

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО



3

1950

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

№ 3

МАЙ — ИЮНЬ
1950

ГОСПЛАНИЗДАТ
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

Н. Соколов — Технический прогресс в народном хозяйстве СССР	3
В. Бурман — Списание стоимости строительства — важнейшая народнохозяйственная задача	25
Н. Байбаков — Очередные задачи нефтяной промышленности СССР	40
П. Дорофеев — Механизация добычи строительных материалов	52
Г. Зинин — Опыт работы Воронежского Облплана	58
А. Петрушов — Пути социалистического преобразования сельского хозяйства в европейских странах народной демократии	74
КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ	
М. Давыдов — Вопросы экономики и планирования капитального строительства	90

Технический прогресс в народном хозяйстве СССР

Одна из важнейших особенностей социалистического способа производства состоит в неуклонном техническом прогрессе всех отраслей народного хозяйства. Господство общественной собственности на средства производства и полное соответствие производственных отношений характеру производительных сил дают неограниченный простор развитию производительных сил. Государственное планирование народного хозяйства даёт возможность планомерного внедрения новейших достижений техники во все отрасли производства и быстрого роста на этой основе производительности общественного труда. Возможная только в условиях социализма творческая активность трудящихся, развёртывание социалистического соревнования и тесное содружество работников умственного и физического труда, науки и производства создали неиссякаемые источники таких высоких темпов развития техники, какие немислимы ни в какой капиталистической стране.

Мощный технический прогресс народного хозяйства СССР и загнивание техники в капиталистических странах являются ярким выражением коренной противоположности двух систем — социалистической и капиталистической и величайших преимуществ социалистической системы хозяйства перед капиталистической системой хозяйства.

В капиталистическом обществе развитие техники не имеет задачи облегчения труда человека. Противоречия капиталистического применения машин приводят к ухудшению условий труда, к росту его интенсивности, к вытеснению рабочих из производства и росту безработицы, которая в период общего кризиса капитализма приобретает хронический характер. Единственным стимулом развития техники при капитализме является извлечение наибольшей прибыли. Поэтому для капиталиста применение машины целесообразно лишь в пределах разности между стоимостью машины и стоимостью замещаемой ею рабочей силы¹.

В капиталистических странах, при наличии громадной резервной армии безработных, «старое оборудование висит на ногах у производства и тормозит дело внедрения новой техники»². Такое именно положение имеет место в настоящее время в США, где свыше 40% от всего установленного в различных отраслях промышленности оборудования является устаревшим и нуждающимся в замене.

Капиталистические монополии сознательно тормозят развитие техники, задерживают технический прогресс и развитие производительных сил. С целью удержания монопольных цен на высоком уровне тресты, синдикаты и картели ограничивают рост производства и искусственно задерживают внедрение новой техники. При этом развитие науки и техники при капитализме принимает самые извращённые формы. Проводящаяся в настоящее время в капиталистических странах широкая моби-

¹ К. Маркс, Капитал, т. I, изд. 1949 г., стр. 398.

² И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 575.

лизация научных сил на изыскание новых методов ведения войны, на создание нового, более разрушительной военной техники свидетельствует о милитаризации современной капиталистической науки и техники. Эта человеконенавистическая, звериная направленность капиталистической науки и техники особенно наглядно видна в использовании для военных целей атомной энергии, в развитии в США научно-исследовательских работ по подготовке бактериологической войны, по примеру японских военных преступников, осужденных советским судом.

В противоположность капиталистическому способу производства, при социалистическом способе производства возможности, создаваемые достижениями науки и техники, не имеют никаких препятствий к быстрейшему и широкому претворению в действительность в интересах роста производительных сил социалистического общества и подъема материального и культурного уровня жизни трудящихся.

Если в капиталистических странах единственным стимулом развития техники является получение максимальной прибыли, то в Советском Союзе развитие техники имеет целью максимальное облегчение человеческого труда и рост его производительности, всемерное повышение мощи советского государства, увеличение количества создаваемых обществом материальных благ, неуклонное повышение материального и культурного уровня жизни населения нашей страны.

Ленин и Сталин всегда придавали исключительное большое значение вооружению народного хозяйства новой техникой в интересах построения коммунизма. Вся огромная работа по техническому вооружению социалистического народного хозяйства проходит по указаниям и под непосредственным руководством товарища Сталина. Ленин и Сталин учат, что высшая техника — это и высшая производительность труда, а производительность труда в конечном счете — самое важное, самое главное для победы нового общественного строя.

Перевод народного хозяйства СССР на рельсы новой техники составляет одну из важнейших задач сталинских пятилеток — величественных планов построения социализма и коммунизма в нашей стране. Одна из основных задач первой пятилетки, как говорил товарищ Сталин, «состояла в том, чтобы перевести нашу страну с ее отсталой, подчас средневековой техникой — на рельсы новой, современной техники»¹. Основной хозяйственной задачей второй пятилетки являлось завершение технической реконструкции всех отраслей народного хозяйства на основе созданной в годы первой пятилетки тяжелой индустрии. Уже к концу второй пятилетки 80% всей промышленной продукции выпускалось вновь созданными или целиком реконструированными предприятиями.

На XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин говорил: «Наиболее важным результатом в области развития народного хозяйства за отчетный период нужно признать завершение реконструкции промышленности и земледелия на основе новой, современной техники. У нас нет уже больше, или почти нет больше старых заводов с их отсталой техникой и старых крестьянских хозяйств с их дотопочным оборудованием. Основу нашей промышленности и земледелия составляет теперь новая, современная техника. Можно сказать без преувеличения, что с точки зрения техники производства, с точки зрения насыщенности промышленности и земледелия новой техникой, наша страна является наиболее передовой в сравнении с любой другой страной»².

Быстрая индустриализация страны и высокий уровень развития советской науки и техники послужили основой для создания могучей

техники Вооруженных Сил СССР, при помощи которой в Великой Отечественной войне Советская Армия разгромила германский фашизм и японский империализм и освободила народы мира от угрозы фашистского порабощения.

Партия и советское государство провели огромную работу по созданию новых кадров, овладевших техникой, — кадров квалифицированных рабочих, инженеров и техников. Товарищ Сталин учит, что техника без людей, овладевших ею, — мёртва. Исторические сталинские доклады: «Большевики должны овладеть техникой», «Кадры решают всё» воодушевляли советских людей на борьбу за овладение новой техникой и технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства. Создание новых кадров, овладевших техникой, является величайшим достижением партии большевиков и советского государства.

На базе новой техники, по патристической инициативе трудящихся возникло в СССР стахановское движение; «...стахановцы являются вояками в нашей промышленности», — говорил товарищ Сталин. Стахановцы, применяя наиболее совершенные методы труда, двигают вперед технику и организацию производства, прокладывают новые пути в развитии науки и техники. В годы послевоенной пятилетки стахановское движение поднялось на более высокую ступень. Трудящиеся и отдельные предприятия соревнуются между собой за передовую технологию и культуру производства, за отличное качество продукции, экономию сырья и топлива, снижение себестоимости продукции и сверхплановые накопления, лучшее использование производственных мощностей, ускорение оборачиваемости оборотных средств.

Расцвет изобретательской мысли советских людей виден из того, что в одном лишь 1949 году и только по промышленным предприятиям изобретено в производство свыше 450 тысяч изобретений и рационализаторских предложений, направленных на улучшение и коренное совершенствование производственных процессов и выпускаемой продукции.

Русские учёные обогатили мировую науку и технику многими величайшими открытиями и изобретениями, приоритет на которые русской научной мысли является бесспорным. Великая Октябрьская социалистическая революция открыла перед человечеством новые пути. Наша Родина стала во главе мирового прогресса.

В 1925 году товарищ Сталин сказал, что «наша страна с её революционными вывезками и традициями, с её борьбой против косности и застоя мысли, представляет наиболее благоприятную обстановку для расцвета науки»¹. Теперь сбылись сказанные тогда товарищем Сталиным пророческие слова о том, что наша страна имеет «великую будущность: цитадели и рассадники наук»². Советский Союз стал мировым центром передовой науки, опирающейся на великое учение Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина.

Перед нашими учёными, окруженными заботой партии и правительства, открыты невиданные просторы для смелых дерзаний, плодотворных исследований и великих открытий.

За последние годы советскими учёными сделаны большие открытия в области физики и химии, которые создали широкие перспективы для развития новой техники. Поэтому перед советской наукой в послевоенной сталинской пятилетке были поставлены задачи практического разрешения новых вопросов огромной важности — таких, как использование в народном хозяйстве атомной энергии и реактивной техники, многочисленные новые задачи в области органической химии и т. д. Эти задачи советскими учёными успешно разрешаются.

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 369.

² Там же, стр. 373.

¹ И. В. Сталин, Соч., т. 7, стр. 88.

² Там же.

Исключительно быстрое практическое разрешение советской наукой и техникой сложнейшей проблемы использования атомной энергии разбило в пух и прах «атомную дипломатию» англо-американских поджигателей войны. Работы советских учёных по практическому использованию в народном хозяйстве колоссальных энергетических ресурсов, заложенных в атомном ядре, служат невиданный дальнейший расцвет социалистической техники.

Наука у нас поставлена на службу социалистическому государству, советскому народу. Единство теории и практики — нерушимый закон советской науки. Возникшая в последние годы новая форма социалистического соревнования, заключающаяся в широком патристическом движении за укрепление творческого содружества советских учёных с работниками промышленности, транспорта и сельского хозяйства, является одним из плодотворных источников дальнейшего прогресса советской науки и техники.

Всенародной славой овеяны у нас новаторы производства и советские учёные, обогащающие Родину крупными достижениями, которые содействуют дальнейшему научно-техническому прогрессу. Свыше 4,5 тысяч лучших представителей науки и техники удостоены почетного звания лауреатов Сталинской премии. В 1950 году Совет Министров СССР присудил Сталинские премии за выдающиеся научные работы, изобретения и коренные усовершенствования методов производственной работы, выполненные в 1949 году, 1285 учёным, инженерам, изобретателям, новаторам производства — стахановцам.

Неотъемлемой составной частью социалистического планирования народного хозяйства является государственный план развития и внедрения передовой техники в народное хозяйство СССР. В этот план включаются внедрение крупных изобретений и результатов научных исследований, после проверки их на ползузовских и заводских опытных установках, внедрение технических достижений отдельных социалистических предприятий, мероприятий по механизации и автоматизации производства, крупных рационализаторских предложений стахановцев, мастеров, инженеров и техников, отдельных научно-технических достижений зарубежных стран.

В плане внедрения передовой техники устанавливаются конкретные задания по осуществлению этих мероприятий по министерствам и ведомствам с указанием объёмов и сроков их внедрения. Все мероприятия по внедрению передовой техники включаются в план по разделам: а) механизация трудовых и тяжёлых работ; б) выпуск новых машин, механизмов и приборов; в) автоматизация производственных процессов; г) выпуск новых материалов и продуктов; д) внедрение новых высокопроизводительных технологических и производственных процессов; е) важнейшие научно-исследовательские, конструкторские и опытные работы.

Плановое внедрение передовой техники во все отрасли народного хозяйства СССР, обеспечивая всемерное повышение производительности труда, сокращение издержек производства и комплексное, рациональное использование материальных ресурсов, ведёт к ускорению темпов развития народного хозяйства и создания материально-технической базы коммунизма.

Комплексное планирование развития экономики, науки и техники обеспечивает более быстрое проведение научных исследований и продвижение результатов их в производство, ускоренное и широкое внедрение научно-технических достижений в народное хозяйство, незамедлительное использование всех резервов, создаваемых новой техникой, для ускорения темпов развития производительных сил страны.

В Советском Союзе нет неравномерности в развитии техники, при-судей капитализму; технический прогресс у нас в одинаковой мере охватывает все предприятия, все отрасли народного хозяйства, все экономические районы, все советские республики.

Коммунистическая партия и советское правительство широко использовали безграничные возможности современной передовой науки и техники и обеспечили в СССР такие высокие темпы развития техники, каких не знала ни одна страна в мире.

За годы предвоенных сталинских пятилеток, в результате успешного выполнения ленинско-сталинской программы индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, в СССР была создана мощная материально-техническая база социализма и построено социалистическое общество. Советский Союз вступил в новую полосу развития, в полосу завершения строительства социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. И чем ближе наша страна подходит к коммунизму, тем большую роль в развитии народного хозяйства играет прогресс науки и техники.

Под влиянием ускорившегося прогресса науки и техники в СССР всё более укрепляется, становится совершеннее и мощнее материально-техническая база социализма, которая при дальнейшем своём развитии перерастёт в могущественную материально-техническую базу, соответствующую коммунизму.

Роль технического прогресса в построении коммунизма в нашей стране неизмерима. В результате технического прогресса будет достигнут тот высокий уровень производительных сил и производительности общественного труда, который необходим для обеспечения полного изобилия предметов потребления и осуществления коммунистического принципа распределения по потребностям. На основе технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства, на основе дальнейшей электрификации, механизации и автоматизации производства советским государством решается задача подъёма культурно-технического уровня рабочих и крестьян до уровня работников инженерно-технического труда, преодоления противоположности между умственным и физическим трудом.

В речи 9 февраля 1946 года товарищ Сталин выдвинул величественную программу нового мощного подъёма народного хозяйства, который должен создать материальные условия для перехода советского общества к коммунизму. Товарищ Сталин поставил задачу в течение примерно трёх пятилеток утроить объём промышленной продукции в СССР и довести производство чугуна до 50 миллионов тонн, стали — до 60 миллионов тонн, угля — до 500 миллионов тонн, нефти — до 60 миллионов тонн. Одним из решающих условий осуществления этой исторической сталинской программы, наряду со всемерным развёртыванием капитального строительства, является дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства. Определяя условия решения основной экономической задачи СССР, задачи — пережить главные капиталистические страны по размерам промышленного производства на душу населения, товарищ Сталин говорил в докладе на XVIII съезде ВКП(б): «...чем выше будет у нас производительность труда, чем более совершенствоваться будет у нас техника производства, тем скорее можно будет выполнить эту важнейшую экономическую задачу...».

Дальнейшее всемерное развитие электрификации, механизации, автоматизации, наиболее совершенных, непрерывных методов производства, комплексного использования сырьевых ресурсов, использование атомной энергии для мирных целей — вот те важнейшие технические

тенденции, которые должны привести к созданию материально-технической базы коммунизма.

Машиностроение — сердцевина тяжёлой промышленности — является основой технического перевооружения и прогресса народного хозяйства СССР. Партия и правительство, лично товарищ Сталин всегда придавали и придают особое значение развитию советского машиностроения. Первоочередное развитие тяжёлой промышленности и особенно машиностроения является незыблемым законом советского метода индустриализации. В годы сталинских пятилеток невиданными темпами нарастало советское машиностроение, возникли новые отрасли машиностроения, обеспечившие самостоятельность и независимость советского государства. Уже в 1936 году Советский Союз вышел на первое место в Европе и на второе место в мире по объёму машиностроительной продукции.

Технический прогресс всего машиностроения, максимальный перевод его на поточные методы производства определяется прежде всего успехами в области станкостроения.

Уже перед Великой Отечественной войной советское станкостроение изготавливало многие типы сложных и крупных станков, необходимых отдельным отраслям производства.

В послевоенный период советские конструкторы-станкостроители внесли новый большой вклад в дело технического прогресса. Многочисленны и велики их достижения в создании оригинальных, высокопроизводительных станков и автоматических станочных линий.

Инженерами Горьковского завода фрезерных станков Б. И. Петяшиным, В. А. Ануфриевым, Б. Н. Муравьёвым, М. И. Ивановым и Н. М. Хитрун, удостоенным в 1950 году за свою работу звания лауреатов Сталинской премии, созданы и внедрены в производство высокопроизводительные универсально-скоростные консольные и тяжёлые фрезерные станки. Эти станки по эксплуатационной характеристике превосходят лучшие иностранные модели.

Созданный на Московском заводе шлифовальных станков новый координатно-расточный станок автоматически выполняет по чертежам всю работу по расточке деталей, сам сменяет обработанную деталь следующей и ведёт счёт своей продукции.

На московском станкостроительном заводе «Красный пролетарий» освоено производство разнообразных оригинальных моделей станков, в частности, изготовлена серия токарно-многошпиндельных полуавтоматов новой конструкции для распределительных валков автотракторных двигателей, созданы автоматизированные станки для обработки вагонных осей, производительность которых превышает на 20% максимальную производительность аналогичных американских станков.

В 1933 году в СССР производилось всего 55 типов-размеров станков, в 1940 году — свыше 500 моделей различных универсальных и специальных станков, а в 1950 году количество моделей станков, производимых советскими заводами, будет более 2000. При этом станки, выпускаемые в новой пятилетке, отличаются гораздо более высокой производительностью, внедрением автоматизации, лёгкостью обслуживания и регулировки. Они обеспечивают повышение скорости, точности и качества обработки.

Снижается удельный вес производства универсальных станков и расширяется выпуск полуавтоматических и автоматических, специальных и агрегатных станков, значительно увеличивающих производительность труда, облегчающих труд и повышающих качество обработки деталей. Один агрегатный станок заменяет несколько универсальных стан-

ков, высвобождает значительное количество рабочих высокой квалификации и экономит заводскую площадь.

В годы послевоенной пятилетки освоено производство сотен новых типов специальных станков, которые в 10—15 раз производительнее универсальных станков. Организовано также производство большого количества новых типов кузнечно-прессового оборудования.

Советское станкостроение перевооружает машиностроительные заводы новейшими типами станков, революционизирует методы производства машин и обеспечивает новый подъём советского машиностроения.

Машиностроители успешно выполняют задания пятилетнего плана, из года в год увеличивая выпуск машин, притом новых, более совершенных типов, чем до войны. Достаточно сказать, что, например, производство тракторов за четыре года послевоенной пятилетки увеличилось в 11,4 раза, паровых турбин — в 6,7 раза, производство легковых автомобилей только за 1949 год в сравнении с 1948 годом увеличилось в 2,3 раза и т. д.

В докладе о 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции тов. Молотов указывал: «Промышленность Советского Союза может теперь производить любые машины, причем размеры машиностроения уже далеко превзошли довоенный уровень. Действующий парк станков в нашей стране значительно увеличился по сравнению с 1940 годом и в короткий срок может быть еще более увеличен. Плановое внедрение передовой техники во все отрасли народного хозяйства является могучим рычагом в деле дальнейшего увеличения мощи советского государства».

Советское машиностроение располагает всеми возможностями для перевыполнения поставленных перед ним в пятилетнем плане задач. Производственные мощности по всем видам машиностроения в период пятилетки значительно возросли. Восстановлены, расширяются и реконструируются на новой технической основе действующие и строятся новые машиностроительные заводы.

Машиностроительные заводы располагают большими резервами дальнейшего роста производства. Эти резервы заложены в применении передовых форм организации производства, во внедрении новой техники, усовершенствовании технологии, механизации труда и улучшении экономики производства. Задача заключается в том, чтобы эти резервы полностью использовать.

В годы послевоенной пятилетки Советский Союз сделал огромный скачок в деле технического прогресса машиностроения. На наших заводах ежегодно осваивается производство нескольких сотен новых типов машин, механизмов и другого оборудования. Только в 1949 году на советских заводах освоено в производстве свыше 300 важнейших новых типов машин и оборудования.

Автомобильные и тракторные заводы освоили производство новых марок легковых и грузовых автомобилей и тракторов, отличающихся значительно большей эффективностью во всех отношениях: по экономичности двигателей, быстротой, грузоподъемности, тяговым качествам. Велики достижения авиационной промышленности СССР в области освоения реактивной техники, в создании новейших конструкций самолётов различного назначения. Для железнодорожного транспорта организовано производство новых мощных паровозов, электровозов и тепловозов, более совершенных вагонов, в том числе цельнометаллических вагонов-гондол и пассажирских вагонов, саморазгружающихся вагонов большой ёмкости. Расширяется производство разных типов наиболее совершенных морских и речных судов.

Тяжёлое машиностроение добилось больших успехов в производстве новейшего и разнообразного металлургического оборудования: блю-

мингов, рельсобалочных, трубных и листопрокатных станов, оборудования для доменных печей, агломерационных машин и т. д. За создание советского рельсобалочного стана группа работников Уралмашзавода удостоена в 1950 году Сталинской премии.

В энергетическом машиностроении созданы новейшие гидравлические турбины мощностью в 102 лошадиные силы (работа по созданию и пуску в эксплуатацию этих турбин отмечена в 1950 году Сталинской премией) и паровые турбины высокого давления мощностью в 100 тысяч киловатт, дающие в эксплуатации экономии около 100 тысяч тонн угля в год. Организовано серийное производство паровых турбин высокого давления в 25, 50 и 100 тысяч киловатт, барабанных котлов высокого давления производительностью 170 тонн пара в час и др.

Исключительно многообразна и широка номенклатура новых электромаши и аппаратуры, освоенных советской электропромышленностью. В производстве находятся: мощные турбогенераторы с водородным охлаждением, новые асинхронные двигатели самых разнообразных мощностей, трансформаторы новейших конструкций, новейшее электросварочное оборудование, высокочастотные установки, рентгеновское оборудование, радиоприёмники, телевизоры и радиоаппаратура, разнообразные электровакуумные приборы и лампы, аппаратура для автоматики и телемеханики, радиолабораторная аппаратура и т. д. Советская электропромышленность развивается высокими темпами. Благодаря мерам, принятым партией и правительством, по ряду важнейших для народного хозяйства электромаши уже в 1948 году был достигнут уровень производства, установленный пятилетним планом на 1950 год.

В СССР в годы послевоенной пятилетки организовано производство новейшей и сложной аппаратуры и оборудования для нефтеперерабатывающих заводов, для заводов искусственного жидкого топлива и для газовых заводов.

На заводах Министерства машиностроения и приборостроения из года в год расширяется производство новых типов компрессоров, химической аппаратуры высокого давления, центробежных насосов, холодильных машин, турбокомпрессоров, полиграфических машин, литейного, противопожарного и деревообделочного оборудования, часов и приборов различного назначения.

Значительно расширено производство новых машин для текстильной, лёгкой и пищевой промышленности.

Много новых высокопроизводительных машин самой разнообразной номенклатуры и различного назначения освоено советским машиностроением за годы пятилетки для комплексной механизации тяжёлых и трудоёмких работ в угольной, металлургической, торфяной и лесной промышленности, в сельском хозяйстве, в строительстве, на транспорте.

Советские конструкторы идут в создании новых машин своими путями, добиваясь большего совершенства советских конструкций по сравнению с зарубежными. Наша техника идёт по пути опережения техники капиталистической.

При конструировании новых машин и станков всё более широко предусматривается возможность максимальной стандартизации и унификации при серийном и массовом производстве станков, машин и их деталей, что ведёт к удешевлению, ускорению и росту производительности машин, облегчает монтаж и последующий ремонт их, а также способствует развитию поточных методов производства.

Развитие современной техники в направлении использования таких мощных факторов ускорения производственных процессов, как высокие температуры, высокие давления и большие скорости, предъявляет новые требования к современным машинам и оборудованию.

Освоение нашим машиностроением технически наиболее совершенных станков, машин и другого оборудования оказывает прогрессивное влияние на все отрасли народного хозяйства и способствует повышению производительности труда, ускорению производственного цикла, увеличению темпов роста производства, экономии топлива и материалов и снижению себестоимости продукции.

Как неоднократно указывали Ленин и Сталин, решающее влияние на технический прогресс, на всё развитие народного хозяйства оказывает электрификация страны.

Ленин и Сталин придают исключительное значение электрификации, как технической базе построения коммунизма. «Коммунизм», — писал Ленин, — это есть Советская власть плюс электрификация всей страны».

Ленинская идея электрификации страны воплощена в жизнь. В итоге перевыполнения плана ГОЭЛРО и сталинских пятилеток в Советском Союзе создано передовое по технике электроэнергетическое хозяйство, страна наша покрылась сетью электростанций, в основных экономических районах страны созданы энергетические системы.

Ещё более велики задачи, поставленные партией и правительством в послевоенной сталинской пятилетке. Для дальнейшего повышения технического уровня народного хозяйства необходимо широкое развитие электрификации производственных процессов в промышленности, в сельском хозяйстве, на транспорте. С этой целью выработка электроэнергии к концу текущей пятилетки резко увеличивается по сравнению с довоенным уровнем.

Темпы увеличения мощности электростанций и роста производства электроэнергии в Советском Союзе в 6 раз выше, чем в США. В СССР ежегодно вводятся в действие в настоящее время значительно большие электрические мощности, чем намечалось планом ГОЭЛРО вести за 15 лет.

Мощности электростанций растут не только за счёт выполнения большой программы восстановления и строительства новых электростанций, но и за счёт повышения их технического уровня. С этой целью на тепловых электростанциях в последние годы, кроме введения автоматизации, широко внедряется пар высокого давления и высоких температур. Это мероприятие обеспечивает резкое повышение производительности электростанций и сокращение на 12—15% расхода топлива по сравнению с обычными установками повышенного давления.

Для Советского Союза, богатого водными ресурсами, большое значение имеет всемерное повышение удельного веса гидроэлектростанций в общей выработке электроэнергии. Стоимость электроэнергии на гидроэлектростанциях в среднем ниже, примерно в три раза, чем на тепловых станциях. Гидроэлектростанции не требуют топлива и нуждаются в минимальном обслуживающем персонале, так как могут быть полностью автоматизированы. Дальнейшее форсирование строительства гидроэлектростанций составляет в настоящее время одну из важнейших народнохозяйственных задач. Наряду с этим необходимо шире использовать и другие имеющиеся у нас огромные природные энергетические богатства, в том числе и низкокачественные местные топливные ресурсы.

В послевоенные годы в СССР развёрнуты крупные научно-исследовательские и опытные работы по применению постоянного тока высокого напряжения, а также переменного тока при напряжениях около 400 киловольт для передачи электроэнергии больших мощностей на расстояниях свыше 1000 километров.

Одной из важных задач в области электрификации являются перевод машин и станков на более совершенный электропривод. Конструирование и совершенствование рабочих машин ведётся сейчас на основе индивидуального автоматизированного электрического привода, при этом всё более широко при создании новых машин применяется наиболее совершенный электропривод, непосредственно связанный с исполнительными механизмами машин.

В годы послевоенной пятилетки обеспечивается более широкое внедрение электричества в технологию металлообработки, производства цветных и лёгких металлов, легированных сталей и химических продуктов.

Для создания на основных грузонапряжённых линиях большей пропускной способности и резкого улучшения энергетического баланса железнодорожного транспорта осуществляется дальнейшая электрификация железных дорог.

Широкое развитие в послевоенной пятилетке получила электрификация сельского хозяйства, дающая возможность усилить механизацию трудовых процессов, ускорить сельскохозяйственные работы, значительно повысить производительность труда в колхозах, совхозах, машинно-тракторных станциях, поднять культурный уровень сельского населения. Электрификация создаёт условия для уничтожения противоположности между городом и деревней.

Сельская электрификация приобретает все возрастающее значение в разрешении поставленных в 1947 году февральским пленумом ЦК ВКП(б) задач послевоенного подъёма сельского хозяйства.

За годы пятилетки достигнуты крупные успехи в электрификации деревни. Электрифицированных колхозов сейчас втрое больше, чем до войны. Осуществлена сплошная электрификация отдельных сельскохозяйственных районов и областей. Первой в СССР в 1947 году завершила сплошную электрификацию колхозов Свердловская область. Крупные успехи в электрификации сельского хозяйства достигнуты на Украине, в Белоруссии, Казахстане, Узбекистане, Грузии и в других союзных республиках. Идёт к завершению электрификация деревни в Московской, Челябинской, Молотовской, Горьковской и ряде других областей.

Усиливается применение электроэнергии в сельскохозяйственном производстве, в первую очередь в таких трудовых процессах, как молотба, очистка, сортировка, сушка и размоЛ зерна, орошение, водоснабжение, кормоприготовление, дойка и стрижка, а также переработка продуктов сельского хозяйства.

К концу текущей пятилетки должны быть обеспечены электроэнергией все совхозы, машинно-тракторные станции, машинно-тракторные мастерские, селекционные и опытные сельскохозяйственные станции и десятки тысяч колхозов. В небаыло широком размахе работ по электрификации сельского хозяйства сказываются великая жизненная сила и могущество колхозного строя.

В результате широкого применения в народном хозяйстве электроэнергии резко повышается энергооборуженность труда и культура производства, облегчаются условия и повышается квалификация труда, увеличивается производство и повышается качество продукции при сокращении затрат сил и средств.

Важнейшим звеном в техническом прогрессе народного хозяйства СССР является дальнейшая механизация трудовых и тяжёлых работ во всех отраслях народного хозяйства. Механизация трудовых работ даёт возможность облегчить труд и резко поднять

его производительности и тем самым высвобождает для нужд народного хозяйства сотни тысяч рабочих.

Товарищ Сталин указывал, что механизация процессов труда является той решающей силой, «...без которой невозможно выдержать темп наших темпов, ни новых масштабов производства»¹.

За годы довоенных пятилеток в СССР была проделана огромная работа по механизации тяжёлых и трудоёмких производственных процессов. По механизации, например, добычи угля и торфа Советский Союз опередил все страны мира. Ещё более разительны достижения в деле механизации сельского хозяйства, преобразованного на основе индустриализации страны и коллективизации в крупное механизированное хозяйство.

В годы послевоенной пятилетки в значительно более усиленных темпах и в более крупных масштабах, чем до войны, осуществляется механизация тяжёлых и трудоёмких работ, особенно в таких отраслях народного хозяйства, как угольная, горнорудная, лесная и торфяная промышленность, строительство, сельское хозяйство, а также на погрузочно-разгрузочных работах. В ускорении темпов механизации коренится один из важнейших резервов резкого повышения производительности труда и роста производства.

В последние годы особое внимание обращено на обеспечение комплексной механизации производственных процессов, так как отсутствие механизации некоторых процессов в отдельных отраслях народного хозяйства ведёт к снижению экономического эффекта механизации и нарушает непрерывный поток производственных процессов.

В 1949 году в угольной промышленности почти полностью завершена механизация выемки угля, доставки, откатки и погрузки в железнодорожные вагоны. Механизация этих процессов осуществлена на более высоком техническом уровне, чем в довоенное время: установлены новейшие, более мощные врубовые машины, мощные скреповые транспортеры и электровозы. Однако при высоком уровне механизации забурки, доставки и откатки угля такие трудоёмкие процессы, как навалка угля в очистных забоях и погрузка в подготовительных выработках, ещё слабо механизированы; не механизировано также крепление выработанного пространства. Отсутствие комплексной механизации добычи угля не позволяет полностью использовать наличный парк машин и механизмов и сдерживает рост производительности труда.

В послевоенные годы в СССР созданы и освоены производством основные типы машин, обеспечивающих комплексную механизацию уголедобычи, и начато их внедрение. Имеются уже определённые достижения в механизации навалки угля на конвейер. В марте 1950 года уже 13,5% угля на пологих пластах загружалось на конвейер механизированными способами, в частности в Донбассе — около 20%. Проблема механизации навалки угля решается с помощью навалочных машин и угольных комбайнов. На шахтах Карагандинского угольного бассейна массовое применение получают угольный комбайн Макарова. На шахтах Подмосковного бассейна внедряется комбайн ВОВ, в Донбассе — комбайн «Донбасс». Угольный комбайн одновременно подрубает пласт угля, производит его отбойку и погрузку на конвейер. Каждый такой комбайн заменяет тяжёлый труд 25—30 навалочной бригады. Для погрузки угля в подготовительных выработках созданы советскими конструкторами, освоены производством и внедряются на шахтах различные погрузочные машины.

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 333.

Следует отметить, что эти новые ценные машины в ряде случаев использовать ещё недостаточно. Министерство угольной промышленности должно устранить имеющиеся недостатки в использовании машин, а также усилить научно-исследовательские и конструкторские работы по механизации крепления выработанного пространства, по созданию новых, более совершенных конструкций передвижного металлического крепления. Отставание в механизации этого участка работ в очистном забое ведёт к резкому недоиспользованию того эффекта по ускорению подвигания забоя и повышению производительности труда, который может дать комбайн.

В основных угольных бассейнах уже имеются шахты с комплексной механизацией добычи угля. Необходимо ускорить массовое внедрение машин и механизмов, обеспечивающих комплексную механизацию угледобычи. Завершение комплексной механизации значительно облегчит труд шахтеров и позволит резко увеличить производительность их труда.

На пути к завершению комплексной механизации находится горно-рудная промышленность. Открытая добыча угля и руды обеспечивается в текущей пятилетке новыми мощными экскаваторами, буровыми станками, электровозами и другими машинами.

Нарастающие высокие темпы производства и строительства в СССР требуют огромного количества леса для нужд народного хозяйства. Между тем лесная промышленность отстает и не обеспечивает полностью этих требований. Одной из основных причин отставания лесной промышленности является недостаточный уровень механизации и в связи с этим низкий уровень производительности труда на лесозаготовках. Лесная промышленность должна быть переведена на уровень крупной, полностью механизированной промышленности.

За годы послевоенной пятилетки техническая вооруженность лесной промышленности сильно возросла. Лесная промышленность получила десятки тысяч электротри, высвобождающих тысячи лесорубов, ранее работавших ручной пилой и топором. Для механизации подвозки древесины из лесосек и лесовывозки направлено большое количество мощных тракторов, в том числе трелёвочных тракторов, автомобилей с прицепами, много узкоколейных паровозов с платформами и погрузочных кранов. Из года в год в лесной промышленности резко растёт уровень механизации работ. Только за 1949 год объём механизированной заготовки леса на предприятиях Министерства лесной и бумажной промышленности СССР вырос на 94%, механизированной подвозки — в 4 раза, механизированной вывозки — на 36%. На базе механизации лесная промышленность переходит на поточный метод производства лесозаготовительных работ.

