

As a general rule, the figures do not include private branch lines, sidings and purely industrial lines. In European countries, industrial lines are of small importance. In Central-American countries and colonies, however, such lines sometimes constitute independent railway systems of considerable importance, on which large quantities of colonial products are carried. It is not, however, always possible to make a distinction between lines open to public traffic and private industrial lines. The data concerning the latter are frequently divergent. With the above reservations, the figures given in the table are believed to include in practically all cases the total of railways in the various countries.

In most cases no attention has been paid to the varying distinctions, mainly of an administrative character, made between lines "of general importance" and "local" lines, "main" and "secondary" lines, etc.

The definition of the terms "State" and "private" lines also varies widely from country to country.

The figures have been divided in the first place into standard-gauge and narrow-gauge lines. The conception of what constitutes a standard gauge varies greatly in different countries. For the purposes of the table, the gauge of 4ft. 8 ½ in. (1.435 meters) has been described as "standard". Lines with a wider gauge, such as those found in Estonia, Finland, Ireland, Latvia, Portugal, Russia, the Argentine, Brazil, Chile, Panama, China, Ceylon, India, Australia and to a small extent Turkey, have been described as "broad gauge". Any gauge below 4ft. 8 ½ in. has been described as "narrow".

Figures which are provisional, estimated, or refer to some earlier or later year, are preceded by an asterisk (*).

AFRICA

Note. — In the case of several of the African possessions, it has not been possible to obtain information concerning the exact nature of the figures. There is reason to believe that some of them include sidings and industrial lines and are therefore relatively too high.

a) End of March of the following year.

¹ South Africa, Algeria : actual length, slightly greater than the length operated.

² Union of South Africa : exclusive of lines in the mandated territory of South-West Africa, operated since 1922 by the railways of the Union.

³ Ethiopia : excluding a sector of 90 km. in French Somaliland.

⁴ Kenya : including a sector of 92 miles operated by the Tanganyika railways, but situated mainly in Kenya.

⁵ Nyasaland : including a sector of the Central Africa Railway.

⁶ Spanish Morocco : Spanish sector of the Tangier-Fez line.

⁷ French West Africa : average length operated.

AMERICA

Note. — In the case of certain countries, notably in Central America, it has not been possible to obtain official data. The sources for these countries vary appreciably. The figures here published differ materially from those generally quoted owing to the fact that they exclude, as a rule, private industrial lines. The accuracy of continental total is affected by the uncertain character of the data for Mexico.

a) 30. VI.

¹ Canada : steam railways, excluding inter-urban electric tramways. Including lines in the United States, totalling 560 kilometers in 1927.

² United States : owing to the duplication resulting from the fact that in many cases a line is operated by more than one company, the figures given for the United States represent the actual length and not the length operated. The figures include, a few sectors situated in Canada. A small proportion of the track is of narrow gauge.

³ Costa-Rica, Cuba, Dominican Republic, Haiti, Honduras, Nicaragua, Panama, Porto-Rico, Argentine, Bolivia, Paraguay, Venezuela : excluding industrial lines, which, according to some sources, amount in Costa Rica to about 400 km., in Cuba to over 8,000 km., in the Dominican Republic to about 450 km., in Haiti to about 160 km., in Honduras to over 1,000 km., in Panama to about 230 km., in Porto Rico to 1,000 km., and in Paraguay to about 360 km.

⁴ Mexico : State lines and private lines run by State. The distinction between State and private lines is not always clear as almost all private lines were administered by the State from 1914-1926. The data are uncertain and vary in different sources. In one part of the system operations were interrupted several times.

⁵ Brazil : including branch lines sidings and industrial lines. The branch lines amounted in 1925 to 11,912 km. and the sidings to 874 km.

⁶ Chile : including industrial lines. Since 1927 excluding 233 km. of lines situated in territories ceded to Bolivia.

⁷ Peru : actual length greater than the length operated. Including tramways and some of the industrial lines.

ASIA

Note. — As it is impossible to distinguish accurately between U.S.S.R. lines in Europe and Asia, U.S.S.R. Asiatic lines have been excluded from the Continental figure.

a) End of March of the following year. b) 30. IX.

¹ China: the figures published for China vary a great deal according to the source. The data concerning private lines seem to be incomplete; moreover, it is not known whether the published figures overlap or whether sidings, industrial lines, etc., are included or not; a part of the lines included in the statistics is not operated or has been destroyed.

² China: the figures given under the heading "State and private" refer to the total of Chinese Government, provincial and private lines; the lines "under concession" refer mainly to Manchuria.

³ British India: including State lines operated by companies.

⁴ Japan: excluding tramways and local lines, which together totalled 2,500 kilometers in 1926.

⁵ Turkey: the estimates for 1921-26 have been arrived at with help of 1927 statistics, taking into consideration new lines laid down each year.

⁶ Indo-China: excluding the sectors of the Indo-Chinese lines situated in China (464 kilometers).

⁷ Dutch East Indies: including inter-urban tramways, many of which, being of normal gauge and of great length, may be treated as railways.

EUROPE

Note. — The continental total includes Asiatic Russia (see note on Asia).

a) End of March of following year; b) VI.

¹ Germany: excluding light local railways ("Kleinbahnen"), the total length of which was more than 10,000 kilometers in 1913.

² Austria: average length operated of main and local lines. The local light railways ("Kleinbahnen") which are, as a rule, not included in Austrian railway statistics, totalled 461 kilometers at the end of 1928.

³ Belgium, Luxembourg: the figures include a small proportion of narrow-gauge track.

⁴ France: "State" includes the actual State line ("Ligne d'Etat") and, the railways of Alsace and Lorraine. The data for private lines include the five big companies and minor lines ("secondaires").

⁵ France: excluding light local railways, the total length of which was more than 20,000 kilometers in 1926.

⁶ Hungary: real length.

