

ПЛАНОВОЕ = ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПОЛИТИКО-
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

п. 13/6

ПОД РЕДАКЦИЕЙ

В. Ф. Васютинса, Л. М. Гатовского, Л. Н. Крицмана,
В. В. Куйбышева, Г. И. Ломова, А. С. Мендельсона,
С. В. Минаева, А. И. Петрова, Н. Я. Розенталя (отв. ред.),
С. Л. Ронина и М. И. Рубинштейна

№ 5-6

МАЙ-ИЮНЬ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МОСКВА 1931 ЛЕНИНГРАД

СОДЕРЖАНИЕ

Экономика и экономическая политика		Стр.
Передовая	Новые задачи	
М. Рудимович.	Социалистическая реконструкция транспорта	10
Л. Барзухин.	Проблема типов в памятнике социалистической реконструкции транспорта	22
Г. Ломов.	Новый план электрификации	28
Ю. Филиппорин.	Единая социалистическая система энергетического хозяйства	38
П. Дубров.	Не пренебрегать непрерывностью в обеззапаску	48
Г. Павлик.	К вопросу об уровне жизни рабочего класса СССР	62
Ш. Туруцкий.	Социал-фашистская апологетика в вопросах советской торговли	120
Экономика и техника		
А. Фарсман.	Задачи плановой работы в геолого-разведочном деле	133
А. Иоффе.	Энергетические проблемы, выдвигаемые современной наукой	139
М. Левитин-Сиббе.	Научно-технические проблемы социалистической реконструкции	151
И. Лирман.	Пути разрешения масляной проблемы	184
Экономика районов		
Н. Баран.	Влияние контрреволюционной „прещепощинки“ на планирование сельского хозяйства в Белорусской ССР	195
Экономика и статистика		
З. Мейдлин.	Система показателей народнохозяйственного плана	216
А. Первушкин.	Вредительская методология баланса спроса и предложения	227
Критика и библиография		
Б. Каминский.	Типовая программа по экономической географии для педвузов	238
Г. Сагидян.	Библиография плановой литературы	243
И. Бенядир.	Новая выдача конкретно-гражданской агентуры в планировании	272

Уполн. главного редактора В. — 11481. С-Э (и) № 262. Тираж 10.500/Тиражед. Ф. Попов. Сдано в производство 14/VII, подписано к печати 3/X 1931 г. Статформат Б. 176×250. 16 лист. лист. Гл. № 55 тыс. экз.

«Мосполиграф». 16-я типо-печн. «Мысль печатника», Москва, Петровка, 17. Зак. № 1439

Новые задачи

Решения июньского пленума Центрального комитета нашей партии и речь т. Сталина «Новая обстановка — новые задачи хозяйственного строительства» на совещании хозяйственников — такие основные и важнейшие политические документы, которые должны явиться руководством для всей партии, для всей страны в деле социалистического строительства.

Казалось бы, что самое наличие новой обстановки не может вызвать никакого сомнения. Гигантские успехи в области сельского хозяйства, чрезвычайно пестрая картина в промышленности, отдельные отрасли которой с успехом выполняют производственную программу, тогда как другие, например, угольная, падутся в хвосте, несмотря на значительно возросшую материально-техническую базу, специфические затруднения с рабочей силой, — все это, казалось бы, с достаточной очевидностью свидетельствует о новой обстановке, которая требует для дальнейшего продвижения в социализм новых приемов хозяйствования, новых приемов руководства.

Между тем «некоторые наши хозяйственники вместо того, чтобы изменить приемы работы, все еще продолжают работать по-старому» (Сталин).

Характерной чертой новой обстановки является прежде всего то обстоятельство, что социалистический сектор сельского хозяйства завоевал абсолютный беспорядок над сектором индивидуальных и колхозных стад центральной фигуры деревни. Таким образом группировка классовых сил внутри СССР радикально изменилась в пользу пролетариата.

Всем принесла громадный сдвиг всемирно-исторического значения. Задача, поставленная джазбрэком пленумом ЦК, — добиться абсолютного перенесения социалистических элементов в сельском хозяйстве — разрешена: на 1 июля в колхозы было объединено 55,1% белорусско-середняцких хозяйств.

На базе этой победы социализма в сельском хозяйстве крупнейшие успехи были достигнуты и в выполнении нациеменного планом роста посевных площадей.

В то время, когда в странах капитализма жесточайший кризис приводит к сокращению посевных площадей, к тому, что миллионы центнеров зерна тонут в океане, в обстановке, когда многие десятки миллионов безработных голодают, в СССР посевные площади неуклонно растут: 118 млн. га в 1929 г., 127,8 млн. га в 1930 г. и 137 млн. га в 1931 г.

Посевные площади совхозов по сравнению с 1930 г. возросла более чем в два раза, составив более 8 млн. га против 3,2 млн. га весной 1930 г. 200 тысяч колхозных хозяйств вместе с 4 тысячами совхозов

зов заселяли более двух третей урбовской посевной площади. Тем самым наша страна стала страной самого крупного в мире сельского хозяйства. Сельское хозяйство решительно стало на путь крупного колхозного и союзного социалистического хозяйства.

Пленум ЦК в своей резолюции по докладу т. Яковлева с полным правом заявил, что «Из этого следует, что колхозное крестьянство уже превратилось в центральную фигуру земледелия, колхозы стали основными производителями не только в области зерна, но и важнейшего сельскохозяйственного сырья (хлопок, свекла, подсолнух).

Роль бедняка и середняка-единоличника в сельскохозяйственном производстве стала второстепенной. Завершается ликвидация культа класса в зерновых и сырьевых районах СССР».

Успешное проведение весенне-посевной кампании в результате напряженной работы всей партии никаким образом не должно сменить демобилизационными настроениями. Уборочная кампания — вот то решающее звено, за которое надо ухватиться, чтобы полностью реализовать успехи большевистского сезона. Ни один гектар пшеницы, ни один гектар ржи, хлопка, свеклы, подсолнуха не должен оаться неубранным!

Эта громадная задача может быть решена только при условии напряженной работы промышленности по производству уборочных машин, только при условии ликвидации задолженности сельскому хозяйству со стороны промышленности. Работа хозяйственных и плановых органов, работа всей пролетарской общественности должна обеспечить перекрытие заводами сельскохозяйственного машиностроения, их задолженность по сдаче машин за предыдущие месяцы.

Максимальное внимание должно быть обращено на правильную организацию труда в колхозах и оплату его соответственно количеству и качества затраченного труда.

Планирование трудовых процессов в крупном социалистическом сельском хозяйстве в колхозах должно привлечь к себе самое серьезное внимание. Индивидуальные настроения, разделение дохода по единакам должны быть ликвидированы в кратчайший срок. В уборочную кампанию, которая в ряде районов уже началась, колхозы должны вступить на основе едальной оплаты труда.

«Все без исключения работы в колхозах должны быть организованы за основе едальщины с тем, чтобы самые формы едальщины были более простыми и понятными каждому колхознику и причиняющиеся колхознику число трудодней могло быть зачислено в его трудовую книжку без сложных расчетов, с учетом при этом не только количества сделанной работы, но и ее качества. Союзы в области применения едальщины должны служить таким же примером для колхозов, каким они являются в области организации производства и применения новых машин».

Сделанная в колхозах должна сопровождаться ликвидацией обездолики. Постоянные кадры работников должны быть привлечены к каждой молотилке, к каждому трактору, прицепному орудию. Чувство ответственности за порученное дело должно всемирно воспитываться в каждом колхознике.

Народится новая сфера низового планирования — планирования производства в колхозах. Пленум ЦК указал совершенно конкретные пути внедрения планового начала в производство колхозов, по линии организаций труда прежде всего. Опыт союзов, опыт индустриальных предприятий, конечно с соответствующими модифика-

циями, может и должен быть перенесен в сферу внутриколхозного планирования. Тем самым перед всей плановой системой встают задачи огромной важности, к фактическому разрешению которых мы еще не приступали.

Резолюция пленума ЦК по докладу т. Яковлева содержит целый ряд директив, непосредственно относящихся к народнохозяйственному плану будущего, 1932 г. В частности пленум предложил строить производственную программу сельскохозяйственного машиностроения на 1932 г. с таким расчетом, чтобы «обеспечить в будущем году наряду с дальнейшей механизацией уборки и сортировки зерновых культур механизацию уборки не менее 50% хлопка, льна и свеклы, а также полностью механизацию производства и обработки кормов в животноводческих совхозах».

Теперь мы имеем совершенно новую обстановку в отношении обеспечения производства рабочей силой.

Ликвидирована безработица и таким образом прекратился стихийный приток рабочих в предприятия. Хозяйственник вынужден активно вербовать рабочих, а не надеяться на самотек, как это было возможно раньше, когда из учета бирж труда находились рабочие, ищущие приложения своего труда. Это — во-первых.

«Во-вторых, мы подорвали в корне расслабление в деревне — стало быть преодолели самую нищету, которая гнала крестьянин из деревни в город. Наконец мы снабдили деревню десятками тысяч тракторов и сельхозмашин, разбили колхозы, организовали колхозы и дали крестьянам возможность жить и работать по-человечески. Теперь деревни нельзя назвать мачехой для крестьянин. И именно потому, что ее нельзя больше назвать мачехой, крестьянин стал оседать в деревне, и у нас не стало больше ни «бегства мужика из деревни в город», ни самотек рабочей силы» (Сталлин).

Уже опыт прошлого года показал, что при обработке и особенно уборке таких трудоемких культур, как свекла, небходимы местами острый недостаток рабочих рук. Таким образом самое крупное социалистическое сельскохозяйственное производство властно требует максимальной механизации. Если еще учсть, что деревня должна дать много сотни тысяч рабочих в города на строительство и в промышленность, тогда станет совершенно очевидной громадная важность директивы ЦК о механизации наиболее трудоемких процессов сельскохозяйственного производства.

Но это лишь одно условие ликвидации затруднений с рабочей силой. Мало того, что рабочих в колхозах надо организованно вербовать. Их надо поставить в надеждющие условия, надо всемирно стимулировать постоянный рост производительности их труда. Именно из этих проблемах, которые встали на нашем пути социалистического развития и которые знаменуют собой иное в общей обстановке, совершившееся правильно заострило внимание в своей последней речи т. Сталлина.

В настояще время в ряде случаев имеет место громадная текучесть рабочей силы, в результате чего предприятия подчас превращаются в форменные проходные дворы, имеет место ряд явлений, свидетельствующих о совершении ненормальным положением в деле организации труда.

Современная система оплаты труда стала прямым тормозом закреплению рабочих, стала прямой помехой росту производительности труда.

«Чтобы уничтожить это зло, надо отменить уравниловку и разбить старую тарифную систему. Чтобы уничтожить это зло, надо организовать такую систему тарифов, которая учитывала бы разницу между трудом квалифицированным и трудом неквалифицированным, между трудом тяжелым и трудом легким. Нельзя терпеть, чтобы каталь в черной металлургии получал столько же, сколько подметальщик. Нельзя терпеть, чтобы машины на железнодорожном транспорте получали столько же, сколько переписчик» (Сталин).

Некоторые не в меру усердные леваки усматривали в факте индексации или значительного сближения зарплаты квалифицированных и неквалифицированных рабочих, явное свидетельство приближения к социализму, позабыв совершенно заблуженную истину, что социалистический принцип оплаты есть именно оплата по труду. Забывание этой истиной на практике неизбежно приводит к дезорганизации, к такому положению, когда у молодого рабочего пропадает охота повышать свою квалификацию, приводит к обстановке, когда каждый завод, каждая фабрика ощущает острую нехватку квалифицированных рабочих в первую очередь.

Борьба с текучестью рабочей силы возможна только при соблюдении еще одного условия, а именно — непрерывного и реально ощущенного повышения уровня благосостояния рабочих. «Нынешний рабочий, наш советский рабочий хочет жить с покрытием всех своих материальных и культурных потребностей и в смысле продовольственного снабжения, и в смысле жильца, и в смысле обеспечения культурных и всяких иных потребностей. Он имеет на это право, и мы обязаны обеспечить ему эти условия. Правда он не спадет у нас от безработицы, он свободен от ярма капитализма, он больше не раб, а хозяин своего дела. Но этого мало. Он требует обеспечения всех своих материальных и культурных потребностей, и мы обязаны исполнить это его требование».

Не забудьте, что мы сами выступаем теперь с известными требованиями к рабочему — требуем от него трудовой дисциплины, напряженной работы, соревнования, ударничества. Не забудьте, что громадное большинство рабочих приняло эти требования советской власти с большим подъемом и выполняет их геройски. Не удивляйтесь поэтому, что, осуществляя требования советской власти, рабочие будут в свою очередь требовать от нее выполнения ее обязательств по дальнейшему улучшению материального и культурного положения рабочих» (Сталин).

Решающие успехи колхозизации и весенней посевной кампании значительно укрепляют базу материального снабжения рабочих.

Рост посевов под хлопком, под свеклой позволит улучшить снабжение рабочих сахаром, тканями. Во всяком случае всякие ссылки на недостаточность сельскохозяйственной базы должны быть отвергнуты. Дело не в базе, а в неумении понять новую обстановку, в неумении сделать отсюда все необходимые выводы.

Чрезвычайно важной проблемой, от разрешения которой в высокой мере зависит исход борьбы с текучестью рабочей силы, борьбы за адекватную организацию труда, является проблема жилищного и коммунального хозяйства.

«Для закрепления рабочих за предприятием необходимо еще дальнейшее улучшение снабжения и жилищных условий... Нельзя ссыпаться на то, что раньше жилья было меньше, чем теперь, и что в виду этого можно успокоиться на достигнутых результатах» (Сталин).

Поэтому отнюдь не случайно теперь ЦК партии заслушал и обсудил доклад т. Кагановича «О московском городском хозяйстве и о развитии городского хозяйства СССР».

Городское и коммунальное хозяйство, оставленное старой царской Россией в наследство пролетариату, было, как известно, далеко от совершенства. Октябрьская революция экспроприировала дома у капиталистов, вселяясь в них трудящихся. В период восстановительный решавшие судьбы в жилищном и коммунальном хозяйстве не были достигнуты, так как все силы, все средства были направлены на разрешение более актуальных задач, хотя несомненно и здесь были достигнуты чрезвычайно важные успехи.

Теперь проблема коммунального и жилищного хозяйства приобретает особую актуальность. Именно теперь недостаточная обеспеченность трудящихся жильем, нерациональное ведение жилищного хозяйства, отсутствие хозяйственного расчета становятся прямым препятствием социалистическому строительству.

Пленум ЦК ВКП(б) совершенно правильно отметил, что «В борьбе за пятилетку, за дальнейшие успехи социалистического строительства, за преусовешение социалистических предприятий, за улучшение материально-бытовых условий трудящихся, за культурный подъем и охрану их здоровья, за неуклонный рост реальной зарплаты, вопросы городского хозяйства (жилье, водоснабжение, освещение, отопление, канализация, городской транспорт, внешнее благоустройство, бани, прачечные, общественное питание) приобретают крупнейшее значение».

Выше мы уже отмечали текучесть рабочей силы. Если еще вспоминать такие общезвестные факты, как весьма низкая обеспеченность жилищно-площадью в Донбассе и Кузбассе, поистине потрясающая отсталость, вернее говоря, полное отсутствие коммунального хозяйства в очень и очень многих рабочих поселках, то величайшее значение решения ЦК партии становится совершенно очевидным.

Центр страны пролетариата — Москва — ширится с каждым годом, тогда как жилищное и коммунальное хозяйство Москвы плеется в хвосте. Поэтому отнюдь не случайно, что ЦК теперь уделил особое внимание именно жилищному и коммунальному хозяйству Москвы, дав ряд важнейших директив.

Пленум принял следующее чрезвычайно важное постановление: «Учитывая, что дальнейшее развитие строительства страны должно ити по линии создания новых промышленных очагов в крестьянских районах и тем самым приближать окончательное уничтожение противоположности между городом и деревней, пленум ЦК считает нецелесообразным нагромождение большого числа предприятий в иные сложившихся крупных городских центрах и предлагает в дальнейшем не строить в этих городах новых промышленных предприятий, в первую очередь не строить их в Москве и Ленинграде, начиная с 1932 г.».

Это постановление имеет чрезвычайно важное принципиальное значение и должно служить руководящим указанием при работе над планом второго пятилетия. Исторически сложившиеся городские центры не смогут в дальнейшем расти такими темпами как до сих пор. Равномерное размещение промышленности по стране, о чем писал еще Энгельс, должно быть мощным средством ликвидации противоположности между городом и деревней.

Коммунальное и жилищное хозяйство является до сих пор одним из наиболее отсталых участков планирования. Достаточно сказать,

что Москва не имеет перспективного плана развития своего хозяйства. Прямым следствием постановления ЦК должно быть усиление плановой работы на этом, доселе заброшенном участке.

На примере железнодорожного транспорта мы видели в первом и отчасти во втором квартале текущего года чрезвычайно отчетливо уродливые явления, к которым приводят обезличка, отсутствие хозяйственного расчета, отсутствие чувства ответственности каждого за порученное ему дело.

В первом квартале транспорт, несмотря на возросшую материально-техническую базу его (общая тяговая мощность паровозов возросла в 1930 г. по сравнению с 1913 г. на 30%, грузоподъемность вагонного парка возросла также на 30%, проложено 12,8 тысяч километров новых путей), стал действительно узким местом. Между тем растущее хозяйство предъявляло все повышающиеся требования ко всем видам транспорта, к железнодорожному в особенности.

ЦК партии во-время мобилизовало внимание вокруг транспорта. И на ионянском пленуме ЦК мог констатировать значительное улучшение в работе железных дорог.

Однако, «несмотря на перелом в деле оздоровления ж.-д. хозяйства, темпы закрепления основных факторов этого перелома следуют признать недостаточными».

Прикрепление бригад к паровозам недостаточно устойчиво, имеют место частые срывы прикреплений бригад. Крайне неудовлетворительно поставлено регулирование движения НКПС и дорогами: плохая работа диспетчерского аппарата, невыполнение заданных измерителей и графиков движения, значительное количество «пропущений» и плохая работа станций, длительный простон вагонов, частая отмена поездов — все это снижает качественные показатели и ставит задачу упорной борьбы за их преодоление».

Между тем третий и четвертый кварталы, реализация урожая в особенности, предъявят высоко ответственные требования транспорту. Массы грузов хлынут на железнодорожные станции и пристани, транспорт продолжает оставаться чрезвычайно ответственным участком хозяйства. К его работе, как и раньше, должно быть приковано внимание всей пролетарской общественности. Только на основе полной ликвидации обезлички, на основе решительно и быстро проведенной реорганизации управления железнодорожным хозяйством, только через повышение чувства ответственности каждого трудающегося на транспорте возможно окончательно это «узкое» место.

Постановление ЦК партии намечает совершенно конкретные пути дальнейшей реконструкции транспорта, дальнейшего снабжения его рельсами и подвижным составом. Промышленность в свою очередь должна напрячь все усилия и обеспечить проведение этого важнейшего постановления Центрального комитета нашей партии в жизнь.

Постановление ионянского пленума образует неразрывное звено в цепи директив высших органов партии и советской власти, направленных на обеспечение дальнейшего роста социализма в нашей стране, на обеспечение роста производительных сил и материального благосостояния трудящихся в новых условиях.

Ход выполнения народнохозяйственного плана 1931 г. дает довольно пеструю картину: отдельные, в том числе такие важные отрасли промышленности как угольная, не выполняют производственных заданий. В чем причина этих явлений, тормозящих общий ход социалистического развития? Может быть заданы беспокойные темы? Может быть план явно переслан? Положительно отвечать на эти вопросы

могут только оппортунисты, только те, кто своей задачей считает не активное участие в социалистическом строительстве, а демобилизацию и размагничивание трудящихся масс.

«Реальная ли наша производственная программа? Безусловно, да! Она реальная хотя бы потому, что ее выполнение зависит теперь исключительно от нас самих, от нашего умения и нашего желания использовать имеющиеся у нас богатейшие возможности» (Сталин).

Выполнение заданий производственной программы третьего года пятилетки требует прежде всего ясного понимания новых условий, новой обстановки.

А эта новая обстановка требует максимального внимания к проблемам организации труда широком смысле, внимания к старым кадрам производственно-технической интелигенции, неустанный работы над выковыванием, воспитанием новых кадров.

Вредительские элементы старой технической интелигенции разгромлены. Многие из вредителей искренно раскаиваются в своих контрреволюционных действиях и советская власть поступает совершенно правильно, привлекая их к работе. Лояльные элементы старой интелигенции становятся к нам все ближе и ближе. Следовательно отношение к старой технической интелигенции нужно менять в сторону сменного привлечения ее к творческой работе.

Но основная задача — это создание своей, пролетарской производственно-технической интелигенции. Только создав интелигенцию рабочего класса, мы можем быть абсолютно гарантированы от всяких рецидивов вредительства. Темпы подготовки кадров для всех отраслей хозяйства должны обеспечить освоение новой техники, должны обеспечить огромное развитие производительных сил. Поэтому, этой проблеме должно быть уделено максимальное внимание — этого требует новая обстановка.

Новая обстановка требует таких методов хозяйствования, которые обеспечили бы дальнейшее увеличение темпов накопления и тем самым обеспечили бы дальнейший рост социализма. Громадное строительство в Сибири, Казахстане, на Урале требует гигантских вложений. Между тем «это факт, что ряде предприятий и хозяйственных организаций понятия «фремж экономик», «сокращение непроизводительных расходов», «рационализация производства» давно уже вышли из моды. Очевидно они рассчитывают, что Госбанк «все равно нам выдаст необходимые суммы» (Сталин).

Ясно, что такие методы хозяйствования несовместимы с задачами социалистического накопления, ясно, что они должны быть отвергнуты и изжиты в самые кратчайшие сроки.

Методы хозяйственного расчета должны быть внедрены во все отрасли народного хозяйства и особенно в те из них, в которых они меньше всего пришлись, как например в тяжелой промышленности, которая сама должна стать источником накопления.

Хозяйственный расчет и систематическая борьба за снижение себестоимости, борьба против бесхозяйственности во всех ее многообразных проявлениях, за повышение чувства ответственности — задачи еще далеко нерешенные задачи.

Непременным условием решения всех задач, вытекающих из существа новой обстановки, является борьба за чистоту марксистско-ленинской линии нашей партии, борьба со всеми извращениями и уклонами, в каком бы замаскированном виде они ни проявлялись.

M. Рухимович

Социалистическая реконструкция транспорта¹

Реконструкция народного хозяйства, проводимая рабочими классом Советского союза под руководством партии лебывальными в истории развития капиталистических хозяйств темпами, предъявляет ко всем видам транспорта огромнейшие требования по перевозке грузов. Рост культурного уровня нашего населения, огромная подвижность масс в период развернутого социалистического строительства предъявляют к транспорту, с другой стороны, значительные требования по перевозке пассажиров.

Необычайные для капиталистических стран темпы роста перевозок (грузов и пассажиров) со всей решительностью диктуют коренную реконструкцию транспорта. Некоторые товарищи и на сегодняшний день полагают, независимо от уроков недавнего прошлого, что, несмотря на столь бурные требования, предъявляемые со стороны народного хозяйства к транспорту, с реконструкцией транспорта можно еще маленко подождать. Эти товарищи глубоко заблуждаются, не видят всех тех процессов, которые происходят в стране, они видят, что без реконструкции транспорта, без повышения его материально-технического уровня невозможно осуществить тот развернутый план социалистической реконструкции, который намечен и осуществляется рабочим классом под руководством партии.

Вот почему, начиная с конца 1929 г., а затем и на XVI партбилом съезде было ясно и четко сказано о том, что с реконструкцией транспорта мы запоздали и что одной из важнейших задач партии является «Развитие реконструкции транспорта, в особенности ж.-д. и водного, становящегося одним из узких мест социалистического хозяйства». В своем отчете на XVI партбилом съезде т. Сталин со всей решностью подчеркнул, что, «несмотря на огромное значение транспорта, реконструкция этого хозяйства все еще отстает от общих темпов развития».

Само собой разумеется, что, говоря о реконструкции ж.-д. транспорта, не следует ни в коей мере ослаблять внимания в отношении других видов транспорта: водного, который у нас до сих пор находится еще на очень низком уровне, автомобильного, который, по сути дела, у нас лишь в зарядке. Однако поскольку не ослабляя внимания и не уменьшая роли и значения других видов транспорта, нужно все же помнить, что решающим звеном транспортного хозяйства является железнодорожный транспорт.

Если проанализировать работы отдельных видов транспорта у передовых капиталистических странах, в которых другие виды транспорта, как автомобильный и водный, значительно распространены, то мы все же увидим, что основная масса перевозок приходится на железнодорожный транспорт.

Железнодорожный транспорт. Так например, несмотря на значительное распространение автомобилей в САСШ, которые перевозят 2 млрд. тонн грузов против 1.200 млн. тонн, перевозимых железными дорогами, по работе (т. е. по количеству совершенных тонно-километров) автомобильный транспорт занимает всего 4,4% от общей работы транспорта САСШ (40 млрд. тонно-километров) против 79%, занимаемых ж.-д. (697 млрд. тонно-километров).

Аналогичную картину мы имеем в Германии, где железные дороги по работе составляют 72% (73 млрд. т/км) против 5,2% работы автомобильного транспорта (2 млрд. т/км), несмотря на то, что по объему перевозок (тоннажу) автомобильный транспорт занимает значительный удельный вес: 38% от общих перевозок, или 355 млн. тонн груза (ж. д. составляют 50% и перевозят 460 млн. тонн груза).

Очевидно, что удельный вес и значение других видов транспорта, как водного и автомобильного, у нас должен быть значительно более высок, нежели в капиталистических странах. Поэтому изолированно рассматривать ж.-д. транспорт совершенно невозможно. Реконструкция ж.-д. транспорта независимо означает реконструкцию других видов транспорта. Все же проводить реконструкцию ж.-д. транспорта, если она не будет достаточно развернут автомобилльный и водный транспорт, если не будет применена в них новая техника. Однако в деле реконструкции транспортного хозяйства решющим звеном является реконструкция ж.-д. транспорта, к осуществлению которой мы должны «обязаны приступить немедленно».

Когда мы говорим о методах проведения реконструкции ж.-д. транспорта, нужно помнить, что ни в одной отрасли народного хозяйства отдельные звенья этого хозяйства так тесно не переплетены и взаимоувязаны, как в ж.-д. транспорте. Вот почему проблема реконструкции ж.-д. транспорта является проблемой комплексной. И неверно говорить о реконструкции отдельных звеньев, не поднимая вопроса о коренной реконструкции транспорта в целом.

Какие же собственно требования предъявляет народное хозяйство к транспорту? Для того, чтобы ответить на поставленный вопрос, необходимо прежде всего рассмотреть грузооборот, который изменяется на ближайшие годы, его об'ем и пространственное распределение.

В НКПС мы разработали об'емные величины грузооборота на ближайшие два года и грузопотоки. Эти материалы были переданы в Госплан, который внес в них весьма незначительные коррективы. Правда эти об'емные величины и их пространственное распределение являются ориентироочным материалом. Однако и они говорят о чрезвычайных требованиях, которые предъявляет народное хозяйство к транспорту. Достаточно напомнить, что вредительская пятилетка (первая пятилетка) намечала грузооборот к концу 1933 г. в размере 181 млн. т; пятилетка, утвержденная В съезде советов, в своем оптимальном варианте определила об'ем перевозок к концу пятилетки (1932/33 г.) в размере 281 млн. т. Однако уже в истекшем 1930 г. ж.-д. транспорт освоил перевозки, равные 238 млн. т. В текущем году по плану намечено перевести 330 млн. т. Таким образом уже в текущем году, третьем году пятилетки, мы превысили то что намечено по оптимальному варианту пятилетнего плана на 1932/33 г.

К оценке перспектив грузооборота можно подходить с разных сторон. Если проанализировать соотношение грузооборота различных стран применительно к тому количеству чугуна, которое выпускается в этих странах, то мы получим следующие цифры: в САСШ на каж-

¹ Локлад на пленуме Госплана СССР.

дую тонну чугуна приходится 33 т груза, в Англии — 44 т, в Германии — 36 т, а в СССР — 47 т. Учитывая быстрое развертывание процессов индустриализации, которые происходят у нас в стране, допустим, что на каждую тонну чугуна мы будем иметь минимальное количество перевозок, определяемое в 35 т груза на одну тонну чугуна, но и в этих условиях при намечаемых партией и правительству к концу пятилетки 17 млн. т чугуна мы должны иметь грузооборот, равный примерно 580 млн. т. Подсчеты, производящиеся на основе анализа перевозок отдельных отраслей народного хозяйства, также приводят к этой цифре.

Таким образом об'ем перевозок грузов на ближайшие два года можно наметить в цифрах порядка 420—430 млн. т для 1932 г. и 460—580 млн. т для 1933 г. Следовательно, перевозки 1933 г. должны быть примерно в 2½ раза больше перевозок, которые мы имели в истекшем 1930 г.

Столь же необычными темпами в наших условиях растут пассажирские перевозки. По пятилетнему плану мы должны были в 1930 г. иметь 35,4 млрд. пассажиро-километров, однако, в действительности пассажирские перевозки уже в истекшем 1930 г. были на 47% выше (52 млрд. пассажиро/км). В 1930 г. нами было перевезено, 557 млн. человек против 184 млн. человек, перевезенных в 1913 г. В 1931 г. пассажирские перевозки должны составить 68 млрд. пассажиро/км, против 25 млрд. пассажиро/км в 1913 г.

По пассажиро-обороту наши железные дороги уже в 1930 г. заняли первое место в мире. САСШ в 1930 г. имели всего лишь 43 млрд. пассажиро/км, Германия 44 млрд. пассажиро/км. В СССР на ближайшие годы намечается: для 1932 г. около 80 млрд. пассажиро/км и для 1933 г. свыше 100 млрд. пассажиро/км.

Это создает необычайный рост работы транспорта. О значительности этого роста можно судить, если сравнить его с тем ростом перевозок, который был в капиталистических странах даже в годы наибольшего их расцвета.

Если взять САСШ, то среднегодовой прирост за период с 1908 по 1913 г. составил не больше 6,3%; за период с 1923 по 1930 г. мы имеем падение в среднем за год на 1,7%; за один лишь 1930 г. об'ем перевозок в САСШ упал на 13,6%; перевозки продолжают падать и на протяжении первых месяцев 1931 г.

В Англии наиболее высокий прирост перевозок за период с 1908 по 1913 г. определялся в 3%, с 1923 по 1930 г. в среднем за год перевозки падали на 1,5%, за период с 1929 по 1930 г. перевозки упали на 6%.

В Германии наиболее высокий годовой прирост за период с 1908 по 1913 г. составлял 9,9%, с 1923 по 1930 г. перевозки в среднем повышались на 6%, однако уже в 1930 г. перевозки по отношению к 1929 г. упали на 18%.

Если взять грузооборот 1930 г. по отношению к 1913 г., то он в САСШ был на 4% выше уровня 1913 г., в Германии на 15% ниже довоенного уровня, в Англии на 16% ниже уровня 1913 г., и лишь в одном СССР грузооборот был на 80% выше довоенного уровня. В царской России среднегодовой прирост грузооборота составлял лишь около 5%.

Благодаря бурному развертыванию процессов социалистической индустриализации в нашей стране, вызывающих значительное увеличение перевозок, удельный вес СССР в мировом грузообороте все время растет. Если в 1913 г. общий мировой грузооборот составлял без

России 2,968 млн. т, а удельный вес СССР в этом грузообороте составлял лишь 4,4%, то в 1930 г. при общем мировом грузообороте в 3,213 млн. т удельный вес СССР составляет уже 7,4%. При общем снижении мирового грузооборота в 1931 г. и значительном повышении его в СССР удельный вес СССР в мировом грузообороте еще более вырастает.

Однако было бы недостаточно, если бы мы говорили лишь об об'емных величинах перевозок, о количестве перевозимых грузов. Важно, во-первых, пространственное их размещение и, во-вторых, та структура грузов, которой характеризуется грузооборот железнодорог СССР.

Обращаясь к пространственному размещению грузов, мы увидим, что экономическая география нашей страны выглядит сейчас совершенно иначе, чем это было в довоенный период.

Основной, наиболее бурный рост показывают грузопотоки восточного сектора СССР. Так например по направлениям выходов из Сибири, по главной магистрали, спускающей Урал и Кузбас, мы имеем рост грузонапряженности: на участке Новосибирск—Омск с 8 млн. т в 1931 г. до 27 млн. т в 1933 г., на участке Омск—Петропавловск с 4,8 млн. т в 1931 г. до 22 млн. т в 1933 г., на участке Петропавловск—Курган с 5 млн. т в 1931 г. до 25 млн. т в 1933 г. Таким образом на сибирской линии грузопотоки на протяжении двух лет вырастают в 4,5 раз.

Не менее бурным темпом растут грузопотоки уральских линий. Так на участке Полтавско—Карталы с 2,8 млн. т в 1931 г. грузонапряженность вырастает до 8 млн. т в 1933 г. На участке Курган—Шартасты густота движения вырастает с 1,3 млн. т в 1931 г. до 9 млн. т в 1933 г.

Если сравнить этот значительный прирост грузонапряженности сибирских и уральских линий с тем, также чрезвычайно значительным темпом прироста, который намечается на линиях Донбасс—Кривой Рог и на выходах из Донбасса, то мы все же сумеем заметить, что перевозки восточного сектора растут значительно более высокими темпами, чем средние перевозки по Союзу и чем даже перевозки таких основных линий как линии Донбасса. Так густота движения на линии Днепропетровск—Чаплын вырастает с 9,4 млн. т в 1931 г. до 13 млн. т в 1933 г.; на участке Красный Лиман—Основа—с 11 млн. т до 18 млн. т; на участке Основа—Лытва густота движения вырастает с 5 млн. т в 1931 г. до 8 млн. т в 1933 г.

Эти темпы, как уже было сказано, ярко характеризуют, что рост грузопотоков происходит в особо значительной степени в восточном секторе нашего Союза. Совершенно естественно, что освоение столь бурных темпов роста перевозок требует не только постройки вторых путей на выходах из Сибири, которые мы делаем сейчас, но только значительного усиления существующей магистрали, но также чрезвычайно большого развертывания нового ж.-д. строительства на Востоке.

Что касается структуры грузооборота, то она значительно изменилась по сравнению с тем, что мы имели в 1913 г. Развертывание социалистической индустриализации увеличило удельный вес грузов тяжелой индустрии в общем грузообороте. Если в довоенный период (в 1913 г.) мы перевезли грузов тяжелой индустрии всего 61 млн. т, то в 1931 г. грузы тяжелой индустрии составляют 220 млн. т, т. е. более чем в 3,6 раза превышают перевозки 1913 г.; перевозки грузов машиностроительной индустрии увеличились в 4½ раза по отношению к 1913 г., грузы топливной промышленности в 4 раза; в то же время

грузы легкой индустрии увеличали свои перевозки всего из 74% и грузы зерновых культур — всего лишь на 85%.

Значительные изменения произошли как в структуре грузооборота, так и в пространственном их размещении. Процессы социалистической индустриализации требуют рассмотрения транспорта не под углом зрения количественных величин, а обязательно под углом зрения тех качественных элементов, которые характеризуют как его пространственное географическое размещение, так и структуру тех подвижных средств, которыми он обладает.

Надо подумать о том, как освоить тот грузооборот, который намечается при развитии новых районов и новых губерн, которые поднимают процессы социалистической индустриализации.

При характеристике состояния объемных величин основных фондов железнодорожного транспорта уместно напомнить наметки до полью талантливого бургазского экономиста Гриневецкого, который в своей книге, говоря о последовательном развитии России, СССР, указывает, что затраты на транспорт должны составлять в течение 10—12 лет 12½ млрд. золотых рублей, из них на восстановление транспорта и улучшение его 2½ млрд., на развитие рельсового транспорта 9 млрд., на развитие водного колесного транспорта около 1 млрд. Конечно установки Гриневецкого являются не нашими установками, ибо его установки сводились к конечному счету к тому, чтобы превратить Россию в колонию и передать ее иностранному капиталу. Кроме того условия планового хозяйства создают значительные предпосылки к наиболее рациональному на народнохозяйственной точке зрения вложению капитала.

И в плане Годзло, который разрабатывался под непосредственным руководством В. И. Ленина, было запроектировано вложить в течение 10—15 лет 17 млрд. руб., из них 1,2 млрд. на электрификацию, 8 млрд. в промышленность (3 млрд. на добывающую и 5 млрд. на обрабатывающую) и 8 млрд. на улучшение и расширение транспорта. Вы помните, как В. И. Ленин, выступая по поводу плана Годзло, говорил о том, что наши лучшие экономисты составили план, который требует затрат 17 млрд. руб., а у нас ресурсов имеется лишь 11 млрд. руб., значит у нас нехватает 6 млрд. руб., на которые нужны займы, концессии и т. д.

Между тем вложения в транспорт не противложены истекшего периода были необычайно низкие и ни в какой степени не соответствовали тем наметкам, которые были запроектированы в плане Годзло, плане, который в целом по народному хозяйству не только выполнен, но во многих своих частях и перевыполнен.

Каково же состояние технических средств транспорта?

Со всей решительностью нужно подчеркнуть, что уровень и обем материально-технических средств транспорта на данной стадии ни в какой степени не соответствует тем потребностям в перевозках и тому уровню развертывающихся процессов социалистического строительства, которые мы имеем в нашей стране.

Если взять путевое хозяйство, то оно характеризуется следующим: земляное полотно на протяжении примерно 10% всей сети имеет пучины и выбоины, которые вызывают деформацию верхнего строения, снижают безопасность движения, уменьшают скорость, обуславливают порчу рельс и подвижного состава. Балласт ж.-д. транспорта в основном песчаний. В то время как балласт САСШ, кроме подездных путей, представляет собой исключительно щебень и гравий, у нас на щебне

уложено всего лишь 250 км (0,27% от протяжения всей сети), на ракушке — 500 км (0,54% сети), на гравии — 5.000 км (5,4%), на крупном песке — 12.000 км (13%); оставшиеся 80% сети уложены, как уже было сказано, на плохом песке.

Низкое качество балласта наших ж. д. обуславливает чрезвычайно плохое состояние пути, поддеривание в исправности которого связано с большими затратами и трудностями.

Рельсовое хозяйство ж. д. нашего Союза характеризуется в большинстве рельсами легкого типа, ни в коей мере не соответствующими той грузоподъемностью, которую мы имеем. В то время как по грузоподъемности мы уже в 1931 г. в среднем по сети значительно преодолели наиболее высокий средний годовой уровень в САСШ (2,3 млн. т/км в СССР и 1,8 млн. т/км в САСШ), в то время как в 1933 г. на главных направлениях, как сибирское, густота движений будет самой высокой в мире (27 млн. т/км на 1 километр на участке Новосибирск — Омск против 16—18 млн. т/км на Петроградско-Эриванской ж. д.), — наше рельсовое хозяйство значительно отстает от состояния рельсового хозяйства железных дорог Америки, Германии и других передовых капиталистических стран.

Процессы индустриализации вызывают все большую потребность в открытом подвижном составе (полувагоны, платформы) и уменьшают потребность в крытых вагонах. Между тем удельный вес крытых вагонов с 1913 г. по 1930 г. вырос с 67 до 70% при потребности в них лишь в 46%; полувагоны и платформы по своему удельному весу выросли с 20,5 всего лишь до 20,8% при потребности в них, доходящей в отдельные кварталы до 63%.

Данная мною характеристика состояния ж.-д. транспорта ср. всей очевидностью говорит о том, что мы весьма запоздали с реконструкцией. Поэтому программа реконструкции должна рассматриваться как программа действий, к разрешению которой мы должны приступить немедленно.

Реконструкция ж.-д. транспорта означает не простое количественное увеличение существующих его технических средств, а увеличение его мощности за счет технической революции во всех решающих частях ж.-д. хозяйства, за счет основных новейшей техники передовых стран, на базе которой только и возможна наибольшая эффективность тех капитализаторий, которые должны быть даны ж.-д. транспорту.

Все всколько сомнения приведение технической базы ж.-д. транспорта в соответствии с потребностями в перевозках должно вызвать увеличение удельного веса его в общем потреблении металла. Очевидно, что на тех затратах металла, на которых держали транспорт до сегодняшнего дня, остановиться нельзя. Однако со всей решительностью нужно подчеркнуть, что именно при экстенсивном развитии транспорта и простом увеличении его технических средств за счет дополнительного количества подвижного состава, вторых путей и слабомощных локомотивов потребовалось бы большее количество металла, чем если мы действительно займемся подлинной реконструкцией ж.-д. транспорта.

Когда мы говорим о применении монных паровозов, то глазным выражением против этого обычно является, что, мол, для этого необходимо тяжелые типы рельс, для этого необходимо увеличение количества металла, даваемого транспорту. Однако эти возражения явно несостоятельны, так как, если бы мы отказались от реконструкции, состояния пропускной способности немедленно потребовало бы укладки вторых и третьих путей, большого

количества вагонов и локомотивов, а это означает гораздо большее увеличение расхода металла транспорта, чем при реконструкции.

Вот почему с полной ясностью надо сказать, что лишь в условиях решительного перехода на реконструкцию ж.-д. транспорта мы можем относительно снизить те огромные требования, которые предъявляет транспорт в отношении потребления металла.

Как выше уже было сказано, реконструкция ж.-д. транспорта является проблемой комплексной. Решающими звенами этой реконструкции по существу являются пять основных элементов, теснейшим образом между собой переплетающихся: мощный, технически более совершенный двигатель, большегрузный вагон и специальный подвижной состав, автосцепка, автотормоза и автоблокировка. Однако стержнем реконструкции, его ведущим звеном в перспективе развития ж.-д. транспорта является конечно электрификация железных дорог. Об этом в свое время думах В. И. Ленин, который неоднократно по этому поводу писал и говорил. Вы все знаете его письма по этому вопросу, но и считаю необходимым еще раз напомнить о них, особенно тем товарищам, которые весьма часто забывают прочитанное. Вот что писал Владимир Ильин в письме к т. Кржижановскому: «Красин говорит, что электрификация ж. д. для нас невозможна. Так ли это? А если так, то может быть будет возможна через пять—десять лет. Может быть на Урале возможна». Это говорил Владимир Ильин еще 14 марта 1920 г.

Напоминаю также и то, что в плане Гозлро, который, как я уже говорил, в своих решавших наметках не только выполняется, но и превышается, была предусмотрена электрификация 3.700 км железных дорог. А как у нас обстоит дело с исполнением этого указания Владимира Ильинч? За это время мы электрифицировали всего лишь 60 км. Правда в плане электрификации железных дорог, разработанном сейчас НКПС для 1932, 1933 и 1934 гг., намечено электрифицировать 3.500 км. Эта электрификация должна коснуться в первую очередь линий УКК и Кубасса: Картали — Магнитная, Магнитная — Уфа, Кизел — Чусовая; Сурамского перевала на Закавказских ж. д.; головных участков на линиях, связывающих Москву с Донбассом (перевозки угля), по линии Донбасс — Кривой Рог; кроме того намечено электрифицировать наиболее крупные узлы в части пригородного движения — Московский, Ленинградский и Минераловодскую ветви.

Все эти наметки плана конечно могут быть исполнены лишь тогда, когда мы от разговоров об электрификации перейдем к действительному исполнению, когда мы не будем упираться в отсутствие электровозов, когда мы поймем наконец, что именно в электрификации мы наиболее эффективно используем капитальныеложения в ж.-д. транспорте.

Я хочу кратко передать вам о том, что даже в такой капиталистической стране, как Англия, стране, где развал капитализма находит свое наиболее яркое выражение, разрабатывается план электрификации железных дорог.

В «Английском экономисте» от 2/VI 1931 г. приводится очень интересная заметка о плане электрификации железных дорог Англии. Еще в сентябре 1929 г. министерство транспорта назначило специальный комитет для исследования экономической и других сторон электрификации ж.-д. сети Англии. Этот комитет внес недавно в английский парламент предложение об электрификации железных дорог. Общая стоимость электрификации железных дорог Англии определена комитетом в 325 млн. фунтов стерлингов.

Что же является движущим моментом, толкающим английский капитализм к переходу на электрификацию железных дорог? Весьма характерна следующая выдержка: «Следует иметь в виду и другие значительные выгоды от электрификации», — пишет «Английский экономист». Увеличивая огромную нагрузку национальной системы электропередачи, электрификация железных дорог значительно приближит тот день, когда мы сможем реализовать полностью во всем объеме нашу систему электроснабжения в виде дешевой электрической энергии. Одновременно с этим электрификация сельского хозяйства будет значительно ускорена и окажется возможной в значительно более широком масштабе. Во-вторых, что имеет особенно важное значение, план электрификации железных дорог значительно усиливает спрос на продукцию электротехнической промышленности и дает ей таким образом возможность полной нагрузки, которая позволяет ей реализовать экономию от производства в действительности крупномасштабе и позволяет ей стать в первые ряды мировой электротехнической промышленности. Наконец, в-третьих, ускоряя общие процессы электрификации страны, план ж.-д. электрификации приближает тот срок, когда мы освободимся от дымы и грязи».

Здесь характерно то, что английский капитализм в период своего упадка mestает о том, что электрификация железных дорог должна ускорить электрификацию сельского хозяйства.

Условия капиталистического развития вынуждают даже авторов проекта построить этот план электрификации как план, рассчитанный на 15—20 лет. Совершенно очевидно, что тот развал, который охватил капиталистические хозяйства мира, в том числе Англию, является тормозом в деле развертывания электрификации железных дорог. Но в условиях социалистического строительства Советского Союза мы имеем все необходимое, чтобы стать той страной, которая действительно широко и полно электрифицирует все свои железные дороги. В этом направлении мы можем и обязаны не только догнать, но и превзойти уровень технического развития капиталистических стран.

О выгодах электрификации особенно распространяется не приходится уже по одному тому, что когда составлялся план Гозлро, то в нем, в качестве экономического обоснования целесообразности перевода той или иной линии на электрическую тягу, давалась грузонапряженность, равная 3,8 млн. тонн. Уже в этом случае считалась выгодным электрифицировать дорогу для тоннажного движения. По всем решенным направлениям мы имеем грузонапряженность в 1930 г., во много раз превосходящую эту грузонапряженность (в 3,8 млн. т.), которая уже считалась выгодной для электрификации.

Включая энергетику ж.-д. транспорта в общую единую систему энергетических установок страны, мы значительно повысим коэффициент полезного действия этих установок, увеличим их нагрузку, увеличим число часов их работы и тем самым создадим еще большие предпосылки для осуществления развернутого плана электрификации всего Союза.

Если даже в странах умирающего капитализма сегодня думают об электрификации, если Владимир Ильин еще в 1920 г. давал совершенно четкую директиву по этому вопросу, то мы должны со всей решительностью сказать, что основным стержнем реконструкции ж.-д. транспорта должна быть электрификация.

Само собой разумеется, что электрифицировать мы должны в первую голову те направления, которые по своей грузонапряженности наиболее для этого подходят.

Кроме электровозов в реконструкции нами намечен в качестве двигателя и тепловоз. И по этой линии еще в 1920 г. Владимиром Ильиным была дана соответствующая директива. Тогда этим делом усердно занимались. Но нужно сказать, что впоследствии этим делом занимались по существу вредители, которые в значительной мере запнули этот вопрос, и на сегодняшний день в области тепловозостроения, по сути дела, мы сделали чрезвычайно мало.

Между тем совершенно очевидно, что применение тепловозной тяги в наших условиях, при наличии огромных безводных пространств, с одной стороны, в условиях значительной экономии топлива, которую дает тепловоз, с другой, является делом абсолютно необходимым. Если в отношении типа тепловозов не будет разрешена задача механической передачи (хотя небольшой опыт, который проводился по этой линии, говорит о том, что этот вопрос близок к разрешению), то и при условии использования тепловозов с электрической передачей мы должны всячески форсировать тепловозостроение в стране и их применение в нашем ж.-д. хозяйстве. НКПСом проектируется в первую голову приступить тепловозам в Ср. Азии по линии Красноводск — Чарджуй, затем по направлению Сталинград — Тихорецкая и Сальск — Батайск.

Очевидно также, что большое распространение должно получить у нас применение автометчиков, локомотивов и маломощных тепловозов для маневровых работ, так как непостоянное использование двигателей при маневровых работах приводит при пользовании паровозом к весьма значительным потерям в отношении расхода топлива; применение тепловозов при маневровых работах позволяет склонять топливо лишь в самый период работы.

Переходя к вопросу о паровозах, которые на данной стадии являются основными двигателями на ж.-д. транспорте. Вне всякого сомнения, паровозное хозяйство должно сыграть еще огромную роль в деле развития ж.-д. транспорта, и сейчас у нас ведутся большие споры о том, какие же в предел необходимого строить паровозы.

Если обратиться к опыту САСШ, то мы увидим, что там все в большей и большей мере переходят к применению мощных паровозов, с давлением на ось 27—30 т и даже 32 т. Применение столь мощных паровозов требует очень устойчивого путевого хозяйства, тяжелых рельс, хорошего балласта и т. п. Здесь, как я уже говорил, получается нечто проще сказки про белого бычка. Отказ от применения мощных паровозов (в НКПС считают необходимым переход на паровоз с давлением на ось в 20 и 23 т), создавая видимость уменьшения необходимости в укладке более тяжелых рельс, в то же время приводит к необходимости немедленного увеличения укладки вторых и третьих путей, к постройке большого количества паровозов, большого количества вагонов и т. д., что в свою очередь повышает потребление металла. Вместе с тем необходимо подчеркнуть, что состояние путевого и рельсового хозяйства даже в условиях перехода на 20-тонный паровоз неизбежно требует перехода на более тяжелые рельсы, так как это вызывается той высокой грузонапряженностью, которая имеет место у нас в стране.

Значительный об'ем перевозок, производимых транспортом, и огромные пространства нашей страны диктуют необходимость перехода на утяжеленные составы, на увеличение скорости. Однако осуще-

ствление этих мероприятий возможно лишь при условии введения мощного паровоза, а также немедленного приступа к переоборудованию стационарных приборов нашего парка из автосцепки. Для того, чтобы мощный паровоз мог ташить полный вес поезда, соответствующий его мощности, и дать необходимую скорость, для этого наши вагоны обязательно должны быть оборудованы автосцепкой и автотормозами.

В качестве примера тех несоответствий, которые имеют место в нашем строительстве, можно указать на следующее: Магнитострой, неудовлетворивши паровозами серии «Э» для своих стационарных путей, решила закупить несколько десятков паровозов с давлением на ось в 27 т. Когда ему это запретили, он пришел и сказал, что паровозов с давлением на ось меньше чем в 20 т он в своем случае не возьмет. А когда мы ставим вопрос о введении мощного 23-тонного паровоза на главнейших магистралях с огромной грузонапряженностью, то вкург предложение НКПС начинаются еще большие споры.

НКПС в осуществление своего плана реконструкции разбывает всю сеть на три группы: первая группа — это линия с наиболее высокой грузонапряженностью; вторая группа — это ответственные линии, где однажды густота движения меньше, и третья группа — железнодорожная сеть, которую мы относим к пионерским линиям и к тем, которые имеют второстепенное значение.

И вот для первой группы с наибольшей грузонапряженностью, во много раз превосходящей грузонапряженность Северо-американских соединенных штатов, мы остановились на необходимости внедрения паровозов давлением на ось в 23 т.

Выше было мною уже указано, что состояние рельсового хозяйства, с одной стороны, и высокая грузонапряженность наших основных магистралей, с другой, неизбежно диктуют быструю смену рельс и более утяжеленный тип и реконструкцию всего путевого хозяйства (его укрепление, укрепление шпалового хозяйства и увеличение числа шпал на 1 км пути, улучшение балластного слоя, переход на щебенку, гравий и т. д.).

И мне кажется, что было бы правильнее декретировать, начиная с 1932 г., нашей стране не прокладывать больше рельс более легких типов, нежели П-А. Выпускаемые рельсы П-А, мы сумели бы их класс на основных магистральных, а снимаемые рельсы более легких типов пускать на пионерные линии.

В отношении вагонов уже совершенно очевидно, что структура нашего подвижного состава, его грузопод'емность ни в какой мере не соответствует быстрому темпу индустриализации. Основная ставка должна быть взята на открытый подвижной состав грузопод'емностью в 50—60 т.

Сейчас идут споры среди ж.-д. техников, что оказывает более разрушающее влияние на путь — вагон или паровоз? Некоторые считают, что вагон имеет меньшее динамическое давление на путь, нежели паровоз; другие считают наоборот. Однако большегрузный вагон с давлением на ось в 20 т совершенно естественно будет иметь значительно большее влияние на износ рельса. Поэтому реконструкция путевого хозяйства диктуется и с этой стороны.

Усиленное внедрение саморазгружающихся открытых вагонов с под'емной силой в 50—60 т, при условии применения автосцепки, даст возможность ввести мощные составы, которые значительно ослабят наблюдающиеся ныне напряжение с пропускной способностью. Несколько слов об автосцепке. Сейчас при паровозе серии «Э», когда мы попытались ввести 2-тысячные составы, мы имели значительное коли-

чество разрывов поездов, вследствие чего в ряде случаев нам пришло от этих опытов отказаться. С другой стороны, применение меньших составов вызывает неизбежно дополнительную потребность в пропускных способностях.

Если учесть, что размеры нашей ж.-д. сети значительно меньше размеров сети САСШ (в 90-х годах прошлого столетия, когда САСШ имели грузооборот равный нашему, ж.-д. сеть САСШ равнялась 260 тыс. км); если учесть, что обем грузооборота у нас растет бурными темпами, то станет очевидным, что не только подвижной состав является сейчас узким местом в транспортном хозяйстве, но и пропускная способность. Вот почему мы должны всячески форсировать все необходимые мероприятия, которые ослабляют напряжение в наших пропускных способностях. Таким мероприятием является немедленный переход на автосцепку и автомормоза, что даст возможность полностью использовать все преимущества, которые дает мощный локомотив и автоблокировка.

Уже в 1931 г. мы по плану должны перевезти около 90 тыс. вагонов на автомормоза. Что касается автосцепки, то для полного осуществления запроектированного НКПСом плана перехода необходимо уже в 1931 г. приступить к постройке одного завода автосцепки, а в 1932 г. приступить к постройке второго завода.

Очевидно, что все вопросы реконструкции упираются сейчас в неподготовленность промышленности. Для того, чтобы иметь мощный паровоз, чтобы иметь большегрузные вагоны, для того, чтобы действительно развернуть реконструкцию по линии электрификации, надо немедленно реконструировать промышленность, производящую средства транспортного производства.

Нам было не легко, когда мы приступили к разрешению вопроса обобществления сельского хозяйства. Мы приступали по линии промышленности к строительству трех тракторных заводов, а если считать и Путиловской, даже и четырех тракторных заводов.

В 1931 г., когда транспортное хозяйство является узким местом в системе развития народного хозяйства, надо подумать о разработке проекта с тем, чтобы в 1932 г. приступить к строительству завода электровозов; надо приступить немедленно к строительству заводов автосцепки с тем, чтобы в 1932 г., как уже было сказано выше, построить другой. Надо немедленно реконструировать существующие вагонные заводы, приспособив их к выпуску большегрузных вагонов с тем, чтобы в 1932 г. львиная доля вагонов были четырехосные большие грузовые.

Очевидно, что план реконструкции транспорта не означает только реконструкцию его технических средств. Для того, чтобы осуществить реконструкцию, нам надо взяться за работу, надо поставить в иной плоскости организационные проблемы по труду, а для этого нам нужны иные кадры работников, чем до сих пор. Проведение реконструкции требует иных людей, иной подготовки, иных методов и форм организации работы. Для того, чтобы осуществить полное применение автоблокировки, нужны иные формы эксплуатации.

Сейчас на данной стадии мы наблюдаем процессы, когда многие железнодорожники боятся внедрения автоблокировки. И это совершенно понятно. Они не верят, что получится значительный коэффициент дополнительной пропускной способности, которая назначается нашими плановыми органами, в силу отсутствия автомормозов и автосцепки. Поэтому перед транспортом стоит огромнейшая задача по выковы-

ванию новых кадров применительно к той новой технике, которая должна быть введена в железнодорожном транспорте.

Реконструкция железнодорожного хозяйства должна коснуться и вопросов организации капитального строительства и подготовки его проведения. В этом году мы развернули новое железнодорожное строительство несколько шире по сравнению с тем, что было в прошлом году. Однако новое ж.-д. строительство этого года ни в какой мере не соответствует потребности в нем. Это объясняется тем, что мы стеснены материальными ресурсами и не можем развернуть работу так, как это действительно требует народное хозяйство и отдельные быстро развивающиеся новые районы.

В 1932 г. мы должны иметь мощное развертывание нового ж.-д. строительства на транспорте. И здесь предстоит огромная работа по индустриализации самого строительства, по механизации прессов его. Мы должны провернуть десятки миллионов кубометров земли. Осуществление столь огромного объема работ путем применения лишь фонарей и граблей совершило невозможно. Необходимо широко пойти по пути механизации, по линии применения экскаваторов, скреперов, тракторов и т. д. Механизация капитального строительства, при более совершенных формах его организации и организации труда должна быть неотъемлемой частью общего плана реконструкции ж.-д. транспорта. Уже сейчас вырисовывается, что мы должны приступить к строительству ряда новых линий: линии Уральск — Оренбург, быстро закончить южносибирское направление, развернуть работу по строительству новых лесозаводских линий в Сибири. Все это говорит о том, что процессом капитального строительства на транспорте нужно уделять значительно больше внимания, чем это мы делали до сих пор.

Полностью осуществляя намеченный план реконструкции ж.-д. транспорта, переводя его материально-технический уровень на более высокую ступень, внедряя новые формы и иные методы организации труда в нем, мы сумеем вытеснить транспорт из того «сухого места», в котором он сейчас находится, и создадим предпосылки для еще более развернутого наступления социалистической индустриализации по всему фронту.

П. Безруких

Проблема тяги в плане социалистической реконструкции транспорта

План социалистической реконструкции железнодорожного транспорта, прорабатывавшийся в течение последнего года в НКПС и Госплане СССР, представляет собой огромный и ценнейший материал, опиравшийся не только на богатый практический опыт передовых в техническом отношении капиталистических стран (главным образом Америки), но также и на творческие достижения наших советских изобретателей.

На сегодняшний день работа над планом реконструкции в основном может считаться законченной, и уже в текущем 1931 г. будет приступлено к частичному его осуществлению. Несмотря на это, план нуждается еще в дополнительной доработке его по линии промышленности (главным образом в части транспортного машиностроения), которая к сожалению очень поздно включилась в эту работу и поэтому в последний момент, когда нужно было конкретно решать вопросы о том, где, как и что строить из отдельных деталей реконструкции, промышленность не могла дать прямых и исчерпывающих ответов. А для того, чтобы дать эти ответы правильно и по существу, нужна серьезная подготовка заводов, большой и ответственнойшей работе по выполнению заказов реконструирующегося транспорта.

Этот существенейший пробел промышленности должна восполнить в самый кратчайший срок, чтобы не снижать запроектированных темпов реконструкции и тем самым не задерживать ликвидации затруднений с перевозками, сделавшими транспорт «узким местом» нашего бурно растущего социалистического хозяйства. Ряд заводов должен включаться в работу по обеспечению транспорта соответствующим оборудованием немедленно, с перестройкой всей работы на-ходу.

Реконструктивные мероприятия, запроектированные планом, охватывают главнейшие элементы железнодорожного хозяйства, причем они так тесно взаимно увязаны между собой, что обязательно должны осуществляться одновременно. Нельзя например вводить мощный локомотив, не произведя реконструкции верхнего строения пути, не усилив мостов, не введя автоматической сцепки и автоматических тормозов; также нецелесообразно вводить автоблокировку без улучшения качества балласта, смягчения уклонов, без электрической централизации, автосцепки, автотормозов и т. п.

Все реконструктивные мероприятия разделяются на две группы, вводимые сплошь на всей сети и вводимые только на части сети.

К первой группе относятся: 1) введение большегрузных саморазгружающихся полувагонов американского типа и увеличение в составе вагонного парка количества специальных вагонов: платформ, цистерни, изотермических и других вагонов взамен существующих на

нашей сети малогрузных, преимущественно крытых товарных вагонов — «коробочек»; 2) оборудование всего подвижного состава автоматической сцепкой взамен совершенной неудовлетворительной даже при существующих условиях движения винтовой стяжки; 3) снабжение всего товарного подвижного состава автоматическими воздушными тормозами взамен существующих ручных.

Ко второй группе относится осталася, значительно большая часть реконструктивных мероприятий, а именно: 1) проблема тягового двигателя (электровоз, а след. электрификация, мощный паровоз, тепловоз, автомотриса, локотрактор, локомотив); 2) реконструкция пути (тяжелые рельсы, увеличение числа шпал на километр, усиление скреплений, замена песчаного балласта гравийным и щебеночным); 3) автоматическая блокировка; 4) реконструкция тяговых обустройств и ремонтных мастерских ВОРЗА; 5) реконструкция водоснабжения; 6) реконструкция связи (диспетчерская селекторная связь, радиосвязь НКПС с отдаленными дирекциями железных дорог, связь дирекций с районными управлениями и районных управлений с линейным аппаратом); 7) реконструкция станций и узлов (развитие станций, специализация путей, механические горки, электрическая централизация и сигнализация); 8) реконструкция складского дела и механизация погрузочно-разгрузочных работ; 9) новое железнодорожное строительство и реконструкция строительных работ. К реконструкции же относятся и модернизация существующих паровозов.

Основным ведущим звеном реконструкции железнодорожного транспорта является электрификация, и если бы ее можно было осуществить в течение ближайших 2-3 лет, то вопрос о типе тяги бы был разрешен очень просто. Но так как нам наряду с внедрением электрификации придется пользоваться еще некоторым временем и паровозом, то вопрос о выборе локомотива приобретает особенно большое значение. Существующий теперь на нашей железнодорожной сети основной тип паровоза серии «Э» с давлением на ось около 17 тонн уже и сейчас работает на пределе мощности и поэтому должен замене наиболее мощным паровозом.

Командированная в прошлом году правительством за границу специальная комиссия из представителей НКПС, ВСНХ и НКРКИ изучала этот вопрос в Германии и САСШ и привезла большой и интересный материал, главным образом об американском опыте (условия работы американских железных дорог во многом склонны к нашим). При составлении плана реконструкции НКПС широко использовал этот материал и в первоначальном варианте плана предлагал ввести на нашей сети паровозы в 20, 23 и 27 тонн давления на ось, причем каждый из этих типов должен вводиться постепенно, по мере освоения их производства нашей промышленностью. Комиссия выдвигала также вопрос о закупке за границей нескольких опытных экземпляров сочлененного паровоза системы «Гаррат». Это не вызывало возражений ни с чьей стороны. При рассмотрении вопроса о типе тяги на ближайшие годы Транспортном секторе Госплана СССР вначале были исключены паровозы в 20 и 27 тонн на ось, так как первый паровоз НКПС оставил как промежуточный для подготовки промышленности к более мощным, а последний потому, что после 23-тонного паровоза уже должен вступить в значительных количествах электровоз, но по линии паровоз в 20 тонн был восстановлен как замениющий и непосредственно паровозы серии «Э», которые должны были строиться для более слабых линий временно с паровозами с давлением в 23 тонны на ось. Тем не менее основным паровозом до внедрения электрификации признан паровоз серии «КМ» с давлением на ось

в 23 тонны. Но так как введение тяжелых паровозов сопряжено с предварительной подготовкой (усиливанием) верхнего строения пути, то вначале он будет вводиться там, где уже имеется более тяжелый тип рельс, а на остальных линиях пока будет применяться 20-тонный паровоз.

Кстати несколько слов о верхнем строении пути. Нормально для паровоза с давлением на ось в 23 тонны необходимо иметь рельсы не легче типа I-A весом 43,5 кг в погонном метре с доведением числа шпал до 1.600—18.000 штук на километр и заменой пылящего, мелкокускового балласта щебеночным или гравийным, но недостаток металла вынуждает итии на предельные нагрузки существующих типов рельс, т. е. II-A весом в 38,4 кг в погонном метре и увеличением числа шпал. Но так как тип пути должен определяться не только паровозом, но и размером грузооборота, количеством грузов, которые пробегут по длинице пути, то для нас совершенно бесспорным является вывод необходимости перехода в самое ближайшее время на более тяжелый тип рельс. С рельсами типа II-A можно мириться только как с крайней и временной мерой, ведущей к очень быстрому их износу.

Опыт заграниценных железных дорог показывает, что темп полного износа рельс наступает после пробега по ним от 60 до 80 млн. тонно-километров brutto, мы же в нашей практике допускаем пробеги, превышающие 100 млн. тонно-километров brutto.

Если мы посмотрим, какие рельсы уложены на заграниценных железных дорогах, то увидим следующее (кг в погонном метре):

Бельгия	50,8	Италия	50,6
Норвегия	49,9	Германия	48,9
Венгрия	48,3	Голландия	46,2
Франция	46,2	Швейцария	45,7
Югославия	45,3	Болгария	41,0
Испания	45,0	Дания	45,0
Румыния	45,0	Турция	45,0
Чехо-Словакия	44,3	Австрия	44,2
Швеция	43,2	Финляндия	43,0
Польша	42,9	Португалия	40,0

В САСШ уложены рельсы весом от 49,6 кг в погонном метре до 67,0 кг, в то время как у нас при гигантском грузообороте (на 1932 г. запроектировано от 410 до 430 млн. тонн, на 1933 г. — 570 млн. тонн, на 1934 г. — 430 млн. тонн и во втором пятилетии грузооборот достигнет 1,5-2 млрд. тонн) и грузонапряженности, превышающей американскую, основным типом рельс являются III-A весом в 33,5 кг. Такое положение заставило искать выхода по линии изыскания такого типа паровоза, который, имея мощность не меньшую, чем 23-тонный паровоз, имел бы давление на ось не более 20 тонн. Привлеченные Госпланом эксперты предлагали запроектировать паровоз, в котором его нагрузка распределялась бы на большее число осей, и теперь уже имеется решение о заказе опытного 7-осного паровоза, который, обладая такими же тяговыми возможностями как и 23-тонный паровоз, в то же время будет иметь нагрузку на ось не более 20 тонн. Это конечно несколько облегчает положение, но совершенно не снимает вопроса о переходе в ближайшее же время на тяжелый тип рельс, так как грузонапряженность будет все время возрастать, а вместе с ней возрастает и износ рельс. Кроме того необходимо иметь в виду, что при слабых рельсах увеличиваются расходы на ремонт и содержащие пути.

Следующим весьма интересным тяговым двигателем является тепловоз. Тепловоз по сравнению с паровозом имеет ряд ценных преимуществ и прежде всего по коэффициенту полезного действия. Паровоз в отношении расхода топлива крайне незыгодная машина, слабо поддающаяся дальнейшему усовершенствованию в этом отношении. Если первые стеффенсоновские паровозы достигали коэффициента полезного действия 4%, то лучшие современные паровозы достигают не более 9%. И для достижения такого «успеха» потребовалось свыше 100 лет времени!

Впрочем за последнее время делалось и делается очень много самых разнообразных попыток повышения коэффициента полезного действия паровоза путем постройки паровозов высокого давления пара (например заводом Шварцкопф в Германии построен паровоз высокого давления пара в 120 атмосфер с теоретической экономией топлива по сравнению с существующими паровозами на 45%, но подтверждения этого расчета в эксплуатационной практике пока не получено). В Германии также имеются паровозы, отапливаемые каменноугольной пылью, получаемой из низкосортных углей, тогда как для отопления паровозов требуются угли хорошего качества. В Австрии много паровозов оборудовано особым патентованым приспособлением (конус Лангера), позволяющим вторично скжигать дым, содержащий частицы несгоревшего топлива, обычно уносимые с отходящими газами в атмосферу.

Существует очень много различных технических усовершенствований в приборах, понижающих расход топлива, целая группа которых намечена в плане реконструкции для модернизации существующих и новых строящихся паровозов, в частности инжектор матого пара для использования тепла отработанного пара, пароперегреватели, раздвижные золотники Трофимова, бай-пасс Бондарева, стокер (механический кочегар), термосифоны, улучшение изоляции паропроводных труб и теплоизолирующих поверхностей и т. п.

Несмотря однако на все это, паровоз продолжает оставаться незыгодной машиной, так как он в силу своих конструктивных особенностей вынужден расходовать много топлива даже тогда, когда не производят никакой работы: во время стоянок в ожидании отправления поезда, на стоянках на остановочных пунктах, под сбрасыванием водой топливом и т. д. Кроме топлива паровоз нуждается в непрерывном питании котла водой, а это вызывает необходимость сооружения и содержания дорогостоящего водоснабжения, причем не всякая вода годна для паровоза, вследствие чего приходится или искать хорошую воду на большой глубине, или вести далекие продольные водопроводы, или наконец строить водоочистительные станции. В безводных или маловодных местностях положение становится еще более затруднительным: так например на Среднеазиатской железной дороге вода подвозится на безводные участки в специальных деревянных вагонных цистернах, установленных на платформе, а в Красноводске имеется специальная водоочистительная дистилляционная станция и кроме того эта же пресная вода подвозится в тюрах пароходом из Баку.

При тепловозе большинство важнейших недостатков исчезает совершенно. Так коэффициент полезного действия тепловоза достигает 26%, т. е. примерно в три раза выше паровоза, и на стоянках топливо не расходуется. Вода ему не требуется совершенно, благодаря чему он может быть с успехом использован в безводных и маловодных местностях, а также в пунктах с плохой водой. При постройке дорог под тепловозную тягу не требуется строить сети водоснабжения и то-

ливных складов, что значительно удешевляет постройку этих дорог.

В плане реконструкции намечено в текущем пятилетии перевести на тепловозную тягу участки Северо-Кавказской железной дороги: Стalingрад — Тихорецкая и Сальск — Батайск протяжением в 710 км. В дальнейшем под тепловозную тягу должны быть переведены следующие участки: Актобинск — Казалинск протяжением 712 км, Астрахань — Урбах — 579 км, Красноводск — Чарджуй — 1120 км. Из намеченных к постройке во втором пятилетии железных дорог под тепловозную тягу целесообразно строить линию Александров-Гай — Чарджуй.

Тип тепловоза для нашей сети взят с четырехтактным двигателем Дизеля мощностью в 1200 лошадиных сил, с электрической передачей, как хорошо испытанный в течение шестилетней эксплуатационной работы на нашей сети. За период времени с 1925 г. по 1931 г. он совершил пробег в 310 000 км, проделав 272 млн. т/км. Опыт постройки таких тепловозов у нас уже имеется на Коломенском заводе.

Тепловоз несомненно переживет паровоз и будет существовать даже тогда, когда электрификация будет осуществлена полностью из всей сети. Он с успехом будет нести маневровую службу и служить резервным тяговым средством в случае аварий на электроцентрали или повреждениях электропередачи.

Автоматриссы имеют назначение обслуживать преимущественно пассажирское движение при небольших количествах пассажиров и на коротких расстояниях. Очень удобны короткие автоматриссные поезда (одна автомотрисса с двумя-тремя прицепными вагонами) для рабочих и учебнических поездов, для вспомогательных и экстренных служебных поездов, для коротких подъездных путей и т. п. С дальнейшим ростом колхозов и совхозов автомотриссы явятся прекрасным средством пассажирского сообщения между колхозами и близлежащими политическими и административными центрами. За границей автомотриссы имеют очень широкое распространение, и в таких странах, как Голландия и Дания, имеются параллельно с паровыми, а в Голландии с электрическими, даже специально автомотриссные участки тяги.

Самым совершенным и в то же время необычайно простым для обслуживания тяговым двигателем является электровоз. Конечно не исключается возможность, что в ближайшее время могут появиться еще более совершенные тяговые средства, так как над проблемой сверхскоростного тягового двигателя упорно работает творческая мысль советских изобретателей, но пока на сегодняшний день электровоз стоит впереди всех других существующих в мире тяговых двигателей. Пока электровоз является двигателем с блестящей будущностью. Он, как и тепловоз, не требует оборудования водоснабжения, топливных складов, а следовательно и механического оборудования для подачи топлива. Стоимость электроэнергии несравненно дешевле всех остальных видов топлива, так как при гидроэлектроэнергии топлива не требуется совершенно, а теплоцентрали расходуют дешевое низкосортное топливо. Электровоз при спуске на уклонах не только не расходует электроэнергии, но во время притормаживания получает ее обратно в сеть проводов.

Под электрическую тягу выгодно строить наиболее тяжелые по рельефу местности линии (гористые перевальные участки), а также нормально эксплуатировать линии, имеющие кривые малого радиуса,

вписывание в которые обычных паровозов представляется затруднительным. Значительные скорости и мощности дают возможность ускорить оборот подвижного состава и таким образом сократить сроки доставки грузов и снизить себестоимость перевозок.

К сожалению с электрификацией мы сильно запоздали и теперь необходимо наверстывать упущенное с удвоенной энергией. Вместо намечавшейся по плану Гозстроэлектрификации 3 923 км железных дорог, из которых 2 832 км было первой очереди, мы имеем электрифицированных пока только 53 км.

План реконструкции предусматривает электрификацию в 1931—1933 гг. 3 600 км, из которых до конца текущей пятилетки должно быть сдано в эксплуатацию 1 860 км. В дальнейшем внедрение электрификации пойдет еще более интенсивными темпами, потому что: «Только тогда, когда страна будет электрифицирована, — говорил Л. Т. Ленин, — когда под промышленность, сельское хозяйство и транспорт будет подведенена техническая база современной крупной промышленности, только тогда мы победим окончательно».

Г. Ломов

Новый план электрификации¹

Владимир Ильич со всей остротой и ясностью поставил вопрос относительно базы социализма. Он писал: «единственной материальной основой социализма может быть крупная машинная промышленность, способная реорганизовать и земледелие. Соответствующая уровню новейшей техники и способная реорганизовать земледелие крупная промышленность есть электрификация всей страны» (из тезисов доклада на III конгрессе Коминтерна. «Только тогда, когда страна будет электрифицирована, когда под промышленность, сельское хозяйство и транспорт будет подведена техническая база современной крупной промышленности, только тогда мы победим окончательно» (из доклада на VIII всероссийском съезде советов 22/XII 1920 г.).

Владимир Ильич придавал гигантское значение плану Гоэрса и делу его осуществления. На сооружение какой-нибудь — по современному масштабу — средней электростанции затрачивались по тем временам громадные ресурсы и силы. Владимир Ильич пристально следил за постройкой Капицкой, Шатурской электростанций. Вопрос о Волжском не сходил с порядка дня СТО. Телефонные звонки Владимира Ильича тогдаником его помощникам по этому поводу бывали каждая день.

Как выполнен план Гоэрса?

Вы знаете, что количественно мы близки к выполнению плана Гоэрса. Но когда вы подойдете к осуществлению этого плана в районном разрезе, по целому ряду районов вы увидите зияющие пробелы.

По Ленинградскому району по плану Гоэрса мы должны были иметь установленную мощность в 160 тыс. квт. Фактически же на 1 января 1931 г. установленная мощность достигла 294 тыс. квт. Мы здесь следовательно план значительно перевыполнили. По Центрально-промышленной области (Московской области) по плану у нас должно было быть 230 тыс. квт, имеем же 566 тыс. квт. В то же время на Урале, в районе, который выдвигается партией, страной как вторая угольно-металлургическая база и где по плану мы должны были иметь 165 тыс. квт, мы имеем на 1 января 1931 г. только 41 тыс. Если взять Кавказ, то там мы должны были иметь 180 тыс. квт, а имеем 27 тыс., в Сибири и Ср. Азии должны были иметь 120 тыс. квт, имеем же нуль. Я говорю конечно только о районных электростанциях. Украина должна была иметь, главным образом Донбасс, 420 тыс. квт, а имеет она 93 тыс. Фактически, когда мы подсчитаем все эти изменения как в сторону перевыполнения, так и в сторону недовыполнения, на 1 января 1931 г. получим 1.145 тыс. квт, а по плану Гоэрса мы должны были иметь районных станций в 1.425 тыс. квт. По темпу строительства план Гоэрса в общем выполнен, если принять во внимание, что он приурочен к 1931 г. Но в районном разрезе имеются серьезнейшие

прорывы, серьезнейшие сдвиги, и это нам надо учесть при построении нашего плана на ближайшее будущее.

Тов. Ленин в блестящей брошюре «Грозящая катастрофа и как с нею бороться», выпущенной в 1917 г., писал: «в несколько месяцев Россия по своему политической строю догнала передовыми странами. Но этого мало...». Он ставил вопрос так: «либо погибнуть, либо догнать передовыми странами и перегнать их также экономически. Погибнуть или на всех парах устремиться вперед. Так поставлен вопрос историей».

В настоящее время мы подошли к тому, что осуществляем лозунг «догнать и перегнать» на деле. VIII съезд советов эту задачу поставил нам и дал срок примерно 10 лет. Для того, чтобы нам, строя свой перспективный план электрификации, иметь какие-то приоритеты, мы должны исходить из каких-то количественных величин в деле роста нашей промышленности на ближайшее время. Эти величины должны определяться первой очередь лозунгом «догнать и перегнать». Догнать по основным видам производства означает — перегнать по таким отраслям производства, как например машиностроение. Чтобы догнать по чугуну, по углю, по нефти, надо гигантски перегнать в области машиностроения, ибо здесь нам придется проделать путь в несколько лет, который был бы рассчитан в прежнее время примерно на 50 лет.

Какие вырисовываются примерные наметки и на 1937 год — на вторую пятилетку? По выплавке чугуна СССР, штаты Сев. Америки имеют максимальную цифру в 40 с небольшим миллионов тонн. В СССР в 1937 г., если исходить из теперешнего темпа, производство чугуна составит около 60 млн. т. Добыча нефти в СССР штатов составляет около 145 млн. т. Мы полагаем, что у нас на 1937 г. нефти должно быть добыто примерно около 150 млн. т. По углю — соответственно 60 млн. т, чугуна надо будет добывать около 450—550 млн. т.

Комбинируя эти показатели как примерные, ориентировочные наметки с цифрами роста установленной мощности электростанций, можно говорить о цифре около 40—50 млн. квт установленной мощности к 1937 г.

Конечно эти цифры сугубо ориентировочные. Но я их называю на основании того опыта и того обмена мнений, который имел место в Госплане, и надо думать, что они будут теми цифрами, базируясь на которых мы сможем разработать свою план. Я должен особенно резко подчеркнуть все значение и величину ответственности нашей электропромышленности, чтобы эти темпы осуществлялись на деле. Гигантское значение будет иметь вопрос об изоляционных материалах и рост нашей медной промышленности. Добыча меди становится одним из самых узких мест в развертывании нашей электропромышленности, нашего электростроительства.

Какое место мы занимаем в настоящее время по ряду производств? Я остановлюсь на отдельных отраслях промышленности.

Мы в текущем году даваем 8 млн. т. чугуна, Америка в лучшие годы давала 40 с лишним миллионов т. Конечно в этом году она не будет иметь таких цифр. Англия мы в особо квартале обогнали. Но нефти мы заняли второе место, хотя значительно отстаем от САСШ, занимающих первое место. В мирное время мы давали 9 млн. т, в настоящее время — 27 млн. т, в то время как Америка дает более 100 млн. т.

По с.-х. машиностроению СССР занимает в 1930 г. второе место. В САСШ в рекордный 1929 г. было выпущено всех видов с.-х. орудий и машин из 565 млн. долларовых рублей. В Германии в 1930 г. по данным союза фабрикантов с.-х. машин было выпущено на 286 млн. марок,

¹ Доклад на конференцию по генплану электрификации. Май 1931 г.

или на 104,4 млн. довоенных рублей (с тракторами). СССР выпустил с.х. машин и орудий в 1930 г. на 210 млн. довоенных рублей, или в 3,1 раза больше, чем в 1913 г. По количеству тракторов мы занимаем уже второе место в мире. Впереди нас Соединенные штаты с парком в 1 миллион тракторов и позади Канада с парком в 95 тыс. тракторов.

Электротехническая промышленность СССР, продукция которой сейчас оценивается в 298 млн. руб., занимает четвертое место. Впереди нас САСШ с продукцией в 3 млрд. с лишним рублей, Германия — 794 млн. руб., Англия — 579 млн. руб. В будущем году мы вероятно обгоним Англию и близко подойдем к Германии.

Особенно интересно нарастание темпов электростроительства в СССР. В 1929 г. мощность была равна 2.097 тыс. квт, в 1930 г. — 2.835, в 1931 г. — 4.450, в 1932 г. — 6.750 тыс. квт. Вряд ли эти цифры могут значительно измениться. Они очень показательны.

После этой краткой цифровой справки я перейду к другой части своего доклада. Ведущая роль нашей электротехнической промышленности громадна. Но ни в коем случае не следует упускать из виду, что такое же гигантское значение имеет теплофикация.

Мне кажется, что факты вредительства в области теплофикации должны диктовать резкое изменение отношения к этому отсталому участку, имеющему однажды громадное значение в жизни нашей страны. Но кроме вредительства, я полагаю, здесь играет существенную роль и наше техническое невежество. Очень большое значение здесь имеет совершение исключительного отставания в области машиностроения для теплофикации. Сдвиг в этой области еще в будущем. Попутно я хотел бы отметить значение теплофикации при разрешении проблемы животноводства для нашего Союза. Эта проблема только еще намечается, но она должна быть целиком учтена.

Наряду с электрификацией я не могу не отметить весьма часто забываемое, но имеющее в нашей стране очень большое значение, использование таких энергетических ресурсов, как естественный газ, солнце, ветер т. п. Я позволю себе напомнить одну из цитат Маркса. В первом томе «Капитала» он указывает на громадное значение использования ветра для такой страны как Голландия. Маркс пишет: «частью недостаток естественных водопадов, частью борьба с избытком воды в других формах заставила голландцев применять ветер в качестве двигательной силы. Самые ветряные мельницы голландцы заимствовали из Германии, где это изобретение вызвало серебряную борьбу между дворянством, попами и императором из-за того, кому же из них троих «принадлежит» ветер. В Германии говорили, что воздух делает человека чужой собственностью — *Luft macht eigen*, — между тем как ветер освободил Голландию. Здесь он делал собственностью не голландцев, а землю для голландцев. Еще в 1836 г. в Голландии было в ходу 12 тыс. ветряных мельниц в 6 тыс. лощ. сла, которые предохраняли ¼, страны от обратного превращения в болото» (Карл Маркс, «Капитал», т. I, изд. 1909 г., стр. 338).

Большое значение для нас имеют выходы естественного газа. Такие районы как Дагестан, обладающие громадными ресурсами естественного газа, должны быть не столько электрифицированы, сколько газифицированы. Но проблема использования газа этим далеко не исчерпывается. Нужно использовать не только выходы естественного газа, но и гораздо более использовать газ, получаемый при коксации, и наконец поставить серьезно работу по получению газа непосредственно из угольных пластов. О том, какое значение этому при-

давал Ленин, лучше всего свидетельствуют его слова, посвященные открытию Вильяма Рамзей.

«Всемирно знаменитый английский химик Вильям Рамзей,— писал он в 1913 г. в статье «Одна из великих побед техники»,— открыл способ непосредственного добывания газа из угольных пластов. Одна из великих задач современной техники близится таким образом к решению. Переворот, который вызывает ее решение, громаден. Открытие Рамзея означает гигантскую техническую революцию. Способ Рамзея превращает каменогузые работы рудники как бы в громадные дистillationные аппараты для выработки газа. Как приводят в движение газовые моторы, которые дают возможность использовать вдвое большую долю энергии, заключающуюся в каменном угле, чем это было при паровых машинах. Газовые моторы в свою очередь служат для превращения энергии в электричество, которое техника уже теперь умеет передавать на громадные расстояния».

«Переворот в промышленности, вызванный этим открытием,— писал он,— будет огромен. Но последствия этого переворота для всей общественной жизни в современном капиталистическом строе будут совсем не те, какие вызывало бы это открытие при социализме. При капитализме «освобождение» труда миллионов чернорабочих, занятых добавлением угля, породит неизбежно массовую безработицу, громадный рост нищеты, ухудшение положения рабочих... При социализме применение способа Рамзея, «освобождая» труд миллионов горнорабочих и т. д., позволит сразу сократить всех рабочих один день с 8 часов — к примеру — до 7, а то и меньше. «Электрификация» всех фабрик и железных дорог сделает условия труда более гигиеничными... ускорит превращение грязных, отвратительных мастерских в чистые, светлые, достойные человека лаборатории. Электрическое освещение и электрическое отопление каждого дома избавят миллионы «домашних рыбьи» от необходимости убивать три четверти жизни в смрадной кухне».

В нашей стране необходимо использовать все те элементы, которые дают при построении нашего плана возможности продвинуться дальше по пути овладения природой в интересах развертывания народного хозяйства.

Мы должны базировать наш план в первую очередь на новейших технических достижениях. Передача тока сверхвысоких напряжений, о чем мечтают все наши лучшие электротехнические умы, является уже проблемой, которая настолько созрела, что безусловно необходимо поставить передачу по сетям сверхвысоких напряжений в порядок дня и решить, что мы нашу новую программу крупных работ по электрификации не можем строить на существующем сейчас базисе. Только что закончившаяся конференция в Ленинграде после очень интересного доклада проф. Чернышева и доклада акад. Иоффе, как мне кажется, уже доказала полную возможность передачи тока напряжением в 400—500 тыс. вольт. Это является не проблемой будущего, а должно быть положено в основу нашей работы в ближайшее время. Вы знаете, что проф. Чернышев держится мнения, что уже сейчас технически разрешена передача тока напряжением примерно в 1.000.000 вольт. Таким образом 400.000 — это уже не есть предел. Но пока это — реальная цифра, на которую можно вполне твердо рассчитывать и из которой следует пока исходить. Конечно нужно поставить перед нашими научно-исследовательскими институтами задачу в кратчайший срок закончить разработку вопроса передачи тока на 1.000.000 вольт, чтобы мы могли эти данные исследовательской работы

положить в основу планирования. Большие достижения мы имеем уже в результате работы ГФТИ по электрической изоляции.

Таким образом необходимо знать все основные технические элементы, которые дала нам последняя конференция в Ленинграде, и цепь ряда других, и положить их в основу нашего плана. Но этого мало. Необходимо изучить энергоресурсы. В настоящее время уже издается атлас энергоресурсов. Осенью назначена конференция по изучению производительных сил страны. Я хочу здесь с особой силой подчеркнуть малую изученность вопроса о воде, которая очень часто является лимитом для дальнейшего развертывания нашей промышленности и нашего строительства электростанций в целом ряде районов. К сожалению в этой области мы безнадежно отстали, вопросам гидрологии не придается и не придавалось серьезного значения. Сейчас проходит съезд по вопросам воды. В этой области нам надо будет добиваться самых серьезных и решительных сдвигов.

Перейдя теперь к гигантской роли наших районных конференций по выработке плана электрификации. Уже закончилась конференция среднеазиатская по выработке генплана электрификации Средней Азии. Она прошла с большим подъемом, к этой конференции был громадный интерес как в среде рабочих, так и в среде всех среднеазиатских организаций, в том числе и партийных.

Закончилась также закавказская конференция, разработавшая план электрификации Закавказья. Закончилась или на днях заканчивается восточносибирская конференция. Закончилась ивановская конференция. Ни очереди стоят конференции ленинградской и московской. В мае предстоит западная конференция и целый ряд других.

Я должен отметить беспробудную спичку украинцев в вопросе электрификации Украины, и это в то время, когда там идет громадное электростроительство, когда Украина представляет громаднейшее значение для нас, являясь индустриальной жемчужиной нашего Союза. Тем более непонятно, что мы имеем со стороны Украинского Госплана такую непробудную спичку.

Дальше Средняя Азия и Нижняя Волга — и с их стороны пока никакой активности в этой области нет. Не составляет исключения как будто и Урал. Очевидно, Урал думает, что тогда, когда кто-то даст ему план по развертыванию УКК, на основе этого он соберет свою конференцию по электрификации Урала. Я думаю, надо будет сделать наоборот — Уралу и Зап. Сибири надо повториться с выработкой своего плана развертывания электростроительства. Мне кажется, здесь с их стороны должен быть встречный план тому плану, который мы здесь вырабатываем.

Переходя к вопросу о методе составления генплана электрификации. Основа этой работы положена районными электроинженерами и конференциями по отдельным важнейшим вопросам. С одной стороны, конференции включены в общую сеть работ ведомства и научно-исследовательские институты, а с другой стороны — я не мыслю в настоящих условиях построения генплана по электрификации без того, чтобы миллионы рабочих и тружениц не были втянуты в обсуждение и выработку всего громадного плана. Профсоюзы играют крупнейшую роль как организаторы этой работы. Комсомол — шеф над электрификацией — тоже сыграет немаловажную роль, пресса также. Все должно быть использовано, чтобы дать план, который действительно будет отвечать своему назначению, план ведущей отрасли, привнесенной реконструировать народное хозяйство. Я думаю, мы должны уже во время нашего совещания включиться в работу съезда ра-

ботников электротехнической промышленности и вместе с ним вырабатывать наш план. Мы должны работать вместе с миллионами — это самое лучшее средство, чтобы не делать ошибок и избежать вредительства. Мы вырабатываем план по электрификации не на пять лет, а на несколько больший период; уже от него мы возьмем известный отрезок, который затем включим в 5-летний план. Вот примерно установка в этом вопросе.

Мы должны на этом совещании не только разработать метод составления плана: у многих товарищ есть желание ограничиться составлением программы и метода. Мы сделаем в таком случае лишь половину дела. Не только методологию нужно выработать, но нужно выяснить целый ряд установок. В каждой секции должны быть даны установки как количественные, так и технические. На них придется базироваться при составлении нашего плана электрификации.

План Гозэро родил пятилетку. План Гозэро был первым планом, его Владимир Ильич считал очень важным, потому что этот план был связан с жизнью, с хозяйством нашей страны. Владимир Ильич больше всего издавался над планами, которые высыпались из пальца, он больше всего издавался над такими проектировщиками и фантазерами, которые забывали про землю, по которой ходят. Поэтому наш план должен вырасти на основе изучения наших производственных ресурсов, на основе тех возможностей, которых у нас имеются. План по электрификации будет основой для второй и ближайшей третьей пятилетки. Наш план — это план социалистического строительства. Мы подходим к выработке нашего плана, опираясь на гигантский опыт и на гигантски выросшие материальные ресурсы нашей страны. Мы можем в этом отношении гордиться перед остальной Европой. Мы радостем, бурно развиваемся, даем новый план. В будущем году, который должен дать рост продукции примерно на 50 %, мы заканчиваем пятилетку в 4 года. С 1933 г. начинаем новую пятилетку. По основным отраслям мы находимся в течение ближайших 10 лет догнать и перегнать капиталистические страны, в том числе и САСШ.

В то время как мы имеем огромное ускорение темпов, бешеный подъем кризиса, на Западе имеем безудержное падение, переходящее в гибель на отдельных ступенях капиталистической лестницы. Если сравнить декабрь 1930 г. с летом 1929 г., то в Германии мы имеем уменьшение всей продукции на 28 %, а чугуна и стали — вдвое. В Англии за год выпуск продукции сократился на 19 %, а чугуна и стали — на 49 %. В САСШ обем продукции и ж.-д. перевозок за 1½ года сократился на 32 %, по стали — на 49 %, по автопромышленности — на 55 %. Сильно увеличивается безработица. Количеством безработных dochodit по всем миру до 30 млн. Падает зарплата. Достаточно вспомнить, что по данным органов христианских профсоюзов в Германии зарплата на 1 января 1931 г. снижена на 10 %, а на 1 февраля уже на 15 %. А по данным Профинтерна зарплата в Европе за год снизилась на 20—30 %.

Естественно, что в этих условиях Европа начинает судорожно искать выхода из кризиса. Среди капиталистических держав за последние времена все более увеличивается внимание к плановой системе СССР. Оценка пятилеток совсем уже не та, что вначале. Вспомните первые оценки. Возьмите бывшего министра юстиции, демократа Коха. Это крупнейшая фигура в Германии. В 1929 г. в сентябре он говорил на собрании Общества мирового хозяйства: «Весь пятилетний план СССР является ни чем иным, как блефом». Бенеш — чехо-словацкий министр в 1930 г. в октябре говорил, что «5 лет не может произойти чудес».

Каутский тоже в 1930 г. говорил: «с полной уверенностью можно сказать, что пятилетка потерпит, не может не потерпеть неудачи».

