

(2)

5-2

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

4

1945



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

№ 4
1945

ГОСПЛАНИЗДАТ
МОСКВА

п. 1362

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Обращение тов. И. В. Сталина к народу	3
В Центральном Комитете ВКП(б) и Совнаркоме СССР	5
Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР	6
Акад. Н. Бруевич — Академия Наук и народное хозяйство СССР	13
А. Любимов — О ближайших задачах развития товарооборота	19
Л. Сапожников, Л. Улицкий — Основные проблемы химической переработки каменных углей СССР	29
З. Шашков — Основные вопросы развития речного транспорта	38
В. Дмитриев — О правильных севооборотах	51
Р. Левина — Земельные реформы в Венгрии, Румынии и других странах . . .	64
М. Мызыкин — К вопросу о военной экономике фашистской Германии . . .	76
Новости зарубежной экономики и техники	89



Обращение тов. И. В. Сталина к народу

Товарищи!

Соотечественники и соотечественницы!

Сегодня, 2 сентября, государственные и военные представители Японии подписали акт безоговорочной капитуляции. Разбитая наголову на морях и на суше и окруженная со всех сторон вооруженными силами Объединенных Наций, Япония признала себя побежденной и сложила оружие.

Два очага мирового фашизма и мировой агрессии образовались накануне нынешней мировой войны: Германия — на западе и Япония — на востоке. Это они развязали вторую мировую войну. Это они поставили человечество и его цивилизацию на край гибели. Очаг мировой агрессии на западе был ликвидирован четыре месяца назад, в результате чего Германия оказалась вынужденной капитулировать. Через четыре месяца после этого был ликвидирован очаг мировой агрессии на востоке, в результате чего Япония, главная союзница Германии, также оказалась вынужденной подписать акт капитуляции.

Это означает, что наступил конец второй мировой войны.

Теперь мы можем сказать, что условия, необходимые для мира во всем мире, уже завоеваны.

Следует отметить, что японские захватчики нанесли ущерб не только нашим союзникам — Китаю, Соединенным Штатам Америки, Великобритании. Они нанесли серьезнейший ущерб также и нашей стране. Поэтому у нас есть еще свой особый счет к Японии.

Свою агрессию против нашей страны Япония начала еще в 1904 году во время русско-японской войны. Как известно, в феврале 1904 года, когда переговоры между Японией и Россией еще продолжались, Япония, воспользовавшись слабостью царского правительства, неожиданно и вероломно, без объявления войны, — напала на нашу страну и атаковала русскую эскадру в районе Порт-Артура, чтобы вывести из строя несколько русских военных кораблей и создать, тем самым, выгодное положение для своего флота. И она действительно вывела из строя три первоклассных военных корабля России. Характерно, что через 37 лет после этого Япония в точности повторила этот вероломный прием в отношении Соединенных Штатов Америки, когда она в 1941 году напала на военно-морскую базу Соединенных Штатов Америки в Пирл-Харборе и вывела из строя ряд линейных кораблей этого государства. Как известно, в войне с Японией Россия потерпела тогда поражение. Япония же воспользовалась поражением царской России для того, чтобы отхватить от России южный Сахалин, утвердиться на Курильских островах и, таким образом, закрыть на замок для нашей страны на Востоке все выходы в океан — следовательно, также все выходы к портам советской Камчатки и советской Чукотки. Было ясно, что Япония ставит себе задачу отторгнуть от России весь ее Дальний Восток.

Но этим не исчерпываются захватнические действия Японии против нашей страны. В 1918 году, после установления советского строя в

нашей стране, Япония, воспользовавшись враждебным тогда отношением к советской стране Англии, Франции, Соединенных Штатов Америки и опираясь на них, — вновь напала на нашу страну, оккупировала Дальний Восток и четыре года терзала наш народ, грабила советский Дальний Восток.

Но и это не все. В 1938 году Япония вновь напала на нашу страну в районе озера Хасан, около Владивостока, с целью окружить Владивосток, а в следующий год Япония повторила свое нападение уже в другом месте, в районе Монгольской Народной Республики, около Халхин-Гола, с целью прорваться на советскую территорию, перерезать нашу Сибирскую железнодорожную магистраль и отрезать Дальний Восток от России.

Правда, атаки Японии в районе Хасана и Халхин-Гола были ликвидированы советскими войсками с большим позором для японцев. Равным образом была успешно ликвидирована японская военная интервенция 1918—22 годов, и японские оккупанты были выброшены из районов нашего Дальнего Востока. Но поражение русских войск в 1904 году в период русско-японской войны оставило в сознании народа тяжелые воспоминания. Оно легло на нашу страну черным пятном. Наш народ верил и ждал, что наступит день, когда Япония будет разбита и пятно будет ликвидировано. Сорок лет ждали мы, люди старого поколения, этого дня. И вот, этот день наступил. Сегодня Япония признала себя побежденной и подписала акт безоговорочной капитуляции.

Это означает, что южный Сахалин и Курильские острова отойдут к Советскому Союзу и отныне они будут служить не средством отрыва Советского Союза от океана и базой японского нападения на наш Дальний Восток, а средством прямой связи Советского Союза с океаном и базой обороны нашей страны от японской агрессии.

Наш советский народ не жалел сил и труда во имя победы. Мы пережили тяжелые годы. Но теперь каждый из нас может сказать: мы победили. Отныне мы можем считать нашу отчину избавленной от угрозы немецкого нашествия на западе и японского нашествия на востоке. Наступил долгожданный мир для народов всего мира.

Поздравляю нас, мои дорогие соотечественники и соотечественники, с великой победой, с успешным окончанием войны, с наступлением мира во всем мире!

Слава вооруженным силам Советского Союза, Соединенных Штатов Америки, Китая и Великобритании, одержавшим победу над Японией! Слава нашим дальневосточным войскам и тихоокеанскому военноморскому флоту, отстоявшим честь и достоинство нашей Родины! Слава нашему великому народу, народу-победителю!

Вечная слава героям, павшим в боях за честь и победу нашей Родины!

Пусть здравствует и процветает наша Родина!

В Центральном Комитете ВКП(б) и Совнарком СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР поручили Госплану СССР совместно с Наркоматами и союзными республиками составить и представить в ЦК ВКП(б) и СНК СССР:

а) пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г.;

б) пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта на 1946—1950 г.г.

В пятилетнем плане имеется в виду предусмотреть полное восстановление народного хозяйства районов СССР, подвергшихся немецкой оккупации, послевоенную перестройку народного хозяйства и дальнейшее развитие всех районов СССР, в результате чего должен быть значительно превзойден довоенный уровень развития народного хозяйства СССР.

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР

По поручению Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров Союза ССР Госплан СССР совместно с наркоматами и союзными республиками приступил к работе по составлению пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. Одновременно Госплану СССР совместно с НКПС поручено составление пятилетнего плана восстановления и развития железнодорожного транспорта.

Работа над пятилетним планом проводится в период крупнейшего передела в жизни нашей страны, в истории всего человечества. Великая Отечественная война победоносно закончилась. Одержана величайшая военная и экономическая победа над врагом. Разгром немецко-фашистских захватчиков, капитуляция японского агрессора на Востоке открыли начало периода мирного развития во всем мире.

В обращении к народу 2 сентября 1945 г. товарищ Сталин сказал: «Наш советский народ не жалел сил и труда во имя победы. Мы пережили тяжёлые годы. Но теперь каждый из нас может сказать: мы победили. Отныне мы можем считать нашу отчизну избавленной от угрозы немецкого нашествия на западе и японского нашествия на востоке. Наступил долгожданный мир для народов всего мира».

Социалистическое государство с честью выдержало невиданные испытания военного времени. Советская экономика вышла из войны ещё более мощной, морально-политическое единство советского народа неизмеримо возросло. Наша страна готовится к осуществлению огромной программы хозяйственного и культурного строительства. Эта программа будет выражена в заданиях и показателях нового пятилетнего плана — плана восстановления и развития народного хозяйства СССР.

Планы — величайшая сила в нашей стране, обеспечивающая единство воли и действий всего советского народа в деле осуществления задач социалистического строительства.

Планирование народного хозяйства является экономической необходимостью для советского общества, основанного на общественной собственности на средства производства, законом развития социалистической экономики. Особо важная роль в планировании народного хозяйства СССР принадлежит перспективным планам, предопределяющим развитие СССР на ряд лет вперёд. «Нельзя работать», — указывал В. И. Ленин, — не имея плана, рассчитанного на длительный период и на серьёзный успех».

Первый перспективный план — план ГОЭЛРО, созданный по указанию В. И. Ленина в годы иностранной военной интервенции и гражданской войны, явился важным условием хозяйственного возрождения страны, разорённой войной и интервенцией.

Выполненный в значительно более короткий срок, чем это намечалось, план ГОЭЛРО заложил прочный фундамент для осуществления планов сталинских пятилеток.

В 1929 г. XVI конференция ВКП(б) приняла план первой пятилетки — великую программу строительства фундамента социализма.

Основная задача первой пятилетки, поставленная товарищем Сталиным, заключалась в том, чтобы превратить СССР из страны аграрной и немошной в страну индустриальную и могучую, перевооружить и реорганизовать не только промышленность, но и транспорт и сельское хозяйство на базе социализма, и создать в стране все необходимые технические и экономические предпосылки для максимального поднятия обороноспособности СССР.

В результате самоотверженной работы трудящихся, огромного размаха социалистического соревнования и ударничества, твёрдого руководства партии и правительства, реализации преимуществ советской системы хозяйства, задачи, выдвинутые первой пятилеткой, были успешно осуществлены. Первый пятилетний план был выполнен досрочно — в четыре года и три месяца.

Новым крупным шагом в планировании народного хозяйства явилась разработка по указаниям товарища Сталина второго пятилетнего плана. Основной политической задачей сталинского плана второй пятилетки явилась задача окончательной ликвидации всех эксплуататорских классов, полного уничтожения причин, порождающих эксплуатацию человека человеком и разделение общества на эксплуататоров и эксплуатируемых. Основная хозяйственная задача второй пятилетки состояла в завершении технической реконструкции народного хозяйства, создававшей необходимые условия для осуществления коренных задач социалистического строительства.

В итоге второй пятилетки в нашей стране осуществлена в основном первая фаза коммунизма — социализм. Завершена в основном техническая реконструкция народного хозяйства и по уровню техники в промышленности и сельском хозяйстве Советский Союз выдвинулся на первое место в мире. СССР преобразился в независимую в технико-экономическом отношении страну, обеспечившую своё народное хозяйство и нужды обороны всем необходимым техническим вооружением.

На основе успешного выполнения второго пятилетнего плана XVIII съезд ВКП(б) поставил перед страной основную экономическую задачу СССР — догнать и перегнать наиболее развитые страны Европы и Соединённые Штаты Америки в экономическом отношении, т. е. в производстве на душу населения чугуна, стали, топлива, электроэнергии, машин и других средств производства и предметов потребления.

Основная экономическая задача СССР должна была явиться содержанием генерального народнохозяйственного плана, рассчитанного на 15 лет. К составлению этого плана Госплан СССР по заданию партии и правительства приступил в начале 1941 г., но работа эта была прервана внезапным нападением фашистских захватчиков на нашу Родину.

Крупным шагом в деле осуществления основной экономической задачи СССР явился третий сталинский пятилетний план. В итоге трёх предвоенных лет были достигнуты огромные успехи в выполнении пятилетнего плана, несмотря на военные действия, имевшие место на границах Советского Союза в 1939 г. и в начале 1940 года. Народный доход СССР увеличился с 96 млрд. руб. в 1937 г. до 128 млрд. руб. в 1940 году. За три предвоенных года третьей пятилетки валовая продукция промышленности СССР возросла на 45% при росте производства средств производства более чем в полтора раза, а продукции машиностроения — на 76%. Продукция зерновых культур составила 7,3 млрд. пудов. За три года третьей пятилетки объём капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил (включая нецентрализованные вложения) 111 млрд. руб. в сметных ценах. Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли возрос с 126 млрд. руб. в 1937 г. до 175 млрд. руб. в 1940 году. Таким образом рост производства и народного дохода СССР привели к значительному

увеличению социалистического накопления и подъёму благосостояния трудящихся в ходе выполнения третьего пятилетнего плана.

Успешное выполнение третьего пятилетнего плана было прервано внезапным нападением фашистской Германии на нашу Родину. Великая Отечественная война советского народа против немецко-фашистских захватчиков открыла новый период в развитии СССР, стала поворотным пунктом в жизни нашей страны. Гигантское преобразование страны, проведенное по планам сталинских пятилеток, сделало возможным осуществление задач, выдвинутых перед Советским Союзом войной. В годы Великой Отечественной войны благодаря преимуществам социалистической экономики, народное хозяйство Советского Союза в небывало сжатые сроки было перестроено на военный лад: осуществлено такое гигантское мероприятие, как перебазирование промышленности на восток и создано слаженное и быстро растущее военное хозяйство.

Возможности и преимущества социалистического планового хозяйства явятся основой быстрого перевода социалистической экономики на мирные рельсы и осуществления новых крупнейших задач мирного строительства. В новом пятилетнем плане, как указывает сообщение ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР, «сметается в виду предусмотреть полное восстановление народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, послевоенную перестройку народного хозяйства и дальнейшее развитие всех районов СССР, в результате чего должен быть значительно превзойден довоенный уровень развития народного хозяйства СССР».

Работа по восстановлению народного хозяйства развернулась в дни Великой Отечественной войны с первых дней освобождения советской земли от немецких оккупантов. Огромную организующую роль в развертывании работ по восстановлению хозяйства сыграло постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 21 августа 1943 г. «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобожденных от немецкой оккупации».

В докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции задача восстановления хозяйства в освобожденных районах была поставлена товарищем Сталиным как крупнейшая общенародная задача. «Нам необходимо полностью ликвидировать последствия хозяйничанья немцев в районах, освобожденных от немецкой оккупации. Это большая, общенародная задача. Мы можем и должны решить эту трудную задачу в короткий срок».

Советское государство оказалось настолько могучим, чтобы в ходе войны, в самые напряженные ее периоды выделять значительные средства на осуществление этой задачи. Успешный ход восстановительных работ в период войны свидетельствовал об огромных внутренних силах социалистической экономики. Героическими усилиями советских людей возрождались к жизни промышленность, сельское хозяйство, транспорт в районах, подвергавшихся немецкой оккупации.

Объем строительства в этих районах превысил довоенный уровень. За время войны в освобожденных районах восстановлено свыше тысячи шахт, ряд электростанций, десятки доменных, маргеновских печей, прокатных станов, машиностроительные, химические заводы, предприятия легкой и пищевой промышленности. Донбасс даёт в настоящее время почти половину довоенной добычи угля. Развитие восстановительных работ значительно ускорило ввод в действие основных фондов промышленности, что имело огромное значение для укрепления военного хозяйства страны.

Сила и жизнеспособность колхозного строя в сочетании с мощным патристическим подъёмом колхозного крестьянства дали возможность колхозам успешно справиться с трудностями военного времени и добиться больших успехов в восстановлении сельского хозяйства освобожденных районов. «Позади остался наиболее трудный период в восстановлении сельского хозяйства», — отмечал товарищ Сталин 6 ноября 1944 г. — «После возвращения стране плодородных полей Дона и Кубани, после освобождения Украины, наше сельское хозяйство быстро оправляется от тяжелых потерь». Крупные успехи достигнуты в деле восстановления железнодорожного транспорта.

Но восстановительные работы, проведенные за время войны, явились лишь началом огромной работы по восстановлению народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся немецкой оккупации. У предвзрения нашей победы, 1 мая 1945 г. товарищ Сталин призвал советский народ быстрее зализывать раны, нанесенные стране войной. Окончание войны создаст значительно больше возможностей для ускорения темпов восстановительной работы. В течение ближайших лет задача восстановления народного хозяйства в районах, подвергавшихся оккупации, должна быть полностью завершена. От этого зависит дальнейшее укрепление мощи советского государства, быстрое улучшение условий жизни миллионов трудящихся.

Ведущим звеном восстановления народного хозяйства в районах СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, является восстановление важнейших отраслей тяжелой промышленности, а также железнодорожного транспорта. Необходимо обеспечить быстрое возрождение первой угольно-металлургической базы Советского Союза и важнейших сельскохозяйственных районов Дона, Кубани и Украины.

Одной из решающих задач, которая выдвигается перед нашей страной в связи с окончанием Великой Отечественной войны, является осуществление быстрой послевоенной перестройки народного хозяйства.

Война потребовала коренного изменения пропорций социалистического производства, перераспределения всех ресурсов народного хозяйства для первоочередного и полного обеспечения военных нужд. В результате плановой военной перестройки народного хозяйства огромные производственные мощности, ресурсы сырья и рабочей силы в кратчайший срок были переключены на производство военной продукции. Сложившаяся специализация предприятий резко менялась, широко осваивались новые виды продукции, необходимые фронту и военной промышленности. Плановое кооперирование предприятий дало возможность вовлечь в производство военной продукции множество предприятий самых различных отраслей, ускорить выпуск военной продукции, в короткие сроки освоить массовое производство новых типов вооружения, самолетов, танков, боеприпасов. Заводам и фабрикам приходилось в кратчайшие сроки решать сложные задачи по приспособлению оборудования для выпуска военной продукции, внедрения новой технологии, переловых методов организации производства.

Огромный организационный и технический опыт, накопленный за время войны, должен быть полностью использован для ускоренного развития послевоенной экономики. Вместе с тем необходимо обеспечить дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства. Пятилетний план, составленный с учётом новейших достижений науки и техники, всестороннего использования опыта передовых отраслей и предприятий, создаст необходимые условия для быстрого роста производительности труда в народном хозяйстве СССР. В разработке и осуществлении нового пятилетнего плана большую роль призвана сыграть передовая советская наука и её штаб — Академия Наук СССР.

В настоящее время широко развертывается работа по переключению мощностей военной промышленности на гражданское производство. Определяется новая специализация предприятий в деле лучшего удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения страны. Крупным шагом в переходе на мирное положение явился закон, принятый XII сессией Верховного Совета СССР о демобилизации старших возрастов личного состава действующей армии. В нашей стране демобилизуемые имеют возможность быстро найти своё место в мирном созидательном труде с учётом приобретённого ими опыта и специализации в Красной Армии.

Советское хозяйство свободно от кризисов перепроизводства. Ему не угрожают трудности, переживаемые другими странами, где послевоенная перестройка хозяйства приводит к сокращению выпуска продукции в ряде отраслей и массовой безработице.

Неуклонный рост и слаженность военного хозяйства страны заложили в годы войны прочную основу для мирного послевоенного строительства. Наряду с ростом военной промышленности развивались важнейшие отрасли тяжёлой индустрии — угольная и нефтяная промышленности, чёрная и цветная металлургия, электростанции, химическая промышленность. Достаточно сказать, что в 1944 г. производство чёрных металлов и угля увеличилось почти на треть по сравнению с прошлым годом.

Дальнейшие успехи в развитии тяжёлой промышленности определяют успешное восстановление и развитие народного хозяйства СССР на предстоящий период. Одним из решающих показателей развития военной экономики являлось успешное восстановление и рост советского машиностроения. Перед машиностроением стоят задачи обеспечения потребности в оборудовании восстанавливаемых и вновь строящихся предприятий и широкого внедрения новой техники во всех отраслях народного хозяйства.

Рост военного хозяйства страны был неразрывно связан с расширением производственного аппарата в основных отраслях народного хозяйства. Несмотря на то, что в условиях войны основные ресурсы были направлены непосредственно на военные нужды, в стране осуществлялась крупная программа строительства.

Объём капитального строительства в настоящее время близок к довоенному уровню. В предстоящем пятилетии масштабы капитального строительства ещё более возрастут. Это диктуется задачами восстановления хозяйства в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, и необходимостью значительно превзойти довоенное производство.

Важнейшей задачей советской военной экономики явилось обеспечение роста социалистического сельского хозяйства как основы продовольственного снабжения армии и населения и источника сырья для промышленности. Быстрое восстановление и развитие сельского хозяйства, успешное завершение текущего сельскохозяйственного года во многом решают задачи повышения благосостояния населения на предстоящий период.

Как отмечали СНК СССР и ЦК ВКП(б) в постановлении «Об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1945 году» «своевременное проведение уборки урожая без потерь и безусловное выполнение планов заготовок сельскохозяйственных продуктов в установленные законом сроки имеют в текущем году важнейшее общенародное значение для быстрой ликвидации последствий войны и восстановления в кратчайшие сроки всех отраслей народного хозяйства нашей страны».

Особое внимание в пятилетнем плане должно быть уделено быстрейшему восстановлению и развитию железнодорожного транспорта.

Это получает своё выражение в том, что наряду с пятилетним планом восстановления и развития народного хозяйства на 1946—1950 гг. составляется пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта.

В годы войны железнодорожному транспорту принадлежала крупнейшая роль в удовлетворении нужд фронта и создании слаженного и быстро растущего военного хозяйства. «Советский железнодорожный транспорт, — отмечал товарищ Сталин, — выдержал нагрузку, с какой едва ли справился бы транспорт другой страны». Однако растущее народное хозяйство предъявляет всё большие требования к транспорту, особенно железнодорожному. Необходимо завершить быстрое восстановление железнодорожного транспорта и осуществить такое его развитие, которое создавало бы возможность быстрого подъёма всех отраслей народного хозяйства, всех районов нашей страны. Перед железнодорожным транспортом стоят крупные задачи по его дальнейшему техническому вооружению, что выдвигает серьёзные требования перед отраслями промышленности в области своевременного и полного удовлетворения производственных нужд железнодорожного транспорта.

Пятилетний план, как указывалось в сообщении ЦК ВКП(б) и СНК СССР, должен предусмотреть дальнейшее развитие всех районов СССР, в результате чего должен быть значительно превзойден довоенный уровень развития народного хозяйства СССР.

Величественная задача — в течение пятилетия не только завершить ликвидацию огромных опустошений, произведённых немецкими оккупантами на советской земле и залечить раны, нанесённые войной, но и значительно превзойти уровень развития народного хозяйства СССР, достигнутый до войны, — под силу лишь могучему социалистическому государству.

За время войны, несмотря на трудные условия военного времени тыловые районы страны значительно превзошли довоенный уровень производства. В ряде восточных районов СССР промышленное производство за годы войны увеличилось в несколько раз. Восточные районы, являющиеся опорной базой восстановления хозяйства в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, должны получить ещё более мощное развитие в предстоящем пятилетии.

Новый пятилетний план явится планом дальнейшего развития всех районов страны, расцвета хозяйства всех республик Советского Союза. Всемерный подъём республиканского хозяйства, широчайшая инициатива и энергия партийных, советских и хозяйственных организаций в деле использования местных ресурсов и возможностей должны сыграть крупнейшую роль в мощном развитии производственных сил Советского Союза.

Полное восстановление народного хозяйства в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, дальнейший подъём хозяйства в восточных районах страны и превышение довоенного уровня производства по всему народному хозяйству СССР создаст необходимые условия для значительного повышения материального уровня трудящихся.

В дни войны «советские люди отказывали себе во многом необходимом, шли сознательно на серьёзные материальные лишения, чтобы больше дать фронту» (Сталин). Ныне с окончанием войны создаётся возможность для серьёзного улучшения материально-бытовых условий трудящихся.

Особенно большие задачи стоят перед нашей страной в области жилищного строительства. Немецко-фашистские захватчики почти полностью разрушили жилой фонд в оккупированных ими районах. Необходимо обеспечить скорейшее восстановление городов и сёл в районах,

подвергавшихся немецкой оккупации, и создать жилой фонд, достояний советских людей.

Секретариат ВЦСПС принял постановление об участии профсоюзных организаций в составлении пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР. Боевая задача состоит в том, чтобы миллионные массы членов профсоюзов активно участвовали в составлении пятилетнего плана, особенно в разработке мероприятий по улучшению материально-бытовых и культурных условий жизни трудящихся.

Новая сталинская пятилетка — первая пятилетка послевоенного развития является знаменем для миллионов трудящихся в их упорной, творческой работе над процветанием социалистической Родины, ростом экономической мощи нашей страны и дальнейшим укреплением её обороноспособности.

Могучие движущие силы советского общества — морально-политическое единство советского народа, дружба народов СССР, советский патриотизм, принесшие нашей стране всемирно-историческую победу в патриотической войне, являясь неизменной основой новых побед советского народа в мирном созидательном труде, которые будут одержаны под водительством большевистской партии, под мудрым руководством гениального преобразователя нашей страны — великого Сталина.

Академия Наук и народное хозяйство СССР

В дни торжеств, когда советский народ, народ-победитель праздновал освобождение мира от смертельного врага — гитлеровской Германии, в Москве состоялся праздник учёных. С 15 по 30 июня Академия Наук Союза ССР торжественно отметила свою 220-летнюю годовщину юбилейной сессией, которая явилась не только первым всесоюзным, но и первым международным съездом учёных после войны. Свыше 1000 учёных, академиков, членов-корреспондентов, профессоров, руководителей высших учебных заведений и научно-исследовательских учреждений страны были участниками сессии. Свыше 120 крупнейших учёных Европы, Америки, Индии, Ирана и Китая прибыли в СССР, чтобы участвовать в торжествах старейшего и крупнейшего центра науки в Советском Союзе.

За 220 лет своего существования Академия Наук оказала сильнейшее влияние на развитие русской культуры и мировой науки. При основании Академии в 1724 г. Пётр I поставил перед Русской Академией две цели: научную и педагогическую. По мысли Петра, Академия должна была развивать и совершенствовать науки и вместе с тем быть средоточием просвещения в России, готовить опытных и знающих людей для всех отраслей хозяйства, военного дела и культуры.

Первой задачей, которая встала перед Академией, было изучение России, её природных ресурсов, её населения и географических очертаний. С этой первой основной задачей тесным образом было связано развитие естественных и математических наук, которое характеризовало деятельность Академии в XVIII веке.

Вскоре после основания Академии мы видим в её рядах гениального Михаила Васильевича Ломоносова (1711—1765), предвосхитившего идеи современного атомизма, принцип сохранения материи и энергии. Основные положения его атомистической теории, изложенные в сочинении «Элементы математической химии», настолько современны, что могут казаться работами по молекулярной физике XX века. Пользуясь этими положениями, он дал основание теории теплоты, которая, например, указывала на необходимость существования предельно низкой температуры, давала приближённый вывод закона Бойля-Мариотта и предусматривала необходимость отклонения от этого закона.

Огромна также роль Ломоносова в изучении и выработке норм литературного русского языка. Среди разнообразных филологических его трудов самым замечательным и важным, по потребности того времени, является «Русская грамматика».

Ломоносов был выдающимся геологом. Известны две его геологические работы: «Слово о рождении металлов от трясения земли» и «О слоях земных». В этих работах он дал стройную геологическую теорию земли и довольно точно определил толщину земной коры в 30—70 км. Он с исключительной ясностью показал, что земная поверхность с течением времени испытала различные и сложные изменения. Он объяснил происхождение каменного угля и янтара.

Неоценимы заслуги Ломоносова и в развитии народного хозяйства нашей страны. Ломоносов интересовался всеми отраслями промышлен-

ности, развивавшейся тогда в России; особое внимание уделяя овладению делу, металлургии, силикатной промышленности.

Леонард Эйлер, возглавлявший математиков в Академии Наук, считал М. В. Ломоносова «гениальным человеком, который своими познаниями делает честь столько же Академии, как и всей науке». Для нас несомненно, что гений Ломоносова был необычайно многообразен и восторжен.

Практические потребности России настоятельно требовали подробного и всестороннего изучения страны. Судя по имеющимся в Архиве Академии Наук материалам и документам, Академия в XVIII веке организовала, приблизительно, 95 экспедиций. В результате работ экспедиций была открыта Северная Америка, описаны Курильские острова и Северная Япония, открыто море Лаптевых.

В 1745 г. Академия Наук издает «Атлас Российский», состоящий из 19 карт. С изданием этого атласа «география российская», — писал Эйлер, — приведена в гораздо исправнейшее состояние, нежели география немецкой земли».

С 1768 г. начинаются систематические экспедиции Академии Наук, которые сохранили для нас многие факты и материалы из области археологии, этнографии, зоологии, ботаники, получение которых в настоящее время было бы уже невозможно.

Результаты экспедиций, организованных Академией Наук во второй половине восемнадцатого столетия, дали повод иностранцам сказать, что ни одна другая страна не была в то время так полно изучена, как Россия.

Экспедиции позволили составить описание рудных богатств Урала и Алтая, открыть Кузнецкий каменноугольный бассейн. Наконец, экспедиции этого периода послужили основанием для установления первой схемы физико-географических и экономических районов страны. Экспедиции Академии Наук сыграли таким образом исключительно важную роль в деле изучения России, в развитии географических, зоологических, ботанических наук вообще.

В XIX веке круг работ Академии значительно расширился и наука обогащалась многими первоклассными достижениями. Всемирной известностью пользуются имена русских академиков того времени: математика П. Л. Чебышева, астронома Ф. А. Бредихина, химика А. М. Бутлерова, физиков В. П. Петрова, Э. Х. Ленца, биолога и географа К. М. Вэра и многие другие.

Огромное значение имеет деятельность Академии Наук по развитию русского языка. Академия как наиболее авторитетное научное учреждение оберегала чистоту русского языка и время от времени публиковала грамматики и словари, имевшие руководящее значение.

Для правильного понимания деятельности Академии Наук нужно иметь в виду историческую обстановку, в которой Академия развивалась и которая, конечно, оказывала на неё решающее влияние. В Академии Наук происходила непрерывная борьба прогрессивной русской науки против реакции и рутины, насаждавшей дух угодничества и рабологии перед самодержавием. Известно, сколько пришлось перенести М. В. Ломоносову от реакционной немецкой группировки в Академии. В его бумагах последнего времени жизни имеется такая запись: «за то терплю, что старюсь защитить труд Петра Великого, чтобы научились россияне, чтобы показали свое достоинство». В середине XVIII века синод запрещал издание Академией летописей, так как выражал опасение, что в «новых книгах написаны яки востенные отчего в народе может произойти соблазн». Из-за притока реакционной группы Академии, поддерживаемой самодержавием, в Академию не были избраны многие великие русские учёные — Лобачевский, Тимирязев, Столетов, Сеченов,

Н. Е. Жуковский; Менделеев был дважды забаллотирован при выборах в действительные члены Академии Наук. Избрание Горького почётным членом Академии Наук, произведенное с соблюдением всех правил и установлений, было отменено Николаем II.

Период подлинного расцвета деятельности Академии Наук наступил после Великой Октябрьской социалистической революции, которая слаяла воедино науку и труд, приобщила к ней самые широкие народные слои, в незначительной степени расширила её горизонты. История развития Академии Наук в советский период неразрывно связана с именами великих вождей нашего народа, корифеев науки, давших гениальные образцы сочетания научной теории и практики — Ленина и Сталина.

К апрелю 1918 г. относится составленный Владимиром Ильичем Лениным «Набросок плана научно-технических работ», в котором дана развёрнутая программа научно-исследовательской деятельности Академии Наук, практическое осуществление которой требовало перестройки Академии в соответствии с огромными задачами преобразования страны на социалистических началах.

Грандиозное строительство в нашей стране открыло перед советскими учёными небывалые возможности для творческой работы.

Конечно, Академия не сразу нашла новые пути, не сразу преодолела отрыв теории от практики, ей потребовалось время для того, чтобы занять подобающее место в передовых рядах борьбы за социализм.

За последние двадцать лет была проведена огромная работа по организации Академии Наук, планированию её научной деятельности, сближению её теоретических работ с нуждами народного хозяйства. В 1935 г. было создано отделение технических наук. В 1938 г. Академия приняла ту структуру, которая существует и по сей день. Она состоит из 8 отделений: физико-математических наук, химических, геолого-географических, биологических, технических, истории и философии, экономики и права, литературы и языка. В составе Академии имеются мощные группы институтов: физических, химических, физиологических, технических, исторических и др.

Примерно 13 лет назад Академия, по инициативе академика В. Л. Комарова, приступила к организации своих филиалов и баз в союзных республиках и отдалённых краях и областях. За короткий срок существования филиалы и базы твёрдо заняли подобающее им место и стали руководящими центрами научно-исследовательских работ по изучению природных богатств и дальнейшему развитию экономики и культуры братских республик, краёв и областей Советского Союза. Филиалы оказались мощным фактором в деле развития народного хозяйства и культуры наших союзных республик.

Многие филиалы Академии достигли значительного развития и преобразованы в самостоятельные Академии. Так были образованы академии наук Грузинской, Армянской, Узбекской и Азербайджанской республик (последние три — во время Отечественной войны).

Таким образом Академия Наук СССР является крупнейшей научной организацией. План основных научно-исследовательских работ Академии ежегодно содержит более двухсот проблем (без филиалов и баз).

Направление и содержание всей работы Академии Наук определяется замечательными историческими высказываниями товарища Сталина о передовой советской науке.

Сталинские слова о передовой науке «... которая не отторгается от народа, не держит себя вдали от народа, а готова служить народу, готова передать народу все завоевания науки» стали заповедью для каждого подлинно научного работника.

22 декабря 1939 г. «за выдающиеся заслуги в деле развития мировой науки и дальнейшего всестороннего развития марксистско-ленинского

учения» был избран почетным членом Академии Наук СССР Иосиф Виссарионович Сталин, именем которого по праву называют ту эпоху, в которой мы живём.

В Сталинскую эпоху советская наука дала миру ряд блестящих учёных. Труды академика И. П. Павлова по физиологии, академика Н. Я. Марра по лингвистике, академиков С. А. Чаплыгина и А. Н. Крылова по прикладной математике, академика А. П. Карпинского по геологии, академика В. Л. Комарова по биологии создали также эпоху в развитии соответствующей отрасли знания.