Многие лесозаготовительные предприятия успешно используют механизацию и повышают производительность труда. В качестве примера можно привести Галицкий леспроект Министерства промышленности строительных материалов СССР, в котором выработка одного рабочего в 1949 году превысила довоенную в 2,3 раза. Высокой производительности труда достиг ряд леспроектных Министерств лесной и бумажной промышленности. В Койгородском леспроекте, одним из первых перешедшем на поточный метод лесозаготовок, в четвёртом квартале 1949 года уровень механизации достиг на заготовке леса 98,5%, на подвозке — 95%, на вывозке — 100%, выработка на одного рабочего в день составила 2,1 м³ при норме 1,24 м³. Однако Министерство лесной и бумажной промышленности СССР плохо распространяет опыт передовых предприятий, и поэтому многие леспроекты до сих пор не достигли довоенной производительности труда. Одной из основных причин этого недопустимого положения является слабое использование машин и механизмов в леспроектах.

Одновременно с усилением темпов комплексной механизации всего цикла лесозаготовительных работ, в том числе и таких работ, как обрубка сучьев и сплотка древесины, необходимо всемерно повышать использование имеющихся в леспроектах механизмов.

После войны в нашей стране развернулись огромные работы по восстановлению разрушенных и строительству новых предприятий, а также по жилищному строительству.

Важнейшим фактором ускорения темпов капитального строительства и снижения его стоимости является преодоление отставания в механизации строительных работ. В годы послевоенной пятилетки вооружённость строек механизмами значительно увеличилась.

В результате применения индустриальных методов строительства, оснащения строек большим количеством машин и механизмов и лучшего снабжения материалами, здания и сооружения возводятся теперь в более короткие сроки. Однако на стройках имеются ещё весьма большие резервы для ускорения темпов и снижения стоимости строительства, в частности, наличный парк механизмов используется далеко не в полной мере, главным образом из-за плохой организации работ, а также из-за отсутствия сложности в механизации. Комплексная механизация в капитальном строительстве имеет огромное значение для лучшего использования наличного парка механизмов, для дальнейшего роста производительности труда. Комплексная механизация строительных работ является основной предпосылкой индустриализации строительства и перехода на поточно-скоростные методы производства строительных работ.

Партия и правительство поставили задачу — завершить в ближайшие 3—4 года механизацию основных строительных работ, обеспечить переход от механизации отдельных процессов к комплексной механизации земляных, погрузочно-разгрузочных работ, транспортных, бетонных, и железобетонных, монтажных и отделочных работ, а также работ на карьерах по добыче камня, щебня, гравия и песка.

Производство строительных и дорожных машин в послевоенные годы организовано в СССР в значительно более крупных масштабах, чем до войны, но для выполнения задачи завершения механизации основных строительных работ в ближайшие 3—4 года министерства, производящие строительные машины, и особенно Министерство строительного и дорожного машиностроения, должны ускорить темпы производства и выпускать значительно больше, чем в настоящее время, высокопроизводительных экскаваторов, драглайнов, башенных кранов, скреперов, автомобилей и тракторных погрузчиков, бульдозеров, автогрейдеров, другого строительного оборудования и инструмента, а также технологического, подъёмного, транспортного и другого оборудования для промышленности строительных материалов. Необходимо также усилить конструкторские работы по созданию новых, наиболее совершенных типов строительных и дорожных машин.

Большие успехи имеются в области механизации торфяной промышленности. Освоено производство всех необходимых для добычи торфа машин, на всех торфопредприятиях широко внедряются передовые методы торфодобычи. Организованные в последние годы работы по искусственному обезвоживанию торфа в ближайшей перспективе дадут возможность превратить торфяную промышленность из сезонной в круглогодичную.

Грузооборот железнодорожного, морского, речного и автомобильного транспорта быстро растёт и сейчас значительно превышает довоенный уровень. При громадном росте грузооборота, важнейшим фактором ускорения оборачиваемости подвижного состава и снижения стоимости перевозок является механизация погрузочно-разгрузочных работ в про-

мышленности и на транспорте. Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ непрерывно повышается. Однако на погрузке до сих пор занято несколько сот тысяч рабочих, из которых около половины — на железных дорогах, главным образом, на подъездных путях промышленных предприятий. Тяжёлый ручной труд на погрузочно-разгрузочных работах в ближайшие годы должен быть полностью устранён. Для этого организовано производство автопогрузчиков, передвижных и стационарных транспортеров, кранов, экскаваторов и других механизмов.

Огромные успехи достигнуты в послевоенный период в области дальнейшего роста механизации сельского хозяйства. Машиноснабжение сельского хозяйства в послевоенной пятилетке значительно превосходит довоенные масштабы. В 1949 году сельское хозяйство получило тракторов, автомобилей и сельскохозяйственных машин в три-четыре раза больше, чем в довоенном, 1940 году. Расширяется сеть МТС, число которых в 1949 году достигло 8100. В 1950 году тракторами МТС производится в колхозах 85—90% всей пахоты и 65% посева. Механизация всё более широко охватывает не только зерновое хозяйство, но и производство технических культур и животноводство. В Советском Союзе сельскохозяйственный труд всё более превращается в разновидность индустриального труда.

Февральский пленум ЦК ВКП(б) (1947 г.) указал, что обеспечение сельского хозяйства тракторами и машинами является первоочередной и важнейшей государственной задачей.

В истекшие годы пятилетки советское машиностроение обеспечило сельское хозяйство целым рядом новых машин.

Тракторная промышленность выпускает для сельского хозяйства мощные и высокопроизводительные гусеничные тракторы «ДТ-54» с дизельным двигателем мощностью в 54 лошадиных силы и «Кировец ДТ-35» с дизельным двигателем мощностью в 37 лошадиных сил, колесные тракторы «Универсал» с керосиновым двигателем мощностью в 24 лошадиных силы. Организовано производство мощных дизельных тракторов «С-80» не только для сельского хозяйства, но и для других отраслей народного хозяйства. Выпускаются также специальные тракторы легкого типа для садово-огородных и разных вспомогательных работ.

Как широко развинулись в СССР после войны работы по созданию для колхозов и совхозов новых, более совершенных машин видно из того, что стоимость сельскохозяйственных машин новых марок в 1949 году составила 75% от общего выпуска сельскохозяйственных машин. Ни в одном капиталистическом государстве не выпускается сейчас такого количества новых сельскохозяйственных машин, как в нашей стране.

У нас организовано массовое производство самоходных комбайнов, свёлоуборочного комбайна, льноуборочного комбайна, картофелепосадочных и картофелеуборочных машин, хлопкоуборочных машин, передвижных зерносушилок и многих других оригинальных советских сельскохозяйственных машин.

За создание и освоение производства новых конструкций хлопкоуборочной машины, сельскохозяйственного дизельного трактора, садово-огородного трактора и сельскохозяйственных машин к нему, молотилки для обколаота конопли, комбинированных зернофуражных сеялок для траншейной системы земледелия, механизированных, передвижных зерносушилок в 1950 году удостоено Сталинской премии несколько групп конструкторов и работников заводов и научных институтов.

Для механизации работ по осуществлению великого сталинского плана преобразования природы организовано производство различных машин для посадки леса и ухода за лесными полосами, в том числе специальных лесопосадочных машин и лесных сеялок. Этими машинами и тракторами полностью оснащены 119 лесозащитных станций, кото-

рые были созданы в 1949 году. Для дальнейшей механизации трудовых процессов в лесозащитном лесном разведении в 1950 году создаётся ещё 191 лесозащитная станция.

По уровню механизации наше социалистическое сельское хозяйство уже давно вышло на первое место в мире.

Теперь перед Министерством сельскохозяйственного машиностроения стоит почетная задача — в кратчайшие сроки создать комплекс машин для всех видов сельскохозяйственных работ с учётом особенностей отдельных районов страны с тем, чтобы в ближайшие годы завершить комплексную механизацию сельского хозяйства.

Комплексная механизация сельского хозяйства создаёт условия для быстрого и более широкого превращения в жизнь достижений передовой советской агробиологической науки, для дальнейшего роста урожайности колхозных полей. Комплексная механизация и электрификация сельского хозяйства являются базой для обогачения и повышения производительности труда колхозников, для уничтожения противоположности между городом и деревней, для создания коммунистического изобилия продуктов.

Повышение темпов механизации тяжёлых и трудовых работ составляет в настоящее время одну из важнейших народнохозяйственных задач.

Особое внимание надо уделить всемерному внедрению комплексной механизации, дающей наибольший эффект в повышении производительности труда. На предприятиях, переведённых на комплексную механизацию, производительность труда за 1949 год увеличилась в лесной промышленности в среднем на 100—115%, в горноуральной — на 64%, в жилищном строительстве — на 50—75%, в автодорожном строительстве — в четыре раза, в торфяной промышленности — на 25%.

Советское машиностроение располагает всеми возможностями для решения в ближайшие годы задачи завершения комплексной механизации производственных процессов и ликвидации тяжёлого ручного труда во всех отраслях народного хозяйства.

На пути решения задачи ликвидации противоположности между умственным и физическим трудом, электрификация и механизация труда дополняются автоматизацией производственных процессов.

Автоматизация — прообраз техники коммунизма. Она приводит к резкому изменению характера труда, к исчезновению некалифицированного труда, к увеличению его производительности, к дальнейшему росту производства и повышению качества продукции.

Исключительное значение приобретает автоматизация управления и контроля при массовом и серийном производстве, являясь основной предпосылкой обеспечения непрерывности производственного процесса.

Социалистическая промышленность решительно вступила на путь автоматизации управления исполнительными механизмами и электроприводом, на путь автоматических методов контроля физико-химических свойств сырья, полуфабрикатов, готовых изделий и послеоперационного контроля изделий.

На машиностроительных заводах всё более широкое применение находят автоматические поточные линии, объединяющие целый комплекс операций, необходимых для производства той или иной детали.

Ещё до войны и в годы войны советские конструкторы создали несколько автоматических поточных линий из высокопроизводительных агрегатных станков. Широкое применение этих линий в машиностроении поднимает его на более высокий технический уровень и создаёт предпосылки для развития автоматических цехов и заводов.

В годы послевоенной пятилетки советское станкостроение организовало производство большого количества автоматических и полуавтоматических станочных линий для обработки деталей моторов на авиационных, тракторных и автомобильных заводах, а также для обработки различных деталей в других отраслях машиностроения. Автоматические станочные линии, выполнявшие до войны 10 операций, теперь выполняют до 134 операций. Если время обработки блока цилиндров тракторного мотора составляло на универсальных станках 195 минут, то на автоматической линии время обработки снижается до 3,5 минут. Изготовленная на станкозаводе имени Серго Орджоникидзе автоматическая линия из 8 вертикально-сверлильных станков обеспечивает в течение одной минуты одновременное сверление 79 разных отверстий в хребтовых балках большегрузных товарных вагонов.

Ещё на более высокую ступень полноты автоматизация производства в результате работы, проведённой в последнее время в Экспериментальном научно-исследовательском институте металлообрабатывающих станков (ЭНИИМС) и на его опытно-заводе «Станкоконструкция». Работниками института и завода спроектированы и практически осуществлены автоматический завод по производству автомобильных поршней. На этом заводе полностью автоматизированы все процессы производства, начиная от загрузки литейных агрегатов и кончая упаковкой готовых изделий. По сравнению с производством на действующих автомобильных заводах, на автоматическом заводе для выпуска того же количества продукции требуется в 3 раза меньше производственной площади, в 5 раз меньше рабочих, производительность труда увеличивается в 8—9 раз, второе уменьшается себестоимость изделий.

Близка к завершению автоматизация управления и контроля тепловых процессов доменных, мартеновских, прокатных и коксовых печей, автоматизация загрузки металлургических печей, автоматизация прокатных станов. Применение автоматизации в металлургических печах обеспечивает значительное сокращение периода плавки и даёт большую экономию топлива. Так, например, автоматизация мартеновских печей Нижне-Тагильского завода явилась решающим фактором в увеличении количества плавков между двумя ремонтами почти в два раза, а также в сокращении расхода топлива на 1 тону стали на 30—35%.

Осуществляемая комплексная автоматизация прокатных станов обеспечивает увеличение производительности труда на прокатке, снижение брака и даёт большую экономию электроэнергии.

В последние годы широко развернуты работы по автоматизации производственных процессов на электростанциях и в электросетях, особенно на гидроэлектростанциях. Эти работы, при должном внимании к ним со стороны Министерства электростанций и других министерств, имеющих свои электростанции, могут быть быстро завершены.

Большую роль автоматизация процессов и контроля за ними играет в нефтяной, химической, угольной, пищевой и в других отраслях промышленности. Во всех этих отраслях работа по автоматизации производства также проводится в больших масштабах.

Требования централизованного управления автоматизированными поточными линиями, агрегатными станками, производственными операциями во многих отраслях промышленности, на электростанциях и транспорте вызывают необходимость широкого использования телемеханических средств. Телемеханические устройства обеспечивают простое управление группой рабочих агрегатов и производственными процессами на расстоянии. В результате применения телемеханики ускоряется производственный процесс, достигается большая экономия труда, сырья и материалов, повышается культура труда и качество продукции. Особо

важное значение телемеханизация имеет в ряде вредных и небезопасных химических производств. Телемеханическое управление всё шире внедряется на предприятиях СССР.

Радиотехника, телемеханика и автоматика являются теми основными средствами, которые привели к созданию радиолокационных приборов. Широкое применение радиолокации в авиации и на водном транспорте создаёт возможность безопасности полёта и плавания в любых условиях.

В послевоенные годы большое развитие в СССР получило телевидение, развивается и совершенствуется радиодиффазия городов и сёл, совершенствуется радиосвязь и другие виды связи. За создание новой высокочастотной телевизионной передающей системы высокой чёткости в 1950 году удостоена Сталинской премии группа инженеров во главе с В. Л. Крейхером. В 1950 году Сталинские премии присуждены за ряд работ, проведённых в 1949 году в области связи и средств связи, по разработке новой радиоаппаратуры, по разработке и внедрению новых высокочастотных способов радиосвязи.

Неисчерпаемым источником повышения темпов роста производства и улучшения качества продукции является технический прогресс в методах производства. В годы послевоенной пятилетки на всех предприятиях Советского Союза внедряются новые, более совершенные технологические процессы, во всех отраслях народного хозяйства идёт перестройка на новые передовые методы производства.

Одним из самых мощных резервов дальнейшего подъёма производства является лучшее использование основных средств производства — увеличение съёма продукции с имеющегося оборудования и производственных площадей. Путь к этому — совершенствование технологии, сокращение производственного цикла, широкое применение потока, всемерная механизация трудоёмких процессов.

При массовом и серийном производстве коренные усовершенствования в технологический процесс вносят поточный метод, который обеспечивает резкий рост производительности труда, увеличение выпуска, повышение качества и снижение себестоимости продукции. Так, на Московском заводе приборов, выпускающем около 300 типов-размеров электронноизмерительных приборов, после перевода производства приборов на поточный метод производительность труда в течение года возросла втрое, стоимость приборов снизилась почти вдвое, съём продукции с 1 м² производственной площади увеличился в два раза. В 1950 году группа работников этого завода, во главе с главным инженером завода т. Черкасским М. И., за коренное усовершенствование методов производства была удостоена звания лауреатов Сталинской премии.

На Коломенском машиностроительном заводе в результате перевода на поточный метод выпуск паровозов по сравнению с довоенным уровнем увеличился на 82%.

В последние годы советские машиностроители достигли крупных успехов в освоении производства новых типов машин без перерыва выпуска машин на потоке. Так, в конце 1949 года Сталинградский тракторный завод, без остановки производства, перешёл на выпуск тракторов новой, более совершенной марки.

Однако на некоторых заводах огромные возможности поточного производства ещё недостаточно используются. Недооценка потока и медлительность в его внедрении наносят большой ущерб интересам государства, так как приводит к фактическому недолговременному использованию производственных возможностей.

На предприятиях Советского Союза в годы войны и послевоенной пятилетки появилось много новых технологических методов, дающих большой народнохозяйственный эффект.

Ещё в годы войны на ряде заводов начали широко применяться такие передовые методы литья, получившие после войны ещё большее распространение, как центробежное литьё и литьё в постоянные формы, значительно повышающие производительность труда и улучшающие качество отливок. При применении центробежного литья обеспечивается большая экономия труда и электроэнергии, экономия металла достигает 15%, а в ряде случаев — 45%.

На многих заводах СССР развернулось движение рабочих-стахановцев за увеличение скоростей резания металлов. Внедрение скоростных режимов резания на ряде машиностроительных заводов удвоило съём продукции с металлорежущего оборудования. Скорость резания во многих случаях превышает 300 метров в минуту. Отдельные стахановцы-токари, как, например, токарь Сталинградского тракторного завода Анатолий Пивенжик, довели скорость резания до 1300 метров в минуту.

Тысячи стахановцев, в совершенстве овладевая техникой производства, применяют скоростные методы работы во всех отраслях народного хозяйства: на машиностроительных заводах, в металлургии, в добыче угля, руды, нефти, на транспорте и в строительстве. В 1950 году правительством были удостоены звания лауреата Сталинской премии многие мастера и стахановцы за широкое внедрение в 1949 году новых стахановских, скоростных методов производственной работы, среди них: токари, мастера-машиностроители, кузнецы, фрезеровщики и зуборезчики, мастера-сталеплавильщики и сталевары, буровые мастера, мастера-каменщики, работники водного транспорта, работники угольных шахт, мастера-текстильщики, машинисты паровозов — пятистопники и другие.

В послевоенные годы весьма широкое распространение получила такой высокопроизводительный метод металлообработки, как закалка деталей токами высокой частоты; при этом методе обработка деталей ускоряется в десятки и даже сотни раз, а качество обработки повышается.

В машиностроении, строительстве, судостроении, мостостроении находит массовое применение сварка, особенно скоростная автоматическая дуговая сварка под слоем флюса и контактная сварка. При применении автоматической сварки под слоем флюса производительность труда повышается в 5—16 раз по сравнению с ручной сваркой.

На заводах получают распространение новые методы обработки металла — электроискровой и анодно-механической, созданные советскими конструкторами. Искры электрического тока в станке лауреатов Сталинской премии Б. Р. и Н. И. Лазаренко высекают отверстия и углубления в металле даже самой высокой твёрдости. Этот станок замечает сложнейшие стани и инструменты, применяющиеся для изготовления различных штампов и фильеров. Лауреат Сталинской премии инженер Гусев разработал анодно-механический способ резки и заточки металлов. Тонким жестяным или медным диском, через который пропущен электрический ток, на станках Гусева быстро режутся стальные болванки и затачиваются резцы из сверхтвёрдых сплавов.

Новая технология, новые производственные методы, поточные, непрерывные методы производства широко внедряются в металлургической, химической, нефтяной, газовой, угольной и в других отраслях промышленности, на транспорте и в строительстве.

Советские учёные и работники производства ведут совместную работу по разрешению многих крупных проблем новой технологии производства.

В СССР продолжается работа, начатая ещё до войны, по бесшахтному способу подземной газификации углей. Подземная газификация

ведёт к изменению способа добычи угля, к устранению потерь угля и обеспечивает его полное комплексное использование для энергетики, для химической переработки и для бытовых нужд. Развивается газификация городов и крупных населённых пунктов как за счёт природного газа, путём передачи его по дальним газопроводам, так и за счёт газа, получаемого на специальных заводах, и коксового газа.

На основе усовершенствования технологии производства советская металлургия в послевоенные годы поднялась на более высокую ступень в использовании действующих агрегатов. Так, использование полезного объёма доменных печей в 1949 году увеличилось против 1940 года на 18%, а съём стали с квадратного метра площади кода мартеновских печей увеличился на 24%. В цветной металлургии применяются новые методы переработки руды, увеличивающие производство и полноту извлечения цветных металлов.

Решающие сдвиги в технологии производства чёрных металлов и резкое улучшение технико-экономических показателей достигаются при внедрении кислородного дутья в металлургию. В 1948 году закончено строительство и оборудование на Ново-Тульском металлургическом заводе специальной доменной печи, в которой в промышленном масштабе осуществляется и всесторонне изучается доменный процесс на кислородном дутье. Уже первые опытные данные показывают, что при добавке кислорода во вдуваемый в домну воздух обеспечивается резкое повышение производительности печи.

Применение кислорода для интенсификации плавки и улучшения качества стали в мартенах уже практически и с большим успехом осуществляется на ряде заводов СССР. В 1949 году труд учёных и работников завода «Серп и Молот» по применению кислорода в мартеновском производстве был удостоен Сталинской премии.

Исключительно эффективным является применение кислорода в ваграночном производстве для выплавки высококачественных чугунов: производительность вагранки увеличивается в два раза, резко снижается себестоимость чугуна. За разработку и внедрение этого метода в ваграночное производство удостоена Сталинской премии в 1950 году группа работников заводов «Динамо», Гомельского судоремонтного и Рижского судостроительно-судоремонтного.

Кислород применяется также в химической и других отраслях промышленности для интенсификации процессов, в частности он применяется при подземной газификации углей.

Одним из основных направлений развития современной химии является переход химических производств с периодических на непрерывные безоткатные и безрезервные процессы на базе дальнейшей электрификации и автоматизации производства и его контроля. В химической промышленности СССР широко внедряются новые технологические процессы, что ведёт к резкому ускорению производства.

Новые химические процессы, в частности каталитические, находят всё более и более широкое применение на нефтеперерабатывающих заводах СССР.

Достижения науки и техники, особенно в области химии и энергетике, создали необходимые предпосылки для более рационального и комплексного использования сырья, топлива и материалов, на основе кооперирования отдельных отраслей народного хозяйства.

Комплексная переработка сырья обеспечивает наиболее полное извлечение из него всех ценных веществ и создаёт возможности для более широкого использования местных топливных и сырьевых ресурсов.

Рациональное использование сырьевых и материальных ресурсов заключается в экономии металла, топлива и других дефицитных материалов, в сокращении расхода их на единицу продукции, в ликвидации безвозвратных потерь и использовании отходов производства путём усовершенствования технологических методов переработки сырья и материалов.

В годы послевоенной пятилетки по инициативе передовых рабочих-стахановцев и мастеров развернулось массовое социалистическое соревнование за экономное расходование сырья, материалов и топлива, за увеличение производства продукции за счёт экономленного сырья и материалов.

В 1950 году за разработку рациональных методов организации труда и производства в легкой промышленности, обеспечивших улучшение качества продукции и экономию сырья и материалов, удостоены Сталинской премии инициаторы социалистического соревнования за экономию сырья молодые стахановки Кулавиной тонкоусушной фабрики Мария Рожнева и Лидия Кононенко.

Многие предприятия СССР обладают необходимыми резервами для перевыполнения государственных планов без дополнительных материальных фондов. Рабочие и инженерно-технические работники используют все возможности социалистического производства для повышения производительности труда и перевыполнения планов выпуска продукции, успешно осваивая передовые среднетехнологические технико-экономические нормы использования машин, механизмов и агрегатов, новую технологию, а также передовые нормы расходования сырья, топлива, электроэнергии и других материалов.

Велика роль новой техники и технологии в деле мобилизации внутренних резервов, в экономии сырьевых и энергетических ресурсов. Так, в результате ввода в действие на ряде тепловых электростанций более совершенных турбин и котлов, автоматизации и улучшения работы электростанций, расход топлива на выработку одного киловатт-часа электроэнергии может быть снижен на несколько десятков граммов, что даст годовую экономию нескольких миллионов тонн топлива.

Весьма важное значение для экономии сырьевых ресурсов, для увеличения выхода продукции из единицы сырья и топлива имеет качественная их подготовка перед использованием в технологическом процессе. С этой целью в годы послевоенной пятилетки в значительно более широких масштабах и в более совершенных формах, чем до войны, осуществляются такие эффективные мероприятия, как обогащение углей и руд, агломерация плавящихся руд, урселение шихты для металлургических печей, брикетирование углей и торфа и т. д.

В машиностроении, строительстве и в других отраслях промышленности взамен дефицитных материалов применяются более дешёвые и доступные материалы, высококачественные заменители, например, модифицированный чугун вместо стали, керамические материалы вместо свинца, пластмассы вместо металла и т. д.

Применение в строительстве, вагоностроении, машиностроении и других отраслях низколегированных сталей вместо углеродистых даёт экономии металла до 20—25% и соответственное уменьшение веса конструкций. Такая же экономия металла и значительное снижение трудоемкости изготовления металлоконструкций достигается при применении в строительстве и машиностроении профильного металла.

Неуклонный подъём металлургии СССР позволяет всё полнее удовлетворять потребности народного хозяйства всеми марками и профилями металла.

Однако, перед Министерством металлургической промышленности стоят большие задачи по дальнейшей экономии металла, которые должны быть в ближайшее время разрешены. До сего времени Министер-

ство металлургической промышленности не производит специальных облегченных профилей металлопроката для строительства и длинномерных тонкостенных железных труб; до сих пор в прокатном деле применяются устаревшие, технически отсталые допуски заготовок, влекущие непроизводительную затрату многих тонн металла, не распространяется опыт передовых предприятий по прокатке стали с более жёсткими и преимущественно минусовыми допусками.

В послевоенной пятилетке всё более широкое распространение получает такой метод наиболее рационального использования топливных ресурсов страны (угля, нефти, торфа, природного газа), как их энергетическое использование, заключающееся в том, что из топлива предварительно извлекается моторное горючее (бензин, бензол, газолит и др.), а также другие химические продукты, необходимые для производства пластмасс, синтетического каучука, смазочных масел, высококачественных добавок к бензину и для большого количества других видов продукции.

Химизация, широкое внедрение химической технологии, развитие производства разнообразной химической продукции оказывает большое влияние на технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства. С каждым годом всё более быстро развивается в СССР важнейшая отрасль химической промышленности — промышленность органического синтеза, т. е. производство синтетическим, искусственным путём различных органических продуктов.

Технический прогресс является мощным фактором нового невиданного подъёма социалистического народного хозяйства в годы послевоенной сталинской пятилетки. Из года в год растёт техническая вооружённость и производительность труда, повышается материальный и культурный уровень жизни советского народа, укрепляется экономическая и оборонная мощь нашей Родины.

Советские учёные успешно выполняют поставленную товарищем Сталиным задачу: «...не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами нашей страны». Выполняя это задание великого вождя, советские учёные прокладывают новые пути развития социалистической техники. Многие тысячи учёных, изобретателей, инженеров, техников, рабочих-стахановцев, агрономов и передовиков сельского хозяйства смело двигают вперёд науку и технику, добиваясь значительного повышения производительности труда, снижения издержек производства, более эффективного использования оборудования, сырья и материалов. При огромных масштабах производства и строительства каждое, даже небольшое изобретение и рационализаторское предложение становится крупным резервом дальнейшего роста производства.

Между тем ещё встречаются отдельные руководители хозяйственных организаций и предприятий, которые не оказывают достаточного внимания работам советских изобретателей и рационализаторов, проявляют нетерпимую косность и консерватизм в деле внедрения новой техники, обрекают свои предприятия на отсталость. Только люди недальновидные и ограниченные, утратившие драгоценное качество большевика — чувство нового, могут недооценивать роль новой техники для судьбы нашей Родины. В выполнении своих исторических задач по строительству коммунистического общества советский народ не может успокаиваться на достигнутом, терпеть косность, инертность, рутину, консерватизм в деле дальнейшего прогресса народного хозяйства. Советские люди огнём большинства критики и самокритики сметают с пути пережитки старого и помогают укреплению нового, прогрессивного.

Имеются ещё предприятия, где до сих пор в производстве находятся изделия, не отвечающие уровню современной техники; зачастую ещё медленно осуществляется конструирование необходимых новых типов оборудования, задерживается испытание образцов новых конструкций и их внедрение в производство; на некоторых предприятиях ещё плохо используется оборудование, применяются отсталые методы производства.

Социалистическому народному хозяйству нужны наиболее совершенные изделия, машины, оборудование, стоящие на уровне современной науки и техники и превосходящие по своему качеству изделия капиталистических стран. Каждое министерство должно базировать развитие своей отрасли на достижениях науки и техники и прогрессивном опыте передовых предприятий не только в своей отрасли, но и в смежных отраслях, с учетом требований потребителей продукции министерства и необходимости быстрого устранения имеющихся диспропорций в развитии отдельных сторон техники и технологии как в своей отрасли, так и в смежных отраслях.

Под руководством коммунистической партии, под водительством великого вождя и учителя—товарища Сталина, советский народ добился выдающихся успехов в развитии социалистического хозяйства, науки и культуры, и уверенно идет вперед к победе коммунизма.

Дело чести работников всех отраслей народного хозяйства—всемерно использовать замечательную советскую науку и технику, двигать её вперед, обеспечить новый расцвет экономических и культурных сил и дальнейшее укрепление могущества нашей великой Родины.

Снижение стоимости строительства— важнейшая народнохозяйственная задача

Огромные масштабы капитального строительства в Советском Союзе и их увеличение из года в год являются выражением могущества социалистической системы хозяйства и её коренных преимуществ перед капиталистической системой хозяйства. На основе планового развертывания капитального строительства осуществляется расширенное воспроизводство основных фондов во всех отраслях социалистического народного хозяйства СССР. Капитальное строительство обеспечивает ввод в действие новых предприятий, систематическое увеличение жилого фонда, числа школ, больниц, клубов, театров—и тем самым является необходимой основой неуклонного подъема материального благосостояния и культуры советского народа.

Развертывание капитального строительства сыграло решающую роль в осуществлении великого сталинского плана социалистической индустриализации нашей страны. В годы первой пятилетки в СССР было построено 1500 промышленных предприятий, в годы второй пятилетки—4500 промышленных предприятий. В результате наша страна была превращена в могущественную индустриальную державу, занявшую первое место в мире по степени насыщенности народного хозяйства современной техникой и первое место в Европе по объему промышленного производства. На основе социалистической индустриализации страны партия осуществила великий сталинский план коллективизации сельского хозяйства, вооружила сельское хозяйство новейшей техникой и в больших масштабах развернула капитальное строительство и в сельском хозяйстве. Развертывание капитального строительства явилось одним из важнейших факторов укрепления самостоятельности и независимости нашего народного хозяйства и обороноспособности нашей великой социалистической Родины. Опираясь на могучую производственную базу нашего народного хозяйства, созданную в годы довоенных сталинских пятилеток, советский народ одержал всемирно-историческую победу над врагом в Великой Отечественной войне.

Вступление Советского Союза в новую историческую полосу своего развития—в полосу завершения строительства социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму—выдвигает новые крупнейшие задачи в области развертывания капитального строительства в нашей стране.

В речи 9 февраля 1946 года на собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы товарищ Сталин выдвинул перед советским народом новую программу мощного подъема народного хозяйства СССР на ближайшие пятилетки:

«Что касается планов на более длительный период, то партия намерена организовать новый мощный подъем народного хозяйства, который дал бы нам возможность поднять уровень нашей промышленности, например, втрое по сравнению с довоенным уровнем. Нам нужно добиться

того, чтобы наша промышленность могла производить ежегодно до 50 миллионов тонн чугуна, до 60 миллионов тонн стали, до 500 миллионов тонн угля, до 60 миллионов тонн нефти. Только при этом условии можно считать, что наша Родина будет гарантирована от всяких случайностей. На это уйдет, пожалуй, три новых пятилетки, если не больше. Но это дело можно сделать, и мы должны его сделать».

Послевоенная пятилетка является крупным шагом вперед в деле осуществления этой грандиозной сталинской программы. В годы послевоенной сталинской пятилетки осуществлена огромная программа капитального строительства в нашей стране, программа восстановления и строительства новых предприятий. Темпы и масштабы капитального строительства в годы послевоенной пятилетки не только в огромной мере превосходят темпы и масштабы строительства в любой капиталистической стране даже в самые благоприятные периоды, но и намного превосходят темпы и масштабы капитального строительства даже в истории Советского Союза. Достаточно сказать, что за четыре года послевоенной пятилетки восстановлено, построено и введено в действие 5200 государственных промышленных предприятий, не считая мелких государственных и кооперативных предприятий. Послевоенный период характеризуется высокими темпами роста капитального строительства. В 1948 году объем всех капитальных работ в народном хозяйстве возрос на 23%, в 1949 году — на 20% против соответствующего предыдущего года и в первом квартале 1950 года — на 22% по сравнению с первым кварталом 1949 года. Особенно высокими темпами возрастает объем капитальных работ в таких важнейших отраслях промышленности, как угольная, металлургическая и нефтяная промышленность, электростанции, пищевая промышленность, а также на транспорте, в МТС, совхозах и в жилищном хозяйстве.

Партия и правительство всегда придавали и придают исключительное значение капитальному строительству. «Вопросы строительства всегда были у нас не только хозяйственными вопросами, но и вопросами политики. И это понятно. Затраченный день социализма зависит прежде всего от успехов строительства, которое мы ведем сегодня»¹. Новым свидетельством неустанный заботы партии, правительства и лично товарища Сталина о строительстве является образование Государственного Комитета Совета Министров СССР по делам строительства.

Советское государство затрачивает на капитальное строительство огромное количество денежных средств, строительных материалов и оборудования. На строительстве занято большое число рабочих, инженеров и техников. Поэтому правильное использование в ходе строительства громадной армии рабочих и огромных материальных и финансовых ресурсов, наиболее рациональная организация строительного производства, внедрение подлинного хозяйственного расчета и режима экономии в строительстве имеют чрезвычайно большое народнохозяйственное значение. Чем лучше организован процесс строительства, чем быстрее осуществляется ввод в действие строящихся объектов, чем ниже стоимость строительства, тем большая экономия достигается в народном хозяйстве в целом.

Потому вместе с возрастанием масштабов капитального строительства в нашей стране всё большее значение приобретает вопрос о всемерном снижении стоимости строительства, как одним из важнейших резервов дальнейшего подъема всего народного хозяйства.

По инициативе товарища Сталина Совет Министров СССР принял решение о снижении с 1 июля 1950 года в среднем на 25% сметной стоимости строительства, при сохранении установленных на 1950 год

заданий по вводу в действие производственных мощностей. Это снижение стоимости строительства должно быть осуществлено за счёт устранения излишеств в проектах и сметах, удешевления строительномонтажных работ, а также за счёт дальнейшего понижения оптовых цен на материалы, оборудование и тарифов на перевозки. Неуклонное выполнение этого постановления правительства является задачей общегосударственной важности.

Опыт работы передовых строительных организаций свидетельствует о том, что на наших стройках имеются возможности значительного снижения стоимости строительства. Наши стройки вооружены передовой техникой, за годы сталинских пятилеток в нашей стране выросли многочисленные кадры строителей, накопившие огромный производственный опыт, с каждым годом повышается культура строительного дела, на стройках широко развернулось социалистическое соревнование; всё это раскрывает новые возможности для снижения стоимости, повышения темпов и дальнейшего улучшения качества строительства.

