

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

4
1946

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

№ 4

ИЮЛЬ — АВГУСТ

1946

ГОСПЛАНИЗДАТ
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Г. Косяченко — Предупреждение диспропорций в народном хозяйстве — одна из важнейших задач планирования	3
П. Никитин — Машиностроение и развитие техники в новом пятилетнем плане	18
Э. Локшин — Советский метод индустриализации	31
А. Григорьев — Повышение производительности труда в промышленности . .	44
Ш. Турецкий — Укрепление хозяйственного расчёта в новой пятилетке . . .	56
И. Гладков — Новые документы В. И. Ленина о социалистическом строительстве (XXXV Ленинский сборник)	70
Н. Пухлов — Экономическое возрождение демократической Польши . . .	79
Новости зарубежной экономики и техники	91

Предупреждение диспропорций в народном хозяйстве — одна из важнейших задач планирования

Хозяйственная жизнь Советского Союза определяется и направляется народнохозяйственным планом. Задачи планирования состоят в том, чтобы, во-первых, обеспечить самостоятельность и независимость народного хозяйства СССР от капиталистического окружения, во-вторых, закрепить безраздельное господство социалистической системы хозяйства и закрыть все источники возникновения капиталистических элементов. Наконец, третьей важнейшей задачей народнохозяйственного планирования является предупреждение диспропорций и преодоление узких мест в развитии народного хозяйства.

В капиталистическом обществе развитие народного хозяйства осуществляется путём постоянного нарушения пропорциональности, при этом «непропорциональность», как отмечал Ленин, является законом развития капиталистического хозяйства. Основное противоречие капитализма — между общественным характером процесса производства и частной собственностью на средства производства — обуславливает неизбежность диспропорций между производством и потреблением, между промышленностью и сельским хозяйством, между различными отраслями промышленности. Капиталистические кризисы есть единственно доступная в капиталистических условиях форма восстановления — и то лишь на миг — пропорциональности, осуществляющаяся путём периодического разрушения производительных сил. В ходе развёртывания капиталистического цикла неизбежно возникают многочисленные диспропорции, которые приводят к стихийным колебаниям цен и переливам капиталов из одних отраслей в другие. Однако эти временные выравнивания частных диспропорций не могут предотвратить нарастания основных диспропорций капиталистического хозяйства и экономических кризисов.

В социалистическом хозяйстве устранены присущие капитализму причины, неизбежно вызывающие диспропорции в народном хозяйстве. Господство общественной собственности на средства производства и социалистическое планирование народного хозяйства обеспечивают согласованное развитие различных отраслей и неуклонный рост народного потребления на основе роста общественного производства. Социалистическая система хозяйства исключает возможность экономических кризисов в СССР.

В советской системе хозяйства вместе с уничтожением частной собственности на средства производства уничтожен также и стихийный механизм регулирования, присущий капиталистической системе хозяйства. В противоположность стихийной связи между отдельными частнокапиталистическими предприятиями, в СССР установлена плановая связь между социалистическими предприятиями, которая является необходимым условием их существования и развития. План определяет объём производства, связанные с его осуществлением общественно-необходимые затраты, размер накопления и потребления, темпы развития отдельных отраслей хозяйства в их взаимном сочетании. Без этой плановой

увязки в развитии отдельных предприятий, отраслей и сфер народного хозяйства социалистическое хозяйство не могло бы существовать, расти и развиваться.

Отсутствие в социалистической экономике присущих капитализму диспропорций и кризисов составляет одно из важнейших преимуществ советской социалистической системы хозяйства.

Однако наличие этих преимуществ в советском хозяйстве не означает, что правильные соотношения в развитии отдельных отраслей осуществляются автоматически. Необходимая пропорциональность в развитии советского хозяйства достигается на основе правильного, большевистского планирования, повседневной борьбы советского народа за выполнение и перевыполнение государственных планов, систематической проверки выполнения плана, дающей возможность своевременно предупреждать возникновение отдельных несоответствий и диспропорций. В результате тех или иных хозяйственных трудностей, а также в результате недостатков планирования могут возникнуть отдельные несоответствия, частные диспропорции, узкие места на отдельных участках народного хозяйства. Но эти частные диспропорции в советской системе хозяйства не носят неизбежного характера и могут быть преодолены в плановом порядке.

Проблема пропорциональности в развитии социалистического хозяйства является одной из важнейших проблем социалистического производства.

Народнохозяйственные пропорции не являются чем-то самодовлеющим, независимым от общественного строя производства, как утверждали троцкисты и бухаринцы, которые пытались сорвать социалистическую индустриализацию нашей страны и увековечить исторические диспропорции, полученные нами в наследство от царской России.

Социалистической системе хозяйства присуща своя пропорциональность. Эта пропорциональность была создана в результате осуществления ленинско-сталинской политики индустриализации нашей страны и коллективизации сельского хозяйства. Она была осуществлена путём претворения в жизнь сталинских пятилеток, благодаря чему наша страна превратилась из отсталой в технико-экономическом отношении в передовую индустриальную державу, могучую в оборонном отношении, в страну с крупным социалистическим земледелием. Тем самым в нашей стране была создана новая производственная структура народного хозяйства с преобладанием тяжёлой промышленности, оснащённой передовой техникой.

Достаточно напомнить, что удельный вес промышленности в общей сумме валовой продукции крупной промышленности и сельского хозяйства составил в конце второй пятилетки, в 1937 году — 77,4% против 42,1% в 1913 году. Валовая продукция крупной промышленности была в 1940 году в 7,7 раза больше, чем в 1928 году и почти в 12 раз больше, чем в 1913 году. Удельный вес группы А в валовой продукции крупной промышленности изменялся за годы сталинских пятилеток следующим образом:

Удельный вес в крупной

промышленности (в %)	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1937 г.	1940 г.
Группы А	42,9	46,2	55,8	59,1	62,8
„ Б	57,1	53,8	44,2	40,9	37,2
Машиностроения . . .	6,8	10,3	19,6	25,4	31,0

Тот факт, что мы начали индустриализацию нашей страны с развития тяжёлой промышленности, характеризует, как указал товарищ

Сталин, советский метод индустриализации, который коренным образом отличается от капиталистического метода индустриализации. В капиталистических странах индустриализация обычно начинается с лёгкой промышленности. Это очень длительный путь, продолжающийся многие десятилетия. Между тем внутренняя и внешняя обстановка нашей страны диктовала необходимость ускоренных темпов индустриализации для преодоления в кратчайший исторический срок технико-экономической отсталости. Это был вопрос жизни и смерти нашей страны. Поэтому мы должны были избрать, хотя и более трудный, но зато более короткий путь индустриализации. Путём величайших усилий и огромного напряжения сил всех трудящихся наша страна в небывало короткий исторический срок превратилась в могучую индустриальную державу и тем самым оказалась подготовленной к величайшему испытанию в годы Великой Отечественной войны, которое она выдержала с честью.

В чем состоят трудности индустриализации страны, когда индустриализация начинается с развития тяжёлой промышленности?

Эти трудности заключаются прежде всего в создании материальных условий накопления, особенно в начальный период индустриализации. Вопрос о быстрых темпах индустриализации есть вместе с тем вопрос о направлении и темпах изменения производственной структуры народного хозяйства. Пропорциональность народного хозяйства выступает в одно и то же время и как условие и как результат накопления. Для обеспечения быстрых темпов накопления в отраслях тяжёлой промышленности необходимо создание материально-вещественных условий накопления.

Для осуществления огромной строительной программы в тяжёлой промышленности необходимо было мобилизовать в народном хозяйстве большие материальные ресурсы, необходима была соответствующая перегруппировка производительных сил в пользу тяжёлой промышленности. Если учесть при этом весьма слабую технико-экономическую базу, доставшуюся от царской России, опираясь на которую мы начали создавать тяжёлую промышленность, а также то обстоятельство, что мы сразу приступили широким фронтом к строительству преимущественно крупных современных предприятий, продолжительность строительства которых составляет обычно несколько лет и отвлекает материальные ресурсы из народного хозяйства на весьма длительный период времени, если учесть всё это, то станет ясно, что наиболее трудным периодом индустриализации нашей страны был именно начальный её период, т. е. период первой пятилетки. «Надо было создать первоклассную индустрию. Надо было направить эту индустрию на то, чтобы она была способна реорганизовать технически не только промышленность, но и сельское хозяйство, но и наш железнодорожный транспорт. А для этого надо было пойти на жертвы и навести во всем жесточайшую экономию, надо было экономить и на питании, и на школах, и на мануфактуре, чтобы накопить необходимые средства — для создания индустрии»¹.

Перефразируя известное положение Маркса о том, что при переходе от простого к расширенному воспроизводству I подразделение должно больше работать на себя и менее на II подразделение, надо сказать, что тяжёлая промышленность в начальный период индустриализации действительно работала больше на себя и менее на другие отрасли. Конечно, речь идёт о преобладающей тенденции. Тяжёлая промышленность и в годы первой пятилетки проделала большую работу по реконструкции сельского хозяйства, отраслей лёгкой промышленности, транспорта и т. д. Но всё это было лишь начало в сравнении с той

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 488.

грандиозной работой, которую проделала тяжёлая промышленность по реконструкции всего народного хозяйства в последующие годы. При этом ожесточённая классовая борьба, в которой осуществлялась индустриализация нашей страны, чрезвычайно усугубляла трудности начальной стадии индустриализации.

Задача плановых органов в этих условиях заключалась прежде всего в том, чтобы обеспечить высокие темпы развития тяжёлой промышленности, изыскать материальные ресурсы для выполнения огромной строительной программы.

В результате успешного осуществления плана первой пятилетки старые пропорции были сломаны и созданы новые, которые характеризовались преобладанием промышленности во всей продукции народного хозяйства, производства средств производства в промышленности, и тем самым означали превращение СССР из страны аграрной и немошной — в страну индустриальную и могучую, вполне самостоятельную и независимую от капризов мирового капитализма. В годы второй пятилетки изменение народнохозяйственных пропорций определялось завершением реконструкции промышленности и земледелия на основе новой современной техники. Наконец, начиная с третьей пятилетки, построение правильных пропорций в развитии народного хозяйства было подчинено основной экономической задаче СССР — догнать и перегнать в экономическом отношении главные капиталистические страны.

В результате социалистической индустриализации не только были созданы принципиально новые народнохозяйственные пропорции, но и в огромной мере усложнились и умножились народнохозяйственные связи между отраслями и районами страны.

Развитие социалистического хозяйства предполагает систематическое изменение пропорций в народном хозяйстве. Повышение технической вооружённости труда как важнейшего условия повышения производительности и облегчения труда означает увеличение удельного веса машиностроения и отраслей тяжёлой промышленности в производстве общественного продукта. Так, например, за годы сталинских пятилеток доля амортизации в материальных затратах по каменноугольной и горнорудной промышленности значительно увеличилась, составив в 1940 году 8—13% против 5—7% в 1928 году.

В этом же направлении действует усиление производственных связей между промышленностью и сельским хозяйством. В результате социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства производственные связи между промышленностью и сельским хозяйством весьма выросли. Рост производственного потребления в сельском хозяйстве продукции тяжёлой промышленности резко изменил структуру затрат на производство сельскохозяйственной продукции. Так, например, доля топлива и амортизации орудий производства во всей себестоимости продукции совхозов составила в 1940 году 16%, а в индивидуальном крестьянском хозяйстве доля этих затрат не превышала 1—2%. Это значит, что в производстве сельскохозяйственной продукции всё большее участие принимает труд, занятый в машиностроении, в чёрной металлургии, в нефтяной, химической промышленности, на транспорте и т. д. Резко возросла за годы сталинских пятилеток товарность сельского хозяйства, а также промышленная переработка сельскохозяйственных продуктов.

Осуществление политики партии в области размещения производительных сил, ликвидация экономической отсталости национальных республик, сокращение излишне дальних перевозок — означают усиление производственных связей как внутри экономических районов, так и между ними.

Рост производственных связей между отдельными отраслями и районами, создание новых организаций по хозяйственному руководству в стране требуют усиления работы Госплана СССР по предупреждению диспропорций и по ликвидации узких мест в народном хозяйстве. Обеспечение пропорциональности является важнейшим условием рационального использования средств производства и рабочей силы, повышения производительности общественного труда.

В Положении о Государственной Плановой Комиссии СССР записано:

«Главнейшей задачей Государственной Плановой Комиссии является обеспечение в плане народного хозяйства Союза ССР правильных соотношений в развитии различных отраслей и необходимых мероприятий по недопущению диспропорций в народном хозяйстве — на базе укрепления социалистической собственности.

На Государственную Плановую Комиссию возлагается задача увязки в плане народного хозяйства Союза ССР работы смежных отраслей социалистического производства, добывающей и обрабатывающей промышленности, сельского хозяйства и индустрии, транспорта и народного хозяйства, увязки роста производства и роста потребления, финансирования производства и его материального обеспечения, осуществления правильного районного размещения предприятий, исходя из необходимости ликвидации дальних и встречных перевозок, приближения предприятий к источникам сырья и районам потребления их продукции».

В этом Положении перечислены, таким образом, все основные моменты социалистического воспроизводства, основные народнохозяйственные связи и, следовательно, важнейшие разделы народнохозяйственного баланса.

Обеспечение пропорциональности в развитии народного хозяйства предполагает установление правильных материальных балансовых связей между отдельными отраслями народного хозяйства, а также правильных стоимостных соотношений, обеспечивающих пропорциональность в развитии различных сторон социалистического воспроизводства: производство, распределение, обмен, накопление и потребление. Это требует не только разработки системы материальных балансов, но и разработки синтетических балансов (баланс денежных доходов и расходов населения, баланс труда, финансовые балансы и т. д.).

Особое значение приобретают материальные балансы средств производства, баланс труда и баланс денежных доходов и расходов населения. Нужно учесть, что в связи с подготовкой условий для отмены карточной системы обеспечение соответствия между спросом и предложением товаров личного потребления является важнейшей предпосылкой укрепления финансовой системы, денежного обращения и укрепления рубля. А всё это в свою очередь будет способствовать усилению социалистического принципа оплаты по труду и, следовательно, росту производительности труда.

Не ставя перед собой задачи освещения всех вопросов обеспечения пропорциональности в народном хозяйстве, мы остановимся в дальнейшем изложении главным образом на системе межотраслевых производственных связей по линии средств производства.

Планирование межотраслевых связей и взаимная увязка в развитии отдельных отраслей народного хозяйства и экономических районов страны являются важнейшими задачами Государственной Плановой Комиссии Совета Министров СССР. Никакие ведомства не могут замещать эту работу Госплана.

Задачи Госплана по увязке отдельных отраслей хозяйства в настоящее время ещё более возросли. Во-первых, сами производственные связи с развитием социалистического хозяйства, как сказано выше,

возросли и усложнились. Усложнилась также система кооперирования предприятий, что связано в значительной мере с развитием современной техники. Достаточно сказать, что в изготовлении одной турбины высокого давления мощностью 100 тысяч киловатт на Ленинградском машиностроительном заводе принимало участие в порядке кооперирования, а также поставок материалов около 40 заводов различных отраслей промышленности, а в изготовлении генератора для этой турбины — свыше 100 заводов; в производстве блюминга участвуют свыше 40 предприятий.

Во-вторых, образование новых министерств, являющееся прямым результатом роста народного хозяйства, возлагает на Госплан Союза ССР ряд таких задач по увязке в развитии отдельных отраслей хозяйства, которые раньше разрешались обычно в пределах отдельных министерств (бывших наркоматов). Например, в период, когда ВСНХ охватывал своим руководством всю промышленность, задачи увязки в развитии отдельных отраслей внутри промышленности выполнял преимущественно сам ВСНХ. Задачи Госплана заключались главным образом в определении основных производственных связей отраслей промышленности, а также в обеспечении пропорциональности между промышленностью и сельским хозяйством, между народным хозяйством и транспортом, между производством предметов потребления и проектируемым спросом населения и т. д. Теперь же, когда создано большое число промышленных министерств, увязка в развитии промышленности этих министерств стала очень важной и сложной задачей Госплана Союза ССР. Взаимная увязка развития предприятий различной ведомственной подчинённости и обеспечение правильных соотношений в развитии отдельных отраслей и районов народного хозяйства приобретают особенное значение в послевоенной пятилетке, являющейся пятилеткой восстановления и развития народного хозяйства СССР.

* * *

За время Отечественной войны были существенно изменены довоенные соотношения в народном хозяйстве. Война потребовала радикальной перестройки народного хозяйства в интересах обороны страны. Предприятия металлообрабатывающей промышленности были переключены на производство боеприпасов и других средств военной техники; металлургические заводы переключились в значительной мере на выпуск специальных видов металла для производства военной техники; предприятия лёгкой и текстильной промышленности, при значительном сокращении производства в силу трудностей военного времени, стали производить обувь и ткани в первую очередь для армии и т. д. При этом вся система материально-технического снабжения была приспособлена к нуждам военного времени, к задачам первоочередного обеспечения фронта, военной промышленности и связанных с ней отраслей тяжёлой индустрии. За сравнительно короткий срок было создано слаженное и быстро растущее военное хозяйство, опираясь на которое советское государство одержало экономическую и военную победу над врагом. В этом сказались величайшие преимущества советского общественного и государственного строя. Благодаря советской системе хозяйства нам удалось не только создать за предшествующие годы мирного развития предпосылки для успешного ведения столь напряжённой и длительной войны, но и наиболее полно использовать эти предпосылки в годы войны, во время мобилизовать имеющиеся ресурсы и систематически пополнять их в ходе войны и притом в условиях временной утраты южной угольно-металлургической базы, южной машиностроительной промышленности, продовольственных ресурсов южных и юго-восточных районов.

Перед народным хозяйством послевоенного периода стоит задача не только восстановления хозяйства районов, находившихся во временной оккупации, но и перестройки хозяйства применительно к мирным условиям хозяйственного развития. Для отдельных отраслей народного хозяйства задача эта ставится различно. Во время войны одни отрасли были подвергнуты большей перестройке для обслуживания нужд фронта, чем другие отрасли. К ним относятся прежде всего отрасли машиностроения, для которых послевоенная перестройка представляет наиболее сложный процесс. Другие же отрасли не нуждались в какой-либо значительной военной перестройке, поскольку продукция этих отраслей без каких-либо существенных изменений в своём вещественном составе шла на нужды военного хозяйства. Наконец, ряд таких отраслей хозяйства, как лёгкая, текстильная промышленность, производство строительных материалов и т. д., за время войны значительно сократили объём производства в силу трудностей военного времени, — и в настоящее время их задача состоит во всемерном форсировании восстановления довоенного объёма производства и в его превышении. Кроме того на развитии такой отрасли, как сельское хозяйство, могут в значительной мере сказываться влияния природных факторов. Так например, в условиях 1946 года засуха в отдельных областях и сокращение государственных запасов продовольствия вызывают дополнительные трудности в деле увеличения производства предметов потребления и развития товарооборота.

Разрушения, причинённые немецкими захватчиками в районах, подвергшихся временной оккупации, коснулись отдельных отраслей в разной степени, что сказывается в ряде временных диспропорций, ощущаемых нашим хозяйством. Устранение всех этих диспропорций и несоответствий приобретает особо важное значение при осуществлении перехода от пропорций военного хозяйства к пропорциям мирного времени. Выявляемые узкие места и отдельные диспропорции в процессе перестройки хозяйства должны быть своевременно устранены. Это является важным моментом послевоенной перестройки народного хозяйства.

В результате немецкой оккупации в наибольшей мере пострадали отрасли тяжёлой промышленности, особенно угольная, металлургическая, а также электростанции. Известно, что в районах, подвергавшихся временной оккупации, добывалось до войны 63% всей добычи угля в стране (включая Подмосковский бассейн); на металлургические предприятия Юга приходилось 65% всего производства чугуна и 52% производства проката.

Огромный ущерб потерпело в результате оккупации машиностроение, особенно тяжёлое машиностроение, а также транспорт и сельское хозяйство.

Естественно, что одним из основных условий восстановления и дальнейшего развития всего народного хозяйства является прежде всего восстановление южной угольно-металлургической базы; без донецкого угля и металла южных районов ни о каком существенном восстановлении хозяйства районов, подвергшихся оккупации, не может быть и речи.

Уровень развития угольной и металлургической промышленности является важнейшим показателем индустриального развития страны не только в том смысле, что этим характеризуется уровень потребления в стране угля и металла, но также и в том смысле, что добыча угля и выплавка металла опираются на работу многих других отраслей промышленности, поставляющих для угольной и металлургической промышленности сырьё, материалы и оборудование. Для того чтобы обеспечить высокие темпы развития угольной и металлургической промышлен-

ности, необходимо соответственно расширить производство шахтного и металлургического оборудования, а также электрооборудования, особенно крупных моторов. Должны быть также обеспечены высокие темпы наращивания мощностей производства электроэнергии, так как угольная промышленность и особенно металлургия являются весьма энергоёмкими отраслями. Необходимы также высокие темпы роста грузооборота в стране, поскольку перевозки угля, руды и металла занимают решающее место в грузообороте.

Широкий фронт строительства в угольной и металлургической промышленности предполагает также создание мощной строительной индустрии, оснащённой передовой строительной техникой и т. д.

Товарищ Сталин в речи на предвыборном собрании избирателей, говоря о планах нашего развития на длительный период, определил темпы развития прежде всего металлургической, угольной и нефтяной промышленности, которые имеют решающее значение для развития всего народного хозяйства.

В новой пятилетке восстановление и строительство предприятий угольной и металлургической промышленности, наряду со строительством железнодорожного транспорта, требуют больших капитальных вложений, огромной массы разнообразного оборудования. Достаточно сказать, что для восстановления и нового строительства предприятий одной лишь чёрной металлургии необходимо произвести за годы новой пятилетки 405 тысяч тонн металлургического оборудования, обеспечить выпуск блюмингов, рельсобалочных станов, мелкосортных и проволочных механизированных станов высокой производительности, тонколистовых станов непрерывной прокатки; потребуется также огромное количество электрооборудования, специального погрузочно-разгрузочного транспортного оборудования и т. д. Разнообразное оборудование в больших количествах требуется также для восстанавливаемых и строящихся новых шахт. Для строительных работ в этих отраслях нужно огромное количество строительных материалов, металла, леса и т. д.

Поэтому высокие темпы развития угольной и металлургической промышленности предполагают соответствующие темпы развития других отраслей, которые поставляют оборудование и материалы для угольной и металлургической промышленности.

Наряду с форсированием восстановления южной угольно-металлургической базы пятилетним планом поставлены важные задачи дальнейшего развития угольной, металлургической и нефтяной промышленности на востоке, а также наращивания мощностей электростанций. Этого требует происшедшее за время войны перемещение машиностроительной промышленности на восток. Достаточно напомнить, что на Урале металлообрабатывающая промышленность возросла за время войны в 5,7 раза, в Западной Сибири в 12 раз, в Поволжье (без Сталинградской и Астраханской областей) в 8,2 раза и т. д. Поэтому восстановление южной угольно-металлургической базы не означает восстановления её довоенного удельного веса в общесоюзном производстве угля и металла. По новому пятилетнему плану, при значительном превышении довоенного уровня производства металла к концу пятилетки, удельный вес южной металлургии в общем производстве металла в стране должен составить в 1950 году по чугуну — 50%, вместо 65% в 1940 году и по прокату — 39% вместо 52% в 1940 году; это объясняется большим ростом восточной металлургии как во время войны, так и, особенно, в новой пятилетке.

В результате выполнения нового пятилетнего плана металлургическая промышленность будет размещена по стране более равномерно с точки зрения приближения к рудным ископаемым и топливу, а также к основным потребителям металла данного экономического района.

Более равномерно будет размещена также и угольная промышленность в сравнении с довоенным периодом. Вместе с тем необходимо, наряду с развитием основных угольных бассейнов, всемерно развивать производство местных видов топлива, которые должны сыграть существенную роль в топливном балансе страны.

Огромная программа восстановления и дальнейшего развития угольной, металлургической и нефтяной промышленности, а также электростанций, железных дорог и других отраслей народного хозяйства предъявляет большие требования к машиностроительной промышленности, которая должна вооружить передовой техникой все отрасли народного хозяйства. Достаточно напомнить, что пятилетним планом предусматривается увеличение производства машин и оборудования в 1950 году в два раза по сравнению с довоенным уровнем, в том числе металлургического оборудования — в 3,7 раза, электрооборудования — в 2,5 раза, автомобилей — в 3,4 раза, паровозов — в 2,4 раза, тракторов — в 3,6 раза, оптико-механических и электроизмерительных приборов — в 7 раз и т. д.

Важнейшей задачей плановых органов является комплексное обеспечение всеми видами оборудования и материалов каждой отрасли хозяйства и особенно отраслей тяжёлой промышленности, которые определяют развитие всего народного хозяйства. Комплексное снабжение является важнейшим условием бесперебойного воспроизводства и устранения вынужденных простоев на отдельных предприятиях.

* * *

Планирование межотраслевых производственных связей производится при помощи составляемых Госпланом материальных балансов и планов распределения. Это — очень важный плановый инструмент по распределению ресурсов и обеспечению правильного соотношения в развитии отдельных отраслей хозяйства. Каждый из таких балансов охватывает огромное количество наименований различных видов продукции. Значение этих плановых балансов заключается в том, что они не просто фотографируют сложившиеся соотношения в потреблении тех или иных видов продукции, а активно определяют соотношения, необходимые для выполнения основных заданий народнохозяйственного плана.

Важнейшей предпосылкой правильной разработки балансов является народнохозяйственный подход к решению вопроса о распределении общественного продукта между отдельными отраслями, ведомствами и районами страны. В балансовой работе не должны иметь места какие бы то ни было элементы ведомственности и местничества.

Балансовый метод планирования является важнейшим методом предупреждения диспропорций в народном хозяйстве. С помощью балансового метода должны вскрываться и предупреждаться диспропорции или узкие места, которые могут возникнуть в снабжении предприятий и отраслей теми или иными видами материалов и оборудования. Например, с помощью баланса оборудования, который охватывает свыше 700 наименований изделий, обнаруживается, какой вид оборудования является наиболее узким местом, какие потребители и в какой степени не могут быть обеспечены текущим производством данного вида продукции, какие необходимы меры для того, чтобы увеличить ресурсы и тем самым предупредить возникновение узких мест в развитии той или иной отрасли народного хозяйства.

Первейшей обязанностью плановых органов является выявление этих частных несоответствий и разработка мероприятий, предупреждающих возникновение узких мест в народном хозяйстве. Мероприятия эти могут быть весьма разнообразны: в одних случаях это — ускорение

ввода в эксплуатацию дополнительных мощностей, в других — увеличение производства данного вида продукции за счёт более рационального использования наличных мощностей или высвобождения дополнительных мощностей путём иного размещения производства остальных видов продукции и т. д. Меры, предупреждающие возникновение узких мест, всегда могут быть найдены, лишь бы во-время были обнаружены узкие места, мешающие выполнению плана. Если же эти узкие места остаются незамеченными, — это означает допущение ошибки в плане, которая даст о себе знать уже в процессе выполнения плана; в этом случае возникает необходимость ликвидации уже создавшейся диспропорции, что, как известно, обходится народному хозяйству недёшево.

Для предупреждения отдельных несоответствий уже в самое ближайшее время необходимо провести ряд мероприятий. Предприятия чёрной металлургии в связи с сокращением проката чёрных металлов для военной промышленности должны в этом году полностью восстановить сортамент и профиль проката для гражданского машиностроения и производства предметов широкого потребления. Значительно возрастают потребности автомобильной промышленности в тонколистовом прокате больших габаритов, а также потребности сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и капитального строительства — в мелкосортовом прокате. Требуется большое количество кровельного железа для капитального ремонта жилого фонда страны, чёрной и белой жести — для консервной промышленности. Растёт также потребность в железных и чугунных трубах для нужд газификации, промышленного и жилищного строительства.

Надо отметить, что металлургические заводы неплохо выполнили план первого полугодия 1946 года по прокату чёрных металлов, но задание по выпуску дефицитных профилей проката (тонколистового проката, железа мелкого сорта, белой жести) значительно недовыполнено.

Данные выполнения плана первого полугодия показывают, что некоторые машиностроительные предприятия не выполняют установленного плана выпуска гражданской продукции. Предприятия Министерства машиностроения и приборостроения не выполняют годового плана производства химического и насосно-компрессорного оборудования. Уровень производства электрооборудования для угольной и металлургической промышленности отстаёт от производства металлургического и угольного машиностроения. Предприятия Министерства сельскохозяйственного машиностроения не выполняют плана производства сельскохозяйственных машин.

Исключительно важное значение для народного хозяйства имеет всемерное увеличение производства крупных станков, продольно-строгальных, карусельных, зуборезных, радиально-сверлильных, а также специальных и агрегатных станков.

Недостаточно быстро восстанавливается производство соды на предприятиях Министерства химической промышленности, что связано с недовыполнением плана ввода мощностей содовых заводов в 1946 году.

Особое значение приобретает в настоящее время жилищное строительство и обеспечение рабочих жилой площадью, как условие выполнения предприятиями производственных программ. Из-за отсутствия жилой площади многие предприятия испытывают большой недостаток рабочих и, следовательно, не могут в полной мере использовать производственные мощности. Неудовлетворительные жилищные условия сдерживают рост производительности труда. Особенно неудовлетворительны жилищные условия в Донбассе, где жилищный фонд был подвергнут большому разрушению, а также на Урале и в Сибири, куда были эвакуированы во время войны многие предприятия. Учитывая су-

ровые климатические условия Урала, Сибири и Дальнего Востока. Совет Министров Союза ССР постановил наряду с повышением заработной платы значительно увеличить программу жилищного строительства на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке, в первую очередь для рабочих и инженерно-технических работников, занятых на тяжёлых работах. Между тем план по жилищному строительству выполняется по многим министерствам крайне неудовлетворительно. Необходимо усилить внимание к жилищному строительству, обеспечить его строительными материалами и рабочей силой наряду с важнейшими производственными строительными объектами. В связи с этим повышается значение балансов строительных материалов, леса, строительных деталей, которые должны предусмотреть снабжение необходимыми материалами установленного пятилетним планом объёма жилищного строительства.

Большую роль в деле обеспечения правильных пропорций в социалистическом хозяйстве играют государственные материальные резервы.

Значение этих резервов состоит в том, что они являются, во-первых, необходимым условием обороноспособности страны; во-вторых, государственные материальные резервы необходимы для обеспечения бесперебойного развития народного хозяйства. Ещё XVIII съезд ВКП(б) в резолюции о третьем пятилетнем плане записал:

«Гигантский рост промышленности и всего народного хозяйства в третьей пятилетке и необходимость обеспечения его дальнейшего бесперебойного подъема в соответствии с общегосударственным планом, особенно в условиях нарастания агрессивных сил империализма во внешнем окружении СССР, требуют создания крупных государственных резервов, прежде всего, по топливу, электроэнергии и некоторым оборонным производствам, а также по развитию транспорта, с правильным размещением по соответствующим районам страны, устранением непроизводительных и дальних перевозок и обеспечением основных экономических очагов страны максимальным количеством ресурсов на месте»¹.

Создание крупных государственных резервов предусмотрено также новым пятилетним планом. В Законе о пятилетнем плане в качестве одной из важнейших задач указано: «увеличить в народном хозяйстве государственные материальные резервы и запасы в целях ликвидации сезонных спадов производства и предупреждения текущих хозяйственных трудностей». Планы поставок в государственный резерв должны выполняться в первую очередь и при всех условиях.

Большая и ответственная задача стоит перед соответствующими министерствами по обеспечению народного хозяйства так называемой нефондируемой продукцией. Эта продукция, планируемая самими министерствами, представляет собой главным образом комплектующие изделия, поставляемые как для своих предприятий, так и для предприятий других министерств, а также огромное количество наименований различных изделий и материалов, не охватываемых народнохозяйственным планом и планами распределения, которые утверждаются правительством. Правильное планирование производства и распределения этой продукции — существенное условие предупреждения узких мест и диспропорций в народном хозяйстве. По отдельным министерствам так называемая нефондируемая и непланируемая в номенклатуре продукция занимает до $\frac{1}{3}$ и более во всей продукции министерства. Так, например, по предприятиям Министерства электропромышленности нефондируемая продукция составляет около 50 %, по предприятиям Министерства машиностроения и приборостроения — свыше 30 % валовой продукции.

¹ XVIII съезд ВКП(б), Стенографический отчет, стр. 652.

В дальнейшем, по мере восстановления и развития хозяйства, так называемая нефондируемая продукция будет возрастать не только абсолютно, но и относительно за счёт некоторой части фондируемой продукции.

В последние годы, особенно в военное время, значительно возрос перечень продукции в натуральном выражении, включаемой в народно-хозяйственный план и распределяемой по балансам и планам распределения. Это было вызвано создавшимся дефицитом на эти виды продукции и необходимостью обеспечить первоочередные нужды народного хозяйства. По мере восстановления и дальнейшего роста производства дефицит в этих видах продукции будет преодолен или значительно смягчен, а следовательно, и надобность в их централизованном планировании и распределении отпадет.

Наличие нефондируемой или непланируемой в народнохозяйственном плане продукции отнюдь не означает, что она вообще не планируется. В плановом социалистическом хозяйстве не может быть непланируемой продукции (речь идёт о массовой продукции, а не об индивидуальных изделиях). Производство и распределение нефондируемой продукции планируется соответствующим министерством через свои производственные и сбытовые главные управления, и министерства всецело отвечают за своевременное и полное обеспечение народного хозяйства этой продукцией. Министерства должны изучать потребности народного хозяйства в тех видах изделий, которыми они обязаны обеспечить народное хозяйство, должны учитывать изменение спроса на те или иные виды продукции, разрабатывать и своевременно проводить мероприятия, необходимые для удовлетворения возросшей или дополнительной потребности и т. д.

Кроме того даже в отношении видов продукции, включаемых в народнохозяйственный план, а также в балансы и планы распределения, перед министерствами стоит большая и ответственная задача по производству изделий в той номенклатуре, в которой нуждаются потребители. Например, баланс и план распределения проката чёрных металлов составляются по 70 видам и профилям проката. Между тем металлургические заводы производят несколько тысяч профилей, марок и размеров проката. Поэтому само Министерство чёрной металлургии должно определять, в каких размерах и на каких предприятиях необходимо производить те или иные профили проката. А это возможно лишь при тщательном изучении Главметаллосбытом потребителей металла как по отраслям народного хозяйства, так и по экономическим районам. В народнохозяйственном плане и в плане распределения оборудования определяется лишь общее количество шарикоподшипников. Между тем в настоящее время производится около 750 различных типо-размеров и видов шарикоподшипников, причём по мере дальнейшего развития хозяйства и роста техники будет возникать потребность во всё новых видах шарикоподшипников и таким образом ассортимент этой продукции будет всё более расширяться. При невнимательном отношении или недостаточном знании дела могут иметь место такие факты, когда отдельные потребители будут испытывать острый недостаток шарикоподшипников одних размеров при избытке других. Необходимо, чтобы Министерство автомобильной промышленности глубоко изучало потребности народного хозяйства в шарикоподшипниках (поскольку на предприятиях лишь этого Министерства сосредоточено их производство), учитывало перспективы развития тех отраслей хозяйства, которые являются потребителями шарикоподшипников, и своевременно разрабатывало мероприятия, необходимые для полного обеспечения нужд народного хозяйства.

