

# ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

**1**  
**1955**



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ  
ГОСПЛАНА СССР

ВЫХОДИТ ШЕСТЬ РАЗ В ГОД

№ 1

1955

МОСКВА

## СОДЕРЖАНИЕ

|                                                                                                                       |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Передовая — За досрочное выполнение пятого пятилетнего плана . . . . .                                                | Стр. 3 |
| И. Опарин. — Вопросы экономики и планирования строительства . . . . .                                                 | 14     |
| М. Горюнов — Резервы экономии материалов в народном хозяйстве . . . . .                                               | 26     |
| И. Максимов — Кооперирование — крупный резерв дальнейшего роста машиностроения . . . . .                              | 37     |
| Х. Джалалов — Резервы подъема целлюлозно-бумажной промышленности . . . . .                                            | 47     |
| В. Буржуа — Новые строительные нормы и правила и их экономическое значение . . . . .                                  | 57     |
| Н. Никитин — Постепенные социалистические преобразования в сельском хозяйстве Китайской Народной Республики . . . . . | 68     |
| <b>Консультация</b>                                                                                                   |        |
| В. Москвин — Планирование розничного товарооборота . . . . .                                                          | 80     |
| <b>Критика и библиография</b>                                                                                         |        |
| Н. Громов, З. Румянцев — Книга о резервах роста производительности труда . . . . .                                    | 91     |
| Из писем и предложений читателей . . . . .                                                                            | 95     |

## За досрочное выполнение пятого пятилетнего плана

Народное хозяйство СССР вступило в пятый — завершающий год пятой пятилетки. Истекшие четыре года пятилетки были периодом мощного подъема экономики и культуры нашей страны, дальнейшего роста благосостояния народа.

Крупных успехов в выполнении заданий пятилетнего плана добилась промышленность СССР. Директивами XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану предусмотрено увеличение валовой продукции промышленности в 1955 году по сравнению с 1950 годом примерно на 70%. На протяжении всех истекших четырех лет пятилетки, включая и 1954 год, социалистическая промышленность перевыполняла задания годовых планов. По сравнению с соответствующим предыдущим годом валовая продукция промышленности СССР возросла в 1951 году на 16%, в 1952 году на 11% и в 1953 году на 12%; в 1954 году объем промышленного производства возрос по сравнению с 1953 годом на 13% и превысил уровень 1950 года на 65%. Таким образом, задание пятого пятилетнего плана по росту промышленной продукции будет выполнено досрочно.

Промышленность СССР оставила далеко позади довоенный уровень своего развития. Ее валовая продукция была в 1954 году больше чем в довоенном, 1940 году в 2,8 раза. Такой рост достигнут по существу в последние 6—7 лет, ибо, как известно, война задержала развитие нашей промышленности.

Ведущая роль во всей системе народного хозяйства СССР принадлежит тяжелой промышленности, являющейся основой основ социалистической экономики. В 1954 году вся продукция тяжелой промышленности увеличилась по сравнению с 1940 годом в 3,4 раза. Вместе с этим рост тяжелой индустрии в пятой пятилетке характеризуется важными качественными изменениями. Повысились удельный вес машиностроения, являющегося основой технического прогресса всех отраслей народного хозяйства; в продукции машиностроения возросла доля новых, высокопроизводительных видов машин и оборудования. Увеличился выпуск новых высокотехнических и эффективных видов сырья и материалов.

Большое развитие получила электроэнергетическая база страны, что дало возможность в значительных масштабах расширить электрификацию промышленности, увеличить применение электроэнергии на транспорте и в основных процессах сельскохозяйственного производства. За четыре года пятой пятилетки введены в действие мощные гидроэлектростанции: Верхне-Свирская, Цимлянская, Усть-Каменогорская, Гюмюшская, Маткоженская, Мингечаурская и частично Камская. В 1955 году должна вступить в строй крупнейшая в мире — Куйбышевская гидроэлектростанция. Сооружается Сталинградская гидроэлектростанция, с вводом в действие которой будет завершено в основном осуществление грандиозного плана народнохозяйственного использования водных ресурсов Волги.

Крупнейшим завоеванием советской науки и техники является ввод в действие в 1954 году первой в мире электростанции на базе использования атомной энергии.

На прочном фундаменте тяжелой индустрии развиваются все отрасли народного хозяйства. В 1954 году в нашей стране достигнуто дальнейшее увеличение производства всех видов промышленных и продовольственных товаров; произведено более 5,5 миллиардов метров хлопчатобумажных тканей или на 43% больше, чем в 1950 году, шерстяных тканей — 242 миллиона метров или на 56% больше, чем в 1950 году, шелковых тканей — 520 миллионов метров или в 4 раза больше, чем в 1950 году. Темп роста производства ряда важнейших видов предметов потребления (хлопчатобумажные ткани, шерстяные ткани и др.) в 1954 году был выше, чем в 1953 году.

