

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

6
1952

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

№ 6
ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

№ 6

НОЯБРЬ — ДЕКАБРЬ

1952

МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

Ответы тов. Сталина И. В. на вопросы дипломатического корреспондента «Нью-Йорк Таймс» Джеймса Рестона, полученные 21 декабря 1952 г.	Стр. 3
Передовая — Экономические законы социализма и задачи планирования народного хозяйства	4
Г. Косыченко — Основной экономический закон социализма	15
П. Иванов — Строительная программа пятой пятилетки	35
М. Щедрина — Развитие топливной базы народного хозяйства СССР в пятой пятилетке	45
Д. Загладимов — Основные вопросы развития транспорта и связи в пятой пятилетке	60
А. Коробов — Подъем материального благосостояния и культурного уровня жизни советского народа в пятой пятилетке	71
Критика и библиография	
Л. Цылин — Буржуазная фальсификация данных о безработице в США	89
Указатель статей, помещенных в журнале «Плановое хозяйство» за 1952 год . .	95

Ответы тов. Сталина И. В.

на вопросы дипломатического корреспондента
„Нью-Йорк Таймс“ Джеймса Рестона,
полученные 21 декабря 1952 г.

Вопрос. В момент наступления нового года и прихода новой администрации в Соединенных Штатах, придерживаетесь ли Вы еще своего убеждения о том, что Союз Советских Социалистических Республик и Соединенные Штаты могут в предстоящих годах жить мирно?

Ответ. Я продолжаю верить, что войну между Соединенными Штатами Америки и Советским Союзом нельзя считать неизбежной, что наши страны могут и впредь жить в мире.

Вопрос. Где, по Вашему мнению, источники современного международного напряжения?

Ответ. Везде и во всем, где только проявляются агрессивные действия политики «холодной войны», ведомой против Советского Союза.

Вопрос. Приветствовали ли бы Вы дипломатические переговоры с представителями новой администрации Эйзенхауэра для рассмотрения возможности встречи между Вами и генералом Эйзенхауэром по вопросу об ослаблении международного напряжения?

Ответ. Я отношусь к такому предложению положительно.

Вопрос. Будете ли Вы сотрудничать в каком-либо новом дипломатическом мероприятии, имеющем целью положить конец войне в Корее?

Ответ. Я согласен сотрудничать, так как СССР заинтересован в ликвидации войны в Корее.

Экономические законы социализма и задачи планирования народного хозяйства

Величайшая жизненная сила политики Коммунистической партии Советского Союза состоит в том, что она опирается на глубокое знание законов общественного развития, что во всей своей практической деятельности Коммунистическая партия руководствуется марксистско-ленинской теорией. Политика Коммунистической партии правильно отражает потребности развития материальной жизни общества и отвечает коренным интересам народа. Товарищ Сталин учит, что «Партия пролетариата, если она хочет быть действительной партией, должна овладеть, прежде всего, знанием законов развития производства, знания законов экономического развития общества» (И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 552).

Великий вождь и учитель трудящихся всего мира товарищ Сталин проявляет неустанную заботу о развитии марксистско-ленинской теории, творчески обогащает марксистско-ленинскую теорию новыми гениальными открытиями, основанными на научном обобщении опыта коммунистического строительства в СССР и опыта международного революционного и рабочего движения.

В новом гениальном труде «Экономические проблемы социализма в СССР» товарищ И. В. Сталин всесторонне разработал вопрос о характере экономических законов социализма, раскрыл законы общественного производства и распределения материальных благ в социалистическом обществе, намечил пути постепенного перехода от социализма к коммунизму и дал научную разработку проблем современного капитализма.

XIX съезд партии постановил при переработке программы Коммунистической партии Советского Союза руководствоваться основными положениями произведения товарища Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР».

Особое принципиальное значение имеет всестороннее обоснование товарищем Сталиным объективного характера экономических законов социалистического общества, поставившее политическую экономию социализма на строго научные основы. Последовательно отставшая и развивая материалистический принцип объективности законов природы и общества, товарищ Сталин учит, что законы политической экономии так же, как и законы естествознания, являются объективными законами, отражающими процессы экономического развития, совершающиеся независимо от воли людей, и что положение об объективном характере экономических законов относится ко всем общественным формациям, в том числе и к социалистическому обществу.

Разоблачая антимарксистские, субъективистские взгляды на законы экономического развития, товарищ Сталин указывает: «Люди могут открыть эти законы, познать их и, опираясь на них, использовать их в интересах общества, дать другое направление разрушительным действиям некоторых законов, ограничить сферу их действия, дать простор другим законам, пробивающим себе дорогу, но они не могут уни-

чтожить их или создать новые экономические законы» («Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 5).

Законы политической экономии, в отличие от законов естествознания, несовершенны. Они, по крайней мере большинство из них, действуют в течение определенного исторического периода, пока имеются определенные экономические условия. Эти новые законы не создаются волею людей, а возникают на базе новых экономических условий, старые законы при этом теряют силу вследствие ликвидации порождавших их экономических условий и, таким образом, сходят со сцены, уступая место новым законам, возникающим на базе новых экономических условий.

Различные общественные формации в своем экономическом развитии подчиняются не только своим специфическим экономическим законам, но, как указывает товарищ Сталин, и тем экономическим законам, которые общие для всех формаций и которые связывают их друг с другом. Товарищ Сталин раскрыл особое значение открытого Марксом экономического закона обязательного соответствия производственных отношений характеру производственных сил. Действие этого закона обуславливает смену одной общественной формации другой, более высокой и, следовательно, замену одних экономических условий другими, на базе которых отпадают старые законы и возникают новые экономические законы. Опираясь на экономический закон обязательного соответствия производственных отношений характеру производственных сил, Советская власть обществу дала средства производства, сделала их собственностью всего народа, уничтожила систему эксплуатации и создала социалистические формы хозяйства.

Товарищ Сталин в своем гениальном труде «Экономические проблемы социализма в СССР» открыл основной экономический закон современного капитализма, который определяет все главные стороны и все важнейшие явления монополистического капитализма, и основной экономический закон социализма, который определяет все главные стороны и все главные процессы развития социалистического способа производства.

Сопоставление основных экономических законов капитализма и социализма показывает коренную разницу в этих общественных системах и громадные преимущества социалистической системы хозяйства. Если целью капиталистического производства является обеспечение максимальных прибылей, то целью социалистического производства является максимальное удовлетворение материальных и культурных потребностей общества. Если средством для достижения этой цели в социалистическом обществе является непрерывный рост производства и совершенствование его на базе высшей техники, то средством для достижения максимальной прибыли в условиях современного капитализма является усиление эксплуатации трудящихся, разорение и обнищание большинства населения, закабаление и систематическое ограбление народов других стран, организация войн и милитаризация народного хозяйства.

Основной экономический закон социализма определяет действие экономического закона планового (пропорционального) развития народного хозяйства, который возник на базе социалистического обобществления средств производства как противовес закону конкуренции и анархии производства при капитализме. Товарищ Сталин подчеркнул, что закон планового развития народного хозяйства не может являться основным законом социалистической экономики, так как он не содержит в себе задачи, во имя которой совершается плановое развитие народного хозяйства. Закон планового развития народного хозяйства может дать должный эффект лишь в том случае, если имеется задача, во имя осуществления которой совершается плановое развитие народ-

ного хозяйства. Эта задача содержится в основном экономическом законе социализма. Поэтому действия закона планомерного развития народного хозяйства могут получить полный простор лишь в том случае, если они опираются на основной экономический закон социализма.

Открытие товарищем Сталиным экономического закона планомерного развития народного хозяйства имеет исключительное значение, так как этим законом дается подлинно научное обоснование необходимости и возможности планирования народного хозяйства и тем самым раскрывается преимущество социалистической системы хозяйства перед капиталистической. Вместе с тем это открытие создаст большие возможности для повышения уровня планирования и улучшения дела хозяйственного руководства, для теоретического обобщения практики планирования и перестройки ее применительно к требованиям законов социалистической экономики.

Планирование не является законом развития социалистической экономики и не является предметом политической экономики, а относится к области хозяйственной политики. Планирование может добиться положительных результатов лишь при условии, если оно правильно отражает требования закона планомерного развития народного хозяйства и если оно сообразуется во всем с требованиями основного экономического закона социализма. Планирование народного хозяйства, стало быть, нельзя отождествлять с законом планомерного развития народного хозяйства. Оно лишь более или менее верно отражает этот закон.

Экономический закон планомерного развития народного хозяйства возник на базе обобщения средств производства, масштабы и сила его действия менялись вместе с ростом социалистических форм хозяйства и в ходе преодоления сопротивления мелкобуржуазной стихии и капиталистических элементов. До победы колхозного строя в деревне государству приходилось наряду с планированием прибегать к другим методам хозяйственного воздействия, так как действие закона планомерного развития народного хозяйства, несмотря на его ведущее значение, было ограничено наличием в советской экономике мелкоотварного сектора и элементов капитализма. Вследствие этого государство не в состоянии было устанавливать непосредственные государственные плановые задания для всех отраслей хозяйства. В 1928 году товарищ Сталин указывал: «Было бы ошибочным преуменьшать роль и значение планирования. Но было бы еще большей ошибкой преувеличивать роль планового начала, думая, что мы уже достигли той степени развития, когда имеется возможность планировать и регулировать всё и вся».

Не следует забывать, что кроме элементов, поддающихся нашему плановому воздействию, в составе нашего народного хозяйства имеются еще другие элементы, не поддающиеся пока что планированию, имеются, наконец, враждебные нам классы, которые не могут быть преодолены в порядке простого госплановского планирования» (И. В. Сталин, *Соч.*, т. 11, стр. 81—82). Вместе с победой колхозного строя расширились границы действия закона планомерного развития народного хозяйства. Дальнейшее укрепление социалистических форм хозяйства, рост масштабов социалистического производства сопровождался усилением действия закона планомерного развития народного хозяйства и на базе этого все более расширялись возможности планирования народного хозяйства.

Наличие таких экономических явлений, как колхозная собственность и товарное обращение, еще создает препятствия для полного охвата всего народного хозяйства государственным планированием, особенно сельского хозяйства. По мере постепенного превращения колхозной собственности в общенародную собственность и введения продуктообмена вместо товарного обращения, будут создаваться условия для все боль-

шего включения основной собственности колхозов — продукция колхозного производства — в общую систему народнохозяйственного планирования и предпосылки для полного охвата всего народного хозяйства, в том числе сельского хозяйства, общегосударственным планированием.

Анализируя экономические законы общественного развития, товарищ Сталин нанес сокрушительный удар субъективистским взглядам и «теориям», отрицающим объективный характер экономических законов при социализме. До появления нового труда товарища Сталина часть экономистов распространяла антимарксистские, субъективистские взгляды о характере законов социалистической экономики. Эти экономисты считали, что в условиях диктатуры рабочего класса, в социалистическом обществе, Советская власть в силу особых условий может произвольно «существовать» существующие и «устанавливать» новые законы или «преобразовывать» экономические законы, они рассматривали планирование как экономический закон развития социалистического общества, и таким образом смешивали наши годовые и пятилетние планы, относящиеся к области хозяйственной политики, с объективным экономическим законом планомерного (пропорционального) развития народного хозяйства.

Товарищ Сталин учит, что закон планомерного развития народного хозяйства дает возможность нашим планирующим органам правильно планировать общественное производство. Но, чтобы эту возможность превратить в действительность, нужно изучить этот экономический закон, овладеть им и научиться применять его с полным знанием дела с тем, чтобы составлять такие планы, которые наиболее полно отражают требования этого закона. Товарищ Сталин подчеркивает, что наши годовые и пятилетние планы лишь приблизительно отражают требования этого экономического закона.

Отрицание объективного характера экономических законов привело бы к ликвидации политической экономики, как науки, так как наука базируется на признании объективных закономерностей, на изучении этих закономерностей. Без знания экономических законов Советское государство было бы лишено возможности предвидеть ход событий в руководстве хозяйством, не имело бы возможности наладить хотя бы самое элементарное экономическое руководство.

Идеалистические представления по вопросу о характере экономических законов социалистического общества, пропаландированные частью экономистов, серьезно тормозили научную разработку проблем политической экономики социализма и нанесли ущерб воспитанию кадров. Распространение антимарксистских взглядов на законы политической экономики социализма, на роль социалистического плана и государственного планирования, принижало идейный уровень и научную обоснованность планирования. Субъективистские и волюнтаристские взгляды на характер экономических законов в социалистическом обществе являются идейным источником авантюризма и прожектерства в политике и в планировании.

Вместе с тем товарищ Сталин разоблачил антимарксистские попытки фетишизировать экономические законы и навязать советскому обществу «теории» стихийности и самотека в экономической жизни. Объективный характер экономических законов, как законов, действующих независимо от воли людей, не означает, что общество бессильно перед лицом этих законов и должно слепо им подчиняться. Товарищ Сталин подчеркивает, что люди могут открыть эти законы, изучить их, овладеть этими законами и использовать их в интересах всего общества. Особо это относится к Советскому государству, которое овладело экономическими законами и осуществляет хозяйственное руководство, исходя из глубокого знания законов экономического развития общества. Стихий-

Тов. Г. М. Маленков в отчетном докладе XIX съезду партии указывал: «Чтобы обеспечить непрерывный рост всего общественного производства и создать в нашей стране изобилие продуктов, необходимо до конца овладеть искусством планомерного и разумного использования всех материальных, финансовых, трудовых ресурсов, исходя из требований закона планомерного развития народного хозяйства и сообразуясь во всем с требованиями основного экономического закона социализма».

Успешное выполнение величественных задач, поставленных в новом труде товарища Сталина и в решениях XIX съезда партии, требует от всех наших работников овладения марксистско-ленинской наукой. Необходимо до конца преодолеть субъективистские и другие антимарксистские взгляды в экономической науке и решительно разоблачать проектерство и авантюризм в хозяйственной и плановой работе в любых проявлениях.

От советских экономистов и плановых работников требуется глубокое изучение основного экономического закона социализма и закона планомерного, пропорционального развития народного хозяйства, конкретного проявления этих законов в процессе расширенного социалистического воспроизводства. На этой основе необходимо находить правильные методы и способы разработки плановых заданий и народнохозяйственных балансов.

Важнейшей задачей планирования является обеспечение правильных пропорций в развитии отдельных отраслей, выявление и использование внутренних резервов роста производства. В наших планах должны устанавливаться такие пропорции, которые обеспечивают дальнейший поступательный рост социалистического хозяйства и осуществление грандиозной программы строительства коммунизма.

Задача повышения уровня плановой работы предполагает также необходимость всесторонней разработки вопросов расширенного производства в условиях постепенного перехода от социализма к коммунизму. Исходя из того, что основное содержание марксовой теории воспроизводства имеет силу не только для капиталистической общественной формации, а для всех общественных формаций, в том числе и особенно для социалистического общества, товарищ Сталин подчеркивал необходимость применения и учета основных положений марксовой теории воспроизводства при планировании народного хозяйства в социалистическом обществе.

«Такие основные положения марксовой теории воспроизводства, как положение о разделении общественного производства на производство средств производства и производство средств потребления; положение о преимущественном росте производства средств производства при расширенном воспроизводстве; положение о соотношении между I и II подразделениями; положение о прибавочном продукте, как единственном источнике накопления; положение об образовании и назначении общественных фондов; положение о накоплении, как единственном источнике расширенного воспроизводства,—все эти основные положения марксовой теории воспроизводства являются теми самыми положениями, которые имеют силу не только для капиталистической формации и без применения которых не может обойтись ни одно социалистическое общество при планировании народного хозяйства» (И. Сталин, «Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 80—81).

Преимущественный рост производства средств производства, более быстрый темп роста отраслей тяжелой индустрии должен обеспечить оборудованием все отрасли народного хозяйства и является необходимым условием расширенного воспроизводства. Это вытекает из требований основного экономического закона социализма о необходимости обеспечения технического прогресса, как важнейшего условия роста произ-

водительности труда и, следовательно, создания изобилия продуктов. Чтобы обеспечить планирование в соответствии с требованиями закона планомерного развития народного хозяйства, особое внимание должно быть сосредоточено на решении задач, связанных с дальнейшим ростом производства электроэнергии, металлургии, топливной промышленности и машиностроения, на безусловном выполнении и перевыполнении планов по этим отраслям, на выполнении указаний товарища Сталина, данных им в исторической речи 9 февраля 1946 года о масштабах развития производства в важнейших отраслях тяжелой промышленности.

Особое важное значение имеет установление правильных соотношений между промышленностью и сельским хозяйством: «Социалистическое общество,—указывает товарищ Сталин,—есть производственно-потребительское товарищество работников индустрии и сельского хозяйства. Если в этом товариществе промышленность не увязана с сельским хозяйством, дающим сырье и продовольствие и поставляющим изделия промышленности, если промышленность и сельское хозяйство не составляют, таким образом, единого народнохозяйственного целого,—то никакого социализма из этого не получится» (И. В. Сталин, *Соч.*, т. 7, стр. 200).

Осуществление грандиозного плана преобразования природы, устройство лесных насаждений и орошение больших земельных массивов, все увеличивающиеся, на базе роста промышленного производства, снабжение сельского хозяйства новейшей техникой, совершенными механизмами, электроэнергией, удобрениями, нефтяными продуктами и другими видами промышленной продукции, обеспечивают дальнейшую механизацию и электрификацию сельскохозяйственного производства, создание материально-технической базы для нового подъема сельского хозяйства, расширение сырьевой и продовольственной базы для дальнейшего подъема промышленного производства и потребления трудящихся.

Исходя из требований основного экономического закона социализма, планирование народного хозяйства должно обеспечить пропорции, вытекающие не только из задачи преимущественного роста производства средств производства, но также из необходимости развития отраслей производства, обеспечивающие всемерное увеличение выпуска промышленных и продовольственных товаров широкого потребления и культурно-бытового обслуживания для всемерного удовлетворения растущих потребностей населения.

Из требований основного экономического закона социализма и закона планомерного развития народного хозяйства вытекает необходимость коренного улучшения планирования размещения производительных сил путем рационального географического размещения строительства промышленных предприятий для дальнейшего приближения промышленности к источникам сырья и топлива. Это даст возможность ликвидировать нерациональные и чрезмерно дальние перевозки на транспорте, а также решить вопросы, связанные с обеспечением комплексного развития экономических районов.

Обеспечение непрерывного роста производства в соответствии с требованиями основного экономического закона социализма и закона планомерного (пропорционального) развития народного хозяйства вызывает необходимость в огромных капитальных вложениях в народное хозяйство. Планом капитального строительства не только обеспечиваются необходимые пропорции в развитии отраслей на планируемый период, но в значительной мере предопределяются основные пропорции и в последующие периоды развития народного хозяйства. За 1946—1951 годы капитальные вложения в народное хозяйство составили около 500 миллиардов рублей. Директивами по пятиму пятилетнему плану предусмотрено увеличить в 1951—1955 годах объем государственного капитального строи-

тельства в народном хозяйстве примерно на 90% по сравнению с четвертой пятилеткой, в том числе в промышленности примерно в два раза и в сельском хозяйстве в 2,1 раза. Выполнение этой строительной программы требует серьезного улучшения планирования капитального строительства, борьбы с распылением капитальных вложений на множество строек, концентрации средств на важнейших и пусковых объектах с тем, чтобы обеспечивать быстрее осуществление строительства и ввода в действие новых мощностей.

Для обеспечения непрерывного роста производства и более правильного использования средств, выделяемых на капитальные вложения, особо важное значение имеет учет возможностей роста производства за счет лучшего использования наличных мощностей. Достаточно сказать, что в пятой пятилетке не менее 25—30% прироста продукции в ведущих отраслях промышленности должно быть получено за счет лучшего использования производственных мощностей. Планирующие органы, министерства и ведомства должны серьезно улучшить свою работу по учету и использованию мощностей, добиваясь того, чтобы рост производства осуществлялся не только за счет строительства и ввода в действие новых производственных мощностей, но и в значительной мере за счет лучшего использования наличных производственных мощностей, реконструкции и расширения действующих предприятий. Необходимо вести более решительную борьбу со всякого рода ведомственными тенденциями занижения производственных планов и применения заниженных норм использования оборудования.

Большие резервы в деле увеличения производства за счет внутренних ресурсов заложены в обеспечении равномерного выпуска продукции промышленными предприятиями. Планирующим органам и министерствам необходимо улучшить организацию производства и внутризаводское планирование, обеспечить своевременное ведение производственной программы до предприятий и отпуск фондов, выделяемых им по планам материально-технического снабжения, с тем, чтобы ликвидировать потери в производстве, связанные с неритмичной работой предприятий.

Одним из важнейших требований экономического закона планового развития народного хозяйства является организация планового распределения рабочей силы между отраслями и районами. В СССР нет безработицы и корни безработицы ликвидированы в результате социалистического обобществления средств производства. Высокие темпы роста всех отраслей народного хозяйства требуют вовлечения в производство новых пополнений рабочей силы. В этих условиях важнейшей задачей является наиболее рациональное распределение трудовых ресурсов в стране между отраслями и районами, обеспечение лучшего использования рабочей силы на производстве и ликвидация излишеств в численности работников, занятых в непроизводительных отраслях и участках. «Экономия времени», — указывал Маркс, — равно как и плановое распределение рабочего времени по различным отраслям производства остается первым экономическим законом на основе коллективного производства» (Архив Маркса и Энгельса, т. IV, стр. 119). В советской экономике распределение рабочей силы между отраслями производства и районами производится в соответствии с требованиями закона планового развития народного хозяйства.

Важнейшим условием планового распределения и использования рабочей силы является непрерывный рост производительности труда на базе новой техники и совершенствования производства. В пятой пятилетке производительность труда в промышленности должна быть повышена примерно на 50%, в строительстве — на 55% и в сельском хозяйстве — на 40%. Внедрение новой техники, завершение в основном в пя-

той пятилетке механизации тяжелых и трудоемких работ в промышленности и строительстве, а также всемерная механизация работ в других отраслях народного хозяйства обеспечивают успешное выполнение этих заданий пятилетки по росту производительности труда. Задача заключается в том, чтобы добиться ликвидации недостатков в организации труда и использования механизмов, обеспечить выполнение заданий по росту производительности труда всеми предприятиями, всемерно распространять передовой опыт в использовании оборудования и рабочей силы. Для этого необходимо укреплять постоянные кадры, не допускать текучести рабочей силы и работать над повышением их квалификации. В целях обеспечения всех отраслей производства квалифицированными кадрами, в стране организована широкая подготовка квалифицированных рабочих. Особое место в подготовке кадров занимают государственные трудовые резервы.

Анализируя действие закона стоимости в социалистической экономике, товарищ Сталин подчеркнул, что сфера действия закона стоимости распространяется у нас прежде всего на товарное обращение, на обмен товаров, главным образом, товаров личного потребления и распространяется в известной мере на производство, что должно быть учтено в руководстве хозяйством. Это обстоятельство требует усиления внимания к таким вопросам, как хозяйственный расчет и рентабельность, снижение себестоимости и обеспечение правильного регулирования цен, осуществление строжайшего режима экономии.

Товарищ Сталин указывает, что «Беда не в том, что закон стоимости воздвигает у нас на производстве. Беда в том, что наши хозяйственники и плановики, за немногими исключениями, плохо знакомы с действиями закона стоимости, не изучают их и не умеют учитывать их в своих расчетах. Этим собственно и объясняется та неразбериха, которая всё ещё царит у нас в вопросе о политике цен». Плановые и хозяйственные органы обязаны сделать все необходимые выводы из этих указаний товарища Сталина.

Товарищ Сталин осудил неправильные утверждения, что при нынешнем экономическом строе, на первой фазе развития коммунистического общества закон стоимости регулирует будто бы «порпорции» распределения труда между различными отраслями производства.

Закон стоимости, учит товарищ Сталин, может быть регулятором производства лишь при капитализме, при наличии частной собственности на средства производства, при наличии конкуренции, анархии производства, кризисов перепроизводства. В социалистической экономике сфера действия закона стоимости ограничена наличием общественной собственности на средства производства, действием закона планового развития народного хозяйства. Поэтому закон стоимости у нас не может быть регулятором «порпорций» в деле распределения труда между различными отраслями производства.

Решение величайших задач, поставленных товарищем Сталиным в новом труде «Экономические проблемы социализма в СССР» и в решениях XIX съезда партии, требует коренного улучшения методологии планирования. Чтобы перспективные и годовые планы наиболее полно отражали требования экономического закона планового развития народного хозяйства, необходимо повышать качество разработки народно-хозяйственных балансов и балансов отдельных отраслей. Главное назначение материальных балансов состоит в том, чтобы определить и обосновать потребности народного хозяйства и населения в различных видах продукции и источники удовлетворения этих потребностей. С помощью материальных балансов выявляются «узкие места» и несоответствия в развитии отдельных отраслей производства и намечаются пути их устранения. Материальные балансы, на основе применения передовых

норм, облегчают выявление и мобилизацию внутренних производственных резервов и наиболее рациональное распределение ресурсов.

Необходимым условием непрерывного развития народного хозяйства и надежным средством обеспечения пропорционального, согласованного развития отраслей народного хозяйства является наличие в распоряжении государства крупных резервов производственных мощностей, сырья, топлива, материалов, финансовых и валютных резервов. В директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР предусмотрено увеличить вдвое государственные материальные и продовольственные резервы, могущие обеспечить страну от всяких случайностей.

Товарищ Сталин учит, что «Наши планы есть не планы-прогнозы, не планы-догадки, а планы-директивы». Директивный и обязательный характер плана вытекает из требований закона планомерного, пропорционального развития народного хозяйства, предполагающего наличие слаженной работы всех отраслей и предприятий народного хозяйства на основе широкой кооперации и разделения труда. Поэтому чрезвычайно важное значение имеет задача обеспечения выполнения планов всеми предприятиями как по объему производства, так и по ассортименту и качеству продукции.

В этой связи особое значение приобретает задача усиления работы по проверке выполнения планов. Систематическая проверка выполнения планов является важнейшим условием повышения уровня планирования. Проверка означает не только констатацию степени выполнения плана отдельными отраслями или предприятиями, но, самое главное, обеспечение выполнения и перевыполнения плана всеми предприятиями и стройками.

Великие идеи гениального труда товарища Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР» являются могучим оружием советского народа в борьбе за дальнейшие успехи в строительстве коммунизма.

Гениальный труд товарища Сталина определил все содержание работ XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза. В директивах съезда по пятому пятилетнему плану развития народного хозяйства находят яркое выражение требования основного экономического закона социализма и закона планомерного, пропорционального развития народного хозяйства. В директивах предусматривается большой рост производства и технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства, дальнейший подъем материального благосостояния и культуры советского народа. Выполнение нового пятилетнего плана является крупным шагом вперед по пути развития от социализма к коммунизму. Новый труд товарища Сталина и решения XIX съезда партии вдохновляют советских людей на новые героические дела, на самоотверженный созидательный труд в борьбе за выполнение и перевыполнение пятой пятилетки.

Под знаменем марксизма-ленинизма, под мудрым руководством Коммунистической партии, под водительством товарища Сталина советский народ уверенно идет вперед, к победе коммунизма.

Основной экономический закон социализма

Новый классический труд товарища Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР» является величайшим вкладом в марксистско-ленинскую экономическую теорию, глубоким теоретическим обобщением богатейшего исторического опыта социалистического строительства в СССР и вооружает Коммунистическую партию и весь советский народ научно обоснованной программой перехода советского общества к коммунизму.

«В этом труде всесторонне исследованы законы общественного производства и распределения материальных благ в социалистическом обществе, определены научные основы развития социалистической экономики, указаны пути постепенного перехода от социализма к коммунизму. Своей разработкой вопросов экономической теории товарищ Сталин привнес далеко вперед марксистско-ленинскую политическую экономию»¹.

На основе всестороннего анализа экономического развития товарищ Сталин открыл основной экономический закон современного капитализма и основной экономический закон социализма, обосновал характер действия этих законов и тем самым довел до конца анализ коренной противоположности социалистической и капиталистической систем хозяйства и во всей полноте раскрыл величайшее превосходство социалистической системы хозяйства перед капиталистической системой хозяйства.

Основной экономический закон современного капитализма отражает главные черты монополистического капитализма как загнивающего, умирающего капитализма, когда все основные противоречия капитализма достигли невиданной остроты. Основной экономический закон современного капитализма является конкретизацией и развитием закона прибавочной стоимости — закона рождения и возрастания капиталистической прибыли — применительно к условиям монополистического капитализма. Как указывает Маркс, производство прибавочной стоимости является основной целью и побудительным мотивом капиталистического способа производства. «Производство прибавочной стоимости или нажива — таков абсолютный закон этого способа производства»². Это «движущая душа капиталистического производства»³.

Товарищ Сталин конкретизировал открытый Марксом закон прибавочной стоимости и развил его дальше применительно к условиям монополистического капитализма, указав при этом, что монополистический капитализм требует не средней прибыли и даже не сверхприбыли, которая лишь незначительно превышает среднюю прибыль, а именно максимальной прибыли. Главные черты и требования открытого

¹ Г. Маленков, Отчетный доклад XIX съезду партии о работе ЦК ВКП(б), 1952 г., стр. 99.

² К. Маркс, Капитал, т. I, изд. 1949 г., стр. 624.

³ Архив Маркса и Энгельса, т. II (VII), стр. 153.

товарищем Сталиным основного экономического закона современного капитализма состоит в следующем: «...обеспечение максимальной капиталистической прибыли путём эксплуатации, разорения и обнищания большинства населения данной страны, путём закабаления и систематического ограбления народов других стран, особенно отсталых стран, наконец, путём войн и милитаризации народного хозяйства, используемых для обеспечения наивысших прибылей»¹.

Капиталистические монополии значительно расширяют источники получения высоких прибылей. Этими источниками являются не только прибавочная стоимость, произведённая рабочими внутри страны, эксплуатация, разорение и обнищание подавляющего большинства населения данной страны, но и грабёж народов других стран путём экспорта капитала, захватов источников сырья и рынков сбыта, путём военных поставок по грабительским ценам и, наконец, прямой грабёж населения путём кровопролитных войн.

Коренные противоречия современного капитализма являются наиболее ярким выражением несоответствия капиталистических производственных отношений характеру производственных сил. Экономический закон обязательного соответствия производственных отношений характеру производственных сил дано провозглашает себе дорогу в капиталистических странах. Однако реакционные силы, заинтересованные в сохранении капитализма, оказывают действию этого закона отчаянное сопротивление. Нужна, следовательно, общественная революционная сила, могущая сломить это сопротивление и продолжить дорогу действию экономического закона обязательного соответствия производственных отношений характеру производственных сил.

В нашей стране нашла такая сила в лице союза рабочего класса и крестьянства, возникшего под руководством партии Ленина — Сталина. В результате победы Великой Октябрьской социалистической революции был разрешён конфликт между производственными силами и производственными отношениями; путём уничтожения капиталистических производственных отношений и замены их социалистическими было создано полное соответствие производственных отношений характеру производственных сил. Тем самым закон обязательного соответствия производственных отношений характеру производственных сил получил полный простор для своего действия. Товарищ Сталин дал глубокий анализ действия этого закона в условиях социалистического строя, показав, что новые производственные отношения являются той главной и решающей силой, которая определяет дальнейшее мощное развитие производственных сил и без которой производительные силы обречены на прозябание, как это имеет место в настоящее время в капиталистических странах.

На основе нового способа производства возникают новые экономические законы, которые приходят на смену прежним законам, свойственным старому способу производства. Так на основе социалистического обществения средств производства возникли новые экономические законы, свойственные социалистическому способу производства, которые коренным образом отличаются от экономических законов капитализма и противоположны им, точно также, как социалистический способ производства совершенно противоположен капиталистическому способу производства.

Определяющее значение для развития всей социалистической экономики имеет открытый товарищем Сталиным основной экономический закон социализма. Как учит товарищ Сталин, существенные черты и требования основного экономического закона социализма состоят в обеспе-

чении максимального удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества путем непрерывного роста и совершенствования социалистического производства на базе высшей техники.

«Следовательно: вместо обеспечения максимальных прибылей, — обеспечение максимального удовлетворения материальных и культурных потребностей общества; вместо развития производства с перерывами от подъёма к кризису и от кризиса к подъёму, — непрерывный рост производства; вместо периодических перерывов в развитии техники, сопровождающихся разрушением производственных сил общества, — непрерывное совершенствование производства на базе высшей техники»¹.

Вместе с изменением производственных отношений изменился движущий мотив и основная цель общественного производства: производством ведётся не ради обогащения кучки эксплуататоров, не ради получения максимальной прибыли монополистами, а ради максимального удовлетворения материальных и культурных потребностей общества. В действии основного экономического закона социализма находит свое воплощение величайшая прогрессивная роль новых производственных отношений, как могущей движущей силы роста производственных сил общества.

С уничтожением капиталистического способа производства исчезли антагонистические противоречия капитализма и в частности противоречие между производством и потреблением. Если при капитализме рост производства сопровождается ростом нищеты трудящихся масс, то при социалистическом производстве непрерывный рост производства и культурных потребностей трудящихся масс толкает производство вперед и является важнейшим фактором, стимулирующим рост производства. Равная сила при социализме не является товаром, тем самым заработная плата рабочих на социалистических предприятиях не является превращением рабочей силы (цены) рабочей силы, как это имеет место при капитализме. Причем в капиталистических странах фактический уровень заработной платы, как известно, всегда был значительно ниже стоимости рабочей силы, а в настоящее время, при наличии огромной постоянной армии безработных, уровень заработной платы большинства рабочих не превышает голодного минимума.