Приведенные примеры показывают, как велика роль и ответственность каждого промышленного министерства в деле предупреждения

узких мест и диспропорций в народном хозяйстве. Между тем до настоящего времени многие министерства и их сбытовые организации плохо изучают потребности народного хозяйства в производимой ими продукции. Например, Главэлектросбыт Министерства электропромышленности не имеет необходимых данных о потребности в осветительной и пусковой аппаратуре, хотя без неё невозможно комплектовать предприятия и стройки. Министерство тяжёлого машиностроения плохо занимается изучением потребности в запасных частях к локомотивам, дизелям и котельно-вспомогательному оборудованию, а также к оборудованию электростанций.

Для того чтобы каждое министерство успешно выполняло эти задачи, необходимо, прежде всего, полностью изжить имеющийся в ряде случаев ведомственный подход к решению народнохозяйственных задач и добиться такого положения, при котором каждое министерство всесторонне изучало бы потребности народного хозяйства в его продукции и принимало бы своевременные меры к полному удовлетворению этих потребностей.

* * *

В предупреждении узких мест или отдельных диспропорций огромное значение имеет повседневная проверка выполнения плана. Составление плана, как указывал товарищ Сталин, — только начало планирования. Настоящее планирование развёртывается в борьбе за выполнение плана. Это указание товарища Сталина особенно важно иметь в виду, когда речь идёт о предупреждении узких мест и диспропорций в народном хозяйстве, как важнейшей задаче планирования.

План производства продукции в заданной номенклатуре должен быть безусловно выполнен; невыполнение плана неизбежно ведёт к нарушению кооперированных поставок или к срыву снабжения материалами и т. д. Все эти прямые нарушения плана должны быть выявлены в процессе проверки выполнения плана и устранены по всем отраслям промышленности.

Однако отдельные несоответствия в народном хозяйстве могут возникнуть не только в результате невыполнения плана производства тех или иных видов продукции. В процессе выполнения плана выявляются новые возможности, позволяющие не только выполнить, но и перевыполнить производственную и строительную программу, предусмотренную в народнохозяйственном плане. Но перевыполнение плана, например, по чёрной металлургии, предполагает, наряду с сокращением норм расходования сырья, топлива, материалов и т. д. на единицу продукции, перевыполнение программы также по тем отраслям, которые поставляют для чёрной металлургии оборудование, сырьё, материалы, топливо, электроэнергию и т. д. А это означает, что смежные отрасли должны также изыскать возможности увеличения производства своей продукции, чтобы не сдерживать роста чёрной металлургии. При неравномерном перевыполнении плана отдельными отраслями народного хозяйства намеченная в плане производственная структура претерпевает в ходе выполнения плана соответствующие изменения. В этом случае задача плановых органов заключается в том, чтобы создать наиболее благоприятные условия для перевыполнения плана прежде всего решающих отраслей народного хозяйства, особенно угольной промышленности и чёрной металлургии, поскольку перевыполнение плана по этим отраслям в значительной мере обусловит перевыполнение плана также по многим другим отраслям народного хозяйства.

Для обеспечения пропорциональности в народном хозяйстве и предупреждения возникновения узких мест большое значение имеет проверка выполнения плана по внедрению в народное хозяйство передовой

техники, передовых методов производства, дающих возможность сокращения расходования сырья, материалов и топлива на единицу продукции, обеспечивающих повышение производительности труда и снижение себестоимости продукции. В Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства указывается на необходимость «обеспечить дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства СССР, как условие мощного подъема производства и повышения производительности труда». Вместе с тем технический прогресс является одним из условий обеспечения пропорциональности в народном хозяйстве. Достаточно напомнить лишь некоторые важнейшие показатели пятилетнего плана, связанные с техническим прогрессом, чтобы убедиться в их значении для пропорционального развития народного хозяйства.

Пятилетним планом предусматривается сокращение за пятилетие удельного расхода угля на единицу продукции на электростанциях на 6% по сравнению с довоенным периодом, на транспорте — на 3%, в производстве строительных материалов — на 5% и т. д. За этими процентами скрывается экономия миллионов тонн угля.

В доменном производстве при обогащении кислородом воздуха, подаваемого в доменную печь, расход горючего на 1 тонну чугуна уменьшается от 10 до 25% и значительно увеличивается производительность печи; повышение удельной мощности печных трансформаторов должно повысить выплавку стали на ряде металлургических заводов на 20% и уменьшить расход легирующих элементов при переплаве.

Применение агрегатных станков в ряде отраслей, где имеется серийное производство, должно повысить производительность труда в несколько раз и значительно сократить расход материалов на единицу продукции; ускорение оборота вагонов на железнодорожном транспорте с 10,9 суток в 1945 году до 7 суток в 1950 году за счет сокращения дальности перевозок, устранения нерациональных перевозок и ликвидации чрезмерных простоев вагонов должно обеспечить увеличение суточной погрузки грузов примерно на 30 тысяч вагонов.

Внедрение передовой техники и достижение на этой основе народнохозяйственной экономии содействуют высвобождению больших материальных ресурсов для дополнительного увеличения производства и для укрепления тех участков народного хозяйства, которые могут оказаться узкими местами в выполнении государственного плана.

Достижения передовой техники должны полностью учитываться при разработке технических норм расходования сырья, материалов и топлива на единицу продукции. Без правильных технических норм затрат средств производства и труда на единицу продукции невозможно плановое хозяйство. В процессе работы над балансом необходимо выявлять устаревшие нормы и систематически пересматривать их в соответствии с достигнутым уровнем техники производства. В этом, в частности, сказывается активная роль балансового метода планирования, рассчитанного на наиболее экономное и рациональное использование общественного продукта и общественного труда.

* * *

Ответственные задачи по предупреждению диспропорций ложатся в частности на уполномоченных Госплана СССР в республиках, краях и областях, которые должны на местах проверять выполнение плана, а также изучать и выявлять возможные резервы увеличения производства, повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции и тем самым предупреждать возникновение диспропорций и узких мест.

При проверке выполнения народнохозяйственного плана, и в первую очередь плана ввода в действие новых производственных мощностей и плана жилищного строительства, следует сконцентрировать внимание на вводе в действие объектов, имеющих особо важное значение для народного хозяйства. Так, например, уполномоченные Госплана по Свердловской, Молотовской и Челябинской областям должны прежде всего следить за вводом в действие строек угольной промышленности и энергетического хозяйства, потому что развитие топливной промышленности и энергетики имеет для Урала особенно важное значение, а также за выполнением плана ввода в действие строек чёрной металлургии, машиностроения, и жилой площади. Уполномоченные Госплана по Архангельской области, Карело-Финской ССР и Коми АССР должны тщательно проверять выполнение плана по лесной промышленности и принимать меры к развитию этой отрасли. Так например, в случае невыполнения плана ввода в действие лесовозных дорог будет затруднена вывозка древесины, а это создаст трудности в обеспечении народного хозяйства лесом. Уполномоченные Госплана в этих районах должны проверять также выполнение плана по вводу в эксплуатацию новых мощностей угольных шахт Печорского бассейна и по усилению пропускной способности Северо-Печорской железнодорожной магистрали. Уполномоченные Госплана по областям Западной и Восточной Сибири должны принимать меры к ликвидации отставания рудной базы восточной металлургии.

Для более широкого привлечения местных ресурсов и улучшения использования рабочей силы на предприятиях и стройках уполномоченные Госплана СССР должны более тщательно составлять в пределах области материальные балансы, в частности, балансы топлива, электроэнергии, строительных материалов, а также балансы рабочей силы.

Необходимым условием улучшения работы уполномоченных Госплана является широкое привлечение работников статистики к проверке выполнения плана. Статистика должна стать ещё более действенным орудием в деле проверки выполнения плана. Статистика должна не только фиксировать выполнение плана, но вскрывать причины невыполнения, анализировать складывающиеся соотношения в развитии отдельных отраслей хозяйства и предупреждать о возможных диспропорциях в народном хозяйстве. Для этого недостаточно сопоставлять суммарные данные о ходе выполнения плана по отрасли в целом. Надо взять под повседневный контроль важнейшие предприятия, строительные объекты в особенности в тех отраслях, которые могут стать узким местом в народном хозяйстве.

Машиностроение и развитие техники в новом пятилетнем плане

В Законе о новом пятилетнем плане поставлена задача — обеспечить дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства, как условие мощного подъёма производства и повышения производительности труда, для чего необходимо не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами СССР.

В выполнении этой задачи ведущая роль принадлежит машиностроению.

Советское машиностроение — гордость нашей страны, детище партии Ленина—Сталина. Товарищ Сталин указывал: «Индустриализация должна пониматься прежде всего как развитие у нас тяжелой промышленности и, особенно, как развитие нашего собственного машиностроения, этого основного нерва индустрии вообще. Без этого нечего и говорить об обеспечении экономической самостоятельности нашей страны».

В результате выполнения сталинских пятилеток наша страна достигла экономической независимости, стала мощной индустриальной державой, вышла на широкий путь технического прогресса. В 1940 году продукция крупной промышленности СССР выросла по сравнению с 1913 годом почти в 12 раз, а продукция машиностроительной промышленности в 54 раза. Этим самым Советский Союз выдвинулся по размерам машиностроительной продукции с четвертого места в мире на второе (после Соединенных Штатов Америки). В годы третьей пятилетки продукция машиностроения увеличилась на 75%. Это показывает, какое большое внимание партия и правительство уделяли делу развития советского машиностроения.

Дореволюционная Россия импортировала большинство машин; продукция машиностроения в 1913 году составляла всего лишь 6,8% всей продукции крупной промышленности. Совершенно не производились в царской России автомобили, тракторы, экскаваторы, врубовые машины, блюминги, доменное оборудование, комбайны, электровозы, шарикоподшипники, крупные краны, крупные генераторы, трансформаторы, оптические приборы и т. д. Производство отдельных видов машин в 1913 году составляло:

паровые турбины (в тыс. квт)	3,4
паровые котлы (в тыс. м ³)	28,0
дизели (в тыс. л. с.)	35,1
станки металлорежущие (в штуках)	1490
сеялки (в тыс. штук)	68
плуги конные (в тыс. штук)	671,1
вагоны товарные в двухосном исчислении (в тыс. штук)	14,8

Металлорежущие станки, изготовлявшиеся в 1913 году, были по преимуществу простые токарные, строгальные, револьверные, сверлильные, долбежные — с малыми скоростями резания, стоящие на низком техническом уровне. Большинство машиностроительных заводов

были по существу сборочными; на этих заводах сборка квалифицированных машин как правило производилась из импортных деталей. Советской стране пришлось создавать машиностроительную базу почти заново.

За годы сталинских пятилеток создано производство автомобилей, тракторов, сельскохозяйственное, энергетическое, металлургическое, химическое машиностроение, электромашиностроение, авиационное и другие отрасли, стоящие на уровне современной мировой техники. Советская промышленность насчитывает сотни крупнейших машиностроительных заводов, оснащённых передовой техникой, построенных в период сталинских пятилеток. К таким заводам в первую очередь относятся: Уральский и Ново-Краматорский заводы тяжёлого машиностроения, Уральский машиностроительный завод имени Сталина, шарикоподшипниковые заводы, автомобильные заводы в Горьком, Москве и на Урале, тракторные заводы в Сталинграде, Харькове, Челябинске, Рубцовске, станкостроительные заводы в Москве, Новосибирске и Горьком, Харьковский турбогенераторный завод, Ворошиловградский и Красноярский паровозостроительные заводы, Ростовский и Ташкентский заводы сельскохозяйственного машиностроения, инструментальные заводы «Фрезер» и «Калибр» в Москве, Челябинский абразивный завод, завод торфяных машин в Иванове и ряд других. Машиностроительные заводы СССР могут решать самые сложные технические задачи и производить любые машины, какие только необходимы народному хозяйству.

Советское машиностроение развивалось не только количественно, но и качественно. Из года в год оно увеличивало выпуск машин, стоящих на уровне передовой техники. На заводах внедрялись передовые методы и формы производства. Во время войны мощности машиностроительных заводов были использованы для организации производства военной продукции и машин, необходимых для удовлетворения нужд фронта. Красная Армия и Военно-Морской флот получали в достаточных количествах и высокого качества танки, самолёты, автомобили, вооружение, боеприпасы и другие средства технического оснащения. Этот факт—лучшее свидетельство силы и зрелости советского машиностроения, его высокого технического уровня.

В трудных условиях военного времени машиностроителями была проделана огромная работа по восстановлению эвакуированных на Восток предприятий и строительству отдельных цехов и крупных машиностроительных заводов. Во время войны были построены такие заводы, как Алтайский тракторный, Уральский автомобильный завод имени Сталина, станкостроительный завод имени Ленина в Стерлитамаке, локомобильный завод в Сызрани, красноярские заводы тяжёлого машиностроения и комбайностроения, Уральский турбинный завод, Новосибирский завод тяжёлых станков и гидропрессов, завод химического машиностроения в Чирчике, завод текстильного машиностроения в Ташкенте и др. Реконструированы десятки крупнейших машиностроительных заводов.

* * *

В послевоенный период перед советскими машиностроителями стоят новые грандиозные задачи. Основные задачи нового пятилетнего плана состоят в том, чтобы восстановить пострадавшие районы, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в значительных размерах. Успешное выполнение этих задач в большой степени будет зависеть от темпов роста советского машиностроения, которому принадлежит ведущая роль в осуществлении технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства.

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы предусматривает новый подъём советского машиностроения. Все отрасли народного хозяйства — и в первую очередь чёрная и цветная металлургия, угольная и нефтяная промышленность, электростанции, железнодорожный транспорт, химическая промышленность, сельское хозяйство, строительство — предъявляют к машиностроению большие требования. Машиностроение призвано обеспечить эти отрасли технологическим оборудованием, новыми совершенными машинами и запасными частями. От машиностроения зависит решение таких важнейших народнохозяйственных задач, как механизация трудоёмких работ, техническое оснащение тяжёлой промышленности, транспорта, сельского хозяйства и других отраслей.

Пятилетний план намечает увеличение всего производства машин и оборудования в 1950 году в 2 раза по сравнению с довоенным уровнем. По отдельным видам оборудования предусмотрены ещё более высокие темпы роста. Так производство кузнечно-прессового оборудования — крупных универсальных прессов, молотов, ковочных машин, а также электрооборудования возрастает в 2,5 раза по сравнению с довоенным, производство вагонов — в 2,9 раза, паровозов — в 2,4 раза. Производство текстильных машин увеличивается вчетверо, оптико-механических приборов — в 7 раз.

Предусмотренный пятилетним планом мощный подъём тяжёлой промышленности и железнодорожного транспорта требует первоочередного увеличения и развития производства металлургического, энергетического, угольного, нефтяного, химического оборудования, электрооборудования, паровозов, вагонов, автомобилей, тракторов, специальных и агрегатных станков, оборудования для строительной индустрии, литейного оборудования.

Выполнение плана чёрной металлургии в значительной степени зависит от обеспечения её металлургическим оборудованием. Так, например, для увеличения производства чугуна на 1 миллион тонн с соответствующим количеством кокса и для дальнейшей переделки его на сталь и прокат требуется более 40 тысяч тонн технологического оборудования. Тяжёлое машиностроение должно произвести за пятилетие 405 тысяч тонн металлургического оборудования и обеспечить чёрную металлургию отечественными блюмингами, рельсобалочными и трубными станами, тонколистовыми станами непрерывной прокатки, металлургическими кранами, турбовоздуходувками, механизмами для доменных и мартеновских печей. Оно должно также обеспечить нефтяную промышленность мощными буровыми установками и крекинг-установками; угольную промышленность — совершенными шахтными электроподъёмными машинами, крупными экскаваторами; электростанции — паровыми турбинами и гидротурбинами, паровыми котлами большой мощности и высокого давления.

Тяжёлое машиностроение располагает всеми возможностями для выполнения этих задач. Оно сделало серьёзные успехи в освоении новых машин и оборудования и обеспечило отечественным оборудованием домы Магнитогорского комбината, Новотажильского, Челябинского, Алапаевского и других заводов. Освоено производство шахтных подъёмных машин от 4 до 7,2 метра, которыми полностью удовлетворяются потребности угольной промышленности Советского Союза. Машиностроительные заводы оснащены передовой техникой и уникальным оборудованием, которое позволяет изготавливать крупные детали и узлы машин большого веса, как например: станины прокатного стана весом 80 тонн, поковки роторгенератора гидротурбины весом 240 тонн и т. п. На восстанавливаемом после разрушения немецко-фашистскими оккупантами Ново-Краматорском заводе имени Сталина заканчивается изго-

товлением первый послевоенный блуминг отечественной конструкции. Управление блуминга и контроль за работой агрегатов полностью автоматизированы, все трудовые операции механизированы. Министерство тяжёлого машиностроения должно изготовить в новом пятилетии для строящихся заводов чёрной металлургии несколько блумингов. Ведутся работы по проектированию станов непрерывной горячей и холодной прокатки, рельсобалочных станов. Впервые в этом пятилетии будут изготовлены крупные трубопрокатные станы для Бакинского и Закавказского трубных заводов.

В энергетическом машиностроении осуществляется переход на высокие давления пара и повышенные температуры, дающие возможность резко увеличить коэффициент полезного действия энергетических установок. На металлургическом заводе имени Сталина в Ленинграде уже изготовлена для Сталиногорской ГРЭС первая отечественная турбина высокого давления в 100 тысяч киловатт, работающая при давлении пара в 90 атмосфер и температуре пара в 480°. Эта турбина, в отличие от турбин, работающих при нормальном давлении пара в 29 атмосфер и при температуре в 400°, даёт экономию до 15% топлива, что сэкономит свыше 100 тысяч тонн угля в год. Это крупнейшая победа советских машиностроителей. На том же заводе изготавливаются мощные гидротурбины для Днепрогэс мощностью до 100 тысяч лошадиных сил каждая и для других крупных гидростанций Советского Союза.

Советская паротурбинная и гидротурбинная промышленность способна решать любые сложные технические задачи в этой области. В 1950 году на заводах энергетического машиностроения должно быть изготовлено 2906 тысяч киловатт паровых турбин и 372 тысячи киловатт крупных гидротурбин.

На Людиновском и Херсонском локомобильных заводах восстановлено производство локомобилей для сельского хозяйства мощностью по 20 лошадиных сил. В 1950 году выпуск локомобилей по всему народному хозяйству превзойдёт довоенный уровень в 5 раз. Большая работа проводится по расширению производственной базы для выпуска паровых котлов высокого давления. Ещё во второй пятилетке промышленность освоила производство прямоточных котлов. Подольский завод, созданный во время войны, изготовил в 1945 году три таких мощных прямоточных котла высокого давления. На Таганрогском заводе также начато изготовление мощных барабанных котлов высокого давления. К концу пятилетия мощности по производству паровых котлов должны быть доведены до 540 тысяч квадратных метров поверхности нагрева.

Предусмотрено строительство новых заводов дробильно-размольного оборудования, паровых турбин средней и малой мощности, восстановление и развитие базы тяжёлого машиностроения в Донбассе и на Урале.

Тяжёлое машиностроение характеризовалось в прошлые годы индивидуальным производством. Опыт серийного и массового производства военной продукции на заводах тяжёлого машиностроения в годы войны используется в настоящее время для организации серийного выпуска крупных машин.

Большие задачи в новой пятилетке стоят перед станкостроительной промышленностью, — ведущим звеном машиностроения. Уровень развития станкостроения определяет техническую культуру и прогресс во всех отраслях машиностроения. Чтобы строить машины, стоящие на уровне передовой техники, нужны современные станки, прессы, молоты и инструмент высокого качества.

Советское станкостроение достигло значительных успехов как в увеличении выпуска высокопроизводительных станков, так и в расши-

рении типажа станков. Достаточно указать, что ещё в 1937 году в СССР было выпущено станков в 24 раза больше, чем в 1913 году. Во второй пятилетке изготовлено станков в 3,7 раза больше, чем в первой пятилетке. Во второй пятилетке было освоено 200 типо-размеров, а в 1940 году около 500 типо-размеров станков. В новой пятилетке предстоит освоить около 2300 разных типо-размеров станков, из них 300 типов новых современных конструкций универсальных станков. Поскольку станкостроительная промышленность должна обслуживать оборудованием самые разнообразные отрасли народного хозяйства, вопросы выбора типажа станков для производства в новом пятилетии имеют исключительно большое значение. Типаж станков определяет направление и техническую культуру производства, в первую очередь, машиностроительной промышленности. В 1950 году намечено выпустить 74 тысячи станков, из них 12,3 тысяч агрегатных и специальных. Парк металлорежущих станков в СССР в конце пятилетки достигнет 1300 тысяч штук. Это, примерно, на 30% превысит численность станочного парка Соединенных Штатов Америки в 1940 году. В этом, как подчёркивал в докладе на Сессии Верховного Совета СССР тов. Вознесенский, величайшая основа технико-экономической независимости СССР и дальнейшего технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства.

Советское станкостроение в новой пятилетке должно значительно увеличить выпуск высокопроизводительных специальных и агрегатных станков, оснащённых наиболее совершенным инструментом и приспособлениями. Это даст возможность более широко применять в промышленности метод поточно-массового производства и тем самым резко повысить производительность труда.

Опыт применения агрегатных станков в военном машиностроении и автотракторной промышленности в годы войны должен найти широкое распространение и в других отраслях народного хозяйства. За годы войны на ведущих станкостроительных заводах «Красный пролетарий», «Станкоконструкция», имени Орджоникидзе и имени Ленина были созданы для оборонной промышленности первоклассные образцы высокопроизводительных агрегатных станков, повышающих производительность труда в 10—15 раз.

Изготовленная в 1946 году на заводе «Станкоконструкция» автоматическая линия, состоящая из 14 станков для обработки головки цилиндра мотора трактора ХТЗ, сокращает время на обработку этой детали в 8 раз, обслуживается только двумя рабочими; экономия в рабочей силе составляет здесь 56 человек. Для обработки обычным способом этой детали потребовалось бы 80 универсальных станков.

На станкозаводе имени Орджоникидзе закончена сборка автоматической линии для блока моторов автомашин ЗИС-150. Линия состоит из 16 агрегатных станков, расположенных в два ряда по 8 штук, количество рабочих шпинделей составляет 228. В работе участвуют одновременно 536 разных видов режущего и мерительного инструмента, но сверлению, расточке, зенковке, нарезке резьбы и контролю. Производительность линии — 30 блоков в час и обслуживается она всего двумя рабочими. Широкое применение в машиностроении таких автоматических линий поднимает его технический уровень на более высокую ступень, создаёт предпосылку для развития автоматических цехов и заводов.

Станкостроители должны увеличить в новой пятилетке выпуск универсальных крупных и высокопроизводительных расточных, карусельных, фрезерных, продольно-строгальных, сверлильных, токарных и шлифовальных станков, чтобы удовлетворить потребность разнообразных отраслей народного хозяйства и особенно машиностроения в этих

станках. Станки должны отвечать требованиям современной передовой технологии в машиностроении и обеспечивать применение больших скоростей резания.

Производство инструмента по Министерству станкостроения в 1950 году увеличивается в 2,5 раза по сравнению с довоенным, производство абразивов в 2,6 раза. Должно быть обращено внимание на расширение номенклатуры абразивных кругов и повышение их качества.

В новой пятилетке будет организовано производство новых конструкций тяжёлых специальных станков, например, вальце-токарных для валов диаметром до 1500 миллиметров, зубофрезерных для зубчатых колёс диаметром до 5 тысяч миллиметров, копировально-фрезерных для гребных винтов диаметром до 3 тысяч миллиметров, колёсно-токарных для колёс диаметром до 2200 миллиметров, токарных с высотой центров 1,5 метра, продольно-фрезерных с шириной фрезерования до 3 тысяч миллиметров. Вводятся в производство новые конструкции прецизионных станков: резьбо-шлифовальные станки, хонинг-станки, зубо-шлифовальные, алмазно-расточные.

По кузнечно-прессовому оборудованию должно быть организовано производство парогидравлических ковочных прессов давлением от 800 до 2000 тонн, молотов паровоздушных ковочных в 2—3 тонны, чеканочных прессов в 250—500 тонн.

Производственные мощности станкостроения в новом пятилетии значительно возрастают. Пятилетним планом предусмотрено строительство двух новых заводов по производству тяжёлых станков и трёх заводов по производству агрегатных и специальных станков. Будет восстановлено 18 станкостроительных заводов, в том числе: Харьковский завод круглошлифовальных станков им. Молотова, Киевский завод автоматов им. Горького, Краматорский завод тяжёлых станков, Одесский завод радиальных станков, завод карусельных станков им. Седина.

Исключительно высокие темпы роста производства намечены для автомобильной промышленности. К концу пятилетия годовой выпуск автомобилей должен составить 500 тыс. штук, т. е. в 3,4 раза больше, чем было произведено в 1940 году. Автомобильный парк нашей страны увеличится вдвое. При этом предусмотрен массовый выпуск автомашин новых типов: грузовых автомашин повышенной грузоподъёмности и легковых более удобных и экономичных.

В новой пятилетке организуется производство грузовиков ЗИС-150 грузоподъёмностью в 3,5 тонны, ГАЗ-51 грузоподъёмностью в 2,5 тонны, ЗИС-253 с двухтактным дизельмотором и грузоподъёмностью в 3,5 тонны, ЯАЗ-200 грузоподъёмностью в 5—7 тонн, ГАЗ-63 с двумя ведущими осями и грузоподъёмностью в 2 тонны. На всех этих грузовых машинах устанавливаются новые дизельмоторы или более экономичные бензиновые моторы с повышенной степенью сжатия.

Выпуск грузовых машин в 1950 году по сравнению с довоенным уровнем увеличится по грузоподъёмности в 4 раза, а по количеству автомобилей — в три раза.

В целях экономии жидкого топлива предусматривается выпуск газогенераторных автомобилей на базе ЗИС-150 и ГАЗ-51 для различных видов топлива.

В решениях партии и правительства отмечалась необходимость перевода автотракторного парка на твёрдое топливо. В резолюции XVIII съезда ВКП(б) записано: «Широко развернуть газификацию всех видов топлива... Особое внимание уделить развитию производства локомобилей, стационарных и судовых дизелей, в первую очередь быстроходных, а также двигателей, работающих на газе. Перевести на газогенераторы все машины на лесозаготовках, а также значительную часть тракторно-

го парка сельского хозяйства и автомобильного парка»¹. Эти задачи сохраняют своё значение и на предстоящее пятилетие.

В новой пятилетке значительно увеличивается выпуск грузовых машин. Вместе с тем возрастает удельный вес производства легковых машин по сравнению с 1940 годом. В 1950 году будет выпущено 65,6 тысяч легковых автомобилей, в том числе большое количество легковых новых типов. Московский автозавод имени Сталина выпускает комфортабельные автомобили ЗИС-110 с мотором мощностью в 140 лошадиных сил и скоростью до 140 километров в час. В 1946 году Горьковский автозавод будет производить легковые машины «Победа». Скорость этой машины — 110 километров в час, мощность мотора — 50 лошадиных сил. На Московском заводе малолитражных автомобилей организуется производство автомашин «Москвич». Скорость их — до 90 километров в час при мощности мотора в 23 лошадиных силы. Осваивается серийное производство новых типов автобусов на 26 и 32 места для нужд городского хозяйства.

Выполнение обширной программы производства автомобилей обеспечивается расширением старых и строительством новых заводов. Будут расширены автозаводы в Москве, Горьком, Ярославле и Миассе и построены новые в Днепропетровске, Кутаиси, Ульяновске, Минске и Новосибирске.

Увеличение производства автомобилей предъявляет серьёзные требования к смежным отраслям промышленности, которые обязаны обеспечить автомобильную промышленность качественным металлом, метизами, резиной, стеклом, пиломатериалами, химикатами, шарикоподшипниками, электрооборудованием, текстильными изделиями и другими материалами высокого качества.

Производство шарикоподшипников в новой пятилетке должно опережать по темпам своего развития все остальные виды машиностроительной продукции. Особое внимание должно быть уделено организации производства и увеличению выпуска прецизионных и крупногабаритных шарикоподшипников. Организуется массовый выпуск общедоступных мотоциклов в Москве, Киеве, Ижевске, Горьком и Ирбите.

Автомобильная промышленность по организации своего производства является передовой отраслью машиностроения. Задачи, которые поставлены пятилетним планом перед автомобильной промышленностью, требуют дальнейшего развития и внедрения в производство автомобилей новых, более эффективных технологических процессов, организации поточных методов производства с автоматическими линиями агрегатных станков как на действующих, так и на вновь строящихся автомобильных заводах.

Совещание технологов автомобильных заводов, происходившее в Москве, на основе опыта передовых автомобильных заводов СССР и США, рекомендовало для внедрения в промышленность ряд новых мероприятий в области технологии производства, которые с успехом могут быть проведены и в других отраслях машиностроения с поточно-массовым производством. К таким мероприятиям в области механической обработки относятся: методы скоростного фрезерования, точение путём применения твёрдосплавных инструментов с малыми положительными и отрицательными передними углами; микрохонингование с применением гидрохонингов для отделочных операций, как метод, обеспечивающий высокое качество поверхности.

¹ XVIII съезд ВКП(б), Стенографический отчет, стр. 654, 653.

Для повышения качества всех видов инструмента необходимо широко применять облагораживание режущих инструментов процессами цианирования, хромирования, обработки холодом и доводку инструмента, что даёт значительное повышение его стойкости. Необходимо также внедрить сборные конструкции инструмента (червячные фрезы, протяжки и др.) и провести унификацию инструмента.

В области технологии кузнечного производства необходимо форсировать работы по электронагреву заготовок методом сопротивления и токами высокой частоты; внедрять установки для гидравлической очистки окалины с нагретых заготовок под штамповку по принципу, принятому в кузницах США.

В технологии литейного производства следует максимально повысить выход годной продукции путём снижения расхода жидкого металла на литники и прибыли, организовать изготовление литья с минимальными припусками на обработку и с качественной поверхностью; применять наиболее эффективные методы очистки чугунного и стального литья, дробеструйную очистку и гидроочистку, максимально сократив применение барабанной очистки; широко применить механизацию работ по изготовлению стержней, которые в настоящее время выполняются вручную.

Министерству транспортного машиностроения предстоит выполнить большую работу по техническому перевооружению железных дорог и обеспечить их подвижным составом. Увеличение парка паровозов и вагонов имеет исключительно важное значение для выполнения плана перевозок на транспорте.

В 1950 году намечено выпустить 2200 магистральных паровозов, 300 тепловозов, 220 электровозов, 146 тысяч товарных вагонов (в двухосном исчислении), 2600 пассажирских вагонов. В новом пятилетии железные дороги получают паровозы и вагоны более совершенной конструкции. Организуется производство паровозов со сцепным весом в 90 тонн и нагрузкой на ось 18 тонн, цельнометаллических вагонов-гондол, а также цельнометаллических пассажирских вагонов с кондиционированием воздуха. Для этого создаётся мощная база паровозостроения и вагоностроения. Восстанавливаются Ворошиловградский, Брянский, Коломенский паровозостроительные заводы. Уральский машиностроительный завод имени Сталина возобновил производство большегрузных четырёхосных вагонов. Приступили к выпуску вагонов восстанавливаемые заводы в Крюкове, Днепродзержинске, Ленинграде, Калининe. Организуется производство думпкар грузоподъёмностью в 40 тонн.

Восстановление и развитие сельского хозяйства, его дальнейшая механизация требуют в больших размерах поставки ему тракторов и сельскохозяйственных машин. Советское сельскохозяйственное машиностроение является наиболее мощным в мире и имеет все возможности для того, чтобы обеспечить сельское хозяйство машинами отечественного производства высокого качества. В течение нового пятилетия будет произведено сельскохозяйственных машин на 4,5 миллиарда рублей (в ценах 1926/27 г.) против 1,9 миллиарда рублей за вторую пятилетку и 720 тысяч тракторов против 512 тысяч тракторов (в условных пятнадцатисильных) во второй пятилетке. В 1950 г. выпуск тракторов будет доведен до 112 тысяч, плугов тракторных — до 110 тысяч, молотилок сложных — до 18,3 тысяч, культиваторов тракторных до 82,3 тысяч, сеялок тракторных — до 83,3 тысяч.

Намечено также организовать массовое производство новых комбайнов, зерноочистительных машин, лушилльников, машин для уборки технических культур, льнотеребилок, жаток, машин для нужд животноводства, аппаратуры для борьбы с вредителями сельского хозяйства и т. п.

Восстанавливаются Харьковский и Сталинградский тракторные заводы. Будет закончено строительство Владимирского, Липецкого, Алтайского тракторных заводов и построен тракторный завод в Белорусской республике.

Сельское хозяйство получит новые гусеничные тракторы с дизель-мотором, колёсные тракторы на резиновом ходу и газогенераторные мощностью в 25, 35, 55 и 80 лошадиных сил. В течение пятилетки будет закончено строительство пяти заводов сельскохозяйственных машин и одного завода по производству комбайнов.

Ответственные задачи в новой пятилетке стоят перед электромашиностроением. Оно должно обеспечивать машиностроение всеми видами электрооборудования; угольную промышленность, нефтяную промышленность, металлургию, химическую промышленность, судостроение, железнодорожный транспорт, электростанции оно должно снабжать крупными электромоторами, генераторами, трансформаторами, взрывобезопасными моторами, всевозможной высоковольтной и низковольтной электрической аппаратурой.

В 1950 году намечено изготовить моторов свыше 100 киловатт — 9000 штук, т. е. в 3 раза больше, чем в 1940 году, моторов до 100 киловатт — 624 тысячи штук, т. е. в 2,4 раза больше довоенного.

