

Tableau 95. — BROCHES POUR LE FILAGE DU COTON BRUT.

Table 95. — RAW COTTON-SPINNING SPINDLES.

a) Nombre de broches installées (en milliers) — Number of spindles installed (000's omitted).

PAYS	31. VII. 1924	31. VII. 1925	31. VII. 1926	31. VII. 1927	31. VII. 1928	31. VII. 1929	31. VII. 1930	31. VII. 1931	31. VII. 1932	31. I. 1933	COUNTRY
AMÉRIQUE.	41,455	42,020	42,075	41,312	40,146	39,570	38,850	37,433	36,474	36,040	AMERICA.
Canada	1,167	1,319	1,167	1,153	1,154	1,240	1,277	1,276	1,245	1,261	Canada.
Etats-Unis . . .	37,786	37,937	37,585	36,728	35,542	34,829	34,031	32,676	31,709	31,255	U.S.A.
Mexique	802	814	830	838	840	751	767	791	830	830	Mexico.
Brésil	1,700	1,950	2,493	2,593	2,610	2,750	2,775	2,690	2,690	2,694	Brazil.
ASIE (sans U.R.S.S.)	16,053	17,142	17,519	18,234	18,479	18,836	19,808	20,491	21,395	21,964	ASIA (excl. U. S. S. R.).
Chine	3,300	3,350	3,436	3,568	3,504	3,602	3,829	4,054	4,285	4,493	China.
Inde (brit.) . .	7,928	8,500	8,510	8,714	8,703	8,704	8,907	9,125	9,312	9,506	India.
Japon	4,825	5,292	5,573	5,952	6,272	6,530	7,072	7,312	7,798	7,965	Japan.
U. R. S. S. . . .	7,246	.	.	6,945	7,311	7,465	7,612	.	*9,200	*9,200	U. S. S. R.
EUROPE (sans U.R.S.S.)	93,279	93,971	95,812	96,787	97,761	96,840	96,276	95,100	92,217	90,141	EUROPE (excl. U. S. S. R.)
Allemagne . . .	9,464	9,500	10,480	10,800	11,153	11,250	11,070	10,591	10,233	9,846	Germany.
Autriche	1,051	1,038	1,032	1,025	1,014	955	817	768	767	763	Austria.
Belgique	1,741	1,788	1,854	1,936	2,070	2,156	2,172	2,164	2,156	2,096	Belgium.
Danemark	80	78	94	96	95	99	99	99	100	100	Denmark.
Espagne	1,813	1,813	1,817	1,873	1,897	1,875	1,875	2,070	2,070	2,070	Spain.
Finlande	251	253	255	253	252	262	262	262	263	264	Finland.
France	9,600	9,428	9,511	9,567	9,770	9,880	10,250	10,350	10,144	10,170	France.
Hongrie ¹	60	93	130	140	168	153	199	190	217	257	Hungary. ¹
Italie	4,570	4,771	4,833	5,086	5,189	5,210	5,342	5,397	5,384	5,357	Italy.
Norvège	66	58	53	60	52	60	60	58	56	57	Norway.
Pays-Bas	686	817	921	1,002	1,111	1,160	1,167	1,215	1,213	1,225	Netherlands.
Pologne	1,101	1,172	1,375	1,372	1,544	1,557	1,554	1,555	1,706	1,797	Poland.
Portugal	503	503	503	503	503	503	503	503	453	446	Portugal.
Royaume-Uni . .	56,750	57,116	57,286	57,325	57,136	55,917	55,207	54,246	51,891	50,167	United Kingd.
Suède	568	555	571	602	619	626	617	613	596	593	Sweden.
Suisse	1,515	1,517	1,529	1,518	1,525	1,504	1,446	1,381	1,346	1,306	Switzerland.
Tchécoslovaquie	3,460	3,471	3,568	3,629	3,663	3,673	3,636	3,638	3,622	3,627	Czechoslovakia
AUTRES PAYS² .	786	984	1,071	1,319	1,406	1,500	1,562	1,642	1,716	1,710	OTHER COUNTR.²
TOTAL	158,819	*161,360	*163,720	164,597	165,103	164,211	164,108	*162,280	*161,002	*159,055	TOTAL.

SOURCE : International Federation of Master Cotton Spinners *International Cotton Bulletin* ; (Informations directes. — Direct information).

* Estimations.

Note. — Les chiffres sont des estimations basées sur les relevés fournis à la Fédération internationale ; ils ne correspondent pas toujours avec les statistiques nationales officielles. Les broches pour le doublage et le filage des déchets ne sont pas comprises dans le tableau.

¹ Hongrie, 1924-1928 : données communiquées par l'Institut hongrois de recherches économiques. Les chiffres correspondants pour les années 1929 à 1931 ont été (en milliers) de : 180, 205 et 230.

² La composition du groupe « Autres pays » était la suivante au 31 juillet 1932 et au 31 janvier 1933 (broches en milliers) :

	31. VII. 1932	31. I. 1933
Egypte — Egypt	87	88
Argentine	43	46
Bolivie — Bolivia	6	6
Colombie — Colombia	40	44
Equateur — Ecuador	40	40
Guatemala	5	5
Pérou — Peru	86	86

	31. VII. 1932	31. I. 1933
Venezuela	47	47
Ceylan — Ceylon	20	20
Chypre — Cyprus	2	2
Indochine — Indo-China	60	60
Perse — Persia	40	40
Turquie — Turkey	101	100
Bulgarie — Bulgaria	10	20

* Estimates.

Note. — The figures are estimates based on returns made to the International Federation. They do not in all cases correspond with national official statistics.

Doubling and waste spindles are excluded.

¹ Hungary, 1924-1928 : data communicated by the Hungarian Institute for Economic Research. The corresponding figures for the years 1929 to 1931 were (000's omitted) 180, 205 and 230.

² The composition of the group "Other countries" on July 31st, 1932, and January 31st, 1933, was as follows (000's omitted) :

	31. VII. 1932	31. I. 1933
Estonie, Lettonie, Lithuanie — Estonia, Latvia, Lithuania	660	658
Grèce — Greece	231	231
Roumanie — Roumania	34	34
Yougoslavie — Yugoslavia	146	147
Australie — Australia	24	24
Autres pays — Other countries	34	12

Tableau 95 (*fin*). — Broches pour le filage du coton brut.

Table 95 (*concluded*). — Raw Cotton-Spinning Spindles.

b) Nombre des broches en activité exprimé en pourcentage du nombre de broches installées.
b) Spindles active as percentage of spindles installed.

	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	
Etats-Unis	82	86	86	89	84	87	80	79	73	U.S.A.
Inde (britannique) .	88	88	85	86	75	80	90	89	...	India.
Japon	81	86	88	79	75	85	82	78	81	Japan.
U.R.S.S.	38	58	73	.	.	97	97	...	...	U.S.S.R.
Allemagne	.	95	91	96	92	89	88	85	85	Germany.
France	97	98	98	94	96	96	92	81	63	France.
Italie	.	96	94	85	90	91	81	77	75	Italy.

Note. — Les méthodes d'estimation du nombre des broches installées ou des broches en activité varient suivant les pays. En outre, les séries ne tiennent pas compte du nombre d'heures d'activité de chaque broche ou des différences de longueur de la journée de travail dans chaque pays. Pour ces raisons, le tableau ne doit pas être considéré comme donnant plus qu'une indication grossière de la tendance de l'activité dans les industries du filage du coton, et on ne doit pas tirer de conclusions du niveau absolu des diverses séries.

La nature des différentes séries ainsi que les sources d'où sont tirées les données qui leur servent de base sont brièvement indiquées ci-dessous.

Etats-Unis : Moyennes des chiffres mensuels de broches ayant travaillé au cours du mois comme % du nombre des broches installées au 31. VII. (U. S. Department of Commerce.)

Inde : Moyennes annuelles du nombre quotidien de broches ayant travaillé, comme % du nombre des broches installées au 31. VII. (Bombay Mill Owners' Association.)

Japon : Moyennes annuelles du nombre quotidien de broches ayant travaillé comme % du nombre des broches installées (Japan Cotton Spinners Association).

U. R. S. S. : % du nombre des broches en activité par rapport au nombre des broches installées au 31. VII. (International Federation of Master Cotton-Spinners.)

Allemagne : Moyennes des % mensuels du nombre de broches en activité par rapport au nombre de broches installées. (Institut für Konjunkturforschung.)

France : Broches des entreprises se rattachant au Syndicat général de l'Industrie cotonnière française. Moyennes annuelles du nombre des broches ayant travaillé pendant chaque mois comme % des moyennes annuelles du nombre mensuel de broches installées. (Statistique générale de la France.)

Italie : Moyennes des % mensuels du nombre de broches en activité par rapport au nombre de broches installées. (Confederazione Generale Fascista dell'Industria italiana.)

Note. — The methods of estimating both spindles installed and spindles active are different in different countries. Moreover the series take no account of variations in the number of hours worked per spindle or of the differences in the length of the working day customary in each country. For these reasons the table must not be regarded as giving more than a very rough indication of the trend of activity in the cotton spinning industries of the countries shown and no conclusions should be drawn from the absolute level of the various series.

The nature of the various series shown and the source of the data on which they are based are briefly indicated below.

U.S.A. : Average of monthly figures of spindles working at some time during the month as % of spindles installed on 31. VII. (U.S. Department of Commerce.)

India : Annual average of daily number of spindles working as % of spindles installed on 31. VII. (Bombay Mill Owners' Association.)

Japan : Annual average of daily number of spindles working as % of spindles installed (Japan Cotton Spinners' Association.)

U.S.S.R. : Spindles active on 31. VII as % of spindles installed. (Int. Fed. of Master Cotton-Spinners.)

Germany : Average of monthly % ratio of spindles active to spindles installed. (Institut für Konjunkturforschung.)

France : Spindles belonging to "Syndicat général de l'Industrie cotonnière française". Average of monthly % ratio of spindles which have operated during month to spindles installed. (Statistique générale de la France.)

Italy : Average of monthly % ratio of spindles active to spindles installed. (Confederazione Generale Fascista dell'Industria italiana.)

Tableau 96.— IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE MARCHANDISES, LINGOTS ET ESPÈCES
Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 96. — IMPORTS AND EXPORTS OF MERCHANDISE, BULLION AND SPECIE.
Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS et unité monétaire		1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	COUNTRY and monetary unit
AFRIQUE :											AFRICA :
Algérie . . .	Import. Export. Balance	3,191 2,208 - 983	3,526 2,521 - 1,005	4,119 4,016 - 103	4,405 3,522 - 883	5,050 4,234 - 816	5,859 3,901 - 1,958	5,711 4,272 - 1,439	* 4,872 * 3,402 - 1,470	* 4,253 * 3,766 - 487	Algeria. (franc)
Egypte ¹ . . .	Import. Export. Balance	51 66 + 15	58 59 + 1	51 42 - 9	48 48 —	51 56 + 5	55 52 - 3	47 32 - 15	* 32 * 28 - 4	* 27 * 27 —	Egypt ¹ (£E)
Nigeria . . .	Import. Export. Balance	12.8 15.0 + 2.2	16.2 17.3 + 1.1	13.3 17.2 + 3.9	14.9 16.1 + 1.2	16.0 17.1 + 1.1	13.2 17.7 + 4.5	12.4 14.9 + 2.5	6.3 10.4 + 4.1		Nigeria. (£)
Union Sud-Africaine ² (£)	Import. Export. Balance	69 82 + 13	71 87 + 16	77 83 + 6	77 93 + 16	82 93 + 11	86 93 + 7	66 80 + 14	54 69 + 15	* 34 * 68 + 34	South Africa, Union of. ² (£)
AMÉRIQUE DU NORD :											NORTH AMERICA :
Canada ³ . . .	Import. Export. Balance	812 1,080 + 268	941 1,285 + 344	1,055 1,355 + 300	1,118 1,288 + 170	1,251 1,482 + 231	1,303 1,256 - 47	1,047 926 - 121	630 690 + 60	* 436 * 493 + 57	Canada. ³ (£)
Etats-Unis . .	Import. Export. Balance	3,969 4,669 + 700	4,369 5,180 + 811	4,691 4,920 + 229	4,426 5,036 + 610	4,315 5,678 + 1,363	4,694 5,357 + 663	3,553 3,951 + 398	2,729 2,871 + 142	* 1,666 * 2,400 + 734	United States, (£)
AMÉRIQUE CENTRALE :											CENTRAL AMERICA :
Costa-Rica (G) (colon) ⁴	Import. Export. Balance	48 66 + 18	55 66 + 11	55 76 + 21	65 72 + 7	72 79 + 7	* 81 73 - 8	43 65 + 22	35 57 + 22		Costa Rica. (G) (colon) ⁴
Cuba	Import. Export. Balance	289 435 + 146	296 354 + 68	259 302 + 43	258 324 + 66	213 278 + 65	(G) 216 (G) 272 + 56	(G) 162 (G) 167 + 5	(G) 80 (G) 119 + 39	(G) * 60 * 78 + 18	Cuba. (peso)
Répub. Domi- nicaine ⁵ (£)	Import. Export. Balance	21 30 + 9	25 27 + 2	23 25 + 2	28 31 + 3	27 29 + 2	22 23 + 1	15 18 + 3	10 13 + 3		Dominican Republic. ⁵ (£)
Guatemala . .	Import.(G) Export. Balance	18 24 + 6	25 30 + 5	29 29 —	26 34 + 8	31 28 - 3	* 30 * 25 - 5	* 16 * 24 + 8	* 10 * 15 + 5		Guatemala. (quetzal)
Haïti a) ⁵ . . .	Import. Export. Balance	73 70 - 3	100 96 - 4	93 100 + 7	77 75 - 2	99 112 + 13	86 83 - 3	64 71 + 7	48 45 - 3	* 36 * 37 + 1	Haiti a). ⁵ (gourde)
Honduras b) (G) (\$ oro amer.)	Import. Export. Balance	11 8 - 3	* 13 * 12 - 1	* 10 * 13 + 3	* 11 * 18 + 7	* 13 * 23 + 10	* 15 * 25 + 10	* 16 * 26 + 10	* 10 * 20 + 10		Honduras b). (G) (\$ oro amer.)
Mexique (G) (peso)	Import. Export. Balance	321 615 + 294	391 682 + 291	381 692 + 311	346 634 + 288	* 358 * 592 + 234	* 382 * 591 + 209	* 350 * 459 + 109	* 217 * 400 + 183	* 180 * 304 + 124	Mexico. (G) (peso)
Nicaragua . .	Import. Export. Balance	9 13 + 4	10 12 + 2	10 13 + 3	10 9 - 1	(G) 12 (G) 13 - 1	(G) 12 (G) 11 - 1	8 7 -	6 7 + 1		Nicaragua. (córdoba)

SOURCE. — Société des Nations : *Mémorandum sur le Commerce et sur les Balances des paiements*; relevés officiels du commerce. Des données mensuelles plus récentes (marchandises seulement, c.-à-d. non compris lingots et espèces) sont publiées dans le *Bulletin mensuel de Statistique* de la Société des Nations.

* Chiffres provisoires ou estimés.

(G) Commerce général.

a) Années fiscales finissant le 30 septembre.

b) Années fiscales finissant le 31 juillet.

¹ Egypte : non compris le commerce avec le Soudan.

² Union Sud-Africaine : y compris la prime sur l'or (export.) et le fret (import.). Les lingots et espèces compris aux exportations (principalement de l'or) s'élevaient à :

1924	1925	1926	1927	1928
40	41	43	45	44

³ Canada : « Imports for consumption » ; export. totales.

⁴ Costa-Rica : colons-or au taux de 4 par dollar.

⁵ Rép. Dominicaine, Haïti : non compris les espèces.

SOURCE. — League of Nations : *Memorandum on Trade and Balances of Payments*; official trade returns. For more recent monthly figures (merchandise only, i.e. excluding bullion and specie), see the *Monthly Bulletin of Statistics* of the League of Nations.

* Provisional or estimated figures.

(G) General trade.

a) Years ending September 30th.

b) Years ending July 31st.

¹ Egypt : excluding trade with the Sudan.

² South Africa : including gold premium (exports) and freight (imports). The bullion and specie included in exports (chiefly gold) amounted to :

1929	1930	1931	1932
46	48	46	49

³ Canada : « Imports for consumption » ; total exports.

⁴ Costa Rica : gold colones at 4 per dollar.

⁵ Dominican Rep., Haïti : excluding specie.

Tableau 96 (suite). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).
Table 96 (continued). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS et unité monétaire		1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	COUNTRY and monetary unit
AMÉRIQUE CENTRALE (suite) :											
Panama . .	Import.(G)	14	16	16	15	16	19	18	13	...	CENTRAL AMERICA (cont.)
(bálboa)	Export.	3	4	4	4	4	4	3	3	...	Panama.
	Balance	- 11	- 12	- 12	- 11	- 12	- 15	- 15	- 10	...	(bálboa)
Salvador (G)	Import.	28	39	* 33	* 30	38	36	24	17	...	Salvador.(G)
(colón or)	Export.	49	34	* 49	28	49	37	27	24	...	(colón, gold)
	Balance	+ 27	- 5	.	.	+ 11	+ 1	+ 3	+ 7	...	
AMÉRIQUE DU SUD :											
Argentine ¹ .	Import.	829	885	825	943	936	862	* 739	* 517	* 368	SOUTH AMERICA :
(peso oro)	Export.	1,034	868	792	1,009	1,067	1,128	* 639	* 812	* 571	Argentine. ¹
	Balance	+ 205	- 17	- 33	+ 66	+ 131	+ 266	- 100	+ 295	+ 203	(peso oro)
Bolivie. . .	Import.	63	68	71	66	64	71	58	* 30	...	Bolivia.
(boliviano)	Export.	115	119	123	127	116	140	102	* 61	...	(boliviano)
	Balance	+ 52	+ 51	+ 52	+ 61	+ 52	+ 69	+ 44	+ 31	...	
Brésil (G) .	Import.	68	85	80	89	100	87	* 54	* 29	* 22	Brazil. (G)
(£)	Export.	95	103	94	89	97	95	* 92	* 52	* 37	(£)
	Balance	+ 27	+ 18	+ 14	-	- 3	+ 8	+ 38	+ 23	+ 15	
Chili . . .	Import.	1,090	1,223	1,293	1,073	1,200	1,618	* 1,400	706	* 214	Chile.
(peso or)	Export.	1,912	1,907	1,680	1,713	1,990	2,325	* 1,348	840	* 358	(gold peso)
	Balance	+ 822	+ 684	+ 387	+ 640	+ 790	+ 707	- 52	+ 134	+ 144	
Colombie (G)	Import.	56	89	111	126	149	* 126	* 63	* 41	* 30	Colombia.(G)
(peso oro)	Export.	86	85	112	109	134	* 127	* 113	* 98	* 69	(peso oro)
	Balance	+ 30	- 4	+ 1	- 17	- 15	+ 1	+ 50	+ 57	+ 39	
Equateur (G)	Import.	52	55	47	* 57	* 83	* 85	* 64	* 44	...	Ecuador. (G)
(sucre)	Export.	61	73	64	* 96	* 98	* 86	* 81	* 57	...	(sucre)
	Balance	+ 9	+ 18	+ 17	+ 39	+ 15	+ 1	+ 17	+ 13	...	
Paraguay ³ .	Import.	16	18	12	12	14	* 14	* 15	* 10	...	Paraguay. ³
(peso oro)	Export.	9	16	15	14	16	* 13	* 14	* 13	...	(peso oro)
	Balance	- 7	- 2	+ 3	+ 2	+ 2	- 1	- 1	+ 3	...	
Pérou . . .	Import.	18	18	20	19	18	19	14	10	* 7	Peru.
(libra p.)	Export.	25	22	24	31	32	34	24	20	* 18	(libra p.)
	Balance	+ 7	+ 4	+ 4	+ 12	+ 14	+ 15	+ 10	+ 10	+ 11	
Uruguay ⁴ .	Import.	82	95	* 74	* 82	* 94	* 93	* 90	* 82	* 53	Uruguay. ⁴
(peso)	Export.	107	99	94	96	101	* 93	* 101	* 78	* 58	(peso)
	Balance	+ 25	+ 4	+ 20	+ 14	+ 7	-	+ 11	- 4	+ 5	
Vene- zuela (G) .	Import.	216	304	412	364	417	* 453	* 364	* 211	...	Vene- zuela. (G)
(bolivar)	Export.	213	330	395	444	610	* 779	* 762	* 652	...	(bolivar)
	Balance	- 3	+ 26	- 17	+ 80	+ 193	+ 326	+ 398	+ 441	...	
ASIE :											
Ceylan (G) .	Import.	312	360	408	421	412	429	* 324	* 228	* 196	ASIA :
(rupee)	Export.	415	522	533	481	422	439	* 333	* 248	* 189	Ceylon. (G)
	Balance	+ 103	+ 162	+ 125	+ 60	+ 10	+ 10	+ 9	+ 20	- 7	(rupee)
Chine . . .	Import.	1,070	1,024	1,205	1,098	1,315	1,388	1,415	1,509	* 1,049	China.
(Haikwan tael)	Export.	807	791	899	939	997	1,034	950	972	* 493	(Haikwan- tael)
	Balance	- 263	- 233	- 306	- 159	- 318	- 354	- 465	- 537	- 556	
Inde ⁵ . . .	Import.	3,042	3,074	2,806	2,829	2,883	2,797	2,168	* 1,488	* 1,360	British
(rupee)	Export.	3,750	3,992	3,250	3,217	3,366	3,268	2,565	* 2,065	* 2,154	India. ⁵
	Balance	+ 708	+ 918	+ 444	+ 388	+ 483	+ 471	+ 397	+ 577	+ 794	(rupee)
Indes néer- landaises .	Import.	703	863	924	927	1,030	1,166	922	* 610	* 395	Dutch East
(guilder)	Export.	1,557	1,813	1,599	1,656	1,590	1,488	1,191	* 798	* 577	Indies.
	Balance	+ 854	+ 950	+ 675	+ 729	+ 560	+ 322	+ 269	+ 188	+ 182	(guilder)
Japon . . .	Import.	2,411	2,487	2,307	2,107	2,136	2,169	1,517	* 1,218	* 1,383	Japan.
(yen)	Export.	1,761	2,242	2,008	1,961	1,913	2,104	1,742	* 1,539	* 1,483	(yen)
	Balance	- 650	- 245	- 299	- 146	- 223	- 65	+ 225	+ 321	+ 100	

* Chiffres provisoires ou estimés.

(G) Commerce général.

¹ Argentine : « valeurs réelles ».

² Uruguay : valeurs officielles.

³ Non compris lingots et espèces.

⁴ Uruguay : non compris les espèces.

⁵ Inde : commerce extérieur maritime.

⁶ Salvador 1926, 1927 : non compris les colis postaux.

* Provisional or estimated figures

(G) General trade.

¹ Argentine : "Valores reales".

² Uruguay : official values.

³ Excluding bullion and specie.

⁴ Uruguay : excluding specie.

⁵ India : sea-borne trade.

⁶ Salvador 1926, 1927 : excluding parcels post.

Tableau 96 (suite). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 96 (continued). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS et unité monétaire		1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	COUNTRY and monetary unit
ASIE (suite) :											
Malaisie brit- annique (G) (S. S. \$)	Import. Export. Balance	¹ 672 ¹ 727 + 55	¹ 1,016 ¹ 1,293 + 277	¹ 1,063 ¹ 1,276 + 213	¹ 1,032 ¹ 1,073 + 41	¹ 887 ¹ 857 - 30	¹ 907 ¹ 935 + 28	¹ 725 ¹ 677 - 48	¹ 462 ¹ 433 - 29	* ¹ 384 * ¹ 368 - 16	British Malaya. (G) (S. S. \$)
Perse (G) a) (kran)	Import. Export. Balance	771 1,000 + 229	881 1,059 + 178	787 1,104 + 317	807 1,060 + 253	820 1,518 + 698	920 1,575 + 655	811 1,464 + 653	...	...	Persia. (G) a) (kran)
Philippines . (P)	Import. Export. Balance	222 274 + 52	239 300 + 61	238 276 + 38	230 313 + 83	268 312 + 44	293 334 + 43	244 272 + 28	197 214 + 17	...	Philippines. (P)
Siam * (tical) (baht)	Import. Export. Balance	145 158 + 13	152 187 + 35	167 189 + 22	172 228 + 56	159 210 + 61	174 172 - 2	135 128 - 7	88 111 + 23	* ¹ 80 * ¹ 122 + 42	Siam. * (tical) (baht)
EUROPE :											
Albanie. . . . (franc-or)	Import. Export. Balance	20 12 - 8	22 17 - 5	25 12 - 13	25 11 - 14	32 15 - 17	39 15 - 24	33 12 - 21	30 8 - 22	...	Albania. (franc-or)
Allemagne . . (RM)	Import. Export. Balance	9,265 6,585 - 2,680	13,080 8,838 - 4,242	10,617 9,819 - 798	14,466 10,245 - 4,221	14,968 11,645 - 3,323	13,998 13,637 - 361	10,884 11,872 + 988	* 7,143 * 10,629 + 3,486	* 5,035 * 6,190 + 1,155	Germany. (RM)
Autriche * . . (Schilling)	Import. Export. Balance	3,474 1,988 - 1,486	2,905 1,986 - 919	2,845 1,745 - 1,100	3,191 2,099 - 1,092	3,317 2,249 - 1,068	3,318 2,220 - 1,098	2,739 1,880 - 859	* 2,210 * 1,327 - 883	* 1,403 * 784 - 619	Austria. * (Schilling)
Belgique- Luxembourg (franc)	Import. Export. Balance	17,712 13,865 - 3,847	17,881 14,807 - 3,074	23,063 19,999 - 3,064	29,139 26,697 - 2,442	32,060 30,954 - 1,106	* 35,511 * 31,865 - 3,646	* 31,041 * 26,340 - 4,701	* 23,965 * 23,236 - 729	* 16,424 * 15,130 - 1,294	Belgium- Luxembourg. (franc)
Bulgarie * . . (lev)	Import. Export. Balance	5,678 5,876 + 198	7,834 6,242 - 1,592	5,631 5,618 - 13	6,197 6,627 + 430	7,109 6,231 - 878	8,325 6,397 - 1,928	4,590 6,191 + 1,601	* 4,660 * 5,934 + 1,274	* 3,472 * 3,383 - 89	Bulgaria. * (lev)
Danemark . . (krone)	Import. Export. Balance	2,218 1,976 - 242	1,937 1,796 - 141	1,528 1,410 - 118	1,578 1,476 - 102	1,647 1,554 - 93	1,715 1,616 - 99	1,656 1,526 - 130	1,410 1,287 - 123	* ¹ 1,090 * ¹ 1,082 - 8	Denmark. (krone)
Espagne . . . (peseta-or)	Import. Export. Balance	2,947 1,791 - 1,156	2,250 1,585 - 665	2,154 1,606 - 548	2,586 1,895 - 691	3,005 2,183 - 822	2,737 2,113 - 624	2,448 2,457 + 9	1,176 990 186	* 975 * 742 - 233	Spain. (peseta, gold)
Estonie (E. mark)	Import. Export. Balance	¹ 8,204 ¹ 7,866 - 338	¹ 9,655 ¹ 9,665 + 10	¹ 9,557 ¹ 9,624 + 67	¹ 9,642 ¹ 10,578 + 936	¹ 13,137 ¹ 12,710 - 426	12,297 11,747 - 550	9,837 9,643 - 194	6,122 7,107 + 985	* 3,686 * 4,257 + 571	Estonia. (E. mark)
Finlande * . . (markka)	Import. Export. Balance	4,715 4,971 + 256	5,520 5,574 + 54	5,668 5,637 - 31	6,386 6,324 - 62	8,013 6,245 - 1,768	7,001 6,430 - 571	5,248 5,404 + 156	3,465 4,457 + 992	* 3,437 * 4,631 + 1,194	Finland. * (markka)
France (franc)	Import. Export. Balance	40,278 42,610 + 2,332	44,702 46,734 + 2,032	59,842 59,447 - 395	53,073 55,860 + 2,787	60,200 52,535 - 7,665	66,925 50,337 - 16,588	64,876 43,670 - 21,206	64,026 33,721 - 30,305	* 53,427 * 22,166 - 31,261	France. (franc)
Grèce (drachma)	Import. Export. Balance	¹ 8,039 ¹ 3,266 - 4,773	¹ 10,177 ¹ 4,574 - 5,603	9,967 5,440 - 4,527	12,600 6,040 - 6,560	12,417 6,331 - 6,086	* 13,276 * 6,985 - 6,291	* 10,851 * 5,918 - 4,933	* 8,826 * 4,202 - 4,624	* 5,084 * 2,728 - 2,356	Greece. (drachma)
Hongrie * . . (pengő)	Import. Export. Balance	816 668 - 148	866 854 - 12	973 892 - 81	1,201 828 - 373	1,228 830 - 398	1,090 1,043 - 47	* 847 * 916 + 69	557 580 + 23	* 342 * 332 - 10	Hungary. * (pengő)

* Chiffres provisoires ou estimés.

(G) Commerce général.

a) Années commençant le 21 mars.

¹ Malaisie : y compris colis postaux.

² Albanie, Danemark, Siam : non compris lingots et espèces.

³ Siam : port de Bangkok. Années commençant le 1^{er} avril.

⁴ Autriche : y compris le commerce de « perfectionnement ».

⁵ Bulgarie : avant 1929, non compris monnaies ayant cours légal.

⁶ Allemagne : non compris réparations de guerre en nature.

⁷ Estonie, Grèce : non compris les espèces.

⁸ Finlande : y compris les réexportations.

⁹ Hongrie : les chiffres originaux de 1924-26, exprimés en

couronnes-or, ont été convertis au taux de 1,16 pengő par

couronne-or.

* Provisional or estimated figures.

(G) General Trade.

a) Years beginning March 21st.

¹ Malaya : including parcels post.

² Albania, Denmark, Siam : excluding bullion and specie.

³ Siam : port of Bangkok. Years beginning April 1st.

⁴ Austria : including "improvement" trade.

⁵ Bulgaria : prior to 1929, specie of legal tender excluded.

⁶ Germany : excluding War Reparations in kind.