Эти границы потребления рабочего класса, определяемые капиталистическими законами, при социализме не существуют. При социализме рост потребления трудящихся происходит в соответствии с ростом социалистического производства и стоящими перед социалистическим обществом конкретно-историческими задачами. Целью социалистического производства является не прибыль, а человек с его потребностями, т. е. максимальное удовлетворение его материальных и культурных потребностей, поэтому непрерывный рост производства выступает как основа и условие непрерывного роста потребления. При этом потребности социалистического общества, будучи порождены достигнутым уровнем развития производственных сил, постоянно обгоняют производство и толкают его вперед. По своему существу эти потребности, рассматриваемые в их развитии, являются безграничными, поскольку безграничными являются и возможности их удовлетворения, возможности развития производительных сил. Размеры потребления в каждый данный момент имеют границу в достигнутом уровне производства с учетом размеров накопления, необходимых в данных условиях. Но эта граница потребления, положенная данным масштабом или уровнем производства, непрерывно расширяется, или преодолевается в соответствии с ростом производительных сил.

¹ И. Сталин, «Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 38.

¹ И. Сталин, «Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 40.

Потребности общества потому и являются постоянным стимулом роста производства, которое основано на общественной собственности на средства производства, что они никогда не удовлетворяются уже достигнутым уровнем потребления и уровнем производства, а постоянно возрастают, развиваются: возникают все новые и новые потребности и при том во все более разнообразных формах. Преимущества социалистической системы хозяйства перед капиталистической находят свое выражение в частности в том, что «у нас, в СССР, рост потребления (покупательной способности) масс все время обгоняет рост производства, толкая его вперед, а у них, у капиталистов, наоборот, рост потребления масс (покупательной способности) никогда не поспевает за ростом производства и все время отстает от него, то и дело обрекая производство на кризисы»¹.

Социалистическое производство призвано обеспечить максимальное удовлетворение не только индивидуальных потребностей членов общества, но и всех потребностей социалистического общества в целом, коллективных потребностей. Потребности социалистического общества включают в себя как всю сумму личных потребностей его членов, так и потребности в средствах для содержания и укрепления социалистического государства, для развития науки, искусства и литературы, просвещения, здравоохранения.

В основном экономическом законе социализма раскрыты цель социалистического производства и средства достижения этой цели. Товарищ Сталин учит, что целью социалистического производства является максимальное удовлетворение постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества, средством к достижению этой цели — непрерывный рост общественного производства и его совершенствование на базе высшей техники. Социалистическое государство, опираясь на объективные экономические законы социалистического общества, в своих годовых и пятилетних планах всесторонне учитывает растущие материальные и культурные потребности социалистического общества. Эти потребности, выраженные в наших планах, будучи настоящими потребностями советского народа, являются величайшей силой, которая увлекает миллионы людей на трудовые подвиги, развивая соревнование широких масс в их творческом труде.

В условиях капиталистического способа производства стимулом и движущим мотивом производства является беспрестанное стремление капиталистов к обогащению. Потребности трудящихся не берутся во внимание, поскольку цель производства — не удовлетворение потребностей трудящихся, а извлечение капиталистической прибыли.

В СССР, впервые в истории создан способ производства, при котором целью общественного производства является удовлетворение постоянно растущих материальных и культурных потребностей народа. Поэтому в социалистическом хозяйстве первостепенная роль принадлежит производству потребительной стоимости. Целью капиталистического производства является производство прибавочной стоимости, т. е. возращение стоимости. Потребительная стоимость товаров интересует капиталиста лишь в той мере, в какой без нее не может быть реализована стоимость товаров, но не она составляет непосредственную задачу производства. Больше того: при каждом удобном случае капиталисты фальсифицируют качество выпускаемых товаров, особенно товаров массового потребления, добываясь этим увеличения своих прибылей. В противоположность этому, в социалистическом хозяйстве, которое ведется в интересах удовлетворения потребностей народа, производство потребительной стоимости составляет непосредственную задачу общественного про-

изводства. Из требований основного экономического закона социализма вытекает необходимость постоянного расширения ассортимента и улучшения качества продукции, в том числе и всех товаров широкого потребления.

В социалистическом обществе весь национальный доход достается трудящимся и распределяется в интересах систематического повышения материального благосостояния трудящихся и расширения социалистического производства, т. е. делится на фонд потребления и фонд накопления. Конкретное соотношение между фондом потребления и фондом накопления определяется каждый раз с учетом конкретно-исторических задач, стоящих перед социалистическим обществом. При этом накопление и личное потребление трудящихся не противостоят друг другу, как антагонистически противоположные моменты, что имеет место при капитализме. Накопление, являясь условием роста социалистического производства, приводит в конечном счете к росту потребления. В СССР около 3/4 национального дохода идет на удовлетворение материальных и культурных потребностей трудящихся, а остальная часть национального дохода идет на расширение социалистического производства и на другие общегосударственные и общественные нужды. В капиталистических странах более половины национального дохода присваивается эксплуататорскими классами.

Из самой сущности основного экономического закона социализма вытекает, что, вместо развития производства с перерывами от подъема к кризису и от кризиса к подъему, присущего капитализму, — в социалистическом хозяйстве происходит непрерывный рост производства. Социалистическое общество свободно от кризисов — периодического разрушения производительных сил и связанных с этим колоссальных материальных потерь и неимоверных страданий многих десятков миллионов людей. В современном капитализме продолжительность этих кризисов и их разрушительная сила достигли невиданных размеров. Да и в промежуточные годы между кризисами капитализм уже давно утратил способность к подъему в таких размерах, как это имело место прежде. Этим, в частности, объясняется столь огромный контраст в темпах роста промышленной продукции в капиталистических странах и в СССР. Достаточно напомнить цифры, приведенные в докладе тов. Г. М. Маленкова на XIX съезде партии. Объем промышленного производства в СССР в 1951 году увеличился по сравнению с уровнем 1929 года почти в 13 раз, в то время как объем промышленного производства в США увеличился за этот период в два раза, причем это увеличение произошло за счет роста военной промышленности в годы второй мировой войны, а затем войны против корейского народа. В Англии рост производства за весь этот период составил лишь 60%; во Франции уровень промышленного производства за все эти годы был значительно ниже уровня 1929 года и лишь в 1951 году впервые достигнут и несколько превзойден этот уровень.

Непрерывный рост социалистического производства, в соответствии с требованиями основного экономического закона социализма, обеспечивает полное использование производственного аппарата и полную занятость людей.

Одним из важнейших моментов основного экономического закона социализма, одной из важнейших характеристик этого закона, открытого товарищем Сталиным, является непрерывное развитие техники, непрерывное совершенствование производства на базе высшей техники. Говоря об условиях применения новой машины, Маркс указывает, что для капитала закон повышающейся производительной силы труда имеет не безусловное значение. Для капитала эта производительная сила повышается не тогда, когда этим вообще сберегается живой труд, но лишь

¹ И. В. Сталин, *Соч.*, т. 12, стр. 322—323.

в том случае, если на оплачиваемой части живого труда берегается больше, чем прибавится прошлого труда¹. Здесь Маркс отмечает ограниченное применение техники, свойственное капиталистическому производству вообще, поскольку оно зиждется на наемном труде. Однако в эпоху монополистического капитализма развитие техники поставлено гораздо более узкие границы. Одним из важнейших признаков загнивания капитализма, является задержка в развитии техники. В настоящее время в главных капиталистических странах развитие техники находит поощрение лишь в отраслях производства средств истребления людей и разрушения — в военной промышленности. Что касается гражданских производств, то там, при наличии колоссальной армии безработных и низкой заработной платы, капиталисты предпочитают избегать затрат капитала на приобретение новых машин и зачастую применяют ручной труд с низкой заработной платой. «Капитализм стоит за новую технику, когда она сулит ему наибольшие прибыли. Капитализм стоит против новой техники и за переход на ручной труд, когда новая техника не сулит больше наибольших прибылей»².

В условиях социалистического производства сняты преграды развития техники, свойственные капитализму, и обеспечен полный простор ее развитию.

Во-первых, с установлением общественной социалистической собственности на средства производства изменился критерий применения новых машин и вообще технических усовершенствований. Этим критерием является не капиталистическая прибыль, а экономия живого труда и облегчение труда человека, т. е. этим критерием является народнохозяйственный подход, подход с точки зрения интересов общественного производства, рассчитанного на удовлетворение материальных и культурных потребностей всего общества.

Во-вторых, в социалистическом хозяйстве отсутствует безработица, поэтому высокие темпы развития, присущие социалистической системе хозяйства, и непрерывный рост производства возможны только при условии последовательной механизации труда и облегчения труда особенно в отраслях тяжелого труда и трудоемких процессах производства. Без решительной механизации труда мы не могли бы, как указывает товарищ Сталин, выдержать ни наших темпов, ни новых масштабов производства. Таким образом последовательная механизация труда, постоянный рост технического вооружения труда являются объективной необходимостью и важнейшим условием непрерывного роста социалистического производства. Развитие техники и рост технической вооруженности труда являются, вместе с тем, важнейшим показателем интенсивного развития производительных сил социалистического общества. Лишь в условиях социалистического производства применение машин приводит не только к экономии, но и к облегчению труда. Поэтому «нигде так охотно не применяются машины, как в СССР, ибо машины берегут труд обществу и облегчают труд рабочих, и так как в СССР нет безработицы, рабочие с большой охотой используют машины в народном хозяйстве»³.

В-третьих, решение исторической задачи постепенного перехода к высшей фазе коммунизма возможно лишь на основе непрерывного развития техники и совершенствования технологических процессов производства, на основе роста технической вооруженности труда.

Таким образом, новые, социалистические производственные отношения являются величайшей силой развития производительных сил, в том числе и развития техники; они толкают эту технику вперед, поскольку непрерывное развитие ее является внутренней необходимостью социалистического способа производства.

Развитие техники, рост технической вооруженности труда предполагают в условиях социалистического производства рост культурно-технического уровня работников, требуют непрерывного повышения технической подготовки людей. При капитализме развитие техники, механизация и автоматизация производственных процессов приводят к опустошению содержания труда, труд работника изводится к роли автомата, капиталистическое применение машин приводит к изнурению и отуплению работника. Научно-технические достижения, применяемые на капиталистическом предприятии, противостоят рабочему как враждебная ему сила.

«Наука, как всеобщий духовный продукт общественного развития, здесь точно так же выступает прямо приобщенной к капиталу (применение ее как науки в материальном процессе производства отдельно от знаний и умения отдельных рабочих), и развитие общества в целом, благодаря тому, что оно эксплуатируется капиталом по отношению к труду, действует как производительная сила капитала по отношению к труду, представляется развитием самого капитала, и это тем более, что для огромного большинства это идет в ногу с опустошением и способностью к труду»⁴. Монополизация науки эксплуататорской верхушкой общества, подчинение науки капиталу находит свое выражение в развитии противоположности между физическим и умственным трудом, которая при капитализме и особенно в период империализма достигает предельной остроты.

Лишь в социалистическом обществе, где производство рассчитано на удовлетворение постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества, а не на обогащение кучки капиталистов, произошло раскрепощение человека. Человек, как говорит Энгельс, выделяется из звериных условий существования и переходит в условия действительно человеческие. Человек, как важнейшая производительная сила, получает возможность полного и всестороннего развития.

Производство, обращенное на пользу народа, т. е. рассчитанное на удовлетворение растущих потребностей трудящихся, означает коренное изменение отношения к труду, коренное изменение отношения к технике, вызывая стремление широких масс овладеть этой техникой и использовать ее до конца. «Сознание того, — говорит товарищ Сталин, — что рабочие работают не на капиталиста, а на свое собственное государство, на свой собственный класс, — это сознание является громадной двигательной силой в деле развития и совершенствования нашей промышленности»⁵.

Рост культурно-технического уровня рабочих, их всестороннее развитие является важнейшим фактором роста производства и его технического совершенствования. Развитие человека, рост его производственного опыта и технических знаний — один из важнейших показателей развития производительных сил общества.

Глубокая заинтересованность трудящихся в овладении техникой, их стремление к повышению своего культурно-технического уровня, позво-

¹ К. Маркс, Капитал, т. III, изд. 1950 г., стр. 273.

² И. Сталин, «Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 40.

³ Там же, стр. 43.

⁴ Архив Маркса и Энгельса, т. II (VII), стр. 157.

⁵ И. В. Сталин, Соч. т. 10, стр. 119.

ляющего использовать технику до дна, является важнейшим фактором роста производительности труда, повышения использования производственного аппарата и на этой основе роста выпуска продукции. Ярким выражением этого является развитие социалистического соревнования, которое вносит переворот в области технических норм и использования производственных мощностей. «Почему соцсоревнование приняло массовый характер? Потому, что среди рабочих нашлись целые группы товарищей, которые не только освоили технический минимум, но пошли дальше, стали в уровень с техническим персоналом, стали поправлять техников и инженеров, ломать существующие нормы, как устаревшие, вводить новые, более современные нормы и т. п. Что было бы, если бы не отдельные группы рабочих, а большинство рабочих подняло свой культурно-технический уровень до уровня инженерно-технического персонала? Наша промышленность была бы подита на высоту, недостижимую для промышленности других стран»¹.

Поэтому уничтожение существенного различия между физическим и умственным трудом путем поднятия культурно-технического уровня рабочих до уровня работников инженерно-технического труда имеет для нас, как учит товарищ Сталин, первостепенное значение.

У нас уничтожена противоположность интересов между работниками физического и умственного труда, но осталось существенное различие между ними. Важнейшей исторической задачей первой фазы коммунизма является поднятие культурно-технического уровня работников физического труда до уровня инженерно-технического персонала. Социалистическое государство осуществляет широкие мероприятия и выделяет огромные средства для поднятия культурно-технического уровня широких масс трудящихся. Наряду с широким развертыванием высших и средних технических учебных заведений и все большим охватом юношей и девушек полным средним образованием — десятилетним обучением, в нашей стране получило широкое развитие обучение рабочих, особенно молодых рабочих, на производстве как путем развертывания общеобразовательных школ с обучением без отрыва от производства, так и путем создания широкой сети школ и курсов на самих предприятиях, а также индивидуального и бригадного обучения рабочих и повышения их квалификации. Повышение культурно-технического уровня рабочих до уровня работников инженерно-технического труда является одним из важнейших условий перехода к коммунизму.

Необходимой предпосылкой повышения культурного уровня работников физического труда до уровня работников инженерно-технического труда является сокращение рабочего дня.

В социалистическом обществе весь труд работника является необходимым трудом, поскольку весь национальный доход принадлежит трудящимся и функцию накопления выполняют сами трудящиеся, организованные в свое социалистическое государство.

В условиях капитализма необходимое рабочее время определяется временем производства предметов потребления, которые минимально необходимы для восстановления рабочей силы, а прибавочное рабочее время определяется максимумом того, что можно выжать из рабочего. Обеспечение максимальной прибыли, как цель производства, означает максимальное увеличение прибавочного труда в форме ил прямого удлинения рабочего дня ил повышения производительности труда. Рост производительности труда, сокращая необходимое рабочее время, удлиняет прибавочное рабочее время и ведет к росту интенсификации, наплыва труда и повышению степени эксплуатации рабочих. Для усиления

эксплуатации трудящихся капиталисты используют также все растущую резервную армию труда. Это вытекает из основного закона капитализма.

В социалистическом обществе развитие техники и рост производительности труда приводит к повышению материального благосостояния и культуры трудящихся и создают предпосылки для сокращения рабочего времени. Это вытекает из основного экономического закона социализма. Сокращение рабочего времени создает новые широкие возможности такого культурного подъема трудящихся, который необходим в качестве одного из условий перехода к коммунизму.

«Было бы неправильно думать, — указывает товарищ Сталин, — что можно добиться такого серьезного культурного роста членов общества без серьезных изменений в нынешнем положении труда. Для этого нужно прежде всего сократить рабочий день по крайней мере до 6, а потом и до 5 часов. Это необходимо для того, чтобы члены общества получили достаточно свободного времени, необходимого для получения всестороннего образования»¹.

Таким образом, основной экономический закон социализма определяет все главные стороны и главные процессы социалистического способа производства. Цель социалистического производства — максимальное удовлетворение постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества — создает простор для мощного развития производительных сил, меняет в корне отношение человека к труду, создает стремление к овладению техникой производства, к дальнейшему ее прогрессу, к повышению культурно-технического уровня самих работников. С другой стороны, непрерывный рост производства и его совершенствование на базе высшей техники расширяют материальную основу и создают все больше возможности для все более полного удовлетворения растущих материальных и культурных потребностей всего общества.

Поэтому основной экономический закон социализма выступает в качестве закона развития и процветания социалистической экономики, в качестве могучей движущей силы подготовки необходимых условий перехода советского общества к коммунизму. В результате действия основного экономического закона социализма будет подготовлен такой уровень производительных сил, который необходим для создания полного изобилия предметов потребления и перехода к принципу коммунизма «от каждого по способностям, каждому по потребностям». Этот мощный подъем производительных сил и увеличение общественного производства явятся материальной основой для постепенного повышения колхозной собственности до уровня собственности общенародной и для постепенной замены товарооборота продуктообменом. Вместе с этим мощный подъем производительных сил в результате действия основного экономического закона социализма создаст условия для такого изменения в положении труда, которое превратит труд в первую жизненную потребность всех членов общества.

Основной экономический закон социализма обуславливает действие экономического закона планомерного, пропорционального развития народного хозяйства. Требование основного экономического закона социализма о непрерывном росте всего общественного производства народо-лет требует необходимости планомерного, пропорционального развития народного хозяйства. Основной экономический закон социализма не только

¹ И. Сталин, «Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 28.

¹ И. Сталин, «Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 69.

обуславливает действие закона планового развития народного хозяйства, но именно он открывает широкую возможность и полный простор для действия закона планового развития.

Дело в том, что закон планового, пропорционального развития народного хозяйства сам по себе ничего не говорит о цели, во имя которой осуществляется плановое развитие народного хозяйства. Поэтому закон планового развития сам по себе ничего не может дать, если неизвестно во имя какой задачи осуществляется плановое развитие народного хозяйства. «Закон планового развития народного хозяйства, — учит товарищ Сталин, — может дать должный эффект лишь в том случае, если имеется задача, во имя осуществления которой совершается плановое развитие народного хозяйства. Эту задачу не может дать сам закон планового развития народного хозяйства. Ее тем более не может дать планирование народного хозяйства. Эта задача совбавий, изложенных выше. Поэтому действия закона планового развития народного хозяйства могут получить полный простор лишь в том случае, если они опираются на основной экономический закон социализма»¹.

В этом выражается внутреннее взаимодействие между основным экономическим законом социализма и законом планового развития при определяющей роли основного экономического закона.

Закон планового развития народного хозяйства возник как противоядие закону конкуренции и анархии производства при капитализме. Он возник на базе обобщения средств производства, после того, как закон конкуренции и анархии производства потерял силу. В условиях капитализма ни о каком плановом развитии народного хозяйства не может быть и речи. Для капиталистического хозяйства законом является анархия производства и конкуренция, которые неизбежно вытекают из наличия частной собственности на средства производства. Анархия производства и конкуренция — внутренние присущи капиталистическому способу производства и являются формой взаимосвязи между разрозненными капиталистическими предприятиями. В условиях монополистического капитализма конкуренция и анархия производства не только не преодолеваются, но ослабевают, как утверждают апологеты капитализма, а, наоборот, еще более усиливаются. При этом крайнее обострение всех противоречий капитализма в период империализма приводит к небывалому доселе усилению и углублению экономических кризисов. Это целиком вытекает из основного экономического закона современного капитализма.

Лишь в условиях социализма, где уничтожена частная собственность на средства производства, а производство обращено на пользу народа, возник закон планового развития народного хозяйства в противовес закону конкуренции и анархии производства, который потерял силу и сошел со сцены. Закон планового развития народного хозяйства «вступил в действие потому, что социалистическое народное хозяйство можно вести лишь на основе экономического закона планового развития народного хозяйства»².

В результате социалистического обобщения средств производства, отдельные предприятия перестали быть частными предприятиями со стихийной формой связи; предприятия стали непосредственно общественными предприятиями, между которыми устанавливается принципиальная форма экономической связи. Если частная собственность на средства производства раздвигает отдельные предприятия и создает

присущие капитализму непримиримые противоречия между общественным характером производства и капиталистическим присвоением, то общественная собственность на средства производства, которая находится в полном соответствии с общественным характером производства, объединяет хозяйственную деятельность предприятий в единый непосредственно общественный, плановый процесс производства. Без этого народного хозяйства, при общественной собственности на средства производства, не может существовать и развиваться. Таким образом, экономический закон планового, пропорционального развития социалистического хозяйства является внутренне необходимым условием развития этого хозяйства. На основе этого закона осуществляется плановая связь между предприятиями, осуществляется взаимная увязка в темпах развития между различными отраслями хозяйства, а также увязка между различными сторонами социалистического воспроизводства — между производством и потреблением, накоплением и потреблением и т. д. При чем конкретная пропорциональность, темпы развития и соотношения между различными сторонами общественного воспроизводства должны быть согласованы и должны соответствовать требованиям основного экономического закона социализма.

Товарищ Сталин определяет закон планового развития народного хозяйства одновременно как закон пропорционального развития, поскольку плановое развитие есть в то же время и пропорциональное развитие. Закон планового развития, осуществляется как пропорциональное развитие народного хозяйства, как пропорциональное соотношение отдельных отраслей хозяйства и отдельных сторон социалистического воспроизводства. Пропорциональность не является чем-то самостоятельным, вытекающим из материально-технических соотношений отраслей производства, безотносительно к общественной форме производства, как утверждали враги народа в лице Бухарина, Громова и других. Пропорциональность в народном хозяйстве определяется основным экономическим законом, свойственным данному способу производства.

Для каждого способа производства существует объективная необходимость в известной пропорциональности. Любое общественное хозяйство не может развиваться более или менее длительный период, не восстанавливая тем или иным способом нарушенную пропорциональность, присущую данному хозяйству. В капиталистическом хозяйстве пропорциональность общественного воспроизводства осуществляется «путем неосуществления», путем постоянного нарушения, т. е. лишь как тенденция к пропорциональности. Объективная необходимость к пропорциональности приобретает себе дорогу посредством кризисов. Экономический кризис перепроизводства — это единственно доступный капитализму способ восстановления, и то лишь на миг, пропорциональности, способ временного восстановления внутренних соотношений отдельных отраслей и отдельных сторон общественного воспроизводства.

Если же рассматривать капиталистическую пропорциональность, как она получается в результате кризиса, то характерной чертой ее является присущая ей крайняя противоречивость и неустойчивость. «Да же и при идеально гладком и пропорциональном воспроизводстве и обращении всего общественного капитала неизбежно противоречие между ростом общественного потребления и ограниченными пределами потребления»¹. В своей общей форме капиталистическая пропорциональность означает, что размер производства равен платежеспособному спросу, куда входит также и внешний уровень доходов трудящихся масс. Рстет капиталистического произ-

¹ И. Сталин, «Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 41.

² Там же, стр. 8.

¹ В. И. Ленин, Соч., т. 4, стр. 71.

водства неизбежно приходит в противоречие с относительным сокращением потребления, с низким уровнем платежеспособного спроса трудящихся. Поэтому конечной причиной капиталистических кризисов является нищенский уровень потребления трудящихся масс.

Капиталистическая пропорциональность включает в себя также противоположность между городом и деревней, между промышленностью и сельским хозяйством. Экономической основой этой противоположности, как отмечает товарищ Сталин, является эксплуатация деревни городом, экспроприация крестьянства и разорение большинства деревенского населения всем ходом развития промышленности, торговли, кредитной системы при капитализме. Эта противоположность города и деревни находит свое выражение также в экономической отсталости сельского хозяйства по сравнению с промышленностью, что придает специфическую особенность пропорциональности общественного производства при капитализме.

Для современного монополистического капитализма характерной особенностью является резкая недогрузка производственного аппарата вследствие распада единого мирового рынка и сужения сферы приложения сил главных капиталистических стран. Капиталисты стремятся компенсировать это путем милитаризации промышленности, гонки военной промышленности при сокращении гражданского производства и особенно отраслей производства предметов массового потребления. Но это приводит лишь к однократному развитию народного хозяйства и похоже на то, — говорит товарищ Сталин, — что утопающие хватаются за соломинку. Все это означает, что для современного капитализма колоссальная диспропорциональность общественного производства является хроническим явлением. Это вытекает из основного экономического закона современного капитализма и является одним из ярких выражений общего кризиса капитализма.

Таким образом, пропорциональность общественного производства определяется не просто достигнутым уровнем развития производительных сил, а экономическим строем производства, основным экономическим законом, присущим данному строю производства.

В социалистическом обществе развитие производства подчинено не принципу конкуренции и обеспечения капиталистической прибыли, а принципу планового руководства и систематического подъема материального и культурного уровня трудящихся¹.

Новому способу производства и, следовательно, новому основному экономическому закону соответствуют новые законы распределения общественного продукта, новые соотношения между различными сторонами общественного воспроизводства, т. е. иная пропорциональность общественного производства и иные методы ее осуществления.

Экономические законы социализма являются объективными законами. Они не создаются волею людей, а возникают на базе новых экономических условий. Однако, это не стихийные законы, свойственные капиталистическому хозяйству, которые действуют за плечами участников общественного производства и помимо их воли наподобие слепых законов природы. Социалистическое общество, основанное на общественной собственности на средства производства, познавая экономические законы и опираясь на них, руководствуется ими в своей практической деятельности и использует их в своих интересах. Познавая и использование объективно действующих законов находит выражение в сознательной практической деятельности людей, организуемых и объединяемых Коммунистической партией и Советским государством в масштабах всей страны. Оно находит выражение в сознательно поставленной и научно обоснованной цели, которая лежит в основе коллективной и организо-

ванной деятельности советских людей. Партия и социалистическое государство, опираясь на познание объективных экономических законов социализма, организуют массы для активного участия в социалистическом строительстве. Это сознательное использование экономических законов социализма получает свое выражение, прежде всего, в годовых и пятилетних народнохозяйственных планах.

Товарищ Сталин учит, что наши годовые и пятилетние планы нельзя смешивать с объективным экономическим законом планомерного, пропорционального развития. Планирование относится к области хозяйственной политики руководящих органов. В народнохозяйственных планах, будь то годовых или перспективных, если они правильно составлены, т. е. в соответствии со всеми требованиями объективных экономических законов, находят лишь отражение эти объективно существующие экономические законы, подобно тому, как в человеческом сознании находят отражение познаемые им объективно существующие законы развития природы и общества вообще. А чтобы в наших планах находили правильное отражение объективно существующие экономические законы, нужно глубоко знать эти законы, уметь их применять в конкретных условиях и правильно пользоваться ими при планировании народного хозяйства.

В нашей экономической литературе, в том числе и на страницах журнала «Плановое хозяйство», редактором которого в свое время был товарищ Сталин, имели хождение ошибочные субъективистско-идеалистические представления об экономических законах социализма. Многие экономисты считали, что Советское государство может по своей воле «создавать», «формировать», «преобразовывать», «уничтожать» экономические законы. В отдельных работах автор настоящей статьи также допускал подобного рода ошибочные определения. Некоторые экономисты утверждали, что планирование является экономическим законом социализма.

Присписывание руководящим органам общества способности «создавать», «преобразовывать» или «уничтожать» экономические законы означает по существу отрицание объективного характера этих законов и тем самым лишает экономическую политику государства, а, следовательно, и планирование народного хозяйства какой бы то ни было научной основой, низводит экономическую политику к роли случайностей, к произволу. «Это привело бы к тому, — говорит товарищ Сталин, — что мы попали бы в царство хаоса и случайностей, мы ощутились бы в рабской зависимости от этих случайностей, мы лишились бы себя возможности не то, что понять, а просто разобраться в этом хаосе случайностей», — говорит он.

«...Закон планомерного развития народного хозяйства, — говорит товарищ Сталин, — даёт возможность нашим планирующим органам правильно планировать общественное производство. Но возможно ли создавать законы? Нет, нельзя. Это — не законы. Это — воля. Это — разные вещи. Чтобы эту возможность превратить в действительность, нужно изучить этот экономический закон, нужно овладеть им, нужно научиться применять его с полным знанием дела, нужно составлять такие планы, которые полностью отражают требования этого закона»².

Это указание товарища Сталина имеет огромное методологическое и практическое значение для планирующих органов. Планирующие органы должны знать объективные экономические законы социализма, должны научиться применять их с полным знанием дела, должны в своей практической работе опираться на эти законы и делать из них конкретные выводы.

¹ И. Сталин. «Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 85.

² Там же, стр. 8—9.

Это основное требование, предъявляемое к планирующим органам, является важнейшим условием правильного решения хозяйственных вопросов в народнохозяйственных планах. Планирование народного хозяйства может достигнуть положительных результатов, — указывает товарищ Сталин, — лишь при соблюдении двух условий: а) если оно правильно отражает требования закона планомерного развития народного хозяйства, б) если оно сообразуется во всем с требованиями основного экономического закона социализма. Лишь при этих условиях планирование может являться теоретически обоснованным, действительно научным планированием. И чем точнее учтены и полнее отражены в плане требования закона планомерного развития народного хозяйства в соответствии с требованиями основного экономического закона социализма, тем правдивее и более обоснованно составлен план. В этом заключается научность наших планов.

Сила наших государственных планов в том и заключается, что они строятся на основе марксистско-ленинской теории, на основе глубокого изучения объективных экономических законов развития социалистической экономики, на основе научного обобщения опыта социалистического строительства. Наши годовые и перспективные государственные планы развития народного хозяйства исходят из поставленных Коммунистической партией задач, вытекающих из назревших объективно необходимых потребностей социалистического общества, руководствуясь при этом великой целью — построения коммунистического общества, научно обоснованной марксистско-ленинской теорией.

Великий Ленин, при разработке программных вопросов на VII съезде партии, говорил: «начиная социалистические преобразования, мы должны ясно поставить перед собой цель, к которой эти преобразования, в конце концов, направлены, именно цель создания коммунистического общества...»¹. Цель эта представляет собой практический вывод из познанных объективных экономических законов развития капиталистического общества, неизбежности его крушения и замены его коммунистическим обществом. Марксистско-ленинская теория построения коммунистического общества получила дальнейшее развитие в трудах товарища Сталина на основе научного обобщения опыта социалистического строительства. Осуществляя строительство социалистического общества, партия исходила в своей практической деятельности из законов экономического развития общества, из учения Ленина и Сталина о построении социализма.

Опираясь на объективные экономические законы, Ленин и Сталин разработали генеральный план построения социализма в нашей стране. Социалистическая индустриализация нашей страны, а равно социалистическое преобразование крестьянского хозяйства, отражали собой объективную необходимость, вытекающую из экономических законов развития советского общества. Эти планы конкретизировались в сталинских пятилетках и претворялись в жизнь. В результате осуществления этих планов, в нашей стране ликвидирована историческая диспропорция, полученная нами в наследство от экономической отсталости дореволюционной России и создана передовая техническая база социализма; на этой основе было переведено крестьянское хозяйство на рельсы социализма и создано самое крупное в мире земледелие, оснащенное передовой техникой. Была создана новая производственная структура народного хозяйства, соответствующая социалистическому способу производства, — новая пропорциональность отраслей общественного производства, оснащенных передовой техникой, — созданы социалистические формы производства в сельском хозяйстве и тем самым создан простор

для развития производительных сил не только в промышленности, но и в сельском хозяйстве.

По мере расширения и укрепления социалистических форм хозяйства расширялось поле действия основного экономического закона социализма и закона планомерного, пропорционального развития народного хозяйства и закона планомерного развития народного хозяйства. Опираясь на основной экономический закон социализма и закон планомерного развития народного хозяйства, Советское государство обеспечило высокие темпы развития нашей промышленности, оснастало передовую технику все отрасли народного хозяйства и на этой основе добилося огромного роста потребления и поднятия культурного уровня советского народа. Достаточно напомнить, что за годы первой пятилетки наша промышленность выросла в 2,3 раза, во второй пятилетке — в 2,2 раза; за три предвоенных года третьей пятилетки общий объем промышленной продукции возрос на 45%. В годы Отечественной войны наша промышленность обеспечивала в полной мере Советскую Армию передовой военной техникой, а сельское хозяйство полностью обеспечивало наше военное хозяйство сырьем и продовольствием. За годы послевоенной пятилетки наша промышленность не только была полностью восстановлена и перестроена на рельсы мирного развития, но и превысила довоенный уровень производства на 73%.

На основе развития отраслей производства средств производства высокие темпы роста имели отрасли производства предметов потребления. Эти отрасли также были коренным образом технически реконструированы, а социалистически преобразованное сельское хозяйство получило возможность обеспечивать эти отрасли сельскохозяйственным сырьем в необходимых размерах.

В директивах по пятому пятилетнему плану предусматривается рост промышленной продукции в 1955 году на 70% по сравнению с уровнем 1950 года. При этом среднегодовой темп роста производства средств производства должен составить 13% и производства предметов потребления — 11%. Рост промышленного и сельскохозяйственного производства сопровождается дальнейшим оснащением передовой техникой и совершенствованием технологических процессов. Это находит выражение в высоких темпах развития машиностроения, как основы нового мощного технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства. В директивах по пятому пятилетнему плану особенно высокие темпы предусматриваются по развитию отраслей машиностроения, производящих оборудование для тяжелой промышленности — металлургии, электростанций, нефтяной, химической, лесной промышленности, а также производства подъемно-транспортного оборудования, машин для механизации трудоемких работ, автоматического оборудования для отраслей легкой и приборостроительности, производства точных измерительных приборов и приборостроения, производства точных измерительных приборов и приборостроения, автоматического управления технологическими процессами. Все это, в свою очередь, предполагает значительное расширение производства станков повышенной точности, а также крупных, уникальных станков и т. п.