В новой пятилетке будет организовано серийное производство новых конструкций — турбогенераторов с водородным охлаждением, синхронных генераторов, новых асинхронных двигателей, взрывобезопасных двигателей, трансформаторов и бустеров с регулированием под нагрузкой, ртутных выпрямителей новых конструкций, электросварочного оборудования, электропечей для фасонного литья ёмкостью до 10 тонн, рентгеновского оборудования, радиоаппаратуры, телевизионных приёмников, электровакуумных приборов и ламп, разных электроизмерительных приборов, аппаратуры проводной связи и др.

Для выполнения этих задач в Законе о пятилетнем плане предусмотрено восстановление и окончание строительства 15 заводов электромашиностроения. Должны быть построены и введены в действие завод по производству крупных электрических машин в Сталинграде, завод по производству тягового и кранового оборудования, два кабельных завода, завод электрооборудования для тепловозов в Харькове. Для обеспечения железнодорожного транспорта электровозами и электрооборудованием пригородных электропоездов реконструируются Новочеркасский электровозный завод и Рижский электромеханический завод.

По Министерству машиностроения и приборостроения должно быть расширено производство компрессоров, химической аппаратуры высокого давления, насосов центробежных, холодильных машин, трубокомпрессоров, полиграфических машин, арматуры, противопожарного оборудования, литейного оборудования, деревообделочного оборудования, часов и всевозможных приборов.

В пятилетнем плане предусмотрено изготовить для текстильной промышленности 3300 тысяч прядильных веретён, 63 тысячи ткацких станков с комплектующим оборудованием, а также намечено освоение новых, технически совершенных машин — скоростных банкаброшей, ватеров высокой вытяжки, автоматических ткацких станков.

В новой пятилетке значительно расширяется производство машин для оснащения пищевой промышленности, особенно консервной, сахарной, мясомолочной промышленности, а также производство мельнично-элеваторного оборудования.

Восстанавливаются крупные заводы химического и насосно-компрессорного машиностроения: «Большевик» в Киеве, завод им. Фрунзе в Сумах и насосно-компрессорный в Мелитополе. Восстановлено произ-

водство оборудования для текстильной и лёгкой промышленности на заводах им. Карла Маркса и им. Энгельса в Ленинграде.

Для комплексной механизации трудоёмких процессов во всех отраслях промышленности, в первую очередь в тяжёлой промышленности, лесной промышленности, на торфоразработках и на строительстве, организуется производство экскаваторов, передвижных мощных кранов, автосамосвалов, саморазгружающихся вагонов, транспортёров и других машин, значительно повышающих производительность труда. Развитие дорожного строительства предъявляет большой спрос на современные дорожные машины: мощные катки, автогудронаторы, грейдеры, финишеры, смесители асфальто-бетона, бетономешалки и т. п. Уже восстановлено производство экскаваторов на заводе «Рабочий металлист» в Костроме и моторных катков на заводе «Дормашина» в Щербакове. На Ковровском экскаваторном заводе приступили к освоению нового типа экскаваторов ёмкостью ковша в 0,5 м³.

Восстанавливается производство кранов на автоходу на заводе им. Январского восстания в Одессе. Создание Министерства строительного и дорожного машиностроения свидетельствует о большом значении, которое партия и правительство придают этому делу.

В текущей пятилетке намечено всемерно развить приборостроение, что даст возможность обеспечить автоматизацию контроля и управления технологическими процессами производства, а также технически оснастить опытные и научно-экспериментальные работы на заводах и в научно-исследовательских институтах.

Должно быть организовано производство: электронных микроскопов, дающих возможность производить увеличение в 100 000 раз, геофизических приборов, новейших типов спектральной аппаратуры, биноклей, фотоаппаратов и т. п.

Выполнение всей этой огромной производственной программы машиностроения в новой пятилетке возможно лишь при условии быстрого завершения послевоенной перестройки предприятий и использования мощностей военной промышленности для выпуска продукции гражданского машиностроения.

Высвободившиеся после окончания войны мощности предприятий военной промышленности будут использованы прежде всего для увеличения продукции гражданского машиностроения — оборудования для тяжёлой промышленности, подвижного состава железных дорог, сельскохозяйственных машин, выпуска врубовых машин, тракторов, экскаваторов, трансформаторов, ватеров, чулочных автоматов, мотоциклов, дизелей, велосипедов, охотничьих ружей, холодильников и т. п. Организационная перестройка машиностроительной промышленности и создание на базе танковой промышленности и промышленности боеприпасов Министерства транспортного машиностроения и Министерства сельскохозяйственного машиностроения сыграют положительную роль в деле выполнения задач, стоящих перед машиностроением в новой пятилетке.

Производством машин занимаются не только специализированные машиностроительные министерства, но и министерства других отраслей народного хозяйства: угольной промышленности, путей сообщения, электростанций, чёрной металлургии, пищевой промышленности, нефтяной промышленности, промкооперации и местной промышленности республик. На машиностроительных заводах угольной промышленности производятся центробежные насосы, врубовые машины, рудничные электровозы, транспортёры, подъёмные машины, пневматический инструмент, всевозможные лебёдки и т. д. На заводах Министерства электростанций выпускается оборудование для торфяной промышленности, запасные части к энергетическому оборудованию. Новые вагоны и запасные части к подвижному составу изготавливаются на заводах Мини-

стерства путей сообщения и т. д. В новой пятилетке предусмотрено значительное расширение ремонтной и машиностроительной базы в отраслях тяжёлой и лёгкой промышленности.

* * *

Во время войны, вследствие эвакуации машиностроительных заводов на Восток, значительно возрос удельный вес районов Востока в продукции машиностроения.

В новой пятилетке предусмотрено дальнейшее расширение машиностроительной промышленности в этих районах. Так, например, в районах Урала и Поволжья продукция машиностроения и металлообработки возрастет в 1950 году по сравнению с 1940 годом почти в 4 раза, в районах Западной Сибири — в 9,5 раз, в районах Казахстана и Средней Азии — в 3,8 раза, в районах Закавказья — в 1,9 раза, в районах Запада — в 2 раза. В восточных районах создаются новые центры машиностроительной промышленности. Если прежде автомобили производились только в Москве и Горьком, то в новой пятилетке они будут выпускаться на Урале, в Западной Сибири, Поволжье, Закавказье, на Украине и в Белоруссии. Это в равной мере относится и к другим отраслям машиностроения.

В новой пятилетке намечается широко развить кооперирование машиностроительных заводов внутри экономических районов.

Большие задачи в новой пятилетке стоят перед машиностроением по повышению производительности труда и борьбе с браком. В машиностроении предусмотрены более высокие темпы роста производительности труда, чем в других отраслях народного хозяйства. Производительность труда в машиностроении должна возрасти на 55%, а во всей промышленности — на 36% по сравнению с довоенным уровнем. Наряду с мероприятиями по внедрению в производство новой техники, важнейшим условием для подъёма производительности труда является улучшение организации труда на предприятиях машиностроительной промышленности, внедрение передовых методов производства, а также закрепление постоянных кадров и повышение их квалификации.

Насколько велики потери народного хозяйства из-за неудовлетворительного состояния трудовой дисциплины показывают следующие данные: по четырём машиностроительным министерствам (тяжёлое машиностроение, автопромышленность, электропромышленность и станкостроение) потери валовой продукции только за счёт простоев и прогулов по неуважительным причинам составили в 1945 году 110 миллионов рублей. Большой ущерб народному хозяйству приносят также потери рабочего времени в течение рабочего дня вследствие плохой организации производства, а также вследствие текучести рабочей силы.

Машиностроительная промышленность имеет огромные резервы для того, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить план повышения производительности труда и снижения себестоимости в новой пятилетке.

Итоги работы некоторых машиностроительных министерств за первое полугодие 1946 года показывают, что по ряду важнейших для народного хозяйства отраслей машиностроения план 1946 года — первого года новой пятилетки — выполняется недостаточно удовлетворительно. В выполнении годового плана отстают Министерство машиностроения и приборостроения (по производству химического оборудования). Министерство транспортного машиностроения (по паровозам и вагонам). Особенно отстаёт производство тракторов и сельскохозяйственных машин на заводах Министерства сельскохозяйственного машиностроения.

Министерство сельскохозяйственного машиностроения не проявляет достаточной оперативности в руководстве работой заводов, вследствие чего многие вопросы, связанные с подготовкой производства машин, остаются неразрешенными. Так, например, завод Ростсельмаш подготовил оснастку и инструмент для выпуска тракторных плугов, но не может их выпускать из-за отсутствия стального литья. Министерство в течение целого квартала не решило вопроса о передаче на этот завод электропечи с завода Чирчиксельмаш, которая на этом заводе используется всего на 30%. Отсутствие электропечи на заводе Ростсельмаш задерживало также выпуск сноповязалок.

На заводе «Серп и Молот» выпуск сложной молотилки лимитировался станочным оборудованием. В то же время на Харьковском тракторном заводе имеются излишние и неиспользуемые 60 единиц оборудования.

Министерство сельскохозяйственного машиностроения слабо занимается вопросами кооперирования своих заводов.

Заводы Ростсельмаш и «Красный Аксай» не поставляют литье заводу № 81, а заводам Ростсельмаш и Алтайсельмаш не производится поставка стоек для тракторных плугов.

Заводы №№ 76, 68, 259 обязывались по приказу Министерства поставлять заводу Казахсельмаш инструмент и оснастку для жаток и сенокосилок. Однако это распоряжение не выполняется, вследствие чего выпуск сельскохозяйственных машин на этом заводе в первом полугодии 1946 года был сорван. Неудовлетворительно осваиваются производственные мощности на тракторных заводах, нарушается график выпуска тракторов вследствие плохой организации производства. Ежедневный выпуск колеблется на Алтайском тракторном заводе от 30 до 130% от плана, на Сталинградском — от 30 до 130%, на Харьковском заводе — от 80 до 180% планового выпуска.

В Министерстве электропромышленности — по электромоторам до 100 киловатт, силовым трансформаторам, индивидуальным крупным электромашинам, имеет место систематическое невыполнение плана производства.

Ряд заводов электромашиностроения выпускает крайне ограниченную номенклатуру изделий и не даёт народному хозяйству квалифицированную продукцию. Так, например, Чебоксарский завод выпускает только 6 типов реле против 45 типов, которые выпускались заводом ХЭМЗ до войны. На Свердловском заводе почти не выпускаются наиболее дефицитные ртутные выпрямители РВ-20 и РВ-50, а также мощные силовые выключатели. На заводе «Электрик» до сих пор не восстановлено производство многопостовых сварочных агрегатов.

* * *

Высокие темпы развития машиностроения в новом пятилетии требуют дальнейшего технического прогресса во всех его отраслях. Вопросы новой техники стоят на первом плане, особенно в машиностроительной промышленности, которая технически оснащает всё народное хозяйство и вооруженные силы Советского Союза.

По вопросу технической политики советского машиностроения тов. Молотов говорил на XVIII съезде ВКП(б): «Нам нужно не всякое машиностроение, нам нужно развитие передового машиностроения, стоящего в полной мере на уровне главных достижений мировой техники... Мы не должны допускать отставания нашей машиностроительной промышленности от уровня современной техники, от современных технических достижений, к чему неизбежно ведет самоуспокоенность и зазнайство в этом деле»¹.

¹ XVIII съезд ВКП(б), Стенографический отчет, стр. 295.

За время войны в технике, и, в особенности, в технике машиностроительного производства произошли большие сдвиги, характеризующиеся применением машин повышенных скоростей и больших мощностей.

Скорость современного самолёта с реактивным двигателем по данным иностранной печати достигает 1000 километров в час. Значительно увеличились скорости автомобилей, паровозов, трампов, возросло число оборотов шпинделей станков, двигателей, турбин и т. д. Это приводит к увеличению производительности машин и вместе с тем требует соответствующего повышения прочности машин и лёгкости конструкций. Поэтому и принципы конструирования машин в настоящее время должны быть совершенно другие.

Для успешного выполнения задач, поставленных в новой сталинской пятилетке по машиностроению, необходимо широко использовать передовые методы производства:

а) перевести производство ходовых типов машин на методы поточного производства, внедрять автоматические поточные линии и агрегатные станки;

б) ввести высокопроизводительную технологию в механических сборочных и горячих цехах, как например, литьё под давлением, электронагрев, автоматическую сварку, штамповку быстроходными прессами, сверхскоростное фрезерование, поверхностную закалку токами высокой частоты;

в) обеспечить внедрение типизации и унификации узлов и деталей машин при проектировании, дающих возможность быстрой конструктивной компоновки новых машин и перехода от мелкосерийного к крупносерийному производству.

Эти методы, нашедшие широкое применение в военном машиностроении, должны получить распространение в гражданском машиностроении. Большое значение приобретают вопросы обмена опытом и технической информацией о новейших достижениях советского и зарубежного машиностроения.

В советской промышленности созданы замечательные конструкторские кадры, способные решать большие задачи в области техники и двигать её вперёд. Прогресс в машиностроении означает в первую очередь прогресс конструкторской мысли. Поэтому дальнейшее выращивание конструкторских кадров является важнейшей и неотложной задачей.

Новаторство стало массовым явлением в нашей стране. Среди рабочих, колхозников, инженерно-технических работников выросли тысячи талантливых изобретателей, новаторов производства, которые дают много ценных изобретений и технических усовершенствований.

Для того чтобы успешно двигать вперёд новую технику машиностроения, необходимо развивать экспериментальные базы особенно на крупных машиностроительных заводах, что позволит проверять опытные машины и узлы до организации их производства. Это особенно важно при принятии машины к серийному и массовому производству. Необходимо всемерно расширить работу научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и лабораторий по разработке новых машин и приборов.

Советское машиностроение сыграло огромную роль в деле технической реконструкции народного хозяйства, в историческом превращении нашей страны из отсталой аграрной в передовую индустриальную державу.

В новой сталинской пятилетке советскому машиностроению предстоит решить новые, очень важные задачи по вооружению новой техникой всего народного хозяйства и дальнейшему укреплению экономического и оборонного могущества нашей Родины.

Советский метод индустриализации

В борьбе с гитлеровской Германией и её сообщниками Советский Союз победил не только в военном и морально-политическом отношениях, но и в экономическом отношении. Война — это суровое испытание для любого государства — с неоспоримой убедительностью показала всему миру, какой могучей и жизнеспособной является экономическая основа Советского Союза.

Строительство мощной социалистической экономики в СССР и подготовка страны к активной обороне были осуществлены в короткий исторический период в результате последовательного проведения экономической политики коммунистической партии: во-первых, политики социалистической индустриализации страны и, во-вторых, политики коллективизации сельского хозяйства.

В исторической речи 9 февраля 1946 года товарищ Сталин дал глубокий анализ сущности советского метода индустриализации и коренного, принципиального отличия его от метода индустриализации капиталистических стран. Важнейшая особенность советского метода индустриализации состоит в том, что партия и советское государство начали индустриализацию нашей страны с создания тяжёлой промышленности, так как именно эта отрасль составляет материальную основу построения социалистического общества, укрепления обороноспособности и достижения экономической независимости страны.

В капиталистических странах, как указал товарищ Сталин, индустриализация начинается обычно с лёгкой индустрии. Это объясняется, во-первых, тем, что лёгкая промышленность, имея более низкий органический состав капитала и меньшую концентрацию производства, требует для своего развития относительно меньших вложений, чем тяжёлая промышленность. В лёгкой индустрии, во-вторых, капитал оборачивается быстрее, чем в отраслях, производящих средства производства. Наконец, в-третьих, получение прибыли в лёгкой индустрии первоначально представляется собой более гарантированный и лёгкий процесс, чем в тяжёлой промышленности.

Все эти причины приводят к тому, что в капиталистических странах, где главным стимулом роста производства является погоня за наибольшей нормой прибыли, капитал устремляется в первую очередь в лёгкую промышленность. Именно она является поэтому первым объектом капиталистической индустриализации. И лишь после того как лёгкая промышленность достигает высокого уровня развития и в ней накапливаются большие средства, которые аккумулируются в банках, наступает очередь развёртывания тяжёлой индустрии.

Этот процесс накопления капитала в одной отрасли промышленности и постепенной перекачки его в другую, естественно, не может совершиться быстро. Товарищ Сталин в речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года указывает, что «это — процесс длительный, требующий большого срока в несколько десятилетий, в течение которого приходится ждать развития легкой промышленности и прозябать без тяжелой промышленности».

В речи товарища Сталина содержится исключительно глубокое обобщение всемирно-исторического опыта промышленного развития капиталистических стран.

Старейшей страной капитализма является Англия. В её индустриальном развитии, как известно, огромную роль играли захват и ограбление колоний. Накопленный этим путём капитал в течение более столетия устремлялся преимущественно в лёгкую промышленность и, в частности, текстильную.

Анализируя процесс перехода от мануфактуры к крупному фабричному производству, Маркс отметил, что «John Wyatt в 1735 г. возвестил о своей прядильной машине, а вместе с нею — о промышленной революции XVIII века»¹.

В 1784 году Уатт взял патент на паровую машину, разрешившую на долгие годы вопрос о механической двигательной силе. Изобретения текстильных машин и паровой машины дали толчок для развития чёрной металлургии и машиностроения.

Однако и в середине XIX века, лёгкая промышленность являлась в Англии преобладающей отраслью индустрии. «Только приблизительно с 1850 г., — отмечал Маркс, — все большая и большая доля орудий для рабочих машин начинает изготовляться в Англии машинным способом»². В 1851 году на долю отраслей промышленности, производящих предметы потребления, приходилось, примерно, около $\frac{5}{6}$, а в 1871 году — около $\frac{4}{5}$ всей промышленной продукции Англии.

Даже в 1891 году в текстильной промышленности Англии было занято 1253 тысячи работающих, тогда как во всей металлической промышленности насчитывалось их всего 1095 тысяч человек, в горном деле — 599 тысяч, в химической промышленности — 69 тысяч работающих. И только к началу XX века это соотношение изменилось: в 1901 году в текстильной промышленности работало 1169 тысяч человек, в металлической — 1447 тысяч человек, в горном деле — 752 тысячи человек и в химии — 101 тысяча человек.

Другие капиталистические страны (Германия, США, Франция, Япония и т. д.), вступившие на путь индустриализации значительно позже, чем Англия, естественно были освобождены от необходимости проходить заново все этапы развития индустриальной техники. Тем не менее и в этих странах процесс создания собственной развитой тяжёлой индустрии занимал долгие десятилетия.

Помимо того что сам процесс накопления в лёгкой индустрии необходимых средств является весьма длительным, дело ещё и в том, что в стремлении к быстрой индустриализации молодые страны капитализма наталкивались на прямое противодействие старых капиталистических держав. Пройдя известный этап индустриализации и уже создав у себя соответствующую тяжёлую промышленность, капиталистические страны всячески заинтересованы в том, чтобы задержать, затормозить индустриализацию других стран, сохранить их зависимое положение и не дать им экономической самостоятельности.

В силу всех этих обстоятельств процесс индустриализации и относительно более молодых капиталистических стран занимал длительную эпоху.

Характерен исторический опыт Германии. После революции 1848 года Германия вступила на путь индустриализации страны. Однако этот процесс протекал очень медленно и через 20 с лишним лет, к 1870 году, Германия всё ещё продолжала оставаться преимущественно аграрной страной с сильными пережитками феодализма, весьма отсталой в

К. Маркс, Капитал, т. I, стр. 301.

Там же, стр. 302.

индустриальном отношении с резким преобладанием в промышленности лёгкой индустрии.

В 1870—1871 годах Германия одержала над Францией военную победу, в результате которой присоединила к себе Эльзас и Лотарингию, богатые запасами железной руды, и получила с Франции крупную контрибуцию в 5 миллиардов франков. К этому времени закончилось политическое воссоединение Германии в рамках единой империи.

Эти обстоятельства в огромной мере способствовали ускорению индустриализации Германии, усиленному росту промышленного населения за счёт земледельческого. Германия получила возможность переклестить значительную часть средств на развитие собственной тяжёлой индустрии. За десять лет с 1870 по 1880 годы промышленность Германии возросла на 38,8%, за последующее десятилетие — ещё на 60%, а в целом за 20 лет — с 1870 по 1890 годы — в 2,2 раза. За два эти десятилетия в индустриализации страны Германия сделала большой шаг вперёд.

Однако и в 1890 году Германия по производству средств производства всё ещё далеко отставала от Англии. В этом году Англия выплавляла чугуна почти в 2 раза больше и стали в 1,6 раза больше, чем Германия. Значительно отставала Германия и по производству машин и станков.

Основной, преобладающей отраслью Германии всё ещё продолжала оставаться лёгкая индустрия. Даже в 1895 году удельный вес лёгкой промышленности в общей промышленной продукции Германии составлял 70%; производство предметов потребления, таким образом, превосходило производство средств производства в 2,3 раза.

В последнем десятилетии прошлого века германская промышленность добивается нового роста. За это десятилетие индустрия Германии увеличилась на 62%, при этом особенно быстро развивалась тяжёлая промышленность.

За период с 1890 по 1900 годы выплавка стали в Германии возросла с 2,2 миллионов тонн до 6,4 миллионов тонн, т. е. увеличилась почти в 3 раза. Интересно отметить, что в Англии выплавка стали за эти годы повысилась с 3,6 миллионов тонн до 5 миллионов тонн. Весьма значительные успехи одержали в эти годы германское машиностроение и химическая индустрия. К началу XX века Германия превращается в мощную индустриальную страну.

Таким образом Германии при весьма благоприятных обстоятельствах (удобное географическое расположение, наличие богатых сырьевых запасов, успешный исход войны с Францией) понадобилось всё же примерно полвека, чтобы создать внутри страны мощную тяжёлую промышленность и превратиться в одну из наиболее сильных в экономическом отношении стран мира.

Из числа ещё более молодых стран капитализма представляет интерес процесс индустриализации Японии. Начало этого процесса следует отнести к революции 1868 года¹, открывшей путь для капиталистического развития Японии.

В период 1870—1900 годов индустриальное развитие Японии ограничивалось главным образом ростом лёгкой промышленности. Достаточно указать, что ещё в 1900 году лёгкая индустрия давала в 4,8 раза больше продукции, чем тяжёлая.

В 1895 году Япония выиграла войну с Китаем и в 1905 году войну с Россией. Это дало Японии дополнительные источники накоплений и в истекшие десятилетия XX века промышленность Японии развивалась быстрыми темпами, причём постепенно всё большую и большую

¹ См. Ленинский сборник XXIX, стр. 288—289.

роль в экономике Японии начинала играть тяжёлая индустрия. И всё же в 1920 году Япония произвела только 537 тысяч тонн стали. Последующие два десятилетия Япония стремительно развивала тяжёлую индустрию и в 1935 году уже выплавляла более четырёх миллионов тонн стали. Только накануне второй мировой войны, через 60—70 лет после революции 1868 года, в связи с бешеной гонкой вооружения тяжёлая промышленность Японии перегнала лёгкую индустрию по объёму производства.

Для характеристики путей капиталистической индустриализации показателен также исторический опыт царской России. После реформы 1861 года развитие капитализма в России пошло быстрыми темпами. Обладая богатейшими природными ресурсами, Россия имела все объективные предпосылки для этого. За 50 лет после реформы промышленное производство в России увеличилось примерно в 10 раз. И тем не менее за полвека своего индустриального развития Россия так и не смогла преодолеть своей технико-экономической отсталости.

Россия вплоть до Великой Октябрьской социалистической революции продолжала оставаться отсталой, по преимуществу аграрной страной.

В отношении отраслевой структуры хозяйства технико-экономическая отсталость России проявлялась в резком преобладании в валовой продукции народного хозяйства сельскохозяйственной продукции, на долю которой в 1913 году приходилось 57,9 %;

в ещё более резком преобладании внутри промышленности производства предметов потребления, которое в 1913 году дало 66,7 % всей промышленной продукции;

в крайне незначительном удельном весе продукции машиностроения в крупной промышленности, исчислявшемся перед первой мировой войной всего лишь в 6,8 %;

в отсутствии в промышленности России ряда важнейших промышленных производств.

В отношении масштабов производства технико-экономическая отсталость России характеризовалась тем, что её промышленность произвела в 1913 году продукции в 14 раз меньше, чем США, почти в 6 раз меньше, чем Германия, в 4,5 раза меньше, чем Англия, и в 2,5 раза меньше, чем Франция, хотя по территории страны и народонаселению Россия значительно превосходила все эти страны.

В отношении технического уровня производства показателем являлось то, что механизация и электрификация производства были фазиты в России чрезвычайно слабо. На одного рабочего в народном хозяйстве России накануне первой мировой войны приходилось примерно в 2—2,5 раза меньше механической энергии, чем в Германии и Англии. Производительность труда в промышленности царской России была в 3—3,5 раза ниже, чем в США и в Германии.

Развитие капитализма в царской России характеризовалось также тем, что страна всё более вовлекалась в состояние экономической зависимости от западноевропейского капитализма. В ряде отраслей промышленности и в значительной части крупнейших банков преобладали иностранные капиталы. Удельный вес иностранных инвестиций в общей сумме акционерных капиталов России неуклонно поднимался и достиг накануне первой мировой войны 43 %.

Россия в массовых количествах импортировала не только машины и станки, но и металл, уголь, хлопок, электролампы, швейные машины, иголки, бумагу, косы и другой сельскохозяйственный инвентарь, суперфосфаты, консервы и т. д. В то же время в общем балансе экспорта России в 1913 году сырые продукты сельского хозяйства составляли 56,1 %, продукты пищевой промышленности — 16,9 %, продукты же тяжёлой индустрии занимали всего лишь 8,1 %.

Таким образом Россия более чем за полувековой период своего развития по капиталистическому пути так и не смогла создать у себя собственной тяжёлой промышленности и добиться технико-экономической независимости. Её экономическая и техническая отсталость по отношению к передовым капиталистическим странам не только не уменьшалась, а, наоборот, усиливалась из года в год.

* * *

Ленин учил, что единственной материальной основой социализма является крупная машинная индустрия, способная реорганизовать и земледелие. Преодоление технико-экономической отсталости России являлось составным звеном ленинского плана построения социализма.

Товарищ Сталин, продолжая дело Ленина, создал учение о социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства.

Социалистическая индустриализация страны явилась необходимой основой для социально-экономического преобразования сельского хозяйства. Накануне первой пятилетки в СССР всё ещё преобладало мелкое товарное хозяйство. Сильны были тогда ещё и позиции кулачества в сельском хозяйстве.

Ещё в 1928 году рабочие и служащие составляли всего 17,3% населения СССР, тогда как крестьяне-единоличники (без кулаков) и некооперированные трудящиеся кустари и ремесленники составляли 72,9% всего населения; 4,5% всего населения представляла тогда буржуазия, в том числе наиболее многочисленная капиталистическая группа — кулачество — 3,7%.

Решение задачи ликвидации кулачества, как класса, в значительной мере отличалось от ликвидации класса капиталистов в промышленности. В индустрии эта проблема была решена национализацией фабрик и заводов, т. е. непосредственной экспроприацией государством средств производства. В отношении кулачества решить эту проблему можно было лишь на базе сплошной коллективизации, ибо само мелкое товарное производство непрерывно порождает капиталистические элементы, является базой их возникновения и роста.

Стало быть ликвидация капиталистических элементов в деревне могла быть осуществлена только на основе социалистической переделки сельского хозяйства, на основе коллективизации — объединения в колхозы единоличных бедняцких и середняцких хозяйств. А эта задача в свою очередь могла быть разрешена только при одновременной коренной реконструкции самого материально-технического способа сельскохозяйственного производства, что требовало вооружения сельского хозяйства десятками и сотнями тысяч тракторов, комбайнов и других современных сельскохозяйственных машин. Создание тяжёлой индустрии, таким образом, являлось необходимой основой социалистического переустройства сельского хозяйства и ликвидации капиталистических элементов. С другой стороны, коллективизация сельского хозяйства раскрыла широкие возможности применения в земледелии современной машинной техники, недоступной для мелких раздробленных индивидуальных крестьянских хозяйств.

С точки зрения внешнего положения СССР решающими являлись задачи обеспечения технико-экономической независимости и высокой обороноспособности страны.

Обеспечение экономической независимости СССР предполагало форсированное развитие собственного машиностроения и скорейшее освоение ряда новых производств (автотракторостроения, комбайностроения, тяжёлого машиностроения, станкостроения, химической промышленности, производства высококачественных металлов и т. п.). А это, в свою очередь, обуславливало необходимость одновременного

развития форсированными темпами железорудной, металлургической, топливной, энергетической и других отраслей тяжёлой промышленности.

Разрешение задачи укрепления обороноспособности страны также предполагало не только общий быстрый подъём промышленности, но и особо быстрые темпы развития авиационной и танковой индустрии. производства вооружения, всех отраслей машиностроения, электротехнической, автотракторной и химической промышленности. Из задачи укрепления обороноспособности страны вытекают также повышенные требования ко всем видам транспорта, а следовательно, и к обслуживающим его отраслям промышленности (паровозостроению, судостроению, прокату рельс и т. д.).

Индустриализация страны являлась, таким образом, важнейшей основой решения коренных задач социалистического строительства. В своём развитии индустриализация Советского Союза обеспечивала непрерывное возрастание и укрепление социалистических форм хозяйства, переделку в социалистическом направлении мелкотоварного производства и уничтожение капиталистических элементов, создание мощной, всесторонне развитой социалистической экономики.

Историческая обстановка, в которой протекал процесс социалистического строительства в СССР, обуславливала решающее значение проблемы темпов социалистической индустриализации.

В речи «Об индустриализации страны и о правом уклоне в ВКП(б)», произнесённой 19 ноября 1928 года, товарищ Сталин с исключительной глубиной подверг специальному анализу вопрос о темпах развития индустрии, показав, что как внешние, так и внутренние условия определяли необходимость быстрых темпов индустриализации.

Эта необходимость вызывалась, прежде всего, унаследованной нами огромной технико-экономической отсталостью царской России. Вопрос о быстром темпе индустриализации СССР не стоял бы столь остро, разяснял товарищ Сталин, если бы страна обладала такой развитой и технически вооружённой промышленностью, какой обладала, например, Германия. Но так как наша страна была отсталой в промышленном отношении, то быстрый темп индустриализации являлся важнейшим вопросом социалистического строительства.

Необходимость высоких темпов развития индустрии не была бы столь острой и в том случае, если бы Советский Союз был не единственной страной диктатуры пролетариата, а одной из стран пролетарской диктатуры. «При этом условии, — говорил товарищ Сталин, — капиталистическое окружение не могло бы представлять для нас той серьёзной опасности, какую оно представляет теперь, вопрос об экономической самостоятельности нашей страны, естественно, отошел бы на задний план, мы могли бы включиться в систему более развитых пролетарских государств, ...мы могли бы, следовательно, развивать нашу индустрию менее быстрым темпом»¹.

Необходимость быстрого темпа индустриализации диктовалась, наконец, наличием в нашей стране преобладающего большинства мелких товаропроизводителей с их раздробленным и совершенно отсталым производством. Ясно, что нельзя было в течение слишком долгого периода времени базировать Советскую власть и социалистическое строительство на двух разных основах — на основе крупной, объединённой и непрерывно совершенствующей свою технику социалистической промышленности и на основе раздробленного, отсталого мелкотоварного крестьянского хозяйства. В исторически короткий отрезок времени надо было перевести сельское хозяйство на рельсы крупного, механизированного социалистического хозяйства.

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 9, стр. 360—361.

Трудность достижения быстрых темпов индустриализации нашей страны определялась прежде всего необходимостью решения проблемы накопления для создания тяжёлой индустрии.

В короткий срок мы должны были построить крупнейшие металлургические гиганты, современные заводы машиностроения и химии, заложить сотни крупных шахт, соорудить десятки мощных электростанций и т. д. Следовательно, надо было внутри страны изыскать миллиарды рублей для осуществления этой грандиозной программы капитального строительства.

При этом Советский Союз не мог рассчитывать на помощь извне, так как иностранные капиталисты отказали в этой помощи. Для Советского Союза не был также пригоден характерный для капиталистических стран путь ограбления колоний и захватнических войн, так как этот путь несовместим с самой природой социалистического хозяйства. Мы должны были, следовательно, опираться лишь на внутренние источники накоплений, неустанно расширяя их и используя преимущества советского общественного строя.

Величайшая историческая заслуга товарища Сталина заключается в том, что он доказал возможность решения этой проблемы. Товарищ Сталин подробно и всесторонне разработал вопрос о возможности в условиях диктатуры пролетариата развития крупной промышленности без кредитов извне и вообще без притока иностранного капитала.

Национализация земли, промышленности, транспорта и банков, монополизация в руках государства внешней торговли — всё это создало новые, неизвестные при капитализме, источники накоплений для индустриализации нашей страны.

Надо было только строжайше соблюдать режим экономии, неустанно совершенствовать производство, повышать производительность труда, снижать себестоимость, укреплять хозяйственный расчёт.

Особый характер источников социалистического накопления находит своё отражение в структуре государственного бюджета СССР. Преобладающую часть доходов этого бюджета составляют доходы социалистического хозяйства, изымаемые в бюджет в основном через налог с оборота и отчисления от прибылей. С ростом и укреплением социалистического хозяйства, технической реконструкцией и повышением экономичности производства удельный вес доходов социалистического хозяйства в общей сумме доходов неуклонно возрастал, что видно из следующей таблицы:

Статьи доходной части Госбюджета	1928/29 г.	1933 г.	1938 г.
Доходы всего (в млн. руб.)	8116,1	44 245	127 571
В том числе:			
А. Доходы социалистического хозяйства (в млн. руб.) в % к общей сумме доходов	6098,6 75,2	35 379 80,0	115 981 91,0
Б. Привлечение средств населения (займы, платежи) (в млн. руб.)	1355,8	6480	10 167
в % к общей сумме доходов	15,7	14,6	8,0

Таким образом, если в начале первой пятилетки удельный вес доходов социалистического хозяйства равнялся 75,2% всех доходов, то в 1938 году он достиг уже 91%. Абсолютная величина всех доходов государственного бюджета СССР возросла за 10 лет почти в 16 раз, а доходов социалистического хозяйства — в 19 раз.

Успешное разрешение проблемы накопления явилось важнейшим условием осуществления сталинского плана социалистической индустриализации нашей страны.

Одна из характерных черт социалистического метода индустриализации заключается в том, что рост отраслей, производящих средства производства, является основой подъёма отраслей, производящих предметы потребления, что создаёт материальную базу для повышения благосостояния советского народа.

«В чем состоит основной минус капиталистического метода индустриализации? В том, — говорил товарищ Сталин, — что он ведет к разрыву интересов индустриализации с интересами трудящихся масс, к обострению внутренних противоречий в стране, к обнищанию миллионов масс рабочих и крестьян, к обращению прибылей не на улучшение материального и культурного положения широчайших масс внутри страны, а на вывоз капитала и на расширение базы капиталистической эксплуатации внутри и вне страны.

