

Tableau 110. NAVIRES MARCHANDS : TONNAGE BRUT TOTAL.

Table 110. MERCHANT VESSELS : TOTAL GROSS TONNAGE.

**Navires de 100 tonneaux et au-dessus (en milliers de tonneaux de jauge).
Vessels of 100 tons and more ; tons (000's omitted).**

PAYS	30.VI.1928			30.VI.1932	30.VI.1933	30.VI.1934	30.VI.1935	30.VI.1936			COUNTRY				
	TOTAL	dont — of which						TOTAL	TOTAL	TOTAL		TOTAL	TOTAL	dont — of which	
		Vapeur	Moteur											Vapeur	Moteur
AMÉRIQUE.												AMERICA.			
Canada ¹	1,286	1,091	97	1,463	1,416	1,395	1,372	1,356	1,160	132	Canada. ¹				
Etats-Unis ¹	14,538	13,125	482	13,442	13,260	12,966	12,773	12,475	11,188	717	United States. ¹				
Mexique	54	46	1	51	39	40	35	36	25	7	Mexico.				
Cuba	52	44	1	45	39	40	35	33	26	2	Cuba.				
Honduras	70	69	1	81	77	75	72	69	68	1	Honduras.				
Panama	72	43	28	138	287	272	137	429	105	324	Panama.				
Argentine	288	245	20	337	342	340	343	331	248	56	Argentine.				
Brésil	559	486	56	496	494	499	491	479	429	47	Brazil.				
Chili	170	157	2	178	156	157	146	143	139	—	Chile.				
Pérou	69	47	5	65	60	49	44	46	27	2	Peru.				
Venezuela	51	44	1	59	61	65	67	74	69	3	Venezuela.				
ASIE.												ASIA.			
Chine	317	314	1	372	401	398	455	492	484	7	China.				
Hong-Kong	310	307	3	262	304	289	306	313	277	35	Hong-Kong.				
Inde et Ceylan	187	172	3	199	200	226	220	234	218	6	India & Ceylon.				
Japon	4,140	3,983	157	4,255	4,258	4,073	4,086	4,216	3,248	968	Japan.				
Philippines	96	89	7	104	98	79	79	82	67	15	Philippines.				
EUROPE												EUROPE.			
Allemagne	3,777	3,260	478	4,164	3,901	3,691	3,704	3,718	2,923	785	Germany.				
Belgique	492	460	28	537	456	415	402	388	322	66	Belgium.				
Danemark	1,067	756	286	1,181	1,168	1,104	1,101	1,136	610	524	Denmark.				
Dantzig	128	31	97	287	256	264	266	—	—	—	Danzig.				
Espagne	1,164	1,075	63	1,265	1,232	1,178	1,178	1,157	900	245	Spain.				
Estonie	53	36	7	106	126	121	126	155	135	9	Estonia.				
Finlande	281	200	14	333	421	469	481	481	404	21	Finland.				
France	3,345	3,203	53	3,556	3,512	3,298	3,025	3,002	2,681	292	France.				
Grèce	1,187	1,181	6	1,470	1,417	1,507	1,711	1,801	1,793	8	Greece.				
Italie	3,429	2,943	406	3,391	3,150	2,928	2,884	3,098	2,412	645	Italy.				
Lettonie	117	112	2	189	198	193	190	170	168	1	Latvia.				
Norvège	2,967	2,206	747	4,167	4,080	3,981	3,968	4,054	1,952	2,102	Norway.				
Pays-Bas	2,816	2,494	315	2,964	2,765	2,618	2,558	2,511	1,581	926	Netherlands.				
Pologne	—	—	—	71	67	62	95	92	59	33	Poland.				
Portugal	247	215	5	269	266	263	260	255	225	13	Portugal.				
Roumanie	71	71	—	74	93	92	92	91	91	—	Roumania.				
Royaume-Uni et Irlande	19,875	18,217	1,537	19,672	18,701	17,735	17,400	17,285	14,001	3,182	Great Britain and Ireland.				
Suède	1,448	1,047	365	1,716	1,675	1,609	1,551	1,515	920	587	Sweden.				
Turquie	160	160	—	178	188	193	199	196	193	3	Turkey.				
U.R.S.S. ²	377	302	72	685	843	942	1,114	1,218	894	321	U.S.S.R. ²				
Yougoslavie	260	259	1	381	374	357	347	373	370	2	Yugoslavia.				
OCÉANIE.												OCEANIA.			
Australie et Nou- velle-Zélande	718	678	31	644	642	624	614	642	519	119	Australia and New Zealand.				
Autres Dominions britanniques	406	330	38	545	557	572	599	555	483	42	Other British Dominions.				
Autres pays et non spécifiés	310	229	16	394	379	438	395	363	300	43	Other countries and unspecified.				
TOTAL	66,954	59,727	5,432	69,734	67,920	65,577	64,886	65,064	51,714	12,291	TOTAL.				

SOURCE : Lloyd's Register of Shipping.

Note. — Les totaux comprennent également les navires à voiles ; pour certains pays, et notamment le Japon, la Turquie, la Grèce et l'U.R.S.S., ces données font défaut. Les navires à voiles munis de machines auxiliaires sont compris dans les chiffres indiqués pour les vapeurs et navires à moteur, suivant le type des machines auxiliaires.

¹ Canada, Etats-Unis : y compris les navires sur les grands lacs, à l'exception des navires en bois.

² U.R.S.S. non compris les navires naviguant sur la mer Caspienne.

Note. — The totals include also sailing vessels ; for some countries, especially Japan, Turkey, Greece and the U.S.S.R., these data are not available. Sailing vessels fitted with auxiliary power are included among steamers or motor-ships, according to the type of the auxiliary engines.

¹ Canada, United States : including vessels, other than wooden, on the Great Lakes.

² U.S.S.R. : not including vessels on the Caspian Sea.

**Tableau 111. NAVIGATION MARITIME: TONNAGE NET DES NAVIRES
ENTRÉS ET SORTIS (en milliers de tonnes de jauge).**

**Table 111. OVERSEAS SHIPPING: NET TONNAGE OF VESSELS ENTERED
AND CLEARED (in 000's Register tons).**

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.
Pour explications et renvois, voir page 191. — For explanations and footnotes, see page 191.

PAYS			1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	*1936		COUNTRY
AFRIQUE.														AFRICA.
Algérie . . . A.	Entrés	6,985	7,758	8,313	8,304	8,051	7,485	8,241	8,482	8,145	7,929	Entered	Algeria.	
	Sortis	7,888	8,284	8,466	8,392	7,610	7,176	7,792	8,603	8,209	7,959	Cleared		
B.	Entrés	8,182	8,874	9,453	9,834	9,601	9,143	10,159	10,260	9,760	9,016	Entered		
	Sortis	8,520	9,104	9,456	9,791	9,439	9,031	9,827	10,142	9,575	8,515	Cleared		
Congo belge B.	Entrés	1,857	2,079	2,303	2,140	1,916	2,195	1,040	1,032	...	...	Entered	Belgian Congo.	
	Sortis	1,839	2,030	2,314	2,173	1,891	2,241	1,041	1,015	...	...	Cleared		
Egypte ¹ . . A.	Entrés	6,413	6,608	7,577	7,617	6,997	6,857	7,117	7,967	8,720	8,460	Entered	Egypt. ¹	
	Sortis	5,126	5,611	6,077	6,182	5,947	5,890	6,129	6,785	7,280	7,060	Cleared		
B.	Entrés	6,888	7,025	8,093	7,787	7,215	7,067	7,360	8,194	8,964	8,289	Entered		
	Sortis	6,875	7,040	8,048	7,824	7,213	7,068	7,369	8,197	8,866	8,240	Cleared		
Canal de Suez A.	Transit	20,845	22,758	23,962	22,485	20,780	19,114	20,175	20,936	21,067	...	Transit	Suez Canal.	
	Transit	22,670	24,941	26,120	24,652	23,184	21,814	23,514	24,309	24,673	...	Transit		
Maroc (fr.) . A.	Entrés	1,731	1,919	2,425	2,534	2,840	3,006	2,975	3,195	3,337	...	Entered	Morocco (Fr.).	
	Entrés	2,421	2,804	3,330	3,483	3,529	4,021	4,283	4,320	4,526	...	Entered		
Tunisie . . B.	Entrés	4,377	4,429	4,840	4,862	4,343	4,480	4,618	4,658	4,748	...	Entered	Tunis.	
	Sortis	4,378	4,408	4,845	4,855	4,354	4,470	4,690	4,646	4,757	...	Cleared		
Union Sud-Africaine A.	Entrés	4,736	4,613	4,608	4,679	4,401	4,283	4,504	5,152	6,191	...	Entered	South Africa, Union of	
	Sortis	5,093	5,034	5,018	5,112	4,747	4,584	4,574	5,187	6,312	...	Cleared		
B.	Entrés	5,268	5,210	5,233	5,415	4,971	4,772	4,999	5,556	6,726	8,528	Entered		
	Sortis	5,250	5,194	5,246	5,447	4,952	4,775	4,912	5,434	6,729	8,265	Cleared		
AMÉRIQUE.														AMERICA.
Canada a) . . A.	Entrés	16,751	18,732	20,058	20,870	19,244	17,300	18,507	18,288	17,123	...	Entered	Canada a).	
	Sortis	18,979	21,583	20,236	20,234	19,483	19,293	21,619	21,528	21,117	...	Cleared		
B.	Entrés	24,241	27,464	27,156	28,065	27,003	25,044	28,210	28,512	28,896	...	Entered		
	Sortis	23,974	26,944	25,836	26,535	25,337	24,722	27,236	28,548	29,157	...	Cleared		
Etats-Unis ² . A.	Entrés	53,286	57,331	59,477	59,716	53,246	47,570	44,854	46,014	47,477	48,585	Entered	United States. ²	
	Sortis	60,075	63,508	65,049	63,315	58,448	50,708	49,826	51,199	51,314	52,104	Cleared		
B.	Entrés	74,310	80,208	82,602	81,253	72,782	64,837	60,936	63,786	64,612	...	Entered		
	Sortis	75,440	80,664	82,343	81,307	73,501	64,446	61,287	63,702	64,887	...	Cleared		
Canal de Panama b) B.	Transit	20,618	22,848	22,900	22,798	20,768	17,386	16,519	20,523	19,609	19,644	Transit	Panama Canal b).	
Cuba . . . A.	Entrés	8,320	7,870	7,962	7,664	6,299	5,885	5,578	5,068	...	...	Entered	Cuba.	
	Sortis	8,481	7,833	8,379	7,549	6,869	6,461	5,731	5,953	...	...	Cleared		
B.	Entrés	11,477	10,892	11,807	11,087	9,112	9,000	7,909	7,261	...	...	Entered		
	Sortis	11,125	10,651	11,508	10,915	9,379	9,392	7,886	7,789	...	...	Cleared		
Jamaïque . A.	Entrés	2,196	2,386	2,460	2,529	2,321	2,517	2,969	3,202	3,382	...	Entered	Jamaica.	
	Sortis	2,618	2,571	2,735	2,831	2,552	2,581	2,968	3,129	3,646	...	Cleared		
B.	Entrés	3,001	3,077	3,338	3,574	3,245	3,509	3,698	3,844	4,258	...	Entered		
	Sortis	3,008	3,043	3,311	3,542	3,223	3,440	3,719	3,812	4,220	...	Cleared		
Argentine ³ . A.	Entrés	.	.	.	.	.	.	6,909	6,984	6,796	...	Entered	Argentine ³ .	
	Sortis	.	.	.	.	.	.	8,852	8,810	8,999	...	Cleared		
B.	Entrés	.	.	.	.	.	.	9,710	10,295	10,177	...	Entered		
	Sortis	.	.	.	.	.	.	9,673	9,537	9,669	...	Cleared		
B ¹ .	Entrés	.	11,715	11,703	9,887	11,547	10,129	9,255	10,076	10,388	10,047	Entered		

Tableau 111 (suite). Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 111 (continued). Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

(Pour explications et renvois, voir page 191.) — (For explanations and footnotes, see page 191.)

PAYS		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	* 1936		COUNTRY	
AMÉRIQUE (suite).													AMERICA (cont.).	
Brésil . . . B.	Entrés	39,840	44,125	47,937	47,767	46,198	41,161	46,906	44,421	44,046	...	Entered	Brazil.	
	Sortis	39,563	43,923	47,749	47,453	46,157	41,140	46,860	44,479	44,302	...	Cleared		
Chili A.	Entrés	2,215	2,352	2,616	2,295	1,800	1,088	1,298	1,509	1,710	1,840	Entered	Chile.	
	Sortis	2,606	2,766	3,118	2,572	1,914	1,080	1,450	1,890	1,910	2,190	Cleared		
	B.	Entrés	2,930	3,189	3,473	2,912	2,003	1,165	1,611	2,070	2,139	2,388		Entered
		Sortis	2,896	3,188	3,497	2,942	2,052	1,172	1,566	2,070	2,123	2,380		Cleared
Pérou . . . B.	Entrés	15,974	18,578	17,728	16,225	12,175	13,315	14,010	15,297	16,795	...	Entered	Peru.	
	Sortis	15,906	18,464	17,685	16,182	12,178	13,340	13,961	15,278	16,856	...	Cleared		
Uruguay . . A.	Entrés	11,498	11,558	12,399	12,409	10,299	8,879	8,732	8,980	...	...	Entered	Uruguay.	
	Sortis	12,227	12,925	13,407	13,606	11,191	9,451	8,882	9,265	...	...	Cleared		
	B.	Entrés	15,037	15,980	16,668	16,081	12,971	10,729	10,397	11,148	...	...		Entered
		Sortis	14,773	15,959	16,596	15,935	12,889	10,759	10,322	11,051	...	...		Cleared
Venezuela . A.	Entrés	2,742	3,275	3,893	4,107	3,666	3,597	3,843	3,827	3,639	...	Entered	Venezuela.	
	Sortis	6,574	9,718	12,040	12,505	11,347	10,699	11,068	11,925	12,906	...	Cleared		
ASIE.													ASIA.	
Ceylan . . . A.	Entrés	9,003	9,719	10,394	10,664	10,347	9,876	9,768	10,404	10,778	...	Entered	Ceylon.	
	Sortis	8,411	9,043	9,942	10,509	10,291	9,832	10,015	10,444	10,573	...	Cleared		
	B.	Entrés	10,769	11,448	12,300	12,591	12,116	11,465	11,378	12,042	12,207	...		Entered
		Sortis	10,625	11,277	12,166	12,402	11,914	11,257	11,265	11,926	12,139	...		Cleared
Chine. . . . B.	Entrés	22,350	23,853	26,081	25,690	25,972	22,182	20,616	22,466	24,044	22,744	Entered	China.	
	Sortis	22,165	22,960	25,003	24,548	25,602	22,359	20,386	22,453	24,062	22,489	Cleared		
Etablissements A. des Détroits	Entrés	20,841	22,470	23,598	24,021	14,380	13,913	13,905	14,677	14,960	15,337	Entered	Straits Settlements.	
	Sortis	20,073	21,652	23,019	23,504	13,905	13,480	13,458	14,267	14,334	14,571	Cleared		
	B.	Entrés	20,972	22,612	23,883	24,278	14,705	14,270	14,155	14,883	15,187	15,524		Entered
		Sortis	21,025	22,669	23,879	24,253	14,570	14,158	13,932	14,726	14,956	15,112		Cleared
Inde (brit.) a) A.	Entrés	7,650	8,230	8,375	7,900	7,381	6,949	7,360	7,940	8,302	8,220	Entered	India a)	
	Sortis	7,925	8,459	8,861	7,916	7,557	7,283	7,717	8,227	8,248	8,530	Cleared		
	B.	Entrés	8,877	9,517	9,650	9,006	8,368	7,903	8,471	8,899	9,278	...		Entered
		Sortis	8,702	9,355	9,739	8,785	8,185	7,805	8,166	8,717	9,041	...		Cleared
Indes néerlan- B. daïses * *	Entrés	4,716	5,806	6,580	6,295	5,475	5,538	5,560	5,576	5,604	...	Entered	Netherl. Indies*	
	Sortis	4,670	5,783	6,557	6,266	5,452	5,549	5,634	5,597	5,586	...	Cleared		
Indochine . . B.	Entrés	4,046	4,607	4,564	4,438	4,075	4,272	4,545	4,668	5,389	5,562	Entered	Indo-China.	
	Sortis	4,043	4,619	4,567	4,424	4,100	4,314	4,526	4,671	5,374	5,557	Cleared		
Japon . . . B.	Entrés	49,312	52,272	55,197	56,432	54,771	53,967	59,253	63,374	70,263	73,215	Entered	Japan.	
	Sortis	49,811	51,820	55,387	56,354	54,670	53,994	59,181	63,230	70,187	73,073	Cleared		
Palestine . . A.	Entrés	1,225	1,619	1,743	1,763	1,551	1,628	2,647	3,530	4,063	3,549	Entered	Palestine.	
	Sortis	975	1,577	1,648	1,642	1,186	1,153	1,682	3,142	4,296	4,125	Cleared		
	B.	Entrés	1,606	1,812	1,976	1,936	1,860	2,058	3,294	4,317	5,564	4,943		Entered
		Sortis	1,587	1,785	1,999	1,937	1,864	2,034	3,210	4,231	5,435	4,785		Cleared

Tableau 111 (suite). Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 111 (continued). Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

(Pour explications et renvois, voir page 191.) — (For explanations and footnotes, see page 191.)

PAYS		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	* 1936		COUNTRY	
ASIE (suite).														ASIA (cont.).
Philippines . A.	Entrés	3,528	3,695	4,668	4,806	4,188	4,373	4,904	4,914	4,982	5,276	Entered	Philippines.	
	Sortis	3,497	3,581	4,727	5,105	4,510	4,415	4,768	5,179	4,739	4,783	Cleared		
B.	Entrés	4,150	4,325	5,617	5,949	5,213	5,263	6,280	6,410	6,142	6,717	Entered		
	Sortis	4,134	4,282	5,508	6,052	5,478	5,279	5,691	5,950	5,581	5,933	Cleared		
Siam A. (Bangkok) a)	Entrés	990	911	926	850	881	903	952	985	972	964	Entered	Siam a). (Bangkok)	
	Sortis	1,205	1,068	996	905	947	1,074	1,137	1,435	1,274	1,268	Cleared		
B.	Entrés	1,277	1,152	1,146	1,037	1,056	1,145	1,227	1,492	1,366	1,345	Entered		
	Sortis	1,279	1,158	1,137	1,044	1,056	1,142	1,230	1,493	1,353	1,358	Cleared		
EUROPE.														EUROPE.
Allemagne . A.	Entrés	29,340	31,802	31,717	31,153	27,384	24,264	24,518	26,972	25,750	...	Entered	Germany.	
	Sortis	21,544	23,858	24,415	25,144	23,269	21,050	21,545	21,710	21,631	...	Cleared		
B.	Entrés	31,127	33,600	33,659	33,697	30,096	26,441	26,803	29,255	28,409	...	Entered		
	Sortis	30,567	33,134	33,403	33,191	29,486	26,318	27,073	28,667	28,286	...	Cleared		
Belgique . . A.	Entrés	24,708	25,788	27,073	26,321	25,251	22,357	23,057	23,679	25,027	26,203	Entered	Belgium.	
	Sortis	24,145	23,866	24,128	23,826	23,218	19,771	20,979	21,722	23,278	24,796	Cleared		
B.	Entrés	27,817	28,960	29,754	29,112	27,787	24,291	25,326	25,996	27,496	29,245	Entered		
	Sortis	27,811	27,892	29,631	28,968	27,658	24,210	25,396	25,949	27,614	29,333	Cleared		
Bulgarie . . A.	Entrés	.	1,390	1,435	1,486	1,518	1,655	1,831	1,685	1,465	1,380	Entered	Bulgaria.	
	Sortis	.	1,418	1,444	1,591	1,616	1,742	1,857	1,732	1,507	1,443	Cleared		
B.	Entrés	1,659	1,783	1,841	1,974	1,973	2,008	2,205	2,061	1,881	1,808	Entered		
	Sortis	1,666	1,777	1,844	1,976	1,960	2,042	2,197	2,069	1,879	1,778	Cleared		
Danemark . A.	Entrés	10,824	11,359	11,928	12,909	12,899	11,529	11,833	11,853	12,174	...	Entered	Denmark.	
	Sortis	6,955	7,760	8,042	8,629	8,088	7,426	7,744	7,882	8,199	...	Cleared		
B.	Entrés	11,329	11,848	12,437	13,337	13,164	11,776	12,165	12,247	12,642	...	Entered		
	Sortis	11,274	11,846	12,514	13,465	13,176	11,885	12,103	12,214	12,588	...	Cleared		
Dantzig . . B.	Entrés	3,900	4,045	3,892	4,143	4,062	2,750	2,763	3,175	2,844	3,295	Entered	Danzig.	
	Sortis	3,933	4,027	3,918	4,143	4,064	2,773	2,734	3,165	2,859	3,292	Cleared		
Espagne . . A.	Entrés	16,563	16,389	18,344	17,730	16,999	16,367	15,092	15,269	16,111	...	Entered	Spain.	
	Sortis	22,452	24,131	27,321	27,986	23,154	23,266	23,204	23,418	21,922	...	Cleared		
B.	Entrés	28,684	30,223	33,627	33,926	31,431	30,522	31,892	31,769	32,106	...	Entered		
	Sortis	26,401	29,207	32,752	33,480	28,725	28,464	29,508	29,988	28,158	...	Cleared		
Estonie . . A.	Entrés	487	525	483	542	573	489	520	545	600	633	Entered	Estonia.	
	Sortis	593	635	557	598	683	574	642	773	734	743	Cleared		
B.	Entrés	850	922	892	978	981	796	885	942	934	1,053	Entered		
	Sortis	.	918	889	970	982	795	897	945	939	1,057	Cleared		
Finlande . . A.	Entrés	2,183	2,529	2,400	2,487	2,114	2,029	2,348	2,613	2,763	3,450	Entered	Finland.	
	Sortis	4,483	4,347	4,287	3,850	3,401	3,425	4,222	4,885	5,022	5,430	Cleared		
B.	Entrés	4,807	4,823	4,623	4,422	3,787	3,789	4,677	5,381	5,409	5,849	Entered		
	Sortis	4,923	4,879	4,672	4,376	3,847	3,803	4,681	5,339	5,424	5,871	Cleared		
France . . . A.	Entrés	49,056	52,389	58,000	60,680	57,620	52,762	53,674	52,736	52,066	52,748	Entered	France.	
	Sortis	41,911	46,412	49,193	50,753	48,304	44,392	44,874	44,202	44,437	43,841	Cleared		
B.	Entrés	50,623	53,971	59,299	62,081	58,657	53,452	54,355	53,472	...	...	Entered		
	Sortis	51,152	54,929	60,145	61,987	58,894	54,404	54,983	54,027	...	...	Cleared		
Grèce . . . A.	Entrés	4,347	4,806	5,528	5,299	5,349	5,106	5,370	5,416	5,489	5,082	Entered	Greece.	
	Sortis	3,299	3,881	4,258	4,205	4,213	4,191	4,496	4,506	4,603	4,486	Cleared		
B.	Entrés	4,887	5,582	6,321	5,955	5,933	5,727	6,177	6,181	6,234	5,846	Entered		
	Sortis	4,757	5,441	6,158	5,967	5,771	5,596	5,963	6,182	6,326	5,870	Cleared		

Tableau 111 (fin). Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 111 (concluded). Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonneaux de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

(Pour explications et renvois, voir page 191.) — (For explanations and footnotes, see page 191.)

PAYS		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	* 1936		COUNTRY	
EUROPE (suite).														EUROPE (cont.).
Irlande, Etat libre . . .	A.	Entrés Sortis	6,540 4,687	6,745 4,980	6,574 4,978	7,018 5,042	7,149 4,742	6,931 4,774	6,791 4,874	6,887 4,821	7,002 5,052	7,564 5,059	Entered Cleared	Irish Free State.
	B.	Entrés Sortis	9,262 9,282	9,408 9,447	9,287 9,313	9,248 9,246	8,682 8,688	8,761 8,750	8,588 8,598	8,726 8,715	9,109 9,142	9,034 9,059	Entered Cleared	
Italie . . .	A.	Entrés Sortis	19,409 12,025	20,470 13,084	21,501 13,946	21,411 14,236	19,736 13,519	19,201 13,948	19,998 14,456	21,934 14,792	21,476 13,926	18,451 17,628	Entered Cleared	Italy.
	B.	Entrés Sortis	19,755 18,968	20,809 20,360	21,878 21,327	21,845 21,290	20,228 19,728	19,670 19,190	20,595 19,994	22,465 21,989	22,108 21,661	... ...	Entered Cleared	
Lettonie . . .	A.	Entrés Sortis	1,211 1,530	1,418 1,717	1,311 1,602	1,329 1,625	1,047 1,190	630 719	677 825	705 844	720 836	707 850	Entered Cleared	Latvia.
	B.	Entrés Sortis	1,761 1,760	2,015 2,015	1,873 1,865	1,952 1,970	1,477 1,458	942 928	1,078 1,098	1,085 1,058	1,045 1,049	1,084 1,112	Entered Cleared	
Lithuanie . . .	B.	Entrés Sortis	430 429	468 468	503 502	500 500	446 448	520 517	601 605	623 626	691 692	788 790	Entered Cleared	Lithuania.
Norvège . . .	A.	Entrés Sortis	3,645 5,756	3,927 4,802	4,203 6,419	4,235 5,924	4,096 4,197	4,205 4,203	4,264 4,344	4,393 5,353	4,493 5,417	4,538 6,314	Entered Cleared	Norway.
	B.	Entrés Sortis	6,974 6,875	6,148 6,165	7,753 7,752	7,635 7,410	5,995 5,831	5,928 6,015	6,077 6,131	6,915 6,969	7,211 7,204	8,039 8,102	Entered Cleared	
Pays-Bas . . .	A.	Entrés Sortis	28,282 23,223	28,966 24,229	29,204 21,891	28,794 21,824	25,286 20,667	21,278 18,152	22,135 18,167	23,451 19,512	22,594 19,835	24,415 21,260	Entered Cleared	Netherlands. *
	B.	Entrés Sortis	33,717 33,637	33,766 33,679	32,302 32,248	31,539 31,239	28,369 28,231	23,880 23,827	24,242 24,392	26,149 26,219	25,784 25,836	27,977 28,059	Entered Cleared	
Pologne . . . (Gdynia).	B.	Entrés Sortis	423 416	985 974	1,445 1,458	2,031 2,015	2,650 2,665	2,832 2,839	3,426 3,401	4,142 4,154	4,559 4,565	4,920 4,895	Entered Cleared	Poland (Gdynia).
Roumanie . . .	A.	Entrés Sortis	1,726 4,206	1,726 3,467	1,941 5,010	2,111 7,087	1,801 6,687	1,752 6,376	2,144 6,878	2,027 6,262	... ...	... ...	Entered Cleared	Roumania.
	B.	Entrés Sortis	4,970 4,955	4,115 4,159	5,948 5,828	8,233 8,109	7,525 7,359	7,203 7,176	7,802 7,781	6,933 6,975	6,330 6,322	... ...	Entered Cleared	
Royaume-Uni . . .	A.	Entrés Sortis	60,590 63,500	60,337 64,444	62,701 68,680	63,716 65,853	60,275 58,340	59,369 55,441	60,430 55,653	62,671 56,090	63,629 57,325	67,395 56,822	Entered Cleared	United Kingdom. *
	B.	Entrés Sortis	90,442 91,297	91,015 92,263	96,605 97,199	97,543 97,593	89,220 89,958	84,665 85,120	84,529 85,360	85,359 85,481	85,539 86,116	88,767 89,424	Entered Cleared	
Suède . . .	A.	Entrés Sortis	11,550 13,663	11,908 13,243	13,216 15,500	13,660 14,662	13,850 12,721	12,880 11,456	13,203 12,876	14,284 14,259	15,815 15,111	17,171 17,138	Entered Cleared	Sweden.
	B.	Entrés Sortis	16,015 16,033	15,663 15,736	18,309 18,359	17,787 17,992	16,489 16,660	15,108 15,228	16,324 16,706	18,164 18,656	19,545 19,969	21,542 22,000	Entered Cleared	
Yougoslavie* . .		Entrés Sortis	3,501 3,598	4,082 4,349	4,180 4,637	3,760 4,506	4,219 4,877	3,795 4,876	3,893 4,496	5,178 5,610	4,963 5,503	5,036 5,365	Entered Cleared	Yugoslavia. *
Océanie.														OCEANIA.
Australie b) . . .	A.	Entrés Sortis	4,899 5,028	4,993 4,785	4,928 4,907	5,075 4,545	4,128 5,217	3,947 5,256	4,278 5,213	4,482 4,771	4,846 5,340	5,291 5,598	Entered Cleared	Australia b).
	B.	Entrés Sortis	5,559 5,605	5,419 5,506	5,552 5,546	5,444 5,500	5,582 5,669	5,687 5,709	5,933 5,908	5,353 5,411	5,994 5,895	6,238 6,307	Entered Cleared	
Nouvelle-Zélande . .	A.	Entrés Sortis	1,952 1,607	1,987 1,660	2,070 1,714	2,005 1,757	1,888 1,660	1,929 1,830	2,015 1,973	2,066 2,004	2,032 1,920	... ...	Entered Cleared	New Zealand.
	B.	Entrés Sortis	2,196 2,201	2,181 2,210	2,343 2,301	2,297 2,314	2,156 2,156	2,348 2,353	2,528 2,520	2,633 2,588	2,571 2,618	2,878 2,843	Entered Cleared	

NOTES AU TABLEAU 111. NAVIGATION MARITIME.
NOTES TO TABLE 111. OVERSEAS SHIPPING.