На основе роста промышленного и сельскохозяйственного производства пятилетним планом предусматривается увеличение розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли примерно на 70%. Огромные материальные затраты предусматриваются пятилетним планом также на жилищное и коммунальное строительство, на дальнейшее развитие здравоохранения, просвещения, на развитие советской науки и соответственно с этим в значительных размерах расширяется сеть и соответственно с этим в значительных размерах расширяется сеть непрерывного роста социалистического производства и повышения производительности труда, в директивах предусматривается рост национального дохода СССР за пятилетие на 60%.

¹ В. И. Ленин, Соч., т. 27, стр. 103.

Таковы лишь некоторые факты, характеризующие непрерывный рост капиталистического производства и его технический прогресс и на этой основе рост материального благосостояния и культурного уровня советского народа. Эти факты иллюстрируют, что в социалистическом обществе все производство подчинено человеку и его непрерывно растущим потребностям. В этом состоит решающее преимущество социалистического строя в сравнении с капитализмом, где человек подчинен безжалостной эксплуатации, где людей обрекают на тяжкие страдания, нищету, безработицу и кровопролитные войны ради извлечения максимальной прибыли кучкой монополистов.

Непрерывный рост и совершенствование производства на базе высшей техники означают преимущественное развитие отраслей производства средств производства. «Преимущественный рост производства средств производства необходим не только потому, что оно должно обеспечить оборудованием как свои собственные предприятия, так и предприятия всех остальных отраслей народного хозяйства, но и потому, что без него вообще невозможно осуществить расширенное воспроизводство»¹. Осуществление социалистической индустриализации нашей страны означало преимущественное развитие отраслей производства средств производства и прежде всего отраслей тяжелой промышленности с ее сердцевинной — машиностроением. Благодаря преимущественному развитию отраслей производства средств производства была создана материально-техническая база, опираясь на которую была осуществлена техническая реконструкция всего народного хозяйства. В нашем социалистическом хозяйстве распределение средств производства и трудовых ресурсов между отдельными отраслями хозяйства осуществляется не на основе закона стоимости, а в соответствии с требованиями основного экономического закона социализма и закона планомерного развития народного хозяйства. Это дало возможность осуществить советский метод индустриализации. В отличие от капиталистических стран, где индустриализация обычно начинается с наиболее рентабельной — легкой промышленности, Советское государство начало индустриализацию с развертывания отраслей тяжелой промышленности, которые в тот период были мало рентабельны или совсем не рентабельны. В этом заключалась особая трудность осуществления начальной стадии социалистической индустриализации, поскольку в таком большом деле, как отмечает товарищ Сталин, успехи могут обозначаться лишь спустя несколько лет. Этот метод индустриализации был объективно необходимым, ибо он решал вопрос жизни и смерти страны социализма.

Осуществляя примат производства средств производства перед производством предметов потребления, Советское государство обеспечило непрерывный рост всего народного хозяйства и в том числе рост производства предметов потребления. Именно благодаря осуществлению преимущественного роста производства средств производства Советское государство обеспечило непрерывный рост производства предметов потребления. Товарищ Сталин еще в 1930 году в отчетном докладе на XVI съезде партии, характеризуя успехи индустриализации нашей страны, указывал: «Новое в развитии нашей промышленности состоит, между прочим, в том, что мы имеем теперь возможность развивать ускоренным темпом и тяжёлым, и лёгкую индустрию»². Достаточно указать, что за период с 1929 по 1940 год производство предметов потребления в СССР возросло более, чем в три с половиной раза, а в 1952 году производство предметов потребления, несмотря на огромные разрушения, причиненные войной, возросло по сравнению с 1940 годом более

чем в полтора раза. В этом заключается, между прочим, особенность примата производства средств производства перед производством предметов потребления в условиях социалистического хозяйства, вытекающая из действия основного экономического закона социализма. В капиталистических условиях опережающий рост производства средств производства по сравнению с производством предметов потребления выражает собой вместе с тем antagonистические противоречия, заключающиеся в том, что рост производительных сил исключает возможность утилизации их массой населения. Это, как говорит Ленин, «...вытекает из общих законов реализации продукта в капиталистическом обществе и находится в полном соответствии с antagonистической природой этого общества»³.

Лишь в условиях социализма рост производства предметов потребления не натывается на узкий базис покупательной способности трудящихся масс. Социалистическое государство непрерывно расширяет покупательную способность трудящихся в соответствии с ростом производства. И это вытекает из требований основного экономического закона социализма, являющегося объективной необходимостью, условием развития социалистической экономики. В докладе «К итогам работ XIV конференции ВКП(б)» товарищ Сталин говорил: «...советский строй и диктатура пролетариата могут развиваться лишь при условии неуклонного подъема материального и культурного состояния рабочего класса, при условии неуклонного улучшения положения всех трудящихся Советской страны»⁴.

Расширение покупательной способности трудящихся масс происходит в советском хозяйстве не только благодаря росту численности трудящихся, а также росту денежной заработной платы рабочих и служащих и доходов колхозников, но, и прежде всего, благодаря последовательному снижению розничных цен на предметы массового потребления. Систематическое снижение розничных цен является одним из наиболее ярких проявлений действия основного экономического закона социализма. В капиталистических условиях рост производства сопровождается обнищанием трудящихся. Это противоречие находит свое наиболее яркое выражение в экономических кризисах, следствием которых является сокращение производства, рост безработицы. Капиталисты никогда не побудят на массовое снижение цен и сокращение прибылей ради повышения материального положения трудящихся. В условиях социализма непрерывный рост производства предметов потребления и снижение себестоимости продукции являются предпосылкой для систематического снижения розничных цен. Снижение розничных цен расширяет покупательную способность трудящихся, что является величайшим стимулом дальнейшего роста производства. В этом выражается характер взаимодействия между производством и потреблением трудящихся, обуславливаемый основным экономическим законом социализма.

* * *

Товарищ Сталин в своем труде «Экономические проблемы социализма в СССР» указывает, что наши планы не полностью отражают требования экономического закона планомерного, пропорционального развития народного хозяйства. Это положение товарища Сталина обязывает усилить разработку методологических вопросов планирования народного хозяйства, а также улучшить работу по выявлению и правильноному использованию скрытых резервов, тающихся в недрах народного хозяйства.

¹ И. Сталин, «Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 67.
² И. В. Сталин, *Соч.*, т. 12, стр. 332.

³ В. И. Ленин, *Соч.*, т. 3, стр. 525.
⁴ И. В. Сталин, *Соч.*, т. 7, стр. 96—97.

Товарищ Г. М. Маленков в отчетном докладе XIX съезду партии говорил: «Чтобы обеспечить непрерывный рост всего общественного производства и создать в нашей стране изобилие продуктов, необходимо до конца овладеть искусством планомерного и разумного использования всех материальных, финансовых, трудовых ресурсов, исходя из требования закона планомерного развития народного хозяйства и соотнобразясь во всем с требованиями основного экономического закона социализма»¹.

Плановые органы и руководители предприятий должны улучшить работу по выявлению и использованию производственных мощностей нашей промышленности, по внедрению передовых норм использования оборудования, норм расхода сырья, топлива и электроэнергии, а также улучшить работу по пересмотру норм выработки в соответствии с ростом технического вооружения труда и совершенствованием технологических процессов; необходимо покончить с все еще имеющим место неправильным использованием рабочей силы на предприятиях. Все эти моменты являются важнейшими факторами, определяющими себестоимость продукции.

Снижение себестоимости продукции наиболее ярко характеризует качество работы промышленности и ее успехи в улучшении техники производства, повышении производительности труда и укреплении хозяйственного расчета. Систематическое снижение себестоимости продукции является важнейшим источником роста накоплений в народном хозяйстве и непременным условием снижения цен и, следовательно, роста материального благосостояния трудящихся. Товарищ Сталин учит, что столько промышленности, систематически снижающая цены на товары, столько промышленности, базирующаяся на систематическом снижении себестоимости продукции, столько промышленности, систематически улучшающая, стало быть, свое производство, технику и организацию труда, методы и формы управления хозяйством, — только такая промышленность нужна нам, ибо только она может развиваться вперед и только она может дать пролетариату полную победу»².

Плановые органы должны усилить балансовую работу, как важнейший инструмент по проверке взаимной увязки и обеспечения в плане необходимой пропорциональности как в развитии отдельных отраслей народного хозяйства (разработка материальных балансов по отдельным важнейшим продуктам), так и по обеспечению взаимной увязки и соответствия между отдельными сторонами социалистического воспроизводства. Сюда относится разработка и методологическое совершенствование таких синтетических балансов, как баланс производства, накопления и потребления общественного продукта, баланс производства, распределения, накопления и потребления национального дохода, баланс трудовых ресурсов, баланс денежных доходов и расходов населения, сводный финансовый баланс и наконец разработка баланса всего народного хозяйства.

Баланс народного хозяйства представляет собой конкретную характеристику процесса воспроизводства и является важнейшим методом раскрытия и определения основных связей между отдельными элементами и сторонами народнохозяйственного целого. Балансовый метод находит все большее применение в планировании народного хозяйства, однако работа в этой области должна быть значительно расширена. В плане должны быть определены масштабы, темпы и пропорции развития народного хозяйства в соответствии с требованиями объективных экономических законов социализма. В этом заключается

научная основа разработки народнохозяйственного плана. Непрерывный рост и совершенствование производства на базе высшей техники требуют обеспечения необходимых темпов развития прежде всего таких отраслей как металлургия, производство электроэнергии, нефтяная, угольная промышленность. Высокие темпы развития этих отраслей являются важнейшим условием непрерывного роста производства, условием предупреждения возникновения диспропорций в народном хозяйстве. Создание и поддержание необходимого задела в строительстве металлургических предприятий, электростанций, крупных шахт и т. д. является условием непрерывного и планомерного роста народного хозяйства в дальнейшем, т. е. за пределами планируемого периода. Особенно это относится к строительству современных крупнейших металлургических предприятий, электростанций и т. п. Это вытекает из особенностей воспроизводства основных фондов, о чем говорит Маркс во II томе «Капитала» применительно к условиям социалистического общества: «На основе общественного производства, придется определять масштаб, в котором могут производиться такие операции, которые на долгое время отлекают рабочую силу и средства производства, не доставляя за все это время никакого продукта в виде полезного эффекта»³.

В народнохозяйственных планах должны находить конкретное выражение данные передовой науки и техники, совершенные формы организации производства и организации труда. Народнохозяйственные планы основаны на научном обобщении и использовании опыта новаторов и передовиков производства. В планах должны всесторонне учитываться все возможности и резервы увеличения производства: повышение использования оборудования и производственных площадей на основе широкого распространения достижений передовых предприятий, внедрение передовой технологии производства, а также передовых норм использования сырья, топлива, материалов, электроэнергии на единицу продукции. А все это означает, что при данных размерах капитальных вложений страна может получить гораздо больше продукции за счет лучшего использования производственного аппарата. Тем самым передовые нормы являются существенным моментом в определении народнохозяйственных пропорций. Развитие личных потребностей членов социалистического общества вызывает изменения структуры спроса на предметы потребления — особенно повышается спрос на высококачественные продукты, увеличивается спрос на предметы культуры, появляется спрос на новые виды предметов потребления; создаваемые развивающейся промышленностью. Задача заключается в том, чтобы систематически изучать эти потребности и наиболее полно учитывать их в планах развития производства.

Колоссальные возможности и преимущества социалистического строя в сравнении с капитализмом реализуются не самотеком, а в результате активной и творческой деятельности миллионов масс трудящихся. «Реальность нашего производственного плана, — говорит товарищ Сталин, — это миллионы трудящихся, творящие новую жизнь. Реальность нашей программы — это живые люди, это мы с вами, наша воля к труду, наша готовность работать по-новому, наша решимость выполнить план»⁴.

Важнейшей задачей является улучшение проверки выполнения государственного плана. Систематическая проверка выполнения плана должна обеспечить выявление «узких мест», проведение необходимых мероприятий, вытекающих из хода выполнения плана. Проверка хода выполнения плана есть вместе с тем и проверка правильности со-

¹ Г. Маленков, Отчетный доклад XIX съезду партии о работе ЦК ВКП(б), 1952 г., стр. 105—106.

² И. В. Сталин, Соч., т. 9, стр. 194.

³ К. Маркс, Капитал, т. II, 1951 г., стр. 356.

⁴ И. В. Сталин, Соч., т. 13, стр. 80.

ставления самого плана. Практика и в данном случае является критерием истины. Поэтому в необходимых случаях следует вносить соответствующие коррективы в план, улучшая его в ходе выполнения, используя при этом дополнительные возможности и резервы, выявляемые в ходе выполнения плана.

* * *

Основной экономический закон социализма, открытый товарищем Сталиным, охватывает все главные стороны и все главные процессы развития социалистической экономики. Ни одна сколько-нибудь крупная экономическая проблема не может быть правильно понята и решена без уяснения определяющей роли основного экономического закона социализма. Правильная разработка вопросов расширенного социалистического воспроизводства, вопросов создания условий для перехода от социализма к коммунизму возможна лишь на основе правильного понимания действия основного экономического закона социализма.

Классический труд товарища Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР» представляет собой новую ступень в развитии марксистско-ленинской экономической теории. В нем поставлены и генетически разрешены коренные проблемы социализма и современного капитализма. Этот труд является теоретической основой понимания экономических явлений современного капитализма, глубоким обобщением практики социалистического строительства в нашей стране, научной основой хозяйственной политики и в частности народнохозяйственного планирования.

Всесторонне показанная в труде товарища Сталина коренная противоположность основного экономического закона социализма и основного экономического закона капитализма демонстрирует перед всем миром величайшие преимущества социалистической системы хозяйства перед капиталистической системой хозяйства и раскрывает глубочайшие корни миролюбивой политики Советского Союза и политики войны, осуществляемой империалистическими государствами.

Новый труд товарища Сталина идейно вооружает трудящихся всего мира на борьбу против империализма, на борьбу за победу дела мира, демократии и социализма.

Строительная программа пятой пятилетки

Капитальное строительство в нашей стране является основным средством решения перспективных хозяйственных задач, выдвигаемых Коммунистической партией на различных этапах социалистического строительства, важнейшим фактором, определяющим темпы и пропорции в развитии различных отраслей народного хозяйства.

В результате осуществления огромной программы капитального строительства советский народ менее чем за три пятилетки мирного хозяйственного развития создал первоклассную социалистическую индустрию и перестроил на основе передовой машинной техники все отрасли народного хозяйства. Основные производственные фонды крупной промышленности к началу 1941 года возросли по сравнению с 1928 годом в девять раз, в том числе в тяжелой промышленности — более, чем в двенадцать раз. Удельный вес новых и целиком реконструированных за годы пятилеток промышленных предприятий к началу Великой Отечественной войны составлял около 90% в общей стоимости основных производственных фондов крупной промышленности.

В годы Великой Отечественной войны капитальное строительство обеспечивало неуклонный рост и укрепление военно-хозяйственной мощи Советского Союза. Наряду с переоборудованием промышленных из прифронтовых в восточные районы, за годы войны были значительно расширены мощности действующих предприятий и построено много новых предприятий.

Период четвертой пятилетки характеризовался не только огромными масштабами восстановительных работ, но и крупным новым строительством. Благодаря быстрому росту национального дохода и успешному выполнению государственного бюджета, четвертый пятилетний план был выполнен по капитальным вложениям в народное хозяйство с превышением на 22%.

В результате строительства новых и реконструкции действующих предприятий, за послевоенные годы значительно расширилась и укрепилась производственно-техническая база нашей промышленности. Из общей суммы капитальных вложений в народное хозяйство за 1946—1951 годы в размере около 500 миллиардов рублей, в промышленность было вложено свыше 320 миллиардов рублей. За это время в СССР было восстановлено, построено и введено в действие около 7 тысяч крупных государственных промышленных предприятий. Промышленность районов, пострадавших от войны, была не только полностью восстановлена, но и значительно расширена на основе новой современной техники.

В результате восстановления, строительства и реконструкции предприятий, оснащенных передовой отечественной техникой, основные производственные фонды промышленности СССР увеличились к 1952 году по сравнению с довоенным 1940 годом на 77%. При этом станочный парк за счет пополнения новыми, более производительными станками, увеличился за этот период в 2,2 раза.

Осуществить в рекордно короткие сроки огромную программу восстановительных работ в районах, подвергавшихся временной оккупации, не снижая темпов расширенного воспроизводства в других районах страны, оказалось под силу только Советскому государству.

Социалистическая экономика, основанная на общественной собственности на средства производства, развивается в интересах обеспечения максимального удовлетворения материальных и культурных потребностей всего общества и обладает поэтому огромными преимуществами перед экономической капитализма, которая развивается не в интересах общества, а в интересах обеспечения максимальной прибыли для капиталистов, путем эксплуатации, разорения и обнищания большинства населения данной страны, путем закабаления и систематического ограбления народов других стран, особенно отсталых стран, наконец, путем войны и милитаризации народного хозяйства, используемых для обеспечения наивысших прибылей. В то время, как в Советском Союзе и в странах народной демократии с невиданным размахом ведется мирное хозяйственное и культурное строительство, растут и крепнет народное хозяйство и повышается материальный и культурный уровень жизни народа, — агрессивные империалистические страны по главе с Соединенными Штатами Америки осуществляют бешеную гонку вооружений, придавая развитию своего хозяйства все более односторонний военно-инфляционный характер.

Ярким показателем несокрушимой мощи Советского Союза и его мирной внешней политики является то, что в конце четвертой пятилетки и широко развернувшееся в настоящее время строительство грандиозных сооружений сталинской эпохи на Волге, Днепре и Аму-Дарье и ввод в действие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Успешное выполнение четвертой пятилетки создало прочную основу для дальнейшего мощного подъема всех отраслей народного хозяйства, роста материального благосостояния, здравоохранения и культурного уровня жизни народа в пятой пятилетке.

* * *

Принятые XIX съездом партии директивы по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы определяют новые грандиозные задачи хозяйственного строительства в СССР. Выполнение этих задач потребует осуществления огромной новой программы капитального строительства.

Для того, чтобы обеспечить выполнение установленных на 1951—1955 годы заданий по развитию народного хозяйства и повышению материального благосостояния и культурного уровня жизни народа, необходимо увеличить общий объем государственного капитального строительства примерно на 90%, по сравнению с четвертой пятилеткой.

Около двух третей всех капитальных вложений направляется в промышленность. В соответствии с планом дальнейшего подъема промышленного производства, капитальные вложения в промышленность в пятой пятилетке должны быть увеличены примерно в два раза по сравнению с четвертой пятилеткой. В пятой пятилетке будет осуществлена широкая программа капитального строительства в черной и цветной металлургии, в угольной и нефтяной промышленности, на электростанциях и в химической промышленности, в машиностроении и в промышленности строительных материалов, в лесной и бумажной промышленности, в легкой и пищевой промышленности.

В ряде отраслей промышленности за 1951—1955 годы должно быть построено и введено в действие столько же, а в некоторых случаях и зна-

чительно больше производственных мощностей, сколько их имелось к началу пятой пятилетки. Это относится прежде всего к электростанциям, нефтеперерабатывающей промышленности, некоторым отраслям цветной металлургии и химической промышленности, к цементной промышленности и к ряду других.

Большие масштабы капитального строительства предусмотрены пятилетним планом в черной металлургии, являющейся основой подъема всех отраслей народного хозяйства.

В послевоенные годы советские металлурги добились значительных успехов в области роста производства металла. В результате быстрого восстановления и реконструкции южных металлургических заводов и дальнейшего развития черной металлургии Востока, Центра и других районов страны, а также в результате значительного улучшения использования металлургических агрегатов, наши металлурги только за три года (1949—1951) увеличили выплавку чугуна на 8 миллионов тонн, выплавку стали — на 13 миллионов тонн и производство проката на 10 миллионов тонн. В 1952 году производство металла превысило уровень довоенного 1940 года — по чугуну примерно на 70%, по стали — на 90% и по прокату — более чем в 2 раза.

В пятой пятилетке предусматривается дальнейший серьезный подъем черной металлургии. Для обеспечения этого подъема должны быть значительно расширены мощности действующих металлургических заводов и одновременно должна быть осуществлена большая программа строительства новых заводов. Должны быть проведены крупные технические мероприятия, направленные на увеличение производительности металлургических агрегатов, рудников, обогащательных фабрик. Ввод в действие производственных мощностей в черной металлургии намечается увеличить в пятой пятилетке, по сравнению с четвертой пятилеткой: по чугуну примерно на 32%, по стали — на 42%, по прокату — не менее чем в 2 раза, по коксу — на 80% и по железной руде — в 3 раза.

Большой рост капитальных вложений в черную металлургию ставит крупные задачи перед строительными организациями, осуществляющими строительство предприятий черной и цветной металлургии. Эти организации должны быть значительно укреплены. Они должны серьезно улучшить свою работу, полностью использовать имеющиеся у них резервы мощностей, максимально механизировать процессы строительства.

Для выполнения установленных пятилетним планом заданий по вводу в действие мощностей в черной металлургии потребуются огромное увеличение производства металлургического оборудования. В пятой пятилетке должно быть изготовлено прокатных станов в 10 раз больше, чем в предыдущей пятилетке. Производство электрооборудования для прокатных станов должно быть увеличено в 1955 году примерно в 4 раза по сравнению с 1950 годом. Коренным образом должно быть улучшено дело проектирования прокатных станов.

В невиданных масштабах осуществляется в пятой пятилетке строительство электростанций и гидротехнических сооружений. В результате огромных капитальных вложений, направляемых Советским государством на строительство электростанций, общая мощность электростанций должна увеличиться за пятилетку, примерно, вдвое, а гидроэлектростанций — втрое. Это значит, что в пятой пятилетке должно быть создано больше электрических мощностей, чем было создано за все предыдущие пятилетки вместе взятые. В пятой пятилетке будет введена в действие крупнейшая в мире Куйбышевская гидроэлектростанция мощностью в 2100 тысяч киловатт. Будут также введены в действие другие крупные электростанции и в их числе: Камская, Горьковская, Мингечаурская, Усть-Каменогорская гидроэлектростанции. Широко развивается строительство Сталинградской, Каховской и Новосибирской

гидроэлектростанций. Начинается строительство Чебоксарской, Воткинской, Бухтарминской и ряда других крупных гидроэлектростанций. Большие работы намечаются по использованию энергетических ресурсов реки Ангара для развития на базе дешевой электроэнергии и местных источников сырья алюминийевой, химической, горнорудной и других отраслей промышленности.

Наряду с крупным строительством гидроэлектростанций, в больших масштабах осуществляется строительство тепловых электростанций. Значительный рост мощностей тепловых районных и заводских электростанций предусматривается в пятой пятилетке в районах Юга, Урала, Кузбасса, в целях серьезного улучшения электроснабжения этих районов.

Вместе с крупными электростанциями строятся небольшие и средние электростанции, значение которых в обеспечении электроэнергией многих районов и городов нельзя недооценивать.

Строящиеся и реконструируемые электростанции обеспечиваются передовой энергетической техникой. За последние годы на электростанциях проведены большие работы по внедрению автоматики и телемеханики. В настоящее время свыше 90% всех гидростанций Министерства электростанций полностью автоматизированы и обслуживающий персонал не производит физической работы по пуску, остановке и регулированию гидроагрегатов. Свыше 60% мощности котлов на электростанциях оборудованы автоматами, которые производят подачу топлива в топку, воды в котлы и регулируют нагрузку котельного агрегата. Тяжелый труд котельщика уходит в прошлое. На гидростанциях внедряется телеуправление, которое позволяет производить работу гидроагрегатов вообще без обслуживающего персонала. В настоящее время 7 гидроэлектростанций работают на замке и управляются с диспетчерского пункта за десятки километров.

В связи с огромными масштабами строительства электростанций большие задачи возлагаются на заводы, изготавливающие энергетическое и электротехническое оборудование. Предприятия, выпускающие турбины, котлы и другое энергетическое оборудование, должны в пятой пятилетке резко увеличить масштабы производства и бесперебойно, компактно и своевременно обеспечивать строящиеся и реконструируемые электростанции всем необходимым оборудованием.

Пятый пятилетний план предусматривает высокие темпы развития нефтяной промышленности. Указание товарища Сталина о создании в районе между Волгой и Уралом второй мощной «нефтяной базы — «Второго Баку» — успешно претворяется в жизнь. В результате широкого развития геолого-разведочных работ, за последние десять лет разведанные промышленные запасы нефти и газа увеличились в несколько раз, при этом наибольший рост приходится на Волго-уральскую нефтеносную область. Открытые мощные месторождения нефти дали возможность в этом обширном районе за короткое время развернуть в больших масштабах добычу нефти. Уже в 1952 году добыча нефти в районах «Второго Баку» составила около 40% всей добычи нефти Советского Союза. Быстрый рост добычи нефти был обеспечен благодаря резкому увеличению объема буровых работ. В 1952 году объем бурения нефтяных скважин в 2,8 раза превысил уровень 1940 года, в том числе разведочного бурения — почти в пять раз.

В пятой пятилетке предусматриваются крупные капитальные вложения в нефтяную промышленность. Мощности заводов по первичной переработке нефти должны быть увеличены за пятилетие примерно в 2 раза и по крекированию сырья — в 2,7 раза. В связи с этим потребуются значительно расширить мощности существующих строительных организаций и создать новые организации, способные в сжатые сроки сооружать новые крупные нефтеперерабатывающие заводы. Необходимо

вместе с тем бесперебойно и во все возрастающих масштабах обеспечивать растущую нефтяную промышленность техникой совершенным оборудованием и аппаратом.

Большое строительство намечается в промышленности искусственного жидкого топлива и в газовой промышленности. В значительных размерах увеличивается строительство и ввод в действие магистральных нефтепроводов и емкостей для хранения нефти и нефтепродуктов. У нас уже построены крупнейшие магистральные газопроводы, которые снабжают газом Москву, Ленинград, Киев, Куйбышев, Саратов. Открытые за последние годы газопроводы Кокшетау-Ярв — Таллин и другие. Открытые запасы природного газа обеспечивают дальнейшее быстрое развитие газовой промышленности и газификацию многочисленных городов нашей страны.

Дальнейшее развитие получает в пятой пятилетке угольная промышленность. Благодаря постоянной помощи, оказываемой партией и правительством, угольная промышленность была в короткие сроки восстановлена и из года в год наращивает свои мощности. В послевоенные годы полностью восстановлена на новой технической основе угольная промышленность Донбасса, построены и введены в действие сотни новых шахт и разрезов, оборудованных высокопроизводительными угольными машинами и агрегатами. По техническому уровню наша угольная промышленность стоит на первом месте в мире. Высокая механизация тяжелых процессов добычи угля обеспечивает быстрые темпы роста угольной промышленности во всех районах нашей страны. Донецкий бассейн дает сейчас почти на 24% больше угля, чем до войны, Подмосковный бассейн — почти в 3,5 раза больше, Кузбасс и Караганда — в 2—3 раза больше.

В пятой пятилетке, в результате крупных капитальных вложений в угольную промышленность, ввод в действие мощностей угольных шахт и разрезов увеличится примерно на 30% по сравнению с четвертой пятилеткой. Добыча угля должна возрасти в пятой пятилетке на 43%. При этом пятилетним планом предусматривается значительный рост добычи угля для коксования. За пятилетие объем добычи коксующихся углей увеличится в полтора раза.

В целях дальнейшего технического перевооружения угольной промышленности и обеспечения роста производительности труда, в пятой пятилетке намечается внедрить новейшие горные машины и механизмы для комплексной механизации всех процессов добычи угля, всемерно развивать механизацию наиболее трудоемких работ, и в первую очередь, навала угля в лавах, погрузки угля и породы при прохождении подготовительных выработок, а также шире внедрять механизированные способы крепления лав.

Большие капитальные вложения направляются на дальнейшее развитие нашего машиностроения, являющегося, как известно, основой технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства. При этом особое внимание в пятой пятилетке уделяется расширению действующих и строительству новых заводов по производству оборудования для электрических станций, предприятий черной и цветной металлургии, заводов по переработке нефти и производству искусственного жидкого топлива и химической промышленности.

Для выполнения установленных заданий по выпуску важнейших видов оборудования, в пятой пятилетке намечается построить и ввести в действие новые заводы и закончить реконструкцию действующих заводов энергетического машиностроения, прокатного оборудования, а также начать строительство новых заводов по производству прокатного оборудования, турбин и котлов. В пятой пятилетке расширятся существующие и вводятся в действие новые мощности по производству нефтяной

аппаратуры, подъемно-транспортного оборудования и комплектного оборудования для промышленности строительных материалов. Предусматривается значительное расширение существующих и ввод в действие новых мощностей по производству крупных станков, кузнечно-прессовых машин, а также точных измерительных приборов и приборов автоматического управления технологическими процессами.

Программа капитального строительства в химической промышленности должна обеспечить наиболее высокие темпы роста производства минеральных удобрений, соды и синтетического каучука. Пятилетним планом предусматривается увеличение производственных мощностей по аммиаку, серной кислоте, синтетическому каучуку, синтетическому спирту, соде, минеральным удобрениям, особенно в гранулированном виде и по химическим средствам борьбы с вредителями сельскохозяйственных растений. Намечаемые пятилетним планом капитальные вложения в химическую промышленность обеспечивают дальнейший быстрый рост производства всех видов химической продукции в целях удовлетворения растущих потребностей народного хозяйства.

Крупные задачи поставлены пятилетним планом в области развития лесной промышленности. Лесная промышленность в течение длительного времени отстает от растущих потребностей народного хозяйства. Задача состоит в том, чтобы преодолеть это отставание. Нужно в широких масштабах перерабатывать лесозаготовки в многолесные районы, особенно в районы Севера, Урала, Западной Сибири и Карело-Финской ССР, сократить рубки леса в малолесных районах страны. Необходимо уменьшить сезонность лесозаготовок и для этого построить в новых районах лесхозно-перерабатывающие предприятия, обеспечив их постоянными кадрами рабочих. Пятилетним планом намечается увеличить ввод в действие мощности лесопильных заводов в новых районах развития лесозаготовок примерно в 8 раз по сравнению с вводом в четвертой пятилетке. В больших масштабах должно быть осуществлено жилищное и культурно-бытовое строительство в новых лесных районах.

Нужно обеспечить всемерное развитие бумажной, целлюлозной, мебельной, фанерной, лесохимической и гидролиной промышленности.

Широкая программа строительства намечается в промышленности строительных материалов. Для удовлетворения быстро растущих потребностей народного хозяйства вообще и капитального строительства в особенности, предусматривается увеличить за пятилетие производство основных строительных материалов не менее, чем в два раза, улучшить качество и расширить ассортимент строительных материалов. Для того, чтобы обеспечить выполнение этого задания, должны быть проведены большие работы по расширению действующих и строительству новых предприятий строительных материалов, особенно на Урале, в Сибири, в районах Поволжья, на Дальнем Востоке и в Средней Азии, а также в крупных промышленных районах, где ведется большое строительство. Мощности цементной промышленности должны быть увеличены за пятилетие более, чем вдвое.

Наряду с подъемом тяжелой промышленности в пятилетнем плане предусматривается большой рост производства предметов массового потребления. Основной экономический закон социализма, существенные черты и требования которого состоят в обеспечении максимального удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества путем непрерывного роста и совершенствования социалистического производства на базе высшей техники, все в большей мере отражается в наших хозяйственных планах и в ходе их выполнения. Товарищ Сталин учит, что «социализм может победить только на базе высокой производительности труда, более высокой, чем при капитализме, на базе изобилия продуктов и всякого рода

предметов потребления, на базе зажиточной и культурной жизни всех членов общества»¹.

Наша партия добилась значительного подъема производства предметов широкого потребления и продуктов питания. В годы сталинских пятилеток были созданы первоклассные предприятия легкой и пищевой промышленности с высокой культурой производства и современным техническим оснащением. В пятой пятилетке легкая и пищевая промышленность получает дальнейшее значительное развитие.

В соответствии с увеличением ресурсов сельскохозяйственного сырья в пятом пятилетии намечается построить большое количество хлопчатобумажных комбинатов, хлопкоочистительных заводов, заводов искусственного волокна, шелковых, швейных, трикотажных, кожевенно-обувных предприятий, сахарных, масложировых, общесоюзных заводов, предприятий кондитерской, чайной, консервной, пищеваренной, винодельческой, мясной, рыбной, маслодельной и сыроваренной промышленности. Новый пятилетний план предусматривает значительную реконструкцию предприятий легкой промышленности, оснащение их новейшей техникой, более широкую автоматизацию производственных процессов.

По указанию товарища Сталина создаются новые крупные текстильные промышленности в Камышине, Энгельсе, Барнауле, Краснодаре, Херсоне и Сталинабаде. Большинство вновь создаваемых текстильных комбинатов по мощности не имеет себе равных в мире.

Крупные капитальные вложения Советское государство направляет в сельское хозяйство, что позволяет завершить в этой пятилетке механизацию основных полевых работ в колхозах, широко развернуть механизацию трудоемких работ в животноводстве, овцеводстве, садоводстве, механизацию работ по транспортировке, погрузке и разгрузке сельскохозяйственной продукции, по орошению, осушению заболоченных угодий и освоению новых земель. Намечаемые в пятом пятилетии капитальные вложения обеспечивают завершение в основном всех наиболее трудоемких работ в совхозах — в полеводстве, животноводстве, кормодобытии и кормоприготовлении, а также широкое строительство жилых домов, культурно-бытовых учреждений и производственных построек.

Большие работы будут осуществлены в пятой пятилетке по строительству оросительных и обводнительных систем на базе использования электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции и в зоне Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Будет начато строительство оросительных и обводнительных систем в зоне Сталинградской гидроэлектростанции, Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов. Намечается провести подготовительные работы к строительству оросительных систем для орошения и обводнения земель Кузундической степи. Продолжаются работы по строительству оросительных систем в центрально-черноземных областях, в Кур-Араксинской низменности, в бассейнах рек Сыр-Дары, Зеравшана и Кашка-Дары, в районах Центральной Ферганы, Кубань-Егорлыкской системы. Орто-Токойского водохранилища и Большого Чувьского канала. Осуществляются работы по осушению болот в Белорусской ССР, Украинской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР, Карело-Финской ССР, северо-западных и центральных районах РСФСР, в Бараньской низменности и других районах.