В чем состоит основной плюс социалистического метода индустриализации? В том, что он ведет к единству интересов индустриализации и интересов основных масс трудящихся слоев населения, в том, что он ведет не к обнищанию миллионов масс, а к улучшению материального положения этих масс, не к обострению внутренних противоречий, а к их сглаживанию и разрешению, в том, что он неуклонно расширяет внутренний рынок и подымает емкость этого рынка, создавая таким образом прочную внутреннюю базу для развертывания индустриализации»¹.

Социалистическая индустриализация свободна от противоречий, свойственных капиталистической системе; народное хозяйство СССР не знает кризисов перепроизводства, внутренний рынок в ходе индустриализации непрерывно расширяется. При социалистическом строе производственные отношения находятся в полном соответствии с состоянием производительных сил и это является основой высоких темпов социалистической индустриализации.

Опираясь на преимущества советского государственного и общественного строя, Советский Союз стал на путь, ещё не изведанный ни одной страной мира, — на путь индустриализации страны своим особым, советским методом.

Реальность этого пути определялась экономическими законами развития советского общества. В Советском Союзе государственные планы имеют силу экономических законов развития. На основе единого народнохозяйственного плана в СССР осуществляется расширенное социалистическое воспроизводство, которое характеризуется неуклонным ростом производства, накопления и потребления. Господство общественной собственности на средства производства исключает возможность экономических кризисов и депрессий и является источником коренных преимуществ социалистической системы хозяйства перед капиталистической. Закон стоимости, как показал товарищ Сталин, в социалистической системе хозяйства действует в преобразованном виде. Это преобразование действия закона стоимости основано на господстве общественной собственности на средства производства и находит своё выражение, прежде всего, в том, что в социалистическом хозяйстве стоимость не превращается в капитал, эксплуатирующий труд.

В СССР закон стоимости не ведёт к образованию закона средней нормы прибыли, который в капиталистических условиях, как известно, является формой проявления закона прибавочной стоимости. Государ-

¹ Ленин и Сталин, Сборник произведений к изучению истории ВКП(б), т. III, стр. 99—100

ственное планирование использует закон стоимости в интересах социалистического строительства.

Советский Союз обладает, таким образом, возможностью планового распределения средств в интересах социалистического строительства. Эта возможность была полностью использована нашей партией и правительством. За 10 лет — с 1929 года по 1938 год включительно — во всё народное хозяйство СССР была вложена огромная сумма в 223 миллиарда рублей (без собственных средств колхозников и без участия населения в дорожном строительстве). Из этой суммы в промышленности было направлено 107,4 миллиардов рублей. Внутри промышленности подавляющая часть средств была вложена именно в отрасли, производящие средства производства. На их долю за 10 лет пришлось 90,2 миллиардов рублей, что составляет 84,3% всех капитальных вложений в индустрию.

Направляя основную массу средств в тяжёлую промышленность, партия большевиков таким образом обеспечивала более быстрые темпы наращивания мощностей в тяжёлой индустрии.

Возможность проведения индустриализации Советского Союза особым, советским методом, следовательно, определяется преимуществами социалистической системы хозяйства и составляет специфическую черту именно этого способа производства.

Выполнение грандиозной программы социалистической индустриализации требовало большого напряжения сил всего советского народа и немалых жертв. Характеризуя трудности осуществления индустриализации страны, товарищ Сталин говорил:

«Надо было создать первоклассную индустрию. Надо было направить эту индустрию на то, чтобы она была способна реорганизовать технически не только промышленность, но и сельское хозяйство, но и наш железнодорожный транспорт. А для этого надо было пойти на жертвы и навести во всем жесточайшую экономию, надо было экономить и на питании, и на школах, и на мануфактуре, чтобы накопить необходимые средства — для создания индустрии. Другого пути для изживания голода в области техники не было. Так учил нас Ленин, и мы шли в этом деле по стопам Ленина»¹.

Враги народа всячески пытались свернуть партию с этого пути. Отрицая социалистический характер индустриализации СССР, они утверждали о необходимости преимущественного развития лёгкой индустрии, о необходимости замедлить темпы индустриализации нашей страны, о подчинённости советской экономики законам мирового капиталистического хозяйства, о недопустимости менять дореволюционные экономические пропорции России и т. д. Вредительство в теории троцкисты и бухаринцы сочетали с вредительством на практике. Методами диверсии и вредительства враги народа стремились сорвать дело индустриализации СССР.

Но советский народ под руководством партии Ленина—Сталина смёл со своего пути троцкистско-бухаринскую нечисть и с героической самоотверженностью боролся за осуществление большевистской политики социалистической индустриализации нашей страны.

* * *

Великая идея социалистической индустриализации СССР с наибольшей полнотой воплотилась в сталинских пятилетках, успешное выполнение которых являлось триумфом политики партии.

За годы первых двух пятилеток среднегодовой прирост промышленной продукции составил 20%. Если взять тот же отрезок времени

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 487—488.

(1929—1937 годы), то за этот период среднегодовой темп прироста промышленной продукции в целом по капиталистическому миру составил всего только 0,3%. По Великобритании этот прирост составил 2,7% (включая строительство), по Германии 1,6% (также включая строительство). В США за этот период в среднем в год промышленное производство снижалось на 1%, во Франции — на 3,9%.

Важно отметить, что капиталистические страны ни в один из периодов своей истории не знали таких темпов роста промышленности, какие достигнуты советской индустрией.

Показательны следующие соотношения. За 50 лет — с 1860 по 1910 годы — Великобритания увеличила производство промышленной продукции в 2,5 раза, Франция — в 3,4 раза; Германия, которая, как мы уже указывали, развивалась значительно быстрее старых капиталистических стран, увеличила за полвека свою промышленность в 6,3 раза.

Советская же промышленность всего только за 12 лет увеличила объём своей продукции с 21,4 миллиарда рублей в 1928 году до 138,5 миллиардов рублей в 1940 году, т. е. увеличила объём производства в 6,5 раз. Чтобы достигнуть такого увеличения производства, Германии, следовательно, понадобилось бы более 50 лет, а Великобритании при сохранении темпа роста, с которым развивалась её индустрия в 1860—1910 годах, понадобилось бы более 100 лет.

В соответствии с генеральной линией партии на преимущественное развитие тяжёлой индустрии, этой отрасли были приданы особенно высокие темпы роста. За период первых двух сталинских пятилеток среднегодовой темп прироста продукции машиностроения составил 32,6%, т. е. из года в год машиностроение увеличивало своё производство почти на $\frac{1}{3}$; среднегодовой темп прироста выработки электроэнергии составил 24,8%.

Столь высокие темпы роста промышленности коренным образом изменили всю экономику СССР.

Социалистическая индустриализация страны привела прежде всего к резкому увеличению масштабов промышленного производства. В 1940 году крупная промышленность СССР выпустила промышленной продукции почти в 12 раз больше, чем крупная промышленность России в 1913 году. По всей промышленности (включая мелкую) довоенный уровень был превышен в 1940 году в 8,5 раз.

На основе советского метода индустриализации партия обеспечила преимущественные темпы развития производства средств производства, в результате чего тяжёлая индустрия превысила довоенный уровень в значительно больших размерах, чем лёгкая индустрия.

Это можно видеть из следующих данных, служащих яркой иллюстрацией советского метода индустриализации.

Виды продукции	Единица измерения	1913 г.	1938 г.	Во сколько раз продукция 1938 г. больше продукции 1913 г.
Вся промышленность	млрд. руб.	16,2	106,1	6,5
Уголь	млн. тонн	29,1	132,9	4,6
Нефть с газом	" "	9,2	32,2	3,5
Электротенергия	млн. квтч.	1945	39 600	20,4
Сталь	млн. тонн	4,2	18,0	4,3
Металлообрабатывающая	млрд. руб.	1,4	33,6	23,2
В т. ч. машиностроение с ремонтными заводами	" "	0,9	28,1	30,6
Химическая	млн. руб.	457	6809	14,9
Текстильная	" "	3519	11 255	3,2
Пищевая	" "	5799	19 825	3,4

Таким образом при среднем превышении довоенного уровня по всей промышленности в 6,5 раз, машиностроение возросло в 30,6 раз, выработка электроэнергии в 20,4 раз, производство химических продуктов — в 14,9 раз.

По общему объёму промышленного производства Советский Союз, обогнав Францию, Англию и Германию, занял первое место в Европе и второе в мире.

Такой огромный рост производства и коренное изменение его структуры нельзя рассматривать как простое развитие по пути от отсталости к прогрессу. «Это был скачок; — говорил товарищ Сталин в речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года, — при помощи которого наша Родина превратилась из отсталой страны в передовую, из аграрной — в индустриальную».

В процессе социалистической индустриализации были ликвидированы унаследованные от отсталой экономики царской России народнохозяйственные диспропорции и создана новая отраслевая структура, соответствующая целям и задачам социалистического строительства.

Если в продукции народного хозяйства царской России доля промышленности составляла 42,1%, а доля сельского хозяйства — 57,9%, и это характеризовало по преимуществу аграрный характер страны, то к началу третьей пятилетки промышленность дала уже $\frac{3}{4}$ валовой продукции народного хозяйства при одновременном большем абсолютном возрастании продукции сельского хозяйства.

Глубокие изменения в отраслевой структуре промышленности нашли своё выражение в том, что если в 1913 году удельный вес производства средств производства в валовой продукции всей промышленности равнялся 33,3%, то уже в 1938 году тяжёлая промышленность дала 58,5% всей промышленной продукции.

Наконец, решительно изменилась и структура самой тяжёлой индустрии. Характерной особенностью социалистической индустриализации являются особенно высокие темпы развития машиностроения, обеспечившие значительное повышение удельного веса этой отрасли: в 1913 году машиностроительная промышленность давала всего 5,7% всей промышленной продукции, а в 1937 году — 25,0%. По удельному весу машиностроения Советский Союз находится впереди всех стран мира, включая и США.

Коренное изменение отраслевой структуры дореволюционной промышленности России с особой яркостью проявилось в создании в советской промышленности ряда новых важнейших отраслей, без которых мы не смогли бы разрешить ни внутренних, ни внешних задач нашего строительства. Несомненно, что организация новых производств и новых отраслей промышленности, среди которых — такие важные отрасли, как тракторостроение, автостроение, станкостроение, тяжёлое машиностроение, производство строительных и дорожных машин, качественная металлургия, современная химическая промышленность, приборостроение, инструментальная промышленность и т. д., является одним из наиболее ярких показателей успешного осуществления социалистической индустриализации нашей страны.

Рост отраслей, производящих средства производства, и создание новых отраслей обеспечили Советскому Союзу экономическую независимость. Формулируя на XIV съезде ВКП(б) основную задачу социалистической индустриализации страны, товарищ Сталин говорил: «Превратить нашу страну из аграрной в индустриальную, способную производить своими собственными силами необходимое оборудование, — вот в чем суть, основа нашей генеральной линии».

За годы сталинских пятилеток это задание вождя было выполнено. Величайшим результатом социалистической индустриализации, осуществлённой на базе создания тяжёлой промышленности, является достижение технико-экономической независимости СССР. В 1913 году доля чистого импорта в общем потреблении Россией продукции машиностроения составляла 43,6%, в 1928 году она всё ещё была равна 30,4%. Но уже в 1933 году это соотношение снизилось до 4,4%, а в 1937 году — до 0,9%.

В 1913 году импорт угля составлял 19,8% от общего его потребления, автомобилей — 100%, каучука — 100%, суперфосфата — 63,1%, велосипедов — 100%, часов — 100% и т. д. За годы сталинских пятилеток производство всех этих видов продукции, как и многих других, было развёрнуто в таких масштабах, что Советский Союз получил возможность удовлетворять основные свои потребности за счёт отечественного производства. Техничко-экономическая независимость СССР является непреложным, неоспоримым фактом.

Исторические успехи социалистической промышленности, и в первую голову тяжёлой индустрии, сыграли решающую роль в суровую пору испытаний Великой Отечественной войны. Накануне Отечественной войны — в 1940 году — в нашей стране было произведено: 15 миллионов тонн чугуна, т. е. почти в 4 раза больше, чем в 1913 году; 18,3 миллионов тонн стали, т. е. в четыре с половиной раза больше, чем в 1913 году; 166 миллионов тонн угля, т. е. в пять с половиной раз больше, чем в 1913 году; 31 миллион тонн нефти, т. е. в три с половиной раза больше, чем в 1913 году. На основе индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства был достигнут мощный подъём социалистического земледелия, которое дало в 1940 году 38,3 миллионов тонн товарного зерна, т. е. на 17 миллионов тонн больше, чем в 1913 году, и 2,7 миллиона тонн хлопка-сырца, т. е. в три с половиной раза больше, чем в 1913 году.

На превращение из отсталой страны в передовую, из аграрной в индустриальную нашей стране понадобилось всего около 13 лет. Советский метод индустриализации подготовил нашу страну к активной обороне и спас её от порабощения. Наличие в СССР мощной, всесторонне развитой промышленности дало возможность в кратчайший срок создать слаженное и непрерывно растущее военное хозяйство.

В докладе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы тов. Вознесенский привёл представляющие исключительный интерес данные о военной экономике царской России периода первой мировой войны и о военной экономике Советского Союза периода второй мировой войны. Эти данные могут быть сведены в таблицу (см. на стр. 43).

Как видно из таблицы, военное производство в СССР в период второй мировой войны во много раз превзошло соответствующее производство России за годы первой мировой войны. В целом по крупной промышленности производство возросло за этот период почти в 11 раз: за 1915—1917 годы валовая продукция крупной индустрии России составила 33 миллиарда рублей (в неизменных ценах), а за 1942—1944 годы в СССР (в основном в восточных районах страны) — 361 миллиард рублей.

В условиях послевоенной экономики за тяжёлой промышленностью сохраняется её ведущая роль. В Законе о новом пятилетнем плане в качестве основного условия успешного восстановления и развития всего народного хозяйства СССР поставлена задача первоочередного восстановления и развития тяжёлой промышленности и железнодорожного транспорта. Рост тяжёлой промышленности в новой пятилетке является основой закрепления технико-экономической независимости нашей стра-

	Среднегодовой выпуск (в штуках)		Во сколько раз больше производилось в период Отечественной войны, чем в период первой мировой войны
	за последние 3 года первой мировой войны	за последние 3 года Великой Отечественной войны	
Танки и самоходы . . .	Почти не производились	Свыше 30 000	} В первую мировую войну почти не производились
Самолёты	То же	40 000	
Орудия	Около 3 900	120 000	В 30 раз
Пулемёты (ручные и станковые)	„ 8 900	450 000	В 50 раз
Винтовки	1 050 000	5 000 000	В 5 раз
Миномёты	Около 6 200	100 000	В 16 раз
Снаряды, бомбы и мины	„ 16 300 000	240 000 000 (за 1944 г.)	В 15 раз

ны и дальнейшего укрепления её обороноспособности. Новая пятилетка намечает дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства и развитие новых отраслей техники и производства, что может быть достигнуто лишь на базе ускоренного восстановления и развития тяжёлой индустрии. Первоочередное развитие и восстановление тяжёлой индустрии является также основой подъёма сельского хозяйства и промышленности, производящей предметы потребления, следовательно, основой для обеспечения материального благосостояния народов Советского Союза и создания в стране обилия предметов потребления.

В соответствии с этим в новом пятилетнем плане для производства средств производства, и в особенности для машиностроения и электроэнергетики, запроектированы более высокие темпы роста, чем для производства предметов потребления. Тяжёлая индустрия будет и впредь служить прочной основой расцвета могущества и богатства нашей социалистической Родины.

Повышение производительности труда в промышленности

Неуклонный рост производительности труда является одной из важнейших закономерностей социалистического способа производства. Это подтверждено всем историческим опытом развития народного хозяйства СССР. Общественная собственность на средства производства, плановый характер социалистической экономики, рост технической вооружённости всех отраслей народного хозяйства, социалистическое соревнование и стахановское движение создают все необходимые условия для систематического повышения производительности труда. В Советском Союзе повышение производительности труда образует основу для роста материального благосостояния народа. В свою очередь неуклонный рост материального и культурного уровня рабочего класса является одной из коренных причин повышения производительности труда в социалистическом хозяйстве.

Подъём производительности труда является важным условием успешного выполнения нового пятилетнего плана. Для того чтобы восстановить районы, пострадавшие в годы войны, восстановить довоенный уровень производства, а затем и превзойти его, для того чтобы обеспечить рост жизненного уровня народов Советского Союза, — необходимо добиться дальнейшего повышения производительности труда во всех отраслях народного хозяйства. Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946 — 1950 годы определил рост производительности труда в промышленности в 1950 г. на 36% по сравнению с довоенным уровнем. В Законе о пятилетнем плане предусмотрена система мероприятий, обеспечивающих успешное выполнение установленного задания по повышению производительности труда.

В исторической речи на совещании хозяйственников 23 июня 1931 года товарищ Сталин определил основные условия, обеспечивающие повышение производительности труда и подъём работы промышленности.

В годы мирного хозяйственного строительства с новой силой возрастает значение шести исторических условий товарища Сталина, неуклонное осуществление которых является необходимой предпосылкой роста производительности социалистического труда. Механизация процессов труда, организованный плановый набор рабочей силы, правильная организация заработной платы и труда на производстве, выращивание инженерно-технических кадров и последовательно проводимый хозяйственный расчёт — все эти исторические условия товарища Сталина сохраняют своё руководящее значение в борьбе за выполнение заданий нового пятилетнего плана.

Подъём производительности труда в промышленности в 1946 — 1950 годах будет происходить в первую очередь на основе быстрых темпов развития материального производства, непрерывного роста и технического совершенствования основных фондов промышленности. Повышение производительности труда должно быть достигнуто путём полного использования восьмичасового рабочего дня, роста технической вооружённости рабочих примерно в полтора раза по сравнению с до-

военным уровнем и проведения широкой программы повышения квалификации рабочих, инженеров и техников.

Известно, что производительность труда прямо зависит от мощности и дееспособности орудий производства — машин, инструментов, транспортного оборудования, от степени применения в производстве передовых достижений науки и техники. За счёт роста технической вооружённости труда сокращаются затраты рабочего времени, необходимые обществу для производства продуктов, и в результате этого относительно меньшее количество рабочих приобретает возможность производить большее количество продуктов. Однако рост технической вооружённости труда, в зависимости от господствующих в обществе производственных отношений, может привести к совершенно противоположным экономическим результатам. Так рост технической вооружённости труда и связанный с этим рост производительности труда сам по себе увеличивает богатство общества, но при капитализме рост производительности труда создаёт избыточное рабочее население, приносит рабочему классу безработицу, разорение и нищету. Технический прогресс облегчает труд человека, но прогресс техники при капитализме в первую очередь используется для выжимания пота, для непомерной интенсификации труда и ведёт таким образом к хищническому расточению рабочей силы и обнищанию рабочего класса.

Вся система капиталистических производственных отношений вступает в противоречие с техническим прогрессом. При наличии безработицы возможность использования дешевой рабочей силы тормозит применение новых машин. Капиталистические производственные отношения ограничивают рост производительности труда. Эти противоречия достигают особенно большой остроты в эпоху империализма, когда господство капиталистических монополий порождает тенденцию к загниванию производительных сил.

Противоречия капитализма находят своё выражение и в том, что при непомерно высокой интенсификации труда занятых рабочих огромных размеров достигает армия безработных. Поэтому рост производительности труда занятых рабочих сопровождается уменьшением использования трудовых ресурсов общества, что является по существу снижением производительности всего совокупного общественного труда.

Так по данным Министерства Труда¹ с 1929 по 1939 год в США (не считая сельского хозяйства) вследствие безработицы было потеряно 43 миллиона человеко-лет производительного труда. В 1938 году число безработных в США составляло 11 миллионов человек. Снижение безработицы во время войны было вызвано мобилизацией в армию и развёртыванием военной промышленности. Переход на мирные рельсы вновь ставит на очередь в США этот же «проклятый» вопрос: число безработных возросло к настоящему времени до 4—5 миллионов и по оценке многих американских экономистов в ближайшие годы значительно превзойдёт довоенный уровень.

«Кризис, безработица, расточительство, нищета широких масс — вот неизлечимые болезни капитализма. Наш строй не страдает этими болезнями, потому что власть в наших руках, в руках рабочего класса, потому что мы ведем плановое хозяйство, планомерно накапливаем ресурсы и правильно распределяем их по отраслям народного хозяйства. Мы свободны от неизлечимых болезней капитализма. В этом наше отличие, в этом наше решающее преимущество перед капитализмом»².

Плановое использование всех трудовых ресурсов в социалистическом обществе становится первым, безусловным законом его развития.

¹ «Monthly Labor Review» (1939 г., т. 48, № 1, стр. 4).

² И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 324—325.

Социалистическое общество располагает всеми необходимыми условиями для того, чтобы реализовать достижения современной науки и техники и обеспечить как полную занятость всех трудящихся, так и наиболее экономичное, производительное использование рабочего времени на каждом участке общественного производства.

Рабочий класс Советского Союза кровно заинтересован в скорейшем развитии производительных сил, в техническом прогрессе, в наилучшем использовании оборудования, в наиболее экономном ведении дела на всех участках общественного производства. В социалистическом обществе машина становится средством облегчения и экономии человеческого труда, мощным и надёжным помощником человека в его борьбе с природой.

За годы советской власти рабочий класс Советского Союза в несколько раз повысил производительность труда, воздвиг новые мощные заводы и фабрики, обновил и усовершенствовал технику производства, научился экономить человеческий труд, раскрывать талящиеся в технике возможности ускорения, интенсификации производственных процессов.

Например, электровооружённость рабочего в промышленности — показатель, характеризующий мощность используемых орудий труда, — изменялась за годы советской власти следующим образом:

Затраты электроэнергии в киловаттчасах на один отработанный человеко-час в промышленности:

1913	0,28	1935	1,9
1928	0,69	1937	2,64
1932	1,16		

В 1937 году энерговооружённость промышленности была в 9,5 раз больше, чем в дореволюционный период. Дальнейшие перспективы роста электровооружённости видны из того, что в 1950 году производство электроэнергии в СССР на 70% превышает довоенный уровень.

* * *

Установленное в Законе о пятилетнем плане повышение в полтора раза уровня технической вооружённости труда обеспечивается строительством, восстановлением и вводом в действие 5900 предприятий, внедрением нового, наиболее совершенного оборудования, развитием всесторонней механизации производственных процессов. В промышленность направляется около 60% общего объёма централизованных капитальных вложений (157,5 миллиардов рублей из 250 миллиардов рублей).

Пятилетний план предусматривает не только строительство новых предприятий, восстановление разрушенных и реконструкцию и расширение действующих заводов и фабрик, но и создание ряда новых производств, новых отраслей промышленности на основе новой техники.

Развитие газификации и энергохимического использования твёрдого топлива даст огромную народнохозяйственную экономию — вследствие более эффективного сжигания топлива и замены перевозок и перегрузки огромных количеств топлива передачей газа по трубам и электроэнергии по проводам. Применение электротехнологии в металлургии лёгких и цветных металлов, в химии и в металлообработке, развитие производства синтетических продуктов, внедрение кислорода в различные технологические процессы, передача постоянного тока высокого напряжения на большие расстояния — всё это будет содействовать большому повышению производительности труда в народном хозяйстве СССР.

Для всей промышленности СССР важной задачей ближайших лет, в соответствии с заданиями пятилетнего плана, является механизация процессов труда.

Для наиболее трудоёмких отраслей промышленности Закон о пятилетнем плане особо устанавливает задания по механизации труда.

Для угольной промышленности большое значение имеет комплексная, всесторонняя механизация трудоёмких процессов. Еще до войны по уровню механизации добычи угольная промышленность СССР была на одном из первых мест в мире. Однако при высоком уровне механизации зарубки, отбойки и доставки угля, ряд процессов в шахтном транспорте не был ещё в должной мере механизирован. Данные о довоенном составе рабочих шахт Донбасса свидетельствуют о том, что на высокомеханизированных работах по выемке было занято всего около 19% всех рабочих, в то время как на подземном транспорте было занято 18% рабочих, на подготовительных работах — 11%. Широкая механизация транспортных работ в угольной промышленности — навалки угля и погрузки породы является одним из важнейших условий повышения производительности труда в этой отрасли промышленности. Парк механизмов в угольной промышленности за пятилетие возрастёт в 3—4 раза по сравнению с довоенным уровнем, что обеспечивается соответствующим развитием угольного машиностроения.

Большое внимание уделяется пятилетним планом и механизации труда на заводах чёрной металлургии.

Рост производительности труда в чёрной металлургии обусловлен, прежде всего, постройкой и вводом в действие 45 доменных печей, 165 мартеновских печей, 90 электропечей, 104 прокатных станов. Новые мощные, технически совершенные агрегаты будут широко оснащены приборами автоматического контроля и управления, снижающими затраты труда на производстве, обеспечивающими высокое качество и однородность продукции, позволяющими достигнуть высокой интенсификации производственных процессов.

При восстановлении южных заводов чёрной металлургии осуществляется комплексная механизация трудоёмких процессов. Ещё в 1940 году в СССР 80% всего чугуна выплавлялось на вновь построенных и полностью реконструированных, высокомеханизированных заводах. В предстоящие годы механизация трудоёмких работ в доменных, мартеновских и прокатных цехах значительно расширится. Одновременно с этим механизуются вспомогательные и обслуживающие цеха, подготовительные и складские работы. Так современными грузоподъемными кранами будут оснащены рудные, угольные и коксовые склады металлургических и коксовых заводов, транспорт заводов и рудников получит саморазгружающиеся вагоны.

Большое значение для повышения производительности труда и облегчения труда рабочих чёрной металлургии будет иметь ввод в действие блюмингов — этих сложнейших агрегатов, революционизирующих работу прокатных цехов.

Весьма трудоёмкие работы по очистке металла от мелких пороков (трещины, пережоги) будут производиться современным методом огневой очистки ацетилено-кислородным пламенем, что значительно экономит затраты труда.

Глубокие изменения в организации труда будут осуществлены на лесозаготовительных работах — одной из наиболее трудоёмких отраслей промышленности. Механизация лесозаготовительных работ была начата в годы сталинских пятилеток. Только за период с 1935 по 1941 год по Министерству лесной промышленности парк тракторов возрос в 7,5 раз, автомобилей в 15 раз, паровозов в 3 раза. Всё же в заготовке и вывозке леса в настоящее время ещё преобладает ручной труд. В новой пятилетке эта отрасль должна стать развитой механизированной промышленностью, опирающейся на современную технику и на посто-

янные кадры рабочих. В результате введения электропил и специальных типов тракторов, постройки многих тысяч километров автомобильных и узкоколейных дорог уровень механизации заготовки и подвозки леса поднимается к концу пятилетки до 75% от общего объёма работ, а механизация вывозки — до 55% (против 36% механизации вывозки в довоенные годы). Широко механизированы погрузка и разгрузка леса при сплаве.

Рост производства электроэнергии в новой пятилетке позволяет ещё более повысить электрификацию рабочих процессов во всех отраслях машиностроения и металлообработки. Уже в 1940 году в СССР электричество использовалось как источник энергии для пяти шестых всего парка рабочих машин. Электрификация оборудования будет неуклонно возрастать и в предстоящие годы, причём в наиболее современных, технически совершенных формах. Так в промышленности будет обеспечено широкое внедрение индивидуального автоматизированного электропривода и начат постепенный переход к электроприводу, прямо связанному с исполнительным механизмом машины.

Пятилетний план предусматривает широкое развитие всех видов машиностроения. Парк металлорежущих станков к 1950 году составит 1 миллион 300 тысяч, что, примерно, на 30% превысит тот станочный парк, которым располагали США в 1940 году. Мощное развитие станкостроения становится основой подъёма механизации труда и дальнейшего технического прогресса во всех отраслях промышленности.

Развивается производство высокопроизводительных специальных станков, а также станков-автоматов и полуавтоматов. В 1950 году выпуск агрегатных и специальных станков будет доведён до 12,3 тысяч штук.

Машиностроение должно дать промышленности новые совершенные виды оборудования, химическую аппаратуру, подъёмно-транспортное оборудование, погрузочно-разгрузочные машины, специальные виды оборудования для горнорудной, нефтяной, торфяной, лесной промышленности. Широко развивается механизация трудоёмких работ в промышленности строительных материалов, особенно в цементной промышленности, путём внедрения электрических экскаваторов, большегрузных саморазгружающихся вагонов, грейферных кранов, вращающихся обжигательных печей; в стекольной промышленности вводится безлодочное вытягивание листового стекла, поточный метод транспортировки и резания стекла. Новое, быстроходное и в значительной мере автоматизированное оборудование получает текстильная промышленность, пищевая и ряд других отраслей.

Пятилетний план намечает широкое развитие производства новейших типов приборов автоматического управления и контроля над технологическими процессами. Широкая автоматизация производственных процессов явится мощным фактором роста производительности труда в новой пятилетке.

Таковы конкретные пути, которые обеспечивают увеличение технической вооружённости труда и подъём на этой основе производительности труда. В решении этой задачи ведущая роль принадлежит советскому машиностроению.

* * *

Рост технической вооружённости труда требует повышения культурно-технического уровня рабочих, расширения технического кругозора командиров производства, требует постоянных, устойчивых, накопивших опыт кадров рабочих, инженеров и техников. Пятилетний план намечает широкую программу подготовки новых рабочих, повышения квалификации рабочих и инженерно-технических кадров.

Важнейшая особенность комплектования промышленности рабочей силой в предстоящие годы состоит в том, что основная масса рабочих будет поступать на работу в промышленность уже подготовленной в школах государственных трудовых резервов. Четыре с половиной миллиона молодых рабочих придут на производство не учениками, начинающими с азова, а уже обученными, имеющими необходимую профессиональную подготовку. Годовой выпуск из школ фабрично-заводского ученичества, ремесленных и железнодорожных училищ в 1950 году составит 1200 тысяч человек, число школ с 2500 в 1946 году возрастет до 6500 в 1950 году.

Широко развивается также подготовка квалифицированных кадров и на самом производстве. Путём индивидуального, бригадного и курсового обучения за пятилетие будет обучено в промышленности 1,9 миллиона человек новых рабочих и повышена квалификация 6,0 миллионов человек.

В новой пятилетке значительно возрастет насыщенность всех отраслей хозяйства кадрами специалистов. За 1946—1950 годы выпуск молодых специалистов из высших учебных заведений составит 602 тысячи, выпуск из техникумов и других специальных учебных заведений достигнет 1326 тысяч. Народное хозяйство за предстоящее пятилетие получит из вузов, техникумов и других специальных учебных заведений свыше 1900 тысяч специалистов. Для оценки значения этих масштабов подготовки специалистов в новой пятилетке следует учесть, что за годы первой и второй пятилеток в целом было подготовлено 1454 тысячи специалистов, в том числе во второй пятилетке 992,9 тысячи.

Для осуществления пятилетнего плана исключительно важное значение имеет привлечение в промышленность новой рабочей силы. В условиях мирного хозяйственного строительства отпадает метод мобилизации рабочей силы на предприятия, который был связан с чрезвычайными обстоятельствами военного времени. Проблема комплектования рабочей силы должна быть решена путём перехода к добровольному организованному набору на основе заключения индивидуальных договоров с колхозами и отдельными гражданами. Главным средством преодоления имеющихся затруднений с рабочей силой является механизация труда и улучшение его организации.

Изменение методов набора рабочей силы, так же как и усложнение техники производства настоятельно требуют создания во всех отраслях промышленности устойчивых, опытных кадров, накопивших опыт работы в данном производстве. Это составляет важнейшую задачу в области организации труда в новой пятилетке.

Создание устойчивых кадров постоянных рабочих должно быть достигнуто на основе улучшения бытового обслуживания рабочих и развития жилищного строительства. Необходимо также добиться такой организации труда на производстве, которая открывала бы каждому новому рабочему перспективы повышения квалификации, увеличения заработка по мере освоения своей специальности.

В целях привлечения рабочей силы в решающие отрасли производства и создания постоянных кадров рабочих, в пятилетнем плане предусматривается более высокий уровень заработной платы рабочих и инженерно-технических работников в решающих отраслях тяжёлой индустрии — в первую очередь в угольной промышленности, чёрной металлургии, нефтяной промышленности. В этом находит своё выражение основной принцип социалистического распределения по количеству и качеству труда, с учётом его сложности и тяжести.

Постановление Совета Министров СССР «О повышении заработной платы и строительстве жилищ для рабочих и инженерно-технических

работников предприятий истроек, расположенных на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке», опубликованное 26 августа 1946 года, имеет огромное значение для дальнейшего повышения материального благосостояния работников тяжёлой промышленности и создания постоянных кадров в восточных районах.

За время войны число работников на предприятиях Урала и Сибири резко выросло. Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства предусматривает дальнейшее развитие промышленности восточных районов СССР.

Совет Министров, учитывая, что суровые климатические условия районов Урала, Сибири и Дальнего Востока создают дополнительные трудности, постановил повысить на 20% заработную плату рабочих и инженерно-технических работников, занятых на тяжёлых, подземных и горячих работах в ведущих отраслях промышленности (угольной, нефтяной, чёрной и цветной металлургии, химической, цементной и др.) и на стройках новых предприятий этих же отраслей индустрии.

Одновременно Совет Министров СССР утвердил на второе полугодие 1946 и на 1947 год расширенную программу строительства в районах Урала, Сибири и Дальнего Востока жилых домов, с общей площадью в 4 200 000 квадратных метров и установил льготные условия приобретения домов в собственность рабочими, инженерно-техническими работниками и служащими промышленных предприятий.

Быстрый технический прогресс и рост технической вооружённости, необходимость создания устойчивых кадров постоянных рабочих требуют настойчивой и последовательной борьбы со всеми проявлениями уравнилельных тенденций в заработной плате. Задача состоит в полном использовании поощрительных систем заработной платы для роста производительности труда и для стимулирования повышения квалификации рабочих и служащих.

Известно, что в оплате труда рабочих установлена и широко применяется сдельная и сдельно-прогрессивная система заработной платы. Сдельно-прогрессивная система, так же как и сдельная оплата, повышают материальную заинтересованность трудящихся в результатах их труда. Сдельно-прогрессивная система при правильном подходе к её установлению дала положительные результаты во всех отраслях промышленности. Применение сдельной и сдельно-прогрессивной оплаты труда является одним из условий развития стахановского движения и других социалистических форм труда, а также роста производительности труда. Для того, чтобы повысить роль заработной платы в увеличении производительности труда и выполнении производственных заданий необходимо последовательно улучшать практику применения сдельно-прогрессивной системы оплаты труда. Именно этим путём необходимо обеспечить повышение заработка рабочих на основе роста производительности их труда.