⁷ Ireland: the details of the 1924 figures are given below by way of illustration:

	In Miles			Equivalent in km.		
	Broad gauge	Narrow gauge	Total	Broad gauge	Narrow gauge	Total
IRISH FREE STATE:						
Lines situated wholly in the Free State	1,980	202	2,182	3,187	325	3,512
Lines situated partly in the Free State and partly in Northern Ireland: Sections situated in Free State	282	204	486	454	328	782
TOTAL	2,262	406	2,668	3,641	653	4,294
NORTHERN IRELAND:						
Lines situated wholly in Northern Ireland	282	120	402	454	193	647
Lines situated partly in the Free State and partly in Northern Ireland: Sections situated in Northern Ireland	350	5	355	563	8	571
TOTAL	632	125	757	1,017	201	1,218

In the Irish Free State, the State-owned lines total 24 miles.

⁸ Italy: the figures include sidings and branch lines and are therefore relatively too high.

⁹ Lithuania: from 1924 onwards, including the Memel (Klaipeda) Territory.

¹⁰ Poland: including Danzig; in 1921 excluding Polish Upper Silesia. The falling-off in the figures for narrow-gauge State lines is partly due to the transfer of certain State lines to private ownership. The private lines for which there are no official data are unimportant.

¹¹ United Kingdom: including local lines, but excluding tramways.

¹² Sweden: the totals take no account of duplication. The local lines are mainly industrial, but some are open to the public.

¹³ Switzerland: the totals contain certain duplications, due to the joint operation of lines by the Federal railways and by private companies, but do not include rack-and-pinion railways, which, during the whole period, totalled 109 km.

¹⁴ Czechoslovakia: the foreign lines represent the total of foreign lines situated in Czechoslovak territory, and of Czechoslovak lines situated in the country but under foreign administration.

¹⁵ U.S.S.R.: the figures for 1921 to 1924 vary greatly according to the different sources. The increase in those years is explained, not by new constructions, but by the fact that existing lines have been gradually restored and put into operation. But the figures appear to include over 2,000 kilometers of unoperated lines.

OCEANIA

a) End of June of each year. b) End of March of the following year.

¹ Australia: the gauge of the lines is not uniform. The "broad and normal" gauge lines measure 5 ft. 3 in. and 4 ft. 8 1/2 in. (1,600 meters and 1,434 meters). The narrow-gauge lines are those of 3 ft. 6 in. to 2 ft. (1,067 meters to 61 cm.). The figures given under the heading "State" represent the total of the Federal lines and lines belonging to the individual States of the Commonwealth.

² New Zealand: all the lines have a gauge of 3 ft. 6 in. (1,067 meters). The figures do not include private lines, which are all industrial

³ Hawaii: the industrial lines not included in the table total 1,000 kilometers,

Tableau 97. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES VOYAGEURS.

PAYS	Spécification	Voyageurs transportés (en millions) Number of passengers carried (000,000's omitted)							Voyageurs— Passenger—	
		1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1923	1928
AFRIQUE.										
Afrique du Sud, Union a) ¹ . . .	Etat.	61.6	65.8	71.8	76.3	80.1	81.7	82.0	.	.
Egypte a) ² . .	Etat.	27.2	28.4	29.8	31.7	30.0	27.9	...	1,164	1,211
	Privés	6.5	6.8	8.5	9.6	10.3	11.0	...	70	72
	Total	33.7	35.2	38.3	41.3	40.3	38.9	...	1,234	1,282
Ethiopie	Privés	.	.	.	.	.	.	.	14.2	15.9
Colonies brit. :										
Côte de l'Or a)	Etat.	1.3	1.3	1.3	1.5	1.4	1.7	1.9	.	.
Kénia, Ouganda	Etat et privés.	.	0.6	0.8	0.9	1.0	1.1	1.1	.	.
Nigéria.	Etat.	1.0	1.9	1.9	2.4	2.6	2.8	3.2	126	112
Colonies franç. :										
Algérie	Etat et privés.	5.9	5.9	6.8	7.3	8.9	8.8	.	444	472
Madagascar. .	Etat et privés.	0.5	0.6	0.7	0.9	1.2	1.0	1.1	24	33
Maroc français.	Etat.	830	674	663	653	765	532	516	77	62
Tunisie.	Privés	3.6	4.2	4.2	4.5	4.7	3.6	3.7	.	.
AMÉRIQUE.										
Canada.	Etat et privés.	44	45	43	41	43	42	41	4,529	4,950
Etats-Unis . . .	Privés	990	1,009	950	902	875	840	798	57,632	61,628
Cuba.	Privés	22.7	24.5	26.3	27.7	25.6	31.8	...	504	546
Salvador	Privés	1.14	1.28	1.38	1.49	...	1.77	1.74	.	.
Panama, Canal b)	Privés	0.42	0.42	0.46	0.48	0.50	0.52	0.65	.	.
Argentine	Etat et privés.	102	120	134	140	143	150	153	.	.
Chili	Etat et privés.	15.2	16.4	17.5	16.7	16.2	18.0	...	.	.
Colombie	Etat et privés.	7.0	7.5	8.3	8.9	10.4	11.2	...	.	.
Paraguay.	Privés ³	0.220	0.316	0.456	0.479	0.514	0.472	0.542	.	.
Pérou.	Etat et privés ⁴	6.3	6.3	6.3	6.5	6.5	6.3	6.1	.	.
Uruguay b) . . .	Etat et privés.	3.1	3.2	.	4.5	4.6	4.3	...	134	135
ASIE.										
Inde a)	Etat et privés.	.	567	577	599	604	623	...	.	31,327
Japon a)	Etat et privés.	665	742	844	909	1,005	1,098	...	17,195	18,852
Siam a)	Etat.	4.8	5.1	5.6	6.0	6.1	6.7	...	219	233
Ceylan.	Etat	12.2	11.1	11.3	10.2	12.6	16.9	19.1	2,659	2,838
Malaisie brit. . .	Etat	8.4	10.7	10.8	12.6	14.6	14.2	13.5	.	.
Philippines . . .	Privés	8.1	7.6	8.3	9.3	10.0	9.9	10.8	.	.
Indochine ⁵ . . .	Etat et privés.	8.5	7.4	7.8	7.3	8.6	10.5	11.2	351	307
Corée a)	Etat.	15.3	16.8	17.5	18.2	18.5	20.1	...	.	.
Formose a) . . .	Etat.	14.0	14.6	15.8	17.9	19.0	20.3	20.7	.	.
Mandchourie du Sud a) ⁶ . .	Privés	7.6	8.8	8.7	9.1	8.3	8.3	9.5	732	801
Indes néerl. . . .	Etat et privés ⁷	124	101	95	99	101	105	106	.	.
EUROPE.										
Allemagne	Etat et privés.	.	.	.	2,188	1,896	1,990	2,092	.	.
Autriche	Etat (norm.) ⁸	.	.	131	127	119	116	119	.	.
Belgique	Etat (normale)	225	237	228	223	225	219	235	6,152	6,609
Bulgarie a)	Etat.	9.6	8.8	9.6	9.0	9.2	8.8	...	589	526
Danemark a) . . .	Etat et privés.	42	43	45	45	43	41	42	1,290	1,293
Espagne	Etat et privés.	108	115	118	118	118	...	...	.	.
Estonie	Etat et privés.	4.4	5.9	5.8	6.1	a) 6.0	a) 6.1	a) 6.5	248	297
Finlande	Etat et privés.	22.5	26.6	29.9	23.1	23.4	23.7	24.8	927	1,042

