

15

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

2
1946



ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

№ 2
1946

ГОСПЛАНИЗДАТ
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Приказ Министра Вооружённых Сил Союза ССР 1 мая 1946 года № 7	3
Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.	5
Н. Еременко — Восстановление и развитие чёрной металлургии в новой пятилетке	89
А. Панов — Угольная промышленность в пятилетнем плане	100
А. Галицкий — Послевоенная пятилетка железнодорожного транспорта	113
С. Демидов — Восстановление и развитие сельского хозяйства в новой пятилетке	123
Г. Косыченко — Повышение материального и культурного уровня жизни народа в новой пятилетке	136
С. Виноков — Промышленность капиталистических стран после войны	148
Памяти А. А. Байкова	160

ПРИКАЗ

Министра Вооружённых Сил Союза ССР

1 мая 1946 года

№ 7

гор. Москва

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Трудишесь Советского Союза!

Сегодня, впервые после победоносного окончания Великой Отечественной войны, проводим мы Первое Мая — международный праздник трудящихся — в условиях мирной жизни, завоеванной в тяжелой борьбе с врагами, ценою больших жертв и лишений.

Год тому назад Красная Армия подружила знамя победы над Берлином и завершила разгром фашистской Германии. Через четыре месяца после победоносного окончания войны с Германией сложилась оружие империалистическая Япония. Вторая мировая война, подготовленная силами международной реакции и развязанная главными фашистскими государствами, была закончена полной победой свободолюбивых народов.

Разгром и ликвидация основных очагов фашизма и мировой агрессии привели к глубоким изменениям в политической жизни народов мира, к широкому росту демократического движения среди народов. Наученные опытом войны, народные массы поняли, что судьбу государств нельзя вверять реакционным правительствам, преследующим узкокастовые и корыстные противонародные цели. Именно поэтому народы, не желая больше жить по старому, берут судьбу своих государств в свои руки, устанавливают демократические порядки и ведут активную борьбу против сил реакции, против поджигателей новой войны.

Народы мира не хотят повторения бедствий войны. Они настойчиво борются за упрочение мира и безопасности.

В авангарде борьбы за мир и безопасность идёт Советский Союз, сыгравший выдающуюся роль в разгроме фашизма и выполнявший свою великую освободительную миссию.

Народы, освобождённые Советским Союзом от фашистского ига, получили возможность строить свою государственную жизнь на демократических началах, осуществляя свои исторические чаяния. На этом пути они встречают со стороны Советского Союза братскую помощь.

Весь мир имел возможность убедиться не только в могуществе Советского государства, но и в справедливом характере его политики, основанной на признании равноправия всех народов, на уважении их свободы и независимости. Нет никаких оснований сомневаться в том, что Советский Союз и впредь будет верен своей политике — политике мира и безопасности, политике равноправия и дружбы народов.

Советский Союз с окончанием войны приступил к мирному социалистическому строительству. Советские люди с воодушевлением взялись за мирный созидательный труд, прерванный войной.

Принятый Верховным Советом Советского Союза закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы открывает новые перспективы дальнейшего роста производительных сил нашей Родины, роста её экономической мощи, подёма её материального благосостояния и культуры.

Рабочие, крестьяне и интеллигенция нашей страны восприняли пятилетний план, как боевую программу, отвечающую их жизненным интересам. Можно надеяться, что советские люди, во главе с коммунистической партией, не пожалеют сил и труда для того, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить новую пятилетку.

Развёртывая мирное социалистическое строительство, мы ни на минуту не должны забывать о явномся международной реакции, которая вынуждает планы новой войны. Необходимо помнить указания великого Ленина о том, что, перейдя к мирному труду, нужно постоянно быть на чеку, беречь, как зеницу ока, вооружённые силы и обороноспособность нашей страны.

Вооружённые Силы Советского Союза — наши Сухопутные войска, Военно-воздушные силы и Военно-Морской Флот — выстояли в свой долг перед Родиной в Великой Отечественной войне.

Теперь перед нашими Вооружёнными силами стоит не менее важная задача — бдительно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа, быть надёжной опорой интересов Советского Союза.

Успешное выполнение этой почётной задачи возможно лишь при условии дальнейшего роста военной культуры и военного мастерства бойцов и командиров нашей Армии, нашего Флота, нашей Авиации.

Вооружённые силы Советского Союза должны изо дня в день повышать уровень своего военного искусства на основе опыта войны, на основе развития военной науки и техники.

Можно не сомневаться, что наша Армия, наш Флот и наша Авиация выполнят с честью стоящие перед ними задачи.

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Товарищи рабочие и работницы, крестьяне и крестьянки, люди интеллигентного труда!

Вам, демобилизованные из рядов Красной Армии!

От имени Правительств и Коммунистической Партии приветую и поздравляю Вас с днём Первого Мая!

В ознаменование международного праздника трудящихся — ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 1 мая, произнести салют в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик, а также в Львове, Кенигсберге, в Хабаровске, Владивостоке, в Порт-Артуре и в городах-героях: Ленинграде, Сталинграде, Севастополе и Одессе — двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствуют наши доблестные Вооружённые Силы!

Да здравствует наша славная Коммунистическая партия!

Да здравствует великий советский народ!

Да здравствует наша могучая Советская Родина!

**Министр Вооружённых Сил Союза ССР
Генералиссимус Советского Союза
И. СТАЛИН.**

Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.

I.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

1. В результате героических усилий народов Советского Союза и его доблестной Красной Армии достигнута всемирно-историческая победа — разгром гитлеровской Германии и поражение японского империализма. СССР окончил войну полной победой над врагом — в этом главный итог войны.

Победа СССР означает, во-первых, что победил советский общественный строй, что советский общественный строй с успехом выдержал испытание в огне войны и доказал свою полную жизнеспособность.

Победа СССР означает, во-вторых, что победил советский государственный строй, что многонациональное советское государство выдержало все испытания войны и доказало свою жизнеспособность.

Победа СССР означает, в-третьих, что победили советские вооружённые силы, победила Красная Армия, что Красная Армия героически выдержала все невзгоды войны, наголову разбила армию наших врагов и вышла из войны победительницей.

Такой всемирно-исторической победы можно было добиться только на основе предварительной подготовки всей страны к активной обороне. На подготовку этого грандиозного дела понадобилось осуществление трёх пятилетних планов развития народного хозяйства СССР.

Материальные возможности подготовки страны к активной обороне перед вступлением во вторую мировую войну Советский Союз создал на основе последовательного проведения политики коммунистической партии, — прежде всего при помощи советской политики индустриализации страны и политики коллективизации сельского хозяйства.

2. В результате успешного выполнения программы коммунистической партии в области индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства в СССР построено социалистическое общество.

XVIII съезд ВКП(б) в 1939 году, определил пути постепенного перехода от социализма к коммунизму, выдвинул перед народами Советского Союза задачу догнать и перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении, т. е. в смысле размеров промышленного производства на душу населения.

Начало осуществления основной экономической задачи СССР было положено третьим пятилетним планом развития народного хозяйства,

СССР, основные задания которого за первые три с половиной года пятилетки (1938—1941 гг.) успешно выполнялись, несмотря на военные действия, имевшие место в этот период на границах Советского Союза.

Социалистическая промышленность быстро шла в гору — промышленная продукция ежегодно увеличивалась в среднем на 13 процентов. Особенно большие успехи были достигнуты в развитии тяжёлой промышленности. За первые три года третьей пятилетки производство средств производства увеличилось более чем в полтора раза, а продукция машиностроения — на 75 процентов.

Быстро развивалась промышленность восточных областей СССР: в районах Урала, Поволжья, Сибири, Средней Азии и Казахстана промышленная продукция за три года третьей пятилетки выросла в полтора раза.

Производство зерна в 1940 году составило 119 миллионов тонн. На Востоке советской страны были созданы богатейшая житница Советского Союза. Подъём сельского хозяйства был обеспечен политикой коллективизации, которая дала возможность в течение нескольких лет покрыть всю страну крупными коллективными хозяйствами, имеющими возможность применять новую технику, использовать все агрономические достижения и дать стране большие товарной продукции.

За три с половиной года третьей пятилетки была проведена огромная программа строительных работ: объём капитальных работ составил 130 млрд. рублей; было введено в действие в государственной промышленности около 3000 фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий; более одной трети всех капитальных работ в этот период проводилось в восточных районах СССР.

Рост социалистического производства, особенно тяжёлой промышленности, развитие народного хозяйства восточных районов и накопление крупных государственных резервов обеспечили дальнейшее укрепление экономической и военной мощи Советского Союза. В 1940 году в нашей стране было произведено: 15 миллионов тонн чугуна, т. е. почти в 4 раза больше, чем в 1913 году; 18 миллионов 300 тысяч тонн стали, т. е. в 4 с половиной раза больше, чем в 1913 году; 166 миллионов тонн угля, т. е. в 5 с половиной раз больше, чем в 1913 году; 31 миллион тонн нефти, т. е. в 3 с половиной раз больше, чем в 1913 году; 38 миллионов 300 тысяч тонн товарного зерна, т. е. в 17 миллионов тонн больше, чем в 1913 году; 2 миллион на 700 тысяч тонн хлопка-сырца, т. е. в 3 с половиной раз больше, чем в 1913 году. На базе социалистической индустриализации были проведены работы по реконструкции железнодорожного транспорта.

Одновременно происходил рост материального благосостояния и культурного уровня народов СССР. Народное хозяйство СССР быстро пополнялось новыми квалифицированными кадрами. Выросла производительность труда и увеличилась народное потребление. Увеличилась зарплатная плата возрос. Доходы колхозов возросли. Расширилась сеть культурных учреждений, увеличилось число учащихся в начальных и средних школах и в высших учебных заведениях, на деле обеспечивалось всеобщее обучение детей.

3. Вероломное нападение гитлеровской Германии на нашу социалистическую Родину в 1941 году нарушило мирную строительную работу Советского Союза, прервало всеобщий подъём народного хозяйства и рост материального благосостояния народов СССР.

Великая Отечественная война потребовала поднятия всего народного хозяйства к нуждам фронта; интересам разгрома гитлеровской Германии и её слуг. За короткий срок народное хозяйство

СССР было перестроено на военный лад. Промышленность была переориентирована на производство вооружения.

На основе созданной за годы пятилеток крупной современной промышленности в восточных районах страны и быстрого восстановления свыше 1300 крупных предприятий, эвакуированных в восточные районы страны, а также в результате осуществления нового строительства была значительно расширена и укреплена мощная индустриальная база на Востоке СССР. Благодаря величайшим хозяйственным усилиям эвакуированные предприятия были в основном восстановлены уже в первом полугодии 1942 года.

Победа СССР в Отечественной войне была достигнута ценой больших жертв. Немецкие оккупанты нанесли нашей стране огромный ущерб. Несмотря на колоссальные потери и трудные условия военного времени, военное хозяйство СССР в период Отечественной войны успешно развивалось. В первом полугодии 1945 года в восточных районах СССР производилось в 2 раза больше промышленной продукции, чем в первом полугодии 1941 года, а продукция военной промышленности производилась в 5,6 раза больше. За четыре года войны промышленное производство увеличилось: на Урале в 3,6 раза, в Сибири в 2,8 раза, в Поволжье в 3,4 раза.

Восточные районы Советского Союза, выросшие и окрепшие за годы Отечественной войны, явились мощной базой снабжения Красной Армии боеприпасами, вооружением, танками и самолётами.

Созданный в первые дни Отечественной войны решением Президиума Верховного Совета СССР, Центрального Комитета ВКП(б) и Совнаркома СССР Государственный Комитет Обороны во главе с нашим Великим вождём товарищем Сталиным быстро и решительно мобилизовал все силы народов СССР на проведение отпора врагу. В результате огромной организаторской работы партийных и советских органов под руководством Государственного Комитета Обороны за короткий срок было создано в СССР сложное и быстро растущее военное хозяйство, обеспечившее снабжение Красной Армии необходимыми вооружением и накопление резервов для полного разгрома врага.

Советское государство и коммунистическая партия успешно использовали созданные материальные возможности для того, чтобы развернуть военное производство. В течение последних трёх лет войны танковая промышленность производила ежегодно в среднем более 30 тысяч танков, самоходов и бронемашин; авиационная промышленность производила за тот же период ежегодно до 40 тысяч самолётов; артиллерийская промышленность — до 120 тысяч орудий всех калибров, до 450 тысяч ручных и станковых пулемётов, свыше 3 миллионов винтовок и около 2 миллионов автоматов; миномётная промышленность за период 1942—1944 годов производила ежегодно в среднем 100 тысяч миномётов; только в 1944 году было произведено свыше 240 миллионов снарядов, бомб и мин и 7 миллиардов 400 миллионов патронов.

Рабочий класс Советского Союза, неустрашимое совершенствуя технику производства, увеличивая мощность промышленных предприятий, воздвигая новые фабрики и заводы, обеспечивая бесперебойные перевозки военных и хозяйственных грузов, — совершил великий трудовой подвиг в Отечественной войне.

Социалистическое сельское хозяйство обеспечивало снабжение армии и страны продовольствием, а промышленности сырьём. В этом, прежде всего, сказалась сила и жизнеспособность колхозного строя, патриотизм советского крестьянства.

Советская интеллигенция помогала рабочим и колхозникам в подъёме промышленности и сельского хозяйства, давала вперёд в условиях

Отечественной войны современную науку, применяя её достижения в производстве вооружения для Красной Армии.

Беспримерные трудовые подвиги совершили самоотверженные женщины и славная советская молодёжь, вносящие на своих плечах основную тяжесть труда на фабриках и заводах, в колхозах и совхозах.

Подобно тому, как Красная Армия в длительной и тяжёлой борьбе один на один одержала военную победу над фашистскими войсками, труженники Советского тыла в своём единоробстве с гитлеровской Германией и её сообщниками одержали экономическую победу над врагом.

Руководящей и направляющей силой советского народа в деле развития и военной перестройки народного хозяйства за время Отечественной войны являлась коммунистическая партия (большевиков). Под руководством партии Ленина — Сталина весь многонациональный советский народ, — рабочие, крестьяне и интеллигенция СССР сплотились в единый боевой лагерь. Партия соединила воедино все силы Советского Союза, сосредоточила все материальные ресурсы нашего советского государства на дело победы над врагом.

Разгромлены как немские, так и японские империалисты-захватчики. Отныне наша Отчизна избавлена от угрозы немецкого нашествия на западе и японского нашествия на востоке.

4. СССР снова вступил в период мирного социалистического строительства, прерванного вероломным нападением гитлеровской Германии.

Успешно начав ещё в ходе Отечественной войны восстановление разрушенного хозяйства районов, подвергшихся оккупации, Советский Союз в послевоенный период продолжает восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства на основе государственных перспективных планов, определяющих и направляющих хозяйственную жизнь СССР.

Верховный Совет СССР устанавливает, что основные задачи пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. состоят в том, чтобы восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем преодолеть этот уровень в значительных размерах.

В этих целях необходимо:

1) Обеспечить первоочередное восстановление и развитие тяжёлой промышленности и железнодорожного транспорта, без которых невозможно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР.

2) Добиться подъёма сельского хозяйства и промышленности, производящей средства потребления для обеспечения материального благополучия народов Советского Союза и создания в стране обилия основных предметов потребления.

3) Обеспечить дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства СССР, как условие мощного подъёма производства и повышения производительности труда, для чего необходимо не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами СССР.

4) Завершить в 1946 году послевоенную перестройку народного хозяйства, использовать производственную мощь военной промышленности для дальнейшего увеличения экономической силы Советского Союза.

5) Обеспечить дальнейшее повышение обороноспособности СССР и оснащение вооружённых сил Советского Союза новейшей военной техникой.

6) Обеспечить высокие темпы накопления, предусмотрев объём централизуемых капитальных вложений для восстановления и развития народного хозяйства СССР на пятилетие в размере 250,3 млрд. руб.

лей и ввод в действие восстанавливаемых и новых предприятий стоимостью 234 млрд. рублей (в сметных ценах 1945 года);

всеммерно развивать строительную индустрию, уделить особое внимание внедрению передовой строительной техники и механизации строительных работ, а также созданию производственной базы по выпуску строительных механизмов.

7) Всеммерно развивать дело восстановления и дальнейшего строительства городов и сёл и увеличения жилищного фонда страны: создать массовое фабрично-заводское изготовление жилых домов; оказать государственную помощь рабочим, крестьянам и интеллигенции в индивидуальном жилищном строительстве.

8) Превзойти довоенный уровень народного дохода и уровень народного потребления, для чего всеммерно поднять пищевую промышленность, развернуть массовое производство предметов широкого потребления, умножить колхозные доходы, увеличить товароборот; отметить в ближайшее время карточную систему, заменив её развёрнутой культурной советской торговлей.

9) Укрепить в промышленности и на транспорте постоянные кадры рабочих на основе улучшения организации труда и обеспечения на предприятиях лучших жилищных и материальных условий; обеспечить рост высококвалифицированных технических кадров.

10) Повысить производительность труда на основе полного использования восьмичасового рабочего дня, всесторонней механизации трудоемких отраслей промышленности, дальнейшей электрификации народного хозяйства и интенсификации производственных процессов.

11) Восстановить и расширить сеть начальных и средних школ и высших учебных заведений; улучшить подготовку кадров для производства путём увеличения трудовых резервов и производственного обучения новых рабочих.

12) Улучшить постановку народного здравоохранения.

Обеспечить дальнейший расцвет советской культуры и искусства.

13) Увеличить в народном хозяйстве государственные материальные резервы и запасы в целях ликвидации сезонных спадов производства и предупреждения текущих хозяйственных трудностей.

14) Укрепить денежное обращение и кредитные отношения в народном хозяйстве; поднять значение прибыли и хозяйственного расчёта в народном хозяйстве как дополнительного стимула роста производства; путём снижения себестоимости продукции повысить прибыльность всех отраслей производства; повысить внимание хозяйственных организаций к мобилизации внутренних ресурсов, к режиму экономии и решительной ликвидации потерь от безхозяйственности и непроизводительных затрат; увеличить долю премий за выполнение и перевыполнение производственных заданий в зарплате рабочих и служащих.

15) Всеммерно развивать хозяйственную инициативу союзных республик в деле восстановления и развития производственных сил: обеспечить всемерное укрепление и рост республиканского хозяйства в системе народного хозяйства СССР; обеспечить всестороннее развитие республиканского хозяйства, местной промышленности и промысловой кооперации, особенно увеличение производства продовольствия и предметов широкого потребления, добычи местного топлива, производства проката и литей для местных нужд, строительных и лесных материалов, производства металлоизделий и производства оборудования для республиканского хозяйства;

предусмотреть, что предметы широкого потребления, производимые местной промышленностью и промысловой, находятся полностью в распоряжении союзной республики, причём Советы министров республик по своему усмотрению определяют долю продукции, которая

остаются для потребления внутри республик, и долю продукции, которая в порядке товарооборота направляется в другие республики при сохранении общегосударственного регулирования рыночных цен.

В соответствии с этими задачами Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

Утвердить принятый Правительством СССР, подготовленный Госпланом СССР, пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы, установив следующие задания на этот период.

II. ПЛАН РОСТА ПРОИЗВОДСТВА И КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

По промышленности

1. Установить объём продукции по всей промышленности СССР в 1950 году, на последний год пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР в 205 млрд. рублей (в ценах 1926/27 года) против 138,5 млрд. рублей в 1940 году, т. е. рост промышленной продукции по сравнению с предвоенным 1940 годом на 48 процентов.

2. Определить следующий уровень производства продукции по важнейшим отраслям промышленности на 1950 год:

Металлургия

Чугун	19,5 млн. тонн
Сталь	25,4 млн. тонн
Прокат	17,8 млн. тонн

Топливо и энергетика

Уголь	250,0 млн. тонн
Нефть	35,4 млн. тонн
Газ из угля и сланцев	1,9 млрд. куб. м.
Газ природный	8,4 млрд. куб. м.
Электроэнергия	82,0 млрд. квтч

Подвижной состав

Паровозы магистральные	2200 штук
Тепловозы магистральные	300 штук
Электровозы магистральные	220 штук
Вагоны товарные (в двухосном исчислении)	146 тыс. штук
Вагоны пассажирские	2600 штук

Автомобили

Автомобили грузовые	428,0 тыс. штук
Автомобили легковые	65,6 тыс. штук
Автобусы	6,4 тыс. штук

Оборудование

Металлургическое оборудование	102,9 тыс. тонн
Турбины паровые	2906 тыс. квт
Гидротурбины крупные	372 тыс. квт
Гидротурбины средние	150 тыс. квт
Гидротурбины мелкие	500 тыс. квт

Моторы до 100 квт	624 тыс. штук
Моторы свыше 100 квт	9000 штук
Станки металлообрабатывающие	74 тыс. штук
Придильные машины	1400 тыс. веретён
Ткацкие станки	25000 штук

Сельскохозяйственные машины

Тракторы	112,0 тыс. штук
Плуги тракторные	110,0 тыс. штук
Культиваторы тракторные	82,3 тыс. штук
Сейлки тракторные	83,3 тыс. штук
Молотилки сложные	18,3 тыс. штук

Химикаты и минеральные удобрения

Сода каустическая	390 тыс. тонн
Сода кальцинированная	800 тыс. тонн
Минеральные удобрения (суперфосфат, азотные и калийные)	5100 тыс. тонн
Красители синтетические	43 тыс. тонн

Лесные и строительные материалы

Вывозка древесины	280,0 млн. куб. м
Пиломатериалы	39,0 млн. куб. м
Цемент	10,5 млн. тонн
Шифер	410,0 млн. плит
Стекло оконное	80,0 млн. кв. м

Изделия текстильной и лёгкой промышленности

Хлопчатобумажные ткани	4686 млн. м
Шерстяные ткани	159,4 млн. м
Обувь кожаная	240 млн. пар
Обувь резиновая	88,6 млн. пар
Чулочно-носовые изделия	580 млн. пар

Продукты пищевой промышленности

Мясо	1300 тыс. тонн
Масло животное	275 тыс. тонн
Масло растительное	880 тыс. тонн
Рыба	2200 тыс. тонн
Сахар	2400 тыс. тонн
Мука	19000 тыс. тонн
Спирт	100,8 млн. дкл
Мыло	870 тыс. тонн

3. В соответствии с планом роста производства установить объём капитальных работ по промышленности СССР на 1946—1950 годы в размере 157,5 млрд. рублей (в сметных ценах 1945 года).

4. В области чёрной металлургии, подъём которой во многом предельно восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР, превысить в 1950 году довоенный уровень выплавки чугуна, стали и производства проката на 35 процентов. Довести добычу железной руды в 1950 году до 40 млн. тонн, производства кокса до 30 млн. тонн, шихты 2,78 млн. тонн, динаса 0,98 млн. тонн. Восстановить и расширить производство железнодорожных рельс, обеспечив их выпуск в кор-

личестве 1350 тыс. тонн в 1950 году. Довести производство железных труб до 1,5 млн. тонн в 1960 году.

Восстановить, построить и ввести в действие всего за пятилетие 45 доменных печей на общую мощность по выплавке чугуна 12,8 млн. тонн, 165 мартеновских печей, 15 конверторов и 90 электропечей на общую мощность по выплавке стали 16,2 млн. тонн, 104 прокатных стана на общую мощность по выплавке готового проката 11,7 млн. тонн, 63 коксовые батареи на общую мощность по выгону кокса 19,1 млн. тонн. Ввести в действие рудники мощностью 35,4 млн. тонн руды в год.

Восстановить довоенный уровень производства чугуна, стали, проката, руды и кокса в южной металлургии. Обеспечить восстановление металлургических заводов на Юге СССР, в том числе 17 крупных металлургических заводов. Восстановить семь трубопрокатных и труболитных заводов.

Продолжить всемерное развитие металлургической базы СССР на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке. Завершить в основном строительство Н.Тагильского и Челябинского металлургических заводов. Продолжить строительство четырёх металлургических заводов на Урале и в Сибири. Для обеспечения народного хозяйства электротехнической трансформаторной и динамной металлургический завод в Грозинской ССР и трубопрокатный завод в Азербайджанской ССР. Приступить к строительству новых металлургических заводов в Казахской ССР и в районе Ленинграда.

Создать собственную железнорудную базу на Дальнем Востоке, в Сибири и в Закавказье. Восстановить и обеспечить дальнейшее развитие Криворожского железнорудного бассейна, Камышбуржского железнорудного комбината, липецких и тульских рудников, Чистяковского и Никопольского марганцевых месторождений. Увеличить мощности по добыче железной руды в Горной Шории на 2 млн. тонн. Организовать добычу железной руды в районе Курской магнитной аномалии. Уменьшить дальние перевозки металлургического сырья, в частности сократить завоы уральской железной руды в Кузбасс.

Расширить геологоразведочные работы, особенно в восточных районах СССР, в целях дальнейшего увеличения промышленных запасов железных руд и металлургического сырья для действующих и для строительства новых металлургических заводов. Разведать промышленные запасы железных руд в размере 1680 млн. тонн, в том числе в Западной Сибири 100 млн. тонн, и марганцевых руд 110 млн. тонн, подготовить промышленные запасы для строительства новых металлургических заводов на Северном Урале, в Сибири, в Казахской ССР и в районе Курской магнитной аномалии.

Восстановить производство тонкого холоднокатанного листа на Юге и расширить его производство на Востоке; организовать производство лакированной и расширить производство белой жести. Всемерно развивать производство профильного металла, низколегированных сталей, прецизионных сплавов, трансформаторных и динамных сталей с низкими магнитными потерями. Увеличить производство высоколегированных сталей для изготовления котлов и турбин высокого давления, и высоких температур.

Провести дальнейшую механизацию трудоемких процессов в доменных, мартеновских и прокатных цехах, в частности при восстановлении южных металлургических заводов. Оснастить рудные, угольные и коксовые склады металлургических и коксохимических заводов современными грузоёмкими кранами; оборудовать транспортные пути заводов и рудников саморазгружающимися вагонами. Широко внед-

рить огневую зачистку металла. Оснастить металлургические агрегаты контрольно-измерительными приборами и аппаратурой по автоматизации управления. Освоить в промышленных масштабах обогащённое кислородное дутьё в доменном и сталеплавильном производстве.

Развить обогащение бедных руд; увеличить производство агломерата и улучшить подготовку сырых материалов к плавке для достижения более постоянного состава шихты. Оснастить оборудованием скрапоразделочные базы и ковровые цехи металлургических заводов и построить ряд новых механизированных заводов для разделки лома. Увеличить сеть газопроводов для передачи коксового газа в целях его промышленного использования.

5. В области цветной металлургии — на основе улучшения работы действующих предприятий, строительства новых рудников и заводов, восстановления предприятий в районах, подвергавшихся оккупации, и внедрения передовой техники обеспечить высокие темпы роста производства цветных и редких металлов. Увеличить за пятилетие производство меди в 1,6 раза, алюминия в 2 раза, магния в 2,7 раза, никеля в 1,9 раза, свинца в 2,6 раза, цинка в 2,5 раза, вольфрамового концентрата в 4,4 раза, молибденового концентрата в 2,1 раза, олова в 2,7 раза. Расширить производство проката цветных металлов, особенно из сложных сплавов. Обеспечить дальнейшее расширение и укрепление рудной базы цветной металлургии и преодолеть отставание сырьевой базы свинцовой промышленности.

Увеличить за пятилетие мощности рудников, обогащательных фабрик и заводов медной промышленности. Закончить строительство первой очереди меднорудного комбината в Казахской ССР. Построить первую очередь нового медеплавильного комбината на Южном Урале. Построить и ввести в действие новый медеэлектродный завод. Увеличить мощности рудников и заводов алюминиевой промышленности. Восстановить бокситовые рудники, два алюминиевых завода и один глинозёмный завод. Построить и ввести в действие два новых алюминиевых завода. Увеличить мощности алюминиевых заводов на Северном Урале и в Кузбассе. Ввести в действие первую очередь глинозёмного завода в Азербайджанской ССР. Увеличить мощности по производству электролитного никеля на двух никелевых комбинатах. Ввести в действие новый никелевый комбинат. Расширить действующие цинковые заводы; восстановить два цинковых завода на Юге СССР, построить новый цинковый и новый свинцовый заводы. Восстановить и расширить вольфрам-молибденовый комбинат на Северном Кавказе и продолжить строительство предприятий на базе разведанных вольфрам-молибденовых месторождений Средней Азии и Восточной Сибири. Построить и ввести в действие первую очередь трёх новых заводов цветного проката. Восстановить и расширить электродный завод в Украинской ССР и построить один новый электродный завод на Северном Кавказе. Построить два новых предприятия по производству высококачественных твёрдых сплавов.

Освоить переработку новых видов сырья для производства глинозёма — нефелинов и алунитов. Увеличить запасы промышленных категорий руд меди, свинца, бокситов, никеля, вольфрама и молибдена. Разведать и провести работы по подготовке местной сырьевой базы для алюминиевых заводов на Юге и в Сибири. Провести широкие поисковые работы и выявить новые месторождения для строительства горно-рудных предприятий и заводов по алюминию, никелю, вольфраму, молибдену, золоту и новым редким металлам.

Организовать комплексное использование всех полезных ископаемых, содержащихся в рудах цветных металлов, в том числе сернистого сырья, путём применения более совершенных методов переработки

и комбинирования цветной металлургии с химическим производством. Промести механизацию всех трудоемких процессов добычи и переработки руд цветных металлов, а также автоматизацию контроля и управления технологическими процессами на обогащательных фабриках и металлургических заводах. Основать в промышленных масштабах производство металлургического магния электрохимическим путем.

6. Обеспечить быстрые темпы роста угольной промышленности, увеличив добычу угля в 1950 году на 51 процент по сравнению с довоенным уровнем. Довести добычу консуемых углей (донецких, кузнецких, карагандинских, кизеловских, печорских, тыварских и ткибульских) до 57,7 млн. тонн, необходимых для полного удовлетворения потребности промышленности. Восстановить довоенную добычу угля в Донбассе и в 1950 году превзойти этот уровень, доведя добычу угля до 88 млн. тонн.

Принять к освоению новых угольных бассейнов и районов: Буруевского в Хабаровском крае, Экибастульского в Казахской ССР, Куюргазинского в Башкирской АССР, Угленского в Киргизской ССР и всемерно развивать новые базы добычи местных углей во всех районах страны, имеющих угольные месторождения, для замены дальнепривозного топлива местным.

Вести в действие за 1946—1950 гг. угольные шахты общей мощностью 183 млн. тонн. Закончить восстановление угольных шахт Донбасса в 1949 году, для чего восстановить полностью 182 основные угольные шахты общей мощностью 67,7 млн. тонн и дополнительно построить 60 новых шахт общей мощностью 14,1 млн. тонн. Обеспечить первоочередное восстановление и новое строительство каменноугольных шахт с консуемыми углями.

Построить и ввести в действие в Подмосковном бассейне в 1946—1950 гг. 66 новых угольных шахт на общую мощность 18,8 млн. тонн, в Кузбассе 30 шахт мощностью 18 млн. тонн, в Караганде 17 шахт и разрезов мощностью 6,5 млн. тонн, на Урале 49 шахт и разрезов мощностью 19,0 млн. тонн и в Средней Азии 9 угольных шахт мощностью 3,2 млн. тонн.

Расширить новую угольную базу для районов Европейской Северо- и Ленинграда — Печорский угольный бассейн. Ввести в действие в этом районе новые шахты мощностью 7,7 млн. тонн. Создать угольную промышленность в правобережных и западных областях Украины и ввести в действие 13 шахт и разрезов на 9,7 млн. тонн. Ввести в действие на Кавказе 10 новых шахт мощностью 3,2 млн. тонн и на Дальнем Востоке 8 шахт мощностью 1,25 млн. тонн.

Для обеспечения установленного объема шахтного строительства широко внедрить передовые индустриальные методы в шахтное, жилищное и культурно-бытовое строительство угольной промышленности, обеспечить значительное сокращение сроков строительства.

Для выполнения установленной программы роста добычи угля, строительства и увеличения производительности труда всемерно механизировать трудоемкие процессы в угольной промышленности, в частности обеспечить широкое проведение работ по механизации навалки угля и погрузки породы. В соответствии с этим увеличить парк механизмов в угольной промышленности в 3—4 раза по сравнению с довоенным уровнем. Расширить машиностроительные базы угольной промышленности в восточных и западных районах СССР. Построить и ввести в действие за пятилетие 13 новых машиностроительных заводов, восстановить и реконструировать 16 заводов по производству горно-шахтного оборудования. Широко внедрять в угольной промышленности металлическое и железобетонное крепление, взамен деревянного, в подготовительных и очистных выработках.

Считать важнейшей задачей угольной промышленности решительное улучшение качества угля путем его обогащения, рассортировки и брикетирования. Создать в угольной промышленности мощную механизированную и передовую в техническом отношении базу по обогащению, рассортировке и брикетированию углей. Обеспечить в 1950 году механическое обогащение всех консуемых углей, подлежащих обогащению (с зольностью свыше 7 процентов), и всех энергетических каменных углей, подлежащих обогащению (с зольностью свыше 10 процентов), а также широко внедрить обогащение бурых углей. В соответствии с этим довести обогащение углей механическим способом в 1950 году до 150 млн. тонн, в том числе консуемых углей до 53 млн. тонн и энергетических углей до 97 млн. тонн. Подвергнуть рассортировке энергетические угли. Широко организовать производство угольных брикетов и довести выпуск их в 1950 году до 7,4 млн. тонн.

Для обеспечения плана механического обогащения и брикетирования углей в 1946—1950 гг. построить 271 угольную обогащательную фабрику мощностью 175 млн. тонн угля в год и восстановить 6 фабрик мощностью 9 млн. тонн, построить 26 угольных брикетных фабрик мощностью 10 млн. тонн брикетов в год, а также создать машиностроительную базу по производству обогащательного оборудования и построить 2 новых машиностроительных заводов в Кузбассе и Донбассе.

Установить, что все новые шахты, сдаваемые в эксплуатацию, должны иметь обогащательные установки и сортировки, обслуживающие отдельные шахты или группу шахт. Форсировать восстановление и строительство углеобогащательных фабрик на южных коксохимических заводах и развернуть строительство новых углеобогащательных фабрик на металлургических заводах.

Разведать за пятилетие 765 угольных полей для закладки шахт и карьеров на годовую проектную мощность 361 млн. тонн, в том числе по Уралу 131 поле, по Подмосковному бассейну 135 полей, по Карагандинскому бассейну 60 полей, по Кузнецкому бассейну 60 полей, по Донецкому бассейну 140 полей. Провести поиски и разведку новых районов и месторождений консуемых углей на Урале, в Донецком, Кузнецком, Карагандинском и Печорском бассейнах.

7. Увеличить добычу торфа в 1950 году по сравнению с довоенным уровнем на 39% и довести добычу торфа в 1950 году до 44,3 млн. тонн. Обеспечить широкое развитие торфодобычи в центральных и западных районах СССР.

Обеспечить механизацию трудоемких процессов добычи, сушки, уборки торфа, подготовительных и погрузочно-разгрузочных работ. Развивать наиболее механизированные способы добычи торфа: фрезерный, багерный, гидроторф; обеспечить развитие узкоколейного транспорта.

Увеличить производство торфяных брикетов в 1950 году до 1,2 млн. тонн. Принять к организации круглогодичного производства торфяного топлива, для чего построить завод искусственного обезвоживания торфа.

Обеспечить широкое развитие научно-исследовательских работ по механизации производства, технологической и химической переработки торфа.

8. Развить в крупных масштабах новую отрасль промышленности — газовую промышленность на базе добычи природного газа и переработки угля, торфа и сланцев. Довести в 1950 году производство газа из угля и сланцев до 1,9 млрд. кубометров и природного газа до 8,4 млрд. кубометров. Продолжить работу по осуществлению подземной газификации и довести выработку газа подземной газификации в 1950 году до 920 млн. кубометров в год. Создать промышленность

по переработке угля и сланцев в жидкое топливо. Довести в 1950 году выработку жидкого топлива из угля и сланцев до 900 тыс. тонн.

Восстановить и построить в Эстонской ССР сланцевые шахты мощностью 9,4 млн. тонн и в Ленинградской области мощностью 3 млн. тонн для создания промышленности по добыче газа из сланцев. Развернуть строительство двух заводов гидрирования угля и одного завода синтеза бензина. Построить и ввести в действие за пятилетие сланцевые и сланцеперерабатывающие заводы в Эстонской ССР и Ленинградской области. Построить четыре новых газовых завода; построить и ввести в действие газопроводы Дашава — Киев, Котла — Яре — Ленинград; закончить строительство газопровода Саратов — Москва.

9. Обеспечить быстрое восстановление и развитие нефтяной промышленности, достигнуть довоенного уровня добычи и переработки нефти в 1949 году и превзойти этот уровень в 1950 году. Продолжать всемерное развитие добычи и переработки нефти в восточных районах — на Урале, в Башкирской АССР, в Поволжье, на Сахалине, в Туркменской ССР, Узбекской ССР и Казахской ССР, а также в Украинской ССР. Значительно увеличить удельный вес восточных районов в общей добыче нефти по СССР. Предусмотреть быстрые темпы восстановления добычи нефти в районах Кавказа — Баку, Грозном и Краснодаре.

Развернуть геологоразведочные работы и подготовку новых нефтяных площадей, обеспечивающих замечательный рост добычи нефти и создание к 1950 году переходящих разведанных промышленных запасов не менее чем на два-три года вперед. Предусмотреть увеличение разведочного бурения и повышение удельного веса его в общем объеме буровых работ.

Развить скоростные методы проходки скважин, турбинное бурение, перевооружить глубоконасосные скважины более совершенным оборудованием, внедрять вторичные методы эксплуатации. Осуществить на промыслах герметизацию добычи, сбора и перекачки нефти.

Развить производство высокооктанового авиационного бензина. Повысить качество автомобильных бензинов, тракторного керосина, дизельного топлива и масел. Увеличить выход нефтепродуктов из нефти путем сокращения потерь и широкого внедрения каталитических процессов и других новейших методов производства бензина и технических масел.

Построить за пятилетие четыре нефтеперерабатывающих завода и шестнадцать нефтеперерабатывающих установок. Восстановить три нефтеперерабатывающих завода для обеспечения нефтепродуктами сельскохозяйственных и промышленных районов Юга. Построить новые магистральные нефтепроводы. Создать крупную базу по производству газовой и термической сажки, значительно увеличив мощность сажевых заводов.

Восстановить и всемерно расширить производство нефтяного оборудования, нефтеаппаратуры и измерительных приборов для полного обеспечения потребностей нефтяной промышленности.

10. В области электрификации — форсировать восстановление и строительство электростанций с тем, чтобы рост мощностей электростанций опережал восстановление и развитие других отраслей. Создать в энергосистемах постоянный резерв мощностей, обеспечивающий высокое качество электрической энергии, не допуская работы электростанций на пониженной частоте. Установить выработку электроэнергии на 1950 год на 70 процентов больше, чем в 1940 году.

Полностью восстановить электростанции в районах, подвергавшихся оккупации, и ввести в действие на всех электростанциях СССР

за пятилетие 11,7 млн. киловатт, доведя установленную мощность электростанций до 22,4 млн. киловатт в 1950 году.

Развернуть строительство гидроэлектростанций, обеспечив всемерное повышение удельного веса гидроэнергетики в выработке электроэнергии по народному хозяйству. Ввести в действие за пятилетие гидроэлектростанции на общую мощность в 2,306 тыс. киловатт.

Восстановить 6 гидроэлектростанций, в том числе Днепровскую имени Ленина. Закончить строительство 30 гидроэлектростанций. Приступить к сооружению и ввести в действие первую очередь 8 гидроэлектростанций и начать строительство 5 новых крупных гидроэлектростанций. Продолжить проектно-исследовательские работы для подготовки к строительству новых гидроэлектростанций на реках Днепр и Сур-Дарья.

Широко развернуть работы по восстановлению и строительству гидроэлектростанций местного значения, используя для этих целей в первую очередь существующие плотины. Обеспечить ввод в действие по малым гидроэлектростанциям мощности на 1,000 тыс. киловатт.

Восстановить тепловые электростанции в электросети Москвы, Донбасса, Приднепровья, Киева, Харьковов, Львова, Одессы, Николаева, Севастополя, Новороссийска, Краснодара, Грозного, Сталинграда, Воронежа, Брянска, Калинин, Минска, Вильнюса, Риги, Таллина и Петрозаводска.

Закончить строительство и ввести в действие 37 районных тепловых электростанций, в том числе 21 теплоэлектроцентраля. Ликвидировать разрыв между мощностями электростанций и потребностью в электроэнергии в Московской, Горьковской, Ивановской и Ярославской энергосистемах.

Обеспечить широкое внедрение в промышленности индивидуального автоматизированного электрического привода и осуществить постепенный переход к электроприводу, органически связанному с исполнительными механизмами рабочих машин. Распространить применение электротехнологии в производстве дёк и листов металлов, легированных сталей, химических продуктов и в металлообработке.

Наряду с дальнейшей электрификацией промышленности, перейти к более широкой электрификации железнодорожного транспорта и сельского хозяйства. Обеспечить массовое строительство в сельских местностях небольших гидроэлектростанций, ветроэлектростанций и тепловых электростанций с локомотивными и газогенераторными двигателями. Продолжить работы по теплоснабжению Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Свердловска, Ростова на Дону.

Широко внедрять на электростанциях новейшую энергетическую технику — применение пара высокого давления и высокой температуры, новейших теплотехнических турбин и новейших типов котлов, генераторов и высоковольтной аппаратуры. Широко развернуть работы по автоматизации производственных процессов электростанций и электросетей; в первую очередь проводить полную автоматизацию работы гидроэлектростанций.

Провести научно-экспериментальные работы и практические осуществление передачи электроэнергии постоянным током высокого напряжения на большие расстояния.

11. В области машиностроения увеличить выпуск оборудования в 1950 году в два раза по сравнению с довоенным: Предусмотреть первоочередное восстановление и развитие производства металлургического, энергетического, угольного, нефтяного оборудования, сельскохозяйственного, подвижного состава для железных дорог, автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных машин, оборудования для строительной индустрии, геолого-разведочного оборудования, специальных и

агрегатных станков, литейного оборудования, приборов и оборудования для химической промышленности.

Довести производственные мощности к концу пятилетия по железнодорожным локомотивам до 4000 и вагонам до 20000 (в двухосном исчислении), по металлургическому оборудованию до 131 тыс. тонн, по турбинам паровым до 3770 тыс. киловатт, по паровым котлам до 540 тыс. квадратных метров поверхности нагрева, по тракторам до 133 тыс. штук, по металлорежущим станкам до 94,8 тыс. штук, по автомобилям до 750 тыс. штук, по моторам до 800 тыс. штук, в том числе по моторам свыше 100 киловатт до 10 тыс. штук.

Обеспечить освоение новых, технических более совершенных видов машин высокой производительности: многошпиндельных агрегатных станков, станков-автоматов, мощных штамповочных и чеканочных прессов, ковочных машин, мощных электрических экскаваторов, приборов автоматического управления и контроля производства и современных холодильных установок. Освоить и развить производство новейших типов — электромашины, трансформаторов, конденсаторов, высокочастотной аппаратуры, автоматических телефонных станций, телеграфной аппаратуры, радиопередатчиков, радиоламп, фотоэлементов, сварочных машин, реле защиты и автоматики, аппаратуры высокого напряжения.

При восстановлении производства и освоении новых типов машин обеспечить стандартизацию деталей и узлов.

Широко использовать передовые методы производства в машиностроении, особенно методы массово-поточного производства: вводить автоматические поточные линии и агрегатные станки, литье под давлением и в кокиль, автоматическую сварку, штампованные конструкции, закалку токами высокой частоты, электронгрев, штамповку быстросходными прессами, сверхскоростное фрезерование.

Восстановить и развить крупную базу тяжёлого машиностроения в Довбассе и на Урале. Произвести за 1946—1950 гг. 405 тыс. тонн металлургического оборудования, обеспечить выпуск блюминов, рельсобалочных станков, мелкосортных и проволочных механизмов станков непрерывной прокатки. Восстановить два завода тяжёлого машиностроения в Довбассе и закончить строительство нового завода тяжёлого машиностроения на Южном Урале. Начать строительство нового завода дробильно-размольного оборудования в Западной Сибири.

Произвести за 1946—1950 гг. паровых турбин на общую мощность 9030 тыс. квт, значительно расширить выпуск турбин и котлов высоких давлений и температуры пара, а также гидротурбин средней и малой мощности.

Восстановить четыре завода по производству энергетического оборудования. Построить новый завод паровых турбин средней и малой мощности. Закончить строительство двух заводов гидротурбин. Восстановить один котельный завод и ввести в действие три новых котельных завода.

Создать мощную производственную базу паровозостроения и вагоностроения в СССР. Довести в 1950 году выпуск магистральных паровозов до 2200, магистральных тепловозов до 300, магистральных электровозов до 220 и вагонов (в двухосном исчислении) до 150 тысяч; всемерно развить выпуск саморазгружающихся вагонов. Восстановить производство магистральных паровозов на трёх паровозостроительных заводах. Организовать вновь производство магистральных паровозов, тепловозов, промышленных паровозов и электровозов на четырёх машиностроительных заводах. Ввести в действие новый паровозостроительный завод. Восстановить четыре вагоностроительных заводов. Закончить

строительство трёх новых вагоностроительных заводов. Возобновить вагоностроение на Северном Урале.

Довести производство металлорежущих станков в 1950 году до 74 тыс. штук. Развить производство агрегатных, специальных станков, а также автоматов и полуавтоматов. Увеличить до 12,3 тыс. штук выпуск агрегатных и специальных станков в 1950 году. Поднять производство кузнечно-прессового оборудования в два с половиной раза по сравнению с довоенным уровнем, прежде всего за счёт тяжёлых прессов, молотов и ковочных машин. Увеличить выпуск нормализованного инструмента и абразивов. Восстановить 18 заводов станкостроения. Построить и ввести в действие два новых завода по производству тяжёлых станков и три завода агрегатных и специальных станков.

Увеличить производство электрооборудования к 1950 году в 2,5 раза по сравнению с довоенным. Полностью обеспечить машиностроение всеми видами электрооборудования, а также угольную промышленность, нефтяную промышленность и металлургию крупными электромоторами, взрывобезопасными моторами, нормальными моторами переменного тока и электрической аппаратурой; обеспечить программу электрификации железнодорожного транспорта высоковольтной аппаратурой. Всемерно развить производство аппаратуры автоматического контроля и управления. Восстановить и достроить 15 заводов электромашиностроения. Построить и ввести в действие завод по производству генераторов к турбинам, завод по производству тягового и кранового оборудования, два кабельных завода, завод электроннолучевых трубок, завод электрооборудования для тепловозов.

Довести выпуск автомобилей в 1950 году до 500 тыс. штук. Перейти к массовому выпуску автомашин новых типов: грузовых автомобилей повышенной грузоподъёмности и легковых автомашин более удобных и экономичных. Восстановить производство газогенераторных и газобаллонных автомобилей. Организовать массовое производство грузовых автомобилей с дизельмоторами и автосамосвалов. Закончить строительство трёх автомобильных заводов и завода малолитражных автомобилей, построить три новых автомобильных завода, расширить три действующих автомобильных завода. Закончить строительство четырёх автосборочных заводов.

Поднять тракторостроение и сельскохозяйственное машиностроение, без чего невозможно быстрое восстановление и развитие сельского хозяйства. Восстановить заводы тракторостроения и создать новые базы по производству тракторов с тем, чтобы довести выпуск тракторов, в первую очередь для сельского хозяйства, в 1950 году до 112 тысяч. Организовать массовый выпуск тракторов с дизельмоторами и газогенераторными установками. Восстановить два тракторных завода, закончить строительство трёх новых тракторных заводов, организовать тракторный завод в Белорусской ССР. Восстановить тракторостроение на двух заводах, освобождающихся от специальных заказов.

Восстановить и развить массовое производство сельскохозяйственных машин — тракторных плугов, сеялок, культиваторов, дисковых и лемешных душлинок, комбайнов и других зерноуборочных машин, зерноочистительных машин, машин для уборки технических культур и семенных трав, сеяносеялок, кормоприготовительных и кормоперерабатывающих машин, машин для механической стрижки овец и дойки коров, сепараторов, холодильников и другого молочного инвентаря, а также оборудования для водоснабжения животноводческих ферм, колхозных мельниц и аппаратуры для борьбы с вредителями сельского хозяйства. Восстановить девять заводов по производству сельскохозяйственных машин. Закончить строительство и ввести в действие пять за-

водоо сельскохозяйственных машин и один завод по производству комбайнов.

Полностью восстановить судостроительные заводы и кооперированные с ними предприятия, в первую очередь ленинградские и николаевские судостроительные заводы. Построить новые судостроительные заводы. Восстановить и увеличить мощность речных и морских судостроительных предприятий.

Расширить производство компрессоров и химической аппаратуры высокого давления. В целях широкого внедрения кислорода и интенсификации технологических процессов в промышленности организовать производство мощных компрессоров и установок для выработки кислорода. Закончить строительство и расширение заводов в восточных районах СССР по выпуску химического оборудования: насосов центробежных, компрессоров и турбокомпрессоров.

Увеличить вчетверо по сравнению с довоенным уровнем производство текстильных машин. Освоить выпуск нового технического совершенного оборудования — скоростных банкоброшей, быстроходных швейных машин. Развить производство ватеров высокой выделки и автоматических ткацких станков, машин для обуви и швейной промышленности. Развить пищевое машиностроение, особенно для мясо-молочной, сахарной и консервной промышленности, а также производство мельнично-элеваторного оборудования. Освоить производство новейших типов оборудования — аммиачных компрессоров, скороморозилок, сушальных и экстракционных установок, вакуум-аппаратов и консервных линий.

Обеспечить производство экскаваторов, новейших строительных и дорожных машин, подъемно-транспортного оборудования и погрузочно-разгрузочных машин, а также различного оборудования для механизации трудоемких работ.

Для автоматизации контроля и управления технологическими процессами всемерно развить приборостроение и увеличить в 1950 году производство оптико-механических и электронно-измерительных приборов по сравнению с 1940 годом в семь раз. Организовать производство электронных микроскопов для внедрения их в научно-исследовательских институтах. Обеспечить производство приборов, необходимых для геофизических методов разведки (магнитных, электрических, сейсмических), и широкое внедрение их в геологоразведочные работы с целью ускорения и повышения эффективности поисков и разведок месторождений полезных ископаемых. Для обеспечения нужд авиации, судоходства и сельского хозяйства развить производство геофизических приборов, необходимых для предсказания погоды.

Освоить и развить массовое производство новейших типов микроскопов, спектральной аппаратуры, кинопроекторной и кинозвучной аппаратуры, фотоаппаратов, биноклей, используя для этого новейшие достижения в области оптической техники. Восстановить и развить массовое производство технической совершенных и общедоступных мотоциклов, велосипедов, охотничьих ружей, радиоприемников, часов и пистолетов. Организовать выпуск современных приемников для телевидения. Организовать в крупных масштабах производство рефрижераторов.

12. В химической промышленности превзойти в 1950 году довоенный уровень производства в полтора раза. Восстановить химическую промышленность в районах, подвергавшихся оккупации, и прежде всего азотную, фосфорную удобрений, содопродуктов и красителей. Восстановить производство минеральных удобрений, превзойти довоенный уровень выпуска их в 1950 году по фосфатным удобрениям в 2 раза, азотным в 1,8 раза и по калийным в 1,3 раза.

Создать новые отрасли органического синтеза на базе переработки углей и побочных продуктов нефтепереработки.

Обеспечить выпуск широкого ассортимента химических полупродуктов для промышленности пластических масс, анилинокрасочной, лакокрасочной, фармацевтической и других отраслей народного хозяйства. Организовать производство новых видов пластических масс и синтетических смол. Расширить производство синтетических красителей и улучшить их ассортимент по сравнению с довоенным уровнем за счет увеличения производства наиболее качественных и прочных красителей.

Ввести в действие мощности по кальцинированной соде 813 тыс. тонн, каустической соде 278 тыс. тонн, суперфосфату 2720 тыс. тонн. Восстановить три содовых завода, закончить строительство нового содового завода на Урале и приступить к строительству нового содового завода. Построить и ввести в действие два анилинокрасочных завода, два лакокрасочных завода и три завода пластмасс.

В целях сокращения нерациональных и дальних перевозок минеральных удобрений построить и ввести в действие на базе фосфоритных месторождений Кара-Тау новые суперфосфатные заводы. Восстановить на довоенную мощность три азотных завода и осуществить строительство новых заводов.

Развитие химической промышленности базировать на внедрении новой техники, непрерывных методов производства, автоматизации управления производством и осуществлять дальнейшую интенсификацию химических процессов в азотной, сернокислотной, содовой и анилинокрасочной промышленности.

13. В резиновой промышленности увеличить производство синтетического каучука в 1950 году в 2 раза, автомобильных шин в 3 раза и резиновой обуви в 1,3 раза по сравнению с довоенным уровнем; широко развить в промышленности синтетического каучука переработку непищевого сырья и увеличить к 1950 году выпуск каучука из непищевого сырья до 38 процентов всего производства каучука. Довести производство регенерата резины до 56 тыс. тонн в 1950 году. Организовать в крупных размерах производство натурального каучука в СССР.

Резиновую промышленность развивать на основе внедрения новых видов сырья и новой техники, автоматизации управления в производстве автомобильных шин, интенсификации процессов получения синтетического каучука и всемерно расширять механизацию трудоемких процессов производства каучука, автомобильных шин и резино-технических изделий.

14. В соответствии с задачами полного восстановления народного хозяйства районов, подвергавшихся оккупации, и осуществления дальнейшего строительства в восточных районах СССР обеспечить быстрое восстановление и развитие промышленности строительных материалов.

Значительно превзойти за пятилетний период довоенный уровень производства важнейших строительных материалов: цемента, стекла, шифера, стеновых и кровельных материалов как путем восстановления разрушенных заводов, так и за счет организации новых предприятий. Увеличить по сравнению с довоенным уровнем производство цемента в 1950 г. в 1,8 раза, стекла в 1,8 раза, шифера в 2 раза, черепицы в 4 раза.

Создать новую отрасль промышленности — фабрично-заводское производство сборных жилых домов и стандартных деталей из дерева, гипса, асбестоцемента и других материалов. Восстановить и построить новые цементные заводы мощностью 9,4 млн. тонн, заводы по производству оконного стекла на 40,0 млн. квадратных метров, шиферные заводы на 332 млн. плиток, заводы по производству сборных жилых домов.

Обеспечить внедрение нового технического совершенного оборудования: однопроцессных тепловых машин, скоростных банкобрушей, ватеров с большими пакками, мотальных автоматов, быстроходных сновальных и шпиковальных, пробиро-просучальных машин, широких автоматических ткацких станков, фотохимического гравирования и отдельных агрегатов в текстильной промышленности, а также хлопко-машин, пресов для горящей вулканизации, автоматического и полуавтоматического оборудования в легкой промышленности. Всемерно развить производство синтетических дубителей и подложечных искусственных кож. Укрепить ремонтную базу и восстановить с 1946 года нормальный ремонт оборудования в текстильной и легкой промышленности.