SOURCES : Statistiques nationales ; informations directes de divers gouvernements. Une partie des données est publiée régulièrement dans le *Bulletin mensuel de Statistique* de la Société des Nations.

SOURCES : National statistics ; direct information from various Governments. Part of the data is published regularly in the *Monthly Bulletin of Statistics* of the League of Nations.

Note. — Les statistiques relatives au mouvement de la navigation ne sont pas homogènes. Les données du tableau se réfèrent dans la mesure du possible à la navigation internationale, non compris le cabotage. Comme la définition du cabotage diffère suivant les pays, on a considéré comme tel le cabotage le long de la côte nationale.

La plupart des statistiques éliminent les doubles emplois résultant du fait que des navires touchent plus d'un port. On ne n'est pas le cas, les chiffres se trouvent exagérés par rapport à ceux des autres pays. Certains pays font figurer la pêche, surtout celle de haute mer, mais, dans la plupart des cas, il manque des indications à ce sujet.

Le tableau ci-dessous résume la portée des statistiques en indiquant :

- 1° si le cabotage national est exclu (—) ou inclus (x) ;
 - 2° si les navires touchant plusieurs ports sont comptés une fois (—) ou plus d'une fois (x) ;
 - 3° si la pêche est exclue (—) ou incluse (x).
- Un (.) signifie un manque d'indications.

Note. — Statistics of overseas shipping are not uniform. The figures in the table refer, whenever possible, to shipping with foreign countries, and exclude coastal shipping. As the definition of coastal shipping varies from one country to another, only traffic along the national coast has been considered as coastal.

In most of the statistics, duplication resulting from the fact that vessels enter several ports has been eliminated. Where this has not been done, the figures are exaggerated as compared with those of other countries. In some cases fishery, especially fishery on the high seas, is included, but generally there is a lack of information on this subject.

The statement below, which summarises the scope of the statistics, indicates whether :

- 1° the coastal traffic is excluded (—) or included (x) ;
 - 2° vessels entering several ports are counted once (—) or more than once (x) ;
 - 3° fishery shipping is excluded (—) or included (x).
- A (.) means that information is not available.

Pays	Cabotage Coastal shipping	Ports	Pêche Fishing	Country	Pays	Cabotage Coastal shipping	Ports	Pêche Fishing	Country
Algérie	—	.	.	Algeria	Allemagne	—	—	x	Germany
Congo belge	—	x	.	Belg. Congo	Belgique	—	—	.	Belgium
Egypte	x	x	.	Egypt	Bulgarie	x	x	x	Bulgaria
Maroc fr.	—	.	.	Fr. Morocco	Danemark	—	—	.	Denmark
Tunisie	—	x	.	Tunis	Dantzic	—	—	.	Danzig
Union Sud-Afr.	—	—	.	South Africa	Espagne	—	.	.	Spain
Canada	—	x	x	Canada	Estonie	—	—	—	Estonia
Etats-Unis	—	—	x	U.S.A.	Finlande	—	.	x	Finland
Cuba	—	x	.	Cuba	France	—	—	x	France
Jamaïque	—	.	.	Jamaica	Grèce	—	—	—	Greece
Argentine	—	—	.	Argentine	Irlande, Et. libre	—	—	.	Irish Fr. St.
Bésil	x	x	.	Brazil	Italie	—	—	—	Italy
Chili	—	—	.	Chile	Lettonie	—	—	x	Latvia
Pérou	x	.	.	Peru	Lithuanie	—	—	.	Lithuania
Uruguay	—	x	.	Uruguay	Norvège	—	—	—	Norway
Venezuela	—	.	.	Venezuela	Pays-Bas	.	—	—	Netherlands
Ceylan	—	.	.	Ceylon	Pologne	—	—	.	Poland
Chine	—	.	.	China	Roumanie	.	x	.	Roumania
Et. des Détroits	x ^a	x	.	Straits Settl.	Royaume-Uni	—	—	—	United Kingd.
Inde (brit.)	—	—	.	India	Suède	—	—	.	Sweden
Indes néerl.	—	—	—	Nethl. Indies	Yougoslavie	—	.	.	Yugoslavia
Indochine	—	—	.	Indo-China	Australie	—	—	.	Australia
Japon	—	.	.	Japan	N ^{le} -Zélande	—	—	.	New Zealand
Palestine	—	.	.	Palestine					
Philippines	—	—	.	Philippines					
Siam	.	—	.	Siam					

a) 12 mois finissant le 31 mars de l'année suivante.

b) 12 mois finissant le 30 juin.

* Chiffres provisoires ou approximatifs.

¹ Egypte : non compris les voiliers. Pour les ports de Suez et de Port-Saïd, non compris les navires traversant le Canal de Suez.

² Etats-Unis : y compris le trafic des lacs entre le Canada et les Etats-Unis.

³ Etabl. des Détroits, Lettonie : jusqu'à 1932, y compris le cabotage.

⁴ Pays-Bas, Indes néerlandaises : calculé d'après les données exprimées en mètres cubes au taux de 1 m³ = 0,353 tonne de jauge.

⁵ Indes néerl. : non compris le trafic avec Malacca.

⁶ Chine : à partir du second semestre 1932, non compris les ports mandchouriens.

⁷ Royaume-Uni : y compris la navigation de la Grande-Bretagne et de l'Irlande septentrionale avec l'Etat libre d'Irlande, mais non compris la navigation extérieure directe de l'Etat libre d'Irlande.

⁸ Argentine : A, B : Relevés de la Prefectura general maritima. Les données antérieures à 1933 ont été omises, car elles comprennent la navigation intérieure.

⁹ B¹ : série publiée par le *Times of Argentine* ; les chiffres sont comparables pour toute la période et se réfèrent uniquement à la navigation d'outre-mer.

a) 12 months ending March 31st of the following year.

b) 12 months ending June 30th.

* Provisional or approximate figures.

¹ Egypt : excluding sailing vessels. For the ports of Suez and Port Said, excluding vessels passing through the Suez Canal.

² United States : including lake traffic between Canada and U.S.A.

³ Straits Settlements, Latvia : until 1932, including coastal traffic.

⁴ Netherlands, Netherlands Indies : calculated from original data expressed in cubic metres, at the rate of 1 m³ = 0.353 Reg. ton.

⁵ Neth. Indies : not including traffic with Malacca.

⁶ China : since the second half of 1932, not including Manchurian ports.

⁷ United Kingdom : including shipping between Great Britain and Northern Ireland and the Irish Free State, but excluding direct foreign shipping of the Irish Free State.

⁸ Argentine : A, B : Prefectura general maritima ; data for previous years have been omitted, as they include internal shipping.

⁹ B¹ : series published by the *Times of Argentine* ; figures comparable for the whole period and referring solely to overseas shipping.

Tableau 112. NOMBRES-INDICES DES FRETS MARITIMES. (Recalculés sur la base 1929=100.)
Table 112. INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES. (Shifted to the base 1929=100.)

Période Period	ALLEMAGNE — GERMANY (Statistisches Reichsamt)						DANE- MARK ¹ DEN- MARK ¹		ROYAUME-UNI — UNITED KINGDOM (Economist)							SUÈDE — SWEDEN (Svenska Handelsbanken)		
	Cabo- tage Coast- wise	Trafic européen European traffic		Trafic extra-europ. Extra-European traffic		Total	26 routes mon- diales 26 world routes	Europe	Amé- rique du Nord North America	Amé- rique du Sud South America	Inde India	Extrême- Orient et Pacifi- que Far East and Pacific	Aus- tralie Aus- tralia	Total	de la Suède out- wards	vers la Suède home- wards	Total	
		de outwards	vers home- wards	de outwards	vers home- wards													
Moyenne — Average																		
1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936	95.7	98.9	97.8	102.0	114.3	101.9	102.7	106.2	121.9	129.4	101.9	100.0	122.4	113.4	112.3	112.2	112.7	
	94.1	95.0	88.3	97.0	119.5	97.3	100.0	92.9	116.7	109.8	108.5	119.8	136.5	113.4	101.3	104.3	103.0	
	92.5	90.0	93.5	96.2	96.8	93.7	92.0	86.7	102.1	96.7	98.1	109.9	122.4	102.1	92.9	97.4	95.5	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	89.7	84.9	80.1	99.1	86.0	84.8	80.5	74.4	82.3	82.8	87.7	75.7	88.6	81.5	83.8	70.4	78.4	
	84.8	77.6	72.6	84.0	78.1	77.0	77.9	69.2	83.1	78.9	84.0	86.5	94.6	82.1	79.9	77.4	79.1	
	68.6	63.6	58.5	76.4	63.3	63.0	79.6	68.8	79.1	72.1	81.6	84.0	84.5	77.8	80.5	77.4	79.1	
	63.6	59.0	56.9	64.4	54.0	57.9	88.5	69.1	72.6	69.5	80.1	81.4	79.4	74.9	76.0	73.0	75.4	
61.3	53.7	56.2	58.2	48.2	54.5	87.7	70.9	73.0	70.8	82.5	82.0	80.7	76.2	77.3	74.8	76.9		
63.5	58.7	55.1	56.5	48.5	55.5	89.5	74.6	75.7	71.6	83.6	78.8	78.0	76.7	74.9	77.5	76.2		
67.8	61.1	63.0	59.4	57.5	61.8	99.1	81.9	86.3	82.6	91.8	91.5	91.9	87.2	82.4	90.2	86.0		
1930 III VI IX XII	91.1	80.9	82.2	102.6	88.5	85.6	81.4	77.4	80.7	81.0	83.6	72.9	72.8	77.9	87.0	62.6	76.9	
	90.9	84.9	76.9	102.2	82.4	83.1	78.8	73.5	78.4	79.9	84.9	69.9	83.5	78.0	84.4	64.3	76.1	
	87.0	83.0	76.3	93.3	83.8	81.7	78.8	70.2	84.0	84.3	91.4	83.5	108.1	86.2	76.6	72.2	75.4	
	87.2	87.8	79.2	94.5	81.7	83.7	77.9	72.1	80.0	82.6	92.2	79.8	100.7	84.0	81.8	80.9	81.3	
1931 III VI IX XII	80.8	82.7	74.2	93.1	82.3	79.9	77.0	69.6	86.6	79.8	88.0	86.0	96.6	83.7	79.2	76.5	78.4	
	86.0	83.5	72.3	85.1	81.8	79.2	76.1	66.3	82.5	79.1	81.5	87.0	90.9	80.5	80.5	76.5	79.1	
	86.0	76.2	71.2	82.8	75.2	75.3	75.2	66.4	76.6	76.1	76.4	79.8	90.1	77.0	70.8	73.9	72.4	
	86.0	60.9	67.8	70.7	66.7	68.0	83.2	73.2	83.2	74.9	87.1	96.4	96.6	84.5	83.1	79.1	81.3	
1932 III VI IX XII	74.4	69.0	63.6	76.8	66.2	67.5	80.5	70.2	79.5	76.6	77.8	89.8	95.1	80.8	78.6	79.1	79.1	
	68.6	62.9	58.1	78.4	62.9	62.8	76.1	67.0	80.5	67.9	82.6	77.0	70.5	73.8	80.5	72.2	76.9	
	63.8	60.2	53.9	76.8	62.5	59.8	79.6	66.8	79.1	70.0	82.2	80.7	85.2	76.7	79.2	77.4	79.1	
	60.8	63.6	57.3	74.6	61.5	61.3	82.3	70.8	80.5	73.5	85.2	86.2	91.8	80.7	81.8	77.4	79.9	
1933 III VI IX XII	68.5	61.9	56.4	71.6	57.6	60.2	92.0	67.9	76.3	67.7	78.0	82.3	74.5	74.0	78.6	70.4	75.4	
	62.8	58.0	57.0	64.3	53.9	57.7	87.2	69.5	69.0	68.2	76.8	79.9	74.5	72.6	77.3	72.2	75.4	
	62.9	56.1	54.3	58.5	49.0	54.7	87.3	68.6	70.5	67.4	82.3	78.0	78.7	73.8	71.4	66.1	69.4	
	63.4	58.2	60.4	57.6	52.5	58.3	87.6	72.9	73.6	72.8	83.1	83.7	83.5	77.9	76.0	80.9	78.4	
1934 I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII	58.9	57.1	60.4	61.6	51.5	57.7	88.2	72.7	77.7	72.3	82.0	82.4	80.2	77.4	75.3	75.7	75.4	
	60.4	55.8	57.7	59.1	48.4	55.6	87.9	71.2	77.5	69.6	82.5	81.1	73.6	75.5	74.7	74.8	75.4	
	60.4	53.5	56.7	58.5	47.3	54.5	86.3	70.4	76.0	67.6	81.1	79.2	72.8	74.1	76.6	70.4	73.9	
	60.5	52.7	57.2	58.4	47.4	54.5	85.8	68.5	74.4	68.0	80.0	78.6	76.1	73.8	77.9	72.2	76.1	
	60.7	50.5	55.6	58.1	45.7	53.0	85.5	68.5	72.5	68.9	79.7	77.9	78.6	73.9	76.6	73.0	75.4	
	60.7	50.9	55.3	58.3	46.4	53.2	86.5	69.7	70.4	71.0	78.1	80.8	77.9	74.2	79.2	76.5	78.4	
	62.8	53.3	55.4	58.4	46.8	54.1	87.4	71.9	69.7	73.7	78.4	81.8	80.2	75.6	77.9	76.5	77.6	
	62.4	54.0	55.1	58.1	49.6	54.6	89.1	73.3	71.3	75.2	85.3	85.6	88.4	79.4	77.9	77.4	78.4	
	62.4	55.4	54.5	57.1	50.2	54.7	89.2	72.7	73.0	72.9	87.5	87.6	87.6	79.7	79.2	75.7	78.4	
	62.4	51.9	54.3	56.6	48.6	53.5	89.1	70.6	71.3	68.8	85.5	85.9	86.2	77.5	77.9	73.9	76.9	
	62.6	54.6	56.3	57.2	48.7	55.0	89.2	69.6	70.5	70.0	83.9	83.3	83.5	76.4	77.3	75.7	76.9	
	61.6	54.9	55.5	56.9	47.8	54.5	88.2	71.0	72.0	71.2	85.2	80.0	82.7	76.6	76.6	79.1	78.4	
1935 I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII	61.6	52.3	54.5	56.9	47.0	53.3	86.4	68.1	72.5	68.6	83.7	78.2	76.9	74.2	72.7	72.2	72.4	
	61.3	50.1	53.1	56.5	46.4	52.1	85.9	68.1	73.5	63.9	83.9	77.0	68.8	72.2	70.8	68.7	70.2	
	61.3	49.4	52.8	55.3	45.9	51.6	86.2	71.0	75.0	67.1	81.9	76.2	67.2	72.8	69.5	73.0	71.6	
	61.3	56.5	52.7	55.7	45.5	53.2	86.8	71.7	75.7	70.1	80.6	74.9	72.0	73.9	70.1	74.8	72.4	
	61.8	57.4	53.3	56.1	45.9	53.8	85.7	70.7	75.2	70.5	78.8	74.2	77.9	74.1	71.4	75.7	73.1	
	61.8	58.0	53.7	56.4	45.7	54.0	86.7	73.5	73.5	72.6	76.8	72.8	79.5	74.4	74.0	76.5	75.4	
	61.8	57.9	53.4	56.5	45.6	53.9	87.2	73.7	73.2	72.7	74.1	68.9	80.2	73.5	76.0	73.9	75.4	
	61.8	58.6	53.9	57.7	46.6	54.5	86.9	71.2	72.0	72.5	74.0	72.8	76.1	72.8	74.0	75.7	74.6	
	62.8	60.4	54.6	57.4	49.9	56.0	88.3	74.6	72.5	72.5	78.9	84.6	79.5	76.7	72.7	76.5	74.6	
	68.5	70.4	59.3	56.7	53.2	61.3	97.2	85.6	80.2	77.3	97.6	90.4	87.6	86.1	79.9	85.2	82.1	
	68.5	69.0	59.8	56.5	55.0	61.6	98.0	83.0	80.7	76.1	97.4	88.8	84.4	84.7	82.5	83.7	85.8	
	69.7	64.8	60.0	56.8	55.2	60.9	98.3	84.3	84.0	76.0	95.1	86.7	85.2	84.8	85.1	88.7	87.3	
1936 I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII	69.2	62.9	58.9	58.9	55.7	60.2	96.1	77.8	85.5	75.9	91.0	87.5	85.2	83.4	83.8	81.7	83.6	
	69.2	59.1	57.6	58.3	55.0	58.7	93.5	71.0	82.0	75.0	88.5	85.1	83.6	80.3	82.5	77.4	80.6	
	69.2	57.3	57.5	58.2	54.7	58.1	92.2	69.0	83.3	75.2	86.1	82.3	85.2	79.6	80.6	77.4	79.8	
	68.0	56.9	57.5	58.2	55.3	58.0	92.6	69.3	83.7	77.1	84.3	81.7	85.2	79.7	78.6	77.4	78.3	
	68.5	56.9	58.3	59.1	54.1	58.1	93.2	70.8	82.0	75.1	82.1	80.1	85.2	78.7	79.9	79.1	79.8	
	67.9	60.8	60.4	58.8	54.5	59.9	93.5	75.1	82.5	81.1	81.0	79.3	85.2	80.3	80.6	82.6	81.3	
	68.0	59.9	61.5	59.9	55.1	60.3	95.7	78.9	82.7	77.4	82.9	84.7	86.9	81.9	79.3	83.5	81.3	
	68.5	60.5	64.7	59.3	56.9	62.1	98.6	81.2	87.8	78.8	91.1	93.2	89.3	86.4	79.9	89.6	84.3	
	68.5	62.6	69.8	59.8	58.3	64.8	101.8	82.2	87.5	82.3	96.1	97.4	90.9	88.9	82.5	94.8	88.0	
	69.6	62.4	69.3	60.4	59.3	65.0	104.6	90.9	89.2	90.4	98.2	102.1	95.4	93.8	83.8	102.6	91.8	
	70.9	63.9	69.6	59.8	62.0	66.1	107.7	101.5	92.2	90.7	109.3	106.3	100.0	99.6	86.4	107.8	96.2	
	66.0	70.0	71.0	61.6	69.2	69.8	119.4	114.7	97.3	112.6	111.0	118.1	130.8	113.6	90.0	128.7	106.7	
1937 I II III	71.8	67.7	71.0	63.5	72.1	70.1	121.2	109.0	107.9	124.9	116.0	131.5	136.0	120.1	96.8	133.9	112.7	
	72.1	67.4	74.1	62.7	76.1	72.0	120.8	115.9	107.4	120.2	132.2	123.8</						

¹ Statistiske Departement.

Des notes explicatives, relatives à ces indices, sont données dans l'Annuaire statistique 1934/35 et dans le Bulletin mensuel de statistique N° 1, 1936.

Explanatory notes relating to these indices are given in the Statistical Year-Book 1934/35 and in the Monthly Bulletin of Statistics, No. 1, 1936.

Tableau 113. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES MARCHANDISES.

Table 113. RAILWAYS : GOODS CARRIED.

Note. — Le trafic de grande vitesse n'est pas compris dans les statistiques de plusieurs pays. Son importance en comparaison du trafic de petite vitesse est du reste minime. Les transports de bagages et de colis postaux ont été exclus partout où cela a été possible. Le bétail est parfois donné dans les statistiques suivant le nombre de têtes sans être évalué en poids. Il n'est, par conséquent, pas compris dans les chiffres de certains pays. Le trafic de service a été exclu partout où les données le permettaient.

Quatre colonnes ont été ajoutées au tableau pour résumer la portée des statistiques. Elles indiquent respectivement : 1^o si le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (×) ou non (—); 2^o si le trafic gratuit, 3^o le trafic en grande vitesse et 4^o le bétail ont été inclus (×) ou exclus (—). Cela ne signifie pas que les subdivisions n'existent pas dans les statistiques originales.

Les totaux insérés sont nécessairement très incomplets, vu que, pour un grand nombre de pays, des données ne sont pas disponibles.

Note. — Fast freight ("grande vitesse") traffic is not included in the statistics of several countries. Its volume is small as compared with that of slow freight ("petite vitesse") traffic. Luggage and postal parcels have been excluded whenever possible. As the statistics sometimes give live-stock according to the number of head and not according to weight, this item is excluded from the figures for several countries. Whenever possible, Service traffic has been excluded.

Four columns have been added to the table which summarise the scope of the statistics. They indicate respectively whether (i) the whole or practically the whole railway system has been included (×) or not (—), (ii) whether free traffic, (iii) fast freight traffic, (iv) live-stock have been included (×) or excluded (—). It is not implied that subdivisions do not exist in the original statistics.

The totals given are necessarily incomplete because of the lack of data for a great number of countries.

PAYS — COUNTRY	G. = Etat Governm. Pr. = Privés Private	Tonnes-kilomètres (en millions) — Ton-kilometres (000,000's omitted)								Tous les réseaux All lines	Y compris — Including		
		1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	* 1936	Gratuit Service free	G. V. Fast freight	Bétail Live- stock
AFRIQUE — AFRICA. . . Total		11 359	11 290	12 690	8 860	8 500	9 370	10 760	11 910	...			
Egypte a) — Egypt a) . G.		1 662	1 661	1 504	1 329	1 259	1 433	1 571	1 681	...	×	—	×
Union S.-Africaine ¹ a) —													
Un. of S. Africa ¹ a) . G.		7 418	7 303	8 982	5 694	5 488	6 048	7 276	8 220	...	×	×	×
Kenya & Uganda . . . G. & Pr.		436	492	495	463	419	504	460	547	...	×	—	—
Nigeria a) G.		427	431	364	359	368	366	395	366	...	×	—	×
Algérie — Algeria . . . G. & Pr.		880	935	907	667	613	629	693	756	...	×	—	×
Madagascar G. & Pr.		53	51	44	51	71	79	53	37	50	×	×	—
Maroc (fr.) — Morocco (Fr.)	G. & Pr.	472	415	394	301	284	313	316	306	339	×	—	—
AMÉRIQUE — AMERICA Total		703 360	714 520	612 380	495 510	381 380	401 360	434 530	455 860	*546 000			
Canada G. & Pr.		60 751	51 137	43 222	37 531	33 779	30 795	34 046	35 382	38 495	×	—	×
Etats-Unis ² —													
United States ² Pr. A		636 673	657 263	563 278	453 157	343 544	365 943	394 618	414 101	...	×	—	×
Mexique — Mexico . . .	Pr. B †	632 042	653 076	559 825	451 459	341 599	363 858	392 310	411 765	501 000	×	—	×
Chili — Chile G. & Pr.		4 006	4 036	4 041	3 378	2 883	3 245	4 154	4 635	...	×	×	×
Uruguay b) Pr.		1 568	1 728	1 447	1 057	874	1 096	1 410	1 427	1 530	×	×	×
		357	355	394	384	299	283	301	319	...	—	—	—
ASIE — ASIA. Total		*58 000	*57 700	52 510	49 240	47 600	52 380	*57 100	*58 000	...			
Inde (brit.) a) — India a)	G. & Pr.	35 792	35 197	33 367	30 000	28 130	30 589	33 279	33 609	33 800	×	×	×
Indes néerlandaises —				1 235	1 007	881	736	701	688	...	×	×	×
Netherlands Indies . . .	Total	902	947	820	671	570	471	472	463	...	×	—	—
	G.			415	386	311	265	229	225	...	×	—	—
	Pr.												
Indochine ³ — Indo-China ³	G. & Pr.	136	141	136	123	99	132	142	129	167	×	×	×
Irak a) — Iraq a)	G.	147	165	191	155	156	178	...	...	...	×	—	—
Japon a) — Japan a) . . .	Total	13 303	13 114	11 365	11 070	11 035	12 526	13 901	14 598	...	×	×	×
	G.	12 771	12 578	10 901	10 601	10 561	11 992	13 347	14 012	...	×	—	—
	Pr.	532	536	464	469	504	534	554	586	...	×	—	—
Corée a) — Korea a) . . .	G.	1 254	1 305	1 208	1 297	1 349	1 485	1 643	...	...	×	×	×
Mandchourie du Sud a) —													
South Manchuria a) . . .	Pr.	5 960	6 324	4 765	5 374	5 700	6 485	6 966	...	...	×	×	×
Palestine G.		68	78	82	66	73	86	103	133	129	×	—	—
Philippines Pr.		172	182	156	149	142	158	140	...	...	×	—	—
Siam † a) G.									(396)	...	×	—	—
U. R. S. S. — U. S. S. R. G.		93 389	112 950	133 918	152 129	169 270	169 485	205 700	258 100	323 500	×	×	×

Tableau 113 (fin). Chemins de fer : Trafic des marchandises.

Table 113 (concluded). Railways : Goods carried.

PAYS — COUNTRY	G. = Etat Gouvern. Pr. = Privés Private	Tonnes-kilomètres (en millions) — Ton-kilometres (000,000's omitted)									Tous les réseaux All lines	Y compris — Including		
		1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	* 1936		Gratuit Service free	G. V. Fast freight	Bétail Live- stock
EUROPE (sans U.R.S.S. excl. U.S.S.R.) . . .	Total	208 900	221 620	197 100	174 900	148 320	149 670	163 060	168 050	...				
Allemagne — Germany	G.	66 337	68 936	54 669	45 497	38 905	41 670	50 172	56 954	63 407	×	—	×	×
Sarre — Saar Territory	G.	591	630	555	428	417	460	...	...	...	×	—	×	×
Autriche — Austria	G. & Pr.	4 342	4 545	3 869	3 199	2 620	2 589	2 743	2 844	...	×	—	×	×
Belgique — Belgium	G.	7 808	8 386	7 133	6 027	4 534	4 440	4 483	4 757	5 330	×	—	×	×
Bulgarie — Bulgaria	G.	a) 612	a) 692	a) 643	a) 659	a) 626	a) 635	...	637	...	×	—	×	×
Danemark a) —														
Denmark a)	G. & Pr.	667	723	696	647	540	579	596	603	...	×	—	×	×
Estonie a) — Estonia a)	G. & Pr.	218	223	240	208	169	191	241	217	225	×	—	×	×
Finlande — Finland	G. & Pr.	1 875	1 837	1 618	1 468	1 503	1 705	2 006	2 020	...	×	—	×	×
France	G. & Pr.	40 366	43 131	42 031	37 999	32 569	31 740	30 263	* 27 200	...	×	—	×	×
Grèce — Greece	Total *	169	180	163	153	149	172	178	192	...	×	—	×	×
	G. a)	124	131	117	106	101	124	124	137	...	×	—	×	×
	Pr.	45	49	46	47	48	48	54	55	...	×	—	×	×
Hongrie b) — Hungary b)	G. & Pr.	2 950	2 931	2 901	2 476	2 102	1 767	2 103	2 037	...	×	—	×	×
Irlande, Etat libre —														
Irish Free State *	Pr.	406	415	400	388	334	328	388	413	412	×	—	×	×
Italie b) * — Italy b) *	G.	10 995	11 666	12 246	10 991	9 584	8 659	7 991	7 883	...	×	—	×	×
Lettonie a) — Latvia a)	G. & Pr.	502	527	499	341	270	322	375	362	380	×	—	×	×
Lithuanie — Lithuania	G.	233	314	308	351	234	223	253	272	280	×	—	×	×
Norvège b) — Norway b)	G. (A	590	648	716	550	455	467	465	598	643	×	—	×	×
	& Pr. (B	461	462	474	394	381	415	416	465	465	×	—	×	×
Pologne ** — Poland **	G.	20 161	21 242	18 296	18 291	13 539	14 182	16 234	15 730	16 351	×	—	×	×
Roumanie — Roumania	G.	3 339	3 541	3 552	3 450	3 523	3 798	4 208	4 124	...	×	—	×	×
Royaume-Uni * ¹⁰ —														
United Kingdom * ¹⁰ . .	Pr.	27 137	29 077	27 335	25 005	22 896	23 077	24 943	25 249	...	×	—	×	×
Suède — Sweden	G. & Pr.	3 133	4 586	4 255	3 465	2 497	2 517	3 344	3 918	...	×	—	×	×
Suisse — Switzerland . .	G. & Pr.	2 196	2 330	2 182	2 017	1 651	1 657	1 780	1 811	...	×	—	×	×
Tchécoslovaquie —														
Czechoslovakia	G.	10 903	11 250	9 320	8 281	6 434	5 813	6 370	* 7 105	...	×	—	×	×
Turquie b) — Turkey b)	G.	...	238	307	322	394	289	362	580	543	×	—	×	×
Yougoslavie — Yugoslavia	G.	3 183	3 570	3 163	2 685	2 378	2 387	2 496	2 547	2 604	×	—	×	×
Océanie — OCEANIA .	Total	5 890	7 140	6 580	6 120	6 100	6 300	6 040	6 600	...				
Australie b) — Australia b)	G.	5 092	6 304	5 813	5 452	5 510	5 677	5 358	5 875	...	×	—	×	×
Nouvelle-Zélande a) —														
New Zealand a)	G.	802	837	764	663	594	627	686	725	...	×	—	×	×
TOTAL *		1 080 900	1 125 200	1 015 200	886 800	761 200	788 600	877 200	958 500	1 125 000				

SOURCES : Informations directes des divers gouvernements. Rapports des administrations de chemins de fer. Annuaire statistiques ou documents officiels similaires. *Bulletin de l'Union internationale des Chemins de fer.*

SOURCES : Information furnished by Governments. Reports of Railway Administrations. Statistical Year-Books and similar official documents. *Bulletin de l'Union internationale des Chemins de fer.*

G. = réseaux du Gouvernement ou de l'Etat ; Pr. = lignes privées.

* Estimations ou chiffres provisoires. † Pays ou séries non compris dans les totaux.

a), b) Exercice financier finissant le : a) 31.III de l'année suivante, b) 30.VI.