Объем государственных капитальных вложений в сельское хозяйство в пятой пятилетке увеличивается по сравнению с четвертой пятилеткой примерно в 2,1 раза, причем на ирригацию и мелиорацию направляется в четыре раза больше капитальных вложений, чем в четвертой пятилетке.

¹ И. Сталин. Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 494.

Без огромных капитальных вложений в сельское хозяйство, которые принимает на себя Советское государство, было бы немислимо, как говорит товарищ Сталин, поступательное движение нашего социалистического земледелия, немислимо ни большие урожаи, ни изобилие сельскохозяйственных продуктов, так как наши колхозы не могут поднять эти расходы, даже если они являются миллионами.

Крупное строительство намечается в пятой пятилетке на транспорте. В послевоенный период на транспорте проделана большая работа по капитальному восстановлению и новому строительству десятков тысяч километров железнодорожных линий, водных путей и автомагистралей, паровозных и вагонных депо, станций, речных и морских портов и причалов, мостов, вокзалов, заводов и других объектов, обеспечивающих бесперебойную работу всех видов транспорта. В пятой пятилетке общий объем государственных капитальных вложений в транспорт и связь увеличивается по сравнению с четвертой пятилеткой примерно на 63%.

В области железнодорожного транспорта важнейшей задачей пятой пятилетки является увеличение пропускной способности железных дорог. В соответствии с этим намечается: увеличить по сравнению с истекшим пятилетием в действие вторых путей примерно на 60% и электрифицированных железных дорог — в четыре раза; увеличить протяжение станционных путей примерно до 46% от эксплуатационной длины железных дорог; построить и сдать в постоянную эксплуатацию новых железных дорог примерно в 2,5 раза больше, чем в четвертой пятилетке. Закончить строительство Южно-Сибирской магистрали на участках от Абакана до Акмолинска; завершить строительство железнодорожной линии Чарджоу — Кунград и приступить к строительству дороги Кунград — Макай; развернуть строительство железных дорог: Красноярск — Енисейск, Гурьев — Астрахань, Агрия — Пронино — Сургут; провести необходимые работы по реконструкции железных дорог в Литовской ССР, в Латвийской ССР и Эстонской ССР.

В пятой пятилетке предусматривается увеличить пропускную способность речных портов примерно вдвое. Намечается закончить первую очередь работ по строительству и реконструкции портов в Сталинграде, Саратове, Куйбышеве, Ульяновске, Казани, Горьком, Ярославле, Молодое, Омске, Новосибирске, Хабаровске, Острове, Котласе и Печоре. В пятилетнем плане поставлена задача завершить работы по переустройству Волго-Балтийского водного пути, увеличить судоходные глубины на реке Кама и создать единую глубоководную транспортную систему в Европейской части СССР. Намечается расширить базу морского отечественного судостроения путем строительства новых и расширения действующих судостроительных и судоремонтных предприятий. Будут проведены работы по расширению и реконструкции Ленинградского, Одесского, Ждановского, Новороссийского, Махачкалинского, Мурманского, Нарьян-Марского и дальневосточных морских портов.

В области автомобильного транспорта предусматривается построить и реконструировать автомобильных дорог с твердым покрытием в полтора раза больше, чем в четвертой пятилетке, особенно в южных районах, в Закавказье и Прибалтике.

Значительно увеличится парк транспортных самолетов гражданского воздушного флота, а также сеть воздушных линий и аэропортов, оборудованных для круглогодичной работы.

Пятилетний план предусматривает дальнейшее развитие средств связи. Протяжение междугородного телефонного кабеля должно быть увеличено не менее чем в два раза. Намечается значительное увеличение мощности радиопередательных станций. Мощности городских телефонных станций расширяются за пятилетие на 30—35%.

Осуществление огромной программы капитального строительства в промышленности, сельском хозяйстве и на транспорте сопровождается дальнейшим расширением жилищного, коммунального и культурно-бытового строительства.

Капитальные вложения в жилищное строительство в пятой пятилетке увеличиваются примерно в два раза по сравнению с четвертой пятилеткой. В городах и рабочих поселках только по линии государственного строительства должны быть построены и введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью около 105 миллионов квадратных метров. Советское государство, кроме того, содействует строительству индивидуальных жилых домов в городах и рабочих поселках, осуществляемому населением за счет собственных средств и с помощью государственного кредита.

С большим размахом осуществляется жилищное строительство в столице нашей Родины — Москве. В 1952 году по указанию товарища Сталина принят генеральный план реконструкции Москвы на 1951—1960 годы. В соответствии с этим планом в Москве должно быть построено 10 миллионов квадратных метров жилой площади со всеми видами современного благоустройства. В нынешней пятилетке будет построено 4,2 миллиона квадратных метров или в три раза больше, чем в четвертой пятилетке. Сооружение высотных зданий в Москве, преобразующих облик столицы, свидетельствует о высоком уровне советской строительной техники, о росте нашей строительной индустрии.

Значительные работы предусматриваются в пятой пятилетке по улучшению коммунального и бытового обслуживания населения городов и рабочих поселков. Намечается расширить сеть водопроводов и канализации, теплофикации и газификации домов, городской транспорт, улучшить городское благоустройство. Капитальные вложения в коммунальное хозяйство увеличиваются к концу пятилетия примерно в полтора раза по сравнению с 1950 годом.

В пятилетнем плане предусматривается широкая программа работ по дальнейшему улучшению и развитию здравоохранения населения. Намечается значительно расширить сеть больниц, диспансеров, родильных домов, санаториев, домов отдыха, детских яслей, детских садов. Крупнейшие задачи поставлены XIX съездом Коммунистической партии в области развития просвещения и высшего образования. В соответствии с намечаемым развитием здравоохранения, просвещения, среднего и высшего образования, научных и культурно-просветительных учреждений, капитальные вложения на эти цели увеличиваются за пятилетие примерно в полтора раза по сравнению с четвертой пятилеткой.

* * *

Строительная программа пятой пятилетки должна обеспечить безусловное выполнение принятых в пятилетнем плане заданий партии и правительства по развитию всех отраслей народного хозяйства, росту материального благосостояния, здравоохранения и культурного уровня народа.

При этом важнейшее значение будет иметь успешное выполнение заданий по вводу в действие производственных мощностей в промышленности. Имеющееся отставание в этой области должно быть преодолено; должны быть приняты все необходимые меры, обеспечивающие максимальный рост производственных мощностей промышленности в новой пятилетке.

В целях ускорения темпов развития промышленности значительные капитальные вложения в пятой пятилетке направляются на расширение действующих предприятий. Партия и правительство требуют максимально использовать расширение существующих предприятий, как важнейший резерв увеличения производства при наименьших затратах. Опыт

показывает, что действующие предприятия имеют огромные возможности увеличения выпуска продукции при относительно небольших капитальных вложениях. Достаточно сказать, что в течение ряда последних лет производство черных металлов растет главным образом за счет расширения действующих заводов.

XIX съезд партии дал директиву: «Наряду с вводом в действие новых предприятий и агрегатов, обеспечить увеличение мощностей действующих предприятий за счет их реконструкции, установки нового оборудования, механизации и интенсификации производства и улучшения технологических процессов». От того, насколько успешно будет осуществляться эта директива, в значительной мере будет зависеть успех выполнения производственной программы пятой пятилетки.

Строительная программа пятой пятилетки предусматривает не только ввод в действие производственных мощностей на протяжении пятилетки, но и создание заделов в строительстве для дальнейшего подъема народного хозяйства в последующие годы. Особо важное значение это имеет для развития основных отраслей тяжелой промышленности. В этих отраслях уже начато и предстоит начать строительство ряда крупных объектов, которые войдут в действие за пределами пятой пятилетки. Поэтому в директивах XIX съезда партии предусматриваются задания по созданию заделов в строительстве металлургических заводов, электрических станций, нефтеперерабатывающих предприятий, заводов химической промышленности и угольных шахт с тем, чтобы обеспечить необходимое развитие этих отраслей промышленности в последующие годы.

Важнейшей задачей, поставленной программой пятой пятилетки, является улучшение географического размещения промышленности. Строительство новых предприятий должно осуществляться с учетом необходимости дальнейшего приближения промышленности к источникам сырья и топлива с целью ликвидации нерациональных и чрезмерно дальних перевозок. При этом, наряду с крупными и крупнейшими предприятиями, в пятой пятилетке осуществляется строительство средних и небольших предприятий в интересах максимального использования местных ресурсов топлива и сырья.

Выполнение строительной программы пятой пятилетки существенно изменит экономический ряд районов страны. Будет создан крупный промышленно-энергетический комплекс в районах Поволжья. Дальнейшее мощное развитие в этих районах получит нефтяная промышленность. На базе высококачественных коксующихся печорских углей создается крупная металлургическая база на Севере Европейской части СССР. Дальнейшее развитие получает многоотраслевая промышленность Урала. Создается новая крупная металлургическая база в Казахстане. Значительно расширяется цветная металлургия и полиметаллическая промышленность в районах Казахстана и Средней Азии. Строятся и будут введены в действие новые объекты металлургической, угольной, химической, лесной промышленности, промышленности строительных материалов, легкой и пищевой промышленности в Западной Сибири. Большие работы развертываются по строительству Иркутско-Черемховского топливно-энергетического комплекса в Восточной Сибири. Здесь создается также металлургическая база, строятся предприятия по производству искусственного жидкого топлива, химических продуктов и цветных металлов. Развивается черная и цветная металлургия, нефтяная, угольная, рыбная и лесная промышленность на Дальнем Востоке. Быстро растут многие отрасли тяжелой и легкой промышленности в южных районах страны, а также в Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР.

Для успешного осуществления огромной строительной программы пятой пятилетки нужно обеспечить дальнейшее развитие нашей строительной индустрии. За годы довоенных сталинских пятилеток и за по-

слевоенные годы строительная индустрия была по существу заново создана, как современная крупная отрасль народного хозяйства. В настоящее время наша строительная индустрия уже способна решать и решает несравненно более сложные задачи, чем в довоенные годы. Об этом свидетельствует блестящий опыт строительства крупнейших гидротехнических сооружений, высотных зданий, метрополитана и других сложных сооружений в промышленности и на транспорте.

В нашей стране созданы мощные специализированные строительные организации. Достаточно сказать, что строительные организации Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии и Министерства строительства предприятий машиностроения выполняют сейчас второе большой объем работ, чем выполняли до войны строительные организации Наркомстроя, на базе которого они были созданы. Тем не менее строительная индустрия еще серьезно отстает от требований, предъявляемых к ней быстро растущим народным хозяйством. В отчетном докладе ЦК ВКП(б) XIX съезду партии тов. Г. М. Маленков отметил крупные недостатки в работе строительных организаций. «Строители», — указал тов. Г. М. Маленков, — значительно отстают от работников промышленности в смысле сокращения затрат на производство. В организациях строительных работ имеются крупные недостатки — неудовлетворительно используются средства механизации, низка производительность труда, допускается бесхозяйственное расходование материалов, чрезвычайно велики накладные расходы. Крупным недостатком в деле капитального строительства является распыление сил и средств по многочисленным строительным организациям, среди которых имеется большое количество мелких строительных организаций, неэффективно использующих средства механизации»¹.

Задача состоит в том, чтобы преодолеть отставание строителей, обеспечить ускорение сроков строительства и снижение стоимости строительных работ. Необходимо покончить с порочной практикой распыления сил и средств в строительстве, приводящей к неоправданному омертвлению капитальных вложений на длительное время и чрезмерному удорожанию работ.

Значительное ускорение строительства может быть достигнуто путем преодоления сезонности строительных работ. Нельзя признать нормальным, что многие строительные организации в зимнее время резко сокращают объем выполняемых работ, что ведет к большим потерям в народном хозяйстве. Следует в связи с этим подчеркнуть, что передовые строительные организации успешно преодолевают сезонность в строительстве и не допускают сколько-нибудь значительного ослабления темпов строительства в зимнее время. Нужно изучать, обобщать и распространять этот опыт, разрабатывать и внедрять новые, более совершенные технические методы строительных работ, обеспечивающие эффективное ведение работ в течение всего года. Важное значение в ослаблении и преодолении сезонности строительных работ имеет своевременная и всесторонняя подготовка строительных организаций к работе в зимних условиях.

Необходимо обеспечить дальнейшее улучшение планирования капитального строительства и усиление проверки выполнения планов. Задачи, поставленные в этой области XIX съездом партии, являются боевой программой для всех планирующих органов от строительного участка до Госплана включительно. Планирующие органы должны чутко прислушиваться к критике недостатков в области планирования, преодолевая эти недостатки и неустанно совершенствуя дело планирования.

Товарищ Сталин учит, что планирование народного хозяйства должно

¹ Г. Маленков, Отчетный доклад XIX съезду партии о работе ЦК ВКП(б), 1952 г., стр. 63—64.

сформироваться во всем с требованиями основного экономического закона социализма и правильно отражать требования закона планомерного развития народного хозяйства. Овладение экономическими законами социализма является важнейшей задачей всех хозяйственников, экономистов и плановых работников в деле дальнейшего улучшения планирования народного хозяйства — его отдельных отраслей и предприятий.

В пятой пятилетке строители должны выполнять огромную программу строительно-монтажных работ, вдвое превышающую объем работ, выполненных в четвертой пятилетке. Для того, чтобы решить эту задачу, нужно укрепить и расширить существующие строительные организации и создать новые строительные организации в районах крупного строительства. В серьезном укреплении нуждаются прежде всего строительные организации Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии, осуществляющие строительство предприятий черной и цветной металлургии, особенно в восточных районах, строительные организации Министерства электростанций, Министерства нефтяной промышленности, Министерства угольной промышленности, Министерства путей сообщения, строительные организации, осуществляющие строительство химических заводов, а также строительные организации Министерства строительства предприятий машиностроения, осуществляющие строительство заводов энергетического и металлургического оборудования, нефтеаппаратуры, крупного и уникального станкостроения, тяжелых кузнечно-прессовых машин, подъемно-транспортного оборудования и судостроения.

Нужно дальше развивать и совершенствовать индустриальные методы строительства, для чего всемерно расширять производство строительных деталей и конструкций заводского изготовления, а также новых строительных материалов. Необходимо значительно расширить существующие и организовать новые мощные механизированные карьеры по добыче и переработке камня, щебня, песка и гравия. В пятой пятилетке должна быть увеличена мощность заводов по изготовлению металлических конструкций для строительства не менее чем в два раза, должны быть построены крупные заводы по изготовлению железобетонных деталей и конструкций с применением передовой технологии.

Необходимо систематически воспитывать и выращивать постоянные кадры квалифицированных строителей, непрерывно улучшать организацию и совершенствовать технологию строительного производства на основе опыта передовых строков.

В текущем пятилетии предстоит завершить механизацию основных строительных работ и обеспечить переход к комплексной механизации строительства. Для выполнения заданий пятилетнего плана по комплексной механизации строительных работ будет осуществлено дальнейшее развитие производства строительных механизмов. Выпуск основных строительных машин в 1955 году во много раз превысит уровень 1940 года. В пятой пятилетке будет создано значительное количество автопогрузчиков, бетононасосов, экскаваторов-драглайнов и других новых механизмов, которые до войны не производились. Парк строительных машин у строительных организаций возрастет за пятилетие: по экскаваторам примерно в 2,5 раза, по скреперам и бульдозерам — в 3—4 раза, по передвижным кранам — в 4—5 раз. Вместе с тем строители должны решительно улучшить использование действующих строительных машин и механизмов и искоренить бесхозяйственное и нерадивое отношение к наличной технике. В пятилетнем плане предусматривается повышение уровня использования основных строительных механизмов на 40—50%.

Широкое внедрение новой строительной техники и улучшение использования наличных строительных машин и механизмов является важнейшим источником роста производительности труда в строительстве. Дирек-

тивами по пятилетнему плану предусматривается повышение производительности труда в строительстве на 55% по сравнению с 1950 годом.

Большие требования предъявляются в новой пятилетке к проектным организациям. Проектные организации должны значительно улучшить свою работу, сократить сроки проектирования, не допускать излишеств в проектах и сметах, улучшать качество и снижать стоимость проектирования и проектируемых объектов. В проектировании нужно всемерно расширять применение типовых и повторных проектов как в промышленном строительстве, так и особенно в жилищно-гражданском строительстве. При разработке проектов и смет должно быть обеспечено применение высокопроизводительных агрегатов, прогрессивных технологических норм и методов производства, отражающих достижения передовой техники, и экономических конструктивных решений. Задачей проектных организаций является своевременное обеспечение строящихся и реконструируемых объектов доброткационными и комплектами проектами и сметами. Для выполнения этой задачи необходимо укрепить проектные организации квалифицированными кадрами.

В соответствии с заданиями директив по пятому пятилетнему плану, стоимость строительных работ должна быть снижена за пятилетку не менее чем на 20%. Государственные ассигнования на капитальное строительство намечается увеличить примерно на 60%, при росте объема капитальных работ примерно на 90% по сравнению с четвертой пятилеткой. Указанная экономия должна быть достигнута за счет соответствующего снижения стоимости строительства путем повышения производительности труда, сокращения накладных расходов и снижения цен на строительные материалы и оборудование. Строители обязаны мобилизовать все свои силы для выполнения заданий пятой пятилетки, сократить сроки строительства, обеспечить повышение качества строительных работ, неуклонно проводить на всех участках строительства режим экономии, осуществлять хозяйственный расчет на стройках.

Принятые XIX съездом Коммунистической партии директивы по пятому пятилетнему плану предъявляют большие требования к партийным, советским, хозяйственным, профсоюзным и комсомольским организациям и обязывают их мобилизовать широкие массы трудящихся на выполнение и перевыполнение новой пятилетки, развернуть широкую критику недостатков в работе с целью их быстрой ликвидации.

Пятый пятилетний план и его строительная программа вновь демонстрируют перед всем миром великую жизненную силу социализма, коренные преимущества социалистической системы хозяйства перед капиталистической системой. Осуществление новой пятилетки будет содействовать укреплению дружбы мира во всем мире, дальнейшему упрочению лагеря мира, социализма и демократии.

Успешное выполнение сталинских пятилетних планов стало благородной традицией советского народа. Не подлежит сомнению, что пятая пятилетка так же, как и предыдущие пятилетки, будет выполнена и перевыполнена и тем самым будет сделан новый крупный шаг по пути развития нашей страны от социализма к коммунизму.

Развитие топливной базы народного хозяйства СССР в пятой пятилетке

Развитие топливной промышленности — одно из важнейших условий успешной работы всех отраслей народного хозяйства и, прежде всего, промышленности и железнодорожного транспорта. «Без топлива же, — указывал Ленин, — ни промышленности, ни железные дороги не могут работать»¹. В 1920 году, выдвигая задачи восстановления разрушенного войной народного хозяйства, товарищ Сталин говорил: «Основной вопрос в восстановлении народного хозяйства — это вопрос топливный»². Ленин и Сталин всегда придавали исключительно большое значение восстановлению и развитию угольной промышленности: «Без угольной промышленности, — говорил Ленин, — никакая современная промышленность, никакие фабрики и заводы немислмы. Уголь — это настоящий хлеб промышленности, без этого хлеба промышленность бездействует, без этого хлеба железнодорожный транспорт осужден на самое жалкое положение и никоим образом не может быть восстановлен»³.

После успешного восстановления топливной промышленности, разрушенной в период империалистической и гражданской войны, Коммунистическая партия и Советское государство осуществили огромную программу дальнейшего ее развития. За годы довоенных сталинских пятилеток была создана мощная, оснащенная новейшей техникой топливная база нашего народного хозяйства. За эти годы не только был достигнут мощный подъем угольной промышленности Донбасса, нефтяной промышленности Баку и других старых районов добычи топлива, но были созданы новые крупнейшие базы добычи угля и нефти в восточных районах страны, которые сыграли решающую роль в ослаблении топливом народного хозяйства и Советской Армии в годы Великой Отечественной войны.

Коммунистическая партия и Советское правительство всегда проводили большую заботу о том, чтобы топливная промышленность полностью обеспечивала постоянно растущие потребности народного хозяйства. В докладе на XVIII съезде ВКП(б) с третьим пятилетним планом развития народного хозяйства СССР тов. В. М. Молотов, отмечая некоторое отставание топливной промышленности от потребностей народного хозяйства, имевшее место в тот период, говорил: «Необходимо, чтобы развитие топливной и энергетической базы не только не отставало от подъема промышленности и народного хозяйства, а шло вперед и создавало прочную базу для дальнейшего их развития. Нужно ликвидировать имевшееся отставание в строительстве угольных шахт и нефтепромыслов, а также в добыче торфа и сланцев. Без решительного и скорейшего подъема электростроительства, угольно-нефтяной и вообще топ-

ливной базы во всех основных экономических районах страны нельзя решить других крупных задач в подъеме народного хозяйства»⁴.

XVIII съезд ВКП(б) в резолюции по докладу тов. В. М. Молотова дал следующую основную директиву в отношении топливной промышленности: «Всемерно развить угольную и нефтяную отрасли промышленности, являющиеся топливной базой всего народного хозяйства страны. Развить добычу угля до уровня, обеспечивающего не только покрытие текущих потребностей страны, но и создание хозяйственных запасов и государственных резервов»⁵.

На основе указаний XVIII съезда партии работники топливной промышленности добились больших успехов. Как известно, в 1940 году было добыто 166 миллионов тонн угля, т. е. в 5 с половиной раз больше, чем в 1913 году, и 31 миллион тонн нефти, т. е. в 3 с половиной раз больше, чем в 1913 году.

В 1941—1942 годах немецко-фашистские оккупанты разрушили угольную промышленность Донбасса и Подмосковского бассейна, нефтяную промышленность Краснодарского края, Грозненской области и Западной Украины, все предприятия сланцевой промышленности Эстонской ССР и Гдовского района, а также все торфяные предприятия Белорусской ССР, Украинской ССР и ряда областей РСФСР. В первые годы Отечественной войны народное хозяйство нашей страны и все нужды фронта обеспечивались за счет топливной базы восточных районов, которая была своевременно создана благодаря генеральному предвидению товарища Сталина. Несмотря на огромные трудности военного времени топливная промышленность успешно справилась с поставленными перед ней задачами. Производство топлива в восточных районах страны за годы войны значительно выросло. За годы войны в восточных угольных бассейнах были построены новые шахты мощностью в несколько десятков миллионов тонн, а также созданы крупнейшие угольные разрезы на Урале, в Карагаиде и других районах, были освоены новые угольные месторождения. По существу было заново организовано в восточных районах производство угольных машин и механизмов, продукция машиностроения для угольной промышленности увеличилась к концу войны в несколько раз по сравнению с довоенным уровнем.

Восстановление угольных шахт Донбасса и Подмосковского бассейна началось сразу же после изгнания из этих районов немецких оккупантов. В результате мероприятий, принятых партией и правительством, добыча угля в СССР уже в 1946 году почти достигла довоенного уровня, а в 1947 году значительно превзошла этот уровень. На базе освоения новых нефтяных районов «Второго Баку» добыча нефти в восточных районах страны выросла за годы Великой Отечественной войны больше чем на 45%. За короткий срок была полностью восстановлена разрушенная во время войны нефтяная промышленность Краснодарского края и Грозненской области, а также нефтяная промышленность Западной Украины.

В результате успешного выполнения четвертого пятилетнего плана, топливная промышленность СССР была полностью восстановлена и значительно превзошла довоенный уровень по добыче всех видов топлива. В 1950 году было добыто угля на 57% и нефти на 22% больше, чем в довоенном, 1940 году. Превышен также довоенный уровень по добыче сланца и торфа. Успешно выполнен и перевыполнен план добычи всех видов топлива в 1951 и 1952 годах. В 1952 году добыто 300 миллионов тонн угля, или на 80 с лишним процентов больше, чем в 1940 году

¹ В. М. Молотов, Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР, Госполитиздат, 1939 г., стр. 24.

² Резолюция XVIII съезда ВКП(б), Госполитиздат, 1939 г., стр. 15.

¹ В. И. Ленин, Соч., т. 29, изд. 4, стр. 233.

² И. В. Сталин, Соч., т. 4, стр. 296.

³ В. И. Ленин, Соч., т. 30, изд. 4, стр. 461.

и 47 миллионов тонн нефти, или на 50 с лишним процентов больше, чем в 1940 году.

За последние несколько лет ежегодный прирост добычи угля равен в среднем 24 миллионам тонн. Угольная промышленность СССР теперь не только удовлетворяет текущие потребности нашей страны, но и обеспечивает создание необходимых резервов. Ежегодный прирост добычи нефти за ряд последних лет составляет четыре с половиной миллиона тонн, открыты богатые месторождения в новых районах и немалого возросли разведанные промышленные запасы нефти.

В топливной промышленности созданы строительные организации и строительная индустрия, которые по своей мощности значительно превосходят довоенный уровень и способны обеспечить дальнейшее увеличение объема строительства топливных предприятий. В строительстве угольных шахт, нефтепромыслов и нефтеперерабатывающих заводов, торфяных и других предприятий созданы такие заделы, завершение которых явится прочной основой для дальнейшего значительного расширения производства топлива.

Существенные изменения по сравнению с довоенным периодом произошли и в географическом размещении топливной промышленности. В общей добыче угля удельный вес восточных районов вырос с 12% в 1913 году до 36% накануне Отечественной войны. За годы Великой Отечественной войны и послевоенной пятилетки добыча угля в восточных районах страны увеличилась больше чем в два раза. В 1951 году в восточных районах страны добыто около половины всего угля и нефти. Значительно расширен Печорский угольный бассейн, созданы крупные угольные предприятия на базе бурогоугольных месторождений Украины и Башкирской АССР, значительно выросла добыча угля в Грузинской ССР, на Сахалине и в других районах страны. Созданы новые крупные нефтяные промыслы и нефтеперерабатывающие заводы в Башкирской АССР, Кубышевской области и в других районах Поволжья и Урала.

Мощный подъем народного хозяйства СССР и особенно быстрое развитие топливно-энергетических отраслей промышленности, электростанций и транспорта, вызывают все возрастающую потребность в увеличении добычи топлива и во всемерном повышении его качества.

XIX съезд Коммунистической партии Советского Союза наметил дальнейший значительный подъем топливной промышленности. В соответствии с директивами XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы, добыча угля в 1955 году должна возрасти по сравнению с 1950 годом — на 43%, в том числе добыча коксующихся углей не менее чем на 50%, добыча нефти — на 85%, добыча сланцев — в 2,3 раза, добыча торфа — на 27%, добыча природного и попутного нефтяного газа, а также производство газа из угля и сланцев — примерно на 80%. Выполнение этой программы производства топлива должно быть обеспечено как за счет улучшения использования и расширения производственных мощностей действующих топливных предприятий, так и за счет дальнейшего развертывания строительства и ввода в действие новых мощностей.

В пятом пятилетнем плане предусмотрено ввести в действие в 1951—1955 годах мощностей угольных шахт примерно на 30% больше, чем в четвертой пятилетке; мощности заводов по первичной переработке нефти за пятое пятилетие должны возрасти примерно в 2 раза и по крекированию сырья — в 2,7 раза. Предстоит также осуществить большую программу строительства в торфяной, сланцевой и газовой промышленности. Выполнение заданий пятилетнего плана по росту топливной промышленности требует решения ряда серьезных задач в области капитального строительства, внедрения новой техники, улучшения

организации труда и производства и дальнейшего развертывания научно-исследовательских работ.

Для дальнейшего развития угольной промышленности решающее значение имеет выполнение плана строительства новых шахт. Это самая главная задача угольной промышленности на ближайшие годы, так как за счет ввода новых шахт должна быть обеспечена большая часть прироста добычи угля, намеченного пятым пятилетним планом, и кроме того должен быть создан задел в строительстве угольных шахт, обеспечивающий необходимое развитие угольной промышленности в последующие годы. Особенно большое внимание при этом должно быть уделено строительству шахт на месторождениях коксующихся углей в Донбассе, Кузбассе, Караганде и на Урале, а также на месторождениях энергетических углей в Донбассе, Мосбассе и на Урале. Необходимо отметить, что за первые два года текущей пятилетию шахтостроители не полностью справились с выполнением программы ввода в действие угольных шахт, что создает известное напряжение в шахтном строительстве на последующие годы.

Одним из главных условий успешного выполнения плана шахтного строительства является сокращение сроков строительства, что должно быть достигнуто как путем концентрации материальных ресурсов на строящихся шахтах, так и путем совершенствования техники строительства и улучшения организации строительных работ. В соответствии с решением правительства, работники угольной промышленности должны в ближайшее время добиться сокращения сроков строительства шахт и угольных разрезов примерно в полтора раза. Это очень серьезная задача, осуществление которой даст возможность обеспечить выполнение плана ввода в действие новых шахт, сократить распыленность строительства и уменьшить его стоимость.

Сокращение сроков строительства шахт требует увеличения темпов прохождения горных выработок и прежде всего стволов шахт. Темпы прохождения стволов шахт должны быть значительно увеличены путем организации работ по графику цикличности, повышения уровня механизации погрузки породы, полного и комплексного обеспечения работ оборудованием, а также полного укомплектования их рабочими и инженерно-техническими работниками. При прохождении горизонтальных и наклонных горных выработок шахтостроители в самое ближайшее время должны обеспечить значительное увеличение темпов проходки. Для увеличения темпов проходки горных выработок угольная промышленность располагает большим парком погрузочных и бурильных машин, а также необходимыми средствами транспорта; правильное использование всего этого оборудования и четкая организация работ на основе графика циклической работы — вот что требуется для того, чтобы достигнуть ускоренных темпов прохождения горных выработок.

Наряду с ускорением темпов нового строительства и ввода в действие новых шахт, важнейшей задачей является улучшение использования и расширение мощностей действующих шахт и угольных разрезов. Использование действующего шахтного фонда в целом в угольной промышленности в настоящее время выше довоенного уровня, однако на многих шахтах производственная мощность освоена еще недостаточно. Резервы действующего шахтного фонда в угольной промышленности для увеличения добычи угля все еще велики. Пути использования этих резервов различны. Если для освоения полной производственной мощности одних шахт требуется капитальная реконструкция, или расписка отдельных «узких» мест шахты — подъема, вентиляции, горных работ, то по многим шахтам значительное увеличение использования их производственной мощности может быть достигнуто путем улучшения организа-

ции производства, внедрения графика циклической работы и лучшего использования машин и механизмов.

Все эти меры как по увеличению степени освоения производственных мощностей действующих шахт, так и по развитию нового шахтного строительства должны быть проведены в первую очередь в Донбассе, Кузбассе, Карагандинском и Кизеловском угольном бассейне на Урале, особенно на шахтах добывающих конкурирующие или дефицитных марок и, в частности, конкурирующих малосерийные угли.

За счет более полного освоения производственной мощности добычи угля на действующих шахтах за текущие пятилетие должна вырасти на несколько десятков миллионов тонн. В этом отношении большое значение имеет новый ценный почи горняков шахт № 5-бис «Трудовская» и № 9 «Капитальная» в Донбассе, выступивших инициаторами социального соревнования за досрочное достижение проектных мощностей и быстрое освоение новой техники.

Насколько велики возможности увеличения использования производственных мощностей шахт за счет улучшения организации производства и труда, показывает опыт работы угольных шахт, переведенных в 1950—1952 годах на график циклической работы в Донбассе и в других бассейнах. По данным за сентябрь 1952 года, подвигание действующей очистной линии забоев, переведенных на график циклической работы, на 33% выше среднего подвигания, достигнутого в этом же месяце на шахтах Министерства угольной промышленности, а по забоям, выполняющим норматив циклической, — на 58%. Среднесуточная добыча по очистным забоям, переведенным на работу по графику циклической, возросла в результате этого на 33%. В настоящее время на график циклической работы по Министерству угольной промышленности переведены не все забой и при этом только 52% забоев, переведенных на циклическую работу, выполняет график циклической. Следовательно, имеются еще большие возможности увеличения добычи угля за счет перевода шахт на график циклической работы.

Успехи дальнейшего внедрения циклической работы в угольной промышленности будут зависеть как от организационных мероприятий, так и от совершенствования всей техники добычи угля. Большое значение для внедрения циклической работы имеет улучшение работы подземного транспорта. Можно без преувеличения сказать, что на многих шахтах успех циклической работы и увеличение добычи угля в решающей степени зависят от работы подземного транспорта. Наша угольная промышленность располагает мощными техническими средствами на подземном транспорте. В настоящее время на основных откаточных путях шахт применяются мощные, в том числе 10—14-тонные электровозы, а для вспомогательной службы — малотоннажные электровозы; широко внедряются транспортеры, большегрузные вагонетки; ряд угольных шахт оборудован устройствами сигнализации, централизации и блокировки. Для настилки шахтных путей на большинстве шахт внедряется тяжелый тип рудничных рельсов. Однако эти средства не всегда используются достаточно полно и эффективно. В ряде случаев не обеспечивается должный порядок и организация работ на подземном транспорте. Несвоевременный ремонт путей, недостаточное количество надлежаще оборудованных пунктов погрузки угля, отсутствие механизации подкаты и откаты вагонеток на погрузочных пунктах — таковы еще имеющиеся недостатки в работе подземного транспорта на многих шахтах. Нередки случаи простоя оборудования из-за его неисправности и несвоевременного ремонта. Улучшение использования оборудования, и в частности транспортного, — серьезная задача угольщиков. В успешном решении этой задачи заложены большие резервы повышения производительности труда шахтеров и увеличения добычи угля.