Table 97. RAILWAYS : PASSENGER TRAFFIC.

kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)					Specification	COUNTRY	Tons les réseaux All lines	Y compris				
1924	1925	1926	1927	1928				Gratuits (Service)	Abonne- ments	Militaire		
										Free (Service)	Season- tickets	Military
AFRICA.												
.	.	.	.	.	State.	South Africa, Union a). ¹	—	—	×	×		
1,320	1,480	1,446	1,458	...	State.	Egypt a). ²						
79	79	71	68	...	Private.							
1,399	1,559	1,517	1,526	...	Total.		×	—	—	—		
21.4	32.4	41.4	35.0	...	Private.	Ethiopia.	×					
British Colonies :												
.	.	.	.	.	State.	Gold Coast a).	×					
109	155	168	191	201	State and private.	Kenya & Uganda.	×		×			
					State.	Nigeria.	×					
French Colonies :												
558	563	643	593	...	State and private.	Algeria.	×	—	×	×		
41	50	66	53	58	State and private.	Madagascar.	×	×				
56	106	124	55	41	State.	French Morocco.	—			×		
.	.	.	.	.	Private.	Tunis.	×			×		
AMERICA.												
4,622	4,685	4,826	4,911	5,055	State and private.	Canada.	×	—	×	×		
58,529	58,205	57,410	54,392	51,045	Private.	United States.	×	—	×			
653	684	613	...	...	Private.	Cuba.	×					
.	.	.	.	.	Private.	Salvador.	×					
.	.	.	.	.	Private.	Panama, Canal b).	×					
.	.	.	.	.	State and private.	Argentina.	×					
.	.	.	.	.	State and private.	Chile.	×					
.	.	.	.	.	State and private.	Colombia.	×					
.	.	.	.	.	Private. ³	Paraguay.	—					
.	153	...	...	...	State and private. ⁴	Peru.	×					
.					State and private.	Uruguay b).	×					
ASIA.												
32,042	32,721	32,776	34,931	...	State and private.	British India a).	×	—	×	×		
20,078	20,873	21,609	22,683	...	State and private.	Japan a).	×	—				
260	283	300	336	...	State.	Siam a).	×	—				
3,328	3,725	3,892	4,447	4,875	State.	Ceylon.	×		×			
.	.	.	.	.	State.	Brit. Malaya.	×	—	—			
213	238	252	250	257	Private.	Philippines.	×	—				
330	335	373	405	449	State and private.	Indo-China. ⁵	×					
897	954	...	...	...	State.	Korea a).	—					
.	.	.	.	.	State.	Formosa a).	—					
814	892	...	...	...	Private.	South Manchuria a). ⁶	—					
.	.	.	.	.	State and private. ⁷	Dutch East Indies.	×					
EUROPE.												
.	50,090	43,980	46,623	48,761	State and private.	Germany.	×	—	×	×		
3,818	4,124	3,832	3,722	3,936	State (Standard) ⁸	Austria.	—		×			
6,194	6,049	6,259	5,780	6,254	State (Standard).	Belgium.	—	—	×	×		
595	563	606	563	...	State.	Bulgaria a).	×	—	×	×		
1,364	1,384	1,294	1,238	1,263	State and private.	Denmark a).	×	—	×	—		
.	.	.	.	.	State and private.	Spain.	×	—				
267	272	a) 258	a) 259	a) 280	State and private.	Estonia.	×	×	×	×		
1,079	922	953	995	1,113	State and private.	Finland.	×	—		×		

Tableau 97 (fin). Chemins de fer : Trafic des voyageurs.