G. = Government or State lines ; Pr. = Private lines.

* Estimates or provisional figures. † Country or series not included in the totals.

a), b) Financial year terminating : a) 31.III of the following year, b) 30.VI.

¹ Union Sud-Africaine : y compris le Sud-Ouest africain.

¹ Union of South Africa : including South West Africa.

² Etats-Unis : A, tous les réseaux ; B, réseaux principaux.

² U.S.A. : A, all lines ; B, main lines only.

³ Indochine : y compris le tronçon situé en Chine.

³ Indo-China : including the sector operated in China.

⁴ Belgique : "grosses marchandises" seulement ; le trafic des chemins de fer vicinaux et de la Compagnie des chemins de fer du Nord a été le suivant : 1933 : 535 ; 1934 : 531 ; 1935 : 502.

⁴ Belgium : "heavy goods" only ; the traffic of the *chemins de fer vicinaux* and of the Compagnie des chemins de fer du Nord has been as follows : 1933 : 535 ; 1934 : 531 ; 1935 : 502.

⁵ Irlande, Etat libre : Great Northern et Great Southern Railway.

⁵ Irish Free State : Great Northern and Great Southern Railway.

⁶ Italie, Pologne, Royaume-Uni : non compris les lignes à voie étroite.

⁶ Italy, Poland, United Kingdom : not including narrow-gauge lines.

⁷ Lettonie : non compris le trafic de transit dans les trains étrangers traversant la Lettonie.

⁷ Latvia : not including transit traffic in foreign trains across Latvia.

⁸ Norvège : A, y compris le trafic de transit sur la ligne de Lofoten ; B, non compris ce trafic.

⁸ Norway : A, including the transit traffic on the Lofoten line ; B, excluding this traffic.

⁹ Pologne : y compris Dantzig ; non compris le trafic en transit entre la Prusse-Orientale et le reste de l'Allemagne.

⁹ Poland : including Danzig ; not including the transit traffic between East Prussia and the remainder of Germany.

¹⁰ Royaume-Uni : non compris l'Irlande ; non compris les réseaux administrés par le London Passenger Transport Board.

¹⁰ United Kingdom : not including Ireland ; excluding railways transferred to the London Passenger Transport Board.

Tableau 114. NAVIGATION AÉRIENNE. — Table 114. AIR TRAFFIC.

Note générale. — Les statistiques relatives à la navigation aérienne ne sont pas homogènes. Les données du tableau se réfèrent, dans la mesure du possible, aux services réguliers effectués par des compagnies de navigation aérienne, à l'exclusion des vols occasionnels, vols de tourisme, vols d'exploration (par exemple, en relation avec des exploitations forestières, prospections minières, etc.).

Contrairement au principe adopté dans certaines statistiques nationales, les données reproduites dans les tableaux ne comprennent pas, en règle générale, le trafic effectué par des compagnies étrangères; elles comprennent, d'autre part, le trafic effectué à l'étranger. Cette distinction, basée sur la notion de pavillon plutôt que sur celle de frontière politique, est rendue nécessaire par le caractère international et même intercontinental de la navigation aérienne. Elle seule permet d'éviter les doubles emplois. Pour cette raison, les pays où il existe un trafic aérien mais qui ne possèdent pas de compagnies nationales ne figurent généralement pas dans le tableau.

Les données relatives aux parcours indiquent le nombre de kilomètres (en milliers) effectivement parcourus en service régulier. Les données relatives aux voyageurs-kilomètres comprennent dans la majorité des cas les voyageurs payants aussi bien que les voyageurs à titre gratuit, mais ne tiennent généralement pas compte de l'équipage. Les chiffres relatifs à la poste paraissent inclure, dans certains cas, les envois de journaux, et ne pas les comprendre dans d'autres. De même, les données concernant les messageries ne sont pas homogènes; dans la majorité des cas, elles ne comprennent pas le trafic de service effectué pour les besoins des compagnies elles-mêmes, mais comprennent les bagages. D'une façon générale, seulement les bagages en excédent de la franchise admise paraissent être compris dans les statistiques.

General Note. — The statistics concerning air navigation are not uniform. The data given in the table relate as far as possible to regular services run by air navigation companies; occasional flights, pleasure flights, chartered flights (for instance, in connection with forestry or mine-prospecting operations etc.) have not been included.

Contrary to the principle adopted in certain national statistics, the data reproduced in the tables do not, as a general rule, include traffic operated by foreign companies; but they do include traffic operated abroad. This distinction, based on the concept of the flag rather than on that of political frontiers, is necessary owing to the international and even intercontinental character of air navigation. [It is, moreover, the only means of avoiding overlapping. For this reason, countries in which air traffic exists but which have no companies of their own are, as a rule, not mentioned in the table.

The figures for distances covered show the number of kilometres (in thousands) actually flown on regular services. In the majority of cases, the figures for passenger-kilometres include paying passengers as well as passengers carried free of charge, but do not usually take account of the crew. The figures for mail carried apparently include newspapers in some cases, but not in others. The figures for freight are not uniform either; in most cases, they do not include the companies own service traffic, but include luggage. As a rule, only luggage in excess of the quantity carried free of charge appears to be included in the statistics.

Tableau récapitulatif. — Summary Table.

a) *Nombre de kilomètres parcourus.* — (a) *Number of kilometres flown.*
(En milliers. — 000's omitted.)

PAYS	1931	1932	1933	1934	1935	1936	COUNTRY
AFRIQUE	519	1,080	1,636	2,304	3,480	...	AFRICA.
AMÉRIQUE.	91,974	93,146	101,371	98,833	134,900	...	AMERICA.
Dont : Trafic continental. . .	84,522	84,573	91,887	86,202	121,777	...	Of which : Continental traffic.
» » intercontinental. . .	7,452	8,573	9,484	12,631	13,123	...	» Intercontin. traffic.
ASIE (non compris l'U.R.S.S.). .	4,447	4,283	5,323	6,304	7,347	...	ASIA (excl. U.S.S.R.).
U.R.S.S.	5,241	5,413	9,304	17,864	...	...	U.S.S.R.
EUROPE (non compris l'U.R.S.S.)	35,714	36,382	39,979	48,253	58,679	...	EUROPE (excl. U.S.S.R.).
Dont : Trafic continental. . .	31,437	30,441	33,883	40,975	47,776	...	Of which : Continental traffic.
» » intercontinental. . .	4,277	5,941	6,096	7,278	10,903	...	» Intercontin. traffic.
Océanie	2,696	2,539	3,297	4,025	6,668	...	OCEANIA.
MONDE	140,591	142,843	160,910	177,583	240,000	...	WORLD.

b) *Trafic des voyageurs, des messageries et du courrier, exprimé en tonnes-kilomètres.*
(b) *Aggregate traffic of passengers, freight and mail, expressed in ton-kilometres.*

(En milliers. — 000's omitted.)

AFRIQUE	160	210	545	558	518	...	AFRICA.
AMÉRIQUE DU NORD : A	16,203	19,527	26,479	* 35,800	58,097	...	NORTH AMERICA : A.
B	14,462	17,014	23,216	31,176	50,472	...	B.
Dont : Trafic continental. . .	1,741	2,513	3,263	26,363	44,464	...	Of which : Continental traffic.
» » intercontinental. . .	693	738	857	4,813	6,008	...	» Intercontin. traffic.
ASIE (non compris l'U.R.S.S.). .	1,294	1,571	2,898	982	1,332	...	ASIA (excl. U.S.S.R.).
U.R.S.S.	11,238	14,078	18,289	5,991	9,324	...	U.S.S.R.
EUROPE (non compris l'U.R.S.S.)	9,932	11,572	14,588	23,698	32,133	...	EUROPE (excl. U.S.S.R.).
Dont : Trafic continental. . .	1,306	2,606	3,701	18,540	24,128	...	Of which : Continental traffic.
» » intercontinental. . .	573	544	664	5,158	8,005	...	» Intercontin. traffic.
Océanie	573	544	664	759	1,020	...	OCEANIA.
MONDE : A	30,161	36,668	49,732	* 67,800	102,424	...	WORLD : A.
B	26,415	32,154	42,471	63,164	94,799	...	B.

Tableau 114 (suite). Navigation aérienne. — Table 114 (continued). Air Traffic.

Le tableau récapitulatif ci-dessus résume par continent et pour le monde entier les données détaillées insérées pour les pays respectifs. La partie b) du tableau — tonnes-kilomètres — se réfère à l'ensemble du trafic des voyageurs, des messageries et du courrier. Le nombre de passagers-kilomètres effectués a été converti en tonnes-kilomètres, le poids d'un passager avec bagages étant compté en moyenne à 80 kilogrammes.

Vu le caractère incomplet des statistiques, ce résumé ne peut être qu'approximatif. Toutefois, afin de rendre les totaux aussi comparables que possible d'une année à l'autre, il a été fait, dans certains cas, usage d'évaluations. Mais, comme certains pays ont dû être omis, les totaux continentaux et mondiaux, et tout particulièrement ceux relatifs aux tonnes-kilomètres, ne sont pas complets. Les plus grandes lacunes de la partie b) — tonnes-kilomètres — consistent dans l'omission de plusieurs pays de l'Afrique et de tous les pays de l'Amérique Centrale et du Sud, ainsi que dans le caractère incomplet des données relatives à l'Asie, à l'Océanie et, avant 1935, aux Etats-Unis. Il y a lieu de rappeler toutefois qu'une partie plus ou moins considérable du trafic dans ces continents est en fait comprise dans les données relatives au trafic intercontinental de l'Europe (Allemagne, France, Pays-Bas et Royaume-Uni) et des Etats-Unis (trafic avec l'Amérique Centrale et du Sud).

Malgré les lacunes mentionnées, on peut admettre que le tableau indique de manière assez satisfaisante l'allure du développement de la navigation aérienne dans le monde.

Deux totaux figurent pour l'Amérique et le monde dans la partie b) : Total A comprend des données complètes pour le trafic intérieur des Etats-Unis ; total B ne comprend ni les messageries ni le courrier transportés dans les Etats-Unis.

The table above represents a summary by continents and for the world of the detailed data given for the respective countries. Part (b) of the Summary Table — ton-kilometres — represents an aggregate for passenger, freight and mail traffic. The number of passenger-kilometres has been converted into ton-kilometres by taking the average weight of a passenger with his luggage at 80 kilogrammes.

In view of the incomplete character of these statistics, this summary is necessarily only approximate. In order to render the figures as comparable as possible as between different years, recourse has in some cases been had to estimates. As certain countries have had to be omitted, the continental and world totals, and more particularly those relating to ton-kilometres, are not complete. The most important lacunæ in part (b) (ton-kilometres) are due to the omission of several African countries and of the whole of Central and South America, and also to incomplete statistics for Asia, Oceania and, prior to 1935, the United States. It should, however, be noted that a more or less considerable proportion of the traffic in these continents is actually represented by the data relating to the inter-continental traffic of Europe (Germany, France, the Netherlands and the United Kingdom) and of the United States (traffic with Central and South America).

Despite the lacunæ referred to, the table is believed to afford a fairly satisfactory indication of the trend of development of the air traffic in the world.

Two totals are given for America and the world in part (b) : Total A contains complete data for the internal traffic of the United States ; total B excludes the internal freight and mail traffic of the United States.

(1) Parcours en kilomètres ; (2) Voyageurs-km ; (3) Courrier et messageries (tonnes-km).

(1) Kilometres flown ; (2) Passenger-km ; (3) Mail and Freight (ton-kilometres).

(Chiffres exprimés en milliers. — 000's omitted.)

PAYS — COUNTRY	Spécification (En milliers.)	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	*1936	Spécification (000's omitted)
AFRIQUE — AFRICA.										
Congo belge — Belg. Congo	Km parcourus . .	269.7	239.0	227.2	162.9	156.5	172.8	243.9	174.1	Km flown.
	Voyageurs-km ² . .	880.0	1,116.0	988.0	699.0	852.0	956.0	957.0	789.4	Passenger-km. ²
	Courrier : t-km . .	22.6	24.1	28.1	26.5	22.6	29.6	29.4	19.7	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	5.8	10.8	17.0	8.2	8.9	10.3	12.0	5.8	Freight : t-km.
Egypte ¹ — Egypt ¹ . . .	Km parcourus . .	—	—	—	—	—	571.0	674.5	...	Km flown.
Kenya ¹	Km parcourus . .	—	—	—	.	.	315.2	1,024.8	...	Km flown.
Libye — Libya	Km parcourus . .	—	—	—	280.8	303.4	290.0	...	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	—	—	938.6	1,102.2	1,107.9	...	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	—	—	—	.	4.5	5.2	...	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	.	7.2	6.8	...	...	Freight : t-km.
Rhodésie du S. — S. Rhod.	Km parcourus . .	—	—	—	—	329.8	426.2	507.3	...	Km flown
Sud-Ouest africain ¹ — South West Africa ¹ . .	Km parcourus . .	—	—	49.4	130.7	131.6	132.1	126.3	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	—	.	28.8	72.6	41.8	127.5	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	—	—	.	0.1	4.7	23.2	1.0	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	.	0.03	2.5	2.0	1.6	...	Freight : t-km.
Tanganyika ¹	Km parcourus . .	—	—	—	.	.	95.0	...	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	—	—	.	.	89.2	...	...	Passenger-km.
Union Sud-Africaine ² — Union of South Africa ²	Km parcourus . .	.	.	242.0	405.7	514.2	396.4	603.0	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	.	.	292.6	410.4	985.4	513.9	389.1	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	.	.	12.8	6.2	25.3	49.5	48.6	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	.	.	.	2.8	228.4	221.7	217.5	...	Freight : t-km.

Tableau 114 (suite). Navigation aérienne : Parcours en km ; Voyageurs-km ; Tonnes-km.

Table 114 (continued). Air Traffic : Kilometres flown ; Passenger-km ; Ton-km.

PAYS — COUNTRY	Spécification (En milliers.)	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	*1936	Spécification (000's omitted)
AMÉRIQUE — AMERICA.										
Canada ⁴	A. Km parcourus B. Km parcourus Voyageurs-km . . Cour.,messag.,t-km	10,113.3 9,841.1 .	12,146.3 8,704.4 .	8,880.0 11,339.9 6,555.8 232.5	5,099.2 7,353.2 4,618.5 289.4	5,062.8 7,303.7 6,142.7 387.5	8,319.6 10,456.8 10,084.9 1,370.4	8,869.1 12,105.6 12,773.3 3,028.3	... ... ... ...	A. Km flown. B. Km flown. Passenger-km. Mail, freight : t-km.
Etats-Unis ⁵ — United States ⁵										
Services intérieurs — Domestic	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	36,017.0 .	51,487.0 135,209.7	68,808.0 171,302.0	73,396.2 204,448.6	78,490.1 279,207.8	65,911.2 302,328.4	89,125.9 505,180.7	102,639.7 700,874.3	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.
Services étrangers — Foreign	Km parcourus . . Voyageurs-km . .	4,444.2 .	7,970.4 31,756.6	7,452.2 21,768.3	8,572.3 31,404.3	9,483.9 40,792.4	12,630.3 60,260.7	13,123.1 75,098.1	... ...	Km flown. Passenger-km.
Curaçao.	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	113.0 288.1 0.4 0.5	... ... ... ...	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.
Mexique — Mexico. . . .	Km parcourus . . Voyageurs-km . .	2,941.3 .	3,764.3 .	2,953.8 .	1,928.1 8,743.4	3,164.0 11,779.7	5,406.3 18,380.5	4,564.4 23,374.8	... ...	Km flown. Passenger-km.
Argentine — Argentina . .	Km parcourus . . Voyageurs-km . .	. .	. .	. .	. .	. .	292.6 684.8	299.0 684.8	... ...	Km flown. Passenger-km.
Bolivie — Bolivia	Km parcourus . .	192.5	223.6	235.6	346.0	914.5	815.5	775.6	622.2	Km flown.
Brésil ³ — Brazil ³										
Total.	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	644.3 .	1,227.8 .	1,366.4 .	1,707.5 .	1,921.1 7,957.0	2,335.3 8,420.7	2,520.6 12,416.5	3,361.3 18,648.1	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.
Dont — Service régulier Of which — Regular Service	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	483.7 .	917.8 .	1,133.4 .	1,403.6 .	1,605.2 7,442.0	1,907.0 7,744.4	2,157.1 11,336.3	2,915.9 17,056.7	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.
Chili — Chile	Km parcourus . .	513.3	722.7	711.9	391.6	465.1	453.4	706.1	...	Km flown.
Colombie ⁶ — Colombia ⁶ .	Km parcourus . .	1,268.7	1,171.4	998.8	1,008.6	1,024.1	1,306.0	1,669.7	1,883.3	Km flown.
Pérou — Peru	Km parcourus . .	.	.	.	.	1,161.4	1,923.3	2,119.5	2,919.7	Km flown.
Venezuela.	Km parcourus . .	.	.	.	.	.	160.0	174.6	765.0	Km flown.
ASIE (sans l'U. R. S. S.) — ASIA (excl. U.S.S.R.).										
Chine ⁷ — China ⁷	Km parcourus . . Voyageurs-km . .	— —	— —	120.7 110.0	253.6 325.8	412.6 771.6	599.3 945.3	744.7 1,692.4	911.3 2,787.5	Km flown. Passenger-km.
" Eurasia "										
" China National Aviation Co. "	Km parcourus . . Voyageurs-km . .	93.4 106.9	531.2 1,028.3	716.2 977.3	694.1 1,247.8	1,074.9 1,484.5	1,434.9 2,501.4	1,906.5 5,756.7	2,483.6 11,037.2	Km flown. Passenger-km.
Inde (br.) ⁸ — India ⁸ . . .	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	— — — —	115.6 91.6 4.1 —	103.3 91.6 4.1 —	173.0 4.8 5.4 .	305.0 85.6 15.5 0.3	556.5 391.6 28.5 3.3	846.6 327.0 58.7 1.6	... ... ... ...	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.
Indes néerlandaises ¹ — Netherlands Indies ¹ . . .	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	421.6 1,945.2 0.9 11.2	757.8 3,694.2 6.6 31.4	895.5 3,991.2 19.8 30.5	855.4 3,252.1 18.8 21.6	876.3 3,343.4 19.4 23.4	911.2 3,260.0 20.2 26.3	929.9 3,196.3 18.8 25.3	... ... ... ...	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.
Iran ⁹	Km parcourus . .	549.7	701.3	555.8	—	—	—	—	...	Km flown.
Japon ¹⁰ — Japan ¹⁰										
Total.	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	a) 1,188.2 1,182.1 3.8 1.7	a) 1,903.5 3,020.4 9.5 4.3	a) 1,983.9 2,482.8 14.7 11.9	a) 1,963.9 3,279.2 30.2 13.8	a) 1,933.3 3,293.6 66.5 13.5	1,858.0 3,258.0 57.8 17.7	1,979.5 3,234.6 70.0 20.3	2,769.6 5,098.3 113.4 24.3	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.
Dont — Lignes intérieures Of which — Domestic	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	929.6 983.0 3.1 1.5	1,261.8 2,112.8 5.5 3.5	1,287.1 1,488.9 8.0 6.9	1,260.3 1,632.9 15.1 10.3	1,038.4 1,539.8 28.9 10.3	... ... ... ...	... ... ... ...	... ... ... ...	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.
Philippines ¹	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . .	— — —	— — —	— — —	228.8 .	612.8 .	829.8 .	817.7 2,571.9 2.0	... ... ...	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km.
Siam ^{a)}	Km parcourus . .	45.7	56.9	71.6	114.6	107.9	114.7	122.3	119.0	Km flown.

Tableau 114 (suite). Navigation aérienne : Parcours en km ; Voyageurs-km ; Tonnes-km.

Table 114 (continued). Air Traffic : Kilometres flown ; Passenger-km ; Ton-km.

PAYS — COUNTRY	Spécification (En milliers.)	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	*1936	Spécification (000's omitted)	
U. R. S. S. ¹¹ — U. S. S. R. ¹¹	Km parcourus . . Voyageurs, poste, Messageries : t-km	2,751.0 439.9	3,962.0 729.1	5,241.0 1,293.5	5,413.0 1,570.7	9,304.0 2,897.8	17,864.0 5,990.6	...	...	Km flown. (Passengers, Mail & Freight : t-km.	
EUROPE (sans U.R.S.S.) (excl. U.S.S.R.)											
Albanie ¹² — Albania ¹² . .	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	106.8 269.6 0.8 0.1	139.6 284.4 0.8 0.1	129.9 213.0 0.9 0.1	131.2 176.2 0.2 —	108.4 165.4 0.3 —	111.1 108.6 0.2 —	...	...	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
Allemagne ¹³ — Germany ¹³	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	10,418.7 23,794.4 160.1 755.9	10,861.8 23,817.9 190.2 816.0	10,338.4 25,661.6 179.9 896.8	9,267.1 28,211.7 158.1 879.7	10,544.0 38,347.9 206.1 1,063.5	13,612.8 57,665.2 376.3 1,416.4	14,887.5 80,147.8 679.6 1,974.1	16,400	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
Traffic continental — Continental traffic	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	775.7 1,457.0 11.2 53.1	928.9 1,538.4 19.5 43.8	903.2 2,078.9 20.7 58.4	1,005.6 2,547.9 18.6 78.3	1,214.2 3,442.4 20.1 99.6	1,546.6 6,792.7 39.6 155.4	1,517.9 8,306.0 50.3 307.9	1,620	Km flown Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
Dont — « Deruluft » Of which — “ Deruluft “	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	— 1,457.0 11.2 53.1	— 1,538.4 19.5 43.8	— 2,078.9 20.7 58.4	— 2,547.9 18.6 78.3	— 3,442.4 20.1 99.6	— 6,792.7 39.6 155.4	— 8,306.0 50.3 307.9	— 1,620	Km flown Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
Traffic intercontinental— Intercontinental traffic	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	650.4 5,019.0 76.1 28.8	1,109.1 5,756.0 152.2 160.6	...	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.
Autriche — Austria . . .	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	678.5 1,845.4 2.9 40.8	727.8 1,825.4 4.6 45.9	663.0 1,905.8 4.0 48.4	522.3 1,741.6 15.1 41.7	549.6 1,593.4 12.3 37.6	554.7 1,573.4 11.1 38.2	528.9 2,785.3 14.6 63.0	622.9 4,269.2 20.7 94.0	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
Belgique — Belgium . .	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	589.9 778.4 2.9 76.6	1,145.8 1,805.9 15.2 100.6	1,258.4 2,236.5 21.7 122.8	1,200.3 2,644.4 15.1 86.8	1,098.4 3,562.7 12.3 103.3	1,175.8 4,030.1 11.1 98.8	1,257.8 6,343.6 14.6 133.4	1,514.8 8,673.5 20.7 181.5	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
Danemark — Denmark .	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	154.5 504.6 1.5 5.4	189.0 536.8 3.8 13.4	209.2 626.2 5.7 14.6	244.5 678.9 8.9 15.2	209.7 844.3 9.6 19.0	255.8 1,318.0 10.5 30.1	335.5 2,007.7 14 17.2 49.7	459.4 2,349.2 40.7 78.7	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
Espagne ¹ — Spain ¹ . .	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	337.1 1,767.0 9.7 —	592.2 3,006.2 35.0 —	603.0 2,995.0 34.6 —	609.8 3,038.0 34.7 —	523.2 2,095.8 29.4 —	735.4 3,535.5 29.2 26.7	1,219.9 7,070.9 85.0 —	...	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
Finlande — Finland . .	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	222.9 820.9 6.3 12.9	191.6 586.7 8.8 7.9	243.9 489.6 10.7 13.0	257.4 609.3 10.2 14.1	223.8 781.2 11.6 12.8	159.1 1,180.8 5.3 21.3	193.4 1,388.4 8.9 28.9	228.0 1,829.1 10.9 37.9	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
France ¹⁵ : Traffic continental — Continental traffic	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	7,774.6 12,341.0 144.1 872.7	7,561.6 14,476.3 170.7 904.6	6,936.4 15,258.9 151.4 778.1	6,833.2 20,682.0 153.0 569.1	7,278.6 25,839.6 168.4 769.3	7,372.8 26,062.5 175.1 690.7	7,125.0 33,034.0 209.8 717.0	6,703.0 36,539.3 258.9 589.1	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
Dont — Lignes France- Afrique du Nord Of which — France- Northern Africa	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	1,947.9 1,977.0 117.0 31.2	2,615.3 3,568.7 118.9 47.7	2,672.3 5,882.0 113.1 58.0	2,716.4 6,718.2 110.4 58.8	2,701.0 7,638.1 123.8 112.0	2,568.1 7,792.8 138.8 90.0	2,626.0 10,392.0 148.4 97.0	2,518.9 12,619.5 182.8 142.5	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
Traffic intercontinental— Intercontinental traffic	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	1,660.8 120.0 169.2 13.6	1,834.4 496.2 214.9 16.7	2,331.8 886.5 247.4 31.4	2,667.5 1,758.7 299.8 45.1	2,701.6 4,035.0 365.8 60.9	2,655.9 3,682.8 345.5 66.2	2,926.0 4,057.0 344.9 90.8	2,704.1 4,528.6 372.8 113.7	Km. flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
Grèce ¹ — Greece ¹ . . .	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	— — — —	— — — —	121.4 866.1 0.5 3.4	389.5 2,882.4 2.4 36.3	370.1 2,404.2 3.7 49.9	367.2 2,769.3 4.5 77.6	482.6 3,048.0 7.4 58.1	...	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
Hongrie — Hungary . . .	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	127.8 466.0 . .	202.1 760.9 . .	197.2 733.1 . .	121.2 586.9 4.2 3.5	127.7 618.4 4.7 2.9	83.4 395.0 1.1 1.6	145.5 482.2 2.3 2.4	...	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
Italie ¹⁶ — Italy ¹⁶ . . .	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	2,902.2 5,185.2 . .	4,299.3 11,550.9 9.4 34.9	4,269.0 10,673.8 54.0 52.1	4,518.9 15,609.5 32.2 147.9	4,352.1 16,823.2 23.8 172.2	4,001.9 16,180.6 27.0 148.7	...	...	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	
Norvège ¹ — Norway ¹ .	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	143.5 817.0 17.6 17.6	339.1 1,557.6 39.6 2.5	Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.	

Tableau 114 (fin). Navigation aérienne : Parcours en km ; Voyageurs-km ; Tonnes-km.
Table 114 (concluded). Air Traffic : Kilometres flown ; Passenger-km ; Ton-km.

