

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

3

1952



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

№ 3

МАЙ — ИЮНЬ

1952



МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

Передова — Образцово выполнять заказы для великих строек коммунизма	Стр. 3
Б. Мирошниченко — Ассортимент и качество продукции — важнейшие задания государственного плана	10
В. Липсиц — Пути улучшения планирования себестоимости промышленной продукции	21
И. Судзицкий, Н. Соловьев — Решающие условия выполнения плана лесной промышленности	35
И. Шарипов — Расцвет хозяйства и культуры Казахской ССР	45
Ю. Шахренцов — Экономическое сотрудничество СССР и стран народной демократии	59
Консультация	
А. Галицкий — Планирование социалистического транспорта	74
Обзор	
Г. Славянов — Седьмая сессия Европейской Экономической Комиссии ООН	83
Критика и библиография	
И. Бычек — Новая книга по истории планирования народного хозяйства СССР	92

Образцово выполнять заказы для великих строек коммунизма

Советский народ, руководимый партией Ленина—Сталина, одерживает все новые и новые победы в борьбе за коммунизм. Героическим трудом советских людей успешно воздвигаются великие стройки коммунизма, претворяется в жизнь Сталинский план преобразования природы.

Строительство крупнейших в мире Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций, Главного Туркменского, Южно-Украинского, Северо-Крымского и Волго-Донского каналов свидетельствует об огромных преимуществах социалистической системы хозяйства перед капиталистической системой хозяйства, о возросшем экономическом могуществе нашей Родины, высоком уровне развития науки и техники в СССР. Грандиозные сооружения сталинской эпохи являются огромным вкладом в дело создания материально-технической базы коммунизма.

Мировая история гидротехнического строительства еще не знала таких гигантских сооружений, какие возводятся в Советском Союзе.

Мощность новых строящихся гидроэлектростанций составит свыше четырех миллионов киловатт с ежегодной выработкой почти 23 миллиардов киловатт-часов электроэнергии, что позволит полностью решить проблему энергоснабжения промышленных предприятий центральных районов страны, крупных индустриальных центров Поволжья и Приднепровья. Осуществление строительства крупных электростанций будет способствовать еще большему внедрению автоматизации производственных процессов и приведет к созданию более высокой, совершенной техники, техники коммунизма.

Новые гидроэлектростанции будут не только источником питания дешевой энергией промышленности, транспорта, сельского хозяйства, но и дадут возможность оросить и обводнить свыше 28 миллионов гектаров засушливых земель. Напоянные влагой поля будут давать в ранее засушливых районах высокие устойчивые урожаи пшеницы, хлопка, риса и других сельскохозяйственных культур. Будет создана новая богатая кормовая база для быстро развивающегося общественного животноводства.

Создаваемые гидротехнические сооружения и образуемые ими водохранилища будут способствовать улучшению условий судоходства на Волге, Днепре, Аму-Дарье, Дону и на их притоках. Создается немалая в мире единая система водных путей, соединяющая пять морей на европейской части территории СССР.

Советский народ с единодушным одобрением встретил исторические постановления Советского правительства о великих стройках коммунизма и с огромным подъемом приступил к созданию новых гидроэлектростанций и каналов. Коллективы сотен промышленных предприятий страны с энтузиазмом выполняют заказы для великих строек, разрывая социалистическое соревнование за досрочное выполнение почетных заказов. Ученые, инженеры и техники решают сложные проблемы нового

строительства. Активное и непосредственное трудовое участие принимает в стройках колхозное крестьянство. Забота о великих стройках стала самым близким и кровным делом советских людей самых различных профессий и специальностей.

Опираясь на всенародную помощь, строители гидроэлектростанций и каналов успешно выполняли и перевыполняли в 1951 году установленные государственным планом объемы работ. Выросли коллективы строителей, окрепла производственно-техническая база строительных организаций, которые по уровню технической вооруженности, высокой организации труда и культуры производства являются в подлинном смысле этого слова крупнейшими промышленными предприятиями.

С честью выполнил задачу, поставленную партией и правительством, многотысячный коллектив строителей Волго-Донского судоходного канала и Цимлянской гидроэлектростанции. 31 мая 1952 года воды Дона сомкнулись с водами Волги. Созданы огромные водохранилища в засухливых степях. 6 июня Цимлянская гидроэлектростанция дала первый промышленный ток. Сооружение Волго-Донского канала и Цимлянской гидроэлектростанции — долгая историческая победа советского народа в его борьбе за преобразование природы и построение материально-технической базы коммунизма.

В 1952 году значительно возрастает объем работ на стройках коммунизма. На строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции предстоит выполнить 28 миллионов кубических метров земляных работ вместо восьми миллионов кубических метров в прошлом году. Значительно увеличиваются работы по рытью котлована под основные гидротехнические сооружения, по возведению перемычек и дамб, по строительству нижнего судоходного шлюза, бетонных заводов и других предприятий. На строительстве Сталинградской гидроэлектростанции, наряду с усилением строительства жилищ, подсобных предприятий и подъездных путей, начинается выемка грунта из котлована гидростанции, водосливной плотины и шлюза. В больших размерах возрастут по сравнению с 1951 годом объемы работ на сооружении Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов. На строительстве Каховской гидроэлектростанции должна быть проведена большая подготовительная работа по рытью котлована для сооружения перемычки в районе строительства основных объектов. Исключительно ответственные задачи стоят в текущем году перед строителями Главного Туркменского канала. Сейчас на огромных пространствах Кара-Кумов развернулись изыскательские и строительные работы. Большое внимание уделяется созданию подсобных предприятий, подъездных путей и баз снабжения.

Значительно возрастающий объем работ на великих стройках не только выдвигает новые, сложные и ответственные задачи перед строителями, но и предъявляет повышенные требования к каждому промышленному предприятию, каждой проектной организации, каждому научно-исследовательскому институту, выполняющим заказы этих строек. Осуществляемое по последнему слову науки и техники строительство крупных гидроузлов, мощных гидроэлектростанций, каналов, оросительных систем, линий передачи электроэнергии на далекие расстояния требует исключительно четкой и слаженной работы каждой отрасли промышленности и каждого предприятия в отдельности, так как многие агрегаты и заказы строек выполняются в порядке широкого кооперирования.

Подвляющее большинство наших предприятий безотказно удовлетворяет значительно возросшие требования, предъявляемые стройками к промышленности, выполняя и перевыполняя предусмотренные народнохозяйственными планами задания по производству и поставкам оборудования и материалов. На строительных площадках гигантских ново-

строек со всех концов страны непрерывным потоком прибывают перво-классные, высокопроизводительные машины и механизмы, сложное оборудование и аппаратура, цемент, лес и другие строительные материалы.

С огромным воодушевлением выполняют заказы строек коммунизма коллективы предприятий Москвы. Автомобильный завод имени Сталина поставляет стройкам автомобили, самосвалы, автопогрузчики, запасные части. Завод «Динамо» имени Кирова изготовляет электрооборудование, изделия для вспомогательных механизмов гидроэлектростанций, моторы и аппараты для экскаваторов и кранов и другую сложную аппаратуру. Предприятия треста «Строймехмонтаж» создают мощные бетонные заводы-автоматы, каких еще не знала мировая строительная техника. Предприятия Москвы поставляют стройкам электродвигатели, трансформаторы, телеграфный и телефонный кабель и много других видов промышленной продукции.

Исключительно сложные и технические ответственные заказы выполняют промышленные предприятия Ленинграда. Предприятия Ленинграда шлют на стройки турбины и генераторы, электромоторы и кабель, порталы и мостовые краны, сварочные агрегаты, высоковольтную аппаратуру, изоляторы и другие технически совершенные машины, механизмы, приборы и материалы. Коллектив металлического завода имени Сталина создает мощные гидротурбины. В сжатые сроки коллектив завода спроектировал и изготовил турбины для Цимлянской гидроэлектростанции. В настоящее время конструкторы завода работают над созданием поворотно-лопастных турбин для Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций. В создании этих гидротурбин участвуют многие предприятия Советского Союза, поставляющие отдельные части и узлы для турбин. Над созданием гидротурбин поворотно-лопастного типа работает большой коллектив конструкторов ряда машиностроительных заводов и многие ученые страны.

Успешный ход выполнения этих заказов свидетельствует о зрелости нашей социалистической промышленности, способной решать самые сложные производственно-технические задачи, о новых огромных возможностях увеличения производства и совершенствования техники, раскрываемых плановым кооперированием предприятий социалистической промышленности.

Один из крупнейших машиностроительных заводов страны — Уральский завод поставил великим стройкам экскаваторы, оборудование для мощных землечерпателей и другие машины и механизмы. Создание гигантских экскаваторов основано на высоком уровне техники советского машиностроения. На базе конструкции шагающего 14-кубового экскаватора, созданной работниками Уральского завода тяжелого машиностроения имени Серго Орджоникидзе, Московского инженерно-строительного института имени Куйбышева, треста «Электроривид» и Харьковского электромеханического завода имени Сталина, уже создаются экскаваторы еще большей мощности — с емкостью ковша в 18 кубических метров.

Заводы Урала поставляют великим стройкам тракторы и автомобили, скреперы, бульдозеры и другие строительные механизмы, металл различных марок и профилей и другие материалы. Над выполнением заказов великих строек коммунизма работают металлурги Магнитогорского и Златоуста, машиностроители Челябинска, Миасса, Копейска, Назе-Петровска, трудящиеся других городов.

Минский автомобильный завод посылает стройкам семитонные грузовики «МАЗ-200», а также мощные грузовики-самосвалы «МАЗ-525» грузоподъемностью в 25 тонн. Трудящиеся Сталинграда в содружестве с конструкторами и учеными освоили и выпускают мощные плуны

землесосы производительностью в 1 200 кубических метров грунта в час. Коллектив Клевского завода «Красный экскаватор» вооружил строителей электрическими многоковшовыми экскаваторами. Большой вклад в дело осуществления плана великих строек коммунизма вносят трудящиеся промышленных предприятий Горького, Кубышева, Харькова, Риги и многих других промышленных центров страны.

Вместе со всем народом активно участвуют в строительстве грандиозных сооружений советские железнодорожники. Коллективы дорог, отделений, станций, депо соревнуются за быстрое продвижение грузов для строек коммунизма. Широкое распространение получило на железнодорожном транспорте движение пилотников-тигловесников. Железнодорожники борются за лучшее использование мощной техники транспорта, технических устройств участков, за увеличение пропускной способности станционных путей, за увеличение пробега вагона и парова, повышение производительности труда, за ускорение доставки грузов и снижение себестоимости перевозок.

Образцовое, высококачественное выполнение заказов для великих строек в точно установленные сроки является народнохозяйственной задачей первостепенной важности. От темпов и качества работы предприятий, выполняющих эти заказы, от правильного их кооперирования, от освоения ими новой техники и новых технологических процессов зависит бесперебойное материально-техническое снабжение строек и успешное выполнение их строительных программ.

Между тем некоторые министерства и ведомства все еще отстают от запросов строителей, слабо осуществляют контроль за ходом выполнения заказов для великих строек, не оказывают оперативной и конкретной помощи отдельным предприятиям и проектным организациям. Наряду с большинством предприятий, с честно выполняющих заказы для строек коммунизма, есть еще отдельные предприятия, которые затягивают выполнение заказов, допускают нарушения установленного качества и комплектности поставляемого оборудования и материалов.

Так, отдельные предприятия Министерства черной металлургии неудовлетворительно выполняют план поставки проката и труб. Магнитский металлургический завод, например, задерживает отгрузку металла для великих строек. Завод не отгрузил в срок металл Сталинскому заводу металлоконструкций, который выполняет важнейший заказ «Куйбышевгидрострой» для сооружения водной дороги через Волгу.

В целях осуществления специального контроля за ходом выполнения заказов, министерства и ведомства должны разработать конкретные организационно-технические мероприятия и графики исполнения заказов, организовать изготовление оборудования и механизмов на высоком уровне техники, шире внедрять поточно-скоростные методы работы, использовать опыт передовых предприятий.

В условиях все возрастающего объема производства машиностроительной продукции все большее значение приобретает выполнение заказов по кооперированным поставкам. Выполнение этих заказов имеет такое же первостепенное значение, как и выполнение плана по готовым изделиям; а выполнение планов по кооперированным поставкам должна соблюдаться твердая государственная дисциплина на каждом предприятии, все заказы по кооперированию должны выполняться качественно, комплектно и точно в установленные сроки.

Наряду с регулярным выполнением плана кооперированных поставок большинством предприятий, еще продолжает иметь место невыполнение плана этих поставок некоторыми заводами, что влечет за собой срыв выпуска машины, а также увеличивает стоимость выпускаемой продукции. Так, Московский станкостроительный завод «Красный пролетарий» и Новосибирский завод «Тяжмашгидропресс» не обеспечивая своевременную

поставку комплекта узлов и деталей для Краматорского станкостроительного завода, который оснащает станками высокой точности предприятия, изготовляющие энергетическое оборудование для великих строек коммунизма. Невыполнение в срок кооперированных поставок явилось результатом того, что руководители указанных предприятий поставщиков не уделили им должного внимания и выполняют заказы по кооперированным поставкам не наряду с планом выпуска готовых машин, а в последнюю очередь.

Прямой ущерб народному хозяйству наносят узковедомственный подход некоторых министерств к вопросам кооперирования предприятий, что нередко приводит к дублированию и встречным перевозкам и удорожанию себестоимости продукции. Вопросы организации кооперирования должны занимать одно из первых мест в работе министерств. Только правильное кооперирование предприятий может устранить излишние дублирующие перевозки, высвободить транспорт для перевозок других важнейших государственных грузов, обеспечить своевременное выполнение головными заводами плана выпуска готовой продукции и дает возможность более полно использовать существующие производственные мощности и удешевить себестоимость продукции.

Большое народнохозяйственное значение имеет борьба за качество продукции. В условиях бурного роста социалистического народного хозяйства, значительно возросшего уровня техники и культуры производства, вопросы борьбы за качество выпускаемой продукции вообще и продукции, поставляемой для великих строек в особенности, приобретают исключительное важное значение. Продукция должна быть безупречно выполнена по всем ее эксплуатационным показателям — по производительности, надежности механизмов, долговечности рабочего оборудования и конструкций, по экономичности и простоте управления, а также по внешней отделке. Все эти требования к качеству продукции должны быть полностью учтены заранее.

В условиях государственного планирования социалистического хозяйства имеются все возможности для выпуска промышленностью только такой продукции, которая удовлетворяет прогрессивным техническим требованиям и является достаточно проверенной и испытанной. Между тем отдельные предприятия при исполнении заказов строек коммунизма на оборудование и материалы не обеспечивают их высокого качества. Имеются случаи поставок некомплектного оборудования. Отдельные сыбтовые организации Министерства лесной промышленности СССР доставляют на площадки великих строек недоброкачественный и нестандартный строительный лес.

Задача руководителей министерств и предприятий состоит в том, чтобы неустанно повышать качество выполняемых работ и не допускать отступлений от проектов и технических условий.

Необходимо неустанно работать над улучшением конструкций, а также качества машин и оборудования, которые выпускаются нашими предприятиями и направляются на стройки. Для этого надо всемерно развивать творческую мысль, инициативу инженеров, конструкторов, технологов, шире использовать опыт передовиков производства. В этих же целях заводы должны крепить содружество со строителями, внимательно относиться ко всем их замечаниям и предложениям.

Руководители министерств и ведомств должны обеспечить улучшение использования богатейшей техники каждого предприятия, совершенствовать производство, правильно размещать заказы для великих строек между отдельными предприятиями, с учетом их технической оснащенности и наличия необходимых мощностей, уровня квалификации кадров и наличия необходимого сырья и материалов.

Многие предприятия различных отраслей промышленности имеют возможность добиться дальнейшего роста выпуска продукции, снижения ее себестоимости и повышения ее качества без дополнительных капитальных вложений, за счет совершенствования технологии производства, внедрения передовых методов стахановской работы, улучшения организации труда и внутривзводного планирования. Задача хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций заключается в том, чтобы реализовать эти большие возможности и по боевому организовать социалистическое соревнование за успешное выполнение всех заказов для великих строек.

Исключительно важным условием успешного разрешения сложных технических проблем, вставших перед промышленностью в связи с выполнением заказов для великих строек, является всемерное развитие творческого сотрудничества деятелей науки с работниками промышленных предприятий и проектных организаций. «Знаменательным в последнее время», — говорил тов. Л. П. Берия в докладе о 34-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, — является серьезное расширение и углубление сотрудничества советских ученых с работниками производства. Это не только способствует удешевлению внедренно достигнутых наук в производство, но и обогащает науку опытом и творческой мыслью многочисленной армии инноваторов промышленности, транспорта и сельского хозяйства». В результате сотрудничества производственников и конструкторов с учеными были спроектированы и изготовлены в короткие сроки сверхмощные шагающие экскаваторы, мощные землессосы и другие сложные машины и механизмы. Сейчас конструкторы и ученые работают над созданием мощных поворотных-допастных турбин. Проектирование и изготовление подобных агрегатов выдвигают много сложных вопросов перед промышленностью, в частности такие вопросы, как выбор надежной и целесообразной конструкции машины, технологичной в производстве, экономной в расходе материалов, удобной в эксплуатации и максимально дешевой. В решении этих и ряда других технических и научных вопросов большую помощь оказывают промышленности институты Академии наук СССР, а также высшие учебные заведения Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова и других крупнейших научных центров страны.

Масштабы и темпы работ на великих стройках коммунизма требуют еще большего напряжения сил научных работников, еще более тесной координации их работы в решении проблем, возникающих при проектировании отдельных гидротехнических сооружений, а также по внедрению в строительство и производство достижений науки, техники и передовых методов труда. Важную роль по оказанию помощи в проектировании и строительстве призваны сыграть комитеты содействия великим стройкам коммунизма, созданные при Академии наук СССР, академиях наук союзных республик, высших учебных заведениях и отраслевых научно-исследовательских институтах. Комитеты содействия должны иметь тесную связь не только с предприятиями, выполняющими заказы строек, но также и со строительными организациями с тем, чтобы помогать им быстро решать возникающие вопросы.

Серьезные задачи стоят перед промышленными министерствами, конструкторскими бюро главков, предприятий и научно-исследовательскими учреждениями в деле совершенствования, создания новых и увеличения производства машин для механизации вспомогательных и подсобных работ на стройках. К таким работам относится укладка дренажа, все процессы, связанные с приемом грунта, рытье котлованов под отдельные опоры, под столбы, закладка для водохранилищ, траншейные работы и др. В настоящее время, вследствие неполной механизации значительной части вспомогательных работ, имеются еще случаи про-

стои и низкой производительности основных механизмов. Например, мощные землессосы и бульдозеры иногда простаивают из-за отсутствия подогнанного фронта работ.

Неотложной задачей является также увеличение производства оборудования для гидромеханизации, в частности, создание мощных высоконапорных землессосных снарядов с дизельными и паровыми двигателями, освоение трубопроводной промышленностью тоннотонных спиральных труб, создание специальных циркуляционных установок и других видов оборудования для гидромеханизации строительных работ и обеспечения круглогодичной работы землессосных снарядов. Дальнейшее развитие гидромеханизации возможно только на основе творческого сотрудничества научных работников с инженерами, конструкторами и инноваторами производства.

Стройки коммунизма являются новым неопровержимым свидетельством миролюбивой политики Советского государства. В то время, как правящие круги капиталистических стран, возглавляемых империалистами США, стремятся развязать новую мировую войну и тратят на это огромные средства, выжимаемые из народа, в Советском Союзе осуществляется великая программа коммунистического строительства, из года в год растет благосостояние рабочих, колхозников, интеллигенции.

В беседе с корреспондентом «Правды» товарищ Сталин говорил: «Советский Союз не сокращает, а, наоборот, расширяет гражданскую промышленность, не свертывает, а, наоборот, развращает строительство новых грандиозных гидростанций и оросительных систем, не прекращает, а, наоборот, продолжает политику снижения цен».

Образцовое выполнение заказов для великих строек — необходимое условие успешного осуществления намеченных партий и правительством планов строительства грандиозных сооружений сталинской эпохи. Поэтому министерства и ведомства, выполняющие эти заказы, должны в кратчайший срок устранить имеющиеся в их работе недостатки с тем, чтобы обеспечить выпуск только высококачественной продукции, точно в установленные сроки, а соответствия с быстро растущими потребностями строительства. Не подлежит сомнению, что все наши предприятия с честью выполнят стоящие перед ними задачи и внесут тем самым новый вклад в строительство коммунизма в нашей стране.

**Ассортимент и качество продукции—
важнейшие задания государственного плана**

Безусловное выполнение заданий государственного плана по ассортименту и качеству продукции составляет одно из важнейших требований большевистского планирования. На это неоднократно указывали партия и Советское правительство.

В резолюции XVIII конференции ВКП(б) по докладу тов. Г. М. Маленкова была поставлена задача перед всеми хозяйственниками: «выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов».

В докладе о 34-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции тов. Л. П. Берия указывал, что «для государства нужно не всякое выполнение и перевыполнение плана, а только такое, которое обеспечивает народное хозяйство нужной ему продукцией».

В государственных планах предусматривается не только общий объем валовой и товарной продукции, но обязательно ее номенклатура, ассортимент и качество, так как только при этом условии может быть обеспечено действительное удовлетворение потребностей советского общества во всех необходимых ему видах продукции.

Товарищ Сталин учит, что главные черты и требования основного экономического закона социализма состоят в обеспечении максимального удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества путем непрерывного роста и совершенствования социалистического производства на базе высшей техники.

В противоположность капиталистическому производству, которое ведется в интересах извлечения максимальной прибыли, получаемой капиталистами путем эксплуатации и ограбления трудящихся своей страны и других стран, — социалистическое производство развивается в полном соответствии с интересами роста общественного богатства и неуклонного подъема материального и культурного уровня трудящихся.

Товарищ Сталин указывает, что наши планы должны во всем соотноситься с требованиями основного экономического закона социализма. Исходя из этого, планы должны обеспечивать такие масштабы роста социалистического производства и такую структуру выпускаемой продукции, которые дают возможность максимального удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества.

Обеспечение расторонных и постоянно растущих потребностей народного хозяйства и населения в промышленной продукции требует не только увеличения общего размера промышленного производства, но и выпуска промышленной продукции определенного ассортимента и высокого качества. Поэтому в государственных планах определяется не только общий выпуск отдельных промышленных изделий, но предусматриваются также размеры производства изделий по видам (в ассортименте), устанавливаются задания по качеству продукции.

ционального) развития народного хозяйства, дающего возможность социалистическому государству правильно планировать развитие народного хозяйства и его отраслей в соответствии с задачами дальнейшего укрепления социализма и ускорения продвижения советского общества к коммунизму.

Задачи, устанавливаемые государственными планами по отдельным отраслям, координируются между собой. Так, например, задание по производству металла тесно увязано с заданием по добыче железной руды и выжигу кокса, с одной стороны, и плановыми заданиями по производству машин и оборудования, с другой стороны. План развития машиностроения, в свою очередь, тесно связан с планом капитального строительства и ввода в действие основных фондов. Взаимная увязка плановых заданий по развитию отдельных отраслей осуществляется с помощью материальных балансов, являющихся важнейшим инструментом разработки плана промышленного производства.

Народохозяйственные пропорции, предусмотренные государственным планом, могут быть обеспечены только на основе безусловного выполнения каждым министерством и каждым предприятием заданий народнохозяйственного плана. Выполнение планов одними предприятиями создает условия для нормальной работы других предприятий, потребляющих изделия первых в виде сырья, материалов, топлива, электрической энергии или в качестве орудий производства. Невыполнение плана производства в одних отраслях может привести к нарушению плана материально-технического снабжения других отраслей.

Социалистическая промышленность успешно выполняет и перевыполняет установленные государственным планом задания по выпуску продукции как в стоимостном, так и в натуральном выражении. Об этом свидетельствуют публикуемые ежегодно и ежеквартально сообщения Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР. В 1951 году были достигнуты дальнейшие успехи в развитии социалистической промышленности. Задание государственного плана на 1951 год по валовой продукции всей промышленности в целом выполнено на 103,5%. При этом сверх плана произведено много важнейших видов продукции, имеющих большое значение для дальнейшего роста социалистической экономики: черных и цветных металлов, угля, нефти, электроэнергии, машин и оборудования, химикатов, строительных материалов, промышленных и продовольственных товаров.

Развитие промышленности СССР характеризуется не только высокими темпами роста производства, но и непрерывным расширением и обновлением ассортимента производимой продукции и улучшением ее качества. В настоящее время все отрасли нашей промышленности выпускают многие виды изделий, которые ранее не производились до войны. На основе роста технической оснащенности предприятий, повышения культурно-технического уровня рабочего класса и развертывания социалистического соревнования наша промышленность добилась серьезного улучшения качества продукции.

Предприятия машиностроения освоили в послевоенные годы и выпускают большое количество новых машин, станков и оборудования, более совершенных по конструкции, экономичных и надежных в эксплуатации. Внедрены новые усовершенствованные способы технологической обработки, что обеспечило повышенную прочность деталей и более продолжительные сроки службы. В станкостроении большое количество станков устаревших конструкций заменено новыми, высокопроиз-

водительными станками совершенных конструкций, способствующими дальнейшему развитию скоростной обработки металла и росту производительности труда.

В черной металлургии освоен выпуск проката и труб новых профилей, внедрена в производство сталь новых марок для различных отраслей народного хозяйства. Существенно увеличен выпуск продукции высших марок в цветной металлургии.

В промышленности строительных материалов увеличился выпуск цемента высоких марок, расширился ассортимент и повысилось качество других строительных материалов. Освоено большое количество новых строительных материалов—специальных цементов, сухой гипсовой штукатурки, пустотелого кирпича, новых типов радиаторов, новых типов стандартных домов и т. д. Систематически повышается удельный вес высших и первых сортов в продукции текстильной промышленности, различных видов модельной обуви—в обувной промышленности, наиболее питательных продуктов—в пищевой промышленности и т. д. Серьезные успехи достигнуты в расширении ассортимента во всех других отраслях промышленности.

Однако не во всех отраслях полностью выполняются установленные государственным планом задания по ассортименту промышленной продукции. Так, например, в 1951 году Министерство черной металлургии не полностью выполнило план по отдельным видам проката черных металлов. Министерство тяжелого машиностроения не выполнило плана производства паровых котлов и паровых турбин, Министерство машиностроения и приборостроения—отдельных видов химического оборудования, компрессоров и счетных машин, Министерство сельскохозяйственного машиностроения—сенокосных тракторов, треновых сортовых и некоторых других сельскохозяйственных машин. Министерство промышленности строительных материалов СССР—некоторые виды цемента. Министерство лесной промышленности СССР не выполнило плана вывозки основных видов деловой древесины.

Нарушение плановых заданий по ассортименту продукции нередко является результатом узковедомственных и местных тенденций некоторых хозяйственников, которые стремятся облегчить себе работу и выпускают те изделия, которые требуют меньше усилий и затрат. Такая практика наносит прямой ущерб интересам государства, вызывает ненужные затраты труда и материалов и может привести к образованию диспропорций на том или ином участке хозяйства. Безусловное выполнение плана производства продукции каждым предприятием по установленной номенклатуре и ассортименту должно стать неизменным законом для всех предприятий и отраслей промышленности. Только при этом условии может быть обеспечено действительное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения во всех видах продукции и бесперебойная работа смежных предприятий.

Проверка работы ряда предприятий показала, что факты нарушения планового ассортимента все еще не изжиты. Так, например, Мишенский арматурный завод в апреле 1952 года недополнил плана по производству чуговых задвижек диаметром 800 миллиметров, выпустил их в количестве 36 штук вместо 54 по плану, в то же время перевыполнил план по производству задвижек других диаметров. Столбовский завод «Великий Октябрь» Министерства промышленности строительных материалов СССР перевыполнил в апреле 1952 года план по производству стекла в целом на 11,6% за счет выпуска оконного стекла (не являющегося в настоящее время дефицитным) и недополнил план по изготовлению стеклянных труб. Предприятия Министерства лесной промышленности СССР, перевыполнив за 4 месяца 1952 года план производства пиломатериалов в целом, в то же время не выполнили плана про-

изводства качественных пилотматериалов для сельскохозяйственного машиностроения, вагоностроения и автостроения.

Серьезные нарушения планового ассортимента продукции допускаются предприятиями местной промышленности. Так, план первого квартала 1952 года местной промышленностью РСФСР выполнен по 50 изделиям из 100, планируемых в централизованном порядке, местной промышленностью Украинской ССР — по 35 изделиям из 69 изделий, Узбекской ССР — по 16 изделиям из 23, Литовской ССР — по 19 изделиям из 35, Армянской ССР — по 3 изделиям из 17. При этом не выполняется план по многим изделиям, пользующимся большим спросом со стороны населения. Например, к числу продукции, по которой недовыполнен план первого квартала 1952 года местной промышленностью РСФСР, относятся: посуда железная оцинкованная, стиральные машины бытовые, кровати металлические, посуда фарфоро-фаянсовая, обувь, радиоприемники.

Нарушается ассортимент продукции также и на предприятиях промышленной кооперации союзных республик. В первом квартале 1952 года из планируемых в централизованном порядке 70 изделий, был выполнен план только по 32 изделиям. Так же, как и в местной промышленности, предприятия промышленной кооперации недополнили план по продукции, имеющей большой спрос и массовое потребление.

В результате нарушения ассортимента, создается трудность в работе смежных отраслей, потребляющих данную продукцию, и в обеспечении торговых организаций соответствующими товарами. Например, местная промышленность и промкооперация Карело-Финской ССР не выполняли в первом квартале 1952 года плана производства в установленном ассортименте, в том числе по мебели, посуде, галантерейным изделиям, трикотажным изделиям и т. д. В результате розничная торговая сеть республики недополучила товаров на два миллиона рублей.

Нередко предприятия, не выполняющие план по ассортименту, перекладывают задания плана по общему объему валовой продукции. Такая порочная практика является грубым нарушением государственной плановой дисциплины. Перевыполнение плана по выпуску валовой продукции, при одновременном невыполнении плана по важнейшим видам продукции, означает, что такое предприятие допускает сверхплановый выпуск менее важных видов продукции, причем в ряде случаев такой продукции, потребность в которой вполне может быть удовлетворена и при стопроцентном выполнении плана.

При этом производственные мощности предприятий, нарушающих ассортимент, используются иррационально, так как они загружаются выпуском второстепенных видов продукции. Иррационально используются сырье, материалы, топливо, электрическая энергия, а также рабочая сила, которые направляются в большей мере, чем это предусмотрено государственным планом, на выпуск второстепенных видов продукции.

Обеспечение предприятий материальными ресурсами устанавливается в соответствии с планом производства, в котором содержится задания как по выпуску валовой и товарной продукции, так и по производству продукции в натуральном выражении в определенном ассортименте. Выпуск одних изделий в большем количестве, чем это установлено планом, означает также и увеличение расхода материальных ресурсов в сравнении с планом, в результате чего сокращаются материальные ресурсы для выпуска других предусмотренных планом видов продукции.

Нередко перевыполнение плана по второстепенным изделиям происходит вследствие того, что министерства и главы выделяют отдельным предприятиям материальные ресурсы в больших размерах, чем это необходимо для выполнения плана. Следовательно, в борьбе за выпол-

нение заданий плана по установленной номенклатуре и ассортименту большое значение имеет улучшение дела планирования материального снабжения. Направление части материальных ресурсов на выпуск второстепенной продукции означает также, что высокосортные виды сырья и материалов, предназначенные планом на выпуск важной для народного хозяйства продукции, используются не по назначению, в ущерб общегосударственным интересам. Кроме того, использование более полноценного, высококачественного сырья там, где можно обойтись дешевым сырьем, приводит также и к повышению себестоимости этой продукции.

Невыполнение плана отдельными предприятиями нарушает пропорции и в территориальном размещении промышленного производства. Вместо того, чтобы пользоваться сырьем, материалами, полуфабрикатами, готовой продукцией, произведенными в данном районе, предприятия вынуждены, из-за отставания в выполнении плана смежниками, возводить необходимые им материальные средства из других районов.

Нарушение установленной государственным планом номенклатуры и ассортимента продукции, помимо иррационального использования материальных ресурсов, приводит нередко к затовариванию бытовых и торговых организаций отдельными видами продукции, имеющими ограниченный спрос. В результате предприятия, выпускающие такую продукцию, испытывают финансовые затруднения, в то время как ограничивается выпуск отдельных дефицитных видов продукции из-за недостатка сырья, материалов, производственных мощностей.

Нарушения заданий государственного плана по ассортименту продукции является, как правило, результатом того, что отдельные предприятия, сосредоточивая свое главное внимание на выполнении плана по общему объему продукции, забывают о необходимости обеспечения интересов потребителей по ассортименту продукции. Так, стекольные заводы Министерства легкой промышленности РСФСР в первом квартале 1952 года резко перевыполнили план производства по целому ряду второстепенных видов изделий: по салатникам малой емкости — на 23,3%, масленкам — на 68,6%, пельменцам — на 49,2%, солонкам — на 103,1%. В то же время по изделиям, пользующимся большим спросом у населения, выполнение плана составило: по вазам для пенечей—75,6%, вазам для фруктов — 98,3%, графинам для воды — 70,7%.

В ходе борьбы за выполнение заданий государственного плана по ассортименту промышленной продукции большая роль принадлежит проверке выполнения плана, являющейся неотъемлемой составной частью социалистического планирования. Обеспечение выполнения плана выпуска продукции каждым предприятием по установленной номенклатуре и строго по графику — важнейшая задача каждого министерства, главка и предприятия — и на это должна быть направлена проверка выполнения плана.

«Контроль за исполнением планов имеет целью не простое достижение общей суммы валовой продукции, но и обязательное выполнение заданий по основной номенклатуре, ассортименту и по улучшению качества продукции», — указывал тов. В. М. Молотов в докладе о 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

При проверке выполнения плана необходимо обратить особое внимание на то, чтобы перевыполнение плана по валовой продукции достигалось не за счет второстепенных и малотрудоемких изделий, а за счет важнейших видов продукции, в которых народное хозяйство испытывает наибольшую потребность. План может считаться успешно выполненным лишь при условии соблюдения заданного ассортимента продукции, сортности и качества, ибо невыполнение плана по заданному ассортименту и качеству наносит ущерб социалистическому государству, нарушает плановое обеспечение народного хозяйства и населения нужной продукцией.

В целях материального стимулирования выполнения и перевыполнения плана по дефицитным и наиболее важным для народного хозяйства видам продукции, правительством установлен порядок, запрещающий премировать за перевыполнение плана по выпуску продукции, ассортимент которой не имеет сбыта, а также за перевыполнение плана кооперированных поставок без учета выполнения плана по комплектной продукции. Выполнение этого указания правительства является важнейшим условием соблюдения установленной планом номенклатуры и ассортимента продукции.

Исключительно большое народнохозяйственное значение имеет выполнение заданий плана по качеству выпускаемой продукции. От выполнения этих заданий в большой мере зависит как удовлетворение постоянно растущих материальных и культурных потребностей советского общества, так и соблюдение предусмотренных планом народнохозяйственных пропорций.

Систематическое улучшение качества продукции является также важным источником народнохозяйственной экономии, так как повышение качества удлинит сроки службы изделий и уменьшает тем самым дополнительные расходы, необходимые для их возмещения. Наоборот, выпуск продукции пониженного качества вызывает необходимость дополнительных затрат рабочей силы, сырья, материалов и оборудования на выпуск дополнительной продукции для удовлетворения того же объема потребности.