⁷ Estonia, Greece : not including specie.

⁸ Finland : including re-exports.

⁹ Hungary : figures for 1924-26 converted from gold crowns

at the rate of 1.16 pengő per gold crown.

Tableau 96 (fin). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 96 (concluded). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS et unité monétaire		1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	COUNTRY and monetary unit
EUROPE											
(sulte) :											EUROPE
Etat libre	Import.	68	62	61	60	59	61	55	* 50	* 41	(cont.) :
d'Irlande	Export.	51	43	41	44	46	47	46	* 36	* 26	Irish Free
(£)	Balance	- 17	- 19	- 20	- 16	- 13	- 14	- 11	- 14	- 15	State.
											(£)
Italie . . .	Import.	19,404	26,281	25,950	20,530	22,380	21,907	17,454	* 11,999	* 8,247	Italy.
(lira)	Export.	14,375	18,275	18,665	15,638	15,006	15,246	12,128	* 10,051	* 6,796	(lira)
	Balance	- 5,029	- 8,006	- 7,285	- 4,892	- 7,374	- 6,661	- 5,326	- 1,945	- 1,451	
Lettonie . .	Import.	256	281	260	250	309	362	* 296	* 177	* 85	Latvia.
(lat)	Export.	170	180	188	221	262	274	* 248	* 164	* 97	(lat)
	Balance	- 86	- 101	- 72	- 29	- 47	- 88	- 48	- 13	+ 12	
Lithuanie . .	Import.	207	253	241	266	291	306	312	* 278	* 167	Lithuania.
(litas)	Export.	267	243	253	246	257	330	334	* 273	* 189	(litas)
	Balance	+ 60	- 10	+ 12	- 20	- 34	+ 24	+ 22	- 5	+ 22	
Norvège . .	Import.	1,524	1,361	1,082	969	1,011	1,064	1,056	* 857	* 682	Norway.
(krone)	Export.	1,043	1,039	800	676	671	744	675	* 460	* 560	(krone)
	Balance	- 481	- 322	- 282	- 293	- 340	- 320	- 381	- 397	- 122	
Pays-Bas . .	Import.	2,378	2,535	2,471	2,576	2,726	2,782	2,460	2,501	* 1,947	Netherlands.
(guilder)	Export.	1,802	1,915	1,766	1,942	1,995	2,048	1,780	1,426	* 1,201	(guilder)
	Balance	- 576	- 620	- 705	- 634	- 731	- 734	- 686	- 1,075	- 746	
Pologne et	Import.	1,479	1,666	1,549	2,896	3,669	3,131	2,278	1,500	* 1,009	Poland and
Dantzic . .	Export.	1,266	1,397	2,253	2,516	2,508	2,814	2,476	1,880	* 1,318	Danzig.
(zloty)	Balance	- 213	- 269	+ 704	- 380	- 1,161	- 317	+ 198	+ 380	+ 309	(zloty)
Portugal . .	Import.	2,958	2,485	2,343	2,662	2,679	2,509	2,408	* 1,728	* 1,856	Portugal.
(escudo)	Export.	949	862	736	723	1,030	1,073	945	* 808	* 788	(escudo)
	Balance	- 2,009	- 1,623	- 1,607	- 1,939	- 1,649	- 1,456	- 1,463	- 920	- 1,068	
Roumanie ¹ .	Import.	26,265	29,913	37,195	33,852	32,145	29,628	23,044	* 15,755	* 11,953	Roumania. ¹
(leu)	Export.	28,361	29,127	38,265	38,111	26,919	28,960	28,522	* 22,197	* 16,774	(leu)
	Balance	+ 2,096	- 786	+ 1,070	+ 4,259	- 5,226	- 668	+ 5,478	+ 6,442	+ 4,821	
Royaume- Uni . . .	Import.	1,187	1,219	1,166	1,135	1,133	1,182	1,052	904	* 812	United
(£)	Export.	863	835	691	745	793	816	661	530	* 505	Kingdom.
	Balance	- 324	- 384	- 475	- 390	- 340	- 366	- 391	- 374	- 307	(£)
Suède . . .	Import.	1,443	1,458	1,492	1,599	1,725	1,800	* 1,666	* 1,431	* 1,148	Sweden.
(krona)	Export.	1,313	1,368	1,422	1,629	1,578	1,815	* 1,552	* 1,162	* 945	(krona)
	Balance	- 130	- 90	- 70	+ 30	- 147	+ 15	- 114	- 269	- 203	
Suisse . . .	Import.	2,515	2,659	2,416	2,571	2,755	2,789	2,667	3,392	* 2,723	Switzerland.
(franc)	Export.	2,140	2,237	1,892	2,080	2,167	2,140	1,825	1,359	* 900	(franc)
	Balance	- 375	- 423	- 524	- 491	- 588	- 649	- 842	- 2,033	- 1,823	
Tchécoslo- vaquie . .	Import.	15,855	17,618	15,277	17,962	19,208	19,988	15,715	11,801	* 8,155	Czecho-
(koruna)	Export.	17,035	18,821	17,857	20,135	21,224	20,499	17,474	13,149	* 7,399	slovakia.
	Balance	+ 1,180	+ 1,203	+ 2,580	+ 2,173	+ 2,016	+ 511	+ 1,759	+ 1,348	- 756	(koruna)
U.R.S.S. ^a b)	Import.	431	723	756	* 714	* 946	* 836	* 1,059	* 1,105	* 811	U.S.S.R. ^a b)
(rouble or)	Export.	527	594	703	* 807	* 788	* 890	* 1,036	* 699	* 564	(gold rouble)
	Balance	+ 96	- 129	- 53	+ 93	- 158	+ 54	- 23	- 406	- 247	
Yougoslavie .	Import.	8,222	8,753	7,632	7,286	7,835	7,595	6,960	4,800	* 2,863	Yugoslavia.
(dinar)	Export.	9,539	8,905	7,818	6,400	6,445	7,922	6,780	4,801	* 3,056	(dinar)
	Balance	+ 1,317	+ 152	+ 186	- 886	- 1,390	+ 327	- 180	+ 1	+ 193	
Océanie :											
Australie a)	Import.	137	154	149	162	144	141	129	* 59	* 43	OCEANIA :
(£)	Export.	116	159	146	142	139	142	123	* 89	* 84	Australia. a)
	Balance	- 21	+ 5	- 3	- 20	- 5	+ 1	- 6	+ 30	+ 41	(£)
Nouvelle- Zélande	Import.	48	52	49	44	44	48	42	26	* 25	New Zealand.
(£)	Export.	52	55	44	48	55	55	44	35	* 37	(£)
	Balance	+ 4	+ 3	- 5	+ 4	+ 11	+ 7	+ 2	+ 9	+ 12	

* Chiffres provisoires ou estimés.

* Provisional or estimated figures.

a) Années finissant le 30 juin.

a) Years ending June 30th.

b) 1924-1930, années finissant le 30 septembre.

b) Years ending September 30th, until 1930 inclusive.

¹ Roumanie : non compris les espèces.

¹ Roumania : excluding specie.

² U.R.S.S., Suède (1932) : non compris lingots et espèces.

² U.S.S.R., Sweden (1932) : excluding bullion and specie.

Tableau 97. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE MARCHANDISES, LINGOTS ET ESPÈCES.
Commerce spécial en Poids (en milliers de tonnes métriques).

PAYS		1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	COUNTRY
AFRIQUE :											
Union Sud-Africaine ¹ (G)	Imp. Exp. *	2,368 3,926	2,485 4,987	2,777 4,560	2,983 4,401	3,214 4,591	3,563 4,658	3,095 4,409	2,533 3,117	...	AFRICA : Union of S. Africa. ¹ (G)
AMÉRIQUE DU NORD :											
Etats-Unis ³ (G)	Imp. Exp.	40,899 52,261	43,135 49,666	44,686 68,140	42,183 56,935	45,642 57,035	50,985 57,475	46,642 48,009	* 41,884 * 44,267	...	NORTH AMERICA : United States. ³ (G)
AMÉRIQUE CENTRALE :											
Costa-Rica ⁴ (G)	Imp. Exp.	92 33	110 34	101 36	107 31	128 33	* 150 32	...	...	...	CENTRAL AMERICA : Costa Rica. ⁴ (G)
Cuba ⁵	Imp.(G) Exp.	3,595 5,312	4,036 4,781	3,279 6,304	3,291 5,876	(G) ¹¹ 3,137 (G) ¹¹ 6,086	(G) ¹¹ 3,049 (G) ¹¹ 7,385	...	2,581 4,898	...	Cuba. ⁵
République Dominicaine ¹	Imp. Exp.	193 441	187 629	222 702	252 632	243 744	218 752	157 706	125 511	...	Dominican Rep. ¹ (G)
Guatemala . . .	Imp.(G) Exp.	* 95 268	* 142 217	* 139 200	136 209	199 196	* 212 * 232	...	...	...	Guatemala.
Mexique (G) . .	Imp. Exp.	19,735	1,381 15,233	(G) ¹¹ 783 (G) ¹¹ 12,431	2,022 9,534	(G) ¹¹ 1,255 (G) ¹¹ 6,532	...	...	...	...	Mexico. (G)
Panama	Imp.(G) Exp.	71 123	92 118	94 113	117 119	117 117	118 149	111 93	110 75	...	Panama.
Salvador (G) . .	Imp. Exp.	56 56	109 42	* 123 * 60	103 46	115 64	135 55	83 66	...	...	Salvador. (G)
AMÉRIQUE DU SUD :											
Argentine . . .	Imp. Exp.	9,589 14,399	9,989 10,286	10,023 12,283	11,880 18,740	12,538 17,029	13,040 16,703	12,364 11,027	8,847 18,477	* 6,986 * 15,816	SOUTH AMERICA : Argentina.
Bolivie	Imp. Exp.	172 134	169 139	175 155	190 152	206 151	222 160	...	...	...	Bolivia.
Brésil (poids brut) (G) . . .	Imp. Exp.	4,428 1,835	4,972 1,925	4,946 1,858	5,520 2,017	5,838 2,075	6,108 2,189	4,881 2,274	* 3,552 * 2,236	* 3,336 * 1,632	Brazil (gross weight). (G)
Chili ¹ (G) . . .	Imp. Exp. *	2,024 4,292	1,930 4,536	1,914 3,999	1,593 4,635	1,985 5,039	2,441 5,885	2,164 4,454	1,146 2,683	...	Chile. ¹ (G)
Colombie (G) . .	Imp. Exp.	236 371	339 373	429 1,052	534 2,228	673 2,893	650 3,002	* 409 * 3,095	* 412 * 3,096	...	Colombia. (G)
Equateur (G) . .	Imp. Exp.	85 85	79 87	76 93	* 86 * 138	* 108 * 225	...	...	* 72 * 255	...	Ecuador. (G)
Paraguay . . .	Imp. Exp.	68 177	89 286	85 252	93 236	127 269	124 247	122 215	* 89 * 205	...	Paraguay.
Pérou	Imp. Exp.	...	550 1,218	613 1,751	620 1,713	559 1,799	604 2,157	427 2,021	317 1,708	* 234 * 1,610	Peru.
Venezuela (G) .	Imp. Exp.	197 1,463	282 2,907	494 5,093	439 8,646	556 14,923	573 19,422	474 20,622	277 17,495	...	Venezuela. (G)
ASIE :											
Ceylan ¹ (G) . .	Imp. Exp. *	1,171 651	1,219 722	1,141 732	1,149 696	1,200 732	1,251 803	...	...	...	ASIA : Ceylon. ¹ (G)
Indes néerlandaises	Imp. Exp.	...	...	...	7,741	2,926 9,829	3,461 10,466	2,866 10,223	2,221 8,342	* 1,726 * 8,571	Dutch East Indies.
Japon ¹ (G) . . .	Imp. Exp.	16,795 4,351	14,731 5,918	16,987 6,090	17,772 5,785	20,182 6,485	21,181 6,206	18,635 6,246	* 18,263 * 5,295	* 17,733 * 5,955	Japan. ¹ (G)
Perse ^b (G) . . .	Imp. Exp.	253 3,826	322 4,044	271 4,672	302 4,190	323 5,369	471 5,577	367 5,587	...	...	Persia. b) (G)
Philippines ¹ (G)	Imp. Exp.	1,645 1,036	1,534 1,160	1,572 1,090	1,766 1,303	1,766 1,315	1,984 1,595	* 1,902 * 1,543	* 1,618 * 1,537	...	Philippines. (G)
Turquie ⁸	Imp. Exp.	705 637	734 663	629 771	644 698	750 627	996 670	616 777	497 883	* 420 * 1,044	Turkey. ⁸
EUROPE :											
Allemagne ⁸ . . .	Imp. Exp. *	38,592 15,894	51,972 38,325	43,277 60,570	68,094 46,950	66,005 45,013	66,778 54,770	* 56,953 * 57,103	* 40,781 * 51,996	* 33,150 * 42,916	EUROPE : Germany. ⁸
Autriche	Imp. Exp.	8,951 2,565	8,240 3,246	8,263 3,228	8,754 3,929	9,063 4,718	10,272 4,109	8,272 3,515	* 7,991 * 2,536	* 6,084 * 1,872	Austria.
Belgique-Luxembourg .	Imp. Exp.	33,412 20,365	33,265 20,924	34,305 23,203	38,061 24,222	39,868 26,749	44,954 25,840	42,227 23,768	* 38,677 * 24,619	* 31,376 * 19,558	Belgium-Luxemburg.
Bulgarie ⁸	Imp. Exp.	392 390	446 321	311 399	312 467	360 368	505 302	317 543	* 295 * 769	* 264 * 588	Bulgaria. ⁸
Danemark	Imp. Exp.	9,754 1,575	8,804 1,365	8,612 1,605	10,410 1,782	10,256 2,104	11,275 1,954	11,611 1,796	11,890 1,659	...	Denmark.

Table 97. IMPORTS AND EXPORTS OF MERCHANDISE, BULLION AND SPECIE.**Special Trade by Weight (metric tons, 000's omitted).**

PAYS		1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	COUNTRY
EUROPE (suite):											EUROPE (cont.):
Espagne . . .	Imp.	* 4,264	* 4,862	* 4,127	* 5,602	6,639	7,131	5,862	* 4,742	* 5,132	Spain.
	Exp.	* 9,104	* 8,762	* 7,088	* 10,285	11,432	11,533	9,955	* 6,691	* 5,810	
Estonie ¹⁰ . . .	Imp.	352	366	393	369	470	501	497	* 372	* 233	Estonia. ¹⁰
	Exp.	376	375	438	525	591	444	336	* 407	* 251	
Finlande . . .	Imp.	1,874	1,983	2,199	2,845	3,628	3,211	2,955	* 2,506	* 2,538	Finland.
	Exp.	4,760	5,141	5,334	6,258	5,989	5,797	5,041	* 4,272	* 4,447	
France . . .	Imp.	56,591	47,443	45,394	49,370	49,340	59,462	60,921	* 58,097	* 47,546	France.
	Exp.	29,387	30,387	32,549	37,994	41,128	39,906	36,681	* 30,330	* 23,499	
Grèce ⁸ . . .	Imp.	1,800	2,093	1,871	2,274	2,351	2,773	* 2,569	* 2,540	* 2,573	Greece. ⁸
	Exp.	413	567	535	625	665	754	* 766	* 589	512	
Hongrie . . .	Imp.	* 4,514	4,438	5,400	6,344	6,628	6,710	4,885	3,355	* 2,114	Hungary.
	Exp.	* 1,696	2,300	2,693	2,108	2,173	2,873	2,294	1,877	* 1,310	
Italie . . .	Imp.	20,934	22,681	24,407	25,858	25,540	27,474	* 25,485	* 21,225	* 17,688	Italy.
	Exp.	4,638	4,786	4,225	4,362	4,482	4,789	* 4,272	* 4,201	* 3,656	
Lettonie ⁸ . . .	Imp.	924	966	975	1,066	1,272	1,545	* 1,445	* 1,050	* 730	Latvia. ⁸
	Exp.	744	571	518	1,025	1,285	1,325	* 1,242	* 774	* 656	
Lithuanie . . .	Imp.	413	522	* 565	* 619	* 638	* 786	* 712	* 743	* 624	Lithuania.
	Exp.	410	390	* 454	* 396	* 529	* 612	* 566	* 368	* 331	
Norvège . . .	Imp.	5,004	4,857	4,452	5,295	5,582	6,161	6,206	...	...	Norway.
	Exp.	3,584	4,024	3,461	4,044	4,311	4,889	4,730	...	...	
Pays-Bas . . .	Imp.	22,654	25,398	28,347	28,619	29,851	30,989	31,395	* 29,900	* 24,589	Netherlands.
	Exp.	10,126	12,336	15,822	14,338	15,725	16,302	16,606	* 16,819	* 13,992	
Pologne ⁸ . . .	Imp.	2,414	3,411	2,438	4,903	5,165	5,088	3,571	2,931	* 1,787	Poland. ⁸
	Exp.	15,740	13,603	22,304	20,356	20,424	21,038	18,922	18,703	* 13,504	
Portugal . . .	Imp.	.	2,098	2,134	2,505	2,611	2,382	2,452	2,090	...	Portugal.
	Exp.	.	1,000	939	1,103	1,193	1,162	1,359	1,039	...	
Roumanie . . .	Imp.	826	900	924	1,008	...	1,102	805	560	* 450	Roumania.
	Exp.	4,833	4,664	6,118	7,337	* 5,885	7,065	9,215	10,047	* 9,057	
Suède . . .	Imp.	8,545	7,962	7,980	10,070	9,563	10,845	10,519	10,529	...	Sweden.
	Exp.	13,922	17,129	15,535	20,075	14,749	21,955	18,736	11,677	...	
Suisse . . .	Imp.	6,818	6,890	7,107	7,464	8,020	8,711	8,553	9,107	* 8,731	Switzerland.
	Exp.	816	808	840	1,040	977	1,045	919	697	* 455	
Tchécoslovaquie	Imp.	5,788	6,775	6,663	7,355	9,356	10,038	8,568	8,424	...	Czechoslov.
	Exp.	12,437	12,170	12,806	14,009	13,481	13,093	10,792	8,681	...	
U. R. S. S. . .	Imp.	c) 979	c) 1,864	c) 1,547	c) * 1,847	c) * 2,014	c) * 1,718	* 2,856	* 3,564	* 2,300	U. S. S. R.
	Exp.	c) 6,711	c) 6,169	c) 7,856	c) * 9,573	c) * 8,867	c) * 12,618	* 21,486	* 21,779	* 17,547	
Yougoslavie . .	Imp.	1,128	1,514	1,241	1,331	1,565	1,672	1,514	1,133	* 880	Yugoslavia.
	Exp.	3,916	4,398	4,885	4,251	4,527	5,330	4,733	3,323	* 2,398	
Océanie :											OCEANIA :
Australie ¹ a) (G)	Imp.	4,377	4,696	5,343	5,955	5,889	6,067	6,646	3,413	...	Australia.
	Exp. ²	4,982	6,498	5,169	5,246	4,686	5,289	4,598	6,442	...	a) (G)
Nouvelle-Zélande ¹ (G)	Imp.	2,391	2,473	2,464	2,242	2,284	2,458	2,258	1,556	* 1,540	N.Zealand.
	Exp. ²	809	856	901	993	998	1,043	973	723	* 956	(G)

SOURCE. — Voir tableau 96.

SOURCE. — See Table 96.

* Chiffres provisoires ou estimés. (G) Commerce général.
 a) Années fin. le 30.VI. b) Années comm. le 21.III. c) An-
 nées finissant le 30.IX.

* Provisional or estimated figures. (G) General Trade.
 a) Year ending 30.VI. b) Year beginning 21.III. c) Year
 ending 30.IX.

¹ Union Sud-Afr., Rép. Dominicaine, Chili, Ceylan, Japon, Philippines, Australie, Nouv.-Zélande : tonnes « cargaison » ; de là, mélange de capacité et de poids.

² Union Sud-Afr., Chili, Australie, Nouv.-Zélande : y compris le charbon de soude.

³ E.-U.A. proprement dits, non compris les territoires non limitrophes. Commerce extérieur par voie d'eau. Poids brut des « tonnes cargaison » débarquées et embarquées.

⁴ Costa-Rica : non compris les bananes (exportations) et les animaux vivants.

⁵ Cuba : non compris le poids de quelques articles indiqués seulement par pièce ou par pied (bois) et, aux importations, aussi de certains bois indiqués seulement par pied en 1924 et 1925.

⁶ Guatemala : non compris le commerce par terre.

⁷ Ceylan : Colombo seulement ; sans le charbon de soude.

⁸ Non compris quelques articles indiqués seulement par pièce ou par mètre cube.

⁹ Allemagne : sans les réparations de guerre en nature.

¹⁰ Estonie : non compris les animaux vivants et les navires.

¹¹ Cuba (1928-9), Mexique (1926, 1928) : cargaisons débarquées et embarquées ; y compris (pour le Mexique) commerce par terre.

¹ S. Africa, Dominican Rep., Chile, Ceylon, Japan, Philippines, Australia, New Zealand : "cargo" tons ; hence partly measurement and partly weight.

² S. Africa, Chile, Australia, New Zealand : including bunker coal.

³ U.S.A. proper, excluding non-contiguous territory ; waterborne foreign trade ; gross weight of "cargo tons" landed and shipped.

⁴ Costa Rica : excluding bananas (exports) and live animals.

⁵ Cuba : excluding weight of a few articles shown only by number or by feet, and, in imports, also of certain timber shown only by feet in 1924 and 1925.

⁶ Guatemala : excluding trade by land.

⁷ Ceylon : Colombo only ; excluding coal.

⁸ Excluding a few articles shown by number or in cubic metres only.

⁹ Germany : excluding War Reparations in kind.

¹⁰ Estonia : excluding live animals and ships.

¹¹ Cuba (1928-9), Mexico (1926, 1928) : cargo landed and shipped ; including (for Mexico) land trade.

Tableau 98. COMMERCE MONDIAL DE 1929, 1930, 1931 ET 1932. VALEUR EN MILLIONS DE DOLLARS.

Commerce spécial. Marchandises seulement.

PAYS	En millions de dollars — In million dollars								TOTAL		COUNTRY
	IMPORT.				EXPORT.						
	1929	1930	1931	1932	1929	1930	1931	1932	1929	1932	
Royaume-Uni	5,407	4,658	3,584	2,281	3,549	2,778	1,771	1,280	8,956	3,561	United Kingdom.
Etats-Unis d'Amér. .	4,339	3,114	2,088	1,330	5,157	3,781	2,378	1,577	9,496	2,907	U.S.A.
Allemagne (¹)	3,203	2,476	1,602	1,108	3,212	2,867	2,286	1,363	6,415	2,471	Germany (¹).
France	2,282	2,058	1,654	1,172	1,965	1,679	1,193	774	4,247	1,946	France.
Canada (²) (³)	1,299	1,008	608	399	1,225	905	623	487	2,524	886	Canada (²) (³).
Pays-Bas	1,106	972	761	524	800	691	527	341	1,906	865	Netherlands.
Belgique	988	861	660	452	884	725	643	411	1,872	863	Belgium.
Japon	1,000	744	589	395	969	707	547	388	1,969	783	Japan.
Italie	1,140	912	612	423	801	637	528	348	1,941	771	Italy.
Inde	906	678	464	351	1,168	911	555	355	2,074	706	India.
Russie (U.R.S.S.) ..	453	545	569	360	482	533	417	290	935	650	Russia (U.S.S.R.).
Argentine	820	617	349	215	907	513	428	330	1,727	545	Argentina.
Chine (⁴)	810	603	487	345	650	412	309	161	1,460	506	China (⁴).
Union Sud-Afric.(⁴)(⁵)	417	324	263	168	454	389	333	322	871	490	Un. of S. Africa (⁴)(⁵).
Suisse	516	488	427	332	401	337	258	149	917	481	Switzerland.
Australie (G)	706	460	197	187	592	418	315	268	1,298	455	Australia (G).
Tchécoslovaquie	590	464	347	221	606	517	388	217	1,196	438	Czechoslovakia.
Danemark	460	444	352	205	433	408	316	203	893	408	Denmark.
Indes néerlandaises .	446	357	238	159	581	466	301	232	1,027	391	Dutch East Indies.
Suède	478	445	358	212	486	415	280	174	964	386	Sweden.
Espagne	528	472	227	188	407	444	185	142	935	330	Spain.
Algérie	230	224	191	167	152	167	133	148	382	315	Algeria.
Bésil (G)	422	261	140	106	461	318	241	179	883	285	Brazil (G).
Malaisie britan. (G) .	498	400	242	154	521	371	214	131	1,019	285	British Malaya (G).
Autriche	459	380	304	161	308	260	182	88	767	249	Austria.
Etat libre d'Irlande..	293	271	225	146	228	217	163	91	521	237	Irish Free State.
Norvège	285	283	213	123	199	181	113	101	484	224	Norway.
Pologne	349	252	165	96	316	273	211	121	665	217	Poland.
Nouvelle-Zélande	233	204	110	78	259	204	141	109	492	187	New Zealand.
Egypte	267	229	141	95	253	155	118	91	520	186	Egypt.
Roumanie	176	138	93	71	174	171	133	99	350	170	Roumania.
Corée (G)	195	181	132	88	159	132	128	80	354	168	Korea (G).
Curaçao (G)	145	164	100	(69)	124	168	138	(92)	269	(161)	Curaçao (G).
Mexique (⁶) (G)	184	165	93	60	285	216	167	100	469	160	Mexico (⁶) (G).
Cuba	(G) 216	(G) 162	(G) 80	(G) 60	272	167	119	78	488	138	Cuba.
Philippines	146	122	98	(66)	163	132	103	(69)	309	(135)	Philippines.
Finlande	176	132	82	53	162	136	106	72	338	125	Finland.
Hongrie	186	144	94	59	181	159	100	58	367	117	Hungary.
Formose (G)	94	83	71	45	125	119	108	67	219	112	Formosa (G).
Ceylan (G)	146	109	74	52	153	117	79	50	299	102	Ceylon (G).
Venezuela (G)	85	68	36	(24)	149	139	110	(74)	234	(98)	Venezuela (G).
Colombie (⁶) (G)	123	61	40	29	123	110	95	68	246	97	Colombia (⁶) (G).
Yougoslavie	134	122	84	47	139	119	84	50	273	97	Yugoslavia.
Turquie	124	69	60	41	75	71	60	48	199	89	Turkey.
Portugal	113	108	70	59	48	42	34	25	161	84	Portugal.
Maroc (Zone franç.).	100	87	82	(55)	48	28	30	(20)	148	(75)	Morocco (French Z.).
Siam (⁷)	86	65	40	29	94	69	49	45	180	74	Siam (⁷).
Tunisie	78	83	76	(51)	55	44	35	(23)	133	(74)	Tunis.
Chili	197	170	86	26	283	164	102	44	480	70	Chile.
Perse (⁸) (G)	73	62	30	(20)	132	111	70	(47)	205	(67)	Persia (⁸) (G).
Grèce	173	137	115	42	90	75	54	23	263	65	Greece.
Indochine française .	101	71	51	(34)	102	72	44	(29)	203	(63)	French Indo-China.
Pérou	76	51	29	17	117	84	49	39	193	56	Peru.
Uruguay	(⁹) 92	(⁹) 77	63	(⁹) 25	92	87	45	27	184	52	Uruguay.
Bulgarie	60	33	34	25	46	45	43	24	106	49	Bulgaria.
Nigérie	63	60	29	(19)	86	72	39	(26)	149	(45)	Nigeria.
Terre-Neuve (⁹) (G) .	29	32	25	(17)	37	40	34	(23)	66	(40)	Newfoundland (⁹)(G).
Congo belge (⁹)	54	44	27	(18)	40	42	31	(21)	94	(39)	Belgian Congo (⁹).
Côte de l'Or (⁹)	46	41	20	(13)	60	48	34	(23)	106	(36)	Gold Coast (⁹).
Afrique-Occ. franç.(G)	60	54	28	(19)	52	43	26	(17)	112	(36)	French W. Africa (G).
Lithuanie	31	31	28	17	33	33	27	19	64	36	Lithuania.
Palestine	35	34	27	27	8	9	7	8	43	35	Palestine.
Lettonie	70	57	34	16	53	48	32	19	123	35	Latvia.
Rhodésie méridionale	33	30	26	(17)	32	30	27	(18)	65	(35)	Southern Rhodesia.
Syrie	50	44	40	29	20	18	11	6	70	35	Syria.
Kénia et Ouganda .	39	32	21	(14)	34	27	20	(13)	73	(27)	Kenya and Uganda.
Soudan anglo-égypt.	33	29	17	14	33	25	8	13	66	27	Anglo-Egypt. Sudan.
Jamaïque	34	29	22	(15)	22	20	15	(10)	56	(25)	Jamaica.
Trinité et Tobago ..	26	24	16	(11)	32	26	19	(13)	58	(24)	Trinidad and Tobago.
Bolivie (⁹)	26	21	11	(7)	51	37	22	(15)	77	(22)	Bolivia (⁹).
Irak (⁹)	36	26	20	(13)	20	15	14	(9)	56	(22)	'Iraq (⁹).
Estonie	33	26	16	10	31	26	19	11	64	21	Estonia.
Honduras (⁹) (⁹) (G) .	15	16	10	(7)	25	26	20	(13)	40	(20)	Honduras (⁹) (⁹) (G).
Aden (⁹) (G)	26	20	16	(11)	19	14	10	(7)	45	(18)	Aden (⁹) (G).
Guatémala (⁹)	(G) 30	(G) 16	(G) 10	(G) (7)	25	24	15	(10)	55	(17)	Guatemala (⁹).
Autres pays	628	549	424	(284)	505	413	310	(210)	1,133	(494)	Other countries.
TOTAL	35,606	29,083	20,847	13,885	33,035	26,492	18,922	12,726	68,641	26,611	TOTAL.

SOURCE : Société des Nations: *Mémorandum sur le Commerce et sur les Balances des Paiements.*

Note : Lorsqu'un chiffre n'était pas disponible, on a utilisé celui de l'année précédente en le diminuant de 33% ; de tels chiffres figurent entre parenthèses.