Из года в год работы Академии Наук всё теснее связываются с практическими насущными нуждами народного хозяйства СССР. Огромную роль в изыскании природных ресурсов сыграли геологические и географические экспедиции Академии Наук. Многие экспедиции специально изучали месторождения полезных ископаемых того или другого рода, некоторые были посвящены специально почвоведению и изучению вечной мерзлоты. Некоторые экспедиции являлись комплексными, они вели не только геологические или географические исследования, но изучали также почву, флору, фауну, экономические условия и т. п. Организацией таких комплексных экспедиций ведал специальный Совет по изучению производительных сил.

Большое значение получили конференции и совещания, которые Академия Наук созывала по просьбе правительства союзных и автономных республик или по своему почину. На них делались доклады, подводящие итоги работ по какой-либо республике, области или отрасли знания, намечались и обсуждались задачи очередных исследований. Упомянем, например, выезд Академии Наук в 1932 г. на Урал и в Сибирь для большого совещания по проблеме Урал — Кузбасс.

Успехам всестороннего изучения Союза много способствовали работы филиалов и баз.

Весьма значительны результаты изучения Кольского полуострова, на котором выполнены длительные минералогические, геологические, географические и почвенно-ботанические исследования. Там найдены месторождения апатита и нефелина с мировыми запасами, медно-никелевые, титановые и железные руды, дивуриты, богатые ниобием, танталом и редкими металлами, новыми минералами. На этой основе уже организована крупная промышленность. Изучены угленосные свиты Печорского бассейна, уже получившее крупное значение по снабжению углем всего севера нашей страны; продолжается изучение строения Тимана и его медных месторождений, а также железных и марганцевых руд и условий нефтеносности Печорского бассейна.

В центральных областях страны выполнены длительные исследования богатых залежей железистых кварцитов, а также проведены геоморфологические и почвенно-ботанические исследования в связи с постройкой силовых станций в бассейне Волги. Выполнены большие работы по изучению условий нефтеносности и газоносности в Заволжье и Предуралье и перспектив угленосности восточных окраин и Подмосковного бассейна для определения направления поисков и разведок нефти и угля на обширном пространстве востока Русской платформы. Эти работы дали уже практические результаты в виде открытия месторождений нефти Второго Баку, газов в Еланском районе. За время войны выполнены большие работы по дальнейшему выяснению строения и условий нефтеносности в Башкирии, Татарской республике и других районах Предуралья, входящих в состав Второго Баку. Комплексные экспедиции работали также в Грузии, Верхней Святии, Юго-Осетинской области, Азербайджане, Нахичевани по изучению разных полезных ископаемых, минеральных источников, стройматериалов, почв, гидроэнергии, ирригации и пр.

Урал, заслуживающий названия сокровищницы Союза, естественно привлекал внимание Академии Наук. В его пределах почти на всём протяжении от полярной части до Мугуджар выполнялись экспедиционные и отдельные тематические работы по изучению рудных месторождений, углей, огнеупоров, стройматериалов, почв, геоморфологии, гидрологии.

В Казахстане экспедициями Академии Наук и силами Казахского филиала выполнены большие исследования. Установлены запасы медных руд в Джезказгане и Коунраде, в результате чего Казахстан занял первое место в Союзе по запасам руд, а также выявлены другие природные ресурсы.

Великая Отечественная война поставила перед коллективом Академии Наук СССР проблему немедленной перестройки работы Академии в соответствии с интересами фронта. Люди науки — академики, члены-корреспонденты, сотрудники Академии были охвачены могучим патриотическим подъёмом, страстным желанием прийти на помощь нашей любимой Родине в её борьбе со смертельным врагом — фашистской Германией. Многие из работников Академии пали смертью храбрых на поле брани.

Огромное значение для перестройки Академии Наук имели телеграммы товарища Сталина на имя академика В. Л. Комарова в 1942 г. В первой телеграмме от 24 марта товарищ Сталин писал: «... я выражаю уверенность, что, несмотря на трудные условия военного времени, научная деятельность Академии Наук будет развиваться в ногу с возросшими требованиями страны, и Президиум Академии Наук, под Вашим руководством сделает всё необходимое для осуществления стоящих перед Академией задач».

Во второй телеграмме товарища Сталина от 12 апреля было написано:

«Надеюсь, что Академия Наук СССР возглавит движение новаторов в области науки и производства и станет центром передовой советской науки в развернувшейся борьбе со злейшим врагом нашего народа и всех других свободлюбивых народов — с немецким фашизмом».

В ноябре 1944 г. и в мае 1945 г. товарищ Сталин в беседе с академиком В. Л. Комаровым поставил перед Академией ряд важных задач.

Следуя указаниям товарища Сталина, физики, математики, химики, механики и техники провели успешные исследования, оказавшие прямое влияние на усиление нашего вооружения. Институт физических проблем под руководством Героя социалистического труда академика Календа разрешил задачу массового получения кислорода новым методом, что сыграло большую роль в развитии ряда отраслей народного хозяйства. Геологи, географы, почвоведы много сделали для геолого-географического обслуживания Красной Армии. Больших успехов добились биологи в изыскании новых средств и методов лечения раненых и в решении проблемы увеличения продуктивности сельского хозяйства. Представители общественных наук занимались изучением богатейшей истории народов нашей Родины и, прежде всего, истории русского народа, в ходе которой вырос и созрел народ-герой, народ-спаситель мировой цивилизации.

С начала Великой Отечественной войны потребности фронта и временный захват немцами богатейших месторождений угля, нефти, железа, марганца и ртуты Украины, Донбасса и Предкавказья побудили Академию Наук СССР обратить главное внимание на поиски новых месторождений и выяснение новых запасов в старых месторождениях для усиления добычи разных видов стратегического сырья. Поэтому в 1941—1944 гг. экспедиции были направлены главным образом

в районы Второго Баку, Урала, Казахстана, Алтая и дали существенные результаты.

Осенью 1941 г. была организована под председательством академика В. Л. Комарова комиссия по мобилизации ресурсов Урала на нужды обороны. Позднее работа комиссии была распространена на Сибирь и Казахстан. Изыскание железорудной базы и марганца для чёрной металлургии Урала и Сибири, расширение рудной базы цветных металлов, изыскание путей увеличения добычи угля на Урале, в Кузбассе и Караганде — такова была проблематика работ комиссии.

Несмотря на все трудности войны и эвакуации, разобщённость институтов, несмотря на то, что немецко-фашистские варвары полностью разрушили и разграбили знаменитую Пулковскую обсерваторию, а также обсерваторию в Симеизе, причинили огромные разрушения кладовой, артиллерийскими обстрелами и бомбардировками Ленинградскому ботаническому саду им. академика В. Л. Комарова и многим другим ленинградским и черноморским академическим научным учреждениям — научная деятельность Академии Наук, обмен творческим опытом между академическими и неакадемическими научными учреждениями не прекратились ни на один день.

Советская наука сыграла немалую роль в разгроме гитлеровской Германии. В грозные годы Великой Отечественной войны советские учёные отдавали свой самоотверженный труд во имя спасения Родины и счастья всего человечества.

К юбилейной сессии Академии Наук пришла с новыми достижениями, которые высоко отметили партия и правительство.

30 июня правительство принимало в Кремле участников сессии. Этот приём явился блестящим завершением юбилейных торжеств, символизируя прочную неразрывную связь советской науки с советским народом и с правительством советского государства.

Приём в Кремле, так же как и вся сессия прошли под знаком гордости советского народа своей наукой и гордости советских учёных своим великим народом.

Огромный подъём, с которым всюду встречали советских и иностранных учёных, то внимание, которое уделяла печать и радио празднику советской науки, тот поток приветствий, который шёл в те дни в адрес Академии Наук СССР — свидетельствуют о том, что сессия явилась чрезвычайным событием в жизни цивилизованного человечества и уже сейчас можно предсказать, что она будет иметь плодотворные последствия в развитии русской и мировой науки.

Наша страна вступила в период мирного развития, который ставит новые грандиозные задачи по заживлению ран, нанесённых нашей Родине войной, и дальнейшему, ещё более мощному развитию и расцвету хозяйства и культуры.

В приветствии СНК СССР и ЦК ВКП(б) Академии Наук в связи с 220-летием её существования сказано:

«Все люди науки должны постоянно помнить, что в науке и технике имеется ещё много нерешённых назревших проблем, над решением которых должны напряжённо работать советские учёные. Советский народ ждёт, что его учёные будут с успехом решать задачи, поставленные жизнью перед нашей наукой».

Советские учёные выполнили свой долг в Великой Отечественной войне советского народа с немцами захватчиками.

Нет сомнения, что они выполнят свой долг и в мирном строительстве, примут активное участие в разработке и осуществлении пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР, способствуя тем самым укреплению военного и экономического могущества нашей Родины.

А. Любимов
Народный комиссар
торговли СССР

О ближайших задачах развития товарооборота

В период сталинских пятилеток из года в год возрастала продукция социалистической промышленности, в том числе товаров широкого потребления, увеличивалась продукция социалистического сельского хозяйства, непрерывно расширялся товарооборот, неуклонно повышался уровень благосостояния трудящихся. В годы, предшествовавшие Отечественной войне, советский народ пожинал богатые плоды мудрой экономической политики партии Ленина — Сталина.

Для удовлетворения растущих потребностей рабочих, крестьян и интеллигенции необходим не только неуклонный рост производства материальных благ, указывал товарищ Сталин в докладе на XVII съезде ВКП(б). «Чтобы экономическая жизнь страны могла забить ключом, а промышленность и сельское хозяйство имели стимул к дальнейшему росту своей продукции, надо иметь ещё одно условие, а именно, — развёрнутый товарооборот между городом и деревней, между районами и областями страны, между различными отраслями народного хозяйства»¹.

За годы третьей пятилетки советская торговля достигла больших успехов. «Розничный товарооборот в государственной и кооперативной торговле вырос со 126 миллиардов рублей в 1940 году до 174,5 миллиардов рублей в 1940 году» — отмечал тов. Вознесенский в докладе на XVIII партконференции. Государственный народнохозяйственный план 1941 г. предусматривал увеличение розничного товарооборота до 197 млрд. рублей.

Великая Отечественная война, потребовавшая мобилизации всех сил советского народа на борьбу против немецко-фашистских захватчиков, внесла серьёзные изменения во всю экономику страны и в частности в область товарооборота.

Советская торговля была подчинена задачам победоносного завершения войны. В обстановке военного времени со всей силой сказались преимущества социалистического планового хозяйства, преимущества советской торговли как социалистической формы обмена, обеспечившие успешную мобилизацию товарных ресурсов, их плановое и целевое направление, эффективность использования в интересах экономической и военной победы над врагом. Эти преимущества получили яркое выражение в том, что советское государство в неблагоприятных условиях сумело решить поставленную задачу снабжения Красной Армии и населения продовольствием.

Война потребовала переключения многих предприятий, ранее вырабатывавших товары широкого потребления, на производство оборонной продукции. Оккупация немцами захватчиками в первый период войны ряда экономически важных районов обусловила серьёзное сокращение важнейших товарных фондов. Значительную часть промышленных и продовольственных товаров необходимо было направлять для снабжения Красной Армии. Всё это вызвало с начала войны существенное уменьшение количества товаров, поступающих на широкий рынок. Война создала ряд трудностей в снабжении населения. В инте-

рессах обороны, в интересах победы над врагом пришлось пойти на жертвы и лишения, ограничить потребление. Но советское государство делало всё возможное для того, чтобы преодолеть трудности, облегчить населению тяготы войны в области снабжения продовольствием и товарами широкого потребления.

Вся система советской торговли была перестроена на военный лад. Война потребовала введения карточек, нормирования потребления важнейших продуктов питания и товаров широкого потребления, организации так называемых закрытых форм торговли (прикрепление потребителей к магазинам и столовым). Были созданы отделы рабочего снабжения при предприятиях; к 1 июля 1945 г. насчитывалось свыше 7700 орсов.

В основу всей организации советской торговли и распределения товаров во время войны был положен принцип дифференцированного снабжения; установление различных норм снабжения для отдельных групп и категорий трудящихся, организация дополнительных видов питания, первоочередное и преимущественное выделение товаров для рабочих и инженерно-технических работников военной промышленности, угольной и других отраслей тяжёлой индустрии, транспорта.

Перестройка советской торговли на военный лад, подчинение её организации интересам победоносного завершения войны помогли разрешить две основные задачи в области товароборота военного времени.

Первая задача состояла в том, чтобы рационально и эффективно использовать товарные ресурсы, организовать правильное доведение до потребителей выделяемых для населения товарных фондов, обеспечить, исходя из интересов обороны, первоочередное и преимущественное снабжение рабочих, инженерно-технических работников военной промышленности и других решающих отраслей народного хозяйства, сохранить на определённом уровне товарные запасы.

Вторая задача заключалась в том, чтобы возместить по возможности сокращение рыночных фондов товаров и в дополнение к централизованным фондам товаров, которые в условиях войны государство смогло выделять для снабжения населения, привлечь возможно большее количество дополнительных товаров широкого потребления и продовольствия за счёт местных производственных и сырьевых возможностей всех областей и районов нашей страны.

После снижения товароборота в первый год войны, особенно в первом квартале 1942 г., у нас происходит постепенный и неуклонный его рост, и в 1944 г. розничный товароборот возрос почти на 50% по сравнению с 1942 годом.

Преимущества планового социалистического хозяйства, повсеместная забота нашего правительства, большевистской партии и лично товарища Сталина о снабжении населения обеспечили уже во второй половине 1942 г., а особенно в 1943 и 1944 гг. увеличение товароборота и улучшение питания населения по сравнению с первым годом войны.

Несмотря на тяжёлые условия длившейся четыре года войны, советское государство, начиная со второго года войны, смогло по ряду товаров, особенно продовольственных, систематически увеличивать рыночные фонды. Так, в 1944 г. рыночные фонды таких важнейших продовольственных товаров, как мясоробпродукты и жиры, увеличились в два раза по сравнению с 1942 годом. Наряду с этим большое значение имела мобилизация дополнительных товарных ресурсов, доля которых в товаробороте заметно возросла по сравнению с довоенным временем. Продукция подсобных хозяйств, товары децентрализованных заготовок, местной промышленности и промышленной кооперации, производственных предприятий самих торговых организаций сыграли

значительную роль в увеличении товароборота и улучшении продовольственного снабжения населения.

Нужно сказать, что возможности дополнительного привлечения продовольственных и промышленных товаров местного производства были использованы не везде и далеко не в полной мере. Но в целом подсобные хозяйства и местное производство явились большим подспорьем в деле снабжения населения в годы войны.

Подсобные хозяйства 28 промышленных наркоматов в 1944 г. дали на одного рабочего овощей и картофеля почти вдвое больше, чем в 1943 году.

В системе Наркомторга за годы войны создано около 3 тыс. подсобных хозяйств. Посевные площади подсобных хозяйств Наркомторга возросли в 1944 г. более чем в 7 раз по сравнению с 1941 г. Наряду с картофелем и овощами подсобные хозяйства дают молоко, мясо, сало, рубцу, мед и другие продукты.

За годы войны во многих областях и районах страны проделана серьёзная работа по лучшему использованию местных производственных и сырьевых возможностей для выработки товаров потребительского спроса. Открыт ряд новых предприятий, много сделано для лучшего использования отходов, для замены дефицитных видов сырья.

Помимо местной промышленности, промышленной кооперации и кооперации инвалидов выработкой товаров занялись и торговые организации. Продукция производственных предприятий системы Наркомторга СССР удвоилась по сравнению с 1942 г.; товары собственного производства в 1944 г. составили почти 11% ко всему розничному товаробороту.

Всё это сказалось на увеличении товароборота, на улучшении снабжения населения.

В период Отечественной войны значительное развитие получило общественное питание. Повышение его удельного веса в розничном товаробороте является характерной чертой военных лет.оборот предприятий общественного питания, составивший в 1940 г. 13% ко всему розничному товаробороту, поднялся в 1944 г. до 25%.

В условиях войны резко увеличился спрос на продукцию общественного питания. На производство пришлось огромное число женщин, занимавшихся ранее домашним хозяйством, много одиночек, не имеющих семей и нуждающихся в готовом питании. Работа на производстве требовала большей затраты времени и сил, труднее стало заниматься домашним хозяйством. Это обусловило усиленный прилив потребителей в предприятия общественного питания.

В связи с этим была расширена сеть предприятий общественного питания, увеличена их пропускная способность. Особое внимание обращено было на мобилизацию столовыми дополнительных продовольственных ресурсов для лучшего обслуживания потребителей, на повышение питательности пищи путём её витаминизации, применения белковых дрожжей и т. п. В 1944 г. в предприятиях общественного питания было выпущено в два раза больше блюд, чем в довоенном 1940 году.

Особо надо отметить мероприятия советского государства по улучшению детского питания. Специальными детскими столовыми обслуживается около 900 тыс. ребят, нуждающихся в усиленном питании. Для детей оздоровительных мероприятий (лагерей, площадок и т. п.) выделяются специальные дополнительные фонды продовольствия: летом 1943 г. этими мероприятиями охвачены были 1,5 млн. детей, в 1944 г. — 2,5 млн., а в нынешнем году — 3,6 млн. детей.

За время войны значительно изменилась география товароборота, направление товарных ресурсов по районам страны. Это непосред-

основной производственной программы предприятия можно из отходов и на свободном оборудовании успешно вырабатывать различные товары массового потребления, в которых остро нуждается население.

Решение правительства о восстановлении цехов по производству товаров широкого потребления усиливает материальную заинтересованность работников промышленных предприятий в организации и увеличении выработки этих товаров. Вся прибыль от изготовления товаров ширпотреба из промышленных отходов остаётся в распоряжении соответствующего предприятия. До 25% продукции, выпускаемой цехами ширпотреба, промышленные предприятия могут продавать через торговую сеть своим рабочим и служащим.

Необходимо всемерно использовать восстановление и создание новых цехов ширпотреба для развития производства нужных населению товаров. При этом нужно с самого начала правильно определять ассортимент вырабатываемых товаров. Из прошлой практики работы этих цехов известно, что иногда чуть ли не на всех предприятиях области выпускались в большом количестве одни и те же изделия, притом не всегда нужные населению.

Надо организовать дело так, чтобы цехи ширпотреба использовали свои сырьевые и производственные возможности для выпуска наиболее необходимых населению товаров. В этом отношении большую роль призваны сыграть торговые организации. Составление конкретных, обоснованных заказов, тесная связь с цехами ширпотреба должны помочь успешному развитию их производства, включению в товароборот новых дополнительных товаров и лучшему удовлетворению спроса населения.

В сравнительно короткие сроки может резко увеличить производство товаров широкого потребления разветвленная сеть предприятий местной промышленности и промысловой кооперации. Уже в 1944 г. местная промышленность и промысловая кооперация Московской и Горьковской областей, Ленинграда и др. расширили и восстановили производство ряда изделий. Однако во многих краях и областях местная промышленность и промысловая кооперация ещё недостаточно заботятся об удовлетворении спроса населения, а торговые организации не оказывают должного организующего воздействия на их работу. В результате не всегда достаточно эффективно используются оборудование и сырьё; ассортимент и качество товаров оставляют желать много лучшего; часть изделий, предназначенных для населения, используется местной промышленностью и промысловой кооперацией не по назначению.

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР о мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и промысловых товаров предприятиями местной промышленности, промысловой кооперации и кооперации инвалидов имеет исключительно важное значение.

Совнарком СССР признал, что важнейшей задачей советских организаций является увеличение выпуска товаров широкого потребления и продовольственных товаров из местного сырья и отходов предприятий местной промышленности, промысловой кооперации и кооперации инвалидов. До 50% товаров широкого потребления, изготовленных из отходов разрешено передавать орам и торговым организациям для продажи рабочим и служащим предприятий, сдавших эти отходы.

В постановлении Совнаркома СССР принят ряд мер, направленных к всемерному поощрению увеличения выпуска товаров широкого потребления и к повышению материальной заинтересованности в улучшении качества продукции.

Почти каждая область ставилась раньше производством тех или иных товаров: Горьковская область — ножевыми и другими металлическими изделиями, Тульская — замками и скобяными товарами, Кировская — изделиями из дерева и т. д. Эту былую славу надо восстановить.

Вопросы качества и ассортимента продукции местной промышленности и промкооперации требуют особого внимания. В 1944 г., несмотря на общий недостаток товаров, в отдельных местах наблюдались факты затоваривания торговой сети некоторыми изделиями промкооперации и местной промышленности; они или не нужны были потребителю или отличались весьма низким качеством.

Сейчас покупатель, в условиях роста товарной массы, будет предъявлять всё более высокие требования к качеству и ассортименту товаров. Это ставит серьёзные задачи в деле повышения качества и улучшения ассортимента изделий перед всей промышленностью, работающей на широкий рынок, особенно перед предприятиями местной промышленности и промкооперации, которые за последние годы допустили снижение качества и ухудшение ассортимента товаров.

За годы войны, как указывалось выше, значительное развитие получила производственная деятельность торговых организаций. В послевоенный период необходимо закрепить и всемерно развивать достигнутые успехи, поднимать эту отрасль работы торговых организаций на качественно более высокую ступень.

Исходя из местных условий надо определить, что именно вырабатывать на производственных предприятиях торговых организаций. Это должны быть товары, спрос на которые недостаточно покрывают другие производственные предприятия, а также товары, которые по своему качеству, фасону, отделке и т. п. являлись бы образцами для промышленности и промысловой кооперации.

Необходимо также всемерно развивать в подсобных хозяйствах оров, торгов, трестов столовых сельскохозяйственное производство, добываясь значительного повышения его продуктивности. Особого внимания требует такая отрасль подсобного хозяйства, как свиноводство. Этим путём можно в наискорейшие сроки резко увеличить ресурсы мяса и жиров. Правильная организация лова рыбы и культурного рыбозаведения будет содействовать значительному пополнению ресурсов рыбы.

В области растениеводства надо специально отметить важность развития парниково-тепличных хозяйств, дающих возможность снабжать население свежими огурцами, луком, помидорами, разной зеленью вне обычного сезона. Нужно также широко развивать ягодники и фруктовые сады.

Наряду с всемерным увеличением производства товаров стоит задача правильного с народнохозяйственной точки зрения их использования. Сокращение так называемых ввнерочных фондов позволит значительное количество товаров потребительского характера направить в розничный товароборот для продажи населению.

Улучшение снабжения населения требует не только увеличения рыночных фондов товаров, но и правильной организации доведения до потребителей товаров широкого потребления и продуктов питания, чёткого контроля за их расходованием. Пока действует система нормированного снабжения, должны со всей строгостью соблюдаться установленные нормы и порядок снабжения населения. Надо обеспечить, чтобы товары использовались точно по назначению и быстро, в полной сохранности, доводились до потребителей.

Это требует хорошей организации обслуживания покупателей, содержания в порядке торговой сети. Между тем за годы войны, в условиях нормированного снабжения и недостатка товаров, некоторые торговые работники ослабили внимание к состоянию торговой сети, к организации и технике обслуживания покупателей, к соблюдению правил культурной советской торговли.

Дальнейшее развёртывание товарооборота и улучшение снабжения населения немислимы без приведения в порядок материально-технической базы торговли. В настоящее время начата большая работа по ликвидации запущенности магазинов и столовых, по их ремонту, техническому оснащению, по улучшению организации продажи товаров и техники обслуживания покупателей, по повышению культуры торговли.

В нынешнем году в системе Наркомторга СССР создаётся сеть образцовых предприятий из 2327 магазинов и 1120 столовых. Для этого выделены крупные предприятия, наиболее благоустроенные и располагающие лучшими помещениями. В них производятся капитальный ремонт, сосредоточивается лучшее оборудование. Эти магазины и столовые укрупняются, выделяются высококвалифицированными кадрами и должны служить предприятиями, по которым равнялись бы вся остальная сеть торговли и общественного питания в деле обслуживания населения.

Местные организации должны всемерно помочь укреплению материально-технической базы торговли и приведению в порядок торговой сети.

Серьёзная помощь в этом деле требуется со стороны промышленности. Предприятия различных отраслей промышленности могут выработать весы и другие необходимые для торговли и общественного питания предметы инвентаря и оборудования; бумажная промышленность должна давать всё больше и больше оберточной бумаги и кассовой ленты.

Вопросы повышения культуры обслуживания особенно актуальны для предприятий общественного питания. В ряде столовых Москвы, Ленинграда и других городов имеется положительный опыт широкого использования ненормированных продуктов, улучшения технологии обработки сырья и приготовления пищи, расширения ассортимента блюд, быстрого и чёткого обслуживания посетителей. В то же время многие предприятия общественного питания, в частности орсов, нарушают обязательный ассортимент, не заботятся о качестве приготовления блюд, их вкусовых достоинствах, о быстром и культурном обслуживании посетителей.

Дальнейшее развитие дела общественного питания требует решительного устранения этих недостатков.

Большие задачи в области развёртывания товарооборота могут успешно выполнить лишь люди, обладающие достаточными знаниями, хорошо овладевшие делом и преданные ему, могущие поднять культуру советской торговли. Эти требования предъявляются ко всем работникам торговли — и к продавцам, и к товароведам, и к руководящему составу торгового аппарата.

Вот почему серьёзнейшее значение для дальнейшего развития товарооборота имеют вопросы подбора, подготовки, повышения квалификации и воспитания торговых кадров. Сейчас проводится в этом направлении ряд мероприятий. Так, подготовка кадров массовых профессий — продавцов и поваров — организована, помимо школ торгово-кулинарного ученичества, непосредственно в магазинах и столовых. Расширяется подготовка кадров и повышение квалификации работников торговли и общественного питания путём организации различных курсов, семинаров и т. д. Все эти мероприятия направлены к одной цели — обеспе-

чить торговый аппарат людьми, способными двигать вперёд дело развития культурной советской торговли.

Наряду с всемерным развитием розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли актуальной задачей является дальнейшее развёртывание колхозной торговли.

За годы войны колхозная торговля явилась важным дополнительным источником продовольственного снабжения населения. В первый период войны (1941—1942 гг.) конъюнктура колхозно-рыночной торговли значительно изменилась: привоз сельскохозяйственных продуктов на рынок снизился, а сокращение количества товаров, реализуемых государственной и кооперативной торговлей, вызвало известное повышение спроса на колхозных рынках. В этих условиях произошло резкое повышение цен в колхозной торговле.

Однако, такое положение продолжалось сравнительно недолго. Начиная с 1943 г., усилился привоз продуктов колхозами и колхозниками; в то же время с улучшением нормированного снабжения, развитием подсобных хозяйств, индивидуального и коллективного огородничества, снижались спрос на продукты на колхозных рынках. В результате с середины 1943 г. имеет место рост колхозной торговли и снижение цен на рынках.

В 1944 г. на колхозных рынках городов, учитываемых ЦСУ, увеличилась продажа по сравнению с 1943 г.: мяса на 49%, молочных продуктов на 21%, картофеля на 46%. В нынешнем году реализация продуктов на колхозных рынках продолжает расти. Так, в мае 1945 г., по сравнению с маем 1944 г., продажа картофеля возросла на 29%, овощей на 33%, мясных продуктов на 55%, животного масла на 37%, яиц на 38%.

Цены на колхозных рынках снижаются систематически и повсеместно. По ряду продуктов цены колхозных рынков в 1945 г. ниже 1943 г. в несколько раз.

Однако уровень рыночных цен колхозной торговли остаётся ещё высоким. Недостаточен и объём колхозной торговли. Необходимо добиться дальнейшего увеличения привоза сельскохозяйственных продуктов на рынок. Рост колхозного производства, повышение производительности труда колхозников и соответственно с этим увеличение количества продуктов, получаемых по трудодням, увеличение продуктивности личных приусадебных хозяйств колхозников, — всё это благоприятствует тому, чтобы колхозы и колхозники уже в нынешнем году значительно увеличили привоз продуктов на рынок. Колхозная деревня имеет все возможности, — в дополнение к продуктам, которые сдаёт государству, — улучшить снабжение городов сельскохозяйственными продуктами по линии колхозной торговли.

Помимо организационной работы по укреплению связи управлений рынками с колхозами, по заключению договоров и т. п., большое значение для развития колхозной торговли имеет благоустройство рынков, обслуживание приезжающих на рынки колхозников.

Недавно Совнарком Союза ССР принял специальное постановление о благоустройстве и улучшении колхозных рынков. Должно быть восстановлено и построено на рынках Советского Союза 170 павильонов, 1175 ларьков и палаток, 240 складов и камер хранения, 55 гостиных и домов колхозников, 260 заезжих дворов, 670 чинайх и т. д. На городских колхозных рынках дополнительно организуются молочноконтрольные и мясо-контрольные станции. Предприятия местной и республиканской промышленности и промысловой кооперации должны

изготовить необходимые для колхозных рынков торговый инвентарь и оборудование.

При станциях железных дорог и пристанях по предложению местных исполкомов должны быть отведены специальные участки для организации рынков, удобные для доступа пассажиров.

В следующем году по указанию Наркомторга СССР создаётся 58 образцовых колхозных рынков, которые послужат примером организации торговли для всех рынков страны.

Серьёзным стимулом для увеличения привоза продуктов на колхозные рынки является встречающая торговля товарами сельского спроса. Вот почему надо надлежащим образом организовать эту встречу торговли, направляя для неё часть товаров выработки местной промышленности, промышленной кооперации и кооперации инвалидов.

Дальнейший рост привоза сельскохозяйственных продуктов на рынки и снижение цен колхозной торговли будут иметь серьёзное значение для улучшения торгового обслуживания населения.

Положительное влияние на снижение рыночных цен оказывает организация государственной коммерческой торговли без карточек. Первые магазины и рестораны такого типа были организованы в 1944 г. сначала в Москве, затем Ленинграде, Киеве, Свердловске и других важнейших пунктах. Сейчас коммерческие продовольственные магазины и рестораны имеются в 36 городах, промтоварные магазины — в 6 городах. Кроме того свыше чем на 240 железнодорожных станциях открыты коммерческие рестораны и буфеты.

Наряду с расширением коммерческой торговли имеет место постепенное снижение цен. Так, за 16 мес. четыре раза снижены цены в коммерческих продовольственных магазинах и ресторанах.

В настоящее время перед советской торговлей стоит серьёзная задача — быстро и культурно снабжать население всё большим количеством товаров широкого потребления отличного качества. Развёртывание товарооборота является необходимым условием дальнейшего подъёма всего народного хозяйства и роста материального благосостояния народа. Для этого есть все возможности, заложенные в самой природе социалистического хозяйства. Надо только лучше и полнее реализовать эти возможности.

Основные проблемы химической переработки каменных углей СССР

Химическая переработка каменных углей имеет большое народнохозяйственное значение. Она тесно связана с развитием чёрной металлургии, каменноугольной, нефтяной, химической промышленности, сельского хозяйства, коммунального хозяйства, дорожного строительства и укреплением обороны страны.

Между многочисленными методами химической переработки ископаемых углей и других видов топлива сложилась довольно тесная взаимосвязь. Она выражается как в общности ряда технологических приёмов, так и в общности экономических задач, поскольку основные, взаимозаменяемые продукты могут быть сейчас произведены различными методами (коксование, полуккоксование, газификация, гидрирование, крекинг, сланцевергонка и др.). Девять десятых химически перерабатываемого на земном шаре топлива приходится в настоящее время на нефть и уголь. Среди ряда методов переработки топлива выделяются два основных: крекинг нефти и карбонизация угля (коксогозовое производство). 80—90% всего химически перерабатываемого в мире топлива приходится на эти два метода (примерно в равных долях).

Если принять всё количество химически перерабатываемых каменных углей за 100% (в условном выражении), то на долю коксогозового производства приходится 75—80% перерабатываемых углей, а остальные 20—25% — на газификацию в газогенераторах, полуккоксование и т. д.

Объясняется это следующими технико-экономическими преимуществами коксогозового производства:

а) кокс — основной продукт этого производства, благодаря своей механической прочности, дешёвизне и малому содержанию примесей, является наиболее удобной формой применяемого в промышленности углерода.

Кокс — незаменимый вид топлива для доменных печей и вагранок; высокие технологические свойства кокса способствуют применению его в ряде отраслей, в первую очередь для важных химических производств (синтез аммиака по методу конверсии окиси углерода, получение карбида кальция для производства органического синтеза, основанных на ацетилене, синтез бензина и т. д.).

б) Коксогозовое производство даёт одновременно с коксом 20—40% газа, наиболее калорийного среди всех прочих видов искусственных газов. Это обеспечивает эффективное использование его в ряде высокотемпературных процессов тяжёлой индустрии (в чёрной металлургии, машиностроении) и в коммунальном хозяйстве.

Калорийность коксового газа (4000 кал/м³, а после отъёма водорода — 5500 кал/м³) делает эффективной передачу его на дальнее расстояние.

Высокое содержание водорода в коксовом газе (50—55%) обусловливает использование его в качестве одного из наиболее распространённых и крупных источников водорода, получающего всё более широкое промышленное применение (синтез аммиака для азотистых удобрений, гидрогенизационные процессы и т. д.).

в) Высокотемпературная переработка углей обеспечивает весьма разнообразный ассортимент химических продуктов; последние служат сырьевой базой для всё большего числа производств и даже для целых отраслей химической промышленности (почти вся азотно-туковая, азотно-красочная промышленность, производство пластических масс и т. д.).

г) Наконец, коксогозовое производство является одним из наиболее освоенных и экономически эффективных методов химической переработки топлива и, притом, в любом необходимом для данного района масштабе — от крупных заводов общесоюзного значения до установок узкозаставного характера.

Небольшая стоимость карбонизации угля (7—10 руб. на тонну) и большое количество получаемых наряду с коксом очень важных для народного хозяйства продуктов приводит к тому, что кокс будет стоить не дороже исходного угля. Это значительно увеличит круг потребителей кокса. Новым же потребителям вовсе не требуются такие механические свойства кокса, какие необходимы доменному производству, что позволяет резко расширить круг перерабатываемых углей, больше рассредоточить коксогозовое производство по стране и использовать высококачественные дефицитные коксуемые угли только для производства металлургического кокса.