18. Обеспечить быстрое восстановление и развитие всех отраслей пищевой промышленности; восстановить довоенный ассортимент и улучшить качество продукции.

Превзойти в 1950 году довоенный уровень производства мясopодуков, животного и растительного масла, сахара, кондитерских изделий и других пищевых продуктов.

Восстановить довоенные размеры улова и переработки рыбы в 1947 году; увеличить в 1950 году улов рыбы в 1,5 раза, выпуск свежемороженой рыбы в 1,8 раза и рыбного филе в 3 раза по сравнению с довоенным уровнем. Широко развить рыболовство в Северном и Дальневосточном бассейнах, особенно в районах Южного Сахалина, Курильских островов и Камчатки. Перестроить рыбное хозяйство на Южном Сахалине на основе внедрения современной техники рыболовства и реконструкция существующих рыбообрабатывающих предприятий.

Значительно увеличить против довоенного уровня производство мясных, молочных, рыбных, овощных и фруктовых консервов. Развить производство замороженных фруктов, ягод и овощей, производство сухого молока и увеличить сушку овощей и фруктов. Организовать массовое изготовление диетических и детских продуктов, сухих завтраков, мясорыбных изделий, кулинарии, пищевых концентратов и витаминных. Организовать в больших масштабах производство советского шампанского, выдержанных высококачественных вин и пива. Восстановить и развить лучшие виды довоенной упаковки, обеспечивающей сохранность и качество продуктов.

Завершить полное восстановление 92 сахарных, 144 спиртовых, 24 консервных заводов и 68 хлебозаводов; построить новых 10 сахарных, 7 спиртовых, 9 консервных заводов и 39 хлебозаводов. Восстановить и построить 41 мясокомбинат, 29 холодильников, 22 городских молочных заводов, 8 молоко-консервных заводов; построить новых 36 мясокомбинатов, 38 холодильников, 48 молочных заводов, 13 молоко-консервных заводов и 1200 механизированных маслоседелных и сырдельных заводов; внедрить в маслоседелную промышленность маслинготомители непрерывного действия с автоматической расфасовкой.

Увеличить производственную мощность предприятий по добыче соли на 1,4 млн. тонн в год. Закончить строительство новой мощной соляной шахты на Украине. Увеличить мощности по добыче соли на Урале, в Казахстане, в Алтайском крае и Иркутской области в 2 раза.

Восстановить рыболовный флот и превзойти его довоенные размеры. Ввести в действие за пятилетие 150 рыболовных траулеров, построить 13 рыбоконсервных заводов и 30 холодильников.

Восстановить и построить новые мукомольно-крупяные предприятия. Восстановить и построить за пятилетие зерносклады в elevаторах на 6,4 млн. тонн. Увеличить мощности мукомольных предприятий к концу 1950 года на 20 тыс. тонн переработки зерна в сутки; увеличить мощ-

ности по выработке сортовых помолов муки и крупы разнообразного ассортимента.

Широко внедрить в пищевую промышленность: непрерывные процессы производства, производство растительного масла — методом непрерывной экстракции, производство мыла с применением равновесных заменителей пищевых жиров (синтетических жирных кислот, канифоли и мылонафта), автоматизацию процессов и контроля производства, скороморозильные аппараты и холодильные установки; механизировать трудоемкие процессы производства и погрузочно-разгрузочные работы. Широко развить строительство узкоколейных железнодорожных путей для доставки сырья на приемочные пункты и сахарные заводы.

19. Осуществить восстановление и широкое развитие местной государственной и кооперативной промышленности во всех республиках, краях и областях.

Считать основной задачей местной промышленности и промкооперации производство предметов широкого потребления, местных строительных материалов, а также для обеспечения нужд колхозов и совхозов — упряжи, повозок, савей, простейшего конного и ручного инвентаря. Обеспечить в местной промышленности и промкооперации во всех республиках, краях и областях производство предметов домашнего обихода высокого качества и по общедоступным ценам.

Увеличить в 1950 году в местной промышленности и промкооперации по сравнению с довоенным уровнем производство мебели на 30 процентов, трикотажных изделий на 25—30 процентов, кирпича в 2,1 раза, торфа на 64 процента, угля на 77 процентов.

Решительно улучшить качество и ассортимент продукции местной промышленности и промкооперации. Восстановить и увеличить сеть мастерских по пошивке обуви и платья, а также по ремонту мебели и домашнего инвентаря.

20. Установить программу строительно-монтажных работ на 1946—1950 гг. в сумме 153 млрд. рублей, в том числе по Министерству строительства топливных предприятий, Министерству строительства предприятий тяжелой индустрии и Министерству строительства военных и военно-морских предприятий — 55 млрд. рублей.

Для обеспечения программы строительства и ввода в действие производственных мощностей обеспечить всемерное развитие строительной индустрии и укрепление строительных организаций союзных министерств и союзных республик.

Широко внедрить передовую строительную технику, максимально используя в строительстве сборные конструкции заводского изготовления, и повысить механизацию строительных работ. Довести в 1950 году механизацию земляных работ до 60 процентов, дробления щебня до 90 процентов, приготовления бетона до 95 процентов и растворов до 90 процентов, укладки бетона до 60 процентов, малых работ до 50 процентов объема строительных работ, предусмотренного на 1950 год.

Создать специализированную производственную базу по выпуску строительных и дорожных машин. Увеличить производство экскаваторов; организовать и развить производство новейших землеройных, дорожных, подъемно-транспортных, погрузочно-разгрузочных машин, электрифицированного и пневматического строительного инструмента, а также современного оборудования для производства строительных материалов, строительных деталей, металлоконструкций и деревообработки.

Развить производственную базу строительных организаций (карьер, ремонтные мастерские, предприятия по выпуску строительных изделий). Организовать массовое фабрично-заводское производство стан-

дартных домов, строительных конструкций и деталей. Создать промышленность архитектурно-отделочных материалов и деталей.

Полностью перейти к осуществлению строительных работ на основе утвержденных в установленном порядке технических проектов и смет к ним.

21. В соответствии с установленным ростом производства и программой капитального строительства определить:

- а) рост производительности труда в промышленности в 1950 году по сравнению с довоенным уровнем на 36 процентов;
- б) рост производительности труда в строительстве в 1950 году на 40 процентов по сравнению с довоенным уровнем;
- в) снижение себестоимости промышленной продукции в 1950 году по сравнению с 1945 годом на 17 процентов при одновременном повышении качества продукции;
- г) снижение стоимости строительных работ к концу пятилетия на 12 процентов против уровня 1945 года.

По сельскому хозяйству

22. В области сельского хозяйства полностью восстановить и обеспечить дальнейшее развитие земледелия и животноводства в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, превысив довоенный уровень сельскохозяйственного производства в целом по СССР.

В целях быстрого восстановления и дальнейшего развития сельского хозяйства обеспечить всемерное укрепление общественного хозяйства колхозов и организационно-хозяйственное укрепление машинно-тракторных станций и совхозов.

23. Определить рост продукции по всему сельскому хозяйству СССР к концу пятилетия на 27 процентов по сравнению с 1940 годом.

По зерновым культурам — обеспечить значительное увеличение производства зерна и особенно пшеницы, риса и зернобобовых культур для улучшения снабжения населения продовольствием и создания необходимых запасов хлеба в стране. Обеспечить к концу пятилетия годовой сбор зерна в размере 127 млн. тонн при достижении средней урожайности в 12 центнеров с гектара.

По техническим культурам — обеспечить валовой сбор сахарной свеклы в размере 26 млн. тонн при урожайности в 190 центнеров с гектара; хлопка-сырца — 3,1 млн. тонн при урожайности 18,4 центнера с гектара; льна-волокна — 0,8 млн. тонн при урожайности 4 центнера с гектара; увеличения среднего урожая льна, подсолнечника — 3,7 млн. гектара при урожайности 10,0 центнеров с гектара. Обеспечить восстановление посевных площадей и значительное увеличение урожайности колосея посевных площадей, а также табака и махорки. Создать полные, высокомаслянистые культуры, а также табака и махорки. Создать сырьевую базу по производству натурального каучука путем увеличения посевных площадей и урожайности, правильного размещения каучуконосных культур и улучшения агротехники их возделывания.

По животноводству — увеличить поголовье лошадей за пятилетие на 45 процентов, крупного рогатого скота на 39 процентов, овец и коз на 75 процентов, свиней в 3 раза по сравнению с 1945 годом. Всемерно развивать скороспелое животноводство и особенно птицеводство на базе широкого строительства пикетаторно-птицеводческих станций.

Принять меры по дальнейшему укреплению и развитию картофельно-овощных и животноводческих баз вокруг Москвы, Ленинграда, Баку, Харькова, Киева, промышленных центров Урала, Донбасса, Кузбасса, Горького, городов Сибири и Дальнего Востока и других крупных городов с тем, чтобы полностью обеспечить снабжение этих центров овощами, картофелем и, в значительной степени, молоком и мясом

собственного производства, а также обеспечить всемерное развитие парниково-тепличного хозяйства для снабжения населения городов и промышленных центров в зимне-весенний период разными овощами и зеленью. Обеспечить дальнейшее развитие среди рабочих и служащих индивидуального и коллективного огородничества, повышение урожайности на огородах, а также развитие индивидуального животноводства, птицеводства и пчеловодства.

Увеличить производство картофеля в зонах спиртовых и крахмало-паточных заводов, а также овощей в зонах консервных заводов.

Восстановить сады и виноградники, чайные и цитрусовые насаждения. Широко организовать закладку новых садов, яблонь, виноградников в колхозах, совхозах и на приусадебных участках колхозников. Восстановить и расширить сеть плодоситомников, улучшить их работу, обеспечить выращивание плодовых культур во всех агролесомелиоративных питомниках.

24. В целях обеспечения плана роста производства товаров общего потребления по сельскому хозяйству (централизованные и нецентрализованные вложения) за пятилетие в размере 19,9 млрд. рублей, в том числе: на восстановление и развитие машинно-тракторных станций 8,8 млрд. рублей, на ирригацию и мелiorацию 2,0 млрд. рублей и на прирост поголовья скота в совхозах 2 млрд. рублей. Кроме того капиталовложения самих колхозов в общественное хозяйство за 1946—1950 гг. составят до 38 млрд. рублей.

25. Установить, что важнейшей задачей сельского хозяйства в 1946—1950 годах является всемерное повышение урожайности и увеличение валового сбора сельскохозяйственных продуктов на основе значительного повышения культуры земледелия и широкого использования достижений передовой агрономической науки, для чего закончить во всех колхозах и совхозах восстановление и введение правильных севооборотов с применением в них травосеяния с широким использованием посевов травосмесей — бобовых (особенно клевера и люцерны) и злаковых многолетних трав, а также своевременно поливать и хорошо обрабатывать паров. Обеспечить дальнейшее улучшение селекционной и семеноводческой работы, развит производство семян многолетних трав в каждом колхозе и совхозе в размерах, полностью обеспечивающих потребности хозяйства для посева по принятым севооборотам. В целях быстрой ликвидации засоренности полей обеспечить применение правильной системы обработки почвы (культурная вспашка плугом с предплужником, лушение стерни), а также хорошую обработку зяби.

Обеспечить посевы зерновых, зерно-бобовых, масляных и других культур высокосортными селекционными и улучшенными отборными местными сортами; завершить переход к сплошным сортовым посевам по зерновым культурам в соответствии с планом сортового районирования; размножить и внедрить новые более продуктивные сорта.

Наряду с полным использованием местных органических удобрений (навоза, торфа) расширить применение в колхозах и совхозах минеральных удобрений. Обеспечить полностью потребности в минеральных удобрениях технических культур (хлопчатника, льна-долгунца, конопли, сахарной свеклы, каучуконосов, табака, чая, цитрусовых культур) и значительный рост применения минеральных удобрений под другие культуры, в особенности под овощи и картофель. Организовать массовое производство машин для механизации работ по внесению удобрений (туковые селки, навозоразбрасыватели). Поставить сельскому хозяйству в 1950 году минеральных удобрений азотистых, фосфатных и калийных в размере 5100 тыс. тонн и, кроме того, фосфоритной муки 400 тыс. тонн.

Восстановить в колхозах и совхозах степных и лесостепных районов полезащитные лесонасаждения и обеспечить увеличение закладки полезащитных лесных полос из быстрорастущих древесных и плодовых пород, кустарниковых и годных насаждений, а также посадку лесных и плодовых привояжных насаждений.

26. В целях восстановления **водоохозяйственных** систем и дальнейшего их развития обеспечить за пятилетие прирост орошаемых площадей на 656 тыс. гектаров и осушаемых площадей на 615 тыс. гектаров. Провести восстановление осушительных систем в Белорусской ССР и Барабинской степи и построить осушительную систему в пойме р. Яхромы. Закончить строительство осушительных систем им. Кирова в Голодной Степи, Катта-Курганского, Орто-Токойского и Тедженского водохранилищ и Невинномысского обводнительного канала. Развернуть строительные работы по орошению и осушению земель для рисосаения в Волго-Ахтубинской пойме и по орошению земель для рисосаения в Краснодарском крае. Широко организовать вокруг крупных городов и промышленных центров строительство простейших орошительных систем для развития поливного овощеводства.

Обеспечить полное использование орошаемых земель под поливные посевы и насаждения, не допуская их засоления и заболачивания; осуществлять мероприятия по вовлечению в сельскохозяйственный оборот ранее орошаемых земель в Фергане, Голодной Степи, Южном Хорезме, Вахшской долине, Муганжской степи и других районах. Улучшить техническую эксплуатацию орошительных систем и коллекторной сети, экonomicкий ремонт и очистку орошительной сбросной и коллекторной сети, экономное расходование орошительной воды с учетом норм и сроков поливов сельскохозяйственных культур; повысить уровень механизации работ по строительству и очистке орошительных систем. Полностью освоить под посевы сельскохозяйственных культур осушительные системы. Восстановив правильную эксплуатацию прудов и водоемов в новин и продолжить работу по строительству прудов и посевов в колхозах и совхозах для организации поливных участков и посевов в колхозах и совхозах для организации поливных участков; организовать орошение, картофеля и других сельскохозяйственных культур; организовать разведение в прудах и водоемах рыбы и водоплавающей птицы.

27. Восстановить и обеспечить дальнейший рост механизации полевых сельскохозяйственных работ, для чего: обеспечить сельское хозяйство тракторами и сельскохозяйственными машинами, необходимыми для применения передовой агротехники обработки почвы, ухода за растениями, уборки урожая. Завести в сельское хозяйство в течение 1946—1950 гг. не менее 325 тыс. тракторов и сельскохозяйственных машин на сумму 4500 млн. рублей (в ценах 1926/27 года).

Построить за пятилетие 950 новых машинно-тракторных станций и обеспечить каждую МТС мастерами текущего ремонта и хозяйственными постройками; обеспечить строительство ремонтной базы машинно-тракторных станций и увеличить количество моторно-ремонтных и механических заводов до 210 и машинно-тракторных мастерских капитального ремонта до 510; укрепить машинно-тракторные станции кадрами.

Обеспечить конструирование и внедрение в сельскохозяйственное производство новых, более усовершенствованных тракторов, почвообрабатывающих, посевных и уборочных машин, примоточных и самоходных комбайнов, комбайнов с приспособлениями для раздельного сбора соломы и половы, свеклоуборочных комбайнов, свеклонагрузочных, жаткоуборочных машин для сбора хлопка-сырья, машин по обработке и уборке овощных культур, а также машин для обработки се-

менников овощных культур и навесных сельскохозяйственных машин и орудий к тракторам. Широко организовать конструкторскую работу при заводах и научно-исследовательских учреждениях по тракторам и сельскохозяйственным машинам и по проведению государственных испытаний тракторов и сельскохозяйственных машин.

Обеспечить в достаточных размерах подготовку агрономов, инженеров, зоотехников, ветеринарных врачей, землеустроителей и других специалистов сельского хозяйства, а также подготовку квалифицированных кадров массовой квалификации для МТС, колхозов и совхозов.

Обеспечить дальнейшее развитие электрификации колхозов, МТС и совхозов. Развернуть строительство в селах малых гидростанций, а в тех районах, где нет гидроресурсов, — тепловых электростанций с локомобильными и газогенераторными двигателями на местном топливе.

28. В области **животноводства**: полностью восстановить общественное продуктивное животноводство и всемерно увеличить поголовье рабочего скота в колхозах районов, подвергавшихся немецкой оккупации; обеспечить дальнейшее развитие общественного животноводства в колхозах всех районов, на этой основе преизойти за пятилетие довоенный уровень поголовья всего продуктивного скота в СССР.

Восстановить и организовать новые племенные совхозы, государственные племенные рассадники и племенные фермы колхозов; улучшить породность скота и обеспечить дальнейшее совершенствование пород скота путем отбора наиболее продуктивных животных, а также посредством метизации скота высокопродуктивными производителями с тем, чтобы к концу пятилетия колхозы и совхозы имели значительно увеличение породного высокопродуктивного скота; обеспечить правильное районирование пород скота.

Обеспечить восстановление и дальнейшее развитие молочного и мясного скотоводства, повысить к концу пятилетия удой в среднем на одну корову на 67 процентов по сравнению с 1945 годом, широко организовать нагул и откорм крупного рогатого скота.

В целях восстановления поголовья лошадей обеспечить значительное увеличение выращивания жеребят; расширить сеть заводских конюшен и племенных конных конферм; укрепить государственные конные заводы; широко развить табунное коневодство в степных районах.

Обеспечить быстрое восстановление свиноводства в колхозах и совхозах и в личном пользовании колхозников, повысить удельный вес свинины в мясной продукции.

Восстановить и развить тонкорунное и полутрубошерстное овцеводство, особенно в районах Северного Кавказа, Украинской ССР, Казахской ССР, Кыргызской ССР, Западной Сибири и Поволжья, а также смушковое, овчинно-шубного и мясо-сального овцеводства в районах его распространения, повысить средний настриг шерсти с одной овцы к концу пятилетия на 30 процентов по сравнению с 1945 годом.

Организовать в каждом колхозе, имеющем зерновые посевы, птицеводческие фермы; всемерно развить птицеводство и кролиководство у колхозников, в единоличных крестьянских хозяйствах, у рабочих и служащих.

Оказать государственную помощь колхозникам в обзаведении скотом в соответствии с нормами Устава сельскохозяйственной артели.

29. В целях коренного улучшения кормовой базы и обеспечения скота хорошим сеном, корнеплодами, силосом и другими сочными кормами и пастбищами: ввести правильные кормовые севообороты, в первую очередь в колхозах и совхозах с развитым животноводством и в

колхозах районов государственных племенных рассадников; обеспечить значительное увеличение сбора сева высокого качества путём своевременного проведения уборки естественных сенокозов и сеяных трав, а также улучшения дугот; улучшить пастбищное содержание скота путём организации правильного использования естественных пастбищ; обеспечить в районах отгонного животноводства строительство колодезев, жилых и производственных построек и создание запасов кормов на зимних пастбищах; расширить посевные площади и увеличить урожайность кормовых корнеплодов и силосных культур; широко развернуть силосование кормов и обеспечить строительство силосных сооружений, особенно силосных башен; восстановить и развить свиноводческие хозяйства вокруг крупных городов и промышленных центров, а также откормочные пункты при сахарных, винокуренных и крахмалопаточных заводах, полностью используя отходы этих предприятий.

Всемерно развить пчеловодство в колхозах, совхозах, а также у рабочих, крестьян и служащих; принять меры к повышению продуктивности пчеловодства. Увеличить производство ульев, пчеловодного инвентаря и искусственной вошны.

30. В целях всемерного укрепления и развития общественного хозяйства колхозов: обеспечить дальнейший рост общественного богатства колхозов — их доходов, неделимых фондов, построек, скота, инвентаря, а также страховых, семенных, фуражных фондов.

Обеспечить охрану общественных колхозных земель и колхозной собственности, не допускать нарушений Устава сельскохозяйственной артели и колхозной демократии — выборности, отчётности правлений колхозов перед общим собранием членов с/х артели.

Повысить производительность труда в колхозах на основе правильной организации труда, укрепления и повышения роли трудодней в распределении колхозных доходов; укрепить в колхозах бригады и звенья, применяя индивидуальную и групповую сдельщину; широко проводить дополнительную оплату труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур, выращивание поголовья скота и поднятие его продуктивности.

Укрепить дисциплину по выполнению колхозами своих обязательств по поставкам государству сельскохозяйственных продуктов.

31. В области совхозного строительства в предстоящее пятилетие обеспечить образцовое ведение хозяйства совхозов — значительно поднять урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства, повысить выработку на тракторах, комбайнах и других сельскохозяйственных машинах и снизить себестоимость сельскохозяйственной продукции; восстановить довоенный уровень поголовья скота и превзойти этот уровень в 1950 году на 32 процента му рогатому скоту на 16 процентов, по овцам и козам на 32 процента и по свиньям на 28 процентов; завершить механизацию полевых сельскохозяйственных работ и основных процессов в животноводстве; создать в совхозах постоянные устойчивые кадры рабочих, наделив их приусадебными участками и оказав государственную помощь в постройке индивидуальных жилых домов.

32. В целях восстановления и подъёма сельского хозяйства, расширения посевных площадей, увеличения урожайности, обеспечения роста поголовья и продуктивности скота в крестьянских хозяйствах Литовской, Латвийской, Эстонской, Молдавской союзных республик, западных областей Украинской и Белорусской ССР — оказывать производственную помощь крестьянским хозяйствам путём укрепления сельскохозяйственной кооперации, расширения сети МТС и машинно-конных прокатных пунктов, предоставления кредита, увеличения завоза в

продажи сельскохозяйственных машин, минеральных удобрений и организации племенных рассадников скота.

33. В целях восстановления и развития лесного хозяйства, а также обеспечения площадей, вырубленных в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, провести обследование и инвентаризацию лесов и лесоустройство на площади 123 млн. гектаров; широко развернуть работы по заготовке семян и по закладке питомников посадочного материала; принять меры к сохранению и улучшению состояния лесных массивов в степных районах, имеющих важное сельскохозяйственное и водоохранное значение.

34. Улучшить работу научных учреждений по сельскому хозяйству, поставив как основную задачу перед научно-исследовательскими учреждениями — разработку мероприятий, обеспечивающих дальнейший подъём земледелия, животноводства и других отраслей сельского хозяйства, применительно к различным сельскохозяйственным зонам СССР.

Обеспечить дальнейшее развитие советской агротехнической науки и улучшение научно-исследовательской работы в области механизации, электрификации, экономики и организации сельского хозяйства.

По транспорту

Для удовлетворения растущих потребностей народного хозяйства в перевозках установить следующие задания по транспорту.

35. В области железнодорожного транспорта — обеспечить в 1950 году среднесуточную погрузку на железнодорожном транспорте в размере 115 тысяч вагонов и грузооборот в объёме 532 млрд. тонно-километров.

Капитально восстановить железнодорожный транспорт в районах, подвергавшихся немецкой оккупации. Превысить довоенный уровень пропускной способности на направлениях: Доббасс — Центр, Доббасс — Кривой Рог, Доббасс — Поволжье, выходы из Кавказа, Москва — Ленинград, Москва — Киев — Львов, Москва — Смоленск — Минск — Кенигсберг, Москва — Великие Луки — Рига.

Обеспечить полное бесперебойное удовлетворение потребностей в перевозках промышленности Урала и Сибири.

Технически перевооружить железные дороги на важнейших направлениях и обеспечить устойчивую работу их в зимних условиях, прежде всего, путём внедрения электрической и тепловозной тяги.

Пополнить парк подвижного состава 6165 магистральными паровозами, 555 магистральными электровозами, 865 магистральными тепловозами, 472,5 тысячи грузовых вагонов (в двухосном исчислении) и 6000 пассажирских вагонов. Довести оборудование грузового вагонного парка авторемоторами до 93 процентов от общего парка вагонов и автоцепной до 75 процентов от общего парка вагонов. Полностью восстановить повреждённый подвижной состав и улучшить ремонт паровозов и вагонов.

Ускорить оборот вагонов на железных дорогах с 10,9 суток в 1945 году до 7 суток в 1950 году и сократить дальность железнодорожных перевозок с 790 км в 1945 году до 690 км в 1950 году; всемерно сократить простои вагонов на подъездных путях промышленных предприятий.

Утвердить на пятилетие объём капитальных работ по железнодорожному транспорту 40,1 млрд. рублей.

Заключить в 1948 году капитальное восстановление железных дорог в Донецком угольном и Криворожском рудном бассейнах, железнодорожных направлений, связывающих Москву с Доббассом, Ленинградом и Кавказом, общим протяжением 15 тысяч километров. Капи-

тельно восстанавливать и строить на железных дорогах, подвергавшихся оккупации, — 1800 больших и средних мостов, в том числе через реки: Днепр, Дон, Днестр, Нева, Неман, Западная Двина, Волхов, Южный Буг. Восстановить и построить 1500 железнодорожных вокзалов, 1300 стоянок паровозных депо, 128 вагонных депо и вагоноремонтных пунктов.

Построить в течение пятилетия новые железнодорожные линии общей протяжением 7230 километров, в том числе на магистрали Сталинск — Магнитогорск. Построить и восстановить вторые пути общей протяжением 12500 километров. Электрифицировать 5325 километров железных дорог. Оборудовать автоматической блокировкой 10400 километров железных дорог.

Провести дальнейшие работы по развитию и техническому оснащению железнодорожных станций и узлов; построить и восстановить 21 механизированную горку.

Уложить в действующую сеть железных дорог 50 тысяч километров новых рельс, в том числе при реконструкции пути 3 тысячи километров и капитальном ремонте 29 тысяч километров.

Восстановить разрушенные в период оккупации паровозоремонтные и вагоноремонтные заводы и построить 11 новых паровозоремонтных заводов, электровозоремонтный завод, 1 тепловозоремонтный завод, 11 вагоноремонтных заводов и 3 завода по производству запасных частей.

Обеспечить в течение 1946—1950 годов ввод в действие 5,5 миллиона квадратных метров жилой площади для работников железнодорожного транспорта.

Поставить железнодорожному транспорту за 1946—1950 годы 4,5 миллиона тонн рельс, 2 миллиона тонн рельсовых скреплений и 185 миллионов штук шпал; приступить к производству и укладке в путь рельс тяжёлого типа.

Повысить уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте до 75% общего объема работ.

Обеспечить восстановление подъездных путей в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, реконструкцию существующих и строительство новых подъездных путей, особенно на предприятиях Урала и Сибири, и улучшение работы транспортных цехов промышленных предприятий.

36. По речному транспорту — увеличить в 1950 году по сравнению с довоенным временем грузооборот речного транспорта на 38 процентов.

Капитально восстанавливать речной транспорт в районах, подвергавшихся оккупации, с тем, чтобы в 1948 году завершить восстановление флота, портов и пристаней на реках: Днепр, Припять, Дон, Кубань, Неман, Западная Двина, Сивирь, Ладозском и Онежском озёрах и довести в этих районах объём грузооборота речного транспорта СССР до довоенного уровня.

Улучшить использование Волги и её притоков, сибирских и северных рек, ускорить оборот самоходного и несамоходного флота, повысить скорость доставки грузов и использование несамоходного флота в среднем на 25 процентов по сравнению с 1940 годом.

Усовершенствовать существующие речные порты и пристани, полностью механизировать погрузку и разгрузку речных судов и довести в 1950 году до 75% механизацию всех погрузо-разгрузочных работ; оснастить речные порты и пристани перегружающими механизмами (краны, электрокраны, подъёмники, транспортеры).

Восстановить Беломорско-Балтийский канал имени Сталина и приступить к реконструкции Мариинского водного пути; довести общую протяжённость судоходных путей до 115 тыс. км в 1950 году.

Обеспечить за пятилетие прирост мощностей по речному самоходному флоту на 300 тыс. л. с. и несамоходному флоту на 3000 тыс. тонн.

Построить пять судостроительных верфей и организовать для них производство главных судовых машин, вспомогательных механизмов и судовой арматуры; использовать при постройке речных судов достижения судостроительной техники.

Технически оснастить судоремонтные предприятия и верфи деревянного судостроения; обеспечить строительство деревянных речных судов и ремонт флота качественным судостроительным лесом.

Повсеместно развернуть в союзных республиках транспортное освоение малых рек для местных перевозок; организовать в союзных республиках базы по строительству самоходного и несамоходного флота для малых рек.

37. По морскому транспорту — увеличить в 1950 году грузооборот морского транспорта в 2,2 раза по сравнению с довоенным периодом.

Пополнить морской флот на 600 тыс. тонн, в том числе самоходными транспортными судами на 400 тыс. тонн и несамоходными транспортными судами на 90 тыс. тонн.

Капитально восстановить морские порты в Азово-Черноморском и Балтийском бассейнах и завершить строительство портов на Дальнем Востоке. Восстановление портов осуществить с учётом достижений современной техники строительства портов.

Увеличить пропускную способность портов путём благоустройства портовых территорий, механизации погрузочно-разгрузочных и внутрискладских работ, увеличения количества порталных и передельных кранов и широкого внедрения наиболее совершенных механизмов внутрипортового транспорта (автоматизаций, лифтов, автолесовозов).

Увеличить количество глубоководных причалов в 1,7 раза по сравнению с 1940 годом; обеспечить в основных морских портах глубины для приёма больших океанских судов.

Полностью восстановить судоремонтные заводы в Балтийском и Черноморском бассейнах. Построить 3 новых судоремонтных завода. Увеличить в 1950 году мощность судоремонтных баз морского флота в 2,5 раза по сравнению с довоенным периодом. Увеличить в 1950 году число судоподъёмных сооружений (доков и slips) в 1,8 раза по сравнению с 1940 годом.

Расширить базу отечественного морского торгового судостроения, для чего построить в 1946—1950 гг. два судостроительных завода: один в Черноморском бассейне с выпуском транспортных морских судов и один завод в Балтийском бассейне с выпуском траулеров и морских буксиров.

Завершить в 1950 году работы по превращению Северного Морского Пути в нормально действующую судоходную магистраль.

38. Всемерно развивать отечественное судостроение. Увеличить судостроение в 1950 году вдвое по сравнению с 1940 годом. Обеспечить строительство в СССР сильного и могучего флота. Построить для советского флота новые корабли и новые морские базы.

39. По автотранспорту и автодорожному хозяйству — увеличить за пятилетие автомобильный парк страны вдвое по сравнению с довоенным временем. Обеспечить широкое применение в автомобильном транспорте дизельных моторов, бензиновых моторов с повышенной степенью сжатия, газобаллонных и газогенераторных автомобилей, ра-

ботающих на местных выдах топлива, и саморазгружающихся автомобилей.

Улучшить использование и техническое обслуживание автомобилей; всемерно сократить простои и порожние пробеги автомобилей; создать автомобильные хозяйства общего пользования; внедрить применение прицепов и контейнеров для перевозки грузов; обеспечить автомобильное хозяйство ремонтными мастерскими; развить производство гаражного оборудования и инструмента.

Организовать межрайонные перевозки автомобильным транспортом массовых грузов; обеспечить замену автоотраспозитов перевозок железнодорожного транспорта на коротких расстояниях.

Увеличить за пятилетие сеть усовершенствованных автомобильных дорог союзного и республиканского значения на 11,5 тысячи километров.

Восстановить и капитально отремонтировать существующую сеть дорог союзного значения.

40. По воздушному транспорту — увеличить парк самолетов гражданского авиационного транспорта за счет современных пассажирских и транспортных самолетов; увеличить сеть воздушных линий до 175 тыс. км. Восстановить и развить воздушные сообщения, в первую очередь на важнейших направлениях, связывающих Москву с центрами союзных республик и областными городами, а также воздушные сообщения районов Севера, Сибири и Дальнего Востока. Восстановить и развить местные воздушные линии, связывающие центры союзных и автономных республик с отдаленными районами.

Оборудовать воздушные линии союзного значения техническими средствами, позволяющими совершать регулярные полеты в течение года, и на важнейших магистралах в ночное время. Восстановить 16 аэропортов для эксплуатации современных тяжелых и скоростных транспортных самолетов. Восстановить и построить 20 аэровокзалов в существующих и вновь строящихся аэропортах.

Развить массовое использование авиации специального применения по борьбе с вредителями сельского и лесного хозяйства, по санитарному обслуживанию населения, а также для аэрофотоъемки.

41. По восстановлению и развитию средств связи — полностью восстановить и обеспечить дальнейшее развитие средств связи в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, особенно радиосвязи и магистрального кабеля, на основе внедрения новейших достижений техники. На основе генеральной схемы электросвязи СССР завершить организацию надежной телефонно-телеграфной связи между Москвой и всеми республиканскими, краевыми и областными центрами, а также столиц союзных республик со своими областными центрами; полностью телефонизировать районные центры, сельские советы, машинно-тракторные станции и совхозы.

Восстановить и проложить 7800 километров магистрального телефонно-телеграфного кабеля. Подвесить 50 тыс. километров проводов из цветного металла; оборудовать современной высокочастотной аппаратурой основные магистрали электросвязи.

Установить 55 телеграфно-телефонных радиопередатчиков, из них 20 в центральных районах для усиления радиосвязи с Дальним Востоком, Казахстаном, Средней Азией и Закавказьем.

Увеличить мощность телефонных станций, обратив особое внимание на внедрение шаговых автоматических телефонных станций.

Обеспечить дальнейшее развитие радиовещания; установить 28 новых радиовещательных станций и увеличить в 1950 году радиоприемную сеть по сравнению с довоенной на 75 процентов.

Восстановить и технически переоборудовать телевизионный центр в Москве и построить новые телевизионные центры в Ленинграде, Киеве и Свердловске.

Востороннее улучшить обслуживание населения почтовой связью, построить на селе 5000 новых зданий для почты, широко использовать при перевозке почтовой корреспонденции и периодической печати автомобильный и авиационный транспорт.

III.

ПЛАН ПОВЫШЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНОГО УРОВНЯ ЖИЗНИ НАРОДА

1. На основе увеличения производства, развёртывания товарооборота и повышения расходов на жилищное и культурно-бытовое обслуживание трудящихся в период пятилетнего плана не только восстановить довоенный уровень благосостояния народа, но и превзойти довоенный уровень народного дохода более чем на 30%.

Определить объём народного дохода в 1950 году (в ценах 1926/1927 года) в 177 млрд. рублей с соответствующим ростом фонда накопления и фонда потребления.

2. В области труда и подготовки кадров — установить численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР в 1950 году в количестве 33,5 млн. человек и фонд заработной платы рабочих и служащих по народному хозяйству 252,3 млрд. рублей. Обеспечить последовательное снижение цен на все товары, улучшение жилищных условий и культурно-бытового обслуживания трудящихся. Увеличить вместе с ростом производительности труда среднегодовую заработную плату рабочих и служащих по народному хозяйству СССР в 1950 году до шести тысяч рублей, что значительно превышает уровень 1940 года.

В целях привлечения рабочей силы в решающие отрасли производства и создания постоянных кадров рабочих обеспечить более высокий уровень заработной платы рабочих, а также инженерно-технических работников в отраслях тяжелой промышленности (угольная промышленность, металлургия, нефтяная промышленность).

Совершенствовать системы сдельно-прогрессивной оплаты труда рабочих, а также систему премирования инженерно-технических работников за выполнение и перевыполнение производственных планов, систематически повышая значение премий в заработной плате.

Расширить применение в промышленности техники обоснованных норм, учитывая при этом передовую технологию и возросшую техническую вооруженность труда. Обеспечить дело нормирования труда опытными кадрами инженеров и техников. Провести мероприятия по дальнейшему улучшению условий труда на производстве (техника безопасности, вентиляция, освещение, санитарно-бытовые помещения).

В целях обеспечения квалифицированной рабочей силой важнейших отраслей народного хозяйства и повышения качества технической подготовки производственных кадров увеличить к 1950 году годовой выпуск молодых квалифицированных рабочих из школ фабрично-заводского обучения, ремесленных и железнодорожных училищ до 1,2 млн. человек. Подготовить в системе государственных трудовых резервов за пятилетний период 4500 тыс. человек молодых квалифицированных рабочих.

Развернуть широкую подготовку квалифицированных кадров массовых профессий на производстве путём индустриального, бригадного и курсового обучения, обеспечить за пятилетие техническое обучение новых рабочих в количестве 7,7 млн. человек и повышение квалификации 13,9 млн. человек.

Увеличить натуральные и денежные выдачи на трудодень колхозникам по сравнению с 1940 годом на основе роста производительности труда в колхозах, повышения урожайности сельскохозяйственных культур и увеличения продуктивности животноводства.

В целях привлечения рабочей силы в промышленность, строительство и транспорт восстановить систему организованного набора рабочей силы на основе договоров хозяйственных организаций с колхозами и колхозниками.

Считать первой задачей обеспечение предприятий квалифицированными и постоянными рабочими кадрами на основе дальнейшей механизации производства, систематического улучшения организации труда, снижения и жилищных условий рабочих.

3. В области культуры и здравоохранения — повысить государственные расходы на культурно-бытовое обслуживание трудящихся городов и деревни, т. е. расходы по социальному страхованию и затратам государства на просвещение, здравоохранение, подготовку кадров государственных трудовых резервов, пособия многодетным и одиноким матерям, пособия семьям военнослужащих и инвалидам Отечественной войны, а также на культурно-бытовое обслуживание рабочих и служащих, кроме государственных затрат на жилищное и коммунальное строительство, до 106 млрд. рублей в 1950 году, что в 2,6 раза превышает уровень 1940 года.

Обеспечить поступление от государственных предприятий и учреждений средств на социальное страхование рабочих и служащих за 1946—1950 гг. в размере 61,6 млрд. рублей.

Довести количество начальных, семилетних и средних школ в 1950 году до 193 тысяч и количество учащихся в них до 31,8 млн. человек, обеспечить всеобщее обязательное обучение детей с семилетнего возраста как в городе, так и в деревне.

На основе широкой организации школ рабочей и крестьянской молодежи обеспечить обучение той части молодежи, которая в условиях Отечественной войны и временной оккупации ряда советских районов не могла получить нормального образования в школе.

Довести количество студентов в высших учебных заведениях в 1950 году до 674 тыс. человек и учащихся в специальных средних учебных заведениях до 1280 тыс. человек; установить за пятилетие выпуск оканчивающих высшие учебные заведения молодых специалистов в количестве 602 тыс. человек и оканчивающих техникумы и другие средние специальные учебные заведения в количестве 1326 тыс. человек.

Расширить подготовку специалистов высшей и средней квалификации для топливно-энергетической и металлургической промышленности, для поливного-энергетической и железнодорожного транспорта, а также сельского хозяйства и железнодорожного транспорта, а также учителей для начальных и средних школ; организовать подготовку высококвалифицированных специалистов в области новой техники; повысить качество подготовки кадров высшей и средней квалификации.

Довести число киноустановок в 1950 году до 46700 против 28000 в 1940 году, обеспечить каждый районный центр и поселок городского типа стационарной киноустановкой; значительно расширить стационарную киносеть в селах; довести количество постоянных театров до 898, клубов и массовых библиотек в городе и деревне до 284900.

Довести количество детей в детских садах в 1950 году до 2260 тысяч человек, или увеличить вдвое по сравнению с 1940 годом. Полностью обеспечить воспитание за счет государства в детских домах сирот, потерявших родителей в период Отечественной войны.

Восстановить в районах, подвергавшихся оккупации, разрушенные врагом школы, учебные заведения, научные учреждения, музеи, театры, кино, клубы, библиотеки и избы-читальни.

Довести в 1950 году число больничных коек до 985 тысяч против 710 тысяч в 1940 году, число мест в постоянных детских яслях до 1251 тысячи против 859 тысяч в 1940 году, а также расширить сеть детских и женских консультаций, детских больниц и молочных кухонь.

Полностью восстановить сеть домов отдыха и санаториев для рабочих, крестьян и интеллигенции. Довести число мест (единовременного пребывания) в санаториях до 250000 человек и в домах отдыха до 200000 человек.

Обеспечить медицинское обслуживание инвалидов Отечественной войны, в том числе больными, домами отдыха и санаториями. Организовать производство усовершенствованных протезов высокого качества для инвалидов Отечественной войны.

Увеличить производство медикаментов, медицинских инструментов и медицинского оборудования на предприятиях медицинской промышленности до 1200 млн. рублей в 1950 году, или на 85 процентов по сравнению с 1940 годом. Организовать массовое производство высококачественного современного медицинского инструмента, а также проверенных современных медикаментов.

4. В области жилищного и городского строительства — осуществить восстановление разрушенного жилого фонда городов, рабочих поселков и сел в районах, подвергавшихся оккупации, и развернуть новое жилищное строительство в размерах, обеспечивающих значительное улучшение жилищных условий трудящихся в городах, рабочих поселках и селах.

Увеличить удельный вес капиталовложений в жилищное строительство в общем объеме капитальных работ по народному хозяйству СССР до 14,5 процентов против 10,5 процентов за период третьего пятилетия. Установить объем капитальных работ по жилищному строительству за 1946—1950 гг. в сумме 42,3 млрд. рублей против 15,5 млрд. рублей в третьем пятилетии (не считая индивидуального жилищного строительства). Всесторонне улучшить качество жилищного строительства.

Утвердить план восстановления и нового строительства государственного жилого фонда на пятилетие в размере 72,4 млн. кв. метров жилой площади, в том числе по министерствам и ведомствам 65,0 млн. кв. метров и местным советам 7,4 млн. кв. метров. Кроме того предусмотреть за пятилетие в городах и рабочих поселках восстановление и строительство индивидуальных жилых домов на средства населения с помощью государственного кредита в размере 12 млн. кв. метров жилой площади.

В целях улучшения жилищных условий, создания постоянных рабочих кадров в промышленности и ликвидации текучести рабочей силы на предприятиях развернуть силами хозяйственных организаций строительство одноквартирных и двухквартирных жилых домов усадебного типа для продажи этих домов рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим на условиях предоставления долгосрочного кредита.

Возложить на министерства и хозяйственные организации работы по оборудованию их жилого фонда и территорий жилых кварталов восстанавливаемых городов основными видами благоустройства — водопроводом, канализацией, замощением, озеленением, освещением, банями, прачечными.

Восстановить водопровод, канализацию, городской транспорт, коммунальные электростанции и бани в городах, подвергавшихся немецкой оккупации. В целях дальнейшего повышения уровня коммунального обслуживания населения расширить существующие коммунальные предприятия и развернуть новое коммунальное строительство, построить за пятилетие новый водопровод в 16 городах, канализацию в 13 горо-

дах, трамвайное сообщение в 8 городах и троллейбусное сообщение в 20 городах.

Произвести для коммунального хозяйства городов за пятилетие 1750 трамвайных вагонов и 3000 троллейбусов новейших конструкций; увеличить количество автобусов в городах за пятилетие на 22 тысячи и пассажирских такси на 15 тысяч; увеличить замощение улиц и площадей в городах и рабочих посёлках, расширить площадь усовершенствованных покрытий.

Определить объём восстановления и нового строительства жилых домов в селах за пятилетие на средства колхозов и крестьян с помощью государственного кредита в количестве 3400 тысяч домов, в том числе в районах, подвергавшихся оккупации, — 2240 тыс. домов.

Оказать помощь крестьянам и сельской интеллигенции в восстановлении и строительстве или собственных жилых домов путём предоставления кредита и продажи строительных материалов и готовых деталей.

Считая важнейшей задачей местных советов и предприятий осуществление капитального ремонта жилого фонда, определить объём капитального ремонта жилого фонда местных советов в городах в размере 5 млрд. рублей.

5. В области **товарооборота и потребления** — увеличить объём розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли в 1950 году (с учётом снижения уровня цен 1945 года) до 275 млрд. рублей, что превышает в сравнимых ценах объём товарооборота 1940 года на 28 процентов.

Осуществить переход на протяжении 1946 и 1947 годов от нормированного снабжения населения по карточкам к развёрнутой советской торговле. Карточки на хлеб, муку, крупу и макаронные изделия отменить с осени 1946 года.

Расширить производство и продажу населению высококачественных продуктов питания, тканей, одежды и обуви. Увеличить в 1950 году по сравнению с 1940 годом рыночные фонды товаров государственной и кооперативной торговли, в том числе: мясных и рыбных продуктов, сахара и кондитерских изделий, хлопчатобумажных, шерстяных и шелковых тканей и кожаной обуви. Наряду с этим развить производство и продажу товаров культурного и хозяйственного обихода.

Увеличить производство и продажу для населения товаров широкого потребления в 1950 году на следующих размерах: посуды алюминиевой, эмалированной и фарфоро-фаянсовой — 260 млн. штук, самоваров — 200 тыс. штук, стаканов — 160 млн. штук, мебели (в неизменных ценах) — 1200 млн. рублей, швейных машин — 450 тыс. штук, часов разных — 7400 тыс. штук, патефонов — 1 млн. штук, радиоприёмников — 925 тыс. штук, мотоциклов — 135 тыс. штук, велосипедов — 1050 тыс. штук, ружей охотничьих — 350 тыс. штук и фотоаппаратов — 530 тыс. штук.

С 1946 года организовать розничную торговлю лесоматериалами, железом, гвоздями, кирпичом, оконным стеклом, мыслательными товарами и другими строительно-ремонтными материалами.

Восстановить и увеличить сеть государственной и кооперативной торговли в городах и селах, а также торговых баз и складов. Восстановить и расширить в городах сеть специализированных магазинов, а на селе — районных универсальных и магазинов по торговле сельскохозяйственными товарами крестьянского спроса. Расширить сеть чайных в городах, районных центрах и крупных населённых пунктах.

Обеспечить дальнейшее развитие колхозной торговли; восстановить и расширить сеть колхозных рынков; организовать широкую продажу на рынках промышленных товаров крестьянского спроса.

IV.

ПЛАН ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК

Утвердить следующие задания пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. по союзным республикам в пределах заданий по всему Советскому Союзу, установленных во II и III разделах настоящего Закона.

По Российской Советской Федеративной Социалистической Республике

1. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции на 1950 год по РСФСР в следующих размерах:

Чугун (млн. тонн)	9,5
Сталь (млн. тонн)	16,0
Уголь (млн. тонн)	141,9
Нефть (млн. тонн)	14,5
Электроэнергия (млрд. квтч)	57,2
Горф (млн. тонн)	34,2
Металлорежущие станки (тыс. штук)	28,5
Автомобили (тыс. штук)	457,0
Тракторы (тыс. штук)	82,0
Металлургическое оборудование (тыс. тонн)	66,7
Паровые турбины (тыс. квт)	2201
Паровые котлы (тыс. кв. м)	399
Цемент (тыс. тонн)	6343
Оконное стекло (млн. кв. м)	48,2
Вывозка древесины (млн. кубм)	230
Бумага (тыс. тонн)	996,0
Хлопчатобумажные ткани (млн. м)	4185,5
Шерстяные ткани (млн. м)	129,0
Обувь кожаная (млн. пар)	156,3
Масло растительное (тыс. тонн)	324,4
Сахар (тыс. тонн)	463,0
Мясо (тыс. тонн)	731
Масло животное (тыс. тонн)	158
Улов рыбы (тыс. тонн)	1884,5
Спирт (млн. дкл.)	60,3
Соль (тыс. тонн)	2200

2. Утвердить объём капитальных работ на 1946—1950 годы по РСФСР в размере 14500 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 14105 млн. рублей. Установить объём капитальных работ по районам РСФСР, подвергавшихся оккупации, в размере 34600 млн. рублей.

3. Построить и ввести в действие в 1946—1950 годах 13 доменных печей мощностью 3,3 млн. тонн чугуна, сталеплавильные агрегаты мощностью 6,8 млн. тонн стали, 35 прокатных станов мощностью 4,6 млн. тонн готового проката в год, угольные шахты на общую мощность 79,8 млн. тонн. В районах, подвергавшихся оккупации, построить и ввести в действие 6 доменных печей мощностью 1,4 млн. тонн чугуна, сталеплавильные агрегаты мощностью 1,4 млн. тонн, 9 прокатных станов мощностью 0,5 млн. тонн, угольные шахты мощностью 26 млн. тонн.

Восстановить заводы чёрной и цветной металлургии, машиностроения, химической промышленности в районах, подвергавшихся оккупации, и создать новые базы металлургии и машиностроения. Приступить к строительству металлургического завода в районе Ленинграда. Построить и ввести в действие на металлургическом заводе на Дальнем Востоке коксохимический цех и доменную печь, а также расширить мартеновский и прокатный цехи. В целях обеспечения чёрной металлургии Западной Сибири собственной рудной базой и сокращения завоза магнитной руды для Кузнецкого завода им. Сталина построить и ввести в действие в 1946—1950 года рудники на мощность 2010 тыс. тонн железной руды в год, расширить мощности тульских и липецких рудников и ввести в действие рудники Курской магнитной аномалии.

В целях сокращения завоза энергетического топлива на Урал увеличить добычу угля к концу пятилетия на 5,5 млн. тонн по сравнению с 1945 г., обеспечить широкое развитие добычи угля открытым способом, в частности, приступить к разработке Веселовского угольного месторождения Свердловской области и Кузургазинского месторождения Башкирской АССР. Организовать разведку и добычу коксуемых углей на Дальнем Востоке.

Построить второй каменный комбинат на Урале; закончить строительство содового завода в Башкирской АССР и начать строительство нового содового завода; построить азотный завод, два анилиноокрасочных завода, лакокрасочный завод и завод пластических масс.

4. Полностью восстановить нефтяные промыслы в районе Майкопа, Грозного и в Дагестанской АССР. Увеличить добычу нефти в районах Поволжья за пятилетие в 2,4 раза; обеспечить освоение новых нефтяных площадей в Татарской АССР, Саратовской, Куйбышевской областях и в районах Урала. Значительно расширить Утинский и Сахалинский нефтепромыслы.

Всемерно увеличить добычу природного газа в районах Поволжья для обеспечения передачей газа в Москву и для энергетических, технологических и бытовых нужд районов Поволжья.

Создать крупную промышленность жидкого топлива в районах Восточной Сибири, Северного Кавказа и в Ленинградской области.

5. Ввести в действие мощности электростанций в размере 7085 тыс. киловатт, в том числе на электростанциях Министерства электростанций 4000 тыс. киловатт. Восстановить электростанции и сети в районах, подвергавшихся оккупации.

Широко развернуть строительство гидроэлектростанций в районах Урала, Центра и Северо-Запада и ввести в действие на крупных и средних гидроэлектростанциях мощности в размере 939 тыс. киловатт и на мелких гидроэлектростанциях 615 тыс. киловатт.

Закончить строительство Рыбинской гидроэлектростанции и осуществить мероприятия по созданию нормальных судоходных условий в нижнем бьефе Рыбинского водохранилища. Приступить к строительству новых гидроэлектростанций на Волге и Оке.

Формировать строительство гидроэлектростанций на Урале, особенно малых и средних, обеспечить ввод в действие за пятилетие 345 тыс. киловатт. Построить и ввести в действие первую очередь крупной гидроэлектростанции на реке Каме и восемь средних гидроэлектростанций на других реках. Приступить к строительству гидроэлектростанций на реке Уфе, а также организовать строительство небольших гидроэлектростанций на малых реках Урала.

6. Всемерно развить геолого-разведочные работы, обеспечивающие промышленными запасами дальнейшее развитие добычи угля, нефти, природных газов, железных и алюминиевых руд, меди, свинца, цинка,

никеля, олова, золота, молибдена, вольфрама, слюды, апатита, асбеста, графита, цементного и стекольного сырья.

Разведать промышленные запасы по категориям А + В: железных руд — 1117,0 млн. тн., марганцевых руд — 4,0 млн. тн., угля по 483 участкам, годным к закладке шахт, на годовую проектную мощность в 221,0 млн. тн., нефти — 5805 скважиноточек, природных газов 60,0 млрд. куб. м, бокситов для алюминиевой промышленности 20,0 млн. тн., апатита — 140,0 млн. тн., графита — 5,0 млн. тн., слюды по категориям А + В + С₁ — 223 тыс. тонн.

7. Ввести в действие в хлопчатобумажной промышленности 1420 тыс. прядильных веретен, в том числе в районах РСФСР, подвергавшихся оккупации, 335 тыс. веретен. Продолжить работы по созданию базы текстильной промышленности в Западной Сибири, а также создать новые базы в Восточной Сибири.

8. Обеспечить в период 1946—1950 годов восстановление и дальнейший рост республиканской легкой и пищевой промышленности, местной промышленности, промысловой кооперации, промышленности строительных материалов и добычи местных видов топлива.

Ввести в действие по хозяйству республиканского подчинения коммунальные электростанции на общую мощность 126 тыс. киловатт, угольные шахты мощностью 2,6 млн. тонн, прокатные станы мощностью 36 тыс. тонн, прядильные веретена в хлопчатобумажной промышленности 218 тысяч штук.

Утвердить на 1950 год план производства промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в размере 34,1 млрд. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промысловой кооперации — 13,5 млрд. рублей.

Всемерно освоить озёрно-речные водоёмы. Провести широкую акклиматизацию ценных пород рыбы в Московском море, Рыбинском водохранилище, организовав на них промышленное рыболовство. Восстановить и увеличить выше довоенного уровня плодородное рыбное хозяйство и разведение водоплавающей птицы в прудах.

9. В целях дальнейшего хозяйственного и культурного развития Москвы и улучшения жизненных условий населения продолжить работы по осуществлению генерального плана реконструкции города. Построить за пятилетие 3000 тыс. кв. метров жилой площади, в том числе 550 тыс. кв. метров жилой площади Московского Совета. Провести восстановительный ремонт существующего жилого фонда и повысить его благоустройство.

Продолжить строительство четвёртой очереди Московского метрополитена. Улучшить городской пассажирский транспорт; увеличить подвижной состав трамвайных вагонов, расширить парк троллейбусов на 1060 машин, таксомоторов на 2800 машин и доставить парк автобусов до 3000 машин. Продолжить электрификацию пригородного железнодорожного сообщения. Построить за пятилетие в городе 3 млн. кв. метров усовершенствованных домов.

Закончить в 1946 году строительство газопровода Саратов — Москва и газифицировать за пятилетие 200 тыс. квартир, сократить потребление дровяного топлива. Продолжить теплофикацию города, для чего построить теплоэлектростанции на общую мощность 215 тыс. киловатт и ввести в действие 75 километров тепловых сетей.

10. Восстановить Ленинград как крупнейший индустриальный и культурный центр страны, обеспечить достижение довоенного уровня производства промышленности на более высокой технической базе; особое внимание уделить развитию в Ленинграде судостроения и ква-

дифференцированного машиностроения. Приступить к строительству в Ленинграде метрополитена, ввести в действие первую очередь.