(G) Commerce général.

¹ Les exportations comprennent : ¹ Les réparations de guerre en nature. ² Les lingots et espèces, d'origine nationale. ³ Les réexportations de marchandises.

⁴ Les importations comprennent le fret total, etc.

⁵ Y compris lingots et espèces.

⁶ Non compris les chiffres pour les ports de Mandchourie, juillet-déc. 1932.

⁷ Années autres que celles du calendrier.

⁸ Valeurs officielles.

Table 98. WORLD TRADE IN 1929, 1930, 1931 AND 1932 IN TERMS OF DOLLARS (000,000's omitted).

Special Trade. Merchandise only.

PAYS	Pourcentages du total — As percentages of total										COUNTRY
	IMPORT.				EXPORT.				TOTAL		
	1929	1930	1931	1932	1929	1930	1931	1932	1929	1932	
Royaume-Uni	15.19	16.02	17.18	16.43	10.74	10.48	9.36	10.06	13.04	13.38	United Kingdom.
Etats-Unis d'Amér. .	12.19	10.71	10.02	9.58	15.61	14.27	12.57	12.39	13.83	10.92	U.S.A.
Allemagne (¹)	9.00	8.50	7.68	7.98	9.72	10.82	12.08	10.70	9.34	9.29	Germany (¹).
France	6.41	7.08	7.93	8.44	5.95	6.34	6.30	6.08	6.19	7.31	France.
Canada (²) (³)	3.65	3.47	2.92	2.87	3.71	3.42	3.28	3.83	3.68	3.33	Canada (²) (³).
Pays-Bas	3.11	3.34	3.65	3.77	2.43	2.61	2.79	2.68	2.78	3.25	Netherlands.
Belgique	2.77	2.96	3.17	3.26	2.68	2.74	3.40	3.23	2.73	3.24	Belgium.
Japon	2.81	2.56	2.83	2.84	2.93	2.67	2.89	3.05	2.87	2.94	Japan.
Italie	3.20	3.14	2.94	3.05	2.42	2.41	2.79	2.73	2.83	2.90	Italy.
Inde	2.54	2.33	2.23	2.53	3.54	3.44	2.93	2.79	3.02	2.65	India.
Russie (U.R.S.S.) ..	1.27	1.87	2.73	2.59	1.46	2.01	2.20	2.28	1.36	2.44	Russia (U.S.S.R.).
Argentine	2.30	2.12	1.67	1.55	2.74	1.94	2.26	2.59	2.52	2.05	Argentine.
Chine	2.27	2.07	2.34	2.48	1.97	1.56	1.63	1.26	2.13	1.90	China *.
Union Sud-Afric.(⁴)(⁵)	1.17	1.11	1.26	1.21	1.37	1.47	1.76	2.53	1.27	1.84	Un. of S. Africa (⁴)(⁵).
Suisse	1.45	1.68	2.05	2.39	1.21	1.27	1.36	1.17	1.34	1.81	Switzerland.
Australie (G)	1.98	1.58	0.95	1.35	1.79	1.58	1.66	2.10	1.89	1.71	Australia (G).
Tchécoslovaquie	1.66	1.60	1.66	1.59	1.83	1.95	2.05	1.70	1.74	1.65	Czechoslovakia.
Danemark	1.29	1.53	1.69	1.48	1.31	1.54	1.67	1.59	1.30	1.53	Denmark.
Indes néerlandaises .	1.25	1.23	1.14	1.15	1.76	1.76	1.59	1.82	1.50	1.47	Dutch East Indies.
Suède	1.34	1.53	1.72	1.53	1.47	1.57	1.48	1.37	1.40	1.45	Sweden.
Espagne	1.48	1.62	1.09	1.35	1.23	1.68	0.98	1.11	1.36	1.24	Spain.
Algérie	0.65	0.77	0.92	1.20	0.46	0.63	0.70	1.16	0.56	1.18	Algeria.
Bresil (G)	1.19	0.90	0.67	0.76	1.39	1.20	1.27	1.41	1.29	1.07	Brazil (G).
Malaisie britan. (G) .	1.40	1.38	1.16	1.11	1.58	1.40	1.13	1.03	1.48	1.07	British Malaya (G).
Autriche	1.29	1.31	1.46	1.16	0.93	0.98	0.96	0.69	1.12	0.94	Austria.
Etat libre d'Irlande .	0.82	0.93	1.08	1.05	0.69	0.82	0.86	0.72	0.76	0.89	Irish Free State.
Norvège	0.80	0.97	1.02	0.89	0.60	0.68	0.60	0.79	0.70	0.84	Norway.
Pologne	0.98	0.87	0.79	0.69	0.96	1.03	1.12	0.95	0.97	0.82	Poland.
Nouvelle-Zélande ..	0.65	0.70	0.53	0.56	0.78	0.77	0.75	0.86	0.72	0.70	New Zealand.
Egypte	0.75	0.79	0.68	0.68	0.77	0.59	0.62	0.72	0.76	0.70	Egypt.
Roumanie	0.49	0.47	0.45	0.51	0.53	0.65	0.70	0.78	0.51	0.64	Roumania.
Corée (G)	0.55	0.62	0.63	0.63	0.48	0.50	0.68	0.63	0.52	0.63	Korea (G).
Curaçao (G)	0.41	0.56	0.48	0.50	0.38	0.63	0.73	0.72	0.39	0.61	Curaçao (G).
Mexique (⁶) (G)	0.52	0.57	0.45	0.43	0.86	0.81	0.88	0.79	0.68	0.60	Mexico (⁶) (G).
Cuba	0.61	0.56	0.38	0.43	0.82	0.63	0.63	0.61	0.71	0.52	Cuba.
Philippines	0.41	0.42	0.47	0.48	0.49	0.50	0.54	0.54	0.45	0.51	Philippines.
Finlande	0.49	0.45	0.39	0.38	0.49	0.52	0.56	0.57	0.49	0.47	Finland.
Hongrie	0.52	0.50	0.45	0.43	0.55	0.60	0.53	0.46	0.53	0.44	Hungary.
Formose (G)	0.26	0.29	0.34	0.32	0.38	0.45	0.57	0.53	0.32	0.42	Formosa (G).
Ceylan (G)	0.41	0.37	0.36	0.37	0.46	0.45	0.42	0.39	0.44	0.38	Ceylon (G).
Venezuela (G)	0.24	0.23	0.17	0.17	0.45	0.53	0.58	0.58	0.34	0.37	Venezuela (G).
Colombie (⁷) (G)	0.35	0.21	0.19	0.21	0.37	0.42	0.50	0.53	0.36	0.37	Colombia (⁷) (G).
Yougoslavie	0.38	0.42	0.40	0.34	0.42	0.45	0.44	0.39	0.39	0.37	Yugoslavia.
Turquie	0.35	0.24	0.29	0.30	0.23	0.26	0.32	0.38	0.29	0.33	Turkey.
Portugal	0.32	0.37	0.34	0.43	0.15	0.16	0.18	0.20	0.23	0.32	Portugal.
Maroc (Zone franç.).	0.28	0.30	0.39	0.40	0.15	0.10	0.16	0.16	0.22	0.28	Morocco (French Z.).
Siam (⁸)	0.24	0.22	0.19	0.21	0.28	0.26	0.26	0.35	0.26	0.28	Siam (⁸).
Tunisie	0.22	0.29	0.36	0.37	0.17	0.16	0.19	0.18	0.19	0.28	Tunis.
Chili	0.55	0.58	0.41	0.19	0.86	0.62	0.54	0.35	0.70	0.26	Chile.
Perse (⁹) (G)	0.21	0.21	0.14	0.14	0.40	0.42	0.37	0.37	0.30	0.25	Persia (⁹) (G).
Grèce	0.49	0.47	0.55	0.30	0.27	0.28	0.29	0.18	0.38	0.24	Greece.
Indochine française .	0.28	0.24	0.24	0.25	0.31	0.27	0.23	0.23	0.30	0.24	French Indo-China.
Pérou	0.21	0.18	0.14	0.12	0.35	0.32	0.26	0.31	0.30	0.21	Peru.
Uruguay	0.26	0.26	0.30	0.18	0.28	0.33	0.24	0.21	0.27	0.20	Uruguay.
Bulgarie	0.17	0.11	0.16	0.18	0.14	0.17	0.23	0.19	0.15	0.18	Bulgaria.
Nigérie	0.18	0.21	0.14	0.14	0.26	0.27	0.21	0.20	0.22	0.17	Nigeria.
Terre-Neuve (¹) (G) .	0.08	0.11	0.12	0.12	0.11	0.15	0.18	0.18	0.10	0.15	Newfoundland (¹)(G).
Congo belge (²)	0.15	0.15	0.13	0.13	0.12	0.16	0.16	0.17	0.14	0.15	Belgian Congo (²).
Côte de l'Or (³)	0.13	0.14	0.10	0.10	0.18	0.18	0.18	0.18	0.15	0.14	Gold Coast (³).
Afrique-Occ. franç.(G)	0.17	0.19	0.13	0.14	0.16	0.16	0.14	0.13	0.16	0.14	French W. Africa (G).
Lithuanie	0.09	0.11	0.13	0.12	0.10	0.12	0.14	0.15	0.09	0.14	Lithuania.
Palestine	0.10	0.12	0.13	0.20	0.02	0.03	0.04	0.06	0.06	0.13	Palestine.
Lettonie	0.20	0.20	0.16	0.12	0.16	0.18	0.17	0.15	0.18	0.13	Latvia.
Rhodésie méridionale	0.09	0.10	0.13	0.12	0.10	0.11	0.14	0.14	0.09	0.13	Southern Rhodesia.
Syrie	0.14	0.15	0.19	0.21	0.06	0.07	0.06	0.05	0.10	0.13	Syria.
Kénia et Ouganda .	0.11	0.11	0.10	0.10	0.11	0.10	0.11	0.10	0.11	0.10	Kenya and Uganda.
Soudan anglo-égypt.	0.09	0.10	0.08	0.10	0.10	0.09	0.04	0.10	0.10	0.10	Anglo-Egypt. Sudan.
Jamaïque	0.10	0.10	0.11	0.11	0.07	0.07	0.08	0.08	0.08	0.09	Jamaica.
Trinité et Tobago ..	0.07	0.08	0.08	0.08	0.10	0.10	0.10	0.10	0.08	0.09	Trinidad and Tobago.
Bolivie (⁴)	0.07	0.07	0.05	0.05	0.16	0.14	0.12	0.12	0.11	0.08	Bolivia (⁴).
Irak (⁵)	0.10	0.09	0.10	0.09	0.06	0.06	0.07	0.07	0.08	0.08	'Iraq (⁵).
Estonie	0.09	0.09	0.08	0.07	0.09	0.10	0.10	0.09	0.09	0.08	Estonia.
Honduras (⁶) (⁷) (G) .	0.04	0.06	0.05	0.05	0.08	0.10	0.11	0.10	0.06	0.08	Honduras (⁶) (⁷) (G).
Aden (⁸) (G)	0.07	0.07	0.08	0.08	0.06	0.05	0.05	0.06	0.07	0.07	Aden (⁸) (G).
Guatemala (⁹)	0.08	0.06	0.05	0.05	0.08	0.09	0.08	0.08	0.08	0.06	Guatemala (⁹).
Autres pays	1.77	1.88	2.03	2.03	1.52	1.55	1.65	1.67	1.65	1.85	Other countries.
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	TOTAL.

SOURCE: League of Nations: *Memorandum on Trade and Balances of Payments.*

Note: Where figures were not available, those for the previous year, reduced by 33%, have been given in brackets.

(G) General Trade.

¹ Exports include: ² War Reparations in kind. ³ Bullion and specie, of domestic origin. ⁴ Re-exports of merchandise.

⁵ Imports include total freight, etc.

⁶ Including bullion and specie.

⁷ Excluding figures for Manchurian ports, July-Dec. 1932.

⁸ Years other than calendar.

⁹ "Official values" only.

Tableau 99. — COMMERCE PAR GROUPES DE MARCHANDISES.

Table 99. — TRADE BY CLASSES OF COMMODITIES.

(Importance relative des valeurs, exprimée en pourcentages.) — (Percentage distribution, by value.)

Note. — Les groupes sont ceux de la classification internationale de Bruxelles, 1913, soit :

I. Animaux vivants. — II. Objets d'alimentation et boissons. — III. Matières brutes ou simplement préparées. — IV. Produits fabriqués. — V. Or et argent non ouvrés et monnaies d'or et d'argent.

Note. — The classes are those of the International Classification of the Brussels Convention of 1913, viz. :

I. Live animals. — II. Articles of food and drink. — III. Materials, raw or partly manufactured. — IV. Manufactured articles. — V. Gold and silver: specie and unmanufactured.

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
AMÉRIQUE DU NORD.												NORTH AMERICA.
Etats-Unis ¹ . . .	1926	0.3	20.9	51.2	21.6	6.0	0.1	16.4	43.6	36.0	3.9	United States. ¹
	1927	0.6	21.7	48.2	23.6	5.9	0.1	16.8	40.5	37.4	5.2	
	1928	0.6	22.7	47.0	24.2	5.5	0.1	13.0	38.5	37.4	11.0	
	1929	0.5	21.2	46.8	24.0	7.5	0.1	13.6	38.9	44.0	3.4	
AMÉRIQUE CENTRALE ET MEXIQUE.												CARIBBEAN.
Costa-Rica	1923	2.1	20.6	9.1	67.1	1.1	0.1	92.0	1.8	1.5	4.6	Costa Rica.
	1925	2.9	22.6	9.2	63.9	1.4	0.1	94.0	1.5	0.7	3.7	
Cuba	1928	0.5	38.1	61.4	—	—	—	82.6	12.9	4.5	—	Cuba.
	1929	0.2	36.4	63.4	—	—	—	82.3	13.3	4.3	—	
	1930	0.2	37.5	62.3	—	—	0.1	75.4	19.0	5.5	—	
	1931	0.1	37.7	62.2	—	—	0.1	75.4	24.5	—	—	
Rép. Dominicaine.	1929	—	29.5	13.1	57.4	.	0.2	82.0	16.1	1.7	.	Dominican Rep.
	1930	—	29.1	12.7	58.2	.	0.5	80.6	17.0	1.9	.	
Guatemala	1923	0.2	16.9	16.5	62.3	4.1	0.1	93.7	5.6	0.5	0.1	Guatemala.
	1924	0.3	13.7	15.7	60.3	10.0	—	95.3	4.0	0.6	0.1	
	1929	...	...	...	...	...	—	91.4	6.6	0.7	1.3	
Honduras	a) 1927-28	0.6	17.4	15.5	66.4	0.1	0.4	92.1	1.8	0.2	5.5	Honduras.
	a) 1928-29	0.5	18.1	14.1	67.3	—	0.8	90.8	1.7	0.6	6.1	
	a) 1929-30	0.5	17.5	13.8	68.4	—	0.6	92.8	1.8	0.7	4.1	
	a) 1930-31	0.4	19.2	15.2	64.2	1.0	...	...	...	...	...	
Mexique	1927	0.5	14.1	15.8	65.5	4.1	0.9	12.5	71.9	1.2	13.5	Mexico.
	1928	0.5	14.2	11.7	71.1	2.5	1.3	14.8	68.1	0.9	14.9	
	1929	0.4	14.0	12.7	71.1	1.8	1.3	11.9	70.2	0.7	15.9	
Panama ¹	1920	0.1	28.0	10.1	61.8	—	—	73.7	25.6	0.7	—	Panama. ¹
	1921	0.2	27.8	10.5	60.7	0.8	0.1	87.4	12.5	—	—	
	1931	0.7	30.6	7.4	57.4	3.9	—	96.1	3.2	0.1	0.6	
Salvador	1927 ¹	—	13.4	14.0	72.6	—	—	96.9	2.3	0.1	0.7	Salvador.
	1928	—	14.1	13.8	70.5	1.6	—	98.4	1.6	—	—	
	1929	—	15.2	13.9	66.7	4.2	—	97.9	2.0	0.1	—	
	1930	0.2	13.1	14.3	72.4	—	...	...	...	...	...	
AMÉRIQUE DU SUD.												SOUTH AMERICA.
Bolivie.	1928	3.0	19.3	10.4	67.3	—	0.6	0.2	92.9	0.3	6.0	Bolivia.
	1929	2.6	14.4	7.7	75.3	—	0.5	0.2	87.0	0.2	12.1	
	1930	...	...	...	...	...	0.9	0.5	85.2	0.4	13.0	
Chili.	1927	3.6	13.2	11.1	72.1	—	0.1	6.7	86.8	4.8	1.6	Chile.
	1928	3.4	14.5	12.0	69.8	0.3	0.1	7.5	87.0	5.3	0.1	
	1929	3.9	10.3	12.2	73.6	—	—	6.1	89.7	4.2	—	
	1930	3.4	9.4	12.3	74.9	—	0.1	10.3	87.0	2.4	0.2	
Equateur	1925	—	19.2	9.0	71.7	0.1	0.1	59.0	34.3	6.6	—	Ecuador.
	1926	0.1	19.0	10.0	70.9	—	0.2	63.0	24.8	12.0	—	
	1929	...	...	...	...	...	3.1	48.4	36.0	12.5	—	
	1930	...	...	...	...	...	1.0	47.6	35.6	15.7	0.1	
	1931	...	...	...	...	...	1.0	38.2	47.8	12.9	0.1	
Paraguay	1920	1.2	17.4	5.7	75.7	.	4.4	20.0	68.1	7.5	.	Paraguay.
	1921	0.9	18.5	6.0	74.6	.	1.6	18.8	75.7	3.9	.	
Pérou	1928	0.2	22.0	11.1	66.7	—	0.2	13.6	85.9	0.1	0.2	Peru.
	1929	0.3	19.6	15.7	64.4	—	0.1	11.1	88.2	0.2	0.4	
	1930	...	...	...	...	...	0.1	12.1	85.1	0.1	2.6	
Venezuela ¹	1918	—	13.9	8.3	69.4	8.4	1.7	71.6	22.7	1.7	2.3	Venezuela. ¹
ASIE.												ASIA.
Chine ¹	1927	—	24.8	24.6	43.1	7.5	0.5	33.1	46.8	17.4	2.2	China. ¹
	1928	—	20.7	24.1	46.3	8.9	0.4	35.0	47.6	16.4	0.6	
	1929	—	21.8	24.2	45.3	8.7	0.4	37.0	46.1	14.7	1.8	
	1930	—	22.0	28.3	42.4	7.3	0.5	36.7	41.7	15.3	5.8	

Tableau 99 (suite). Commerce par groupes de marchandises.

Table 99 (continued). Trade by Classes of Commodities.

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
ASIE (suite).												ASIA (continued).
Indes néerlandaises	1926	0.1	25.0	6.7	64.9	3.3	0.2	31.3	66.2	1.7	0.6	Dutch East Indies.
	1928	—	21.3	8.4	68.1	2.2	0.3	43.8	53.7	1.7	0.5	
	1929	—	21.9	8.8	67.8	1.5	0.3	40.9	56.0	2.3	0.5	
	1930	—	24.5	9.3	65.7	0.5	0.3	38.9	57.8	2.4	0.6	
Japon	1927	—	12.5	64.5	22.6	0.4	—	7.5	42.8	47.1	2.6	Japan.
	1928	—	10.9	64.6	24.4	0.1	—	8.8	43.5	47.5	0.2	
	1929	—	9.1	66.9	24.0	—	—	8.3	42.3	49.3	0.1	
Perse b)	1928-29	0.3	22.9	9.1	60.2	7.5	0.1	5.8	82.2	11.7	0.2	Persia. b)
	1929-30	0.2	23.3	12.1	59.8	4.6	0.1	6.4	82.5	10.7	0.3	
	1930-31	0.4	24.2	12.7	62.7	—	0.5	7.4	81.5	9.7	0.9	
Siam c)	1929-30	—	17.3	12.4	68.0	2.3	3.2	67.6	24.8	4.3	—	Siam. c)
	1930-31	0.1	19.4	13.3	64.4	2.8	2.5	68.6	23.3	4.6	0.1	
	1931-32	0.3	19.1	16.6	61.6	2.4	1.4	62.0	18.4	5.2	13.0	
EUROPE.												EUROPE.
Albanie	1928	—	28.6	17.4	54.0	—	9.7	40.9	48.8	0.6	—	Albania.
	1929	—	28.5	21.1	50.4	—	12.1	44.4	43.3	0.2	—	
	1930	—	17.7	23.4	58.9	—	9.8	50.5	39.6	0.1	—	
	1931	23.9		20.7	55.4	—	55.6		44.4	—	—	
Allemagne^a.	1929	1.1	27.3	51.5	16.2	3.9	0.2	5.0	18.5	69.2	7.1	Germany^a
	1930	1.1	27.3	50.6	16.5	4.5	0.6	4.0	19.0	71.8	4.6	
	1931	0.8	27.6	48.7	17.1	5.8	0.4	3.3	15.9	66.9	13.5	
	1932	0.7	29.7	47.9	14.4	7.3	0.2	3.3	16.7	72.5	7.3	
Autriche	1929	7.8	21.6	29.9	39.0	1.7	0.9	1.9	22.6	73.2	1.4	Austria.
	1930	8.3	22.7	27.8	39.8	1.4	1.3	3.2	22.1	71.9	1.5	
	1931	7.6	23.1	28.4	38.7	2.2	1.3	2.9	20.3	72.8	2.7	
	1932	8.7	25.1	31.4	33.7	1.1	1.1	3.9	21.6	70.6	2.8	
Belgique-Luxem- bourg, Union Eco- nomique	1929	0.2	20.3	52.2	27.0	0.3	0.4	8.0	32.1	59.2	0.3	Belgo-Luxemburg Economic Union.
	1930	0.7	21.9	46.9	30.1	0.4	0.6	7.4	30.5	61.2	0.3	
	1931	0.9	23.2	45.3	29.6	1.0	0.9	8.7	33.9	56.0	0.5	
	1932	0.6	25.3	43.9	29.2	1.0	1.0	9.4	35.1	52.4	2.1	
Bulgarie	1928	—	5.4	20.5	74.1	—	4.2	28.4	60.9	6.5	—	Bulgaria.
	1929	0.1	9.1	23.2	67.6	—	3.5	25.4	63.1	7.9	0.1	
	1930	0.2	5.8	24.7	69.2	0.1	3.3	34.6	56.6	5.4	0.1	
Danemark	1929	0.5	18.1	41.3	40.0	0.1	5.5	76.2	6.2	12.1	—	Denmark.
	1930	0.4	18.4	36.6	44.5	0.1	3.9	78.2	5.6	12.3	—	
	1931	0.3	21.1	33.9	44.6	0.1	2.7	81.3	5.3	10.7	—	
Espagne	1928	0.7	20.4	32.4	46.5	—	0.1	59.7	19.5	17.7	3.0	Spain.
	1929	0.5	20.2	31.0	48.3	—	0.3	56.5	20.6	22.4	0.2	
	1930	0.3	15.5	34.8	49.4	—	0.4	56.4	15.4	21.4	6.4	
	1931	0.3	14.5	37.6	47.6	—	0.4	66.6	16.4	13.7	2.9	
Estonie	1928	0.1	30.3	25.8	43.7	0.1	1.1	36.8	31.7	30.0	0.4	Estonia.
	1929	—	29.7	27.1	42.7	0.5	0.4	38.3	30.0	31.2	0.1	
	1930	—	23.6	28.6	47.7	0.1	0.3	40.0	24.6	35.1	—	
	1931	—	16.6	28.7	54.5	0.2	1.4	48.3	26.6	23.6	0.1	
Finlande	1928	0.1	26.1	24.8	48.9	0.1	.	.	.	.	.	Finland.
	1929	0.1	27.6	24.3	47.9	0.1	.	.	.	.	.	
	1930	0.1	24.0	29.5	45.9	0.5	.	.	.	.	.	
	1931	0.1	20.5	29.7	49.3	0.4	.	.	.	.	.	
France.	1928	0.5	20.9	50.9	16.8	10.9	0.7	11.9	18.7	67.9	0.8	France.
	1929	0.4	19.6	51.7	15.3	13.0	0.7	11.9	20.9	66.1	0.4	
	1930	1.1	17.4	43.0	19.4	19.1	0.4	13.3	19.1	65.3	1.9	
Grèce	1928	4.0	36.4	21.6	38.0	—	—	33.9	60.3	1.8	4.0	Greece.
	1929	3.9	36.5	22.3	37.3	—	—	34.1	63.9	2.0	—	
	1930	3.6	32.6	22.9	40.9	—	—	29.3	65.2	1.8	3.7	
	1931	4.6	29.4	23.0	43.0	—	—	35.3	61.4	2.4	0.9	
Hongrie	1928	0.2	7.3	39.6	51.6	1.3	11.6	50.5	14.7	22.7	0.5	Hungary.
	1929	0.1	7.3	43.2	46.9	2.5	15.3	50.9	13.1	20.3	0.4	
	1930	0.1	6.7	44.0	46.4	2.8	21.9	43.4	11.8	22.4	0.5	
	1931	0.1	10.1	44.1	42.5	3.2	16.8	39.8	13.5	28.3	1.6	
Italie	1927	1.1	26.8	49.3	21.9	0.9	0.2	25.9	13.9	59.9	0.1	Italy.
	1928	1.9	27.5	46.2	24.0	0.4	0.1	23.1	14.4	62.4	—	
	1929	2.3	20.5	49.8	26.2	1.2	0.1	24.7	12.5	62.7	—	

Tableau 99 (fin). Commerce par groupes de marchandises.
Table 99 (concluded). Trade by Classes of Commodities.

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
EUROPE (suite).												EUROPE (continued).
Lettonie	1928	0.3	29.2	25.7	44.5	0.3	0.4	22.4	51.2	26.0	—	Latvia.
	1929	0.5	32.6	24.7	42.1	0.1	0.1	23.6	43.3	33.0	—	
	1930	0.8	19.8	27.0	52.3	0.1	0.2	27.0	42.2	30.6	—	
	1931	0.8	16.0	28.8	53.9	0.5	1.3	31.3	30.4	37.0	—	
Lithuanie	1928	—	17.4	26.9	55.6	0.1	13.6	21.9	61.8	2.6	0.1	Lithuania.
	1929	—	18.2	27.7	54.0	0.1	18.8	22.7	51.5	*6.9	0.1	
	1930	0.1	12.4	27.0	60.5	—	21.0	39.4	35.8	*3.8	—	
	1931	0.1	10.0	25.9	63.9	0.1	13.1	57.4	24.6	*4.9	—	
Norvège	1928	0.3	25.4	24.4	49.7	0.2	—	29.0	45.5	25.5	—	Norway.
	1929	0.2	22.8	25.5	51.3	0.2	0.3	28.2	49.0	22.4	0.1	
	1930	0.3	18.2	24.3	57.1	0.1	0.3	25.7	51.4	22.6	—	
Pays-Bas	1929	0.2	20.5	37.6	40.6	1.1	0.8	41.6	19.0	35.8	2.8	Netherlands.
	1930	0.3	19.7	35.3	43.0	1.7	0.9	40.7	20.4	34.6	3.4	
	*1931	0.2	15.9	24.9	34.7	24.3	0.8	36.1	17.5	37.5	8.1	
	*1932	0.1	15.3	20.0	31.3	33.3	0.7	26.8	14.6	28.3	29.6	
Pologne	1929	0.2	12.1	41.5	45.5	0.7	8.0	25.4	47.0	19.6	—	Poland.
	1930	0.1	12.6	40.5	45.4	1.4	7.6	27.9	41.6	21.2	1.7	
	1931	0.1	12.9	39.3	45.6	2.1	4.7	28.9	42.6	23.8	—	
	1932	0.1	12.2	37.3	35.9	14.5	2.9	23.9	37.6	17.8	17.8	
Portugal	1929	0.1	25.9	35.5	38.5	—	0.3	57.5	30.3	11.9	0.1	Portugal.
	1930	—	26.5	35.3	38.1	0.1	0.2	61.2	28.7	9.9	—	
	1931	0.2	22.4	37.0	36.9	3.5	0.2	68.4	22.7	8.7	—	
Royaume-Uni	1928	1.7	41.3	32.0	19.9	5.1	0.3	5.7	13.3	71.9	8.8	United Kingdom.
	1929	1.6	40.1	32.4	19.9	6.0	0.3	5.7	14.4	69.0	10.6	
	1930	2.0	39.8	28.8	20.4	9.0	0.3	6.0	13.9	66.2	13.6	
	1931	2.1	40.7	23.5	21.9	11.8	0.2	5.6	12.3	55.6	26.3	
Suède	1929	0.6	21.2	33.9	43.3	1.0	0.3	9.2	49.7	40.6	0.2	Sweden.
	1930	0.3	19.0	31.9	48.5	0.3	0.4	9.7	48.4	41.4	0.1	
	1931	0.1	19.7	30.2	49.7	0.3	0.2	8.3	43.0	45.1	3.4	
Suisse	1928	0.7	26.5	27.5	41.6	3.7	0.3	10.0	9.7	77.4	2.6	Switzerland.
	1929	0.5	25.3	28.1	41.9	4.2	0.4	9.9	9.0	77.6	3.1	
	1930	1.7	24.7	25.9	42.4	5.3	0.2	9.9	8.6	76.8	4.5	
	1931	1.1	17.4	16.7	30.0	34.8	0.1	11.1	10.1	76.6	2.1	
Tchécoslovaquie	1929	4.8	14.6	48.9	31.5	0.2	0.2	11.4	16.7	71.6	0.1	Czechoslovakia.
	1930	4.6	16.9	45.3	33.0	0.2	0.3	9.8	16.0	73.8	0.1	
	1931	2.0	20.2	42.2	35.0	0.6	0.2	8.5	15.5	75.5	0.3	
	1932	1.7	19.2	40.6	30.0	8.5	0.1	11.2	18.7	69.2	0.8	
U. R. S. S.	1928	1.1	11.0	54.8	33.1	.	0.3	26.9	60.4	12.4	.	U.S.S.R.
	1929	1.4	8.3	52.6	37.7	.	0.3	24.3	65.0	10.4	.	
	1930	2.1	8.9	35.3	53.7	.	—	34.2	56.1	9.7	.	
	1931	2.4	4.2	31.8	61.6	.	—	37.3	51.7	11.0	.	
Yougoslavie	1928	—	13.0	16.4	70.5	0.1	13.8	25.9	50.3	10.0	—	Yugoslavia.
	1929	—	11.5	17.1	71.3	0.1	11.1	36.1	44.1	8.7	—	
	1930	0.4	8.3	18.5	72.7	0.1	13.0	36.6	42.8	7.6	—	
	1931	0.1	8.2	17.4	74.1	0.2	15.4	35.3	42.0	7.3	—	
Océanie.												OCEANIA.
Nouvelle-Zélande	1928	0.2	12.2	13.8	73.7	0.1	0.2	54.9	43.5	0.4	1.0	New Zealand.
	1929	0.1	11.1	13.8	74.9	0.1	0.3	57.2	39.2	1.2	2.1	
	1930	0.2	11.2	15.2	72.6	0.8	0.2	68.4	28.8	1.3	1.3	
	1931	0.2	14.8	15.7	69.1	0.2	0.1	71.8	24.4	1.4	2.3	

SOURCE. — Société des Nations : *Mémorandum sur le Commerce et sur les Balances des Paiements, 1931-1932, Vol. I : Aperçu général du Commerce mondial, 1931 et 1932 (1^{er} semestre).*

SOURCE. — League of Nations : *Memorandum on Trade and Balances of Payments, 1931-1932, Vol. I. : Review of World Trade, 1931 and 1932 (First Half).*

a) 1.VIII-31.VII. — b) 22.III-21.III. — c) 1.IV-31.III.