Интересна перемена фронта теперь. Возьмите Каю — это один из крупнейших политиков и пожалуй наиболее твердый политик Франции. Он уже теперь пишет совершенно иное: «Мы должны изолировать Россию, заставить ее руководителей сознать свою инициативу». «Эпоха пятилетнего плана», — пишет буржуазный американский еженедельник «Нью-Репаблик», — это стальная эпоха». «Ээнд Таймс» 8 февраля писал: «несмотря на путаницу противоречивых данных, пятилетка повидимому выполняется со значительным успехом».

Если вы познакомитесь с оценкой нашего плана вначале и в настоящее время, вы увидите, какое громадное впечатление наша плановая система произвела и производит на западно-европейские умы. Они не понимают сущности нашей плановой системы, они не понимают, что плановая система может существовать только в социалистическом государстве, что план неизбежно вытекает из социалистического характера нашего производства. Они не понимают этого и желают найти выход из кризиса, пытаются применить нашу плановую систему в своей Европе, в своей Америке, насквозь буржуазных, с их частной собственностью, в Европе, раздробленной на десятки государств.

Недавно венгерский премьер-министр Бетан выступил с предложением выработать «пятилетку электрификации и индустриализации Венгрии». Премьер-министр в Южной Австралии Хилл вырабатывает «пятилетку», которая должна возродить финансы и промышленность. В Голландии предполагается создать конференцию, на которой станутся доклад о плановом хозяйстве, причем докладчик не по мечен. Очевидно ждут его из СССР...

Я должен обратить ваше внимание на два проекта электрификации Европы. Первый проект инженера Оскара Оливена и второй проект Шенгольцера. Немецкий проект предполагает кольцевание всех электростанций Европы. По этой схеме намечает основной европейский четырехугольник, соединяющий Париж, Лондон, Берлин и Вену, причем оттого этого плана, этих колец идут не только в страны капиталистические, но переходят и за нашу границу. По второму проекту план кольцевания соединяет европейские центры, обходит Берлин, но также пытаются перейти за советские границы.

Оливен пишет: «Технические трудности можно уже считать преодоленными; чисто экономические вопросы европейской сети тоже разрешимы; преодолеть остается препятствие субъективного характера. Имея большой опыт по части об'единения систем электроснабжения, хотя и в небольшом масштабе, мы знаем, как часто соображения чисто личного характера или политические, лишенные экономического обоснования, делают невозможным соединение, которое становится экономически целесообразным при повышении напряжения».

Тем не менее перед всеми народами Европы стоят задачи упразднить все видимые и невидимые рубежи распределения электроэнергии, преодолев все трудности материального, политического и персонального характера» (доклад на II всемирной энергетической конференции).

Мы конечно понимаем их право «преодолевать все трудности материального, политического и персонального характера». Но мы уверены, что они не преодолеют этих трудностей до установления советского строя Европе.

Чрезвычайно интересно, что за последнее время целом ряде стран возникают идеи планового хозяйства и идеи, которые зами-

стаются в значительной мере из нашей практики. Я хотел бы здесь отметить, что невозможность для капитализма преодолеть целый ряд препятствий, вытекающих из капиталистического строя и делающих несущественным электрокольцевание Европы, предвидели лучшие умы человечества и в первую очередь такие умы как Энгельс, который в своем письме к Бернштейну в 1883 г. писал по поводу открытия Депре. «Шум от электротехнической революции у Фольмарса, который в этом деле ничего не понимает, только реклама для изданной брошюры. В действительности однако дело это имеет чрезвычайно революционный характер. Паровая машина учит нас превращать теплоту в механическое движение, но пользование электричеством открывает нам путь превращения всех форм энергии, теплоты, механического движения, электричества, магнетизма, света одной в другую и обратно и промышленного пользования. Круг замкнут и новейшее открытие Депре, что электрические токи очень высокого напряжения с сравнительно слабой потерей силы могут передаваться по простой телеграфной проволоке на исключительные до сих пор расстояния и быть применены в конечном пункте — дело это находится еще в зародыше — окончательно освобождает промышленность почти от всех местных границ, делает возможным употребление даже самых отдаленных водяных сил. И если даже иначе этим воспользуются только города, в конце концов оно должно стать самым могущественным рычагом для уничтожения антагонизма между городом и деревней. То что вместе с этим производственные силы примут такие размеры, при которых они перерастут руководство буржуазии, совершенно очевидно» (письмо к Бернштейну в 1883 г.).

Совершенно ясно, что сейчас должны появляться проекты мощных электроколец и кольцеваний всей Европы, но не менее ясно, что осуществление этих проектов целиком перестраивает возможности современного буржуазного порядка и строя.

Кольцевание в таком масштабе возможно только в СССР. Решение задач, которые перед нами поставлены, облегчается тем, что мы в знании своих природных ресурсов в настоящее время уже заметно продвинулись вперед. Мы в значительной степени изучили уже урало-кузнецкую проблему, от которой неизбежно в ближайшее время отпочекуются такие проблемы как казахстанская — Караганда и Коучар, где мы будем иметь третью угольно-металлургическую и медную базу. Мы имеем такие районы как Ангара, как Минусинский район, мы имеем целый ряд районов в европейской части СССР. Очень часто товарами увлекаются, переносят все на Урало-кузнецкий район и забывают наши крупнейшие старые районы, которые еще долго будут являться нашей основной базой развертывания СССР.

В области электрокольцевания мы пока наиболее слабы. План Гозлар в области кольцевания далеко не выполнен. Здесь перед нами гигантские задачи.

Далее вопрос электрификации транспорта. Ленин в свое время писал, вы вероятно помните, в письме к Криккановскому: «Красин говорит, что электрификация железных дорог невозможна, а может быть она будет возможна через 10—15 лет. Может быть уже на Урале возможна». Мы в области электрификации транспорта кажется ничего кроме Мытищенской линии пока не сделали. Такие основные направления как направление Донбасс — Москва, проект которого уже разработан, электрификация Курской железной дороги — пока не осуществлены. Между тем Курская железная дорога защищается с каждым годом все больше и больше. Проблема электрификации транспорта

на Урале, проблема сообщения Урала с Кузбассом выпирают и требуют своего решения. Тут необходимо с большим напором вести работу.

В области электрификации сельского хозяйства также почти ничего не сделано. Здесь необходимо добиться самых решительных сдвигов не только на деле, но еще и в головах целого ряда наших товарищей. Конечно мы знаем, что трактор останется основной движущей силой в сельском хозяйстве. Но кто доказал, что необходимо вычеркнуть вопрос электрификации сельского хозяйства? В этом отношении мы часто забываем, чему учили и говорил Владимир Ильич. Как он интересовался работой плугов Пфаузера. Вспомните его письма, как он ругал цепь ряд товарищеских, добиваясь сдвига в этой области. Наряду с трактором, который останется в сельском хозяйстве основной силой, мы должны во-всю развертывать электрификацию сельского хозяйства, начиная от наших животноводческих союзов. Необходимо также работать над самыми машинами. Далеко не доказано, что рабочая часть наших с.-х. машин не подвергается самым серьезнейшим изменениям в связи с переходом на электричество. Я убежден, что эта революция наступит.

Задачи, которые стоят перед совещанием, носят двойкий характер: с одной стороны, мы должны выработать методологию составления генплана, мы должны в секциях проработать целый ряд конкретных тем, необходимых для составления нашего генплана. С другой стороны, мы должны договориться относительно определенных количественных, экономических и технических установок, чтобы затем в порядке работы секций иметь какие-то твердые придержки, из которых будет исходить.

Не надо забывать, что эта работа возлагает на нас громаднейшую ответственность, ибо на основе нашей перспективы будут строиться и пятилетние отрезки плана других отраслей. В значительной мере от нее будут зависеть те планы, которые мы будем принимать на ближайшее время. Мы должны, используя опыт Гозлро, используя опыт таких учреждений как Энергоцентр, НКПС, НКЗ, ВСНХ, дать продуманный план. Мы должны собрать все те научно-исследовательские институты и всех работников, любящих дело электрификации, чтобы осветить этот новый ответственный план, который мы разрабатываем, с максимально возможной полнотой.

Вспомните, как Владимир Ильин интересовался вопросом выработки плана Гозлро. Владимир Ильин наряжал все силы для того, чтобы этот план скорее увидел свет. Недаром он говорил, что коммунизм есть советская власть плюс электрификация всей страны. Ничто не изменилось в этом отношении и в настоящем время. Мы должны приложить все усилия, чтобы осуществить идею выработки нового генплана по электрификации, чтобы построить реальный план, план, связанный с жизнью, с миллионами. В то же время этот план должен дать богатую перспективу, должен вести вперед, давать возможность из его баз реконструировать все хозяйство нашей страны, дать возможность на деле осуществлять лозунг Владимира Ильича, ЦК нашей партии и Сталина «догнать и перегнать передовые капиталистические страны».

Мы за эти годы сделали такие успехи, которые нам подчас не-
когда даже подытожить. Мы, на-ходу, не замечая, обгоняя по производству чугуна Англию, для нас это становится повседневным, бытовым явлением. Мы бешено идем вперед, не замечая тех гигантских достижений, которые у нас накапливаются. Новый генплан по электрификации, новая пятилетка является боевым знаменем не только нашей

страны, нашего пролетариата, нашей партии. Это то боевое знамя, которое всплеснет уверенность в души и сердца всех рабочих, которое отождествляет наши планы и строительство социализма со своей борьбой за коммунизм. Поэтому наше сопещание должно особенно продуманно подойти ко всем этим вопросам, создать методологию системы, но должно суметь вдохнуть душу каждого из творцов этого нового плана, величайший энтузиазм и энергию и действительно построить план, с которым мы выйдем не только в нашей стране, но и ко всему миру. Пусть же величайшая гордость живет в сердцах каждого из нас, творцов нового плана электрификации, и пусть каждый из нас с величайшей энергией отдается решению этой крупнейшей проблемы современности.

Ю. Флаксерман

Единая социалистическая система энергетического хозяйства

Газировать генеральный план электрификации — это значит спроектировать единую социалистическую систему энергетического хозяйства. Что должна представлять собой эта единая система энергетического хозяйства? Это прежде всего централизованное снабжение энергией народного хозяйства как в отношении электроэнергии, так и в отношении тепла. По существу, единая энергетическая система в плановом хозяйстве есть электрификация «всей страны», о которой говорил Т. Ленин. Действительно только тогда электрификация осуществит роль реконструктора и организатора нового механизированного и автоматизированного производства, электрический привод, электрический ток проникнет во все процессы нашей деятельности. Отсюда и вытекает вся глубина, все значение и ценность содержания формулы, которую дал Ленин: «Коммунизм — это есть советская власть плюс электрификация всей страны». Необходимо с особой настойчивостью подчеркнуть эти последние слова «электрификация всей страны», которые говорят о проникновении во все процессы производственной жизни электрического тока как основного реконструктора нового производства.

Мы в плановом хозяйстве создаем энергетическое хозяйство в виде единой системы. Интересно с этой точки зрения обратить внимание на вопрос о классификации станций. В капиталистическом мире имеется разделяние на станции общего пользования, фабрично-заводские станции, т. е. станции частного пользования и т. д. В наших условиях эта классификация не подходит. У нас уже сейчас по существу каждая из станций является станцией общего пользования, ибо, если мы имеем фабрично- заводскую станцию, то мы ее соединим с общерайонной сетью, мы к ней присоединим потребителей, находящихся около завода. Точно так же мы используем все наши местные станции, превращая их в станции общего пользования. Но на сегодняшний день мы еще имеем деление на станции районные, фабрично- заводские, местные и коммунальные. И это буржуазное наследство имеет место не только в отношении терминологии, но и в виде организационной схемы управления. Новым в генеральном плане будет ликвидация всех этих совершенно неестественных делений на различные категории станций.

Летом 1930 года в Берлине проходил Мировой энергетический конгресс. На этом конгрессе VIII секция занималась специальным вопросами параллельной работы электрических станций. Там были чрезвычайно интересны доклады, в особенности американцев — Вуда, Райана и др., которые доказывали целесообразность и выгодность параллельной работы различных электростанций. Прежде всего доказано, что чрезвычайно выгодно энергию, вырабатываемую гидро-электрическими

станциями, вливать в общую сеть с мощностью превышающей мощность данной гидростанции. При этом каждый киловатт-час, который способна дать река, будет продуктивно использован. Илик Райан в своем докладе очень подробно останавливался на преимуществах комбинированной выработки тепловой и электрической энергии. Он указал, что американские предприятия у себя внутри выделяют площадки и передают их для постройки станций компаниям, эксплуатирующими электростанции. Эти компании должны строить станции для утилизации энергетических отбросов данного предприятия, для снабжения его паром и для выработки электроэнергии. Илик Райан указывает, что это несомненно выгодно. Но на пути к осуществлению этого имеется целый ряд трудностей правового порядка при частнокапиталистических условиях. В капиталистических условиях, в условиях частной собственности, заключить и подписать договор, с одной стороны, о покупке в продаже энергетических отбросов и, с другой — о покупке и продаже пара и электроэнергии — чрезвычайно трудно. При этом надо влезть в чужое предприятие, договориться о земельной ренте и т. п. Выступая на этом конгрессе, я указал о преимуществах нашего социалистического единого хозяйства, при котором все эти трудности целиком и полностью отпадают. Мы строим такие тепло-электроцентрали, а затем административным распоряжением передаем их для эксплуатации органам хозяйства. Например в Москве при заводе ТЭЗ построена такая тепло-электроцентраль и после начала работ приказом ВСНХ передана Могесу. Сейчас проходит целый ряд передач энергоустановок от промышленности Энергосектору. Это по существу есть выражение организационного подхода к созданию единой энергетической системы, которая связана в одно целое все энергетические установки без различия, кому они принадлежат и кого они обслуживают. В единой системе все станции — станции общего пользования. Они на одну общую сеть вырабатывают энергию и централизованно распределяют ее между потребителями. Вот что представляет собой в основном эта единая энергетическая система.

Зачатки ее в большей или меньшей степени мы имеем уже сейчас в осуществлении плана Гольдря и пятилетнего плана, но в развернутом виде единую социалистическую систему энергетического хозяйства мы получим только в генплане.

Какие технико-экономические предпосылки мы имеем для осуществления единой социалистической системы энергетического хозяйства? Прежде всего основной предпосылкой является то, что развитие всего нашего народного хозяйства идет и пойдет целиком и полностью в виде развития производственных комплексов. Комплексная система проектирования, сооружения комбинатов являются основной технико-экономической предпосылкой построения социалистической системы энергетического хозяйства. Мы будем иметь энерго-промышленные, агро-индустриальные и транспортно-энергетические комбинаты. Все эти комбинаты при разработке, проектировке и постройке дадут наилучшую возможную возможность правильного сочетания отдельных предприятий и наилучшую рациональную организацию выработки и распределения энергии.

Если посмотреть на энергетическую схему, которую давал план Гольдря, то мы получим такую картину. Проектировалась станция и районная сеть, в которую должна была отдавать энергию эта станция. Районная сеть должна снабжать электроэнергией район. Это является выражением принципа централизации выработки и распределения электроэнергии. Пятилетний план в основном исходил из этой же

установки — централизация выработки и снабжения электроэнергии для нашего хозяйства, главным образом для промышленности.

Что нового мы получим в этом отношении в генплане? Новым будет то, что станция является органической составной частью комбината, комплекса различных предприятий. Ранее станция вырабатывала энергию на сеть и сеть связывалась с районом, связывалась с отдельными предприятиями в районе как с потребителями. В проектировании генплана станции сама будет органической неразрывной частью производственного комбината. Зачатки этого мы имеем уже и сейчас.

Возьмем Днепровский комбинат, там центром всего является Днепровская станция. Этот комбинат создается на базе большого количества дешевой гидроэнергии. Другие наши установки, например Стalingрадская станция, Кузнецкая, Магнитогорская, Кемеровская, также имеют зачатки комбинирования и непосредственного сращивания с производственными предприятиями. Эти станции связываются в то же время высоковольтными линиями передач, которые обслуживают весь район. Но станция здесь выступает не только как питатель районной сети, а как органическая неразрывная часть группы предприятий.

Сейчас индустрия получает централизованное электроснабжение. В новом генплане принцип централизованного снабжения будет распространен не только в отношении электроэнергии, но и тепловой энергии. Эта проблема даст возможность расширить комбинатные формы строительства нашей промышленности. Проблема централизации снабжения теплом должна решиться в конкретном проектировании комбинатов. Этую, с точки зрения методологии, мелочь нельзя упускать из виду. Проектируя районную сеть, можно строить затем целый ряд новых предприятий в районе, которые должны приключаться к этой сети для питания электроэнергией. Такая задача легко разрешается с точки зрения простираемости. Централизованное же теплоиснабжение простираемо чрезвычайно сильно. Электроэнергию мы передаем на 100—200 км и ставим ближайшей задачей передачу ее на 2—2½ тыс. км, пар же можно передавать лишь на 2½ тыс. не километров, а метров. Правда, горячая вода дает несколько большие возможности, но простираемость передачи энергии в виде тепла ограничивается чрезвычайно узкими рамками. Поэтому проектирование централизованного теплоиснабжения нашей индустрии требует влияния энергетики на конкретное проектирование комбинатов.

Надо вскрыть энергетику каждого комбината, вскрыть у него наличие горючих отбросов, наличие отбросного пара и горячей воды. Только при этом можно рационально и целесообразно подобрать различные предприятия в определенном их сочетании и разрешить задачу централизованного теплоиснабжения. Энергетика здесь должна действительно осуществлять свою ведущую, руководящую и организующую роль. Если мы допустим самотек в создании и постройке наших комбинатов, мы придем к чрезвычайно печальным результатам.

Опыт такого проектирования мы уже имеем. Достаточно указать на Ярославский резиновый комбинат, который поставлен со всех точек зрения хорошо, кроме наличия энергетической базы. В настоящее время имеется желание еще расширять комбинат путем сооружения завода искусственного каучука, который является большим потребителем пара. Эти предприятия требуют значительного количества топлива, которое должно быть сожжено на месте, а как раз топливом Ярославль не располагает.

Итак на сегодняшний день мы имеем уже централизованное электроснабжение индустрии. В генеральном плане необходимо распространить принцип централизованного снабжения и на теплоснабжение. Индустрия наиболее легко поддается этой задаче.

Энергетика в сельском хозяйстве является основным орудием реконструкции с.-х. производства. На этом долго останавливаться не приходится. Достаточно взять практику сегодняшнего дня. От простого сложения конной тяги мы получаем уже значительный эффект. Тракторные колонны МТС дают яркое свидетельство эффективности новой энергетики в сельском хозяйстве. На данном этапе основой новой энергетики в сельском хозяйстве является трактор с двигателем внутреннего горения. Этот трактор является основным орудием, при помощи которого мы создаем крупные совхозы, крупные колхозы и осуществляем сплошную колективизацию нашего сельского хозяйства. Трактор бороздит целину индивидуального крестьянского хозяйства, обеспечивая создание крупного сельского хозяйства. Создавая крупное сельское хозяйство, мы будем сооружать агрогородочные комбинаты. Трактор способствует созданию крупного хозяйства, совершенствуясь сам в этом процессе, но при развитии крупного хозяйства, он окажется не в состоянии удовлетворить всем требованиям, которые предъявляет к энергетике новый агрогородочный комбинат. На помощь придет электрический ток. Агрогородочный комбинат, вырастающий в крупное с.-х. индустриальное предприятие, является мощным потребителем электроэнергии. А раз так, туда сейчас же подходит провод от районной сети, и электрический ток будет заносяться все новые и новые позиции в процессах с.-х. производства. В основной реконструкции с.-х. производства, которая будет означать ликвидацию различий между городом и деревней, будет обозначена внедрению и проникновению во все процессы с.-х. производства электрического тока, электроэнергии. Сельское хозяйство является мощным и крепким потребителем электроэнергии. Таким образом оно включится в общую сеть электроподачи, в единую систему электрохозяйства. Но такой с.-х. агрогородочный комбинат будет иметь внутри себя большое количество различных отходов и отбросов и в виде отработанного пара и в виде горючих материалов. Следовательно в отношении сельского хозяйства в генеральном плане мы будем решать задачу энергоснабжения таким же образом, как мы это делаем в отношении индустрии. В новом генеральном плане система централизации электро- и теплоснабжения распространится и на сельское хозяйство. Сельское хозяйство включится в единую систему нашего энергетического хозяйства.

При утилизации водных сил мы будем подходить с точки зрения наиболее полного комплексного их использования, как в отношении выработки энергии, так и в отношении ирригации. Нельзя представить себе, чтобы мы в плановом хозяйстве, проектируя использование наших рек, не учитывали комплексного, наиболее эффективного использования рек одновременно как для выработки энергии, так и для нужд сельского хозяйства. Здесь энергетика непосредственно и теснейшим образом связывается с задачами и интересами сельского хозяйства, и это еще более увязывает сельское хозяйство с единой системой энергетического хозяйства.

Проблему транспорта, мне кажется, мы можем сформулировать так: реконструкция и рационализация работы транспорта непосредственно и неразрывно связана с его электрификацией. Реконструкция и рационализация энергетики ж.-д. транспорта тем более самым тесным образом связана с его электрификацией. Целесообразность электрификации железнодорожных линий с горным профилем совершенно очевидна, но и разрешение проблемы концентрированных грузовых потоков невозможно без электрификации. Здесь количеству перевозимого груза требует нового качества и этим новым качеством в транспорте является электровоз, электрификация транспорта. Можно смело сказать, социалистический ж.-д. транспорт — это транспорт электрифицированный.

Если подойти с точки зрения энергетики к этому вопросу, то что представляет собой паровоз. Это силовая установка на колесах, работающая с наибольшими коэффициентами полезного действия, не выше 6—8%. Это кустарь-одиночка. Допускать кустаря-одиночку, расточительно пожирающего наше топливо, в наш генеральный план мы не можем. Если посмотреть на паровоз с точки зрения числа часов его использования, то это самая отсталая машина, она работает из 8 760 не выше 1 000 час. в году. Паровоз жрет топливо и тогда, когда работает, и тогда, когда никакой полезной работы не выполняет («стоит под парашютом»). Причем этому паровозу свойственно жрать самое высокотортое топливо — коксующиеся угли или нефть.

Энергетику транспорта в корне реконструировать возможно лишь при переводе транспорта на электровоз. Коэффициент полезного действия электровоза близок к единице. Электровоз получает энергию от электростанции. Если это гидростанция, то к. п. д. ее тоже близок к единице; если это тепловая конденсационная установка, то все же она дает к. п. д. от 20 до 30%, если же это тепло-электроцентраль, то к. п. д. можно получить до 60—70%. Это не идет ни в какое сравнение с 6—8% к. п. д. паровоза.

Далее, электровоз потребляет электроэнергию только тогда, когда совершает полезную работу. Если электровоз полезной работы не несет, он стоит энергии не потребляет, он не имеет холостого расхода энергии. Мощные станции, питавшие электровоз, мы используем 5 тыс. часов в год.

С точки зрения расходования энергетических ресурсов электрификация транспорта имеет также чрезвычайно большие преимущества. Под котельными наших крупных установок мы скижаем низкосортное топливо, отходы и отбросы, или же используем водные силы. Например, электрификация Сурамского перевала осуществляется за счет гидроэнергии Загара и Рионгеса. Одни Сурам сейчас потребляет 15% всей нефти, которую расходуют наши Закавказские железные дороги. Эти 15% не будут расходоваться, начиная с 1932 г., потому что поезда будут передвигаться при помощи электрического тока.

Таким образом и с точки зрения организации работы транспорта и с точки зрения его энергетики мы должны осуществлять электрификацию транспорта. Электрифицированный транспорт включается в общую систему энергетического хозяйства. Он является хорошим потребителем электроэнергии от нашей центральной системы, вырабатывающей электроэнергию на общую сеть. До сего времени в отношении электрификации транспорта сделано чрезвычайно мало; это означает, что в генплане во вторую пятилетку необходимо развить бешенные темпы по электрификации

транспорта, ибо только здесь решение проблемы нормальной работы нашего транспорта — на новой базе, на основе новейшей техники.

Если подойти к проблеме водных путей, то здесь налицо самая тесная связь с электрификацией, ибо нельзя решать проблему водного транспорта без того, чтобы попутно не решать проблемы энергетики. Возьмем беломорско-балтийский путь, проблему транспорта на Волге, проблему Камо-печорского пути, Днепра, — все эти проблемы находятся в тесном соприкосновении с постройкой гидроустановок. И для транспорта и для выработки гидроэнергии надо регулировать реки, создавать подпоры, строить плотины. Совершенно целесообразно было бы не использовать этого одновременно и для получения электрической энергии и для транспорта. Здесь мы получаем транспортно-энергетические комбинации, которые в один комплекс, в один узел связывают проблему транспортного строительства с проблемой энергетического строительства. Это еще более тесно увязывает транспорт с системой энергетического хозяйства, с электрификацией.

Таким образом три машины сектора народного хозяйства включаются в единую центральную систему энергетики. Тот разрыв, который существует сейчас в этом отношении между промышленностью, сельским хозяйством и транспортом, должен уйти в область предания. В генплане все сектора народного хозяйства включаются в единую систему нашего энергетического хозяйства.

Анализ развития основных секторов народного хозяйства — промышленности, сельского хозяйства и транспорта — показывает, что мы имеем все технические предпосылки, чтобы строить наиболее рационально социалистическую систему единого энергетического хозяйства. Только социализм может проектировать таким образом развитие народного хозяйства и такую единую систему энергетического хозяйства. Доподлинная электрификация — это техника социализма.

Имеем ли мы технические предпосылки для создания этой единой системы энергетического хозяйства? Можем ли мы технически создать такую систему, которая позволит разрешить поставленные социально-экономические задачи? Да, мы имеем сейчас налицо все технические предпосылки для того, чтобы эта задача практически могла быть решена.

Прежде всего имеются ли технические средства для централизации выработки и снабжения не только электроэнергии, но и тепловой энергии. Да, пар высокого давления, паровые аккумуляторы, турбины с отъемом пара — все эти орудия, которыми мы уже овладели, решают технически эту проблему.

Имеются установки до ста и выше ста атмосфер, вплоть до критического давления в 225 атм., которые дают возможность наиболее экономичной комбинированной выработки электрической и тепловой энергии. Замена пара в значительной части производств горячей водой даст нам возможность увеличить расстояние для передачи тепловой энергии и тем увеличит возможность организации централизации выработки и снабжения тепловой энергией, увеличит возможности теплоэнергетики. Здесь комбинации, как было сказано выше, дадут максимальную возможность использовать пар высокого давления для централизованного снабжения теплом всех потребителей. С созданием различных комбинатов будут связываться проектировка и постройка новых поселков и городов. Схемы энергоснабжения таких новых социалистических поселков и городов — это газ, электроэнергия от электри-

ческой общей сети, горячая вода и пар от тепловой общей сети. Новые социалистические поселки, включаемые в отношение энергоснабжения в комбинат, это поселки без дымовых труб. Они будут снабжаться энергией в виде газа, электрического тока и горячей воды из единой централизованной системы. Электрическая энергия и горячая вода будут вырабатываться в одной установке при комбинированной выработке. А в некоторых случаях мы будем иметь комбинацию выработки горячей воды и пара, электрической энергии и даже газа. Это будет иметь место в энерго-химических комбинатах, которые будут одновременно перерабатывать топливо химически и энергетически и являться образом наиболее высокого типа комбинированной выработки различных видов энергии и централизованного снабжения ею всех потребителей.

При постановке проблемы централизации снабжения теплом, возникает вопрос — не приведет ли это к размельчению энергетических установок. Если электрическую энергию можно передавать на очень далекое расстояние, то пар передачи очень ограничен. Отсюда налицо полная возможность чрезвычайно сильно концентрировать выработку электрической энергии и отсутствие такой возможности для концентрации выработки паровой энергии. Естественно поэтому, что теплофикация вызывает боязнь рассеять наше строительство на большое количество мелких установок, не давших того эффекта и тех преимуществ, которые возможны получить в нашей единой системе централизованного хозяйства, при крупных, мощных установках. Мне кажется, что правильное конкретное проектирование нашей единой системы выведет нас из этого положения. Сейчас в практической работе мы часто спорим о размере так называемых конденсационных «хвостов». Например при постройке тепло-электроцентрали, которая должна вырабатывать известное количество пара, последний пропускается через турбины и дает определенное количество электроэнергии. Летом потребность в паре падает и часть мощности котельной остается свободной. Желая использовать эту мощность, можно перевести работу котельной на конденсационные турбины и получать там лишь электрическую энергию. Наличие и размер этого конденсационного «хвоста» являются во многих случаях спорными. Например каким размером этого «хвоста» можно допустить при теплофикации Москвы и Ленинграда? С одной стороны, есть желание использовать летом котельные, а с другой стороны — хочется отказаться от привоза топлива и конденсационную мощность вырабатывать на месте его добчики. В Ленинграде эта проблема еще связана с тем, что летом полностью дают энергию гидро-электростанции (Волховская и другие). Свободная мощность котельных тепло-электроцентралей и избыток энергии на гидростанциях совпадают по фазе. Все это заставляет относиться осторожно к размерам конденсационных «хвостов» московских и ленинградских тепло-электроцентралей.

Когда же мы перейдем к проектированию наших комбинатов, проблема должна решаться по-иному. При проектировании на данной энергетической базе комбината во главе с тепло-электроцентралью можно в разнусе передачи тепловой энергии так подобрать потребителей, чтобы они дали максимум в отношении потребления пара и горячей воды. Проектировать же установку можно из расчета необходимого получения электрической энергии. Здесь будет иметь место большой конденсационный «хвост».

Если взять все потребление тепла в виде пара или горячей воды, то при комбинированной выработке их с электрической энергией можно свер-

стать баланс потребности тепловой и электрической энергии. Но исходить целиком из этого баланса невозможно. Разница природы тепловой и электрической энергии в отношении их передачи вносит существенные поправки в этот баланс. Безусловно, конденсационную мощность строить мы будем. Этую мощность наибольшее целесообразно получать тепло-электроцентралях, расположенных непосредственно у топливных баз в виде конденсационных «хвостов». При этом создается возможность строить мощные установки с большими агрегатами с отсечением пара.

Следующей технической предпосылкой для создания единой энергетической системы является возможность иметь крупные агрегаты. При проектировании генерального плана Гомзро в 1921 г. рассчитывали на установку самых крупных агрегатов в 10 000 квт. В настоящее время достижения техники дают гигантские агрегаты 150—200 тыс. квт, и никто не может сказать, что мы не получим агрегатов еще большей мощности. Возрастание агрегатов связано с наилучшими локализациями в отношении расхода тепла на выработанный квтч. Сейчас мы находимся в такой эпохе, когда достижения техники позволяют сосредоточивать выработку большого количества энергии при чрезвычайно экономическом расходовании топлива. Параллельно с ростом турбин идет развитие крупных генераторов и котлов.

Переходя к котлам, мы должны отметить третью техническую предпосылку, которая дает возможность строить единую систему энергетического хозяйства, это наиболее совершенное скижание топлива внутри камеры в виде пыли или возвешенном состоянии. Эти способы скижания дают возможность, во-первых, получить максимально крупные котельные единицы, а во-вторых, обеспечивают работу котельных установок с наивысшим коэффициентом полезного действия при доведении до максимума их механизации и автоматизации. А это немаловажное преимущество при постройке большой системы энергетического хозяйства. Мы проектируем единую систему энергетического хозяйства из одной седьмой части земного шара при большом количестве установок, а потому преимущества, которые дает скижание топлива внутри камеры с максимальной механизацией и автоматизацией работы и контроля, должны быть использованы в первую очередь. Правда, в целом ряде случаев нельзя упускать тех возможностей, которые дают другие виды топлива, в частности топлива с низкой подачей.

Четвертой технической предпосылкой является техника высоких напряжений. Сегодня мы владеем техникой передачи энергии при напряжении в 100—200 киловольт, завтра мы должны уже рассчитывать на передачу трехфазным током при напряжении по крайней мере в полмиллиона вольт. Необходимо поставить совершенно конкретную задачу о передаче больших мощностей на далекие расстояния при помощи постоянного тока. Проектировать генеральный план мы можем, исходя из первого расчета на передачу энергии постоянным током на расстояние до 2-2,5 тыс. км. Мы должны поставить задачу получения приборов, которые бы дали возможность перерабатывать постоянный ток в переменный и обратно. На основании всего опыта, который мы имеем из сегодняшней день, мне кажется, мы должны отбросить в систему Тюри и систему трансвертеров и сосредоточить внимание наших исследовательских организаций на скорейшем получении положительных практических результатов от катодных и ионных преобразователей. Здесь, по-моему, будет найден наиболее верный ключ к решению проблемы передачи электрической энергии постоянным током. А для нас, при наших больших расстояниях, при разбросанном

распределении энергетических ресурсов, проблема передачи электрической энергии на большое расстояние приобретает первостепенное значение при решении задач электрификации всей страны. Вне этого рациональную систему энергознайства мы не построим. Сегодня авторитетом этой конференции необходимо дать прямой заказ нашим научно-исследовательским учреждениям, нашей электротехнической промышленности в наикратчайший срок дать установку, которая обеспечит передачу энергии на большие расстояния при постоянном токе в 600 киловольт или в миллион вольт.

Осуществление единой электрической системы при помощи мощных районных электроподач, при магистральных электропередачах даст единство социалистической системы энергознайства как бы в двух этажах. С одной стороны, централизованная выработка и распределение тепловой энергии внутри каждого комбината и, с другой стороны — централизованная выработка и распределение электроэнергии по всему СССР. Такое двухэтажное построение вызывает техническими свойствами носителей энергии — пара, который передается на очень ограниченном расстоянии, и электрического тока, который мы хотим перебрасывать на 2,5 тыс. км. Эти свойства пара и электрического тока и обусловливают такое двухэтажное построение единой системы. Мы будем комбинировано вырабатывать пар и электроэнергию на одних и тех же установках, и в то время как пар будет распределяться внутри данного комбината, электроэнергия пойдет по всему СССР и осуществит межрайонную энергетическую связь.

При проектировании строительства двухэтажной системы единого энергетического хозяйства мы должны различать теплоемкие и склонные комбинаты. Теплоемкие комбинаты, требующие большого количества пара и горячей воды, необходимо твердо и крепко связать с энергетической базой, чтобы они были надежно обеспечены энергетически. Проектировку надо начинать с энергетики. Энергетика в значительной мере определяет характер района и социалистическое разделение труда между отдельными районами. Теплоемкий комбинат мы должны прискреплять к энергетической базе. С другой стороны, при создании высоковольтной сверхмощной сети для всего СССР, благодаря чрезвычайно легкой передаче электроэнергии на очень большие расстояния, возможно в отношении склоновых, электроемких комбинатов допустить некоторую свободу в отношении размещения их по нашему Союзу. Мы сможем до некоторой степени освободить их от непосредственной соподчиненности зависимости от расположения энергетических баз.

Разница в подходе к проектированию склонового и теплоемкого комбината возникает из самой природы техники комбинированной выработки и передачи электро- и теплознайки. Одна из них пространственная — очень ограничена, другая может передаваться почти беспредельно.

Единая социалистическая система энергознайства обеспечивает наиболее рациональное, наиболее полное и наиболее эффективное использование энергетических ресурсов, которыми обладает наш Союз. Здесь наиболее оптимально и просто разрешаются проблемы использования местных ресурсов, топливных ресурсов основных наших районов — Кузбасса, Донбасса, — водных сил, а также отбросов и отходов.

Гидроэнергостроительству мы должны уделить в проектировке генерального плана электрификации самое серьезное внимание. Если посмотреть на карту СССР, то ясно, что Север, Закавказье, Средняя

Азия, Сибирь, бассейн Волги и Камы, Днепр — все это колоссальные центры, которые будут давать в нашу систему громадное количество дешевой электроэнергии. Это вливание в общую сеть громадного количества дешевой электроэнергии от гидроэлектростанций, обеспечит при проектировании генерального плана создание производственных предприятий наиболее высокого типа — электро-металлургии и электрохимии. Мировой капитал именно так использует гидроресурсы.

Базируясь на гидроэнергостроительстве, которое даст большое количество дешевой энергии в общую единую систему, мы сможем свободно развивать у себя эти высшего типа производства.

Располагая наши производственные центры в зависимости от характера энергетических ресурсов района, в зависимости от характера комбинатов (теплоемкий или склоновый), мы получим физиономию отдельных районов. Проектировать планы электрификации, проектировать генеральный план развития народного хозяйства можно, исходя лишь из того же принципа, который был в основе плана Гозларо, — принципа районного разреза. Это верный установка.

Таким образом единая социалистическая система энергетического хозяйства осуществляет централизованное снабжение тепловой энергией в пределах комбината и электрической энергией в пределах всего нашего Союза, базируясь на последних достижениях науки и техники. Она включает все основные секторы народного хозяйства в единый план снабжения различными видами энергии. Естественно, что такая система может быть осуществлена только в социалистическом плановом хозяйстве. Планы создания единой сверхмощной системы энергетического хозяйстварабатываются и в капиталистическом Западе. Инж. Оливер в Германии предложил такой план. Он сделал об этом доклад на II берлинском конгрессе. Французы и швейцарцы разрабатывают аналогичные варианты. Что отличает один вариант от другого? Вопрос здесь решается тем, где сидит главный диспетчер — в Париже или в Берлине. Значение электрификации, которая является по существу руководящей отраслью, определяющей собой пути развития всех отраслей народного хозяйства, буржуазно-капиталистический мир понял. Проектируя такую систему, авторы отдают себе прекрасно отчет в том, какое политико-экономическое значение имеет такая всеевропейская сеть. Немец Оливер, проектируя эту сеть, хочет из Берлина автоматическими рычагами управлять всем энергетическим хозяйством Европы. Французы желают, чтобы эти рычаги находились в Париже.

Если посмотреть на карту Европы, то ясно, что рациональный план энергетического хозяйства требует объединения отдельных энергетических районов. Так хорошо чередуются горные образования с их запасами гидро-электрической энергии с перемежающимися угольными бассейнами. Параллельная работа тепло- и гидростанций дает возможность наиболее оптимального разрешения проблемы энергетики Европы. Там не такие расстояния, как у нас. Европа должна иметь единую высоковольтную сеть. Проектировка этой единой сети вытекает из всей передовой техники развития хозяйства империалистических стран. Но осуществить это капитализму не дано. Это осуществляет социалистическая Европа.

Единая система энергетического хозяйства — это социалистическая система.

П. Дубнер

Не превращать непрерывку в обезличку

«При правильной организации труда, при организацию ответственности каждого за определенную работу, при наличии прокрепления определенных групп рабочих к механизмам, ставшим для правильной организации смен, не уступающим другу по качеству и квалификации — при этих условиях непрерывка ведет к громадному росту производительности труда, к улучшению качества работы, к искоренению обезлички».

И. Стадин.

Партия, многосменность и непрерывка

В течение первого же года со дня постановления Совнаркома о введении непрерывки оно было охвачено почти 70% социалистической промышленности. Решение ноябрьского пленума ЦК ВКП(б) о переводе не менее ½ промышленности на непрерывную производственную неделю было выполнено. Противодействие рутинеров, оппортунистов и прямых вредителей было сломлено творческим энтузиазмом самых широких масс. Преодоление настроений отсталых частей рабочих отрядов, отметание левых загибов в проведении непрерывки обеспечило выполнение директив партии и правительства.

Однако ряд извращений непрерывки, связанных с неумением преодолеть трудности, встречающиеся при проведении этого нового решения на предприятиях, во многих случаях приводят к тому, что плюсы непрерывки полностью (а иногда и с лихвой) перекрываются ее неумелым проведением. В подавляющем большинстве случаев дело не в органических недостатках непрерывки, но в неумелом правильно разрешать организационно-технические задачи в изменявшихся условиях. Именно преданности рутине и шаблону мы обязаны такими извращениями непрерывки, как обезличка станка и рабочего, ухудшение осмотра и ремонта станков, понижение производительности, рост брака и аварийности и пр. и т. д.

Значение борьбы за непрерывку как борьбы с косностью и рутиной с наибольшей четкостью подчеркнуто Сталиным в программной статье «год великого перелома», где, говоря о трех направлениях творческой инициативы масс, он указывает, что «развертывание творческой активности и трудового подъема масс стимулировалось... по линии борьбы с рутиной и косностью в производстве через организацию непрерывки».

Введение непрерывки уже в прошлом году дало не менее 6% валовой продукции за счет улучшения загрузки механизмов. Непрерывка значительно помогла выполнению заданий по росту производительности труда как за счет лучшего отдыха, так и за счет концен-

трации работы на лучшем оборудовании. Повышенная об'ем производства и производительности труда, непрерывка внесла свою долю и в снижение себестоимости, облегчая также возможность сокращения импорта и перераспределения капитальных вложений.

Вместе с тем связанное с введением непрерывки изучение загрузки оборудования заставило обратить внимание и на другой неиспользованный резерв — низкую сменность работ, благодаря которой суточное время работы станков и механизмов у нас было в решающих отраслях ниже довоенного.

Суточная работа оборудования в часах

	1913 г.	1927/28 г.	1928/29 г.
Каменноугольная промышленность	18,2	14,66	14,88
Машиностроение	11,3	8,73	8,02
Спичечная промышленность	12,2	12,40	14,02
Древлеобрабатывающая промышленность	15,0	10,07	10,48
Хлопчатобумажная промышленность	14,6	14,07	14,11
Шерстяная промышленность	11,9	12,63	12,76
Льняная	14,4	12,8	12,86

Причина такого снижения суточной работы оборудования — сокращение рабочего дня, явившееся прямым результатом Октябрьских завоеваний, но не компенсированное соответствующим увеличением сменности работы. Так рабочий день сократился по отраслям промышленности в среднем на 25%, в то время как сменность сравнительно с 1913 г. выросла от 5 до 15%. В результате и в машиностроении, и в каменноугольной, и в деревообрабатывающей отраслях промышленности использование оборудования временами оказывалось ниже довоенного. В среднем суточная работа оборудования по всей промышленности немногим превышает 12 часов. Между тем громадное значение времени работы постоянного капитала (как основного, или оборотного) очевидно.

«Размер основной части постоянного капитала, — говорит Маркс, — фабричные здания, машины и т. п. — остается неизменным, работают ли при помощи его 16 или 12 часов. Удлинение рабочего дня не требует новых затрат на эту, на более дорогостоящую часть постоянного капитала. Кроме того стоимость основного капитала воспроизводится благодаря этому в течение меньшего количества периодов оборота, следовательно сокращается время, на которое она должна быть амортизована, чтобы получилась определенная прибыль, и в известных границах даже в том случае, если она оплачивается выше нормальных рабочих часов. Постоянно растущая при современной промышленной системе необходимость увеличивать основной капитал была поэтому главным стимулом, побуждавшим алчных до притеснения капиталистов удлинять рабочий день».

Логика капиталистического хозяйства побуждала к удлинению рабочего дня, к жертве жизнью рабочих во имя «основного капитала». Рациональное хозяйство социалистического государства ставит обратные задачи, задачи сокращения трудового дня рабочего, но рабочего, а не машины. Человек может и должен отдыхать, машина обязана работать — этот лозунг непрерывки остается в полной силе при любом сокращении рабочего дня.

Противоречие между необходимостью сокращения трудового дня рабочего и увеличения трудового дня машины снимается ростом сменности работ.

Борьба за многосменное непрерывное производство как за один из наиболее мощных резервов, таящихся в социалистической органи-

зации труда и производства, стала важнейшим элементом борьбы за темпы. Недаром в выполнении промфинплана 1931 г. удельный вес продукции, получаемой за счет введения непрерывки и увеличения сменности, превышает рост продукции, получаемой от введения в действие новых капитальныхложений.

По плану на 1931 г. сменность должна быть доведена в среднем только до 2,1, и это одно может дать прирост продукции в размере около 17%. Какое место занимают многосменность и непрерывка в приросте продукции будущего года, — видно из следующей диаграммы:



Таким образом за счет роста объема основного капитала на 4 млрд. руб. мы получим 42% всего прироста (принимая за 100 общий прирост), за счет сменности мы должны получить 38%, за счет непрерывки — около 9% и наконец за счет рационализации мы можем получить еще 11%. Из этого видно, что непрерывка и сменность органически связаны, и за счет непрерывки и сменности мы должны получить больше, чем за счет введения новых объектов капитального строительства.

«Доведение коэффициента сменности хотя бы до двух, — говорил т. Куйбышев на XVI съезде, — даст нам возможность загрузить оборудование уже на 15 часов, что будет являться без сомнения огромным шагом вперед. Этот резерв должен быть в частности учтен при определении направления капитальных вложений в смысле расширения тех узких мест предприятия, которые нередко задерживают переход его на увеличение числа смен работы. Таким образом сменность наряду с дальнейшим форсированием перехода на непрерывное производство является одним из важнейших рычагов, с помощью которых мы можем мобилизовать скрытые резервы и добиться новых источников для повышения темпов нашего развития».

Однако от выполнения задачи всенародного увеличения сменности мы еще очень далеки в основных отраслях промышленности. Чтобы представить себе, как много может дать переход на трехсменную непрерывную работу, достаточно ознакомиться с диаграммой, в которой дано сравнение между односменной прерывкой и трехсменной непрерывной работой (см. диагр. на стр. 52).

Мы видим, что при сохранении основных средств мы имеем прирост продукции на 275%, из которых 200% за счет трехсменности и 75% за счет непрерывки.

1930 г. должен был стать годом завершения введения непрерывки и годом дальнейшего наступления за всенародное увеличение сменности.

Именно так формулировал задачи промышленности в этой области ноябрьскийplenум ЦК ВКП(б), предложивший в 1931 г. перевести на непрерывку полностью всю промышленность ВСНХ, за исключением текстиля.

Учитывая, что «важнейшим резервом в деле дальнейшего движения вперед и ускорения социалистического развития является максимальное использование оборудования промышленности, используемого теперь совершенно недостаточно», XVI съезд партии предложил принять меры к всенародному расширению работы по увеличению сменности на предприятиях.



Сентябрьское обращение ЦК также подчеркивает роль многосменности в деле мобилизации внутренних ресурсов. Несмотря на категорические указания съезда и ЦК партии мы до настоящего времени имеем совершенно неблагополучное положение с использованием оборудования, в особенностях по линии сменности. Это невыполнение партийных директив было отмечено и в особом постановлении ЦК партии о многосменности в декабре прошлого года.

Более того. Директивы партий и правительства по вопросам увеличения сменности работ еще в достаточной мере не популяризованы и не только не проникли еще в толщу рабочей массы, но и не освоены руководящим активом предприятий. Даже при желании ознакомиться с руководящими материалами по вопросу это затруднено необходимостью собирать весь разрозненный и рассеянный материал.

Именно это указывал т. Сталин на совещании хозяйственников 23 июня 1931 г.:

«на ряде предприятий перехода у нас на непрерывку слишкомспешно, без подготовки соответствующих условий, без должной организаций смен, более или менее равнозначных по качеству и квалификации, без гарантийности ответственности каждого за данную конкретную работу. А это привело к тому, что непрерывка, предложенная воле стихии, превратилась в обезличку. В результате мы имеем на ряде предприятий бумажную, словесную непрерывку. В результате отсутствие чувства ответственности за работу, небрежное отношение к механизмам, массовая поломка станков и отсутствие стимула к подлинной производительности труда».

Многосменно непрерывное производство и оппортунисты

Совершенно ясно, что этот год должен быть и годом исправления всех недочетов и неумелого проведения непрерывки и многосменной работы. Такими недочетами, вытекающими из невнимательного и халатного отношения к подготовке введения непрерывки, являются и непрерывная работа предприятия при прерывной работе оборудования (так называемая «фиктивная» непрерывка) и неумелая организация смен, вызывающая неожиданную переброску со станка на станок и совершение ненужной и вредной обезлинички (так называемые «универсально-скользящие») и отсутствие планового предупредительного ремонта («аварийный ремонт»), отсутствие планирования плохое бытовое и техническое обслуживание ночных смен и пр. и т. п.

Уже из одного перечисления этих неполадок видно, что введение непрерывного и многосменного производства требует проведения большой подготовки, большого организационного напряжения.

Мудрено ли, что весьма часто пытаются избежать этого напряжения, либо ценой отказа от непрерывки и всех связанных с ее введением возможностей (именно там Макеевское заводоуправление пытается передать другому заводу первый советский бломинг, чтобы избежать «беспокойства, связанного с его освоением»), либо путем введения непрерывки «алинейным» порядком без достаточной подготовки, превращая непрерывку из могучего средства выполнения плана в прямую дезорганизацию производственного процесса.

Мы видим, что удельный вес промышленности, перешедшей на непрерывку, не только не растет, но и обнаруживает тенденцию к снижению.

Динамика перевода на непрерывную производственную неделю за последний период характеризуется следующей таблицей:

Переведенные на НПН в процентах		
	На 1/Х 1930 г.	На 1/III 1931 г.
Всего по промышленности ВСНХ	72,95	69,2
В том числе по гр. А	86,54	79,8
Б	52,19	48,2
		80,1
		44,1

Конечно там, где подлинная непрерывка превратилась в бумажную, фиктивную, это явление совершилось неизбежно. Ибо для ликвидации обезлинички (что является основным требованием правильной организации труда) необходимо исправление всех недочетов проведения непрерывки. Но там, где в силу тех или других условий это исправление встречает большие и длительные препятствия, — там необходимо временное отступление от непрерывки. Не приходится превращать непрерывку в фетищ, в некую самодовлеющую цель.

«Кто решится сказать, что интересы сохранения этой бумажной и извращенной непрерывки выше интересов правильной организации труда, выше интересов действительной непрерывки, выше интересов нашей социалистической промышленности? Не ясно ли, что чем скопе похороним бумажную непрерывку, тем скорее добьемся организации действительной, не бумажной непрерывки?» (И. Сталин).

Совершенно ясно, что в этом случае необходимо пойти на временное введение прерывки, чтобы подготовить переход на подлинную непрерывку.

Именно так ставил вопрос т. Сталин в отношении Сталинградского тракторного завода. «Там, где нет сейчас благоприятных условий для такого опыта — отбросить прочь бумажную непрерывку, перейти временно на 6-дневную прерывку, как это проделали недавно

на Сталинградском тракторном, и подготовить условия к тому, чтобы вернуться потом к действительной, не бумажной непрерывке, вернуться к непрерывке без обезлинички».

Однако нередки и попытки «развязаться» с непрерывкой всерьез и надолго.

Берем на выдержку:

Проекты Гипромеза Колпинского автомобильного и Новосибирского завода комбайнов предусматривают 2-сменную и прерывную работу.

Гипромаш при реконструкции завода «Большевик» проектировал на две 7-часовых смены механический, кузнецкий, модельный и сборочно-слесарный цеха, чугунолитейный же — на односменную работу и на непрерывную неделю. На односменную работу рассчитывалася и реконструируемый чугунолитейный цех Крематорского завода, кузнецкий цех завода проектировался на две смены.

Реконструкция завода им. Фрунзе предусматривает двухсменную работу — механической мастерской компрессорного цеха и слесарного цеха, односменную — сборочного и трехсменную — котельного и основного механического. Таким образом заранее создаются диспропорции в случае увеличения выпуска заводов.

Таких примеров можно привести очень много.

Характер одинаков у наших проектирующих организаций аргумент от «передовых» стран; нужно ли мол вводить непрерывку, когда ее не вводят «сам Форд»!

Чтобы показать, каким благоволением преисполнен кое-кто к Форду и к капиталистическим закономерностям — «их же не предадут», приведем несколько цитат, определяющих мнение Гипромеза о судьбах нашего автостроения, хотя и не трактующих вопросов непрерывки, но показательных для характеристики вредительского наследства в автомобилестроении.

«У нас есть все основания предполагать повышенную текучесть рабочей силы на заводах автомобилестроения. Несмотря на широкое распространение автомобилей и конвейера, которые будут иметь место в нашей промышленности в 1933 г., условия труда в автомобилестроении будут также исключительно напряженными по сравнению со средними нормальными, какими они сейчас остаются в Соединенных Штатах. Если расположить крупнейшие предприятия в Соединенных Штатах по показателям текучести личного состава, то на первом месте оказываются Форд и Гудсон (32 и 26 %) и на последнем фабрика «Националь» (4%). Данные относятся к 1925 г. — году подъема, одинаково благоприятного для обеих отраслей промышленности. Последнее предприятие характеризуется огромным преобладанием высококвалифицированной рабочей силы (90%) и самой высокой заработной платой в стране. Первые — преобладанием неквалифицированной и полученной рабочей силы и тоже самой высокой оплатой труда.

Представляется вероятным предположение, что повышенная текучесть есть результат всех моментов, составляющих особенности производственного режима завода.

Здесь прежде всего действует угнетение однообразных монотонных движений, совершаемых с большой быстротой и точностью и сопровождающихся интенсивностью расходования рабочей энергии. Часть людей добровольно покидает эту «выматывающую» работу, ту самую, которая казалась очень легкой и хорошо оплачиваемой до поступления на завод.

С другой стороны, сама администрация завода вынуждена фор-

сировать текучесть состава, отбирая наиболее годных, способных к этой тяжелой работе людей, освобождаясь от случайных, негодных.

Какая бы из этих двух причин ни действовала сильней, текучесть американских заводов неизбежно повторится у нас. Но можно думать, что текучесть на наших заводах автостроения будет выше американской.

Для того чтобы «доказать» это дикое положение, авторы гипрометровской записи предлагают читателю высшие достижения диктатуры пролетариата признать органическими пороками производства, поющими его показатели сравнительно с капиталистической системой. Рост текучести имманентно неизбежен в силу... требований охраны труда и социального страхования. Цитируем дальше объясняющую записку к этому же проекту.

«Годы и годы конвойерной работы и служение автомату приводили бы к физическому и моральному вырождению соответствующих групп рабочих. Отсюда возникает основание предполагать возможность и неизбежность усиленной охраны труда этой части рабочих в нашей стране. Меры охранения пойдут повидимому по линии ограничения срока работы для целых групп рабочих автозавода. И таким образом даже та часть рабочих, которая могла бы приспособиться к суровому режиму завода, не останется здесь по истечении определенного срока работы. Все это — залог усиления, но не ослабления текучести на всяком заводе автостроения в нашей стране.

Американские рабочие покидают завод несмотря на то, что в Соединенных Штатах нет социального страхования рабочих от безработицы. Следует предполагать, что текучесть у Форда и Гудзона усилилась бы при наличии помощи безработным. Нет сомнения и в том, что в наших условиях социальное страхование будет играть роль фактора, усиливающего текучесть».

Совершенно подстать всему вышеприведенному и чисто капиталистическая трактовка «резервов рабочих» и роли деревни как источника питания промышленности кадрами.

«Нам остается уточнить самое понятие внес заводских резервов как условие для комплектования штатов завода, непрерывно нуждающегося в рабочих вследствие повышенной текучести. Это резервы рабочей силы, которая способна функционировать круглый год в производстве, независимо от сезона, при том условии конечно, что она вообще может быть применена в автостроении. Отсюда следует, что крестьянское предложение труда при всех возможностях технической пригодности этой силы на заводах автостроения и при любой величине этого предложения не может расцениваться как надежный внес заводской резерв автостроения. Превратить крестьянина, склонного порвать с деревней, в рабочего, можно только при условии дополнительных расходов на оплату «подемных».

Срыву непрерывки и многосменности, обеспечивающих нам совершенно исключительные перед капиталистическим хозяйством преимущества, посвящены судорожные попытки выдвинуть баррикаду внешние «субдитильные», «объективные» причины.

Попробуем однако конкретно разобрать возражения, выдвигаемые борцами против многосменности и непрерывки.

Нужна ли обезличка при непрерывной работе.

Некоторые ряжные противники непрерывки пытались избежать ответственности за прорывы, укрывшись за обективное мол влияние

непрерывки. Падение производительности труда на 15% и выше объяснялось влиянием «скользящих». Горя мало, если арифметика показывает, что для подобного влияния «скользящих» на всю фабрику их производительность должна быть равной нулю или должна представлять собой даже величину отрицательного значения.

Не вызывает никаких сомнений, что при нынешних грандиозных масштабах производства и наличия гигантов предприятий обезличка является таким бичом промышленности, который создает угрозу для всех наших производственных организационных достижений на предприятиях.

Но неизбежно ли при непрерывке обезличивать оборудование? Мы утверждаем, что ни при каких обстоятельствах обезличка не вызывается необходимостью. Наибольшее скольжение, которое допустимо, — это скольжение пятого рабочего по 2 постоянно одним и тем же станкам, каждый же из оставших четырех постоянно работает на одном и том же станке.

При этом «скользящий» работает при двухсменной работе два дня на одном и два — на другом станке. При трехсменной работе он три дня работает на одном станке и четвертый — на другом. Этот график работы является скорее бригадной работой, но полностью все же не изживает скольжения.

Эти графики со скольжением по 2 (а не по 4 станка), публиковались во всех изданиях по непрерывке и в официальных директивах. Поэтому всякое скольжение по 4 станкам (а тем паче «универсально скользящий») следует трактовать либо как бесхозяйственность и головотяпство, либо как злостный срыв непрерывки.

Однако и скольжение по 2 станкам далеко от идеальной организации труда и может быть рекомендовано лишь в случаях, когда по сырьевым лимитам обем производства должен рассчитываться из 2,5 человека на рабочее место и когда имеет место система парной работы (например параллельные линии непрерывного потока). Во всех остальных случаях есть полная возможность и целесообразность перейти к работе без скользящих. В зависимости от заданной программы либо по мере разворачивания производства можно при непрерывной работе поставить постоянно на один и тот же станок трех, четырех, либо даже (при 4 сменах) пять человек, устранив таким образом всякое скольжение.

Лучшие передовые заводы давно уже употребляют график трехсменной работы¹ без скольжения (металлический завод им. Сталина, Красный путинец, Сормово и много др.) при суммированном учете рабочего времени. Этот график представляет большие удобства виду своей простоты (см. гр. на стр. 57).

Несмотря на то, что этот график неоднократно приводился в печати, он все еще имеет совершенно недостаточное распространение.

Но часто выдвигается возражение, что этот график неприменим из-за того, что программа не требует трехсменной работы оборудования, либо нет возможности получить такое количество квалифицированной рабочей силы.

Не говоря пока о том, что при небольшой программе концентрация работ на лучшем оборудовании в наибольшей степени поднимает производительность труда, мы напомним, что непрерывная работа с

¹ В настоящее время этот график работы признает правительственной комиссией как основной режим труда пр. 1 непрерывке.

График трехсменной непрерывной работы¹
(без скольжений четырехбригадный)

Смена	День															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
I	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4
II	3	4	4	4	4	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3
III	2	2	3	3	3	4	4	4	4	1	1	1	1	2	2	2
Выходы	4	3	2	2	1	4	3	3	2	1	4	4	3	2	1	1

так же успехом может быть организована без скольжения и при наличии трех, а не четырех рабочих на каждое рабочее место.

Приведем соответствующий график, проработанный при участии работников Ленинградского ОЭТ.

График чередования смен при НПН без скользящих двух смен работы²

Смены	Число месяцев												и т. д.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Ночь 0—8	3	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—
Утро 8—16	2	2	3	3	3	3	1	1	1	2	2	2	2
Вечер 16—24	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	1	1
Отдыхающая смена . . .	—	3	2	1	—	1	3	2	—	2	1	3	3
Продолжительность ежедневного отпуска в час.	—	48	48	24	—	48	48	24	—	48	48	24	—

I. Расчет рабочего времени.

Для рабочего:

$$\frac{9 - 7,5}{12} = 168,75 \text{ час.}$$

в месяц 506,25 час.
в год с отпуском 5821,87 час.
в год без отпуска 6075,00 час.

Для предприятия:

$$\frac{9}{12} = 22,5 \text{ час.}$$

Среднее месячное число дней работы:

Таким образом могли бы работать вновь пускаемые объекты (тот же Сталинградский завод и др.) до тех пор, пока не будут подготовлены кадры для полной трехсменной работы.

Свободныеочные смены дали бы в то же время наибольшую свободу для усиленного текущего ремонта, осмотра и приведения в

¹ По этому графику четыре рабочих обслуживают в течение трех смен одно рабочее место. (Почто также четыре постоянных бригады могут обслуживать группу станков и т. д.).

Непрерывный отпуск после каждой ломки смены составляет 45 часов.

График допускает два основных варианта:

Вариант А. Длительность смены в 7 часов. Месччный баланс рабочего времени — 157,5 часов, т. е. потеря против нормального баланса семичасовки в 10,5 час. (около 6,3%).

Вариант Б. Длительность смены в 7 ч. 30 м. Месччный баланс рабочего времени — 168 час. 45 м. (переработка в 1/4 часа).

Время работы оборудования при варианте Б увеличивается на 7,1% (22,5 час в сутки вместо 21 час.).

НЕ ПРЕВРАЩАТЬ НЕПРЕРЫВКУ В ОБЕЗЛИЧКУ

порядок оборудования, ибо первое время в силу неналаженности ремонта, незнания оборудования и т. д. последнее действительно нуждается в повышенных нормах времени на эти нужды (как видно из графика, свободное время станка составляет 25% от рабочего, что является более чем достаточным).

Ремонт оборудования

Но может ли производиться ремонт при полных трех сменах непрерывной работы? Отсутствием времени для осмотра и ремонта часто мотивируются необходимость возврата к прерывной неделе. Однако и этот козырь должен бытьбит. При нормальных условиях требовать для этого 25% от рабочего времени станка (не считая капитальных ремонтов) является совершенно недопустимым расщеплением станкого фонда. Плановый ремонт, который поможет избежать многих аварий, потребует лишь от 1% до 3% рабочего времени. Совершенно достаточным будет остановка станка 1 раз в декаду от полусмены до полной смены для полного осмотра, ремонта, чистки и т. д., что составляет именно вышеуказанный процент. Неоценимым плюсом будет то, что смотр, частичный разбор, ремонт и чистка будут проходить при участии работника, работающего на этом станке. Это имеет особое значение для нашего молодого кадра, для которого эта смена превратится в смену изучения своего станка и его неподалеку, в смену «изделия техники». Мы утверждаем однако, что и сейчас разговоры о простых, вызываемых непрерывкой, не имеют под собой почвы.

Заявление, что прерывная пятидневная неделя необходима для производства нормального ремонта и обеспечения бесперебойности работы ставков, прекрасно опровергается хотя бы опытом работы станков «Красного птильчика».

Сравнение времени простостоянств станков в цехах, работавших прерывно и непрерывно, показывает, что процент простоя в прерывно действовавших цехах был неизбежно выше, чем на аналогичном оборудовании в непрерывно действовавших цехах. Явление это наблюдалось для всех цехов и смен. Характерно, что и процент станков, вообще бездействовавших по неисправности, в прерывных цехах значительно выше.

Вот учетные данные за март с. г. ².

Наименование цеха	Станков			Процент простостоянств		
	Всего	Непр.	% непр.	I смена	II смена	III смена
Прерывные цеха						
Вагонно-механический	158	10	6,35	14,3	19,3	—
Турбинный	175	—	—	14,0	23,2	38,2
Непрерывные цеха						
Механический	329	1	0,3	9,0	10,1	6,5
Инструментальный	250	8	3,2	8,9	7,8	8,9
Ремонтный	142	0	0	11,1	12,2	6,5
Тракторный	790	14	1,8	—	—	9,0
Нет учета						

² В таблицу не вошли цеха — котельный, виду особого характера работ, и сборочно-механический, виду отсутствия сведений различно по прерывно и непрерывно действовавшим станкам.

«Красный птильчик», март 1931 г.

Мы видим, что в то время как в непрерывно действовавших цехах простой составляет 8—9%, поднимаясь лишь в ремонтном до 11%, в цехах с прерывной пятидневкой она колеблется в пределах от 16 до 22%, составляя удвоенные потери драгоценного станкового времени. Средний процент простоев по заводу составляет 12 с тракторным цехом и 14 без него.

Таким образом именно высокий процент простов прерывно действующих цехов резко отрицательно оказывается на общезаводских показателях. Более того. Наблюдение за движением простоев по тому же «Красному путьловцу» показывает для непрерывно действовавших цехов ежемесячное регулярное снижение процента простов ко всему рабочему времени при стабильности и даже увеличении простоев для «прерывных» цехов.

Производительность ночных смен

Совершенно неправильны заявления о невозможности достичь нормальной производительности и нормального качества работы в вечерние и ночные смены. Эту точку зрения приняли от предателей и продолжают отстаивать далее после признания последних и Гипромез и Гипромаш и ряд работников промышленности. Чтобы не оставить сомнения во предательском содержании этого лозунга, дадим слово самим предателям.

«Одним из первых действий был вопрос относительно того, как задержать проведение в жизнь трехсменной работы. В этом отношении было сделано несколько докладов и в НТС текстильной промышленности. Вопрос обсуждался в ВСНХ, где я имел случай выступить.

Инаконец мной была написана большая статья по этому вопросу, которая доказывала, что проведение трехсменной работы, или лучше сказать ночной работы, что является необходимым, встретят столько затруднений и приведет к такому понижению качества продукции, которое сделает всю эту меру явно нерациональной, ненужной. Эта статья, написанная мною и другим инженером — проф. Державиным, является явным предательством. Если бы тенденция сокращения количества веретен не была проведена нашей предательской организацией, то конечно можно было бы построить меньше количества фабрик» (Федотов. Показания на процессе «Промпартизан»).

Характерно, что эти установки целиком сходятся с установкой предателя Чарновского. В своем выступлении на президиуме НТС Чарновский пытался доказать, что даже при массовом стандартном производстве с последовательно проведенным разделением труда при работе в три смены полезный коэффициент рабочего места не может быть выше 2,6: «В самых благоприятных случаях при 3 сменах мы имеем выхода на 260%, но в механических более или менее сложных, с высококвалифицированной силой сама жизнь не даст нам возможности даже в существующих заводах организовать три смены, потому что я ни одного завода не видел, который имел бы достаточное число квалифицированной силы для работы. Это неосуществимо, так что это нужно исключить и нужно исключить производства специальные и наиболее точные. Вы не сможете их обеспечить высококвалифицированной рабочей силой, а где есть риск, там технически ищелесообразно развивать эту трехсменность» (расширенный президиум НТС металлообработки, 2 марта 1930 г., по стенограмме выступления Чарновского).

Низкая производительность труда ночных смен является лишь результатом расхлябанности технического надзора, скверного обслуживания, освещения и пр. и т. п. Это как нельзя лучше доказывается и американским опытом и опытом наших соревнующихся смен (Красный путьловец, Металлический им. Сталина и др.) и опытом цеховых заводов.

Опыт отдельных предприятий подтверждает возможность ночью получить ту же производительность, что и днем. Таковы московские швейные фабрики, такова 1 Образцовая типография, где производительность труда на бремэрских машинах за январь — август 1930 г. составила в первой смене 100%, во второй — 100,3%, в третьей — 130,1%. Рост выработки в ночной смене показывает и листопрокатный цех завода «Серп и молот» и т. д. Обследования американских предприятий показали, что при правильном сменообороте производительность ночной смены в 78% случаях не ниже дневной.

Непрерывка и лимиты

В случаях невозможности увеличения объема производства из-за сырьевых, кадровых и т. п. лимитов, громадный выигрыш может быть получен за счет концентрации работы на наилучшем оборудовании. Введение непрерывки уже в прошлом году дало не менее 5—6% валового продукциии за счет улучшения загрузки оборудования. Изучение загрузки предприятий, связанное с введением непрерывки, вскрыло и другое, еще более мощный резерв — низкую сменность работ.

Заявление о возможности выполнить программу без непрерывки и многосменности означает либо возможность увеличить программу, которая была дана без учета производственной мощности предприятия, либо, если программа почему-либо увеличена быть не может, концентрировать работу на лучшем оборудовании, выводя в резерв остальное. Освобождающееся же оборудование может быть использовано для создания ресурсов на случай аварий, для обучения новых кадров; наконец, по удовлетворению всех этих нужд оно может быть использовано для других заводов своей и родственных отраслей.

Обем этих ресурсов характеризуется тем, что суточное время стакнов и механизмов в решавших отраслях ниже довоенного. Так в машиностроении оно составляло в среднем около 10 час. против 12 час. 1913 г. Исчисления на основе материалов ВСНХ показывают, что в 1931 г. прирост продукции за счет многосменного непрерывного производства должен

прирост от нового капитального строительства.

Плановая цифра годового использования строительных механизмов в 1931 г. составляет лишь 1680 против фактических 1400 в 1930 г., т. е. не составляет и половины 2,5 месяцев (1680 : 720 = 2,3). Загрузка заводов машиностроения сейчас колеблется от 25 до 70%, считая законными все существующие простои и неполадки. Так, проверка по Ленинграду показала со всеми допущениями загрузку Невского завода им. Ленина в 30—33%, Металлического им. Сталина в 45—47%, судостроительного им. Марти — 50—55% — и это на расчете 100% выполнения плана, в настояще время ни одним из этих заводов не выполняемого. Вместе с тем по загрузке оборудования эти заводы отнюдь не являются самыми неблагополучными. Больше того, баланс загрузки оборудования на других заводах еще ниже.

Недостаточный учет многосменного непрерывного производства в проектах нового строительства также не только приводит к излишним вложениям, но и предопределяет неизбежность диспропорции в случае расширения об'ема производства. Из-за отсутствия учета загрузки оборудования мы не можем за счет «широких мест» одного предприятия расширить узкие места другого. До сих пор покупаются и устанавливаются универсальные фрезерные и токарные стаки и ряд другого импортного оборудования, которое могло бы быть получено за счет более полной загрузки одних стакнов и высвобождения других. Считая грубо количество металлорежущих стакнов 180—190 тыс. и исходя из нынешней загрузки, даже снося до 25% на некомплектность, на неизбежную кое-где неполносменную работу стакнов-универсалов, резервов и проч., мы могли бы высвободить гигантские резервы стакнов, составляющие 30—40 тыс. единиц, которые могли бы быть использованы не только для ФЗУ, ШУМПа и прочих видов обучения, но и для оборудования целых цехов и заводов, а главным образом для расширения узких мест.

Количество освобождающихся таким образом одних только металлорежущих стакнов составляет несколько десятков тысяч, т. е. представляет собой количество, вдвое превышающее нынешний об'ем производства станкоинструмента, который в этом году должен дать около 16 тыс. стакнов. Аналогичные результаты могут быть получены за счет концентрации оборудования и во всех других отраслях, за исключением и прежде действовавших непрерывно по условиям технологического процесса.

Выводы

Какие же выводы мы должны сделать, чтобы наперекор косному и рутинному отношению к производству добиться реализации всех возможностей, заложенных в многосменном непрерывном производстве? Предложения, которые следовало бы провести в первую очередь, в основном сводятся к следующим:

1. Вопрос о многосменном непрерывном производстве необходимо поставить в центре внимания всех партийных организаций. Обсудить проведение многосменного непрерывного производства, выявить положительные итоги и пути изъятия недочетов, выявить конкретных носителей тенденций свертывания непрерывки и т. д.

2. Категорически покончить с обезличкой оборудования (скольжение всех рабочих по всем стакнам), допускав в отдельных случаях лишь минимальное скользжение (пятый рабочий по двум стакнам) и как правило введя графики сменооборота без скользящих, для чего разрешить суммированный учет рабочего времени без увеличения межчного и годового баланса рабочего времени.

3. Подсчет об'ема производственного задания производить как для существующих предприятий, так и для новостроек, исходя из трехсменной и непрерывной работы оборудования.

4. Пронести все сезонную перепись оборудования в кратчайший срок (в 2—3 месяца) и в несколько более длительный (5—6 месяцев) охватить паспортизацией все существующее оборудование.

5. Производственную программу промышленности выразить в потребном времени по тем же группам стакнов, что сопоставлении с наличным фондом стакнового времени вскроет имеющиеся резервы.

6. Во всех случаях, когда введение непрерывки и увеличение сменности работ не могут быть связана с увеличением выпуска про-

дукции (отсутствие сырья, наличие узких мест и т. д.), считать целесообразным введение многосменного непрерывного производства за счет концентрации работ на лучшем и более производительном оборудовании.

7. Учитывая необходимость тщательного ремонта оборудования при проведении трехсменной и непрерывной работы, считать целесообразным выделение от полусмены до одной смены в декаду для производства предупредительного осмотра, чистки и ремонта станка при непосредственном участии работающего на нем рабочего, что должно привести как к лучшему содержанию оборудования, так и к лучшему ознакомлению рабочего с используемым им механизмом.

8. В случаях, когда последовательному проведению многосменного непрерывного производства препятствует недостаток квалифицированных кадров, свободных от работы, рабочее время механизмов должно быть предоставлено для обучения и подготовки необходимых кадров.

9. Принимая во внимание, что неполная сменность в работе литеиных делает последние одним из узких мест народного хозяйства и вызывает потребность в излишних капитальных вложениях, поручить ВСНХ в течение 1951 г. обеспечить перевод крупного почвенного литья на двух- и трехсменную формуку, а мелкого и среднего — на работу не менее, чем в два цикла.

10. Ежедневной и периодической прессе регулярно освещать вопрос борьбы за многосменное непрерывное производство.

11. Госиздату и его соответствующим секторам (Соцэкизу, ГНТИ, Технике управления и т. д.) обеспечить в кратчайший срок выпуск в достаточном количестве литературы: массовой, технической и для производственного партийного актива.

Г. Полляк

К вопросу об уровне жизни рабочего класса СССР¹

Вступление в период социализма вызывает необходимость коренного пересмотра методов изучения уровня жизни рабочего класса СССР.

Необходимость разработки новых методов изучения уровня жизни рабочего класса СССР обусловлена крупнейшими сдвигами в области социальных отношений, ростом социализма, выражавшимся в завершении уже в настоящем году построения фундамента социалистической экономики. Эти сдвиги происходят также и в области распределения.

Решающее влияние оказывают здесь ликвидация безработицы в СССР, вовлечение в материальное производство новых и новых масс труда и, наконец, процессы обобществления воспроизводства рабочей силы (беря это воспроизводство в широком смысле), т. е. обобществления как процессов подготовки рабочей силы, так и широкого развертывания социально-культурного обслуживания рабочего класса.

Рост обобществления воспроизводства рабочей силы (наряду с сохранением индивидуальных форм заработной платы, обеспечивающих необходимое повышение производительности труда) выражает собой свойственное социалистическому сектору народного хозяйства отсутствие противоречия между необходимым и прибавочным трудом. По мере роста социализма происходит отмирание противоречий необходимого и прибавочного труда во всем народном хозяйстве. Поэтому индивидуальная заработка рабочих социализированного сектора никогда не определяла целиком их доли в распределении.

В этом заключается вся политическая ошибочность и вредность подмены в настоящих условиях проблемы благосостояния проблемой номинальной или «реальной» зарплаты.

Социалистическое наступление, проведение социалистической рационализации обусловили ликвидацию безработицы в СССР именно в период вступления в социализм. Этот факт имеет исключительное значение при постановке проблемы жизненного уровня, определяя в

¹ Настоящая статья является результатом коллективной разработки в секции статистики труда Госплана СССР индекса уровня жизни рабочего класса СССР и целого ряда проблем, с ним связанных. Основные теоретические и методологические положения обсуждались как в секции, так и в секторе народнохозяйственного учета Госплана СССР.

Тема проработка автором совместно с С. А. Хейнимлом, которым написаны отдельные части настоящей статьи.

От редакции. Помечая настоящую работу, излагающую новые методы изучения уровня жизни рабочего класса СССР и первый опыт испытания на основе этих новых методов — редакция считает необходимым дальнейшее широкое обсуждение затронутых в настоящей статье вопросов.

значительной мере самый характер воспроизведения рабочей силы. На необходимость включения безработицы в совокупный показатель жизненного уровня неоднократно указывали Маркс и Энгельс. Центральным моментом, определяющим характер постановки проблемы благосостояния на различных этапах нашего строительства, является процесс обобществления воспроизведения рабочей силы и значительное понижение *удельного веса элементов индивидуального воспроизведения*.

Это прежде всего относится к воспроизведению квалифицированной рабочей силы, которая все в большей мере воспроизводится в порядке реализации общегосударственных ассигнований. Достаточно сказать, что в 1931 г. на промышленность ассигнуется 3 393 млн. руб. и на подготовку кадров квалифицированных рабочих 559 млн. руб.

Это далее относится к наименее материально-бытовым элементам воспроизведения рабочей семьи — здравоохранению, социальному обеспечению, социальному страхованию и ряду других моментов. Так им в 1931 г. ассигнуется: на здравоохранение 1 135 млн. руб., на социальное обеспечение и охрану труда 1 050 млн. руб. Бюджет соцстраха на 1931 г. составит 2 200 млн. руб. В эту сумму входит ассигнования на пособия по временной нетрудоспособности в размере почти полутора миллиарда рублей, на обеспечение инвалидов и семей, потерявших кормильца, свыше 200 млн. руб. и значительные суммы на профилактику, дома отдыха, колонии рабочей молодежи, детские сады, ясли, питание школьников и т. п.

Таким образом, в воспроизведении рабочей силы все более усиливается *удельный вес частей, определяемых реализацией всего совокупного народнохозяйственного продукта*.

На это весьма определенно указывал В. И. Ленин в своих замечаниях на второй проект программы РСДРП, составленный Плехановым (см. Ленинский сборник № 2, стр. 83):

«Неудачен и конец, планомерная организация общественного производства процесса для удовлетворения нужд как всего общества, так и отдельных его членов. Этого мало... Определение было бы сказать «за счет всего общества» (ибо это включает и планомерность и указывает на направителя этой планомерности), и не только для удовлетворения нужд членов, а для обеспечения полного благосостояния и свободного всестороннего развития всех членов общества».

Наряду с этим при постановке проблемы уровня жизни рабочего класса СССР необходимо учитывать и те решающие сдвиги в благосостоянии, которые вносятся проведением политики партии в область рабочего времени.

Все это ставит по-новому вопрос и о методе изучения уровня жизни как о методе комплексном, объединяющем все основные социально-экономические и культурно-политические факторы, определяющие изменение этого уровня. Этот метод следовательно должен обеспечить отражение в совокупном показателе уровня жизни рабочего класса СССР всех элементов, его составляющих, всех элементов, вытекающих из специфических особенностей нашего социалистического строительства.

При изучении факторов уровня жизни особому рассмотрению подлежат: 1) сфера индивидуального бюджета рабочей семьи, определяемая реализацией денежной заработной платы и других индивидуальных доходов рабочего и размерами индивидуального накопления, иначе говоря — сфера индивидуального воспроизведения рабочей си-

лы; 2) сфера реализации всех услуг, предоставляемых рабочему в порядке социализированной заработной платы, иначе говоря — сфера общественного воспроизводства рабочей силы.

В настоящей стадии работы мы ограничиваемся изучением данных, относящихся к рабочему населению ССР, притом только к тем группам рабочих, которые заняты в несельскохозяйственных отраслях труда. Изучение уровня жизни других групп пролетарского населения (с.-х. рабочие, служащие) является по состоянию материалов значительно более затрудненным и представляет объект дальнейшей проработки.

Рассмотрение этого комплекса вопросов, которые возникают в связи с изучением уровня жизни, мы начнем с вопросов индивидуального бюджета.

I.

Изучение динамики уровня жизни рабочего опиралось в прежние годы главным образом на исчисление так называемой реальной заработной платы. Общепринятый метод исчисления реальной заработной платы сводился к сопоставлению динамики среднего и nominalного заработка одного работавшего с динамикой стоимости бюджетного набора, включающего основные продукты рабочего потребления. Рост реальной заработной платы определялся как частное от деления коэффициента роста nominalной заработки на коэффициент роста стоимости набора. Этот показатель в комбинации с показателем роста социализированной заработной платы применялся например в качестве критерия для оценки динамики уровня благосостояния рабочего при составлении 5-летнего плана.

Неудовлетворительность такого метода, особенно в настоящих условиях, является совершенно очевидной.

Показатель, полученный при помощи указанного метода и характеризующий по существу динамику покупательной силы заработка одного работавшего, является далеко неравноценным показателем динамики уровня жизни, даже если ограничить это последнее понятие сферой реализации индивидуальных доходов.

Прежде всего, данный метод игнорирует положение рабочего класса как целого, исходя из учета дохода одного работавшего и отвлекаясь таким образом от соотношения между занятой и незанятой в народнохозяйственном производстве частями рабочего населения. При смещении относительного веса зарабатывающих и незарабатывающих, от чего бы оно ни происходило — под влиянием ли роста или сокращения безработицы, притока свежей рабочей силы из деревни или вовлечения в производство несамодействующих членов семьи — динамика заработной платы одного работавшего перестает отражать действительные сдвиги в благосостоянии рабочей семьи и рабочего класса как целого.

Наиболее наглядно различие обоих методов характеризуется дискуссией, происходившей на X пленуме ИККИ.

Утверждение Т. Варга, который фактически предлагал «за жизненный уровень принять то, что может купить нормально занятый рабочий с продолжительностью рабочей недели в 48 часов за свою денежную заработную плату», было встречено положительно в штабах всеми участниками пленума. Наиболее отчетливо сформулировал точку зрения пленума Т. Мэла-Кун: «при желании определить жизненный уровень» рабочего класса мы не можем просто взять за основу среднюю реальную зарплату среднего занятого рабочего, а должны делить всю сумму реальной заработной платы занятых в производстве пред-

ставителей рабочего класса, или же количество продовольствия, приобретаемого за эту заработную плату, на общее число proletariев в целом».

В современной экономической обстановке — в условиях жесточайшего экономического кризиса всей капиталистической системы и колоссального роста безработицы на капиталистическом Западе и бурного развития производительных сил при полной ликвидации безработицы в ССР — сравнительная оценка динамики материального уровня рабочих у нас и в странах капитализма, проведенная на основе старого метода исчисления реальной заработной платы, совершенно исказила бы действительное положение вещей. Количественную характеристику того отклонения от действительности, которое получается в результате применения указанного метода, дает последнее исчисление динамики реальной заработной платы германского рабочего, произведенное журналом «Finanz-Politische Korrespondenz». Этот расчет оперирует с двумя понятиями: 1) среднего недельного заработка 1 занятого рабочего; 2) среднего недельного дохода 1 рабочего (включая занятых и безработных). Последняя величина исчислена путем внесения поправок к первой с учетом потерь из безработицы и сокращения рабочей недели, уменьшения дохода, происходящего от растущего бремени налогов и социальных расходов (страховые взносы) и уменьшения страховых пособий¹.

Не останавливаясь на деталях расчета, приводим основные итоги.

Таблица I

Динамика заработной платы и доходов индустриального рабочего в Германии в 1927—1931 гг.

Даты	Средний недельный заработка		Средний недельный доход 1 рабочего (вкл. безработных)		Индекс стоимости жизни (1927 г. = 100).	По зарплате (гр. 2: гр. 1)	По доходу (гр. 4: гр. 3)
	В марках	%	В марках	%			
	1927 г.		1927 г.				
	1	2	3	4	5	6	7
1927 год	47,75	100	40,55	100	100	100	100
1928	51,40	107,6	42,70	105,2	102,8	104,7	102,4
1929	52,90	110,8	42,20	104,0	104,2	105,9	99,8
1930	51,15	107,0	56,95	91,1	99,8	107,3	91,3
Январь 1931 г.	50,75	106,3	32,75	80,7	95,1	109,6	84,9
Февраль 1931 г.	50,23	105,2	32,35	79,7	94,0	111,9	84,8

Номинальная заработная плата германского рабочего, исчисленный обычным способом, показывает увеличение от 1927 к 1931 г. на 5,2%, в то же время его доход с учетом потерь, связанных с безработицей и ростом налогового бремени, снизился за этот период на 20,3% (абсолютное снижение на 8,20 марок в неделю). Благодаря некоторому

¹ № 11-12 за 1931 г.

² Новый чрезвычайный декрет правительства Бременга от 5/VI вносит ежегодно значительные поправки в этот расчет в сторону дальнейшего снижения уровня жизни германского рабочего класса (сокращение контингентов безработных, получающих пособие, сокращение размеров пособий, рост налогового бремени и пр.).

снижению цен на продукты потребления рабочего в 1930 и 1931 г., обусловленном кризисом сбыта, сокращение реального дохода было несколько меньшим: в феврале 1931 г. реальный доход был на 15,2% ниже среднего уровня 1927 г.¹, в то же время «реальная зарплатная плата», исчисленная обычным способом, извела картину полного благополучия, превышая на 11,9% уровень 1927 г.².

Для СССР поправка на соотношение занятой и незанятой рабочей силы будет иметь очевидно прямо противоположное значение.

Наглядная цифровую характеристику этого положения дает наша бюджетная статистика, рисующая те изменения размеров бюджетных ресурсов рабочей семьи, которые происходят у нас под влиянием ликвидации безработицы и интенсивного вовлечения в производство несамодеятельных членов семьи.

Таблица 2

Д а т ы	Число зарабатывающих на семью	Ср. месячный заработка 1 работающего	Ср. месячный доход на 1 члена семьи
XI—XII 1928 года	1,23	78,23	27,43
I—III 1929	1,24	71,99	26,19
IV—VI 1929	1,25	80,87	29,77
VII—IX 1929	1,26	76,64	29,67
X—XII 1929	1,28	79,43	29,98
I—III 1930	1,30	80,02	30,20
IV—VI 1930	1,33	86,00	32,70
VII—IX 1930	1,35	78,15	31,76
X—XII 1930	1,43	83,29	36,31
I—III 1931	1,45 ³	88,33 ³	37,56
II—III 1931	1,49	81,75	34,24

Число членов семьи, занятых в производстве, увеличилось за последние 2—2½ года на 20%; в соответствии с этим число душ, которое должно было прокармливать 1 зарабатывающий (включая его самого), снизилось за это время с 3,25 до 2,70 (на 16%). Движение среднего заработка одного работающего в 1929 г. находится в довольно близком соответствии с динамикой душевого дохода рабочей семьи, но начиная с 3 квартала 1930 г. под влиянием растущего ускорения темпов вовлечения неработающих членов семьи в производство оба показателя дают разные расхождения; в итоге при возрастании зарплатной платы 1 работника за изучаемый период (от последнего квартала 1928 г. до 1 квартала 1931 г.) на 12% доход семье врастает на 36%.

Изучение сдвигов уровня жизни на основе данных о реальном заработке одного работающего в областновке резко меняюще-

¹ По сравнению с довоенным уровнем реальное значение дохода было по этим исчислениям на 17,1% ниже.

² Такого рода исчисление и во настоящее время регулярно публикуются Моск. бюро труда при Лиге Наций. Из них мы узнаем, что реальная зарплата платы квалифицированного рабочего в Германии была в 1930 г. на 16% в Соед. Штатах на 33% выше довоенного уровня (Reichsamt der Travail, I, 1931 г. 88), 4 млн. безработных Германии и 8 млн. безработных в САСШ остаются совершенно вне поля зрения авторов этих расчетов.

К ВОПРОСУ ОБ УРОВНЕ ЖИЗНИ РАБОЧЕГО КЛАССА СССР

гося спроса на труд является абсолютно недостаточными. Но не одни лишь различия в размерах семейной нагрузки должны здесь приниматься в учет. Необходимо учесть, что за единицу, к которой приворечен прежний метод расчета (один зарабатывающий), не является неизменной величиной во всем протяжении изучаемого периода. Если демографические и квалификационные признаки «среднего рабочего» подвергались до последнего времени сравнительно медленным изменениям, то 1930 и особенно 1931 г. дают в этом отношении решительные сдвиги. Достаточно указать на то омоложение рабочего состава, которое произошло в последние 1½ года под влиянием массового набора в ФЗУ. Удельный вес учеников в составе рабочей массы с 4,7% в январе 1929 г. повысился до 7,9% в январе 1931 г. Столь значительный приток низко оплачиваемых групп (заработка ученика по отношению к заработку взрослого рабочего составляет в январе 1930 г. 42%, а ученика 1 года обучения — 28%) естественно снижал уровень оплаты «среднего» рабочего. Средний заработок рабочих без различия возраста (взрослых и учеников вместе) возрос с января 1930 г. по январь 1931 г. на 7,1%, в то время как заработок взрослого рабочего повысился за тот же период на 9,1%. Но и состав взрослых рабочих подвергся тому же процессу омоложения, особенно в районах, где имеется большой приток пришлого элемента, и где в состав рабочего населения вились значительные массы крестьянской и батракской молодежи. Так например в Донбассе в составе взрослых рабочих (18 лет и старше) удельный вес лиц в возрасте от 25 лет увеличился от 1929 г. к 1931 г. с 42,3% до 50,9%. В составе завербованных кадров Донбасса удельный вес молодежи данного возраста составлял в 1931 г. — 75%; в составе рабочих Сталинградского тракторного завода — 60%.

Если учесть эти моменты, учесть также и те изменения, которые произошли в составе рабочих под влиянием внедрения женского труда и под влиянием квалификационных сдвигов, связанных с реконструктивным процессом, то станет очевидным, что современный «средний» рабочий характеризуется признаками, резко отличающими его от среднего рабочего прежнего периода. Из этого следует, что этот «средний» рабочий обладает и иной суммой потребностей и что реальное значение заработка для него будет меняться под влиянием этого фактора даже в условиях неизменной величины nominala, стабильного уровня цен и одинаковой обремененности нынешними¹.

Дефектность прежнего метода исчисления реальной заработной платы углубляется также и недостатками самого измерителя уровня цен и — бюджетного индекса. Не останавливаясь детально на методологии исчисления этого индекса, отметим основные дефекты, делающие его в условиях настоящего времени абсолютно неприменимыми в качестве тотального показателя динамики цен на продукты рабочего потребления.

Продовольственные затруднения и явления товарного голода последних лет, а также изменения, происходящие в системе организации снабжения, обуславливают, во-первых, резкие изменения в составе потребляемых продуктов как во времени — по годам и месяцам года,

¹ Последнее условие (одинаковая обремененность нынешними) конечно мало совместимо с изменением состава рабочих, так как это изменение тесно связано именно с мобилизацией внутренних трудовых ресурсов рабочей семьи. Однако это отнюдь не означает, что изменение признаков «среднего» рабочего отражает только вовлечение в производство нынешней рабочей семьи: оно зависит в значительной мере от привычки рабочей силы изве — из других классов городского населения (служащие, кустари), а также из пролетарских и середняцких слоев деревни.

так и по отдельным районам и группам рабочих, во-вторых, резкие изменения уровня цен и резкую дифференциацию их по районам и группам снабжаемого населения в связи со смешением удельных весов обобществленного и частного секторов торговли при значительном разрыве между ценами обоих секторов. Бюджетный индекс в том виде, в каком он существует до настоящего времени, является недостаточно гибким орудием для учета влияния этих моментов. Основой исчисления индекса является твердый набор товаров, единий для всех районов Союза (только некоторые крупные центры имеют параллельно общесоюзовому свои местные наборы) и пересматриваемый в сравнительно редкие сроки. Этот набор, построенный на основе весов потребления 1928/29 г., является устарелым не только для настоящего времени, но и для 1929/30 г. За последние 1½ года мы имеем настолько резкие изменения в составе питания, что исчислять динамику уровня цен на основе этого набора означало бы в ряде случаев измерять стоимость жизни для рабочей семьи ценами товаров, которые потеряли почти всякое значение в ее хозяйственном обиходе, и в то же время игнорировать те продукты, которые приобрели в рабочем снабжении первенствующую роль. Расчеты, сделанные нами по бюджетным данным 1924—1927 гг., показывают, что при сравнении уровня цен за два периода индекс цен, исчисленный на основе современного состава питания, оказывался всегда примерно на 2—3% ниже индекса, основанного на составе питания базисного периода*. Это явление обясняется приспособлением хозяйства к сдвигам цен на отдельные товары путем замены в потреблении товаров, более вздорожавших, товарами, менее взросшими в цене. За последний период времени, благодаря значительному углублению разрыва между ценами обобществленного сектора торговли и частными ценами, такая замена, как показывает приводимый ниже расчет, дает гораздо более заметный экономический эффект.

Индекс цен по бюджетным данным
(питание домашнее) в % к ценам базисного периода

	По составу питания базисного периода	По составу питания изучаемого периода	Разница индекса
I кв. 1928/29 г. к I кв. 1927/28 г.	106,5	105,6	0,9
II • 1928/29	110,5	109,0	1,5
III • 1928/29	118,1	116,7	1,4
IV • 1928/29	116,7	115,1	1,6
I кв. 1929/30 г. к I кв. 1928/29 г.	115,5	114,5	1,0
II • 1929/30	116,7	114,7	2,0
III • 1929/30	121,3	117,8	3,5
IV • 1929/30	148,0	139,5	8,5
Октябрь 1930 г. к октябрю 1929 г.	163,4	144,8	18,6

До второй половины 1930 г., при сравнительно небольшом масштабе различий в составе питания и величине разрыва кооперативных и частных цен, состав набора не играет существенной роли для результатов исчисления индекса цен; разница индекса, исчисленного по набору базисного периода и по набору изучаемого периода, не превышает той общей нормы, которая обусловливается приспособлением потребления к ценовым сдвигам и, которая является характерной для периодов слабых колебаний цен.