За последние годы работники угольной промышленности добились существенных успехов в области повышения производительности труда. С 1946 по 1951 год производительность труда рабочего угольной промышленности выросла более чем на 40%. Это означает, что за этот период около $\frac{2}{3}$ всего прироста добычи угля получено за счет увеличения производительности труда и только одна треть этого прироста за счет увеличения численности рабочих. Дальнейший подъем производительности труда является одной из главных задач угольной промышленности и в пятую пятилетку. Работники угольной промышленности должны добиться того, чтобы намеченный XIX съездом партии рост добычи угля был достигнут в основном за счет повышения производительности труда.

Всемерное повышение производительности труда в угольной промышленности имеет исключительное важное значение потому, что по количеству занятых рабочих она занимает одно из первых мест среди всех отраслей промышленности. Каждому проценту увеличения производительности труда в угольной промышленности соответствует уменьшение потребности в рабочей силе на несколько тысяч человек и тем самым высвобождаются значительные трудовые ресурсы для дополнительной увеличения производства как в самой угольной промышленности, так и в других отраслях народного хозяйства. В угольной промышленности имеются значительные резервы роста производительности труда. Они заложены прежде всего в дальнейшем усилении механизации и улучшении организации труда и производства.

В угольной промышленности Советского Союза достигнуты крупные успехи в области механизации труда — завершена механизация таких трудоемких процессов, как зарубка, отбойка и доставка угля, а также механизация подземного транспорта и погрузки угля в железнодорожные вагоны, внедрены на шахтах комбайны, углерозручные и породопогрузочные машины для навалак угля в лавах, а также для погрузки угля и породы в подготовительных выработках, что создало условия для постепенного перевода шахт на комплексную механизацию; проведены большие мероприятия по внедрению дистанционного и автоматического управления шахтными машинами и механизмами.

Однако, несмотря на эти успехи, в области механизации предстоит еще очень многое сделать. Директивами по пятому пятилетнему плану предусмотрено дальнейшее техническое перевооружение угольной промышленности. Работники угольной промышленности должны шире внедрять новейшие горные машины и механизмы для комплексной механизации труда и продолжать всемерно развивать механизацию таких наиболее трудоемких, еще не полностью механизированных процессов, как навалка угля в лавах, погрузка угля и породы в подготовительных выработках. Дальнейшая механизация этих процессов будет происходить в различных горно-геологических условиях, что потребует создания ряда новых машин, как, например, комбайнов для пластов средней мощности, проходческих комбайнов для проведения горных выработок как по углям, так и по мягким и крепким породам, породопогрузочных машин для добычи в уклонках, бремсбергах и т. д. Большое внимание необходимо уделять так называемой малой механизации, или механизации вспомогательных работ, на что специально указывал в докладе на XIX съезде партии тов. Г. М. Маленков.

Товарищ Сталин в своем гениальном труде «Экономические проблемы социализма в СССР» указывает, что «машины не только берегут труд, но они вместе с тем облегчают труд работников, ввиду чего в наших условиях, в отличие от условий капитализма, рабочие с большой охотой используют машины в процессе труда»¹. Подземный труд

шахтеров более тяжелый по сравнению со многими другими видами труда, поэтому советские шахтеры особенно ценят машины и оказывают большую помощь конструкторам в создании новых машин и внедрении их на шахтах.

В пятой пятилетке предусматривается широкая механизация и автоматизация работ на поверхности шахт с тем, чтобы ликвидировать трудоемкие ручные работы по транспортированию угля, породы, материалов, оборудования и др. Так как численность рабочих, занятых на поверхности шахт, в настоящее время составляет около одной четверти от общего числа рабочих шахт, то механизация и автоматизация производственных процессов на поверхности шахт дадут возможность высвободить десятки тысяч рабочих для подземных работ в угольной промышленности, а также для других отраслей народного хозяйства.

В директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану предусматривается более широкое внедрение механизированных способов крепления лав. Крепление лав и управление кровлей в целом является в настоящее время по существу единственным из всех основных процессов на подземных работах в угольной промышленности, в котором механизация только начинает внедряться. Между тем на этих работах занято несколько десятков тысяч человек. Поэтому создание и внедрение в угольную промышленность различных видов механизированного крепления закладочных машин, а также всемерное расширение металлического, железобетонного и каменного крепления является одной из первоочередных задач в области угольной промышленности.

Директивами XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану предусматривается систематическое улучшение методов разработки угольных месторождений, что является серьезным резервом для дальнейшего роста добычи угля и повышения производительности труда.

Методы разработки угольных месторождений должны полностью соответствовать тому прогрессу, который имеет место в области механизации и организации производства в угольной промышленности. Нужно как можно быстрее изживать такое положение, при котором недостатки в горном хозяйстве на многих шахтах являются тормозом для полного освоения производственной мощности шахт и необходимого роста производительности труда. Директива съезда об улучшении методов разработки угольных месторождений ставит перед работниками угольной промышленности целый ряд крупных технических задач. Наиболее важные из этих задач следующие. Ликвидация многоэтажности разработки шахтных полей и чрезмерной разбросанности горных выработок, форсирование углубок вертикальных стволов и квершлага для вскрытия нижних горизонтов на ряде шахт, вместо вскрытия для вскрытия нижних горизонтов на ряде шахт, вместо вскрытия уклонями, внедрение, в соответствующих условиях, обратного порядка отработки выемочных участков и переход от сплошной системы к системе длинных столбов, совершенствование систем разработки мощных угольных пластов и внедрение закладки выемочного пространства, более широкое применение групповых штреков, проводимых по устойчивым боковым породам при разработке свит сближенных угольных пластов, и другие.

В целях полного удовлетворения растущих потребностей металлургической промышленности, в директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану предусмотрен более быстрый рост добычи угля для коксования по сравнению с ростом добычи энергетических углей. Работники угольной промышленности должны обеспечить выполнение заданий не только по общему росту добычи угля для коксования, но и по каждой марке коксующихся углей, обратив особое внимание на развитие добычи тех марок углей, в которых за последнее время испытывается большая потребность. Вместе с этим работники коксохимической и ме-

таллургической промышленности должны принять все меры к более широкому внедрению в коксохимическое производство углей менее дефицитных марок.

Всемерное улучшение качества углей является одной из важнейших задач угольной промышленности. В пятом пятилетии предусматривается рост обогащения углей примерно в 2,7 раза, а также значительное расширение брикетирования углей и для этого намечается большой объем строительства и ввода в действие обогатительных и брикетных фабрик.

Особое внимание должно быть уделено развитию обогащения коксующихся углей. Наряду с количественным ростом обогащения коксующихся углей, большое значение имеет рациональное использование ресурсов коксующихся углей и значительное улучшение качества выпускаемого концентрата. В связи с этим широкое развитие должны получить: флотация шлама, обогащение труднообогатимых углей в тяжелых средах, петрографический метод обогащения, а также промышленное освоение обессеривания углей.

В пятом пятилетии должны быть проведены большие работы по обогащению и брикетированию бурых углей. Значение брикетирования бурых углей состоит в том, что оно дает возможность производить из низкосортных малотранспортных бурых углей высокосортное и удобное топливо как для промышленности и транспорта, так и для бытовых нужд населения. Строительство и своевременный ввод в эксплуатацию углеобогатительных и брикетных фабрик и особенно фабрик для обогащения коксующихся углей имеют важное значение для обеспечения промышленности и транспорта высококачественным топливом. Отставание, имеющее место в строительстве углеобогатительных фабрик как по Министерству угольной промышленности, так и по Министерству черной металлургии, должно быть преодолено в ближайшее время.

Огромное значение для дальнейшего развития промышленности, транспорта и сельского хозяйства имеет нефтяная промышленность. Директивами XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану предусматривается дальнейшее значительное развитие нефтяной промышленности. Увеличение добычи нефти в 1955 году, по сравнению с 1950 годом, на 85% должно быть обеспечено за счет строительства и освоения новых промыслов на вновь открытых месторождениях, а также за счет развития добычи нефти на действующих промыслах. В результате успешного проведения геолого-разведочных работ, в четвертой пятилетке, а также в 1951—1952 годах выявлены и подготовлены значительные промышленные запасы нефти. Особенно успешными оказались геолого-разведочные работы на нефть в восточных районах нашей страны.

Достижению предусмотренных на пятое пятилетие объема и темпов роста добычи нефти будет способствовать мощная техника, которой в настоящее время вооружена наша нефтяная промышленность и систематическое улучшение процессов добычи нефти на основе научно разработанных методов эксплуатации нефтяных месторождений. Наша промышленность вооружала нефтяников современным оборудованием для бурения и эксплуатации нефтяных скважин. Имеющееся буровое оборудование дает возможность бурить скважины глубиной до 5 тысяч метров. Широкое внедрение турбинного способа бурения скважин, помимо высокой технической эффективности, позволяет в настоящее время осуществлять буровые работы при меньших затратах, особенно в труднодоступных местах добычи нефти. Турбинный способ бурения дал также возможность приступить к широкому освоению морских нефтяных месторождений. Бурение наклонно-направленных скважин обеспечивает экономно больших капитальных вложений при разработке труднодоступных место-

рождений и в сложных геологических условиях. Процессы эксплуатации скважин также оснащены мощными современными механизмами, позволяющими значительно увеличить межремонтные периоды и сократить время на ремонт скважин. Широкое внедрение методов поддержания и восстановления пластового давления подняло эффективность разработки нефтяных месторождений и дало возможность помимо увеличения текущей добычи нефти значительно повысить извлечение нефти из пласта при наименьших затратах. Таким образом, в настоящее время в нефтяной промышленности созданы все необходимые условия для обеспечения роста добычи нефти высокими темпами, в соответствии с требованиями, предъявляемыми народным хозяйством.

Для обеспечения дальнейшего роста технической вооруженности нефтедобычи и особенно бурения, необходимо усилить работу по созданию новых машин, механизмов и инструмента, облегчающих труд промышленных буровых рабочих и повышающих производительность их труда. Особенно надо ускорить внедрение скоростных методов бурения скважин, разработку новых высокопроизводительных конструкций долот, а также улучшить организацию буровых работ.

Исключительно серьезные задачи стоят в области дальнейшего развития нефтеперерабатывающей промышленности. Чтобы обеспечить переработку нефти в размерах, намеченных пятым пятилетним планом, необходимо увеличить мощность заводов по первичной переработке нефти примерно в 2 раза и по крекированию сырья — в 2,7 раза. Вместе со строительством значительного числа новых нефтеперерабатывающих заводов, должна быть также проведена большая работа по расширению действующих заводов, а также по их техническому перевооружению и внедрению новых процессов, обеспечивающих углубление переработки нефти и увеличение выхода светлых нефтепродуктов.

Строительство новых, реконструкция и расширение действующих заводов должны осуществляться с расчетом максимальной и комплексной выработки всех нефтепродуктов, необходимых народному хозяйству (масла, синтетические сополимеры, парафин и другие продукты).

В связи с намеченной программой строительства нефтеперерабатывающих заводов значительно возрастают и усложняются требования, предъявляемые нефтяной промышленности к машиностроительной промышленности. Наряду с обеспечением нефтяной промышленности в необходимых количествах уже освоенным оборудованием, машиностроительные заводы должны освоить в текущем пятилетии многие виды нового нефтяного оборудования и особенно контрольно-измерительные приборы для автоматизации процессов нефтепереработки.

В директивах по пятому пятилетнему плану предусматривается максимальное приближение новых нефтеперерабатывающих заводов к районам потребления нефтепродуктов, что даст возможность значительно разгрузить железнодорожный транспорт от дальних перевозок нефтепродуктов, сократить потери при перевозках и обеспечить бесперебойное снабжение народного хозяйства. Кроме того, должно быть построено значительное число нефтепроводов, связывающих нефтедобывающие районы с нефтеперерабатывающими заводами, и продуктопроводов от заводов к районам массового потребления нефтепродуктов.

Намеченные темпы роста нефтедобычи и особенно нефтеперерабатывающей промышленности требуют всемерного укрепления строительных организаций путем оснащения их строймеханизмами, укрепления руководящими инженерно-техническими кадрами и создания мощной индустриальной производственной базы строительных организаций. Строительство новых крупных объектов промышленного назначения, а также заводов по переработке нефти должно осуществляться в максимально сжатые сроки. Для этого должно быть значительно улучшено

проектное дело, внедрены прогрессивные скоростные методы строительства, максимально использованы существующие и созданы новые механизмы, облегчающие труд строителей и монтажников.

В больших масштабах развивается в пятый пятилетке производство искусственного жидкого топлива из угля и сланцев. За годы сталинского пятилеток, особенно за годы четвертой пятилетки, в нашей стране создана передовая газовая промышленность, которая выросла в новую крупную отрасль топливной промышленности. На основе использования природного газа, в послевоенные годы построены и введены в действие газопроводы Саратов—Москва, Дашава—Киев и другие крупные и местного значения газопроводы. В значительных размерах возросло производство газа из угля и сланцев. На базе переработки сланцев построены и введены в действие газопровод Кокшетау—Ленинград. В соответствии с указаниями правительства, высококалорийный газ используется у нас, прежде всего, для удовлетворения бытовых и коммунальных нужд трудящихся — для газификации квартир, а также больниц, столовых, прачечных, ресторанов, школ, детских учреждений и др. Число газифицированных квартир в 1950 году превысило число квартир, газифицированных в 1940 году, — в 4,6 раза, а в 1955 году число газифицированных квартир будет значительно больше, чем в 1950 году. Новые крупные газовые месторождения, открытые за последние годы, создают условия для дальнейшего широкого развития газовой промышленности. В текущем пятилетии будет построен ряд крупных газопроводов магистральных и местного значения для транспорта природного газа. Большое внимание должно быть уделено сбору попутного нефтяного газа, для использования которого уже в настоящее время строятся крупные газопроводы, газобензиновые и другие заводы. На базе увеличивающейся переработки эстонских сланцев, вводится в действие газопровод Кокшетау—Ярве — Таллин для газификации столицы Эстонской ССР. В широких промышленных масштабах в текущем пятилетии намечается производство газа из угля.

Помимо использования газа для бытовых нужд, необходимо также расширить применение его в качестве автомобильного топлива и для получения химических продуктов. В связи с этим следует отметить значительное отставание в настоящее время строительства газонаполнительных и газораздаточных станций, которое объясняется тем, что Министерство нефтяной промышленности, Министерство химической промышленности и Министерство черной металлургии все еще недостаточно занимаются этим очень важным делом.

Для того, чтобы обеспечить дальнейшее развитие газовой промышленности, Министерство нефтяной промышленности должно расширить фронт разведочных работ на газ, усилить работы по сбору и использованию попутного нефтяного газа, всемерно улучшать и развешать производство высококалорийного газа из угля и сланцев, ускорить темпы строительства газопроводов и газобензиновых заводов, расширить использование газа в качестве автомобильного топлива и для переработки в химические продукты.

Серьезное значение в топливном балансе нашей страны имеет торф. добыча которого составляет ежегодно десятки миллионов тонн. Огромные ресурсы торфа в СССР — около двух третей всех мировых запасов, весьма выгодное расположение многих торфяных массивов по отношению к промышленным центрам — создают благоприятные условия для широкого развития добычи торфа во многих районах страны. Особое значение торфяное топливо имеет в районах Центра, Запада и Северо-Запада СССР: большое количество торфа добывается также в районах Юга и Урала. Крупнейшие электростанции Московской, Горьковской, Ленинградской, Ивановской областей, Белорусской ССР и других районов ра-

ботают на торфе. Во все увеличивающихся масштабах применяется торф в качестве газогенераторного топлива. Прекрасным топливом для бытовых нужд являются торфяные брикеты, производство которых в 1952 году превысило довоенный уровень в несколько раз.

За годы сталинских пятилеток торфяная промышленность превратилась из отсталой, базировавшейся исключительно на ручном труде, в механизированную отрасль промышленности. В торфяной промышленности внедрены такие механизированные способы добычи торфа, как гидроторф, фрезерный, экскаваторный. За последние годы создан ряд новых высокопроизводительных машин для торфяной промышленности. Так, на гидроторфе внедряются машины для перекатки массопроводных труб, механизмирующие тяжелый труд разваливальщиков, уборочные машины с транспортерами и саморазгружающимися кузовами, механизмирующие тяжелый ручной труд на уборке кускового торфа. Созданы высокопроизводительные торфяные экскаваторы и стилоновые машины к ним, машины по уборке фрезерного торфа, краны, механизмирующие погрузку торфа из штабелей и караванов в вагоны узкой колеи. Для подготовки торфяных массивов к эксплуатации, изготовлены специальные экскаваторы, дренажно-дисковые и дренажно-винтовые машины и др.

Значительное развитие торфяной промышленности, а также необходимость дальнейшего увеличения производительности труда требуют создания и внедрения на торфоразработках еще более совершенных машин для механизации трудовых процессов, для чего потребуются усиление конструкторских работ и создание более мощной базы торфяного машиностроения, способной обеспечить полную потребность в машинах торфопредприятий министерств и ведомств — торфозаготовителей. Особое внимание должно быть уделено дальнейшему переводу предприятий с добычей фрезерного торфа на комплексную механизацию и созданию машин и механизмов для механизации сушки кускового торфа.

В ближайшее время необходимо развернуть строительство торфопредприятий в Белорусской ССР и на Урале для удовлетворения быстро растущих потребностей этих районов в топливе и сокращения ввоза дальнепривозного топлива. Особенно это касается Министерства электростанций, Министерства легкой промышленности СССР, Министерства промышленности строительных материалов СССР, которым необходимо форсировать работы по строительству и вводу новых торфопредприятий в эксплуатацию.

В директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану предусматривается увеличение добычи сланцев в 1955 году по сравнению с 1950 годом в 2,3 раза. Сланцы уже в настоящее время играют существенную роль в топливном балансе таких районов, как Эстонская ССР и Ленинградская область, испытывающих дефицит по другим видам топлива. Дальнейшее развитие сланцедобывающей промышленности на базе огромных ресурсов сланцев в нашей стране послужит созданию крупной промышленности искусственного жидкого топлива и явится базой для производства различных химических продуктов и строительных материалов. Большие и ответственные задачи в области сланцеперерабатывающей промышленности стоят перед советскими учеными, которые должны разработать наиболее совершенные и экономически выгодные способы переработки сланцев.

* * *

Угольная, нефтяная и другие отрасли топливной промышленности нашей страны обладают огромными резервами дальнейшего увеличения добычи топлива и повышения его качества, которые раскрываются в ходе социалистического соревнования шахтеров, нефтяников, работников торфяной, сланцевой и газовой промышленности.

Эти резервы заложены в улучшении использования производственных мощностей шахт, промыслов, нефтеперерабатывающих заводов, более производительном использовании оборудования, дальнейшей механизации труда, систематическом улучшении методов разработки месторождений, применении передовых методов организации производства и труда и повышении на этой основе производительности труда. Мобилизация и приведение в движение эти резервы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие добиваются перевыполнения государственных планов по добыче топлива. Досрочно выполнен установленный на 1952 год государственный план предприятиями Министерства угольной промышленности СССР по добыче энергетических и коксующихся углей и предприятиями Министерства нефтяной промышленности СССР по добыче нефти и по производству светлых нефтепродуктов и смазочных масел.

В нашей стране шахтеры, нефтяники и все работники топливной промышленности окружены почетом и любовью всего народа. За пять лет, прошедших со дня принятия Советским правительством исторического постановления о преимуществах и льготах для шахтеров, построено около 7 миллионов квадратных метров жилой площади, более двух тысяч школ, клубов, дворцов культуры, стадионов, благоустроены шахтерские города и поселки, неуклонно растет реальная заработная плата шахтеров — самая высокая по сравнению с остальными отраслями промышленности. Систематически растет материальное благосостояние и культурный уровень нефтяников и работников всех других отраслей топливной промышленности.

В ответ на заботу Коммунистической партии и Советского правительства работники угольной, нефтяной, торфяной, сланцевой и газовой промышленности добиваются новых производственных успехов, мобилизуют и приводят в движение новые резервы увеличения добычи топлива и повышения его качества.

Долг хозяйственных руководителей топливной промышленности — возглавлять и организовать новый подъем трудовой активности масс, оказывать всемерную поддержку новаторам производства, неустанно работать над выявлением и использованием всех внутренних резервов топливной промышленности для выполнения и перевыполнения государственных планов.

Основные вопросы развития транспорта и связи в пятой пятилетке

На всех этапах развития Советского государства партия и правительство уделяли большое внимание делу развития транспорта. Транспорт СССР связывает экономические районы нашей страны в единый хозяйственно-экономический организм, обеспечивает возможность планомерного использования их природных ресурсов, служит целям развития хозяйственных и культурных связей между союзными республиками СССР, а также между Советским Союзом и странами народной демократии. Огромная роль принадлежит транспорту в обеспечении активной обороны страны. Решающее значение в системе транспорта Советского Союза принадлежит железнодорожному транспорту. На приеме железнодорожников в Кремле в июле 1935 года товарищ Сталин говорил: «СССР как государство был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР»¹.

Во время Великой Отечественной войны, транспорт, и прежде всего железнодорожный, в сложных условиях успешно справился с задачами бесперебойного снабжения фронта и обслуживания тыла. За годы четвертой пятилетки железнодорожный транспорт обеспечил растущие потребности народного хозяйства в перевозках. Грузооборот железнодорожного транспорта в 1950 году на 13% превысил уровень, установленный пятилетним планом. Грузооборот речного транспорта в 1950 году был выше, чем в 1940 году, на 26%, грузооборот морского транспорта — на 65%, и автомобильного транспорта — в 2,3 раза.

Важное значение в деле управления народным хозяйством, удовлетворения культурных и бытовых нужд населения и укрепления обороноспособности страны имеет связь. В четвертой пятилетке средства связи и радио были восстановлены и получили дальнейшее развитие на базе новой техники. Была расширена магистральная и местная телефонная и телеграфная сеть, закончена в основном телефонизация сельсоветов и машинно-тракторных станций. Увеличилась мощность радиовещательных станций и значительно возросла радиоприемная сеть. Однако в работе транспорта и связи еще имеется ряд серьезных недостатков.

В докладе на XIX съезде Коммунистической партии Советского Союза тов. Г. М. Маленков говорил: «Наряду с достигнутыми успехами в работе транспорта и связи имеются крупные недостатки. Многие железные дороги, паромства и автомобильные хозяйства не выполняют устанавливаемых для них планов погрузки и перевозки грузов. Все еще велики простои вагонов и судов под погрузкой и выгрузкой. До сих пор не ликвидированы нерациональные и чрезмерно дальние железнодорож-

ные перевозки грузов. Плохо еще организована работа автомобильного транспорта, велики простои парка грузовых автомашин, а работающие автомашины имеют много порожних пробегов. К недостаткам в области связи следует отнести то, что органы связи все еще нечетко обслуживают потребности народного хозяйства и населения средствами связи.

Необходимо дальше развивать и совершенствовать работу всех видов транспорта и связи, беречь транспортные средства и неустанно проявлять заботу об их сохранности, развивать и укреплять техническую базу всех видов транспорта, всемерно улучшать работу почты, телеграфа, телефона»¹.

Директивы XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза выдвигают новые грандиозные задачи в области развития всех видов транспорта и связи. В соответствии с ростом промышленности и сельского хозяйства, грузооборот железнодорожного транспорта в 1955 году должен превысить уровень 1950 года на 35–40%, речного транспорта — на 75–80%, морского транспорта — на 55–60%, автомобильного — на 80–85%, воздушного — не менее чем в 2 раза и трубопроводного транспорта примерно в 5 раз. Прирост грузооборота всех видов транспорта за одну пятую пятилетку будет близок к величине его прироста за 13 довоенных лет — с 1927 по 1940 год, а по речному, морскому и автомобильному транспорту — почти в 2 раза превысит прирост за три довоенных пятилетки.

Задачи пятого пятилетнего плана по росту грузооборота исходят прежде всего из необходимости полностью удовлетворить потребности народного хозяйства в перевозках при относительном снижении транспортных издержек в народном хозяйстве, за счет сокращения дальности железнодорожных перевозок и увеличения перевозки грузов водным транспортом более быстрыми темпами, чем железнодорожным.

В соответствии с директивами XIX съезда партия, в пятой пятилетке должно быть улучшено географическое размещение строительства промышленных предприятий, имея в виду необходимость дальнейшего приближения промышленности к источникам сырья и топлива с целью ликвидации нерациональных и чрезмерно дальних перевозок. В 1951 и 1952 годах задания по снижению средней дальности перевозок выполнялись неудовлетворительно. Это явилось результатом того, что некоторые министерства не выполняли планов производства по отдельным районам, нарушали сроки ввода в действие новых предприятий, а также результатом допускаемых Министерством путей сообщения недостатков в планировании перевозок грузов. Для снижения в пятой пятилетке средней дальности железнодорожных перевозок, необходима систематическая работа планирующих органов и всех министерств по дальнейшему улучшению размещения производства, безусловному выполнению производственных планов в районном разрезе, улучшению планирования материально-технического снабжения и перевозок.

В пятом пятилетнем плане намечается увеличение перевозок на речном и морском транспорте более высокими темпами, чем на железнодорожном транспорте, что даст возможность обеспечить более рациональное использование всех видов транспорта, снизить себестоимость перевозок и улучшить транспортное обслуживание районов, где водный транспорт является основным. Удельный вес грузооборота железнодорожного транспорта в общем грузообороте должен снизиться в 1955 году до 80,4% против 84,5% в 1950 году за счет более быстрого увеличения перевозок на речном и морском транспорте, автомобильных перевозок и увеличения перекачки нефти и нефтепродуктов по трубопроводам.

¹ Г. Маленков, Отчетный доклад XIX съезду партии о работе ЦК ВКП(б), 1952 г., стр. 61.

¹ «Правда», 2 августа 1935 г.

Ввод в действие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина и намечаемые в пятилетнем плане увеличение судоходных глубин на Каме и переустройство Волго-Балтийского водного пути создадут возможность для значительного роста водных перевозок в Европейской части СССР, особенно перевозок лесных грузов с верховьев Волги и Камы в районы Юга, Закавказья и Средней Азии, угля — в бассейны Волги, а также перевозок хлебных и других грузов. Грузооборот речного транспорта в восточных районах по рекам Оби, Енисею, Лене и другим рекам Севера и Востока будет возрастать еще более быстрыми темпами. Значительно увеличатся также перевозки грузов и пассажиров на реках Немане и Даугаве.

Морские перевозки возрастут во всех бассейнах и в особенности в Дальневосточном бассейне, где морской транспорт должен обеспечить растущие потребности народного хозяйства в районах Сахалина, Курильских островов, Камчатки, Охотского побережья и Чукотского полуострова. Значительно увеличатся морские перевозки в Литовской, Латвийской и Эстонской ССР.

Пятый пятилетний план предусматривает большие работы по развитию трубопроводного транспорта нефти, нефтепродуктов, а также газов. По сравнению с перевозкой по железным дорогам транспортировка нефти и нефтепродуктов по трубопроводам имеет крупные преимущества. Стоимость сооружения одного километра железнодорожной линии (не считая стоимости подвижного состава) примерно в два раза выше, чем сооружение трубопровода соответствующей мощности. Себестоимость перевозки тонно-километра нефтепродуктов по железным дорогам примерно в 3—4 раза выше, чем по трубопроводам. Намечаемый в новой пятилетке объем строительства трубопроводов обеспечивает возможность транспортировки нефтепроводами почти всей добываемой сырой нефти.

* * *

Рост перевозок на железнодорожном транспорте в пятую пятилетку увеличивает грузонапряженность железных дорог, которая на отдельных направлениях повысится в полтора-два раза. В условиях планового социалистического хозяйства открыты широчайшие возможности для лучшего использования пропускной способности железных дорог. Известно, что грузонапряженность советских железных дорог еще в 1940 году почти в три раза превышала грузонапряженность железных дорог США. Рост перевозок на железных дорогах в новом пятилетии будет обеспечиваться как за счет дальнейшего улучшения использования существующих средств, так и за счет усиления и развития сети железных дорог.

В соответствии с директивами XIX съезда партии важнейшей задачей в области железнодорожного транспорта в пятую пятилетку является увеличение пропускной способности железных дорог. Это должно быть достигнуто в результате осуществления следующих мероприятий:

1. Усиления существующих железнодорожных линий за счет строительства вторых путей, оборудования автоблокировкой, автостопами, централизацией, радиосвязью.
2. Увеличение веса и скоростей движения поездов путем электрификации железнодорожных линий, внедрения новых мощных тепловозов, паровозов и электровозов, большегрузного подвижного состава, перевода рабочего парка вагонов в основном на автоцепку, усиления железнодорожного пути.
3. Нового железнодорожного строительства.
4. Дальнейшей мобилизации резервов, обеспечивающих улучшение использования пропускной способности железных дорог. Важнейшими

из них являются: более полное использование мощности локомотивов, обеспечение равномерности движения и грузовой работы, улучшение использования пропускной способности станций за счет ускорения обработки поездов и вагонов и снижения сезонности перевозок.

О наличии значительных неиспользованных резервов мощности локомотивов свидетельствует опыт передовых машинистов многих железных дорог, которые, достигнув значительного увеличения веса поездов против существующих норм, выступили с предложениями об увеличении весовых норм поездов на многих направлениях. Правильная расстановка локомотивов по сериям с учетом профиля отдельных участков, применение, в необходимых случаях, подталкивания и двойной тяги даст также возможность улучшить использование мощности локомотивов, повысить весовые нормы поездов и, следовательно, снизить себестоимость перевозок.

Большое значение для улучшения использования пропускной способности железных дорог имеет равномерность движения поездов в течение суток. Известно, что на многих железных дорогах количество поездов, пропускаемых в первой половине суток, меньше, чем во второй половине, что приводит к потерям в пропускной способности железных дорог. Для того, чтобы улучшить использование пропускной способности железных дорог, необходимо не допускать спада работ по формированию поездов и подготовке локомотивов в ночные часы, создать надлежащие условия для высокопроизводительной работы станций и депо в ночное время, организовать круглосуточную работу по погрузке и выгрузке грузов.

Улучшение использования пропускной способности станций, часто ограничивающих пропускную способность дорог, находится в прямой зависимости от времени, затрачиваемого на обработку поездов. Простой транзитных поездов на станциях в 1952 году превысил норму примерно в 1,5 раза. Ликвидация этих простоев за счет усовершенствования технологических процессов, укрепления технологической дисциплины является важнейшим резервом для улучшения использования пропускной способности железных дорог. Решающее значение в повышении использования мощностей железнодорожного транспорта имеет дальнейшее укрепление дисциплины и безусловное выполнение графика движения поездов.

В пятую пятилетку должно быть построено и сдано в постоянную эксплуатацию примерно в 2,5 раза больше новых железных дорог, чем в 1946—1950 годах. Ввод в действие вторых путей увеличивается по сравнению с истекшим пятилетием примерно на 60% и электрифицированных железных дорог — в 4 раза.

Такой рост строительных работ на железных дорогах диктует необходимость усиления строительных организаций Министерства путей сообщения и значительного улучшения их работы. До последнего времени эти строительные организации по уровню механизации работ, использованию механизмов и производительности труда отстают от организаций ведущих строительных министерств. На железнодорожном транспорте недостаточно развиты такие предприятия строительной индустрии, которые должны обеспечивать строительство железобетонными и другими сборными конструкциями.

Мощности железнодорожного транспорта должны быть увеличены на основе внедрения новейших технических устройств, приборов и машин. В пятую пятилетку должен быть сделан новый крупный шаг по пути технического прогресса советского железнодорожного транспорта. Электрифицированные участки будут оснащаться новыми мощными, восьмиосными электровозами со сцепным весом — 176 тонн и с конструктивной скоростью — 90 км/час. Будут проводиться работы по применению для электрической тяги поездов однофазного тока высокого напряжения

промышленной частоты. Применение однофазного тока высокого напряжения позволяет облегчить контактную сеть и увеличить расстояние между тяговыми подстанциями, что обеспечивает значительную экономию цветных и черных металлов и удешевление работ по электрификации.

В четвертой пятилетке были достигнуты значительные результаты в области внедрения передовых устройств автоматики и телемеханики на железных дорогах. В пятой пятилетке должны найти широкое применение разработанные советскими инженерами кодовая автоблокировка, маршрутная и релейношлюзовая электрическая централизация, автоматическая локомотивная сигнализация с автостопами непрерывного действия, устройства для диспетчерского контроля за движением поездов, горючая автоматическая сигнализация. Предстоит создать новую, отвечающую современным требованиям, систему диспетчерской централизации, разработать устройства, обеспечивающие дальнейшую механизацию и автоматизацию работ сортировочных станция железных дорог, усовершенствовать поездную и станционную радиосвязь.

Протяженность участков, оборудованных автоблокировкой, должна быть увеличена за пятилетие примерно на 80% против уровня 1950 года, автостопами — не менее чем в 2,5 раза; количество стрелок, оборудованных электрической централизацией, возрастет примерно в 2,3 раза. Заводы Министерства путей сообщения должны полностью обеспечить эти работы необходимыми аппаратами и приборами. Широкое внедрение новейших устройств связи, автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте даст возможность улучшить использование основных технических средств транспорта, повысить его пропускную способность, оперативность и культуру руководства эксплуатационной работой. Вместе с тем, внедрение этих устройств обеспечивает дальнейшее повышение безопасности движения на железных дорогах.