¹ Etats-Unis, Panama, Chine : importations générales ; exportations spéciales. — ² Salvador, Venezuela : non compris les colis postaux. — ³ Allemagne : aux exportations, non compris les réparations de guerre en nature. — ⁴ Lithuanie : dont 4,8 en 1929, 2,2 en 1930 et 2,2 en 1931 représentent bois de placage, antérieurement compris dans le groupe III. — ⁵ Pays-Bas : les chiffres de distribution sont provisoires, pour les groupes II, III et IV. Les chiffres correspondants pour 1929 et 1930 sont :

	IMPORT.			EXPORT.		
	II	III	IV	II	III	IV
1929	21.2	35.8	41.7	35.8	18.2	42.4
1930	19.6	34.2	44.2	35.3	18.8	41.6

¹ United States, Panama, China : general imports ; special exports. — ² Salvador, Venezuela : excluding parcels post. — ³ Germany : exports exclude War Reparations in kind. — ⁴ Lithuania : of which, 4.8 in 1929, 2.2 in 1930 and 2.2 in 1931 represent veneers and three-ply wood, previously in Class III. — ⁵ Netherlands : provisional figures of distribution, for Classes II, III and IV. Corresponding figures for 1929 and 1930 are :

Tableau 100. BALANCES DES PAIEMENTS INTERNATIONAUX (en millions de dollars).

Table 100. BALANCES OF INTERNATIONAL PAYMENTS (in terms of \$ (000,000's omitted).

Le signe plus (+) indique un mouvement net d'entrée des paiements, ou mouvement créditeur (un excédent afférent aux marchandises, services ou or, ou une importation nette de capitaux), et le signe moins (—) un mouvement net de sortie des paiements, ou mouvement débiteur (un déficit afférent aux marchandises, services ou or, ou une exportation nette de capitaux).

The plus sign (+) means a net inward or credit movement of payments (a surplus on account of goods, services or gold, or a net capital import), and the minus sign (—) a net outward or debit movement (a deficit on account of goods, services or gold, or a net capital export).

Pays — Country	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde dû aux erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- disées Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- disées et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short -term	Total	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Union Sud-Africaine — Union of South Africa ¹	1927	—135.9	—80.3	—21.5	—237.7	+212.1	—25.6	+30.4	(—4.8)	+25.6	—
	1928	—154.9	—77.0	—22.8	—254.7	+208.3	—46.4	+13.8	(+32.6)	+46.4	—
	1929	—183.4	—76.4	—24.1	—283.9	+218.9	—65.0	—8.6	(+73.6)	+65.0	—
	1930	—161.0	—73.5	—22.2	—256.7	+225.1	—31.6	+48.2	(—16.6)	+31.6	—
	1931	—149.3	—67.6	—21.4	—238.3	+219.3	—19.0	+1.9	(+17.1)	+19.0	—
Argentine ² a)	1927/28	+198.9	—181.8	—52.3	—35.2	—145.7	—180.9	+106.4	+24.3	+130.7	—50.2
	1928/29	+114.1	—188.4	—48.8	—123.1	+119.0	—4.1	+48.7	—10.9	+37.8	+33.7
	1929/30	—103.1	—157.8	—37.7	—298.6	+56.1	—242.5	+175.7	—8.3	+167.4	—75.1
	1930/31	+42.8	—117.2	—21.6	—96.0	+123.0	+27.0	—5.9	+7.3	+1.4	+28.4
Canada ³	1927	+100.9	—170.2	+173.3	+104.0	+33.0	+137.0	.	.	—18.7	+32.1
	1928	+75.6	—165.9	+223.7	+133.4	+68.0	+201.4	.	.	.	.
	1929	—180.9	—169.7	+239.1	—111.5	+46.5	—65.0	.	.	.	.
	1930	—162.3	—184.1	+201.0	—145.4	—13.8	—159.2	.	.	.	.
	1931	—52.5	—174.7	+188.3	—38.9	+65.6	+26.7	.	.	.	.
Etats-Unis d'Amérique — United States of America ⁴	1927	+395	+679	—488	+586	—6	+580	—712	+179	—533	+47
	1928	+765	+683	—741	+707	+392	+1,099	—727	—386	—1,113	—14
	1929	+363	+699	—681	+381	—175	+206	—272	+24	—248	—42
	1930	+386	+769	—583	+572	—280	+292	—235	—374	—609	—317
	1931	+17	+621	—493	+145	—145	+0	+233	—398	—165	—165
	1932*	+66	+456	—422	+100	+446	+546	+248	—908	—660	—114
Mexique — Mexico ⁵ . . .	1926	+143.6	—152.9	+0.9	—8.4	—	—8.4	+7.7	.	+7.7	—0.7
Inde (brit.) — India ^b) . .	1927/28	+187.4	—114.7	—126.7	—54.0	—66.1	—120.1	+53.6	(+66.5)	+120.1	—
	1928/29	+242.8	—118.6	—113.9	+10.3	—77.4	—67.1	+1.9	(+65.2)	+67.1	—
	1929/30	+196.4	—115.3	—65.7	+25.4	—51.9	—36.5	+48.6	(—12.1)	+36.5	—
	1930/31	+135.6	—122.6	—58.1	—45.1	—46.6	—91.7	+157.8	(—66.1)	+91.7	—
	1931/32	+69.6	—108.7	—56.1	—95.2	+181.3	+86.1	+36.8	(—122.9)	—86.1	—
Indes néerlandaises — Dutch East Indies	1927	+299.8	—149.5	—86.8	+63.5	—6.4	+57.1	—26.9	+2.0	—24.9	+32.2
	1928	+229.9	—142.7	—80.8	+6.4	—6.0	+0.4	—5.2	—2.4	—7.6	—7.2
	1929	+134.7	—127.0	—70.3	—62.7	—3.6	—66.3	—24.9	+56.7	+31.8	—34.5
	1930	+106.5	—104.1	—63.5	—61.1	+0.8	—60.3	+31.8	.	+31.8	—28.5
	1931	+66.7	—59.1	—52.3	—44.7	+16.9	—27.8	+13.7	+18.5	+32.2	—4.4
	1932	+71.5	—45.8	—39.8	—14.1	+18.5	+4.4	+12.1	+34.6	+46.7	+51.1

Des notes explicatives générales sont données aux pp. 176-177.

General explanatory notes are given on pp. 176-177.

* Chiffres provisoires.

* Provisional figures.

a) 1. X - 30. IX. b) 1. IV - 31. III.

¹ Union Sud-Africaine. — Col. 2 et 7 : non compris les ré-investissements des bénéfices réalisés dans le pays par les entreprises étrangères.

² Argentine (Relevé privé de M. Carlos A. Tornquist). — L'amortissement de la dette publique et de certains titres hypothécaires a été compris dans la col. 2 au lieu de la colonne 7.

³ Canada. — Col. 1 et col. 3 : non compris les frets payés aux navires nationaux pour le transport de marchandises importées.

⁴ Etats-Unis d'Amérique. — Col. 1 et col. 3 : pour les années 1927 et 1928, non compris les frets payés aux navires nationaux pour le transport de marchandises importées.

⁵ Mexique (Relevé privé de M. G. Butler Sherwell). — Les paiements au titre de l'amortissement sont compris dans la col. 2 au lieu de la col. 7.

¹ Union of South Africa. — Col. 2 and 7 : not including re-investments of profits earned in the country by foreign firms.

² Argentine (Private compilation by M. Carlos A. Tornquist). — Amortisation of the public debt and certain mortgage bonds is included with col. 2 instead of col. 7.

³ Canada. — Col. 1 and col. 3 : not including freights paid to domestic ships on account of imported goods.

⁴ United States of America. — Col. 1 and 3 : in 1927 and 1928 not including freights paid to domestic ships on account of imported goods.

⁵ Mexico (Private compilation by Mr. G. Butler Sherwell). — Amortisation payments are included with col. 2 instead of col. 7.

Tableau 100 (suite). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars).
Table 100 (continued). Balances of International Payments (in terms of \$ (000,000's omitted)).

Pays — Country	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde dû aux erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- dises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short- term	Total	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Japon (y compris Corée et Formose — Japan (incl. Korea and Formosa) . .	1927	-134.1	-1.5	+68.7	-66.9	+17.0	-49.9	-59.8	+81.9	+22.1	-27.8
	1928	-150.1	-11.1	+81.1	-80.1	-0.2	-80.3	+24.7	+29.3	+54.0	-26.3
	1929	-75.5	-9.1	+93.4	+8.8	-0.3	+8.5	-24.3	-1.9	-26.2	-17.7
	1930	-76.4	-12.5	+75.4	-13.5	+141.6	+128.1	-45.4	-100.5	-145.9	-17.8
Albanie — Albania	1927	-2.8	—	+2.3	-0.5	—	-0.5	.	.	+0.7	+0.2
	1928	-3.4	—	+2.5	-0.9	—	-0.9	.	.	+1.1	+0.2
	1929	-4.8	—	+2.7	-2.1	—	-2.1	.	.	+3.0	+0.9
	1930	-4.0	—	+2.0	-2.0	—	-2.0	.	.	+3.1	+1.1
	†1932	-3.6	—	+1.7	-1.9	—	-1.9	.	.	+3.1	+1.2
Allemagne — Germany *. .	1927	-688.4	-82.2	-256.3	-1,026.9	-44.8	-1,071.7	+405.7	(+660.0)	+1,071.7	—
	1928	-291.6	-134.1	-363.0	-788.7	-218.4	-1,007.1	+425.9	(+581.2)	+1,007.1	—
	1929	+7.4	-190.6	-474.7	-657.9	+104.8	-553.1	+157.2	(+395.9)	+553.1	—
	1930	+391.6	-238.2	-351.6	-198.2	+14.1	-184.1	+266.5	(-82.4)	+184.1	—
	1931	+675.3	-307.2	-198.5	+169.6	+245.8	+415.4	+35.7	(-451.1)	-415.4	—
	1932	+260.0	-190.0	—	+70.0	+30.0	+100.0	-25.0	-75.0	-100.0	—
Belgique-Luxembourg et Congo — Belgium-Luxem- burg and Congo ⁷	1929	-80.8	+53.0	+134.2	+106.4	-37.8	+68.6	.	.	.	.
Bulgarie-Bulgaria ⁸	1927	+6.1	-8.4	-1.8	-4.1	-0.2	-4.3	.	.	+4.3	—
	1928	-1.4	-5.8	+0.7	-6.5	-0.1	-6.6	.	.	+6.6	—
	1929	-12.5	-8.5	-0.8	-21.8	-0.2	-22.0	.	.	+22.0	—
	1930	+7.7	-7.9	-1.7	-1.9	-0.2	-2.1	.	.	+2.1	—
	1931	+5.1	-7.9	-0.4	-3.2	-0.1	-3.3	.	.	+3.3	—
Danemark — Denmark. . .	1927	-52.0	-13.3	+54.3	-11.0	+7.2	-3.8	+38.8	-27.5	+11.3	+7.5
	1928	-21.2	-13.4	+33.2	-1.3	+2.4	+1.1	+41.5	-41.5	—	+1.1
	1929	-22.0	-16.9	+48.0	+9.1	—	+9.1	-6.7	-2.7	-9.4	-0.3
	1930	-31.4	-13.7	+39.9	-5.1	—	-5.1	-2.7	+4.8	+2.1	-3.0
	1931	-33.8	-17.5	+32.8	-18.5	+7.0	-11.5	-6.0	+35.1	+29.1	+17.6
Espagne-Spain	1931	+24.8	+1.7	+13.8	-9.3	—	-9.3	-0.1	+9.6	+9.5	+0.2
Estonie — Estonia	1927	+2.3	-1.8	+1.2	+1.7	—	+1.7	+0.8	.	.	.
	1928	-1.5	-2.1	+1.6	-2.0	+0.1	-1.9	.	.	.	.
Finlande — Finland	1927	-1.8	-8.0	+11.8	+2.0	—	+2.0	-4.8	+1.5	-3.3	-1.4
	1928	-44.8	-8.8	+13.2	-40.4	—	-40.4	.	.	.	.
	1929	-14.5	-10.3	+12.8	-12.0	—	-12.0	.	.	.	.
	1930	+4.6	-10.4	+11.1	+5.3	-0.5	+4.8	.	.	.	.
	1931	+23.4	-10.4	+10.7	+23.7	-0.2	+23.5	.	.	.	.
France et territoires d'outre- mer, sauf l'Indochine — France and oversea terri- tories, excl. Indo-China ⁹ . .	1927	+4.2	+479.1	—	+483.3	+20.6	+503.9	.	.	.	.
	1928	-129.3	+619.5	—	+490.2	-253.7	+236.5	.	.	.	.
	1929	-435.4	+752.4	—	+317.0	-336.7	-19.7	.	.	.	.
	1930	-500.2	+708.5	—	+208.2	-459.8	-252.5	.	.	.	.
	1931	-513.0	+453.5	—	-59.2	-728.1	-787.6	.	.	.	.

Des notes explicatives générales sont données aux pp. 176-177.

General explanatory notes are given on pp. 176-177.

† Chiffres pour 1931 pas disponibles.

† Figures for 1931 are not available.

* Allemagne. — Le service de l'emprunt Dawes (intérêts : 16 millions de dollars environ; amortissement : 6 millions de dollars environ, par an) a été compris dans la col. 3 au lieu des col. 2 et 7. Les données relatives au mouvement des capitaux ne permettent pas de distinguer clairement entre les opérations à long et à court terme. La balance de ceux des mouvements de capitaux qui sont connus comme étant à long terme, figure dans la col. 7.

⁷ Belgique (Relevé privé du professeur F. Baudhuin). — L'amortissement de la dette interalliée est inclus dans la col. 2 au lieu de la col. 7.

⁸ Bulgarie (Relevé privé du Dr Zagarov et du Dr Tschakalov). L'amortissement de la dette de l'Etat figure dans la col. 2.

⁹ France (Relevé privé de M. P. Meynial). — L'amortissement des dettes interalliées a été compris dans les col. 2 et 3.

* Germany. — Service of the Dawes Loan (interest : some \$16 million ; amortisation : some \$6 million annually) is included in col. 3, instead of col. 2 and 7. The data on capital movements do not permit an exact distribution between short and long-term operations. The balance of such capital movements as are definitely known to be on long term has been entered in col. 7.

⁷ Belgium (Private statement, compiled by Professor F. Baudhuin). — Amortisation of interallied debt is included in col. 2 instead of col. 7.

⁸ Bulgaria (Private compilation by Dr. Zagarov and Dr. Tschakalov). — Amortisation of Government debt is included in col. 2.

⁹ France (Private compilation by M. P. Meynial). — Amortisation of interallied debts is included in col. 2 and 3.

Tableau 100 (suite). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars).
Table 100 (continued). Balances of International Payments (in terms of \$ (000,000's omitted)).

Pays — Country	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde de aux erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- dises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short- term	Total	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Hongrie — Hungary ¹⁰ . . .	1927	-65.9	-20.5	-2.2	-88.6	-0.3	-88.9	+48.6	+35.3	+83.9	-5.0
	1928	-67.4	-25.9	+2.8	-90.5	-0.9	-91.4	+55.2	+32.7	+87.9	-3.5
	1929	-7.8	-28.3	-1.1	-37.2	-0.8	-38.0	+38.2	-1.8	+36.4	-1.6
	1930	+10.8	-32.7	-0.8	-22.7	-1.4	-24.1	+34.6	+2.0	+36.6	+12.5
	1931	+2.5	-36.3	-4.6	-38.4	-0.9	-39.3	+3.4	+46.8	+50.2	+10.9
Irlande, Etat libre d' — Irish Free State	1927	-82.1	+32.6	.	.	+0.3	.	.	.	.	.
	1928	-65.8	+29.5	.	.	+3.4	.	.	.	.	.
	1929	-65.3	+28.8	.	.	+0.8	.	.	.	.	.
	1930	-53.2	+26.1	.	.	+0.3	.	.	.	.	.
Italie — Italy ¹¹	1926	-183.0	-2.1	+269.6	+84.5	-2.7	+81.8	+49.5	.	.	.
	1927	-246.2	-18.0	+279.0	+14.8	-7.6	+7.2	+115.9	.	.	.
	1928										
	1929										
Lettonie — Latvia	1927	-1.0	-1.2	+6.5	+4.3	—	+4.3	+1.3	-3.2	-1.9	+2.4
	1928	-2.9	-0.6	+5.0	+1.5	-0.1	+1.4	-0.8	-5.2	-6.0	-4.6
	1929	-9.7	-1.1	+5.9	-4.9	—	-4.9	+7.0	-0.8	+6.2	+1.3
Lithuanie — Lithuania . .	1927	-2.7	-0.2	+3.9	+1.0	—	+1.0	+1.2	-2.1	-0.9	+0.1
	1928	-4.2	-0.2	+4.2	-0.2	—	-0.2	+0.2	+1.3	+1.5	+1.3
	1929	+1.3	-0.5	+4.1	+4.9	—	+4.9	+0.7	-4.4	-3.7	+1.2
	1930	-0.6	-1.0	+1.8	+0.2	—	+0.2	+2.0	-0.5	+1.5	+1.7
	1931	-4.1	-1.0	+2.0	-3.1	—	-3.1	+1.3	+3.0	+4.3	+1.2
Norvège — Norway	1927	-63.5	-15.7	+61.2	-18.0	—	-18.0	+36.7	-14.1	+22.6	+4.6
	1928	-75.1	-18.7	+60.8	-33.0	—	-33.0	+46.1	-12.6	+33.5	+0.5
	1929	-63.3	-18.5	+71.6	-10.2	—	-10.2	-3.8	+17.7	+13.9	+3.7
	1930	-73.2	-19.3	+63.5	-29.0	—	-29.0	-3.7	+45.8	+42.1	+13.1
	1931	-72.9	-17.5	+56.6	-33.8	+9.8	-24.0	+6.8	+18.5	+25.3	+1.3
Pologne — Poland ¹² . . .	1927	-34.5	-25.7	+6.3	-53.9	-28.4	-82.3	+62.3	-5.6	+56.7	-25.6
	1928	-97.8	-31.9	+17.7	-112.0	-11.8	-123.8	+29.2	+95.4	+124.6	+0.8
	1929	-36.3	-42.6	+20.7	-58.2	-9.1	-67.3	+6.5	+60.0	+66.5	-0.8
	1930	...	-45.5	...	...	...	-9.0	...	...	...	...
	1931	...	-37.3	...	...	...	-0.7	...	...	...	...
Royaume-Uni — United Kingdom ¹³	1927	-1,883.3	+1,216.6	+1,065.8	+399.1	-14.6	+384.5	.	.	.	.
	1928	-1,717.9	+1,216.6	+1,095.0	+593.7	-24.3	+569.4	.	.	.	.
	1929	-1,854.2	+1,216.6	+1,138.8	+501.2	+73.0	+574.2	.	.	.	.
	1930	-1,878.2	+1,070.5	+944.1	+136.4	-24.3	+112.1	.	.	.	.
	1931	-1,850.3	+771.0	+607.7	-471.6	+158.7	-312.9	.	.	.	.
	1932	-1,013.3	+490.9	+315.5	-206.9	-52.6	-259.5	.	.	.	.
Suède — Sweden ¹⁴	1927	+7.8	+5.1	+52.0	+64.9	+0.3	+65.2	+29.3	-53.6	-24.3	+40.7
	1928	-36.2	+6.7	+50.9	+21.4	-2.9	+18.5	-49.0	+10.1	-38.9	-20.4
	1929	+9.9	+8.1	+56.2	+74.2	-2.9	+71.3	-7.8	-18.2	-26.0	+45.3
	1930	-31.4	+5.4	+52.0	+26.0	—	+26.0	-91.7	+7.8	-83.9	-57.9
	1931	-77.3	-1.5	+46.0	-32.8	+9.6	-23.2	-34.9	+48.0	+13.1	-10.1

Des notes explicatives générales sont données aux pp. 176-177.

General explanatory notes are given on pp. 176-177.

¹⁰ Hongrie. — Les transactions en capitaux à moyen terme sont inscrites à la col. 7 pour les années 1927-1929, mais à la col. 8 pour les années 1930 et 1931.

¹¹ Italie (Relevé privé du professeur G. Borgatta). — Le relevé primitif contient, pour un certain nombre de rubriques, des estimations définies par deux chiffres limites. On a utilisé dans le calcul les moyennes de ces limites.

¹² Pologne. — Les chiffres se réfèrent seulement à la Pologne. Les valeurs officielles des statistiques du commerce qui se réfèrent à la Pologne et à Dantzig ont été ajustées en conséquence.

¹³ Royaume-Uni. — Les transactions gouvernementales de capitaux (c'est-à-dire l'amortissement des dettes interalliées) ont été comprises dans la col. 3. L'intérêt des capitaux à court terme figure dans la col. 3 au lieu de la col. 2.

¹⁴ Suède. — Les balances au titre des capitaux à court terme ne se rapportent qu'aux opérations bancaires.

¹⁰ Hungary. — Medium-term capital transactions in the years 1927-1929 are included in col. 7, but in the years 1930 and 1931 in col. 8.

¹¹ Italy (Private compilation by Professor G. Borgatta). — In the original statement, range estimates are given for a number of items; the averages of these were considered in calculating the figures in the present table.

¹² Poland. — The figures refer to Poland only. The recorded trade figures, which refer to Poland and Danzig, have been adjusted accordingly.

¹³ United Kingdom. — Government capital transactions (e. g., amortisation of interallied debts) are included with col. 3. Short-term interest is included in col. 3 instead of col. 2.

¹⁴ Sweden. — The balances on account of short-term capital refer to operations by banks only.

Tableau 100 (fin). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars).
Table 100 (concluded). Balances of International Payments (in terms of \$ (000,000's omitted)).

Pays — Country	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde dû aux erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- dises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short- term	Total	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Tchécoslovaquie — Czecho- slovakia	1927	+64.3	-20.6	+17.5	+61.2	—	+61.2	-60.9	-13.4	-74.3	-13.1
	1928	+59.9	-16.9	+18.1	+61.1	-0.2	+60.9	-50.9	-12.3	-63.2	-2.3
	1929	+15.4	-12.7	+21.4	+24.1	-0.3	+23.8	-34.8	+4.1	-30.7	-6.9
	1930	+52.7	-16.7	+15.1	+51.1	-0.6	+50.5	+7.3	-28.0	-20.7	+29.8
	1931	+40.6	-10.9	-0.3	+29.4	-0.7	+28.7	-15.6	+34.7	+19.1	+47.8
Turquie — Turkey	1926	-26.6	-3.9	+2.2	-28.3	—	-28.3	+4.9	+21.8	+26.7	-1.6
	1927	-20.9	-3.8	+2.9	-21.9	—	-21.8	+2.7	+12.8	+15.5	-6.3
	1928	-13.9	-3.1	+5.6	-11.4	—	-11.4	+3.4	—	+3.4	-8.0
	1929	-45.1	-2.2	-2.7	-50.0	—	-50.0	+6.1	+4.2	+10.3	-39.7
Yougoslavie — Yugoslavia	1927	-31.6	-20.0	+28.5	-23.1	-0.1	-23.2	+25.3	-5.9	+19.4	-3.8
	1928	-38.3	-20.5	+31.6	-27.2	—	-27.2	+19.2	+7.1	+26.3	-0.9
	1929	-9.4	-22.3	+44.5	+12.8	-0.1	+12.7	+14.5	-22.7	-8.2	+4.5
Australie — Australia a) .	1928/29	-40.8	-169.7	+19.0	-191.5	+3.7	-187.8	.	.	+98.5	-89.3
	1929/30	-183.3	-176.0	+25.0	-334.3	+120.2	-214.1	.	.	+188.7	-25.4
	1930/31	+74.8	-164.8	+27.5	-62.5	+47.4	-15.1	.	.	+21.8	+6.7
	1931/32	+128.4	-110.8	+17.3	+34.9	+20.6	+55.5	.	.	-100.6	-45.1
Nouvelle-Zélande — New Zealand b)	1927/28	+43.7	-39.3	-4.0	+0.4	+2.5	+2.9	+25.2	(-28.1)	-2.9	—
	1928/29	+48.0	-41.5	-7.3	-0.8	+5.4	+4.6	+30.4	(-35.0)	-4.6	—
	1929/30	-11.2	-41.8	-5.5	-58.5	+5.2	-53.3	+20.4	(+32.9)	+53.3	—
	1930/31	-7.8	-42.4	-1.5	-51.7	+2.6	-49.1	+37.1	(+12.0)	+49.1	—
	1931/32	+26.7	-31.6	-3.4	-8.3	+4.3	-4.0	+6.8	(-2.8)	+4.0	—

a) 1. VII - 30. VI. b) 1. IV - 31. III.

NOTES DU TABLEAU 100. — BALANCES DES PAIEMENTS INTERNATIONAUX.

NOTES OF TABLE 100. — BALANCES OF INTERNATIONAL PAYMENTS.

NOTE. — De plus amples détails et des explications sur la manière dont les chiffres ont été calculés sont donnés dans le volume II du *Mémoire sur le Commerce international et sur les Balances des paiements*, éditions 1926-1928, 1927-1929, 1930 et 1931 (cette dernière en cours de préparation). Ces chiffres représentent non des paiements effectués, mais, dans la mesure du possible, la balance des transactions monétaires internationales comptabilisées. Pour ce qui concerne les principes généraux adoptés, voir l'introduction au volume II du *Mémoire* 1927-1929.

Sauf indication contraire, les chiffres donnés sont fondés sur des relevés officiels fournis directement, dans la plupart des cas, par les gouvernements. Ces relevés ont parfois subi certains ajustements permettant de les rendre plus comparables. Tous les relevés ne constituent que des estimations, et les chiffres relatifs à certaines rubriques sont très incertains.

Dans les cas où les relevés originaux ont été établis en monnaies dépréciées, on a dû faire la conversion en dollars au cours moyen de l'année.

Théoriquement, le déficit ou l'excédent, pour le compte des marchandises, services et or, doit concorder avec le mouvement net des entrées ou des sorties de capitaux. La balance définitive qui apparaît pratiquement (col. 10 du tableau) représente les erreurs et les omissions. Dans certains cas, les divergences sont si grandes que l'on ne peut tirer aucune conclusion sûre quant à l'amplitude du mouvement des capitaux.

Le fait que, pour certains pays, il n'apparaît, dans la dernière colonne, aucune balance de ce genre ne signifie pas nécessairement que le relevé soit absolument exact, car, dans la plupart de ces cas, les chiffres inscrits dans la colonne relative aux opérations de capitaux à court terme (col. 8) sont obtenus en calculant la différence entre la balance du mouvement des capitaux à long terme (col. 7) et celle des marchandises, des

NOTE. — Further details and explanations as to the manner in which the figures are calculated will be found in Vol. II of the *Memorandum on International Trade and Balances of Payments* (issues 1926-1928, 1927-1929, 1930 and 1931 (the latter in course of preparation)). The figures do not represent the actual money transfers, but, as closely as possible, an account of international money transactions booked. For general principles adopted, see the introduction to Vol. II of the *Memorandum* 1927-1929.

Unless otherwise stated the figures are based on official statements, the majority of which have been supplied directly by the respective governments. These statements have been rearranged whenever necessary, so as to secure greater comparability. All the statements are merely estimates and the figures given for certain items are to some extent conjectural in character.

Where the original statements were made out in depreciated currencies, conversion into dollars had to be made at the average exchange rate for the year.

In theory, the deficit or surplus on account of goods, services and gold should agree with the net inward or outward movement of capital. The final balance that in practice occurs (col. 10 of the table) represents errors and omissions. In certain cases, the discrepancy is so large that no deductions with regard to the magnitude of the capital movement can be safely drawn.

The absence of such a balance in the last column does not necessarily mean that the statement concerned is rigidly exact for, in most of these cases, the figures entered in the column for short-term capital operations (col. 8) represent the difference between the balance of long-term capital movements (col. 7) and that of goods, services and gold (col. 6). They include therefore, allowances for possible errors and omissions in the other

services et de l'or (col. 6). Ils comprennent donc une marge pour les erreurs et omissions possibles dans les autres colonnes. Cette méthode implique que les chiffres relatifs aux marchandises, aux services, à l'or et aux capitaux à long terme sont assez complets ou que les erreurs et les omissions peuvent être considérées comme se compensant. Les chiffres calculés ainsi indirectement sont donnés entre parenthèses.

Voici les principales caractéristiques des rubriques du tableau

Marchandises (col. 1). — Les chiffres de base pour le calcul des balances comprennent l'argent en lingots et les monnaies autres que les monnaies d'or.