В настоящее время высокотемпературная переработка углей — коксование — является важнейшей смежной отраслью чёрной металлургии. Наряду с этим уже до войны намечалась тенденция усиления народнохозяйственных связей коксования с другими отраслями производства. Эта тенденция обусловлена развитием ряда новых молодых производств с вытекающим отсюда более быстрым ростом потребности в неметаллургическом коксе, газе и химических продуктах, по сравнению с ростом потребности в металлургическом коксе.

Наряду с чёрной металлургией, коксовый и водный газ (из кокса) потребуются в больших количествах для азотно-туковой промышленности и коммунального хозяйства.

Восстановление сельского хозяйства в освобождённых районах и дальнейшее его развитие требуют значительного количества связанного азота.

Ограниченность ресурсов азотистых туков обусловила применение их в качестве удобрения только для основных технических культур, главным образом хлопка и сахарной свёклы. Между тем наличие достаточного количества минеральных удобрений позволило бы вносить их и под зерновые культуры, что по мнению акад. Прянишникова позволило бы за собой повышение урожайности этих культур до 30 ц с гектара¹.

Эффективность применения азотистых удобрений в условиях СССР можно проиллюстрировать хотя бы тем, что на долю азота приходится от 50 до 70% прироста урожайности от полного комплекса минерального удобрения (азота, фосфора и калия). Такая эффективность получена в различных почвенных условиях и для самых разнообразных культур.

В денежном выражении эффективность минеральных удобрений может быть проиллюстрирована подсчётами акад. Прянишникова.

¹ Акад. Д. Н. Прянишников, Сталин и химизация нашего земледелия, Вестник Академии наук СССР, 1945, 3, стр. 36.

Согласно этим подсчётам прирост продуктов только по четырём культурам: хлопку, сахарной свёкле, чаю и льну, полученный в 1938 г., составлял по государственным ценам 4 млрд. руб., при стоимости применяемых удобрений в 600 млн. руб.

В настоящее время девять десятых азотистых удобрений получается синтетическим путём. Более половины этого количества производится из сырья коксогозового происхождения.

Развитие производительности сельского хозяйства потребует поэтому строительства ряда азотно-туковых комбинатов, дающих кроме азотистых удобрений ещё множество ценных продуктов для союзного и местного хозяйства.

Нерациональность перевозок азотистых удобрений преобладающих у нас сейчас сортов (например, сульфат аммония и аммиачная селитра, при транспорте которых приходится перевозить до 70—80% балласта на большие расстояния) диктует необходимость рассредоточения производства азотистых удобрений. Это мероприятие даёт возможность шире использовать местное сырьё.

Сооружение завода синтетического аммиака вполне приемлемой для азотной промышленности мощности в 30—50 тыс. т аммиака в год потребует по конверсионному методу строительства коксового завода производительности в 60—100 тыс. т кокса, а по методу глубокого охлаждения — в 300—500 тыс. т кокса. Это составит в первом случае 10—15 коксовых камер, а во втором случае — 40—60.

Для таких заводов гораздо проще подготовить сырьевую базу, чем для больших коксохимических заводов, кокс которых потребляется мощными доменными печами и вследствие этого должен обладать повышенными механическими свойствами. Если исходить из амортизационного срока работы заводов в 25 лет, расхода угля на тонну кокса равного 1,5 т и возможности использования только части геологических запасов, то для обеспечения коксогозового завода указанной выше мощности потребовались бы сравнительно небольшие месторождения каменных углей с разведанными запасами от 5 до 50 млн. тонн. Освоение таких месторождений чисто местного значения может быть в ряде случаев достигнуто скорее и легче, чем новых, крупных месторождений, обеспечивающих углём чёрную металлургию.

При этом следует учесть, что азотно-туковые комбинаты (работающие по методу конверсии окиси углерода) могут использовать своё оборудование частично или (в случае надобности) полностью для получения искусственного жидкого топлива. Это может оказаться весьма важным для восточных районов страны, удалённых от нефтяных месторождений.

Сказанное свидетельствует о целесообразности развития в ряде новых районов азотно-туковых комбинатов на базе высокотемпературной переработки каменных углей, что в свою очередь предполагает развитие новых форм комбинирования — азотно-туковых комбинатов и коксогозовых заводов.

Наряду с азотно-туковыми комбинатами, коксогозовые заводы на местных углях должны обеспечить местную промышленность коксом и технологическим газом, а население — газом для бытовых нужд.

Весьма важное народнохозяйственное значение приобретает проблема газификации нашей страны. Существующие у нас газовые заводы не могут удовлетворить даже самые минимальные потребности промышленности и коммунального хозяйства.

Капиталовложения в газовые заводы у нас крайне незначительны. Они составляют только один процент от вложений в коммунальное хозяйство городов. Для сравнения достаточно будет указать, что вло-

жения в газовую промышленность США составляли до войны примерно 5 млрд. долларов, т. е. больше чем в чёрную металлургию, в которую инвестировано 4,2 млрд. долларов¹.

В Англии в газовую промышленность вложено примерно 160 млн. ф. стерлингов, т. е. примерно столько же, сколько и в каменноугольную промышленность. Между тем, количество крупных городов (свыше 100 тыс. жителей) в СССР перегаало уже ряд наиболее населённых стран мира (в 1939 г. в СССР было 82 таких города, в США — 94, в Англии — 58, во Франции — 17, в Италии — 22, в Германии — 57).

Во время войны у нас сделаны первые значительные шаги в области газификации. Проектирование и строительство газопроводов природного газа в Куйбышеве и Саратове, из Саратова в Москву, из Дашивы (Дрогобычской области) в Киев, газификация Ленинграда на базе переработки сланцев являются наглядным показателем намечающихся в этой области сдвигов.

В деле газификации нашей страны, по крайней мере в её европейской части, природный газ призван сыграть ведущую роль, поскольку на его стороне бесспорно все технико-экономические преимущества.

Однако один природный газ не может полностью разрешить проблему газификации нашей страны. Даже в США, где огромные ресурсы природного газа несколько более равномерно размещены по стране, где только с 1926 по 1936 г. 111 городов было переведено с искусственного газа на естественный — и там всё же искусственный газ является важнейшим источником коммунально-бытового газоснабжения. Из 85 млн. человек, пользовавшихся в США в 1942 г. газом, — 49 млн. (или примерно 57%) пользовались искусственным газом, а 37 млн., или 43% — природным. При этом состав потребителей природного и искусственного газа — различный. Природный газ идёт, главным образом (на 65%), для промышленных целей, а искусственный газ преимущественно (65%) на коммунально-бытовые нужды.

Особо надо подчеркнуть, что во всех случаях, где развито газовое производство, в последнее время намечалась отчётливая тенденция применения для выработки искусственного газа горизонтальных, камерных, т. е. коксовых печей. Газоснабжение осуществляется на основе сооружения специальных коксогозовых заводов, либо путём передачи на дальнее расстояние коксового газа с больших коксохимических заводов. Эта тенденция имела место во Франции, Бельгии, Германии. В последний из общего потребления газа в 1927 г. в 5 млрд. м³ — 40% отпущалось коксохимическими и коксогозовыми заводами; десять лет спустя — в 1937 г. — из 12 млрд. м³ газа на долю коксохимических заводов приходилось уже 78%. В США ещё в 1930 г. доля вырабатываемого газа в ретортах снизилась до 11%, а удельный вес газа, получаемого из коксовых печей, повысился до 40%.

Эти данные свидетельствуют о целесообразности развития у нас в тех районах страны, куда нерационально подводить газопроводы природного газа, коксогозовых заводов, в том числе средних и малых мощностей, на основе высокотемпературной переработки местных углей.

Значительным потребителем водяного газа (из кокса) и многих коксохимических продуктов является в настоящее время целая группа производств, объединяемая общим названием органического синтеза.

Эта группа производств принадлежит к наиболее молодым отраслям промышленности и характерна очень быстрыми темпами роста.

Продукция органического синтеза в США за 15 только лет увеличилась с 10 тыс. т (в 1921 г.) до 800 тыс. т в 1936 году. Эта группа производств также основана на переработке нефти и карбонизации угля.

Высокотемпературная переработка угля может стать источником получения искусственного жидкого топлива (по методу Фишера-Тропша). Таким путем Германия получала во время войны ежегодно 2—3 млн. т бензина в год.² При этом стоимость синтетического бензина, полученного при переработке кокса, обходится дороже, чем при переработке бурого угля. В связи с этим производство искусственного топлива из кокса пока не получает широкого распространения, хотя самый процесс переработки кокса значительно дешевле, чем процесс переработки бурого угля. Между тем, для снижения стоимости кокса (вплоть до стоимости исходного угля) имеются вполне реальные возможности. Это позволяет рассчитывать на то, что в районах, удалённых от нефтяных месторождений, целесообразно будет развивать промышленность искусственного жидкого топлива на базе водяного газа также из кокса.

Всё большее значение приобретают также химические продукты, улавливаемые из газа в процессе коксования. На их основе вырабатывается огромное и всё возрастающее количество продуктов, которые являются основной сырьевой базой для анилино-красочной, химико-фармацевтической промышленности, производства взрывчатых веществ, пластических масс, дорожного строительства и т. д.

В настоящее время в США без основания считают, что пластические массы внесут революцию в строительное искусство, как только они будут высвобождены от использования на военные нужды. Пластмассы всё шире применяются для автостроения. Почти все предметы одежды могут быть произведены из пластических масс. Они имеют уже до 100 000 различных применений. Основным сырьём для промышленности пластических масс и притом сырьём дефицитным, которое может задержать её развитие, являются продукты высокотемпературной и низкотемпературной переработки углей.

Немалую роль должны сыграть химические продукты коксования и для дорожного строительства, значение которого для СССР с его огромными пространствами и предстоящим значительным развитием дорожной сети — общезвестно. При этом продукты коксования для дорожных покрытий имеют преимущества перед нефтяными битумами. В условиях нашей страны это положение может быть подкреплено ещё и целесообразностью перевозок нефтяных битумов на дальние расстояния.

Весьма важным для характеристики сдвигов в отраслевых связях коксогозового производства является увеличение потребности в металлургическом коксе.

ИндустрIALIZация ряда новых районов нашей страны требует значительного развития литейного производства, а отсюда и увеличения выпуска кокса. Между тем снабжение коксом мелких, разбросанных по всей стране предприятий зачастую отодвигалось на задний план, что вызывало перебои в работе отдельных предприятий местной промышленности, недонпользование их производственных мощностей и т. п.

Большее рассредоточение коксогозового производства, переход на коксование ряда углей местных месторождений одновременно ослабили бы напряжение баланса коксовых углей основных месторождений. К тому же представилась бы большая возможность отби-

¹ L. Stoltz, History of the Gas Industry, New York, 409, 1938. (Вложения в газовую промышленность охватывают и производство природного газа).

² G. Egloff, Substitute Fuels as a War Economy, Chemical and Engineering News, p. 651, 25/V 1942.

рат для чёрной металлургии лучшие угли и тем способствовать повышению качества металлургического кокса, что является важнейшей народнохозяйственной задачей.

Приближение коксовых предприятий к пунктам потребления улучшило бы работу многих предприятий местной промышленности. Литейный кокс требуется значительно более дифференцированного качества, более приспособленного к местным и часто меняющимся нуждам. Крупные коксохимические заводы, призванные обеспечивать металлургию большим количеством доменного кокса, не в состоянии удовлетворить все местные запросы.

До сих пор коксование развивалось лишь там, где имелись крупные заводы чёрной металлургии, и в своём размещении было связано наличием остальных предпосылок развития доменного производства (руды надлежащего качества, большие запасы источников электроэнергии и т. д.).

Между тем высокотемпературную переработку необходимо рассредоточить и за пределы географического размещения чёрной металлургии. Это будет иметь положительное значение в первую очередь для чёрной металлургии, а также экономии транспортных расходов и улучшения работы местной промышленности.

Сказанное позволяет сделать следующие выводы:

1. Необходимо развивать высокотемпературную переработку каменных углей на местах, на базе использования местных углей, на сравнительно небольших заводах, для обеспечения местных нужд в неметаллургическом коксе, газе и химических продуктах.
2. Следует всесторонне развивать ассортимент химических продуктов коксохимии, добывать извлечения и тех компонентов, которые содержатся в сырье в незначительной концентрации.
3. Надо стремиться к расширению сырьевой базы коксования путём увеличения ассортимента перерабатываемых углей и притоку в первую очередь за счёт тех из них, которые дают повышение выходов газа и химических продуктов.

* * *

В нашей стране насчитывается примерно 1800 угольных месторождений. По разнообразию типов углей СССР занимает первое место в мире. Но из всего этого огромного количества месторождений для коксования используются всего только пять (Донбасс, Кузбасс, Караганда, Кизел и норильские угли).

Для использования многих углей новых месторождений на нужды коксогозового производства необходимо дифференцировать технику и технологию переработки углей.

Уголь каждого данного района и даже пласта в условиях СССР представляет собой почти неповторимое по своим качествам сырьё. В связи с этим в каждом отдельном случае приходится подбирать подходящие агрегаты для обогащения, обоивать надлежащий температурный режим коксования, вносить различные конструктивные изменения в многочисленные агрегаты коксохимического производства и т. д. Всё это требует индивидуального подхода, новых технических усилий для освоения новых месторождений и, в то же время, является движущей силой развития техники и технологии отрасли.

В этом отношении развитие высокотемпературной переработки местных топлив на местных коксогозовых заводах способствовало бы значительному расширению ассортимента углей, направляемых на коксование, и обогатило бы тем самым опыт химической переработки топлива в СССР. В данном случае имеется полная аналогия с историей применения местных видов энергетического топлива. Увеличение их

добычи способствовало значительному усовершенствованию техники сжигания и позволило выработать такие методы, с помощью которых удалось использовать месторождения топлива, которые раньше, за отсутствием соответствующей технологии, не могли быть освоены.

С другой стороны, применение углей новых месторождений на местных коксогозовых заводах значительно улучшило бы снабжение предприятий чёрной металлургии первоклассными коксующимися углями.

Сырьевая база высококачественных коксующихся углей, поставляемых чёрной металлургии для производства металлургического кокса, была и остаётся до сих пор одним из наиболее узких мест развития чёрной металлургии.

В настоящее время основной задачей является срочное восстановление сырьевой базы коксующихся углей на юге и дальнейшем развитии её на востоке. Надо создать такие резервы мощностей и добычи коксующихся углей, которые обеспечили бы высокое качество металлургического кокса в СССР, тем самым способствуя дальнейшему развитию чёрной металлургии.

Расширение сырьевой базы для коксования должно идти по двум основным путям:

- а) развитие добычи коксующихся углей как за счёт месторождений уже дающих уголь для коксования, так и новых месторождений, уголь которых ещё не используется для коксования и
- б) расширение ассортимента углей, пригодных для коксования, использованием тех углей, которые в настоящее время не применяются для производства кокса.

Расширение добычи на месторождениях, которые у нас в настоящее время дают уголь для коксования, требует проведения ряда мероприятий в угольной промышленности.

Быстрее восстановление Донецкого угольного бассейна, ускорение разведки, проведение подготовительных работ, обеспечивающих надлежащий темп очистных работ и подготовляющих добычу угля соответствующего качества и мирочного состава, раздельная выдача коксовых углей и развитие обогащения, — таковы основные пути развития действующих источников углеснабжения.

Наряду с этим надо обратить внимание и на то, что освоение новых месторождений проходит у нас недостаточными темпами. Между тем быстрое освоение новых районов способствовало бы радикальному решению сырьевой проблемы коксохимической промышленности.

Большое значение имело бы включение в баланс коксующихся углей Востока огромного Печорского бассейна. Добыча углей этого бассейна могла бы уже в настоящее время смягчить напряжённость сырьевой базы на Урале и полностью устранить дефицит коксовых углей для чёрной металлургии Востока. Печорские угли могли бы попутно разрешить и проблему производства малофосфористого кокса для развития бессемеровского метода сталеплавильного передела на Урале.

Угли Иркутского бассейна разрешают проблему развития чёрной металлургии Восточной Сибири. Однако в настоящее время наиболее проверенный вариант решения этого вопроса требует обременительных для народного хозяйства перевозок 25—30% углей из Кузнецкого бассейна для смешения с местными углями. Полное решение проблемы освоения углей Иркутского бассейна должно быть достигнуто путём соответствующего изменения конструктивных элементов коксовых печей и режима их работы применительно к особенностям углей Иркутского бассейна.

Использование углей Бурейского бассейна обеспечило бы коксом чёрную металлургию и нужды неметаллургических потреби-

лей Дальнего Востока. Освоение этих углей связано с решением вопросов техники и экономики их обогащения.

Освоение среднеазиатских углей (в первую очередь джаргунских, восточно-ферганских и фан-ягнобских) обеспечило бы коксом все республики Средней Азии, разрешило бы основные вопросы топливного баланса этого важного и сильно выросшего за время войны экономического района страны.

Закавказские угли могут обеспечить сырьевую базу коксоголового производства Закавказья. Для этого требуется срочное проведение дополнительных геолого-разведочных работ и опробование углей этого района.

Освоение только перечисленных месторождений позволило бы значительно увеличить количество источников и ресурсы коксующихся углей СССР.

Наряду с увеличением добычи коксовых углей надо настойчиво искать пути расширения сырьевых ресурсов коксования за счёт действующих источников снабжения этими углями из существующих бассейнов (Донбасс, Кузбасс, Караганда и Кизел) путём приспособления технологии коксования к тем углям, которые в настоящее время не применяются для производства кокса.

Особое внимание должно быть обращено на обогащение углей, которое не только способствует уменьшению зольности и сернистости углей, но и значительно повышает прочность кокса; получение же более прочного кокса из данных углей увеличивает ресурсы коксовых углей.

Расширению сырьевой базы для производства кокса будет значительно содействовать строительство коксоголовых заводов местного значения на местных углях.

С технологической стороны для этого препятствий в настоящее время не встречается. В практике СССР уже существует довольно значительный диапазон колебаний мощности коксовых предприятий — от 10 до 500 современных коксовых камер, или от 65 тыс. до 4—5 млн. т кокса в год. В США колебания мощности ещё более велики — от 11 коксовых камер (в Ланше, штат Массачусетс) до 1482 коксовых камер (в Клартоне, штат Пенсильвания), или от 80 тыс. до 11 млн. т кокса в год. При этом изменения, внесённые в последнее время рядом фирм, позволяют сооружать камерные печи с годовой производительностью в 500 000 м³ газа, применяя исключительно метод высокотемпературного коксования.

К сожалению наши проектные организации недостаточно занимаются разработкой типов печей таких конструкций и небольших мощностей. Между тем наличие таких камерных печей с возможно лучшим технико-экономическими показателями дало бы возможность организовать коксоголовое производство на местном сырье во многих новых районах нашей страны.

Строительство коксоголовых заводов средней и малой мощности будет связано с известным увеличением капиталовложений и себестоимости продукции по сравнению с крупными заводами. Но увеличение себестоимости, при прочих равных условиях, не может быть значительным, если учесть, что последние на 70—75% складывается из стоимости сырья, т. е. каменного угля. Однако и при всём возможном ухудшении технико-экономических показателей производства можно утверждать, что народнохозяйственный эффект от осуществления этого строительства значительно перекрывает дополнительные затраты на самих коксоголовых заводах.

а) Чёрная металлургия освободится от снабжения коксом всё большего количества потребителей, для которых будет таким обра-

зом расходоваться всё меньшее количество дефицитных коксовых углей. Это будет способствовать росту маневренности в деле снабжения коксовыми углями чёрной металлургии и приведёт к улучшению качества кокса.

б) В результате географического рассредоточения предприятий высокотемпературной переработки углей транспорт освободится от необходимости перевозить всё возрастающее количество кокса для удовлетворения неметаллургических потребителей. Значительная экономия транспортных расходов получится и в результате сокращения перевозок азотистых удобрений и прочих химических продуктов коксохимии.

в) Для местной промышленности это мероприятие повысит производительность работающих на коксе агрегатов и будет способствовать бесперебойному снабжению запасными частями и прочими металлургическими изделиями многообразных нужд местного хозяйства.

г) Для коммунального хозяйства сооружение коксоголовых заводов в городах принесёт целый ряд положительных последствий и прежде всего экономии огромной массы труда, расходуемого в домашнем хозяйстве. Считается, что на обслуживание «энергетики» домашнего хозяйства расходуется примерно половина всего затрачиваемого для бытового обслуживания времени. Если учесть, что эта половина может быть в результате газификации сокращена вдвое (по некоторым оценкам), то можно себе представить то количество труда, которое может быть высвобождено для более производительного и культурного использования.

Таким образом эффективность рассредоточения и разукрупнения коксоголового производства совершенно очевидна.

Необходимо приступить к разработке основ генерального плана комплексного развития отраслей промышленности химической переработки твёрдых топлив, где каждая отрасль нашла бы своё отражение и где были бы предусмотрены наиболее рациональные формы комбинации и кооперирования этих отраслей друг с другом.

Этот план позволил бы правильно поставить вопрос о месте и формах строительства азотно-углеводородных комбинатов на базе химической переработки топлив, газохимических, коксохимических, полукочковых, гидрогенизационных и других заводов, увязав их, в частности, с мощностями предприятий нефтепереработки и с планом развития механических методов обогащения углей — обогащения и брикетирования.

Коксоголовое производство, газификация топлива на предприятиях ряда отраслей промышленности, полукочковые установки, сланцевые заводы, новые установки по получению искусственного жидкого топлива — все эти производства между собой тесно связаны. Они большей частью принадлежат к числу молодых и быстро развивающихся отраслей с перешагивающим ассортиментом продукции и с аналогичными технологическими приёмами. Всё это требует систематической координации их работы.

Следует продумать наиболее рациональные организационные формы для этих быстро развивающихся отраслей.

Правильное разрешение освещённых выше проблем химической переработки каменных углей СССР будет способствовать ещё более быстрому развитию химизации народного хозяйства.

Основные вопросы развития речного транспорта

За годы Великой Отечественной войны речной флот сыграл большую роль в обслуживании военных и народнохозяйственных нужд страны.

Речники выполнили большую работу по эвакуации населения, оборудования и материалов из районов, которые были временно заняты немецко-фашистскими захватчиками.

Когда в августе 1941 г. немцы захватили ближайшие подступы к Ленинграду, пытались блокадой поставить на колени город Ленина, речники создали знаменитую «дорогу жизни» через Ладожское озеро. За короткий срок были построены перевалочные пункты на пустынных берегах Ладожского озера в Кабоне и Осиновце и по озеру непрерывным потоком пошли речные суда, доставлявшие под обстрелом и бомбежкой врага продовольствие и боеприпасы героическому Ленинграду.

Всем памяты также грозные дни, когда врагу удалось прорваться к Сталинграду и здесь разгорелись упорные бои за Волгу. Под артиллерийским и воздушным обстрелом, по минированным водам Волги речники доставляли караваны с боеприпасами, нефтью и продовольствием.

В августе 1942 г. были организованы прославившие себя сталинградские переправы. Немцы всю силу своей боевой техники направили на то, чтобы сорвать работу переправ. Но речники, работавшие на переправах днём и ночью, снабжали героических защитников волжской твердыни пополнением, боеприпасами, боевой техникой и продовольствием. На этих переправах работали отважные командиры катеров «Лейтенант Зордовцев», «Абхазия», «Вторая Пятiletка»; баркасов «Пожарский», «Лена», парохода «Ласточка» и многие другие.

Рука об руку с Красной Армией речники с честью выстояли боевую вахту за Сталинград.

Также героически действовали речники Дона и Кубани, участвуя на речных судах в морских десантных операциях при взятии города Керчи.

Правительство высоко оценило героические подвиги работников речного транспорта в Великой Отечественной войне: ордена и медали Советского Союза за сталинградскую битву получили 364 человека, почетную медаль «За оборону Сталинграда» — 528 человек, 1731 речников Северо-Запада награждены орденами и медалями Советского Союза и медалью «За оборону Ленинграда».

Хозяйственное значение речного транспорта за годы войны возросло. Речной транспорт выполнил большую работу по нефтеперевозкам по Волге, осуществлены и другие важнейшие оборонные задания правительства и командования Красной Армии.

Война с немецко-фашистскими захватчиками нанесла тяжёлые раны речному транспорту. Фашисты разрушили Днепровский гидроузел, Днепро-Бугский канал, Манычский водный путь, Беломорско-Балтий-

ский канал им. товарища Сталина, Сви́рский гидроузел и частично довердили сооружения канала Москва — Волга и Северо-Донецкую водную систему.

Немецкие захватчики разрушили или повредили большинство портов, пристаней, заводов и мастерских в бассейнах, находившихся в зоне военных действий. Поверженный враг должен полностью возместить не только эти прямые потери, но и все виды косвенного ущерба, причинённого речному транспорту войной.

Ещё в дни напряжённых боёв были развёрнуты работы по восстановлению речного транспорта в пострадавших районах. В настоящее время поднято и восстановлено более 1200 затонувших и подорванных судов, приведены в рабочее состояние первоочередные объекты в портах, на пристанях, в судоремонтных заводах и мастерских.

Вступление нашей страны в период мирного развития ставит перед речным транспортом большие и ответственные задачи, успешное выполнение которых должно способствовать укреплению военно-экономического могущества советского государства.

СССР — богатейшая страна по своей водно-транспортной сети. Речной транспорт обладает большими внутренними ресурсами, рациональное использование которых может значительно повысить его роль в общем грузообороте страны и тем самым облегчить напряжённую работу железнодорожного транспорта.

Как известно, до Великой Отечественной войны речной флот использовался ещё недостаточно интенсивно, в результате чего такие массовые грузы, как лес, уголь, строительные материалы перевозились главным образом по железным дорогам.

Между тем значительная часть этих грузов может быть дополнительно переклещена на водный транспорт.

Сокращение простоев речного флота, повышение качества судоремонта, снижение себестоимости перевозок являются неотложными задачами речного транспорта.

Наряду с этим необходимо не только в кратчайшие сроки ликвидировать ущерб, причинённый врагом, но и развернуть в широком масштабе работы по реконструкции речного транспорта для подъёма его на более высокий технический уровень.

Развитие тяжёлой промышленности, в частности форсирование восстановления угольной, нефтяной, лесной промышленности и промышленности строительных материалов создают условия для таких изменений в структуре грузооборота в народном хозяйстве, при которых будет всё более возрастать потребность именно в речных перевозках.

Себестоимость перевозок массовых грузов на речном транспорте значительно ниже, чем на железнодорожном транспорте.

На таких магистралях как Волга и Кама, транспортировка леса в плотах в 1944 г. обходилась в 0,3—0,4 коп. за тонно-километр, т. е. была в 8—10 раз дешевле, чем на железных дорогах. И это понятно: буксирный пароход в 300 л. с. ведёт плотокаранав, равный по весу 12—15 лесным железнодорожным маршрутам с локомотивами мощностью по 1200 л. с.

Поэтому перевозка круглого леса по железным дорогам недопустима в направлениях, совпадающих с течением рек.

Перевозка нефти по Волге в 1944 г., когда нефтеефлот не был полностью загружен, обходилась в 0,92 коп. за тонно-километр, примерно

в четыре раза дешевле, чем по железным дорогам. Между тем железнодорожные перевозки нефти и нефтепродуктов производятся в больших количествах даже таким потребителем, которые расположены на водных путях. В Москву, например, перед войной, завозилось водным путём только 13% общей потребности в нефтепродуктах, в Ленинград — по Мариинской системе — лишь около 9%. По Днепру перевозка нефтепродуктов составляла всего 25% от потребности прилегающих областей, причём перевозки нефтепродуктов водой осуществлялись преимущественно на коротких пробегах.

Задача состоит в том, чтобы переключить на речной транспорт полностью навигационное снабжение нефтепродуктами не только районов, прилегающих непосредственно к водным путям, но и районов тяготения, связанных с железнодорожными перевалочными пунктами. По мере накопления нефтересурсов в стране станет возможным завоз в запас на зимний период нефтепродуктов, в первую очередь тёмных, в основные районы Волги, Камы и Днепра, что ещё более разгрузит железные дороги от нефтеперевозок.

По сухогрузам экономические показатели перевозок в значительной мере зависят от грузоподъёмности судна, мощности тяги, оборудованности погрузочно-разгрузочных пунктов, массовости грузооборота, дальности пробега груза и, разумеется, от организации эксплуатационной работы.

При увеличении грузоподъёмности судна с 500 до 2500 т и соответствующем повышении мощности тяги себестоимость перевозок при среднем пробеге 1000 км снижается примерно на 40%, если перевозка совершается между пунктами, имеющими механизацию для погрузки и выгрузки. Увеличение дальности пробега грузов со 100 до 300 км даёт снижение себестоимости перевозок примерно в 1,7 раза, а при пробеге в 1000 км — ещё в 1,5 раза. Объясняется это относительно высокими расходами, падающими на начальные и конечные операции на пристанях прибытия и отправления.

Себестоимость речных перевозок, особенно сухогрузов, значительно возросла за военные годы. Это связано с понижением качественных показателей работы флота, с ростом простоев судов в портах и пристанях, а также с ухудшением технического состояния флота и перебоим в топливоснабжении. Поэтому перед Наркомречфлотом стоит задача в кратчайший срок улучшить техническое состояние флота и организацию эксплуатационной работы, повысить качественные показатели использования флота и снизить себестоимость перевозок.

Речной транспорт экономически особенно целесообразно использовать в первую очередь для перевозок массовых грузов, обеспечивающих полную загрузку флота, и на больших пробегах, где в наибольшей степени проявляются экономические преимущества речного транспорта.

Лес и дрова на речном транспорте — основные грузы, дающие наибольшие экономические выгоды по сравнению с железнодорожными перевозками. Поэтому необходимо поставить задачу резкого повышения роли речных перевозок в разрешении лесотранспортной проблемы страны.

Районы Средней и Нижней Волги, Восточного Донбасса и Северного Кавказа. Закавказья, а также восточного побережья Каспийского моря до Красноводска включительно, должны снабжаться лесом с Волги, Камы и Вятки. Огромная потребность этих малолесных районов возлагает большие задачи на лесное хозяйство Волжско-Камского бассейна.

Развитие лесозаготовок должно быть в наибольшей степени сконцентрировано в бассейнах Верхней Камы, чтобы обеспечить увеличение объёма лесозаготовок в этом районе не менее чем в 2½-3 раза. Это вполне обеспечивается имеющимися здесь богатейшими лесными массивами.

Так как транспортировка леса в плотах даёт большие экономические преимущества по сравнению с перевозками в судах, то основные сортаменты лесоматериалов и дров должны в максимальных количествах предъявляться на речной транспорт долготем для буксировки в плотах. При этом лесоперерабатывающая промышленность на Нижней Волге должна быть полностью восстановлена. В Сталинграде и Астрахани необходимо создать крупные лесоперевалочные базы с воды на железную дорогу и на морские суда.

Речной транспорт мог бы почти полностью освободить железные дороги от завоза дров в приречные города, расположенные на судходных путях, если бы заготовители предъявляли дрова к перевозке в плотах в извощном направлении. Городские Советы депутатов трудящихся должны с этой целью подготовить места для приплавки дров, организовать выкату, а также разделку долготы и вывоз его местными потребителями.

Ещё в 1942 г. Наркомречфлот разработал для каждого из волжских городов мероприятия по снабжению их дровами в плотах полностью с воды. Однако к реализации этих предложений ещё не приступлено, и дрова в основной своей части продолжают доставляться в приречные города по железным дорогам.

Опыт эксплуатации кавала Москва — Волга, после сооружения Рыбинского и Угличского гидроузлов, показал, что плотные перевозки леса и дров в Москву могут быть успешно организованы в подлётных бьефах Волги и канала, но для этого необходима механическая сплотка древесины, что устранил аварии плотов на Рыбинском водохранилище.

Необходимо шире использовать Днепровский водный бассейн для перевозки леса из Белоруссии на юг. Но Белоруссия и сама в ближайшие годы будет крупным потребителем древесины для восстановления своего разрушенного хозяйства. Поэтому следует использовать Днепр также для снабжения лесом южных районов Украины из северных районов в смешанном железнодорожно-водном сообщении.

Перевалочные пункты по прямому лесу на воду надо организовать для весенних перевозок в Жлобине и межениных в Пхове на Припяти, где возможно формирование крупных плотов в течение всей навигации.

В Обь-Иртышском бассейне Наркомречфлот перевозит большие количества круглого леса вверх против течения — в Новосибирск, Томск и Омск. Это вызвано нерациональным размещением лесопильной промышленности. Необходимо расширить лесопиление в лесных районах, в частности в Нарыском крае; тогда вместо круглого леса будут транспортироваться пиломатериалы, что значительно сократит затраты транспортных средств. Для расширения наших лесозаготовочных операций возникает необходимость освоения новых лесных баз Востока и прежде всего в Енисейском бассейне, Ангарские лесные массивы обладают огромными запасами высококачественной древесины и могут быть широко использованы для экспорта. Разрешение этой задачи предъявляет большие требования к речному транспорту Енисейского бассейна по буксировке плотов до лесопильных баз в Игарке и Дудинке.

В дореволюционной России речной транспорт широко использовался для хлебных перевозок. До 40 млн. пудов зерна доставлялось с

Волги и Камы по Мариинской системе для потребностей Петербурга и нужд экспорта. На мельницы Рыбинска, Ярославля, Кинешмы и Н.-Новгорода зерно перевозилось почти полностью водным путём. Значительная была также доставка хлеба водным путём в Москву по Московско-Окской шлюзованной системе.

В больших количествах перевозился хлеб и по рекам Днепр, Дон, Иртыш, Обь и другим речным магистралям; через речные порты в Ростов на Дону и Херсоне осуществлялись в значительных масштабах хлебозерновые операции.