Поэтому борьба за дальнейшее систематическое улучшение качества продукции является одной из главных задач, стоящих перед всеми отраслями и предприятиями нашей промышленности.

Советская промышленность располагает всеми необходимыми условиями для выпуска высококачественной продукции. Наша промышленность вооружена передовой техникой, все отрасли промышленности обладают богатой базой высококачественного сырья; воспитанные большевистской партией многочисленные кадры квалифицированных рабочих и инженерно-технических работников способны решать самые сложные производственно-технические задачи. Наша промышленность выпускает в большом количестве высокопроизводительные станки новейших конструкций, высококачественные марки сталей, высококачественные химические продукты, высшие сорта тканей, обуви, мяса, мясных продуктов и т. д. Во всех отраслях промышленности развертывается массовое социалистическое соревнование за выпуск продукции отличного качества. Почти Александр Чухтин в текстильной промышленности вызвал горячий отклик среди самых широких масс рабочих всех отраслей промышленности и всех работников нашей страны, что имело своим результатом дальнейшее значительное повышение качества советской промышленной продукции.

Однако далеко не на всех еще предприятиях выполняются плановые задания по улучшению качества продукции, а в некоторых случаях допускается даже снижение ее качества и выпуск недоброкачественной и некомплектной продукции, нарушающих государственные стандарты и технические условия. На ряде предприятий неудовлетворительно поставлено дело технического контроля за качеством, в результате чего потребители получают продукцию с существенными дефектами.

Серьезные дефекты в качестве выпускаемой продукции допускают предприятия Министерства лесной промышленности СССР. В 1951 году Главлесобиты министерства было предъявлено большое количество жалоб на низкое качество и несоответствие поставленной про-

дукции спецификациям потребителей. Однако и в первом квартале 1952 года ряд предприятий министерства поставил потребителям продукцию, не соответствующую спецификациям. Значительная часть ручной стойки была направлена на шахты в неразделанном виде, не отсортированной по диаметрам, что вызывает перерасход лесоматериалов, а также усложняет и удорожает горноподготовительные работы. Не организованная раскладка тарных пиломатериалов толщиной до 12 миллиметров, что также вызывает большие перерасходы древесины у потребителей шпичной тары.

На ряде предприятий машиностроения имеет место выпуск недоброкачественной продукции, что приводит зачастую к задержке использования ее и к значительным затратам на переделки и устранение дефектов отдельных видов оборудования. Так, например, большое количество рекламаций о дефектах в выпускаемой продукции было получено в прошлом году предприятиями Министерства строительного и дорожного машиностроения.

Чимкентский завод прессов-автоматов допускает выпуск недоброкачественной продукции. Так, у фрикционного пресса, полученного из Чимкента в Ленинграде, была обнаружена трещина в маховике. На прессе, отправленном в Казань, понадобилось заменить ступицу маховика. В Сталинске при испытании чимкентского пресса была обнаружена плохая обработка узла тормоза. Всего в первом квартале 1952 года было забраковано 4,3% продукции, выпущенной заводом.

Все эти нарушения основных требований к качеству продукции наносят прямой ущерб народному хозяйству и свидетельствуют о необходимости решительного усиления борьбы за дальнейшее повышение качества продукции, за безусловное выполнение плановых заданий по качеству.

С ростом материального благосостояния и повышением культурного уровня народа, трудящиеся СССР предъявляют законные требования к увеличению производства высококачественных товаров разнообразного ассортимента. Нарушение устанавливаемых государственными планами заданий по ассортименту и качеству товаров широкого потребления для населения наносит прямой ущерб интересам потребителей.

На некоторых предприятиях местной промышленности (в Ростовской области, в Литовской ССР) мебель вырабатывается из недосушенной древесины, с неудовлетворительной отделкой и другими недостатками. На ряде текстильных фабрик допускается выпуск отдельных партий тканей с масляными пятнами, неравномерной речью рисунка, перекосами, вследствие чего эти ткани переводятся в шпичные сорта. Отдельные швейные и обувные предприятия не соблюдают установленных соотношений размеров и ростов готового платья и обуви, выпускают недостаточное количество обуви и готового платья средних и больших размеров. В Измайловской области УССР швейные фабрики Облбюгпрома в прошлом году выпустили большое количество швейных изделий с дефектами. Только базой Главлесобиты им было возвращено для исправления 6502 швейных изделия, а том числе пальто, костюмы, платья и т. д. Болградской швейной фабрике этой области в 1951 году было возвращено для исправления свыше 4 тысяч единиц швейных изделий и передано во второй и третий сорт 578 единиц.

Допускается снижение сортности продукции на предприятиях рыбной промышленности. Так, в первом квартале 1952 года выпуск консервов высшего сорта снизился по сравнению с планом на 3,7%, за счет увеличения выпуска консервов первого и второго сорта.

Одной из причин невыполнения заданий по качеству продукции является нарушение трудовой дисциплины на предприятиях. На ряде предприятий неукоснительно организован также

контроль за качеством выпускаемой продукции, допускаются нарушения правил приемки со стороны ОТК. Причиной низкого качества продукции на некоторых предприятиях является неравномерный выпуск продукции в течение месяца, когда основная продукция выпускается в третьей декаде месяца. Штурмовщина — неизбежный спутник неравномерного выпуска, ослабляет внимание технического контроля за качеством выпускаемой продукции и приводит к увеличению брака.

Необходимо решительно изжить практику поставки потребителям и приема от поставщиков недоброкачественной, несоответствующей стандартам и техническим условиям или некомплектной, продукции.

Руководители предприятий должны повседневно наблюдать за качеством продукции, усилить контроль за работой цехов, за строгим соблюдением технологической дисциплины. На каждом предприятии до начала каждого планового года должны разрабатываться и утверждаться директором организационно-технические мероприятия, направленные на всемерное сокращение брака и повышение качества продукции. Эти мероприятия могут быть разработаны и явиться эффективным средством борьбы за улучшение качества продукции лишь в том случае, если будут систематически и тщательно изучаться все причины, вызывающие брак и низкое качество продукции. Лауреат Сталинской премии бригад Московской обувной фабрики Л. Коробейникова отмечает, что качество продукции, выпускаемой фабрикой, значительно улучшилось после того, как детально были изучены все возможные дефекты обуви и их причины.

Одним из главных условий улучшения качества продукции является укрепление органов технического контроля на предприятиях. ОТК должны стать органами действенного контроля за качеством продукции, без разрешения которых продукция не может быть выпущена предприятием. Вместе с тем работники ОТК должны не только констатировать наличие дефектов в выпускаемой продукции, но и изучать и обобщать причины выпуска недоброкачественной продукции, с тем чтобы помогать директорам предприятий, начальникам цехов, инженерно-техническим работникам и рабочим в их борьбе за повышение качества продукции. В связи с этим министерства и руководители предприятий должны уделять серьезное внимание укомплектованию ОТК опытными, высококвалифицированными работниками, обладающими необходимыми техническими знаниями для выполнения этой ответственной работы. Необходимо также повысить технический уровень работ по контролю за качеством продукции. Нужно обеспечить отделы технического контроля необходимым для их работы оборудованием, приборами, мерительными инструментами и т. д. Следует более широко распространять в промышленности автоматизированный контроль за качеством выпускаемой продукции. Например, в машиностроении нужно шире применять автоматы, контролирующие наружные и внутренние размеры отдельных деталей на промежуточных и конечных операциях обработки, а также контрольно-сортировочные агрегаты.

В борьбе за повышение качества продукции большое значение имеет строгое соблюдение хозяйственных договоров, предусматривающих производство и поставку потребителям продукции определенного сорта и качества. Хозяйственные договоры должны быть в полной мере использованы как средство соблюдения заданий плана по ассортименту и качеству продукции, так как потребитель вправе отказаться от продукции не того качества и тем более ассортимента, которые были предусмотрены в хозяйственном договоре. Вместе с тем, нужно более широко использовать и такие стороны хозяйственного договора, как взыскание штрафов и убытков за недоброкачественную или некомплектную продукцию.

Особенно большая роль в борьбе за соблюдение установленных планом требований в отношении качества продукции принадлежит приемщикам продукции, которые являются представителями предприятий и организаций — потребителей. Приемщики должны проявлять высокую требовательность, не допуская отгрузки продукции с дефектами и производственными недостатками. Необходимо укрепить кадры приемщиков работниками высокой квалификации, которые в состоянии обеспечивать тщательную проверку качества выпускаемой продукции, с тем, чтобы не допускать ни один случай выпуска недоброкачественной продукции.

Более активно должен участвовать в борьбе за повышение качества продукции Госбортраж, который должен оперативно реагировать на жалобы потребителей о поставке недоброкачественной и некомплектной продукции и принимать необходимые меры в отношении нарушителей хозяйственных договоров, поставяющих недоброкачественную продукцию или продукцию с нарушением обязательных стандартов.

Предприятия-потребители должны реагировать на каждый случай производства и поставки им недоброкачественной продукции, сообщая подробно о выявленных или дефектах. Такие рекламации помогают руководителям предприятий, изготавливающих продукцию, выявлять факты плохой работы цехов и неудовлетворительной работы ОТК и принимать соответствующие меры. Должны также усилить свое внимание контролю за качеством поставляемой им продукции торговые организации.

Большая роль в борьбе за выполнение заданий государственных планов по ассортименту и качеству продукции принадлежит Госбанку СССР, осуществляющему контроль рублем за экономным использованием оборотных средств и ускорением их оборачиваемости. Контролируя выполнение планов реализации, учреждения Госбанка СССР имеют возможность выявлять факты нарушения ассортимента и качества продукции и применять соответствующие санкции к таким предприятиям. Вместе с тем роль учреждений Госбанка не может сводиться к одним только санкциям; важно своевременно обратить внимание руководителей предприятий на возникающие у него финансовые затруднения в связи с неудовлетворительным выполнением плана производства и на те последствия, которые создадутся для предприятия, если не будут приняты меры к устранению недостатков и улучшению работы по выполнению плана.

В борьбе за повышение качества продукции большое значение имеет строжайшее соблюдение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 мая 1940 года, предусматривающего привлечение к строгой ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями. Невыполнение плана по ассортименту и качеству нельзя рассматривать иначе, как практику, идущую вразрез с общегосударственными интересами.

На XVII съезде ВКП(б) товарищ Сталин говорил: «Улучшить качество выпускаемых товаров, прекратить выпуск некомплектной продукции и карать всех тех товарищей, невзирая на лица, которые нарушают или обходят законы Советской власти о качестве и комплектности продукции»¹.

Выполнение государственных заданий по повышению качества продукции должно стать одним из важнейших критериев проверки и оценки выполнения плана каждым предприятием. Необходимо особенно строго проверять выполнение государственных заданий по разработке стандартов, так как стандарты являются важным условием улучшения

¹ И. В. Сталин, Соч., т. 13, стр. 317.

качества продукции, более рационального использования материальных ресурсов и снижения себестоимости продукции. Установленные стандартами нормы качества продукции являются минимальными и обязательными к выполнению всеми промышленными предприятиями.

Ассортимент и качество продукции являются одними из важнейших показателей плана производства. От выполнения этих показателей всеми предприятиями и отраслями промышленности в большой мере зависит правильное использование материальных и трудовых ресурсов в народном хозяйстве, соблюдение пропорций, предусмотренных народнохозяйственным планом, мобилизация и использование внутренних резервов нашего народного хозяйства. Поэтому борьба за выполнение планового ассортимента продукции и заданий плана по ее качеству — одна из важнейших задач всех хозяйственных руководителей и инженерно-технических работников. Успешное решение этой задачи будет содействовать дальнейшему расцвету нашей социалистической экономики, подъему материального и культурного уровня трудящихся и ускорению продвижения нашей великой Родины к коммунизму.

Пути улучшения планирования себестоимости промышленной продукции

Себестоимость продукции является важнейшим качественным показателем, характеризующим работу каждого промышленного предприятия и каждой отрасли в целом. В себестоимости выражаются в денежной форме все затраты промышленных предприятий, связанные с производством продукции.

Товарищ Сталин указывает, что социалистическая промышленность «...имеет все возможности проводить политику неуклонного снижения себестоимости, снижения отпускных цен и удешевления своей продукции, расширяя тем самым рынок для своей продукции, подымая ёмкость внутреннего рынка и создавая для себя постоянно растущий источник для дальнейшего развёртывания производства»¹.

Снижение себестоимости продукции — необходимое условие успешного развития социалистического хозяйства, так как оно обеспечивает непрерывный рост накоплений в народном хозяйстве, являющихся главным источником расширенного социалистического воспроизводства.

Народнохозяйственное значение снижения себестоимости продукции находит свое выражение также в том, что снижение себестоимости является необходимой основой для систематического снижения оптовых и розничных цен и тем самым для непрерывного повышения материального и культурного уровня жизни трудящихся.

Основными путями снижения себестоимости промышленной продукции являются: повышение производительности труда, экономия сырья, топлива, материалов и электроэнергии, улучшение использования производственного оборудования, сокращение административно-управленческих и прочих накладных расходов предприятий, ликвидация всех видов потерь и непроизводительных расходов. Экономия, достигаемая в результате использования каждого из указанных факторов снижения себестоимости продукции, не только уменьшает уровень затрат на выпуск данной продукции, но и высвобождает трудовые, материальные и финансовые ресурсы для выпуска дополнительной продукции и, следовательно, является важным источником увеличения объема производства.

Так, повышение производительности труда приводит к сокращению трудоемкости производства, уменьшает потребность данной отрасли в природе численности рабочих для дальнейшего увеличения производства и дает возможность наиболее рационального распределения рабочей силы между предприятиями и отраслями. Сокращение расхода сырья, материалов и топлива против плановых норм означает не только уменьшение себестоимости данной продукции, но и сбережение больших масс материальных ценностей, которые могут быть использованы для выпуска сверхпланового количества продукции в этой или в других отраслях промышленности и народного хозяйства.

Государственные планы снижения себестоимости организуют выявление резервов промышленности и их использование в целях увеличения производительности общественного труда, расширения выпуска продукции, ускорения темпов роста народного хозяйства и подъема благосостояния трудящихся.

В себестоимости продукции лучших предприятий промышленности находят свое отражение передовые методы технологии и организации производства, результаты внедрения новой техники и сокращения производственного цикла, бережное использование материальных ресурсов, полная загрузка оборудования и другие важнейшие показатели работы промышленности. Разница в уровне себестоимости одинаковых или аналогичных изделий на разных предприятиях отражает, следовательно, не только различия в уровне технического вооружения или в масштабах производства, а также и разный уровень хозяйствования и организации производства. Поэтому планирование Советским государством себестоимости продукции имеет огромное организующее значение в деле всестороннего улучшения работы промышленных предприятий.

Государственные планы по снижению себестоимости продукции воспитывают у руководителей предприятий сознание ответственности перед государством за каждую копейку, за каждый грамм сырья, за каждую минуту рабочего времени и направляют всю их деятельность по пути наиболее рационального и экономного ведения производственного процесса.

Систематическое снижение себестоимости продукции возможно только при условии привлечения широких масс трудящихся к выявлению резервов сокращения расходов предприятий, к активному участию в разработке планов и к повседневному контролю за их осуществлением.

В успешном выполнении заданий послевоенного пятилетнего плана по снижению себестоимости промышленной продукции огромная роль принадлежала всепародному движению за экономно и сверхплановое сокращение затрат в производстве продукции. Еще более широкий размах получило это движение в промышленности в 1951 году. Знатные стачковцы московской фабрики «Буревестник» Мария Левченко и Григорий Муханов, токари Люблинского литейно-механического завода Антонова Жандарова и Ольга Агафоновы, работницы Куликовской фабрики Мария Рожнева и Лидия Кононенко и другие новаторы производства явились инициаторами новых форм социалистического соревнования — за режим экономии на каждом участке производства, на каждом рабочем месте, за снижение себестоимости на каждой операции. Большие резервы снижения себестоимости были вскрыты передовыми рабочими большинства отраслей промышленности в области комплексной экономии всех элементов затрат и выпуска сверхплановой продукции из сэкономленного сырья.

Огромный эффект в борьбе за экономно обеспечивает создание бригад из инженерно-технических работников и рабочих, совместно определяющих способы дальнейшей рационализации технологии и лучшего использования оборудования и сырья. Молодые рабочие, конструкторы и технологи Московского автозавода имени Сталина в организованных ими бригадах выработали новые методы комплексной экономии металла на каждой операции и за счет сокращения брака, уменьшения допусков и припусков на обработку, а также за счет большего использования отходов и улучшения технологии значительно сократили расход металла на один автомобиль и наметили в 1952 году сэкономить около 2000 тонн черных и цветных металлов. Принятые ВЛСПС в 1951 году условия Всесоюзного социалистического соревнования мобилизуют трудящихся на всемерное улучшение качественных показате-

лей работы при обязательном выполнении государственных планов по производству в установленной номенклатуре и ассортименте и в первую очередь — на обеспечение экономии сырья и материалов, на повышение производительности труда и достижение на этой основе непрерывного снижения себестоимости продукции на всех предприятиях промышленности.

Широкое развитие во всех отраслях промышленности социалистического соревнования за снижение себестоимости продукции, неуклонный рост производительности труда и внедрение новой техники и технологии в производство обеспечили перевыполнение промышленностью установленного на 1951 год задания по снижению себестоимости продукции и получение свыше 26 миллиардов рублей экономии от сокращения затрат в производстве, не считая экономии от снижения оптовых цен на материалы, топливо и тарифов на перевозки.

Большинство министерств и предприятий выполнило в 1951 году план по снижению себестоимости продукции. Лучше, чем в прошлые годы, выполнили задания по снижению себестоимости продукции предприятия тяжелой промышленности. Значительную сверхплановую экономию получили министерства черной металлургии, цветной металлургии, химической промышленности. В то время, как в 1950 году почти половина машиностроительных министерств допустила перерасход средств в производстве, — в 1951 году министерства машиностроения, за исключением Министерства тяжелого машиностроения, выполнили плановые задания по снижению себестоимости продукции.

Невыполнение плана по снижению себестоимости продукции министерствами: лесной промышленности СССР, промышленности строительных материалов СССР, тяжелого машиностроения — объясняется неудовлетворительным использованием имеющихся резервов снижения себестоимости. Министерство лесной промышленности СССР в 1951 году значительно превысило плановую себестоимость заготовок древесины, что связано в основном с невыполнением задания плана по вывозке древесины и по повышению производительности труда. Вследствие недостатков в организации труда, на многих лесозаготовительных предприятиях превышены плановые нормы затрат труда и заработной платы. Ряд лесоприхозов неудовлетворительно использует многочисленный парк машин и механизмов, которыми насыщена сейчас лесозаготовительная промышленность. Значительная часть потерь и перерасходов на предприятиях лесной промышленности объясняется недостаточным контролем за использованием материалов и топлива. Задания по снижению себестоимости не доводятся до производственных участков; отсутствует систематический учет выполнения государственных заданий по снижению себестоимости лесозаготовок.

Перерасход средств против плана по сырьевой промышленности Министерства промышленности строительных материалов СССР объясняется неудовлетворительным использованием оборудования, сырья и топлива, а также потерями от брака. Большими потерями от брака литья и низким использованием оборудования вызвано также невыполнение в 1951 году плановых заданий по снижению себестоимости продукции предприятий Министерства тяжелого машиностроения.

К излишним затратам и удорожанию производства приводит также и неправильная организация отдельных министерствами межзаводского кооперирования. Так, Министерство транспортного машиностроения позволило для своего завода в г. Запорожье десятку тысяч тонн металла за 3000 километров, вместо 600 километров, в этом же городе.

Правильная специализация предприятий, изготовляющих инструменты, полуфабрикаты, приспособления, запасные части, комплектующие

приборы, позволяет значительно сократить затраты на производство продукции. Опыт показывает, что производство на машиностроительных предприятиях инструментов, штампов, полуфабрикатов небольшими партиями только для собственных нужд заводов имеет в 3—5 раз большую трудоемкость и себестоимость, чем аналогичная продукция специализированных заводов.

Рациональная специализация промышленных предприятий резко сокращает затраты предприятий, связанные с освоением производства новых видов продукции. Одним из эффективных методов уменьшения этих расходов и ускорения освоения новых видов продукции является широкая унификация и стандартизация отдельных деталей и применяемых в производстве материалов и инструментов. На Ворошиловградском паровозостроительном заводе, при переходе к производству другого типа паровоза, свыше 40% всего инструмента было сохранено от прежнего производства. Это значительно сократило сроки подготовки и освоения производства нового паровоза и уменьшило трудоемкость продукции.

Большие возможности сокращения затрат труда имеются на предприятиях всех отраслей промышленности. За счет механизации ручных работ, применения более производительного инструмента и широкого использования различных приспособлений, увеличивающих производительность оборудования, на Московском заводе «Компрессор» трудоемкость производства была в последние годы снижена по сравнению с 1947 годом в 4—5 раз. Кузнецы Горьковского автозавода т.т. Кавтаев и Загорный, по-новому организовав рабочее место, рационализировали и, при помощи несложных приспособлений, механизировали нагрев металла, добившись в результате этого увеличения выработки продукции в 1½ раза.

Повышение производительности труда на передовых предприятиях сочетается, как правило, со значительной экономией сырья и материалов в производстве. Развернувшееся на Люблинском литейно-механическом заводе имени Кагановича движение за отличное выполнение каждой производственной операции привело к резкому сокращению брака и отходов, к экономии сырья во всех цехах и участках и обеспечило дополнительное снижение себестоимости продукции на 2%. Удостоенные Сталинской премии за новые методы скоростного сталевадения сталевары Магнитогорского комбината т.т. Захаров, Семенов и Зинуров и сталевары завода «Серп и Молот» т.т. Субботин, Михайлов и Чесновы также добились серьезного сокращения расхода топлива, металла, огнеупоров и других материалов.

Однако отдельные предприятия промышленности не устранили еще потерь сырья, материалов и топлива, вызываемых применением отсталых технологических методов производства или нарушениями установленной технологии, и допускают значительный брак в производстве и непроизводительные расходы.

Улучшение планирования и учета себестоимости продукции на промышленных предприятиях должно способствовать выявлению и использованию всех резервов повышения производительности труда, экономии сырья, материалов, топлива и полного использования оборудования.

В недавно принятом решении правительство указало на серьезные недостатки в планировании себестоимости продукции на заводах машиностроительных министерств. Отдельные машиностроительные заводы при составлении плановых калькуляций на изготавливаемые изделия завышали затраты на материалы, трудоемкость производимой продукции, а также цеховые и общезаводские расходы и включали в калькуляции

необоснованные доплаты за отклонения от технологических процессов. Правительство осудило, как неправильную и ведущую к завышению плановой себестоимости, такую практику планирования, когда предприятия при определении элементов затрат и себестоимости отдельных видов изделий исходят только из фактических затрат за предыдущий период, без анализа этих данных и разработки необходимых мероприятий как по дальнейшему снижению себестоимости изготавливаемой продукции, так и по ликвидации непроизводительных расходов и потерь, связанных с нарушением технологической дисциплины на производстве.

Руководители машиностроительных министерств и предприятий должны усилить контроль за качеством планирования себестоимости на предприятиях, улучшить нормирование, хранение и учет материальных ценностей, упорядочить бухгалтерский учет производства и укрепить плановый аппарат предприятий.

Решение правительства имеет огромное значение не только для машиностроительных министерств, но и для многих предприятий других отраслей промышленности, в которых также не устранены еще серьезные недостатки в планировании и учете себестоимости продукции.

В планах снижения себестоимости продукции должны, в первую очередь, быть отражены—непрерывный рост производительности труда, внедрение передовой технологии и более производительных машин, улучшение организации труда на всех участках производства, обобщение передового опыта лучших стахановцев. Между тем в ряде случаев главные управления и предприятия не учитывают в плановых заданиях по себестоимости эти важнейшие требования и не ориентируют коллективы предприятий на изыскание резервов сокращения затрат труда и материалов на единицу продукции.

Так, на Одесском заводе им. Январского восстания, при определении плановой себестоимости жидкой стали на 1951 год, расход заработной платы на выплавку одной тонны, вместо снижения против 1950 года, был увеличен на 17%. Любимский тракторный завод в плане на 1951 год завысил норму расхода черных металлов на один трактор на 243 килограмма, а также расход вспомогательных материалов.

Плановая себестоимость токарно-винторезного станка на 1951 год, изготавливаемого Горьковским станкостроительным заводом, была завышена на 10% в результате того, что плановый отдел завода необоснованно преувеличил на 30% расход чугуна для литья и на 29% расход поковок на один станок.

На металлургическом заводе имени Петровского норма расхода топлива в производстве изложниц на 1951 год была установлена в 272 килограмма, хотя завод в 1950 году расходовал 200 килограммов на тонну изложниц. Фактический расход топлива на одну тонну в 1951 году составил всего лишь 193 килограмма.

Такие задания по себестоимости, завышающие уровень затрат, не обеспечивают мобилизации всех работников предприятий на борьбу с потерями и излишествами в использовании сырья и материалов, оборудования и инструмента.

Одной из причин завышения затрат в планах по себестоимости на отдельных предприятиях промышленности является неудовлетворительное состояние дела нормирования и прежде всего недостаточная обоснованность норм и отсутствие повседневного контроля за их выполнением.

Планы по себестоимости продукции должны разрабатываться, исходя из передовых норм использования оборудования и утвержденных технико-экономических нормативов по расходованию сырья, материалов, топлива, электроэнергии и затрат труда на единицу изделия. Передовые нормы должны разрабатываться в министерствах и на предприя-

тиях, исходя из наиболее совершенной, прогрессивной технологии и с учетом опыта лучших предприятий. В плановых нормах не должны отражаться нарушения установленного технологического процесса, брак и другие производственные потери. Эти нормы не могут равняться на достигнутый уровень затрат и не должны устанавливаться на основе одних лишь статистических данных.

Передовая норма призвана мобилизовать коллективы предприятий на серьезные улучшения производственного процесса и существующей технологии. Выполнение такой нормы может быть достигнуто лишь при обязательном устранении недостатков, имеющихся на предприятии. Если в расходной норме сырья уже предусматривается брак продукции, как например, на Ижорском заводе, то настоящей борьбы с браком на предприятии не может быть. Не могут ориентировать на экономию сырья также такие нормы расхода цветных металлов, какие установлены на 1952 год по отдельным изделиям на заводах Министерства сельскохозяйственного машиностроения, так как эти нормы выше фактического расхода металла в 1951 году.

На отдельных заводах Министерства станкостроения и Министерства электропромышленности нормы расхода устанавливаются только по металлам и некоторым другим основным материалам. Нормирование же расхода вспомогательных материалов, инструмента, топлива, электроэнергии в ряде случаев отсутствует, а, следовательно, нет и должного контроля за их использованием в производстве.

Для упорядочения планирования себестоимости на предприятиях необходимо установить в планах нормы затрат по всем элементам себестоимости. По всем изделиям должна быть определена, исходя из разработанных технических норм, плановая трудоемкость, соответственно дифференцирования по цехам и отдельным рабочим местам. Нормативы расхода должны быть разработаны по всем видам основных и вспомогательных материалов, топлива и электроэнергии. Если расход сырья следует определять в расчете на единицу продукции, то затраты электроэнергии, вспомогательных материалов и инструмента в большинстве случаев целесообразно нормировать применительно к времени работы оборудования или в связи с другими показателями производственного процесса. Для литейных цехов машиностроительных предприятий, предприятий пищевой промышленности и других отраслей решающее значение имеют такие показатели, как выход годной продукции из сырья, рецептура и смесь сырья и т. д.

Нормативы использования оборудования — большая регулирующая сила на производстве, если они разработаны с учетом передового опыта и предусматривают улучшение существующих методов производства. Между тем, отдельные главные управления машиностроительных министерств эти нормативы устанавливают не по всем, а только по основным видам оборудования. На ряде машиностроительных заводов крайне неудовлетворительно обстоит дело с расчетами загрузки и коэффициентов использования станочного парка.

Обеспечить полное использование имеющихся мощностей в промышленности и на этой основе добиться увеличения объема продукции с единицы оборудования и снизить затраты предприятий возможно только путем внедрения во все звенья и на всех участках производства четких заданий и норм по использованию имеющегося оборудования. На предприятиях должны быть организациями регулярная проверка и пересмотр норм для устранения устаревших норм и приведения норм в соответствие с достигнутыми улучшениями в технологии и организации производства.

До сих пор на электромашиностроительных заводах сохраняется недопустимая практика разнобоя в нормах. Одна норма указывается в

заявках на снабжение, другая норма на этот же материал и изделие используется для определения плановой себестоимости, третья норма применяется для выдачи этого материала в цехах.

Между тем только на основе правильно разработанной и единой системы нормативов может быть построен план снижения себестоимости продукции, могут быть выявлены и подсчитаны резервы предприятия и намечены пути их использования для экономии затрат труда, сырья, материалов, топлива, инструментов на каждом участке производства.

На ряде предприятий промышленности работники плановых органов вместо детальных и тщательных расчетов, основанных на системе технико-экономических нормативов, позволяющих точно определить расход по каждому элементу затрат, применяют укрупненные суммарные показатели, в особенности при построении смет цеховых и общезаводских расходов. Равнение при этом только на отчетные бухгалтерские или статистические данные, без должной их проверки и выявления скрытых в них потерь, приводит к установлению в плане завышенных лимитов по отдельным элементам себестоимости.

Калькуляция — исчисление величин себестоимости отдельных изделий по элементам затрат, является одним из важнейших разделов плановой работы на предприятиях.

К усилению калькуляционного дела в машиностроительных министерствах направлено указание правительства об организации на крупнейших заводах специальных калькуляционных бюро для разработки калькуляций и проектов цен на продукцию, изготавливаемую заводами. Калькуляция себестоимости изделий является основой для определения итоговых цен на промышленную продукцию. Сравнительный анализ калькуляций одинаковых или аналогичных изделий, изготовляемых на разных предприятиях, помогает обнаруживать и устранять недостатки в работе отстающих предприятий и распространять опыт передовых предприятий по сокращению затрат труда и материалов в производстве. Анализ отчетных калькуляций себестоимости и отклонений от плана по отдельным статьям позволяет устанавливать характер и размер потерь в производстве отдельных изделий, скрывать резервы для снижения себестоимости продукции на всех участках производства.

Разработка плановых калькуляций — основное содержание работы по планированию себестоимости промышленной продукции на предприятиях. Серьезное улучшение разработки калькуляций должно быть обеспечено путем укрепления дела нормирования, полного охвата калькуляциями всей продукции предприятий и четкой организации подготовки всех исходных материалов для определения себестоимости отдельных изделий.

Важное место в расчетах плана по себестоимости занимают сметы расходов вспомогательных цехов предприятий и калькуляция себестоимости их продукции: киловаттасча электроэнергии ТЭЦ завода, тонно-километра перевозок внутривозовского транспорта, услуг ремонтных и тарных цехов и т. д. Снижение стоимости работ этих цехов заводов и фабрик является серьезным резервом для снижения себестоимости продукции во всех отраслях промышленности.

Не везде еще, в особенности в отраслях легкой и пищевой промышленности, уделяется должное внимание расчетам смет затрат на производство — важнейшего балансового документа планирования себестоимости. Построения по экономическому признаку — по однородным элементам производственных затрат, смета затрат позволяет осуществить взаимную проверку и увязку плана по себестоимости с планом материального снабжения, планом по труду и другими разделами планов отраслей и предприятий.

Затраты на сырье и основные материалы определяются в смете, исходя из расходных норм, утвержденных на отдельные изделия и работы, и действующих цен на эти виды сырья и материалов. Стоимость покупок полуфабрикатов, показанная в смете, зависит от размеров межзаводского кооперирования, расположения предприятий поставщиков, а также от оптовых цен на комплектующие или потребляемые в производстве изделия или полуфабрикаты (литье, штамповку). В расчетах затрат топлива, электроэнергии, вспомогательных материалов отдельно исключается расход на технологические нужды — по нормам на единицу продукции и на прочие нужды предприятия: обслуживание оборудования, помещений, отопление, освещение. Эти разделы сметы затрат должны быть тесно увязаны с планами материально-технического снабжения предприятий и отраслей. Несовпадение сметы затрат и плана материально-технического снабжения может сигнализировать или о завышенности объема материальных затрат или о раздутых заявках на материально-техническое снабжение, не обеспеченных поэтому достаточными средствами у данного предприятия и отрасли.

Важнейший элемент сметы затрат — заработная плата определяется плановыми проектировками по производительности труда и фонду заработной платы всех категорий работников предприятий. Расчеты остальных элементов сметы затрат: амортизации и прочих денежных расходов также основываются на проверке их величины в увязке с другими показателями плана.

В практике плановой работы часто недооценивается значение сметы затрат, как орудия контроля за правильностью распределения затрат предприятий между выпуском товарной продукции, приростом незавершенного производства, непромышленными работами предприятия (услугами жилищно-коммунальному хозяйству, капитальному строительству), расходами по освоению новой продукции и другими направлениями затрат.

Важность правильной разработки сметы затрат подчеркивается тем, что на ее основе в государственных планах производится расчеты потребности промышленных министерств в оборотных средствах, определяется рентабельность производства и другие важнейшие показатели финансовых планов и государственного бюджета.

Недооценка значения сметы затрат приводит к тому, что нередко она составляется на предприятиях только выборочным методом, не сопоставляется с другими разделами плана предприятия и не используется при анализе его деятельности. Совершенно очевидно, что наряду с kalkulированием себестоимости отдельных изделий, на машиностроительных предприятиях следует производить также расчеты сметы затрат по отдельным ее элементам, исходя из утвержденных нормативов и заданий. На основе утвержденной предприятию сметы затрат, должны корректироваться калькуляции на отдельные изделия и работы и разрабатываться планы мероприятий, обеспечивающих выполнение установленных заданий по сокращению затрат на производство.

План организационно-технических мероприятий должен определять все основные пути технического развития предприятия и отдельных его цехов и обеспечивать безусловное выполнение утвержденных предприятием плановых заданий. Между тем в планах организационно-технических мероприятий ряда заводов достаточно полно разрабатываются только мероприятия, связанные с освоением новых производств и новых технологических методов производства, в соответствии с заданиями по внедрению новой техники, утверждаемыми в государственных планах. Острая этой части плана предприятия от остальных его разделов находит свое выражение и в том, что в нем не всегда определяется эффективность внедрения новой техники, а намечаемые мероприятия обеспе-

чивают только часть экономии, предусмотренной планом по снижению себестоимости продукции.

До сих пор на многих машиностроительных предприятиях план организационно-технических мероприятий составляется без выявления возможной экономии от их осуществления, без указания ответственных лиц за их выполнение и сроков их проведения. Необходимо установить обязательную систему показателей плана организационно-технических мероприятий и предусмотреть в ней группировку мероприятий по направлениям (сокращение норм расхода материалов, снижение затрат рабочего времени и др.) и конкретным объектам (изделиям, операциям). Расчет эффективности мероприятий и экономии от их проведения по каждому элементу себестоимости: материалам, заработной плате и другим, указание ответственных исполнителей, сроков подготовки мероприятий и их осуществления, определение необходимых затрат на их проведение и источника их финансирования — все это усилит обоснованность и организующую роль плана организационно-технических мероприятий на предприятиях. В плане организационно-технических мероприятий каждого предприятия должны быть обязательно предусмотрены мероприятия по экономии материальных и трудовых ресурсов производства, осуществление которых должно гарантировать выполнение предприятием плановых заданий по сокращению затрат против достигнутого уровня. Так, план организационно-технических мероприятий на Кировском заводе в Ленинграде составляется с учетом предложений стахановцев и инженерно-технических работников цехов. Для реализации намеченных планом мероприятий руководство предприятия назначает ответственных лиц и устанавливает определенные сроки. За последние три года на заводе было реализовано около двух тысяч мероприятий, предусмотренных в техпромфинпланах, и получена экономия от их проведения — свыше 40 миллионов рублей.