Les données primitives ont été rectifiées de façon à exprimer la valeur c. i. f. des importations et la valeur f. o. b. des exportations. On a, pour cela, fait entrer en ligne de compte des éléments tels que les frets à l'importation, les sous-estimations et les surestimations des importations et des exportations, la contrebande et diverses catégories de marchandises non comprises dans les relevés du commerce.

Intérêts et dividendes (col. 2). — Les intérêts et dividendes investis à nouveau dans le pays où ils ont été gagnés et qui, par suite, ne sont jamais comptés dans les paiements internationaux, sont compris dans cette colonne et compensés dans les colonnes relatives au mouvement des capitaux.

Autres services (col. 3). — Ce groupe comprend des éléments tels que le fret maritime pour transports internationaux (les importations de marchandises étant indiquées c. i. f. et les exportations de marchandises f. o. b., on a inclus le chiffre total de ces frets, c'est-à-dire même la tranche ne comportant pas de paiements internationaux), les gains de transit, les dépenses de touristes et de voyageurs, les dépenses diplomatiques et autres des gouvernements, etc., et, d'autre part, certains transferts monétaires qui n'entrent pas, à proprement parler, sous la dénomination de services, les sommes détenues par les émigrants et les remises effectuées par eux et tous les paiements faits au titre des réparations, qu'ils soient en espèces ou en nature. Les réparations en nature ont cependant été comprises, avec le signe opposé, également dans le groupe des marchandises et, par suite, n'affectent pas la balance totale du compte. La raison pour laquelle on a compris les paiements au titre des réparations dans la col. 3 est qu'il n'est généralement pas possible de les subdiviser en amortissements (mouvement de capitaux) et en intérêts. D'autre part, le service des dettes de guerre et des autres dettes intergouvernementales, sauf indication spéciale (comme dans le cas du Royaume-Uni et de la France), est subdivisé en intérêts et amortissements (col. 2 et 7).

Total des marchandises et des services (col. 4). — Cette rubrique est la représentation la plus approchée de la balance des transactions courantes, sauf dans le cas où l'or transféré inscrit dans la colonne suivante revêt, entièrement ou partiellement, le caractère d'une marchandise.

Or (col. 5). — Les chiffres donnés dans les relevés du commerce ont, dans certains cas, subi des ajustements pour tenir compte des mouvements d'or non enregistrés. Les changements survenus dans les quantités d'or réservées pour compte étranger dans le pays ou pour compte national à l'étranger sont compris dans la balance des capitaux à court terme (col. 8).

On n'a pas tenté d'établir une distinction entre les transferts bancaires d'or et les autres mouvements d'or. Ainsi, les exportations d'or provenant des mines sud-africaines sont indiquées dans la col. 5, quoique revêtant le caractère d'une exportation de marchandises.

Opérations à long terme (col. 7). — Cette colonne renferme les éléments tels que l'amortissement des dettes à long terme, les achats et ventes de titres et de biens immeubles, les émissions nouvelles de capital, les placements directs à long terme.

Opérations de capitaux à court terme (col. 8). — Ces données ont trait aux crédits sur marchandises et aux autres comptes flottants, créditeurs et débiteurs, des banques, des entreprises, etc.; en général, elles ne sont pas très complètes. Les chiffres représentent généralement la différence entre la situation du début et celle de la fin de l'année, compte tenu des changements dans les variations dans le cours des changes, à l'insolvabilité des débiteurs, etc. Les chiffres obtenus par voie de déduction et représentant ainsi le solde des éléments connus du relevé sont donnés entre parenthèses.

columns. This method implies that the figures for goods, services, gold and long-term capital items are fairly complete, or that errors and omissions can be considered as offsetting each other. Such indirectly calculated figures are given in brackets.

The main characteristics of the items shown in the table are:

Merchandise (col. 1). — The basic figures for the balances include silver bullion and coin other than gold. The original data have been adjusted so as to represent the c. i. f. value of imports and f. o. b. value of exports, by taking into consideration such items as import freights, under- and overvaluations of imports and exports, contraband and various categories of goods not included in trade returns.

Interest and dividends (col. 2). — Interest and dividends reinvested in the country where they are earned, and thus never entering into international payments, are included in this column and offset in the columns for capital movements.

Other services (col. 3). — This group includes such items as shipping freights earned in international trade (as merchandise imports are shown c. i. f. and merchandise exports f. o. b., the total of such freights has been included, even the portion which involves no international payment), transit earnings, expenditure of tourists and travellers, diplomatic and other Government expenditure, etc.; further, certain money transfers not properly of the nature of services, such as emigrants' funds and remittances, and all reparation payments, whether in cash or in kind. Reparations in kind are, however, included also in the merchandise group under the opposite sign, and accordingly do not affect the total balance of the account. The reason for including reparation payments in col. 3 is that it is not generally possible to divide them into amortisation (capital item) and interest. On the other hand, the service of war debts and other intergovernmental debts is, unless otherwise indicated (as in the case of the United Kingdom and France), split up into interest and amortisation (col. 2 and 7).

Total goods and services (col. 4). — This item represents most nearly the balance of the current transactions, except in cases where the gold transfers given in the following column are wholly or partly of a merchandise nature.

Gold (col. 5). — The figures given in the trade returns have in some cases been adjusted on account of unrecorded gold movements. Changes in the amount of gold under earmark held for foreign account in the country, or for national account abroad, are included in the balance of short-term capital items (col. 8).

No attempt has been made to separate banking transfers of gold from other gold movements. Thus, for example, the South African gold exports from the mines are shown in col. 5, although of a merchandise nature.

Long-term capital items (col. 7). — This column refers to such items as amortisation of long-term debts, purchases and sales of securities and real estate, new capital issues floated and direct long-term investments.

Short-term capital items (col. 8). — These data refer to merchandise credits and other floating assets and debts of banks, enterprises, etc., and are, as a rule, not comprehensive. The figures are generally calculated as the difference between the amounts outstanding at the beginning and the end of the year, allowance being made for changes due to variations in exchange rates, insolvency, etc. Figures obtained by deduction and entered, as mentioned above, as balancing accounts, are given in brackets.

Tableau 101. NAVIRES MARCHANDS : TONNAGE BRUT TOTAL ET TONNAGE SANS EMPLOI.

a) Tonnage brut total des navires de 100 tonneaux et au-dessus (en milliers de tonneaux de jauge).

a) Actual gross tonnage of vessels of 100 tons and more ; tons (000's omitted).

PAYS	30. VI. 1928				30. VI. 1929	30. VI. 1930	30. VI. 1931				30. VI. 1932			
	Voiles Sailing	Vapeur Steam	Moteur Motor	TOTAL	TOTAL	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur Steam	Moteur Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur Steam	Moteur Motor	TOTAL
AMÉRIQUE.														
Argentine . .	23	245	20	288	297	323	25	254	49	328	224	262	51	337
Bésil . . .	17	486	56	559	561	559	5	440	54	499	4	437	55	496
Canada ² . .	98	1,091	97	1,286	1,335	1,332	93	1,228	116	1,437	89	1,254	120	1,463
Chili	11	157	2	170	154	193	4	173	7	184	4	168	6	178
Cuba	7	44	1	52	45	.	6	34	3	43	7	35	3	45
Etats-Unis ²	931	13,125	482	14,538	14,376	13,947	750	12,085	709	13,544	726	11,992	724	13,442
Honduras . .	—	69	1	70	87	99	—	97	—	97	1	80	—	81
Mexique . . .	7	46	1	54	54	49	3	38	1	42	.	.	.	.
Panama . . .	1	43	28	72	62	75	1	79	51	131	1	86	51	138
Pérou	17	47	5	69	63	65	20	41	4	65	20	41	4	65
Venezuela . .	6	44	1	51	60	62	4	58	1	63	2	56	1	59
ASIE.														
Chine	2	314	1	317	319	319	1	322	10	333	2	362	8	372
Hong-Kong . .	—	307	3	310	295	287	—	269	5	274	1	257	4	262
Inde et Ceylan	12	172	3	187	199	196	12	188	4	204	13	182	4	199
Japon ¹ . . .	.	3,983	157	4,140	4,186	4,317	—	3,764	512	4,276	—	3,685	570	4,255
Philippines . .	—	89	7	96	105	99	—	85	13	98	—	91	13	104
Turquie ¹ . .	.	160	—	160	172	177	—	178	1	179	—	177	1	178
EUROPE.														
Allemagne . .	39	3,260	478	3,777	4,093	4,229	29	3,598	628	4,255	22	3,502	640	4,164
Belgique . . .	4	460	28	492	529	553	5	483	69	547	4	472	61	537
Danemark . .	25	756	286	1,067	1,056	135	—	29	176	205	9	728	444	1,181
Dantzig . . .	—	31	97	128	133	1,088	12	723	410	1,145	—	26	261	287
Espagne . . .	26	1,075	63	1,164	1,161	1,232	16	1,044	167	1,227	15	1,032	218	1,265
Estonie . . .	10	36	7	53	60	72	11	74	8	93	12	85	9	106
Finlande . . .	67	200	14	281	298	313	68	228	16	312	70	240	23	333
France	89	3,203	53	3,345	3,378	3,531	53	3,325	188	3,566	49	3,304	203	3,556
Grèce ¹ . . .	.	1,181	6	1,187	1,267	1,391	.	1,392	6	1,398	—	1,464	6	1,470
Italie	80	2,943	406	3,429	3,285	3,331	62	2,717	557	3,336	59	2,734	598	3,391
Lettonie . . .	3	112	2	117	150	196	2	204	1	207	1	187	1	189
Norvège . . .	14	2,206	747	2,967	3,225	3,668	4	2,424	1,638	4,066	3	2,416	1,748	4,167
Pays-Bas . .	7	2,494	315	2,816	2,939	3,086	7	2,426	685	3,118	7	2,226	731	2,964
Pologne . . .	.	.	.	.	52	.	—	63	3	66	—	69	2	71
Portugal . . .	27	215	5	247	246	265	22	249	5	276	24	240	5	269
Roumanie . .	—	71	—	71	69	69	—	66	—	66	—	74	—	74
Royaume-Uni et Irlande ²	121	18,217	1,537	19,875	20,166	20,438	109	17,666	2,528	20,303	110	16,939	2,623	19,672
Suède	36	1,047	365	1,448	1,510	1,624	26	1,139	540	1,705	25	1,141	550	1,716
U.R.S.S. ¹ . .	3	302	72	377	440	532	3	453	148	604	3	502	180	685
Yougoslavie .	—	259	1	260	282	302	—	359	2	361	—	378	3	381
Océanie														
Australie et Nouvelle- Zélande . .	9	678	31	718	678	685	4	614	63	681	4	576	64	644
Autres Domi- nions britan- niques . . .	38	330	38	406	442	444	34	404	42	480	36	480	29	545
Autres pays et non spécifiés	65	229	16	310	297	272	18	275	22	315	19	349	26	394
TOTAL . . .	1,795	59,727	5,432	66,954	68,074	69,607	1,409	59,290	9,432	70,131	1,366	58,330	10,038	69,734

SOURCE : *Lloyd's Register*.

Note. — Les totaux de la partie a) du tableau représentent l'addition des chiffres disponibles. Pour certains pays, les données relatives aux navires à voiles paraissent faire défaut. Les navires à voiles munis de machines auxiliaires sont compris dans les chiffres indiqués pour les vapeurs et navires à moteur, suivant le type des machines auxiliaires.

¹ Japon, Turquie, Grèce, U. R. S. S. : les données relatives aux voiliers sont incomplètes ou non disponibles. Les données relatives à l'U. R. S. S. ne comprennent pas les navires naviguant sur la mer Caspienne.

² Canada, Etats-Unis : y compris les navires sur les grands lacs, à l'exception des navires en bois.

Note. — The totals given in part a) of table represent the sums of figures available. For some countries there appears to be a lack of data as regards sailing vessels. Sailing vessels fitted with auxiliary power are included among steamers or motor-ships, according to the type of the auxiliary engines.

¹ Japan, Turkey, Greece, U.S.S.R. : the data referring to sailing vessels are incomplete or not available. The figures for U.S.S.R. do not include vessels on the Caspian Sea.

² Canada, United States : including vessels other than wooden, on the Great Lakes.

Table 101. MERCHANT VESSELS : TOTAL GROSS TONNAGE AND LAID-UP TONNAGE.

b) Tonnage sans emploi.

b) Laid-up tonnage.

Chiffres absolus — Actual figures (En milliers de tonnes brutes — Gross tons, 000's)									Pourcentages par rapport au tonnage total Percentage of total tonnage						COUNTRY
1928	1929		1930		1931		1932		1930		1931		1932		
30. VI.	30. VI.	31. XII.	30. VI.	31. XII.	30. VI.	31. XII.	30. VI.	31. XII.	30. VI.	31. XII.	30. VI.	31. XII.	30. VI.	31. XII.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	AMERICA.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Argentine.
.	.	.	.	.	.	63	138	138	.	.	.	4.4	9.4	9.4	Brazil.
3,039	2,253	2,006	1,973	2,574	2,601	3,031	3,425	3,588	14.1	18.5	19.2	22.4	25.5	26.7	Canada. ²
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Chile.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Cuba.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	United States. ²
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Honduras.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Mexico.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Panama.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Peru.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Venezuela.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	ASIA.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	China.
21	31	90	42	343	205	352	226	256	1.0	7.9	4.8	8.2	5.3	6.0	Hong-Kong.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	India and Ceylon
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Japan. ¹
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Philippines.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Turkey. ¹
—	—	8	214	484	682	1,010	1,270	918	5.1	11.4	16.0	23.7	30.5	22.0	EUROPE.
15	14	14	50	77	106	187	187	177	9.0	13.9	19.4	34.2	34.8	33.0	Germany.
—	—	—	78	91	136	185	203	167	7.2	8.4	11.9	16.2	17.2	14.1	Belgium.
25	19	22	75	120	85	138	254	373	6.1	9.7	6.9	11.2	20.1	29.5	Danzig.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Denmark.
154	75	91	161	219	546	743	922	931	4.6	6.2	15.3	20.8	25.9	26.2	Spain.
97	59	87	272	223	303	180	510	207	19.6	16.0	21.7	12.9	34.7	14.1	Estonia.
440	245	197	472	671	783	829	863	638	14.2	20.1	23.5	24.9	25.4	18.8	Finland.
62	12	13	174	572	816	941	801	635	4.7	15.6	20.1	23.1	19.2	15.2	France.
48	7	4	238	324	393	595	755	624	7.7	10.5	12.6	19.1	25.5	21.1	Greece. ¹
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Italy.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Latvia.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Norway.
787	603	576	a) 1,579	2,512	3,229	3,114	3,470	3,096	7.7	12.3	15.9	15.3	17.6	15.7	Netherlands.
—	—	3	15	131	118	181	152	197	0.9	8.1	6.9	10.6	8.9	11.6	Poland.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Portugal.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Roumania.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Great Britain and
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland. ²
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Sweden.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	U.S.S.R. ¹
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Yugoslavia.
57	71	90	103	171	133	133	112	106	15.0	25.0	19.5	19.5	17.4	16.5	OCEANIA.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Australia and New Zealand.
(117)	(43)	(90)	(196)	(305)	(369)	(413)	(661)	(469)	.	.	.	.	.	.	Other British Domini-
4,862	3,432	3,291	5,642	8,817	10,505	12,032	13,949	12,520	8.6	13.5	16.0	18.0	20.8	18.9	nions.
															Other countries and unspecified.
															TOTAL.

SOURCE : U. S. Department of Commerce, Statistiques nationales officielles — Official national statistics, Chamber of Shipping of the United Kingdom.

Les chiffres donnés entre parenthèses à la fin de la partie b) du tableau se réfèrent aux bateaux sans emploi dans les ports étrangers. La plupart des chiffres semblent être approximatifs. Les pourcentages ont été calculés sur la base du tonnage total au 30. VI. tel qu'il figure dans la partie a) du tableau.

a) 30. IX.

² Royaume-Uni, tonnage sans emploi : navires britanniques désarmés dans tous les ports britanniques ; avant décembre 1929, non compris les ports secondaires.

The figures given in brackets at the end of part b) of table refer to idle tonnage in foreign ports. Most of the figures appear to be approximations. The percentages were calculated on the basis of the total tonnage on June 30th, given in part a) of the table.

a) 30. IX.

³ United Kingdom, idle tonnage : British vessels idle in all British ports ; before December 1929, not including minor ports.

Tableau 102. — NAVIRES MARCHANDS EN CONSTRUCTION ¹.

Table 102. — MERCHANT VESSELS UNDER CONSTRUCTION ¹.

Navires de 100 tonneaux et au-dessus.
(Tonnage brut en milliers de tonneaux.)

Vessels of 100 tons and upwards.
(Tons, gross, 000's.)

a) Navires à vapeur et à moteur. — (a) Steam and Motor Vessels.

FIN DE	1927		1928		1929		1930		1931		1932		END OF
	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	
AMÉRIQUE :													AMERICA :
Etats-Unis . .	72	19	38	5	128	43	187	43	204	3	58	0.5	United States.
ASIE :													ASIA :
Chine	—	—	7	1	3	1	—	1	—	—	—	—	China.
Japon	24	45	34	85	18	166	—	86	25	29	3	60	Japan.
EUROPE :													EUROPE :
Allemagne . .	228	244	226	157	167	86	41	177	2	102	3	77	Germany.
Belgique . .	16	—	19	—	15	—	5	2	—	2	—	5	Belgium.
Danemark . .	1	96	6	76	9	96	4	103	5	47	5	16	Denmark.
Dantzig . . .	—	46	7	12	5	—	12	—	2	—	0.6	—	Danzig.
Espagne . . .	37	11	—	23	3	36	—	59	—	55	2	31	Spain.
France	31	85	59	101	91	77	128	44	105	59	82	20	France.
Italie	70	112	12	81	15	63	103	76	101	77	2	57	Italy.
Lithuanie . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1	Lithuania.
Norvège . . .	4	4	13	15	24	19	11	10	8	8	5	6	Norway.
Pays-Bas . . .	45	130	61	122	40	192	7	153	—	67	—	39	Netherlands.
Royaume-Uni ¹	923	654	705	536	788	766	464	440	310	90	204	21	Unit. Kingdom.
Suède	2	98	4	95	11	87	10	135	6	90	1.4	57	Sweden.
U.R.S.S. ² . .	(22)	(65)	(14)	(84)	(20)	(101)	...	...	...	...	...	...	U.S.S.R. ²
Dominions brit. .	19	1	7	2	13	3	10	2	2	—	5	0.8	Brit. Dominions.
Autres pays . .	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	0.4	0.3	Other countries.
Total ² . . .	1,472	1,545	1,198	1,311	1,330	1,636	984	1,333	771	630	371	392	Total. ²

b) Tous les navires, y compris les voiliers. — (b) All Vessels, including Sailing Vessels.

FIN DE	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	END OF
AMÉRIQUE :												AMERICA :
Etats-Unis . .	139	92	58	105	152	97	48	179	232	208	60	United States.
ASIE :												ASIA :
Chine	2	2	—	2	1	—	8	4	1	—	—	China.
Japon	94	63	39	52	43	69	119	184	86	53	63	Japan.
EUROPE :												EUROPE :
Allemagne . .	416	324	355	234	211	472	382	253	218	104	80	Germany.
Belgique . . .	5	6	6	5	7	16	19	15	7	2	5	Belgium.
Danemark . .	35	62	85	61	41	98	83	105	108	52	21	Denmark.
Dantzig . . .	48	12	24	3	36	46	19	5	12	2	1	Danzig.
Espagne . . .	51	23	8	36	47	49	24	39	59	55	33	Spain.
France	189	111	197	167	143	115	162	167	174	164	102	France.
Italie	217	126	155	310	240	183	93	78	180	178	59	Italy.
Lithuanie . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	Lithuania.
Norvège . . .	41	34	33	13	4	7	28	43	21	16	10	Norway.
Pays-Bas . . .	143	113	125	109	145	175	182	232	160	68	39	Netherlands.
Royaume-Uni ¹	1,469	1,395	1,297	885	760	1,580	1,243	1,560	909	401	225	Unit. Kingdom.
Suède	43	43	58	55	39	101	99	98	146	95	59	Sweden.
U.R.S.S. ² . .	.	.	.	.	(54)	(88)	(98)	(121)	...	...	...	U.S.S.R. ²
Dominions brit. .	49	33	29	30	5	22	11	25	12	3	6	Brit. Dominions.
Autres pays . .	13	5	1	3	5	1	—	2	—	2	1	Other countries.
Total ² . . .	2,954	2,444	2,470	2,070	1,879	3,031	2,520	2,990	2,326	1,404	765	Total. ²

SOURCE : *Lloyd's Register.*

¹ Y compris, en 1932, 167,500 tonnes dont la construction a été suspendue. Le Royaume-Uni entre dans ce chiffre pour 142,800 tonnes.

² U.R.S.S. : les données ne sont pas comprises dans les totaux.

¹ Including, for 1932, 167,500 tons on which work has been suspended. The share of the United Kingdom was 142,800 tons.

² U.S.S.R. : figures not included in the totals.

Tableau 103. — TONNAGE LANCÉ. (Navires de 100 tonneaux et au-dessus.)

Table 103. — TONNAGE LAUNCHED. (Vessels of 100 tons and upwards.)

(Tonnage brut en milliers de tonneaux.) — (Tons, gross, 000's omitted.)

a) Navires à vapeur et à moteur. — (a) Steam and Motor Vessels.

PAYS	1927		1928		1929		1930		1931		1932		COUNTRY
	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	
AMÉRIQUE :													AMERICA :
Etats-Unis . .	112	39	33	28	76	36	149	72	150	48	141	2	United States.
ASIE :													ASIA :
Chine	3	0.4	1	—	7	2	3	0.4	—	2	—	—	China.
Japon	24	18	45	59	30	135	27	124	7	77	23	31	Japan.
EUROPE :													EUROPE :
Allemagne . .	173	116	199	177	156	93	128	117	24	80	2	79	Germany.
Belgique . . .	2	0.2	16	—	8	0.3	12	—	—	1	—	2	Belgium.
Danemark . . .	8	64	5	134	17	95	17	120	9	117	6	16	Denmark.
Dantzig	3	28	2	37	5	6	14	4	11	—	3	—	Danzig.
Espagne	23	0.2	0.4	11	—	37	3	22	1	47	—	11	Spain.
France	26	17	27	55	16	63	79	20	77	26	86	3	France.
Italie	48	50	22	36	16	55	15	71	105	60	1.2	46	Italy.
Norvège	5	—	6	4	24	16	36	18	11	7	0.5	11	Norway.
Pays-Bas . . .	33	86	82	85	55	131	25	128	6	114	—	26	Netherlands.
Royaume-Uni ¹	866	356	1,013	428	1,056	464	712	759	270	228	184	2	Unit. Kingd. ¹
Suède	5	62	3	104	3	105	12	119	5	108	6	37	Sweden.
U.R.S.S. ² . . .	(17)	(25)	(5)	(20)	(11)	(23)	...	...	...	...	...	...	U.S.S.R. ²
Dominions brit. .	28	2	18	4	24	9	19	7	8	5	3	2	Brit. Dominions.
Autres pays. . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	Other countries.
Total³ . . .	1,359	839	1,472	1,162	1,493	1,247	1,252	1,533	683	920	456	268	Total.³

b) Tous les navires, y compris les voiliers. — (b) All Vessels, including Sailing Vessels.

PAYS	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	COUNTRY
AMÉRIQUE :												AMERICA :
Etats-Unis . .	119	173	139	129	151	179	91	126	247	206	144	United States.
ASIE :												ASIA :
Chine	14	1	2	2	2	3	1	9	3	2	—	China.
Japon	83	72	73	56	52	42	104	164	151	84	54	Japan.
EUROPE :												EUROPE :
Allemagne . . .	526	345	175	406	180	290	376	249	246	104	81	Germany.
Belgique	8	1	4	4	4	5	16	8	12	1	2	Belgium.
Danemark	41	49	64	73	72	72	139	111	137	126	22	Denmark.
Dantzig	51	13	19	12	—	31	40	11	18	11	3	Danzig.
Espagne	8	4	4	—	26	23	12	37	25	48	11	Spain.
France	185	97	80	75	121	44	81	82	101	103	89	France.
Italie	101	67	83	142	220	101	59	71	88	165	47	Italy.
Norvège	32	43	25	29	9	5	10	40	54	18	11	Norway.
Pays-Bas	163	66	64	79	94	120	167	187	153	120	26	Netherlands.
Royaume-Uni ¹	1,031	646	1,440	1,085	640	1,226	1,446	1,523	1,478	502	188	Unit. Kingd. ¹
Suède	30	20	31	54	53	67	107	107	132	113	43	Sweden.
U.R.S.S. ²	.	.	.	.	(17)	(44)	(25)	(34)	...	...	...	U.S.S.R. ²
Dominions brit. .	63	41	45	46	34	30	24	33	44	14	5	Brit. Dominions.
Autres pays . .	12	5	—	1	—	4	1	1	1	—	—	Other Countries.
Total³ . . .	2,467	1,643	2,248	2,193	1,658	2,242	2,674	2,759	2,889	1,617	726	Total.³

SOURCE : *Lloyd's Register of Shipping.*

Note : Le tonnage lancé de vapeurs possédant des installations pour brûler de l'huile sous les chaudières a été, en milliers de tonneaux, comme suit : 1927 : 470 ; 1928 : 560 ; 1929 : 410 ; 1930 : 552 ; 1931 : 538 ; 1932 : 285.

La proportion du tonnage de navires à vapeur munis de turbines s'élevait à 35 % en 1930, à 65 % en 1931 et à 60 % en 1932.

¹ Royaume-Uni et Etat libre d'Irlande.

² U.R.S.S. : les données ne sont pas comprises dans les totaux.

Note : Tonnage launched of steamers fitted for burning oil fuel was as follows, in thousands of tons : 1927 : 470 ; 1928 : 560 ; 1929 : 410 ; 1930 : 552 ; 1931 : 538 ; 1932 : 285.

Steamers fitted with turbines represented 35 % in 1930, 65 % in 1931 and 60 % in 1932 of total steamer tonnage launched.

¹ United Kingdom and Irish Free State.

² U.S.S.R. : figures not included in the totals.

Tableau 104. NOMBRES-INDICES DES FRETS MARITIMES.

ALLEMAGNE — GERMANY (Statistisches Reichsamt)						DANEMARK — DENMARK	SUEDE — SWEDEN (Svenska Handelsbanken)			ROYAUME-UNI — UNITED KINGDOM (Economist)							
	Cabo-tage Coast-wise	Trafic européen European traffic		Trafic extra-européen Extra-European traffic		Total	26 routes mon-diales 26 world routes	de la Suède out-wards	vers la Suède home-wards	Total	Europe	Amé-rique du Nord North America	Amé-rique du Sud South America	Inde India	Extrême-Orient et Pacifique Far East and Pacific	Australie Aus-tralia	Total
		de l'Alle-magne outwards	vers l'Al-le-magne home-wards	de l'Alle-magne outwards	vers l'Al-le-magne home-wards												
Moyennes ann. Yearly average																	
1913 . . .	100	100	100	100	100	100		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1920 . . .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	439
1921 . . .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	158
1922 . . .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	122
1923 . . .	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	110
1924 . . .	120	96	109	102	110	106		.	.	.	125	109	100	116	109	102	110
1925 . . .	109	92	103	123	105	102	a) 100	156	94	125	116	122	106	118	109	112	113
1926 . . .	119	100	114	122	111	111	116	173	129	151	102	109	91	106	94	112	102
1927 . . .	117	96	103	116	116	106	113	156	120	138	105	112	101	115	109	104	110
1928 . . .	115	91	109	115	94	102	104	143	112	128	98	98	89	104	100	116	110
1929 . . .	124	101	117	120	97	109	113	154	115	134	113	96	92	106	91	85	97
1930 . . .	111	86	93	119	84	92	91	129	81	105	84	79	76	93	69	75	99
1931 . . .	105	78	85	101	76	84	88	123	89	106	78	80	73	89	79	80	80
1932 . . .	85	64	68	91	62	69	90	124	89	106	78	76	66	86	76	72	75
1927 III .	114	103	101	124	130	111	118	162	124	143	112	116	110	124	122	126	119
VI .	118	93	105	118	114	106	110	154	114	134	104	104	99	119	103	111	107
IX .	118	88	107	110	112	103	109	149	116	132	102	116	93	112	105	117	108
XII .	119	95	99	107	104	101	102	146	116	131	96	103	92	107	106	109	102
1928 III .	114	88	102	115	88	98	99	135	108	122	92	93	83	100	98	93	93
VI .	105	86	104	114	90	97	98	131	100	116	91	89	82	98	93	97	91
IX .	110	89	113	117	93	102	107	150	114	132	99	99	91	103	99	106	100
XII .	129	103	119	120	105	113	116	165	125	145	111	116	120	119	109	123	113
1929 III .	128	103	118	117	98	110	115	145	130	138	113	108	96	106	101	95	103
VI .	120	101	116	119	93	107	111	150	116	133	113	94	96	98	86	70	92
IX .	130	101	121	124	97	111	115	161	105	133	118	88	91	108	86	84	95
XII .	122	99	114	120	96	107	106	155	93	124	107	84	77	103	80	72	86
1930 I . .	117	93	102	116	95	100	101	147	90	119	95	83	77	94	73	69	81
II . .	120	90	100	123	88	98	95	142	77	109	89	82	77	88	67	59	76
III . .	113	82	96	123	86	93	92	134	72	103	88	78	74	89	66	62	76
IV . .	113	81	96	122	88	93	92	126	78	102	86	81	78	89	65	67	77
V . .	113	85	94	122	83	92	90	128	75	101	86	78	74	89	64	68	76
VI . .	113	86	90	122	80	91	89	130	74	102	83	75	74	90	64	71	76
VII . .	108	84	90	121	81	90	88	128	78	103	78	79	77	97	67	73	78
VIII . .	109	83	88	118	85	90	88	122	83	103	79	83	81	98	72	84	83
IX . .	108	84	89	112	81	89	89	118	83	101	79	81	78	97	76	92	84
X . .	108	86	92	117	78	90	90	119	82	101	83	76	76	95	73	89	82
XI . .	109	88	92	113	78	90	89	125	85	105	81	75	73	94	69	84	79
XII . .	108	89	92	113	79	91	88	126	93	109	82	77	76	98	73	86	81
1931 I . .	109	84	90	111	81	89	87	133	91	112	80	80	73	95	76	85	81
II . .	106	83	89	111	82	89	86	132	93	112	79	83	77	91	77	85	82
III . .	100	84	87	111	80	87	87	122	88	105	79	83	73	93	78	82	81
IV . .	100	84	84	101	80	86	87	118	90	104	78	84	77	88	78	81	81
V . .	108	83	85	101	81	87	87	121	93	107	77	85	77	89	82	81	82
VI . .	107	84	84	102	79	86	86	124	88	106	75	79	73	86	79	77	78
VII . .	106	80	84	102	77	85	86	122	85	103	74	76	70	82	75	74	75
VIII . .	107	80	84	101	74	84	85	118	88	103	73	73	72	83	74	72	74
IX . .	107	77	83	99	73	82	85	109	85	97	75	73	70	81	73	77	75
X . .	101	72	84	92	69	79	88	119	90	105	83	81	73	92	80	84	82
XI . .	107	68	83	90	69	78	93	131	90	111	83	81	69	93	84	85	82
XII . .	107	62	79	85	65	74	94	128	91	109	83	80	69	92	88	82	82
1932 I . .	97	66	76	87	65	73	92	128	93	110	81	75	71	86	84	79	79
II . .	97	67	73	87	62	72	91	124	92	108	81	76	72	82	82	78	78
III . .	93	70	74	92	64	74	91	121	91	106	79	76	71	83	82	81	78
IV . .	92	71	73	96	65	74	88	126	93	109	78	81	70	85	85	75	79
V . .	90	64	70	95	64	70	88	126	91	108	78	79	66	88	76	69	76
VI . .	85	64	68	94	61	68	86	124	83	103	76	77	62	88	70	60	72
VII . .	82	61	65	93	58	66	87	124	84	104	75	72	61	85	68	56	69
VIII . .	78	60	61	92	59	63	87	120	82	101	74	73	61	85	70	63	70
IX . .	79	61	63	92	61	65	90	122	89	106	76	76	64	87	73	72	74
X . .	78	62	65	91	61	66	91	123	89	106	77	75	62	89	74	75	75
XI . .	78	62	65	89	58	65	93	124	86	105	78	74	67	89	76	76	76
XII . .	76	64	67	89	60	67	93	126	89	107	80	77	68	90	78	78	78
1933 I . .	76	64	68	90	60	67	95	127	88	108	79	77	69	89	83	79	79
II . .	80	63	66	87	58	66	105	125	83	104	77	75	63	85	77	70	74
III . .	85	63	66	86	56	66	104	121	81	101	77	73	62	83	75	63	72

¹ Economist : de mai à novembre 1926, non compris les transports de charbon.