В результате развернувшейся борьбы за выполнение решений сентябрьского, февральско-мартовского и июньского Пленумов ЦК КПСС наша страна добилась в истекшем году значительных успехов в развитии сельского хозяйства. В 1954 году колхозы и совхозы перевыполнили государственный план сева яровых культур. При этом улучшилась по сравнению с 1953 годом структура посевных площадей — увеличены посевы зерновых и зернофуражных культур за счет сокращения посевов и распахив площадей низкорослых многолетних трав в южных и юго-восточных районах страны. Посевные площади в стране увеличились в 1954 году по сравнению с 1950 годом на 13%.

Несмотря на неблагоприятные условия погоды в ряде районов страны (юг Украины и районы Поволжья), общий сбор урожая зерновых культур в 1954 году был выше, чем в 1953 году. В районах освоения целинных и залежных земель собран богатый урожай: в Западной Сибири — в 2 раза больше, чем в 1953 году, в Казахской ССР — примерно на 35% больше, чем в 1953 году.

Поставленная партией и правительством величественная задача освоения целинных и залежных земель нашла горячую поддержку колхозников, работников МТС и совхозов, а также трудящихся города. По призыву партии и правительства в восточные районы страны выехали и приступили к работе в колхозах, МТС и совхозах более 150 тысяч человек. Вспахано 17,6 миллионов гектаров целинных и залежных земель, план посева на целинных и залежных землях выполнен на 157%.

Колхозы и совхозы увеличили в истекшем году поголовье продуктивного скота. На 1 октября 1954 года по сравнению с той же датой 1953 года поголовье коров в стране увеличилось на 1,5 миллиона голов и почти достигло поголовья, которое было до войны. Поголовье свиней возросло за этот период на 3,4 миллиона голов, овец — на 2,6 миллиона голов. Проведена большая работа по обеспечению скота кормами, по строительству и ремонту животноводческих помещений.

Коммунистическая партия и Советское правительство оказывают огромную помощь колхозам, совхозам и МТС. В 1954 году значительно увеличен объем капитальных вложений в сельское хозяйство против 1953 года, еще более выросла и укрепилась материально-техническая база сельского хозяйства, что позволило поднять уровень механизации важнейших сельскохозяйственных работ. Сельское хозяйство в истекшем году получило 137 тысяч тракторов общего назначения (в 15-кратном исчислении) и 46 тысяч физических пропашных тракторов, 37 тысяч зерновых комбайнов, 15 тысяч комбайнов для уборки картофеля и 5 тысяч комбайнов для уборки технических культур, 116 тысяч грузовых автомобилей и много других машин для земледелия и для животноводческих ферм.

В соответствии с ростом промышленного и сельскохозяйственного производства увеличился объем работы железнодорожного и водного

транспорта. Пятая пятилетка по грузообороту железнодорожного транспорта выполняется досрочно.

Рост общественного производства в пятой пятилетке достигается в главной своей части за счет повышения производительности труда. В промышленности рост производительности труда составил в 1951 году 10%, в 1952 году — 7%, в 1953 году — 6% и в 1954 году — 7%. В 1954 году производительность труда в промышленности на 33% превысила уровень 1950 года.

Одним из основных источников роста производительности труда в СССР является прогресс техники, основанный прежде всего на быстром развитии машиностроения. За четыре года пятилетки советским машиностроением созданы новые типы и марки оборудования для промышленности, строительства, сельского хозяйства и транспорта. Созданы новые типы энергетического, электротехнического, нефтяного, химического и металлургического оборудования, оборудования для механизации трудоемких работ на угольных шахтах, горнорудных предприятиях и в строительстве, новые типы машин, агрегатов и установок для производства промышленных и продовольственных товаров. Во всех отраслях значительно повысился уровень механизации труда, внедрены новые высокопроизводительные технологические процессы, осуществлены работы по дальнейшей автоматизации производства. Однако в ряде отраслей, особенно в машиностроении, имеет место отставание в разработке и внедрении новых экономических и высокопроизводительных машин и оборудования, соответствующих современному уровню мировой техники. В 1954 году министерства не полностью выполнили план по освоению и выпуску новых типов машин и оборудования.