Недостатки в разработке планов организационно-технических мероприятий в машиностроительных министерствах в значительной степени связаны с ослаблением внимания к качеству разработки техпромфинпланов. Недостаточная требовательность отдельных министерств и главных управлений приводит к тому, что техпромфинпланы предприятий оказываются неувязанными с заданиями, установленными министерству государственным планом, и не обеспечивая выполнение этих заданий. Порядок составления и формы техпромфинплана в Министерстве автомобильной и тракторной промышленности не предусматривают даже самых необходимых расчетов сметы затрат на производство, обоснования отдельных элементов смет цеховых и заводских расходов, предельных затрат и составления плановых калькуляций на все виды продукции. Отсутствие в техпромфинпланах заводов этого министерства расчетов незавершенного производства, производственного цикла, загрузки оборудования и трудоемкости производства отдельных изделий делает уловной методику определения этих важнейших показателей плана предприятия.

План по себестоимости на машиностроительных заводах часто разрабатывается в отрыве от важнейших технико-производственных показателей и нормативов и не учитывает всех данных в технике и технологии производства на предприятии. В самих техпромфинпланах не всегда обеспечивается увязка отдельных его разделов: план по снабжению не всегда соответствует объему материальных затрат, план внедрения новой техники не обеспечивает выполнения заданий по сокращению трудоемкости.

Большое значение для улучшения планирования себестоимости продукции имеют порядок и сроки разработки техпромфинпланов.

Своевременное доведение до всех предприятий заданий государственного плана по себестоимости продукции — необходимое условие успешной плановой работы на предприятии. Между тем отдельные главные управления машиностроительных министерств задерживали установление плановых заданий предприятиям, не сообщают им всех показателей, утвержденных в государственном плане, и не обеспечивали своевременного доведения до предприятий всех необходимых данных для расчетов плана нормативов, лимитов, накладных расходов, планов снабжения и т. д. Важнейшей задачей министерств является своевременное рассмотрение и утверждение техпромфинпланов предприятий, конкретизирующих эти задания в развернутой системе нормативов и показателей. Однако часть промышленных министерств уже примирилась с тем, что техпромфинпланы от предприятий поступают с большим запозданием и поэтому утверждаются министерством через 4—5 месяцев после принятия плана правительством.

Запаздывание в разработке и утверждении техпромфинпланов резко снижает возможность их воздействия на технико-экономические показатели работы предприятий и лишает практического значения те коррективы, которые вносятся министерством или главными управлениями в проектировки заводов. В ряде случаев, поэтому, утверждение техпромфинпланов предприятий приобретает формальный характер: допускаются отклонения показателей техпромфинпланов от утвержденных лимитов по себестоимости, не выявляются несоответствия между отдельными разделами и показателями плана, не проверяется качество и обоснованность нормативов, предлагаемых предприятиями. Главные управления Министерства электротехнической промышленности в 1951 году механически внесли коррективы в проекты планов предприятий, не заботясь о подлинной увязке этих поправок с другими показателями и разделами техпромфинпланов. Частые и необоснованные изменения в плановых заданиях по себестоимости, которые допускаются на станкостроительных заводах, приводит к большому разрывам между показателями годовых и квартальных планов и ослабляют плановую дисциплину на предприятиях.

В настоящее время установлен порядок, согласно которому машиностроительные министерства не позднее двухмесячного срока после утверждения государственного плана должны утверждать техпромфинпланы с конкретными заданиями по себестоимости промышленной продукции каждому заводу в отдельности. Изменения техпромфинпланов предприятий после этого могут производиться только в случае изменений плановых заданий по решениям правительства.

Сокращение сроков разработки техпромфинпланов, повышение их технико-экономической обоснованности, привлечение к разработке техпромфинпланов коллективов трудящихся на предприятиях усилят организующую роль и укрепят значение планов по себестоимости на предприятиях.

Действенность и оперативность техпромфинпланов на предприятиях в значительной мере определяется их адресностью и конкретностью. Низкий уровень планирования себестоимости на ряде предприятий находит свое выражение в том, что плановые задания не доводятся до исполнителей. Отдельные участки производства не получают конкретных, выраженных в натуральной и денежной форме, заданий по себестоимости труда, материалов и оборудования.

Замечательный опыт стахановцев фабрики «Буревестник», развернувших борьбу за снижение себестоимости производства на каждой производственной операции, показал возможность пооперационного учета и контроля за снижением себестоимости продукции даже в таких от-

расях, как обувная промышленность, отличающаяся большим разнообразием продукции.

На Московском автозаводе имени Сталина успешно применены новые формы конкретизации заданий по экономии не только для каждого производственного участка и бригады, но и для функциональных отделов заводоуправлений. Плановые работники автозавода не ограничились установлением заданий бригадам и цехам по повышению производительности труда, экономии сырья, материалов, топлива и инструмента, снижению накладных расходов и сокращению брака в производстве. Учитывая большое значение для успешного решения задачи дальнейшего снижения себестоимости автомобилей таких отделов заводоуправления, как технологический и конструкторский отделы, отдел снабжения и отдел главного металлурга, — плановый отдел завода разработал каждому из них задание по сокращению затрат в расчете на один автомобиль. В результате на заводе сократились доплаты по технологическим отклонениям и убытки от брака, улучшилось снабжение мерным и кратким металлом, уменьшился расход малоценного инструмента. Работники отдела снабжения завода стали лучше проверять цены на материалы и калькуляции поставщиков, добиваться поставок материалов, вполне соответствующих технологии и т. д. На Куйбышевском подшипниковом заводе задания по экономии доводятся до всех основных и вспомогательных цехов, которым руководство завода утверждает развернутую систему нормативов и сметы расходов. В цехах завода хорошо организован контроль за использованием металла на рабочих местах, ведутся личные счета экономии, в которых отражены результаты борьбы отдельных бригад и рабочих за экономию.

Опыт автомобильных, подшипниковых заводов и других предприятий показывает, что для всех предприятий различных отраслей промышленности могут быть определены круг и объем показателей по себестоимости продукции, сообщаемых в обязательном порядке цехам и бригадам.

Экономия на предприятиях — результат усилий тысяч тружеников. Задача плановых и учетных работников — обеспечить установление заданий по снижению затрат и контроль за выполнением этих заданий на каждом участке производства. Без этого не может быть организована подлинная борьба за снижение себестоимости продукции, за экономию сырья и материалов, за правильное использование внутренних резервов.

Отсутствие конкретных заданий в цехах и на рабочих местах приводит к бесконтрольности и безразличию на производстве. Например, на заводе имени Владимира Ильича Министерства электротехнической промышленности отдел завода разрабатывает по цехам плановую себестоимость отдельных изделий, но эти планы не доходят до пролетов, бригад, рабочих в виде четких заданий по сокращению трудоемкости, уменьшению расхода сырья и материалов, сокращению и ликвидации потерь. При такой постановке планирования себестоимости ослабляется возможность выявления виновников и причин потерь, а также популяризации опыта лучших передовиков производства.

Отсутствие заданий по сокращению затрат для отдельных цехов и бригад ослабляет также роль премирования на предприятиях. Правительством установлен порядок премирования за перевыполнение производственной программы при обязательном условии — выполнении плановых заданий по снижению себестоимости продукции.

На ряде предприятий промышленности в целях стимулирования борьбы за сокращение затрат применяются системы, определяющие размер премий для цехов и рабочих в зависимости от суммы полученной ими сверхплановой экономии. Введение премиальной системы для инженерно-технических работников цехов и рабочих за экономию от

снижения себестоимости продукции на отдельных предприятиях Министерства сельскохозяйственного машиностроения дало возможность широко вовлечь коллективы этих предприятий в непосредственную борьбу за использование резервов сокращения затрат. Осуществление премирования за экономию на этих предприятиях потребовало разработки и введения для цехов дифференцированных норм и лимитов по всем элементам затрат. Задачи по сокращению расхода материалов, инструментов, топлива, труда доведены на этих заводах до каждой бригады и рабочего; организован тщательный учет выполнения норм на всех участках производства. Эти мероприятия улучшили постановку планирования и контроля за уровнем производственных затрат в цехах и обеспечили значительную экономию в производстве.

Коренного улучшения учета издержек производства в промышленности требует также решение такой важной задачи планирования себестоимости продукции, как полное выявление всех резервов, связанных с ликвидацией потерь и нерациональных затрат материалов и труда в производстве. До сих пор часть потерь не показывается в установленной отчетности и не выявляется в полной мере на самих предприятиях. Не учитываются, например, потери сырья и материалов от нарушения технологического процесса и от произвольного изменения установленной рецептуры и смеси сырья. Еще не налажен на машиностроительных заводах учет сверхплановых потерь от отходов.

На ряде заводов в потери от брака не включаются дополнительные расходы, связанные с исправлениями неправильно изготовленных деталей в литейных, прокатных и сборочных цехах и т. д. На отдельных предприятиях Министерства машиностроения и приборостроения отсутствует учет причин и выявления виновников брака. Неудовлетворительная организация учета потерь от брака и от порчи продукции и материалов, а также ненадежность контроля за этими потерями создают условия для сокрытия действительных потерь от брака и затрудняют борьбу с ним.

Задачей учета себестоимости на предприятиях является точное выяснение размеров и причин сверхплановых отходов сырья, переежого топлива, простоев, неиспользования оборудования и других потерь предприятий на протяжении всего года. Бухгалтерский учет производства должен обеспечить достоверность всех отчетных данных о выполнении плана по себестоимости на предприятиях и в цехах, во-время выявлять отклонения от плановых норм и цен, вскрывать причины и виновников этих отклонений, сигнализировать о повторяющихся нарушениях технологии и перерасходах.

Однако до сих пор на некоторых предприятиях, как например, на заводе «Динамо», бухгалтерия не составляет во всех отчетных калькуляциях плановые и фактические нормы расхода металла и не ведет учета потерь металла, связанных с заменами, некротностью, немерностью и другими причинами.

Все эти недостатки в учете себестоимости продукции и калькулировании затрат в производстве должны быть устранены и учет должен быть максимально приближен к каждому цеху и участку. Широкое распространение в промышленности должен получить опыт Кузнецкого комбината имени Сталина и ряда других предприятий по ежедневной калькуляции себестоимости продукции с ежедневному учету экономии, полученной отдельными бригадами и рабочими от снижения себестоимости продукции на каждой операции. При этом условия плановые работники получают необходимый материал для анализа работы отдельных участков производства, для определения размеров потерь и организации непримиримой борьбы с ними, для их сокращения и ликвидации.

Необходимо разработать в каждой отрасли промышленности четкую номенклатуру затрат, включаемых в себестоимость продукции. Из себестоимости товарной продукции и отдельных изделий должны исключаться все затраты предприятий, не связанные с производством, вызываемые выполнением других функций и работ. При определении состава статей калькуляции, сумм цеховых и общезаводских расходов следует выделять в отдельные статьи все элементы затрат, имеющие важное значение для осуществления контроля за использованием материальных ресурсов и для выявления потерь на отдельных участках производства. В пределах отдельных отраслей промышленности должна быть введена в планы и в учет единая номенклатура затрат и статей калькуляции, единая методика распределения отдельных затрат и цеховых расходов между изделиями; это необходимо для обеспечения сравнимости плановых и отчетных данных и сопоставления показателей по себестоимости продукции различных предприятий этих отраслей.

Большое значение для контроля за выполнением плана по снижению себестоимости продукции имеет единство применяемых в плане и учете цен на сырье и другие материальные ценности, потребляемые в производстве. В этом отношении заслуживают внимания опыт большинства предприятий транспортного машиностроения и строительного и дорожного машиностроения, которые отказались от провозной и трудоемкой работы по составлению ежегодных ценников на все виды материалов, топлива, инструментов. Планы по себестоимости строятся на этих предприятиях не на базе условных цен, определяемых каждым заводом на основе весьма укрупненных расчетов, а исходя из утвержденных правительством оптовых цен на сырье, материалы, топливо. Отдельно устанавливается и учитывается при этом плановый размер транспортно-заготовительных расходов, не входящих в цены. Это мероприятие не только бережет труд и время плановых и счетных работников, но и создает возможность контроля за работой органов снабжения и осуществления мероприятий по организации более рационального межзаводского кооперирования и по сокращению излишне-дальних перевозок.

Важное значение приобретает задача уточнения состава затрат, связанных с освоением производства новых изделий и порядка списания этих затрат на себестоимость выпускаемой продукции. Сметы расходов на освоение продукции должны предусматривать только абсолютно необходимые затраты предприятий по налаживанию, разработке технологии и документации производства новых изделий, испытанию и опробованию их первых образцов и т. д. Совершенно обязательными являются проверка и утверждение этих смет в техпрофилиплах предприятий или в течение года вышестоящими организациями. Четкий порядок планирования и учета этих статей затрат предприятий обеспечит более рациональное использование государственных средств, выделяемых на эти цели.

В настоящее время проводится работа по улучшению существующего порядка планирования себестоимости промышленной продукции и, в первую очередь, в машиностроительных министерствах. Министерства автомобильной и тракторной промышленности, сельскохозяйственного машиностроения, машиностроения и приборостроения и другие разработали проекты инструкций о порядке планирования, учета и калькуляции себестоимости, обобщающие опыт передовых предприятий в области планирования и учета себестоимости. В этих инструкциях подробно разработаны вопросы организации и документации плановой и учетной работы по себестоимости, установлены принципы и методы

нормирования отдельных элементов себестоимости, расчетов сметы затрат и калькуляций себестоимости продукции, сформулированы основные положения по учету производства и организации контроля за уровнем фактических затрат внутри предприятия. Коллежиями машиностроительных и других министерств утверждены мероприятия, предусматривающие повышение качества разработки техпромфинпланов, своевременное их утверждение, внедрение передовых норм в планирование себестоимости, улучшение нормативного дела, упорядочение хранения и учета материальных ценностей и другие. Заметно улучшилось качество и обоснованность техпромфинпланов на 1952 год, представленных станкостроительными заводами, автомобильными и тракторными заводами и другими машиностроительными предприятиями. Министерства и главные управления наметили на 1952 год проведение систематической проверки состояния планирования и учета себестоимости продукции на предприятиях, созыв межобластных инструктивно-методических совещаний по вопросам улучшения планирования себестоимости и т. д.

Во всех промышленных министерствах в 1952 году должна быть улучшена действующая система планирования и учета себестоимости продукции с тем, чтобы организовать полное выявление всех резервов на предприятиях, облегчить борьбу с потерями в производстве, создать необходимые предпосылки для нового подъема социалистического соревнования за экономию во всех отраслях промышленности и обеспечить выполнение и перевыполнение планов по снижению себестоимости продукции.

Решающие условия выполнения плана лесной промышленностью

Лесная промышленность является одной из важнейших отраслей народного хозяйства. Развитие социалистической индустрии в СССР вызвало к жизни новые, наиболее квалифицированные методы использования древесины в различных отраслях производства — в строительстве, в химической промышленности, в транспортном, сельскохозяйственном и других отраслях машиностроения, в производстве товаров широкого потребления. В нашей стране все более сокращается использование древесины для сжигания в качестве топлива и систематически возрастает ее механическая и химическая переработка, дающая возможность наиболее рационально использовать этот чрезвычайно важный вид сырья и строительных материалов.

За послевоенные годы лесная промышленность значительно увеличила объемы заготовки и переработки деловой древесины. В 1951 году по сравнению с довоенным, 1940 годом, вывозка деловой древесины увеличилась на 59%. Увеличение объемов производства в лесной промышленности достигнуто главным образом путем оснащения существующих лесопромыслов новыми техническими средствами и строительства новых лесозаготовительных предприятий в лесных районах Севера, Урала и Сибири.

В результате огромной помощи, оказанной партией и правительством лесной промышленности, лесозаготовительные предприятия в корне преобразились. Для лесозаготовительной промышленности созданы и выпускаются в серийном порядке новые машины и механизмы: электропилы, передние электростанции, трелевочные тракторы и лебедки, погрузочные механизмы и т. д. Многие лесозаготовительные предприятия выполняют все основные операции производственного процесса лесозаготовок полностью механизированным способом. Внедрение машин и механизмов в лесную промышленность в огромной мере облегчило труд рабочих ведущих профессий, а для некоторых категорий рабочих (мотористы лебедок и кранов, трактористы, шоферы и т. д.) свело труд к управлению машинами.

Лесозаготовительные предприятия располагают в настоящее время большим количеством квалифицированных рабочих. Механизация лесозаготовок создала предпосылки для резкого увеличения производительности труда в лесной промышленности и превращения ее в передовую, высокоомеханизированную отрасль промышленности.

В 1951 году на лесозаготовительных предприятиях продолжалась в широком масштабе механизация основных трудоемких операций, начатая в первые годы после окончания Великой Отечественной войны. Объем механизированных работ по Министерству лесной промышленности СССР возрос в 1951 году, по сравнению с 1950 годом, на заготовке и подвозке леса в 1,7 раза, на погрузке леса — в 2,2 раза и на вывозке леса — в 1,2 раза.

Однако лесная промышленность до сих пор не справляется с выполнением государственного плана лесозаготовок и отстает от общих темпов развития народного хозяйства нашей страны.

Несмотря на значительный рост механизированных работ, Министерство лесной промышленности СССР, вследствие неудовлетворительного использования имеющихся механизмов и недостатков в организации производства, выполнило в 1951 году план по валовой продукции только на 94%, а в первом квартале 1952 года — всего лишь на 86%. Не выполняет план лесозаготовок большинство лесозаготовительных организаций, подчиненных другим министерствам и ведомствам.

Плохая работа лесной промышленности привела к тому, что несмотря на увеличение объема лесозаготовок, потребности народного хозяйства в древесине удовлетворяются еще далеко не полностью.

Планом на 1952 год предусмотрен дальнейший рост объема механизированных работ на лесозаготовках. Уровень механизации лесозаготовительных работ должен значительно возрасти в этом году по всем операциям — на заготовке, подвозке, погрузке и вывозке леса. Выполнение заданий по механизации и всего плана лесозаготовок в 1952 году требует решительной перестройки работы лесозаготовительных предприятий.

Между тем, ход выполнения плана лесозаготовок показывает, что в лесозаготовительной промышленности не изжиты имеющиеся недостатки в использовании механизмов и организации производства, вследствие чего лесная промышленность продолжает работать неудовлетворительно.

Одна из главных причин отставания лесной промышленности от заданий государственного плана состоит в том, что наличный парк механизмов используется в леспромхозах в недостаточной степени. На предприятиях Главсеверокомлеса, например, в третьей декаде марта работало всего 47% узкоколейных паровозов от списочного наличия, 46% тракторов, 38% электростанций ПЭС-30-60, 33% лебедок ТЛ-3. На предприятиях Министерства лесной промышленности Карело-Финской ССР использование механизмов было еще хуже. Вполне понятно, что при таком использовании механизмов предприятия Главсеверокомлеса выполнили в первом квартале 1952 года план механизированной подвозки леса только на 61,9%, а механизированной вывозки леса на 68,4%, а предприятия Министерства лесной промышленности Карело-Финской ССР выполнили план механизированной подвозки леса на 54% и механизированной вывозки на 70%.

Плохое использование механизмов определило недостаточный рост производительности труда на лесозаготовках и значительное невыполнение установленных норм выработки.

Неудовлетворительное использование механизмов объясняется тем, что ряд лесозаготовительных предприятий, несмотря на наличие значительного количества машин, применяют до сих пор старые методы производства, пригодные только для ручных работ и не дающие возможности полностью использовать механизмы. В лесной промышленности медленно внедряются такие передовые технологические процессы, как поточный метод производства лесозаготовок, вывозка леса хлыстами (а не неразделанным вале) на прирельсовые склады, вывозка готовых пучков на плотбища. На многих лесозаготовительных предприятиях не соблюдается твердая технологическая дисциплина, не проводятся подготовительные работы, необходимые для полного использования машин и механизмов, плохо организовано техническое обслуживание оборудования и его ремонт. Министерство лесной промышленности СССР не помогло предприятиям конкретно разобраться в недостатках их

работы и устранить эти недостатки. В этом и заключаются причины неудовлетворительного использования механизмов и недостаточной производительности труда на лесозаготовках.

Лесная промышленность имеет полную возможность устранить указанные недостатки и преодолеть свое отставание. Об этом убедительно свидетельствует опыт многих передовых предприятий, внедряющих строгую технологическую дисциплину, хорошо использующих механизмы и регулярно выполняющих производственный план.

Так, Крестянский опытно-показательный леспромхоз в Новгородской области одним из первых перешел на комплексную механизацию работ и применяя поточный метод производства с вывозкой леса в хлыстах.

Работа в Крестянском леспромхозе ведется по следующему технологическому процессу. Валька леса осуществляется электромоторными пилами повышенной частоты тока. Поատенные деревья, после обрубки сучьев (так называемые хлысты), подкашиваются с лесосеки при помощи коммочных тракторов или трехрабачивных лебедок к погрузочной площадке лесозавозной дороги, где они сразу же погружаются на подвижную состав лесозавозной дороги однокорачивными лебедками. Хлысты транспортируются по узкоколейной железной дороге на нижний склад, примыкающий к железной дороге широкой колеи. На складе они разгружаются при помощи бревновала на разделочную эстакаду и раскряжевываются на ней электромоторами на сортиментное долготы. Разделанные сортименты скатываются с эстакады на продольную цепную лесотаску, при помощи которой древесина подается к штабелям и сортируется. Штабеля лесовым производством элеватором и паровыми кранами. Этими же кранами длинномерные сортименты грузятся на подвижной состав железной дороги широкой колеи. Дровяное и тонкомерное долготы разделяется балансирами пилами. Расколка дров производится на цепном коуле. На нижнем складе имеются также лесопильный пех с двумя лесопильными рамами и тарный пех, в которых часть дров перерабатывается на тарную досочку в целях увеличения выхода деловых сортиментов.

В результате перевода Крестянского леспромхоза на комплексную механизацию и внедрения передовой технологии, производительность труда на заготовке леса повысилась на 46%, на подвозке — на 27%, на погрузке — на 98%, на вывозке — на 28%.

Другим примером правильной организации технологического процесса и эффективного использования механизмов может служить Сюрежский леспромхоз комбината Удмуртлес. Вся работа этого леспромхоза ведется по поточному методу с полной механизацией основных производственных операций. Леспромхоз обеспечен себе постоянными кадрами квалифицированных рабочих, создав тем самым надежную основу для ритмичной круглогодовой работы. Для выполнения плана осенне-зимнего сезона лесозаготовок леспромхозу совершенно не пришлось привлекать сезонных рабочих. В 1951 году леспромхоз вывез 300 тысяч кубических метров древесины, в том числе 68 тысяч кубических метров сверх плана. Выработка на списочный механизм возросла в 1951 году по сравнению с 1950 годом: на трактор КТ-12 — более чем в 1,5 раза, на погрузочную лебедку — в 2 раза, на погрузочный кран — в 1,7 раза, на передвижную электростанцию ПЭС-12-200 — в 2,3 раза.

Опыт работы этих и многих других предприятий лесной промышленности свидетельствует о том, что основным направлением дальнейшей механизации лесозаготовок, повышения эффективности использования оборудования, повышения производительности труда и достижения наибольшего экономического эффекта является комплексная механизация всего цикла лесозаготовительных работ. При этом комплексная механизация означает не разрозненную механизацию основных операций

технологического процесса лесозаготовок, а обязательную увязку всех механизированных работ в единый комплекс на основе поточного метода производства при таком подборе машин и механизмов, который обеспечивает наилучшее использование оборудования и наиболее высокую производительность труда как на отдельных операциях, так и в целом по предприятию.

Министерство лесной промышленности СССР должно было реконструировать в 1951 году большое число лесозаготовительных предприятий по типу Крестовского леспрохоза, т. е. перевести их на комплексную механизацию работ и поточный метод производства с вывозкой леса в хлыстах на нижние склады лесовозных дорог. Это мероприятие имело огромное значение для лесной промышленности, так как оно являлось началом планомерного перевода лесозаготовительных предприятий на новые высокопроизводительные методы работы. Министерство лесной промышленности СССР, однако, недооценило значение перевода лесозаготовительных предприятий на комплексную механизацию, не установило контроля за ходом выполнения этого задания и не оказало необходимой помощи предприятиям в его выполнении. В результате этого реконструкция значительного числа леспрохозов в 1951 году не была закончена. Неудовлетворительно ведется работа по переводу леспрохозов на комплексную механизацию и в 1952 году.

Для того, чтобы преодолеть отставание лесной промышленности, обеспечить полное использование наличного оборудования и повышение производительности труда рабочих, необходимо, в соответствии с указаниями партии и правительства по лесной промышленности, осуществить ряд мероприятий по внедрению новых технологических процессов и передовых методов труда на лесозаготовках и строжайшему соблюдению технологической дисциплины. Одним из необходимых условий осуществления этих мероприятий является разработка в каждом лесозаготовительном предприятии планов организации производства. Эти планы должны содержать:

а) данные об обеспечении лесосечным фондом и размещении программы лесозаготовок по участкам, включая план лесного массива, на котором нанесены лесосеки, склады и пути транспорта;

б) технологические карты по заготовке, подвозке и вывозке леса и поручочно-разгрузочным работам; схемы верхних складов и поручочных пунктов, организации движения, связи и складских работ на конечном складе лесовозной дороги;

в) внедрение передовых форм организации производства и труда;

г) прогрессивные нормы производительности агрегатов и нормы выработки на рабочего по операциям, а также комплексные нормы — на списочного рабочего; сменную и сезонную производительность основных средств производства и степень их загрузки;

д) расчеты потребности в основном оборудовании и его расстановки, с учетом полного его использования, и расчеты потребности в рабочей силе по профессиям.

Перед разработкой вновь отводимых лесосек должны быть проведены необходимые подготовительные работы. Работа лесовозных дорог должна быть организована по жестко соблюдаемому графику, ежедневно разрабатываемому руководством предприятия с учетом установленного плана вывозки леса, размещения вырубаемых лесосек, пунктов погрузки, развозов, нижних складов и наличия подвижного состава.

План организации производства должен своевременно утверждаться трестом или Министерством лесной промышленности автономной (союзной) республики.

Увеличение уровня механизации лесозаготовительных работ и перевод лесозаготовительных предприятий на комплексную механизацию ставят перед лесной промышленностью задачу перевода механизированных лесозаготовительных предприятий на более равномерную круглогодичную работу. Неравномерное распределение объема лесозаготовок по кварталам обрекает на простой в летний период значительное количество механизмов. Между тем, летние месяцы для работы механизмов на лесозаготовках во многом даже более благоприятны, чем зимние.

В настоящее время большое количество леспрохозов имеет постоянные кадры рабочих и может вести лесозаготовки равномерно в течение всего года. Переход к более равномерному распределению годового задания вывозки древесины по кварталам является наущившей задачей сегодняшнего дня. В леспрохозах, работающих на базе автомобильных лесовозных дорог, бесперебойную круглогодичную работу можно обеспечить путем улучшения существующих автомобильных дорог (гравийное покрытие, лежания более богатых участков и т. д.).

Министерство лесной промышленности СССР, однако, и в текущем году допускает резкое снижение использования механизмов на лесозаготовках в летние месяцы, ослабляя контроль за их работой, в результате чего многие предприятия, располагающие оборудованием и рабочей силой, позволяющими значительно перевыполнить установленные планы, не выполняют производственной программы.

Большое значение для улучшения работы лесозаготовительных предприятий, особенно в период перевода их на комплексную механизацию, приобретает расширение и укрепление ремонтной базы в лесной промышленности, так как без ремонтной базы не может быть обеспечена надежная работа механизмов на предприятиях.

Народнохозяйственным планом ежегодно предусматривается строительство большого количества центральных ремонтных мастерских и ремонтно-механических мастерских в леспрохозах. Однако строительство мастерских осуществляется недостаточными темпами. Между тем, в леспрохозах имеется значительное число неисправных машин и механизмов, нуждающихся в ремонте. Министерство лесной промышленности СССР должно принять срочные меры к расширению ремонтной базы, без чего не может быть обеспечена нормальная работа механизированных предприятий.

В тесной связи с ремонтом оборудования стоит вопрос об обеспечении лесозаготовительных предприятий запасными частями. Министерство лесной промышленности СССР должно упорядочить снабжение предприятий запасными частями и ликвидировать имеющиеся случаи застоя запасных частей на некоторые предприятия, в размере, превышающем потребность предприятия, и недопоставки этих деталей другим предприятиям, которые в них нуждаются. Вместе с этим необходимо добиваться снижения расхода запасных частей путем организации надлежащего ухода за оборудованием и его профилактического ремонта.

Исключительно большое значение для коренного улучшения работы леспрохозов имеет правильная расстановка рабочих на производстве и внедрение передовых методов организации труда. Это предполагает прежде всего повсеместную заботу хозяйственных руководителей о закреплении в леспрохозах постоянных кадров рабочих и повышении их квалификации. Вопросы улучшения жилищных условий для рабочих, правильной организации работ, оплаты труда и распространения опыта передовых рабочих должны стоять в центре внимания министерства, трестов, руководителей леспрохозов. Правильная расстановка рабочих, максимальное сосредоточение средств производства на более мощных лесозаготовительных участках, без распыления рабочей силы по мелким участкам, должны содействовать повышению использования

механизмов и подъему производительности труда. Необходимо также организовать в более широком масштабе на лесозаготовительных предприятиях обучение малоквалифицированных рабочих без отрыва от производства, с помощью передовых механизаторов из числа стахановцев и инженерно-технических работников предприятий.

На лесозаготовках растут многочисленные кадры механизаторов, опыт которых вскрывает неисчерпаемые возможности улучшения производства, применения новых, высокопроизводительных приемов труда. Опыт передовиков социалистической лесной промышленности и развертывающиеся с каждым годом во все более широком масштабе социалистическое соревнование рабочих на лесозаготовках способствуют быстрейшему подъему лесозаготовок в стране, эффективной работе механизмов, внедрению новых высокопроизводительных технологических процессов и повышению производительности труда рабочих в лесу.

Руководящие работники лесозаготовительной промышленности должны возглавлять социалистическое соревнование, всемерно поддерживать инициативу передовых рабочих, помогать им и передавать их опыт другим рабочим, добиваясь неуклонного повышения производительности труда во всех звеньях технологического процесса лесозаготовок.

Большое влияние на производительность труда рабочих оказывает правильно построенная система оплаты труда.

С 1 июня 1951 года на лесозаготовках Министерства лесной промышленности СССР введена новая система заработной платы, предусматривающая прямую сдельную оплату труда за кубометр древесины с прогрессивной оплатой за выполнение и перевыполнение норм выработки. Если рабочий выполняет нормы выработки, ему выплачивается доплата в размере 20% от заработной платы по сдельным расценкам, причитающейся за выполнение полусменской нормы. Если же рабочий перевыполняет полусменную норму выработки, то ему, кроме доплаты 20% за выполнение норм выработки, оплачивается вся перевыполненная часть по расценкам, увеличенным в полтора раза.

Одновременно с новой системой оплаты труда, Министерством лесной промышленности СССР, в целях ликвидации дробности норм, введенные укрупненные нормы выработки на основные лесозаготовительные и лесосплавные работы.

Новая система оплаты труда и укрупненные нормы выработки дают возможность каждому рабочему ежедневно подсчитывать свой заработок и упрощают расчеты по заработной плате. Первый год работы по новым нормам и новой системе оплаты труда показал, что они несомненно стимулируют повышение производительности труда рабочих в лесной промышленности. Министерству лесной промышленности СССР необходимо создать всем рабочим такие условия, чтобы эта система оплаты труда служила мощным рычагом повышения производительности труда рабочих, выполнения и перевыполнения ими норм выработки на всех операциях.

Быстрые темпы механизации лесозаготовительных работ в последние годы увеличили потребность лесной промышленности в инженерно-технических кадрах и особенно в руководящих кадрах организаторов механизированного производства лесозаготовок. Между тем, в системе Министерства лесной промышленности СССР значительная часть работников не имеет специального образования и не знает в совершенстве новых машин и механизмов, поступающих на лесозаготовки, и новых методов труда в лесной промышленности. Недостаток инженерно-технических работников и несоответствующая квалификация наличных кадров ИТР в лесхозах и трестах несомненно являются большим

тормозом в деле быстрейшего перевода лесозаготовок на новые методы работы.

Большая часть инженеров в лесной промышленности работает сейчас в аппарате министерства, главных управлений, трестов и т. д. Руководству Министерства лесной промышленности СССР необходимо срочно решать вопрос о первоочередном укомплектовании инженерами своих лесхозов путем правильного распределения наличных инженерно-технических кадров. Нужно также увеличить прием в лесотехнические ВУЗы и техникумы. Внутри самих лесхозов необходимо улучшить систему руководства предприятиями и участками с тем, чтобы правильно расставить имеющихся специалистов, без распыления их по маломощным участкам. В более широком масштабе, чем до сих пор, необходимо организовать повышение квалификации инженерно-технических работников.

Перед лесной промышленностью стоит сейчас также задача улучшения планирования, учета и отчетности механизированного лесозаготовительного производства, так как существующая система планирования и учета не отвечает изменившимся условиям работы на лесозаготовках в связи с внедрением механизмов и новых технологических процессов.

Так, например, операция заготовки леса, включающая в себя при ручном способе работу валки леса, обрубки сучьев с поваленных деревьев, раскряжкву (поперечную распилку), а также сбор и сжигание сучьев, — выполнялась одной бригадой на месте валки леса, т. е. непосредственно в лесу. В настоящее время операция заготовки леса разделяется на две или три операции, выполняемые в различных местах и различными рабочими. В то же время планирование и учет выполнения всех этих операций, включая и выполнение механизированных работ, продолжает вестись под видом одной операции — заготовки леса.

Требуют также улучшения планирование и учет выработки на спичечный механизм на отдельных операциях, в частности на заготовке леса, на вывозке леса тракторами и т. д. Министерству лесной промышленности СССР еще не занималось по-настоящему этими вопросами и должно сейчас обратить на них более серьезное внимание.

В связи с происходящей в настоящее время технической реконструкцией лесозаготовительной промышленности, повышаются требования к работе научно-исследовательских учреждений, которые должны оказать помощь перестройке лесозаготовительных предприятий в предпринятую индустриальную пятилетку.