¹ Economist: May-November 1926, excluding coal cargoes.

Table 104. INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES.

ROYAUME - UNI — UNITED KINGDOM (Statist.)								U. S. Department of Commerce
Europe	Etats-Unis United States	Canada	Amérique du Sud South America	Inde, Arabie India, Arabia	Java (1920-27) Maurice Mauritius (1928-33)	Australie Australia	Total	12 routes mondiales 12 world routes
100	100	100	100	100	100	100	100	b)
411	424	403	510	429	375	423	427	272
158	158	205	185	135	139	183	161	160
140	118	140	148	107	96	133	127	114
130	121	130	118	120	105	111	121	108
129	125	134	140	121	94	120	127	106
119	104	109	90	103	82	120	108	99
133	111	136	122	100	.	110	120	102
127	99	122	132	110	89	127	119	107
119	98	112	115	107	84	116	110	97
129	87	81	103	98	81	90	106	97
103	62	62	76	75	72	81	82	85
89	67	71	98	93	67	90	85	85
85	67	70	88	91	60	80	80	.
139	106	118	149	.	.	135	130	c)
127	79	118	129	113	.	128	115	107
126	98	134	111	111	.	128	115	104
121	91	.	130	116	.	120	116	103
116	90	109	111	107	.	104	107	93
118	87	95	105	103	91	108	105	92
125	97	109	107	107	82	128	110	97
128	126	.	132	123	90	135	124	105
124	109	.	116	104	.	100	113	102
130	80	82	114	80	76	75	103	98
141	80	68	83	108	81	90	107	95
120	67	.	74	89	79	77	89	94
119	67	.	72	77	.	75	84	.
106	61	.	66	65	.	61	81	85
107	52	.	58	66	74	67	78	.
104	64	75	74	64	.	72	83	.
105	62	66	60	64	.	74	73	83
108	57	59	58	79	68	79	78	.
91	77	56	76	77	67	78	77	.
95	80	73	101	91	72	91	88	86
97	70	65	92	.	79	98	86	.
103	48	50	78	.	.	100	78	.
98	60	59	87	80	.	94	86	85
106	53	.	101	90	72	95	90	.
96	56	.	98	96	.	93	88	.
84	60	.	104	86	68	94	83	85
88	53	64	98	96	.	94	84	.
87	75	.	101	88	.	90	85	.
89	75	86	103	94	.	91	88	83
88	61	71	96	89	.	87	80	.
85	69	56	92	83	66	81	78	.
90	63	53	97	89	.	81	80	81
88	62	66	97	.	.	91	79	.
94	79	86	100	108	.	94	92	.
93	89	100	96	100	.	95	93	89
88	.	.	93	102	.	91	90	.
74	66	.	97	93	.	86	79	.
89	58	.	99	89	.	86	83	.
85	85	.	100	93	.	91	87	.
87	82	73	95	96	.	83	87	.
87	76	80	90	114	59	78	83	.
85	60	67	77	.	60	64	73	.
89	52	59	78	72	.	64	71	.
84	58	66	76	80	62	73	75	.
86	73	74	87	84	.	81	81	.
83	66	71	77	94	60	83	79	.
83	67	75	86	97	.	83	82	.
84	68	.	93	97	.	87	84	.
82	65	.	95	94	.	86	81	.
87	62	.	83	85	.	79	79	.
86	66	64	80	80	64	69	76	.

NOTE : Les données sont influencées par les fluctuations du change.

Allemagne : nombre-indexe publié dans *Wirtschaft und Statistik*; expliqué sommairement dans le numéro du 15 janvier 1926. Il se rapporte uniquement au trafic de provenance et à destination de l'Allemagne. Les moyennes calculées sont pondérées à l'aide de coefficients basés sur l'importance du trafic des marchandises dans les différentes directions pendant l'année 1925.

Danemark : nombre-indexe publié dans les *Statistiske Efterretninger*; expliqué dans le numéro du 23 mai 1925. L'indice général représente la moyenne arithmétique simple des indices de 26 routes mondiales choisies en vue d'établir une pondération indirecte et dont 17 aboutissent au Danemark, à la Finlande ou à la Suède.

Suède : indice publié dans *Index*. Les frets se réfèrent aux transports de charbon anglais et de céréales américaines vers la Suède et aux transports de bois suédois et de pâte de bois vers l'Angleterre. Les indices représentent des moyennes arithmétiques simples.

Royaume-Uni : *Economist*. Nombre-indexe expliqué dans le supplément mensuel de l'*Economist* de juillet 1923. Les données se rapportent à vingt-huit grandes routes maritimes à destination et en provenance du Royaume-Uni. L'indice représente la moyenne arithmétique non pondérée des six indices de groupes, lesquels sont eux-mêmes calculés de la même manière, tantôt d'après les pourcentages relatifs à chaque route maritime, tantôt d'après les moyennes calculées pour le trafic d'une part en provenance, et d'autre part à destination du Royaume-Uni. La base originale utilisée est 1898-1913. Il est à remarquer que les fluctuations du fret ont été avant la guerre très fortes. Ainsi l'indice original de l'*Economist* a été de 97 en 1911, de 131 en 1912 et de 116 en 1913.

Statist : indice expliqué dans le *Statist* du 29 octobre 1921. Les données se rapportent depuis 1922 à vingt et une grandes routes à destination et en provenance du Royaume-Uni, choisies en vue d'établir une pondération indirecte. L'indice représente la moyenne géométrique simple de pourcentages calculés pour chacune des routes. La base originale employée est l'année 1920.

Dep. of Commerce, U. S. A. : indice trimestriel publié d'habitude dans les *Commerce Reports* et le *Survey of Current Business*. Expliqué dans les *Commerce Reports* du 28 août 1922. Cet indice, qui ne se rapporte pas uniquement aux Etats-Unis, est basé sur les frets maritimes du charbon, du froment, du bois, du riz, du sucre et du nitrate et comprend en tout douze grandes routes mondiales, la plupart à destination et en provenance du Royaume-Uni. L'indice est calculé à l'aide d'une moyenne arithmétique simple de douze pourcentages représentant la moyenne des cours maxima et minima, pour chaque route, durant la période envisagée.

NOTE : The data are influenced by exchange fluctuations.

Germany : index number published in *Wirtschaft und Statistik* briefly explained in the issue of January 15th, 1926. It refers solely to Germany's sea-borne trade. The calculated averages are weighted by means of coefficients based on the volume of goods traffic in the different directions during the year 1925.

Denmark : index number published in *Statistiske Efterretninger*; explained in the issue of May 23rd, 1925. The general index represents the simple arithmetic average of 26 indices relating to 26 world routes selected with a view to indirect weighting and 17 of which converge on Denmark, Finland or Sweden.

Sweden : indices published in *Index*. The freights refer to shipments of English coal and American cereals to Sweden, and the shipments of Swedish wood and pulp to England. The indices represent simple arithmetic averages.

United Kingdom : *The Economist*. The index number was described in the monthly supplement of *The Economist* of July 1923. The data refer to 28 principal maritime routes to and from the United Kingdom. The index represents the unweighted arithmetic mean of the 6 group indices, which are themselves calculated in the same way, either from the percentages relating to each maritime route or from the averages for traffic to and from the United Kingdom. The original base period is 1898-1913. It should be noted that the fluctuations in freights before the war were considerable. Thus the original indices of *The Economist* were 97 in 1911, 131 in 1912 and 116 in 1913.

Statist : the index was described in the *Statist* of October 29th, 1921. Since 1922 the figures refer to 21 main routes to and from the United Kingdom, selected with a view to indirect weighting. The index represents the simple geometric mean of percentages calculated for each route. The original basic year is 1920.

U.S. Dep. of Commerce : quarterly index published usually in *Commerce Reports* and in the *Survey of Current Business*. Explained in the *Commerce Reports* of August 28th, 1922. This index number which does not refer to the United States only, is based on the maritime freights for coal, wheat, timber, rice, sugar and nitrate, and covers in all twelve main world routes, most of them converging on or starting from the United Kingdom. The index is calculated by taking the simple arithmetic mean of twelve percentages representing the average of the maximum and minimum rates for each route during the period in question.

a) Moyenne du 1^{er} trimestre 1925 = 100.
a) Average of first quarter 1925 = 100.

b) Période 1911-13 = 100.
b) Period 1911-13 = 100.

c) Moyennes trimestrielles.
c) Quarterly averages.

**Tableau 105. MOUVEMENT DE LA NAVIGATION MARITIME: TONNAGE NET DES NAVIRES
ENTRÉS ET SORTIS (en milliers de tonnes de jauge).**

**Table 105. MOVEMENT OF OVERSEAS SHIPPING: NET TONNAGE OF VESSELS ENTERED
AND CLEARED (in 000's Register tons).**

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	* 1932		COUNTRY	
AFRIQUE.														AFRICA.
Algérie . . . A.	Entrés	5,404	5,852	6,239	6,442	6,985	7,758	8,313	8,304	8,051	7,485	Entered	Algeria.	
	Sortis	6,439	6,894	6,832	6,834	7,888	8,284	8,466	8,392	7,610	7,176	Cleared		
B.	Entrés	6,378	6,800	7,146	7,180	8,182	8,874	9,453	9,834	9,601	...	Entered		
	Sortis	6,907	7,334	7,420	7,451	8,520	9,104	9,456	9,791	9,439	...	Cleared		
Congo belge B.	Entrés	1,616	1,379	1,441	1,498	1,857	2,079	2,303	2,140	1,916	...	Entered	Belgian Congo.	
	Sortis	1,595	1,379	1,441	1,511	1,839	2,030	2,314	2,173	1,891	...	Cleared		
Egypte ¹ . . A.	Entrés	4,857	5,609	6,361	6,281	6,413	6,608	7,577	7,617	7,021	6,868	Entered	Egypt. ¹	
	Sortis	4,081	4,792	4,969	5,080	5,126	5,611	6,077	6,182	6,050	5,894	Cleared		
B.	Entrés	5,222	5,929	6,746	6,942	6,888	7,025	8,093	7,787	...	...	Entered		
	Sortis	5,231	5,988	6,758	6,917	6,875	7,040	8,048	7,824	...	...	Cleared		
Canal de Suez A.	Transit	16,360	18,044	19,085	19,011	20,845	22,758	23,962	22,485	21,027	19,122	Transit	Suez Canal.	
	Transit	17,929	19,807	21,052	20,565	22,670	24,941	26,120	24,653	23,184	...	Transit		
Maroc (fr.) . A.	Entrés	1,249	1,255	1,598	1,591	1,731	1,919	2,425	2,534	2,840	...	Entered	Morocco (Fr.).	
	Entrés	1,403	1,608	2,045	2,061	2,421	2,804	3,330	3,483	3,529	...	Entered		
Tunisie . . B.	Entrés	3,533	3,493	3,611	3,871	4,377	4,429	4,840	4,862	4,343	4,480	Entered	Tunis.	
	Sortis	3,518	3,481	3,606	3,874	4,378	4,408	4,845	4,855	4,354	4,470	Cleared		
Union Sud-Africaine A.	Entrés	4,558	4,505	4,531	4,415	4,736	4,613	4,608	4,679	4,401	...	Entered	South Africa, Union of	
	Sortis	4,875	4,667	5,021	4,809	5,093	5,034	5,018	5,112	4,747	...	Cleared		
B.	Entrés	5,137	4,980	5,344	4,937	5,268	5,210	5,233	5,415	4,971	4,767	Entered		
	Sortis	5,005	4,738	5,249	4,945	5,250	5,194	5,246	5,447	4,952	4,769	Cleared		
AMÉRIQUE.														AMERICA.
Canada a) . . A.	Entrés	12,835	14,247	15,910	15,531	16,751	18,732	20,058	20,870	19,244	...	Entered	Canada a).	
	Sortis	14,484	16,300	17,639	17,679	18,979	21,583	20,236	20,234	19,483	...	Cleared		
B.	Entrés	18,497	20,470	22,838	23,224	24,241	27,464	27,156	28,065	27,003	...	Entered		
	Sortis	18,521	20,511	22,817	22,925	23,974	26,944	25,836	26,535	25,337	...	Cleared		
Etats-Unis ² . A.	Entrés	48,985	48,838	50,774	52,245	53,286	57,331	59,477	59,716	53,246	47,530	Entered	United States. ²	
	Sortis	51,912	53,720	54,555	63,478	60,075	63,508	65,049	63,315	58,448	50,627	Cleared		
B.	Entrés	66,319	68,292	69,378	76,934	74,310	80,208	82,602	81,253	72,782	64,837	Entered		
	Sortis	66,624	68,910	70,229	79,041	75,440	80,664	82,343	81,307	73,501	64,446	Cleared		
Canal de Panama b) B.	Transit	14,966	20,957	18,127	19,549	20,618	22,848	22,900	22,798	20,768	17,386	Transit	Panama Canal b).	
Cuba . . . A.	Entrés	8,573	9,307	9,752	8,382	8,320	7,870	7,962	7,671	...	...	Entered	Cuba.	
	Sortis	6,160	6,663	8,999	8,358	8,481	7,833	8,379	7,549	...	...	Cleared		
B.	Entrés	11,108	12,013	12,998	11,834	11,477	10,892	14,187	13,605	...	...	Entered		
	Sortis	9,421	10,691	12,081	10,861	11,125	10,651	14,192	13,481	...	...	Cleared		
Jamaïque . . A.	Entrés	.	1,743	1,750	1,915	2,196	2,386	2,460	2,529	2,321	...	Entered	Jamaica.	
	Sortis	.	1,886	1,901	2,101	2,618	2,571	2,735	2,831	2,552	...	Cleared		
B.	Entrés	2,012	2,056	2,208	2,553	3,001	3,077	3,338	3,574	3,245	...	Entered		
	Sortis	2,006	2,054	2,184	2,553	3,008	3,043	3,311	3,542	3,223	...	Cleared		
Argentine . . A.	Entrés	12,431	14,603	14,726	14,103	17,448	17,327	16,977	14,308	13,134	*11,350	Entered	Argentina	
	Sortis	12,911	16,177	14,440	14,879	20,131	19,318	18,711	14,996	18,046	*15,900	Cleared		
B.	Entrés	15,790	19,670	18,438	18,029	24,430	23,532	22,862	18,300	20,670	...	Entered		
	Sortis	15,655	19,628	17,979	18,091	24,205	23,612	22,303	18,472	20,789	...	Cleared		

Tableau 105 (suite). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 105 (continued). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	* 1932		COUNTRY
AMÉRIQUE (suite).													AMERICA (cont.)
Brésil . . . B.	Entrés	31,682	32,909	33,394	36,159	39,840	44,125	47,937	47,767	46,198	...	Entered	Brazil.
	Sortis	31,742	32,605	33,441	36,836	39,563	43,923	47,749	47,453	46,157	...	Cleared	
Chili A.	Entrés	.	.	.	.	2,215	2,352	2,616	2,295	...	...	Entered	Chile.
	Sortis	.	.	.	.	2,606	2,766	3,118	2,572	...	...	Cleared	
	B.	Entrés	3,085	3,191	3,348	2,930	3,189	3,473	2,912	2,003	1,163	Entered	
		Sortis	2,794	3,313	3,247	2,896	3,188	3,497	2,942	2,054	1,175	Cleared	
Pérou . . . B.	Entrés	13,019	14,153	15,559	15,303	15,974	18,578	17,728	16,225	12,175	...	Entered	Peru.
	Sortis	13,000	14,079	15,423	15,194	15,906	18,464	17,685	16,182	12,178	...	Cleared	
Uruguay . . A.	Entrés	9,675	10,136	10,150	10,086	11,498	11,558	12,399	12,409	10,299	...	Entered	Uruguay.
	Sortis	10,040	10,603	10,770	10,524	12,227	12,925	13,407	13,606	11,191	...	Cleared	
	B.	Entrés	12,487	12,825	13,240	13,127	15,037	15,980	16,668	16,081	12,971	Entered	
		Sortis	12,512	12,751	13,209	12,933	14,773	15,959	16,596	15,935	12,889	Cleared	
Venezuela . A.	Entrés	1,534	1,715	1,910	2,460	2,742	3,275	3,893	4,107	3,666	...	Entered	Venezuela.
	Sortis	1,603	2,187	3,375	4,720	6,574	9,718	12,040	12,505	11,347	...	Cleared	
ASIE.													ASIA.
Ceylan . . . A.	Entrés	6,717	7,751	8,249	8,595	9,003	9,719	10,394	10,664	10,347	...	Entered	Ceylon.
	Sortis	7,103	7,816	8,282	8,531	8,411	9,043	9,942	10,509	10,291	...	Cleared	
	B.	Entrés	8,144	9,278	9,750	10,233	10,769	11,448	12,300	12,591	12,116	Entered	
		Sortis	8,109	9,231	9,670	10,170	10,625	11,277	12,166	12,402	11,914	Cleared	
Chine. . . . B.	Entrés	20,559	22,951	20,049	19,724	22,350	23,853	26,081	25,690	...	...	Entered	China.
	Sortis	20,138	22,642	19,652	19,063	22,165	22,960	25,003	24,548	...	...	Cleared	
Etablissements A. des Détroits	Entrés	14,831	16,235	17,419	19,948	20,841	22,470	23,598	24,021	21,420	* 13,913	Entered	Straits Settlements.
	Sortis	14,341	15,820	17,032	19,298	20,073	21,652	23,019	23,504	21,005	* 13,439	Cleared	
	B.	Entrés	14,973	16,326	17,533	20,093	20,972	22,612	23,883	24,278	21,837	* 14,230	Entered
		Sortis	14,964	16,291	17,499	20,175	21,025	22,669	23,879	24,253	21,803	* 14,117	Cleared
Inde (brit.) a)	Entrés	6,737	6,989	7,103	6,982	7,650	8,230	8,375	7,890	7,380	* 6,900	Entered	India a)
	Sortis	8,006	8,590	8,181	7,890	7,925	8,459	8,858	7,910	7,556	* 7,100	Cleared	
	B.	Entrés	8,036	8,614	8,302	8,345	8,877	9,517	9,648	...	...	Entered	
		Sortis	8,577	9,042	8,834	8,694	8,702	9,355	9,736	...	...	Cleared	
Indes néerlan- daises	Entrés	6,845	7,713	8,390	9,221	9,611	11,127	12,355	12,081	10,632	...	Entered	D. E. Indies. 4
	Sortis	6,680	7,633	8,009	8,910	9,326	10,959	12,259	.	.	.	Cleared	
Indochine . . B.	Entrés	3,470	3,448	3,778	3,829	4,046	4,607	4,564	4,438	4,075	...	Entered	Indo-China.
	Sortis	3,563	3,377	3,651	3,824	4,043	4,619	4,567	4,424	4,105	...	Cleared	
Japon . . . B.	Entrés	37,548	42,747	43,031	49,209	49,312	52,272	55,197	56,432	54,771	53,967	Entered	Japan.
	Sortis	37,054	43,290	43,067	49,407	49,811	51,820	55,387	56,354	54,670	53,994	Cleared	
Palestine . . A.	Entrés	1,005	1,092	1,693	1,439	1,225	1,619	1,743	1,763	1,551	...	Entered	Palestine.
	Sortis	905	1,061	1,400	919	975	1,577	1,648	1,642	1,186	...	Cleared	
	B.	Entrés	1,243	1,354	1,859	1,615	1,606	1,812	1,976	1,936	1,860	Entered	
		Sortis	1,220	1,357	1,827	1,631	1,587	1,785	1,999	1,937	1,864	2,033	Cleared

Tableau 105 (suite). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 105 (continued). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.
 (En milliers de tonneaux de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	* 1932		COUNTRY	
ASIE (suite).														ASIA (cont.).
Philippines . A.	Entrés	2,806	3,210	3,171	3,463	3,528	3,695	4,668	4,806	4,188	...	Entered	Philippines.	
	Sortis	2,721	2,934	3,129	3,465	3,497	3,581	4,727	5,105	4,510	...	Cleared		
B.	Entrés	3,351	3,721	3,789	4,098	4,150	4,325	5,617	5,949	5,213	...	Entered		
	Sortis	3,243	3,616	3,711	4,079	4,134	4,282	5,508	6,052	5,478	...	Cleared		
Siam* a) . . A.	Entrés	811	805	806	857	990	911	926	850	881	*919	Entered	Siam* a).	
	Sortis	1,029	989	1,017	1,081	1,205	1,068	996	905	947	*1,080	Cleared		
B.	Entrés	1,037	1,001	1,046	1,131	1,277	1,152	1,146	1,037	1,056	...	Entered		
	Sortis	1,040	1,005	1,044	1,128	1,279	1,158	1,137	1,044	1,036	...	Cleared		
EUROPE.														EUROPE.
Allemagne . A.	Entrés	25,553	23,358	24,634	24,386	29,340	31,802	31,717	31,153	27,384	*24,000	Entered	Germany.	
	Sortis	16,650	16,802	18,213	24,405	21,544	23,858	24,415	25,144	23,269	*20,000	Cleared		
B.	Entrés	27,277	25,240	26,405	30,580	31,127	33,600	33,659	33,697	30,096	...	Entered		
	Sortis	27,151	24,751	26,230	30,476	30,567	33,134	33,403	33,191	29,486	...	Cleared		
Belgique . . A.	Entrés	17,255	20,062	21,310	22,109	24,708	25,788	27,073	26,321	...	...	Entered	Belgium.	
	Sortis	14,934	18,138	19,892	23,969	24,145	23,866	24,128	23,826	...	...	Cleared		
B.	Entrés	20,462	22,316	23,575	26,939	27,817	28,960	29,754	29,112	27,793	24,317	Entered		
	Sortis	20,300	22,338	23,597	26,935	27,811	27,892	29,631	28,968	27,655	24,255	Cleared		
Bulgarie . . A.	Entrée	.	.	.	.	.	1,390	1,435	1,486	1,518	...	Entered	Bulgaria.	
	Sortis	.	.	.	.	.	1,418	1,444	1,591	1,616	...	Cleared		
B.	Entrés	1,495	1,646	1,624	1,634	1,659	1,783	1,841	1,974	1,971	2,035	Entered		
	Sortis	1,490	1,647	1,619	1,637	1,666	1,777	1,844	1,976	1,948	2,046	Cleared		
Danemark . A.	Entrés	8,704	9,231	9,052	9,797	10,824	11,359	11,928	12,909	12,899	...	Entered	Denmark.	
	Sortis	5,228	5,260	5,763	6,841	6,955	7,760	8,042	8,629	8,088	...	Cleared		
B.	Entrés	9,056	9,633	9,636	10,431	11,329	11,848	12,437	13,337	13,164	...	Entered		
	Sortis	9,070	9,630	9,659	10,608	11,274	11,846	12,514	13,465	13,176	...	Cleared		
Dantzig . . B.	Entrés	1,702	1,635	1,870	3,432	3,900	4,045	3,892	4,143	4,062	2,750	Entered	Danzig.	
	Sortis	1,710	1,648	1,846	3,396	3,933	4,027	3,918	4,143	4,064	2,773	Cleared		
Espagne . . A.	Entrés	14,052	14,156	13,355	13,692	16,563	16,389	18,344	17,730	16,999	16 373	Entered	Spain.	
	Sortis	16,417	19,239	18,879	18,757	22,452	24,131	27,321	27,986	23,154	23,182	Cleared		
B.	Entrés	24,585	25,320	24,367	24,804	28,684	30,223	33,627	33,926	31,431	30,495	Entered		
	Sortis	20,774	22,120	21,867	21,342	26,401	29,207	32,752	33,480	28,725	28,346	Cleared		
Estonie . . A.	Entrés	.	.	545	493	487	525	483	542	573	489	Entered	Estonia.	
	Sortis	.	.	602	535	593	635	557	598	683	574	Cleared		
B.	Entrés	758	685	768	724	850	922	892	978	981	796	Entered		
	Sortis	753	695	774	.	.	918	889	970	982	794	Cleared		
Finlande . . A.	Entrés	1,696	1,602	1,777	1,767	2,183	2,529	2,400	2,487	2,114	2,029	Entered	Finland.	
	Sortis	3,266	3,292	3,599	3,828	4,483	4,347	4,287	3,850	3,401	3,425	Cleared		
B.	Entrés	3,460	3,443	3,887	4,023	4,807	4,823	4,623	4,422	3,787	3,789	Entered		
	Sortis	3,460	3,473	3,801	4,121	4,923	4,879	4,672	4,376	3,847	3,803	Cleared		
France . . . A.	Entrés	41,818	42,592	44,007	44,132	49,056	52,389	58,000	60,680	57,620	52,642	Entered	France.	
	Sortis	30,750	32,661	36,824	37,782	41,911	46,412	49,193	50,753	48,304	44,498	Cleared		
B.	Entrés	42,596	43,584	45,406	45,704	50,623	53,971	59,299	62,081	...	...	Entered		
	Sortis	42,602	43,388	45,665	45,628	51,152	54,929	60,145	61,987	...	...	Cleared		
Grèce . . . A.	Entrés	3,230	3,786	4,124	4,317	4,347	4,806	5,528	5,299	5,349	5,104	Entered	Greece.	
	Sortis	2,094	2,679	2,670	3,062	3,299	3,881	4,258	4,205	4,213	4,192	Cleared		
B.	Entrés	3,666	4,474	5,296	4,801	4,887	5,582	6,321	5,955	5,933	5,722	Entered		
	Sortis	3,192	4,521	4,942	4,539	4,757	5,441	6,158	5,967	5,771	5,587	Cleared		

Tableau 105 (fin). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.