PAYS	Spécification	Voyageurs transportés (en millions) Number of passengers carried (000'000's omitted)							Voyageurs- Passenger-	
		1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1922	1923
EUROPE (suite).										
France ^a	Etat et privés.	731	779	784	816	790	737	* 758	27,306	29,318
Grèce	Etat (norm.) ^a	2.0	3.2	3.7	3.8	3.5	3.8	3.8	198	314
	Privés ¹⁰	3.1	3.1	3.5	3.3	3.1	2.6	2.4	.	124
	Total	5.1	6.3	7.2	7.1	6.6	6.4	6.2	.	438
Hongrie ^b) . . .	Etat et privés.	114	111	93	105	111	121	125	3,469	3,423
Italie	Etat.	.	102	100	109	116	116	112	.	.
Lettonie ¹¹ ^a) .	Etat et privés.	8.1	10.5	11.7	11.3	11.7	11.8	12.1	465	561
Lithuanie. . . .	Etat.	3.3	4.3	5.3	5.4	5.3	5.1	5.3	152	181
Norvège ^b) . . .	Etat et privés.	27.9	26.7	23.7	22.8	20.1	19.2	18.1	694	669
Pays-Bas	Etat et privés.	52	49	48	47	48	52	58	.	.
Pologne	Etat (normale)	165	169	177	163	146	159	174	9,362	9,552
Portugal	Etat et privés.	27	27	25	27	28	30	33	.	.
Roumanie	Etat et privés.	.	47.2	56.4	50.7	45.9	40.4	40.7	.	3,331
Royaume-Uni ¹² .	Privés	1,749	1,772	1,747	1,743	1,542	1,651	1,666	.	2,988
Suède	Etat et privés.	66	64	66	66	66	66	67	2,000	2,046
Suisse	Etat et privés.	120	128	141	148	148	159	168	2,219	2,357
Tchécoslovaquie.	Etat et privés.	294	291	321	325	325	315	338	8,271	8,171
U.R.S.S. ¹³ . . .	Etat.	77	122	154	212	263	254	281	.	13,908
Yougoslavie . . .	Etat ⁸	.	.	40	40	42	46	49	.	.
Océanie.										
Australie ^b) . .	Etat ¹⁴	353	372	370	372	379	375	372	5,422	5,649
Nouvelle- Zélande ¹⁵ ^a) .	Etat A.	14.3	13.8	12.4	11.8	10.5	10.2	12.0	.	.
	B.	28.2	28.4	26.1	27.7	26.0	25.4	25.6	.	.

SOURCES : Les mêmes que pour le tableau 96.

Note. — Les chiffres du tableau se réfèrent, dans la mesure où les données sont disponibles, aux lignes figurant au tableau 96. Les statistiques du trafic ne sont pas toujours comparables entre elles et ne pourront pas l'être. Pour la grande majorité des pays, elles ont trait uniquement aux résultats financiers et ignorent le trafic gratuit, tandis que, dans quelques cas, tout trafic est compris. Le trafic gratuit est représenté surtout par le trafic de service, mais peut inclure également des fonctionnaires d'autres administrations, des membres de Parlements, etc. Le trafic de service peut toutefois être en partie payant. Les réseaux privés ont naturellement moins de trafic gratuit que les lignes de l'Etat et la comparabilité des statistiques est dans une certaine mesure influencée par l'exclusion ou l'inclusion du trafic militaire.

De manière générale, les voyageurs ayant des abonnements sont comptés dans les statistiques pour un nombre spécifié de voyages.

Quatre colonnes ont été ajoutées au tableau pour résumer la portée des statistiques. Elles indiquent respectivement, si 1) le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (x) ou non (—) ; 2) si les passagers gratuits, 3) les billets d'abonnements, 4) les militaires sont inclus (x) ou exclus (—). Ces indications servent d'explication, surtout aux chiffres globaux donnés dans le tableau sans aucune subdivision. Ceci ne signifie pas nécessairement que les subdivisions n'existent pas dans les statistiques originales. Quand des subdivisions sont données dans le tableau, les signes indicatifs cités ci-dessus ont été mis seulement contre les totaux.

* Estimations ou chiffres se référant dans leur totalité ou en partie à l'année précédente.

a) Fin mars de l'année suivante. b) Exercice finissant fin juin de l'année suivante.

¹ Afrique du Sud : y compris le territoire sous mandat de l'Afrique Sud-ouest.

² Egypte : les données pour les voyageurs-kilomètres des lignes privées et celles des lignes d'Etat avant 1925, ne sont pas complètes.

³ Paraguay : le réseau du « Ferrocarril Central ».

⁴ Pérou : non compris les tramways.

⁵ Indochine : y compris le tronçon situé en Chine.

⁶ Mandchourie : réseaux exploités par l'Etat japonais.

⁷ Indes néerlandaises : y compris les tramways interurbains.

⁸ Autriche, Yougoslavie : y compris les réseaux privés exploités par l'Etat.

⁹ France : y compris les réseaux secondaires.

¹⁰ Grèce : pour les lignes privées, seulement la Compagnie Pirée-Athènes-Péloponèse.

¹¹ Lettonie : y compris le trafic dans les trains lettons en territoire étranger, mais non compris le trafic dans les trains étrangers à travers le territoire letton.

¹² Royaume-Uni (non compris l'Irlande) : les abonnements sont comptés au taux de 600 voyages par abonnement. Les relevés des voyageurs-kilomètres s'appliquent au mois de septembre de chaque année et seulement au réseau à voie normale. Vu l'arrêt dans les charbonnages, il n'a pas été fait de relevés en septembre 1926.

¹³ U.R.S.S. : y compris les réseaux en Asie.

¹⁴ Australie : les données se réfèrent seulement à quatre Etats.

¹⁵ Nouvelle-Zélande : A. Non compris les abonnements. B. Y compris les abonnements.