За последние годы научно-исследовательская и конструкторская работа в лесной промышленности несколько улучшилась. Ведущий научно-исследовательский институт Министерства лесной промышленности СССР — ЦНИИМЭ (Центральный научно-исследовательский институт механизации и энергетики лесозаготовок) перестроил свою работу в сторону приближения к производству, более глубокого изучения технологического процесса на механизированных лесозаготовительных предприятиях и проверки вновь сконструированных машин и механизмов непосредственно в производственных условиях, в общей цепи технологического процесса лесозаготовок. Институт переходит от разрозненной тематики к комплексным темам, объединяющим всю работу лесозаготовительного предприятия и более полно учитывающим экономический эффект намечаемых мероприятий. Научными работниками института за последние годы разработаны конструкции таких высокопроизводительных машин и механизмов, как облегченные электротолки повышенной частоты тока, бревновалы для разгрузки подвижного состава лесовозных дорог, механизмы для разделки древесины на пиленных складах, газогенераторные установки транспортного типа, работающие на свежесрубленных дровах — швырке и т. д.

Ряду работников института присуждено ование лауреатов Сталинской премии за разработку и внедрение высокопроизводительных механизмов и передовых технологических процессов.

Институт создал два образцовых опытно-показательных леспромхоза — упоминавшийся выше Крестецкий леспромхоз в Новгородской области и Александровский леспромхоз во Владимирской области. Эти леспромхозы, организованные на базе передового технологического процесса — поточного метода производства с хлыстовой вывозкой древесины, служат в настоящее время подлинной кузницей кадров организаторов механизированного производства для всей лесозаготовительной промышленности.

В 1952 году институт проводит работы по централизованному электроснабжению лесозаготовок, по созданию механических инструментов и агрегатов для обрубки сучьев с деревьев при заготовке леса, по комплексному использованию лесосечных отходов и т. д.

Однако в работе института имеется еще очень много недостатков. Перед ним стоит целый ряд важнейших задач, задержка с разрешением которых тормозит дальнейшее развитие лесозаготовок. К таким задачам относятся: разработка технологических схем организации производства для отдельных типов предприятий, наилучшим образом отвечающих конкретным производственным условиям; разработка типовых схем организации работ на нижних складах лесовозных дорог; быстрое решение вопроса механизации погрузочных работ, включая создание новых специализированных погрузочных механизмов для лесозаготовительной промышленности; решение вопросов развития энергетической базы леспромхозов и т. д.

Гораздо большее внимание институт должен уделить вопросам экономики лесной промышленности. Институт должен также оказывать повседневную помощь лесозаготовительным предприятиям в деле перевода их на комплексную механизацию, чем до настоящего времени институт почти совершенно не занимался.

Одной из актуальных проблем, стоящих перед лесной промышленностью, является перевод двигателей электростанций, транспортных машин, погрузочных механизмов и другого оборудования лесозаготовительных предприятий с дальнопривозного жидкого топлива на местные виды твердого топлива — угли, дрова и древесный уголь. В настоящее время лесная промышленность получает только четыре основных вида оборудования, которые работают на твердом топливе: трелевочные тракторы КТ-12, газогенераторные автомобили ЗИС-21 и узкоколейные паровозы и мотовозы. В то же время такое оборудование, как передвижные электростанции (за исключением паровых электростанций ППЭС-40), тракторы С-80, автомобильные краны продолжают поступать на лесозаготовки с двигателями, работающими на жидком топливе.

Министерство транспортного машиностроения и Министерство автомобильной и тракторной промышленности должны оказать лесной промышленности необходимую помощь в деле перевода двигателей лесозаготовительного оборудования на твердое топливо.

За последние годы сделано немало в области экономии древесины и замены ее другими более экономичными материалами в строительстве, горном деле, производстве железнодорожных вагонов, сельскохозяйственных машин, тары. Это позволило, например, сократить норму расхода лесоматериалов в строительстве с 825 кубических метров на один миллион рублей строительно-монтажных работ в 1950 году до 700 кубических метров в 1952 году. В жилищном строительстве увеличивается

применение кирпича вместо дерева. В промышленном строительстве дерево применяется, как правило, только на столбчатые изделия. Все шире внедряется изготовление клееных деревянных конструкций, сокращающих расход высококачественной древесины. В стандартном домостроении преобладает производство домов щитовых конструкций, на которых расходуется леса в два раза меньше, чем на брусковые дома. Развернуты работы по антисептированию лесоматериалов, на несколько раз повышающему срок их службы.

Однако, при относительном сокращении расхода древесины, абсолютная потребность в ней из года в год значительно возрастает. Потребность народного хозяйства определяют необходимость дальнейшего значительного роста лесозаготовок.

Наряду с значительными темпами роста объема лесозаготовок, лесная промышленность должна в ближайшие годы решить задачу переоборудования лесозаготовок из малолесных центральных, западных и южных районов страны в лесные районы Севера, Урала и Сибири.

В годы Великой Отечественной войны и в послевоенный период лесозаготовки в малолесных районах составляли свыше 50% от общего объема лесозаготовок и превышали размер расчетной лесосеки, установленной органами лесного хозяйства.

В 1952 году лесозаготовки в малолесных районах составляют только 32% от общего объема и в дальнейшем их удельный вес должен еще более сократиться и достигнуть установленной, по правилам лесного хозяйства, годичной расчетной лесосеки. В связи с этим необходимо обеспечить значительное увеличение масштабов и повышение темпов развития лесозаготовок в лесных районах Севера, Урала и Сибири. Дислокация потребления лесоматериалов требует также дальнейшего увеличения объема лесозаготовок в таких лесных районах Европейской части СССР, как Карело-Финляндская ССР, Коми АССР, Архангельская, Вологодская, Кировская, Молотовская и Свердловская области, имеющие большие запасы леса.

Переоборудование лесозаготовок и вовлечение в разработку новых крупных лесных массивов дают возможность обеспечить устойчивую базу для дальнейшего развития лесной промышленности, самого широкого применения комплексной механизации и наиболее совершенных методов лесосексплуатации.

Наиболее крупные, нетронутые рубками лесные массивы расположены в бассейнах рек Двины, Мезени, Печоры, Вычегды (верховья), Вятки, Камы, Оби, Енисея. Для вовлечения в лесосексплуатацию этих массивов необходимо устроить связь бассейнов этих рек с сетью железных дорог путем строительства специальных лесовозных веток. В пунктах примыкания железнодорожных путей к сплавным рекам должны быть созданы крупные промышленные узлы по переработке древесины (пиломатериалы, фанера, целлюлоза и т. д.), с тем, чтобы максимально сократить железнодорожные перевозки необработанного леса.

Увеличение объемов лесозаготовок в новых крупных лесных массивах вызывает необходимость строительства и реконструкции большого количества леспромхозов и осуществления в них комплексной механизации всех тяжелых и трудоемких работ.

Важнейшей задачей Министерства лесной промышленности СССР является улучшение работы всего аппарата министерства, главных управлений и лесозаготовительных трестов с тем, чтобы конкретно и оперативно руководить лесозаготовительными предприятиями, глубоко изучать причины, тормозящие правильное использование механизмов и внедрение передовых технологических процессов на каждом

предприятия, своевременно устранять эти причины и планомерно переводить леспромхозы на комплексную механизацию.

Интересы народного хозяйства требуют решительного улучшения работы лесной промышленности и безусловного выполнения государственных планов каждым леспромхозом и всей лесной промышленностью в целом. Для этого необходимо коренным образом улучшить использование богатейшей техники, которой располагает наша лесная промышленность, улучшить организацию труда, обеспечить систематическое повышение производительности труда рабочих на лесозаготовках и массовое выполнение и перевыполнение нормы выработки.

Партия и правительство оказывают лесозаготовителям большую помощь. Долг работников лесозаготовительной промышленности — в кратчайший срок преодолеть отставание лесозаготовительной промышленности и вывести ее в ряды передовых отраслей нашего народного хозяйства.

Расцвет хозяйства и культуры Казахской ССР

Казахская Советская Социалистическая Республика — детище Великой Октябрьской социалистической революции. Она является составной частью многонационального Советского Союза. Под руководством партии Ленина—Сталина, при братской помощи великого русского народа казахи создали свою национальную государственность, за короткий исторический срок прошли путь от средневековья, минуя капитализм, к социализму.

Казахский народ — равноправная социалистическая нация среди братских социалистических наций великого Советского Союза. И. В. Сталин дал классическое определение социалистическим нациям, гениально раскрыл их коренное отличие от наций буржуазных:

«Эти новые нации возникли и развились на базе старых, буржуазных наций в результате ликвидации капитализма, — путем коренного их преобразования в духе социализма. Никто не может отрицать, что нынешние социалистические нации в Советском Союзе — русская, украинская, белорусская, татарская, башкирская, узбекская, казахская, азербайджанская, грузинская, армянская и другие нации — коренным образом отличаются от соответствующих старых, буржуазных наций в старой России как по своему классовому составу и духовному облику, так и по своим социально-политическим интересам и устремлениям»¹.

До Великой Октябрьской социалистической революции Казахстан был в числе самых отсталых колоний царской России. Промышленность в Казахстане в дореволюционное время развивалась слабо. Казахстан, подобно другим окраинам царской России, представлял собой лишь рынок сбыта товаров и источник сырья для российской промышленности. Промышленные предприятия были мелкие, на них применялся по преимуществу ручной труд и заняты они были первичной переработкой сельскохозяйственного сырья. Это были мельницы, крупорушки, салотопки, маслобойные и кожевенные предприятия. До 1917 года в Казахстане было всего около четырех тысяч карликовых заведений кустарной промышленности — в среднем 4—5 рабочих в каждом.

Огромные богатства недр Казахстана были почти неизвестны. Горнодобывающая промышленность была представлена мелкими рудниками. Разработка месторождений велась хищнически, использовались только лучшие их участки; промышленность совершенно не знала комплексного использования сырья.

Великая Октябрьская социалистическая революция покончила с вековой отсталостью, с былым бесправием, нищетой и угнетением казахского народа, как и всех народов России. С установлением Советской власти открылись широкие возможности для развития экономики и культуры всех народов нашей великой Родины. Национальная политика большевистской партии и Советского правительства состояла в том, чтобы

дать отсталым народам возможность догнать центральную Россию как в государственном, так и в культурно-хозяйственном отношении. «Необходимо, — указывал товарищ Сталин, — чтобы, кроме школ и языка, российский пролетариат принял все меры к тому, чтобы на окраинах, в отсталых в культурном отношении республиках, — а отстали они не по своей вине, а потому, что их рассматривали раньше как источники сырья, — необходимо добиться того, чтобы в этих республиках были устроены очаги промышленности»¹.

В 1931 году товарищ Сталин говорил: «Нам нужно создать... новую базу цветной металлургии в Казахстане, в Туркестане. Нам нужно развить, наконец, широчайшее железнодорожное строительство. Это диктуется интересами СССР в целом — интересами окраинных республик так же, как и интересами центра... Дело идет о создании новой, технической, вооруженной, промышленности на Урале, в Сибири, Казахстане»².

Реализация этих исторических указаний товарища Сталина подняла индустриализацию Казахстана на небывалую высоту. В результате проведения мудрой ленинско-сталинской национальной политики, Казахстан в годы сталинских пятилеток стал цветущей индустриально-аграрной республикой.

Развернувшись широким фронтом геолого-разведочные работы быстрыми темпами увеличили объем разведанных промышленных запасов полезных ископаемых. Казахстан по праву зовется сейчас кладовой полезных ископаемых Советского Союза.

В 1930 году началось строительство Актюбинского химического комбината и Чимкентского свиного завода на базе Алайского месторождения, а в 1931 году Балхашского медноплавильного завода — гиганта медной промышленности с его основной рудной базой — Коунрадским рудником. 15 августа 1931 года ЦК ВКП(б) принял решение о быстрейшем создании в Караганде третьей мировой угольной базы СССР. Быстрыми темпами росла цветная металлургия Казахстана, начала претвориться в жизнь программа строительства Большого Алтая и Большого Джезказгана, призванных еще выше поднять роль Казахстана в цветной металлургии Советского Союза. Строительство предприятий тяжелой индустрии в Казахстане содействовало соответствующее создание мощной энергетической базы.

Наряду с тяжелой индустрией, являющейся основой социалистической экономики, за годы сталинских пятилеток выросла в Казахстане и промышленность, производящая предметы широкого потребления. В небыло короткой срок в республике возникли сахарные заводы, новые предприятия хлебопекарной, мукомольной, винодельческой, табачной, масложитной, мясной, рыбной, масложитной, консервной, швейной, кожевенно-меховой и обувной промышленности. Среди этих предприятий особо следует отметить такие гиганты пищевой индустрии, как Семипалатинский мясокомбинат, третий по мощности в Союзе, и Гурьевский рыбоконсервный завод, оборудованный новейшей техникой. Большим достижением Казахстана является создание за годы сталинских пятилеток сахарной промышленности. В настоящее время в республике работают 5 сахарных заводов.

Непосредственную помощь в строительстве социалистической промышленности Казахстану оказал великий русский народ, весь Советский Союз. Из союзного бюджета были выделены на развитие народного хозяйства Казахстана огромные средства. Широким потоком поступали в Казахстан станы, турбины и другие машины для оснащения предприятий первоклассной техникой. В Казахстан также направлялись квалифи-

цированные рабочие, инженеры и техники из других районов Советского Союза. Центральные научные учреждения посылали в Казахстан многочисленные экспедиции по исследованию огромных природных богатств республики.

В результате создания за годы довоенных сталинских пятилеток в Казахстане мощной технической базы промышленности, продукция промышленности увеличилась в 1940 году по сравнению с 1913 годом в 19 раз, добыто нефти в 6 с половиной раз больше, выплавлено черновой меди в 7 раз больше, чем в 1913 году; выработка электроэнергии в 1940 году составила 632,5 миллиона киловатт-часов против 1,3 миллиона киловатт-часов в 1913 году; по существу заново создана угольная промышленность.

Сотни тысяч казахов и казашек пришли на заводы, шахты, транспорт, приблизились к индустриальному труду, явились в ряды рабочего класса СССР. Разрешена задача создания собственной казахской технической интеллигенции. Создание национальных кадров рабочего класса и технической интеллигенции — одно из самых замечательных завоеваний ленинско-сталинской национальной политики.

За годы сталинских пятилеток в Казахской ССР созданы новые промышленные центры: Караганда, Балхаш, Лениногорск, Степняк, Карсаппай, Джезказган, Текели, Тимир-Тау.

В годы Великой Отечественной войны Казахстан был одним из крупных арсеналов нашей Родины. В 1941 году и в начале 1942 года Казахстан принял большое количество эвакуированных из прифронтовых районов Советского Союза промышленных предприятий. Все эвакуированные предприятия были восстановлены в кратчайший срок. Наряду с восстановлением эвакуированных предприятий, широким фронтом было развернуто новое строительство, особенно металлургических заводов, электростанций, угольных шахт. В связи с временной оккупацией немецко-фашистскими захватчиками Никопольских марганцевых рудников, перед геологами и горняками Казахстана была поставлена задача обеспечить черную металлургию востока марганцем. И эта трудная задача была успешно выполнена.

За годы Великой Отечественной войны было пущено в эксплуатацию 29 новых предприятий легкой промышленности и среди них хлопчатобумажная, трикотажная и две чулочные фабрики, в трудных условиях войны введены в действие Алма-Атинская сукошная фабрика и первая очередь Семипалатинского сукошного комбината. Построены новые предприятия пищевой промышленности. В строй действующих предприятий вошли две кондитерские фабрики, Чимкентский масложитный завод, Карагандинский мельничный комбинат, первая очередь Джамбулского рафинажного завода, Алма-Атинский сахарный завод и ряд других предприятий. В несколько раз возросла сеть промышленных комбинатов, местной промышленности и артелей промысловой кооперации, возникли новые виды производства: кожевенно-обувное, трикотажное, швейное, пимокатное, галантерейное, пищевое и силикатно-керамическое.

За годы войны в Казахстане было добыто угля значительно больше, чем за все три довоенных пятилетки, почти вдвое увеличилась поставка карагандинских консухищих углей черной металлургии, добыто нефти столько, сколько за 10 предшествующих довоенных лет.

В годы первой послевоенной пятилетки достигнуты новые крупные успехи в развитии промышленности Казахской ССР. В республике созданы новые отрасли промышленности: производство стали и проката, цинка, оборудования для предприятий черной и цветной металлургии, горнорудной и угольной промышленности, кузнечно-прессового и станочного оборудования, сельскохозяйственных машин, вышних сортов

¹ И. В. Сталин, Соч., т. 5, стр. 248.

² И. В. Сталин, Соч., т. 13, стр. 66, 74.

бензина, суперфосфата, искусственного волокна и других новых видов продукции.

Установленный пятилетний план на 1950 год уровень промышленного производства достигнут досрочно в четвертом квартале 1949 года.

Цветная металлургия — ведущая отрасль промышленности Казахстана, значительно превыполнила довоенный уровень производства меди, свинца и других цветных и редких металлов. Значительно перевыполнен план по выплавке стали и производству проката.

Добыча угля в 1950 году составила 106% к заданию пятилетнего плана и увеличилась по сравнению с довоенным уровнем в 2,5 раза. Добыча нефти в 1950 году возросла по сравнению с 1940 годом на 52%. Выработка электроэнергии в 1950 году составила 141% к заданию пятилетнего плана и превыполнила уровень 1940 года более чем в 4 раза. Значительное развитие в послевоенной пятилетке получили машиностроительная, химическая промышленность и промышленность строительных материалов. Продукция машиностроения за годы пятилетки увеличилась в два раза.

За пятилетие в несколько раз увеличилось производство хлопчатобумажных и шерстяных тканей, верхнего и бельевого трикотажа, обуви кожаной, швейных и чулочно-носочных изделий. Пищевая промышленность значительно увеличила выпуск всех основных продуктов питания. В 1950 году растительного масла произведено в 6,7 раз больше, чем в 1940 году, консервов — в 6,2 раза, кондитерских изделий — в 3,7 раза, макаронных изделий — в 2,7 раза, превзойдя также довоенный уровень производства животного масла, мяса, сахара, вина виноградного, табачных изделий и улова рыбы.

Местная промышленность и промысловая кооперация увеличили выпуск валовой продукции в 1950 году, по сравнению с довоенным, 1940 годом, в 1,8 раза. В местной топливной промышленности был введен в действие ряд новых шахт, в результате чего добыча угля возросла в 1950 году в 10 раз против 1940 года. Значительно превзойден довоенный уровень производства и по многим другим видам продукции, например, по производству мебели — в 4,5 раза, по ковцам — в 5,6 раз, по валовой обуви — на 56%, по швейным изделиям — на 53%, по чулочно-носочным изделиям — на 65,3% и т. д. Значительно была увеличена в республике сеть мастерских по бытовому обслуживанию населения.

Послевоенный пятилетний план государственных капитальных вложений в целом значительно перевыполнен. За истекшие пятилетие введены в действие десятки крупных объектов тяжелой индустрии. Выросла энергетическая база республики. Введены новые мощности на многих действующих электростанциях. Осуществлены большие строительные работы по новой мощной Усть-Каменогорской гидроэлектростанции на реке Иртыше. Построены сотни новых колхозных электростанций. В строй действующих предприятий вступили дубильно-экстракционный завод в Семипалатинске, первая очередь Алма-Атинской мебельной фабрики, швейная фабрика в Петропавловске, завод сухого молока в Павлодаре, построено 178 маслозаводов, значительно расширена емкость холодильников, начато строительство мясокомбинатов в Алма-Ате, Караганде, Гурьеве, построены 3 пивоваренных завода, макаронная фабрика в Алма-Ате, завершается строительство Алма-Атинского завода шампанских вин; расширены хлопкопрядильная, швейная и обувные фабрики в Алма-Ате, Семипалатинске, Кустанайе, кожевенные заводы в Кызыл-Орде и Джамбуле, сукожные комбинаты в Семипалатинске, Каргалинге, сукожная фабрика в Алма-Ате.

Огромную роль в развитии народного хозяйства Казахстана сыграло расширение в годы сталинских пятилеток железнодорожного тран-

спорта. Тысячи километров железнодорожных линий пересекли республику в различных направлениях по необозримым пустыням и степям Казахстана, где раньше проходили лишь верблюжьи караваны. Сооружение Туркестано — Сибирской магистрали явилось триумфом самоотверженного труда трудящихся Казахстана и всего Советского Союза.

По своей величине строительство Турксиба было вторым после Днепростроя сооружением первой пятилетки. В последующие годы были построены железнодорожные линии Петропавловск — Акмолинск — Караганда, Караганда — Балхаш, Уральск — Илек, Рубцовка — Риддер, Карталы — Акмолинск, Кандагач — Гурьев и др.

Дорожноуплотненный Казахстан не знал автомобильного и воздушного транспорта. В настоящее время они прочно вошли в жизнь Казахстана и стали неотъемлемой частью хозяйственного и культурного развития республики.

В Казахстане получили широкое развитие все средства современной связи; в настоящее время в республике имеются тысячи отделений и агентств почтовой связи. Сотни городских и районных телеграфных и телефонных станций, оборудованных современной новейшей аппаратурой, обслуживают трудящихся и народное хозяйство республики. Радио, телеграф, телефон, почтовая связь стали мощными средствами хозяйственного и культурного развития Казахстана.

До Великой Октябрьской социалистической революции Казахстан был одной из наиболее отсталых аграрных окраин царской России. Помещики и капиталисты, совместно с казахскими баями — феодалами, жестоко угнетали и эксплуатировали казахский народ. У трудящихся казаков отбирали лучшие земли, разоряли их непосильными налогами и поборами, держали народные массы в темноте и невежестве. Трудящиеся, составлявшие 85% всего населения, владели 13% от общего количества удобной земли. Участки орошительных систем, важнейшие скотоводческие дороги находились в руках баев, феодалов и кулаков.

До революции земледелец Казахстана имел самую примитивную технику. Казахский крестьянин обрабатывал землю сохой, омачем, в лучшем случае — простым конным плугом. Даже простейшие машины и орудия имелись в крайне ограниченном количестве. Один конный плуг приходился на 5 дворов, одна борона — на 4, одна жатка — на 15, одна селетка — на 1200 дворов. Но и эта примитивная техника была собственностью главным образом кулацких и байских хозяйств.

Сталинская политика коллективизации произвела в казахском ауле глубочайший революционный переворот, дала вперед развитие его производительных сил. На основе сплошной коллективизации были ликвидированы, как класс, кулаки и баи, выкорчеваны корни патриархально-феодалных и капиталистических отношений, созданы условия для невиданного еще подъема производительных сил сельского хозяйства. Вместо сотен тысяч мелких крестьянских хозяйств, занимавшихся, главным образом, кочевым экстенсивным скотоводством, создано крупное механизированное социалистическое сельское хозяйство, оснащенное передовой машинной техникой.

В результате коллективизации сельского хозяйства, сопровождавшейся оседанием казахов-кочевников, в результате строительства совхозов и организации МТС, наконец, в результате внедрения ряда агротехнических мероприятий, посевные площади Казахстана перед Великой Отечественной войной выросли по сравнению с 1913 годом в 1,5 раза, а орошаемая территория — почти вдвое при одновременном увеличении

средней урожайности культур примерно в 1,5 раза. Все это резко увеличило валовой сбор зерна и товарность сельского хозяйства.

В корне изменилось и территориальное размещение земледелия. Введение траповых севооборотов, орошение ранее неиспользованных земель, внедрение методов трапезного земледелия, промывка засоленной почвы и т. п. позволили внедрить земледелие в места, где раньше оно считалось почти невозможным.

Казахстан стал не только одной из хлебопашческих земель Советского Союза, но и крупным районом возделывания самых различных технических культур: волокнистых — хлопка, северной и южной конопли, кенафа, масличных — подсолнечника, горчицы, клеверных, кукуруза, рыжика; лекарственных — лекарственного мака, дамасской ромашки, базилика, а также сахарной свеклы, табака, махорки, каучуконосов и многих других.

Сейчас в Казахстане насчитывается 3226 колхозов и 258 совхозов. За колхозами закреплено 78,6 миллионов гектаров пашни, семенов и выпасов. На поля Казахстана пришла высокая культура социалистического земледелия с тракторами, комбайнами и другими современными сельскохозяйственными машинами. Первые 5 МТС были организованы в 1929 году, в настоящее время в республике имеется 376 машинно-тракторных и 39 машинно-животноводческих станций.

На основе колхозного и совхозного строительства, применения высокой механизации, зерновое хозяйство республики получило мощное развитие и Казахстан превратился в крупный зерновой район страны.

За последние три года в колхозах Казахстана проведена большая работа по освоению севооборотов. Траповые севообороты введены в 73% колхозов Казахстана. Многие колхозы степных и лесостепных районов получают высокие и устойчивые урожаи всех сельскохозяйственных культур, успешно развивают все отрасли общественного хозяйства, быстро увеличивают доходы. Колхозы «Победа» Андреевского района, Талды-Курганской области, «Красные горные орлы» Жидарского района, Семипалатинской области, имени Буденного Федоровского района, Кустанайской области, имени Ворошилова Георгиевского района, Южно-Казахстанской области, освоив траповые севообороты, получают ежегодно 100-пудовые урожаи зерновых культур.

Немаловажную роль в сельском хозяйстве республики играет рисосеение. Площадь под посевами риса за последние 20 лет увеличилась в четыре раза. Мировые рекорды урожая риса принадлежат мастерам рисосеяния — колхозникам Казахской ССР. Лучшие из них — Герои социалистического труда, лауреаты Сталинской премии Ибрай Жахаев и Ким Ман Сам. В 1941 году Ким Ман Сам собрал в колхозе «Авангард», Кзыл-Ординской области, по 110 центнеров риса с гектара. В последующие годы он повысил урожайность риса до 150 центнеров с гектара. Этот рекорд был превзойден Ибраем Жахаевым из колхоза «Кзыл-Туз», того же района, который получил урожай риса по 162,5 центнера с гектара.

До Великой Октябрьской социалистической революции посевы хлопчатника в республике занимали небольшие площади и были подсобной отраслью отдельных единоличных хозяйств. За годы сталинских пятилеток эти посевы выросли более чем в 5 раз и хлопководство стало основной отраслью хозяйства колхозов большинства районов Южно-Казахстанской области. Благодаря внедрению и освоению хлопкосеющих колхозами траповых севооборотов, механизации обработки, применению передовой агротехники и внесению минеральных удобрений, урожайность хлопчатника в республике повысилась вдвое, против довоенной. Колхозы и совхозы Ильичевского района, Южно-Казахстанской об-

ласти, ежегодно получают 16—29 центнеров хлопка-сырца с гектара со всей площади посева.

Крупнейшим в мире хлопкосеющим хозяйством является совхоз «Пахта-Арал», созданный 27 лет назад в пустыне «Голодная степь». Благодаря повседневной заботе и помощи со стороны Советского правительства и лично товарища Сталина, совхоз превратился в образцово-высокопроизводительное многоотраслевое социалистическое хозяйство, дающее сотни тысяч центнеров высококачественного хлопка. Совхоз имеет огромный опыт в борьбе с неблагоприятными условиями ведения хлопководства на засоленных землях. Совхоз ежегодно получает со всей площади посева по 26—30 центнеров хлопка-сырца с каждого гектара, а отдельные бригады — по 57—86 центнеров.

До Октябрьской революции сахарная свекла на территории Казахстана не возделывалась и выведена в колхозное и совхозное производство лишь в 1932 году. В настоящее время производство сахарной свеклы стало одной из ведущих отраслей общественного хозяйства многих колхозов южных областей республики.

По урожайности сахарной свеклы республика уже несколько лет занимает одно из первых мест в Советском Союзе. Свекловодцы Казахстана еще до Великой Отечественной войны прославили себя высокими урожаями.

Передовые колхозники добились выдающихся результатов в области повышения урожайности сахарной свеклы. Так, например, звеньевые колхоза «Первое Мая», Талды-Курганского района, Ольга Гоняженко собрала в 1949 году с двух гектаров по 1515 центнеров корней сахарной свеклы; звеньевая колхоза «Красная Звезда», Джамбулской области, Дарига Жангозова в 1950 году собрала с площади в два гектара по 1892 центнера корней с каждого гектара.

Во всех свеклосеющих колхозах введены и успешно осваиваются траповые севообороты. Неудожно повышается уровень механизации полевых работ по возделыванию сахарной свеклы. Предельная обработка и посев еще в 1949 году были механизированы на сто процентов. Также значительно механизированы междурядная обработка, копка и вывозка свеклы на сахарные заводы. В республике организованы 3 крупных свекловодческих совхозов, которые производят высококачественный семенной материал, снабжая им колхозы республики. Эти совхозы ежегодно получают высокие и устойчивые урожаи семян сахарной свеклы.

Крупное значение в республике имеет садоводство, которое особенно развито в южных областях Казахстана. Сады алма-атинской плодородной зоны занимают около 14 тысяч гектаров.

Животноводство, как известно, составляет главную отрасль сельского хозяйства республики.

Товарищ Сталин в 1934 году поставил перед трудящимися Казахстана ответственную задачу — превратить Казахстан в основную базу социалистического животноводства на востоке страны. Для дальнейшего подъема животноводства исключительно большое значение имело постановление Совнаркома СССР от 12 мая 1944 года «О мерах по дальнейшему развитию животноводства в колхозах Казахской ССР». Этим постановлением, наряду с серьезными мероприятиями, направленными на укрепление кормовой базы, сокращение потерь скота и улучшение выращивания молодняка, сельскому хозяйству 44 районов Центрального и Южного Казахстана было придано животноводческое направление, основной и ведущей формой сельского хозяйства здесь было определено животноводство. Теперь имеется 69 районов с животноводческим направлением из 203 административных районов республики.

За годы послевоенной сталинской пятилетки поголовье крупного рогатого скота увеличилось, по сравнению с довоенным уровнем, в колхозах на 75% и в совхозах — на 26%, поголовье овец и коз в колхозах — почти в 3 раза и в совхозах — на 63%, поголовье лошадей в колхозах — на 106% и в совхозах — на 43%.

Колхозы и совхозы республики начали разводить сейчас новые высокопродуктивные породы скота. Научными работниками в сотрудничестве со специалистами и работниками животноводства колхозов и совхозов республики выведены и внедряются в сельскохозяйственное производство новые высокопродуктивные породы скота. Сюда относятся выведенная лауреатом Сталинской премии доктором сельскохозяйственных наук тов. В. А. Балмышом казахская тонкорунная порода овец, казахская белоголовая порода крупного рогатого скота, алатауская порода крупного рогатого скота. Научными сотрудниками Института экспериментальной биологии Академии наук Казахской ССР выведена в колхозе «Камы-Туз» новая высокорунная порода овец — архаромеринсы. За выведение этой породы четверым научным сотрудникам института т.т. Жандеркину А. И., Бутарину Н. С., Есенжудову А. Е. и Большаковой Е. В., председателю колхоза Мурсалиеву М. и чабанам Каюпову Т. и Малибаевой Ж. присуждено звание лауреатов Сталинской премии.

Серьезным резервом роста и повышения продуктивности животноводства является правильное использование сезонных пастбищ. Пастбищное содержание скота на отгоне дает возможность преодолеть узкое место в развитии животноводства республики — неудовлетворительное состояние в республике кормовой базы, являющееся в настоящее время основным препятствием быстрому росту поголовья скота и повышению его продуктивности.

Для дальнейшего развития животноводства — важнейшей отрасли сельского хозяйства Казахстана — республика располагает громадными ресурсами, особенно в виде естественных кормовых угодий — сенокосов и пастбищ различных сезонов для разных видов скота.

Так как основной причиной недостатков в развитии животноводства в колхозах является отставание кормовой базы от роста поголовья скота, необходимо в целях создания устойчивой кормовой базы обеспечить коренное улучшение лугов и пастбищ в колхозах, проведение мероприятий по обводнению и освоению новых пастбищ и резкому расширению строительства шахтных и артезианских колодцев на сезонных пастбищах.

Для развития социалистического сельского хозяйства Казахстана огромное значение имеют проведенные за годы Советской власти крупнейшие работы по водному хозяйству, ирригации и мелиорации.

В дореволюционном Казахстане основными хозяевами воды и магистральными каналами были бан-феодалы, жестоко эксплуатировавшие бедноту. Совершенно естественно, что вокруг вопросов водопользования на протяжении многих веков шла ожесточенная классовая борьба.

В Казахстане в дореволюционный период орошение не получило сколько-нибудь заметного развития. Царское правительство не способно было организовать и проводить ирригационные работы в широких масштабах. Начатые в 1869 году работы по орошению Голодной степи длились сорок четыре года, и за эти сорок четыре года было построено только два канала на площади до пятидесяти тысяч гектаров.

Советская власть, осуществившая земельно-водную реформу, передала байские, кулацкие земли и ирригационную сеть трудящимся, организовала и подняла трудящиеся массы на борьбу за воду, на техническое переустройство примитивных — «туземных» — оросительных систем и на проведение работ по орошению и обводнению новых больших массивов плодороднейших земель, дотоле лежавших неиспользуемыми.

За годы Советской власти поливная площадь в Казахской республике возросла, по сравнению с 1915 годом, на 520 тысяч гектаров, протяженность всей ирригационной сети достигла 40 тысяч километров. Ирригационная сеть имеет свыше 7 тысяч различных гидротехнических сооружений и обсуживается гидрометрическими постами. Орошаемая площадь под посевами хлопчатника и риса увеличена больше чем в три раза. Орошаемые площади покрыты посевами сахарной свеклы, табака, кукурузы, южной конопля, клеверов, каучуконосов, большими массивами огородно-бахчевых культур, картофеля и зерновых. На поливных площадях растут десятки тысяч гектаров садов, ягодников, виноградников. То, что не под силу было царскому правительству, было в сравнительно короткий срок осуществлено Советской властью.

Силами колхозников и колхозниц республики при поддержке и помощи правительства Союза ССР были построены совершенные в техническом отношении, мощные и сложные ирригационные системы. Только с 1939 по 1941 год скоростными методами построено 73 объекта, из них 11 технических сложных объектов крупного масштаба с новым орошением на площади в семьдесят шесть тысяч гектаров, где было выполнено только одних земляных работ — 24,5 миллиона кубометров и 10,3 тысячи кубометров бетонных работ. В строительстве этих объектов принимало участие 110 тысяч колхозников и колхозниц.

В Южно-Казахстанской области, в Голодной степи создан совершенно новый, Кировский административный район с благоустроенными колхозными поселками, с богатыми перспективами для хлопководства и вновь орошаемых 20 тысячах гектаров земли, в прошлом считавшихся бесплодной «голодной степью».

В северном и центральном Казахстане построены тысячи колодцев, сотни плотин и запруд, прудов и копаней, насосных установок. За годы Отечественной войны проведен целый ряд больших ирригационных работ, связанных с расширением картофельно-овощной базы вокруг городов и промышленных центров. Около города Караганды силами рабочих и служащих скоростными методами создана мощная оросительная система на площади более 5000 гектаров.

В Коунрадской степи, на юге Карагандинской области, близ озера Балхаш, где уже в середине мая выгорала и чернела степь, только за последние два года построено пять крупных водохранилищ, вырыто 150 километров оросительных каналов. В Нурынском, некогда бесплодном районе, орошено свыше 10000 гектаров пахотных и сенокосных угодий; 400-километровая оросительная сеть покрывает колхозные поля этого района, дающие богатый урожай.

Такой размах ирригационной работы стал возможен лишь в условиях социалистического хозяйства, в условиях труда, не знающего эксплуатации. В дальнейшем развитии поливного земледелия большое значение имеет завершение крупных ирригационных строек, особенно по Сыр-Дарье. Огромные результаты даст начавшийся в Южном Казахстане переход колхозов на новую систему орошения в соответствии с решением Советского правительства. Предусмотренное этим постановлением переустройство оросительной сети создаст несравненно более широкие возможности для применения машин, удешевит стоимость обработки земли, сократит затраты на ее орошение.