* Бюджеты рабочих и служащих, Изд. ЦСУ СССР, вып. 1, стр. 41.

Со второй половины 1930 г., в силу резких изменений в составе потребления и углубления разрыва цен, применение того или иного набора для исчисления индекса играет уже весьма существенную роль, и к концу 1930 г. метод исчисления бюджетного индекса по системе неподвижного набора приходит в полному банкротство.

В октябре 1930 г. разница коэффициентов роста цен на продукты питания по прежнему и по новому составу потребления составляет 18%. Такая значительная разница обусловлена тем, что по составу потребления 1929 г. на рост цен оказывают наибольшее влияние мясные и молочные продукты, максимально возросшие в цене, в составе же потребления 1930 г. они играют значительно меньшую роль и поэтому гораздо меньше влияют на индекс цен. С другой стороны, в составе потребления 1930 г. играют заметно большую роль хлеб, рыба и сахар, проходящие почти целиком через кооперативную сеть и поэтому почти не взросли в цене. Еще больший эффект несоответствия между строением избира и фактическим составом потребления получается при исчислении индекса цен в масштабе отдельных районов, так как здесь к влиянию, оказываемому изменением состава питания во времени, присоединяется влияние отклонения местных норм потребления от средних по Союзу.

Старая система бюджетного индекса не обеспечивает также достаточно дифференцированного подхода к изучению динамики стоимости жизни для отдельных групп населения. Такой подход являлся целесообразным и в условиях безძеннитного ненормированного снабжения, когда на рынке имеется достаточно количество товаров для удовлетворения платежеспособного спроса. Поскольку структура потребления у различных социальных категорий и различных по высоте дохода групп является значительно дифференцированной и поскольку движение цен на отдельные товары, входящие в потребление, происходит неоднаковыми темпами, поскольку и влияние роста цен на бюджет разных групп также является неоднаковым. Мы видим однако, что в условиях умеренного роста цен и отсутствия значительного разрыва между ценами секторов торговли различия в составе набора не отражаются сколько-нибудь существенно на динамических показателях. Поэтому динамика стоимости жизни отдельных групп не могла давать в этих условиях существенных различий. При наличии дефицита товаров и резкого разрыва цен в секторах положение существенно меняется, так как в этих условиях и средняя покупка цен одного и того же товара может измениться различным образом для разных групп населения в зависимости от изменения удельного веса обобществленной торговли в снабжении этих групп. Высоко оплачиваемые группы, которые предъявляют платежеспособный спрос, превышающий нормы снабжения, в большей мере прибегают к частному рынку, и поэтому для них динамика уровня цен будет в большей мере зависеть от цен частного рынка, чем для групп, спрос которых не выходит сколько-нибудь существенно за пределы нормированного снабжения. При этом разрыве цен, который характерен для настоящего времени, показатели стоимости жизни для разных групп населения могут поэтому давать совершенно различную динамику.

Таким образом, исчисление индекса потребления или индекса индивидуальных доходов на основе прежней формулы

Индекс номинала заработной платы

индекс номинала заработной платы в настоящее время абсолютно исключено, так как числитель (динамика номинала заработной платы) не отражает динамики дохода рабо-

чей семьи, а знаменатель (бюджетный индекс) весьма несовершенно отражает динамику уровня цен на товары рабочего потребления. Уточнение прежнего метода может быть достигнуто при условии осуществления следующего минимума требований:

1) в отношении минимума заработной платы иметь данные, между каким числом членов семьи распределяется полученный заработка;

2) ежемесячно менять состав набора, служащего для исчисления индекса цен в зависимости от изменения состава потребления;

3) дифференцировать состав набора по районам и социально-экономическим группам;

4) для исчисления цены каждого отдельного товара ежемесячно пересматривать веса секторов торговли в зависимости от фактического изменения этих весов в снабжении рабочего хозяйства¹.

Так как единственным источником для этой цели являются данные о составе и рабочей силе семьи, о фактическом потреблении семьи и о формах снабжения, имеющиеся в материалах бюджетных обследований, то совершенно ненезбежным является вывод, что для построения индексов потребления и индивидуальных доходов должен быть выбран путь прямого использования бюджетных данных о фактическом потреблении и доходах рабочей семьи вместо сложного окольного пути, к которому приводят нас прежний метод исчисления.

Использование для этой цели материалов бюджетных обследований имеет значительные преимущества перед старым методом также и потому, что: 1) в бюджетах находят свое отражение не только изменение заработной платы одного работника, но все изменения, связанные с ростом или убылью числа работников в семье, их состава и нагрузки; 2) все сложные требования к методике наблюдения, представляющие значительные затруднения при оперировании бюджетным индексом, при непосредственном использовании бюджетных материалов отпадают.

Основной дефект метода непосредственного использования бюджетных данных заключается в недостаточной базе бюджетных наблюдений, позволяющей получить достаточно устойчивые показатели лишь в масштабе ССР или очень крупных территориальных единиц. Произведенное в этом году значительное расширение базы (11 тыс. бюджетов, в том числе 6 500 бюджетов рабочих) существенно расширяет и возможности использования бюджетов для получения областных показателей о фактическом объеме непосредственного потребления.

Использование бюджетных данных для измерения динамических сдвигов в уровне потребления, определяемого реализацией индивидуальных доходов, предполагает построение на основе этих данных так называемого «индекса физического объема потребления и яз», отражающего всю сумму количественных и качественных изменений, происходящих в составе потребления. В этом индексе количественная динамика отдельных статей потребления определяется движением натуральных показателей (например динамика потребления мяса измеряется количеством кило мяса, потребленного на душу за один равнавшееся период, динамика потребления тканей — количеством метров ткани и т. д.).

Центральным вопросом построения индекса является вопрос о том, как сложить эти качественно неоднородные статьи потребления

для получения совокупного индекса потребления, т. е. вопрос о весах.

Очевидно единственным аспектом, в котором может рассматриваться задача соизмерения и на этой основе обобщения и сведения всех этих качественно неоднородных статей в один сводный показатель, может быть аспект распределения народнохозяйственного труда. Иначе говоря, это должен быть такой аспект, в котором мы смогли бы отразить ту часть народнохозяйственного труда, которая затрачивается на индивидуальное воспроизведение рабочей семьи. Необходимо очевидно исходить из принципиального положения, что наиболее подходящим явились бы веса соотношений, которые соответствуют соотношению трудовых затрат.

Такие веса соизмеряли бы отдельные качественно неоднородные статьи с точки зрения объема народнохозяйственного труда, который на их производство затрачен.

В такой трактовке индекс физического объема потребления органически смыкается с индексом физического объема производства и таким образом будет характеризовать распределение народнохозяйственного труда.

Для практической работы по исчислению индекса приходится, ввиду отсутствия прямых данных о размерах трудовых затрат по изготовлению отдельных товаров пользоваться теми приближенными весами, которые дают цены этих товаров и которыми пользуются также и для измерения объема продукции.

Дальнейший вопрос заключается в том, какая категория цен должна быть использована в качестве весов.

Цены, отношение которых к себестоимости резко меняется под влиянием условий рыночной конъюнктуры, естественно не могут служить весами, так как в таком случае в соотношение весов различных товаров были бы введены искажающие элементы. Поэтому нецелесообразно в качестве таких весов пользоваться современными общеторговыми ценами, так как в отношении целого ряда продуктов (мясо, молочные продукты, яйца, овощи) во них оказывается значительное влияние скользящей цены частника. Пользуясь общеторговыми ценами, мы тем самым, как правило, увеличиваем вес тех товаров, роль которых в снабжении сокращается, так как по ним сильно всего возрастают цены частника, а следовательно более интенсивно растут и общеторговые цены. Чем глубже разрыв цен между секторами торговли и чем сильнее удельный вес частника в снабжении отдельными товарами, тем в большей степени применение общеторговых цен в качестве весов является связанным с риском искажить динамику индекса физического объема потребления.

Если мы отнемем по изложенным соображениям современные общеторговые цены, то практически выбор может происходить между двумя категориями цен: 1) общеторговыми ценами прежних лет (например цена 1926/27 г., по которым оценивалась продукция промышленности, или добровольные цены), в которых разрыв между ценами обобществленного и частного секторов торговли проявляется в незначительной степени, и 2) современными ценами обобществленной торговли.

Первая категория цен является принципиально неприемлемой, потому что она не учитывает тех решавших сдвигов в структуре производства, в распределении народнохозяйственного труда между отдельными отраслями и в производительности труда отдельных отраслей, в корне изменивших соотношения себестоимости различных товаров и

¹ Последнее осуществляется и в существующей системе индекса, но с задержкой и в более редкие сроки.

соотношения их цен. Вместе с тем, применяя цены какого-то отдаленного периода, мы всегда рискуем тем, что недоучтем тех изменений, которые произошли в сорте и в качестве товара.

С этой точки зрения более целесообразным представляется применение современных цен обобществленного сектора. Однако и здесь необходимы существенные оговорки, поскольку в ценообразование обобществленного сектора, особенно в настоящее время, вносятся цевые моменты, отклоняющие цену от себестоимости для одних товаров больше, чем для других. Достаточно указать на практику параллельных, так называемых «комерческих» цен на отдельные промтовары (сахар, мануфактура, обувь), получившую за последние время значительное распространение, с другой стороны — на систему ценных складов с ценами для отдельных продуктов (хлеб в промышленных центрах). Поэтому и для товаров обобществленного сектора необходимо провести выбор цен-весов, наиболее близких к себестоимости или, вернее, по возможности одинаково отклоняющихся от последней.

Таким образом исчисление индекса потребления базируется на сопоставлении количеств потребляемых за оба сравнимые периода товаров и услуг, оцененных по одним и тем же ценам — именно по ценам обобществленного сектора базисного периода. Индекс выражается отношением суммы этих оценок для изучаемого периода к анало-

гичной сумме для базисного периода. Формула индекса $\frac{\sum p_0 q_i}{\sum p^0 q^0}$,

где p^0 — цены обобществленного сектора базисного периода, q^0 — количество потребляемых в базисный период товаров и услуг и q_i — соответствующие количества в изучаемый период.

Для тех статей бюджета, по которым отсутствуют натуральные показатели потребления (квартиры; услуги и пр.), сравнимость данных за два периода достигается на основе приведения этих расходов к однинаковому уровню цен путем индексирования. Для этой цели служат групповые индексы цен (для отдельных услуг — индексы名义ной зарплаты). Такой же метод полезно применить и для тех статей расхода, по которым, вследствие разнообразия ассортимента приобретаемых товаров, имеющиеся натуральные показатели недостаточно учитывают изменения качества товаров (одежда).

Индекс потребления включает все потребительские статьи расходного бюджета рабочей семьи независимо от того, являются ли объектом потребления товары или услуги. Не включаются в индекс потребления расходы, связанные с накоплением, как-то: вклады в сберкассы, приобретение облигаций госзаймов, взносы в потребительскую кооперацию (все эти расходы вместе с потребительскими включаются в индекс индивидуальных доходов). Не включаются в индекс потребления также оборотные расходные статьи (оплата частных долгов) и ссуд кассы взаимопомощи, дача в долг, выкуп заложенных вещей), а также безвоззвратные отчисления, не имеющие эквивалента на стороне потребления (налоги). К последней группе расходов не относятся отчисления в профсоюзы, поскольку они связаны с получением определенного эквивалента от профорганизаций в виде бесплатных культурных услуг².

Индекс потребления имеет установку на изучение динамики потребления благ, поступающих в рабочую семью из народного хозяйства.

² При исчислении тотального индекса потребления и социализированной зарплаты они должны быть исключены из индекса потребления, поскольку они учитываются более точно в составе социализированной заработной платы.

ственного оборота. Таким образом перераспределение труда между домашним хозяйством и общественным производством в сторону усиления удельного веса товаров и услуг, поступающих из народного хозяйства за счет домашнего производства, расценивается индексом как приращение потребления. Индекс отражает замену домашней пищи общественным, замену домашней выпечки хлеба покупкой хлеба в пекарнях, замену домашнего шитья покупкой готового платья, включая в потребление стоимость добавочных услуг, получаемых семьей из народного хозяйства в результате такой замены (стоимость приготовления пищи и обслуживания в столовых, стоимость выпечки хлеба в пекарнях и т. д.).

В связи с этим необходимо отметить, что наряду с такой трактовкой индекса теоретически мыслима иная, принципиально отличная постановка вопроса, включающая в индекс все потребительские ценности, основаемые семьей, независимо от того, являются ли они продуктом народнохозяйственного труда или созданы внутри домашнего хозяйства. Такая установка однако не заменяет принятой установки индекса. Поскольку конечная цель индекса — выявить изменения уровня жизни, индекс потребления должен выявлять и учитьвать все элементы потребления, повышающие уровень жизни. С заменой хлеба домашней выпечки покупным хлебом размеры потребления в натуре не изменились, но потребление, влияющее на уровень жизни, увеличилось, так как с этой заменой отпала значительное количество затрачиваемого на выпечку хлеба домашнего труда и соответственно улучшились условия жизни рабочей семьи. Разность между стоимостью муки и стоимостью печеного хлеба, включаемая в индекс, является количественным выражением повышения уровня жизни, получаемого в результате перераспределения труда между обеими сферами хозяйства³.

Индекс индивидуальных доходов представляет собой расширенный индекс индивидуального потребления, охватывающий наряду с динамикой фактического потребления также и потребление потенциальное, определяемое текущими накоплениями хозяйствства.

В сферу индивидуального накопления входят: 1) денежные накопления рабочей семьи (сбережки, взносы с потребкооперации, государственные займы), 2) накопления имущества. Последняя статья охватывает расходы по потребительскому домостроительству (постройка или капитальный ремонт собственного дома, взносы в жилищно-строительный ко-

³ Индекс, включающий оценку домашнего труда, имеет самостоятельное значение как меру динамики всей массы труда, затраченного в пределах данного общества, и динамики соотношения народнохозяйственного и домашнего труда. Постройение такого индекса связано охваком с рядом непрерывных трудностей, поскольку предшествующий ему является наложение формул, количественно сочетающей два качественно различных хозяйственных указов. Достаточно указать на те затруднения, которые связаны с оценкой домашнего труда. Мы имеем здесь дело с громоздким и непрерывным, охватывающим работу различной квалификации (например труда домашней хозяйки, включющей приготовление пищи, шитье платья, уход за больными, воспитание и обучение детей и т. д.). Даже разлагая этот труд (при помощи обследования бюджета времени) на отдельные операции и учитывая затраты времени на каждую операцию, мы оказываемся часто не в состоянии правильно оценить эти затраты, поскольку производительность труда в домашнем хозяйстве ниже, чем в общественном производстве. При этих условиях оценка часа домашнего труда по ставкам оплаты соответствующего труда народнохозяйственного труда явно преувеличена бы удельный вес домашнего хозяйства. Другой путь оценки — учет продукции материальных ценностей и услуг, создаваемых家庭ным трудом — возможен только для отдельных продуктов домашнего труда (например шитье, выпечка хлеба), для других его видов (воспитание детей, уход за больными) объем этой продукции почти неизвестен, не говоря уже о различиях самого качества услуг в обеих сферах хозяйства.

кооперацию). В более широкой трактовке эта статья накопления должна была бы включать и вещественное накопление, определяемое для вещей длительного пользования (одежда, обстановка, хозяйственная утварь и проч.) разностью между величиной амортизации наличного инвентаря и стоимостью вновь приобретаемых вещей. Разность эта в отдельные годы может достигать довольно крупных размеров. Примером такого положения вещей является рабочее хозяйство в первые годы новой экономической политики, когда приобретение им инвентаря одесского и хозяйственного служило не только для замены текущего наличия различных вещей, но и для накопления новых запасов взамен утраченных в предшествовавший период. Приобретение одесского инвентаря в 1925/26 и 1926/27 гг. составляло 35—37% по отношению к стоимости наличной одежды при нормальном годовом износе в 20—25%. Разница в 10—15%, т. е. около 1/3 расхода на приобретение одежды, представляла собой таким образом текущее вещественное накопление¹. В настоящее время с восстановлением (в расширенном объеме) запасов инвентаря разница между текущим приобретением и потреблением вещей длительного пользования заметно сглаживается (приобретение 1928/29 г. составляет 31% стоимости одесского инвентаря). Если принять в расчет условность исчисляемых коэффициентов амортизации и отсутствие текущего статистического материала для исчисления динамики вещественных запасов², то следует опасаться, что расчет потребления вещей «длительного пользования» не даст результатов, более точных по сравнению с существующим методом исчисления (при котором потребление вещей длительного пользования условно приравнивается приобретению). Поэтому вопрос о вещественном накоплении в настоящее время может быть поставлен как тема самостоятельного исследования, результаты которого могут быть учтены в виде определенных поправок в индекс.

Весьма проблематичной, признана во внимание ненадежность соответствующего статистического материала, является возможность включения в индекс накопления продуктовых накоплений. Последние в условиях преобразования нормированного снабжения не отражаются существенно на общих динамических показателях, хотя для отдельных групп населения, в снабжении коих велик удельный вес частников, продуктовые накопления в отдельные периоды могут внести существенные корректировки в общую картину динамики индекса благосостояния.

Поскольку денежное накопление представляет собой потенциальное потребление, прирост накоплений должен быть учтен не в его nominalной сумме, но с учетом его реальной покупательной силы. Таким образом при исчислении накоплений должен быть учтен слаг цен на товары рабочего потребления. Этот слаг может быть легко установлен на основе тех же бюджетных данных путем сопоставления индекса номинального расхода с индексом физического объема потребления. Разность между ростом фактического расхода хозяйства и ростом его реального потребления (определенного индексом физического объема потребления) и определяет прирост расхода, обусловленный повышением уровня цен, а также самий индекс цен³.

¹ Бюджеты рабочих и служащих, изд. ЦСУ СССР, вып. 1, стр. 45—46.

² Бюджетно-инвентарные описания рабочих хозяйств производятся только один раз в год.

³ Мы имеем здесь бюджетный индекс, получаемый в качестве производной величины от индекса потребления, как можно в этом убедиться, расшифровав значение $\frac{\Sigma p_1}{\Sigma p_0}$ индекса расходов. В числителе дроби мы имеем Σp_1 и знаменателе Σp_0 индекс потребления.

Приводимые ниже данные представляют собой опыт применения изложенных выше методов к изучению динамики потребления и индивидуальных доходов рабочего населения за последние три года (1927/28—1929/30). Приводим основные результаты исчисления.

Таблица 3

Динамика потребления и индивидуальных доходов
в 1927/28—1929/30 гг.
(на 1 душу рабочего населения)¹

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.
Доход на 1 душу в рублях	325,22	361,39	410,12
" 1 " в % к 1927/28 г.	100	110,8	125,7
То же в ценах 1927/28 г. в abs. числах	325,22	338,45	355,16
Индекс индивид. доходов в % к 1927/28 г.	100	103,8	108,9
Потребление на 1 душу в ценах 1927/28 г.	311,29	320,21	326,65
Индекс физическ. об'ема потребления в %	100	102,9	104,9
Субиндекс физич. об'ема питания в %	100	102,7	104,5
" 1 " в % к 1927/28 г.	100	102,7	104,5

Динамика средней заработной платы рабочего (включая учеников) ко второму году изучаемого трехлетия (+8,3% по отношению к 1927/28 г. против 10,8% роста индивидуальных доходов) сравнительно мало отставала от роста индивидуальных доходов рабочей семьи. В 1929/30 г. под влиянием отмеченных уже выше факторов растущего вовлечения членов рабочей семьи в производство и изменения квалификационной характеристики среднего рабочего (рост ученичества и пр.) создается определенный разрыв между ростом средней величины заработка и динамикой лучшего дохода. При росте заработной платы от 1928/29 к 1929/30 г. на 8,7% душевой доход рабочей семьи возврался на 13,5%. Эффективность влияния на бюджет рабочей семьи добавочных доходных ресурсов, связанных с вовлечением в производство внутренних ресурсов рабочей силы, снижалась благодаря производственным затруднениям, значительно углубившим разрыв между ценами обобществленной и частной торговли, результатом чего явилось повышение общего уровня цен. В 1929/30 г. повышение цен по всем элементам потребления рабочей семьи (товары и услуги) составили 11,5% по отношению к прошлому году против 6,5% роста в предшествующем году². В результате общий индекс индивидуальных доходов в их реальном значении отстает в своем росте от динамики номинальной дохода (+8,9% за два года против 25,7% роста номинальной суммы).

Благодаря интенсивному росту накоплений (сберкассы, госзаймы, взносы в кооперацию), индекс потребления за эти годы определился

где p_1 —цена изучаемого периода; p_0 —количество товаров того же периода, p_1 и p_0 —соответствующие показатели для базисного периода. Частное дроби выражается формулой $\frac{\Sigma p_1}{\Sigma p_0}$, т. е. формулой бюджетного индекса цен с весами потребления изучаемого периода.

¹ Данные относятся ко всему рабочему населению несельскохозяйственных отраслей труда, включая как семейных рабочих с ихждевенцами, так и одиночек. В состав учтываемого рабочего населения не включены сезонники и включены младший обслуживающий персонал промышленности и отраслей.

² Индекс цен исчислен здесь как частное от деления индекса номинального душевого дохода на индекс физического объема того же дохода.

несколько более низкой цифровой по сравнению с тем, что дает индекс индивидуальных доходов: рост физического объема потребления от 1927/28 к 1929/30 г. составил 4,9% при одновременном увеличении реальных текущих накоплений в 2 раза.

Относительно медленный рост уровня индивидуального потребления за последние годы связан главным образом с продовольственным затруднением, обуславливающим слабый рост уровня питания в эти годы: течение изучаемого периода физический объем питания увеличился только на 4,5%, в том числе за последний год на 1,5%. Более полное представление о факторах, влияющих на колебания уровня питания в изучаемом периоде, можно получить, рассматривая те изменения, которые произошли в составе потребляемых рабочей семьей продовольственных продуктов.

Таблица 4

Нормы потребления рабочими продуктов питания
в 1927/28, 1928/29, 1929/30 гг.
(на 1 душу в килограммах)

Наименование продуктов	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.
Мука рожаная	21,4	21,2	26,1
пшеничная	66,6	38,8	24,6
прочая	2,1	2,4	3,5
Хлеб ржаной	21,4	36,0	52,7
пшеничный	46,6	54,3	49,3
Крупа	12,8	15,7	16,7
Итого хлебных продуктов	170,9	168,4	172,9
Картофель	94,9	114,7	154,1
Овощи	43,2	53,6	62,0
Мясо и сало	32,8	51,0	40,7
Рыба	9,3	11,0	16,8
Молоко	83,8	77,7	79,5
Масло коровье	2,3	2,4	2,2
Прод. масложир. продукты	3,4	4,0	4,2
Яйца	4,5	4,3	3,4
Растит. масло	3,3	3,8	3,4
Сахар	16,1	15,6	12,8
Кондитерские изделия	1,6	2,2	3,0

В 1928/29 г. введение нормированного отпуска хлеба несколько снизило норму потребления хлебных продуктов рабочим населением. Общее количество потребленных хлебных продуктов (включая крупу) составило в 1928/29 г. 168,4 кг на душу — на 1,5% ниже прошлогодней нормы (170,9 кг). В 1929/30 г. с разрешением в основном зерновой проблемы произошло восстановление снабжения хлебом на уровне, несколько повышенном по сравнению с обиходами предшествующими годами (172,9 кг).

Основные изменения произошли в снабжении продуктами животноводства. В 1929/30 г. имело место заметное снижение мясной нормы. Общее количество потребляемых мясных и рыбных продуктов снизилось за изучаемый период на 7,5% (с 62,1 до 57,5 кг). Заметные изменения произошли за то же время в потреблении продуктов молочно-яичной группы, особенно в потреблении коровьего масла и яиц.

* В переводе на муку.

Компенсация дефицитных продуктов проходила по линии расширения потребления ряда других продуктов питания: кроме хлеба и рыбы это расширение затронуло весьма существенно потребления картофеля и овощей: норма потребления картофеля увеличилась за изучаемый период на 63%, овощей — на 44%.

Снившееся в 1929/30 г. потребление сахара (в связи с неурожаем свеклы в 1929 г.) было в значительной мере восстановлено в особом квартале и в I квартале 1931 г.

Таким образом в развитии питания последних двух лет количественный рост замещал влияние качественных сдвигов. В итоге мы имеем повышение в составе питания доли растительных продуктов. Удельный вес калорий животного происхождения в общем калораже снизился с 16,5% в 1927/28 г. до 15,1% в 1929/30 г. Энергетическое значение потребляемых продуктов не потерпело при этом ущерба. Калорийность суточного питания в 1929/30 г. осталась на уровне, несколько повышенном против 1927/28 г. (2348 калорий на душу против 2331 в 1927/28 г.). Одновременно несколько сократилось количество потребляемого белка, особенно белка животного происхождения (на 7%). Сократилось также и количество жиров животного происхождения (на 9%).

Таблица 5
Калорийность и химический состав питания
(ср. суточные нормы на 1 душу).

	Белки	Жиры	Углеводы	Калорийность	
				Абс.	%
1927/28 г.	78,3	38,3	403,3	2.331	100
В том числе:					
Растит. происхождения	47,2	13,3	397,4	1.947	83,5
Животного происхождения	31,1	25,0	5,9	384	16,5
1928/29 г.	77,9	39,6	399,1	2.324	100
В том числе:					
Растит. происхождения	46,9	14,8	303,6	1.943	83,6
Животного происхождения	31,0	24,8	5,5	381	16,4
1929/30 г.	77,5	36,7	411,7	2.348	100
В том числе:					
Растит. происхождения	48,5	13,9	406,3	1.994	84,9
Животного происхождения	29,0	22,8	5,4	354	15,1

Существенные качественные изменения в составе питания происходят в связи с процессом обобществления снабжения. Все большую долю в питании рабочей семьи получает готовый продукт, идущий в непосредственное потребление, вытесняя продовольственные сырья, перерабатываемые в домашнем хозяйстве. В 1922 г. на каждые 100 кг приобретаемой рабочей семьей муки приходилось 31 кг приобретаемого печенного хлеба; в следующие годы это соотношение резко изменилось: в пользу хлеба: в 1926 и 1927 гг. оно выражалось пропорцией 74 : 100. В изучаемые годы происходит дальнейшее еще более интенсивное вытеснение муки готовым продуктом.

На 100 кг приобретенной муки приходилось покупного хлеба

1927/28 г. 1928/29 г. 1929/30 г.

162 203 264

В I квартале 1931 г. на каждый килограмм муки, приобретенной в натуре, приходится 4 кг покупного хлеба. Участие домашнего хозяйства в выпечке хлеба составляет в настоящее время в рабочих семьях около 25% против 80% в 1922 г. и 56% в 1927/28 г.

Еще большее влияние на перераспределение домашнего и народнохозяйственного труда по обслуживанию потребления оказывает развитие общественного питания. В конце 1922 г. расход на общественное питание у семейных рабочих составлял всего 0,6% всех затрат на питание. В следующие годы это соотношение изменилось таким образом:

Процент расхода на общественное питание (в общих затратах на питание)					
Ноябрь 1925 г.	Ноябрь 1927 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	Особый квартал 1930 г.	I квартал 1931 г.
1,3	1,8	3,3	6,2	8,8	10,0

За рассматриваемый 9-летний период (с 1922 г.) удельный вес расхода на общественное питание в продовольственном бюджете семьи возрос в 17 раз (с 0,6 до 10%). Еще более существенные сдвиги произошли в реальном значении общественного питания. До 1928/29 г. при небольшом разрыве цен в общественном и частном секторах торговли удельный вес общественного питания по его физическому объему можно считать приблизительно равным его удельному весу по стоимости. В последние годы под влиянием усилившегося разрыва цен, уровень цен на общественное питание, в котором доля частника выражается ничтожной величиной (в I квартале 1931 г. — 0,3%), все более отстает от уровня цен продуктов, приобретаемых для домашнего питания, где вес частника еще велик. Выражая затраты на оба способа питания в одних и тех же ценах — общественного сектора, мы получаем гораздо более значительный удельный вес общественного питания в его физическом объеме по сравнению с удельным весом его по стоимости. Тка, для I квартала 1931 г. он составил 12,9% всего объема питания против 10%, которые он составляет по денежному расходу. Из этих 12,9% около 9,4% приходится на самые продукты, потребляемые в общественном питании, и около 3,5 на потребление услуг, заменяющих домашний труд.

Еще более существенную роль играет общественное питание в бюджете одиничек. В 1928/29 г. оно составляло у них 35% продовольственных расходов против 3,3% у семейных рабочих.

В 1931 г. обем обслуживания городского населения через сеть общественного питания увеличивается по плану по сравнению с 1930 г. в 1½ раза. Влияние этих мероприятий на соотношение обоих сектор питания в продовольственном бюджете рабочей семьи мы можем проследить по приведенным выше цифрам за I квартал текущего года.

Аналогичный процесс замещения домашнего труда трудом народнохозяйственным происходит в области снабжения одеждой, где готовое платье и белье все более вытесняют домашнюю пошивку.

Среднемесячный расход на покупку и шитье платья и белья в рабочих хозяйствствах (на душу в черв. коп.)

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	I квартал 1931 г.
Ткани	118	104	75	47
Готовая одежда и белье (включая трикотаж)	190	219	217	254
Шитье и пошивка одежды	20	16	14	16

За три года приобретение тканей в натуре упало в 2½ раза, а связи с этим сократились и расходы по шитью на заказ; расход на готовое платье увеличился за то же время на 34%.

Ниже следующая таблица дает приближенную характеристику изменения удельных весов домашнего и народнохозяйственного труда в общей сумме трудовых затрат по изготовлению одежды, потребляемой в рабочей семье, с подразделением народнохозяйственного труда на труд индустриальный и труд ремесленника (работа на заказ)¹.

Распределение трудовых затрат на изготовление одежды.
(процентах)

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	I кв. 1931 г.
Домашний труд	46,0	42,0	33,6	17,8
Индустриальный труд	44,5	50,4	58,9	73,0
Ремесло	9,5	7,6	7,5	9,2

Относительное значение домашнего труда в снабжении одеждой рабочего хозяйства уменьшилось почти в три раза (с 46 до 17,8%). Таким образом почти ½ трудовых затрат по изготовлению одежды было перенесено за это время из сферы домашнего производства в область народнохозяйственного труда. При этом домашний труд был целиком замещен продукцией крупной швейной промышленности; роль ремесла в обслуживании рабочего хозяйства проявляет тенденцию к сокращению.

Общая стоимость продукции, перемещенной из домашнего хозяйства в область промышленного производства, составляет по этим трем статьям (выпечка хлеба, приготовление пищи, одежда) в I квартале 1931 г. по сравнению с тем распределением труда между обеими сферами, которое существовало в 1927/28 г., около 3% денежного бюджета и около 4% товарного расхода рабочей семьи. Перечисленными видами труда не исчерпывается вся совокупность происходящих перемещений: здесь необходимо например принять в расчет рост коммунального обслуживания (замена ручной носки водой водопроводом, замена домашней колки дров и топки печей центральным отоплением, развитие городского транспорта и пр.). Таким образом доля замещенного домашнего труда должна быть несколько большей, чем это определено данной выше цифрой.

Более углубленное представление о динамике соотношения домашнего и народнохозяйственного труда может быть получено на основе изучения бюджета времени.

II

Термин «социализированная заработная плата» придается часто различное содержание. В наиболее широком понимании он должен обозначать всю сумму материальных средств, затрачиваемых государством и общественными организациями на улучшение материальных и культурно-бытовых условий существования рабочего класса. От индивидуальной заработной платы социализированную заработную плату отличает, с одной стороны, самый принцип распределения, проводимого не в соответствии с трудовыми затратами, а на основе учета потребностей, с другой стороны — тот круг потребностей, который удовлетворяется социализированной зарплатой и который ограничивается преимущественно сферой услуг.

¹ Расчет исходил из допущения (основанного на калькуляционной отчетности оценочных трофеев), что затраты на шитье равны стоимости тканей. Из приобретенных в натуре тканей исключались ткани, отанные на пошивку на заказ, остальные считаются как пошивание на домашнюю пошивку.

Обобществленная часть зарплаты, получаемая рабочим как в денежной форме, так и в виде бесплатных услуг, составила в 1928—1930 гг. около 35% по отношению к индивидуальной зарплате. Таким образом мы имеем здесь дело с одним из крупнейших социально-экономических факторов, без учета которого нельзя составить себе правильного представления ни об абсолютном уровне потребления, ни о динамике жизненного уровня рабочего.

Обобществление услуг в области культурного быта представляет одну из наиболее характерных особенностей, отличающих структуру бюджета нашего рабочего от бюджета рабочих капиталистических стран.

Опериуя с понятием социализированной заработной платы, необходимо прежде всего уточнить самое содержание и границы этого понятия.

Все статьи дохода рабочего, входящие в состав социализированной заработной платы, можно разбить на две основные группы. Первая группа доходов, представляющая социализированную заработную плату в ее наиболее чистой форме, распределяется вне зависимости от размеров индивидуального заработка, но лишь в соответствии с потребностью. Сюда относятся все виды социализированной заработной платы, предоставляемые в форме услуг, а также и некоторые виды денежной помощи (например стипендии). Эта группа приобретает особое значение в свете перспектив нашего социалистического строительства. По сути дела мы здесь имеем элементы коммунистического принципа распределения — по потребностям. Несомненно, что и в протяжении всего периода первой фазы социализма сохранится как основной руководящий принцип распределения — принцип оплаты по труду (что определяет необходимость вести решительную борьбу со всякого рода уравнительными тенденциями). Тем не менее элементы коммунистических принципов распределения проявляются и на нынешней стадии нашего строительства и по мере нашего продвижения к завершению социалистического общества, удачливее всех существующих возрастает.

Ко второй группе доходов относятся т. н. «суррогаты» заработной платы, т. е. такие виды дохода, которые исчисляются с учетом размеров индивидуального заработка рабочего. Наиболее характерным видом доходов этой группы являются страховые пособия по временной утрате трудоспособности, которые возмещают рабочему заработок, потерянный за дни болезни, в соответствии с размером фактического заработка рабочего за период, предшествующий заболеванию. На основе прежнего заработка строятся и пенсионное обеспечение. В значительно более грубой форме этот принцип применялся к пособиям по безработице, где устанавливались различные ставки для квалифицированного неквалифицированного труда без каких-либо дальнейших градаций, соответствующих уровню заработка.

Эта группа доходов является по существу промежуточной между индивидуальной и социализированной заработной платой. Подобно индивидуальной заработной плате она строится вне соответствия с учетом потребностей, к социализированной заработной плате ее приближает то, что она, так же как и последняя, не зависит от количества проработанного времени или размеров выработки. К этой же группе по существу должны относиться некоторые виды дохода, которые принято относить к индивидуальному заработку, поскольку начисление их проводится предприятиями, например оплата очередных отпуска-

ков, перерывов для кормления, и другие социальные расходы предприятия, выплачиваемые вместе с индивидуальным заработком и на численные по тому же принципу, как и страховые пособия.

Обединения индекс социализированной заработной платы с индексом индивидуальных доходов в тотальном индексе уровня жизни, мы тем самым должны включить в индекс социализированной заработной платы только доходы первой группы, так как денежная часть социализированной заработной платы уже учтена в сумме индивидуальных доходов рабочей семьи, а следовательно и в составе потребления, определяемой реализацией индивидуальных доходов.

Независимо от этого, представляет однако существенный интерес восстановить сумму социализированной заработной платы в полном ее объеме и соотношение между ней и фондом индивидуальной заработной платы. Динамика этого соотношения является одним из признаков, характеризующих процесс обобществления рабочего быта и темпы приближения к полному осуществлению принципов коммунистического общества.

Опериуя с понятием социализированной заработной платы в полном ее объеме, мы тем самым несколько расширяем и тот круг лиц, который охватывает понятием «рабочий класс». Выше, изучая индивидуальные доходы, мы оперировали с доходами рабочих, занятых в производстве, членов их семей, связанных с ними общим бюджетом, независимо от того, являются ли эти члены семьи полными индивидуантами, не имеющими самостоятельных источников дохода, или же они получают самостоятельный доход, связанный с их прошлой работой по найму или с подготовкой к профессии (пенсии, пособия, стипендии). Изучая социализированную заработную плату в ее целом, мы включаем тем самым в учет и аналогичные доходы, получаемые лицами, которые являются рабочими по социальному происхождению или по характеру их прежней работы, но в настоящие времена не заняты на производстве и не связаны общим бюджетом с рабочей семьей. Сюда относятся живущие самостоятельно рабочие-пенсионеры, сюда же относятся в период, предшествующий ликвидации безработицы, одиночки или главы семей-бездействующих, занятые до наступления безработицы какой-либо рабочей профессии, к этой же категории принадлежат живущие вне семьи учащиеся-стипендиаты рабочего происхождения.

Включение доходов этих групп населения в общую сумму доходов рабочего класса будет правильным и с точки зрения общих принципов изучения классовой структуры населения, поскольку эти группы и по происхождению, и по характеру их прежней работы, и по своим социальным связям и интересам тесно обединены с рабочим классом — и с точки зрения полноты изучения факторов уровня жизни: старик-рабочий, уходящий после получения пенсии из семьи на самостоятельное жилье, или рабочий пенсионер, остающийся в семье и включающий свою пенсию в общий семейный бюджет, оба в той или иной мере облегчают бремя содержания индивидуантов, лежащее на работающих членах семьи, и влияют тем самым на уровень благосостояния последних.

Поэтому в последующих расчетах мы не ограничиваемся изучением социализированной заработной платы только групп бюджетно-связанных с занятой частью рабочего класса, но берем в качестве объекта изучения доходы рабочего класса в широком смысле этого слова.

При исчислении социализированной заработной платы необходимо различать вопрос об объеме средств, вкладываемых в фонд

социализированной зарплатой, от вопроса о потребительском значении этих фондов.

Два основных момента определяют необходимость такого разграничения: 1) фонды социализированной заработной платы включают как суммы, предназначенные для непосредственного обслуживания потребления, так и суммы капитальных вложений, не отражающиеся на потреблении изучаемого периода; 2) индекс, характеризующий динамику денежных сумм социализированной зарплаты — даже, если мы возьмем только ту часть фонда, которая предназначена для непосредственного обслуживания потребления — неравнозначен индексу потребительского значения фонда. Между обими индексами будет различие того же порядка, которое существует между индексами номинальной заработной платы и ее покупательным значением, так как влияние изменяющегося уровня цен оказывается как в отношении индивидуальной, так и в отношении социализированной заработной платы. В 1928/29 г. размер годового заработка работников медицинских учреждений повысился по сравнению с предшествующим годом на 9,3%. Сопоставляя по финансируемым кулиническим отчетам НКЗдрава РСФСР себестоимость медицинского обслуживания застрахованного населения, мы установим, что примерно на ту же величину (8,5%) выросла в 1928/29 г. и сумма заработной платы, падающая на единицу медицинской помощи. Таким образом появление заработной платы медицинского персонала сопровождалось в этом году лишь слабым увеличением нагрузки и почти полностью отразилось в цене лечебных услуг. Несомненно, что рост заработной платы медицинского персонала в известной мере определяет и качество самых услуг, но вряд ли можно предполагать, что повышение этого качества происходит пропорционально росту заработка.

В сфере обобществленной заработной платы воздействие цено-вых моментов проявляется однокак и значительно более слабой степенью, чем в сфере реализации индивидуальных доходов, так как себестоимость обобществленных услуг свободна от влияния частного рынка.

Необходимо различать между номинальными и реальными фондами социализированной заработной платы определяет в основе и метод построения индекса социализированной заработной платы.

Так же как при исчислении индекса индивидуальных доходов в основу исчисления индекса социализированной заработной платы должны быть положены данные о натуральном потреблении рабочим услуг, предоставляемых ему государством и общественными организациями.

Этим обусловливаются значительные методологические затруднения, возникающие в процессе построения индекса. На них необходимо остановиться подробнее.

Данные о потреблении услуг можно перечислить из двух основных источников: первым из них является отчетность ведомств и учреждений, на которые возложено обслуживание рабочего населения; вторым являются материалы бюджетных обследований. Оба источника обладают существенными дефектами. На характеристику ведомственного материала нам придется остановиться детальнее при построении показателей по отдельным видам услуг. Здесь мы отметим лишь те наиболее крупные общие дефекты, которые свойственны ведомственной отчетности.

Прежде всего следует отметить относительно малую роль, которую играют в ведомственной отчетности натуральные показатели. В отдельных областях культурного обслуживания (например по культурной работе профсоюзов) эти показатели вообще отсутствуют или имеются

в виде, не позволяющем использовать их для построения динамического ряда. В ряде случаев отсутствуют не только натуральные показатели, но и данные о денежных расходах. Так до настоящего времени мы не имеем данных о расходах по культофонду профсоюзов за 1930 г.; весьма неполные и разрозненные данные имеются относительно стипендийных фондов, фонда улучшения быта рабочих и т. д.

Другой чертой, характерной для большинства ведомственных отчетов, является их «бесклассовый» характер. Как данные о натуральном потреблении, так и данные о денежных расходах по отдельным видам обслуживания приводятся, как правило, без социального разреза. Так данные Цусстраха, Наркомздрава охватывают застрахованных без разделения на рабочих и служащих и без выделения основных отраслей народного хозяйства; лучше обстоит дело в отчетности по просвещению, хотя и здесь не за все годы можно установить социальный состав учащихся; отсутствует также возможность установить сколько-нибудь точно, как распределяются между отдельными социальными группами учащихся стипендиальный фонд.

Наконец третим моментом, затрудняющим возможность использования ведомственной отчетности, является срок, в который она становится доступной для использования. По отдельным элементам обслуживания до настоящего времени не имеется отчетных данных за 1929/30 г., но лишь сметные или плановые предположения. Отчетность может быть использована только в годовом разрезе; текущие конкретные показатели или отчеты, охватывающие часть года, отсутствуют.

Материалы бюджетных обследований имеют по сравнению с данными ведомственной отчетности то значительное преимущество, что они относятся к определенной социальной группе. Однако возможности бюджетного метода в отношении элементов учета социализированной заработной платы являются значительно более ограниченными по сравнению с тем, что может быть получено в порядке ведомственного учета. Ограничения эти прежде всего относятся к полноте учета. Не все элементы культурного обслуживания могут быть выражены в форме натуральных показателей; для некоторых из них единственным показателем является расход, т. е. стоимость, которую они обходятся обслуживающему учреждению; естественно, что эти данные можно получить только из материалов отчетности. Необходимые для построения индекса данные о себестоимости единицы тех или иных услуг также могут быть получены только из отчетных материалов. Наконец не для всех видов бесплатных услуг бюджетное обследование может дать достаточно представительные показатели. Такое положение мы имеем например в отношении показателей по просвещению. Материалы бюджетных обследований относятся к семье-хозяйству, между тем в ряде случаев поступление в школу детей рабочих — это относится главным образом к наиболее дорогому виду обучения, высшему образованию — связано с отрывом от семьи. Таким образом охват детей рабочих высшим образованием не может быть полностью отражен в бюджетном обследовании. Отчасти это относится и к использованию медицинской помощи: случаи длительной болезни главы семьи или других взрослых членов семьи не всегда могут найти отражение в бюджетном обследовании, так как в результате таких заболеваний бюджетное наблюдение в хозяйстве иногда должно прекратиться. Недостатки, присущие обоим источникам, лишают возможности опираться при построении индекса целиком на один из этих источников, а заставляют прибегнуть к комбинированному использованию бюджетных и ведомственных материалов. В основу исчисления индекса положены материалы ведомственной от-

четности. Бюджеты использованы как вспомогательный источник, главным образом для тех случаев, когда в материалах ведомственной отчетности отсутствует социальный разрез и когда в связи с этим средний показатель по тому или иному виду услуг, получаемый по отчетным данным, необходимо было дифференцировать по классовому признаку.

Опять исчисление индекса социализированной заработной платы на основе изложенных методов проведено нами для трех отчетных лет (1927/28, 1928/29 и 1929/30 гг.) и по данным контрольных цифр — для 1931 г. Отмеченные выше проблемы ведомственной отчетности делают это исчисление в отдельных его частях весьма приближенным и требующим сугубой критической проверки. Однако отсутствие каких-либо, даже грубо ориентировочных данных, характеризующих динамику реального значения социализированной заработной платы за последние годы, заставляет нас опубликовать этот весьма несовершенный расчет. Мы считаем вместе с тем, что публикация этих данных сделает возможной широкую критическую проверку как самого метода, так и материальных результатов расчета и одновременно даст необходимый толчок в такой перестройке ведомственной отчетности по социализированной заработной плате, которая позволит поставить в будущем этот расчет на более солидных основах.

При изучении социализированной заработной платы мы выделим прежде всего ту группу поступлений, которая уже была учтена раньше в общей сумме индивидуальных доходов рабочего населения.

Социальное страхование является одной из наиболее крупных статей этой группы. Общий размер страховых начислений определяется за последние годы в 12,5% фондов индивидуальной заработной платы. В составе расходного бюджета социального страхования, — если не считать организационных расходов страхорганов, составляющих весьма незначительную долю бюджета, — можно различить 3 основные группы расходов. К первой группе расходов относятся денежные пособия, попадающие в непосредственное распоряжение трудиников, ко второй, неизменно вырастающей в своем удельном весе, — средства, используемые для организации бесплатных услуг по линии страховых органов (санатории Цусстраха) или через другие учреждения (фонды медпомощи и пр.), наконец, к третьей группе — расходы на капитальное строительство.

Структурные изменения бюджета Цусстраха полностью отражают те исключительно высокие темпы роста, которыми характеризуется развитие народного хозяйства Союза за последние годы. Ликвидируется безработица, а вместе с нею исчезают из страхового бюджета сотни миллионов, затрачиваемых на пособия безработным; за счет этого интенсивно — почти в 1½ раза — вырастают расходы на капитальное строительство, включающее как оперативное строительство Цусстраха так и отчисления на рабочее жилищное строительство; 41 млн. руб. из бюджета Цусстраха ассигнуется на подготовку кадров. Одновременно происходят характерные изменения в формах распределения социализированной заработной платы, проходящей через страховой бюджет: возрастает удельный вес социализированной заработной платы в ее наиболее чистой форме, т. е. распределенной в соответствии с потребностями при сокращении ее суррогатной формы в виде денежных пособий. Доля, занимаемая в бюджете расходами первой группы (медпомощь, профилактика, культурно-бытовые расходы), возрастает с 1927/28 к 1929/30 г с 25,8 до 29,5%, в то время как удельный вес денежных пособий, кроме пособий по безработице остается в общем стабильным.

Таблица 6
Бюджет Цусстраха

Статья расхода	В млн. руб.		В % к итогу		В % к фонду зарплаты	
	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.
Пособия по временной нетрудоспособности	244,0	297,8	357,6	23,2	24,6	25,5
Дополнительные виды пособий	68,4	67,2	57,2	6,5	5,5	4,1
Пенсии	204,8	263,4	303,1	19,5	21,7	21,8
Пособия по безработице	113,6	136,4	47,3	19,8	11,3	3,4
Итого	630,8	764,8	767,2	60,0	63,1	54,8
Профилактика и культ.-бытовые расходы Цусстраха	25,2	27,8	79,2	2,4	2,3	5,6
В т. ч. кадры	—	—	41,0	—	—	0,3
профилактика	25,2	27,8	38,2	2,4	2,3	2,7
Прочие оперативные расходы	7,5	6,2	22,7	0,7	1,6	1,0
Медпомощь	244,3	255,6	334,0	23,3	21,1	23,9
Капитальные вложения	118,8	134,6	174,3	11,4	11,1	12,4
Орграсходы	23,6	29	24,5	2,2	1,9	1,7
Итого	1,050,21	21,19,1,401,4	4,100	100,0	100,0	54,8

Последнее постановление президиума ЦИК СССР дает определенные директивы органам социального страхования и перестройки их работы в направлении развития оздоровительных и профилактических мероприятий, борьбы с прогулами и других мер, содействующих росту производительности труда, удешевлению и сокращению.

В 1931 г. расходный бюджет (без резерва) Цусстраха увеличивается против 1929/30 г. на 40% — с 1,40 до 1,97 млрд. руб. Вместе с тем отмеченные структурные изменения получают дальнейшее развитие. Удельный вес денежных пособий в бюджете Цусстраха снижается с 54,8 до 43,1%; профилактические и культурно-бытовые расходы возрастают с 5,6 до 10,7%; 52 млн. руб. ассигнуется на ясли и детские сады. Расход на капитальные вложения увеличивается в своем удельном весе с 12,4 до 21,3% бюджета.

	Расходный бюджет Цусстраха в 1929/30 и 1931 гг.			
	млн. руб.	% ко всему бюджету	1929/30 г.	1931 г.
Весь бюджет ¹	1,401,4	1,975,8 ¹	100,0	100,0
В том числе:				
Денежные пособия	767,2	851,4	54,8	43,1
Профилактика и культурно-бытовые расходы	79,2	210,4	5,6	10,7
Медпомощь	334,0	460,0	23,9	23,3
Капитальные вложения	174,3	421,2	12,4	21,3

Сокращение удельного веса денежных пособий, наблюдаемое в течение изучаемого периода, обусловлено, помимо ликвидации безработицы, следующими причинами: 1) замедляется с 1929/30 г. приток

¹ Включая остаток, распределенный по статьям назначения.

новых контингентов пенсионеров, в связи с колоссальным расширением спроса на рабочую силу¹, удерживающим часть пенсионных возрастов на производстве; вместе с тем вследствие омоложения контингентов работающих уменьшается удельный вес пенсионных возрастов в общей массе застрахованных; 2) значительно усиливаются в составе новых контингентов застрахованных: сезонники-строители и сельхозрабочие, менее полно использующие страховые пособия²; 3) для части застрахованных (это не относится к производственным рабочим с определенным стажем) установлено с 1930 г. понижение размеров пособий по временной утрате трудоспособности³.

Совершенно очевидно, что какое-либо сопоставление тех элементов уровня жизни, которые мы называем социализированной заработной платой, у нас и в капиталистических странах как факторов одинакового порядка — недопустимо. В наших условиях трактовка социализированной заработной платы непосредственно увязывается со всей трактовкой народного дохода и его распределения в СССР. Долей пролетариата в народном доходе в СССР будет являться весь доход всего социалистического сектора. Следовательно социализированная заработная плата по существу является формой перераспределения этой доли пролетариата в народном доходе. Об этой форме говорил еще Маркс в своих замечаниях на Готскую программу германской рабочей партии:

«Прежде чем дойдет до индивидуального дележа, отсюда надо вычесть: 1) общие, не относящиеся к производству издержки управления... 2) то, что предназначается для общественного удовлетворения потребностей — на школы, санитарные учреждения и пр. и т. д.».

Тем не менее представляет значительный интерес анализ сравниваемых данных, характеризующих значение соцстраха в бюджете трудающихся в СССР и в Германии, имеющей в ряду капиталистических стран наиболее совершенную и наиболее развитую систему страхования.

С точки зрения рабочего бюджета наиболее существенное отличие обеих систем социального страхования заключается в том, что в СССР страховые пособия являются дополнением к заработной плате, а в Германии, как и в других капиталистических странах, они в значительной своей части образуются из взносов самих рабочих. Так в Германии за счет бюджета рабочего оплачивается $\frac{1}{2}$ взноса

¹ Наглавную характеристику снижения прироста пенсионеров дает сравнение изменения контингентов по кварталам 1928/29 и 1929/30 гг. (значне относятся к инвалидам всех категорий).

Число инвалидов (в тысячах)

Годы	1 окт.	1 янв.	1 апр.	1 июля	1 окт.
1928/29 г.	560	587	614	643	675
1929/30 г.	675	598	720	747	758

В течение 1928/29 г. число инвалидов увеличилось на 115 тысяч человек, или на 20% по отношению к начальной дате года, в 1929/30 г. прирост снизился до 83 тысяч, что составляет 12% численности их к началу года.

² Так по бюджетам постоянных рабочих совхозов, страховые пособия составляли (IX 1929 г.) 3,3% заработной платы у работников агросектора — 1,7% у промышленных рабочих (1928/29 г.) — 7,6%.

³ По последнему постановлению президиума ЦИК (июнь 1931 г.) полным размером пособия пользуются производственные рабочие с 3-летним стажем и удачами с производственным стажем не менее 1 года.

са по страхованию на случай болезни, $\frac{1}{2}$ взноса по страхованию от безработицы и 36% взноса по инвалидному страхованию. По данным последнего бюджетного обследования, проведенного Имперским статистическим управлением, доля расхода на страхование составляет 7,9% бюджета германской рабочей семьи и 8,7% получаемой семьей суммы заработной платы.

В настоящее время, в связи с повышением взносов по страхованию от безработицы, тяжесть страхового бремени повышается в Германии до уровня 10% заработной платы. Таким образом из 18% страховых взносов 10% приходится на долю самого рабочего и только 8% составляют дополнение к его заработной плате (против 12,5% в СССР). Учитывая это основное решающее отличие, мы переходим к рассмотрению основных показателей соцстраха Германии.

Общий размер страховых взносов достигает в настоящее время в Германии около 18% фондов заработной платы против 12,5% в СССР (в 1929/30 г.). Возникающее на основе сопоставления этих цифр представление об относительно более высоком обеспечении германских рабочих и служащих рассеивается однако при внимательном анализе тех элементов, из которых слагаются расходы страхового бюджета обеих стран.

Расходный бюджет социального страхования по основным видам страховой помощи в процентах к заработной плате¹

Виды страхования	Германия		СССР
	(1929/30 г.)	Всего	В т. ч. за счет (1929/30 г.)
Болезни и материальность	5,8	2,0	6,7*
Инвалидность и старость	5,0*	1,6	2,5
Безработица	6,5*	3,2	0,4
Всего выплат страх. безработицей	17,3	6,8	9,6
исключая	10,8	3,6	9,2

Из этого сопоставления можно видеть, что основная причина, определяющая различия в размерах страховых взносов, заключается в том бремени, которое связано с созданием мировым экономическим кризисом гигантской безработицей. По мере углубления кризиса, не-

¹ В основу исчисления, по Германии положены данные о страховых тарифах, приведенные в статье Ф. Д. Маркгуза, «Бюджет соцстрахования в Германии. Англия, Франция и СССР» [«Ландесное хозяйство» 1930 г., № 6] с учетом последнего повышения тарифа по «страхованию» от безработицы. Кассационные страховые расходы и методы распределения их между отдельными видами помои были приведены в табл. 1, которые применялись в указанной статье. Некоторые расходы по сравнению с табл. 1 в фразе Ф. Д. Маркгуза обсуждаются: 1) тем, что данные относятся к разным годам; 2) тем, что наши данные относятся к застрахованным, оговариваемым всеми видами страхования (без учета фондов заработной платы госчиновников и других групп населения, не охваченных отдельными видами страхования). Расчет делается на фактическую заработную плату, для чего в фонды «страхованной» заработной платы вносятся поправки на недообложение страховых взносами высоких зарплат. По всем видам помои исключены для сравнимости с данными по СССР организационные расходы. Для определения состава расходов по страхование инвалидности и страхованию от несчастных случаев использованы данные последнего отчета Имп. страх. управления Германии за 1930 г. [«Reichsarbeitsblatt» № 9, 1931], в отношении страхования от болезней принятая структура 1929 г. по данным, помещенным в упомянутой работе Ф. Д. Маркгуза.

² Включены расходы на пособия по временной утрате трудоспособности (3%) на дополнительные виды пособий (0,5%), на медпомощь (2,8%) и на профилактику (0,3%). В расходы медпомощи не включены дополнительные лотации из местного бюджета.

³ Исключая пенсии инвалидам-увыденникам, выплачиваемые из фондов страхования от несчастных случаев. В учет входит дотации государства.

⁴ Исключая т. н. «кризисного пособия».

смотря на все ухудшающееся обеспечение каждого безработного в отдельности, ставки взносов по страхованию от безработицы непрерывно возрастают вследствие чудовищных темпов роста количества безработных; по декрету от 30/IX 1930 г. они достигают 6,5% заработной платы против 2% в начале 1929 г. Однако фактические расходы по безработице в Германии значительно превышают эту норму. В январе 1931 г. при общем сумме взносов по этому виду страхования, поступивших от предпринимателей и рабочих в размере 130 млн. марок, было израсходовано на содержание безработных и на мероприятия по смягчению безработицы 234 млн. марок (т. е. около 12% к фонду заработной платы), причем 50 млн. марок было получено от государства и местного самоуправления в виде кризисного пособия, а остальные 53 млн. составляя перерасход, покрываемый из средств страховых органов¹.

Если исключить страхование от безработицы, не играющее у нас в настоящее время никакой роли, то удельный вес остальных назначений на заработную плату в обеих странах значительно сблизится.

При сравнении каждой из остальных статей необходимо иметь в виду следующее.

К общим размерам обеспечения по страхованию от болезни у нас необходимо присоединить доплаты к фонду медпомощи, производимые из государственного и местного бюджета и составляющие около 60% соответствующего фонда соцстраха, или 1,7% к фонду зарплаты. Таким образом общий размер страхового обеспечения по этой статье составляет у нас 8,4% против 5,8% в Германии. В силу этой причины, а также в силу пониженного удельного веса основного пособия в общей сумме расхода по страхованию от болезни, размер основного пособия по болезни в Германии является значительно урезанным, составляя около 50—60% заработка, в то время как в ССР у основной массы производственных рабочих это пособие, как правило, равняется полному заработка.

При сопоставлении удельного веса расходов по обеспечению инвалидов и сирот (4% фонда заработной платы в Германии и 2,5% у нас) необходимо учесть: 1) краткость срока действия наших пенсионных законов: число выдаваемых льгот будет у нас нарастать в течение многих лет, прежде чем будет достигнуто равновесие между высыпающимися и вступающими контингентами²; только в течение двух лет — с 1927/28 по 1929/30 г. — пенсионные фонды в ССР выросли на 100 млн. руб. (с 204,8 до 305,1 млн. руб.); 2) отсутствие у нас запасных пенсионных капиталов.

Что касается размеров пенсий, то последние и абсолютно (в nominalном выражении) и относительно (в процентах заработной платы работающих) в ССР выше, чем в Германии.

Средние годовые размеры пенсий

	Германия (1930 г.) ³	ССР (1929/30 г.)
	Мар.	Руб.
Инвалиды	458	212
Вдовы и сиротские семьи	292	131
		216

¹ Данные взяты из январского отчета, помещенного в «Reichsarbeitsblatt» 1931, № 9.

² По исчислению Ф. Д. Маркусона в Германии контингент инвалидов в середине 1929 г. достигал 10,4% всех застрахованных по инвалидному страхованию. У нас в 1929/30 г. число инвалидов составляло 6% к общему числу полисохранивших.

³ По данным последнего отчета Имперского управления страхования, «Reichsarbeitsblatt» 1931, № 9, IV, S. 144-145.

Размер инвалидной пенсии в Германии составляет около 20% заработка семейного рабочего, в ССР — около 27% по отношению к современному уровню заработной платы семейного рабочего и около 42% по отношению к расчетному заработку. Для вдовых и сиротских семей средний размер пенсий равен в Германии около 12% заработка семейного рабочего, у нас — около 20%.

Доля рабочих в общем фонде страховых пособий ССР различается в зависимости от вида страхования⁴. Как правило, эта доля по относительному значению выше доли, получаемой рабочим в общем фонде индивидуальной зарплаты. В пособиях по болезни и материнству это связано отчасти с повышенной заболеваемостью рабочих по сравнению со служащими, с более высокой нормой рождаемости в рабочем населении и большей продолжительностью отпуска с связи с материнством у работниц физического труда.

Так число оплаченных дней болезни на 100 застрахованных обеих групп изменилось за последние годы следующим образом⁵:

	1928 г.	1929 г.	1930 г. (1 пол.)
Рабочие	1.233	1.215	697
Служащие	779	787	443

Общее количество оплаченных дней болезни, приходящееся на служащего, составляет 64-65% соответствующего количества у рабочих. В соответствии с этим относительное значение пособий по временной утрате трудоспособности в бюджете рабочего выше, чем для всей массы застрахованных. В процентах к заработной плате удельный вес этих пособий определялся для рабочих следующими цифрами:

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.
Основное пособие	4,08	4,22	3,85
Дополнительное пособие	1,28	1,07	0,68
Итого	5,36	5,29	4,53

Доля рабочих в пенсионных фондах определяется их удельным весом в общем количестве инвалидов труда, где рабочие за последние годы составляли около 62—64%.

Процент рабочих в составе инвалидов труда

	1/I 1928 г.	1/I 1929 г.	1/I 1930 г.
64	62	63	

Соотношение отдельных групп инвалидности (по степени утраты трудоспособности) в среде рабочих и служащих не представляет существенных различий. Поэтому, при малых различиях в размерах расчетного заработка, не могут отличаться сколько-нибудь заметно и средние размеры пенсионного обеспечения обоих классов населения.

Распределение инвалидов труда от общих заболеваний по группам инвалидности (в процентах)

	Р а б о ч ы е	С л у ж а щ и е				
	I гр.	II гр.	III гр.	I гр.	II гр.	III гр.
1/I 1928 г.	6,6	51,9	41,5	10,0	54,1	35,9
1/I 1929	6,5	52,9	40,6	9,3	53,3	37,4
1/I 1930	6,4	52,3	41,3	8,9	51,3	39,8

Удельный вес групп с более высокой степенью утраты трудоспособности у служащих несколько выше, чем у рабочих, хотя различия

¹ В последующем речь идет только о денежных пособиях Соцстраха, получаемых рабочими. Оценка бесплатных услуг (медицинских и пр.) дана ниже в другом разделе.

² По материалам Пустстраха. В качестве показателя заболеваемости для рабочих принят норма заболеваемости в промышленности для служащих — по группе «урождения».

в групповом распределении с каждым годом все более и более стираются.

Удельный вес пенсионных пособий по отношению к заработной плате рабочих определяется для изучаемого периода следующими цифрами:

1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.
3,78	4,15	3,95

В составе безработных, получающих пособие, рабочие составляли в 1929/30 г. около $\frac{2}{3}$, (65,8%). Размеры пособий по безработице, получаемые рабочими, стояли на более высоком уровне по сравнению с остальной массой.

Процент рабочих в составе отдельных групп безработных (по размерам получаемого пособия):¹

I гр.	II гр.	III гр.
82,2	62,6	53,4

По отношению к фондам заработной платы рабочих пособия по безработице определялись за изучаемые годы следующими процентными величинами:

1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.
1,85	1,95	0,71

В итоге мы имеем следующие показатели удельного веса всех видов страховых пособий по отношению к заработной плате рабочего.

Страховые пособия рабочих в процентах к заработной плате

Виды пособий	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.
По болезни, вкл. дополн. пособия	5,36	5,29	4,53
Пенсии	3,78	4,15	3,95
По безработице	1,85	1,95	0,71
Итого	10,99	11,39	9,19

Относительный размер тех дополнений к заработной плате, которые получал рабочий в виде денежных сопобий соцстраха, в 1,3-1,4 раза превышал соответствующие цифры для всей массы застрахованных, у которых удельный вес этих пособий к общей сумме заработной платы составлял в эти годы 6,5-8,5%.

В 1931 г. в связи с окончательной ликвидацией безработицы и изменением состава рабочих в сторону усиления молодых возрастов следует ожидать уменьшения веса страховых пособий в бюджете рабочего примерно до 8% заработной платы. Вместе с тем в составе денежных видов страховой помощи появляется новая статья — субсидии, распределяемые через кассы взаимопомощи, в сумме 75 млн. руб., что составляет около 1% заработной платы. Таким образом совокупный итог денежных выдач рабочим составит около 9% заработной платы, т. е. будет стоять примерно на уровне прошлого года.

Помощь профсоюзаций. Помощь, оказываемая членам союза в виде пособий по безработице и на санаторно-курортное лечение, определялась по данным ВЦСПС для 1928 г. суммой 40,9 млн. руб., для 1929 г. — 44 млн. руб. и для 1931 г. — 10 млн. руб. (данные за 1930 г. отсутствуют). Кроме того на субсидирование касс взаимопомощи в предприятиях тяжелой индустрии и транспорта ассиг-

¹ Соотношение между размерами пособия в трех группах (III гр. = 100) определялось в окт. 1929 г. следующими цифрами: I гр.—197, II гр.—139 и III гр.—100.

нется в 1931 г. 75 млн. руб. По отношению к фондам заработной платы все это составит (в процентах):

1928 г.	1929 г.	1931 г.
0,6	0,5	1,1

Отпуска. Согласно ст. 114 КЗоТ каждый рабочий, проработавший непрерывно не менее $5\frac{1}{2}$ месяцев, имеет право на очередной отпуск продолжительностью не менее двух недель, т. е. 12 рабочих дней (для подростков не менее одного месяца). По данным обследования рабочего времени, произведенного ЦСУ в 1928 г., 22,4% всех рабочих ф.-з. промышленности пользовались дополнительными отпусками по вредности и тяжести работы² при средней продолжительности дополнительного отпуска в 11,5 дня на 1 рабочего, пользующегося отпуском, и 2,6 дня на одного рабочего вообще. Таким образом, нормальная средняя продолжительность отпуска на взрослого рабочего составляет 16,6 календарных дня (14 рабочих дней), а для всех рабочих, включая подростков и учеников, 17-18 календарных дней. Фактическая продолжительность отпусков по расчету на одного занятого рабочего несколько ниже этой нормы.

На одного рабочего ценоевой промышленности приходилось дней очередных отпусков в год

1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.
14,18	13,79	13,70

Средняя продолжительность отпуска за последние годы несколько снижалась благодаря возрастающему с каждым годом удельному весу новых рабочих, еще не приобретших права на отпуск. Удельный вес оплаты отпусков составлял в отдельные годы 4,7-5,2% общего фонда заработной платы.

Режим отпусков, установленный в СССР, дает нашему рабочему значительные преимущества по сравнению с рабочими капиталистических стран, где оплачиваемые отпуска имеют относительно слабое распространение. Наиболее крупные капиталистические страны не имеют общего законодательства об отпусках для рабочих. Такие законы изданы только в нескольких небольших государствах (Австрия, Чехо-Словакия, Финляндия, Польша, Латвия, Люксембург) и относятся, как правило, только к части рабочих. В Австрии для получения права на двухнедельный отпуск необходим 5-летний стаж работы; в Чехо-Словакии для получения 8-дневного отпуска — стаж более 15 лет. Обычный срок отпуска при полугодичном или годичном стаже 6-7 дней. В крупных капиталистических странах оплачиваемые отпуска получаются рабочими, как правило, по коллективным договорам. Так в Германии пользуются отпуском около 90% рабочих, охваченных договорами, но продолжительность договорного отпуска невелика — обычно около 6 дней. Таков же обычный срок отпусков в Англии, но здесь распространенность договорных отпусков значительно меньше ($1\frac{1}{2}$ млн. человек из общего числа $12\frac{1}{2}$ млн.) Совсем редкое явление представляют отпуска во Франции.

Переходя к изучению той части социализированной заработной платы, которая распределяется по потребностям и обединяет преимущественно сферу бесплатных услуг, не включенных в индекс

² Рабочий день в ф.-з. промышленности, вып. II, М. Планхозис, 1930, стр. 29. Для отдельных производств удельный вес рабочих, получавших дополнительным отпуском, значительно выше, так в каменогорской промышленности он составляет 35%, в металлической и машиностроении — 28-33%, в химической — 41%, в мукомольной — 92%, в табачной промышленности — 71%, в полиграфической — 59%.

индивидуальных доходов, мы должны остановиться на некоторых методологических вопросах, имеющих специфическое значение для этой части работы.

Методы исчисления индекса социализированной заработной платы в этой части по существу те же, которые применены нами для построения индекса индивидуальных доходов. По каждому виду культурного обслуживания определяется то количество единиц отдельных услуг, которое приходится на душу рабочего населения; так в области народного просвещения это будет число учащихся в различных типах школ, в области здравоохранения — число обращений к медицинской помощи, число дней использования санаториями и курортами, число детей, помещенных в ясли и т. д. Каждый вид услуги оценивается по себестоимости, показанной в калькуляционных отчетах ведомств, причем оценки единицы услуги берется для всех сопоставляемых периодов одна и та же, а именно оценка базисного года. Аналогично индексу индивидуального потребления общий объем используемых бесплатных услуг определяется как сумма стоимостей всех видов бесплатной культурной помощи, приходящихся на душу рабочего населения. Так же, как это имеет место при исчислении индекса индивидуального потребления, для тех видов услуг, по которым нет натуральных показателей, используются данные о расходе, причем суммы расхода за изучаемый период приводятся к уровню цен базисного года путем индексирования. Индекс цен по этим расходам получается следующим образом: сумма расхода по калькуляционным данным распределяется на заработную плату и прочие расходы; заработная плата индексируется по данным о динамике заработной платы в этой отрасли труда по материалам общей статистики заработной платы, остальные расходы приводятся к уровню цен базисного года на основе индекса цен обобществленного сектора.

Пример. Общий расход на душу по данной категории услуг за базисный год 12 руб., за изучаемый год — 15 руб. Последняя величина складывается из заработной платы (10 руб.) и прочих расходов (5 руб.). Зарплата по данной отрасли обслуживания возросла от базисного года к изучаемому на 20 %, уровень цен обобществленного сектора повысился за то же время на 1 %. Приводя расход изучаемого периода к уровню цен базисного года, имеем:

Заработка	10,00 : 1,20 = 8,32
Прочие расходы	5,00 : 1,01 = 4,95
Итого	13,27

Таким образом физический объем услуг изучаемого года, оцененный по ценам базисного года, составит 13,27 руб., а индекс физического объема по сравнению с базисным годом $\frac{13,27}{12,00} = 110,5$.

Применение указанного метода исчисления социализированной заработной платы требует однако определенных ограничений. Даже при исчислении потребления, определяемого индивидуальным бюджетом, там, где речь идет о потреблении конкретных товаров, не всегда возможно точно учесть качественные изменения потребляемого товара. Еще большие затруднения возникают естественно, поскольку объектом потребления являются бесплатные услуги. Оценивая стоимость обучения 1 учащегося данного типа школы за все годы по ценам базисного года, мы тем самым предполагаем, что объем и качество услуг, получаемых учащимися, во все годы остаются неизменными. Мы знаем однако, что в действительности это не всегда имеет место. Так приве-

денная недавно в технических вузах специализация значительно уменьшила численность групп по отдельным предметам, одновременно увеличивая количество преподавательских часов, падающих на 1 учащегося, и самую стоимость обучения. Несомненно, что в данном случае повышение этой стоимости при прочих равных условиях означает действительное повышение потребления данного вида услуг, не учтываемое при помощи применяемого нами достаточно грубого метода. То же самое можно сказать о том повышении стоимости обучения, которое связано с расширением и улучшением школьного оборудования.

Из приведенных примеров конечно не вытекает, что мы должны отбросить принятый выше метод и при исчислении социализированной заработной платы ограничиться учетом номинальных сумм расхода, рассматривая всякое повышение заработной платы учителя или школьного сторожа и повышение цен на школьные тетради и карандаши как реальный рост социализированной заработной платы рабочего, имеющего детей в школе. Эти примеры говорят однако за то, что при недостаточном учете вышеуказанным методом изменений в качестве услуг последний должен рассматриваться только как один из вариантов в исчислении реальной социализированной заработной платы, в отдельных случаях быть может как вариант, более уклоняющийся от действительности, чем исчисление по номинальным расходам. Нужно предположить, что в ряде случаев, истинное значение индекса реальной социализированной заработной платы будет лежать где-то посередине между величиной индекса, исчисленного по методу физического объема, и величиной индекса номинальных расходов, которую можно рассматривать как максимальный вариант реала. Это обозревает нас вести во всех случаях, где это возможно, параллельное исчисление динамики социализированной заработной платы — по физическому объему услуг и по фактическим суммам расхода.

Перейдем к анализу отдельных показателей социализированной заработной платы.

Процессы и ие. Расходы государства в общественных организациях в области просвещения можно разбить на четыре основные группы: 1) расходы на бесплатное школьное обучение, 2) материальное обеспечение учащихся (стипендийные фонды), 3) расходы на бесплатное дошкольное и внешкольное просвещение, 4) расходы по организации культурного отдыха (клубы, экскурсии, культурные развлечения и пр.). Первые три вида культурной помощи находятся в преемственном ведении государства, четвертый осуществляется главным образом профессиональными организациями.

Приводимые ниже расчеты, охватывающие все основные виды культурных услуг, не исчерпывают всего объема работ в области рабочего просвещения, так как они не охватывают той работы, которая ведется безвозмездно отдельными членами союза в порядке общественной нагрузки (либез, научные, политические и художественные кружки и пр.). Этого рода услуги, являющиеся актом взаимопомощи, перерастают понятие социализированной заработной платы, но поправку на эти неучтенные здесь услуги следует иметь в виду при оценке всего объема того грандиозного культурного строительства, которое осуществляется в настоящем время.

Показателями объема услуг в области школьного просвещения является количество рабочих и детей рабочих, обучающихся в школах различных типов, и стоимость, в которую обходится государству обучение каждого учащегося. Чтобы устранить влияние, оказываемое на динамические показатели изменениями цен и сдвигами в

уровне оплаты труда преподавательского персонала, стоимость обучения одного учащегося в школе каждого данного типа взята неизменной в той сумме, в которой она определялась в базисном 1927/28 году¹.

Динамика социализированной заработной платы в области школьного обучения определяется общими, исключительно высокими темпами роста социально-культурного сектора, проводимыми партией.

Разворачивание всеобщего обучения, твердо проводимый курс на максимальное первоочередное вовлечение рабочих и детей рабочих, в особенности по линии подготовки специалистов, и, что чрезвычайно важно, непрерывное значительное усиление удельного веса технического образования, которое однотактно является и наиболее ценным по стоимости, — все эти моменты влияли на постоянный рост социализированной заработной платы.

Таблица 7.
Контингенты учащихся по основным типам школ СССР
в 1927/28—1929/30 гг.

Типы школы	Контингенты учащихся ^a						% рабочих и детей рабочих		
	В тысячах			В % к 1927/28 г. = 100.			к общему числу учащихся	%	
	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.			
I концентр. всеобуч ^b	2,134	2,119	2,231	99	105	93,2	37,6	41,8	
II " "	913	1,077	111	118	24,3	29,8	35,3		
III " "	142	183	107	120	23,4	25,7	29,6		
Профшколы	135	132	182	113	135	24,4	25,7	29,6	
ФЗУ	95	100	121 ^c	105	127	73,4	79,0	79,4	
Техникумы	188	208	237	111	126	(24,8)	28,5	34,9	
Рабфаки	49	57	70	116	143	55,5	65,7	73,6	
Вызы	160	167	191	104	119	25,1	29,1	33,5	
Итого по выделенным типам школ	3,816	3,965	4,292	104	113	—	—	—	

Общее количество учащихся в основных типах школ возросло за 2 года по СССР на 13%, причем этот рост в наименшей степени коснулся контингента начальной школы (I концентра), поскольку городские детские контингенты были уже в 1927/28 г. почти полностью охвачены системой начального обучения. Расширение учебной сети шло главным образом за счет поднятия образовательной подготовки на более высокую ступень путем усиления специального образования и увеличения контингента подготавливаемых к работе повышенн

¹ Как уже отмечено выше, данный метод страдает тем существенным дефектом что он не учитывает влияния, оказываемого на стоимость обучения повышением самого качества услуг (повышением квалификации преподавательского персонала, расширение учебного оборудования и т. д.) внутри каждого типа школы, учтывая только те качественные изменения, которые связаны с изменениями удельного веса различных типов школ. Учет этих моментов однако весьма затруднен ввиду отсутствия необходимых данных.

² К началу учебного года.

³ Число по всеобщему дню по городским школам.

⁴ Для ФЗУ в 1929/30 г. цифры начала учебного года не отражают динамики среднегодовых величин ввиду значительного расширения контингентов ФЗУ, последовавшего в течение года. Среднегодовая цифра 1929/30 г. выше цифры начальной даты приблизительно на 40%. В слагающей таблице, характеризующей расходы по прошествию времени, данные по ФЗУ взяты, исходя из среднегодового числа учащихся.

ной квалификации. Поэтому при росте числа учащихся в городских начальных школах от 1927/28 к 1929/30 г. на 5% мы имеем за тот же период рост контингентов по системе профессионального образования, колеблющийся по различным типам школ в пределах от 19 до 43%.

Одновременно с расширением школьных контингентов происходил интенсивное усиление удельного веса рабочего класса в составе учащихся, объясняемое неуклонно проводимой правительством и партией политикой о рабочего кадров учащихся и форсированым вовлечением рабочих в средние и высшие учебные заведения, а также зависящее отчасти от увеличения относительной доли рабочих в составе всего населения. Виду, за исключением начальной школы и ФЗУ, где более медленный рост процентов рабочих среди учащихся объясняется тем, что здесь уже в значительной мере исчерпаны контингенты соответствующих детских возрастов рабочего населения; мы имеем увеличение удельного веса рабочих почти в 1½ раза. Абсолютная численность детей рабочих увеличилась за это время в начальных школах на 30%, а школах профессионального образования в 1½-2 раза.

Таблица 8.
Контингент учащихся-рабочих и годовая стоимость обучения в 1927/28—1929/30 гг.

Типы школ	Численность учащихся рабочих и детей рабочих	Стоимость обучения 1 учащегося по ценам	Общая стоимость обучения всего контингента учащихся-рабочих по 1927/28 г.							
			В млн. руб.			В % к итогу				
			1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.		
I концентр ^d	932	995	1,111	26	24,1	26,1	29,5	24,6	21,8	18,3
II и III к ^e	277	372	476	38	16,1	21,5	27,5	16,4	18,0	17,0*
Профшколы	32	39	54	144	4,5	5,6	7,8	4,6	4,7	4,7
ФЗУ	70	79	135 ^f	219	15,3	17,3	29,6	15,6	14,5	18,3
Техникумы	47	59	83	214	10,0	12,7	17,7	10,2	10,6	11,0
Рабфаки	27	37	51	170	4,6	6,3	8,7	4,7	5,3	5,4
Вызы	40	48	64	394	15,8	19,1	25,2	10,6	15,9	15,6
Учебн. мастерские	4	5	6	126	0,5	0,6	0,7	0,5	0,5	0,4
Курсы и школы рабоч. образования	39	55	79	189	7,3	10,4	15,0	7,4	8,7	9,3
Итого по выделенным типам школ	1,468	1,689	2,059	—	98,2	119,6	161,7	100,0	100,0	100,0

Общий объем услуг в области бесплатного обучения (стоимость обучения контингентов учащихся-рабочих по ценам 1927/28 г.) увеличился за 2 года с 98,2 до 161,7 млн. руб., т. е. на 64,6%. Общий контингент учащихся возрос за то же время на 40,2% (с 1,468 до 2,059 тыс. чел.), таким образом остатальная доля роста (+17%) приходится за счет изменения самого качества обучения благодаря усилению в фондах затрат на обучение удельного веса затрат на профессиональное образование и на II и III концентра общего образования при понижении удельного веса расхода на начальное обучение с 24,6 до 18,3% всей суммы средств, затраченных по учтенным нами типам школ.

^d Город и село.

^e Среднегодовое число.

Рост рабочего населения¹ в течение изучаемого трехлетия выражался следующими цифрами:

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.
Абс. числа (мил. чел.)	10,9	11,6	13,2
В % к 1927/28 г. = 100	100,0	106,4	121,3

Мы имеем таким образом все элементы, необходимые для расшифровки удельного веса отдельных факторов роста фонда затрат на бесплатное обучение.

Динамика в процентах к 1927/28 г. = 100.

1928/29 г. 1929/30 г.

Рост фонда затрат на обучение (в неном. ценах)	+ 21,8	+ 64,6
1927/28 г.		

В том числе:

За счет роста рабочего населения	+ 6,4	+ 21,3
За счет роста обслуживания по расчету на 1 душу рабочего населения	+ 14,5	+ 35,7

Последние две цифры и характеризуют динамику индексов той части социализированной зарплаты, которая предоставляется рабочему в виде бесплатного образования. Величина этого индекса зависит в свою очередь, как мы уже видели, от двух основных моментов: 1) количества учащихся, 2) качества обучения. Таким образом данный индекс может быть разложен на два субиндекса:

Динамика в процентах к 1927/28 г. = 100

1928/29 г. 1929/30 г.

Рост обслуживания на душу рабочего населения	+ 14,5	+ 35,7
В том числе:		

За счет роста числа учащихся (на душу рабочего населения)	+ 8,2	+ 15,6
За счет повышения качества обучения	+ 5,5	+ 17,1

Таким образом сдвиг за первые два года трехлетия зависит главным образом от роста охвата рабочего населения школьной сетью, сдвиг к последнему году — от качества обслуживания, т. е. от усиления в этом охвате удельного веса школ более высокого типа, тенденция, проявляющаяся еще более ярко в 1931 г.

Не имея всех данных для расчета аналогичного показателя для 1931 г., приводим основные элементы этого расчета, как они определились на основе народнохозяйственного плана. При оценке полученных сдвигов необходимо иметь в виду переход к календарному году, в силу чего дистанция между 1931 г. и предыдущим (1929/30 г.) удлиняется до 1½ года.

Число учащихся 1931 г. в %
(в тысячах) к 1929/30 г.

1929/30 г.	1931 г.	= 100
I концентр иссобуч	1.111	1.272
II и III "	476	492
Вуз	64	145
Рабфак	51	197
Техникумы	83	286
ФЗУ	135	520

Контрольные цифры 1931 г. предусматривают исключительно высокие темпы роста вовлечения рабочего населения в учебу с особым

¹ Рабочие и их женщины, включая пенсионеров, стипендиатов и безработных, живущих в рабочих семьях. В учет не входят сезонники.

упором на наиболее ценные виды обучения: росту численности учащихся детей рабочих в начальной школе на 14% соответствует рост второго концентра на 3%, при одновременном увеличении числа рабочих-учащихся в вузах в 2,26, в других профессиональных учебных заведениях — в 3,4 раза. Рост рабочей прослойки по школам профессионального образования намечается для вузов с 33,5% в 1929/30 г. до 46,6% в 1931 г., в техникумах с 34,9 до 46,9%. По рабфакам и ФЗУ ожидается напротив некоторое снижение удельного веса рабочих контингентов, что связано почти полным исчерпанием соответствующих возрастов в рабочем населении, не охваченных еще учебой. Это заставит покрывать колоссально возросшую потребность в этих кадрах в более сильной степени, чем в прежние годы, за счет подрастающего поколения других групп трудящихся (служащие, крестьяне-колхозники). В соответствии с этим рабочая прослойка снижается на рабфаках с 73,6 до 68,1%, в ФЗУ — с 79,4 до 60,1%.

По приближенному исчислению фонды школьного обучения (в неноминальных ценах) вырастут от 1929/30 г. к 1931 г. для рабочего населения в 2,7 раза¹ прирост этого населения за тот же период (1½ года) в 1,3 раза. Индекс на душу рабочего населения возрастает на этот период на 67% и составит в 1931 г. 227% по отношению к уровню базисного 1927/28 г.

Общий расход по выделенным типам школ в ценах 1927/28 г. составляет в 1927/28 г. 9 руб. в гол на душу рабочего населения, в 1928/29 г. эта сумма возрастает до 10,3 руб., в 1929/30 г. — до 12,2 руб. и в 1931 г. (ориентировочно) даст резкое повышение до 22 руб. С учетом расходов по остальным видам школ, а также по дошкольному воспитанию, политпросвету и другим учреждениям государственной культурной сети (ориентировочно — около 25% учтенных выше расходов) динамика в всех расходах государства по просвещению (без стипендиальных фондов) выразится по расчету на душу рабочего населения следующими цифрами.

1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
В рублях	11,26	12,89	15,28
В % к 1927/28 г.	100	114,5	135,7

Фактические расходы на просвещение рабочего населения (в их номинальном выражении) изменились за тот же период времени следующими темпами:

1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
Весь расход в млн. руб.	123,0	168,6	257,4
То же в % к 1927/28 г. = 100	100	137	209
Расход на душу рабочего населения			
в рублях	11,26	14,50	19,40
То же в % к 1927/28 г. = 100	100	129	172

Весь характер и исключительный по величине обем бесплатного обслуживания рабочего населения школьным образованием являются одним из характерных показателей, рисующих огромные различия в положении рабочего класса в стране строящегося социализма — в СССР — и в капиталистических странах. Непрерывный рост уровня жизни и материального и культурного обслуживания характеризуют

¹ В учет не входят расходы предприятий на переквалификацию рабочей силы (так наз. «комплементарное рабочее образование») с охватом в 1931 г. более 1 млн. рабочих. Учет его роли дан ниже в конце статьи.

его положение в СССР. За последние годы мы имели фактически полный охват детей рабочих системой всеобщего (I и II концентра), а в 1931 г. все свободные контингенты подростков в рабочих семьях будут втянуты в систему профессионального образования (ФЗУ и техникумы). В капиталистических странах система всеобщего обязательного обучения обеспечивает детям рабочих лишь получение элементарного образования. В Англии 75% окончивших элементарную школу уходят на производство, в общеобразовательную среднюю школу попадают лишь 11-12%; дополнительное профессиональное образование получает только $\frac{1}{4}$ кончающих элементарную школу. Получение профорганизации обычно совмещается с работой в предприятии, поэтому осуществляется преимущественно в вечерних школах, курс обучения 4-5 лет, но фактически в течение первых двух лет отсекается до 80% учащихся¹.

В Германии при наличии широкой сети школ профессионального образования значительные кадры подростков все же не получают никакого дополнительного обучения сверх элементарной школы; так в Пруссии из 3.300 тыс. подростков в возрасте 14—18 лет около 300 тыс. посещали среднюю школу, около 1.000 тыс. проходили профессиональное обучение, остальные 2.000 тыс., т. е. 60% общего числа, совсем не посещали школы².

Даже в Соед. штатах, где среднее образование охватывает значительно более широкий круг лиц, чем в какой-либо из других капиталистических стран, наблюдается значительный отрыв детей из школы по завершении курса элементарного образования: на 7-м году обучения (первый год низшей стадии среднего образования) число учащихся снижается до 85% по сравнению с последним классом начальной школы, а в последних группах 12-летнего школьного цикла этот процент падает до 30 и ниже³.

Наиболее резко оказывается различие обеих социальных систем в области высшего образования, являющегося в капиталистических странах почти исключительно достоянием буржуазных классов. По данным официальной статистики в Германии, обладающей достаточно мощной системой высших учебных заведений (в 1928/29 г. число учащихся высших школ составляло 120 тыс. человек), в составе студенчества было всего 1,2% детей рабочих, причем в высших технических школах их удельный вес снижается до 0,8%⁴. Если учесть, что рабочее население составляет 42% населения Германии, то вряд ли нужно давать к этим цифрам какие-либо комментарии.

В Соединенных штатах, где бесплатная публичная школа является одним из истоев «демократии» и где торжественно провозглашается возможность для каждого гражданина пройти бесплатно 20 лет обучения, включая высшие его ступени, фактически (по обследованию Рейнольдса 1927 г.) в составе студентов высших учебных заведений было всего 8,1% детей рабочих (при 35% рабочих в составе населения). Таким образом дети рабочих в САСШ занимают в университете 23% того числа мест, которое полагалось бы им по их удельному весу в составе населения, причем для квалифицированных рабочих этот

процент повышается до 27%, а для неквалифицированных снижается до 7%⁵.

Барьером, преграждающим рабочему классу на Западе доступ к повышенному образованию, не является платность обучения, которая längde, за исключением европейской высшей школы, не играет сколько-нибудь существенной роли. В Америке публичная средняя школа бесплатна, в Англии она имеет 40% бесплатных мест, в Германии применяется обычно дифференциальная система, фактически освобождающая от платы основную массу рабочих. Бесплатна или почти бесплатна в капиталистических странах и система дополнительного профессионального образования. Основной причиной, препятствующей внедрению повышенного образования в широкие массы, является общее положение рабочего класса при капитализме — низкий материальный уровень, заставляющий большинство рабочих семей использовать рабочую силу подростка в качестве дополнительного источника семейного дохода с момента достижения им возраста, с которого закон разрешает работу по найму. Именно поэтому общеобразовательная средняя школа в Западной Европе является преимущественным достоянием буржуазных классов, и даже в Америке с ее повышенным по сравнению с европейскими странами уровнем жизни значительная часть детей не дотягивается дальше 6-го года элементарного обучения. Другим не менее существенным моментом, отягощающим главным образом к дополнительному профорганизации, являются условия труда в капиталистических предприятиях, препятствующие совмещению работы по найму с учебой. При 8-часовой работе на предприятиях подросток не в состоянии уделять большого количества времени учению, поэтому например в вечерних профилакториях английской школы учебный год сводится фактически к 80—100 часам, а в германских профшколах число учебных часов редко превышает 5—12 часов в неделю. Этим же обусловлен и низкий процент втянутых в дополнительное профессиональное обучение в английских школах и громадный отсев первых двух лет.

Для того, чтобы повышенная школа могла стать благом, фактически реализуемым всей рабочей массой, принцип бесплатности очевидно является недостаточным. Необходимо создание таких условий труда и таких материально-бытовых предпосылок, которые обеспечили бы рабочей молодежи фактическую возможность учиться. Массовое распространение фабрично-заводского ученичества в СССР является возможным именно благодаря тому, что ученики заняты производственным трудом 4 часа вместо 6 часов и благодаря тому, что оплата учащимся часов теоретического обучения компенсирует потерю заработка, обусловленные сокращением рабочего времени⁶. Техники и вузы являются доступными для рабочих лишь при условии материальной помощи государства в виде стипендийного фонда, обеспечения жилищем и пр. Создание материально-бытовой базы является не менее важным элементом внедрения профессионального образования, чем организация сети бесплатных школ. Тот факт, что рас-

¹ Пинкевич. Непрерывная производственная практика в Америке. Гиз 1930, стр. 18.

² Оплата часов теоретического обучения учеников ФЗУ является по существу одним из видов социализированной заработной платы, заранее со стипендиями в других типах учебных заведений. К социализированной заработной плате можно отнести также и известную долю оплаты рабочих часов учеников ФЗУ, особенно на первом году обучения, когда оплата их далеко не соответствует эффективности их труда. Поскольку однако зарплаты социализированной заработной платы из общего фонда заработной платы ф-з., ученичество встречает значительные затруднения, весь фонд обычно причисляется к индивидуальной зарплатной плате.

³ Данные взяты из меморандума Committee of Industry and Trade Factors in industrial and commercial Efficiency и относятся к 1924/25 г.

⁴ Educational Yearbook of the Int. Institute of teachers College, Columbia University 1927, p. 149.

⁵ Ibid. p. 429.

⁶ Vierteljahrsschrift z. Statistik des Deutschen Reichs, 4 Heft, 1927. Данные относятся к зимнему семестру 1926/27 г.

ходы по материальному обеспечению учащихся лежат на рабочей семье лишь в пределах первых 7 лет обучения, а в дальнейшие годы материальная помощь учащимся оказывается государством, является наиболее важным принципиальным отличием системы организации профоразвития в СССР по сравнению с капиталистическими странами.

Ниже мы приводим данные, характеризующие обем затрат на профессиональное образование, связанных с материальным обеспечением учащихся. Для ФЭЗ за среднюю величину затрат на 1 учащегося условно принимается оплата ученика первого года обучения — период, когда обучающийся не дает еще почти никакой продукции.

Месячный заработка ученика ФЭЗ 1-го года обучения в крупной промышленности СССР¹

Отрасли производства	1928 г.	1929 г.	1930 г.
Металлургия	19,28	20,59	23,11
Транс. машинноестроение	18,82	22,50	27,80
Спец. машиностроение	25,83	21,71	24,60
Электро-техническое производство	23,64	21,53	28,03
Хлопчато-бумажное пр-во	24,40	25,73	23,49
Бумажная пр.	19,01	20,48	21,53
Резиновая	26,13	27,77	26,05

Месячный заработка ученика первого года обучения в 1930 г. колебался в отдельных производственных в пределах от 21,5 до 28 руб. От 1928 к 1930 г. размеры этого заработка повысились в различных производственных в пределах от 0 до 48 %. Средняя по всей промышленности величина месячного заработка ученика первого года обучения определилась для марта 1930 г. в 23,8 руб. Распространяя эту цифру на весь контингент учащихся ФЭЗ по всем отраслям народного хозяйства, можно определить весь фонд годовых затрат на материальное обеспечение учащихся по ФЭЗ в 1929/30 г. в 48,7 млн. руб., том числе для детей рабочих 38,7 млн. руб., или 2,92 руб. на душу рабочего населения. Проводя аналогичный расчет для остальных лет изучаемого нами 4-летия (включая и 1931 г.), получаем следующий динамический ряд.