Тем не менее возможности снижения стоимости строительства используются ещё совершенно недостаточно, и в то время как развитие промышленного производства сопровождается снижением себестоимости продукции и на этой основе происходит снижение цен на товары и укрепление советского рубля, стоимость строительства, несмотря на значительный рост объема капитальных работ, остаётся чрезмерно высокой.

Основная причина высокой стоимости строительства заключается прежде всего в выделении в увеличении размеров заводских территорий и коммуникаций, в разбросанности цехов, в завышении площадей и объемов основных и вспомогательных зданий и сооружений, в необоснованном увеличении количества и мощности технологического и вспомогательного оборудования предприятий. На многих стройках применяются устаревшие конструктивные решения. Многие стройки ведутся без проектов и смет, что приводит к непроизводительным затратам.

Один из крупных недостатков в работе строительных министерств и организаций состоит в том, что в ряде случаев материальные и денежные средства распыляются по многим стройкам; это вызывает удлинение сроков строительства, задерживает ввод в действие новых мощностей и увеличивает размеры незавершенного строительства.

Так, например, Министерство строительства предприятий машиностроения и подрядные строительные организации Министерства угольной промышленности выполнили в 1949 году план по объему подрядных работ, но план ввода в действие производственных мощностей выполнили не полностью. Это в значительной мере объясняется распылением материальных и денежных средств на многочисленные стройки вместо того, чтобы сосредоточить эти ресурсы прежде всего на важнейших пусковых объектах.

Помимо этого, на многих стройках уровень механизации строительномонтажных работ ещё низок. Вследствие недостатков в организации этих работ имеются простои механизмов и рабочих и недостаточно высока производительность труда. Слабо внедряются индустриальные методы строительства, которые дают возможность широкого применения готовых строительных деталей и конструкций и укрупненных узлов, требующих только сборки и монтажа.

Промышленность строительных материалов отстает от быстро растущих потребностей народного хозяйства. Недостаточен рост производства таких эффективных строительных материалов, как керамические блоки, облицовочные плиты, термоизоляционные материалы, цементы высоких марок и некоторые другие. Лесная промышленность недостаточно обеспечивает строительство кондиционными пиломатериалами и

¹ В. М. Молотов, Статьи и речи, Партиздат, 1937, стр. 141.

строительной фанерой. Качество некоторых строительных материалов, в особенности кирпича, гравия, извести, леса, а также скобяных и санитарно-технических изделий продолжает оставаться низким.

Решительная ликвидация всех этих недостатков в работе строительных министерств и организаций и в работе отраслей промышленности, производящих строительные материалы, и сжатие на этой основе стоимости строительства — такова неотложная задача крупнейшего народнохозяйственного значения.

Одним из важнейших источников снижения стоимости строительства является ликвидация излишеств в проектах и сметах и упорядочение всего проектно-сметного дела.

В нашей стране имеются значительные достижения в работе проектирования промышленных предприятий. За годы сталинских пятилеток советскими проектными институтами накоплен громадный опыт проектирования заводов и фабрик. Благодаря специализации в проектировании промышленных предприятий и тесной связи с промышленностью быстро совершенствуются технологические процессы и в проектирование внедряются лучшие достижения техники.

Только в Советском Союзе осуществлена в общегосударственном масштабе, помимо стандартизации строительных материалов, стандартизация отдельных строительных изделий и целых укрупненных элементов. Многие здания вспомогательных цехов, складские, а также административно-хозяйственные здания типизированы. Типовые планировочные решения этих зданий позволяют унифицировать отдельные конструктивные элементы, стандартизировать их, что способствует ведению строительства индустриальными методами. Имеются существенные достижения и в унификации промышленных зданий, основных и заготовительных цехов, хотя это дело отличается большой сложностью. Следует прежде всего отметить продленную большую научно-исследовательскую работу по созданию одноэтажных универсальных цехов, позволяющих размещать в них различные производства и обеспечить возможность изменения производства в связи с совершенствованием технологического процесса.

Универсальные цехи отличаются от обычных цехов тем, что расстояние между внутренними опорами в обоих направлениях увеличено до 12—18 метров, высоты цехов унифицированы посредством единого модуля. Практика показала, что унификация основных элементов этих зданий способствует стандартизации и типизации конструктивных решений, что в свою очередь даёт возможность перенести заготовку и изготовление конструкций на специализированные заводы.

Таким образом, внедрение в массовое строительство универсальных (гибких) цехов при индустриальном изготовлении конструкций и деталей, благодаря простоте сборки, удешевляет и ускоряет строительство.

Научно-исследовательские и проектные организации Министерства строительства предприятий тяжёлой индустрии разработали типовые секции универсальных промышленных зданий с крупными сетками колонн в 12—18—24 метра, допускающие устройство разнообразного подземного подъёмно-транспортного оборудования. Как показал опыт, применение этих секций для цехов массово-поточного производства даёт до 10% экономии общей площади здания.

Заслуживает внимания внедрение в последнее время в практику строительства одноэтажных промышленных зданий без световых фонарей. В этих зданиях крайне пролеты освещаются через боковые окна, а средние — искусственным светом ламп накаливания или, что несом-

ненно лучше, лампами дневного света. Исследования, проведенные Минтяжстрем, показали, что такие бесфонарные здания дают снижение стоимости от 10 до 15%, при этом экономия в расходовании стали составляет около 20%. Кроме того, достигается значительная экономия эксплуатационных расходов, составляющая 10—15%.

Крупные резервы снижения стоимости строительства заложены в увеличении компактности планировки строящегося объекта, в ликвидации таких излишеств, как завышение объемов и площадей промышленных зданий и сооружений, размеров территорий и коммуникаций, а также количества и мощности производственных агрегатов и оборудования. Устранение этих излишеств составляет одну из важнейших задач всех проектных организаций.

Ещё до войны группа советских инженеров разработала проект крупного холодильника в Ленинграде, одинакового по мощности с холодильником, который был ранее построен в Москве. При этом ленинградский холодильник был размещён в двух зданиях — главным и вспомогательном, на площадке в 2,1 гектара, а московский холодильник состоит из 11 отдельных зданий — одного главного и десяти вспомогательных и занимает площадь в 4,8 гектара.

Вследствие компактности планировки ленинградского холодильника площадь внутризаводских асфальтированных автодорог, тротуаров и замощений уменьшилась против московского на 60%, а протяжение наружной сети водопровода и канализации сократилось на 55%. Стоимость строительства холодильника, благодаря его компактности, была снижена на 10%, а сроки его строительства сократились в 1,5 раза против сроков строительства московского холодильника, так как все ресурсы были направлены на строительство двух корпусов и не были распылены между 11 объектами.

Будучи построен компактно, холодильник в Ленинграде оказался экономичнее московского и с точки зрения эксплуатационных расходов, и в частности требует меньшего количества обслуживающего персонала.

Влияние правильного решения генерального плана на стоимость предприятия было также специально изучено при разработке проекта одного большого металлургического комбината. Для этой цели было составлено несколько вариантов генеральных планов, причём была поставлена задача — путём блокировки и укрупнения цехов добиться уменьшения размеров заводской территории и коммуникаций, а также уменьшения площадей основных и вспомогательных цехов при обязательном условии наиболее рациональной организации технологического процесса.

В результате этого исследования было найдено решение, при котором площадь территории, приходящейся на единицу выпускаемой продукции, была в пять раз меньше против этого показателя на аналогичном действующем комбинате. Кроме того оказалось возможным уменьшить кубатуру цехов на 30% против обычной.

Большие резервы снижения стоимости строительства заложены в правильном выборе типа промышленного здания. Достаточно часто небольшие по объёму предприятия лёгкой, пищевой промышленности, мелкого машиностроения, местной промышленности строятся по подобию крупных предприятий тяжёлой промышленности: размещаются на большой площадке, имеют развитое вспомогательное хозяйство, располагают в отдельных зданиях свои подсобные цехи и мастерские, гаражи и склады и т. п.

Проведённое изучение вопроса о наиболее рациональном типе промышленных зданий для этих предприятий показало, что наиболее экономичное решение, как с точки зрения объёма капитальных вложений, так и с точки зрения последующих эксплуатационных расходов, состоит

в объединении основных производственных и вспомогательных цехов в одном здании. При этом наиболее рациональным решением являются многотажные здания.

Исследование влияния на стоимость здания таких факторов, как длина, ширина и этажность, показывает, что наиболее дорогими постройками являются короткие и узкие здания и что наибольшее удешевление стоимости здания и эксплуатационных расходов, особенно на отопление, может быть обеспечено в широком и длинном здании. Так, например, единица площади 3-этажного промышленного здания с размерами 12×40 метров на 25% дороже единицы площади здания той же этажности с размерами 30×90 метров. Происходит это, прежде всего, за счёт изменения соотношения поверхностей стен, кровли и площади здания.

Между тем, до настоящего времени общепринятым типом малоэтажных и многотажных промышленных зданий являются узкие корпуса шириной 15—20 метров вследствие того, что, при небольшой высоте этажа в 4—5 метров, существует стремление осветить боковым естественным светом всю внутреннюю площадь. Другой характерной особенностью решения плана многотажных промышленных зданий в настоящее время является размещение лестниц, подъёмников, санитарно-бытовых помещений по периметру плана.

От этой традиции проектирования многотажных промышленных зданий следует отказаться, ибо такая планировка не даёт возможности гибко менять технологический процесс по мере его технического совершенствования и ещё меньше приспособлена для использования производственной площади для разных производств. Учитывая, что в настоящее время внедряется освещение посредством ламп дневного света (люминесцентные лампы), которое выгоднее в 2—3 раза освещения лампами накаливания, необходимо перейти к новому типу широкого многотажного промышленного здания. Такие здания должны иметь по 6—7 пролетов, причем, исходя из потребностей ряда производств, следует принимать 6—7-метровый шаг колонн. Для наилучшего использования площади в средней части этажей размещаются лестничные клетки, шахты подъёмников, санитарно-бытовые помещения и т. п. При таком решении обеспечивается широкая возможность удобной и гибкой организации производственного процесса по периметру здания.

Строительство такого типа здания и тем более эксплуатация обходится дешевле строительства и эксплуатации одноэтажных и малоэтажных зданий того же общего объёма.

В нашей стране имеются крупнейшие достижения в области жилищного строительства. Обеспечение трудящихся благоустроенными жилищами является предметом неустойчивой заботы большевистской партии и советского правительства. За годы сталинских пятилеток построены и введены в эксплуатацию десятки миллионов квадратных метров жилой площади. Миллионы трудящихся в городах и сельских местностях получили новые дома и квартиры. За четыре года послевоенной пятилетки в городах и рабочих посёлках восстановлено и построено заново жилищ общей площадью свыше 72 миллионов квадратных метров, построено и восстановлено 2300 тысяч жилых домов в сельских местностях. Качество жилищного строительства улучшается из года в год; благоустроеннее и красивее становятся наши города и сёла.

Среди лауреатов Сталинской премии — значительная группа архитекторов, сделавших новый ценный вклад в советскую архитектуру жилых зданий. Высокое качество спроектированных ими зданий является отображением неуклонного роста культуры жилищного строительства в стране. Это убедительно подтверждает опыт жилищного строительства в Москве, Ленинграде, Киеве, Минске, Челябинске, Магнитогорске, Ростове на Дону, Сталине и в десятках других городов.

Исключительно большое значение для дальнейшего подъёма техники и культуры в области жилищно-гражданского строительства имеет проектирование и строительство многотажных (высотных) зданий в Москве, представляющие собой чрезвычайно важную и ответственную задачу. В высотных зданиях применяется ряд новых высококачественных материалов как для основных конструкций, так и для отделки, в том числе специальные пустотелые керамические блоки и многощельчатый кирпич, облицовочные керамические блоки, рулонная арматурная сетка, специальные профили для оконных перелётов, высококачественные радиаторы, оцинкованные газовые трубы с конической резьбой, люминисцентные лампы и многие другие.

Наряду с большими достижениями, в жилищно-гражданском строительстве имеются серьёзные недостатки и в первую очередь в области проектирования.

Так, например, при планировке городов и посёлков в ряде случаев допускаются излишества в виде недостаточной плотности застройки кварталов, завышенной ширины улиц и проездов.

В целях получения экономии на затратах, связанных с инженерным оборудованием территории и благоустройством населённых мест, следует провести пересмотр проектов планировки и застройки, имея в виду увеличение плотности застройки, а также более рациональные приёмы застройки кварталов.

Существенное снижение стоимости жилищного строительства может быть достигнуто также за счёт увеличения удельного веса многотажного строительства в общем объёме жилищного строительства. При прочих равных условиях стоимость квадратного метра жилой площади в 4—5-этажной застройке до 25% ниже стоимости квадратного метра двухэтажной застройки. В связи с этим наиболее целесообразным видом жилищного строительства в городах, обеспеченных водопроводом и канализацией, являются 4—5-этажные дома, при этом в Москве, Ленинграде и Киеве целесообразно строительство зданий ещё большей этажности.

Государственное строительство одноэтажных и двухэтажных домов следует осуществлять главным образом в виде стандартных домов заводского изготовления; малоэтажные дома применять также в сейсмических и угольных районах.

Большие источники снижения стоимости строительства должны быть вскрыты и использованы при разработке рациональных проектов многотажных зданий. Прежде всего следует решительно перейти на проектирование широких зданий. У нас часто строят дома шириной в 12 метров; встречаются дома шириной в 9 метров, например, в Москве на Краснопробной улице. Между тем, для многотажных жилых зданий наиболее рациональной является ширина 16—18 метров. Дом на Большой Кадушской улице в Москве, спроектированный академиком архитектуры И. В. Жолтовским, удостоенным Сталинской премии за 1949 год, имеет ширину 18,5 метров. При такой проектировке резко снижаются размеры фундамента и стен здания, его стоимость на 15—20% ниже стоимости обычных многотажных жилых домов. Кроме того значительно снижаются эксплуатационные расходы на отопление и ремонт зданий.

При установлении заданий на проектирование жилых домов допускаются излишества в кубатуре зданий, подсобных площадях, в отделке фасадов; допускаются также не оправдываемые назначением зданий и их месторасположением дорогостоящие отделочные материалы и сложные архитектурные детали с большим количеством типоразмеров. Многэтажные жилые дома, оборудованные лифтами, проектируются с 2—3 квартирами на лестничной клетке, вместо 4—6 квартир, как это было установлено постановлением СНК СССР от 21 июня 1939 года; удоро-

жаются конструктивные решения: вместо толщины стен, требуемой по расчету в 2—2,5 кирпича, применяются стены толщиной в 3—3,5 кирпича. Необходимо поэтому провести пересмотр проектов жилых домов с целью ликвидации всех излишеств.

Для оценки экономичности проектов необходимо разработать технико-экономические показатели и лимиты расхода основных материалов, трудоемкости работ и их стоимости.

В последние годы в жилищном строительстве получили широкое применение типовые проекты. По имеющимся отчетным данным, в 1949 году около 70% всего малоэтажного строительства осуществлялось по типовым проектам. В многоэтажном жилищном строительстве применение типовых проектов и типовых секций ещё далеко недостаточно и не превышает 25—30% от всего объема строительства. Между тем по данным Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии, применение типовых проектов в 1948 году дало экономию в размере около 15% по сравнению с аналогичным строительством, осуществленным по индивидуальным проектам.

Начиная с 1951 года, следует строго ограничить применение индивидуальных проектов. Жилищное малоэтажное строительство должно осуществляться по типовым проектам и многоэтажное — по типовым секциям. При этом типовые проекты и секции должны быть тщательно пересмотрены в целях повышения качества и устранения излишеств.

Проектным организациям принадлежит исключительно большая роль в снижении стоимости строительства. Путем ликвидации в проектах всех излишеств, использования в проектах высокопроизводительных агрегатов, передовых технологических норм и методов производства и экономичных конструктивных решений, проектные организации должны обеспечить значительное снижение стоимости строительства.

Это снижение должно достигаться за счёт уменьшения территорий промышленных предприятий, площадей и объемов промышленных зданий и сооружений, вспомогательных цехов, при сохранении заданной мощности предприятия, а также путем блокировки цехов. При проектировании должно обеспечиваться сокращение затрат, вызываемых излишними архитектурными требованиями, сокращение необоснованных объемов гражданских зданий, а также исключение необоснованных резервов основного и вспомогательного оборудования.

Решение всех этих задач требует коренного улучшения и перестройки работы проектных и строительных организаций и мобилизации всех сил проектировщиков и строителей.

* * *

Важнейшим условием успешного осуществления строительства и снижения его стоимости является преодоление отставания механизации строительства и в первую очередь дальнейшее широкое развешивание механизации тяжелых и трудоемких работ.

В нашей стране достигнуты большие успехи в деле механизации тяжелых и трудоемких работ, в том числе и в строительстве. Достигнутый уровень механизации труда непосредственно выдвигает вопрос о комплексной механизации строительства. Правительство поставило задачу — завершить в ближайшие 3—4 года механизацию основных строительных работ и обеспечить переход от механизации отдельных процессов к комплексной механизации земляных, погрузочно-разгрузочных, транспортных, бетонных и железобетонных, монтажных и отделочных работ, а также работ на карьерах по добыче камня, щебня, гравия и песка.

Осуществление комплексной механизации трудоемких работ, в том числе и на строительстве, возможно только в условиях социалистической экономики. В капиталистическом хозяйстве механизация производства неизбежно носит неравномерный характер, так как наличие и рост безработицы делают невыгодным для капиталистов применение машин и механизмов там, где может быть использован дешёвый ручной труд. Только в социалистическом обществе, где нет никаких препятствий применению машин и где государству заинтересовано во всемерном облегчении труда, возможна действительная комплексная механизация работ.

Одной из важнейших задач является осуществление в широких масштабах комплексной механизации земляных работ с применением высокопроизводительного оборудования: экскаваторов, драглайнов, скреперов, бульдозеров, автосамосвалов и других машин.

На многочисленных стройках нашей страны земляные и открытые горные работы ведутся в невиданных масштабах.

В одном лишь 1950 году предстоит выполнить более миллиарда кубических метров земляных работ, при этом удельный вес механизированных способов — экскаваторного, скреперного, гидромеханизации, взрывного — составит 76%.

Такой уровень механизации стал возможным благодаря росту советского машиностроения, обеспечившего наши стройки и открытые горные работы огромным количеством первоклассных машин.

Как и во все отрасли производства, новая техника внедряется в капитальное строительство по широкому государственному плану.

За последние годы советские конструкторы создали ряд машин, которые превосходят лучшие зарубежные образцы того же класса. Самой высокой оценкой достижений новаторов является звание им званий лауреатов Сталинской премии. Так, например, это звание получили инженеры Уралмашзавода Д. И. Сатовский, А. Б. Верник, С. К. Борисов и другие за сконструированный ими трехкубовый экскаватор, который по усилиям и скоростям превзошел на 20% наивысшие показатели машин такого же класса, выпускаемых за границей.

Значительное количество новых типов машин, разработанных советскими конструкторами для приготовления, подачи и укладки бетона, выпускается нашими машиностроительными заводами. К ним относятся мощные бетономешалки, бетононасосы, различные вибраторы, вакуумные установки и другие.

Крупные достижения имеются и в области механизации внутрипроектного транспорта и монтажных работ. Разработаны и изготавливаются краны разнообразной конструкции для строительства малоэтажных зданий, для зданий 4—8 и более этажей.

Группа инженеров конторы Промсталмонтажа под руководством лауреатов Сталинской премии тт. Велихова П. П., Гитмана Я. Е. и Щупакина Л. Н. сконструировала универсальный башенный кран для монтажа каркасов высотных зданий.

Однако в ряде случаев на строительных площадках это первоклассное оборудование не используется на полную мощность, вследствие неорганизованной подачи материалов, неподготовленного фронта работ и других недостатков в организации строительного производства.

Задача строителей состоит в том, чтобы обеспечить наиболее полное использование имеющихся в их распоряжении машин.

Хотя за последние годы строители улучшили использование машинного парка, но достигнутого в этом важном деле далеко недостаточно по сравнению с тем, что требуется. Ряд министерств — строительная, предприятий тяжелой индустрии, путей сообщения и другие — не выполняет, например, установленных норм выработки на один кубический

метр ёмкости ковша экскаватора. Между тем, практика передовых организаций убедительно подтверждает, что эти нормы не только достижимы, но их можно и надо пересмотреть.

Строители имеют также полную возможность в короткий срок добиться значительного увеличения производительности машин за счёт ликвидации их простоев. Для этого требуется, чтобы машины использовались комплексно и в полной узвязке с транспортными средствами.

Кроме того одна из главных причин простоев машин и механизмов коренится в недостатках организации ремонта, в особенности в организации предупредительного ремонта. Организация своевременного и высококачественного ремонта строительного оборудования является необходимым условием решительного повышения степени использования наличного парка машин и механизмов и тем самым повышения уровня механизации строительных работ.

Комплексная механизация работ должна быть обеспечена на карьерах по добыче камня, щебня, гравия и песка; в погрузочно-разгрузочных работах — с применением передвижных бункерных установок, эстакад, автосамосвалов, кранов на автомобильном ходу и других.

Серьёзное место в комплексной механизации строительства занимает контейнеризация. Контейнеры применяются для облегчения погрузки, разгрузки и транспорта отдельных штучных и сыпучих материалов, а также в целях сокращения потерь в производстве.

Контейнеризация применяется на наших передовых стройках и там она дала возможность снизить количество рабочих на каменных работах примерно в два раза. Начальнику Центрального бюро технической помощи строительству Министерства строительства предприятий тяжёлой индустрии инженеру Ф. И. Мальцеву присуждена Сталинская премия за разработку комплексной системы контейнеризации стеновых материалов. Ф. И. Мальцев создал новые типы контейнеров, которые позволяют доставлять кирпич и шлакоблоки от завода до рабочего места без перевалки.

Контейнеризация оказывает огромное организующее влияние на все связанные с ней процессы, она способствует более культурной организации рабочего места, более четкой работе производственных предприятий, транспорта и т. д. и тем самым содействует ускорению процесса строительства и снижению его стоимости.

В советской практике строительства промышленных, инженерных и дорожных сооружений, а также массового жилищного строительства создан наиболее прогрессивный и эффективный метод организации строительных работ — поточный метод строительства. Сущность этого метода состоит в такой организации работ, при которой между различными процессами строительного производства нет никаких разрывов, все процессы осуществляются с постоянной скоростью, причём на каждом участке имеется постоянное количество рабочих.

Для организации строительства поточным методом больше всего подходит группы одинаковых объектов или же одинаковых элементов крупного объекта — секции промышленного цеха, коксовые батареи и т. п.

Поточный метод позволяет переводить строительное производство как бы на конвейер — создаёт равномерный темп всего производственного процесса в его технологической последовательности. При этом ввод отдельных объектов (или элементов крупного объекта) в производство и сдача законченных объектов производится через одинаковые промежутки времени, называемые «шагом потока».

Поточный метод имеет большие практические достоинства. В связи с ритмической повторяемостью каждого из видов (циклов) работ, рабо-

чие быстро приобретают производственные навыки, совершенствуют приёмы работ, организацию рабочего места. В результате улучшается качество продукции, увеличивается производительность труда (в среднем в 1½—2 раза) и повышается культура строительства.

Разумеется, организация строительства поточным методом не должна ограничиваться лишь введением поточного графика работ и организацией в соответствии с этим графиком рабочих бригад. Важнейшее значение имеет также чёткая работа производственных предприятий и транспорта, бесперебойное, в соответствии с графиком, снабжение стройки необходимыми ресурсами, внедрение комплексной механизации и стахановских методов во все виды работ.

Строительные организации, которые обеспечили все указанные условия правильной организации строительства, достигли значительных производственных успехов.

Трест «Коксохиммонтаж» в строительстве коксовых батарей, «Союзтепложирострой» в возведении промышленных печей и дымовых труб, «Союзстальконструкция» в монтаже металлоконструкций, вместе со строительными-монтажными трестами «Запорожстрой», «Криворожстрой», «Азовстальстрой» и рядом других строительных организаций, широко внедрили поточный метод в промышленном строительстве и разработали ряд проверенных на производстве типовых проектов организации работ поточным методом.

Значительным достижением нашей отечественной практики при поточном строительстве жилых зданий является внедрение трестом «Запорожстрой» Минтяжстроя «Обязательных технологических правил», которыми регламентируется метод поточного производства работ по строительству жилых зданий. Обязательные технологические правила устанавливали последовательность процесса, состав механизации работ, входящих в поток, обязательные, заранее подсчитанные аккордные наряды.

Эти правила позволяют проводить поточное строительство по методам постоянно действующего строительного-монтажного цеха, причём предусматривается применение на данном объекте единых механизмов, инвентаря и приспособлений. «Обязательные технологические правила» дают возможность определить точное количество рабочих для каждого строительного процесса, а также материально-технические ресурсы и способствуют значительному повышению производительности труда, увеличению заработка рабочих, ускорению сроков строительства, а также повышают общую культуру строительного производства.

Так, в «Запорожстрой» при строительстве жилых домов в результате применения обязательных технологических правил, в два раза уменьшилась потребность в рабочих, значительно возрос процент выполнения норм: каменники добились выполнения норм на 189%, плотники — на 183%, монтажники — на 221% и т. д. Ускорение сроков строительства снизило накладные расходы на 15—20%.

Трудами советских ученых и производственников-строителей разработаны и широко внедрены в практику самые передовые в мире методы производства строительных работ в зимнее время. Наши строители являются пионерами в этом деле и им по праву принадлежит первое место как в области теоретической разработки, так и в области массового внедрения зимних методов работ в строительную практику. Объём и темпы основных строительных работ, выполняемых в СССР зимой, уже не лимитируются особенностями зимнего периода. В достигнутых в Советском Союзе успехах в деле преодоления сезонности строительства сказываются коренные преимущества социалистической системы хозяйства. В обеспечении равномерного хода строительства на протяжении года заложены большие источники снижения стоимости строительства.

Одним из решающих условий снижения стоимости строительства является ликвидация отставания производства строительных материалов от растущих потребностей народного хозяйства, дальнейшее удешевление стоимости строительных материалов и повышение их качества. В этих целях правительством указано на необходимость всемерного увеличения производства основных строительных материалов, наращивания мощности по производству строительных материалов, строительных деталей и конструкций за счёт строительства новых и расширения действующих предприятий, а также развития производства строительных материалов в тех районах страны, в которых ведётся крупное строительство.

Снижение стоимости строительных материалов и строительных деталей имеет важное значение для снижения стоимости строительства в целом. Достаточно сказать, что в стоимости жилищного строительства удельный вес строительных материалов, оборудования и деталей составляет около 65—70%.

В ряде случаев стоимость строительных деталей (столбчатых изделий, сборного железобетона и т. д.), изготавливаемых в заводских условиях, оказывается выше стоимости строительных деталей, изготавливаемых на строительных площадках. Это объясняется в основном чрезмерно высокими накладными расходами, разнотипностью и множественностью производимых деталей, а также несовершенством технологического процесса.

Проведенное в текущем году изучение работы московских заводов железобетонных изделий показало, что на предприятиях, специализировавшихся на изготовлении небольшого ассортимента изделий и обладающих тщательно продуманной технологией производства, стоимость продукции является невысокой и качество продукции вполне удовлетворительным.

Удешевление стоимости строительства должно быть достигнуто далее за счёт освоения промышленностью производства новых эффективных материалов, а именно: многорядчатого кирпича полустойкой толщины, позволяющего снизить расходы на перевозку кирпича на 50%, расход раствора в кладке — на 25% и уменьшить трудовые затраты на 15—20%; пустотелых керамических камней для перекрытий, применение которых взамен железобетона даёт возможность снизить расход цемента на 65—70% и стали — на 20%; лицевой кирпича взамен штукатурки фасадов, применение которого даёт возможность значительно снизить стоимость и ускорить процесс отделки фасадов; изделий из сборного железобетона с широким применением высокоточных деталей и эффективных профилей для армирования, что даёт возможность снизить на 40% трудовые затраты по сравнению с монолитным железобетоном и достигнуть значительной экономии металла и лесоматериалов, расходуемых на опалубку; гипсовой сухой штукатурки высокого качества, применение которой позволяет отказаться от мокрой штукатурки и значительно ускорить сроки строительства; специальных цементах — глинозёмистого, пуццоланового, сульфатостойкого, тампопаяного, белого, цветного и расширяющегося, а также цементах высших марок.

Необходимо также обеспечить широкое применение новых конструктивных решений железобетонных сооружений, предусматривающих использование сварных арматурных сеток, каркасов и блоков и безопалубочную укладку бетона. Эти решения могут быть применены в первую очередь в фундаментах строящихся доменных печей, в бункерных эстакадах доменных цехов, в фундаментах под прокатные станы и во многих других сооружениях.

Среди лауреатов Сталинской премии — немало инженеров-производственников, технологов, рабочих, стажёров-новаторов строительного производства. Сталинские премии присуждены инженеру А. В. Жукову, архитектору А. В. Власову и другим за разработку технологии, организацию массового производства и внедрение в строительство пустотелой строительной и архитектурной керамики. Большая группа инженеров удостоена Сталинской премии за разработку и внедрение новых строительных конструкций из асбестоцемента; другим присуждены инженерам: Лукашкину Н. А., Семёнову С. А. и другим. Инженеры Бауман В. А., Петрушкин Л. П., Левин С. Я. и другие удостоены Сталинской премии за коренное усовершенствование технологии заводского изготовления железобетонных пустотелых балок-настилов. Балки-настилы являются новым прогрессивным видом строительных деталей, индустриализирующих строительство жилых и промышленных зданий.

Применение таких балок коренным образом решает вопрос об устройстве несгораемых междуэтажных перекрытий и сводит одну из сложных комплексных работ по устройству междуэтажных перекрытий к простым нетрудоемким монтажным работам по укладке балок.

С целью снижения расхода металла и цемента, а также экономии трудовых затрат, предусматривается значительное увеличение выпуска железобетонных пустотелых балок-настилов, из них не менее 50% с предварительно напряжённой арматурой, сборных крупнопанельных железобетонных плит, арматурных кровельных плит, центрифугированных железобетонных труб (в том числе высоконапорных труб с предварительно напряжённой арматурой).

До настоящего времени для теплых покрытий промышленных зданий во многих случаях применяются шлаковые засыпки с устройством цементной стяжки — решение, крайне трудоемкое и неиндустриальное. Такое покрытие характеризуется большим весом, который обуславливает значительный расход металла на несущие конструкции.

В текущем году должны быть проведены мероприятия, позволяющие отказаться от этого неэлегантного типа теплых кровель. С этой целью следует расширить выпуск армоцементных и армополистирольных плит, теплых асбестоцементных полых плит, плит из фибролита и организовать массовое производство плитного термозащитного материала (минеральной ваты).

Помимо указанных изделий, строительные организации должны наладить производство других плитных утеплителей — фибролита, фибробитуминозных плит и других. Существенный технико-экономический эффект может быть получен от применения в строительстве молотой негашеной извести.

Большое значение для снижения стоимости строительства имеет экономия металла в строительстве.

Основной особенностью советской школы конструирования стальных конструкций, обеспечившей высокий уровень нашей техники в этой области, является сочетание трёх принципов: экономии металла, снижения трудоемкости изготовления и упрощения монтажа конструкций. Эти три принципа развиваются в теснейшей зависимости друг от друга и дают наиболее эффективное решение задачи.

Советские конструкторы разработали ряд новых типов стальных конструкций. Так, например, проектные организации «Промстройпроект» и «Проектстальконструкция» создали новый тип промышленных стальных конструкций, состоящий из жестких замкнутых рам, связанных по периметру здания. Рамы — в основном сварные, но с болтовыми монтажными соединениями; эта конструкция проста в сбор-

ке и соответствует технологии изготовления, принятой на наших заводах металлоконструкций.

Сварка — изобретение русских инженеров Славянова и Бенардоса получила широкое внедрение только в годы советской власти. Советские инженеры широко применили сварку и тем значительно упростили форму конструкций, уменьшили расход металла примерно на 15%, по сравнению с клепаными конструкциями, и снизили трудоёмкость изготовления. В настоящее время на многих наших заводах применяется автоматическая сварка под слоем флюса, которая снижает трудоёмкость в 5—6 раз.

Важное значение для индустриального изготовления стальных конструкций имеет освоение нашей металлургией ряда новых профилей проката, в первую очередь, крупных широкополочных двутавров. Применение этих двутавров резко повышает производительность заводов стальных конструкций и особенно эффективно в мощных колоннах и тяжёлых балках металлургических и машиностроительных заводов, а также в мостостроении.

Кроме крупных широкополочных двутавров должен быть также организован выпуск мелких широкополочных двутавров. Обладая большой устойчивостью, они с успехом заменят составные сжатые элементы конструкций, что снижает трудоёмкость их изготовления на 30—50%. Мелкие широкополочные двутавры могут прокатываться на имеющихся рельсобоковых станах путём устройства дополнительных клетей. Не менее важное значение имеет освоение проката крупных тавров, из которых можно изготовлять большое число разнообразных элементов. Так, например, составляя два тавра стенками и соединяя их при помощи автоматической сварки, можно получить мощный профиль для колонны, а давая между двумя таврами листовую вставку — балку большой высоты.

В фермах тавровые профили с успехом заменяют составные уголкового сечения и дают экономию металла около 8%, а также снижение трудоёмкости изготовления стальных конструкций на 20%. Прокат тавров с высотой стенки до 200 миллиметров и шириной полок до 250 миллиметров может быть осуществлён на обычных рельсобоковых станах.

Кроме освоения новых профилей, необходима модернизация существующего проката. Имеющийся сортмент прокатных профилей (двутавры, швеллеры) мало эффективен, вследствие чрезмерно большой толщины стенок. Утонение стенок, не снижая устойчивости профилей, позволит получить экономию металла в 20—25%. Существенную экономию металла даст выпуск проката с минусовыми допусками.

Наиболее эффективными профилями для лёгких строительных конструкций являются профили, изготавливаемые путём штамповки, гнутья или холодной прокатки из тонкой листовой стали. Штампованные кровельные настилы из слабо легированной стали в сочетании с легкими плитными утеплителями дают экономию металла около 7% от веса всех стальных конструкций цеха.