За 1949—1951 годы в колхозах посажено свыше 20 тысяч гектаров лесных полос — почти в два раза больше, чем за 10 предшествующих лет. Кроме этого, 2885 гектаров леса заложены в течение последних трех лет на государственной лесной полосе Гора Вишневая — Каспийское море, частично проходящей на территории Казахской республики.

Неоценимое значение для Казахстана имеет строительство Сталинградской гидроэлектростанции и канала Волга — Урал, подкомандные территории которого находятся и в южных районах Западно-Казахстанской и Гурьевской областей. Обводнение этих засушливых районов Казахстана окажет огромное влияние на развитие здесь сельского хозяйства. Наряду с повышением производительности полеводства, произойдет значительное увеличение поголовья скота, благодаря улучшению пастбищ и расширению травосеяния.

Новые перспективы для дальнейшего роста и процветания социалистического сельского хозяйства открываются с проведением работ по укрупнению колхозов. На основе укрупнения мелких колхозов создаются более благоприятные условия для широкого применения и высокопроизводительного использования тракторов, комбайнов и других машин МТС и средств производства самих колхозов.

Вместе с созданием социалистической промышленности и транспорта, с преобразованием прежнего отсталого сельского хозяйства в мощное социалистическое колхозное производство, изменились и люди Казахской республики.

Послевоенная сталинская пятилетка знаменательна исключительно высокой творческой активностью социалистического соревнования широких народных масс. Из толпы народной выдвинулось много талантливых новаторов, людей мелкой технической мысли, замечательных мастеров своего дела. В Казахстане сейчас более 800 Героев Социалистического Труда и 72 лауреата Сталинской премии.

Мощный подъем социалистической экономики как в области промышленности, так и в области сельского хозяйства сопровождается неуклонным ростом материального благосостояния и бурным развитием науки, литературы, искусства, развитием культуры казахского народа, национальной по форме, социалистической по содержанию.

До установления Советской власти Казахстан являлся страной почти сплошной неграмотности. В 1914 году среди всех национальностей, населявших Казахстан, грамотных было только 13%, а среди казахов лишь — 1—2%.

К 1951/52 учебному году количество учащихся в начальных, семилетних и средних школах и других средних учебных заведениях достигло 1 миллиона 240 тысяч человек.

В республике создано 26 высших учебных заведений и 112 техникумов. С 1921 по 1951 год исключительно вузы республики дали народному хозяйству более 28 тысяч специалистов высшей квалификации и техникумы — более 75 тысяч специалистов средней квалификации.

За 1946—1950 годы в ремесленных, железнодорожных и горнопромышленных училищах и школах фабрично-заводского обучения подготовлено и направлено на работу в промышленность, строительство и на транспорт более 120 тысяч молодых квалифицированных рабочих. Путем индивидуального, бригадного ученичества и курсового обучения проведена большая работа по подготовке и повышению квалификации кадров на производстве.

Казахский народ имеет возможность читать на родном языке великие творения классиков марксизма-ленинизма. Все основные произведения Ленина и Сталина изданы на казахском языке. Выход в свет Социальных В. И. Ленина и И. В. Сталина на казахском языке — неоценимый вклад в культуру народа.

Крупным событием в области культурного строительства в Казахстане явилось создание Академии наук Казахской ССР и организации ее многочисленных научно-исследовательских институтов и учреждений. В республике плодотворно работает Казахский филиал Всесоюзной Академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина.

Из года в год растет сеть научно-исследовательских учреждений. На конец 1951 года в Казахстане насчитывалось 137 научно-исследовательских учреждений и в их числе 34 института, в которых работают 1528 научных работников. Среди них, включая профессорско-преподавательский состав вузов республики, докторов наук и профессоров — 102, кандидатов наук и доцентов — 811. В числе докторов наук — 17 казахов, в числе кандидатов наук — более 150 казахов. Научно-исследовательская работа в республике в настоящее время ведется более чем по 40 основным отраслям науки. Наряду с другими вопросами, ученые Казахстана выполняют большую программу научно-исследовательских работ, связанных со строительством Сталинградской гидроэлектростанции и Главного Туркменского канала. Изыскания в районах строительства ведет комплексная Прикаспийская экспедиция Академии наук Казахской ССР в составе 18 специализированных отрядов и Туркменский отряд. За сравнительно короткий срок эти отряды провели большую по своему размаху работу.

Отечественная работа нашей партии о развитии советской литературы и искусства оказала благотворное влияние на развитие казахской литературы и искусства. Неуклонно растет и совершенствуется казахское национальное театральное искусство.

Примечательным является факт приобщения к общественной деятельности, к науке, искусству, литературе женщин-казахек, ранее самой угнетенной части казахского народа. Две женщины-казахи являются теперь докторами и 30 кандидатами наук, многие женщины-казахи стали государственными деятелями, выдающимися артистами, талантливыми поэтессами, композиторами.

Партия и правительство проявляют неустанный заботу о здоровье советского народа. Непрерывно улучшается медицинское обслуживание населения, расширяется сеть больниц и поликлиник в городах и аулах. С первых дней установления советской власти в Казахстане широкими темпами начала развиваться амбулаторная и стационарная сеть в городах и аулах. Успешно развивается также физкультура и спорт. В настоящее время в Казахстане имеются тысячи физкультурных коллективов, в которых состоят сотни тысяч трудящихся.

С каждым годом все более расширяется народное хозяйство и культура социалистического Казахстана. Для всех зарубежных народов Востока казахская социалистическая нация является ярким примером того, какого расчета могут достичь даже отсталые народы в условиях социалистического строя.

Успехи в развитии народного хозяйства Казахской ССР были бы еще большими, если бы полнее использовались внутренние резервы отдельных отраслей.

Выявление и планомерное использование больших внутренних резервов, которыми располагает хозяйство республики, составляет важнейшую задачу всех хозяйственных организаций, предприятий и планирующих органов республики. К этим резервам относятся, прежде всего, — улучшение использования производственных мощностей предприятий, экономия сырья, топлива и материалов, дальнейшее повышение производительности труда на основе освоения новой техники и широкого распространения опыта передовиков социалистического производства.

Особой важной задачей является преодоление отставания отдельных отраслей хозяйства республики. В народном хозяйстве республики имеются отрасли, систематически не выполняющие производственных планов, к ним относятся, прежде всего, рыбная и лесная промышленность. План добычи рыбы Министерством рыбной промышленности Казахской ССР в 1951 году значительно недополнен. В связи с этим республика недополучила десятки тысяч центнеров рыбы и рыбных продуктов. Неисполнение плана рыбной промышленности явилось результатом слабой постановки промысловой разведки, неудовлетворительной расстановки ловческих бригад и плохого использования моторизованного флота, вследствие чего производительность труда рыбаков составила в среднем около 80% к плану.

Министерство лесной промышленности Казахской ССР не выполнило в 1951 году плана по вывозке леса, вследствие чего стройки Казахстана недополучили десятки тысяч кубических метров леса. Неисполнение плана по вывозке леса явилось результатом неподготовленности леспрохозов к сезонным весенне-летним работам, плохой организации работ и неудовлетворительного использования богатой техники леспрохозов.

Недовыполнено также задание пятилетнего плана по производству строительных материалов, вследствие чего растущие потребности народного хозяйства Казахской ССР в строительных материалах все еще не удовлетворяются. В результате недостаточного использования местных видов сырья и отходов крупной промышленности, местная промышленность и промысловая кооперация не выполнили задания пятилетнего плана по производству ряда изделий.

Серьезные задачи стоят перед республиканской и местной промышленностью в деле улучшения использования производственных мощностей предприятий. За счет дальнейшего улучшения использования производственных мощностей имеется возможность увеличить выпуск продукции на предприятиях трикотажной, хлопчатобумажной, кожевенно-обувной, шорно-галантерейной и овчинно-шубной промышленности. Неиспользуемые мощности имеются в пищевой, особенно в маслобойной и консервной отраслях, в мясной и молочной промышленности. Республика обладает всеми необходимыми условиями для того, чтобы обеспечить эти предприятия собственным сырьем.

Большие резервы имеются в сельском хозяйстве республики. Достаточно отметить, что даже орошаемые земли используются далеко не полностью. Введение и освоение севооборотов в более сжатые сроки, обеспечение высокопроизводительной работы сельскохозяйственных машин и улучшение качества обработки земли, освоение новых целинных и залежных земель, запасы которых еще весьма велики в Казахстане, — таковы серьезные резервы для дальнейшего подъема социалистического земледелия. Между тем, в отдельных районах республики задача поднятия культуры земледелия, дальнейшего повышения урожайности решается все еще неудовлетворительно.

Так, в Джамбулском районе, Алма-Атинской области, севообороты освоены лишь в одной сельхозартели имени Сталина. Во многих колхозах той же области в истекшем году были нарушены полевые, кормовые и специализированные севообороты. Затягивались сроки сева и ухода за посевами, несвоевременно и недоброкачественно проводились подкормки.

В важнейшей отрасли сельского хозяйства республики — животноводстве — далеко не полностью освоены зимние пастбища. Весьма слабо ведется работа по созданию страховых фондов кормов, по обеспечению скота помещениями, не приняты необходимые меры по сохра-

нению и увеличению маточного поголовья и получению от каждой матки приплода, по улучшению племенного дела.

Перед сельскохозяйственными и плановыми органами республики стоят задачи — обеспечить общественное поголовье скота прочной, устойчивой кормовой базой и безусловное выполнение планов накопления трубных и сочных кормов, принять соответствующие меры по ликвидации падежа скота и выполнению плана породного районирования сельскохозяйственных животных.

Серьезным недостатком в развитии животноводства республики является невысокая продуктивность скота. Ряд колхозов республики ежегодно сдает государству в счет мясопоставок скот недостаточного упитанности; в результате низкого настрига шерсти колхозы ежегодно недобирают десятки тысяч центнеров шерсти. Существующие в республике породы крупного рогатого скота при правильном уходе и кормлении могли бы давать значительно больше молока. Повышение продуктивности скота является одной из важнейших задач в дальнейшем развитии животноводства в республике.

В опубликованном 27 июня 1952 года письме товарищу Сталину труженики сельского хозяйства Казахской ССР взяли на себя обязательства по дальнейшему развитию сельского хозяйства в 1952 году. Колхозники, колхозницы, работники машинно-тракторных, машинно-животноводческих и машинно-мелiorативных станций, совхозов и специалисты сельского хозяйства Казахской ССР обязались сделать все необходимое, чтобы в 1952 году выполнить план развития животноводства и план урожайности сельскохозяйственных культур в каждом колхозе и совхозе республики, досрочно выполнить план поставок животноводческой продукции государству: шерсти — к 10 октября, мяса — к 7 ноября и молока — к 1 декабря 1952 года, настойчиво и упорно бороться за создание прочной кормовой базы, за улучшение качественного состава скота, за дальнейший рост общественного животноводства. Серьезные обязательства взяты по повышению продуктивности скота — получить средний убой на каждую корову по 1 150 литров молока, настричь шерсти с каждой овцы: тонокорунной — по 4,1 килограмма, полутонкорунной — по 3,7 килограмма, полугрубшерстной — по 3,2 килограмма и грубошерстной — по 2,4 килограмма.

Труженики сельского хозяйства Казахской ССР обязались принять все меры к дальнейшему подъему культуры социалистического земледелия и успешно освоению травопольных севооборотов, всемерно расширить лесопосадки, выполнить план переустройства оросительной сети, своевременно и качественно провести уход за посевами, всемерно подготовиться к уборке, с тем, чтобы в установленные сроки и без потерь убрать урожай и к 20 октября выполнить государственный план хлебозаготовок, а к 35-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции полностью выполнить план сдачи государству хлопка-сырца, сахарной свеклы и других сельскохозяйственных продуктов. Приняты также обязательства улучшить работу всех машинно-тракторных и машинно-животноводческих станций, повысить производительность тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин, добиться выполнения суточных и сменных норм выработки какждым трактористом, комбайнером и машинистом, обеспечить в 1952 году выработку на один 15-сильный трактор не менее 510 гектаров и на один комбайн не менее 330 гектаров.

Принимая обязательства по дальнейшему развитию сельского хозяйства, труженики сельского хозяйства Казахской ССР широко развернули социалистическое соревнование за их выполнение, всемерно укрепляя трудовую дисциплину, улучшая организацию труда и исполь-

ауя все внутренние резервы для дальнейшего укрепления и умножения общественного богатства колхозов и совхозов и создания изобилия сельскохозяйственных продуктов.

Выполнение народнохозяйственного плана республики на 1952 год требует мобилизации и использования резервов во всех отраслях хозяйства. Государственная плановая комиссия республики, обкомы и райпланы обязаны обеспечить повседневный контроль за ходом выполнения плана, тщательно анализировать экономику каждой отрасли, выявлять внутренние резервы и добиваться наиболее полного использования этих резервов для своевременного и безусловного выполнения плана.

Успехи хозяйственного и культурного развития Казахской ССР огромны. Но еще больше предстоит сделать. Трудящиеся Казахстана в дружной семье народов Советского Союза, под мудрым водительством товарища Сталина, уверенно идут вперед — к коммунизму.

Экономическое сотрудничество СССР и стран народной демократии

С каждым годом все сильнее и могущественнее становится международный лагерь мира, социализма и демократии, возглавляемый великим Советским Союзом.

В то время, как в лагере империализма растут внутренние противоречия, идет бешеная гонка вооружений и американо-английские империалисты ведут подготовку новой разбойничьей войны, — в странах империализма осуществляется грандиозное мирное хозяйственное строительство. Бурный подъем народного хозяйства, ликвидация безработицы, расцвет национальной культуры способствуют неуклонному росту благосостояния трудящихся масс.

Освобождение народов Центральной и Юго-Восточной Европы от ига империализма, достигнутое в результате всемирно-исторической победы Советского Союза во второй мировой войне и народно-демократических революций в этих странах, открыло новую эпоху в их жизни.

«Народы, освобожденные Советским Союзом от фашистского ига, — указывает товарищ Сталин, — получили возможность строить свою государственную жизнь на демократических началах, осуществляя свои исторические чаяния. На этом пути они встречают со стороны Советского Союза братскую помощь»¹.

Общность политических и экономических интересов государств социалистического лагеря явилась прочным фундаментом для возникновения и развития нового, невиданного ранее в истории типа межгосударственных отношений. Эти отношения базируются на принципах пролетарского интернационализма, принципах ленинско-сталинской политики мира и дружбы между народами; они исходят из братского сотрудничества, всесторонней экономической и политической помощи, дружественной согласованности планов развития народного хозяйства.

Так, непосредственно после окончания второй мировой войны, несмотря на большие хозяйственные трудности, переживаемые в тот период советской страной вследствие огромных разрушений на территориях, временно находившихся под немецко-фашистской оккупацией, Советский Союз оказал освобожденным от фашистского ига странам Центральной и Юго-Восточной Европы братскую бескорыстную помощь в виде поставок необходимого количества продовольствия, сырья и других материальных ресурсов. Помощь Советского Союза облегчила преодоление послевоенных хозяйственных трудностей народно-демократических стран, избавила народы этих стран от голода, содействовала быстрому восстановлению разрушенного войной народного хозяйства, укрепила силу и авторитет народной власти и облегчила борьбу с реакцией.

¹ «Правда», 1 мая 1946 года.

Совершенно иной характер носят отношения между капиталистическими странами. Наглядным примером этого может служить так называемая «помощь» США, оказанная пострадавшим от войны странам Западной Европы. Капиталистические монополии США, нажившие во время второй мировой войны огромные барыши, стремятся любыми средствами сохранить свои прибыли на высоком уровне. Используя военное поражение во второй мировой войне главных конкурентов США — Германии и Японии — и экономическое ослабление других капиталистических государств, империалисты США перешли к политике спекулятивного использования послевоенных экономических трудностей других государств с целью поставить их в полную экономическую и политическую зависимость от США.

Свою экспансионистскую политику захвата стран Западной Европы империалисты США маскируют предсловными планами «помощи» пострадавшим от войны странам. Так, например, широко разрекламированный «план Маршалла» явился на деле средством бесцеремонного нарушения принципов национального суверенитета, средством экономического и политического захвата стран Западной Европы, что повлекло за собой свертывание национальной промышленности маршаллизованных стран, рост безработицы, снижение уровня жизни и обнищание трудящихся масс. Маршаллизованные страны оказались втянутыми в агрессивные блоки, возглавляемые США, в лихорадочную гонку вооружений, стали соучастниками в разработке авантюристических планов подготовки и развязывания новой мировой войны.

Большой ущерб экономическому развитию западноевропейских стран нанесла политика разрушения нормального торгово-экономического сотрудничества этих стран со странами демократического лагеря.

Политика дискриминации и бойкота привела к тому, что международный рынок оказался фактически разделенным на две части, на два обособленных параллельных мировых рынка. На одном рынке — рынке стран демократии и социализма, развернута оживленная торговля на взаимно выгодных для этих стран условиях. На рынке капиталистических стран наблюдается, наоборот, упадок и расстройство международной торговли.

В результате нарушения нормального сотрудничества и традиционных торговых связей между Западом и Востоком, западноевропейские страны оказались отрезанными от важнейших источников сырья и продовольствия и рынков сбыта средств производства и других изделий промышленности, что пагубно отразилось на экономике западноевропейских стран, привело к снижению жизненного уровня их населения.

Вполне понятен поэтому тот большой интерес, который проявлен экономическими и деловыми кругами различных стран к состоявшемуся в начале апреля текущего года в Москве Международному экономическому совещанию, задачей которого было изыскание возможности улучшения условий жизни людей посредством мирного сотрудничества различных стран и различных систем, путем развития экономических связей между всеми странами.

Жизнь показала, что никакие дискриминационные меры, проводимые против стран демократического лагеря, не в силах помешать успешному развитию народного хозяйства этих стран. Об этом свидетельствует неуклонный подъем экономики и материального благосостояния населения в Советском Союзе, Китайской Народной Республике и в европейских странах народной демократии. Страны демократического лагеря располагают всеми необходимыми ресурсами для удовлетворения потребностей быстро развивающегося народного хозяйства. Опи-

раясь на хозяйственную и техническую мощь Советского государства и успешно развивая всестороннее экономическое сотрудничество, страны демократического лагеря неуязвимы для экономической блокады.

Отношения стран демократического лагеря основаны на принципах равноправия, дружбы и братского сотрудничества. Эти отношения характеризуются искренним стремлением помочь друг другу в подъеме всех отраслей народного хозяйства, обеспечить быстрый рост производительных сил. Народы Советского Союза и стран народной демократии составляют единый социалистический лагерь и объединены единой целью. Советский Союз построил социалистическое общество и осуществляет постепенный переход от социализма к коммунизму. Трудящиеся европейских стран народной демократии, проводя грандиозные социально-экономические преобразования, успешно закладывают фундамент социалистического общества. Необходимым условием построения социализма в странах народной демократии является всемерный подъем экономики, социалистическая индустриализация, в ходе которой создается тяжелая промышленность и ее сердцевина — машиностроение. Создание и развитие тяжелой промышленности обеспечивает подъем всего народного хозяйства на высший технический уровень и неуклонный рост материального и культурного уровня жизни трудящихся.

С ликвидацией безработицы и повышением жизненного уровня народа, в странах народной демократии созданы все условия для подъема трудовой активности трудящихся масс. Труд для народов этих стран стал самым почетным делом. С развитием творческой активности трудящихся умножаются успехи народно-демократических стран в строительстве новой жизни.

Хозяйственное и культурное строительство в странах народной демократии в огромной мере облегчается мощной поддержкой Советского Союза. В межгосударственных отношениях нового типа важнейшую роль играет тесное экономическое сотрудничество СССР и стран народной демократии, в котором решающее значение принадлежит Советскому Союзу — государству победившего социализма. Главной отличительной чертой этого сотрудничества является то, что оно осуществляется на основе полного равноправия больших и малых народов, взаимной выгоды и уважения суверенитета.

Виды экономического сотрудничества СССР и стран народной демократии чрезвычайно разнообразны. Они непрерывно развиваются и совершенствуются в соответствии с растущими возможностями и потребностями народного хозяйства этих стран. Главными формами экономического сотрудничества являются: внешняя торговля; кредиты и займы; научно-техническое сотрудничество; организация смешанных обществ и совместное строительство в области промышленности и транспорта; разведка и эксплуатация полезных ископаемых; передача производственного опыта и передовых методов труда; обмен патентами, лицензиями и техническими новинками; передача Советским Союзом опыта и методов социалистического хозяйствования; сотрудничество в области подготовки кадров, в области науки, культуры и искусства; организация выставок и т. д.

Все формы экономического сотрудничества Советского Союза и стран народной демократии направлены на обеспечение всемерного подъема экономики, развития производительных сил и роста жизненного уровня трудящихся.

Торговые отношения СССР с народно-демократическими странами являются принципиально-новой формой экономических отношений.

Внешняя торговля между капиталистическими государствами с присущим ей неэквивалентным обменом служит средством эксплуатации слабых, менее развитых в экономическом отношении стран более развитыми. Капиталистическая внешняя торговля является орудием закабаления отсталых стран, путем принудительного их включения в капиталистическую систему международного разделения труда, посредством навязывания неравноправных договоров и проведения дискриминационной политики. Внешняя торговля капиталистических стран построена на принципах ожесточенной конкуренции за рынки сбыта, которая в конечном счете приводит к усилению одних государств за счет ослабления других, к расшатыванию экономики отсталых стран, к омертвлению ряда отраслей народного хозяйства и безработице, к потере самостоятельности отсталых стран.

В отличие от капиталистической внешней торговли, внешнеторговые отношения СССР со странами народной демократии строятся на принципах полного равноправия сторон, уважения суверенитета больших и малых государств и взаимной выгоды. Торговля СССР со странами народной демократии происходит на основе единых, справедливых цен, которые устанавливаются с учетом интересов обеих сторон, благодаря чему исключается неэквивалентный обмен. Товарооборот Советского Союза со странами народной демократии развивается в плановом порядке. Внешняя торговля стран социалистического лагеря направлена на оказание всесторонней взаимной помощи в развитии производственных сил и ускорении темпов расширенного воспроизводства.

В силу принципиально новых условий, на которых развивается внешняя торговля стран демократического лагеря, создалась возможность максимального развития торговых связей. Неуклонному росту внешнеторгового оборота, который уже превысил довоенный уровень, способствует также быстрое развитие экономики народно-демократических стран. В 1950 году общий объем товарооборота Польши, Чехословакии, Венгрии, Румынии и Болгарии возрос более чем в четыре раза по сравнению с 1946 годом; внешнеторговый оборот Китайской Народной Республики за 1950 год превысил уровень 1949 года в три раза; значительно вырос объем внешней торговли Германской Демократической Республики. В 1951 году внешнеторговый оборот этих стран возрос еще больше. В Чехословакии, например, он увеличился на 23,2% по сравнению с 1950 годом.

Росту товарооборота в значительной степени способствует дальнейшее укрепление экономических связей с Советским Союзом. Если в довоенный период удельный вес Советского Союза в общем товарообороте Польши, Чехословакии, Венгрии, Румынии и Болгарии измерялся долями процентов, то после войны на долю Советского Союза приходится более половины внешнеторгового оборота этих стран. Например, во внешнеторговом обороте Болгарии удельный вес Советского Союза и стран народной демократии превышает 80%. За четыре года (1947—1950 гг.) товарооборот Советского Союза с Польшей возрос более чем в 2 раза, с Чехословакией — более чем в 5 раз, с Венгрией — почти в 5 раз, с Румынией — в 4 раза, с Болгарией — почти в 2 раза; непрерывно увеличивается товарооборот СССР с Китайской Народной Республикой и Германской Демократической Республикой. Обширные связи Китайской Народной Республики с СССР и европейскими странами народной демократии позволили впервые за 70 с лишним лет достичь активного торгового баланса во внешней торговле Китая. Неуклонный рост внешнеторгового оборота между странами социалистического лагеря объясняется тем, что Советский Союз не только продает странам народной демократии нужные им сырье, машины, продовольствие, но и закупает в этих странах различные товары.

Иначе развивается торговля между капиталистическими странами. Страны Западной Европы, закупая различные американские товары, зачастую навязываемые в принудительном порядке в соответствии с «планами» американской «помощи», не имеют, однако, возможности реализовать свои товары на американском рынке, чтобы покрыть растущий ввоз из США. В результате этого в странах Западной Европы углубляется кризис торговых и платежных балансов, усиливаются инфляция, и, не выдерживая американской конкуренции, свертываются и ликвидируются отдельные отрасли промышленности. В 1951 году дефицит стран Западной Европы по отношению к США и Канаде составил 2,2 миллиарда долларов. Только Англия имела на конец 1951 года внешнеторговый дефицит в размере 1,2 миллиарда фунтов стерлингов.

Внешняя торговля между СССР и странами народной демократии, наоборот, всемерно содействует подъему экономики стран лагеря социализма.

По опыту СССР в странах народной демократии установлена государственная монополия внешней торговли. В торговых отношениях с капиталистическими странами, монополия внешней торговли защищает экономiku стран от проникновения иностранного капитала, разрушительного действия кризисов и стихии капиталистического рынка. В торговых отношениях между государствами социалистического лагеря, где антагонистические интересы сменялись общими интересами в строительстве социализма, монополия внешней торговли является мощным оружием в руках государства, с помощью которого оно ускоряет развитие производственных сил страны и обеспечивает подъем народного хозяйства в соответствии с планом.

Народное хозяйство СССР и стран народной демократии развивается на основе государственных планов и внешняя торговля подчиняется решению задач, которые выдвигаются этими планами.

После успешного выполнения краткосрочных двух—трехлетних планов восстановления разрушенного войной хозяйства, трудящиеся европейских стран народной демократии перешли к осуществлению перспективных, пяти- и шестилетних планов, главной задачей которых является реконструкция народного хозяйства на основе индустриализации и создание прочной экономической базы социализма. В связи с этим в настоящее время особое значение приобрели долгосрочные торговые соглашения. Эти соглашения, заключаемые сроком на 3—5 лет, обеспечивают дальнейшее расширение товарооборота между странами социалистического лагеря, позволяют теснее увязать внешнюю торговлю с народнохозяйственными планами и гарантировать бесперебойное развитие промышленности и сельского хозяйства путем определения на длительный период потребностей в сырье, машинах и оборудовании, способов их удовлетворения и возможности сбыта готовой продукции через каналы внешней торговли. Тесные экономические связи, развивающиеся на базе торговых соглашений СССР со странами народной демократии, ускоряют построение основ социализма в народно-демократических странах, повышают экономическую мощь антиимпериалистического лагеря и способствуют укреплению мира.

Советский Союз заключил многолетние соглашения с Польшей, Румынией, Чехословакией, Венгрией, Болгарией, Албанией, Германской Демократической Республикой, которые гарантируют этим странам планомерное поступление оборудования, машин, сырья, продовольствия и других материальных ресурсов, необходимых для развития их экономики. Заключенное 3 ноября 1950 года между СССР и Чехословацкой Республикой долгосрочное соглашение на 1951—1955 годы наметило увеличение среднегодового советско-чехосло-

важного товарооборота более чем на 50% по сравнению со среднегодовым товарооборотом 1948—1950 годов. Долгосрочное соглашение между СССР и Румынской Народной Республикой, подписанное 24 августа 1951 года, предусматривает рост среднегодового советско-румынского товарооборота в период 1952—1955 годов более чем на 50% по сравнению со среднегодовым товарооборотом 1948—1951 годов. Среднегодовой товарооборот между СССР и Польской Республикой в период с 1951 года по 1958 год должен превысить фактически достигнутый среднегодовой товарооборот в 1948—1950 годах более чем на 60%. Неуклонно растет товарооборот на базе долгосрочных отношений о взаимных поставках товаров с Венгрией, Болгарией, Албанией и Германской Демократической Республикой.

Необходимо отметить, что все больший удельный вес во внешнеторговом обороте стран народной демократии приходится на долю промышленной продукции, и в особенности на продукцию тяжелой промышленности. Изменения в характере товарооборота народно-демократических стран объясняются быстрым развитием экономики и проведением социалистической индустриализации в этих странах. Так, удельный вес машин и оборудования в общем импорте Польши в 1950 году составил 32% против 26,8% в 1948 году, удельный вес машин и оборудования в общем экспорте увеличился за этот же период с 1,6 до 11,3%.

Долгосрочные соглашения предусматривают также возможность уточнения и дополнения в определенном порядке товарных контингентов в период действия соглашений, что дает возможность учитывать изменения в потребности народного хозяйства.

На базе долгосрочных соглашений Советский Союз заключил с народно-демократическими странами соглашения о поставках товаров на 1952 год. Эти соглашения предусматривают дальнейшее увеличение товарооборота по сравнению с 1951 годом.

Успешно развивается экономическое сотрудничество и между самими странами народной демократии. Располагая разнообразными экономическими ресурсами, страны народной демократии имеют возможность удовлетворять взаимные потребности народного хозяйства путем обмена необходимыми товарами. О расширении торговых связей и углублении экономического сотрудничества между странами народной демократии свидетельствуют многолетние соглашения о взаимных поставках товаров, а также соглашения, заключенные на 1952 год.

Например, соглашения о товарообороте между Венгрией и Чехословакией, Польшей и Чехословакией, Чехословакией и Албанией гарантируют народному хозяйству этих стран в 1952 году планомерное поступление весьма важных товаров.

10 мая в Праге подписано соглашение о товарообороте и платежах на 1952 год между Чехословакией и Румынией. На основе этого соглашения Чехословакия будет получать из Румынии нефтепродукты, лесоматериалы, шерсть, мясо и другие товары. Румыния будет ввозить из Чехословакии изделия металлургической и химической промышленности, сельскохозяйственные орудия и различное оборудование для связи.

Заключен также договор о товарообороте на 1952 год между Германской Демократической Республикой и Чехословакией. Германская Демократическая Республика получит из Чехословакии сырье для тяжелой промышленности, техническое оборудование, станки, химикаты, потребительские товары, взамен которых поставит оборудование для металлургических заводов и шахт, транспортное оборудование, химикаты, искусственные удобрения, изделия точной механики и оптики.

Широкий товарный обмен способствует подъему народного хозяйства и росту жизненного уровня населения стран демократического лагеря.

Важным средством расширения экономического сотрудничества Советского Союза со странами народной демократии являются займы и кредиты, предоставляемые Советским Союзом. Промышленное оборудование и разнообразные товары, поставляемые в кредит из Советского Союза, являются существенным дополнением к тем материальным ценностям, которые получают страны народной демократии по торговым соглашениям.

Кредитная политика СССР коренным образом отличается от кредитной политики капиталистических государств. Кредиты Советского Союза, предоставляемые странам народной демократии, направлены на укрепление дружественных отношений между равноправными государствами и являются средством дальнейшего развития экономического сотрудничества с целью оказания всемерной помощи братским народам а послевоенном восстановлении народного хозяйства, в проведении социалистической индустриализации и построении основ социализма.

Важнейшей особенностью кредитных отношений Советского Союза со странами народной демократии является то, что они развиваются между государствами социалистического типа, для которых чуждо стремление, свойственное капиталистическим государствам, навязаться за счет слабых и экономически менее развитых стран.

В противоположность кредитам США, предоставляемых по «плану Маршалла», советские кредиты направлены на укрепление дружественных связей между народами на основе полного взаимного доверия и уважения суверенитета стран. Краткосрочные и долгосрочные кредиты и займы Советского Союза предоставляются странам народной демократии на льготных и, следовательно, на особенно благоприятных для этих стран условиях как в отношении сроков и процентов, так и в отношении их погашения. Это свидетельствует о бескорыстной братской помощи Советского Союза народам дружественных стран, вступающим на путь социалистического развития. Таким образом, советские кредиты представляют новую форму экономической помощи, которую страны народной демократии используют для ускорения темпов социалистической индустриализации и обеспечения экономической и политической независимости от империалистических государств.

Так, в августе 1945 года Советский Союз оказал помощь Чехословакии поставками советской руды, что обеспечило безостановочную работу чехословацкой металлургической промышленности. В 1947 году Советский Союз предоставил Чехословакии краткосрочный кредит необходимыми ей товарами, в том числе 600 тысяч тонн зерна, что устранило угрозу голода, нависшего над страной в результате неурожая. В том же году из Советского Союза была получена большая партия железной, марганцевой и хромовой руды, калийных удобрений, асбеста, хлопка, шерсти и других дефицитных товаров. Сервизная судостроительная фабрика Чехословакии получила из Советского Союза материалы для восстановления судостроительного завода в 1946 году, извавшего румынский народ от голода, грозившего ему вследствие тяжелого неурожая.

Условия, на которых предоставлялись, продовольственные, сырьевые и товарные ссуды и займы Советского Союза, предусматривали возможность погашения их не золотом или свободной валютой, а обычными для внешнеторгового ассортимента товарами. Возврат ссуд Советский Союз откладывал до такого момента, когда это было наименее чувствительно для хозяйства народного развития стран, получивших ссуду.

Особенно важное значение для хозяйственного развития стран народной демократии приобрели долгосрочные кредиты для оплаты промышленного оборудования и средств производства, поставляемых из

СССР. Такая форма кредитных соглашений стала наиболее распространенной. Поставка отдельных видов промышленного оборудования и других средств производства, а также комплексов оборудования для целых промышленных объектов — металлургических комбинатов, машино-строительных заводов, электростанций, химических комбинатов и т. п. в значительной степени способствовала ускорению темпов социалистической индустриализации стран народной демократии.

В настоящее время, как без поставляемого в кредит советского оборудования, а странах народной демократии широким фронтом развивается строительство крупнейших строек социализма. В январе 1948 года Советский Союз предоставил Польше кредит для закупки промышленного оборудования в СССР. В связи с осуществлением в Польше шестилетнего плана развития народного хозяйства, поставки капитального оборудования из СССР стали принимать все большие масштабы. Для частичного погашения поставок, летом 1950 года Польша без предоставления нового кредит.

Опираясь на бескорыстную помощь Советского Союза, трудящиеся Польши сумели не только оснастить первоклассным оборудованием важнейшие отрасли тяжелой промышленности, но и создать новые отрасли промышленности. Быстрыми темпами идет строительство крупнейшего в стране сталелитейного комбината «Новая Гута», который будет оснащен новейшим советским оборудованием. С вводом в эксплуатацию всех цехов этой крупной социалистической стройки, комбинат будет давать стране столько стали, сколько выплавляли все сталелитейные заводы в довоенной Польше вместе взятые.

В 1948 году было заключено соглашение между Болгарией и СССР о поставке в кредит на период 1949—1952 годов машины, оборудования и об оказании технической помощи в строительстве ряда промышленных объектов, а также о поставке большого количества строительных механизмов.