11. Установить посевные площади на 1950 год по РСФСР в размере 99,4 млн. гектаров, из них в колхозах 84,1 млн. гектаров, в том числе под зерновые культуры 68,0 млн. га, из них в колхозах 61 млн. га; под технические культуры 6,2 млн. га, из них в колхозах 5,9 млн. га; под овощебахчевые и картофель 7,4 млн. га, из них в колхозах 3,5 млн. га; под кормовые культуры 17,8 млн. га, из них в колхозах 13,7 млн. гектаров.

Установить на 1950 год посевную площадь в районах РСФСР, подвергавшихся оккупации, в размере 29,5 млн. гектаров, из них в колхозах 24,9 млн. гектаров. Восстановить и расширить посадки каменного винограда в Крыму и на Северном Кавказе. Развить чайное дело и культуры цитрусовых в Сочинском районе.

Определить поголовье скота на конец 1950 года в следующих размерах: лошадей 7555 тыс. голов, в том числе в колхозах 6187 тыс. голов; крупного рогатого скота 35087 тыс. голов, в том числе в колхозах 14840 тыс. голов; овец и коз 58814 тыс. голов, в том числе в колхозах 28060 тыс. голов; свиней 15197 тыс. голов, в том числе в колхозах 6987 тыс. голов.

Установить на конец 1950 года поголовье скота в районах РСФСР, подвергавшихся оккупации, в следующих размерах: лошадей — 1348 тыс. голов, в том числе в колхозах 1028 тыс. голов; крупного рогатого скота 9158 тыс. голов, в том числе в колхозах 4131 тыс. голов; овец и коз 15080 тыс. голов, в том числе в колхозах 8365 тыс. голов, и свиней 5000 тыс. голов, в том числе в колхозах 1893 тыс. голов.

12. Восстановить в районах, подвергавшихся оккупации, железные дороги и железнодорожные станции, речные системы, морские и речные порты. Обеспечить в широких размерах освоение малых рек в транспортных целях с использованием их для строительства местных гидроэлектростанций.

13. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах РСФСР в размере 44595 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных советов 4228 тыс. кв. метров. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в районах РСФСР, подвергавшихся оккупации, в размере 11261 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных советов 2643 тыс. кв. метров.

Восстановить жилищное и коммунальное хозяйство городов, разрушенных оккупантами, в том числе Сталинграда, Ростова на Дону, Краснодара, Ставрополя, Симферополя, Севастополя, Воронежа, Орла, Курска, Смоленска, Калинин, Великих Лук, Брянска, Калуги, Новгорода и Пскова.

14. Утвердить основные задания по культурному строительству и здравоохранению. Довести в 1950 году число школ до 116203 и учащихся в них до 18229 тыс. человек и число больничных коек до 545000.

15. Обеспечить дальнейшее всестороннее развитие народного хозяйства и культуры автономных республик, автономных областей и национальных округов, входящих в состав Российской Советской Федеративной Социалистической Республики.

16. Обеспечить по всей работе советских и хозяйственных органов должное внимание своим областям и территориям, входящим в состав СССР, — области Кенгисберга, району Печенги (Петсамо), южной части Сахалина и Курильским островам.

По Украинской Советской Социалистической Республике

17. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции на 1950 год по УССР в следующих размерах:

Чугун (млн. тонн)	9,7
Сталь (млн. тонн)	8,8
Уголь (млн. тонн)	86,1
Нефть (тыс. тонн)	325
Электроэнергия (млн. квтч)	13690
Кокс (млн. тонн)	15,5
Цемент (тыс. тонн)	2065
Металлорежущие станки (штук)	5950
Автомобили (тыс. штук)	25
Локомотивы магистральные (штук)	1000
Вагоны товарные (в 2-осном исчислении—штук)	55500
Тракторы (тыс. штук)	25
Металлургическое оборудование (тыс. тонн)	35
Сода кальцинированная (тыс. тонн)	448
Суперфосфат (тыс. тонн)	860
Соль (тыс. тонн)	1930
Сахар-песок (тыс. тонн)	1637
Мясо (тыс. тонн)	245
Масло животное (тыс. тонн)	40
Улов рыбы (тыс. тонн)	80

18. Утвердить объём капитальных работ на 1946—1950 годы по УССР в размере 49500 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 5469 млн. рублей.

19. Восстановить металлургические заводы Дюбасса и Приднепровья. Ввести в действие 30 доменных печей общей мощностью 9,0 млн. тонн чугуна в год, сталеплавильные агрегаты мощностью 8,4 млн. тонн стали и 58 прокатных станов мощностью 6,5 млн. тонн готового проката.

Увеличить общую мощность электростанций Украины в 1946—1950 годах на 2574 тыс. киловатт. Восстановить Днепровскую гидроэлектростанцию им. Ленина.

Осуществить строительство мелких гидроэлектростанций общей мощностью 203 тыс. киловатт для нужд сельского хозяйства и местных потребителей. Ввести в действие на коммунальных электростанциях мощности в размере 95 тыс. киловатт.

20. Обеспечить быстрее восстановление и дальнейшее развитие угольной промышленности Донбасса и ввести в действие за 1946—1950 годы угольные шахты в Сталинской и Ворошиловградской областях УССР общей мощностью 77,5 млн. тонн. Широко развернуть разработку угольных месторождений в правобережных и западных областях Украины. Довести общую добычу угля по Украинской ССР в 1950 году до 86,1 млн. тонн, в том числе добычу бурых углей до 6 млн. тонн.

Построить и ввести в действие газопровод Дашава — Киев.
21. Восстановить на Украине заводы машиностроения, прежде всего заводы угольного, металлургического и энергетического оборудования, парового и вагоностроения, электромашиностроения, сельскохозяйственного машиностроения.

Построить автомобильный завод на 60 тыс. грузовых автомобилей в год и два автоборточных завода.

22. Восстановить заводы химической промышленности на Украине, в том числе содовые, азотнотуковые и суперфосфатные заводы, калий-

ные рудники в Станиславской и Дрогобычской областях и построить новый суперфосфатный завод, лакокрасочный завод и завод пластмасс.

23. Восстановить и построить в 1946—1950 годах сахарные заводы общей мощностью 67 тыс. тонн переработки сахарной свёклы в сутки, спиртовые, маслоблочные и консервные заводы. Восстановить и увеличить производство продукции пищевой промышленности по УССР в 1950 году до 4,4 млрд. рублей.

Восстановить и построить 55 мясокомбинатов, 33 холодильника, 97 птицекомбинатов, 46 молочных заводов и 100 механизированных маслозаводов.

24. Разведать в 1946—1950 годах промышленные запасы железных руд по месторождениям Кривого Рога в размере 450 млн. тонн, марганцевых руд 75 млн. тонн, калийных солей 80 млн. тонн, графита 7,7 млн. тонн и гипса 7 млн. тонн. Подготовить для нового шахтного строительства 139 угольных участков на мощность 73 млн. тонн; провести разведочные работы по подготовке промышленных участков для бурогольных разработок в правобережных и западных областях Украины. Широко развернуть геологоразведочные работы на природный газ в Дрогобычском и Азово-Черноморском районах, увеличить промышленные запасы нефти на 325 скважиноточек в западных областях Украины, а также закончить промышленную разведку в районе Ромны.

25. Для сокращения завола деловой древесины в Украинскую ССР установить на 1946—1950 годы общий план заготовки и вывозки деловой древесины на Украине в размере 47,6 млн. кубометров за счёт увеличения лесозаготовок в западных областях при ограничении лесорубки в восточных областях Украины. Широко развернуть лесовосстановительные работы, обеспечив за 1946—1950 годы лесопосадки на площади 252 тыс. гектаров и проведение работ по уплотнению разреженных лесонасаждений и внедрению быстрорастущих пород леса.

26. Восстановить и построить новые предприятия промышленности стройматериалов, в том числе цементные, стекольные, кирпичные, известковые, черепичные заводы, заводы металлоконструкций, заводы стандартных домов, строятельства, санитарной техники, мягкой кровли, высокопрочного гипса, и обеспечить создание для предприятий промышленности стройматериалов прочной местной топливно-энергетической базы.

27. Увеличить роль республиканской и местной промышленности в производстве основных видов продукции, идущей для обеспечения нужд хозяйства республики. Широко развернуть организацию и строительство небольших промышленных предприятий, в том числе ввести в действие в 1946—1950 годах мелкие угольные шахты и штольни в Донбассе и в западных областях Украины мощностью 4,6 млн. тонн угля, торфобрикетные заводы на 50 тыс. тонн брикетов, стекольные заводы мощностью 1,3 млн. кв. метров стекла, кирпичные заводы мощностью 900 млн. штук кирпича, а также ввести в действие прокатные станы, предприятия промышленности стройматериалов, металлообрабатывающей, деревообрабатывающей, легкой, текстильной и пищевой промышленности.

Установить на 1950 год производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в размере 9,2 млрд. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промысловой кооперации в размере 3,1 млрд. рублей. Развить сушку фруктов и овощей. Всесторонне освоить озёрно-речные водоёмы и развить культурные прудовые рыбные хозяйства.

28. Установить посевные площади по УССР на 1950 год в размере 30,5 млн. гектаров, из них в колхозах 21,3 млн. гектаров, в том числе зерновые культуры 19,6 млн. гектаров, из них в колхозах

14,1 млн. гектаров; технические культуры 2,6 млн. гектаров, из них в колхозах 2,2 млн. гектаров; под овощи-бахчевые и картофель 2,8 млн. га, из них в колхозах 1 млн. га, и под кормовые культуры 5,4 млн. га, из них в колхозах 4 млн. га. Установить посевную площадь сахарной свёклы в размере 830 тыс. га и подсолнечника 801 тыс. гектаров. Восстановить плантации хмеля. Увеличить площади виноградников европейских сортов.

Провести водохозяйственные мероприятия по осушению 40 тысяч гектаров и орошению 30 тыс. гектаров сельскохозяйственных земель с восстановлением и строительством всех сооружений, обеспечивающих нормальную их эксплуатацию.

Определить поголовье скота на конец 1950 года в следующих размерах: лошадей 2629 тыс. голов, в том числе в колхозах 1363 тыс. голов; крупного рогатого скота 12230 тыс. голов, в том числе в колхозах 4700 тыс. голов; овец и коз 6780 тыс. голов, в том числе в колхозах 3100 тыс. голов; свиней 9600 тыс. голов, в том числе в колхозах 3300 тыс. голов.

29. Утвердить основные задания по культурному строительству и здравоохранению; довести в 1950 году число школ до 29045 и учащихся в них до 6,3 млн. человек и число больничных коек до 173100.

30. Восстановить полностью железнодорожные линии и узлы, паровозы и вагоноремонтные заводы и депо. Усилить речной и морской транспорт и значительно увеличить тоннаж флота; восстановить предприятия судостроительной промышленности.

Обеспечить в широких размерах освоение малых рек в транспортных целях с использованием их для строительства местных гидроэлектростанций и развития рыбоводства.

Восстановить и усовершенствовать автомобильную магистраль Москва — Харьков и построить автомобильные дороги, связывающие города Украинской ССР с городами Северного Кавказа и Крыма.

31. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах Украинской ССР в размере 15920 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов в размере 1150 тыс. кв. метров.

Осуществить работы по восстановлению жилищного и коммунального хозяйства городов и рабочих посёлков, разрушенных оккупантами, в первую очередь Киева, Харькова, Чернигова, Одессы, Днепропетровска, Сталино и Запорожья.

32. Превратить город Львов в крупный индустриальный центр Украины.

Построить и ввести в действие в городе Львове автобормонный завод, электrolамповый завод, завод телеграфной и телефонной аппаратуры, стекольный завод, трикотажную фабрику, предприятия пищевой промышленности, а также восстановить и увеличить мощность городской электростанции.

33. Обеспечить быстрое восстановление и развитие всех отраслей народного хозяйства и культуры Закарпатской области Украины. Предусмотреть первоочередное восстановление и развитие сельского хозяйства, особенно садоводства, виноградарства, животноводства и пчеловодства, а также деревообрабатывающей, лесохимической и пищевой промышленности. Организовать промышленность по добыче бурого угля и построить новые предприятия легкой промышленности.

Оказать государственную помощь крестьянским хозяйствам Закарпатской области Украины сельскохозяйственными машинами, удобрениями и кредитом.

По Белорусской Советской Социалистической Республике

34. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции по БССР на 1950 год в следующих размерах:

Электроэнергия (млн. квтч)	650
Торф (тыс. тонн)	4162
Металлорежущие станки (штук)	4325
Тракторы (тыс. штук)	5
Цемент (тыс. тонн)	320
Стекло оконное (тыс. м ²)	5000
Вывозка древесины (тыс. м ³)	11100
Пиломатериалы (тыс. м ³)	1800
Спички (млн. коробок)	1550
Спирт (тыс. дкл)	7600
Мясо (тыс. тонн)	46
Масло животное (тыс. тонн)	10
Улов рыбы (тыс. тонн)	5,2

35. Утвердить объем капитальных работ на 1946—1950 годы по БССР в размере 6950 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения в размере 2422 млн. рублей.

36. Ввести в действие торфопредприятия на общую мощность 1,6 млн. тонн добычи торфа в год. Построить торфобрикетные заводы мощностью 130 тыс. тонн в год.

Восстановить и ввести в действие завод сельскохозяйственного машиностроения, станкостроительные заводы на общую мощность 4500 станков, цементные заводы мощностью 180 тыс. тонн, Гомельский стекольный завод, деревообделочные комбинаты, фанерно-спичечные заводы; закончить строительство трех домостроительных комбинатов общей мощностью 600 тыс. кв. метров жилой площади.

Организовать тракторный и велосипедный заводы и закончить строительство автомобильного завода.

Восстановить и ввести в действие электростанции мощностью 243 тыс. киловатт; построить малые гидроэлектростанции общей мощностью 16 тыс. киловатт; восстановить коммунальные электростанции в Гомеле, Мозыре, Гродно и других городах республики.

37. В целях развития республиканского хозяйства ввести в действие электростанции республиканского подчинения мощностью 47 тыс. киловатт, в том числе гидроэлектростанции на мощность 10 тыс. киловатт, прокатные станы местного значения мощностью 10 тыс. тонн, трубодетальный завод мощностью 10 тыс. тонн чугунных труб, цементный завод мощностью 165 тыс. тонн, кирпичные заводы общей мощностью 1250 млн. кирпича.

Ввести в действие по республиканскому хозяйству четыре станкостроительных завода мощностью 1150 станков, радиозавод, инструментальный завод, завод гидротурбин, два завода по производству торфяного оборудования, завод электромоторов и четыре обувные фабрики.

Восстановить и построить 17 мясокомбинатов, 10 птицекомбинатов, 11 городских молочных заводов, 2 молококонсервных заводов и 150 мясохолодильников.

Установить производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в 1950 году в размере 2,2 млрд. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промысловой кооперации 850 млн. рублей.

Восстановить к 1948 году до довоенных размеров прудовое рыбное хозяйство. Освоить озёрно-речное хозяйство западных областей республики.

38. Установить посевные площади на 1950 год в размере 5,3 млн. гектаров, из них в колхозах 2,85 млн. гектаров, в том числе под зерновые культуры 3,2 млн. гектаров, из них в колхозах 1,8 млн. гектаров; под технические культуры 344 тыс. га, из них в колхозах 210 тыс. га; под овоще-бахчевые и картофеля 1060 тыс. га, из них в колхозах 389 тыс. га; под кормовые культуры 690 тыс. га, из них в колхозах 435 тыс. га.

Провести мероприятия по осушению 270 тыс. гектаров сельскохозяйственных земель с восстановлением осушительной сети, водоотводных устройств и других сооружений.

Определить поголовье скота на конец 1950 года в следующих размерах: лошадей 770 тыс. голов, в том числе в колхозах 330 тыс. голов; крупного рогатого скота 2860 тыс. голов, в том числе в колхозах 852 тыс. голов; овец и коз 2900 тыс. голов, в том числе в колхозах 600 тыс. голов; свиней 2600 тыс. голов, в том числе в колхозах 300 тыс. голов.

39. Утвердить основные задания по культурному строительству и здравоохранению; довести в 1950 году число школ до 11375, учащихся в них до 1500 тыс. человек, число больничных коек до 30000.

40. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах Белорусской ССР в размере 2700 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов в размере 650 тыс. кв. метров. Провести работы по восстановлению жилищного и коммунального хозяйства городов, разрушенных оккупантами, в первую очередь города Минска.

По Узбекской Советской Социалистической Республике

41. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции по Узбекской ССР на 1950 год в следующих размерах:

Сталь (тыс. тонн)	86
Уголь (тыс. тонн)	1130
Нефть (тыс. тонн)	1066
Электроэнергия (млн. квтч)	2135
Суперфосфат (тыс. тонн)	300
Цемент (тыс. тонн)	270
Хлопчатобумажные ткани (тыс. м)	160900
Шёлковые ткани (тыс. м)	14000
Обувь (тыс. пар)	6150
Масло растительное (тыс. тонн)	173
Сахар-песок (тыс. тонн)	55
Спирт-сырец (тыс. дкл)	1300
Мясо (тыс. тонн)	20
Масло животное (тонн)	1900
Улов рыбы (тыс. тонн)	22,5

42. Утвердить объем капитальных работ по Узбекской ССР на 1946—1950 годы в размере 3900 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 1266 млн. рублей.

43. Построить и ввести в действие электростанции на общую мощность 303 тыс. киловатт, в том числе на гидростанциях 266 тыс. квт. Закончить строительство перельного завода чёрной металлургии, построить фабрику искусственного волокна; построить и ввести в действие два суперфосфатных завода. Установить и ввести в действие на хлопчатобумажной фабрике в Фергане 28 тыс. прядильных веретён и на Ташкентском хлопчатобумажном комбинате 60 тыс. веретён. Расширить мощность заводов сельскохозяйственного машиностроения,

основать производство текстильных машин, увеличить выпуск средних и малых гидротурбин и химического оборудования. Приступить к строительству нового азототукового завода, медного комбината и цинкового завода. Форсировать шахтное строительство на Айгренском угольном месторождении.

Увеличить промышленные запасы нефти на 665 скважиноточек, промышленные запасы трёхокиси вольфрама, самородной серы, а также подготовить к освоению Алмалыкское месторождение медных руд.

44. Ввести в действие по хозяйству республиканского подчинения коммунальные электростанции на общую мощность 10,9 тыс. киловатт и угольные шахты мощностью 350 тыс. тонн.

Установить на 1950 год производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в размере 2,8 млрд. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промышленной кооперации 550 млн. рублей. Значительно увеличить выпуск сухих фруктов.

45. Установить посевные площади на 1950 год в размере 3313 тыс. гектаров, из них в колхозах 2985 тыс. гектаров, в том числе: под зерновые культуры 1371 тыс. гектаров, из них в колхозах 1225 тыс. гектаров; под технические культуры 1131 тыс. га, из них в колхозах 1087 тыс. га; под овощи-бахчевые и картофель 112 тыс. га, из них в колхозах 73 тыс. га; под кормовые культуры 685 тыс. га, из них в колхозах 600 тыс. гектаров.

Обеспечить дальнейшее развитие садоводства, виноградарства и шелководства.

Повысить урожайность и увеличить посевные площади хлопков до 555 тыс. гектаров. Обеспечить сельскохозяйственное освоение заброшенных и неиспользуемых поливных земель в количестве 460 тыс. га, в том числе 320 тыс. га под посевы хлопчатника и люцерны. Ввести в сельскохозяйственный оборот за счёт ирригационного строительства 173 тыс. гектаров поливных земель и провести мероприятия по улучшению водообеспеченности и мелиоративного состояния существующих орошаемых площадей.

Определить поголовье скота на конец 1950 года в следующих размерах: лошадей 498 тыс. голов, в том числе в колхозах 458 тыс. голов; крупного рогатого скота 1765 тыс. голов, в том числе в колхозах 670 тыс. голов; овец и коз 9650 тыс. голов, из них в колхозах 7500 тыс. голов.

46. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах Узбекской ССР в размере 900 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов в размере 60 тыс. кв. метров. Ввести в действие троллейбусы в Ташкенте, расширить мощность водопроводов в Ташкенте и Термезе.

47. Утвердить основные задания по культурному строительству и здравоохранению: довести в 1950 году число школ до 4740, учащихся в них до 1085 тыс. человек и число больничных коек до 29600.

По Казахской Советской Социалистической Республике

48. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции по Казахской ССР на 1950 год в следующих размерах:

Сталь (тыс. тонн)	72
Уголь (млн. тонн)	16,4
Нефть (тыс. тонн)	1200
Электроэнергия (млн. квтч)	1810
Суперфосфат (тыс. тонн)	280

Хлопчатобумажные ткани (тыс. м)	19100
Шерстяные ткани (тыс. м)	2880
Обувь (тыс. пар)	6800
Чулочно-носочные изделия (тыс. пар)	14400
Улов рыбы (тыс. тонн)	97,5
Масло растительное (тыс. тонн)	21,5
Мясо (тыс. тонн)	100
Масло животное (тыс. тонн)	19
Сахар-песок (тыс. тонн)	71

49. Утвердить объём капитальных работ по Казахской ССР на 1946—1950 годы в размере 8800 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 737 млн. рублей.

50. Ввести в действие в Карагадинском угольном бассейне 17 шахт мощностью 6,5 млн. тонн, по Актобинскому месторождению 4 шахты на 270 тыс. тонн и угольный разрез на Экибастузском месторождении на 0,6 млн. тонн. Обеспечить прирост мощностей электростанций на 398 тыс. киловатт, в том числе на гидроэлектростанциях 104 тыс. киловатт. Ввести в действие по хозяйству республиканского подчинения угольные шахты мощностью 400 тыс. тонн.

Закончить строительство Казахского передельного завода. Приступить к строительству металлургического завода.

Увеличить производство меди в 1950 году по сравнению с 1940 годом в 2,6 раза, свинца в 1,3 раза; заново создать производство цинка и электролитной меди. Значительно увеличить добычу медной руды на Джезказганском месторождении, укрепить сырьевую базу Чимкентского свинцового завода.

Построить и ввести в действие цементные заводы общей мощностью 530 тыс. тонн цемента, горнорудный комбинат Кара-Тау, расширить действующий и построить новый суперфосфатные заводы.

Организовать в республике производство сепараторов и молочной тары. Обеспечить ввод в действие на полную мощность завода сельскохозяйственных машин, кожевенного завода в Семипалатинске и прядильной фабрики в Алма-Ата. Построить и ввести в действие 8 мясокомбинатов и холодильников, 200 маслозаводов и 2 молочно-консервных завода.

Установить производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в 1950 году в размере 1,3 млрд. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промышленной кооперации 370 млн. рублей.

51. Подготовить в 1946—1950 годах промышленные запасы железных руд на 100 млн. тонн по Атауской и Каркаралинской группе месторождений, меди по Джезказганскому, Иртышским и Бошекулскому месторождениям на 813 тыс. тонн, промышленные запасы свинца, молибдена, трёхокиси вольфрама, барита, фосфорита по Каратаускому месторождению, бората и гипса. Подготовить для шахтного строительства 59 участков на мощность 35 млн. тонн, в том числе по коксуемым углям Карагадинского угольного бассейна на мощность 23,9 млн. тонн. Увеличить промышленные запасы нефти на 1080 скважиноточек. Подготовить новую сырьевую базу для содовой промышленности.

52. Утвердить посевные площади на 1950 год в размере 7286 тыс. гектаров, из них в колхозах 6002 тыс. гектаров, в том числе под зерновые культуры 5336 тыс. гектаров, из них в колхозах 4681 тыс. гектаров; технические культуры 340 тыс. гектаров, из них в колхозах 316 тыс. гектаров; под овощи-бахчевые и картофель 280 тыс. гектаров, из них в колхозах 105 тыс. гектаров; под кормовые культуры

1330 тыс. гектаров, из них в колхозах 900 тыс. гектаров. Установить посевную площадь под хлопком в размере 85,4 тыс. гектаров. Увеличить посадку качественных табakov.

Определить поголовье скота на конец 1950 года в следующих размерах: лошадей 1516 тыс. голов, в том числе в колхозах 1191 тыс. голов; крупного рогатого скота 4400 тыс. голов, в том числе в колхозах 2300 тыс. голов; овец и коз 19050 тыс. голов, в том числе в колхозах 15000 тыс. голов; свиней 392 тыс. голов, в том числе в колхозах 202 тыс. голов.

53. Обеспечить дальнейшее развитие водного хозяйства и расширение ирригационных систем в районах поливного земледелия и нормальное водоснабжение районов отгонного животноводства.

Для обеспечения водой промышленности и населённых пунктов Карагандинского и Джезказганского промышленных районов увеличить полезный объём Самаркандского водохранилища на реке Нуре и построить Джезказганское водохранилище на реке Кенгир.

Начать строительство Кызл-Ординской плотины с левобережным каналом. Провести переустройство оросительных систем на площади 200 тыс. гектаров и обеспечить более экономное расходование поливной воды.

Развернуть массовое строительство мелких ирригационных систем для создания страховых орошаемых участков в колхозах северных и степных районов республики, а также строительство небольших водохранилищ для обводнения засушливых районов.

54. Обеспечить значительное развитие железнодорожного транспорта; ввести в действие за пятилетие 956 километров новых железнодорожных линий и 807 километров вторых путей.

55. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах Казахской ССР в размере 2170 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов в размере 45 тыс. кв. метров.

56. Утвердить основные задания по культурному строительству и здравоохранению: довести в 1950 году число школ до 7985, учащихся в них до 1130 тыс. человек и число больничных коек до 34000.

По Грузинской Советской Социалистической Республике

57. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции по Грузинской ССР на 1950 год в следующих размерах:

Чугун (тыс. тонн)	330
Сталь (тыс. тонн)	185
Уголь (тыс. тонн)	2400
Нефть (тыс. тонн)	110
Электроэнергия (млн. квтч)	1300
Марганцевая руда (тыс. тонн)	2040
Кокс (тыс. тонн)	450
Автомобили (тыс. штук)	15
Станки металлообрабатывающие (штук)	1700
Цемент (тыс. тонн)	115
Шерстяные ткани (тыс. м)	3795
Шёлковые ткани (тыс. м)	6830
Обувь (тыс. пар)	9500
Масло растительное (тонн)	3500
Вино виноградное (тыс. дкл)	1550
Чай — первичная обработка (тонн)	17900
Сахар-песок (тыс. тонн)	13,5

Мясо (тыс. тонн)	14
Масло животное (тонн)	1000
Улов рыбы (тонн)	5500

58. Утвердить объём капитальных работ по Грузинской ССР на 1946—1950 годы в размере 4120 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 591 млн. рублей.

59. Построить Закавказский металлургический завод. Построить и ввести в действие угольные шахты на общую мощность 3,2 млн. тонн. Подготовить в 1946—1950 годах промышленные запасы марганцевых руд Чиаурского месторождения в размере 30 млн. тонн. Подготовить для нового шахтного строительства 22 угольных участка на мощность 6,8 млн. тонн и увеличить промышленные запасы нефти на 340 скважиноточек.

Построить и ввести в действие четыре гидроэлектростанции на общую мощность 169 тыс. киловатт и осуществить строительство мелких гидроэлектростанций на мощность 21,5 тыс. киловатт.

Построить новый паровозоремонтный завод и автомобильный завод.

60. Организовать в республиканской промышленности производство мелких гидротурбин и оборудования для чайной и винодельческой промышленности; построить завод асимметричных приборов и жаростойкой посуды; расширить сеть часперерабатывающих и винодельческих предприятий.

Установить производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в 1950 году в размере 1,1 млрд. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промысловой кооперации 265 млн. рублей. Увеличить производство шёлковых тканей.

61. Установить посевные площади на 1950 год в размере 937 тыс. гектаров, из них в колхозах 800 тыс. гектаров, в том числе под зерновые культуры 746 тыс. га, из них в колхозах 629 тыс. га; под технические культуры 48 тыс. га, из них в колхозах 46 тыс. га; под овощебабчевые и картофель 44 тыс. га, из них в колхозах 30 тыс. га; под кормовые культуры 99 тыс. га, из них в колхозах 95 тыс. гектаров.

Увеличить площадь чайных плантаций до 57,5 тыс. гектаров, полностью обеспечить их минеральными удобрениями. Расширить площади под цитрусовыми и другими субтропическими культурами. Заложить в 1946—1950 годах новые плантации цитрусовых в количестве 11 тыс. гектаров, в том числе апельсинов 3 тыс. гектаров, лимонов 3 тыс. гектаров. Значительно развить плодоводство и виноградарство; увеличить площади эфиромасличных культур; обеспечить дальнейший рост шелководства. Развить табакостроение в восточных районах Грузии.

Возобновить работы по осущению Колхидской низменности с вводом в эксплуатацию 20 тыс. гектаров сельскохозяйственных земель. Расширить сеть оросительных каналов и закончить строительство Аджаметского, Долаурс-Веди, Кехвского и Доэси-Гракальского каналов. Развернуть работы по строительству Самгорской оросительной системы и гидроэлектростанций.

Определить поголовье скота на конец 1950 года в следующих размерах: лошадей 120 тыс. голов, в том числе в колхозах 47 тыс. голов; крупного рогатого скота 1744 тыс. голов, в том числе в колхозах 730 тыс. голов; овец и коз 2900 тыс. голов, в том числе в колхозах 1800 тыс. голов; свиней 711 тыс. голов, в том числе в колхозах 91 тыс. голов.

62. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах Грузинской ССР в размере 732

тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов в размере 35 тыс. кв. метров. Построить и расширить водопроводы в Тбилиси, Кутаиси и Батуми. Закончить строительство Будагурского водопровода.

63. Довести число школ в 1950 году до 4333, число учащихся в них до 642 тыс. человек и число больничных коек в городах и сельских местностях до 17900. Восстановить курортное хозяйство Грузинской ССР.

По Азербайджанской Советской Социалистической Республике

64. Утвердить план производства промышленной продукции по Азербайджанской ССР на 1950 год в следующих размерах:

Сталь (тыс. тонн)	178
Нефть (тыс. тонн)	17000
Электроэнергия (млн. кВтч)	2590
Электромоторы свыше 100 квт (штук)	800
Цемент (тыс. тонн)	365
Хлопчатобумажные ткани (тыс. метров)	57250
Шерстные ткани (тыс. метров)	1155
Шелковые ткани (тыс. метров)	2345
Чудочно-сосудные изделия (тыс. пар)	26250
Обувь (тыс. пар)	5150
Масло растительное (тыс. тонн)	11
Соль (тыс. тонн)	132
Вино виноградное (тыс. дкл)	1400
Мясо (тыс. тонн)	16
Масло животное (тонн)	1500
Улов рыбы (тыс. тонн)	23,9

65. Утвердить объём капитальных работ по Азербайджанской ССР на 1946—1950 годы в размере 5900 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 579 млн. рублей.

66. Широко развернуть эксплуатационное и разведочное бурение в нефтяных районах республики. Подготовить в 1946—1950 годах промышленные запасы нефти на 2600 скважиноточек и провести поиски новых высокодебитных горизонтов нефти в Бакинском, Кировабадском и Прикуринском районах. Построить трубопрокатный завод и закончить реконструкцию заводов нефтяного машиностроения.

Вести в действие рудники на Дашкесавском месторождении железных руд и на Заглинском месторождении алюминия.

67. Расширить мощность тепловых электростанций в районе Баку на 195 тыс. киловатт. В целях обеспечения электроэнергией бакинской нефтяной промышленности и увеличения орошаемых площадей для создания зерновой базы и развития хлопководства в Закавказье развернуть строительство Мингечаурского гидроузла с вводом в действие в 1950 году первой очереди.

68. По республиканскому хозяйству построить и ввести в действие завод сельскохозяйственного инвентаря, авторемонтный завод, заводы фаянсовой посуды, стеклянных изделий, кирпично-черепичные заводы, завод гипса и гипсовых строительных деталей и строительного фаянса.

Установить производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в 1950 году в размере 1,1 млрд. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промысловой кооперации 255 млн. рублей.

69. Установить посевные площади на 1950 год в размере 1216 тыс. гектаров, из них в колхозах 1152 тыс. гектаров, в том числе под зерновые культуры 825 тыс. гектаров, из них в колхозах 790 тыс. гекта-

ров; под технические культуры 184 тыс. гектаров, в том числе под хлопчатник 155 тыс. гектаров; под овоще-бахчевые и картофель 54 тыс. гектаров, из них в колхозах 45 тыс. гектаров, и под кормовые культуры 153 тыс. гектаров, из них в колхозах 140 тыс. гектаров.

Развернуть работы по орошению и сельскохозяйственному освоению земель Муганской, Ширванской и Мильско-Карабахской степей и освоить в 1946—1950 годах 112 тыс. гектаров новых орошаемых земель.

Расширить посевы овощей, картофеля и многолетних насаждений в районах пригородной зоны Баку. Обеспечить в зоне Самур-Дивичинского канала им. Сталина приrost новых поливных земель. Расширить площади фруктовых и виноградных насаждений, а также субтропических культур в районе Ленкорани. Развить шелководство. Расширить площади и повысить урожайность чая и табаков.

Определить поголовье скота на конец 1950 года в следующих размерах: лошадей 131 тыс. голов, в том числе в колхозах 95 тыс. голов; крупного рогатого скота 1370 тыс. голов, в том числе в колхозах 710 тыс. голов; овец и коз 4140 тыс. голов, в том числе в колхозах 2650 тыс. голов, и свиней 88 тыс. голов, в том числе в колхозах 38 тыс. голов.

70. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах Азербайджанской ССР в размере 610 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов в размере 26 тыс. кв. метров. Закончить строительство второго Бакинского и Кировабадского водопроводов.

71. Утвердить основные задания по культурному строительству и здравоохранению: довести в 1950 году число школ до 3359, учащихся в них до 569 тыс. человек и число больничных коек в городах и сельских местностях до 16600.

По Литовской Советской Социалистической Республике

72. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции по Литовской ССР на 1950 год в следующих размерах:

Электроэнергия (млн. кВтч)	190
Торф (тыс. тонн)	822
Стекло оконное (тыс. м ²)	700
Вывозка древесины (тыс. м ³)	3000
Бумага (тыс. тонн)	17
Масло животное (тыс. тонн)	12
Мясо (тыс. тонн)	28
Сахар-песок (тыс. тонн)	25
Спирт (тыс. дкл)	500
Улов рыбы (тыс. тонн)	15

73. Утвердить объём капитальных работ по Литовской ССР на 1946—1950 годы в размере 1535 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 660 млн. рублей.

74. Восстановить и организовать новые торфопредприятия; обеспечить механизацию добычи торфа. Восстановить и ввести в действие в 1946—1950 годах электростанции общей мощностью 83 тыс. киловатт. Восстановить и ввести в действие завод металлоизделий и завод сельскохозяйственных машин, цементный завод, фабрики шерстных тканей, прядильный комбинат, кожезавод, мясокомбинаты и холодильники, и полностью восстановить в 1946—1947 годах маслоделальные и сыроваренные заводы.

Предусмотреть производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в 1950 году в размере 600 млн. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промысловой кооперации 125 млн. рублей.

75. Установить на 1950 год по Литовской ССР посевные площади в размере 2,5 млн. гектаров, в том числе: под зерновые культуры 1,6 млн. гектаров, под технические культуры 122 тыс. гектаров, под овоще-бахчевые и картофель 234 тыс. гектаров и кормовые культуры 550 тыс. гектаров.

Определить на 1950 год поголовье скота в следующих размерах: лошадей 490 тыс. голов, крупного рогатого скота 1055 тыс. голов, овец и коз 630 тыс. голов, свиней 1100 тыс. голов.

76. Утвердить основные задания по культурному строительству и здравоохранению: довести в 1950 году число школ до 3369, учащихся в них до 330 тыс. человек и число больничных коек до 9000.

77. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах Литовской ССР в размере 697 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов в размере 300 тыс. кв. метров. Осуществить работы по восстановлению жилищного и коммунального хозяйства городов: Вильнюс, Каунас, Клайпеда, Шяуляй, Паневежис, разрушенных оккупантами.

По Молдавской Советской Социалистической Республике

78. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции на 1950 год по Молдавской ССР в следующих размерах:

Электроэнергия (млн. квтч)	60
Вывозка древесины (тыс. м³)	70
Обувь (тыс. пар)	1450
Чулочно-носовые изделия (тыс. пар)	7830
Вино виноградное (млн. дкл)	3
Консервы (млн. усл. банок)	65
Масло растительное (тыс. тонн)	25
Масло животное (тонн)	1100
Мясо (тыс. тонн)	10,5
Сахар-песок (тыс. тонн)	14
Улов рыбы (тонн)	1500

79. Утвердить объем капитальных работ по Молдавской ССР на 1946—1950 годы в размере 1245 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 473 млн. рублей.

80. Организовать поисковые и разведочные работы на уголь, нефть и местные строительные материалы. Разведать в 1946—1950 годах промышленные запасы гипса в размере 1,5 млн. тонн.

Восстановить теплоэлектростанцию на мощность 4 тыс. киловатт и построить новую электростанцию мощностью 6 тыс. киловатт. Построить малые гидроэлектростанции на общую мощность 4 тыс. киловатт, ввести в действие цементный завод на 100 тыс. тонн цемента, кирпичные заводы на 18,2 млн. штук кирпича, гипсовый завод на 10 тыс. тонн гипса и механические заводы.

81. Восстановить и расширить консервную промышленность и производство сухих фруктов; полностью восстановить Рыбинский сахарный завод, восстановить 26 и построить вновь 4 винодельческих заводов с общей выработкой 4 млн. декалитров вина в год. Организовать собственную базу промышленной обработки вина, для чего построить завод шампанских вин, коньячный завод и завод столовых вин. Пост-

роить завод по производству стеклотары и восстановить лесотарный завод в Тирасполе.

Установить производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в 1950 году в размере 400 млн. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промысловой кооперации на 1950 год в размере 113 млн. рублей.

82. Привести в судоходное состояние реку Днестр и построить судопропуск для строительства местного самоходного и несамостоятельного флота.

83. Установить посевные площади на 1950 год по Молдавской ССР в размере 2020 тыс. гектаров, в том числе под зерновые культуры 1535 тыс. гектаров, под технические культуры 273 тыс. гектаров, под овоще-бахчевые и картофель 82 тыс. гектаров, под кормовые культуры 130 тыс. гектаров.

Определить поголовье скота на конец 1950 года в следующих размерах: лошадей 230 тыс. голов, крупного рогатого скота 700 тыс. голов, овец и коз 1600 тыс. голов, свиней 380 тыс. голов.

Восстановить плодово-ягодные и виноградные насаждения, организовать сеть плодовых и виноградных питомников. Восстановить Карагашскую ирригационную систему.

84. Утвердить основные задания по культурному строительству и здравоохранению: увеличить в 1950 году число школ до 1920, учащихся в них до 422 тыс. человек, число больничных коек до 9600.

85. Провести работы по восстановлению жилищного и коммунального хозяйства городов, разрушенных оккупантами, и в первую очередь в Кишинёве, Тирасполе. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах Молдавской ССР в размере 498 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов в размере 175 тыс. кв. метров.

По Латвийской Советской Социалистической Республике

86. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции по Латвийской ССР на 1950 год в следующих размерах:

Электроэнергия (млн. квтч)	275
Торф (тыс. тонн)	564
Бумага (тыс. тонн)	34
Вывозка древесины (тыс. м³)	4500
Стекло оконное (тыс. м²)	900
Цемент (тыс. тонн)	270
Хлопчатобумажные ткани (млн. м)	25
Обувь (тыс. пар)	1660
Масло животное (тыс. тонн)	18
Мясо (тыс. тонн)	28
Сахар-песок (тыс. тонн)	34
Спирт (тыс. дкл)	1700
Улов рыбы (тонн)	20000

87. Утвердить объем капитальных работ по Латвийской ССР на 1946—1950 годы в размере 2050 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 668 млн. рублей.

88. Восстановить и организовать новые горнопредприятия и построить торфоразработные заводы общей мощностью 70 тыс. тонн брикетов в год.

Восстановить и ввести в действие электростанции на мощность 82 тыс. киловатт.

89. Восстановить и ввести в действие вагоностроительный и судоремонтный заводы, паровозо- и вагоноремонтный завод, завод «Красный металлург», цементные заводы, льнопрядильную фабрику, суперфосфатный завод, мясокомбинаты, холодильники, молочные, маслоделальные и сыроваренные заводы.

Установить производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в 1950 году в размере 870 млн. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промысловой кооперации 272 млн. рублей.

Широко развить лесозаготовку шпнт и клевет и довести выработку их в 1948 году до лесозаготовок шпнт и клевет.

90. Установить по Латвийской ССР посевные площади на 1950 год в размере 1966 тыс. гектаров, в том числе под зерновые культуры 1105 тыс. га, под технические культуры 66 тыс. гектаров, под овоще-бахчевые и картофель 155 тыс. гектаров и под кормовые культуры 640 тыс. гектаров.

Определить поголовье скота на 1950 год в следующих размерах: лошадей 405 тыс. голов, крупного рогатого скота 1140 тыс. голов, овец и коз 620 тыс. голов, свиней 600 тыс. голов.

91. Утвердить основные задания по культурному строительству и здравоохранению: довести в 1950 году число школ до 1598, учащихся в них до 275 тыс. человек и число больничных коек до 11800.

92. Установить на 1946—1950 годы ввод в действие государственного жилого фонда в городах Латвийской ССР в размере 720 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов в размере 300 тыс. кв. метров.

Провести работы по восстановлению жилищного и коммунального хозяйства городов: Рига, Вентспилс, Елгава, Лепая, разрушенных оккупантами.

По Киргизской Советской Социалистической Республике

93. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции по Киргизской ССР на 1950 год в следующих размерах:

Уголь (тыс. тонн)	1600
Нефть (тыс. тонн)	80
Электроэнергия (млн. квтч)	180
Хлопчатобумажные ткани (тыс. м)	690
Шелковые ткани (тыс. м)	920
Шерстяные ткани (тыс. м)	500
Чулочно-носовые изделия (тыс. пар)	3550
Обувь (тыс. пар)	920
Сахар (тыс. тонн)	75
Мясо (тыс. тонн)	17
Масло животное (тыс. тонн)	1,4

94. Утвердить объем капитальных работ по Киргизской ССР на 1946—1950 годы в размере 1200 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 337 млн. рублей.

95. Построить и ввести в действие электростанции на мощность 38 тыс. киловатт, шахты мощностью 825 тыс. тонн угля; построить и ввести в действие хлопкоочистительный завод на 10 тыс. тонн хлопка, построить мясокочную и прядильную фабрики, цементный завод мощностью 30 тыс. тонн цемента и мясокомбинат. Окончить строительство железной дороги Кант—Рыбачье. Вести в действие по республикан-

скому хозяйству гидроэлектростанции на общую мощность 12 тыс. киловатт и угольные шахты на 25 тыс. тонн.

Предусмотреть на 1950 год производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в размере 360 млн. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промысловой кооперации 75 млн. рублей.

96. Подготовить в 1946—1950 годах 20 угольных участков на общую мощность 5,5 млн. тонн; разведать промышленные запасы свинца, ртути, сурьмы, самородной серы и гипса.

97. Установить посевные площади на 1950 год в размере 1102 тыс. гектаров, из них в колхозах 949 тыс. гектаров, в том числе зерновые культуры 704 тыс. гектаров, из них в колхозах 620 тыс. гектаров; технические культуры 108 тыс. га, из них в колхозах 99 тыс. гектаров; овоще-бахчевые и картофель 36 тыс. гектаров, из них в колхозах 20 тыс. гектаров; кормовые культуры 254 тыс. га, из них в колхозах 210 тыс. гектаров; под хлопчатник 53 тыс. гектаров. Расширить площади под посевы каменных табаков и посадки виноградников.

Определить поголовье скота на конец 1950 года в следующих размерах: лошадей 490 тыс. голов, в том числе в колхозах 430 тыс. голов; крупного рогатого скота 560 тыс. голов, в том числе в колхозах 260 тыс. голов; овец и коз 4,3 млн. голов, в том числе в колхозах 3,3 млн. голов; свиней 60 тыс. голов, в том числе в колхозах 20 тыс. голов.

Заключить переуступство Котайской области оросительной системы. Провести работы по орошению Орта-Алдырских земель. Развернуть строительство Орто-Токойского водохранилища и Большого Чуйского канала. Обеспечить за 1946—1950 годы прирост поливных площадей в размере 22 тыс. гектаров.

98. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах Киргизской ССР в размере 215 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов 25 тыс. м², закончить строительство и ввести в действие водопровод, канализацию и троллейбусную линию в городе Фрунзе.

99. Утвердить основные задания по культурному строительству и здравоохранению: довести в 1950 году число школ до 1585, учащихся в них до 278 тыс. человек и число больничных коек до 7200.

По Таджикской Советской Социалистической Республике

100. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции по Таджикской ССР на 1950 год в следующих размерах:

Уголь (тыс. тонн)	440
Нефть (тыс. тонн)	60
Электроэнергия (млн. квтч)	180
Цемент (тыс. тонн)	15
Хлопчатобумажные ткани (тыс. м)	17800
Шелковые ткани (тыс. м)	5100
Чулочно-носовые изделия (тыс. пар)	4140
Обувь (тыс. пар)	1370
Масло растительное (тыс. тонн)	10
Мясо (тыс. тонн)	8,3

101. Утвердить объем капитальных работ по Таджикской ССР на 1946—1950 годы в размере 1200 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 318 млн. рублей.

102. Построить и ввести в действие электростанции на мощность 28 тыс. киловатт, в том числе гидроэлектростанции общей мощностью 24 тыс. киловатт. Расширить мощность хлопчатобумажного комбината

в Сталинабаде на 18,5 тыс. придильных веретён; построить и ввести в действие два маслозавода, механические заводы, закончить строительство комбината плавикового шпата, начать строительство свинцово-цинкового рудника.

Ввести в действие по хозяйству республиканского подчинения угольную шахту на 100 тыс. тонн и железнодорожную линию узкой колеи к Зиндзинскому угольному месторождению. Ввести в действие 12 тысяч придильных веретён, завод оконного стекла.

Установить на 1950 год производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в размере 450 млн. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промысловой кооперации в размере 83 млн. рублей. Значительно увеличить выпуск сухих фруктов.

103. Подготовить в 1946—1950 годах промышленные запасы свинца, трёхоксида вольфрама и провести широкие поиски и разведки новых месторождений угля, вольфрама, сурьмы и руты.

104. Установить посевные площади по Таджикской ССР на 1950 год в размере 935 тыс. гектаров, из них в колхозах 896 тыс. гектаров, в том числе под зерновые культуры 633 тыс. гектаров, из них в колхозах 615 тыс. гектаров; под технические культуры 181 тыс. га, из них в колхозах 176 тыс. га; под овоще-бахчевые и картофель 29 тыс. га, из них в колхозах 20 тыс. га; под кормовые культуры 92 тыс. га, из них в колхозах 85 тыс. га. Установить посевную площадь под хлопком в размере 107 тыс. гектаров, обеспечить всемерное развитие посевов длинноволокнистых сортов хлопчатника.

Закончить ирригационные работы по орошению Вахжиской долины, переустройство ирригационных систем в Гиссарской долине и коллекторов в Канибадамском районе. Обеспечить прирост за пятилетие полевных площадей в размере 17,8 тыс. гектаров.

Определить поголовье скота на конец 1950 года в следующих размерах: лошадей 177 тыс. голов, в том числе в колхозах 130 тыс. голов; крупного рогатого скота 710 тыс. голов, в том числе в колхозах 280 тыс. голов; овец и коз 3630 тыс. голов, в том числе в колхозах 2000 тыс. голов.

105. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах Таджикской ССР в размере 291 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов в размере 32 тыс. кв. метров. Построить водопроводы в Ленинабаде и Хореге. Ввести в действие троллейбус в Сталинабаде.

106. Утвердить основные задания по культурному строительству и здравоохранению: довести в 1950 году число школ до 3123, учащихся в них до 301 тыс. человек и число больничных коек до 7300.

По Армянской Советской Социалистической Республике

107. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции по Армянской ССР на 1950 год в следующих размерах:

Электроэнергия (млн. квтч)	860
Автомобильные (тыс. штук)	180
Суперфосфат (тыс. тонн)	15
Каустическая сода (тыс. тонн)	12
Металлорежущие станки (штук)	500
Цемент (тыс. тонн)	120
Стекло оконное (тыс. м²)	300
Хлопчатобумажные ткани (тыс. метров)	44800
Шёлковые ткани (тыс. метров)	2600

Шерстные ткани (тыс. метров)	400
Чулно-носочные изделия (тыс. пар)	15400
Обувь (тыс. пар)	2550
Масло растительное (тонн)	6000
Сахар (тонн)	6500
Виноградное (тыс. дкл)	2000
Мясо (тыс. тонн)	8,4
Масло животное (тонн)	800

108. Утвердить объём капитальных работ по Армянской ССР на 1946—1950 годы в размере 1420 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 374 млн. рублей.

109. Увеличить за пятилетие мощность гидроэлектростанций на 102 тыс. киловатт за счёт расширения действующих гидростанций и ввода в действие первой очереди новой гидростанции на реке Занге. Построить и ввести в действие кабельный завод и завод мелких гидротурбин с выпуском 300 турбин в год.

Обеспечить добычу и обогащение каджарских медномолибденовых руд, организовать производство алюминия, увеличить в четыре раза производство синтетического каучука и в два раза производство соды, значительно расширить производство автотранспорта.

Закончить строительство суконной фабрики в Ереване и отбельно-красильной фабрики при Ленинанском текстильном комбинате. Закончить строительство сахарного завода, построить стеклотарный завод, расширить консервный завод. Увеличить производство плодифруктовых консервов, виноградных вин, построить новый коньячный завод.

Организовать в республиканской промышленности производство сельскохозяйственных машин и инвентаря. Построить заводы металлической и стеклянной посуды, фаянсовый завод и ремонтно-механический завод.

Установить производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в 1950 году в размере 700 млн. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промысловой кооперации в размере 160 млн. рублей.

110. Установить посевные площади на 1950 год в размере 512 тыс. гектаров, из них в колхозах 480 тыс. гектаров, в том числе: под зерновые культуры 332 тыс. га, из них в колхозах 315 тыс. га; под технические культуры 40 тыс. га; под овоще-бахчевые и картофель 41,5 тыс. га, из них в колхозах 30 тыс. га; под кормовые культуры 98 тыс. га, из них в колхозах 95 тыс. га. Установить посевные площади под хлопчатником в размере 15 тыс. гектаров. Расширить площадь многолетних насаждений. Развить производство сахарной свёклы и шелководства. Расширить посевные площади и увеличить урожайность по табаккам.

Ввести в эксплуатацию оросительные каналы: им. Сталина, Норкский, Нижне-Зангский, Гарианский. Осуществить работы по орошению в Араджанской степи. Обеспечить за 1946—1950 годы прирост полевых площадей в размере 23,5 тыс. гектаров.

Определить поголовье скота на конец 1950 года в следующих размерах: лошадей 32,5 тыс. голов, в том числе в колхозах 28 тыс. голов; крупного рогатого скота 670 тыс. голов, в том числе в колхозах 350 тыс. голов; овец и коз 1680 тыс. голов, в том числе в колхозах 1100 тыс. голов; свиней 80 тыс. голов, в том числе в колхозах 48 тыс. голов. Улучшить породный состав продуктивного скота и расширить тонкорунное овцеводство.

111. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах Армянской ССР в размере 284

тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов в размере 34 тыс. кв. метров. Построить новый водопровод, расширить канализацию и удлинить на 15 километров трамвайную линию в Ереване; расширить водопровод в Лениннаке.

112. Утвердить основные задания по культурному строительству в здравоохранении: довести в 1950 году число школ до 1178, учащихся в них до 295 тыс. человек и число больничных коек в городах и сельских местностях до 6700.

По Туркменской Советской Социалистической Республике

113. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции по Туркменской ССР на 1950 год в следующих размерах:

Уголь (тыс. тонн)	60
Нефть (тыс. тонн)	1104
Электроэнергия (млн. квтч)	150
Суперфосфат (тыс. тонн)	50
Цемент (тыс. тонн)	40
Стекло оконное (тыс. м ²)	2000
Хлопчатобумажные ткани (млн. метров)	22
Шерстные ткани (тыс. метров)	820
Шелковые ткани (тыс. метров)	825
Чудочно-посочные изделия (тыс. пар)	3100
Обувь (тыс. пар)	1470
Масные консервы (млн. усл. банок)	4
Мясо (тыс. тонн)	7
Масло животное (тонн)	400
Масло растительное (тыс. тонн)	20
Соль (тыс. тонн)	160

114. Утвердить объем капитальных работ по Туркменской ССР на 1946—1950 годы в размере 1600 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 359 млн. рублей.

115. Ввести в действие электростанции мощностью 33 тыс. киловатт, в том числе паротурбинную электростанцию мощностью 8 тыс. киловатт и мелкие гидростанции общей мощностью 4 тыс. киловатт.

Построить и ввести в действие нефтепровод, суперфосфатный завод на базе фосфоритов Кара-Таш. Построить и ввести в действие вторую очередь Ашхабадской текстильной фабрики и цементный завод мощностью 50 тыс. тонн.

Ввести в действие по хозяйству республиканского подчинения электростанции на общую мощность 11,7 тыс. киловатт, угольные шахты на 50 тыс. тонн, прядильные веретена в хлопчатобумажной промышленности в количестве 22 тыс. штук, сушную фабрику мощностью 4 тыс. прядильных веретён, завод овощных консервов мощностью 2,2 млн. условных банок.

Установить на 1950 год производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в размере 490 млн. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промысловой кооперации на 102 млн. рублей.

116. Подготовить в 1946—1950 годах и увеличить промышленные запасы нефти на 495 скважинных единиц, самородной серы по Гаурдакскому месторождению на 130 тыс. тонн и разведать озокеритовое месторождение.

117. Установить посевные площади по Туркменской ССР на 1950 год в размере 443 тыс. гектаров, из них в колхозах 409 тыс. гектаров, в том числе под зерновые культуры 158 тыс. га, из них в колхозах

138 тыс. га; под технические культуры 161 тыс. га, в том числе под хлопчатник 145 тыс. га; под овоще-бахчевые и картофель 29 тыс. га, из них в колхозах 18 тыс. га; под кормовые культуры 95 тыс. га, из них в колхозах 92 тыс. га.

Закончить работы по объединению земельных массивов в бассейнах рек Мургаба и Теджена. Обеспечить прирост поливных земель в размере 15 тыс. гектаров и провести мероприятия по созданию устойчивого водообеспечения на площади 20 тыс. гектаров.

Определить поголовье скота на конец 1950 года в следующих размерах: лошадей 64 тыс. голов, в том числе в колхозах 54 тыс. голов; крупного рогатого скота 305 тыс. голов, в том числе в колхозах 145 тыс. голов; овец и коз 4330 тыс. голов, в том числе в колхозах 2900 тыс. голов, обеспечить дальнейший подъём каракулеводства.

118. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах Туркменской ССР в размере 310 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов в размере 32 тыс. кв. метров. Расширить водопровод, ввести в действие первую очередь канализации и троллейбус в Ашхабаде.

119. Утвердить основные задания по культурному строительству и здравоохранению: довести в 1950 году число школ до 1102, учащихся в них до 203 тыс. человек и число больничных коек до 8000.

По Эстонской Советской Социалистической Республике

120. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции по Эстонской ССР на 1950 год в следующих размерах:

Электроэнергия (млн. квтч)	395
Сланцы (тыс. тонн)	8410
Торф (тыс. тонн)	319
Бумага (тыс. тонн)	35
Вывозка древесины (тыс. м ³)	2050
Цемент (тыс. тонн)	160
Стекло оконное (тыс. м ²)	1400
Хлопчатобумажные ткани (тыс. м)	121400
Масло животное (тонн)	9000
Мясо (тыс. тонн)	20
Спирт (тыс. дкл)	600
Улов рыбы (тонн)	20000

121. Утвердить объем капитальных работ по Эстонской ССР на 1946—1950 годы в размере 3500 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 708 млн. рублей.

122. Всемерно развить добычу и переработку горючих сланцев, для чего восстановить и расширить действовавшие сланцевые рудники на общую мощность 9,4 млн. тонн. Восстановить и ввести в действие торфопредприятия мощностью 220 тыс. тонн и построить торфобрикетные заводы мощностью 50 тыс. тонн.

Восстановить сланцеперерабатывающие заводы. Построить и ввести в действие заводы по выработке газа из сланцев и газопровод для передачи газа с этих заводов в Ленинград.

Восстановить электромоторный завод, Кренгольмскую и Балтийскую мануфактуры, завод сельскохозяйственных машин и завод телефонных аппаратов.

123. Восстановить и ввести в действие электростанции общей мощностью 92 тыс. киловатт.

Восстановить предприятия промышленности строительных материалов, в том числе цементный завод мощностью 80 тыс. тонн в год.

Восстановить холодильники, мясокомбинат и молочный комбинат в г. Таллине и маслосырзаводы.

124. Установить производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в 1950 году в размере 450 млн. рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промысловой кооперации 222 млн. руб.

Довести в 1948 году до довоенного уровня выпуск шпрот и килек. Организовать на Балтийском побережье широкую сеть мелких консервных мастерских по выпуску килек.

125. Установить на 1950 год по Эстонской ССР посевные площади в размере 981 тыс. гектаров, в том числе: под зерновые культуры 585 тыс. гектаров, под технические культуры 25 тыс. гектаров, под овоще-бахчевые и картофеля 109 тыс. гектаров и под кормовые культуры 262 тыс. гектаров.

Определить поголовье скота на 1950 год в следующих размерах: лошадей 212 тыс. голов, крупного рогатого скота 560 тыс. голов, овец и коз 366 тыс. голов, свиней 400 тыс. голов.

126. Утвердить основные задания по культурному строительству и здравоохранению: довести в 1950 году число школ до 1148, учащихся в них до 136 тыс. человек и число больничных коек до 6400. Восстановить театр «Эстония».

127. Осуществить работы по восстановлению жилищного и коммунального хозяйства городов, разрушенных оккупантами, и в первую очередь городов Таллины, Тарту, Нарва, Пярну. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах Эстонской ССР в размере 1125 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов в размере 240 тыс. кв. метров.

По Карело-Финской Советской Социалистической Республике

128. Утвердить план производства основных видов промышленной продукции по Карело-Финской ССР на 1950 год в следующих размерах:

Электроэнергия (млн. кВтч)	320
Вывозка древесины (тыс. м ³)	11000
Пиломатериалы (тыс. м ³)	880
Бумага (тыс. тонн)	142
Стекло оконное (тыс. м ²)	275
Цемент (тыс. тонн)	15
Улов рыбы (тыс. тонн)	

129. Утвердить объем капитальных работ по Карело-Финской ССР на 1946—1950 годы в размере 1600 млн. рублей, в том числе по хозяйству республиканского подчинения 413 млн. рублей.

130. Построить и ввести в действие электростанции мощностью 81 тыс. киловатт, в том числе гидростанции мощностью 45 тыс. киловатт. Восстановить и ввести в действие целлюлозно-бумажные комбинаты, гидролизный и сульфитно-спиртовой заводы. Восстановить метизно-металлургический завод, рудники по добыче слюды на довоенную мощность и слюдяную фабрику.

131. В целях развития республиканского хозяйства построить и ввести в действие швейно-обувную фабрику, металлообрабатывающий завод, фабрику изделий из пластмасс, стекольный и цементный заводы. Восстановить предприятия по переработке кварцевого и шпатового сырья и пегматитовый завод.

Установить производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в 1950 году в размере 260 млн.

рублей, в том числе продукции местной государственной промышленности и промысловой кооперации 42 млн. рублей.

132. Восстановить Беломорско-Балтийский канал им. Сталина общим протяжением водного пути в 227 километров со всеми сооружениями, обеспечивающими его нормальному эксплуатации, и построить завод речного судостроения и судоремонта. Построить железную дорогу протяжением 200 километров.

133. Установить посевные площади на 1950 год в размере 134 тыс. гектаров, из них в колхозах 110 тыс. гектаров, в том числе: под зерновые культуры 62,5 тыс. гектаров, из них в колхозах 56 тыс. гектаров; под овоще-бахчевые и картофеля 20,9 тыс. гектаров, из них в колхозах 12 тыс. гектаров, и под кормовые культуры 50,9 тыс. гектаров, из них в колхозах 42 тыс. гектаров. В целях освоения новых пахотных земель провести восстановление мелоригово-осушительных систем на площади 20 тыс. гектаров.

Определить поголовье скота на конец 1950 года в следующих размерах: лошадей 22500 голов, в том числе в колхозах 13400 голов; крупного рогатого скота 101 тыс. голов, в том числе в колхозах 52 тыс. голов; овец и коз 78 тыс. голов, в том числе в колхозах 30 тыс. голов; свиней 37 тыс. голов, в том числе в колхозах 10 тыс. голов.

134. Утвердить основные задания по культурному строительству и здравоохранению: довести в 1950 году число школ до 652, учащихся в них до 95 тыс. чел. и число больничных коек до 3100.

135. Осуществить работы по восстановлению жилищного и коммунального хозяйства городов, разрушенных оккупантами, и в первую очередь Петрозаводска и Медвежьегорска. Установить на 1946—1950 годы план ввода в действие государственного жилого фонда в городах Карело-Финской ССР в размере 556 тыс. кв. метров, в том числе по линии местных Советов в размере 80 тыс. кв. метров.

Поручить Совету Министров СССР:

а) рассмотреть и утвердить пятилетние хозяйственные планы по отдельным министерствам и ведомствам СССР на основе принятого пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР;

б) организовать систематическую проверку выполнения пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР;

в) обеспечить всемерное привлечение рабочих, крестьян и интеллигенции к делу осуществления пятилетнего плана на основе социалистического соревнования, с тем чтобы не только выполнить, но и перевыполнить пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 марта 1946 г.

году — 101,5 млн. избирателей и 100,6 миллиона из них голосовали за блок коммунистов и беспартийных. Это — проявление величайшей социалистической демократии и крепости многонационального советского государства. Особенностью советского государственного строя является его способность в критический период мобилизовать величайшие резервы и героическим трудом народа обеспечить потребности войны отечественным производством. Труженики советского тыла, прежде всего рабочий класс Советского Союза, советское крестьянство и интеллигенция, самоотверженные женщины и молодежь совершили героический подвиг и одержали экономическую победу над врагом. Руководящей силой советского народа и его государственного строя явилась коммунистическая партия (большевиков), партия Ленина — Сталина, под руководством которой весь многонациональный Советский Союз сплотился в единый боевой лагерь.

Победа Советского Союза означает, что победили советские вооруженные силы, победила Красная Армия под руководством великого полководца товарища Сталина. **(Бурные, продолжительные аплодисменты).**

В Отечественной войне выковались сталинская военная стратегия и тактика, впитавшие опыт Суворова и Кутузова, опыт современных войн и обогащенные новой военной техникой. Сталинская наука побеждать, новая тактика сочетания огня и маневра обогатили Красную Армию величайшей силой, направленной на уничтожение врага. Для многих и многих поколений сталинская наука побеждать навсегда останется источником мудрости и героизма. Победа Советского Союза означает победу ленинизма, величайшую победу гения Сталина. Советский Союз обязан великому Сталину железной выдержкой и негибаемой волей в направлении всех ресурсов и сил народов Советского Союза на разгром гитлеровской Германии и японского империализма.

Всемирно-историческая победа Советского Союза могла быть достигнута только на основе предварительной подготовки всех материальных возможностей страны к активной обороне. Материальные возможности нашей победы были созданы на основе последовательного проведения политики индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства. В период Отечественной войны эти материальные возможности были полностью использованы коммунистической партией и советским правительством. Отечественная война потребовала немедленного перевода советской экономики на рельсы военного хозяйства. Созданный во главе с товарищем Сталиным Государственный Комитет Обороны, сосредоточивший всю полноту власти, обеспечил мобилизацию всех ресурсов народного хозяйства на нужды Отечественной войны.

Сравним некоторые данные о военной экономике России периода первой мировой войны и данные о военной экономике СССР периода второй мировой войны, из которых видно, как использовали советское правительство и коммунистическая партия возможности социалистического строя. Валовая продукция крупной промышленности (в неизменных ценах) за период 1915—1917 гг. в России составила 33 млрд. рублей, а за период 1942—1944 гг. в СССР (в основном в восточных районах страны) составила 361 млрд. рублей, т. е. увеличилась почти в 11 раз; производство товарного зерна за те же периоды увеличилось в 2,5 раза; среднегодовой уровень грузооборота железнодорожного транспорта в период 1942—1944 гг. в СССР увеличился по сравнению с периодом 1915—1917 гг. в России в 3,4 раза.

Производства танков и самолётов в период первой мировой войны в России почти не было; в СССР за последние три года Отечественной войны ежегодный выпуск составлял свыше 30 тыс. танков и самохо-

дов и до 40 тыс. самолётов. Среднегодовой выпуск орудий в России за три последних года первой мировой войны составлял около 3,9 тыс. штук; в СССР ежегодный выпуск за последние три года Отечественной войны составлял до 120 тыс. орудий, или в 30 раз больше. Пулемётов ручных и станковых в России за последние три года первой мировой войны производилось около 8,9 тыс. штук в год; в СССР за три последние года Отечественной войны производилось ежегодно до 450 тыс. пулемётов, или в 50 раз больше. Винтовок в России за последние три года первой мировой войны производилось в год 1 млн. 50 тыс. штук; в СССР винтовок и автоматов за последние три года Отечественной войны производилось ежегодно 5 млн. штук, или в 5 раз больше. Миномётов за последние три года первой мировой войны производилось в России ежегодно около 6,2 тыс. штук; в СССР ежегодно производилось за последние три года Отечественной войны 100 тыс. штук, или в 16 раз больше. Снарядов, бомб и мин производилось в России ежегодно за последние три года первой мировой войны около 16,3 млн. штук; в СССР произведено в 1944 году 240 млн. штук, или в 15 раз больше. Таким образом, результаты развития производительных сил на основе социалистического производства, сказавшиеся в период Отечественной войны, несмотря на временную оккупацию значительной части территории СССР, богатой на промышленном и сельскохозяйственном отношении.

В истории военной экономики СССР был такой период, когда большая часть военной промышленности находилась в движении на Восток. Передвигались десятки тысяч станков, молотов, пресов, турбин. Двигались тысячи рабочих, инженеров и техников. Это был своеобразный период перемещения производительных сил СССР на Восток. В это время враг был у ворот нашей священной столицы — Москвы. СССР переживал времена критического положения. Никакой другой общественный и государственный строй, никакая другая армия не выдержали бы такого военного и экономического испытания. Оно оказалось посильным лишь советскому государству, нашему народу и коммунистической партии во главе с великим Сталиным. И вот — война закончена победой, имеющей всемирно-историческое значение. Страна советская земля возродилась свой победный путь к коммунизму.

Окончание второй мировой войны обеспечило переход к мирному периоду и поставило перед народами Советского Союза новую задачу — перестройку военного хозяйства на рельсы мирной экономики. Советский Союз снова вступил в мирный период хозяйственного развития.

«В настоящее время перед советским народом стоит задача — закрепить завоеванные позиции, двинуться дальше вперёд к новому хозяйственному подъёму (Сталин).

Переход от военного хозяйства к экономике мирного времени в капиталистических странах происходит по своим особым законам, свойственным капитализму. В Соединённых Штатах Америки максимальный уровень производства промышленной продукции имел место в октябре 1943 года. После этого промышленное производство в Соединённых Штатах Америки уже ни разу не достигло этого уровня и к концу 1945 года снизилось более, чем на одну треть, что соответствует, примерно, уровню производства 1941 года. Снижение уровня производства в Соединённых Штатах Америки уже привело к росту безработицы. В Англии, которая до второй мировой войны пережила длительную депрессию, вновь возникли старые проблемы. Как известно, Англия не может существовать без импорта сырья и продовольствия. Но, чтобы возвести сырьё и продовольствие и расплачиваться за них, необходимо иметь большой экспорт, иметь валюту и восстановить способность

своей промышленности дёшево производить товары для экспорта. Однако международный рынок, в результате второй мировой войны, подорван, и его всё больше завоевывают Соединённые Штаты Америки, обладающие значительно более развитыми производительными силами.

Союз Советских Социалистических Республик уверенно идёт вперёд по пути дальнейшего укрепления и развития социалистического строя, не опасаясь экономических кризисов, депрессии и безработицы, последовательно перестраивает народное хозяйство и набирает темпы восстановления и развития народного хозяйства на основе государственных планов, имеющихся в СССР силу экономических законов развития. СССР и впредь будет развивать экономические связи с зарубежными странами при сохранении испытанной линии советского правительства, рассчитанной на технико-экономическую независимость Советского Союза.

Отечественная война подняла и усилила международное значение Советского Союза. Одержана величайшая победа. Но кто зазнаётся и теряет голову от успехов — в конечном счёте проигрывает. Поэтому коммунистическая партия ставит перед народами Советского Союза новые задачи, рассчитанные на восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства, на создание условий для нового мощного подъёма народного хозяйства.

Основная хозяйственно-политическая задача пятилетнего плана СССР на 1946—1950 гг. состоит в том, чтобы восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в значительных размерах. В соответствии с этим пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства предусматривает следующие задачи.

Во-первых, увеличить по сравнению с довоенным уровнем производство промышленной продукции почти в полтора раза и обеспечить первоочерёдное восстановление и развитие тяжёлой промышленности и железнодорожного транспорта, без которых невозможно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР. Без быстрого восстановления тяжёлой индустрии нельзя закрепить технико-экономическую независимость страны. Опоздать в этом деле — значит потерять те материальные предпосылки, которые обеспечены нам в период Отечественной войны военной, экономической и политической победой. Необходимо завершить в 1946 году послевоенную перестройку народного хозяйства и использовать производственные мощности военной промышленности для дальнейшего увеличения экономической силы Советского Союза.

Во-вторых, добиться подъёма сельского хозяйства и промышленности, производящей средства потребления, для обеспечения материального благополучия народов Советского Союза и создания в стране обилия основных предметов потребления. Необходимо превзойти довоенный уровень народного дохода и уровень народного потребления, отменить в ближайшее время карточную систему, заменить её развёрнутой культурной советской торговлей, обратить особое внимание на расширение производства предметов широкого потребления, на поднятие жизненного уровня трудящихся путём последовательного снижения цен на товары. Эти задачи, в свою очередь, требуют укрепления денежного обращения и советского рубля.

В-третьих, обеспечить дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства СССР, как условие мощного подъёма производства и повышения производительности труда. Для этого необходимо не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами СССР. Ускорение темпов социалистическо-

го воспроизводства во всех отраслях народного хозяйства всё в большей и большей мере будет определяться техническим прогрессом и использованием его в интересах народа. Технический прогресс находится в противоречии с политической и экономической организацией общества в капиталистических странах. Наша задача заключается в том, чтобы, используя преимущества советского общественного строя, обеспечить быстрое и неустанное развитие технического прогресса в своей собственной стране. История нашей Родины знает много новаторов и революционеров науки и техники, сделавших открытия мирового значения. Достаточно упомянуть Попова — выдающегося физика, изобретателя радио, которое доныне продолжает совершать переворот в науке и является основой новейшей, радиолокационной техники; Менделеева — величайшего химика мира, открывшего периодический закон — основной закон химии, который до последнего времени помогает учёным открывать тайну атомной энергии; Жуковского — всемирно-известного учёного, создавшего теоретические основы современной аэродинамики и авиации; Циолковского — выдающегося учёного и изобретателя, разработавшего теорию реактивного движения, лежащую в основе современной реактивной техники, и определившего появление подобных исследований за границей. При оказании должной помощи нашим учёным советская наука сумеет превзойти последние достижения науки за пределами Советского Союза.

В-четвёртых, обеспечить высокие темпы социалистического накопления, предусмотрев объём централизованных капиталовложений для восстановления и развития народного хозяйства СССР на пятилетие в размере 250 млрд. рублей и ввод в действие восстанавливаемых и новых предприятий стоимостью 234 млрд. рублей. Наряду с восстановлением народного хозяйства в пострадавших районах пятилетний план предусматривает дальнейшее развитие народного хозяйства всех Союзных Республик и экономических районов СССР. Основные работы в народном хозяйстве СССР в результате выполнения плана капитальных работ будут не только восстановлены, но и увеличатся в 1950 году до 1.130 млрд. рублей (в государственных ценах), превысив на 8 процентов довоенный уровень развития основных фондов на всей территории СССР. Для осуществления программы капитального строительства необходимо создать мощную строительную индустрию и обеспечить ежегодный прирост объёма капитальных работ, примерно, на 12 процентов.

В-пятых, нашей задачей является дальнейшее повышение обороноспособности СССР и оснащение вооружённых сил Советского Союза новейшей военной техникой. Советский народ хочет видеть свои вооружённые силы ещё более сильными и могучими, чтобы гарантировать свою страну от всяких случайностей и стоять на страже мира. На востоке и западе восстановлены исторические границы Советского Союза. Отныне на востоке Южный Сахалин и Курильские острова будут служить не средством отрыва Советского Союза от океана и базой японского нападения на наш Дальний Восток, а средством прямой связи Советского Союза с океаном и базой обороны нашей страны от японской агрессии. Отныне свободное и демократическое Польское государство является не плацдармом германского нападения на наши западные границы, а нашим союзником в обороне от немецкой агрессии. Однако товарищ Сталин предупреждал нас, «что в будущем милитарные нации могут вновь оказаться застигнутыми врасплох агрессией, если, конечно, они не выработают уже теперь специальных мер, способных предотвратить агрессию». Не нужно забывать, что монополистический капитализм способен рождать новых агрессоров. Для предотвращения новой агрессии необходимо полностью разоружить агрессивные нации, подорвать их военному и экономическому контролю и

иметь в лице союза Объединённых наций орган, который стоял бы на страже международного мира и безопасности и был бы способен «защищать мир и противодействовать новой агрессии». Необходимо укрепить вооружённые силы Советского Союза, неустанно заботиться об оснащении их современной новейшей техникой и о дальнейшем укреплении военно-экономической мощи Советского государства.

Пятилетний план, обеспечивая восстановление и развитие народного хозяйства СССР, в то же время возобновляет тот путь развития советского общества, который был намечен XVIII съездом ВКП(б), но временно прерван вероломным нападением гитлеровской Германии на Советский Союз. Этот путь предусматривает завершение строительства бесклассового социалистического общества и постепенный переход от социализма к коммунизму. Он предусматривает решение основной экономической задачи СССР — догнать и перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении, т. е. в смысле размеров промышленного производства на душу населения. Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР в 1946—1950 гг. делает в этом направлении дальнейший шаг вперёд. Наше знание — научный коммунизм Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина. Под этим знаменем мы будем одерживать новые победы по пути к коммунизму. (Продолжительные аплодисменты).

II.

ПЛАН РОСТА ПРОИЗВОДСТВА И КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

В соответствии с основными хозяйственно-политическими задачами нового периода мирного развития СССР, пятилетний план определяет темпы и уровень материального производства на 1946—1950 гг.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Объём валовой продукции всей промышленности СССР в 1950 году, последнем году пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР, устанавливается в размере 205 млрд. рублей (в ценах 1926—27 гг.), т. е. с превышением довоенного уровня на 48 процентов, в том числе производство промышленной продукции в пострадавших от оккупации районах превышает довоенный уровень на 15 проц. Для обеспечения столь значительного подъёма производства пятилетний план предусматривает быстрые темпы развития социалистической промышленности. Если в восстановительный период 1921—1926 гг. ежегодный прирост продукции составлял 2 млрд. 049 млн. рублей, в первой пятилетке — 5 млрд. 478 млн. рублей, во второй пятилетке — 10 млрд. 438 млн. рублей, за 3 года третьей пятилетки — 14 млрд. 316 млн. рублей, то в пятилетке 1946—1950 гг. необходимо обеспечить ежегодный абсолютный прирост продукции в размере 15 млрд. 600 млн. рублей. При этом темпы роста производства средств производства несколько опережат темпы роста производства предметов потребления.

В области чёрной металлургии, подъём которой определяет восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР, планируется увеличить производство чугуна до 19,5 млн. тонн и стали до 25,4 млн. тонн, с превышением довоенного уровня производства чёрной металлургии на 35 процентов. Для восстановления и дальнейшего развития чёрной металлургии за пятилетие вводятся в действие 45 доменных печей, 180 мартеновских печей и конверторов, 90 электросталей и 104 прокат-

ных стана. Производство цветных и редких металлов увеличивается до размеров, обеспечивающих полное удовлетворение потребности народного хозяйства за счёт отечественной промышленности. Производство меди увеличивается за пятилетие в 1,6 раза, алюминия в 2 раза, магния в 2,7 раза, никеля в 1,9 раза, свинца в 2,6 раза, цинка в 2,5 раза, вольфрамовых концентратов в 4,4 раза, молибденовых концентратов в 2,1 раза, олова в 2,7 раза; столь же значительными и даже более быстрыми темпами развивается производство новых редких металлов.

В топливной промышленности добыча угля в 1950 году увеличивается до 250 млн. тонн, или на 51 процент по сравнению с довоенным уровнем; в угольной промышленности почти заново создаётся новая отрасль производства — обогащение и брикетирование углей; все конующиеся угли зольностью выше 7 процентов и энергетические каменные угли зольностью выше 10 процентов полностью подлежат обогащению, что сокращает перевозки топлива и поднимает культуру топливоспользования; парк механизмов в угольной промышленности увеличивается по сравнению с довоенным временем в 3—4 раза; вводится в действие за пятилетие угольные шахты мощностью 183 млн. тонн, 277 угледобывающих фабрик мощностью 184 млн. тонн и 26 угляных брикетных фабрик мощностью 10 млн. тонн брикетов в год. Создаются и развиваются новые отрасли топливно-энергетической промышленности: производство синтетического жидкого топлива с выработкой 900 тысяч тонн в год и газовая промышленность с добычей 11,2 миллиарда кубометров газа в год. Добыча нефти увеличивается до 35,4 млн. тонн, что означает повышение довоенного уровня на 14 процентов, причём удельный вес восточных районов СССР в общей добыче нефти увеличивается с 12 процентов в 1940 году до 36 процентов в 1950 году.

В области электрификации: предусматривается увеличение производства электроэнергии до 82 млрд. киловатт-часов, что превышает довоенный уровень на 70 процентов; удельный вес гидроэлектроэнергии по всей выработке электроэнергии увеличивается с 10,5 процента в 1940 году до 15,2 процента в 1950 году; в энергетических системах создаются постоянные резервы мощностей, обеспечивающие бесперебойное снабжение электроэнергией народного хозяйства и производства высокого качества электрической энергии. В этих целях за пятилетие вводятся в действие электростанции на 11,7 млн. киловатт, в том числе 3,3 млн. киловатт — на крупных и малых гидроэлектростанциях.

В машиностроении, которому принадлежит ведущая роль в обеспечении дальнейшего технического прогресса, предусматривается увеличение производства машин и оборудования в 1950 году по сравнению с довоенным уровнем в 2 раза, а производство металлургического оборудования увеличивается в 3,7 раза, производство автомобилей — до 500 тыс. в год, или в 3,4 раза, производство паровозов увеличивается в 2,4 раза, тракторов в 3,6 раза и электрооборудования в 2,5 раза. Для обеспечения автоматизации контроля и управления технологическими процессами производства, а также для обеспечения опытных и научно-экспериментальных работ всемерно развивается приборостроение, причём производство оптико-механических и электроизмерительных приборов в 1950 году по сравнению с 1940 годом увеличивается в 7 раз.

В области химической промышленности производство продукции увеличивается в 1950 году в 1,5 раза по сравнению с довоенным уровнем; производство минеральных удобрений превысит довоенный уровень в 1950 году по фосфорным удобрениям в 2 раза, по азотным в 1,8 раза и по калийным в 1,3 раза. Производство синтетического каучука увеличивается в 2 раза, причём доля каучука, производимого из

нешипового сырья, увеличивается до 38 процентов всего производства каучука против 1,1 процент в 1940 году. Производство бумаги увеличивается в 1950 году до 1 млн. 340 тыс. тонн, или на 65 процентов по сравнению с довоенным уровнем.

Пятилетний план предусматривает быстрые темпы восстановления и развития промышленности лесных и строительных материалов. Вывозка древесины увеличивается до 280 млн. кубометров, что обеспечивает рост по сравнению с довоенным уровнем вывозки деловой древесины на 59 процентов. Производство цемента увеличивается до 10,5 млн. тонн, или по сравнению с довоенным уровнем в 1,8 раза, и оконного стекла до 80 млн. кв. метров, или также в 1,8 раза по сравнению с довоенным уровнем. Создаётся новая отрасль промышленности — фабричное производство жилых домов. Осуществляется программа механизации заготовки и вывозки леса путём широкого применения электрических пил для заготовки леса, трелевочных тракторов для подвозки леса и механизированного автотранспорта и узкоколейных железных дорог для вывоза леса к сплавным путям и магистральным железным дорогам.

В области производства продуктов питания и предметов широкого потребления пятилетний план предусматривает ежегодные темпы прироста продукции в размере 17 процентов с тем, чтобы не только восстановить, но и превзойти довоенный уровень. Производство хлопчатобумажных тканей увеличивается до 4 млрд. 686 млн. метров, шерстяных тканей до 159 млн. метров, шелковых тканей до 141 млн. метров, производство обуви кожаной увеличивается до 240 млн. пар и чулочно-носочных изделий до 580 млн. пар, что обеспечивает существенное превышение довоенного уровня производства; создаётся крупная промышленность искусственного шёлка, производство которого увеличивается в 4,6 раза по сравнению с довоенным уровнем. Производство мясных продуктов увеличивается до 1 млн. 300 тыс. тонн, мяса животного до 275 тыс. тонн и сахара до 2 млн. 400 тыс. тонн, что также превзойдёт уровень производства 1940 года.

В соответствии с планом роста промышленного производства устанавливается объём капитальных вложений в промышленность СССР на пятилетие в 157,5 млрд. рублей. Необходимо в период 1946—1950 гг. восстановить, построить и ввести в действие около 5,900 государственных предприятий, в том числе 3,200 предприятий в пострадавших районах, не считая мелких предприятий.

Для обеспечения программы капитального строительства и ввода в действие новых производственных мощностей пятилетний план предусматривает всемерное укрепление и развитие строительной индустрии и увеличение производства строительных машин. План строительно-монтажных работ на пятилетие составляет 153 млрд. рублей. Для его осуществления необходимо обеспечить широкую механизацию строительных работ, в том числе механизировать земляные работы до 60 процентов, дробление щебня до 90 процентов, приготовление бетона до 95 процентов и растворов до 90 процентов, укладку бетона до 60 процентов и малые работы до 50 процентов объёма строительных работ, предусмотренного на 1950 год.

В период Отечественной войны наши строители научились строить более быстро и экономно. Однако эти темпы и стоимость работ в настоящее время для нас неприемлемы. Необходимо строить ещё более экономно и в более сжатые сроки. Для этого требуется:

- во-первых, пресечь «гигантоманию» в строительстве и ликвидировать излишества в технических проектах;
- во-вторых, строить по сметам, которые заказчики и подрядчики должны взаимно проверять и которые должны быть экономными;

в-третьих, строительным организациям — иметь постоянные кадры, а также собственные подсобные предприятия по производству строительных материалов и механизмов.

Пятилетний план предусматривает всестороннюю механизацию трудоемких процессов, особенно в области черной металлургии, лесной и топливной промышленности, и установок более производительного оборудования с тем, чтобы довоенный уровень производства был достигнут и превзойден при более высокой производительности труда. Для всей промышленности СССР центральной задачей является механизация труда, применение более усовершенствованных технологических процессов и дальнейшая электрификация и автоматизация производства.

Пятилетний план предусматривает увеличение за период 1946—1950 гг. производительности труда в промышленности по сравнению с довоенным уровнем на 36 процентов, что достигается за счет роста технической вооруженности рабочих примерно в полтора раза, осуществления широкой программы повышения квалификации рабочих и инженерно-технических кадров и полного использования восьмичасового рабочего дня. Большой народнохозяйственной задачей является восстановление довоенного уровня и дальнейший рост производительности труда на восстанавливаемых предприятиях, где мы еще не достигли в среднем по всей промышленности довоенного уровня выработки на одного трудящегося. На основе механизации производства, улучшения организации труда и повышения квалификации рабочих на восстанавливаемых предприятиях пострадавших районов при наличии численности трудящихся уже в ближайший период можно увеличить производство не менее чем в 1,5 раза. Это — наши резервы, и мы должны их использовать.

Основой дальнейшего повышения технического уровня развития народного хозяйства и механизации труда является развитие машиностроения, оснащенное достаточным количеством высокопроизводительных станков. Пятилетний план предусматривает увеличение в СССР количества металлорежущих станков до 1 млн. 300 тысяч, что, примерно, на 30 процентов превышает станочный парк Соединенных Штатов Америки в 1940 году. В этом — величайшая основа технико-экономической независимости СССР и дальнейшего технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства.

Наряду с широкой механизацией и электрификацией производства нам необходимо обеспечить работы по развитию новых отраслей техники и производства. К ним относятся: газификация и электрохимическое использование твердого топлива, замена перевозок огромного количества топлива передачей газа по трубам и электроэнергией по проводам; применение электротехнологии в производстве легких и цветных металлов, легированных сталей, химических продуктов и в металлообработке; производство синтетических продуктов — искусственного жидкого топлива, синтетического каучука и пластических масс, искусственного волокна и кожи и синтетического спирта; внедрение кислорода в различные технологические процессы производства, в первую очередь в металлургической и химической промышленности; передача постоянного электрического тока высокого напряжения на большие расстояния, в области которой намечается проведение научно-экспериментальных работ и начало практического осуществления этой задачи; производство современных приборов, в частности в области радиолокации, и использование их в народном хозяйстве; работы по развитию реактивной техники, применение нового типа двигателей, создающих новые скорости и мощности; работы по исследованию в интересах промышленности и транспорта вопросов внутриатомной энергии.

Для обеспечения дальнейшего технического прогресса необходимо расширить и создать новые экспериментальные предприятия, конструкторские бюро и научно-исследовательские институты, всемерно материально поощрять научную и изобретательскую работу ученых, инженеров и техников.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В области сельского хозяйства пятилетний план предусматривает восстановление и обеспечение дальнейшего развития земледелия и животноводства с тем, чтобы повысить довоенный уровень сельскохозяйственного производства в целом по СССР. В целях быстрого восстановления и дальнейшего развития сельского хозяйства обеспечивается укрепление общественного хозяйства колхозов и организационно-хозяйственное укрепление машинно-тракторных станций и совхозов. Если принять за 100 уровень производства валовой продукции сельского хозяйства в 1932 году (первая пятилетка), то в 1937 году (вторая пятилетка) он составил 153 процента, в 1940 году (третья пятилетка) — 177 процентов, а в 1950 году, т. е. в последнем году послевоенной пятилетки, составит 225 процентов.

По зерновым культурам к концу пятилетки валовой сбор зерна увеличивается до 127 млн. тонн с повышением уровня 1940 года на 7 процентов, что обеспечивает улучшение снабжения населения продовольствием и необходимые резервы хлеба в стране. По техническим культурам увеличивается валовой сбор сахарной свеклы до 26 млн. тонн, или на 22 процента выше довоенного уровня, сбор хлопка-сырца до 3,1 млн. тонн, или на 25 процентов выше довоенного уровня, сбор льноволокна — 0,8 млн. тонн, или на 39 процентов выше 1940 года, и сбор подсолнечника увеличивается до 3,7 млн. тонн, или на 11 процентов выше довоенного уровня. Пятилетним планом предусматривается наряду с расширением посевных площадей восстановление и дальнейшее освоение правильных севооборотов с применением в них травосеяния и широким использованием посевов травосмесей, бобовых (особенно клевера и люцерны) и злаковых многолетних трав, а также обеспечение своевременного подкорма и хорошей обработки паров. Значительно улучшается селекционная и семеноводческая работа по многолетним травам с тем, чтобы каждый колхоз и совхоз могли обеспечить свои потребности в семенах в соответствии с принятыми севооборотами; посевы зерновых, зернобобовых, масличных и других культур обеспечиваются семенами высокопродуктивных селекционных и улучшенных отборных местных сортов; по зерновым культурам предусматривается завершение перехода к сплошным сортовым посевам в соответствии с планом сортового районирования.

В области животноводства пятилетний план предусматривает восстановление и превышение довоенного поголовья крупного рогатого скота, овец, коз и свиней и обеспечивает за пятилетие увеличение поголовья лошадей на 46 процентов, крупного рогатого скота на 39 процентов, овец и коз на 75 процентов и свиней в 3 раза по сравнению с 1945 годом. В колхозах поголовье крупного рогатого скота возрастает до 25,9 млн. голов, или на 29 процентов выше уровня 1940 года, овец и коз — до 68,1 млн. голов, или на 62 процента выше, и свиней — до 11,1 млн. голов, или на 35 процентов выше уровня 1940 года. Предусматривается повышение продуктивности скота, прежде всего, за счет создания прочной кормовой базы в каждом колхозе и совхозе и улучшения породности скота посредством его метизации высокопродуктивными племенными производителями. Намечено также дальнейшее совершенствование пород скота путем отбора наиболее продуктивных животных.

Для обеспечения восстановления и дальнейшего развития сельского хозяйства пятилетний план предусматривает значительное увеличение поставок сельскому хозяйству **тракторов, сельскохозяйственных машин и минеральных удобрений**. Поставка тракторов для сельского хозяйства (в условных 15-сильных тракторах) составит за пятилетие 720 тысяч тракторов против 512 тыс. тракторов во второй пятилетке. Поставка сельскохозяйственных машин для сельского хозяйства составит за пятилетие (в неизменных ценах 1926—27 г.) 4,5 млрд. рублей против 1,9 млрд. рублей во второй пятилетке, в период которой был достигнут наиболее высокий уровень производства сельскохозяйственных машин и тракторов. Организуется производство сельскохозяйственных машин: улучшенных конструкций и новых сельскохозяйственных машин для механизации работ по производству технических, кормовых, овощных культур и картофеля, а также производство машин для механизации работ на животноводческих фермах.

Производство и поставка минеральных удобрений (азотистых, фосфорных и калийных) для сельского хозяйства составит за пятилетие около 17 млн. тонн против 8,7 млн. тонн во второй пятилетке. Пятилетний план полностью обеспечивает потребность в минеральных удобрениях технических культур, а также значительное увеличение удобрений под другие культуры, особенно под овощи и картофель. Пятилетний план предусматривает прирост **орошаемых площадей** на 656 тыс. гектаров и осущаемых площадей на 615 тыс. гектаров.

Наряду с проведением дальнейшей механизации сельскохозяйственного производства в более широких масштабах получают развитие дело **электрификации** колхозов, МТС и совхозов. Пятилетний план предусматривает строительство в селах малых гидроэлектростанций на мощность 1 млн. кВт, что обеспечивает электрификацию не только МТС и совхозов, но и многих тысяч колхозов.

Восстановление и рост машинного парка в сельском хозяйстве, увеличение поставки минеральных удобрений, а также широкое развитие тракторостроения, предусмотренные пятилетним планом, обеспечивают **значительное повышение урожайности и увеличение валового сбора** сельскохозяйственных продуктов, что является важнейшей задачей сельского хозяйства в предстоящем пятилетии.

Восстановление и дальнейшее быстрое развитие сельского хозяйства возможно только на основе **социалистического производства**, доказавшего свою жизнеспособность как в мирный период, так и в годы Отечественной войны. Для быстрого восстановления и нового подъема сельского хозяйства необходимо:

во-первых, всемерно укрепить и умножить общественное богатство колхозов, быстро восстановить и развить животноводческие фермы и увеличить общественные фонды;

во-вторых, повысить роль и значение труда в организации производства и распределения доходов колхозов; трудящиеся снова должны быть обильным;

в-третьих, широко проводить дополнительную оплату труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур, выращивание поголовья скота и поднятие его продуктивности;

в-четвертых, создать в совхозах постоянные кадры семейных рабочих путём выделения их усадьбами и оказания государственной помощи в приобретении ими собственных жилых домов и домашнего скота.

Наряду с этим необходимо оказать производственную помощь крестьянским хозяйствам Литовской, Латвийской, Эстонской, Молдавской союзных республик и западных областей Украинской и Белорус-

ской ССР путём укрепления сельскохозяйственной кооперации, расширения сети МТС, прокатных пунктов, предоставления кредита, увеличения закупа и продажи сельскохозяйственных машин и минеральных удобрений.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

В целях обеспечения намеченной программы материального производства и строительства пятилетний план предусматривает увеличение **грузооборота** железнодорожного, водного и автомобильного транспорта с 215 млрд. тонно-километров в 1932 г., 430 млрд. тонно-километров в 1937 г. и 483 млрд. тонно-километров в 1940 году до 657,5 млрд. тонно-километров в 1950 г., что на 36 проц. превышает довоенный уровень.

В области железнодорожного транспорта пятилетний план предусматривает увеличение среднесуточной погрузки до 115 тыс. вагонов и грузооборота до 532 млрд. тонно-километров, или на 28 проц. выше довоенного уровня.

В целях обеспечения потребностей народного хозяйства в перевозках грузов, прежде всего в районах Юга, Урала и Сибири, пятилетний план предусматривает капитальное восстановление железнодорожного транспорта в районах, подвергавшихся оккупации, строительство новых железнодорожных магистралей, создание резерва пропускной способности на важнейших направлениях и техническое перевооружение железнодорожного транспорта, обеспечивающее устойчивую работу его, особенно в зимних условиях, прежде всего путём внедрения на ряде дорог электрической и тепловозной тяги.

В соответствии с этими задачами пятилетний план предусматривает увеличение за счёт отечественного производства парка локомотивов железных дорог на 6.165 паровозов, 555 электровозов и 865 тепловозов, а также увеличение парка вагонов на 472 тыс. грузовых вагонов (в двухосном исчислении). Производство и поставка локомотивов для железнодорожного транспорта увеличивается с 5.960 локомотивов во второй пятилетке до 7.585 локомотивов в пятилетке 1946—1950 г.г., а поставка товарных вагонов увеличивается с 255 тыс. вагонов во второй пятилетке до 472 тыс. вагонов в период послевоенной пятилетки.

Наряду с капитальным восстановлением в пострадавших районах, за пятилетие вводятся в действие новые железнодорожные линии общим протяжением 7.230 км., в том числе 3.550 км. в Сибири. Восстанавливаются и строятся новые вторые пути протяжением 12.500 км. Электрифицируется 5.325 км. железных дорог, в том числе на направлении Кузбасс—Урал. Для обеспечения этих работ пятилетний план предусматривает производство и поставку для железнодорожного транспорта 4,5 млн. тонн рельсов и 185 млн. шпал.

Важнейшим условием выполнения пятилетнего плана в области увеличения перевозок на железнодорожном транспорте является ускорение оборота вагонов с 10,9 суток в 1945 г. до 7 суток в 1950 г. за счёт сокращения дальности железнодорожных перевозок, устранения нерациональных перевозок и ликвидации чрезмерных простоев подвижного состава на железных дорогах и подъездных путях промышленности. Ускорение оборота вагона только на один день обеспечивает возможность увеличения суточной погрузки грузов примерно на 6 тыс. вагонов.

Для восстановления и развития железнодорожного транспорта пятилетний план предусматривает капиталоотложения в размере 40,1 млрд. рублей. Эта программа должна быть безусловно выполнена для соз-

дания, самых насущных и необходимых условий восстановления и развития всего народного хозяйства СССР.

По водному транспорту в 1950 году пятилетним планом предусматривается увеличение грузооборота речного транспорта на 38 проц. и грузооборота морского транспорта в 2,2 раза по сравнению с довоенным периодом. Продолжаются работы по превращению Северного Морского пути в нормально действующую судоходную магистраль.

Пятилетний план предусматривает быстрое развитие отечественного судостроения. В 1950 году программа морского судостроения увеличивается в 2,5 раза, а речного судостроения в 4 раза по сравнению с 1940 годом. Пятилетним планом обеспечивается строительство сильного советского флота, а также восстановление и строительство новых морских и речных портов. За пятилетие мощность речного и морского флота СССР увеличивается на 3,6 млн. тонн и самоходного речного флота на 300 тысяч лош. сил.

Продолжается дальнейшее развитие автомобильного транспорта и автомобильного хозяйства. Автомобильный парк страны увеличивается вдвое по сравнению с довоенным временем; быстро развивается воздушный транспорт.

На основе генеральной схемы электросвязи в СССР пятилетний план предусматривает развитие радиосвязи и завершение организации надежной телефонно-телеграфной связи между Москвой и всеми республиканскими, краевыми и областными центрами, а также между столицами союзных республик и своими областными центрами; полностью телефонизируются районные центры, сельские советы, машиностроительные станции и совхозы.

Быстрыми темпами восстановления и дальнейшего развития транспорта и связи должны дать простор развитию производительных сил Советского Союза.

Послевоенная перестройка народного хозяйства требует укрепления роли экономических рычагов в организации производства и распределения, какими являются: цена, деньги, кредит, прибыль, премия. Государственное планирование народного хозяйства СССР использует в интересах укрепления и развития социалистического производства закон стоимости с той особенностью, что в советской экономике исключено превращение стоимости в капитал, эксплуатирующий труд.

Законом социалистического производства является систематическое снижение издержек производства товара. В этом — источник роста накопления и потребления. Пятилетний план предусматривает снижение за пятилетие уровня себестоимости промышленной продукции на 17 проц., тракторных работ МТС на 16 проц. и железнодорожных перевозок на 18 проц. при всемерном повышении качества продукции промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Общая сумма экономии от снижения издержек производства за 1946—1950 гг. в промышленности, на транспорте, в государственных МТС и совхозах по сравнению с уровнем 1945 года должна составить около 160 млрд. руб.

Таким образом, восстановление и дальнейшее развитие материального производства в СССР будет происходить на основе расширенного социалистического воспроизводства, которое предусматривает:

- быстрые темпы планомерного развития всех отраслей материального производства;
- непрерывный рост основных фондов страны и обеспечение этого роста отечественными ресурсами;
- дальнейшее повышение жизненного уровня трудящихся и развитие технического прогресса.

III.

ПЛАН ПОВЫШЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНОГО УРОВНЯ ЖИЗНИ НАРОДА

Народы Советского Союза пережили нечисленные материальные лишения в ходе Отечественной войны и принесли великие жертвы для обеспечения победы нашего Отечества. Улучшение материальных, бытовых и культурных условий жизни, достоинств народа-победителя, является важнейшей задачей пятилетнего плана.

Рост материального производства обеспечивает значительное увеличение народного дохода и превышение в 1950 году довоенного уровня на 38%. В 1913 году народный доход России составлял 21 млрд. рублей, в первой пятилетке народный доход увеличился до 45,5 млрд. рублей, во второй пятилетке до 96,3 млрд. рублей, в период третьей пятилетки — в 1940 году — вырос до 128,3 млрд. рублей, а в 1950 году составит 177 млрд. рублей (в неизменных ценах 1926—1927 г.). В общей сумме народного дохода за счет сокращения военных расходов доля фонда потребления увеличивается за пятилетие до 73%, доля фонда накопления увеличивается до 21%, и государственные резервы составят около 6%.

Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР в 1950 году увеличится до 33,5 млн. человек. Среднегодовой абсолютный прирост численности рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР за предстоящее пятилетие составит около 1 млн. 250 тыс. человек.

Для обеспечения промышленности, строительства и транспорта квалифицированными кадрами рабочих пятилетним планом намечается, помимо подготовки трудовых резервов из молодежи:

- подготовка массовых профессий на производстве путем индустриального и бригадного обучения неквалифицированных рабочих — 5,4 млн. человек;
- подготовка трактористов, комбайнеров и других квалифицированных рабочих кадров для сельского хозяйства — 2,3 млн. человек;
- повышение квалификации рабочих непосредственно на производстве — 13,9 млн. человек.

Основным источником пополнения квалифицированных и массовых кадров для производства становятся государственные трудовые резервы, за счет которых в народное хозяйство направляются за пятилетие 4,5 млн. молодых рабочих. Увеличение численности инженерно-технических работников в народном хозяйстве обеспечивается выпуском специалистов из высших и специальных средних учебных заведений за пятилетие в количестве 1 млн. 900 тыс. человек.

Решающим вопросом для осуществления пятилетнего плана является привлечение в промышленность, на транспорт и в строительство новой рабочей силы. У нас еще немало хозяйственников, которые рассчитывают на то, что рабочая сила им будет «дана» в порядке мобилизации. Такие хозяйственники не понимают, что затруднения с рабочей силой в послевоенной обстановке являются не случайными, что эти затруднения можно преодолеть только путем перехода к новым методам работы. Чтобы обеспечить себя рабочей силой, предприятиям необходимо перейти к практике организованного набора рабочей силы путем заключения индивидуальных договоров как с отдельными трудящимися, так и с колхозами; необходимо всемерно механизировать труд и создать лучшие условия организации труда и быта на предприятиях, которые облегчили бы труд и повышали квалификацию рабочих. Не нужно забывать, что рабочие и служащие, как и все трудящиеся, пос-

ле окисания Отечественной войны требуют лучшего обеспечения своих материальных и культурных потребностей и мы обязаны выполнить эти требования.

Фонд заработной платы рабочих и служащих в народном хозяйстве в 1950 году возрастёт до 252 млрд. рублей против 162 млрд. рублей в 1940 году. Среднегодовая заработная плата рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличивается вместе с ростом производительности труда и превысит в 1950 году уровень 1940 года на 48%. В целях привлечения рабочей силы в решающие отрасли производства и создания постоянных кадров рабочих пятилетний план предусматривает более высокую заработную плату рабочих, а также инженерно-технических работников в таких отраслях тяжёлой промышленности, как металлургия, угольная и нефтяная промышленность, что соответствует политике Советского Правительства в области заработной платы, предусматривающей более высокий уровень оплаты труда не только в зависимости от квалификации работника, но также и в зависимости от тяжести условий труда. В целях повышения роли заработной платы в увеличении производительности труда и выполнении государственных планов необходимо улучшить практику применения специально-прогрессивной системы оплаты труда рабочих, а также систему премирования инженерно-технических работников за выполнение и перевыполнение производственных планов, систематически повышая значение премий в заработной плате.

Государственные расходы на культурно-бытовые нужды трудящихся города и деревни (кроме государственных затрат на городское строительство) пятилетним планом намечается увеличить до 106 млрд. рублей в 1950 году, что в 2,6 раза превышает уровень 1940 года.

В области школьного строительства пятилетний план исходит из задачи восстановления нарушенного войной всеобщего обучения детей с семилетнего возраста как в городе, так и в деревне. Для этого количество начальных, семилетних и средних школ в 1950 году возрастает до 193 тысяч, т. е. до довоенного уровня, а количество учащихся в них — до 31,8 млн. человек. На основе широкой организации школ рабоче-крестьянской молодёжи обеспечивается обучение той части молодёжи, которая в условиях Отечественной войны и временной оккупации ряда советских районов не могла получить нормальное образование в школе.

Количество студентов в высших учебных заведениях в 1950 году доводится до 674 тыс. человек и учащихся в специальных средних учебных заведениях до 1 млн. 280 тыс. человек. Пятилетним планом намечается расширить подготовку специалистов высшей и средней квалификации для металлургической, топливной и энергетической промышленности, для сельского хозяйства и железнодорожного транспорта, учителей для начальных и средних школ, а также организовать подготовку высококвалифицированных специалистов в области новой техники.

Количество детей в детских садах в 1950 году намечается довести до 2 млн. 260 тыс. человек, или увеличить вдвое по сравнению с 1940 годом. Полностью обеспечивается воспитание за счёт государства в детских домах сирот, потерявших родителей в период Отечественной войны. Число больничных коек увеличивается в 1950 году до 985 тысяч против 710 тысяч в 1940 году и число мест в постоянных детских яслях увеличивается до 1 млн. 251 тысячи против 859 тысяч в 1940 году. Полностью восстанавливается сеть домов отдыха и санаториев для рабочих, крестьян и интеллигенции, обеспечивается медицинское обслуживание инвалидов Отечественной войны.

Число киноустановок в 1950 году возрастает до 46,7 тысячи против 28 тысяч в 1940 году. Каждый районный центр и посёлок городского типа обеспечивается стационарными киноустановками. Значительно расширяется стационарная кинотеатральная сеть. Полностью восстанавливается сеть театров, клубов и массовых библиотек в городе и деревне. Получает дальнейшее развитие телевидение и цветное кино.

Пятилетний план предусматривает восстановление разрушенного жилого фонда городов и сёл в районах, подвергшихся оккупации, и проведение нового жилищного строительства на всей территории СССР в размерах, обеспечивающих улучшение жилищных условий трудящихся в городах и сёлах.

За пятилетие намечается вложить в жилищное строительство 42,3 млрд. рублей и обеспечить ввод в действие государственного жилого фонда в городах и рабочих посёлках в размере 72,4 млн. кв. метров. Непременным условием восстановления и дальнейшего увеличения жилого фонда является перевод всего дела жилищного строительства на индустриальные рельсы с организацией фабрично-заводского производства деталей, узлов и конструкций жилых домов и сборки их на территории города или посёлка.

В этих целях пятилетний план предусматривает организацию фабрично-заводского производства жилых домов, причём в 1950 г. начнётся их производство в количестве 4,2 млн. кв. метров. Эти дома поступают в города и посёлки, и в соответствии с планировкой города происходит сборка домов и архитектурная отделка. Восстановление городов и сёл надо начинать с восстановления и организации производства кирпичных, известковых, цементных, стекольных, кровельных, деревообрабатывающих заводов.

В целях создания постоянных рабочих кадров в промышленности, на транспорте и в сельском хозяйстве необходимо организовать продажу индивидуальных жилых домов, изготовленных государственными предприятиями, рабочим и инженерно-техническим работникам на условиях предоставления государственного долгосрочного кредита. Необходимо широко использовать трудовые сбережения рабочих и интеллигенции для строительства ими собственных индивидуальных жилых домов.

Пятилетний план предусматривает восстановление и новое строительство 3 млн. 400 тыс. жилых домов в сёлах на средства колхозов и крестьян с помощью государственного кредита, в том числе в районах, подвергшихся оккупации, 2 млн. 240 тыс. домов. Необходимо оказывать помощь крестьянам и сельской интеллигенции в восстановлении и строительстве ими собственных жилых домов как путём предоставления кредита, так и организации продажи строительных материалов и готовых деталей.

Объём розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли в 1950 году (с учётом снижения уровня цен 1945 года) увеличивается до 275 млрд. руб., что превышает объём товарооборота 1940 года (в ценах 1940 года) на 28 проц.

При сокращении доли рыночных фондов, главным образом за счёт военных потребителей, рыночные фонды продовольственных товаров увеличиваются в 1950 году на 23 проц. против уровня 1940 года. Рыночные фонды промышленных товаров возрастают в 1950 году на 36 проц. против уровня довоенного 1940 года. По сравнению с 1945 годом, когда наша страна ещё вела войну и не могла произвести и выделить достаточное количество товаров для населения, рыночные фонды увеличиваются в 1950 году в значительно больших размерах. На этой основе достигается не только довоенный уровень душевого

потребления основных продовольственных и промышленных товаров, но и существенное его превышение.

Пятилетний план намечает широкое вовлечение в розничный товарооборот предметов хозяйственного и культурного обихода. Наряду с ростом рыночных фондов продовольствия, тканей и обуви увеличивается продажа таких промышленных товаров, как велосипеды, радиоприёмники, мебель, холодильники, мотоциклы, охотничьи ружья, музыкальные инструменты, легковые автомобили, строительные материалы и индивидуальное жильё дома фабрично-заводского производства.

Пятилетний план предусматривает отмену карточной системы и корпорированного снабжения населения и переход к развёрнутой советской торговле. В 1946 году намечается отмена карточек на хлеб, муку, крупу и макаронные изделия, а на протяжении 1946 и 1947 гг. — отмена карточной системы на все другие товары. Развёртывание советской торговли на основе отмены карточной системы и последовательное снижение цен на товары укрепят денежное обращение и в большей мере повысят значение советского рубля во всей экономической жизни страны.

Таким образом, пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР предусматривает систематическое повышение жизненного уровня народа путём:

- а) последовательного снижения цен на товары и укрепления советского рубля;
- б) всемерного увеличения жилищного фонда страны и роста культурно-бытовых услуг населению;
- в) повышения уровня заработной платы по мере роста производительности труда и квалификации рабочих;
- г) увеличения натуральной выдачи на трудодни и роста общественного дохода в колхозах;
- д) увеличения премий за выполнение и перевыполнение государственных планов и за научно-технические открытия.

IV.