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
Ср. мес. заработок ученика 1-го года обучения в руб.	22,71	23,67	23,81	25,20*
Годовой фонд матер. обеспечения всех учащихся в ФЭЗ в млн. руб.	26,0	28,3	48,7	254,0
В т. ч. детей рабочих	19,2	22,4	38,7	154,0
Ср. размер обеспечения на душу рабочего населения в год в руб.	1,75	1,92	2,92	8,86

Фонд материального обеспечения детей рабочих по данному виду профессионального обучения увеличился за 3 года изучаемого периода в 8 раз. Норма обеспечения на душу рабочего населения увеличилась за то же время в 5 раз.

Для целей сравнительной характеристики обема материальной помощи ученичеству в СССР и в капиталистических странах приводим некоторые данные по Германии, где организация заводского обучения обнаруживает наибольшее сходство с нашей. По данным специального обследования, проведенного весной 1927 г.², из состава обследованных учеников первого года ученичества 3% совсем не получало зарплаты пласти, 49,6 % зарабатывали менее 4 марок в неделю, 36,2 % от 4 до 7 марок, 8,2 % от 7 до 10 марок и 3 % — свыше 10 марок. Пре-

¹ По данным обследования дифференциации заработной платы. Данные относятся к марта месяца.

² Исследован, исходя из планового повышения заработной платы учеников на 6%.

³ Р. М. в. с. Die erwerbstätige Jugend. Berlin und Leipzig, 1929. S. 78—79.

обладающим является здесь повидимому заработка в 3—5 марок в неделю, т. е. около 8 руб. в месяц на наши деньги. По сравнению с заработком взрослого рабочего (составлявшего в 1927 г. в Германии около 48 марок в неделю) оплата начинавшего ученика составляет около 6—10 %. В СССР в том же году аналогичное соотношение определялось в 34 % и в 1929/30 г. — около 31 %.

Если исходить из норм фактического прожиточного расхода на душу рабочей семьи, как они определились по бюджетным данным, то можно считать, что заработка ученика первого года обучения покрывал в 1927 г. в СССР около 85 % стоимости его содержания (в 1930 г. 77%). В Германии соответствующее покрытие вряд ли превышало 30—35 %.

Таким образом тяжесть содержания ученика в первый год профессионального обучения в Германии почти полностью ложится на плечи рабочей семьи. Ярким дополнительным штрихом, характеризующим упрощение, с каким предприниматель стремится переложить на рабочего возможную большую долю издержек на воспроизводство рабочей силы, служит тот факт, что у 1/4 обследованных учеников крупных предприятий делались вычеты из заработка за часы обучения³.

Объем материальной помощи, оказываемой учащимся в других учреждениях профессионального образования, определяется размерами стипендиального фонда. Динамика стипендиальных расходов государства за изучаемые годы характеризуется следующими цифрами.

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
--	------------	------------	------------	---------

Весь стипендиальный фонд в млн. руб.	64	80	151	338
В т. ч. учащимися рабочими	44	55	104	221
Размер обеспечения на душу рабочей семьи в руб.	4,03	4,75	7,88	12,80
То же в реальном выражении	4,03	4,42	7,52	12,25

Учет стипендиального фонда недостаточно полон, так как в него не входят профстипендии (проходят в составе культурасходов профсоюзов) и повидимому не полностью входят стипендии, выплачиваемые хозяйствами.

Рост стипендиальных фондов зависит, с одной стороны, от роста числа учащихся, обеспечиваемых стипендиями, с другой — от роста самого размера стипендии. Резкий скачок уровня материального обеспечения учащихся происходит в 1929/30 г., когда вопросам подготовки кадров и в связи с этим и вопросам улучшения быта учащихся было уделено особое внимание. Значительно повлияло на рост стипендиального обеспечения переход ряда учебных заведений в ведение хозяйственных наркоматов и развитие системы контрактаций.

Удельный вес стипендиатов и контрактантов среди учащихся вузов повысился с 37 % в 1927/28 г. до 58 % в начале 1929/30 г. Число вузовцев-рабочих, обеспеченных стипендиями, составляло в 1929/30 г. более 80 % общего их числа. В 1927/28 г. половина стипендиатов получала менее 22 руб. в месяц; в 1929/30 г. обычный размер стипендии лежит в пределах 30—40 руб. при наличии 20% студентов, получающих свыше 50 руб. В начале 1931 г. средний размер стипендии определяется

¹ По СССР бюджетные данные за 1927 г. показывают цифры расхода в 25 руб. на душу в месяц, за 1929/30 г.— в 31 руб. Германские бюджеты 1927/28 г. дают на душу рабочей семьи—15 мар. в неделю, а с поправкой на повышенный тип обследованных около 13—14 марок.

² Mewes, цит. соч. стр. 66.

³ Исходя из расчета, что на дозу рабочих падает 50% стипендиального фонда в вузах, 100% в рабочих и 75% этого фонда в остальных учебных заведениях.

в 55 руб. Перевод душевого стипендиального обеспечения в реальное выражение сделан, исходя из индекса цен обобществленного сектора, считаясь с тем, что основная масса стипендиатов охвачена общественным питанием и обеспечена общежитиями.

Если учесть те средства, которые тратятся государством на материальное обеспечение учащихся рабочих по сети ФЗУ (расчет см. выше), то общий размер этого расхода на душу рабочего населения определяется следующими цифрами:

1927/28 г. 1928/29 г. 1929/30 г. 1931 г.

Материала, обесп. учащихся (включ. ФЗУ) на душу рабочего населения в руб.	5,78	6,67	10,80	21,66
То же в % к расходу на бесплатное обучение:	51	46	56	70

В системе мероприятий по подготовке квалифицированных кадров вопросы материального обеспечения учащихся приобретают все больший удельный вес. В 1927/28 г. сумма, получаемая рабочей семьей по материальному обеспечению учащихся, дает 51% надбавки к стоимости бесплатных услуг по самому обучению; в 1931 г. размер надбавки возрастает примерно до 70%. Мы видим, что рост социалистированной зарплаты в области обучения шел достаточно интенсивно по объему линиям. Более интенсивный темп роста расходов по материальному обеспечению учащихся подчеркивает то усиление внимание, которое уделяется в СССР созданию условий, обеспечивающих доступность повышенного образования широким массам рабочих.

Сопоставляя стоимость бесплатного обучения с личными тратами рабочего на просветительные цели, можно получить представление о том, как отражается бесплатное обслуживание в этой области на рабочем бюджете.

По бюджетному обследованию 1928/29 г. рабочая семья тратила на обучение детей и образование взрослых, не считая расхода на покупку книг и газет, 0,4% своего бюджета, т. е. около 1,30 руб. на душу в год (включая книги и периодику — 1% бюджета). Таким образом сумма, расходуемая на обучение в порядке социалистированной зарплаты (включая стипендии и оплату учеников), в 17 раз превышала траты из личного бюджета.

Характерно сопоставить в этом отношении бюджетные показатели у наших рабочих и у рабочих и служащих капиталистических стран.

Просветительные расходы в % к всему бюджету

	Обучение и самообразование	То же, включая книги и периодику
Рабочие СССР (1928/29 г.)	0,4	1,0
Рабочие и служ. САСШ (1918 г.)	0,3 ¹	1,1 ¹
Федеральные служащие (1928 г.) 5 городов САСШ	0,5	1,4
Рабочие Форда (САСШ 1929 г.)	0,3 ¹	1,2 ²
Германские рабочие (1927/28 г.)	и. ср.	2,0
“ служащие (1927/28 г.)	и. ср.	2,9
“ чиновники (1927/28 г.)	и. ср.	3,6

Расход на образование в американских бюджетах — это относится одинаково и к рабочим и к служащим — мало отличается по своему удельному весу от соответствующего расхода в русских рабо-

¹ Не включая уроков музыки.

чих семьях (0,3—0,5% в Соед. штатах и 0,4% у нас). Широкая бесплатность американской публичной школы, распространяющаяся в значительной мере и на снабжение учебными пособиями, имеет следствием то, что даже в семьях с высоким сравнительно уровнем дохода (свыше 21% тыс. долларов) затраты на образование не превышают 0,5% бюджета и составляют всего 13-14 долларов в год на семью. Okolo 50% всех обследованных в САСШ в 1918 г. семейств рабочих и служащих не имели совсем школьных расходов; из обследованных в 1930 г. рабочих Форда 75% не имели в течение года расходов на школьные учебники. В Германии элемент платности играет в культурном обслуживании значительно большую роль. Удельный вес образовательных расходов (включая книги неучебного характера и периодику) у германских рабочих вдвое выше, чем у рабочих СССР и Америки (2% против 1% у нас и 1,1—1,4% в САСШ). Таким образом на германскую рабочую семью воспитание детей ложится более тяжелым денежным бременем. У более высоких по доходу групп (служащие, чиновники) затраты на образование занимают еще большее место в бюджете (2,9—3,6%), что зависит отчасти от профессионального характера расхода, но, повидимому в значительной мере обуславливается дифференциальной системой платы обучения, установленной в германской средней школе².

Общественное культурное обслуживание. Бесплатные культурные услуги, получаемые рабочей семьей от профсоюзных организаций, составляют существенное дополнение к государственному культурному бюджету. Общая сумма расходов на культурфонды профсоюзов, за исключением затрат на капитальное строительство и на санаторно-курортную помощь, за 3 года, по которым имеются сведения, определилась по данным ВЦСПС следующими цифрами (в млн. руб.).

1928 г.	1929 г.	1931 г. (контр. цифры)
131,1	143,6	270

Данные, характеризующие культурный бюджет профсоюзов, отличаются крайней скучностью: полностью отсутствуют данные за 1930 г., отсутствуют натуральные показатели, позволяющие проследить динамику объема культурного обслуживания, данные же о структуре отдельных расходов являются настолько мало дифференцированными, что не позволяют сколько-нибудь удовлетворительно оценить реальное значение каждого расхода. Поэтому производимые ниже исчисления по данному элементу социалистированной заработной платы носят характер весьма грубой прикидки.

Структура расходного культурбюджета подверглась в текущем году значительным изменениям (см. табл. на 104 стр.).

Перестройка культурного бюджета в 1931 г. направлена главным образом в сторону резкого усиления финансового участия профсоюзов в подготовке кадров: расходы на общее и производственное просвещение возросли с 1928 по 1931 г. в 8 раз (с 18,6 до 152 млн. руб.), а удельный вес их в бюджете увеличился с 14 до 56%. Одновременно значительно увеличились как абсолютно, так и относительно, затраты по линии политического просвещения. Расходы по содержанию клубов и физкультурных учреждений остались в 1931 г. на несколько уменьшеннем против прошлых лет уровне (30 млн. руб. против 33,4 в 1928 г.) при значительном сокращении их относительной доли

¹ По данным обследования германских торговых служащих (1926 г.) школьные расходы обследованных семей, составляли в среднем 1,74% бюджета (при средней величине бюджета 4.322 R. M. в год), достигали в высшей по доходу группе (R. M. 6.89%) бюджета.

Таблица 9.

Статья расхода	Расход в млн. руб.			Структ. расходов в %		
	1928 г.	1929 г.	1931 г.	1928 г.	1929 г.	1931 г.
1. Общее и производственное просвещение (кадры)	18,6	34,9	152,0	14,2	24,3	56,3
2. Полит. и проф. просвещение печать, радио	13,9	18,9	47,5	10,6	13,2	17,6
3. Клубы, физкультурные учреждения	33,4	33,9	30,0	25,4	23,6	11,1
4. Культурные развлечения (кино, концерты, экскурсии и пр.)	65,2	55,9	40,5	49,8	38,9	15,0
Итого	131,1	143,6	270,0	100,0	100,0	100,0

Сверху того капитал затрат на стро-во клубов . . . 26,0 35,4 50,0 — — —

в бюджете (с 25,4 до 11,1%). Одновременно значительно возросли капитальные расходы на расширение клубной сети, достигшие в 1931 г. 50 млн. руб. (против 26 млн. руб. в 1928 г. и 35 млн. руб. в 1929 г.). Усиление затрат на просвещение шло отчасти за счет сокращения расходов по организации культурных развлечений, которые снизились в 1931 г. на 25 млн. руб. (с 65,2 до 40,5) при одновременном уменьшении их удельного веса в бюджете более чем в 3 раза (с 49,8 до 15%).

Изменение содержания культурной работы союзов в последние годы, значительное усиление в ней элементов общественно-политического и производственно-технического просвещения при относительно более медленном развитии работы по художественному воспитанию, наглядно иллюстрируются следующими данными обследования клубной работы профсоюзов:

Таблица 10.

Клубная работа индустриальных союзов в 1929 и 1930 гг.
(1-е полугодие)¹

Годы	В среднем на 1 клуб приходилось за полугодие					
	В том числе:		В том числе:			
	Массовые постановки	Киносеанссы	Спектакли и концерты	Кружки	Общеполитеческие	Производственно-технические
1929	104,0	55,5	23,4	8,8	0,9	0,18
1930	123,3	64,0	24,5	10,5	1,4	0,54
То же в % к 1929 г. = 100	119	115	104	119	156	300
					108	188

Рост числа художественных кружков на 8% соответствует увеличению числа производственных и научно-технических кружков в 3 раза и общественно-политических в 1½ раза; в то же время при увеличении числа организованных клубами спектаклей и концертов на 4% киносеанссов на 15% число лекций и докладов увеличивается на 88%.

¹ По данным культурыстистики ВЦСПС. Данные о массовых постановках и лекциях за 1930 г., охватывающие 7 месяцев (I—X—I/V), для сопоставимости с предыдущим годом уменьшены на 1/7.

² На I/IV 1929 и I/V 1930 г.

Оценка реального значения культурфондов для рабочего населения при отсутствии натуральных показателей может быть лишь весьма условной. При этой оценке необходимо прежде всего иметь в виду, что часть услуг, проходящих по культурфондам, является платной и возвращается в кассу союзов в виде доходов от спектаклей, кинопоказаний, лекций, продажи литературы и пр. Сумма этих доходов составляла 29,8 млн. руб. в 1928 г., 26,8 млн. руб. в 1929 г. и 30 млн. руб. по контрольным цифрам на 1931 г. Из полученного, за вычетом этих сумм, нетто-бюджета по бесплатным услугам необходимо исключить кроме того расходы союзов на ассоциацию (в 1931 г. 22 млн. руб.), так как общий и стоимость всех услуг по элементарному образованию учтены выше в разделе просвещения. За исключением всех указанных сумм общий итог культурфондов по отдельным годам определяется следующими цифрами:

	1928 г.	1929 г.	1931 г.
Всего в млн. руб.	101,3	116,8	218,0
В том числе по индустриальным союзам	71	82	165
На 1 душу рабочего населения (включая инвалидов) в руб.	6,50	7,07	9,53

Величина расходов по культурфонду и кадрам по расчету на душу рабочего населения вырастает за 3½ года с 6,50 до 8,75 руб., т. е. на 35%. Реальное значение расхода в эти годы мы условно принимаем равным его nominalной величине, считаясь с обширными возможностями ущербления себестоимости услуг в этой области в связи с распространением вовлечением в работу бесплатных работников культурыства² и укрупнением масштаба клубной работы.

Значение бесплатного культуробслуживания профсоюзов для рабочего бюджета характеризуется сопоставлением стоимости бесплатных услуг с тем, что рабочий фактически затрачивал по данной статье деньгами. В 1928/29 г. стоимость бесплатных услуг, получаемых рабочим от профорганизаций, определялась суммой 7 руб. на душу рабочего населения в год; фактический расход рабочей семьи на оплату аналогичных услуг (книги, газеты, зрелища, музыка, спорт и т. д.) составлял в том же году 6,80 руб., а все культурно-просветительные расходы (включая образование) 8,15 руб. на члена семьи. Таким образом бесплатные услуги профсоюзов по своей ценности составляют около 86% по отношению ко всему денежному культурному расходу.

Установить удельный вес бесплатных услуг по отдельным элементам культурного обслуживания не всегда возможно, так как индивидуальная оценка отдельных видов услуг, например пользования библиотекой, клубных посещений, участия в кружках, представляет не преодолимые затруднения. Исключение в этом отношении являются зрелища, по которым имеются данные бюджетных обследований (см. табл. на 106 стр.).

Стоймость бесплатных культурных развлечений, получаемых рабочей семьей от профорганизаций через сеть клубов и красных уголков или путем покупки отдельных спектаклей в театрах, почти равна той сумме, которую семья тратит на зрелища деньги. Характерно это соотношение и по отдельным видам зрелищ. Искусство пролагает свой путь в рабочий быт главным образом с помощью кино, на который падает максимальное количество посещений (32 посещения в год на семью). Бесплатные киносеансы, составляющие по количеству 43%

¹ Доля индустриальных союзов в культурасоюзах определена, исходя из их удельного веса в наловом культурбюджете (по данным 1929 г. 70%). Для 1931 г. в связи с за-проектированным значительным уменьшением удельного веса рабочих в общей массе наемного труда соответствующая доля принятая в 75% общего фонда.

² Так в составе культурыства насчитывалось по данным статистики ВЦСПС в 1928 г.—45 тыс., в 1929 г.—50 тыс. работников.

Количество посещений зрелищ в 1928/29 г. на 100 рабочих семей (по бюджетным данным)								
	Театры	Концерты	Кино	Цирк	Танцевалы и семейные вечера	Прочее	Итого	Стоимость в рубль
Платные	234	48	1.757	65	28	137	2.269	780,83
Бесплатные	223	122	1.345	15	120	111	1.935	704,69
Итого	457	170	3.102	80	148	248	4.205	1.485,52
% бесплатных к общему итогу	48,8	71,9	43,3	18,8	81,0	44,8	46,0	47,3

всего числа посещений кинопостановок, приближают общий показатель посещаемости к соответствующей норме у рабочих САСШ, где кино пользуется исключительной популярностью. Так посещаемость кино у рабочих Форда в 1929 г. выражается цифрой 33 киноспектакля в год, т. е. почти одинакова с нашей¹. Театр в быту наших рабочих, так же как и в Америке, играет значительно меньшую роль, чем кино, вместе с концертами число посещенных театральных представлений составляет у нас 6—7 в год на рабочую семью, в том числе более половины (3—4) бесплатных. Но эта скромная цифра значительно превышает норму посещаемости американских рабочих, у которых по-следняя составляет по самой оптимистической оценке 3—4 посещения в год на семью², снижаясь у рабочих Форда до 0,1 посещения³.

О значении поправки на бесплатные зрелища при сравнительной оценке удельного веса культурных расходов в бюджетах рабочих в СССР и в капиталистических странах можно судить также на основе следующего сопоставления.

% расхода на зрелища в бюджете рабочей семьи		
СССР (1928/29 г.)	САСШ (1918 г.)	Форда (1929 г.)
0,6	0,8	0,4
		0,9

С поправкой на бесплатные зрелища, составляющие по стоимости величину, равную сумме денежных расходов по этой статье, удельный вес этого элемента культурных услуг в потреблении наших рабочих возрастет до 1,2%, т. е. превысит удельные нормы этого расхода в капиталистических странах.

З д р а в о о х р а н и е. Для учета бесплатных услуг в области здравоохранения мы располагали натуральными показателями только по территории РСФСР за 2 года (финансово-калькуляционные отчеты НКЗдрава 1927/28 и 1928/29 гг.). Динамика объема этих услуг по основным видам медпомощи и профилактическим мероприятиям, осу-

¹ Оценка бесплатных услуг сделана, исходя из цены платных, которая по бюджетам определялась следующими цифрами (за 1 посещение): театр — 20 коп., концерт — 25 коп., кино — 27 коп., цирк — 67 коп., танцевальные вечера — 72 коп., прочее — 27 коп.

² Monthly Ind. Rev., 1930 г., № 6, p. 48 коп. Общий расход по кино у рабочих Форда составляет 5,55 долл. в год на семью. По данным массового обследования бюджета рабочих и служащих Союз. Штатов (1918 г.) расход на кино составляет в 1,4 раза больше (7,81 долл.). Если предположить санкционированную стоимость билета (когда 17 центов), то для 1918 г. число посещений определяется в 46 на семью в год.

³ Головной расход (1918 г.) 1,11 долл. на семью.

⁴ На последнюю цифру, относящуюся к 1929 г., возможно влияет вытекаение театра звуковой кинематографии.

ществляемым через сеть лечебно-санитарных учреждений НКЗдрава, характеризуется следующими данными, относящимися к застрахованному городскому населению.

Показатели лечебно-профилактической работы учреждений НКЗдрава РСФСР¹ по обслуживанию застрахованного городского населения.

Стоимость обслуживания в тыс. руб.		
Типы учреждений	1928/29 г.	Рост в % к 1927/28 г.
	по себестоимости	= 100
Лечебные учреждения	94.351,9	100,536,6
Санатории и охрана материнства и младенчества	25.212,6	28.751,2
Итого	119.564,5	129.287,8
		108,1

Включение медпомощи в индекс, характеризующий динамику уровня жизни, требует известных оговорок. Несомненно, что не все элементы медпомощи могут быть отнесены к категории услуг, повышающих уровень жизни. Рост обращений к врачебной помощи, обусловленный вспышкой брюшного тифа, означает рост потребления услуг, но с точки зрения уровня жизни этот рост является не положительным, а отрицательным показателем. Строго говоря, казалось бы в отношении лечебной помощи нужно было бы считать признаком повышения уровня жизни не рост, а сокращение объема услуг этого рода; безоговорочно положительную роль здесь можно признать только за санитарно-профилактическими мероприятиями. Если тем не менее мы включаем в индекс и лечебную помощь, то это объясняется невозможностью отдельно в динамике лечебных услуг то, что вызвано изменениями заболеваемости, от того, что связано с ростом обращаемости к лечебной помощи. В наших условиях при слабо развитой сети лечебных учреждений и при недостатке медицинских кадров постоянным фактором роста является именно рост обращаемости, связанный с расширением сети учреждений здравоохранения и внедрением бесплатной медпомощи в рабочий быт. Колебания, обусловленные вспышкой или затуханием эпидемических заболеваний, играют роль случайных отклонений. Если не считаться с этими отклонениями, то рост лечебной помощи нужно несомненно рассматривать как положительный фактор динамики жизненного уровня, аналогично факторам культурно-просветительным.

Рассматривая отдельную динамику услуг в области лечения и профилактических мероприятий, мы видим, что более интенсивный рост (+ 14%) дает профилактика — наиболее ценный с точки зрения уровня жизни вид услуг; элементом, определяющим общий коэффициент роста, является однако лечебная помощь (+ 6,6%), составляющая около $\frac{1}{2}$ выделенной суммы расходов на здравоохранение (главным образом больничная и амбулаторная помощь, на которые падают $\frac{3}{4}$ этой суммы).

Общий коэффициент роста объема основных видов услуг по здравоохранению определяется на основе этих данных в 8,1% при увеличении численности обслуживаемого населения (рабочие и служащие с их женами) на 5,8%. Таким образом рост объема обслуживания на душу застрахованного населения составляет на данный период 2,1%.

Так как натуральные показатели медицинского обслуживания имеются только за 2 года и являются неполными как в смысле территориального охвата, так и в смысле охвата отдельных видов помощи, то приведенные выше цифры не могут служить для определения абсолют-

¹ Без ДВК и Нижегородского края.

любой величины расхода по данному виду услуг. В основу исчисления этой величин мы берем данные о фондах медпомощи по бюджету Цусстраха, добавляя к ним дополнительные средства на обслуживание застрахованного населения, получаемые из местного бюджета. Соотношение этих обоих источников финансирования определяется за 1927/28 и 1928/29 гг. по данным финансово-калькуляционных отчетов НКЗдрава; за 1929/30 г. это соотношение определяется приблизительно на основе сопоставления динамики фонда медпомощи Цусстраха и местного бюджета органов здравоохранения от 1928/29 г. к 1929/30 г.; для 1931 г. условно принято соотношение 1929/30 г. Размер надбавки из средств, получаемых по местному бюджету, определяется по этим исчислениям следующими цифрами (в процентах к фонду медпомощи Цусстраха).

1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
48	55	58	58

В полученных с присоединением этой надбавки общих суммах расходов по медпомощи застрахованным отделяется зарплата медперсонала от остальных расходов по соотношению, выведенному на основе данных финансово-калькуляционных отчетов и материалов местных бюджетов. Доля заработной платы определяется по этим данным приблизенно в 50% всей суммы расходов. В дальнейшем заработка плата проводится к уровню цен 1927/28 г. по индексу среднегодовой nominalной заработной платы работников лечебно-санитарных учреждений, получаемому на основе данных текущей статистики заработной платы, для прочих расходов (главным образом медикаменты и другие промтовары) индекс цен предположен за все годы неизменным.

Результаты исчисления даны в нижеследующей таблице.

Таблица 11

Расходы на медпомощь застрахованному населению
(в млн. руб.)

Годы	Фонды медпомощи Цусстраха	То же с добавлением средств местного бюджета	В том числе		Результирующий фонд в ценах 1927/28 г.	
			Заработка медперсонала	Прочие расходы	Заработка медперсонала	Прочие расходы
1927/28	244,3	361,5	180,7	180,8	180,7	361,5
1928/29	258,1	400,0	200,0	210,0	200,0	363,1
1929/30	334,0	527,7	163,9	263,8	227,2	503,8
1931	460,0	726,8	363,4	363,4	280,2	634,6

Использование фондов медпомощи рабочим населением является относительно более высоким по сравнению со служащими отчасти вследствие более высокой цифры заболеваемости, отчасти в связи с большим удельным весом обращений к бесплатной помощи. Доля участия рабочего населения в использовании фондов определялась приближенно для 1927/28 и 1928/29 гг. в 62%, для 1929/30 г. в 63%, и для 1931 г. в 70%. Отсюда динамика фондов медпомощи, обеспечивающих рабочее население, получает следующее цифровое выражение.

1927/28 г. 1928/29 г. 1929/30 г. 1931 г.

	в млн. руб.		
Общий фонд, медпомощия 1.	361,5	400,0	527,7
В т. ч. приходится на долю раб.	224,0	248,0	332,0
На 1 душу рабоч. населения	20,50	21,30	25,00
То же в ценах 1927/28 г.	20,50	20,40	23,20

* В настоящий расчет входят и расходы по капитальному строительству ввиду отсутствия сколько-нибудь точных данных для их выделения за последние 2 года.

Более медленный рост показателей обслуживания медпомощью по сравнению с соответствующими показателями просвещения свидетельствуют о том, что здесь мы имеем сравнительно отсталый участок социализированной заработной платы. В 1931 г. реальная величина душевого обеспечения медпомощью возросла на 30% (с 20,50 до 26,50 р.) при росте номинала на 46% (с 20,50 до 29,94 р.).

К этим цифрам, охватывающим расходы органов НКЗдрава, необходимо присоединить суммы, затрачиваемые на санаторно-курортную помощь непосредственно учреждениями соцстраха. Объем этой помощи характеризуется следующими показателями.

Таблица 12

Работа домов отдыха и санаториев Цусстраха

Годы	Дома отдыха		Санатории		Число пропущенных через дома отдыха и санатории в первом квартале единицы	Дома отдыха-курорты общего пользования в первом квартале 1927/28 г. — 100	То же на конец рабочего года			
	Пропущено в застрахованных в тыс.	% рабочих	Пропущено в застрахованных в тыс.	% рабочих						
1927/28	437,2	305,0	70,0	74,2	55,4	74,6	272,8	208,4	100,0	100,0
1928/29	465,8	339,1	72,8	80,5	62,4	77,5	313,4	231,9	111,7	105,0
1929/30 *	601,5	473,4	76,4	86,4	68,0	78,7	387,2	304,7	146,4	120,7
1931 (план)	794,9	635,5	80,0	125,6	100,5	80,0	525,3	420,3	202,2	127,5

В течение изучаемого периода объем санаторно-курортной помощи застрахованным, оказываемый по линии Цусстраха, увеличился по домам отдыха в 1,7 раз, по санаториям в 1,8 раз, а для рабочих — в связи с усилившимся их удельным весом в составе обслуживаемых — соответствующие коэффициенты роста увеличиваются до 2,1 и 1,8. Для исчисления реального значения этого роста на итоге по обеим группам учреждений сделан перевод числа пропущенных в санатории единицы. В качестве перевода коэффициента, исходя из большей длительности пребывания в санаториях по сравнению с домами отдыха и из разной стоимости содержания больных и отдыхающих, принят соотношение 2 : 1. С учетом этой поправки индекс общего объема обслуживания санаторно-курортной помощью по отношению к 1927/28 г. составляет по учреждениям Цусстраха 202,2% — величина, значительно обгоняющая рост рабочего населения. На душу рабочего населения этот индекс составляет 127,5%.

Абсолютная величина затрат по данному виду услуг определяется следующими цифрами.

1927/28 г. 1928/29 г. 1929/30 г. 1931 г.

	общая сумма расходов по профилактике Цусстраха (без капит. вложений) млн. руб.		
В том числе на рабочих	25,2	27,8	38,2
Приходится на душу рабочего населения в руб.	17,9	20,6	30,1
На 1 душу рабоч. населения	1,64	1,77	2,26
То же в ценах 1927/28 г.	1,64	1,72	1,97

* Цифры, заключенные в скобки, интерполированы.

Общий итог расходов на лечебно-профилактическую помощь рабочему населению, по линии Цусстраха и НКЗдрава дает следующий динамический ряд.

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
Средний расход на душу рабочего населения в руб.	22,14	23,07	27,26	32,54
То же в ценах 1927/28 г.	22,14	22,12	25,17	28,59

По данным бюджетных обследований рабочих семей расход на медпомощь в семейном бюджете составлял (в 1928/29 и 1929/30 гг.) около 0,4% общей суммы расхода. Абсолютная величина расхода на платную медпомощь составляла за эти годы 1 руб. 52 коп. на душу. Таким образом стоимость предоставляемых рабочему государством бесплатных услуг в этой области почти в 15 раз превышала величину затрат на лечение из личного бюджета, включение этой стоимости в бюджет повысило бы долю медицинских расходов в общей сумме расходов до 6,7% вместо 0,4%, падающих на платную помощь.

По отдельным видам медпомощи соотношение платных и бесплатных услуг в рабочем быту определилось следующими цифрами¹:

Приходится на 100 рабочих семей				
	Образе- ний к амбуз- аторной помощи	Посеще- ний вра- чом на дому	Дней в больни- цах	Дней в санатори- ях
Платно	49	23	16	50
Бесплатно	1,445	193	532	489
Итого	1.494	216	548	539
% платной помощи	3,3	10 6	2 9	9,3

Почти полностью бесплатной является амбулаторная и больничная помощь; удельный вес платных услуг составляет здесь всего около 3%. Чаще — в 10 случаях из 100 — прибегает рабочая семья к помощи платного врача при получении помощи на дому. Также сравнительно более часты случаи оплаты санаторного лечения (9,3% всех случаев пребывания в санатории).

Составление роли, которую играет бесплатная медицинская помощь в бюджете рабочего СССР, с той, которую она играет в капиталистических странах, дает различные результаты в зависимости от наличия или отсутствия в стране, являющейся объектом сравнения, института обязательного страхования от болезни. В САСШ, где этот институт отсутствует, доля лечебных расходов составляла по массовому обследованию 1918 г. 4,2% бюджета рабочей семьи, по обследованию рабочих Форда (1929 г.) — 3,8% против 0,4% у наших рабочих. Таким образом, если взять за мерило САСШ, то бесплатная медпомощь экономит нашему рабочему около 3½—4% денежного бюджета. Расчет этот нужно считать преумноженным, так как в составе бесплатных услуг, получаемых нашим рабочим, мы считаем санатории, дома отдыха и другие виды профилактической помощи, которые в бюджете американского рабочего отсутствуют или проходят по другим статьям расходов.

Несколько иные соотношения получаются при сравнении со странами, применяющими систему обязательного страхования от болезни. В Германии (в 1927/28 г.) рабочая семья тратила на лечение сверх бесплатной медицинской помощи, получаемой через больничные кассы, всего 0,6% бюджета, т. е. относительно немногим больше, чем тратят

рабочая семья в СССР. Необходимо однако принять во внимание, что «бесплатность» медпомощи, осуществляемой через больничные кассы, является весьма условной, так как взносы на страхование от болезни в Германии составляются на ¼, из взносов самого рабочего, т. е. покрываются из его бюджета. Страховой тариф по данному виду страхования составляет в среднем 6% заработка, в том числе на самого рабочего падает следовательно около 4%. Так как врачебная помощь составляет в бюджете больничных касс около половины общего расхода (остальное падает на пособия, управлеческие расходы и пр.), то в общем стоимость врачебной помощи, получаемой рабочими через больничные кассы, составляет около 3% его заработка, из которых только 1% получается в виде бесплатных услуг в настоящем смысле этого слова, а 2% идут за счет того же рабочего. Если присоединить к этому непосредственные расходы рабочей семьи на платную медицину (0,6% бюджета), то общее значение платной и бесплатной медпомощи определяется цифрой 3,6% бюджета, в том числе 2,6% падает на услуги, оплачиваемые рабочим (непосредственно или в виде страховых взносов) и 1% оплачивается предпринимателем. Таким образом материальный эффект, оказываемый германской системой страхования от болезни, на бюджет рабочего не столь велик, как это может показаться с первого взгляда. При данной системе экономия рабочей семьи на лечебных расходах составляет немногим более 25% ее лечебного бюджета, тогда как в СССР система социального страхования берегет рабочему более 90% его лечебных трат. Если оценивать каждую систему только по ее влиянию на материальное положение рабочего, то дистанция, отделяющая нашу систему от германской, нужно признать гораздо более значительной, чем дистанцию, отделяющую германскую систему от американской.

Бесплатные квартиры. С 1929 г. в связи с переводом жилищного фонда предприятий на платность, доля бесплатных помещений в этом фонде начинает резко снижаться. Рабочие, получающие бесплатную квартиру от предприятия, составляли в 1927/28 г. 19,2% общего числа фабрично-заводских рабочих; в 1928/29 г. число их снизилось до 15,9% и в 1929/30 г. до 7,5%; абсолютная численность фаб. рабочих, пользующихся бесплатным помещением от завоупраления, уменьшилась с 505 тыс. в 1927/28 г. до 453 и 247 тыс. в последние годы.

Стоимость бесплатной квартиры определена, исходя из размеров оплаты, взимаемой предприятиями за помещение, сдаваемые ими рабочим за плату, и исходя из сумм квартирных денег, выплачиваемых рядом предприятий рабочим, не получающим от них квартир. По этим линиям стоимость квартиры на 1 рабочего, сдававшего помещение от предприятия или получающего от него квартирные деньги, определяется за отдельные годы величиной, колеблющейся от 4,35 до 4,64 руб. в месяц.

Исходя из этой оценки, годовая стоимость фаб.-зав. жилых помещений, предоставляемых рабочим бесплатно, выразится в отдельные годы изучаемого периода следующими цифрами (в млн. руб.):

1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.
27,5	25,2	12,9

На душу рабочего населения (рабочих и ихждивенцев), включая как пользующихся, так и не пользующихся бесплатной квартирой, стоимость последней измеряется следующим образом (в руб.):

1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.
4,17	3,47	1,68

¹ Данные за 1928/29 г.

К концу 1930 г. средняя на 1 рабочего стоимость коммунальных услуг, предоставляемых фабрично-заводским рабочим, снизилась против I квартала почти вдвое. Исходя из этих изменений, можно оценить стоимость душевого обеспечения бесплатным помещением на 1931 г. в 0,84 руб.

В отношении рабочих других, кроме фабрично-заводской промышленности, отраслей труда данные о бесплатных помещениях отсутствуют. В последующих расчетах для этих групп рабочего населения принятые условно нормы, полученные для фаб.-заводских рабочих. Таким образом общая величина годового фонда по бесплатным помещениям определится для изучаемого периода следующими цифрами (млн. руб.):

1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
45,5	40,3	22,3	14,5

Фонд улучшения быта рабочих. Расходы по ФУБР показывают за последние годы значительный рост. Так средства, расходуемые по ФУБР по государственной промышленности, увеличиваясь с 69 млн. руб. в 1927/28 г. до 164 млн. руб. (план 1931 г.). Главная масса этих средств (75%) падает на рабочее жилищное строительство; расход на культурно-бытовые нужды по государственной промышленности колебалась в пределах от 20 млн. руб. (1927/28 г.) до 41 млн. руб. (1931 г.). С учетом расходов по ФУБР НКПС общая сумма расходов производственных предприятий по этим статьям определится по приближенным исчислениям следующими цифрами:

1927/28 1928/29 1929/30 1931

Номинальный фонд (млн. руб.)	28,8	32,1	43,8	66,0
То же на 1 душу раб. населения (руб.)	2,64	2,85	3,31	3,81
Реальный фонд (млн. руб. по ценам 1927/28 г.)	28,8	30,1	37,4	51,8
То же на 1 душу рабочего населения (руб.)	2,64	2,59	2,83	2,99

Сводя в одно целое основные элементы социализированной заработной платы I группы, получаем следующие ряды, характеризующие динамику фондов и их реального значения для рабочего населения.

Таблица 13

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.		
	Абсолютн.	Абсолютн.	В % к 1927/28 г.	Абсолютн.	В % к 1927/28 г.	
Фонд соц. зарплаты I группы (млн. руб.)	554,2	646,8	116,7	906,6	163,6	1,564,9
То же на 1 душу рабочего населения (руб.)	50,74	55,72	109,8	68,35	134,7	90,47
То же на 1 рабочую единицу населения (руб.) (в р. по ном. ценам 1927/28 г.)	50,74	52,56	103,5	61,30	120,8	77,78

³ Исчисление реального фонда сделано, исходя из предположения, что структура расходов по культурно-бытовым учреждениям ФУБР аналогична структуре его по государственным просветительским учреждениям (65% заработной платы персонала, 35% прочих расходов). Индекс заработной платы принят по динамике заработной платы профессенциев, наиле веющих расходов предложен независимым.

Таблица 14
Социализированная заработка плата рабочего
(доходы I группы)
Общие размеры фонда

Виды услуг	Млн. рублей				В % к 1927/28 г. = 100		
	27/28	28/29	29/30	1931	28/29	29/30	1931
1 Просвещение	123,0	168,6	257,4	535,4	137,1	209,3	435,3
2 Степени учащимся	44,0	55,0	104,0	221,0	125,0	236,4	502,3
3 Культфонды профсоюзов	71,0	82,0	117,0	165,0	155,5	164,8	232,4
4 Медпомощь (вкл. санит. Цусстрата)	241,9	268,6	362,1	563,0	111,0	149,7	232,7
5 Бесплатные квартиры от предпр.	45,5	40,5	22,3	(14,5)	89,0	40,0	(31,9)
6 ФУБР	28,8	32,1	43,8	66,0	111,5	152,3	229,2
Итого	554,2	646,8	906,6	1564,9	116,7	163,6	282,4

Таблица 15
Средний фактический расход на 1 душу рабочего населения

Виды услуг	В рублях				В % к 1927/28 г. = 100		
	27/28	28/29	29/30	1931	28/29	29/30	1931
1 Просвещение	11,26	14,50	19,40	30,95	128,8	172,3	274,9
2 Степени учащимся	4,03	4,75	7,88	(12,80)	117,9	195,5	(317,0)
3 Культфонды профсоюзов	6,50	7,07	(8,82)	9,93	108,8	135,7	146,6
4 Медпомощь (вкл. санит. Цусстрата)	22,4	23,07	27,26	32,54	104,2	123,1	147,0
5 Бесплатные квартиры от предпр.	4,17	3,47	1,68	0,84	83,2	40,3	20,1
6 ФУБР	2,04	2,86	3,31	3,81	108,3	125,4	144,3
Итого	50,74	55,72	68,35	90,47	109,8	134,7	178,3

Таблица 16
Стоимость услуг на 1 душу рабочего населения в неизменных ценах (1927/28 г.)

Виды услуг	В рублях (по ценам 1927/28 г.)				В % к 1927/28 г. = 100		
	27/28	28/29	29/30	1931	28/29	29/30	1931
1 Просвещение	11,26	12,89	15,28	25,58	114,5	135,7	227,2
2 Степени учащимся	4,03	4,42	7,52	12,25	109,7	185,6	304,0
3 Культфонды профсоюзов	6,50	7,07	(8,82)	9,53	11,8,5	(13,57)	146,6
4 Медпомощь (вкл. санит. Цусстрата)	22,14	22,12	25,17	28,59	99,9	91,3	129,1
5 Бесплатные квартиры от предпр.	4,17	3,47	1,68	0,84	83,2	40,3	20,1
6 ФУБР	2,64	2,56	2,63	2,99	98,1	107,2	113,3
Итого	50,74	52,56	61,30	77,78	103,6	120,8	157,3

Фонды социализированной зарплаты возрастают за изучаемый период исключительно быстрыми темпами: общая сумма средств, затраченных на этот фонд на рабочее население, увеличивалась за 31/4 года в 2,8 раза при росте фондов индивидуальной платы за тот

же период на 48 %. Соответственно этому изменяется за этот период и соотношение между обими видами заработной платы в форме усиления удельного веса социализированной части I группы с 16,5 до 21,6% по отношению к фонду индивидуальной заработной платы.

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
Фонды инд. зарплаты раб. (млн. р.) .	3.350	3.877	4.925	7.270
соч. зараб. платы I гр. .	554	647	907	1.565
На 100 руб. индекс. зарплаты приходится соч. зарплаты	16,5	16,7	18,4	21,6

8 Рост фондов социализированной заработной платы значительно опередил по темпу рост рабочего населения, увеличившегося за этот период на 58 %. Размер расходов по социализированной заработной плате на душу рабочего населения возрос за весь период на 78 %. Динамика реального значения этого расхода несколько отставала от роста номинала, благодаря повышению стоимости отдельных услуг, обусловленному ростом уровня оплаты обслуживающего персонала. Реальный расход на душу рабочего населения увеличился за весь период более чем в полтора раза (+57,3%).

Динамика расхода была весьма неравномерной как по отдельным годам, так и по отдельным видам услуг. Главным фактором роста является культурно-просветительные услуги государства, объем которых на душу рабочего населения увеличился в 2,3 раза при одновременном росте материальной помощи учащимся в 3 раза. Культурная работа профсоюзов значительно отстает от государственной в связи с замедленным ростом союзных культфондов, обусловленным снижением размеров профсоюзных взносов и в последние годы отставанием в охватах профсоюзным членством быстро растущей рабочей массы.

По сравнению с культурно-просветительским обслуживанием лечебно-профилактическая помощь является отстающим участком. Реальная величина фонда медпомощи растет, изменяется по отдельным годам темпами, лишь незначительно превышающими темпы роста рабочего населения. Общий рост реального значения расхода за изучаемый период, считая вместе расходы НКЗдрава и Цусстраха, составляет 29 %.

По отдельным годам индекс социализированной заработной платы показывает прогрессивное ускорение темпов роста с 3,5% (за период 1927/28 г. — 1928/29 г.) до 17% за 1928/29 — 1929/30 гг. и до 30% за следующий 15-месячный период (что соответствует 24% годового роста).

Для восстановления обёма социализированной заработной платы в ее целом необходимо прибавить к фондам социализированной заработной платы, получаемой рабочими в зависимости от потребностей, другую группу поступлений, распределляемых на базе индивидуального заработка (страховые и прочие пособия)¹.

Социализированная заработная плата (поступление второй группы)

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
В % к фонду заработной платы	11,6	11,9	9,7	10,1

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
Абсолютные размеры фонда (млн. руб.)	388	462	477	733

¹ В отношении профсоюзных пособий цифры за календарные годы 1928 и 1929 условно распространены на хозяйственные годы. Для 1929/30 г., по которому сведения отсутствуют, условно принятая цифра 1929 г. (0,5% фондов заработной платы).

При общем росте фондов этой группы относительное значение суррогатных форм социализированной заработной платы обнаруживает тенденцию к снижению. В связи с этим при замедленном росте — абсолютном и относительном — первой группы социализированных доходов рабочего происходит значительное смещение удельных весов обеих форм в общем фонде социализированной заработной платы: за период 1927/28 — 1931 гг. доля доходов I группы в фонде возрастает с 58,9 до 68,1% при снижении доли суррогатных форм с 41,1 до 31,2% фонда.

Таблица 17
Фонды социализированной заработной платы

	В млн. руб.				% к итогу			
	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
I группа	554	647	907	1.565	58,9	58,3	65,6	68,1
II	388	462	477	733	41,1	41,7	34,4	31,9
Итого	942	1.109	1.384	2.298	100,0	100,0	100,0	100,0

Удельный вес совокупного фонда социализированной заработной платы по отношению к индивидуальной заработной плате обнаруживает определенный рост — с 28,1% в 1927/28 г. до 31,7% в 1931 г.

Фонд социализированной заработной платы (В процентах к фондам индивидуальной зар. платы)

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
I группа	16,5	16,7	18,4	21,6
II	11,6	11,9	9,7	10,1
Итого	28,1	28,6	28,1	31,7

Перечисленные здесь элементы не исчерпывают содержания понятия социализированной заработной платы. Как мы уже отмечали выше, к фондам социализированной заработной платы должны быть отнесены также и часть сумм, относимых обычно к индивидуальной заработке, получаемому работником на предприятии в составе его индивидуальной заработной платы. Сюда относятся: 1) суммы, выплачиваемые за очередную отпуск; 2) стоимость содержания учеников ФЗУ, которая выше условно приравнивалась нами к оплате ученика первого года обучения. Размеры денежных фондов по этим статьям определились примерно следующими величинами (в млн. руб.):

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
Оплата отпусков	167	194	246	364
Обеспечение учеников ФЗУ	19	22	39	154
Итого	186	216	285	518

	В % к фонду заработной платы
	5,5 5,6 5,8 7,1

С учетом этих элементов удельный вес социализированной заработной платы по отношению к фондам индивидуальной заработки (освобожденного от этих 2 статей) определяется на основе следующего расчета:

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.
Фонды индив. заработной платы без оплаты опускных и обессы. учен.				
ФЗУ (млн. руб.)	3.164	3.661	4.640	6.752
Фонды соц. заработной платы (вкл. эти 2 статьи)	1.128	1.325	1.699	2.916
То же в % к индив. заработной плате	35,7	36,2	36,0	41,7

Если к суммам социализированной заработной платы 1931 г. при соединить стоимость массового краткосрочного обучения рабочих (т. н. «дополнительное рабочее обучение»), которое становится в этом году одним из наиболее крупных факторов профессиональной подготовки и охватывает свыше 1 млн. рабочих, то общая сумма фондов возрастет для этого года на 235 млн. руб., достигнув исключительно высокой цифры — 3.041 млн. руб., что составит 45,6% и индивидуальной заработной платы¹.

Для построения совокупного индекса индивидуальных доходов и социализированной заработной платы последняя должна быть предварительно расчленена на 2 части: к первой части относятся все элементы социализированной заработной платы (независимо от принципов их распределения), которые входят в рабочий бюджет и таким образом учтены уже в индексе индивидуальных доходов: сюда относятся все виды денежных пособий (включая стипендии), а также бесплатные квартиры от предприятий, так как они получили оценку в рабочем бюджете. Ко второй группе относятся все виды бесплатных услуг не учтенных в бюджете (простечие, культофонды, медпомощь, Фубр). В совокупный индекс входит только вторая часть, т. е. бесплатные услуги. Одновременно при сочетании обоих показателей из индивидуального бюджета должны быть исключены взносы в профсоюзные организации, поскольку эквивалент их в виде культурных услуг учтен более точно по культофонду профсоюзов. После производства указанных пересчетов, совокупный индекс, объединяющий сферы индивидуального и обобществленного воспроизводства рабочей силы, получает следующее построение:

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.
Инд. расход на душу раб. населения (без обществ. посп. расход.) в ценах 1927/28 г. (руб.)	320,11	329,59	345,23
В % к 1927/28 г.	100,0	103,0	107,8
Безденежные услуги в ценах 1927/28 г (руб.)	42,54	44,67	52,10
В % к 1927/28 г.	100,0	105,0	122,5
Итого	362,65	374,26	397,33
Рост в % к 1927/28 г. = 100	100,0	103,2	109,6
" " % к предыдущ. году	—	103,2	106,2

Таким образом учет социализированных форм дохода вносит существенные корректировки в динамику индекса. Если 1928/29 г. показывает тенденцию роста, мало различающуюся для обоих видов дохода, то для 1929/30 г. движение социализированной части дохода идет значительно более быстрыми темпами, существенно влияя на общую динамику индекса. Для 1931 г. поскольку нет полных данных о потреблении, совокупный индекс не может быть построен, но по приведенным выше цифрам совершенно очевидно, что влияние обобществлен-

¹ Данные по ДРО за прошлые годы отсутствуют, что лишает нас возможности построения полного динамического ряда со включением ДРО. Можно сказать однако, что в прошлые годы ДРО не представляло массового явления, а потому стоимость его выражалась значительно меньшими суммами.

ной сферы скажется здесь еще более сильно, чем в предшествующем году.

Рост потребления благ и услуг, как уже сказано выше, не определяет целиком динамики уровня жизни рабочего. Понятие «уровня жизни» значительно сложнее, чем понятия «уровень потребления» или «уровень дохода».

Понятие уровня жизни является в некоторых отношениях понятием более узким, поскольку оно не включает в себя всех элементов потребления. Рост потребления алкоголя связан с увеличением количества потребляемых товаров, но не означает улучшения уровня жизни¹; рост числа инфекционных заболеваний увеличивает обращаемость к медицинской помощи, но никто не будет утверждать, что рост использования услуг врача означает в данном случае повышение уровня жизни семьи, обращющейся к практической помощи.

С другой стороны, понятие уровня жизни является в то же время и более широким, поскольку оно включает такие элементы, которые не входят в состав потребляемых благ и услуг. Продолжительность рабочего дня и года, тяжесть, вредность и опасность труда, санитарные условия работы, городское благоустройство — все эти моменты определенным образом влияют на быт и физическое состояние рабочих и следовательно являются факторами уровня жизни, хотя и лежащими вне сферы потребления.

Иллюстрируем это примером, характеризующим влияние 7-часового рабочего дня на быт рабочей семьи².

Таблица 18
Распределение времени рабочих в будний день (главы семейств-мужчины)

Статьи расхода времени	Расход времени (часов в день)		
	При 7-час. раб. дне	При 8-час. раб. дне	Разница (гр. 1 гр. 2)
Производственный труд	1	2	3
в т. ч. труда по найму	6,92	8,06	+ 1,14
Домашние работы	6,87	7,98	+ 1,11
Уход за собой	0,58	0,80	+ 0,22
Передвижение, покупки, очереди	0,84	0,74	+ 0,10
в т. ч. покупка продуктов и стояние в очередях	1,40	1,21	+ 0,19
Самообслуживание	0,30	0,29	+ 0,01
читание газет, книг, журналов	1,81	1,55	+ 0,25
в т. ч. учебные занятия в школах, кружках и т. д.	0,71	0,45	+ 0,26
Участие в общественной жизни	1,05	0,97	+ 0,08
Развлечения	1,23	1,14	+ 0,09
Сон и бездеятельный отдых	8,33	8,16	+ 0,17

Сопоставление бюджета времени рабочих при 7- и 8-часовом рабочем дне показывает, что сокращение рабочего дня явилось крупным фактором культурного роста рабочей семьи и общего улучшения ее бытовых условий. Освободившееся от производственной работы время было использовано рабочими в значительной части на усиление

¹ Поэтому с целью приближения индекса потребления к индексу уровня жизни мы не включали потребление алкоголя в индекс.

² По данным обследования бюджета времени рабочих и служащих, проведенного Госпланом СССР в апреле 1930 г.

работы по самовоспитанию, главным образом на повышение своей квалификации; большее время начинают уделяться общественной жизни, заботам о гигиене (уход за собой); увеличивается тяга к развлечениям, большие времена уделяется спорту.

Приведенный пример свидетельствует вместе с тем о значительных методологических трудностях, связанных с количественным учетом роли сокращенного рабочего дня как фактора роста жизненного уровня и о тех еще более крупных затруднениях, которые возникают при сочетании всех перечисленных нами факторов в тотальном индексе уровня жизни.

В самом деле, если бы сокращение рабочего дня было взято нами как одни из слагаемых тотального индекса, то мы несомненно допустили бы здесь в известной мере повторный учет. Мы видели, что это сокращение увеличивает затраты времени на самовоспитание, но влияние этого момента уже нашло определенное отражение в повышении индекса потребления и социализированной заработной платы в области культурных услуг; то же самое относится частично и к времени, затраченному на развлечения и на удовлетворение гигиенических потребностей. Но и для тех, связанных с переходом на 7-часовой рабочий день, улучшений быта, которые не находят отражения в росте потребления, остается трудно разрешимый методологический вопрос о том весе, с которым их надлежит включать в индекс. Добавочные $\frac{1}{4}$ часа сна, которые получает рабочий от сокращения рабочего дня, настолько трудно соединить с добавочным антром молока или добавочным кило мяса, получаемым им в порядке улучшения его питания, что от механического их обединения мы рисковали бы получить показатель, лишенный какого-либо реального смысла, вроде тех универсальных «экономических барометров», которые включают в себя ассортимент слагаемых, начиная от выплавки чугуна и кончая градобитиями детской смертностью.

То же самое относится и к другим факторам уровня жизни, не охватываемым сферой потребления. Рост капитальных вложений на охрану труда, поскольку он сокращает число несчастных случаев в производстве, является несомненно одним из факторов повышения уровня жизни. Уменьшение смертности рабочего населения, в частности детского населения, связанное с массовым переселением рабочих из подвалов в благоустроенные жилища; изменение технологических процессов производства, связанное с устранением или облегчением наиболее тяжелых и аредных видов труда,— все это находят лишь неполное отражение или совсем не находят отражения в индексе потребления и социализированной заработной платы, хотя эти моменты являются не менее существенными факторами уровня жизни, чем факторы, учтенные в этих индексах. Однако и здесь перед нами стоит все тот же трудно разрешимый — по крайней мере при современном состоянии статистического материала — вопрос о возможности обединения всех этих одинаково направленных, но качественно разнородных факторов в единный синтетический показатель.

Построение такого индекса может быть предметом специального углубленного исследования. Пока же здесь приходится довольствоваться системой параллельных, не обединенных общей математической формулой показателей.

В заключение остановимся еще на одном существенном вопросе, касающемся того влияния, которое оказывают на индексы уровня жизни рабочих те глубокие сдвиги, которые происходят в настоящее время в социальном составе населения Союза,

В условиях развертывающегося социалистического строительства интенсивный рост численности пролетариата приводит наряду со значительной активизацией внутригородских трудовых ресурсов пролетарской семьи, к массовому вовлечению в производство лиц, занятых в мелкотоварной сфере народного хозяйства, и лиц из частного и обобществленного сектора сельского хозяйства.

Этот переход из сферы одного социального уклада — менее приводительной с соответственно пониженными трудовыми эквивалентами — в другую сферу обобществленного высокопропизводительного крупного производства является существнейшим фактором подъема благосостояния этих категорий трудящихся, подчеркивая в частности ведущую роль пролетарского индустриального города.

Основную часть выходцев из других социальных сфер составляют пришлые из села. Уровень квалификации этих групп существенно ниже уровня квалификации пролетарских кадров, и следовательно включение их в каждый данный момент понижает как уровень номинальной заработной платы, так и уровень благосостояния.

С другой стороны, приход этих слоев в сферу наемного труда, даже на работу по сравнительно пониженной квалификации, означает для этих групп весьма резкий подъем их благосостояния по сравнению с тем уровнем, который был у них в их исходной сфере.

Данные произведенной недавно переписи с.х. рабочих показывают например, что кадры трактористов в крупных механизированных союзах основной своей массе рекрутятся из бывших батраков и крестьянской бедноты. Сравнивая то инцидентное вознаграждение, которое получал батрак, с теми материальными условиями, которые предоставляет тому же бывшему батраку крупное советское хозяйство, мы можем констатировать настолько существенную разницу, что трудно себе представить, что речь здесь идет об одних и тех же людях. По исчислению Б. И. Горчакова¹ совокупный бюджет батрака со всеми денежными и натуральными доходами стоял на границе весьма жесткого экспицентризма, составляя 38,6 рубля на семью из 4,6 человека, между тем современный бюджет тракториста в крупных союзах мало отличается по уровню от бюджета промышленного рабочего. При всяких складках на разность уровня цен бюджет современного сожженного рабочего превышает его прежний уровень жизни в три раза. Это ускорение темпов роста материального благосостояния наблюдается не только для группы, переходящей из одной социальной сферы в другую, но и для коренного пролетарского населения городов. Интенсивный процесс переквалификации наличных кадров рабочей силы, связанный с колоссальным повышением спроса на квалифицированную рабочую силу, передвигает сотни тысяч рабочих в более высокие разряды, увеличивая уровень их оплаты в невиданных ранее темпах.

Мы имеем таким образом две группы — коренных пролетариев города и выходцев из иных социальных сфер, из которых каждая ускоренными темпами продвигается по ступеням лестницы, ведущей к более высокому уровню жизни. Смещение их в один общий человеческий массив создаст впечатление более медленного движения, чем оно есть в действительности. Расщепление этого массива и дифференцированное изучение динамических процессов, происходящих внутри каждой группы, должны служить объектом дальнейшего более углубленного исследования.

¹ Цитируем с разрешения автора из подготовляемой им к печати работы „Как живут рабочие зерносокола „Гигант“.

Ш. Турецкий

Социал-фашистская апологетика в вопросах советской торговли

(О фишгендлеровщине)

Под видом «чистого», «абстрагированного» изучения рынка и торговли «в условиях товарно-денежного хозяйства» меньшевики начали пути... реставрации капитализма, воспевая дифирамбы монополистическому капитализму в его сопоставлении с советским хозяйством. Подобного рода меньшевистским апостолом в области советской торговли является безусловно А. М. Фишгендлер, культивировавший в продолжение ряда лет социал-фашизм в вопросах теории и практики советского товарооборота.

Выхолащивание социального фактора, игнорирование активной роли производственных отношений и экономической политики в условиях диктатуры пролетариата, концентрация внимания на голых функциях и «чистых» материальных процессах — это то общее, что стирает грани между меньшевистскими и прочими буржуазными теориями. «Мы рассматриваем его (т. е. распределение — Ш. Т.), — говорит Фишгендлер, — после приведенных исторических категорий, потому что распределение вообще может рассматриваться как внереалистическая категория»¹.

Это является основным исходным положением у Фишгендлера при «изучении» процессов советского товарооборота. Отсюда последний хотя и представляет «совокупность обособившихся в процессе разделения труда материально-технических и организационных производств, но все же является недостаточным для того, чтобы на нем строить экономическое определение понятия торговли»². В этом своем «обосновании» торговли как нежекономической категории и, социальной Фишгендлер, как полагается меньшевикам, апеллирует к Marxu. Он «подкрепляет» свое положение вырванной цитатой из сноска XX главы III тома «Капитала», из того самого места, где Marxs жестоко высмеивает положение о том, что «распределение общественных продуктов также должно вечно совершаться при посредстве купцов и банкиров, как потребление мяса при посредстве скотоводства»; тут же в сноске Marxs основательно разделяется с буржуазной апологетикой, определяющей торговлю как «посредничество» между производителями и потребителями и указывает, что посредники «лишь промежуточные лица при этом обмене, который в тысячах случаев совершается без них». Здесь Marxs особо подчеркивает непроизводительный характер капиталистической торговли как выражение паух

¹ А. Фишгендлер. К вопросу об эволюции форм товарного обращения. «Вопросы торговли» № 3-4 за 1930 г.

² А. Фишгендлер. К вопросу о предмете экономики товарного обращения. «Сов. хозяйство» № 1 за 1930 г.

paix капиталистического производства, и личный раз подчеркивает, что «положения об образовании стоимости и прибыли и пр., непосредственно выведенные из рассмотрения промышленного капитала, непосредственно неприменимы к купеческому капиталу». Здесь именно и выплывает социально-экономическая сущность капиталистической торговли. Фишгендлер, рассматривая торговлю исключительно и только как совокупность функций, связанных с посредничеством, и «не находят возможным» дать экономического определение торговли, поскольку «обмен в тысячах случаев совершается без этих посредников». Здесь мы имеем дело с испытаным меньшевистским методом вульгаризации и извращения Marxса.

«Уже с самого начала должно быть ясно, что как бы многообразно ни было распределение на различных ступенях общественного развития, о нем так же, как и о производстве, могут быть выставлены общие положения, и все исторические различия опять-таки могут быть слиты и погашены в общечеловеческих законах» для того, чтобы... «в этом случае исподтишка подсунуть буржуазные отношения в качестве непреложных естественных законов общества»³.

Это свое формальное «понимание» торговли Фишгендлер весело применяет для «вознания» природы советской торговли. Фишгендлер конечно далек от того, чтобы рассматривать единство нашей советской торговли под углом зрения ее участия в деле строительства социализма — все это намеренно обволакивается псевдонаучным «анализическим» подходом. Единство советской торговли по ряду формальных признаков Фишгендлером расчленяется на торговлю, присущую капитализму, товарооборот и товарообмен. «Отдельные единицы укрупненного производства (промышлennости и сельского хозяйства) — повествует Фишгендлер, — смыкаются друг с другом и с индивидуальными либо кооперированными потребителями и товаропроизводителем, либо непосредственно (товарооборот), либо посредством специального аппарата (торговля)»⁴.

Госторговля приобретает товары у индивидуальных или кооперированных производителей для снабжения промышленности; в этом случае по Фишгендлеру «ее роль — агента-закупщика того же производителя — это товарооборот», а сбыт закупленных госторговлей у гос-органов и у частника товаров на рынке — это торговля; кооперация, связанная с обобществленным сектором, это — товарооборот, кооперацiя же, не связанная с обобществленным сектором, — это торговля, и т. д. и т. п.

«Взаимные расчеты между кооперацией и госорганами все более и по форме и по существу характер чахоткоизвестны»⁵.

Фишгендлер изображает перспективы эволюции нашей торговли таким образом: если исторически общество развивалось от производствообмена, товарообмена, товарооборота к торговле, то все эти стадии мы будем иметь и в их обратном движении.

Не стояло бы останавливаться на всей этой «теоретической» белиберде, если бы она не являлась ширмой для контрреволюционной меньшевистской апологетики реставрации капитализма. Фишгендлер, как и вся громко-квартъевщина, относит наше хозяйство к чисто-туварно-денежному хозяйству, распространяя на него все без

³ Marxs. Введение к Критике политической экономии

⁴ Фишгендлер. К вопросу о предмете экономики товарного обращения. «Сов. хозяйство» № 1 за 1930 г.

⁵ Фишгендлер. Накопление в госторговле и кооперации СССР в 1926-27 г. «Сов. хозяйство» № 3 за 1929 г.

исключения закономерности, присущие капитализму. Известно, что важнейшим объектом контрреволюционных теорий громано-кондратьевщины является рынок как высший критерий так называемого «объективного равновесия» хозяйственного развития. Именно «объективному» изучению рынка обязаны «эмпирические закономерности» Громана, «потухающая кризис» Базарова, контрреволюционная кондратьевщина и юровщина. Фишгендлер на строка «общих законов» нашего развития, как это делали Громан, Базаров, Кондратьев и пр. Он исходил из этих последних как данных и на их основе углубляя отдельные частные вопросы, как издержки обращения, товарные запасы, вопросы качества обслуживания и т. п. Причем нельзя сказать, чтобы «Методология» Фишгендлера в этом деле была вовсе лишена оригинальности.

«Нельзя сказать, чтобы для научной разработки практических проблем в товарно-денежном хозяйстве (капиталистическом и советском) не было бы достаточно четких общесторических предпосылок (разрядка наша — Ш. Т.)¹, и дальше: «вообще говоря, лишь при применении закона стоимости как общественной категории товарно-денежного хозяйства можно избежать существенных ошибок. При этом необходимо учитывать, что по мере развития планового хозяйства этот закон получает ряд ограничений, товарно-денежная форма его сохраняется, но все с большей силой выступает закон трудовых затрат»². Это является исходной общетеоретической предпосылкой Фишгендлера. Вся наша целесустримленность, вся наша экономическая политика, по мнению Громана, Базарова, Суханова, прочих меньшевиков-интервентов и Фишгендлера, должна быть направлена в сторону приспособления нашего развития к стихийному «общественному закону стоимости». Причем любопытней всего то, как смыкается здесь чистейшей воды громано-кондратьевщины с теоретическими основами правового уклона. Фишгендлер рассматривает наше хозяйство и оценивает все процессы, происходящие в нем, с точки зрения рыночного равновесия, с точки зрения нарушения планом незыблемых пропорций, устанавливаемых законом стоимости. План до Фишгендлера должен приспособиться и учесть это объективное движение.

Говоря о незыблемости доводенных капиталистических пропорций, Громан в первую очередь апеллировал к рыночным отношениям, «в которых выражались условия хозяйственного равновесия», и которые «в огромной степени являются регулятивными нормами в объективном смысле этого слова». Отсюда «не всегда субъективно желательная форма в данный момент является формой, по объективным условиям отличающейся наибольшей хозяйственной эффективностью — это неизбежно»³.

Основным ленинским положением о нэпе, о роли и значении рыночно-ценостных факторов в эпоху диктатуры пролетариата, неуклонно проводимым генеральной линией партии, меньшевистско-кулацкая группа противостояла довольно четкий план действий, базирующийся на следующих «теоретических» установках: «Проблема распределения средств производства и особенно предметов потребления разрешается через посредство рынка и механизма цен, и советское хозяйство образует поэтому особую форму товарно-денежного хозяй-

ства. Система советского хозяйства не может уйти от закономерности рынка и цен, равновесие должно достигаться в ней как равновесие товарно-денежного хозяйства»⁴.

Громано-кондратьевщина ухватилась за нэп как за спасительный круг капитализма. Основная линия борьбы громано-кондратьевской группы с партией и советской властью шла за превращение нэпа из способа построения фундамента социалистической экономики ССР в метод наиболее эффективной реставрации капитализма. В 1922 г. на XI съезде ВКП(б) Ленин, оценивая значение нэпа, подчеркнул, что «у нас подход настойчивый к социалистической экономике, построению ее фундамента нет. И единственный способ найти этот подход — это новая экономическая политика». Это положение контрреволюционная громано-кондратьевская группа уча со всей серьезностью и повела лобовую атаку в этом именно направлении. Рынок, денежная система и торговля в руках громано-кондратьевской группы являлись ведущими в ее борьбе против диктатуры пролетариата.

На XIV съезде партии в 1925 г. т. Сталин, развивая основное ленинское положение о нэпе, с необычайной четкостью выявил значение и роль рыночно-ценостных категорий в построении фундамента социалистической экономики. «Дело вовсе не в том, — говорит т. Сталин, — что торговля и денежная система являются методами «капиталистической экономики». Дело в том, что социалистические элементы нашего хозяйства, борясь с элементами капиталистическими, овладеют этими методами и оружием буржуазии для преодоления капиталистических элементов, что они с успехом используют их для построения социалистического фундамента нашей экономики. Дело в том, стало быть, что благодаря диалектике нашего развития функции и назначение этих инструментов буржуазии меняются принципиально, коренным образом меняются в пользу социализма в ущерб капитализму».

Основная черта, характеризующая меньшевистских и прочих буржуазных «исследователей», заключается в том, что при изучении нашей хозяйственной деятельности они стремились ее представить в «чистом» виде, «очищенной» от влияния экономической политики. Это необходимо было для доказательства пагубного действия проводимой политики, «мешающей» обективному ходу развития и нарушающей и искривляющей «необходимое равновесие». Апеллируя к фатальному равновесию, с различными оттенками и вариациями, все они естественно обращались в сторону рынка и рыночных условий, этих самых «объективных» и самых «беспристрастных» критерии установления и восстановления равновесия в капиталистическом хозяйстве. Свободное проявление рыночно-ценостных отношений является высшим постулатом буржуазной апологетики.

Метод, общий для всех буржуазных экономистов, — это чисто механистическое (богдановщина) восприятие примата производительных сил, выхвалование классовых факторов (струвизм), игнорирование активной роли производственных отношений в переходном периоде, «абстрагирование» от экономической политики эпохи диктатуры пролетариата. И все это под видом «чистой», обективной, «беспартийной» науки.

«Теория преклонения перед стихийностью не есть только русское явление. Она имеет самое широкое применение во всех без исключения партиях II Интернационала. Я имею в виду опищенную лидерами

¹ Фишгендлер. К теории и методологии изучения издержек обращения «Вопросы торговли» № 5 за 1928 г.

² Там же.

³ Громан. О некоторых закономерностях. «Плановое хозяйство» № 1 и 2 за 1925 г.

⁴ Юровский. Денежная политика советской власти.

II. Интернационала так называемую теорию «производительных сил», которая все оправдывает, всех примиряет, которая констатирует факты и объясняет их после того, как они уже надолго всем и, констатируя, усугубляются на этом»¹.

«Чистая» наука всякими способами стремится «уложить» советскую экономику в прокрустово ложе закономерностей довоенной капиталистической России. Для этого необходимо было в первую очередь свести на нет особую активную революционную роль нашей экономической политики, получающей свое конкретное выражение в наших планах. Для этого необходимо было либо вообще «отвлечься» от политики, либо свести ее роль к роли экономической политики в любой капиталистической стране.

Фишгендлер допускает в перспективе лишь известные модификации, «ряд ограничений», получающихся в силу наличия «нового фактора». Наша «свобода» в сфере хозяйствования имела в истекшем периоде свои пределы, устанавливаемые тем материальными наследием, которое «новый фактор» (так мы условно в дальнейшем будем называть совокупность элементов народного хозяйства, непосредственно сосредоточенных в руках государства в купе с его экономической политикой) получил с началу эпохи². Здесь с наибольшей наглядностью выявляется вся социал-фашистская сущность фишгендлеровщины. Диктатура пролетариата, охваченная классовая борьба, процессы обобществления, борьба за социализм, роль экономической политики в переходном периоде и все то, что характеризует период перехода от капитализма к социализму, и все то, что противопоставляет нашу хозяйственную систему капиталистической, — все это является у Фишгендлера лишь «новым» чужеродным фактором в условиях «нормального» развития.

Фишгендлер остается на своих позициях вплоть до самого последнего времени. В тезисах по его докладу в Комакадемии 1 декабря 1930 г. мы читаем следующее: «не может быть у нас экономики обмена и распределения как конкретной отраслевой дисциплины, которая не обнаруживала бы, как новые объективные факторы (т. е. наличие обобществленного социалистического сектора, госрегулирования и планирования) проявляются в цепи, издержках, обращении и т. д.» (разрядка наша — Ш. Т.). Фишгендлер «занимает» вопрос, как в наших условиях «модифицируется капитализм», и, будучи по меньшей мере природе своей верным стражем последнего, он следит за тем, не ушли ли мы слишком далеко с этой «модификацией». А важнее всего то, что он все «объективно изучает» как «беспринципный» исследователь. На основе подобного «изучения» товарооборота Фишгендлер вскрывает антагонистическую сущность рыночных отношений с крестьянством, устанавливает незквивалентный обмен между городом и деревней и, что важнее всего, нарушение объективного рыночного равновесия.

«Еще большее значение, — повествует Фишгендлер, — приобретает у нас сфера товарооборота в связи с товарно-денежным характером (и по форме и по содержанию) межхозяйственных отношений между централизованным в государственном масштабе обобществленным сектором крупного хозяйства и распыленным индивидуалистическим сектором мелкого... Через него (рынок — Ш. Т.) проходят

грани между промышленностью и сельским хозяйством, являющимися в то же время границей между пролетариатом и крестьянством, между городом и деревней» (разрядка наша — Ш. Т.)³. Рынок не как важнейший рычаг, и фактор смычки пролетариата с крестьянством, а как «граница» между городом и деревней в противовес основному ленинскому положению о роли и значении нэпа.

Контрреволюционный меньшевизм усматривал в эпохе способ реставрации капитализма и знаменитое «сползание на тормозах к капитализму» от стремления осуществить через рынок, через посредство советского товарооборота; указывая в несколько завуалированных тонах об незквивалентном обмене между городом и деревней, Фишгендлер говорит: «Крестьянские источники нашего бюджета, извлекаемые через рынок, играют значительно большую роль, чем прямые налоги на крестьянство». Отсюда еще большая роль и значение рынка в наших условиях, однако именно... «еколесомальный сектор сельского хозяйства оставался элементом, свойственным капиталистическому хозяйству, т. е. сохранившим наличность необходимости». Фишгендлер считает своим приятным долгом «предостеречь экономическим мыслью от увлечения победными реализациями» в деле «быстрого вытеснения частника», поскольку «этот опыт способен создать вредные иллюзии», напоминая, «как велики будут наши затруднения без импорта иностранных капиталов»⁴. В этом гвоздь вопроса. Фишгендлер ведет хлебную атаку против наших темпов обобществления, против советской торговли. «Для того, чтобы кооперация стала способной в минуту нужды выполнить задачу снабжения всего населения, именно для того, чтобы приблизить час превращения ее в всенародную организацию, нам надо остерегаться прежде времени взвинчивать на ее плечи ответственность за весь рынок в целом, так как «для ликвидации частнохозяйственных сил и тенденций, пытаемых индивидуалистической природой сельского хозяйства» (разрядка наша — Ш. Т.)⁵. Это положение является превосходным образчиком высшей меньшевистской мудрости: здесь и «всенародная кооперация», и «индивидуалистическая природа сельского хозяйства», и что-то, что может явиться аргументом против строительства социализма, против классовой борьбы.

Если вся эта аргументация в той или иной степени является переказом меньшевистской «доморощенной» пошлости, то в ряде своих работ Фишгендлер проявляет известную самобытность и даже некоторую оригинальность. В особенности это относится к его работе о «Народнохозяйственном запасе»⁶. Возможность процессов обобществления товарооборота и роста советской торговли Фишгендлер обуславливает ростом товарного запаса в социалистическом секторе. Государство, не имея громадного полуторагодового запаса сельскохозяйственных продуктов, тщетно и безнадежно обобществляет рынок сельскохозяйственных продуктов. Товарный запас по «теории» Фишгендлера совершенно обезоружит крестьянство, обезопасит стихий-

¹ Фишгендлер. Движущие силы обобществления товарооборота. «Вопросы торговли» № 1 за 1927 г.

² Там же.

³ Фишгендлер. Там же.

⁴ Фишгендлер. Народнохозяйственный запас. «Вопросы торговли» № 9-10 за 1928 г.

⁵ Статья. Вопросы ленинизма. Стр. 22, изд. 2-е, 1930 г.

⁶ Фишгендлер. Движущие силы обобществления товарооборота. «Вопросы торговли» № 1 за 1927 г.

ные тенденции и все может обойтись без всяких неприятностей, связанных с классовой борьбой.

Прежде всего Фишгендлеру необходимо доказать, что без такого гигантского запаса невозможен никакой социализм, а затем, что у нас нет предпосылок для образования такого запаса, «забывая о значении запаса государственно-социалистического сектора как особого орудия борьбы с капиталистическим и мелкотоварным сектором («мыслью» по Фишгендлеру — Ш. Т.), пытались (?) — Ш. Т.) убеживать себя соображениями, что в наших условиях проблема общественно-необходимого запаса разрешима сравнительно легко»¹. В связи с процессами обобществления наш товарный запас должен быть значительно выше, чем «в нормальных условиях органического хозяйственного развития». «Доля его (народнохозяйственного запаса — Ш. Т.) должна быть сосредоточенной в руках государственно-социалистического сектора, столь огромна и не только по неслыханному масштабу концентрации, но вследствие необходимого перераспределения запасов между натурально-индивидуалистическим и обобществленным хозяйством, что преимущества нашей формы хозяйства отступают на задний план перед грандиозностью проблемы». Прежде всего для того, чтобы иметь возможность заполучить необходимый государству запас, его необходимо образовать у... индивидуальных крестьянских хозяйств, иначе говоря, стимулировать его товарный рост в такой мере, чтобы обеспечить кулацкое развитие сельского хозяйства — это первая проблема, связанная с товарным запасом; вторая задача — это заполучение этого запаса в руки государства (для возможности обобществления рынка), для чего необходимо иметь соответствующий эквивалент в виде определенного запаса промтоваров (по Фишгендлеру минимум 4-месячный), а для этого необходимо «пересмотреть» темпы развития тяжелой и легкой индустрии в пользу последней. Такова в общих чертах логически построенная контрреволюционная теория товарного запаса. «Не имея в стране хотя бы 50% годичного народнохозяйственного страхового запаса хлеба... мы для ближайших годов неизбежно будем стоять перед опасностью рецидивов хлебного кризиса. Вместе с тем надо осознать, что если сверх годичной потребности, покрываемой урожаем, в хозяйстве хлеборобов не будет расти потенциально товарный запас, то неоткуда образовать (путем перекачки) страховой запас в обобществленном секторе».

Проблема обобществления и задача «построения социализма» Фишгендлером решается посредством рыночного созицания и конкуренции двух контрагентов: государства и крестьянства, причем это последние, как полагается, берутся в целом в его противопоставлении интересам и задачам пролетариата. «Ныне должно быть общепризнано, что взятый темп обобществления крупного межрайонного хлебооборота и хлебоснабжения требовал по закону цепных связей (?) — Ш. Т.) соответствующего накопления страховых запасов в обобществленном секторе». И дальше: «Правильный расчет темпа обобществления товарооборота, действительно способного содействовать установлению равновесия, ликвидации разрывов и обеспечить бесперебойное снабжение, требует того, чтобы под него был подведен фундамент путем обеспечения ресурсов для образования соответствующего норме обобществления»

¹ Фишгендлер. Народнохозяйственный запас. «Вопросы торговли» № 9-10 за 1928 г.

(? — Ш. Т.) товарооборота обобществленного запаса, резерва. Там, где это невозможно, лучше сдерживать темп обобществления, чем подвергать народное хозяйство опасностям потрясения». Как говорят, всякие комментарии излишни. У Громаша это положение выразлено следующим образом: «Всякое нарушение этого принципа (речь идет об «объективном равновесии» — Ш. Т.) со стороны объективных условий или же вследствие несоответствия плановых мероприятий принципу соразмерности и пропорциональности в развитии отдельных сторон народного хозяйства немедленно отражается самым тщательным образом на общем ходе хозяйственного развития»¹. Всю беду «ненормальности» Фишгендлер усматривает в наших темпах, отхода и небезызвестной кондратьевско-чайновской «теории деградации сельского хозяйства», о которой Фишгендлер не забыл напомнить: «Регрессивные явления в сельском хозяйстве, задержка товаризации, рецидивы натурализации и т. д. коренятся в основном в диспропорции».

По существу «теория» товарного запаса Фишгендлера является известной разновидностью вредительской теории омертвления капитала. В чем же трудности и почему неразрешима поставленная ими проблема товарного запаса? Оказывается, что «разбуженная с огромной силой революции воля широких народных масс к удовлетворению выросших личных потребностей в пище, одежде, жилище, домашнем обиходе и рождает тенденцию, сдерживающую норму накопления, а также и процесс образования запаса». Это положение целиком и полностью взято из базаровского арсенала «обоснования» отсутствия творческих способностей у пролетариата, замедления темпа накопления и «потухающей кривой». Где же выход из положения, если такого запаса все же образовать нельзя? «Лишь при ориентации на мирохозяйственные связи и международное разделение труда. Здесь могут быть даны иные варианты (? — Ш. Т.) в зависимости от тенденций к аграризации или индустриализации».

Таким образом в перспективе Фишгендлер намечает два пути: либо сдержать темпы обобществления и индустриализации страны, ориентируясь на... реставрацию капитализма собственными силами, либо ориентироваться на «мирохозяйственное разделение труда», на превращение страны советов в колонию мирового империализма. Таковы наши перспективы в изображении Фишгендлера, таковы меньшевистские чаяния и надежды.

Одной из важнейших задач советской торговли является заметное снижение издержек обращения при резком улучшении качества обслуживания трудящихся. Проблема хозрасчета товаропроводящей сети и в частности потребительской кооперации разрешается в основном и в первую очередь поднятием качественных показателей советской торговли на должную высоту. Здесь важно установить и выявить преимущества, которые присущи советской торговле в противоположность анархии капиталистического рынка с его гигантским распределением общественного труда, выражаемого в колоссальном росте издержек обращения именно на стадии так называемого «организационного» капитализма. Марксистско-ленинский анализ капиталистической торговли, правильное социально-историческое понимание основных рыночных категорий капитализма дают все основания утверждать, что процесс обобществления товарооборота, теснейшим образом связанный с темпами колlettivизации и индустриализации, является условием и фактором резкого снижения издержек обраще-

ния. Чистые издержки обращения как выражение *faux frais* стихийно рыночных отношений с ликвидацией в результате ожесточенной классовой борьбы стихийных тенденций должны окончательно исчезнуть. В значительной мере здесь кроются преимущества нашей хозяйственной системы и дополнительные источники для темпов нашего роста. Наряду с этим только в наших условиях может быть поставлена и разрешена проблема поднятия качества обслуживания трудящихся на должную высоту, лишь в наших условиях торговля может и должна быть поставлена на службу поднятия благосостояния трудящихся, на службу внедрения социалистического быта. В этом заключается одна из важнейших активнейших задач советской торговли. В то время как поднятие качества обслуживания трудящихся является у нас фактором роста производительности труда и значительным фактором в разрешении проблемы кадров (общественное питание и пр.), всякой так называемой «обслуживания потребителя» в условиях капитализма является одной из наиболее изощренных форм конкурентной борьбы на стадии империализма; оборотной стороной подобного «обслуживания» является гигантский рост чистых издержек обращения (реклама и пр.), рост безработицы, увеличение резервной армии и пр.

Фишгендлер усиленно «занимается» проблемой издержек обращения и вопросом качества обслуживания. Здесь он установил две «характерные черты» нашего развития: первое — тенденция издержек обращения к повышению в перспективном развитии и второе — преимущество финансового капитализма в деле «обслуживания трудящихся» в сравнении с нашим хозяйством. Рост издержек обращения связан в наших условиях с установленной Фишгендлером необходимостью иметь в руках государства в качестве мертвого капитала полимиллиарда пудов хлеба (в целях обобществления) и связанный с этим необходимостью роста товарности сельского хозяйства. «Совершенно очевидно, что денационализация сельхозпродукции «сопровождается тенденцией к росту издержек обращения». И кроме того, «когда же полимиллиарда пудов хлеба перейдет в товарный запас обобществленного сектора, то исчисляемые издержки народного хозяйства вырастут... Имеющий первостепенное значение для суда нашего народного хозяйства рост запаса в промышленности и товарообороте может означать тенденцию к увеличению издержек обращения в зависимости от того, где будет сосредоточен этот запас»¹. Т. е., иначе говоря, поскольку такой запас по Фишгендлеру нужен обобществленному сектору, постольку мы будем и в этой связи иметь рост издержек обращения.

Говоря о росте издержек, Фишгендлер имеет в виду рост не только так называемых «гетерогенных» издержек, а главным образом издержек непроизводительного порядка. «Специально для эпохи изна необходимо учитывать особое воздействие процесса восстановления государственного аппарата, оборота и перераспределения народного дохода через бюджет, что рождает тенденцию к росту исчисляемых издержек»². Основной закон нашего развития сводится по Фишгендлеру к систематическому росту издержек. Это же положение в более замаскированных тонах в основном воспроизводится в его более поздних

работах³. Наличие же тенденции к снижению в нашем хозяйстве является показателем... деградации и обнищания хозяйства. «Тенденция к снижению издержек обращения поддерживалась (?) — Ш. Т.) также относительно слабым заполнением обобществленной сетью торговых пустынь, образующихся после ухода частника»⁴.

Вся беда в обобществлении, создающем «торговые пустыни» по слуху ухода частника; вся беда в росте социалистических элементов в народном хозяйстве. Неудержимая тоска по частному капиталу, по «здоровье» капиталистической торговле так и выпирает наружу со всех меньшевистских пор. Меньшевики обуяны смертным страхом перед форсированными темпами обобществления, при виде неизбежной в связи с ним ликвидации капитализма. «Чудес в хозяйстве не бывает», говорит Фишгендлер. «Если финансовый капитал оказался способным подчинить себе почти целиком товарооборот..., то было бы странно, если бы советское хозяйство не пустило бы в ход всех имеющихся в его распоряжении средств, чтобы построить обобществленный торговый аппарат»⁵.

Не ново то, что меньшевики пытались изобразить наше хозяйство как своеобразный, государственный монополизм, ничем по существу не отличающийся от финансового капитализма. Меньшевикам нужно было во что бы то ни стало показать «необходимость... врастания старого синвиста в социализм»⁶. Характерно между прочим то, что у Фишгендлера в условиях финансового капитализма исчезает торговля, исчезает рыночная стихия. Здесь конечно имеется в виду «организованный капитал», алогусом которого является Фишгендлер. Фишгендлер конечно не против такого обобществления, но его смущают темпы. «Частник достаточно обессилен, чтобы не винуть опасений», и обобществленному сектору вместо его вытеснения надлежит «сосредоточить внимание на устранении многочисленных разрывов внутри обобществленного сектора»⁷.

Фишгендлер ратует за «качество» обобществленного сектора, за четкость торговли, за... обездоленного и «обессиленного» частника. Но он тут же вступает с самим собой в противоречие, «доказывая» силу и возможность, «заложенную в частном секторе, которую нужно использовать», иначе говоря, он пробует со всех концов, авось удастся тем или иным способом задержать победоносный рост социализма. «Два фактора», — говорит Фишгендлер, — частное хозяйство внутри и капиталистическое окружение — ставят развитие социалистического сектора в совокупность условий, в которых игнорирование «необходимости» либо неправильное использование заложенных в частном секторе сил и тенденций (?) — Ш. Т.) способно проводить к серьезным просчетам, из практике и задерживать развитие производительных сил»⁸. Здесь уже со всей четкостью вырисовывается лицо классового врага не просто апеллирующего к «слабости частника», а прямо угрожающего «силами и тенденциями» частного сектора. У Базарова это положение о взаимоотношении производительных сил и производ-

¹ Фишгендлер. Коллективизация и процесс обращения. «Вопросы торговли» № 1 за 1930 г.

² Там же.

³ Фишгендлер. Движущие силы обобществления товарооборота. «Вопросы торговли» № 1 за 1937 г.

⁴ Энгельс. Письмо к Бебелю 29.IV 1891 г.

⁵ Фишгендлер. К движению издержек обращения и цен.

⁶ Там же, раздел изна — Ш. Т.

¹ Фишгендлер. К теории и методологии изучения издержек обращения. «Вопросы торговли» № 5 за 1928 г.

² Фишгендлер. К динамике издержек обращения и цен. «Соц. хозяйство» № 4 за 1928 г.

ственных отношений, вернее о процессах обобществления как основном тормозе развития производительных сил выглядят следующим образом: «возможно такое стечие обстоятельств, — пророчит Базаров, — при котором требуется на некоторое время замедлить количественный рост... социализации и, так сказать, закрепиться на достигнутых позициях для того, чтобы расчистить путь для дальнейшего интенсивного роста производительных сил, но невозможно представить себе обратное»¹. В этом-то и дело, что в процессе обобществления, в активном росте социалистических элементов в народном хозяйстве, обеспечивающих высокие темпы производственного развертывания, группа «ученого» вредительства «усматривала» тормоз для развития производительных сил страны. Здесь богдановское понимание примата производительных сил пришло как нельзя на руку меньшинствам-интервентам.

Противопоставляя «преимущества» финансового капитализма нашему хозяйству, Фишгендлер и здесь ссылается на Маркса, который мол тоже «предсказывал» рост издержек обращения в социалистическом хозяйстве. Меньшинник не привыкать стать превращать Маркса в дюжинного контрреволюционера. К этому именно и сводится весь их «марксизм». Говоря о переходном периоде, Маркс в «Критике готской программы» указывал: «По сравнению с нашим современным обществом эта статья расхода (речь идет о непроизводительных издержках — Ш. Т.) сразу сокращается самым решительным образом и прогрессивно уменьшается по мере развития общества»². Не в пример нашей хозяйственной системе Фишгендлер выдвигает и восславляет капитализм эпохи империализма: «Монополистический же капитализм несет с собою развитие некоторых новых тенденций. Возвращая целый ряд процессов производства из «сферы распределения» и «сферы производства», ликвидируя либо сокращая торговую прибыль, упрощая товаропроводящую цепь и внося элементы плана в товарооборот, он тем самым и сокращает издержки обращения. Теоретически мыслима здесь полная ликвидация самостоятельных торговых предприятий... и найти полное исчезновение издержек обращения»³. Здесь теория «организованного капитализма» доведена до своего логического конца. Колossalный рост издержек обращения именно в условиях финансового капитализма (см. Чез и другие) преподносится Фишгендлером как «тенденция к снижению и даже исчезновению издержек» в противоположность «присущей советскому хозяйству тенденции к росту издержек». Обострение конкурентной борьбы, империализм, рыночный колониальный грабеж и все то, что характеризует высшую стадию развития капитализма, — все это Фишгендлером покрывается фиговым листком ликвидации стихийно рыночных процессов и планированием капиталистического товарооборота. Фишгендлер форменным образом захлебывается от восторга, описывая земной рай финансового капитализма. В особенности его восторгает постановка дела с «обслуживанием потребителя» американской торговлей. Упоминая вскользь об издержках этих «услуг», Фишгендлер утверждает: «Эти услуги тем не менее имеют большое народнохозяйственное значение с точки зрения интересов трудящихся»⁴. Созданные финан-

¹ Базаров. Принципы построения пятилетнего плана. «Плановое хозяйство» № 2 за 1928 г.

² К. Маркс. Критика Готской программы. Изд. 1919 г.

³ Фишгендлер. К теории и методологии изучения издержек обращения. Разработка наша — Ш. Т.

⁴ Там же.

совые капитализмом «замещение натуральных трудовых затрат рабочего и семьи на приобретение и обработку продуктов... явилось одним из важнейших последствий роста разделения труда, материальной и бытовой культуры передовых капиталистических формаций»⁵. Здесь капиталисты оказываются «вынуждены потребителя и его семью в рестораны» и т. д. Но этим еще все дело не исчерпывается. Оказывается, что «торговые услуги» в Америке являются важнейшим рычагом, способствующим социальному миру капитализма, они одинаково выгодны и рабочим и капиталистам, исключая всякий антигегемонизм и классовую борьбу. «Рост потребления и материально-бытовой культуры широких масс (в Америке — Ш. Т.), бытовых и потребительских удобств создает новый дополнительный спрос на труд и товары. Отсюда особое значение этого момента для борьбы с безработицей и для роста наоколения»⁶. Можно было бы подумать, что эта цитата взята из известного гуверновского отчета в «просперити» САСШ, того самого знаменитого «просперити», которое привело в Америку и капиталистическую Европу тиски жесточайшего мирового кризиса, создало невероятный рост безработицы и обнищание тружеников масс. Это воспевание капиталистического «просветления» к сожалению нашло себе прият и на страницах советской печати, причем одним из наиболее ярких представителей социал-фашистской апологетики в области торговли является безусловно Фишгендлер. Подчеркивая нашу «бедность и отсталость» в сравнении с капиталистическими странами, Фишгендлер считает, что «многие элементы массового обслуживания, как доставка на дом, являются для нас совершенно излишней роскошью, где мол нам «равняться по Европе». Он ведет активную борьбу против действительного поднятия качества советской торговли на должную высоту. И нужно сказать, что подобные «теории» весьма часто питали нашу практику, задерживая, торгуя развитие; то положение с советской торговлей и в частности с потребкооперацией, которое мы имеем, в значительной мере обязано именно Фишгендлерам.

Можно было бы привести еще множество перлов из работ Фишгендлера, разоблачающих его как социал-фашистского апологета, как классового врага нашей советской системы. Однако мы остановимся еще лишь на одном моменте — это отношение Фишгендлера к нашей политической цене.