По советско-китайскому кредитному соглашению от 14 февраля 1950 года Советский Союз предоставил Китайской Народной Республике долгосрочный кредит в размере 300 миллионов долларов на расчете 1%, с использованием в течение пяти лет, для оплаты поставок из СССР оборудования и материалов. Погашение этого кредита будет производиться в течение 10 лет равными ежегодными долями. По общему китайской печати, советский долгосрочный кредит позволит Китаю ежегодно ввозить из СССР промышленного оборудования и машины на 65% больше, чем импортировалось в Китай из капиталистических стран до второй мировой войны. Китай имеет возможность приобретать в Советском Союзе разнообразное оборудование и необходимые товары на благоприятных условиях. За истекшие два года в Китай было поставлено из Советского Союза оборудование для фабрик, заводов, электростанций, а также паровозы, вагоны, тракторы, комбайны, сельскохозяйственные машины, разное сырье и материалы. В приветственной телеграмме на имя товарища Сталина по случаю второй годовщины подписания Советско-Китайского Договора о дружбе, союзе и взаимной помощи вождь китайского народа Мао Цзэ-дун благодарит Советское правительство и советский народ за горячую и бескорыстную поддержку, что во многом помогло восстановлению и развитию народного хозяйства и укреплению государства нового Китая. Обширные торговые связи Китая с Советским Союзом сорвали планы американско-английских империалистов, намеревавшихся задутьши Народный Китай посредством экономической блокады.

Чрезвычайно важной формой экономического сотрудничества СССР и стран народной демократии является также взаимная научная и техническая помощь. Научная и техническая помощь ускоряет эко-

номический подъем и индустриализацию народно-демократических стран, укрепляет их независимость и обороноспособность. Научно-техническое сотрудничество Советского Союза и стран народной демократии развивается на базе равноправных соглашений, которые, как правило, заключаются в дополнение к соглашениям о взаимных поставках товаров. Формы научно-технического сотрудничества чрезвычайно разнообразны.

Советский народ, ведущий гигантское мирное строительство, применяет самую передовую, самую совершенную в мире технику, которой оснащены социалистическая промышленность и сельское хозяйство: «с точки зрения техники производства, — говорит товарищ Сталин, — с точки зрения объема насыщенности промышленного производства новой техникой, наша промышленность стоит на первом месте в мире»¹.

Оказывая трудящимся стран народной демократии братскую помощь в индустриализации и строительстве основ социалистической экономики, Советский Союз ставит в эти страны новейшее высокопроизводительное оборудование, созданное советскими людьми. Научно-техническая помощь Советского Союза, являясь первоклассной в техническом отношении и максимально дешевой, помогает трудящимся народно-демократических стран организовать правильное и наиболее рациональное использование советских машин и оборудования, освоить практические знания и опыт в строительстве крупных промышленных предприятий, новых фабрик и заводов, электростанций, гидротехнических сооружений и каналов. Советские высококвалифицированные специалисты, командируемые в страны народной демократии, помогают в разведке новых месторождений полезных ископаемых и в организации рационального использования сырьевых ресурсов. Советские ученые помогают ученым дружественных стран в разрешении актуальных научных и практических проблем.

По советским чертежам и патентам, безвозмездно передаваемым правительствам народно-демократических стран, налаживается изготовление новых высокопроизводительных машин: угольных комбайнов, грузовых и легковых автомашин, бурового оборудования, зерноуборочных комбайнов, сельскохозяйственных машин и т. п. В Чехословакии, например, с помощью советских специалистов освоено производство многих новых видов сложной промышленной продукции: мощных агрегатов для электростанций, гигантских прессов, высокопроизводительных паровых котлов и т. п.

Советские инженеры оказали серьезную техническую помощь машиностроительной промышленности Германской Демократической Республики, что явилось залогом успешного выполнения советских заказов на производство станков новых образцов. Быстрое налаживание производства новой продукции обеспечивается применением на предприятиях дружественных стран наиболее совершенных технологических процессов, разработанных советскими специалистами, внедрением советского опыта и передовых методов производства, комплексной механизации, поточного производства, автоматизации и т. л.

Коллективы 35 текстильных предприятий Польши, в том числе 16 хлопчатобумажных и 10 шерстяных фабрик, с успехом применяют замечательный метод советского инженера Ковалева. В 1951 году применение метода инженера Ковалева способствовало досрочному выполнению производственных заданий коллективами многих текстильных фабрик Лодзи и Бельска.

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 577.

Научная и техническая помощь Советского Союза коренным образом отличается от так называемой «технической помощи», навязываемой американскими империалистами другим странам. Империалистические монополии используют эту «техническую помощь» в качестве ширмы, под прикрытием которой они захватывают промышленные предприятия, источники сырья и целые отрасли народного хозяйства других стран. Капиталистический способ производства тормозит технический прогресс. В условиях ожесточенной конкуренции и экономической войны между крупными монополистическими объединениями и целыми государствами предоставление действительной технической помощи невозможно. Такая помощь противоречит самой сущности капиталистического способа производства с его частной собственностью на средства производства, конкуренцией и погоней за максимальной прибылью.

Экономические отношения стран социалистического лагеря развиваются на принципах взаимной выгоды. Советский Союз и страны народной демократии взаимно заинтересованы во всемерном подъеме производительных сил, так как это отвечает насущным интересам трудящихся масс. Поэтому весь технический опыт, накопленный Советским Союзом, делается достоянием дружественных стран. В противоположность капиталистическим странам, которые, опасаясь конкуренции, стараются воспрепятствовать экономическому прогрессу в менее развитых странах, Советский Союз всемерно содействует расцвету производительных сил и индустриализации стран народной демократии.

Ускорению темпов социалистического строительства в странах народной демократии в огромной степени содействует передача трудящимся этих стран советского опыта хозяйственного и культурного строительства. Используя опыт строительства социализма в нашей стране, трудящиеся народно-демократических стран добиваются замечательных успехов в строительстве новой жизни. Изучая советские передовые методы труда и применяя их на практике, трудящиеся стран народной демократии ускоряют строительство социализма. Для непосредственного ознакомления с передовыми советскими методами производства в Советский Союз приезжают многочисленные делегации трудящихся стран народной демократии. Они посещают советские заводы и фабрики, колхозы и совхозы, на месте изучают опыт советских новаторов производства. Здесь же устанавливается личный контакт и завязывается тесная дружба производственников, которая постепенно перерастает в дружбу целых коллективов передовых советских предприятий с предприятиями стран народной демократии. Обмен производственными достижениями, техническими советами и стахановским опытом скрепляет узами нерушимой дружбы и братской взаимопомощи трудящихся стран социалистического лагеря.

Большой интерес проявляют трудящиеся стран народной демократии к книгам советских стахановцев, в которых они описывают свои методы работы. Эти книги переводятся на языки братских народов и расходуются большими тиражами.

Николай Российский, Александр Чуткий, Лидия Коробельникова, Генрих Борткевич и другие передовики новых, коммунистических методов труда в нашей стране побывали в странах народной демократии, где рассказали трудящимся о своих достижениях и поделились опытом работы. Это в большой степени способствовало разрыванию социалистического соревнования на предприятиях Польши, Чехословакии, Венгрии, Румынии, Болгарии, Албании, а также на предприятиях Китайской Народной Республики и Германской Демократической Республики. На базе применения советского опыта в странах народной демократии растет движение за повышение производительности труда, движение многостаночников, повышаются скорости резания металлов,

ширится движение за повышение рентабельности предприятий, за экономия в производстве, за ускорение оборачиваемости оборотных средств.

Научная и техническая помощь Советского Союза помогает выявлять скрытые резервы народного хозяйства и обнаруживать новые производственные возможности развивающейся промышленности и сельского хозяйства народно-демократических стран.

Применяя метод советского стахановца Борискина, шахтеры и техники шахты «Антоний Залоточий» в Чехословакии один из первых в республике досрочно выполнили плановое задание. Работая по методу советских стахановцев фабрики «Буревестник» т.т. Левченко и Мухомова, рабочие суничного цеха обувной фабрики «Свист» в г. Готвальдове добились в первые же недели работы по новому методу экономии в 13 тысяч крон. На шахтах Румынии и Чехословакии успешно внедряется шпильный метод работы по образцу советской угольной промышленности.

Трудящиеся стран народной демократии изучают также опыт строительства социалистического сельского хозяйства в СССР. Изучая опыт советских совхозов и колхозов и творчески применяя его на практике, крестьяне стран народной демократии добились больших успехов в подъеме продуктивности сельского хозяйства.

Советский Союз помогает созданию в странах народной демократии современной материально-технической базы сельского хозяйства. В страны народной демократии поставляются из Советского Союза тракторы, комбайны, молотилки, сеялки и другие сельскохозяйственные машины, передается опыт коллективного ведения хозяйства. Делегации работников МТС и ремонтных мастерских Советского Союза побывала в Чехословакии. Участники делегации поделились своим опытом с работниками сельского хозяйства Чехословакии, а также дали им ценные советы.

Советская мичуринская агробиологическая наука открыла крестьянам Польшу, Чехословакию, Венгрии, Румынии, Болгарии и Албании путь к высоким устойчивым урожаям. Для поднятия продуктивности растениеводства из СССР был завезен сортовой посевной материал зерновых и технических культур. По методу советских колхозников в Венгрии впервые выращиваются хлопок, рис, кукуруза и другие ценные технические культуры. Для поднятия продуктивности животноводства в Румынию, Чехословакию и другие страны завезен высокопродуктивный племенной скот; успешно применяются метизация и искусственное осеменение скота.

По примеру Советского Союза в странах народной демократии проводятся широкие мероприятия по преобразованию природы; в Венгрии, Болгарии, Румынии и Албании производится посадка лесных защитных полос, организуются лесопитомники и лесозащитные станции. В Румынии, например, самый засушливый район страны — Северную Добруджу решено превратить в цветущий край. Здесь будут посажены лесные полосы на площади в 100 тысяч гектаров. В зоне строящегося канала Дунай—Черное море уже проведена посадка лесных полос общей длиной в 200 километров.

Важное значение в обмене опытом, техническими новинками, в показе производственных и культурных достижений имеют промышленные выставки Советского Союза и стран народной демократии. На этих выставках трудящиеся Советского Союза и стран народной демократии имеют возможность познакомиться с достижениями дружественных стран.

Тысячи студентов из стран народной демократии направляются на учебу в Советский Союз для изучения самой передовой в мире науки, культуры и искусства.

В странах народной демократии внимательно изучают советский опыт государственного планирования народного хозяйства. Использование богатого опыта хозяйственного планирования Советского Союза облегчает организацию и налаживание планирования народного хозяйства в странах народной демократии и ускоряет их развитие по пути к социализму.

Плановые органы в странах народной демократии осваивают советский опыт разработки планов, изучают и применяют на практике методы балансовой увязки различных разделов плана, которые дают возможность координировать работу отраслей хозяйства, изыскивать и правильно использовать внутренние резервы. Составление сырьевых балансов происходит с учетом использования источников сырья — производства и импорта. Предварительное определение норм потребления сырья в отдельных отраслях с учетом максимальной экономики дает возможность создавать дополнительные источники сырья за счет экономии. В балансах учитывается также вывоз и необходимость создания запасов.

Успешно осваивается в странах народной демократии советский опыт проверки выполнения народнохозяйственных планов. Своевременное выявление отстающих участков хозяйства позволяет предупредить возникновение диспропорций и активно содействовать успешному выполнению планов. Много внимания в странах народной демократии уделяется выращиванию опытных кадров работников планирования.

В странах народной демократии широко изучаются также принципы советского хозяйственного расчета, организация и техника внутренней и внешней торговли, советская система преподавания в учебных заведениях, организация здравоохранения трудящихся и физического воспитания молодежи и т. п.

Президент Чехословацкой Республики Клемент Готвальд, оценивая значение советского опыта для развития стран народной демократии, говорит: «...только тогда, когда мы усвоим этот опыт во всех отраслях экономического и культурного строительства, мы получим комплекс, который на кратчайшим путем, без излишних блужданий, приведет к нашей цели, к социализму».

Важными очагами распространения передовых социалистических методов организации труда и школой правильного руководства и управления предприятиями являются смешанные акционерные общества в области промышленности и транспорта, созданные в ряде стран народной демократии с участием Советского Союза. Эти общества образованы на основе межправительственных соглашений Советского Союза с Румынией, Венгрией, Болгарией и Китайской Народной Республикой.

Смешанные общества, созданные на паритетных началах, представляют собой новую форму экономического сотрудничества и средство действительной помощи Советского Союза странам народной демократии в восстановлении и развитии их экономики. Обе стороны вкладывают в смешанные общества равные средства, поровну делят продукцию и прибыль, на равных правах участвуют в их управлении. В противоположность капиталистическим акционерным обществам, где хозяином общества является владелец контрольного пакета акций, смешанные общества в странах народной демократии служат примером дружественного сотрудничества равноправных государств на основе взаимной выгоды.

Предприятия смешанных обществ в странах народной демократии коренным образом отличаются от акционерных обществ с участием ино-

странного монополистического капитала в буржуазных странах. Капиталистические акционерные общества не только тормозят индустриальное развитие тех стран, в которых они действуют, но и наносят прямой ущерб их народному хозяйству. Проникая в различные отрасли хозяйства, капиталистические акционерные общества выкачивают огромные прибыли путем захвата рынков сбыта, варварского расхищения природных богатств и зверской эксплуатации трудящихся. Так, за 20 лет (1924—1944 гг.) иностранный акционерный капитал (главным образом германский, итальянский, французский и американский), проникая в промышленность, торговлю, банки и другие отрасли народного хозяйства Болгарии, получил в качестве прибыли только по неполным статистическим данным около 1 000 миллионов леев. Хозяйничанье в стране иностранных монополий привело к варварскому ограблению болгарского народа и к полному подчинению страны банкирам Европы и Америки.

Смешанные общества являются важным фактором экономического сотрудничества стран социалистического лагеря. Главная задача смешанных обществ в странах народной демократии состоит в оказании всемерного содействия в восстановлении и дальнейшем развитии экономики стран народной демократии, в укреплении социалистического сектора народного хозяйства.

Предприятия смешанных обществ являются наиболее передовыми промышленными предприятиями в странах народной демократии. Здесь используются высокопроизводительное советское оборудование, применяются передовые социалистические методы организации производственных процессов, используется опыт советских новаторов. Советский Союз снабжает предприятия смешанных обществ необходимым дефицитным сырьем, благодаря чему обеспечивается бесперебойность в их работе.

Высокая техническая оснащенность предприятий смешанных обществ позволяет им осваивать производство наиболее сложных и особенно важных для народного хозяйства машин, механизмов и оборудования. В 1951 году предприятия смешанного советско-румынского общества «Совормотрактор» освоили производство гусеничных тракторов для сельского хозяйства; предприятия «Соворметалл» снабжают румынские нефтепромыслы оборудованием отечественного производства.

Характеризуя значение смешанных обществ, генеральный секретарь ЦК Румынской Рабочей партии т. Георгу-Джэу говорит: «Совормы являются живым примером отношений экономического сотрудничества между странами единого социалистического фронта. Они являются отражением интернационалистской позиции Советского государства, оказывающего постоянную помощь странам народной демократии в деле строительства социализма».

Большим шагом по пути расширения и укрепления экономического сотрудничества Советского Союза и стран народной демократии явилось создание в январе 1949 года Совета экономической взаимопомощи, в состав которого входят СССР, Чехословакия, Польша, Венгрия, Румыния, Болгария, Албания и Германская Демократическая Республика, в котором Советской экономической взаимопомощью — открытая организация, в которую могут вступить и другие страны Европы, желающие сотрудничать с Советским Союзом и странами народной демократии. Принципиальным отличием Совета экономической взаимопомощи от организаций, созданных для «экономического сотрудничества» капиталистических государств, является то, что все страны, входящие в состав Совета, пользуются полным равноправием. Принцип равноправия стран выражается в частности в том, что решение принимается лишь при наличии согласия заинтересованной стороны. Создание Совета экономической взаимопомощи

мощи знаменует собой новый этап в сотрудничестве стран лагеря социализма. Деятельность Совета обеспечивает дальнейшее расширение братской помощи Советского Союза странам народной демократии, всестороннее использование советского опыта во всех отраслях народного хозяйства, взаимную экономическую и техническую помощь и решение конкретных вопросов планового сотрудничества стран социалистического лагеря.

Экономическое сотрудничество СССР и стран народной демократии, основанное на отношениях нового типа, является необходимым условием построения основ социализма в этих странах. Оно является новым большим вкладом в общее дело всего прогрессивного человечества, дело обеспечения мира и безопасности народов.

Народы СССР и стран народной демократии уверенно идут вперед по пути экономического и культурного расцвета. Об этом ярко свидетельствуют итоги выполнения планов развития народного хозяйства СССР и стран народной демократии в 1951 году. Замечательные успехи советской экономики и культуры — результат великих преимуществ социалистического строя, его решающего превосходства над капиталистическим строем. Успешное выполнение государственного плана развития народного хозяйства Советского Союза в 1951 году имеет огромное международное значение. Советский Союз, знаменосец мира, направляет свое растущее могущество и авторитет великой социалистической державы на сохранение и упрочение мира, на предотвращение войны и обуздание агрессоров. Новый мощный подъем народного хозяйства Советского Союза является еще одним шагом вперед по пути к коммунизму.

Замечательные успехи хозяйственного строительства и в странах народной демократии. По сравнению с 1950 годом промышленное производство возросло в 1951 году в Польше на 24,4%, в Чехословакии — на 14,9% (в Словакии — на 19,5%), в Венгрии — на 30,1%, в Румынии — на 28,7%, в Болгарии — на 19%, в Албании — на 47,1%. Довоенный уровень промышленности превзойден в Польше и в Венгрии больше чем в 2,5 раза, в Болгарии — в 3,5 раза, в Чехословакии — более чем в 1,5 раза, при этом в Словакии — почти в 3,5 раза, в Румынии — более чем в 2 раза, в Албании — более чем в 4 раза. Растущие с каждым годом капитальные вложения в народное хозяйство и в первую очередь в тяжелую промышленность обеспечивают высокий темп социалистической индустриализации в странах народной демократии. В общей продукции промышленности стран народной демократии неуклонно растет удельный вес продукции тяжелой индустрии. Доля социалистического сектора в промышленном производстве этих стран достигает 95—99%. Большие успехи достигнуты в развитии сельского хозяйства стран народной демократии. Значительно укрепилась материально-техническая база сельского хозяйства. Непрерывный рост числа сельскохозяйственных кооперативов свидетельствует о постепенном переходе сельского хозяйства на социалистические рельсы. В 1951 году еще больше окреп и упрочился новый общественный строй в странах народной демократии.

Многомиллионный китайский народ, сбросив цепи империалистического и феодального рабства, строит новую жизнь. Под руководством Коммунистической партии, китайский народ успешно укрепляет строй диктатуры народной демократии, осуществляет обширную программу восстановления и развития народного хозяйства. В стране закладываются основы для индустриализации, растет материально-техническая база

сельского хозяйства, быстро развивается легкая промышленность, восстанавливается транспорт, строятся плотины, оросительные каналы, водохранилища, развиваются внутренняя и внешняя торговля, Великие достижения китайского народа в области просвещения, науки и культуры. Улучшается материальное положение трудящихся.

Германская Демократическая Республика достигла больших успехов в развитии народного хозяйства, поставив его на службу мировому строительству. В результате досрочного выполнения 2-летнего плана 1949—1950 годов, был достигнут довоенный уровень производства в важнейших отраслях промышленности. В годы первого пятилетнего плана будет достигнут новый подъем народного хозяйства страны. Тесные торгово-экономические отношения Германской Демократической Республики с Советским Союзом и странами народной демократии показывают, что политика мира и дружбы с другими народами является единственным путем к лучшей жизни для немецкого народа, путем к национальной свободе и независимости.

Подъем экономики стран народной демократии, расцвет культуры и рост благосостояния трудящихся масс убедительно говорят об огромных преимуществах нового общественного строя, установленного в народно-демократических странах.

Новый строй пробудил творческую энергию рабочего класса, организует и направляет его силы на строительство социализма. Залогом хозяйственных и политических успехов стран народной демократии является дружба и бескорыстная помощь Советского Союза — страны победившего социализма. Успехи экономического сотрудничества Советского Союза, европейских стран народной демократии, Китайской Народной Республики и Германской Демократической Республики свидетельствуют о возможности установления таких отношений между государствами, которые не затрагивают их экономической самостоятельности и политической независимости и целиком соответствуют интересам народов.

Планирование социалистического транспорта

Товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле в апреле 1935 года, характеризуя значение железнодорожного транспорта в нашей стране, говорил: «развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и объединяющего в одно хозяйственное целое наши центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие»¹.

Социалистический транспорт, в отличие от капиталистического, является всенародно достоянием и планомерно используется Советским государством в интересах развития народного хозяйства и неукомного полема материального и культурного уровня жизни трудящихся.

Планы развития всех видов советского транспорта являются составной частью единого государственного народнохозяйственного плана, они целиком исходят из потребностей народного хозяйства и в первую очередь из потребностей тяжелой промышленности и сельского хозяйства, директивных партий и Советского государства, выполнение которых безусловно обязательно.

Основной задачей плана развития транспорта является полное и своевременное удовлетворение нужд народного хозяйства и населения в перевозках. Планы развития транспорта должны исходить из предусмотренных государственным планом пропорций и связей между всеми отраслями народного хозяйства и предусматривать возможные диспропорции между ростом производства и размерами перевозок.

Планирование работы транспорта базируется на планах производства отдельных отраслей народного хозяйства и их материально-технического снабжения, в первую очередь таких отраслей, как угольная промышленность, нефтяная, металлургическая, лесная, строительная, пищевая и легкая, а также сельское хозяйство. В планах работы транспорта должна быть обеспечена увязка с планами развития промышленности и сельского хозяйства, а также то, что в народном хозяйстве и устранена возможность возникновения диспропорции между развитием транспорта и других отраслей народного хозяйства. Транспортные планы должны также обеспечивать пропорциональность

развития отдельных видов транспорта, обеспечить наиболее эффективные пути технического развития и необходимые технико-экономические мероприятия по улучшению работы транспорта.

Во всей работе по планированию транспорта необходимо обеспечивать строжайшее соблюдение государственного подхода к установлению заданий по перевозкам, в первую очередь важнейших грузов (например, угля, нефти, металлургического сырья, металла, леса, цемента, зерна), а также при размещении перевозок по стране — и преодолевать имеющиеся в отдельных случаях узловые тенденции в планировании перевозок.

План развития транспорта состоит из следующих основных разделов: объем перевозок грузов и пассажиров; технико-экономические показатели использования и план работы подвижного состава; ремонт основных средств транспорта, в первую очередь подвижного состава; и пути капитального строительства (обеспечивающие потребность для народного хозяйства пропускную способность отдельных направлений); материально-техническое снабжение транспорта; груз, собственное хозяйство, финансы транспорта (баланс доходов и расходов железных дорог, паровозостроения и других единиц транспортного хозяйства).

Все разделы плана развития транспорта должны быть тесно увязаны между собой. Например, план приобретения нового подвижного состава, а следовательно, план внедрения новых паровозов и вагонов должен быть увязан с планом развития и реконструкции путевого хозяйства; план капитальных вложений для увеличения пропускной способности отдельных направлений вытекает из плана перевозок и размещения грузоотопки; план развития портового хозяйства вытекает из намечаемых объемов грузооборота и задач наиболее эффективного использования существующих причальных фронтов, складских площадей, механизмов и дальнейшего расширения портового хозяйства.

Планы развития транспорта должны предусматривать бесперебойное и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства в перевозках, преодоление возможных диспропорций в уровне технического развития отдельных элементов транспорта, комплексное развитие отдельных видов транспорта и создание необходимых резервов транспортных мощностей, в первую

очередь — пропускных способностей и подвижного состава, что особенно важно для такого огромного государства, как Советский Союз.

В планировании работы транспорта широко применяется система балансовых расчетов. К таким расчетам относятся, в частности, балансы провозовода и потребности отдельных грузов по районам, балансы подвижного состава (потребность в паровозах, вагонах и источнике его покрытия), балансы топлива, рельсов и других материалов, используемых на транспорте, а также баланс рабочей силы. Большое значение имеют расчеты потребности в пропускной способности транспорта по отдельным направлениям и разработка мер по ее увеличению. Все эти балансовые расчеты теснейшим образом связаны с общими народнохозяйственными балансами.

Планы перевозок должны составиться на основе рациональных межрайонных связей с учетом правильного распределения перевозок между отдельными видами транспорта, минимизации нерациональных излишних дальних перевозок грузов, улучшения использования подвижного состава, в частности маршрутизации перевозок, и повышения использования грузоподъемной силы вагонов.

В планах перевозок предусматриваются следующие показатели:

а) общий объем грузовых перевозок в тоннах и распределение их по отдельным грузам. Составление плана перевозок начинается с установления заданий по перевозкам грузов в тоннах, так как без этого невозможно установить потребности народного хозяйства в перевозках и назначить пути и средства удовлетворения этой потребности. По отдельным железным дорогам составляется не только план перевозок грузов в тоннах, а также план прибытия и транзита этих грузов.

б) средняя дальность перевозок грузов, при определении которой нужно исходить из необходимости устранения всех неравномерных видов перевозок — длинных, средних, встречных, повторных и др., и из необходимости правильного сочетания различных видов транспорта — железнодорожного, водного, автомобильного;

в) грузооборот в тонно-километрах, который является важным показателем плана работы транспорта, наиболее полно отражает общую работу транспорта и потребность его в рабочей силе, в топливе и других материальных ресурсах. Этот сводный показатель работы транспорта — грузооборот в тонно-километрах, устанавливается на основе плана перевозок в тоннах и эксплуатационных тонно-километров. При этом тарифные тонно-километры определяются на основе кратчайших расстояний, по которым грузоотправители расписываются с железной дорогой на провозимую перевозку грузов. Эксплуатационный грузооборот железных дорог в тонно-километрах несколько больше грузооборота в тарифных тонно-километрах, в частности,

за счет кружизности перевозок некоторых грузов (если пропускная способность кратчайшего направления недостаточна для пропуска необходимого количества грузов), а также вследствие того, что вагон должен быть вояд на подвальной путь провозимого груза, а следовательно, проехать несколько большее расстояние, чем то, за которое рассчитываются грузоотправители. Начиная с 1949 года, качественные показатели работы железнодорожного транспорта, и прежде всего производительность труда и себестоимость перевозок, исчисляются в зависимости от установленного объема тарифного грузооборота;

г) среднесуточная нагрузка вагонов, что имеет значение для расчета потребности рабочего парка вагонов, определения эксплуатационного плана железных дорог.

В народнохозяйственных планах предусматривается опережение роста валовой продукции промышленного и сельскохозяйственного производства по сравнению с работой транспорта и сокращение транспортных издержек народного хозяйства. Это достигается за счет улучшения размещения производственных сил, приближения производства к потребителям сырья и топлива и к районам потребления, увеличения доли продукции, потребляемой на месте, а также за счет уменьшения структуры материального производства — увеличения удельного веса в промышленном и сельскохозяйственном производстве дорогостоящей и малотоннажной продукции (например, машин, химикатов, технических культур, продуктов животноводства и т.п.). Большую роль играют на транспортных издержках достижение результатов экономии и развития кожных отраслей производства, сокращения расходов топлива и сырья (например, строительство фабрик по обогащению угля и руды в местах их добычи), а также сооружение новых предприятий передачи топлива и электроэнергии, линии электропередач, газопроводов, нефтепроводов.

Вместе с этим решающее значение для сокращения транспортных издержек в народном хозяйстве имеет и непрерывное улучшение дела планирования перевозок, выходящая на этой основе рационализация перевозок (встречных, длинных, повторных и других).

Одна из основных потребностей к плану работы транспорта является непрерывное снижение дальности железнодорожных перевозок. Однако в течение ряда прошедших лет дальность перевозок грузов по железным дорогам временно возросла, что объясняется тем, что в последние годы в ряде отраслей производства в отдельных районах, в частности на Востоке и Севере, а также недостаточным использованием водного транспорта. Конечно, и в дальнейшем будет действовать ряд факторов, вызывающих увеличение дальности перевозок отдельных грузов (например, перебарывание лесной промышленности в районах Сибири и Севера). Однако основной линией

¹ «Правда», 2 августа 1935 г.

развития нашего железнодорожного транспорта является сокращение дальности грузовых перевозок.

В годы послевоенной пятилетки достигнута значительное сокращение дальности перевозок грузов. Но задание по сокращению дальности перевозок, установленное на 1950 год, невыполнено. Между тем, в народном хозяйстве СССР имеются большие резервы, позволяющие использовать которых министерствами-грузополучателями и транспортными министерствами для возможности значительно сократить дальность железнодорожных перевозок.

Сокращение дальности железнодорожных перевозок имеет большое народнохозяйственное значение, так как при этом сокращается время нахождения грузов в пути следования и ускоряется оборачиваемость оборотных средств как в народном хозяйстве, так и на самом транспорте. Грузы, выскобленные, благодаря ускорению перевозок (топливо, сырье и полуфабрикаты), быстрее поступают в процесс производства и являются дополнительным источником увеличения производства в различных отраслях народного хозяйства. Уменьшение дальности перевозок, в частности сокращение дальности железнодорожных перевозок, позволяет значительно сократить материальные затраты на транспортировку грузов, повысить производительность общественного труда, снизить себестоимость продукции. Отменяя лишние расстояния перевозки на стоимостных товаров, Маркс указывал: «Чем больше колесный путь, тем больше труда требуется для перевозки товара на данное расстояние, тем выше производительная сила труда, и обратно».

Абсолютная величина стоимости, прибавляемая к товарам транспортом, при прочих равных условиях обратно пропорциональна производительной силе транспортной промышленности и прямо пропорциональна расстоянию, на которое товары перемещаются¹.

Ликвидация нерациональных перевозок и сокращение дальности железнодорожных перевозок являются важнейшей народнохозяйственной задачей, которая решается путем:

- а) правильного размещения предприятий по районам страны;
- б) улучшения материально-технического снабжения народного хозяйства;
- в) улучшения планирования перевозок, рационального сочетания работы отдельных видов транспорта, предполагающего рост удельного веса перевозок речным, морским и автомобильным транспортом;
- г) улучшения размещения мест железных дорог, в частности путем строительства спрямляющих железных дорог.

Размещение производств промышленной и сельскохозяйственной продукции должно обеспечить комплексное развитие хозяйства в основных экономических районах страны, максимальное использование местного сырья и топлива и сокращение дальности перевозок грузов, в первую очередь леса, нефти, руды, металла, леса, цемента, соли, минеральных строительных материалов. Существенное значение для устранения нерациональных и особенно повторных перевозок имеет максимальное совмещение в одном месте смежных стадий производства (например, металлургического, лесопильного, нефтеперерабатывающего, мукомольного), а также рациональное размещение складских емкостей и сокращение промежуточных складских операций.

Оборачивание транспорта от изначальных перевозок достигается также организацией рационального кооперирования работы отдельных предприятий, что вместе с тем выдвигает перед железными дорогами задачу обеспечения бесперебойной транспортной связи между кооперируемыми предприятиями, своевременного и четкого выполнения плана перевозок, вытекающего из кооперирования предприятий.

Для улучшения планирования грузооборота с целью ликвидации повторных перевозок грузов, необходим тщательный анализ межрайонных хозяйственных связей, складывающихся в результате наметаемого размещения производств отдельных отраслей народного хозяйства, а также потребности продукции этих отраслей по районам.

Министерства-грузополучатели должны на основе разрабоек министерств-фондодержателей устанавливать балансы производства и потребления отдельных видов продукции промышленной и сельскохозяйственной продукции по экономическим районам и областям союзных республик.

На основе баланса производства и потребления устанавливаются размеры избытка или дефицита грузов по районам и производится приращение дефицитных районов к избыточным с таким расчетом, чтобы: а) полностью покрыть плановые потребности дефицитных районов, б) полностью реализовать продукцию избыточных районов, в) обеспечить наиболее рациональное использование средств транспорта, правильное распределение перевозок по отдельным направлениям и видам транспорта, максимальное использование порожнего прогона подвижного состава, всестороннее маршрутизирование перевозок.

Одним из мероприятий по рациональному перевозке грузов на транспорте является разработка министерствами схем нормальных грузоотокосов основных грузов, предусматривающих устранение встречных и излишне-дальних перевозок.

Для сокращения дальности перевозок грузов весьма важным является изменение цен франко-станции (пристань) назначения. В настоящее время действуют

цены франко-станции (пристань) назначения на нефть, цемент, металл, проволочные товары. Установление цен франко-станции (пристань) назначения имело огромное значение для сокращения дальности перевозок, потому что в этом случае транспортные издержки несут не потребители, а отправители грузов.

Необходимым условием устранения нерациональных перевозок является повышение использования водного транспорта, особенно при перевозках леса, нефти, зерна, цемента, соли, строительных грузов, а также автомобильного транспорта в перевозке различных грузов.

В Советском государстве каждый из видов транспорта — железнодорожный, речной, морской, автомобильный — является составной и неразрывной частью единой транспортной системы и развивается по единому государственному плану. Это создает возможность правильного сочетания работы отдельных видов транспорта. Коммунистическая партия Советского Союза провозглашает повсюду заботу о развитии всех видов транспорта.

При распределении перевозок между отдельными видами транспорта, в государственном плане предусматривается, наряду с сохранением решающей роли за железнодорожным транспортом, систематическое увеличение удельного веса водного и автомобильного транспорта в общем грузообороте страны и целых районов, отдельных дорог, особенно, из отдельных направлений сети, с снижения издержек по перевозкам. При распределении перевозок учитывается сравнительная пропускная и провозная способность отдельных транспортных направлений, сезонность доставки грузов и уровень себестоимости перевозок по отдельным видам транспорта.

СССР является великой железнодорожной державой. Советская железная дорога на основании на единой территории, превосходящей по размерам любое другое государство в мире. Основными видами транспорта в СССР являются железные дороги, обеспечивающие наибольшее количество перевозок, наибольшую емкость и скорость движения грузов и при этом в течение круглого года и круглых суток.

К концу первой послевоенной пятилетки сложилось следующее соотношение в грузообороте отдельных видов транспорта: перевозками железнодорожного транспорта составили 85,3% от общего грузооборота в тонно-километрах, на речном транспорте — 6,4%, на морском транспорте — 5,4% и на автомобильном транспорте — 2,9%. Таким образом, железные дороги выполняют более $\frac{1}{2}$ всей перевозочной работы. Они осуществляют также 95% от общего объема пассажирских перевозок.

Работу железных дорог обслуживают народное хозяйство перевозками до-

полняет водный транспорт, который обеспечивает разгрузку железных дорог на ряде важных направлений и меньшую себестоимость перевозок грузов. Стоимость строительства работ на водном транспорте (без учета строительства крупнейших каналов) также меньше, чем на железнодорожном транспорте.

На водном транспорте грузонапряженность единицы подвижного состава больше, чем на железных дорогах, что отнюдь не снижает суммарный груз на приобретаемой флоте. При почти одинаковой мощности речной транспорт обеспечивает увеличение веса перевозимого судам груза почти в пять раз. Перевозка грузов на водном транспорте требует меньше затрат на осуществление таких операций, характерных для железнодорожного транспорта, как формирование и расформирование поездов, маневровые работы и т. д.

Планы перевозок должны предусматривать увеличение удельного веса водного транспорта не только по количеству перевозимых грузов, но особенно по тонно-километрам, путем перелачи на водный транспорт наиболее дальних перевозок. Планы перевозок должны предусматривать также увеличение взаимного сближения железнодорожно-водных перевозок и увеличение работы перевалочных пунктов.

Планы перевозок предусматривают также увеличение удельного веса автомобильного транспорта. Роль его в стране с каждым годом быстро возрастает. Наибольшая работа автомобильного транспорта в периоды его короткого расписания, в частности в работе внутриприморского транспорта и при подвозе грузов к станциям, портам и пристаням.