ПЛАН ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК

В размещении производительных сил по союзным республикам и экономическим районам СССР пятилетний план исходит из необходимости восстановления хозяйства в пострадавших районах, дальнейшего развития народного хозяйства всех союзных республик и экономических районов страны, с учётом всемерного приближения промышленности к источникам сырья и районам потребления, обеспечивающего ликвидацию нерациональных и чрезмерно дальних перевозок. В связи с этой задачей пятилетний план предусматривает:

- а) ликвидацию в процессе восстановления промышленности и транспорта пострадавших районов РСФСР, Украинской, Белорусской, Литовской, Молдавской, Латвийской, Эстонской и Карело-Финской ССР недостатков довоенного размещения промышленности, имея в виду восстановление и развитие во всех этих районах собственной энергетической и топливной базы, промышленности строительных материалов и производства массовых изделий лёгкой и пищевой промышленности;
- б) увеличение капитальных работ во всех союзных республиках и экономических районах СССР, особенно в районах Сибири и Дальнего Востока. Из общего объёма капитальных работ в народное хозяйство СССР за пятилетие для восстановления хозяйства в пострадавших районах выделяется около 115 млрд. рублей и на развитие народного

хозяйства в других районах страны — около 135 млрд. рублей централизованных капиталовложений:

в) обеспечение во всех союзных республиках развития собственной базы по производству электроэнергии, топлива, строительных материалов и предметов широкого потребления; дальнейшее укрепление и развитие картофельно-овощных и животноводческих баз вокруг городов и промышленных центров с тем, чтобы полностью обеспечить их снабжение овощами, картофелем и в значительной степени молоком и мясом местного производства;

г) ограничение строительства новых предприятий в Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Ростове, Горьком и Свердловске. Пятилетний план предусматривает размещение промышленных предприятий по новым районам и городам, обладающим надлежащими топливными, энергетическими и сырьевыми ресурсами;

д) продолжение работы по организации кооперирования предприятий внутри экономического района, в том числе кооперирование по литью, поковкам и штамповкам. Необходимо всемерно использовать создание в период Отечественной войны на предприятиях мощности по литью и поковкам для организации производства оборудования, сельскохозяйственных машин и предметов широкого потребления.

В районах СССР, где временно хозяйничали фашистские агитаторы, предстоит возродить разрушенные города и сёла, промышленность, транспорт, сельское хозяйство, культурные учреждения, создать для советских людей, извлечённых от фашистского рабства, нормальные условия жизни. В ходе Отечественной войны в этих районах уже частично восстановлены тысячи промышленных предприятий, более 1.800 совхозов и 3.000 машинно-тракторных станций, восстановлено 85.000 колхозов, около 6.000 больниц и более 70.000 школ. В городах, подвергавшихся оккупации, построено и восстановлено 17,9 млн. кв. метров жилой площади и в сельских местностях 1.260.000 жилых домов.

Однако в пострадавших от оккупации районах СССР выполнена лишь меньшая часть восстановительных работ.

Основными задачами пятилетнего плана в области восстановления народного хозяйства пострадавших от оккупации районов РСФСР, Украинской, Белорусской, Литовской, Молдавской, Латвийской, Эстонской и Карело-Финской ССР являются:

во-первых, достижение довоенного уровня промышленного производства и дальнейший рост народного хозяйства на основе всемерной механизации труда и внедрения современной передовой техники, что означает необходимость увеличить за пятилетие промышленное производство в этих районах в 3,9 раза, угля в 2,1 раза, чугуна в 5,1 раза и электроэнергии в 4,4 раза;

во-вторых, восстановление сети и пропускной способности железных дорог, водных путей и автомобильного транспорта, обеспечивающих достижение довоенного уровня и дальнейший рост грузооборота, для чего требуется увеличить за пятилетие грузооборот железных дорог в пострадавших районах в 2,3 раза и грузооборот речного транспорта в 6,5 раза;

в-третьих, восстановление сельского хозяйства — базы снабжения народного хозяйства и населения СССР продовольствием и сырьём; всемерное организационно-хозяйственное укрепление колхозов и машинно-тракторных станций, что требует увеличения за пятилетие в перечисленных выше районах продукции зерна на 87 проц., сахарной свёклы в 3,2 раза, подсолнечника на 73 проц., поголовья крупного рогатого скота на 52 проц. и поголовья свиней в 3,2 раза;

в-четвёртых, восстановление разрушенных оккупантами городов и сёл, прежде всего жилищного фонда, что требует ввода в действие в них за пятилетие (только государственного) жилищного фонда в размере 33,2 млн. кв. метров; повышение жизненного уровня населения при одновременном росте производительности труда, уровень которой в настоящее время недостаточен; восстановление розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли, что требует увеличения его за пятилетие в 2,2 раза; восстановление довоенной сети школ, учреждений культуры и здравоохранения.

Столь значительные задачи и темпы развития можно решить только на основе привлечения новых местных резервов и широкого развития местной инициативы. Восстановление народного хозяйства в районах, подвергавшихся оккупации, и дальнейшее развитие всех экономических районов СССР должно происходить на основе всемерного укрепления и развития республиканского хозяйства в системе народного хозяйства СССР. В этих целях пятилетний план предусматривает увеличение объёма капитальных работ по хозяйству республиканского подчинения до 29,5 млрд. рублей, что более чем в 2 раза превышает капитальные вложения в период 1938—1942 годов, а также увеличение производства промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения в 1950 году до 56,3 млрд. рублей, что означает рост по сравнению с уровнем 1940 года на 28 проц., а по местной промышленности — на 80 проц.

Необходимо всемерное развитие хозяйственной инициативы союзных республик в восстановлении и развитии производительных сил СССР и организации товарооборота между городом и деревней. Строительные материалы, топливо и предметы широкого потребления, производимые местной промышленностью и промысловой кооперацией, должны полностью находиться в распоряжении правительства союзной республики, которое по своему усмотрению может определить долю продукции, остающуюся на потребление внутри республики, и долю продукции, которая в порядке товарооборота направляется в другие союзные республики при сохранении общегосударственного регулирования розничных цен.

Наряду с общими задачами развития республиканского хозяйства, изложенными выше, пятилетний план предусматривает решение следующих задач по отдельным союзным республикам.

По Российской Советской Федеративной Социалистической Республике производство промышленной продукции в 1950 году по сравнению с 1940 годом увеличивается на 56%. Объём капитальных работ на пятилетие по РСФСР для восстановления и развития всех отраслей промышленности, сельского хозяйства, транспорта, городов и сёл составит 145 млрд. рублей, в том числе в районах Сибири и Дальнего Востока 35,6 млрд. рублей. Вылавка чугуна увеличивается за пятилетие по сравнению с 1940 годом на 66%, добыча угля на 97% и нефти в два раза. В районах Севера быстро растёт добыча пекарских углей, расширяется добыча ухтинской нефти и газа; вывозка деловой древесины за пятилетие увеличивается в 2,9 раза. В районах Северо-Запада намечается восстановление и дальнейшее развитие машиностроения, особенно судостроения; развёртывается строительство металлургического завода в районе Ленинграда; город Ленинград восстанавливается как крупнейший индустриальный и культурный центр страны с достижением довоенного уровня производства промышленности на более высокой технической основе. В районах Центра предусматривается дальнейшее развитие торфяной и угольной промышленности, в первую очередь Подмосковского угольного бассейна, а также развитие местной рудной базы чёрной металлургии; на электростанциях вводятся в дей-

ствие мощности на 2 млн. киловатт и обеспечивается создание резерва мощностей; начинается строительство двух новых гидроэлектростанций на Оке и на Волге. В целях дальнейшего хозяйственного и культурного развития Москвы и улучшения жизненных условий населения проводятся работы по осуществлению генерального плана реконструкции столицы Советского Союза. В районах Поволжья намечается восстановление промышленности и городского хозяйства. В Сталинграде добыча нефти по сравнению с 1940 годом увеличивается в 11 раз; организуется автомобильное производство. В районах Северного Кавказа и Крыма обеспечивается быстрое восстановление и дальнейший рост всех отраслей промышленности и сельского хозяйства этого богатого и плодородного края республики. В районах Урала вылавка чугуна по сравнению с 1940 годом увеличивается в 2,5 раза, добыча угля в 2,7 раза и нефти в 3,2 раза; на 1,3 млн. киловатт усиливается энергетическая база, развёртывается строительство мощной гидроэлектростанции на Каме; вывозка деловой древесины за пятилетие увеличивается в 2,7 раза; ликвидируется отставание народного хозяйства Урала. В районах Западной Сибири обеспечивается дальнейшее развитие угольной промышленности Кузбасса и создание собственной рудной базы для чёрной металлургии; значительно расширяется машиностроение, особенно тракторостроение, организуется автомобилестроение; проводятся большие работы по электрификации железных дорог; укрепляется роль Западной Сибири, как важнейшей зерновой и животноводческой базы страны; сибирякам надлежит возродить славу сибирского масла. В районах Восточной Сибири создаётся промышленность искусственного жидкого топлива; развёртывается железнодорожное строительство, обеспечивающее создание второй железнодорожной магистрали на востоке Союза и освоение новых районов. В районах Дальнего Востока намечается всемерное развитие народного хозяйства, особенно металлургии, энергетики, топливной промышленности и судостроения; обеспечивается развитие всех видов транспорта; расширяется сельскохозяйственное производство в целях сокращения завоза продовольствия из других районов.

По Украинской Советской Социалистической Республике восстанавливается довоенный уровень производства промышленной продукции, а в 1950 году этот уровень будет превзойдён. Общий объём капитальных работ на пятилетие для восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства Украины устанавливается в размере 49,5 млрд. рублей. Предусматривается восстановление и дальнейшее развитие чёрной металлургии Юга, угольной промышленности Донбасса, энергетического хозяйства, химической промышленности, железнодорожного транспорта, тяжёлого и транспортного машиностроения, судостроения, пищевой промышленности; заново организуется автомобилестроение и создаётся крупная угольная промышленность в правобережной и западной Украине. Восстанавливаются 182 основные угольные шахты и строится 60 новых шахт в Донбассе; вводятся в действие 30 доменных печей, 76 мартеновских печей и 54 прокатных стана; увеличивается мощность электростанций на 2 млн. 574 тыс. киловатт; восстанавливается Днепровская гидроэлектростанция имени Ленина. Восстанавливается сельское хозяйство Украины — крупная база производства зерна, сахарной свёклы, масличных культур и животноводства. Предстоит восстановить не только индустриальную мощь Украины, но и плодородие её земли и обильное производство продовольствия — хлеба, сахара, масла и знаменитого украинского сала.

По Белорусской Советской Социалистической Республике на основе восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства произ-

водство промышленной продукции увеличивается в 1950 году по сравнению с довоенным временем на 16 проц. Общий объем капитальных вложений на пятилетие для восстановления и развития народного хозяйства республики устанавливается в размере 7 млрд. руб. Полностью восстанавливаются сельское хозяйство, быстрое развитие получает львоводство и свиноводство. Обеспечивается первоочередное развитие топливной и энергетической базы республики. Заново создается тракторная и автомобильная промышленность. Вводятся электростанции мощностью 243 тыс. квт; увеличивается второе добыча торфа. Проводятся мероприятия по освоению сельскохозяйственных земель; значительное развитие получает прудовое рыбное хозяйство.

По Узбекской Советской Социалистической Республике производство промышленной продукции увеличивается за пятилетие по сравнению с уровнем 1940 года на 89 проц. Общий объем капитальных вложений на пятилетие по народному хозяйству республики определяется в 3,9 млрд. руб. Пятилетним планом обеспечивается дальнейшее развитие Узбекской ССР, как основной хлопковой базы страны, района развитого шелководства, садоводства и животноводства, особенно каракулевого овцеводства. Посевные площади под хлопком увеличиваются до 956 тыс. гектаров; обеспечивается сельскохозяйственное освоение заброшенных и неиспользуемых полейных земель в количестве 460 тыс. гектаров и, кроме того, вводятся в сельскохозяйственный оборот за счет ирригационного строительства 173 тыс. гектаров полейных земель. Необходимо в полной мере восстановить и еще больше поднять узбекское хлопководство. Наряду с этим предусматривается значительное развитие текстильной, легкой и пищевой промышленности, цветной металлургии, нефтяной промышленности, производства химических удобрений, сельскохозяйственного и текстильного машиностроения, а также энергетического хозяйства республики; за пятилетие вводятся в действие гидроэлектростанции мощностью 266 тыс. квт.

По Казахской Советской Социалистической Республике производство промышленной продукции увеличивается в 1950 году по сравнению с 1940 годом в 2,2 раза. Общий объем капитальных работ по народному хозяйству республики определяется на пятилетие в размере 8,8 млрд. рублей. Намечается дальнейшее развитие цветной металлургии, каменноугольной и нефтяной промышленности; добыча угля увеличивается на 134 проц. и нефти на 75 проц. по сравнению с 1940 годом; разворачивается строительство черной металлургии; организуется производство минеральных удобрений; значительное развитие получает железнодорожный транспорт. Обеспечивается дальнейший подъем животноводства и зернового хозяйства; увеличивается производство технических культур. Предусматривается широкое строительство мелких ирригационных систем для создания страховых орошаемых участков в степных районах республики.

По Грузинской Советской Социалистической Республике производство промышленной продукции увеличивается в 1950 году по сравнению с 1940 годом на 50 проц. Общий объем капитальных вложений в народное хозяйство республики за пятилетие составит 4,1 млрд. рублей. Намечается дальнейшее расширение марганцевой и каменноугольной промышленности. В Грузии создается собственная крупная металлургическая база. Организуется автомобилестроение; широкое развитие получает гидроэлектростроительство; намечается строительство Самгорской оросительной системы. Значительно расширяются субтропические и эфирно-масличные насаждения. Увеличивается производство цитрусовых культур, особенно лимонов и апельсинов; получает дальнейшее развитие шелководство и животноводство.

По Азербайджанской Советской Социалистической Республике производство промышленной продукции в 1950 году по сравнению с 1940 годом увеличивается на 18 проц. Общий объем капитальных вложений в народное хозяйство республики составит 5,9 млрд. рублей. Обеспечиваются быстрые темпы восстановления и развития добычи и переработки нефти; добыча нефти за пятилетие увеличивается в 1,5 раза. Организуется трубопрокатное производство; расширяется энергетическая и машиностроительная база нефтяной промышленности. Разворачивается строительство Мингечаурской гидроэлектростанции и соответствующих ирригационных работ. Увеличивается площадь орошаемых земель, расширяются посевы хлопчатника, особенно длинноволокнистых сортов, увеличивается производство зерна и посевы овощных культур, а также площади под фруктовыми и виноградными насаждениями.

По Литовской Советской Социалистической Республике производство промышленной продукции в 1950 году по сравнению с уровнем 1940 года увеличивается на 80%. Общий объем капитальных работ по народному хозяйству республики составит за пятилетие 1,5 млрд. рублей. Намечается полное восстановление и дальнейшее развитие промышленности и сельского хозяйства республики, в первую очередь пищевой промышленности, сельскохозяйственного машиностроения, развитие топливной и энергетической базы, а также развитие мисоложного скотоводства, свиноводства и птицеводства.

По Молдавской Советской Социалистической Республике производство промышленной продукции увеличивается в 1950 году по сравнению с 1940 годом на 78 проц. Общий объем капитальных работ на пятилетие по народному хозяйству республики составит около 1,2 млрд. руб. Намечается восстановление и дальнейшее развитие промышленности, в первую очередь винодельческой и консервной. Восстанавливается и получает дальнейшее развитие сельское хозяйство и, прежде всего, виноградарство и садоводство; увеличиваются посевы кукурузы.

По Латвийской Советской Социалистической Республике производство промышленной продукции в 1950 году по сравнению с 1940 годом увеличивается на 80 проц. Общий объем капитальных вложений в народное хозяйство республики за пятилетие составит 2 млрд. руб. Намечается восстановление и развитие энергетического хозяйства, топливной и металлообрабатывающей промышленности, электромашиностроения, судостроения, легкой промышленности, рыбной промышленности и целлюлозно-бумажной промышленности. Восстанавливается и получает дальнейшее развитие сельское хозяйство, особенно мисоложное скотоводство и свиноводство.

По Киргизской Советской Социалистической Республике производство промышленной продукции в 1950 году по сравнению с 1940 годом увеличивается в 2,1 раза. Общий объем капитальных вложений за пятилетие в народное хозяйство республики составит 1,2 млрд. руб. Намечается дальнейшее развитие животноводства, увеличение посевных площадей и повышение урожайности технических культур; разворачивается строительство Орто-Токойского водохранилища и Большого Чуйского канала; получает дальнейшее развитие угольная промышленность, добыча редких и цветных металлов, пищевая промышленность и текстильная промышленность.

По Таджикской Советской Социалистической Республике производство промышленной продукции в 1950 году по сравнению с 1940 годом увеличивается на 56 проц. Общий объем капитальных вложений за пятилетие в народное хозяйство республики составит 1,2 млрд. руб. Намечается дальнейшее развитие хлопководства, особенно длинново-

доконных сортов хлопчатника, и развитие животноводства; предусматривается развитие горнорудной, текстильной и пищевой промышленности.

По Армянской Советской Социалистической Республике производство промышленной продукции на 1950 год по сравнению с 1940 годом увеличивается в 2,1 раза. Общий объём капитальных вложений в народное хозяйство республики за пятилетие составит 1,4 млрд. рублей. Намечается развитие химической промышленности и цветной металлургии на базе использования гидроресурсов Севанского каскада. Получает дальнейшее расширение текстильная и пищевая промышленность. Обеспечивается развитие животноводства, посевов сахарной свёклы, шелководства, а также виноградарства и плодородства на базе прироста орошаемых площадей.

По Туркменской Советской Социалистической Республике производство промышленной продукции в 1950 году по сравнению с 1940 годом увеличивается на 76%. Общий объём капитальных вложений в народное хозяйство за пятилетие составит 1,6 млрд. рублей. Намечается дальнейший подъём хлопководства, животноводства и особенно каракулеводства. Проводятся ирригационные работы в бассейнах рек Тежена и Мургаба. Обеспечиваются быстрые темпы развития нефтяной промышленности, причём добыча нефти за пятилетие увеличивается в 1,8 раза. Получает дальнейшее развитие химическая, текстильная и пищевая промышленность.

По Эстонской Советской Социалистической Республике производство промышленной продукции в 1950 году по сравнению с 1940 годом увеличивается в 3 раза. Общий объём капитальных вложений в народное хозяйство республики за пятилетие составит около 3,5 млрд. рублей. Намечается полное восстановление и дальнейшее развитие сланцевой и в первую очередь восстановление и дальнейшее развитие сланцевой и сланцеперегонной промышленности, энергетического хозяйства, машиностроения, пищевой и хлопчатобумажной промышленности. Обеспечивается восстановление и дальнейшее развитие сельского хозяйства и в первую очередь мясомолочного скотоводства и свиноводства.

По Карело-Финской Советской Социалистической Республике производство промышленной продукции в 1950 году увеличивается по сравнению с 1940 годом на 11%. Общий объём капитальных вложений в народное хозяйство республики за пятилетие составит 1,6 млрд. руб. Намечается восстановление и дальнейшее развитие лесной, деревообрабатывающей, бумажной и горнорудной промышленности. Получает дальнейшее развитие сельское хозяйство.

Таким образом, пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР предусматривает всестороннее развитие народного хозяйства союзных республик как равноправных членов великого Союза Советских Социалистических Республик.

V.

ЗА НОВЫЙ МОЩНЫЙ ПОДЪЕМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

Для осуществления пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства требуется приложить много труда, энергии и знаний. Все мы поработаем над тем, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить пятилетний план. Не впервые народам Советского Союза приходится восстанавливать своё хозяйство, разрушенное врагами. 25 лет назад Советская страна, получив в наследство после первой мировой войны и гражданской войны разрушенное хозяйство, приступила к восстановлению народного хозяйства. Победа была одержана

народами Советского Союза под руководством наших великих вождей — Ленина и Сталина. Советское государство в те годы с честью вышло из испытаний и показало возможности, которые таит социалистическая революция.

Теперь, после второй мировой войны, советский народ вновь преодолевает трудности восстановления народного хозяйства своим героическим трудом под испытанным знаменем ленинизма, под руководством нашего вождя великого Сталина. (Бурные продолжительные аплодисменты). У нас имеются все основания к тому, чтобы справиться с задачами восстановления и организации нового подъёма народного хозяйства ещё более организованно и в короткий срок.

После окончания первой мировой войны, а затем и гражданской войны, в СССР потребовалось около 6 лет на восстановление уровня промышленного производства довоенного 1913 года. Пятилетний план предусматривает восстановление уровня промышленного производства СССР довоенного 1940 года в 1948 году, а в пятилетний срок этот уровень будет в значительных размерах превзойдён. Таким образом, мы предполагаем осуществить восстановление промышленности вдвое быстрее, чем это было сделано в восстановительный период после окончания первой мировой войны и гражданской войны.

Важнейшее значение для ускорения темпов восстановления народного хозяйства имеет промышленность Урала и Сибири. В 1920 году производство промышленной продукции на Урале уменьшилось по сравнению с 1913 годом больше чем в 6 раз, производство чугуна уменьшилось в 11 раз, производство угля уменьшилось на 23 проц. и производство электроэнергии уменьшилось в 6,5 раза. В 1945 году производство продукции промышленности по сравнению с 1940 годом на Урале увеличилось больше чем втрое, выплавка чугуна увеличилась почти в два раза, добыча угля увеличилась больше чем вдвое и выплавка электроэнергии увеличилась вдвое. Промышленность Урала и Сибири — гордость советской индустрии, и наша задача заключается в том, чтобы её всемерно укреплять и развивать.

Для осуществления быстрых темпов восстановления народного хозяйства у нас имеются все необходимые условия. Выросли советские кадры, кадры советской интеллигенции. Народы Советского Союза выросли культурно и прошли историческую школу социалистического строительства. Выросла и окрепла индустриальная база в восточных и центральных районах СССР. В СССР уничтожены эксплуататорские классы, обеспечено невиданное морально-политическое единство народов Советского Союза. Исключительно высоко в народе доверие и главе с нашим вождём товарищем Сталиным. В этом — наша сила и залог победы. (Продолжительные аплодисменты).

Нам предстоит осуществить быстрые темпы материального производства в промышленности, сельском хозяйстве, на транспорте и в строительстве. Замедлить темпы восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства СССР — значит отстать, а отсталых бьют. Вот почему нам необходимы темпы развития, предусмотренные пятилетним планом. Для обеспечения заданных темпов восстановления и развития народного хозяйства необходимо:

во-первых, обеспечить более быстрый подъём тяжёлой индустрии, без которой невозможно поднять ни сельское хозяйство, ни транспорт, невозможно создать обилие продовольственных ресурсов в стране, а, следовательно, создать материальное благополучие народа;

во-вторых, неустанно работать над дальнейшим техническим прогрессом, без чего нельзя обеспечить быстрого восстановления и разви-

тия народного хозяйства, нельзя решить вопроса о соревновании экonomicких систем на мировой арене;

в-третьих, необходимо и впредь иметь серьёзные резервы в народном хозяйстве. Можно с успехом преодолеть имеющиеся в некоторых отраслях хозяйства снижения производства, если мы обеспечим на предприятии ускорить темпы воспроизводства сырья и топлива;

в-четвёртых, необходимо создать устойчивые кадры рабочих, техников и инженеров на предприятиях, что должно обеспечить высокую квалификацию, производительность и социалистическую дисциплину труда. На этом пути мы преодолеем трудности восстановления и развития народного хозяйства в послевоенный период. Гарантией преодоления этих трудностей является наш героический народ, испытанное социалистическое государство и руководящая сила нашего движения вперёд — партия Ленина — Сталина. (Бурные продолжительные аплодисменты).

Руководствуясь указаниями Ленина и Сталина о недопустимости какого-либо благодушия и самоуспокоенности после достижения победы, необходимо призвать рабочих, крестьян и интеллигенцию отдать все свои силы делу быстрого восстановления и дальнейшего подъёма народного хозяйства, повышения материального и культурного уровня жизни советского народа. Товарищ Сталин предупреждает нас, что мы не можем ограничиться закреплением завоеванных позиций, ибо это привело бы к застою, — мы должны двинуться дальше вперёд, чтобы создать условия для нового мощного подъёма народного хозяйства.

Под руководством коммунистической партии новый Сталинский пятилетний план будет народом Советского Союза успешно выполнен и перевыполнен!

Вперёд, к новым победам под водительством великого Сталина! (Бурные, продолжительные аплодисменты, переходящие в овацию. Все встают).

Восстановление и развитие чёрной металлургии в новой пятилетке

В Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы Верховный Совет Союза ССР установил, что для выполнения основных задач пятилетнего плана необходимо «обеспечить первоочередное восстановление и развитие тяжёлой промышленности и железнодорожного транспорта, без которых невозможно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР».

Важнейшей отраслью тяжёлой промышленности является чёрная металлургия.

За годы сталинских пятилеток создана мощная металлургическая база народного хозяйства СССР. Наша страна превращена из отсталой, производившей в 1913 году только 4,2 миллиона тонн чугуна, 4,2 миллиона тонн стали и 3,5 миллиона тонн проката, в передовую индустриальную державу, производившую в 1940 году 15 миллионов тонн чугуна, 18,3 миллионов тонн стали и 13,1 миллионов тонн проката.

В годы сталинских пятилеток в СССР строились самые мощные высокотемпературные доменные печи, объёмом в 1300 м³, мартеновские печи с садкой в 185—300 тонн, блюминги и станы непрерывного проката, широко проводилась механизация трудоёмких процессов, обновлялось транспортное хозяйство заводов. В 1940 году производство чёрных металлов на вновь построенных и полностью реконструированных заводах составило более 80% от общего производства металла в стране.

Лицо советской металлургии определяли такие новые заводы, как Магнитогорский, Кузнецкий, Ново-Тати́нский, Запорожская группа заводов, Электросталь, Азовсталь, Криворожский и коренным образом реконструированные заводы: им. Дзержинского, Маке́евский, Красный Октябрь и др.

Крупнейшим достижением социалистической индустриализации нашей страны было создание по инициативе товарища Сталина второй металлургической базы на Востоке.

Уже в 1940 году производство металла на Востоке значительно превышало всё производство царской России в 1913 году. Темп роста металлургии на Востоке был более высоким, чем общий темп роста всей металлургии и на много обогнал рост металлургии Юга. По сравнению с 1913 годом производство чугуна на Востоке в 1940 году выросло в 4,7 раза, а по Югу в 3,2 раза, стали — соответственно в 6,5 раза и в 3,5 раза, проката — в 6,4 раза и 3 раза. Удельный вес Востока в производстве металла повысился и составлял, например, по стали в 1940 году 32% вместо 21% в 1913 году. На Востоке в 1913 году совершенно не было коксохимической промышленности, а также производства железных труб; в 1940 году на Востоке было выжжено 5,2 миллионов тонн кокса и работали новые трубные заводы.

Металлургия восточных районов являлась основной базой снабжения страны металлом в годы Великой Отечественной войны. Наличие в восточных районах мощной базы металлургического производства, созданной в годы сталинских пятилеток, дало возможность в период войны увеличить в этих районах выплавку чугуна на 58%, стали — на 55%, производство кокса — на 104%, производство труб — в 5,3 раз. Восточ-

ные заводы выплавляли в годы войны больше качественного металла, чем вся металлургия в довоенное время. Металлургические заводы Урала, Сибири и других восточных районов освоили выплавку качественных и легированных сталей в основных печах большого тоннажа (185 тонн и выше), развернули производство множества новых марок сталей-заменителей, экономивших дефицитные элементы, заводу организовали производство брони и выплавку ферросилиция и ферромарганца в больших доменных печах.

За годы войны в больших размерах возросли производственные мощности восточной металлургии. Объем капитальных вложений увеличился примерно в три раза по сравнению с 1940 годом. Всего с 1941 года до конца 1945 года на восточных заводах было введено в действие 10 доменных печей мощностью 2,4 миллиона тонн чугуна, 45 мартеновских печей, 2 крупных конвертора и большое число электротепловых общей мощностью 3,7 миллиона тонн стали, 14 прокатных станов мощностью 1,3 миллиона тонн готового проката, 13 коксовых батарей мощностью 5,4 миллиона тонн кокса.

Черная металлургия Востока в годы войны создала свою собственную базу по всем сырьевым материалам и подсобным производствам и в настоящее время без помощи южных районов может обслуживать нужды восточных районов во всех видах металла.

В годы войны в большом объеме возросла и укрепилась восточная металлургия нашей страны. Однако металлургия южных районов понесла во время войны колоссальные ущербы.

Немецкие захватчики причинили огромные разрушения металлургии оккупированных ими районов. Они разграбили и увезли в Германию все наиболее ценные материалы и оборудование (металл, лом, руду, особенно марганцевую, моторы и часть технологического оборудования). Каждая доменная печь на всем без исключения южных заводах была подорвана полностью или частично, взорваны все мартеновские печи, все динасовые коксовые батареи, угольные, крупные прокатные станы, моторы и паровые машины, все турбогенераторы, крупные котлы и воздухоудувки, железнодорожные сооружения и т. д.

Несмотря на большие масштабы проведенных восстановительных работ, они составляют только меньшую часть работы по восстановлению южной металлургии. Основная и наиболее трудная часть восстановительной работы еще впереди.

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы ставит в качестве одной из важнейших задач полное восстановление черной металлургии СССР и значительное превышение ее довоенного уровня.

В 1950 году черная металлургия превысит на 35% довоенный уровень производства чугуна, стали и проката и выплавит 19,5 миллионов тонн чугуна, 25,4 миллионов тонн стали, произведет 17,8 миллионов тонн проката, 1,5 миллиона тонн железных труб, 30 миллионов тонн кокса, 2,78 миллиона тонн шамота, 0,98 миллиона тонн динаса. Добыча железной руды должна быть доведена в 1950 году до 40 миллионов тонн.

Этот высокий уровень металлургического производства должен быть достигнут на основе быстрого восстановления разрушенных немецкими оккупантами южных металлургических заводов и связанных с ними предприятий железнорудной, марганцевой, кокшинохимической, огнеупорной и нерудной промышленности, а также путем дальнейшего развития черной металлургии в восточных районах СССР и создания новых металлургических баз.

За годы пятилетия должно быть восстановлено, вновь построено и введено в действие 45 доменных печей мощностью 12,8 миллионов тонн чугуна, 165 мартеновских печей, 15 крупных конверторов и 90 электротепловых (не считая малых конверторов и электротепловых, устанавливаемых в фасонно-литейных цехах) общей мощностью 16,2 миллионов тонн стали, 104 прокатных стана мощностью 11,7 миллионов тонн проката (по станам готового проката), 63 коксовых батарей мощностью 19,1 миллионов тонн кокса, производственной мощности по добыче железной руды в количестве 35,4 миллионов тонн и т. д.

К концу пятилетия восстановленная металлургическая база Юга будет иметь более совершенное и более мощное, чем до войны, оборудование, позволяющее значительно поднять, в сравнении с довоенным периодом, уровень производства и полностью удовлетворить возрастные нужды Юга и Центра в металле как по количеству, так и по сортаменту.

Восстановление южных заводов осуществляется на основе более высокого уровня их технического вооружения. Например, совершенно преобразается в текущем пятилетии завод Азовсталь, который теперь будет иметь полный металлургический цикл. После окончания второй очереди строительства Азовсталь будет самым крупным заводом Юга — «Магниткой» южной металлургии. Связанный с заводом Азовсталь Камыш-Бурунский железнорудный комбинат в этом пятилетии должен удвоить свою довоенную мощность.

Значительно увеличатся мощности на другом крупнейшем заводе Юга — на заводе им. Дзержинского. Будет реконструирован доменный цех, где вместо взорванных и разрушенных немцами доменных печей №№ 3 и 5 устаревшей конструкции будет выстроена новая мощная печь, которая даст намного больше чугуна, чем две старые печи. Кроме того на заводе вновь строятся три новые мартеновские печи, устанавливается новый непрерывный заготовочный стан.

Постройка трех новых мартеновских печей на Макеевском заводе позволит лучше, чем до войны, использовать прокатные мощности завода и увеличить выпуск металла.

Полностью реконструируются мартеновский и прокатные цехи Ворошиловского завода. Целиком обновляется прокатное оборудование на Керченском заводе и «Днепропостали».

На трубоброкатных заводах, помимо восстановления действовавших до войны агрегатов, будут установлены новые трубные станы. Кроме этого начнется строительство нового трубного завода в Донбассе, расширится производство чугунных труб за счет постройки новых труболитейных цехов.

В текущем пятилетии на Юге будут введены в действие первые очереди двух новых кокшинохимических заводов и расширится кокшинохимический завод для обслуживания предприятий в районе Мариуполя. В огнеупорной промышленности расширится производство высокоогнеупорных материалов, а также производство динаса за счет постройки нового завода в Запорожье, строительства еще одного завода динасовых изделий в Донбассе.

В 1950 году южная металлургия будет производить металла больше, чем в 1940 году и в то же время она будет обладать известным резервом мощности. Однако ее удельный вес в общем производстве металла в стране снизится: доля Юга составит по стали 37% и по прокату — 39%, вместо 61% по стали и 52% по прокату в 1940 году. Это снижение удельного веса южной металлургии связано прежде всего с большими масштабами дальнейшего роста восточной металлургии в новой пятилетке.

Пятилетний план ставит задачу, наряду с ускоренным восстановлением южной металлургической базы, всемерно развивать и расширять металлургическую базу СССР на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке. В 1950 году на Востоке, будет производиться больше, чем в 1940 году, чугуна в 2 раза, стали — в 2,1 раза, проката — в 2,1 раза и кокса — в 2,7 раза. Законом о пятилетнем плане предусматривает завершение в основном строительства Ново-Тягильского и Челябинского металлургических заводов, продолжение строительства четырёх металлургических заводов на Урале и в Сибири, начало строительства металлургического завода в Казахской ССР, создание собственной железнорудной базы на Дальнем Востоке и в Сибири, увеличение мощности по добыче железной руды в Горной Шории на 2 миллиона тонн, расширение на Востоке производства тонкого холоднокатаного листа.

На Ново-Тягильском заводе вводится в строй все основные агрегаты, устанавливается бокситный, 4 других прокатных стана, 7 мартеновских печей и 2 бесемерных конвертера. На Челябинском заводе будут введены в действие 2 бокситных, 5 других прокатных станов, 13 мартеновских и 5 электродуговых, 1 доменная печь и 4 коксовых батареи. Челябинский завод, работающий на бакальских рудах, очень чистых по сере и фосфору, будет самым крупным заводом качественного металла в СССР.

В текущем пятилетии вводится в действие первая очередь Орско-Халиловского комбината. Выплавляя металл из хромо-никелевых руд, этот завод явится базой природно легированного качественного металла. Кроме того на Востоке запроектировано построить и ввести в действие новый завод электротехнических сталей.

Уральская металлургия к концу пятилетки станет основной базой снабжения качественным и высококачественным металлом всего Союза.

Нужды выросшего за последние годы на Востоке авто- и тракторостроения и других потребителей тонкого листа будут обеспечиваться устанавливаемым на Урале тонколистовым станом непрерывной прокатки. В восточных районах расширяются также мощности по производству рельсов, балок и цельнокатанных колёс для железнодорожного транспорта.

Одной из важнейших задач восточной металлургии является ускоренное развитие железнорудной базы. Кузнецкий комбинат до последнего времени основную часть потребляемой железной руды получал из Магнитогорска (65—70%) и только 30—35% потребности удовлетворял из руд местной добычи. Между тем запасы железной руды по промышленным категориям в Горной Шории (включая Абакан) составляют около 170 миллионов тонн, т. е. вполне могут обеспечить потребность Кузнецкого комбината в руде. Для этого необходимо ускорить строительство новых шахт, дробильно-сортировочных и обогащательных фабрик и железнодорожных путей.

Для расширения железнорудной базы Магнитогорского комбината особое значение имеет ввод в действие уже в 1946 году фабрики для подготовки сернистых руд с четырьмя агломерационными лентами мощностью 1800 тысяч тонн агломерата и последующее увеличение этой мощности ещё на две агломерационные ленты. Кроме того для обеспечения рудой Магнитогорского комбината должно быть подготовлено к эксплуатации Комарово-Зигаинское железнорудное месторождение.

Необходимым условием укрепления и расширения железнорудной базы Уральских заводов является намеченное пятилетним планом строительство дробильно-сортировочных, обогащательных и агломерационных фабрик, а также ввод новых шахт и развитие железнодорожных

путей на Бакальском, Гороблагодатском и Високогорском рудоправлениях.

На Дальнем Востоке намечено дальнейшее развитие завода «Амур-сталь». Завод будет выпускать самый разнообразный сортмент стали, начиная от крошечных и жестких и кончая крупным сортом. Для обеспечения завода железной рудой и коксующимися углями должны быть проведены большие работы по освоению новых месторождений угля и железной руды.

В годы пятилетки будет создана новая крупная металлургическая база в Закавказье. Пятилетний план предусматривает строительство металлургического завода в Грузинской ССР на базе дагестанских железных руд, тифлиских и тифлисских углей. Завод будет выпускать в год 480 тысяч тонн чугуна, 510 тысяч тонн стали, 320 тысяч тонн проката и в основном покроеет всю потребность Закавказских республик в металле. Строительство завода уже развернуто полным ходом, первые металлургические агрегаты должны быть введены в действие в 1947 году. В Азербайджанской ССР строится трубопрокатный завод, в первую очередь для удовлетворения нужд нефтяной промышленности в трубах. Завод будет работать на металле своего мартеновского цеха и выпускать трубы различных размеров.

В текущем пятилетии начнется строительство нового металлургического завода в районе Ленинграда для обеспечения металлом Ленинграда и северо-западных районов Союза. Завод будет строиться с полным металлургическим циклом на базе углей Печорского бассейна и железных руд Колыского полуострова.

В новой пятилетке будет развернуто строительство завода с полным металлургическим циклом в Казахской ССР на базе коксующихся углей Карагандинского бассейна и железных руд Атасу и Караканья. Наряду с достраиваемыми переделными заводами в Казахстане и Узбекистане завод обеспечит основные нужды в металле всех республик Средней Азии.

Пятилетний план нельзя рассматривать только как задание на 1950 год. Его выполнение должно обеспечиваться точным и безусловным выполнением годовых и квартальных планов уже в 1946 году. За истекшее время (4 месяца 1946 года) вошли в строй действующих первые агрегаты на Юге и Востоке, предусмотренные пятилеткой. Однако ход выполнения плана капитального строительства в первом и втором кварталах 1946 года свидетельствует о недостаточной мобилизации материальных и людских ресурсов для развития мощностей чёрной металлургии как со стороны Министерства строительства тяжёлой индустрии, производящего основную часть строительно-монтажных работ по стройкам чёрной металлургии, так и со стороны министерств, поставляющих оборудование и материалы для этих строек. Необходимо добиться такого положения, чтобы заказы чёрной металлургии выполнялись всеми поставщиками точно и в установленные сроки. Кроме того Министерство чёрной металлургии должно значительно быстрее и оперативнее пересмотреть все наличие неиспользуемого оборудования и материалов на своих стройках и базах, форсировать разработку и утверждение технической документации для строек. До сих пор значительная часть восстанавливаемых заводов не имеет утверждённых проектов и смет, что в некоторых случаях задерживает развёртывание строительных работ.

Для удовлетворения потребности металлургии в подготовленном к плавке ломе чёрных металлов планом предусматривается строительство новых механизированных заводов по разделке лома и по осваива-

нию оборудованию скрапоразделочных баз и копровых цехов металлургических заводов. Новые заводы будут построены в Новосибирске, Молодотове, Челябинске, Ленинграде и других местах.

Мобилизация металлолома имеет огромное значение для увеличения производства стали. Чем больше лома будет собрано и дано в мартеновские печи, тем относительно меньше нужно выплавлять чугуна в доменных печах для выплавки данного количества стали. В 1932 году, например, чугуна выплавлялось на 4% больше, чем стали. Из-за недостатка лома выплавка стали явно отставала. К 1940 году положение резко улучшилось. Выплавка стали определила выплавку чугуна на 23%.

В годы войны для увеличения выплавки стали были приняты особые мероприятия по сбору и переработке лома, а также по использованию трофейного и военного лома, что позволило резко поднять долю лома в металлошихте мартеновских печей и увеличить тем самым выплавку стали. В 1950 году превышение выплавки стали над выплавкой чугуна должно составить 30%. Такого превышения наша металлургия ни разу не достигала в довоенные годы. Чтобы выполнить план выплавки стали в 1950 году в количестве 25,4 миллионов тонн при выплавке чугуна в 19,5 миллионов тонн, необходимо усилить мобилизацию ресурсов лома чёрных металлов, имеющегося в нашей стране в большом количестве. Лом имеется на предприятиях, на железных дорогах, в колхозах, в городах и сёлах, на полях бывших сражений и в старых отходах. Везде он должен быть собран и передан на металлургические заводы.

Восстановление и развитие чёрной металлургии в новой пятилетке требует также широкого развития обогащения и увеличения гаммы углей, идущих на коксование, особенно карагандинских и кузнецких, а также улучшения качества металлургического и литейного кокса.

В настоящее время увеличение использования карагандинских углей на коксование лимитируется недостаточной мощностью обогащательной фабрики. Между тем строящиеся новые коксовые батареи на Урале не могут базироваться только на кузнецких углях. Основными потребителями карагандинских коксующихся углей на Урале являются Магнитогорский комбинат и Орско-Хадzulовский комбинат. На обоих этих комбинатах, предусмотрено строительство мощных углеобогащательных фабрик, которые дадут возможность резко увеличить потребление карагандинских углей на коксование.

Не менее важной является проблема углеобогащения для коксохимических заводов Юга и Закавказья, где углеобогащательные фабрики должны строиться как на металлургических заводах, так и на шахтах. Необходимо полностью восстанавливать и реконструировать все существовавшие до войны углемойки. Кроме того при всех вновь строящихся коксохимических заводах на Юге должны сооружаться углеобогащательные фабрики. Первоочередной задачей угольщиков Донбасса является уменьшение золь и серы в коксующихся углях до довоенных норм.

Большое значение имеет расширение гаммы коксующихся углей для Кузнецкого бассейна, где структура добычи коксующихся и энергетических углей находится в явном несоответствии со структурой разведанных и общих запасов угля.

Необходимо также провести промышленные опыты получения кокса с повышенным удельным весом в шихте газовых углей Ленинского месторождения и присадочных углей Анжерского месторождения.

Успешное решение задач, поставленных перед чёрной металлургией в новой пятилетке, требует дальнейшего повышения её технического вооружения. В Законе о пятилетнем плане поставлена задача: «Провести дальнейшую механизацию трудовых процессов в доменных, мартеновских и прокатных цехах, в частности при восстановлении жид-

ных металлургических заводов. Оснастить рудные, угольные и коксовые склады металлургических и коксохимических заводов современными грузоподъёмными кранами; оборудовать транспортные цехи заводов и рудников саморазгружающимися вагонами».

Работа чёрной металлургии связана с транспортировкой большого количества грузов. Например, работа одной доменной печи объёмом 1300 м³ требует ежедневного подвоза около 2,5 тысяч тонн руды, 1,3 тысяч тонн кокса и 0,8 тысяч тонн флюса, а всего 4,6 тысячи тонн и вывоза около 2,3 тысяч тонн продуктов плавки и отходов доменной печи. Таким образом ежедневный грузооборот по обслуживанию только одной доменной печи составляет около 7 тысяч тонн.

Транспортировка такого большого количества грузов на предприятиях чёрной металлургии требует механизации, основанной на применении специального оборудования: кранов различных типов, вагонопрокатывателей, саморазгружающихся вагонов, транспортеров, конвейеров и экскаваторов. Кроме того много сложных механизмов должно применяться при обслуживании металлургических агрегатов — доменных и мартеновских печей, прокатных станов.

Ввод в действие новых мощностей в текущем пятилетии потребует также огромного количества технологического и энергетического оборудования — прокатных станов, доменного, сталеплавильного, коксового, дробильно-размольного, горнорудного, огнеупорного и метизного оборудования, воздухоудовок, эксгаустеров, больших моторов, электрической аппаратуры, приборов автоматизации и контроля. Для обеспечения металлургии всеми этими видами оборудования и аппаратуры машиностроительные заводы должны разработать новые, более совершенные конструкции, а также заново поставить производство оборудования и приборов, до сих пор не изготовлявшихся на отечественных заводах.

Пятилетний план наметил пути дальнейшего технического прогресса чёрной металлургии.

В области добычи и подготовки к плавке рудных и нерудных ископаемых будет расширена механизация горных работ и внедрено более производительное оборудование. Широкое применение получат экскаваторы повышенной производительности, более устойчивые и прочные думпкары, грузоподъёмностью 60 тонн, усовершенствованные пневматические перфораторы и др. Для успешной работы доменных печей шихта должна состоять из сырых материалов равномерного состава. Усреднение (смешивание) руд будет осуществляться на специальных установках.

В доменном производстве должна быть освоена работа на дутье, обогащённом кислородом. Расчёты данные показывают, что при обогащении воздуха, подаваемого в доменные печи, кислородом, расход горючего на 1 тону чугуна уменьшается от 10 до 25% в зависимости от сорта выплавляемого чугуна и значительно увеличивается производительность печи. Для обогащения дутья кислородом в промышленных условиях предусматривается сооружение кислородной установки на Ново-Тульском металлургическом заводе.

Внедрение внедоменого обескислоривания чугуна с применением кальцийированной соды и других реагентов с последующей регенерацией соды, создаст устойчивые условия получения ковационного бескислородного и особо чистого по сере перелиточного чугуна. Как показывает опыт, уменьшение серы в чугуне при этом достигает 70% от первоначального содержания. Установки для обескислоривания чугуна на металловых катках в первую очередь на Елакиевском заводе, на заводах им. Петровского, им. Дзержинского и некоторых других заводах.

В строительстве доменных печей намечен переход с клёпанных на сварные конструкции. Применение сварных конструкций позволит сократить срок строительства доменной печи на 30%, даст экономии металла на 10—12% и снизит стоимость выполненных работ на 30—35%.

В сталеплавином производстве усовершенствование технологических процессов должно увеличить продолжительность работы сталеплавильных агрегатов, сократить простои и сроки ремонтов печей. Планируется освоение различия качественной стали через усовершенствование промежуточного устройства (на заводах Магнитогорском, Макеевском, Азовстали и им. Дзержинского). Организация (на заводах Енакиевском, им. Петровского, им. Дзержинского и Ново-Тагильском) различия стали в бессемеровских печах в упирающиеся кверху изоляционные с утеплёнными надставками, а также раскисление и дефосфоризация бессемеровской стали синтетическим шлаком и твёрдыми смесями позволит улучшить качество металла и расширить сортамент изделий из бессемеровской стали.

Освоение технологии перепела высокофосфористых чугунов в мартеновских печах завода Азовсталь создаст возможность более широкого использования фосфористых руд Керченского месторождения.

Повышается удельная мощность печных трансформаторов на малых печах — до 400—600 кВА на тону и на больших печах — до 300 кВА на тону (на заводах Челябинском, Электростали, Златоустовском и Днепросталь). Проведение этих мероприятий повысит выплавку стали на существующих печах на 20% и уменьшит расход легирующих элементов при перепеле.

Пятилетний план предусматривает улучшение качества и внедрение новых профилей металла для железнодорожного транспорта — термически обработанных рельсов тяжёлых типов (50—65 килограммов в погонном метре), легированных банджей, полых железнодорожных осей из труб.

Организуется прокатка новых профилей металла для промышленного и гражданского строительства (табры высокие, периодические и тонкостенные профили), гидротехнических сооружений (шпунты), судостроения, котлостроения, паровозостроения и автомобилестроения (широкие толстые и тонкие листы).

Развивается производство электротехнических сталей, холоднокатаной трансформаторной стали и сплавов с особыми физическими свойствами (типа пермаллой, пермаллар, алливар и др.), а также производство жести путём холодной прокатки.

Организуется производство бесшовных труб из слитков до 24 дюймов и из заготовки до 14 дюймов, биметаллических труб (сталь и медь, сталь и нержавеющая сталь) и труб с защитными покрытиями (алитированных и хромированных). Внедряется также непрерывная сварка труб на станках Фретт-Мун и труб спиральной сварки больших диаметров до 36 дюймов. В производстве метизов намечается внедрение новых видов изделий: ленты тончайших размеров, бегунковой и игольной проволоки, новых видов каната и крепежных изделий. Предусмотрен также переход на более высокие скорости волочения железной и стальной проволоки (увеличение в 2—3 раза), внедрение новых методов покрытий и непрерывных процессов термообработки.

Чрезвычайно важной задачей является широкое оснащение металлургических агрегатов контрольно-измерительной аппаратурой и аппаратурой по автоматизации управления производственными процессами на всех стадиях металлургического перепела.

Большое внимание в новой пятилетке должно быть уделено снижению себестоимости, режиму экономии, мобилизации внутренних ре-

сурсов и ликвидации непроизводительных потерь в чёрной металлургии. В частности необходимо разрешить проблему полного использования отходов металлургического процесса.

Вместе с ростом выплавки чёрных металлов будет увеличиваться и количество отходов металлургического производства и поэтому должна быть широко организована утилизация и переработка этих отходов. Так например, при запредельном уровне в новой пятилетке уровне выплавки металла, количество шлака будет достигать более 10 миллионов тонн в год. При металлургических заводах необходимо иметь цехи утилизации шлака для выработки вяжущих и заполнительных строительных материалов: цемента, кирпича, искусственных камней различных назначений, теплоизоляционных материалов и т. д. Должно быть предусмотрено расширение действующих и строительство новых установок для использования шлака в целях увеличения ресурсов строительных материалов.

Предприятия чёрной металлургии дают много разнообразных тепловых отходов в виде доменного и коксового газов, коксовой мелочи, отходящего тепла мартеновских и нагревательных печей. Борьба с потерями газа имеет существенное значение для народного хозяйства, так как каждый процент уменьшения потерь доменного газа при уроне выплавки чугуна 1940 года экономит 75 тысяч тонн условного топлива.

Эффективное использование доменного газа требует применения тонкой его очистки, а также правильной организации газового хозяйства заводов, постоянного контроля за количеством и качеством газа. Доменный газ должен быть наиболее полно использован в первую очередь для отопления коксовых печей, в целях высвобождения высококалорийного коксового газа для нужд металлургических цехов.

Кроме использования тепла попутно получаемых газов, необходимо также разрешить вопрос об утилизации отходящей теплоты производственных печей.

Отбросное тепло мартеновских печей должно использоваться путём установки котлов утилизаторов с применением получаемого пара для технологических и отопительных целей предприятий. Тепло охлаждающей воды металлургических печей рационально направлять на удовлетворение непроизводственных нужд предприятий.

Одним из больших источников экономии в доменном производстве является уменьшение выноса из доменной печи кокшиновой пыли, а также полное улавливание и правильное использование этой пыли. Основной способ уменьшения выплавки рудной и коксовой мелочи и сокращения в связи с этим затрат на перел — это агломерация мелких руд и кокшиновой пыли. В пятилетнем плане намечено дальнейшее строительство агломерационных фабрик с доведением их общей мощности в 1950 году до 15,1 миллионов тонн.

Переход народного хозяйства от условий военной экономики к условиям производства мирного времени потребовал и от чёрной металлургии большой перестройки, особенно в области сортамента выпускаемой продукции. За счёт металла, предназначенного для выпуска военной продукции (снарядная заготовка, бронелист и др.), увеличивается выпуск металла для гражданских нужд, в первую очередь для строительных целей.

Изменение сортамента продукции повлекло за собой необходимость перестройки значительной части агрегатов, причём на одних агрегатах загрузка временно несколько упала, а на других, наоборот, резко возросла. Например, резко возросла потребность в тонком листе, кровельном и декапированном железе, чёрной и белой жести, мелком сортовом металле. Увеличение доли рудовых марок стали изменило характер потребности в ферросплавах и загрузку ферросплавных заводов. Увели-

числялась также потребность в железных и чугунных трубах и метизах. Потребности железнодорожного, транспорта, транспортного и других видов машиностроения всё острее выдвигают необходимость выпуска для них специальных видов проката.

Изменившиеся за годы войны географическое размещение промышленности, в том числе и самой чёрной металлургии, требует нового подхода к вопросам специализации металлургических предприятий. Необходимо построить наиболее рациональные схемы удовлетворения потребности в металле по районам с минимальной грузовой железнодорожной транспорта дальними перевозками и в соответствии с этим выработать новую специализацию металлургических заводов по всем видам товарной продукции. Выполнение этой задачи произойдёт все выдвигается тем, что на Востоке имеется возможность производить все виды металла и сырья для его производства, а южная металлургия находится в процессе восстановления и поэтому легко может быть ориентирована на все необходимые изменения ассортимента продукции.

Большой проблемой для чёрной металлургии в предстоящие годы является обеспечение всех участков производства рабочей силой и кадрами инженерно-технических работников. Численность промышленных рабочих по Министерству чёрной металлургии должна за пятилетие вырасти почти на 200 тысяч человек, а общая численность всех работающих примерно на 300 тысяч человек. Серьёзной задачей является обучение вновь принимаемых рабочих и повышение квалификации рабочих и технического персонала.

В настоящее время на многих заводах расширение производства упирается в отсутствие жилой площади для вновь принимаемых рабочих. Планом предусматривается постройка на предприятиях Министерства чёрной металлургии за пятилетие 5 800 тысяч квадратных метров заводской жилой площади и 780 тысяч квадратных метров жилья в порядке индивидуального строительства. Жилая площадь на каждого работающего в чёрной металлургии увеличится примерно в 2 раза по сравнению с 1945 годом.

Проведение широкой механизации, установка более совершенного оборудования, автоматизация управления и улучшение технологических процессов создают предпосылки для значительного роста производительности труда в чёрной металлургии. Особенно большой рост производительности труда должен быть достигнут на восстанавливаемых предприятиях, где для этого имеются большие неиспользованные резервы.

Чёрная металлургия в настоящее время имеет значительные неиспользованные резервы для увеличения выплавки металла. Эти резервы должны быть использованы уже в 1946 году таким образом, чтобы все наличные агрегаты работали с полной нагрузкой. Это относится в первую очередь к предприятиям южной металлургии, где довоенная производительность достигнута ещё очень небольшим количеством агрегатов и где имеются существенные резервы повышения производительности труда при наличии состава рабочей силы. Достаточно указать, что выработка на одного рабочего в настоящее время по южным предприятиям Министерства чёрной металлургии едва достигает половины довоенной выработки. Устранение причин низкой производительности труда путём более полного оснащения механизмами, введения твёрдой технологической и производственной дисциплины, а также повышения квалификации вновь пришедших на заводы рабочих и инженерно-технических работников является важнейшей задачей Министерства чёрной металлургии на ближайшее время. В решении этой задачи для южных заводов значительную помощь металлургам должны

оказывать уральщики Донбасса — улучшение качества поставляемых углей на коксование и для газогенераторов, как можно скорее довести качество угля до довоенных стандартов.

Предусматриваемое пятилетним планом полное восстановление чёрной металлургии и значительное превышение её довоенного уровня является крупным шагом в решении величественных задач развития нашего народного хозяйства, намеченных товарищем Сталиным в исторической речи перед избирателями 9 февраля 1946 года.

К концу пятилетия чёрная металлургия выйдет с большим задёлом, позволяющим в следующем пятилетии развернуть строительство новых металлургических заводов, создать новые центры производства чёрных металлов и двигаться вперёд к осуществлению поставленной товарищем Сталиным задачи — достигнуть производства 50 миллионов тонн чугуна и 60 миллионов тонн стали в год.