Применение штампованных профилей в виде уголков, тавров и более сложных деталей для изготовления фонарей, оконных переплётов, лёгких ферм и других конструкций позволяет осуществлять элементы конструкций с расходом металла на 40—50% ниже, чем в элементах, изготовленных из существующих прокатных профилей.

Одним из важнейших мероприятий по экономии металла является применение в строительных стальных конструкциях сталей повышенного качества. Область применения этих сталей весьма велика — она охватывает тяжёлые и большепролётные стальные конструкции. Произведённые подсчёты показывают, что стали повышенного качества дают экономию металла 20—25%.

Необходимо также широко внедрять арматурную сталь периодических профилей для железобетонных конструкций, дающую 20—25% экономии металла. Применение арматуры периодического профиля из сталей повышенной прочности даёт до 30% экономии металла.

Задача снижения стоимости строительства выдвигает необходимость улучшения планирования капитального строительства и прежде всего полной ликвидации осуждённой партией и правительством практики распыления средств по многочисленным стройкам и объектам. Для сокращения сроков строительства и уменьшения объёма незавершённого строительства необходимо сосредоточить средства на ведущих стройках и объектах, что является неотложной задачей всех строительных организаций. Необходимо также обеспечить должную увязку планов проектно-изыскательских работ с планом капитальных работ.

В планах капитальных работ и в титульных списках строек должна быть обеспечена увязка между объёмом капитальных работ и планом ввода в действие производственных мощностей и жилой площади с тем, чтобы полностью ликвидировать ещё имеющиеся место факты, когда при выполнении установленных планами объёмов капитальных работ планы ввода в действие мощностей не выполняются. Необходимо также разработать нормы продолжительности строительства отдельных предприятий, объектов и сооружений по отраслям народного хозяйства с тем, чтобы обеспечить значительное ускорение сроков строительства.

Выполнение постановления правительства о снижении стоимости строительства выдвигает перед строителями задачу всемерного укрепления хозяйственного расчёта и строжайшего режима экономии в строительстве, усиления работы по всемерному повышению производительности труда в строительстве, улучшению использования оборудования, снижению норм расходования материалов и ускорению оборачиваемости средств.

Новое снижение оптовых цен на материалы и оборудование, а также тарифов на грузовые перевозки создаёт благоприятные условия для укрепления хозяйственного расчёта в строительстве, для укрепления финансового положения строек и снижения стоимости строительства.

Партия и правительство создали все необходимые условия для успешной работы всех наших строительных министерств, строительных организаций и строек. Долг строителей — с честью выполнять те большие государственные задачи, которые перед ними поставил партия, правительство и великий вождь советского народа товарищ Сталин.

Министр нефтяной промышленности
СССР

Очередные задачи нефтяной промышленности СССР

Советская нефтяная промышленность является одной из важнейших отраслей социалистической индустрии СССР, развитие которой имеет огромное значение для дальнейшего укрепления самостоятельности и независимости нашего народного хозяйства, роста общественного богатства и возрастания экономического могущества нашей великой социалистической Родины.

Чем выше уровень индустриального развития страны, чем выше техника во всех отраслях производства, тем большую потребность предъявляет народное хозяйство к увеличению добычи нефти и производству нефтепродуктов. Потребителями жидкого горючего являются различные отрасли промышленности, автомобильный, воздушный, железнодорожный, водный транспорт, социалистическое сельское хозяйство и многие другие отрасли хозяйства.

Поэтому партия и правительство всегда уделяли большое внимание развитию нефтяной промышленности, увеличению её производственных мощностей, росту её технического вооружения, подъему добычи нефти и производства всех видов жидкого топлива.

За годы сталинских пятилеток наша нефтяная промышленность превращена в первоклассную отрасль социалистической индустрии, способную обеспечить быстро растущие потребности народного хозяйства. Уже в 1933 году, подводя итоги первой пятилетки, товарищ Сталин говорил: «В смысле производства нефтяных продуктов и угля мы стояли на последнем месте. Теперь мы выдвинулись на одно из первых мест»¹.

В последующие годы партия и правительство осуществили ряд крупнейших мероприятий, обеспечивших дальнейший рост нефтяной промышленности нашей страны. Особенно важное значение для увеличения добычи нефти в нашей стране, наряду с ростом добычи в старых нефтяных районах, имело создание и освоение новых нефтяных районов, среди которых особо важное значение имеет создание «Второго Баку» — мощной базы добычи нефти между Волгой и Уралом. В докладе на XVII съезде ВКП(б) товарищ Сталин говорил: «Заложены основы новой мощной нефтяной базы в районах западного и южного склонов Уральского хребта — по Уральской области, Башкирии, Казахстану»². В годы второй и третьей пятилеток «Второе Баку» выросло в один из крупнейших районов нефтедобычи в СССР.

Быстрые темпы развития нефтяной промышленности сыграли огромную роль в создании материальных условий для активной обороны страны. В исторической речи 9 февраля 1946 года, характерную экономическую базу Советского Союза, созданную за годы довоенных пятилеток, товарищ Сталин указал также на большие масштабы увеличения добы-

чи нефти в нашей стране и отметил, что добыча нефти возросла с 9 миллионов тонн в 1913 году до 31 миллиона тонн в 1940 году, т. е. в три с половиной раза. Этот мощный подъём нефтяной промышленности в годы довоенных сталинских пятилеток сыграл чрезвычайно большую роль в укреплении обороноспособности нашей Родины и в создании в годы Великой Отечественной войны стаженного и быстро растущего военного хозяйства, опираясь на которое советский народ одержал всемирно-историческую победу над врагом.

Послевоенный период характеризуется новым подъёмом советской нефтяной промышленности, как и всего народного хозяйства СССР. Пятилетним планом восстановления и развития народного хозяйства добычу предусмотрено — достигнуть в 1949 году довоенного уровня добычи нефти. Эта задача успешно выполнена, что является одним из крупнейших успехов советского народа в борьбе за выполнение последней сталинской пятилетки. Одновременно с увеличением добычи нефти, в послевоенный период значительно возросло также производство нефтепродуктов.

В послевоенные годы нефтяная промышленность добила значительного улучшения технико-экономических показателей своей работы. Так, на предприятиях Министерства нефтяной промышленности уже в 1945 году скорость эксплуатационного бурения нефтескважин увеличилась против 1940 года на 28%, а в 1949 году — на 33%. Увеличился против 1940 года процент выхода светлых нефтепродуктов из перерабатываемого сырья.

Послевоенная пятилетка является одним из важнейших этапов на пути осуществления выдвинутого товарищем Сталиным в речи 9 февраля 1946 года грандиозного плана нового мощного подъёма народного хозяйства СССР. Нефтяной промышленности принадлежит значительная роль в борьбе за осуществление этого великого сталинского плана. Для того, чтобы довести в ближайшие пятилетки добычу нефти до 60 миллионов тонн в год, нефтяная промышленность должна развернуть огромную работу по дальнейшему увеличению масштабов геолого-разведочных работ и освоению новых нефтяных районов, по созданию новых производственных мощностей нефтяной промышленности, расширению и повышению скорости разведочного и эксплуатационного бурения и широкому внедрению во все процессы добычи и переработки нефти новой передовой техники и наиболее совершенных технологических процессов.

Важнейшее условие развития добычи нефти — непрерывный ввод в действие промыслов на новых нефтяных месторождениях. Закон о послевоенном пятилетнем плане обязывал нефтяную промышленность значительно увеличить геолого-разведочные работы на нефть в наиболее перспективных районах. За период 1945—1949 годов объем геолого-поисковых и разведочных работ в нефтяной промышленности увеличился в несколько раз. Достигнутый размах разведочных работ обеспечил создание новых нефтедобывающих промыслов, особенно в восточных районах страны.

Успешное развитие геолого-поисковых и разведочных работ в послевоенный период осуществляется на новой технической базе, наиболее передовыми методами.

За последние 2—3 года машиностроительные заводы нефтяной промышленности в кооперации с заводами других отраслей промышленности создали высокопроизводительное оборудование и приборы для геофизических методов разведки, а также новые типы станков для структурного бурения. Это обеспечило сокращение сроков подготовки к глубокому

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. II, стр. 373.

² Там же, стр. 439.

Буровой мастер конторы бурения треста Бузовынефть т. Мамед Вели выступил инициатором движения за увеличение количества циклов строительства нефтяных скважин, одновременно буровой мастер Богославец и начальник вышкомонитанского цеха т. Кисляков, в тресте Малгобекнефть, организовали первую комплексную буровую бригаду. И т. Мамед Вели, и т. Богославец и Кисляков получили хорошие результаты. За 2½ месяца работы по новому методу бригада т. Богославец пробурела 5250 метров, в то время как за 6 месяцев, предшествующих переходу на комплексный метод организации труда, было пробурено всего лишь 5166 метров. Таким образом, среднемесячная проходка увеличилась с 900 метров до 2100 метров, следовательно, производительность труда возросла более, чем в два раза.

Большое значение в этом деле имеет крупноблочное строительство и монтаж бурового оборудования по опыту треста Ташкаланефть объединения Грознефть. В этом тресте более 85% всего бурового оборудования переведено на крупноблочные основания. Этот метод предложен новаторами-инженерами Кулигиним, Берханом, Мариним, Сайко и др. При этом способе строительства вышек и монтажа оборудования, который нашел широкое применение в ряде объединений и трестов, срок строительства буровых сокращается с 14—25 дней до 4—7 дней.

В области вышкоостроения новаторы-инженеры Духин и Бержек предложили новый метод сборки вышек на земле с последующим подъемом их в собранном виде. Этот метод значительно облегчил труд рабочих и ускорил сроки строительства буровых. Нужно возможно шире использовать имеющийся опыт, проводить дальнейшее совершенствование конструкций и увеличить заводской выпуск крупноблочных оснований.

В годы послевоенной пятилетки в больших масштабах осуществляется механизация тяжёлых, трудоёмких процессов в бурении. Это значительно облегчило труд буровиков и повысило его производительность. Выработка на одного рабочего в бурении в 1949 году возросла на 38,5% по сравнению с 1946 годом.

В составе капитальных вложений в нефтяную промышленность бурение нефтяных и газовых скважин составляет более 30%. Следовательно, вопросы снижения стоимости бурения, экономное расходование материалов, топлива, электроэнергии и т. д. в строительстве скважин имеют огромное практическое значение. Каждый процент снижения стоимости буровых работ даёт большой экономический результат. Между тем вопросам экономики бурения скважин уделяется недостаточное внимание. Кроме больших резервов снижения стоимости строительства, кроющихся в дальнейшем увеличении скорости проходки, снижении непроизводительного времени, упрощения конструкций и уменьшения диаметра скважин, — значительное снижение стоимости бурения может дать перевод бурения с дизельного привода на электровод. Для этого в основных нефтяных районах необходимо построить паротурбинные электростанции, работающие на твердом топливе или попутном нефтяном газе, и широкую сеть линий электропередач. Немалую роль в деле снижения стоимости бурения должно сыграть внедрение многостовального бурения, обеспечивающего наиболее полное использование возможностей буровых агрегатов.

Важнейшей задачей, поставленной партией и правительством перед нефтяной промышленностью в послевоенные годы, является коренное усовершенствование системы разработки и технологии эксплуатации нефтяных пластов.

Условиями нефтяников в содружество с советскими учеными эта задача решается успешно. В настоящее время на месторождениях Красно-

дарнефти и Туймазанефти осуществляется новая система разработки нефтяных месторождений с применением методов поддержания пластовых давлений.

Научная система разработки нефтяных месторождений основывается на комплексном использовании гидродинамических, геологических и экономических факторов. Новая система разработки даёт возможность со значительно меньшим количеством скважин (в 3—4 раза) обеспечить, при закачке воды в контурную зону, наиболее полное извлечение запасов нефти из недр и сохранение фонтанного периода жизни скважин до конца разработки нефтяного месторождения. Это значительно сокращает затраты на эксплуатацию скважин и снижает себестоимость добычи нефти.

Применение новой системы разработки на крупнейшем Туймазинском нефтяном месторождении привело к значительному сокращению затрат на бурение скважин, строительство компрессорных станций и других затрат. Новая система разработки будет применена на всех вновь открываемых месторождениях.

Наряду с применением высокоэффективной системы разработки и технологии эксплуатации пластов на новых нефтяных месторождениях, осуществлён большой комплекс технических мероприятий по рациональному использованию старых промыслов. В широком масштабе произведено перевооружение глубоконасосной эксплуатации на основе новой передовой техники. Тысячи скважин оборудованы новыми редукторными станками-качалками, удовлетворяющими любым условиям эксплуатации, вставным глубинными насосами, допускающими проведение ремонта скважин без подъёма насосных труб, что способствует нормализации условий работы скважин и повышению их производительности. Особенно больших успехов в этом деле добилась нефтяники объединения Азнефть, смело и решительно внедряющие передовую советскую технику.

Весьма эффективные результаты получены от внедрения методов интенсификации добычи нефти (форсированный отбор жидкости в сильно обводнённых районах, увеличение притока нефти к забою скважин путём обработки забоев химическими растворами, торпедирование и др.). Всё большее распространение приобретают вторичные методы эксплуатации — закачка газа или воды в истощённые пласты скважин для вытеснения к забою остаточных запасов нефти. В 1949 году вторичные методы с успехом применялись на площадях треста Малгобекнефть, объединения Краснодарнефть, Азнефть, Укрнефть, Грознефть и др. В настоящее время, когда технология применения вторичных методов изучена нашими специалистами, необходимо поставить задачу значительно более широкого применения закачки воздуха, газа или воды в истощённые нефтяные пласты с учётом их специфических особенностей.

Одним из крупнейших достижений советской нефтяной промышленности является разработка богатейших нефтяных месторождений, залегающих под дном Каспийского моря. Применяемый здесь астакинский метод строительства морских нефтяных промыслов позволяет значительно ускорить темпы разработки морских нефтяных земель. Разбуривание нефтяных месторождений наклонно-направленными скважинами, кустовым способом, т. е. методом бурения нескольких скважин с одного основания, широкое внедрение многостовального бурения значительно снизит капитальные вложения в строительство скважин и обустройство промыслов. Экономия, достигаемая в результате применения этого метода, исчисляется многими сотнями миллионов рублей.

Ряд нефтедобывающих районов имеет значительные резервы по наращиванию мощностей добычи нефти. Таким резервом является выполнение плана пуска в эксплуатацию бездействующих скважин. Однако

ещё не во всех районах руководители нефтяных промыслов уделяют необходимое внимание работе бригад капитального ремонта скважин. Выполнение и перевыполнение плана ввода в эксплуатацию бездействующих скважин — одна из основных задач работников нефтедобывающих районов.

Нарращивание мощностей по добыче нефти путём увеличения действующего фонда скважин немислимо без организации надлежащего ухода и технического контроля за работой скважин, проведения плано-предупредительного ремонта и соблюдения других условий, обеспечивающих нормальную бесперебойную работу всего фонда скважин. В этом важнейшем деле большая роль должна принадлежать внедрению аппаратов лауреата Сталинской премии т. Молчанова. Эти аппараты дают возможность механизировать трудоемкие операции при подземном ремонте скважин и тем самым ускорить процесс подземного ремонта. Сейчас уже изготовлено, и на нефтяных промыслах внедряется более 100 аппаратов Молчанова. Перед работниками подземного ремонта стоит задача наиболее полного использования этого ценного изобретения.

Большое развитие должна получить измерительная техника. Глубинные манометры для определения пластовых давлений, динамографы для контроля за состоянием насосных установок, приборы для определения производительности скважин и другие передовые конструкции измерительной техники должны быть внедрены на всех нефтяных промыслах. Внедрение контрольно-измерительных приборов в промышленную практику окажет существенную помощь нефтяникам в их борьбе за дальнейший рост добычи нефти.

Много нового, передового внесено за последние годы стахановцами-новаторами в организацию добычи нефти.

Лауреат Сталинской премии т. Агасиф Багиров предложил организовать комплексную бригаду, которая выполняет все операции по добыче нефти и вместе с этим осуществляет подземный ремонт скважин. Этот метод организации работы уже получил широкое применение на промыслах различных нефтяных районов и явился одним из решающих мероприятий, способствовавших повышению добычи нефти.

Лауреат Сталинской премии руководитель комсомольско-молодежной бригады второго промысла треста Кировнефть т. Ага Гусейн Кафаров предложил, на основе тщательного исследования эксплуатационных данных скважин, установить новые технологические режимы их работы с целью увеличения межремонтного периода и получения максимальных дебитов скважин. Широкое внедрение метода т. Кафарова также способствовало улучшению обслуживания действующего фонда скважин и повышению добычи нефти.

Герой Социалистического Труда мастер подземного ремонта комплексной бригады объединения Грознефть т. Миндубаев, применяя совершенные методы организации труда, добился высокого качества ремонта и значительного его ускорения.

В нефтяной промышленности с каждым днём ширится социалистическое соревнование за внедрение стахановских методов труда, за дальнейший технический прогресс.

Задача работников нефтяной промышленности — широко внедрять передовые методы организации труда и смело использовать опыт новаторов-стахановцев.

Одна из важнейших задач работников нефтяной промышленности состоит в ликвидации всех потерь нефти и газа, возникающих в процессе добычи. В этом деле ещё имеются весьма значительные недостатки. Так, планы герметизации добычи нефти в ряде районов ещё выполняются неудовлетворительно. Имеют также место потери во время сбора и

транспортировки нефти. В ряде районов газ ещё используется не полностью. Эти потери ценнейшего сырья и топлива наносят существенный ущерб народному хозяйству. Между тем передовики нефтяной промышленности на практике показали, что при правильной организации всего процесса добычи, сбора и транспортировки нефти эти потери вполне могут быть ликвидированы. Широкое распространение передового опыта по борьбе с потерями является одной из неотложных задач всех руководителей предприятий нефтяной промышленности.

Вопросам снижения себестоимости нефти и газа в большинстве нефтяных районов руководители и коллективы нефтяных промыслов уделяют большое внимание. Много сделано новаторами и передовыми коллективами нефтепромыслов в деле сокращения расхода глубоких насосов на скважину, увеличения межремонтного срока эксплуатации, уменьшения установленной мощности электромоторов на станках-качалках и т. д. Но вместе с тем в деле снижения себестоимости добычи нефти и газа имеются значительные резервы. Дальнейшая работа по снижению себестоимости добычи нефти должна идти по пути механизации труда, широкого распространения комплексных хозрасчётных бригад, ввода в эксплуатацию бездействующих скважин, улавливания и использования попутного газа, ликвидации потерь нефти на промыслах, дальнейшего увеличения срока службы глубоких насосов и увеличения межремонтных сроков эксплуатации нефтяных скважин.

За последние годы, благодаря личной заботе товарища Сталина, в нашей стране получила развитие новая отрасль промышленности — разработка месторождений природных газов с передачей их по газопроводам на дальние расстояния и использованием в городах для бытовых нужд. Промышленность природных газов создана в годы Отечественной войны, когда было начато строительство газопровода Саратов — Москва на базе газососных месторождений Саратовской области. Природный газ уже получает ряд городов нашей страны. Ведутся работы по дальнейшему расширению газификации столицы нашей Родины — Москвы. Ленинград получает газ для бытовых нужд на базе переработки эстонских сланцев. Широко ведущиеся разведки природного газа в различных областях создают базу для газификации ряда крупнейших промышленных центров нашей страны.

Дальнейшее увеличение добычи газа будет содействовать ещё большему увеличению энергетических ресурсов нашего народного хозяйства и улучшению бытовых условий жизни трудящихся.

* * *

Большой рост потребности народного хозяйства в нефтепродуктах предопределял ежегодное увеличение переработки нефти, повышение глубины отбора светлых нефтепродуктов и масел и улучшение их качества. В четвёртом квартале 1949 года превзойдён уровень производства нефтепродуктов, утверждённый пятилетним планом на 1950 год. В борьбе за освоение передовых технико-экономических норм значительно улучшилось использование мощностей нефтеперерабатывающих заводов, снижен расход топлива и реагентов, значительно сокращены потери нефти и нефтепродуктов.

Крупным успехом нефтеперерабатывающей промышленности является освоение технологий переработки высокосернистых нефтей и расширение ассортимента нефтепродуктов, получаемых из сернистого сырья.

Наряду с внедрением новых технологических процессов, обеспечивающих выпуск высококачественных авиационных и автотранспортных топлив и масел, проведена большая работа в деле реконструкции и мо-

дернизации действующих установок по переработке нефти и крекированию сырья.

Коренная реконструкция установок на ряде заводов дала возможность резко увеличить их производительность и добиться получения из сернистого сырья новых видов продукции, необходимых народному хозяйству нашей Родины. Значительно увеличилась выработка нефтепродуктов в восточных районах страны.

В 1950 году и в последующие годы перед нефтеперерабатывающей промышленностью стоят исключительно ответственные задачи.

Неизменные темпы роста народного хозяйства СССР, организация массового выпуска дизельных моторов, развитие реактивной техники и производства новых машин и механизмов вызывают необходимость в огромном увеличении выработки и расширении ассортимента нефтепродуктов, которые могут быть получены только на основе дальнейшего увеличения объема и коренного усовершенствования методов переработки нефти.

В технологических схемах новых и реконструируемых заводов должна быть решена поставленная товарищем Сталиным задача повышения отбора светлых нефтепродуктов из нефтей при одновременном улучшении ассортимента и качества всех нефтепродуктов. Решение этой задачи резко повысит техникий уровень переработки нефти.

Дальнейшее глубокое техническое перевооружение нефтеперерабатывающей промышленности должно происходить на основе широкого развития каталитических процессов для производства бензинов, всемерного использования мазутов и гудронов для производства светлых нефтепродуктов, а также внедрения селективных методов производства высококачественных масел.

На нефтеперерабатывающих заводах накоплен огромный опыт новаторов производства. В ходе социалистического соревнования установились новые резервы повышения производительности труда, увеличения объема производства и повышения качества нефтепродуктов.

Лучшие операторы бакинских нефтеперерабатывающих заводов тт. Князев, Асланов, Казанцев, Алиев и др. путем улучшения и строгого соблюдения технологического режима работы установок добились значительного повышения их производительности при одновременном улучшении отбора светлых нефтепродуктов.

Лауреаты Сталинской премии тт. Ивченко, Юдин, Сухомлинов и другие освоили эксплуатацию советских алкилирующих установок нового типа. Значительно улучшена работа установок по обезжелезиванию и обессоливанию нефти, что дало возможность повысить производительность нефтеперерабатывающих установок.

Организация ремонтных работ по суточному графику, начиная по инициативе главного механика одного из заводов т. Свинозова, новые методы ухода за оборудованием и насосами, применяемые мастерами тт. Арутюновым и Петрашевым, дали возможность улучшить организацию ремонтов, резко снизить аварийность и значительно удлинить межремонтный срок работы установок.

Новые методы организации труда и новые технологические процессы позволили поднять производительность труда в нефтеперерабатывающей промышленности против 1946 года почти в полтора раза. Но в нефтеперерабатывающей промышленности есть еще много неиспользуемых резервов, имеется непокрытый край работы для наших новаторов, изобретателей и рационализаторов.

Решение задачи, поставленной товарищем Сталиным об увеличении добычи нефти до 60 миллионов тонн требует, наряду с дальнейшим все-

мерным развитием геолого-разведочных работ, — совершенствования технологии добычи нефти, вооружения нефтедобывающей промышленности более производительными машинами, механизмами и контрольно-измерительными приборами.

За последние годы наше отечественное машиностроение и приборостроение освоило производство высококачественного оборудования и контрольно-измерительных приборов. Это позволило нефтяной промышленности полностью освободиться от импорта оборудования и увеличить добычу нефти. За последние годы сконструированы и внедрены в производство совершенно новые, высокопроизводительные конструкции геофизического оборудования, буровых агрегатов, глубоководного оборудования и т. д.

За годы послевоенной пятилетки, и особенно за 1948 и 1949 годы, в крупную отрасль народного хозяйства выросло также нефтяное машиностроение. Работники заводов нефтяного машиностроения смело совершенствуют технологию изготовления нефтяного оборудования, улучшают организацию труда, повышая производительность труда и сберегая государству десятки миллионов рублей. На машиностроительных заводах нефтяной промышленности широко используются скоростные режимы обработки металла и внедряется механизация трудоемких работ.

В сравнении с 1946 годом выработка на одного рабочего на предприятиях нефтяного машиностроения выросла в 1949 году более чем в два раза.

Заводами нефтяного машиностроения освоены серийным производством ранее не выпускавшиеся в СССР совершенные конструкции грязевых насосов, самоходных буровых и цементировочных агрегатов, агрегатов для капитального ремонта скважин, деаэрационных установок, редукторных станков-чалачков, насосов для нефтеперерабатывающих заводов, турбовоздуходувов, паровых турбин для горячих насосов и много других видов бурового эксплуатационного и нефтеперерабатывающего оборудования, аппаратуры и приборов.

Но останавливаться на этом нефтяная промышленность не может. Между тем руководители некоторых заводов, изготавливающих нефтяное оборудование, не уделяют достаточного внимания внедрению в производство более совершенных конструкций. Примером слабых темпов освоения новых образцов оборудования является буровой агрегат «Уралмаш-2». Завод затянул изготовление первых установок и это значительно увеличивает срок их изготовления.

В бурении разведочных и особенно опорных скважин чрезвычайно важно наиболее полное извлечение выбуриваемой породы для всестороннего ее исследования. Такой вынос образцов породы в процессе бурения осуществляется колонковыми долотами. Но буровики-разведчики до сих пор не могут получить от конструкторов-нефтяников такое колонковое долото, которое бы обеспечивало полный вынос керна особенно при проходке песчаных пород.

Решение задач, поставленных товарищем Сталиным перед нефтяной промышленностью, требует дальнейшего развертывания строительства новых промыслов и заводов.

Строительная нефтяная промышленность в истекшем 1949 году увеличила объем выполненных строительно-монтажных работ, по сравнению с 1948 годом, на 30%. Обусловлен ряд новых нефтепромыслов, развернуто строительство новых нефтеперерабатывающих заводов, построены тысячи километров трубопроводов, огромное количество метал-

лических резервуаров для нефти и нефтепродуктов, создан комплекс сооружений для законурного заводнения в Туймазах, построено много других объектов.

Работники нефтяных промыслов и заводов получили от строителей нефтяной промышленности только в 1949 году около полутора миллиона квадратных метров жилой площади, на 23% больше, чем в 1948 году.

Работники строек предприятий нефтяной промышленности получают от народного хозяйства большое количество высококачественных производственных машин и механизмов. Ряд новых машин создан самими строителями-нефтяниками на своих машиностроительных заводах и в мастерских. В их числе — трубоочистные и трубоизоляционные машины, роторные экскаваторы, шпунтовые машины и многие другие механизмы. Все это позволило поднять строительную технику в нефтяной промышленности на более высокий уровень.

Завтрашний день нефтяной промышленности по многим определяется темпами строительства нефтепромыслов, нефтеперерабатывающих заводов и жилья.

Однако строители-нефтяники ещё остаются в решении ряда серьёзных задач и особенно в вопросах снижения стоимости строительства. В строительстве нефтяных промыслов и нефтеперерабатывающих заводов имеются существенные недостатки. Прежде всего это — опоздание с разработкой проектно-сметной документацией, неэкономное использование площади застройки нефтеперерабатывающих заводов, что удлинит коммуникации — паропроводы, водопроводы, трубопроводы для перекачки сырья, дестиллятов и нефтепродуктов; имеют место излишества в объёмах подобных предприятий и т. д. Строители зачастую срывают графики работ из-за недостатков оборудования. С другой стороны, сами строители ещё не всюду обеспечивают работу по графику. Это зачастую приводит к простоям рабочих, срывает последовательность выполнения работ на объектах.

Для выполнения плана строительства и снижения его стоимости перед строителями стоят большой важности задачи: пересмотреть проекты новых промыслов и заводов и решительно устранить все излишества; резко повысить темпы строительных работ, своевременно снабжать стройки оборудованием и материалами, снизить стоимость строительства путем комплексной механизации тяжёлых и трудоёмких работ, внедрения новых, передовых поточно-скоростных методов как в жилищном, так и в промышленном строительстве; наиболее полно использовать строительные машины и механизмы.

За последние годы широко развернулась творческая деятельность новаторов, изобретателей и рационализаторов нефтяной промышленности. Только за время смотра, проведенного министерством и Центральным Комитетом профсоюзов рабочих нефтяной промышленности, в течение августа — ноября 1949 года было внесено почти 27 тысяч предложений в различных отраслях нефтяного дела. В смотре принимало участие свыше 25000 рабочих, инженерно-технических работников и служащих. Общий экономический эффект от принятых к внедрению предложений составляет 58,2 миллиона рублей. Итоги смотра наглядно иллюстрируют творческую активность рабочих, инженерно-технических работников и служащих нефтяной промышленности.

Наиболее важные изобретения и технические усовершенствования в нефтяной промышленности удостоены Сталинской премии. Звание лауреатов Сталинской премии присуждено 203 нефтяникам. Ряд нефтяников дважды удостоен звания лауреатов Сталинской премии.

Только за 1949 год Сталинские премии присуждены за десять выдающихся работ по разведке и разработке нефтяных и газовых месторождений, бурению и эксплуатации скважин, внедрению в производство новых нефтепродуктов.

Как и в других отраслях нашего народного хозяйства, многочисленные научно-исследовательские и конструкторские учреждения нефтяной промышленности обогащают производство новыми передовыми технологическими процессами, конструкциями машин, механизмов, помогающими практикам в их борьбе за дальнейший рост добычи и переработки нефти.

Великий вождь советского народа товарищ Сталин постоянно учит советских людей не зазнаваться, не почитать на лаврах и уметь за достижениями видеть недостатки в своей работе. В нефтяной промышленности имеется ещё немало серьёзных недостатков в деле внедрения новой техники. Саузан длительной задержки с разработкой конструкций отдельных агрегатов и механизмов, неудовлетворительная организация экспериментальной проверки отдельных процессов, медлительность, а подчас низкое качество изготовления промышленных образцов, — всё это ещё имеет место и отрицательно влияет на внедрение в промышленность очень важных технических новшеств.

Много недостатков имеется в работе с изобретателями и рационализаторами, которым нередко не оказывается должной помощи в оформлении и реализации их предложений.

Развываясь большевистскую критику и самокритику, нефтяники должны изжить эти недостатки, мешающие дальнейшему росту нефтяной промышленности.

Одной из важнейших задач является всемерное укрепление хозяйственного расчёта в нефтяной промышленности.

В 1949 году промышленность Министерства нефтяной промышленности, перевыполнив план по валовой продукции, обеспечила 250 миллионов рублей сверхплановой прибыли. Но сверхплановая прибыль промышленных предприятий была погашена убытками по сбытовым и подрайонно-строительным организациям. В системе Главнефтебита министерства имели и имеют место сверхнормальные потери нефтепродуктов, убытки по тару, высокий удельный вес перевалочных операций через свои базы и т. д.

В социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана 1950 года по добыче нефти, бурению, выработке нефтепродуктов, строительству жилищ и промышленных объектов, за сверхплановое снижение себестоимости и сверхплановые накопления включились рабочие и инженерно-технические работники Азербайджана, Башкирии, Туркмени, Краснодарского края, Куйбышевской области и других нефтяных районов.

Своим обязательства, данные товарищу Сталину, нефтяники выполнят и в 1950 году добьются новых успехов в борьбе за увеличение добычи нефти и производства нефтепродуктов.

Механизация добычи строительных материалов

(Опыт работы гравийного завода)

Огромные масштабы капитального строительства в нашей стране вызывают всё возрастающую потребность в строительных материалах.

От увеличения добычи и производства строительных материалов в большой мере зависит успешный ход строительства в промышленности, на транспорте и во всех отраслях народного хозяйства. При этом от качества работы предприятий, добывающих и производящих строительные материалы, зависит не только бесперебойное снабжение строем необходимыми строительными материалами, но и в значительной мере удешевление строительства, так как стоимость строительных материалов является одним из важнейших факторов, определяющих стоимость строительства.

Известно, что добыча и производство строительных материалов — одна из наиболее трудоёмких отраслей производства. Поэтому решение коренных задач, стоящих перед предприятиями по добыче и производству строительных материалов как в области увеличения объёма их продукции, так и в области её удешевления, требует прежде всего всемерного повышения уровня механизации труда на этих предприятиях.

Партия и правительство среди мер, обеспечивающих снижение стоимости строительства, признали необходимым завершить в ближайшие 3—4 года комплексную механизацию работ на карьерах по добыче камня, щебня, гравия и песка. Для выполнения этой задачи созданы все условия, организовано и всемерно расширяется производство машин, необходимых для комплексной механизации карьеров.

На базе комплексной механизации в местах крупного промышленного строительства создаются мощные районные механизированные карьеры по добыче бутового камня, гравия, щебня и песка.

Многие предприятия, добывающие строительные материалы, добились серьёзных успехов в осуществлении механизации труда и на этой основе достигли высоких экономических показателей своей работы. Распространение опыта этих предприятий должно сыграть немалую роль в деле увеличения производства строительных материалов и их удешевления.

Дмитровский гравийный завод треста «Мостостройпром» Министерства путей сообщения, состоящий из двух карьеров, является одним из крупных предприятий по добыче строительных материалов.

Завод снабжает балластом Московский железнодорожный узел. Дороги — Московско-Донбасская, Московско-Рязанская, Ярославская, Окружная ежегодно получают с завода десятки и сотни тысяч кубометров балласта. Гравий, камень и песок завод поставляет многим строительным организациям и промышленным предприятиям Москвы и

Московской области, в частности, строительству Московского Государственного Университета, тресту набережных, заводам, изготовляющим железобетонные и бетонные детали для строительных организаций, и другим предприятиям.

Продукция завода за три последних года выросла в 2,7 раза, составив к уровню 1946 года: в 1947 году — 135%, в 1948 году — 235% и в 1949 году — 270%.