Table 97 (concluded). Railways : Passenger Traffic.

kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)					Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All lines	Y compris				
1924	1925	1926	1927	1928						Gratuits (Service)	Abonne- ments	Militaires
										Including		
										Free (Service)	Season tickets	Military
EUROPE (continued).												
28,458	29,823	28,300	26,078	* 27,050	State and private.	France. ^a	×	—	×	×		
327	305	259	275	...	State (Stand.) a).	Greece						
134	121	127	112	103	Private. ¹⁰							
461	426	387	387	...	Total.		—					
2,837	2,838	2,945	3,165	3,175	State and private.	Hungary b).	×			×		
.	.	.	8,428	8,144	State.	Italy.	—	—	×	×		
582	555	568	577	598	State and private.	Latvia a). ¹¹	×	—	×	×		
218	245	187	175	171	State.	Lithuania.	×	—	×	—		
623	586	530	524	502	State and private.	Norway b).	×	—	×	×		
.	.	.	.	.	State and private.	Netherlands.	×	—	—	×		
6,897	6,366	5,965	6,307	7,077	State (Standard).	Poland.	—	—	×	×		
.	.	.	.	.	State and private.	Portugal.	×					
3,804	3,412	3,456	3,151	3,170	State and private.	Roumania.	×	×	×	×		
3,319	3,170	.	3,019	3,108	Private.	United Kingdom. ¹²	×	—	×	×		
2,010	2,039	2,095	2,166	2,221	State and private.	Sweden.	×	—	×	×		
2,646	2,827	2,812	3,025	3,234	State and private.	Switzerland.	×	—	×	×		
8,953	9,305	9,264	8,483	9,070	State and private.	Czechoslovakia.	×	—	×	×		
15,434	19,404	23,366	22,110	23,601	State.	U.S.S.R. ¹³	×	×				
1,580	1,629	1,973	2,110	2,242	State. ⁸	Yugoslavia.	—		—	×		
OCEANIA.												
5,538	5,647	5,789	5,704	...	State. ¹⁴	Australia b).	—					
.	.	.	.	.	State A.	New	×	—	—	×		
.	.	.	.	.	B.	Zealand a). ¹⁵	×	—	×	×		

Tableau 98. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES MARCHANDISES.
(Pour explications et renvois, voir p. 188.)

PAYS	Spécification	Tonnes transportées (en millions) Number of tons carried (000,000's omitted)							Tonnes — Ton —	
		1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1922	1923
AFRIQUE.										
Afrique du Sud, Union a) ¹ . .	Etat: Comm. Service .	14.3 2.4	17.1 3.5	17.0 3.7	19.1 3.8	18.7 3.9	19.2 3.8	20.0 4.0	. .	. .
	Total	16.7	20.6	20.7	22.9	22.6	23.0	24.0	.	.
Egypte a) ²	Etat: Comm. Service .	4.4	4.3	4.9	5.5	5.1	5.3	...	928	969
	Privés	0.6	0.6	0.7	0.8	0.7	0.7	...	156	194
	Total	5.0	4.9	5.6	6.3	5.8	6.0	...	.	.
Ethiopie	Privés	.	.	.	.	.	.	.	18	25
Colonie belge :										
Congo belge . .	Etat et privés .	1.94	2.57	3.02	3.44	* 3.7	* 3.6	...	.	.
Colonies britanniques :										
Côte de l'Or a) .	Etat	0.49	0.61	0.71	0.81	0.82	0.76	0.82	.	.
Kénia, Ouganda	Etat et privés .	.	0.38	0.49	0.54	0.58	0.83	1.00	.	.
Nigéria	Etat	0.57	0.65	0.67	0.69	0.72	0.71	0.75	.	.
Colonies françaises :										
Algérie	Etat et privés .	4.4	4.9	5.1	5.3	5.5	5.6	...	396	686
Madagascar . .	Etat et privés .	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	27	43
Maroc français .	Etat et privés .	.	.	.	1.9	2.4	2.9	3.0	.	.
Tunisie	Privés	4.2	5.1	5.1	5.2	5.3	6.2	5.7	.	.
AMÉRIQUE.										
Canada	Etat et privés : Commercial Service . .	79.2 9.2	92.8 18.5	83.1 19.4	83.8 18.2	95.5 16.3	96.2 17.2	107.6 17.8	44,318 4,418	49,718 6,410
	Total	88.4	111.3	102.5	102.0	111.8	114.4	125.4	48,736	56,128
Etats-Unis	Privés : Commercial	1,791	2,271	2,115	2,235	2,384	2,277	2,272	499,584	607,721
Cuba	Privés	22.8	23.9	26.1	33.1	30.1	28.0	29.5	903	1,072
Salvador	Privés	0.168	0.195	0.203	0.253	...	0.251	0.310	.	.
Panama (Zone du Canal) c)	Privés	0.194	.	.	0.262	0.270	0.273	0.302	.	.
Argentine	Etat et privés .	35.8	40.0	46.9	43.5	46.6	53.7	51.4	.	.
Chili	Etat et privés .	7.7	10.2	18.2	19.8	17.7	29.5	...	.	.
Colombie	Etat et privés .	1.1	1.6	1.9	2.1	3.1	2.7	...	.	.
Paraguay	Privés ³	0.83	0.149	0.163	0.186	0.175	0.166	...	.	.
Pérou	Etat et privés ⁴	2.3	2.4	2.6	1.9	2.7	2.6	2.8	.	.
Uruguay c)	Etat et privés .	1.4	1.6	.	1.7	1.7	2.0	...	.	.
ASIE.										
Inde a)	Etat et privés .	.	74.0	79.0	81.2	87.2	91.2	...	.	30,780
Japon a)	Etat	65.1	65.8	71.2	73.1	74.8	78.6	79.7	10,408	10,452
	Privés	15.1	16.0	18.0	18.8	21.0	23.9	...	299	304
	Total	80.2	81.8	89.2	91.9	95.8	102.5	...	10,707	10,756
Siam a)	Etat	0.85	0.98	0.98	1.16	1.11	1.38	...	.	.
Ceylan	Etat	1.2	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.4	.	.
Malaisie brit. . .	Etat	1.7	1.9	1.9	2.1	2.3	2.5	2.5	.	.
Philippines	Privés	1.30	1.25	1.32	1.72	1.71	1.89	2.17	111	109

Table 98. RAILWAYS : GOODS CARRIED.
(For explanations and footnotes, see p. 189.)

kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)					Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris			
1924	1925	1926	1927	1928				Gratuit (Service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail
					Including						
								Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock
AFRICA.											
.	.	.	6,948	7,256	State : Commercial. Service.	South Africa, Union a) ¹ .					
.	.	.	.	.	Total.		—	×		×	—
1,084	1,152	1,114	1,218	...	State : Commercial. Service.	Egypt a) ² .					
180	290	350	466	...	Private.						
.	.	.	.	...	Total.		×	—	—	—	—
30	35	40	49	...	Private.	Ethiopia.	×				
.	.	.	.	.	State and private.	Belgian Colony. Belgian Congo.	×	×			
.	74	80	76	83	State.	British Colonies. Gold Coast a)	×				—
.	.	.	.	.	State and private.	Kenya & Uganda	×	—			—
.	.	.	430	499	State.	Nigeria.	×	—			
735	778	805	823	...	State and private.	French Colonies, Algeria.	×	×	—		—
64	54	55	42	53	State and private.	Madagascar.	×				
.	160	262	315	472	State and private.	French Morocco.	×	×	—	×	
.	.	.	.	.	Private.	Tunis.	×		—	×	
AMERICA.											
44,531	46,649	49,842	50,956	60,751	State and private. Commercial. Service.	Canada.					
5,245	5,273	6,051	6,399	6,938	Total.		×	×	—	×	×
49,776	51,922	55,893	57,355	67,689	Private : Commercial.	United States.	×	—	—		
572,228	609,417	653,254	630,727	636,673	Private.	Cuba.	×				
1,145	1,710	1,237	...	...	Private.	Salvador.	×				
.	.	.	.	.	Private.	Panama (Canal zone) c).	×				
.	.	.	.	.	State and private.	Argentina.	×				×
.	.	.	.	.	State and private.	Chile.	×				
.	.	.	.	.	State and private.	Colombia.	×				×
.	.	.	.	.	Private. ³	Paraguay.	—				
.	.	.	.	.	State and private. ⁴	Peru.	×				
.	.	.	.	.	State and private.	Uruguay c).	×				×
ASIA.											
34,770	32,531	33,308	35,813	37,400	State and private.	British India a)	×	×	—	×	×
11,525	11,816	11,880	12,455	12,774	State.	Japan a).					
358	384	445	485	...	Private.						
11,883	12,200	12,325	12,940	...	Total.		×				
.	.	.	.	.	State.	Siam a).	×				—
.	.	.	.	.	State.	Ceylon.	×				
.	.	.	.	.	State.	British Malaya.	×	—			
105	134	138	151	172	Private.	Philippines.	×	—			

Tableau 98 (suite). Chemins de fer : Trafic des marchandises.
(Pour explications et renvois, voir p. 188.)

PAYS	Spécification	Tonnes transportées (en millions) Number of tons carried (000,000's omitted)							Tonnes— Ton—	
		1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1922	1923
ASIE (suite).										
Indochine ⁵ . . .	Etat et privés : Commercial Service . .	0.8 0.3	0.9 .	1.1 0.3	1.2 0.3	1.0 0.3	1.1 0.3	1.1 0.3	96 .	105 .
	Total . . .	1.1	.	1.4	1.5	1.3	1.4	1.4	.	.
Corée a)	Etat	3.9	4.3	3.9	4.4	5.1	5.7	...	.	.
Formose a) . . .	Etat	3.3	3.4	3.9	4.4	4.4	4.8	5.0	.	.
Mandchourie du Sud ⁶ a)	Privés	12.2	13.6	14.8	15.2	16.8	18.7	19.6	b) 4,533	4,845
Indes néerlandaises .	Etat et privés ⁷	13.3	12.9	14.0	14.7	14.8	16.6	18.0	.	.
EUROPE.										
Allemagne	Etat : Commenc. Service . .	. .	. .	. .	368 36	376 57	428 55	427 49	. .	. .
	Total . . .	.	.	.	404	433	483	476	.	.
Autriche	Etat ⁸	.	.	22.7	25.3	.	27.8	29.1	.	.
Belgique	Etat Privés	58.1 20.2	64.8 23.2	71.3 26.5	70.7 26.1	80.0 29.4	76.6 27.5	92.7 27.9	5,044 .	5,888 .
	Total . . .	78.3	88.0	97.8	96.8	109.4	104.1	120.6	.	.
Bulgarie a) . . .	Etat : Commenc. Service . .	2.8 0.7	2.9 0.8	3.5 0.9	2.9 0.9	3.1 0.9	3.4 1.0	... ...	460 148	489 154
	Total . . .	3.5	3.7	4.4	3.8	4.0	4.4	...	608	643
Danemark a) . .	Etat et privés : Commercial Service . .	10.3 0.3	10.7 0.3	11.5 0.3	10.1 0.3	9.4 0.3	9.7 0.3	13.1 ...	650 29	682 27
	Total . . .	10.6	11.0	11.8	10.4	9.7	10.0	...	679	709
Espagne.	Etat et privés .	39.9	35.8	43.3	41.5	41.9	...	...	77	115
Estonie	Etat et privés .	1.5	1.7	1.7	1.8	a) 1.9	a) 2.1	a) 2.6	200	170
Finlande	Etat et privés .	8.2	9.5	9.4	10.5	11.9	12.9	12.9	1,162	1,381
France ⁹	Etat et privés : Commercial Service . .	226.2 14.1	249.4 16.7	284.7 20.8	281.3 20.3	300.0 22.5	281.6 24.2	* 300.0 24.7	29,463 1,731	34,407 1,981
	Total . . .	240.3	266.1	305.5	301.3	332.5	305.8	* 324.7	31,194	36,388
Grèce a)	Etat et privés ¹⁰	0.8	1.2	1.3	1.4	1.4	1.4	1.6	77	115
Hongrie c) . . .	Etat et privés : Commercial Service . .	27.6 6.1	30.0 7.5	27.8 7.2	28.1 4.9	32.8 5.7	34.2 5.9	33.8 6.3	2,327 556	2,487 640
	Total . . .	33.7	37.5	35.0	33.0	38.5	70.1	40.1	2,883	3,127
Italie c).	Etat (normale) : Commercial Service . .	42.4 6.0	47.9 6.2	57.1 6.1	58.6 6.7	58.2 6.8	54.3 7.5	58.8 5.7	. .	. .
	Total . . .	48.4	54.1	63.2	65.3	65.0	61.8	64.5	9,877	10,463
Lettonie a) . . .	Etat et privés ¹¹	1.9	2.3	2.1	2.5	2.9	3.5	3.8	278	327
Lithuanie	Etat	1.1	1.1	1.2	1.2	1.3	1.6	1.7	115	117
Norvège c) . . .	Etat et privés .	9.1	7.6	10.3	9.9	9.8	8.5	9.8	550	512
Pays-Bas	Etat et privés .	14.7	14.6	16.2	16.6	20.0	20.4	22.0	.	.
Pologne	Etat (normale) : Commercial Service . .	. .	. .	. .	52.2 5.9	58.0 5.8	64.5 8.0	70.8 8.7	. .	. .
	Total . . .	.	.	.	58.1	63.8	72.5	79.5	10,041	10,521