Наша страна обладает огромными природными ресурсами, необходимыми для решения этой задачи.

В Законе о пятилетнем плане дано задание расширить геологоразведочные работы, особенно в восточных районах СССР, разведать промышленные запасы железных руд в размере 1680 миллионов тонн, в том числе в Западной Сибири 100 миллионов тонн, и 110 миллионов тонн марганцевых руд. Намечена также подготовка промышленных запасов для строительства новых металлургических заводов на Северном Урале, в Сибири, в Казахской ССР и в районе Курской магнитной аномалии. Предусмотрены поиски и разведка новых районов и месторождений коксующихся углей на Урале, в Донецком, Кузнецком, Карагандинском и Печорском бассейнах. На Дальнем Востоке будет осваиваться новый угольный Бурейский бассейн.

Разведанные запасы железных и марганцевых руд и коксующихся углей, имеющиеся в СССР, позволяют развернуть производство чёрных металлов в любых размерах.

Выполнение заданий пятилетнего плана в области чёрной металлургии является делом чести как самих металлургов, так и работников угольной промышленности, строителей, рабочих и инженерно-технических работников тяжёлого машиностроения и всех отраслей, поставляющих оборудование и материалы для металлургии.

В результате восстановления и развития чёрной металлургии в новой пятилетке ещё более упрочится материальная основа дальнейшего укрепления военно-экономического могущества нашей Родины.

Угольная промышленность в пятилетнем плане

Развитие угольной промышленности является важнейшим условием роста всех отраслей нашего народного хозяйства, так как уголь занимает главное место в топливном балансе страны. Удельный вес угля в топливе, потребленном народным хозяйством СССР, в настоящее время составляет свыше 70%. Ленин называл уголь хлебом промышленности. Товарищ Сталин в речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года отметил значение топлива наряду с металлом, хлопком и хлебом в подготовке материальных условий для победы советского народа над немецко-фашистскими захватчиками.

Партия и правительство всегда уделяли очень большое внимание топливной и особенно угольной промышленности. Угольная промышленность за годы советской власти развивалась исключительно высокими темпами и превратилась в передовую, оснащённую новейшей техникой отрасль народного хозяйства. В предвоенном 1940 году в СССР было добыто 166 миллионов тонн угля, т. е. в 5,5 раз больше, чем в 1913 году.

За годы сталинских пятилеток основной угольной бассейны нашей страны — Донбасс был превращён в крупнейший и технически передовую бассейн с мощной механизированной базой. Добыча угля в Донбассе выросла с 25,3 миллионов тонн в 1913 году до 85,5 миллионов тонн в 1940 году. Угольная промышленность Донбасса являлась основой развития южной металлургии, транспорта, машиностроения и других отраслей народного хозяйства.

Для снабжения топливом промышленности и железнодорожного транспорта центральных областей Советского Союза быстро развивалась угольная промышленность Подмосковского бассейна, добыча угля в котором в 1940 году составила свыше 10 миллионов тонн против 300 тысяч тонн в 1913 году.

Мощная угольная промышленность была создана на Востоке нашей страны, где добыча угля за годы советской власти к началу второй мировой войны выросла в десятки раз по сравнению с дореволюционным периодом. Если в 1913 году удельный вес восточных районов в общей добыче угля составил 12%, то в 1932 году доля этих районов повысилась до 27%, а перед войной — до 36%.

Развитие добычи кузнецких, каратандинских и уральских углей содействовало созданию металлургической промышленности Востока и Урала и дало возможность в короткий срок превратить Сибирь и Урал в передовые промышленные районы нашей страны. Промышленное развитие окраинных районов восточной части СССР было бы немислимо без создания угольной промышленности в восточной Сибири, на Дальнем Востоке и в Средней Азии.

Сталинская политика социалистической индустриализации страны обеспечила создание угольной базы на Востоке, что позволило успешно снабжать топливом нашу оборонную промышленность, транспорт, электростанции и другие отрасли народного хозяйства в тяжёлые годы Отечественной войны, когда были оккупированы и разрушены Донецкий и

Подмосковский угольные бассейны. После освобождения Подмосковского, а затем и Донецкого бассейнов от немецких захватчиков, по указаниям товарища Сталина были немедленно начаты работы по восстановлению и развитию добычи угля в этих районах. Советское правительство в трудных условиях, когда большие материальные и людские ресурсы страны отвлекались на ведение войны, оказало огромную помощь восстановлению разрушенной угольной промышленности, в результате чего к моменту окончания войны добыча угля в Донбассе превышала добычу угля самых крупных бассейнов Советского Союза и к концу 1945 года достигла половины довоенной, а в Подмосковском бассейне добыча угля в два раза превысила довоенный уровень.

Возобновление добычи угля в Донбассе и Подмосковском бассейне в период разгрома немецко-фашистских захватчиков, когда усложнилось снабжение наступающей Красной Армии и её тылов из-за большой отдалённости восточных угольных бассейнов, сыграло исключительно большую роль в завоевании победы над врагом.

Теперь, когда Советский Союз перешёл к мирному хозяйственному строительству, перед угольной промышленностью стоят грандиозные задачи.

Товарищ Сталин в речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы сказал, что «Партия намерена организовать новый мощный подъём народного хозяйства, который дал бы нам возможность поднять уровень нашей промышленности, например, втрое по сравнению с довоенным уровнем. Нам нужно добиться того, чтобы наша промышленность могла производить ежегодно до 50 миллионов тонн чугуна, до 60 миллионов тонн стали, до 500 миллионов тонн угля, до 60 миллионов тонн нефти. Только при этом условии можно считать, что наша Родина будет гарантирована от всяких случайностей. На это уйдёт, пожалуй, три новых пятилетки, если не больше. Но это дело можно сделать, и мы должны его сделать».

В Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. предусматривается увеличение добычи угля в 1950 году до 250 миллионов тонн против добывавшихся в 1940 году 166 миллионов тонн и 29 миллионов тонн в 1913 году, т. е. на 51% по сравнению с 1940 годом и больше чем в 8,5 раз по сравнению с 1913 годом. Добыча угля будет расти быстрее других видов топлива. Добыча торфа должна быть увеличена на 39% по сравнению с 1940 годом, выработка мазута и других видов нефтепродуктов — на 15%; при этом поставка дров в 1950 году будет на 16% ниже 1940 года. Соответственно с этим возрастает и удельный вес угля в топливном балансе страны (в процентах к потреблению в условном топливе).

Наименование видов топлива ¹	1932 г.	1937 г.	1940 г.	1950 г.
Уголь	59,4	69,5	71,9	75,6
Дрова	19,9	13,6	13,9	9,7
Торф	3,7	5,8	6,2	6,2
Нефтепродукты	17,0	11,0	7,9	6,3
Пиродный газ	—	—	—	1,4
Славян	—	0,1	0,1	0,8
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Централизованное потребление.

Таким образом угольная промышленность должна обеспечить более $\frac{1}{4}$ потребности народного хозяйства в топливе. Намеченные темпы развития угольной промышленности опережают рост всей промышленной продукции, которая в 1950 году составит 148% по сравнению с 1940 годом.

Соотношение между ростом валовой продукции всей промышленности в неизменных ценах и добычей угля в предвоенные годы и в 1950 году в сравнении с 1940 годом складывается следующим образом:

	1932 г. в % к 1928 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1940 г. в % к 1937 г.	1950 г. в % к 1940 г.
Валовая продукция промышленности	201	220	145	148
Добыча угля	181	199	130	151

Как видно из приведенных данных, за все предвоенные годы валовая продукция промышленности росла быстрее, чем добыча угля; в новой пятилетке положение изменяется, что приведет к значительному улучшению снабжения народного хозяйства углем.

Основными потребителями угля как в довоенный период, так и в новой пятилетке, являются железнодорожный транспорт, черная металлургия и электростанции, потребляющие свыше $\frac{1}{2}$ всего угля.

Добыча угля в конце пятилетки будет опережать выпуск продукции черной металлургии и рост грузооборота железнодорожного и водного транспорта по сравнению с 1940 годом. Вместе с этим в плане намечены более высокие темпы роста выработки электроэнергии по сравнению с увеличением добычи угля. Это видно из следующих данных:

	1940 г.	1950 г.	1950 г. в % к 1940 г.
Уголь (млн. тонн)	166	250	151
Чугун	15,0	19,5	131
Сталь	18,3	25,4	139
Прокат	13,1	17,8	136
Кокс	21,1	30,2	143
Электрэнергия (млрд. кВт)	48,3	82	170
Грузооборот железнодорожного и водного транспорта (млрд. т/км)	473,9	632,2	133

Потребность в угле этих наиболее топливоёмких отраслей народного хозяйства и их удельный вес в потреблении угля составляют:

	Потребность в угле			Удельный вес в %	
	1940 г.	1950 г.	1950 г. в % к 1940 г.	1940 г.	1950 г.
Черная металлургия (млн. тонн)	39,4	60,1	152,5	24,6	25,2
Электростанции (млн. тонн)	20,1	36,0	179,0	12,5	15,1
Транспорт (млн. тонн)	49,0	64,9	132,0	30,6	27,2
Итого	108,5	161,0	148,5	67,7	67,5

Потребление угля в целом по промышленности (по союзным министерствам) и по транспорту в 1940 году составляло 85% от всего потребления угля в народном хозяйстве. В 1950 году потребление угля в промышленности и транспорте снижается до 80% и соответственно возрастает количество угля, направляемого для удовлетворения потребности населения в топливе, на нужды коммунального хозяйства, местной промышленности и на создание запасов угля.

При составлении роста добычи угля и роста всей промышленной продукции необходимо иметь в виду, что в промышленности в первую очередь будет снижаться потребление дров, а также относительно сократится потребление нефтепродуктов, что увеличит потребность промышленности в угле. Одновременно с этим намеченное пятилетним планом повышение технического уровня всех отраслей народного хозяйства, улучшение техники сжигания топлива, снижение его потерь при перевозках и хранения приведет к дальнейшему снижению удельных расходов топлива на единицу продукции.

За период пятилетки удельные расходы угля на единицу продукции предлагается снизить по сравнению с довоенным периодом на электростанциях — на 6%, на транспорте — на 3%, в промышленности строительных материалов — на 5%, в пищевой промышленности — примерно на 2% в остальных отраслях удельные расходы угля должны быть доведены до довоенного уровня. Эти намеченные пятилетним планом задания по снижению удельных норм расхода угля могут быть не только выполнены, но и перевыполнены.

Угольная промышленность должна обеспечить полное удовлетворение всех текущих потребностей народного хозяйства в угле и создание необходимых резервов.

Недостаточные запасы угля у потребителей и трудности железнодорожных перевозок в зимний период привели в довоенное время к перебою в работе промышленности и транспорта. За время войны запасы угля у потребителей снизились, что создаст значительные трудности для народного хозяйства в зимний период. В пятилетнем плане намечается восстановление запасов угля в ближайшие годы до довоенного размера и увеличение этих запасов к концу пятилетки в два раза.

Этот огромный рост добычи угля будет достигнут как путем полного восстановления всех шахт Донбасса, так и на основе дальнейшего развития угольной промышленности Подмосковного бассейна, Кузбасса, Урала, Караганды, Дальнего Востока, Средней Азии и других районов. Добыча угля в восточных районах возрастет почти в 2 раза по сравнению с довоенной и составит 47,5% от общей угольной страны против 36% в 1940 году. Таким образом в новой пятилетке будет достигнуто значительно более равномерное размещение угольной промышленности по районам страны.

В Донбассе пятилетним планом намечено довести добычу угля до 88 миллионов тонн в 1950 году. Следовательно, к концу пятилетки в Донбассе будет не только восстановлена довоенная добыча угля, но и превзойден этот уровень, что является важнейшим условием возрождения всей промышленности и железнодорожного транспорта южных и центральных областей Советского Союза.

Восстановление угольных шахт Донбасса в основном будет закончено уже в 1949 году. Добыча угля в других угольных районах к концу пятилетки составит по сравнению с довоенным уровнем: в Подмосковном бассейне — 241%, в Кузнецком бассейне — 168%, в Урале — 263%, в Караганде — 232%, на Дальнем Востоке — 165%, в Средней Азии — 171%.

Пятилетний план намечает большое увеличение добычи и вводов угольных районов страны: Печорском, Бурейском и Хабаровском краях, Экибастузском и Казакской ССР, Кузнецком и Башкирской АССР, Узгенском и Киргизской ССР; всемерно развивается добыча местных углей во всех районах страны, имеющих угольные месторождения, и это даст возможность заменить дальнопривозное топливно-местным.

Особенно быстрый рост добычи угля намечен в Печорском угольном бассейне, Ткивбульском и Ткавчерском угольных районах и правобережных и западных областях Украины.

Печорский угольный бассейн — один из самых крупных угольных бассейнов нашей страны. По предварительным данным геологические запасы угля в этом бассейне, примерно, в полтора раза больше запасов угля Донбасса. Разработка угольных месторождений в Печорском бассейне началась ещё в мирное время. В период Отечественной войны к нему была проведена железная дорога. Угли Печорского бассейна высококачественные, много углей коксующихся. Развитие добычи этих углей имеет очень важное значение для обеспечения топливом Ленинграда, Северного морского флота, а также промышленности и транспорта северо-западных областей СССР. В будущем печорские угли послужат базой развития чёрной металлургии в этих районах, а также для снабжения коксующимися углями металлургии Урала.

В Закавказье добыча угля в 1950 году вырастет по сравнению с 1940 годом почти в четыре раза. На базе этих углей в Грузинской ССР уже в настоящее время строится крупный металлургический завод.

Большое развитие получит угольная промышленность в правобережных и западных областях Украины, что позволит значительно улучшить снабжение этих районов топливом и уменьшить дальние перевозки донецкого угля в эти районы.

Коксующиеся угли Бурейского бассейна обеспечат развитие чёрной металлургии на Дальнем Востоке, а угли Узгенского месторождения — чёрной металлургии в Средней Азии.

Добыча углей перечисленных новых угольных бассейнов явится важнейшим условием для дальнейшего развития народного хозяйства в этих районах.

В Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы особо подчёркивается значение восстановления и строительства угольных шахт на месторождениях коксующихся углей для полного удовлетворения коксующимися углями потребности промышленности и прежде всего чёрной металлургии. Добычу коксующихся углей (донецких, кузнецких, карагандинских, кизеловских, печорских, ткивбульских и ткавчерских) намечается довести до 57,7 миллионов тонн в 1950 году против 40,3 миллионов тонн в 1940 году, т. е. увеличить на 43%, что даст возможность полностью удовлетворить потребности промышленности в этих углях, а также создать необходимые запасы коксующихся углей.

Особенно в больших размерах должна возрасти добыча угля открытым способом. В 1950 году на угольных разрезах будет добыто 27 миллионов тонн угля против 6,3 миллионов тонн в 1940 году, т. е. в 4,3 раза больше.

К началу войны угольные шахты восточных районов имели большие резервы мощности, особенно в Кузнецком бассейне, Карагандинском и на Урале. Использование этих резервов мощностей явилось важным источником увеличения добычи угля в военное время. Одновременно с мероприятиями по использованию имеющихся резервов на действующих шахтах, в годы войны проводилось строительство новых шахт в восточных районах. Для обеспечения быстрого развития добычи угля

на Востоке необходимо было всячески ускорить строительство и ввод в действие новых шахт, вследствие чего приходилось строить шахты небольших мощностей с коротким сроком существования. В новой пятилетке значительная часть этих шахт, а также некоторое количество старых шахт будет выработана. Путём улучшения использования действующего шахтного фонда, механизации и внедрения новой техники, можно будет увеличить степень освоения мощностей действующих шахт и поднять добычу угля. Вместе с тем важнейшим источником прироста добычи угля в новой пятилетке явятся новые шахтные строительство.

На 1946—1950 годы намечена большая программа капитального строительства по угольной промышленности. Только по Министерством угольной промышленности восточных и западных районов в течение пятилетия предстоит выполнить объём капитальных работ в размере около 21 миллиарда рублей, что почти в четыре раза превышает объём капитальных работ в угольной промышленности за годы третьей пятилетки. При этом до 55% всех капиталовложений в угольную промышленность приходится на районы, подвергавшиеся немецкой оккупации.

Законом о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы намечено большой объём работ по восстановлению шахтного фонда, разрушенного во время войны немецко-фашистскими захватчиками, и по новому шахтному строительству как в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, так и в восточных районах страны.

За 1946—1950 годы намечено ввести в действие угольные шахты и разрезы общей производственной мощностью 183 миллиона тонн в год, в том числе: по Министерству угольной промышленности восточных районов — 124 шахты и разреза общей мощностью 52,7 миллионов тонн в год и по Министерству угольной промышленности западных районов — 341 шахту и разрез общей мощностью 114,3 миллионов тонн в год. По общим министерствам должна быть введена в действие мощность 167,0 миллионов тонн, т. е. почти в 2,5 раза больше, чем в годы третьей пятилетки. При этом предусматривается строительство более крупных и более механизированных шахт, оснащённых новейшим горношахтным оборудованием, с обязательным сооружением при шахтах сортировок и обогатительных фабрик. Кроме того в текущей пятилетке намечается ввод в действие новых шахт с большим объёмом выполненных работ к моменту сдачи в эксплуатацию, особенно по жилищному строительству.

Новый пятилетний план намечает строительство в основном средних и крупных угольных шахт мощностью 300—600 тысяч тонн в год, которые будут оборудованы подъёмными с опрессованными клетями и скипами, электровозной откаткой по главным откаточным выработкам. Очистные работы на этих шахтах будут механизированы мощными врубовыми машинами и угольными комбайнами; работы на поверхности новых шахт должны быть полностью механизированы. На новых шахтах будет широко применено металлическое, бетонное и железобетонное крепление.

Предстоит также выполнить большой объём работ по строительству угольных разрезов. За 1946—1950 годы в угольной промышленности должно быть построено и введено в действие 19 угольных разрезов общей мощностью 21,9 миллионов тонн в год против 16 угольных разрезов общей мощностью в 12,8 миллионов тонн, построенных в угольной промышленности за последние 10 лет.

Законом предусмотрено «закончить восстановление угольных шахт Донбасса в 1949 году, для чего намечено к этому сроку восстановить полностью 182 основных угольных шахты общей мощностью 67,7 миллионов тонн в год. За 1943—1945 годы в Донбассе было полностью восстановлено 127 основных шахт и частично 41 основная шахта мощностью 43,3 миллиона тонн в год, или 39% от общей мощности угольных шахт, подлежащих восстановлению. Однако ещё предстоит восстановить наиболее разрушенные и трудновосстанавливаемые шахты.

Восстановление шахт в Донбассе производится на базе современной техники. При восстановлении улучшается технология, углубляются, на шахтах ликвидируются узкие места, имевшиеся на них до войны, шахты оснащаются более мощным и современным горно-шахтным оборудованием.

Помимо восстановления основных шахт, за 1946—1950 годы намечено построить и ввести в действие в Донбассе 60 новых угольных шахт общей мощностью 14,1 миллионов тонн в год. Значительное число новых шахт Донбасса будет строиться на освоенных до войны угольных месторождениях, наряду с этим намечается освоение в Донбассе новых месторождений конкурирующих углей.

По Подмосковскому бассейну предусматривается строительство и ввод в действие в 1946—1950 годах 66 новых угольных шахт общей мощностью 18,8 миллионов тонн в год. Значительная часть угольных шахт в этом бассейне будет построена на вновь осваиваемых угольных месторождениях: Грановском, Липковском, Жданковском, Ломинцевском и др.

За 1946—1950 годы в Правобережной и Западной Украине намечается построить и ввести в действие 13 угольных шахт и разрезов общей мощностью 9,7 миллионов тонн в год. Из них в Правобережной Украине за пятилетие будет построено и введено в действие 5 крупных угольных разрезов мощностью 9,0 миллиона тонн, причём 4 разрезов будут построены на новых угольных месторождениях — Головковско-Семеновском, Юрковском и Золотаревском.

На Кавказе намечено строительство и ввод в действие в 1946—1950 годов 10 угольных шахт общей мощностью в 3,2 миллиона тонн в год.

По восточным угольным бассейнам Советского Союза намечено в 1946—1950 годах построить и ввести в действие: в Кузбассе — 30 угольных шахт мощностью 18 миллионов тонн в год, в Карагандинском — 17 шахт мощностью 6,5 миллионов тонн, на Урале — 49 шахт и разрезов мощностью 19,0 миллионов тонн, в Средней Азии — 9 шахт и разрезов мощностью 3,2 миллиона тонн, в Восточной Сибири — 5 шахт и разрезов мощностью 3,6 миллиона тонн и на Дальнем Востоке — 8 шахт и разрезов мощностью 1,25 миллиона тонн.

В восточных угольных бассейнах должен быть освоен ряд новых угольных месторождений: Шунгалепское и Томь-Усинское в Кузбассе, Чурбай-Нуруйское в Карагандинском, Экибастузское в Казахстане, Шумихинское и Веселовское на Урале, Кузургаз-Бабаевское в Башкирии, Угленское и Кугитанское в Средней Азии, Буренский угольный бассейн на Дальнем Востоке и др. Освоение новых угольных месторождений в отдельных районах составит для строителей более трудную задачу, нежели строительство шахт в освоенных районах, и потребует от них значительного напряжения сил.

Для выполнения программы капитального строительства в угольной промышленности, установленной Законом о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы, строительные организации должны широко индустриализировать

строительные работы, смело внедрять в практику строительства новую технику и создавать более совершенную организацию работ на строительных площадках.

В этом направлении строителям необходимо оказать значительную помощь и в первую очередь путём всемерного увеличения поставки строительных машин и механизмов машиностроительной промышленности.

В шахтном строительстве решающее значение имеют горнопроходческие работы, от продолжительности ведения которых зависит срок строительства шахт. Однако механизация горнопроходческих работ и их организации находятся в неудовлетворительном состоянии. Наиболее трудоемкие процессы, как, например, погрузка породы, на подавляющем большинстве шахт совсем не механизирована. На строящихся шахтах в транспортировке породы из протяжённых выработок применяется, как правило, конная и механическая канатная откатка, требующая большого количества рабочих и почти не используется наиболее совершенный и производительный вид транспорта — электровозная откатка. Применяемые в настоящее время для горнопроходческих работ взрывчатые вещества малоэффективны. Тяжёлые импортные молотки и буровые тележки для комплектов бурения шпуров до сих пор не используются шахтостроителями.

Темпы проходки горных выработок ещё весьма низки и поэтому затягиваются сроки строительства шахт. Среднемесячные сроки проходки вертикальных стволов составляют 10—12 погонных метров, наклонных стволов — 25—30 погонных метров и штреков — 30—40 метров. Между тем опыт передовых строев доказал возможность достижения значительно больших скоростей проходки: так скорость проходки вертикальных стволов составила на шахте им. Молотова в Кузбассе в отдельные месяцы 39 погонных метров, скорость проходки наклонного ствола на шахте Абашевской — 125 погонных метров и скорость проходки штреков на Широно-Соколынической шахте № 31 — 200 метров.

Для увеличения темпов проведения горных выработок необходима прежде всего перестройка организации труда на шахтах-новостройках по образцу имеющихся у нас лучших прокодок, полное укомплектование проходческих бригад рабочим силой, максимальная механизация наиболее трудоемких процессов горнопроходческих работ, погрузки и транспорта породы, восстановление в ближайшее время производства эффективных взрывчатых веществ и внедрение их в практику шахтного строительства, максимальное использование имеющихся на стройках механизмов.

Проведение этих мероприятий даст возможность увеличить среднемесячные темпы проходки горных выработок примерно в 2—2,5 раза и значительно сократить сроки строительства шахт.

На строительстве надшахтных сооружений, жилых домов, объектов культурно-бытового назначения, обогатительных и брикетных фабрик необходимо внедрить промышленные методы строительства, для чего нужно стандартизировать отдельные детали конструкций и сооружений и организовать их изготовление на специальных заводах металлоконструкций и строителей с тем, чтобы на строительных площадках, за исключением земляных и каменных работ, производилась бы только сборка готовых деталей. Это поможет значительно удешевить и ускорить строительство.

Для успешного решения огромных задач строительства в угольной промышленности большое значение имеет создание нового Министерства по строительству топливных предприятий СССР. Для осуществления строительного плана в угольной промышленности Министерство

по строительству топливных предприятий должно всемерно развить механизацию горнопроходческих работ, создать базу машиностроения для производства специального горношахтного оборудования и развить предприятия по производству местных строительных материалов, по изготовлению металлоконструкций и стандартных деталей.

К концу пятилетки намечается довести выпуск специального горнопроходческого оборудования и инструмента, а также металлоконструкций до 400 миллионов рублей в год. Для этого будут расширены существующие и реконструированы имеющиеся заводы Министерства строительства топливных предприятий и будет построено 5 новых машиностроительных заводов, 4 крупных завода металлоконструкций и 10 небольших заводов металлоконструкций. В соответствии с этим парк металлообрабатывающих станков на заводах Министерства по строительству топливных предприятий к концу пятилетки будет увеличен в 10 раз. На заводах Министерства по строительству топливных предприятий должны изготавливаться специальные типы проходческого и строительного оборудования, металлоконструкции, приспособления для механизации и инструмента, которые не изготавливаются на заводах других ведомств или изготавливаются в недостаточном количестве. По основным видам горнопроходческого оборудования намечается довести выпуск в 1950 году агрегатов для проходки горных выработок — 200 штук, проходческих комбайнов — 60 штук, лебедок разных — 5 тысяч штук, насосов разных — 2,5 тысячи штук, вагонеток проходческих — 8 тысяч штук, проходческого индивидуального оборудования (клетей, опрокиды, др.) — 2 тысячи тонн, металлоконструкций (копров, бушеров, эстакад, ферм и др.) — 100 тысяч тонн.

Министерство по строительству топливных предприятий должно будет построить в районах Донбасса, Кузбасса, Урала и Центра 90 кирпичных заводов, 50 предприятий по производству стеновых материалов, 8 цементных и 10 черепичных заводов, 10 домостроительных комбинатов и ряд других подсобных предприятий.

Только в 1946 году намечено реконструировать 11 кирпичных заводов и построить 13 новых общей годовой производительностью 302 миллиона штук кирпича в год, а также ввести в эксплуатацию 4 гипсовых заводов, 9 деревообделочных комбинатов и один домостроительный комбинат.

Для обеспечения нового шахтного строительства в пятилетнем плане намечается разведать 765 угольных полей для закладки шахт и карьеров на годовую проектную мощность в 361 миллион тонн, в том числе по Уралу — 131 поле, по Подмосковному бассейну — 135 полей, по Карагандинскому — 60 полей, по Кузнецкому — 60 полей, по Донецкому — 140 полей. Должны быть также проведены поиски и разведки новых районов и месторождений коксуемых углей на Урале, в Донецком, Кузнецком, Карагандинском и Печорском бассейнах.

В Законе о пятилетнем плане поставлена задача: «всемерно механизировать трудовые процессы в угольной промышленности, в частности обеспечить широкое проведение работ по механизации навалки угля и погрузке пород».

Механизация угольной промышленности в нашей стране начала применяться только при советской власти. В дореволюционной России механическая сила на угольных шахтах применялась только для шахтного подъема, водоотлива и вентиляции, т. е. в таких процессах, которые на современных шахтах вообще немальны без использования механической энергии и машин. Все весьма трудоемкие процессы по выемке угля, строительству шахт и прохождению горноподготовительных

выработок выполнялись вручную. Только перед первой мировой войной 1914 — 1918 годов в основном угольным бассейне России — Донбассе, на отдельных крупных шахтах начали применять транспортеры и качающиеся конвейеры для доставки угля, а также бурильные молотки для бурения пород при прохождении капитальных и подготовительных горных выработок. В виде опыта на одном угольном руднике Донбасса применялись рудничные электровозы и отбойные рудничные молотки. За все годы до революции в Донбассе было завезено около 40 врубловых машин иностранных фирм. Из-за границы ввозились и все другие механизмы, применявшиеся в угольной промышленности России. Производство машин для механизации работ по выемке угля, прохождению подготовительных работ и шахтному строительству в России не было.

За годы первых трех сталинских пятилеток советская угольная промышленность на основе механизации была превращена из отсталой в мощную и технически передовую отрасль народного хозяйства. В предвоенном 1940 году механизация выемки составила 94,8%, механизация доставки — 90,4% и механизация откатки (в топкилоэтрах) — 75,2%. Машины и электрическая энергия быстро внедрялись и в другие процессы — бурение, погрузка угля в железнодорожные вагоны, доставка и погрузка породы в горных выработках и т. д.

Создавшаяся в годы сталинских пятилеток машиностроительная промышленность обеспечивала этот рост механизации угольной промышленности отечественным оборудованием. Советские заводы угольной промышленности перед войной выпускали более 1000 врубловых машин, около 2000 транспортеров, более 3000 конвейерных приводов, около 19 тысяч отбойных и 11 тысяч бурильных молотков.

За годы Отечественной войны, несмотря на то, что основные заводы угольного машиностроения, находившиеся на юге СССР, были разрушены, уровень механизации основных процессов в угольной промышленности восточных бассейнов не только не снизился, а наоборот даже возрос. Механизация откатки по главным откаточным выработкам, в результате быстрого освоения производства рудничных электровозов на восточных заводах, составила в 1945 году 92,4% против 74,9% в 1940 году. На шахтах Кузбасса за время войны получили широкое промышленное применение бурсобоечные машины, позволяющие заменить тяжелый и весьма опасный ручной труд забойщиков на прохождении выработок более безопасным и производительным механизированным прохождением этих выработок. В Подмосковном бассейне качающиеся конвейеры полностью заменены более совершенным и производительным видом оборудования для доставки угля по лавам — скребковыми транспортерами. За годы войны были созданы и опробованы в угольных шахтах более совершенные типы врубловых машин, рудничных электровозов, транспортеров; были сконструированы и проходят промышленные испытания горные комбайны и другие машины. В настоящее время быстрыми темпами идет восстановление механизации донецкой угольной промышленности, уровень которой уже приближается к довоенному.

Задачи, стоящие перед угольной промышленностью в новой пятилетке, требуют дальнейшего внедрения механизации во все процессы добычи угля и шахтного строительства. Пятилетним планом намечается поднять механизацию выемки угля, доставки и откатки его по основным откаточным выработкам уже в первые годы пятилетки. Главная задача заключается в том, чтобы совершенствовать механизацию указанных процессов — внедрить новые, более эффективные врубловые машины, конвейеры и транспортеры, электровозы, конструировать и внедрять новые типы оборудования для механизации этих процессов.

Не менее сложная и ответственная задача, стоящая перед угольной промышленностью в новой пятилетке, заключается в том, чтобы механизировать ряд трудовых процессов, которые до настоящего времени производятся вручную. К этим процессам относятся прежде всего навалка угля, закладка породы в выработанное пространство, погрузка породы в подземных выработках, бурение шахтных стволов и скважины большого диаметра и т. д.

Внедрение механизации навалки угля и погрузки породы, которая уже в настоящее время применяется на отдельных угольных шахтах, позволит широко развернуть комплексную механизацию добычи угля и подготовительных горных выработок.

В угольной промышленности предусмотрена широкая программа работ как по конструированию новых машин, так и по применению их в шахтах, охватывающая почти все производственные процессы по добыче угля, проложению подготовительных работ и новому шахтному строительству.

Намеченная пятилетним планом программа добычи угля и механизации трудовых процессов требует увеличения парка механизмов в угольной промышленности по сравнению с довоенным временем в 3—4 раза. На одних лишь машиностроительных заводах Министерство угольной промышленности западных и восточных районов должно быть произведено более 11 000 врубовых машин, 1600 шахтных подъемных машин и лебедок, 33 тысячи скреповых и ленточных транспортеров, около 13 тысяч центробежных насосов, 4900 электровозов, 565 тысяч шахтных вагонок.

При этом особенно важное значение имеет увеличение производства машин новых конструкций и усовершенствование существующих. В 1946 году начинается серийный выпуск сотен мощных врубовых машин с часовой мощностью мотора в 45—55 квт, а в последние два года пятилетки будут производиться врубовые машины с мощностью мотора 70—100 квт. Началось также производство шортловальных и универсальных врубовых машин, которые смогут быть применены для проходки выработок. Пятилетний план намечает развѣтывание производства оборудования для комплексной механизации угольной промышленности — врубовальных и врубодоставочных машин. Намечается также дальнейшее усовершенствование конструкции угольных комбайнов для очистных и подготовительных работ, навалочных машин и т. д.

По доставке угля намечены дальнейшая замена качающихся конвейеров скреповыми транспортерами, широкое внедрение сплошного конвейерного транспорта на выемочных участках. По откатке угля намечается переход на 10—14-тонные электровозы, вместо применяемых 6—7-тонных, внедрение контактно-аккумуляторных электровозов, большегрузных (2—5 тонны) рудничных вагонок, внедрение диспетчеризации, сигнализации и дистанционного управления, замена легких рудничных рельсов более тяжелыми. Запроектирована большая программа производства породопогрузочных и углепогрузочных машин для механизированной уборки и погрузки породы и угля в вагоетки или на транспортеры.

Намеченное пятилетним планом расширение машиностроительной базы угольной промышленности, постройка и ввод в действие 13 новых машиностроительных заводов, восстановление и реконструкция 16 заводов по производству горношахтного оборудования — всё это создаст прочную основу для всесторонней механизации трудовых процессов и перехода угольной промышленности на новую, более высокую ступень технического вооружения.

Важнейшей задачей угольной промышленности в новой пятилетке является решительное улучшение качества угля путѐм его обогащения, рассортировки и брикетирования.

В угольной промышленности должна быть создана мощная механизированная база по обогащению, рассортировке и брикетированию угля. В 1950 году намечается обеспечить механическое обогащение всех консуемых углей, подлежащих обогащению (зольностью свыше 7%), и всех энергетических углей, подлежащих обогащению (зольностью свыше 10%), а также широко внедрить обогащение бурых углей.

Обогащение углей механическим способом в 1950 году будет введено до 150 миллионов тонн, в том числе консуемых углей — до 53 миллионов тонн и энергетических — до 97 миллионов тонн. Все энергетические угли, не подвергшиеся механическому обогащению, будут рассортировываться. Заново будет создано и найдѣт широкое применение производство угольных брикетов, причѐм выпуск их в 1950 году будет доведен до 7,4 миллионов тонн.

Для обеспечения плана механического обогащения и брикетирования углей в 1946—1950 годах намечается построить 271 угольную обогащательную фабрику мощностью 175 миллионов тонн угля в год, восстановить 6 фабрик мощностью 9 миллионов тонн, построить 26 угольных брикетных фабрик мощностью 10 миллионов тонн брикетов в год, а также создать машиностроительную базу по производству обогащательного оборудования и построить 2 новых машиностроительных завода в Кузбассе и Донбассе.

В Законе о пятилетнем плане устанавливается, что все новые шахты, сдаваемые в эксплуатацию, должны иметь обогащательные установки и сортировки, обслуживающие отдельные шахты или группу шахт. В плане предусматривается быстрое восстановление и строительство угольно-обогащательных фабрик на коксохимических заводах и развѣтывание строительства новых угольно-обогащательных фабрик на металлургических заводах. Предусмотренные пятилетним планом мероприятия по обогащению, рассортировке и брикетированию угля позволят резко улучшить снабжение высококачественным топливом заводов черной металлургии, электростанций, транспорта и других отраслей народного хозяйства, а также сократить перевозки угля за сѣт удаления из него при обогащении природного балласта.

В области обогащения углей наша промышленность значительно отстает от передовых в техническом отношении капиталистических стран.

В Англии и США рассортировываются почти полностью все добываемые угли. У нас в 1940 году рассортировывалось всего лишь 33,4% всех добываемых энергетических углей. Преодоление этого отставания составляет одну из первоочередных задач нашей угольной промышленности. Пятилетний план намечает довести механическую переработку энергетических углей до 93,3% в 1950 году против 36,4% в 1940 году — и том числе механическое обогащение всех углей — до 64,0% против 16,3% в 1940 году.

Выполнение пятилетнего плана на 1946—1950 гг. требует всемерной мобилизации внутренних ресурсов, имеющихся в угольной промышленности.

Новый пятилетний план, отвечающий жизненным интересам советского народа, вызвал новый подъем социалистического соревнования.

Рабочие, инженеры и техники велѣт борьбу за повышение производительности труда, улучшение использования механизмов, бережное

и экономное расходование материалов, полное использование производственных мощностей, ускорение подготовительных работ.

Важным источником роста производительности труда является улучшение структуры состава рабочих на шахтах, сокращение количества рабочих, занятых на вспомогательных работах, устранение всех излишних звеньев в производственном процессе. Необходимо ликвидировать лишнее место в угольной промышленности: большое количество аварий и простоев, для чего требуется своевременный ремонт механизмов, приведение их в образцовое состояние, обеспечение механизмов запасными частями, тщательная и своевременная подготовка рабочего места. Особенно большие резервы повышения производительности труда имеются в Донбассе.

Для овладения новой технологией производства и строительства, освоения новых механизмов в угольной промышленности требуется огромная работа по подготовке кадров механизаторов. Культурный уровень рабочих угольщиков и их квалификация в течение ближайшего пятилетия должны будут существенно измениться.

Большую работу предстоит провести в угольной промышленности по снижению себестоимости как путём роста производительности труда, так и устранения излишних и непроизводительных затрат, в первую очередь снижения расхода материалов, а также на основе ликвидации, имеющейся в угольной промышленности громоздкости управленческого аппарата.

Пятилетним планом предусматривается рост заработной платы рабочих и инженерно-технических работников угольной промышленности, в соответствии с ростом производительности труда и с учётом особых условий подземного труда. Большое внимание должно быть уделено улучшению жилищных условий трудящихся, занятых в угольной промышленности. По Министерству угольной промышленности восточных и западных районов предстоит восстановить и построить в 1946—1950 годах 7810 тысяч квадратных метров жилых домов по централизованному вложению и кроме того построить 420 тысяч квадратных метров индивидуальных жилых домов по кредитам Цеккомбанка.

За 1946—1950 годы жилищный фонд в угольной промышленности, объединяемой Министерствами угольной промышленности восточных и западных районов, увеличится более чем в 1½ раза по сравнению с 1945 годом. Это позволит значительно повысить среднюю норму жилищной площади всех трудящихся, занятых в угольной промышленности. Будет широко поощряться индивидуальное жилищное строительство. Для создания постоянных кадров рабочих и инженерно-технических работников вводится практика продажи индивидуальных домов предпринимателям на условиях предоставления долгосрочного государственного кредита.

Выполнение намеченной пятилетним планом программы по угольной промышленности составляет одну из основ первоочередного восстановления и развития тяжёлой промышленности и железнодорожного транспорта, без которых невозможно быстрое и успешное восстановление всего народного хозяйства СССР. Вместе с этим достижение намеченного пятилетним планом уровня добычи и производственной мощности угольной промышленности будет содействовать закреплению технико-экономической независимости нашей страны и явится крупным шагом вперёд в осуществлении сталинской программы доведения добычи угля до 500 миллионов тонн в год.

Послевоенная пятилетка железнодорожного транспорта

Железнодорожный транспорт является одной из важнейших отраслей нашего народного хозяйства, от него во многом зависит развитие промышленности, сельского хозяйства, товарооборота, повышение жизненного уровня трудящихся и укрепление обороны страны. На приёме железнодорожников в Кремле в 1935 году товарищ Сталин указал, что «СССР, как государство, был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

За годы трёх сталинских пятилеток, на основе социалистической индустриализации страны, железнодорожный транспорт СССР превратился из отсталой в передовую отрасль народного хозяйства. В годы сталинских пятилеток железнодорожный транспорт получил более десяти тысяч новых паровозов, в том числе большое количество мощных паровозов серии ФД, СО и ИС, сотни тысяч большегрузных и специальных товарных вагонов, оборудованных автоматическими средствами торможения и сцепления; тысячи новых пассажирских вагонов.

За эти же годы построены около 20 тысяч километров новых железнодорожных линий, в том числе многие магистрали, которые усиливают транспортные связи между экономическими районами Советского Союза, способствуют освоению новых производительных сил страны и улучшают условия эксплуатации действующей сети железных дорог. Построены крупнейшие магистрали — Туркестано-Сибирская, Северо-Печорская, Акмолинск—Каргалай и Караганда—Балхаш. На многих направлениях были уложены тысячи километров вторых путей, например на Сибирской магистрали; железнодорожные линии оборудованы передовыми видами автоматической связи, в частности, автоблокировкой; большие работы проведены по реконструкции и переустройству железнодорожных узлов и станций, строительству механизированных горок, внедрению электрической и механической централизации стрелок.

Путевое хозяйство железных дорог оснащалось новейшими видами механизмов — баластерами, путеукладчиками, машино-путевыми станциями, что дало возможность усилить и реконструировать железнодорожные пути.

Осуществление трёх сталинских пятилеток обеспечило значительное увеличение пропускной способности и рост грузооборота железных дорог Советского Союза. Железнодорожному транспорту принадлежит исключительно важная роль в подготовке материальных условий победы советского народа над гитлеровской Германией. Достаточно сказать, что, несмотря на трудные условия войны, железные дороги СССР в среднем перевозили за 1942—1944 годы в три с половиной раза больше грузов, чем за 1915—1917 годы.

Железнодорожный транспорт Советского Союза успешно справился в годы Великой Отечественной войны с задачами бесперебойного снабжения фронта людскими резервами и материальными ресурсами, а также с задачами по обслуживанию тыла. Только социалистическому транспорту были под силу грандиозные транспортные операции, связанные с быстрой мобилизацией Красной Армии и всей

страны для нужд фронта, массовой эвакуацией промышленных предприятий из южных и западных районов СССР — на Урал и Сибирь. Среднюю Азию и другие восточные районы. «Если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам всё же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных работничков и служащих»¹.

Немецко-фашистские захватчики в период Отечественной войны нанесли огромный ущерб железнодорожному транспорту СССР. За период временной оккупации западных и южных районов СССР немецкими захватчиками было разрушено 65 тысяч километров железнодорожных колеи, 13 тысяч железнодорожных мостов, 4100 железнодорожных станций, 317 паровозных депо, почти все паровозоремонтные и вагоноремонтные заводы.

Несмотря на большие размах восстановительных работ, раны, нанесённые врагом железнодорожному транспорту, не могли быть залечены в ходе самой войны.

Для полного и капитального восстановления железнодорожного транспорта в районах, освобождённых от немецкой оккупации, потребуются ещё напряжённые усилия в течение ближайших лет.

В Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы, принятом Верховным Советом СССР, указано, что необходимо «обеспечить первоочередное восстановление и развитие тяжёлой промышленности и железнодорожного транспорта, без которых невозможно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства».

Чтобы выполнить роль важнейшего рычага неуклонного роста народного хозяйства, транспорт должен развиваться такими темпами, которые соответствуют растущим потребностям всей нашей экономики.

Исходя из этого, пятилетний план намечает рост грузооборота железнодорожного, водного и автомобильного транспорта в 1950 году до 657,5 миллиардов тоннокилометров против 483 миллиардов тоннокилометров в 1940 году, или на 36%.

При этом грузооборот железнодорожного транспорта соответственно увеличится на 28% — с 415 миллиардов тоннокилометров в 1940 году до 532 миллиардов тоннокилометров в 1950 году. Опережение темпов роста грузооборота всех видов транспорта по сравнению с грузооборотом железнодорожного транспорта происходит за счёт более быстрого увеличения перевозок речного транспорта (на 38% против довоенного уровня), перевозок морского транспорта (в 2,2 раза против довоенного уровня) и особенно перевозок автомобильного транспорта.

Важнейшая задача водного транспорта в текущем пятилетии состоит в том, чтобы резко увеличить перевозки таких массовых грузов, как нефть, лес, зерно, соль, уголь и цемент. Для облегчения работы железных дорог водный транспорт должен увеличить перевозки грузов на дальние расстояния, особенно в бассейне реки Волги, на Днестре и на Дону, а также на Азовском, Черном и Балтийских морях. Значительное увеличение автомобильных перевозок создаст возможность сокращения весьма неэффективных для железных дорог короткопробежных и внутризаводских перевозок.

Согласно пятилетнему плану объём перевозок 1940 года на железнодорожном транспорте (в тоннокилометрах) должен быть достиг-

нут в 1948 году, т. е. примерно за три года. Между тем после окончания первой мировой войны и гражданской войны уровень 1913 года был достигнут примерно в 5 лет. Таким образом, несмотря на значительно большие разрушения и потери в народном хозяйстве в годы Отечественной войны, чем в первой мировой войне, довоенный уровень железнодорожных перевозок будет достигнут вдвое быстрее.

Намеченный на пятилетие объём железнодорожных перевозок полностью обеспечивает нужды всего народного хозяйства, особенно его важнейших отраслей — металлургической, угольной, нефтяной промышленности и сельского хозяйства.

Темпы роста перевозок металлургических, топливных и строительных грузов несколько опережают темпы роста перевозок других грузов. В соответствии с установленным планом роста производства предметов потребления и развёртывания товарооборота значительно увеличиваются перевозки грузов пищевой, текстильной и лёгкой промышленности.

Пятилетний план ставит задачу быстрого восстановления железных дорог в районах, подвергавшихся оккупации, в первую очередь, железнодорожной сети Донского угольного и Криворожского рудного бассейнов, а также направлений, связывающих районы Центра с Донбассом, Кавказом, Ленинградом и западными районами СССР. Грузооборот железнодорожного транспорта в пострадавших районах возрастёт за пятилетие в 2,3 раза, а грузооборот речного транспорта — в 6,5 раза.

Необходимо также преодолеть отставание железнодорожного транспорта от потребностей растущего хозяйства в районах Урала и Сибири.

В новой пятилетке должен быть произведён большой объём работ по техническому перевооружению железных дорог и созданию резервов пропускной способности на важнейших направлениях, что будет способствовать более устойчивой работе железных дорог, особенно в зимних условиях.

Объём капиталовложений для восстановления и развития железнодорожного транспорта в новой сталинской пятилетке составит 40,1 миллиардов рублей, т. е. почти $\frac{1}{4}$ всех центральных капитальных вложений в народное хозяйство.

Огромный объём капитальных работ обеспечивает техническое перевооружение железнодорожного транспорта и создание резервов пропускной способности железных дорог, особенно на решающих направлениях.

Для удовлетворения нужд народного хозяйства в перевозках устанавливается такая очередность восстановительных работ, которая даст возможность достигнуть и превзойти довоенный уровень пропускной способности железных дорог в первую очередь на важнейших грузонапряжённых направлениях. В 1948 году заканчивается капитальное восстановление железных дорог протяжённостью в 15 тысяч километров — в Донбассе и Криворожском бассейне, а также на железнодорожных направлениях, связывающих Москву с Донбассом, Кавказом и Ленинградом. За пятилетие должно быть восстановлено 1800 больших и средних мостов, в том числе мостов через Днепр, Дон, Днестр, Неман, Западную Двину, Волхов, Южный Буг, Неман.

Пятилетний план предусматривает восстановление вторых путей на ранее действовавших направлениях, а также на новых направлениях. При этом вторые пути должны быть уложены на направлениях, связывающих Москву с Донбассом, Кавказом, Львовом, Брестом, Кенигсбергом, Ригой, Ленинградом. Заново должны быть построены вторые

¹ И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза. Изд. 5, стр. 105.

перевозки многих тысяч вагонов угля. Развитие энергетической промышленности, позволяющей использовать твёрдое топливо для производства жидкого топлива в районах, не имеющих месторождений нефти, также освобождает железные дороги от перевозок многих тысяч цистерн с горючим. Намечаемая пятилетним планом большая программа строительства гидроэлектростанций и увеличение в энергетическом балансе страны удельного веса гидроэлектростанций в 1950 году до 15,2% против 10,5% в 1940 году позволяет освободить железнодорожный транспорт от большой части перевозок угля для нужд электростанций.

Работа железных дорог будет облегчена также развитием обогащения и брикетирования углей, значительным ростом добычи местных углей на Дальнем Востоке, в центральных районах, в правобережной Украине, Закавказье и в Средней Азии, а также большим приростом добычи торфа в районах Северо-запада, Центра и Белоруссии и развитием сланцевой промышленности в Поволжье и Прибалтике.

Намеченное пятилетним планом повышение удельного веса добычи нефти в восточных районах до 36% против 12% в 1940 году, а также увеличение добычи в других районах СССР, приведёт к значительному сокращению дальности железнодорожных перевозок нефти.

Сокращению дальности железнодорожных перевозок будет способствовать рост добычи местных железных руд в районах горной Шории (Западная Сибирь), в районах Центра, Крыма, а также создание новых металлургических заводов в районе Ленинграда, а Грузинской, Азербайджанской ССР, Казахской ССР.

Дальнейшие сдвиги в размещении других отраслей народного хозяйства, в частности, химической (особенно производства минеральных удобрений), лесной и строительной, текстильной, лёгкой, пищевой промышленности будут также содействовать освобождению железнодорожного транспорта от нерациональных перевозок. Так например, создание промышленности по производству минеральных удобрений в южных районах СССР, в Средней Азии и Закавказье частично освобождает железнодорожный транспорт от необходимости вывоза минеральных удобрений из районов Севера и Центра на дальние расстояния.

Выполнение ответственных задач по восстановлению и развитию железнодорожного транспорта в новой пятилетке требует дальнейшего улучшения использования рабочей силы и повышения производительности труда на основе роста технической вооружённости железных дорог, повышения квалификации работников и совершенствования методов организации труда.

В течение 1946—1950 годов из железнодорожных училищ и школ фабрично-заводского обучения предприятий железнодорожного транспорта должно быть выпущено более 600 тысяч человек, для чего необходимо построить более ста новых железнодорожных училищ; за этот же период должно быть подготовлено для железнодорожного транспорта 50 тысяч машинистов, 100 тысяч помощников машинистов, 110 тысяч паровозных котельщиков, 80 тысяч слесарей, 15 тысяч котельщиков и 6 тысяч сварщиков. Одновременно будут подготовлены массовые кадры электровозных машинистов, электромонтёров для электрифицированных железных дорог, машинистов-водителев тепловозов, дизельстов и мастеров по ремонту электровозов и тепловозов. Подготовка высококвалифицированных кадров машинистов и других ведущих профессий потребует организации дополнительно нескольких десятков технических школ повышенного типа, с 2—3-летним сроком обучения.

Для подготовки высококвалифицированных руководящих кадров железнодорожного транспорта за 1946—1950 годы из высших учебных заведений Министерства путей сообщения будет выпущено 16 тысяч специалистов, а из техникумов и других специальных средних учебных заведений — 42 тысячи. Значительно увеличивается подготовка инженеров и техников по электрической и тепловой тяге.

Намечаемая программа подготовки кадров позволит значительно повысить квалификацию работников и пополнить железнодорожный транспорт ведущими кадрами, особенно для работы на локомотивах, а также на ремонтных заводах. Вместе с тем должны быть проведены решительные меры по улучшению организации труда и упорядочению штатов на железнодорожном транспорте. По мере восстановления железнодорожного транспорта и улучшения технического состояния его отдельных отраслей, отпадёт потребность во многих контингентах, возникших во время войны и ещё имеющихся на железных дорогах. Освобождающаяся при этом рабочая сила должна быть использована для удовлетворения потребности в дефицитных профессиях и для обеспечения роста объёма железнодорожных перевозок.

Повышение квалификации рабочих и рост производительности труда на железнодорожном транспорте будут сопровождаться ростом заработной платы железнодорожников. При этом необходимо обеспечить более высокий уровень оплаты работников ведущих профессий — машинистов и их помощников, котельщиков, слесарей, занятых на ремонте локомотивов и вагонов, кузнечей и молотобойцев, литейщиков, сцепщиков и составителей поездов.

Важнейшей задачей является улучшение жилищно-бытовых условий железнодорожников и их культурного обслуживания. За 1946—1950 годы должны быть полностью восстановлен жилой фонд в районах, подвергавшихся оккупации. За этот период предусмотрен ввод в действие 5,5 миллионов квадратных метров жилой площади. Кроме того необходимо всемерно форсировать и поощрять индивидуальное жилищное строительство. Железнодорожникам, ведущим индивидуальное строительство жилых домов, будет оказана всемерная помощь путём предоставления земельных участков, продажи строительных материалов по государственным ценам и выделения необходимых транспортных средств. В течение пятилетия осуществляются большие работы по восстановлению и постройке железнодорожных посёлков, новой водопроводной и канализационной сети, бань, прачечных, а также по замощению, озеленению и освещению рабочих посёлков. Выполнение огромной программы жилищного строительства требует применения промышленных методов строительных работ, внедрения фабрично-заводского производства деталей и узлов для жилых домов и организации их сборки на строительных площадках.

Одной из важнейших задач железнодорожного транспорта в новой пятилетке является проведение жёсткой экономии в расходах, связанных с эксплуатацией, и тем самым сокращение себестоимости железнодорожных перевозок. За пятилетие себестоимость железнодорожных перевозок должна быть снижена на 18%. Это должно быть достигнуто путём дальнейшего повышения производительности труда на основе технического перевооружения железных дорог (например, электрификация), путём ускорения оборота подвижного состава, сокращения простоя его на железнодорожных станциях и подъездных путях, улучшения использования грузоподъёмной силы вагонов и повышения веса поездов, укрепления хозрасчёта на железнодорожном транспорте. Одной из центральных задач является сокращение на паровозах норм расхода топлива, не только путём улучшения технического состояния пути и паровозов, но также на основе модернизации паровозных топков,

всесторонней экономии топлива и использования опыта передовых машинистов железнодорожного транспорта. Сокращение расхода топлива на паровозах только на 1% даёт экономии для народного хозяйства не менее 500 тысяч тонн угля в год. Нормы расхода топлива на паровозах за пятилетие может быть сокращены не менее чем на 15%.

На собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года товарищ Сталин обратил особое внимание на необходимость широкого строительства научно-исследовательских институтов и дальнейшего развития нашей науки для того, чтобы не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами нашей страны. Научно-технические работники железнодорожного транспорта должны сыграть ведущую роль в осуществлении намеченной программы технического перевооружения и улучшения работы железнодорожного транспорта СССР, особенно в деле ускорения оборота подвижного состава.

Научно-технические работники должны обеспечить дальнейшее техническое усовершенствование всех видов тяги, особенно с точки зрения повышения коэффициента полезного действия паровозов, и разработать предложения о типах наиболее выгодных и приемлемых локомотивов для советских железных дорог. Научные работники железнодорожного транспорта должны разработать новые типы грузовых вагонов, увеличивающих использование грузоподъемной силы и способствующих механизации погрузочно-разгрузочных работ. Следует создать новые более комфортабельные конструкции пассажирских вагонов.

Перед научно-техническими работниками железнодорожного транспорта стоит также весьма важная задача в области усовершенствования типа материалов верхнего строения, улучшения содержания пути, удлинения сроков службы рельсов и шпал.