Новые типы паровозов и тепловозов, к производству которых промышленность приступит в пятой пятилетке, проектируются исходя из необходимости значительно увеличить вес и скорость движения поездов и повысить экономичность локомотивов. СССР — родина тепловозостроения. Первый в мире тепловоз мощностью в 1000 лошадиных сил был построен в 1924 году в соответствии с указанием В. И. Ленина. В настоящее время тепловозной тягой обслуживаются целый ряд безводных участков железных дорог. Объем грузооборота на участках с тепловозной тягой увеличен за четвертую пятилетку в 4 раза. Тепловозная тяга обладает большими преимуществами по сравнению с паровозной тягой. Коэффициент полезного действия тепловоза составляет 24—25%, а паровоза — 6—7%. При тепловозной тяге обеспечивается меньшая стоимость строительства железнодорожных линий вследствие резкого сокращения затрат на строительство устройств подоснаждения. По сравнению с паровозами, тепловозы оказывают меньшее воздействие на путь, сокращают при этом расходы на ремонт. Все это открывает широкие перспективы для применения тепловозной тяги, особенно при внедрении тепловозов, работающих на генераторном газе, получаемом из антрацита. В пятой пятилетке промышленность будет также поставлять транспорту новые мощные двухсекционные тепловозы с двумя двухтактными двигателями по 2000 лошадиных сил, работающими на жидком топливе, с сцепным весом — 252 тонны и конструктивной скоростью 90 км/час.

Однако, несмотря на широкое внедрение электрификации и тепловозной тяги, масштабы работы нашего железнодорожного транспорта таковы, что паровозы еще продолжительное время будут являться преимущественным типом локомотива. Вопрос о выборе типа новых мощных паровозов является одним из коренных вопросов развития железнодорожного транспорта. В настоящее время проходят испытания несколько новых паровозов, в частности, усиленный паровоз серии «Л», с колесной

формулой 1—5—1, оборудованный устройством, позволяющим увеличивать сцепной вес до 96—99 тонн; паровоз типа 1—5—2 со сцепным весом 112,5 тонн, пассажирский паровоз типа 2—4—2 со сцепным весом 74 тонны и конструктивной скоростью 120 км/час. Приступлено к разработке мощного сцепленного паровоза типа 1—4+4—2 со сцепным весом 160 тонн, внедрение которого должно обеспечить освоение грузопоездов на наиболее грузонапряженных направлениях и замену двоякой тяги поездов. Опытная проверка этих паровозов должна быть закончена в короткое время и промышленность должна приступить к серийному производству принятых типов паровозов. Новые паровозы по экономичности, быстротходности и силе тяги значительно превосходят существующие типы паровозов.

Важнейшее значение в деле технического прогресса на транспорте имеет начатая в пятой пятилетке работа по оборудованию подвижного состава роликовыми подшипниками, вместо подшипников скольжения. Внедрение роликовых подшипников даст возможность снизить расход топлива на железнодорожном транспорте на 8—12%. Если учесть, что железнодорожный транспорт расходует около 25% топлива, добываемого в стране, то станет понятным размер достигаемой экономии. Внедрение роликовых подшипников даст возможность обеспечить устойчивую работу железных дорог при низких температурах, так как сопротивление движению при роликовых подшипниках практически не зависит от температуры. Кроме того, высвобождаются тысячи тонн баббита, затрачиваемого на вкладыши подшипников скольжения, а также достигается большая экономия в рабочей силе за счет упрощения ухода за буксами в пути, на станциях железных дорог при ремонте подвижного состава. Особенно важное значение приобретает перевод подвижного состава на роликовые подшипники в связи с повышением скоростей движения и увеличением безостановочных пробегов поездов при широком внедрении электрической и тепловозной тяги. Экономия в эксплуатационных расходах железных дорог от внедрения роликовых подшипников исчисляется миллиардами рублей.

Перевод на роликовые подшипники, особенно грузовых вагонов, является сложной технической задачей и требует проведения в больших масштабах и в сжатые сроки конструкторских, исследовательских и опытных работ как по выбору наиболее эффективных конструкций букс и подшипников, так и по решению ряда технических проблем, связанных со снижением сопротивления движению. К числу таких вопросов относятся в первую очередь вопросы тормозной техники и сортировочной работы на станциях. Эти работы должны стоять в центре внимания конструкторских и исследовательских организаций министерств: путей сообщения, транспортного машиностроения, автомобильной и тракторной промышленности.

Насыщенность вагонного парка автоцепской, достигнутая в результате поставок транспорту нового подвижного состава, даст возможность в пятой пятилетке в основном завершить перевод рабочего парка вагонов на автоцепку. При автоцепке значительно сокращается маневровая работа по формированию поездов и вследствие этого ускоряется оборот вагонов и увеличивается пропускная способность станций. Увеличение прочности сцепки в поездах создаст возможность дальнейшего повышения их веса.

Увеличение грузонапряженности железных дорог, рост скоростей движения поездов, требует осуществления ряда крупных мероприятий по усовершенствованию путевого хозяйства. Особенно важно усилить путь за счет укладки его на щебеночном балласте. За пятилетие железнодорожному транспорту будет поставлено новых рельсов на 85% больше, чем в 1946—1950 годах, причем значительную часть будут

составлять рельсы весом 50 килограммов в погонном метре, вместо поставляемых ранее рельсов весом 43 килограмма в погонном метре. Будут вестись опытные работы по дальнейшему улучшению качества рельсов, а также по прокату и испытанию рельсов весом 65 килограммов в погонном метре. Мощность щебеночных заводов Министерства путей сообщения должна быть увеличена за пятилетие примерно в два раза против уровня 1950 года за счет расширения существующих и строительства новых заводов. В результате проведения работ по капитальному ремонту и реконструкции пути, примерно в два раза должна быть увеличена прочность пути, уложенного на щебеночном балласте.

В 1951—1955 годах будет построено и сдано в эксплуатацию примерно в 2,5 раза больше новых железных дорог, чем в четвертой пятилетке. Будет завершено строительство Южно-Сибирской магистрали на участках от Абакана до Акимовска. Таким образом будет создана вторая железнодорожная магистраль, соединяющая Урал с Карагаидой, Кузнецким бассейном и районами Восточной Сибири. Строительство линии Чарджоу—Кунград с дальнейшим выходом на Макад, а также линии Гурьев—Астрахань создаст железнодорожный выход в Среднеазиатские республики из южных районов СССР и новый выход с Урала в районы Закавказья. В сочетании со строительством Сталинградской гидроэлектростанции с железнодорожным переходом через Волгу по плотине, линия Гурьев—Астрахань создаст дополнительный железнодорожный выход с Урала в районы Донбасса в обход направлений через Куйбышев или Саратов. Линия Чарджоу—Кунград имеет важнейшее значение для развертывания строительства Большого Туркменского канала и орошения Кара-Кумов. Линия Красноярск—Енисейск откроет для промышленного использования лесные массивы Ангары. Строительство линии Агрыз—Провино—Сургут даст дополнительный железнодорожный выход с Северного Урала в районы Поволжья. Эта линия будет иметь важное значение для освоения нефтяных месторождений в этих районах.

Большая работа должна быть проведена по дальнейшему улучшению использования подвижного состава. Среднее время оборота вагонов должно быть сокращено за пятилетие не менее чем на 18%, а среднесуточный пробег паровозов должен быть увеличен не менее чем на 12%. Должно быть значительно улучшено использование грузоподъемности вагонов и увеличен вес грузовых поездов.

Сокращение длительности оборота вагонов даст возможность ускорить перевозки грузов и, следовательно, оборот материальных ценностей в народном хозяйстве, а также уменьшить капитальные затраты на приобретение подвижного состава и снизить эксплуатационные расходы железных дорог. За 1946—1950 годы 50% прироста грузооборота было получено за счет ускорения оборота вагонов и 10,5% за счет увеличения нагрузки вагонов. Наряду с поставками нового подвижного состава, ускорение оборота вагонов позволяло удовлетворить потребности народного хозяйства в перевозках, а также создать необходимые для успешной эксплуатации железных дорог резервы вагонного парка.

В новом пятилетии ускорение оборота вагонов должно обеспечить прирост грузооборота примерно на 24%, а увеличение погрузки вагонов — примерно на 8%. Ускорение оборота вагонов должно быть достигнуто как за счет мер по ускорению обработки вагонов и поездов на станциях железных дорог и увеличения скоростей движения, так и за счет сокращения дальности железнодорожных перевозок грузов и простоя вагонов на подъездных путях промышленных предприятий. Следует отметить, что при значительном сокращении времени оборота вагона простоя доводного уровня, их простоя на станциях погрузки и выгрузки еще

превышают доводный уровень. Значительную часть времени нахождения вагона на станциях погрузки и выгрузки составляет простой в ожидании подачи для грузовых операций и в ожидании отправления. Добиться значительного сокращения простоев вагонов на станциях погрузки и выгрузки за счет улучшения организации и дальнейшего увеличения механизации погрузо-разгрузочных работ — одна из важнейших задач Министерства путей сообщения и всех министерств, имеющих подъездные пути.

В новом пятилетии должны быть проведены мероприятия по улучшению организации труда на железнодорожном транспорте и, в первую очередь, организации труда локомотивных бригад. В целях безусловного обеспечения установленной продолжительности непрерывной работы локомотивных и поездных бригад и других работников, связанных с движением поездов, на железных дорогах должны быть проведены работы по ускорению оборота локомотивов, построены новые оборотные депо, дома отдыха, должны быть организованы подменные пункты и выполнен большой объем жилищного строительства.

* * *

В четвертом пятилетии была создана техническая база отечественного речного судостроения. Речной флот оснащается современными пассажирскими и грузовыми судами, обладающими высокими техническими и эксплуатационными качествами. В новом пятилетии строится суда, отвечающие условиям плавания по крупным водохранилищам, создаваемым в результате строительства Шимлянкой, Куйбышевской, Сталинградской и Каховской гидроэлектростанций. Наши заводы выпускают сейчас грузовые теплоходы грузоподъемностью в 2000 тонн, мощностью в 800 лошадиных сил и скоростью в 16 км/час; металлические судогрузные баржи грузоподъемностью до 3000 тонн и валитные баржи до 6000 тонн. Завод «Красное Сормово» приступил к производству комфортабельных пассажирских дизель-электроходов, вместимостью спальных кают на 500 пассажиров и мощностью в 2250 лошадиных сил, рассчитанных на скорость 25 км/час. Строится современный буксирный флот и другие типы судов. Общий тоннаж сухогрузного флота увеличится в 1955 году против 1950 года на 60%. По сравнению с 1940 годом тоннаж самодвижных грузовых судов возрастет в 1955 году почти в 8 раз.

В результате ввода в действие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина и переустройства Волго-Балтийского водного пути, а также строительства гидростанций на Волге и Каме будет в основном завершено создание единой водно-транспортной системы в Европейской части СССР. Важнейшей задачей в области развития речного транспорта является увеличение пропускной способности портов. Реконструкция действующих и строительство новых портов позволит освоить растущий грузооборот и одновременно значительно снизить себестоимость переработки грузов, сократить время погрузки и разгрузки судов и обеспечить полную сохранность грузов. Реконструкция портов с применением высокопроизводительных погрузочно-разгрузочных механизмов должна обеспечить значительное сокращение простоев флота и тем самым способствовать дальнейшему росту речных перевозок. Снижение себестоимости переработки грузов в портах, которая в настоящее время еще высока, имеет важное значение для развития смешанных железнодорожно-водных перевозок.

В соответствии с директивами XIX съезда партии, в пятой пятилетке пропускная способность речных портов будет увеличена примерно вдвое. Должна быть закончена первая очередь работ по строительству и реконструкции портов в Сталинграде, Саратове, Куйбышеве, Ульяновске, Казани, Горьком, Ярославле, Молотове, Омске, Новосибирске, Хабаров-

ске, Осетрове, Котласе и Печоре. Одновременно будут строиться механизированные причалы на промышленных предприятиях, получающих грузы непосредственно с реки. Проектным и строительным организациям Министерства речного флота СССР предстоит выполнить большую работу для того, чтобы преодолеть отставание в выполнении плана строительства портов и в течение сравнительно короткого периода времени создать новые, первоклассные, высокомеханизированные речные порты. В соответствии с намечаемым ростом флота и объемом перевозок, должны быть реконструированы и построены новые судостроительные и судоремонтные предприятия речного флота.

Растущие потребности страны в морских перевозках как для обслуживания прибрежных районов СССР, так и для дальнейшего развития экономических связей со странами народной демократии, выдвигают задачу увеличения в значительных размерах тоннажа морского торгового флота и соответствующего расширения базы морского отечественного судостроения путем строительства новых и расширения существующих судостроительных и судоремонтных заводов. Морской флот будет пополнен в значительных размерах морскими и океанскими танкерами, судами для перевозки печурного, сахалинского и донецкого угля, чингурской и камышбуринской рыбы, лесных и других грузов, различными рыбопромысловыми и рефрижераторными судами. Мощност судоремонтных заводов в новом пятилетии должна быть увеличена примерно вдвое против уровня 1950 года. Примерно в два раза возрастет пропускная способность морских портов за счет увеличения причального фронта и дальнейшей механизации погрузочно-разгрузочных работ. В соответствии с намечаемым ростом перевозок по Северному морскому пути, будут проведены работы по расширению основных портов на этом пути, а также пополнению флота новыми ледоколами.

Качество работы речного и морского флота должно быть значительно улучшено. Для того, чтобы добиться сокращения простоя судов и сроков доставки грузов потребителям морским и речным транспортом, необходимо организовать работу регулярных линий, широко применять графики движения судов, совершенствовать технологические процессы работы портов и укреплять технологическую дисциплину. Министерства морского и речного флота должны шире использовать опыт железнодорожного транспорта в области управления эксплуатационной работой и творчески применять его к условиям работы водного транспорта.

Основные задачи новой пятилетки в области автомобильного транспорта заключаются в улучшении использования автомобилей и снижении себестоимости автомобильных перевозок. Недостаточная мощность автомобильного транспорта общего пользования приводит к тому, что большая часть автомобильных перевозок выполняется в настоящее время ведомственным транспортом, что затрудняет борьбу с большими встречными порожними пробегами автомобилей различных ведомств и неполным использованием грузоподъемности автомобилей. Распыленность автомобильного парка между многочисленными, зачастую мелкими автомобильными хозяйствами, удорожает содержание автомобилей и снижает эффективность их эксплуатации. Совершенно недостаточно использование прицепов на автомобильном транспорте. Плохо организован ремонт автомобилей и подготовка кадров для автомобильного транспорта. Недостаточна еще на автотранспорте механизация погрузочно-разгрузочных работ.

Для ликвидации этих недостатков, в директивах XIX съезда партии поставлены задачи — повысить удельный вес автомобильного транспорта общего пользования в автоперевозках и завершить укрупнение автомобильных хозяйств ведомственного значения. Это даст возможность обеспечить более высокие показатели использования автомобилей и умень-

шить себестоимость перевозок. В дальнейшем, по мере укрепления автомобильного транспорта общего пользования и расширения его производственной базы, ему будет передана большая часть автомобильных перевозок. В целях улучшения технического содержания автомобилей предусматривается расширение строительства авторемонтных предприятий и станций технического обслуживания.

Развитию автомобильного транспорта будет способствовать реконструкция и постройка новых автомобильных дорог. За пятилетие будет построено и реконструировано автомобильных дорог с твердым покрытием примерно на 50% больше, чем в 1946—1950 годах, особенно в южных районах, в Закавказье и в Прибалтике.

В целях развития воздушных перевозок пассажиров и особо срочных грузов, в новом пятилетии значительно увеличивается парк транспортных самолетов, а также проводятся работы по оснащению современным оборудованием воздушных линий и портов.

Развитие связи в пятой пятилетке происходит на основе широкого внедрения новых технических устройств, обеспечивающих значительное увеличение мощности средств связи и повышающих качество ее работы. Протяженность междугородных телефонно-телеграфных кабельных линий будет увеличена за пятилетие не менее чем в 2 раза. Наряду со строительством новых кабельных и проводных линий большая работа должна быть проведена по уплотнению действующих линий связи, за счет оборудования их соответствующей аппаратурой. Путем уплотнения мощность действующих линий связи может быть увеличена в несколько раз при минимальных капитальных вложениях и в короткие сроки. Необходимо, чтобы Министерство промышленности средств связи развернуло производство аппаратуры уплотнения в достаточных размерах. Должны быть также развернуты работы по строительству радиорелейной связи, дающей возможность производить одновременно до 100 и более телефонных переговоров и телевизионных передач. Стоимость строительства радиорелейных линий ниже стоимости кабельных линий в 2—3 раза при этом резко сокращается потребность в шетных металлах.

* * *

Одним из важнейших условий мобилизации резервов транспорта для успешного выполнения заданий пятой пятилетки является укрепление хозяйственного расчета и режима экономии на всех видах транспорта.

В отчетном докладе XIX съезда партии тов. Г. М. Маленков вскрыл крупные недостатки в деле мобилизации и правильного использования внутренних ресурсов транспорта. «На транспорте», — указал тов. Г. М. Маленков, — также велики потери и непроизводительные затраты. Многие железные дороги, пароходства и автомобильные хозяйства в результате невыполнения планов перевозок, больших простоев вагонов, судов и автомашин, перерасхода топлива и потерь от бесхозяйственности допускают значительные перерасходы средств и убытки. Много еще имеется случаев небрежного отношения к сохранности подвижного состава, судов и автомашин, что наносит большой ущерб государству»¹.

Ликвидация этих недостатков, безусловное выполнение планов перевозок, наиболее полное и производительное использование подвижного состава, механизация погрузочно-разгрузочных работ, подлинная экономия в расходах на топливо и других средств, обеспечение безусловной сохранности подвижного состава, судов и машин — такой путь мобилизации и правильного использования внутренних резервов транспорта

¹ Г. Маленков, Отчетный доклад XIX съезду партии о работе ЦК ВКП(б), 1952 г., стр. 64.

в интересах успешного выполнения и перевыполнения заданий пятого пятилетнего плана.

Оснащение транспорта высокопроизводительным подвижным составом, оборудованием и механизмами, увеличение пропускной способности железных дорог и портов, мобилизация и правильное использование внутренних ресурсов транспорта обеспечат дальнейший рост производительности труда работников транспорта и снижение себестоимости перевозок. За пятилетку себестоимость перевозок на железнодорожном транспорте должна быть снижена примерно на 15%. Значительно снижается себестоимость речных, автомобильных и морских перевозок.

Развертывая социалистическое соревнование, широко распространяя передовой опыт, работники транспорта и связи обеспечат выполнение и перевыполнение заданий пятого сталинского пятилетнего плана, являющегося новым крупным шагом вперед по пути развития нашей страны от социализма к коммунизму.

Подъем материального благосостояния и культурного уровня жизни советского народа в пятой пятилетке

В решениях XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза ярко отражены успехи советского народа во всех областях хозяйственного и культурного строительства и определены главные задачи, которые ставит на ближайшие годы партия Ленина—Сталина в деле дальнейшего подъема социалистического производства и повышения материального и культурного уровня жизни народа. Директивы съезда по пятому пятилетнему плану развития СССР вновь свидетельствуют о могучей жизненной силе социалистической системы хозяйства, об ее коренных преимуществах перед капиталистической системой хозяйства и открывают величественные перспективы дальнейшего процветания нашей социалистической Родины.

Великая Октябрьская социалистическая революция дала народам нашей страны не только политическую свободу, но и реальную возможность непрерывно и быстро повышать материальный и культурный уровень своей жизни. «Наша пролетарская революция, — указывает товарищ Сталин, — является единственной в мире революцией, которой довелось показать народу не только свои политические результаты, но и результаты материальные... Наша революция является единственной, которая не только разбила оковы капитализма и дала народу свободу, но успела еще дать народу материальные условия для зажиточной жизни»¹.

При современном капитализме производство подчинено принципу обеспечения максимальной капиталистической прибыли. Капиталист стремится путем хищнической эксплуатации трудящихся, при минимальных затратах капитала, получить максимум прибавочной стоимости, максимально высокую прибыль. В условиях капиталистического способа производства действует открытый Марксом всеобщий закон капиталистического накопления, который означает, что одновременно с накоплением богатства в руках эксплуататорских классов растут нищета и пауперизм эксплуатируемых классов. Маркс указывал, что «по мере того как капитал накапливается, положение рабочего должно ухудшаться, какова бы ни была, высока или низка, его оплата... накопление богатства на одном полюсе есть в то же время накопление нищеты, муки труда, рабства, невежества, одичания и моральной деградации на противоположном полюсе, т. е. на стороне класса, который производит свой собственный продукт как капитал»².

Чем больше обогащаются миллиардеры и миллионеры, тем больше падает жизненный уровень трудящихся масс капиталистических стран, тем невыносимее становится их существование. Товарищ Сталин указывает,

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, 1952 г., стр. 537.

² К. Маркс, Капитал. т. I 1949 г., стр. 651.

что «капитализм не может развиваться без усиления эксплуатации рабочего класса, без полугодного существования большинства трудящихся, без усиления гнёта колониальных и зависимых стран»¹.

В период общего кризиса капитализма процесс абсолютного и относительного обнищания рабочего класса резко усилился. Особенно усилилось обнищание трудящихся масс капиталистических стран после второй мировой войны. Бешеная гонка вооружений, милитаризация экономики, неуклонный рост капиталистических прибылей, свертывание гражданского производства, — все это ведет к росту безработицы, к громадному увеличению налогов и цен, к резкому падению реальной заработной платы рабочих и значительному сокращению доходов трудящихся крестьян.

Товарищ Сталин на основе глубокого анализа сущности современного капитализма показал, что монополистический капитализм требует не всякой прибыли, а именно максимальной прибыли, что погоня за максимальной прибылью является двигателем монополистического капитализма. Товарищ Сталин открыл основной экономический закон современного капитализма. «Главные черты и требования основного экономического закона современного капитализма, — учит товарищ Сталин, — можно было бы сформулировать примерно таким образом: обеспечение максимальной капиталистической прибыли путём эксплуатации, разорения и обнищания большинства населения данной страны, путём закабаления и систематического ограбления народов других стран, особенно отсталых стран, наконец, путём войны и милитаризации народного хозяйства, используемых для обеспечения наивысших прибылей»².

Этот основной экономический закон современного капитализма определяет все важнейшие явления в области развития капиталистического способа производства, объясняет вопиющие противоречия капитализма, причины и корни постоянного ухудшения положения трудящихся масс капиталистических стран, причины и корни агрессивной грабительской политики империалистических государств.

Социалистический способ производства и законы его развития в корне противоположны капиталистическому способу производства и его законам. В докладе на XVI съезде партии товарищ Сталин, характеризуя преимущества социалистической организации хозяйства перед организацией капиталистической, указывал, что при социализме рабочий класс и трудовое крестьянство являются хозяевами страны, работающими не на капиталистов, а на свой трудовой народ и что развитие производства подчинено здесь не принципу конкуренции и обеспечения капиталистической прибыли, а принципу планового руководства и систематического подъема материального и культурного уровня трудящихся.

В своем гениальном труде «Экономические проблемы социализма в СССР» товарищ Сталин на основе всестороннего анализа социалистического способа производства открыл основной экономический закон социализма. «Существенные черты и требования основного экономического закона социализма, — учит товарищ Сталин, — можно было бы сформулировать примерно таким образом: обеспечение максимального удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества путём непрерывного роста и совершенствования социалистического производства на базе высшей техники»³.

Общественное производство в СССР, находясь в руках трудящихся, не имеет никакой другой цели кроме удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества. Целью социалистического производства является все более полное и все-

стороннее удовлетворение материальных и культурных потребностей человека. Забота о нуждах трудящихся, об их всестороннем физическом и духовном развитии, о создании счастливой и радостной жизни советскому человеку — основные принципы, которыми постоянно руководствуются в своей деятельности Коммунистическая партия и Советское правительство.

Опираясь на основной экономический закон социализма, используя этот закон, партия и правительство организуют рабочих, крестьян и интеллигенцию на борьбу за мощный подъем всех отраслей народного хозяйства, за увеличение богатства и могущества нашей Родины. Наша страна твердо и уверенно идет к коммунизму, при котором высокий уровень развития производительных сил создаст изобилие продуктов, могущее покрыть все потребности общества, и руководящим принципом всей жизни общества будет принцип «от каждого — по способностям, каждому — по потребностям».

Пятый пятилетний план развития СССР, как и предыдущие пятилетки, выражает требования основного экономического закона социализма, является новым крупным шагом вперед по пути развития нашей страны от социализма к коммунизму, предусматривает дальнейшее повышение материального благосостояния и рост культуры советского народа.

* * *

Основным показателем подъема благосостояния советского народа является непрерывный рост национального дохода. В то время как в капиталистических странах больше половины национального дохода присваивается классом капиталистов, в Советском Союзе весь национальный доход является достоянием трудящихся и распределяется его происходит в интересах систематического повышения материального положения советского народа и расширения социалистического производства.

В. И. Ленин в статье «Заработки рабочих и прибыль капиталистов в России», помещенной в «Правде» в августе 1912 года, писал, что средняя заработная плата в России на одного рабочего в 1908 году составляла 246 рублей, а средняя годовая прибыль на одно промышленное заведение из обследованных 20 тысяч заведений составляла 297 тысяч рублей. 246 рублей на одного рабочего и 297 тысяч рублей на одного капиталиста — таково было распределение национального дохода по классам в капиталистической России. При этом надо иметь в виду, что в этих статистических данных, как указывал В. И. Ленин, преуменьшены доходы капиталистов и преувеличены доходы рабочих.

Такое же положение с распределением национального дохода по классам и в других капиталистических странах. В статье «Капитализм и налоги» В. И. Ленин, характеризуя классовую сущность распределения национального дохода, указывал, что в США в 1910 году миллионы семей капиталистов получали доходы больше, чем 9 миллионов семей рабочих.

В период общего кризиса капитализма и особенно за годы после второй мировой войны, в результате гонки вооружений и усиленного наступления монополий на жизненный уровень трудящихся масс, процесс накопления богатства на одном полюсе, у миллиардеров и миллионеров, и процесс обнищания рабочего класса и крестьянства — на другом полюсе, выступает со все возрастающей резкостью. Даже по данным буржуазной статистики, которая преувеличивает общие размеры национального дохода капиталистических стран и в то же время резко преуменьшает доходы буржуазии, видно, что главная часть национального дохода капиталистических стран присваивается капиталистами и их

¹ И. В. Сталин, *Соч.*, т. 7, стр. 96.

² И. Сталин, «Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 38.

³ Там же, стр. 40.

целью. За 1947—1949 годы, доля буржуазии в национальном доходе США составила почти 56%, Англии — 57% и Франции — 61%. Только за 7 послевоенных лет прибыль монополистов США составила почти 220 миллиардов долларов. Даже во преуменьшенных официальных данным, прибыли капиталистических монополий США с 1938 года по 1951 год увеличились в 13 раз. Значительно выросли прибыли монополистов и других капиталистических стран.

Принципиально иной характер имеет распределение национального дохода в СССР. Национальный доход СССР является подлинно народным доходом и используется только в интересах народа. Трудящиеся СССР для удовлетворения своих личных материальных и культурных потребностей получают около $\frac{3}{4}$ национального дохода, а остальная его часть используется для расширения производства, для увеличения резервов, на содержание органов управления и на другие общегосударственные и общественные нужды.

Маркс в своем труде «Критика Готской программы», рассматривая распределение общественного продукта в социалистическом обществе, указывает, что в этом обществе «все удерживается с производителя как частного лица прямо или косвенно идет на пользу ему же как члену общества»¹. Та часть национального дохода социалистического общества, которая идет на расширение производства, на создание резервов и страховых фондов, на образование, здравоохранение, управленческие расходы и т. д., является столь же необходимой для трудящихся, как и часть национального дохода, направляемая на удовлетворение их личных материальных и культурных потребностей. Поэтому и труд в социалистическом обществе, отданный обществу на расширение производства, на образование, здравоохранение, на нужды управления, на создание резервов, является столь же необходимым, как и труд, затраченный на покрытие потребностей нужд рабочего класса.

Товарищ Сталин учит, что к нашей советской экономике, к нашим социалистическим отношениям неприменимы такие понятия, такие категории, как «необходимый» и «прибавочный» труд, «необходимый» и «прибавочный» продукт, «необходимое» и «прибавочное» время: «...более чем странно, — указывает товарищ Сталин, — пользоваться теперь этими понятиями, когда рабочий класс не только не лишен власти и средств производства, а, наоборот, держит в своих руках власть и владеет средствами производства»².

Для советской экономики характерны высокие темпы роста национального дохода, совершенно недостаточные для капиталистических стран и обеспечивающие, при систематическом росте благосостояния населения, высокую норму накопления.

За пять лет, с 1946 по 1951 год, национальный доход в СССР увеличился в 2 с лишним раза, в Соединенных Штатах Америки — на 15%, а в Англии — лишь на 9%. При этом и указанный крайне незначительный рост национального дохода в США и Англии целиком связан с развратным в этих странах военным производством в 1950 и 1951 годах.

Еще более ярко видны преимущества СССР при сравнении динамики национального дохода за более длительный период, не за пять лет, а за период с 1929 года по 1951 год, т. е. за последние 22 года. За этот период национальный доход СССР вырос в 8 с лишним раз, а в США лишь на 108% и в Англии только на 54%.

Необходимо при этом иметь в виду, что высокие темпы роста национального дохода СССР были достигнуты в сложных условиях развития советской экономики. За годы довоенных сталинских пятилеток Советский Союз преодолел огромные трудности, связанные с ликвидацией технико-экономической отсталости страны. Кроме того, СССР в 1941—1945 годах выдержал тяжелую разорительную войну с фашистскими агрессорами, причинившими народному хозяйству колоссальные разрушения.

В иной обстановке развивались США и Англия. Соединенные Штаты Америки не пострадали от войны, буржуазия США обогатилась на войне. Значительно меньше по сравнению с СССР и странами народной демократии пострадала от войны и Англия. И если несмотря на все это за указанный период в СССР были достигнуты несравненно более высокие темпы роста национального дохода, чем в капиталистических странах, то этот факт лишний раз неопровержимо свидетельствует о коренных преимуществах социалистической системы хозяйства перед капиталистической системой хозяйства.

На основе роста социалистического производства предусматривается увеличение национального дохода СССР за пятилетие не менее чем на 60%. Это означает, что в 1955 году национальный доход СССР будет в 2,6 раза больше, чем в довоенном 1940 году.

Рост национального дохода страны и на этой основе повышение материального благосостояния советского народа всегда базировались на росте социалистического производства, на подъеме всех отраслей народного хозяйства. Партия и правительство последовательно осуществляют линию, при которой рост отраслей, производящих средства производства, идет быстрее роста отраслей, производящих предметы потребления. Именно такое направление развития хозяйства необходимо нам и впредь для решения исторической задачи построения коммунистического общества. Товарищ Сталин учит, что преимущественный рост производства средств производства необходим не только потому, что оно должно обеспечить оборудованием как свои собственные предприятия, так и предприятия всех остальных отраслей народного хозяйства, но и потому, что без него вообще невозможно осуществить расширенное воспроизводство. Только на основе преимущественного роста производства средств производства может быть достигнут расцвет всех отраслей общественного производства, в том числе и отраслей, производящих предметы потребления.

Поэтому в пятом пятилетнем плане при задании по росту промышленного производства в целом к концу пятилетия примерно на 70%, по сравнению с 1950 годом, предусматривается рост производства средств производства примерно на 80%. Если объем промышленной продукции в целом в 1955 году превысит объем производства довоенного, 1940 года, в три раза, то производство средств производства в 1955 году будет выше уровня 1940 года в 3,7 раза.

На этой основе в социалистическом обществе происходит неуклонный и быстрый рост производства предметов потребления, что находит свое выражение в высоких темпах увеличения продукции сельского хозяйства, пищевой и легкой промышленности, в развратии советской торговли. В директивах по пятому пятилетнему плану развития СССР предусматриваются высокие темпы роста производства предметов массового потребления. Значительное увеличение ресурсов сельскохозяйственного сырья позволяет увеличить за пятилетие продукцию легкой и пищевой промышленности не менее чем на 70%. Намечается также значительное расширение производства товаров широкого потребления, предметов домашнего и хозяйственного обихода, местных строительных

¹ К. Маркс, Критика Готской программы, 1950 г., стр. 13.

² И. Сталин, «Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 18.

материалов на предприятиях местной промышленности и промышленной кооперации. Выпуск продукции предприятий местной промышленности и промышленной кооперации увеличивается за пятилетие примерно на 60%. В целом продукция промышленности, производящей предметы потребления, увеличивается за пятилетие на 65% по сравнению с 1950 годом. Это означает, что в 1955 году будет произведено в нашей стране предметов потребления в два с лишним раза больше, чем в довоенном, 1940 году.

При этом в директивах по пятому пятилетнему плану дается задание обеспечить дальнейшее улучшение качества и ассортимента продовольственных и промышленных товаров. Это полностью отвечает непрерывно растущим потребностям нашего народа.

Быстро увеличивается производство и потребление таких пищевых продуктов как мясные и молочные продукты, рыба, овощи, фрукты, сахар и другие продукты при более медленном росте производства хлеба. В директивах дается задание увеличить за пятилетие производство мяса и сала на 80—90%, молока — на 45—50%. К концу пятилетки довоенный уровень будет превзойден по производству мяса в 2 раза, масла животного — в 2,7 раза, сыра — более чем в 3 раза и маргарина — в 3 раза. Производство сахара в стране уже в 1952 году превышало уровень довоенного 1940 года на 50%, а к концу пятилетки довоенный уровень должен быть превзойден в 2 раза. В директивах предусматривается также рост производства хлопчатобумажных тканей на 61%, шерстяных тканей — на 54% и обуви кожаной — на 55%, при этом дается задание обеспечить дальнейшее серьезное повышение качества, расширение и улучшение ассортимента продукции этих отраслей.