Важным источником роста производительности труда в СССР является также повышение уровня квалификации кадров — рабочих, инженерно-технических работников и других специалистов. Индивидуально-бригадным ученичеством и обучением на курсах в 1951 году было охвачено 7 миллионов, в 1952 году — 7,8 миллионов, в 1953 году 7,5 миллионов, в 1954 году — 7,7 миллионов рабочих и служащих. Через систему трудовых резервов за эти годы подготовлено свыше 1,7 миллиона человек.

Рост социалистической экономики обеспечил значительное повышение материального и культурного уровня жизни трудящихся. В Советском Союзе навсегда уничтожена безработица. Наряду с высокими темпами роста производительности общественного труда увеличивается также численность работников, занятых в народном хозяйстве. К концу 1954 года численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР возросла почти до 47 миллионов человек.

Забота партии и правительства о росте материального благосостояния народа находит свое выражение в систематическом снижении цен на товары массового потребления, в быстрых темпах увеличения товароборота. В расчетах пятого пятилетнего плана предусматривалось снижение цен на товары за 5 лет на 23,5%; за 4 года пятилетки (1951—1954 годы) государственные розничные цены снизились более, чем на 25%. Это значит, что задание пятилетки по снижению цен выполнено досрочно в 4 года. Население Советского Союза в настоящее время покупает продовольственные и промышленные товары по ценам, которые в 2,3 раза ниже цен 1947 года.

В результате снижения государственных розничных цен, а в связи с этим и цен колхозного и кооперативного рынка, повисла, покупательная способность советского рубля, реальная заработная плата рабочих и служащих, сократились расходы крестьян на покупку удешевленных товаров. По сравнению с 1940 годом реальная заработная плата рабочих и служащих возросла в 1954 году примерно на 74%, а с учетом

роста государственных затрат на культурное и социально-культурное обслуживание населения все доходы рабочих и служащих за этот период увеличились почти в 2 раза.

На основе роста промышленного и сельскохозяйственного производства и повышения доходов населения увеличивается продажа товаров народного потребления, расширяется розничный товароборот. В 1954 году рыночные фонды товаров народного потребления возросли по сравнению с 1950 годом в следующих размерах: мясопродуктов и сахара почти в 1,9 раза, рыбпродуктов и масла животного — почти в 1,6 раза, масла растительного — почти в 2 раза, хлопчатобумажных, шерстяных, льняных и шелковых тканей — на 66%, мебели — в 2,9 раза. Объем розничного товароборота государственной и кооперативной торговли в 1954 году возрос по сравнению с 1950 годом в сопоставимых ценах на 80%, при задании пятой пятилетки на 1955 год — 70%. Таким образом, задание пятилетнего плана в области товароборота выполнено досрочно — за четыре года.

Пятилетний план предусматривает большое жилищное строительство в нашей стране. По сравнению с прошлой пятилеткой намечено увеличить капитальные вложения в жилищное строительство в 2 раза, построить за счет государственных средств новые жилые дома общей площадью свыше 105 миллионов квадратных метров (почти столько же, сколько было построено за три довоенных пятилетки). За истекшие 4 года капитальные вложения в жилищное строительство возросли в 1,8 раза. В городах и рабочих поселках введены новые жилые дома общей площадью 86 миллионов квадратных метров; кроме того населением построено за счет собственных средств и с помощью государственного кредита жилых домов общей площадью свыше 30 миллионов квадратных метров.

Успехи советского народа в истекшие четыре года пятой пятилетки вновь явили миру иррациональность доказательств несомкнутой силы и огромных преимуществ социалистической системы хозяйства перед капиталистической системой хозяйства.

\* \* \*

В настоящее время советские люди развернули борьбу за выполнение и перевыполнение государственного плана развития народного хозяйства на 1955 год. План на 1955 год исходит из необходимости обеспечить дальнейший рост всех отраслей народного хозяйства и культуры, выполнение директив XIX съезда КПСС по пятому пятилетнему плану, решений партии и правительства по развитию сельского хозяйства.

План 1955 года предусматривает всемерное развитие тяжелой промышленности, являющейся основой основ социалистической экономики, дальнейший рост производства черных и цветных металлов, добычи угля и нефти, выработки электроэнергии, химической продукции, машин и оборудования.