Ежегодно карьеры завода вырабатывают и отгружают сотни тысяч кубометров высококачественного гравия, песка и булыжного камня. Для того, чтобы добыть в забое, выдать на поверхность, рассортировать, доставить на прирельсовые склады и погрузить в железнодорожные вагоны всю выработанную в 1949 году продукцию, при ручной работе потребовалось бы иметь штат только одних производственных рабочих около 8000 человек; между тем на карьерах завода занято в среднем не более 250 человек, так как все трудоёмкие и тяжёлые работы полностью механизированы.

Технология горных разработок на заводе представляется в следующем виде: добытая экскаваторами песчано-гравийная порода при помощи стационарных ленточных транспортеров желобчатого типа подаётся из карьера к сортировочной фабрике, где горная порода разделяется на фракции — камень, гравий и песок, которые по стационарным ленточным транспортерам распределяются по прирельсовым складам.

Основными механизмами, определяющими производительность карьера, являются экскаваторы. Поэтому наибольшее внимание инженерно-технического персонала, станочников и всего коллектива направлено на полное использование производственной мощности экскаваторов. За каждым экскаватором закреплены специальные обслуживающие бригады, состоящие из высококвалифицированных машинистов, помощников и других обслуживающих рабочих, причём весь ремонт, до капитального включительно, производится самими бригадами, что значительно повышает качество ремонта.

На заводе проводится значительная работа по улучшению конструкции экскаваторов. В частности, на многих экскаваторах двигатели внутреннего сгорания заменены электрическими. Только за счёт этого мероприятия производительность экскаватора в среднем увеличилась на 20%.

В результате проведенных организационно-технических мероприятий и на основе развёртывания социалистического соревнования экскаваторных бригад производительность экскаваторного парка повышается из года в год, при этом значительно перекажутся среднепрогрессивные нормы, в том числе и новые нормы, установленные в 1949 году. За 1949 год среднепрогрессивные нормы, увеличенные по сравнению с 1948 годом в два раза, по всему экскаваторному парку выполнены на 115,1%, причём отдельные экскаваторные бригады выполнили по 2—3 годовых нормы.

Большое место в работе завода занимает транспортёрное хозяйство. Общая протяжённость транспортёров в карьерах составляет 1,4 тысячи метров. Большинство транспортёров установлено последовательно и поэтому при остановке одного какого-либо транспортёра останавливается вся цепь предыдущих и последующих транспортёров. В этих условиях особое значение имеет организация обслуживания транспортёров, качество их монтажа, профилактического ремонта, квалифицированного обслуживания персонала.

Для обеспечения качественного монтажа транспортёров и бесперебойного снабжения запасными частями и деталями на заводе ещё в 1946 году были организованы свои литейные мастерские, которые в настоящее время полностью обеспечивают всеми чугунами и бронзо-

выми деталями и запасными частями экскаваторный парк и транспортное хозяйство. Обработка готовых деталей также производится в своих механических мастерских. Начиная с 1948 года, все детали для тракторов (кроме шарикоподшипников к роликсам и транспортёрной ленте) изготавливаются своими силами. В конце 1948 года была налажена отливка и механизация обработки корпуса ролика, в результате чего отпала потребность в водопроводных стальных трубах, которых на один ролик расходовалось 35 сантиметров; благодаря этому ежегодно экономится свыше одного километра дефицитных стальных труб.

Благодаря проведенным мероприятиям, резко снизился расход транспортёрных роликсов и транспортёрной ленты на единицу выработанной продукции. В 1947 году на 100 м³ добытой горной массы расходовалось 1,35 штуки роликсов, в 1948 году — 1,12 штуки, в 1949 году указанный расход снизился до 1,02 штуки. В 1947 году на 100 м³ добытой горной массы расходовалось 1,18 метра транспортёрной ленты, в 1948 году — 0,92 метра, а в 1949 году расход снизился до 0,78 метра. Значительная экономия получена также на изготовлении своими силами крошителей для установки транспортёрных роликсов, на изготовлении приводных и натяжных устройств (шестерни, маховики, бусы, валы и т. д.).

Серьёзным мероприятием, давшим возможность в 1948 и в 1949 годах значительно повысить выработку продукции и снизить её себестоимость, является увеличение скорости движения транспортёрных лент.

Повышение скорости движения транспортёрных лент на наиболее нагруженных передаточных магистральных транспортёрах дало возможность повысить производительность этих транспортёров и тем самым повысить производительность забойных экскаваторов.

Большую роль в увеличении производительности транспортёров сыграла организация плано-предупредительного ремонта в выходные дни. До этого все транспортёры работали непрерывно в течение всех дней недели и ремонтировались только во время небольших 15—20-минутных промежутков между сменами, а также во время непредвиденных остановок, и только через месяц-полтора на один-два дня останавливались на ремонт. При такой организации ремонта имели место частые аварии и непредвиденные простои механизмов. В 1949 году были созданы специальные ремонтные бригады, которые с участием эксплуатационных работников (горные мастера и дежурные по транспортёрам слесари) после каждой рабочей недели производят плано-предупредительный ремонт всего транспортёрного хозяйства: переширку и регулировку транспортёрных лент, замену годных транспортёрных роликсов, ремонт перегруженных бункеров, смену крошителей, ремонт приводных и натяжных устройств, замену рохотов и т. д. Благодаря еженедельному профилактическому ремонту коэффициент использования транспортёрного хозяйства повысился с 0,69 в 1948 году до 0,75 в 1949 году.

В 1949 году была произведена реконструкция системы горных разработок, в результате которой уменьшилась длина транспортёров и количество электромоторов.

В 1950 году реконструирована ещё часть транспортёров за счёт смягчения профиля трассы. В результате этого установленная мощность электромоторов на один погонный метр транспортёра снизилась до 0,305 киловатт вместо 0,325 киловатт в 1949 году, несмотря на то, что нагрузка на транспортёры значительно выросла, а для некоторых транспортёров повысилась в 1,5—2 раза против 1949 года. Благодаря проведенным мероприятиям, экономия электроэнергии в 1950 году будет составлять 152 000 киловатт-часов.

В начале 1949 года была произведена полная реконструкция и капитальный ремонт внутрикарьерных погрузочных подъездных путей: дополнительно проложены три тупика длиной 500—800 метров каждый, уложены стрелочные переводы, произведено частично спрямление путей, произведена сплошная замена шпал. Совершенствуя погрузочные пути, коллектив железнодорожников завода ещё в начале 1949 года дал обязательство к концу года принимать в карьер одновременно три состава и грузить их целиком без разрывов. Это обязательство успешно выполнено: сейчас в карьере можно грузить сразу три состава одновременно без разрыва. В 1950 году реконструкция железнодорожных путей продолжается с таким расчётом, чтобы в летние месяцы среднесуточную отгрузку довести до 270—280 вагонов в сутки.

Значительные результаты даёт отгрузка продукции маршрутами, т. е. формирование составов таким образом, чтобы весь состав полностью шёл до одной какой-то станции назначения без разрыва на промежуточных станциях. Отправление маршрутами резко снижает простои вагонов на станциях следования из-за маневровых работ, уменьшает расход топлива, воды и смазочных материалов на паровозах при производстве маневров, уменьшает количество потребной рабочей силы на один тонно-километр перевезенного материала. Если в 1948 году среднемесячная отгрузка маршрутами составляла 48% от всего размера отгрузки, то в 1949 году отгрузка маршрутами составила 81%. На 1950 год коллектив станционных работников завода взял обязательство довести отгрузку маршрутами до 92%.

Но ещё до сих пор не изжиты существенные недостатки на погрузочных работах. В 1949 году только из-за непроизводительных простоев вагонов под погрузкой уплачено более 100 тысяч рублей штрафов. Полная ликвидация этих простоев является одной из неотложных задач завода.

На основе механизации труда и совершенствования технологических процессов завод добился значительного улучшения экономических показателей своей работы. Ежегодно повышается производительность труда.

Значительно снижена трудоёмкость работ по добыче одного кубического метра продукции: в 1947 году для добычи 1 м³ гранита требовалось затратить 4,48 человеко-часа, в 1948 году — 3,05 человеко-часа, в 1949 году — 1,85 человеко-часа. Трудоёмкость добычи 1 м³ камня сократилась с 4,55 человеко-часа в 1947 году до 3,05 человеко-часа в 1949 году, трудоёмкость добычи песка — с 0,46 человеко-часа в 1947 году до 0,18 человеко-часа в 1949 году. По основным видам продукции трудоёмкость на единицу продукции снижена в 2,5 раза.

Всё это достигнуто благодаря механизации производственных процессов, повышению коэффициента использования механизмов, особенно экскаваторов, которые ежегодно увеличивают выработку: если в 1947 году выработка на 1 м³ ковш экскаваторного парка составляла 140 000 м³, то в 1948 году она возросла до 184 000 м³ и в 1949 году — до 195 000 м³.

Однако завод располагает большими возможностями увеличения выработки продукции. Достигнутый уровень механизации работ даёт возможность значительного увеличения выработки не только в летнее, но и в зимние месяцы. Необходимо как можно больше сократить ремонтные сроки за счёт своевременной подготовки ремонта и обеспечить заблаговременное снабжение карьеров всеми необходимыми материалами, запасными частями и деталями для ремонта.

На основе полной механизации всех трудоёмких работ, повышения выработки рабочих, увеличения коэффициента использования механизмов,

экономного расходования вспомогательных материалов, электроэнергии и топлива — значительно снижена себестоимость продукции, выпускаемой заводом. При этом в 1948 и 1949 годах себестоимость продукции завода была ниже плановой.

В результате в 1949 году завод дал сверхплановых накоплений на сумму 1691,6 тысячи рублей против 1109,0 тысяч рублей в 1948 году и 316,8 тысяч рублей в 1947 году.

Поддерживая призыв передовых предприятий Москвы по ускорению оборачиваемости оборотных средств, завод за истекший 1949 год высвободил оборотных средств на сумму 500,4 тысяч рублей, сократив срок оборачиваемости оборотных средств на 12 дней против плана и на 19 дней против фактического срока оборачиваемости в 1948 году.

До 1949 года тысячи кубометров готовой продукции месяцами лежали на прирельсовых складах и на рукотворном заводе, на инженерно-технический состав не стремился к тому, чтобы быстрее её реализовать, а это замораживало оборотные средства и замедляло их оборачиваемости.

Сейчас усилия заводского коллектива направлены к тому, чтобы всю vyrabotannuyu продукцию немедленно отгружать потребителю, что давало возможность уменьшить срок оборачиваемости оборотных средств. Введенный в 1949 году аккредитный метод расчёта за отпущенную продукцию в несколько раз снизил дебиторскую задолженность и также содействовал ускорению оборачиваемости средств.

В ответ на призыв 88 передовых предприятий Москвы и Московской области по лучшему использованию основных средств, по лучшему использованию производственных площадей и оборудования коллектив завода взял на 1950 год ряд конкретных обязательств, в частности: увеличить выработку на 1 м³ ёмкости ковша экскаваторного парка до 210 тысяч м³ против 195 тысяч м³, vyrabotанных в 1949 году, увеличить межремонтные сроки работы для паровых экскаваторов на 5%, для дизельных экскаваторов — на 10%, для электрических экскаваторов — на 15%. Коллектив завода обязался значительно повысить коэффициент использования экскаваторного парка, увеличить пропускную способность транспортеров против 1949 года на 10% без увеличения мощности электромоторов, увеличить выработку продукции на 1 погонный метр транспортной ленты на 4% против 1949 года, что сэкономит более 200 метров дефицитной ленты.

Большинство рабочих завода ежемесячно выполняет нормы выработки на 120—130%, более половины рабочих выполнили пятилетние задания за четыре года, более половины рабочих за 1949 год выполняли полторы и более нормы выработки, 70% производственных рабочих являются стахановцами.

Основной профессией на заводе является профессия машиниста экскаватора, которая требует большого опыта и знаний. Из 52 машинистов и их помощников 43 человека выполнили пятилетние задания за четыре года, в том числе машинисты тт. Пустьянов О. П., Щукин П. П., Золотухин И. П., Воробьев П. Н., Кочергин М. В. и другие.

Борясь за ускорение оборачиваемости вагонов, лучшие стахановцы-машинисты внедряют ряд новых методов производства работ. Так, машинист экскаватора т. Субачев В. С., чтобы уменьшить простои вагонов, в промежутки между подачами составов производит подкядку продукции к железнодорожным путям с таким расчётом, чтобы угол поворота стрелы экскаватора при погрузке составил 90—120° вместо 180° при обычных погрузках. Пользуясь этим нововведением, т. Субачев значительно ускоряет процесс погрузки и в 1949 году сэкономил несколько тысяч вагоно-часов и десятки тонн угля (который требовался на маневровую работу паровозов за эти часы). Бригада экскаваторщиков, работающая под руководством т. Субачева, в 1949 году неоднократно зарабо-

вывала переходящее Красное знамя и получала премии по социалистическому соревнованию. Работая высокопроизводительно, коллектив бригады выполняет свои социалистические обязательства также по экономии смазочных материалов, экономя ежемесячно 1000 и более килограммов.

Стахановец-машинист экскаватора т. Щукин П. П., применяя метод т. Субачева, использует небольшие отрезки времени между погрузкой вагонов, при их передвижке, исчисляемые минутами и секундами, для того, чтобы произвести подрезку забоя ковшом экскаватора, благодаря чему повышается коэффициент наполнения ковша (при песчаных грунтах). Тем самым т. Щукин ускоряет процесс погрузки, доводя часовую выработку до 120—130 м³ вместо 45 м³ по норме.

Достижения стахановцев вскрывают большие внутрипроизводственные резервы, которыми располагает завод и полное использование которых даст возможность повысить коэффициент использования механизмов, сократить сроки оборачиваемости оборотных средств и ещё больше увеличить выпуск продукции и снизить её себестоимость.

В работе завода до сих пор имеется много недостатков и узких мест. Хотя экскаваторный парк в целом добился хороших показателей, но есть экскаваторы, которые используются не на полную мощность и работают с низкими коэффициентами.

Имеются простои механизмов из-за неподачи топлива и из-за мелких аварий, а также из-за слабой работы снабженческого аппарата. В 1948 и 1949 годах было потеряно несколько тысяч машино-часов из-за простоев в снабжении экскаваторов тормозной лентой феррало. По этой причине в июле и августе 1949 года четыре экскаватора простояли по несколько смен.

Если основные трудоёмкие работы механизированы, то вагоны с пришедшими в адрес завода материалами (лес, кирпич, шпалы и т. д.) разгружаются вручную. Не механизирована также погрузка продукции в автомашины, что является в условиях работы карьеров завода большим недостатком. Во второй половине текущего года намечено установить специальный экскаватор с ковшом ёмкостью 0,25 м³ для отгрузки продукции в автомашины.

Одним из серьёзных недостатков в работе завода является также слабое использование вспомогательных машин и механизмов, в частности автотранспорта. Из 18 наличных автомашин в среднем в течение года более половины по разным причинам не работают.

Необходимо также устранить недостатки в цеховом нормировании, особенно во вспомогательных цехах, где по большинству работ нет разрабатанных технических норм.

Опыт работы завода показывает, какой большой экономический эффект достигается на основе комплексной механизации добычи строительных материалов. Распространение этого опыта даст возможность значительно увеличить продукцию промышленности строительных материалов и будет содействовать удешевлению стоимости строительства.

Опыт работы Воронежского Облплана

В результате выполнения сталинских пятилеток Воронежская область, которая до Октябрьской революции была нищей, оскудевшей губернией парской России, превратилась в богатейший цветущий край с мощной социалистической промышленностью и крупным механизированным социалистическим сельским хозяйством.

К началу Великой Отечественной войны промышленные предприятия области давали стране самую разнообразную продукцию. Наиболее развитыми отраслями промышленности были металлургия, машиностроение и пищевая промышленность.

В области было создано мощное всесторонне развитое социалистическое сельское хозяйство. В 1940 году имелось свыше 4300 колхозов и более 100 совхозов. Сельское хозяйство области было высокомеханизированным. Колхозы обзуживались 157 машинно-тракторными станциями, располагавшими мощным парком тракторов и других сельскохозяйственных машин. Наряду с полемоводством, в области широко было развито и животноводство. Высокий уровень развития сельского хозяйства обеспечивал из года в год рост доходов колхозов и повышение зажиточности колхозников.

Большим успехом достигла Воронежская область также в развитии науки, культуры и искусства. Область имела 14 высших учебных заведений, 3379 начальных и средних школ. Разветвленная сеть научно-исследовательских учреждений проводила большую работу по изучению использования природных богатств и разрешению важнейших проблем развития хозяйства и культуры.

Вероломное нападение фашистских разбойников на нашу страну превратило мирный труд советских людей.

В Воронежской области из 84 районов вражеской оккупации подверглись 33 района, в которых фашистские погромщики произвели огромные разрушения, разрушили и сожгли все промышленные предприятия, до 40 тысяч домов колхозников, свыше 80% всего жилого фонда. Фашисты уничтожили в области 1393 школы, 288 больниц и амбулаторий, 103 электростанции и подстанции, 12 водопроводов, колхозные и совхозные хозяйственные постройки, МТС, машинно-тракторные мастерские.

Размеры ущерба, причиненного хозяйству области, были из того, что в первый год после освобождения — в 1943 году союзная и республиканская промышленность области дала продукции только 6,3%, областная и районная — 34,7% и промышленная кооперация — 26,9% к довоенному уровню.

Областной центр, один из старейших русских городов — Воронеж, был превращен в груды развалин. Гордость областного центра — Воронежский Государственный университет, Дворец пионеров, Дом Советов и другие красивые здания, воздвигнутые в годы сталинских пятилеток, были взорваны на воздух фашистскими варварами. Полностью были разрушены также районные центры Коротоякского и Белогорьевского районов. От отдельных сел осталось только одно название и место.

Общий размер ущерба, причиненного гитлеровцами только хозяйству местного подчинения, колхозам и гражданам области, составляет более 13 миллиардов рублей.

Товарищ Сталин ещё в ходе войны поставил перед советским народом исключительной важности задачу:

«В районах, где временно хозяйничали фашистские погромщики, — указывал товарищ Сталин, — нам предстоит возродить разрушенные города и села, промышленность, транспорт, сельское хозяйство, культурные учреждения, создать для советских людей, извлекших от фашистского рабства, нормальные условия жизни... Нам необходимо полностью ликвидировать последствия хозяйничанья немцев в районах, освобожденных от немецкой оккупации. Это большая, общенародная задача. Мы можем и должны решить эту трудную задачу в короткий срок»¹.

Воодушевленные указаниями великого вождя и учителя, рабочие, колхозники и интеллигенция нашей области, после изгнания с территории области фашистских захватчиков, с удвоенной энергией взялись залечивать тяжёлые раны, нанесенные войной.

Благодаря неустойной помощи коммунистической партии, советского правительства и отеческой заботе товарища Сталина, рабочие, инженерно-технические работники, колхозники, рабочие и служащие МТС и совхозов в исключительно короткие сроки восстановили и пустили в ход все промышленные предприятия, колхозы и совхозы, МТС, МТМ, школьную сеть, медицинские учреждения, детские дома и детские сады.

Особенно большие успехи достигнуты в годы послевоенной сталинской пятилетки. В короткий срок не только восстановлены разрушенные немецко-фашистскими захватчиками промышленные предприятия, но и построены новые заводы.

Уже в 1949 году превышен довоенный уровень: выработки электроэнергии — на 14%, выпуска огнеупоров — на 50,7%, сахара — на 21%, маргарина — на 60%, обуви — на 7,8%, валенок — на 101%, посуды чугунной — на 40%, повозок — на 9,2%, парт — в 6,5 раз.

Неуклонный рост производства сопровождается улучшением всех показателей работы промышленности. В результате развернувшегося социалистического соревнования за досрочное выполнение пятилетнего плана, передовые станководы достигли новых замечательных успехов в повышении производительности труда.

Социалистическое соревнование по скорости резанию металла, развернувшееся по инициативе знаменитого станководца, токаря Липецкого тракторного завода депутата Верховного Совета СССР лауреата Сталинской премии т. Батракова С. А., выявило новые возможности повышения производительности труда. Применяя метод т. Батракова, токарь механического цеха Воронежского завода им. Коминтерна т. Елагин А. Н. достиг скорости резания 1300 метров в минуту. Многие токари-станководы выполнили в 1949 году по 3—4 годовых нормы. Среди них токари завода им. Коминтерна гг. Воронцов, Кошелев, Пахомов, токари Липецкого тракторного завода т. Подгумныхников и др. Многие станководы области в 2—3 раза перевыполнили пятилетний план, среди них слесарь завода имени Сталина т. Тарасенко, выполнивший пятилетнее задание на 375%, слесарь завода «Воронжежмаш» т. Булавин, добившийся исключительных успехов в деле повышения производительности труда, и др.

1 И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза, изд. 5, стр. 121.

Знатный мастер по обжигу кирпича Воронежского кирпичного завода № 8 т. Дуванов П. А. разработал новый метод обжига кирпича. Включившись в социалистическое соревнование в честь сессии Верховного Совета СССР, т. Дуванов за 18 дней май выполнил месячную программу и добился счема 1777 штук кирпича с одного кубометра печи при норме — 900 штук. Метод т. Дуванова внедряется на кирпичных заводах различных районов нашей страны.

Крупные успехи достигнуты работниками сельского хозяйства в борьбе за выполнение исторических решений февральского пленума ЦК ВКП(б), за быстрое превращение в жизнь сталинского плана преобразования природы. По сравнению с 1945 годом посевные площади расширены на 37%, в том числе по пшенице — в 2,2 раза, по подсолнечнику — на 81,5%, сахарной свекле — на 30%, эфиромасличным — на 85,6%, по кормовым культурам — более чем в два раза. Правильные трапезные севообороты введены в большинство колхозов области.

Парк тракторов, комбайнов, сложных сельскохозяйственных машин значительно повысился довоенный уровень. В сравнении с 1945 годом объем тракторных работ увеличился более чем в два раза. Машино-тракторные станции в 1949 году произвели 80% всех полевых работ в колхозах против 53,7% в 1945 году. Благодаря росту механизации сельскохозяйственных работ, организационно-хозяйственному укреплению колхозов, повышению культуры земледелия, сокращаются сроки проведения и улучшается качество полевых работ.

Выполняя сталинский план преобразования природы, колхозы области провели большую работу по созданию системы орошения и полезащитному лесонасаждению. Введены в эксплуатацию орошаемые участки на площади 23,5 тысяч гектаров, построено 530 прудов и водоемов; произведены лесонасаждения на площади 67,7 тысяч гектаров, из них только за текущую весну посажено и посажено 36,1 тысяч гектаров (96% годового плана). Из общей площади лесосадов посажено и посажено полесаживаемых лесных полос 31,2 тысяч гектаров, в том числе весной текущего года — 19,2 тысячи гектаров. В области насчитывается 45 государственных лесопитомников с общей площадью 3700 гектаров и 538 колхозных питомников.

Значительных успехов достигли колхозы и совхозы области в развитии общественного животноводства. За 4 года вновь организовано 1017 колхозных животноводческих ферм и 1149 птицеводческих ферм. Все колхозы, за исключением 6 рыболовецких, имеют по 4 животноводческих фермы. Поголовье крупного рогатого скота за 4 года выросло на 64%, овец и коз — в 2,2 раза, свиней — больше, чем в 3 раза, птицы — почти в 4 раза. Уровень довоенного, 1940 года превышен по поголовью крупного рогатого скота на 33%, по свиньям — на 23%, по птице — на 41%.

За 4 года в области построено 86 колхозных электростанций, в том числе 53 гидроэлектростанции.

За годы послевоенной пятилетки осуществлены большие мероприятия по улучшению быта и поднятию культуры населения. Во всех городах не только восстановлены работавшие до войны коммунальные предприятия, но и построены ряд новых — трамвай в г. Липецке, водопровод в г. Борисоглебске, электростанции в городах Острогожске и Борисоглебске и т. д.

В 1949 году сеть социально-культурных учреждений превысила довоенную. В 3483 школах обучается больше полумиллиона учащихся, 56 техникумов и 11 вузов ежегодно дают стране сотни квалифицированных специалистов для различных отраслей хозяйства.

Особенно существенные сдвиги произошли в росте культуры села. Сеть районных домов культуры возросла на 30% по сравнению с дово-

енной, число сельских библиотек увеличилось на 29% — в среднем каждый район области имеет одну районную библиотеку и 2 сельских. Почти удвоилось, по сравнению с довоенной, сеть сельских киноустановок.

Для медицинского обслуживания населения в области развернуто 1403 лечебно-профилактических учреждения, при этом коечный фонд стационаров на 7,2% превышает довоенный.

Благодаря огромной помощи, оказываемой Воронежской области партией, правительством и лично товарищем Сталиным, — усилиями всего населения области Воронеж вновь превращается в крупный промышленный центр, цветущий и благоустроенный город. В Воронеже восстановлены работавшие до войны промышленные предприятия и построены ряд новых. Город имеет 8 высших учебных заведений, 14 техникумов, 45 школ, 140 детских и детских учреждений. Для бытового обслуживания населения восстановлены почти все коммунальные предприятия.

Итоги восстановления и развития хозяйства области за истекшие четыре года пятилетки ярко свидетельствуют о том, что Воронежская область возрождена, как одна из крупнейших индустриально-колхозных областей страны.

Огромные работы по восстановлению хозяйства и культуры области выдвинули большие и ответственные задачи перед плановыми органами — областной и районными плановыми комиссиями.

На основе единого государственного плана развития народного хозяйства плановые комиссии разрабатывают текущие и перспективные планы хозяйственного и культурного строительства в области и районе, осуществляют методологическое руководство составлением планов предприятий и учреждений областного и районного значения и повседневный контроль за ходом выполнения планов.

При этом важнейшая задача областных и районных плановых комиссий состоит в выявлении и мобилизации внутренних ресурсов и резервов области и района в целях наиболее полного их использования для выполнения и перевыполнения планов, для неуклонного роста производства и всестороннего удовлетворения материальных и культурных потребностей трудящихся. Одна из важнейших задач плановых органов состоит во внедрении в производство прогрессивных норм использования оборудования, сырья и топлива, в выявлении резервов производственных мощностей и организации полного их использования.

Плановые органы должны стоять на страже государственных интересов и вести решительную борьбу со всеми проявлениями ведомственных, местных и других антигосударственных тенденций, со всеми попытками занижения плана. Каждый план по области и району должен исходить из интересов выполнения и перевыполнения государственного плана развития народного хозяйства и обеспечивать решение хозяйственно-политических задач, поставленных государственным планом.

В послевоенный период вся работа областной плановой комиссии и районных плановых комиссий ведется на основе пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР.

Важнейшей задачей плановых комиссий в истекшие годы послевоенной пятилетки являлась разработка комплексных мероприятий и предложений по восстановлению разрушенного хозяйства в районах, освобожденных от фашистской оккупации, и по дальнейшему развитию промышленности и сельского хозяйства городов и районов, колхозов и совхозов, МТС и МТМ, жилищно-коммунальных и социально-культурных учреждений области, на основе максимального использования всех имеющихся ресурсов и в первую очередь местных видов сырья и топлива.

Разрешение этих задач требовало от работников плановых комиссий глубокого и всестороннего изучения и конкретного знания хозяйств каждого города и района, природных богатств и всех других ресурсов, могущих быть использованными для восстановления и развития хозяйства области.

Наряду с большой работой по восстановлению и развитию местного хозяйства, подведомственного местным исполкомам, плановые комиссии принимали также активное участие и оказывали поселевную помощь в разработке предложений по восстановлению и развитию предприятий союзно-республиканского хозяйства. Местные плановые органы активно участвовали в разработке предложений по восстановлению и развитию промышленности строительных материалов, топливной промышленности, производства сельскохозяйственных машин и запасных частей, предметов широкого потребления. Большое место в работе плановых органов занимает правильное направление и распределение денежных и материальных средств, выделяемых советским государством на мероприятия по восстановлению и развитию хозяйства и культурного строительства в области.

Работа Облплана организуется по заранее составленным ежеквартальным планам, в которые включаются основные задачи на ближайший отрезок времени по разработке перспектив развития хозяйства, а также вопросы текущей оперативной работы плановых комиссий.

Все основные вопросы, разрабатываемые Плановой комиссией, систематически обсуждаются на ее заседаниях, в которых принимают участие, наряду с плановыми работниками отделов и управлений, — специалисты различных отраслей народного хозяйства и работники науки.

В целях быстрого восстановления хозяйства области Областной плановой комиссией с привлечением специалистов различных отраслей народного хозяйства и представителей научно-исследовательских учреждений области был разработан ряд крупных перспективных вопросов и мероприятия по ускорению темпов развития хозяйства области. Эти вопросы были обсуждены на заседаниях Плановой комиссии, а затем внесены на рассмотрение руководящих партийных и советских органов области.

Одной из таких работ явилось составление карты полезных ископаемых области. По инициативе Облплана совместно с Ученым Советом Облсполкома и научно-исследовательской геологической станцией Воронежского сельскохозяйственного института была проведена большая работа по сбору и восстановлению материалов о полезных ископаемых, так как большая часть этих материалов была уничтожена немецкими оккупантами. Издание карты полезных ископаемых области оказало действительное влияние на организацию работ по использованию местных ресурсов и в частности на увеличение производства местных строительных материалов.

Богатые ресурсы местного минерального и сельскохозяйственного сырья, которыми располагает Воронежская область, являются серьезной базой для дальнейшего развития промышленности.

В области издавна эксплуатируются железорудные месторождения, имеются большие разведанные запасы огнеупорных глин, на базе которых восстановлены и работают два крупных завода союзного подчинения по производству огнеупорного кирпича и огнеупорных изделий. Весьма значительны также промышленные запасы цементных мергелей в Подгорском районе, на базе которых работает завод союзного подчинения. Месторождениями цементных мергелей, имеющими промышленное значение, являются Богучарское, Калачевское, Белогорьевское, Острогожское, Нижнеденинское, Радченское и др.

Имеются также огромные разведанные запасы других полезных ископаемых: мел, известняк, охра и красивые глины, коллинзонарированные глины, гранит, кварцевые пески, бурые угли, горючие сланцы, торф; на территории области почти повсеместно распространены глины, которые могут быть использованы для производства кирпича.

В планировании развития промышленности в послевоенный период Областная плановая комиссия исходила из следующих основных задач:

а) быстрее восстановление промышленности, разрушенной немецко-фашистскими захватчиками, доведение выпуска продукции до довоенного уровня и дальнейшее развитие промышленных предприятий, повышение технической оснащенности и механизации труда, улучшение организации труда, внедрение среднепрогрессивных норм и повышение рентабельности предприятий;

б) увеличение производства продукции на базе использования местного сырья и всемерное улучшение качества продукции;

в) оказание максимальной помощи со стороны промышленности в восстановлении и развитии сельского хозяйства и других отраслей хозяйства области;

г) увеличение производства товаров широкого потребления и улучшение бытового обслуживания населения.

Областной плановой комиссией был разработан ряд мероприятий по использованию сырьевых ресурсов области, а также отходов производства союзных и республиканских предприятий местной промышленности и промкооперацией. Этими мероприятиями предусматривалось значительное расширение производства кирпича, черепицы, гончарных изделий, извести, мелкокочков, тертых красок, добычи камня, производства металлоизделий, различных товаров широкого потребления, обозных изделий на предприятиях промышленности стройматериалов, местной промышленности, промкооперации, а также в колхозах.

Разработаны план и подробные мероприятия по организации в ряде районов области добычи бутового камня для ирригационного строительства и для строительства промышленных предприятий, для жилищного строительства, социально-культурных учреждений, а также колхозного строительства.

В связи с дефицитом топлива в области, Облплан разработал мероприятия по использованию местных топливных ресурсов и поставил этот вопрос на обсуждение Ученого Совета при Облсполкоме. К работе по составлению схемы использования местных энергетических ресурсов области были широко привлечены практические работники сельского хозяйства, а также научно-исследовательских учреждений.

Учитывая, что восстановление разрушенного хозяйства потребует огромного количества строительных материалов и основываясь на наличии местных сырьевых ресурсов, Областная плановая комиссия в центре внимания поставила важнейшую задачу — создание в области полного комплекса производства основных строительных материалов в размерах, полностью обеспечивающих потребность хозяйства области.

Исходя из этой задачи, в планах области предусматривалось обеспечить к 1950 году выпуск на предприятиях союзно-республиканского и областного подчинения следующего комплекса строительных материалов: кирпича строительного, извести, мела, цемента, гипса, строительного, оконного стекла, радиаторов, отопительных котлов, чугунных труб, строительного фаянса, облицовочных материалов, санитарно-технических изделий, тертых и сухих красок, электроизоляционных материалов, паркета, печного дутья, гвоздей, скобяных изделий.

В результате проведенной работы по восстановлению и техническому переоборудованию предприятий, производящих строительные материалы, — уже в 1949 году в области превышен довоенный уровень выпуска

кирпича на 24%, извести — на 30%, цемента — на 81%, радиаторов — на 37,1%. Освоено производство чугунных труб, отопительных котлов Стреля и системах Левина, выпускаются санитарно-технические изделия, сухие и тертые краски, паркет, печное литье, гвозди, скобяные изделия. Строится Воронежский керамический завод, который будет выпускать строительный фаянс, облицовочные плиты и глазурованный кафель. Осваивается выпуск электроустановочных материалов (изоляторы, розетки и т. д.).

Областной плановой комиссией разработаны мероприятия по промышленному освоению месторождений гранита и по строительству цементных заводов малой мощности на месторождениях цементных мергелей. Широкое развитие получило производство строительных материалов в колхозах и совхозах области. Только за 1949 год колхозы области выработали кирпича свыше 16 миллионов штук, а в 1950 год программа принята в 20 миллионов штук. В колхозах Павловского района имеется 28 кирпичных заводов, которые в прошлом году выработали свыше 5 миллионов штук кирпича. Аналогичное положение имеет место в Буденновском, Бутурьяновском, Воронцовском, Никитовском и Усманском районах. На предприятиях местной промышленности, промысловой кооперации и в колхозах организовано производство черепицы.

Однако следует отметить, что производственные мощности некоторых предприятий, производящих строительные материалы, используются неполностью и в ряде случаев министерства и ведомства устанавливают предприятиям заниженные планы, не учитывающие тех возможностей увеличения продукции, которыми они располагают.