Перевозки хлеба по речным водным путям в послереволюционный период сократились, причём изменился и самый их характер.

Работа речного транспорта ограничивалась, главным образом, вывозом хлеба из районов производства до ближайших перевалочных и потребительских центров; в результате возросли хлебные внутри-областные перевозки за счёт сокращения транзита; дальность хлебных перевозок сократилась с 890 км в 1913 г. до 424 км в 1940 г., а дальность железнодорожных перевозок соответственно возросла с 544 км до 736 км.

Только в военные годы были организованы в Волжско-Камском бассейне дальнепробежные перевозки северо-кавказского хлеба в смешанном железнодорожно-водном сообщении для мельниц Верхней Волги и Москвы, что значительно разгрузило от этих перевозок железные дороги Центра. Смешанные железнодорожно-водные перевозки могут быть организованы также путём перевалки зерна с железных дорог на воду в Ангельске, Куйбыше и Уфе, но для этого надо пополнить и обновить флот для перевозки хлебных грузов.

Кроме того зерно, поступающее на воду с больших пристаней, где размеры партий не ограничивают возможность полной загрузки крупных барж, целесообразно направлять в транзит в удалённые потребительские пункты бассейна, что будет способствовать более эффективному использованию речного транспорта на дальних пробегах. Местному использованию речного транспорта на дальних пробегах. Местному же потребительские пункты могут обеспечиваться зерном по железным дорогам и автожумом из ближайших районов на коротких расстояниях.

Одной из важнейших задач является значительное повышение роли речного транспорта в перевозках таких массовых грузов, как соль, уголь, минерально-строительные материалы, формовочные пески, флюсы и, наконец, химические грузы. Все основные источники химического сырья — сельвинит (калий), апатиты, фосфаты, колчедан, боратная руда и другие, а также крупнейшие производства основной химии и райтоковой промышленности расположены на водных путях или в райтоках, где происходит перекачка грузов с железных дорог на воду. Поэтому перевозки химикатов, слабо освоённые сейчас на речном транспорте, имеют богатые перспективы развития.

Для освоения речным транспортом только тех грузов, которые в первую очередь тяготеют к водным путям и дают наибольшие экономические выгоды по сравнению с другими видами транспорта, необходимо в ближайшие годы увеличить грузооборот речных путей не менее чем в два раза по сравнению с современным его уровнем.

Народное хозяйство Советского Союза предъявляет наибольшие требования на речные перевозки в Волжско-Камском бассейне. Удельный вес этого бассейна составил в 1944 г. 76% всего речного грузооборота (по тонно-километрам).

Волжско-Камский бассейн связывает основные нефтеносные районы страны, промышленный Урал, плодородные просторы Поволжья, крупные месторождения соли и минерально-строительных материалов

с индустриальными районами Верхней Волги, с Москвою и через Мариинскую систему с Ленинградом.

Нефть, лес, хлеб, соль, уголь, различные химикаты, металл и металлоизделия, цемент и минерально-строительные материалы являются важнейшими грузами Волжско-Камского бассейна. Наибольшая грузопотока достигала на Волге перед Отечественной войной 9,6 млн. т (1940 г.), что характерно для путей сверхмагистрального значения. Тем не менее пропускная способность Волги была использована не более чем на 10%, и Волжско-Камский бассейн удовлетворял потребности народного хозяйства в речных перевозках совершенно недостаточно. Волжский флот в настоящее время сократился и в значительной части находится в неудовлетворительном техническом состоянии.

Восстановление, обновление и развитие флота Волжско-Камского бассейна является первоочередной задачей, которая должна быть решена в ближайший период.

Восстановительные работы на внутренних водных путях, в бассейнах, пострадавших от немецко-фашистских захватчиков, были развёрнуты немедленно после их изгнания. Уже в первый год после освобождения были ликвидированы повреждения канала Москва — Волга и Северо-Донецкой системы; в навигацию 1945 года завершается восстановление Днепро-Бутского канала, восстанавливается нормальное судоходство по р. Свирь.

Возрождение варварски разрушенной Днепровской плотины обеспечит с 1946 г. транзитное сообщение по Днепру. К тому же срок будет восстановлен Беломорско-Балтийский канал им. Сталина.

Ближайшей задачей в области путевого строительства является реконструкция Мариинской системы. Этот путь, дающий выход из Московско-Волжско-Камского бассейна к Балтийскому морю, имеет большое народнохозяйственное значение. Основными грузами в направлении на Ленинград и Беломорско-Балтийский канал будут нефть, хлеб, соль, металл и металлоизделия, уральское сырьё для химической промышленности и различные промышленные и сельскохозяйственные товары. На обратном пути суда могут загружаться лесом, апатитами, ценными строительными материалами. Мариинская система будет иметь большое значение для развития экспорта через Ленинград.

Современное устройство и техническое состояние Мариинской системы, построенной в 1810 г. и капитально переустроенной последний раз в 1896 г., не отвечает большим транспортным задачам, которые на неё возлагаются. Деревянные плотины и шлюзы пришли в негодность и требуют полной замены. Габариты шлюзов допускают пропуск лишь одного судна, грузоподъёмностью не более 1000 т. На Кожве-Вытегорском участке протяжением 135 км имеется 32 малагобаритных шлюза. Другие шлюзованные участки, имеющие разные габариты, сменяются участками свободных рек, каналами и озёрами с различными судоходными условиями. Продолжительность доставки грузов с Волги до Ленинграда при существующих условиях достигает 30 суток и более.

Необходимо возобновить начатые ещё в 1940 г. работы по капитальному переустройству Мариинской системы. Она должна быть превращена в большую транзитную магистраль для пропуска крупнотоннажных судов по озёрной трассе. Первоочередными являются работы по переустройству участка от Белого озера до Вытегры.

Безотлагательно является также реконструкция Москворецкой шлюзованной системы, построенной ещё в 1877 году. Глубины этого пути составляли тогда 85 см, что оказалось недостаточным для пропуска

большого потока грузов, идущих на Москву. Для увеличения пропускной способности были повышены подпорные горизонты и в настоящее время на Москворецкой шлюзованной системе поддерживаются глубины в 1,35 метра. Однако износные сооружения системы не обеспечивают нормального судоходства.

Эта система должна быть переустроена в транзитный магистральный путь, дающий второй водный выход из Волжского бассейна к Москве.

Дальнейшее развитие промышленности Урала диктует необходимость использования водных ресурсов Камы для усиления его энергетической базы. Потребности речного транспорта в Камском бассейне полностью удовлетворяются строительством гидроэнергетического ула в районе г. Молотов. Подпор от плотины этой станции распространяется до Соликамска, что создаст благоприятные судоходные условия глубоководного пути для выхода на Нижнюю Каму и Волгу леса, химических грузов и угля. Кроме того сброс воды через плотину в нижний бьеф в количестве 1000—1200 куб. м/сек. даст возможность при прежнем объеме землечерпания увеличить глубины на Каме, доведя их до волжских глубин.

Весь грузооборот между Уралом и Волжским бассейном будет совершаться при полной осадке судов без задержки барж в устье Камы, что имеет исключительно важное народнохозяйственное значение.

Кроме этих крупнейших и первоочередных задач необходимо совместно улучшить судоходные условия эксплуатируемых водных путей и развивать водно-транспортную сеть путём широкого освоения малых рек.

Чтобы восполнить убыль речного флота за военные годы и обеспечить рост его провозоспособности для освоения назначенных перевозок, необходимо значительно увеличить буксирный флот и сухогрузный тоннаж.

Для осуществления такой широкой программы судостроения чрезвычайно важно отобрать для строительства наилучшие типы судов, отвечающие современным техническим требованиям и судоходным условиям каждого бассейна.

Число строящихся типов судов должно быть всемерно сокращено, так как только при этом условии возможно организовать серийную постройку флота, что снизит его стоимость и позволит лучше использовать производственные мощности предприятий.

Для таких глубоководных речных магистралей, как Волга, Кама (после реконструкции), Енисей и Амур Наркомречфлот считает необходимым строить буксиры с винтовыми двигателями, так как при двухвальной установке и при тоннажной форме диаметр винта при этих глубинах для буксиров мощностью до 600 л. с. получается оптимальным. Установка на винтах насадок Корта приближает тяговые качества винтовых буксиров к судам колёсного типа. Между тем строительство винтовых буксиров дешевле на 20—25%, чем колёсных, а расход металла на их постройку меньше на 30—40%; эксплуатационная стоимость содержания винтовых судов на 10—15% дешевле, чем колёсных судов той же мощности.

Намечается строительство винтовых судов следующих мощностей: 1200 л. с. для перевозок нефти по Волге, 600 и 400 л. с. для транзитных перевозок на глубоководных магистральных и 200 л. с. для местных перевозок.

Внедрение винтовых буксирных судов, которые до сих пор были распространены только на озерах и реках с быстрым течением, является одной из важнейших задач речного судостроения.

Для мелководных магистралей (Дон, Ока, Северная Двина, Печора, Обь, Иртыш, Лена и другие), где глубины на самой магистрали или на притоках, куда следуют и откуда поступают грузы, не позволяют сконструировать винтовые буксиры с удовлетворительными тяговыми качествами, намечено сохранить суда колёсного типа, мощностью в 400 и 200 л. с.

На Волге и Амуре, обеспеченных нефтепродуктами, предусматривается строительство буксирных транзитных тепловых мощностью 600 л. с. и 1200 л. с. (для Волги), поскольку использование нефтепродукта в судовых двигателях даёт наибольшие экономические преимущества. Перспективы же развития нефтепромышленности в этих бассейнах позволяют рассчитывать на возможность покрытия сравнительно небольшой потребности в нефтепродукте только для транзитного буксирного флота.

В заграничной практике речного судостроения буксирные моторные суда получили чрезвычайно большое распространение, благодаря их огромным экономическим преимуществам.

Для местных перевозок и малых рек Наркомречфлот предусматривает серийное строительство дешёвых буксирных газоходов катерного типа с винтовыми двигателями.

На первый период строительства флота предполагается применять лучшие образцы освоенных типов судов, с некоторой их модернизацией. В частности, все винтовые суда намечено оборудовать насадками, запроектированы также балластные цистерны для обеспечения постоянного оптимального погружения движителя, котлы приняты водотрубными, как более экономичные с давлением пара до 15 атм. и перегревом до 320° С.

Наряду со строительством этих судов, необходимо организовать экспериментальное проектирование и строительство опытных судов, отвечающих последним достижениям мировой техники в речном судостроении.

Основной задачей реконструкции самоходного флота является централизация управления судном из рубки, а также механизация основных трудоёмких процессов. Это не только повысит производительность труда судовых команд, но и даст возможность сократить габариты судов, что удешевит их стоимость.

Нефтеналивные транзитные баржи для Волги Наркомречфлот намерен строить существующих типов грузоподъёмностью в 12 000, 6000, и 4000 т, причём все суда запроектированы сварной конструкции.

Для Днепра предполагается строительство головных нефтеналивных барж грузоподъёмностью до 2000 тонн. Увеличение тоннажа на Днепре существенно улучшит экономические показатели нефтеперевозок.

Наряду с развитием деревянного баржестроения необходимо уже в ближайшие годы организовать строительство сухогрузных металлических барж для тех бассейнов, где это даёт наибольшие эксплуатационные выгоды.

Металлические баржи сокращают на 25—30% потребность тяги, дают возможность строить суда большей грузоподъёмности, использовать мощную и, следовательно, более дешёвую тягу для буксиров. Себестоимость перевозок в металлических баржах дешевле чем в деревянных на 20—25%. Поэтому дополнительные затраты на строительство более дорогого, металлического тоннажа окупаются экономией на ежегодных расходах в течение 3—5 лет (по отдельным типам судов).

Для Волги Наркомречфлот намерен строить сухогрузный металлический тоннаж грузоподъёмностью 3000 т, а для Днепра — 1500 тонн. Постройка металлического тоннажа предусматривается Наркомречфлотом также в значительных количествах для рек с особо быстрым

течением: Верхнего Иртыша, Енисея, Ангара, Аму-Дарьи и Амуре. При больших скоростях буксировки металлических судов даёт, по сравнению с деревянными баржами, относительно наибольшее снижение потребности тяги и удешевление себестоимости перевозок.

Основная роль в осуществлении предстоящей в послевоенные годы широкой программы речного судостроения должна принадлежать предприятиям судостроительной промышленности.

В первой и второй пятилетках судостроительная промышленность строила в значительных количествах речной флот, который пополнился за этот период буксирными судами мощностью до 1200 л. с. с ещё непревзойдёнными тяговыми качествами, самоходными грузовыми теплоходами грузоподъёмностью по 2—3 тыс. т, самыми крупными в мире нефтеналивными баржами грузоподъёмностью до 12 тыс. т и многими другими судами.

Такие заводы речного судостроения, как Зеленодольский, Мордовинский, Горьковецкий; Молотовская, Ярославская и Рыбинская верфи — на Волге; «Ленинская Кузница» — на Днепре; Усть-Ижорская верфь в Северо-Западном бассейне; Тюменская верфь в Обь-Иртышском бассейне и другие — необходимо полностью использовать для постройки речного флота.

Кроме того и завод «Красное Сормово», который почти за 100 лет своего существования сыграл выдающуюся роль в создании волжского флота, необходимо также, хотя бы частично, использовать для постройки наиболее крупных и мощных самоходных судов.

Перед Великой Отечественной войной промышленность Наркомречфлота выполняла в основном лишь судоремонт и выпускала связанные с ним запасные части и детали. Предприятия Наркомречфлота занимались судостроением, главным образом в порядке летней загрузки своих производственных мощностей. Поэтому судостроение в довоенное время оставляло лишь около 11% всей валовой продукции судоремонтных предприятий.

В годы войны производственные мощности судоремонтной промышленности почти на треть были использованы на нужды обороны страны для изготовления боеприпасов и предметов боевой техники. В сравнительно короткий срок судоремонтная промышленность перестроилась на поточное изготовление массовых изделий. Этот опыт серийного производства должен быть широко использован и в дальнейшей работе судоремонтных заводов.

Промышленность Наркомречфлота, особенно в ближайшие годы, будет занята в основном восстановлением и капитальным ремонтом флота, для приведения его в нормальное техническое состояние.

Чтобы одновременно разрешить задачу организации собственного судостроения необходимо:

1. По возможности высвободить производственные мощности наиболее крупных заводов от судоремонта путём организации в затоках обособленных стационарных и плавучих мастерских с небольшим стационарным парком для производства текущего ремонта в основном силами судовых команд.

2. Приспособить и дооборудовать наиболее крупные и технически оснащённые предприятия для серийной постройки судов, проведя в необходимых случаях реконструкцию и расширение предприятий.

После дооборудования и реконструкции части предприятий, выделенных для судостроения, Наркомречфлот сможет строить мелкие

буксирные суда, средние и мелкие металлические баржи, а также все деревянные суда транспортного, стоечного и технического флота.

При этом необходимо строго специализировать предприятия на постройке одного и во всяком случае не более двух типов судов. Широко кооперирование судоремонтных предприятий между собой ликвидирует существующую практику, когда типовые детали, вспомогательные механизмы и запасные части изготавливаются единицами лишь для потребности своего предприятия. Серийное изготовление этих изделий на специализированных предприятиях, работающих даже в порядке догрузки к судоремонту, значительно удешевит производство и даст возможность равномерно распределить загрузку между предприятиями.

Освободить даже отдельные предприятия Наркомречфлота полностью от судоремонта не представляется возможным. Капитальный, а частично и средний ремонт должны проводиться на предприятиях, занятых судостроением, даже и после того, когда в их затоках будут организованы судоремонтные мастерские.

Организация судостроения в значительных масштабах требует создания мощной машиностроительной базы.

В системе Наркомречфлота в настоящее время строится котломашиностроительный завод «Теплоход» в г. Бор Горьковской области, как основная база снабжения собственного судостроения машинами и котлами для пароходов мощностью 200 л. с.

Но один завод не может удовлетворить потребности в машинах и котлах для судостроения и восстановления существующего флота. Поэтому, наряду с организацией своей машиностроительной базы и особенно до завершения строительства завода «Теплоход», необходимо возложить на Наркомат судостроительной промышленности снабжение Наркомречфлота машинами и котлами.

Большое значение имеет также скорейшее восстановление машиностроительной промышленности производства судовых дизелей, которые необходимы для строительства мощных буксирных теплоходов в бассейнах, обеспеченных нефтепродуктами. Судовые двигатели Дизель для речного судостроения необходимы двух мощностей — в 300 и 600 л. с.

Кроме того для строительства флота малых рек нужны газовые судовые реверсивные двигатели малых мощностей. Наркомат судостроительной промышленности приступил к разрешению этой задачи и сконструировал четырёх- и шестидицилиндровые двигатели Дизель мощностью по 20 л. с. в цилиндре, но вопрос о газовом исполнении их остаётся неразрешённым. Между тем отсутствие газового судового двигателя малых мощностей уже в настоящее время препятствует развитию строительства флота для малых рек. Чем скорее этот вопрос будет разрешён, тем быстрее сможет быть выполнена важнейшая задача широкого транспортного освоения малых рек.

В подготовке промышленной базы к судостроению необходимо оказать Наркомречфлоту помощь как в строительстве, так и в оборудовании предприятий.

Особенно большая работа предстоит по восстановлению предприятий в районах, пострадавших от немецкой оккупации.

Даже при широком развитии строительства металлических сухогрузных барж, деревянное баржестроение ещё на многие годы остаётся основным источником пополнения сухогрузного тоннажа. Для этого мощность верфей деревянного судостроения должна быть дове-

дена в ближайшие годы до размеров, обеспечивающих ежегодно постройку судов общей грузоподъемностью 700—800 тыс. тонн.

Выполнение этой задачи в условиях острого недостатка квалифицированных баржестроителей требует коренной перестройки технологического процесса, а также усиления технического оснащения верфей.

Отдельные передовые верфи Наркомречфлота в военные годы осуществили поточный метод строительства. Они разделили производственный цикл постройки барж на отдельные операции и специализировали на них рабочую силу, что дало возможность производительно использовать малоквалифицированный труд. На этих верфях были выделены заготовительные цехи, производящие механизированным путем обработку деталей конструкций, организована представительная сборка, обеспечивающая соединение отдельных конструкций в узлы с тем, чтобы производить на стапелях сборку судов секциями.

Этот метод постройки барж по потоку намечается внедрить на всех основных верфях, которые должны быть для этого приспособлены и оборудованы.

Для успешного развития деревянного баржестроения важнейшим условием является обеспечение верфей судостроительным лесом. Между тем централизованные заготовители на протяжении многих лет не выполняли плана поставок и сдавали верфям вместо судостроительного леса обычный стандартный короткомерный лес. Это вынуждало необходимость применять составные конструкции при постройке крупнотоннажных барж, что утяжеляло судно, понижало прочность и вызывало водотечность даже у судов новой постройки.

Необходимо установить твердый порядок централизованного снабжения судостроительным лесом и для этого прикрепить верфи к определенным лесозаготовителям. Особенно большое значение это имеет для Волжского, Северо-Западного, Сухонского, Северо-Двинского и восточных бассейнов.

Необходимо обязать централизованных поставщиков производить заготовку судостроительного леса в полном соответствии с установленными кондициями.

В качестве дополнительного источника снабжения верфей судостроительным лесом Наркомречфлот организовал свои леспромпозы в бассейнах Мологи, Шексны, Оки, Средней Волги, Камы и Днепра. Для дальнейшего развития собственных лесозаготовок необходимо снабдить леспромпозы Наркомречфлота достаточным количеством тракторов, автомашин и узкоколейным подвижным составом.

За годы сталинских пятилеток в отдельных бассейнах были построены вполне отвечающие современным требованиям участки портово-пристанского хозяйства.

На Днепре, в зоне водохранилища Днепровской ГЭС, был построен образцовый порт им. Ленина. Во время оккупации он почти полностью разрушен немецко-фашистскими захватчиками.

В Горьком сооружены оборудованные крановой механизацией благоустроенные причалы, с вертикальной стеной на незатопляемых отметках. В этом же порту построены механизированные Молотовские причалы и усовершенствована механизация Сибирских пристаней. Мощные транспортные установки оборудованы в Красноярской, где донецкий уголь переваливается с железных дорог на Волгу.

В последние годы построен Череповецкий порт на Рыбинском водохранилище, угольные причалы в Казбарке на Каме, в Котласе на Сев. Двине и в Канине на Печоре. Большие работы были развернуты по строительству трех речных портов Москва.

В значительных размерах внедрялась погрузо-разгрузочная механизация и в других портах и пристанях. Но это не обеспечивало в нужном объеме переработку грузов в условиях военного времени, когда особенно остро стал ощущаться недостаток квалифицированных грузчиков. В результате общий объем механизированной переработки грузов в портах сократился по сравнению с предвоенным временем, хотя удельный вес грузов, перерабатываемых механизированным путем на причалах Наркомречфлота, возрос с 46,4% в 1940 г. до 51,2% в 1944 году.

Надо отметить, что распространенные на речном транспорте перегрузочные механизмы имеют существенные недостатки. В основном эти механизмы построены полукустарными портowymi мастерами, весьма несовершенны по конструкции и исполнению и ненадежны в работе.

Кроме того существующее оборудование не обеспечивает законченного цикла механизации, в силу чего затраты труда грузчика и при механизированной переработке остаются непомерно высокими и, следовательно, своей основной цели эта механизация не достигает.

Большинство портов-пристаней производят грузовые операции на причалах с естественными откосами, затопляемыми весенним половодьем. Складское хозяйство их во многих случаях недостаточно, а внутрипристанские дороги и территории не благоустроены.

Еще в худшем состоянии находятся причалы наркоматов и организаций, которые перерабатывают до 70% общего грузооборота речного транспорта по сухогрузу. Лишь немногие из этих причалов механизированы; на большинстве же причалов вся погрузка и выгрузка производится вручную.

Наиболее слабо оборудованы причалы хозяйственных наркоматов и пристаней погрузки. Исключение представляют лишь причалы Наркомпищепрома во Владимирке для погрузки соли, немногие пристани Наркомзага по погрузке хлеба и Наркомстройматериалов по погрузке цемента.

В результате в 1944 г. выполнение суточных норм по всему сухогрузному флоту в целом составило лишь 216 т по погрузке и 181 т по выгрузке (на судно в сутки), что в 3—4 раза меньше установленных норм. Кроме того простои тоннажа в ожидании грузовых работ из-за занятости причала или неподготовленности грузчиков и механизмов достигли 50% от всей затраты времени на грузовые операции. Такие показатели резко снижают производительность флота.

Развитие речного транспорта невозможно без проведения в ближайшие годы серьезных мероприятий по техническому оснащению и улучшению работы портов-пристаней Наркомречфлота и причалов других наркоматов и организаций.

Необходимо провести прежде всего твердую политику в распределении переработки грузов. Клиентура, имеющая значительный грузооборот, обязана оборудовать свои причалы, обеспечить их техническим оснащением. Переработка грузов смешанного сообщения в тех пунктах, где хозяйственные организации имеют специализированные береговые устройства, должна быть возложена на них; например, перевалка соли в пунктах, где Наркомпищепром имеет свои соляные базы.

Переработка грузов малой скорости в пунктах отправления должна остаться за клиентурой, так как Наркомречфлот имеет на этих пристанях лишь небольшое хозяйство, главным образом, для переработки грузов большой скорости.

Помимо выполняемых Наркомречфлотом перегрузочных операций перед ним стоят большие задачи по оснащению и благоустройству крупных портов и по рейдовой переработке судов, прибывающих не только на свои, но и на стороне причалы.

В крупных портах должны быть установлены усовершенствованные механизмы на незатопляемых благоустроенных причалах, строительство которых требует крупных гидротехнических работ. Для их выполнения необходимо создать специальные строительные тресты по портовому делу.

Наступило время поставить вопрос о прекращении строительства многотипных перегрузочных машин кустарными методами. Чтобы поднять на уровень передовой техники механизацию в портах и пристанях, необходимо на заводах промышленности организовать серийное производство перегрузочных механизмов наиболее современных типов.

Для обеспечения поточного цикла механизации и сокращения до минимума применения ручного труда должны быть механизированы не только выгрузка на кордон причала, но и трюмные работы, транспортирование груза по территории причала до склада, операции на складе по штабелированию и по перевалке грузов на сухопутный транспорт.

Большое распространение должны получить пневматические установки, всякого рода буферные устройства, комбинации в одной схеме кранов с транспортерами, мостовые устройства, автоматические захватные приспособления (грейферы и пр.), электрокраны, автоприцепы и пр. Задача промышленности — в кратчайший срок обеспечить выпуск этих механизмов в необходимом количестве.

В оснащении и благоустройстве причалов хозяйственных наркоматов и организаций должна проводиться единая техническая политика, и Наркомвнешторг в этом деле будет оказывать им всемерную техническую помощь.

Речной транспорт Советского Союза обладает широко развитой сетью магистральных водных путей с неограниченной пропускной способностью. Он имеет крупные экономические преимущества по сравнению с железнодорожными и другими видами транспорта.

Перевозки грузов по магистральным водным путям требуют по сравнению с железными дорогами в четыре-пять раз меньше металла на строительство подвижного состава, на 30—35% меньше топлива.

Транзитные перевозки массовых грузов по Волжско-Камскому бассейну в крупных судах и между механизированными портами погрузки и выгрузки в 3 раза дешевле железнодорожных перевозок.

Поэтому осуществление намеченной программы мероприятий по восстановлению и развитию речного транспорта в послевоенный период должно быть признано одной из важнейших народнохозяйственных задач.

О правильных севооборотах

Одна из важнейших особенностей развития социалистического земледелия состоит в том, что оно становится, как указывал товарищ Сталин, более квалифицированным и продуктивным, а внедрение правильного севооборота получает под собою реальную почву.

Введение и освоение правильных севооборотов партия и правительство всегда уделяли и уделяют исключительное внимание.

Однако в годы войны работы по введению севооборотов значительно сократились, а введенные и освоены севообороты оказались во многих колхозах нарушенными. Во многих районах местные советские и земельные органы забыли значение севооборотов и забросили это дело. Более того, местные органы часто сами нарушали севообороты неправильным планированием посевных площадей для отдельных районов и колхозов.

Такое положение не может быть терпимым. Поэтому сразу же после окончания Великой Отечественной войны Советом Народных Комиссаров Союза ССР принято разгосударственное постановление «О мерах по улучшению дела введения и освоения севооборотов в колхозах», которое сыграет исключительную роль в быстрейшем восстановлении и дальнейшем подъеме социалистического сельского хозяйства.

Правильные севообороты с применением травосеяния и черных паров или травопольных севооборотов, которые вводятся в наших колхозах и совхозах, представляют одно из важнейших достижений нашей русской, советской агрономической науки. Они существенно отличаются от так называемых плодосменных севооборотов и представляют собою новую ступень в развитии учения о севооборотах.

Между тем в нашей агрономической литературе некоторые авторы и сейчас пропагандируют плодосменные севообороты, толкуют о преимуществах плодосмена, например, перед зерновым трехпольем.

При рассмотрении этого вопроса не следует упускать из виду следующие два обстоятельства:

а) плодосмен давно известен агрономической науке.

Первый доктор земледелия в России А. В. Советов писал об этом следующее: «Строгую, плодосменную систему принято называть до сих пор системой английскою; но ее сама Англия заимствовала из Бельгии. Это признают Шварц, Тьер и самый первый учитель англичан в плодосменности — Артур Юнг. Юнг сам говорит, что он до тех пор не знал сельского хозяйства, пока хорошо не узнал Австрийской Фландрии а оно, полагают, таким существует там с XV столетия»¹.

б) из истории земледелия известно, что «классический» плодосмен, продвигаясь в другие страны, прививался лишь в измененном виде, применительно к природным и экономическим условиям этих стран. И если речь идет о севооборотах в нашей стране, то поправки к пло-

¹ «О системах земледелия», стр. 205, изд. 1867 г.

досмену, внесенные русскими агрономами применительно к условиям нашего сельского хозяйства, дают полное основание вести речь об оригинальной русской теории севооборотов, являющейся центральным пунктом русской агрономической теории.

Сущность плодосменной системы определена А. В. Советовым следующим образом. «Эта система не допускает, чтобы даже и два года сряду на одном и том же поле оставались растения однообразные, а требует правильной, строгой смены между хлебными, корнеплодными, травяными и другими культурными растениями; далее она позволяет бесперывную культуру полей, а следовательно и склоучает пар, почему плодосменную систему называют также бесперывной»¹ (подчеркнуто нами — В. Д.).

Эти условия точно соблюдают в «классической» севообороте плодосменной системы — норфолькомские четырехполье со следующим чередованием: 1) корнеплоды, 2) яровые хлеба, 3) травы, 4) пшеница.

Для наших агрономов с самого начала было ясно, что эта система, с ее вышеуказанными требованиями, в условиях русского сельского хозяйства неприменима. А. В. Советов указывал, что «... на Западе, по короткости зим и продолжительности времени для обработки полей, возможна бесперывная культура, а у нас и при отмене трехпольной системы, едва ли будет удобно отменить пар, так без него трудно успеть хорошо управиться с работами, чтобы хорошо подготовить к посеву поля»². Ту же мысль подчеркивал А. С. Ермолов, обращавший внимание на то, что наряду с плодосменом, не менее важное значение имеют пар и сходная с ним по значению залежь»³.

А. Н. Энгельгардт, которого В. И. Ленин характеризовала как человека замечательной наблюдательности, писал: «...в каком-нибудь сельце Сикорские можно точно так же как и в Эльдене, вывести кукурузу в водном растворе; но когда дело идет о практическом применении постоянного удобрения или о возделывании пшеницы, то не всегда можно применить те способы, которые употребляются в Англия или Германия... Конечно, я не хочу этим сказать, чтобы мы не могли ничего заимствовать по части агрономии из Германии, но ограничиваться одною Западною агрономией нельзя. Мы должны создать свою русскую агрономическую науку»⁴.

Русская агрономическая наука была создана работами известных агрономов — Советова, Докучаева, Костычева, Тимирязева, Вильямса и других.

Между тем некоторые авторы больше подчеркивают не то, что отличает русскую теорию севооборотов от западно-европейской теории плодосмена, а то, что при построении севооборотов в наших условиях сохраняется некоторое, по существу внешнее, сходство с так называемым «классическим» плодосменом.

Надо иметь в виду, что уже севообороты Тэера, разработанные применительно к Германии, заметно отличались от севооборотов «английской системы» Юнга. История продвигания плодосмена с запада на восток свидетельствует о том, что в каждой стране, в соответствии с ее природными и экономическими условиями, создавались свои севообороты. И если различия между севооборотами Юнга и Тэера не так велики, то этого никак нельзя сказать при сопоставлении тех и других севооборотов с севооборотами, например, известного агронома Ермолова, рекомендованными для помещичьих имений дореволюционной России.

¹ «О системах земледелия», стр. 195, изд. 1867 г.

² Там же, стр. 190.

³ «Организация полевого хозяйства», изд. IV, стр. 290.

⁴ «Из деревни», стр. 123.

Севообороты Ермолова в подавляющем большинстве обязательно имеют в своем составе чистый пар, как правило, допускают возделывание однообразных культур два года сряду. В них, следовательно, не соблюдаются оба принципа «классического» плодосмена.

Следовательно, русским ученым и агрономам давно были очевидны неприменимость «английской системы» в условиях сельского хозяйства нашей страны и необходимость создания своей собственной теории правильных севооборотов. Такая теория и была создана русскими агрономами того времени.

Но с тех пор прошло много времени и агрономическая наука не стояла на месте. При этом особенно крупные успехи были достигнуты в выяснении вопроса о влиянии севооборотов на физические свойства почвы, которому до этого не уделялось достаточного внимания.

В исследовании физических свойств почвы и прежде всего в выяснении роли структуры почвы как важнейшего условия ее плодородия, создающего возможность одновременного снабжения растения наибольшим количеством не только пищи, но и воды, великая заслуга принадлежит таким русским ученым, как П. А. Костычев и В. Р. Вильямс. При этом П. А. Костычев, объяснявший причины высокого плодородия природной целины, дал блестящие исследования, раскрывающие процесс восстановления структуры почвы в природных условиях под влиянием смены растительных формаций. Он же указал некоторые возможные методы ускорения этого процесса (например, посев злаковых многолетних трав на сравнительно краткосрочных залежах). В. Р. Вильямс, развивая дальше агрономическую теорию, доказал, что может быть создана искусственная целина, характеризующаяся высоким плодородием вследствие наличия прочной мелкокомковатой структуры. И это, согласно учению Вильямса, может быть сделано с помощью тех же растений, какими целина создается в природе, но в более короткие сроки. Для этого требуется совместное возделывание в полевом севообороте в течение одного-двух и лишь в редких случаях трех лет, смесей бобовых и злаковых многолетних трав. Это было уже настолько серьезной новой поправкой к «классической» теории плодосмена, что дальнейшее сохранение термина «плодосменные севообороты» потеряло всякое значение. Тем более, что с развитием естественных наук и особенно биохимии потеряла поражение лихобовская теория «полного возврата», являвшаяся одним из оснований плодосмена.

Поэтому академик В. Р. Вильямс предложил новый термин «травопольные севообороты», понимая под этим правильные севообороты с применением травосеяния и чистых, а еще лучше черных паров. Его вывод по этому вопросу состоит в том, что «... правильным можно считать севооборот, включающий и поле многолетних трав и паровое поле»¹.

При этом травопольные севообороты не противопоставляются плодосменным, а рассматриваются как новый шаг в развитии учения о севооборотах, учитывающий новые выводы агрономической науки, а также особые природные и экономические условия социалистического земледелия.