Одной из главных задач по развитию техники на железнодорожном транспорте является создание безопасности движения поездов путём автоматизации и диспетчеризации работы железных дорог.

В докладе на первой Сессии Верховного Совета СССР тов. Вознесенский указывал, что «быстрыми темпами восстановления и дальнейшего развития транспорт и связь должны дать простор развитию производительных сил Советского Союза». Великие и почётные задачи поставлены в новой сталинской пятилетке перед железнодорожным транспортом. Успешное осуществление этих задач будет содействовать неуклонному росту экономической и военной мощи нашей социалистической Родины.

Восстановление и развитие сельского хозяйства в новой пятилетке

За годы сталинских пятилеток в нашей стране было создано самое крупное в мире социалистическое сельское хозяйство, основанное на широком использовании машинной техники и достижений передовой агрономической науки. На основе укрепления и развития общественного хозяйства колхозов, роста и укрепления машинно-тракторных станций и совхозов значительно выросли посевные площади и повысилась урожайность сельскохозяйственных культур, увеличилось поголовье скота и повысилась его продуктивность.

Товарищ Сталин в речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года указывал на крупнейшие положительные изменения, которые произошли в земледелии нашей страны.

«Метод коллективизации, — говорит товарищ Сталин, — оказался в высшей степени прогрессивным методом не только потому, что он не требовал разорения крестьян, но и особенно потому, что он дал возможность в течение нескольких лет покрыть всю страну крупными коллективными хозяйствами, имеющими возможность применить новую технику, использовать все агрономические достижения и дать стране побольше товарной продукции».

Крупное социалистическое сельское хозяйство развивается по законам расширенного воспроизводства. Коллективизация сельского хозяйства и организационно-хозяйственное укрепление колхозов, совхозов и МТС создали основу быстрых темпов планомерного развития всех отраслей сельского хозяйства. Расширенное воспроизводство социалистического сельского хозяйства увеличило материальные возможности, которыми располагала наша страна перед второй мировой войной, по сравнению с кануном первой мировой войны.

Производство товарного зерна выросло с 21,6 миллионов тонн в 1913 году до 38,3 миллионов тонн в 1940 году, производство хлопка увеличилось соответственно с 740 тысяч тонн до 2,7 миллионов тонн.

Расширенное социалистическое воспроизводство предполагает непрерывный рост основных фондов. За годы сталинских пятилеток была осуществлена техническая реконструкция сельского хозяйства. Социалистическая промышленность — ведущая отрасль народного хозяйства — перевооружила земледелие; деревня получила сотни тысяч тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин, что в свою очередь ускорило развитие производительных сил сельского хозяйства. Применение машинной техники создало возможность использования в сельском хозяйстве новейших достижений агрономической науки. Социалистическое земледелие стало более квалифицированным и продуктивным.

Посевная площадь под техническими культурами в 1940 году была выше 1913 года почти в 1½ раза. Ярким показателем интенсификации сельскохозяйственного производства является рост посевных площадей под кормовыми культурами — в 1940 году посевы кормовых культур превзошли уровень 1913 года в несколько раз.

Расширенное воспроизводство в сельском хозяйстве явилось основой повышения материального и культурного уровня колхозного крестьянства. Уничтожена бедность в деревне, колхозное крестьянство вступило на путь зажиточной жизни. Победа колхозного строя принес-

да с собой в деревню подлинную культурную революцию — была ликвидирована неграмотность, возникли новые виды и профессии индустриального труда в земледелии, выросли кадры производственно-технической интеллигенции.

Успешное развитие колхозного и совхозного производства способствовало укреплению оборонной мощи нашей Родины, повышению её военно-экономического потенциала. В годы Великой Отечественной войны колхозное крестьянство с честью выполнило свой долг — оно бесперебойно снабжало Красную Армию и население продовольствием, а промышленности сельскохозяйственным сырьём.

Немецкие захватчики нанесли огромный урон колхозному и совхозному производству в оккупированных ими районах. Погибли районы высокопродуктивного земледелия и животноводства. Партия и правительство ещё в годы войны оказали большую помощь колхозному и крестьянству в восстановлении сельского хозяйства. Колхозы, МТС и крестьянству в освобождённых районах посланы в освобождённые районы тысячи тракторов и сельскохозяйственных машин, сотни тысяч голов рабочего и продуктивного скота.

Принятый Верховным Советом СССР Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы раскрывает большие перспективы перед социалистическим сельским хозяйством. Перед многотысячным колхозным крестьянством, работниками МТС и совхозов, сельскохозяйственной интеллигенцией поставлена задача — за пять лет полностью восстановить и обеспечить дальнейшее развитие земледелия и животноводства на уровне, подвергавшихся немецкой оккупации, превратить довоенный уровень сельскохозяйственного производства в целом по СССР.

Важнейшей задачей колхозов и совхозов в 1946—1950 годах является всемерное повышение урожайности и увеличение валового сбора сельскохозяйственных продуктов. Эта задача должна быть разрешена путём осуществления системы организационно-хозяйственных и агротехнических мероприятий.

Повышение культуры земледелия, широкое использование достижений научной агрономии, всемерное освоение новой техники сельскохозяйственного производства, механизация трудоемких процессов колхозного хозяйства — основные пути повышения урожайности. Важнейшие задачи — повышение урожайности зерна, хлопка, льна-волокна, сахарной свёклы, масличных культур, овощей и картофеля, увеличения продуктивности скота и повышения его продуктивности. Почётна и ответственна роль сельскохозяйственной науки в разработке и практическом применении результатов исследований по повышению урожайности и восстановлению продуктивности земель. Улучшить научно-исследовательскую работу во всех отраслях сельского хозяйства и особенно в области механизации, электрификации, экономики и организации производства — задача Всесоюзной Академии сельскохозяйственных наук им. В. И. Ленина, многочисленных научно-исследовательских зональных и отраслевых институтов, кафедр сельскохозяйственных вузов.

В послевоенном восстановлении и развитии сельского хозяйства зерновому хозяйству принадлежит ведущая роль. Восстановление и дальнейшее развитие зернового хозяйства страны имеет первостепенное значение для подъёма всех отраслей сельского хозяйства, для улучшения снабжения страны хлебом и крупой и создания запасов для улучшения снабжения резервных фондов. Рост производства зерна в государственных зерновых фондах. Рост производства зерна должен быть достигнут на основе правильного размещения посевных площадей по отдельным сельскохозяйственным районам и повышении урожайности зерновых культур. Пятилетний план на 1946—1950 годы намечает повышение удельного веса посевов озимой и яровой пшеницы,

гороха, чечевицы, фасоли, гречихи, а также риса. Тем самым возрастает доля этих продуктов в продовольственном снабжении страны, в структуре государственных резервов хлеба.

Увеличение производства зернобобовых и крупяных культур, а также риса, свидетельствует о росте квалифицированности зернового хозяйства. Такие культуры, как горох, чечевица, фасоль дают продукты, богатые белковыми веществами, а также солому, обладающую высокими кормовыми качествами. Зернобобовые культуры являются хорошими предшественниками для других культур в севообороте. Развитие рисосеяния имеет особенно большие перспективы в районах Кубани, низовых р. Сыр-Дарыя — в Казахской ССР, по реке Чирчик — в Узбекской ССР, в районах Дальнего Востока и др. Осуществление больших ирригационных работ, намеченных пятилетним планом, послужит базой для увеличения посевов риса.

Посевы яровой пшеницы согласно пятилетнему плану должны быть увеличены в основных, исторически сложившихся районах их возделывания — в Поволжье, Сибири, северо-восточных и западных областях Казахской ССР, а посевы озимой пшеницы — главным образом на Украине, Северном Кавказе и в центрально-черноземной зоне.

Продукция зерновых культур в 1950 году возрастет до 127 миллионов тонн против 119 миллионов тонн, полученных в 1940 году, и средняя урожайность зерновых культур с гектара увеличится до 12 центнеров против 10,7 центнеров в 1940 году.

В пятилетнем плане восстановления и развития сельского хозяйства на 1946—1950 годы большое внимание уделяется восстановлению и дальнейшему увеличению производства технических культур — хлопчатника, льна-долгунца, конопли, сахарной свёклы, табака, махорки, сои, клеверны, а также масличных — подсолнечника, льна-кудряша, рапса и других культур, обладающих высоким содержанием жирных веществ. На основе широких ирригационных работ, усиленного снабжения минеральными удобрениями и сельскохозяйственными машинами, правильной эксплуатации оросительных систем намечено значительное увеличение посевов и урожайности хлопчатника в республиках Средней Азии и в Казахстане, а также в Закавказье. Продукция хлопка-сырца в 1950 году возрастет до 3,1 миллионов тонн, против 2,7 миллионов тонн в 1940 году. Возделывание льна-долгунца является одной из основных отраслей сельского хозяйства в районах севера, северо-запада, запада и центра нечерноземной полосы Европейской части СССР. Льняное волокно высоких кондиций дают также районы Предуралья, западной и восточной Сибири. Рост механизации полевых работ, а также первичной обработки льноволокна, усиление снабжения льноводных районов минеральными удобрениями, улучшение селекционно-семеноводческой работы дают возможность увеличить производство льноволокна в 1950 году до 0,8 миллионов тонн, против 0,6 миллионов тонн, полученных в 1940 году.

Сахарная свёкла является одной из ведущих технических культур Украинской ССР и областей центрально-черноземной зоны; посевы этой культуры занимают видное место на поливных землях Киргизской, Казахской, Узбекской ССР, а также в районах Алтайского края, Новосибирской области и Красноярского края; расширяются посевы сахарной свёклы в Армянской ССР и в прибалтийских союзных республиках. Пятилетним планом намечено осуществление системы агротехнических мероприятий, направленных на повышение урожайности этой важнейшей технической культуры, например, применение глубокой зяблевой пахоты, механизация посевных работ и междурядной обработки и уборки свёклы.

Планом определено увеличение сбора сахарной свёклы в 1950 году до 26 миллионов тонн, против 21 миллиона тонн, собранных в 1940 году.

Культуры подсолнечника принадлежит ведущее место в группе масличных культур, возделываемых в СССР. Резервы повышения урожайности подсолнечника весьма значительны. Применение правильной системы обработки почвы и особенно междурядной обработки и ликвидация потерь во время уборки урожая позволят довести валовые сборы подсолнечника в 1950 году до 3,7 миллионов тонн, против 3,3 миллионов тонн в 1940 году.

Дальнейшее увеличение продукции овощных культур и картофеля является важной задачей пятилетнего плана. За годы войны производство овощей и картофеля увеличилось почти во всех районах и особенно в пригородных зонах Москвы, Горького, Свердловска, Челябинска, Молотова, Новосибирска и других крупных городов и промышленных центров Урала, Сибири, Казахстана, Дальнего Востока. Овощи и картофель сыграли большую роль в продовольственном балансе страны.

По пятилетнему плану посевные площади под овощебахчевыми культурами и картофелем составят в 1950 году 12,6 миллионов гектаров, против 10,0 миллионов гектаров в 1940 году. Посевные площади под картофелем должны значительно возрасти в республиках Средней Азии, южных областях Казахстана, в Закавказье, Южных степных районах Украины и Крыма, что обеспечит эти районы собственным картофелем и даст возможность прекратить завоз картофеля из дальних районов Европейской части СССР и Сибири. Необходимо расширить ассортимент овощных культур — увеличить производство лука, помидор, цветной капусты, салата, шпината, сельдерея, овощной фасоли и других культур.

Важные задачи поставлены пятилетним планом в области восстановления и дальнейшего развития садоводства. В нашей стране имеются исторически сложившиеся районы товарного плодородного хозяйства на севере и в зоне центрально-черноземных областей, в Подмосковье и Поволжье. В зоне южных районов (Крыма, Украины, Северного Кавказа, Закавказья и Средней Азии) расположены богатейшие районы высококачественного специализированного плодородия. Быстрое восстановление и развитие садоводства составляет одну из очередных задач нашего сельского хозяйства. Пятилетним планом предусмотрены широкие мероприятия по созданию сети государственных и колхозных плодово-ягодных питомников во всех зонах страны, по районированию сортов плодово-ягодных культур, по продвижению в новые районы мичуринских сортов.

В пятилетнем плане большое внимание уделяется развитию цитрусовых насаждений в колхозах, совхозах и на приусадебных участках колхозников. Общая площадь цитрусовых насаждений в Грузинской ССР установлена к концу 1950 года в размере 29,1 тысячи гектаров. Выполнение этого плана требует закладки в период 1946—1950 годов новых плантаций на площади в 11 тысяч гектаров, из них — 3 тысячи гектаров под лимонные и 3 тысячи гектаров под апельсиновые насаждения. Намечено также увеличение посадок более продуктивных сортов отечественного и иностранного происхождения.

В пятилетнем плане виднейшее место занимает восстановление и дальнейшее развитие животноводства. Передача агрономической науке установила, что необходимым условием рационального сельскохозяйственного производства является правильное сочетание двух основных его отраслей — растениеводства и животноводства. Как показал опыт, районы интенсивного земледелия, как при-

выло, являются и районами высокоразвитого животноводства. Победа колхозного строя в деревне, создание передовой технической базы социалистического земледелия, рост производства зерна, картофеля и горючих культур — создали необходимые предпосылки для подъема социалистического животноводства. До войны общественное животноводство в колхозах развивалось особенно высокими темпами.

Среднегодовой темп роста поголовья скота в колхозах за 1935—1940 годы составлял по крупному рогатому скоту — 11,7%, по овцам и козам — 23,2%, по свиньям — 15,2% и по лошадям — 6,0%.

Животноводству в годы войны был нанесен огромный урон. Задача восстановления и дальнейшего ускоренного развития животноводства поставлена в пятилетнем плане на 1946—1950 годы как важнейшая первоочередная задача развития социалистического сельского хозяйства. Принятые Верховным Советом СССР задания по увеличению за пятилетие поголовья лошадей на 46%, крупного рогатого скота на 39%, овец и коз на 75% и свиней в 3 раза по сравнению с 1945 годом могут быть выполнены и перевыполнены при условии расширения кормовой базы и улучшения ухода за скотом. Крупнейшие резервы увеличения поголовья скота заключаются в ликвидации яловости маточного стада, в сведении к минимуму и полному прекращению падежа молодняка и взрослого скота. Для увеличения продукции животноводства важнейшее значение имеет не только возрастание поголовья, но и повышение породности скота и его продуктивности.

В пятилетнем плане особенно подчеркиваются задачи всемерного развития скороспелого животноводства — в первую очередь свиноводства и птицеводства. Усиленное развитие свиноводства в кратчайшие сроки увеличит производство высококалорийного мяса и сала.

Почти во всех районах страны имеются возможности быстрого развития птицеводства при сравнительно небольших капитальных затратах. Широкое строительство инкубаторно-птицеводческих станций будет способствовать быстрому развитию колхозного и совхозного птицеводства. Сельскохозяйственное машиностроение в ближайшие годы должно освоить производство инкубаторов разных типов по мощности и по энергетике. В целях обеспечения широкого развития птицеводства следует организовать производство инкубаторов большой мощности для крупных инкубаторно-птицеводческих станций, а также средней и малой мощности, рассчитанных на удовлетворение потребностей отдельных колхозов и совхозов. Необходимо организовать птицеводческие фермы в каждом колхозе и совхозе.

Усиленное развитие интенсивного молочного скотоводства в пригородных зонах крупных городов и промышленных центров значительно улучшит снабжение трудящихся городов цельным молоком и молочными продуктами. В нашей стране имеются исторически сложившиеся зоны высокопроизводительного маслоделия и сыроварения, например, группа районов Барабинской степи в Новосибирской области. Здесь имеются весьма благоприятные условия для развития товарного маслоделия и сыроварения. Большими возможностями для развития молочного скотоводства, маслоделия и сыроварения располагают и такие области Европейской части СССР, как Ярославская, Костромская, Кировская, Молотовская, Вологодская, Архангельская, Калининская, Великолукская и другие. Качество вологодского, верещагинского, данилово-масляного и сыра широко известно в нашей стране. В ближайшие годы необходимо значительно увеличить производство этих ценных продуктов питания.

В годы пятилетки должно увеличиться и мясное скотоводство. В заасушливых и полупустынных районах Заволжья, на гро-

мадных просторах степей Казахстана, в ряде районов западной и восточной Сибири имеются благоприятные условия для широкого развития нагульного мясного скотоводства. Здесь имеется возможность массового проведения отгонного содержания скота на зимних пастбищах. Отходы производства свежесокращенных, винокуренных, дивоваренных, крахмалооточных и других предприятий пищевой промышленности — жом, барда, пивная дробина, патока, картофельная мякоть, являются ценным кормом для скота мясного направления. Большое значение для увеличения ресурсов мяса имеет также проведение откормочных операций в скотоводческих организациях.

Пятилетним планом намечены широкие мероприятия по развитию овцеводства в колхозах и совхозах, а также в личном пользовании колхозников в пределах норм устава сельскохозяйственной артели.

Одной из важнейших задач пятилетнего плана является всемерное увеличение поголовья лошадей, особенно в районах, пострадавших от немецкой оккупации.

Решающим условием успешного выполнения задач пятилетнего плана в области сельского хозяйства является повышение культуры нашего земледелия и прежде всего введение и освоение правильных севооборотов. Правильные севообороты характеризуются прежде всего применением травосеяния и высокой культурой чистых, а в некоторых зонах — занятых паров. Поэтому достижение уровня травосеяния, соответствующего правильному севообороту и освоение научно-агрономических приёмов обработки паров — могут служить мерилем степени освоения севооборотов.

Пятилетним планом определены широкие мероприятия по развитию полевого травосеяния в колхозах и совхозах.

Темпы роста посевных площадей под многолетними травами в колхозах видны из следующих показателей пятилетнего плана (в тыс. га):

	1940 г.	1950 г.	1950 г. % к 1940 г.
СССР	7194	15300	213
В том числе:			
Нечерноземная полоса	2109	3600	171
Центрально-черноземная зона	177	1350	763
Поволжье	544	1350	248
Урал	583	1200	206
Западная Сибирь	412	1000	243
Украинская ССР	1129	2500	221
Узбекская ССР	240	420	175

Ещё большие темпы увеличения посевов многолетних трав в период 1946—1950 годов установлены для совхозов, которые должны стать образцовыми, высокопроизводительными хозяйствами и служить примером для окружающих колхозов в деле применения передовой агротехники и организации сельскохозяйственного производства. Совхозам принадлежит ведущая роль в освоении правильных севооборотов и создании высокой культуры социалистического сельского хозяйства. Посевная площадь зерновых и животноводческих совхозов под многолетними травами составила в 1940 году 1325 тысяч гектаров. В 1950 году посевы трав в совхозах должны возрасти до 3100 тысяч гектаров. Увеличение посевов многолетних трав коренным образом из-

меняет структуру посевных площадей в совхозах по основным группам возделываемых культур, что видно из следующих данных:

	1940 г.		1950 г.	
	тыс. га	%	тыс. га	%
Пашня в обработке	10935	100,0	12000	100,0
Пары чистые	2000	18,4	2100	17,5
Всё посевная площадь	8926	81,6	9900	82,5
В том числе:				
Зерновые	6286	57,5	6105	50,8
Многолетние травы	1325	12,1	3100	25,8

Повышение удельного веса технических, кормовых и овощных культур является одним из показателей интенсификации земледелия. В докладе на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин отмечал, что «...посевные площади выросли у нас по всем культурам и прежде всего — по линии кормовых, технических и огородно-бахчевых культур. Это значит, что наше земледелие становится все более квалифицированным и продуктивным, а внедрение правильного севооборота получает под собою реальную почву». В этом заключается одна из характерных особенностей развития социалистического земледелия. Опыт развития социалистического земледелия в годы сталинских пятилеток показал, что повышение удельного веса более интенсивных технических культур и многолетних трав ведёт к увеличению валовых сборов всех культур и прежде всего зерна.

Расширение травосеяния требуется в некоторых районах сокращения площадей под зерновыми культурами. Но это сокращение посевов будет сопровождаться не уменьшением, а значительным увеличением валового сбора зерна. Как показывает опыт, развитие травосеяния приводит к повышению урожайности сельскохозяйственных культур и росту производительности труда в сельском хозяйстве.

Наряду с увеличением посевных площадей под многолетними травами, в годы новой пятилетки должна быть проведена значительная работа по широкому освоению правильной агротехники возделывания многолетних трав. Одним из основных условий успешного развития травосеяния является всемерный подъём семеноводства злаковых и бобовых многолетних трав. Необходимо в ближайшие 2—3 года осуществить мероприятия по подъёму семеноводства трав в основных специализированных районах, а также развить семеноводство многолетних трав в каждом колхозе и совхозе до размеров, необходимых для удовлетворения потребности в соответствии с принятыми севооборотами.

Важнейшим мероприятием, направленным на повышение культуры земледелия, является освоение правильной системы обработки почвы. В ближайшие годы необходимо ликвидировать засорённость полей и создать культурный и глубокий пахотный слой почвы.

Введение правильных севооборотов и развитие травосеяния — эти важнейшие мероприятия по повышению урожайности и увеличению валовых сборов зерновых, технических и других культур, неразрывно связаны с освоением научной системы обработки почвы, т. е. системы основной и предпосевной обработки почвы, подъёма и обработки паров и междурядной обработки пропашных культур. Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР за 1946—1950 годы обязывает колхозы и совхозы ввести культурную вспашку плугом с предплужником с предварительным лущением стерни. Глубо-

кая и своевременная вспашка зяби должна стать непреложным законом для всех сельскохозяйственных зон СССР. Все площади, предназначенные к посеву яровых культур, за исключением паров (главным образом в районах Заволжья, северо-восточного Казахстана и Сибири), должны быть обеспечены культурной зябью. Это потребует ежегодной вспашки зяби на площади около 75 миллионов гектаров; на 40—50% этой площади к концу пятилетия должно быть проведено предварительное лущение.

Своевременный подъём и высокая культура обработки паров являются необходимым условием ликвидации засорённости полей и создания культурного пахотного горизонта. В юго-восточных районах, в районах Северного Кавказа, Украинской ССР и Центра в течение пятилетия должна быть внедрена система чёрных, поднимаемых с осени паров. Намеченные пятилетним планом темпы технического вооружения земледелия тракторами, плугами, дисковыми и лемешными лущильниками, позволят освоить применение чёрных паров на площади до 12 миллионов гектаров. Широкое распространение должна получить культивация паров, а также внедрение приёмов послеплошной обработки паров в засушливых районах. К новым приемам агротехники обработки почвы относятся углубление пахотного слоя в районах нечернозёмной полосы путём вспашки тракторным плугом с почвоуглубителем.

Успешное выполнение заданий пятилетнего плана по повышению урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства требует широкого развития механизации производственных процессов в сельском хозяйстве. С переходом к мирному развитию машиностроительная промышленность организует производство новейших конструкций тракторов, комбайнов, сенокос, машин, причём особое внимание должно быть уделено производству машин для возделывания технических, кормовых, овощных и других культур. Сельскому хозяйству нужны такие типы и конструкции прицепных тракторных и конных сельскохозяйственных машин, которые бы отвечали требованиям высокой агротехники полевых работ.

В Законе о пятилетнем плане сказано: «Восстановить и обеспечить дальнейший рост механизации полевых сельскохозяйственных работ, для чего: обеспечить сельское хозяйство тракторами и сельскохозяйственными машинами, необходимыми для применения передовой агротехники обработки почвы, ухода за растениями, уборки урожая».

В ближайшие годы новой пятилетки должен быть восстановлен довоенный уровень механизации основных полевых работ, а к концу пятилетия механизация пахоты достигнет 90%, механизация посева яровых и озимых культур — не менее 70%, подъёма паров — 90%, подъёма зяби — 90%, уборка зерновых комбайнами 55% ко всей площади уборки.

Особое внимание должно быть обращено на расширение механизации трудовых процессов на разного рода подсобных работах (например, при уборке зерновых комбайнами, на молотбе зерновых сложных молотилками). В целях высвобождения рабочей силы следует широко внедрить механизацию работ по нагрузке, вывозке, разгрузке и распределению на поле навоза, торфа и других видов органических удобрений, а также работ по внесению минеральных удобрений.

Развитие механизации сельскохозяйственных работ по зерновым культурам требует развёртывания конструкторской работы, освоения и внедрения в производство навесных сельскохозяйственных машин с усовершенствованными механизмами подъёма и управления.

Производство навесных тракторных плугов, культиваторов и других машин и орудий является новым в развитии техники сельскохозяйственного машиностроения. Навесные к тракторам машины и орудия позволяют значительно сократить потребление металла; уменьшается титовое сопротивление машин вследствие уменьшения их веса; сокращается обслуживающий персонал и экономится горючее. В новой пятилетке широкое распространение должно получить применение дисковых лущильников как на тракторной, так и на конной тяге. Массовое внедрение дисковых лущильников в процессы почвообработки является новым мероприятием. Если в 1940 году тракторных дисковых лущильников имелось в МТС и совхозах только 2,8 тысяч штук, то за пятилетие 1946—1950 годов намечен их выпуск в количестве 176 тысяч штук.

Наряду с дальнейшим усовершенствованием конструкций сенокос дисковыми сошниками, должно быть возобновлено производство сенокос с анкерными сошниками для снабжения ими районов свекловодства, пригородных зон и районов с культурными и чистыми от сорняков почвами.

Большое народнохозяйственное значение имеет организация массового производства более совершенных типов и конструкций комбайнов. Известно, что существующие типы комбайнов имеют ряд конструктивных недостатков. Производившиеся до войны комбайны двух основных марок с 15-футовой и 20-футовой шириной захвата хедера удовлетворительно справлялись с уборкой хлеба урожайностью не свыше 14—15 центнеров с гектара. Но в предвоенные годы в ряде районов Украины, Северного Кавказа, центрально-чернозёмной зоны средние урожаи зерновых, особенно озимых культур, достигали 18—20 и более центнеров с гектара.

Социалистическое земледелие должно получить такие типы комбайнов, которые полностью соответствовали бы требованиям высококачественной уборки хлеба при урожайности в 15 и выше центнеров с гектара. Весьма важное значение имеет механизация уборки соломой из-под комбайнов и сбор половы. Следует поставить в качестве обязательного условия — выпуск заводами новых комбайнов с приспособлениями для сбора половы и соломой. Значительно сократит трудоспособность в рабочей силе также широкое применение тракторных толкающих волокуш и стогометателей на скирдовании соломой.

В пятилетнем плане поставлена задача внедрения в сельское хозяйство прямоточных и самоходных комбайнов. Как показывает практика США и испытания, проведенные в нашей стране, прямоточные и самоходные комбайны обладают большой маневренностью, дают высокую производительность, а также значительно упрощают работы по подготовке рабочего места на заголке.

В нашей стране, с её большим разнообразием природных условий, для успешного выполнения работ по уборке зерновых культур необходимо иметь систему уборочных машин. На широких просторах степей юга Украины, Северного Кавказа, Поволжья, Казахстана и Сибири основной уборочной машиной должен стать комбайн. В северных районах Украинской ССР, а также в свекловичных районах и в зоне центрально-чернозёмных областей, кроме комбайна, нужна сенокосилка как на тракторной, так и на конной тяге. Для всех зон необходимы простые уборочные машины и виндрузы с подборщиками. Механизация подсобных работ на уборке комбайнами, кроме оборудования последних приспособлениями для сбора соломой и половы, должна быть осуществлена путём широкого применения тракторных толкающих волокуш, а также передвигаемых прессов для прессования соломой из валков после комбайновой уборки. Трудоемкие процессы на молотбе будут механизированы посредством применения сложных мо-

лотилок с механизированной подачей снопов, с механизированной раздельной транспортировкой половы и соломой и организацией скирдования соломой с помощью краповых и других конструкций стогометателей.

Механизация трудовых процессов в производстве технических культур, овошей и картофеля имеет особенно большое значение. Такие работы, как междурядная обработка, и в особенности — уборка хлопка, сахарной свёклы, льна-долгунца, конопли, клеверницы, овошных культур и картофеля — всё ещё слабо механизированы. Пятилетним планом на 1946—1950 годы намечено широкое внедрение и освоение новых типов высокопроизводительных машин, позволяющих механизировать основные процессы уборки сахарной свёклы. Использование спекулорборочного комбайна и спекулорзагрузчика сокращает затраты труда в несколько раз по сравнению с обычными способами уборки.

Вопрос механизации работ на уборке хлопка пока ещё не получил практического разрешения. В довоенное время были сконструировано несколько типов экспериментальных хлопкоуборочных машин, но испытание и использование этих машин открыли ряд существенных конструктивных недостатков. Создание в ближайшее время надёжных типов хлопкоуборочных машин и освоение их в серийном и массовом производстве является неотложным делом. Наряду с внедрением и освоением хлопкоуборочных машин для проведения первого сбора хлопка-сырца, пятилетним планом предусмотрено развёртывание производства следящих для сбора нераскряпанных коробочек, механизированных хлопковых сушилок, очистителей хлопка-сырца и нераскряпанных коробочек, а также производство ряда других машин.

В пятилетнем плане намечено значительное повышение уровня механизации работ по терельной и обмолову льна, а также процессов первичной переработки льна. Будет выпущено большое количество льнотерельщиков на тракторной тяге типа ЛТ-7, сложных молотилок по обмолову льна типа ВНИИЛТ-Г, льняных триеров — ТЛ-4, льнотерельных машин системы Сергеева, многовалковых льнотылок и др. Внедрение льнотерельщиков для подъёма льна значительно сокращает затраты труда и сроки выполнения этих операций.

Перед сельскохозяйственным машиностроением поставлена задача — значительно превысить довоенный уровень производства машин, имеющих особо важное значение для повышения урожайности и высвобождения рабочей силы. Намечено массовое производство тракторных плугов болотно-кустарникового типа, крайне необходимых для мелнотравяных работ по освоению новых земель из-под кустарников и болот, тракторных плугов для садоводства и плантационных работ, специальных плугов с почвоуглубителями. Предусмотрено также превышение довоенного производства разных типов культиваторов.

Ряд производственных процессов в овощеводстве и производстве картофеля также слабо механизирован. Необходимо широко внедрить рассадопосадочные машины и различные типы сеялок для высева семян овошных культур. Особое внимание должно быть обращено на внедрение в овощеводство набора машин и приспособлений для сбора и обработки семян овошных культур — моркови, огурцов, томатов, столовой свёклы. Предстоит провести большую работу по усовершенствованию картофелепосадочных, картофелеуборочных и сортировочных машин. Разрешение этих вопросов поможет значительно уменьшить затраты труда в овощеводстве.

В плане новой пятилетки особо подчёркиваются задачи всемерного развития механизации трудовых процессов в животноводстве. Народнохозяйственное значение меха-

низации труда на животноводческих фермах неоднократно отмечалось в решениях партии и правительства. В резолюции XVIII съезда ВКП(б) сказано: «Обратить особое внимание на механизацию трудоемких процессов животноводства в совхозных и колхозных фермах».

Затраты труда в животноводстве занимают большой удельный вес в общих трудовых затратах в колхозах. По материалам годовых отчётов колхозов из общего количества трудоемкой, затрачиваемых колхозами на сельское хозяйство, на долю животноводства в различных районах приходится от 10 до 30%. В колхозах Московской области на животноводческих фермах занято от 30 до 40% всех трудоспособных членов колхоза; аналогичное положение существует и в ряде других районов развитого животноводства.

Механизация не только сокращает затраты труда в животноводстве, но и повышает продуктивность скота. По данным научно-исследовательских учреждений применение автоматических поилок на скотных дворах повышает удой на 15—18%. Механизация подготовки кормов перед скармливанием, путём применения кормозапарников, корнерезок, зернодробилок и жмыходробилок повышает эффективность использования кормов на 10—15%. Механизация подачи воды и подготовки кормов сокращает потребность в рабочей силе на 20—30%. Комплексная механизация труда на свиноводческих фермах даёт экономно рабочей силы до 55%.

Пятилетний план намечает значительное увеличение производства машин для животноводства, в первую очередь для кормоприготовления, водоснабжения и внутрифермского транспорта.

В течение пятилетки должны получить широкое распространение механические приёмы подачи воды на фермы, для чего предусмотрено снабжение колхозов и совхозов конными приводами, гидравлическими тараками, ветродвигателями, газогенераторными двигателями, локомотивами и электромоторами.

Правильная подготовка кормов к скармливанию, кроме повышения эффективности кормов, позволяет значительно сократить затраты рабочей силы. В пятилетнем плане запроектировано массовое производство разнообразных машин по кормоприготовлению, водоснабжению, переработке продуктов и др.

В пятилетнем плане поставлена задача широкой электрификации сельского хозяйства. Возможности в этом отношении имеются большие. В одном лишь 1945 году были введены в действие сельские электроустановки общей мощностью в 69,7 тысяч квт, электрифицировано 682 МТС, МТМ капитального ремонта и моторемонтных заводов, электрическую энергию получили 2422 колхоза, оборудовано 938 новых пунктов электромотыльбы, введено в действие около 600 малых сельских гидроэлектростанций и 900 тепловых электростанций на местном топливе. Многие производственные процессы в животноводстве, в парниково-тепличном хозяйстве, в переработке сельскохозяйственных продуктов могут быть успешно механизированы только на базе электроэнергии. Применение электродойки сокращает потребность в труде доярки почти в два раза, не говоря уже о громадном санитарно-гигиеническом значении этого мероприятия. Применение электрострижки овец сокращает трудовые затраты и позволяет увеличить выход шерсти. В плане новой пятилетки определены крупные задания по вводу в действие сельских электроустановок. Основными путями сельской электрификации должны быть массовое строительство малых колхозных и совхозных гидростанций, а в тех районах, где нет достаточного количества гидроресурсов (степи Юга, Юго-Востока, Казахстана и др.) — строительство малых тепловых электростанций на местном топливе. В пятилетнем плане запроектирован ввод мощностей малых гидростанций и

тепловых электростанций не менее одного миллиона киловатт. Кроме того широкое распространение должно получить присоединение сельских потребителей к сетям районных, заводских и городских коммунальных электростанций. Внедрение электрической энергии в сельскохозяйственное производство будет содействовать росту производительности труда и откроет перспективы для усиленного развития ряда трудоемких отраслей растениеводства и животноводства.

Новый пятилетний план предусматривает дальнейший технический прогресс во всех отраслях сельского хозяйства. Ведущая роль в повышении технического вооружения нашего сельского хозяйства принадлежит машинно-тракторным станциям. Выполнение грандиозных заданий пятилетнего плана в области механизации сельскохозяйственных работ потребует разрешения ряда вопросов дальнейшего организационно-хозяйственного укрепления МТС. Каждая машинно-тракторная станция должна быть превращена в образцовое благоустроенное предприятие. Каждая МТС должна иметь гараж для тракторов, автомашин, а также сарай и крытые навесы для сельскохозяйственных машин.

Среди вопросов организационно-хозяйственного устройства МТС центральное место занимает укрепление ремонтно-технической базы. Основными задачами здесь являются: а) создание в каждой МТС мастерской текущего ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин; б) создание широкой сети МТМ капитального ремонта с тем, чтобы группа в количестве примерно 15—20 МТС обслуживалась одной мастерской капитального ремонта; в) форсированное строительство моторемонтных заводов во всех сельскохозяйственных зонах страны и оснащение их квалифицированным оборудованием.

Актуальной задачей развития сельского хозяйства в новой пятилетке является широкое производственное освоение достижений передовой агрономической науки. Для развития селекционно-семеноводческой работы по всем культурам первостепенное значение имеет правильное районирование сортов зерновых, масличных и других культур применительно к условиям отдельных почвенно-климатических и экономических зон. В степях Дона, Поволжья, Казахстана и Сибири необходимо восстановить славу знаменитых сортов твердой пшеницы «Мелянопус» и «Гордеевформ», широко внедрить лучшие селекционные сорта мягкой яровой пшеницы, а также озимой пшеницы. В хлопководстве нужно шире распространить длинностолбчатые вытустойчивые сорта, а также внедрить сорта с естественно-окрашенным волокном кохичевого, зеленого и других цветов. По льну-долгунцу развитие селекционно-семеноводческой работы должно обеспечить внедрение новых более продуктивных сортов, которые увеличат средний номер льноволокна.

Новые приемы агротехники посевных работ и ухода за растениями должны найти возможно широкое распространение во всех зонах страны. К ним относятся — перекрестный и узкорядный способ сева колосовых культур, гнездовой шахматный посев, осенние посевы злаковых многолетних трав на семена под покров озимых, а также летние посевы люцерны, гнездовой посев и перекрестная культивация подсолнечника и клевера. Большое значение имеет также широкое применение бактериальных удобрений и посевов сидерационных культур. По овощным культурам и картофелю в новой пятилетке особое внимание должно быть обращено на переход к сплошным сортам посевов, на расширение посевов ракустостойчивых и раннеспелых сортов картофеля. На юге Украины, в Крыму, в Закавказье и других аналогичных по при-

родным условиям районах необходимо обеспечить применение летних посадок картофеля.

Освоение приемов передовой зоотехнической науки послужит мощным средством улучшения породности скота и повышения его продуктивности. В этом отношении особое внимание должно быть обращено на завершение работы по правильному районированию пород лошадей, крупного рогатого скота, свиней и овец. Массовое применение искусственного осеменения овец, коров и быков позволит более рационально использовать племенные ресурсы ценных производителей. Межпородное скрещивание в откормочном свиноводстве позволит в короткие сроки увеличить производство свинины.

Выполнение заданий пятилетнего плана по восстановлению и развитию сельского хозяйства нашей страны должно проходить под знаком дальнейшего укрепления общественного хозяйства колхозов. Строгое соблюдение Устава сельскохозяйственной артели является одним из важнейших условий организационно-хозяйственного укрепления колхозов. Устав артели дает основу правильного сочетания общественных и личных интересов колхозного крестьянина. В Законе о пятилетнем плане указано: «в целях всемерного укрепления и развития общественного богатства колхозов — их доходов, недельных фондов, построек, скота, инвентаря, а также страховых, семенных, фуражных фондов». Закон о пятилетнем плане обязывает оказать государственную помощь колхозникам в обезличении скотом в соответствии с нормами Устава сельскохозяйственной артели. Однако личное хозяйство колхозников является лишь подобным хозяйством, главное и решающее значение имеет развитие общественного хозяйства колхозов.

Важнейшим фактором увеличения общественного богатства колхозов является рост производительности труда. Большие резервы повышения производительности кроются в лучшей организации труда, в широком применении сельскими, в правильной постановке нормирования труда в колхозах. Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О государственном плане развития сельского хозяйства на 1946 год» обязывает колхозы укрепить состав бригад и звеньев и обеспечить организацию всех полевых работ, как правило, на основе индивидуальной и мелкогрупповой сельскими.

Выполнение заданий пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства требует укрепления роли экономических рычагов в организации производства и распределения. В отношении сельского хозяйства первостепенное значение приобретает, во-первых, усиление роли труда — меры труда и меры потребления в колхозах; во-вторых, широкое применение дополнительной оплаты труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур, выражение поголовья скота и поднятие его производительности.

Колхозы должны строго соблюдать первую заповедь — точно в установленные правительством сроки выполнять обязательства перед государством по сдаче сельскохозяйственных продуктов.

Успешное осуществление задач пятилетнего плана в области восстановления и развития социалистического сельского хозяйства является необходимым условием дальнейшего укрепления могущества Советского Союза и создания обилия основных предметов потребления в нашей стране.

Повышение материального и культурного уровня жизни народа в новой пятилетке

Неуклонное повышение материального и культурного уровня жизни народа составляет одну из коренных особенностей советского общественного строя. Господство общественной социалистической собственности в народном хозяйстве СССР, отсутствие эксплуатации человека человеком, невозможность кризисов и безработицы, закреплённое Сталинской Конституцией право всех граждан на труд, на образование, на материальное обеспечение — в этом состоит основа роста материального и культурного уровня жизни населения Советского Союза. «Наша революция, — говорит товарищ Сталин, — является единственной, которая не только разбила оковы капитализма и дала народу свободу, но успела еще дать народу материальные условия для зажиточной жизни. В этом сила и непобедимость нашей революции»¹.

В годы сталинских пятилеток на основе социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства были достигнуты большие успехи в повышении материального и культурного уровня жизни советского народа. Народный доход нашей страны, составивший в 1913 году 21 миллиард рублей, возрос в первой пятилетке до 45,5 миллиардов рублей, во второй пятилетке — до 96,3 миллиардов рублей и в период третьей пятилетки — в 1940 году — до 128,3 миллиардов рублей. Дальнейший рост благосостояния трудящихся в годы третьей пятилетки нашёл выражение в увеличении в полтора раза фонда заработной платы в народном хозяйстве и в большем увеличении натуральных и денежных доходов колхозников. В росте благосостояния народных масс сказалась великая жизненная сила социалистического строя, осуществлённого в нашей стране.

В период войны с немецкими захватчиками нашему народу пришлось перенести тяжёлые лишения и пойти на серьёзные жертвы для победы над врагом. Последствия этой длительной и суровой войны и разорения немецкими варварами многих районов нашей страны неизбежно сказываются и теперь, когда условия жизни населения всё ещё остаются трудными. Одна из решающих задач послевоенного периода состоит в том, чтобы значительно поднять благосостояние населения и создать материальный и культурный уровень благосостояния стойкий советского народа — народа-победителя.

Новый пятилетний план имеет своей задачей — на основе восстановления и развития всех отраслей народного хозяйства не только восстановить, но и значительно превзойти довоенный уровень благосостояния советского народа. В Законе о пятилетнем плане предусмотрено: «На основе увеличения производства, развёртывания товарооборота и повышения расходов на жилищное и культурно-бытовое обслуживание трудящихся в период пятилетнего плана не только восстановить довоенный уровень благосостояния народа, но и превзойти довоенный уровень народного дохода более чем на 30%».

Рост народного дохода является наиболее обобщающим показателем повышения жизненного уровня советского народа, так как он означает увеличение народного богатства и личного потребления трудящихся. В 1950 году народный доход должен составить по пятилет-

нему плану 177 миллиардов рублей, или 138% к уровню 1940 года. Такой темп роста народного дохода обусловлен увеличением промышленной продукции, которая должна в 1950 году превзойти довоенный уровень на 48%, увеличением продукции сельского хозяйства, развитием грузооборота в стране и т. д.

Высокий темп роста народного дохода позволяет одновременно осуществлять высокие темпы накопления и потребления. Доля фонда потребления в народном доходе должна составить в 1950 году 73%, доля фонда накопления — 21% и государственные резервы — 6%. В сравнении с военным периодом сокращаются военные расходы, что позволяет соответственно увеличить долю накопления и долю потребления.

Подъём материального и культурного уровня жизни трудящихся в соответствии с ростом производства и народного дохода является характерной чертой социалистической системы хозяйства. В капиталистических условиях рост народного дохода отнюдь не означает соответствующего увеличения потребления трудящихся, так как огромная часть народного дохода идёт на паразитическое потребление эксплуататорских классов, а рост производства сопровождается в конечном счёте увеличением безработицы, снижением заработной платы, разорением и обнищанием деревни. Закон капиталистического накопления состоит в том, что вместе с ростом накопления капитала происходит всё усиливающееся абсолютное и относительное обнищание рабочего класса. Известно, что в эпоху общего кризиса капитализма безработица приобрела постоянный характер, и жизненный уровень трудящихся систематически снижается. Уже через несколько месяцев после окончания второй мировой войны, в главной капиталистической стране — США, образовалась более чем трёхмиллионная армия безработных. В настоящее время по данным печати и по сведениям из официальных источников безработица в США составляет от 4 до 5 миллионов человек.

Социалистическое народное хозяйство СССР развивается по принципиально иным законам, по законам расширенного социалистического воспроизводства. Вследствие господства общественной собственности на средства производства и отсутствия эксплуатации человека человеком весь народный доход принадлежит трудящимся и поэтому неуклонный рост производства и накопления сопровождается систематическим повышением жизненного уровня населения. Эта закономерность социалистического воспроизводства находит своё выражение и в новом пятилетнем плане, в котором предусмотрены как огромные масштабы накопления — 250 миллиардов рублей капитальных вложений, так и большой рост народного благосостояния.

Важнейшим фактором повышения материального и культурного уровня жизни советского народа является рост численности рабочих и служащих в народном хозяйстве, рост квалифицированных кадров и повышение их удельного веса в общей численности трудящихся.

В соответствии с ростом производства и производительности труда численность рабочих и служащих во всём народном хозяйстве должна возрасти в 1950 году до 33,5 миллионов человек. Среднегодовой абсолютный прирост численности рабочих и служащих за пятилетие должен составить 1250 тысяч человек. В связи с этим пополнение промышленности, транспорта и строительства новой рабочей силой, особенно квалифицированной, является важнейшим условием осуществления пятилетнего плана.

Основным источником пополнения ведущих отраслей народного хозяйства массовым квалифицированными кадрами в текущем пятилетии становятся государственные трудовые резервы.

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 499.

Ещё в 1940 году при создании, по инициативе товарища Сталина, Государственных трудовых резервов, правительство признало необходимым подготавливать в ремесленных, железнодорожных училищах и школах ФЗО ежегодно от 800 тысяч до 1 миллиона рабочих. За истекшее пятилетие, т. е. в основном за период войны, в системе Государственных трудовых резервов подготовлено 2460 тысяч человек, или около 500 тысяч человек в год. Вся практика подготовки и использования государственных трудовых резервов полностью подтвердила их жизнеспособность в качестве основной формы подготовки рабочих кадров и надёжного источника пополнения рабочего класса.

Пятилетним планом на 1946—1950 годы предусматривается подготовка 4500 тысяч молодых рабочих, или 900 тысяч человек в среднем за год. В 1950 году численность одновременно обучающихся в школах и училищах системы Государственных трудовых резервов достигнет около 1,5 миллионов человек, выпуск составит 1250 тысяч человек. Подавляющая часть оканчивающих школы ФЗО и ремесленные училища будет направлена в отрасли тяжёлой промышленности: угольную, металлургическую промышленность, машиностроение, а также на железнодорожный транспорт и строительство.

Выполнение плана подготовки молодёжи в системе Государственных трудовых резервов потребует крупных денежных и материальных затрат. Советское государство взяло на себя полное материальное обеспечение молодёжи, обучающейся в школах ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищах. Учащиеся этих школ получают бесплатное питание, общежитие, обмундирование, обувь. Потребуются крупные материальные затраты на строительство жилых и учебно-производственных помещений школ фабрично-заводского обучения, ремесленных и железнодорожных училищ. Количество школ и училищ должно увеличиться с 2500 к началу 1946 года до 6500 в 1950 году.

Кроме Государственных трудовых резервов, значительным источником комплектования производства массовыми кадрами в 1946—1950 годах будет организованный набор рабочей силы по договорам как с отдельными трудящимися, так и с колхозами.

В годы войны правительство было вынуждено прибегнуть к мобилизации незанятой части трудоспособного населения для работы в промышленности. Теперь, после окончания войны, этот метод привлечения трудящихся на производство отпал. Необходимо восстановить довоенную практику привлечения трудящихся в промышленность путём организованного набора. Это возлагает на хозяйственных руководителей больше обязанности в деле улучшения материально-бытовых условий рабочих, привлекаемых на производство.

Подготовка рабочих кадров массовых профессий должна проходить не только через систему Государственных трудовых резервов, но и путём индивидуального-бригадного и курсового обучения новых рабочих, привлекаемых на производство в порядке организованного набора, а также наличного состава некавалифицированных рабочих и младшего обслуживающего персонала. Этим путём должно быть подготовлено во всём народном хозяйстве за пять лет 7,7 миллионов человек, в том числе в промышленности — 1,9 миллиона человек, в строительстве — 600 тысяч человек, на транспорте — 1,9 миллиона человек, в сельском хозяйстве — 2,3 миллиона человек и в других отраслях народного хозяйства — 1,0 миллион человек.

Вместе с этим чрезвычайно важной задачей является повышение квалификации многомиллионного пополнения рабочего класса, поступающего на производство в период войны. Эти кадры, по преимуществу молодёжь и домашние хозяйства, не работавшие до войны, достигли больших успехов в освоении техники производства, но перестройка

промышленности на выпуск мирной продукции и её дальнейший технический прогресс требуют значительного повышения квалификации этих кадров, а нередко и изменения характера производственной профессии. В частности, необходима массовая переквалификация рабочих, специализировавшихся на отдельных видах операций при производстве военной продукции, и подготовка из них высококвалифицированных рабочих в соответствии с требованиями перехода на выпуск гражданской продукции.

Необходимость переквалификации некоторых категорий рабочих диктуется также ростом механизации трудоёмких производственных процессов. В настоящее время на ряде участков народного хозяйства значительные группы рабочих заняты малопродуктивными трудоёмкими процессами (ручная транспортировка деталей и готовых изделий и т. п.). В связи с ростом механизации во всех отраслях народного хозяйства удельный вес и численность этих групп рабочих должны систематически сокращаться за счёт переключения их на работу, требующую технических знаний и предварительной подготовки.

Кроме этого система повышения квалификации на производстве должна будет охватить и большую армию молодых рабочих, которые в 1946—1950 годах придут на производство из школ ФЗО и ремесленных училищ, а также часть кадровых рабочих.

В течение 1946—1950 годов должно быть охвачено техническим обучением на производстве 13,9 миллионов человек. Преобладающая часть этих кадров приходится на промышленность (6,0 миллиона человек), транспорт (3,7 миллиона человек) и строительство (1,2 миллиона человек), т. е. на те отрасли, которые имеют решающее значение для выполнения плана роста производства и капитального строительства.

Наряду с повышением квалификации рабочих, в 1946—1950 годах должна быть широко развёрнута работа по усовершенствованию кадров среднего технического персонала (мастеров, нормировщиков, техников), работников низового планирования и учёта (статистиков, счетоводов, учётников), среднего медицинского персонала, работников культурно-просветительных учреждений — путём заочного обучения, а также на курсах без отрыва и с отрывом от производства.

Рост численности рабочих и служащих в народном хозяйстве и развёртывание в больших масштабах подготовки квалифицированных кадров будут способствовать повышению материального благосостояния нашего народа и явятся новой ступенью в культурно-техническом подъёме рабочего класса СССР.

Пятилетний план предусматривает значительное увеличение заработной платы рабочих и служащих.

Средняя заработная плата рабочих и служащих во всём народном хозяйстве должна возрасти в 1950 году до 500 рублей в месяц, или на 48% в сравнении с 1940 годом. При этом рост заработной платы будет сопровождаться снижением цен на предметы потребления и отменой карточной системы.

Отмена карточной системы повысит значение денежной формы оплаты труда как стимула роста производительности труда и как источника повышения материального благосостояния рабочих и служащих.

В карточной системе распределения продуктов заложены известные начала уравнилности: карточка гарантирует получение определённого набора продуктов каждому работнику предприятия, вне зависимости от производительности его труда. Дифференциация норм снабжения, а также дополнительные виды снабжения не могут, в силу своей массовости, в полной мере соответствовать различиям в уровне производительности труда отдельных работников.

Отмена карточной системы усилит непосредственную связь между размерами заработка и производительностью труда каждого работника, приблизит характер потребления к индивидуальным склонностям и потребностям рабочих и служащих. Повышение роли заработной платы в связи с отменой карточной системы будет содействовать более последовательному осуществлению социалистического принципа распределения по количеству и качеству труда работника, что благоприятно скажется на росте производительности труда и на повышении квалификации рабочих и служащих.

Плановое регулирование заработной платы между отраслями народного хозяйства должно обеспечить более высокий уровень оплаты труда работников таких отраслей народного хозяйства, как угольная, металлургическая, нефтяная промышленности, что соответствует значению этих отраслей в народном хозяйстве, а также тяжести и квалификации труда.

Основой роста заработной платы в социалистическом хозяйстве является подъём производительности труда; вместе с этим заработная плата выступает в качестве мощного экономического стимула повышения производительности труда. В новой пятилетке реальное значение заработной платы будет неуклонно повышаться в соответствии с ростом производства предметов потребления и расширением товарооборота при снижении цен. Чем выше будут темпы роста производительности труда в народном хозяйстве, тем скорее будет повышаться и реальная заработная плата. В результате широкого применения в промышленности и строительстве сдельной и премияльной оплаты, — повышение производительности труда будет соответственно сопровождаться и ростом индивидуального заработка.

В новой пятилетке должна быть повышена роль таких экономических рычагов организации производства и распределения, как заработная плата, цена, прибыль и т. д. для стимулирования материальной заинтересованности предприятий и отдельных трудящихся в расширении производства, повышении производительности труда и снижении себестоимости продукции. В частности должно возрасти значение премий за выполнение и перевыполнение производственных заданий, причём увеличивается доля этих премий в заработках рабочих, инженерно-технических работников и служащих.

Законом о пятилетнем плане предусматривает всё необходимое для того, чтобы всемерно ускорить и облегчить новый мощный подъём производительности народного труда и на этой основе повысить жизненный уровень трудящихся.

План намечает огромную программу модернизации существующего промышленного, строительного, транспортного оборудования, широкое внедрение передовой техники в сельском хозяйстве. Суммарно этот процесс обновления и роста дееспособности технической базы производства выражается в увеличении за пять лет технической вооружённости рабочего в полтора раза, по сравнению с уровнем 1940 года.

В новой пятилетке будет осуществлена дальнейшая механизация трудоемких работ в угольной промышленности, в чёрной металлургии, в лесной промышленности и в строительстве.

Создание министерств сельскохозяйственного и транспортного машиностроения, строительного и дорожного машиностроения будет содействовать созданию должной базы для технического перевооружения строительных работ, транспорта, скорейшей механизации ряда работ в сельском хозяйстве.

Угольная промышленность значительно пополнится современным производительным оборудованием, в том числе более мощными врубовыми машинами, электроскребками, скребковыми транспортерами, ком-

байнами, погрузочно-разгрузочными машинами, самозагружающимися конвейерами и т. д. Лесная промышленность будет вооружена электропилами, в лесу будут проложены новые сотни километров узкоколейных, тракторных и автомобильных дорог.

Законом о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства, опираясь на всевозможные возможности промышленности, последовательно воплощает в жизнь историческое указание товарища Сталина о значении механизации труда для укрепления и дальнейшего развития социалистической экономики.

Рост технической вооружённости рабочих и широкое внедрение нового оборудования вызовут существенные изменения в профессиональном составе рабочих. Возрастет число квалифицированных рабочих, снизится число рабочих неквалифицированного физического труда. Возрастет также число квалифицированных механиков, занятых в сельском хозяйстве. Естественно, что эти изменения в квалификации также отразятся на росте заработной платы рабочих и доходов колхозников, получаемых на трудовые.

Предусмотренное пятилетним планом создание постоянных кадров рабочих в нашей промышленности и прежде всего в таких важных для народного хозяйства отраслях, как угольная промышленность, чёрная и цветная металлургия, лесозаготовки, нефтяная промышленность и т. д. также будет содействовать неуклонному подъёму производительности труда и росту на этой основе заработной платы.