Фишгендлер ведет активную борьбу против генеральной линии партии на снижение цен. В самый разгар борьбы партии и правительства за 10% снижение цен, имевшее громадное политическое и экономическое значение, Фишгендлер заявляет, что вопрос «настоящий момент лежит не столько в снижении цен, сколько в полноте и качестве снабжения... особенно предметах широкого потребления»⁷. Он за «рыночное равновесие», но против снижения цен, которое мол «способно вызвать новую, не менее опасную диспропорцию и разрывы». Маскируясь этим «равновесием», Фишгендлер, как вся прачка громадно-кондратьевщины, выступает ярым врагом индустриализации и колективизации, требуя замедления темпов в развитии тяжелой индустрии в пользу легкой индустрии.

⁵ «К вопросу о предмете экономики товарного обращения» «Соц. хозяйство» № 1 за 1930 г.

⁶ «К вопросу о теории и методологии изучения издержек обращения. «Разработка наша — Ш. Т.

⁷ «К динамике издержек обращения и цен в СССР».

и индивидуального сельского хозяйства; он требует во имя «равновесия» перераспределения народного дохода в пользу... реставрации капитализма. Неслучайно Фишгендлер предлагает ориентировать нашу систему цен на капиталистическую, как условие внедрения пропорций капиталистического воспроизводства в наше хозяйство.

Всех меньшевиков очень смущало то положение, что наша система цен в корне отличалась от капиталистической, отражая специфические, присущие хозяйствству переходного периода пропорции и соотношения. Одной из важнейших задач громано-кондратьевской группы было поэтому превратить наши цены из активнейшего рычага воздействия на ход процессов обобществления и индустриализации в рычаг, способствующий быстрейшему «сползанию» на тормозах к капитализму. «В условиях хозяйства, изолированного от свободного действия мирового рынка (то бишь наше хозяйство — Ш. Т.), огромная сила планового фактора, заключающаяся в монополии, имеет свой лимит в цене производства, складывающейся не без влияния частного сектора внутри и мирового хозяйства извне¹; а посему всякие «вольности» в области цен лишь способны нарушить «закон ценной связи».

Фишгендлер «за социализм», все его работы посвящены путем и методам «построения социализма», путем и методами, «которые укрепят старый общественный строй и тем самым может быть превратят конечную катастрофу в постепенный и по возможности мирный процесс перерождения»². Фишгендлер клянется Марксом и даже Лениным, он не брезгует «левой» фразой, — тем более опасна фишгендлеровщина как известная разновидность громано-кондратьевщины: тем большее значение имеет разоблачение Фишгендлера именно в данный момент, в связи с проблемами советской торговли на данном этапе. Отрыв задач советской торговли и всего распределения от задач развернутого социалистического наступления и строительства ведет в меньшевистское болото, ведет к срыву советской торговли, будь то недооценка данного этапа советской торговли или пересказывание через данный этап углубления и расширения роли советской торговли.

ЭКОНОМИКА И ТЕХНИКА

А. Ферсман

Задачи плановой работы в геолого-разведочном деле³

Вопрос о нашей сырьевой базе является одним из основных для дальнейшего развертывания социалистического строительства. Совершенно несомненно, что наши исключительные темпы развития и громадные масштабы хозяйственного строительства — все это с необычайной остротой предъявляет определенные требования к сырьевой базе, требования огромных, измеряемых не десятками, а сотнями миллионов тонн количества руд, минерального сырья, солей и ископаемого топлива. И нам необходимо со всей резкостью заострить вопрос о той основе, на которой мы строим нашу индустрию и все хозяйство в целом.

К сожалению многим из нас неизвестно, что выявленные и подсчитанные запасы полезных ископаемых, находящихся на территории нашего Союза, в сущности ничтожны по сравнению с масштабами самого строительства. Есть конечно такие ископаемые — медь, цинк, синец, запасы которых, выявленные нашими геологическими учреждениями, соразмерны потребности в них. Но у меня имеется длиннейший список полезных ископаемых, общие запасы которых соответствуют всего лишь нескольким годам эксплуатации. А есть и такие полезные ископаемые, запасы которых, если судить по официальным данным, близки к нулю. Можно ли однако сделать вывод, что этим и ограничиваются запасы сырья в наших недрах и что в этих недрах не скрыто еще таких богатств, на основе которых действительно можно будет строить нашу будущую промышленность по генеральному плану ее развития? Конечно такого вывода нельзя делать. Весьма значительные запасы сырья находятся в потенциальном состоянии, они таятся в недрах и до сих пор не выявлены нами; в целом ряде случаев они гораздо более значительны, чем мы сейчас думаем, — мы просто не сумели еще в плановом порядке подойти к их овладению, и поэтому мы должны поставить и заострить эту проблему.

Дело заключается именно в плановом подходе, в новом подходе к минеральному сырью его запасам. Как до сих пор учитываются сырьевые запасы? Они учитываются так, как подсчитывает бухгалтер цифры в своей книге, без анализа их относительной ценности. Между тем нам нужны не отвлеченные цифры объектов, находящихся в недрах (хотя бы они были подсчитаны самими, точными геологическими методами), — нам необходимо понимание каждого природного объекта как хозяйственной единицы, как определенного экономического фактора, неразрывно связанного с многообразием условий, из которых слагается и будет слагаться промышленность будущего.

¹ Фишгендлер. К динамике издержек обращения и цен. Разрядка наша — Ш. Т.
² Из письма Маркса и Энгельса Бебеля 1879 г., опубл. в „Правде“ 19 июня 1931 г.

³ Доклад на Всесоюзной конференции по планированию научно-исследовательской работы.

шего. Поэтому нельзя отрывать изучения этих ископаемых от развития промышленности, от качества и техники, ибо качество сырья и техника производства определяют пути и направления современной горной промышленности. Самы запасы в количественном их выражении нередко являются только одним из факторов в оценке этого момента, и часто более важную роль играет здесь качество, т. е. совокупность химических и физических свойств, на основе которых вырабатывается методика обогащения, очистки, облагораживания, именно и создающая правильную оценку промышленных запасов. Таким образом цифры запасов минерального сырья нельзя даже считать установленными, если они не освещены качественными показателями.

Наконец, совершенно очевидно, что оценка каждого полезного ископаемого может быть дана только тогда, когда он рассматривается во всем комплексе. В горном деле необходимо отбросить старые методы добычи только одного ископаемого. Надо научиться использовать всю горную массу целиком, вытеснив в промышленную переработку все отходы и отбросы, увеличивая масштабы и переплетая производство различных цехов.

Новые проблемы, которые выдвигаются нашей промышленностью, ставят и новые задачи для развития технической мысли. Новые формы социалистического хозяйства вызывают совершение новых потребностей и ставят свои собственные задачи изучения и использования наших природных богатств. Совершенно ясно, что при этих потребностях, при этой новой постановке мы должны критически пересмотреть самый список полезных ископаемых, пересмотреть самое понятие о полезности: какой-либо Ангстрём с его двумя или тремя десятыми копейки за килограмм час меняет всю постановку задачи. И вместе с тем новые темпы развития промышленности требуют столь значительных промышленных запасов сырья, о каких даже и не думали еще пять лет назад. Мы до сих пор по старой привычке, по наследству работаем на старых, ранее известных месторождениях. Мы развиваем и добываем и исследование этих месторождений, расширяем их запасы, год за годом увеличиваем масштабы, но вместе с тем мы упорносидим на старых насыщенных местах и не подходим со всей необходимой широтой к той деятельности, которая может значительно видоизменить эту картину, которая одна может решительно разделить рамки наших современных возможностей. Я говорю о широкой поисковой деятельности, посредством которой мы могли бы охватить все недра Союза, всю его территорию, все скрытое под тайгой, озерами, болотами или степью на протяжении всего Союза.

Перед нами стоит грандиозная задача — создать единий план этой огромной поисковой деятельности на пространстве одной седьмой земной поверхности. Мы должны научиться отыскивать сырьевые запасы не случайными методами, не только путем расспросов местного населения, не случайным изучением той или иной территории, а путем осуществления определенного плана, обоснованного теоретической, глубоко научной мыслью; которая позволяет смотреть вперед, которая как рентгеновский луч проникает сквозь болото, тайгу и степи, указывая где и что можно ожидать найти. Построить план поисковой разведочной деятельности — это первая наша задача.

Но каковы же те идеи, которые должны лечь в основу этого нового метода поисковых работ в какой-либо части нашей территории? Прежде всего глубочайший анализ всех существующих, известных

нам месторождений. Посредством изучения многочисленных знаков, которые как будто бы в беспорядке разбросаны на геологической карте Геолкома, путем их анализа надо попытаться подойти к выявление тех законов, которые определяют распределение этих точек в географии нашего Союза. Перед нами стоит громадная задача — дать толковую географию полезных ископаемых Союза. Инж. Александров совершенно прав, когда он заявляет, что ему не нужен на карте девон или кембрий, который ему ничего не говорит, а ему нужны линии или поля распространения отдельных полезных ископаемых, ему, практику, ведущему большое экономическое дело, нужна не старая геологическая карта, а расшифрованная по-новому карта полезных ископаемых, с экономическим указанием геохимическая карта, которая не только говорит о том, где что известно, но позволяет предсказывать и указывать распространение определенных полезных ископаемых там, где мы их еще не знаем.

Уже известно много случаев, показывающих, что когда определенные идеи начинают руководить нашей геологической работой, то сейчас же наезжаются и определенные хозяйствственные результаты. Я позвою себе привести несколько кратких примеров. Начиная с 1924 г. геохимические партии Академии наук стали следить за молодыми третичными линиями распространения тяжелых металлов — главным образом урана, радия, сурьмы и ртути — в южной части нашего Туркестана. Постепенно выяснились тектонические черты этих линий, установлены их геологический возраст и связи с молодыми алтайскими процессыми из основы древних руд, мышли все дальше на запад, пока не пришли в кызылкумские пески, из-под которых местами выпирают острова древних пород с теми же рудами. Так постепенно связывались цепи Тянь-Шаня с цепями Урала и рождалась гипотеза большого дуги, связывающей Урал с Тянь-Шанем. Это — не чисто тектоническая дуга, которая ничего не говорит практику, а дуга геохимическая, дуга однотипных полезных ископаемых. Она тянется от южного Урала, далее на юге покрыта песками кызылкумов, обляжаясь отдельными островами среди песков, чтобы затем сплыть с новым рудным районом южной части Туркестана. Когда эта идея стала решающей в нашей работе, то наши исследователи шаг за шагом, перевал за перевалом, стали протыгивать ту ртутную линию, которую сейчас вытянули на 220 км. Так на основании идей геохимии был обнаружен в второй по запасам ртутный поисковый район Союза.

Точно так же мы сейчас изучаем и сливаем отдельные звенья вокруг большого сибирского щита. Разбросанные отдельные точки отдельных месторождений начинают сливаться в определенные дуги, окружющие на протяжении до 5.000 км большой ангирский или сибирский щит. Подтверждается, что места добычи слюды или золота в Сибири расположены не случайно. Распределением этих точек управляют глубокие законы образования мощных геохимических дуг, окружающих большой сибирский щит.

Итак первая мысль — месторождения полезных ископаемых в Союзе подчинены глубоким законам геологической истории.

Вторая идея, которая начинает врываться в наши исследования, это — мысль о том, что поисковые работы в отдельных районах должны ити по законам новой науки, которая с каждым годом все более развивается — они должны руководиться идеями и геохимии. Мы сейчас знаем со всей определенностью, что отдельные химические элементы в отдельных частях земного шара разбро-

саны не случайно, — они лишь случайно как бы проектируются на наших картах, но глубочайший закон физической химии определяет последовательность и взаимоотношения в их расположении. Вокруг каждого очага расплавленной массы отдельные химические элементы распределены строго закономерно цепями ореолами. Одни металлы и элементы — ближе к этому очагу, другие — дальше, третий — очень далеко. Мы имеем целый закон ореола, закон глубин, закон поисков, закон полей. В центре этих полей идут одни металлы, далее идут другие, сменяясь на простирации десятков и сотен километров, где можно встретить лишь строго определенные вещества, следуя определенным законам физической химии. Эти законы мы начинаем сейчас углублять. Редкие земли, уран, тантал, ниобий, бериллий, литий, олово, молибден, вольфрам, медь, цинк, свинец, серебро, золото, литий, кальций, кобальт, сурьма, ртуть, мышьяк — такой великий естественный закон последовательности распределения металлов в земной коре. Первые элементы — ближе к расплавленному очагу, в нем самом, последние — далеко от него, за многие десятки километров.

Прекрасным примером этого закона служит одно из величайших наших богатств — монголо-хотский пояс в Забайкалье, где на протяжении 2 000 км и по ширине до 300 км протянуты закономерные полосы отдельных полезных ископаемых. Такие же полосы и с той же закономерностью мы встречаем и на южном Урале. Шесть закономерных полос, отвечающих определенным законам последовательной кристаллизации расплавленных масс, следуют от западного склона Урала к востоку, и в каждой из этих полос сконцентрированы отдельные химические элементы, закономерно связанные друг с другом: сейчас мы знаем где что искать и что с чем вместе встречается. Действительно нам известно где надо искать вольфрам для металлургии, и мы твердо знаем, что его следует искать в другой полосе, чем например никель или хром. Вот этот цикл геохимических идей о за конах распределения химических элементов, которые за последнее время начинают с особой решительностью применяться в горном деле Америки, должен практически лечь и у нас в основу поисковых работ, как вторая мысль при планировании нашей деятельности по изучению полезных ископаемых.

И еще третья мысль — мысль совершенно определенная и очень важная, вытекающая из особенностей современной промышленности и новой техники. Сейчас к сырью предъявляются такие требования, которых раньше совершенно не знали. Сырье охватывается перерабатывающей промышленностью в самых разнообразных направлениях. Совершенно новые виды сырья прыгают и используются промышленностью; то, что раньше казалось совершенно ненужным и бесполезным, сейчас в снете новых успехов техники становится не только полезным, но прямо необходимым: так например сейчас создается громадная газовая промышленность во всем своеобразии ее элементов, причем один из газов — гелий — является важнейшим элементом не только военного хозяйства и воздухоплавания, но и основой воздушного транспорта мирного времени. Или например боксит — одна из новых мировых ценностей, о которой еще совсем недавно ничего не знали: использование боксита с 1913 г. возросло почти на 400 %. Каждый месяц приносит совершенно новые требования, предъявляемые к сырью. При таком положении геолог не может не быть технологом, потому что изучение полезного ископаемого не может быть оторвано от того производства, в котором это ископаемое используется. Геолог должен представлять себе и понимать все де-

тали и все трудности данного производства, он должен изучать это производство и больше того должен подсказать технологию особые характерные черты данного полезного ископаемого, которые можно использовать в промышленности. Словом геолог-проспектор нового типа должен не столько искать, сколько создавать полезные ископаемые.

В своеобразных условиях евразийского материка и его природных богатств мы не можем итти старыми методами Западной Европы и Америки. Мы обладаем своим специфическим сырьем и должны поэтому итти своими специфическими геологическими и технологическими методами. Такое богатство, как сульфаты натрия, своеобразные сапропелевые угли, крупные количества которых имеются в Сибири, такой новый объект, как апатит, имеющий гораздо большее значение, чем фосфориты, — все это требует вдумчивого переплетения данных геологии и технологии для того, чтобы полностью использовать все особые качества и все специфические черты этих новых объектов. Исходя из этого мы и требуем от геолога того нового подхода к поисковой работе, который вооружает геолога технологическими сведениями, делает его не только геологом, но и нехимиком.

Наконец мы подходим к четвертой мысли о комбинированном использовании отдельных полезных ископаемых. Даю уже пройдёт тот период горного дела, когда можно было говорить о прямом использовании только одного какого-либо определенного полезного ископаемого, когда можно было строить промышленность на сравнительно небольшом списке общезвестных простых полезных ископаемых. Теперь мы уже имеем грандиозный список, примерно из 300 минеральных объектов, на которых строится современная промышленность во всей ее сложности и многообразии. Сейчас мы должны стремиться к комбинированию добывчи, должны целиком использовать всю добывчу горную массу (и даже так называемые неполезные ископаемые). Мы должны уметь подходить к месторождению с точки зрения не только геолога, но и геохимика-практика, с точки зрения геохимика-экономиста. Нам надо научиться так комбинировать процессы переработки, чтобы использовать и бесполезные и полезные ископаемые, например мы должны их использовать так, чтобы не только гелий, но и все остальные газы были подсобными и усиливали общее производство. То же относится и к добавке изумрудов: добавляя изумруды для экспорта за границу, мы должны одновременно использовать и пурпурную шпат, и слюду, и флюорит и те многообразные тела, которые встречаются вместе с ними.

Строительство наших комбинатов должно руководствоваться глубочайшим анализом всей совокупности, которую представляют собой месторождения в целом. Мы должны следовательно подходить к нашим природным объектам не только как геологи, но и как геохимики, технологи и экономисты, освещая каждый объект со всех этих точек зрения.

Я позволю себе привести маленький пример, отметить попытку такого полного использования одного из месторождений, над которым я работаю уже 12 лет. Это — наши хибинские апатито-серфелиновые породы. Здесь мы имеем сложное целое из нескольких веществ. Одни из них называем полезными, другие вредными, мешающими нашим процессам. Первое — это апатит, сырье для фосфорной промышленности, второе — нефелин, вредно влияющий на получение суперфосфатов. Мы решили постепенно превратить это

вредное вещество в веществе полезное. Поставили работы по изучению состава нефелина и его свойств, и это показало, что ценность месторождений апатито-нефелиновых дут постепенно будет перегибаться в сторону нефелина, так что возможно даже, что апатит сделается подобным продуктом, а из нефелина мы будем получать очень ценные вещества для одиннадцати видов промышленности. Теперь мы начинаем ставить вопрос о широком применении этого полезного ископаемого с тем, чтобы перебросить идею использования нефелина из Хибинского полярного комбината на Урал и на месторождения Минусинского края и вместе с тем построить в Хибинах такой комбинат, который работал бы на основе использования этого полезного ископаемого совместно и наравне с другими.

Но на этом дело не кончается. К апатиту и особенно нефелину примешано еще одно ископаемое, которое считали самыменным, старались удалить от нефелина, это — эгирии. Что же оказалось после его исследования? Оказалось, что это «самое вредное вещество» содержит от 0,4% до 0,7% окиси ванадия, т. е. количества, допускающее промышленное получение этого важнейшего металла. Теперь выясняется, что при развитии добычи этого вещества сам нефелин возможно сделается побочным продуктом (при использовании ванадия в отбросах).

В свете этих четырех направлений — направления общегеологического, геохимического, техногенного и экономического — надо перестроить наши взгляды на полезные ископаемые и их изыскания. Мы должны перестроить не только взгляды, но переделать и наши палеозойские древние методы. В связи с этим необходимо перестроить и наши учреждения, которые еще не подошли к этим новым идеям. Нам теперь нужно серьезно подумать, как построить всю нашу геологическую работу, надо построить новые, продуманные планы поисково-разведочных работ, надо на фоне новых идей совершенно по-новому посмотреть на всю территорию нашего Союза и разрозненные точки полезных ископаемых обединить в единое общее целое. Может быть нужно создать специальный поисковый институт, который полностью, во всей широте применения бы новые идеи, рассмотрел бы территорию Союза с поисковой точки зрения, выдвинул бы новые методы, сделал бы их доступными всем работникам и указал бы не только, где нужно искать, но и как и что искать.

На основании собственной практики твердо уверен, что находишь всегда только то, чего ищешь. Случайные находки — вещь очень редкая. Когда вы знаете, чего ищете, когда вы твердо, логически уверены в том, что можно найти в данном районе, только тогда вы можете сделать эту находку.

Мне хотелось бы, чтобы конференция определенно высказалась за необходимость решительных сдвигов в этом направлении. Сыревая база — одно из самых узких мест в построении нашей пятилетки. Я заслуживаю ваше внимание на этом: выявленное сырье — необычайно узкое место, гораздо более узкое, чем наша энергетическая база. С ней далеко не благополучно. И в порядке жесткой самокритики я хотел бы, чтобы вы поддержали нас в этом новом направлении, чтобы конференция высказалась за развитие такой широкой поисковой работы на территории нашего Союза, которая противила бы те дути, о которых я говорил, и наметила бы узловые точки расположения сырья. Только тогда, когда будут известны эти сырьевые узлы, мы сможем, соединяя их с узлами нашей энергетики, правильно построить географию социалистического хозяйства на основе нового социально-экономического анализа страны.

А. Иоффе

Энергетические проблемы, выдвигаемые современной наукой¹

Наше совещание должно наметить основные черты длительного (примерно на 10 лет) плана развития основного звена всего народного хозяйства — электрификации нашей страны. Очевидно, что если мы, строя этот план, будем его базировать на том уровне техники, который мы имеем сейчас, то этот план не только не догонит Америку, но технически отстанет от нее минимум на те 10 лет, которых он не учитывает. Очевидно, что уровень технического развития нужно учитывать не статически, не так, как он достигнут к маю 1931 г., а динамически, т. е. нужно каким-то образом оценить те наиболее вероятные возможности технического развития, которые мы можем предвидеть за эти 10 лет.

Однако и этим наша задача не будет исчерпана. Мы должны не только учитывать, но и содействовать, стимулировать эту новую технику. Наше совещание, которое хочет построить центральное звено всего народного хозяйства, должно не только обсуждать такие возможности в узком, небольшом кругу, но должно само создать условия для того, чтобы эти возможности стали шире, для того, чтобы те задачи, от которых зависят одна или другая техническая форма электрификации, были решены именно к тому сроку, когда решение их понадобится в нашем плане электрификации. Также совершенно очевидно, что эти задачи не могут быть решены нашим небольшим совещанием. Из самой постановки вопроса с совершенной несомненностью вытекает необходимость вовлечения в это дело гораздо более широких слоев. Мы не сделаем ничего, если не привлечем миллионы.

Таким образом нам необходимо не только учесть те изменения, которые будут происходить в развитии техники за эти 10 лет, но и рассмотреть, какие в наших руках имеются средства, чтобы эти возможности ускорить и чтобы плановым образом подогнать решение каждой определенной задачи к тому моменту, когда она в этом плане понадобится. Учитывая эту актуальную сторону нашей задачи, мы должны теперь правильно оценить наши возможности. Мы не должны быть слишком оптимистическими, чтобы не ввести в наш план моментов, разрешение и осуществление которых сомнительно. С другой стороны, вредно и недопустимо чрезмерно пессимистическое настроение, исходящее из того, что все равно мы ничего не сделаем, и если не придет к нам что-то извне, то нового мы ничего не придумаем, для этого у нас нет никаких оснований. Наоборот развитие исследовательской работы в Союзе дает прочные гарантии того, что при достаточно широком участии масс рабочих и крестьян мы на самом деле сможем выполнить многие задачи, если захотим. И одной из за-

¹ Доклад на конференции по генезису электрификации.

дач нашего совещания является создание этого настроения не только в нашей среде, но и во всей стране. Мы должны использовать это совещание для того, чтобы все творческие силы страны направить на разрешение тех задач, от которых зависят план электрификации.

Под этим углом зрения я и хотел бы поделиться некоторыми соображениями, конкретизировать общее положение о необходимости учитывать не только настоящую технику, и не только учитывать технику будущего, но и создавать эту технику. Я считаю это основной задачей той организации, которая привезена к почетному делу создания нового плана электрификации, нового Гозлара, и постаралась наметить те проблемы, которые, мне кажется, могут раньше или позже в течение этого срока войти как основная часть плана электрификации. Ибо трудность заключается не столько в том, чтобы перечислить, называть те задачи, которые желательно было бы разрешить в ближайший отрезок времени, но чтобы правильно оценить те реальные возможности, которые представляются нам, и возможные календарные сроки их выполнения.

Уже на первом заседании конференции можно было заметить одно противоречие в вопросе о создании единой супермагистрали.

Никто из присутствующих не спорит против того, что единая энергетическая сеть нужна. Вопрос не в том, будут ли петь сети так проведены, как здесь намечено, или в процессе работы будут введены те или другие изменения. Вопрос заключается в технических условиях этой сети, в технической форме ее осуществления. Тов. Ломов указал, что эта сеть может быть построена на технической основе, которой нет в данный момент в технике не только нашей, но и западноевропейской и американской, именно напряжением в 400 000 вольт, и считает задачу осуществимой в те сроки, которые для этого понадобятся. Одновременно он предостерег от того, чтобы не ити слишком далеко, не зарываться в этом вопросе. Тов. Флаксерман, я бы сказал, не послушав этого предупреждения и пошел значительно дальше. Он не только говорил о 400 000 вольт и даже о миллионе вольт, он говорил и о постоянном токе как об основном техническом элементе энергетической сети. Это уже задача гораздо более смелая. Я думало, можно почти с полной уверенностью сказать, что при достаточночном напряжении сил, при достаточночной внимании к этому вопросу с 400 000 вольт мы справимся несомненно, но сказать с уверенностью, что мы справимся в это время и с задачей перехода на постоянный ток, это уже гораздо более сомнительно. Но тов. Флаксерман, который отчетливо формулировал смысл своего утверждения, выдвинул определенный заказ: «даешь постоянный ток», прав в том отношении, что такие заказы, во всяком случае давать нужно, ибо это один из методов активного стимулирования работы. Гораздо большие шансов, что эта задача будет разрешена, если на ее решении сосредоточится активное внимание страны.

К этим двум техническим возможностям я прибавил бы еще третье, именно вопрос о кабеле. Можно ли нельзя единую высоковольтную сеть строить не как сеть воздушную, а как подземную, кабельную? Примерно три года тому назад мне пришлось из этой темы беседовать с самим лучшим германским специалистом по этому делу проф. Петерсоном. Проф. Петерсон считал, что если бы удалось улучшить изоляцию на 40%, против того состояния, в котором она находилась и находится в Германии и Америке, то 80% всех высоковольтных передач было бы переведено на кабели вместо воздушных проводов. Такие высоковольтные передачи, считая напряжение не ниже

15 000 вольт, в Германии имеется свыше полмиллиона километров, а в Америке несколько миллионов километров. Улучшение изоляции на 40%, можно определенно сказать, не только достигнуто, но и далеко перевыполнено. В частности в длительной работе, которую мы ведем в Ленинграде, нам удалось получить изоляцию не на 40% лучше той, которая употребляется в электротехнике и кабельном деле, а лучше ее раз в 10; вместо 40 тыс. вольт на см толщине она выдерживает до 1 млн. и во всяком случае 400 тыс. вольт длительного рабочего напряжения. Может возникнуть совершенно реальный вопрос о том, может ли быть этот план построить на подземной кабельной сети вместо воздушной.

Таким образом имеется три новых технических момента в этой первой задаче единой высоковольтной сети, в проблеме передачи больших количеств энергии на большие расстояния: переход за пределы напряжений, достигнутых до сих пор, к 400 000, а в дальнейшем и к 1 000 000 вольт, переход с переменного на постоянный ток и переход с воздушной сети на кабельную.

Как оценить вероятность осуществления этих задач? Я думаю, для сомнений нет оснований в особенности после прошедшего в Ленинграде под руководством проф. Шателена конференции по высоковольтным напряжениям, очень тщательно и всесторонне изучившей этот вопрос.

Что касается второй задачи, то здесь я бы вполне присоединился к т. Флаксерману в смысле крайней необходимости израсходовать все силы для ее разрешения. Но я не так оптимистически смотрю на возможность ее решения в тот короткий срок, который нам остался. Если речь идет о двух годах, то конечно можно изыскать и электрические передачи усовершенствовать настолько, чтобы они давали вполне пригодные для техники результаты. Но удастся ли в этот короткий срок, в 2 года, достичь передачи на очень большие мощности, в этом я сомневаюсь. К началу составления плана Гозлара максимальная мощность турбин, которая являлась основой электрификации, составляла максимум 10 тыс. квт. Сейчас мы уже имеем турбины мощностью в 100—150 тыс. квт. Этот путь все-таки потребовал 10 лет. Я думаю, что мы через 2 года будем иметь готовыми может быть уже достаточно хорошо сконструированные преобразователи. Но рассчитывать получать их на те сотни тысяч киловатт, которые бы требовалось, — мне представляется несколько оптимистическим. Во всяком случае надо ити так далеко, как это только удастся, и тогда видно будет, в каких пределах и в каких формах эта новая возможность может быть использована.

Что касается кабелей, то здесь, несмотря на перевыполнение условий прочности, далеко еще нельзя сказать, что задача решена, потому что к кабелю — ответственнейшему участку всей передачи — надо предъявлять особо высокие требования. Если через 2-3 года его свойства могут измениться, если произойдет разъединение или электрическое изменение его свойств, кабель негоден. Необходимо еще большее число исследований и много еще технических задач нужно разрешить, чтобы провести в жизнь, реально осуществить кабель. Но я с своей стороны здесь не вижу ни одной непреодолимой трудности; вопрос только в сроках готовности к началу проекта сверхмагистрали.

Мы должны с величайшим напряжением ити по отмеченным трем путям. Эти возможности мы должны форсировать с той энергией и настойчивостью, на которую мы способны, ибо от решения этих задач будет зависеть все техническое оформление единой сети.

Позвольте перейти к задаче более фантастической, именно к вопросу об источниках энергии.

Какие у нас имеются источники энергии? Либо солнечная энергия, которая сейчас попадает на землю, либо те запасы энергии, которые скоплены в земле от солнечного света прошлых лет в виде угля, торфа и т. д. Естественно можно поставить вопрос: нельзя ли пользоваться не только скопленными в земле запасами, но и приходящей сейчас солнечной энергией. Можно ли в том плане электрификации, о котором мы сейчас говорим, думать о более широком использовании солнечной энергии?

Нет сомнений в том, что необходимо более широко использовать все водные источники, которыми мы обладаем, как нет сомнений и в необходимости использовать ветер. Наисточнейшая работа в этом направлении желательна и необходима. Но может и должен быть поставлен вопрос — нельзя ли использовать непосредственно самую солнечную энергию.

Первое враждение здесь сводится к тому, что солнечная энергия в таком виде недостаточно концентрирована. Я бы не сказал, что это верно. На самом деле количество солнечной энергии, которая попадает на поверхность земли, вовсе не так мало. Я говорю не об общем количестве на громадной поверхности земного шара, — это нас очень мало бы утешило. Значительная концентрация этой энергии; можно сказать, что на каждый квадратный метр поверхности попадает около 1 квт солнечной энергии. Это значит, что если взять площадь крыши Москвы, то количество энергии, которое на нее попадает, по приблизительному подсчету составит около 20 млн. квт. Следовательно и концентрация этой энергии не так мала; но трудность здесь в том, каким путем ее поймать.

Еще год тому назад всякий, я думаю, сказал бы, что наиболее вероятный путь — это путь, который указывает сама природа. Этот путь — фото-химия. Природа ловит энергию и доставляет ее в виде угля и нефти при помощи хлорофилла, находящегося в растениях. Хлорофилл использует солнечную энергию очень плохо, максимум 6% ее превращая в полезную химическую энергию. Он работает хуже, чем наши тепловые машины. Кажется, что фото-химический процесс, измы созданный в лабораториях, сможет достичнуть такого технического совершенства, что вместо хлорофилла можно будет получать солнечную энергию. Мыслится, что фото-химическое вещество под действием солнечных лучей будет испытывать химическую реакцию; затем это вещество с накопленной энергией будет забиваться в аккумуляторы и давать электро-энергию или другой вид энергии. Это — тот путь, который можно было указать год тому назад, но путь этот очень далекий. Сейчас, несмотря на то, что ничего существенного в этом отношении не изменилось, я бы не решился о нем говорить. За этот год выдвинулся другой путь, если так можно сказать, — электрификация солнечной энергии, путем непосредственно превращения солнечной энергии в солнечное электричество.

Год тому назад о нем еще серьезно не говорили, коэффициент использования солнечной энергии составлял меньше 0,001%. Приборы, при помощи которых это удавалось получить, представляли собой очень сложные лабораторные игрушки, которые получили большое применение в приборах для передачи изображений, для говорящего кино, для целого ряда операций, где они играли вспомогательную роль, но не как энергетические элементы. За этот год положение резко изменилось. Сейчас мы имеем фотозлемент очень простой по

своей конструкции, например медный лист, покрытый тонким слоем золота меди. Другой фотозлемент — это железный лист, покрытый тонким слоем селена. Таких элементов можно придумать много, но уже эти примеры вовсе не представляют собой чего-то чисто лабораторного. Легко представить, что они осуществлены. Коэффициенты использования энергии этих фотозлементов еще очень малы, но если год тому назад они составляли меньше 0,001%, то сейчас они составляют в опубликованных работах не больше 1,2%, а в неопубликованных они доходят до 2%. Если принять во внимание, что это явление не изучено и не исследовано, хотя бы формально, то можно думать, что тщательное систематическое изучение даст нам средства для того, чтобы его улучшить. Предсказывать, до чего оно может быть улучшено, — трудно, но можно сказать, что по существу самого явления кажется возможным получить около 20% энергии, принимая во внимание все те потери, которые мы знаем сейчас. Будут ли все эти 20% достигнуты или мы от 2% поднимемся только до 5% — неизвестно, но можно с большой уверенностью предполагать, что улучшение фотозлементов не остановится на том этапе, на котором мы находимся в данный момент, и вероятно мы до 5% все-таки добьем, т. е. догоним природу в использовании солнца. Если мы догоним природу количественно, то качественно мы перегоним ее, потому что электрическая энергия полноценная, в то время как энергия, которая накапливается в растениях, может быть превращена в электроэнергию лишь частично. Так что перед нами перспектива за эти 10 лет не только догнать и перегнать Америку, но и самую природу.

Что это означало бы реально? Будем исходить из коэффициента полезного действия — 2%. Если представить, что мы с техническими конструктивными задачами справились бы, то мы имели бы крыши, покрытые не просто железом, а железом, покрашенным тем же самым селеном, или мы делали бы крыши из тонких медных оксидированных листов, или может быть был бы применен еще другой какой-нибудь технический путь. Тогда та энергия, которую такая крыша получила бы от солнца в виде электрического тока, составила бы при 2% 1 киловатт на 50 кв. метров, 1 киловатт, если его использовать для освещения, может дать до 2 тыс. свечей, 50 кв. метров — это 2 комнаты, т. е. вы получили бы по тысяче свечей на небольшую комнату. Это — количество энергии, которого хватит не только на освещение этой комнаты, но и на освещение целого ряда этажей, под этой комнатой находящихся, а если пойти дальше, то этого хватит может быть и на другие цели. В частности, если исходить из 5% использования солнечной энергии, то мы получили бы около 1 млн. киловатт солнечной энергии в Москве.

Если техника развивается очень быстро, нам это кажется неожиданным и странным; с теми вопросами, которые развиваются медленно, мы легко созываемся. Ощущение средней скорости технического прогресса, который на наших глазах происходит, — это есть миф, с которым мы психологически подходим ко всему. И если какая-нибудь область развивается значительно быстрее этого, она кажется нам невероятной. Но мне думается, что ничего кроме этого психологического момента указать нельзя. Эта задача не осуществлена, но осуществление ее чрезвычайно заманчиво. И как показывают приведенные числа, совсем не невозможна. Она не столь достоверна, потому что находится в начальной стадии, в ходе ее развития может еще встретиться масса трудностей и препятствий, с которыми придется бороться. Но я думаю, что и в данном вопросе нашей эз-

дачей является создание условий, в которых эта работа велась бы дальше с максимальным вниманием и наряжением, и рассматривалась как одно из серьезных, важных звеньев работы по электрификации.

Очень любопытно и во многих отношениях поучительно, что путь нового фото-элемента в виде зажиси меди — селена и т. д. — оказался таким путем, который снова возводил возможность решить другую техническую задачу, также очень заманчивую, задачу непосредственного превращения тепла в электричество, термо-электричество. Самое явление термо-электричества, как и фото-электричества, известно давно. Новое только в возможности его технического применения и превращения его из объекта лабораторий исследования в технический и энергетический аппарат. Здесь, как раз те самые вещества, которые обладают исключительными фото-электрическими свойствами и вероятно по той же причине обладают также и исключительными термо-электрическими свойствами. То, что невозможно было осуществить при помощи металлов, на которых сосредоточилось все внимание научного исследования до последнего года и в области фото-электрической и в области термо-электрической, становится доступным при применении новых материалов полупроводников. Я уже не раз высказывалась в этом направлении. Может быть сейчас эти вещества могут дать практическое решение задачи термо-электричества.

Во всяком случае уже и здесь надо констатировать следующие успехи. Если раньше в термо-элементе, непосредственно превращающем тепло в электричество, мы не имели никогда коэффициента полезного действия (для металлов и не могли иметь) больше чем 1,5%, то в этих веществах в лаборатории мы имеем выше 10%. Этого еще недостаточно. Но если принять во внимание, что первые несколько месяцев работы дали возможность повысить коэффициент полезного действия с 1,5% до 10%, то нет ничего невозможного в том, что дальнейшие исследования поднимут этот процент до 15—20%. Только тогда можно будет серьезно говорить о термо-элементе как об элементе нашего технического прогресса. Однако прямое превращение тепла в электричество без посредства котлов, паровых машин, турбин и динамо-машин представляет такие преимущества, что даже несколько меньший коэффициент полезного действия, если бы он даже оказался таким, не был бы большим злом. Я думаю, что и эту задачу нельзя оставлять совсем без внимания, если строить план электрификации.

Назову и несколько других задач, о которых мне приходилось уже говорить. Прежде всего использование той разности температур, которая существует между водой в Северном ледовитом океане и в холодных северных реках, и воздухом, имеющим в течение очень длительного срока температуру на 40—50° ниже нуля и ниже температуры воды. Схема двигателя, который бы эту разность температур использовал, может быть представлена таким образом.

Представьте котел, находящийся в потоке воды, например в устье Енисея, где вода под коркой льда имеет температуру 0° или даже несколько больше. Котел наполняет жидким аммиаком, который применяется в холодильных машинах. Теплота, сообщаемая ему при 0°, испаряет аммиак и доводит его давление до 4,5 атм. При этом давления пары аммиака приводят в движение турбину и выходят из нее при температуре —40° и при давлении $\frac{1}{2}$ атм. Это в смысле давления и в смысле размеров машины очень приемлемые и привычные для нас величины.

Единственной трудностью является последний этап, а именно конденсация этого аммиака при 40°, тогда как температура окружающего воздуха 50—60°. Повидимому этот процесс удобнее всего осуществить при помощи чего-то вроде градирни, где один из нефтяных отходов, замерзающих ниже 50°, в распыленном состоянии стекает вниз и охлаждается воздухом. Подсчеты показывают, что при не-слишком больших размерах такого приспособления получится достаточно холодной жидкости, чтобы конденсировать аммиак. Это пример одной из возможных схем разрешения этой проблемы. Коэффициент полезного действия такой машины должен составлять по тепловому подсчету около 9%. Каких-нибудь капитальных вложений на оборудование или плотин для этого не нужно. Остается только стоимость машин — конденсатора и котла. Их размеры и количество металла, потребного на них, ничего особенного не представляют. Такая машина может быть достаточно рентабельной и действовать за счет разности температур в течение холодного времени года.

Надо однако заметить, что все предложения об использовании Ледовитого океана и северных рек и о прямом использовании солнечной энергии и использования ветра имеют одни коренной и существенный недостаток. Это все источники энергии, действующие не непрерывно. Это недостаток, который имеется частично и у гидравлических источников энергии. Они тоже непостоянны. В этом отношении впрочем Северный ледовитый океан представляет собой другую крайность. В то время как гидравлические источники дают главную массу энергии летом, когда она меньше нужна, Северный ледовитый океан дает больше всего энергии зимой, когда она больше всего нужна, зато летом он не дает ничего. Очевидно, что практическое его использование возможно только в комбинации с другими источниками, которые этот недостаток компенсируют.

Все эти проблемы использования источников энергии, которые действуют не непрерывно или действуют с очень большими изменениями в течение зимы и лета, дня и ночи, ставят перед нами другую очень серьезную задачу аккумулирования энергии на те периоды, когда непосредственные источники ее закрыты. Гораздо легче решить эту задачу, когда речь идет об использовании ночью световой энергии, полученной днем, труднее, — когда речь идет об использовании зимней тепла, полученного летом, но и в том и другом случаях мы упираемся в проблему аккумулирования энергии. Из этого положения вытекает необходимость обратить серьезнейшее внимание на улучшение аккумуляторов. Так как речь идет о бесплатном источнике энергии, то можно помириться со значительно более низким коэффициентом полезного действия аккумуляторов, при условии, если можно получить дешево и легко. Создание легко доступного, дешевого и очень широко распространенного аккумулятора электро-энергии — это есть одна из предпосылок, существенно облегчающих использование всяко-го рода непостоянных источников энергии.

Наряду с аккумуляторами стоит вопрос об использовании химических источников, кроме угля, использование гальванических элементов с окислением легких металлов — алюминия, магния, теплоты горения которых велика. Нужно получить элементы, которые бы не поляризовались. Эта область почти совершенно заброшена. С тех пор, как появилась динамо-машина, с тех пор, как вся наша большая техника пользуется энергией, даваемой электромагнитными механизмами, с тех пор первый источник тока — гальванический элемент — отошел на задний план. Уже несколько десятков лет, как нет

новых гальванических элементов и никто ими не интересуется. Между тем для ряда целей, особенно для транспорта, возможность получения хотя и более дорогой энергии, но гораздо более легкой представит ряд преимуществ. Достаточно взять подводную лодку, аэроплан, дирижабль и т. д. С энергетической точки зрения дело сводилось бы к тому, чтобы в местах, где это можно произвести, наилучше дешево, хотя бы на Днепрострое, получать алюминий, затрачивая на него электроэнергию, а затем окислять этот алюминий в элементах, скажем, на дирижабль. Конечно при этом мы получим меньше того, что затратили, но мы получали алюминий, пользуясь дешевой энергией Днепрострова, и она обходилась нам, скажем, в одну копейку, а здесь мы используем ее очень плохо, в три-пять раз хуже. Здесь нам энергия обходится в 5 коп., но зато она дает возможность решать технические задачи, которые определяются не только этими копейками. В этих условиях и энергия двигателя внутреннего сгорания, которым мы пользуемся, обшлась бы примерно во столько же. Так что разработка такого рода элементов несомненно может представить большой интерес. И только после того, когда такие элементы будут разработаны и свойства их будут известны, можно сказать, где и в каких условиях эти элементы могут получить практическое применение.

Наконец необходимо осветить еще два вопроса. Первый из них связан с вопросом, которого я еще не коснулся — это вопрос тепловой энергии. Этот вопрос очень трудный и спорный.

Теплофизики до некоторой степени противопоставляют электрификации, хотя она составляет ее основную и существенную часть. Только в комбинации они представляют собой решение энергетической проблемы. Но дело в том, что в то время как электроэнергия является наилучшей формой энергии, является энергией будущего, которая создаст не только основное звено, но вероятно и основную красную нить всей техники будущего, — тепловая энергия есть худшая из всех видов энергии, которые мы знаем в природе, и их качественное различие нужно помнить, особенно, когда мы строим план на будущее. Если речь идет об экономических расчетах, то мы должны исходить из реальных расходов, которые потребует то или иное сооружение. Когда мы подготавливаем технику будущего, мы должны учитывать, что в это будущее мы должны вносить наиболее совершенные формы энергии, должны строить будущее на электрификации. Качественная сторона тепловой энергии, ее техническая ценность определяется разностью температур, при которой мы получаем теплоэнергию, и температуры окружающей среды. Чем больше разность, тем больше ценность того же запаса тепловой энергии. Совершенно ничего не стоит какое угодно количество энергии при высокой температуре окружающей среды. Чем выше температура по сравнению с окружающей средой, тем больше ценность каждой калории, каждого киловаттчаса тепловой энергии. Худшими видами энергии являются виды тепловой энергии при сравнительно невысокой температуре, и технически бессмысленно и даже преступно использование наиболее высокосортной электроэнергии для нагревания комнат, где требуется вообще 20—30° по сравнению с внешней температурой.

Какие имеются выходы из этого? Один из выходов, которым мы сейчас пользуемся, — таков: если электроэнергию мы получаем из тепла при помощи парового котла, то отходы неиспользованного тепла при сравнительно низкой температуре мы используем для тепловых целей. Это первый выход. Другой выход — в случае, когда

у нас не будет тепловых отходов, когда они уже использованы, или же источник тепла находится в одном месте, а использовать тепло нужно в другом месте. Например имеется гидроэлектростанция, которая не дает тепла, или имеется станция на торфе, расположенная в месте нахождения торфа, далеко от центра. Значит ли это, что мы эту полноценную электроэнергию должны превратить в низкосортную и подыгрывать для отопления? Есть другой выход. Его дает термодинамика, которая указывает, каким образом можно пользоваться высокосортной энергией для низкосортных задач. Этот путь в термодинамике называется обратным циклом Карло и в технике используется в холодильных машинах. Холодильные машины это есть техническое сооружение, которое отнимает теплоту от охлаждющей смеси, передавая ее более теплой проточной воде. Этот противостоятельный переход удается осуществлять, затрачивая некоторое количество механической энергии.

Эту задачу мы должны разрешить и в отоплении. Мы имеем более холодный воздух снаружи и более теплый в комнате. Мы хотим все время вводить в комнату теплоту за счет наружного воздуха, который мы будем охлаждать. Правда, потребовалось бы некоторое количество механической или электрической энергии, но она использовалась бы таким образом: если внешний воздух имеет температуру 10°, а в комнате мы хотим иметь +20°, нужно поднять температуру на 30° теплоты, переведимых от холодного к теплому. При температуре окружающего воздуха в 300° абсолютных мы должны будем прибавлять 10% механической энергии, т. е. с 90 калориями тепла, взятыми от холодного внешнего воздуха, добавляем 10 калорий тепла электроэнергии и получаем 100 калорий теплоты при +20°; на нагревание комнаты нам нужно было бы затрачивать электроэнергию не 100 калорий, а только 10. Это теоретически, а в действительности благодаря несовершенству устройства нужно было бы около 25%, может быть до 30, но далеко не 100.

Мне опять кажется, что смотря вперед, идя к коренной электрификации всей страны, мы должны подумать о том, чтобы целесообразно решать при помощи электроэнергии и тепловые задачи. В тех случаях, когда разность температур не велика, мы должны нагревание тоже электрифицировать, чтобы электроэнергию тратить разумно. Я думаю, разработка такого рода холодильных машин, которые могли бы служить источником превращения электроэнергии в тепловую энергию, должна быть поставлена как очень серьезная и важная задача во всем плане электрификации.

Наконец последнее из этой области. Я думаю, что нам нужно форсировать получение иных источников освещения, дающих достаточное количество ультрафиолетовых лучей. В этом отношении возможно скорее догнать Америку и Германию, где такие источники уже имеются. Эта задача чрезвычайно важна, может быть больше всего с гигиенической и санитарной точки зрения, в особенности в условиях скученности, в которых мы живем всегда почти в нашем Союзе. Освещение комнат при помощи хорошего искусственного солнечного света, является одной из важнейших бытовых задач, и так как эта задача одна из задач электропромышленности, связанная тем самым образом с электрификацией, то уже с этой точки зрения о ней можно говорить. Но я думаю, что связь может быть гораздо глубже, что проблема электрификации может в очень большой степени зависеть от того или иного решения, от тех или иных результатов, которые даст применение в жизни такого рода солнечного света. Может быть все проблемы

отопления, все проблемы строительства могут получить то или иное решение в зависимости от результатов, которые здесь будут получены.

Я перечислил целый ряд проблем, касающихся энергетики в вопросах электрификации. Мне кажется, что есть еще и другая очень важная сторона вопроса, которая также находится на нашей ответственности. Это вопрос о возможно широком распространении и внедрении электрификации во всю промышленность, в транспорте и в наш быт. Электрическая энергия обладает совершенно исключительными возможностями разрешать самые разнообразные задачи. Это есть универсальный способ, при помощи которого любые технические и бытовые задачи могут быть разрешены наилучшим образом. Но разрешаются ли они таким образом? Конечно нет. Если посмотреть на наше производство, то в настоящее время электричество в нем играет самую второстепенную роль, в лучшем случае около машины имеется электрический моторчик, который ее вращает, но в самой машине его нет. Желательно ли выйти из этого положения? Конечно желательно. И здесь я хотел бы внести вполне определенное предложение.

Я думаю, мы должны бы создать такой институт электрификации (я не говорю об организационной стороне), который бы систематически и планомерно с этой точки зрения изучал каждый производственный процесс, каждый элемент этого производственного процесса. Я представляю это таким образом: в любом производстве — текстильном, металлическом — каждый отдельный процесс нужно изучить и попробовать, как его электрифицировать. Сделать модель, произвести все расчеты, иметь перед собой электрифицированную модель, например, движение челюсти при помощи электромагнитов, замена вращательного движения колебательным, использование переменного тока, использование резонанса. Может быть с механической стороны иногда выгоднее от вращательного движения перейти к колебательному или создать магнитное вращение. Словом мне казалось бы, что должен быть какой-нибудь центр, который неуклонно каждый из процессов и окружающего нас быта, и производства, и сельского хозяйства, и транспорта пытается бы электрифицировать. Если бы в этом институте имелась электрифицированная модель каждого процесса в каждой стадии нашей экономики можно было бы видеть, скольким из этих заэлектрифицированных процессов сейчас более выгоден или более экономичен, чем процессы механические или те, которыми мы пользуемся в данный момент. Даже если бы 75% этих моделей не вошли в жизнь, а только 25% оказались бы пригодными, а это вероятно, потому что электрическая форма энергии имеет больше преимущества, то это было бы чрезвычайно большим успехом. Я думаю — это одни из наиболее активных методов за эти 10 лет не только догнать, но и перегнать. Чем глубже пройдет процесс электрификации всего нашего хозяйства и быта, тем выше будет и культурный уровень нашей страны, и тем лучше мы разрешим основную нашу задачу — выйти вперед в нашей технике.

Я не стану подробно перечислять разные возможности, указанные в тезисах, но общая задача совершенно ясна, и каждый новый шаг в разрешении этой задачи, каждый отдельный элемент, который мог бы быть электрифицирован, представляет новый шаг вперед в деле электрификации всей страны. Мне кажется наш долг так направить свою работу, чтобы создать возможность разрешения не только такого рода отдельных конкретных задач в производстве, транспорте, сельском хозяйстве и быте, но и выработать методы основных функциональных элементов наших машин, прежде всего шире использо-

вать управление с помощью электрического тока, возможность крайней степени автоматизации. Мыслим, чтобы весь завод управлялся 2 кнопками. На пути к этой полной автоматизации есть еще много проблем гораздо более близких и частично чрезвычайно важных и нужных.

Позвольте мне здесь указать на те возможности, которые имеются в этом направлении. Что касается приема электромагнитных волн, то вы знаете, что сейчас мы дошли к тому что не сказали до предела возможного, но во всяком случае почти до предела нашей фантазии. Сигнал, which мы посланный, может три раза обойти вокруг земли и вы можете его поймать. Чем вам еще больше нужно? Наши радиосигналы уходят от земли больше чем на 40 ее диаметров и потом к нам возвращаются. Эти возможности имеются не только у электромагнитных волн. Раньше мы могли говорить об управлении при помощи проводов, которые мы подводим к данному аппарату, и при помощи мотора мыпускаем электрический ток. Сейчас мы можем проделать любую операцию при помощи электромагнитных волн на какие угодно расстояния. В качестве примера до чего можно дойти, позвольте привести опыт, который мы проводили три дня назад для совсем иной цели, именно для обнаружения физической природы биологических лучей проф. Гурвича, чтобы объективным, чисто физическим методом установить эти лучи и узнать, что они собою представляют. Как и предполагал Гурвич, выяснилось, что это обыкновенные ультрафиолетовые лучи, но настолько слабые, что фотографическая пластика их не ощущает. Оказывается, можно сообщить необычайно большую чувствительность следующим образом, известным в литературе. Свет, попадающий на алюминиевую пластику, выбрасывает оттуда электрические заряды — электроны. Число их не велико, в особенности при такой слабости света, о которой здесь идет речь. Но каждый из этих электронов, пустившись в электрическое поле, можно ускорить и заставить создать еще 100 тыс. новых электронов. От каждого электрона вы можете получить не только отброс стрелки, но вы можете подать ее на громкоговоритель и тогда от каждого электрона вы получаете громадный треск, который слышан на 3-4 комнатах. А можно ихпустить в телефонный счетчик разговорный; каждый электрон, прихваченный туда, перемещается в собачку, и вы можете прямо считать, сколько их было. Метод этот чрезвычайно простой. Достаточно было зашить спички на расстоянии 5 метров, чтобы получить число электронов, которое и считать нельзя было. Ультрафиолетовая часть света папиросы достаточно была, чтобы вызвать сейчас же очень большое число электронов и чтобы счетчик начал быстро вертеться. Это значит, что ультрафиолетовый свет мы можем заметить на расстоянии 20 км. Не только проволока, не только электромагнитная волна, но и свет видимый и даже инфракрасный свет могут передавать сигналы и приказания. Вы видите, какие чрезвычайно широкие возможности дает техника данного момента для управления и передачи любого приказания с одного места в другое. Можно идти самыми разнообразными путями.

Эти возможности кажутся фантастическими, хотя они совсем реальны. Достаточно вам зайти в лабораторию, чтобы увидеть. Использовали ли мы их? — Нет. Если посмотреть на нашу технику и представить себе те возможности, которые в наших руках, то ясно, что мы совсем ими не пользуемся. Я еще раз подчеркиваю эти задачи. Сейчас, создавая план электрификации на большой отрезок времени, на 10 лет вперед, мы бы не исполнили своего долга, если бы к этим зада-

чам не привлекали самого широкого внимания, если бы предоставили им развиваться самотеком и ждали бы, когда что-нибудь будет сделано у нас или в Америке. Наша обязанность самым энергичным образом стимулировать их разрешение, соцердоточить на них самое широкое внимание и творческую волевую работу широких масс.

Из самого характера этих задач, из громадного многообразия их вытекают и методы. Я вам называл довольно много задач, но конечно я мог бы назвать еще больше. Число их очень велико. Я называл например электрификацию всех процессов, но сколько тут отдельных задач.

Если даже действительно будет существовать какой-нибудь центральный институт, который будет в качестве своей основной задачи систематически и планомерно заботиться о том, чтобы эти многообразные задачи разрешались, то все-таки ясно, что такой институт, будь там 100 или 500 сотрудников, эти задачи не разрешит. Совершенно ясно, что многообразие задач, их близость к каждому производственному процессу и к каждому шагу нашей жизни требует, чтобы в разрешении этих задач были вовлечены не только 100 или 500 научных сотрудников, а чтобы были вовлечены широкие массы рабочих изобретателей, т. е. те, которые сейчас уже что-то изобретают; а самое главное, надо заставить изобретать тех, которые еще не изобретают. Надо направить не только изобретателей, но и изобретательность. Надо все творческие способности рабочих производств, рабочих транспорта, рабочих сельского хозяйства, миллионы людей направить на непосредственное разрешение этих задач. И тогда на самом деле коммунизм будет осуществлен в обеих его частях — не только в укреплении и расширении советской власти, но и в полной электрификации всей страны. Другого пути к этому я не вижу. Думаю, что если перед нами эта вторая половина задачи поставлена, то мы не исполним ее бы своего долга, и было бы очень близоруким разрешение нашей задачи, если бы мы, сделавши одно-основное, не сумели бы всю волю, все творчество и энтузиазм широких рабочих масс поднять на то, чтобы эту вторую половину коммунизма осуществить. Я бы даже прямо указал, кто наиболее естественно мог бы взять на себя наиболее активную роль в этом. Мне кажется, что это должен сделать комсомол как шеф электрификации, как трехмиллионная армия людей, которая как раз в этот период будет активно осуществлять эту самую электрификацию. Это громадная армия, которая обладает наиболее необходимым — обладает волей, смелостью, энтузиазмом, главное — достаточным боевым напором для того, чтобы пробить кость, для того, чтобы прорвать в мозги людей новые мысли, и самое главное — продвинуть их в широкие массы миллионов рабочих и крестьян, а не только сотен научных работников. Необходимо зажечь из энтузиазмом осуществление электрификации всей страны.

Сейчас мы намечаем пути для проведения электрификации; мне кажется, мы должны не только разработать технические пути, но и обсудить все условия для того, чтобы задачи электрификации были бы как можно скорее и полнее разрешены, для того, чтобы через 10 лет, к окончанию плана электрификации, мы могли бы вступить в будущее не только с советской властью, но и с полной электрификацией всей страны и всех жизненных и производственных процессов.

М. Лапиров-Скобло

Научно-технические проблемы социалистической реконструкции¹⁷

Перспективные планы научно-исследовательских учреждений промышленности

Плановое хозяйственное строительство неизбежно требует планирования научно-исследовательской работы. Научно-исследовательская работа должна не только обеспечить возможность разрешения задач, предусмотренных перспективными народнохозяйственными планами, но научно-техническая мысль должна ити в голове технического прогресса, открывая новые возможности, а иногда заставляя пересматривать ранее принятые положения. Таким образом пятилетка научно-исследовательских работ, с одной стороны, должна явиться производной от пятилетки народнохозяйственной, а с другой стороны, должна перекрывать последнюю, предопределяя пути дальнейшего технического прогресса. В то же время научно-исследовательская пятилетка должна дать социальную связку отдельных проблем, гармонически и органически сочетать и обединить отдельные темы.

Пятилетка научно-исследовательских работ в ее нынешней структуре имеет своим конечным годом 1933 г. Под руководством партии пролетариат одерживает блестящие победы большевистских темпов, успешно завершает пятилетку в четыре года, а по ряду основных решающих отраслей народного хозяйства даже в более короткие сроки — в три и два с половиной года. В 1932 г. существующий пятилетний план должен быть полностью выполнен, а в ряде отраслей перевыполнен.

Учитывая, что результаты научно-исследовательских работ 1932 г. в очень значительной своей части, а 1933 г. в целом будут претворяться в практику производства лишь в годы осуществления следующей пятилетки, необходимо признать, что уже данная научно-исследовательская пятилетка в своей конечной части является началом постройки научно-технического фундамента нового, дальнейшего плана (пятилетнего, а возможно и более длительного) широко развернутого строительства социалистического хозяйства, плана, еще более грандиозного, чем ныне нами успешно осуществляемый.

Задачи, стоящие перед научно-исследовательскими учреждениями, определяются новым этапом развития Советского союза, вступившего в период социализма и завершения фундамента социалистической экономики.

Основой всех научно-исследовательских работ является их расположение по важнейшим линиям очередных нужд социалистического строительства, технико-экономической реконструкции СССР.

¹⁷ Сокращенный доклад на I Всесоюзной конференции по планированию научно-исследовательской работы.

Новый перспективный народнохозяйственный план должен иметь в своей основе определенный план технической реконструкции. Тов. Сталин на I Всесоюзной конференции работников промышленности со всей определенностью и четкостью подчеркнул, что «техника в период реконструкции решает все».

Перспективный план технической реконструкции должен быть так построен, чтобы разрешить задачу «максимум в 10 лет... пробежать то расстояние, на которое мы отстали от передовых стран капитализма» (Сталин). По докладу т. Молотова VI съезд советов СССР поставил перед рабочим классом и перед всеми трудящимися Союза задачу «осуществления не более, как в течение настоящего 10-летия лозунга — догнать и перегнать в технико-экономическом отношении передовые капиталистические страны».

Все это говорит о том, что в нашей стране, где совершена величайшая в мире социально-политическая революция и где успешно идет построение социализма, должна быстрыми темпами победоносно развернуться революция техническая, которая в ряде областей у нас фактически началась и находит лучшие предпосылки для своего успешного завершения в условиях советского строя, обобществленного хозяйства и уничтожения эксплуатации человека человеком. Октябрьская революция, глубоко вспыхнувшая почву в нашей стране, подняла мощную целину, вызвала к жизни огромные творческие силы широких пролетарских масс. Творчество масс является решающим фактором успехов социалистического строительства.

Базой плана технической реконструкции, а в то же время мощным орудием его скорейшего воплощения в жизнь является план научно-исследовательской работы. План технической реконструкции, воплощая результаты плана научно-исследовательской работы, в то же время определяет пути и задачи последнего. Таково диалектическое взаимодействие между этими двумя планами. «Если техника в значительной степени (по большей части) зависит от состояния науки, то обратно, наука гораздо больше зависит от состояния и потребностей техники» (Энгельса).

Огромные задачи стоят еще перед нами для завершения нынешней пятилетки. Но еще более грандиозны задачи грядущей пятилетки. Опыт социалистического строительства в нашей стране и его темпы говорят о том, что эти задачи безусловно разрешимы, но они требуют решительной перестройки всей научно-исследовательской работы промышленности (значительно большее использование преимуществ обобществленного хозяйства, новые методы работы, социалистический обмен опытом и т. д.) с переводом этой работы целиком на рельсы социалистической организации труда (социалистическое соревнование, ударничество и т. д.).

На основе планирования научно-исследовательская работа должна быть категорически подчинена интересам социалистической реконструкции народного хозяйства. План должен быть смелым, ярким, увлекательным для широких рабочих масс и в то же время построенным на гранитных, твердых знаниях. План должен быть календарным, соответствующим по темам и срокам плану технической реконструкции, обеспечивающим его успех. Этот план должен являться революционным планом колективного творчества, органически сочетающим работы научно-исследовательских институтов с массовым рабочим изобретательством, которое должно стать в ближайшем будущем

шем одним из высших и наиболее важных этапов развития соцсоревнования.

План научно-исследовательской работы промышленности должен строиться на основании: а) современных достижений мировой науки и техники, критического анализа путей и тенденций их развития и с учетом условий нашего социалистического хозяйства, где влияние науки на развитие производительных сил должно быть мощным, планомерным, всеобхватывающим и глубоким, в то время как капитализм на современной стадии своего развития становится тормозом прогресса науки; б) учета максимальной потенции наших институтов и лабораторий, при этом необходимо выявление работников по всей территории Союза, районирование научно-исследовательских учреждений с приближением их источникам сырья и производственным базам, скорейшее изложение практики «гусеков» научной работы, когда основные массы наших научных работников, основные институты и лаборатории сосредоточены в 3-4 центрах Союза; в) взаимодействия, органического сочетания с полным развертыванием социалистических производственных отношений. «Соединить последнее слово науки, капиталистической техники с массовым обединением сознательных работников, творящих крупное социалистическое производство» (Ленин).

В связи со всем этим перед работниками науки и техники стоит задача глубокого изучения работ Маркса, Энгельса, Ленина по вопросам науки и техники и применения маркс-ленинской методологии в практике научно-исследовательской работы.

В пятилетнем плане научно-исследовательских работ должны быть ярко и определенно выявлены узловые проблемы с расстановкой их по важнейшим линиям очередных нужд социалистического строительства и основные оси кристаллизации и проблем:

- а) развитие производительных сил в соответствии с целями социалистической реконструкции;
- б) электроэнергетическая база;
- в) вовлечение в общих промышленного использования новых источников сырья и лучшее использование существующих;
- г) производство средств производства;
- д) рационализация технологических процессов;
- е) технические основы массового производства (в особенности массового производства орудий производства);
- ж) максимальная механизация и автоматизация производственных процессов;
- з) синтез механизации, химизации и электрификации (надо здесь отметить, что политически вредным и ошибочным является иногда наблюдаемое противопоставление электрификации, машинизации, и наоборот);
- и) стандартизация и симплексификация (особенно в связи с совершенно новыми путями и возможностями в условиях планового хозяйства, кооперирования и специализации);
- к) новые типы орудий производства и новые размеры производственных единиц;
- л) коренное изменение типа труда и роли работника;
- м) организация новых производств, вытеснение импорта, проблемы суррогатирования;
- н) новое географическое размещение производств (новые производственные штаб-квартиры);
- о) научно-техническая база новых грандиозных районов.

Необходимо еще раз особенно подчеркнуть, что реконструкция народного хозяйства ССРР не может ограничиться только перестройкой технической базы, а требует вместе с тем перестройки социально-экономических отношений, в системе которых руководящим моментом является организация труда. Научно-исследовательская работа в области техники, организации технологических процессов должна обязательно сопровождаться изысканиями в области рациональной организации труда, чтобы направленной к повышению его производительности, к улучшению условий и обстановки труда, что является исключительной задачей социалистического государства.

Всей научно-исследовательской работе первоочередное место должны занять проблемы обороны Союза. Ее останавливаюсь здесь на этом вопросе, отметив лишь диалектическое взаимодействие между наукой и обороной. Красная армия — орудие нашей борьбы против империализма, наука — важное орудие нашего самоутверждения в мировой хозяйственной борьбе социалистической системы, открываяющей невиданный простор науке, против загнивающего капитализма, который неизбежно ставит пределы дальнейшему росту научной мысли и производительных сил.

Обращаясь к представленным институтами и лабораториями пятилеткам, мы должны отметить, что они свидетельствуют о большой начавшейся в промышленности работе по планированию научно-исследовательской работы. В то же время имеющиеся пятилетние научно-исследовательские планы характеризуют в целом общее положение работ по планированию пока как стадию первоначального накопления материалов.

Ряд важнейших директив партии и правительства по развитию данной отрасли промышленности не получил должного отражения в научно-исследовательских планах.

Планы страдают многопредметностью, характеризуя, если можно так выразиться, рассыпанный, а не сконцентрированный фронт научно-исследовательской работы. Вместо того, чтобы сконцентрировать внимание и силы на решении известного цикла проблем, а затем уже после решения их перейти к следующему, мы видим, как в ряде институтов на два-три года распятое решение большого, скажем, этого количества проблем. Конечно было бы гораздо целесообразнее решить в первом году, если возможно, половину этого этого количества проблем, концентрируя на них силы, а затем уже переходить к следующему. Такой путь послужил бы к значительному оживлению нашего научного капитала, скорейшему его воздействию на народнохозяйственную жизнь.

Далее, в одних случаях в планах имеется излишняя детализация в проблемах, а в других — слишком большая общность формулировок, не дающая практического представления о действительном объеме работы на данный период времени. В большинстве пятилеток не выявлены узловые проблемы (крупное перемешано с мелким).

Нет возможности твердо судить о пределах использования наличных сил, о степени загрузки лабораторий, а главное о реальности планов и календарных сроков их выполнения.

Почти, как правило, отсутствует материал, который дал бы возможность полностью судить, насколько проблемно-тематический план увязан с перспективными планами развития данной отрасли промышленности, с планом ее технической реконструкции.

Всемирно развивая нашу научно-исследовательскую работу, мы конечно должны учитывать опыт и максимально использовать достижения иностранной науки и техники. Вот эта степень использования или степень стремления к овладению данными иностранной науки и техники (особенно, если учесть наличие в промышленности значительного числа договоров об иностранной технической помощи) не получила должного отражения в представленных планах.

Общий характер планов заставляет говорить и об общих недостатках методологии планирования научно-исследовательской работы.

Важнейшей, ударной задачей, не терпящей отлагательства, является создание единого, цельного плана научно-исследовательской работы на службе индустриализации, органически увязывающего работу отдельных институтов и лабораторий, устанавливющего с одной стороны, правильное разделение труда между ними, а с другой стороны, кооперирование и тесное сотрудничество в решении сложных комплексных проблем. Такой план, пронизанный сверху до низу единой целеустремленностью, поведет к максимальному повышению производительности научного труда.

Однако при всем несовершенстве полученного материала он все же является крупным практическим шагом вперед в деле планирования научно-исследовательской работы промышленности.

По ряду институтов и отраслей имеются уже материалы, дающие возможность судить об основных путях работы, коренных проблемах и в то же время заострить внимание на необходимых дополнениях. Следует со всей определенностью подчеркнуть, что пока мы обладаем лишь суммой планов отдельных институтов, планов, еще очень мало между собою связанных.

На основе имеющихся в нашем распоряжении, полученных Научно-исследовательским сектором ВСНХ ССРР планов (и материалов к ним) научно-исследовательских учреждений промышленности перейдем к установлению основных проблем в важнейших решающих областях.

Само собою понятно, что при изложении нами основных проблем сводных пятилетних планов мы не задаемся целью дать их подробную критическую оценку. Этого не позволяет ни полученный материал, ни имевшееся в нашем распоряжении для его разработки время, а главное — это должно явиться плодом проработки времени, а главные — это значительными коллективами специалистов в каждой данной отрасли. Мы имеем своей целью только выявлять немногими штрихами основной каркас, скелет перспективных планов научно-исследовательских учреждений промышленности, основанный на важнейших узловых проблемах.

Основной и ведущим, началом перспективного плана развития нашего хозяйства является энергетика и венчающее ее звено — электрификация, а поэтому рассмотрение основных проблем научно-исследовательской работы мы начнем с энергетики.

Проблемы энергетики и электрификации

Положение В. И. Ленина, что «коммунизм есть советская власть плюс электрификация всей страны», является основой научно-исследовательской работы.

Во всем плане научно-исследовательской работы необходимо особо выявить роль электрификации, ибо и ляется единой высокой

вольтной сети ведет к решительной реконструкции всех отраслей промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

Если в нашем Союзе генеральное направление энергетического перевооружения идет по пути включения всех энергетических звенев народного хозяйства в единую народнохозяйственную систему со всеми отходами вытекающими огромными преимуществами, то в то же время мы видим, что как раз сейчас монополистический капитализм вступил в органическое противоречие с развитием технического прогресса. Мы видим, как блестящее подтверждается положение Маркса о том, что «противоречие между общей общественной силой, в которую превращается капитал, и частной властью отдельных капиталистов над этими общественными условиями производства все более развивается в кричащее противоречие, так как он вместе с тем предполагает выработку условий производства во всеобщие, колективные, общественные условия производства» (К. Маркс, «Капитал», т. III, ч. 1, стр. 246).

Позволим себе в немногих словах остановиться на работах II мировой энергетической конференции, в которой мне пришлось участвовать летом прошлого 1930 г.

Эта конференция, как собственно и I конференция в Лондоне, на которой мы были в 1924 г., особенно ярко показали, что рационально построить энергетическое хозяйство возможно, только преодолев анархию капиталистического хозяйства.

Возьмем например электроснабжение такого мирового города как Лондон. В районе Лондона имеется 77 электростанций, 50 сетей, две линии различного рода напряжений и подложки различного рода периодов. Сети переплетаются, но станции не могут оказать поддержку друг другу в случае аварии. Герберт Бланкенорн, анализируя это, говорит: «электростанции стремились не удаешиваться электроэнергию, а забиронировать свою рабочую от конкурентов». Надо сказать, что так называемое «рабочее правительство Англии» создало специальную электрическую комиссию, которая выработала проект рационализации энергетического хозяйства в Англии, наметки плановой электрификации. Имеется разработанный центральным электроуправлением проект развития электроснабжения Англии до 1940 г. Но все моментально уперлось в сопротивление консерваторов, в сопротивление лордов, которые решили, что это «захват национализацией», и что если вся электроэнергия будет производиться на небольшом числе сверхстанций, то небольшое количество рабочих на этих станциях может забастовать. И очень характерно, что на II мировой энергетической конференции в специальной секции, которая называлась «Weltprobleme der Energiewirtschaft» (мировые проблемы энергетического хозяйства) был поставлен специальный фашистский доклад I. Fornoni, который гласил так: «Schutz von Energieversorgungsanlagen im Falle von Streikgefahr», т. е. защита энергетических установок в случае опасности забастовки. Это повторялось в секции мировых проблем энергетического конгресса.

Надо сказать, что на II мировой энергетической конференции особо притягательным являлись вопросы «плановой электрификации», «единой энергетической системы».

Инк. Оливер в своем докладе на конференции (Dr. Oskar Ollivier — «Europas Grosskraftlinien. Vorschlag eines europäischen Grosskraftnetzes») попытался спроектировать единую электрическую систему, которая должна была включить в себя станции Западной Европы и даже СССР: от Лиссабона на западе до Ростова на востоке,

от Рима, Константиноополя на юге, до Осло на севере.

Этот проект является своего рода «соединенными электрическими штатами Европы» (об этом некоторые мечтали еще на I энергетическом конгрессе в 1924 г.). Уделяя много места доказательству осуществимости всего плана, Оливер между прочим говорит «пора уже подумать о генеральном плане развития электроснабжения всей Европы, осуществление которого будет казаться будущим поколениям совершенно естественным делом. Мы стоим однако теперь перед задачей, которая поставлена перед всеми народами Европы — задачей устранить все видимые и невидимые границы распределения электроэнергии, преодолеть все трудности персонального, политического и материального характера».

В Германии появилась интересная работа известного электротехника (который приезжал к нам во главе германской делегации учёных на недавно германской техники в 1929 г.) Оскара Миллера, посвященная генеральному плану электроснабжения страны. Книга вышла с предисловием Юлиуса Курицуса, был министра народного хозяйства Германии, ныне министра иностранных дел. Технический интересный проект О. Миллера разработан в районном разрезе. Германия разделена на 7 районов: правобережная Бавария, Средняя Германия, Пруссия, Силезия, Рейн-Вестфалия, Баден, Виртэмберг, Гамбург. Однако коренной недостаток этого плана электрификации состоит в том, что он не увязан органически с концепцией развития народного хозяйства Германии.

Интересен проект, выдвинутый германским инженером Зоргелем: претерпеть Гибралтарский, Суэцкий и Дарданелльский проливы и превратить таким образом питание Средиземного моря водами из Атлантического океана и Черного моря. В результате этого, а также вследствие естественного испарения уровень Средиземного моря понизится, и образующийся перекат можно будет использовать для выработки энергии для электроснабжения Европы. Достаточно назвать эти хорошо известные проливы, чтобы всячко стала понятна иллюзорность этого плана в условиях капиталистической Европы. Существует ряд грандиозных проектов электрификации и в САСШ. Вице-президент Детройтской компании Эдисон предлагает, например, разработать пятилетний план электрификации (одно из возникающих многих подражаний нашей пятилетке).

Обхожу еще целый ряд выступлений, которые были на энергетическом конгрессе и вокруг конгресса. Достаточно привести только один разительнейший факт. Это произошло на II энергетической конференции на протяжении 3 дней в двух почти соседних залах конгресса. Кроме официальных заседаний конгресса были еще официозные «часы наций», когда каждая крупная страна могла целиком по своему усмотрению выставить своего докладчика и свой доклад.

Американцы поставили доклад H. Foster Bain «Place of Minerals in Power Sustained World», которому предшествовало выступление американского посла, вызвавшее много шума в заграничной прессе. Американский посол в своем выступлении сказал, что американцы — производители энергии — отпускают ее потребителям по цене, в 15 раз превосходящей себестоимость. Какая же при этом возможна рационализация энергетического хозяйства? Часть американской делегации (представители электростанций) даже волновались и не хотели допустить эту речь. Но мы конечно не думаем, чтобы эта речь американского посла могла бы хотя на один цент удешевить энергию в Америке. Крылов в своей басне давно рассказал, как «кот Василька слушает да есть».

А параллельно, через 2-3 дня почти, в соседнем зале советская делегация на энергетическом конгрессе демонстрировала картину-фильм нашей электрификации. Фильм показал, как в сложнейших условиях ликвидации последствий империалистической войны, войны гражданской, в условиях всевозможных блокад, в условиях интервенции внешней, внутренней, вредительских актов пролетариат создал и успешно осуществляет грандиозный проект плановой электрификации. Фильм имел успех и по просьбе ряда иностранных делегаций демонстрировали ими на конгрессе вторично.

Выступление американского посла, с одной стороны, и наш фильм — с другой, явились на конгрессе фактически лучшей поучительной демонстрацией противоречия анархического хозяйства и огромных возможностей социалистической системы. Все эти проекты единой высоковольтной сети, электрических штатов Европы (проекты Оливена, Вьеля, Шельгольцера и др.), как и грандиозные планы плановой электрификации Америки ожидают социалистического хозяйства и не выполнимы в условиях капиталистической анархии. Конечно социалистическая Европа осуществляет эти планы с теми или иными вариантами.

Единая высоковольтная сеть возможна только в условиях советского социалистического хозяйства. Электрификация всей страны (как ставил В. И. Ленин) при полном своем развертывании превращает всю сумму энергии электрических станций в единый котел общественной энергии, а все народное хозяйство как бы в единую, связанную этой централизованной энергией систему машин, направляемую единым планом социалистического государства. Линии передач — это рационализаторы социалистического хозяйства, определяющие коренную реконструкцию промышленного производства (электрохимия, электрометаллургия, новые металлы и сплавы, удобрения), сельского хозяйства и транспорта (электрификация транспорта, комбинация электрифицированных магистралей с линиями электропередач — **электронно-коэсный транспорт**).

Только в условиях социалистического хозяйства могут найти свое широкое развернутое приложение формы комбинирования самых разнообразных производственных процессов с их электрической увязкой на базе наиболее выгодного энергетического баланса. Свое начальное выражение это находит в экономическом районировании страны на электро-энергетической основе. Решительно преобразуются взаимные связи экономических районов.

При разработке нового перспективного плана электрификации, учитывавшего глубочайшие социально-экономические сдвиги последних 10 лет, прошедших с момента создания плана Годзло, необходимо понятно учсть и технические сдвиги и тенденции дальнейшего развития мировой науки и техники как в области получения электрической энергии, так и ее передачи и использования в различных отраслях хозяйства.

Тенденция развития современной электрификации характеризуется концентрацией мощностей в установках (в качестве стандартных сейчас уже называются мощности в 50, 75, 100, 200, 300, 500 и 1000 тыс. с. киловатт), повышением напряжений (220.000 вольт и выше) и удлинением линий электропередач.

Особое значение и необходимость приобретают научно-исследовательские работы по технике токов высокого напряжения, вывиду выявившихся новых перспектив по применению сверхвысоковольтных

передач — с напряжением в 400 киловольт и выше — и новых методов преобразования постоянного тока в переменный и обратно (помощью электронных и ионных приборов).

Реальная задача ближайшего будущего является передача (при наличии соответствующих источников энергии и соответствующих экономических предпосылок) столь значительных мощностей, как 1 млн. киловатт на расстояние тысячи километров и выше при напряжении порядка 600—1000 киловольт.

Передача энергии постоянным током высокого напряжения открывает новые и огромные перспективы, особенно в условиях Советского Союза. Осуществление электропередач сверхвысоких напряжений даст возможность наиболее полно и целесообразно использовать громадные ресурсы энергии на огромных наших пространствах (Ангара, Волго-Дон, Кама, ДнепроГЭС, Алтай, Мурманский край, водная энергия Кавказа), охватить единой и колыбелью электрические системы отдельных удаленных друг от друга районов (Урало-кузнецкий, Восточно-Сибирский, Среднеазиатский, Украина, Центральная промышленная область и т. д.). Для Урало-кузбасса в частности открываются перспективы возможной связи в единую энергетическую целое гигантского комплекса угля, металлургии, химии и спорта. Намечаются контуры великой электротрансформационной магистрали от Москвы на восток через весь СССР.

Отсюда вытекает необходимость применения возможно более крупных электрических генераторов и трансформаторов и повышения напряжений в линиях электропередач. Это влечет за собою необходимость специальной аппаратуры специальных конструкций, особых мер защиты и регулировки. Одним из основных и решавших вопросов является вопрос об электрической изоляции. Необходимо изучение явлений, имеющих место в воздушных линиях при напряжении порядка 400.000 вольт и выше. Далее необходимо изучение физических явлений, происходящих в выключателях и других аппаратах при очень высоких напряжениях; изучение грозовых явлений и грозового режима местностей, где будут сооружаться сверхвысоковольтные установки; вопросы устойчивости совместной работы станций; вопросы регулирования линий электропередач; использование синхронных компенсаторов; изучение вопросов, связанных с установлением надежных сношений между станциями, подстанциями и т. д.; защита линий связи (телефонных, сигнализационных) от влияния сверхмощных электропередач.

В области электрификации и энергетики в целом нет еще у нас единого увязывающего плана научно-исследовательских работ, и благодаря этому отсутствует постановка ряда коренных проблем. Единый план электрификации должен иметь своей базой единый план научно-исследовательских работ.

Разработка нового перспективного плана электрификации СССР ставит перед работниками науки и техники задачи систематического исследования энергетических ресурсов: угля, нефти, торфа, гидроэнергии, горючих сланцев, энергии ветра, солнечной энергии. Учитывая географическое размещение ряда основных наших энергетических ресурсов (главные угольные и нефтяные бассейны), необходимо обратить особое внимание на изучение и использование местных топлив, как это в свое время подчеркивал В. И. Ленин.

Переходим к важнейшим проблемам в области наиболее используемых существующих энергетических ресурсов и прежде всего в области угля.

Одним из коренных решающих вопросов выполнения социалистической пятилетки в 4 года является выполнение и перевыполнение топливных программ и ближайшим образом топливодобычи в Донбассе.

В Донбассе происходит теперь грандиозная подземная техническая революция. Одна из старейших отраслей промышленности переворачивается методами и темпами, которые не по плечу самым передовым капиталистическим странам. Важнейшим является скорейшее разрешение вопроса максимального увеличения добычи с особым упором на механизацию всех процессов производства угля, на электрификацию, на создание непрерывной (в суточном разрезе) добычи, непрерывного угольного потока (внедрение и развитие системы Карташева, Филимонова, Касоурова, Лингарда и др.).

Необходимо изыскание новых возможностей обогащения угля (особое значение для местностей маловодных и в условиях северного климата — Урало-кузбасс — приобретает разрешение задачи сухого обогащения) и максимального использования его для получения высококачественного топлива, в частности постановка вопроса о новых методах коксования самых разнообразных видов угля.

Решение XVI съезда ВКП(б) о создании на востоке ССР новой угольной металургической базы ставит перед каменноугольной промышленностью Урала и Сибири ответственную задачу дать нужное количество и соответствующего качества угля как для коксовых установок Сибири и Урала, так и для транспорта и промышленности.

Исклучительно бурный рост каменноугольной промышленности Кузбасса за последние годы (1.130 тыс. т в 1915 г., 862 тыс. т — в 1920 г., 1.654 тыс. т — в 1925/26 г., 2.539 тыс. т — в 1927/28 г.) и перспективы угледобычи в 1931—1935 гг. (согласно плана Востугля Кузнецкий, Минусинский и Иркутский бассейны вместе — 9.325 тыс. т в 1931 г., 27.110 тыс. т — в 1933 г., 64.050 тыс. т — в 1935 г., один Кузнецкий бассейн соответственно: 6.500, 20.760 и 49.330 тыс. т) ставят перед Востуглем следующие основные задачи: а) разрешение вопроса максимального увеличения добычи существующими шахтами с особым упором на механизацию всех процессов производства угля; б)кладка новых шахт, дополнение к существующим, могущим в кратчайший срок удовлетворить растущую потребность в топливе индустриализирующегося востока; в) изыскание новых возможностей максимального использования угля для получения высококачественного топлива (коко и т. п.); г) разрешение проблемы жидкого топлива в Сибири (например вопрос перегонки сапропелита и сапропелевых углей).

Помимо вопросов, связанных с Урало-кузнецким комбинатом, научно-исследовательский угольный институт Востуга намечает научно-исследовательскую работу, связанную с проблемами: Саяно-минусинской (угольно-металлургической), Аянгаро-байкальской — угольно-энергетической (Аянгарстрой), Забайкальской (промышленность цветных металлов и использование бурых углей), проблемы новых бассейнов — Канско-Тунгусского, проблемы использования углей в их природных условиях залегания, проблема непосредственного превращения энергии угля в электроэнергию.

Однако при отсутствии пока необходимой базы (в текущем году начинается постройкой только главный корпус института) трудно говорить в настоящие времена о реальности этого плана работ. Необходимо конечно принять все меры к тому, чтобы институт развернул свою материальную базу в кратчайший срок и разрешил поставленные проблемы.

Научно-исследовательские институты Союзкокса (Институт химии твердого топлива в Москве, Вухин, Центральная лаборатория Союзкокса, Институт прикладной химии в Харькове и другие) включают в свой план изучение угольной сырьевой базы ССР как источника сырья для коксовой и химической промышленности (изучение спекающихся углей Донецкого бассейна, Кузнецкого бассейна, уральских углей, углей Сибири, Лисичанских углей, Ферганских углей, а также углей других бассейнов).

Далее идет изучение процессов горячего коксования, в частности вопросов обессеривания кокса.

Третьим разделом является изучение новых методов химической переработки углей (полукоксование, берганизация и экстрагирование).

Четвертым разделом является изучение методов переработки и использования побочных продуктов.

Нефтяная промышленность наша, как известно, выполнила свою пятилетку в 25 года, сильно, до неизвестности преобразившись и технически. Перед нефтяной промышленностью стоит дальнейшая задача — не только удовлетворить колоссально возросший спрос внутреннего рынка и экспорт, но и дать для них товарные контингенты высоких качеств в том сложном сортименте, который требует современная индустриальная база промышленности и наш автотракторный парк. Эта задача обязывает нефтепромышленность изучить и освоить громадные территории новых районов, где предполагается наличие нефтеносности, повысить добывающие возможности старых промысловых районов (Баку, Грозный, Эмба), повысить количественно и улучшить качественно отбор светлых продуктов и масел и разрешить проблему транспорта громадных товарных контингентов. Центральный нефтяной институт в Москве (ГИИ), не ограничиваясь интересами только того или другого промыслового района, охватывает своими работами вопросы развития нефтяного дела самых различных местностей Союза.

Основные темы работ ГИИ в его перспективном плане находятся в соответствии с теми заданиями, которые ставят перед нефтяной промышленностью постановление ЦК ВКП(б) от 15/XI 1930 г. Таковы работы ГИИ на темы: применение новых усовершенствованных методов разведки, оживление нефтяных месторождений старых районов, борьба с искривлением скважин, перекатка и хранение высокозастывающих мазутов, разработка отечественных систем крекинговых установок, гидрогенезация нефти, использование тяжелых нефей в качестве сырья для массового производства, использование тяжелых и утяжеленных топлив для моторов двигателей, внедрение новых методов переработки и новых более экономических и рациональных методов очистки и др.

Из работ Грозненского научно-исследовательского нефтяного института, намеченных на последние два года пятилетки, наибольшее значение имеют следующие: цикл работ по увеличению выходов светлых продуктов, исследование авиатоплива, получение парафи-

нов, вазелинов и обезмасливание парафина, отбор масел, изучение химической природы церезинов, увеличение асфальтового производства, использование нафтеновых кислот в целях мыловарения, переработка газов и полное их использование. Бóльшее значение имеют работы по борьбе с искривлением скважин, изучение работы долота на забое; изучение отдачи нефти песками и песчаниками Грозненского района; определение запасов нефтяных месторождений; цементаж буровых скважин и другие. Намечен переход от проблемы края к проблеме берганизации.

География топливных ресурсов СССР ставит на одно из первых мест вопрос о максимальном использовании запасов торфа. Запасы его в СССР ориентировочно определяются (в основном 7-тыс. калорийном топливе) в 75% от мировых запасов торфа и в 31% от запасов всех видов топлива в СССР. В области использования торфа за советский период наблюдается резкий сдвиг, однако же пока лишь в направлении добычи торфа на топливо, главным образом для электростанций. Добыча торфа в СССР составила в 1930 г. — 7,8 млн. т, т. е. в 458% по отношению к добыче 1913 г. Вопросы использования торфа, как химического сырья, строительного материала, удобрения, подстилки почвы, для сельскохозяйственных культур и прочее, только еще вступает в стадию производственного выражения. Торфянная промышленность поставлена перед исключительно быстрыми темпами роста в остающиеся годы пятилетки. В 1933 г. намечено добывать 33 млн. т торфа, т. е. в 5 раз больше количества, добываемого в 1930 г. Помимо добычи торфа на топливо предусматривается промышленная переработка торфа (в кокс, газ, брикеты и изоляционные плиты) в форме комбинированных производств.

Задачи Института в остающейся отрезок пятилетнего плана не-посредственно вытекают из основных установок пятилетнего плана развития торфяной промышленности и заключаются: а) в механизации процессов подготовки торфяных залежей к эксплуатации, добычи, сушки, транспорта торфа (совершенствование зеваторного способа добычи торфа, гидроторф, барабанного способа добычи торфа); б) дарюю является на ближайшее время работа по усовершенствованию фрезерного способа, который по плану развития торфодобчи должен иметь большой удельный вес в ближайшие три сезона и призван революционизировать технико-экономическую основу торфодобывания в СССР; б) в изучении природы торфяных залежей и торфа; в) в переработке торфяных залежей и торфа на разные продукты (кокс, газ, брикеты и изоляционные плиты). Предусматривается создание следующих комбинатов: 1) комбинат при станции Редкино Октябрьской ж. д. (в 130 км от Москвы) с годовым производством 1 млн. м³ изолплит, 186.000 т брикетов, 20.000 т кокса, 4.000 т смолы для химической переработки и пр.; 2) такой же комбинат в Ленинградской области с той лишь разницей, что мощность брикетного завода предполагается вдвое больше (250.000 т брикетов), и в составе комбината будет производство газа, кроме того — 100.000 т кокса и 20.000 т смолы для химпереработки; 3) комбинат в Ивановской области с основным производством в год 1 млн. м³ изолплит, 250.000 т брикетов, 100.000 т кокса и 20.000 т смолы для химической переработки.

Не останавливаясь подробно на проблеме использования энергии ветра, считаем необходимым отметить, что применительно к сельскому водоснабжению (а также и орошению) энергия эта стоит примерно в четыре раза дешевле энергии нефтемоторов (по

данным как САСШ, так и опыта в СССР). Только один Нижневолжский край определяет свою потребность для этой цели в 1.500.000 лош. сил. Что касается применения ветряков для электрификации, то Центральный аэро-гидродинамический институт (ЦАГИ) произвел в настоящее время (около Севастополя) испытание ветряного двигателя диаметром в 30 метров мощностью в 100 квт. Особо интересны перспективы параллельной работы ветряных двигателей с районными гидростанциями при условии регулирования на последних стока воды. В за-сушливые годы скорость ветра увеличивается. Годовые периоды воды и ветра противоположны. Для Днепровской гидроэлектрической станции например перспективы параллельной работы с ветряками указывают на возможность получения устанавливаемой там сейчас мощности в 800.000 квт в течение 8.760 часов в году. Большие перспективы открываются при параллельной работе с Волгоустройством, где обрабатываемый объем воды перед плотиной запроектирован в 60 раз большим, чем на Днепрострое.

Обратимся теперь к важнейшим проблемным заданиям в области теплотехники, включенным (в значительной своей части) в пятилетний план Всесоюзного теплотехнического института имени Ф. Э. Дзержинского.

В области топливоснабжения необходимо отметить сжигание пылевидного топлива, фрезерного торфа (в аэрированном состоянии), низкосортных местных топлив, подмосковных углей, технологических сельскохозяйственных отбросов и отходов, сланцев (в пылевидном и аэрированном состояниях, в механических топках), специальные вопросы сжигания топлива Урало-кузнецкого комбината (пыль, стокера, сжигание полулюкса, коксика, разрешение основной задачи обеспечения Урала коксом, изучение изменения коксующейся способности угля при хранении и перевозке на большие расстояния с Кузбасса на Урал и т. д.).

Особое внимание должно быть удалено работе механических топок и выбору стандартных конструкций. По данным американской академии (охватывающей 98% всех предприятий с котельными установками) в САСШ в 1928 г. из всего количества сожженного в топках угля приходилось на ручные топки только 2,3%; (см. «Mechanical Engineering», ноябрь 1930 г.).

В области котельных установок важнейшей проблемой является переход к крупнейшим стандартам котлов высокого, а также предельного (Леффер, Бенсон) давления.

За последние времена в Европе и особенно в САСШ быстро растут мощности котлов. Если 25—30 лет тому назад употреблялись котлы в 250 м², а совсем еще недавно считались крупными единицами котлы в 500—750 м², то в настоящее время применяются котлы в 2.000—2.500 и 3.000 м². Размеры в одной единице достигают 6.000 м² и выше. Американцы стремятся иметь одни котлы на турбину даже при мощных агрегатах порядка 50—75 тыс. квт и выше. Это вполне возможно лишь при значительном возрастании надежности всех частей установки, устрашающий необходимость в резервных котлах.

Быстро растет давление и температура перегрева пара, как и сам пар на поверхности нагрева котла. Американская практика разрешила вопрос о применении пара при давлении в 100 атм. и, при перегреве в 40—450 Ц. Европейские опыты намечают пути успешного применения пара давлением 80—225 атм.

Если еще недавно высоким самим пару (при форсированной топке котла) считалось 40 кг с кв. метра, то теперь уже имеются котлы,

дающие от 100 до 200 кг с кв. метра. В САСШ установлены котлы-гиганты; дающие выше 550 тонн пара в час.