Так, например, Копанщинский мело-известковый завод Министерства промышленности строительных материалов РСФСР дал в 1949 году 18 098 тонн извести и 17 661 тонну мела, но на 1950 год министерство установило этому заводу заниженную программу — 18 000 тонн извести и 10 000 тонн мела. На Откосском известковом заводе Министерства тяжелого машиностроения имеется пять абразивных известковых печей, а программа ему была установлена на расчетах работы в году только двух известковых печей. Такая порочная практика установления заниженных планов дезориентирует руководителей предприятий и приводит к ослаблению их работы по полному использованию имеющихся производственных мощностей и по выявлению внутренних резервов роста производства. Поэтому Областан поставил вопрос и добился установления дополнительных заданий в целях более полного использования производственных мощностей.

Перед Областной плановой комиссией стоит задача не только систематической разработки организационно-технических мероприятий по увеличению производства строительных материалов, но и обеспечения правильного направления и рационального использования строительных материалов.

В свете этих задач особенно большое значение в работе Областана приобретает составление баланса местных строительных материалов.

В этом балансе находят отражение потребность и производство местных стройматериалов не только по хозяйству, подведомственному исполкомам, но и в целом по союзно-республиканскому и местному хозяйству. Для определения потребности в строительных материалах учитываются заявки не только всех потребителей, но и объем капитальных вложений по каждой отрасли хозяйства и по основным объектам. При этом выделяется новое строительство, требующее больше кирпича, а также восстановительные и ремонтные работы, где еще сохранилась часть разрушенных объектов, на которых по этой причине могут быть установлены меньшие нормы расхода строительных материалов.

Для того, чтобы свести эту работу по всем отраслям хозяйства области, Областан, одновременно с разработкой плана на определенный период, запрашивает от всех предприятий и организаций установленный или намечаемый для них объем капитальных работ на планируемый период и ожидаемое выполнение за истекший, отчетный период. При этом в основу кладутся правительственные указания по каждой отрасли или объекту.

Одновременно с этим запрашиваются все предприятия, производящие местные строительные материалы, о проектировании их на планируемый период, при этом не только предприятия промышленности стройматериалов местного подчинения, но предприятия всех ведомств союзно-республиканского подчинения.

На основании этих данных определяется общий объем производства строительных материалов на планируемый период по каждому виду изделий. На основе анализа потребности в строительных материалах и источников их покрытия, разрабатываются мероприятия по покрытию дефицита за счет производства разных заменителей, а также частичного завоза из ближайших районов соседних областей.

Несмотря на достигнутый рост производства строительных материалов, Воронежская область производит их все же меньше, чем это возможно при правильном использовании местных сырьевых ресурсов и полном использовании наличных производственных мощностей как предприятий местного, так и предприятий союзно-республиканского подчинения. Имеющиеся в области сырьевые ресурсы позволяют производить некоторые важные виды строительных материалов в размерах, значительно превышающих потребности самой области. Поэтому расширение и особенно повышение степени использования производственных мощностей предприятий, производящих строительные материалы, является одной из важнейших задач.

Предприятия, производящие строительные материалы, призваны сыграть большую роль в снижении стоимости строительства. Наряду с увеличением производства и повышением качества строительных материалов, эти предприятия должны обеспечить снижение стоимости строительных материалов на основе широкого внедрения механизации труда и осуществления асessorного режима экономии на производстве.

Следует отметить, что в деле использования местных ресурсов сырья в работе Областана еще имеют место существенные недостатки. Так, до сего времени не решена проблема комплексного использования местного минерального сырья и ликвидации излишних перевозок сырья и материалов. Например, при добыче огнеупорных глин совершенно не используются и идут в отвал другие полезные ископаемые, находящиеся по вскрышке и положе огнеупорных глин: суглинки, кварцевые пески, полукислые глин, графит и в ограниченном количестве используется песчанник. При добыче овраги заваливаются вскрышными породами ценные изкалдризированные глин, пригодные для производства фаянсовых изделий. Примером нерациональных перевозок является завоз кварцевого песчанника из Ростовской области, тогда как в Воронежской области имеется аналогичный песчанник, получаемый при добыче огнеупорных глин.

Ликвидация этих недостатков должна явиться серьезным источником увеличения производства строительных материалов в области.

Воронежская область располагает крупной базой производства сельскохозяйственных машин и орудий. Наряду с производством тракторов, сложных зерноочистительных машин, маломощных дизелей и других изделий для сельского хозяйства, выпускаемых предприятиями союзно-республиканского подчинения, — предприятиями местной промышленности и промкооперации выпускают сортировки и большое количество

простейшего инвентаря для сельскохозяйственных и лесных работ: лопаты, вилы сенокосные и сенины, копачи, мечи Колесова, грабли, тачки и другой инвентарь.

Большое внимание уделяется Облпланом производству ходов, саней и колес для колхозов, которое уже в 1949 году значительно превысило довоенный уровень. Лесопромышленная кооперация Воронежской области занимает первое место в республике по производству ходов, а местная промышленность — второе место. Уже в 1946 года обособленные предприятия области прекратили производство некованных телег и полностью переведены на производство высококачественных стандартных повозок (ходов). Проведена значительная работа по освоению производства плутотрессованного обода.

Значительное место в плане по промышленности занимают вопросы расширения ассортимента товаров широкого потребления на базе использования минерального сырья и отходов предприятий союзного и республиканского подчинения. По предложению Облплана предприятиями местной промышленности и промкооперации освоено производство целого ряда изделий: прорезиненный ремень, резиновая подошва, полихлорвиниловая пластина, эмалированная железная посуда, керамические изделия и др.

Областная плановая комиссия систематически занимается выявлением отходов от основного производства предприятий союзного и республиканского подчинения и их использованием местной промышленностью и промкооперацией. Наибольшее применение в производстве предприятий местной промышленности и промкооперации имеют металлоходы. Из металлоходов изготавливается целый ряд изделий ширпотреба: лопаты, замки, кровати, топоры, колуны, подковы, абразивы, скобяные изделия, игрушки, чугунное литье и т. д. По предложению Облплана, в течение 1949 года с предприятий союзного подчинения и баз Втормета было передано предприятиям местной промышленности более 4 тысячи тонн металлоходов, что явилось источником серьезных дополнительных сырьевых ресурсов для производства металлоизделий.

В связи с острым недостатком мебели в области Облплан разработал ряд мероприятий по расширению производства мебели и школьных парт. В результате проведенных мероприятий уже к 1948 году в основном были обеспечены мебелью высшие и средние учебные заведения, школы и учреждения и организована продажа мебели населению. Выпуск столов в 1949 году составил 107,6% к довоенному, а выпуск парт 647% к довоенному.

Планы развития промышленности областного и районного подчинения составляются Облпланом не только в районном разрезе, но и по каждому предприятию и артели промысловой кооперации. К участию в разработке программы производства по каждому предприятию привлекаются руководители областных отделов, управлений, председатели райпланов, а также директора предприятий. Это дает возможность более полного выявления производственных мощностей и сырьевых ресурсов предприятий и установления им, с учетом этого, планов производства.

Одна из важнейших задач Облплана состоит в выявлении резервов увеличения производства и в борьбе со всеми фактами занижения планов. Так, при составлении плана 1950 года Областной плановой комиссией внесены значительные изменения в проектировки, представленные областными управлениями промышленности, а сторону их увеличения. Например, Отдел местной промышленности первоначально запроектировало производство кирпича в количестве 2 миллионов штук; Областная плановая комиссия эти проектировки увеличила до 3 миллионов штук, а с учетом дополнительного задания — до 5 миллионов штук. Производство мебели было запроектировано этим же отделом на сумму 1200 ты-

сяч рублей; Областная плановая комиссия увеличила план до 2600 тысяч рублей. Промысловая кооперация запроектировала производство кирпича в количестве 7 миллионов штук; Областная плановая комиссия увеличила план до 8 миллионов штук, а с дополнительным заданием — до 10 миллионов штук.

В 1950 году проведена работа по проверке ритмичности работы предприятий и артелей Воронежжа и представлено на рассмотрение Облсполкома мероприятия по ликвидации спадов темпов производства в первой декаде текущего месяца по сравнению с третьей декадой предыдущего месяца, по обеспечению ритмичной работы предприятий.

Вместе с этим следует отметить, что Облплан еще уделяет недостаточное внимание вопросам планирования качественных показателей работы промышленности и других отраслей хозяйства, вопросам повышения производительности труда, внедрению среднепрогрессивных норм в производство, снижению себестоимости и улучшению качества продукции. Мало занимаются областная, городские и районные плановые комиссии вопросами наиболее целесообразного и полного использования оборудования, установленного на предприятиях областного и районного подчинения. Все еще недостаточен контроль за выполнением качественных показателей плана.

Серьезный недостаток в работе Облплана состоит также в том, что он не организовал необходимой проверки проектов и смет на капитальное строительство с точки зрения выявления излишеств в проектах и сметах, завышения расхождения строительных материалов, рабочей силы и т. д. Задача снижения стоимости строительства должна стать в центре внимания работы Облплана.

В планировании сельского хозяйства Облплан сосредоточил главное внимание на задачах повышения урожайности сельскохозяйственных культур и развития общественного колхозного и совхозного животноводства. Планы развития сельского хозяйства области разрабатываются с участием председателей райпланов, районных агрономов, председателей колхозов и с учетом опыта передовых колхозов и колхозников. Это дает возможность по каждому району в отдельности наметить конкретные мероприятия по внедрению травополных севооборотов и повышению урожайности.

При разработке плана полезащитного лесоразведения, облесения склонов балок и оврагов, закрепления и облесения лесов, строительства прудов и водоемов, введения и освоения правильных травополных севооборотов — каждый район представляет свои схемы и расчеты, которые были рассмотрены совместно с представителями района с учетом конкретных условий каждого колхоза и после этого был разработан областной план в районном разрезе. При этом основное внимание было обращено на создание такой сети лесопитомников, продукция которых могла бы обеспечить не только выполнение плана лесопосадок, но и значительное перевыполнение его. Одновременно с этим был установлен план сбора семян лесных культур, главным образом жолудей дуба.

Центральной задачей в области сельского хозяйства является развитие общественного колхозного и совхозного животноводства. При планировании животноводства главное внимание уделяется обеспечению систематического роста поголовья скота в общесоюзном секторе животноводства и обеспечению его кормовой базой и помещениями. При этом намечаются конкретные мероприятия по каждому району, в частности мероприятия по накоплению коров.

Исходя из задач, поставленных трехлетним планом развития общественного животноводства, Облплан разработал мероприятия по строительству животноводческих построек и обеспечению его местными строи-

тельными материалами. Такие же мероприятия разработаны большинством райпланов области. Разработаны также мероприятия по расширению кормовой базы, в частности по организации в летний период кормового травосеяния по принципу «зеленого конвейера». Разработана также план по строительству и размещению инкубаторной сети.

В 1949 году разработан план строительства сельских электростанций и в частности были намечены мероприятия по обеспечению этого плана строительными материалами. За последний год создан ряд сельских электростанций, но предстоит еще большая работа как в деле строительства электростанций, так и в деле использования электроэнергии в различных производственных процессах в колхозах, в первую очередь в животноводстве.

Одной из важных работ по планированию развития сельского хозяйства явилось составление, совместно с научными работниками Воронежского Университета, 10-летнего плана развития шелководства в районах области. Это — новая отрасль для Воронежской области, имеющая здесь весьма благоприятные перспективы.

Существенное значение для улучшения планирования развития сельского хозяйства, а также хозяйства и культуры в целом имеет разработка перспективных планов по отдельным районам и колхозам. Так, разработан перспективный план восстановления и развития хозяйства и культуры Ново-Калитвянского района, а также перспективные планы развития хозяйства Полежаевского сельского совета Елань Колоновского района и колхоза имени Ильича Добрянского района. К разработке этих планов были привлечены работники Научно-исследовательского института экономики сельского хозяйства и представители колхозов и районных организаций.

Разработка перспективных планов Ново-Калитвянского района, Полежаевского сельского совета и колхоза имени Ильича должна сыграть большую роль в повышении уровня всей плановой работы в области. Эти планы после их рассмотрения и утверждения на заседаниях Исполкома Областного совета депутатов трудящихся рекомендуются, как примерные планы, районам и сельсоветам. В связи с этим перед Облапланом в настоящее время стоит большая и ответственная задача по руководству всей работой по составлению перспективных планов, которая должна развернуться в городах, районах и колхозах области.

Одним из важнейших мероприятий в деле перспективного планирования является составление перспективного плана строительства нового колхозного села Ново-Животинное Березовского района.

До Октябрьской социалистической революции село Ново-Животинное представляло характерный пример голода, нищеты и вымирания деревни царской России. На материалах санитарного и экономического обследования этого села была написана книга Шингарева «Вымирающая деревня». За годы советской власти неузнаваемо изменился облик села Ново-Животинное и оно стало одним из самых благоустроенных и культурных сел области. Во время оккупации немцы захватчики почти полностью уничтожили это село.

Областной плановой комиссией был поставлен вопрос о разработке плана экономического возрождения села Ново-Животинное. Под руководством Облаплана бригадой специалистов была составлена планировка и перспективный план строительства нового села, который в настоящее время осуществляется.

Разработка таких перспективных планов уже даёт положительные результаты в развитии хозяйства колхозов и целых районов. Она даёт возможность планомерного использования ресурсов, содействует правильному установлению очередности строительных работ и помогает глубоко-му выявлению внутренних резервов каждого района. Перспективный

план помогает практическим работникам лучше осмыслить ведение большого и разностороннего хозяйства. Такой план заставляет руководителей глубже выныкать в экономику руководимого им хозяйства, предвидеть пути развития хозяйства, его перспективы.

Большое место в работе Облаплана занимает планирование товарооборота.

В связи со снижением государственных цен на промышленные и продовольственные товары, большим увеличением товарных масс, поступающих на рынок, и повышением покупательского спроса населения, перед плановыми комиссиями встала необходимость организации работы по нечисленно покупательской способности населения.

Для исчисления покупательского фонда и составления баланса доходов и расходов населения были использованы материалы, полученные от областной конторы Госбанка, Облбосеса, Управления сельского хозяйства и других областных учреждений и организаций, а также некоторых горрайпланов.

В доходную часть баланса включены: заработная плата, выплачиваемая банком, а также заработная плата, получаемая торговыми работниками из текущей выручки, пенсия, пособия, выигрыши по займам, проценты, полученные по вкладам, ссуды, страховые вознаграждения, денежные доходы, полученные в колхозах при распределении по трудодням, доходы от реализации сельскохозяйственных продуктов и другие доходы.

Нетоварные расходы населения были определены по платежам налогов и сборов, страховым платежам, по возврату ссуд банкам, оплате квартирных и коммунальных услуг, оплате членских взносов, оплате расходов по железнодорожному, местному и другим видам транспорта, расходам на зрелищные предприятия, связь, оплате за обучение и другим расходам.

При исчислении покупательского фонда населения, отдельные статьи доходов проверялись Облапланом — данные банковских операций сопоставлялись с данными заготовительных организаций, данные отдела социального обеспечения — с материалами Облдофо и т. д.

Следует отметить, что в разработке баланса денежных доходов и расходов населения в области имеется серьёзные методологические трудности. К ним относится прежде всего вопрос об учёте межобластного движения денежных средств населения. Этот вопрос может быть частично решен путём учёта суммы денежных переводов через органы связи. Но это не даёт полного решения вопроса, так как часть денежных средств населения переходит из области в область помимо органов связи. Тем не менее баланс денежных доходов и расходов населения, составленный с условным определением указанных величин, может оказать существенную пользу в планировании товарооборота.

Для экономического обоснования плана товарооборота в районном разрезе Областная плановая комиссия разработала указания райпланам об исчислении покупательских фондов населения. К составлению районных балансов многие районные плановые комиссии подошли вполне серьёзно и продуманно, и данные разработанных ими балансов положены в основу планирования товарооборота.

Балансовый метод был также применён при планировании топливных ресурсов.

Областная плановая комиссия при разработке планов большое внимание уделяет вопросам создания материальной базы и условий для нормальной работы коммунальных предприятий и социально-культурных учреждений.

В связи со значительным отставанием коммунальных предприятий

от промышленного развития области и бытовых потребностей населения, особенно в первые годы после освобождения города Воронежа и ряда районов области, подвергавшихся оккупации, — были разработаны мероприятия по ликвидации этого отставания и дальнейшему развитию коммунального хозяйства в городах и районных центрах области.

В планах предусматривалось восстановление и расширение существующих и строительство новых коммунальных предприятий. За годы послевоенной пятилетки значительно расширены коммунальные электростанции в городах Борисоглебске, Бутурлиновке, Новохоперске, Усмани. Увеличена мощность водопроводов Борисоглебска и особенно значительно в Воронеже, где уже достигнут уровень 1940 года.

Построен ряд новых электростанций в городах Острогожске, Павловске, в районных центрах Михайловском, Панинском, Мельовском и других районах. Проведена большая работа по благоустройству городов и районных центров области. Областной плановой комиссией совместно с областным отделом коммунального хозяйства разработаны мероприятия и оказывается повседневная помощь строительству новых районных центров в Голосовском и Дмитриевском районах, где районные центры по существу были уничтожены немецкими захватчиками.

На основе изучения состояния коммунального хозяйства Областная плановая комиссия разработала меры по ликвидации диспропорций в мощностях коммунальных предприятий и в первую очередь в мощностях электростанций и водопроводов.

Особое внимание в планировании уделяется жилищному строительству, которое отстает от быстро развивающейся экономики области. Облплан повседневно занимается вопросами жилищного строительства и оказанием помощи в ускорении темпов строительства. Наряду с развертыванием строительства государственного жилищного фонда, значительное место в планах занимает индивидуальное жилищное строительство. Объем работ по индивидуальному жилищному строительству определяется по каждому городу и рабочему поселку, на основании итогов строительства за предыдущий период, заявок горрайисполкомов, проектов планировки населенных пунктов и обеспеченности населения жилой площадью.

Планирование социально-культурных мероприятий проводится в тесной увязке с соответствующими отделами и управлениями Облсполкома, а также с районными и городскими плановыми комиссиями.

При разработке плана по просвещению главное внимание уделяется вопросам рационального размещения школьной сети и полного охвата детей всеобщим обучением. Исходными данными для этого служат существующая государственная отчетность. При планировании политехнических (районные дома культуры, сельские клубы и библиотеки), а также кинесот Облплан исходит из задач систематического улучшения обслуживания населения политехнических учреждений. В разработке плана непосредственное участие принимают представители социально-культурных учреждений, горские и районные плановые комиссии. При этом намечаемые мероприятия рассматриваются не только в районном разрезе, но и по каждому объекту в отдельности.

В области развития здравоохранения основное место в планах занимают вопросы правильного размещения сети лечебных учреждений и должного обслуживания населения лечебной помощью. В результате проведения ряда мероприятий по развитию здравоохранения уже в 1948 году лечебная сеть превратилась довоенный уровень.

Областной плановой комиссией проработана большая работа по укреплению аппарата на местах и обеспечению регулярной связи с рай-
онами.

Три года тому назад имела место большая текучесть среди председателей райпланов. В целях устранения текучести и закрепления председателей райпланов на работе, по ходатайству Облплана должностной председателю райплана была включена в номенклатуру должностей, утверждаемых областными руководящими органами. Этим был положен конец попыткам отдельных районных организаций самостоятельно снимать и перемещать председателей райпланов. Если в 1947 году сменилось 57% всего состава председателей райпланов, то в 1949 году сменилось только 9%.

Облплан оказывает постоянную помощь работе районных плановых комиссий, организации актива вокруг плановых комиссий на местных специалистах. С 1945 года ежегодно проводятся 10—15-дневные семинары председателей райпланов. В программу семинаров включаются вопросы методологии и техники составления плана, в частности составления баланса труда, баланса доходов и расходов населения, топливного баланса и др. На семинарах практикуются также разбор лучших планов, разработанных райпланами, организуются обмен опытом планирования в районах. В качестве лекторов на семинарах привлекаются работники Облплана и преподаватели высших учебных заведений.

Облплан рекомендует районным плановым комиссиям тематику их работ по важнейшим вопросам планирования хозяйства и культуры и систематически даёт заключения по разрабатываемым ими планам.

При разработке плана председатели райпланов вызываются в Облплан, где подробно прорабатываются все материалы с каждым председателем райплана в отдельности. Затем на заключительном совещании в Облплане подводятся итоги и заслушиваются претензии райплана к Облплану и областным организациям. Существенным методом руководства работой райпланов со стороны Облплана является проверка ежеквартальных отчетов райпланов об их работе.

В 1948 году Облплан предложил районным плановым комиссиям войти с представлением в исполкомы райсоветов депутатов трудящихся о пересмотре состава плановых комиссий. До этого райпланы работали далеко не в полном составе и к тому же в основном состояли из руководителей отделов исполкомов и предприятий, которые, будучи перегружены основной работой, не могли принимать активного участия в работе плановой комиссии. В результате этого плановые комиссии оказывались нероботоспособными. Облплан рекомендовал ввести в состав плановых комиссий специалистов. В новых составах плановых комиссий в настоящее время имеются: работников сельского хозяйства (агрономов, зоотехников, мелиораторов и т.д.) — 24%, экономистов, бухгалтеров и финансовых работников — 14%, работников просвещения и политехнических учреждений — 12%, врачей — 8% и т. д. Работы районных плановых комиссий значительно оживились. В течение 1949 года в большинстве районов проводились регулярные заседания плановых комиссий, на которых разрабатывались основные вопросы развития хозяйства и культуры района. Члены плановых комиссий принимают активное участие в оперативной работе райпланов, главным образом по контролю за выполнением плана. Значительная часть райпланов организовала постоянный актив из числа местных специалистов, привлечение которых к выполнению отдельных заданий и поручений вошло в систему.

Многие райпланы области неплохо организовали плановую работу в районе. Так например, Калачевский райплан разработал по своей инициативе ряд мероприятий. В числе этих мероприятий: организация в районе, на базе использования местного сырья, производства кирпича, черепицы, известня и добычи камня; разработаны также мероприятия по составлению планов колхозов района. Заново составлена экономическая

характеристика района, составлен перспективный план Красно-Братского сельсовета. Бугенновский райплан разработал план радиодификации района, план производства местных стройматериалов. Россосинский райплан разработал экономически хорошо обоснованный план восстановления и развития хозяйства района на 1949 год и провёл большую работу по подведению итогов выполнения этого плана.

Однако следует признать, что в огромной работе по восстановлению и развитию хозяйства области районные плановые комиссии ещё не заняли надлежащего места. Ещё слабо инициатива районных плановых комиссий в деле выявления и использования местных ресурсов сырья, топлива и материалов, мобилизации внутренних резервов местной промышленности и промкооперации, ускорения темпов восстановления и развития сельского хозяйства. В работе районных плановых комиссий нередко встречаются местные тенденции и допускаются ошибки при разработке планов. Работа ряда райпланов отличается низким экономическим уровнем.

Многие райпланы неправильно организуют свою работу, мало уделяя внимания основным вопросам изучения экономики района и перспективам развития народного хозяйства. В работе многих районных плановых комиссий пока ещё преобладают текущие оперативные вопросы. Серьёзные недостатки имеются также в организации контроля за выполнением плана. Контроль за выполнением плана по товарообороту, дорожному строительству и социально-культурным мероприятиям проводится слабо. Нужно также отметить, что контроль за ходом выполнения плана не всегда носит систематический характер, вследствие частого отвлечения председателей райпланов на работы, не связанные с планированием.

Слабо поставлена также работа по проверке выполнения плана и в Областной плановой комиссии. Облаплан ограничивается составлением годовых, квартальных и месячных итогов, причём месячные итоги составляются только по промышленности. Повседневный контроль за ходом выполнения плана на предприятиях не налажен. Недостаточно проверяется выполнение плана по сельскому хозяйству, жилищно-коммунальному хозяйству, просвещению, товарообороту.

Между тем проверка выполнения планов должна занимать, наряду с работой над их составлением, центральное место в работе как областной, так и районных плановых комиссий. Проверка выполнения плана должна носить систематический характер и содействовать своевременному обнаружению отстающих участков и проведению в ходе выполнения плана необходимых мер по ликвидации этого отставания и недопущению диспропорций в работе различных отраслей и предприятий. Проверка выполнения плана должна быть направлена к выявлению внутренних резервов увеличения производства и их использованию для выполнения и перевыполнения плана. Поэтому проверка выполнения плана должна носить комплексный характер, она должна охватывать не только количественные показатели производства, но и качественные — выполнение заданий плана по внедрению прогрессивных норм использования оборудования, сырья и топлива, по повышению производительности труда, снижению себестоимости продукции и т. д.

Следует признать, что Областная плановая комиссия ещё не сумела организовать такой систематической проверки выполнения планов — и это является одним из главных недостатков в её работе. Коренное улучшение всей работы по проверке выполнения планов является неотложной задачей как Областной, так и районных плановых комиссий.

Слабость работы райпланов в значительной мере объясняется недостатками в руководстве их работой со стороны Областной. Областная плановая комиссия недостаточно осуществляет методологическое ру-

ководство райпланами, мало заслушивает доклады председателей райпланов; ещё слабо живая связь Областана с райпланами, без которой невозможно глубокое изучение их работы и оказание им действенной помощи. Перед Облапланом стоит задача — решительно улучшить всю свою работу по руководству райпланами, в особенности по вопросам методики разработки планов и проверки их выполнения.

Решение больших задач, стоящих перед местными плановыми органами, настоятельно требует усиления руководства их работой со стороны Госплана РСФСР.

Между тем живая связь Госплана РСФСР с областями, несмотря на некоторые сдвиги в этом деле, всё ещё продолжает оставаться недостаточной. Эта связь в основном сводится к тому, что раз в год председатели областных и краевых плановых комиссий бывают в Госплане РСФСР на инструктивных совещаниях по составлению плана и раз в год представители плановых комиссий вызываются в Госплан РСФСР для рассмотрения народнохозяйственного плана.

Работники Госплана РСФСР редко бывают на местах и, как правило, ограничиваются сбором материалов по интересующему их вопросу, мало вникая в содержание и организацию плановой работы.

За последнее время Госплан РСФСР в своей работе значительно больше стал опираться на материалы местных плановых комиссий. По заданию Госплана РСФСР областные разрабатывают материалы по самым разнообразным вопросам развития хозяйства и культуры, но никакой оценки, никаких замечаний со стороны Госплана РСФСР плановые комиссии по этим материалам не получают, что, возможно, приводит к повторению ошибок и недоработок в последующих материалах.

До сих пор слабо осуществляется методологическое руководство со стороны Госплана РСФСР местными плановыми комиссиями. В планировании хозяйства области все большее место занимают качественные показатели и технико-экономические расчёты. Местные плановые комиссии занимаются разработкой баланса труда и баланса электроэнергии. Кроме того, в течение 1949 и 1950 годов плановыми комиссиями проделана большая работа по пересчёту плана в новые цены. Ни по одному из этих вопросов Госплан РСФСР не дал никаких методологических указаний.

Усиление связи Госплана РСФСР с местами и четко поставленное методологическое руководство с его стороны являются одним из важнейших условий успешного решения плановыми комиссиями больших государственных задач, стоящих перед ними.

Пути социалистического преобразования сельского хозяйства в европейских странах народной демократии

В результате всемирно-исторической победы Советского Союза во второй мировой войне народы ряда стран Центральной и Юго-Восточной Европы освободились от гнета фашизма и господства гитлеровской Германии и установили государственный строй народной демократии.

В этих странах к власти пришёл рабочий класс, который, под руководством коммунистических и рабочих партий, в союзе с беднейшим крестьянством, разгромил старую буржуазно-помещичью государственную машину, создал строй народной демократии, являющийся особой формой диктатуры пролетариата. Рабочий класс повёл за собой трудящиеся массы деревни на борьбу против всякой эксплуатации, за строительство социализма, осуществляемое в союзе рабочего класса с трудящимися массами крестьянства и в непримиримой борьбе с капиталистическими элементами города и деревни.

Это означает наступление для стран народной демократии новой эры — переходного периода от капитализма к социализму.

Государства народной демократии провели ряд коренных социально-экономических преобразований, положивших начало строительству социализма (национализация промышленности, банков, транспорта, бытовой и значительной части розничной торговли и т. д.).

Одним из важнейших революционных актов в странах народной демократии явилось проведение демократических аграрных реформ, представляющих собою подлинную аграрную революцию. Аграрные реформы означали ликвидацию помещиков как класса, а вместе с тем и всех крепостнических форм эксплуатации. Они представляют собою не только доведение до конца задач буржуазно-демократической революции, но и создали условия для строительства социализма в странах народной демократии.

До победы народной демократии в этих странах крестьянство находилось под гнетом помещиков, кулаков и монополистического капитала.

Земля — это важнейшее средство производства в сельском хозяйстве — в большей своей части находилась в руках помещиков и кулаков. Так, в Польше, до второй мировой войны хозяйство размером до 5 гектаров составляли 64,6% всех сельских хозяйств, а земли они имели только 14,8% от всей земельной площади. Соответствующие данные для Румынии — 74,9% и 28,0%, для Чехословакии — 70,9% и 15,5%, для Венгрии — 85,0% (хозяйства размером до 5,7 га) и 19,4%. В Болгарии хозяйства размером до 5 гектаров составляли 63,1% всех хозяйств и имели только 30,0% всей земли. Крупные же хозяйства размером в 50 гектаров и выше составляли в Польше 0,9% всех хозяйств, а земли они имели 47,3% от всей земельной площади. Соответствующие данные для Румынии — 0,8% и 32,2%, для Чехословакии — 1,0% и 43,4%, для Венгрии — 0,8% (хозяйства в 57 га и выше) и 48,0%, в Болгарии — 0,1% и 1,6%.

Ещё сильнее была централизация земельной собственности. Через ипотечные банки финансовый капитал стягивал в свои руки огромную часть земельной собственности.

Значительны были остатки крепостнических форм эксплуатации — мелкая, издольная аренда, наличие огромного количества мельчайших, карликовых хозяйств, владельцы которых являлись рабочими с наделом, отработки за полученный клочок земли, за предоставление на период вспашки тягловой силы и инвентаря и т. п.

Вторая мировая война привела к дальнейшему ухудшению положения крестьянства в результате прямого ограбления этих стран гитлеровской Германией. Так, например, в Польше за время войны потери в поголовье лошадей составили 55%, рогатого скота — 67%, нерогового скота — 83%, сельскохозяйственных построек — 20%. В Венгрии с 1940 до 1945 года количество лошадей сократилось на 71%, крупного рогатого скота — на 60%, свиней — на 80%, овец — на 81%.

В Польше начало аграрной реформы было положено декретом Польского Комитета национального освобождения от 6 сентября 1944 года, объявившим о конфискации без выкупа помещичьей собственности на землю. Все земли сверх 50 гектаров обрабатываемой земельной площадью или 100 гектаров всей площади, а на возделываемых землях — свыше 100 гектаров вообще, а также вся земельная собственность немцев, военных преступников, изменников, предателей и виновников войны, перешли в государственный фонд аграрной реформы. Вместе с землей конфисковано было и всё имущество указанных категорий собственников — постройки, инвентарь, скот и т. д.

В Чехословакии декретом от 21 июня 1945 года была конфискована земельная собственность и другое имущество немцев, предателей и изменников родины. При Министерстве земледелия был создан «Национальный земельный фонд», в распоряжение которого поступили конфискованные земли. Это было лишь начало аграрной реформы. Затем был издан и проведён в жизнь закон от 11 июня 1947 года о ревизии аграрной реформы 1919 года. Наконец, после февральских событий 1948 года, когда чехословацкий народ разбил планы реакции и нанёс ей сокрушительный удар, была осуществлена радикальная аграрная реформа, в результате которой сотни тысяч гектаров помещичьей земли были переданы государством в руки крестьян. Декретом от 21 марта 1948 года земельная собственность была ограничена максимумом в 50 гектаров. Изначел сверх этого подлежал выкупу государством и разделу между трудящимися крестьянами.

В Венгрии декретом от 15 марта 1945 года была конфискована вся земля и имущество фашистов, военных преступников и предателей родины, независимо от размеров собственности. Кроме того, подлежала выкупу вся земельная площадь земельных собственников свыше 57 гектаров (100 холмов).

В Румынии законом от 20 марта 1945 года были конфискованы все земли немцев, врагов народа, изменников и предателей родины, а также все земельная собственность сверх 50 гектаров, кроме церковной и монастырской. После ликвидации монархии в государственный земельный фонд перешла также королевская земля. В 1949 году, в связи с саботажем сельскохозяйственных работ помещиками, которым было оставлено по 50 гектаров земли, эти помещичьи земли были также конфискованы и национализированы.

В Болгарии законом от 12 марта 1946 года был установлен максимум земельной собственности в 20 гектаров (а в большей части Южной Добруджи — 30 га) для лиц, занимающихся сельским хозяйством. Весь излишек земли сверх этого максимума перешёл в государственный земельный фонд за выкуп специально выпущенными государством 3-про-

центными облигациями. В государственный земельный фонд перешла часть государственных и общественных земель.

В Албании законом Антифашистского совета национального освобождения от 29 августа 1945 года были конфискованы крупные землевладения со всем инвентарем, скотом и постройками.

Во всех этих странах был произведен раздел земли между безземельными и малоземельными крестьянами, сельскохозяйственными рабочими и переселенцами.

В Румынии и Польше лица, получившие землю, должны уплатить за нее государству средний годовой урожай с этой земли — ржи или пшеницы в размере 1000—1500 килограммов с 1 гектара, или цену этого урожая. Первый взнос в 10% вносится сразу по получении земли, а остальная сумма — в рассрочку: на 10 лет — для малоземельных крестьян и на 20 лет — для безземельных крестьян и сельскохозяйственных рабочих. Первый взнос в отдельных случаях мог быть отсрочен на 3 года. В Венгрии новый владелец должен уплатить на таких же условиях 20-кратный кадастровый чистый доход, что представляет небольшую сумму, поскольку кадастровый доход определялся ещё в конце прошлого века саними помещиками, пытавшимися всемерно завысить его в целях сокрытия действительного дохода от налогового обложения.

Земля была передана крестьянам свободной от всяких долгов и повинностей.

В результате проведенных аграрных реформ, землю получили несколько миллионов безземельных и малоземельных крестьян и сельскохозяйственных рабочих.