PAYS — COUNTRY	Spécification (En milliers.)	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	* 1936	Spécification (000's omitted)
EUROPE (fin) — (concluded).										
Pays-Bas — Netherlands :	Km parcourus . .	1,591.3	1,195.9	1,320.3	1,318.6	1,812.6	2,888.2	2,909.0	...	Km flown.
Traffic continental —	Voyageurs-km . .	7,088.6	4,320.1	4,860.0	5,407.1	10,355.0	18,691.6	17,813.6	...	Passenger-km.
Continental traffic	Courrier : t-km. .	38.8	24.2	30.6	47.4	55.2	77.6	94.2	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	328.6	273.0	342.0	237.9	363.8	309.7	367.9	...	Freight : t-km.
Traffic intercontinental¹⁷ —	Km parcourus . .	—	182.9	892.7	1,540.2	1,521.0	1,475.8	2,329.2	...	Km flown.
Intercontinental traffic¹⁷	Voyageurs-km . .	—	—	271.1	1,645.0	3,537.6	4,368.7	7,589.1	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	39.9	211.4	379.1	484.8	500.0	618.9	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	2.0	26.3	56.4	70.6	75.6	154.5	...	Freight : t-km.
Pologne¹⁸ — Poland¹⁸	Km parcourus . .	1,329.3	1,302.1	1,350.3	1,187.7	1,335.9	1,458.3	1,365.1	1,392.0	Km flown.
	Voyageurs-km . .	3,840.6	3,250.1	3,707.2	2,864.7	3,735.2	4,939.8	5,448.2	8,361.2	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	—	—	—	—	48.3	—	112.4	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	—	—	353.9	—	523.3	Freight : t-km.
Portugal¹	Km parcourus . .	—	—	—	—	—	13.2	55.1	44.0	Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	—	—	—	—	17.3	51.3	96.9	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	—	—	—	—	0.04	0.2	0.8	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	—	—	0.2	0.4	1.8	Freight : t-km.
Roumanie^{1 19} — Rouma-	Km parcourus . .	—	77.5	73.5	198.4	243.6	180.7	144.9	...	Km flown.
nia^{1 19}	Voyageurs-km . .	—	—	—	—	389.5	310.9	263.7	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	—	—	—	5.7	4.8	3.5	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	—	3.1	2.3	2.0	...	Freight : t-km.
Royaume-Uni²⁰ — United	Km parcourus . .	1,290.0	1,278.0	1,127.0	1,152.0	2,372.0	4,838.0	8,995.0	...	Km flown.
Kingdom²⁰ :	Voyageurs-km . .	9,857.0	8,212.0	7,915.0	15,553.0	20,075.0	27,566.0	39,221.0	...	Passenger-km.
Traffic continental —	Courrier : t-km. .	25.2	29.9	24.2	20.3	15.9	15.4	95.2	...	Mail : t-km.
Continental traffic	Messageries : t-km	308.6	256.7	227.5	209.8	244.6	345.2	530.9	...	Freight : t-km.
Traffic intercontinental —	Km parcourus . .	623.9	688.8	1,052.3	1,733.3	1,873.1	2,496.1	4,538.4	...	Km flown.
Intercontinental traffic	Voyageurs-km . .	1,645.0	1,448.0	3,365.0	10,208.0	14,688.0	19,370.0	28,950.0	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	182.2	264.4	327.2	433.0	648.3	1,071.4	2,106.6	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	48.9	64.1	100.4	203.4	289.8	399.3	668.6	...	Freight : t-km.
Suède — Sweden	Km parcourus . .	283.8	292.2	345.6	411.0	516.1	823.6	895.9	1,084.6	Km flown.
	Voyageurs-km . .	1,158.5	1,119.8	804.4	1,950.4	3,087.5	4,552.1	6,196.2	5,667.0	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	9.6	15.3	35.7	32.4	45.4	66.6	89.9	139.7	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	19.2	40.3	45.3	65.5	88.7	127.2	168.8	154.5	Freight : t-km.
Suisse — Switzerland :	Km parcourus . .	597.7	756.1	919.4	895.8	1,018.1	1,110.3	1,346.7	1,366.7	Km flown.
Total	Voyageurs-km . .	—	—	—	—	—	—	6,844.3	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	—	—	—	—	—	26.5	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	—	—	—	59.9	...	Freight : t-km.
Saison d'été²¹ — Sum-	Km parcourus . .	571.2	710.7	790.8	845.5	871.6	—	977.2	1,094.7	Km flown.
mer season²¹	Voyageurs-km . .	1,260.3	*1,520.0	*1,815.0	*2,230.0	*2,660.0	—	6,474.8	7,702.9	Passenger-km.
	Courr.messag.t-km	36.9	* 36.0	* 45.0	* 42.0	* 47.0	—	73.7	100.3	Mail & Freight.
Tchécoslovaquie —	Km parcourus . .	734.5	911.3	1,072.0	940.5	968.4	987.8	1,142.2	1,516	Km flown.
Czechoslovakia	Voyageurs-km . .	6,250.0	2,103.0	2,220.7	2,073.8	2,860.1	3,514.3	3,736.2	7,320	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	10.5	4.3	4.8	4.1	3.1	4.3	7.2	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	121.4	49.0	67.8	74.7	82.9	108.5	99.2	...	Freight : t-km.
Yougoslavie — Yugoslavia	Km parcourus . .	189.5	282.6	259.3	241.4	230.5	245.1	283.1	321.3	Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	604.7	556.3	342.9	370.5	658.5	793.1	941.2	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	0.2	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	1.4	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	8.7	10.5	6.9	2.6	2.3	5.2	2.8	Freight : t-km.
Océanie — OCEANIA										
Australie⁴ — Australia⁴	A. Km parcourus . .	—	—	1,626.6	1,380.2	1,629.6	2,112.3	3,737.7	...	A. Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	—	5,656.7	5,294.1	6,786.7	7,323.1	9,483.5	...	Passenger-km.
	B. Km parcourus . .	4,139.5	6,021.3	4,789.4	4,045.1	4,443.7	5,326.8	6,981.3	...	B. Km flown.
Nouv.-Guinée⁴ — N. Guin.⁴	B. Km parcourus . .	395.6	430.8	637.0	773.4	1,324.0	1,491.7	2,097.5	...	B. Km flown.
Hawaï²² — Hawaii²² . . .	Km parcourus . .	—	—	432.8	385.0	343.5	420.5	527.1	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	—	—	—	1,507.5	2,169.0	2,899.2	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	—	—	—	—	0.4	0.8	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	—	—	—	6.0	...	Freight : t-km.
Nouvelle-Zélande^{1 23} —	Km parcourus . .	—	—	—	—	—	—	305.7	...	Km flown.
New Zealand^{1 23}	Voyageurs-km . .	—	—	—	—	—	—	369.1	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	—	—	—	—	—	—	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	—	—	—	2.9	...	Freight : t-km.

SOURCES. — Informations directes des divers gouvernements. Annuaire statistiques ou documents officiels similaires. Information supplied by Governments. Statistical Year-Books and similar official documents. Bulletins de la CINA. Revue aéronautique internationale. British Air Ministry : Report on the Progress of Civil Aviation. Weltwirtschaftliches Archiv.

(Pour les notes, voir page suivante.)

(For footnotes, see following page.)

NOTES AU TABLEAU 114. NAVIGATION AÉRIENNE. — NOTES TO TABLE 114. AIR TRAFFIC.

a) Douze mois finissant le 31 mars de l'année suivante.

* Chiffres provisoires ou estimés.

¹ Inauguration du service régulier : *Egypte*, 1934 ; *Kenya*, *Sud-Ouest africain*, août 1931 ; *Tanganyika*, août 1932 ; *Indes néerlandaises*, novembre 1928 ; *Philippines*, 1931 ; *Espagne*, mai 1929 ; *Grèce*, juillet 1931 ; *Norvège*, printemps 1935 ; *Portugal*, printemps 1933 ; *Roumanie*, printemps 1930 ; *Nouvelle-Zélande*, janvier 1935.

² Congo : voyageurs—chiffres estimés d'après des données exprimées en tonnes-kilomètres, en supposant le poids moyen d'un passager avec les bagages comme étant de 100 kg.

³ Union Sud-Africaine, Brésil : y compris, en plus du trafic régulier, les vols spéciaux.

⁴ Canada, Australie, Nouvelle-Guinée : A—service régulier seulement ; B—toute l'aviation civile.

⁵ Etats-Unis : services intérieurs—non compris les lignes privées non ouvertes au public (par exemple, lignes Ford) ; services étrangers—y compris notamment les lignes exploitées, en Amérique Centrale et du Sud, par des compagnies des Etats-Unis. Les lignes de l'Alaska sont comprises en partie dans les services intérieurs et en partie dans les services étrangers.

⁶ Colombie : chiffres se référant à la « SCADTA ». Les données relatives aux autres compagnies ont été omises, soit que ces compagnies n'opèrent pas sous pavillon national, soit qu'elles n'aient pas de service régulier.

⁷ Chine : non compris la « South-West Aviation Company » pour laquelle les données suivantes sont disponibles : milliers de km. parcourus : 1934, 95,4 ; 1935, 280,3 ; milliers de voyageurs-km. : 1934, 86,1 ; 1925, 340,4.

⁸ Inde : non compris les services transindiens exploités sous pavillon britannique.

⁹ Iran : compagnie dissoute en 1932.

¹⁰ Japon : total—lignes intérieures et lignes reliant le Japon à ses possessions ; courrier—y compris les bagages ; messageries—non compris les bagages.

¹¹ U.R.S.S. : tout le trafic est évalué en tonnes-kilomètres, qu'il s'agisse de passagers, de messageries, de bagages, etc. Non compris « Deruluft » (voir Allemagne).

¹² Albanie : trafic sous pavillon italien.

¹³ Allemagne : trafic continental, courrier—à partir de 1933, les transports spéciaux de journaux à destination des stations balnéaires ne sont plus compris dans les statistiques ; « Deruluft »—compagnie germano-russe assurant le service entre l'Allemagne et l'U. R. S. S. ; trafic intercontinental—trafic régulier par avion et Zeppelin.

¹⁴ Danemark : les transports par vols spéciaux — non compris dans les chiffres — s'élevaient en 1935 à 1,3 pour le courrier et 7,9 pour les messageries. Chiffres insignifiants pour les années précédentes.

¹⁵ France : trafic continental—y compris le trafic dans le bassin méditerranéen ; trafic intercontinental—trafic avec l'Orient et avec l'Amérique du Sud ; sur la ligne France-Amérique du Sud, y compris le parcours effectué par avions (qui s'est élevé aux chiffres suivants (milliers de kilomètres) : 1932, 344,6 ; 1933, 346,1 ; 1934, 306,3 ; 1935, 1,0).

¹⁶ Italie : non compris les réseaux coloniaux et celui d'Albanie ; messageries—y compris journaux.

¹⁷ Pays-Bas : trafic intercontinental—ligne Amsterdam-Batavia ; non compris le trafic intérieur des Indes néerlandaises.

¹⁸ Pologne : les chiffres relatifs aux tonnes-kilomètres pour les années antérieures à 1934 ont été omis, vu qu'ils ne sont pas comparables aux données ultérieures.

¹⁹ Roumanie : compagnie « LARES » et, à partir de 1935, la compagnie nouvellement créée « SARTA ».

²⁰ Royaume-Uni : trafic continental—toutes les lignes desservant le Royaume-Uni et le continent, à l'exception de la ligne Londres-Egypte ; trafic intercontinental—Londres-Egypte, Egypte-Inde-Singapour, Egypte-Afrique du Sud.

²¹ Suisse : avant 1935, les données originales relatives à la saison d'été ne spécifiaient pas le trafic effectué sous pavillon suisse sur les lignes exploitées en commun avec des compagnies étrangères. Afin de rendre les séries plus homogènes, les données relatives à ces lignes pour les années antérieures à 1934 ont été divisées par deux, en supposant que le trafic se répartissait en parties égales entre les compagnies suisses et les compagnies étrangères. Les données ainsi calculées ne sont évidemment qu'approximatives. En outre, certains autres ajustements ont dû être faits afin de rendre les chiffres plus comparables d'une année à l'autre. Ces données ainsi ajustées sont marquées d'un astérisque*.

²² Hawaï : service effectué sous pavillon des Etats-Unis.

²³ Nouvelle-Zélande : les données se référant aux voyageurs-kilomètres, au courrier et aux messageries se rapportent uniquement au « East Coast Airways Ltd. », qui ont parcouru en 1935 159.500 km.

(a) Twelve months ending March 31st of the following year.

* Provisional figures or estimates.

¹ Opening of regular service : *Egypt*, 1934 ; *Kenya*, *Tanganyika*, August 1932 ; *South West Africa*, August 1931, *Netherlands Indies*, November 1928 ; *Philippines*, 1931 ; *Spain*, May 1929 ; *Greece*, July 1931 ; *Norway*, spring 1935 ; *Portugal*, spring 1933 ; *Roumania*, spring 1930 ; *New Zealand*, January 1935.

² Congo : passengers—figures estimated from data expressed in ton-kilometres, the average weight of a passenger with luggage being taken as 100 kg.

³ Union of South Africa, Brazil : including chartered services in addition to regular traffic.

⁴ Canada, Australia, New Guinea : A—regular service only ; B—all civil aviation.

⁵ United States : domestic—excluding private lines not open to the public (for instance, Ford lines), foreign—including in particular the lines operated in Central and South America by United States companies. Alaska lines are partly included in domestic and partly in foreign traffic.

⁶ Colombia : figures refer to « SCADTA ». The data for other companies have been omitted, either because they do not work under the national flag or have no regular service.

⁷ China : excluding the « South-West Aviation Company », for which the following data are available : km flown (000's) 1934, 95.4 ; 1935, 280.3 ; passenger-km (000's) 1934, 86.1 ; 1935, 340.4.

⁸ India : excluding trans-Indian traffic operated under the British flag.

⁹ Iran : company dissolved in 1932.

¹⁰ Japan : total—domestic lines and lines connecting Japan with Japanese possessions ; mail—including luggage ; freight—not including luggage.

¹¹ U.S.S.R. : all traffic is expressed in ton-kilometres, whether passenger, freight, luggage, etc. Excluding « Deruluft » (see Germany).

¹² Albania : traffic under the Italian flag.

¹³ Germany : continental traffic, mail—since 1933, special transport of newspapers for health resorts is no longer included in the statistics ; « Deruluft » : German-Russian Company effecting the service between Germany and U.S.S.R. ; intercontinental traffic—regular traffic by aeroplane and Zeppelin.

¹⁴ Denmark : transports by special flights — not included in the figures — amounted in 1935 to 1.3 for mail and to 7.9 for freight. Figures for previous years were insignificant.

¹⁵ France : continental traffic—including traffic in the Mediterranean basin ; inter-continental traffic—traffic with the East and with South America ; including route operated by despatch vessels (« avisos ») on the line France-South America (which amounted to (thousands of kilometres) : 1932, 344.6 ; 1933, 346.1 ; 1934, 306.3 ; 1935, 1.0).

¹⁶ Italy : excluding colonial and Albanian lines ; freight includes newspapers.

¹⁷ Netherlands : inter-continental traffic—Amsterdam-Batavia line ; not including domestic traffic of the Netherlands Indies.

¹⁸ Poland : the figures referring to ton-kilometres for the years prior to 1934 have been omitted, since they are not comparable with data for subsequent years.

¹⁹ Roumania : « LARES » Company, and since 1935 the newly created « SARTA » Company.

²⁰ United Kingdom : continental traffic—all the lines in the United Kingdom and the Continent, except London-Egypt. Inter-continental traffic—London-Egypt, Egypt-India-Singapore, Egypt-South Africa.

²¹ Switzerland : prior to 1935, the original data referring to the summer season did not specify the Swiss share of the traffic carried on several lines in common with foreign companies. In order to make the series more homogeneous, the data relating to such lines for the years prior to 1934 have been divided by two, on the assumption that the traffic was equally divided between Swiss and foreign companies. The data thus calculated are necessarily approximate. Moreover, some other adjustments have had to be made in order to render the figures more comparable from one year to another. Such adjusted data are marked with an *.

²² Hawaii : service operated under the United States flag.

²³ New Zealand : the data referring to passenger-kilometres, mail and freight relate only to the East Coast Airways, Ltd. ; its share in the number of kilometres flown during 1935 was 159,500 km.

Tableau 115. BALANCES DES PAIEMENTS INTERNATIONAUX (en millions de dollars-or des Etats-Unis à l'ancienne parité).

Table 115. BALANCES OF INTERNATIONAL PAYMENTS, in terms of old U.S. \$ (000,000's) gold.

NOTE GÉNÉRALE.

GENERAL NOTE.

Sauf indication contraire, les chiffres donnés sont fondés sur des relevés officiels fournis directement, dans la plupart des cas, par les gouvernements. Ces relevés ont parfois subi certains ajustements permettant de les rendre plus comparables. Tous les relevés ne constituent que des estimations, et les chiffres relatifs à certaines rubriques sont très incertains.

Les données sont exprimées en dollars-or à l'ancienne parité.

Dans les cas où les relevés originaux ont été établis en monnaies dépréciées, on a dû faire la conversion au cours moyen de l'année.

De plus amples détails et des explications sur la manière dont les chiffres ont été calculés sont donnés dans les volumes annuels sur les balances des paiements publiés par la Société des Nations (dernière édition intitulée *Balances des paiements*, 1935).

Les chiffres représentent non des paiements effectués, mais, dans la mesure du possible, la balance des transactions monétaires internationales comptabilisées.

Théoriquement, le déficit ou l'excédent, pour le compte des marchandises, services et or, doit concorder avec le mouvement net des entrées ou des sorties de capitaux. La balance définitive, qui apparaît pratiquement (col. 10 du tableau), représente les erreurs et les omissions. Dans certains cas, les divergences sont si grandes que l'on ne peut tirer aucune conclusion sûre quant à l'amplitude du mouvement des capitaux.

Le fait que, pour certains pays, il n'apparaît pas dans la dernière colonne de balance de ce genre ne signifie pas nécessairement que le relevé soit absolument exact, car, dans la plupart de ces cas, les chiffres inscrits dans une des colonnes précédentes (souvent celle relative aux opérations de capitaux à court terme) ne sont pas fondés sur des renseignements directs mais sont calculés par interpolation et représentent la différence des comptes. Ils comprennent donc une marge pour les erreurs et omissions possibles dans les autres colonnes. Cette méthode implique que les chiffres fondés sur des renseignements directs sont assez complets ou que les erreurs et les omissions peuvent être considérées comme se compensant. Les chiffres calculés ainsi indirectement sont donnés entre parenthèses.

Voici les principales caractéristiques des rubriques du tableau :

Marchandises (col. 1). — Les chiffres de base pour le calcul des balances comprennent l'argent en lingots et les monnaies autres que les monnaies d'or. Les données primitives ont été rectifiées de façon à exprimer la valeur c. i. f. des importations et la valeur f. o. b. des exportations. On a, pour cela, fait entrer en ligne de compte des éléments tels que les frets à l'importation, les sous-estimations et les surestimations des importations et des exportations, la contrebande et diverses catégories de marchandises non comprises dans les relevés du commerce.

Intérêts et dividendes (col. 2). — Les intérêts et dividendes investis à nouveau dans le pays où ils ont été gagnés et qui, par suite, ne sont jamais comptés dans les paiements internationaux, sont compris, dans la plupart des cas, dans cette colonne et compensés dans les colonnes relatives au mouvement des capitaux.

Autres services (col. 3). — Ce groupe comprend des éléments tels que le fret maritime pour transports internationaux (les importations de marchandises étant indiquées c. i. f. et les exportations de marchandises f. o. b., on a inclus le chiffre total de ces frets, c'est-à-dire même la tranche ne comportant pas de paiements internationaux), les gains de transit, les

Unless otherwise stated, the figures are based on official statements, the majority of which have been supplied directly by the respective governments. These statements have been rearranged whenever necessary, so as to secure greater comparability. All the statements are merely estimates and the figures given for certain items are to some extent conjectural in character.

The data are expressed in terms of gold dollars at the old parity.

Where the original statements were made out in depreciated currencies, conversion had to be made at the average exchange rate for the year.

Further details and explanations as to the manner in which the figures are calculated will be found in League of Nations annual publications on balances of payments (last issue entitled *Balances of Payments*, 1935).

The figures do not represent actual money transfers, but, as closely as possible, an account of international money transactions booked.

In theory, the deficit or surplus on account of goods, services and gold should agree with the net inward or outward movement of capital. The final balance that, in practice, occurs (col. 10 of the table) represents errors and omissions. In certain cases, the discrepancy is so large that no deductions with regard to the magnitude of the capital movement can be safely drawn.

The absence of such a balance in the last column does not necessarily mean that the statement concerned is rigidly exact, for, in most of these cases, the figures entered in one of the preceding columns (frequently that for short-term capital operations) are not based on direct evidence but calculated as balancing accounts. They include, therefore, allowances for possible errors and omissions in the other columns. This method implies that the figures that are based on direct evidence are fairly complete, or that errors and omissions can be considered as offsetting each other. Such indirectly calculated figures are given in brackets.

The main characteristics of the items shown in the table are:

Merchandise (col. 1). — The basic figures for the balances include silver bullion and coin other than gold. The original data have been adjusted so as to represent the c.i.f. value of imports and f.o.b. value of exports, by taking into consideration such items as import freights, under- and over-valuations of imports and exports, contraband and various categories of goods not included in trade returns.

Interest and dividends (col. 2). — Interest and dividends reinvested in the country where they are earned, and thus never entering into international payments, are in most cases included in this column and offset in the columns for capital movements.

Other services (col. 3). — This group includes such items as shipping freights earned in international trade (as merchandise imports are shown c.i.f. and merchandise exports f.o.b., the total of such freights has been included, even the portion which involves no international payments), transit earnings, expenditure of tourists and travellers, diplomatic and other

Tableau 115 (suite). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars-or des Etats-Unis à l'ancienne parité).

Table 115 (continued). Balances of International Payments, in terms of old U.S. \$ (000,000's) gold.

dépenses de touristes et de voyageurs, les dépenses diplomatiques et autres des gouvernements, etc., et, d'autre part, certains transferts monétaires qui n'entrent pas, à proprement parler, sous la dénomination de services, tels que les sommes détenues par les émigrants et les remises effectuées par eux et tous les paiements faits au titre des réparations, qu'ils soient en espèces ou en nature. Les réparations en nature ont cependant été comprises, avec le signe opposé, également dans le groupe des marchandises et, par suite, n'affectent pas la balance totale du compte. La raison pour laquelle on a compris les paiements au titre des réparations dans la col. 3 est qu'il n'est généralement pas possible de les subdiviser en amortissements (mouvement de capitaux) et en intérêts. D'autre part, le service des dettes de guerre et des autres dettes intergouvernementales, sauf indication spéciale (comme dans le cas du Royaume-Uni et de la France), est subdivisé en intérêts et amortissements (col. 2 et 7).

Total des marchandises et des services (col. 4). — Cette rubrique est la représentation la plus approchée de la balance des transactions courantes, sauf dans le cas où l'or transféré inscrit dans la colonne suivante revêt, entièrement ou partiellement, le caractère d'une marchandise.

Or (col. 5). — Les chiffres donnés dans les relevés du commerce ont, dans certains cas, subi des ajustements pour tenir compte des mouvements d'or non enregistrés. Dans le cas de certains pays (par exemple, les Etats-Unis), les changements survenus dans les quantités d'or en dépôt pour le compte de l'étranger dans le pays ou pour le compte du pays à l'étranger sont groupés dans le commerce de l'or enregistré.

On n'a pas tenté d'établir une distinction entre les transferts bancaires d'or et les autres mouvements d'or. Ainsi, les exportations d'or provenant des mines sud-africaines sont indiquées dans la col. 5, quoique revêtant le caractère d'une exportation de marchandises.

Opérations à long terme (col. 7). — Cette colonne renferme les éléments tels que l'amortissement des dettes à long terme, les achats et ventes de titres et de biens immeubles, les émissions nouvelles de capital, les placements directs à long terme.

Opérations de capitaux à court terme (col. 8). — Ces données ont trait aux crédits sur marchandises et aux autres comptes flottants, créditeurs et débiteurs, des banques, des entreprises, etc.; en général, elles ne sont pas très complètes. Les chiffres représentent généralement la différence entre la situation du début et celle de la fin de l'année, compte tenu des changements dus aux variations dans le cours des changes, à l'insolvabilité des débiteurs, etc. Les chiffres obtenus par voie de déduction et représentant ainsi le solde des éléments connus du relevé sont donnés entre parenthèses.

* * *

Le signe plus (+) indique un mouvement net d'entrée des paiements, ou mouvement créditeur (un excédent afférent aux marchandises, services ou or, ou une importation nette de capitaux), et le signe moins (—) un mouvement net de sortie des paiements, ou mouvement débiteur (un déficit afférent aux marchandises, services ou or, ou une exportation nette de capitaux).

Government expenditure, etc.; further, certain money transfers not properly of the nature of services, such as emigrants' funds and remittances, and all reparation payments, whether in cash or in kind. Reparations in kind are, however, included also in the merchandise group under the opposite sign, and accordingly do not affect the total balance of the account. The reason for including reparation payments in col. 3 is that it is not generally possible to divide them into amortisation (capital item) and interest. On the other hand, the service of war debts and other inter-governmental debts is, unless otherwise indicated (as in the case of the United Kingdom and France), split up into interest and amortisation (col. 2 and 7).

Total goods and services (col. 4). — This item represents most nearly the balance of the current transactions, except in cases where the gold transfers given in the following column are wholly or partly of a merchandise nature.

Gold (col. 5). — The figures given in the trade returns have in some cases been adjusted on account of unrecorded gold movements. In the case of certain countries (e.g., the United States), changes in the amount of gold under earmark held for foreign account in the country, or for national account abroad, are grouped with the recorded trade in gold.

No attempt has been made to separate banking transfers of gold from other gold movements. Thus, for example, the South African gold exports from the mines are shown in col. 5, although of a merchandise nature.

Long-term capital items (col. 7). — This column refers to such items as amortisation of long-term debts, purchases and sales of securities and real estate, new capital issues floated and direct long-term investments.

Short-term capital items (col. 8). — These data refer to merchandise credits and other floating assets and debts of banks, enterprises, etc., and are, as a rule, not comprehensive. The figures are generally calculated as the difference between the amounts outstanding at the beginning and the end of the year, allowance being made for changes due to variations in exchange rates, insolvency, etc. Figures obtained by deduction and entered, as mentioned above, as balancing accounts are given in brackets.

* * *

The plus sign (+) means a net inward or credit movement of payments (a surplus on account of goods, services or gold, or a net capital import), and the minus sign (—) a net outward or debit movement (a deficit on account of goods, services or gold, or a net capital export).

Tableau 115 (suite). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars-or des Etats-Unis à l'ancienne parité).

Table 115 (continued). Balances of International Payments, in terms of old U.S. \$ (000,000's) gold.

PAYS — COUNTRY	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde des erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- dises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short- term	Total	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Union Sud-Africaine — Union of South Africa ¹	1927	-135.9	-80.3	-21.5	-237.7	+212.1	-25.6	+30.4	(-4.8)	+25.6	—
	1928	-154.9	-77.0	-22.8	-254.7	+208.3	-46.4	+13.8	(+32.6)	+46.4	—
	1929	-183.4	-76.4	-24.1	-283.9	+218.9	-65.0	-8.6	(+73.6)	+65.0	—
	1930	-161.0	-73.5	-22.2	-256.7	+225.1	-31.6	+48.2	(-16.6)	+31.6	—
	1931	-149.3	-67.6	-21.4	-238.3	+219.3	-19.0	+1.9	(+17.1)	+19.0	—
	1932	-77.5	-61.3	-20.9	-159.7	+235.2	+75.5	+22.2	(-97.7)	-75.5	—
	1933	-89.1	-57.5	-12.9	-159.5	+190.3	+30.8	-6.9	(-23.9)	-30.8	—
Argentine ^{2 a)}	1927/28	+198.9	-181.8	-52.3	-35.2	-145.7	-180.9	+106.4	+24.3	+130.7	-50.2
	1928/29	+114.1	-188.4	-48.8	-123.1	+119.0	-4.1	+48.7	-10.9	+37.8	+33.7
	1929/30	-103.1	-157.8	-37.7	-298.6	+56.1	-242.5	+175.7	-8.3	+167.4	-75.1
	1930/31	+42.8	-117.2	-21.6	-96.0	+123.0	+27.0	-5.9	+7.3	+1.4	+28.4
Brésil — Brazil.	1932	+109.0	-56.5	-14.2	+38.3	+3.9	+42.2	.	.	-48.9	-6.7
Canada ³	1927	+107.5	-185.8	+176.4	+98.1	+30.6	+128.7	.	.	+35.8	+164.5
	1928	+78.6	-187.9	+231.2	+121.9	+65.3	+187.2	.	.	-45.3	+141.9
	1929	-178.1	-217.7	+245.0	-150.8	+44.0	-106.8	.	.	+79.4	-27.4
	1930	-159.6	-243.0	+223.9	-178.7	-16.2	-194.9	.	.	+241.1	+46.2
	1931	-39.7	-226.4	+202.5	-63.6	+65.6	+2.0	.	.	+12.6	+14.6
	1932	+31.6	-189.7	+123.8	-34.3	+58.6	+24.3	.	.	+13.4	+37.7
	1933	+79.6	-139.4	+37.2	-22.6	+63.0	+40.4	.	.	+15.4	+53.8
	1934	+61.5	-117.5	+44.6	-11.4	+60.4	+49.0	.	.	-6.2	+42.8
	1935	+82.6	-129.3	+81.5	+34.8	+65.4	+100.2	.	.	-9.7	+90.5
	1936	+166.9	-147.8	+94.6	+113.7	+74.4	+188.1	.	.	-134.5	+53.6
Etats-Unis d'Amérique — United States of America ⁴	1927	+417	+679	-572	+524	+154	+678	-740	+845	+105	+783
	1928	+738	+680	-684	+734	+272	+1,006	-671	-228	-899	+107
	1929	+382	+699	-681	+400	-120	+280	-90	-95	-185	+95
	1930	+386	+769	-580	+575	-278	+297	-213	-465	-678	-381
	1931	+17	+621	-493	+145	+176	+321	+234	-719	-485	-164
	1932	+150	+455	-504	+101	-11	+90	+247	-489	-242	-152
	1933	+67	+325	-218	+174	-139	+313	+39	-383	-344	-31
	1934	+173	+220	-169	+224	-726	-502	+121	+94	+215	-287
	1935	-115	+221	-181	-75	-1,027	-1,102	+272	+634	+906	-196
	1936	.	.	.	-185	-608	-793	+468	+206	+674	-119
Uruguay ⁵	1930	+4.6	-20.5	-1.5	-17.4	+6.6	-10.8	.	.	.	.
	1931	-21.7	-12.8	-1.1	-35.6	+4.8	-30.8	.	.	.	.
Chine — China ⁶	1928	-186.7	-114.7	+213.0	-88.4	-4.3	-92.7	.	.	+47.4	-45.3
	1929	-179.2	-118.5	+201.0	-96.7	+1.3	-95.4	.	.	+72.6	-22.8
	1930	-180.7	-95.0	+151.2	-124.5	+14.5	-110.0	.	.	+62.0	-48.0
	1933	-162.6	-22.1	+81.2	-103.5	+38.8	-64.7	.	.	+6.2	-58.5
	1934	-58.0	-26.7	+84.7	-0.1	+22.4	+22.3	.	.	+16.1	+38.4
	1935	-36.3	-33.1	+82.4	+13.0	+13.9	+26.9	.	.	+28.6	+55.5
Mandchourie et Kouan- Toung — Manchuria and Kwantung	1934	-28.2	-11.3	+14.1	-25.4	—	-25.4	.	.	+51.7	+26.3
	1935	-32.5	-14.5	+18.3	-28.7	—	-28.7	.	.	+51.8	+23.1

a) 1.X - 30.IX.