Одним из важнейших условий успешного выполнения заданий пятилетнего плана по производству товаров широкого потребления является решительное улучшение работы местной и кооперативной промышленности по выпуску товаров широкого потребления. В директивах XIX съезда партии поставлена задача: развивать в союзных республиках собственные сырьевые базы для местной промышленности и промышленной кооперации. Для этого необходимо, чтобы республиканские и местные советские, плановые и хозяйственные органы усилили свою работу по выявлению и использованию местных сырьевых ресурсов, а также ресурсов топлива и строительных материалов. Необходимо преодолеть еще не изжитые в ряде случаев иждивческие настроения, приводящие к тому, что, вместо заботы об использовании имеющихся в области или в районе местных ресурсов сырья для производства товаров массового потребления, некоторые советские, плановые и хозяйственные органы ориентируют работу предприятий местной и кооперативной промышленности только на использование фондируемого сырья, а торгующие организации — на централизованный завоз товаров.

Необходимо также улучшить работу предприятий местной промышленности и промышленной кооперации по обслуживанию бытовых нужд населения — швейных, обувных, мастерских по ремонту мебели, металлических изделий и др., расширить сеть этих предприятий и повысить культуру их работы. Местные советы должны усилить руководство местной промышленностью и промышленной кооперацией, добиться значительного увеличения их продукции на базе использования имеющихся на месте сырьевых ресурсов, решительного улучшения ассортимента и качества выпускаемой ими продукции.

* * *

Одним из важнейших завоеваний трудящихся СССР и показателем благосостояния советского народа является планомерный и непрерывный

рост численности рабочих и служащих в народном хозяйстве, рост квалифицированных кадров и повышение их удельного веса в общей численности трудящихся.

В нашей стране впервые в истории человечества осуществлено право всех граждан на труд и тем самым воплощена в жизнь вековая мечта трудящихся масс, которая не могла быть реализована при капитализме. У нас не только ликвидирована безработица в городе и аграрное перенаселение в деревню, но и исключена всякая возможность их появления. При быстром и непрерывном росте производства во всех отраслях народного хозяйства, закономерным для социалистической экономики является постоянный рост численности рабочих и служащих. Ежегодно советские государственные предприятия пополняются новыми многочисленными кадрами рабочих и служащих. За годы довоенных пятилеток численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР возросла почти на 19 миллионов человек. После войны численность рабочих и служащих ежегодно значительно увеличивалась и к концу 1952 года достигла 41,7 миллиона человек — на 11,2 миллиона человек больше, чем к концу 1940 года.

Основную часть нового пополнения кадров в СССР составляют квалифицированные рабочие, служащие и инженерно-технические работники. Еще до войны, по инициативе товарища Сталина, была организована система государственных трудовых резервов — ремесленные училища и школы фабрично-заводского обучения, в которых за счет государственных средств готовятся квалифицированные рабочие для различных отраслей народного хозяйства. Только за семь послевоенных лет в ремесленных училищах и школах ФЗО подготовлено больше 4 миллионов молодых квалифицированных рабочих. Подготовка квалифицированных рабочих массовых профессий осуществляется не только через систему государственных трудовых резервов, но и непосредственно на предприятиях путем индивидуально-бригадного ученичества и курсового обучения. В этой системе ежегодно обучаются вновь или повышают свою квалификацию около 7 миллионов рабочих и служащих.

Организованная подготовка квалифицированной рабочей силы, осуществляемая за счет государства, обеспечивает постоянный приток в промышленность, на транспорт и в строительство технически подготовленной молодежи города и деревни и имеет огромное значение в деле повышения культурно-технического уровня рабочего класса СССР до уровня инженерно-технических работников.

Вместе с постоянным увеличением численности рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР, ростом квалификации кадров и подъемом производительности труда, растет и заработная плата рабочих и служащих. Фонд заработной платы в народном хозяйстве СССР ежегодно увеличивается на многие миллиарды рублей. На основе подъема колхозного производства из года в год растут натуральные и денежные доходы колхозников.

Кроме того, одной из особенностей и одним из преимуществ советской системы хозяйства перед капиталистической является то, что в Советском Союзе материальное обеспечение рабочих и служащих не ограничивается доходами от сельского хозяйства. Рабочие и служащие в нашей стране получают за счет государства пособия по социальному страхованию, пенсии, бесплатные или с большой скидкой путевки в санатории и дома отдыха, отпуска с сохранением заработной платы. Все трудящиеся города и деревни получают бесплатную медицинскую помощь. Государство обеспечивает бесплатное обучение всех детей в начальных и семилетних школах и т. д. Только за три последних года

(1950—1952) указанные выплаты и льготы населению за счет государства составили свыше 370 миллиардов рублей.

Если в СССР непрерывно растет численность рабочих и служащих, повышается их квалификация, то в капиталистических странах растет безработица, которая в период общего кризиса капитализма приобрела массовый и хронический характер. Численность рабочих и служащих в капиталистических странах возрастает только на военных и смежных с ними предприятиях. В отраслях же гражданского назначения численность рабочих и служащих резко сокращается.

Только в США, Англии, Италии, Бельгии, Западной Германии и Японии число полностью и частично безработных достигает в настоящее время 32 миллионов человек. За последние годы в английской хлопчатобумажной промышленности число рабочих сократилось на 26%. Значительно уменьшилось количество рабочих и в шерстной промышленности Англии. Во французской шелковой промышленности рабочая неделя сокращена до 20—24 часов и вследствие этого рабочие этих предприятий оказались частично безработными. В Норвегии текстильные фабрики работают 2—3 дня в неделю. В Турции закрыто до 50 текстильных фабрик и рабочие этих фабрик выброшены на улицу.

В капиталистических странах не могут найти работы многие квалифицированные рабочие и специалисты. В США, например, среди полностью безработных имеется не менее пятисот тысяч специалистов и молодежи, окончившей средние и высшие учебные заведения. В Западной Германии в 1951 году не имели работы 48 тысяч специалистов с высшим образованием.

Нищенское положение безработных оказывает большое влияние на материальное положение рабочих, занятых в производстве, и резко снижает жизненный уровень всего рабочего класса в целом. Товарищ Сталин учит, что «Если существует резервная армия безработных, членам которой нечем жить, кроме как продать своей рабочей силы, то безработные не могут не входить в состав рабочего класса, но если они входят в состав рабочего класса, их нищенское положение не может не влиять на материальное положение рабочих, занятых в производстве»¹.

Советский народ навсегда освобожден от ужасов безработицы, трудящиеся нашей страны полностью уверены в завтрашнем дне. В пятой пятилетке, в соответствии с ростом объема производства и производительности труда, а также в соответствии с заданиями в области культурного строительства, предусматривается увеличение численности рабочих и служащих в народном хозяйстве примерно на 15% по сравнению с 1950 годом. Предусматривается также дальнейший рост реальной заработной платы рабочих и служащих как путем прямого повышения денежной зарплаты, так и, особенно, путем дальнейшего систематического снижения цен на предметы массового потребления.

Социализм в корне изменил соотношение между трудом в сфере материального производства и трудом в непроизводительной сфере. Как труд рабочего в промышленности, рабочего совхоза и колхозника, так и труд врача, учителя, советского служащего и всех других работников затрачивается у нас в интересах всего общества. Однако, поскольку национальный доход страны создается в сфере материального производства, наше государство заинтересовано во всемерном сокращении административно-управленческого аппарата и в перемещении высвобождающихся при этом работников в производство. В свое время еще К. Маркс в «Критике Готской программы», рассматривая распределение совокупного общественного продукта в социалистическом обществе указывал,

что доля издержек управления «сразу же весьма значительно сократится по сравнению с тем, какова она в современном обществе, и будет все более уменьшаться по мере развития нового общества»¹.

В отчетном докладе Центрального Комитета ВКП(б) XIX съезду партии тов. Г. М. Маленков указал, что у нас все еще велики административно-управленческие расходы. Многие министерства и ведомства допускают содержание работников сверх установленных штатов. Непомерно раздут аппарат заготовительных, торговых и бытовых организаций. Большие излишества имеются в аппарате областей, городов и районов. Сокращение расходов на содержание административно-управленческого аппарата еще не стало предметом повседневной работы руководителей наших учреждений. Задача состоит в том, чтобы в ближайшее время ликвидировать эти недостатки в использовании трудовых ресурсов нашей страны. Министерства и ведомства и особенно Министерство трудовых резервов, партийные и профсоюзные организации обязаны проявлять заботу о том, чтобы высвобождающихся работников административно-управленческого аппарата, заготовительных и бытовых организаций и других работников использовать в интересах развития народного хозяйства.

Пятилетний план уделяет большое внимание делу дальнейшего подъема культурно-технического уровня трудящихся города и деревни.

Товарищ Сталин в своем труде «Экономические проблемы социализма в СССР» указывает, что наша промышленность пошла ускоренным темпом вперед тогда, когда социалистическое соревнование приняло массовый характер, когда среди рабочих нашлись целые группы товарищей, которые не только освоили технический минимум, но пошли дальше, стали в уровень с техническим персоналом, стали ломать существующие нормы, как устаревшие, стали вводить новые, более современные нормы и т. п. «Что было бы,—указывает товарищ Сталин,—если бы не отдельные группы рабочих, а большинство рабочих подняло свой культурно-технический уровень до уровня инженерно-технического персонала? Наша промышленность была бы поднята на высоту, недостижимую для промышленности других стран. Следовательно, нельзя отрицать, что уничтожение существенного различия между умственным и физическим трудом путем поднятия культурно-технического уровня рабочих до уровня технического персонала не может не иметь для нас первостепенного значения»².

В пятм пятилетнем плане для удовлетворения растущих потребностей народного хозяйства в квалифицированных кадрах, особенно в связи с дальнейшим внедрением в производство передовой техники, предусматривается улучшение качества подготовки молодых квалифицированных рабочих в системе государственных трудовых резервов и подготовки рабочих на производстве. Необходимо, чтобы каждый рабочий в совершенстве знал технику и технологию производства на своем участке, чтобы он овладел наилучшими методами выполнения производственных операций, чтобы он умел в точности соблюдать передовую технологию производства. В пятой пятилетке предусматривается также дальнейшее развитие заочных и вечерних высших и средних специальных учебных заведений, а также общеобразовательных школ для обучения в них трудящихся без отрыва от производства.

Решающее значение для увеличения национального дохода и роста благосостояния народа имеет повышение производительности труда. В пятой пятилетке производительность труда должна возрасти в промышленности примерно на 50%, в строительстве — на 55% и в сельском

¹ К. Маркс, Критика Готской программы, Госполитиздат, 1950 г., стр. 13.

² И. Сталин, «Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 28—29.

¹ И. Сталин, «Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 44.

хозяйстве — на 40%. Около 3/4 всего прироста промышленной продукции будет получено в пятой пятилетке за счет роста производительности труда. Таким образом, промышленная продукция должна быть увеличена в основном за счет повышения производительности труда.

В нашей стране есть все возможности для решения этой важной задачи. В пятой пятилетке намечена величественная программа дальнейшего технического перевооружения народного хозяйства, завершения в основном механизации тяжелых и трудоемких работ в промышленности и строительстве, дальнейшего роста механизации на транспорте и в сельском хозяйстве. Необходимо еще полнее и рациональнее использовать богатую технику наших предприятий, решительно осуществлять комплексную механизацию всех, особенно трудоемких, производственных процессов, улучшать организацию труда. Надо всемерно развешать творческую инициативу труженников нашей Родины, шире развешать социалистическое соревнование, неустойно проявлять заботу о том, чтобы на всех участках социалистического строительства все больше создавались положительные образцовые примеры налаживания труда по новому, истинно рас пространить среди всей массы работающих эти образцовые примеры с тем, чтобы на фронте труда все больше и больше осуществлялось равнение на передовых труженников нашего общества.

В докладе на XIX съезде партии тов. Г. М. Маленков отметил, что имеющиеся в нашей промышленности возможности роста производительности труда используются еще далеко не полностью. Многие предприятия не выполняют планов по производительности труда. Министерства недостаточно занимаются вопросами повышения производительности труда, часто довольствуются средними достигнутыми показателями по отрасли в целом вместо того, чтобы обеспечивать выполнение заданий по производительности труда каждым предприятием и не принимать должных мер к подтягиванию отстающих предприятий до уровня передовых. На многих предприятиях плохо используются имеющиеся средства механизации и вследствие этого сдерживается рост производительности труда. Некоторые руководители предприятий не обеспечивают должного использования средств механизации, повышения за счет этого производительности труда и организуют работу по старинке с широким применением ручного труда; в особенности слабо механизированы на многих предприятиях вспомогательные работы. На многих предприятиях неудовлетворительно поставлена организация труда и техническое нормирование, допускаются большие потери рабочего времени.

«Задача партийных, хозяйственных и профсоюзных организаций — указывает тов. Г. М. Маленков, — состоит в том, чтобы быстрее устранить причины, мешающие росту производительности труда, и обеспечивать во всех отраслях народного хозяйства, на каждом предприятии, на каждом производственном участке выполнение и перевыполнение заданий по росту производительности труда. Надо решительно устранить недостатки в деле использования имеющейся у нас богатой техники, настойчиво проводить в жизнь программу комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, шире внедрять во все отрасли народного хозяйства новейшие достижения науки и техники, систематически совершенствовать формы и методы организации труда и производства, улучшать использование рабочей силы»¹.

Советский рабочий непосредственно заинтересован в повышении производительности труда, ибо он знает, что этим укрепляется экономическое могущество нашей великой Родины и повышается жизненный

уровень трудящихся. В единстве интересов государства и народа заложена основа высокой производительности труда при социализме.

Рост производительности труда во всех отраслях нашего производства сопровождается и дальнейшим оздоровлением условий труда рабочих. Это один из важных показателей благосостояния трудящихся нашей страны. Облегчение трудовых процессов, как и рост производительности труда, осуществляется в СССР на основе внедрения в производство новейшей техники и технологий, улучшения организации труда, создания на предприятиях благоприятных санитарных условий работы. При этом особое значение имеет механизация трудовых процессов и особенно механизация тяжелых и трудоемких работ. Применение машин не только берегает труд общества, но и облегчает труд работающих, вывуху чего в наших условиях, в отличие от условий капитализма, рабочие с большой охотой используют машины в процессе труда. Берегая труд общества, машины дают возможность высвободить время работающих для повышения своего образования, для культурно-технического роста. За послевоенные годы выпуск машин для механизации трудоемких и тяжелых работ возрос в значительных размерах. Только в 1951 году было изготовлено больше, чем за три довоенные пятилетки вместе взятые, автомобилей-самосвалов в 5,8 раз, автомобильных кранов — в 4,2 раза и экскаваторов — на 21%.

При капитализме применение машин не сопровождается облегчением труда рабочих, а наоборот служит средством усиления эксплуатации наемного труда, средством огромного повышения его интенсивности. Маркс в своем гениальном труде «Капитал» вскрыл вопиющие противоречия капиталистического применения машин. «...Машина сама по себе, — указывает Маркс, — сокращает рабочее время, между тем как ее капиталистическое применение удлиняет рабочий день... сама по себе она облегчает труд, капиталистическое же ее применение повышает его интенсивность... сама по себе она знаменует победу человека над силами природы, капиталистическое же ее применение порабощает человека силами природы... сама по себе она увеличивает богатство производителей, в капиталистическом же применении превращает его в паупера и т. д.»¹.

В погоне за максимальной прибылью современный монополистический капитал безудержно усиливает интенсификацию труда рабочих. Как указывает товарищ Сталин, капиталисты в настоящее время все чаще выступают как реакционеры в области развития новой техники и нередко переводят производство на ручной труд. Это особенно ярко проявляется в главной стране капиталистического мира — в Соединенных Штатах Америки. В этой стране, которая в период подъема капитализма считалась страной наиболее передовой техники, до сих пор огромное количество рабочих занято немеханизированным трудом. Даже на автомобильных заводах Форда и «Дженерал Моторс» в горячих цехах господствует тяжелый изнурительный физический труд. Современный капитализм тормозит развитие автоматизации производственных процессов. Автоматика применяется главным образом для того, чтобы усилить интенсификацию труда рабочих на старом оборудовании. На заводах Форда, например, установлены особые автоматы — надсмотрщики, которые следят за тем, чтобы рабочие работали с максимальной интенсивностью.

Рост безработицы в капиталистических странах облегчает капиталистам возможность усиливать интенсификацию труда занятых рабочих. Капиталисты применяют все более изощренные методы усиления интен-

¹ Г. Маленков, Отчетный доклад XIX съезду партии о работе ЦК ВКП(б), 1952 г., стр. 46—47.

¹ К. Маркс, Капитал, т. I, 1949 г., стр. 446—447.

сивности труда и различные потогонные системы заработной платы, являющиеся средством усиления эксплуатации рабочих.

Социалистическая система хозяйства устранила эти противоречия, свойственные капитализму. Новейшие техника и технология производства, улучшение организации труда используются на социалистических предприятиях для всемерного облегчения труда и повышения его производительности, для всестороннего развития и подъема культурно-технического уровня трудящихся, для развития их творческой инициативы, способностей и мастерства.

Важнейшим источником роста благосостояния рабочих и служащих и роста доходов крестьян в нашей стране является последовательно проводимое Советским правительством снижение цен на товары массового потребления. Чем больше растет производство продукции, повышается производительность труда на предприятиях, снижается себестоимость продукции, тем больше возможностей имеет наше государство для снижения цен на товары и для повышения благосостояния народа.

Мощный подъем промышленности и сельского хозяйства, рост производительности труда и систематическое снижение себестоимости продукции дали возможность Советскому государству уже пять раз за последний период провести снижение цен на товары массового потребления. Отмена карточек на продовольственные и промышленные товары и денежная реформа, проведенные в 1947 году, а также пятикратное снижение цен на продовольственные и промышленные товары повысили покупательную способность советского рубля и обеспечили рост материального благосостояния трудящихся. В 1950 году курс рубля был переведен на золотую базу и повышен в отношении иностранных валют.

В результате пятикратного снижения государственных розничных цен, проведенного в нашей стране за период 1947—1952 годов, цены на продовольственные и промышленные товары в настоящее время ниже, чем в четвертом квартале 1947 года в среднем в два раза, в том числе цены на хлеб и масло сливочное снизились в 2,5 раза, а цены на мясо — на 58%.

Совершенно иное положение в капиталистических странах. В погоне за максимальной прибылью капиталистические монополии взвинчивают цены на продовольственные и промышленные товары и этим снижают реальную заработную плату рабочих. С конца 1947 года по 1952 год цены на хлеб в Соединенных Штатах Америки повысились на 28%, в Англии — на 90%, во Франции — в 2 с лишним раза. За этот же период цены на мясо в США повысились на 26%, в Англии — на 35% и во Франции — на 88%.

Вместе с этим милитаризация экономики капиталистических стран ведет к непрерывному увеличению налогов на трудящиеся массы и расширению инфляционной эмиссии бумажных денег. В Соединенных Штатах Америки прямые налоги с населения в текущем бюджетном году возросли по сравнению с 1937—1938 бюджетным годом по сопоставимому курсу валюты более чем в 12 раз. Намного увеличились налоги и в западно-европейских странах, где налоговое бремя и до второй мировой войны было весьма значительным. Покупательная способность американского доллара в 1951 году составила по отношению к 1939 году, по официальным, явно приукрашенным, данным лишь 43%, английского фунта стерлингов — 32%, французского франка — 3,8%, итальянской лиры — менее 2%.

Пятилетний план развития СССР предусматривает дальнейшее неуклонное снижение цен на продовольственные и промышленные товары. В директивах XIX съезда партии указано, что неуклонное сни-

жение цен является главным средством систематического роста реальной заработной платы рабочих и служащих и повышения доходов крестьян. Дополнительное снижение цен на товары массового потребления в пятой пятилетке будет способствовать дальнейшему укреплению советского рубля.

В результате роста денежной заработной платы рабочих и служащих, увеличения денежных и натуральных доходов крестьян, снижения цен на товары массового потребления, а также в результате роста выплат и льгот населению за счет государства, реальные доходы рабочих и служащих по расчету на одного работающего в 1952 году были выше, чем в 1940 году примерно на 68% и реальные доходы крестьян по расчету на одного работающего были выше примерно на 73%.

В отличие от Советского Союза, где неуклонно растут реальные доходы трудящихся, — в Соединенных Штатах Америки и во всех странах агрессивного Северо-Атлантического блока все больше снижается жизненный уровень рабочего класса и всех трудящихся. Увеличение числа безработных и полубезработных, политика принудительного и длительного удержания номинальной заработной платы рабочих и служащих на крайне низком уровне, осуществляемая капиталистами при поддержке правых социалистов и реакционных профсоюзных лидеров, рост цен на товары массового потребления, инфляционная эмиссия бумажных денег, увеличение налогового бремени — все это усиливает процесс абсолютного и относительного обнищания трудящихся масс. Во Франции и Италии реальная заработная плата рабочих в 1952 году составляла менее половины довоенной, в Англии она на 20% ниже довоенной и в Западной Германии — на 30% ниже довоенной. Реальная заработная плата бельгийских рабочих уже в 1948 году была на 30% ниже довоенного уровня. За последние годы она еще более снизилась. Стоимость жизни в Соединенных Штатах Америки, по данным профсоюза электриков, возросла по сравнению с 1939 годом почти в 3 раза.

Еще более тяжелым является положение трудящихся в колониальных и зависимых странах. Десятки миллионов людей в Индии, Индонезии, Иране, странах Африки живут в условиях постоянного голода, огромное количество людей стало жертвой голодной смерти. Хищническая эксплуатация колониальных и зависимых стран империалистическими державами приводит к тому, что развитие производительных сил в этих странах задерживается, покупательная способность населения находится на крайне низком уровне.

В СССР в пятой пятилетке обеспечивается дальнейший рост реальных доходов рабочих и служащих, а также рост доходов крестьян. Реальная заработная плата рабочих и служащих возрастет за пятилетие с учетом снижения розничных цен не менее чем на 35%. Государственные ассигнования на социальное страхование рабочих и служащих увеличиваются за пятилетие примерно на 30% по сравнению с 1950 годом. Повышение производительности труда колхозников, рост колхозного производства, увеличение продукции земледелия и животноводства обеспечат повышение денежных и натуральных доходов колхозников не менее чем на 40%.

Увеличение реальных доходов рабочих и служащих и доходов крестьян определяет постоянный и неуклонный рост покупательной способности населения. В 1951 году было продано населению в государственных и кооперативных магазинах больше чем в 1940 году: мяса и мясных продуктов — на 80%, масла животного — на 80%, сахара — на 70%, тканей — на 80%, обуви — на 50%. Особенно выросла продажа промышленных товаров и товаров культурного и хозяйственного обихода, что дополнительно подтверждает рост материального благосостояния народа. Еще в 1950 году было продано больше, чем в 1940 году: часов —

в 3,3 раза, швейных машин — почти в 3 раза, радиоприемников — в 6 раз, велосипедов — в 2,9 раза, мотоциклов — в 16 раз.

В капиталистических странах за последние годы значительно уменьшается продажа товаров населению. Среднегодовое потребление важнейших видов продовольствия в Англии в 1951 году упало по сравнению с довоенным временем по мясopодуктам и маслу сливочному на 40%, сахару — на 16% и т. д. Известно, что это падение среднегодового потребления еще далеко не полностью отражает степень обнищания трудящихся масс Англии. Надо иметь в виду, что это сокращение потребления целиком падает на наименее классы, ибо у буржуазии, конечно, нет никаких оснований ограничивать себя в питании. В 1952 году продажа товаров населению Англии еще более сократилась.

На основе роста промышленного и сельскохозяйственного производства пятый пятилетний план развития СССР предусматривает увеличение розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли за пятилетие примерно на 70%. Значительно должна увеличиться продажа населению продовольственных и промышленных товаров, а также товаров культурно-хозяйственного обихода. В 1955 году будет продано населению больше, чем в 1950 году: мясopодуктов примерно на 90%, рыбopодуктов — на 70%, масла животного — на 70%, сахара — в 2 раза, тканей хлопчатобумажных, шерстных, шелковых и льняных — на 70%, одежды и обуви — на 80%, трикотажных изделий — в 2,2 раза, мебели — в 3 раза, металлической посуды — в 2,5 раза, швейных машин — в 2,4 раза, велосипедов — в 3,5 раза, радиоприемников и телевизоров — в 2 раза, часов — в 2,2 раза, домашних холодильников, стиральных машин и пылесосов — в несколько раз.

Эти данные свидетельствуют о новом большом росте народного потребления в нашей стране и дальнейшем значительном подъеме материального благосостояния советского народа в пятый пятилетие.

Неуклонный подъем материального благосостояния советского народа является уничтожающим опровержением человеконенавистнических мальтузианских бредней о том, что рост населения вызывает якобы ухудшение его материального положения, сокращение народного потребления и является причиной нищеты, голода, безработицы и кризисов. В Советском Союзе только за последние три года чистый прирост населения составил 9 миллионов 500 тысяч человек и одновременно за этот период значительно возрос жизненный уровень трудящихся нашей страны. В Советском Союзе, население которого растет быстрыми темпами, не только полностью ликвидированы нищета, голод, безработица и кризисы, но на год в год растет благосостояние всего народа. Это является неопровержимым доказательством того, что нищета масс, голод, безработица и кризисы в капиталистических странах являются неизбежным результатом самой капиталистической системы хозяйства и что ликвидация этих бедствий, которые приносит массам капитализм, требует не «сокращения населения», как это проповедуют лжудеи из лагеря американско-английского империализма, а уничтожения капиталистического рабства.

* * *

Большое значение для материального благосостояния трудящихся имеет улучшение жилищных условий и коммунального обслуживания населения. Благодаря общественной собственности на жилищный фонд и коммунальные предприятия городов, затраты на квартиру платят и другие коммунальные услуги в бюджете рабочих и служащих СССР занимают незначительный удельный вес. В нашей стране осуществляется большое жилищное и коммунальное строительство. В довоенные годы в городах Советского Союза было построено более 80 мил-

лионов квадратных метров жилой площади. Во многих городах за годы советской власти жилой фонд более чем удвоился. Построены новые крупные города. Все города и рабочие поселки электрифицированы. Число городов, имеющих трамваи, увеличилось с 34 до 78. Во многих городах было организовано автобусное и троллейбусное сообщение, которого совсем не было в царской России.

Варварское нападение гитлеровских полчищ на СССР нанесло городам и селам нашей страны, подвергшимся временной вражеской оккупации, огромный ущерб. После изгнания оккупантов задача состояла в том, чтобы осуществить планомерное восстановление разрушенных гитлеровцами городов и сел. Эта задача решалась весьма успешно. Еще до окончания войны в освобожденных районах было восстановлено и построено почти 18 миллионов квадратных метров жилой площади и 1260 тысяч жилых домов в сельских местностях. Подобного жилищного строительства ни одна капиталистическая страна не знала даже в мирные годы.

По окончании войны жилищное строительство проводилось в еще более крупных масштабах. В послевоенные годы в городах и рабочих поселках построены жилые дома общей площадью свыше 155 миллионов квадратных метров и в сельских местностях построено более 3,8 миллионов жилых домов. Особенно большие работы по жилищному строительству проведены в районах, подвергавшихся оккупации.

В директивах по пятому пятилетнему плану предусматривается увеличение капитальных вложений на государственное жилищное строительство примерно в 2 раза по сравнению с четвертой пятилеткой. Это обязывает все министерства и местные советы решительно улучшить выполнение установленных планов жилищного строительства. Теперь, когда наша страна поднялась на значительно более высокий экономический уровень, чем в довоенное время, имеется больше возможностей по-настоящему взяться и за решение таких серьезных проблем, как жилищное дело.

Партия и правительство всегда проявляли и проявляют большую заботу о сохранении здоровья нашего народа. Советская страна имеет лучшую в мире систему народного здравоохранения, социального страхования и социального обеспечения. Советский строй гарантирует трудящимся право на отдых и право на материальное обеспечение в старости, в случае болезни и потери трудоспособности. Эти исторические завоевания советского народа зафиксированы в Основном законе государства — в Сталинской Конституции.

Тов. Г. М. Маленков в докладе на XIX съезде партии отметил, что государственные расходы на здравоохранение, включая расходы на эти цели за счет средств социального страхования, увеличились с 11,2 миллиардов рублей в 1940 году до 26,4 миллиардов рублей в 1951 году. На этой основе достигнуто дальнейшее улучшение и расширение медицинского и санитарного обслуживания населения. Число больничных коек в городах и сельских местностях в 1951 году увеличилось на 30% по сравнению с 1940 годом. Количество врачей в стране увеличилось на 80%.

Значительным достижением социалистической революции является развитая сеть государственных и профсоюзных санаториев и домов отдыха. Эти «кузницы здоровья», как их назвал народ, были созданы в нашей стране по указанию великого Ленина. 13 мая 1921 года В. И. Ленин подписал специальный декрет «О домах отдыха».

В дореволюционной России было всего около 50 санаториев, которые могли одновременно обслужить лишь две тысячи человек. В годы сталинских пятилеток осуществлено строительство сотен новых санаториев и домов отдыха. Перед началом Великой Отечественной войны в СССР

насытивалось около трех тысяч здравниц, в том числе свыше одной тысячи профсоюзных. За годы первой послевоенной пятилетки санатории и дома отдыха, разрушенные и разграбленные оккупантами во время войны, были восстановлены и одновременно был построен ряд новых санаториев и домов отдыха. В 1951 году в СССР уже действовало более трех тысяч здравниц. В этих здравницах могут лечиться и отдыхать одновременно свыше четырех тысяч человек.

Тов. Л. П. Берия в речи на XIX съезде партии приводил яркие примеры того, как далеко ушли вперед от стран, находившихся в петле американской «помощи», наши национальные республики, которые в прошлом представляли собой колонии царской России. До установления Советской власти в Узбекистане один врач приходился на 31 тысячу человек населения, примерно на столько же человек населения приходится теперь один врач в Пакистане. В настоящее время в Узбекской ССР один врач приходится на 895 человек населения. Узбекская ССР обеспечена врачами несравненно лучше, чем, например, Египет, где один врач приходится на 4350 человек населения, и лучше, чем такие страны Западной Европы, как Франция, где один врач приходится на 1000 человек, или Голландия, где один врач приходится на 1160 человек населения.

В пятой пятилетке ставятся большие задачи в области дальнейшего улучшения дела здравоохранения, предусматривается расширение сети больниц, диспансеров, родильных домов, санаториев, домов отдыха, детских яслей, детских садов. Число коек в больницах увеличится не менее чем на 20%, число мест в санаториях примерно на 15%, в домах отдыха — на 30%, в детских яслях — на 20%, в детских садах — на 40%.

Партия и Советское государство проявляют неослабную заботу о народном образовании, о развитии науки и культуры в нашей стране.

Товарищ Сталин в докладе на собрании актива московской организации ВКП(б) в апреле 1928 года указывал, что «Вопрос о культурных силах рабочего класса является одним из решающих вопросов... Поэтому всякое средство, могущее поднять уровень развития культурных сил рабочего класса, всякое средство, могущее облегчить дело выработки навыков и умений в рабочем классе управлять страной, промышленностью, — всякое такое средство должно быть использовано нами до дна»¹.

За годы довоенных сталинских пятилеток в СССР осуществлена подлинная культурная революция — почти полностью была ликвидирована неграмотность населения, неизмеримо поднялся культурный уровень трудящихся, создана новая, народная, социалистическая интеллигенция, в корне отличающаяся от старой, буржуазной интеллигенции как по своему составу, так и по своему социально-политическому облику.

Товарищ Сталин в докладе на XVIII съезде ВКП(б), определяя задачи постепенного перехода от социализма к коммунизму, выдвинул историческую задачу — «Эта задача успешно превращается в жизнь. Введено и осуществляется всеобщее семилетнее обучение, значительно расширено общее и специальное среднее образование. Большие успехи достигнуты в деле расширения и улучшения высшего образования.

Число обучающихся в СССР, включая все виды обучения, в настоящее время составляет 57 миллионов человек или на 8 миллионов человек больше, чем в 1940 году. В этой цифре отражено неодолимое стремление трудящихся нашей страны к повышению своего образования, квалификации, к овладению высотами науки и культуры. Значительно расширено семилетнее и десятилетнее обучение; число учащихся

в 5—10 классах за период с 1940 года по 1951 год увеличилось на 25%. Число учащихся в техникумах и других средних специальных учебных заведениях увеличилось на 40%, а число учащихся в высших учебных заведениях — на 67%. В 1952 году число учащихся в 5—10 классах увеличилось более чем на 1 миллион 500 тысяч человек, а число учащихся в высших и средних специальных учебных заведениях (включая заочные) — на 191 тысячу человек. Только в 1952 году высшие учебные заведения выпустили 221 тысячу молодых специалистов для разных отраслей народного хозяйства и вновь принял 375 тысяч человек. В настоящее время в стране работает около 5,5 миллионов специалистов с высшим и средним специальным образованием, т. е. в 2,2 раза больше чем до войны.

Директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану ставят новые крупные задачи в деле дальнейшего развития народного образования в нашей стране. Директивы предусматривают: «завершить к концу пятилетки переход от семилетнего образования на всеобщее среднее образование (десятилетка) в столичных республиках, городах республиканского подчинения, в областных, краевых и крупнейших промышленных центрах. Подготовить условия для полного осуществления в следующей пятилетке всеобщего среднего образования (десятилетка) в остальных городах и сельских местностях».

Для выполнения этой задачи намечается увеличить строительство городских и сельских школ примерно на 70% по сравнению с предыдущим пятилетием и значительно увеличить подготовку учителей.

Задачи коммунистического строительства требуют дальнейшего повышения социалистического воспитательного значения общеобразовательной школы и обеспечения учащимися, заканчивающим среднюю школу, условий для свободного выбора профессий. В пятилетке намечено приступить к осуществлению политехнического обучения в средних школах и провести мероприятия, необходимые для перехода к всеобщему политехническому обучению.

В новой пятилетке предусматривается дальнейшее развитие среднего и высшего специального образования. Выпуск специалистов всех специальностей из высших и средних специальных учебных заведений будет увеличен за пятилетие примерно на 30—35%, а выпуск из вузов для важнейших отраслей промышленности, строительства и сельского хозяйства — примерно в два раза. Подготовка научных и научно-педагогических кадров возрастает за пятилетку также примерно в два раза.