Table 105 (concluded). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS			1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	* 1932		COUNTRY
EUROPE (suite).														EUROPE (cont.)
Irlande, Etat libre . . .	A.	Entrés	.	6,017	6,093	5,889	6,540	6,745	6,574	7,018	7,149	6,905	Entered	Irish Free State
		Sortis	.	4,541	4,798	4,370	4,687	4,980	4,978	5,042	4,742	4,788	Cleared	
B.	Entrés	.	8,165	8,812	8,348	9,262	9,408	9,287	9,248	8,682	...	Entered		
	Sortis	.	8,162	8,846	8,333	9,282	9,447	9,313	9,246	8,688	...	Cleared		
Italie . . . A.	Entrés	14,258	15,837	16,683	17,319	19,409	20,470	21,501	21,411	19,736	...	Entered	Italy.	
	Sortis	8,354	9,458	10,434	11,433	12,025	13,084	13,946	14,236	13,519	...	Cleared		
B.	Entrés	14,507	16,112	17,282	17,644	19,755	20,809	21,878	21,845	20,228	19,637	Entered		
	Sortis	14,128	15,731	16,629	17,348	18,968	20,360	21,327	21,290	19,728	19,118	Cleared		
Lettonie . . A.	Entrés	993	1,064	1,154	1,044	1,211	1,418	1,311	1,329	1,047	895	Entered	Latvia.	
	Sortis	1,161	1,219	1,185	1,164	1,530	1,717	1,602	1,625	1,190	952	Cleared		
B.	Entrés	1,442	1,495	1,444	1,412	1,761	2,015	1,873	1,952	1,479	1,235	Entered		
	Sortis	1,432	1,489	1,455	1,403	1,760	2,015	1,865	1,970	1,458	1,227	Cleared		
Lithuanie . . B.	Entrés	211	267	329	344	430	468	503	500	446	520	Entered	Lithuania.	
	Sortis	214	267	323	350	429	468	502	500	448	517	Cleared		
Norvège . . A.	Entrés	3,166	3,474	3,483	3,194	3,645	3,927	4,203	4,235	4,096	4,205	Entered	Norway.	
	Sortis	4,059	4,813	5,270	4,970	5,756	4,802	6,419	5,924	4,197	4,203	Cleared		
B.	Entrés	4,885	5,957	6,381	5,984	6,974	6,148	7,753	7,635	5,995	5,928	Entered		
	Sortis	4,941	5,907	6,323	5,990	6,875	6,165	7,752	7,410	5,831	6,015	Cleared		
Pays-Bas ⁴ . A.	Entrés	18,028	20,510	23,080	24,082	28,282	28,966	29,204	28,794	25,286	*18,700	Entered	Netherlands. ⁴	
	Sortis	12,034	16,526	19,402	28,119	23,223	24,229	21,891	21,824	20,667	*13,400	Cleared		
B.	Entrés	19,329	23,770	27,303	36,604	33,717	33,766	32,302	31,539	28,369	23,166	Entered		
	Sortis	19,234	23,728	27,129	36,591	33,637	33,679	32,248	31,239	28,231	22,849	Cleared		
Pologne ⁶ . . B.	Entrés	.	14	75	205	423	985	1,445	2,031	2,650	2,832	Entered	Poland. ⁶	
	Sortis	.	14	71	208	416	974	1,458	2,015	2,665	2,839	Cleared		
Roumanie. . A.	Entrés	1,753	1,848	1,725	1,598	1,726	1,726	1,941	...	...	...	Entered	Roumania.	
	Sortis	3,050	2,740	2,873	3,981	4,206	3,467	5,010	...	...	...	Cleared		
B.	Entrés	4,053	3,706	3,760	4,637	4,970	4,115	5,948	8,233	7,525	4,384	Entered		
	Sortis	4,032	3,699	3,724	4,646	4,955	4,159	5,828	8,109	7,359	4,378	Cleared		
Royaume-Uni ⁷ . . A.	Entrés	51,092	55,370	55,511	64,181	60,590	60,337	62,701	63,716	60,275	56,060	Entered	United Kingdom. ⁷	
	Sortis	70,691	65,299	62,312	46,962	63,500	64,444	68,680	65,853	58,340	53,390	Cleared		
B.	Entrés	90,363	87,057	84,018	82,278	90,442	91,015	96,605	97,543	89,220	...	Entered		
	Sortis	90,537	88,780	85,290	82,608	91,297	92,263	97,199	97,593	89,958	...	Cleared		
Suède . . . A.	Entrés	9,339	9,704	9,479	10,327	11,550	11,908	13,211	13,660	13,850	12,880	Entered	Sweden.	
	Sortis	10,688	10,408	11,729	11,561	13,663	13,243	15,500	14,662	12,721	11,456	Cleared		
B.	Entrés	12,303	12,238	13,409	13,547	16,015	15,663	18,309	17,787	16,489	15,108	Entered		
	Sortis	12,274	12,331	13,377	13,674	16,033	15,736	18,359	17,992	16,660	15,228	Cleared		
Yougoslavie*. .	Entrés	.	.	.	.	3,501	4,082	4,180	3,760	4,219	...	Entered	Yugoslavia.	
	Sortis	.	.	.	.	3,598	4,349	4,637	4,506	4,877	...	Cleared		
Océanie.														OCEANIA.
Australie b) . A.	Entrés	4,089	4,259	4,438	4,729	4,899	4,993	4,928	5,075	4,128	3,947	Entered	Australia b).	
	Sortis	4,283	4,655	5,236	4,847	5,028	4,785	4,907	4,545	5,217	5,256	Cleared		
B.	Entrés	4,738	4,911	5,596	5,304	5,559	5,419	5,552	5,444	5,582	5,687	Entered		
	Sortis	4,503	5,012	5,604	5,365	5,605	5,506	5,546	5,500	5,669	5,709	Cleared		
Nouvelle-Zélande. . A.	Entrés	1,889	2,051	1,947	2,047	1,952	1,987	2,070	2,005	1,888	...	Entered	New Zealand.	
	Sortis	1,510	1,548	1,510	1,604	1,607	1,660	1,714	1,757	1,660	...	Cleared		
B.	Entrés	2,112	2,213	2,123	2,261	2,196	2,181	2,343	2,297	2,156	2,350	Entered		
	Sortis	2,061	2,227	2,139	2,237	2,201	2,210	2,301	2,314	2,166	2,368	Cleared		

NOTES AU TABLEAU 105 : Mouvement de la Navigation maritime.

NOTES TO TABLE 105 : Movement of Overseas Shipping.

SOURCES : Statistiques nationales ; informations directes de divers gouvernements. Une partie des données est publiée régulièrement dans le *Bulletin mensuel de Statistique* de la Société des Nations.

SOURCES : National statistics ; direct information from various Governments. Part of the data is published regularly in the *Monthly Bulletin of Statistics* of the League of Nations.

Note. — Les statistiques relatives au mouvement de la navigation ne sont pas homogènes. Les données du tableau se réfèrent dans la mesure du possible à la navigation internationale, non compris le cabotage. Comme la définition du cabotage diffère suivant les pays, on a considéré comme tel, le cabotage le long de la côte nationale.

La plupart des statistiques éliminent les doubles emplois résultant du fait que des navires touchent plus d'un port. Où ce n'est pas le cas, les chiffres se trouvent exagérés par rapport à ceux des autres pays. Certains pays font figurer la pêche, surtout celle de haute mer, mais dans la plupart des cas, il manque des indications à ce sujet.

Le tableau ci-dessous résume la portée des statistiques en indiquant :

- 1° si le cabotage national est exclu (—) ou inclus (×) ;
- 2° si les navires touchant plusieurs ports sont comptés une fois (—) ou plus d'une fois (×) ;
- 3° si la pêche est exclue (—) ou incluse (×).

Un (.) signifie un manque d'indications.

Note. — Statistics of overseas shipping are not uniform. The figures in the table refer, whenever possible, to shipping with foreign countries, and exclude coastal shipping. As the definition of coastal shipping varies from one country to another, only traffic along the national coast has been considered as coastal.

In most of the statistics, duplication resulting from the fact that vessels enter several ports has been eliminated. Where this has not been done, the figures are exaggerated as compared with those of other countries. In some cases fishery, especially fishery on the high seas, is included, but generally there is a lack of information on this subject.

The statement below, which summarises the scope of the statistics, indicates whether :

- 1° the coastal traffic is excluded (—) or included (×) ;
- 2° vessels entering several ports are counted once (—) or more than once (×) ;
- 3° whether fishery shipping is excluded (—) or included (×)

A (.) means that information is not available.

Pays	Cabotage Coastal shipping	Ports	Pêche Fishing	Country	Pays	Cabotage Coastal shipping	Ports	Pêche Fishing	Country
Algérie	—	.	.	Algeria	Allemagne	—	—	×	Germany
Congo belge	—	×	.	Belg. Congo	Belgique	—	—	.	Belgium
Egypte	×	×	.	Egypt	Bulgarie	×	.	.	Bulgaria
Maroc fr.	—	.	.	Fr. Morocco	Danemark	—	—	.	Denmark
Tunisie	—	×	.	Tunis	Dantzig	—	—	.	Danzig
Union Sud-Afr.	—	—	.	South Africa	Espagne	—	.	.	Spain
Canada	—	.	×	Canada	Estonie	—	.	.	Estonia
Etats-Unis	—	.	×	U. S. A.	Finlande	—	.	×	Finland
Cuba	—	×	.	Cuba	France	—	—	×	France
Jamaïque	—	.	.	Jamaica	Grèce	—	—	—	Greece
Argentine	—	×	.	Argentine	Irlande, Et.libre	—	—	—	Irish Fr. St.
Brésil	×	×	.	Brazil	Italie	—	—	—	Italy
Chili	—	—	.	Chile	Lettonie	.	×	.	Latvia
Pérou	×	.	.	Peru	Lithuanie	—	—	.	Lithuania
Uruguay	—	×	.	Uruguay	Norvège	—	—	—	Norway
Venezuela	—	.	.	Venezuela	Pays-Bas	—	—	—	Netherlands
Ceylan	—	.	.	Ceylon	Pologne	.	—	.	Poland
Chine	—	.	.	China	Roumanie	.	×	.	Romania
Et. des Détroits	×	×	.	Straits Settl.	Royaume-Uni	—	—	—	United Kingdom
Inde (Brit.)	—	—	.	India	Suède	—	—	—	Sweden
Indes néerl.	—	—	—	D. E. Indies	Yougoslavie	—	.	.	Yugoslavia
Indochine	—	—	.	Indo-China					
Japon	—	.	.	Japan	Australie	—	—	.	Australia
Palestine	—	.	.	Palestine	N ^{lle} -Zélande	—	—	—	New Zealand
Philippines	—	—	.	Philippines					
Siam	.	—	.	Siam					

a) 12 mois finissant le 31 mars de l'année suivante.

b) 12 mois finissant le 30 juin.

* Chiffres provisoires ou approximatifs.

¹ Egypte : non compris les voiliers. Pour les ports de Suez et de Port-Saïd, non compris les navires traversant le Canal de Suez.

² Etats-Unis : y compris le trafic des lacs entre le Canada et les Etats-Unis.

³ Etabl. des Détroits : à partir de 1932, non compris le cabotage. Les chiffres correspondants ont été en 1931 : A. entrés 14.380, sortis 13.905 ; B. entrés 14.705, sortis 14.570.

⁴ Pays-Bas, Indes néerlandaises : calculé d'après les données exprimées en mètres cubes au taux de 1 m³ = 0,353 tonne de jauge.

⁵ Siam : port de Bangkok.

⁶ Pologne : port de Gdynia.

⁷ Royaume-Uni : y compris la navigation de la Grande-Bretagne et de l'Irlande septentrionale avec l'Etat libre d'Irlande, mais non compris la navigation extérieure directe de l'Etat libre d'Irlande.

a) 12 months ending March 31st of the following year.

b) 12 months ending June 30th.

* Provisional or approximate figures.

¹ Egypt : excluding sailing vessels. For the ports of Suez and Port Said, excluding vessels passing through the Suez Canal.

² United States : including lake traffic between Canada and U. S. A.

³ Straits Settlements : since 1932 not including coastal traffic. The corresponding figures for 1931 are : A. entered 14,380, cleared 13,905 ; B. entered 14,705, cleared 14,570.

⁴ Netherlands, Dutch E. Indies : calculated from original data expressed in cubic metres, at the rate : 1 m³ = 0.353 Reg. ton.

⁵ Siam : Port of Bangkok.

⁶ Poland : Port of Gdynia.

⁷ United Kingdom : including shipping between Great Britain and Northern Ireland and the Irish Free State, but excluding direct foreign shipping of the Irish Free State.

Tableau 106. — PRODUCTION D'AUTOMOBILES (en milliers).
Table 106. — PRODUCTION OF MOTOR CARS (000's omitted).

Pays	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	Country
AMÉRIQUE	3,736	4,428	4,506	3,580	4,601	5,620	3,510	2,472	1,432	AMERICA.
Canada	133	162	205	179	242	262	154	82	61	Canada.
Voitures	115	136	167	146	198	203	121	65	51	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	18	26	38	33	44	59	32	17	10	Lorries, omnibuses, etc.
Etats-Unis.	3,603	4,266	4,301	3,401	4,359	5,358	3,356	2,390	1,371	U. S. A.
Voitures	3,186	3,735	3,784	2,937	3,815	4,587	2,785	1,973	1,136	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	417	531	517	465	543	771	571	417	235	Lorries, omnibuses, etc.
U. R. S. S. ¹	—	—	—	1	1	2	9	21	...	U.S.S.R. ¹
EUROPE (sans l'U. R. S. S.) .	* 350	458	498	604	641	692	627	551	*510	EUROPE (excl. U.S.S.R.).
Allemagne	.	70	50	106	114	101	76	70	50	Germany.
Voitures	.	48	34	76	80	74	60	56	41	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	.	22	16	30	34	27	16	14	9	Lorries, omnibuses, etc.
Autriche	5	5	5	9	10	9	7	5	...	Austria.
Voitures	.	4	4	6	7	6	.	3	...	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	.	1	1	3	3	3	.	2	...	Lorries, omnibuses, etc.
Belgique	5	6	6	7	8	7	5	3	...	Belgium.
Voitures	.	5	5	6	7	6	4	3	...	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	.	1	1	1	1	1	1	—	...	Lorries, omnibuses, etc.
France ²	145	177	192	191	224	254	231	201	...	France. ²
Voitures	.	.	.	149	175	191	178	161	...	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	.	.	.	42	49	63	53	40	...	Lorries, omnibuses, etc.
Italie	37	40	55	65	55	60	48	26	29	Italy.
Royaume-Uni	132	153	180	212	212	239	237	225	247	United Kingdom.
Voitures	105	121	140	165	165	182	172	162	188	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	27	32	40	47	47	57	65	63	59	Lorries, omnibuses, etc.
Tchécoslovaquie	5	5	7	10	13	15	17	16	13	Czechoslovakia.
Voitures	.	.	.	8	10	12	13	12	10	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	.	.	.	2	3	3	4	4	3	Lorries, omnibuses, etc.
Autres pays ³	2	2	3	4	5	7	6	5	...	Other countries. ³
TOTAL MONDIAL . . .	*4,116	4,886	5,004	4,185	5,243	6,314	4,146	3,044	*1,970	WORLD TOTAL.

* Estimation approximative.

* Rough estimate.

SOURCES : Statistiques nationales officielles et privées ; U. S. Department of Commerce ; informations reçues de la « Society of Motor Manufacturers and Traders » (Londres), de Michelin & Co (France) et de la Confederazione Generale Fascista dell'Industria Italiana.

SOURCES : National official and private compilations ; U.S. Department of Commerce ; direct information from the Society of Motor Manufacturers and Traders (London), from Michelin & Co (France) and from the Confederazione Generale Fascista dell'Industria Italiana.

Note. — Il n'existe de statistiques officielles que pour le Canada, les Etats-Unis et l'Allemagne. Pour plusieurs pays européens, les estimations disponibles varient considérablement.

La répartition entre voitures automobiles et camions, autobus, etc., est dans beaucoup de cas très approximative ; ce dernier groupe comprend généralement les ambulances, les corbillards automobiles, les balayeurs, les appareils du service du feu, etc., mais ne comprend pas les tracteurs agricoles. La production de tracteurs aux Etats-Unis et dans l'U. R. S. S. pendant ces dernières années a été la suivante (en milliers) :

	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931
Etats-Unis	168	182	201	176	229	202	71
U. R. S. S.	0,5	0,9	0,9	1,4	4,5	12,7	39,9

Les chiffres donnés sont censés représenter la production nationale, à l'exclusion de la production des usines étrangères de montage. Pour les Etats-Unis, seules les exportations de « pièces pour assemblage » déclarées comme « véhicules complets » sont comprises dans les relevés de la production. Le nombre des véhicules montés dans d'autres pays avec des matériaux exportés des Etats-Unis comme « pièces pour assemblage », et non compris dans les relevés de la production de ce dernier pays, a été estimé comme suit (en milliers) : 1925 : 140 ; 1926 : 100 ; 1927 : 73 ; 1928 : 67 ; 1929 : 188 ; 1930 : 160. Comme une grande partie de cette production semble être exclue des statistiques nationales indiquées dans le tableau, il est probable que le total mondial est un peu trop bas.

¹ U.R.S.S. Principalement camions.

² France : y compris, depuis 1929, les usines françaises de montage travaillant à l'étranger.

³ Autres pays : Danemark, Espagne, Hongrie, Pologne, Suède, Suisse. En outre, on produit quelques centaines de camions au Japon (391 en 1930 et 971 en 1931).

Note. — Official statistics are available only for Canada the United States and Germany. For several of the European countries, available estimates vary greatly.

The division between passenger cars and lorries, omnibuses, etc., is in many cases very approximate. The latter group generally includes ambulances, motor-hearse, street sweepers, fire apparatus, etc., but excludes tractors for agricultural purposes. The production of tractors in recent years in the U.S.A. and the U.S.S.R. has been as follows : (000's omitted) :

	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931
U.S.A.	168	182	201	176	229	202	71
U.S.S.R.	0.5	0.9	0.9	1.4	4.5	12.7	39.9

The figures are intended to show national production only, excluding output of foreign assembly plants. In the production returns of the United States, only the exports of « parts of assembly » declared as « complete cars » are included. The numbers of cars built in other countries from materials exported from the U.S. as « parts for assembly » and not included in the U.S. production returns have been estimated as follows : (000's) : 1925 : 140 ; 1926 : 100 ; 1927 : 73 ; 1928 : 67 ; 1929 : 188 ; 1930 : 160. As a large part of this production would appear to be excluded from the national statistics shown, the world totals may be somewhat too low.

¹ U.S.S.R. Mainly commercial vehicles.

² France : including since 1929 French assembly plants working abroad.

³ Other countries : Denmark, Hungary, Poland, Spain, Sweden, Switzerland. In addition, a few hundred commercial vehicles are produced in Japan (391 in 1930 and 971 in 1931).

Tableau 107. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES VOYAGEURS.

PAYS	Spécification	Voyageurs transportés 1926 à 1931 (en millions) Number of passengers carried 1926 to 1931 (000,000's omitted)						Voyageurs- Passenger-		
		1926	1927	1928	1929	1930	1931	1924	1925	1926
AFRIQUE.										
Egypte a) ¹ . .	Etat.	30.0	27.9	27.2	26.9	29.1	28.0	1,320	1,481	1,446
	Privés	10.3	11.0	14.2	16.7	14.3	12.6	79	79	71
	Total	40.3	38.9	41.4	43.6	43.4	40.6	1,399	1,560	1,517
Union Sud-Afri- caine a) ² . .	Etat.	80.1	81.7	82.0	80.5	76.3	73.0	.	.	.
Colonies brit. :										
Côte de l'Or a)	Etat.	1.4	1.7	1.9	1.8	1.3	1.0	.	.	.
Kenya, Ouganda	Etat et privés.	1.0	1.1	1.1	1.2	1.1	0.77	.	.	.
Nigeria a) . . .	Etat.	2.6	2.8	3.2	3.9	3.7	.	109	155	168
Colonies franç. :										
Algérie	Etat et privés.	8.9	8.8	9.7	10.1	9.2	7.6	558	563	643
Madagascar. .	Etat et privés.	1.21	0.98	1.11	1.19	1.11	1.00	41	50	67
Maroc (fr.) . .	Etat et privés.	2.5	2.0	2.5	3.0	2.8	2.7	.	176	249
Tunisie.	Privés	4.7	3.6	3.7	4.2	4.3	4.2	.	.	.
AMÉRIQUE.										
Canada.	Etat et privés.	43	42	41	39	35	26	4,622	4,685	4,826
Etats-Unis . . .	Privés	875	840	798	786	708	*600	58,529	58,205	57,410
Argentine	Etat et privés.	143	150	159	167	170	160	.	.	.
Chili ³	Etat et privés.	16.2	16.7	17.9	17.4	17.5	*13.8	.	.	865
Paraguay. . . .	Privés ⁴	0.514	0.472	0.542	0.477	0.617	0.514	.	.	.
Uruguay b) . . .	Privés	4.3	4.5	4.3	4.0	4.4	4.4	.	.	.
ASIE.										
Inde (brit.) a) .	Etat et privés.	604	623	620	634	576	506	32,042	32,721	32,776
Japon a)	Etat et privés.	1,010	1,103	1,214	1,278	1,252	1,208	20,150	20,949	21,676
Siam a)	Etat.	6.1	6.7	6.5	6.3	5.3	...	260	283	300
Ceylan.	Etat.	12.6	16.9	19.1	19.4	18.0	14.9	3,328	3,725	3,892
Malaisie brit. .	Etat.	14.6	14.2	13.5	14.1	11.8	7.2	.	.	.
Irak a)	Etat.	0.51	0.52	0.72	0.84	0.77	...	76	72	67
Philippines . . .	Privés ⁵	8.4	8.3	8.5	10.8	...	...	213	238	252
Indochine ⁶ . . .	Etat et privés.	8.7	10.6	11.3	11.4	10.9	...	329	337	369
Corée a)	Etat.	18.5	20.1	22.3	22.2	20.7	19.7	.	955	1,015
Mandchourie du Sud a) ⁷ . .	Privés	8.3	8.3	9.7	10.4	8.1	6.3	814	892	970
Indes néerl. . . .	Etat.	58.9	59.8	58.9	61.5	58.3	47.5	.	1,595	1,600
	Privés ⁸	42.2	44.9	47.2	46.4	40.6	32.9	.	.	.
EUROPE.										
Allemagne	Etat.	1,819	1,909	2,009	1,980	1,829	1,578	.	48,951	42,922
Autriche	Etat et privés (norm.)	119	116	119	113	104	92	3,818	4,124	3,832
Belgique	Etat (normale)	225	219	235	244	243	222	6,194	6,049	6,259
Bulgarie a) . . .	Etat.	9.2	8.8	9.8	10.2	8.8	7.9	594	563	606
Danemark a) . . .	Etat et privés.	42.8	40.8	42.1	43.7	44.4	42.7	1,364	1,384	1,294
Espagne	Etat et privés.	118	115	113	115	117	...	.	.	.
Estonie	Etat et privés.	a) 7.2	a) 7.7	a) 8.4	a) 9.5	a) 8.5	a) 8.4	267	272	a) 258
Finlande	Etat et privés.	23.3	23.7	24.8	24.5	22.7	20.3	1,079	923	953

a) Exercice finissant fin mars de l'année suivante. b) Exercice finissant fin juin de l'année.

Table 107. RAILWAYS : PASSENGER TRAFFIC.

kilomètres 1924 à 1932 (en millions) kilometers 1924 to 1932 (000,000's omitted)						Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All lines	Y compris		
1927	1928	1929	1930	1931	1932				Gratuits (Service)	Abonne- ments	Militaires
									Including		
									Free (Service)	Season- tickets	Military
AFRICA.											
1,458 68	1,462 76	1,468 140	1,404 118	1,148 107	...	State. Private.	Egypt a). ¹				
1,526	1,538	1,608	1,522	1,255	...	Total.		×	—	—	—
.	.	.	.	.	.	State.	South Africa, Union a). ²	—	—	×	×
British Colonies :											
.	.	.	.	.	.	State.	Gold Coast a).	×			
.	.	.	.	.	.	State and private.	Kenya & Uganda.	×		—	
191	201	254	196	141	...	State.	Nigeria. a)	×			
French Colonies :											
593	625	666	621	534	...	State and private.	Algeria.	×		×	×
53	57	61	58	53	* 48	State and private.	Madagascar.	×	×		
158	172	226	222	266	...	State and private.	Morocco (Fr.)	×			×
.	.	.	.	.	.	Private.	Tunis.	×			×
AMERICA.											
4,911	5,055	4,663	3,899	2,813	* 2,300	State and private.	Canada.	×	—	×	×
54,392	51,045	50,155	43,252	* 35,500	...	Private.	United States.	×	—	×	
.	.	.	.	.	.	State and private.	Argentina.	×			
896	950	924	925	* 708	* 693	State and private.	Chile. ³	×			
.	.	.	.	.	.	Private. ⁴	Paraguay.	—			
.	161	159	166	174	...	State and private.	Uruguay b).	×			
ASIA.											
34,931	35,562	37,100	32,972	29,060	...	State and private.	India a).	×	—	×	×
22,758	24,557	24,873	23,458	22,770	...	State and private.	Japan a).	×	—	×	
336	320	310	...	...	...	State.	Siam a).	×	—		
4,447	4,875	4,916	5,121	4,724	...	State.	Ceylon.	×		—	
.	.	.	.	.	.	State.	Brit. Malaya.	×	—	—	
59	89	97	89	...	...	State.	Iraq a).	×			
250	257	369	...	...	...	Private. ⁵	Philippines.	—	—		
437	480	489	485	...	...	State and private.	Indo-China. ⁶	×			
1,073	1,199	1,357	1,114	1,065	...	State.	Korea a).	—			
1,063	1,108	1,088	719	547	...	Private.	South Manchuria a). ⁷	—			
1,660	1,614	1,698	1,661	* 1,330	...	State.	Dutch East Indies.	—			
.	.	.	.	.	.	Private. ⁸					
EUROPE.											
45,548	47,649	47,088	43,298	36,922	30,811	State.	Germany.	—	—	×	×
3,722	3,936	3,772	3,507	3,184	...	State and private (Standard).	Austria.	—	—	×	
5,781	6,270	6,365	6,522	5,810	5,035	State (Standard).	Belgium.	—	—	×	×
563	641	678	578	...	...	State.	Bulgaria a).	×	—	×	×
1,238	1,263	1,318	1,366	1,351	...	State and private.	Denmark a).	×	.	×	.
.	.	.	.	.	.	State and private.	Spain.	×	—		
a) 259	a) 280	a) 293	a) 253	a) 235	...	State and private.	Estonia.	×	×	×	×
995	1,098	1,106	1,045	910	...	State and private.	Finland.	×	—		×

a) Financial year ending March 31st of the following year. b) Financial year ending June 31st of the year.

Tableau 107 (fin). Chemins de fer : Trafic des voyageurs.

PAYS	Spécification	Voyageurs transportés 1926 à 1931 (en millions) Number of passengers carried 1926 to 1931 (000'000's omitted)						Voyageurs— Passenger—		
		1926	1927	1928	1929	1930	1931	1924	1925	1926
EUROPE (suite).										
France *	Etat et privés.	784	730	751	772	795	777	28,370	29,734	28,194
Grèce	Etat (norm.) a)	3.5	3.8	3.8	3.5	3.2	2.6	327	305	259
	Privés	6.3	5.5	5.0	5.4	5.2	4.4	134	187	197
Hongrie b)	Etat et privés.	105	111	121	125	121	111	3,423	2,837	2,838
Italie	Etat.	116	116	112	111	105	88	b) 7,600	b) 8,300	8,240
Lettonie a) ¹⁰	Etat et privés.	11.7	11.8	12.1	13.0	14.5	13.9	581	556	568
Lithuanie.	Etat.	5.3	5.1	5.3	5.1	5.2	5.4	218	245	187
Norvège b)	Etat et privés.	22.8	20.1	19.2	18.1	17.9	17.6	669	623	586
Pays-Bas	Etat et privés.	48	52	58	59	59	56	.	.	.
Pologne ¹¹ .	Etat.	148	160	176	168	154	135	6,924	6,400	6,002
Portugal	Etat et privés.	27.8	30.0	29.1	33.3	32.9	30.2	.	.	.
Roumanie	Etat et privés.	46.0	40.4	40.7	38.8	35.1	30.9	3,804	3,412	3,455
Royaume-Uni ¹² .	Privés	1,260	1,336	1,330	1,348	1,318	1,247	3,319	3,170	.
Suède	Etat et privés.	66	66	67	69	70	68	2,010	2,038	2,094
Suisse	Etat et privés.	148	159	168	177	178	173	2,646	2,827	2,812
Tchécoslovaquie.	Etat et privés.	325	315	338	344	334	294	8,953	9,305	9,264
U.R.S.S. ¹³	Etat.	263	254	281	343	558	709	15,434	19,040	23,366
Yougoslavie	Etat et privés	42.0	46.2	49.0	48.2	46.2	41.8	1,580	1,629	1,973
OCÉANIE.										
Australie b)	Etat ¹⁴ .	372	379	375	372	364	313	5,649	5,538	5,647
Nouvelle- Zélande ¹⁵ a)	Etat A.	10.3	9.3	9.1	8.5	7.3	6.5	.	.	.
	B.	26.0	25.4	25.6	25.4	22.8	19.2	.	.	.

SOURCES : Informations directes; rapports des administrations de chemins de fer; documents statistiques officiels
Bulletin de l'Union internationale des chemins de fer.

Note. — Les statistiques du trafic ne sont pas toujours comparables entre elles et ne pourront pas l'être. Pour la grande majorité des pays, elles ont trait uniquement aux résultats financiers et ignorent le trafic gratuit, tandis que dans quelques cas, tout trafic est compris. Le trafic gratuit est représenté surtout par le trafic de service, mais peut inclure également des fonctionnaires d'autres administrations, les militaires, etc. Le trafic de service peut toutefois être en partie payant. Les réseaux privés ont naturellement moins de trafic gratuit que les lignes de l'Etat.

Dans la plupart des cas où les abonnements sont compris dans les relevés, les voyageurs ayant des abonnements sont comptés dans les statistiques pour un nombre spécifié de voyages.

Si les données relatives aux voyageurs-kilomètres peuvent se prêter, au moins dans une certaine mesure, à des comparaisons, tel n'est absolument pas le cas en ce qui concerne le nombre de voyageurs. Ici les données sont fortement influencées par le trafic suburbain qui est inclus dans certains cas et exclu dans d'autres. De même les relevés n'évitent pas toujours les doubles emplois résultant du fait qu'un voyageur utilise plus d'un réseau.

Quatre colonnes ont été ajoutées au tableau pour résumer la portée des statistiques. Elles indiquent respectivement, si 1° le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (x) ou non (—); 2° si les passagers gratuits, 3° les billets d'abonnements, 4° les militaires sont inclus (x) ou exclus (—). Ces indications servent d'explication, surtout aux chiffres globaux donnés dans le tableau sans aucune subdivision. Ceci ne signifie pas nécessairement que les subdivisions n'existent pas dans les statistiques originales. Quand des subdivisions sont données dans le tableau, les signes ci-dessus ont été mis en face des totaux seulement.

* Estimations ou chiffres provisoires.

a) Exercice finissant fin mars de l'année suivante. b) Exercice finissant fin juin de l'année.

¹ Egypte : les données pour les voyageurs-kilomètres des lignes privées et celles des lignes d'Etat avant 1925, ne sont pas complètes.

² Afrique du Sud : y compris le territoire sous mandat du Sud-Ouest africain.

³ Chili : une partie des chiffres a été estimée d'après des données partielles.

⁴ Paraguay : le réseau du « Ferrocarril Central ».

⁵ Philippines : lignes de Luzon.

⁶ Indochine : y compris le tronçon situé en Chine.

⁷ Mandchourie : réseaux exploités par l'Etat japonais.

⁸ Indes néerlandaises : y compris les tramways interurbains.