¹ Union Sud-Africaine. — Col. 2 et 7 : non compris les ré-investissements des bénéfices réalisés dans le pays par les entreprises étrangères.

² Argentine (Relevé privé de M. Carlos A. Tornquist). — L'amortissement de la dette publique et de certains titres hypothécaires a été compris dans la col. 2 au lieu de la colonne 7.

³ Canada. — Col. 1 et col. 3 : non compris les frets payés aux navires nationaux pour le transport de marchandises importées.

⁴ Etats-Unis d'Amérique. — Col. 1 et col. 3 : pour les années 1927, 1928 et 1932, non compris les frets payés aux navires nationaux pour le transport de marchandises importées. Col. 2, 7, 8 : à partir de 1931, les intérêts et dividendes acquis à l'étranger mais non transférés aux Etats-Unis sont en partie exclus.

⁵ Uruguay. — L'amortissement de la dette publique et des obligations hypothécaires est compris dans la col. 2 au lieu de la col. 7.

⁶ Chine (1929-1930, relevé privé du professeur C. F. Remer). — Les paiements au titre de l'amortissement sont compris dans la col. 2 au lieu de la col. 7. Les chiffres pour 1933, 1934 et 1935 ont trait à la Chine non compris la Mandchourie et le Jehol.

¹ Union of South Africa. — Col. 2 and 7 : not including reinvestments of profits earned in the country by foreign firms.

² Argentine (Private compilation by M. Carlos A. Tornquist). — Amortisation of the public debt and certain mortgage bonds is included in col. 2 instead of col. 7.

³ Canada. — Col. 1 and col. 3 : not including freights paid to domestic ships on account of imported goods.

⁴ United States of America. — Col. 1 and 3 : in 1927, 1928 and 1932, not including freights paid to domestic ships on account of imported goods. Col. 2, 7, 8 : from 1931, interest and dividends earned abroad but not transferred to the United States are partly excluded.

⁵ Uruguay. — Amortisation of the public debt and of mortgage bonds is included in col. 2 instead of col. 7.

⁶ China (1929-1930, private compilation by Prof. C. F. Remer). — Amortisation payments are included in col. 2 instead of col. 7. The figures for 1933, 1934 and 1935 refer to China exclusive of Manchuria and Jehol.

Tableau 115 (suite). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars-or des Etats-Unis à l'ancienne parité).

Table 115 (continued). Balances of International Payments, in terms of old U.S. \$ (000,000's) gold.

PAYS — COUNTRY	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde dû aux erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total mar- chandises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short- term	Total	
Inde (brit.) — India a) . .	1927/28	(1) +187.4	(2) -114.7	(3) -126.7	(4) -54.0	(5) -66.1	(6) -120.1	(7) +53.6	(8) -23.9	(9) +29.7	(10) -90.4
	1928/29	+242.8	-118.6	-113.9	+10.3	-77.4	-67.1	+1.9	+2.6	+4.5	-62.6
	1929/30	+196.4	-115.3	-65.7	+15.4	-51.9	-36.5	+48.6	+15.0	+63.6	-27.1
	1930/31	+135.6	-122.6	-58.1	-45.1	-46.6	-91.7	+157.8	-19.5	+138.3	+46.6
	1931/32	+69.6	-108.7	-56.1	-95.2	+181.3	+86.1	+36.8	-27.2	+9.6	+95.7
	1932/33	-14.3	-90.0	-42.2	-146.5	+171.3	+24.8	-17.0	-21.3	-38.3	-13.5
	1933/34	+65.8	-82.4	-29.6	-46.2	+138.5	+92.3	-52.3	-23.4	-75.7	+16.6
	1934/35	+25.0	-72.2	-31.0	-78.2	+116.7	+38.5	-19.2	-23.5	-42.7	-4.2
	1935/36	+42.7	-70.6	-35.2	-63.1	+82.4	+19.3	.	.	-26.7	-7.4
	1927	+299.9	-149.6	-86.8	+63.5	-6.4	+57.1	-26.9	+2.0	-24.9	+32.2
Indes néerlandaises — Nether- lands Indies ¹	1928	+230.3	-142.7	-80.8	+6.8	-6.0	+0.8	-5.2	-2.4	-7.6	-6.8
	1929	+135.0	-127.0	-70.4	-62.4	-4.0	-66.4	-24.9	+56.7	+31.8	-34.6
	1930	+106.9	-104.1	-63.5	-60.7	+0.8	-59.9	+31.8	.	+31.8	-28.1
	1931	+66.7	-59.1	-52.3	-44.7	+16.8	-28.2	+13.7	+18.5	+32.2	+4.0
	1932	+65.5	-45.4	-56.7	-36.6	+18.5	-18.1	+6.8	+35.0	+41.8	+23.7
	1933	+57.9	-41.8	-46.3	-30.2	+14.5	-15.7	+14.5	+4.8	+19.3	+3.6
	1934	+98.1	-41.4	-36.6	+20.1	+10.4	+30.5	+35.8	-46.2	-10.4	+20.1
	1935	+86.4	-37.0	-39.8	+9.6	+9.2	+18.8	-15.3	+3.2	-12.1	+6.7
Irak — Iraq a)	1926/27	-19.5	+0.4	+12.0	-7.1	+2.6	-4.5	+2.3	+1.0	+3.3	-1.2
	1927/28	-15.7	+0.2	+9.0	-6.5	+1.2	-5.3	-0.4	+0.6	+0.2	-5.1
	1928/29	-14.8	+0.1	+8.9	-5.8	+2.7	-3.1	+2.0	+1.7	+3.7	+0.6
	1929/30	-16.3	-0.2	+8.6	-7.9	+2.9	-5.0	+1.4	+1.5	+2.9	-2.1
	1930/31	-12.9	-0.7	+7.7	-5.9	+2.7	-3.2	+2.8	+0.8	+3.6	-0.4
	1931/32	-8.7	-0.6	+9.5	+0.2	+4.4	+4.6	+0.3	-4.0	-3.7	+0.9
	1932/33	-14.7	-1.3	+6.8	-9.2	+2.8	-6.4	+4.4	-1.6	+2.8	-3.6
	1933/34	-11.8	-0.9	+6.5	-6.2	+2.2	-4.0	+5.2	-1.1	+4.1	+0.1
Japon (y compris Corée et Formose) — Japan (incl. Korea and Formosa)	1934/35	-7.6	-0.7	+7.7	-0.6	+1.2	+0.6	+2.6	-4.1	-1.5	-0.9
	1927	-134.1	-1.5	+68.7	-66.9	+17.0	-49.9	-59.8	+81.9	+22.1	-27.8
	1928	-150.1	-11.1	+81.1	-80.1	-0.2	-80.3	+24.7	+29.3	+54.0	-26.3
	1929	-75.5	-9.1	+93.4	+8.8	-0.3	+8.5	-24.3	-1.9	-26.2	-17.7
	1930	-76.4	-12.5	+75.4	-13.5	+141.6	+128.1	-45.4	-100.5	-145.9	-17.8
	1931	-69.4	-11.5	+52.8	-28.1	+189.6	+161.5	-114.2	-39.1	-153.3	+8.2
	1932	-16.0	-10.6	+42.4	+15.8	+31.5	+47.3	-47.2	-45.4	-92.6	+45.3
	1933	-16.1	-10.2	+28.2	+1.9	+7.0	+8.9	-8.2	-41.3	-49.5	-40.6
Philippines	1934	-16.3	-4.7	+32.1	+11.1	—	+11.1	-39.5	+16.7	-22.8	-11.7
	1935	+21.3	-2.4	+33.9	+52.8	—	+52.8	-77.5	.	.	.
	1934	+16.0	-14.6	-0.2	+1.2	+7.0	+8.2	.	.	.	.
Albanie — Albania	1927	-2.8	—	+2.3	-0.5	—	-0.5	.	.	+0.7	+0.2
	1928	-3.4	—	+2.5	-0.9	—	-0.9	.	.	+1.1	+0.2
	1929	-4.8	—	+2.7	-2.1	—	-2.1	.	.	+3.0	+0.9
	1930	-4.0	—	+2.0	-2.0	—	-2.0	.	.	+3.1	+1.1
	1931	-4.3	—	+1.9	-2.4	—	-2.4	.	.	+3.7	+1.3
	1932	-3.6	—	+1.7	-1.9	—	-1.9	.	.	+3.1	+1.2
Allemagne — Germany ² . .	1933	-2.4	-0.1	+0.5	-2.0	—	-2.0	+1.6	+0.4	+2.0	—
	1927	-688.4	-82.2	-242.5	-1,013.1	-23.6	-1,036.7	+423.5	(+613.2)	+1,036.7	—
	1928	-297.8	-134.1	-315.1	-747.0	-219.6	-966.6	+425.9	(+540.7)	+966.6	—
	1929	+7.4	-190.6	-388.3	-571.5	+89.6	-481.9	+157.2	(+324.7)	+481.9	—
	1930	+391.6	-238.2	-279.4	-126.0	-3.1	-129.1	+266.5	(-137.4)	+129.1	—
	1931	+680.8	-285.9	-129.3	+265.6	+274.2	+539.8	+42.9	(-582.7)	-539.8	—
	1932	+251.1	-214.4	+23.3	+60.0	+43.4	+103.4	+3.3	(-106.7)	-103.4	—
	1933	+157.4	-166.7	+37.2	+27.9	+103.1	+131.0	-11.9	(-119.1)	-131.0	—
	1934	-71.0	(-148.9)	+78.4	(-141.5)	+58.8	(-82.7)	.	.	.	.
	1935	+27.2	(-131.0)	+80.0	(-23.8)	-25.0	(-48.8)	.	.	.	.

a) 1.IV - 31.III.

¹ Indes néerlandaises. — Col. 2 et 7 : non compris les réinvestissements des bénéfices réalisés dans le pays par les entreprises étrangères.

² Allemagne. — Le service de l'emprunt Dawes (intérêts : 16 millions de dollars environ; amortissement : 6 millions de dollars environ, par an) a été compris dans la col. 3 au lieu des col. 2 et 7. Les données relatives au mouvement des capitaux ne permettent pas de distinguer clairement entre les opérations à long et à court terme. La balance de ceux des mouvements de capitaux qui sont connus comme étant à long terme figure dans la col. 7. Les chiffres des intérêts et dividendes pour 1934 et 1935, ainsi que les totaux dans lesquels ils sont compris, ont été indiqués entre parenthèses, car ils paraissent inclure, en plus des sommes effectivement transférées, les montants pour lesquels des scrips ou des obligations de consolidation (représentant une importation forcée de capital) ont été délivrés aux créanciers étrangers.

¹ Netherlands Indies. — Col. 2 and 7 : not including reinvestments of profits earned in the country by foreign firms.

² Germany. — Service of the Dawes Loan (interest : some \$16 million ; amortisation : some \$6 million annually) is included in col. 3 instead of col. 2 and 7. The data on capital movements do not permit an exact distinction between short- and long-term operations. The balance of such capital movements as are definitely known to be on long term has been entered in col. 7. The figures for interest and dividends in 1934 and 1935, and the totals in which they are included, have been entered in brackets, as they appear to include, in addition to amounts actually transferred, sums in respect of which scrips or funding bonds (representing a forced import of capital) have been distributed to the foreign creditors.

Tableau 115 (suite). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars-or des Etats-Unis à l'ancienne parité).

Table 115 (continued). Balances of International Payments, in terms of old U.S. \$ (000,000's) gold.

PAYS — COUNTRY	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde des erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- dises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short- term	Total	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Belgique-Luxembourg et Congo—Belgium-Luxem- burg and Congo ¹	1929	-83.9	+52.9	+134.2	+103.2	-37.7	+65.5	.	.	.	.
Bulgarie — Bulgaria ² . . .	1927	(+6.7)	-8.2	-1.9	-3.4	-0.2	-3.6	+7.5	-3.9	+3.6	—
	1928	(-1.7)	-5.5	+0.5	-6.7	-0.1	-6.8	+22.3	-15.5	+6.8	—
	1929	(-12.8)	-7.8	-0.5	-21.1	-0.2	-21.3	+5.8	+15.5	+21.3	—
	1930	(+8.7)	-8.2	-1.3	-0.8	-0.2	-1.0	+5.9	-4.9	+1.0	—
	1931	(+5.0)	-8.1	-1.4	-4.5	-0.1	-4.6	+4.1	+0.5	+4.6	—
	1932	(+3.1)	-3.7	+0.1	-0.5	—	-0.5	—	+0.5	+0.5	—
	1933	(+2.2)	-1.3	-0.2	+0.7	—	+0.7	-0.1	-0.6	-0.7	—
	1934	(+1.4)	-1.5	+0.1	—	—	—	—	—	—	—
	1935	(+5.9)	-1.8	+0.6	+4.7	—	+4.7	+0.7	-5.4	-4.7	—
Danemark — Denmark. .	1927	-52.0	-13.3	+54.3	-11.0	+7.2	-3.8	+38.8	-27.5	+11.3	+7.5
	1928	-21.2	-13.4	+33.3	-1.3	+2.4	+1.1	+41.5	-41.5	—	+1.1
	1929	-22.0	-16.9	+48.0	+9.1	—	+9.1	-6.7	-2.7	-9.4	-0.3
	1930	-31.3	-13.7	+39.9	-5.1	—	-5.1	-2.7	+4.8	+2.1	-3.0
	1931	-33.8	-17.5	+32.8	-18.5	+7.0	-11.5	-6.0	+35.1	+29.1	+17.6
	1932	-0.9	-14.0	+26.7	+11.8	+3.8	+15.6	-7.0	-10.7	-17.7	-2.1
	1933	-7.9	-10.8	+25.9	+7.2	—	+7.2	-8.4	-2.5	-10.9	-3.7
	1934	-16.1	-12.8	+25.0	-3.9	—	-3.9	-4.5	+10.3	+5.8	+1.9
	1935	-8.1	-12.3	+25.6	+5.2	+4.0	+9.2	-4.7	+4.1	-0.6	+8.6
Espagne — Spain.	1931	-50.1	+3.4	+27.8	-18.9	—	-18.9	-0.2	+19.5	+19.3	+0.4
	1932	-51.7	-4.8	+33.5	-23.0	—	-23.0	-1.7	-14.2	-15.9	-38.9
Estonie — Estonia	1927	+2.4	-1.8	+1.1	+1.7	—	+1.7	+0.8	.	.	.
	1928	-1.4	-2.1	+1.6	-1.9	—	-1.9	+0.7	+2.5	+3.2	+1.3
	1929	-1.8	-1.6	+1.0	-2.4	—	-2.4	-0.2	+1.7	+1.5	-0.9
	1930	-0.9	-1.8	+1.2	-1.5	—	-1.5	+1.7	+0.5	+2.2	+0.7
	1931	+2.5	-1.3	+1.5	+2.7	—	+2.7	-0.2	-1.3	-1.5	+1.2
	1932	+1.4	-1.4	+0.8	+0.8	+0.1	+0.9	-0.1	+0.6	+0.5	+1.4
	1933	+1.8	-1.0	+0.6	+1.4	—	+1.4	-0.1	-2.2	-2.3	-0.9
	1934	+2.2	-0.7	+0.4	+1.9	—	+1.9	-0.1	-2.1	-2.2	-0.3
	1935	+1.7	-0.7	+0.5	+1.5	—	+1.5	-0.1	-0.7	-0.8	+0.7
Finlande — Finland . . .	1927	-1.8	-8.0	+11.7	+1.9	—	+1.9	.	.	.	.
	1928	-44.8	-8.8	+13.2	-40.4	—	-40.4	.	.	.	.
	1929	-14.5	-10.3	+12.8	-12.0	—	-12.0	.	.	.	.
	1930	+4.6	-10.4	+11.1	+5.3	-0.5	+4.8	.	.	.	.
	1931	+23.4	-10.4	+10.7	+23.7	-0.2	+23.5	.	.	.	.
	1932	+17.5	-9.0	+9.7	+18.2	—	+18.2	.	.	.	.
	1933	+20.0	-7.7	+7.4	+19.7	—	+19.7	.	.	.	.
	1934	+19.5	-5.7	+7.1	+20.9	—	+20.9	.	.	.	.
	1935	+11.8	-4.9	+6.9	+13.8	-0.2	+13.6	.	.	.	.
France et territoires d'outre- mer — France and oversea territories ³	1927	+4.2	+479.1		+483.3	+20.6	+503.9	.	.	.	.
	1928	-129.3	+619.5		+490.2	-253.7	+236.5	.	.	.	.
	1929	-435.4	+752.4		+317.0	-336.7	-19.7	.	.	.	.
	1930	-506.2	+708.5		+202.3	-459.8	-257.5	.	.	.	.
	1931	-519.1	+453.3		-65.8	-725.0	-790.8	.	.	.	.
	1932	-395.3	+45.6	+156.7	-193.0	-724.4	-917.4	.	.	.	.
	1933	-352.6	+72.5	+168.5	-111.6	+81.1	-30.5	.	.	.	.
	1934	-264.0	+98.0	+121.4	-44.6	-57.6	-102.2	.	.	.	.
	1935	-233.6	+156.7	+62.7	-14.2	+584.3	+570.1	.	.	.	.

¹ Belgique (Relevé privé du professeur F. Baudhuin). — L'amortissement de la dette interalliée est inclus dans la col. 2 au lieu de la col. 7.

¹ Belgium (Private compilation by Professor F. Baudhuin). — Amortisation of inter-allied debt is included in col. 2 instead of col. 7.

² Bulgarie. — L'amortissement de la dette de l'Etat figure dans la col. 2.

² Bulgaria. — Amortisation of Government debt is included in col. 2.

³ France (Relevé privé de M. P. Meynial pour 1927-1933 et de MM. L. Rist et P. Schwob depuis 1934). — Certaines recettes et paiements d'amortissement ont été compris dans la col. 2.

³ France (Private compilation by M. P. Meynial for 1927-1933 and by M. L. Rist and M. P. Schwob from 1934). — Certain amortisation receipts and payments are included in col. 2.

Tableau 115 (suite). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars-or des Etats-Unis à l'ancienne parité).

Table 115 (continued). Balances of International Payments, in terms of old U.S. \$ (000,000's) gold.

PAYS — COUNTRY	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde dû aux erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total march- andises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short-term	Total	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Grèce — Greece ¹	1929	-81.2	(+7.4)	+29.1	-44.7	—	-44.7	.	.	+44.7	—
	1930	-64.0	(+0.5)	+29.2	-34.3	—	-34.3	.	.	+34.3	—
	1931	-59.5	(-15.7)	+38.4	-36.8	—	-36.8	.	.	+36.8	—
	1932	-30.3	+3.0	+15.7	-11.6	—	-11.6	.	.	(+11.6)	—
	1933	-17.1	-4.2	+24.3	+3.0	—	+3.0	.	.	(-3.0)	—
	1934	-18.4	-5.2	+17.5	-6.1	—	-6.1	.	.	(+6.1)	—
	1935	-18.1	+1.8	+10.1	-6.2	—	-6.2	.	.	(+6.2)	—
	1936	-24.5	-1.5	+8.8	-17.2	—	-17.2	.	.	(+17.2)	—
Hongrie — Hungary ² . . .	1927	-65.9	-20.5	-2.2	-88.6	-0.3	-88.9	+48.6	+35.3	+83.9	-5.0
	1928	-67.4	-25.9	+2.8	-90.5	-0.9	-91.4	+55.2	+32.7	+87.9	-3.5
	1929	-7.8	-28.3	-1.1	-37.2	-0.8	-38.0	+38.2	-1.8	+36.4	-1.6
	1930	+10.8	-32.7	-0.8	-22.7	-1.4	-24.1	+34.6	+2.0	+36.6	+12.5
	1931	+2.5	-36.3	-4.6	-38.4	-0.9	-39.3	+3.4	+46.8	+50.2	+10.9
	1932	-1.5	-3.3	+1.1	-3.7	-0.6	-4.3	+0.3	+0.9	+1.2	-3.1
	1935	+8.7	-4.8	+1.0	+4.9	-0.1	+4.8	+0.3	-8.7	-8.4	-3.6
Irlande, Etat libre d' — Irish Free State	1929	-65.3	+28.8	.	.	+0.8	.	.	.	.	.
	1930	-53.2	+26.1	.	.	+0.3	.	.	.	.	.
	1931	-60.5	+20.4	.	.	+0.2	.	.	.	.	.
	1932	-54.6	+15.3	.	.	+0.2	.	.	.	.	.
	1933	-53.4	+12.6	.	.	—	.	.	.	.	.
Italie — Italy ³	1928	-385.1	-51.3	+306.3	-130.1	-3.0	-133.1	.	.	.	.
	1929	-338.5	-52.6	+306.3	-84.8	-12.1	-96.9	.	.	.	.
	1930	-275.3	-51.3	+285.2	-41.4	-5.1	-46.5	.	.	.	.
	1931	-76	-47	+207	+84	-34	+50	.	.	.	.
	1932	-75	-23	+125	+27	-4	+23	.	.	.	.
Lettonie — Latvia	1927	-1.0	-1.2	+6.5	+4.3	—	+4.3	+1.3	-3.2	-1.9	+2.4
	1928	-2.9	-0.6	+5.0	+1.5	-0.1	+1.4	-0.8	-5.2	-6.0	-4.6
	1929	-9.7	-1.1	+5.9	-4.9	—	-4.9	+7.0	-0.8	+6.2	+1.3
	1930	-3.0	-1.2	+5.6	+1.4	—	+1.4	-0.5	+4.7	+4.2	+5.6
	1931	-0.6	-1.2	+3.3	+1.5	-0.1	+1.4	-0.1	+2.0	+1.9	+3.3
	1932	+3.2	-1.0	+2.2	+4.4	-0.8	+3.6	-0.4	-1.5	-1.9	+1.7
	1933	-0.8	-0.8	+1.8	+0.2	-1.8	-1.6	-1.0	+2.4	+1.4	-0.2
	1934	-0.7	-0.7	+1.7	+0.3	-0.3	—	-0.4	+0.3	-0.1	—
	1935	+0.2	-0.8	+1.4	+0.8	—	+0.8	-0.9	+0.1	-0.8	—
Lithuanie — Lithuania . .	1927	-2.7	-0.2	+3.9	+1.0	-0.2	+0.8	+1.2	-1.9	-0.7	+0.1
	1928	-4.2	-0.2	+4.1	-0.3	-0.2	-0.5	+0.2	+1.5	+1.7	+1.2
	1929	+1.3	-0.5	+4.1	+4.9	-0.1	+4.8	+0.7	-4.3	-3.6	+1.2
	1930	-1.1	-1.0	+2.3	+0.2	-0.4	-0.2	+2.0	-0.1	+1.9	+1.7
	1931	-4.8	-1.0	+2.7	-3.1	-1.1	-4.2	+2.4	+1.1	+3.5	-0.7
	1932	+1.1	-0.8	+2.3	+2.6	—	+2.6	+0.7	-2.9	-2.2	+0.4
	1933	+0.9	-0.4	+0.8	+1.3	-0.3	+1.0	-1.2	+0.2	-1.0	—
	1934	-0.5	-0.3	+1.4	+0.6	—	+0.6	-1.2	+0.6	-0.6	—
Norvège — Norway	1927	-63.5	-15.7	+61.2	-18.0	—	-18.0	+36.7	-14.1	+22.6	+4.6
	1928	-75.1	-18.7	+60.8	-33.0	—	-33.0	+46.1	-12.6	+33.5	+0.5
	1929	-63.3	-18.5	+71.6	-10.2	—	-10.2	-3.8	+17.7	+13.9	+3.7
	1930	-73.2	-19.3	+63.5	-29.0	—	-29.0	-3.7	+41.0	+37.3	+8.3
	1931	-74.2	-17.5	+55.4	-36.3	+9.8	-26.5	+6.8	+18.5	+25.3	-1.2
	1932	-20.7	-15.5	+43.0	+6.8	—	+6.8	+0.7	-12.9	-12.2	-5.4
	1933	-11.4	-14.0	+38.8	+13.4	-3.7	+9.7	-7.2	-4.7	-11.9	-2.2
	1934	-18.7	-10.7	+37.9	+8.5	-2.9	+5.6	+3.6	-9.8	-6.2	-0.6
	1935	-25.9	-10.2	+38.0	+1.9	+7.5	+9.4	+3.2	-13.6	-10.4	-1.0
Pologne — Poland ⁴	1927	-46.8	-25.8	+22.3	-50.3	-31.7	-82.0	+58.2	-1.5	+56.7	-25.8
	1928	-110.8	-31.9	+30.9	-111.8	-12.0	-123.8	+24.6	+100.0	+124.6	+0.0
	1929	-51.9	-42.6	+36.0	-58.5	-9.1	-67.6	+4.7	+61.9	+66.6	-1.6
	1930	+7.6	-50.6	+24.3	-18.7	+15.8	-2.9	+3.5	-50.2	-46.7	-49.9
	1931	+28.1	-46.8	+26.8	+8.1	-6.8	+1.3	+12.8	-13.2	-0.4	+0.1
	1932	+13.9	-32.0	+23.1	+5.0	-1.5	+3.5	+3.9	-7.5	-3.6	-0.5
	1933	+11.1	-23.9	+21.9	+9.1	-5.6	+3.5	-1.0	-8.0	-9.0	-5.5
	1934	+18.0	-18.7	+16.2	+15.5	+0.7	+16.2	-7.4	-4.0	-11.4	+4.8
	1935	+6.4	-16.3	+15.7	+5.8	+2.5	+8.3	-3.4	-7.5	-10.9	-2.6

¹ Grèce. — L'or a été compris dans la col. 9. L'amortissement de la dette publique est inclus dans la col. 2.

² Hongrie. — Les transactions en capitaux à moyen terme sont inscrites à la col. 7 pour les années 1927-1929, mais à la col. 8 pour les années 1930 et 1931.

³ Italie. — Chiffres basés sur un relevé privé du professeur G. Borgatta.

⁴ Pologne. — Les chiffres se réfèrent seulement à la Pologne. Les valeurs officielles des statistiques du commerce qui se réfèrent à la Pologne et à Dantzig ont été ajustées en conséquence.

¹ Greece. — Gold is included in col. 9. Amortisation of the public debt is included in col. 2.

² Hungary. — Medium-term capital transactions in the years 1927-1929 are included in col. 7, but in the years 1930 and 1931 in col. 8.

³ Italy. — Figures based on a private compilation by Professor G. Borgatta.

⁴ Poland. — The figures refer to Poland only. The recorded trade figures, which refer to Poland and Danzig, have been adjusted accordingly.

Tableau 115 (fin). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars-or des Etats-Unis à l'ancienne parité).

Table 115 (concluded). Balances of International Payments, in terms of old U.S. \$ (000,000's) gold.