Основной предпосылкой для успешного применения сдельно-прогрессивной и сдельной системы оплаты труда является высокое качество нормирования труда. Даже при наиболее правильных соотношениях в заработной плате, предусмотренных в тарифной сетке и в разбивке работ по разрядам — на предприятиях может иметь место уравниловка в заработках, если нормы выработки будут различны по методам их определения, если одни нормы могут быть легко перевыполнены, а другие нормы трудно достижимы даже для опытного рабочего. Так в результате плохого качества нормирования труда на одном авиационном заводе некоторые слесари 3 разряда зарабатывали в полтора раза больше, чем слесарь 7 разряда; клепальщики 3 разряда зарабатывали больше, чем слесари 6 разряда и т. д. При таком состоянии нормирования невозможно действительное регулирование заработной платы в

интересах поощрения роста производительности труда и повышения квалификации рабочих.

В настоящее время имеется еще очень много недостатков в области нормирования труда в промышленности. Наряду с участками, где нормы выработки установлены на основании точного технического расчета, на многих предприятиях работа по нормированию труда запущена и ей не уделяется должного внимания. Об этом свидетельствует исключительно большое перевыполнение установленных норм выработки на многих заводах. Например, на заводе «Красный Октябрь» Министерства строительного и дорожного машиностроения среднее выполнение норм выработки в июне 1946 года достигло 231 %, на заводе «Свет шахтера» Министерства угольной промышленности западных районов — 220 % и т. д. Заниженные нормы не помогают правильной организации труда и заработной платы, они перестают быть регулирующей силой, организующей на производстве широкие массы рабочих вокруг передовых элементов рабочего класса, не могут быть основой для планирования производства.

Внедрение сдельной и сдельно-прогрессивной систем заработной платы должно базироваться на широком применении в промышленности техники обособленных норм, а для этого необходимо упорядочение всей работы по нормированию труда. Перед нашей промышленностью стоит перспектива быстрого роста технической вооруженности труда, перехода к новой передовой технологии; поэтому должна быть разработана такая методика определения норм выработки, которая давала бы возможность правильно учитывать изменения в технической вооруженности труда и в методах работы. Для этого дело технического нормирования должно быть укреплено кадрами опытных инженеров и техников.

Внедрение сдельно-прогрессивных систем оплаты труда рабочих должно сопровождаться и более широким применением премиальных систем оплаты труда инженерно-технических работников промышленности. В годы войны успешно применялись системы премиальной оплаты труда для руководящих и инженерно-технических работников предприятий за выполнение и перевыполнение производственных заданий. Эту практику необходимо привести в соответствие с задачами развития промышленности в послевоенный период и всемерно развивать и в дальнейшем.

Послевоенная перестройка народного хозяйства требует повышения внимания к качественным показателям и себестоимости продукции, к снижению издержек производства, к прибыльности предприятий. Общая сумма экономии от снижения издержек производства в промышленности, на транспорте, в МТС и совхозах должна за период с 1946 по 1950 год составить 160 миллиардов рублей. Это — около 65 % всего объема централизованных капитальных вложений в народное хозяйство. От выполнения плановых заданий по снижению себестоимости промышленной продукции зависит размер накопления, темпы нового строительства, снижение цен, а следовательно, и рост потребления. В системах премирования руководящих и инженерно-технических работников промышленности должно учитываться выполнение плановых заданий по качественным показателям. Размеры премирования должны тесно увязываться как с достижениями по выполнению и перевыполнению планов по выпуску продукции, так и с выполнением плана по снижению себестоимости.

Премиальные системы для инженерно-технических работников должны поощрять инициативу руководителей производства в борьбе за решение стоящих перед ними новых, сложных хозяйственных задач. Именно сейчас, когда пятилетний план установил пути нового всесто-

ронного подъёма промышленности,—инициатива и умение хозяйственных руководителей и инженерно-технических работников в значительной мере решают успех дела. В промышленности имеются большие резервы роста производительности труда, которые могут быть реализованы в ближайшее время за счёт лучшего использования уже имеющегося оборудования, совершенствования организации труда, полного использования рабочего времени и повышения квалификации рабочих. Использование этих резервов во многом зависит от инициативы и умения командиров производства.

* * *

1946 год — первый год новой пятилетки — ознаменовался значительными успехами в восстановлении и развитии народного хозяйства. В районах, пострадавших от оккупации, широко развернулись строительные работы по восстановлению промышленности, жилищного фонда и культурных учреждений. Неуклонно возрастает добыча угля, выпуск чугуна, стали и проката. Многие заводы чёрной металлургии досрочно выполнили полугодовой план. Выполнен годовой план добычи торфа предприятиями Министерства электростанций. Досрочно выполнила полугодовой план нефтяная промышленность; предприятия Москвы, Московской области и Ленинграда также досрочно выполнили полугодовой план. Увеличивается выпуск предметов широкого потребления. Быстро набирают темпы отрасли машиностроения и строительных материалов. Эти первые успехи в борьбе за новый пятилетний план достигнуты на основе подъёма социалистического соревнования во всех отраслях народного хозяйства. Уже первые месяцы борьбы за выполнение пятилетнего плана ознаменовались выдающимися производственными достижениями передовых рабочих в ряде отраслей промышленности. Эти достижения вскрывают огромные резервы повышения производительности труда для успешного выполнения и перевыполнения пятилетнего плана.

Обращение коллектива Макеевского металлургического завода имени Кирова, вступившего в соревнование за выполнение пятилетнего плана, открыло новую страницу в истории социалистического соревнования.

Обращение металлургов подхватили рабочие передовых коллективов нефтяной, автомобильной, текстильной, лёгкой промышленности, тяжёлого машиностроения и других отраслей промышленности. Соревнование за выполнение и перевыполнение заданий пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы приняло характер всенародного движения.

Все обязательства коллективов шахт, заводов и фабрик подчёркивают неразрывную связь между осуществлением нового пятилетнего плана и повседневной борьбой за выполнение заданий сегодняшнего дня, текущего месяца, за повышение производительности труда.

Однако не все работники промышленности развернули борьбу за повышение производительности и улучшение организации труда.

Большими возможностями роста производительности труда располагают, например, восстанавливаемые предприятия в освобождённых районах. Производительность труда на большинстве этих предприятий ещё далеко отстаёт от довоенного уровня, несмотря на то, что на многих участках уже созданы все необходимые условия для нормальной работы. За счёт ускоренного обучения новых рабочих, лучшего использования оборудования, дальнейшего развития восстановительных работ можно в ближайший период увеличить выпуск продукции на этих предприятиях не менее чем в полтора раза без увеличения численности рабочих.

Например, на ряде шахт Донбасса производительность труда на подземных работах далеко ещё не достигла довоенного уровня, несмотря на то, что механизация работ, насыщенность забоя механизмами в расчёте на 100 метров действующей линии забоя не только достигла, но и превзошла уровень 1940 года.

Опыт работы стахановцев угольной промышленности наглядно показал решающее значение своевременной подготовки фронта работ для подъёма производительности труда. На шахтах Донбасса этому основному условию пока ещё не уделяется должного внимания. Ход подготовительных работ отстаёт, а это тормозит развитие добычи угля, резко снижает возможную выработку рабочих, создаёт излишки рабочей силы по сравнению с выполняемой программой. Так по комбинату «Сталинуголь» число рабочих по забоям уже к концу 1945 года достигло почти 80% довоенного уровня, а действующая линия забоя к концу 1945 года составила едва 45,6% от 1940 года. В расчёте на одного забойщика и навалотбойщика действующая линия забоя сократилась до 2,6 метров против 4,65 метров в 1940 году. Из-за недостаточной подготовленности фронта работ многие забойщики не выполняют норм выработки, а простой механизмов всё ещё значительны. В результате из 16 трестов «Сталинуголь» 6 трестов в июле не выполнили плана.

В большинстве случаев невыполнение норм выработки подземными рабочими шахт Донбасса зависит от значительных потерь рабочего времени, частых переводов на подсобные работы из-за организационных и технических неполадок. Вместо борьбы за увеличение линии забоя и лучшего использования механизмов в шахтах, руководители трестов «Зуевантрацит» и «Макеевуголь» пошли по пути увеличения числа рабочих в забое, а плохое использование рабочего времени и механизмов пытаются перекрыть «штурмовыми» методами выполнения плана.

Опыт передовых трестов показывает, что устойчивый подъём добычи угля может и должен быть достигнут лишь на основе широкого развития подготовительных работ, создания достаточного фронта работ для забойщиков и использования шахтных механизмов на полную мощность.

Подготовка забоя, бесперебойная работа шахтных механизмов и транспорта, неуклонная забота о создании условий для высокой производительности труда в равной мере важны и для горнорудной промышленности — основы чёрной металлургии.

Значительные резервы производительности труда имеются и в отраслях промышленности, выполнявших военные заказы и переведенных в настоящее время на производство гражданской продукции. Освоение новой продукции на ряде предприятий недопустимо затягивается. План по производительности труда во втором квартале 1946 года не выполнен как предприятиями Министерства сельскохозяйственного машиностроения (92,5% плана), так и предприятиями Министерства транспортного машиностроения (91,2%). На предприятиях обоих министерств во втором квартале имелся излишек рабочих против выполненной программы. Причина заключается в плохой организации министерствами перехода к выпуску новой продукции на ряде заводов. Например, завод, где директором т. Фальковский, сорвал сроки освоения производства плугов и бсрон, выполнив за второй квартал 1946 года план по выпуску борон всего на 17%.

Многие предприятия долго не получали от министерств заданий по выпуску новых изделий. Более полугода, например, ушло у Министерства сельскохозяйственного машиностроения на то, чтобы определить программу комбината «Сибметаллстрой» по выпуску сельскохозяйственных машин. Во втором квартале 1946 года во всей товарной продукции этого комбината сельскохозяйственные машины составили всего 8,9%.

При таком планировании на предприятиях растут неполадки, потери рабочего времени, задерживается своевременная подготовка производства. А опыт работы передовых предприятий в дни войны убедительно показал, что основа для достижения высоких производственных результатов — это прежде всего тщательная, продуманная подготовка производства.

Скорейший подъём производительности труда достигается на тех предприятиях, где восстановление производства гражданской продукции происходит с учётом опыта военных лет, т. е. на более высоком организационном и техническом уровне.

В борьбе за скорейший подъём производительности труда в машиностроении и в первую очередь в отраслях, ещё завершающих освоение новой продукции, промышленные министерства должны обеспечить согласованную работу конструкторов и технологов. В беседе с авиаконструктором А. Яковлевым товарищ Сталин указал, что современный конструктор должен знать и считаться с технологией производства и ставил в пример известного конструктора вооружения т. Габина, который, совершенствуя конструкцию орудия, одновременно обеспечивал технологом возможность увеличения выпуска без набора новых рабочих и ввода нового оборудования.

В период массового освоения новых видов продукции от согласованной работы конструкторов и технологов в значительной мере зависят темпы освоения, уровень производительности труда, степень использования оборудования.

Передовые технологи в процессе подготовки производства новой продукции должны смело использовать развившиеся в годы войны технически прогрессивные методы обработки, в частности, расширить применение процессов горячей обработки, электросварки, поверхностной закалки, электротехнологии и т. д.

Далеко не все машиностроительные заводы использовали опыт передовой организации производства, накопленный в военные годы, в частности, методы поточного производства, а там, где они не применимы — принцип максимального укрупнения партий изготавливаемых деталей и узлов. Укрупнение партий может значительно улучшить использование оборудования за счёт применения приспособлений, сокращения времени переналадок. Об этом, например, говорит опыт Ново-Краматорского завода имени Сталина. Завод не ведёт массового производства, но согласованная работа конструкторов и технологов дала возможность типизировать ряд наиболее трудоёмких деталей и узлов, таких как масляные системы, насосы, соединительные муфты, валы и организовать изготовление их партиями. Это позволило сократить переналадки, оснастить станки приспособлениями, устранить ряд потерь. В результате проведенной перестройки производственный цикл по деталям сократился в 5 раз. Те же методы, применённые в инструментальном цехе завода, сократили время на изготовление инструментов в 3—4 раза.

Серьёзным источником роста производительности труда должно стать упорядочение и укрепление кооперирования предприятий. В настоящее время устанавливаются новые межотраслевые связи применительно к условиям мирного времени. Возрастает объём снабжения промышленности всеми видами нормальных деталей, узлов, запасных частей, которые в военные годы многие фабрики и заводы должны были производить на месте, зачастую полукустарно с большими затратами труда. Промышленные министерства должны на основе кооперирования и упорядочения снабжения предприятий постепенно освобождать заводы от мелких подсобных производств, от полукустарных мастерских, возникших в силу трудностей военного времени.

Укрепление материально-технического снабжения производства также окажет большое воздействие на рост производительности труда. Снижаются затраты на переделку «немерных» материалов, устраняются простои оборудования из-за снижения нормального задела и запаса на складах, сокращаются затраты труда в органах материально-технического снабжения, крепнет заводской транспорт, что экономит время многих тысяч людей для работы на производстве и т. д.

Наконец, новая хозяйственная обстановка позволяет восстановить и капитально отремонтировать ценный парк оборудования. Внимание к этому участку было ослаблено и зачастую уникальные станки работали без своевременного ремонта. Улучшение ремонта также скажется на росте выработки за счёт сокращения простоев, лучшего соблюдения графика, более точной обработки деталей. Эти обстоятельства не только повысят выработку, но и устранят необходимость в затратах труда на последующие доделки и доводки деталей.

Для повышения производительности общественного труда во всём народном хозяйстве большое значение имеет строжайшая экономия труда в административно-управленческом аппарате, в органах снабжения и сбыта, в ведомственных транспортных организациях и т. д.

Вопросам экономии труда в административно-управленческом аппарате и в непроизводственных отраслях хозяйства промышленные министерства не уделяют достаточного внимания. Удельный вес работников непромышленных хозяйств в общей численности работников текстильной, мясомолочной и других отраслей промышленности резко повысился по сравнению с довоенным периодом. В пищевой, мясомолочной, резиновой и текстильной промышленности за последние годы увеличилось число служащих по отношению к числу рабочих. В известной мере это объясняется нерациональной структурой аппарата управления, созданием на маленьком предприятии такого же аппарата, что и на большом заводе.

Промышленным министерствам необходимо вплотную заняться вопросами рационализации и упрощения аппарата за счёт решительного устранения штатных излишеств. Из административного аппарата может быть высвобождено значительное число работников и достигнута большая экономия средств.

Советская промышленность имеет все возможности в ближайшие месяцы значительно повысить производительность труда и на этой основе выполнить и перевыполнить план 1946 года — первого года пятилетки восстановления и дальнейшего подъёма народного хозяйства СССР.

Укрепление хозяйственного расчёта в новой пятилетке

Поставленная новым пятилетним планом задача укрепления роли экономических рычагов в организации производства и распределения повышает значение хозяйственного расчёта в народном хозяйстве СССР.

Хозяйственный расчёт должен обеспечить выполнение и перевыполнение каждым государственным предприятием плана по объёму, ассортименту и качеству продукции при соблюдении режима экономии в расходовании государственных средств, снижении себестоимости и ускорении оборачиваемости средств. Руководить социалистическим предприятием на началах хозяйственного расчёта — это значит проявлять творческую инициативу в деле мобилизации внутрипроизводственных резервов, использования в производстве новейших научно-технических достижений, изобретательства и рационализации. Хозяйственный расчёт создаёт стимулы систематического роста производительности труда, улучшения качественных показателей и увеличения на этой основе прибыльности каждого социалистического предприятия.

Ленин неоднократно подчёркивал, что наши предприятия должны работать на основе хозяйственного расчёта «в связи с настоятельной необходимостью повысить производительность труда, добиться безубыточности и прибыльности каждого госпредприятия»¹.

Важнейшим методом руководства социалистическим предприятием на началах хозяйственного расчёта является контроль и воздействие рублём. Контроль рублём, наряду с систематической проверкой выполнения основных количественных и качественных показателей плана, даёт возможность осуществлять проверку результатов всей хозяйственной деятельности отдельных предприятий и отраслей народного хозяйства. Основными предпосылками для осуществления контроля рублём являются: товарно-денежные отношения между государственными предприятиями и организациями при условии, когда не допускаются товарообменные операции; соблюдение советских принципов кредитования, исключающих взаимную задолженность; соблюдение установленных государственных цен; возмещение в денежной форме ущерба, причинённого другим предприятиям и организациям в связи с нарушением плановых заданий по поставке товаров или оказанию услуг; строжайший учёт затрат и правильная постановка калькуляции.

Контроль рублём предполагает использование экономических стимулов — личной материальной заинтересованности каждого работника и всего коллектива предприятия в улучшении результатов труда, в повышении эффективности затрат на производство продукции. Это достигается:

последовательным осуществлением принципа оплаты по количеству и качеству труда на основе сдельной и премиальной оплаты труда рабочих и инженерно-технических работников;

¹ В. И. Ленин, Соч., т. XXVII, стр. 148.

рациональной системой отпускных цен, которая содействует лучшему использованию средств производства, выполнению планового ассортимента и улучшению качества продукции;

материальной ответственностью предприятия (финансовые санкции — штрафы, пени, неустойки), обеспечивающей его заинтересованность в выполнении своих обязательств по отношению к другим предприятиям и организациям в соответствии с заданиями государственного плана и вытекающими из него условиями хозяйственного договора.

Хозяйственный расчёт является методом планового руководства предприятием на первой фазе коммунизма, когда оплата по труду является основным принципом распределения и государство осуществляет контроль над мерой труда и мерой потребления.

Осуществление хозрасчёта немыслимо без практического повседневного использования в хозяйственном руководстве таких экономических рычагов, как цена, деньги, кредит, прибыль и заработная плата в интересах социализма. Это значит, что хозяйственный расчёт является одной из важнейших форм сознательного использования закона стоимости в интересах укрепления и развития социалистического производства.

Заинтересованность рабочих и служащих социалистических предприятий в улучшении экономических результатов производственной деятельности, в повышении рентабельности на основе систематического снижения издержек производства сочетается с общегосударственными интересами в увеличении социалистического накопления. Эта заинтересованность ничего общего не имеет с конкурентной борьбой капиталистических предприятий за сверх-прибыль, которая достигается путём усиления эксплуатации труда капиталом, и сопряжена с огромными народнохозяйственными потерями. Широкий обмен опытом на основе социалистического соревнования даёт возможность сделать технико-производственные достижения одних советских предприятий достоянием других; развёртывание социалистического соревнования способствует укреплению хозяйственного расчёта.

Хозяйственный расчёт был установлен большевистской партией и советским государством с первых шагов перехода к новой экономической политике, когда встали новые задачи в деле социалистического хозяйственного руководства и планирования по сравнению с периодом военного коммунизма.

Говоря о переводе госпредприятий на хозрасчёт, Ленин предвидел, что «в ближайшем будущем неминуемо этот тип станет преобладающим, если не исключительным»¹.

С развитием и укреплением социалистической экономики расширились возможности внедрения хозяйственного расчёта, использования денег, цен, кредита и прибыли в интересах социализма. На совещании хозяйственников 23 июня 1931 года товарищ Сталин указал на укрепление хозяйственного расчёта, как на одно из условий развития нашей промышленности: «внедрить и укрепить хозрасчет, поднять внутри промышленное накопление — такова задача»².

Хозяйственный расчёт не потерял своего значения и в годы Отечественной войны. Однако сокращение производства гражданской продукции ограничивало хозяйственные связи между социалистическими предприятиями и организациями. Огромная часть промышленной продукции выключалась из хозяйственного оборота (военная продукция); в условиях строгого централизованного нормирования и жёсткой ре-

¹ В. И. Ленин, Соч., т. XXVII, стр. 148.

² И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 347.

гламентации в распределении, вызванных трудностями военного времени, была ограничена роль финансово-экономических рычагов.

С переходом к мирному строительству хозяйственный расчёт приобретает всё более широкие и прочные основы.

Перестройка народного хозяйства на рельсы мирного строительства усиливает роль экономических рычагов в организации производства и распределения. Всё более важное значение приобретает снижение себестоимости, улучшение использования оборотных средств, упорядочение отпускных цен, укрепление практики договорных отношений между социалистическими предприятиями, укрепление финансовой и кредитной дисциплины и расширение системы премий.

Советское государство определяет на основе народнохозяйственного плана не только объём материального производства для каждой отрасли и отдельных социалистических предприятий, но и размер необходимых затрат на производство продукции.

Для каждого социалистического предприятия плановая себестоимость является критерием допустимого уровня затрат на производство продукции, правильного расходования государственных средств.

Планирование себестоимости играет большую организующую роль, ориентируя каждое социалистическое предприятие на систематический рост производительности труда и улучшение использования средств производства. План снижения себестоимости продукции базируется на использовании в производстве новейших научно-технических достижений. Систематическое снижение себестоимости является закономерностью социалистического хозяйства, открывающего неограниченные возможности использования достижений науки и техники в производстве.

Задание по снижению себестоимости определяет в денежном выражении экономическую эффективность использования в процессе производства всех многообразных видов затрат живого и овеществлённого труда. Таким образом, план снижения себестоимости касается всей производственной деятельности предприятия, всей совокупности затрат труда.

Решающей предпосылкой снижения себестоимости и увеличения прибавочного продукта является опережение темпов роста производительности труда по сравнению с ростом заработной платы. Это значит, что план снижения себестоимости должен обеспечить правильное распределение вновь созданной стоимости на накопление и потребление, рост накопления и потребления за счёт снижения издержек производства.

Выполнение плана снижения себестоимости в значительной мере зависит от правильной системы оплаты труда, стимулирующей повышение производительности труда, от правильной системы цен на средства производства, стимулирующей экономное использование сырья, материалов и топлива. Социалистический принцип оплаты по труду и рациональная система цен создают заинтересованность в систематическом пересмотре устаревших технических норм, в рациональном использовании средств производства и повышении экономической эффективности каждого рубля затрат на производство.

* * *

Повышение производительности труда и систематическое снижение издержек производства сыграли огромную роль в увеличении источников социалистического накопления в годы сталинских пятилеток, превративших отсталую аграрную страну в первоклассную индустриальную державу. Известно также, какое значение имело снижение себестои-

мости военной продукции в годы Отечественной войны для роста военного производства и для финансирования нужд войны.

Осуществление грандиозных хозяйственных задач новой сталинской пятилетки требует огромных средств, значительного увеличения социалистического накопления. Дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства СССР, широкое использование в производстве новейших достижений науки и техники открывают исключительно большие возможности для роста производительности труда и увеличения на этой основе накопления и потребления. Внутрипроизводственная экономия остаётся важнейшим источником социалистического накопления.

Общая сумма экономии от снижения издержек производства за 1946—1950 годы в промышленности, на транспорте, в МТС и совхозах по сравнению с уровнем 1945 года должна составить около 160 миллиардов рублей. Соответствующая величина по плану третьей пятилетки определялась в сумме около 70 миллиардов рублей. Поэтому для достижения в новой пятилетке установленных размеров социалистического накопления мобилизация внутрипроизводственных ресурсов имеет ещё большее значение, чем в годы третьей пятилетки.

Для правильной оценки заданий нового пятилетнего плана по снижению себестоимости в 1950 году по сравнению с 1945 годом необходимо учесть, что снижение себестоимости, достигнутое за годы Отечественной войны, характеризуется рядом особенностей.

Внедрение передовой техники, усовершенствование технологии и организации производства в годы войны получили широкое развитие преимущественно в военной промышленности. В ряде отраслей гражданской промышленности довоенный уровень технического вооружения труда не мог быть увеличен вследствие значительного сокращения гражданского машиностроения. Это обстоятельство, а также обновление состава рабочей силы в начале войны и сокращение объёма производства многих видов гражданской продукции обусловили увеличение трудоёмкости и повышение себестоимости в ряде отраслей промышленности. Эти виды продукции занимали в годы войны сравнительно небольшой удельный вес в общем объёме промышленного производства; в условиях же мирного строительства они играют крупную роль в промышленной продукции.

С развитием машиностроения и ростом технического вооружения всех отраслей народного хозяйства будут расширяться источники экономии и накопления, возможности повышения рентабельности всех отраслей производства путём снижения себестоимости продукции. В отличие от военного времени себестоимость продукции должна значительно снизиться во всех без исключения отраслях, производящих средства производства и предметы потребления.

На протяжении всей пятилетки должно быть обеспечено систематическое снижение себестоимости продукции из года в год. Конечно, темп снижения себестоимости будет различен в отдельных отраслях промышленности и районах страны. При среднем задании снижения себестоимости за пятилетие по промышленности в 17% по сравнению с 1945 годом, по многим видам машиностроения себестоимость может быть снижена в значительно больших размерах. Наиболее интенсивно будет снижаться себестоимость продукции на восстанавливаемых предприятиях в районах, подвергавшихся оккупации, где ещё не достигнута довоенная производительность труда и уровень себестоимости выше, чем в восточных и центральных районах страны.

Дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства явится основой не только увеличения выработки на 1 рабочего, но и значительного улучшения использования сырья, материалов и топ-

лива. Широкое использование передовых методов производства в машиностроении (литьё под давлением и в кокиль, автоматическая электросварка, использование штамповсварочных конструкций и т. д.) и введение низколегированной стали дадут возможность снизить нормы расходования металла на единицу производственной мощности многих видов оборудования на 15—20% и больше. Это означает экономию миллионов тонн металла. Экономия от снижения норм расходования топлива в 1946—1950 годах на электростанциях, в металлургии, химии и других отраслях промышленности превысит по своим размерам объём добычи угля в России в 1913 году. Из каждой тонны топлива в 1928 году вырабатывалось 1220 киловаттчасов электроэнергии, в 1940 году — 1650 киловаттчасов, а в 1950 году будет вырабатываться около 1800 киловаттчасов. Увеличение использования гидроэнергии, установленное на 1950 год, сэкономит стране более 4 миллионов тонн топлива в год по сравнению с 1940 годом.

Улучшение использования природных ресурсов на всех стадиях добычи и переработки увеличит ресурсы металла, топлива, а также важнейших видов сырья и материалов. Значительно возрастет объём готовой товарной продукции на каждую тонну исходного сырья.

Новые конструкции и марки машин способствуют не только уменьшению трудоемкости, но и сокращению уровня затрат сырья и топлива в ряде отраслей народного хозяйства. Так например, новые марки грузовых автомобилей, помимо сокращения затрат металла и труда на каждую тонну грузоподъемности, обеспечивают уменьшение расхода горючего на 20—30% в процессе их эксплуатации.

Уменьшение потерь нефти в связи с герметизацией добычи, сбора и перекачки нефти, развитие производства высокооктанового авиационного бензина и увеличение выхода нефтепродуктов из нефти повышают ценность нефтепродуктов на одну тонну сырой нефти почти на 30%. в 1950 году по сравнению с 1940 годом.

Значительные перспективы улучшения использования сырья и материалов имеются также в отраслях легкой и пищевой промышленности, где доля материальных затрат в себестоимости продукции достигает 85%. Так применение горячей вулканизации в производстве обуви даст экономию кожи в размере, потребном для выпуска более миллиона пар обуви в год.

Автоматизация производства растительного масла на основе непрерывно действующих экстракторов сокращает технологические потери масла в несколько раз и даёт возможность увеличить в 1946—1950 годах, только за счёт улучшения использования сырья, количество растительного масла на 50—55 тысяч тонн.

Увеличение урожая свёклы и уменьшение потерь при её транспортировке, хранении и переработке обеспечивают дополнительное увеличение количества сахара, приходящегося на один гектар посева свёклы, на 35% по сравнению с довоенным уровнем.

Внедрение новой технологии в производство спирта уменьшает наполовину потери крахмала. Использование синтетических жирных кислот в мыловаренной промышленности даст ежегодно экономию в десятки тысяч тонн пищевых жиров.

Из общей суммы экономии в 160 миллиардов рублей более 100 миллиардов рублей должно быть получено в 1946—1950 годах за счёт улучшения использования сырья, топлива, материалов и электроэнергии. Существенными факторами снижения издержек производства являются также улучшение качества сырья и топлива и сокращение дальности их доставки. За этот счёт может быть получено 15—20 миллиардов рублей экономии. От улучшения использования материальных

ресурсов в значительной мере зависит обеспечение установленных пятилетним планом балансовых связей и пропорций в развитии народного хозяйства СССР.

* * *

Результаты хозяйственной деятельности зависят не только от увеличения объёма производства, ассортимента продукции и снижения себестоимости, но и от использования оборотных средств. Использование оборотных средств связано прежде всего с продолжительностью цикла производства; состояние оборотных средств характеризует в известной мере все стадии хозяйственной деятельности предприятия, начиная от приобретения средств производства, кончая выручкой денег за реализованную готовую продукцию. В быстроте оборачиваемости средств находят своё отражение длительность рабочего периода и размеры незавершенного производства и полуфабрикатов, нормы расходования сырья, материалов и топлива, дальность доставки средств производства и готовой продукции, остатки готовой продукции, период реализации и оплаты поставленных товаров.

Одним из факторов систематического увеличения объёма промышленной продукции и роста социалистического накопления в годы сталинских пятилеток явилось значительное сокращение продолжительности цикла производственного процесса.

За 13 предвоенных лет длительность периода плавки чугуна сократилась более чем на 35% (примерно с 12 до 8 часов), длительность периода плавки стали — наполовину. За годы сталинских пятилеток значительно сократилась длительность производства машин. Во много раз возросла скорость бурения в нефтедобыче. Не только в тяжёлой, но и в отраслях лёгкой промышленности происходил процесс интенсификации производственных процессов. Продолжительность процесса выкурки спирта сократилась почти на 35% (с 3 суток до 2 суток), длительность процесса производства в хлебопечении сократилась более чем в два раза; продолжительность производства жёстких кожаных товаров сократилась с 60—65 дней до 40 дней и т. д.

В годы войны произошли существенные изменения в длительности производственного процесса и быстроте оборачиваемости средств в отдельных отраслях промышленности. Новая система кооперирования предприятий (в пределах отдельных экономических районов), широкое использование заменителей и местных видов материалов и топлива, переход военных заводов на поточный метод организации производства боеприпасов и вооружения привели к ускорению оборачиваемости средств в военной промышленности.

Однако, если оборачиваемость средств в военной промышленности ускорилась в среднем в 1944 году в 2—3 раза по сравнению с довоенным периодом (а в ряде производств в 4—6 раз), то в некоторых отраслях тяжёлой и лёгкой промышленности продолжительность периода производства готовой продукции увеличилась и в связи с этим замедлилась оборачиваемость средств.

Изменение длительности цикла производства в 1944 г. по сравнению с 1940 г.
(1940 г. = 1,0)

Металлообработка	0,6
В том числе тяжёлое машиностроение	1,4
Чёрная металлургия	1,2
Отрасли, производящие предметы потребления	1,4

Сократился производственный цикл и ускорилась оборачиваемость средств в металлообрабатывающей и особенно в военной промышленности. В металлургии продолжительность цикла увеличилась в связи с переходом на производство специальных марок стали. Производственный цикл увеличился также в отдельных отраслях лёгкой промышленности и в промышленности стройматериалов, в связи с неполной загрузкой оборудования в этих отраслях в военное время.

Факторы, замедлявшие в военное время оборачиваемость средств в отдельных отраслях тяжёлой и лёгкой промышленности, систематически ослабевают и со временем полностью отпадут. Однако проблема использования оборотных средств приобретает сейчас ещё большее значение, чем в годы войны. Это объясняется тем, что доля материальных затрат в общей сумме затрат на производство во многих отраслях гражданской промышленности выше, чем в отраслях военной промышленности. Это касается главным образом отраслей лёгкой, пищевой и некоторых обрабатывающих отраслей тяжёлой промышленности. В отраслях тяжёлого, транспортного и сельскохозяйственного машиностроения, в автомобильной, станкостроительной, и особенно судостроительной промышленности, рабочий период значительно более продолжителен, чем в отраслях, производящих боеприпасы и вооружение. Кроме того нужно учесть известные трудности использования для нужд гражданского машиностроения оставшихся на военных предприятиях полуфабрикатов, материалов и незавершённой продукции. Расширение ассортимента выпускаемой продукции по сравнению с военным временем требует увеличения в отдельных случаях складских операций для лучшего удовлетворения спроса потребителей (например, в текстильной промышленности).

В новой пятилетке ускорению оборачиваемости средств и их лучшему использованию будет способствовать дальнейший технический прогресс и переход к более передовым методам организации производства. Например, широкое применение высокопроизводительных автоматических и агрегатных станков и автоматических станочных линий коренным образом изменяет технологию и организацию производства. Расширяются возможности организации производства на принципах поточно-массовой технологии, вследствие чего продолжительность производственного цикла в ряде отраслей машиностроения сокращается в 2—3 раза и больше. Развитие приборостроения создаёт условия для автоматизации контроля и управления производством в чёрной и цветной металлургии, на электростанциях, в резиновой промышленности, в химической, пищевой и некоторых других отраслях промышленности. Новая технология обеспечит интенсификацию и значительное ускорение производственного процесса в чёрной металлургии, основной химии, коксохимии и в ряде отраслей лёгкой и пищевой промышленности. Дальнейший технический прогресс будет содействовать не только сокращению доли затрат живого труда в издержках производства, но и уменьшению удельного веса труда, занятого на производстве отдельных конкретных видов продукции или отдельных операций, так как увеличивается доля труда, занятого в управлении системой машин.

На ускорение темпов воспроизводства и оборачиваемости общественного продукта серьёзное влияние оказывает продолжительность перевозки грузов и товаропродвижения из одного района в другой. В результате приближения производства к источникам сырья и топлива и сокращения в связи с этим дальности перевозок ускорится оборачиваемость материальных ресурсов в народном хозяйстве. Известно, что сама транспортировка продукции, и особенно на дальние расстояния, сопровождается не только повышением транспортных издержек, но и потерей значительной части этой продукции. При данном объёме на-

личных средств производства можно увеличить количество готовой продукции не только за счёт сокращения норм расходования материалов на единицу продукции, но и за счёт относительного уменьшения времени нахождения в пути, времени пребывания в сфере обращения сырья, материалов и топлива.

За годы второй и особенно третьей пятилетки были созданы все необходимые условия для производства на месте многих видов ввозившейся ранее продукции, для развития местных сырьевых и топливных ресурсов и сокращения дальних перевозок. Многие, ранее необходимые, дальние перевозки стали уже в предвоенные годы излишними и нерациональными. Сокращению дальности перевозок способствует интенсивное развитие в годы войны топливно-энергетических отраслей, чёрной и цветной металлургии в восточных районах, в связи с перебазированием в эти районы большого количества металлообрабатывающих и других предприятий.