Table 98 (continued). Railways : Goods carried.
(For explanations and footnotes, see p. 189.)

kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)					Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris									
1924	1925	1926	1927	1928				Gratuit (Service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail						
					Including				Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock					
						ASIA (continued)											
119 32	135 37	117 23	128 37	136 39	State and private Commercial. Service.	Indo-China ⁵ .											
151	172	140	165	175	Total.		×	×	×								
897	957	...	...	...	State.	Korea a).	—										
.	.	.	.	.	State.	Formosa a).	—										
5,152	5,422	.	5,498	5,710	Private.	South Manchuria ⁶ a).	—										
.	.	.	.	.	State and private ⁷ .	Dutch East Indies.	×	—	×								
						EUROPE.											
.	55,383 3,663	58,421 5,767	64,190 7,727	65,645 6,842	State : Commercial. Service.	Germany.											
.	59,046	64,188	71,917	72,487	Total.		—	×	—		×		×				
.	3,751	3,940	4,257	4,240	State ⁸ .	Austria.	—	—					×				
7,011 .	7,037 .	8,272 .	7,810 .	7,808 .	State. Private.	Belgium.											
.	.	.	.	.	Total.		—	—	—							—	
557 160	489 193	495 181	524 175	... ...	State : Commercial. Service.	Bulgaria a).											
717	682	676	699	...	Total.		—	×	—		×					×	
715 29	647 27	633 27	645 27	664 ...	State and private. Commercial. Service.	Denmark a).											
744	674	660	672	...	Total.		×	×	×		—					×	
132	132	...	...	...	State and private.	Spain.	×										
181	173	a) 201	a) 199	a) 257	State and private.	Estonia.	×	×	×		×		×		×		
1,370	1,475	1,665	1,807	1,875	State and private.	Finland.	×	—	×		×		×		×		
38,443 2,112	38,347 2,059	41,946 2,129	37,934 2,525	* 40,370 2,512	State and private. Commercial. Service.	France ⁹ .											
40,555	40,406	44,075	40,459	* 42,882	Total.		—	×	×							×	
132	132	104	* 124	...	State and private ¹⁰ .	Greece a).	×		—							—	
2,321 675	2,484 381	2,877 479	2,906 466	2,884 511	State and private : Commercial. Service.	Hungary c).											
2,996	2,865	2,356	3,372	3,395	Total.		×	×	—								
11,911 299	12,532 379	12,386 797	10,995 716	11,666 534	State (normal) : Commercial. Service.	Italy c).											
12,210	12,911	13,183	11,711	12,200	Total.		—	×	×		×		×			—	
267	292	351	433	506	State and private ¹¹ .	Latvia a).	×	—	×		×		×		×		
129	151	193	163	262	State.	Lithuania.	×	×	—		×						
634	611	610	590	648	State and private.	Norway c).	×	×	×		×		×		×		
.	.	.	.	.	State and private.	Netherlands.	×	—	×							—	
.	.	14,906	17,365	19,902	State (Standard) : Commercial. Service.	Poland.											
.	.	1,321	1,646	1,765													
10,984	12,634	16,227	19,011	21,667	Total.		—	×	—		—		—			×	

Tableau 98 (fin). Chemins de fer : Trafic des marchandises.

PAYS	Spécification	Tonnes transportées (en millions) Number of tons carried (000,000's omitted)							Tonnes— Ton—	
		1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1922	1923
EUROPE (suite).										
Portugal	Etat et privés .	6.5	6.0	6.3	6.0	5.8	5.6	6.7	.	.
Roumanie	Etat et privés :									
	Commercial	.	13.7	14.1	16.5	18.0	19.1	17.7	.	2,560
	Service . .	.	2.6	3.1	3.5	4.3	4.5	4.1	.	.
	Total	.	16.3	17.2	20.0	22.3	23.6	21.8	.	.
Royaume-Uni . .	Priv. (normale):									
	Commercial	308	352	343	323	221	328	312	26,445	29,341
	Service . .	17	21	22	22	16	22	21	1,024	1,663
	Total	325	373	365	345	237	350	333	27,469	31,004
Suède	Etat et privés :									
	Commercial	29.6	32.4	36.1	37.9	37.5	41.5	34.3	2,704	2,843
	Service . .	1.3	1.6	1.9	1.6	1.4	1.7	0.8	104	134
	Total	30.9	34.0	38.0	39.5	38.9	43.2	35.1	2,808	2,977
Suisse	Etat et privés :									
	Commercial	17.6	19.3	22.0	22.1	22.4	24.0	25.2	1,202	1,257
	Service . .	0.4	0.5	0.7	0.7	0.6	0.6	0.4	.	.
	Total	18.0	19.8	22.7	22.8	23.0	24.6	25.6	.	.
Tchécoslovaquie ¹⁴	Etat et privés :									
	Commercial	68.3	70.3	81.7	81.9	81.4	87.2	95.1	.	.
	Service . .	6.4	6.6	8.3	7.6	7.5	7.9	9.1	.	.
	Total	74.7	76.9	90.0	89.5	88.9	95.1	104.2	.	.
U. R. S. S. ¹³ . .	Etat	39.9	58.0	67.5	83.5	116.7	135.9	150.6	16,064	23,523
Yougoslavie . . .	Etat ⁸ :									
	Commercial	.	.	18.4	18.6	18.2	18.6	18.0	.	.
	Service . .	.	.	2.6	2.8	3.0	3.2	4.0	.	.
	Total	.	.	21.0	21.4	21.3	21.8	22.0	.	.
OCÉANIE.										
Australie c) . . .	Etat ¹⁴	32.6	36.3	38.6	37.1	39.4	36.8	35.1	4,026	4,613
Nouvelle-Zélande a) . .	Etat	6.7	7.0	7.1	7.4	7.4	7.5	7.7	587	643