Правильное построение заработной платы, устранение неравенства может быть обеспечено только на основе всемерного укрепления нормирования труда на производстве. Товарищ Сталин указывал, что «технические нормы — это большая регулирующая сила, организующая на производстве широкие массы рабочих вокруг передовых элементов рабочего класса»¹. Между тем на многих предприятиях ещё далеко не упорядочено нормирование труда. В некоторых случаях существуют такие заниженные нормы, которые даже начинающими рабочими не выполняются в 1,5 раза. Понятно, что такие «нормы» не только не содействуют росту производительности труда, но, наоборот, являются тормозом повышения производительности труда и улучшения использования рабочей силы.

Чтобы обеспечить правильную организацию труда на предприятиях и эффективное применение поощрительных систем оплаты труда, необходимо упорядочить дело технического нормирования труда на производстве. Без правильных, технически обоснованных норм невозможно ведение планового хозяйства и успешная работа современных предприятий, оснащённых передовой и сложной техникой. Применение технических обоснованных норм, разработанных с учётом требований передовой технологии и возросшей технической вооружённости труда, должно стать законом каждого предприятия. Упорядочение нормирования труда даст возможность с наибольшей эффективностью использовать поощрительные системы оплаты труда.

В новой пятилетке будет достигнуто большое повышение материального и культурного уровня жизни советской деревни. На основе укрепления общественного хозяйства колхозов будет обеспечен дальнейший рост их общественного богатства и доходов. В новой пятилетке должна быть повышена роль труда в распределении колхозных доходов, при этом широко должна проводиться дополнительная оплата труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур, выращивание поголовья скота и поднятие его продуктивности. Новая пятилетка будет также крупным шагом вперёд в повышении

культурного уровня советской деревни — в результате дальнейшего роста технического вооружения сельского хозяйства, роста массовых квалифицированных профессий и широкого развертывания школ и культурно-бытовых учреждений.

Повышение материального благосостояния советского народа всегда базировалось на росте социалистического производства. Восстановление и развитие тяжёлой промышленности и железнодорожного транспорта являлись основой восстановления и развития всех отраслей народного хозяйства, в том числе и быстрого увеличения промышленного и сельскохозяйственного производства предметов широкого потребления.

Закон о пятилетнем плане ставит задачу: «Добиться подъёма сельского хозяйства и промышленности, производящей средства потребления для обеспечения материального благополучия народов Советского Союза и создания в стране обилия основных предметов потребления».

Пятилетний план намечает рост продукции сельского хозяйства СССР к концу пятилетия на 27% по сравнению с 1940 годом. При этом валовой сбор зерна к концу пятилетия должен составить 127 миллионов тонн, сахарной свёклы — 26 миллионов тонн, хлопка-сырца — 3,1 миллиона тонн. Значительно вырастет животноводство. Поголовье крупного рогатого скота должно возрасти в сравнении с 1945 годом на 39%, овец и коз — на 75%, свиней — в 3 раза.

Промышленное производство предметов широкого потребления и продуктов питания должно возражать в среднем в год на 17%. Производство хлопчатобумажных тканей должно достигнуть в 1950 году — 4686 миллионов метров, шерстяных тканей — 159,4 миллионов метров, кожаной обуви — 240 миллионов пар, чулочно-носочных изделий — 580 миллионов пар. Пищевая промышленность должна выпустить в 1950 году 1300 тысяч тонн мяса, 275 тысяч тонн животного масла, 880 тысяч тонн растительного масла, 2200 тысяч тонн рыбы, 2400 тысяч тонн сахара, 19 миллионов тонн муки, 870 тысяч тонн мяла.

Пятилетний план намечает большое увеличение производственных мощностей промышленности, производящей предметы потребления. Так за пятилетие должны быть введены в действие мощности текстильных предприятий — на 2860 тысяч пряльных веретён, по искусственному шёлку на 102 тысячи тонн, по обуви на 100 миллионов пар; должно быть завершено полное восстановление 92 сахарных, 144 спиртовых, 4 консервных, 68 хлебозаводов и построено новых 10 сахарных, 7 спиртовых, 9 консервных и 39 хлебозаводов. Восстанавливаются и достраиваются 41 мясокомбинат, 29 холодильников, 22 городских молочных заводов, 8 молочно-консервных заводов; должны быть построены новые 36 мясокомбинатов, 38 холодильников, 48 молочных заводов, 13 молочно-консервных заводов и 1200 механизированных маслодельных и сырдельных заводов.

Этот мощный размах восстановления и развития отраслей, производящих предметы потребления, является выражением великой заботы партии и советского правительства о благосостоянии советского народа и создании обилия основных предметов потребления в нашей стране.

Большие масштабы роста производства предметов потребления дадут возможность значительно увеличить товарооборот и уже в первой половине пятилетки перейти от нормированного снабжения к развёрнутой советской торговле. Карточная система на хлеб, муку, крупы и макаронные изделия должна быть отменена уже с осени 1946 года. На остальные товары карточки должны быть отменены в 1947 году.

Объём розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли увеличится в 1950 году до 275 миллиардов рублей (в сниженных ценах против уровня 1945 года), что в сопоставимых ценах превысит объём товарооборота 1940 года на 28%. Рыночные фонды промышленных товаров должны возрасти в 1950 году на 36%, а рыночные фонды продовольственных товаров — на 23% против уровня 1940 года.

Для удовлетворения растущих культурных запросов населения планом предусмотрено значительное увеличение по сравнению с довоенным уровнем производства и продажи таких товаров, как платёжные, радио-приёмники, часы, фотоаппараты, велосипеды, мотоциклы, охотничьи ружья.

Для восстановления жилищ в освобождённых районах и общего улучшения жилищных условий и быта намечено организовать уже в 1946 году широкую торговлю лесоматериалами, железом, гвоздями, кирпичом, оконным стеклом, москательными товарами и другими строительными материалами, а также торговлю предметами быта и хозяйственного обихода: мебелью, посудой — металлической, стеклянной, фарфоровой и фаянсовой, самоварами, электропринадлелжностями и т. п. предметами.

Пятилетний план возлагает большие задачи на предприятия местной промышленности и промысловой кооперации. Необходимо развернуть на местах производство в массовых размерах товаров широкого потребления, строительных материалов и продовольствия на базе местного сырья из децентрализованных ресурсов. Для этого нужно расширить самозаготовки, использование отходов, децентрализованные закупки сельскохозяйственного сырья и продуктов, развить пригородное хозяйство и свиноводство, использовать местные водоемы для развития рыбоводства, развить пчеловодство, обеспечить население местным картофелем, овощами, мясом, молоком, рыбой, мёдом, фруктами, ягодами и предметами массового спроса. Необходимо также всемерно развить на местах производство строительных материалов и продажу их населению.

Для развития местной промышленности и местных ресурсов создаются необходимые условия. Законом о пятилетнем плане установлено, что предметы широкого потребления, производимые местной промышленностью и промысловой кооперацией, полностью остаются в распоряжении союзных республик. Это будет способствовать росту инициативы союзных республик и их местных органов в деле увеличения производства предметов потребления и дальнейшего улучшения материального благосостояния трудящихся.

Вопросы ассортимента и качества продукции приобретают в настоящее время особое значение. Необходимо производить то, что нужно потребителю. Для этого следует повседневно наблюдать за спросом и переставать производство применительно к изменяющемуся спросу. Надо решительно закончить с выпуском продукции низкого качества или неудовлетворительного ассортимента.

Для улучшения обслуживания потребителей пятилетним планом предусмотрено восстановление торговой сети в городах и на селе, а также торговых баз, складов, хранилищ и расширение в городах специализированных магазинов, а на селе — районных универсамов, магазинов по торговле товарами сельскохозяйственного обихода. Значительно расширяется сеть чайных в городах, рабочих посёлках, районных центрах, на трактах. Торговая сеть должна быть обеспечена необходимым оборудованием, весами, кассовыми аппаратами и холодильными установками. Приведение в порядок материально-техниче-

ской базы советской торговли и её обеспечение является одной из ближайших задач торгующих организаций.

Пятилетний план ставит перед местными организациями задачу дальнейшего развития колхозной торговли, восстановления и расширения сети колхозных рынков, что наряду с развитием государственной и кооперативной торговли будет способствовать повышению материального благосостояния населения нашей страны.

Большое значение для материального благосостояния трудящихся имеет улучшение жилищных условий и коммунального обслуживания населения.

Пятилетним планом намечена огромная программа восстановления и дальнейшего строительства городов и сёл, причём центральное место отводится восстановлению и новому строительству жилых домов. Объём капитальных работ по жилищному строительству на пятилетие установлен в сумме 42,3 миллиарда рублей, против 15,5 миллиардов рублей в третьей пятилетке и 9,6 миллиардов рублей во второй пятилетке.

Программа работ по государственному жилищному строительству предусматривает ввод в эксплуатацию 72,4 миллионов квадратных метров жилой площади против 30 миллионов квадратных метров в третьей пятилетке и 26,8 миллионов квадратных метров во второй пятилетке. Кроме того на средства населения с помощью государственного кредита должно быть построено 12 миллионов квадратных метров жилой площади в городах и 3,4 миллиона жилых домов в сёлах, в том числе 2,2 миллиона домов в районах, подвергавшихся оккупации.

Из общего объёма государственного жилищного строительства в районах, подвергавшихся оккупации, намечено ввести в эксплуатацию 33,2 миллиона квадратных метров жилой площади, в дополнение к 17,9 миллионам квадратных метров, уже введённым в эксплуатацию за период, прошедший после освобождения этих районов. В остальных районах страны, в частности, в районах Урала и Сибири, обогатившихся за время войны значительным количеством новых промышленных предприятий, намечено ввести в эксплуатацию 39,2 миллионов квадратных метров жилой площади.

Из общей программы государственного жилищного строительства в 72,4 миллиона квадратных метров, министерства и ведомства должны ввести в эксплуатацию 65,0 миллионов квадратных метров. Министерство угольной промышленности западных районов должно ввести в эксплуатацию 5 миллионов квадратных метров, Министерство чёрной металлургии — 5,8 миллионов квадратных метров, Министерство путей сообщения — 5,5 миллионов квадратных метров. В прошлом ряд наркоматов, в частности бывшие Наркомцвет, Наркомат сельхозмашиностроения и другие, не уделяли должного внимания выполнению планов жилищного строительства. В 1945 году выполнение годового плана жилищного строительства по некоторым наркоматам составило не более 35—40%. Подобное положение далее нетерпимо. Коренное улучшение жилищных условий рабочих и служащих является важнейшей предпосылкой создания устойчивых кадров на производстве, а, следовательно, роста их квалификация и повышения производительности труда.

В связи с этим большое значение имеет предусмотренное в Законе о пятилетнем плане развёртывание силами хозяйственных организаций строительства одноквартирных и двухквартирных домов для рабочих, инженерно-технических работников и служащих на условиях долгосрочного кредита. Закон о пятилетнем плане возлагает также на ми-

нистерства и хозяйственные организации обязанность проведения работ по устройству водопроводов, канализации, по замощению, озеленению и оборудованию улиц и кварталов, а также по устройству бань и прачечных.

Пятилетний план предусматривает не только восстановление и расширение жилого фонда, но и обеспечение населения удобными, уютными и красивыми жилищами, а также улучшение внутренней планировки и благоустройства застраиваемых кварталов.

Программа коммунального строительства установлена в сумме 6,1 миллиарда рублей и рассчитана не только на восстановление разрушенных коммунальных сооружений, но и на дальнейшее развитие коммунального хозяйства, в частности на строительство новых водопроводов в 16 городах, канализации в 13 городах, трамваев в 8 городах, троллейбусов в 20 городах. Трамвайный парк страны пополнится 1750 новыми вагонами, троллейбусный — 3000 машинами. Наши города получат новые типы комфортабельных, бесшумных и быстрходных трамвайных вагонов, не уступающих последним американским образцам, новые типы комфортабельных и быстрходных троллейбусов и т. п. Большие работы будут проведены по газификации городов, особенно Москвы — на базе саратовского газа, Ленинграда — на базе сланцевых залежей Эстонской ССР и Ленинградской области, Киева — на базе Днепропетровского газодобывающего предприятия. Будет продолжено строительство московского метрополитена и начато строительство метрополитена в Ленинграде.

В некоторых городах восточных районов СССР, как, например, Томске, Иркутске, Красноярске и других, ставших за время войны крупными промышленными центрами, будет осуществлено комплексное коммунальное строительство, в результате которого эти города станут вполне благоустроенными промышленными центрами.

Планировка наших городов и рабочих посёлков должна направить всё строительство по наиболее эффективному и целесообразному пути с тем, чтобы они стали более удобными, уютными и красивыми.

Советский общественный строй обеспечивает неуклонный подъём культурного уровня народа. В годы мирного строительства в нашей стране произошла подлинная культурная революция. После окончания Великой Отечественной войны наша страна вступает в новую полосу расцвета культуры, науки и искусства.

Пятилетний план предусматривает огромный рост государственных расходов на культурно-бытовое обслуживание трудящихся города и деревни. Государственные расходы на просвещение, здравоохранение, подготовку кадров в системе Государственных трудовых резервов, а также расходы на социальное страхование, помимо расходов на жилищное и коммунальное строительство, должны составить в 1950 году 106 миллиардов рублей, что означает рост против 1940 года в 2,6 раза.

Первоочередной задачей является восстановление сети народного просвещения и культурных учреждений в районах, подвергавшихся немецкой оккупации. Немецко-фашистские захватчики в этих районах разрушили 82 тысячи школ, 334 высших учебных заведения, все очаги культуры и многочисленные памятники искусства, созданные народным трудом.

В текущем пятилетии предстоит осуществить большую и ответственную работу по восстановлению и дальнейшему развитию сети начальных, средних и высших школ, по восстановлению и значительному расширению театров, клубов, массовых библиотек, кино и т. д.

Количество начальных, семилетних и средних школ должно возрасти в 1950 году до 193 тысяч против 190,5 тысяч в 1940 году. Количество учащихся в трёх старших классах средних школ будет к концу пятилетия на 33% больше, чем в 1940 году. Кроме того предусматривается большой рост числа учащихся в школах рабочей и крестьянской молодёжи. Эти школы предназначены для той части молодёжи, которая в условиях войны и временной оккупации ряда советских районов не могла получить нормального образования.

Важнейшей задачей средней школы является улучшение качества обучения учащихся. В этих целях необходимо оказать средней школе всемерную помощь в укреплении и расширении материальной и учебной базы, в повышении квалификации преподавательского состава и в улучшении постановки обучения в школе.

Пятилетний план предусматривает большие требования к высшим и средним специальным учебным заведениям. Численность учащихся в высших учебных заведениях должна быть доведена в 1950 году до 674 тысяч человек — на 15% больше, чем было в 1940 году, и в техникумах до 1280 тысяч — на 56% больше по сравнению с 1940 годом. Более ускоренный рост численности учащихся в техникумах по сравнению с численностью учащихся высших учебных заведений закладывает твёрдые основы для ликвидации несправильного соотношения между количеством техников и инженеров, сложившегося за последнее время в отдельных отраслях народного хозяйства.

Выпуск специалистов из высших учебных заведений составит за пятилетие 602 тысячи и из специальных средних учебных заведений — 1326 тысяч, что превышает общий выпуск специалистов в третьей пятилетке на 36% и во второй пятилетке на 94%. План предусматривает наибольший рост выпуска специалистов для тяжёлой промышленности (угольной, металлургической, нефтяной), для сельского хозяйства и железнодорожного транспорта, а также учителей для начальной и средней школы. Особенно большое внимание уделяется подготовке кадров высококвалифицированных специалистов в области новой техники.

Поставленная товарищем Сталиным задача — не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами нашей страны, — требует решительного повышения качества всей работы высшей школы по подготовке специалистов и улучшения работы всей системы обучения и подготовки подрастающего поколения нашей страны.

Преобразование Комитета по делам высшей школы в союзно-республиканское Министерство высшего образования СССР, несомненно должно привести к значительному улучшению качества подготовки специалистов в высших учебных заведениях.

Пятилетним планом предусмотрена большая программа по развитию здравоохранения.

К концу 1950 года будет развёрнуто 985,3 тысяч больничных коек, в том числе в городах 691,9 тысяч против 531,9 тысяч в 1940 году (рост на 30%) и в сельских местностях — 293,4 тысяч против 178,5 тысяч коек в 1940 году (рост на 64%). Расширение больничной сети в сельских местностях даст возможность приблизить квалифицированную медицинскую помощь к сельскому населению. Особое внимание уделяется борьбе с инфекционными заболеваниями. Число санитарно-эпидемиологических станций возрастает к концу 1950 года до 5944 против 1943 станций в 1940 году. К концу пятилетия каждый административный район СССР будет иметь не менее одной санитарно-эпидемиологической станции.

В развитие Указа Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1944 года «Об увеличении государственной помощи беременным женщинам, многодетным и одиноким матерям» пятилетний план предусматривает дальнейшее улучшение охраны материнства и детства в СССР. Число мест в постоянных яслях в городах и сёлах возрастает с 859,2 тысяч в 1940 году до 1251 тысячи в 1950 году (рост на 46%). В сельских местностях постоянные и сезонные ясли в периоды массовых сельскохозяйственных работ смогут обслужить свыше 5 миллионов детей в возрасте до 3 лет. Намечается большое увеличение пособий беременным женщинам, роженицам, многодетным и одиноким матерям — до 13,2 миллиардов рублей в 1950 году против 2,5 миллиардов рублей в 1945 году.

Рабочие, колхозники и служащие получают более широкие возможности санаторно-курортного лечения в санаториях местного и республиканского значения и на общесоюзных курортах, а также использования домов отдыха. К концу пятилетия будут восстановлены санатории и дома отдыха на территориях, бывших под оккупацией, а в восточных районах будут развёрнуты новые санатории и дома отдыха. В 1950 году количество врачей (не считая военного ведомства) возрастёт по сравнению с 1940 годом на 40%, что превысит численность врачей по сравнению с 1913 годом более чем в 10 раз.

В 1950 году будет произведено медикаментов и медицинских инструментов и оборудования на 1200 миллионов рублей, т. е. на 85% больше, чем в 1940 году. Резко возрастёт производство новейших современных медицинских средств, повысится оснащение лечебных учреждений новейшей оптической и электромедицинской аппаратурой.

В Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. поставлена задача: «обеспечить всемерное привлечение рабочих, крестьян и интеллигенции к делу осуществления пятилетнего плана на основе социалистического соревнования, с тем чтобы не только выполнить, но и перевыполнить пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства».

Развитие социалистического соревнования поможет найти новые средства, вскрыть новые резервы для того, чтобы быстро двинуть вперёд народное хозяйство и культуру нашей страны.

«Рабочие, крестьяне и интеллигенция нашей страны восприняли пятилетний план, как боевую программу, отвечающую их жизненным интересам. Можно надеяться, что советские люди, во главе с коммунистической партией, не пожалеют сил и труда для того, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить новую пятилетку» (Сталин).

В противоположность капиталистическим странам, где после окончания войны начался рост безработицы, снижение заработной платы и нарастает угроза нового экономического кризиса, — Советский Союз не знает ни кризисов, ни безработицы и вступает в новую полосу мощного экономического подъёма и роста материальной благосостояния народа. В этом сказываются коренные преимущества социалистической системы хозяйства как наиболее передовой и прогрессивной системы хозяйства.

Вопросы, связанные с развитием народного хозяйства, являются одними из наиболее важных и интересных для широкой общественности. Поэтому мы публикуем в журнале «Советская Россия» материалы, посвящённые этим вопросам.

Промышленность капиталистических стран после войны

Под воздействием второй мировой войны в промышленности капиталистического мира произошли глубокие изменения, которые ещё более усиливают присущие капиталистической системе хозяйства внутренние противоречия.

Прежде всего в годы войны усилилась неравномерность развития промышленности как по странам, так и по отраслям.

Страны	Индекс объема промышленной продукции в 1944 г. (1939=100)	Индекс числа занятых рабочих в 1944 г. (1939=100)
США	216	139
Канада	253	209
Англия	125	104
Франция	50	—

Рост объема продукции был обусловлен развёртыванием военной промышленности.

Увеличение продукции в годы войны не сопровождалось соответственным увеличением численности рабочих, так как увеличилась производительность рабочего дня, повысилась интенсивность и производительность труда. В частности в Англии при стабилизации числа занятых рабочих, объем промышленной продукции увеличился вследствие удлинения «рабочей недели» и интенсификации труда. Изменения в структуре производства также отразились на повышении индекса объема промышленной продукции. В США индекс объема производства ещё больше опережает индекс числа занятых; причины здесь в основном те же, что и в Англии.

Косвенными показателями объема промышленной продукции могут служить такие данные, как размеры добычи угля, выработки электроэнергии и т. д.

Добыча каменного угля (млн. тонн)¹

Страны	1939 г.	1944 г.	Увеличение + Уменьшение —
США	405	620	+53%
Англия	235	187	-20%
Австралия	13,8	14,4	+3%
Франция	50	25	-50%
Канада	11,1	11,3	+2%
Бельгия	29,5	13,5	-55%
Голландия	12,9	8,3	-36%

В Англии, несмотря на общее снижение добычи угля, его промышленное потребление во время войны возросло за счёт резкого падения экспорта и сокращения бытового потребления. В Канаде же, при ста-

бильности добычи, имел место рост потребления за счёт увеличения импорта.

Выработка электроэнергии¹
(мил. кил. в. ч.)

Страны	1939 г.	1944 г.	Увеличение
США ²	150,3	230,7	+78%
Канада ²	28,4	40,5	+43%
Англия ²	26,4	38,4	+46%
Индия	2,16	3,3	+54%
Швеция	9,1	11,9	+71%
Аргентина	2,4	3,1	+29%
Мексика	2,5	2,7	+8%

Рост выработки электроэнергии был связан с промышленным потреблением, вследствие чего доля промышленности в балансе электроэнергии возросла, и следовательно, рост промышленного потребления электроэнергии опережал общий рост выработки. Так, например, в Англии, выработка электроэнергии за 1939—1944 годы увеличилась в полтора раза, а промышленное потребление — почти вдвое.

Вместе с тем рост промышленного потребления электроэнергии не может служить показателем пропорционального увеличения общего объема продукции, так как в военное время развивались преимущественно энергоемкие производства. В частности, в Англии потребление электроэнергии выросло, главным образом, в результате развёртывания электрометаллургии и химии при сильном сокращении легкой промышленности.

Эти данные подтверждают крайне неравномерное движение промышленности в различных капиталистических странах.

К странам со значительно выросшим объемом продукции надо отнести Соединенные Штаты и Канаду. Страны с более слабым ростом продукции — Англия, Австралия и некоторые остальные в индустриальном отношении страны — Индия, Мексика, Аргентина и др. Страны с небольшим снижением продукции — Швеция, Швейцария, Ирландия и некоторые другие; страны с резким падением производства — Франция, Бельгия, Голландия и другие, временно оккупированные немцами европейские государства, а также Италия и другие бывшие сателлиты гитлеровской Германии.

Наряду с неравномерностью в движении производства война привела также к резкому усилению неравномерности в изменении размеров основного капитала промышленности.

В то время как недостаток рабочей силы, сырья, топлива и электроэнергии вызывал недогрузку наличного производственного аппарата в одних отраслях производства, нужды войны настоятельно требовали расширения основного капитала в других отраслях.

Война нанесла огромные разрушения промышленности ряда стран и привела к ускоренному износу производственного оборудования. Вместе с тем новые достижения науки и техники в отдельных отраслях дали толчок к их техническому перевооружению. В итоге мировой промышленности пришла к окончанию войны с основным капита-

¹ Monthly Bulletin, League of Nations, 1946, № 2.

² Экспроприация общего пользования.

³ 1943 год.

лю, существенно отличающимся от довоенного и по своему размещению, и по техническому уровню.

За годы войны новые капиталовложения в промышленность составили свыше 20 миллиардов долларов в США (из них 16 миллиардов долларов — государственные вложения), почти 1 миллиард фунтов стерлингов в Англии (главным образом за счёт государства) и 1,2 миллиарда долларов в Канаде (из них государственные вложения — 700 миллионов долларов)¹. Значительное по местным масштабам промышленное строительство происходило в Австралии и Южно-Африканском Союзе.

В период войны усилились попытки аграрных стран развить собственную промышленность как лёгкую, так и тяжёлую. Временное ослабление конкуренции со стороны индустриальных стран облегчало эти попытки. Промышленное строительство увеличилось в Бразилии, Аргентине, Мексике, а также в Индии, Египте и некоторых других странах. Масштабы этого строительства, однако, столь невелики по сравнению и инвестициями крупных индустриальных государств, что серьёзного влияния на международное распределение индустриальных ресурсов оно оказать не могло.

По капиталистическому миру в целом промышленное строительство развивалось главным образом в авиационной промышленности, судостроении, производстве вооружений, в нефтепереработной промышленности, производстве лёгких металлов и синтетических химических продуктов (синтетический каучук, искусственное горючее, пластмассы, искусственное волокно и т. п.). Одновременно возросла мощность электростанций. Незначительные размеры имели вложения в каменноугольную промышленность и чёрную металлургию; ещё меньше — в лёгкую индустрию, где в ряде стран происходил процесс сокращения основного капитала.

Такое направление капиталовложений привело к огромному изменению соотношения между тяжёлой и лёгкой промышленностью, особенно в США, Англии, Канаде и Австралии. США, Англия и британские доминионы пришли к концу войны к гиперинфляционной военной промышленности, в то время как лёгкая промышленность (особенно в Англии) потеряла сильный урон.

На основании анализа послевоенных сдвигов в промышленности по отдельным странам можно сделать следующие выводы:

а) в мировой промышленности значительно увеличился удельный вес США; если до войны между промышленной продукцией США и продукцией всех других капиталистических стран было соотношение примерно 2:3, то после войны это соотношение стало обратным, т. е. приблизительно 3:2;

б) удельный вес английской промышленности в мировом производстве увеличился в небольшой мере; однако после войны Англия заняла второе место (после США) в промышленности капиталистического мира и третье место в мире после США и СССР;

в) возросла доля британских доминионов (прежде всего Канады) в мировом промышленном производстве;

г) промышленность в аграрных странах (Индия, Мексика, страны Южной Америки, Египет, Турция и др.) несколько увеличилась, что усугубляет трудности использования этих стран как рынка сбыта для промышленности США и Англии;

д) промышленность Германии и Японии в связи с военным поражением и демилитаризацией отодвинулась назад;

е) страны континентальной Западной Европы (кроме Чехословакии и Австрии), бывшие под немецкой оккупацией, сильно снизили

объём производства, но их производственный аппарат пострадал не так сильно;

ж) в немногочисленных нейтральных странах существенных изменений в производственном аппарате промышленности не произошло.

За годы войны произошли серьёзные сдвиги и по отдельным отраслям промышленности:

а) мировая энергетика выросла за годы войны главным образом за счёт нового строительства в США и Канаде (частично также в Англии, Швеции, Корее);

б) в чёрной металлургии общая производственная мощность по капиталистическому миру в целом повысилась в небольших размерах, но при этом в США мощности значительно увеличились, а в Западной Европе снизились;

в) мировая продукция лёгких металлов выросла за время войны приблизительно в 5 раз; около половины всей мощности приходится на США;

г) сильно увеличилась мощность мировой химической промышленности (азот, синтетический каучук, нефтехимия, искусственное волокно и др.);

д) мощность металлообрабатывающей и машиностроительной промышленности возросла как вследствие расширения основного капитала, так и в результате его технического обновления; особенно резко увеличились мощности авиационной, судостроительной и станкостроительной промышленности;

е) лёгкая промышленность (особенно текстильная, пищевая и деревообрабатывающая) за годы войны сократилась прежде всего — в оккупированных странах Европы, а также в Италии и в известной мере в Англии. Некоторый рост лёгкой промышленности в аграрных странах (Бразилия, Аргентина, Египет, Турция) не уравнивает этого снижения.

Резкая неравномерность развития промышленности — по странам и по отраслям, чрезвычайно затрудняет переход экономики капиталистических стран на мирные рельсы. Новые отрасли и предприятия борются после войны за своё существование; старые отрасли не уступают своего места без боя. Страны с выросшим производственным аппаратом стремятся занять на мировом рынке место тех стран, которые ослабели в результате войны. Весь ход послевоенного развития блестяще подтверждает гениальный ленинский анализ закономерностей развития капиталистического общества. «При свойственной капитализму неравномерности развития, одна отрасль производства перегоняет другие и стремится выйти за пределы старого района хозяйственных отношений»¹.

Усиление неравномерности развития в последние годы, рост диспропорций между отраслями промышленного производства в сочетании с возрастающими трудностями сбыта в условиях перехода к мирному развитию, — являются свидетельством углубления противоречий капиталистической экономики и нарастания предпосылок будущего экономического кризиса.

Одноразовое развитие промышленности в воюющих странах проявилось, прежде всего, в бурном росте военных производств при сокращении производства на мирные цели. Однако производство вооружений само требует сырья, топлива и машин. Эта потребность могла быть удовлетворена путём общего увеличения выпуска средств производства за счёт сокращения снабжения ими лёгкой промышленности. Практиче-

¹ Economist, 12/1 1946.

¹ В. И. Ленин, Соч., т. III, стр. 462.

ски воюющие государства использовали оба пути, но с различными соотношениями между ними. В США и Канаде превалировало увеличение тяжёлой индустрии; в Англии (и тем более в Германии и Японии) — сокращение отпуска средств производства для лёгкой промышленности и сельского хозяйства.

Производство предметов военного снабжения занимало доминирующее положение в промышленности. В США военная промышленность (включая судостроение) в 1944 году дала продукции на 61,3 миллиардов долларов, в то время как вся (наловая) промышленная продукция в США в 1939 году составляла 60,7 миллиардов долларов.¹

Общее число рабочих, непосредственно занятых производством вооружения и военных материалов, в годы войны превышало 8 миллионов человек в США, 4 миллиона человек в Англии и 1 миллион человек — в Канаде. Таким образом от дальнейших перспектив использования производственных мощностей военной промышленности зависит судьба многих миллионов людей.

К окончанию войны военная промышленность зарубежных стран пришла к крайне разнородной структуре, без анализа которой нельзя внести ясность в вопрос о её послевоенных перспективах. Следует различать несколько основных групп предприятий, в совокупности своей составлявших военную промышленность к концу второй мировой войны.

1. Старые, «кадровые» военные заводы, существовавшие и до войны, а за время войны значительно реконструировавшиеся.

2. Новые военные заводы, построенные во время войны, как правило, за государственный счёт.

3. «Конвертированные» предприятия гражданской промышленности, перешедшие во время войны на выпуск вооружения и военных материалов.

4. Широко разветвлённая сеть предприятий-поставщиков деталей, полуфабрикатов и т. д.

Последние две проблемы, стоящие перед промышленностью, во многом зависят от соотношения между перечисленными группами предприятий в общих рамках «военной промышленности» той или иной страны. В США и Канаде большую роль играли предприятия второй группы (новые государственные заводы); в Англии они также занимали видное место, но здесь была удельный вес предприятий третьей группы. По отдельным видам производства удельный вес различных групп сильно колеблется. Так например, в производстве радиоаппаратуры и оптических приборов для вооружённых сил решающую роль играли гражданские предприятия, в производстве же тяжёлых орудий — специальные военные заводы.

Вместе с тем в группе новых военных заводов следует различать так называемые головные предприятия, выпускающие готовые собранные предметы вооружения, и предприятия, изготавливающие лишь отдельные части. Приспособление к мирному производству «головных» военных заводов, как правило, сложнее, чем предприятий второй категории.

Проблема «реконверсии» (перехода от военного к мирному производству) стоит далеко неодинаково для различных групп предприятий. Частные конвертированные предприятия во многих случаях сохранили без существенных изменений свой прежний производственный аппарат; они рассчитывают на определённый, завоеванный в мирное время рынок сбыта и имеют производственные навики и персонал, хорошо знакомый с производством в условиях мирного времени.

¹ Statistical Abstract, 1940.

В ином положении находятся новые военные заводы, построенные в период войны и, как правило, являющиеся собственностью государства. В США насчитывается свыше 2 тысяч таких предприятий, общей стоимостью свыше 15 миллиардов долларов.¹ В Англии — около тысячи таких государственных предприятий; в них было вложено 864 миллиона фунтов стерлингов (около 3,5 миллиардов долларов)². Эти предприятия никогда не работали на мирный рынок; при переводе их на мирное производство они должны либо вытеснить своих конкурентов, либо завоевать новые рынки сбыта.

За истекший после капитуляции Германии год процесс перевода на мирные рельсы конвертированных предприятий частной промышленностью США и Англии всё ещё не завершён; что же касается использования многочисленных государственных предприятий, то эта задача тем более далека от своего разрешения.

Особенностью демобилизации промышленности после второй мировой войны, по сравнению с первой, является медленность свёртывания военных производств и сохранение весьма значительной военной промышленности в мирное время. Так, по заявлению английского правительства, к концу 1946 года в военной промышленности Англии будет занято не менее 1/2 миллиона человек, а в октябре 1945 года военным производством в Англии было занято на 670 тысяч человек больше, чем в 1939 году.

Как ни велики размеры остающегося военного производства, всё же производственные мощности военных заводов в США, Англии и доминирующих государственных заказами не могут быть полностью загружены. Так в авиационной промышленности США к моменту капитуляции Японии было занято 1 250 000 человек; стоимость её продукции в 1944 году, когда было выпущено до 96 тысяч самолётов, составила около 16 миллиардов долларов, что значительно превышает стоимость продукции любой другой отрасли промышленности. Постепенное свёртывание производства началось ещё в 1944 году: месячный выпуск снизился с 8 тысяч самолётов в июле 1944 года до 5794 в июне 1945 года и 4784 — в июле 1945 года, т. е. почти наполовину³. В августе 1945 года государственные заказы были урезаны на 94%, причём сумма аннулированных контрактов превысила 20 миллиардов долларов. Весь сбыв самолётов (военных и гражданских) на 1946 год намечен в размере 1 миллиарда долларов. Хотя эта сумма в 16 раз меньше максимума военного времени, но она втрое больше довоенного объёма продукции авиапромышленности США⁴.

Последствия такого резкого сокращения сбыта самолётов сразу же сказались. Например, известная авиакомпания Бейтс уволила 21 тысячу рабочих из 23 тысяч и полностью закрыла свой крупнейший завод в городе Сиэтл. Другая крупная фирма — Дуглас оставила всего 26 тысяч рабочих из 139 тысяч, закрыл три своих завода в различных городах США. Таким образом большие мощности авиазаводов остаются бездействующими.

Особо сложным оказалось положение 350 авиазаводов, построенных во время войны за счёт государства и оцениваемых в солидную сумму в 3,8 миллиардов долларов. В первые же недели после окончания военных действий правительство предложило частным фирмам приспособить некоторые из этих заводов.

¹ Статистическое приложение к журналу «Мировое хозяйство и мировая политика», декабрь 1945 г., стр. 31.

² *Integrative* № 955, 16/1 1945.

³ Там же, № 1055.

⁴ Там же, № 1058.

Капиталистические монополии, видя в государственных предприятиях своих возможных конкурентов, особенно опасных в случае экономического кризиса, стоят за консервацию этих предприятий и даже за ликвидацию многих из них. Однако полное прекращение работы многочисленными государственными заводами означало бы глубокое потрясение всей экономики, резкое падение спроса на металл, сырьё, топливо и т. п., огромный рост безработицы. Государство пытается найти какой-либо выход из положения с тем, чтобы, не нарушая интересов монополий, добиться частичного использования рабочей силы и производственного аппарата заводов, построенных за государственный счёт. Наряду с моментами военно-политического порядка, указанное противодействие монополий замедляет и усложняет переход промышленности на выпуск мирной продукции.

Нежелание монополий брать на себя риск приобретения государственных заводов побудило Администрацию по излишкам военной собственности в начале 1946 года внести в конгресс специальный законопроект о «правительственной политике в отношении государственных авиазаводов». В законопроекте отмечалось, что частная авиапромышленность США не может поглотить более $\frac{1}{3}$ существующих государственных самолётостроительных и более $\frac{1}{4}$ части имеющихся авиамоторных заводов.

Правительство США стремится передать часть государственных авиазаводов частным фирмам различных отраслей. Им предлагается передать самолётостроительные заводы с общей площадью цехов в 7 миллионов квадратных метров и авиамоторные с площадью цехов 4,5 миллиона квадратных метров; кроме того часть авиазаводов должна остаться в резерве правительства. По требованию военных органов, в число резервных заводов уже внесено 10 самолётостроительных и 4 авиамоторных предприятия¹.

Частный капитал США неохотно идёт на приобретение государственных заводов, несмотря на весьма льготные условия покупки (или аренды), вероятно потому, что он не рассчитывает полностью загрузить и свои собственные предприятия.

Аналогично положение и в судостроительной промышленности США, которая в период максимального разворота имела 1,6 миллионов рабочих, а после войны может занять лишь несколько сот тысяч человек². Новые первоклассные по техническому оснащению верфи на Тихоокеанском побережье, закрылись вскоре после окончания войны, уволив своих рабочих. Широковеташные планы организации на освоенных судостроительных заводах промышленного производства стандартных домов и секций до сих пор не осуществлены. Так верфи компании Кайзер сократили число рабочих с 97 тысяч до 11 тысяч, несмотря на все попытки организовать производство изделий мирного назначения³.

В Англии трудности перехода на мирные рельсы осложняются тем, что далеко не изжиты специфические противоречия военной экономики и можно сказать, что главные трудности реконверсии ещё впереди. Свертывание военных производств проходит здесь медленнее, чем в США. Английское правительство ведёт политику «спуска на тормозах», вместе с тем оно считает необходимым поддерживать на высоком уровне производство вооружения и строительство военных кораблей.

В Англии производственный аппарат промышленности за время войны не был настолько расширен, как в США. Хотя в отдельные от-

расли, связанные с обслуживанием военных нужд, были вложены крупные капиталы, в других отраслях износ оборудования возмещался далеко не полностью. Кроме того, в связи с разрушениями от воздушных бомбардировок, потребность английской промышленности и транспорта в обновлении и пополнении основного капитала довольно значительна; она ещё более возрастает в связи с необходимостью технической реконструкции ряда отраслей (угольной, текстильной и др.), которые сильно отстали от уровня техники в Америке и поэтому стали менее конкурентоспособными.

В результате, английские предприниматели заинтересованы в использовании освобождёвшихся военных заводов для пополнения производственного аппарата других отраслей промышленности. Одновременно английский внутренний рынок ощущает острый недостаток товаров, связанных с сильным сокращением мирных производств в течение шести лет войны. Кроме того Англия вынуждена всемерно форсировать свой экспорт.

В отличие от США, английское правительство решило не продавать государственные заводы, а сдавать их в аренду сроком не более чем на 10 лет. Это выгодно для монополий, так как уменьшает риск убыточных инвестиций, тем более, что ставки арендной платы установлены достаточно низкие. За первые полгода реконверсии из тысячи государственных предприятий Англии в частные руки перешло всего около 200. Подавляющее большинство из них перешло в руки крупнейших конcernов и усилило тем самым экономические позиции английских монополий.

Приспособление военной промышленности к мирному производству (реконверсия в узком смысле этого слова) охватывает ряд мероприятий технического и организационного порядка. Комплекс технических мероприятий (перегруппировка оборудования, пополнение станочного парка, заготовка новых инструментов и приспособлений, изготовление рабочих чертежей и т. д.) получил в США специальное обозначение: «физическая реконверсия». При узкой специализации предприятия, больших его масштабах и массовом выпуске стандартных изделий эта «физическая реконверсия» представляет собой задачу большой сложности. Менее трудной она является в Англии, где масштабы предприятий меньше и производственный профиль их более универсален, при этом крупную роль играют навыки и квалификация рабочих.

Однако «физическая реконверсия» данного военного завода сама по себе не решает вопроса о его переходе на мирное производство, если одновременно не перестроили кооперированные с ним предприятия.

При капиталистической системе хозяйства, когда головные и кооперированные предприятия являются частной собственностью различных владельцев, согласование их деятельности представляет собою одну из сложнейших задач мобилизации промышленности; не менее велики эти трудности и при её демобилизации.

Бесплановость капиталистической экономики ещё более усиливается в мирное время и порождает противоречия, препятствующие быстрому и безболезненному осуществлению реконверсии в капиталистических странах.

Учитывая, что переход промышленности главных капиталистических стран к гражданскому производству фактически начался до капитуляции Японии, можно считать, что прошёл целый год с начала реконверсии промышленности.

Каковы же итоги этого года?

¹ Interavia № 1058.

² Survey of Current Business, May, 1945.

³ Economist, January 26, 1946.

Прежде всего нужно отметить медленные темпы перехода промышленности Англии и Америки на мирные условия, равно как и восстановления промышленности стран континентальной Европы.

В первые месяцы медленные темпы перестройки определились главным образом организационно-техническими трудностями. Однако в положении, создавшемся весной 1946 года, главную роль играют уже не технические, а в первую очередь экономические и социальные условия. Серьёзное значение имеют и военно-политические моменты, выражающиеся в том, что демобилизация вооружённых сил США и Англии идёт весьма медленно. Численность армии мирного времени сохраняется на высоком уровне, равно как и размеры военной промышленности, а следовательно и военных бюджетов.

В первый послевоенный год, как и в годы войны, динамика промышленной продукции различных стран отличалась неравномерностью. В США объём промышленной продукции снизился до $\frac{1}{2}$ от того уровня, который был достигнут во время войны и, хотя он превышает в целом довоенный объём продукции, но по ряду важных производств мирного характера (легковые автомобили, бытовые электроприборы и т. д.) довоенный уровень всё ещё не достигнут.

Недостаток товаров широкого потребления имеет место в Англии в значительно большей мере, чем в США. Премьер-министр Эттли в феврале 1946 года заявил в палате общин: «Мы надеемся, что производство товаров потребления в 1946 году будет в среднем равняться 50 процентам довоенного времени»¹.

Английская промышленность в настоящее время испытывает недостаток в рабочей силе, хотя число безработных превышает 350 тысяч человек. Но недостаток рабочей силы в некоторых отраслях промышленности объясняется увеличением по сравнению с довоенным периодом численности вооружённых сил и количества рабочих, занятых в военной промышленности. Вместе с тем английская печать отмечает снижение производительности труда в промышленности в послевоенный период в связи с переходом на выпуск гражданского производства и вызванным этим изменением структуры промышленного производства. Снижение после войны производительности труда обусловлено также недостаточностью питания, переутомлением рабочих и рядом других факторов. Наряду с нехваткой рабочей силы, промышленность Англии испытывает дефицит сырья и топлива, причём недостаток сырья частично вызван прекращением американских поставок по ленд-лизу, транспортными и валютными затруднениями. В некоторых отраслях английской промышленности (текстильной, пищевой и др.) ощущается недостаток производственных мощностей.

Если учесть, какую огромную долю дефицитных ресурсов поглощают военная промышленность и предприятия, работающие на экспорт, не приходится удивляться тому, что английский потребитель получает мало товаров.

В США не только нет недостатка рабочей силы, но напротив, там угрожающе растёт безработица. По официальным сведениям и по данным печати число безработных в США составило в апреле 1946 года от 4 до 5 миллионов человек.

Одновременно в США резко снизилось использование производственного аппарата промышленности. Так, в чёрной металлургии не загружено уже свыше $\frac{1}{2}$ производственной мощности, в алюминиевой и магниевой промышленности — свыше половины. На низком уровне находится загрузка станкостроительных заводов. Подвальной часть

государственных предприятий или бездействует или загружена в незначительной мере.

Сильнейшее влияние на послевоенную активность промышленности США оказало забастовочное движение, получившее после окончания войны исключительный размах. С августа 1945 года число и масштабы забастовок нарастали из месяца в месяц. В ноябре 1945 года забастовали почти 300 тысяч рабочих компании Дженерал Моторс. Эта мощная и длительная забастовка, охватившая большую часть автомобильной промышленности и смежных отраслей, серьёзно отразилась на ходе реконверсии. Ещё более глубокое воздействие оказала гравидозная забастовка рабочих чёрной металлургии, начавшаяся 20 января 1946 года. В ней участвовало свыше 700 тысяч рабочих. Всего к концу января 1946 года забастовало около 1,5 миллиона рабочих, причём число не работающих в связи с забастовками было гораздо выше, так как забастовки в одних отраслях неизбежно приводят к сокращению производства в других, смежных отраслях промышленности. Так, забастовка металлургов парализовала работу 1300 металлообрабатывающих и машиностроительных заводов.

Забастовочное движение распространилось на электротехническую, кожаную и другие отрасли, а в апреле 1946 года оно охватило такую важнейшую отрасль промышленности, как добыча каменного угля.

Происходящие в США забастовки по своему значению несомненно выходят далеко за пределы обычных конфликтов вокруг заработной платы, условий коллективных договоров и т. п. Эти столкновения имеют в своей основе стремление монополистического капитала переложить тяготы и издержки последствий войны на плечи рабочего класса и, вместе с тем, использовать сложившуюся обстановку для ослабления прогрессивных профессиональных союзов, влияние которых за время войны сильно выросло. С другой стороны, рабочие активно борются за свои права и за сохранение своего жизненного уровня.

Таким образом переход к мирной экономике в Англии и США происходит в обстановке обострения социальных и экономических противоречий.

Восстановление промышленного производства в странах континентальной Европы наталкивается на тяжёлый продовольственный кризис. Недостаток и дороговизна продовольствия являются серьёзнейшим препятствием пополнению контингентов рабочей силы и повышению производительности труда. Сильное влияние на положение промышленности в континентальной Европе оказывает также ненамалая доля сих пор работа железнодорожного транспорта и слабое развёртывание международного товарооборота. Нельзя сбросить со счетов и таких факторов, как инфляция, которая достигла в некоторых европейских странах (Италия, Греция и др.) размеров, угрожающих сколько-нибудь нормальному функционированию хозяйства.

Противоречия современного капитализма выражаются в контрастах между гигантской безработицей в одних странах и нехваткой рабочей силы — в других, между дефицитом основного капитала и его избытком, между трудностями сбыта и острой нехваткой товаров, между ростом объёма продукции и его снижением в различных странах. Ни в одной капиталистической стране ещё нет такого положения, которое позволило бы сказать: период послевоенной перестройки промышленности закончен и начался этап нормального для капитализма конъюнктурного цикла.

При переходе промышленности на мирные рельсы не может быть простого возврата к довоенным соотношениям производства и к прежнему ассортименту товаров; равным образом не может быть и возврата к старому уровню техники.

¹ „Британский Союзник“, № 10, 10 марта 1946 года.

За годы войны техника сделала крупный шаг вперёд, особенно в отраслях, непосредственно связанных с обслуживанием вооружённых сил. Арсенал военной техники обогатился реактивным оружием, радиолокацией, атомными бомбами и рядом других новых боевых средств.

Рост военной промышленности и реализация новых военных изобретений вызвали к жизни технические нововведения во многих отраслях индустрии. Крупные средства были брошены воюющими государствами на развитие научно-исследовательских работ и на внедрение в производство новейших достижений науки и техники. Так, во время войны была практически решена проблема газовой турбины; найдены и реализованы новые методы производства магния; радикально усовершенствована технология получения из нефти высокооктанового горючего, компонентов синтетического каучука, а также толудона, спирта и глицерина; крупные успехи достигнуты в области электронной техники; внедрены новые высокопроизводительные методы обработки металлов и т. д. Развитие техники естественно приводит к росту производительности труда. Однако рост производительности труда в различных отраслях и странах был крайне неравномерным. В континентальной Европе, как правило, имеет место серьёзное снижение производительности труда. Производственный аппарат в европейских странах устарел и сильно изношен, а рабочий класс испытывает огромные трудности от нехватки продовольствия и других предметов первой необходимости.

В США рост производительности труда имеет своим следствием увеличение армии безработных. Если накануне войны в США насчитывалось 7—8 миллионов безработных, то теперь при том же физическом объёме производства их было бы на несколько миллионов больше. Безработица такого огромного масштаба чревата серьёзными социально-экономическими последствиями, тем более, что среди безработных неминуемо окажутся миллионы демобилизованных военнослужащих.

Сокращение военного спроса и тем самым сужение внутреннего рынка вынуждает американский капитал искать внешних рынков, форсировать экспорт товаров. Вместе с тем экономическое положение Англии также понуждает её к всемерному увеличению экспорта. Без расширения вывоза своих товаров Великобритания не может обеспечить импорт необходимого ей продовольствия, сырья и других товаров.

Таким образом судьбы промышленности обеих стран в значительной степени связаны с перспективами их внешней торговли, причём для английской промышленности значение внешних рынков особенно велико. Хотя потребность мирового рынка в промышленных изделиях несомненно очень остра, однако покупательная способность капиталистических стран после войны много ниже, чем до войны. При этом страны континентальной Европы и Дальнего Востока, разорённые германской и японской агрессией, свои ограниченные валютные ресурсы вынуждены расходовать в первую очередь на оплату импортного продовольствия. В результате, борьба за внешние рынки для промышленности главных индустриальных стран становится ещё более напряжённой.

Возможности экспорта для некоторых отраслей промышленности Англии, США и доминионов расширяются вследствие временного устранения таких серьёзных конкурентов, как Германия и Япония. Однако Германия и Япония были до войны не только конкурентами Англии и США, но одновременно и крупными потребителями продукции английской и американской промышленности. Ныне же ёмкость германского и японского рынка крайне незначительна.

Экономическая мощь США, имеющаяся у них большие возможности предоставления крупных кредитов странам-покупателям, высокая

производительность труда в условиях массового производства — таковы главные преимущества американской промышленности в борьбе за внешние рынки. Англия, с другой стороны, использует выгоды своего привилегированного положения в Британской империи, свои старые торговые связи и финансовую зависимость ряда стран от Англии. Кроме того Англия является крупнейшим потребителем товаров заокеанских стран. Наконец, английская промышленность использует более низкий уровень заработной платы в Англии, по сравнению с США.

Последние месяцы показали, что Англия всеми средствами форсирует свой промышленный экспорт, не останавливаясь перед жёстким ограничением быта на внутреннем рынке. Очевидно английская промышленность стремится использовать короткий период благоприятной конъюнктуры для укрепления своих позиций на последующее время, когда трудности будут возрастать.

Такое положение на мировом рынке чревато обострением, в дальнейшем, противоречий в капиталистическом мировом хозяйстве.

В правящих кругах Англии господствует убеждение в том, что послевоенные экономические трудности могут быть преодолены лишь на путях государственного вмешательства в экономическую жизнь страны. Что же касается США, то здесь послевоенный период характеризуется ликвидацией государственного регулирования экономики. Всё же государственное вмешательство в экономику страны сохранится и оно проявляется в регулировании цен, валюты и т. п. Американский крупный капитал стремится преодолеть трудности перехода на мирные рельсы, переложив их на плечи рабочего класса.

Демократические страны восточной Европы иными путями разрешают трудности послевоенного периода; здесь проведена национализация важнейших отраслей промышленности (например, в Польше, Чехословакии, Югославии), что способствует более быстрому восстановлению разрушенного хозяйства.

Итак, на основании анализа послевоенных изменений капиталистической экономики, можно сделать вывод о том, что переход промышленности капиталистического мира на рельсы мирной экономики далеко ещё не закончен и сопряжён с обострением всех противоречий капиталистической системы хозяйства. В США и Англии преследуются проблемы «полной занятости», равно как и задача более или менее полного использования производственного аппарата, никак не могут найти разрешения. Восстановление промышленности в странах, пострадавших от фашистской агрессии, ещё находится на первом этапе.

В трудностях и противоречиях послевоенного развития капиталистической промышленности ярко вскрываются общие противоречия самой капиталистической системы хозяйства, её закон неравномерного развития, бесплановость капиталистической экономики, классовые противоречия и антагонизмы.

Памяти А. А. БАЙКОВА

А. А. БАЙКОВ

6 апреля 1946 года скончался выдающийся русский учёный, Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета Союза ССР, лауреат Сталинской премии академик Александр Александрович Байков.

В лице академика Байкова наша страна потеряла крупнейшего представителя советской науки, одного из создателей научных основ металлургии и металлографии, основателя физико-химического направления в металлургии. Многочисленные научные исследования и труды академика Байкова в области теории металлургических процессов, химии чёрных и цветных металлов, а также цемента и других строительных материалов, представляют собой неоценимый вклад в развитие советской и мировой науки. Более чем полувековая научно-исследовательская работа Александра Александровича обогатила советскую науку и технику новыми открытиями, способствовавшими быстрому развитию советской промышленности.

Весь свой талант и все свои знания Александр Александрович отдал служению Родине, укреплению её экономического и военного могущества. Это был пламенный советский патриот, видевший в служении народу и Родине высшую цель науки.

Александр Александрович был воспитателем и учителем целого поколения советских металлургов и химиков. Тысячи советских специалистов, научных работников и инженеров гордятся тем, что они являются его учениками.

Плодотворна и неутомима была деятельность академика Байкова в годы Великой Отечественной войны по мобилизации ресурсов нашей промышленности, необходимых для активной обороны страны.

Александр Александрович пользовался большим уважением и любовью трудящихся нашей страны. Он был депутатом Ленинградского Совета, неоднократно избирался делегатом на съезды Советов, а в 1937 году и в 1946 году был избран депутатом Верховного Совета СССР. Как один из старейших депутатов, Александр Александрович открыл Сессию Верховного Совета СССР 12 марта 1946 года. Его вступительная речь была проникнута горячей любовью к Родине и великой верой в творческие силы советского народа.

С 1943 года до последнего дня своей жизни Александр Александрович был председателем Совета научно-технической экспертизы Госплана СССР. На этом поприще он развернул большую работу по внедрению новой техники во все отрасли нашего хозяйства.

Александр Александрович принимал непосредственное участие в работе по составлению нового пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы. Под его личным руководством выполнена большая работа по составлению плана внедрения в народное хозяйство СССР передовой техники в новой пятилетке.

Будучи членом редакционной коллегии журнала «Плановое Хозяйство», Александр Александрович принимал активное участие в работе журнала, особенно в разработке и освещении вопросов развития новой техники в народном хозяйстве СССР.

Светлая память о крупнейшем советском учёном, отдавшем всю свою жизнь на благо Родины, сохраняется в сердцах трудящихся нашей страны.

Редакционная коллегия журнала «Плановое Хозяйство»

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. П. Косяченко (ответственный редактор),

Акад. А. А. Байков, В. Н. Старовский,

Б. М. Сухаревский, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Центр. Б. Вузовский пер., д. 2, тел. К 7-16-01

А04048 Сдано в набор 14/IV 1946 г. Подп. к печ. 3/V 1946 г. Объем 10 печ. л. 15 уч.-изд. л.

В печ. л. 62 176 экз. Формат бум. 70 × 108/16 л.

Тираж 15 000 экз.

Цена 3 руб.

Зах. 122

Типография Госпланиздата, им. Воровского, Калуга