Итоги наделения земель

	Польша	Венгрия	Румыния	Чехословакия	Болгария	Албания
Число безземельных и малоземельных крестьян и сельскохозяйственных рабочих, получивших землю (тыс.)	Ок. 1100	650	860	220	128,8	172,7
Количество полученной ими земли (тыс. га)	6000	3192 ¹	1100	440 ¹	150,0	320,0

В результате аграрной реформы больше всего увеличилось количество земли в хозяйствах размером до 5 гектаров. Так, например, в Румынии по данным 1930 года хозяйства размером до 5 гектаров имели 28,0% обрабатываемой площади, а в 1948 году — 57,7%.

В Венгрии частные земельные владения размером до 10 гектаров (5,7 га) имели 19,4% земли, а после реформы — 49,0% всей земли. Эти данные показывают тот непосредственный выигрыш, который получило большинство крестьянства — мелкие крестьяне — в результате прихода к власти рабочего класса.

Коммунистические и рабочие партии стран народной демократии были инициаторами и проводниками демократической аграрной реформы и в настоящее время под их руководством осуществляется строительство социализма в сельском хозяйстве.

¹ Вся конфискационная у помещиков земля, значительная часть которой национализирована.

Огромную роль при проведении аграрных реформ сыграли рабочие профсоюзные организации, посланные в деревню бригады, которые помогали крестьянам вести борьбу против классового врага, ремонтировали сельскохозяйственный инвентарь, производили на месте простейшие орудия труда.

В странах народной демократии часть земли стала государственной, всенародной собственностью. Это — леса, часть обрабатываемой площади, паша, воды и т. п. Большая же часть обрабатываемой площади конфискованных помещичьих хозяйств вместе с частью государственных земель была разделена между безземельными и малоземельными крестьянами и сельскохозяйственными рабочими и передана им в трудовую собственность. Однако раздел этот не имел и не имеет своего назначения — создание фермерских, капиталистических сельскохозяйственных предприятий. Этот раздел земли имел своей целью укрепление союза рабочего класса с трудовым крестьянством. Только благодаря победе рабочего класса под руководством коммунистической партии безземельные и малоземельные крестьяне и сельскохозяйственные рабочие впервые получили землю разрозненных помещичьих латифундий. Вместе с землей волею организованных хозяйств было передано значительное количество скота, сельскохозяйственных машин и орудий и т. п. Тракторы и сложные сельскохозяйственные машины переданы государственным хозяйствам, МТС, а также сельскохозяйственным кооперативам.

Аграрные реформы подготовили почву для последующего социального преобразования мелких индивидуальных крестьянских хозяйств.

В результате проведенных аграрных реформ были сильно изменены аграрные отношения. Класс помещиков ликвидирован, деревня в значительной мере осередилась. Мелкие и средние крестьяне освободились от помещичьей кабалы, получили и продолжают получать помощь от государства в деле укрепления своих хозяйств и объединения их в крупные коллективные хозяйства. Крестьяне освободились также от арендных платежей.

Национализация банков привела к освобождению трудового крестьянства от ипотечных долгов. Так, в Венгрии крестьяне были освобождены от 120 миллионов ленте ипотечных долгов. Все эти мероприятия служат укреплению трудового крестьянского хозяйства и усиливают союз рабочего класса с трудовым крестьянством под руководством рабочего класса. Кулачество, однако, ещё осталось в деревне и использует все возможности для усиления эксплуатации трудящихся крестьян и сельскохозяйственных рабочих. Кулачество является опорой реакции и ярым врагом строя народной демократии.

Проведение аграрной реформы во всех странах народной демократии осуществлялось в процессе острой классовой борьбы. Помещики и капиталисты упорно сопротивлялись проведению аграрной реформы. При этом применялись самые разнообразные методы сырого аграрной реформы. Во многих местах помещики и кулаки проникали в местные крестьянские комитеты, в государственный аппарат, в земельные органы, в комиссии по проведению аграрной реформы для того, чтобы тормозить и сорвать аграрную реформу. Различными провокационными мерами, распространением ложных слухов, клеветы и пр. они пытались запугать крестьян. Помещики и кулаки убивали скот, портили инвентарь, подлежащий взятку на учет и разделу между трудящимися крестьянами и сельскохозяйственными рабочими. В Польше, в Министерстве земледелия, долгое время орудовал враг польского народа Миколайчик. В Венгрии Надь Ференц и его клика под видом льгот участникам движе-

ния сопротивления освободили от раздела 28 тысяч холмов земли, принадлежавшей 163 лицам — графам и другим крупным землевладельцам.

В Румынии бывший союз крупных землевладельцев, так называемый «Синдикат землевладельцев» противодействовал всем мерам проведению аграрной реформы; вместе с этим синдикатом в пользу помещиков действовали реакционные партии — национал-паранистов и национал-либералов. Враги народа пытались запугивать работников комиссий по распределению земли, пытались опорочить в глазах трудящихся крестьян аграрную реформу, организовали убийства крестьянских активистов и т. д. Одним из способов противодействия аграрной реформе был саботаж сельскохозяйственных работ, изъятие помещиками и кулаками оставшейся у них земли из обработки, невыполнение государственных заданий и т. п. В ответ на это декретом Президиума Национального собрания, принятым в марте 1949 года, были национализированы остатки помещичьих владений.

В Венгрии, в период выполнения трехлетнего плана, кулаки, не желая отдавать зерно государству, стравливая скоту незрелое зерно на полях. По распоряжению министра земледелия против этих вредителей были приняты строгие меры, как против саботажников трехлетнего плана. Министром юстиции были даны специальные указания прокуратуре о привлечении к ответственности всех, саботирующих полевые работы, и о строжайшем их наказании.

Буржуазные реакционные партии проводили саботаж и вредительство, стремясь сорвать осуществление аграрной реформы. Трудящиеся стран народной демократии разоблачали англо-американских шпионов и вредителей: Миколайчика — в Польше, Гемето и геметовцев, Петкова и петковцев с Лулчевым, Трайчо Костова и его банду — в Болгарии, партии Манну и паранистов — в Румынии; англо-американских шпионов вроде Райка и его сообщников — в Венгрии; реакционные партии в Чехословакии; югославских шпионов в Албании. Всем этим врагам рабочих и крестьян нанесен сокрушительный удар. Но вскрытые факты шпионажа и вредительства говорят о необходимости усиления революционной бдительности.

Аграрные реформы во всех странах народной демократии привели к росту посевной площади, несмотря на «пророчества» врагов народа, что вследствие раздела земли, производство в сельском хозяйстве сократится. Так, в Румынии посевная площадь под пшеницей уже в 1948 году была выше довоенной. В Польше, несмотря на тяжелые разрушения во время войны, урожайность в 1948 году достигла довоенного уровня, а по ржи была выше довоенной. В Венгрии посевная площадь 1948/49 года уже почти достигла довоенной. В Албании уже в 1947 году посевная площадь на 77% превышала уровень 1938 года. В Болгарии в 1948 году земледелие достигло 103% довоенного уровня, а животноводство — 91%.

Аграрные реформы, проведенные в странах народной демократии, значительно улучшили положение трудящегося крестьянства, однако, они не могли устранить полностью эксплуатацию в деревне. Эксплуатация крестьянства может быть окончательно уничтожена лишь на базе социалистического преобразования сельского хозяйства.

Ленинско-сталинский кооперативный план, успешно претворенный в жизнь в СССР, является классическим образцом для всех стран, ставших на путь строительства социализма.

Говоря о необходимых условиях для построения социализма в СССР, товарищ Сталин указывал: «Главные факторы построения социа-

листического хозяйства в нашей стране: пролетарская власть, крупное производство в руках пролетарской власти, союз пролетариата и крестьянства, руководство пролетариата в этом союзе, кооперация»¹.

Все эти условия имеются ныне и в странах народной демократии. Во-первых, власть принадлежит рабочему классу, народная демократия успешно осуществляет функции диктатуры пролетариата; во-вторых, крупная промышленность национализирована и находится в руках народно-демократического государства; кроме того, государство является собственником значительной части пахотных земель, большей части лесов, всех недр и вод, которые также национализированы; в-третьих, ныне союз рабочего класса и трудового крестьянства и руководящая роль пролетариата и его авангарда — коммунистических и рабочих партий — в этом союзе; в-четвертых, во всех странах народной демократии развивается кооперация.

Огромное значение в деле ускорения процесса социалистического преобразования сельского хозяйства имеет индустриализация стран народной демократии и в особенности развитие отраслей, производящих средства производства для сельского хозяйства.

Быстрый рост промышленности в Польше уже к концу 1948 года привел к значительному увеличению удельного веса промышленной продукции в народном хозяйстве страны — с 45,5% в 1937 году до 64% в 1948 году. В результате выполнения трехлетнего плана продукция промышленности превысила на 76% довоенный уровень. Шестилетний план хозяйственного развития и реконструкция Польши на 1950—1955 годы предусматривает превращение страны в индустриально-аграрную. Стоимость промышленной продукции в 1955 году составит 214% по отношению к 1949 году, а стоимость продукции сельского хозяйства — 145%. В 1955 году, согласно шестилетнему плану, будет произведено 18 миллиардов киловатт-часов электроэнергии, т. е. в 4,5 раза больше, чем в 1938 году; 4 миллиона тонн стали — в 3 раза больше, чем в 1938 году; 11 тысяч тракторов, 13 тысяч грузовиков; сельскохозяйственных машин — в 7 раз больше, чем в 1938 году и т. д.

В Венгрии промышленное производство в 1949 году превысило уровень 1938 года на 53,4%, а тяжёлая промышленность — на 74,1%. В 1949 году производство грузовиков увеличилось в два раза, велосипедов, вагонов, паровозов — в три раза, тракторов — в пять раз, мотоциклов — в 7 раз, паровозов — в 8 раз, станков — в 30 раз по сравнению с 1938 годом. Пятилетний план (1950—1954 гг.) Венгрии наметает дальнейший быстрый рост промышленности. Стоимость промышленного производства в 1954 году достигнет 186,4% от уровня 1949 года, объем продукции сельского хозяйства — 142,2%.

Согласно пятилетнему плану Чехословакии (на 1949—1953 гг.), в народное хозяйство будет вложено 356,2 миллиардов крон капиталовложений. Из них в промышленность — 131,9 миллиардов, в сельское хозяйство — 26,8 миллиардов, в транспорт — 52,9 миллиарда, на строительство — 4,6 миллиарда и т. д. Промышленное производство увеличится в 1953 году на 57% по сравнению с 1948 годом. Важное значение в пятилетнем плане имеет индустриализация Словакии, которая была в нападении промислом аграрной и отсталой областью. Промышленная продукция Словакии увеличится в 1953 году по сравнению с 1948 годом на 75%, продукция сельского хозяйства — на 37%.

Огромное значение в деле социалистической переделки сельского хозяйства стран народной демократии имеет помощь Советского Союза, дающая возможность снабжать во все возрастающей степени сельское

хозяйство этих стран машинами и тракторами. Это относится в особенности к таким странам, как Болгария и Албания, имеющим слабо развитую собственную промышленность.

Индустриализация стран народной демократии, наряду с производственной помощью Советского Союза, создает материальную основу для осуществления ленинско-сталинского кооперативного плана.

Вовлечение трудящегося крестьянства в кооперативное движение происходит постепенно, путем развития различных форм кооперации — кооперации по сбыту и закупке, кредитных товариществ, машинных товариществ, единой сельскохозяйственной кооперации, трудовых кооперативных сельскохозяйственных хозяйств и т. д.

Большое значение в деле кооперирования крестьянства имеет сбытовая и закупочная кооперация. В Польше к осени 1949 года около 2 миллионов владельцев крестьянских хозяйств состояли членами сельскохозяйственной кооперации, в настоящее время в стране насчитывается свыше 3 тысяч сельскохозяйственных кооперативов «Союза крестьянской взаимопомощи». В Чехословакии к концу 1949 года насчитывалось 3230 единых сельскохозяйственных кооперативов и подготовительных комитетов для создания таких кооперативов. В Болгарии к началу 1949 года были организованы в 3 тысячах селах единые сельскохозяйственные кооперативы, объединявшие 634 тысячи членов. В этих кооперативах к концу октября 1949 года насчитывалось 1300 тысяч членов.

Сельскохозяйственная кооперация занимает значительный удельный вес в товарообороте стран народной демократии. Так, например, в 1948 году в Венгрии 1700 сельскохозяйственных кооперативов участвовали в приеме зерна урожая 1948 года, 700 кооперативов занимались закупкой ячменя, 800 кооперативов — закупкой шерсти. По утверждению правительства положению, каждое село может иметь один сельскохозяйственный кооператив. В первой половине 1949 года было свыше 3000 единых, общих сельских кооперативов, объединявших во Всеенгерский союз кооперативов. В Болгарии в 1948 году через сельскохозяйственную кооперацию было закуплено 50% товарного хлеба, 90% молока и молочных продуктов, 100% плодов, овощей и ячменя, 90% шерсти и сырых кож. Через сельскохозяйственную кооперацию деревня получила в Болгарии в 1948 году более 70% предназначенных для деревни промышленных товаров. В Румынии государство производит через кооперацию контрактацию сельскохозяйственных продуктов в деревне, а также закупку и экспорт сельскохозяйственных товаров. Так в 1949 году кооперация заготовила в деревню 70 тысяч тонн картофеля, 13,7 тысяч тонн фасоли, 18,3 тысячи тонн сенна, 27,7 тысячи тонн каштаны, 75 тысяч тонн фруктов, 6,5 тысячи тонн сушеных фруктов¹.

Кооперирование крестьянских хозяйств в области сбыта и снабжения является лишь первой ступенью осуществления ленинско-сталинского кооперативного плана. Оно подготовляет условия для перехода к производственному кооперированию крестьянских хозяйств, являющемуся важнейшим звеном кооперативного плана.

Процесс социалистического преобразования сельского хозяйства в странах народной демократии имеет существенные особенности, обусловленные прежде всего тем, что в этих странах существует частная собственность трудящихся крестьян на землю. Это несомненно усложняет процесс перевода индивидуальных трудовых крестьянских хозяйств на рельсы социализма. Процесс производственного кооперирования происходит в этих странах в форме обобществления всех основных средств производства, но на первых порах в большинстве произ-

водственных кооперативов остается собственность члена кооператива на внесенный им земельный участок, а также и распределение части чистого дохода по внесенному земельному паю.

Это, конечно, не значит, что построение социализма в странах народной демократии будет возможно без национализации всей земли. Тов. Г. Димитров в своем заключительном слове на V съезде Болгарской коммунистической партии говорил: «Из сказанного мною в докладе о том, что мы не считаем при нынешних условиях, при развитии трудовых кооперативных сельскохозяйственных хозяйств, национализацию непрерывным условием развития сельского хозяйства, никоим образом нельзя вывести заключения, что возможно вообще построение, осуществление социализма на селе без национализации земли. Мы, однако, считаем, что, постепенно вовлекая беднейших и средних крестьян в трудовые кооперативные сельскохозяйственные хозяйства, увеличивая число МТС, запрещая сдачу в аренду земли, ограничивая и запрещая покупку и продажу земли, мы тем самым создадим условия, когда практически вопрос о национализации земли будет разрешен, причем вся земля будет передана в вечное пользование трудящихся крестьян»¹.

Производственные кооперативы европейских стран народной демократии являются формой перехода индивидуальных крестьянских хозяйств к социалистическому производству. Так, в докладе на Национальной конференции ТКЗХ Болгарии Т. Выход Червенков говорил: «Трудовые кооперативные сельскохозяйственные хозяйства не могут быть ни чем иным, как своеобразной формой создающегося социалистического сельскохозяйственного предприятия с остатками частной собственности, главным образом, частной собственности на землю, которая постепенно перейдет в собственность кооперативную»².

В странах народной демократии существует несколько типов производственной кооперации. Одной из форм производственной кооперации являются товарищества по совместной обработке земли (ТОЗы); в них обобществлены основные средства производства, объединен труд, но урожай снимается каждой семьей со своего участка над, распределение чистого дохода производится по внесенной земле. Другой формой являются производственные кооперативы, в которых обобществлены основные средства производства и землепользование, объединен труд, а чистый доход делится в большей части по трудованию (60–75%), а в меньшей части по внесенному земельному паю (25–30%). К такому типу кооперативов относятся венгерские кооперативы, болгарские ТКЗХ, часть польских кооперативов и большая часть чехословацких. Имеются и такие производственные кооперативы, где, наряду с обобществлением всех средств производства, распределение чистого дохода производится только по трудованию. К таким относятся албанские, румынские коллективные хозяйства, большая часть польских и часть чехословацких производственных кооперативов.

При распределении доходов между членами в болгарских ТКЗХ 60% дохода поступает в распределение по трудованию, не больше 30% чистого дохода распределяется — по внесенному земельному паю и остальная часть идет в неделимый фонд и общественное потребление (10%). В начале апреля 1950 года состоялась вторая национальная конференция ТКЗХ, на которой был принят примерный устав ТКЗХ.

В Венгрии принятый правительством Устав сельскохозяйственной кооперации выделяет три типа производственных кооперативов в земле-

¹ См. «Probleme économiques», № 3, 1950.

² «Известия Советов депутатов трудящихся СССР», 28 декабря 1948 г.

³ Газета «За процив мир, за народную демократию», 5 мая 1950 г.

делии: 1) товарищества по совместной обработке земли; 2) производственные группы, в которых работа производится коллективно, а урожай делится пропорционально внесенной каждым членом посевной площади; 3) артель — совместная обработка земли, общестельные основных средств производства и распределение 75% чистого дохода по трудодням и 25% по земельному паю (так называемая «рента»). В декабре 1949 года из всех трёх типов кооперативов к первому принадлежало 2,6%, ко второму — 3,0% и к третьему — 94,4% кооперативов. Это значит, что более развитая на данном этапе форма кооперации стала уже преобладающей. Новый типовой устав венгерской сельскохозяйственной кооперации задерживает приём в члены кулаков.

В Румынии в 1949 году был принят примерный устав коллективного хозяйства, по которому общестельными все основные средства производства, в том числе и земля (за исключением приусадебных участков), а распределение производится только по трудодням.

Огромную роль в переходе от простейших форм — сбытовой кооперации — к производственной — к организации трудовых кооперативных сельскохозяйственных хозяйств играют машинно-тракторные станции, организованные по примеру Советского Союза и оказывающие громадную помощь трудящимся крестьянам и производственным кооперативам.

В Венгрии в апреле 1949 года было 132 МТС с 1300 тракторами, а в начале 1950 года — 271 МТС с 4450 тракторами. Пятилетний план предусматривает доведение количества МТС до 500 и 21 тысячу тракторов. По пятилетнему плану намечено производство 3000 тракторов в год. Тракторный завод «Хойфнер», который уже выпускает несколько тысяч тракторов в год, по пятилетнему плану даст сельскому хозяйству 20 тысяч тракторов. МТС обрабатывают тракторами землю производственных кооперативов с 30% скидкой с оплаты; а сельскохозяйственным кооперативам, в которых крестьяне не объединены в производственные группы, предоставляется скидка только в размере 10%. С 1949/50 года МТС получают за работу не денежную оплату, как это было до сих пор, а определённую долю урожая натурой. В Польше — на 1 марта 1949 года было 2368 кооперативных машинно-тракторных и машинно-прокатных пунктов, а к концу 1949 года их число достигло 3 тысяч. В марте 1950 года в Польше уже было 70 государственных МТС с 1000 тракторами. Прежде в Польше не производились тракторы; в настоящее время завод «Урсус» выпускает тракторы. За 1948 и 1949 годы завод дал деревне 2500 тракторов, которые были направлены, главным образом, в государственные и машинно-тракторные пункты.

На 1 января 1950 года МТС в Чехословакии имели 5599 тракторов, 2753 силовых агрегата, 103 комбайна, 80 молотилок. В Болгарии число МТС также растёт. В 1948 году их было 70 с 3500 тракторами. Число МТС в 1949 году увеличилось до 86 с 4754 тракторами. Оплата работ МТС для ТКЗХ на 20% ниже, чем для трудящихся одиночек. По пятилетнему плану число МТС увеличится в 1953 году до 150, а количество тракторов — до 10 тысяч.

В Румынии число МТС также растёт. С помощью Советского Союза в Румынии впервые налажено производство тракторов. Советско-Румынское общество «Совромтрактор» выпустило в 1948 году первую тысячу тракторов, а в 1949 году производство тракторов было значительно увеличено. К 1952 году производство достигнет по плану 300 тракторов в месяц. В Румынии к середине 1949 года насчитывалось 80 МТС. Они имели 2289 тракторов, 1839 тракторных плугов, 1968 молотилок, 749 сеялок. В начале 1950 года было уже 118 МТС. В 1950 году количество тракторов в МТС увеличилось на 50%, тракторных плугов — на 60%.

культиваторов — на 458%, молотилок — на 19% по сравнению с 1949 годом.

Во всех странах народной демократии машинно-тракторные станции оказывают огромную помощь трудящимся крестьянам и ускоряют процесс производственного объединения трудящихся одиночек в трудовые кооперативы, процесс преобразования отсталого, мелкого расчленённого крестьянского хозяйства в передовое, крупное механизированное коллективное хозяйство.

Большую роль в деле социалистического преобразования сельского хозяйства играют государственные сельскохозяйственные предприятия. Так, в Румынии к сентябрю 1949 года было создано около 800 государственных сельских хозяйств на площади свыше 700 тысяч гектаров земли. В Венгрии государственные хозяйства имели к началу 1950 года свыше 4,0% всей обрабатываемой площади. В Польше государственные именные в 1948 году концентрировали 10% всей пахотной площади. В Болгарии к осени 1949 года было 91 государственное хозяйство с 90 тысячами гектаров земли. В Чехословакии в начале 1949 года государственные сельские хозяйства имели 400 тысяч гектаров или 7,0% всей пахотной площади. К марту 1950 года они имели 530 тысяч гектаров земли.

Государственные хозяйства и МТС играют ведущую роль в деле социалистического преобразования сельского хозяйства, они оказывают кооперативам большую организационную и производственную помощь и являются для них примером преимуществ крупного социалистического хозяйства.

В странах народной демократии созданы специальные льготные условия для производственной кооперации в сельском хозяйстве. Так в Болгарии вновь созданные трудовые кооперативные сельскохозяйственные хозяйства (ТКЗХ) освобождены на три года от всех налогов. В 1946 году болгарское правительство предоставило ТКЗХ ссуду в 471 миллион левов, а в 1948 году — более чем в 1 миллиард левов денежных субсидий и 1,7 миллиарда левов — на производство и ввоз сельскохозяйственных машин. При получении земли по аграрной реформе трудящиеся крестьяне, объединившиеся в ТКЗХ, пользуются скидкой в 40% с цены земли.

В Болгарии в начале 1945 года было 110 ТКЗХ, к началу 1948 года их стало 580, а к концу 1949 года — 1605. Количество членов ТКЗХ увеличилось с 7,2 тысяч в 1945 году до 200 тысяч к концу 1949 года и обрабатываемая земельная площадь — с 25,7 до 560 тысяч гектаров. Это составляет свыше 11% всей обрабатываемой площади. Основная масса крестьянских хозяйств, вступивших в ТКЗХ, — это маломощные бедняцкие крестьянские хозяйства. С конца 1948 года и середины все чаще вступают в ТКЗХ.

По пятилетнему плану в Болгарии в 1953 году, т. е. на конец пятилетки, предполагается довести число ТКЗХ до 4 тысяч, а количество земли у них — до 3 миллионов гектаров. Вместе с государственными именными, которые будут обрабатывать в 1953 году 120 тысяч гектаров, общестельный сектор даст 60% валовой и 72% товарной продукции хлеба в стране.

В Венгрии к апрелю 1950 года было 1760 производственных сельскохозяйственных кооперативов с 80 тысячами членов (крестьянских семей). У этих кооперативов имеется около 360 тысяч холмов (или свыше 200 тысяч га) земли, или около 4,0% обрабатываемой земли.

В Албании в ноябре 1948 года насчитывалось 56 сельскохозяйственных производственных кооперативов, которые объединили 1168 крестьянских хозяйств; к началу 1949 года в их распоряжении было 10 870

гектаров земли, что составляло 3,4% земельной площади страны. Вся земля в кооперативах обществалена, и распределение чистого дохода проводилось только по труду.

В Польше в 1949 году были организованы первые 170 производственных кооперативов, а к 10 января 1950 года количество их достигло 283; при этом 60% кооперативов созданы по уставу высшего типа: в них доход распределяется только по труду. В марте 1950 года в Польше было уже 726 кооперативов, объединивших 17 433 крестьянских хозяйства.

В Румынии к марту 1950 года было организовано 184 коллективных хозяйства, объединивших свыше 10 тысяч бедняков и середняков хозяйства. Общее же число крестьян, объединившихся для совместного использования тракторов, составило свыше 100 тысяч.

В Чехословакии в начале 1950 года в 3000 деревнях были организованы трудовые кооперативы, а в 1500 деревнях — подготовительные комитеты для организации производственных кооперативов.

Огромное значение в деле развития производственной кооперации в странах народной демократии имеет непосредственное ознакомление трудящихся крестьян с жизнью советских колхозов. Делегации польских, чехословацких, болгарских, албанских, румынских, венгерских крестьян побывали в Советском Союзе и ознакомились с работой наших колхозов. Непосредственное впечатление произвели на членов делегации свободный труд колхозников, равные права мужчин и женщин и равная оплата их труда, механизация и высокий технический уровень сельскохозяйственного производства, зажиточная жизнь колхозников, отсутствие эксплуатации. Члены этих делегаций стали подлинными энтузиастами объединения трудящихся крестьян в крупные коллективные хозяйства. В марте 1950 года в Польше была издана книга о поездке польских крестьян в 1949 году в колхозы Украины. Члены делегаций сами рассказывают о своих впечатлениях. Так, Якуб Райтар пишет: «Советский народ сердечно и щедро предоставляет нам возможность черпать богатейший опыт из великих сокровищ своих замечательных завоеваний. Я хотел бы, чтобы польский рабочий и польский крестьянин как можно шире использовали достижения нашего могучего союзника — СССР».

На июньском расширенном пленуме ЦК Болгарской коммунистической партии секретарь ЦК Болгарской компартии Выход Червенков в докладе подчеркивает, что, осуществляя принятую пятым съездом БКП линию на развитие ТКЗХ, необходимо обратить внимание на недопустимость нарушения принципа добровольности при кооперировании крестьянских хозяйств. Он привел факты перегибов и подчеркнул, что эти перегибы тянут в себе большую опасность компроматации правильной линии БКП. Специальная правительственная комиссия провела обследование районов, где были допущены перегибы, и были приняты меры по исправлению искривлений и допущенных ошибок и наказанию виновных. Приняты меры по усилению личной заинтересованности трудящихся крестьян и в первую очередь середняков в развитии сельскохозяйственного производства и росте производительности сельскохозяйственного труда. Эти и ряд других мер, принятых правительством Болгарской народной республики, направлены к усилению союза рабочего класса с крестьянством, к изоляции кулачества и к ослаблению его влияния.

Производственная кооперация впервые даёт возможность трудящемуся крестьянину использовать тракторы и сложные сельскохозяйственные машины, приёмы научной агротехники и агробиологии в сельском хозяйстве, в результате чего повышается производительность труда.

растёт урожайность полей и продуктивность животноводства, повышается жизненный уровень трудящегося крестьянина. Объединяясь в производственные кооперативы, крестьяне и сельскохозяйственные рабочие освобождаются от кулацкой кабалы.

В Болгарии в ТКЗХ в 1948 и в 1949 годах урожайность с гектара превышала на 25—30% урожайность в хозяйствах единоличников. В Венгрии на состоявшемся в июле 1949 года Всевенгерском совещании производственных сельскохозяйственных групп делегаты сообщили, что урожай в 1949 году в кооперативах на 2—4 центнера выше с гектара, чем у единоличников. В Албании урожайность в кооперативных хозяйствах в 1948 году была на 25—30% выше, чем у единоличников. Сельское хозяйство стран народной демократии развивается и как продовольственная база, и как сырьевая база для промышленности. Расширяются посевы технических культур — табака, масличных культур, риса, эфирных и т. д.

Государство в странах народной демократии оказывает всемерную помощь трудовому крестьянскому хозяйству, снабжая вновь созданные хозяйства инвентарём, кредитом, помогая им тракторной обработкой земель и т. д. Так, в Польше за 1945—1948 годы сельскому хозяйству был оказан кредит в сумме, превышающей 53 миллиарда злотых. Сюда не входят предоставленные правительством сельскому хозяйству 2,7 миллиона тонн искусственных удобрений, более 300 тысяч тонн семенного картофеля, около 500 тысяч тонн семян зерновых культур. В Польше против 100 единиц вносимых до войны искусственных удобрений на 1 гектар посевной площади уже в 1948 году было внесено 170,4 единицы, стоимость производства сельскохозяйственных машин на 1 гектар в 1948 году была в три раза выше, чем до войны. Бедняки и середняки хозяйства в 1949 году получили от государства 39 тонн сортовых и селекционных семян, 590 тысяч тонн минеральных удобрений. В Словакии деревня получает сельскохозяйственных машин в 8—10 раз больше, чем до войны, а искусственных удобрений — в 2,5 раза больше.

В странах народной демократии по отношению к кулачеству государственная власть проводит политику ограничения и вытеснения.

По мере дальнейшего укрепления государственного строя народной демократии и роста социалистических форм хозяйства сопротивление свергнутых эксплуататорских классов и их отдельных групп становится все более ожесточённым.

С развитием социалистического строительства в деревне ещё более обострилась классовая борьба. Кулачество предвидит в развитии производственной кооперации будущую окончательную ликвидацию эксплуатации в деревне. Поэтому оно всеми мерами противодействует и вредит вновь созданным кооперативам, вплоть до поджогов, порчи инвентаря, убийства активистов и попытки внутреннего разложения отдельных кооперативов, создания лжекооперативов из кулаков и подкулачников, воровства в кооперативах и т. п.

«Оживающие классы», — говорит товарищ Сталин, — сопротивляются не потому, что они стали сильнее, чем мы, а потому, что социализм растёт быстрее, чем они, и они становятся слабее, чем мы. Именно потому, что они становятся слабее, они чуют последние дни своего существования и вынуждены сопротивляться всеми силами, всеми средствами»¹.

¹ И. В. Сталин, Соч., т. 12, стр. 38.

В странах народной демократии в настоящее время кулацкое производство занимает ещё значительный удельный вес в сельском хозяйстве, ещё не создана массовая кооперативная база для замены его производством крупных, коллективных сельских хозяйств. В Румынии в 1948 году в кулацких хозяйствах работали по найму 250 тысяч батрацких семей¹. В Венгрии кулацкие хозяйства имеют около 3 миллионов холмов (1,71 млн. га) земли, они в 1946/47 году занимали около 40 000—45 000 постоянных рабочих и во время сезонных работ около 150 тысяч сезонных рабочих, поденщиков, женщин и т. п.². Значительное количество наёмных рабочих эксплуатируется кулаками и в Польше, Болгарии, Чехословакии, Албании.

Политика ограничения и вытеснения кулачества проводится посредством целого ряда мероприятий: через систему поставок, цен, налогов общих и чрезвычайных, по линии принудительного выкупа имеющихся у них крупных сельскохозяйственных машин, по линии регулирования коллективными договорами условий труда и заработной платы наёмных сельскохозяйственных рабочих, защиты их интересов, охраны их труда и т. п.

Крупным хозяйствам устанавливается более высокая норма поставок и по более низкой цене. Так, например, в Венгрии кулацкие хозяйства размером в 40 холмов земли обязаны с каждого холма поставлять пшеницы в 3,5 раза больше, чем мелкие хозяйства в 5 холмов. Хозяйства свыше 40 холмов должны поставлять хлеб и другие продукты по ещё более высоким нормам. Кроме того кулаки обязаны вносить натурой хлеб в «фонд развития сельского хозяйства».

Во всех странах народной демократии проводится мероприятия по охране труда батраков. Так, например, в Венгрии кулачество боролось против активистов из батраков массовым увольнением их с работы; в марте 1949 года Совет Министров Венгрии принял постановление о запрещении кулакам увольнять своих постоянных рабочих. Совершённые после 1 января 1949 года увольнения объявлены аннулированными и кулачество обязывалось принять уволенных рабочих обратно на работу. Установлена продолжительность рабочего дня, выходные дни, одинаковая оплата женского и детского труда по сравнению с мужским при одинаковой работе, выдача спецодежды постоянным рабочим.

В Болгарии Великим Народным Собранием 18 февраля 1948 года был принят закон о принудительном выкупе тракторов и крупных сельскохозяйственных машин, находящихся в частном владении. Кулаки пытались укрыть часть машин, портить инвентарь и т. п. Однако государство подавало такие вредительские действия кулачества. Введен был прогрессивно-подходящий налог, который усилил изъятие доходов кулацких хозяйств. Был установлен также единовременный налог на имущество, что также ограничивает накопления в кулацких хозяйствах.

В Румынии, как пишет секретарь ЦК Румынской рабочей партии Василе Лука, «кулаки платят налоги, достигающие 1/3 их доходов; налоги могут быть увеличены по усмотрению народных советов на 20—25%. При государственных хлебопоставках кулацкие хозяйства облагаются по прогрессивной шкале: чем хозяйство богаче, тем больше оно обязано поставлять государству из своего урожая. Государство и профсоюзы, защищая интересы сельскохозяйственных рабочих, заставляют кулаков обеспечить им лучшие условия жизни»³. В Польше значитель-

ная часть малоземельных хозяйств освобождена от поземельного налога, который основной своей тяжестью ложится на кулаков.

Полученную по земельной реформе сельскохозяйственными рабочими, безземельными и малоземельными крестьянами землю кулаки не могут скупать, ибо продажа и покупка, раздел и дарение земли, полученной в порядке земельной реформы, запрещены. Помимо этого кулачество не может арендовать землю, ибо аренда земли сильно ограничена, причём разрешение аренды возможно лишь в пределах мельчайших участков и для использования своей семейной рабочей силы, а не наёмной.