Мы выпустили с наших заводов котлы поверхностью нагрева в 1.500 м² и предполагаем выпустить в 1931 г. котлы в 2.500 м². На этом пути перед нами еще огромные задачи как количественного, так и качественного порядка.

Осуществление плана электрификации при необходимом самом широком развитии строительства теплоэлектроцентралей должно базироваться на применении пара высокого давления.

В области паровых двигателей важнейшими являются задачи выработки нормальных типов паротурбинных установок высокого давления в особенности для теплоэлектроцентралей.

Интерес представляют еще включенные в план работ Теплотехнического института исследования по применению в паровых турбинах новых рабочих тел (в САСШ уже несколько лет успешно работает в штате Конектикут ртутная турбина), по применению паровых тракторов и автомобилей.

В области двигателей внутреннего сгорания особо важной является проблема применения тяжелых и твердых топлив (применение парафинистых мазутов, сапропелитовых и других смол, коллоидального топлива, порошка и т. д.). Далее необходимо отметить вопросы тяговых дизелей (тепловозы, мотовозы и т. д.), работы в области новых видов тепловых двигателей (по циклу Якуба, реакционная газовая турбина), в области использования тепла отходящих газов (турбина на выхлопных газах, паровые котлы на выхлопных газах, дизели на отходящих газах промышленных печей), в области промышленных печей (порошковые топки, топки для зернирования топлива и т. д.), в области сушкиной техники.

Особо необходимо отметить важнейшие проблемы газификации и топлива (Урало-кузнецкий комбинат, подмосковный уголь, торф, и т. д.).

В области коксования и полукоксования поставлены задачи тепловых процессов (и нормальных типов печей) при коксовании углей, в особенности для топлива УКК, полукоксование сапропелитов, буглев и других битуминозных углей. Серьезное значение имеет проблема снабжения жидким горючим местностей, удаленных от нефтяных бассейнов, например, вопрос перегонки сапропелитов и сапропелевых углей.

Необходимо здесь же отметить, что вообще параллельно с вопросом передачи и распределения энергии огромное значение приобретает проблема аккумулирования различных видов энергии.

Для практического осуществления перспективного плана электрификации необходимо понять своеобразия подготовленности заводов электрооборудования нашей электропромышленности. Установленная мощность, которая в 1931 г. достигнет 4.500.000 квт, должна возрасти к концу 1937 г. до 50 млн. квт (по имеющимся вариантам), что предъявляет исключительные требования к нашей электропромышленности. Она должна развить годовые выпуски, значительно превосходящие выпуски самых передовых капиталистических стран. По предварительным исчислениям ВЭО выпуск продукции электропромышленности, который в целях 1926/27 г. составляет около миллиарда рублей в 1931 г. (против 585,7 млн. руб. в 1930 г. и 67,5 млн. руб. в 1913 г.), определяется в 2.780 млн. руб. для 1933 г. и 23 миллиарда руб. для 1937 г. В настоящее время наша электропромышленность, несмотря на свой относительно быстрый, невиданный в ка-

питалистическом мире рост и серьезные качественные достижения, отстает от потребностей народного хозяйства и является его узким местом. Электропромышленность должна в кратчайший срок стать действительно ведущей отраслью народного хозяйства и по темпам и по техническому уровню. В области электротехники мы должны не только догнать, но и перегнать передовые в технико-экономическом отношении капиталистические страны в сроки более короткие, чем поставленные директивами партии и правительства перед народным хозяйством в целом.

В электротехнике внутренняя связь науки и ее практических приложений является особенно яркой и решающей. Через электричество современная наука подняла на небывалую высоту технику и дала ей возможность разрешения задач столь гигантских масштабов, что, как мы видим, неизбежно техника делается насквозь социалистической в своих конечных устремлениях.

Гигантские темпы развития электрификации в Союзе и советской электропромышленности ставят огромные задачи перед научно-исследовательской работой.

Мы в дальнейшем будем касаться главным образом планов работ институтов и лабораторий ВЭО (Всесоюзный электротехнический институт ВЭИ, Центральная радиолаборатория завода им. Коминтерна, Центральная лаборатория проводной связи, Центральная аккумуляторная лаборатория, целый ряд заводских лабораторий) и Государственного физико-технического института (ГФТИ).

Основу современной техники сильных токов являются машины постоянного и переменного тока и трансформаторы.

Завод «Электросила» построил уже турбогенератор мощностью в 24.000 квт при 3.000 оборотах в минуту.

В области электро-машиностроения центральными являются проблемы, связанные с производством в ближайшие годы сверхмощных турбинных генераторов (в настоящее время мощность много валового турбогенератора доходит уже до 208.000 квт — на станции Чикаго). Принятая важнейшая задача является получение высоких коэффициентов полезного действия (современная практика европейская и американская говорит о к. п. д. для двухполюсной машины в 45.000 квт — 97,2% при косинусе фи=0,8 и 97,0% при косинусе=1; по американским данным в одной из современных машин достигнут к. п. д. выше 98%).

ВЭО начало строительство специального корпуса на Харьковском электромеханическом заводе, где будут производиться турбогенераторы мощностью до 160.000 квт, которые являются рекордными в Европе.

Выполненные ВЭО заказы на гидрогенераторы для Днепростроя (каждый в 62.000 квт) и Свирьстрой, которые по своей величине являются в настоящее время рекордными, должны дать большой опыт для дальнейшего развития гидрогенераторостроения в Союзе.

Для гидрогенераторов (тихоходных) достижимы в настоящее время мощности порядка 100.000 квт.

Асинхронные машины с короткозамкнутым якорем получают все более широкое применение. Асинхронные машины для чисто реактивной нагрузки строятся теперь до 40.000 квт. (такие машины требуют особых приемов пуска).

Асинхронная машина приобретает особое значение для соединения сетей различных и притом колеблющихся частот и в особенности как машина для передачи постоянной мощности.

Осуществление передачи энергии постоянным током высокого напряжения требует скорейшего конструирования экономически целесообразных машинных высоковольтных генераторов порядка 50—100 киловольт и 50—100 тысяч квт.

Что касается коллекторных машин, то здесь для выяснения их предельной мощности приходится (в добавление к величинам механической, электрической и магнитной нагрузки) считаться еще с надежной коммутацией и избежанием кругового огня. Как на машины предельной мощности можно указать на сдвоенные машины 12.000 квт, 250 оборотов в минуту, 470—505 вольт (установлены недавно в Норвегии).

В то же время в области электро-машиностроения перед нами стоят задачи дальнейшего совершенствования (а в ряде случаев и коренной перестройки) технологических процессов, облегчения конструкций, максимальной экономии металлов и замены дефицитных, специальные задачи изоляции.

В связи с развитием электросварки необходимо производство электросварочных машин (для дуговой сварки) на 200 и 300 амп. и даже на 1.000 и 2.000 амп. и выше сварочных передвижных агрегатов (для сварки рельс), сварочных аппаратов — стыковых, шовных и т. д.

За истекшие годы нашей реконструкции мы имеем глубокие связи в области электрификации промышленности. Коэффициент электрификации промышленности вырастает с 47% в 1925/26 г. до 65% к началу третьего года пятилетки.

Очень серьезное внимание в дальнейшем должно быть уделено электрооборудованию — электрическим машинам и аппаратам в горной промышленности (в особенности в связи с механизацией всех подземных работ и в частности для взрывоспасных шахт, для транспортировки угля как под землей, так и на поверхности), металургии, металлообработке (отметим широкое развитие индивидуального привода, в новых станках со многими шпинделями, даже каждый шпиндель снабжается особым мотором, кнопочное управление в станках, машинах, автоматах и т. д.), в текстильной промышленности (например, развитие электрической прядильной машины, дающей громадное повышение производительности, электрической чесальной машины, полное преобразование качества, электрификация производства искусственного шелка и т. п.), химической промышленности, бумагой, а также и в других отраслях промышленности.

Необходимо отметить, что в настоящее время идет процесс органического сращивания в единое целое рабочей машины и электрического оборудования, воздействия электромотора из характер рабочей машины и выполняемых ею процессов. Окончательное внедрение электрической базы в самую структуру машин и производственных процессов, ведущее к созданию автоматического привода в областях во всех отраслях промышленности, открывает новые перспективы как по решительному уничтожению перегородок между умственным и физическим трудом, так и по революционизированию отношений города и деревни. Все это в своей совокупности должно толкать технику и экономику страны к новым высшим формам кооперации живого труда и машин.

Огромной важности задачи электрификации транспорта могут быть полностью разрешены только на основе результатов работ в области построения тяговых двигателей и электровозостроения в целом.

Происходящая величайшая техническая революция в сельском хозяйстве, охваченном социалистическими производственными отношениями, выдвигает важнейшие задачи в области его электрификации.

Особое внимание должно быть уделено первоочередным на ближайший период задачам электрификации в животноводстве (электродесне, электрострижка овец, электроникубатры, электрические запарные котлы и вообще аппараты для подготовки кормов, водоснабжение и вентиляция скотных дворов, чистка коров, стерилизация и подогрев молока, электросветокультура, аппараты для облучения животных ультрафиолетовыми лучами и т. п.).

Все увеличивающиеся сети и увеличение мощностей машин требуют увеличения мощностей трансформаторов. В отношении электрических и магнитных нагрузок здесь не существует границ мощности. Потери в железе могут быть уменьшены применением железа с 1,3 ватт/кг; американские металлургические заводы поставляют железо даже с 1 ватт/кг при совершенно гладкой поверхности. Факторы, ограничивающие мощность крупных трансформаторов, — это надежность при коротком замыкании и транспортные затруднения.

Электрозвод в Москве изготавливает трансформаторы до 20.000 квт и напряжением в 115.000 вольт (максимальная мощность трансформаторов, которые строились в России до революции, — это 2.000 квт и напряжением 38.000 вольт).

С возрастанием напряжений линий электропередач переходят из Запада и в САСШ к напряжениям токов до 220 и 400 киловольт, которые могут быть исполнены в трансформаторах мощностью выше 10.000 квт.

Широкое распространение получило применение трансформаторов с переменным коэффициентом трансформации, причем это изменение может быть произведено при полной нагрузке трансформатора (строятся например в САСШ фирмами General Electric Company и Westinghouse и дают вполне надежную работу при эксплуатации).

Применение напряжений трехфазного тока порядка 400 киловольт и выше требует разработки конструкций трансформаторов на эти напряжения или систем трансформаторов в случае их каскадного соединения. Особое значение здесь имеет вопрос об изоляции, а в случае каскадного соединения — вопрос рационального охлаждения.

Все увеличивающиеся размеры электрических систем, служащих для снабжения больших районов электрической энергией, при параллельной работе ряда электрических станций заставило в настоящее время обратить самое серьезное внимание на условия устойчивости параллельной работы в таких системах, особенно в моменты нарушения нормальной работы в связи с короткими замыканиями, перегрузками и т. п. В настоящее время значительно повысились технические требования, предъявляемые возбудителям, масляным выключателям и реле.

В области высоковольтной аппаратуры перед нами серьезные качественные задачи в отношении производимой уже нами аппаратуры (масляные выключатели, разъединители, трансформаторы тока и напряжения, предохранители, разрядники, реакторы).

В то же время мы имеем пока суженные области по диапазону каждого наименования. Ряд типов аппаратуры нами еще совершенно не производится.

Вся аппаратура низкого напряжения, за исключением тяговой, производилась до последнего времени одним Харьковским электромеханическим заводом, причем в значительной степени по устаревшим типам. В последние времена на основе использования договоров ВЭО об иностранной технической помощи ряд конструкций заменены новыми. Харьковским заводом на основе указанных договоров об иностранной технической помощи разрабатываются и разработаны чертежи (и пускаются в производство) — весьма большое количество новейших конструкций аппаратуры.

Однако в области аппаратуры как низковольтной, так и высоковольтной перед нами еще огромные задачи, которые требуют своего скорейшего разрешения. Слабо развито производство взрывобезопасной аппаратуры; совершенно например не производим герметической, кислотоупорной аппаратуры и целого ряда других.

Чрезвычайно большое внимание в Америке и Европе уделяется в настоящее время новым типам выпрямителей: воздушному (деноному), без масляным (с сжатым газом, расширительного типа — с заполнением водой) и вакуумному. Эти новые типы приобретают особое значение в связи с применением сверхвысоких напряжений, при которых существующая аппаратура становится непригодной из-за роста габаритов и пожарной опасности.

В области ртутных выпрямителей мы имеем развитие за границей совершенно надежных конструкций до 16,000 амп. Для отведения тепла применяется автоматически регулируемое водяное охлаждение. При стеклянных ртутных выпрямителях с искусственным воздушным охлаждением в настоящее время доходят до 500 амп. Ртутные выпрямители, как известно, особенно важны для электрической тяги как городской, так и междугородной.

Последние эксплоатационные опыты с нашими ртутными выпрямителями (на 1.650 вольт) на Щелковской линии Северных ж. д. говорят о наших последних достижениях в области металлических ртутных выпрямителей.

Необходимо отметить, что в области высоковольтных ртутных выпрямителей в Центральной радиолаборатории (ЦРЛЗ) ВЭО создана советская система, которая по экономности, устойчивости и простоте превосходит многие заграничные.

Совершенно своеобразное применение ртутного выпрямителя развито в Японии проф. Митзуда: его «ртутный инвертор» преобразовывает постоянный ток в переменный (с помощью пропускания дуги через вращающиеся шайбы с отверстиями). Этот же аппарат в другом выполнении («обратитель») может служить для преобразования постоянного тока в постоянные же другого напряжения или так же, как периодический преобразователь переменного тока различного числа фаз. По последним данным фирма «Сименс-Шуккерт» выпускает уже периодические преобразователи.

В области электроосвещительной промышленности перед нами стоят важнейшие задачи быстрейшего решительного качественного улучшения нашей продукции, дальнейшего улучшения производственных процессов, производства ряда новых типов источников света (в частности типа «Sunlight»¹, богатых ультрафиолетовой радиацией, а также тлеющего разряда ионовых, высоковольтных с газами и т. п.) и осветительной арматуры. Особое внимание необходимо обращать на арматуру для освещения подземных работ, металлургических

предприятий, горячих цехов металлообработки, химической промышленности.

Полный успех механизации Донбасса требует хорошего освещения подземных работ, которое является фактором повышения производительности, безопасности и качества труда и уменьшения некоторых профессиональных заболеваний, например заболевания инстагмом, являющимся тяжелым расстройством центральной нервной системы (главный симптом — частое дрожание газов), наиболее распространенным среди групп углекопов с большим стажем в подземной работе.

Назрел момент пересмотреть в корне и принципы, на которых построены наши источники света.

Как известно, главная доля затруднений электропромышленности всего мира приходится на электротехнические материалы как с количественной, так и в особенности с качественной стороны. Электротехнические материалы продолжают оставаться наиболее узким местом в части как проводников, так и диэлектриков. Этот участок нашего электротехнического фронта требует дальнейшего быстрого развертывания работ.

Перед нами задача организации целого ряда новых производств. Необходимо поставить на должную высоту (как в количественном, так и в качественных отношениях) производство высоковольтных изоляторов и в частности линейных изоляторов крупных типов и большой механической прочности.

Огромные задачи (не включенные еще в планы) возникают перед нами в области электрохимии.

Далее совершенно недостаточно удалено внимание важнейшим проблемам электрометаллургии, которая имеет у нас особо широкие перспективы.

О росте электрометаллургии в САСШ свидетельствует следующая таблица выпуска электростали и тигельной стали.

	Выпуск (в тысячах тонн)						
	1908	1911	1914	1919	1922	1925	1927
Тигельная сталь	64,5	123,46	91,3	64,55	38,67	19,87	12,7
Электросталь	0	29,57	24,4	300,6	479,0	625,36	1025,76

В 1929 г. выпуск электростали в САСШ составил 1.500 тысяч тонн. 1915—1916 годы являются годами полной победы электроплавки в Германии и ряде других стран. Наибольшей электрической печью следует считать в настоящее время 100-тонную дуговую печь (Timken в САСШ).

Ближайшим образом перед нами стоят проблемы высокочастотных печей, индукционных печей без железного сердечника (на 50 периодов), печей сопротивления (для переплавки алюминия), дуговых печей крупных габаритов для плавки стали, индукционных печей нормальной частоты (для плавки цветных металлов), печей для ферросплавов.

Обращаемся к проблемам в области кабелей и проводов. ВЭО («Севкабель») начало изготовление 120-кв. мильюм наполненных кабелей. Необходимо разрешение проблемы 240-кв. кабелей.

Необходимо срочно приступить к постановке производства пустотелых проводов большого диаметра и сечения, которые требуются для линий передач сверхвысокого напряжения.

Важнейшее значение для радиосвязи (а в ближайшее время видимо и для широкой области сильных токов) имеет электронно-вакуум-

¹ См. «Journal of the Optical Society of America» 1931.

ная техника. В этой области мы имеем крупные достижения. Перед нами дальнейшие огромные задачи по электронным лампам, в частности по коротковолновым лампам, по генераторным лампам очень большой мощности (250 квт и выше), по газовым и электронным выпрямителям, по разработке приборов (электронных, ионных) для преобразования постоянного тока в переменный и обратно, по разработке различных вакуумных приборов (фотолементы, новые модели рентгеновых трубок, газовые разрядники и т. д.).

Химические источники тока имеют большое значение как в области сильных, так и слабых токов. Пятилетний план работ включает ряд проблем в области аккумуляторов и элементов (аккумуляторы для специальных целей, щелочные, элементы с углекислым воздушной деполяризацией и т. д.).

Пятилетний план научно-исследовательской работы по радиосвязи строится, исходя из следующих основных сдвигов, выявляемых в этой области: а) увеличение потребления радиосвязи, особенно в соответствии с огромным ростом социалистического сектора сельского хозяйства, и созданием ряда новых гигантских районов, удаленных от центра; б) развитие новых областей и объектов, использующих радио (звуковая связь, световая связь, передача изображений, радиовидение); в) повышение требований в отношении качества связи (совершенство воспроизведения, надежность, скорость и т. д.); г) повышение требований в отношении гибкости связи (комбинированная связь по радио и проводу, одновременная передача звука и картин и т. п.); д) развитие наметившихся в настоящее время форм использования радио в различных областях науки и техники (для геодезических разведок, в медицине, физиологии и т. д.).

Проблемно-тематический план работ включает разрешение задач, вытекающих из намечаемой перспективы.

Устранение фактически уже созданвшейся «тесноты в эфире» ставит ряд задач по улучшению селективных (избирательных) свойств приемника, по устройству направленных антенн, по разработке и применению других (кроме ныне существующих) видов селекции, по усилению работ в области коротких и ультракоротких волн.

Проблемно-тематический план предусматривает широкое разрешение проблемы радиовидения.

Особенностью техники передачи изображений и радиовидения является необходимость синхронизации приемников и передающих аппаратов. Развитие количества этих аппаратов неизбежно ставит проблему «асессионного синхронизатора».

В центре внимания должны стоять проблемы модуляции и трансформации (в связи с этим работы по нелинейным системам и по применению диэлектриков с переменной диэлектрической постоянной).

Важно проблема в области звукового радиоповещания является создание идеального акустического тракта — совершенных репродукторов, громкоговорителей.

Вопрос надежности широковещания в значительной степени связан с вопросом и мощности излучения. Проблемно-тематический план предусматривает увеличение мощности передающих станций. Намечена также проработка вопроса о разделном излучении несущей и боковых частот.

Из отдельных крупных проблем, укажем разработку и постройку (в 1931 г.) 500-киловаттной радиопередающей станции; разработку и постройку новых коротковолновых передатчиков и приемников, раз-

работку (поступают в производство в 1931 г.) новых типов приемных устройств (профессиональных и любительских) радиограммофона, радиопередвижки, разработку радиоконтрольных аппаратов для определения силы и направления сигналов, работы по гидро- и аэроакустике и т. д.

Будет вестись дальнейшая разработка проблем звукового кино, больших задач в области телемеханики.

План работ в области проводной связи предусматривает исследования магнитных и электрических (телефрафных и телефонных) цепей, основных приборов связи как электромагнитных, так и вакуумных; разработку усовершенствованного телефографного аппарата усиленной производительности для применения на бронзовых и кабельных линиях; разработку многократной системы трансляций; разработку специальных частотных систем с целью уплотнения линий и использования телефонного типа кабелей; разработку по использованию токов изодинамической и тональной частоты для целей сигнализации, передачи изображений и управления приборами на расстоянии.

В область телефонии включены разработки новых систем телефонных сообщений как местных городских, так и междугородних. Особое внимание уделено вопросу автоматики, многократным высокочастотным системам с целью уплотнения существующих бронзовых проводов, дальнейшим работам по телефонированию по линиям высокого напряжения, специальным вопросам железнодорожной связи. Особое место занимают важнейшие работы по кабелированию линий. Включены работы по широковещанию по проводам.

Особо необходимо отметить работы по железнодорожной и трехважной сигнализации. Эти работы должны получить значительно большее развитие, чем до сих пор.

Следует отметить, что в области электротехники и электрификации, особенно в области сильных токов (как и в других областях энергетики), перед нами стоит еще ряд важнейших и крупных задач. Разрешение многих из указанных нами проблем частично только намечено, а частью пока вовсе еще не включено в планы работы данной пятилетки.

Необходимо всемерно усилить и развить научно-исследовательскую работу по изучению возможностей самого широкого применения электричества в производственных процессах всех отраслей промышленности.

Проблемы металла и машиностроения

Проблема металла — величшего звена народного хозяйства — требует к себе, конечно, исключительного внимания. Тема развития строительства новых заводов всех отраслей промышленности, рост железнодорожного и водного транспорта, общего, специального и сельскохозяйственного машиностроения, жилищного строительства и целого ряда других отраслей народного хозяйства определяются не только количеством, но и качеством металла.

Целый ряд специальных производств выдвигает вопрос о высоком качестве металла. Быстроходные машины и двигатели, котлы с высоким давлением пара и т. д. требуют металла высокого и повышенного качества. Легкие металлы проникают и в автостроение (не только части моторов, но и кузова, колеса, шасси делают из дюралюминия и еще более легкого металла — электрона), вагоностроение,

судостроение, станкостроение. Легкие металлы, высококачественные стали и новые сплавы вызывают коренные сдвиги в машиностроении. Легкие металлы овладевают и тяжелым машиностроением. Во Франции еще в 1929 г. был сконструирован сверхлинейный станок, в котором 55 кг дюраалюминия заменили около 0,25 т тяжелого металла. «Будущее в морских конструкциях принадлежит дюраалюминию (не говоря о магниии)» — говорит французский инженер-судостроитель Ружеров. В Америке построен мостовой кран почти целиком из дюраалюминия. В САСШ и Норвегии строятся из дюраалюминия трамвайные и железнодорожные вагоны.

Создание новой металлической базы теснейшим образом связано с развитием электрометаллургии, о чем мы говорили выше.

Важнейшая директива партии и правительства о создании грандиозного нового металлургического центра — Урало-кузнецкий комбинат — выдвигает огромные задачи в области научно-исследовательской работы, которые далеко еще не получили своего отражения в настоящей пятилетке.

Согласно решению ЦК ВКП(б) от 15/V 1930 г. об Уралмете Урал должен быть союзной базой качественной стали.

План научно-исследовательской сети объединения «Сталь» включает обширный комплекс проблем по топливу, направленных к усилению характеристики и теплоизделий способности коксов, к изучению торфяного кокса к рациональному подбору углей для коксования, к использованию в доменном процессе бедных углей, к улучшению качества кокса, к экономии расходования топлива и т. д. 15 тем посвящены рудам криворожским и керченским, 52 темы посвящены доменному производству, 109 тем посвящены изучению свойств сталей, сплавов и чугунов в связи с горячей механической и термической обработкой, 25 тем охватывают огнеупорные материалы, 58 тем посвящены термической обработке специально стального литья и изделий.

Далее идет литье (22 темы), механическая обработка металлов (8 тем), прокатка (38 тем), плавильные, нагревательные и обжигательные печи (27 тем), сварка (17 тем), производство сталей, специальных сплавов и чугунов (77 тем), коррозия и покрытие металла (21 тема). Методике химических исследований посвящена 51 тема, методике металлографических исследований 7 — тем, методике механических испытаний — 23 темы, вопросам цветных металлов — 8 тем и еще различным отдельным вопросам — 20 тем.

Неподнадзорный в истории размах строительства и необходимого развития цветной металлургии, разнообразие и своеобразие руд цветных металлов, внедрение ряда новых технологических процессов, незнакомых советским техникам, при полном почти отсутствии практики в прошлом — все это поставило перед научно-исследовательской мыслью в области промышленности цветных металлов ряд актуальных проблем, разрешение которых необходимо в срочном порядке.

Одна из основных проблем ближайших лет — это проблема меди. Проблема создания мелкой промышленности в Казахстане находит свое отражение в работах Государственного института цветных металлов (Гинцветмет) по линии обогащения, гидро- и пирометаллургии. Причем работы научно-исследовательского порядка по Казахстану в основном Гинцветметом намечено разрешить в 1931/32 г.

Проблемы Урало-кузнецкого комбината охватывают не только работы по меди, но и целый ряд работ по полиметаллическим рудам и по рудам легких металлов. Урал имеет кобальт, ванадий, цирконий, кадмий, хром, вольфрам, титан, сурьму и т. д.

Проблема свинца находит свое отражение в работах по Средней Азии (создание Средазспометала). В связи со строительством в г. Чимкенте свинцового завода на 150 тыс. тонн возникает ряд задач в частности по линии окисленных свинцовых руд. Следующая группа работ, связанная со свинцом, — это проблема Нерчинского района.

Проработка вопросов по проблемам цинка исходит из принципа создания более совершенных методов извлечения цинка (электролитный способ) в связи с постройкой электролитных заводов (в Кемерово — на 60 тыс. т, на Риддер — на 25 тыс. т, на Алатире — на 25 тыс. т). Одновременно становится задача использования серной кислоты от обжига.

В области легких металлов план работ включает как проверку и улучшение уже имеющихся методов получения алюминиевого сырья, так и поиски новых, более дешевых методов и притом таких, которые позволили бы нам ориентироваться (в качестве сырья) не только на бокситы с их сравнительно небольшими запасами. Необходимо усилить научно-исследовательские работы в направлении получения окиси алюминия из глин, нефелинов, и алюнитов.

Далее идут работы по магнию, по бериллию, по литию, натрию, кальцию и др. В отношении магния следует форсировать работы по изучению магниевых сплавов как материала для машиностроения и других отраслей народного хозяйства.

Необходимо обратить серьезное внимание на новые методы переработки руд (пылевидное сжигание руд и концентратов, проблема хлорирующего обжига бедных руд, проблема обогащения окисленных руд и т. д.).

Исключительно важными являются проблемы суррогатирования цветных металлов. Эти проблемы не получили еще достаточного отражения в планах научно-исследовательских работ. Необходимо значительно шире и глубже развернуть эту работу и всемерно ее ускорить.

При переработке целого ряда полезных ископаемых и для развития нашей цветной металлургии в особенности большое значение имеют способы предварительной механической обработки руд — их обогащение. Следует особо отметить метод флотации, в частности селективной.

Необходимо подчеркнуть, что пока развитие научно-исследовательских работ в области цветных металлов далеко еще не соответствует огромным, стоящим перед нами в этой области задачам. Грандиозная задача — «догнать и перегнать» — в области цветных металлов не только европейские страны, но и САСШ выполняется главным образом на базе месторождений, находящихся на территории Урало-кузнецкого комбината и Казахстана. Развитие цветной металлургии в УКК замедляется далеко недостаточной научно-исследовательской работой (отстает сильно и промышленные оазисы).

В области машиностроения важнейшие являются задачи, связанные с созданием новых типов машин и орудий, со специализацией и кооперированием машиностроительных предприятий (в частности создание заводов частей).

В настоящее время машиностроение в Союзе правильно направляется по линии обслуживания нужд тяжелой промышленности, решительной механизации строительных и других трудоемких работ, которая стала непосредственной экономической необходимостью, одной из важнейших задач ближайших лет.

Решительно выдвигаются те разделы машиностроения, которые обслуживаются энергетические нужды (электромашиностроение, котлы и турбостроение; первичные двигатели). Последний участок требует серьезного внимания. Свыше половины первичных двигателей промышленности установлены до 1912 г. с преобладанием среди первичных установок незкономичных паровых машин с весьма низким коефициентом полезного действия.

К проблемам технологического характера относятся в первую очередь вопросы холодной обработки, проблемы высококачественного резца, сверла, фрез и ряда других режущих инструментов.

Большое значение для союзной металлообрабатывающей промышленности должны иметь работы по установлению стандарта на инструмент.

Группа проблем по металлообрабатывающим станкам должна создать базу для независимости нашего машиностроения от заграницы, заграницы.

Необходимо также отметить работы по получению стальских и легированных чугунов из вагранки с целью замены марганцевистой стали в машиных деталях.

Работы по термообработке имеют целью рационализацию и внедрение новых методов такой обработки в машиностроительную промышленность. Организация у нас автотракторного производства и ряда других новых производств поставила задачу изучения новых методов цементации, получивших в последнее время широкое распространение за границей.

Чрезвычайно важной является работа по повышению коэффициента использования металла в машиностроении, по внедрению новых более совершенных технологических процессов (сварка, в особенности электросварка, замена отливки и обработки на стаканах штамповкой и т. п.).

Мы создаем самое крупное в мире сельскохозяйственное производство, которое требует мощной технической базы и новых типов двигателей.

Организация крупных механизированных советских и колхозных хозяйств, машино-тракторных станций и энергетических центров выдвигает со всей решительностью необходимость значительного увеличения в составе сельскохозяйственного машинного инвентаря машин механической тяги и машин для крупных силовых установок.

К числу актуальных и первостепенных задач в области реконструкции сельского хозяйства необходимо отнести вопросы мощности с.-х. машин и вопросы соответствия продукции заводов с.-х. машиностроения и тракторостроения СССР требованиям, выдвигаемым агрономии к орудиям, машинам и силовым установкам для крупного с.-х. производства.

Указанные выше вопросы (в связи с появлением новых машин, более мощных и конструктивно более сложных, могущих потребовать много оборудования, а быть может и иной организации всего с.-х. машиностроения, а также со сложным характером процессов, выполняемых с.-х. машинами в зависимости от ряда естественно-историче-

ских условий различных в разных районах) выдвигают значительно повышенные требования к научно-исследовательской работе.

В отношении проблемной тематики научно-исследовательских институтов с.-х. машиностроения и машиноведения основной установкой должно явиться обеспечение с.-х. производства СССР полной механизацией всех его процессов и максимальной производительностью с.-х. машин, в первую очередь для крупных с.-х. предприятий.

Далее идут вопросы стандартизации отдельных деталей и машин, проблемы использования новых видов энергии и повышения скоростей в целях достижения большей производительности машин, а в ряде случаев и иного воздействия рабочих органов на объекты обработки; вопросы максимальной экономизации топлива, материалов и рабочей силы и рационализации кинематических и динамических процессов в работе с.-х. машин, их сопряжения с двигателями и тракторами; разработка вопросов о двигателях и тракторах в агрегате с с.-х. машинами и орудиями.

Изложенный проблемно-тематический план работ в настоящей своей стадии является скорее программой. Необходимо сделать его реальным и календарным, соответствующим и во времени стоящим огромным задачам.

В разрезе генерального плана электрификация сельского хозяйства должна явиться неотъемлемой составной частью электрификации всей страны и исходить в первую очередь из необходимости сплошной электрификации крупного социалистического животноводческого хозяйства во всех основных процессах — от кормоприготовления до переработки продукции — и из полной электрификации всех стационарных установок в сельском хозяйстве, из электрификации внутрихозяйственного транспорта (в особенности для сахарной свеклы, картофеля и других корнеплодов), электрификации ирригационных сооружений в области хлопководства, электрификации плодоощадочного хозяйства.

Далее необходимо широкое развертывание опытов по электрификации обработки почвы и уборки урожая, с применением при этом электритечества в первую очередь в хозяйствах технических культур.

Все это выдвигает определенные задачи и в области иссаждования и конструирования соответствующих машин и аппаратуры.

Развертывание электрификации сельского хозяйства не может быть противостоящим основной линии на тракторизацию сельского хозяйства. Социалистическое обобществление сельского хозяйства происходит и завершается на основе тракторизации, создавая необходимые предпосылки и требуя уже в настоящее время развертывания электрификации ряда процессов с.-х. производства.

Несмотря на свой бурный рост, молодая автотракторная промышленность не в состоянии в ближайшую пятнадцатку удовлетворить потребности народного хозяйства СССР в агротранспорте и тракторах. Тракторный парк в 1934 г. удовлетворит потребность лишь на 63%, выпуск продукции тракторов составит 210.000 штук, причем размер парка будет доведен до 541.000 штук, или 9.7 млн. лош. сил. Автомобильный парк в 1934 г. удовлетворит потребность лишь на 35%. Выпуск продукции составит до 290.000 штук в год, а парк будет равняться 618.000 штук.

Указанный разрыв между потребностью и удовлетворением ставит перед автотракторной промышленностью задачу быстрейшего рас-

ширения. Отсюда в области научно-исследовательских работ выдвигаются задачи, вытекающие из целей освобождения автотракторной промышленности от иностранной зависимости, а именно: а) выработка новых типов машин, исходя из потребности народного хозяйства СССР и обороны страны; б) улучшение и модернизация существующих типов машин; в) применение тяжелых — ждущих и твердых — видов топлива в автомобиле и тракторе (дизель-моторы и газогенераторы); г) разработка и конструирование автотранспорта для бездорожья (авто-, аэро-, саньи, вездеходы и др.); д) исследование конструкционных материалов и создание новых видов материалов, применяемых в автотракторной промышленности, а также исследования технологических процессов и разработка новых.

Проблемы химизации

Переходим теперь к огромному многогранному комплексу проблем в области химии.

«Посредством... химических продуктов и других методов она (крупная промышленность) постоянно производит перевороты в технических основах производства» (Маркс).

В постановлении ЦК ВКП(б) о Северохиме говорится, что «химия является одним из основных факторов развития производительных сил народного хозяйства и источником новых средств материальной культуры, а в руках капиталистических стран стала страшным орудием разрушения и истребления в грядущих империалистических войнах». ЦК считает химизацию страны «важнейшей очередной задачей и необходимым условием социалистической реконструкции всего народного хозяйства».

Необходимо органическое сочетание электрификации, химизации и машинизации. Химическая энергия — важнейшее звено в общей цепи взаимных превращений энергии, цепь, которую замкнуло электричество. Вспомним письмо Фридриха Энгельса к Бернштейну (от 27 февраля 1883 г.) по поводу опытов Марселя Депре, который на выставке в Париже в 1881 г. демонстрировал передачу энергии и в докладе на Международном конгрессе электриков доказывал, что по обыкновенной телеграфной проволоке, в 4 мм диаметром, можно передавать на 50 км 10 л. с. при затрате 16 л. с. у генераторной машины. Фридрих Энгельс по поводу этих опытов писал: «Дело это имеет чрезвычайно революционный характер. Паровая машина учит нас превращать теплоту в механическое движение, но пользование электричеством открывает нам пути превращения всех форм энергии, теплоты, магнетизма, механического движения электричества, магнетизма, света — одной в другую и обратно — в целях их промышленного использования. Круг замкнут (подчеркнуто нами — М. Л.). И новейшее открытие Депре, что электрические токи очень высокого напряжения со сравнительно слабой потерей сил могут передаваться по простой телеграфной проволоке на неслыханные до сих пор расстояния и быть примененными в конечном пункте — дело это находится еще в зародыше — окончательно освобождает промышленность почти от всех местных границ, делает возможным употребление даже самых отдаленных водных сил. И если даже вначале эти вспомогательные только города, в конце концов оно должно стать самым могущественным рычагом для уничтожения антагонизма между городом и деревней. Но что вместе с этим

производительные силы примут такие размеры, при которых они перерастут руководство буржуазии, — совершенно очевидно».

В прошлом мы имели отдельных крупных представителей химической мысли. Достаточно вспомнить имена Менделеева, Зинина, Бутлерова, Кучерова и т. д. Мы имели, если можно так выражаться, «генералов от химии», не было необходимости армии химиков. В 1913 г. в царской России один химик приходился на 340 тыс. жителей, т. е. он был разбавлен в российской природе еще более, чем редкий газ гелий в атмосфере. Между тем о гелях химики говорят, что он «находится в воздухе в ничтожно малых количествах». Химик находился в российской природе в еще более ничтожных количествах. Октябрьская революция вызвала решительные сдвиги в этой области. Одной из более сильных групп наших научно-исследовательских институтов являются институты химической промышленности.

Для разрешения задач химизации страны, для обеспечения научно-технической базой строительства химической промышленности, с одной стороны, и для улучшения технологических процессов химических заводов — с другой, все подведомственные Всесоюзному объединению химической промышленности (Всехимпрому) институты распределены по основным узлам заданиям, причем каждый институт обслуживает отдельную отрасль промышленности. Таких институтов в Всехимпроме в настоящие времена шестидесять.

Проблемы научно-исследовательской работы в области химии, стоящие перед нами, чрезвычайно многообразны и велики по своему объему. Не входя здесь в детальное перечисление или рассмотрение хотя бы всех основных вопросов, стоящих перед нами в этой области в связи с осуществлением пятилетнего плана и химизации народного хозяйства, остановимся лишь на ряде важнейших проблем и прежде всего на работах в области физико-химии. На путях взаимодействия физики и химии лежат величайшие пути науки.

Постановлением президиума ВСНХ Химический институт имени Л. Я. Карпова реорганизуется в Институт по физико-химии, причем в качестве главного он должен концентрировать свои исследования на разработке узловых научных и научно-технических проблем, выдвигаемых новыми проблемами исследовательской работы, разработке методологических указаний для отраслевых институтов.

Институт должен создать научную базу для химико-технологических процессов, которые до настоящего времени в значительной степени базируются на эксперименте и недостаточно изучены и освещены. Выяснение природы этих процессов должно открыть новые пути их совершенствования и новые идеи в техническом прогрессе ряда отраслей промышленности.

Основные направления работы Физико-химического института будут концентрироваться на вопросах современной теории строения химических соединений, теории электрохимических процессов, катализитических явлениях и в особенности гетерогенного катализа, поверхностных явлений, колloidов и фотогидрии.

Необходимо усилить разработку, новых вопросов физико-химии на основе современной теории строения вещества. Работы в этом направлении обещают привести к новому этапу в процессе взаимодействия силами природы. Огромные, еще невиданные возможности откроют перед техникой решение проблемы скоростей химических реакций теч сложных систем, с которыми оперируют различные отрасли промышленности, развитие колloidной химии и т. д. Объем работ,

проводимых у нас в этой области, совершенно недостаточен и должен быть увеличен.

Необходимо также углубить теоретическую переработку на основе применения физико-химических методов органической химии и усилить изучение проблем биохимии и применения биохимических методов в химпромышленности.

Необходимо усилить исследовательскую работу, связанную с такими областями химической промышленности как промышленность искусственного волокна, искусственного каучука, пластических масс, получение связанного азота, окисление угля и т. п.

В связи с проведением генерального плана электрификации народного хозяйства гигантские перспективы открываются перед применением электричества в химической промышленности. Электрохимические методы приобретают у нас особое значение. Необходимо усилить исследовательскую работу по созданию новых областей приложения электрохимии и электротермии и внедрения их в промышленность и другие отрасли народного хозяйства.

Необходимо усилить исследования в области чистых химических реактивов, лабораторного оборудования в целях полного освобождения в этой области от иностранной зависимости.

Особое внимание необходимо уделять химическому машиностроению, которое в настоящее время находится у нас в самом зачаточном состоянии.

С проблемой развития химической промышленности теснейшим образом связана проблема внедрения удобрений в сельское хозяйство, которые должны сыграть решающую роль, особенно в северных и центральных областях и в районах наиболее ценных технических культур. Химизация сельского хозяйства является одним из важнейших звеньев грядущей технической революции в сельском хозяйстве.

Остановимся поэтому кратко на основных проблемах Научного института по удобрениям (НИУ) в связи с основными проблемами народного хозяйства Союза.

В связи с ростом туковой промышленности и социалистической реконструкцией сельского хозяйства в огромной степени увеличивается спрос на сырье для минеральных удобрений.

План работ НИУ в качестве основных проблем ставит следующее: 1) открытие в Союзе новых месторождений фосфоритов и апатитов как основного сырья туковой промышленности, 2) выделение из уже открытых геологических запасов таких, которые имеют промышленное значение.

Рудничный сектор горно-геологического отдела ведет работы по пробной эксплоатации, по опытным рудникам, по проектированию новых рудников и изучению механизации горных работ с целью дать промышленности наиболее технически совершенные и экономически эффективные методы эксплоатации сырья.

Ввиду преобладания в нашем Союзе низкокачественного сырья обогатительный сектор ведет работы по изучению физических свойств агародур и выявлению методики их обогащения.

Основное внимание в области технологических работ Института направляется по линии изучения методов производства высокопрочных и комбинированных удобрений. Такое направление работ диктуется, с одной стороны, низкосортностью нашего сырья, с другой стороны — наличием больших расстояний, отделяющих в Союзе многие центры производства от районов потребления удобрений (как

например: хибинские апатиты, актинибийские, вятские и др. фосфориты, среднеазиатские и закавказские хлопковые районы, украинские свеклосахарные и пр.).

В области применения удобрений НИУ центр тяжести своей работы на оставшиеся годы пятилетки переносит на полевые опыты с удобрениями под отдельные культуры. Основными проблемами агрехимического отдела являются количественный и качественный эффекты удобрений под следующие группы с.-х. культур: зерновые, придильно-масличные, корнеклубнеплоды, луга и корневые травы, садово-огородные с субтропическими и лекарственными культурами.

Включены работы по уточнению методов применения отдельных видов и форм удобрений (известкование, органические, смешанные удобрения и пр.).

Необходимо особо отметить, огромный комплекс проблем, вытекающий из решения ЦК ВКП(б) о Североуралье, которое придает «исключительное значение развитию химпромышленности Урала, так как Урал — район величайших и разнообразных химических сырьевых ресурсов и тем самым является одной из решающих баз для развития основной химии, туковой и кокс滂езольной промышленности, лесохимии и пр.» Эта директива партии не нашла еще необходимого отражения в перспективных планах научно-исследовательской работы.

Геологоразведочные работы. Минеральное сырье

Одно из центральных мест в пятилетнем плане научно-исследовательских работ должны занять геологоразведочные работы, промышленные разведки. Геологоразведочные работы стали тормозом для развития строительства ряда важнейших отраслей народного хозяйства. Коэффициент изученности наших естественных производительных сил крайне низок.

Остановимся на проблемах, прорабатываемых в 1931—1933 гг. Институтом прикладной минералогии в области неметаллических ископаемых. Сюда относятся следующие важнейшие комплексные проблемы.

А брази вы. Абразивная проблема является одной из сложных. При быстром развертывании потребляющей их металлопромышленности и зачаточном состоянии у нас абразивной промышленности, приходится, форсируя развитие производства искусственных абразивов, всемерно развертывать применение и естественных абразивов (корунда, граната, кремния), как таковых, и как материала для искусственных шлифовальных кругов и др.

Работы Института прикладной минералогии развертываются как по линии разведки корунда, граната и их обогащения, так и по линии производства искусственных абразивов из советского сырья.

А сбест. Работы охватывают разведку сырьевых баз, необходимых для осуществления «большой программы» добычи и экспорта, обогащении, проблему стандартизации и сортамента и технологию волокна и отходов.

Г ра ф и т. Развитие электротехники, металлургии, а также крандашного, красочного дела и производства антифрикционных и антиизносных материалов выдвигают графит на видное место. План охватывает разведку на все разности графита, связанные с применением графита в вышеупомянутых производствах.

К е р а м и ч е с к о е сырье. Ка олии. Работа Института прикладной минералогии направлена на обеспечение возможности покрытий одновременно растущего спроса со стороны внутреннего ры-

(бумажная промышленность, керамика) и экспорта. Институт включает в круг своих работ также полевой шпат, нефелин и ханит.

Красочное сырье. Перед нашей красочной промышленностью стоят проблемы перехода от красок на базе синина и цинка к краскам на основе более распространенных и менее ценных искосяемых, широкого использования общепростираных естественных красителей (глини и пр.). Институт прикладной минералогии в первом направлении ведет разведки и технологические исследования по бариту и титану (замена цветных металлов), во втором — ведет разведку местных ресурсов охра и других природных красок.

Оgneупорные и футеровочные материалы. Уральско-казанская проблема выдвигает эти материалы на виднейшее место. Институт ведет разведочные работы на магнезит, тальк, тальковый камень, хромит на Урале и в Башкирии для технологических работ и исследования по механизации добычи талькового и талько-магнезитового камня.

Плавиковый шпат. Проблема этого широко распространенного в металлургической и химической практике Запада и Америки минерала у нас совершилась еще не разрешена. Привозимый из Забайкалья с границ Манчжурии плавиковый шпат у нас приобретает по своей дороживизне на Урале и западнее характер «редкого элемента». Институт прикладной минералогии задается разведкой других более удачно расположенных месторождений СССР, а также ведет работы по обогащению и получению плавиковой кислоты и фториевых солей (деревопропитки, инсектисиды).

Следует отметить разведку помимо главных баз Сибири (Байкал, Мамак, Бирюса) также второстепенных баз (Казелия, Урал) и ведет изучение рационализации процесса добычи и обработки слюды с целью предельного снижения потерь, а также утилизации отходов (минеранит).

Хромит. Потребление быстро завершается одновременно по линии металлургии (ферросплавы) и химии (краски, инсектисиды) при интенсивном спросе на высшие сорта со стороны экспортных организаций. Институт прикладной минералогии развертывает промразведку месторождения хромита по Уралу и Башкирии. Технологические исследования направлены к изучению наиболее рациональных методов выделения из хромистого железняка его наиболее ценной части — окиси хрома, путем обогащения и химической обработки.

Мы не можем здесь попутно не отметить, разрешения в ИПМ задача промышленной плавки титаномагнетита, месторождения которых открыты на Урале. По предварительным подсчетам тонна руды будет давать минимум 600 кг чугуна, 1 кг ванидия и 100 кг чистой окиси титана. Намечаются контуры будущего химико-металлургического комбината на уральских титано-магнетитах.

Проблемы строительных материалов и сооружений

Переходим теперь к основным задачам промышленности строительных материалов минерального происхождения.

Гигантское развитие промышленности и индустриализация сельского хозяйства требуют в ближайшем пятилетии громадных количеств стройматериалов. Основной задачей при этом является организация производства на базе мест-

ного минерального сырья. Другой задачей, вытекающей из первой, является значительное расширение круга стройматериалов, внедрение в строительство ряда новых продуктов на основе решительной борьбы со всяческими излишними и запасами прочности, тепловых и прочих свойств.

В области выявленных веществ очередными задачами являются: переход на новые цементы — высококачественные, с одной стороны, наиболее дешевые — с другой, вильть до известково-трепельных, известково-глинистых и т. п.; доведение в производстве цемента добавок инертных наполнителей до максимального предела; расширение производства извести, увеличение обжига альбастра, широкая организация производства гидравлической извести, ангидридов и доломитовых цементов.

В области строительной керамики в текущем пятилетии должна заключиться по полной переноске с кирпича (красного и силикатного) на эффективный. Второй задачей строительной керамики является организация производства больноебомкого кирпича, что позволит строительству заменить кустарную кладку стен из кирпича обычных размеров менее трудоемкой операции, являющейся переходом к дальнейшей индустриализации строительных работ, т. е. механизированной сборке здания из блоков заводского производства.

Промышленность оgneупорных материалов должна обеспечить намечаемое правительством развитие металлургии и коксохимии. Эта задача может быть разрешена только путем организации производства широкого круга оgneупоров и жесткого применения каждого вида оgneупорного припаса в определенной области.

Количественные задачи в промышленности стройматериалов неизбежно переходят в вопросы качества. Новые качественные требования вызывают к жизни новые стройматериалы, которым должна отводиться крупная роль в строительстве.

Магнезиальные цементы и их производные (кальцолиты, фибролиты и проч.) должны получить широкое применение в строительстве, что обеспечивается богатейшими запасами магнезиальных солей в Союзе и разработанными в наших исследовательских институтах методами получения каустического магнезита из распространенных доломитов.

Конечной задачей в области новых материалов является производство искусственных легких масс типа керамизита (термозит), применение которых в качестве легких балластов может сделать теплый бетон основным видом жилищного промышленного строительства.

В области сооружений основными проблемами являются:

а) Изучение экономических предпосылок реорганизации и реконструкции строительной промышленности на индустриальных началах.

б) Применение в сооружениях новых и местных материалов, обеспечивающих своей эффективностью индивидуализацию строительства.

в) Индустриальная реконструкция строительства: разработка и изучение сборных конструкций в применении к гражданским и промышленным сооружениям, исследование и изучение вопросов приготовления заводским способом стандартных частей для сборного строительства как деревянного, так и каменного; изучение вопросов желез-

ных сварных конструкций, значительно понижающих расход на металл; изучение вопроса о внедрении непрерывного процесса производства работ и механизации строительных работ.

г) Рационализация строительства (вопросы рационализации проектирования, расчетов и конструкций, вопросы типизации, стандартизации и нормирования).

д) Мобилизация внутренних ресурсов, борьба с потерями и применение материалов повышенного качества: замена дефицитных материалов местными недостаточными; замена неэффективных материалов материалами повышенного качества, возможная замена металла в строительстве, рационализация сортаментов материалов, предохранение в сооружениях материалов от порчи; использование в строительстве промышленных отходов.

е) Подчинение форм жизни и поселений новой социалистической структуре и новому общественному быту.

ж) Разработка вопросов транспорта в промышленном строительстве (изучение, исследование и применение новых строительных материалов в дорожном строительстве; разработка вопросов внутри-построенного и заводского транспорта и т. д.).

з) Вопросы водоснабжения, канализации, отопления и вентиляции жилых и промышленных зданий, поселений и учреждений.

и) Изучение и исследование грунтов и подземных вод.

к) Изучение технологических и физических свойств материалов и конструкций.

Проблемы лесной промышленности

Леса на территории СССР распределены крайне неравномерно, будучи сосредоточены главным образом в районах со слабо развитым сельским хозяйством и промышленностью, в том числе и деревообрабатывающей, а равно недостаточно обслуженных путями транспорта, что в совокупности создает разрыв между районами потребления и производства древесины.

Мощное развертывание капитального строительства во всех отраслях нашего народного хозяйства, форсирование лесоэкспорта выдвигают вопрос о необходимости значительного ускорения темпа реконструкции лесной промышленности и лесного хозяйства на новой технической базе.

Всесоюзный лесопромышленный научно-исследовательский институт начал перестраивать свою работу, стремясь подчинить ее практическим потребностям промышленности.

Основные линии работы и развития научно-исследовательского дела сводятся к следующему.

Большая трудоемкость лесозаготовок, с одной стороны, и бурный рост лесозаготовительных программ, с другой стороны, ставят во всю ширь вопрос о механизации и рационализации лесоразработок.

В связи с острым дефицитом в лесоматериалах необходимо в области механической обработки максимизировать использование орудий производства, сырья, отходов и изучение технологии дерева.

В связи с громадным значением химизации леса для народного хозяйства обороны СССР необходимо значительное развитие лесохимии с целью получения из отходов углежжения и самой переработки древесины высококачественных конечных продуктов (щеткотканый щелк, искусственный каучук, камфора, жидкое топливо, реагенты для флотации и т. д.).

Чтобы решительно перестроить научно-исследовательскую работу, целиком поставить ее на службу промышленности, необходимо, начиная с низовых органов планирования и поднимаясь все выше и выше, при составлении перспективных планов развития промышленности и народного хозяйства в целом выявлять и формулировать проблемы научно-исследовательской работы. На основе этого должны строиться директивные и проблемные планы обединений, ВСНХ республик, ВСНХ СССР для всей промышленности в целом (по линии НИСа) и Госплана Союза для всего народного хозяйства. Эти директивные проблемные планы — социальный заказ науке — должны затем сочетаться с встроенным в планом научно-исследовательских институтов и лабораторий. И далее органическая связь обоих этих планов должна дать удовлетворяющий требованиям социалистического строительства перспективный план научно-исследовательских работ.

Как мы указали выше крупные комплексные проблемы и новые народнохозяйственные районы (Урало-кузнецкий комбинат, Днепбасс, Ангара, Днепрострой и т. п.) должны иметь каждая свой обединительный план научно-исследовательских работ.

Все эти задачи научно-исследовательской работы, которые мы имеем, являются пока несовершенными. Однако они выявляют огромные задачи, которые сейчас поставлены на разрешение перед нашей научно-исследовательской работой. Еще более грандиозны задачи, которые пока только намечаются, но которые должны получить разрешение в едином плане научно-исследовательских работ. Этот план должен обеспечить победоносное развертывание технической революции, необходимой для скорейшего завершения социалистической реконструкции. Необходима всенародная мобилизация сил, скорейшее включение новых пролетарских кадров научных работников. В то же время необходимо скорейшее завершение процесса классовой дифференциации старых кадров научных работников. Для быстрейшего завершения этого процесса мы должны ввести действие катализатора, способные ускорить расслоение научных и инженерно-технических работников. Необходимо усиление роли и работы таких организаций, как Варинго, являющихся передовым активом работников науки и техники. Необходима упорная борьба за новые методы работы, за единую выдержанную маркско-ленинскую методологию, за решительную перестройку научной работы.

Научно-исследовательская работа на всех ступенях, начиная с первых звеньев, первичных ячеек и кончая всей системой научно-исследовательских учреждений, должна целиком и категорически повернуться к решению практических задач промышленности народного хозяйства, ликвидируя прорывы, борясь за качество социалистической продукции, систематически обслуживая текущие планы хозяйственного строительства, обеспечивая выполнение перспективных планов, разрешая крупные научные проблемы, обусловливающие наш дальнейший, все возрастающий гигантский рост и быстрейшее разрешение задач — не только догнать, но и в кратчайший срок перегнать передовые в технико-экономическом отношении капиталистические страны, — все это соподчиняя единой великой цели социалистической реконструкции народного хозяйства на протяжении одной шестой части земной поверхности и задачам обороны рождающегося коммунистического общества.

I. Перман

Пути разрешения масляной проблемы

(Об организации агро-маслобойно-маргариновых комбинатов)

Потребление маслопродуктов

С восстановлением нашего народного хозяйства на начальном социалистическом этапе вырастает среди широких кругов трудовых народных масс потребление продуктов питания, особенно наиболее ценных из них за счет менее ценных. Если например потребление промышленными рабочими ржаного хлеба заметно уменьшилось с 1923 г. по 1927 г., то по сливочному маслу мы имеем рост потребления: с 20 г на душу в 1923 г. до 120 г в 1927 г., т. е. увеличение в шесть раз; топленое масло для той же группы с 60 г в 1923 г. доходит до 110 г в 1927 г. Увеличивается потребление жиров и среди сельского населения. Так потребление мяса и сала этой группой населения повышается с 39,3 г на душу в 1923 г. до 99,4 г в 1927 г. Среди сельского населения растет также потребление масла коровьего и масла растительного. Первое с 3,3 г в 1923 г. повышается в 1927 г. до 4,5 г, а второе за те же годы увеличивается с 11,5 г до 12,3 г. Нормы потребления коровьего и растительного масла крестьянским населением очень мизерны и говорят о том, что ту потенциальную емкость очень большую. А с увеличением потребления сельским населением разных жиров к промышленности и сельскому хозяйству Союза могут быть предъявлены большие требования на эти продукты.

Приведенный нами расчет потребления сделан в отношении одного месяца. Годовое же потребление животных и растительных жиров выражалось у крестьянского населения в 1927 г. примерно в 1,5 кг на душу. Если возьмем германское потребление жиров животных и растительных для 1927 г., то оно выразится в 36,7 кг на душу. Конечно общее потребление без учета потребления отдельных классов и социальных групп не будет в данном случае характерным, так как в буржуазном обществе одни обжираются, а другие голодают, но цифра показательна в том отношении, что она иллюстрирует, насколько значительны наши потребности в жирах.

Так, чтобы сравнить наше душевое потребление жиров например с немецким, нам потребовалось бы примерно около 5 млн. т животных и растительных жиров. При наших богатейших пространствах и при применении рационализаторских методов работы в промышленности и сельском хозяйстве, в последнем на основе крупных совхозов и колхозов, задача получения достаточного количества жиров вполне разрешима. Вопрос только в том, каким образом этого добиться и при этом возможно короткий срок, так как вопрос улучшения рабочего снабжения и питания имеет для нас первостепенное значение. Как известно, животные жиры находятся у нас сей-

час в минимуме. Особенно неблагополучно с салом, так как из всех видов животноводства в последние два года больше всего пострадало свиноводство.

Тяжело положение и с маслом. «С животными жирами, — говорит т. Микоян на декабрьском пленуме ЦК и ЦКК, — крайне тяжко. Затруднение в области молочного животноводства и плохая работа заготовительных организаций привели к тому, что в 1929/30 г. было заготовлено коровьего масла почти вдвое меньше».

В том же докладе т. Микоян говорит: «Несмотря на животных жиры мы стремимся компенсировать тем, чтобы максимально использовать растительные жиры».

Как видим дальше, такая замена животных жиров у нас вполне возможна и с точки зрения сохранения здоровья трудающихся вполне рациональна.

Калорийность и питательность разных жиров

По расчетам проф. Юкенака теплотворная способность (количество калорий, содержащихся в 100 г продукта) различных продуктов следующая: коровье масло — 1761,1; маргарин — 761,1; конченая колбаса — 499,1; шоколад — 413,7; сахар — 401,3; гусь — 397,8; ливерная колбаса — 368,8; рис — 342,2; овсяники — 340,0; мед — 323,5; боби — 257,3; свинина — 220,0; ржаной хлеб — 210,6; гороховая — 141,4; телятина — 140,5; картофель — 95,6; цельное молоко — 64,4; яблоко — 56,3; апельсины — 52,5; зеленые бобы — 32,2; шпинат — 24,9; белая капуста — 24,4; свежие огурцы — 12,0¹.

В этом перечне маргарин вместе с коровьим маслом стоят на первом месте по теплотворной способности. А маргарин производится теперь главным образом из растительных жиров. Калорийность последних по данным проф. С. Л. Иванова очень велика и превосходит самые ценные питательные продукты. По проф. Иванову 1 г дает калорий:

Лынного масла	9.323
Оливинового масла	9.328
Маково	9.443
Гаюкозы	3.693
Крахмала	4.123
Белка	5.567

Некоторые учёные даже склонны расценивать питательные достоинства растительных жиров выше идеально усвоимого и вообще обладающего большими достоинствами (содержание витаминов) жира коровьего масла. «Примите во внимание, — читаем мы в докладе проф. К. А. Кардашева на Всесоюзной конференции маслобойной промышленности, — что хорошо очищенные растительные масла почти всецело состоят из жиров, тогда как сливочное масло заключает в себе кроме жиров еще белковые вещества и значительные количества воды (до 16% и более), за растительными маслами следует признать большую питательную ценность в смысле вырабатываемого тепла и доставляемого организму энергии, чем за сливочным маслом».

Интересно также, что по стоимости калории немецкого маргарина, который состоит из 80—85% растительных жиров, занимают самое выгодное место среди других продуктов. В связи с большими достижениями в области производства маргарина за границей и вкусо-

¹ „Marg. Industrie“, Halbjahresbericht, 1928, 14.

вые достоинства маргарина находятся на большой высоте. А это обстоятельство способно сыграть немаловажную роль при внедрении у нас этого продукта в народное питание.

В некоторых странах научились даже витаминизировать маргарин, что конечно имеет колоссальное значение для увеличения его питательных достоинств. Rex Furriss в № 3 «The Industrial Chemist» за 1928 г. сообщает о выпуске в конце 1927 г. на английский рынок витаминизированного маргарина и считает это самым значительным событием того года в английской промышленности пищевых жиров.

Но отсутствие витаминов в растительном масле не является уже таким большим недостатком. Не надо забывать, что крестьянские массы еще широко практикуют потребление нерафинированного растительного масла, которое в таком виде способнонести даже вред здоровью. Переход на рафинированное масло является уже известным прогрессом, тем более, что при фабричной переработке выход масла значительно больше, чем на кустарках.

Вопрос сырья для маслобойной и маргариновой промышленности

Сырьевая базой маслобойной промышленности пока недостаточно обеспечена. Низкая урожайность главного нашего масляничного — подсолнечника — и большая зависимость урожая от капризов природы (обилие вредителей подсолнечника) делают его не особенно надежным сырьем. А если к этому прибавить, что многие масляничные культуры дают значительно больший выход масла, то станет ясным, что для нас является весьма актуальным вопрос об отыскании для каждого отдельного района лучшего масляничного сырья. Конечно стоит также вопрос о повышении урожайности подсолнечника. Для этого кроме агрономических мероприятий необходимо предпринять целый ряд мер по правильному районированию посевов этой культуры.

На Украине например вместо 120 тыс. га в 1914 г. мы имеем сейчас миллион га под подсолнечником (в круглых цифрах). Такое быстрое развитие там посевов подсолнуха в значительной степени объясняется тем, что во время гражданской войны был большой спрос на масло со стороны крестьянского населения, и эта культура стала тогда потребительской. Но урожайность подсолнечника на Украине ниже, чем на Кубани, а некоторые районы Украины дают исключительно низкую урожайность.

Кардинально с расширением посевов подсолнуха на Украине мы избавляемся от другой масляничной культуры, хотя она обладает многими достоинствами. Озимый рапс в среднем за пятилетие 1896—1900 гг. занимал на Украине площадь в 110 тыс. га. Потом площадь его снизилась до 35 тыс. га, за последние годы под озимым рапсом на Украине находится примерно 2 тыс. га. Даже при примитивной обработке и без минеральных удобрений (на что рапс сильно реагирует) урожайность рапса была весьма значительная, особенно на Правобережье. А маслянистость озимого рапса значительно выше подсолнечника (в среднем 45% вместо 32% для подсолнечника). Но сплошь и рядом маслянистость подсолнечника не превышает 25%, маслянистость же озимого рапса обыкновенно не подвержена таким резким колебаниям. При этом трудоемкость озимого рапса прививается к трудоемкости пшеницы, и культура эта хорошо поддается механизации, что является выгодной стороной для разведения ее

в колхозах и совхозах. Озимый рапс в условиях Правобережной Украины снимается рано — в последних числах мая или в начале июня; возможен при этом высев пожнивной культуры, кормовой моркови например, которая в начале своего вегетационного периода растет медленно и не в состоянии заглушить посевы рапса. Если междуурядья сделать достаточно широкими, то такой высев моркови вполне возможен. Можно еще практиковать после рапса посев подсолнечника (для силоса) или высев кормовых трав. Словом, в условиях Правобережной Украины это масляничное растение способно вполне себя оправдать и может стать хорошим сырьем для маслобойной промышленности. Кроме того озимый рапс хорошо влияет на урожайность хлебов после себя. Урожай озимых хлебов после озимого рапса из Лохвицкой опытной станции (б. Полтавской губ.) был таков (в центнерах на гектар):

	Зерна	Совхозы
Озимая пшеница	21,3	40,8
Ржь	19,5	31,2

Автор, приведя эти цифры, прибавляет: «Озимый рапс является хорошим предшественником для озимого хлеба. За границей, например в Германии, после рапса постоянно сеют озимую пшеницу, которая при этом дает урожай не хуже, чем после чистого лара»¹.

В работе В. Оробченко приводятся интересные данные о среднем урожае озимого рапса в совхозах Украины за 1926—1930 гг. (центнерах на га):

Бывш. округа	За сколько лет	Урожай
Шепетовский	4	112,0
Бердичевский	4	10,8
Проскуровский	4	15,2
Белогорецкий	3	15,6
Винницкий	5	11,9
Уманский	5	11,6

Тот же автор приводит весьма любопытные сравнительные данные об урожае озимого рапса и озимой пшеницы по отдельным совхозам за 1927 г.

Урожай в центнерах с гектара

Совхозы	Бывш. округа	Озимая пшеница	Озимый рапс	Разница
Игнатовский	Проскуровский	10,5	15,2	+ 4,6
Ильинецкий	Шепетовский	13,0	18,0	+ 5,0
Маковка	Бердичевский	15,4	15,6	+ 0,2
Хоронка	Белогорецкий	14,9	15,0	+ 0,1
Стодулицы	Винницкий	12,0	13,3	+ 1,3

К этому нужно прибавить, что, если сравнить семена озимого рапса с пшеницей с точки зрения их реализации на внешних рынках, то конечно озимый рапс расценивается значительно дороже пшеницы и обладает лучшими реализацийными свойствами. Даже в настоящее время, когда капиталистические страны переживают жестокий эконо-

¹ Работа Гослапка УССР. Нов. опыт культуры. 1929.

номический кризис, а цены на с.-х. продукты катастрофически падают, масличинные семена меньше потерпели от кризиса. Притом из масличинных семян рапс по расценке его на гульском рынке занимал и занимает одно из первых мест.

Форсирование развития культуры озимого рапса на Правобережной Украине способно сильно увеличить ресурсы растительного масла. По данным В. Оробченко 100 тыс. га озимого рапса могут дать 40% того количества масла, которое дал подсолнечник на Украине в 1930 г.¹. При доведении посевной площади озимого рапса на Правобережной Украине до 600—700 тыс. га это составит 8-9% общей площади под с.-х. культурами этого края. Затем озимый рапс, по-видимому имеет все шансы на успешное разведение в Кубанском районе, где он может дать значительно большую эффективность, чем подсолнечник.

Другая культура, заслуживающая большого внимания, это — тыквы. Содержание масла в семенах тыквы достигает 54% (данные Шелекета, Украинская станция Института прикладной ботаники), причем тыква дает также большое количество корма и еще другой ценный продукт — сахар. Многие исследователи приводят цифры большой урожайности тыквы. По данным например акад. Н. И. Базилова на юго-востоке собирается тыквы около 8.996—10.495 кг с гектара. На Сев. Кавказе по сообщению А. С. Кацаева с гектара получается коло 17.992 кг. П. К. Грацианов указывает, что в Самарской губ. тыквы собираются с гектара около 29.996—37.483 кг².

В Венгрии по данным проф. Кардашева нормальным урожаем считается 42.735 кг на гектар. Даже при средних урожаях тыквы можно получить 5-6 ц семян, дающих обыкновенно до 36% прекрасного масла, а в некоторых сортах, как «жигана масличная», «акосок», содержание жира в семенах доходит до 53%³. Таким образом тыква кроме большого количества весьма ценных кормов в виде оболочки и мякоти способна дать не меньшее количество масла, чем подсолнечник.

Относительно кормовых достоинств тыквы проф. Кардашев говорит следующее:

«По Сафонову и И. Г. Колесникову 8 кг тыквы заменяют в корме молочного скота и свиней 2 кг хороших ржаных отрубей и увеличивают удой молока на 1,2 кг в день. Проф. С. М. Рытов указывает, что при кормлении тыквой улучшается качество не только молока, но также и масла. Согласно данным опытных станций САСШ свинья весом в 82 кг, получая ежедневно 11 кг тыквы, дает ежедневный прирост веса, равный 0,4 кг. А. Н. Харузин отмечает, что при кормлении свиней тыквой качество сала повышается: сало становится значительно более ценным, чем сало, получаемое при откорме картофелем»⁴.

Таким образом тыква может дать не только растительное масло своих семян, но и, будучи перегнана (мякоть и оболочка) через органику животных, доставляет нам животный жир.

Наша ставка на подсолнух как на главное сырье, равно и задание с 1 млн. га подсолнуха получить 1,4 млн. масла⁵ нуждается в коренном пересмотре. Мы не можем допустить такой низкой продуктивности.

¹ В. Оробченко. Рапс зимний за 1931.

² «Маслобойно-жировое дело» № 11 1929 г. Статья проф. К. Кардашева.

³ По данным Ф. В. Церепенцова под тыквой содержит 17% оболочки, 73% мякоти, 3% семян. При урожае в 20.000 кг тыквы можно получить 6 ц семян.

⁴ Там же.

⁵ «Большевик» № 6, 1931 г. К. Рапопорт. Развитие легкой индустрии.

сти нашего сельского хозяйства. Кроме того расчет на получение с га 1,4 ц масла является преумноженным.

Выход из положения — это, во-первых, максимальное увеличение урожайности подсолнечника, на что до сих пор обращалось мало внимания, расширение этой культуры в районах, наиболее благоприятных для произрастания ее, во-вторых, рациональное использование в соответствующих районах других масличных культур с высокой урожайностью и большим содержанием масла, в-третьих, широкое развитие крупной маслобойной и маргариновой промышленности на новых началах, на началах развития курунных совхозов и колхозов, чтобы обеспечить стране нужное количество жиров высокого качества и по возможно низкой себестоимости.

Остановимся хотя бы в общих чертах еще на одной масличной культуре с высоким содержанием масла, которой не уделяется то внимание, какого она заслуживает. Мы имеем в виду кунжут. Это растение южных стран, дающее больше 50% прекрасного масла, хорошо производят и дают достаточное количество продукции не только во многих местах Закавказья и в Среднеазиатских республиках, но и в Крыму и на Украине, причем кунжут обладает большой засухоустойчивостью, что весьма важно для этих районов. Во многих местах кунжут может иметь исключительно важное значение. К таким местам относятся Азербайджан и Средняя Азия, особенно выгодна эта культура на Мугане, где урожайность кунжута по сведениям А. Михеева достигает 1,147 кг семян с га, причем кунжут не приносит вреда саранче, которая является частым гостем на Мугане. Кунжутное масло идет на приготовление маргарина и халвы; оно употребляется также в медицине.

На основании данных Аскания-Нова можно считать, что в условиях Азербайджана при правильном ведении хозяйства легко получить 5-6 ц великоколенного кунжутного масла с 1 га. И очевидно, что удельный вес этой культуры в соответствующих районах должен быть значительно больше, чем запроектировано.

Эта культура имеет еще одно преимущество: для высеяния требуется всего 3 кг на га.

Кунжутное масло обладает большой усвояемостью. Опыты (приводятся проф. Кардашевым в трудах Всесоюзной конференции маслобойной промышленности) показали, что кунжутное масло при дозе в 30—70 г в день усваивается почти без остатка.

Итак необходимо — и имеются все основания для этого — создать в СССР крепкую и достаточную сырьевую базу для маслобойной промышленности, изучив детально каждый район и каждую масличную культуру в отдельности. Тогда те 7 млн. га масличных семян, которые запроектированы для Союза, в состоянии будут дать в 2-3 раза больше масла, чем проектировалось раньше.

О создании агромаслобойно-маргариновых комбинатов

Население привыкло у нас к потреблению коровьего масла и свиного сала, особенно если говорить о рабочих и служащих городов и городских поселков. Растительное масло в городах потреблялось в весьма ограниченных количествах. С этим приходится считаться и нашей промышленности. Задача по-видимому состоит в том, чтобы превратить большую массу растительного масла в маргарин. Страна маргариновую промышленность, можно применять новейшие техни-

ческие усовершенствования, вплоть до витаминизации маргарина. Такой усовершенствованный продукт явится, с одной стороны, великолепным питательным средством для трудящихся, с другой стороны, внедрив маргарин в пищевую рациону нашего 160-миллионного населения, возможно будет в будущем удовлетворить возросшее потребление. Если потребление маргарина у нас будет равно датскому (в 1927 г. душевое потребление маргарина там составило 45,2 а. ф.), то потребуется колоссальное количество его, каких-нибудь 3-4 млн. т маргарина. С повышением реальной зарплаты и вообще с улучшением жизненных и бытовых условий трудящихся такая норма потребления жиров возможна уже в ближайшие годы. Форсировать же в такой степени наше животноводство, чтобы оно в состоянии было покрыть колоссально возросший спрос на жиры (к этому мы должны стремиться и это мы должны предвидеть) по природным условиям будет трудно. Наконец рациональное использование наших ресурсов растительных масел подсказывает и общими народнохозяйственными интересами. При крупном производстве маргарина и при высоких его качественных показателях в будущем можно говорить и об экспорте маргарина. Такой экспорт гораздо выгоднее экспорта масличных семян или полуфабриката. В наших условиях, когда и фабрично-заводская промышленность и земельные угодья находятся в руках государства, организации комбинатов, состоящих из с.-х. фермы и с.-х. предприятия, вполне возможна и способна дать большой экономический эффект. Агро-маслобойно-маргариновые комбинаты могут стать самой совершенной и выгодной формой агрокомбинатов.

По данным И. П. Озоля¹ из Норвегии с 1916 г. по 1927 г. количество животных жиров в маргарине сократилось с 31% до 10%. Количество молока, сливок и коровьего масла в 1916 г. составляло 22% общего веса всех составных частей маргарина, а в 1927 г. упало до 19%. В Швеции по тем же данным животные жиры составляют сейчас не более 5—10% сырья для маргарина. «Один из самых обыкновенных маргаринов», — читаем мы в этой статье, — это маргарин, получаемый из 18% олео-стеарина и 82% хлопкового масла. Стэарин придает маргарину твердость и повышает его точку плавления». «Прибавление стеарина, — говорит дальше И. П. Озоль, — становится все более и более излишним при употреблении так называемых гидрогенизованных масел». В САСШ, где животные жиры довольно дешевы, все же процент растительного масла в производстве маргарина увеличивается все больше и больше.

Таким образом основным сырьем для маргаринового производства может быть растительное масло.

Большином удаленным ваком в производстве маргарина пользуются молоко и сливки, хотя на многих заводах за последние времена и молоко пытаются заменить растительным маслом, но это происходит в ущерб качеству маргарина, так как молоко придает маргарину вкус. Мы занинтересованы в том, чтобы маргарин внедрился в широкие массы, поэтому весьма важно сохранить его отменный вкус. А молоко для маргарина должно быть наилучшего качества. При таких условиях весьма важно получать молоко из собственной фермы при заводе, что возможно при комбинате.

Соединение в одном комбинате молочной фермы и маслобойного завода дает возможность обеспечить молочных коров великолепным

концентрированным кормом — жмыхами, которые являются, как известно, молокогенным средством, причем не приходится загружать транспорт перевозкой жмыхов, в связи с чем и себестоимость их уменьшится. При использовании для маслобойного производства масла от озимого рапса и тыквенных семян (что для многих районов, как мы указывали выше, может дать большой экономический эффект) может быть получено для молочного скота также достаточно сочных и грубых кормов (в виде кормовых трав, какие например можно получить как пожинную культуру после озимого рапса). Может быть использован также навоз для удобрения масленичных культур, которые во многих случаях сильно нуждаются в этом.

При проектировании маргариновых заводов многие авторы определяют удельный вес молока в качестве сырья в растительном маргарине в 25%. Годовая потребность в молоке на среднем маргариновом заводе может выразиться в 3-4 тыс. т. При рациональном кормлении, особенно при усиленной даче концентрированных кормов, годовой убой молока можно довести до 3 т и больше, и тогда стадо в 1.000 коров в состоянии дать потребное заводу количество молока. В какой мере увеличение доли концентрированных кормов в кормовой ratione коровы способны повысить убой молока, об этом дают представление опыты по эффективности кормления в разных группах датских ферм:

	Группы хозяйств		
	I	II	III
Израсходовано кг сильного корма на 1 корову	463	668	927
Кг кормовых единиц грубого и сочного корма	2.115	1.957	1.876
Всего кормовых единиц в кг	2.578	2.625	2.803
Годовой убой молока в кг	2.859	3.023	3.515
Оплата 1 кг корма в 1 г молока	1.120	1.150	1.250
Прибыль на 1 корову в %	100	192	407

Усиленная дача концентрированных кормов, что, как мы видим, дает большой экономический эффект, возможна на агрокомбинате, состоящем из молочной фермы и маслобойного и маргаринового заводов.

Для стандартного маргаринового завода годовой производительности в 12 тыс. т потребуется примерно 70—80 тыс. т растительного масла. При условии использования озимого рапса как сырья для маслобойного завода, готовящего в свою очередь сырье для маргаринового завода, от одного гектара при известных мероприятиях можно получить 6-7 ц масла. Таким образом для обеспечения производства сырьем потребуется каких-нибудь 11—15 тыс. га под озимым рапсом. Примерно одну треть сырья, а где и больше, комбинат на своих совхозах мог бы сам продуцировать, а остальное количество комбинат может получить по контрактации от окружающих колхозов и совхозов. При этом комбинат должен снабжать своих плантаторов лучшими семенами и минеральными удобрениями, а во многих случаях обслуживать колхозы своими агрономами при борьбе с вредителями и т. д. Словом, все то, что делает Союзсахар по отношению к плантаторам сахарной свеклы, должны делать и новый комбинат. Тогда обеспеченность комбината сырьем может быть достаточной. А принимая

¹ „Американская пищевая промышленность“ № 16, 1930 г. И. П. Озоль. О производстве маргарина и подготовке масел.

во внимание малую трудоемкость масличных культур в сравнении с сахарной свеклой, можно рассчитывать, что при указанной выше форме работы сырьевая база маслобойно-маргариновой промышленности будет еще более надежной, чем сырьевая база сахарной промышленности. При работе маслобойно-маргаринового комбината по примеру Союзсахара для поощрения разведения маслосемян в колхозах можно практиковать выдачу плантаторам масла и жмыхов. Такая система привела бы и к тому, что кустарные маслобойни постепенно закрывались бы и переработка масла сосредоточилась бы на усовершенствованных маслобойных заводах с большим выходом масла.

Но с'едет по маслобойной промышленности было указано, что наиболее слабым местом в работе по расширению и укреплению сырьевой базы является почти полное отсутствие механизации и механизации возделывания пропашных масличных культур¹. Только мощный комбинат сумеет поставить, как следует механизацию масличных культур и повлиять в этом направлении на своих плантаторов — окружающие колхозы и совхозы.

Таким образом совмещение в одном хозяйственном органе производства сырья (хотя бы частично) и производства конечного продукта является в маслобойно-маргариновом деле очень важным и способно дать большой экономический эффект. Самый крупный и несомненный эффект в данном случае может дать совмещение маслобойного производства с маргариновым. Отпадают например расходы по транспортированию масла. Можно много скономить на таре, возможно даже, что последняя в таком виде, как теперь, вообще не нужна будет; ее можно будет заменить специальными ямами или цистернами, откуда посредством труб масло будет перекачиваться на установки для производства маргарина и для гидрогенизации. Отпадут также расходы по складированию и хранению масла. Отпадут операции по выдаче масла для погрузки на железнодорогу или на подводу. Станет излишней постройка на маргариновом заводе или на саломасном заводе (последний тоже конечно должен стать частью проектируемого комбината) складского помещения для масла. Помимо этого можно иметь экономию в расходах по управлению предприятием. На маслобойно-маргариновом заводе можно иметь один управленческий аппарат вместо двух, одну кантонту, одну лабораторию, одну охрану и т. д. Словом совмещение в одном предприятии маслобойного и маргаринового производства возможно и рационально.

В последнее время инж. Д. М. Бргман поднял вопрос о совмещении в одном предприятии мельницы и хлебозавода². Экономию от такого совмещения автор проекта исчисляет в таких цифрах:

а) По транспортным расходам	25 ком.
б) » таре	12 »
в) » складированию и хранению муки и распылу	20 »
г) » отдельных операциями	8 »
д) общими расходами	10 »

Всего из центнеров муки 75 ком.

Экономия от комбинированного маслобойного и маргаринового производства может быть еще значительно больше. Мельница и хлебозавод обязательно расположены в одном городе, чего не было до

¹ Журнал «Пресса» № 2, 1931 г. Статья «Итоги сырьевого совещания».

² «Советские мукомольные и хлебозаводы» № 7-8, 1930 г. Инж. Бргегман. Новый тип предприятия — мельница-хлебозавод».

сих пор в маслобойно-маргариновом производстве, поэтому экономия на транспорте может выразиться в более значительных цифрах. Тара для масла гораздо дороже мешков, и экономия тут тоже может составить большую величину. Словом, цифру ожидаемой экономии на центнере маргарина в данном случае вполне можно удвоить. При гравом производстве маргарина в 12 тыс. т. экономия выразится примерно в 180 тыс. руб., не считая других выгод и преимуществ, которые даст маслобойно-маргариновый комбинат. Сюда следует прибавить еще экономию, даваемую новыми предпринятиями от увеличения выходов масла. Такая экономия для вновь строящейся маслобойной и маргариновой промышленности составит миллионы рублей.

Размещение агро-маслобойно-маргариновых комбинатов

По обеспеченности рабочей силой, по прочности сырьевой базы, а также по своим энергетическим ресурсам для размещения такого типа предприятий значительный интерес представляет лесостепь Украины, особенно Правобережья. Здесь налицо также большая потенциальная емкость внутреннего рынка, так как нормы потребления жиров многомиллионным местным населением еще сильно отстают от общегородской.

Этот район обладает большим резервом рабочей силы как на селе, так и в многочисленных городках и местечках, лишенных теперь своей прежней экономической базы — торговли — и могущих стать центром легкой промышленности. Затем этот район имеет благоприятные климатические и почвенные условия и сельское хозяйство со стабильной урожайностью, что весьма важно для создания прочной сырьевой базы для маслобойно-маргариновой промышленности.

В лесостепи Украины можно иметь солидную сырьевую базу в виде озимого рапса, масло его, как и сурепное (оно мало чем отличается по качеству друг от друга), может служить хорошим сырьем для маргариновой промышленности. Кроме того озимый рапс даст возможность комбинату получить в виде побочных культур добавочное количество коров для своих молочных ферм.

Благоприятным районом для культуры озимого рапса может являться также Кубанский район на Северном Кавказе. Но для этого необходимо предварительно с.х. опытными станциями района проделать большую работу для определения того, какие сорта озимого рапса являются наиболее подходящими для местных условий.

Итак в лесостепи Украины сырьевой базой для проектируемых комбинатов должны стать озимый рапс, подсолнечник и частично также тыква. На Правобережье для этой цели следует еще в 1931 г. (осенью) подготовить и засеять под озимый рапс 200 тыс. га. Необходимо, чтобы не меньше половины площади получила эти минеральные удобрения, на какие почвы района больше всего реагируют. Указанная площадь составляет примерно только 3-4% к общей посевной площади края. Как культура малотрудоемкая озимый рапс ни в коей мере не может конкурировать с сахарной свеклой, тем более, что озимый рапс служит очень хорошим предшественником для пшеницы и ржи.

На Левобережье можно легко выделить в изобилие благоприятных районах примерно 50 тыс. га под озимый рапс. Это легко выполнить еще и по той причине, что данная культура требует мало посевного материала — 8—10 кг на один гектар. Если заброныровать весь урожай озимого рапса 1931 г. на посев, то можно иметь необходимый посевной материал внутри страны, причем этот посевной материал

имеет то преимущество, что успел уже акклиматизироваться. Средний урожай для 1932 г. по Правобережью можно ожидать (при выполнении требуемых агрометеорологий) примерно в 15 ц на га; при известном напряжении такого урожая добиться можно. А для Левобережья урожай составит примерно 12 ц с га. Баловой урожай по Украине озимого рисса таким образом выразится в 3,6 млн. ц. Если оставить 100 тыс. ц на обесценение и на местные нужды, комбикант может получить 3,5 млн. ц великолепного масличного семени с выходом масла 45%. Вся продукция масла должна составить 1.675 тыс. ц. Кроме того Лесостепь Украины может дать еще довольно значительное количество масла из других видов сырья — подсолнуха, конопли и льна, причем, если сосредоточить всю работу по контрактации, собственному культивированию масличных семян, а также и селекции в руках одного объединения — агро-маслобойно-маргаринового комбината, то урожайность конопли, подсолнечника и льна-кудрища должна сильно повыситься. Не надо забывать, что урожайность этих культур очень низка. При содействии комбината эти культуры можно будет подвергнуть механизации и благодаря этому значительно снизить себестоимость. По конопле например в Германии прошли целый ряд механизированных процессов, которые делают эту культуру менее трудоемкой и более рентабельной.

Ввиду того, что в Лесостепи Украины особенно слабо развита маслобойная промышленность, здесь можно запроектировать новые предприятия. Некоторые из этих комбинатов могут быть также построены в Степи на подсолнечном сырье, причем необходимо обратить максимум внимания на увеличение урожайности этого сырья и на выведение устойчивых против предителей сортов. Подсолнух должен оставаться пока доминирующим сырьем для проектируемых комбинатов и в Центрально-черноземной области. На юго-востоке кроме подсолнуха много внимания следует уделять тыкве как масличному сырью. При возможных больших урожаях в этой части РСФСР тыква (вернее семена тыквы) может завоевать солидное место среди масличных культур края. Тут много значит подыскание подходящих сортов и увеличение урожайности. Работы в том и другом направлении сумеет поместить как следует только соответствующее объединение — агро-маслобойно-маргариновый комбинат. Большие достижения возможны также с кунжутом. На этом масличничном сырье можно запроектировать предприятия в Азербайджане и в среднеазиатских республиках. При давнейших опытах, которые нужно будет производить с этой интересной многообещающей культурой, может оказаться, что на юге Украины и в Крыму имеется база для развития производства кунжутного масла и маргарина. Кунжутное масло может явиться базой и для развития в комбинате других производств, например производства халвы, утилизации кунжутных жмыхов и т. д.

Более подробно мы остановились на кунжуте по той причине, что в определенных районах он дает большой выход масла, притом отличного качества. Мы не будем здесь касаться такой интересной и многообещающей культуры, как соя, так как районирование соя у нас не проведено еще как следует. То же самое, хотя и в меньшей мере, относится к сафлору, судаке и др. Всеми этими культурами должно будет заняться в широком размере будущее объединение.

К организации агро-маслобойно-маргариновых комбинатов следует приступить немедленно и с таким расчетом, чтобы не меньше тридцати таких новых комбинатов давали уже продукцию в 1932 г.

М. Баран

Влияние контрреволюционной „прищеповщины“ на перспективное планирование сельского хозяйства в Белорусской ССР

Советская Белоруссия под руководством коммунистической партии из аграрно-отсталой, угнетенной и порабощенной при царизме «окраины» превращается на наших глазах в страну индустриально-кооперативную. За последние 2-3 года на территории Белоруссии вырос ряд новых фабрик и заводов. Страна электрифицируется. Уже пущена в ход Осиновская районная электростанция им. Сталина, снабжающая электроэнергией промышленность и сельское хозяйство трех округов. Задолжена вторая районная электростанция на Кобелевском торфяном массиве, которая также будет снабжать электроэнергией несколько округов.

Кохозиный сектор в этом году занимает уже весьма заметное место в сельском хозяйстве БССР. По данным на 1 июня 1931 г. колхозилизировано выше 32% крестьянских хозяйств. Выросла сеть машинно-тракторных станций. Значительно увеличилась за последний год сеть совхозов.

Эти успехи рабочий класс Белоруссии добился не без ожесточенной классовой борьбы. Контрреволюционные элементы в стране и их агенты внутри партии принимали все зависящие от них меры, чтобы не только помешать социалистическому строительству, но реставрировать капитализм. На территории Белоруссии была обнаружена подпольная организация белорусских националь-демократов, работавшая под опекой польского генерального штаба и поставившая себе целью «возрождение Белоруссии». Это «возрождение» мыслилось под польским фашистским протекторатом.

В Советской Белоруссии, как пограничной стране, особую активность проявляли ячейки промпартии, ТКП и меньшевиков-интернационалистов. Сообщи с белорусскими нацидемами и нацидемами других наций они подготовили интервенцию против советов.

И если вопреки всем этим попыткам оголтелой контрреволюции советская Белоруссия идет в ногу с социалистическим строительством всего Советского союза, то это лишний раз подтверждает силу и энтузиазм рабочего класса и гравитирующую линию компартии Белоруссии, проводившей и проводящей генеральную линию партии. КПБ разоблачила и разбила контрреволюционные группировки и антипартийные уклоны, развила незаданный темп социалистического строительства во всех областях народного хозяйства и культуры и на основе сплошной коллективизации осуществляет ликвидацию кулачества как класса.

Кулацкое толкование проблемы „аграрного перенаселения“

Наиболее ярким проявлением кулацкой идеологии в БССР является известная уже во всем СССР «прищеповщина». Она дает яркое подтверждение характеристи-

стики правого уклона, данной XVI съездом ВКП, что «линия правых уклонистов ведет к капитуляции перед кулацко-капиталистическими элементами страны. Осуществление линии правых уклонистов, являющихся объективно агентурой кулачества, означало бы срыв строительства социализма и восстановление капитализма в нашей стране».

Принципов, будучи наркормом земледелия, свою кулаческую программу достаточно ясно развел еще в 1925 г. В обоснование своей же программы он выычавал аграрную перенаселенность белорусской деревни. В ряде докладов Принципов подчеркивает, что «главная особенность, которая характеризует сельское хозяйство. Белоруссия, является аграрное перенаселение». Политика же Наркомзема строится «с точки зрения аграрного перенаселения».

Проблема аграрного перенаселения клалась Принцеповом в основу политики Наркомзema неспроста. Аграрным перенаселением Белоруссии, являющимся наследием капиталистических отношений и остатков феодализма, как увидим ниже, обосновалась невозможность колективизации и индустриализации сельского хозяйства, необходимость организации хуторского землеустройства, развития кулачества и т. п. Это же аграрное перенаселение являлось прикрытием истинного характера «осуществляемых» принцеповщиной мероприятий.

Принципов, как и его «ученики» сотрудники в НКЗеме и Госплане БССР, отказалась от классового содержания аграрного перенаселения. В «Материалах пятилетнего перспективного плана развития народного хозяйства на 1927/28—1931/32 гг.», изданных Госпланом БССР в 1927 г., на протяжении 400 страниц с многочисленными таблицами даже не даются элементарные сведения о дифференциации деревни. Классовое расслоение деревни, легшее в основу политики партии, «теоретиками» из Белорусского госплана игнорировалось. Составители «Материалов» обясняли это тем, «что помимо общих методологических затруднений, стоящих на пути познания экономики страны, состояние статистического материала вообще, а в связи с присоединением уездов б. Гомельской губ. в особенности, чрезвычайно препятствовало выявлению процессов, происходивших до настоящего времени в народнохозяйственном организме Белоруссии. В связи с этим не могли найти своего освещения некоторые существенные вопросы, как-то: народный доход БССР, дифференциация деревни и ряд других».

Отсутствие в 1927 г. статистических материалов о классовой структуре деревни говорит достаточной мере и о том, что руководство статистикой находилось в чуждых на мруках. Нет сомнения, что при элементарном внимании Госплана, основного потребителя статистики, необходимые сведения о классовой структуре были бы разработаны. Но в том-то и дело, что и в ЦСУ, как и в Госплане, контрреволюционные элементы были занятыми в обратном. Поэтому не только не были добыты статистические данные о классовой дифференциации деревни, но даже не попытались получить эти сведения методом экстраполяции, методом весьма обычным в плановой работе в Белоруссии.

Теория о «бесклассовом» аграрном перенаселении не является самостоятельным «вкладом» принцеповщины в аграрную политику. Она приобретена у «трудовой-потребительской», или как ее называют «семейно-трудовой» школы, возглавляемой контрреволюционерами Чайновым, Челищевым, Макаровым и др. Как известно, эта школа использовала проблему аграрного перенаселения в целях «обоснова-

ния» полного отсутствия капитализма в деревне, а парцеллярное крестьянское хозяйство рассматривалось ею как отражение особенностей «внутренних организационных устоев семейного хозяйства».

Эти же цели и ставила перед собой принцеповщина. Не политика партии, в основе которой лежит социалистическое развитие производительных сил страны, должна была определять политику Наркомзема БССР, а проблема населения.

Теоретически доказать последнее пытались и белорусские чайновцы. Бывший руководитель сельскохозяйственной секции Госплана БССР б. правый эсер Бонч-Осмоловский в своей статье «Эволюция сельского хозяйства БССР с 80-х годов прошлого столетия до настоящего времени (1924 г.)», которая была напечатана в журнале Белорусского Госплана «Советское строительство» за 1926 г.¹ пишет: «В основе эволюции сельского хозяйства как одного из проявлений социально-экономического развития вообще лежит процесс увеличения населения». Во всей его статье он проводит мысль, что количественный и качественный рост посевной площади, урожайности и т. д. является функцией роста населения.

Проф. Довнар-Запольский, коротко времени работавший в Госплане БССР и успевший за это время выпустить под фирмой Госплана национально-демократическую книгу «Народное хозяйство Белоруссии», также пишет: «Хозяйственная мощность крестьянской семьи самым тесным способом связана не только с размером земли, но и количеством рабочих рук семьи. Крестьянская семья устойчиво держится, когда она имеет среднедостаточное количество рабочих рук, она батает, переорганизуется в коллектив с большим количеством рабочих и деградирует по мере уменьшенияней рабочей силы».