Травосеяние в правильных полевых севооборотах, по Вильямсу должно производиться в одном-двух полях, т. е. максимум до 25% площади пашни, но обязательно в виде смесей злаковых и бобовых многолетних трав, ибо только в таком виде оно наиболее

¹ «Травопольные севообороты», изд. ВАСХНИЛ, стр. 19, 1937 г.

успешно разрешает задачу восстановления структуры почвы, как важнейшее условие её плодородия.

По сравнению с чистыми посевами бобовых или злаковых многолетних трав, травосмеси имеют целый ряд преимуществ¹.

Новое, что дано Вильямсом по вопросу о травосмесях состоит в выяснении их роли в образовании прочной мелкокомковатой структуры почвы, как наиболее широкодоступного и высокоэффективного средства восстановления условий высокого плодородия почвы.

Нельзя отметить, что выводы передовой советской агрономической науки признаются и на родине «классического» плодосмена — в Англии².

Наиболее полно выводы передовой советской агрономической науки могут быть осуществлены только в условиях социализма, на полях наших колхозов и совхозов.

Социалистическая реконструкция сельского хозяйства заложила основу для неразрывной связи советской передовой агрономической науки с практикой колхозов и совхозов.

В решениях партии и правительства по коренным вопросам развития земледелия записаны важнейшие выводы науки, в частности, по вопросу о правильных севооборотах и научной системе земледелия.

XVIII съездом ВКП(б) в 1939 г. была дана развёрнутая директива о применении в колхозах правильных севооборотов и правильной о применении земледелия как системы агротехнических мероприятий, гарантирующей неуклонное повышение урожайности и высокую производительность труда в сельскохозяйственном производстве.

В решениях XVIII съезда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР предлагалось:

1. В своей классической работе «О разведении кормовых трав на полях» А. В. Советов приводит следующие доводы за совместный посев злаковых и бобовых трав.

1. Клевер распространяет свои корни в нижних слоях грунта, между тем как злаковые — преимущественно в верхнем почвенном слое, поэтому смесь трав более равномерно использует весь толщу почвы и подпочвы.

2. Клевер в своей зоне накапливает преимущественно кальций, магний, калий. Травы же накапливают больше всего калия, натрия и фосфора.

3. Смесь клевера с злаковыми имеет требовательность к почве и в неблагоприятные годы для клевера смесь более надежна в отношении урожайности.

4. Клевер даёт максимальные урожаи на второй год жизни, а на третий заметно вымывает, тифонификация даёт хороший укос именно в третьем году жизни и может дать и в четвёртом году.

5. Смесь клевера с злаковыми представляет более уравновешенный корм для травоядных животных, чем чистый клевер, и, наконец,

6. Союзная смесь трав сущности гораздо быстрее, чем травы чистого клевера (см. В. Р. Вильямс, «Травопольная система земледелия», стр. 132).

В Наряду с известным изданием Ресселя о том, что «британские почвоведы согласны с тем, что Вильямсом» (см. юбилейный сборник Вильямса), можно указать на статью заместителя директора Имперского бюро почвоведения Дж. В. Джексона, опубликованную в «Британском Союзнике» в связи с 220-летием Академии наук СССР.

Характеризуя систему мероприятий по борьбе с эрозией почв одним из наиболее ярких проявлений химического хозяйства на земле Дж. В. Джексона пишет: «Эта система вошло основой на трудах русского ученого В. Р. Вильямса. Особенно много обязаны ему фермеры Уэльса, где за последние годы достигнуты были и многие успехи в борьбе с эрозией и в восстановлении плодородия почвы на истощенных злаковых полях».

«Внедрить в колхозах и совхозах правильные севообороты с применением травосеяния и черных паров, обеспечивающие значительное увеличение плодородия почвы, рост урожайности и создание прочной кормовой базы для растущего животноводства».

Съезд указывал также на необходимость перехода к посеву зерновых и других культур исключительно высокоурожайными улучшенными отборными семенами как селекционных, так и местных сортов; ликвидации запущенности землеустроительных работ и упорядочения дела землеустройства в колхозах; завершения комплексной механизации сельскохозяйственных работ и широкого внедрения передовой агрономической с научным использованием большого практического опыта передовиков сельского хозяйства, а также внедрения в колхозах и совхозах правильной системы органических и минеральных удобрений.

Этим самым важнейшие выводы передовой советской агрономической науки о правильных севооборотах и правильной системе земледелия были превращены в директиву, общеобязательную для всех колхозов и совхозов нашей страны. Колхозное и совхозное производство поднималось на новую ступень научного ведения земледелия.

На основе решений XVIII съезда ВКП(б) и последующих постановлений партии и правительства в колхозах развернулись широкие работы по землеустройству и введению правильных севооборотов. Только в 1940 г. правильные севообороты с применением травосеяния и черных паров были введены в 23 450 колхозах. И лишь в связи с войной эти работы сократились, а в оккупированных районах прекратились вовсе.

Немецкие захватчики полностью уничтожили введенные до войны севообороты в колхозах Украинской, Белорусской ССР и других оккупированных ими районах. Правильные севообороты являются важнейшим звеном восстановления сельского хозяйства освобожденных районов.

Постановление Совнаркома СССР «О мерах по улучшению дела введения и освоения севооборотов в колхозах» вновь со всей силой подчеркивает значение этой работы для восстановления и дальнейшего подъема социалистического сельского хозяйства. В строгом соответствии с выводами передовой агрономической науки, в постановление записано: «Непременным условием при введении правильных севооборотов должно быть применение в них травосеяния с широким использованием рекомендованных академиком Вильямсом посевов травосмесей бобовых и злаковых многолетних трав, а также своевременно поднятых и хорошо обработанных паров».

При всех особенностях сельского хозяйства различных районов нашей огромной страны, при наличии больших различий между районами по составу возделываемых культур и направлению хозяйства, по составу и срокам использования многолетних трав, по срокам подъема и особенностям обработки паров, два важнейших звена правильной севооборота — многолетние травы и пары — сохраняются в севооборотах всех районов. И это понятно, ибо существуют общие законы снабжения растений необходимыми количествами воды и пищи, в каких бы районах эти растения не возделывались.

Необходимость посева многолетних трав (злакобобовых травосмесей) вытекает из их роли в образовании прочной мелкокомковатой структуры почвы, имеющей исключительное важное значение для обеспечения высокой и устойчивой урожайности.

Из истории нашего земледелия известно, что целинные степи обеспечивают получение устойчивого и высокого урожая таких высокоценных культур, как твёрдые пшеницы. Довольно высокие урожаи твёрдых пшениц получались и в годы, когда выпадало совершенно незначительное количество осадков.

Пшеницу по справедливости называли «хлебом степей», потому что высокоценные твёрдые пшеницы любят твёрдые (структурные) земли.

Однако вследствие неправильной обработки примитивными орудиями и отсутствия правильного чередования растений целинные земли быстро утрачивали условия высокого плодородия. Это приводило не только к снижению урожая и росту засорённости полей, но и к изменению состава возделываемых культур.

В начале периода культуры в наших степях, издавна являющихся важнейшей базой земледелия, хорошие урожаи получались от высокоценных твёрдых или красных хлебов. Можно было возделывать яровые твёрдые пшеницы, в которых содержание азота доходило до 23%, но в последующие годы содержание азота снижалось и постепенно утрачивалась стекловатость.

Приходилось переходить на мягкие хлеба — озимые и яровые мягкие пшеницы. Наконец, преимущественное распространение в нашем дореволюционном земледелии получили так называемые «серые хлеба»: озимая рожь, овёс и «рызанское» или «тамбовское» просо с мелким белым зерном. Чёрнокопее и ближневое («оренбургское») просо почти совершенно исчезло. Известный русский агроном А. А. Измаильский в своей классической работе «Как выскола наша степь», сделал следующее предостережение:

«Если мы будем, — писал он, — продолжать также беззаботно смотреть на прогрессирующее изменение поверхности наших степей, а в связи с этим и на прогрессирующее иссушение степной почвы, то едва ли можно сомневаться, что, в сравнительно недалеком будущем, наши степи превратятся в бесплодную пустыню» (стр. 65, разрядка наша — В. Д.).

Видящие представители русской агрономической науки такие, как Докучаев, Костичев, Тимирязев, Вильямс и другие, воодушевлённые благородным желанием избавить народ от бедствий засухи и неурожая в степи, много и плодотворно потрудились над созданием науки об обеспечении высоких и устойчивых урожаев. Они неоспоримо доказали, что правильные севообороты имеют огромное значение для высокопроизводительного земледелия.

Русская агрономическая наука доказала, что на структурных землях применение удобрений и других средств сельскохозяйственного производства становится неизмеримо более эффективным, а урожаи могут расти практически беспредельно.

Опыт передовых колхозов и совхозов, а также данные научно-исследовательских учреждений, особенно таких, как Каменостепная опытная станция, целиком подтверждают этот вывод. Вместе с тем этот опыт показывает, что только на базе колхозного, социалистического строя возможно действительно массовое применение всех выводов агрономической науки.

В указании товарища Сталина на XVIII съезде ВКП(б) о том, что наше земледелие становится более квалифицированным и продуктивным, не только подведён итог развития социалистического земледелия

за известный период времени, но и вскрыта тенденция этого развития, определено коренное отличие плановой социалистической специализации земледелия от стихийного и крайне антагонистического процесса специализации земледелия при капитализме.

В. И. Ленин указывал, что при капитализме земледелие становится неизмеримо более разносторонним и рациональным, по сравнению с патриархальным земледелием. Сопоставление продуктивности плодородных севооборотов с зерновым трёхпольем может служить одной из иллюстраций этого положения. Однако в каждом отдельном предприятии, нередко в каждом отдельном районе и даже в каждой отдельной стране земледелие становится всё более односторонним, однобоким. Это происходит в силу неравномерности капиталистического развития, в силу того, что процесс специализации земледелия происходит при капитализме на основе капитализма, но всегда известных производительно требований рынка.

В противоположность этому специализация социалистического земледелия происходит таким образом, что не только в целом земледелие становится более разносторонним и рациональным, но и в каждом районе, в каждом предприятии земледелие становится более квалифицированным и продуктивным. Поэтому специализация социалистического земледелия не противоречит правильным севооборотам, а создаёт реальную почву для их введения и освоения. Специализация социалистического земледелия на основе правильных севооборотов способствует реализации указания товарища Сталина о том, что «...каждая область должна завести у себя свою сельскохозяйственную базу, чтобы иметь свои овощи, свою картошку, своё масло, своё молоко и в той или иной степени — свой хлеб, своё мясо, — если она не хочет понасть в затруднительное положение»¹.

Лучшие представители русской агрономической науки прекрасно понимали необходимость разностороннего развития сельского хозяйства и правильного сочетания в нём различных отраслей.

В своей докторской диссертации «О системах земледелия» А. В. Советов отмечал, что «Главнейший недуг русского сельского хозяйства, это — однообразие культуры во всех полосах России. Целое государство занимается производством почти исключительно хлебных растений. Это однообразие ... подвергает риску всеобщего неурожая, засорит поля сорными травами и истощает землю постоянно одними и теми же питательными веществами» (стр. 284—285). Он подчёркивал, что в России немислимо успешное земледелие без скотоводства.

Однако дореволюционное русское земледелие оставалось крайне односторонним, однобоким. И только после победы Великой Октябрьской революции, после осуществления коллективизации сельского хозяйства, социалистическое земледелие вступило на путь более разностороннего развития при правильном сочетании в нём многих отраслей. Ещё до войны были достигнуты в этом отношении серьёзные успехи, особенно после известных постановлений партии и правительства «О мероприятиях по развитию общественного животноводства в колхозах» (8/VII 1939 г.) и «Изменения в политике заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов» (7/IV 1940 г.).

В настоящее время, когда поставлена задача в кратчайшие сроки восстановить довоенный уровень сельскохозяйственного производства и обеспечить дальнейший подъём сельского хозяйства, необходимость развития всех отраслей сельского хозяйства и правильного их сочетания должна быть снова подчеркнута со всей силой.

Но одним из важнейших условий дальнейшего успешного развития

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11-е, стр. 455.

всех отраслей общественного хозяйства колхозов является правильное использование общественной земли.

Для правильного и полного использования каждого гектара земли всю общественную землю колхозов (пашни, сады, огороды, луга, пастбища и т. д.) необходимо правильно распределить между различными отраслями общественного хозяйства в соответствии со значением и требованиями каждой из отраслей, а также с учётом особенностей каждого земельного участка.

Важно подчеркнуть, что задачи развития всех отраслей общественного хозяйства и прежде всего таких отраслей как полеводство и животноводство, как правило, невозможно разрешить в рамках одного севооборота. В полевом севообороте, предназначенном для производства зерна, сахарной свёклы, льна-волокна, подсолнечника и пр., основная часть площадей относится под посевы зерновых культур, технических культур и т. д. Посевы многолетних трав ограничиваются здесь 20—25% площади.

В кормовом севообороте основная часть площади занимается кормовыми культурами. Поэтому сроки использования многолетних трав в кормовых севооборотах, как правило, значительно более длительные, а травосмеси — более сложные. Это соответствует и природным условиям, ибо на различных участках сельскохозяйственной территории, в связи с различиями в условиях восстановления плодородия почвы, необходимы разные севообороты.

При правильной системе земледелия вся сельскохозяйственная территория страны делится на три группы: водоразделы, склоны и долины. Все эти группы угодий обслуживаются совершенно самостоятельными, но согласованными системами мероприятий.

Водоразделы должны быть обсеяны, ибо только лес, сад, т. е. растения, обладающие многолетней глубокой корневой системой и незащищающие от водного и пищевого режима поверхностного горизонта почвы, могут производительно использовать природные условия водоразделов. Вместе с тем обсеменение этой части сельскохозяйственной территории, в сочетании с защитными лесными полосами и особенно в степи, имеет крупное значение в борьбе с засухой.

Области склонов и долин нельзя охватить одним севооборотом, ибо условия водного и пищевого режимов на них резко различны. Установление одного севооборота для сельскохозяйственной территории привело бы к тому, что продовольственные хлеба в порядке чередования в известные годы попадали бы в долины, где они не могут дать высокого урожая и где избыточное количество воды и ниши действуют на них угнетающим образом.

Для обеспечения наиболее правильного и полного использования каждого гектара земли и повышения производительности сельскохозяйственного труда на склонах и в долинах должны быть введены два севооборота: на склонах — полевой и в долинах — кормовой (точнее лугопастбищный). Соотношение площади этих севооборотов будет различным в зависимости от направления хозяйства, производственного плана, особенностей почвы и т. д.

Следует подчеркнуть, что в установлении правильного соотношения между полевыми и кормовыми севооборотами состоит одна из важнейших задач при введении правильных севооборотов. При этом изменения в этом соотношении могут возникать по мере развития общественного хозяйства колхозов и изменения в сочетании полеводства и животноводства.

В пределах соотношения между полевыми и кормовыми севооборотами исключительно важно правильно установить число полевых севооборотов, которые должны быть введены в колхозе, длительность ро-

тации и число полей в каждом севообороте, состав и чередование культур в нём.

Необходимо также иметь в виду, что направление полеводства, состав возделываемых культур, а следовательно, и типы полевых севооборотов неразрывно связаны с направлением и планом развития всего общественного хозяйства колхоза. Совершенно очевидно, например, что в колхозах с развитым животноводством, особенно когда в них введён один севооборот, состав и соотношение культур в нём имеют существенные особенности по сравнению с колхозами преобладающего полеводческого (например, зернового) направления.

С точки зрения агротехнических требований правильного чередования растений состав культур в полевом севообороте может изменяться в широких пределах. Поэтому акад. В. Р. Вильямс совершенно правильно указывал, что «...выбор растений для полевого севооборота очень богат. Сам же выбор для каждого конкретного хозяйства определяется требованиями государственного плана и направлением хозяйства. При большом выборе культур полевой травопольный севооборот можно приспособить решительно ко всем требованиям плана»¹.

Точно так же число кормовых (прифермских и лугопастбищных) севооборотов, длительность ротации и число полей, состав и чередование культур в них для разных колхозов — различны. Они зависят не только от уровня развития животноводства, но и от состояния кормовой базы в колхозе: от размеров и продуктивности природных кормовых угодий, роли полевого севооборота в удовлетворении потребностей животноводства в кормах, возможности поступления кормов в виде отходов разных промышленных предприятий (жом, барда, дробина и т. д.). Они зависят также от особенностей расположения земледелия колхоза и животноводческих ферм.

Дело введения правильных севооборотов, а также восстановления нарушенных севооборотов требует к себе самого пристального внимания со стороны партийных, советских и земельных органов. Оно предполагает глубокое изучение и тщательный учёт особенностей каждой сельскохозяйственной зоны, изучение экономики каждого колхоза, всех его природных и экономических условий. Трудно назвать другую область руководства колхозами, где была бы так опасна и вредна всякая попытка уложить жёсткие и многообразные условия каждого колхоза в заранее составленные в канцеляриях мёртвые схемы. Это со всей силой подчёркивается в постановлении Совнаркома СССР.

Одним из наименее разработанных вопросов в учении о севооборотах является вопрос об освоении введённых севооборотов.

И в этом сказалась не только имевший место отрыв многих научных учреждений от практики, но и то обстоятельство, что в условиях преобладания мелкого крестьянского хозяйства, а также в помещичьих и капиталистических хозяйствах проблема освоения севооборотов и не стояла в полном объёме как практически актуальная проблема.

Будучи вынужденным часто изменять состав культур применительно к меняющимся требованиям рынка, частный хозяин, как правило, не мог полностью освоить введённый севооборот, ибо его полное освоение растягивается обычно на ряд лет. Наибольший практический интерес для него представляет «учение о предшественниках», руководствуясь которым он может с наибольшим эффектом перестраивать состав и че-

редование культур применительно к постоянно изменяющимся требованиям рынка.

Обсуждая его запросы, буржуазные агрономы и развалили прежде всего эту сторону проблемы севооборотов, а буржуазные экономисты вооружили капиталистического предпринимателя в земледелии следующей формулой хищнического использования земли: «... в борьбе за землю тот продукт имеет наибольшие шансы, рост цен которого превосходит относительно быстрее»¹.

Между тем земля — это основное средство сельскохозяйственного производства, обладающая замечательным свойством при правильном использовании не только не снашивается, а систематически улучшается, особенно не мирится с хозяйствованием по принципу: «после меня — хоть потоп».

Наши колхозы и совхозы, предъявляя новые требования к учению о севооборотах и, в частности, к тщательной разработке проблемы освоения севооборотов. При этом актуальность этой проблемы особенно возросла в условиях, когда многие колхозы и совхозы ввели правильные севообороты с применением травосеяния и черных паров.

В плане освоения введенного севооборота, в связи с размещением культур по предшественникам, устанавливаются площади посева основных культур, система агротехнических мероприятий, разработанная применительно к требованиям каждой группы культур и учитывающая особенности каждого поля севооборота, а также план применения органических и минеральных удобрений, полезного десоразведения и т. д. Это значит, что планом освоения севооборота предопределяются размеры и соотношение в производстве сельскохозяйственных продуктов, так как план предусматривает не только посевные площади, но и урожайность сельскохозяйственных культур.

Совершенно очевидно, поэтому, что план освоения севооборота не может быть сведен к простой «переходной таблице», определяющей агротехнически правильное чередование растений. Он может быть правильно установлен лишь в качестве неразрывной части и, в известном смысле, основы плана развития всего общественного хозяйства колхоза.

Только при этом условии можно обеспечить полное соответствие между ежегодно устанавливаемыми планами посевных площадей и планами освоения севооборотов, ибо только в этом случае посевные площади и урожай, предусмотренные планом освоения севооборота, будут обеспечивать производство нужного количества продуктов для выполнения обязательств перед государством, образования общественных фондов и удовлетворения личных потребностей колхозников.

Освоение севооборота — это одновременный акт, а длительный процесс, проходящий ряд последовательных стадий. Правильный севооборот впервые даёт полный эффект только тогда, когда через каждое поле севооборота пройдут черные пары и многолетние травы по числу лет, установленному в принятом севообороте. За этот период на каждом поле севооборота будет проделана необходимая работа по очистке его от сорняков и восстановлению структуры почвы. В дальнейшем с каждым новым оборотом севооборота, с каждой новой ротацией эффективность применения правильного севооборота будет нарастать.

Каждый из годов освоения севооборота или, как принято называть, каждый из «годов перехода» к правильному севообороту существенно отличается как от предыдущего, так и последующего, ибо с каждым годом освоения переходят не только количественные изменения в

площади посева, но и качественные изменения в самой земле (уничтожение засоренности полей, восстановление структуры почвы и т. д.), ведущие к росту урожайности.

Важно при этом подчеркнуть, что количественные изменения в посевных площадях могут быть произведены значительно быстрее, чем качественное улучшение земли. Изменения в посевных площадях должны быть увязаны с планом развития всего общественного хозяйства в целом и каждой из его отраслей, а также с качественными изменениями в самой земле. Этим и объясняется необходимость особо тщательного изучения вопроса о сроках освоения севооборота, которые, естественно, должны быть различными для колхозов с различным соотношением отраслей, с разным уровнем квалифицированности и продуктивности земледелия.

В постановлении Совнаркома СССР предусмотрены различные сроки освоения севооборота для разных колхозов. «Установить, что период освоения (срок перехода) правильных севооборотов с посевом многолетних трав и черными парами, считая от года нарезки полей в натуре, должны быть, как правило, не более 3—5 лет».

Опыт колхозов, а также научно-исследовательских учреждений, которые ввели и осваивают правильные севообороты показывает, что эффективность севооборотов на разных стадиях их освоения существенно различна. Вот, например, данные по Миллеровской травопольной МТС, Ростовской области, расположенной в засушливой зоне.

В 1934 г. средние урожаи зерновых культур в колхозах Миллеровской МТС составляли 4,2 ц/га, а в 1937 г., когда посевы всех культур впервые были произведены точно в границах полей введенного севооборота (первая стадия освоения севооборота), они составили 8,9 ц/га — на 4,7 ц/га больше, чем в 1934 году. В 1939 г., когда посевы всех культур не только были произведены в границах полей севооборота, но и были правильно размещены по предшественникам в соответствии с принятым севооборотом (вторая стадия освоения севооборота), средний сбор зерновых культур, при неблагоприятных климатических условиях, составил 10,5 ц/га. В последующие годы происходило дальнейшее повышение урожайности всех культур, превращение немецкой оккупации. Совершенно очевидно, что при полном освоении севооборотов (когда через все поля пройдут черные пары и многолетние травы по числу лет, установленному в принятом севообороте) урожай будет ещё выше. Но для массы колхозов особое значение имеет выяснение эффективности севооборотов в первые же годы их освоения.

Большой интерес представляют данные об урожайности в колхозах, участвовавших на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Из 66 колхозов Курской области, представленных на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку, в 45 колхозах севообороты были введены, а в 21 колхозе — ещё не вводились. В колхозах, которые ввели севообороты, в среднем за три года (1937—1940 гг.) на площади в 52 100 га было получено по 12,3 ц/га, а в колхозах, ещё не вводивших севооборотов, на площади в 28 700 га было получено по 9,8 ц/га, или на 2,5 ц/га меньше.

Из 289 колхозов Калининской области 145 колхозов, имевших севообороты, собрали в среднем за три года по 9,3 ц/га, а 144 колхоза, где не было севооборота — по 7,6 ц/га. При этом по всем указанным колхозам Курской и Калининской областей повышение урожайности на 2—3 ц/га было получено в период, когда только начиналось освоение севооборотов. Это значит, что уже в первой стадии освоения севооборотов может быть получен серьёзный эффект, так как устраняется име-

¹ Бриньян, Экономические основы организации сельскохозяйственных предприятий, стр. 171.

шая место во многих колхозах распыленность посевов, ликвидируется заполучное «пестрополье». Этим создаются условия для более правильного применения агротехнических мероприятий и удобрений в соответствии с особенностями каждого поля, а также для более эффективного использования средств производства, для более рациональной организации сельскохозяйственных работ и повышения производительности труда.

Несмотря на рост квалифицированности и продуктивности земледелия и серьезные успехи в устранении ненормальностей в структуре посевов, свойственных дореволюционному и доколхозному земледелию, посевные площади во многих колхозах ещё далеки от той их структуры, которая соответствует правильным севооборотам. В таких колхозах большую опасность при разработке планов освоения севооборотов представляют попытки «немедленно» освоить введённые севообороты, руководствуясь лишь соображениями об агротехнически правильном чередовании растений. Авторы подобных планов освоения севооборотов часто забывают, что изменения в посевных площадях должны быть строго увязаны с планом развития всего общественного хозяйства и каждой из его отраслей.

В постановлении Совнаркома СССР записано: «В колхозах, еще не севших многолетних трав, допустить в целях быстрого наведения порядка в использовании их земель введение севооборотов с посевом трав на частях полей или без многолетних трав, при этом нарезать такое число полей, которое обеспечивало бы каждому колхозу в дальнейшем переход к правильным севооборотам с травосоединением без ломки границ нарезанных полей». Что же касается передовых, разносторонне развитых колхозов, которые ещё не ввели правильного севооборота, но уже имеют структуру посевов, вполне отвечающую правильному севообороту, то в них освоение севооборота может идти быстро. В таких колхозах иногда возникает необходимость разработки методов так называемого «скоростного» освоения севооборотов.

Необходимо особо подчеркнуть, что наиболее высокая эффективность правильных севооборотов может быть обеспечена лишь при том условии, когда освоение правильных севооборотов сочетается с освоением других звеньев правильной системы земледелия (система обработки почв, система удобрения растений, защитные лесные полосы, посев отборными семенами, тщательный уход за посевами и т. д.).

При этом особое внимания требуют такие мероприятия, как своевременная глубокая вспашка и хорошая обработка паров, в том числе под яровую пшеницу в восточных районах, а также применение правильной системы зяблевой обработки.

В постановлении Совнаркома СССР указано: «В целях наиболее эффективной борьбы с сорняками обязать Наркомзем СССР, краевые (областные) исполкомы и совнаркомы республик широко внедрить рекомендованную академиком Вильямсом систему зяблевой обработки — культурную вспашку (плугом с предплужником) с предварительным лущением стерни, а также для незащищенных районов — послующую обработку черных и ранних паров. В засухливых районах обеспечить в течение лета содержание паров в чистом от сорняков и рыхлом состоянии путем проведения своевременных культиваций».

Высокая эффективность последовательного освоения всех звеньев правильной системы земледелия наглядно подтверждается следующими данными об урожаях пшеницы на Каменноостепной опытной станции.

Урожай яровой пшеницы (ц/га)

	В открытой степи		Среди лесных полос	
	без удобрений	с удобрениями	без удобрений	с удобрениями
По травосоединению (бобовые + злаки)	18,1	21,2	25,3	30,5
По другим предшествующим (яровые, пропашные)	16,8	18,9	20,6	22,4
Прибавка	1,3	2,3	4,7	8,1

Эти данные убедительно показывают, что не противопоставление одного звена системы земледелия другому звену (например удобрений севооборотам), а именно освоение всей системы земледелия, всех её звеньев является гарантией неуклонного роста урожаев и придания им необходимой устойчивости.

Задача земельных и советских органов, специалистов и всех работников сельского хозяйства состоит в том, чтобы в соответствии с постановлением Совнаркома Союза ССР обеспечить действительное улучшение дела введения и освоения севооборотов в колхозах и добиться на этой основе быстрого восстановления и дальнейшего подъёма социалистического сельского хозяйства нашей страны.

Земельные реформы в Венгрии, Румынии и других странах

Одним из первых шагов новой демократической власти в Венгрии, Румынии и Польше было осуществление земельных реформ.

Земельная реформа рассматривалась новой властью в этих странах как основа действительной демократизации страны и создания экономической базы для того, чтобы народ мог на деле воспользоваться правами, предоставленными ему новой демократической организацией государства.

В Венгрии 15 марта 1945 г. был издан закон о земельной реформе. Этот закон целиком и полностью направлен против помещиков — оплота реакции — и ставит своей целью улучшение положения широких крестьянских масс.

Задача аграрной реформы сформулирована в законе следующим образом: «ликвидация системы крупного феодального земледелия обеспечит демократическое преобразование страны и ее будущее развитие. Передача в руки крестьян помещичьих владений открывает венгерскому крестьянству, угнетавшемуся на протяжении веков, путь к политическому, общественному, экономическому и духовному подъему». Следовательно, аграрная реформа имеет не только экономическое, но и большое социально-политическое значение для судеб общественного строя всей страны.

Венгрия была страной помещичьего земледелия с сильными феодальными пережитками. По данным переписи 1935 г. в Венгрии насчитывалось 1,6 млн. земледельцев, которые владели 16 млн. их земли. Владельцев больше 100 их¹ имелось 12 тыс., что составляло 0,8% всех земледельцев. Эти 12 тыс. крупных земледельцев имели 7,7 млн. их земли.

Мелкие хозяйства (до 10 их каждое) составляли 85,5% всех собственников и владели 20% всей земли. На крупного земледельца в среднем приходилось около 650 их земли, на мелкого же крестьянина приходилось в среднем лишь около двух их земли.

В Венгрии насчитывалось много безземельных и бездомных пролетариев — около 1 млн. так называемых челядинцев, а вместе с работающими членами семей и полупролетариями — около 2 млн.

Широко распространена была аренда и субаренда. Мелкие арендаторы часто выплачивали ренту натурой, которая иногда сочеталась с различного рода трудовыми повинностями. В отношениях между помещиками и мелкими крестьянами-арендаторами было много феодальных черт, вплоть до сохранения личной зависимости мелкого арендатора от помещика.

Арендная плата была очень высокой. По данным министерства земледелия, арендная плата в среднем по стране достигала в 1938 г. 3 ц пшеницы за 1 их, т. е. около половины дохода с земли. Долговое и налоговое бремя приводило к массовому разорению и деградации крестьянских хозяйств.

Классовые противоречия в венгерской деревне были и до второй мировой войны чрезвычайно остры. Во время второй мировой войны, в результате ограбления венгерской деревни германскими фашистами и превращения Венгрии в вассала Германии, эти противоречия еще более обострились.

Основной целью демократической земельной реформы, проведенной Временным национальным правительством, являлась ликвидация крупной феодальной собственности, при сохранении частной крестьянской собственности на землю.

Земля крупных феодальных собственников конфискуется: 1) у владельцев, имеющих более 1000 их, отчуждается вся земля; 2) у владельцев, имеющих от 100 до 1000 их отчуждается вся земля сверх 100 их, а в радиусе 30 км от столицы — вся земля сверх 50 их у владельцев от 50 до 1000 их; виноградники отчуждаются сверх 20 их, лесные площади — сверх 10 их. Земельные владения (сверх 5 их), приобретенные после 1 сентября 1939 г., тоже отчуждаются, если земледелие не является основным занятием и источником существования.

Крупным владельцам-крестьянам (не помещикам) оставляется до 200 их, а имеющим заслуги в освободительном движении против немцев — до 300 их.

Земля принудительно отчуждается за выкуп. Выкупная цена соответствует 20-кратному размеру кадастрового чистого годового дохода, что представляет в натуре 6—7 ц пшеницы за 1 их земли.

У помещиков отчуждается, также за выкуп, живой и мертвый инвентарь (оставляется лишь инвентарь, необходимый для обработки 100 их).

Конфискованная и отчужденная земля образует государственный земельный фонд, служащий для наделения нуждающихся крестьян и сельскохозяйственных рабочих землей. Как указано в законе, «надел не может превышать такого владения, которое может обработать одна крестьянская семья своим собственным трудом». Площадь надела не может превышать 15 их пашни и лугов, 3 их виноградника, а для имеющих особые заслуги перед народом — 25 их пашни и 5 их виноградника.

Первый взнос составляет 10% выкупной суммы, остальное выплачивается в течение 10 лет. Безземельные батраки и сельскохозяйственные рабочие выплачивают выкупную сумму в течение 20 лет. Первая уплата может быть расстроена на 3 года. Государство из выкупных взносов образует фонд по землеустройству. Из этого фонда государство выплачивает возмещение земледельцам за отчужденную землю в соответствии со своими платежными возможностями.

Вся лесная площадь переходит в государственную собственность.

Законом запрещен свободный оборот земли в течение 10 лет. Отчуждение и заклад земли могут производиться в особых случаях в течение этих 10 лет только с разрешения министра земледелия.

Помещичьи мельницы, винокуренные, сахароваренные заводы, предприятия по обработке льна и другие предприятия могут быть переданы кооперативам за выкупную сумму, выплачиваемую в течение 20 лет.

Аграрную реформу на местах осуществляли сельские комитеты, избранные крестьянами на общих собраниях претендентов на землю.

К 1 мая 1945 г. раздел земли был закончен.

¹ 1 их (хольд) = 0,57 га.

Демократическая земельная реформа коренным образом отключает от исцелю-реформы, проведенной контрреволюцией в 1920-х годах.

1. Венгерская демократия отдала сельскому населению незначительные клочки земли крупных поместий, а все крупное земледелие.

2. Земельную реформу осуществило само крестьянство, комитеты нуждающихся, а не агенты землевладельцев и бюрократия.

3. После проведения земельной реформы венгерская демократия не оставляет на произвол судьбы новых владельцев (как было после «земельной реформы» контрреволюции), а заботится о том, чтобы они экономически окрепли.

Крестьяне, получившие землю после земельной реформы 1920-х гг., покинули свои участки, потому что они были разорены высокими выкупными платежами, налогами и не имели капитала; ныне же демократическая власть помогает крестьянам наладить новое хозяйство.

Реакционный земельный закон 1920 г. «О мерах более равномерного распределения земли» сводился к организации государством продажи и покупки помещичьих имений. Эта реакционная реформа стремилась сохранить сельскохозяйственный пролетариат, связав его небольшим наделом, улучшить позиции сельскохозяйственной буржуазии, не затронутой крупного помещичьего земледелия. Нищета в венгерской деревне еще более увеличилась в результате этой реформы, порожденной торжеством контрреволюции.