Наряду с головным планом перевозок, составляются квартальные планы перевозок, которые являются основой для разработки путей сообщения, Министерством речного флота, Министерством морского флота и Министерством нефтяной промышленности по отдельным видам транспорта по большому числу грузов и в форме подробной программы, на основе заявок грузоотправителей. Задача разделения транспортных министерств при составлении квартальных планов перевозок заключается в том, чтобы перенести на соответствующих министерств и в соответствии с размерами добычи или производства отдельных грузов и с планами материально-технического снабжения. Советский транспорт в настоящее время полностью обеспечивает потребности народного хозяйства в перевозках. Однако по отдельным грузам и по отдельным направлениям железных дорог января отправителей могут превышать потребности в перевозках. Поэтому необходимо тщательно планировать знания министерств и обеспечить, чтобы железнодорожники вытекали из нужд данных предприятий или отраслей народного хозяйства. Эту проверку должны обеспечить работники транспортных министерств при рассмотрении квартального плана перевозок.

¹ К. Маркс. Капитал. т. II, изд. 1949 г., стр. 147.

Работники транспортных министерств должны обеспечить выполнение и устранение в планах нерациональных перевозок. На основе оценок министерств-грузополучателей работники Министерства путей сообщения должны обеспечить правильное составление плана маршрутизации перевозок, т. е. необходимую концентрацию перевозок в адрес потребителей. Работники транспорта должны также обеспечить улажку планов перевозок различных видов транспорта, чтобы во всех случаях, когда это целесообразно с пародоксальной точки зрения, перевозки осуществлялись в смешанном железнодорожном и водном сообщении и с переловой грузом с одного транспорта на другой.

Министерство путей сообщения на основе планов перевозок составляет технические планы работы сети, которые предусматривают размеры перевозок по направлениям, необходимый парк подвижного состава и устанавливает задания по регулировке порожних вагонов.

Социалистическая система хозяйства обеспечивает возможность проведения более рациональной, чем в капиталистическом хозяйстве, организации эксплуатационной работы транспорта и лучшее использование его технических средств. Более совершенная организация работы транспорта в Советском Союзе является из преимуществ социалистической системы хозяйства.

Устанавливаемые в плане технико-экономические показатели работы транспорта непосредственно связаны с другими разделами плана и являются основой для расчета объема работ, подлежащих выполнению, для определения необходимого объема строительных работ на отдельных транспортных направлениях в целях усиления их пропускной способности, для установления задания на поставку нового подвижного состава и потребности в ремонте подвижного состава, для разработки плана материально-технического снабжения, а также для расчетов показателей плана по труду, себестоимости перевозок и финансово-экономическим показателям отдельных видов транспорта.

В результате внедрения новой техники и новой техники, нагрузка подвижного состава в 1950 году возросла по сравнению с 1940 годом на 14%, средний вес поезда увеличился на 10% и среднесуточный пробег товарного вагона — на 4,5%. Оборот вагона за единицу подвижного состава не ускорен, однако в 1950 году еще не достиг уровня, предусмотренного пятилетним планом.

При установлении технико-экономических показателей работы транспорта на пятилетний период необходимо тщательно изучить структуру и направление грузопотоков, техническую оснащенность отдельных транспортных подразделений, действующие технологические процессы и опыт передовиков социалистического транспорта.

с тем, чтобы выявить и привести в движение имеющиеся резервы улучшения работы транспорта и установить в плане прогрессивные технические нормы. Прогрессивные нормы являются основой всех разделов плана работы транспорта.

В план эксплуатации включаются показатели использования грузоподъемной силы, скорости и оборота подвижного состава. К показателям использования грузоподъемной силы подвижного состава относятся, в частности, статическая нагрузка на вагон, которая означает, что груз, подвижной силы вагона тем, что в ней учитывается сила перевозимых грузов. К этой же группе показателей относятся динамическая нагрузка тузового вагона, которая в отличие от статической нагрузки вагона учитывает расстояние перевозимых грузов, а также динамическая нагрузка на рабочий вагон, которая учитывает не только дальность перевозок грузов, но и порожний пробег вагонов.

Одним из важных показателей плана является средний вес поезда нетто и груто. Допустим, на участке обслуживания железной дороги пропускная способность составляет 24 пары поездов в сутки. Однако на этом участке можно перевезти больше или меньше грузов, в зависимости от того, какой вес обращаются поезда. Увеличение веса поезда увеличивает потребность железнодорожного транспорта в топливе и рабочей силе (в паровозной и локомотивной бригадах), в результате чего снижается себестоимость перевозок.

Показатели времени оборота вагона зависят от расстояния оборота вагона (поного рейса), которое в свою очередь зависит от расстояния перевозимых грузов (чем больше дальность, тем больше расстояние вагона) и порожнего пробега вагона (чем больше порожний пробег вагона, тем больше рейс). Поэтому в планах должны предусматриваться, наряду с мероприятиями по сокращению дальности перевозок, также мероприятия по сокращению порожнего пробега вагонов.

В планах предусматривается увеличение технической и коммерческой скорости движения поездов, что является одним из важных элементов ускорения оборота вагона. Время оборота вагона зависит также от количества нахождения вагонов на технических станциях, что в свою очередь зависит от состояния эксплуатационной работы, внедрения автослеса, механизации сортировочных гор, ускорения формирования и расформирования поездов и т. д. И, наконец, время оборота вагонов определяется дальностью их нахождения на грузоприемных операциях, которая зависит от состояния поручено-разгрузочных площадок, наличия средств механизации, внедрения на станциях системы сцепных операций (погрузки вагонов на станциях или вагоны), организации работы грузоприемных станций. Важным показателем использования вагонного парка является среднесуточный пробег вагонов.

Допустим, в плане установлены задания по коммерческой скорости в размере «а» в часе, простой вагонов на одной технической станции — «б» часов и под одной грузовой операцией — «в» часов, а полный рейс вагона определен в «г» километрах. Тогда время оборота вагона составит:

$$\frac{1}{a} + (6 \times \text{количество технических станций}) + (b \times 2).$$

где а — время оборота вагона в сутках.

В плане предусматриваются также задания по ускорению оборота и увеличению среднесуточного пробега паровозов, с обязательным включением установленного режима работы локомотивных бригад.

Полное время оборота паровозов определяется как сумма времени нахождения паровозов в пути следования и принятой нормы простоя паровозов в основном и вспомогательном Службам. Среднесуточный пробег паровоза определяется на основе доли двух паровозных дней на принятую в плане норму оборота паровоза (в сутках).

На основе плана оборота вагонов и среднесуточного пробега паровозов, с учетом заданного в плане объема перевозок, рассчитывается потребность железнодорожного транспорта в рабочем парке вагонов и паровозов. Если, например, норма оборота вагона по какой-нибудь дороге установлена в 3 суток, а погрузка и прием в размере 20 тысяч вагонов в сутки, то для этой работы потребуется 60 тысяч вагонов. Кроме того, учитывается потребность в подвижном составе для хозяйственных и других нужд железнодорожного транспорта.

Одним из важных разделов плана развития транспорта является план капитальных работ, которым устанавливаются задания по развитию и дальнейшему техническому оснащению транспорта. Задания этого плана вытекают из хозяйственно-политических задач, определяемых решениями Коммунистической партии и Советского правительства. Одной из важнейших задач при составлении планов капитальных работ на транспорте, как и во всех отраслях народного хозяйства, является устранение возможности развития и совершенствования отдельных элементов транспортного хозяйства и комплексное осуществление технических мероприятий. Например, внедрение новых типов подвижного состава (локомотивов и вагонов) и переустройство путевого хозяйства на отдельных участках железных железных дорог должны проводиться комплексно, в их взаимосвязи, с учетом грузонапряженности и условий

движения поездов. Внедрение мощных паровозов связано с работами по переустройству депо (например, увеличение длины стоек), а также с развитием станций и участков (например, удлинение станционных путей) и усилением верхнего строения пути и т. д.

Необходимо также обеспечить улажку планов капитальных работ на транспорте капитальных работ на других отраслях народного хозяйства. Например, ввод в эксплуатацию железнодорожных линий должен быть увязан с вводом в действие промышленных предприятий, для обслуживания которых строится железная дорога; ввод в эксплуатацию электрифицированных линий увязывается с вводом в действие новых мощностей на электростанциях; план реконструкции путевого хозяйства увязывается с возможностью поставки промышленности более тяжелых рельсов.

План капитальных работ на транспорте должен способствовать проведению Ленинско-станционной национальной политики, обеспечивая дальнейший экономический и культурный подъем отдельных районов путем строительства новых и технического оснащения действующих транспортных линий.

Важнейшей задачей планирования капитальных работ является наиболее эффективное распределение ассигнований на капитальные работы в соответствии с потребностями действующих транспортных линий.

Развитие советского транспорта является одним из важнейших явлений в развитии всего народного хозяйства СССР. В планах необходимо предусмотреть развитие и техническое оснащение транспорта в соответствии с растущими потребностями народного хозяйства.

В период сталинских пятилеток проделана огромная работа по технической реконструкции железнодорожного транспорта, в частности по строительству новых путей, усилению мощностей и современным типов паровозов и вагонов, электрификации отдельных участков железных дорог, усилению верхнего строения пути, применению техники совершенных видов связи и сигнализации, развитию и реконструкции станций и участков. Железнодорожный транспорт был превращен в передовую отрасль народного хозяйства. В последние годы, являясь с капитальным восстановлением железных дорог в районах, подверженных оккупации, проделана работа по дальнейшей реконструкции железнодорожного транспорта в других районах Советского Союза.

План нового строительства путей сообщения должен основываться на перспективе строительства новых промышленных предприятий и размещения их в топливной и сырьевой базе. При этом, должны быть

учетом потребности республик и экономических районов страны в новых путях сообщения, изучены недостатки в «размещении действующей сети путей сообщения, выявлены существующие и возможные направления, а также наличие крупности перевозок (в связи с отсутствием спящих путей). Необходимо также устраним недостатки в составлении работи отдельных видов транспорта из-за отсутствия (или маломощности) путей сообщения на стыках и слабого развития аэродромных пунктов.

Важное значение для планирования работи транспорта имеет разработка планов материально-технического снабжения. Материальность транспорта определяется прежде всего, расходом рельсов и скрепления. Потребность железнодорожного транспорта в рельсах определяется, в частности, планом путевых работ (реконструкция и ремонт путей), укладкой вторых путей, строительстве новых железных дорог, развития и расширения станционных путей, строительстве прочих линий (например, лесовозных, карьерных), а также программой реконструкции стрелочных переводов. Потребность железных дорог в шпалах устанавливается на основе планов ремонта путей, укладкой вторых путей, нового строительства железных дорог, строительства станционных путей, а также строительства новых линий — лесовозных, карьерных, подъездных путей к предприятиям.

Беспрерывная работа железных дорог во многом зависит от обеспечения их горючими материалами для ремонта, особенно для грузовых вагонов, деревянные части которых подвержены наибольшему износу. При ремонте подвижного состава из железнодорожного транспорта потребуются также большое количество древесины для изготовления сортового, дискового и кровельного железа, швеллера, остои вагонов и балласта. Свыше 75% всего рядового проката (не считая рельсов и скрепления), потребного на железнодорожном транспорте, расходуется при ремонте паровозов и вагонов и изготовлении запасных частей к ним.

Наконец, транспорт потребляет большое количество топлива, прежде всего угля. Потребность в топливе для железных дорог транспорта, в частности, для отопления локомотивов, исчисляется на основании заданного объема работы локомотивов и веса топлива на единицу работы. При установлении нормы расхода топлива для локомотивов учитываются влияние факторов, снижающих норму, а также условия, улучшающие эксплуатацию локомотивов (особенно, уменьшение веса поездов) и организации движения поездов. В техническое состояние локомотивов и вагона также влияние структуры и улучшение качества потребляемого топлива.

Организация труда на советском транспорте основана на принципе социалистичес-

ской организации труда — от каждого по его способностям и каждому по его труду, что обеспечивает наилучшее сочетание личных интересов каждого работника труда с интересами предприятия. В деле повышения производительности общественного труда.

В плане по труду на эксплуатационных железных дорогах предусматриваются следующие основные показатели: производительность труда, численность работников, средняя заработная плата и общий фонд заработной платы. Увеличение производительности труда на транспорте, так же как во всех отраслях народного хозяйства, является одной из основных задач организации труда. Составление заданий по производительности труда является исходной частью в деле планирования труда на транспорте — от задания по производительности труда зависит численность рабочей силы (при заданных объемах перевозок) и фонды заработной платы транспортных работников.

В нем определяются также источники повышения рабочей силы, т. е. составляется баланс рабочей силы и план подготовки кадров. Основной формой подготовки кадров и источником пополнения рабочей силы железных дорог являются железнодорожные училища с полным средним-заводским обучением. Железнодорожные училища готовят помощников машинистов, слесарей по ремонту подвижного состава, котельщиков, бригадиров по ремонту путей других железнодорожных предприятий, рабочих железнодорожного транспорта. За период, истекший со времени организации железнодорожных училищ, преподавая рабочую работу по пополнению состава работников железных дорог квалифицированных кадрами.

В связи с огромными размерами эксплуатационных расходов на транспорте, особое значение имеет снижение себестоимости перевозок, правильное распределение объема эксплуатационных затрат и разработка мер по их снижению.

Одной из важнейших статей эксплуатационных расходов на транспорте являются расходы на топливо. Расходы на топливо определяются на основе расчетной потребности в топливе и средней цены за единицу топлива. Если вместе цена одной тонны натурального угля, нефти или дров, то и эквивалентного перевода натурального топлива в условное топливо, то и эквивалентного перевода натурального топлива в условное топлива. Так, если цена одной тонны натурального угля составляет 110 рублей, то цена угля, переведенного в тонну условного топлива по коэффициенту 0,6, составит 220 рублей.

Средняя цена одной тонны условного топлива зависит от топливного режима, т. е. от удельного веса в топливном балансе железных дорог отдельных видов топлива (угля, дров, мазута). Допустим, что удельный вес топлива в общей тонне условного топлива, определен в 220 руб. угля, мазута — 200 рублей и дров — 500 рублей. Тогда при топливном режиме,

предусматриваемом удельный вес угля в общем потреблении топлива на железных дорогах — 85%, мазута — 10% и дров — 5%, средневзвешенная цена одной тонны условного топлива составит:

$$(220 \times 85) + (200 \times 10) + (500 \times 10) = 247 \text{ рублей.}$$

100

При увеличении в общем потреблении топлива на железных дорогах удельного веса потребления угля до 90% за счет уменьшения потребности в дровах, средневзвешенная цена одной тонны условного топлива составит:

$$(220 \times 90) + (200 \times 5) + (500 \times 5) = 233 \text{ рубль.}$$

100

Расходы на средний и годовой ремонт подвижного состава определяются на основе установленного программы ремонта и единичных цен на ремонт. Программа среднего и годового ремонта подвижного состава должна быть распределена по видам ремонта (средний или годовой), по видам подвижного состава (паровозы и вагоны), по сериям перевозок и типам вагонов (вагоны-платформы, цистерны, цистерны, цистерны-газовозы и т. д.), с распределением по осям, а также по местам производства ремонта (завод, депо или мастерские), в соответствии с дифференциацией единичных цен ремонта подвижного состава.

Выделение а особую статью расходов на средний и годовой ремонт подвижного состава, включающих оплату рабочей силы, материалов, топлива и все прочие затраты, следует дифференцировать по видам подвижного состава, по годам и среднему ремонту грузовых вагонов, может произойти только централизованно (а не на дорогах) и распределяется по отдельным железным дорогам пропорционально парку парку вагонов, установленному для обеспечения плана перевозок.

Расходы на материалы и другие эксплуатационные нужды железных дорог включают оплату материалов для текущих нужд (накладных, рельсов, скрепления, шпал, транспортных расходов, услуг других организаций, ремонт мелкого инвентаря и инструмента, подъемные и командировочные, административно-управленческие расходы и др.). Указанные расходы относятся на основе заданного объема работ, прогрессивных норм расхода материалов на единицу работы и единичных цен.

Общая сумма амортизационных отчислений на транспорте должна обеспечивать, прежде всего, возмещение расходов на капитальный ремонт подвижного состава, прежде всего служб. Амортизационные отчисления устанавливаются дифференцировано по видам основных средств, в зависимости от сроков их службы или степени изношенности. В связи с большим объемом использования отдельных видов основных средств транспорта, определение амортиза-

ционных норм является весьма сложной задачей и требует по ряду из них опытного проверки возможных сроков службы. В состав основных средств железнодорожного транспорта входят земляные сооружения, земляные сооружения, мосты и другие искусственные сооружения, гражданские сооружения, производственные помещения, подстанция состав и т. д.

Приведем пример расчета амортизационных отчислений. Допустим, цена грузового вагона составляет 24 тысячи рублей, ее начальная цена капитального ремонта — 12 тысяч рублей, срок службы вагона — 40 лет и срок между капитальными ремонтами — 8 лет. Тогда ежегодные отчисления на капитальный ремонт вагона, в том числе четыре ремонта за весь срок службы вагона, составляют:

$$\frac{12 \text{ тыс. руб.} \times 40 \text{ лет}}{40 \text{ лет}} = 1200 \text{ рублей. а}$$

$$\frac{1200 \text{ руб.} \times 100}{24000 \text{ руб.}} = 5\% \text{ от цены грузового вагона.}$$

Железные дороги, паровозостроения и другие транспортные предприятия не имеют права перераспределять установленные для них эксплуатационные сметы по отдельным станциям, так как это может привести к диспропорции между отдельными разделами плана, в частности между планом затрат на топливо и выделенным количеством топлива, между планом затрат на материалы и выделенным количеством материалов и т. д. Но указанные предприятия имеют право перераспределять утвержденную смету затрат по отдельным службам, хозяйственным организациям и отдельным единицам.

Основным источником снижения себестоимости является, прежде всего, повышение производительности труда на основе улучшения использования подвижного состава. Большие резервы роста производительности труда на транспорте, а тем самым и снижения затрат на перевозку, заключаются в сокращении разрыва между эксплуатационными и тарифными тоно-километрами, в уменьшении порожних пробегов подвижного состава, улучшении использования подвижного состава, в увеличении средств и повышении веса поездов, ускорении оборота подвижного состава, особенно в сокращении простоя его под грузовыми и техническими операциями и в увеличении маршевых перевозок. В связи с большим удельным весом фонда заработной платы в эксплуатационных расходах транспорта (почти 50%), повышение производительности труда на транспорте является главным источником снижения себестоимости перевозок. Значительным источником снижения себестоимости перевозок является сокращение норм расхода топлива на паровозах, локомотивах, в связи с чем в настоящее время используются и улучшения их технического состояния. Лекция является

тов топлива, экономное расходование его, применение правильных смесей топлива, также сокращение транспортных расходов по поставке топлива за счет уменьшения поставки дальневосточного топлива — обеспечивают сокращение эксплуатационных расходов транспорта на многие десятки миллионов рублей.

Серьезными источниками снижения себестоимости перевозок являются также сокращение норм расхода и экономное использование электроэнергии для тяги поездов и других электромеханических работ на транспорте, материалов для ремонтных работ, а также улучшение технологии и качества ремонта пути и подвижного состава (устраняющее необходимость производства повторного ремонта).

Себестоимость перевозок на транспорте определяется на основе установленного общего объема эксплуатационных расходов и плана приведенной продукции транспорта, т. е. суммы перевозок грузов и пассажиров. При этом, как и при определении производительности труда, себестоимость перевозок рассчитывается на основе тарифного грузооборота (количество тарифных тоно-километров), а один тарифный тоно-километр условно приравнивается к одному пассажиро-километру.

Увеличение объема перевозок вызывает весьма существенное снижение себестоимости перевозок вследствие уменьшения доли постоянных или «неизменных» и доли переменных расходов, приходящихся на каждый тоно-километр. Так, если объем перевозок по дороге возрастает на 50%, а условный вес «неизменной» расходов составляет 50% всех расходов, то плановая себестоимость перевозок по сравнению с отчетной себестоимостью под влиянием этого фактора (при прочих равных условиях) составит:

$$\frac{50 + (50 \times 1,2)}{100 \times 1,2} = 91,7\%$$

Уровень себестоимости перевозок на отдельных железных дорогах, в отдельных пародовых и автомобильных хозяйствах значительно колеблется. Это зависит, прежде всего, от объема перевозок, состава перевозимых грузов и дальности перевозок, от степени технической оснащенности транспорта, от системы и способов организации перевозок и, главным образом, от урона организации труда и внедрения передовых станковых методов труда и производства.

Решающее значение для выполнения задания по снижению себестоимости перевозок имеет ускорение оборота вагонов. Кроме этого, имеются другие резервы снижения себестоимости перевозок, например, уменьшение вспомогательного прогона паровозов. Большой экономический эффект дает также перевод ряда железных дорог с паровой тяги на электрическую и тепловозную. Борьба с непроизводительными трамваями, браком, излишествами дает немалую экономическую выгоду.

В снижении себестоимости перевозок материально заинтересованы сами транспортные организации, так как часть плановой прибыли (получения) которой получают лишь при выполнении плана снижения себестоимости перевозок и значительная часть сверхплановой прибыли остается в распоряжении транспорта и зачисляется в фонд директора для улучшения культурно-бытовых и материальных условий жизни работников транспорта. Кроме того, выполнение плана снижения себестоимости перевозок является условием для выдачи премии руководящим и инженерно-техническим работникам транспорта.

Резервы увеличения пропускной и провозной способности транспорта огромны. Планы работы транспорта должны вскрывать эти резервы и на основе внедрения прогрессивных норм использования транспортных средств обеспечивать непрерывное улучшение обслуживания народного хозяйства перевозками.

А. Галицкий

Седьмая сессия Европейской Экономической Комиссии ООН

Европейская экономическая комиссия создала согласно рекомендации первой сессии Генеральной Ассамблеи ООН 14 декабря 1946 года и по решению IV сессии Экономического и Социального Совета ООН 28 марта 1947 года. Создание Европейской экономической комиссии было окончательно оформлено на ее первой сессии, состоявшейся 2—14 мая 1947 года в Женеве. Европейская экономическая комиссия призвана оказывать эффективную помощь разоренным войной европейским странам, прежде всего членам ООН. Она должна, в согласии содействующей практике, принимать меры, обеспечивающие согласованные действия по экономическому восстановлению и подъему уровня экономической деятельности в европейских странах и по подкреплению и развитию экономических отношений как между европейскими странами, так и между странами Европы и странами других районов мира.

В настоящее время членами комиссии являются 18 стран — члены ООН: СССР, УССР, БССР, Чехословакия, Польша, Франция, Норвегия, Швеция, Дания, Исландия, Бельгия, Люксембург, Голландия, Великобритания, Греция, Турция и Югославия, а также США. Кроме того, в работе Европейской экономической комиссии с правом совещательного голоса участвуют следующие не члены ООН: Албания, Болгария, Венгрия, Румыния, Италия, Швейцария, Финляндия.

При Европейской экономической комиссии созданы комитеты: 1) по вопросам внешней торговли, 2) по вопросам сельского хозяйства, 3) промышленности и снабжения, 4) по черной металлургии, 5) по угляю, 6) по электроэнергетике, 7) по лесоматериалам, 8) по внутреннему транспорту, 9) по рабочей силе. При комитетах имеются подкомитеты и рабочие группы. Секретариат ЕЭК состоит из следующих отделов: 1) планов и исследований, 2) промышленности и материалов, 3) статистики, 4) сельского угля, 5) электроэнергетики, 6) транспорта, 7) отделение по Германии.

Седьмая сессия Европейской экономической комиссии проходила в первой половине марта 1952 года в Женеве (Швейцария). Секретариат ЕЭК подготовил к этой сессии «Обзор экономической ситуации в Европе в 1951 году». Советский представитель на VII сессии ЕЭК подлерживает

на этот «Обзор». Он указал, что если в рассмотренном на VII сессии ЕЭК «Обзоре» экономической ситуации в Европе за 1950 год, наряду с неправильными положениями, которые были подвергнуты тогда критике, содержались правильные и убедительные констатации в отношении экономики США и западноевропейских стран, то «Обзор экономической ситуации в Европе за 1951 год», с одной стороны, обобщил важные факты и явления в экономике США и западноевропейских стран, с другой стороны, излагает данные в отношении экономики СССР и стран народной демократии. В «Обзоре за 1950 год» правильно указывалось, что в США и западноевропейских странах осуществительная программа вооружения, привело к конституированию факта смирения отсталой мировой промышленности, к значительной безработице в ряде западноевропейских стран, рост валюты в связи с ростом военных обязательств в США и западноевропейских странах, рост инфляции, повышение стоимости жизни в США и в западноевропейских странах, ухудшение положения крестьянства и другие тяжелые последствия милитаризма.

Все эти явления и факты, получившие в 1951 году еще большее углубление и обострение в результате дальнейшей топки вооружения в США и западноевропейских странах, исчезли в «Обзоре экономической ситуации в Европе за 1951 год». Каким же образом разлад «Обзора», которые посвящены экономическому положению СССР и стран народной демократии, советский представитель указал, что авторы «Обзора» встали на путь извращения действительных фактов. Вместо того, чтобы основываться на данных официальной экономической статистики этих стран, авторы «Обзора» прибегают к изобретению всякого рода искусственных индексов, основанных на совершенно произвольных расчетах, извращающих действительное положение вещей.

Советский представитель дал развернутую характеристику хозяйственным успехам Советского Союза и стран народной демократии, привел данные о мощном подъеме промышленности в СССР, о величайших достижениях в развитии социалистического сельского хозяйства, успешном осуществлении программы великих строител-

мунизма и преобразования природы, технического прогресса и расцвете науки и культуры в СССР. На основе конкретных данных была показана непрерывная процесс повышения благосостояния народов Советского Союза, рост сотрудничества и экономического взаимопомощи между СССР и странами народной демократии.

Советский представитель дал также анализ экономического положения США и западноевропейских стран в 1951 году. Он указал, что экономическое положение США в 1951 году характеризовалось наибольшей в истории страны ролью промышленности и связанных с ней отраслей промышленности и резким сокращением выпуска продукции гражданского потребления. При этом, с начала второго полугодия 1951 года наметилась новая тенденция к повышению общего объема промышленного производства в США. Это возникновение промышленного производства является следствием того, что рост выпуска военных товаров не может компенсировать сокращения производства, которое происходит в отраслях промышленности, выпускающих потребительские товары. Производство в таких отраслях промышленности США, как текстильная, кожевенная, обувная, автомобильная, мебельная, телерадиотехника, резко сократилось. В 1951 году, по сравнению с 1950 годом, в пределах от 30 до 30%, а в четвертом квартале 1951 года, по сравнению с четвертым кварталом 1950 года, — от 20 до 20% сократилось производство жидких товаров.

Руководитель так называемого «управления экономикой» производства Флеминга заявил в январе 1952 года о предстоящем в этом году дальнейшем резком сокращении производства гражданской продукции в США. По словам Флеминга, предстоит снижение выпуска продукции гражданского потребления на 40%, а дополнительное строительство сократится на одну четверть.

Упадок гражданской отрасли промышленности вызывается, с одной стороны, острой нехваткой сырья, используемого, главным образом, для производства военной продукции, с другой стороны, капиталистическими методами производства, стираниями американского народа, в результате наличия безработицы, повышения налогов и общего возмодорожания стоимости жизни.

Государственный бюджет США почти полностью предназначается на увеличение вооружений и содержание огромной, все разбухающей военной машины. Согласно подсчетам, согласно о бюджету, в предстоящем бюджетном году прямые военные расходы составят 65,1 миллиардов, или около 76% общих расходов по бюджету. Фактически эти расходы значительно выше, так как расходы на содержание вооружений, транспорт и развитие естественных ресурсов так тесно связаны с проводимой американскими правящими кругами милитаризационной стратегией.

Естественно, что такой гигантский размер военных расходов вызывает огромный рост цен и усиление инфляционных процессов. В упомянутом послании, например, указывалось, что доходы правительства на основе нынешних законов о налогах составят в 1952 году 71 миллиарда долларов, т. е. будут на 8,3 миллиарда долларов больше, чем в 1951 году, а на 34 миллиарда долларов больше, чем в 1950 году. Рост налоговых бремени и цен на товары сокращает размер доходов населения и приводит к катастрофическому падению спроса на потребительские товары. В первом полугодии февраля 1952 года лидер профсоюза текстильщиков (КНП) Эдмунд Рив заявил на заседании объединенной экономической комиссии конгресса, что резкое падение спроса на потребительские товары обуславливает высокие цены и повышение налогов. «Обзор» также отмечает в США «значительное ослабление потребительского спроса».

В результате уродливого, военно-инфляционного развития экономики и свертывания гражданской отрасли, безработица в США не только не уменьшается, но и все более угрожающих масштабах. В докладе вышестоящего отделения объединенного профсоюза рабочих электро- и радиопромышленности, опубликованном 9 февраля 1952 года, упоминалось, что кризис в отрасли промышленности, производящей потребительские товары, вызвал увеличение в 1951 году многих сотен тысяч рабочих и что существует «серьезная массовая безработица в некоторых районах».

Между тем, в экономическом докладе представленном конгрессу от 16 января 1952 года было прямо указано, что «программа обороны находится все в начальном периоде, основные усилия лежат вперед, и это доставит больше напряжения экономике». Обещание перспектив, таким образом, не имеет никакого смысла.

Милитаризация экономики, развертывание военного производства используются в качестве самого выгодного «бизнеса» капиталистическими монополиями, которые извлекают из гоним вооружений максимальные прибыли.

Восторгаясь ростом военных ассигнований, американский журнал «Юнайтед Стрейт Ньюс энд Уорлд Репорт» написал (14 сентября 1951 года): «О таком уровне расходов на оборону раньше можно было мечтать разве только в разгар войны. Этот лишь миллиарды отступил урону промышленности, рекордными прибылями и рекордным спросом на промышленную продукцию». Прибыли американских монополий возмужают с каждым месяцем в колоссальной степени. В отчете представленном в период подготовки 1952 года США сообщалось, что прибыли монополий в США в 1951 году увеличились (после вычета налогов) до уровня в 50 миллиардов долларов годовых в то время, как в 1949 году они составляли

27,8 миллиардов долларов, а в 1950 году — 41 миллиардов долларов. Налоговая система в США построена таким образом, что она меньше всего затрагивает прибыли монополий и всей тяжелой промышленности на плечи трудящихся.

Советский представитель на VII сессии Европейской экономической комиссии показал также, как какими последствиями привело агрессивная политика США экономическому кризису в западноевропейских странах. Усиление монополизаторского политического контроля со стороны США в отношении западноевропейских стран вызывает все расширение милитаризации экономики, ухудшение положения народных масс, деградацию и обострение международной обстановки. В западноевропейских странах, рост зависимости западноевропейских стран от ввоза продовольственных продуктов из-за океана, зависимость европейских стран от фрахта американских судов, рост дефицита платежных балансов и долларовых дефицитов западноевропейских стран, нарастающую инфляцию в западноевропейских странах.

США всемерно используют в своих интересах капиталистическое экономическое положение западноевропейских стран и прилагают все усилия к сохранению и углублению экономического разрыва между Западом и Востоком Европы. Французский социалистический «ТОбсерватор» (от 17 января 1952 года) писал: «В балансе Маршалла была исключена торговая блокада стран Европейского Востока и Китая... осуществляемая с большим трудом, поддерживаемая в основном силой средств, нацеленных на сокращения предостерегаемых дефицитов».

Советский представитель показал, что «план Маршалла» явился отнюдь не средством «помощи» европейским странам, но орудием милитаризации и усиления влияния США на континенте Европы. Маршалла» не производило улучшения в экономическом положении западноевропейских стран, роста их промышленного производства, стабилизации валютно-финансового положения и нормализации материального положения нации. Необор, факты говорят о том, что европейские страны в результате действия «плана Маршалла» оказались в еще более тяжелом пути милитаризации, но ассигновки на военные расходы не уменьшились. Нет сомнения, что без проведения милитаризации западноевропейские государства могли бы использовать все преимущества мирового разделения труда, экономики и сохранить самостоятельность и независимость, как ныне, в бездальнейшем, в условиях экономического банкротства, посядая во все больше подчинение США.

Советский представитель подтвердил также, что милитаризация экономики, которая была «безработица» и «безработица». Как известно, маршализованные

страны, получая «помощь» по плану Маршалла, должны были вынуждены огромные суммы в своей валюте на закупку товаров США для закупки продукции этих стран и даже сырья, а также на цели вооружения. «Благотворитель» эти деньги на примере ввоза американского газа в Европу, который давал французскому правительству, выданный на закупку американской нефти, так называемый «утоп» вывозился из США в Европу по цене в четыре раза больше, чем цена на этот же уголь внутри США.

В результате такой политики США западноевропейские страны ввергались в глубокую финансовую и экономическую трудностей.

Для Англии 1951 год был годом острых экономических трудностей. В результате сокращения огромных ресурсов на военное производство, Англия переживает глубокую валютно-финансовую трудности, острый голод, затруднения в области энергетики и топлива и в других отраслях хозяйства. Под давлением своего экономического партнера, английского правительства, Англия была вынуждена «результат» ассигновать огромные суммы в размере 4,7 миллиарда фунтов стерлингов. По сведениям английских опеев, осуществление этой программы в связи с необходимостью фунта обменяться на доллары еще дороже будет стоить. Англия имеет 5,2 миллиарда фунтов стерлингов. Привнесение к власти консерваторы стараются решить эту «эксплуатацию кругов» за счет сокращения импорта, главным образом импортных продовольственных и потребительских товаров, что неизбежно вызовет еще более резкое ухудшение положения народных масс.

В течение всего 1951 года Англия ощущала острую нехватку угля. Для решения этой проблемы правительство было вынуждено значительно сократить импорт угля в США, перемещая при этом огромные суммы в доллар за его транспортировку. Продукция металлов была вынуждена ускоренно прибегнуть к импорт угля из США.

Основные гражданские отрасли английской промышленности снизили объем производства. В 1951 году сократилось производство в текстильной, легкой промышленности и автомобильной, автомобильной, автомобильной и строительной промышленности. Обещание консерваторов во время избирательной кампании о строительстве жилищных домов оказалось невыполнимым. Министр жилищного строительства Макмиллан заявил в парламенте, что о выполнении программы не может быть речи. Сокращение производства в мирных отраслях вызвало рост безработицы. Был ли министр труда Ривс счастлив, что к концу текущего года безработица в Англии достигнет одного миллиона человек.

Сокращение выпуска продукции в отраслях промышленности, выпускающей продукцию широкого потребления, произошло как следствие лишения этих отрас-

сней сырья, перекладываемого все в большей степени в военные отрасли производства, так и за счет резкого снижения покупательной способности народа, вследствие ускорения инфляционного притока и роста цен на предметы первой необходимости.

В 1951/52 финансовом году валовые предпосредства в сумме 4 015 миллионов фунтов стерлингов против 3 730 миллионов фунтов стерлингов в 1950/51 году. Наряду с этим, непрерывно растут цены на предметы массового потребления. По данным официальной английской статистики, цены в декабре 1951 года на продукты питания возросли по сравнению с 1950 годом на 11,3%, на одежду — на 30%, на товары бытового назначения — на 21%. Однако эти средние показатели далеко не отражают повышения цен на ряд потребительских товаров, произошедшего в декабре 1951 года. Так, с 30 декабря цены на сыр возросли на 70%, на бекон — на 20—33%, на стандартную мебель — на 5—15% и т. д. Значительно повысились также тарифы на местные виды транспорта. По опубликованным подсчетам, индекс стоимости жизни в Англии возрос в 1951 году по сравнению с 1946 годом на 25,3%, а в другой заработной платы — только на 25,3%.