Однако в военные годы время оборота вагона увеличилось, скорость движения замедлилась, дальность доставки некоторых грузов, особенно угля, удлинилась по сравнению с мирным временем.

Одной из важнейших задач железнодорожного транспорта в новой пятилетке является улучшение качественных показателей и, в первую очередь, наиболее обобщающего показателя — скорости оборота вагона. Ускорение оборота вагона с 10,9 суток в 1945 году до 7 суток в 1950 году позволит увеличить среднесуточную погрузку на 30 тысяч вагонов, что превышает на 20% весь объём среднесуточной погрузки железных дорог России в 1913 году. Ускорение почти на четверо суток оборота вагонов и сокращение на 100 километров средней дальности железнодорожных перевозок уменьшат наполовину время пребывания многих грузов в пути.

Улучшение работы транспорта, продолжающего производственный процесс в сфере обращения, будет содействовать ускорению оборота товаров в народном хозяйстве и тем самым повышению экономической эффективности общественного труда.

От быстроты оборачиваемости средств в народном хозяйстве в большой мере зависит рост накопления. Ускорение оборачиваемости средств на один день высвобождает в среднем в год в промышленности 800—900 миллионов рублей. Чем лучше используются оборотные фонды и чем меньше из общей суммы прибыли отвлекается средств на увеличение оборотных фондов, тем большая часть прибыли может быть использована для расширения основных фондов, увеличения капитального строительства и затрат на социально-культурные мероприятия.

* * *

Осуществление подлинного хозяйственного расчёта требует повышения экономической эффективности на всех стадиях хозяйственной деятельности, начиная с приобретения средств производства, самого производственного процесса и кончая реализацией произведенной готовой продукции, вплоть до выручки денег за реализованный товар.

Одним из важнейших условий нормального процесса производства является своевременная реализация произведенных товаров и своевременная оплата покупателями приобретённых товаров. Реализация произведенных товаров и превращение товара в деньги является необходимой фазой расширенного воспроизводства.

Повышение роли хозяйственного расчёта, как дополнительного стимула роста производства, органически связано с задачей укрепления товарно-денежных и кредитных отношений в народном хозяйстве. Правильные хозяйственные взаимоотношения между социалистическими предприятиями и организациями несовместимы с товарообменными опе-

рациями и системой взаимного кредитования. Эти взаимоотношения должны быть основаны на продаже товаров, в соответствии с системой материальных балансовых связей, установленных народнохозяйственным планом, и на обязательной оплате товаров по государственным ценам. В противном случае отпадает возможность контроля и воздействия рублём, подрываются основы хозяйственного расчёта, ослабляется роль финансовой и кредитной системы в борьбе за выполнение народнохозяйственного плана.

Исходя из планового объёма производства, ассортимента, плановой себестоимости, нормативов оборотных средств и установленных государственных цен, план определяет экономические результаты хозяйственной деятельности — сумму экономии и размер прибыли. Финансовое положение предприятий должно отражать состояние материального процесса производства. Лишь при этом условии финансовая и кредитная система может осуществлять контроль над производством и распределением общественного продукта. Нарушение советских принципов кредитования и государственных цен, а также и товарообменные операции создают разрыв между выполнением количественных и качественных заданий плана, с одной стороны, и финансами предприятий — с другой. В этих условиях за внешним финансовым благополучием нередко скрывается бесхозяйственность и перерасход государственных средств. Товарообменные операции нарушают пропорции в распределении общественного продукта, установленные государственным планом. Здесь государственный критерий результатов производственной деятельности подменяется субъективными оценками отдельных предприятий, так как выпадение денежной формы стоимости в движении товаров создаёт широкие возможности для установления произвольных соотношений между различными товарами вместо правильных ценностных соотношений, определяемых государственной системой цен.

Не меньшее зло причиняют народному хозяйству несвоевременное взыскание задолженности, поставка товаров предприятиям-должникам и примиренческое отношение к нарушению договорных условий. Продолжение поставок сырья, материалов и топлива при наличии задолженности ослабляет заинтересованность в финансовом благополучии предприятия, в повышении его рентабельности.

Перерасход государственных средств, непроизводительные расходы и потери ложатся тяжёлым грузом на финансовое состояние предприятий. Нехватка средств из-за нарушения плановой себестоимости влечёт за собой задолженность одних предприятий другим, задержку в оплате поставок и срыв договорных условий. Несвоевременная оплата товаров ухудшает финансовое положение многих предприятий-поставщиков, несмотря на выполнение ими количественных и качественных заданий плана. В результате создаётся дебиторско-кредиторская задолженность, своеобразная форма взаимного кредитования, ослабляющая кредитные отношения в народном хозяйстве, договорную и финансовую дисциплину.

Изменение специализации предприятий и системы кооперирования в связи с послевоенной перестройкой народного хозяйства во многом меняет сложившиеся в военное время связи между отдельными отраслями, предприятиями и районами страны. Не может быть воспроизведена полностью и довоенная система специализации и кооперирования, довоенная система межрайонных экономических связей. Объективные трудности, нарушавшие хозяйственные связи в военное время, будут систематически устраняться. В этой связи большое значение будет иметь предусмотренное пятилетним планом увеличение в народном хозяйстве государственных материальных резервов и запасов в целях ликвидации сезонных спадов производства и предупреждения текущих

хозяйственных трудностей. Дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства, значительное сокращение рабочего периода в производстве многих видов продукции, улучшение системы кооперирования предприятий, сокращение дальности перевозок и ускорение транспортировки грузов, повышенные требования к качеству продукции— всё это выдвигает необходимость изменения договорных условий в ряде отраслей. Это касается сроков поставки и сроков оплаты товаров, усиления финансовых санкций за бракованную и недоброкачественную продукцию.

* * *

Правильная организация производства и распределения в большой мере зависит от системы отпускных цен на средства производства.

По мере роста технической вооружённости труда увеличивается доля материальных затрат (прошлого, овеществлённого труда) в общей массе затрат на производство продукции. В начале первой пятилетки удельный вес материальных затрат в себестоимости промышленной продукции составлял 55,6%, а в 1940 году он достигал 71%. Материальные балансы и планы материально-технического снабжения определяют важнейшие виды средств производства для отдельных министерств, отраслей народного хозяйства, с учётом снижения норм расхода, внедрения заменителей и перехода на местные виды сырья, материалов и топлива. Однако для стимулирования выполнения плановых норм, внедрения заменителей и максимального использования местных ресурсов необходимо создать экономическую заинтересованность отдельных предприятий в наиболее рациональном использовании средств производства. Недостаточно установить задание по замене цветных металлов чёрными, цемента известью, дальнепривозных материалов и топлива — местными и т. д. Помимо премии за экономию материалов и топлива, важно обеспечить такое соотношение цен на взаимозаменяемые виды продукции, которое стимулировало бы рациональное использование материальных ресурсов. Например, относительно пониженный уровень отпускных цен на отдельные новые виды сырья, материалов и топлива местного производства, на заменители, отходящие газы и др. содействует внедрению менее дефицитных и дешёвых средств производства.

Вопрос о данной конкретной цене не может решаться изолированно, вне установления правильных с точки зрения народного хозяйства ценностных соотношений. Отпускная цена на каждый вид продукции должна отражать общегосударственные интересы. Сложность проблемы построения рациональной системы цен связана с тем, что цена каждого конкретного товара определяет одновременно уровень рентабельности для производителя (при данной плановой себестоимости) и размер затрат для потребителя.

Затраты на производство эквивалентных единиц взаимозаменяемых видов товаров различны. Объясняется это рядом причин, и в первую очередь различным уровнем механизации, неодинаковой технической вооружённости труда, влиянием природных условий, различием в степени массовости производства и т. д. Плановая себестоимость одной калории торфа превышает плановую себестоимость одной калории угля; производство одной калории нефтетоплива обходится дешевле, чем добыча одной калории угля; себестоимость пяти тонн извести выше себестоимости эквивалентной им одной тонны цемента. Относительно высокий уровень затрат нередко приходится на те виды продукции, потребление которых нужно стимулировать относительно более низким уровнем цен, и наоборот.

Отпускная цена должна возместить плановую себестоимость продукции и обеспечить социалистическому предприятию рентабельность. Вместе с тем каждая данная отпускная цена должна находиться в таком соотношении с отпускными ценами на другие виды продукции, чтобы создать правильный экономический критерий для предприятий-потребителей средств производства.

Различная степень превышения цен над себестоимостью, возможность дифференциации размера прибавочного продукта, реализуемого через цены отдельных товаров (в форме прибыли и налога с оборота), является условием создания рациональной системы цен в соответствии с народнохозяйственными задачами. В отдельных случаях этой дифференциации недостаточно и обеспечение правильных ценностных соотношений обуславливает необходимость государственной бюджетной дотации, как временной формы возмещения части затрат на производство некоторых видов продукции, где себестоимость ещё чрезмерно высока.

За годы войны себестоимость продукции в различных отраслях промышленности и в отдельных районах изменилась по-разному, динамика себестоимости транспортных перевозок заметно отличалась от динамики себестоимости промышленной продукции. В результате этого существенно изменилось в ряде отраслей народного хозяйства соотношение между ценой и себестоимостью, в то время когда уровень отпускных цен на средства производства и грузовых тарифов остался неизменным.

В ближайшие годы будет особенно интенсивно снижаться себестоимость продукции гражданского машиностроения, а также себестоимость угля и металла на восстанавливаемых предприятиях Донбасса и южной металлургии. Ясно, что нынешний уровень себестоимости не может служить основой для упорядочения и корректировки отпускных цен на некоторые виды продукции. Однако в отдельных случаях возникает необходимость установления более правильных ценностных соотношений на взаимозаменяемые виды продукции для стимулирования рационального использования средств производства. Действующие цены на отдельные виды топлива и материалов не способствуют увеличению доли местных видов топлива в топливном балансе, а также устранению излишне дальних перевозок материалов. Между тем, возросшее за годы войны значение местного топлива и материалов должно ещё более усилиться в послевоенные годы.

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства на 1946—1950 годы требует комплексного использования сырья в ряде отраслей промышленности (цветная металлургия, химия, лесная промышленность и др.), широкого использования отходящих газов в качестве сырья и топлива, освоения новых видов сырья, внедрения высококачественных заменителей (в лёгкой, пищевой и других отраслях промышленности), максимального использования местного топлива, сырья и материалов.

Необходимо также более широко использовать систему отпускных цен и транспортных тарифов для стимулирования производства и потребления местных видов средств производства, усиления заинтересованности в использовании заменителей и отходов, в рациональной структуре потребления материальных ресурсов, в устранении излишне дальних и нерациональных перевозок. Наряду с этим должна быть усилена роль цен в борьбе за улучшение качества и ассортимента продукции в соответствии с задачами новой пятилетки.

Сдвиги в размещении производительных сил в новой пятилетке, сокращение дальности перевозок требуют вместе с тем внесения ряда коррективов в систему транспортных тарифов.

* * *

Одной из важных задач послевоенного периода является укрепление хозяйственного расчёта в строительстве. Банки, финансирующие строительство, должны усилить контроль рублём над соблюдением режима экономии в расходовании средств, отпускаемых на капитальное строительство, а также над выполнением установленных сроков строительства восстанавливаемых и новых предприятий. В Законе о пятилетнем плане установлено задание по снижению стоимости строительных работ в 1950 году по сравнению с 1945 годом на 12%. При объёме строительно-монтажных работ (за счёт централизованных капитальных вложений) в 1946—1950 годах в 153 миллиарда рублей экономия в строительстве за пятилетку должна составить свыше 10 миллиардов рублей. Наряду со снижением затрат на строительные работы необходимо добиться радикального сокращения сроков строительства. В послевоенные годы должны быть широко использованы скоростной метод строительства, применявшийся во время войны, и рациональная замена дефицитных и дорогих строительных материалов местными и более дешёвыми. Нужно учесть, что в годы войны одним из факторов ускорения строительства было его упрощение, которое в ряде случаев полезно и в мирное время.

В послевоенный период качество строящихся объектов должно быть повышено, поэтому нормативы затрат отдельных видов стройматериалов по сравнению с военным временем по некоторым стройкам повысятся, но должны остаться ниже довоенных норм. Для удешевления строительства следует шире применять железо-шлако-блоочные изделия; цемент в растворах следует частично заменять золой, глиной и известью и т. д.

Важнейшим фактором снижения стоимости строительства в новой пятилетке является повышение производительности труда на базе широкой механизации строительных работ и внедрения индустриальных методов строительства (фабрично-заводское производство стандартных деталей и др.).

В новой пятилетке создаются все необходимые материально-технические предпосылки для выполнения и перевыполнения установленного задания по снижению стоимости строительства. В этих условиях строительные организации обязаны соблюдать строжайшее соответствие между суммой расходуемых средств и фактическим объёмом выполненных работ. Абсолютная величина затрат вне связи с объёмом выполненной работы не может служить мерилом при оценке правильности использования государственных средств. Этим обуславливается необходимость определения плановой стоимости основных видов строительных работ. Банковский контроль над расходованием средств в строительстве, который осуществляется без достаточной связи с объёмом фактически выполненных отдельных видов работ, явно недостаточен и не способствует укреплению хозяйственного расчёта в строительстве. Нередко фактическая стоимость новостройки выясняется лишь после окончания строительства, когда всякое воздействие на строительные организации уже исключено. Между тем опыт показывает, что и в отраслях с длительным циклом производства возможен повседневный учёт и действенный контроль над затратами по отдельным видам работ.

Для контроля рублём недостаточно лишь исчисление затрат на неизменную обезличенную стоимость работ, без калькуляции себестоимости их отдельных конкретных видов. Однако существующая система учёта средних показателей выполнения плана затрат в строительстве не позволяет своевременно обнаружить перерасход средств. При невыполнении плана по объёму земляных работ и перевыполнении плана

по кладке (кирпичной, чугунной и т. п.) создаётся видимость экономии по заработной плате, когда в действительности она может быть перерасходована. При определении размера заработной платы банки исходят из средних плановых показателей (средний процент от стоимости), а не из объёма фактически выполненных работ, хотя удельный вес заработной платы в стоимости отдельных видов строительных работ колеблется от 1—3% до 40—45%. Отсутствие конкретной единицы измерения стоимости строительных работ делает малоэффективным контроль рублём банков для осуществления режима экономии и укрепления хозрасчёта в строительном деле.

Строительные организации редко пользуются такими экономическими рычагами, как калькуляция, себестоимость, цена и прибыль. Осуществление строительных работ на основе утверждённых технических проектов и смет к ним является решающей предпосылкой хозяйственного расчёта в строительстве. Смета должна базироваться на плановой себестоимости отдельных работ, отклонение фактической себестоимости от плановой себестоимости должно явиться решающим критерием для оценки правильности использования сметных назначений. Повседневный учёт затрат — неперенное условие усовершенствования сметного дела и лучшего обоснования технических проектов.

Для усиления контроля над расходованием средств необходимо «строить по сметам, которые заказчики и подрядчики должны взаимно проверять и которые должны быть экономными»¹. В настоящее время такая проверка со стороны заказчиков почти не осуществляется, хотя заказчики не в меньшей мере, чем строительные организации (подрядчики), должны быть заинтересованы в экономном и быстром строительстве.

Все эти вопросы приобретают особую актуальность в связи с огромной программой капитального строительства в новой пятилетке. Успешное осуществление этой программы требует значительного ускорения темпов строительства и снижения стоимости строительных работ. Новый пятилетний план создаёт для этого необходимые материальные предпосылки: серьёзное увеличение механизации основных строительных работ, развитие строительной индустрии и др. Каждый день сокращения длительности капитального строительства в масштабе новой пятилетки равносителен ежегодному увеличению общественного продукта СССР на несколько сот миллионов рублей. В 1946—1950 годах каждый процент снижения стоимости строительства будет измеряться сотнями миллионов рублей экономии.

* * *

Задача мобилизации финансовых ресурсов на нужды войны потребовала, наряду с другими мероприятиями, ликвидации фонда директора, который в условиях мирного времени расходовался на премирование и на жилищное строительство для рабочих и служащих предприятий. Кроме того часть фонда директора использовалась в качестве дополнительного ресурса капитального строительства. В условиях войны подобное использование средств стало невозможным: направление средств на промышленное и жилищное строительство коренным образом изменилось как в районном, так и в отраслевом разрезе. Жилищное строительство или затраты на расширение и реконструкцию отдельных предприятий не должны были находиться в зависимости от наличия фонда директора на отдельных фабриках и заводах. Что касается премиальной системы, то она в наиболее широких масштабах

¹ Н. А. Вознесенский, Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы, Госполитгиздат, 1946 г., стр. 18.

осуществлялась в военной промышленности и в важнейших отраслях тяжёлой индустрии, где до войны фонд директора был весьма ограниченным.

В настоящее время по решению правительства восстанавливается фонд директора на промышленных предприятиях, что будет иметь большое значение для укрепления хозяйственного расчёта на наших предприятиях. Фонд директора предприятия, построенный на рациональной основе, расширяет права директоров предприятий, помогая направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

Строгое и последовательное проведение принципа материального поощрения хорошо работающих требует укрепления и расширения сдельной и премиальной системы оплаты труда. Решающими показателями премирования в военное время являлись своевременное выполнение военных заказов и успешное освоение новых видов боевой техники. С переходом к условиям мирного развития значение премиальной системы усиливается. В числе основных мероприятий, связанных с укреплением экономических рычагов, новый пятилетний план обязывает, наряду с усилением внимания к мобилизации внутренних ресурсов и к режиму экономии, «увеличить долю премий за выполнение и перевыполнение производственных заданий в заработке рабочих и служащих». Премии должны стимулировать выполнение планов увеличения производства средств производства и товаров личного потребления; при этом важнейшим условием премирования должно быть обязательное выполнение плана по снижению себестоимости, по ассортименту, комплектности, качеству продукции и экономии государственных средств. Это условие далеко не всегда выполняется; премирование в ряде отраслей и предприятий зачастую осуществляется вне зависимости от выполнения качественных показателей. Игнорирование качественных показателей и финансовых результатов в оценке хозяйственной деятельности рождает бесхозяйственность, гнилую теорию «выполнения плана любой ценой». По решению правительства обязательным условием премирования руководящих и инженерно-технических работников промышленных предприятий является выполнение заданий по экономии средств и снижению себестоимости продукции.

Решительное улучшение качественных показателей, ликвидация потерь от бесхозяйственности и непроизводительных затрат, повышение производительности общественного труда являются необходимыми условиями выполнения и перевыполнения нового сталинского пятилетнего плана.

Новые документы В. И. Ленина о социалистическом строительстве

(XXXV Ленинский сборник)

Вышедший в свет Ленинский сборник XXXV, подготовленный Институтом Маркса — Энгельса — Ленина при ЦК ВКП(б), содержит много новых документов по различным вопросам социалистического строительства.

Материалы сборника восполняют картину многообразной деятельности В. И. Ленина как создателя и руководителя Советского государства; они освещают организаторскую работу Ленина и Сталина, партии большевиков по созданию и совершенствованию нового государственного аппарата, по строительству советской системы хозяйства и культуры.

Наряду с документами, определявшими очередные задачи преобразовательной и строительной работы нового государства, в сборнике приводятся также многочисленные документы оперативного характера, задания и практические указания В. И. Ленина, отображающие его повседневное руководство политикой и экономикой советской страны в трудной обстановке первых шагов социалистического строительства.

* * *

Великая Октябрьская социалистическая революция разбила оковы, мешавшие развитию нашей страны. Большевицкая партия и Советская власть повели народы СССР по указанному Лениным пути строительства социализма. В короткий срок Советское государство осуществило революционно-экономические мероприятия, подорвавшие хозяйственную мощь буржуазии и помещиков и заложившие первые кирпичи советской плановой экономики.

В материалах сборника отображена эта начальная ступень организации социалистического строя. Ещё в ноябре 1917 года товарищ Сталин поставил в Совнаркоме вопрос о национализации одной из важнейших отраслей промышленности — угольной промышленности¹. Декретом правительства за подписями Ленина и Сталина 31 января 1918 года была провозглашена национализация морского и речного флота. Правительство обязало все судовые команды и организации профсоюзов заботиться о сохранности судов и поддержании порядка во флоте (14):

«Согласно давно намеченному плану, после продолжительной подготовки работы, наконец, 28 июня утвержден декрет, появления которого с нетерпением ожидали народные массы России и опубликование которого задерживалось обстоятельствами, независимыми от воли и желания Советской власти», — гласит другой ленинский документ (27). Речь идёт об историческом декрете СНК от 28 июня 1918 года, которым завершалась начатая ещё в первые дни советской власти национализация крупной промышленности.

¹ Ленинский сборник XXXV, стр. 8. В дальнейшем ссылки на страницы Сборника указываются в тексте статьи, в скобках.

Национализация промышленности была направлена не только против российской буржуазии, — она нанесла удар по проискам иностранных империалистов, требовавших расплаты «золотым чистоганом» за утерянную в результате революции собственность в России. Созданные трудом народа крупные фабрики и заводы, железные дороги, шахты и рудники, электростанции и другие предприятия, имеющие важное хозяйственное значение, безвозмездно поступали в распоряжение советского государства, становились собственностью их настоящего хозяина — народа.

Ленин учил советских людей бережно относиться к народному добру, требовал сурового наказания за нерадивое отношение к общественному имуществу, за хищения и порчу.

В письме в Наркомпрод Ленин обращает внимание на тревожные сообщения о том, что зерно поступает на ссыпные пункты в сыром состоянии. Он требует принятия мер для сохранения собранного хлеба. Кто за этим персонально следит во всероссийском масштабе? — спрашивает Ленин (358).

При решении больших и малых вопросов экономического строительства Ленин никогда не забывал подчёркивать важное значение вопросов себестоимости. В указаниях работникам по гидроторфу Ленин обязывает использовать отпущенные государством средства наиболее экономно и рационально, поставив правильную отчётность: «Отчетность должна быть поставлена так, чтобы можно было судить о стоимости добываемого торфа» (323).

С первых дней социалистической революции в нашей стране начинается кипучая созидательная работа. Среди обломков старого строя появляются ростки нового общества, нового хозяйственного порядка. С первых шагов своей деятельности Советская власть выступает как великая организаторская сила. Во все концы страны разносятся призывы Ленина и Сталина, партии и правительства об оживлении хозяйственной жизни, развёртывании производства, строительства, развитии товарооборота.

Уральскому совнархозу Ленин даёт предписание «немедленно начать работы» по организации нового важного производства. Он сообщает, что государство уже выделило необходимые для этого средства (35). В Нижний Новгород Ленин телеграфирует об оказании всяческого содействия радиолaborатории строительными материалами, продовольствием. «Работа спешная и важная» — подчёркивается в телеграмме (38).

Архангельских лесорубов Ленин призывает развёртывать заготовку брёвен и дров, обещает помощь и поддержку правительства. «Дров потребуется много» — пишет Ленин (22). Примите все меры к скорейшему вывозу нефтепродуктов на Волгу — обращается он к бакинским товарищам (24). «Сланцы есть в Сызрани и в Казанской губернии и в нашей части Ямбургского уезда» — пишет Ленин в своих заметках о развитии сланцевой промышленности (46).

Много занимается Ленин развитием первых ростков социализма в деревне. Он горячо поддерживает начинание питерских рабочих, отправляющихся в деревню для организации сельскохозяйственных артелей и коммун. «Почин прекрасный, поддержите его всячески» — пишет Ленин 12 февраля 1918 года в Наркомзем, посылая туда представителей инициативной группы рабочих.

В документах XXXV сборника отражена постоянная забота партии и правительства о трудящемся крестьянстве. Так 17 апреля 1918 года Совнарком принимает написанное Лениным постановление об ассигновании значительных средств «на выдачу задатков крестьянам на посев

свекловицы». Правительство обязывает соответствующие органы добиться правильного расходования этих средств (20).

Огромное внимание уделяет Ленин организации продовольственного и топливного дела — заготовке, перевозке и распределению хлеба и топлива. Получив сообщение о том, что между Орлом и Курском образовался затор, мешающий движению поездов с хлебом и углём, Ленин 26 января 1918 года телеграфирует тов. Орджоникидзе — чрезвычайному комиссару Украины просьбу принять все меры для бесперебойного снабжения центра хлебом и донецким топливом. «Всякая остановка грозит голодом и остановкой промышленности» — говорится в телеграмме (12).

Ленин много занимается также вопросами учёта и правильной организации распределения продуктов и товаров. Как распределяется продукция совхозов, как поставлена отчётность и учёт этой продукции — запрашивает Ленин соответствующие ведомства (74). В связи с жалобой на самовольное распределение сахара государственного завода местными властями Ленин посылает уездному Исполкому строгую телеграмму, отменяет его незаконные постановления. «Ваше вмешательство в круг исключительных полномочий Главсахара в деле распределения совершенно недопустимо» — гласит ленинская телеграмма (23).

В другой телеграмме Ленин разъясняет местным Советам принципы организации финансов нового государства. Он подчёркивает здесь, что строжайшая централизация всего банкового дела с абсолютной неизбежностью вытекает из всей политики Советской власти и из всех изданных ею декретов (22).

Ленин добивается, чтобы вопросы хозяйственного строительства стояли в центре внимания центральных и местных органов Советского государства. Просматривая отчётные материалы одного городского Совета, Ленин отмечает ненормальное положение: среди рассмотренных вопросов на заседаниях Исполкома за отчётный год экономические вопросы занимают только $\frac{1}{7}$ часть, а $\frac{7}{8}$ составляют организационные вопросы. «Уродство. Должно быть наоборот» — пишет по этому поводу Ленин (196).

Неустанно занимается Ленин подбором и выращиванием большевистских кадров хозяйственников. Ленин уделяет большое внимание этим вопросам и в период войны. 4 сентября 1919 года он разрабатывает меры по улучшению управления промышленностью на основе укрепления принципа единоначалия. От хозяйственных наркоматов и ведомств Ленин требует регулярных отчётов о фактическом проведении в жизнь этих начал, в частности «о числе обучающихся управлению практически рабочих и об их стаже в этом отношении» (75).

На хозяйственную работу Ленин рекомендует ставить лучших людей рабочего класса и изгонять отсюда людей неспособных и бестолковых. Поучительно его замечание об одном «хозяйственнике», попавшем по недоразумению на высокий пост начальника нефтяного главка. Ленин пишет, что сей начальник главка «глуп до чрезвычайности. Глупость такого высокопоставленного лица опасна» (216).

Ленин учит неослабной бдительности во всех областях политической, хозяйственной и культурной деятельности. Весьма поучительно его указание, направленное против доводов о непричастности к анти-советской работе одного специалиста, который якобы ничем кроме химии не интересуется. «Химия и контрреволюция не исключают друг друга» — отвечает на эти «доводы» Ленин (276).

Большая группа ленинских документов, относящихся к периоду иностранной интервенции и гражданской войны, с большой силой раскрывает величайшую жизнеспособность советского строя, порождённого социалистической революцией. Отрезанная от своих основных про-

довольственных, сырьевых и топливных районов советская страна вела напряжённую борьбу на многочисленных фронтах войны и продолжала — в меру имеющихся возможностей — строительную работу.

На первом месте стоят вопросы военного производства. Вот характерный ленинский документ — телеграмма комиссару Луганского патронного завода. Ленин даёт задание довести ежедневное производство на заводе до полутора миллионов патронов. Он просит сообщить, какие именно материалы, в каком количестве необходимы для намеченной программы «максимального развития производства патронов», какие для этого потребуются рабочие и специалисты (55).

В эти же дни Ленин набрасывает проект постановления Совобороны о подготовке флота к весенней навигации. Была установлена регулярная отчётность о числе пароходов и барж, об их состоянии, о ходе ремонта, о заготовке топлива для флота и т. д. (54). А рядом — документ, отражающий заботу правительства о восстановлении хозяйства освобождённых от врага районов: Ленин предлагает правительственной комиссии спешно рассмотреть просьбу Самарского губисполкома об отпуске средств «на постройку мостов, сожженных белогвардейцами» (51).

В новых документах Ленина показано, как много времени и сил партия и правительство отдавали подготовке плана электрификации страны, его пропаганде и проведению в жизнь, строительству первых советских электростанций, в частности развитию местных электростанций в деревне (168, 187, 232, 347 и др.). Одновременно с этим большое внимание уделялось культурному строительству. Именно в эти дни войны Ленин даёт указания о неустанном развитии лучших образцов и традиций современной культуры в новых условиях советского строя (148). А вскоре он предлагает «установить какое-либо правило или провести закон такого примерно рода: насчет местных налогов известные суммы установить,* кои должны быть вносимы в центр для составления фонда, на счет коего покупаются несколько тысяч (скажем, Скворцов: «Электрификация» и т. п.) для рассылки всем уездбиблиотекам» (349).

В период гражданской войны и интервенции продовольственный фронт был одним из самых трудных и напряжённых. Ленинские документы рисуют обстановку острых продовольственных затруднений и огромную работу партии и правительства в области заготовки, перевозки и экономного использования продовольственных фондов.

Ленин заботится о строгом учёте и правильном распределении продовольственных фондов, добивается упорядочения дела снабжения, точного определения количества норм и контингентов. «Определять ежемесячно, какое количество потребителей (рабочих или служащих плюс членов семей) получает по каждой норме». Надо, указывает Ленин, чтобы Наркомпрод знал точно, сколько действует норм снабжения, сколько выдано на деле и какому числу потребителей и т. д. (166). «Мы кормить тех, кто не работает в советских предприятиях, ни в советских учреждениях, не будем» (121).

Благодаря правильной политике большевистской партии и советского правительства, молодая республика Советов, отрезанная вражеским кольцом от важнейших районов производства хлеба, сумела наладить снабжение фронта продовольствием. Основная масса крестьянства поддержала Советскую власть в труднейший период военного испытания. Трудящееся крестьянство отдавало займы государству все излишки продовольствия.

Партия и правительство использовали все возможности для оказания посильной поддержки крестьянскому хозяйству. Ленин чутко прислушивался к запросам крестьян и принимал все меры, возможные в

той обстановке, для удовлетворения их нужд. К Ленину часто обращались крестьянские ходоки и делегации из разных районов советской страны.

На приёме делегата из Сибири 17 сентября 1920 года Ленин записывает пожелания сибирских крестьян: 1) бедноту накормить местным хлебом; 2) наладить снабжение деревни солью; 3) дегтю давать (организовать местное дегтярное производство); 4) сельские кузницы снабдить углём для ремонта сельскохозяйственных машин и инвентаря; 4) упорядочить гужевую повинность и т. д.

Ленин даёт местным советским и партийным органам Сибири указания о практическом осуществлении пожеланий крестьян (152).

Ленин принял делегацию ставропольских крестьян, привезших хлеб в подарок московским детям. Крестьянскую жалобу на плохую работу кооперативов и продкомов (не дают колесную мазь, спички и другие товары, селедку испортили на складе, а не дали населению; развёрстка непосильна — на семена не остаётся) Ленин направил в Наркомпрод и обязал спешно рассмотреть дело и выправить ошибки местных органов (159).

Большой интерес представляют новые документы, отражающие деятельность В. И. Ленина в период подготовки новой экономической политики. После окончания войны большевистская партия приступила к выработке хозяйственной политики, соответствующей новой обстановке. Новая экономическая политика обеспечивала прочный экономический союз рабочих и крестьян для строительства социализма, быстрое восстановление и подъём народного хозяйства, создание экономической основы социализма, ограничение и вытеснение капиталистических элементов, а затем и ликвидацию остатков капитализма в стране.

Подготовка к новой хозяйственной политике началась ещё до окончания войны. Уже в ноябре 1920 года Ленин подписывает директиву, обязывающую специальную комиссию подготовить «превращение продразвёрстки в натуральный налог» (179). Ещё ранее, в частности в своих указаниях об организации заготовки сырья, 25 мая 1920 года, Ленин рекомендует наряду с принципами развёрстки применять премии и товарообмен, возвращать крестьянам часть сданного ими сырья в виде обработанного продукта — масло, сахар, ткани и т. д. (126).

Новая экономическая политика, соответствующая задачам социалистического строительства в новой обстановке, учитывала интересы миллионных масс крестьянства. В период выработки основ нэпа Ленин часто советовался с передовыми людьми деревни. 22 декабря 1920 года Ленин присутствовал на совещании беспартийных делегатов VIII съезда Советов — крестьян. Ленин впоследствии отмечал, что он «вынес чрезвычайно много из их дебатов по самым больным вопросам деревенской жизни». Ленин подробно записывает выступления делегатов разных районов (190—193).

Крестьяне отмечали в своих выступлениях, что продразвёрстка не способствует развитию хозяйства. При развёрстке одинаково облагается и лодырь и старательный крестьянин, что крайне несправедливо — записывает Ленин речь новгородского крестьянина. Заинтересовать надо крестьянина. Иначе не выйдет. Я дрова пилю из-под палки. Но сельское хозяйство из-под палки вести нельзя — говорят представители Костромской и Пермской губерний. Как заинтересовать? — Давать предпочтение трудящемуся, а не лодырю; выдавать премии за хорошую работу, выставки устраивать и прокатные пункты; устранить частые переделы земли внутри села и т. д. Инвентарь нужен — говорят екатеринославцы. Поднять инвентарь, отремонтировать, дать старое железо для починки — просят новгородцы и другие делегаты. «Соли, железа и всего, чтобы засеять всю землю. Надо дать» — записывает Ленин

пожелание белорусских крестьян. Свои заметки Ленин направляет членам ЦК партии и правительства.

Наряду с основами новой экономической политики Ленин разрабатывает конкретные практические мероприятия по замене продразвёрстки продовольственным налогом, устанавливает сроки отмены развёрстки и сроки первого взноса продналога. На основе точных расчётов Ленин указывает, что «для России, для РСФСР (без Украины) вполне можно полностью отменить развёрстку с 15 марта или с 1 апреля и до 1 сентября или до 15 августа испытать новый режим» (227).

При выработке декретов о продналоге, определении ставок и т. д. Ленин добивается того, чтобы налог удовлетворял основные нужды государства в продовольствии и сырье и одновременно способствовал подъёму крестьянского хозяйства. Вот характерная записка его о Наркомземе: «я боюсь, что вопросы налоговые (шерсть, табак) невнимательно им подготовляются без достаточного ограждения интересов земледельцев» (240).