Через 15 лет (в июле 1936 г.) венгерское правительство приняло закон о поселениях, согласно которому землю мог получить лишь тот, кто располагал необходимым для ведения хозяйства живым и мертвым капиталом и мог оплатить не менее 30% цены земли. Этот закон привнес венгерскому крестьянству новое большое разочарование. В 1939 г. снова встал вопрос о земельной реформе. Однако и новый закон 1939 г. специально оградил интересы крупных землевладельцев. Земельный фонд для целей реформы составлялся в первую очередь за счет земель евреев и иностранцев и лишь в последнюю очередь за счет весьма ограниченной части крупных венгерских латифундий.

Но даже проведение этой куцой реформы, направленной к успокоению закоченевших слобов деревни, бесконечно откладывалось. Долголетия туга крестьян к земле, вековой земельный голод крестьян оставались неудовлетворенными в результате всех этих куцых законов, направленных к сохранению и укреплению помещичьего земледелия и крестьянской кабалы.

Вот почему венгерское крестьянство, учитывая уроки прежних «аграрных реформ», горячо взялось за осуществление и закрепление демократической аграрной реформы, проведенной новым демократическим правительством Венгрии.

В августе 1945 г. были подведены предварительные итоги земельной реформы («Правда» за 20 августа 1945 г.). На территории Венгрии было учтено 3 600 000 иох земли, подлежащих передаче крестьянам, что составляло более двух миллионов гектаров. В это количество не включены 400—450 тыс. иох, принадлежавших немцам — фольксбундовцам Западной Венгрии. Эти земли подлежат дополнительному разделу.

По данным министерства земледелия Венгрии на 1 июля 1945 г., из 682 тыс. малоземельных и безземельных крестьян, которых комитеты нуждающихся в земле признали кандидатами на получение участков, земель получили 635 тысяч. Между этими крестьянами было разделено 3 350 000 иох земли.

Министерство земледелия Венгрии считает, что после полного проведения земельной реформы между более чем 700 тыс. крестьян будет распределено свыше 4 млн. иох земли.

Аграрная реформа произвела глубокие и коренные перемены в положении венгерского крестьянства. Основную часть разделенной земли получили безземельные и малоземельные крестьяне. Каждый новый владелец в среднем получил 4,5—5,5 иох земли. В различных комитетах в зависимости от фонда земли, подлежащей разделу, средняя цифра новых наделов колеблется от 4 до 9 иох. Наибольшие участки земли получили крестьяне в южных и западных районах правобережной Венгрии.

Экономической основой государства реакции и фашистских элементов в Румынии также явились сохранившиеся многочисленные пережитки феодализма в деревне. И в этой стране до проведения земельной реформы господствовал феодально-крепостнический. Ни в одной стране Европы при освобождении крестьян от крепостной зависимости не было оставлено так много земли за помещиками, как в Румынии (около 70% земли). До первой мировой войны в руках помещиков в Румынии оставалось около 44% всей удобной земли. Им принадлежала и политическая власть в стране.

После первой мировой войны, когда к Румынии были присоединены 2 промышленных района — Трансильвания и Банат, и в стране начала развиваться промышленность, вопрос о внутреннем рынке встал с большой остротой. Промышленности были нужны рынки сбыта, а отсталая деревня с натуральным хозяйством и с очень сильными феодальными пережитками не могла явиться достаточно емким рынком. Образование внутреннего рынка предполагает рост товарности сельского хозяйства, развитие капитализма в земледелии, которое было стеснено многочисленными феодальными пережитками.

Наряду с этим крестьяне требовали земли и освобождения от непосильного гнета, который на них накладывало господство полуфеодальных отношений в деревне.

Боясь надвигающегося кризиса и дальнейшего революционирования крестьянства, правящие круги Румынии встали на путь аграрной реформы. Но и здесь аграрная реформа носила убогий характер, ибо она осуществлялась буржуазно-помещичьими правящими кругами. По закону 1921 г. крестьяне могли получить до 5 га в старой Румынии (т. е. в границах 1914 г.), до 3 га в Трансильвании и от 6 до 8 га в Бессарабии за выкуп по высокой цене. Помещичье земледелие было при этом мало затронуто. Помещикам оставалось до 500 га пахотной земли, свободной от отчуждения. Землей были фактически наделены только около 30% имевших право по закону получить землю.

Реформа 1918—1921 гг. не разрешила аграрного вопроса, не дала крестьянам земли и не ликвидировала крупного помещичьего земледелия.

Строй аграрных отношений старой Румынии характеризуют следующие данные. По переписи 1930 г. около 2,5 млн. мелких крестьян, владеющих до 5 га, имели 28% всей земли, хотя они составляли 75% всех хозяйств. 5420 тыс. га, или 27,5% всех владений находились в руках 12,2 тыс. помещиков (владеющих свыше 100 га). В среднем на каждого помещика приходилось 450 га земли, на каждое же мелкое крестьянское хозяйство — 2,2 га.

Мелкие крестьяне обрабатывали землю деревянными плугами, коса и серп были наиболее распространенными орудиями, урожайность была самой низкой в Европе. Урожайность крестьянских полей была значительно ниже, чем на помещичьих.

Крестьянское малоземелье сочеталось с мелкой арендой у помещиков и субарендой у капиталистических арендаторов худших, наименее доходных, мелких участков земли.

Широко распространены были исполнения, отработки, бесплатный труд на помещика. Рента продуктами и рента отработочная были довольно широко распространены в Румынии, вплоть до освобождения её Красной Армией. Закон о «земледельческих договорах», принятый в апреле 1940 г., свидетельствует о сохранении феодальных порядков в румынской деревне. Согласно этому закону можно было обязать крестьянина уплатить долги, отработав известное число дней в имении или выполнив определённую работу на помещика. По этому закону крестьяне не имеют права убирать свой урожай пока не выполнят все обязательства по отношению к помещику.

В Румынии насчитывалось до 2 млн. сельскохозяйственных рабочих и полупролетариев, эксплуатируемых помещиками-боярами и крупными капиталистическими предпринимателями в сельском хозяйстве.

После того как Румыния стала вассалом Германии, положение крестьянства ещё более ухудшилось. «Новый порядок» в Румынии и введённый принудительный труд привели к ещё большей деградации сельского хозяйства, к приспособлению его к нуждам военной экономики Германии.

Сопротивление крестьян принудительному труду и ограблению румынской деревни германскими фашистами росло и ширилось.

6 марта 1945 г. в Румынии к власти пришло правительство национально-демократического блока, которое с первых же дней занялось земельной реформой. Уже через 2 недели после прихода к власти правительства П. Гроза был издан закон-указ, подписанный королём. Этот закон закреплял то, что на деле уже было осуществлено активизировавшейся крестьянской массой, что уже было добыто массовым движением крестьянства.

Румынские крестьяне ещё до проведения закона сами приступили к захвату и разделу земли помещиков.

В январе, феврале и марте 1945 г. в румынской прессе всё чаще отмечалось, что по стране развернулся раздел помещичьих земель. Сигналом к массовому осуществлению самими крестьянами земельной реформы послужило опубликованное 11 февраля Центральным комитетом земледельческого фронта обращение, в котором говорилось, что крестьянам нечего ждать от правительства Радеску, что приближается время весеннего сева и что надо немедленно переходить к разделу помещичьих земель. В ответ на этот призыв, созвучный настроениям и стремлениям румынского крестьянства, в начале марта начались захват и распределение помещичьих имений.

В ответ на это правительство Радеску направило в деревни карательные отряды, пытаясь расстрелять и арестовать приоткрывшиеся широкой волной массовое крестьянское движение. Но правительству не удалось повторить кровавые события 1907 г., когда при подавлении крестьянского восстания, сопровождавшегося захватом помещичьих земель, было убито свыше 11 тыс. крестьян.

Прогрессивные демократические силы страны дали отпор реакционным силам правительства Радеску; к власти пришло правительство национально-демократической коалиции во главе с Петре Грозой, которое немедленно осуществляло желания крестьян и законодательно провело земельную реформу.

Законом следующим образом формулирует цель реформы.

Статья 1 закона гласит: «Аграрная реформа является для нашей страны национальной, экономической и социальной необходимостью.

Земледелие Румынии будет базироваться на сильных, здоровых и продуктивных хозяйствах, которые являются частной собственностью тех, кто ими владеет».

Статья 2 говорит: «Целью аграрной реформы является: а) увеличение пахотной земли в уже существующих крестьянских хозяйствах, которые обладают менее, чем 5 га земли; б) создание новых индивидуальных крестьянских хозяйств для безземельных сельскохозяйственных рабочих; в) основание вблизи городов и промышленных центров огородов для снабжения рабочих, служащих и ремесленников; г) сохранение некоторых участков для сельскохозяйственных школ и образцовых и опытных ферм для повышения уровня сельского хозяйства, производства селекционных семян, разведения скота и создания и развития сельскохозяйственной промышленности. Эти участки будут находиться в ведении государства».

Земельный фонд для проведения реформы создается из земель, экспроприированных у помещиков. В первую очередь проводится экспроприация земли у врагов народа, у тех, кто сотрудничал с германским фашизмом и у всех немецких владельцев. Затем отчуждаются участки, которые превышают 50 га и являются собственностью отдельных лиц.

Крестьяне наделяются землёй и уплачивают за неё стоимость годового урожая. В Румынии выкупная цена определяется годовым урожаем с гектара, причём для пшеницы это соответствует 10 ц, для кукурузы — 12 ц с га. 10% этой выкупной цены вносится сразу, остальное рассрочено на 10 лет, для безземельных же и сельскохозяйственных рабочих рассрочка устанавливается на 20 лет.

Поскольку в Румынии земельная реформа была начата снизу и в значительной мере проведена до издания закона, — законодательное закрепление реформы было встречено с большим энтузиазмом и послужило толчком к развёртыванию активности широких демократических масс.

В Румынии в ряде уездов организованы машинно-прокатные станции с использованием того инвентаря, который был экспроприирован в имениях помещиков.

Правительство приобрело большое количество сельскохозяйственных машин, горючего для тракторов, направив всё это в деревню; были мобилизованы также агротехнические силы для более быстрого проведения земельной реформы.

В румынской прессе приводилось много фактов относительно участия рабочих в земельной реформе: материальная помощь крестьянам в виде ремонта сельскохозяйственных орудий и машин и изготовления янших; личное участие в сельском хозяйстве рабочих и т. п.

Земельная реформа в Румынии ликвидировала оплот реакции — помещичье землевладение и тем самым создала широкую базу для демократизации общественного и государственного строя страны и заложила экономическую основу для ускоренного роста промышленности и сельского хозяйства.

В манифесте Краёвой Рады Польши от 1 января 1944 г. была отмечена необходимость проведения земельной реформы в Польше; реформа рассматривалась как один из важнейших требований польского народа в его борьбе против германского фашизма, против реакционных сил в стране.

6 сентября 1944 г. Польский Комитет Национального Освобождения издал закон о проведении земельной реформы. Согласно этому закону подлежали экспроприации помещичьи владения, превышающие 50 га в

центральной Польше и 100 га — в западных воеводствах. Кроме того конфисковались имения и хозяйства немцев и польских феодалов — прислужников немцев. Конфискованные и отчуждённые земли подлежат разделу между бедняками, безземельными крестьянами, сельскохозяйственными пролетариями, батраками и многочисленными середняками.

Каждый претендент может получить надел в 5 га, многоземельные же получают надел от 5 до 15 гектаров. Получивший надел должен внести за него плату в рассрочку. В начале вносится 10% установленной цены надела, причём безземельные, наиболее бедная часть малоземельных, сельскохозяйственные рабочие и батраки получают рассрочку на 3 года для уплаты этих 10%. Остальные 90% цены этой земли уплачиваются в течение 10 лет середняками и малоземельными крестьянами и в течение 20 лет безземельными и батраками.

Для учёта наличного земельного фонда и распределения его между претендентами, крестьяне в деревнях избрали волостные комитеты, которые и проводили всю земельную реформу. Только в тех случаях, когда возникали конфликты, крестьяне обращались в государственные органы. Таким образом земельная реформа была проведена и осуществлена в Польше самими массами крестьянства.

Согласно закону, земельная реформа в районах, освобождённых от немецкой оккупации, должна была быть закончена к 20 декабря 1944 г. И, действительно, к этому сроку, в условиях довольно ожесточённой классовой борьбы и саботажа со стороны фашистских элементов, была проведена и закончена земельная реформа в районах, освобождённых до середины 1944 г. от немецкой оккупации.

Польша была страной крупного помещичьего землевладения, где чрезвычайно сильны были феодальные пережитки. Сельское хозяйство Польши в основном развивалось по прусскому пути, но при сохранении в ряде районов в гораздо большей степени феодальных пережитков, чем в самой Пруссии.

По переписи 1930 г. 19 тыс. помещиков владели 13,6 млн. га земли, т. е. 44,8% всей земли; 2,1 млн. крестьян владели 4,4 млн. га, т. е. 14,8% всей земли. Кроме того помещики владели около 5 млн. га лесных угодий.

Польский помещик играл большую роль не только в экономике, но и в политической жизни Польши, занимая командные позиции в армии, административном и судебном аппарате. В Польше так же, как в Венгрии и Румынии, значительная часть чиновничьего государственного аппарата подкармливалась неофициально за счёт подношений и даров помещиков. Польский помещик в массе своей являлся капиталистическим аграрием. В его лице, как и в лице прусского Junkera, сочетались капиталистический предприниматель и помещик с большими остатками феодальных привилегий. Вот почему в польской деревне тесно переплетались капиталистические и докapiталистические формы эксплуатации.

Польша была страной крупного помещичьего землевладения и крестьянского малоземелья. Нужда крестьян в земле позволяла помещику навязываться за счёт голодной крестьянской аренды и прибегать к таким методам сверхэксплуатации, которые немислмы в странах, где условия для развития капитализма расчищены от феодальных пережитков. В Польше довольно широко были распространены отработки за сенокос, за долги, за «милости» помещиков; широко практиковались всякого рода подарки и подношения помещику. Даже не прибегая формально к методам феодальной эксплуатации, помещик в условиях малоземелья мог делать очень большие вычеты из заработной платы сельскохозяйственных рабочих и получать за этот счёт добавочную прибыль.

Вопрос о земле всегда очень остро стоял в Польше. После Октябрьской социалистической революции в России он встал с особой остротой, ибо по соседству была страна, где этот вопрос был разрешён революционным путём. Правящие круги Польши, стремясь сохранить политические и экономические позиции помещиков в стране, укрепить влияние господствующих классов в деревне и предотвратить возможный союз крестьянства с пролетариатом, вынуждены были встать на путь так называемых аграрных реформ. Период 1918—1923 гг. был периодом крестьянских волнений, крестьянской борьбы за землю. Вынужденные аграрные реформы осуществлялись помещичье-буржуазными господствующими кругами, которые ставили перед собой задачу сохранения за помещиками их владений, временного успокоения крестьянства, отрыва его от пролетариата, удержания от революционного движения.

Впервые вопрос об аграрной реформе обсуждался польским сеймом в 1919 году. Вокруг реформы разгорелась ожесточённая борьба; достаточно сказать, что этот вопрос обсуждался на 20 заседаниях сейма. Принятый в июле 1919 г. закон целый год пролежал без движения. Когда Красная Армия в 1920 г. подходила к Варшаве, польский сейм на заседании от 15 июля принял закон об аграрной реформе. Обещанной аграрной реформой польская буржуазия обманула и повела за собой крестьянство, поддавшееся националистическому угау. Вследствие польская буржуазия постепенно свела на-нет все свои обещания. Начиная с 1923 г. несколько раз обсуждались новые проекты реформы и, наконец, в 1925 г. был принят проект, который фактически свёл на-нет закон 1920 года.

Была проведена так называемая парцелляция, которая наделила известное количество крестьян небольшими участками земли, почти не затронув феодального землевладения; уничтожение помещичьих латифундий не было осуществлено. Эта аграрная реформа проводилась правительственной комиссией из представителей помещиков и буржуазии в их же интересах. Но даже то незначительное число крестьян, которые получили небольшие наделы, не могло использовать эти наделы в связи с аграрным кризисом. Последний привёл к росту задолженности этих крестьянских хозяйств, складку их земель, причём эта задолженность подчас в 2—3 раза превышала цену земли, которой владел мелкий крестьянин. По сути дела собственность крестьян на землю стала чисто номинальной. Аграрная реформа 1920 г. фактически свелась к парцелляции казённых угодий и к поощрению парцелляции тех частных владений, с низкой доходностью, от которых помещики сами желали освободиться. Принудительного отчуждения помещичьей земли не было проведено.

Таким образом проблемы малоземелья и безземелья в Польше встали с ещё большей остротой.

После освобождения Польши Красной Армией польское крестьянство, имея за собой многовековую историю феодальной и полуфеодальной эксплуатации, пережив фашистскую оккупацию, с силой ухватилось за возможность получения земли. Раздел помещичьих земель, проведение земельной реформы превратилось в мероприятие широкой общественно-политической значимости, в мероприятие, создающее материальную базу для закрепления завоеваний, достигнутых новой демократией.

Польские крестьяне, получив землю, уже обрабатывали её, посеяли на этой земле; это тесно сплотило их с той властью, которая дала им землю и законодательно закрепила её за ними. Вместе с землёй крестьянам был предоставлен и инвентарь из конфискованных помещичьих имений.

Реформа в Польше была проведена в намеченный срок. Землю получили более 1 млн. семейств. Около 60% разведённой земли получили малоземельные, 15% сельскохозяйственные рабочие, 14% безземельные, 3,5% многосемейные середняки и 1,7% инвалиды войны. Заводы по переработке сельскохозяйственного сырья, принадлежавшие помещикам, переданы крестьянским союзам взаимопомощи за выкуп. Создан ряд машинно-прокатных станций, где использован помещичий инвентарь.

Земельная реформа в Польше, как и в Венгрии и Румынии, носит антифеодалный характер, она направлена против реакционных сил, поддерживавших фашистский режим и полуфеодалную эксплуатацию широких народных масс.

Земельная реформа в Польше является демократической в подлинном смысле этого слова, потому что она отвечает экономическим потребностям и чаяниям широких крестьянских масс. Помещики и сохранявшиеся в стране силы реакции всемерно противодействовали проведению этой реформы, всячески пытались сорвать её.

Проведение земельной реформы в Польше явилось серьёзным экзаменом для нового правительства, для нового строя, для тех партий, которые руководили крестьянским движением.

В Польше, как в Венгрии, в Румынии и в других странах, проведение земельной реформы рассматривалось демократическими силами не только как дело крестьянства, но и как дело всего демократического фронта. Известен ряд случаев, когда в Польше, Румынии, Венгрии рабочие после рабочей недели на заводе проводили свой воскресный свободный день в деревне, помогая крестьянам в посевной кампании.

Нередки случаи, когда рабочие сверхурочно, после окончания работы, ремонтировали запасные части, изготавливали сельскохозяйственные инструменты в помощь крестьянам. Заводы и фабрики брали на себя шефство над деревнями в проведении земельной реформы и улучшении состояния сельского хозяйства. Всё это подтверждает, что земельная реформа является революционно-демократическим мероприятием; успех её был обеспечен широкой помощью деревне со стороны пролетариата города.

Проведение этой реформы в Польше было связано с мобилизацией активности крестьянства за демократизацию общественного строя. Там, где крестьяне уже поделили землю, где помещичий инвентарь уже был использован для обработки крестьянской земли, в ряде случаев проводились крестьянские собрания, которые требовали дальнейшей демократизации всего общественного строя, дальнейшей борьбы против сил реакции.

В развивавшийся активности широких демократических масс в борьбе за укрепление и расширение демократического строя, аграрные реформы сыграли очень большую роль.

Аграрная реформа и её проведение ликвидировали феодально-помещичье господство как оплот реакции. Именно потому, что осуществление этой реформы проходило в ожесточённой классовой борьбе — открытой и скрытой — политическая активность крестьян резко возросла.

Пример проведения аграрной реформы в Венгрии, Румынии и Польше является поучительным и для ряда других стран.

В Югославии и Болгарии, где земельная реформа ещё не проведена, создаются новые формы организации крестьян, в частности кооперативные организации, которые имеют другой характер, чем обычная в капиталистических странах сельскохозяйственная кооперация.

Для Болгарии характерно развитие кооперативного движения. Общий союз болгарских сельскохозяйственных кооперативов объединял до второй мировой войны 39 районных кооперативных союзов и синдикатов и 1500 кооперативов, насчитывавших 220 тыс. членов. Оборот союза в 1939 г. составлял 8100 млн. лев. Незадолго до второй мировой войны среди крестьян Болгарии возникло движение за кооперативную обработку земли. Ещё до войны существовало 10 кооперативов по коллективной обработке земли.

Вопреки фашистскому насилию, движение за кооперативную обработку земли в Болгарии ширилось, и в годы фашистского режима число его сторонников среди крестьян увеличилось.

В Болгарии подготовлен указ о земельной реформе. Земельный фонд для распределения среди крестьян создаётся: 1) из общинных земель, сдаваемых в аренду; 2) из годных для обработки участков в лесных массивах; 3) из части монастырских и церковных земель, сдаваемых в аренду; 4) из земли, изъятый из индивидуальных хозяйств, имеющих более 20 га в районах экстенсивного сельского хозяйства и соответственно меньшие участки в интенсивных малоземельных районах преобладанием промышленных технических культур; 5) из земель собственников, сдаваемых в аренду.

В первую очередь земель наделяются крестьяне в тех селах, где организуются кооперативы по совместной обработке земли. Земля отдаётся в частную собственность крестьян, которая является условием до выполнения всех обязательств. Стоимость земли оценивается в половинном размере средней цены за период 1929—1939 гг. и выплачивается в течение 20 лет. Члены производственных кооперативов получают землю вдвое дешевле. Наделение земель возможно и в групповом порядке.

В конце апреля 1945 г. был издан принятый советом министров закон о трудовых кооперативах. Цель закона заключалась в том, чтобы помочь крестьянам организовать трудовые сельскохозяйственные хозяйства по общей обработке земли. Члены кооператива сохраняют частную собственность на землю. Передаваемую землю в кооператив выдётся аренда платя. Вопрос о земельном пае решается в зависимости от хозяйственных условий района (вся ли земля или часть её вносится в кооператив).

Довольно широкое распространение получили кооперативное движение в Югославии. В отдельных селах земельные массивы были испашаны трактором на кооперативных началах.

При империализме сельскохозяйственные кооперативы являются по сути дела инструментом монополистического капитала, рычагом подчинения деревни крупному капиталу. Те же кооперативы, которые создаются в Болгарии и Югославии это — массовая демократическая кооперация, которая может сыграть прогрессивную роль в деревне.

Вопрос о земельной реформе является одним из наиболее злободневных и животрепещущих вопросов внутреннего устройства ряда других стран.

В Чехословакии вопрос об экспроприации немецких и венгерских помещиков и предателей народа стоял очень остро. В крестьянских комиссиях и национальных комитетах крестьяне со всей остротой ставят вопрос о земле. В Словакии опубликовано распоряжение уполномоченного словацкого национального Совета по делам сельскохозяйственной и земельной реформы, согласно которому в ранее оккупированной Венгрии части Чехословацкой республики восстанавливается право на землю крестьян, потерявших эту землю в связи с оккупацией. В случае невозвращения этих крестьян земля переходит в государственный земельный фонд для реформы.

2 июня 1945 г. пражское радио сообщило об опубликовании президентом декрета о конфискации без выкупа и немедленном разделе земель немцев, венгров, предателей и врагов чешского и словацкого народов. Конфискованная земля делится на участки по 8—13 га, которые передаются чехословацким гражданам. Земля может быть предоставлена сельскохозяйственным и другим кооперативам.

Земельные реформы, которые сейчас проводятся в Венгрии, Румынии, Польше и других странах принципиально отличаются от тех земельных реформ, которые были проведены в ряде европейских стран после первой мировой войны и которые были сведены на-нет практически их осуществления и последующими мероприятиями правящих кругов этих стран.

Те аграрные реформы проводились помещиками и буржуазией под напором крестьянских масс. Помещики и буржуазия добровольно не уступали массам, всячески саботируя проведение в жизнь этих реформ, всячески пытались обмануть и урезать их. Но буржуазия вынуждена была декларировать эти реформы из боязни революционизирования крестьянства под влиянием Октябрьской социалистической революции в СССР и подъема революционного движения в ряде стран. Для предотвращения революционных выступлений крестьянства, для недопущения союза рабочего класса с крестьянством, для сохранения буржуазного влияния на крестьянство были изданы в те годы законы об аграрных реформах. Торжество контрреволюции привело к саботажу и срыву декретованных земельных реформ; помещичье землевладение осталось фактически неприкосновенным. Аграрное законодательство менялось после первой мировой войны неоднократно, результаты реформы постепенно ликвидировались, к тому же крестьянство под ударами аграрного кризиса теряло приобретённую землю за неуплату долгов и процентов по задолженности.

Земельные реформы, которые проводятся сейчас в странах Европы, являются широкими демократическими мероприятиями, осуществляемыми новыми демократическими правительствами и встречаются массами крестьянства с энтузиазмом, проводятся в жизнь самими крестьянством и его выборными организациями при содействии и помощи пролетариата весьма последовательно и быстро. В трёх странах они уже завершены, в остальных движение снизу разрастается и подталкивает законодательное закрепление осуществляемой самим крестьянством экспроприации и раздела помещичьих земель и земель врагов народа.

Эти реформы привели к ликвидации крупного помещичьего землевладения, они носят резко выраженный антифеодалный, антипомещичий характер, они прогрессивны, они активизируют массы, расчищают почву для быстрого развития производительных сил, ликвидируют тормозы на пути этого развития.

Страны, в которых уже проведены аграрные реформы, имеют следующие общие черты.

Эти страны — Венгрия, Румыния и Польша — являются аграрными странами.

Для всех этих стран было характерным крестьянское малоземелье, как оборотная сторона крупного помещичьего землевладения. Во всех трёх странах аграрные реформы, проведенные после первой мировой войны, были сведены на-нет и земельный голод крестьян остался неутоленным, крестьяне не освободились от помещичьей кабалы и гнёта. Во всех трёх странах сохранение сильных феодальных пережитков в деревне задерживало развитие производительных сил сельского хозяйства.

Эти страны и до второй мировой войны были странами фашистской диктатуры и экономическим хитлерландом Германии. Во время войны они были под немецко-фашистским режимом, хотя Польша была просто оккупирована, а Румыния и Венгрия выступали в роли сателлитов Германии.

Экономическое положение этих стран очень тяжёлое. Сельское хозяйство за последние годы было целиком подчинено интересам военной экономики Германии. Феодално-помещичья реакция была проводником фашистской политики внутри этих стран и авантюристической внешней политики, рассчитанной на сообщничество с гитлеровской Германией. Помещичья клика в этих странах выступала как прямая агента германского фашизма и искала выход из внутренних противоречий на путях внешней экспансии, играя роль послушного орудия германских поджигателей войны. Борьба крестьян за землю переплелась с борьбой за национальную независимость и государственную самостоятельность, с борьбой против реакционных правящих кругов, продавшихся германскому разбойничьему империализму. Отсюда понятна и та политическая напряжённость и острота, с какой встал вопрос об аграрных реформах в этих странах, и тот размах, который получило движение масс ещё до законодательного оформления реформы.

Общим для рассматриваемых стран является и то, что земельные реформы проводятся здесь в условиях новой демократической власти, что осуществляются эти реформы крестьянскими комитетами, новой массовой организацией самих крестьян.

Политические и экономические итоги земельных реформ заключаются в следующем:

1. Ликвидация экономической базы феодально-помещичьей реакции, являющейся оплотом и опорой германского фашизма в этих странах.

Завоевание крестьянами земли является серьёзным барьером против реставрации старых порядков.

2. Уничтожение феодальных пережитков и наделение крестьян землёй, что является экономической базой для действительного использования массами демократических прав. Земельные реформы создают широкие предпосылки для развития производительных сил сельского хозяйства, для поднятия материального благосостояния крестьян.

3. Создание демократической крестьянской базы для нового государственного строя. Крестьянство этих стран будет высоко ценить ту власть, которая дала ему землю, оно будет за неё бороться, если только реакция попытается снова посягнуть на власть в стране и отнять землю у крестьян.

Громадное политическое значение земельных реформ — в расклевке и пробуждении крестьян к активной общественной жизни. Крестьянин на деле убедился, что землю он может получить только тогда, если сам возьмётся за это и если он это дело не упустит из своих рук.

Земельные реформы не затрагивают крестьянскую частную собственность на землю, равно как и товарно-капиталистические отношения в деревне. Осуществлённый земельными реформами раздел между крестьянами земель, отчуждённых у помещиков-феодалов, большой шаг вперёд, отвечающий назревшим требованиям экономического и политического развития этих стран.

К вопросу о военной экономике фашистской Германии

После окончательной победы над фашистской Германией и установлением мира в Европе — международная печать обсуждает вопрос о главных причинах, обусловивших разгром немецко-фашистского империализма. При этом объективные и добросовестные люди признают, что решающую роль в разгроме гитлеровской Германии и в освобождении от немецко-фашистских захватчиков порабожденных народов Европы сыграли героическая борьба доблестной Красной Армии и гигантские трудовые усилия советского народа.

Опыт первой мировой войны показал, что выжельмовская империалистическая Германия являлась не только самой агрессивной, но и самой мощной военной державой того времени. Потребовались огромные усилия со стороны всех крупнейших капиталистических держав — Англии, Франции, России, США и других, чтобы в ходе первой мировой войны разгромить Германию.

Чтобы правильно оценить величие нашей победы над гитлеровской Германией и размеры гигантских военных и экономических усилий Советского Союза в войне против немецко-фашистских империалистов, следует учесть, что как в военном, так и в экономическом отношении фашистская Германия накануне второй мировой войны и в особенности накануне ее нападения на Советский Союз, была гораздо сильнее, чем кайзеровская Германия накануне первой мировой войны. К началу второй мировой войны фашистская Германия создала несравненно более мощную военную машину, чем была кайзеровская военная машина периода первой мировой войны. Гитлеровская Германия (при содействии всякого рода петиционеров) в кратчайший срок одолела своих западноевропейских противников и овладела экономическими ресурсами почти всей Европы. Вооруженный до зубов, опирающийся на материальные и людские ресурсы почти всей Европы, подкреплённый армиями своих сателлитов, немецко-фашистский империализм внезапно напал на Советский Союз — в полной уверенности, что ему удастся осуществить «молниеносную» победу над Красной Армией.

Над человечеством нависла страшная и вполне реальная угроза истребления и порабождения. Ни одно государство в мире, кроме Советского Союза, и ни одна армия в мире, кроме Красной Армии, не смогли в этот период устоять перед напором немецко-фашистских полчищ. Но советский народ и его Красная Армия в своём единоборстве с фашистской Германией и её сообщниками, несмотря на внезапность нападения, не только устояли, но и нанесли немецко-фашистской армии смертельные удары. После разгрома немецко-фашистских армий под Сталинградом Красная Армия перешла в стремительное наступление, развивавшееся с неослабевающей силой. Как ни важна была последствием в военная помощь союзных армий, — главные решающие удары и в дальнейшем были нанесены немецко-фашистским полчищам войсками Красной Армии. Это подтверждается прежде всего распределением немецко-фашистских дивизий между западным и восточным фронтами: на долю восточного фронта приходилась резко преобладающая часть гер-

манской армии. Как ни важна материальная помощь, оказанная союзниками Советскому Союзу, однако, подавляющая часть вооружения и других материально-технических средств, потребовавшихся для достижения победы над фашистской Германией, была создана героическим трудом советского народа. Поэтому товарищ Сталин говорит не только о военной, но и об экономической победе Советского Союза над фашистской Германией.

Опыт второй мировой войны показал, что не будь Советского Союза и его Красной Армии — народы Европы и всего мира оказались бы в полном рабстве у гитлеровских империалистов. Препятствия России ни в коем случае не смогли бы устоять против натиска колоссальной военной машины немецко-фашистского империализма. Только социалистическая Россия и советский народ, воспитанный партией Ленина — Сталина, оказались способными выполнить великую освободительную миссию. Социалистический строй в нашей стране явился в конечном счёте самой глубокой основой победы над фашистской Германией и в освобождении свободных народов мира от угрозы истребления и порабождения, которые им нес рабовладельческий «новый порядок» гитлеровской Германии.

«Нужно признать, — говорил товарищ Сталин в докладе о 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, — что в нынешней войне гитлеровская Германия с её фашистской армией оказалась более мощным, коварным и опытным противником, нежели Германия и её армия во всех прошлых войнах. К этому нужно добавить, что немцам удалось использовать в этой войне производительные силы почти всей Европы и довольно значительные армии своих вассальных государств. И если, несмотря на эти благоприятные для Германии условия ведения войны, она всё же оказалась на краю неизбежной гибели, то это нужно объяснить тем, что главный противник Германии — Советский Союз превзошёл по силе гитлеровскую Германию».

Опыт второй мировой войны показал полную несостоятельность утверждений многих зарубежных и некоторых советских экономистов о слабости военно-экономической машины германского империализма, об истощении её ресурсов ещё накануне войны. Имея в виду затруднения в отношении сырья, оборудования, транспорта, финансов и т. д., которые фашистская Германия испытывала ещё в годы подготовки к второй мировой войне, эти экономисты толковали уже тогда о растущем истощении экономических ресурсов Германии. Например, в ежегоднике «Мировое хозяйство» за 1938/39 г. отмечалось, что в Германии «падают наблюдаются одновременно и в важнейших отраслях промышленности, и в транспорте, и в жилищном строительстве», что «экономических ресурсов Германия пока ещё хватало на дальнейшее усиление её вооружений (создание пояса укреплений на западе и т. д.). Но это достигалось преимущественно, благодаря применению всевозможных мер: присвоению золотого запаса и валютных ресурсов Австрии, ухудшению положения широких трудящихся масс при удлинении рабочей недели до 60 и более часов»¹.