⁹ France : non compris les réseaux secondaires et les ceintures de Paris.

¹⁰ Lettonie : y compris le trafic dans les trains lettons en territoire étranger, mais non compris le trafic dans les trains étrangers à travers le territoire letton.

¹¹ Pologne : y compris Dantzig, mais non compris le trafic en transit entre l'Allemagne et la Prusse orientale.

¹² Royaume-Uni (non compris l'Irlande) : les abonnements sont comptés au taux de 600 voyages par abonnement. Les relevés des voyageurs-kilomètres s'appliquent au mois de septembre de chaque année; ils se réfèrent seulement au réseau à voie normale, mais comprennent également les lignes souterraines et le « Metropolitan District Railway » de Londres. Vu l'arrêt dans les charbonnages, il n'a pas été fait de relevés en septembre 1926.

¹³ U.R.S.S. : y compris les réseaux en Asie.

¹⁴ Australie : les données se réfèrent seulement à quatre Etats.

¹⁵ Nouvelle-Zélande : A. Non compris les abonnements et les passagers sur les lignes d'autobus exploitées par les chemins de fer de l'Etat. Le nombre de ces passagers a augmenté de 201.000 en 1926-27 à 3.305.000 en 1929-30. B. Y compris les abonnements.

Table 107 (concluded). Railways : Passenger Traffic.

kilomètres 1924 à 1932 (en millions) kilometers 1924 to 1932 (000,000's omitted)						Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All lines	Y compris		
1927	1928	1929	1930	1931	1932				Gratuits (Service)	Abonne- ments	Military

SOURCES : Direct information; Reports of Railway Administrations; official statistical documents; *Bulletin de l'Union internationale des chemins de fer*.

Note. — The traffic statistics are not always comparable and cannot be made so. In the great majority of countries, they refer solely to the financial results and ignore free traffic; but in a few cases all traffic is included. Free traffic is chiefly service traffic, but may also include officials of other administrations, soldiers, etc. Service traffic, however, may be partly paid for. There is naturally less free traffic on private lines than on State lines.

In most cases where account is taken of season tickets, such tickets are reckoned in the statistics for a specific number of journeys.

While the data concerning passenger-kilometers are at least to some extent comparable, this is not at all the case as regards the number of passengers carried. Such data are greatly influenced by suburban traffic, which in some cases is included and in others excluded. Similarly, double-counting resulting from the transport of a passenger over more than one railway system is not always avoided.

Four columns have been added to the table which summarise the scope of the statistics. They indicate respectively whether (i) the whole or practically the whole railway system has been included (×) or not (—), (ii) whether free passengers, (iii) season-ticket holders, (iv) soldiers are included (×) or excluded (—). These indications serve chiefly as an explanation of the aggregate figures given in the table without subdivision. This does not necessarily mean, however, that the subdivisions do not exist in the original statistics. When subdivisions are given in the table, the signs mentioned above have been placed only against the totals.

* Estimates or provisional figures.

a) Financial year ending March 31st of the following year. b) Financial year ending June 30th of the year.

¹ Egypt: the data for passenger-kilometers of the private lines and those of the State lines before 1925 are incomplete.

² South Africa: including the mandated territory of South West Africa.

³ Chile: the figures have been in part estimated from partial records.

⁴ Paraguay: the "Ferrocarril Central" system.

⁵ Philippines: Luzon lines only.

⁶ Indo-China: including the sector operated in China.

⁷ Manchuria: lines operated by Japanese Government.

⁸ Dutch East Indies: including inter-urban tramways.

⁹ France: not including local lines ("secondaires").

¹⁰ Latvia: including traffic in Latvian trains on foreign territory, but excluding traffic in foreign trains across Latvian territory.

¹¹ Poland: including Danzig, but not including transit traffic between Germany and East Prussia.

¹² United Kingdom (not including Ireland): a season ticket is reckoned to cover 600 journeys. The figures for passenger-kilometers refer to September each year and to normal-gauge lines only; they include London Tubes and the Metropolitan District Railway. In view of the coal stoppage, no returns were made in September 1926.

¹³ U.S.S.R.: including lines in Asia.

¹⁴ Australia: the data refer only to four States.

¹⁵ New Zealand: A. Excluding season tickets and passengers on the motor-bus lines operated by the Government railways. The number of those passengers increased from 201,000 in 1926-27 to 3,305,000 in 1929-30. B. Including season tickets.

Tableau 108. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES MARCHANDISES.
(Pour explications et renvois, voir p. 198.)

PAYS	Spécification	Tonnes métriques transportées (en millions) Number of metric tons carried (000,000's omitted)							Tonnes — Ton —		
		1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1924	1925	1926
AFRIQUE.											
Egypte a) . . .	Etat	5.5	5.1	5.3	5.5	5.5	5.0	4.6	1,264	1,442	1,464
	Privés	0.8	0.7	0.7	0.9	1.1	0.9	0.9	.	.	.
	Total	6.3	5.8	6.0	6.4	6.6	5.9	5.5	.	.	.
Union S.-Africaine (y compr. le Sud- Ouest afr.) a)	Etat : Commerc.	19.1	18.7	19.2	20.0	20.4	19.8	17.3	.	.	.
	Service . . .	3.8	3.9	3.8	4.0	4.1	3.8	3.8	.	.	.
	Total	22.9	22.6	23.0	24.0	24.5	23.6	21.1	.	.	.
Colonies britanni- ques :											
Côte de l'Or a). Kenya, Ouganda	Etat	0.81	0.82	0.76	0.82	0.95	0.77	0.54	.	74	80
	Etat et privés : Commercial	0.54	0.58	0.83	0.88	0.97	0.91	0.82	.	.	.
	Service . . .	0.49	0.55	0.49	0.63	0.82	0.82	0.58	.	.	.
Nigeria a) . . .	Total	1.03	1.13	1.32	1.51	1.79	1.73	1.40	.	.	.
	Etat	0.69	0.72	0.71	0.75	0.83	0.68	...	255	320	314
Colonies françai- ses :											
Algérie	Etat et privés .	5.4	5.5	5.7	6.2	6.4	6.1	* 4.5	750	792	822
	Etat et privés .	0.23	0.23	0.21	0.27	0.28	0.28	0.32	65	54	52
	Etat et privés .	1.9	2.4	2.9	3.0	3.5	3.4	2.7	.	160	263
Tunisie	Privés	5.2	5.3	6.2	5.7	6.5	5.9	4.2	.	.	.
AMÉRIQUE.											
Canada	Etat et privés : Commercial	85.8	95.5	96.2	107.6	104.5	87.3	67.2	44,550	46,668	49,862
	Service . . .	15.1	16.3	17.2	17.8	18.3	32.8	24.8	5,247	5,284	6,054
	Total	100.9	111.8	113.4	125.4	122.8	120.1	92.0	49,797	51,952	55,916
Etats-Unis. . . .	Privés : Commercial	1,226	1,306	1,245	1,244	1,288	1,107	* 850	572,228	609,417	653,254
	Privés	33.1	30.1	28.0	27.0	32.0	...	...	1,145	1,710	1,237
Cuba	Privés	.	0.261	0.270	0.310	0.348	0.401	0.294	.	.	.
Panama (Zone du Canal) b)	Etat et privés .	43.5	46.6	53.8	51.4	51.3	42.5	44.2	.	.	.
	Etat et privés .	19.8	17.7	29.5	34.2	38.5	26.8	...	.	.	.
Argentine	Etat et privés .	2.1	2.7	3.0	3.5	3.1	* 2.2	* 1.9	.	.	.
Chili	Etat et privés .	1.9	2.7	2.6	2.8	3.1	3.1	...	.	.	.
Colombie	Etat et privés .	.	1.7	1.7	2.0	2.0	2.1	2.1	.	.	.
Pérou	Privés	.	1.7	1.7	2.0	2.0	2.1	2.1	.	.	.
Uruguay b)	Privés	.	1.7	1.7	2.0	2.0	2.1	2.1	.	.	.
ASIE.											
Inde (brit.) a) . .	Etat et privés .	81.1	87.2	91.2	92.3	88.8	84.7	75.8	34,778	32,540	33,316
	Etat	73.1	74.8	78.6	79.8	77.2	64.1	60.6	11,523	11,816	11,880
	Privés	18.8	21.0	23.5	25.1	26.5	23.7	22.7	359	383	445
Japon a)	Total	91.9	95.8	102.1	104.9	103.7	87.8	83.3	11,882	12,199	12,325
Siam a)	Etat	1.16	1.11	1.38	1.40	1.42	1.28	...	.	.	.
Ceylan c)	Etat	1.4	1.5	1.6	1.4	1.4	1.3	1.0	.	.	.
Irak a)	Etat	0.37	0.36	0.48	0.46	0.50	0.51	...	103	135	124
Malaisie brit. . . .	Etat	2.1	2.3	2.5	2.5	2.7	2.2	1.4	.	.	.
Philippines	Privés ¹	1.45	1.46	1.57	1.84	2.00	...	...	105	134	138
Indochine ²	Etat et privés : Commercial	1.2	1.0	1.1	1.1	1.1	1.0	...	119	135	117
	Service . . .	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	...	32	37	23
	Total	1.5	1.3	1.4	1.4	1.5	1.3	...	151	172	140

a), b), c) : Exercice finissant le : a) 31.III de l'année suivante, b) 30.VI, c) 30.IX.

Table 108. RAILWAYS : GOODS CARRIED.
(For explanations and footnotes, see p. 199.)

kilomètres, (en millions) kilometers (000,000's omitted)						Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris				
1927	1928	1929	1930	1931	1932				Gratuit (Service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail	
													Including
Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock										
AFRICA.													
1,708	1,662	1,661	1,504	1,329	...	State. Private.	Egypt a).						
.	.	.	.	.	.	Total.		×	×	—	—	—	—
6,950	7,258	7,158	6,848	5,573	* 5,100	State : Commercial.	Un. of S. Africa.						
2,327	2,388	2,443	2,213	1,993	...	Service.	(incl. S.W. Africa) a)						
9,277	9,646	9,601	9,062	7,566	...	Total		—	×	×	×	—	—
76	83	...	...	...	...	State.	British Colonies.						
.	436.4	491.9	495.0	462.8	...	State and private :	Gold Coast a)	×				—	—
.	110.7	138.8	108.4	79.0	...	Commercial.	Kenya & Uganda						
.	547.1	630.7	603.4	541.8	...	Service.							
247	339	388	334	...	...	Total.		×	×			—	—
						State.	Nigeria. a)	×	—			×	×
833	880	935	907	...	...	State and private.	French Colonies,						
42	53	51	44	51	* 70	State and private.	Algeria.	×	—	—		×	×
315	472	415	394	301	...	State and private.	Madagascar.	×		×			—
.	.	.	.	.	.	Private.	Morocco (Fr.)	×	×	—	×		
							Tunis.	×		—	×		
AMERICA.													
50,956	60,751	51,137	43,222	37,531	*33,750	State and private :	Canada.						
6,399	6,938	6,957	5,335	4,193	* 3,360	Commercial.							
57,355	67,689	58,094	48,557	41,724	*37,110	Service.							
						Total.		×	×	—	×	×	×
630,727	636,673	657,263	563,278	456,000	*360,000	Private:	United States.	×	—	—			
...	...	...	...	...	...	Commercial.							
.	.	.	.	.	.	Private.	Cuba.	×					
.	.	.	.	.	.	Private.	Panama (Canal zone) b).	×					
1,700	1,842	2,014	1,702	* 1,240	* 1,030	State and private.	Argentina.	×				×	×
.	.	.	.	.	.	State and private.	Chile.	×	×	—			
.	.	.	.	.	.	State and private.	Colombia.	×	×			×	×
.	357	355	394	384	...	State and private.	Peru.	×					
						Private.	Uruguay b).	—				×	×
ASIA.													
35,813	35,792	35,197	33,367	30,000	...	State and private.	India a).	×	×	—	×	×	×
12,455	12,771	12,578	10,901	10,601	*10,600	State.	Japan a).						
485	532	536	464	469	...	Private.							
12,940	13,303	13,114	11,365	11,070	...	Total.		×	—	×	×	×	×
.	.	.	.	.	.	State.	Siam a).	×		×		—	—
166	147	165	191	...	...	State.	Ceylon. c)	×	—				
.	.	.	.	.	.	State.	Iraq a).	×			×		
151	172	182	...	...	...	State.	British Malaya.	×	—			—	—
128	136	140	133	...	...	Private. ¹	Philippines.	×	—				
37	39	41	39	...	...	State and private	Indo-China ¹ .						
						Commercial.							
165	175	181	172	...	...	Service.							
						Total.		×	×	×		×	×

a), b), c) : Financial year terminating on a) 31.III of the following year, b) 30.VI, c) 30.IX.

Tableau 108 (suite). Chemins de fer : Trafic des marchandises.
(Pour explications et renvois, voir p. 198.)

PAYS	Spécification	Tonnes métriques transportées (en millions) Number of metric tons carried (000,000's omitted)							Tonnes— Ton	
		1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1924	1925
ASIE (suite).										
Corée a)	Etat	4.4	5.1	5.7	6.0	6.2	5.9	6.0	897	956
Formose a) . . .	Etat	4.3	4.4	4.8	5.0	5.2	5.0	...	.	.
Mandchourie du Sud a)	Privés	13.6	15.0	16.7	17.5	18.6	15.2	15.5	4,601	4,841
Indes néerlandaises	Etat	8.0	8.3	9.1	9.8	10.2	8.6	6.9	.	791
	Privés	6.7	6.6	7.5	8.3	8.8	7.1	*5.7	.	.
	Total	14.7	14.9	16.6	18.1	19.0	15.7	*12.6	.	.
EUROPE.										
Allemagne	Etat : Commenc. Service	368 36	376 57	428 55	426 49	431 50	350 45	282 39	.	55,832 3,663
	Total	404	433	483	475	481	395	321	.	59,045
Autriche	Etat et privés	.	.	32.9	34.9	36.7	31.0	26.6	3,665	3,697
Belgique ³	Etat	70.7	80.0	76.6	81.4	88.3	79.6	69.5	7,011	7,037
	Privés	26.1	29.4	27.5	28.2	30.7	25.7	...	.	.
Bulgarie a)	Etat : Commenc. Service	2.9 0.9	3.1 1.0	3.4 1.0	3.7 1.0	4.0 1.1	3.8 1.2	...	557 160	489 193
	Total	3.8	4.1	4.4	4.7	5.1	5.0	* 4.7	717	682
Danemark a) . . .	Etat et privés : Commercial Service	10.2 0.3	9.4 0.3	9.7 0.3	9.7 0.3	10.4 0.3	9.7 0.3	8.7 0.3	715 29	647 27
	Total	10.5	9.7	10.0	10.0	10.7	10.0	9.0	744	674
Espagne	Etat et privés	41.5	41.9	45.7	49.4	49.9	48.1	...	132	132
Estonie	Etat et privés : Commercial Service	1.8 .	a) 1.9 .	a) 2.1 a) 0.3	a) 2.3 a) 0.4	a) 2.3 a) 0.4	a) 2.3 a) 0.3	a) 2.0 a) 0.3	182 .	173 .
	Total	.	.	a) 2.4	a) 2.7	a) 2.7	a) 2.6	a) 2.3	.	.
Finlande	Etat et privés	10.5	11.9	13.0	12.9	12.1	10.5	8.7	1,370	1,475
France ⁴	Etat et privés : Commercial Service	274.1 20.3	298.9 22.4	273.6 24.2	293.1 23.1	315.0 23.9	305.8 25.6	*269.8 *25.9	38,361 2,111	38,253 2,057
	Total	294.4	321.3	297.8	316.2	338.9	331.4	*295.7	40,472	40,310
Grèce	Etat a)	1.2	1.0	1.0	1.2	1.3	1.2	1.1	108	112
	Privés	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.6	0.5	.	44
	Total *	1.8	1.6	1.6	1.8	2.0	1.8	1.6	.	156
Hongrie b)	Etat et privés : Commercial Service	27.8 7.2	28.1 4.9	32.9 5.8	34.2 5.9	33.8 6.3	32.6 5.5	27.7 4.6	2,487 640	2,321 675
	Total	35.0	33.0	38.7	40.1	40.1	38.1	32.3	3,127	2,996
Italie b)	Etat (normale) : Commercial Service	57.1 6.1	58.6 6.7	58.2 6.8	54.3 7.5	58.8 5.7	58.5 6.8	48.6 6.5	.	11,911 299
	Total	63.2	65.3	65.0	61.8	64.5	65.3	55.1	10,463	12,210
Lettonie a) ⁵ . . .	Etat et privés	2.4	2.9	3.5	3.8	4.1	3.9	2.8	265	289
Lithuanie	Etat	1.2	1.3	1.6	1.7	2.1	2.0	2.2	129	151
Norvège b) ⁶ . . .	Etat et privés	10.3	9.9	9.8	8.5	9.9	11.6	8.3	512	631
Pays-Bas	Etat et privés	16.6	20.0	20.4	22.0	24.3	22.7	22.0	.	.
Pologne ⁷	Etat (normale) : Commercial Service	52.2 5.9	58.0 5.8	64.5 8.0	70.8 8.7	73.8 10.5	60.6 7.5	54.2 8.3	.	.
	Total	58.1	63.8	72.5	79.5	84.3	68.1	62.5	10,984	12,634
Portugal	Etat et privés	6.0	5.8	5.6	6.7	7.0	7.8	6.3	.	.

a), b) : Exercice financier finissant le : a) 31.III de l'année suivante, b) 30.VI.

Table 108 (continued). Railways : Goods carried.
(For explanations and footnotes, see p. 199.)

kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)							Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris			
1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932				Gratuit (Service)	Grande vitesse	Militaire	Détail
										Including			
										Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock
								ASIA (cont.)					
1,116	1,178	1,254	1,305	1,208	1,297	...	State.	Korea a).	—	×			
.	.	.	.	.	.	.	State.	Formosa a).	—				
5,321	5,738	5,960	6,324	4,765	5,204	...	Private.	South Manchuria a).	—	×			
944	849	902	947	819	*661	...	State. Private.	Dutch East Indies.	×	—	×		×
.	.	.	.	.	.	.	Total.						
								EUROPE.					
58,421 5,767	64,189 7,727	65,645 6,842	68,292 7,446	54,115 6,340	45,032 5,711	* 38,600 5,464	State : Commercial. Service.	Germany.					
64,188	71,916	72,487	75,738	60,455	50,743	* 44,064	Total.		—	×	—	×	×
4,018	4,345	4,342	4,545	3,869	3,199	* 2,500	State and private.	Austria.	—	—	×	×	×
8,272	7,810	7,808	8,386	7,133	6,027	* 4,530	State. Private.	Belgium. *	×		—		
495 181	544 177	612 150	692 208	643 205	...	...	State : Commercial. Service.	Bulgaria a).					
676	721	762	900	848	...	...	Total.		—	×	—	×	×
632 27	647 27	667 27	723 33	696 29	647 31	...	State and private : Commercial. Service.	Denmark a).					
659	674	694	756	725	678	...	Total.		×	×	×	—	×
...	...	...	...	...	...	...	State and private.	Spain.	×		—		
201	a) 199	a) 218	a) 223	a) 240	a) 208	a) 169	State and private : Commercial. Service.	Estonia.					
.	a) 35	a) 39	a) 39	a) 35	a) 27	a) 26	Total.		×	×	×	×	×
1,665	1,807	1,875	1,837	1,618	1,468	...	State and private.	Finland.	×	—	×	×	×
41,820 2,127	37,807 2,525	40,366 2,434	43,131 2,641	42,031 3,006	* 37,971 * 2,782	...	State and private : Commercial. Service.	France. *					
43,947	40,332	42,800	45,772	45,037	* 40,753	...	Total.		—	×	—		×
105 44	105 45	124 45	131 49	117 46	106 47	...	State a). Private.	Greece.	×	—	×	×	×
149	150	169	180	163	153	...	Total.						
2,484 381	2,877 479	2,906 466	2,884 511	2,851 440	2,431 389	* 1,870 * 300	State and private : Commercial. Service.	Hungary b).					
2,865	3,356	3,372	3,395	3,291	2,820	* 2,170	Total.		×	×	—		
12,532 379	12,386 797	10,995 716	11,666 533	12,246 558	10,991 552	9,584 494	State (normal) : Commercial. Service.	Italy b).					
12,911	13,183	11,711	12,199	12,804	11,543	10,078	Total.		—	×	×	×	—
347	429	502	527	499	341	* 244	State and private.	Latvia a) *.	×	—	×	×	×
193	263	262	339	336	383	* 290	State.	Lithuania.	×	×	×	×	
611	610	590	648	716	550	455	State and private.	Norway b) *.	×	×	×		×
.	.	.	.	.	.	.	State and private.	Netherlands.	×	—	×		—
14,906 1,321	17,365 1,646	19,902 1,765	20,906 2,266	17,984 1,550	17,949 1,750	...	State (Standard) : Commercial. Service.	Poland *.					
16,227	19,011	21,667	23,172	19,534	19,699	* 15,340	Total.		—	×	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	State and private.	Portugal.	×		—		

a), b) : Financial year terminating on : a) 31.III of the following year, b) 30.VI.

Tableau 108 (fin). Chemins de fer : Trafic des marchandises.

PAYS	Spécification	Tonnes métriques transportées (en millions) Number of metric tons carried (000,000's omitted)							Tonnes— Ton—	
		1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1924	1925
EUROPE (suite).										
Roumanie . . .	Etat et privés : Commercial Service . .	16.5 3.5	18.0 4.3	19.1 4.5	17.8 4.1	18.5 4.4	18.2 5.0	16.5 4.0	3,457 .	3,151 676
	Total . . .	20.0	22.3	23.6	21.9	22.9	23.2	20.5	.	3,827
Royaume-Uni ^a . .	Priv. (normale): Commercial Service . .	323 22	221 16	328 22	312 21	335 21	309 22	273 20	29,407 1,764	28,259 1,717
	Total . . .	345	237	350	333	356	331	293	31,171	29,976
Sarre, territ. de la	Etat	19.5	20.7	21.4	22.2	22.8	21.4	17.9	.	.
Suède	Etat et privés : Commercial Service . .	37.9 1.6	37.5 1.4	41.5 1.7	34.3 1.4	45.8 1.7	41.7 1.7	30.5 1.5	3,149 163	3,408 136
	Total . . .	39.5	38.9	43.2	35.7	47.5	43.4	32.0	3,312	3,544
Suisse	Etat et privés : Commercial Service . .	22.1 0.7	22.5 0.6	24.0 0.6	25.2 0.4	26.2 0.3	25.2 0.4	24.6 0.3	1,907 .	1,880 .
	Total . . .	22.8	23.1	24.6	25.6	26.5	25.6	24.9	.	.
Tchécoslovaquie .	Etat : Commercial Service . .	80.8 7.6	80.4 7.5	86.0 7.9	93.8 9.1	97.3 10.2	83.8 10.5	72.3 9.2	8,705 1,090	8,922 940
	Total . . .	88.4	87.9	93.9	102.9	107.5	94.3	81.5	9,795	9,862
U. R. S. S. ^a . . .	Etat	c) 83.5	c) 116.7	c) 135.9	c) 150.6	187.6	238.2	254.9	c) 33,747	c) 47,438
Yougoslavie . . .	Etat : Commercial Service . .	18.6 2.8	18.2 3.0	18.6 3.2	18.0 4.0	19.1 3.9	16.4 3.9	13.9 4.1	1,974 287	2,098 328
	Total . . .	21.4	21.3	21.8	22.0	23.0	20.3	18.0	2,261	2,426
OCÉANIE.										
Australie b) . . .	Etat ¹⁰	38.6	37.1	39.5	36.8	35.1	31.6	27.0	4,613	5,259
Nouvelle- Zélande a) . . .	Etat	7.4	7.4	7.5	7.7	7.9	7.1	5.9	705	752

SOURCES : Informations directes des divers gouvernements. Rapports des administrations de chemins de fer. Annuaire statistique ou documents officiels similaires. Rapports coloniaux. Rapports des Puissances mandataires. *Eisenbahnarchiv, Bulletin de l'Union internationale des chemins de fer.*

Note. — En ce qui concerne l'impossibilité de comparer entre elles les données relatives au nombre de tonnes transportées et au sujet du trafic de service et du trafic militaire, les mêmes remarques générales que pour le tableau précédent s'appliquent.

Le trafic de grande vitesse n'est pas compris dans les statistiques de plusieurs pays. Son importance en comparaison du trafic de petite vitesse est du reste minime. Les transports de bagages et de colis postaux ont été exclus partout où cela a été possible. Le bétail est très souvent donné dans les statistiques suivant le nombre de têtes sans être évalué en poids. Il n'est, par conséquent, pas compris dans les chiffres de beaucoup de pays.

Cinq colonnes explicatives, analogues à celles données dans le tableau précédent, ont été ajoutées. Elles indiquent respectivement : 1° si le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (×) ou non (—); 2° si le trafic gratuit, 3° le trafic en grande vitesse, 4° les transports militaires et 5° le bétail ont été inclus (×) ou exclus (—). Ces indications servent d'explication surtout aux chiffres globaux donnés dans le tableau. Cela ne signifie pas que les subdivisions n'existent pas dans les statistiques originales.

* Estimations ou chiffres provisoires.

a), b), c) : Exercice financier finissant le : a) 31.III de l'année suivante, b) 30.VI, c) 30.IX.

¹ Philippines : réseau de Luzon.

² Indochine : y compris le tronçon situé en Chine.

³ Belgique : « grosses marchandises » seulement.

⁴ France : non compris les réseaux secondaires ; les chiffres relatifs aux tonnes contiennent des doubles emplois, le chiffre total net pour 1930 s'élevait à 246 millions de tonnes.

⁵ Lettonie : non compris le trafic de transit dans les trains étrangers traversant la Lettonie.

⁶ Norvège : y compris le trafic de transit sur la ligne d'Ofot.

⁷ Pologne : y compris Dantzig ; non compris le trafic en transit entre la Prusse orientale et le reste de l'Allemagne.

⁸ Royaume-Uni : non compris l'Irlande.

⁹ U.R.S.S. : y compris les réseaux d'Asie.

¹⁰ Australie : avant 1928 données moins complètes.

Table 108 (concluded). Railways : Goods carried.

kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)							Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris				
1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932				Gratuit (service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail	
										Including				
										Free (Service)	Fast freight	Military	Live- stock	
							State and private : Commercial. Service.	Roumania.						
3,551 1,035	3,713 972	3,339 926	3,541 1,055	3,552 1,095	3,400 906	...	Total.	×	×	—	×			
4,586	4,685	4,265	4,596	4,647	4,306	* 4,400	Private (Standard): Commercial. Service.	United Kingd. ^a						
21,569 1,392	28,851 1,967	27,150 1,846	28,988 1,843	27,237 1,858	25,039 1,671	22,813 1,517	Total.	×	×	—		×		
22,961	30,818	28,996	30,831	29,095	26,710	24,330	State.	Saar Territory.	×		×			
.	.	.	.	.	.	.	State and private : Commercial. Service.	Sweden.						
3,532 132	3,883 158	3,081 136	4,531 158	4,199 153	3,465 156	...	Total.	×	×	—		×		
3,664	4,041	3,217	4,689	4,352	3,621	...	State and private : Commercial. Service.	Switzerland.						
1,788	1,979	2,196	2,330	2,182	2,017	...	Total.	×	×	×		×		
.	.	.	.	.	.	...	State and private : Commercial. Service.	Czechoslovak.						
9,324 915	10,250 927	10,903 1,062	11,250 1,117	9,320 1,156	8,281 947	* 7,000	Total.	×	×	×	×	×	×	
10,239	11,177	11,965	12,367	10,413	9,228	...	State.	U. S. S. R. ^a	×	×	×	×	×	
c) 68,904	c) 81,650	c) 88,172	112,950	133,886	149,400	* 188,800	State : Commercial. Service.	Yugoslavia.						
2,555 350	2,707 470	3,170 638	3,552 646	3,149 617	2,669 663	...	Total.	—	×	—	×	×	×	
2,905	3,177	3,808	4,198	3,766	3,332	...		OCEANIA.						
4,897	5,401	5,692	6,304	5,813	5,452	...	State ¹⁰ .	Australia b).	×				×	
744	765	802	837	764	663	...	State.	New Zealand a).	×	—			×	

SOURCES : Information furnished by Governments. Reports of Railway Administrations. Statistical Year-Books and similar official documents. Colonial Reports. Reports of the Mandatory Powers. *Eisenbahnarchiv. Bulletin de l'Union internationale des Chemins de fer.*

Note. — As regards the lack of comparability in the statistics referring to the tonnage carried and the questions of service and military traffic, see general remarks to the preceding table.

Fast freight ("grande vitesse") traffic is not included in the statistics of several countries. Its volume is small as compared with that of slow freight ("petite vitesse") traffic. Luggage and postal parcels have been excluded whenever possible. As the statistics often give live-stock according to the number of head and not according to weight, this item is excluded from the figures for many countries.

Five explanatory columns similar to those given in the preceding table are added. They indicate respectively whether (i) the whole or practically the whole railway system has been included (×) or not (—), (ii) whether free traffic, (iii) fast freight traffic, (iv) military transport, (v) livestock have been included (×) or excluded (—). These indications serve chiefly to explain the figures given in the table without subdivision. It is not implied that where such indications are given subdivisions do not exist in the original statistics.

* Estimates or provisional figures.

a), b), c) : Financial year terminating a) 31.III of the following year, b) 30.VI, c) 30.IX.

¹ Philippines : Luzon lines.

² Indo-China : including the sector operated in China.

³ Belgium : "heavy goods" only.

⁴ France : not including local lines ("secondaires"). The figures relating to tons carried involve duplication. The total net tonnage in 1930 amounted to 246 millions tons.

⁵ Latvia : not including transit traffic in foreign trains across Latvia.

⁶ Norway : including the transit traffic on the Ofot line.

⁷ Poland : including Danzig ; not including the transit traffic between East Prussia and the remainder of Germany.

⁸ United Kingdom : not including Ireland.

⁹ U.S.S.R. : including Asiatic lines.

¹⁰ Australia : less complete data before 1928.