PAYS — COUNTRY	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde des erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- dises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long- term	A court terme Short-term	Total	
Royaume-Uni — United Kingdom ¹	1927 ^a	-1,883.3	+1,216.6	+1,065.8	+399.1	-14.6	+384.5	(7)	(8)	(9)	(10)
	1928	-1,717.9	+1,216.6	+1,095.0	+593.7	-24.3	+569.4	.	.	.	.
	1929	-1,854.2	+1,216.6	+1,138.8	+501.2	+73.0	+574.2	.	.	.	.
	1930	-1,878.2	+1,070.5	+944.1	+136.4	-24.3	+112.1	.	.	.	.
	1931	-1,850.3	+771.0	+607.7	-471.6	+158.7	-312.9	.	.	.	.
	1932	-1,006.2	+525.9	+301.5	-178.8	(-52.6)	(-231.4)	.	.	.	.
	1933	-871.5	+530.2	+341.3	—	(-649.5)	(-649.5)	.	.	.	.
	1934	-883.6	+510.9	+351.7	-21.0	(-399.8)	(-420.8)	.	.	.	.
	1935	-756.4	+523.7	+328.7	+96.0	(-203.6)	(-107.6)	.	.	.	.
	1936	-1,020.7	+573.6	+391.2	-55.9	(-670.7)	(-726.6)	.	.	.	.
Suède — Sweden ²	1927	+7.7	+5.1	+52.0	+64.8	+0.3	+65.1	+13.7	-38.1	-24.4	+40.7
	1928	-36.2	+6.7	+50.9	+21.4	-2.9	+18.5	-48.0	+9.1	-38.9	-20.4
	1929	+9.9	+8.1	+56.2	+74.2	-2.9	+71.3	-0.5	-25.5	-26.0	+45.3
	1930	-31.1	+5.4	+52.0	+26.3	—	+26.3	-105.1	+21.2	-83.9	-57.6
	1931	-76.8	-1.5	+46.2	-32.1	+9.6	-22.5	-34.9	+48.0	+13.1	-9.4
	1932	-37.9	+23.6	+30.7	+16.4	+1.3	+17.7	+22.9	-41.9	-19.0	-1.3
	1933	-2.6	+13.5	+25.7	+36.6	-7.4	+29.2	+9.5	-43.0	-33.5	-4.3
	1934	-0.6	+10.4	+21.5	+31.3	+12.1	+43.4	-7.4	-38.1	-45.5	-2.1
	1935	-27.4	+13.0	+23.8	+9.4	-9.4	—	+3.3	-6.7	-3.4	-3.4
	1936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suisse — Switzerland ³ . .	1928	-92.1	+63.7	+84.0	+55.6	-14.1	+41.5	.	.	.	.
	1929	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.
Tchécoslovaquie — Czecho- slovakia	1927	+64.3	-20.6	+17.5	+61.2	-2.8	+58.4	-61.0	-7.6	-68.6	-10.2
	1928	+60.0	-16.9	+18.1	+61.2	-4.7	+56.5	-50.9	-5.5	-56.4	+0.1
	1929	+15.4	-10.7	+21.4	+26.1	-3.7	+22.4	-35.0	+10.0	-25.0	-2.6
	1930	+52.7	-16.9	+15.1	+50.9	-9.0	+41.9	+7.2	-16.6	-9.4	+32.5
	1931	+40.7	-10.6	—	+30.1	-3.8	+26.3	-15.7	+40.9	+25.2	+51.5
	1932	-4.3	-8.3	+4.7	-7.9	-1.8	-9.7	+33.1	-24.4	+8.7	-1.0
	1933	+0.6	-9.8	+7.8	-1.4	+0.1	-1.3	+5.9	+3.8	+9.7	+8.4
	1934	+22.9	-8.5	+6.9	+21.3	-13.0	+8.3	-4.3	-0.3	-4.6	+3.7
	1935	+16.8	-11.8	-0.6	+4.4	-0.2	+4.2	-1.5	-4.3	-5.8	-1.6
	1936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turquie — Turkey	1927	-20.9	-3.8	+2.9	-21.8	—	-21.8	+2.7	+17.9	+20.6	-1.2
	1928	-13.9	-3.1	+5.6	-11.4	—	-11.4	+3.4	—	+3.4	-8.0
	1929	-45.1	-2.2	-2.7	-50.0	—	-50.0	+6.1	+4.2	+10.3	-39.7
	1930	+6.8	-2.9	+1.7	+5.6	—	+5.6	+1.0	.	+1.0	+6.6
	1931	+1.9	-0.4	—	+1.5	-4.0	-2.5	+3.2	.	+3.2	+0.7
	1932	+6.0	—	-1.7	+4.3	-1.0	+3.3	—	.	.	+3.3
	1933	+5.6	-0.3	+6.0	+11.3	—	+11.3	-2.2	.	-2.2	+9.1
	1934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yougoslavie — Yugoslavia	1927	-31.6	-20.0	+28.5	-23.1	-0.1	-23.2	+25.3	-5.1	+20.2	-3.0
	1928	-38.3	-20.5	+31.6	-27.2	—	-27.2	+19.2	+7.1	+26.3	-0.9
	1929	-9.4	-22.3	+44.5	+12.8	-0.1	+12.7	+14.5	-22.7	-8.2	+4.5
	1935	+4.0	-13.6	+8.7	-0.9	-1.3	-2.2	+6.7	-6.9	-0.2	-2.4
	1936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australie — Australia ^{a)} .	1928/29	-56.2	-166.1	+7.2	-215.1	+12.9	-202.2	.	.	+115.9	-86.3
	1929/30	-207.1	-170.5	+14.6	-363.0	+129.3	-233.7	.	.	+169.9	-63.8
	1930/31	+66.7	-167.8	+17.9	-83.2	+57.9	-25.3	.	.	+13.6	-11.7
	1931/32	+116.2	-111.6	+10.1	+14.7	+34.7	+49.4	.	.	-53.3	-3.9
	1932/33	+64.0	-99.4	+4.4	-31.0	+57.5	+26.5	.	.	-52.5	-26.0
	1933/34	+88.9	-91.0	+0.4	-1.7	+20.3	+18.6	.	.	-78.9	-60.3
	1934/35	.	.	.	-66.8	+18.1	-48.7	.	.	.	.
	1935/36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nouvelle-Zélande — New Zealand ^{b)}	1928/29	+48.3	-42.3	-1.9	+4.1	+5.4	+9.5	.	.	+31.7	+41.2
	1929/30	-13.6	-42.7	-0.8	-57.1	+5.3	-51.8	-11.9	+30.6	+18.7	-33.1
	1930/31	-7.0	-44.4	-1.5	-52.9	+1.3	-51.6	+39.2	—	+39.2	-12.4
	1931/32	+32.3	-35.5	-3.7	-6.9	+4.7	-2.2	+20.4	-13.0	+7.4	+5.2
	1932/33	+31.3	-26.9	-2.0	+2.4	+9.6	+12.0	-4.1	+7.4	+3.3	+15.3
	1933/34	+45.4	-25.4	-0.6	+19.4	+3.7	+23.1	-10.4	-60.1	-70.5	-47.4
	1934/35	+24.8	-23.1	-2.6	+0.9	-9.8	+8.9	-4.3	+55.9	+51.6	+60.5
	1935/36	+20.4	-18.0	-1.5	+0.9	+3.4	+4.3	-7.1	+2.3	-4.9	-0.6

a) 1.VII - 30.VI. b) 1.IV - 31.III.

¹ Royaume-Uni. — Les transactions gouvernementales de capitaux (c'est-à-dire l'amortissement des dettes interalliées) ont été comprises dans la col. 3. L'intérêt des capitaux à court terme figure dans la col. 3 au lieu de la col. 2.

² Suède. — Les balances au titre des capitaux à court terme jusqu'à 1930 inclusivement ne se rapportent qu'aux opérations bancaires. Les variations des dépôts d'or à l'étranger sont inscrites à la col. 8 pour les années 1927-1933, mais à la col. 5 à partir de 1934.

³ Suisse. — Relevé privé du Comité (Vorort) de l'Union suisse du commerce et de l'industrie.

¹ United Kingdom. — Government capital transactions (e.g., amortisation of inter-allied debts) are included in col. 3. Short-term interest is included in col. 3 instead of col. 2.

² Sweden. — The balances on account of short-term capital up to 1930 inclusive refer to operations by banks only. Changes in earmarked gold abroad are included in col. 8 in 1927-1933 but in col. 5 from 1934.

³ Switzerland. — Private estimate by the Committee (Vorort) of the Swiss Association of Commerce and Industry.

Tableau 116. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS : VALEURS (en millions).
Table 116. IMPORTS AND EXPORTS, BY VALUE (000,000's omitted).

A = Marchandises ; B (chiffres en italiques) = or et argent, en lingots et espèces.

(G) = Commerce général ; dans tous les autres cas, les données se rapportent au commerce spécial.

* = Chiffres provisoires.

La série B a été omise là où les chiffres étaient nuls ou insignifiants. Dans certains cas, indiqués dans les notes, les chiffres correspondant à B ne sont pas disponibles.

Pour certains pays, l'argent compris sous B est indiqué séparément à la fin du tableau.

A = Merchandise ; B (figures in italics) = Bullion and specie (gold and silver only).

(G) = General trade ; in all other cases, the data refer to special trade.

* = Provisional figures.

Series B is omitted where the figures were nil or insignificant. In some cases, referred to in footnotes, figures for B are not available.

For certain countries, the silver included under B is shown in an annex at the end of the table.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	* 1936
AFRIQUE — AFRICA.											
Afr.-Occ. fr. — Fr. W. Af. ¹ (franc)	A Imp.	G 1,407.5	1,427.0	1,326.5	1,386.5	707.9	574.7	587.9	546.2	661.9	902.7
	Exp.	G 1,230.7	1,154.2	1,166.6	1,098.2	651.3	447.3	453.9	543.3	698.3	926.9
Algérie — Algeria . . . (franc)	A Imp.	4,374.7	5,049.9	5,858.4	5,711.2	4,871.5	3,906.1	4,071.7	3,575.5	2,844.2	3,078.5
	Exp.	3,522.0	4,233.8	3,877.5	4,272.1	3,402.3	3,747.2	3,817.3	2,626.7	2,613.4	2,533.8
Congo belge — Belg. Congo (franc)	A Imp.	1,496.4	1,624.5	1,943.2	1,581.3	961.9	464.6	389.4	377.6	524.6	676.0
	Exp.	978.9	1,147.4	1,358.5	1,405.7	977.4	511.5	478.7	618.8	926.7	1,400.0
Côte de l'Or — Gold Coast (£) ²	A Imp.	11.7	11.2	9.5	8.4	4.3	5.3	5.0	4.3	7.3	8.3
	Exp.	13.5	12.9	11.5	8.8	6.5	6.3	6.0	5.4	9.2	12.5
Egypte — Egypt ³ . . . (£ E.)	A Imp.	46.8	49.5	53.4	45.9	30.5	26.5	26.1	28.6	32.2	30.6
	Exp.	47.7	55.0	50.6	31.1	25.7	25.3	28.1	31.0	34.4	33.0
Maroc (zone franç.) — Morocco (Fr. zone) (franc)	A Imp.	1,798.6	1,999.5	2,547.4	2,208.5	2,075.0	1,785.0	1,531.8	1,302.1	1,139.1	1,150.5
	Exp.	851.4	1,275.3	1,233.2	719.3	761.4	685.0	600.2	666.9	621.4	781.5
Nigeria (£)	A Imp.	14.2	15.6	13.0	12.4	6.3	7.0	6.2	5.2	7.7	12.6
	Exp.	15.5	16.9	17.6	14.8	8.6	9.3	8.6	8.7	12.0	15.3
Rhodésie du Sud ⁴ — Southern Rhodesia ⁵ . . (£ R)	A Imp.	6.5	7.0	6.8	5.7	4.2	3.4	3.7	4.4	5.5	6.0
	Exp.	3.9	4.2	4.3	3.4	2.3	1.9	2.0	2.7	3.0	3.6
Tunisie — Tunis (franc)	A Imp.	1,771.6	1,680.2	1,984.5	2,107.5	1,872.5	1,771.5	1,368.9	1,339.6	1,340.6	...
	Exp.	1,026.7	1,233.4	1,408.4	1,127.2	835.9	861.0	685.9	706.0	872.1	...
Union Sud-Africaine ⁷ — Union of South Africa ⁷ (£ S A)	A Imp.	75.7	80.4	84.3	65.3	52.9	35.0	50.9	69.1	78.2	88.9
	Exp.	47.8	48.6	46.9	32.4	22.4	19.0	23.7	24.0	28.6	29.2
AMÉR. NORD - N. AMER. Canada ⁸ (£)	A Imp.	1,087.1	1,222.3	1,299.0	1,008.5	624.4	435.5	396.8	516.2	551.9	637.9
	Exp.	1,238.9	1,374.2	1,208.3	905.5	617.2	501.8	537.8	660.3	742.4	956.4
Etats-Unis — U.S.A. . . . (£)	A Imp.	4,163.1	4,077.9	4,338.6	3,114.1	2,088.5	1,325.1	1,433.0	1,636.0	2,038.9	2,421.1
	Exp.	4,758.9	5,030.1	5,157.1	3,781.2	2,378.0	1,576.2	1,647.2	2,100.1	2,243.1	4,416.5

SOURCE : Société des Nations : *Statistiques du commerce extérieur* ; relevés officiels du commerce. — League of Nations : *International Trade Statistics* ; official trade returns.

¹ Afrique-Occid. française : série B pas disponible.

² Côte de l'Or : y compris le Togoland (mandat britannique).

³ Côte de l'Or, Rhod. du Sud, Un. Sud-Afr. : y compris la prime sur l'or.

⁴ Egypte : non compris le commerce avec le Soudan.

⁵ Rhod. du Sud : dans la mesure du possible non compris le transit.

⁶ Rhod. du Sud (1927-29), Un. Sud-Afr. : la série A comprend des réexportations, soit les produits des autres pays de l'Union douanière.

⁷ Un. Sud-Afr. : imp. A : y compris le fret.

⁸ Canada : A Import. 1931-1936 : ajustées pour sous- ou surévaluation des importations provenant du Royaume-Uni et de l'Etat libre d'Irlande ; les exportations A, qui incluent les réexportations, comprennent les lingots d'argent, et le quartz aurifère, lingots, etc., en provenance directe des mines, soit :

¹ Fr. W. Africa : series B not available.

² Gold Coast : including Togoland (Brit. mand.).

³ Gold Coast, S. Rhodesia, Un. of S. Afr. : incl. gold premium.

⁴ Egypt : excluding trade with the Sudan.

⁵ S. Rhodesia : excl. transit, where possible.

⁶ S. Rhodesia (1927-29), Un. of S. Afr. : series A includes certain re-exports, viz. produce of the other countries of the Customs Union.

⁷ Un. of S. Afr. : imp. A include freight.

⁸ Canada : A imports 1931-1936 : adjusted for under- or over-valuation of imports from U.K. and Irish Free State. Exports A, which include re-exports, include silver bullion and gold-bearing quartz, bullion, etc., direct from the mine, amounting to :

	1927	1928	1929	1930
Exp. (prod. canad.) : lingots d'argent	11.9	12.4	11.8	9.6
Exp. (prod. canad.) : quartz, etc.	7.9	10.5	30.0	22.3

B : Exp. signifie « export. de produits canadiens » ; R : réexportations ».

	1931	1932	1933	1934	1935	1936
Dom. exp. : silver bullion.	5.4	5.0	4.9	5.6	11.8	7.3
Dom. exp. : quartz, etc.	17.7	3.9	2.3	4.0	4.3	5.9

B : Exp. means " exports of domestic prod." ; R, " re-exports "

Table 116 (continued). Imports and Exports: Value (000,000's omitted).

A = Merchandise; B = Bullion and specie.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	* 1936
AMÉR. N. (suite)—N. AMER. (ctd.).											
Terre-Neuve a) — Newfoundland a) . . .	A Imp.	24.9	26.6	28.6	30.9	23.9	15.8	14.7	15.8	19.2	...
	Exp.	30.0	32.7	36.3	39.2	32.9	25.7	22.8	24.6	27.2	...
(*)	B Imp.(G)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8	1.9	—	—	—	...
	Exp.(G)	—	—	—	—	—	0.5	1.2	1.7	—	...
AMÉR. CENT.—CENT.AMER.											
Costa-Rica (G)	A Imp.	64.9	71.4	80.4	43.3	34.7	24.0	* 28.9	* 37.1	* 47.4	57.6
(colón)	Exp.	70.6	78.3	72.5	64.8	56.8	37.3	* 48.6	* 43.3	* 49.0	54.1
Cuba ¹	A Imp.	258.1	(G) 212.8	(G) 216.2	(G) 162.5	(G) 80.1	(G) 51.0	(G) 42.4	(G) 73.4	(G) 95.5	(G) 103.2
(peso)	Exp.	324.4	278.1	272.4	167.4	118.9	79.9	83.7	107.5	128.0	154.8
Curaçao (G)	Imp.	142.2	267.9	361.4	407.2	248.1	140.3	150.3	154.8	164.1	...
(guilder)	Exp.	134.6	260.1	308.7	416.6	342.9	182.4	194.6	161.4	181.1	...
	B Imp.	—	—	—	—	6.4	0.3	2.6	—	—	...
	Exp.	—	—	—	—	6.8	0.1	2.5	—	—	...
Dominic., Répub. ¹	A Imp.	27.6	26.6	22.5	15.0	10.0	7.6	9.2	10.5	9.7	...
(*)	Exp.	31.0	28.5	23.5	18.3	12.9	10.9	9.5	12.8	15.4	...
Guatemala	A Imp.(G)	25.6	30.7	30.4	16.5	13.0	7.4	7.5	9.9	11.9	11.5
(quetzal)	Exp.	33.8	28.1	24.6	23.4	15.0	10.5	9.0	14.6	12.4	15.1
	B Imp.(G)	² 0.2	0.1	—	—	—	—	—	0.1	—	...
	Exp.	0.2	0.2	0.2	* 0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	...
Haiti — Haiti b) ¹	A Imp.	77.1	99.4	85.9	64.1	47.9	37.3	38.3	45.7	41.2	37.9
(gourde)	Exp.	74.8	111.5	83.4	70.6	44.8	36.1	46.6	51.5	35.6	47.2
Honduras (G) c)	A Imp.	10.3	12.6	14.9	15.9	10.2	7.5	6.1	8.3	9.6	8.7
(\$ amer.)	Exp.	16.1	21.9	23.1	25.1	18.6	14.8	12.3	10.5	10.5	...
	B Imp.	² 0.3	—	—	—	0.1	* 0.9	* 0.2	² 0.1	—	...
	Exp.	1.4	1.3	1.5	1.1	1.5	* 2.7	1.6	1.8	—	...
Mexique — Mexico (G)	A Imp.	332.1	348.7	375.3	349.6	206.5	179.4	237.9	327.5	* 375.6	* 464.0
(peso)	Exp.	548.2	504.1	497.1	384.6	273.2	206.6	264.1	410.4	* 460.2	...
	B Imp.	14.3	9.1	7.0	0.6	9.4	* 1.5	6.6	6.5	* 30.5	* 0.1
	Exp.	85.4	88.4	93.5	74.0	126.3	* 98.1	100.9	233.3	* 290.0	...
Nicaragua	A+B Imp.	10.2	13.4	11.8	8.2	6.0	3.5	3.8	4.6	5.1	...
(córdoba)	A Exp.	8.4	11.3	10.4	7.9	6.2	4.1	4.5	* 4.5	5.7	...
(1928-1934: (G))	B Exp.(G)	0.6	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	* 0.7	—	...
Panama	A Imp.(G)	14.7	16.2	19.2	18.0	13.3	8.9	9.2	13.6	15.9	19.0
(bálboa)	Exp.	3.9	4.1	4.1	3.3	2.6	2.0	2.3	3.6	4.0	4.4
Salvador (G)	A Imp.	* 29.7	37.8	34.2	23.9	14.8	13.0	* 16.2	* 21.5	* 22.8	* 20.1
(colón)	Exp.	28.1	48.9	36.8	26.4	22.7	13.6	* 20.3	* 24.0	* 22.9	* 25.2
	B Imp.	—	0.6	1.5	—	0.1	—	—	—	—	—
	Exp.	—	—	—	0.9	—	0.3	—	—	—	—
AMÉR. DU S.—S. AMERICA											
Argentine ⁴	A Imp.	1,947.3	1,901.6	1,959.1	1,680.0	1,173.8	836.3	897.1	1,109.9	1,175.0	1,116.7
(A: peso m/n.)	Exp.	2,293.9	2,396.6	2,167.6	1,395.7	1,455.8	1,287.8	1,120.8	1,438.4	1,542.4	1,652.4
(B: peso oro)	B Imp.	86.6	99.4	—	0.1	0.2	0.1	0.1	—	0.3	1.0
	Exp.	—	12.3	174.4	25.2	171.7	5.0	10.1	2.9	3.6	1.4
Bolivie — Bolivia.	A Imp.	66.1	64.4	71.4	58.1	29.8	* 22.4	* 41.2	* 67.0	—	...
(boliviano)	Exp.	121.1	109.1	123.0	88.3	56.9	* 45.5	* 67.0	* 115.6	—	...
	B Imp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	...
	Exp.	6.0	7.0	17.0	13.2	3.7	* 3.4	6.6	26.1	—	...
Brésil — Brazil (G)	A Imp.	79.6	90.7	86.7	53.6	28.8	21.7	28.1	25.5	27.4	30.1
(£ or)	Exp.	88.7	97.4	94.8	65.3	48.9	36.1	35.3	35.2	33.0	39.1
	B Imp.	8.9	9.7	0.4	—	—	—	—	—	—	—
	Exp.	—	—	—	26.8	2.9	1.3	0.5	—	—	—
Chili — Chile	A Imp.	1,073.0	1,196.2	1,617.2	1,400.1	705.7	213.8	181.8	213.9	295.0	346.7
(peso de 6 pence-or)	Exp.	1,678.4	1,964.7	2,323.7	1,346.0	839.4	282.0	330.9	459.8	464.4	548.8
	B Imp.	—	3.9	0.3	—	0.2	—	—	27.9	8.6	—
	Exp.	34.8	1.3	1.0	1.8	0.3	8.5	12.9	10.0	8.7	13.5
Colombie — Colombia (G) ⁵	A Imp.	124.3	144.9	126.4	62.8	41.1	30.4	49.7	87.6	106.9	120.1
(peso)	Exp.	107.6	132.5	121.7	104.2	80.4	67.1	67.6	123.9	123.6	136.8
	B Imp.	1.5	3.6	—	—	—	—	—	—	—	—
	Exp.	1.4	1.1	5.2	9.1	18.0	3.1	5.8	28.5	19.2	20.8
Equateur — Ecuador	A Imp.	57.0	80.7	84.1	63.8	44.1	25.2	31.6	61.8	96.9	117.5
(G)	Exp.	81.6	93.5	86.0	80.6	56.6	49.3	44.3	102.4	102.9	146.0
(sucre)	B Imp.	—	2.1	—	0.2	—	9.5	0.3	0.9	0.2	—
	Exp.	14.5	4.9	—	—	0.1	—	—	6.0	10.6	—

a), b), c) : Années finissant — Years ending: a) 30.VI; b) 30.IX; c) 31.VII.

¹ Cuba, Rép. Dominic., Haïti : série B pas disponible.

² Guatemala, Honduras, Mexique : y compris les billets de banque.

³ Salvador : sans les importations par terre et les colis postaux.

⁴ Argentine : valores reales. L'unité pour B est d'or véritable.

⁵ Argentine et Colombie : lingots d'argent compris sous A.

¹ Cuba, Domin. Rep., Haïti : series B not available.

² Guatemala, Honduras, Mexico : incl. banknotes.

³ Salvador : excluding imports by land and parcels post.

⁴ Argentine : valores reales. The unit for B is true gold.

⁵ Argentine and Colombia : A includes, and B excludes, silver bullion.

Tableau 116 (suite). Importations et exportations : Valeurs (en millions).

A = Marchandises ; B = Lingots et espèces.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	* 1936
AMÉR. S. (suite.) — S. AMER. (ctd.)											
Paraguay ¹ (peso oro)	A Imp.	12.0	14.3	* 13.9	* 15.1	* 10.1	* 6.4	* 7.2	* 11.3	* 11.6	* 9.8
	Exp.	14.3	15.9	* 13.5	* 14.2	* 12.9	* 12.9	* 9.5	* 12.4	* 11.4	* 9.9
Pérou — Peru (sol)	A Imp.	193.6	176.3	189.9	140.3	98.9	76.1	107.4	169.6	180.6	200.5
	Exp. ²	286.2	279.4	291.7	223.9	175.1	169.4	243.4	297.8	307.6	332.3
	B Imp.	—	—	—	—	3.6	—	—	1.6	0.5	0.1
	Exp. ²	1.3	0.6	1.2	12.1	22.4	9.1	13.6	7.3	1.4	3.5
Uruguay ¹ (peso)	A Imp.	* 81.8	* 94.0	* 93.3	93.9	114.1	* 55.5	* 63.8	* 62.7	* 60.0	65.0
	Exp.	96.4	100.8	93.0	100.9	78.3	58.3	66.7	69.8	95.4	83.0
Venezuela (G) (bolivar)	A Imp.	359.2	383.8	442.9	358.5	210.7	153.1	142.6	130.9	158.5	...
	Exp.	439.5	604.2	773.6	735.3	642.9	617.8	606.8	659.4	696.1	...
	B Imp.	4.4	32.8	9.9	5.3	—	0.4	1.0	28.7	66.7	...
	Exp.	4.6	5.4	5.0	27.2	8.7	10.5	10.7	12.5	15.6	...
ASIE — ASIA.											
Ceylan — Ceylon (rupee)	A Imp.	359.2	359.0	360.0	271.8	193.9	174.7	157.1	194.4	204.4	190.3
	Exp.	432.5	376.6	379.5	292.6	208.6	167.5	180.1	241.2	230.0	244.4
	B Imp. (G)	15.0	12.0	26.2	22.2	9.9	0.3	0.2	0.1	—	—
	Exp. (G)	1.5	4.0	16.7	10.3	14.5	0.2	0.1	0.1	—	0.1
Chine, sans Mandchourie ⁴ — China, excl. Manchuria ⁴ (St. \$)	A Imp.	1,298.4	1,530.5	1,613.8	1,718.4	1,995.5	1,520.7	1,345.6	1,029.7	919.2	941.5
	Exp.	980.5	1,046.7	1,070.4	944.4	915.2	569.5	612.3	535.7	576.3	706.8
	B Imp. (G)	130.9	183.9	190.8	163.8	118.2	96.7	80.7	10.8	11.5	7.5
	Exp. (G)	31.5	8.8	28.9	85.2	97.4	216.4	164.5	319.1	109.6	297.4
: Mandchourie (G) ^{4 5} — : Manchuria (G) ^{4 5} (St. \$)	A Imp.	279.7	332.9	358.3	322.2	237.9	276.6	436.0	536.0	571.9	544.1
	Exp.	450.7	497.9	512.0	449.8	501.8	434.9	376.7	382.7	355.7	474.2
	B Imp.	—	—	—	—	—	29.4	0.2	—	3.0	0.6
	Exp.	—	—	—	—	—	—	0.1	—	—	23.0
Corée I — Korea I ⁴ (G) (yen)	A Imp.	269.5	295.8	315.3	278.2	217.8	258.7	339.8	439.6	558.8	667.8
	Exp.	330.8	333.8	309.9	240.7	249.0	282.1	315.9	407.7	485.9	519.3
	B Imp.	0.3	0.4	0.6	0.1	0.1	9.9	3.8	0.3	...	...
	Exp.	5.3	3.7	6.1	26.8	39.5	28.3	24.4	36.3	...	...
Corée II - Korea II ⁴ (G) (yen)	A Imp.	113.9	118.2	107.8	88.9	52.7	61.7	64.4	79.5	100.6	94.6
	Exp.	28.1	32.1	35.8	25.9	12.8	29.2	52.8	57.7	64.9	74.0
	B Imp.	0.2	0.1	0.2	11.6	21.9	0.8	—	0.1	69.4	7.2
Formose I — Formosa I ⁴ (G) (yen)	A Imp.	121.1	132.3	140.4	123.1	114.8	133.5	149.9	177.0	218.1	243.8
	Exp.	202.1	214.5	238.7	218.6	201.4	222.7	230.7	279.4	314.2	358.9
Formose II - Formosa II ⁴ (G) (yen)	A Imp.	65.8	58.3	64.5	45.1	30.9	31.0	35.5	38.0	45.0	47.4
	Exp.	44.6	33.9	33.2	22.8	19.4	18.0	17.7	26.5	36.5	29.0
	B Imp.	—	—	—	1.6	1.1	—	—	0.5	11.2	1.6
Inde brit. — Brit. India. (rupee)	A Imp.	2,480.9	2,498.0	2,502.8	1,879.4	1,361.6	1,327.9	1,147.6	1,252.4	1,342.6	1,223.3
	Exp.	3,184.9	3,306.4	3,225.4	2,525.9	1,651.9	1,351.5	1,444.4	1,482.7	1,571.3	1,805.8
	B Imp. (G)	348.5	385.0	293.9	288.6	126.2	31.6	20.1	37.5	25.7	167.2
	Exp. (G)	32.0	59.6	42.5	39.3	413.2	800.3	582.6	677.7	549.0	335.0
Indes néerland. — Netherlands Indies (guilder)	A Imp.	902.2	1,003.5	1,108.2	888.1	592.5	384.2	329.4	291.0	277.0	286.6
	Exp.	1,644.5	1,580.5	1,446.4	1,160.1	749.4	543.7	470.3	489.4	478.8	533.9
	B Imp.	24.9	26.7	57.8	34.3	17.3	25.7	2.0	0.6	1.4	...
	Exp.	11.7	9.4	41.4	31.4	68.7	69.0	54.6	60.5	32.6	...
Indochine — Indo-China ⁵ (franc)	A Imp.	2,722.0	2,581.2	2,672.3	1,870.3	1,346.9	1,030.6	910.8	914.3	901.4	979.5
	Exp.	3,086.1	3,053.6	2,710.3	1,901.2	1,176.4	1,080.7	1,014.5	1,060.6	1,298.3	1,681.9
	B Imp.	68.6	71.2	29.2	62.8	102.8	27.5	1.9	0.3	1.0	8.9
	Exp.	—	0.1	0.1	347.2	212.0	324.9	19.6	20.0	65.2	48.4

¹ Paraguay, Uruguay : série B pas disponible.

² Pérou : pour 1930 et avant, *valores rectificadas*.

³ Uruguay : *valores oficiales*.

⁴ Chine : à l'exclusion du commerce entre la Chine et la Mandchourie.

⁵ Mandchourie 1932-1936 : données établies d'après les relevés du commerce *Returns of the Foreign Trade of Manchukuo* et exprimées en M. Yuan (1 Yuan du Manchoukou = approx. 1 dollar chinois) ; d'après ces relevés, le mouvement avec la Chine a été comme suit :

	1932	1933	1934	1935	1936
A Imp.	61.1	79.8	57.6	32.2	47.7
Exp.	183.2	71.8	65.3	65.3	128.5

Les réexportations comprises dans la présente note sous A se sont élevées à 13.3 en 1932, à 16.5 en 1933, à 20.7 en 1934 et à 21.2 en 1935. B a consisté exclusivement en argent.

⁶ Corée, Formose : I = « commerce avec les autres parties de l'Empire » ; II = « commerce avec les pays étrangers ».

⁷ Inde : commerce maritime.