Как видим, Бонч-Осмоловский и Довнар-Запольский пытаются чайновские теории применить к развитию сельского хозяйства Белоруссии. По Бонч-Осмоловскому в основе развития сельского хозяйства лежит рост населения, по Довнар-Запольскому — богатство и бедность зависят исключительно от количества рабочих рук. Как сочтать с этой «теорией» тот факт, что именно бедняцкие семьи имеют много «лишних» рабочих рук и отпускают их на заработки на сторону, между тем как кулацкие семьи, как правило, нанимают рабочую силу со стороны.

Эти буржуазные «теории» должны были быть служить обоснованием всей практики «прицеповщины», практики, действующей привести к возрождению капитализма в стране.

Политика Принцепова — охрана кулачества

Основным мероприятием по ослаблению и ликвидации аграрного перенаселения по проекту Принцепова является создание и организация земельного фонда. Последний составляется из следующих земель: государственных земельных имуществ (т. е. совхозов), образцов хо- зяйств, превышающих установленную максимальную норму, и отборов от земель.

Эту политику по земленаделению крестьянства Принцепов охарактеризовал как «политику нивелировки крестьянского землево- зования».

¹ Стенографический отчет VII съезда советов БССР, стр. 101.

Указывая на обрезки как на одно из мероприятий по созданию земфонда, Прищепов и не думал задевать кулацкие хозяйства. Он в действительности не мыслил себе политики «авивэхирской» крестьянства. Он в нужных случаях этого почти и не скрывал.

Указывая на эти мероприятия по созданию земфонда, он в своем докладе задает вопрос: «Будет ли противоречить земельная политика, которую мы проводим в настоящее время, тому курсу, который проводится по отношению к деревне, так называемому повороту лицом к деревне и предоставлению больших возможностей для развития селедицких, даже кулацких хозяйств?». И он отвечает:

«Я считаю, товарищи, что ни в этом случае проводимая нами земельная политика не будет противоречить нашему курсу... Следовательно основная масса крестьянских хозяйств остается при фактическом землепользовании. За ней сохраняется твердое устойчивое землепользование; даже если будет производиться внутриселенное землеустройство, они получат ту норму земли, которую они имели до землеустройства. Следовательно политика, проводимая нами в этом отношении, представляет, по моему мнению, еще большие экономические возможности для развития сельского хозяйства»¹.

Большие экономические возможности развития сельского хозяйства Прищепов представлял себе только при сохранении и развитии кулацких хозяйств.

Стремясь к развитию производительных сил в сельском хозяйстве на основе проведения политики вытеснения кулачества и поощрения бедняцко-середицких хозяйств, советское правительство в свое время издало закон о том, что культурные и передовые хозяйства середицкого типа, применяющие агрокультурные мероприятия, пользуются льготами. Прищепов и этот закон истолковал в пользу кулачества. В «Положении», изданном Наркомземом Белоруссии по этому вопросу, в категорию культурно-показательных хозяйств занесены всякие хозяйства этого типа, независимо от их социального характера.

А в своем докладе Прищепов по этому вопросу говорит:

«Есть еще один вопрос, на котором хочу остановиться при проведении политики земледелия, — это вопрос о том, что мы будем самым решительным образом бороться и должны бороться с тем явлением и с теми попытками, чтобы в общем передел, общую обрезку земли пустить так называемые культурные хозяйства, которые вели многоэтапный севооборот, правильное скотоводство»².

Прищепов понял, что подобное заявление, открыто защищающее кулачество и охраняющее их хозяйства от обрезки, вызовет возмущение бедняцко-середицких масс, и он пытается уговорять крестьян, что «распределением из обрезкой культурных хозяйств мы земельного фонда не создадим»³, а потому их нечего трогать. Прищепов отвлекает внимание крестьянства от земель кулачества и обращает их взоры на совхозные земли. Он в своем докладе указывает, что первую очередь и главным образом надо распределить госхимства (совхозы), лесные фонды и подвергнуть обрезке так наз. обособленные хозяйства.

Из мероприятий по созданию земельного фонда наиболее реальными, и как увидим ниже, фактически осуществленными оказалось ме-

приятие по ликвидации совхозов. Но ведь это мероприятие как раз соответствовало контрреволюционной линии Прищепова.

Политику охраны и развития кулачества, ликвидации совхозов и т. п. Прищепов пытался отождествлять с курсом партии и поворотом ее лицом к деревне, ссылаясь в частности на решения XIV всеобщей партконференции. Конечно Прищепов, пытаясь отождествлять свою политику с политикой партии, публично соглашался.

Неуклонная линия партии — коллективизация сельского хозяйства

Как до, так и после 1925 г. партия неуклонно провозглашала и осуществляла линию на организацию и развитие крупного социалистического сельского хозяйства в виде совхозов и колхозов.

Еще в своей статье «Крестьянский вопрос», т. Стalin, указывая на распад и разложение крестьянского хозяйства при капитализме, отмечает, что «в России развитие сельского хозяйства должно пойти по другому пути, по пути кооперирования миллионов мелкого и среднего хозяйства, по пути развития в деревне массовой кооперации, поддерживаемой государством в порядке льготного кредитования».

Направить сельское хозяйство на путь коллективизации — это единственный путь вовлечения многомиллионного бедняцко-середицкого крестьянства в социалистическое строительство. Только этот путь дает нам и возможность выкорчевать корни капитализма из нашей страны.

XIII конференция компартии Белоруссии в мае 1924 г. четко подчеркивала необходимость всемерной поддержки производственного кооперирования сельского хозяйства. В резолюции указывается, что все финансовые, агрокультурные, торговые и хозяйственные мероприятия должны быть направлены таким образом, чтобы ими могло воспользоваться в первую очередь организованное или организуемое наами на кооперативных началах маломощное и середицкое хозяйство». В этой же резолюции дается директива на увеличение льгот «кооперируемому в производственном отношении маломощному крестьянству, созданная тем самыми побудительными причинами для организации производственных колхозов».

XIII съезд ВКП обращает внимание всей партии на «развитие уже складывающихся форм производственно-сбытовых объединений, на организацию артелейных и колхозных видов сельского хозяйства» и съезд предлагает изыскивать всякого рода пути для поощрения этих хозяйств.

Наконец на XIV партконференции. Мы подчеркиваем особо эту конференцию, ибо ее резолюции имеет в виду Прищепов, говоря о «нашем курсе».

Перед партией и государством стояла «задача сохранения достигнутого темпа восстановления хозяйства, что должно быть обеспечено соответствующей политикой в области производства и воспроизводства основного капитала страны как в промышленности и транспорте, так и в сельском хозяйстве».

Развитие сельского хозяйства тормозилось недостаточным развертыванием изза в деревне. Фактически в деревне к тому периоду еще сохранились остатки «военного коммунизма».

Партия прекрасно учитывала, что дальнейший рост производительных сил в условиях товарно-денежных отношений повлечет за

¹ Статистический отчет VII съезда советов БССР, стр. 101.

² Там же, стр. 101.

³ Там же, стр. 102.

собой обострение классовой борьбы и усиление на известное время дифференциации деревни. Партия указывала, что она не может не считаться с этими фактами. Но учитывая перспективу роста дифференциации деревни, партия не только не признавала необходимости обеспечить развитие кулачества, как это толковал Прищепов, партия не только не предоставила стихии дальнейшего развития процессов в деревне, как этого хотели и хотят правые и «левые» оппортунисты, но она признала необходимым обеспечить контроль над хозяйственными процессами в деревне, ибо они по решению партии должны были быть направлены в сторону укрепления социалистического развития.

В резолюции XIV партконференции «о кооперации» подчеркивается, что «общая политика партии и советской власти должна быть направлена в сторону укрепления социалистических начал нашего народного хозяйства и обеспечения в руках государства действительного контроля над всеми происходящими в деревне хозяйственными процессами».

Партконференция предложила также всей партии уделять серьезное внимание колхозификации с.-х. производства. «Колхозификация сельского хозяйства необходимо уделять больше внимания, чем это делалось до этого времени. Организация колхозов всякого рода (товарищество, артель, коммуны) должна обеспечить развитие их товарности и строиться на началах хозяйственного расчета. Нужно обратить внимание на увеличение кредитования колхозных хозяйств и на обслуживание сбыта их сельскохозяйственной продукции. Землеустроительные органы должны своей работой обеспечить в первую очередь нужды той части крестьянства, которая переходит на колхозные формы хозяйствования».

Вот каков был в действительности курс партии в деревне. Прищепов явно извратил линию партии, представив ее в докладе как линию развития капитализма.

Первый перспективный план развития сельского и лесного хозяйства БССР на 1925/26—1929/30 гг.

Свои кулацкие, контрреволюционные установки прищеповщина оформила в ряде плановых документов. Мы не в состоянии в журнальной статье охватить прищеповщину в целом. Наше внимание будет сосредоточено только на некоторых, наиболее существенных моментах, в особенности на форме землепользования и тому подобных моментах в полной мере отражающих влияние прищеповщины в планировании.

Первый плановый документ прищеповщины — это изданный в 1927 г. Наркомземом БССР «Перспективный план развития сельского и лесного хозяйства БССР на 1925/26—1929/30 гг.».

В разделе (пятом) этого плана «Основные положения сельскохозяйственной политики» подчеркиваются как характер мероприятий, предполагающих развитие производительные силы сельского хозяйства, так и характер тормозов, мешающих этому развитию.

Марксизм говорит нам о преимуществах крупного хозяйства над мелким. Этому вопросу марксистские теоретики уделяли достаточно

внимания в борьбе с народничеством и ревизионизмом социал-демократических теоретиков. Все теории о преимуществе мелкого хозяйства опровергнуты жизнью. Развитие сельского хозяйства на товарноденежной индивидуальной основе приносит с собой на одном полюсе возрождение капитализма, а на другом — обнищание.

Прищеповщина, отрицая наличие классового расслоения и тенденций к капиталистическому развитию деревни, видит препятствия к развитию производительных сил в сельском хозяйстве в ином. По мнению авторов этого плана «препятствия эти — экономического и аграркультурного свойства. Они заключаются в неблагоприятном соотношении трех основных факторов производства: земли, труда и капитала и в недостаточности аграркультурных условий, как материальных, так и интеллектуальных».

Это неправильное соотношение трех факторов усматривается планом в чрезмерно большой сельскохозяйственной плотности, равной 58,2 человека на 100 га с.-х. угодий, что почти равно с.-х. плотности ЦЧО с ее развитыми промыслами, в недостаточной обеспеченности средствами производства (109 руб. на 1 га с.-х. площади, причем половина суммы приходится на постройки). Из этих двух факторов вытекает и третий фактор: наличие лишнего труда, т. е. аграрная перенаселенность.

Соотношение этих «факторов» производства всецело зависит от классовой структуры общества. Капиталистическое развитие приводит к тому, что средства производства принадлежат кучке эксплоататоров, а рабочая сила принадлежит рабочим. В самом деле: в бедняцком хозяйстве рабочая сила имеется даже в излишке, нехватает средств производства, а в кулацком хозяйстве имеется избыток средств производства над наличными рабочими силами.

«Недостаток капитала в крестьянском хозяйстве — явление давнего происхождения. Но в результате аграрной революции недостаток его усилился, так как в хозяйственный обиход крестьянства вошли бывшие частновладельческие земли. В ближайшем будущем в результате намечаемых мелиоративных и землеустроительных работ предстоит значительное расширение с.-х. площади, что поведет к дальнейшему относительному сокращению наличного капитала. В этом же направлении будет действовать и определившаяся уже тенденция к интенсификации хозяйства»¹.

Выставляя тезис, что основным препятствием в развитии сельского хозяйства является наличие диспропорции между средствами производства (земли и капитала — по терминологии авторов плана) и рабочей силой, игнорируя классовую основу этой диспропорции, авторы прищеповского плана пытались приписать отсутствию средств производства аненисторический характер. Это, моя, явление давнего прошлого. К какому периоду следует отнести это явление «происхождение» в плане так и не сказали.

В вышеупомянутой цитате между прочим содержится попытка смазать фактор, приведший к передаче земель помещиков в пользование крестьянства.

Аграрная революция 1917 г. является частью Октябрьской революции. Между тем в цитате указывается на аграрную революцию как на обособленную от Октября. Забвение

¹ Перспективный план, стр. 109.

² Перспективный план НКЗема БССР, стр. 110.

Октября является конечно не случайным. Это необходимо было для того, чтобы аграрную революцию квалифицировать как революцию буржуазную.

Расчленение помещичьих имений и переход части их в пользование крестьянства являются необходимым условием закрепления революции на первой ее стадии. Нет сомнения, что это дробление помещичьих земель не могло повлечь за собой соответствующего распределения и доснабжения инвентарем хозяйств, получивших землю. При захвате помещичьих земель бедняко-середняцкими элементами недостаток в средствах производства был особенно чувствителен. Единственным средством и способом устранения этого действительного препятствия в развитии производительных сил является производственное кооперирование, путь, указываемый партией с первого дня революции.

Прищеповщина, выступая против социалистического развития сельского хозяйства, в своем пятилетнем плане предложила иной путь, путь капиталистический.

«Основным источником увеличения капитала в сельском хозяйстве может быть только внутреннее его накопление в процессе с.-х. производства. Однако без организованного содействия процессу накопления последний не может пойти достаточно быстрым темпом.

Содействие это должно выражаться прежде всего в соответствующем построении налогового обложения, при котором из крестьянского хозяйства не извлекались бы все излишки, а часть их оставалась бы в нем. Вместе с тем должно быть организовано систематическое и своевременное кредитование затрат на улучшение хозяйства с тем, чтобы крестьянин имел возможность накоплять средства не из своего скучного дохода, а из дополнительного дохода, должностного полученного поступить в результате произведенных улучшений.

Таковы мероприятия, направленные к устранению экономических препятствий на пути повышения производительности сельского хозяйства¹.

Говоря дальше о препятствиях, мешающих повысить товарность сельского хозяйства, план НКЗема отмечает, что «препятствия эти двоякого рода — опять-таки экономические и технические.

В экономическом отношении решающим моментом для повышения товарности крестьянского хозяйства и накопления в нем материальных ценностей является благоприятная рыночная конъюнктура. Низкие цены на с.-х. товары, их неустойчивость и несоответствие ценам товаров промышленных ставят непреодолимые препятствия на пути развития товарности сельского хозяйства, вместе с тем, как показал опыт недавних лет, и на пути развития всего народного хозяйства. Поэтому одним из первых принципов общекономической политики и является поддержание достаточного благоприятного уровня цен с.-х. продуктов. Но поддержание их благоприятного уровня предполагает и правильный курс торговой политики как внешней, так и внутренней².

Прежде всего Прицепов предвосхищает контрреволюционный лозунг о якобы «военно-феодальной эксплуатации крестьянства». Мол, выкачиваем все средства из крестьянства. Прицепов предлагает свою программу: кредитовать кулачество, чтобы оно могло еще больше накапливать.

Вторым основным условием развития сельского хозяйства, по Прицепову, является представление его стихии. Устранение «ложниц» между ценами с.-х. и промышленных товаров было актуальным вопросом политики партии. Партия этот вопрос в основном разрешила. Требование «восстановительных» цен в 1927 г. явилось бессловно явно контрреволюционным мероприятием. Вполне естественно, что требование «о восстановительных ценах» должно было повлечь за собою и требование пересмотре нашей внутренней и внешней торговой политики. В области внутренней торговли это требование свелось к предоставлению большие возможностей кулачеству влиять на рыночные цены, а в области внешней торговли — к предоставлению возможности кулачеству непосредственно смыкаться с заграниценным рынком.

Эти общеполитические установки являлись общетеоретическим введением к ряду практических мероприятий, существовавших возродить капиталистический строй в БССР.

Столыпинское землеустройство

Форма землеустройства является далеко не технической категорией. Между тем теоретики прищеповщины пытались придать форме землепользования именно технический характер. В частности подобную точку зрения высказывал один из видных «теоретиков» прищеповщины, проф. Кисликов, вскачи стремясь скрыть классовое содержание землеустройства.

Как известно, столыпинская земельная реформа по существу была буржуазной, хотя она проводилась с целью сохранения и укрепления помещичьей власти. Форма землеустройства, соответствовавшая классовой сущности столыпинской земельной реформы, была хуторская. Ленин следующим образом охарактеризовал хуторскую форму землеустройства: «Насильственное раздробление общины землями 9 ноября 1906 г. и т. п., насаждение хуторов и субсидирование отрубного хозяйства — это вовсе не мираж, как иногда говорят легкомысленные болтуны демократической журналистики, это реальность экономического прогресса на почве сохранения помещичьей власти и помещичьих интересов»³.

Прицеповский «Перспективный план развития сельского и лесного хозяйства» совсем в ином виде рисует столыпинскую реформу. «Как следствие такого порядка землепользования (право наследования в неизменных границах первоначального наследства) надо рассматривать и создание значительной внутренней чересполосицы, вызываемой семейными разделами. Эти недостатки крестьянского землепользования, уступленные малоземельем, мешали развитию хозяйственной жизни деревни, а между тем население постепенно осознавало необходимость изменить как форму землепользования, так и систему хозяйствования. Более инициативная и зажиточная часть крестьянства, оседая на частновладельческих землях, постепенно переходивших в ее руки вследствие распродаж, завоевала индивидуальное хозяйство, рассаживаясь преимущественно хуторами или небольшими сельскохозяйственными общинами с отрубной формой землепользования. В этом отношении примером служили соседние Польша и Прибалтика, которые и сыграли значительную роль в развитии хуторского

¹ Ленин. Аграрная программа социал-демократии в русской революции 1905—1907 гг. Собр. соч. т. IX.

² Там же.

³ Перспективный план НКЗема, стр. 111.

землепользования, так как прибалтийские переселенцы, заводившие хутора на приобретенных частновладельческих землях, вследствие сно-
его трудолюбия и культурности обыкновенно достигали значительных
результатов. Поэтому столыпинское хуторское землеустройство имело
среди крестьян Белоруссии значительный успех.

...Развитие хуторов в северо-восточной части БССР обуславлива-
лось также и наличием соответствующих экономических и почвенно-
климатических условий, именно — близостью рынка, водообеспече-
нностью, естественным разнообразием и в то же время бедностью
почвы и т. д.¹.

Через страницу дальше в Перспективном плане НКЗема находим характеристику существующих в БССР форм землепользования. Ху-
торской форме землепользования дается следующая характеристика:
«Ут — стремление свести к одному месту все земли или в крайнем
случае главнейшего угодья, которые обязательно об'единяются с усадь-
бой в одно целое. Эта форма максимально приближает хозяина к зем-
ле, уничтожает чрезполосную, длинноземелье и дальноземелье и со-
кращает расходы на внутрихозяйственный транспорт. При соответствую-
щих условиях водоснабжения хуторская форма является наиболее
выгодной, и особенностю при наличии размера с.-х. угодий, позволяю-
щего вести улучшенную обработку полей, и когда перенос построек
покрывает выгодой интенсивного земледелия».

Вышеизложенные цитаты вполне вскрывают отношение прище-
повщины к столыпинской форме землепользования. Признавая, что
хуторская форма землепользования особо воспринималась зажиточ-
ными, под которыми авторы плана понимали купеческие хозяйства, они
пытаются отождествить инициативных крестьян с зажиточными. Зажи-
точный, мол, потому и зажиточный, что он инициативный. Наличие ху-
торской формы землепользования у латышских и польских шляхтичей
обосновывается опять-таки не социальным характером их хозяйств,
а трудолюбием и культурностью. Столыпинское хуторское земле-
устройство по Прищепову имело значительный успех среди всего
крестьянства Белоруссии. Оказывается, по Прищепову, что эта форма
вовсе не вызывала еще большого разорения и обнищания деревенской
бедноты.

Хуторская форма землепользования по вполне правильному за-
мечанию Ленина является мероприятием, усиливающим развитие ка-
питализма. Хутора дают возможность кульку еще больше закапитализиро-
вать бедноту, не имеющую средств производства. Хутора — на бо-
льше действительное средство против колективизации.

Произведенное Столыпиным расселение крестьян на хутора и
отруба носило явно насильственный характер. Оно не только не имело
среди крестьян значительного успеха, как хотели это представить прище-
повщинские идеологи, но в ряде мест вызывало даже вооруженное со-
противление со стороны беднокрестьянских масс. Доклады губер-
наторов на имя министра внутренних дел пестрят рядом фактов об
агарных беспорядках, вызванных столыпинской земельной рефор-
мой. Так например Саратовский губернатор в своем докладе от 11 ян-
варя 1906 г. министру внутр. дел указывает на аграрные беспорядки
в связи с проведением земельной реформы. Саратовский губернатор
прекрасно знал цель столыпинской земельной реформы и настаивал
на ее проведении, хотя более сдержанными методами. «Коренное раз-

решение вопроса, — пишет губернатор, — заключается в создании
класса мелких собственников, этой основной ячейки государства,
являющихся по природе своей органическими противниками всяких
разрушительных теорий. Не уничтожая насильно общины, с которой
сжался народ, надлежало бы всячески способствовать единичным сдел-
кам с помощью крестьянского банка, разрешить для этого продажу
и залог надельной земли, помогать таким мелким владельцам кре-
дитами»².

Специально раз'езжавший по губерниям для собирания сведений
о положении крестьянского землеустройства С. Бельский в докладах
министерству внутр. дел в 1909 г. следующим образом описывает ход
землеустройства Киевской губ.:

«Не понимаем, что с нами делают», — вот резюме всех разговоров,
которые я вел с крестьянами в Собковке и в соседних селах. На-
пример в Собковке, где также создалось довольно острое положение,
мужики жалуются, что их насильно переделяют. Впрочем насиль-
ственное развертывание крестьянских надельных земель признается в
Киевской губ., точнее в Уманском уезде, чем-то обычным и самими
землеустройствителями.

За столыпинскую реформу были главным образ-
ом кулачество, или, как выражается один из губер-
наторов в докладе министерству внутр'енных дел,
«ескупщики земель». А по Прищепову выходит, что
за эту реформу было все крестьянство.

Прищеповские поселки

Наряду с развитием хуторского хозяйства прищеповщина рабо-
тала также за поселковую форму землепользования.

Наша партия в свое время действительно высказывалась за по-
ощрение поселковой формы землепользования. Но поселок должен
быть организован с таким расчетом, чтобы он действительно со-
действовал быстрейшей коллективизации сельского хозяйства. При-
щеповские же поселки фактически были замаски-
рованной хуторской формой.

В перспективном плане НКЗема дается следующая характеристи-
стика поселковой форме землепользования: «Примерно 10—15 дворов
об'единяются со всеми своими землями в одно с.-х. об'единение с об-
щей усадебной оседлостью и общим многопольным севооборотом,
установленным в порядке поземельно-хозяйственного устройства.
Причем каждый двор при распланировании усадебных мест получает
отдельный усадебный участок, равно как и отдельные полосы в полях
севооборота, в сенокосных и др. с.-х. угодьях».

В условиях Белоруссии поселковая форма землепользования с
общим многопольным севооборотом признавалась наиболее раци-
ональной. Эта форма при оптимальных размерах не уничтожает, а зна-
чительно смягчает чрезполосу и приближает хозяина к земле.
Кроме того эта форма, при наличии ведения общего севооборота,
ослабляет индивидуалистические наклонности крестьянства и способ-
ствует кооперированию сельского хозяйства»³.

В Перспективном плане дается также характеристика поселку с от-
крытой формой землепользования: «примерно 10—15 дворов об'еди-

¹ Н. Карпов. Аграрная политика Столыпина, стр. 173.

² Перспективный план НКЗема БССР, стр. 129.

ниются в одно сельскохозяйственное поселение с общим усадебным центром, в котором каждому двору отводится отдельный усадебный участок; пашня же (и при возможности и все главнейшие угодья) каждого двора сводится одним участком к своей усадьбе, причем пашня составляет усадьбу одно целое. Здесь вполне разрешается принцип индивидуальной инициативы, не в ущерб однако с.-х. кооперированию, причем дальноземелье и внутренняя чересполосница устраются, а в смысле приближения хозяина к земле и сокращения внутрихозяйственного транспорта эта форма имеет преимущества перед поселково-чересполосной¹.

Авторы плана НКЗема, как видно из этих характеристик обеих форм поселка, выскакали за вторую форму, т. е. за поселок с отрубной формой землепользования. На практике и организовались сплошь да рядом поселки этой формы, по существу — хутора. Даже «теоретик» прищеповщины, белорусский национал-демократ Кисляков, подверг «критике» установку НКЗема на поселки с отрубной формой землепользования. Конечно его «критика» вовсе не имела ввиду разоблачить хуторское содержание этой формы поселков. Кисляков предлагал придерживаться первой формы поселков, установив их оптимальный размер и обеспечив развитие кулачества.

В своем «классическом» труде «Поселки» (за этот кулацкий «научный труд» Кисляков был выдвинут редакционной частью профессуры Горецкой с.-х. академии в профессора), Кисляков указывает, что «Перспективный план развития сельского хозяйства БССР останавливается на поселковой форме как особой форме землепользования, характеризующее ее: 1) размером (10—15 дворов), 2) формой расселения (общая усадьба) и 3) наличием общего многопольного севооборота». Но там же план предвижет и «поселок с отрубной формой землепользования», что дает основание считать взгляд НКЗема БССР на поселки, хотя и более ясным, но в конце концов также не освобожденным от некоторой неясности².

И Кисляков дает свое определение поселку, которое должно освободить нас и от «екоторой неясности».

«Под поселковой формой землепользования мы понимаем такую групповую форму, при которой земельная территория поселка не выходит из границ оптимального размера, а посев разбит на севооборотные поля, в каждом из которых особый двор имеет по возможности только одну полоску»³.

На основе материалов обследования Кисляков устанавливает следующий минимум-максимум для различных районов Белоруссии (в га):

	мин.	макс.
Для Миниции	75	230
Полесья	65	205
Витебщины	45	130
Могилевщины	80	250
Гомельщины	90	280
В БССР в среднем	70	220

В результате этого обследования Кисляков приходит к следующему выводу: «Таким образом высшим пределом оптимума реально следует признать поселок в 250 га, поселок приблизительно в 25 дворов. Создание поселков выше этого размера не гарантирует того

¹ Кисляков. Поселки, стр. 6.

² Там же, стр. 120.

³ Там же, стр. 13.

приближения всей земли до усадьбы, которое вызывается высокой интенсивностью нашего типа сельского хозяйства»⁴.

Таков обычный подход реакционных и мелкобуржуазных «теоретиков». Они не ищут путей по повышению производительности труда, а ищут препятствия, ограничивающие концентрацию производства и развитие технического прогресса.

Контрреволюционный теоретик Чайнов по вопросу об оптимальных размерах предприятий спрашивает: «Что в своей сущности представляет собой сельское хозяйство?» и тут же отвечает: «В своей основе это — использование человеком солнечной энергии, падающей на поверхность земли. Человек не может солнечные лучи, падающие на 100 дес., собрать на одну. Он может улавливать их зеленым хлорофиллом своих посевов только на всем пространстве их естественного падения. В самой своей сущности сельское хозяйство неотъемлемо связано с пространством, и чем крупнее сельскохозяйственное предприятие, тем большую площадь оно должно занимать. Никакой концентрации в пространстве здесь, за исключением процессов первичной переработки сельскохозяйственных продуктов, провести невозможно»⁵.

Чайновым абсолютно игнорируется весь технический прогресс. Он как бы не замечает того, что трактор, комбайн и т. п. дают возможность охватить меньшим количеством труда несравнимо большие размеры с.-х. площади. Всякого рода пространственные препятствия под напором техники теряют свое прежнее значение.

Марксом в III томе «Капитала» достаточно ясно и определено поставлена проблема оптимума, как проблема, зависимая от данного состояния техники.

Ленин в своих работах, в частности в своей работе «Новые данные о законах развития капитализма в земледелии», рассматривает земельную площадь как арену приложения определенной массы капитала в зависимости от данного состояния техники.

Кисляков, как верный ученик Чайнова, пытался теоретически обосновать прищеповщину, и выдал себя головой как открытый защитник кулачества.

Пропагандируя выгодность для крестьянства переселиться на прищеповские поселки, он особо останавливается на выгодах для каждой группы крестьянства. В отношении выгодности для кулачков Кисляков подчеркивает, что «зажиточные (читай — кулацкие — М. Б.) хозяйства в случае оставления их на месте понижают свое производство на $\frac{1}{2}$ — $\frac{2}{3}$, в сравнении с тем, что было бы до землеустройства, а при переходе на новое место почти что полностью сохраняют свой прежний объем производства»⁶.

С этого надо было и Кислякову начинать. Прищеповские поселки должны были служить мероприятием для сохранения кулаческих хозяйств. Кулачество это прекрасно учитывало, что видно из дальнейшего.

По расчетам Кислякова при переходе на поселки увеличиваются внеземледельческие заработки крайних групп:

¹ Перспективный план НКЗема БССР, стр. 129.

² А. В. Чайнов. Оптимальные размеры с.-х. предприятий. 1928 г., стр. 7.

³ Кисляков. Поселки, стр. 128.

	На месте	Переселились
Бедняки	128 руб.	437 руб.
Середняки	300 "	277 *
Кулацкие	80 "	366 *

И Кисляков рассуждает: «Естественно надо было ожидать, что сми бедняцких хозяйств уутут крупные выгоды и их фактически используют. Однако в действительности дело выглядывает не совсем так. Со всех землеустроенных и изученных нами хозяйств остались на старых усадьбах: бедняцких — 52%, середняцких — 37% и зажиточных — 27%».

Кисляков вынужден был таким образом подтвердить, что прищеповское земельное устройство использовалось кулачеством, беднота же в своей массе осталась на месте.

Кулацкие нормы земельного обеспечения

Мы видели уже выше, что прищеповское землеустройство имело своей задачи сохранить земельную базу кулачества. Для этой цели и были выработаны соответствующие нормы землеобеспечения. В тех же целях были выработаны двоякие нормы — максимальная и минимальная.

Размер порайонных максимальных норм земельного обеспечения дворов с 4 трудающими единицами следующий:

№ районов	Усадебная и пахотная земля	Луга	Прочие угодья	Итого зубойной земли
1	7,0	1,8	0,4	9,2
2	7,1	2,2	1,0	10,3
3	6,9	3,4	1,5	11,8
4	6,7	4,0	1,8	12,5
5	6,3	4,4	3,0	13,7

Минимальная норма установилась как половина приведенной максимальной.

Прищеповские идеологи по разоблачении сущности прищеповщины обясняли установление двойных норм тем, что максимальная норма являлась по их замыслу трудовой, а минимальная норма — потребительской.

Марксисты не рассматривают земельную площадь как самодовлеющую основу производства. Земля является ареной приложения определенной массы капитала для получения известного дохода. Маркс и Ленин в своих работах неоднократно приводили примеры, как изменение экономических условий отражалось на качественном использовании земли. «Когда после отмены хлебных законов культуры в Англии, — писал Маркс, — сделавшись еще интенсивнее, масса земли, на которых прежде возделывалась пшеница, была использована с иными целями, а именно превращена в пастища; напротив плодородные пространства земли наиболее пригодной для возделывания пшеницы были дренированы и иным образом улучшены, так что капитал, нашедший себе применение в возделывании пшеницы, был сконцентрирован в более тесной области»².

Таким образом абстрактно определить нормы земли, являющиеся потребительскими или «трудовыми» (под трудовыми надо подразумевать «товарными»), невозможно. Установление двойных норм необходимо было Прищепову для сохранения и закрепления кулацкого хозяйства, которым выделялись максимальные нормы под предлогом предоставления им якобы худших земель.

Сельскохозяйственная кооперация в чайновском понимании

Чайновская школа придавала крупное значение сельскохозяйственной кооперации конечно не как фактору социалистического обобществления, а как фактору устойчивого развития мелкого производства, фактору, якобы дающему мелкому хозяйству возможность использовать в целом ряде отраслей преимущества крупного производства.

«Кооперация крестьянства по нашему мнению, — пишет Чайнов, — представляет собой весьма совершенный организованный вариант крестьянского хозяйства, позволяющий мелкому трудовому хозяйству, не разрушая своей индивидуальности, выделить из этого организационного плана те его элементы, в которых крупная форма имеет несомненные преимущества над мелкой, и организовать их совместно с соединениями на степени крупной формы производства, чисто используя наемный труд»³.

Контрреволюционная сущность подобной кооперации ясна.

При капитализме крестьянство имеет один путь — путь капиталистического развития. При капитализме с.-х. кооперация подчинена капитализму.

При диктатуре пролетариата, ставящей себе задачей в конечном итоге не сохранение индивидуального крестьянского хозяйства, а превращение мелкотоварного хозяйства в социалистическое, а водственное с.-х. кооперации служит рычагом для создания крупного социалистического производства, выкорчевывания корней капитализма, ликвидации кулачества как класса.

В перспективном плане НКЗема с.-х. кооперации уделяется в конце книги несколько страниц. В этом разделе, как и во всем плане, нельзя обнаружить даже и намека о задачах с.-х. кооперации по линии социалистического переустройства с.-х. производства. Кооперация трактуется лишь как технико-организационная форма. Дается лишь перечень материальных и финансовых мероприятий по различным видам кооперации.

Установка на распад колхозов

Колхозы, которым в разделе о «с.-х. кооперации» удалено по-следнее место, характеризуются в плане следующим образом:

«Товарищеская форма землепользования. При этой форме землепользования за каждого состоящего в сельскохозяйственном обединении землепользователем признается право на совместное участие в пользовании общими земельными наделами. При этом может быть установлена пропорция, призывающаяся каждому члену товарищества доля участия в пользовании общими земельными наделами (например в артели или товариществе с общественной обработкой земли) или же

¹ Проф. Чайнов. Основные идеи и формы организации крестьянской кооперации. Москва, 1919.

² Кисляков. Поселки, стр. 129.

³ К. Маркс. Капитал, т. III, ч. 2, стр. 220.

оставлена без определения (например в с.-х. коммуне). В с.-х. коммуне землепользование совершенно обезличивается. Кроме того коммуна отличается от артели и товарищества по своему внутреннему организационному облику».

В сравнении с характеристикой хуторов и поселков с отрубами, где прям выпичиваются их «выгоды», колхозной формы даже в ее первичном виде прищеповщина не сочла необходимым уделить и несколько слов для характеристики ее выгодности.

Хозяйственное состояние колхозов БССР было слабым. Для характеристики его можно привести данные об обеспеченности колхозов тяговой силой:

	Лошадей на 100 га земли	
Коммуны	10,5	9,6
Артели	12,2	11,2
Товарищества	13,8	12,7
Большинство хозяйств	19,0	17,4

Естественно, что для действительного развития колхозного строительства необходимо было разработать ряд реальных мероприятий по укреплению существующих колхозов и организации новых. Перспективный же план НКЗема предусматривает организацию в течение всего пятилетия всего 455 колхозов с 10 частями в каждом. Так в 1926 г. намечено организовать 75 колхозов, а в следующие 4 года по 95 колхозов.

Тракторный парк колхозов, несмотря на указанный недостаток тяговой силы, намечено довести с 16 только до 110. Количество дойных коров в порядке «желательного» намечено довести до 1 коровы на 3 га, что конечно не дает возможности организовать товарищеское молочное хозяйство и обеспечить извозом колхозные полы.

Фактически перспективный план НКЗема БССР в соответствии со всей политикой прищеповщины наметил перспективы раздела колхозов как неэффективных хозяйств, что должно было служить дополнительным «доказательством» преимущества кулацких хозяйств над крупными социалистическими хозяйствами.

Прищеповский план в издании Госплана БССР

Кулацкая, явно контрреволюционная идеология «прищеповщины», как видно, легко распознаваема. Однако, надо отметить, что влиянием «прищеповщины» было проникнуто планирование сельского хозяйства до середины 1928 г. Даже в действующем, исправленном пятилетнем плане полностью не изъята прищеповщина.

Наиболее классическим документом Госплана, выражающим полностью прищеповские установки, являются «Материалы к пятилетнему перспективному плану народного хозяйства БССР на 1927/28—1931/32 гг.», изданные Госпланом Белоруссии в конце 1927 г. Эти «материалы» являются уточненным вариантом ранее проработанного проекта перспективного плана.

Комиссия Госплана, проработавшая эти материалы, состояла из 10 человек, среди которых в последствии оказались вредители-интервенистами. Руководителем комиссии состоял представитель «промпартии» в Белоруссии инженер Каплан.

Вполне естественно, что провозглашение солидарности Госплана с плановыми наметками бывш. Наркомзема Прищепова являлось для

вредителей приемлемым делом. И они так и заявили в «материалах»: «к основу построения перспективного плана народного хозяйства БССР в части с.-х. производства положен пятилетний перспективный план восстановления и развития сельского хозяйства БССР, разработанный Наркомземом».

Взяв за основу прищеповский план развития сельского хозяйства авторы «материалов» вместе с тем отметили наличие двух существенных различий между планом Госплана и планом Наркомзема. Первое различие касается сроков и территории, второе—взаимоотношений между экономикой и политикой в плане. Последнее различие по указанию авторов «материалов» выражалось в том, что Наркомзем при составлении перспективного планаставил своей задачей определить основные положения сельскохозяйственной политики и построить соответствующую систему мероприятий, проектирование же динамики сельскохозяйственного производства носило вспомогательный характер. Задача же Госплана заключалась в предусмотрении именно размеров и характера развертывания сельскохозяйственного производства как такого. Что же касается политики, то Госпланином она принималась «к расчет как факторы, влияющие на темп и характер развертывания производства».

Само разделение труда между кондратьевцами в Наркомзее и в Госплане являлось весьма характерным. И те, и другие придерживались одинаковой политики и одинаковой системы мероприятий. Авторы госплановских «материалов» сами подтверждают, что «в общем и системе политики и плана мероприятий Госплана приняты целиком из плана Наркомзема». Указанное же выше разделение труда являлось результатом попытки госплановских предпринять по-«марксистски» обосновать их контрреволюционную политику. Политика, мол, базируется на экономике, а потому она должна приниматься только как фактор, влияющий на темп и характер развития производства. Наркомзеские же предприняты в данном случае попытки поддалились к делу: они открыто указывали, что система мероприятий по развитию с.-х. производства должна вытекать из кулацкой политики.

Отводя политику советской власти только роль одного из факторов развития сельского хозяйства, белорусские госплановские кондратьевцы фактически имели в виду предоставить развитие его стихии и восстановить таким путем капиталистические отношения.

Провозгласив, что в основу составления пятилетнего плана развития сельского хозяйства положен прищеповский план, авторы госплановских «материалов» в разделе «основы сельскохозяйственной политики и системы мероприятий» уточняют прищеповские задачи пятилетнего плана.

Коллективизация сельского хозяйства партией и рабочим классом всегда понималась как средство воевождения многомиллионных мелкокрестьянских хозяйств в социалистическое строительство. Коллективизация — это путь социалистической переделки бедняцко-середняцких масс. Последние поняли сущность этой переделки, и этим объясняется «растущая активность бедняцко-середняцких масс и коренной поворот этих масс в сторону колхозного строительства» (Сталин). Авторы же «материалов», кулацкие идеологи, подлавливая всему буржуазному миру, указывают, что коллективизацией «общественное народное хозяйство наступает на мелкое индивидуалистическое крестьянское хозяйство...»¹.

¹ «Материалы», стр. 37.

Прищеповвел последовательную политику, которая должна была привести к ликвидации существующих совхозов и колхозов. Путем урезки земель совхозов или их полной ликвидации, отсутствием специализации и механизации хозяйственное положение совхозов систематически подрывалось. Положение колхозов, состоящих к тому времени в основном из бедняков и получивших ничтожную материальную и организационную поддержку также было весьма слабое. Поэтому, естественно, что урожайность ряда и совхозов и колхозов была весьма низкой, и продукция совхозов, колхозов во всей с.-х. продукции страны составляла незначительную величину. Такое положение обобществленного сектора сельского хозяйства было использовано госплановскими вредителями для констатации в «материалах» следующего положения: «особые перспективы на значительное увеличение площади совхозов и колхозов не может быть»¹.

Пропагандистский тоном это «положение», авторы «материалов» дальше указывали, какие пределы они допускают для возможного дальнейшего развития колхозов. В «материалах» эти пределы рисуются следующим образом: «все эти хозяйства (т. е. совхозы и колхозы — М. Б.) были организованы на землях государственного фонда, образованного при национализации земель нетрудовых владельцев. В настоящее время весь этот фонд исчерпан и дальнейших возможностей образования из него совхозов или колхозов не имеется. Возможное увеличение числа колхозов за счет наиболее слабых совхозов, что и учитывается Госпланом при построении перспектив этого вида хозяйств»².

Прямо и ясно подчеркивается, что колхозы могут быть образованы только за счет совхозов. Если и проектируется некоторое увеличение колхозов, то только за счет ликвидации совхозов. Понятно, что сама организация колхозов, даже за счет совхозов, мыслилась вредителями только как маневр, должностной обоснованием необходимости ликвидации совхозов, при этом они пытались надеяться на стихийный распад организуемых колхозов в условиях отсутствия материальной и организационной поддержки. «При современном построении сельского хозяйства, его техники и продуктивности, — указывают авторы «материалов», — также нет особых оснований рассчитывать в течение ближайшего времени на заметный переход к коллективным видам землепользования единичных хозяйств трудового типа»³.

Изменить современное построение сельского хозяйства, его технику и продуктивность вредители-интервенционисты вовсе и не думали, наоборот они обосновывали необходимость сохранения и развития наличных форм техники и продуктивности сельского хозяйства.

Так например в целях обоснования необходимости сохранения хуторской формы землеустройства они «материалы» заявляли, что «концентрация земельных наделов покрут усадеб способствует изгнанию их в более интенсивную эксплуатацию, содействствуя таким образом ликвидации брошенных участков, заливей и даже трехполья, поддерживающихся теперь даже в интенсивных районах вследствие отдаленности земельных участков. Кроме того землеустройство вызывает частичный раздел йыгонов и в связи с этим

стремление рационально использовать их путем превращения в более интенсивные уголья (пашню и сенокосы)».

Вот как пишутся «теории» хуторизации сельского хозяйства.

Давно разбитую теорию буржуазии и социал-демократии об устойчивости мелкого хозяйства контрреволюционным элементам в нашей стране удалось протащить в официальных документах Белорусского госплана. Эта буржуазная теория преподнесена под новым соусом. Оказывается, что мелкие хозяйства становятся устойчивыми благодаря столинской форме землепользования. Мы выше уже отмечали прищеповское понятие хутора как кулацкого хозяйства.

Изменение техники сельского хозяйства БССР вредители считали невозможным вследствие своеобразных естественно-климатических условий БССР и наличия аграрной перенаселенности. В «материалах» они подчеркивали, что «более сложные посевные и уборочные машины распространяются в настоящее время почти исключительно в совхозах и колхозах, а среди крестьянских хозяйств, вследствие избытка рук, эти распространение не имеет больших перспектив и в ближайшем будущем. Нет также перспектив из распространение в ближайшие годы среди крестьянских хозяйств тракторов, так как легкость обработки почвы и некоторые пересеченность местности дают возможность удовлетвориться применением лошадиной рабочей силы».

Вряд ли это положение нуждается в комментариях.

Сильный удар по прищеповщине в планировании

После XV съезда ВКП и XII съезда КП (б) Белоруссии Госпланом БССР был разработан новый вариант перспективного плана, получивший свое оформление после принятия основ плана на IX съезде советов БССР (в 1929 г.). Этот план разрабатывался в тот период, когда прищеповщина в полном виде как идеология и практика кулачества не была еще разоблачена. Но прищеповщина была нанесен уже сильный удар. Прищепов был снят с поста Наркомзема, а один из сподвижников Прищепова, бывший председатель Высшей земельной комиссии, ярый правый оппортунист, был уже исключен из партии и снят с работы. Правооппортунистическая практика НКЗема была уже в стадии разоблачения.

Вполне естественно, что обострение классовой борьбы в стране в связи с развертывающимся социалистическим строительством, разоблачение идеологии и практики правового уклона как агента классового врага, наличия явных признаков переворота бедняцко-середняцких масс лицом к колхозному строительству значительно изменило лицо нового варианта «пятилетнего плана народного хозяйства и культурного строительства БССР на 1928/29—1932/33 гг.». В этом плане контрреволюционные наметки, вроде «никаких перспектив на развитие коллективизации сельского хозяйства — нет», мы уже не находим. Коллективные хозяйства в новом плане землеустройства занимают уже 14,1% землеустранимой площади. План содержит таблицы, характеризующие дифференциацию крестьянства; отсутствует указание о нецелесообразности механизации сельского хозяйства. Все же надо заметить, что остатки прищеповщины в плане остались еще в достаточно большой дозе.

¹ «Материалы», стр. 38.

² Там же, стр. 38.

³ Там же, стр. 18.

И в этом плане аграрная перенаселенность характеризуется, как «инеклассовая категория». Исходя из такого толкования проблемы аграрной перенаселенности, в пятилетнем плане рекомендуется «развить наиболее трудоемких отраслей промышленности... в области же сельскохозяйственной деятельности... введение более трудоемких культур и т. д.»¹.

В сельскохозяйственной политике таким образом выявляются в основном потребительские, а не производственные задачи, естественно, что из этого вытекает ряд кулацких установок.

В плане в замаскированном виде отмечается опять-таки «выгодность» хуторского землеустройства: «Концентрация земельных наделов ближе к усадьбам будет способствовать втягиванию их в более интенсивную эксплуатацию, вызывая таким образом ликвидацию борсовых участков, залежей и даже трехполья, которое сохраняется в данное время даже в интенсивных районах, преимущественно на отдаленных земельных участках».

В этой цитате не указывается, как мыслится эта концентрация земельных наделов вокруг усадеб, но это мы можем проследить на том, что вся землеустранняемая за пятилетие площаща по формам землепользования распределяется следующим образом:

Государственные и городские земли	7,5%
Колхозы	14,1%
Поселки	69,3%
Прочие	8,9%

Под поселками подразумеваются уже известные нам прищеповские крупные хутора (в виде группы), а среди «прочих» — индивидуальные хутора.

Организация колхозов понималась авторами «пятилетнего плана» не как осуществление линии партии, искажавшейся прищеповщиной, а как «новая установка организации с.-х. производства». Основной задачей нового землеустройства «является организация таких форм землепользования, которые бы, соответствствуя новым установкам (разрядка моя — М. Б.) в области организации сельскохозяйственного производства, одновременно содействовали бы процессам обобществления и интенсификации».

Развертывание сплошной колхективизации сельского хозяйства в 1929 г. подготовлено было прощептением правильной генеральной линии партии на всех участках социалистического строительства. Установки же на колхозы партией всегда давались.

Провозглашение «новой установки» необходимо было авторам плана, среди которых главную роль играли авторы указанных выше госплановских «материалов», для того, чтобы замазать их открытые контрреволюционные установки и «материалы».

Наряду с этим прищеповщина сохранилась и в разработке мероприятий по другим отраслям народного хозяйства БССР.

Но развитие хуторизации после 1928 г. не только остановилось, но благодаря руководству партии хуторизованное Прищеповское хозяйство стали быстрыми темпами колективизироваться

Хуторизация как форма землеустройства была НКЗемом БССР в 1928 г. отменена.

«Лезаки» загибы, имевшие место весной 1930 г. в отдельных районах БССР, были белорусской партийной организацией относительно быстро ликвидированы.

Проведенная и проводимая под руководством ЦК борьба с прищеповщиной и различными уклонами от генеральной линии партии закалила еще больше большевистские ряды БССР.

Компартия Белоруссии под руководством своего ЦК разоблачила и разбила прищеповскую теорию и практику как теорию и практику классового врага. Развинтое быстрыми темпами социалистическое строительство в БССР уничтожает и социальные корни прищеповщины.

Плановая система Белоруссии также изживает в своей работе наследие прищеповщины. Ряды плановых работников пополняются снегими пролетарскими кадрами. Но теми их пополнения недостаточный. А ведь это является одним из основных условий, обеспечивающих превращение Госплана БССР в действительный коммунистический штаб планирования.

¹ Перспективный план нар. хоз. БССР, 1929 г., стр. 19.

² Там же, стр. 16.

³ Перспективный план 1929 г., стр. 15.

3. Миндлин

Система показателей народнохозяйственного плана¹

I

Задача показателей народнохозяйственного плана — отразить содержание плана, об'ем количественных и качественных его заданий, социальную и техническую реконструкцию, намеченную на плановый период. Далее, показатели должны быть представлены в такой связи, чтобы была отчетливо выявлена обоснованность плана или условия его выполнения. Наконец, поскольку мы имеем дело с народнохозяйственным планом, который реализуется определенными коллективами людей, расставленными на различных участках хозяйственного фронта, постольку показатели должны содержать конкретные оперативные задания хозяйственным организациям, выполняющим отдельные составные части народнохозяйственного плана.

Несмотря на то, что СССР насчитывает 13 лет плановой работы и 10 лет существования специальной системы плановых органов, мы не имели ни на одном из этапов переходного периода хорошо продуманной и научно-обоснованной системы показателей народнохозяйственного плана применительно к каждому этапу. Как и в ряде других областей, практика шла впереди, а теория отставала и недостаточно помогала. Больше того, в этой области особенно сильно сказывалось влияние буржуазных экономистов и вредителей, которые трактовали переходный период как «двояственную систему государственных и частных хозяйств, в которой господствует товарный рынок с его стихийными приливами и отливами»², которые отдавали в планах центральное внимание товарообороту и ценностным отношениям и в большей мере уделывали внимание учету тенденций прошлого и экстраполяции их на будущее, чем целевым оперативным заданиям. Медленно и разрозненно шло преодоление на этом фронте наследия вредителей, и до сих пор оно далеко еще не вскрыто и не выкорчевано из наших планов.

Что, касается научной разработки системы показателей народнохозяйственного плана, то она отсутствует до сих пор. Еще в прошлом году Центральное плановое бюро Госплана СССР, предъявив ведомству требования на материалы по их проектам контрольных цифр на 1930/31 г., должно было признать, что оно «не считало возможным и целесообразным уже теперь дать схему оформления, какое будет дано КЦ как в их общей синтетической, так и в оперативных частях. Это сможет быть сделано, после того как будет доработан ряд методологических вопросов...»

Отсутствие ясного представления об окончательном оформлении плана не могло не породить бессистемности и большого излишества в

¹ Переработанная степограмма доклада на совещании учетных работников СНХУ Госплана СССР.

² См. Базаров. К методологии перспективного планирования, стр. 3.

требованиях. Огромный фолиант с бесчисленным количеством показателей, ненужных и не нужных, повис в воздухе. Ведомства же и хозяйствственные организации представляли свои проекты по контрольным цифрам так, как они могли или считали нужным. Из материалов, мобилизованных в таком порядке, оформление народнохозяйственного плана удовлетворительным виде было конечно невозможно.

В текущем году Госплан поставил перед собой задачу создать целостную продуманную систему показателей народнохозяйственного плана. Работа велась 2-3 месяца, но к сожалению втуне в эту работу весь коллектив плановых работников еще не удалось.

Составленный проект подлежит внимательному анализу и несомненно нуждается в ряде исправлений и дополнений. Важно то, что здесь мы имеем первую попытку дать целостную систему показателей, подчиненную определенным установкам. Данная система показателей уча особенности нового этапа эпохи — период завершения строительства фундамента социалистической экономики и бурного развертывания дальнейшего социалистического строительства. На показателях плана это сказывается огромным расширением прямого планирования и охватом общественным сектором в 1932 г. почти всех средств производства и трудовых ресурсов страны.

Степень точности ряда показателей будет еще далеко недостаточна как по несовершенству учета, так и из-за наличия сопротивления остатков капиталистических элементов внутри страны и капиталистического окружения извне. Однако проектировка народнохозяйственного плана во всей его полноте облегчит вскрытие причин отступлений от плана и намечение мер по исправлению плана в ходе его реализации.

II

Система показателей должна прежде всего отразить народнохозяйственный план в целом. Это находит свое выражение в ряде синтетических таблиц, в которых процесс воспроизводства на расширенной реконструируемой технической базе и с реконструкцией социальных отношений представлен в разрезе главнейших отраслей труда.

В условиях планового хозяйства отрасль труда в значительной мере совпадает с хозяйственной организацией или с группой таких организаций. Задания плана припроронены к таким организациям, объединяющим рабочие массы, между которыми распределяются средства производства и прочие элементы, необходимые для хозяйственного процесса. Подлежащие таблицы с показателями построены по ходорганам — об единицам, трестам, промышленным, группам индивидуальных хозяйств — различных отраслей народного хозяйства с распределением на общественный и частный секторы и с выделением внутри первого непроизводственной сферы. В концентрированном виде в союзном масштабе для охвата народного хозяйства в целом подлежащее намечено в следующем виде.

Отрасли народного хозяйства

(хозяйственные объединения и группы хозяйств)

A. Общественный сектор

I. Производственная сфера.

1. Промышленность: а) государственная, б) кооперативная.

2. Сельское хозяйство, в том числе: а) промышленное, б) с.-х. госуд. (совхозы и МТС), коопер. (колхозы), в) транспортное, в том числе железнодорожное.
3. Сельское хозяйство: а) совхозы и МТС, б) колхозы.
4. Транспорт, в том числе железные дороги.
5. Связь.
6. Общество, питание.
7. Телевидение.

II. Непроизводственная сфера

1. Социально-культурные учреждения.
 2. Жилищные и коммунальные хозяйства.
 3. Административные учреждения.

Б. Частный сектор

1. Промышленность.
 2. Строительство.
 3. Сельское хозяйство: а) индивидуальное хозяйство членов колхоза, б) единоличные хозяйства.
 4. Транспорт.
 5. Торговля.

В одной строке «госпромышленность» суммированы обединения ВСНХ, НКСнаба, республик и т. д. В основу всех показателей плана положены одновременно планы в разрезе именно этих обединений и стоящих за ними предприятий. Показатели по отдельным элементам плана и показатели отраслевых планов построены применительно к этим распределенным группам хозяйственных предприятий.

Содержание народнохозяйственного плана в целом суммируется в единой таблице, показывающей план распределения и перераспределения рабочей силы и средств производства за плановый период между отраслями народного хозяйства. Здесь дано распределение основных и оборотных фондов и рабочей силы на начало планового периода между различными отраслями труда (хозяйственными организациями),

План распределения и перераспределения рабочей силы и

казан результат всей работы за плановый период (год) — валовая продукция и дано производственное потребление в каждой отрасли и чистая продукция, или народный доход. Распределение частой продукции дано в виде поступлений занятым в каждой отрасли в форме ли зарплаты или дохода производителя и в виде поступлений предприятия. Перераспределение через финансовые институты и другие методами (в особенности в порядке обобществления) показывает результаты и социальной и технической реконструкции в строке «акапление» и в итоговых графах о распределении основных и оборотных фондов, а также рабочей силы по отраслям на конец планового периода.

Схема сказуемого синтетической таблицы в очень скжатом видеказывает наземческие планом процессы. Дальнейшая расшифровка основных элементов всего народнохозяйственного плана дается зух разрезах — в разрезе функциональном и разрезе отраслевом. С синтетических таблиц в охвате всех отраслей труда показываютдельные элементы нашего сказуемого — процесса воспроизводства. Других таблиц показывает все элементы производственного процесса в каждой отдельной отрасли труда, на каждом участке хозяйственного фронта.

Вся система показателей как синтетических, так и отраслевых
блещ дана в подавляющей своей части как в ценностном, так и в из-
ыческом выражении.

С ростом плановости в народном хозяйстве, с усилением определенности нашего планирования натуральное выражение элементов плана становится все более обязательным и оно захватывает все большие области. Наличие расчетов в натуральном выражении наряду с денежным обеспечивает необходимые пропорции на важнейших участках и вскрывает более полно обоснованность плана.

Обращаясь к системе синтетических таблиц, перечислим важнейшие из них. Сюда относятся прежде всего состояния и изменения в составе основных фондов. В цепочности выражения показаны затраты на капитальное строительство по отраслям народного хозяйства. В натуральном выражении должно быть показано состояние и

едств производства между отраслями народного хозяйства

14	Приемы чистого и промежуточного предпринимательства народного хозяйства	15	Получено из других сфер производственного хозяйства	16	Непропавшие в потреблении	17	Накопление	18	Всего	19	В том числе в производстве общественных благ	20—21	Основные фонды к концу года (в том же подразделе, как и выше)	22—23	Оборотные фонды к концу года (подразделе, как к началу года)	24	Число занятых лиц к концу года	25	Касса и сальдо кредитов отложенных
----	---	----	---	----	---------------------------	----	------------	----	-------	----	--	-------	---	-------	--	----	--------------------------------	----	------------------------------------

мощность производственного аппарата, вступление новой мощности в течение планового периода и состояние на конец планового периода. Этот элемент плана как отрезок перспективного плана теснейшим образом связывается со строительством как предыдущих лет, так и ближайших следующих лет.

Распределение и перераспределение трудовых ресурсов должно показать передвижку занятых между отдельными отраслями труда, подготовку новых кадров, а также переход из группы незанятых или занятых в непроизводственной сфере в число занятых в производственной сфере, а также переход из необщественного в обобществленный сектор.

Центральное место в отдельных синтетических таблицах занимает производство и потребление годовой продукции по отраслям и секторам народного хозяйства с разбивкой этой продукции на средства производства и средства потребления. В целом это дается в ценностном выражении. Наряду с этим основные массы годовой продукции в натуральном выражении должны быть даны в форме ряда натуральных балансов (топлива, металла, стройматериалов, хлебо-фуражный баланс и т. д.). Натуральные балансы не исчерпывают всей продукции, но они отличаются большей точностью, большей оперативностью и подводят более прочную базу для расчета распределения в ней годовой продукции в ценностном выражении.

Распределение и перераспределение народного дохода в форме доходов отдельных групп населения и методами сложной системы финансовых институтов показано как показателями единого финансового, так и показателями, устанавливающими доходы населения, их перераспределение и потребление различных групп населения.

В Госплане проделана специальная работа по установлению следующей новой классификации населения применительно к особенностям настоящего периода. Приведем эту схему без полной детализации ее.

A. Индустриальное население

I. Пролетариат

1. Рабочие
2. Технический персонал

3. Служащие

II. Кооперированные производители

III. Самостоятельные производители

IV. Буржуазия

B. Аграрное население

1. Пролетариат

2. Колхозники

3. Единоличники

B. Население, занятое в торговле и кредите

G. Население, занятое в сфере культуры, управления и обслуживания

I. Пролетариат

1. Рабочие

2. Служащие

II. Кооперированные

III. Самостоятельные

IV. Буржуазия

D. Учащиеся стипендиаты

E. Прочее население

I. Пролетариат (пенсионеры)

II. Прочее

I. Иждивенцы государственных учреждений

2. Прочие

Распределение доходов и потребления по этим группам отразит результаты классовой политики в области зарплаты, цен, финансовой работы и снабжения. Здесь правила предстоит большие трудности по установлению плана всех элементов в соответствующей согласованной связи, предстоят не меньшие трудности при реализации запроектированного в этой сфере. Следует отметить, что даже в порядке учета не легко установить степень выполнения задания плана в этой области.

Сводные таблицы единого финансирования вносят уточнения в ту систему показателей, которые были установлены в практике последнего года плановой работы и которые являются оперативным документом годовых и квартальных планов. В частных финансовых таблицах по отраслям внесены принципиальные изменения, существующие отразить весь оборот хозорганов.

Наконец показатели процесса обобществления должны дать не только количественные, но и качественные сдвиги в работе отдельных секторов, должны вскрыть содержание задачи построения социалистического общества.

III

Наряду с усилением охвата планом всего народнохозяйственного процесса имеет место усиление в нем оперативности и конкретности.

План вместо «игры случая и произвола» распределяет в строго определенных пропорциях средства производства и рабочие массы между различными отраслями общественного труда. Показатели плана должны поэтому вскрыть взаимную стоящую связь в работе разных отраслей, обеспечивающую нужные пропорции и тем самым беспроизводственность работы каждой. В показателях плана каждой отрасли (каждой хозяйственной организации) должны быть поэтому даны элементы, по которым были бы видны основные заявки данной отрасли к другим и наоборот — чем и кого обеспечит в результате своей работы данная отрасль. Это в первую очередь обязывает дать ряд элементов плана каждой отрасли (обединения, предприятия) в натуральном выражении наряду с ценностным. Массовые продукты, основные элементы производственного потребления, мощность, оборудование должны быть даны в натуре по каждой отрасли. Проведение этого принципа в основном обеспечит составление важнейших натуральных народнохозяйственных балансов для производственного потребления в масштабе Союза в целом. Однако этого недостаточно. Огромную роль играет выявление пространственного размещения продукции и обеспечение доставки ее потребителям в нужном количестве к определенному времени. В планах отдельных отраслей должны быть поэтом даны все элементы, нужные для построения этих пространственных связей. Показатели плана должны содержать данные о том, в каких областях производятся массовые продукты и где находятся основные потребители этой продукции.

В планах отдельных отраслей (хозяйственных об'единений) должны быть поэтому в отношении главнейших элементов, определяющих производственный процесс, показаны отраслевые связи в территориальном разрезе. Это обеспечит правильный план работы транспорта, позволит лучше рассчитать во времени развертывание производственного процесса и послужит одним из существенных элементов контроля и увязки между отраслями взаимной их работы.

Это особенно надо подчеркнуть потому, что отдельные отрасли и даже ведомства обращают мало внимания на такие показатели, которые не нужны им непосредственно, но необходимы для правильного построения народнохозяйственного плана в целом. Последнее вытекает из неправильного представления о задачах хозяйственника и отдельных участников народнохозяйственного процесса в условиях планового хозяйства. Для каждого хозяйственника в ССРР обязательно, чтобы работа его предприятия не замыкалась внутри себя только; она должна итии как органически увязанная часть в общей работе в стране. Если огромное значение играет выполнение каждой отраслью ее плана, то не меньшее значение имеет то, чтобы обмен между отраслями происходил в наиболее рациональных формах, чтобы выбор конкретных потребителей был наиболее целесообразен и чтобы каждый данный производитель приспособил свою работу к задачам конкретного потребителя.

Такое построение плана должно расширить базу всей работы по встречному планированию. Если до сих пор внимание встречных планов сосредоточивалось на улучшении планов внутри предприятий, что несомненно имеет колossalное значение, то эта встречаная волна плановой работы должна будет захватить и сферу межотраслевых и межтерриториальных связей и тем самым одновременно обогатить и улучшить и внутривидовое планирование.

В показателях каждой отрасли введены поэтому по ряду элементов данные о таких связях и членение отдельных показателей в территориальном разрезе. Такое членение показателей в отраслевых планах, охватывающих Союз в целом, необходимо в ряде случаев и по другой весьма важной причине. Каждая область (район) является при общем разделении труда в Союзе и как составная часть всего Союза и как крупная хозяйственная единица. Производство различных отраслей внутри области должно быть увязано не только с другими областями, но и внутри самой области. Распределение многих ресурсов, находящихся на территории области, должно производиться и под углом зрения единства области как комплекса. Отсюда ряд балансов должен строиться не только в союзном масштабе, но обязательно и для союзного плана в областном разрезе. Такими элементами плана в первую очередь являются электропроизводство и топливо, трудовые ресурсы, перевозки основных масс сырья и готовых продуктов, баланс доходов и расходов населения области и некоторые другие элементы. В отраслевых планах союзных организаций должно поэтому быть обеспечено членение соответствующих показателей в республиканском и областном разрезе.

IV

Плановое хозяйство есть субъектное хозяйство. План должен быть поэтому развернут в форме оперативных заданий хозяйственным организациям, ведающим каждая определенным участком народ-

хозяйственного плана. В масштабе Союза такими адресатами должны явиться все союзные об'единения промышленности ВСНХ и НКСнаба, отдельные союзные тресты в сельском хозяйстве, колхозная система, отдельные железнодорожные дороги, республиканская промышленность каждой республики и т. д. В плане Союза в целом нельзя ограничиться планами, заданиями ведомствам в целом без членения по крупнейшим хозяйствующим субъектам, и, с другой стороны, по всем элементам плана нельзя, как правило, адресовать задания более дробным единицам. В планах самих ведомств и республиканских ведомств должны расчленяться по предприятиям, а последними по цехам и дальше. Невозможность адресовать планы ведомству в целом с членением лишь по отраслям вытекает из того, что оперативных планов по отраслям вообще не существует. Одна и та же отрасль промышленного производства может быть разбита между различными об'единениями и хозорганизациями и кроме отдельных показателей, выхваченных из целостных планов ряда об'единений и суммированных механически, мы бы тогда ничего не получили. Между тем каждое задание плана должно быть внутренне обосновано наличием соответствующих основных и оборотных фондов, рабочей силой, расчетами по качественным заданиям и наконец соответствующими финансовым покрытием. Все эти элементы распределены по отдельным хозяйственным организациям или группам таких хозяйств, об'единенным в виде комплексной хозяйственной единицы (об'единения ВСНХ или НКСнаба, Зернотрест, Скотовод и т. д.).

Показатели плана об'единения, треста и т. д. должны быть взаимно увязаны между собой, должны быть по решающим элементам подкреплены определенными расчетами, должны показывать степень использования оборудования, силовых установок, рабочей силы, расчет потребности в сырье, топливе, электроэнергии, должны содержать расчет качественных показателей работы и план финансовых взаимоотношений с другими отраслями хозяйства и финансовыми институтами. Кроме того, как указано было раньше, показатели плана об'единения должны быть даны в таком членении, чтобы обеспечить необходимую увязку каждого основного элемента данной хозяйственной организации с планами других хозорганизаций и следовательно с планом народного хозяйства в целом.

Вопрос об объеме показателей, о степени их детализации, является одним из основных при выработке системы показателей. Несомненно, что число этих показателей должно уменьшаться по мере восхождения плана от станка в цех, в заводоуправление, в об'единение, ведомство и Госплан, ибо функция непосредственного технического руководства и экономического регулирования должна базироваться на более детальном знании отдельных элементов, чем то нужно для планирования. Незыблемым должно оставаться однако то, что и регулирующие и планирующие органы должны иметь основные показатели не в виде отдельных разрозненных элементов, а органически увязанными и обосновывающими друг друга, а также должны иметь в планах хозорганизов показатели связи с другими отраслями народного хозяйства. Составленный проект исходит из необходимости ограничиться лишь обязательным минимумом показателей, удовлетворяющим поставленные цели. Под этим углом зрения и должен подвергнуться анализу проект в целом и каждый из показателей в отдельности.

Для характеристики разработанного проекта показателей проиллюстрируем сказанное выше на показателях для промобединения.

В центре показателей плана промобединения находится задание по продукции на плановый период. Несколько показателей дают наличие запасов готовой продукции, незавершенного производства, производства за год, расход на собственные нужды, реализацию и вывозку запасы и незавершенное производство из конца планового периода. Эти данные позволяют судить о мобилизации внутренних ресурсов, о достижениях в расходовании на собственные нужды, и дают элементы, необходимые для финплана. Однако это — данные в ценностном выражении. Для массовой, более однородной продукции эти показатели должны быть даны и в натуре.

Больше того, каждое обединение должно показать, в каких районах производится продукция и в каких районах она предназначается к реализации, с указанием наиболее крупных потребителей.

Следующим решающим элементом плана являются качественные задания. Показатели в ценностном выражении дают себестоимость и основные ее элементы — сырье и материалы, топливо, амортизация, зарплата. Изменение себестоимости зависит как от успехов рационализации всего процесса по различным линиям, так и от изменения ценностных отношений. Показатели должны показать влияние на изменение себестоимости каждой группы факторов. Помимо этого в отношении ряда важнейших массовых продуктов должны быть заданы конкретные нормы расхода в натуре топлива, сырья и рабочего времени на единицу продукции. В проектировках обединений (и ведомств) должно здесь оказаться конкретное руководство производственным процессом.

Следующим элементом плана является реконструкция производственного аппарата — изменения его в плановом периоде, обеспечивающие заданную производственную программу. В ценностном выражении дается изменение основных фондов с выделением заданий и сооружений, оборудования и жилых построек. Кроме того в натуральном выражении дается состав и движение главнейших видов силовых установок (число и мощность) с указанием работы, с выявлением степени нагрузки и причин потери мощности часов. Сходные данные запроектированы и по главным видам оборудования. Виды силовых установок и оборудования должны быть специализированы по обединениям. Все эти данные о состоянии и работе оборудования, с одной стороны, обосновывают программу производства и дают элементы для баланса оборудования, с другой — они должны дать базу для проектировок следующего года и вообще для перспективного планирования.

Далее, решающим элементом производственной программы является производственное потребление — сырье, топливо, электроэнергия и проч. Показатели дают запасы, приход, расход и остатки как в ценностном выражении, так и в натуре по главнейшим видам производственного потребления с указанием для массовых продуктов районов получения.

Дополнительные показатели даются по электроэнергии в целях обеспечения построения баланса в областном разрезе. Показатели в натуре должны обеспечить союзные балансы по топливу, энергии и главным видам сырья, отдельно промышленного и сельскохозяйствен-

ного. Ряд показателей характеризуют задания по стандартизации и рационализации производства.

Большое внимание в плане уделяется (и должно уделяться) рабочей силе, ее подготовке, организации в производственном процессе, расходу рабочего времени и оплате труда. Показатели в плане должны дать расчет потребной рабочей силы в связи с намечаемым ростом производительности труда, с учетом длины рабочего дня, числа переведенных на непрерывку и потери рабочего времени. Отсюда выводится потребность в дополнительной рабочей силе идается покрытие за счет подготовки в своей системе и получения со стороны с делением на квалифицированные и полукавалифицированные. Особо выделяется подготовка на предприятиях каждого обединения рабочих для новых объектов, вступающих в эксплуатацию в следующие годы. В целях установления одного из важнейших показателей, определяющих потребность в рабочей силе, дается ряд показателей, помогающих обосновать такой расчет: изменение в затратах механической энергии и электроэнергии на 1 час работы, изменение коэффициента механизации и другие специфические для каждой отрасли показатели, которые должны устанавливаться обединениями в связи с изменением основного капитала и рационализацией производственного процесса. В менее развернутом виде даются показатели о потребности и покрытии высшего и среднего техперсонала.

Численности занятой рабочей силы корреспондирует выплаченная зарплата с распределением последней по основным группировкам рабочих и служащих.

Последним завершающим и суммирующим в ценностном выражении все элементы плана является финплан, который одновременно отражает и перепределение пусковос посредством фининститутов между данным обединением и всеми остальными частями народного хозяйства. Показатели финплана, проверяющие единным измерителем — рублем — все задания и расчеты и определяющие взаимоотношения с фининститутами, нуждаются в большой точности и конкретности. Развернутая система показателей, опираясь на материальные элементы плана и расчеты качественных заданий, устанавливает расходы на производственное потребление и зарплату, на капитальное строительство, на производственные расходы и платежи в финансовую систему. Покрытие этих потребностей дается в виде поступлений от реализации продукции и различных поступлений от отдельных фининститутов. Отличительной особенностью финплана является то, что он охватывает все элементы хозяйственной деятельности данного обединения, данной хозяйственной единицы, а не приурочен к отрасли производства или к давнему массовому продукту. Это обстоятельство в частности делает обязательным приурочивать показатели всего плана к хозяйственной организации в целом. Отдельные элементы плана обединений могут не выделяться для целей установления связи с другими элементами народнохозяйственного плана, но они не могут стать основой для отдельных планов как частных планов.

Чтение показателей плана промобединения в территориальном разрезе называется по сравнительно небольшому числу решающих показателей и главным образом в натуральном исчислении. Таковыми являются: важнейшие продукты в натуре и районы их реализации; потребление топлива, главнейших видов сырья, материалов, электроэнергии, потребность в дополнительной рабочей силе и выплата зарплаты в капитальное строительство. Обединения должны эти показатели плана устанавливать в областном разрезе. Это необ-

ходимо для народнохозяйственного плана в целом. Одновременно и для обединений самих и для ведомства точное знание этих важнейших элементов плана в территориальном разрезе крайне важно в целях руководства и регулирования межрайонных связей предприятий.

Сумма перечисленных показателей обединения необходима для включения плана обединения в народнохозяйственный план как целое.

Соответственно областная промышленность должна расчленить ряд элементов плана по административным районам области.

Сказанное в довольно полной мере характеризует запроектированную систему показателей для промобединений.

Несмотря на целый ряд специфических особенностей других отраслей народного хозяйства — с.-х. обединений и колхозной системы, железных дорог, строительных организаций, товаро-проводящих организаций и проч. — система показателей для них все же в основном схожа с тем, что дано по промобединениям. Отличительная особенность этих отраслей оказывается лишь в ряде изменений, сокращений и дополнений в отношении отдельных показателей этой системы. В основном вся система показателей должна удовлетворять двум основным целям: обосновать задание данному обединению и обеспечить необходимую увязку с другими элементами народнохозяйственного плана. Проект пытается эти задачи решить.

VI

Учет ставит себе задачей охватить весь народнохозяйственный процесс в его составных частях. Показатели учета должны строиться как система, анализирующая весь народнохозяйственный процесс. Последний в условиях ССРР охватывается единым народнохозяйственным планом. Ясно отсюда, что система показателей учета в основном сходна и одновременно подчинена системе показателей плана. Что кажется степени детализации отдельных элементов и отдельных дополнений и изменений, то они могут быть различны для этих двух систем, причем показатели учета, как правило, несколько шире показателей плана. Показатели учета наряду с наблюдением за ходом выполнения, выяснением элементов отклонений в целях подкрепления плановых органов по корректированию планов учитывают ряд других элементов, нужных для построения плана следующего года и перспективных планов.

Второе заключается в том, что план строится одновременно во всех своих частях, и внутренние связи их элементов таким образом дается одновременно. Учет, растянутый во времени, оперирует часто отдельными показателями единого плана. Такая разрозненность подчас вступает в противоречие с основной задачей учета — установить связь между отдельными элементами. Существующая практика изобилует такими фактами. Немало иллюстраций этому дают показатели конъюнктуры, которые по ряду элементов лишь регистрируют отдельные явления или группу явлений, далеко не всегда связывая их в систему.

Разрабатываемая система показателей плана и учета должна дать решительный толчок к пересмотру показателей срочной конъюнктурной отчетности. Суженная сумма показателей по срочной конъюнктурной отчетности должна быть подчинена определенной системе и отвечать определенным четким целям. Теснейшая связь между планом и учетом требует активного участия всех работников этих областей работы в окончательном установлении системы показателей.

A. Первухин

Вредительская методология баланса спроса и предложения

Прошедшие перед нашими глазами процессы «Промпартии» и контрреволюционной организации меньшевиков обнаружили, с одной стороны, основные линии и методы вредительства и, с другой стороны, еще раз продемонстрировали бессмыслице попыток природы экономики советского хозяйства и путей его развития, если исходить не из марксистско-ленинского мировоззрения.

«Передо мной, — говорит предатель Залкинд на суде, — как перед работником товарооборота встали две основные проблемы в народном хозяйстве, которые, как мне казалось, не только не находят разрешения в тех методах экономической политики, которую проводят советская власть, но чем дальше тем все больше и больше они усаживаются».

Первая проблема — это было отставание сельского хозяйства от промышленности.

Вторая проблема, разрешения которой и не видел методами, пронавдившимися советской властью, это — расширение диспропорции между платежеспособными фондами крестьянского населения и рабочего класса и возможностями покрытия ими продукции промышленности.

Я считаю, что эти две основные проблемы того периода могли быть разрешены главным образом углублением и расширением капиталистических и индивидуалистических начин в советском хозяйстве, даже полным возвращением, по крайней мере по линии товарооборота к капитализму.

Я не верил в силы государства направить по социалистическому пути развитие сельского хозяйства, и предлагала, что сельское хозяйство наиболее экономично, наиболее реалистично, наиболее целесообразно с народнохозяйственной точки зрения в наших условиях может развиваться только в форме малого крестьянского хозяйства» (смечь кнадного — А. П.; стенографический отчет суда к.р. орг. меньшевистов, стр. 419—420).

Вот установки, прямо вытекающие из меньшевистской идеологии, установки, которые способствуют, говорит Залкинд, переходу его в работе по составлению баланса спроса и предложения на путь вредительства.

Вредительская методология в составлении баланса спроса и предложения непосредственно вытекала: а) из вредительской установки на «максимальное развитие легкой промышленности и задержку развития тяжелой промышленности»; б) из необходимости «направления нашего промышленного развития в сторону капиталистическую».

Это побуждало, говорит Залкинд, при проведении плановой работы выдвигать, с одной стороны, идею рыночного равновесия и как основную идею планирования товарооборота, следовательно необходимость тех мероприятий, которые должны обеспечить это рыночное равновесие (стен. отчет, стр. 280).

Эти установки вредители Залкинд, Соколовский и К° стремились провести при составлении баланса спроса и предложения. Каждый раз при составлении баланса за прошлое и на будущее они насчитывали тяжелый дефицит на промышленные товары в сотни миллионов

и в миллиарды рублей. Мало того, что вредительская методология (о чём ниже) обеспечивала появление этих миллиардных дефицитов,— помимо этого они прибегали к прямой фальсификации расчетов.

Фальсификаторство в этой области не знало пределов, в особенности со стороны Соколовского и его сподвижника С. Марголина. Последние при составлении баланса спроса и предложения по линии отдела торговой политики ВСНХ СССР применяли такой фокус: исчислив приобретение промтоваров, т. е. фактические закупки населением по бюджетам, и экстраполировав это на все население, они превращали фактическое приобретение за истекший год в спрос, так как исчисленная с явно вредительским намерением, преуменьшенная реализация промпрудукции на широкий рынок оказывалась меньшей, чем приобрело население по данным бюджетов.

Поясним это подробнее.

Для исчисления приобретения промтоваров населением имелись только бюджетные обследования ЦСУ СССР: 10.000 бюджетов для сельского населения и 2.000 бюджетов для городского населения.

Если эти 12.000 бюджетов, давших сведения о приобретении промтоваров,reprезентативны (а такими их считали), экстраполяция этих данных даст нам сумму фактического приобретения промтоваров всем населением, а не спрос.

Реализации промтоваров на широкий рынок исчислялась по следующей формуле: берется продукция ценовой промышленности по отпускным ценам *без акциза* минус внутримышленное приобретение промышленных товаров плюс акциз, плюс продукция мелкой промышленности без сырья заказчика и промышленного сырья, минус экспорт, минус приобретение организованного рынка фабрично-заводского строительства, транспорта, торговли, коллективное городское строительство плюс импорт, минус технически необходимый прирост запасов. Результат равняется предложению промтоваров на широкий рынок. Исчисления ведутся, разумеется, в однородных ценах и результаты переводятся в розничные цены.

В этих исчислениях более или менее достоверны несколько статей, а именно валовая продукция ценовой промышленности, приобретение транспорта, экспорт и импорт. Остальные статьи представляют широкое поле для конструктивных исчислений и всякого рода «экспертных» оценок.

Таким образом исчисленная сумма предложения промтоваров на широкий рынок сопоставляется с суммой приобретения, исчисленной по бюджетам. В исчислениях Соколовского — Марголина эти суммы не равны; сумма предложения промтоваров на широкий рынок оказывается меньше (при правильных расчетах они должны совпадать, так как суммы продаж всегда равны сумме покупок). Поэтому приобретение промтоваров населением в руках Соколовского и С. Марголина превращается в спрос, а разница — в дефицит. Хотя чудес на свете нет, но «чудотворцы» имеются.

Вот это-то галиматью, конечно с вредительской целью, в спорах с ведомствами, в Экспертном совете они выдавали за правильную непогрешимую методологию баланса спроса и предложения.

Работники ЦСУ и Госплана, принимавшие участие в Экспертном совете, расценивали эту методологию как продукт нетерпимости С. Марголина — Соколовского и их сторонников, не высказывая открытого подозрения о вредительстве.

Между тем вредители, не ограничиваясь составлением баланса на основе этой вредительской методологии, выступали в печати с ее пропагандой.

С. Марголин в журнале «Пути индустриализации» (№ 8 за 1929 г.) выступил со статьей «К методологии баланса спроса и предложения», в которой он, с одной стороны, пропагандировал метод «чудодейственного» превращения «приобретения» населением в «спрос», а с другой стороны, пытались обосновать возможность и необходимость исчислять спрос, отличный от приобретения за истекшее время, так называемый нормативный спрос, как альфа и омегу планирования советского хозяйства.

Так как статистика и учет, как известно, не регистрируют того, чего нет, а вредители хотели учесть что «должное» и «нормальное», что для них было желательно, то им нужно было обосновать, что статистика и учет регистрируют не только совершившиеся факты, но и то, что должно быть. Для этого С. Марголин предлагал не ограничиваться изучением обективных моментов, а изучать и моменты субъективные.

«Это субъективное отношение населения к своим доходам, сбережениям и удовлетворению своих потребностей может вскрыть», — пишет С. Марголин, — не-посредственное обследование потребления населением промтоваров? (?) Это дают обследования бюджетов (субъективное отношение населения к промтоварам?). Это дают данные от этих хозяйств могут считаться *репрезентативными* для всех других (занимавших читателя! Курсив наш — А. П.) хозяйств такой же мощности. Таким образом экстраполируя данные этих хозяйств на всю массу населения, мы получаем ту сумму средств, которую население готово предложить на приобретение промтоваров. Эти данные могут поэтому действительно характеризовать спрос населения: это и есть спрос, который фигурирует в балансе ВСНХ» (разрядка наша — А. П. «П. И.» № 8, 1929 г., стр. 18).

Мы не будем останавливаться на критике психологической трактовки потребления как субъективного отношения населения к своим доходам и удовлетворению потребностей и опровергать утверждения С. Марголина, что обследование по помощи бюджетов в данном случае имеют целью изучать не экономические обективные отношения, а психологические субъективные отношения. Нелепость его утверждения не требует никаких доказательств. Ясно само собой, что прежде чем население стало иметь возможность потреблять промтовары, промышленность должна их производить, крестьянин должен например купить их, а для этого должен произвести свои товары и продать их и таким образом стать в обективные, независимые от его воли отношения с другим людем.

Вся эта идеалистическая, механистическая чепуха понадобилась С. Марголину для того, чтобы превратить фактическое приобретение промтоваров в спрос населения, не подкрепленный предложением, сущее превратить только в возможное; а дальше открывается широкое поле для фальсификации расчетов, из которых рождаются миллиардные дефициты, которыми вредители хотели устрашить нас, чтобы повернуть развитие в сторону капитализма.

Приятно вредителям не упускать случая блеснуть революционной фразой. Встав в позу революционера, С. Марголин заявляет:

«Мы должны со всей решительностью отвергнуть утверждения тех, которые полагают, что экстраполирование данных бюджетных обследований выражает фактическое приобретение, а не спрос населения. Это утверждение, которое прибрело упорство и прочность настоящего предрасудка, об窘кнет только рутинистро мысли и механическо-статистический подход (разрядка наша — А. П.) к исследуемой проблеме» («П. И.» № 8, 1929 г., стр. 18).

Итак, обявив фактическое приобретение товаров только возможным и спросом и преуменьшив цифры предложения промтоваров, получаемую разницу вредители выдавали за дефицит.

Не вдаваясь в механику преумышленния предложенія промтоваров на широкий рынок, отметим здесь, что при составлении баланса народного хозяйства за 1927/28—1929/30 гг. мы обнаружили, что бюджетные обследования сельского населения привели к сдвигу и сумме приобретения промтоваров, поэтому нам пришлось делать поправки на эти данные в сторону увеличения приобретения так как предложение промтоваров оказалось выше тех цифр приобретения населением, которые давали экстраполированные данные бюджетных обследований.

Составляя баланс спроса и предложения, мы преследовали следующие задачи: а) баланс распределительный (реализация и приобретение за истекший год) должен был показать пути, каналы, структуру распределения промтоваров и структуру фактического приобретения; б) плановый баланс спроса и предложения должен был попутно осветить решение задачи, поставленной первым балансом; кроме того при составлении плана народного хозяйства он служил целям увязки в этих проектировках денежных доходов населения с товарным покрытием их, т. е. выявлял соотношение платежеспособного спроса с предложением. Этот баланс является «нормативным» в том смысле и постольку, поскольку денежные доходы и предложения «товаров на широкий рынок», вытекающие из производственной программы, являются нормами, которые мы запроектировали и которые мы стремимся выполнением плана достичь.

Поэтому мероприятия по ликвидации, рассасыванию «товарного дефицита» в таком балансе могут итти не только по линии уточнения производственных программ, поскольку баланс помогает вскрыть те или иные ошибки в проектировке, но и по линии проектировки цен, денежных фондов, изъятий и т. д. В таком случае баланс является одним из синтетических методов составления плана и частью самого плана в границах указанных нами задач.

Вредители составления баланса спроса и предложения преследовали совсем другие, противоположные задачи. Они под видом баланса спроса и предложения стремились построить свой план развития народного хозяйства, отличный от нашего плана. Отсюда вытекала и отличная методология баланса спроса и предложения.

Что хотели получить вредители от баланса спроса и предложения, не плохо сформулировал, может быть субъективно сам того не зная, С. Цельникер («П. И.» № 9-10 1929 г.), выступая с критикой распределительного баланса или баланса спроса и предложения, вытекающего из тех задач, которые мы ему ставили.

С. Цельникер, правильно критикуя арифметико-статистические фокусы С. Марголина по превращению приобретения населением за прошлое в спрос, в то же время заявляет, что «мы, конечно, полностью согласны с тов. Марголиным в том отношении, что распределительный и нормативный баланс представляют собой не два различных метода решения одной и той же задачи, а две самостоятельные задачи совершенно разной природы» («П. И.» № 9 за 1929 г., стр. 14).

Болт именно!

Вторую задачу и соответственную природу этого баланса спроса и предложения С. Цельникер выясняет при определении сущности товарного дефицита.

«Легко представить себе сущность товарного дефицита, — пишет он, — в замкнутом и планируемом натуральном хозяйстве. В нем дефицит промтоваров

рассматривался бы в зависимости от производственной программы — программой накопления и потребления. В процессе составления и выполнения этих программ мог бы выявиться дефицит как разность между производственным заданием и программой распределения. Но легко то же самое представить себе относительно планируемого товарного хозяйства. Цены и финансы в этом случае предопределялись условиями распределения, но они сами должны соответствовать какой-то хозяйственной программе распределения. Таким образом наше хозяйство отличается от этих теоретических условий лишь одним отсутствием такой всепределяющей программы. Но нельзя понять дефицит, не построив такой программы. Вот почему вопрос о товарном дефиците при правильном его востановке всегда и неизбежно превращается в вопрос о такой народнохозяйственной программе потребления и накопления. В отношении прошлого — оценки рационального хозяйственного развития (национального с точки зрения кулака — А. П.), в отношении будущего — рациональности хозяйственного плана строительства» («П. И.» № 10 за 1929 г., стр. 35).

Поэтому если мы составляем баланс спроса и предложения, «что это баланс только «нормативный», и центральной идеей является «товарный дефицит» (там же, стр. 22). Но раз мы говорим о «товарный дефицит», то предполагаем наличие денег и, говоря о спросе, предполагаем спрос, подкрепленный, представленный деньгами. Но это не совсем совпадает с задачами, которые ставят вредители балансу спроса и предложения, т. е. они не ограничиваются установлением цены и очертанием равновесия, равновесия между предложением и спросом, которое в капиталистических условиях может устанавливаться путем повышения цен товаров. Они ставят задачу глубже — выявить «хозяйственное равновесие», означающее в их понимании равновесие между секторами.

Переход от баланса спроса и предложения совершается следующим путем. «Хотя, пишет Цельникер, дефицит промтоваров есть несоответствие между платежеспособным спросом на промтовары и наличием промтоваров, однако «смотреть нужно в корень», сказал Кузьма Прутков, и здесь появляется «но».

«Но платежеспособный спрос находится в функциональной зависимости от наличия промтоваров... Нельзя понять эту зависимость и ее экономические явления, если не отдать себе полный отчет в сущности понятия платежеспособного спроса, — последнее является для понятия нормального спроса Потенциальный спрос — понятие условное, конструктивное, можно его конструировать по любым признакам, устанавливающим единство потребления промтоваров, и признакам финансовых, физиологических, культурно-бытовых и т. д. Когда к этим признакам прибавляется еще один признак — экономический, способность оплатить спрос — он превращается в понятие платежеспособного спроса. Если промтоваров на рынке достаточно, тогда понимаю устойчивы (?) обе категории признаков, определяющих платежеспособный спрос» (там же, стр. 22).

Если же мы имеем товарный дефицит, то потенциальный спрос не превращается в платежеспособный спрос, а потому происходит: а) сокращение производства товарных ценностей населением, б) сокращение товарности путем увеличения натурального потребления, в) сокращение средств от выручки своих товаров населением на приобретение промтоваров, г) нарушение эквивалентности (сокращение бюджета) (там же, стр. 28).

Таким образом автор считает наше хозяйство товарным со всеми присущими товарному хозяйству специфическими чертами и законами товарного хозяйства, следовательно способным развиваться только постолько, поскольку рыночные взаимоотношения развиваются и углубляют рыночный характер хозяйства. Поэтому преодоление товарного дефицита возможно путем форсирования легкой индустрии и открытия ворот для иностранного капитала, для импортных товаров. В общем без иностранного капитала нам спасения нет. Правда, автор

предложений и выводов в таких словах не делает. Но ведь, во всяком случае нужно договариваться до конца, достаточно намекнуть. В особенности если эти намеки довольно таки прозрачны. На самом деле, неужели не достаточно, если он путем сложения дефицитов каждого года показывает, что товарный дефицит из года в год растет, т. е. диспропорция все углубляется и расширяется и естественно должна взорвать советскую систему.

Мы не имеем оснований утверждать, что С. Цельникер субъективно находился в лагере предтелей, но во всяком случае в своих писаниях он льет воду на мельницу вредительской методологии. Правда нужно отметить, что он критиковал тех (например В. Кантаровича), кто стремился построить нормативный баланс, в то же время заявляя однако, что складывать ежегодные дефициты не нужно. Соколовский и Залкинд кроме Громана осторожности ради открыто никогда не заявляли, что ежегодные дефициты нужно складывать. Но С. Цельникер вполне резонно указывал: «Но ведь на самом деле при дальнейшем отставании предложения от спроса не может дефицит планового года быть меньше дефицита отчетного года» («П. И.» № 9 за 1929 г., стр. 15).

Предложил, — говорит он, — что приобретение населения состояло в прошлом году на 3.600 млн. руб., спрос же был на год запроектирован на 10%, т. е. на сумму в 3.960 млн. руб. Рост предложения или плановый год на 8%, т. е. на сумму 3.888 млн. руб., т. е. дефицит составлял 3960 — 3888 = 72 млн. руб. Но считать дефицит только в 72 млн. руб. было бы грубейшей ошибкой: на самом деле дефицит составляет 400 млн. руб: прошлого года и дефицит планового года может быть даже больше 72 млн. руб. Это вполне логично, если под спросом понимать не платежеспособный спрос, а потенциальный спрос; тем более, если он определяется наряду с другими факторами еще и физиологическими и культурно-бытовыми потребностями, которые по сути дела не имеют границ, кроме границ платежеспособности. Такая трактовка баланса спроса и предложения и такая методология определения спроса обеспечивала вредителям возможность вывести любые размеры диспропорций.

Познакомимся с «теоретическими» изысканиями еще одного «теоретика» в области методологии баланса спроса и предложения В. Я. Кантаровича. Статьи его о методологии баланса спроса и предложения помещены — одна в «П. И.» № 5-6 за 1929 г., другая — в «Вопросах торговли» № 6 за 1930 г.

В статье за 1929 г. В. Кантарович прежде всего спешит взять под защиту метод, применяемый при составлении баланса спроса и предложения Соколовским. «Этот баланс», — пишет он, — имеет на наш взгляд множество дефектов (мы выше видели, какие дефекты — А. П.); однако в данной связи мы должны взять метод, применяемый ВСНХ (сиречь Соколовского—А. П.) под защиту от целого ряда критиков, которые не усвоили его сущности, отвергают за них всякую ценность» («П. И.» № 5-6, стр. 13).

Но все же здесь В. Кантарович балансу спроса и предложения ставит ограниченные задачи. Если он и признает необходимость построения нормативного баланса за истекшее время, то только в том смысле, что он должен быть построен наряду с распределительным балансом и должен служить материалом для проверки плана, т. е. предложение промтоваров на широкий рынок, его структура, платежеспособный спрос и структура должны быть взяты так, как они запроектированы были планом, и сравнение этого баланса с распределительным укажет

изменения, совершившиеся в процессе выполнения плана. Поэтому В. Кантарович нормативный баланс ВСНХ и НКТ в их понимании считает «анахронизмом» (см. там же, стр. 20). Между тем метод этих балансов, как мы видели, он взял под защиту. Что это? Не понят сути их метода, что ли? или были другие соображения?