SOURCES: Les mêmes que pour le tableau 96.

Note. — Les chiffres du tableau se réfèrent, dans la mesure où les données sont disponibles, aux lignes figurant au tableau 96. En ce qui concerne le manque de comparabilité des statistiques et les questions relatives au trafic de service et au trafic militaire, les mêmes remarques générales s'appliquent que pour le tableau 97.

Vu que le trafic en grande vitesse n'est pas compris dans les statistiques de plusieurs pays, on l'a exclu partout où cela a été possible. Son importance en comparaison avec le trafic en petite vitesse est du reste minime. Les transports de bagages et de colis postaux ont également été exclus. Le détail est très souvent donné dans les statistiques suivant le nombre de têtes sans être évalué en poids. Il n'est, par conséquent, pas compris dans les chiffres de beaucoup de pays.

Cinq colonnes explicatives, analogues à celles données dans le tableau 97, ont été ajoutées. Elles indiquent respectivement, si: 1) Le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (X) ou non (—); 2) si le trafic gratuit, 3) le trafic en grande vitesse, 4) le transport militaire et 5) le détail ont été inclus (X) ou exclus (—).

* Estimations ou chiffres se rapportant dans leur totalité ou en partie à l'année précédente.

a) Exercice financier finissant fin mars de l'année suivante; b) 1921; c) Exercice financier finissant fin juin de l'année suivante.

¹⁻¹¹, ¹³, ¹⁴: voir notes au tableau 97.

¹⁶ Tchécoslovaquie: les chiffres relatifs aux tonnes-kilomètres sont basés sur des kilomètres tarifaires, qui diffèrent de la longueur réelle de parcours. Les chiffres ne sont pas comparables à ceux des autres pays et ont été omis.

Table 98 (concluded). Railways : Goods carried.

kilomètres (en millions) Kilometers (000,000's omitted)					Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris			
1924	1925	1926	1927	1928				Gratuit (service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail
								Including			
								Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock
					EUROPE (continued).						
.	.	.	.	.	State and private.	Portugal.	×	—			
3,457	3,151	3,551	3,713	3,339	State and private : Commercial.	Roumania.					
.	677	1,036	980	931	Service.						
.	3,828	4,587	4,693	4,270	Total.		×	×	—	×	
29,407	28,259	21,569	28,851	27,150	Private (Standard): Commercial.	United Kingdom.					
1,764	1,717	1,392	1,967	1,846	Service.						
31,171	29,976	22,961	30,818	28,996	Total.		—	×	—	×	
3,149	3,408	3,532	3,883	3,081	State and private : Commercial.	Sweden.					
163	136	132	158	136	Service.						
3,312	3,544	3,664	4,041	3,217	Total.		×	×	—	×	
1,907	1,880	1,788	1,979	2,196	State and private : Commercial.	Switzerland.					
.	.	.	.	.	Service.						
.	.	.	.	.	Total.		×	—	×	×	
.	.	.	.	.	State and private : Commercial.	Czechoslovakia ¹⁶ .					
.	.	.	.	.	Service.						
.	.	.	.	.	Total.		×	×	—	×	
33,747	47,438	68,904	81,650	88,100	State.	U. S. S. R. ¹³	×	×	×	×	
1,974	2,098	2,555	2,707	3,169	State ⁸ : Commercial.	Yugoslavia.					
287	328	350	469	638	Service.						
2,261	2,426	2,905	3,176	3,807	Total.		—	×	—	×	
					OCEANIA.						
5,259	4,897	5,401	5,092	...	State ¹⁴ .	Australia c).	—			×	
705	752	744	765	802	State.	New Zealand a).	×	—		×	

SOURCES : The same as for Table 96.

Note. — The figures in the table refer, as far as data are available, to the lines given in Table 96.

As regards the lack of comparability in the statistics, and the questions of service and military traffic, see general remarks to Table 97.

As fast freight ("grande vitesse") traffic is not included in the statistics of several countries, it has been excluded wherever possible. Its volume is small as compared with that of slow freight ("petite vitesse") traffic. Luggage and postal parcels have also been excluded. As the statistics often give live-stock according to the number of head and not according to weight, this item is excluded from the figures for many countries.

Five explanatory columns similar to those given in Table 97 are added. They indicate respectively whether (i) the whole or practically the whole railway system has been included (×) or not (—), (ii) whether free traffic, (iii) fast freight traffic, (iv) military transport, (v) livestock have been included (×) or excluded (—).

* Estimate or figures referring entirely or in part to the preceding year.

a) Financial year terminating end of March of the following year ; b) 1921 ; c) Financial year terminating end of June of the following year.

^{13, 14, 15} : See notes to Table 97.

¹⁶ Czechoslovakia : the ton-kilometric figures are based on "tariff kilometers", which differ from the actual distance travelled. The figures are not comparable with those for other countries and have been omitted.