«Центр тяжести вопроса — «о б о р о т», свободный хозяйственный оборот для крестьянства» — определяет Ленин первоочередные задачи нэпа. «Вся суть в том, чтобы уметь двинуть оборот, обмен» (227). Ленинские документы отражают деятельность партии и правительства по организации торговли, как основного звена восстановления и подъёма хозяйства в тот период. Ленин собирает материалы о выработке наиболее ходовых товаров, он интересуется особо: «Сколько соли дала Главсоль республике?» (237), как развернуть торговлю солью; как наладить торговлю керосином, исходя из соображения: быстрее и больше вернуть денег в казну (319).

В своих указаниях в период подготовки нэпа Ленин подчёркивает настоятельную необходимость упрочения союза рабочих и крестьян, широкого привлечения к государственному строительству актива беспартийных крестьян (сочувствующих коммунистам, улучшающих хозяйство). «Вот за таких людей нам надо из всех сил уцепиться для восстановления доверия массы крестьян. Это основная политическая задача и притом нетерпящая отлагательства» (228).

Мудрая и дальновидная ленинская политика была рассчитана на превращение России изповской в Россию социалистическую, на упрочение советского государства. Новые документы В. И. Ленина показывают его непрестанную заботу об усилении руководящей роли пролетарского государства в хозяйственной жизни страны, об упрочении командных высот советской экономики.

Ленин ведёт решительную борьбу с оппортунистическим толкованием нэпа как политики отступления и полной свободы для развития капитализма, пресекает попытки троцкистов и бухаринцев превратить нэп в политику реставрации буржуазного строя в нашей стране. Капиталистические элементы были допущены в нашей стране только в определённых пределах под контролем государства. Ленин предлагает судебным органам беспощадно карать нэпманов за «злоупотребление нэпом». Он запрашивает Наркомюст: «что на деле делается? что на деле достигается? успехи нарсудов и ревтрибов? как бы это учесть и проверить?». Каковы наказания за эти преступления? (334).

Надо, указывает Ленин, «с п е ш н о выработать ясный и точный закон с распространением на все и всякие (и частные, и кооперативные, и концессионные и т. п.) учреждения и предприятия права Рабкринана ревизовать и осведомляться» (325). При разработке декрета о договорах и векселях Ленин предлагает обеспечить полностью права и интересы государства. «Считаю абсолютно необходимым, чтобы мы имели в этом законе полную гарантию прав нашего государства не только на

полную ревизию и контроль, но и на расторжение по серьезным государственным основаниям» (331).

Интересы советского государства, указывает Ленин в другом месте, требуют, чтобы мы «ни в малейшей степени не допускали ослабления того принципа, что мы являемся собственниками всех национализированных предприятий и складов». От своего права собственности мы, рабочие и крестьяне, советская власть, никогда не можем отказаться (218).

Огромное значение имеют указания Ленина о принципах разработки гражданского кодекса. Надо «не выпустить из своих рук ни малейшей возможности расширить вмешательство государства в «гражданские отношения» — пишет Ленин. Всё, что есть в литературе и опыте западно-европейских стран в защиту трудящихся, взять непременно — указывает он. Но не ограничиваться этим: «Не угодить Европе», а продвинуться дальше в усилении вмешательства государства в «частноправовые отношения», в гражданские дела» (334—335).

А рядом мы находим практические директивы В. И. Ленина об усилении планового начала в народном хозяйстве, об организации Госплана и местных планово-экономических органов и их работе и т. д.

Центральное место среди новых ленинских документов занимают обширные материалы, отображающие повседневную деятельность Ленина по организации хозяйственного строительства в условиях нэпа — борьба с голодом, оживление и развитие сельского хозяйства, возрождение и подъём промышленности и транспорта.

«Хлеб нужен дозарезу и быстро» — указывает Ленин. Партия и правительство принимают все меры для спасения голодающих. В письме В. М. Молотову — секретарю ЦК партии Ленин выдвигает предложение: «немедленно послать т. Калинина в объезд по наиболее хлебным губерниям Украины для сбора помощи голодающим». Он набрасывает план организации этой экспедиции и программу её деятельности (318, 319). Многообразная деятельность партии и правительства по борьбе с голодом ярко очерчена в следующих словах Ленина, написанных им 23 февраля 1922 года:

«Все возможное и кое-что невозможное Соввласть делала, делает и будет делать для помощи голодающим» (332).

Наряду с этим Ленин много уделяет внимания ликвидации причин голода, восстановлению и подъёму сельского хозяйства, его социалистическому переустройству, вооружению новой техникой (тракторы, электроплуги), борьбе с засухой, повышению урожайности. Ленин особо подчёркивает «огромное государственное значение» семеноводства. «Улучшение культур растений по американскому типу является одной из важнейших баз для увеличения производительности нашего сельского хозяйства» — указывает Ленин (357).

Особенную заботу проявляет Ленин о развитии крупной советской промышленности — основы хозяйственной и военной мощи нашей страны.

«Враги рассчитывают на полное разрушение основного капитала нашего транспорта и промышленности. Необходимо изыскать средства на восстановление этого капитала», используя подходящий налог, внутренние займы, налоги на предметы потребления — пишет Ленин товарищу Сталину (223). Малейшие сбережения используются для поддержания промышленности. Промышленное оборудование стоит на первом месте среди товаров, ввозимых из-за границы.

Особое внимание Ленин уделяет тяжёлой индустрии. Ленин особенно интересуется состоянием основных отраслей крупной индустрии, угольно-металлургическим Донбассом и нефтяным Баку. 12 февраля 1921 го-

да Ленин пишет товарищу Сталину о тяжёлом положении нефтяной промышленности: «Катастрофа надвигается... Добыча падает. Обводнение грозит катастрофой» (216—217).

«Из газет вижу, что отчаянное положение с Донбассом и Баку» — пишет Ленин своим заместителям в СНК в сентябре 1922 года, уже будучи больным. «Не рискнуть ли взять некоторые миллионы из золотого запаса? Не хуже ли будет пропустить дело, оставить без помощи?» (351). Каково продовольственное положение Донбасса, насколько он обеспечен и на какое время — запрашивает Ленин украинские организации (270). Он поощряет хорошую работу и резко критикует недостатки в работе отдельных шахт и районов. При обсуждении вопроса о состоянии угольной промышленности на заседании СТО 24 января 1921 года Ленин отмечает крупнейшие недостатки: 1) на многих шахтах добывают дрянь, породу, а не уголь; 2) браковки нет; 3) лучший уголь употребляют на местные нужды, а железным дорогам дают дрянь и т. д. (210).

Вместе с тем Ленин уделяет большое внимание развитию промышленности в национальных республиках и областях. Поддерживая ходатайство о постройке писчебумажной фабрики в Карелии и о разработке слюды, прошу ускорить дело — пишет Ленин в октябре 1922 года. В записке В. М. Молотову он ставит вопрос о содействии хозяйственному подъёму Армении (355) и т. д.

Большая группа новых ленинских документов посвящена вопросам советской статистики и учёта. В телеграмме местным советам Ленин указывает на огромное значение чёткой и правильной организации статистических работ — переписей, обследований и т. п., своевременной разработки полученных материалов. Все задания ЦСУ должны точно выполняться в установленный срок по единой программе — говорится в телеграмме. Этого требуют интересы успешного хозяйственного строительства, составление народнохозяйственных планов, правильное проведение текущих экономических мероприятий и компаний (254).

Ленин повседневно наблюдает за работой статистических органов, проверяет постановку дела, изучает статистические материалы. 28 июля 1921 года он запрашивает ЦСУ: 1) какие сведения поступают и как часто в отдел промышленной текущей статистики; 2) от какого числа крупных заведений; 3) процент (хотя бы приблизительный) правильно поступающих отчётов и кратких сообщений; 4) за какие последние месяцы есть удовлетворительные сведения. Ленин просит представлять ему «самые краткие итоги последних сведений, касающиеся только главных отраслей промышленности», а также отдельных крупнейших предприятий (264).

В своих указаниях ЦСУ Ленин определяет сроки текущей отчётности, порядок представления отчётов, их разработки и использования. Месячные текущие отчёты предприятий и главков должны (наряду с ведомствами) регулярно и своевременно доставляться в ЦСУ и Госплан. Краткие извлечения из отчётов (размер производства, число рабочих, число предприятий и т. п.) ЦСУ должно ежемесячно представлять правительству в таблицах и графиках, сопоставляя эти данные с уровнем прошлых лет.

«Все значение этих графиков — наглядность и сравнимость», — пишет Ленин. Он подчёркивает преимущества линейных графиков над фигурными (317, 318).

Основные отчётные данные (секретные — в процентах) должны приводиться в периодической прессе.

Как правильно составлять отчёты — на этот вопрос отвечают указания Ленина хозяйственным и статистическим органам. Затребовав отчёт одной комиссии по обследованию важного промышленного райо-

на, Ленин предупреждает, что отчёт должен быть кратким и точным. «Боюсь, что у нас, как водится, отчет представляет из себя целый том, которого никто читать не будет».

Получив материалы, он отмечает: «Оба итога составлены с к в е р н о. Не умеют отделить технику от экономики,—выводы от условий». Ленин рекомендует заново составить отчёт по следующей программе: а) возможная добыча на столько-то миллионов рублей золотом теперь; б) при добавочном расходе столько-то миллионов рублей в такой-то срок и т. д.; в) что мешает нам поставить широкое и рациональное использование богатств района (221).

Ленин неоднократно подчёркивал огромное значение широкого использования отчётных и других материалов, характеризующих хозяйственную жизнь всех районов страны. Он лично изучал эти материалы. По поручению Ленина специальными работниками секретариата СНК и СТО тщательно проверялись отчёты хозяйственных органов, статистические и другие материалы, публиковавшиеся в центральной и местной печати.

* * *

Ленин непоколебимо верил в победу советского общественного строя, создававшегося под руководством партии. Он трезво учитывал трудности предстоящего пути строительства социализма и коммунизма, он знал: «победа трудна», но она будет завоевана «н а в е р н я к а». «Дело коммунизма в России будет п р о ч н о» — пророчески заявляет Ленин (248).

Победа нового общественного строя должна быть завоевана не только на военном поприще, но и на хозяйственном фронте. Здесь, говорил Ленин, мы сделали только первые шаги, но у нас уже есть хотя и небольшой, но практический хозяйственный опыт. Надо строить систематически, неуклонно, твёрдо дальше.

Развитие советской индустрии и насаждение социализма в деревне — таков путь к победе нового строя. Творческая активность трудящихся, правильная организация труда и повышение его производительности, дисциплина трудовая, борьба с разгильдяйством, укрепление советского государства — в этом, учит Ленин, состоят решающие условия победы социализма.

Экономическое возрождение демократической Польши

Польша понесла громадные материальные и людские потери в результате войны и немецкой оккупации.

Непосредственные военные потери Польши оцениваются более чем в 100 миллиардов золотых злотых. Людские потери Польши составляют несколько миллионов человек. Война и почти шестилетняя немецкая оккупация привели экономическую жизнь Польши в состояние полного упадка. Немецкие оккупанты подвергали Польшу систематическому ограблению. В одном из секретных приказов из Берлина на имя генерал-губернатора Франка говорилось: «Надо добиваться лишь одного — выжать из Польши максимум доходов для немедленного усиления военного потенциала Третьей империи. Нам нет дела до того, что производительные силы Польши будут разрушены на долгие годы». Немцы вывозили в Германию всю польскую нефть, уголь, металлы, миллионы кубометров лесоматериалов, сельскохозяйственные продукты, скот, лошадей и т. д.

В деревне гитлеровцы разграбили или уничтожили сельскохозяйственный инвентарь, разрушили сотни тысяч крестьянских домов. В городах и промышленных центрах оккупанты оставили только те промышленные предприятия, которые были им необходимы для войны; остальные предприятия были закрыты, а машины, сырьё, полуфабрикаты вывезены в Германию. Всё, что нельзя было вывезти, разрушалось.

Годы оккупации вызвали острый товарный голод. Цены на промышленные товары росли изо дня в день. Хозяйственная разруха усиливалась отсутствием единой денежной системы. В обращении находились выпущенные немецкими оккупантами «краковский злотый» и «рейхсмарка». Министр промышленности Временного Правительства Минц в докладе на сессии Крайовой Рады Народовой в мае 1945 года говорил: «Мы застали полное расстройство народного хозяйства. Из-за недостатка топлива и сырья почти вся промышленность стояла, количество безработных было огромно. Разрушенный транспорт и полное отсутствие экономической деятельности дополняли картину разрухи».

В такой обстановке перед демократическими силами Польши встала задача восстановления хозяйства как решающая хозяйственно-политическая задача.

Демократическая Польша имеет все возможности для превращения в индустриальную страну. Расширение западных границ и, прежде всего, включение в состав Польши промышленного Силезского района, создаёт условия для её быстрого экономического возрождения.

Президент Крайовой Рады Народовой Берут, выступая 24 августа 1945 года на пресс-конференции в Бельведере в связи с заключением польско-советского соглашения об установлении восточных границ Польши и возмещении ущерба, причинённого германской оккупацией Польскому государству, заявил, что «стоимость капиталовложений, полученных Польшей в результате установления границ на Одере

и Нейсе, составляет 9,5 миллиардов долларов, тогда как стоимость капиталовложений, которые Польша теряет, в связи с новой восточной границей, составляет 3 миллиарда 600 миллионов долларов».

Польша получила территорию размером в 104 680 квадратных километров, в том числе 50 тысяч квадратных километров пахотной земли и 25 тысяч квадратных километров леса. Морское побережье Польши равняется теперь 500 километрам (до войны — 100 километров). Польша получила богатейшие угольные бассейны, крупные цинковые рудники, значительное количество железной руды, олова, никеля, меди, урана, большое количество хорошо оборудованных предприятий обрабатывающей промышленности. Так в одной только Нижней Силезии имеется около 4000 больших и малых предприятий и около 7000 ремесленных мастерских.

Если в 1939 году на душу населения в Польше приходилось горной и промышленной продукции на 216 злотых в год, то теперь при освоении промышленных мощностей западных земель горное и промышленное производство может дать продукции на 423 злотых на душу населения (по довоенным ценам). Поэтому экономическое освоение западных земель является важнейшей государственной и хозяйственно-политической задачей современной Польши. Для руководства работой по освоению западных земель создано специальное министерство.

«В ближайшие 12 месяцев для налаживания работы промышленности этих земель, — сказал польский министр промышленности Минц на первом промышленном съезде Польши в начале сентября 1945 года, — будет израсходован 1 миллиард злотых».

Экономическое освоение западных земель должно сыграть большую роль в общем подъёме хозяйства Польши и в превращении её в индустриально-аграрную страну.

Народное хозяйство Польши возрождается в обстановке демократизации политической жизни страны.

Экономическая основа восстановления и развития польского народного хозяйства заложена, прежде всего, проведением земельной реформы, уничтожением феодальных пережитков, препятствовавших развитию производительных сил, наделением крестьянства землёй. Другим важнейшим экономическим мероприятием, направленным к быстрейшему хозяйственному возрождению, является национализация крупной и средней промышленности, транспорта и банков.

IX Сессия Крайовой Рады Народовой приняла 3 января 1946 года декреты о переходе в собственность государства ряда важнейших отраслей народного хозяйства Польши и об организации новых предприятий и поддержке частной инициативы в промышленности и торговле.

Как указано в декрете, для планового восстановления народного хозяйства, обеспечения государству экономической независимости и поднятия народного благосостояния в собственность государства без возмещения стоимости их владельцам переходят все предприятия, принадлежавшие Германии и германским гражданам, а также лицам, бежавшим к неприятелю.

С возмещением переходят в собственность государства все крупные предприятия основных отраслей промышленности, транспорта, банковские предприятия и т. д. Национализации подлежат предприятия, в которых может быть занято в одну смену 50 и более рабочих.

«При этих условиях, — говорил министр промышленности Гилари Минц, — если число всех работающих в промышленности и занятых ремеслами принять за 100 процентов, то на ремесла и частную промышленность придется 60 процентов работающих, и на национализирован-

ную промышленность — 40 процентов». Таким образом область деятельности частной инициативы остаётся большой не только в сельском хозяйстве, но и в ремесле, промышленности и торговле.

Национализация основных отраслей польской промышленности, наряду с земельной реформой, является экономической основой восстановления народного хозяйства Польши.

Мероприятия Правительства Национального Единства, направленные к экономическому возрождению польского государства, нашли широкую народную поддержку. Это было продемонстрировано во время всенародного голосования 30 июня 1946 года. Как известно, второй вопрос референдума гласил: «Желаете ли Вы закрепления в будущей конституции хозяйственного строя, введенного земельной реформой и национализацией основных отраслей хозяйства страны при сохранении возможности для частной инициативы?». На этот вопрос было дано 8 896 105 положительных ответов из 11 857 986 голосовавших во время референдума. Эти данные ярко свидетельствуют о том, что большинство польского народа одобряет социально-экономические реформы и все мероприятия Правительства Национального Единства, направленные к экономическому восстановлению страны, и оказывает правительству поддержку в их осуществлении.

* * *

Разрушения в польской промышленности не всюду одинаковы. По степени разрушения промышленности всю страну можно разделить на 3 полосы:

1. Восточная полоса (Белостокское, Люблинское и Жешовское воеводства) — здесь ущерб достигает средних размеров.

2. Центральная полоса (Варшавское, Келецкое и восточная часть Краковского воеводства) разрушена в наибольшей мере.

3. В западной полосе (остальные районы страны) разрушения сравнительно незначительны.

Из отраслей народного хозяйства наибольший ущерб нанесён транспорту и машиностроительной промышленности.

Благодаря стремительному наступлению Красной Армии зимой 1945 года, промышленность двух основных промышленных центров Польши — Лодзи и Силезии почти не подверглась разрушению. Вследствие этого почти в целости сохранились горная, металлургическая и текстильная промышленности, в которых до войны была занята $\frac{1}{3}$ всех рабочих.

Пищевая промышленность благодаря быстрому освобождению Познанского и Поморского воеводств также почти целиком сохранилась. Однако значительная часть сохранившихся предприятий не могла быть пущена в ход в связи с очень существенными техническими недостатками или повреждениями. Нехватало электроэнергии (за исключением Силезии и Лодзи); почти полностью отсутствовало топливо и сырьё; транспорт был разрушен; часть оборудования вывезена, испорчена; на местах не было квалифицированных технических и административных кадров.

Несмотря на все эти трудности, в восстановлении промышленности достигнуты серьёзные успехи.

Продукция польской промышленности (включая промышленность на западных землях) к концу 1945 года достигла в среднем 50% довоенной Польши. В отраслях тяжёлой промышленности аналогичные показатели превышают среднюю цифру. Например, производство электроэнергии составляет 90%, чугуна — 60%, угля — 101%, сельскохозяйственных машин — 60%, железа и стали — 55% довоенного уровня.

В отраслях лёгкой промышленности выпуск продукции стоит ниже среднего уровня всей промышленности.

Все эти цифры свидетельствуют о начавшемся экономическом возрождении народного хозяйства Польши. Рост польской индустрии основан, с одной стороны, на восстановлении предприятий, находившихся на довоенной польской территории, и, с другой стороны, на освоении промышленности на возвращённых западных землях.

Угольная промышленность является одной из крупнейших отраслей польской промышленности как по стоимости продукции, так и по количеству занятых рабочих. Её значение очень велико в деле успешного экономического возрождения Польши.

Уголь для современной Польши — это не только топливо и сырьё, но и основная статья экспорта. От успехов в угольной промышленности во многом зависит не только работа всей промышленности, транспорта, но и внешняя торговля страны.

Польский угольный бассейн состоит из трёх частей, которые перед войной были обособлены друг от друга. Нижне-Силезский бассейн давал ежегодно 4—5 миллионов тонн угля, часть Верхне-Силезского бассейна, входившая до войны в состав Германии, — 17 миллионов тонн, польская Верхняя Силезия, включая Домбровский и Краковский бассейны, — 38,1 миллионов тонн угля. Общая добыча угля на тех территориях, которые в настоящее время входят в состав Польши, достигала 60 миллионов тонн угля в 1937 году.

После изгнания немецких оккупантов перед польским правительством встала задача в кратчайший срок не только восстановить угольную промышленность и освоить её довоенные производственные мощности, но и создать предпосылки для дальнейшего повышения добычи угля.

Произведенное в конце 1945 года обследование технического состояния шахт показало, что $\frac{1}{4}$ польских шахт разрушена оккупантами и требует значительных капиталовложений для пуска их в эксплуатацию. В августе 1945 года в Польше действовало 80 угольных шахт. Общая добыча угля составила: в первом квартале 1945 года — 1099 тысяч тонн, во втором — 4146 тысяч тонн, в третьем — 7063 тысячи тонн и в четвёртом квартале — 8900 тысяч тонн.

Среднесуточная добыча угля во всех шахтах Польши увеличилась с 38 тысяч тонн в марте до 132,7 тысяч тонн в декабре 1945 года. Производительность труда в апреле составляла 0,469 тонны на одного рабочего, а в декабре возросла до 0,938 тонны. Эти данные показывают неуклонную тенденцию роста добычи в угольной промышленности. Это подтверждается данными дальнейшего роста добычи угля в 1946 году. Так в январе было добыто 3600,3 тысяч тонн, в марте — 3771,2 тысячи тонн угля.

В восстановлении угольной промышленности имеются серьёзные трудности: например, недостаток квалифицированной рабочей силы, необеспеченность врубными машинами, перебой в работе транспорта. Несмотря на это, угольная промышленность Польши уже на данной стадии её развития не только может обеспечить внутренние потребности страны в угле, но и выполнить взятые Польшей обязательства по поставкам угля в другие страны.

Производству электроэнергии в Польше был нанесён серьёзный ущерб. Немецко-фашистские оккупанты целиком разрушили крупные электростанции: Варшавскую, Прушковскую и ряд других. Остальные электростанции немцы вывели из строя, демонтировав оборудование. Серьёзно повреждены линии высокого напряжения. Так например, почти полностью уничтожены линии высокого напряжения в центральной и восточной Польше.

Восстановление энергетического хозяйства идёт быстрыми темпами. В конце 1945 года действовало 128 электростанций (из сохранившихся 243) с общей мощностью 1 800 000 киловатт. Восстановлено около 13 000 километров электропередающих линий.

В Опольской Силезии восстановлено 1573 километра электролиний высокого напряжения, 1648 километров низкого напряжения, 520 трансформаторных станций. К сети присоединено 23 города и 453 деревни. В 1945 году производство электроэнергии достигло 4300 миллионов киловаттчасов.

Промышленность жидкого топлива подчинена Центральному Управлению, которое охватывает, наряду с Объединением нефтяной промышленности и естественных газов, также Объединение промышленности синтетического горючего, с общим количеством рабочих 9200 человек. До войны в Польше было 1144 нефтяных и 23 газовых скважин, 25 нефтеперегонных и 2 газовых завода. В конце 1945 года работало 2485 нефтескважин. Большое число этих скважин находится в стадии освоения. В последнем квартале 1945 года было добыто 27 511 тонн нефти, 41 585 кубических метров газа и 686,9 тонн газолина. За этот же период было переработано 28 310 тонн нефти и 8369 тонн полуфабрикатов. Ведутся новые разведки нефти и восстанавливается производство синтетического горючего.

Металлургия Польши до войны производила 1,4 миллиона тонн стали и более 800 тысяч тонн чугуна в год. В результате разрушений, причинённых немецкими оккупантами, общая производственная мощность довоенной польской металлургии снизилась примерно на 45%.

Правительство оказало в 1945 году металлургическим заводам серьёзную помощь, выделив кредит на сумму свыше 500 миллионов злотых. В первом квартале 1946 года только для восстановления промышленности на западных землях правительство выделило кредит в 600 миллионов злотых.

В настоящее время идёт процесс быстрого освоения довоенных производственных мощностей в металлургической промышленности. На предприятиях металлургической промышленности в конце 1945 года было занято более 76 тысяч человек.

В 1945 году в июне работало 18 доменных печей, в августе—23, в октябре—31. В апреле 1945 года продукция чугуна составляла 8300 тонн, а в феврале 1946 года—47 030 тонн.

Из имеющихся 55 мартеновских печей с общей производственной мощностью 170 тысяч тонн в месяц действовало в конце 1945 года всего 18 печей. Эти печи в августе дали 61 156 тонн стали, т. е., примерно, 55% к довоенному уровню выплавки. Выпуск стали составлял в апреле 1945 года—17 тысяч тонн, а в феврале 1946 года—87,2 тысяч тонн.

Сталепрокатных заводов в Польше насчитывается 68 с 259 прокатными станами, с общей производственной мощностью в 96 000 тонн проката в месяц. В феврале 1946 года сталепрокатные заводы выдали 74 тысячи тонн проката. Рост выплавки чугуна, стали, производства прокатных изделий и труб виден из следующих данных (в тысячах тонн):

	IV квартал 1945 года	I квартал 1946 года
Чугун	114,7	162,0
Сталь	232,5	283,3
Прокатные изделия и трубы .	160,7	224,0

В химической промышленности к концу 1945 года было занято 17,5 тысяч человек. Центральное Управление химической

промышленности охватывает 9 отраслевых объединений: взрывчатых веществ, коксохимической промышленности, искусственных удобрений и промышленных газов, резиновых изделий и пластмасс, прикладной химии, неорганической химии, органическо-фармацевтической химии, жировой, лакокрасочной.

В настоящее время из общего числа 45 предприятий, принятых Центральным Управлением химической промышленности, 24 предприятия уже введены в действие. Общая продукция за март текущего года превысила 47 миллионов злотых.

Цинковая промышленность Польши после присоединения западных земель получила собственную сырьевую базу и не зависит теперь от импорта руд (прежде руда ввозилась из Германии и даже Южной Америки). К Польше присоединены 4 больших цинковых рудника и заводы Опольской Силезии.

В феврале 1946 года на предприятиях Объединения цинковой промышленности было добыто цинковой руды — 38,5 тысяч тонн, произведено цинкового концентрата — 8204 тонны, серной кислоты — 7545 тонн, серы — 3883 тонны, цинковой жести — 1633 тонны, свинца — 660 тонн.

Металлообрабатывающей промышленностью руководит Центральное Управление, которое имеет 18 отраслевых объединений на прежней территории Польши и 3 территориальных объединения (Северное, Южное и Восточное) на вновь присоединённых землях. Созданные отраслевые объединения подразделены на обрабатывающую промышленность, электротехническую промышленность, производство сельскохозяйственных машин, литейное производство, производство труб и изделий из проволоки и из жести и т. д. Эти объединения охватывают 327 предприятий, на которых в конце 1945 года работало 46 тысяч человек.

Строительная промышленность имеет широкие перспективы для своего развития. Лес, кирпич, цемент, бетон, стекло и другие строительные материалы нужны в громадных количествах возрождающимся фабрикам и заводам, городам и сёлам. Лесная промышленность значительно увеличилась за счёт предприятий на присоединённых западных землях. Если в 1939 году крупных и средних предприятий было 439, то в 1945 году их имеется 880. Производительность всех цементных заводов Польши в конце 1945 года составляла 50 тысяч тонн цемента в месяц. В стране имеются десятки кирпичных заводов, которые производят миллионы штук кирпичей. Так только 13 кирпичных заводов Краковского воеводства с момента освобождения до октября 1945 года выпустили 3 миллиона штук кирпичей. Строительная промышленность Лодзи и Лодзинского округа объединяет 28 предприятий, в том числе 7 кирпичных заводов, 3 фабрики керамических изделий и другие предприятия.

Производство извести достигает 4 тысяч тонн в месяц; кирпичей — 33 миллионов штук в сезон; продукция керамических изделий — 10 тысяч каменных плит (примерно, 60—80 % довоенного уровня).

Производство листового стекла в летние месяцы (июль — август 1945 года) приблизилось к уровню текущих потребностей строительства, ведущегося на государственные средства. Завод «Щаково» в июле произвёл 215 тысяч квадратных метров листового стекла, завод «Кара» (Петркув) — 110 тысяч квадратных метров, завод «Зомбковице» — 162 тысячи квадратных метров.

Восстановлена единственная в Польше фабрика по обработке мрамора, которая была разрушена немцами.

Особенно широко возможности производства строительных материалов в западных районах страны. Так, например, только в Западном

Поморье имеется 59 строительных предприятий и много кирпичных, цементных, известковых и бетонных заводов.

Текстильная промышленность после угольной является наиболее важной отраслью промышленности Польши. Рабочих в текстильной промышленности в 1937 году было занято 139 тысяч человек.

В основном польское текстильное производство концентрируется в Лодзи, в Лодзинском округе, в Белостоке, Бельске и в Жирардове; Лодзинская, Бельская и Жирардовская текстильная промышленность сравнительно немного пострадала; Белостокская же разрушена в значительной степени.

После изгнания немецких оккупантов первой поднялась Лодзинская промышленность. О темпах ввода в действие текстильных предприятий в Лодзи можно судить по увеличению числа занятых рабочих на текстильных предприятиях города. На текстильных фабриках Лодзи было занято в январе 1945 года 1882 человека. После получения сырья от Советского Союза число рабочих на текстильных фабриках Лодзи возросло до 72 176 человек. Белостокские текстильные предприятия во время немецкой оккупации очень сильно пострадали. Из 100 текстильных фабрик осталось только 3. До войны на текстильных фабриках Белостока работало более 10 тысяч человек; в первые дни после освобождения в текстильной промышленности города работало всего 160 человек; в сентябре 1945 года было уже занято 1260 рабочих. Текстильная промышленность Белостока постепенно восстанавливается. В мае 1945 года текстильные фабрики Белостока выпустили 13 тысяч метров тканей, в сентябре—42 тысячи метров.

Бельские текстильные фабрики работают в настоящее время не на полную производственную мощность. Они могут ежемесячно производить 300—500 тысяч метров мануфактуры, но в настоящее время прядильни не успевают за ткацкими отделениями.

В 1945 году текстильная промышленность выработала 107 миллионов метров тканей; она объединяет около 1100 предприятий, в которых занято 169 тысяч рабочих. Выпуск продукции из месяца в месяц увеличивается; в 1945 году текстильная промышленность выпустила товаров на сумму 4549 миллионов злотых, за первый квартал текущего года стоимость продукции составила 3259 миллионов злотых по твердым ценам.

Бумажная промышленность. Немецкая оккупация и война нанесли бумажной промышленности большой ущерб. Были разрушены 2 крупных центра бумажной промышленности — в Варшаве и Познани. В настоящее время Польша имеет (с приобретенными 90 предприятиями бумажной промышленности на западных землях и в Поморье) 148 предприятий бумажной промышленности, где в конце 1945 года работало 7000 человек. Польское правительство в прошлом году отпустило кредит в 1 миллион злотых на ремонт действующих предприятий.

Ведущее предприятие бумажной промышленности — фабрика «Натронаг» в Калетах, производящая целлюлозу и оберточную бумагу, несмотря на серьезные разрушения (50% технического оборудования), к концу 1945 года достигла 69% довоенного уровня производства (1000 тонн в месяц).

Пищевая промышленность имеет крупное значение в экономике Польши. Польская сахарная промышленность, которая до войны занимала в Европе после СССР второе место по производству сахара, в настоящее время может достичь одного миллиона тонн продукции в год. Из 1114 водочных заводов в конце 1945 года работало 722 завода. Производительность действующих заводов составляет 110 миллионов литров в год. Польские табачные фабрики в августе

1945 года произвели 100 тысяч килограммов табака и около 800 миллионов штук папирос.

Таково положение в отдельных отраслях польской государственной промышленности. Немалую роль в хозяйственной жизни современной Польши играют и многочисленные мелкие, частные и кооперативные, ремесленные и промышленные предприятия. Так, например, только в Варшаве в августе прошлого года имелось 800 ткацких, 538 кожевенных и примерно такое же количество строительных, деревообделочных и пищевых предприятий.

Торгово-промышленная палата Краковского воеводства зарегистрировала 461 частное промышленное предприятие, в том числе: 120 предприятий пищевой промышленности, 65—минеральной, 50—лесной, 55—химической, 39—строительной, 29—кожевенной и швейной и др.

Одним из важнейших вопросов восстановления экономики Польши является проблема обеспечения сырьём польской промышленности. Польша всегда принадлежала к числу стран, нуждающихся в привозном сырье. В настоящее время из 24 видов необходимого Польше сырья она обладает только 10—12 видами. В разрешении сырьевой проблемы для польской промышленности огромное значение имеет помощь Советского Союза,

Поставки советского сырья помогли загрузке предприятий ряда отраслей польской промышленности. В то же время закупки Советского Союза в Польше создают благоприятные условия сбыта для польского текстиля, угля, металлов, химических и других товаров и тем самым способствуют развитию ряда отраслей польской промышленности.

Большое значение для дальнейшего экономического развития Польши имеют результаты советско-польских переговоров, состоявшихся в мае 1946 года в Москве. Как видно из опубликованного 27 мая текущего года советско-польского коммюнике, оба правительства согласились аннулировать финансовые обязательства, возникшие в период войны; правительство СССР обязалось снабжать польскую армию оружием и боеприпасами, предоставить кредиты и ускорить доставку продовольствия в Польшу. Эти переговоры свидетельствуют о дальнейшем развитии и укреплении дружбы и сотрудничества между польским и советским народами.

Кроме Советского Союза Польша ведёт торговлю с Швецией, Данией, Болгарией, Норвегией, Румынией, Югославией и другими странами. Польша получает из этих стран ряд необходимых ей видов сырья.

Для экономического возрождения Польши важное значение имеет проблема обеспечения промышленности рабочей силой. Польское правительство в основном разрешает эту проблему, во-первых, путём репатриации польских граждан и переселения (на западные земли) и, во-вторых, введением трудовой повинности для населения.

* * *

До войны Польша обладала густой сетью железных дорог. Железнодорожная сеть достигала 17 975 километров. В настоящее время в результате изменения границ Польша имеет 23 600 километров железнодорожных путей. На железных дорогах до войны курсировало 5200 паровозов, 12 тысяч пассажирских вагонов и 160 тысяч товарных вагонов. Немецко-фашистские захватчики нанесли серьёзный ущерб железнодорожному транспорту. Они разрушили часть железнодорожных путей, станционных построек и угнали или испортили значительное количество паровозов и подвижного состава. Немцы разрушили 95% железнодорожных вокзалов, 80% железнодорожных мастерских, 10 тысяч километров железнодорожных путей; 85% железнодорожного подвижного состава было вывезено в Германию. Польский железнодорожный

транспорт начал восстанавливаться по мере изгнания немецких оккупантов с территории Польши. Прделана значительная работа по восстановлению железнодорожной сети Польши.

Восстановлено 3500 километров железнодорожного полотна, отремонтировано 50 000 кубических метров железнодорожных построек, отремонтировано более 4000 паровозов, около 2500 пассажирских и 26 000 товарных вагонов. В декабре 1945 года на польских железных дорогах грузилось 182 тысячи вагонов, а в марте 1946 года — свыше 300 тысяч вагонов.