Опыт второй мировой войны, обнаруживший, что фашистская Германия обладает серьёзной военной и экономической мощью заставил многих экономистов пересмотреть свои ошибочные взгляды по поводу экономических ресурсов германского империализма. Однако, некоторые из наших экономистов остались при прежних воззрениях. Об этом свидетельствует, в частности, книга «Истощение экономических ресурсов фашистской Германии», написанная работниками Института мирового

¹ «Мировое хозяйство», Ежегодник 1938/39 г. Союзгиз, 1939, стр. 78 и 4 (см. также стр. 13 и 75—76).

хозяйства и вышедшая под редакцией академика Е. Варга в конце 1943 года.

Одна из центральных идей, проводимых т. Варга в этой книге формулируется им следующим образом: «за время фашистского господства уже до начала войны (следовательно в 1933—1939 гг.) происходило фактическое обеднение Германии» (стр. 33).

Как протекало действительное экономическое развитие в фашистской Германии в эти годы? Известно, что в этот период (наряду с некоторым оживлением промышленности после экономического кризиса 1929—1933 гг.) рост промышленного производства стимулировался прежде всего растущим военным спросом. По заявлению Гитлера на заседании рейхстага 1 сентября 1939 года, Германия за шесть с половиной лет предвоенной подготовки затратила на военные цели свыше 90 млрд. марок, при этом военные расходы резко увеличивались с каждым годом. Таким образом главной отличительной особенностью экономики Германии накануне мировой войны является всеобъемлющая военная мобилизация промышленности и всего народного хозяйства задолго до самой войны, — в отличие от первой мировой войны, когда переключение промышленности и народного хозяйства Германии на военные рельсы началось лишь спустя несколько месяцев после начала войны, и только в 1916—1918 гг. создаётся развёрнутая военная экономика.

Гитлеровцы превратили в течение шести лет небольшую германскую армию с относительно слабым вооружением, какой она была до 1933 года, в крупную армию, оснащённую передовой военной техникой. Это объясняется, во-первых, большой производственной мощностью германской промышленности, которую в 1933—1939 гг. удалось привести в действие, во-вторых, наличием крупных резервов безработных, которые за этот период были вовлечены в производство, и наконец, в-третьих, главным образом тем, что эти значительные производственные силы страны, в особенности промышленности, в течение всех этих лет в основном были поставлены на службу целям военной подготовки.

Количество занятых рабочих и служащих в Германии, достигавшее в 1929 г. почти 18 млн. чел. упало в 1932 г. до 12,5 млн. человек. Но в 1938 г., когда в остальном капиталистическом мире наступил экономический кризис и росла безработица в Германии количество занятых рабочих и служащих повысилось до 19,2 млн., а к середине 1939 г. — до 21,6 млн. человек.

В докладе на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин указывал на движение вверх промышленности Германии, вызванное перестройкой её хозяйства на военный лад. «Ибо что значит перевести хозяйство страны на рельсы военной экономики? Это значит дать промышленности одностороннее, военное направление, всемерно расширить производство необходимых для войны предметов, не связанное с потреблением населения, всемерно сузить производство и особенно выпуск на рынок предметов потребления населения»¹.

1938 год даёт рост общего объёма промышленной продукции — по сравнению с 1929 г. — примерно на 1/4. При этом характерным является особенно быстрый рост производства средств производства, вызванный развёртыванием военной промышленности. Например, в 1929 г. Германия производила стали 18,2 млн. т., а в 1938 г. — 22,6 млн. тонн. Англия и Франция вместе взятые производили в 1938 г. лишь 16,7 млн. т. стали, т. е. почти в полтора раза меньше, чем Германия. В 1929 г. Англия и Франция вместе производили больше стали, чем Германия.

¹ И. И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11-е, стр. 567.

Рост количества занятых рабочих и служащих, увеличение рабочего дня, рост производительности и интенсивности труда, сокращение потребления рабочего класса — всё это вело к огромному увеличению нормы и массы прибавочной стоимости в германской промышленности. Увеличение массы годичного труда в германской промышленности с 1932 по 1939 г. на 14 млрд. рабочих часов (с 7,8 до 21,7 млрд. рабочих часов), т. е. почти в 3 раза, составило главную материальную основу для роста германской промышленности и в особенности военной промышленности. В результате национальный доход Германии вырос с 45 млрд. марок в 1932 г., примерно до 80 млрд. марок в 1939 г. (в ценах 1932 г.).

Тезис т. Варга о прогрессивном обеднении фашистской Германии в предвоенный период 1933—1939 гг. противоречит действительности. Тов. Варга ссылается при этом на обнищание и изурочение народных масс (стр. 39—41). «Ухудшившееся положение германского рабочего класса привело к тому, что он вступил во вторую мировую войну с гораздо более скудным запасом платья, белья, обуви и т. д., чем в 1914 г.» (стр. 42). В этом видит т. Варга доказательство обнищания и обнищания Германии. В действительности же это является обнищанием германского рабочего класса, но не капиталистической Германии. Известно, что согласно учению Маркса чем выше норма и масса прибавочной стоимости, тем больше источники накопления капитала, выше капиталистическое обогащение. Всеобщий закон капиталистического накопления, установленный Марксом, гласит, что рост нищеты и непосильного труда на одном полюсе капиталистического общества ведёт к росту накопления капитала, к росту богатства — на другом его полюсе. Тов. Варга упустил из виду, что обнищание германского рабочего класса означало вместе с тем и рост богатства империалистической Германии.

В соответствии со своей концепцией «истощения» фашистской Германии ещё в предвоенный период, т. Варга утверждает, что в 1933—1939 гг. в Германии происходило «проедание» основного капитала¹. Для доказательства этого тезиса т. Варга сопоставляет производство машин в высокосоюзноконъюнктурные 1928 и 1929 гг. со среднегодовыми данными 1933—1938 гг., куда входят годы экономического кризиса и депрессии. Но даже и это неправильное сопоставление говорит против т. Варга, так как оно обнаруживает, что, если в 1929 г. Германия получила от своего машиностроения машины (за вычетом экспорта) на 2 млрд. 464 млн. марок, то в 1933—1938 гг. она получала их на 2 млрд. 987 млн. марок в среднем в год. Выпуск машин в 1938 г. возрос по сравнению с высокосоюзноконъюнктурным 1928 г. в полтора раза (5,6 млрд. марок вместо 3,7 млрд. марок) и почти в 4 раза по сравнению с 1933 г. (1,5 млрд. марок). 1939 г. показывает дальнейший значительный рост. Несомненно, вследствие одностороннего военного развития немецкой экономики, значительная доля продукции машиностроения шла отнюдь не на воспроизводство основного капитала. Тем не менее, в 1933—1939 гг., в отличие от последующего периода, в Германии производились не только танки, пушки и т. д., но в ещё больших размерах машины, оборудование для производства танков, пушек и т. п., следовательно, в возрастающих масштабах производил основной капитал для военной промышленности.

Концепция о непрерывном нарастании процесса истощения экономических ресурсов фашистской Германии по мере перехода её хозяйства на военные рельсы, начиная с 1933 г., приводит т. Варга к следующим выводам: «Накануне первой мировой войны Германия была в экономическом отношении значительно более полнокровной и бога-

¹ «Истощение экономических ресурсов фашистской Германии», стр. 82—83.

той резервами, чем в начале нынешней войны». «Когда Гитлер начал войну, экономика Германии находилась в гораздо худшем состоянии, чем накануне первой мировой войны»¹. Таковы основные тезисы упомянутой выше книги «Истощение экономических ресурсов фашистской Германии». Эти тезисы искажают действительное положение.

Кайзеровская Германия 1914 г. имела большие потенциальные экономические резервы, ещё не превратившиеся в реальные военно-экономические ресурсы. Население Германии тогда лучше питалось, обувалось, одевалось и т. д., чем в гитлеровской Германии 1939 года. Зато Германия в 1914 г. во много раз меньше производила вооружения, боеприпасов и т. д. Следовательно, германское государство было тогда намного более слабым. Несомненно, что Германия в 1914 г. имела огромные товарные запасы, но эти запасы существовали в таком виде, в каком они не были пригодны для ведения войны. В 1939 г. Германия имела тоже крупные запасы и притом в таком виде, в каком они могли быть немедленно применены для военных операций — в виде огромных запасов вооружения, боеприпасов, стратегического сырья, ввозившегося годами в страну и т. д.

Национальное богатство Германии в 1939 г. вероятно было не ниже, чем в 1914 году. Этого не оспаривают и авторы указанной книги (см. 146 стр.). Национальный доход Германии в 1939 г. был намного выше, чем в 1914 году. Если перевести национальный доход 1939 г. в марки 1913 г., то он составит примерно 82 млрд. марок — при национальном доходе Германии в 1913 г., оценивавшемся Гельффрихом в 43 млрд. марок. Разумеется, в действительности разница между национальным доходом кайзеровской Германии в 1913 г. и гитлеровской Германии 1939 г. была значительно меньше, и немалую роль в завышении дохода Германии в 1939 г. играет фашистская фальсификация статистики. В общем же эта крупная разница объясняется тем, что в фашистской Германии накануне второй мировой войны в промышленности и во всем хозяйстве было занято гораздо больше работников, чем в кайзеровской Германии накануне первой мировой войны (в 1912 г. число рабочих в промышленности составляло 5,8 млн. чел., а в 1939 г. за вычетом 2,5 млн. чел. рабочих кустарной промышленности и строителей — около 8,5 млн. чел.), их эксплуатация достигала колоссальных размеров.

Тов. Варга правильно отмечает, что экономически страна теряет тем больше, чем больше производит предметов непродовольственного военного потребления, которые уже не возвращаются в кругооборот общественного воспроизводства. Но возможно ли на этом основании сказать, что в условиях военного времени или накануне всемирной войны схватки та страна имеет экономическое превосходство, которая ещё не переключила свою экономику на военные рельсы?

Напротив, известно, например, что начало войны в 1914 г. привело в кайзеровской Германии к огромному перепроизводству, к кризису сбыта и огромной безработице, несмотря на мобилизацию многих миллионов людей в армию. И это произошло именно потому, что огромные запасы товаров, предназначенные для гражданского потребления и для экспорта, в действительности в первые недели и месяцы войны не находили сбыта, в то время как огромная потребность германской армии в предметах военного потребления — в вооружении, боеприпасах и т. д. оказалась неудовлетворённой. Уже через шесть недель после начала военных операций в 1914 г. германская армия израсходовала почти все свои снаряды. А между тем Германия подготовлялась к войне гораздо лучше всех своих противников. Опыт показывает, что фашистской Германии удалось создать гораздо более крупную армию,

чем кайзеровская армия 1914—1918 гг. и снабдить её военной техникой, во много раз превосходящей технику кайзеровской армии.

Для тех экономистов, которые считали, что фашистская Германия ещё накануне второй мировой войны «истощилась» в экономическом отношении, естественным являлся дальнейший вывод, что уже в начале войны Германия оказалась на грани полного экономического истощения. В тех случаях, когда эта предвзятая идея соединялась с волевым обращением с цифрами, она приводила к удивительным выводам. Например, авторы упомянутой выше книги «Истощение экономических ресурсов фашистской Германии» приходят в сущности к заключению, что наиболее форсированные темпы истощения экономических ресурсов фашистской Германии падают на период с начала войны в 1939 г. до 1941 г., т. е. в основном до нападения на Советский Союз.

Тов. Варга пытался исчислить темпы и размеры сокращения национального дохода фашистской Германии в течение 1939—1942 годов. У него получилось, что национальный доход фашистской Германии в 1939 г. был равен 80 млрд. марок, в 1940 г. — 67, в 1941 г. — 53 и в 1942 г. — 50 млрд. марок. Согласно этим «расчётам», за первые два года войны с 1939 по 1941 г. — происходит гигантское падение национального дохода фашистской Германии на 27 млрд. марок, т. е. больше чем на 1/3. В основном это огромное сокращение национального дохода падает будто бы на период до нападения гитлеровской Германии на Советский Союз. В период же развёрнутых военных операций фашистской Германии против СССР, по утверждению т. Варга, дальнейшее сокращение национального дохода Германии почти приостанавливается: в 1942 г. его размеры сократились лишь на 3 млрд. марок (с 53 млрд. марок в 1941 г. до 50 млрд. марок в 1942 г.).

Если поверить этим цифрам, то придётся неизбежно прийти к выводу, что решающие и наиболее сокрушительные удары фашистской Германии — её армии и её хозяйству, — нанесли армии Польши, Франции, Бельгии, Голландии и т. д. Война же против Советского Союза, согласно этой концепции, проходила, оказывается, без явного ущерба для хозяйства фашистской Германии. Между тем весь мир теперь хорошо знает, что действительно непоправимые и огромные потери фашистская Германия понесла именно в период её войны против Советского Союза, и только за это время начинается действительно гигантское истощение её военных и экономических ресурсов.

В своих «подсчётах» падения национального дохода и богатства фашистской Германии за 1939—1941 гг. т. Варга не учитывает того, что до нападения на Советский Союз фашистская Германия проводила лишь непродолжительные военные кампании без крупных потерь в людях и в военной технике. Кроме того т. Варга преуменьшает огромные военные и экономические ресурсы, захваченные фашистской Германией в оккупированных странах на протяжении 1939—1941 гг.¹ Например, в статье «Гитлеровский режим приближается к катастрофе»² т. Варга утверждает, что гитлеровская Германия, вместе со своими вассалами и оккупированными ею странами, имеет почти такие же ресурсы, какие имела кайзеровская Германия во время войны 1914—1918 гг. «Военные ресурсы, которыми Гитлер располагает в Европе», — говорится в этой статье, — лишь незначительно больше тех ресурсов, которые находились в распоряжении кайзеровской Германии».

¹ «Мировое хозяйство и мировая политика», № 1—2, стр. 27, 1942 г.

² «Истощение экономических ресурсов фашистской Германии», стр. 13 и 31.

Тов. Варга часто сводит размеры ограбления порабожденной немецким фашизмом Европы лишь к ежедневной денежной контрибуции, взимаемой фашистской Германией с оккупированных стран. При оценке размеров награбленных немецкими фашистами в Европе материальных ценностей, т. Варга в ряде своих статей останавливается на цифре в 15 млрд. марок денежной данн, которую, по его преуменьшенным расчетам, фашистская Германия взымала с оккупированных стран¹.

Между тем, например, огромные государственные запасы оккупированных стран — в оружии, сырье, продовольствии, топливе, в транспортных средствах и т. д. — были присвоены немецкими фашистами совершенно безвозмездно — в виде трофейного имущества. По некоторым оценкам стоимость этого имущества уже для первого года войны определялась в 25—30 млрд. марок.

Кроме того имелись и другие формы ограбления как в оккупированных, так и в вассальных странах, дававшие в руки фашистской Германии колоссальные дополнительные источники обогащения. Одной из таких форм ограбления явилось присвоение немецкими банкирами и промышленниками огромного количества предприятий во всех оккупированных и подчиненных им странах. В их руках, по словам «New York Times» (8/X 1941 г.), было уже осенью 1941 г. сосредоточено 60—70% всех крупных предприятий Западной, Центральной, Юго-восточной континентальной Европы.

Далее, авторы упомянутой книги совершенно не учитывают клиринговую систему безденежного «топорообмена», применявшуюся фашистской Германией в отношениях с оккупированными и с вассальными странами и являвшуюся одной из главных форм ограбления этих стран. Гитлеровцы вывозили в Германию из вассальных и оккупированных стран материальные ценности в «обмен» на обещание когда-нибудь уплатить им за эти блага. «Франкфуртер Цейтунг» (22 февраля 1943 г.) определяла рост задолженности гитлеровской Германии только одному «справительству» Виши за 1941 г. в 20 млрд. франков, за 1942 г. — 50 млрд. франков. Клиринговая задолженность фашистской Германии одним только оккупированным странам к 1945 г. составила около 25 млрд. марок. Кроме того в «подсчетах» т. Варга бывшие вассальные страны — Венгрия, Румыния, Болгария, Финляндия — вообще оказываются вне сферы грабежа фашистской Германии, поскольку она официально не уплачивала ей денежной данн. Между тем, если даже не считать других форм ограбления этих стран, только одна клиринговая задолженность им со стороны фашистской Германии достигла огромных размеров. То же самое следует сказать о таких «псевдонейтральных» странах, как Испания, Швейцария и др., охотно предоставлявших большие товарные «кредиты» фашистской Германии.

Лишь после нападения фашистской Германии на Советский Союз началось гигантское истощение её материальных ресурсов — прежде всего в людях и военной технике. Уничтожение на советско-германском фронте огромных масс военной техники и живой силы немцев ставило всё более трудные задачи перед немецкой войной и тяжёлой промышленностью и перед всем хозяйством фашистской Германии, — и это в условиях, когда непрерывные мобилизации в немецкую армию отнимали новые контингенты людей из промышленности и всего народного хозяйства.

1. Как показывают данные воен. английского министра экономической войны Динга Фута, фашистская Германия получала больше крупного денежного данн на «оккупационные расходы» только с пяти стран — Франция, Бельгия, Голландия, Норвегия и Дания.

До нападения на Советский Союз, в начале 1941 г., когда в крупных масштабах началось использование немецкими фашистами огромной европейской промышленности, в том числе и военной, а также и других экономических ресурсов ограбленной Европы, Гитлер кичливо хвастался тем, что работу контролируемой немцами промышленности лимитирует только одно — склады. Во всей Германии склады ломились от огромных масс вооружения и другого военного имущества, которые производились в Германии и в остальной порабожденной Европе. Многомиллионная кадровая армия немецко-фашистских головорезов, оснащённая этой гигантской военной техникой была двинута гитлеровскими главарями против Советского Союза. Однако, после нападения на СССР в фашистской Германии разговоры о «недостатке складов» прекратились раз и навсегда. Зато всё чаще стали слышаться жалобы на то, что перед военной и тяжёлой промышленностью в результате огромных потерь на Восточном фронте возникли неизмеримо более трудные задачи, чем прежде. 22 июня 1943 г. немецко-фашистская газета «Гамбургер фредемблатт» писала, что только война с Советским Союзом «поплекла за собой полное использование сил Германии».

Если в первые месяцы войны против СССР гитлеровские пропагандисты шумели о том, что они в войне против Советского Союза опираются на огромные материальные ресурсы 350-миллионного европейского населения, что на их стороне против Красной Армии воюют не только немецкие, но и итальянские, румынские, финские, венгерские и т. д. армии, что «могилаиная» победа Германии безупречно обеспечена, — то через два года после начала войны против СССР гитлеровцам пришлось выступать с «доказательствами» совсем иного рода. 24 июня 1943 г. пресловутый радио-генерал Дитмар вынужден был заявить о «колоссальном материальном и людском превосходстве» Советского Союза. «С давних времён, — мрачно философствовал Дитмар, — война против превосходящего по численности врага является труднейшей проблемой для командования. Наполеон погиб, не сумев разрешить её».

К этому времени фашистская Германия уже потеряла временные преимущества, которые она имела в результате вероломного и внезапного нападения на СССР (многомиллионная полностью отобилизованная кадровая армия, крупное количественное превосходство в военной технике, в танках, в авиации и т. д.). К этому времени в полной мере начали проявлять себя постоянно действующие факторы, определявшие судьбу войны: прочность тыла, моральный дух армий, количество и качество дивизий и т. д. В том же докладе Дитмар заявлял: «Эта война отличается по своим масштабам от всех войн, которые известны до сих пор, она отличается от первой мировой войны, она не похожа на те походы, которые мы ведем до сих пор». Он говорил о «неисчерпаемых возможностях вооружения» СССР, о «вселяющем комплексе мощи, какой когда-либо видел мир».

После каждого крупного поражения гитлеровской армии на советско-германском фронте — под Москвой в 1941 г., под Сталинградом в 1942 г., под Курском в 1943 г. и т. д. немецкие фашисты начинали вопить по поводу кризиса и даже катастрофы. Однако не следует думать, что каждое такое поражение, приносившее гитлеровской армии гигантские потери в людях и технике, непосредственно уже, означало катастрофу для фашистской Германии.

Между тем, те экономисты, которые считали, что фашистская Германия почти окончательно истощилась уже в 1941 г., — в первые меся-

цы Отечественной войны Советского Союза против Германии изображали положение вещей в таком виде, будто экономические ресурсы Германии находились уже на грани абсолютного истощения. В журнале «Мировое хозяйство и мировая политика» на протяжении как раз 1941 и 1942 гг. некритически приносились расчёты по нефти и другим стратегическим материалам. Все эти «подсчёты» могли вводить в заблуждение наших людей, давая им неправильное представление о действительных экономических ресурсах фашистской Германии, которыми она располагала в войне против Советского Союза, и делал совершенно непонятными как первоначальные временные успехи гитлеровской армии в 1941 и 1942 гг., так и её упорное сопротивление впоследствии вплоть до 1945 года.

Как же в действительности обстояло дело с экономическими ресурсами фашистской Германии?

Основной топливной и сырьевой базой Германии является её крупнейшая каменно- и бурогоугольная промышленность. Наличие высококачественного каменного угля и легкодобываемого бурого угля, создало во времена, предшествовавшие, без которых Германия в прошлом не могла бы развиться в качестве крупнейшей в Европе индустриальной страны; во времена, явилось основой для относительно благоприятного топливно-энергетического баланса страны ко времени войны; в-третьих, послужило базисом, на котором развилась её крупнейшая химическая промышленность, без которой фашистская Германия не смогла вести войну крупного мирового масштаба. По данным немецкой статистики, в 1938 г. Германия добывала 186 млн. т каменного угля и 194,4 млн. т бурого угля.

Несмотря на благоприятное положение с балансом производства и потребления каменного угля перед войной, — с началом военных действий против СССР и в связи с резко повзросневшими требованиями военной промышленности, пожалуй, наибольшую трудность немцы начали испытывать именно в каменноугольной промышленности, — главным образом из-за острого недостатка рабочей силы. Несмотря на огромные усилия, предпринятые немецкими промышленниками, в пределах старых границ (1937 г.), Германия в 1941 и 1942 гг. удавалось лишь стабилизировать уровень добычи каменного угля: в 1938 г. добывалось 186 млн. т, в 1941 г. — 187 млн. т, в 1942 г. — 188 млн. тонн. Однако, совсем иначе выглядел добыча каменного угля, если взять не только Германию, но также и оккупированные ею страны. В 1943 г. в оккупированных странах было добыто каменного угля — 164,7 млн. т (без Венгрии, Румынии, Болгарии и Финляндии), а вместе с углём, добытым в самой Германии — 355,2 млн. тонн¹. Таким образом ещё в 1943 г. немецко-фашистские захватчики располагали почти вдвое более мощной каменно-угольной базой для своей военно-хозяйственной машины, чем в 1938 и 1939 гг. В этом и заключался один из «секретов» того, почему фашистской Германии, несмотря на огромные потери на советском фронте, удавалось так долго поддерживать работу своей промышленности.

В Германии и Чехословакии перед второй мировой войной (так же как и перед первой мировой войной) сосредотачивалась подавляющая доля мировой добычи бурого угля. Бурый уголь, наряду с каменным, образовал в Германии главную сырьевую основу для её химической

промышленности. В 1938 г. Германия добывала (в границах 1937 г.) 195 млн. т бурого угля. Вместе с оккупированными странами (без Венгрии, Румынии, Болгарии и Финляндии) Германия добывала бурого угля: в 1943 г. — 289,2 млн. т и в 1944 г. (за 10 месяцев) 224,2 млн. тонн. Эти данные с достаточной ясностью говорят о размерах того приращении военно-экономической мощи, которое фашистская Германия получала за счёт оккупированных стран.

Не менее показательными являются данные по чёрному металлу. Известно, что сталь является важнейшей основой всякого военного производства. Германия в 1938 г. производила 22,6 млн. т стали. Вместе с оккупированными странами (не считая сателлитов) Германия производила стали в 1943 г. — 34,6 млн. т, в 1944 г. — 28,5 млн. тонн.

Некоторые как зарубежные, так и советские экономисты предсказывали неизбежность поражения фашистской Германии в связи с острым недостатком у неё нефти. Хотя Германия в течение всего периода войны испытывала серьёзные затруднения с нефтью, ей удавалось снабжать армию как за счёт натуральной румынской, венгерской, австрийской, польской и албанской нефти, так и за счёт форсирования производства синтетических нефтепродуктов. Все оккупированные и вассальные страны производили, по подсчётам иностранной печати, около 8 млн. т нефти. Наконец, фашистская Германия приложила серьёзные усилия в деле развития производства искусственных нефтепродуктов. В 1938 г. Германия производила 3,7 млн. т продуктов нефтепереработки. Вместе с оккупированными странами (не считая Румынии и Венгрии), по немецким данным, она производила продуктов нефтепереработки в 1943 г. — 8 млн. т (из них 5,7 млн. т искусственных нефтепродуктов). Если учитывать огромные потребности фашистской Германии в нефтепродуктах, то следует признать абсолютный уровень этих цифр далеко недостаточным. Однако динамика производства нефтепродуктов вплоть до 1943 г. показывает не снижение, а повышение, несмотря на то, что действия авиации Объединённых наций в 1943 г., направленные в особенности на нефтеперерабатывающие заводы, становились уже весьма интенсивными.

Алюминия — этого важнейшего сырья для авиационной промышленности — фашистская Германия в 1938 г. производила 161 тыс. тонн. Получив огромные запасы бокситов — исходного сырья для алюминия — во Франции, Югославии и других оккупированных странах Европы, немецкие фашисты форсировали и дальше производство алюминия. Вместе с оккупированными странами (не считая сателлитов) Германия производила алюминия в 1943 г. — 512,4 тыс. т в том числе первичного 366,0 млн. тонн.

В результате оккупации многих европейских стран и использования их людских, сырьевых и иных материальных ресурсов фашистская Германия вплоть до 1943 г. исключительно поддерживала в годы войны на достаточном уровне производство многих других важных стратегических материалов.

Однако это разумеется не означает, что до 1943 г. происходил рост производства во всех отраслях промышленности фашистской Германии. Напротив, немецким фашистам удавалось обеспечивать известное увеличение продукции тяжёлой промышленности и производства средств вооружения в значительной степени за счёт ограбления оккупированных стран, использования иностранной рабочей силы и резкого сокращения производства в других отраслях хозяйства. Об этом свидетельствуют данные по ряду отраслей промышленности. Например, фашистская Германия производила цемента — этого важнейшего строительного, а также и стратегического материала — в 1938 г. 15,9 млн. т, а в 1943 г., вклю-

¹ Источники как этих, так и неперепроверенных данных по промышленной продукции фашистской Германии: Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich, 1941/42. Monatliche Übersichten über die Rohstoffversorgung, Sammelband für das Jahr 1943. Statistische Schaeffelerberichte zur Kriegsproduktion, Februar 1945.

чая продукцию большинства оккупированных стран, — 11,3 млн. тонн. Больше всего в результате войны пострадало производство предметов потребления. Например, в 1938 г. фашистская Германия производила 95,1 млн. пар кожаной обуви. В 1943 г. она, по данным немецкой статистики, вместе с оккупированными странами Европы (исключая Венгрию, Румынию, Болгарию, Финляндию) производила всего лишь 59,4 млн. пар кожаной обуви. Не более благоприятно обстояло дело с производством других предметов потребления.

Центральной проблемой для немецкой промышленности, как и для всего хозяйства фашистской Германии, являлся недостаток рабочей силы. На советско-германском фронте гитлеровская армия теряла ежегодно миллионы людей и огромное количество военной техники. Необходимость мобилизации в армию всё новых и новых миллионов людей, не могла не вести к резкому снижению промышленной и всей народнохозяйственной продукции. Например, в первой половине 1942 г. для восполнения гигантских потерь на советско-германском фронте было изъято из народного хозяйства фашистской Германии, примерно, 2 млн. человек. В дальнейшем огромные изъятия рабочей силы из хозяйства фашистской Германии продолжали стремительно увеличиваться.

Фашистская Германия поддерживала свой промышленное и сельскохозяйственное производство во всё большей степени на рабском труде иностранных рабочих, применяя его в масштабах, неслыханных даже в истории рабовладельческих обществ.

В немецко-фашистской газете «Националь-Цейтунг» (выходившей в Эссене) сообщалось 16 июля 1943 г., что 1 сентября 1939 г. число иностранцев, занятых в германском хозяйстве, составляло 500 000 человек. 31 мая 1943 г. это число, включая военнопленных, достигло 12,1 млн. чел., не считая иностранных рабочих и военнопленных, занятых в военном хозяйстве Германии — вне «имперской» территории.

Основными владельцами иностранных рабов являлись немецкие магнаты военной промышленности и немецкие помещики- Junkers и кулаки. Лишь за 2½ года в военное хозяйство в узком смысле и в сельскохозяйственное хозяйство фашистской Германии, по немецким данным, было вовлечено не менее 10 млн. иностранных рабов. Огромными темпами вовлечение иностранной рабочей силы в германское военное хозяйство начинает расти именно в 1942—1943 гг. Можно полагать, что иностранных рабочих на одной только «имперской» территории было около половины всего числа рабочих и служащих фашистской Германии. Существовали местности в Германии, где иностранцев было больше, чем местных жителей. Рассказывают, что в некоторых рабочих районах Берлина русская речь слышалась чаще, чем немецкая. Тов. И. Бару пишет в газете «Красный Флот» (1 мая 1945 г.) о таких районах Берлина, как Сименсштадт и Борнвальде: «Немцев на заводах Борнштадта и Сименса, исключая инженерно-руководящий состав, работало очень немного, особенно последние месяцы, когда и те, кто ранее избежал мобилизации, были зачислены в отряды фольксштурма». А. Иванов рассказывает в статье «Что мы видели в Руре» в журнале «Новое время» (15 июля 1945 г. № 4/14): «Лагери невольников, где томилась рабочая всех национальностей, всех возрастов, согнанные гитлеровскими рабовладельцами из полутора десятка стран разбросаны по Рейнско-Вестфальской области. Заводы магнатов Рурской промышленности, пущенных и химических королей процветали за счет подневольного труда. На крупнейших заводах не менее половины всей рабочей силы составляли иностранные рабы. На заводах «Герман Геринг» в Брауншвейге 80% работающих были иностранными рабочими. Работали с утра до ночи, почти без вознаграждения».

Не подлежит ни малейшему сомнению, что если бы немецким фашистам не удалось вовлечь в германское военное хозяйство эту многомиллионную армию рабов (и именно в силу этого освободить миллионы немцев для службы в армии), а в гитлеровскую армию на советско-германском фронте крупные армии своих сателлитов — Италии, Румынии, Венгрии, Финляндии и др., — то фашистская Германия уже давно была бы разгромлена в единоборстве со своим главным противником — Советским Союзом.

Но эти источники временного усиления фашистской Германии в ходе войны превратились в источники её политической, экономической и военной слабости. Малопродуктивный рабский труд являлся настолько же гнилой экономической основой фашистского режима, насколько непрочной опорой для него были армии, составленные из порабожденных народов Европы. «Только гитлеровские самовольные дурачки», — говорил товарищ Сталин, — не видят, что «новый порядок» в Европе и пресловутая «основа» этого порядка представляет кулак, готовый взорваться в любой момент и похоронить немецкий империалистический карточный домик»¹.

Некоторые экономисты, как мы видели, считали, что крах военной машины фашистской Германии должен был наступить в силу только одного истощения её экономических ресурсов, независимо от того, какие силы будут втянуты в войну. В действительности, рассчитывать на бедность экономических ресурсов фашистской Германии, ограбившей почти всю континентальную Европу, и на их быстрое истощение было совершенно неосновательно.

Превосходство экономических и военных ресурсов у противников Германии — вот что в конечном счёте определило поражение империалистической Германии как в первой, так и во второй мировой войнах². Решающую роль в нынешней войне в Европе сыграла героическая борьба Красной Армии на фронте, опиравшаяся на героический труд советского народа в тылу.

Авторы указанной выше работы не учитывают в должной мере такой фактор, как морально-политическое состояние воюющих сторон, — цели войны, поведение бойцов на фронте, прочность тыла. Между тем несравненное морально-политическое превосходство главного противника фашистской Германии — Советского Союза и его Красной Армии завоевало на сторону последних горячее сочувствие и поддержку десятков и сотен миллионов людей как в Европе, так и во всём мире. Героическая борьба Красной Армии на фронте, героический труд советских людей в тылу, широко развернувшееся партизанское движение, саботаж рабочих, крестьян, интеллигенции, всех честных людей в порабожденных странах Европы, саботаж иностранных рабочих на гитлеровской военной каторге и т. д. — всё это показало, что как морально-политический фактор всё больше превращался в материальную силу, направленную на разрушение гитлеровского рабовладельческого «нового порядка» в Европе. Непрочность европейского тыла сыграла важную роль в поражении фашистской Германии.

Главным фактором истощения материальных и человеческих ресурсов фашистской Германии являлись боевые действия Красной Армии, а

¹ И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, стр. 29, 1944 г.

² В цитированной выше книге «Истощение экономических ресурсов фашистской Германии» говорится: «Гитлер, Гоббс и все их кланы... отрицают, что военное крушение Германии в 1918 г. было результатом прежде всего истощения страны. Они утверждают, что германская армия никогда не была побеждена и отступила» (стр. 4). Авторы напрасно полагают, что эти два «тезиса» равнозначны. Второй из них действительно на все лады развивался гитлеровцами, но первому он не придавал значения.

отнодь не некие экономические законы «истощения», действовавшие, будто бы, и до войны и во время войны, — и даже не такие важные факторы истощения, как, например, блокада Германии. В ходе войны фашистская Германия потеряла первоначальное превосходство в вооружении в силу того, что экономические ресурсы СССР, а также и других Объединённых наций, начали использоваться для ведения войны во всё более возрастающих размерах.