Большое значение для дальнейшего подъема культурного уровня народа имеют задания пятилетнего плана по развитию кино и телевидения, расширению сети библиотек, клубов и других культурно-просветительных учреждений. В пятой пятилетке расширяется сеть кино-театров, количество киноустановок увеличивается примерно на 25% и одновременно с этим увеличивается выпуск кинофильмов. Сеть массовых библиотек должна быть расширена в 1955 году, по сравнению с 1950 годом, не менее чем на 30% и сеть клубов — на 15%. XIX съезд партии поставил задачу улучшить работу библиотек и клубов по обслуживанию населения.

Для обеспечения значительного роста выпуска художественной и научной литературы, учебников, журналов и газет, в пятой пятилетке расширяется полиграфическая промышленность и должно быть улучшено качество печати и оформления книг.

Неустанная забота партии о благосостоянии и культуре советского народа находит свое выражение также в том, что в пятой пятилетке объем капитальных вложений на развитие здравоохранения, просвещения, научных и культурно-просветительных учреждений увеличивается примерно на 50% по сравнению с предыдущей пятилеткой.

В то время, как в США и других капиталистических странах все

¹ И. В. Сталин, Соч., т. II, стр. 37—38.

время сокращаются ассигнования на цели медицинского обслуживания населения и народного образования и за счет этого увеличиваются военные расходы, — в Советском Союзе из года в год, из пятилетки в пятилетку возрастают расходы государства на здравоохранение и просвещение. В этом находит свое выражение преимущество советского строя и великая забота Коммунистической партии и Советского государства о благе народа.

Грандиозная программа дальнейшего мощного подъема народного хозяйства, роста материального благосостояния и культурного уровня жизни советского народа в пятой пятилетке вдохновляет рабочий класс, колхозное крестьянство и интеллигенцию нашей страны на самоотверженный труд, на новые производственные победы на всех фронтах коммунистического строительства. Советский народ, руководимый Коммунистической партией, великим Сталиным, твердой поступью идет к сияющим вершинам коммунизма, к полному изобилию материальных и духовных благ.

Критика и библиография

Буржуазная фальсификация данных о безработице в США (Обзор иностранной литературы)

«Когда говорят о материальном положении рабочего класса», — указывает товарищ Сталин, — «обычно имеют в виду занятых в производстве рабочих и не принимают в расчёт материальное положение так называемой резервной армии безработных. Принадлежит ли такое отношение к вопросу о материальном положении рабочего класса? Я думаю, что неправильно. Если существует резервная армия безработных, члены которой нечем жить, кроме как проматывать свою рабочую силу, то безработные даже могут не входить в состав рабочего класса, но если они входят в состав рабочего класса, их нищеское положение не может не влиять на материальное положение рабочих, занятых в производстве. Я думаю поэтому, что при характеристике материального положения рабочего класса в капиталистических странах следовало бы принять в расчёт также положение резервной армии безработных рабочих»¹.

В период общего кризиса капитализма безработица в капиталистических странах стала не только массовой, но и стойкой, хронической. Миллионы безработных стали постоянной армией безработных. Безработица не рассасывается и в кратковременные периоды относительно благоприятной конъюнктуры, а в годы кризисов и депрессий гигантски возрастает.

Несмотря на рост военного производства, — указывает тов. Г. М. Маленков, — в капиталистических странах происходит увеличение числа безработных и полубезработных. В Италии и Западной Германии безработица превышает уровень сырых пятидесятых лет мирового экономического кризиса 1929—1933 гг.; в Италии насчитывается свыше 2 миллионов полностью безработных и ещё больше частично безработных, в Западной Германии имеется почти 3 миллиона полностью и частично безработных. В Японии — около 10 миллионов полностью и частично безработных. В США имеется не менее 3 миллионов полностью безработных и 10 миллионов человек частично безработных. Растёт безработица в Англии, превышая уже полмиллиона человек. В такой небольшой стране,

как Бельгия, имеется более 300 тысяч безработных»¹.

В. И. Ленин писал: «Интересы буржуазии требуют прикрывания капитализмом и заглушениями классовой пропаганды»². Безработица — постоянный спутник капитализма, страшный бич рабочего класса, грозное обвинение всей капиталистической системе. Не случайно поэтому на протяжении всех последних десятилетий буржуазные экономисты и статистики всячески фальсифицируют данные о размерах безработицы и положении безработных.

Ни в одной капиталистической стране официальная статистика не охватывает всех безработных. В большинстве капиталистических стран вовсе не учитываются полубезработные, т. е. работающие неполную рабочую неделю, а также безработные среди сезонных рабочих, безработные сельскохозяйственные рабочие, безработные строительные рабочие и т. д.

Буржуазная статистика труда, как правило, не включает в число безработных молодежь, не учащуюся и не вступающую в производство за невозможностью найти работу, а также и все другие категории безработных, ранее не работавших по найму. Буржуазная статистика совершенно не учитывает скрытую безработицу. Все это приводит к резкому преуменьшению размеров безработицы.

Все рекорды, однако, в области фальсификации статистических данных о безработице побивает официальная статистика безработицы в США. Как отмечает исследовательское бюро профессионального союза рабочих электро-радио- и машиностроительной промышленности США в одном из своих последних обзоров по безработице, в государственной статистике США «определяет и изменение размеров безработицы зависит от произвольных оценок и толкований».

Данные о числе безработных в США, публикуемые в настоящее время органами американской государственной статистики (Бюро censов и Департаментом торговли),

¹ И. Сталин, «Экономические проблемы социализма в СССР», 1952 г., стр. 43—44.

² Г. Маленков, Ответный доклад XIX съезду партии о работе ЦК ВКП(б), 1952 г., стр. 17.

³ В. И. Ленин, Соч., т. 19, стр. 329.

получаются или путем вычитания занятых в народном хозяйстве и в вооруженных силах из общей численности самодельного населения. При этом базой для определения общей численности самодельного населения служат материалы выборочных обследований, которые являются также искомыми материалами и для оценки общего числа занятых.

Эти вопросы строились такими образом, что из числа 6000 человек самодельного населения в США представляли одним опрашиваемым. Следовательно достаточно, при каком-либо опросе пропустить 100 безработных, чтобы количество безработных в США было преуменьшено на 600 тысяч человек. Надо также отметить, что данные выборочных обследований вообще не пригодны для определения размеров безработицы в такой стране, как США, где всегда имеется много рабочих, а которые огромная часть всего трудящегося населения страдает от безработицы. Тем более не пригодны для исчисления количества безработных материалы выборочных обследований, применяемые в работе которых органами официальной статистики США специально организуют так, чтобы они давали возможность для всякого рода жульничества или приеми.

По данным, приведенным в изданиях Департамента труда и промышленности торговли, в июле 1944 года численность самодельного населения США оценивалась Бюро ценов в 68 140 тысяч человек. Ежегодный прирост этой категории населения в 1944 году составил 1,2 миллиона человек в американской печати, составляет примерно 600 тысяч человек. Между тем в июле 1946 года численность самодельного населения США в данных изданиях составила 68 140 тысяч человек. Ежегодный прирост этой категории населения США в 1946 году составил 1,2 миллиона человек. В июле 1947 года Бюро ценов определило численность самодельного населения США в 64 035 тысяч человек, в июле 1948 года — в 65 135 тысяч человек, в июле 1949 года — в 66 135 тысяч человек. В июле 1950 года Бюро ценов определило численность самодельного населения США в 65 742 тысячи человек.¹

Следовательно, за два года — между июлем 1944 года и июлем 1946 года — численность самодельного населения США была понижена Бюро ценов на 4 миллиона человек, а затем была увеличена в 1946/47 году в 1,2 миллиона человек, в 1947/48 году — на 1,1 миллиона человек, в 1948/49 году — на 143 тысячи человек, в 1949/50 году — на 464 тысячи человек. Таким образом, в исчислении Бюро переписи, в июле 1950 года общая численность самодельного населения США была все еще на 2,4 миллиона человек меньше, чем в июле 1944 года.

1 С января 1951 года Бюро ценов США прекратило публикацию сведений об общей численности населения США в 25-дневных выпусках, в целях сокращения данных о непрерывном росте числа мобилизованных в вооруженные силы после разоблачения инвазии США на Корею.

Если же исходить из данных, опубликованных в американской печати, то за эти шесть лет, истекающие между июлем 1944 года и июлем 1950 года, прирост численности самодельного населения США по меньшей мере составил 3,5 миллиона человек.

Снижение общей численности самодельного населения в сравнении с периодом войны буржуазные статистики американского Бюро ценов пытаются объяснить тем обстоятельством, что существенная часть всех занятых в годы войны в «нормальных» условиях не работает. Абсурдность такого рода измышлений вытекает из того, что в то же время в США имелось наиболее высокого уровня военного производства в период второй мировой войны безработица в США полностью не рассасывалась. В частности, в июле 1944 года число безработных в США составляло 0,9 миллиона человек.

Даже американская буржуазная печать уже не в состоянии скрыть тот факт, что в США из года в год возрастает количество безработных, которые потеряли всякую надежду на получение какой-либо работы. Именно по этой причине они больше не ищут работы. Ведущий орган буржуазной экономической печати США журнала «Бизнес уик» признает, что в США никто не собирается ни ликвидировать, ни уменьшить число безработных. Это же мнение являлось и в июле 1944 года. Бюро ценов США не считает ни безработных, ни работающих и не включает их в самодельное население.

В самодельное население не включаются также и различные другие категории, кровно заинтересованные в получении работы, как например, «помогающие члены семьи», если их работа в неделю, предшествовавшая опросу, носила «случайный» характер, а продолжительность ее была менее 15 часов в неделю.

Преуменьшая в своих оценках общую численность самодельного населения, Бюро ценов тем самым преуменьшает также и публикуемые им показатели количества безработных. По числению американской Ассоциации исследований проблем труда, опубликованном в прогрессивном экономическом журнале «Экономик нутс» (март 1947 год), показатели безработицы в буржуазном обществе являются наиболее точными, если исходить из оценки численности самодельного населения еще в январе 1947 года преуменьшения числа безработных в США на 4,84 миллиона человек.

Исходя из своих заведомо фальшивых «оценок» общей численности самодельного населения и общего числа занятых, Бюро ценов определяло количество безработных в США в январе 1947 года в 2,4 миллиона человек.

По данным, опубликованным Ассоциацией исследований проблем труда, которая в своих расчетах базируется на данных о численности самодельного населения в 1945 году и показателях занятости, люб-

ящихся Бюро ценов, — разница между общей численностью самодельного населения и общим числом занятых в январе 1947 года достигала 7,34 миллионов человек.

Милитаризация американской экономики, усилившаяся после нападения США на Корею, привела к дальнейшему обнищанию трудящихся США, что в свою очередь обуславливает падение потребления широких масс населения и имеет своим результатом свертывание производства в основных отраслях гражданской промышленности США.

В основных центрах автомобильной промышленности в текстильном производстве США к началу 1952 года безработица достигла наиболее высокого уровня за весь послевоенный период. Летом 1952 года свыше 55% всех рабочих текстильной промышленности США были безработными или полубезработными.

Прибывая к различным приемам фальсификации статистических показателей, Бюро ценов пытается скрыть огромный размер безработицы в США, который растет несмотря на то, что число мобилизованных в вооруженные силы и занятых в производстве вооружений за последние годы непрерывно возрастает.²

Важнейшим фактом является, что в число занятых Бюро ценов включает и работающих неполную рабочую неделю, т. е. полубезработных.

Об огромных размерах частичной безработицы в США можно судить хотя бы по тому факту, что и по данным статистики занятости Бюро ценов количество работающих неполную рабочую неделю на протяжении последних лет составляло 10,5—12 миллионов человек, а из них 2,0—2,5 миллиона работают лишь от 10 до 14 часов в неделю. Последнюю группу численности следует отнести к полностью безработным, или такой кратковременная работа является лишь случайной работой полноты безработного.

Однако и приведенные органами цифры являются преуменьшением числа полубезработных в США.

Как уже было отмечено, Бюро ценов не включает в число занятых (а также и в численность самодельного населения) помогающих членов семьи, если их работа носит случайный характер, а продолжительность 15 часов в неделю. Подозлающая часть не учитываемых помогающих членов семьи падает на безработных и полубезработных членов семей трудящихся фер-

меров. Число полубезработных значительно преуменьшается официальной статистикой США также и в связи с тем, что в публикуемых показателях значительное преуменьшено количество сельскохозяйственных рабочих, которые по существу являются полубезработными. По данным официальной статистики, сельскохозяйственные рабочие США имеют работу в среднем лишь на протяжении 90—100 дней в году, а их средний годоводный доход в последние годы не превышает 500—550 долларов, что соответствует менее 15% официального минимума заработной платы, прожиточного минимума рабочей семьи.

В число занятых Бюро ценов США включает так называемую группу числящихся с занятием, но не работающих. Число числящихся с занятием, но не работающих, участвующих в забастовках и не получающих заработной платы, безработных, которые официально значатся «временными unemployed» и «предприимчив» (за срок до 30 дней), но как показала практика, имеют весьма мало шансов вернуться на прежнюю работу.

Бюро статистики труда США в последние годы к показателям занятости, помещаемым в его статистическом сборнике, известном в 1950 году, с откровенным цинизмом прибавляет. Однако статистика занятости включает также числящихся с занятием, но не работающих; платящие ведомости предпринимателей показывают, однако, что большинство (т. е. большинство) можно считать «хронически» безработными.

Ошибочным было бы, однако, полагать, что такого рода признания в какой-либо степени говорят о намерении официальной американской статистики отказаться от своих фальшивых приемов исчисления показателей занятости и безработицы.

Если даже исходить из официальных данных о количестве полностью безработных и условно принять заведомо преуменьшенные американской официальной статистикой цифры полубезработных и «числящихся с занятием, но не работающих», то все же очевидно, что существует огромное количество безработных и полубезработных в США в 1952 году превысило 13 миллионов человек.

В публикациях Бюро ценов и Департамента труда США весьма редко можно найти сведения о безработице среди рабочих национальных предприятий и прежде всего о безработице среди трудящихся негров. Между тем трудящиеся негры в США наиболее тяжело страдают от безработицы.

¹ Handbook of Labor Statistics, изд. 1950 г., стр. 33.

«Безработица среди рабочих-негров, — отмечается в сборнике, составленном прогрессивными американскими экономистами, — представляет собой чувствительный барометр экономической кризиса и показатель острых безработицы, которая угрожает рабочему классу»¹.

Рабочие-негры в США принимают на работу последние, а увольняются первыми. В настоящее время в США (как сообщает английский автор Иейте в книге «Дискриминация в отношении цветного населения», изданной в Лондоне в 1951 году), — 51% крупных предприятий вообще не предоставляют какой либо работы негров.

В крупных промышленных центрах США негры к началу 1949 года составляли огромную часть всех безработных. В Чикаго, например, к этому времени почти половина всех зарегистрированных безработных приходилась на рабочих-негров. По данным последнего переписи населения, весной 1950 года в промышленных центрах севера США процент безработных среди рабочих-негров был в 2,5 раза больше, чем среди белых рабочих.

Не имея возможности полностью скрыть безработицу, буржуазные статистики и экономисты лезут из кожи вон, чтобы доказать, что в безработице повинны все что угодно, но только не капиталистическая система. Этому апологу буржуазные экономисты посвящают много различных книг, брошюр и статей. Так, авторы брошюры, изданной американской секцией международной торговой палаты в Вашингтоне под громким названием «Безработица в мире», в том числе и в США, — стремясь замаскировать действительные причины хронической массовой безработицы, подразделяют безработицу на «сезонную», «циклическую» и «технологическую»². Таким путем апологеты пытаются доказать, что причина безработицы следует искать не в капиталистическом способе производства, а в явлениях сезонного и конъюнктурно-циклического порядка и прежде всего в изменениях в технологии производственных процессов.

Веческая изощряясь в фальсификации статистики безработицы, буржуазные экономисты создали своеобразные теории «нормальных» размеров безработицы».

В изданной в 1947 году в Нью-Йорке книге «Потребности в ресурсах США», в которой в весьма раздухных красках рисуются перспективы развития американской экономики в ближайшем десятилетии, указывается, что и при благоприятной конъюнктуре число безработных составит около трех миллионов человек. В 1949 году, когда безработица в США, даже по официальным, фальсифицированным данным, обнаружилась

тенденция к значительному росту. Как, один из ведущих деятелей статистики департамента труда, заявив, что до тех пор, пока число безработных не понизится до 5 миллионов человек нет оснований для беспокойства.

Буржуазные экономисты по мере роста безработицы начинают развешивать, что «любая занятость вообще не подразумевает ликвидацию безработицы, т. е. действительную полную занятость. Так, в статье под названием «Что такое полная занятость?», помещенной в ведущем печатном органе английской буржуазии, журнале «Экономика», отмечается, что «никто не сомневается в возможности существования полной или 100-процентной занятости, хотя и не армии». Нередко апологеты капитализма на страницах буржуазной печати предупреждают, что «любая занятость неминуемо приведет к инфляции». Некий профессор высказывает на рабочих-неграх, что «в какой-то мере безработица должна держаться на уровне 5—6% в целях предупреждения инфляции»³.

Крупнейшие конторы США уже на протяжении многих лет, как правило, на свои предприятия принимают рабочих не старше 40 лет, а нередко не старше 35 лет. В объявлениях бюро найма американских заводов и фабрик нередко указывается, что заплата о приеме на работу лиц старше 40 лет администрация не будет рассматривать. В отчете американской правительственной комиссии о положении рабочих в автомобильной промышленности США его составители считали нужным специально отметить, что для рабочих в возрасте 40 лет сокращению возрасту, весьма трудно после увольнения вернуться на предприятия или найти другую работу.

От массового увольнения рабочих в 1949 году больше всего страдали рабочие старше 40 лет и наименьшего возраста. Радио-Корпорация — один из наиболее крупных электротехнических контор США, весной 1949 года объявила, что в первую очередь на его основных предприятиях будут уволены рабочие старше 40 лет и наименьшего возраста. В начале 1950 году, крупнейший автомобильный концерн США объявила, что зрелые на его заводы будут приниматься рабочие не моложе 22 лет и не старше 45 лет, не соевые 135 американцев, а также и среди всех рабочих в возрасте до 24 лет не имеют работы. Небывало высокого уровня достигла к этому времени безработица среди окончивших учебные заведения. По сообщению агентства «Нашлетт пресс», около 15% молодых людей, окончивших в 1950 году высшие заведения, не могли найти работу.

В поствоенный период во всех капиталистических странах резко увеличилась безработица среди молодежи. По данным, приведенным в американском журнале «Нью Рипаблик», к началу 1950 года в США 15% молодежи в возрасте до 24 лет не имеют работы. Небывало высокого уровня достигла к этому времени безработица среди окончивших учебные заведения. По сообщению агентства «Нашлетт пресс», около 15% молодых людей, окончивших в 1950 году высшие заведения, не могли найти работу.

Единственный выход из создавшегося положения американская буржуазия видит в сокращении числа учащихся в средних и высших школах. Председатель так называемого «Объединенного совета» школьной системы штата Нью-Йорк, отмечая в своем выступлении, что в США значительная часть лиц, получающих образование «не имеют заработка на жизнь, в избранных или области, а часто и где-либо вообще», указывая на необходимость предупредить американские правящие круги, что «эти люди, ослепленные крушением своих надежд и на надежде себе помочь, могут подуть против общества и правительства, хорошо вооруженные в своем разрушительном глупом глупом образовании, которое они получили».

От безработицы страдают не только сами безработные, но и работники, имеющие работу. Капиталисты используют безработицу для снижения заработной платы и для повышения интенсивности труда работников. Как пишет один капиталист, указывая товарищ Сталин, — никогда и ни за что не согласится на полную ликвидацию безработицы, на уничтожение резервной армии безработных, значение которой — давать на рынок труда, обеспечивающее дешевой оплачиваемой рабочей руке»⁴.

Американский экономист Д. Линч подчитал, что только за период с 1930 года по 1938 год потери в заработной плате вследствие безработицы рабочих и служащих США (без работников служб и государственного хозяйства) в 24 раза превысила сумму заработной платы в 1929 году.

По данным, приведенным в книге американского экономиста Спэлдена Белла, изданной Бруклинским институтом, в США различна величина заработной платы в зависимости от занятости рабочего (как это исчисляет официальная статистика) и заработной платой в расчете на занятого и безработного всегда достигает огромных размеров. Например, этот расчет особенно наглядно проявляется в годы кризиса, когда безработица значительно увеличивается. Заработная плата, исчисленная в среднем на одного занятого и безработного, была в 1929 году 135 центов, в расчете на одного занятого и безработного в 1921 году больше чем в 27%, в 1932 году — почти в два раза.

С хронической массовой безработицей непосредственно связано непрерывное повышение интенсивности труда. Повышение интенсивности труда является безработицы, в свою очередь обуславливает рост массовой безработицы. Применение более усовершенствованного оборудования используется капиталистами для максимальной интенсификации труда, для получения большего усиления потогонной системы. В. И. Ленин указывал, что «господство

капитала превращает все такие средства в орудия дальнейшего угнетения рабочего».

Применение новых машин используется капиталистами для того, чтобы поскорее рабочих непрерывно ускорить темпы производственного процесса и обслужить все большее количество оборудования. В доказательство условий труда в автомобильной промышленности США указывается, что «наряду с все большим ускорением темпов производства рабочих заставляют обслуживать и все больше оборудования. В результате рабочему приходится не только ускорять темп движения, но и работать все время с вытянутыми руками».

На своих заводах и фабриках капиталисты содержат своих надсмотрщиков, обязанности которых являются возмещение все новых способов усиления интенсивности труда.

«Для того, чтобы сохранить свою работу», — указывается в докладе об условиях труда в автомобильной промышленности США, — хронометристы вынуждены прибегать к способам несправедливого сокращения рабочего времени на единицу продукции... Человеческому организму стало уже не под силу выдерживать всю длину производственного рабочего дня».

Органы американских монополий, — газета «Уолл-Стрит Джорнал», отмечая (в информации о провале в 1949 году освобождения положения на строительных работах в 10 крупнейших городах США) рост выработки каменщиков, нечуть не смущались писала, что «рабочий, который видит вокруг себя большое число безработных, поневоле будет укладывать больше кирпича, чем за час вынужден».

Буржуазная статистика пытается замаскировать непрерывное усиление интенсивности труда рабочих, публикуя так называемые «средние показатели производительности труда» и «средние показатели» систем. Это достигло во всех капиталистических странах таких размеров, что это уже не в состоянии скрыть даже официальные правительственные органы.

Вследствие усиления интенсивности труда в промышленности капиталистических стран наземное усиление. Местная газета штата Мичиган следующим образом описывает повышение интенсивности труда рабочих: «Формируется привычка к тому, что рабочие, как овца к мяснику. Стоит только рабочему остановиться, как он подгоняет его. В веке ничего не меняется, за исключением того, что работа делается все быстрее и быстрее, пока не дойдет до полного истощения». На крупнейших предприятиях США широко применяются специальные автоматические приборы и аппараты, так называемые «стальные шпильки», «хронометры» и другие, регистрирующие каждое движение рабочего.

В последние годы американская печать неоднократно сообщала о резком усилении интенсивности труда на предприятиях тек-

¹ Economic crisis and the cold war, 1949, стр. 70.

² Employment Regularization in the U. S. A., стр. 12—13.

³ 23 августа 1952 г.

⁴ Economique Appliquée, № 3—4 за 1951 г.

И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 10, стр. 600.

В. И. Ленин, Соч., т. 20, стр. 134.

етальной промышленности. Так например, в текстильных фабриках «Славного Корпорейшн» в связи с усилением интенсификации труда число рабочих было сокращено почти в два раза.

Испылав эту возросшую безработицу среди рабочих текстильной промышленности США, обусловленную падением сбыта текстильных товаров в результате обманных широких масс трудящихся, — 56 американских компаний в начале 1952 года выдвинули предложение о еще большем снижении внешней заработной платы рабочих текстильщиков при одновременном увеличении выработки рабочего до 50%.

В ответственной по отношению к обществу кампании Маршалла по программе обучения европейцев предпринятому «американскому образу жизни», в США направляются многочисленные комиссии из капиталистических стран Западной Европы, английская «комиссия по вопросам производительности труда» с этой целью посещала в 1949 году американские сталелитейные заводы. Нетрудно себе представить действия этой комиссии как нежелательного «американского образа жизни», если даже эта комиссия, состоявшая из предпринимателей и их лейбористских прислужников, и не достигла объективных целей труда, существующих на сталелитейных заводах США, «безжалостностью предпринимателей, стремящихся выжать из рабочих как можно больше продукции».

Тот факт, что повышение интенсивности труда способствует росту хронической массовой безработицы, вынуждена признавать и пресса американских буржуазных Конъюнктурно-биржевых бюллетеней. «Сток Сарейла» (Февраль 1949 года), анализируя вероятные последствия роста интенсивности труда в США, приходит к выводу, что в современных условиях «одним из практических последствий этого может оказаться увеличение безработицы среди населения, а именно с лишним новых рабочих, которые ежегодно впадают в ряды самодельного населения».

Буржуазная статистика всячески фальсифицирует данные о несчастных случаях на производстве и о росте болезней, основной причиной которых являются тяжелые условия труда. Однако и имеющиеся далеко неслучайные данные являются достаточным подтверждением тому, что усиление интенсивности труда сопровождается ростом несчастных случаев на производстве. В отчете сессии американской национальной конференции по промышленной гигиене, проведенной в Детройте, говорится: «В промышленности больше всего людей убивают болезни сердца, вызываемые ускорением движения конвейеров».

В американском журнале «Экономика Аутуэя» указывается, что в США за средним каждые шестнадцать секунд один рабочий становится жертвой несчастного случая на производстве; каждые четыре минуты один рабочий падает с конвейера; каждые две недели один рабочий получает тяжелые увечья; каждый год свыше двух миллионов рабочих становятся жертвами не-

счастных случаев или профессиональных заболеваний, полученных на производстве. Ежегодно в результате несчастных случаев на производстве погибает около 250 миллионов человеко-дней, т. е. около 1 миллиона человек.

Рабочничью войну против корейского народа и милитаризованной экономики американские монополии используют для невиданного усиления эксплуатации трудящихся. С 1950 года до 1951 года численность переработанных часов в обрабатывающей промышленности США увеличилась на 1/4, а число несчастных случаев на производстве возросло на 20%. В последнее время американские печать и радиоиздатели сообщали о страшнейших катастрофах в угольной промышленности США. В декабре 1951 года при взрыве на шахте «Ориент» № 2 погибли 119 человек. Несколько разрядов 111 горняков погибло при взрыве на шахте «Сентрейна». За 1944—1951 года в угольной промышленности США было убито 7,5 тысяч горняков; 400 тысяч горняков были ранены и искалечены. Таким образом число убитых и искалеченных горняков за эти 8 лет превышает 80% общей численности рабочих, занятых в угольной промышленности США. Анна Рочестер в книге, посвященной положению рабочих в угольной промышленности США, вызванной еще в тридцатых годах, указывала, что несчастные случаи — следствие чрезмерной усталости рабочих. В связи с расследованием причин последних катастроф на угольных шахтах США, газета «Дейли Воркер» отмечала, что «страшная была потеряна, усталка, как дешовое, стоит жизнь горняков для угольных компаний и официальных лиц из правительственных органов горного надзора».

Полученные последние данные наглядно подтверждают, что никакие фальсификаторские ухищрения прислужников буржуазии не могут скрыть тот факт, что капиталистическая система не может обеспечить минимальных условий существования подавляющему большинству населения, не может обеспечить работой огромную часть работоспособного взрослого населения и является источником хищнической растраты огромной части годовых ресурсов. Хроническая массовая безработица наглядно подтверждает, что капитализм уже давно стал тормозом развития человеческого общества, загнивающей общественной системой; он бесцельно растрачивает производительные силы и миллионы человеческих жизней, обрекает все больше и больше массы людей на полутоловое существование, нищету и вымирание.

Л. Цыран

Г. М. Мазаников, был на собрании избирателей Ленинградского избирательного округа города Москвы 9 марта 1950 года, Госполитиздат, 1950 г., стр. 17.

Указатель статей, помещенных в журнале «Плановое хозяйство» за 1952 год

	№№	Стр
И. В. Сталин — Речь на XIX съезде партии	5	3—5
Ответы тов. Сталина И. В. на вопросы дипломатического корреспондента «Нью-Йорк Таймс» Джеймса Рестона, полученные 21 декабря 1952 г.	6	3
К съездию асов организации ВКП(б)	4	3
Проект ЦК ВКП(б) «Директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы»	4	4—25

ПЕРЕДОВЫЕ СТАТЬИ

Мощный подъем социалистической экономики	1	3—15
Новое снижение розничных цен на товары массового потребления	2	4—11
Улучшить планирование капитального строительства	2	9—17
Образовывать кадры для великих строек коммунизма	3	3—9
Двадцатилетний съезд великой партии Ленина — Сталина	4	26—35
Великое сталинское учение о законах развития социалистической экономики	5	6—14
Исторические решения XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза	5	15—27
Экономические законы социализма и задачи планирования народного хозяйства	6	4—14

СТАТЬИ

Ахутин А. — Кубышевская и Сталинградская гидроэлектростанции — величайшие сооружения сталинской эпохи	1	16—29
Байбаков И. — Заключительный этап развития нефтяной промышленности Баку	2	44—64
Болымаков Л., Марданов В. — Обострение борьбы за рынки в лагере империализма	5	76—93
Волосарский Л. — Неуклонный рост производительности труда в социалистической промышленности СССР	1	29—40
Давенас А., Наумов В. — Реализация перепланировки плана в черной металлургии	4	45—56
Демидов С. — Советская агрономия в борьбе за высокую культуру сельского хозяйства	1	61—74
Демидов С. — Новый мощный подъем социалистического сельского хозяйства в пятой пятилетке	5	61—75
Загадников Д. — Основные вопросы развития транспорта и связи в пятой пятилетке	6	60—70
Зверев А. — Государственный бюджет 1952 года	1	18—25
Иванов П. — Строительная программа пятой пятилетки	6	45—47
Ковалева Е. — Успехи экономического и культурного развития Кн-тской Народной Республики	2	76—91
Кодомазов Ю. — Народнохозяйственное значение Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина	4	36—45
Коробейников В. — Строительство благосостояния и культурного уровня жизни советского народа в пятой пятилетке	6	71—88
Косаченко Г. — Основной экономический закон социализма	5	15—34
Курочкин В. — Полностью использовать резервы производственных мощностей в промышленности	2	30—43
Крылов В. — Планирование народного хозяйства в европейских странах народной демократии	4	70—83
Липкин В. — Пути улучшения планирования себестоимости промышленной продукции	3	21—34
Мирошников Б. — Ассортимент и качество продукции — важнейшие задания государственного плана	3	10—20

	№№	Стр.
Обуховский Я.—О расширении ресурсов коксуемых углей в Донбассе	1	54—60
Перов Г.—Учение товарища Сталина об основных условиях подготовки перехода к коммунизму	5	28—46
Подшиваленко П.—Пути укрепления хозяйственного расчета и финансового контроля в строительстве	4	57—69
Пудовеев П.—Из опыта планирования местных строительных материалов	1	80—83
Сорокин Г.—Социалистическая промышленность в пятой пятилетке	5	47—60
Судинцын И., Соловьев Н.—Решающие условия выполнения плана лесной промышленности	3	35—44
Толстых А.—Пути сокращения производственного цикла на машиностроительных предприятиях	1	41—53
Халтурин В.—Машино-тракторные станции — мощный рычаг подъема социалистического сельского хозяйства	2	55—64
Шаров А.—Жилищное строительство в СССР	2	65—75
Шаринов И.—Расцвет хозяйства и культуры Казахской ССР	3	45—58
Шкаренков Ю.—Экономическое сотрудничество СССР и стран народной демократии	3	59—73
Щедрин М.—Развитие топливной базы народного хозяйства СССР в пятой пятилетке	6	48—59

КОНСУЛЬТАЦИИ

Галицкий А.—Планирование социалистического транспорта	3	74—82
Драпкин Г., Федотов Н.—О планировании валовой продукции промышленности в сопоставимых ценах	1	75—79
Козин М.—Материальные балансы и их роль в планировании народного хозяйства	4	84—92

ОБЗОР

Лисовский В.—«Европейское объединение угля и стали» — картель поджигателей войны	1	84—91
Славянов Г.—Седьмая сессия Европейской Экономической Комиссии ООН	3	83—91

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

Бычек Н.—Новая книга по истории планирования народного хозяйства СССР	3	92—96
Гребцов Г.—О передовом опыте экономии черных металлов	5	94—96
Дьячков М.—Вопросы анализа хозяйственной деятельности строительных организаций	1	92—96
Калповский А.—О журнале «Текстильная промышленность»	2	92—96
Соколов А.—Учебное пособие по планированию хозяйства района	4	93—96
Цыркин Л.—Буржуазная фальсификация данных о безработице в США	6	89—94

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: А. В. Коробов (главный редактор), Б. П. Мирошников, Н. А. Паутин, Г. В. Перов, Н. А. Соколов, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, В. Комсомольский, 9, тел. К 4-95-24.

А-00824.	Подп. к печ. 7/II 1953 г.	9,04 уч.-изд. л.
В печ. л. 62 176 экз.	Формат бум. 70 × 108 ¹ / ₁₆ = 3 бум. л. — 8,22 печ. л.	
Тираж 27 150 экз.	Цена 3 руб.	Зак. 1525

13-я типография Главполиграфиздата при Совете Министров СССР.
Москва, Гарднеровский пер., 1а.