В налаживании и ускорении грузооборота большую роль должен сыграть возрождающийся речной транспорт. Немцы нанесли немалый урон речному флоту. Например, в Висле немцы затопили 89, а в Варте — 14 речных судов и большое количество барж общим водоизмещением 16 478 тонн. Стоимость затопленных пароходов и барж превышает 100 миллионов злотых. Немцы разрушили на 90% речные верфи. Несмотря на эти потери, на основных водных магистралах (Висла, Одер, Варта и др.) уже в июле 1945 года было налажено товаро-пассажирское движение. На Висле действуют товаро-пассажирские линии: Краков — Освенцим, Краков — Новый Корчин, Варшава — Гданьск, Варшава — Сандомир. Водное сообщение открыто также на Верхней и Нижней Нотеци. Общее количество товаро-пассажирских судов, уцелевших по всему течению Вислы, составляет 617, в том числе около 100 пароходов мощностью 8860 лошадиных сил и свыше 500 барж водоизмещением в 101,6 тысяч тонн.

* * *

В результате аграрной реформы изменилась социально-экономическая структура польского сельского хозяйства.

Довоенная Польша принадлежала к самым отсталым странам Европы. В ней сохранялись многочисленные полукрепостнические пережитки, особенно в области землевладения. Миллионы польских крестьян страдали от земельного голода.

В стране было 34% карликовых хозяйств с площадью до 2 гектаров; 64,7% всех хозяйств имели всего 14,8% всей земли, в то время как около 19 тысяч помещиков, составлявших только 0,6% от общего числа хозяйств, владели 44,8% земли. Кроме того помещики владели 5 миллионными гектарами лесных массивов.

В результате аграрной реформы ликвидировано крупное помещичье землевладение. Имения свыше 50 гектаров во всей Польше, за исключением Познанского, Поморского и Силезского воеводств, и свыше 100 гектаров в этих воеводствах, перешли в руки демократического государства. Из этого земельного фонда преобладающую часть земли государство распределяет среди крестьян.

Наделение земель выглядит следующим образом (на июль 1945 года) (см. таблицу на стр. 88).

В этой таблице приведены данные о ходе аграрной реформы главным образом по воеводствам восточной и центральной Польши. К началу апреля 1946 года было уже распределено между крестьянами около 2 миллионов гектаров земли на всей территории Польши.

Вице-премьер и министр западных земель Гомулка, выступая на съезде Союза Крестьянской взаимопомощи (март 1946 года) заявил, что освоение бывших немецких хозяйств на западных землях и заселение этих земель подходит к концу. Для заселения осталось не более 100 тысяч гектаров земли. Сверх указанных выше двух миллионов гектаров польские крестьяне получают в этих районах еще около 2 миллионов гектаров пахотной земли бывших крупных земельных поместий (за

	Количество семейств, получивших землю	В % к итогу	Площадь полученной земли (га)	В % к итогу
Сельскохозяйственные рабочие	106 700	28,7	589 170	43,9
Безземельные	48 026	12,9	161 004	12,0
Карликовые хозяйства	64 798	17,4	100 984	7,5
Малоземельные	110 963	29,8	211 482	15,8
Середняки	20 672	5,5	43 158	3,2
Ремесленники, военнослужащие и др.	21 134	5,7	10 989	0,8
Разделено, но не передано в собственность	—	—	126 970	9,5
На общественные цели, дороги и пр.	—	—	97 456	7,3
Всего	372 293¹	100	1 341 213	100

вычетом небольшого количества земли, которое останется в государственном фонде).

Кроме земли, батрацкие, безземельные и карликовые хозяйства частично получили живой и мёртвый инвентарь. Плата за приобретённую землю и инвентарь вносится в рассрочку в течение 10—20 лет. Из этих платежей создаётся фонд для финансирования дальнейших работ, связанных с переустройством сельского хозяйства, в том числе и для оказания помощи новым хозяйствам.

Земельная реформа заложила основы нового всестороннего развития польского сельского хозяйства на более высокой экономической базе. Реформа создала благоприятные предпосылки для значительного расширения внутреннего рынка, что является необходимым условием для развития промышленности и индустриализации страны.

Польская деревня, опираясь на помощь государства и широко разветвлённую сеть крестьянской кооперации, уверенными шагами идёт по демократическому пути развития.

В начале июня 1945 года Совет министров специальным решением поручил министру земледелия вместе с министром юстиции закончить до 1 сентября 1945 года выдачу актов на право владения крестьянами землёй, полученной в результате аграрной реформы. Это же решение Совета министров обязало министра снабжения и торговли снабдить крестьян, лишившихся скота, молодняком, предоставить крестьянам лесоматериалы. Министерству финансов поручено открыть на выгодных для крестьян условиях кредиты; министерству промышленности — доставить сельскохозяйственные машины, искусственные удобрения, продукты и т. д.

При министерстве земледелия и аграрной реформы был создан комитет по вопросам семенных фондов и правильного их распределения. Правительство предоставило деревне кредиты, дало семена, оказало помощь тяглом, рабочей силой и т. д. В результате, несмотря на значительные трудности, в 1945 году было засеяно 90% всей посевной площади страны.

В уборочной кампании широко участвовали молодёжные, общественные и партийные организации, которые на уборку урожая мобилизовали 53 тысячи человек. Активное участие в уборке приняли также

¹ К этому следует добавить 50 000 семей, которым переданы хозяйства выселенных немцев, а также земли украинцев, выехавших в СССР. Таким образом землю получили 420 000 крестьянских и батрацких семейств.

части польского войска. Уборка урожая была закончена к 1 сентября, а на вновь возвращённых землях к 15 сентября. Всего было убрано около 6 миллионов гектаров. Урожай хлебов в 1945 году составил 6169,3 тысяч тонн, или 67% урожая 1938 года.

Первоначально Правительство Национального Единства с целью мобилизации внутренних продовольственных ресурсов ввело систему сельскохозяйственных поставок. Эта система сыграла положительную роль в снабжении городов и промышленных районов продовольствием и сельскохозяйственным сырьём. В настоящее время, главным образом в результате помощи, полученной от Советского Союза, а также в связи с успехами в восстановлении промышленности оказалось возможным отказаться от системы обязательных поставок.

6 июня 1946 года Правительство Национального Единства приняло постановление о полной отмене с 1 августа 1946 года существовавшей системы обязательных натуральных поставок сельскохозяйственных продуктов и о переходе к закупке их на свободном рынке.

После отмены натуральных поставок реакция распространяла слухи, что экономическая политика правительства будет якобы направлена на повышение цен на необходимые деревне изделия промышленности. В действительности, как сообщила газета «Глос Люду» 28 июня 1946 года, правительство значительно снизило коммерческие цены на металлургические изделия. Это снижение достигает по мартеновскому чугуну — 35%, по чёрному листовому железу — 25%, по прокату — 23%, по железу в прутах — 19% и т. д.

Одновременно происходит дальнейшее снижение вольнорыночных цен на хлеб, жиры, сахар, мясо, чай и кофе.

Большую роль в восстановлении и развитии сельского хозяйства Польши играет массовая крестьянская организация — Союз крестьянской взаимопомощи. Эта организация, в которой состоит более 650 тысяч крестьян, насчитывает 1400 кооперативов и сотни хозяйственных и культурных предприятий.

Осенне-посевная кампания 1945 года показала, что польская деревня успешно преодолевает серьёзные трудности, связанные, прежде всего, с большим недостатком тягловой силы. В результате немецкой оккупации в стране сохранилось всего 25—30% довоенного поголовья скота. В 1939 году в Польше было 3,9 миллиона лошадей, в июле 1945 года оставалось всего 1,1 миллиона лошадей.

Для своевременной обработки земли и завершения сева была мобилизована вся тягловая сила.

Польская деревня успешно справилась с выполнением плана осеннего сева. К концу октября 1945 года на землях, расположенных в границах до 1939 года, было засеяно 4 193,7 тысячи гектаров и на вновь возвращённых землях — 800 тысяч гектаров. В весенне-посевную кампанию 1946 года по плану должно было быть засеяно 11 миллионов гектаров. Вследствие снижения первоначально установленных размеров поставок ЮНРРА, польское правительство смогло выделить из них только 50 тысяч тонн зерна для сева. Советский Союз поставил в Польшу 100 тысяч тонн посевного материала. В целях успешного проведения весенне-посевной кампании польское правительство мобилизовало тягловую силу, выделило 28 тысяч вагонов для необходимых железнодорожных перевозок, предоставило кредиты (50 миллионов злотых).

Важной проблемой сельского хозяйства Польши является подъём его товарности. От увеличения товарности сельского хозяйства зависит обеспечение продовольствием городов и промышленных центров и промышленности сырьём. Повышение товарности сельского хозяйства неразрывно связано с общим подъёмом всего хозяйства в целом.

* * *

Одним из важнейших вопросов, имеющих большое значение для успешного восстановления народного хозяйства Польши, является мобилизация внутренних финансовых ресурсов для финансирования восстановительных работ в стране.

Прежде всего необходимо было уменьшить количество находившихся в обороте денежных знаков. С этой целью Польский Комитет Национального Освобождения ещё в августе 1944 года изъял из обращения «рейхсмарку» и выпустил на 1 миллиард казначейских билетов — злотых с надписью «Народовы Банк польски».

Введение единой валюты облегчило правительству нормализацию денежного и товарного оборота, борьбу за стабилизацию цен и благоприятно подействовало на развитие промышленности и торговли.

Министр финансов польского правительства Домбровский, определяя основы финансовой политики Польши, в своём выступлении на конференции руководителей кредитных учреждений в августе 1945 года заявил, что «в Польше будут существовать лишь государственные, коммунальные и кооперативные банки и те из частных банков, которые будут осуществлять правительственную политику в области денег и кредита, согласованную с другими областями хозяйственной политики. При этом финансовая политика в Польше будет направлена на восстановление и широкое развитие экономической жизни страны».

Финансовая политика польского правительства принесла свои плоды. Доходы польского государства неуклонно растут и в настоящее время составляют около 1 миллиарда злотых в месяц.

В Польше создана целая сеть финансовых учреждений, которые охватывают своей деятельностью все сферы экономической жизни страны.

Для финансирования промышленности общегосударственного значения в Польше открыт Банк Народного Хозяйства. Банк в 1945 году предоставил кредит более чем в 1½ миллиарда злотых на нужды промышленности. Текстильная промышленность получила 26% этой суммы, угольная — 24%, металлургическая — 16%. Остальная часть кредитов была предоставлена химической, строительной, бумажной, кожевенной и галантерейной промышленности. На первый квартал 1946 года правительство выделило для промышленности кредиты в сумме 2468 миллионов злотых.

Финансированием сельского хозяйства занимается Государственный сельскохозяйственный банк, Банк «Сполэм», а также воеводские банки. В сентябре 1945 года Государственный сельскохозяйственный банк предоставил кредит в 80 миллионов злотых для восстановления деревни и развития сельскохозяйственной кооперации. В текущем году на первый квартал выделено для восстановления крестьянских хозяйств 200 миллионов злотых.

Для восстановления разрушенных городов и сёл в 1946 году были выделены кредиты в сумме более 5 миллиардов злотых.

Вся экономическая политика польского правительства подчинена делу восстановления и развития хозяйственной жизни страны.

Демократизация политической жизни Польши, аграрная реформа и национализация основных отраслей промышленности создали условия для экономического возрождения страны и открыли путь к подъёму всех отраслей её народного хозяйства.

Промышленность США в первом полугодии 1946 года

Продукция промышленности США в первом полугодии 1946 года значительно снизилась в сравнении с соответствующим периодом 1945 года. Это видно из следующих данных:

Общий индекс физического объёма продукции промышленности США (1935—1939 гг. = 100)

1943 г. Октябрь	249
1945 г. Январь	230
Февраль	232
Март	232
Апрель	229
Май	225
Июнь	220
Июль	211
Август	188
Сентябрь	171
Октябрь	164
Ноябрь	167
Декабрь	161
1946 г. Январь	156
Февраль	149
Март	164
Апрель	163
Май	160

В феврале 1946 года промышленное производство достигло в США наиболее низкого уровня после окончания войны. В марте объём промышленного производства несколько увеличился. В апреле и мае продукция промышленности вновь снизилась.

Сокращение объёма продукции промышленности имело место, несмотря на накопившийся за годы войны в США неудовлетворённый спрос на ряд товаров как долговременного, так и недолговременного пользования, производство которых было в военное время резко сокращено или полностью приостановлено.

Положение рабочих США после окончания войны значительно ухудшилось, что явилось результатом снижения номинальной заработной платы вследствие сокращения сверхурочных часов работы, оплачиваемых в полutorном размере, и перехода многих отраслей промышленности к производству товаров мирного времени с более низкими ставками заработной платы. Между тем прожиточный минимум рабочей семьи в США из-за роста дороговизны за годы войны значительно повысился.

Особенно ухудшилось положение рабочих в отраслях с наиболее низким уровнем

тарифных ставок, как например, в лесной, текстильной и др.

Выступая по радио с докладом о положении в промышленности США, директор управления экономической стабилизации Боулс между прочим указал: «Рабочие на фабриках, изготовляющих одежду, оплачиваются чрезвычайно низко. В результате мы имеем недостаток в текстильных товарах».

Стаечное движение рабочих в США после окончания войны, непрерывно обостряясь, охватывало одну за другой основные отрасли промышленности и транспорта:

Число человеко-дней, проведенных в конфликтах (в тысячах)

	1944 г.	1945 г.
Январь	710	184
Февраль	459	381
Март	441	775
Апрель	614	1 475
Май	1 443	2 210
Июнь	727	1 850
Июль	652	1 700
Август	959	1 350
Сентябрь	786	3 675
Октябрь	756	7 800
Ноябрь	789	6 100
Декабрь	387	7 500

В январе 1946 года число человеко-дней, проведенных в конфликтах, достигло 19,2 миллионов.

Забастовки в основных отраслях промышленности — в стальной, каменноугольной и на электростанциях — вызвали резкое сокращение объёма продукции всей промышленности США.

Несмотря на недостаток чёрных металлов, выплавка стали в США сократилась за первые шесть месяцев 1946 года на 36% в сравнении с первым полугодием 1945 года.

Анализируя финансовое положение и себестоимость продукции американских концернов различные органы прогрессивной прессы США приходят к выводу, что современный уровень прибылей даёт возможность существенно повысить заработную плату без всякого повышения цен.

Журнал «Нью Рипаблик»¹ в специальной статье, где убедительно доказывается необоснованность требований американских концернов о повышении цен как предпосылки для повышения ставок заработной платы, приходит к следующим выводам.

В связи с прекращением сверхурочных часов работы после окончания войны и переходом к нормальной довоенной рабочей неделе общее снижение номинальной заработной платы достигает в среднем, примерно, 8% за час. Кроме того журнал считает вполне обоснованным оценивать рост часовой выработки рабочего в «невоенных производствах» за период 1939—1946 годов примерно в 15%. Таким образом концерны имеют возможность за счёт экономии на оплате сверхурочных часов и в связи с ростом выработки рабочего повысить ставки заработной платы не менее чем на 23% без всякого повышения цен.

Отмечая необоснованность требований предпринимателей о повышении цен как компенсации за повышение заработной платы, американский журнал «Нейшен»² указывает, что часовая заработная плата рабочих электротехнического концерна Дженерал Электрик за период 1935—1941 годов была повышена на 23,6%. Однако в связи с ростом производительности труда оказалось возможным существенно снизить цены на продукцию концерна: рефрижераторов — на 34,6%, электрических лампочек — на 33%, радиоприемников — на 70%. За тот же период прибыли концерна увеличились в два с половиной раза.

Американским концернам специальным

законом гарантированы высокие прибыли в 1946 году. В случае, если прибыль какого-либо концерна будет в 1946 году на определённую сумму ниже уровня прибыли в довоенный период, американское казначейство обязано возратить концерну 83,5% этой суммы из налогов на сверхприбыль, полученную от концерна за годы войны.

Такая гарантия прибылей американским концернам правительством США приводит к тому, что концерны в большинстве случаев имеют возможность проводить политику выжидания. Характеризуя последствия, к которым приводит этот закон, «Нью Рипаблик» отмечает: «Правительство США таким путем в действительности финансирует предпринимателей в их борьбе против рабочих профсоюзов».

Под нажимом предпринимателей в середине 1946 года значительно ослаблен контроль над ценами на ряд предметов первой необходимости и массового потребления. В частности, отменены предельные цены на скот и на другие основные виды продовольствия кроме зерна.

Цены на продовольствие возрасли. По данным частного статистического бюро «Дэн Энд Брэдстритс», оптовые цены в США к концу первой декады июля 1946 года самыми высокими за последние 26 лет. Цены на скот в Чикаго были 9 июля самыми высокими за последние 81 год.

Рост цен на продовольствие и другие предметы массового потребления ещё больше ухудшает положение рабочих, значительно снижая их реальную заработную плату.

Производство синтетического и натурального каучука

Роль каучука в мировом хозяйстве определяется прежде всего его огромным значением для мото- и автотранспорта. Потребление каучука за период между первой и второй мировыми войнами резко увеличилось (с 200 тысяч тонн в 1917 году до 1108 тысяч тонн в 1939 году). Крупнейшим его потребителем являются США, на которые за период с 1914 по 1921 год падало до $\frac{2}{3}$ мирового потребления каучука. Эта доля, однако, с ростом потребления каучука в других странах, уменьшилась в годы, непосредственно предшествовавшие второй мировой войне, до 50% мирового потребления.

В начале войны, когда оказалось невозможным использовать дальневосточные источники, в США была выработана программа обеспечения страны синтетическим каучуком. В 1941 году реконструированная финансовая корпорация США заключила соглашение с 4 резиновыми компаниями о расширении производства синтетического каучука. В 1945 году производство последнего в США достигло 820 тысяч больших тонн.

Создание промышленности такой огромной мощности поставило в порядок дня вопрос о судьбах районов добычи естественного каучука, приобретающий особую остроту в послевоенный период. В августе 1944 года на совещании представителей Англии, Голландии и США была сделана попытка оценить послевоенные перспективы сбыта каучука и спроса на него. В результате этого совещания была образована исследовательская группа для изучения всех проблем, связанных с производством, переработкой и использованием всех видов каучука.

В начале 1945 года эта исследовательская группа опубликовала первый отчёт, в котором между прочим указывается, что производство натурального каучука в течение 3—4 лет может достигнуть $1\frac{1}{2}$ миллиона тонн в год при производственной мощности промышленности синтетического каучука, составляющей сейчас $1—1\frac{1}{2}$ миллиона тонн в год, между тем как потребность в каучуке едва ли превысит 1,5 миллиона тонн. Угроза громадного перепроизводства каучука была снова подчеркнута на следующем совещании «Исследовательской группы по каучуку» в ноябре 1945 года. После этого совеща-

¹ 14/1 1946 г.

² 7/1 1946 г.

рия специальный комитет, возглавляемый директором военной мобилизации и реконверсии Дж. Снайдером, опубликовал в марте 1946 года отчет, содержащий ряд предложений на счёт разрешения «резиновой проблемы». В числе рекомендованных краткосрочных или временных мер предлагается: сохранить достигнутый уровень мощности промышленности синтетического каучука и объём его производства, увеличить долю применения естественного каучука в производстве гражданских товаров по мере роста его запасов, поощрять экспериментальную работу по изучению производства смешанного (естественного и синтетического) каучука.

К мероприятиям долгосрочного характера относятся: создание «стратегических

запасов» натурального каучука, всецело изолированных от запасов, находящихся в торговых каналах; сохранение определённого минимума мощности промышленности синтетического каучука (способной удовлетворить не меньше $\frac{1}{3}$ нынешних потребностей); по возможности постепенно передать промышленность синтетического каучука в руки частных предпринимателей, а избыточную мощность оставить в руках правительства в качестве резервных предприятий, находящихся в состоянии консервации. Общая мощность заводов синтетического каучука (как действующих, так и законсервированных) должна приблизиться к 600 тысячам тонн, или 60% теперешней мощности.

Dep. of State Bulletin, 2/VI 1946.

О возможности использования атомной энергии для авиационных двигателей

В американском авиационном журнале «Air Trails» опубликована статья американского конструктора и исследователя В. Ли, занимавшегося в течение 20 лет разработкой ракет и выпустившего в 1944 году книгу о ракетах.

Американская компания железнодорожного транспорта Нью-Йорк Сентрэл Рейлроуд, как сообщает В. Ли, ведёт экспериментальную работу по использованию атомной энергии на одном локомотиве.

Английские и американские авиационные инженеры также интенсивно работают над вопросом использования атомной энергии для авиационных двигателей.

Наиболее простой установкой, позволяющей использовать атомную энергию, автор считает паросиловую, в которой энергия, выделяющаяся в результате распада атомов, служит для образования пара, подающегося к паровым турбинам, вращающим винты.

Наибольшие трудности при использовании паровых двигателей на самолётах возникли вследствие большого веса котла и особенно потребного для образования пара топлива. Вес потребного количества урана U-235 ничтожно мал, и поэтому становится вполне возможным создание достаточно лёгкой паротурбинной установки. Такие установки будут особенно пригодны для тяжёлых самолётов с большой

грузоподъёмностью и относительно небольшой скоростью полёта. Паровой котёл будет устанавливаться в фюзеляже около центра тяжести. Функцию топки будет выполнять трубка из жароупорного сплава, в которой будет находиться небольшое количество урана U-235. Для защиты пассажиров и экипажа от действия выделяющихся при распаде атомов нейтронов котел изнутри должен быть покрыт слоем кадмия, который может поглощать значительные количества нейтронов, не претерпевая при этом структурных изменений.

Пар от котла подводится через изолированные трубопроводы к турбинам, установленным в крыльях. Турбины могут быть выполнены настолько малогабаритными, чтобы не требовалось мотогондол, при этом они, естественно, будут многооборотными, так что передача мощности на винты должна будет осуществляться через редуктор. Для толстых крыльев вся установка может быть выполнена так, чтобы из крыла выступал только винт. Отработанный пар сможет быть использован для нагревания носовой части крыла для предотвращения обледенения.

Air Trails I, № 4, p. 24;

London News № 5558, 27/X 1945, p. 42.

Коксование на металлическом транспорте

До настоящего времени коксохимическая промышленность использовала для управления процессом коксования лишь два основных приёма: шихтование углей и в известной, ограниченной мере тепловой режим нагрева. Продолжительность же пребывания угля, полукокса и кокса в процессе коксования оставалась вне воздействия технологов. Между тем именно в этой области имеется много широких возможностей расширения сырьевой базы коксования.

За рубежом ступенчатое коксование в промышленном масштабе не разрешено.

Однако отдельные элементы, из которых может складываться ступенчатое коксование, получили уже развитие в промышленном масштабе, хотя и вне всякой зависимости от задачи расширения сырьевой базы коксования.

Концерн Shawinigan Chemicals (Канада) построил агрегат для коксования углей на движущейся решётке. Кокс, получаемый на этих агрегатах, предназначается для производства карбид-кальция.

Коксование на движущейся решётке было организовано здесь вследствие отсутствия поблизости квалифицированных

потребителей газа и в связи со стремлением организовать производство кокса с минимальными капиталовложениями.

Этот метод основан на принципе внутреннего обогрева и частичного сжигания угля, коксуемого на движущейся решётке.

Процесс коксования длится всего 10 минут. Каждая частица угля пребывает в активной зоне одинаковый промежуток времени и удаляется из этой зоны, как только уголь освобождается от летучих веществ. Качество получаемого кокса вполне удовлетворяет требованиям производства карбид-кальция и оказалось лучшим, чем кокс, получаемый в обычных коксовых печах.

Для коксования используются угли с высоким содержанием летучих веществ (35—40%). Выход кокса составляет 55—60%. Процесс осуществляется с высоким коэффициентом полезного действия. Материальный баланс коксования складывается

таким образом, что 46,6% калорийности исходного угля переходит в кокс, 47,6% в газ и только 5,8% тепла теряется. Кокс получается равномерных размеров с небольшим количеством мелочи и низким объёмным весом — 350 кг/м³. Кокс этот оказался весьма удовлетворительным для восстановительных процессов и как источник углерода для электропечей.

Кокс, полученный этим методом в больших количествах (сотни тысяч тонн), вполне оправдал себя для производства карбид-кальция и оказался также пригодным для производства ферросплавов, восстановления руд в электропечах, для ряда химических производств, для газогенераторов и в качестве бездымного топлива. Для коксования этим методом пригодны не только угли с высоким, но и с низким содержанием летучих веществ, т. е. практически вся гамма спекающихся углей.

Transactions of the Canadian Institute of Mining and Metallurgy, vol. 47, p. 139.

Сплав для работы при высокой температуре

Сплав 16-25-6, применяющийся в американской практике для газовых турбин и деталей, работающих при высокой температуре, имеет следующий состав: углерод 0,08—0,1%, марганец — 2% (максимально), кремний — 1% (максимально), хром 16%, никель — 25%, молибден — 6%, азот — 0,15%.

Известны и другие элементы, повышающие жаропрочность сталей, как например, вольфрам, ванадий, титан и кобальт. Но эти элементы, имеющиеся в ограниченном количестве, кроме того вызывают определённые трудности при добавке их в сталь.

Азот имеет большие перспективы вследствие дешевизны и удобства добавки в сталь в виде высокоазотистого феррохрома. Действие его на сталь заключается в упрочнении и стабилизации аустенита.

Кроме того имеются предположения, что по сравнению с карбидами, нитриды имеют более высокое сопротивление в отношении сфероидизации при повышенных температурах и положительно влияют на крипоустойчивость стали.

Газовые турбины на угольном топливе

На собрании Общества инженеров механиков, состоявшемся 5 февраля 1946 года, директор Изыскательского комитета по развитию локомотивостроения John J. Jellicott изложил проект усовершенствования работающих на угле газовых турбин для локомотивов.

Предварительные результаты испытаний дают основание верить в конечный успех этих мероприятий.

Главные проблемы сосредоточиваются на подборе сорта угля, конструкции бункерных и размольных устройств, способах его распыления, а также на удалении золы.

Увеличение содержания марганца при одновременном увеличении содержания кремния повышает ковкость и прочность стали.

Первая промышленная плавка этой стали была осуществлена в однотонной электрической дуговой печи.

Диаграммы разрывных усилий для стали 16-25-6 показывают, что эта сталь может работать значительное время при нагрузке 427 кг/см² и температуре 800° С.

Коэффициент крипоустойчивости при повышенной температуре может быть значительно повышен путём термообработки и улучшения микроструктуры стали.

На протяжении последних четырёх лет было изготовлено более 5400 тонн этой стали, нашедшей применение в виде слитков для поковок при изготовлении больших дисков газовых турбин, в виде квадратных заготовок, поковок для реактивных двигателей и полос и штанг для турбинных лопаток.

Iron and Coal Trades Review, April-5, 1946.
The Iron Age, January 17, 1946.
The Iron Age, January 24, 1946.

Для установки в 2000 лошадиных сил с электрической передачей, развивающей полезную мощность в 1600 лошадиных сил, расход угля в среднем должен составлять 1 тонну в час при полной нагрузке.

На локомотиве устанавливаются 2 газовых турбины по 2000 лошадиных сил с бункером достаточной ёмкости, чтобы питать топливом две установки в продолжение 12 часов при полной нагрузке.

Допускается применение угля с 15% влажности, для сушки которого достаточно 3% от общего тепла отходящих газов.

Установка по распылению и пульверизации угля нуждается в защите от случайного попадания железа и больших кусков угля, вызывающих закупорку устройства.

Дробление и сушка могут быть осуществлены в одной установке, далее уголь пневматическим питателем передаётся на дно бункера.

Сжатие угля перед его распылением будет осуществляться в закрытых ящиках или баках, куда размолотый уголь передаётся пневматически, причём воздух, использованный для транспортировки угля выбрасывается в атмосферу при помощи батареи сепараторов циклонного типа. Таких баков должно быть не менее двух, причём наполнение и сжатие угля в каждом из них осуществляется попеременно в то время, когда бак находится в выключенном состоянии.

Давление, требующееся для пульверизации угля, должно на 3,6 атмосферы превосходить давление в камере сгорания. Это обеспечивается вспомогательным компрессором, работающим от главного компрессора, который в свою очередь приводится от газовой турбины. Общий расход мощности для вспомогательного компрессора составляет не более 1% от выходной мощности всей установки.

Вспомогательная мощность, требующаяся для бункерного питателя, размола, пневматического конвейера и сжатия, в настоящее время составляет немного более 2% общей мощности.

Возможно, что наиболее важной проблемой является золоудаление. Многообещающим является применение сепараторов циклонного типа, которые удаляют в газе, выходящем из камеры сгорания, все частицы диаметром более 5 микрон.

Частицы этого размера и меньше, проходя через лопатки турбины, как установлено, не оказывают на них абразивного действия.

Компания Allis Chalmers Manufacturing в течение 1942 года провела большую работу по развитию и усовершенствованию применения угля для газовых турбин.

Представитель Westinghouse Electric Corporation — Hague заявил, что его корпорация в течение последних 18 месяцев ведёт исследования в области пульверизации твёрдого топлива для газовых турбин. Изучается влияние сверхмелкой пульверизации на уменьшение частиц золы до таких размеров, когда они не опасны в эрозийном отношении, что приведёт к отмене необходимости сепарации золы.

Power, March 1946, vol. 90, № 3, p. 75.

Производство азотной кислоты из воздуха

В недавно открытом процессе производства азотной кислоты из азота воздуха, который по имени университета называется **Высسونским** процессом, применяется высокая температура.

Процесс заключается в подогреве воздуха до температуры 2316°, при которой содержащийся в воздухе азот окисляется и в газе образуется около 1,75% окислов азота.

В дальнейшем окись азота улавливается

из газа и посредством кислорода воздуха окисляется до двуокиси. После растворения в воде двуокись азота преобразуется в азотную кислоту.

Завод «Pilot Plant» в колонне диаметром 855 миллиметров за сутки производит таким способом до 2 тонн стопроцентной азотной кислоты.

Steel, February 4, 1946, vol. 118, № 5, p. 119.

Самый маленький дизель с воздушным охлаждением

Фирма Sheppard Co сообщает о разработке нефтяного стационарного дизеля мощностью в 3,75 лошадиных силы, представляющего одноцилиндровый четырёхтактный двигатель воздушного охлаждения. Мотор этой конструкции прошёл все испытания и находится в эксплуатации.

Несмотря на значительное увеличение температуры в цилиндре дизеля вследствие высокой степени сжатия, воздушное охлаждение является достаточно эффективным для предохранения стенок цилиндра от перегрева.

Отсутствие водяной охлаждающей системы уменьшает вес и размеры установки и значительно упрощает её обслуживание. Мотор имеет габариты: высота — 662 миллиметра, ширина — 511 миллиметров, длина 562 миллиметра (вместе с пусковым устройством).

Вся установка весит примерно 146 килограммов. Благодаря небольшим размерам и портативности этой установки её предполагается широко применить в силовых коммуникационных системах, вспомогательных осветительных установках для привода насосов и других типов силовых приводных установок.

Дизельная установка имеет топливный бак ёмкостью всего в 4 литра. Расход топлива составляет 225 граммов на одну лошадиную силу в час.

Основные характеристики мотора: диаметр поршня — 75 миллиметров, ход поршня — 100 миллиметров, мощность при 1800 оборотах в минуту — 3¾ лошадиных силы.

Diesel Power and Diesel Transportation, January 1946.

Прорезатель тумана

Калифорнийский химик Клеланд Росс Плезантс, работая с 1930 года над заменителями gasoline, попутно установил, что химикалии, с которыми он имел дело, обнаружили способность высушивать воздух и уничтожать туман. Был проведен ряд опытов по уничтожению туманов с самолётов. В 1941 году был выдан в США и в 10 других странах патент на это изобретение.

Недавно в Лонг-Бичском аэропорте в Калифорнии было проведено первое практическое уничтожение тумана. Этот процесс назван «нофогом». Баки с неизвестным горючим, составной частью которого в первых опытах (до 1936 года) был газолит, давали интенсивный огонь, и газы с температурой до 870° поднимались в воздух.

Скоро туман начал исчезать, причём образовалась полоса чистого пространства высотой в 140 метров и шириной до 1,2 километра.

Президент вновь сформированной корпорации воздушной безопасности горный инженер и химик А. Р. Арчибалд сделал попытку изложения теории действия «нофогов». По его мнению, водяные пары адсорбируются углём и одновременно поглощаются и конденсируются гигроскопическими веществами. Реакция воды с углём и гигроскопическими веществами вызывает ионизацию частиц, которые отталкиваются друг от друга на большую дистанцию. Так как поверхностное натяжение конденсированной воды увеличено, то она вновь не может превратиться в пар, а

скрытая теплота парообразования способствует вертикальной радиации частиц угля. Она же является источником адиабатического расширения пара, вследствие чего уменьшается относительная влажность воздуха, вызывающая до некоторого предела конденсацию влаги в виде капель.

Другое объяснение заключается в том, что деионизация воздуха или частиц влаги способствует реакции с газами и ионизирует точку росы.

Для наземных операций смешение и нагрев производились на месте действия. Получавшийся в результате мелкий порошок в виде копоти от тепла печи поднимался вверх и приобретал собственную энергию для передвижения. Эти поднимающиеся частицы обладают продолжительной способностью рассеивания и действуют как промокательная бумага, поглощая влагу или туман.

В некоторых случаях удалось пробить толщу тумана до видимости солнца и был отмечен 230-метровый купол, очищенный «нофогом».

Для прорезания тумана с борта самолёта применяют порошок в слегка взвешенном состоянии. После выпуска через люк самолёта некоторого количества порошка пилот в течение определённого времени, пока не увидит землю, должен сделать несколько кругов, после чего он может вести самолёт на посадку.

В дальнейшем предполагается автоматизировать процессы рассеивания туманов.

Flgng, March 1946, vol. 38, № 3, p. 24—25, 103—106.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. П. Косяченко (ответственный редактор),

Акад. А. А. Байков, В. Н. Старовский,
Б. М. Сухаревский, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Центр. Б. Вузовский пер., д. 2, тел. К 7-16-01

А09483 Сдано в набор 27/VIII 1946 г. Подп. и печ. 21/IX 1946 г. Объём 6 печ. л. 9.11 уч.-изд. л.
В печ. л. 62 176 зн. Формат бум. 70 × 108/16 л.

Тираж 15 000 экз.

Цена 3 руб.

Зав. 293

Типография Госпланиздата, им. Воровского, г. Калуга.

3 руб.

ГОСПЛАНИЗДАТ