С другой стороны, с каждым годом войны гитлеровская армия резко ухудшалась в качественном отношении, в то время как Красная Армия не только серьёзно улучшала своё вооружение, но и всё более совершенствовалась в боевом мастерстве. В результате гигантских потерь немецко-фашистской армии и изменившегося соотношения сил на советско-германском фронте, начиная с битвы под Сталинградом, гитлеровская армия покатилась на запад. Огромные и всё увеличивавшиеся территориальные потери фашистской Германии стали с этих пор важнейшим фактором сокращения также и её экономических ресурсов.

Уже в 1941—1943 гг. огромные потери гитлеровской армии в военной технике на советско-германском фронте не могли быть в достаточной мере восполнены военной промышленностью Германии и оккупированных ею стран, хотя производство и продолжало оставаться на сравнительно высоком уровне.

Резкое сокращение производства в отраслях тяжёлой промышленности наступило в 1944 г. и в особенности в 1945 году. Добыча каменного угля в Германии сократилась в феврале 1945 г. более, чем в два раза по сравнению со среднемесячным производством в 1943 г.; выплавка стали уменьшилась за тот же период в три раза; выплавка электротонной рафинированной меди — также в три раза; производство синтетических нефтепродуктов сократилось за тот же период более чем в два раза. Одновременно происходило ещё более резкое, чем прежде сокращение производства предметов потребления. Например, производство бумаги с 1943 г. по 1945 г. (февраль) уменьшилось в семь раз. Одновременно с этим потеря оккупированных районов приводила к уменьшению внешних ресурсов.

Таким образом военные усилия Объединённых наций, среди которых боевые действия Красной Армии играли решающую роль, привели к коренному изменению в военном и экономическом положении Германии.

Как указывал товарищ Сталин «фашистская Германия все более и более истощается и становится слабее, а Советский Союз все более и более развертывает свои резервы и становится сильнее. Время работает против фашистской Германии»¹.

После Сталинграда совокупность всех факторов — военных, политических, экономических (боевое превосходство Красной Армии, постоянные поражения немецко-фашистской армии, огромное экономическое превосходство Объединённых наций над странами оси и всё большее использование этого превосходства для военных целей, развал гитлеровского блока в Европе, обострение партизанской войны и саботажа в порабощённых странах Европы и т. п.) — действовали в одном и том же направлении, приближая день полного разгрома фашистской Германии.

Однако, среди всех этих факторов, определявших поражение фашистской Германии, решающим и определяющим оставался тот факт, что «главный противник Германии — Советский Союз превзошёл по силе гитлеровскую Германию» (Сталин).

О демобилизации промышленности лёгких металлов в США

Вопрос об использовании после войны сильно возросшей мощности правительственных алюминиевых и магниевых заводов является одной из наиболее сложных проблем промышленной демобилизации в США. Согласно заявлениям представителя Реконструктивной финансовой корпорации Клевербрука, нынешняя мощность алюминиевых заводов США достигает 2286 млн. англофунтов против 327 млн. в 1939 г., а мощность магниевых заводов — 386 млн. англофунтов против 6,7 млн. до войны. По словам сенатора О'Мауона «производительная мощность этих заводов далеко превышает требования любого известного до сих пор рынка, если не считать военных».

Большие споры вызывает вопрос о том, в чьи руки будут переданы правительственные предприятия, составляющие большую часть вновь построенных за годы войны заводов. Среди претендентов на эти заводы фигурируют крупные предпринимательские компании, в том числе Стальная корпорация США и предприятия Генри Кайзера. Против передачи государственных заводов крупным монополистическим так называемым «связанным» предпринимателям, объединившим вокруг себя относительно мелкие предприятия, потребляющие лёгкие металлы. Выступая перед Специальной сенатской комиссией по вопросам мелких предприятий «от име-

ни многих тысяч мелких фабрикантов», представитель Исторической комиссии металлургии Трой указывал, что «справедливые правительственных алюминиевых и магниевых заводов немогут крупным производителям нанести бы вред из-за отсутствия «закона», ибо дало бы возможность последним «контролировать судьбу тысяч мелких заводов, не владящих ни цента капитала». Трой требует также, чтобы металлургическим предприятиям была запрещена выработка изделий из лёгких металлов для того, чтобы они не могли конкурировать со своими клиентами, т. е. с металлопотребляющими производителями.

Большое беспокойство среди отдельных предпринимателей США вызывает конкуренция Канады. Выступая перед вышеуказанной сенатской комиссией, председатель крупного металлургического объединения Рейнольдс жаловался на льготы, предоставляемые правительством США Канадской алюминиевой компании, в результате которых последние достигли «господствующего положения на внешнем рынке, находясь в то же время совершенно вне юрисдикции антиitrustовских и валютных законов США и вольные выступать в картельные соглашения с немецкими и прочими компаниями, как это было до войны».

Steel, March 12, 1945.

Британская чёрная металлургия в годы войны

В опубликованной в конце ноября 1944 г. «Белой Книге» приведены данные, характеризующие работу британской чёрной металлургии в годы второй мировой войны.

Металлургия Великобритании почти с самого начала войны была поставлена в тяжёлые условия снижения сырья. В мирное время доменные заводы Великобритании работали в значительной степени на импортной или на смешанной руде. Удельный вес импортной руды в общем железорудном балансе держался в течение последних десятилетий на уровне 30—35%. Если учесть, что содержание железа в импортной руде было по-прежнему в 50%, а в местной в среднем равнялось 50%, то окажется, что удельный вес импортного железа составлял более 40% всего переплавленного доменными печами Англии железа. Основными поставщиками железной руды в Англию являлись:

Алжир и Тунис, Швеция, Испания, Норвегия и, в меньшей степени, Сьерра-Леоне и Нидерланды.

В отношении легирующих элементов британская металлургия воцело зависела от импорта.

После начала войны и особенно после падения Франции и оккупации Норвегии, английская металлургия пришлось перестроить свой сырьевой баланс.

При этом, если в отношении некоторых видов металлургического сырья трудности заключались только в транспортировке по дальним, авиационным путям, то в других случаях приходилось выискивать и создавать новые источники, либо ориентироваться на заменители.

В связи с этим британская металлургия несколько сжала выплавку чугуна и стали по сравнению с довоенным уровнем.

Сильно форсирована была добыча местных железных руд, выросшая почти в полтора раза. При этом большое значение имело то обстоятельство, что в предвоенные годы в английской металлургии были введены и разработаны методы плавильного использования местных бедных руд (олеит завода Корби, Эшлелле-Фроденгем и др.).

Наличие в стране больших запасов металлургического лома обеспечивало потребности металлургии в ломе.

Основные показатели развития чёрной металлургии Великобритании за 1929, 1937—1943 гг. (в млн. тонн)

Годы	Выпуск чугуна	Выпуск стали	Добыча железной руды	Заготовка скрапа
1929	7,7	9,8	14,0	нет сведений
1937	8,6	13,2	14,4	то же
1938	6,9	10,6	12,1	
1939	8,3	13,7	14,4	6,4
1940	8,3	13,2	17,8	6,5
1941	7,4	12,5	18,9	6,6
1942	7,7	13,0	19,4	7,7
1943	7,3	13,2	18,5	7,8

Затруднения в литейных элементах были в известной мере облегчены строгим регламентацией выплавляемых марок сталей, сильным сокращением их числа и введением в производство новых марок сталей с пониженным содержанием дефицитных элементов.

В годы войны британская металлургия выкупила была почти целиком прекратить экспорт чёрных металлов.

Уровень концентрации в английской промышленности

В Королевском статистическом обществе был сделан доклад о структуре британской промышленности, составляющей часть общей работы по обработке материалов «Период производства 1935 года. Докладчики Лик и Майлз с целью показать удельный вес крупных предприятий в производстве и охарактеризовать степень концентрации производства в отдельных отраслях промышленности, привели ряд данных, представляющих значительный интерес, поскольку война не приостановила процесс концентрации, но значительно его ускорила. Цифры приводятся группировка по числу рабочих предприятий, где занято не меньше 500 рабочих¹:

Число рабочих	Число предприятий	Валовая продукция в ф. ст.	Число занятых в тыс.
500—4999	1824	1123,5	2284,4
5000—9999	83	312,3	593,0
10.000—19999	34	228,4	481,2
20000 и больше	18	361,1	612,0
Всего	1959	2025,3	3970,6

Таким образом предприятия с 5 тыс. и более рабочих, составляя меньше 7% общего числа предприятий, сосредоточивают у себя почти 45% валовой продукции и 40% занятых.

В отдельных отраслях производства уровень концентрации ещё более высок.

Экспорт чёрных металлов из Великобритании в 1937, 1938, 1942 и 1943 гг. (в тыс. тонн)

	1937 г.	1938 г.	1942 г.	1943 г.
Всего	2649	1946	261	136
В том числе:				
Чугун и ферросплавы . .	170	102	5	5
Жест	469	324	46	15
Трубы и фитинги . .	382	224	17	11
Олианкованый лист . .	227	149	6	11
Толстый лист . . .	198	133	35	11

В области импорта за годы войны также произошли большие изменения. Сильное сокращение импорта железной руды и скрапа вызвало большое количество судовой тоннажа, который мог бы использоваться для увеличения импорта стали в слитках, заготовках и проката. Импорт стали в слитках вырос с 17 тыс. т в среднем за 1935—1938 гг. до 507 тыс. т в 1943 г., заготовок с 820 тыс. т в 1939 г. до 1080 тыс. т в 1943 г., а импорт готового проката составил в 1943 г. 749 тыс. тонн.

Такое неблагоприятное изменение внешнеторгового баланса и полная потеря внешних рынков, естественно, вызывает большое беспокойство среди британских промышленников — металлургов. Проблема рынков сбыта и всемерного увеличения экспорта чёрных металлов являются наиболее злободневными вопросами государственной экономики британской металлургии.

Steel, 1945, XI, V, 116 № 1, p. 304—5
Steel 1945, XI, V, 116 № 2, p. 54
Iron Age 1945, 181, V, 155 № 3, p. 142
Economist 1944, V, 146 № 5749, p. 438
Economist 1944, V, 147 № 5729, p. 377—8.

В перечисленных выше отраслях производства показан удельный вес трёх наиболее крупных промышленных объединений в каждой отрасли по сосредоточению в них рабочей силы. Отрасли расположены в порядке возрастающей степени «концентрации».

Отрасль промышленности	Число занятых в тыс.	Доля занятых в 3 крупнейших предприятиях в %
Строительная . . .	502,3	6
Лесная	194,9	10
Горная	845,1	10
Швейная	535,9	13
Кожевенная	50,5	15
Керамич. и строит. материалы	219,4	20
Бум.-полиграфич. . .	409,0	22
Текстильная	1054,9	23
Цветметаллы	122,1	26
Пищевая	520,7	31
Чёрная металлургия	539,3	39
Машиностроительная	1104,4	42
Муниципальные предприятия	698,1	44
Химическая	191,0	48

К наиболее «концентрированным» отраслям производства (где три наиболее крупных предприятия сосредоточили свыше 70% рабочей силы и валовой продукции) относятся:

Отрасль производства	Рабочей силы	Валовой продукции
Маргариновая	72	80
Винокурная	74	78
Искусственного шелка	80	81
Спичечная	89	97
Сгущенное молоко	94	96
Товарино	95	95

В отчёте перечислен ряд фирм, удельный вес которых преобладает одновременно в целом ряде отраслей производства.

The Financial News, February 21, 1945.

Economist, February 24, 1945.

Чёрная металлургия Франции в период оккупации

Английский журнал «Metal Bulletin» впервые публикует статистические данные о работе французской чёрной металлургии в период немецкой оккупации. Приведены самые данные по оккупации Лотарингии, которая была включена немцами в состав «Рейха». Металлургические заводы Лотарингии были переданы, без какой-либо компенсации их прежним владельцам, в руки германских контор: Герман Гирин-Берге и Рейхман.

Упадок чёрной металлургии Франции виден из того, что на конец 1943 г. действовало лишь 39 домен, протекла 107 домен в 1939 году. В мае 1944 г. работала только 21 доменная печь, а после оккупации союзников, в ноябре 1944 г., всего лишь 10 домнах печей.

Положение промышленности Индии

В журнале «Labour Research» помещена статья председателя Всемирного совета трудящихся, посвящённая вопросу о так называемой индустриализации Индии. Подчёркивая, что финансовый капитал никогда не давал возможности Индии индустриализироваться, автор статьи считает, что война мало способствовала экономическому развитию этой страны.

Накануне войны Индия с населением в 400 млн. человек производила только 1,5 млн. т чугуна. Добыча угля в Индии достигала лишь 28,5 млн. тонн. Индия не

Металлургические предприятия Франции мало пострадали от военных действий, итак же использование их обуславливалось нехваткой угля, разрушением транспорта и дефицитом рабочей силы.

	1942 г.	1943 г.	1944 г.
Выпуск чугуна (тыс. тонн)	1584	2128	1102
Выпуск стали (тыс. тонн)	2240	2416	1277.

Для сравнения отметим, что в 1939 г. выплавка чугуна во Франции (включая Лотарингию, дававшую около 25% асеп продукции) составляла 7,9 млн. т, а выплавка стали — 8,5 млн. тонн.

Metal Bulletin 27.1V.1945.

¹ В источнике дана более дробная классификация.

Первые годы войны дали некоторый толчок расширению промышленного производства, но этот рост базировался на более интенсивном использовании наличной мощности а не интенсификации труда. Производственные мощности промышленности не подвергались радикальному изменению. Выплата чугуна подскочила с 1,6 млн. т в 1938—1939 г. до 1,8 млн. т в 1941—1942 г., производство стали с 977,4 тыс. до 1,2 млн. т, выпуск хлопчатобумажной ткани с 4,1 млрд. до 4,6 млрд. ярдов. Добыча угля совершенно не увеличилась, а затем даже упала. Во время войны возникло несколько химических заводов, в частности, предприятий по производству медкаменатов. Наличие старых кадров искусственных резиновых изделий для производства хирургических инструментов. Функционировала также завод по ремонту и сборке самолетов. Вместе с тем Индия до сих пор не имеет судостроительной или моторостроительной промышленности. До строительства терминалов также созданы автодорожные. Численность рабочих в фабрично-заводской промышленности увеличилась с 1,7 млн. в 1938—1939 г. до 2,3 млн. в 1941—1942 г., в горной промышленности с 303,2 до 347 тыс. на железнодорожном транспорте с 737,3 до 763,9 тыс. Если оставить в стороне рабочих плантации, доков, табачной, бумажной и других отраслей, то численность промышленных рабочих увеличилась против довоенного времени примерно на 22%.

Новый метод прокатки

Специалисты фирмы Lewis Foundry of Вилл Клокс С. в процессе изготовления патента Р. Клокс разработали прокатный стан, осуществляющий прокатку по совершенно новому методу. Стан работает следующим образом.

По направлению стана, при помощи кривошипно-шатунного механизма, передвигается вперед и назад клеть стана. Внутри клеть стана укреплены две направляющие валки, между которыми находится два вала. Выступающие за плиты напыль валков с каждой стороны заключены в оболочку рамы. Вращающиеся валы, в свою очередь, приводят в движение друг друга, что обеспечивает свободное сближение валков и перекатывание их по плитам.

Форма направляющих плит такова, что при движении клеть вперед по направляющим прокатки валки, перекатываясь по плитам, постепенно сближаются и дают на прокатываемую полосу. Так как полосы удерживаются от движения вперед специальными пневматическим захватами, то валки прокатывают и выкатывают часть полосы на толщину, обусловленную сближением валков. В конце хода направляющие плиты имеют горизонтальную часть, и валки делают отходный проход по ранее прокатанной части полосы. Затем автома-

тизматический рост промышленного производства, достигнутый за первые три года войны, однако скоро пришел к концу, а в некоторых случаях продукция упала. Уровни жизни довоенного. Так например, к концу 1943 г. сильно сократились против 1941—1942 г. выплата чугуна и стали, добыча угля, производство джута. Это сокращение производства было в значительной мере обусловлено плохими условиями обслуживания топлива, сырья, запасных частей, но главным образом плохим снабжением городов или даже целых районов и областей продовольствием и другими предметами первой необходимости. Регулирование цен, запасов и их распределения отсутствовало. Рост инфляции обострил тяжелое продовольственное положение. Количество бумажных денег в обращении превзошло в июле 1944 г. 9,2 млрд. рупий по сравнению с 1,8 млрд. в августе 1939 года.

Этот рост денежной массы означает несомненное обременение трудящегося населения страны. Инфляция привела к необычайному росту дороговизны. За период с сентября 1939 г. по сентябрь 1943 г. индекс цен на зерновые поднялся с 80 до 1530, других продуктов до 100, тканей с 125 до 580, всех товаров—со 108 до 343, между тем как ставки заработной платы почти не увеличивались.

В статье приводятся данные, характеризующие рост накоплений и прибыли некоторых капиталистических компаний в Индии за годы войны.

Labour Research, September, 1944.

технический механизм вытягивает из-под нижней плиты стальной клин, что позволяет нижнему валку опуститься, и при обратном ходе клеть испрокатывающаяся полоса, которая автоматически подается вперед, снова прокатывается между валками. В конце обратного хода клин автоматически возвращается на место и процесс повторяется.

Таким образом алкан стана производят на прокатываемый материал вытягивающее и прокатывающее действие одновременно. В настоящее время на заводах С. В. Нисеу С. в Питтсбурге и Michigan Division of Revette Copper and Brass С. в Детройте установлены два таких стана для прокатки металлов и латуни.

Валки стана имеют диаметр 100 мм и длину 700 мм и изготовлены из высокоуглеродистой хромистой стали. Валки такого малого диаметра применимы потому, что они не испытывают изгибающих и крутящих усилий, так как опираются на всю обходящую на валки поверхность и не прорезаются при движении через напыль.

Длина хода клеть может изменяться от 800 до 900 мм. Стан приводится в движение мотором в 500 л. с. и делает 62 хода в минуту. Стан применяется для прокатки заготовок длиной 7,6 м и толщиной

от 12,5 мм на толщину 0,75, или 1,25 мм. Прокатываемая лента наматывается в бухты, которая затем откатывается и дальнейшая прокатка производится на другом стане.

Производительность стана при прокатке полос толщиной 0,75 мм и шириной 500 мм равна 1360—1810 кг в час. Несмотря на относительно небольшую производительность новый стан дает большие преимущества в производстве, так как такие полосы с толщиной 12,5 мм на 0,75 мм производятся за один проход и поэтому не требуется многократных промежуточных отжига и транспортировки бухт и заготовок на отжиг и обратно к станам. Например, для изготовления бухты шириной 500 мм с толщиной 12,5 мм на 0,75 мм потребуется 4—6 проходов и, по крайней мере, 3 промежуточных отжига.

Литые коленчатые валы для мощных дизельных моторов

В течение последних 5 лет фирмой Corbett Bessemer Corp. производились широкие испытания коленчатых валов дизельных моторов, отлитых из металла (высокопрочный модифицированный чугун). Применение литых коленчатых валов позволяет получить весьма значительную экономию металла, так как при изготовлении коленчатых валов обычным способом из стальных слитков приходится при ковке и механической обработке удалять количество металла в 2—3 раза, превышающее вес готового вала. Например, коленчатый вал для восьмицилиндрового судового дизельного мотора, который в готовом виде весит 5436 кг, изготовляется из слитка весом 16308 кг.

Первые 12 литых коленчатых валов были изготовлены до 1936 года. Эти валы оказались вполне удовлетворительными и в 1937 г. фирмой был спроектирован мотор с литым коленчатым валом, имеющим диаметр шеек 95 мм. Первый такой мотор начал работать в 1938 г. и в последующие годы было изготовлено 210 моторов с литыми коленчатыми валами. Успех этих первых опытов позволил перейти к изготовлению более крупных валов. Был изготовлен

Предполагается, что дальнейшее увеличение производительности стана будет достигнуто при применении сварки в стык заданных и стая заготовок, что позволит вести прокатку непрерывно, а также за счет увеличения числа ходов в минуту.

Станы подобного типа применимы и для прокатки более тонких полос до 0,25—0,125 мм, а также и для обкатки полос с толщиной 25 мм на толщину 1,25 мм. При соответствующем переоснащении стана возможна горячая прокатка полос толщиной до 100—125 мм. Испытания стана показали, что они применимы и для прокатки стали.

Steel, October 9, 1944.

толкан и пробыл трёхмесячные испытания дизельный коллаталь вал длиной 1980 мм с диаметром шеек 216 мм. Такие валы не были пущены в производство и опыты продолжались с литым дизельным валом длиной 2667 мм с диаметром шеек 241 мм. Этот вал сделал 40 миллионов оборотов под нагрузкой и износ и несмотря на две аварии цилиндров остался безвредным.

Весьма показательные испытания были произведены с шестиколённым валом длиной 2337 мм с шейками диаметром 143 мм, поставленным на мотор изогнутого кованного вала, изготовленного из стали с содержанием углерода 0,45% и сопротивлением разрыву 56 кг/мм². Этот вал сделал 20 млн. оборотов при 900 об/мин, а давление 63 атм, и затем ещё 80 млн. оборотов при 900 об/мин и давлении 70 атм, и после этих испытаний был найден при осмотре в удовлетворительном состоянии.

Все испытания делались с литыми коленчатыми валами, подвергшимися технической обработке только для снятия напряжений.

Machinery (№ 9), February 1945.

Новый метод нарезки шестерён

Фирмой Michigan Tool С. разработан новый метод нарезки шестерён. При этом методе на новом зубообрабатывающем станке можно производить грубую и полуточную нарезку от 60 до 100 и более шестерён в час. Скорость нарезки шестерён доводится до уровня, установленного на современных станках для окончательной отделки шестерён. Если раньше один шестиколённый станок мог пропускать шестерни со значительного числа зубообрабатывающих или зубофрезерных станков, то при новом методе время на грубую нарезку и отделку каждой шестерёнки и оба станка могут непрерывно производить определённое количество шестерён.

Для нарезки шестерён по новому методу не требуется квалифицированной ра-

бочей силы. Заготовка шестерни помещается на приспособление для зажима, после чего зажимание деталей производится автоматически. Рабочий только нажимает кнопку для пуска стани, а когда машина закончит цикл обработки, зажим автоматически освобождает заготовку. Автоматически и освобождает обработанную шестерню. Впервые новый метод осуществлён в 1943 г. для шестерён диаметром 100 мм и шириной 50 мм.

Спиральные шестерни могут нарезаться на том же зубообрабатывающем станке, так же, как и прямозубые. Станок хорошо и может производить также грубую и полуточную нарезку пазов.

Metals and Alloys, March 1945.

Крыши зданий, поддерживаемые воздушным давлением

В 1934 г. в США было построено землетрясостойкое на 1900 т, крыша которого, изготовленная из стальных листов толщиной 0,78 мм, спаянных медью, сопротивлялась временной нагрузке в 0,0342 атм. Эксплуатировалась давлением в течение года показала, что такого низкого давления вполне достаточно для придания крыше необходимой жесткости. Здание было снесено, дымой жесткости. Здание было снесено, так как напавшие на него вильфиты во внешнем состоянии, создавала опасность взрыва.

В 1942 г. разработаны проекты зданий из крыш, которые сперва должны изгибаться плоскими, а затем, путем создания в здании достаточного внутреннего давления, выбитыми в куполообразную форму.

Недавно закончены испытания модели

Новый паровоз, движимый турбиной

Совершенно новый тип работающего на угле паровоза, движимого вместо паровой машины турбиной, не имеющей, следовательно, цилиндров, поршней и шток, присущих обычным паровозам, был закончен в Пенсильванской железной дороге. Это первый движимый паровой турбиной паровоз, построенный в Соединенных Штатах.

В новых паровозах, обозначаемых маркой E-2, вал турбины вращается давлением пара на лопатки колеса турбины и через редуктор непрерывный поток энергии передается ведущим колесам. Паровоз будет реконструирован и изготовлен после продолжительных исследований и разработок Паровозной Комиссии Бюлдуни (Bullduni) и компании Вестингауз Электрик (Westinghouse Electric) при участии Пенсильванской железной дороги.

Разработкой нового паровоза с паровой турбиной достигнуто исключение имеющих порывотворительное движение деталей, получение равномерной подачи энергии к ведущим колесам и получение экономичного эффекта, который дает паровоз в движении на железных дорогах. Сконструированная турбина развивает 6900 л. с. на валу, обеспечивая на сцепке тендера тяговую силу, достаточную для того, чтобы тащить обычной длины пассажирский и грузовой поезда со скоростью 160 км в час.

Новая машина является наиболее простой для управления из всех, ранее сконструированных. Она движется (прямое и

такое здание, которое будет иметь диаметр 91,4 метра. Крыша этого здания должна быть изготовлена из стальных листов толщиной 0,78 мм, спаянных медью, помещенной вазеру стелю высотой 3,66 метра. После создания внутреннего давления в 0,02 атм. центр крыши здания предполагается поднять на 4,57 метра над верхом стелю. Затем давление будет снижено до 0,01 атм., что достаточно для поддержания крыши и продолжения нагрузок от снега и ветра. Здания с крышами, поддерживаемыми воздушным давлением, могут быть применены в тех случаях, когда необходимо иметь свободной большую площадь пола и желательна полная герметичность здания.

Engineering News—Record, November 30, 1944.

обратное) при всех скоростях контролируется одним рычагом, приводимым в движение специально разработанными аппаратами автоматического контроля. Автоматически действующее устройство делает невозможным неправильное управление механизмом. Главная турбина (турбина парового хода) сконструирована на правой стороне паровоза и вес ее составляет меньше 1% веса паровоза. Длина ее рапы примерно 330 мм. Меньшая турбина (турбина парового хода) сообщает паровому при движении заднюю скорость до 35 км в час, сконструирована на левой стороне паровоза и приводится в движение через соединительную муфту.

В турбине переднего хода имеется больше 1600 лопаток из хромистой стали. Колесо общего типа с диаметром пара до 23 атм. оборудовано механической толпой. Шестерня редуктора из термически обработанной легированной стали передает энергию от вала турбины; они работают с избыточной смазкой и испытывают настолько незначительное трение, что 97% энергии турбины передается на ведущие колеса. Энергия поступает непосредственно на две центральные ведущие пары паровозных колес и два крайних пара добавочных парам ведущих колес через шатуны.

Паровоз и нагруженный тендер весит около 450 т и занимает длину пути в 37,5 метров. Тендер может набрать до 82 000 л воды и нести 37,5 т угля.

Coal Age, Vol. 49, № 12, December, 1944.

Подшипники из нового сплава

Фирма Ford Motor Co разработала для высоконагруженных подшипников сплав, имеющий состав: свинец 35—40%, серебро 4,5—5%, железо 0,5% и остальное медь.

Испытания показали, что подшипники из этого сплава служат втрое дольше обычных. Некоторые подшипники колесных валов большегрузных грузовиков по-

сле пробега более 80 000 км показали ничтожную величину износа.

При разработке новых подшипников было обнаружено, что серебро в медно-сплоном сплаве уменьшает трение, а свинец, который является прочной и неудовлетворительностью ступок подшипников, особенно востребован с двух сторон. Для изготовления новых подшипников была применена технология, разработанная

десять лет назад для медно-сплоновых подшипников и оставленная в связи с изобретением каменных сплавов. Применение этой технологии дало весьма удовлетворительные результаты. Более 500 000 новых подшипников уже работают на бронзовых подшипниках, танках, грузовиках, грузовых платформах и служебных автомобилях.

Machinery (№ 9), February 1945.

Основные источники сырья промышленности органического синтеза США

Производство органических химических продуктов в США достигло в 1944 г. 7 млн. т, что почти в 21 раз превышает их выработку в 1940 году.

Первое место по тоннажу выпускаемых продуктов занимают соединения, сырьем для которых служат продукты нефтепереработки и природные газы. Выработка их в 1944 г. составила около 5 млн. т против 2,1 млн. т в 1940 году. Эти количества не включают эванизонный бензин и мармачные вещества.

Выпуск продуктов на базе сырья коксохимического происхождения достиг 900 тыс. т в 1944 г. и увеличился на 110% по сравнению с 1940 годом.

В США из нефтяного сырья и естественных газов получается около 175 различных химикатов, причем количество их и объем производства неуклонно увеличивается. Например, производство газопарового спирта, получаемого из газов крекингов-заводов, выросло со 100 тыс. т в 1940 г. до 223 тыс. т в 1944 году. Выработка ацетона увеличилась в 1943 г. до 152 тыс. т, синтетической уксусной кислоты до 132 тыс. т, бутанадиолита до 29 тыс. т, этиленгликоля до 47 тыс. т. Эти продукты, в свою очередь, являются важнейшим сырьем для лакокрасочной промышленности, производства искусственного волокна и т. д.

На базе газов нефтепереработки получают большое количество разнообразных продуктов: синтетический каучук, высокооктановые добавки к бензинам (изоктан, изопропанол), этиленгликоль, растворители этилового, бутанового и высших спиртов, хлорорганические продукты, гликоли, инсектициды, фунгициды и ряд других. По сообщению Риндера (Reinhold S.), использующие нефтяные сконденсированные газы для целей органического синтеза составили в 1944 г. 230 млн. м. Это количество не включает нормального бутана и этилена, потребляемых для изготовления синтетического каучука. Программа по производству буна и бутан каучука в ко-

личестве 350 тыс. т в год требует затрат 2900 м³ бутана и бутанов в сутки. Производство 100-октанового бензина выросло в 1944 г. по сравнению с 1940 г. более чем в 13 раз, составив 83 тыс. т в сутки.

Толуол, необходимый для производства важнейшего взрывчатого вещества—тротила, до 1939 г. производился исключительно из коксохимических отходов. В настоящее время 75% всего выпуска толуола производится из продуктов нефтяного происхождения, методами гидроформинга и цикломерии.

Согласно данным Бюро Добычи (Bureau of Mines) производство основных коксохимических продуктов (бензола, толуола, ксилола, нафталина и фенолов) в последние годы значительно увеличилось. Например, производство толуола возросло в 1943 г. до 106 тыс. т (в 1936—1940 гг.—65 тыс. т), чистых сортов бензола до 805 тыс. т (в 1936—1940 гг.—350 тыс. т), ксилола до 28,6 тыс. т (в 1936—1940 гг.—16 тыс. т).

Производство сырого нафталина по данным тарифной комиссии составило в 1944 г. 92 тыс. т, а чистого нафталина—37 тыс. тонн. В ассортимент продуктов, выпускаемых на базе коксохимического сырья, входят лакопудры для производства красителей, пластмасс, искусственного волокна, фармацевтических препаратов, производства пластификаторов, стабилизаторов пороха, искусственных дубителей и ряда других.

В связи с ростом выпуска органических полупродуктов производство красителей увеличилось в 1943 г. до 72,4 тыс. т (производство в 1940 г.—66,7 тыс. т), ускорителей и антиоксидантов для резиновой промышленности—до 26,5 тыс. т (в 1940 г.—16,8 тыс. т), механических—до 22,4 тыс. т (в 1940 г.—8,25 тыс. т), про- (температура—до 3,6 тыс. т (в 1940 г.—2,48 тыс. т).

Chemical Industries № 1, 1945, p. 122.
Chemical A. Metallurgical Engineering № 3, p. 244, 1945.

Приборы для впрыскивания водного раствора спирта в автодвигатели

В январе текущего года на заседании общества Automotive Engineers в Детройте было дано описание прибора для автоматического впрыскивания водного раствора спирта (инжектора). Этот прибор состоит из пяти следующих основных частей: литого корпуса, литой крышки, диафрагмы, пружины и поплавка. Смонтирован на фланце между карбюратором и патрубком всасывающей трубы.

Водо-спиртовая смесь помещается в отдельном баке, который по размеру составляет $\frac{1}{10}$ часть бензобака и соединён трубкой с инжектором.

Вакуум, создающийся во всасывающем

патрубке, действует на диафрагму, работа которой контролируется специальным прибором (счётчиком) и которая регулирует поступление водо-спиртовой смеси в патрубок. Приборы для инжекции спирта в целях увеличения мощности устанавливаются на многих типах двигателей для военных самолётов. Применение инжекторов для автомобильных двигателей даёт экономию топлива и увеличивает октановое число gasoline на 15 единиц, что позволяет употреблять низшие сорта топлива без ухудшения работы двигателя.

Steel, April № 2, 1945.

Ленты для транспортёров из стеклянного волокна

Оплетенные ленты для транспортёров, изготовленные фирмой B. F. Goodrich Co из покрытой неопреном ткани из стеклянного волокна и испытанные на заводском транспортёре, показали возможность значительного увеличения срока службы лент.

Температура материалов, перегружаемых транспортёром, была в среднем 149° С. Ленты подвергались значительным изгибам и на них попадало масло, находившееся на транспортируемых материалах. Средняя продолжительность службы хлопчатобу-

мажных лент, покрытых резиной, в этих условиях была 6 недель.

Ленты из покрытой неопреном ткани из стеклянного волокна толщиной 4,8 мм и шириной 101,6 мм работали в этих же условиях в несколько раз дольше.

Из 8 лент — шесть остались годными после семимесячной службы. Ткань из стеклянного волокна при эксплуатации почти не растягивается, поэтому необходимость в наладках для поддержания лент в нужном натяжении почти отпадает.

Machinery № 9, February 1945.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. П. Косяченко (ответственный редактор),
Акад. А. А. Байков, В. Н. Старовский,
Б. М. Сухаревский, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Центр. Б. Вузовский пер., д. 2, тел. К 7-16-01

А18824 Сдано в набор 5/VIII 1945 г. Подл. к печ. 11/IX 1945 г. Объем 6 печ. л. 8,98 уч.-изд. л.
В печ. л. 62 176 зн. Формат бум. 70 × 108/16 л.

Тираж 10 000 экз.

Цена 3 руб.

Зак. 184

Типография Госпланздат, им. Воровского, Калуга