В Венгрии государство, используя свое преимущественное право аренды, объединяет ещё не получивших землю сельскохозяйственных рабочих и безземельных и малоземельных крестьян в так называемые арендные кооперативы. Земельный собственник, имеющий более 40 холмов земли, если он сам не обрабатывает землю, должен сдать её по указанию государства арендному кооперативу, причём аренда плата устанавливается государством (Комиссией по обороту недвижимого имущества). К концу 1948 года 60 тысяч батраков и владельцев кардиновых хозяйств, объединившись в арендные кооперативы, получили в аренду значительную часть земель кулаков и помещиков—232,8 тысячи холмов.

В Болгарии в декабре 1948 года вошёл в силу закон о запрещении издольной аренды земли и скота, натуральной аренды и так называемого антихреза, т. е. ростоуничтожной формы эксплуатации, когда арендатор имеет право на доход с имущества должная до уплаты им долга. Арендовать землю может тот, кто желает на этой земле сам работать. Для использования наёмного труда аренда запрещается. Арендная плата устанавливается народными советами на основе тарифных цен государственного земельного фонда.

Закон о запрещении испольной аренды был принят также и в Румынии. Кроме того, в Румынии в июне 1947 года был принят закон, объявивший недействительными заключённые сделки по продаже земли размером до 5 гектаров в пострадавших от засух районов, как совершённые в результате использования кулачеством голода бедноты, т. е. в порядке экономического принуждения. Этот же закон запрещает вообще покупку земли в частную собственность без особого на то разрешения Министерства земледелия. При разрешении продать землю государство пользуется правом преимущественного покупателя.

В Венгрии продажа земли возможна лишь с разрешения комиссии окружного земельного управления, причём, если комиссия не отказывает в разрешении продажи земли, государство пользуется преимущественным правом покупки по цене, устанавливаемой вышеназванной комиссией. Разрешения на продажу земли получают лишь те, кто продаёт не больше 2 холмов, причём покупатель и продавец должны быть трудовыми крестьянами. Такая форма ограничения и фактического запрещения свободной продажи земли, а также организация государством арендных кооперативов имеют целью изъятие земли у кулаков и оставшейся земли у помещиков и передачи её безземельным и малоземельным крестьянам и сельскохозяйственным рабочим. В своей речи на заседании ЦК Венгерской партии трудящихся 5 марта 1949 года Матияс Ракоши заявил, что запрещение покупки и продажи земли последовало после выявленных случаев покупки земли кулаками. Эти мероприятия содействуют ограничению и вытеснению кулачества.

Полной противоположностью социалистической аграрной политике стран народной демократии является предательская, антинародная деятельность фашистско-шпионской группы Тито, Ранковича, Карделя,

¹ См. в журнале «Probleme economice» № 1, 1949 г. резолюцию Пленарного заседания ЦК РПР от 3—5 марта 1949 г.

² См. «Сабад нем», 10 апреля 1949 г.

³ «За прочий мир, за народную демократию», 1 августа 1949 г.

Джидаса, Пьяде и др., являющихся наемными агентами англо-американских империалистов. Фашистская клика Тито—Ранковича, узурпировав власть в стране, установила кровавый режим фашистского террора. Резолюция Совещания Информбюро коммунистических партий во второй половине ноября 1949 года разоблачила перед всем миром подлинное лицо югославских фашистов. В этой резолюции подчеркивается, что «социальной основой этого режима являются кулачество в деревне и капиталистические элементы в городе». Югославия отдала на разграбление англо-американскому капиталу, который превратил её в свой сырьевой придаток и в шпионский центр на Балканах.

Вполне понятно, что политика югославских фашистов—Тито, Ранковича и других в деревне носит кулацко-капиталистический характер. «Насильственно насаждаемые в деревне лежкооперативы», подчеркивается в резолюции Информбюро,—находятся в руках кулачества и его агенты и являются орудием эксплуатации широких масс трудящегося крестьянства».

Разгром фашистско-шпионских и националистических групп, стремившихся отторгнуть страны народной демократии от союза с СССР и превратить их в плацдарм англо-американских поджигателей войны, укрепил строй народной демократии и строительство социализма в этих странах.

Если в странах народной демократии происходит рост жизненного уровня трудящихся крестьян, развивается социалистическое строительство, растут производительные силы в сельском хозяйстве, то в капиталистических странах происходит нарастание нового аграрного кризиса, усиливается процесс разорения крестьянства.

О нарастании аграрного кризиса свидетельствует увеличение нереализуемых запасов сельскохозяйственных товаров. Например, в США запасы пшеницы на 1 июля увеличились с 2,7 миллионов тонн в 1946 году до 8,2 миллионов тонн в 1949 году; в Аргентине—с 2,8 миллионов тонн в 1945/46 году до 3,3 миллионов тонн в 1947/48 году. Ипотечная задолженность фермеров в США начиная с 1947 года из года в год повышается: с 1 января 1948 года до 1 января 1949 года она увеличилась на 226 миллионов долларов.

По данным доклада секретариата Организации Объединенных Наций о состоянии мировой экономики в 1949 году, национальный доход США за 1949 год сократился на 2 миллиарда долларов по сравнению с 1948 годом, а доходы фермеров—на 4,7 миллиардов долларов. Это—при росте ипотечной и общей задолженности фермеров, цен на землю, арендной платы и при уменьшении оптовых цен на сельскохозяйственные товары. На 1949/50 сельскохозяйственный год правительство США объявило необходимым сокращение посевной площади под пшеницей на 17%. С 1 августа 1949 года государство выплачивает экспортные премии, поощряя тем самым демпинг сельскохозяйственных товаров. Помимо премий, уплачиваемых за сокращение посевной площади, правительство Трумэна скупило огромные партии сельскохозяйственных товаров с целью их уничтожения. Около 1,5 миллионов тонн картофеля, по распоряжению министра земледелия США Бриннена, были пропитаны ядовитым раствором, после чего этот картофель должен был быть возвращен на фермы, ибо правительственные склады и так переполнены купленными сельскохозяйственными товарами.

В Западной Европе марshallизованные страны сокращают по указке США посевные площади под сельскохозяйственными культурами, ибо европейский рынок нужен США для реализации американских сельскохозяйственных товаров. В Западной Германии из года в год сокращаются посевные площади под зерновыми и картофелем. В состоя-

нии упадка и разорения находится сельское хозяйство Югославии, задавленное кулацкой кабалой, фашистско-гестаповским террором и грабежом.

Налицо диаметрально противоположное движение двух систем: в капиталистических странах—упадок, загнивание, жестокая эксплуатация широких трудящихся масс, нарастание глубокого промышленного и аграрного кризиса, из которого капиталистические монополии стремятся выйти на путях подготовки третьей мировой войны и в первую очередь войны против Советского Союза и стран народной демократии. В СССР и в странах народной демократии—подъем производительных сил, неуклонный рост жизненного уровня трудящихся масс города и деревни, отсутствие кризисов, борьба за мир против поджигателей новой войны.

В противоположность капиталистическим странам, сельское хозяйство стран народной демократии не знает аграрных кризисов и развивается успешно из года в год.

Опираясь на дружественный союз и бескорыстную помощь великого Советского Союза, страны народной демократии уверенно идут вперед—по пути к социализму.

Вопросы экономики и планирования капитального строительства

«Серия брошюр «В помощь экономическому образованию инженерно-технических работников строительной промышленности». Авторский коллектив ВНИИ строителей под руководством В. М. Илизина. Госиздат, 1949—1950 гг.)»

Большевистская партия в советские правительственные органы и учреждения уделяла большое внимание капитальному строительству.

Развитие социалистической промышленности, сельского хозяйства и других отраслей народного хозяйства требует огромных капитальных вложений. Путём капитального строительства осуществляется расширение социалистического воспроизводства основных фондов во всех отраслях народного хозяйства.

За годы сталинских пятилеток в нашей стране создана новая, могучая отрасль промышленности — строительная промышленность. По своим задачам и по своей организации и характеру деятельности социалистическая строительная промышленность принципиально отлична от капиталистической. Являясь отраслью социалистического народного хозяйства, строительная промышленность развивается на основе единого государственного плана и не знает кризисов.

Социалистическая строительная промышленность представляет собой новую и притом сложнейшую отрасль крупной промышленности¹.

Исключительно велико значение капитального строительства в настоящее время, в период успешного выполнения и перевыполнения последнего пятилетнего плана.

В пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы предусмотрен объём централизованных капитальных вложений в размере 250,3 миллиарда рублей, ввод в действие основных фондов в размере 234 миллиардов рублей. Большая часть этих капитальных вложений состоит из строительно-монтажных работ. Объём строительно-монтажных работ установлен в сумме 153 миллиардов рублей, в том числе по строительным министерствам — 55 миллиардов рублей.

Огромные масштабы капитального строительства в нашей стране и его роль в раз-

витии социалистического народного хозяйства придают исключительное значение задаче ускорения темпов капитальных работ, повышению производительности труда в строительстве и снижению стоимости строительства.

Однако и в настоящее время еще имеется немало таких строек, которые далеко не полностью используют колоссальные возможности ускорения темпов, повышения качества и снижения стоимости строительных работ. Стоимость строительства остаётся ещё чрезмерно высокой, что объясняется, прежде всего, большими излишествами в проектах и сметах, завышением площадей и объёмов зданий и сооружений, преувеличением размеров застроенных территорий и коммунальной, разбросанности домов и т. д.

Одной из основных причин высокой стоимости строительства являются также недостатки планирования капитальных работ, разбрасывания материальных и денежных средств по многим стройкам и объектам, вследствие чего удлиняются сроки строительства, задерживается ввод в действие мощностей и увеличиваются размеры незавершенного строительства.

Неудовлетворительная организация работ на ряде строек находит выражение в низком уровне механизации, в недостаточном внедрении индустриальных методов строительно-монтажных работ, в слобном введении средств и ресурсов экономики без хозяйственного расхождения материалов и, в конечном счёте, в высоком уровне стоимости строительства.

Борьба за ликвидацию этих недостатков, за внедрение хозяйства во все звенья работы строительных организаций, за всемерное снижение стоимости строительства является задачей крупнейшего народнохозяйственного значения.

Поэтому следует признать весьма полезной инициативу Всесоюзного научного инженерно-технического общества, подготовленного и опубликованного в 1949 и 1950 годах серию брошюр по вопросам экономики и планирования строительства.

Редактируемая серия состоит из следующих выпусков:

1. Вопросы планирования капитальных работ.

2. Определение сметной стоимости строительства.
3. Вопросы организации труда в строительстве.
4. Вопросы планирования строительного производства.
5. Вопросы планирования производственных предприятий в строительстве.
6. Финансовая деятельность подрядных строительных организаций.
7. О бухгалтерском учёте в строительстве.
8. Оперативно-статистический учёт и отчетность в строительстве.

Задачу, как единое целое, эта серия брошюр затрагивает комплекс основных вопросов планирования строительства, сметного дела, финансирования, организации труда на строительстве, учёта и отчетности строительных организаций.

Одна из центральных тем в редакционной серии — это вопросы планирования капитального строительства. Этой темой посвящены три брошюры: «Вопросы планирования капитальных работ», «Вопросы планирования строительного производства» и «Вопросы планирования производственных предприятий в строительстве».

Капитальное строительство в народном хозяйстве СССР производится по единому плану. В государственном плане предусматриваются объём и темпы капитальных работ, ввод в действие основных фондов и механизированные мероприятия по повышению производительности труда и механизации работ, повышению качества и снижению стоимости строительства. План капитальных работ составляется на основе среднегрупповых норм и показателей, установленных механизмом и расхода материалов и предусматривает внедрение в строительную практику наиболее передовых индустриальных методов производства, основанных на сборе готовых частей зданий, отдельных их элементов и деталей, изготовленных в стационарных фабрично-заводских условиях.

План капитальных работ является основой организующей силой. Он определяет направление, структуру и очерёдность работ, устанавливает наиболее целесообразное использование материальных и технических ресурсов, а также рабочей силы, заставляет бороться за рациональное и полное использование имеющихся ресурсов, а также изыскивать дополнительные ресурсы.

Передовые строители оказывают значительные достижения в деле выполнения и перевыполнения утверждённых планов капитальных работ. Исключительное значение при этом принадлежит обязательному техническому планированию и созданию графиков работ, при помощи которых можно доводить до стройки и отдельных её производственных участков. Обязательные технико-экономические правила и календарные графики работ позволяют вскрыть новые, дополнительные ресурсы, имеющиеся в строительстве, полнее использовать наличные ресурсы, правильно организовать труд и использовать технические средства и материальные запасы строек применительно к конкретным условиям их работ.

Авторы брошюры «Вопросы планирования капитальных работ» останавливаются на основных разделах плана капитального строительства, плана строительной индустрии, плана внедрения передовой техники в строительстве и плана проектно-изыскательских работ.

В брошюре «Вопросы планирования строительного производства» излагаются основные вопросы разработки производственной программы строительной организации, вопросы планирования труда, механизации строительных работ, планирования транспорта, материально-технического снабжения, подсобных и вспомогательных производств. Отдельная глава книги посвящена вопросам обеспечения работности строительно-монтажных работ.

Особый интерес в книге представляет освещение основных положений оперативного плана изовой строительной организации, задачи оперативного планирования и календарных графиков работ, а также текущего контроля за выполнением плана. Авторы прослеживают процесс планирования по отдельным его этапам и выделяют особенности планирования в строительстве. В строительстве строительная промышленность — в противовес промышленности, в тресте, в главке, в министерстве.

Книга «Вопросы планирования строительного производства» посвящена вопросам организации работ в производственных предприятиях, других выпусков серии своей большей обстоятельностью и систематичностью изложения освещающих в ней вопросы.

В отдельном выпуске серии: «Вопросы планирования строительно-монтажных работ и в строительстве» освещаются вопросы планирования работы подсобных и вспомогательных предприятий строительной промышленности. Важность этих вопросов определяется тем, что с ростом масштабов строительства и внедрением передовых методов производства работ всё большая часть строительных процессов заменяется процессом сборки готовых элементов и деталей зданий и сооружений, из которых состоят производственные предприятия. Строительная индустрия обладает в настоящее время мощной системой таких предприятий, изготовляющих металлические, бетонные и железобетонные, кирпичные, керамические конструкции и детали. Правильная организация работы этих предприятий, полное, наиболее рациональное использование их производственной мощности является одним из основных условий успешного выполнения плана капитального строительства.

В серии брошюр большое место принадлежит вопросам нормирования, финансирования и сметного дела в строительстве.

Авторы брошюры «Определение сметной стоимости строительства» излагают действующий порядок составления проектной и сметной документации. При этом рассматриваются вопросы классификации сметных затрат, составления сметных классификаций отдельных элементов затрат — материалов, изделий, полуфабрикатов и конструкций, машинистов, а также излагается

¹ В. М. Мологов, Статьи и речи, Партиздат, 1937, стр. 134.

методика составления единичных расчетов и на их основе смет на отдельные работы и объекты. Отдавая главную посвященность составлению генеральной сметы по строительству в целом.

Сметная документация является основным материалом для планирования и финансирования строительства. Игнорирование организующую роль в строительном деле. Соблюдение плановой и финансовой дисциплины неразрывно связано с соблюдением дисциплины сметной. Сметная документация является в основу плана капитального строительства и плана его финансирования. Строительство, не имеющее оформленной сметной документации, не может включаться в план и не может финансироваться.

Для строительных фирм, выполняющих сметы, которая необходима и для организации строительства и для его планирования и финансирования, определяют общую сложность ее структуры, различия в составе ее данных как стоимостных, отражающих сумму запроектированных затрат, так и объемных, натуральных, отражающих физический объем и характер намечаемых работ.

Одна из отличительных черт действующей системы сметных исчислений состоит в том, что эти исчисления производится на основе укрупненных норм, установленных на единицу так называемых конструктивных элементов, представляющих собою совокупность отдельных видов работ. Таким образом, по своей структуре сметные нормы — укрупненные нормы, тогда как технические нормы (так называемые единичные нормы работ), на основе которых организуется выполнение работ, являются сметными, установленными по отдельным простым видам работ.

Будучи разным по степени детализации, являясь различным из их служебного назначения, сметные и технические нормы, по своим исходным расчетным данным и базируются на одних и тех же методических приемах.

Вопросы финансирования строительства являются в брошюре «Вопросы сметной деятельности подрядных строительных организаций».

В круг излагаемых в этой брошюре вопросов входят: источники средств на капитальное строительство и порядок его финансирования, основные формы деятельности строительных организаций, организация расчетов, нормирование и мобилизация средств, финансовый план, анализ баланса. Авторы останавливаются на отдельных источниках оборотных средств, формах, источниках, анализе, балансе, заказчиков, банковские кредиты. Специальный раздел отводится анализу оборачиваемости оборотных средств.

Система финансового хозяйства строительных организаций обладает существенными особенностями, отличающими ее от системы капитального строительства, его планирования и организации.

Развитие и укрепление подрядного способа производства работ одновременно обуслав-

ливают собою развитие и укрепление принципов хозяйствования в строительстве. На этих принципах основаны взаимоотношения между подрядной организацией и заказчиком-тителодержателем. План капитального строительства и его финансирование утверждаются по титулодержателям-заказчикам, для которых возводятся намеченные по плану объекты — здания и сооружения.

Эти органы являются распорядителями средств на капитальное строительство, банки, финансирующие строительство, организуют счета финансирования и выдают с этих счетов средства по распоряжению заказчиков. В силу действующей системы хозрасчета оплата счетов производится заказчиком в меру выполнения объема работ, обоснованного договором и выданного подрядным договором (сметным) чеком. Объем работ устанавливается путем ежемесячного обмера их в натуре по документу актам приема, подписываемым заказчиком и подрядчиком. Оборотные средства подрядной организации формируются с учетом действующего порядка расчетов с заказчиком за выполненные работы — реализацию строительной продукции по ежемесячным сметам, составленным на основе актов приемки.

Особенности финансового хозяйства строительных организаций отражаются в самой структуре и источниках их оборотных средств. Для оборотных средств подрядных организаций характерно, например, наличие в их составе значительных по удельному весу средств в мелких приспособлениях и устройствах (инструментах), в производственном инвентаре и инструментах, в затратах на подвоз средств распределения. Эти особенности вытекают из условий строительного производства, большой трудоемкости основных строительных работ. Действительность производственного цикла в строительстве — от начала отработки сметы до завершения работ — обуславливает необходимость оборотных средств подрядных организаций. Общий размер оборотных средств подрядных организаций по отношению к годовому объему их производства составляет примерно до 30%. Эти особенности оборотных средств строительства проблема ускорения оборачиваемости средств подрядных организаций приобретает, поэтому, исключительное значение.

Существенным для усиления приращено оборотных средств строительства является то, что расчеты производятся только по законченным частям конструктивных элементов зданий и сооружений, а не по всему объему выполненных работ.

Такая система расчетов призвана стимулировать интенсификацию производственных ресурсов на определенных участках и объектах, способствовать ускорению работ.

Третий цикл вопросов, охваченных в рассуждениях серии брошюр, — это вопросы учета и отчетности. В этой части, которая касается вопросов бухгалтерского и оперативного-статистического учета и отчетности.

В брошюре показана основная первичная документация — акты приема,

сметные расчеты машиниста и т. д., ее значение в организации точного и своевременного учета, в обеспечении достоверной отчетности строительной организации; кратко излагается организация учета основных процессов и операций и порядок составления основной отчетности — о выполнении плана по труду, по материальному снабжению, по механизации работ, по стоимости строительства и т. д.

Таким образом, рассматриваемая серия брошюр охватывает широкий круг вопросов экономики и планирования строительства, знание которых безусловно необходимо для всех хозяйственников и инженерно-технических работников строительства.

Однако в рассуждениях серии брошюр не хватает на существующих недостатков.

Один из главных недостатков серии состоит в том, что в ней не показаны и не обобщены огромный положительный опыт наших передовых и лучших строков в деле планирования и нормирования, в деле организации финансовой работы, учета и отчетности. Преобладающая часть материала, составляющего содержание брошюр, состоит в изложении действующих положений, инструкций и правил в тех или иных комментариях к ним. Ознакомление читателей с действующими положениями, инструкциями, правилами безусловно необходимо, но авторам поступила неправильно, ограничивая этим изложением ряда вопросов. Кроме того, в некоторых ведомственных инструкциях, в настоящее время уже устаревших, авторы должны были подвести критический.

В брошюре без житейских конкретных данных, иллюстрирующих борьбу строителей за выполнение плана, за снижение себестоимости, за повышение производительности труда, — тех не только отразил, но и отразил хозяйственного роста и борьбы с потерями на наших передовых стройках, передовые методы труда в организации работ. Авторы по сути дела обошли вопросы — обобщения, интенсификации, резервов ускорения темпов строительства и снижения его стоимости.

В брошюре «Вопросы планирования капитальных работ», носившей сугубо схематический характер, вопросы планирования капитальных работ рассматриваются оторвано от общей системы планирования капитального планирования, вне связи с другими частями народнохозяйственного плана. Авторами не раскрыты структуры капитальных работ, не показаны особой роли в строительстве-монтажных работах, не останавливаются на выяснении значения других составных частей капитальных работ — оборудования, геологоразведочных работ и др.

Показатели объема капитальных работ являются комплексными показателями. Строительство и монтажные работы — это капитальные, важнейшая составная часть капитальных вложений в целом. Другая составная часть капитальных вложений — это готовые предметы промышленного и сельскохозяйственного производства: монта-

руемое оборудование, подвижной состав, транспортные средства, сельскохозяйственное оборудование, строительные механизмы, рабочий и производственный скот и т. п. Капитальным работам относится и геологоразведочные работы. К ним относятся также и затраты на выращивание и апробирование молодняка, переводимого в основное стадо. Нужно было показать роль и значение каждой из этих составных частей плана капитальных работ.

Авторы в брошюре «Вопросы планирования строительного производства» ведут речь изложение под углом зрения освещения плановой работы универсальной подрядной строительной организации, тогда как при строительстве техники, в результате разделения специализации и нормирования работ различных строительных организаций. Поэтому от внимания авторов ускользнули вопросы, связанные с планированием деятельности специализированных строительных организаций (по санитарно-техническим работам, отделочным работам, сложным основаниям и фундаментам и т. д.), в частности работ, выполняемых по так называемым прямым договорам.

Авторы не дают определения и не выделяют понятия «прямые договоры» строительства, производством и от отличия от производства других отраслей, тогда как это один из важных экономических вопросов. В условиях роста строительной техники, индустриализации строительства в специализированных строительных организациях понятие строительной продукции и незавершенного строительного производства дифференцируется. В народнохозяйственном плане готовая строительная продукция — это объекты, входящие в состав основных фондов, а также специальные подрядные организации, которые выполняют только часть работ по этим объектам, — готовой продукцией является часть этих объектов, порою весьма незначительная.

Нельзя при этом упустить из виду, что вопрос готовности строительной продукции приобретает условное значение применительно к действующей системе расчетов отношений. В строительстве эти отношения основаны на оплате выполненных работ по так называемым «единичным» элементам конструктивных элементов, а не по конструктивным элементам в целом. Таким образом, понятие готовой строительной продукции, принятое для расчетов взаимоотношений между подрядчиком и заказчиком, еще не характеризует объективную готовность объекта в целом, ни действительной готовности продукции данного строительного предприятия.

В силу тех же обстоятельств понятие незавершенного строительного производства, которым пользуются в плане и учете строительных организаций, не является таковым в системе расчетов отношений — потому показатели незавершенного производства строительной организации отражают лишь небольшую часть действительных остатков работ по незавершенному строительству.

Авторы прокладывают мимо этого вопроса, вносящего столь существенное экономическое значение.

С точки зрения темпов нашего строительства, задачи снижения его стоимости, и борьбы с потерями при выполнении работ, размеры которого определяются соотношением между объемом капитальных работ и объемом вводимых в действие основных фондов. Сокращение цикла строительного производства и ускорение ввода в действие основных фондов приводит к сокращению остатков незавершенного строительства и выборо. Этой важнейшей экономической проблемой оказался объединенный в рецензируемой статье, несомненно, серьезное и разностороннее исследование.

В целом серия рецензируемых брошюр страдает недостаточной глубиной исследования стоимости строительства. В частности ни в одной брошюре не поставлена задача ликвидации различия в показателях и сметах, которые являются одной из важнейших причин, повышающих стоимость строительства.

Авторы брошюры «Вопросы планирования капитального строительства» пишут: «Снижение стоимости строительства достигается прежде всего, прежде всего, роста производительности труда, роста технического уровня строительства, улучшения всей хозяйственной деятельности строительных организаций, бережного и экономного расходования или отпущенных для осуществления строительства материалов и денежных ресурсов» (стр. 26). Это, конечно, верно. Но авторы вовсе не затрагивают при этом такой важнейший фактор ускорения строительства, как экономия на капитальных расходах, экономия на капитальных расходах проектных решений, борьба с излишествами в проектировании, представляющим собою источник огромных потерь в строительстве. Ни в одной из рецензируемых брошюр, посвященных строительству, и в рецензируемом строительстве, авторы не обмолвились ни единым словом по этому важнейшему вопросу.

Авторский коллектив не счел нужным выделить вопрос о снижении стоимости строительства отдельным разделом, посвященным в серии брошюр «Определение сметной стоимости строительства» ограничивается в вопросах техника составления сметной документации и не касается путей и мероприятий по снижению затрат на строительство, устранению излишества в проектировании и т. д. В других брошюрах вопросы стоимости строительства затрагиваются лишь попутно и порою получают неправильное толкование. Так, в брошюре «Вопросы планирования капитального строительства» мы читаем: «При определении потребности в строительных материалах учитываются также потребности в них для работ, производимых за счет накладных расходов» (цитируемая стр. 76). «В сооружениях, благоустроенных строительскими и др.» (стр. 76). Авторы забывают при этом, что потребности в материалах должна определяться с учетом их объединенности, ибо материалы, применяемые для временных нештутных сооружений, так же как и для титутных, обращаются на строение многоэтажных, например, строительных лесов, ограждений, катальных досок, подмостей и т. д. Обращаемость должна учитываться также и для ряда других строительных работ, например, бетонных (устройство опалубки), земляных (устройство крестовин). Ни в одной из рецензируемых брошюр мы самым допуском замеченные потребности в материалах и денежные преймы не выяснили.

В брошюре далее указывается, что к износным временным приспособлениям и устройству относятся «расходы на устройство и разбирание всякого рода временных приспособлений», а также «расходы по устройству временных нештутных сооружений» (стр. 111).

Расходы по износу временных приспособлений и устройств — одна из крупных составных частей накладных расходов строительства. Относительно накладным расходам затраты на возведение и устройство временных сооружений, вместо расходов по их возведению, авторы тем самым допускают ошибку. Вопрос о составе накладных расходов и подкашивают ничем не обоснованное завышение накладных расходов в целом.

Авторы не разъясняют отличия временных сооружений нештутных, которые используются по назначению, от временных сооружений, расходы по устройству и разбиранию которых относятся к накладным расходам в составе оборотных средств строительных организаций, от титутных, которые предназначены в плане по объему капитальных работ. Авторы не показывают, какой особенностью отличаются накладные расходы на временные сооружения от накладных расходов на постоянные расходы, необходимо пояснить эти отличия, тем более, что путаница, вообщем в этом вопросе, приводит к искажению показателей и структуры стоимости строительства.

Касаясь факторов экономии за счет материалов, авторы вместо того, чтобы ориентировать читателей на передовые среднепродвинувшиеся нормы расхода материалов, предлагают исходить из сметных норм, установленных в 1957 году. Авторы пишут: «Методом довольно близким, уточненным подсчет потребности в материалах, полуфабрикатах и стройдеталях, является метод расчета на единицу готовой продукции, например, на 1 м³ наружного объема бетона. Этот метод может быть применен при отсутствии в плане больших переходных объемов работ. При применении его применяются данными СУПР, а также различные справочники проектных и других организаций» (стр. 76).

Выдвигая это положение, авторы полностью игнорируют достижения наших лучших строков, добившихся значительного снижения норм расхода материалов по сравнению

с предусмотренными сметными нормами плана СУПР и др. Авторы, касаясь транспортных расходов, отмечают: «транспорт относится к вспомогательному хозяйству в части перевозки грузов вне строительной площадки и внутри ее — до рабочей зоны или до приобретения материалов. И данные транспортные операции, протекающие непосредственно в месте производства строительномонтажных работ, т. е. внутри рабочей зоны, не являются вспомогательными производствами» (стр. 10).

Авторы здесь путают транспорт, как производство, с транспортными расходами, как элементом стоимости строительства. Производство транспортного производства, как вспомогательного хозяйства самой строительной площадки, состоит из перевозок строительных услуг, оказанных строительству, в том числе и услуг по перевозке грузов в пределах рабочей зоны.

Транспортные услуги, как элемент затрат, находят отражение либо в стоимости строительства непосредственно, либо в стоимости его подобных производств в зависимости от того, кому из них эти услуги были оказаны.

Через являющаяся технизация отдельных вопросов выдвигает, не достигая цели, цели больших размеров, как в брошюре «Определение сметной стоимости строительства». Авторы широко используют действующие инструкции и формы к ним, подробно останавливаясь на порядке их заполнения. Но вместе с тем, остаются не выясненными и не освещенными такие первоочередные вопросы экономические вопросы сметного дела, как вопросы о мероприятиях по снижению затрат на строительство, о мерах устранения излишества в проектировании, устранении излишних объемов и площадей, сокращения внутрисовальных коммуникаций и т. п.

Касаясь классификации сметных затрат, авторы не останавливаются на выяснении экономического значения принятой классификации, включающей комплексные статьи, в частности статьи «Механизация работ», «Накладные расходы» и т. д. Не даются также никакого экономического объяснения понятиям: «генеральной сметы», в которой все сметные затраты группируются по определенному признаку, дающему возможность установить структуру создаваемых основных фондов, расчленить капитальные вложения в основные фонды производств предприятий, объектов от их капитальных вложений в основные фонды самой строительной организации.

Неправильно трактуется вопрос о возвратных суммах в генеральной смете. В работе сказано, что «возвратная сумма по смете — это сумма, которую организация строителя должна быть к моменту окончания строительства возвращаема финансирующему банку» (стр. 76). В действительности значительная, если не большая часть возвратных сумм должна быть возвращена в течение срока окончания строительства, но сами авторы согласны с тем, что

возвратные суммы состоят из: а) амортизируемой в течение строительства части временных сооружений и других основных средств строительства и б) сумм, выходящих от их ликвидации. Но ведь амортизация начисляется и вносится в текущем порядке, а не по окончании строительства, как вытекает из рецензируемой работы.

Авторы допускают ошибку и тогда, когда говорят об увеличении сметной стоимости на определенный процент по мелкому строительству, стоимость которого по площади в целом не превышает установленной сметным справочником сумм. Авторы замечают в своем изложении, что площадь в целом отдельными объектами (стр. 40), искусственно, завышая тем самым установленный лимит для применения льготных надбавок к сметной стоимости. Авторы не разъясняют, в то же время, почему эти надбавки называются относительно более высокими уровнем организационными и накладными расходами в мелком строительстве. Без соответствующего объяснения, читателю трудно понять обоснованность подобных надбавок.

Невыясненным остается вопрос о связи между пересчетом смет, который производится на основе так называемых переходных коэффициентов, и пересчетом единичных сметных расценок, который производится прямым путем. И тот и другой пересчет производится вследствие одной и той же причины — изменением оптовых цен и тарифов, т. е. как правило, разрывам между пересчетом смет и расценок быть не должно.

Одному из важнейших участков экономической работы — нормированию рабочего времени — в серии упомянутых мало внимания, а нормирование расхода материалов, используемых на объектах, не затрагиваются. Между тем, именно здесь заложены важнейшие источники снижения стоимости строительства.

Авторы двух брошюр, посвященных организации труда в строительстве, говорят о том, что нормы рабочего времени и нормы расхода материалов разрабатываются методами технического нормирования («Вопросы организации труда в строительстве», с. 1, стр. 4). Не объясняют сущности этого метода. Остается непонятным также особый характер нормирования связанных с ним нормированием производства и организации труда строительных рабочих. В строительном нормировании широкое применение имеют нормы комплексные, устанавливаемые на весь и даже на бригаду рабочих. Преобладающее значение принадлежит в строительные нормы унифицированным, общесоюзным, но в то же время в строительстве находят применение по многим проектам, в том числе и местные нормы, устанавливаемые непосредственно в строительном производстве. Принимая и значение этих особенностей нормирования не получая отражения в работе. Организация рабочих в здании получает у авторов такое объяснение: «Специфика строительства строительномонтажных работ на строи-

тельстве может быть выполнено лишь объединенными усилиями нескольких рабочих. В связи с этим организуются звенья рабочих...» (там же, часть II, стр. 9). Между тем звенья организуются и там, где работ мало количество, поскольку для выполнения основных, наиболее трудоёмких строительных работ, независимо от их количества, требуется кооперация нескольких рабочих. Это относится и к работам каменным, плотничным, бетонным, земляным и многим другим.

Касаясь вопросов тарифного нормирования, авторы утверждают, что поясное деление установлено для тарифного нормирования в строительстве «в соответствии с административно-территориальным делением союзных республик», хотя известно, что тарифное поясное деление вовсе не следует административно-территориальному

делению союзных республик. Авторы не дают экономического обоснования принципов тарифного поясного деления, тогда как это деление вызывается, конечно, прежде всего, экономическими причинами.

Несмотря на указанные недостатки, рецензируемая серия брошюр является в общем полезным пособием по экономическому образованию строительных кадров. Следует пожелать, чтобы ВНИТО и Госпланиздат продолжили выпуск серии брошюр по экономике и планированию строительства, уделяя при этом главное внимание повышению экономического уровня каждой издаваемой брошюры. В частности, необходимо подготовить и издать отдельный выпуск, специально посвящённый вопросам снижения стоимости строительства.

М. Дьячков.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. П. Косяченко (главный редактор), А. Ф. Зеленовский, А. В. Коробов, П. В. Никитин, Н. А. Соколов, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Центр. Б. Вузовский пер., д. 2, тел. К 4-61-87.

А05019

Полн. к печ. 14/VI 1960 г.

Объём 3 бум. л., 8,22 печ. л.

5,9 уч.-изд. л.

Тираж 19 900 экз.

В печ. л. 60 480 экз. Формат бум. 70×100/16 л. л.

Цена 3 руб.

Зак. 160

Типография Госпланиздата им. Воровского, г. Калуга