В то же время английские монополии, как и американские, используют милитаризацию экономики и подготовку к войне для извлечения огромных прибылей. Прибыль 3787 ведущих английских компаний составила в 1951 году 1844 миллиона фунтов стерлингов по сравнению с 1432 миллионами фунтов стерлингов в предыдущем году, т. е. возросли эти 442 миллиона фунтов стерлингов.

Великая Британия также осуществляет, по указке США, огромную военную программу. Военные расходы Франции довели до 1 400 миллиардов франков. В стране не прекращается инфляция и рост цен. За 1951 год индекс розничных цен в Париже вырос на 20,5%, а в Лондоне — на 21%. В то же время, муку, яйца, масло, мясо и другие продукты, возросла стоимость проезда на транспорте. Стоимость жизни увеличилась с сентября 1949 года по октябрь 1951 года на 26,5%. Только в течение февраля этого года увеличение стоимости жизни составило более чем 1,5%.

Перекривожество французской экономики в целом, расстройство внешней торговли, тяжелое материальное положение населения являются результатом милитаризации французской экономики. Французская печать самых различных направлений вынуждена констатировать, что промышленность страны находится в серьезной опасности, что ей угрожает кризис, что с каждым днем увеличивается безработица.

Дефицит торгового баланса Франции в 1951 году в три раза превысил дефицит 1950 года. Сокращение французского экспорта особенно задвигает отрасли промышленности, производящие текстиль, химические продукты, электроматериалы,

промышленное, мех. На примере Франции можно видеть, как экспорт западноевропейских стран, обычно высоко индустриальный, превращается в сырьевой, и страны Западной Европы становятся сырьевым придатком США. В США экспорт из французского экспорта в США для сырьевых товаров — этиловый спирт и черные металлы — составили по данным за 9 месяцев 1951 года около 50% против 10% в соответствующий период 1950 года. Наряду с экспортом тканей, одежды, обуви и т. п. упал с 21% до 9%. Франция экспортирует сталь в США а то время, как ее машиностроительная промышленность из-за недостатка стали и цветных металлов вынуждена сокращать, размах и не может давать товары на экспорт.

Значительная безработица производственного аппарата и массовая безработица особенно характерны для Италии. Число зарегистрированных безработных в Италии достигло 1 800 тысяч человек, фактически же их число значительно больше. Экономическое положение Италии осложняется тем, что она наталкивается на серьезные трудности в своей внешней торговле. Высокая американская тарифная политика ограничения затравливает основные статьи итальянского экспорта — сыр, микала, оливковое масло, головные уборы — и эти трудности усиливаются и без того огромной долларовой инфляцией, которая усложняет экономические и социальные затруднения Италии. В Западной Германии, которая под воздействием США стала на путь реиндустриализации и где вновь реализуется программа восстановления, так же огромная безработица и обнищание народных масс.

Французский представитель в своем выступлении по оборону экономического положения Европы в 1951 году заявил, что основными причинами ухудшения экономического положения западноевропейских стран лежат в деиндустриализации международной торговли. В милитаризации же западноевропейской экономики, факт которой он не отрицает, французский представитель не видит этой причины. Советский представитель, полемизируя критическому рассмотрению этой тезис, заявил: «не представляется возможным рассматривать милитаризацию экономики и факт деиндустриализации международной торговли как единственные причины ухудшения качества жизни европейских народов и считать, что основным фактором ухудшения экономического положения западноевропейских стран является деиндустриализация международной торговли. Это значит, признать следствие за причину. В действительности милитаризация экономики США и западноевропейских стран является причиной и определяющим фактором деиндустриализации международной торговли. Это значит, признать следствие за причину». Советский делегат подчеркнул, что представители СССР и в прошлом неоднократно указывали на факт продолжающегося расстройство международной торговли и, в частности, сокраще-

но международного состояния торговли между западноевропейскими и восточноевропейскими странами. Объясняется это недоброжелательной торговой политикой, проводимой США, а под их воздействием и некоторыми европейскими странами. Ухудшения СССР и стран народной демократии.

Эта политика, как известно, характеризуется применением всевозможных ограничений, запретительных мер, дискриминацией по отношению к СССР и странам народной демократии. В 1951 году США односторонне расторгли торговые договоры и соглашения с СССР, Польшей, Чехословакией, Венгрией, Румынией и Болгарией, ввели повышение таможенных пошлин для товаров, ввозимых на этих стран, и запретили ввоз в США некоторых товаров из СССР и Китайской Народной Республики. При этом США оказывали непрекращаемое давление и на другие страны, в частности, и на страны Западной Европы, чтобы заставить их осуществлять в отношении СССР и стран народной демократии такую же недоброжелательную торговую политику.

В декабре 1950 года в США был введен так называемый закон Баттла, предусматривающий вообще прекращение американской «помощи» и поставок всем странам, которые вывозят в СССР и страны народной демократии товары и услуги.

В декабре 1951 года Гарриманом было объявлено, что на основе нового закона составляется три списка, включающие 300 товарных групп, экспорт которых должен быть запрещен как регулируемый.

Все еще долгие западноевропейские страны, однако, являются сторонниками политики ограничений, дискриминации и эмбарго, называемой «Соединенными Штатами». Были бы инициаторы этой политики. Британцы Гарольд Вилсон еще в середине 1951 года прямо заявил о том, что англичане не должны идти на установление торговой блокады Восточной Европы. Он говорил: «Американцы все хотят и все хотят установить на торговый блокаду Восточной Европы. Мы должны заявить, что не намерены пойти на это». Он указал при этом из то, что Англия заинтересована в торговле с СССР. Однако пути применения системы ограничительных мер в отношении СССР и стран народной демократии.

Политика ограничений и дискриминации, применяемая некоторыми западноевропейскими странами в отношении СССР и стран народной демократии, ведет к созданию искусственной барьеры между Западной и Восточной Европы. В результате такой недоброжелательной торговой политики западноевропейские страны лишаются весьма важных и выгодных для них источников сырья и продовольствия. Известно, что до войны многие потребности западноевропейских стран покрывались поставками из стран Восточной Европы. Ныне западноевропейские страны, лишив-

шись, по причине своей недоброжелательной торговой политики, сырья и продовольственных поставок из Восточной Европы, вынуждены их получать на другие рынки по более высоким ценам. Закупая, например, зерно в Австралии, страны Европы только в прошлом году уплатили более 125 миллионов долларов за доставку зерна и не меньше суммы за перевозку австралийского в США угля. Все это ухудшает платежный баланс этих стран и увеличивает их долларный дефицит.

Западноевропейские страны в результате своей политики, направленной на изоляцию с восточноевропейскими странами утративают весьма емкий рынок сбыта своей промышленной продукции, что осложняет для них общую проблему увеличения экспорта. Особенно по тем товарам, сбыт которых наталкивается на определенные трудности.

Развитие торговых отношений между Западной и Восточной Европой и между Европой и другими районами и странами мира, например, в Азии, особенно важно для Европы, поскольку оно создает возможности для европейской индустрии в европейской торговле. В результате этого несомненно улучшится бы положение народов и отодвинутся бы угроза экономического кризиса в Европе и в западноевропейских странах, симптомом которого отмечается и в обостре экономического положения Европы в 1951 году, и в экономической печати различных стран.

Значительное внимание советский представитель уделял вопросу том, торговые и промышленные отношения между Западной и Восточной Европой могут развиваться лишь при устранении созданной ныне США и под их воздействием многими западноевропейскими странами искусственной «барьерной» организации и препятствий в торговле. Он указал: «Все было осуществлено, что наступит время преодолеть различные препятствия в международной торговле (эмбарго, дискриминация, искусственный рост цен и т. д.) и предпринять состояние противостоящего барьера экономических связей между Западом и Востоком Европы и развивать нормальные экономические и торговые отношения между странами Европы».

Исходя из этих принципиальных оценок значения этих вопросов. Так, английский ежедневник «Тейтс» в октябре 1951 года писал: «Изучение развития межконтинентальной торговли не оставляет почти никаких сомнений в том, что экономические отношения Европы являются причиной многих нехваток и экономических трудностей в Англии и в других западноевропейских странах». В «Экспрессе» напоминаются следующие слова бывшего министра торговли в Бонне: «В 1945—46 гг. «Наша страна Европы ни может обойтись без торговли с Востоком. Отделение в настоящее время друг от друга глубокими политическими водоразделом две половины Европы продолжают тем не менее эконо-

мически дополнить друг друга. Они находят одна в другой рынки сбыта и источники снабжения, которые являются трудно заменимыми. Применение к Европе слишком жесткой системы запрещения рисует ее в качестве экономики в опасном положении.

О том же говорил недавно в палате общин (февраль 1952 г.) бывший английский министр торговли Вайлсон: «Я надеюсь, — сказал Вайлсон, — что руководители департамента внешней торговли подойдут к этому вопросу с точки зрения торговых интересов Англии, а не с точки зрения международной политики. Касаясь делавших об импорте в Англию леса из Советского Союза, Вайлсон заявил, что Европа за последние годы, Вайлсон признавал правительство уделять больше внимания «сервисам» торговли с этими странами и другими частями света». Вайлсон принимал также способствовать развитию торговли с Китайской Народной Республикой.

Шоуркроу, также бывший английский министр торговли, писал недавно: «Торговля между Европой и Западной Европой всегда была и будет важнейшей движущей силой для экономики Европы. Благодаря торговле с Восточной Европой Западная Европа получила аэроно из огромных энергетических ресурсов Восточной Европы, лесоматериалы из лесных массивов России, уголь — из польских шахт, продовольствие — из ферм Венгрии, Польши и прибалтийских стран. В обмен на эти товары Восточная Европа получила нужное сырье и промышленные изделия из Западной Европы». Лишение же одной части Европы возможности пользоваться ресурсами другой части, — продолжает Шоуркроу, — «может привести лишь к ухудшению экономического положения обеих частей, не давая ни одной из них каких-либо относительных преимуществ». В конце статьи мы читаем: «В вопросе о торговле между Востоком и Западом линия поземочных барьеров расколется с появлением Союзных Штатов, так как эта торговля имеет для нас важное значение».

Правительству США предпринимают всевозможные меры, направленные на срыв нормальных экономических отношений между странами Восточной и Западной Европы, основываясь на том, что действия на западноевропейские страны, которые проявляют стремление к установлению торговых и экономических отношений и связей со странами Восточной Европы, не все — для них — являются полезными. В отношении тех экономических и торговых связей между Западной и Восточной Европой которую пробивает себе дорогу, — этой связи советский представитель указывает: «Все же, безусловно, то, что развитие и расширение торговых связей и отношений между западноевропейскими и восточноевропейскими странами действительно бы дальнейшему улучшению экономического положения стран Западной

Европы и было бы в интересах также и стран Восточной Европы».

Представитель США выступил на сессии с темой о необходимости создания «самостоятельного западноевропейского рынка», т. е. рынка, организованного и контролируемого из восточноевропейских стран. Советский представитель показал, а своих выступлениях, что этот тезис об образовании независимого западноевропейского рынка никак нельзя было трактовать в пользу США, что создание так называемого «западноевропейского рынка» не может открыть перед западноевропейскими странами никаких новых обидчивых перспектив и что, наоборот, в рамках изолированного так называемого «западноевропейского рынка», они будут и дальше находиться в состоянии все возрастающих экономических трудностей и диспропорций. Западноевропейский рынок существует и ныне, но нынешнее положение в Западной Европе и приводит к тому печальному и тяжелому положению, в котором находится западноевропейская экономика. Проводя о необходимости создания «самостоятельного», изолированного западноевропейского рынка, исходящая из США, имеет целью закрепить уезд рынков для Западной Европы и еще более подчинить западноевропейские страны экономическому и политическому диктату США.

Советский представитель на VII сессии ЕЭК показал, что все ухудшающееся положение западноевропейских стран в отношении снабжения сырьем является, прежде всего, результатом переключения сырья в военную промышленность и сокращения гражданских отраслей производства в западноевропейских странах. Западные европейские страны поставлены перед фактом полной зависимости от США в отношении распределения сырья. После начала войны в Корее, вызванной агрессией США, был принят закон, в силу которого половина сырья для военных отраслей промышленности были строго ограничены и резко сокращены. Скупая сырье на мировых рынках и сосредоточивая у себя огромные военно-стратегические запасы, США лишали этой сырьем западноевропейские страны, в частности, Францию, Англию и др.

В отчете руководителя управления мобилизации для обороны Вайлсона за третий квартал 1951 года, в котором описаны стратегические сырьевые запасы в США указывалось, что общее количество запасов всех видов сырья изменило из суммы 8,7 миллиардов долларов. В докладе за четвертый квартал указалось, что запасы сырья и материалов на складах в конце 1951 года оценивались в 3,4 миллиарда долларов, и, кроме того, размещены заказы на сумму, превышающую 2 миллиарда долларов.

Накапливая большие запасы сырья, США искусственно создают сырьевой голод в западноевропейских странах и усиливают их зависимость от США. Под предлогом расширения производства стратеги-

ческого сырья американские монополии расширяют дорогу для еще большего проникновения своих капиталов в зависимые и колонизаторские страны, обладающие сырьевыми ресурсами, с целью монополизации овладения основными источниками сырья.

Политика американских монополий находит свое практическое выражение в деятельности созданной по инициативе США «Международной конференции по сырьевым материалам», с местом пребывания в Вашингтоне. Действительный председатель Международной конференции является расширенным комитетом сырьевых материалов для США в ущерб остальным потребителям сырья. США обеспечивают себе с этой конференцией возможность организации всякую долю текущих поставок сырья, одновременно добиваясь снижения цен поставками этого сырья. США стремятся вместе с тем к тому, чтобы эти конференции по сырьевым материалам и дальнейшему ограничению и запрещения поставок сырьевых материалов в страны демократического лагеря.

В связи с проблемой угля советскими представителями на сессии ЕЭК было отмечено, что добыча угля в западноевропейских странах ниже довоенного уровня. Из этого того, что было отмечено, что в отношении на развитии производства минеральных отраслей промышленности, западноевропейские страны заняты непрерывным наращиванием военного производства. В результате западноевропейские страны все более увеличивают ввоз американского угля. По данным английского журнала «Экономист» от 5 января 1952 года, в 1951 году Западная Европа имела 22,5 миллиона тонн американского угля. Ввоз американского угля является мерой экономической совершенно неоправданной и противоречащей экономическим интересам западноевропейских стран. Нужно иметь в виду, что стоимость импорта американского угля в Европу доходит до 25 долларов за тонну. Это в четыре раза выше, чем цена на американский уголь на внутреннем рынке США. В 1951 году на только один фронт американских судов обещана западноевропейским странам, ввозимым американский уголь, в 278 миллионов долларов. Англическая пресса, как например газета «Финанс таймз» 15 февраля 1952 года, называет цены на американский уголь «пропорциональными ценам». Характерно, что ввоз американского угля не только не предполагает сократить, но, более того, он даже увеличивается. Если в прошлом году за поставку американского угля в западноевропейские страны было уплачено 400 миллионов долларов, то в нынешнем, 1952 году за него заплатят 500 миллионов долларов, что составляет 1/4 всех ассигнований этого года Западной Европе по плану так называемой экономической «помощи». Вся эта сумма вернется в США в качестве оплаты бесполезных цен на

американский уголь и фронт американских судов.

Советская делегация на VII сессии ЕЭК подвергла критике работу угольного комитета ЕЭК, указав на то, что комитет не разработал необходимых мер для выполнения поставленной задачи. Угольный комитет по инициативе советской делегации, которую предусматривало, что задачей ЕЭК является содействие увеличению добычи угля в Европе и усилению снабжения европейских стран углем из европейских источников с тем, чтобы освободить от ввоза в Европу из азиатских источников.

Советский представитель подверг также критический анализ работу комитета ЕЭК по проблеме сельского хозяйства. Работы угольного комитета по сельскому хозяйству, — заявил он, — ничем не оправданы. Положение крестьянских хозяйств, в частности мелких и средних, не только не улучшилось, а значительно ухудшилось. Факты говорят о том, что милитаризация экономики западноевропейских стран, влекущая тяжелые последствия для всех отраслей экономики, в области сельского хозяйства складывается в увеличивающемся разрыве цен на промышленные и сельскохозяйственные товары в ущерб мелким и средним крестьянским хозяйствам; в росте задолженности мелких и средних крестьян банкам и частным кредиторам, в сокращении посевных площадей и сбора урожая по отдельным видам культур, в слабости механизации сельского хозяйства в Западной Европе, в том числе в США. Все это приводит к потупительной способности крестьян, не могущих приобрести сельскохозяйственные машины, в растущей конкуренции со стороны американских производителей сельскохозяйственной техники, с одной стороны, и с другой стороны, с ростом сельскохозяйственных продуктов, в нападении платежеспособного спроса со стороны трудящихся слоев в странах Западной Европы на продукты сельского хозяйства. Все это приводит к тому, что в результате ухудшения экономического положения крестьянства и к разрыву его значительной части.

В Англии правительственные дотации на развитие сельского хозяйства были сокращены с 34,2 миллиона фунтов стерлингов в 1949/50 финансовому году до 29,1 миллиона фунтов стерлингов в 1950/51 финансовом году. Во Франции, как отмечалось в парламентских дебатах, правительство, раздувая военный бюджет, сократило государственные субсидии сельскому хозяйству с 45,9 миллиардов франков в 1950 году до 30 миллиардов франков в 1951 году, т. е. более чем на 1/3. Англические фермеры должны были более 300 миллионов фунтов стерлингов. Это для а англичан явилось превращением возможности фермеров выжить лет последние годы, что составляет угрозу жизни и разорениями военного производства и вооружений еще более обострился в условиях нехватки и средних крестьян.

Ухудшение экономического положения мелкого и среднего крестьянства в странах Западной Европы сопровождается увеличением бедства мелких крестьян в город и этому содействует процесс капиталистической концентрации в сельском хозяйстве, процесс проникновения крупных машин в сельское хозяйство, скупка земель, пахотная земля крестьян вынуждена ютиться на небольших участках земли размером до 5 гектаров, которые не обеспечивают им возможности нормального существования.

Советский представитель указал, что в свете этих фактов все ухудшающееся положение крестьянства в странах Западной Европы, ЕЭК и ее комитет по сельскому хозяйству должны вплотную заняться вопросами изучения глубокого влияния милитаризации экономики западноевропейских стран на положение мелких и средних крестьянских хозяйств. Вместе с тем, комитет по сельскому хозяйству должен заняться разработкой рекомендаций по улучшению положения мелкого и среднего крестьянства и оказанию им помощи. Эти мероприятия, включая снижение налогов, субсидии со стороны государства, предоставление дешевого кредита и долгосрочных ссуд на льготных началах для закупки удобрений, семян, сельскохозяйственных машин и инвентаря, могли бы содействовать улучшению состояния сельского хозяйства в странах Западной Европы и улучшению положения мелкого и среднего крестьянства.

На VII сессии Европейской экономической комиссии советская делегация и делегации стран народной демократии внесли ряд важных предложений, которые в том или ином виде были учтены в решениях сессии. В качестве вице-председателя сессии был избран представитель БССР. Чехословацкая делегация внесла предложение о предоставлении права решающего голоса в ЕЭК тем странам — не членам ООН, которые в настоящее время участвуют в работе комиссии с правом совещательного голоса и хозяйствуют о предоставлении им права решающего голоса. Венгрии, Болгарии, Албании, Румынии, Финляндии, Италии, Швейцарии. Сессией приняты решения о предоставлении права решающего голоса указанным странам во всех вспомогательных органах ЕЭК, ее комитетах и рабочих группах. При этом сессия в своем докладе подчеркивает важность проблемы расширения всех стран, участвующих в деятельности комиссии, и отметила, что ряд делегаций, участвующих в седьмой сессии Европейской экономической комиссии, выразили пожелание о том, чтобы Экономический и Социальный Совет возмозможнее предоставлял странам, не состоящим членами ООН, право решающего го-

лоса в самой Европейской экономической комиссии, а не только в ее вспомогательных органах.

Советская делегация внесла проект резолюции в работе комитета по промышленности и снабжению. Эта резолюция советской делегации отчетливо подчеркивает большое значение развития мирной гражданской промышленности и предостерегает, что внимание Европейской экономической комиссии было направлено на борьбу против милитаризации экономики и переклещивания сырья и рабочей силы из гражданских отраслей промышленности в военные.

Несмотря на попытки представителя США и некоторых других стран снять с обсуждения эту резолюцию советской делегации и принизить ее значение, сессия вынуждена была перед лицом общественного мнения поглотиться с этим предложением советской делегации и согласиться на то, чтобы это предложение советской делегации нашло свое отражение в резолюции, принятой сессией, отозванной комитета по промышленности и снабжению. В этой резолюции по инициативе советской делегации отмечается, в частности, что «рассмотрение основных проблем, связанных со снабжением сырья, материалами и оборудованием отраслей промышленности, производящих предметы капитального оборудования и товары широкого потребления, необходимые для поднятия уровня жизни населения, является важной задачей комитета. Этой же резолюцией исполнительному секретарю ЕЭК было поручено провести определенные мероприятия в этой важной области, а именно:

- а) войти в консультации с заинтересованными правительствами об установлении подходящего срока для созыва планарной сессии комитета;
- б) продолжать созывать по мере надобности и по консультациям с заинтересованными правительствами специальные рабочие группы для рассмотрения отдельных экономических, промышленных, правовых и организационных вопросов или группы вопросов, относящихся к определенной отрасли промышленности;
- в) в сотрудничестве с заинтересованными правительствами продолжать исследования, которые должны служить базой для работы указанных выше рабочих групп.

Делегация СССР в своем выступлении на сессии обратила внимание на факт неформального, противозаконного развития торговых связей и отношений между западноевропейскими и восточноевропейскими странами и на наличие дискриминации и всякого рода ограничений, применяемых западноевропейскими странами в торговле с восточноевропейскими странами, что не позволяет развивать нормальным образом торговлю между ними и что не может в какой-либо степени отвечать интересам самих западноевропейских стран, лишаясь возможности сбыта своих товаров и закупки необходимых ма-

териалов и товаров на рынках восточноевропейских стран.

Подлежащее большинство участников сессии реагировало положительным образом на выявление советского представителя о признании необходимости восстановления и развития нормальной торговли между западноевропейскими и восточноевропейскими странами.

Сессия приняла резолюцию по вопросу о торговле между Восточной и Западной Европой. В этой резолюции отмечается, что «расширение торговли между странами, с одной стороны, Восточной и, с другой стороны, Западной Европы путем взаимно выгодных для обеих сторон соглашений принесет пользу всем европейским странам». И далее в резолюции указывается, что «сессия, принимая и ссылаясь на меры, уже принятые Исполнительным секретарем в области изучения возможности такого расширения так же, как и заявления представителей правительств, участвующих в работе комиссии, относительно их желания добиваться такого расширения торговли, предлагает Исполнительному секретарю продолжать вместе с заинтересованными правительствами изу-

чение практических возможностей расширения торговли на взаимно выгодных основах, включая поставку и контрпоставку, и в том случае, если такое изучение достаточно откроет перспективы для достижения конкретных результатов, созвать осенью 1962 года консультативный комитет по вопросам торговли, после которой будет рассмотрена деятельность созданного специального совещания по торговле».

Решение VII сессии в этой области открывает, таким образом, перед Секретариатом Европейской экономической комиссии определенную перспективу, дает ей возможность активизировать свои усилия в области содействия развитию торговых связей и отношений между западноевропейскими и восточноевропейскими странами. Действительное осуществление усилий в этой области могло бы помочь Европейской экономической комиссии внести полезный вклад в дело укрепления мирных, торгово-экономических связей между странами Европы и тем самым содействовать укреплению дела мира, безопасности народов и повышению их жизненного уровня.

Г. Славянов

Новая книга по истории планирования народного хозяйства СССР

И. А. Гладков, Вопросы планирования советского хозяйства в 1918—1920 гг., Госполитиздат, 1951 г.

Одной из важнейших задач советской экономической науки является разработка вопросов истории планирования народного хозяйства СССР.

Советский Союз впервые в истории организации и осуществляет плановое ведение народного хозяйства. Плановое ведение хозяйства является одним из коренных отличий и решающих преимуществ советской, социалистической системы хозяйства перед капиталистической системой хозяйства. В. И. Ленин и И. В. Сталин — организаторы и руководители большевистской партии и первого в мире социалистического государства, являлись основоположниками теории и практики социалистического планирования народного хозяйства.

Нужды истории планирования народного хозяйства СССР помогают нашим читателям овладеть глубоким знанием принципов социалистического планирования и основ его методологии.

Опыт социалистического планирования в СССР имеет огромное международное значение. Государства стран народной демократии во всей своей деятельности руководствуются ленинско-сталинским учением о путях и способах строительства социалистического общества и социалистическом планировании народного хозяйства.

Рассеянная книга И. А. Гладкова является второй частью подготовленного автором работы по истории социалистического планирования народного хозяйства в СССР и является исторический опыт планирования советского хозяйства в 1918—1920 годах¹.

Особый интерес, который представляет этот период в истории планирования народного хозяйства СССР, состоит прежде всего в том, что это был один из первых этапов социалистического строительства в нашей стране, когда впервые в истории прокладывались пути и выработались методы построения социалистического общества. Это был в то же время период гражданской войны и интервенции, когда

планирование народного хозяйства было подчинено задачам военной обороны молодой советской республики и эти в решающей мере определялись содержанием текущих хозяйственных планов Советского государства.

Особенно важное значение этого периода для истории социалистического планирования народного хозяйства состоит в том, что именно в этот период героической борьбы советского народа, возглавляемого партией Ленина — Сталина, против иностранных интервентов и внутренней контрреволюции был разработан первый перспективный план развития народного хозяйства — план ГОЭЛПРО, который был планом построения экономического фундамента социализма в нашей стране.

Рассеянная книга И. А. Гладкова состоит из двух разделов. Первый раздел — «Советская экономика в период интервенции и гражданской войны 1918—1920 гг.» — посвящен вопросам организации советского тыла и основные черты политики военного коммунизма, которая осуществлялась большевистской партией в Советском правительством в период гражданской войны и военной интервенции. Второй раздел книги — «План электрификации России (план ГОЭЛПРО)» содержит в себе большой материал, характеризующий ленинские директивы о составлении плана электрификации России, важнейшие этапы составления плана ГОЭЛПРО, его основные задачи и итоги его осуществления в период сталинских пятилеток. Выделенный в книге самостоятельный раздел, посвященный плану ГОЭЛПРО, является вполне правомерным, так как план ГОЭЛПРО имеет исключительно важное значение для изучения развития социалистического планирования в нашей стране, для изучения генеральных ленинских идей в области планового руководства народным хозяйством, планового строительства социалистического общества.

В книге дается характеристика конкретных исторических условий периода 1918—1920 годов и излагается организационная работа большевистской партии и Советского государства по переводу экономики на военные рельсы и подчинению всей хозяйственной жизни страны

основной, центральной задаче — военной обороне молодой советской республики от иностранной интервенции и внутренней контрреволюции. В рассеянной книге значительно полнее, чем в первой части, работы автора, вышедшей в 1950 году, дана характеристика международной обстановки рассматриваемого исторического периода.

На большом фактическом материале, в частности на материалах Центрального государственного архива Октябрьской революции (ЦГАОР) и Центрального государственного архива Красной Армии (ЦГАКА), в книге характеризуется напряженная работа партии большевиков и Советского правительства по мобилизации и планированию промышленности на нужды фронта, особенно по мобилизации топливных ресурсов, по регулированию сельского хозяйства, по организации продовольственного дела на основе военного коммунизма, организации работы транспорта в период интервенции и гражданской войны.

Автор показывает, как партия и правительство на основе военнохозяйственных планов объединяли и направляли всю деятельность хозяйственных ведомств и учреждений, работу миллионов трудящихся. Динамично строились и планомерно мобилировались все силы и материальные ресурсы страны на первоочередное обеспечение военных нужд. В планомерной организации военной экономики со всей решительностью и последовательностью осуществлялись принятые решения у дирекции отраслей и предприятий, имеющих решающее значение для обороны страны; они в первую очередь обеспечивались всем необходимым, так как от их успешной работы зависела безопасность фронта вооружением, обмундированием, продовольствием. Военная индустрия и связанные с ней отрасли хозяйства являлись ведущими звеньями экономики того периода, на всемерное развитие которых планомерно направлялись основные силы и средства Советского государства.

Особое внимание в книге уделено работе Совета рабочей и крестьянской обороны, непосредственно возглавлявшегося В. И. Лениным и И. В. Сталиным, а также деятельностью рабочих под руководством Совета рабочей и крестьянской обороны Чрезвычайной комиссии по снабжению Красной Армии (Чрекомснаб), ВСНХ, народных комиссариатов путей сообщения и продовольствия, Совета военной промышленности (Промвоенсовет) и других органов, осуществлявших планирование и регулирование народного хозяйства.

В этот период промышленности работали на основе государственных планов, которые составлялись хозяйственными наркоматами и главками, комбиселов использования материальных ресурсов и утверждались Советом обороны при Совнаркоме. Главками составлялись короткие сроки. Производства, производящие централизованные дела производства и распределения про-

мышленной продукции, так называемый главками. Максимум сил и средств концентрировалось на решающих участках военного хозяйства, прежде всего на промышленности и боеприпасов. В этот период в целях обеспечения работы важнейших для обороны страны предприятий проводилась переброска оборудования с бездействующих фабрик и заводов, а также с действующих на менее важных участках промышленности. В этот период предпринят, — на предприятии оборонного значения. Совет обороны, лично В. И. Ленин и И. В. Сталин непосредственно, повседневно занимались вопросами, связанными с увеличением производства, оборудованием и оборудованию для Красной Армии.

Отдельная глава книги посвящена борьбе с топливным голодом, в которой показано, как большевистская партия и Советское правительство организовали по мере возможности топливные ресурсы, заготовку топлива, а также первые работы по восстановлению Донбасса и нефтяной промышленности.

Наряду с промышленностью, партия и правительство уделяли большое внимание вопросам регулирования сельского хозяйства, вопросам обеспечения армии и населения продовольствием. Автор приводит большой фактический материал, показывающий как Советское государство в военный период мобилировало все возможности и оказывало помощь и поддержку крестьянскому хозяйству. Руководящими указаниями в этой работе были решения VIII съезда большевистской партии. Советское государство в военный период осуществляло меры по упорядочению крестьянского землепользования, снабжению крестьян улучшенными семенами и удобрениями, распространению агрономических знаний, устройству прокатных пунктов, организации совхозов.

В. И. Ленин и И. В. Сталин уделяли большое внимание строительству совхозов, провозглаше и организации кооперативных форм хозяйства в деревне — товариществ по совместной обработке земли, сельскохозяйственных артелей и коммун.

Важнейшим вопросом периода гражданской войны было продовольствие для фронта. Присущее огромное значение продовольственному вопросу для обороны страны и учитывая колоссальные трудности его практического разрешения в тот период, Ленин и Сталин ставили этот вопрос на первом месте в повседневной деятельности Совета обороны. Советское государство, как известно, установило продовольственную разветку, единственно возможную и необходимую в тех условиях продовольственной блокады.

Заготовки и распределение продовольствия осуществлялись по государственным планам. Эти планы, предусматривавшие конкретные задания по хлебу и другим сельскохозяйственным продуктам, составлялись на основе коротких сроков, утверждались правительством. На основе этих заданий на местах устанавливались размеры по

¹ Рецензия на первую часть работы И. А. Гладкова — «Очерки строительства советского планового хозяйства в 1917—1919 гг.», см. в журнале «Плановое хозяйство», № 1 за 1951 год.

оборудованием, материалами, рабочей силой, автор приводит интересные документальные данные исследуемого периода, собранные и обработанные им по материалам Центрального Государственного архива Октябрьской революции и Центрального Государственного архива Красной Армии. Автором приведено много документальных фактов, освещающих организацию работы по проведению в жизнь плана ГОЭЛРО, по электростроительству в селах и городах страны.

В книге показана неразрывная связь планирования народного хозяйства с политикой партии и Советского государства, определяющее значение политики партии и государства для всей работы по планированию народного хозяйства. В книге в значительной мере излагаются неоднократно освещавшиеся в нашей литературе положения по основным вопросам экономической политики партии и Советского государства в период интервенции и гражданской войны, что безусловно необходимо. Однако при этом должны достаточно полно освещаться и непосредственные вопросы темы, в данном случае вопросы развития планирования народного хозяйства в целом и по отдельным отраслям в период 1918—1920 годов.

К сожалению, вопросы планирования в первом разделе книги И. А. Gladkova представлены недостаточно, несмотря на большой объем этого раздела. В первом разделе работы фактически не приведен полностью и не проанализирован ни один из отраслевых планов. Вместо этого автором даны лишь в виде примеров отдельные показатели некоторых планов, разрабатывавшихся в тот период, что, конечно, недостаточно для характеристики развития планирования. Анализ выполнения планов также не нашел в работе достаточно полного освещения. В этом разделе мало теоретических обобщений и недостаточно развернута характеристика принципов планирования народного хозяйства в целом и по отдельным отраслям.

В книге недостаточно освещены вопросы методологии составления планов, а осо-

бенности балансового метода планирования, а также вопрос о системе показателей плана и ее развитии. Вопросы планирования финансов, бюджета, денежного обращения, культурного строительства в период 1918—1920 годов в книге вообще не получили никакого освещения. Автор в предисловии говорит, что вопросы финансового планирования им не рассматриваются, так как они обстоятельно освещены в советской экономической литературе, а вопросы планирования культурного строительства не рассматриваются потому, что они требуют специального исследования. Однако эти соображения не являются достаточно убедительными.

Второй раздел книги, посвященный плану электрификации России (плану ГОЭЛРО), выгодно отличается от первого раздела тем, что в нем вопросы развития планирования получили более полное освещение. Однако и в этом разделе теоретические обобщения не даны в развернутом виде.

Такие вопросы, как необходимость планирования народного хозяйства социалистическим государством, неразрывная связь планирования с творческой активностью трудящихся масс, принцип ведущего звена, неразрывная связь текущего и перспективного планирования, балансовая разработка планов и др., должны были получить в рецензируемой книге более развернутое теоретическое освещение на основе того фактического материала по этим вопросам, который собран и обработан автором.

Несмотря на указанные недостатки, книга И. А. Gladkova является нужной и полезной работой, основанной на серьезном исследовании развития советской экономики в период интервенции и гражданской войны 1918—1920 годов. В ней показана действенная роль большевистских планов, являющихся могучим оружием в руках партии и государства в борьбе за построение в нашей стране коммунистического общества.

Н. Бычек

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: А. В. Коробов (главный редактор), Б. П. Мирош-
ниченко, Н. А. Паутин, Г. В. Перов, Н. А. Соколов, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Б. Комсомольский, 9, тел. К 4-95-24.

А—03125

Подп. к печ. 30/VI 1952 г.

Объем 6 печ. л.

9,04 уч.-изд. л.

Тираж 27 000 экз.

В печ. л. 62 176 экз. Формат бум. 70×108/16 л. л.

Цена 3 руб.

Зак. 201

Калужская типография Росполитграфпрома