⁸ Indochine : les importations comprennent les entrées en admission temporaire ; les exportations comprennent pour 1927-1929 une quantité égale à celle des importations temporaires et depuis 1930 seulement la partie des importations temporaires effectivement réexportées. B : non comp. les espèces, en 1927-29 ; en 1931 y comp. les exportations d'or non enregistrées par les Douanes (environ 40).

¹ Paraguay, Uruguay : series B not available.

² Peru : for 1930 and earlier, *valores rectificadas*.

³ Uruguay : *valores oficiales*.

⁴ China, Manchuria : excl. trade between China and Manchuria.

⁵ Manchuria 1932-1936 : data computed from the *Returns of the Foreign Trade of Manchukuo* and expressed in M. Yuan (1 Manchukuo Yuan = approx. 1 Chinese St. dollar) ; according to these returns the movement with China (general trade) was as follows :

	1932	1933	1934	1935	1936
B Imp.	14.1	5.9	—	—	—
Exp.	0.3	1.2	—	—	—

Re-exports included in the present note under A amounted to 13.3 in 1932, to 16.5 in 1933, to 20.7 in 1934 and 21.2 in 1935 ; B consisted of silver exclusively.

⁶ Korea, Formosa : I = " trade with other parts of the Empire " ;

II = " trade with foreign countries ".

⁷ India : sea-borne trade.

⁸ Indo-China : imports include temporary imports ; exports include for 1927-1929 an amount equal to that of temporary imports, but thereafter only the re-exports thereof. B : excludes specie, in 1927-29 ; in 1931, including gold exports not recorded by the Customs (about 40).

Table 116 (continued). Imports and Exports : Value (000,000's omitted).

A = Merchandise ; B = Bullion and specie.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	* 1936
ASIE (suite) — ASIA (cont.)											
Irak — Iraq a) (dinar)	A Imp.	7.8	7.1	7.4	5.4	4.8	6.2	6.0	6.0	7.2	...
	Exp.	4.5	4.1	4.1	2.7	2.8	2.0	2.4	4.1	3.5	...
	B Imp.	—	—	0.1	—	0.4	—	0.1	0.1	0.1	...
Iran (G) b) (rial).	A Imp.	773.4	758.1	877.4	810.4	668.9	657.1	694.0	779.1	...	...
	Exp.	1,059.6	1,514.9	1,570.2	1,450.4	1,733.2	1,674.0	1,815.3	1,930.7	...	...
	B Imp.	34.1	61.7	42.5	0.2	0.3	—	147.7	44.5	...	...
Japon — Japan ¹ (yen)	A Imp.	2,098.6	2,133.5	2,168.5	1,506.9	1,206.3	1,383.3	1,883.4	2,244.4	2,426.9	2,701.9
	Exp.	1,911.8	1,909.1	2,100.9	1,430.7	1,117.6	1,361.8	1,827.2	2,133.7	2,453.7	2,631.2
	B Imp. (G)	8.5	2.7	0.6	9.7	11.2	0.1	0.1	0.3	0.1	0.9
Malaisie britannique (G) — British Malaya (G) (S. S. \$)	A Imp.	1,004.6	868.5	889.7	714.7	458.3	380.9	354.5	464.7	470.1	507.9
	Exp.	1,066.3	850.5	929.5	663.6	406.3	326.6	376.3	545.8	572.4	629.9
	B Imp.	27.3	18.9	17.4	9.8	4.2	3.6	8.0	6.7	8.8	5.0
Palestine (£ P.)	A Imp.	6.2	6.8	7.2	7.0	5.9	7.8	11.1	15.1	17.7	14.0
	Exp.	1.9	1.5	1.6	1.9	1.6	2.4	2.6	3.2	4.2	3.6
	B Imp.	0.2	—	—	—	—	0.2	0.1	0.3	0.5	...
Philippines (P)	A Imp.	229.9	267.5	292.3	244.5	196.8	157.5	133.2	165.3	168.9	202.3
	Exp.	309.4	308.3	326.8	264.6	206.4	189.4	210.0	218.9	186.3	272.9
	B Imp. (G)	0.6	1.0	1.0	—	0.2	0.1	—	—	—	...
Siam a) (baht)	A Imp. ²	189.3	179.6	194.6	146.2	94.7	85.6	90.5	98.5	106.0	...
	Exp.	269.0	246.4	212.2	155.3	114.2	127.2	127.8	158.2	146.7	...
	B Imp. (G) ²	4.5	4.2	4.4	4.3	2.4	1.8	0.5	0.3	0.2	...
Syrie et Liban — Syria and Lebanon (L. l. s.)	A Imp.	64.0	66.0	64.3	55.6	49.3	39.9	35.5	29.7	29.2	28.6
	Exp.	27.3	24.7	25.1	20.5	13.3	8.4	7.6	8.4	11.0	16.2
	B Imp.	0.1	—	—	—	1.2	0.1	0.1	0.1	0.6	0.2
EUROPE.											
Albanie — Albania ³ (frank ar)	A Imp.	24.7	32.3	38.6	33.3	29.5	22.8	15.9	12.3	13.7	...
	Exp.	11.1	14.9	14.7	12.4	7.5	4.5	5.7	4.3	5.9	...
	B Imp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	...
Allemagne — Germany (RM)	A Imp.	14,228	14,001	13,447	10,393	6,727.1	4,666.5	4,203.6	4,451.0	4,158.7	4,217.9
	Exp. ⁴	10,801	12,276	13,483	12,036	9,598.6	5,739.2	4,871.4	4,166.9	4,269.7	4,768.2
	B Imp.	238.3	966.9	551.6	491.2	416.4	368.5	406.5	282.6	151.2	111.9
Autriche — Austria (Schilling)	A Imp.	3,088.5	3,239.2	3,262.5	2,699.1	2,161.4	1,383.5	1,148.1	1,152.8	1,206.2	1,247.2
	Exp.	2,036.8	2,208.2	2,188.5	1,851.4	1,291.1	764.2	774.7	857.0	895.0	952.5
	B Imp.	102.2	77.7	55.1	39.8	48.6	16.2	42.1	18.3	13.6	18.9
Belgique — Luxembourg. Belgium — Luxemburg (franc)	A Imp.	29,075	31,976	35,531	30,975	23,748	16,163	14,822.4	13,702.8	17,111.7	21,097.9
	Exp.	26,628	30,881	31,784	26,068	23,069	14,813	14,031.8	13,539.9	15,786.4	19,724.2
	B Imp.	63.5	84.5	93.0	119.6	222.4	180.1	420.5	319.2	334.0	407.8
Bulgarie — Bulgaria ³ (lev)	A Imp.	6,196.7	7,107.6	8,321.3	4,587.4	4,658.3	3,470.8	2,201.6	2,247.2	3,009.0	3,181.1
	Exp.	6,627.1	6,231.2	6,388.5	6,187.0	5,933.1	3,380.9	2,845.2	2,534.6	3,253.3	3,910.4
	B Imp.	68.9	73.5	96.3	91.4	109.3	310.8	256.5	254.9	339.5	220.1
Danemark — Denmark (krone)	A Imp.	1,578.1	1,647.3	1,714.9	1,656.3	1,409.8	1,103.7	1,225.0	1,306.6	1,286.7	1,431.0
	Exp.	1,446.6	1,545.0	1,615.6	1,523.7	1,259.7	1,086.4	1,162.8	1,175.5	1,213.4	1,326.6
	B Exp. (G)	29.4	9.4	0.3	2.5	27.7	19.7	—	—	—	...
Espagne — Spain (peseta-or)	A Imp.	2,576.1	3,004.4	2,736.7	2,447.3	1,175.5	975.4	835.4	854.8	875.2	...
	Exp.	1,887.2	2,118.3	2,108.0	2,299.7	961.0	738.4	668.6	611.0	583.4	...
	B Imp.	9.4	0.6	0.3	0.2	0.4	0.3	1.2	0.2	1.0	...
Estonie — Estonia ³ (kroon)	A Imp.	96.4	131.3	122.4	98.3	61.1	36.7	39.0	55.2	68.7	86.8
	Exp.	105.8	126.6	117.4	96.4	71.0	42.6	45.6	69.0	80.1	83.2

a), b), c) : Années commençant : a) 1.IV ; b) 22.III ; c) 22.VI.
¹ Japon : non compris le commerce avec les autres parties de l'Empire.

² Siam : A comprend l'or en feuilles, soit pour les années 1927 à 1935 : 7.7 ; 4.7 ; 3.6 ; 1.3 ; 0.3 ; 0.0 ; 0.0 ; 0.0 ; 0.0 ; 0.0.

³ Albanie, Bulgarie (1927-1928), Estonie (1927-1928) : série B pas disponible.

⁴ Allemagne : y compris les Réparations de guerre en nature, soit :

a), b), c) : Years beginning : a) 1.IV ; b) 22.III ; c) 22.VI.
¹ Japan : excluding trade with other parts of the Empire.

² Siam : A includes gold leaf, amounting for the years 1927-1935 to : 7.7 ; 4.7 ; 3.6 ; 1.3 ; 0.3 ; 0.0 ; 0.0 ; 0.0 ; 0.0 ; 0.0.

³ Albania, Bulgaria (1927-1928), Estonia (1927-1928) : series B not available.

⁴ Germany : including War Reparations in kind, viz. :

1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932
491.9	631.3	577.6	662.8	819.3	707.3	392.7	62.1

Tableau 116 (suite). Importations et exportations : Valeurs (en millions).

A = Marchandises ; B = Lingots et espèces.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	* 1936
EUROPE (suite) — (cont.)											
Finlande — Finland . . . (markka)	A Imp.	6,379.2	8,003.1	6,992.2	5,219.9	3,451.1	3,497.5	3,923.3	4,769.2	5,325.0	6,343.4
	Exp.	6,324.4	6,245.3	6,429.7	5,403.8	4,456.2	4,631.0	5,297.3	6,225.6	6,239.8	7,215.1
	¹ B Imp.	6.7	9.8	9.3	27.8	13.7	4.8	4.8	7.2	19.4	
	Exp.	—	—	—	0.4	0.5	0.5	0.4	0.4	0.7	
France (franc)	A Imp.	52,996	53,644	58,221	52,511	42,206	29,808	28,431	23,097.2	20,974.0	25,398.0
	Exp.	55,196	52,104	50,139	42,835	30,436	19,705	18,474	17,850.1	15,495.7	15,453.6
	B Imp.	77.0	6,556.2	8,704.2	12,365	21,820	23,601	17,579.0	6,665.0	12,696.6	
	Exp.	661.7	431.0	197.7	831	3,278	2,470	11,341.7	12,805.3	25,018.9	
Grèce — Greece (drachma)	A Imp.	12,600	12,417	13,276	10,524	8,762.9	7,851.4	* 8,430.3	* 8,790.4	* 10,679.8	* 11,808.9
	Exp.	6,040	6,075	6,960	5,767	4,165.0	4,575.8	* 5,138.6	* 5,474.2	* 7,100.5	* 7,371.1
	B Imp.	—	0.1	0.3	0.4	0.4	* 18.6	* 1.2	* 2.0	* 1.6	
	Exp.	—	255.9	—	219.2	38.6	* 181.6	* 2.5	* 2.2	* 0.8	
Hongrie — Hungary . . . (pengő)	A Imp.	1,162.2	1,183.3	1,063.7	823.3	539.4	328.5	312.6	344.9	402.3	433.0
	Exp.	792.4	803.3	1,038.5	911.7	570.4	334.5	391.3	404.2	451.5	506.6
	B Imp.	4.4	5.1	13.9	16.8	7.7	3.8	8.1	0.9	3.0	2.2
	Exp.	0.3	0.2	0.6	1.8	6.3	0.2	0.6	0.6	1.1	2.6
Irlande, Etat l. — Irish Free State (£)	A Imp.	60.1	59.1	60.3	55.6	49.7	41.4	35.2	38.8	37.0	39.4
	Exp.	43.6	45.0	46.2	43.8	35.5	25.2	18.4	17.6	19.6	22.0
Italie — Italy ² (lira)	A Imp.	20,578	22,313	21,665	17,347	11,643	8,267.6	7,431.8	7,675.4	7,790.0	6,002.0
	Exp.	15,653	14,999	15,236	12,119	10,210	6,811.9	5,990.6	5,224.1	5,238.2	5,458.5
	B Imp.	154.8	66.7	242.3	107.1	361.0	91.6	1,338.1	68.3	36.0	...
	Exp.	3.6	7.2	10.0	8.3	17.5	14.9	75.1	187.0	4.0	...
Lettonie — Latvia . . . (lat)	A Imp.	249.8	308.0	361.7	295.9	176.3	84.2	91.0	94.7	100.7	121.7
	Exp.	221.1	261.4	273.9	247.9	163.8	96.5	81.5	85.3	98.7	138.4
Lithuanie — Lithuania . (litas)	A Imp.	265.6	290.8	306.2	312.3	277.7	166.5	141.5	138.1	126.7	154.2
	Exp.	245.9	256.7	329.7	333.7	273.1	189.1	160.2	147.2	152.2	190.5
Norvège — Norway . . . (krone)	A Imp.	967.5	1,010.6	1,063.3	1,055.7	854.5	682.7	657.1	728.9	816.4	912.2
	Exp.	675.6	670.3	742.7	674.7	459.8	560.9	549.8	570.0	597.7	674.5
	³ B Imp. (G)	1.2	0.8	1.0	0.6	0.6	0.5	68.2	8.7	64.4	
	Exp. (G)	0.4	0.6	1.2	0.3	³ 27.6	0.3	32.7	37.3	12.3	
Pays-Bas — Netherlands (guilder)	A Imp.	2,548.9	2,683.9	2,752.3	2,418.3	1,892.7	1,299.4	1,208.7	1,038.3	935.9	1,016.6
	Exp.	1,899.7	1,986.2	1,989.4	1,718.9	1,311.8	846.1	725.8	711.8	675.1	745.0
	B Imp.	27.1	42.4	29.9	42.0	608.1	647.7	534.8	132.1	215.5	
	Exp.	42.6	8.5	58.2	61.6	114.6	355.3	698.2	305.4	507.3	
Pologne et Dantzig — Poland and Danzig . . . (zloty)	A Imp.	2,892.0	3,362.2	3,111.0	2,246.0	1,468.2	862.0	827.0	798.8	860.6	1,003.4
	Exp.	2,514.7	2,508.0	2,813.4	2,433.2	1,878.6	1,083.8	959.6	975.3	925.0	1,026.2
	B Imp.	4.3	306.7	20.4	31.7	32.2	147.0	94.9	52.2	72.4	36.0
	Exp.	0.9	0.2	0.9	42.6	1.1	234.5	87.8	4.6	133.6	0.1
Portugal (escudo)	A Imp.	2,662.1	2,679.1	2,528.6	2,405.7	1,673.6	1,707.9	1,905.3	1,966.3	2,294.9	1,966.7
	Exp.	722.6	1,029.4	1,073.2	945.3	811.7	791.8	802.5	909.5	923.7	1,020.3
	B Imp.	0.1	0.1	0.1	2.0	60.5	154.9	377.1	163.3	6.0	4.7
	Exp.	0.4	0.7	0.1	—	—	—	—	—	—	4.0
Roumanie — Roumania . (leu)	A Imp.	33,850	31,640	29,626	22,951	15,426	11,451	11,739	13,209.1	10,847.5	12,175.2
	Exp.	38,111	27,018	28,960	28,517	22,189	16,710	14,166	13,655.7	16,756.2	20,579.4
	⁴ B Imp.	1.9	1.3	2.5	93.2	328.8	560.2	3.0	0.1	—	—
	Exp.	—	11.5	—	5.5	8.0	11.9	5.2	—	—	—
Royaume-Uni — United Kingdom ⁵ (£)	A Imp.	1,095.4	1,075.3	1,111.1	957.1	797.4	650.6	625.9	680.2	700.7	788.5
	Exp.	709.1	723.6	729.3	570.8	390.6	365.0	367.9	396.0	425.8	440.7
	B Imp. (G)	39.6	58.0	70.7	95.2	106.7	160.0	262.0	284.7	284.6	331.4
	Exp. (G)	36.2	69.7	86.7	90.2	139.7	140.3	65.7	141.3	228.9	104.7
Suède — Sweden (krona)	A Imp.	1,584.4	1,708.0	1,782.6	1,662.2	1,427.5	1,154.9	1,095.9	1,304.7	1,476.3	1,619.4
	Exp.	1,616.6	1,574.7	1,812.3	1,505.4	1,122.4	947.4	1,078.7	1,302.3	1,297.4	1,515.4
	B Imp.	14.2	16.9	17.6	3.9	3.5	3.8	49.8	2.4	204.1	
	Exp.	12.2	3.8	3.1	1.4	39.7	8.9	5.0	8.1	20.4	

¹ Finlande : non compris les espèces (montants inconnus).

² Italie, A : chiffres compar. pour toutes les années, en conformité avec le système introd. en 1930: y comp. les lingots d'argent, soit :

	1927	1928	1929	1930
Import. . . .	19.3	22.7	24.9	27.4
Export. . . .	8.0	1.0	1.3	1.8

B : non compris l'or envoyé en dépôt à l'étranger (montants inconnus).

³ Norvège : dont, 27,2 en kr. or (or déposé à Bâle).

⁴ Roumanie, B : 1927-1928, non compris les espèces.

⁵ Royaume-Uni, B : certaines monnaies sont comprises à la valeur faciale, soit pour l'or, pour les années récentes :

	1931	1932	1933	1934	1935	1936
Import. . . .	17.8	4.5	12.6	4.4	6.2	3.6 Imports.
Export. . . .	5.3	12.2	3.2	5.0	5.5	2.7 Exports.

¹ Finland : excluding specie (amounts unknown).

² Italy, A : comparable figures for all years, in accordance with the system introduced in 1930. Including silver bullion, viz. :

	1927	1928	1929	1930
Imports. . . .	28.9	22.2	25.5	22.8
Exports. . . .	2.6	0.9	0.0	0.4

B : excluding gold sent abroad on deposit (amounts unknown).

³ Norway : of which, 27.2 is gold kr. (gold deposited in Basle).

⁴ Roumania, B : in 1927-1928, excluding specie.

⁵ Unit. Kingd., B : certain coin is included at face value, the figures for which, for gold, were, in recent years :

Table 116 (concluded). Imports and Exports : Value (000,000's omitted).
A = Merchandise ; B = Bullion and specie.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	* 1936
EUROPE (suite) — (cont.)											
Suisse — Switzerland ¹ . (franc)	A Imp.	2,505.1	2,653.7	2,672.5	2,526.0	2,214.8	1,710.1	1,550.9	1,412.5	1,256.5	1,262.6
	Exp.	2,003.7	2,114.2	2,076.2	1,746.3	1,334.9	767.5	817.5	822.1	791.6	881.4
	B Imp.	65.6	100.8	116.3	140.7	1,177.4	1,013.1	789.9	387.2	325.5	742.5
	Exp.	76.4	53.0	64.0	78.3	23.9	132.1	1,000.7	528.6	1,032.9	348.9
Tchécoslovaquie — Czechoslovakia (koruna)	A Imp.	17,948	19,172	19,942	15,680	11,725	7,458.7	5,798.7	6,349.1	6,715.7	7,888.5
	Exp.	20,123	21,186	20,485	17,460	13,106	7,329.0	5,842.5	7,266.8	7,395.7	8,002.8
	B Imp.	14.1	36.0	46.0	34.5	75.6	699.2	326.5	42.5	27.4	20.7
	Exp.	12.4	38.5	13.7	13.3	43.1	62.9	80.5	20.7	550.9	83.4
Turquie — Turkey . . . (£ T)	A Imp.	211.4	223.5	256.3	147.5	126.7	86.0	74.5	86.5	88.2	92.5
	Exp.	158.4	173.5	155.2	151.5	127.3	101.3	96.2	92.1	95.9	117.7
U.R.S.S. — U.S.S.R. ² . (rouble or)	A Imp.	758.1	953.1	880.6	1,058.8	1,105.0	704.0	348.2	232.4	241.4	(*) 1,352.5
	Exp.	745.9	799.5	923.7	1,036.4	811.2	574.9	494.9	418.3	367.4	(*) 1,359.1
Yougoslavie - Yugoslavia (dinar)	A Imp.	7,278.2	7,831.7	7,590.2	6,955.3	4,793.0	2,823.0	2,833.4	3,482.4	3,602.7	3,984.0
	Exp.	6,400.2	6,444.7	7,921.5	6,779.5	4,800.8	3,055.6	3,377.8	3,847.1	4,028.7	4,376.0
	B Imp.	8.1	3.7	4.5	4.9	7.3	36.6	49.1	90.9	97.1	93.0
Océanie — OCEANIA.											
Australie — Australia a) (£ A)	A Imp.	161.1	142.7	140.2	131.4	66.4	54.6	69.9	73.2	89.4	103.0
	Exp.	128.8	133.2	134.6	94.9	87.6	94.2	96.1	111.5	101.2	120.4
	B Imp. (G)	0.6	1.0	0.4	0.3	0.5	0.9	1.5	1.6	2.1	2.2
	Exp. (G) ³	12.3	3.7	3.9	28.6	15.3	12.6	23.5	10.8	10.5	13.0
Nouv.-Zélande — New Zealand (A = £ N Z) (B = £ stg.)	A Imp.	43.9	43.9	48.0	43.1	25.9	24.0	25.0	30.8	35.8	43.6
	Exp. ⁴	47.6	54.7	54.2	44.2	34.3	35.0	40.4	46.8	46.1	56.3
	B Imp. (G)	—	—	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	1.2	0.4	—
	Exp. (G) ⁴	—	0.6	0.6	—	0.2	1.4	0.3	2.3	2.0	1.5

ANNEXE — IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS D'ARGENT.
 Les chiffres suivants représentent, pour les pays cités, les importations et/ou les exportations de l'argent compris ci-dessus sous B.

ANNEX — IMPORTS AND EXPORTS OF CERTAIN SILVER.
 The following figures represent, for the countries named, the imports and/or exports of the silver included above under B.

AMÉRIQUE. — AMERICA.											
Canada (monnaies — coin) (G)	Exp.	2.3	2.6	2.6	2.4	3.5	0.9	0.3	0.6	0.9	1.0
Etats-Unis — U. S. A. (G) . .	Imp.	55.1	68.1	63.9	42.8	28.7	19.7	60.2	102.7	354.5	182.8
	Exp.	75.6	87.4	83.4	54.2	26.5	13.9	19.0	16.6	18.8	3.0
Mexique — Mexico (G)	Exp.	84.6	88.0	93.3	* 73.9	* 60.7	* 35.1	* 42.1	* 98.1	* 205.0	—
ASIE. — ASIA.											
Chine — China ⁵ (G) (St. \$)	Imp.	127.6	174.1	189.2	159.8	118.2	96.5	80.4	10.8	11.0	4.7
	Exp.	26.2	8.3	24.3	55.4	47.4	106.9	94.9	267.6	70.4	254.3
Manchourie — Manchuria (M. Yuan) ⁶ (G)	Imp.	—	—	—	—	—	29.4	0.2	—	3.0	23.0
	Exp.	—	—	—	—	—	—	0.1	—	—	—
Inde britan. — Brit. India ⁷ (G)	Imp.	183.8	173.9	115.4	130.1	94.4	16.5	8.9	29.3	15.9	155.3
	Exp.	31.7	59.3	42.4	38.8	38.4	41.6	70.0	72.7	106.8	3.4
Indes néerlandaises — Nether- lands Indies	Imp.	1.1	7.1	43.2	30.9	14.8	16.5	1.9	0.3	0.1	—
	Exp.	4.3	4.6	36.4	26.0	24.9	22.6	18.9	34.4	—	—
Indochine française — French Indo-China	Imp.	5.0	2.2	0.8	62.6	102.8	27.5	1.6	0.2	0.1	0.1
	Exp.	—	—	—	347.2	146.6	186.0	2.4	2.3	56.4	21.5
Iran b) (G)	Imp.	33.9	61.7	42.5	0.2	c) 0.3	c) 0.4	c) 4.2	c) 0.8	—	—
	Exp.	0.8	2.7	4.6	13.5	c) 2.8	c) 1.1	c) 1.9	c) 0.6	—	—
Japon — Japan (G)	Imp.	8.5	2.3	0.2	0.6	2.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.9
	Exp.	13.6	3.4	3.5	2.4	1.6	8.7	7.7	13.9	225.4	36.0
Malaisie britannique — British Malaya (G)	Imp.	0.6	3.5	0.9	2.1	2.0	1.3	0.6	0.5	1.0	0.6
	Exp.	0.7	0.7	0.5	1.1	2.1	1.3	0.6	10.1	1.6	0.7
Siam d) (G)	Imp.	1.0	1.1	3.0	4.2	2.4	1.8	0.4	0.3	0.1	—
	Exp.	0.2	—	0.2	1.6	11.3	0.8	0.2	0.5	2.1	—
EUROPE.											
Allemagne — Germany	Imp.	40.9	37.9	44.2	27.0	48.0	50.4	41.0	24.9	9.0	19.9
	Exp.	13.1	19.8	26.1	20.4	13.9	18.4	36.2	17.2	14.1	6.1
Belgique-Luxembourg — Bel- gium-Luxembourg	Imp.	1.3	0.8	0.9	0.7	0.4	0.5	124.4	11.8	2.5	2.0
	Exp.	65.3	65.8	89.0	78.5	43.5	50.4	57.2	82.9	252.4	107.7
France	Imp.	40.2	27.6	13.3	45.4	30.1	48.9	55.1	48.5	84.8	—
	Exp.	123.0	395.4	113.0	253.0	63.4	44.6	28.2	20.6	79.6	—
Pays-Bas — Netherlands . . .	Imp.	1.0	4.0	13.8	8.3	3.4	7.0	5.3	7.8	4.3	—
	Exp.	0.4	4.1	16.0	8.7	4.0	3.5	0.8	0.8	4.4	—
Royaume-Uni — United King- dom ⁷ (G)	Imp.	7.2	10.2	8.3	8.5	8.4	7.8	10.4	22.2	40.4	17.1
	Exp.	7.1	9.2	9.1	8.4	6.8	6.0	5.3	12.6	54.9	18.2
Suisse — Switzerland	Imp.	6.8	7.6	7.1	3.2	4.4	3.9	3.8	4.6	9.9	18.9
	Exp.	30.8	33.0	36.6	55.9	5.0	2.5	1.5	5.1	10.9	16.7

a) Années finissant le 30.VI ; b), c), d) : années commençant :
 b) 22. III ; c) 22. VI ; d) 1. IV.

¹ Suisse, A : dep. 1933 y comp. le commerce de perfec. et de répar.
 Imp. 1933 : 80.0 ; 1934 : 77.4 ; 1935 : 63.0 ; 1936 : 63.3 ;

B : dont, or en lingots pour transactions bancaires
 Imp. 1929 : 53.0 ; 1930 : 100.4 ; 1931 : 901.2 ; 1932 : 773.4 ;
 Exp. 1929 : 6.6 ; 1930 : 5.1 ; 1931 : 1.2 ; 1932 : 74.2 ;

² U.R.S.S. : série B pas disponible. 1936 : roubles nouveaux.
³ Australie, B : dont les export. d'argent = environ 1 million par an.
⁴ Nouv.-Zél., A : y compris les lingots d'origine néo-zélandaise.

⁵ Chine, Mandch. : non compris le com. entre la Chine et la Mandch.
⁶ Chine : depuis 1932, non compris la Mandchourie.

⁷ Inde, Roy.-Uni : cert. monnaies comprises à la valeur faciale.

a) Years ending 30.VI ; b), c), d) : years beginning : b) 22. III ;
 c) 22. VI ; d) 1. VI.

¹ Switz. A : from 1933 incl., includ. improvement and repair trade :
 Exp. 1933 : 98.5 ; 1934 : 102.8 ; 1935 : 79.9 ; 1936 : 80.4

B : of which, gold bullion for banking transactions :
 Imp. 1933 : 593.1 ; 1934 : 282.2 ; 1935 : 291.2 ; 1936 : 722.0
 Exp. 1933 : 912.8 ; 1934 : 406.8 ; 1935 : 995.0 ; 1936 : 332.3

² U.S.S.R. : series B not available. 1936 : new roubles.

³ Australia, B : of which, silver = approx. 1 per annum.

⁴ New Zealand : A includes bullion of domestic origin.

⁵ China, Manchuria : exclud. trade between China and Manchuria.

⁶ China : in 1932 and later, excluding Manchuria.

⁷ India, United Kingd. : certain coin is included at face value.

Tableau 117. COMMERCE MONDIAL, PAR PAYS (en millions d'anciens dollars-or des Etats-Unis).