После того, как С. Марголин и С. Цельникер в своих статьях обрушились на В. Кантаровича с «жесткой» критикой и дали ему понять, что им нужен другой баланс, он в 1930 г. выступает («Вопросы торговли» № 6) с пропагандой нормативного баланса за истекший год уже в другом понимании задач этого баланса. Выступает с таким видом, как будто ничего не изменилось, а если кто думает иначе, так это — недоразумение, результат вечетской формулировки. «В предшествовавшей нашей работе вследствие недостаточной четкости формулировки мы дали основания причислить нас к числу тех экономистов, которые отрицают целесообразность нормативного баланса за прошлые годы. В действительности это не так» («В. Т.» № 6 1930 г., стр. 34).

В 1930 г. основная мысль, которую он проводит в своей статье, это необходимости изучать не только то, как сложилось распределение продукта за прошлое и каковы тенденции в структуре потребления, но и построение баланса спроса, который бы выявил «нормальный» спрос, т. е. он теперь уже хочет дать цифровое выражение тому, что должно было бы быть, если бы не было данных отношений, а другие «нормальные». Свою задачу он формулирует так:

«Работа над балансом спроса — предложение товаров предполагает построение предположительной модели той структуры потребления, которая должна была бы сложиться под влиянием наметившихся в области потребления тенденций и проектируемых регулирующих мероприятий при данном уровне дохода, при данном уровне цен и растворе «запасов» и при прочих предположениях этого типа, однако без учета влияния, которое оказывает товарный голод на фактическое распределение продукции» (стр. 30—31) — «Вопросы торговли» № 6, курсив наш — А. П.).

Тогда для определения товарного года

«необходимо совместить определенную нормативным путем структуру потребления в условиях полной достаточности предложений с фактическим распределением платежного фонда на удовлетворение отдельных потребностей, как они сложились уже в результате недостатка товаров данной группы» (там же, стр. 31).

Итак В. Кантарович хочет изучать уже не сущее, а должное. Должно у него — нормальное, т. е. стихийное развитие. Строительство социализма по плану В. Кантарович считает иенормальным явлением.

Оговорка его, подчеркнутая нами, «регулирующими мерами» является просто ширмой, за которую он хочет спрятать свое лицо. Иначе она не имеет никакого смысла, так как если принять всерьез предположку регулирующих мероприятий, не может быть иного распределения, как то распределение продукции и структуры потребления, которое сложилось под влиянием этих регулирующих мероприятий.

Все же подходит В. Кантаровича к проблеме баланса спроса и предложения и аргументация у него иная, чем у Соколовского — Залкинда и К°: здесь есть известное разделение труда. Прежде всего он ставит задачу построения «предположительной модели структуры потребления, которая должна была бы сложиться под влиянием наметившихся в области потребления тенденций» (там же, стр. 36). Задача эта возникает из усиления социалистических элементов в советском хозяйстве. «Отсюда вытекает тенденция к сближению производствия и потребления, которые в социалистическом хозяйстве представляют непрерывное целое», и уже в наших условиях достигается значитель-

ная взаимосвязанность производства и потребления, характеризующаяся ослаблением антиагонистических черт между ними» (разрядка наша — А. П.; там же, стр. 36).

Итак в советских условиях производство существует само по себе, потребление само по себе и только намечается тенденция к сближению, производство и потребление антиагонистичны — запомините — не противоречивы даже, а антиагонистичны, и только наметились черты, ослабляющие антиагонизм между производством и потреблением.

Все эти первы «творчества» В. Кантаровича необходимы ему как предпосылки для того, чтобы исходным, приматом при планировании советского хозяйства об явить потребление. Развивая эту чепуху, он думает найти поддержку себе в следующей цитате из Маркса:

«Если производство совершается по заранее намеченному плану под действительным контролем общества, общество создает связь между количеством общественного рабочего времени, затрачиваемого на производство определенного продукта, и размерами общественной потребности, поддающей удовлетворению при помощи этого продукта» (см. там же, стр. 36; «Капитал» т. III, I ч., стр. 166).

Хотя из самой цитаты видно, что привел ее В. Кантарович ни к селу, ни к городу, все же мы напомним, что это высказывание Маркса находится в связи с трактовкой им рыночной стоимости, когда он анализирует случаи отклонения рыночной стоимости от цены, где и указывает, что это отклонение происходит от того, что был затрачен труд бесполезно, так как результатом его не был продукт, удовлетворяющий общественную потребность. Эта цитата имеет тот смысл, что при социальном планировании общество не будет производить бесполезных предметов и что критерий будет непосредственно рабочее время.

В. Кантаровичу необходимо было доказать другое, а именно приват потребления, потребления, определяющего производство.

Мы конечно не отрицаем влияния общественной потребности на производство, но наше понимание общественной потребности включает индустриализацию страны, освобождение от иностранной зависимости и в первую очередь по линии средств производства, обеспечение обороноспособности, обеспечение переделки сельского хозяйства на основах социалистической и следовательно высокой техники и т. д., и т. д. Это понимание общественной потребности отличается от примата потребления, провозглашенного В. Кантаровичем, как небо от земли.

Пойдем дальше.

Так как экономика не лаборатория, в которой можно было бы проводить любые опыты при любых условиях, то проследить нормальный спрос, как он складывался бы стихийно, невозможно. Таким нормальным спросом В. Кантарович предлагает взять спрос 1926/27 года и сопоставить с фактическим распределением изучаемого года.

Он пишет: «мы берем на себя смелость утверждать, что условной базой наших балансовых расчетов мы смело могли бы взять те фактические отношения, которые сложились на рынке 1926/27 г. т. е. тогда, когда правда были элементы товарного голода, но в силу большого удельного веса частного сектора, общей слабой связаннысти цен этот товарный голод рассасывался главным образом в порядке повышения различных цен» («Вопросы торговли», № 6, стр. 39).

Несмотря на старания В. Кантаровича замаскировать враждебность своих позиций, он все же чувствует, что эти позиции вылипают наружу. Он спешит еще одной оговоркой замаскировать себя. До сегодняшнего дня, — пишет он, — находятся экономисты, пытающиеся складывать дефициты за несколько лет. Таким образом за пять лет

товарного голода скапливается дефицит промтоваров порядка 3-х млрд. руб. В действительности попытка складывать дефицит за ряд лет обнаруживает у ее авторов абсолютное непонимание самой категории «дефицита» (там же, стр. 31).

Известно, что этими экономистами, складывающими дефицит за ряд лет, были вредители, которые аргументировали необходимость иного типа развития. Вы думаете, что В. Кантарович борется против них, — нет. Это только дополнительная декларация. Раз определен какой-то нормативный спрос, не удовлетворенный в данном году, то при условии напряженности спроса в следующем году ясно, что неудовлетворенный нормативный спрос надо будет увеличить. Складывание дефицита вытекает из методологии В. Кантаровича с железной логикой как бы он и ни откремлялся от этого. Прозрачность этой декларации обнаруживается на следующей же странице. Здесь он забывает свои заклинания и пишет:

«Впрочем не следует думать, что структура рабочего бюджета в 1926/27 г. принятая нами белогорчично за «норматив». В действительности в меру накопленного исследовательского опыта приходится, проектируя дальнейшие изменения, вносить ряд поправок на те тенденции, которые неизбежно должны произойти в развивающемся потреблении советского рабочего...»

Вслед за тем нужно принять во внимание относительное недопотребление отдельных товаров в прошлом, которое может создать повышенный спрос на эти категории товаров в следующем году» (стр. 39; разрядка наша — А. П.).

В. Кантарович расширяется на счет того, что в распределительном балансе приходные статьи, обусловленные предложением с.-х. товаров, т. е. товарностью сельского хозяйства, уже определены товарным годом (34 стр.). И здесь он демонстрирует буржуазно-гражданское — вредителей хлебо-фуражного баланса — понимание причин товарности сельского хозяйства, которое сводилось к тому, что хлебозаготовки должны проходить самотеком, стихийно, по указке кулака, и совершенно игнорирует социалистический план хлебозаготовок, пролетарское регулирование их и необходимость изъятия хлеба у кулака и процесс ликвидации кулакства.

Итак В. Кантарович хочет открыть и измерить диспропорцию в советском хозяйстве для того, чтобы попытаться направить развитие его по «нормативному», желательному для кулака пути, причем все внимание свое он направляет на изучение спроса на предметы личного потребления, тогда как главное для эпохи строительства социализма и индустриализации страны с точки зрения спроса — выявить спрос и спланировать предложение на средства производства; он исходит не из производства, которое создает спрос и потребление и регулирует его, а из примата потребления над производством. Нормальным развитием нашей экономики он считает стихийное развитие, развитие не в сторону социализма, а в сторону капитализма. Строительство социализма, планирование производства и потребления — это по Кантаровичу — явление ненормальное.

Как это обнаружилось на процессе вредителей всех мастей, вредительство шло, с одной стороны, по линии создания диспропорций между отраслями народного хозяйства и в то же время затушевывания этих диспропорций¹, а с другой стороны, по линии доказательства вси-

¹ Кстати отметим здесь, что в качестве одного из способов создания диспропорций, как известно, вредителями применяется способ «смертования капитала» путем растягивания срока строительства. Затушевывание, маскировка этого способа вредительства, нам представляется, нашло отражение в методе исчисления динамики основных фондов народного хозяйства, производимых в Госплане при участии вредителей. Суть этого метода заключается в том, что в основные фонды включались остатки незаконченного строительства, остатки

ческими способами наличия, «глубоких», «губительных» диспропорций там, где их губительность была по кулаку, по росту капитализма. Отсюда вытекала необходимость пропагандировать такие мероприятия, которые по меньшей мере устанавливали бы равновесие между социалистическим сектором и капиталистическим.

Построение баланса спроса и предложения по вредительской методологии было не только методом запутывания диспропорциями, но и попыткой построить свой план, план, направленный к углублению и расширению капитализма, являющийся и критикой наших планов.

Госплан и ведомства составляли ежегодно планы развития народного хозяйства — «контрольные цифры»; наряду с этими планами ведомства строили баланс спроса и предложения, составление которого находилось в руках вредителей. Балансом за прошлое они стремились доказать, что мы шли по неправильному пути, а балансом на будущее стремились доказать, что наши планы направляют развитие народного хозяйства по гибельному пути. Теория равновесия в этой борьбе была их главным оружием. При критике вредительской методологии баланс спроса и предложения с нашей стороны, главным аргументом против нас было то, что

«мы узаем и значение рынка и значение рыночного равновесия при течении условий советского хозяйства» (Залкинд, стендогр. Экспертного совета 24/VI 1929 г.).

«Баланс спроса и предложения должен обеспечить общее положение на рынке, так как обмен товарами и промышленностью имеет большое значение, ибо вам нужно знать, развертывать ли вам промышленность или нет, в каком размере развертывать в отдельных отраслях, для того, чтобы получить представление об отдельных отраслях, нужно иметь представление о балансе в целом» (Соколовский, стендогр. Экспертного совета 27/VI 1929 г.).

В 1929 г. Соколовскому без баланса было неизвестно, нужно ли развертывать и какие отрасли промышленности, хотя в том же ведомстве был составлен план развертывания промышленности. Но Соколовского и К° необходимо было доказать, что нужно развивать именно легкую промышленность и соответственно замедлить развертывание тяжелой промышленности. А для этого Залкинд—Соколовский стремились доказать, что отставание сельского хозяйства от промышленности обясняется исключительно недостатком промтоваров и главным образом промтоваров личного потребления.

На заседании Экспертного совета по балансу спроса и предложения Залкинд сообщает, что он занимался изучением динамики удовлетворения процессов потребления деревни на протяжении 4—5 лет и «пришел к такому выводу, что все те явления, которые мы имеем в динамике развития сельского хозяйства, являются отраженными процес-

сами распределенных стройматериалов, аванса на будущее оборудование, словом все затраты, связанные со строительством фондов. Иначе говоря, к основным фондам ежегодно прибавлялись капитальные вложения, «в основные фонды независимо от того, было ли результатом этихложений действительное вступление в эксплуатацию новых построенных фондов. Так как капитальные вложения из года в год бурно растут, то динамика таким способом исчисляемых фондов давала соответственный бурный рост и последние годы стала превышать по отдельным отраслям народного хозяйства рост продукции. Благодаря этому на непоследовательных в эти исчисления (а таких большинство) создавалось впечатление благополучного хода строительства, и, с другой стороны, это давало «материал» для теории о перепадельности и неэффективности нашего строительства, так как рост продукции стал отставать от роста этих «фондов». В действительности же эта динамика была по сути динамикой средств, вложенных в основные фонды, и средство, увязанных в строительство, во-вторых не динамика основных фондов.

Поэтому указанный метод исчисления динамики фондов помогал маскировать возможные диспропорции в хозяйстве.

сами удовлетворения в деревне ее спроса производственного и лично-го потребления» (упоминание Залкинда о производственном спросе — просто ширма). Соколовский, «открывая Америку», вторит ему тем же: что «мы имеем недостаточную товарищества крестьянского хозяйства». «Каковы основные причины этого?» — спрашивает Соколовский и отвечает: «недостаток промтоваров, т. е. недостаток промтоваров при водят к тому, что вы получаете на каких-то сторонах баланса оседания в увеличенном размере против дооцененного времени, что означает то-варный дефицит; поэтому Залкинд и я сказали вам, что если бы мы имели готовые шерстяные фабрикаты, мы имели бы большую товари-щества шерсти, чем сейчас».

Итак вредители и правые оппортунисты считали, что главная при-чина маловатности сельского хозяйства и медленный рост его со-стоит в недостатке промтоваров.

Партия объясняла это «прежде всего и главным образом измене-нием строения нашего сельского хозяйства в результате Октябрьской революции, переходом от крупного помещичьего и крупного кулакско-го хозяйства, дававшего наибольшее количество товарного хлеба, к мелкому и среднему крестьянскому хозяйству, давшему наименьшее количество товарного хлеба» (Сталин. Вопросы ленинизма. На хлебной фронте, стр. 388).

Вредители выход из этого положения видели в углублении и рас-ширении капитализма. Партия отвечала, что «выход состоит прежде всего в том, чтобы перейти от мелких, отсталых и распыленных кресть-янских хозяйств к обединенным, крупным общественным хозяйствам, снабженным машинами, вооруженным длинными науками... Выход — в пе-реходе от индивидуального крестьянского хозяйства к колективному, к общественному хозяйству в земледелии» (Сталин, там же).

Партия и советское правительство в своих планах развития народ-ного хозяйства проводили и проектировали такие мероприятия, которые обеспечили бы путь развития сельского хозяйства в сторону социализма.

Вредители через баланс спроса и предложения пытались прота-щить такие мероприятия, которые толкали бы развитие сельского хо-зяйства в сторону капитализма.

Критика и библиография

Типовая программа по экономической географии для педагогов, социально-экономических вузов на 1930/31.

Изд. Наркомпроса РСФСР Учебно-методический сектор

Экономическая география является одним из участков теоретического фронта, который требует усиленного внимания со стороны марксистов, поскольку капиталистическая экономика была главной цитаделью, где в сфере науки окончательно буржуазные и мелкобуржуазные теоретики и вредители (Коган, Бернштейн, Райбенсон, Челышев и др.), Редепонтируя программу «Поданные Наркомпросом» и одобренная программно-методической сессией экономико-географической группы при Комиссии по вопросам народного хозяйства, служат примером того, как еще сильны буржуазные ванили в этой области и как мало сделано для разоблачения чуждых нам теорий.

Четкость теоретических установок и партийной выдержанности — таковы прежде всего требования, которым должна удовлетворять любая программа. Но уже в обширнейшей записке к программе авторы дают ряд правооппортунистических установок. Вместо ясных, четких партийных формулировок о сущности противоречий современного мирового хозяйства (на основе резолюции X пленума ЦК КП(б)ССР) авторы дают следующие пустые и беспричинные определения: «Основное противоречие современного капиталистического хозяйства выражается прежде всего в неодинаковом положении отдельных его частей, в различиях уровней и темпе развития производительных сил отдельных стран... и в сложном характере взаимоотношений между отдельными частями мирового хозяйства». В определении сущности социалистической системы нашего хозяйства авторы склоняются до громозивиций и базарнических. Игнорируя значение сознательного планового регулирования, они в соответствии с базаровской «теорией» эмпирических закономерностей формулируют сущность нашего хозяйства как «стихийно складывающееся плановое хозяйство».

Влияние буржуазных и правооппортунистических теорий «входит во все от-

делах программы и прежде всего в ее методологических установках.

Возьмем для примера первую же тему о географическом разделении труда. Основную методологическую установку и диалектическое освещение проблемы географического разделения труда дал Маркс в 1846 г. в статье к Англикову по поводу книги Прудона «Философия индустрии». Г. Т. Прудон считает Маркса «разработчиком труда очень простой вещи». Но разве в капиталистической стране не представляется известного разделения труда? А цеховой строй различен был другим разделением труда? А разделение труда при мануфактурном строе, начавшемся в Англии в средние XVII века, и закончившемся в конце XVIII века, не является ли он чем-то совершенно отрывистым от разделения труда, которое принесла с собой крупная промышленность, современная индустрия? Разное разделение труда в XIV и XV веках, когда еще не было колоний, когда Америка еще не существовала для Европы, когда Восточная Азия существовала для нее лишь через посредство Константинополя, разное разделение труда в то время не должно было быть целиком и вполне отличаться от разделения труда в XVII веке, когда уже различны колонии. Разные же апгрегации организаций народов, разные все их международные отношения представляют что-либо иное как не выражение известного разделения труда. И разве не должно это изменять вместе с изменением разделения труда. Для г.на Прудона оно (разделение труда — Е. К.) должно представляться вечным актомом, так как и мы происходит дени, ни разделения он не знает. Именно эту марксову диалектическую постановку проблемы обязаны были отразить и развернуть авторы в вводной теоретической теме о географическом разделении труда. Вместо этого вся проблема рассматривается статически, мертвно. Основные вопросы темы сформулированы так: «Общественное разделение труда, его характер про-

цессия и формы хозяйственных связей. Отраслевое и районное проявление географического разделения труда. Специализация районов» и т. д. Более того, перепрыгнув через закон стоимости и его связь с географическим разделением труда и связь проблемы не и о средственно с целями производства, авторы тем самым делают невозможным вскрытие закона движения географического разделения труда даже в капиталистическом обществе.

Отступает диалектический подход и в темах о мировом хозяйстве. Во всем разделе о мировом хозяйстве игнорируется основной генетический закон неравномерного развития капитализма в эпоху империализма, без чего разумеется невозможен азыальный марксистский экономико-географический анализ мирового хозяйства в целом и отдельных стран. В программе мировое хозяйство рассматривается статически: размещение населения, размещение основных отраслей производства, размещение мировой транспортной системы, современный транспорт и т. д. и т. п. Фраза «неравномерность развития капитализма» затерялась между строк, вместо того, чтобы явиться исходным положением всего этого раздела программы.

При рассмотрении отдельных стран авторы считают необходимым «ввести все страны в районы, в небольшие члены групп». В основу группировки стран должны быть положены: а) разные в уровне развития производительных сил, б) различия в социальном строе и в) место, занимаемые отдельными странами в системе мирового хозяйства». Прекрасно, но на деле к сожалению в программе получается иначе: в одну группу обединены империалистическая Япония и полуколониальная Китай под общим заглавием: «Особые пути развития Дальнего Востока». Турция, Афганистан и Персия обединяются с Эстонией, Польшей, Чехо-Словакией в Италии под одной «политико-экономической» характеристикой — «Окраины западно-европейского капитализма». В действительности в основе схемы положено чисто географическое положение стран без всякого учета особенностей их социального строя. Этот географизм оказывается у авторов и при рассмотрении внутренних различий отдельных групп. Тему, посвященную внутренним различиям Сев. Америки, авторы оглавливают: «Географические различия внутри Северной Америки». Ленинское деление САСШ на промышленный север, рабочеадельческий юг и колониальный юг авторов не удовлетворяет. Они знают лишь основное географическое деление на север и юг.

Программа предполагает экономико-географическому разбору отдельных

стран краткую политико-экономическую характеристику. Однако для Великобритании эта характеристика сводится к бесследательной формуле: «Великобритания — наиболее характерная западно-европейская страна». Для Ирландии, Польши, Чехо-Словакии — «Окраины западно-европейского капитализма (района переходного типа)». Переходные от чего к чему — невзначай.

Н лучше обстоят дело и с другими теоретическими разделами программы. В разделе о теории размещения в капиталистическом хозяйстве общая теория размещения всего народного хозяйства в целом совершенно отсутствует. Размещение промышленности и сельского хозяйства рассматривается совершенно отдельно, обособленно, разорвано друг от друга. Из раздела этого вообще не видно, какие же факторы являются стандартообразующими в условиях капиталистического хозяйства. Программа конечно не должна давать ответы на проблему. Но она безусловно должна правильно ориентировать в путях решения проблемы, отстать и подчеркнуть наиболее важное и существенное. Здесь же неизрываемым потоком перечисляются «технико-экономические особенности органического состава капитала, неравномерное развитие отраслей, основные виды издержек производства, вложение дополнительных форм производства»; что является результатом размещения, что является результатом подчиненности, что является производством, что является представлением программы и т. д. Еще хуже обстоит дело в разделе о размещении сельского хозяйства. На первое место поставлены естественно-исторические условия, далее — технико-экономические особенности, основные виды издержек производства. Важнее же, и ведущая роль промышленности, влияние времени, направления и характера всего капиталистического народного хозяйства, т. е. моменты, которым должно быть отведено первое место в теории размещения сельского хозяйства и которые совершенно игнорированы буржуазными учеными — эти моменты совершенно выпали из раздела.

Эти же методологические ошибки повторяются и в разделе о принципах размещения в плановом социалистическом хозяйстве. В сущности никаких принципов размещения в этом пункте программы нет. Раздел гласит: «размещение сельского хозяйства, размещение солхозов и колхозов... размещение промышленности и т. п.». А где же принципы? В разделе о размещении сельского хозяйства совершенно не отмечена ведущая роль индустриализации и опущена проблема специализации сельского хозяйства. Основные критерии размещения сельского хозяйства —

удовлетворение народнохозяйственных запросов, рост производственного потенциала, расширение социалистического воспроизводства — совершенно не упоминается.

В разделе о промышленности не приведены основные принципы размещения, формализованные Лениным. Отсутствует основная социальная установка построение экономики и социалистического общества. Записи о электрификации, сверхмагнитрализации в социалистическом плановом хозяйстве не отмечены.

Раздел, посвященный районной экономической географии СССР, совершенно не разработан, хотя сами авторы декларировали на первой же странице программы о «прекрасности районного порядка изложения курса экономической географии перед отраслевым». Авторы умудрились построить районный курс по отраслевому направлению. Промышленность рассматривается по всем районам отдельно, сельское хозяйство — тоже отдельно, а все вместе должно означать «районное организацию народного хозяйства по пятилетнему плану».

Сказанные достаточно, чтобы полу-
чить представление о методологической неподходящести программы.

Необходимо еще скользнуть отъять чрезвычайную неизрежность отдельных формулировок. Вместо лозунга партии: «О сплошной колективизация», авторы дают правоохранительную формулировку «широкая колективизация». Вместо того, чтобы прямо говорить о буржуазных течениях в экономической географии, авторы смазывают классовую характеристику под беспартийной формулировкой: «различные понимания экономических районов», «пыткости классификаций районов» (Бернштейн, Рабинов, Челищев); социал-демократическую, правоохранительную течения организованного капитализма авторы также беспартийно формулируют: «несоответствие теории организованного капитализма» и т. п.

Широкий кругом экономистов эта программа становится основным документом, имеющим давнюю правильную марксистскую установку в вопросах экономической географии. Тем более необходимое разоблачение допущенных в ней теоретических и политических ошибок.

Б. Каминский

Новая вылазка Кондратьевско-Громанская агентуры в планировании

П. Я. РЫБАЛКОВ. Прогнозы в сельском хозяйстве. 1931 г. М.—Л. С.-х. Газ. Стр. 48.

Рабочий класс и колхозники под руководством коммунистической партии в условиях окончательных классовых борьб заканчивают построение фундамента социалистической экономики.

Характерной чертой наившего этапа является не только то, что промышленность стала действительной базой социализма, — характерным является подавленное строительство социализма в сельском хозяйстве. Именно развернутое наступление социализма по всему фронту отлучает наивший этап от прежних этапов изна.

Но если мы на основе сплошной колективизации ликвидируем кулачество как класс, то это еще не значит, что классовый враг уже окончательно разгромлен, что в связи с этим должно произойти ослабление классовой борьбы, — напротив, мы должны с особой решительностью продолжать классовые бои за полное построение социализма, за сплошную ликвидацию классов. Только через классовую борьбу мы сможем ликвидировать классы. И если усилиями ГПУ разоблачены контрреволюционные действия Кондратьева и К., если эти контрреволюционные организации ликвидированы, окончательно они еще не добиты, особенно в части того злания, которое они имели на многих работниках как в области практики, так и тео-

рии планирования. Это заставляет нас быть очень бдительными. Нужно особенно внимательно и чутко следить за всякими попытками реставрировать кондратьевско-громанские принципы «научного планирования», которые по существу являются методами реставрации помещичьего капиталистического строя.

Одной из таких попыток подсунуть практическим работникам кондратьевско-громанске методы и принципы планирования является публикация книги Рыбалькова — Прогнозы в сельском хозяйстве.

Что основы и приемы планирования, рекомендемые автором, являются классово-чуждыми, предательскими, — это ярд ли когда удивит. Но когда Сельхознадзор дает предписание в этой книге рекомендует ее как «полезное пособие, как определенный вклад в области практики планирования», это уже поражение. Правда, издательство делает оговорку, что у автора «немного недобросовестно с диалектикой, в особенности в вопросах перехода от понятия "как делать" к понятиям "что делать"», но это не мешает, мол, книге быть «в общем полезной». Посмотрим же, какова эта полезность ее.

Прочти первую страницу этой книги, уже чувствуешь, что классовая суз-

ность проблемы планирования в нее совсем выходит за пределы. Идея планирования автор вводит в вопросах, что делать. Автор считает, что задачей плановых работников, агрономов является — уметь ответить колхозу или совхозу, «чем им выгоднее и целесообразнее заняться» (подчеркнуто мной — Б. И.), чтобы выразить максимум эффекта от хозяйственной деятельности» (стр. 5). Нетрудно понять, что это — старая лесная буржуазия экономистов об организации капиталистических-фирмерских и покровительственных имений на принципе получения наибольшего дохода. Разница только в том, что вместо капиталистических предприятий здесь фигурируют совхозы и колхозы.

При этом план должен отражать лишь классовенно-ориентированную волю рабочего класса. Воля рабочего класса под руководством коммунистической партии направлена на построение социализма. Это и является основой наших планов, а не рецент — «что выгодное производить». Для осуществления построения социализма мы производим социалистическую реконструкцию всего национального хозяйства на базе индустриализации. Мы проводим на базе индустриализации нашей страны сплошную колективизацию и ликвидируем кулачество на этой основе. Сельскохозяйственный производственный строй так, чтобы он удовлетворял потребности нашей социалистической промышленности. Для осуществления этой цели социалистическая промышленность делает заказы социалистическому земледелию. Для выполнения этих заказов мы производим размещение с.-х. отраслей на территории ССР, т. е. осуществляем специализацию сельского хозяйства. Если тот или иной союзок колхозов находится, допустим, в районе молочного скотоводства, то ведущей отраслью у него обязательно будет молочное скотоводство. И сколько бы Рыбальков ни доказывал колхозам или совхозам, что ему выгоднее «право давления» союзнических цен и т. д., это не заставит в установленных разногласиях, поэтому вот и пересели на планирование на основе целевых задач и установок.

Как видно, автор старается из оснований, дающих коэффициенты различия и т. д. обновить тем, что «рабочий не застал в установленных разногласиях формах», поэтому вот и пересели на планирование на основе целевых задач и установок.

Всем давно известно, что, чем ниже техника, чем слабее развиты производительные силы в сельском хозяйстве, чем в меньшей степени применяются научные способы ведения его, тем в большей степени с.-х. производство подвержено влиянию природных стихий, тем в большей степени оно зависит от природы, и наоборот — чем сильнее развита индустрия, чем крупнее хозяйство, чем в большей степени с.-х. производство электрифицировано, тем больше применяется удобрений, чем шире и глубже применяются научные способы ведения хозяйства, тем в меньшей степени с.-х. производство зависит от природных стихий. Проводимая социалистическая реконструкция сельского хозяйства создает и все предполагает для устойчивого хозяйства. Чрез социалистическую реконструкцию сельского хозяйства — к устойчивому с.-х. производству, вот наш лозунг. По-

смотрим же, что говорит по этому вопросу автор брошюры.

«Посоков в с.-х. производстве до сих пор прежде всего использовались силы природы, самое производство строится в прямой зависимости от естественных условий — климата, почвы, водного режима и пр. Это особенно относится к растениеводству, где мы имеем зональность, следующую за зональностью природной (географической).» И дальше автор добавляет: «конечно, вопросы экономики играют громадную роль в сельском хозяйстве. Конъюнктура мирового хозяйства, давала и эпоха хозяйства какого-нибудь Тамбовского округа и хозяйство Черноморского округа или Крыма. Но местные условия имели для сельского хозяйства особое значение, хозяйственный субъект и хозяйственный объект находились под несомненным влиянием местных условий, местных цен рынка и т. д. Из этого следует вывод: «Составляя планы для округа, области или автономной республики, необходимо с этим считаться, вводить корректировки и пр.» (стр. 6-7).

Удивительный способ очищать термины. Автор все время пишет: «с.-х. производство строится», «конъюнктура мирового хозяйства давила и т. д. и делает выводы: «при составлении планов нужно с этим считаться». Если когда-то «конъюнктура давила», так что же из этого? Почему или нужно с этим сейчас «считаться»? Дело очевидно в том, что по мнению автора мы должны сообразно с мировой конъюнктурой выстраивать свое хозяйство, но говорить это право же не наудалку.

Положение автора относительно того, что сельское хозяйство строится в прямой зависимости от «зональности природы», неизвестно. Это давно опровергнуто. При капитализме сельское хозяйство размещалось на основе закона стоимости и цен производства. Строилось оно стихийно, и регулирование его производности при помощи рынка.

Сейчас наше сельское хозяйство строится на основе плана и размещения сообразно закалу нашей социалистической промышленности. Хлопок мы начнем культивировать на юге Украины не потому, что тут «зональность природная» нам это диктует, а потому, что мы хотим обособиться от импорта хлопка, а в условиях Союза после Туркестана, Казахстана и Кавказа самым подходящим местом будет юг Украины, где культура хлопка может развиваться удовлетворительно. Так что и это утверждение автора является неверным, предвидим и дезориентирующими практика.

Мы уже говорили, что, подводя техническую базу, строя крупное социали-

стическое с.-х. производство, мы создаем устойчивое сельское хозяйство. У автора же нет установки на создание крупного социалистического хозяйства, устойчивого на природных стихиях и т. д., наоборот автор ставит выше плановое хозяйство в полную зависимость от природной стихии. «Надо каждый год, учтя коммунистическую политику и цену на молоко, создавать единицу молока или мяса, следовательно цену на исходные материалы и конечный продукт, т. е. определять возможную себестоимость, хозяйство должно уметь определять: какого рода продукты будет для него лучше производить» (стр. 25). И далее (стр. 30) мы читаем: «Что касается технической переработки продуктов животноводства (молоко и пр.), то здесь для производственников очевидно нужно будет дать доказательства, насколько она выгодна и целесообразна в данных условиях. Таким образом прежде всего надо исходить из того, какими будут экономические предпосылки, т. е. оплата молока и его продук-

тия» (адрес и раньше подчеркнуто мною — Б. И.).

Вот в основных чертах установки автора в вопросе планирования сельского хозяйства. Как видно, книга является социально чуждой, направленной против твердых наций социалистического, плавного хозяйства.

То в замаскированной форме, то вполне открыто автор старается привлечь в работу наших низовых плановых организаций контреволюционные установки, принципы и методы планирования.

Приходится выразить свое недоумение, как это в 1931 г. издательство не сумело выпустить эту книгу, притом снабдив ее в общем положительным предисловием.

На наш взгляд эта книга нужно немедленно изъять из обращения.

И. Бондарь

Г. Срагович

БИБЛИОГРАФИЯ ПЛАНОВОЙ ЛИТЕРАТУРЫ¹

I. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПЛАНИРОВАНИЯ

1. Теория. Методология

1. Борилюк, Б. С. О советской экономике и общих Н. И. Бухарина 2-е изд., испр. и доп. М.—Л., Гиз, 1930. На обл. дата: 1931.

2. Балый, И. А. Проблема воспроизводства в хозяйстве СССР. — М.—Л., Гос. изд., 1930. 173 стр.

3. Вопросы советской экономики (сборник статей). — Ростов-на-Дону, кн-во «Северный Кавказ». 1930. 227 стр. (Пособие для партийных и хозяйственных работников. Вып. III).

Содержание: В. И. Ленин. Замечания на книгу Н. И. Бухарина «Экономика переходного периода». В. М. Янукович и Б. Борилюк. К разногласиям в политической экономике. Б. Борилюк. К вопросу о теоретическом изучении советской экономики. Л. Гатовский. О предмете и методе теории советского хозяйства, и др. статьи.

4. Кондратьев, А. (сборник). Поклад, В. П. Милитони. Вступление; С. Г. Ужинков, А. С. Бондаренко, М. Д. Лавенте (и др.). — М. Комакал,

¹ Перечень книг по вопросам планирования народного хозяйства в социальном-культурном строительстве, выпущенных на русском языке в СССР в четвертом квартале 1930 г.

См. также библиографию в журнале «Плановое хозяйство» №№ 6, 7, 8, 10 за 1929 г., №№ 4, 6, 7, 8, 9, за 1930 г. и № 2-3 за 1931 г.

1930. 128 стр. (Комиссия Аграрной инт.).

5. На новом этапе социалистического строительства. Сборник статей (в 2-х томах). Введен. Г. М. Кражиновского-го. Т. I—II. — М., Планирование, 1930. (Из экономических исследований при Госплане СССР). Т. II. VIII, 675 стр., с диаграммами.

6. Стародум, Ф. Определение контрольных цифр для административно-управленческих и общеторговых распределений. Метод, разработанный на опыте акции «Сельхозсплабения». — М.—Л., «Техника управления», 1931 г. 62 (2) стр.

См. также №№ 15—17, 44—47.

2. Генплан

7. Квириаг, Э. И. Задачи построения социализма в СССР. О генеральном плане на 10—15 лет. — М.—Л. Гос. изд., 1931. 109 (2) стр.

3. Директивные седов, конференций и др.

8. Всесоюзная коммунистическая партия. Центральный комитет. Объединенный плановый ЦК и ЦК КПСС. 1930. Декабрь. Резолюция: О народнохозяйственном плане на 1931 г. (контрольные цифры). М.—Л., «Московский рабочий», 1930. 32 стр. (Объединенный плановый ЦК и ЦК ВКП(б). Дек. 1930).

9. То же. Среднеолжанская краевая конференция VII. Самара. 1930. Решение Второй среднеолжанской партийной конференции. Москва — Самара, Гос. изд., Средне-

волжского края, отд-ние, 1930, 57 (1) стр. (Итоги 2 краев. партконференции). См. резолюции о новой пятилетке Ср. Волги.

10. Среднеазиатская плавильная комиссия. Директивы по составлению контрольных цифр и хозяйственных планов за 1930/31 г. в республиках Средней Азии. — Ташкент, 1930. (4), IV, 91 стр.

4. Планирование rationalизации

11. Борьба с потерями в народном хозяйстве. Сборник статей под ред. И. А. Кана, 2-е изд., испр. и доп.—М. Планэксигиз, 1930, 288 стр., с картами, черт. и диагр. (Всесоюзный штаб по борьбе с потерями в нар. хоз-ве при Госплане СССР).

12. Конференция по разработке каменноугольной промышленности Донецкого и Полтавского бассейнов, 1-я, Харьков, 1929. Труды Первой конференции по rationalизации каменноугольной промышленности Донецкого и Полтавского бассейнов. — (Харьков), Союзуголь, 1930, 385, (3) стр. с иллюстр.

См. доклад М. Д. Киреева «Рационализация отдельных процессов производства и возможное участие ее в снижении себестоимости в пятитahunнем плане» стр. 94—113. (См. также № 65).

5. Работа плановых органов

13. Дальневосточный край. Исполнительный комитет советов. Календарные планы работ предвидуемого Далькирпсплана и Дальневосточной краевой плавильной комиссии на октябрь—декабрь 1930 г. Хабаровск, 14 стр.

II. ПЛАНИРОВАНИЕ ВСЕГО НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

1. Перспективные планы

14. Московская область. Плавильная комиссия. Материалы по пятитahunнему плану народного хозяйства и социально-культурного строительства Московской области. (1928/29—1932/33 гг.). Т. II. Таблицы. — М. (Мосгоспланом), 1930. IV, (3—281) стр. (Моск. обл. план. комиссия). Перед загл.: «На правах рукописи».

III. ПЛАНИРОВАНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

1. Общие вопросы

15. Кирзовик, И. А. Промфинплан. Методология и техника его составления. Вып. I, М., Зап. пром. акад., 1930, 55 стр., с диагр. схем (Центр ин-та золота). См. также: «На правах рукописи».

16. Радчик, Л. И. Учет и калькуляции в текстильной промышленности. Методы построения промфинплана и контроля его выполнения. — Л. Гос. тех. изд., 1930, 93 (1) стр. (Работы об-ва), 17. Цицан, М. Анализ промфинплана. — М.—Л. Госфиниздат СССР, 1930, 33 стр., из них 1 на обл.

2. Перспективные планы

18. Всесоюзная коммунистическая партия. Центрально-чертоземская областная конференция, 2-я. Воронеж, 1930. Тезисы докладов на Второй областной конференции ВКП(б) ЦЧО. Ут. Бюро Обкома ВКП(б) 23—24 мая 1930 г.—Воронеж. «Комсомол», 1930, 48 стр.

См. «Об выполнении 5-летнего плана промышленности ЦЧО».

19. Курудов, Тимох. Тезисы доклада тов. Курулова о выполнении пятитahunнего плана промышленности в ЗСФР озброенные Секретариатом ЗЭК ВКП(б). — Тифане, 1930, 16 стр. Проект.

20. Оренбургский округ. Исполнительный комитет советов. Состояние промышленности Оренбургского округа, выполнение промфинплана за 1929/30 г. и перспективы развития на пятитahunье. Доклад зам. пред. Оренбургской к-ны т. Левина, А. И. на Госр. съезде профсоюзов. — (Оренбург) (1930). 50 стр.

21. Ганнептер, А. А. Пятитahunий план промышленности Нижегородского края.—М. Пятителеев. Перспективы электроснабжения края. — (Н.-Новгород), Гос. изд. Нижегор. краев. отд., 1930, 16 стр. (Нижегор. краев. плав. комиссии). Без тит. л. Описано по обложке. (Отд. отд. из журн. «Нижегородский край» № 7—9 за 1930 г.).

22. Гулинов, В. Ф. Пятитahunий план развития промышленности Сибири. Зап.-Сиб. и Вост.-Сиб. края. Изд. 2-е, перер. и перер. по последнему варианту 5-летки. — Новосибирск, Огиз. Запсиб. отд., 1930, 122 стр., с иллюстр. и диагр.

3. Энергетика

a) Материалы энергетических съездов

23. Всесоюзный энергетический съезд, 1-й. Москва, 1928. IX. Всесоюзный энергетический съезд. Протоколы и решения. — М.—Л. Всесоюз. энергетич. к-т, 1930. VIII, 104 стр. (Всесоюз. энергетич. к-т. Электротехн. сектор).

На этом съезде обсуждался ряд плавильных проблем.

24. Иванов, И. Е. Перспективы бытового галоцинобензина. Москва. Материалы I моск. обл. энергетич. съезда. — М. Всесоюз. энергетич. к-т, 1930, 20

стр. с картами, черт. и диагр. (Всесоюз. энергетич. к-т).

25. Кореян, М. Н. Перспективы развития торфяной промышленности в Московской области.—М. Всесоюз. энергетич. к-т, 1930, 31 стр. с схем. и карт. (Всесоюз. энергетич. к-т. Материалы I моск. обл. энергетич. съезда).

26. Оса а. с. Л. Бобриковская электростанция имени И. В. Сталина и ее роль в электроснабжении Московской области.—М. Всесоюз. энергетич. к-т, 1930, 16 стр. с черт. и планом. (Всесоюз. энергетич. к-т. Материалы I моск. обл. энергетич. съезда.)

27. Сазонов, Н. И. К вопросу о путях реорганизации энергоснабжения Ленинграда.—М. Гос. тех. изд., 1930, (3). 68 стр. с иллюстр., черт. диагр. и план. (Всесоюз. энергетич. к-т и Ред. журн. «Техника силы»).

28. Средневолжская краевая конференция по изучению производительных сил Самара, 1930. Энергетика и промышленность (Средневолжского края). — По материалам I Средневолж. конференции по изуч. производ. сил края. (Доклады и материалы). — Самара. Средневолж. краев. плав. комиссия, (1930), VI, 207 стр. (Средневолж. краев. план. комиссия).

29. Уральский областной энергетический съезд I, Свердловск, 1930. Организационное бюро. Балашов. Организационного бюро по созданию Уральского областного энергетического съезда I, Свердловск, Урал. Отдел Всесоюз. энергетич. к-та, 1930. (Всесоюз. энергетич. к-т. Уральское отделение). № I. I сессия, 1930, № 24 стр.

На съезде был заплан ряд докладов, касающихся плановых проблем энергетики Урала, Сибири и Казахстана.

б) Топливо

30. «Автфельт», трест. Баку. Некоторые предварительные итоги азербайджанской нефтяной промышленности за 1929/30 г. — контролные цифры на 1930/31 г.—Баку, журн. «Азербайджан. нефт., нефть, хоз-во», 1930, 62 стр. (Гос. обединение азербайджанской нефтяной промышленности «Азнефть»).

См. также №№ 19, 35, 52, 54.

4. Проблемы химизации

31. СССР. Комитет по химизации народного хозяйства. Лесохимическая промышленность СССР. Состояние, современные технологии, методы и перспективы развития. Под общ. ред. П. Дуброва и И. В. Филиппова.—М., 1930, 113 стр. с картами, схем. и карт. (К-т по химизации нар. хоз-ва СССР при СНК СССР).

32. То же. Пленум, 1930. Май—июнь. Второй пленум Комитета по химизации народного хозяйства СССР при Совете народных комиссаров СССР (Москва, 28 мая—2 июня 1930 г.). (Постановление). — М., Наук.-хим.-техн. изд. Всесоюзного ВСНХ СССР, 1930, 39 стр. (К-т по химизации нар. хоз-ва СССР при СНК СССР.)

См. постановление «Об основных показателях пятилетнего плана химической промышленности».

IV. ПЛАНИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

1. Волга—Дон—Азовское море

33. Волга—Дон—Азовское море, водная магистраль. Строительство. — Производство строительных работ на канале и на Дону. Под ред. А. С. Аксамитного. — Ростов-на-Дону, Упр. главн. инж. строит. Волго-Дона, 1930, VI, VIII, 758 стр. с иллюстр., черт., диагр., схем, план. и карт. (РСФСР. Севаки. краев. исполн. к-т. Волго-донской строительство. Волго-донская водная магистраль). Проект 1927—1928 гг. Вып. XI).

На корешке: «Техн. часть проекта». 34. То же. Улучшение судоходных условий р. Дона. Под ред. А. С. Аксамитного. — Ростов-на-Дону, Упр. главн. инж. строительства Волго-Дона, 1930, VIII, 385 стр. с иллюстр., черт. и граф. (РСФСР. Севаки. краев. исполн. к-т Волго-донского строительство. Волго-донская водная магистраль). Проект 1927/1928 гг. (Техн. часть проекта). Вып. IX. На обл. место изд.—Краснодар.

35. То же. Энергетика Поволжья и топливные грузы (сборник статей). Под ред. А. С. Аксамитного, И. Д. Гольмана, А. В. Семенова. — Ростов-на-Дону. Упр. главн. инж. строительства Волго-Дона, 1930, 349 стр. с черт., граф. и карт. (РСФСР. Севаки. краев. исполн. к-т. Волго-донского строительство. Волго-донская водная магистраль). Проект 1927—1928 гг. Экон. часть. Вып. XII.

2. Металлургско-химические комбинаты

36. Дальневосточный край. Совет народного хозяйства. Восточносибирский металлоургический и химический комбинат. (Материалы). Вып. I.—Хабаровск. ДКСНХ, 1930, 78 стр. I вкл. в схем. (Л.-Волг. краев. сомхозов). Перед загл.: «На правах рукописи».

37. Нижневолжский край. Совет народного хозяйства. Материалы к обоснованию сооружения Ховерского металлургико-химического комбината.—Саратов. Н.-Волг. краев. сомхозов, 1930, 397 (2) стр., I вкл. в табл. (на правах рукописи).

3. Капитальное строительство

38. Богинский, М. Н. Промфинплан по капитальному строительству и его осуществление.—М., Гос. тех. изд., 1930. 32 стр. (ВСНХ СССР. Совстрой). Высшие курсы по органам и реконструкции капитального строительства. 2 созн.: Декабрь—февраль, 1930. Собо-щение ЗО).

39. Всесоюзная коммунистическая партия. Центральная контрольная комиссия. Капитальное строительство в городах и котопарах.—(М.) Гос. изд., 1930. 64 стр. (Работы ЦКП НК РКИ СССР).

Затронуты вопросы планирования капитального строительства (в масштабе промышленности и плодовоовощной отрасли).

40. Даильевосточный край. Исполнительный комитет совета Президиуму. О подготовке к капитальному строительству в 1930/31 г. Харьковск.-Дальхарксполком, 1930. 34 стр. Без тит. листа. Описано во вложении. Отт. из журн. «Народное хозяйство Казахстана» № 5—6 за 1930 г.

4. Электростанции

41. Горавский, А. И. Ангарострой. К проблеме индустриализации Сибири. Попул., очерк.—Иркутск, Иркутск. окр. план. комиссия, 1930. 62 стр. (3 вкл. карты).

42. Марийская автономная область. Плановая комиссия. К сооружению Марийской районной электрической станции.—Йошкар-Ола, Марийбздат, 1930. 80 стр.

5. Керамика

43. Текин, А. Г. Назаревич, С. И., Шапиро, М. Л. Проблемы строительства на Украине фарфорового комбината (по материалам промздания). Предисл. В. С. Шиманов.—Киев, «Экстреклофарфор», 1930. (8), 224 (4 стр. с планами).

VI. ПЛАНИРОВАНИЕ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА**1. Общие вопросы**

44. Всесоюзная конференция аграрников-марксистов. Москва, 1929. Труды первой всесоюзной конференции аграрников-марксистов'29/30. т. II (4).—М., Комиздат, 1930. 1500, 422 стр. (Комиздат. Аграрный ин-т).

Труды секции социалистической реконструкции сельского хозяйства.

45. Курсы заочного обучения по колхозному строительству. Москва. Основы планирования. Под ред. С. Фридмана. Лекции I—M. Зачеч. курсы колхозного строитель-

ства. Заочномзокурсы, 1930. (Всесоюзный союз с.-х. колхозников Колхозцентр). Перед загл.: П. Е. Шипко. 36 (3) стр.

46. Ханинский, А. И. К победе социализма в сельском хозяйстве. Проблемы социалистической реконструкции сельского хозяйства и электрификация. С предисл. Г. М. Крыжановского.—М.—Л., Гос. изд., 1930. 175 стр. (б-ка соц-эконом. знаний).

47. Хорбовых, Ф. А. Специализация сельского хозяйства и сельскохозяйственное районирование. Под ред. Г. Гринько.—М., Гос. план. хоз. изд., 1930. 111 (3) стр. с карт.

2. Перспективные планы

48. Каминский, К. П. Пятилетний план развития и реконструкции сельского хозяйства Казахстана.—Алмат. Атт. Госплана КАССР, 1930. 16 стр. (Госплан Казахстана). Без тит. листа. Описано во вложении. Отт. из журн. «Народное хозяйство Казахстана» № 5—6 за 1930 г.

49. СССР. Переселенческий комитет. Экспедиция по обследованию земельных фондов Казахской АССР. Составление сельского хозяйства Казахской АССР, пути его реорганизации и перспективы переселения. (По материалам обследования Казак. АССР. Экспедиции ВКП ЦИК СССР за 1928 г.).—М., 1931, 183 стр. с карт. (СССР. ЦИА СССР. Всеобщий переселенческий к-т ЦИК СССР). Перед загл.: «Под ред. Ф. В. Попова».

50. Филимонов, И. И. Перспективы мелиорации в Центральном Казахстане.—Уральск (Мелиоративная экспедиция Центр. Казахстана), 1930. 23 стр. вкл. 1 карт. (НКЗ. Изд. Мелиоративной экспедиции Центр. Казахстана).

3. Союзы, колхозы и МТС

51. Всесоюзный союз сельскохозяйственных колхозов. Краткие указания по составлению производственных планов колхозов на 1931 год.—М., «Оргстрой», 1931. 31 стр. (Всесоюзный союз с.-х. колхозников. Колхозцентр СССР).

52. Есин, Ф. З. Электрификация сельского хозяйства в Московской области (колхозы и совхозы) и агропромышленный электрокомбинат Каширского района. Материалы I Моск. обл. энергетич. съезд.—М., Всесоюз. энергетич. к-т, 1930. 15 стр. (Всесоюз. энергетич. ком-т).

53. Зернотрест. Москва. Справочник по составлению производственно-финансовых планов зерносовхозов на 1931 г.—М., Зернотрест, 1931. 307 (2) стр. с карт. диаграмм и планом. (Гос. обединение зерновых сов. хоз-в СССР. «Зернотрест»).

54. Кировский, Н. И. Индустриально-аграрный комбинат. Жарковско-ситинский мхп. Пример строительства новых комбинатов на энерго-трубной базе и по транспортной системе землеведения. Доклады и материалы В. В. Вильямса, Е. Ф. Лискуса, Г. Р. Эйтингена и др. по конференции по ТСХА 29 декабря 1929 г. Ориентировочные расчеты проекта комбината. Кадры и проект предприятия-школы, социалист. города, адвокоохранение и пр.—М.—Л., Гос. с.-х. изд., 1930. 288 стр., с иллюстр., диаграмм, картограф. и карт.

55. «Семеноводстру». Москва. Инструкция по составлению промфинплана семенохозов на 1931 г.—М., 1930. 26 стр. (НКЗ СССР. Гос. обединение семенохозяйств. сов. хоз-в СССР «Семеноводстру»).

56. «Тракторопентра», акционерное общество. Москва. Инструкция по составлению производственных планов МТС на 1931 г.—М., Тракторопентра, 1930. 36 стр. См. также №№ 45, 60, 61.

4. Хлопководство

57. Бунин-Заде. Материалы к докладу т. Бунин-Заде о питательном плане хлопководства в ЭСФСР.—Тифлис, 1930. в СФСР.

58. Народный комитет сельского хозяйства Казахской АССР. Народный комитет сельского хозяйства НКР ЦИК СССР в борьбе за хлопковую независимость. К XVI съезду ВКП(б). По материалам проверки выполнения постановления ЦК ВКП(б) по хлопководству от 18 июля 1929 г.—М., «Техника управления», 1930. 88 (8) стр. с диаграммами. См. также № 74.

5. Животноводство

59. РСФСР. Центральный исполнительный комитет. Состояние и перспективы развития животноводства. Проект постановления IV сессии VIII съезда по докладу НКЗема.—М.—Л., «Советское законодательство», Огиз, 1930. 22 стр.

60. «Скотовод». Всесоюзное объединение. Инструкция по технике составления производственно-финансовых планов мясосовхозов «Скотовод» на 1931 г.—М., «Скотовод», 1930. (3—50) стр. (НКЗ. СССР. Всесоюзное гос. обединение «Скотовод»).

61. То же. Контрольные цифры на 1931 г. Всесоюзного обединения «Скотовод».—М., 1930. 49 стр. (Всесоюз. гос. обединение мясных сов. хоз-в «Скотовод»).

6. Лесное хозяйство

62. Орлов, М. М. Лесоуправление как исполнение лесоустроительного планирования.—Л., журн. «Лес. хозяйство и леспром», 1930. VIII, 49 (4) стр. (Изд. официальное).

63. «Ураллес», трест. Свердловск. Предварительные итоговые результаты работы «Ураллеса» за 1929/30 операт. год. Контрольные цифры на особый квартал и 1931 г. и подготовительные мероприятия, проведенные трестом в особом квартале.—Свердловск, «Ураллес», 1930. 60 стр. Перед загл.: «На правах рукописи».

VII. ПЛАНИРОВАНИЕ КООПЕРАЦИИ**1. Потребительская кооперация**

64. Белов, А. А. Планирование издержек обращения и износов потребительского общества.—М., Центросоюз, 1930. 56 стр.

65. Вышневолоцкий центральный рабочий хоуператив. Памятка к составлению плана рационализаторских мероприятий по новому рабочему центральному рабочего кооператива.—(В.Вышеслав, 1930), 25 стр.

66. Нижегородский крестьянский союз потребительских обществ. Саратов. План товарообмена на особый квартал 1930 г. по национализм и районам в горячей сети Вышневолоцкого (бывшего сектора Саратовской области).—Саратов, 1930. 63 (3) стр.

67. Пермский мотовозокомплексный центральный рабочий хоуператив. Контрольные цифры на 1930/31 год. —Пермь, 1930. 80, 11 стр. (Пермь, мотовозокомплексный центр. раб. кооп-ва).

2. Промысловая кооперация

68. Всероссийский союз промысловой кооперации. Совет. Сессия, XX. Промысловая кооперация перед новыми задачами. Постановления XII съезда совета Всесоюзпромсоюза. Февр. 1930.—М., РИО. Всесоюзпромсоюз, 1930. 106 стр. (Всер. союз. промысловой кооп-ции. Всесоюзпромсоюз).

См. постановления I, II, III, IV, промкооперации РСФСР на 1929/30—1932/33 гг.

69. То же. Правление. Новые пути развития промысловой кооперации. Решение расширенного правления Всесоюзпромсоюза. (Авг. 1930 г.)—М., РИО Всесоюзпромсоюза, 1930. 36 стр. (Всер. союз промысловой кооп-ции Всесоюзпромсоюз).

См. решение об итогах работы промсистемы в 1929/30 г. м. к. на 1930/31 г.

70. Всесоюзный совет республиканских центров промысловой кооперации. Указания по заполнению форм годового производственно-финансового плана промысловой артели (товарищества) на 1930/31 г.—М., РИО Всесоюзпромсоюза, 1930. 62 (2) стр. (Всесоюз. совет промысловой кооп-ции Всесоюзпромсоюз). Перед загл.: «На правах рукописи».

71. То же. Указаний по заполнению форм головного производственно-финансового плана промыслового строительного товърнества (артели) на 1931 г.—М., РИО Всесоюзномоск. 1930, 15 стр. (Всерос. совет промысловой коопции Всесоюзномосксовет).

72. То же. Пленум. 1930 Январь. Решение IV пленума Всесоюзномосксовета—М., РИО Всесоюзномосксовет, 1930, 104 стр.

Причины решения по следующим плановым вопросам: 1) План развития промкооперации СССР на 1928/29—1932/33 гг.; 2) К. и. промкооперации на 1929/30 г.; 3) Экспортно-импортный план на 1929/30 г.; 4) План работ Всесоюзномосксовета на 1929/30 г.

73. «Лесодревцентра». Инструкция по составлению профмакетами лесозаготовительных кооперативов.—М., 1930, 4 стр. (Всесоюз. совет промысловой кооперации Всесоюзномосксовет. План технико-закон. упр.).

3. Прочие кооперации

74. Ульяновский союза хлопководческой кооперации. Инструкции по составлению производственно-финансовых планов системы хлопководческой кооперации на 1930/31 отверд. год.—Самарканд, «Энгельхитпред», 1930, 19 стр.

75. Центральный союз женской кооперации РСФСР. Организационный отдел. Инструкции по составлению финансового плана жиз.-кооп. кооп. т-ва.—М., 1931 г. 8 стр. (Центржизнкооп. Инструктивные материалы Оргтдела).

VII. ПЛАНИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТА 1. Жел.-дор. транспорт

76. Планирование перевозок. Сборник. I—М., «Транспечать» НИПС. 1930, 230 стр. с налостр., черт., граф. и карт., 1 вкл. а. черт. (НИПС. Межведомственный контроль по планированию и разнонаправлению перевозок («План перевозок»)).

2. Речной транспорт

77. Управление Волжского государственного речного флота. Нижний Новгород. Планистический план Управления Волжского государственного речного флота на 1929—1933 гг.—М., 1930, (СССР). НИПС. Волжский гос. речной флот).

3. Энергетическое строительство.

78. То же. (Перспективный план Управления Волжского государственного речного флота на 1929—1933 гг.). Пояснительная записка.—М., «Транспечать», 1930, 236 стр. (Волжский гос. речной флот).

79. То же. Астраханская окружная кооптора. Производственно-финансовый план на март-декабрь 1930 г.—Астрахань, 1930, 11 стр. (Погружатель Астрах. к-ра ВРФ).

80. Управление Днепровского государственного речного флота. Киев. Пятилетний план развития Днепровского речного транспорта. 1929—1933 гг. (Основные показатели).—Киев, УДГРФ, 1930, 86 (2) стр.

VIII. ПЛАНИРОВАНИЕ ТРУДА И ПОДГОТОВКА КАДРОВ

1. Труд

81. Московская область. Отдел труда. Труд в пятилетнем плане развития народного хозяйства Московской области.—М., Моск. обл. отд. труда, 1930, 161 стр. (Моск. обл. отд. труда).

2. Учебные планы

82. Академия крупного социалистического сельского хозяйства им. К. А. Тимирязева. Москва. Факультет экономики и планирования сельского хозяйства. Учебный план на 1930/31 г. Факультет экономики и планирования сельского хозяйства.—М., Академия им. К. А. Тимирязева, 1930, 12 стр.

83. РСФСР. Народный комиссариат просвещения. Учебно-методический сектор. Программа для вузов. Экономика, организация и планирование промышленности.—М.—Л., Нар. ком. просв. РСФСР. Гос. изд., 1930, 8 стр. (Учеб.-метод. сектор).

84. То же. Программы для социально-экономических вузов и экономических факультетов вузов. Экономика, организация и планирование промышленности.—М.—Л., Нар. ком. просв. РСФСР. Гос. изд., 1930, 12 стр. (Учеб.-метод. сектор).

85. То же. Программы для социально-экономических вузов, экономических факультетов вузов и инженерно-экономических институтов. Экономика, организация и планирование промышленности. Общий курс.—М.—Л., Нар. ком. просв. РСФСР. Гос. изд., 1930, 7 стр. (Учебно-методический сектор).

Х. ПЛАНИРОВАНИЕ СОЦ-КУЛЬТ. СТРОИТЕЛЬСТВА

1. Народное просвещение

86. Всероссийское совещание по ликвидации неграмотности. Москва, 1930. Резолюции Всероссийского совещания по ликвидации неграмотности. 12—17 сент. 1930 г.—М.—Л., Наркомпрос РСФСР, 1930, 51 стр.

См. к. п. по ликвидации неграмотности на 1930/31 г. и к. ц. мобилизации кулачармейцев на 1930/31 г.

87. Всесоюзное клубное совещание. I-е. Москва, 1930. Резолюции.—М. ВЦСПС, 1930, 64 стр. (Первое всесоюзное клубное совещ. при ВЦСПС 20—25 апр. 1930 г.).

То же 2-е изд.

См. резолюцию «о порядке составления плана клубного строительства на 1930/31 г. и на оставшееся трехлетие пятилетки».

88. Крайний, З. В. Пятилетка и редиция. (Лекции 1-я и 2-я, читанные на антиленинском факте Раб. крест. уча-тия по радио).—М., «Безбоязни», 1931, 40 (3) стр. (Центр. сов. воинствующих белобакиников СССР).

89. Общество друзей обороны и авиационно-химического строительства РСФСР. Чувашский областной совет. Пятилетний план работы Чувашской организации Осоавиахима (принят на пленуме Чувашского Осоавиахима, состоявшемся 21—22 марта 1930 г.).—Бекасары, Чувашский Осоавиахим, 1930, 24 стр., 1 ил. табл. Текст на русск. и чечн. яз.

90. Панфилов, В. Н. Культурные пятилетки. Их анализ и критика. Изд. 2-е перер.—М.—Л., Нар. ком. просв. РСФСР, 1930, 363 стр.

91. РСФСР. Чрезвычайная комиссия по ликвидации неграмотности. Материалы к Всероссийскому совещанию по ликвидации неграмотности.—М.—Л., Наркомпрос и Гиз, 1930, 59 (1) стр.

См. к. п. по обучению неграмотных на малограмматиках на 1930/31 г. и к. п. мобилизации кулачармейцев на 1930/31 г.

92. Тобольский округ. Исполнительный комитет советов сел. Тобольского округа. Комитет содействия народностям северных окраин. Основные показатели пятилетнего плана культурного строительства на тунгусском Тобольском Севере и контрольные цифры по культ.-просв. мероприятиям среди тунгусских народностей Тобольского Севера на 1930/31 г.—(Тобольск), Тобол. окр. к-т Севера и Тобол. окр. отд. нар. образ. (1930), 17 стр.

2. Киногидзантская деятельность

93. Государственное военное издательство. План выпуска неperiodической литературы, 1931. Пр.ект.—М., Огиз, 1930, 32 стр.

94. Государственное сельскохозяйственное издательство РСФСР. План изданий к весенне-с. х. кампании 1931 г.—М., Сельхозиздат, 1930, 36 (2) стр.

3. Искусство

95. Равич, Н. А. Пятилетний план циркового и эстрадного дела в СССР.—

М., «Планхозиздат», 1930, 56 стр. с иллюстр. черт., диагр. и план. (на обл.: пятилетие искусства).

96. РСФСР. Центральное управление государственным циркарями. Тезисный доклад управляющего госциркарии том. А. М. Динкмана на пленуме ЦК Всеради 25 мая 1930 года «Составление и перспективы развития циркового и эстрадного дела в СССР».—(М.), ЦУПЦ, 1930, 38 стр.

4. Здравоохранение

97. РСФСР. Народный комиссариат здравоохранения. Материалы к пятилетнему плану здравоохранения РСФСР.—М.—Л., Гос. мед. изд., 1930, 162 стр. (Нар. ком. здрав. РСФСР).

X. ПЛАНИРОВАНИЕ ФИНАНСОВ

1. Вопросы кредитной реформы

98. Банк долгосрочного кредитования промышленности и электротехники СССР. Материалы по организации долгосрочного кредита в условиях кредитной реформы. (Вып. V). (Окт. 1930).—М., Госфиниздат, 1930, 40 стр. (Банк долгосрочного кредитования промышленности и электротехники СССР.—Промбанк).

99. Каютин, А. М. Основные вопросы кредитной реформы.—М., Гос. финанс. изд. СССР, 1930, 31 стр.

То же. Изд. 2-е.

100. Кредитная реформа в вопросах и ответах.—М., Гос. фин. изд. СССР, 1930, 246 (2) стр. Перед загл.: «А. А. Балюк и Б. М. Верланский (редакция)».

2. Сельхозкредит

101. Всесоюзный сельскохозяйственный кооперативно-колхозный банк. Планирование с-х. кредитов на 1930/31 операций.—С.-х. кредит на 1930/31 г. операций.—С. С. Сиролова, С. Г. Пареза, А. Ф. (и др.). Под непосредственным руководством и под. П. Ф. Федорова.—М., Правл. Союзкохзбанка, 1930, 64 стр.

XI. СТРОИТЕЛЬСТВО ГОРОДОВ И КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

102. Вологодец, И. К. Особенности развития городов Украины. (Харьков), «Государство Украина», 1930, 205 стр. (Гос. план. комиссия УССР. Труды комиссии по изуч. перспектив развития городов. Вып. II).

103. Запорожский округ. Исполнительный комитет советов Президиум. Доклад президиума Запорожского окружкома и горсовета о программе строительства 1930-

31 г. в связи с осуществлением проекта Большого Запорожья. — (Запорожье, 1930). 16 стр.

104. Мялютина, Н. А. Проблема строительства социалистических городов. Основные вопросы рациональной планировки и строительства населенных мест СССР. — М.—Л. Гос. изд., 1930. 83 стр. с иллюстр. черт. и план.

105. Украинская ССР. Народный комиссариат внутренних дел. Контрольные цифры капитального строительства Большого Запорожья на 1930/31 год. — Запорожье, 1930. 34 стр. (Нар. ком. внутр. дел УССР и Запорожский окр. исполн. к-т).

106. То же. Бюро по проектированию города Большое Запорожье. Программа жизнью-бытовой коммуны на 1500 человек (Харьков) НИКВД УССР, Бюро по проектированию. Большое Запорожье, 1930. 31 стр.

107. Чекрец, В. Очерк развития городов в капиталистическом хозяйстве. — (Харьков), «Господство, Украина», 1930, 90 стр. с илл. (Гос. план. комиссии УССР. Труды Комиссии по изуч. перспектив развития городов. Вып. II).

XII. ПЛАНИРОВАНИЕ НАУЧНОЙ РАБОТЫ

108. Златоуст. плановая комиссия. Составление и близящиеся перспективные изыскания геологического и разведочного работ, бывши на Златоустовскому округу. (Итоги работы I геолого-разведочной окр. конференции, состоявшейся 10-11 июня 1930 г.). Глазьевские решения руководителей центральных и областных организаций по докл. БОК ВКП(б) и Окрисполкома. — (Златоуст), Гер. план. комиссии Златоуста, 1930. 95 стр.

109. Гос. научный институт охраны труда. Москва. Пятилетний план работы Государственного научного института охраны труда НИКТ, ВСНХ СССР. — М., Государством, 1930. 116 стр. (Труды и материалы Гос. науч.-техн. охраны труда НИКТ, НИКС и ВСНХ СССР. Под общ. ред. директора ин-та С. И. Калану). № 8). Перед загл.: С. И. Калану. Проект.

110. Романов, Б. М. Геологическое картирование Урала в прошлом, настоящем будущем. Доклад на собрании Горного кружка студентов УГИ 30 марта 1930 г. (Свердловск), Геолого-разведочный кружок Геологического разведочного ин-та, 1930. 16 стр.

111—114. СССР. Высший совет народного хозяйства. Научно-исследовательский сектор. Сводный план научно-исследовательских работ на 1929/30 год. — М., Гос. изд., 1930. (План. техн.-экон. под. ВСНХ СССР. Науч. исслед. сектор).

115. Автомоторно-тракторостроение. 19 стр.

Вып. В. Бумажная промышленность. Коленевская промышленность. 25 стр. Вып. VI. Неметаллические изыскания. Стекольно-фарфоро-фаянсовая промышленность. 46 стр.

Вып. IX. Электропромышленность.

116. Украинская ССР. Высший совет народного хозяйства. Научно-техническое управление. Научно-исследовательские институты НТУ ВСНХ УССР. Отчеты о пятилетнем плане. Харьков, 1930. XVI, 291 (1) стр. с иллюстр.

117. Центральный научно-исследовательский институт по торфяной промышленности. Москва. Украинский филиал. Киев. Пятилетний план научно-экспериментальной работы в связи с реконструкцией промышленности УССР. Пятилетний план работы Украинского филиала Центра науч.-иссл. ин-та торфяной промышленности «Укринстдорфа». Киев, 1930. 40 стр.

XIII. ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ ПЛАННОЙ РАБОТЫ

I. Популяризация контрольных цифр и пятилетки

а) Народное хозяйство СССР и отдельных районов

117. Гусев, В. Г. Пятилетний план народного хозяйства. 3-е изм. и доп. народного хозяйства СССР за последние 5 лет. — М.—Л. Гос. изд., 1931. 77 (2) стр. с иллюстр. и диаграммами.

118. Полубацкий, Г. Т. Значение Среднеуральского края в хозяйстве СССР. — Москва—Самара. Гос. изд., 1930. 61 стр. с граф. (На обл.: Основные хоз.-полит. проблемы Средней Волги. Выполнение пятилетки в четыре года).

119. Тополев, И. На первый год пятилетки. — М., Изд. ВЦСПС, 1930. 16 стр. (На обл.: Бичка батрака № 15).

120. Хатасевич, М. М. На пороге третьего года пятилетки. Доклад на совещании Сам. раб. актива 23 сент. 1930 г. — Москва—Самара. Гос. изд., 1930. 27 стр.

121. Хватов, Н. В. На борьбу за пятилетку в четыре года. (М.), Молодая гвардия, 1930. 80 стр. (Молодежи о ВГИ «сделай ВКП(б)»).

122. Шеболадзе, Б. П. На пороге третьего года пятилетки. Доклад на беспартийной рабочей конференции 1-го района в Саратове 10/IX 1930 г. — Саратов. Гос. изд., 1930. 30 стр.

123. Шнидер, Д. С. Пятилетка Крыма. (Пятилетний план хоз. и культ. строительства Крымской области). — (Симферополь), Крымгосиздат, 1930. 40 стр.

б) Промышленность

124. Арский, Р. Металлургия в пятилетке. — М.—Л. Молодая гвардия, 1930. 61 (2) стр. (Молодежи о пятилетке).

125. Егоров. Топливный вопрос в пятилетке. — М.—Л. Молодая гвардия, 1930. 53 (2) стр. (Молодежи о пятилетке).

126. Даля, А. Е. Г. К. Электротехника СССР о пятилетке. — М.—Л. Гос. изд., 1930. 64 стр. с наложст. диаграммами и план. (1) стр. карты на обл. (Расочки школьной Б-ка. Серия по общественному).

127. Дробот, В. Социалистическая промышленность Московской области в конце пятилетки. — М.—Л. РСФСР, 1930. 57 (2) стр.

128. Кабаков, О. И. Местная промышленность (значение и перспективы развития в СССР). Под ред. Н. И. Малникова. — М., Госплан, 1930. 80 стр. («Сельскохозяйственный материал» (на обл.).

129. Крининский, А. П. Пятилетка каменноугольного Донбасса. Под ред. и с пред. И. В. Липарева. — Харьков, Всеукр. к-т союза горнораб., 1930. 63 стр. с иллюстр.

130. Туредский, А. М. и Узинский, Л. И. Путь химико-химической промышленности Украины по пятилетнему плану. Попул. очерк. (Харьков). «Укробий», (1930). 72 стр. с иллюстр. (Серия «Пятилетка за четыре года»).

131. Хадин, А. Ф. На рубеже третьего года пятилетки. XVII съезд ВКП(б) о промышленности. — М.—Л. Гос. изд., 1930. 78 (2) стр. с иллюстр.

132. Ширшов, Г. Создание и развитие промышленности Нижноднепровского края. — Саратов. Гос. изд., 1930. 72 стр.

в) Сельское и лесное хозяйство

133. Лебриж, Э. К. Пятилетний план развития животноводства на Урале. — Свердловск. — Москва, Гос. изд., 1930. 64 стр. с наложст.

134. Мамчикова. Хлопковая пятилетка. — Ачинск. Социалистическое переустройство кишлака. — Ташкент, 1930. 15 стр.

135. Хатасевич, М. М. Беднота. вперед за социалистическую пятилетку. Доклад на краев. конференции бедноты. 20 сент. 1930 г. Москва—Самара. Гос. изд., 1930. 32 стр.

136. Чакиня, П. Леса Севера и пятилетка. — М.—Л. Гос. изд., 1930. 62 (2) стр. с иллюстр. и диаграммами.

г) Торговля

137. Соколов, Н. Торговля. — (Н.-Новгород). Гос. изд., 1930. 43 (2) стр. с диаграммами. (Пятилетия Никонов, краев. и др.).

138. Сперанский, Н. Промышленный экспорт. (Н.-Новгород). Гос. изд., 1930. 32 стр. (Пятилетия Нижегород. края).

д) Транспорт

139. Заразов, В. А. Автомобилизация и морское строительство в СССР. — М., Планировка, 1931. 112 стр.

140. Лихинский, В. Е. Механизация перевозок в пятилетнем плане водного транспорта. — М.—Л. Транспорт. НИКТ, 1930. 68 стр. с иллюстр. и черт. (На обл.: Пятилетний план транспорта).

е) Физкультура

141. Эшитин, И. В. Зимы и сбрасывания в пятилетке. С предисл. Н. П. Брюханова и И. Кутузова. — М.—Л. Гос. изд., 1930. 144 стр. с иллюстр. и диаграммами. (Почнать и перегнать в техн.-эконом. отношении передовые капиталистические страны).

2. Планы отдельных предприятий

142. «Герой труда», письмо-бумажня фабрики. Добруш. Промфинплан на 1930/31 год. к. фабрики «Герой труда», принятый заводом-управлением и техническим совещанием. — Добруш. Заводоуправление, 1930. 64 стр.

143. Долецкий, Я. М. и Узинский, Л. И. Путь химико-химической промышленности Украины по пятилетнему плану. Попул. очерк. (Харьков). «Укробий», (1930). 72 стр. с иллюстр. (Серия «Пятилетка за четыре года»).

144. Донецкий и Днепропетровский горнодобывающие предприятия. Номенклатура подразделений основного промфинплана. — Харьков, 1930. 71 стр.

145. Днепропетровский металлургический завод им. Дзержинского. Каменск-Днепропетровского округа. Итоги работы завода в I полугодии и перспективы на II полугодие 1929/30 г. Каменск, Днепропетровск, 1930. 60 стр.

146. Еланский, Е. П. Петровского. Еланский. Промфинплан на 1930/31 год. к. цеха — (Днепропетровск). — (Днепропетровская к-т «Рудметаллаторг», к. цеха при зав. им. Петровского).

147. Завод им. Л. П. Пятакова. Баку. Промфинансовая программа заводов им. Л. П. Пятакова Азметия за I и II полугодие 1929/30 г. Баку, завод им. Пятакова, 1930. 30 стр. На русск. и туркск. яз.

148. Невский машиностроительный завод им. Ленина. Ленинград. Работы завода за I полугодие 1929/30 г. и перспективы на II полугодие. — Л., 1930. 13 стр.

149. Обединенные заводы им. Петровского и Ленина. Днепропетровск. Промфинплан на 1930/31 г. бессменного цеха (Днепропетровск), 1930. 27 стр.

150. То же. Промфинплан на 1930/31 г. машиностроительного цеха А. — (Днепропетровск), 1930. 17 стр.

151. То же. Промфинплан на 1930/31 г. машиностроительного цеха Б. — (Днепропетровск), 1930. 27 стр.

152. То же. Промфинплан на 1930/31 г. машиностроительного цеха А. — (Днепропетровск), 1930. 19 стр.

153. То же. Промфинплан на 1930/31 г. машиностроительного цеха Б. — (Днепропетровск), 1930. 19 стр.

153. То же. Промфинплан на 1930/31 г. трубыного цеха. (Днепропетровск, 1930). 36 стр.

154. То же. Промфинплан на 1930/31 г. по отделу «С». — (Днепропетровск, 1930). 26 стр.

155. То же. Промфинплан на 1930/31 г. Отдел специального производства. Баллонный цех. — (Днепропетровск, 1930). 29 стр.

156. То же. Промфинплан на 1930/31 г. Отдел специальных производств. Цех тоннажных труб. — (Днепропетровск, 1930). 36 стр.

157. То же. Промфинплан на 1930/31 г. хоксихимического отдела. — (Днепропетровск, 1930). 30 стр.

158. То же. Промфинплан на 1930/31 г. алюсторкотного отдела. — (Днепропетровск, 1930). 20 стр.

159. То же. Промфинплан на 1930/31 г. откупного отдела. — (Днепропетровск, 1930). 16 стр.

160. То же. Промфинплан на 1930/31 г. доменного отдела. — (Днепропетровск, 1930). 38 стр.

161. То же. Промфинплан на 1930/31 г. цементного отдела. — (Днепропетровск, 1930). 15 стр.

162. То же. Промфинплан на 1930/31 г. энергетического отдела. — (Днепропетровск, 1930). 41 стр.

163. То же. Промфинплан на 1930/31 г. транспортного отдела. Выгрузка. — (Днепропетровск, 1930). 45 стр.

164. То же. Промфинплан на 1930/31 г. транспортного отдела. Цех (служба) движения. — (Днепропетровск, 1930). 36 стр.

165. То же. Промфинплан на 1930/31 г. транспортного отдела. Цех (служба) путей. — (Днепропетровск, 1930). 29 стр.

166. То же. Промфинплан на 1930/31 г. транспортного отдела. Цех (служба) тяги. — (Днепропетровск, 1930). 25 стр.

3. Борьба за промфинплан

а) Руководство и методические указания

167. Громов, А. В боях за промфинплан. Ко дню ударника 1 октября. 1930 г.—М.-Л. Гос. изд., 1930. 28 (3) стр. (В бой за промфинплан).

168. За ударное выполнение промфинплана. (Сборник материалов), — Москва—Самара, Гос. изд. Средневолжское краевое отделение, 1930. 27 стр.

169. За се иных. В. Д. Как разбить баланс и промфинплан предприятия. (Пособие для фабрикаторов и экономработников). — М., изд-во ВЦСПС, 1930. 104 (1) стр. Оглавление по обл.

170. О ликвидации промиков и подготовке к 3-му году пятилетки. — (Л., «Пробой»), 1930. 31 стр. (Бюллетень Л. К. ВЦСПС) и журн. «Парграбтранса».

171. Русаков, А. И. Как планировать производство. Руководство для ра-

бочих бригад и для план. работников производства по доведению промфинплана до цеха и бригады. — М., изд. ВЦСПС, 1930. 52 стр., с диагр.

172. СССР. Государственный планово-экономический сектор. Социалистическое соревнование в промышленности СССР. Сборник статей. Под ред. и с предисл. Я. М. Банземана—М.: Планировка, 1930. 231 стр. (Госплан СССР. Эконом.-стат. сектор.).

173. Харьковский окружной совет профессиональных союзов. К участию рабочих в составлении контрольных цифр промышленности на 1930/31 г. Практическое руководство для новичков профактива. — Харьков, 1930. 28 стр.

См. также № 179.

б) Встречный промфинплан

174. Азербайджанский совет профессиональных союзов. План организации и проведения встречного промфинплана 3-го года пятилетки. — (Баку, 1930). 11 стр.

175. Ворожин, Г. За встречный промфинплан. — (Л.) Пробой, 1930. 48 стр.

176. Воронкова, Л. Идувшись на встречу. (О встречном промфинплане). — (М.), Молодая гвардия, 1930. 32 стр. с иллюстр. (Ударные книжки).

177. Всесоюзный ленинский коммунистический союз молодежи. Московская организация. Пролетарский окружной комитет. В боях за встречный. Опыт работы пищекомиссии Пролет. района г. Москвы. Бригада состояла из бригадой в составе гг. Березова, Владимира, Каримова, Когана. Под общ. ред. Я. В. Коган.—(М.), Пролетариаком ВЛКСМ и Ред. журн. «Молодой машиностроителя» (1930). 48 стр. с иллюстр. и схем.

178. Заславский, Д. Матиль, А. Встречный победил. С бригадой «Правда» на Днепрострое. — М.-Л. Гос. изд., 1930. 48 стр. с иллюстр. (В бой за промфинплан).

179. Каменицер, С. и Коголь-иц. А. В помощь встречному промфинплану. Как довести промфинплан до стапка. С предисл. С. Середы. — М., Гос. план РСФСР, 1930. 54 (2) стр.

в) Партия в борьбе за промфинплан

180. Всесоюзная коммунистическая партия. Закавказский краевой комитет. Отдел агитации и массовых кампаний. Мобилизация masses на борьбу за промфинплан 3-го года пятилетки. (Тифлес), Закавказия, 1930. 16 стр.

181. Всесоюзная коммунистическая партия. Московская

организация. Сокольнический районный комитет. Все силы партии, все силы рабочего класса на выполнение промфинплана ударного квартала, на обеспечение программы 3-го года пятилетки. — М., Соколы, район ВКП(б), 1930. 20 стр.

182. То же. Ко всем ударникам рабочим и работникам Сокольнического района. (О выполнении промфинплана 3-го года пятилетки). — М., Соколы, РК ВКП(б), 1930. 8 стр.

183. То же. Таганрогский городской комитет. К третьему празднику пятилетки году пятилетки (Сборник материалов). — Таганрог. — Таганрогская праца. 63 стр.

184. То же. Уральский областной комитет. Отдел агитации и массовых кампаний. О мероприятиях по выполнению промфинплана ударного квартала. Постановление Бюро Уралоблкома ВКП(б) и президиума Облака ВКП(б). — Свердловск. Москва, Гос. изд., 1930. 15 стр. (На обл.: В-ка агитационно-массового отл. Уралоблкома ВКП(б)).

185. Коммунистическая партия Украины. Артемовский окружной комитет. За ликвидацию производственных пропирорий. За выполнение пятилетки в четыре года. — (Артемовск). Окружной ЮБКБУ, 1930. 20 (3) стр.

г) Комсомол в борьбе за промфинплан

186. Всесоюзный ленинский коммунистический союз молодежи. Ржевский окружной комитет. Пленум. 1930. Резолюции IV Пленума Окружкома ВЛКСМ и III Пленума Обкома ВЛКСМ по вопросу о выполнении промфинплана и подготовке кадров. — Ржев, Ржевский окружной ВЛКСМ, 1930. 55 стр.

187. Коленченко, И. и Лычиненко, П. В боях за план. — (М.), Молодая гвардия, 1930. 62 (2) стр. с схем. (К IX Всесоюз. слезу комсомола).

188. Краснопресненский дом комсомола. Москва. Док. комсомола. Красная Птица на службу за промфинплан. — М.-Л. Гос. изд., 1930. 27 (3) стр. с схем. (Краснопресненский район ВЛКСМ).

189. Рождественский, А. и Шувалов, К. В боях за 12 000. (Борьба за выполнение плана тракторостроения на «Красном птицеце»). — (М.), Молодая гвардия, 1930. 60 (2) стр. (К IX Всесоюз. слезу комсомола).

См. также № 177.

д) Профсоюзы в борьбе за промфинплан

190. Балтийский судостроительный и морской механический завод. Ленинград. Итоги второго года пятилетки и задачи ударного квартала окт.—дек. 1930 г. — Л., 1930. 8 стр. (Балтийск. судостроит. и механич. завод).

191. Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов. Извещу третему году пятилетки. Материалы ко дню ударника. — М., изд. ВЦСПС и Госиздат, 1930. 58 (3) стр. (В боях за промфинплан).

192. Западный областной совет профессиональных союзов. Смоленск. Обращение ко всем профсоюзным организациям Западной области. (О ликвидации пропирорий и выполнении промфинплана). — Смоленск, Обпрофсовет, 1930. 12 стр.

193. «Искра революции», типография. Москва. Сквозная brigada (1930) 16 стр.

194. Россосандский окружной совет профессиональных союзов. Пленум. 1930. Резолюция II пленума Россосандского окружпрофсовета по вопросу «Об итогах выполнения промфинплана по промышленности и транспорту за I полугодие 1929/30 г.» — (Россия, 1930). 8 стр.

195. Уралмет, трест. Свердловск. Промфинплан своего предприятия обязан знать каждый. — Свердловск. Уралмет, 1930. 7 стр.

196. То же. Своевременно подготовиться к 1930/31 г. (О подготовке к машинальному развертыванию производств). — (Свердловск, «Уралмет», 1930). 12 стр.

е) Советы и кооперации в борьбе за промфинплан

197. Гейлер, И. М. Здравоохранение на службе промфинплана. — М., Гос. изд. РСФСР, 1930. 30 (2) стр., с иллюстр. (К первенствообороне советов).

198. Длыков, А. И. Роль горсоветов в выполнении промфинплана. — М.—Л., Гос. изд., 1930. 31 стр.

199. Соколов, К. Д. Потребительская кооперация отвечает за выполнение промфинплана. — М., Центркоопсоз, 1930. 28 стр.

200. Троицкий, А. Московская потребительская кооперация в борьбе за промфинплан. Под ред. П. Я. Волкова, — М., Огиз, 1931. 46 (2) стр.

ж) Прочие организации в борьбе за промфинплан

201. Елагрова, М. Как организовать общественный суд над виновными в пропирории промфинплана. — (Л.), Ленинград. Областком Союза рабочих химиков, 1930. 22 стр.

202. Писатели ударников. Литературно-художественный сборник, посвященный борьбе за промфинплан. — (М.), Изд. «Федерация», 1930. 114 (2) стр.

203. РСФСР. Народный комиссариат просвещения. Учебники

методический сектор. Непрерывную производственную практику — на службе промфинплану. (На обращение ИКПроса). — (М.), (Высш. химич. техн. учи-теч.), (1930), 5 стр.

204. Северокавказский край. Совет народного просвещения. Указания об участии культурно-просветительных учреждений Северо-кавказского края в борьбе за промфинплан. — (Ростов н/Д.), (1930). 4 стр.

205. «Союзкини», Кино в помощь выполнению программы третьего года пятилетки. (Сборник). — М., Союзкино, 1930. 87 стр. (Ко дню удачника).

206. Уткас, Д. И. Выполнение промфинплана — боевые интернациональные задачи пролетариата. — М., Изд. ЦК МОПР СССР, 1931. 32 стр. См. также № 209.

4. Материалы для кружков и школ

207. Совет профессиональных союзов Грузии. Программа кружка по изучению пятилетнего плана развития народного хозяйства. (2-е изд.). (Тифлис), «Промма», 1930. 143 стр. На груз. и русск. яз.

5. Дети и планирование

208. Детская коммунистическая организация юных пионеров им. Ленина. Черепановско-районное бюро. Детская птицетка Черепановского района. Составлена Черепановским райборо ДКО, совместно с детским активом и общественностью, под руководством А. Балминой. — Новосибирск, Зап.-Сиб. боро. ДКО, 1930. 26 стр. (1) стр. «Содержание» на обл. (Зап.-Сиб. краев. бюро ДКО при крайкоме ВЛКСМ).

209. То же. Московская организация. Пионербригада института методов школьной работы. Пионеры в борьбе за промфинплан. Коллективный автор пионербригады ИМШР: Римашова, Карапес, Юник, Чинадзе. — (М.), Молодая гвардия, 1930. 58 (6) стр. (Б-ка пионерработника. Институт методов школьной работы).

210. Евгениев, Б. Птицетка. (Рассказ для детей. Рис. Л. Гамбургер). — (Киев), «Культура», (1930). (12) стр., с иллюстрац.

211. Ильин, М. Рассказ о великом плане. (Пятилетний план. Издание для детей). Оба, рис. и оформление М. Ра-

зулевича. М.-Л., Гос. изд., 1930. 170 (5) стр. с иллюстр., диагр. и схем.

212. Его же. Рассказ о великом плане. Фотомонтаж М. Разумечева. Изд. 2-е. М.-Л., Гос. изд., 1930. 126 (2) стр., с иллюстр., диагр. и схем. (Дешевая б-ка Госиздата. Серия школьника-пионера).

213. Его же. Что мы строим. (О пятилетнем плане строительства. Издание для детей). — (М.) Гос. изд., 1930. (16) стр., с черт. Прил. к журн. Еж. № 17 и 18, 1930.

214. Камский, А. А. В будущее пра-жок. (СССР через 15—20 лет). — Л., Изд. «Красная газета», 1930. 72 (4) стр. (Б-ка журн. «Оный пролетарий»).

215. Киников, С. А. Школа и хоз-план колхоза. Пособие для учителей колхозных школ I ступ. и для школ колхозной молодежи. — М., «Работник просвещения», 1930. 59 (2) стр. с иллюстр. и диагр.

216. Кирсанов, С. О. Встречи 3-й (3-й год пятилетки. Стихи для детей). Рас и обл. А. Депнека. — М.-Л., Гос. изд., 1930. 12 стр.

217. Ларри, Я. Л. и Лившиц, А. Пять лет (О пятилетнем плане строительства народного хозяйства. Для детей старшего возраста). Обл. и рис. работы худ. Г. Фитингхофа. 3 испр. и доп. изд.—Л. «Красная газета», 1930. 157 (2) стр., с илл., черт. диагр. и карт. (Б-ка «Ленинских искр»).

218. Мартыненко, И. Д. Почему и как школа и дети борются за пятилетку в четыре года. — (М.), Изд. ЦК СРП «Работник просвещения» 1930. 16 стр. (Б-ка «Копейка». Культ. птицетка в мас-сме. Под ред. П. А. Шохина).

6. Пятилетка в изящной литературе

219. Бехер, И. Р. Путь пятилетки. Позма. Предисл. Л. Авербака. Перевод с нем. рукописи А. Ромы. — М.-Л., Гос. изд. худ. лит., 1931. 14 стр. (Новинки иностранной рев. лат-ры).

См. также № 202.

7. Популяризация путем игр

220. Черник, А. Е. Политлото. Выполнение пятилетнего плана промышленности (птицетка в четыре года) по решению XVII с'езда ВКП(б) Третий се-рия. С илл. в красках. Составлена А. Черник. Под ред. А. Широкорогова. Практическое-игры для раб. и красноарм., клубов, изб.-читален, школ, крас. уголков, предприятий, колхозов, соколов и жакто. — Л., Дом печати, 1930. 55 стр.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Общие вопросы планирования

1. Теория, методология	1—6
2. Генплан	7
3. Директивы с'ездов, конференций и др.	8—10
4. Планирование рационализации	11—12
5. Работа плановых органов	13

VIII. Планирование труда и подготовка кадров

1. Труда	81
2. Учебные планы	82—85

IX. Планирование соц.-культ. строительства

1. Народное просвещение	85—92
2. Книгоиздательская деятельность	93—94
3. Искусство	95—96
4. Здравоохранение	97

X. Планирование финансов

1. Вопросы кредитной реформы	98—100
2. Сельхозкредит	101

XI. Строительство городов и коммунального хозяйства

1. Планирование научной работы	102—107
--	---------

XIII. Популяризация плановой работы

1. Популяризация контрольных цифр и пятилеток:	
а) народное хозяйство СССР и отдельных районов	117—123
б) промышленность	124—132
в) сельское и лесное хозяйство	133—136
г) торговля	137—138
д) транспорт	139—140
е) финансы	141
2. Планы отдельных предприятий	142—166
3. Борьба за промфинплан:	
а) руководство и методические указания	167—173
б) встречный промфинплан	174—179
в) партия в борьбе за промфинплан	180—185
г) комсомол в борьбе за промфинплан	186—189
д) профсоюзы в борьбе за промфинплан	190—196
е) советы и кооперация в борьбе за промфинплан	197—200
ж) прочие организации в борьбе за промфинплан	201—206

4. Материалы для кружков и школ	207
5. Дети и планирование	208—218
6. Пятилетка в изящной литературе	219
7. Популяризация путем игр	220

VI. Планирование кооперации

1. Потребительская кооперация	64—67
2. Промысловая кооперация	68—73
3. Проц. кооперации	74—75

VII. Планирование транспорта

1. Жел.-дор. транспорт	76
2. Речной транспорт	77—80

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

B № 2-3

Стр. 311 § 185. Вместо — Пятилетка статкора должно быть — Памятка статкора.

B № 4

Стр. 63. Первый и второй абзац после звездочек следует перенести на стр. 64, тоже после звездочек.

Стр. 64. Стока 4. Вместо — бывшую должно быть — высшую.

Стр. 64. В конце последней строки пропущены слова — руку под

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ

Согласно заключенного договора между Книгоцентром Огиза и Нарком по членам экспедирование журналов, издаваемых Огизом, передано органам Нарком почтей.

Поэтому Книгоцентр Огиза просит всех подписчиков с жалобами на неполучение журналов и другие дефекты обращаться исключительно в то почтовое отделение, которое доставляет журнал подписчику, независимо где бы ни была сделана подписка.

Письменные жалобы писать кратко по следующей форме.

ЖАЛОБА

Фамилия, имя и отчество подписчика

Aapne

Название газеты или журнала

Срок подписки

Через кого сдана подписка

Дата и № квитанции

Содержание жалобы

..... Подпись

В случае отказа почтового отделения принять жалобы, просьба об этом извещать Периодсектор Книгоцентра Огиза по адресу: Москва, Маросейка, 7.

ПЕРИОДСЕКТОР ОГИЗ.