PAYS	Importations — Imports						Exportations — Exports						COUNTRY
	1929	1932	1933	1934	1935	1936 *	1929	1932	1933	1934	1935	1936 *	
Afrique.	1 699	807	760	755	783	826	1 483	868	836	735	832	897	Africa.
Afr.-Equat. fr. . .	10.8	8.6	7.0	6.3	6.6	7.2	6.0	4.7	5.5	6.6	6.8	7.4	Fr. Equat. Afr.
Afrique-Occ. fr. .	52.0	22.5	23.0	21.4	25.9	28.2	45.7	17.5	17.8	21.3	27.4	29.8	Fr. W. Africa.
Algérie	229.6	153.1	159.6	140.2	111.4	108.4	152.0	146.9	149.6	102.9	102.4	91.7	Algeria.
Angola	13.7	6.1	5.4	4.6	5.0	5.4	12.6	6.3	7.5	6.6	5.9	6.4	Angola.
Cameroun m. fr. .	7.6	2.8	3.0	2.3	3.4	3.7	6.7	3.2	3.0	2.8	3.7	4.0	Cameroun Fr. m.
Congo belge ¹ . . .	54.0	12.9	10.8	10.5	11.2	14.0	40.1	18.6	18.3	23.4	25.5	27.0	Belgian Congo. ¹
Côte de l'Or ² . . .	46.3	18.3	16.5	12.8	21.3	24.4	60.3	27.7	25.9	23.7	26.9	36.5	Gold Coast. ³
Cyrénaïque (G) . .	7.3	6.5	6.6	6.4	6.5	7.1	1.1	0.5	0.7	0.7	* 0.7	0.8	Cyrenaica (G).
Egypte	266.7	95.1	88.3	88.3	93.3	92.1	252.8	90.6	95.3	95.9	102.6	99.1	Egypt.
Erythrée	13.3	10.0	10.5	12.3	* 12.6	13.7	5.5	3.9	4.3	4.7	4.8	5.2	Eritrea.
Kénia-Ouganda . .	39.1	12.5	11.5	12.3	13.4	14.0	34.2	15.8	18.9	16.7	18.6	26.0	Kenya-Uganda.
Madagascar . . .	31.3	13.7	14.5	12.2	11.0	12.0	16.8	12.5	12.5	13.5	12.1	13.2	Madagascar.
Maroc : Z. Esp. . .	13.5	6.3	* 5.6	* 4.6	4.7	5.1	3.6	1.0	1.2	1.9	* 1.9	2.1	Morocco : Sp. Z.
Maroc : Z. Franç. .	99.8	70.0	60.0	51.0	44.6	41.0	48.3	26.9	23.5	26.2	24.3	27.9	Morocco : Fr. Z.
Maurice	16.2	6.9	7.0	6.5	6.4	7.0	18.4	7.1	7.8	5.7	6.1	6.7	Mauritius.
Mozambique	23.0	13.0	10.3	8.6	8.1	8.8	12.4	6.5	4.6	5.2	5.1	5.6	Mozambique.
Nigeria	63.5	24.5	20.4	15.7	22.3	35.5	85.6	32.6	28.4	26.3	33.4	46.5	Nigeria.
Nyasaland	3.5	2.5	2.0	1.5	1.8	2.0	2.9	2.3	1.7	2.3	2.2	2.4	Nyasaland.
Réunion	6.2	6.3	5.7	6.1	5.4	5.9	5.6	4.8	4.7	5.6	4.3	4.7	Réunion.
Rhodésie Nord. . .	17.3	5.9	6.1	8.6	8.3	9.1	4.0	8.5	11.8	13.2	13.6	14.8	North Rhodesia.
Rhodésie Sud ² . .	33.0	11.8	12.3	13.2	16.0	17.4	32.2	18.7	19.4	22.4	23.8	26.8	South Rhodesia. ²
Ruanda-Ur. ¹ . . .	1.7	0.6	0.8	0.9	0.8	0.9	0.4	0.4	0.4	0.8	1.0	1.1	Ruanda-Ur. ¹
Sierra-Leone	7.3	4.2	2.7	2.3	3.3	3.6	6.4	3.1	2.5	2.4	4.5	4.9	Sierra Leone.
Somalie franç. . . .	20.7	6.0	4.9	4.7	4.9	5.3	19.1	6.4	4.7	4.8	4.5	4.9	Fr. Somaliland.
Somalie ital. ² . . .	7.6	6.1	3.0	3.0	* 3.1	3.4	2.6	6.6	1.5	1.5	* 1.5	1.6	Ital. Somaliland.
Soudan Anglo-E. . .	32.9	9.7	9.8	11.3	14.4	13.8	32.6	13.7	8.9	11.9	13.6	16.3	Angl.-E. Sudan.
S.-O. Africain . . .	14.6	3.7	3.1	3.6	4.1	4.5	17.1	5.0	4.4	3.3	7.1	7.7	S. W. Africa.
Tanganyika ²	19.6	6.0	5.9	6.4	7.9	8.6	18.1	7.7	8.4	8.0	10.0	10.9	Tanganyika. ²
Togo (m. fr.)	4.0	2.5	1.6	1.2	1.2	1.3	3.3	1.1	1.1	1.1	1.4	1.5	Togo (Fr. m.).
Tripolit. (G.) . . .	13.2	8.5	8.0	7.7	* 7.8	8.5	1.8	1.5	1.5	1.4	* 1.4	1.5	Tripolit. (G).
Tunisie	77.8	69.5	53.7	52.6	52.6	35.0	55.2	33.8	26.9	27.7	34.2	24.4	Tunis.
Un. Sud-Afr. ¹ . . .	417.1	167.7	167.4	205.5	225.6	258.7	454.1	324.9	304.5	238.4	288.5	323.9	Un. of S. Afr. ^{1,4}
Zanzibar	5.6	2.4	2.1	1.7	2.1	2.3	6.1	2.3	2.1	1.8	1.9	2.1	Zanzibar.
Autres pays	29	11	11	10	10	11	19	9	7	7	7	8	Other countries.
Amérique du Nord . .	5 676	1 731	1 420	1 295	1 542	1 821	6 428	2 094	1 724	1 727	1 839	2 056	North America.
Canada ^{2,4}	1 299.0	383.7	285.0	312.4	325.8	377.2	1 224.6	487.3	422.2	461.5	494.7	607.9	Canada ^{2,4} .
Etats-Unis	4 338.6	1 325.1	1 118.9	971.5	1 204.2	1 429.9	5 157.1	1 576.2	1 279.5	1 247.3	1 324.8	1 427.2	U. S. A.
Terre-Neuve (G) a) .	28.6	13.9	10.8	10.0	11.5	12.5	36.3	22.6	16.7	15.5	16.3	17.7	Newfoundland (G) a)
Autres pays	10	8	5	1	1	1	10	8	6	3	3	3	Other countries.
Amérique Centr. et Antilles .	816	280	253	260	288	314	910	370	330	327	359	394	Centr. America and Caribbean.
Mexique ¹ (G) . . .	184.2	57.6	54.0	55.2	66.9	75.7	284.6	97.3	80.6	106.4	123.6	127.5	Mexico ¹ (G).
Barbade	8.6	5.1	5.3	5.3	4.9	5.3	4.9	4.2	4.2	4.0	2.9	3.2	Barbados.
Bermudes	8.2	6.4	4.4	3.3	3.9	4.3	0.7	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	Bermuda.
Costa-Rica ¹ (G) . .	20.2	5.5	5.1	5.2	4.7	5.1	18.2	8.5	8.7	6.1	4.9	5.3	Costa Rica ¹ (G).
Cuba	(G) 216.2	(G) 51.0	(G) 34.2	(G) 43.6	(G) 56.3	(G) 60.9	272.4	79.9	66.0	63.8	75.5	91.4	Cuba.
Curaçao (G)	145.3	56.4	60.2	62.2	66.0	71.8	124.1	73.3	78.3	64.8	72.8	79.3	Curaçao (G).
Dominic. R. ²	22.5	7.8	7.4	6.2	5.8	6.3	23.5	11.2	7.6	7.6	9.1	10.0	Dominic. R. ²
Grenade	1.9	0.9	0.7	0.8	0.8	0.9	2.0	0.7	0.6	0.7	0.7	0.8	Grenada.
Guadeloupe	9.1	6.2	5.9	5.9	4.4	4.8	5.3	7.2	7.4	6.0	6.3	6.9	Guadeloupe.
Guatemala ¹	(G) 30.4	(G) 7.5	(G) 6.1	(G) 6.0	(G) 7.3	(G) 8.3	24.9	10.7	7.5	8.8	6.9	8.9	Guatemala. ¹
Haiti a) ⁶	17.2	7.5	6.9	5.6	4.9	4.5	16.7	7.2	8.7	6.3	4.2	5.6	Haiti (a) ⁶ .
Honduras (G) a) . .	14.9	8.4	5.9	5.3	5.7	6.2	24.6	17.6	13.4	7.8	6.2	6.8	Honduras (G) a)
Jamaïque	33.9	16.2	14.1	13.9	14.1	15.4	22.4	11.0	8.0	9.2	10.7	11.7	Jamaica.
Martinique	10.4	7.5	7.5	7.3	5.5	6.0	12.2	7.9	7.9	7.2	6.5	7.1	Martinique.
Nicaragua (G) ¹ . . .	11.8	3.5	3.1	2.7	2.7	3.0	10.9	4.5	3.9	3.1	3.1	3.3	Nicaragua (G). ¹
Panama	(G) 19.2	(G) 8.9	(G) 7.4	(G) 7.1	(G) 9.4	(G) 11.2	4.1	2.0	1.8	1.7	2.4	3.0	Panama.
Salvador (G) ¹ . . .	17.8	5.2	4.3	5.0	5.4	5.9	18.4	5.5	5.7	5.5	5.4	5.9	El Salvad. (G). ¹
Trinité et Tobago . .	26.0	11.8	12.4	11.6	12.4	12.6	31.8	14.7	14.3	13.9	14.2	14.6	Trinidad and Tobago.
Autres pays	19	7	8	7	7	5	8	5	4	4	3	3	Other countries.
Amérique d. Sud . . .	1 891	469	507	480	521	550	2 257	807	731	765	779	858	South America.
Argentine	819.5	215.2	222.9	195.1	205.6	201.5	907.6	331.4	277.8	254.1	274.6	298.1	Argentine.
Bésil (G)	421.7	105.8	136.9	123.9	133.5	146.3	461.5	178.1	174.2	171.5	160.6	190.1	Brazil (G).
Bolivia ¹	26.1	4.7	7.0	10.2	* 11.7	12.7	51.1	10.4	12.9	19.8	* 21.8	23.7	Bolivia. ¹
Chili	196.8	26.0	22.1	26.0	35.9	42.3	282.8	34.3	40.3	55.9	56.5	66.8	Chile.
Colombie (G) ¹ . . .	123.0	29.2	32.4	31.9	35.7	40.6	123.5	66.3	47.5	56.2	47.6	53.2	Colombia (G). ¹
Equateur (G)	16.8	4.3	4.4	3.4	5.4	7.2	17.2	8.7	6.2	5.6	5.8	5.8	Ecuador (G).
Falkland (G)	3.9	1.1	0.9	0.9	0.8	0.9	26.4	1.7	1.5	1.8	1.3	1.4	Falkland (G).
Guyane brit. ²	10.4	7.9	5.0	4.9	5.0	5.4	11.9	10.0	5.4	4.9	5.8	6.3	Brit. Guiana.
Paraguay	138.2	3.8	4.1	4.5	5.1	4.4	12.8	7.5	5.4	5.0	5.0	4.4	Paraguay.
Pérou	76.0	17.6	15.8	23.6	26.0	28.7	116.8	37.1	35.8	41.4	44.3	49.8	Peru.
Surinam	3.4	2.3	* 2.0	2.0	2.2	2.4	3.0	1.8	* 1.2	1.5	1.4	1.5	Surinam.
Uruguay	* 92.0	* 26.1	* 29.9	* 29.9	28.6	30.5	92.0	27.4	31.4	33.3	45.4	41.4	Uruguay.
Venezuela (G) . . .	85.5	23.1	20.9	22.2	24.5	25.8	149.3	93.2	88.8	113.2	107.6	114.0	Venezuela (G).
Autres pays	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	Other countries.

Note. — Sauf indication contraire, les chiffres représentent le commerce spécial, marchandises seulement, c'est-à-dire non compris lingots et espèces. — (G) Commerce général. — * Chiffre entièrement ou partiellement estimé. — a) Années autres que celles du calendrier. (†) Non compris Espagne, VII-XII (montants inconnus).

¹ Y compris lingots et espèces. — ² Exportations : y compris lingots et espèces d'origine nationale (y compris la prime sur l'or). — ³ Non compris l'U. R. S. S. — ⁴ Y compris, ou non compris, certaines catégories du commerce. — ⁵ Non compris le commerce entre la Mandchourie et le reste de la Chine, savoir : Import. en Mandchourie : 59,1 ; 13,3 ; 16,1 ; 11,1 ; 5,2 ; 8,1 ; Export. de Mandchourie : 60,3 ; 39,7 ; 14,4 ; 12,8 ; 11,4 ; 21,8. — ⁶ Y compris lingots. — ⁷ Valeurs officielles.

Table 117. WORLD TRADE, BY COUNTRIES (in old U.S.A. gold dollars (000,000's omitted)).

PAYS	Importations — Imports						Exportations — Exports						COUNTRY
	1929	1932	1933	1934	1935	* 1936	1929	1932	1933	1934	1935	* 1936	
Asie (sans U.R.S.S.)	4 679	1 904	1 714	1 707	1 754	1 792	4 938	1 768	1 710	1 755	1 800	2 044	Asia (excl. U.S.S.R.).
Aden (G) a) . .	26.1	13.5	12.6	11.4	14.2	15.4	19.6	8.2	8.0	6.4	8.5	9.3	Aden (G) a).
Bornéo sept. (G)	4.7	1.1	1.3	1.6	1.6	1.7	6.6	2.4	2.3	3.4	2.6	2.8	Br.N.Borneo (G)
Brunei	0.8	0.8	0.8	0.6	0.6	0.7	0.7	0.6	0.8	1.2	1.3	1.4	Brunei.
Ceylan	131.4	46.1	39.0	43.9	44.8	42.2	138.5	44.2	44.8	54.5	50.5	54.3	Ceylon.
Chine, s. Mandch. ⁵	662.9	319.5	276.0	207.0	199.6	165.5	439.7	116.2	125.2	107.4	122.0	124.2	China, exc. Manch. ⁵
: Mandchour. ⁵	147.2	60.0	87.6	104.2	101.5	110.0	210.3	94.3	76.1	74.6	63.4	78.0	: Manchuria. ⁵
Chypre	9.4	4.5	4.0	4.1	4.1	4.5	7.7	3.0	2.7	3.0	3.3	3.6	Cyprus.
Corée (G) . . .	193.6	93.2	81.4	92.0	112.2	130.8	159.6	87.0	73.2	82.2	93.9	101.8	Korea (G).
Formose (G) . .	94.4	47.2	37.4	38.2	44.8	50.2	128.7	65.9	49.5	54.0	59.7	66.6	Formosa (G).
Inde	913.5	350.5	285.8	282.9	294.4	271.6	1 177.3	355.0	359.4	335.1	344.6	400.7	India.
Inde fr. (G) . .	3.1	3.3	4.2	4.1	4.4	4.8	10.6	5.3	5.0	4.8	2.9	3.2	Fr. India (G).
Inde portug. . .	6.0	* 3.0	3.6	3.2	2.7	2.9	1.9	* 0.7	0.6	0.5	0.6	0.7	Portug. India.
Indes néerl. . .	445.5	154.4	132.4	117.0	111.7	107.6	581.5	219.0	189.1	196.7	181.9	231.5	Neth. Indies.
Indochine fr. . .	104.7	40.4	35.7	35.8	35.3	35.2	106.2	42.4	39.8	41.6	50.9	59.4	Fr. Indo-China.
Irak a)	35.8	21.5	19.4	17.7	21.1	22.9	19.8	7.2	7.9	12.1	10.2	11.2	Irak a).
Iran (G) a) . .	73.4	25.6	27.1	31.3	27.3	31.0	132.3	63.9	69.3	76.1	65.9	70.0	Iran (G) a).
Japon ⁴	995.3	394.5	379.7	397.3	413.1	463.6	969.8	364.1	365.8	377.0	418.1	451.5	Japan. ⁴
Malaisie br. (G)	498.3	153.7	136.3	163.3	159.5	175.0	520.6	131.6	144.4	191.7	194.3	217.0	Br. Malaya (G).
Palestine	34.9	27.4	36.7	45.5	51.6	39.3	7.5	8.3	8.7	9.8	12.2	10.6	Palestine.
Philippines . .	146.1	78.8	53.3	49.4	50.1	60.1	163.4	94.7	86.7	65.6	55.5	81.1	Philippines.
Sarawak	12.7	3.9	4.3	4.9	5.6	6.1	19.4	5.5	5.5	7.6	7.2	7.8	Sarawak.
Siam a)	86.1	28.5	26.9	26.6	28.4	27.0	93.9	42.3	37.9	42.7	39.4	46.0	Siam a).
Syrie et Liban .	50.4	31.3	27.8	23.4	23.4	21.2	19.7	6.6	6.0	6.7	9.6	9.8	Syria & Lebanon.
Autres pays . .	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	Other countries.
U.R.S.S.	453.2	362.3	179.2	119.6	124.2	158.9	475.3	295.9	254.7	215.3	189.1	159.8	U. S. S. R.
Europe³	19 410	8 139	7 361	7 074	6 893	(†) 7 216	15 649	6 286	5 706	5 413	5 369	(†) 5 627	Europe.³
Albanie	7.4	4.4	3.1	2.4	2.6	2.8	2.8	0.9	1.1	0.8	1.1	1.2	Albania.
Allemagne ⁴ . .	3 203.1	1 111.6	1 001.3	1 045.5	990.6	1 004.7	3 211.6	1 367.1	1 160.4	979.2	1 017.0	1 135.8	Germany. ⁴
Autriche	459.0	178.9	127.4	126.9	134.3	139.1	307.9	98.3	85.9	94.4	99.6	106.1	Austria.
Belgique-Lux. ⁶	987.8	449.7	412.1	380.9	367.2	423.0	883.6	411.2	390.1	376.4	341.0	395.5	Belgo-Luxemb.
Bulgarie	59.9	25.0	15.9	16.2	21.4	22.9	46.0	24.4	20.4	18.3	23.2	28.2	Bulgaria.
Danemark	459.6	207.1	182.3	175.0	167.1	182.5	433.0	204.0	173.1	157.5	157.6	174.2	Denmark.
Espagne	528.2	188.3	161.2	165.0	168.9	(†) 73.7	406.8	142.5	129.0	117.9	112.6	(†) 63.9	Spain.
Estonie	32.8	9.8	8.1	9.2	11.1	14.2	31.5	11.4	9.3	11.4	12.9	13.6	Estonia.
Finlande	176.2	54.2	57.3	63.4	68.4	82.5	162.0	71.6	76.8	82.1	80.3	94.5	Finland.
France	2 282.3	1 170.9	1 114.5	905.4	821.8	901.6	1 965.5	774.0	724.2	699.7	607.1	548.6	France.
Grèce	172.6	65.0	47.2	49.2	59.5	64.8	90.5	34.8	28.8	30.6	39.6	40.1	Greece.
Hongrie	186.0	57.3	54.2	59.6	69.8	75.7	181.6	58.4	67.8	69.8	78.4	88.6	Hungary.
Irlande, Et. libr.	293.2	146.1	116.6	116.5	107.7	115.8	225.0	88.4	60.9	52.8	57.1	64.7	Irish Free State.
Islande	20.6	7.0	6.6	6.6	5.5	6.0	19.9	9.0	7.0	6.0	5.7	6.2	Iceland.
Italie	1 139.6	424.1	387.2	392.2	381.2	253.9	801.4	349.4	312.1	267.0	256.1	222.7	Italy.
Lettonie	69.8	16.2	17.6	18.1	19.2	20.4	52.9	18.6	15.7	16.3	18.8	22.7	Latvia.
Lithuanie	30.6	16.6	14.2	13.8	12.7	15.4	33.0	18.9	16.0	14.7	15.2	19.0	Lithuania.
Malte	18.1	11.0	10.9	9.2	11.0	12.0	1.2	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	Malta.
Norvège	285.0	122.8	110.1	110.1	119.4	134.6	199.0	100.7	92.1	86.0	87.4	99.6	Norway.
Pays-Bas	1 106.4	523.7	485.9	417.4	376.2	384.0	799.7	340.9	291.8	286.1	271.3	280.7	Netherlands.
Pologne-Dantzig	349.1	96.4	92.8	89.6	96.6	112.4	315.7	121.2	107.7	109.4	103.8	114.9	Poland-Danzig.
Portugal	113.0	54.5	58.1	53.9	60.8	52.5	48.0	25.2	24.4	24.9	24.5	27.3	Portugal.
Roumanie	175.8	68.7	70.4	79.3	57.9	54.4	173.1	100.3	85.0	81.9	87.8	94.0	Roumania.
Royaume-Uni . .	5 407.0	2 275.7	2 070.3	2 044.2	2 039.2	2 317.6	3 549.4	1 279.5	1 217.2	1 189.4	1 239.0	1 295.7	United Kingd.
Suède	477.7	213.0	188.7	202.0	221.5	245.3	485.7	173.9	184.8	201.2	194.8	229.7	Sweden.
Suisse ⁴	515.8	330.0	299.3	272.6	242.4	218.6	400.7	148.1	157.8	158.7	152.7	154.6	Switzerland. ⁴
Tchécoslovaquie	590.3	220.8	171.6	160.0	165.9	184.4	606.4	216.9	172.9	183.1	182.7	187.7	Czechoslovakia.
Turquie	124.4	40.7	35.2	41.0	41.6	43.6	74.6	48.0	45.4	45.5	45.3	55.4	Turkey.
Yougoslavie . .	133.6	46.1	38.8	47.0	48.9	54.2	139.4	49.2	46.3	52.3	54.6	59.5	Yugoslavia.
Autres pays . .	4	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	Other countries.
Océanie	971	277	264	289	322	373	884	396	423	366	387	456	Oceania.
Australie (G) . .	706.4	185.8	183.1	203.0	226.4	256.4	589.9	267.0	297.3	237.9	264.7	301.9	Australia (G).
Etabl. français .	1.9	1.0	0.8	0.8	1.0	1.1	2.0	0.8	0.6	0.7	1.0	1.1	French Settlm.
Fidji	6.7	2.8	2.9	2.5	3.0	3.2	8.0	5.6	4.6	3.6	4.5	4.9	Fiji.
Iles Jap. (mand.)	3.3	1.9	1.7	1.6	1.6	1.7	3.5	3.7	3.3	3.2	3.3	3.6	Jap. Pac Is. (m.).
Nauru	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	1.7	1.6	1.2	1.1	1.1	1.2	Nauru.
N ^{lle} -Calédonie . .	5.8	1.9	2.3	2.0	2.1	2.3	3.6	1.5	1.8	2.1	2.3	2.3	N. Caledonia.
N ^{lle} -Guinée ⁶ a)	4.2	2.3	2.5	2.2	2.2	2.4	5.6	3.3	4.3	4.2	4.3	4.7	N. Guinea a). ⁶
Nouv.-Hébrides .	1.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	1.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	New Hebrides.
Nouv.-Zélande .	233.5	76.9	66.7	73.9	83.3	103.0	259.3	108.7	104.8	109.7	103.2	132.8	New Zealand.
Papua a) (G) . .	1.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.7	1.7	0.8	0.7	0.6	0.7	0.8	Papua a) (G).
Samoa occid. . .	1.4	0.5	0.4	0.2	0.3	0.3	1.4	0.6	0.5	0.3	0.4	0.4	W. Samoa.
Autres pays . .	4	2	2	2	1	1	6	2	3	2	2	2	Other countries.
Total mondial	35 595	13 969	12 458	11 986	12 227	(†) 13 051	33 024	12 885	11 713	11 311	11 554	(†) 12 492	World Total.

Note. — Unless otherwise stated, the figures represent Special trade, Merchandise only — i.e., bullion and specie are excluded. — (G) General trade. — * Wholly or partly estimated. — a) Years other than calendar. (†) Excluding Spain, July-December (amounts unknown).

¹ Including bullion and specie. — ² Exports: including bullion and specie, of domestic origin (including gold premium). — ³ Excluding U.S.S.R. — ⁴ Including or excluding certain categories. — ⁵ Excluding trade between Manchuria and the rest of China, viz.: Imports into Manchuria: 59.1; 13.3; 16.1; 1.1; 5.2; 8.1; Exports from Manchuria: 60.3; 39.7; 14.4; 12.8; 11.4; 21.8. — ⁶ Including bullion. — ⁷ Official values.

Tableau 118. COMMERCE PAR CATÉGORIES DE MARCHANDISES.

(D'après la « Liste minimum de marchandises pour les statistiques du commerce international ».)

Table 118. TRADE BY CLASSES OF COMMODITIES.

(according to the " Minimum List of Commodities for International Trade Statistics ").

Note. — La nouvelle classification internationale intitulée « Liste minimum de marchandises pour les statistiques du commerce international », dont le présent tableau donne un résumé, a été préparée par le Comité d'experts statisticiens de la Société des Nations créé en vertu de la Convention internationale de 1928 concernant les statistiques économiques.

La « Liste minimum » complète, accompagnée d'un exposé détaillé des principes dont le Comité s'est inspiré dans son élaboration, a été publiée dans le rapport du Comité d'experts statisticiens au Conseil de la Société des Nations sur les travaux de sa quatrième session (Série de publications de la Société des Nations. — II. Questions économiques et financières. — 1935.II.A.10).

Le présent tableau contient des chiffres relatifs à tous les pays pour lesquels on disposait de renseignements au moment où le volume a été envoyé à l'impression. Il indique, en outre, tous les pays qui, au mois de mars 1937, avaient manifesté leur intention de publier des statistiques conformément à la nouvelle classification internationale à l'exception de la Yougoslavie, qui n'établira des statistiques que pour les « sections » et « chapitres » de la « Liste minimum ».

La « Liste minimum » a pour principal objet de fournir des statistiques comparables pour un grand nombre de marchandises ou de groupes de marchandises de même nature ; elle est divisée en 17 sections, 50 chapitres et 456 positions, dont 126 se subdivisent en deux ou plusieurs sous-positions. La division par sections et chapitres a été surtout adoptée pour la commodité de la présentation. Du point de vue analytique, les positions de la liste sont regroupées d'après le degré de préparation et l'usage auquel les marchandises sont destinées. Les groupes suivants, établis d'après l'usage, figurent dans le présent tableau :

Matières pour la production :

1. Matières pour la production d'aliments, de boissons et de tabac.
2. Matières pour la production agricole.
3. Matières non durables pour l'industrie et le commerce (excepté 1 et 2).
4. Matières durables pour l'industrie et le commerce.
5. Huiles et graisses animales et végétales et leurs matières premières.
6. Combustibles, énergie électrique et lubrifiants.
7. Equipement et outillage pour l'agriculture, l'industrie et le commerce.

Articles prêts à la consommation :

8. Produits alimentaires, boissons et tabac.
9. Autres articles de consommation courante.
10. Articles durables (équipement des consommateurs).

Cette classification permet également un regroupement de toutes les marchandises en *articles non durables* : (groupes : 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9) et *articles durables* : (groupes : 4, 7, 10).

En outre, chacun des groupes de la classification d'après l'usage se subdivise, selon le **degré de préparation**, en *a*) articles bruts, *b*) articles ayant subi une transformation simple et *c*) articles ayant subi une transformation plus avancée. Faute de place, seule la classification des importations et exportations totales d'après le degré de préparation figure dans le présent tableau.

On trouvera les chiffres qui ont servi de base aux pourcentages (pour autant qu'ils étaient disponibles en octobre 1936) et des détails complémentaires sur la nouvelle classification dans les « Statistiques du Commerce international, 1935 » (Genève, 1936).

Note. — The new international classification entitled " Minimum List of Commodities for International Trade Statistics ", of which the present table contains a summary, has been prepared by the Committee of Statistical Experts of the League of Nations set up under the terms of the International Convention relating to Economic Statistics of 1928.

The complete " Minimum List ", accompanied by a detailed statement regarding the principles which guided the Committee in its preparation, was published in the Report of the Committee of Statistical Experts to the Council of the League of Nations on the Work of its Fourth Session (Series of League of Nations Publications — II. Economic and Financial. — 1935.II.A.10).

The present table contains figures for all countries for which information was available at the time this volume went to press. It indicates, in addition, all countries which, up to March 1937, had stated their intention to publish statistics in conformity with the new international classification, with the exception of Yugoslavia, which will only compile statistics for the " sections " and " chapters " of the " Minimum List ".

The main object of the " Minimum List " is to secure comparable trade statistics for a large number of individual commodities or groups of nearly related commodities ; it is divided into 17 sections, 50 chapters and 456 items, 126 of which are subdivided into two or more sub-items. This grouping mainly serves the purpose of convenience of presentation ; for analytical purposes, the items of the List are regrouped in accordance with the stage of production and the use to which the commodities are put. The grouping **according to use** is as follows :

Materials for Production :

1. Of human food, beverages and tobacco.
2. For agricultural production.
3. Non-durable materials (except groups 1 and 2) for industry and commerce.
4. Durable materials for industry and commerce.
5. Animal and vegetable oils and fats and materials therefor.
6. Fuels, electrical energy and lubricants.
7. Capital equipment for agriculture, industry and commerce.

Articles ready for Consumers' Use :

8. Food, beverages and tobacco.
9. Other articles for current consumption.
10. Consumers' capital equipment.

This classification allows also a regrouping of all commodities into *non-durable goods* (groups : 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9), and *durable goods* (groups : 4, 7, 10).

In addition, each of the groups by use is subdivided in accordance with the **stage of production** into (*a*) crude, (*b*) simply transformed and (*c*) more elaborately transformed articles. For reasons of space, only the distribution of the total imports and exports by stage of production has been given in the present table.

The basic figures for the percentages shown in the table (so far as they were already available in October 1936) and further details of this new classification are given in the volume *International Trade Statistics 1935*, Geneva, 1936.

[illegible][illegible]