Большое внимание уделено в плане дальнейшему развитию сырьевых и добывающих отраслей тяжелой промышленности, которые должны не только удовлетворять текущие потребности народного хозяйства, но и увеличить в достаточных размерах запасы и резервы, необходимые для ликвидации сезонных затруднений и для предупреждения частичных диспропорций на отдельных участках народного хозяйства. В соответствии с растущей потребностью народного хозяйства, в 1955 году значительно возрастает производство чугуна, стали, проката, цветных металлов. При этом повышается доля прироста металла, получаемого за счет улучшения использования производственных мощностей металлургии. Серьезные задачи поставлены перед угольной промышленностью. Для удовлетворения нужд промышленности и транспорта план 1955 года

предусматривает прирост добычи угля намного больший, чем в 1954 году. Это потребует осуществления мероприятий по значительно улучшению использования мощностей действующих шахт и разрезов и сокращению сроков строительства новых угольных предприятий; необходимо добиться ускорения темпов роста добычи угля открытым способом.

План 1955 года предусматривает большое рост добычи нефти и газа, переработки нефти. Важнейшей задачей нефтяной промышленности является безусловное выполнение заданий по строительству в восточных районах нефтеперерабатывающих заводов, ввод в действие которых позволит ликвидировать перевозку сырой нефти для ее переработки на дальние расстояния. Для улучшения снабжения районов страны горючим и сокращения нерациональных и дальних перевозок нефтегрузов железнодорожным транспортом, важное значение имеет принятая на 1955 год программа строительства нефтепроводов и продуктопроводов. В целях полного вовлечения в топливный баланс имеющихся природных ресурсов должны быть осуществлены мероприятия по ускорению строительства газопроводов.

В 1955 году будет в еще более широких масштабах, чем до сих пор, развернута работа по строительству и своевременному вводу в действие мощностей на электростанциях и в электросети; при этом особое внимание должно быть обращено на быстрый ввод в действие мощностей на электростанциях в районах, где потребность в электроэнергии растет быстрее, чем электрические мощности. Особо важной задачей является обеспечение в установленные сроки предусмотренного планом строительства и ввода в действие в 1955 году агрегатов на Кубышевской гидроэлектростанции, линии электропередачи и приема электроэнергии с Кубышевской ГЭС в объединенную энергосистему Центрального промышленного района.

В плане на 1955 год предусмотрены высокие темпы роста производства машин, оборудования и приборов, необходимых для намечаемого ввода в действие производственных мощностей в отраслях тяжелой и легкой промышленности, обеспечения тракторами и машинами сельского хозяйства, подвижным составом — транспорта.

Исключительной важности задачи поставлены перед сельским хозяйством. Задания плана на 1955 год по сельскому хозяйству исходят из необходимости ликвидации имеющегося отставания ряда отраслей земледелия и животноводства и обеспечения мощного подъема сельскохозяйственного производства. В 1955 году необходимо включить в сельскохозяйственный оборот новые целинные и залежные земли с тем, чтобы выполнить поставленную партией и правительством задачу доведения в 1956 году посевных площадей на вновь осваиваемых землях до 28—30 миллионов гектаров. Задача дальнейшего освоения целинных и залежных земель получила отражение во всех основных разделах плана. Перед машиностроением поставлена задача обеспечить МТС и совхозы, осваивающие новые земли, всеми необходимыми машинами и оборудованием — тракторами, комбайнами, культиваторами, автомашинами и т. д. Министерству нефтяной промышленности должно обеспечить в необходимых размерах своевременный завоз в эти районы горючего и смазочных материалов, увеличить емкость существующих нефтебаз и организовать необходимое количество временных нефтебаз. Силами промышленных и строительных министерств должно быть развернуто строительство необходимых объектов на центральных усадьбах совхозов и МТС, а также на зарождающихся пунктах. Важнейшей задачей Министерства торговли СССР и Центрсоюза является расширение в районах освоения целинных и залежных земель розничной торговой сети, общественного питания, предприятий по бытовому обслуживанию.

Особое внимание в народнохозяйственном плане на 1955 год уделено развитию зернового хозяйства, которое является, как известно, основой

всех отраслей сельскохозяйственного производства, а также увеличению производства важнейших технических культур, картофеля и овощей. В 1955 году должна быть также существенно увеличена продукция животноводства. Колхозы и совхозы должны добиться в 1955 году дальнейшего увеличения поголовья крупного рогатого скота, особенно коров, овец, свиней и птицы, обеспечить всемерное повышение продуктивности животноводства — увеличение удоев, настрига шерсти, показателей упитанности скота, улучшения нагула и откорма скота.

В плане на 1955 год предусмотрено дальнейшее увеличение производства промышленных и продовольственных товаров на предприятиях легкой, пищевой, местной и кооперативной промышленности, расширение товарооборота, увеличение продажи товаров населению.

Для того, чтобы успешно выполнить план 1955 года, необходимо, чтобы плановые органы, министерства, ведомства, руководители предприятий усилили работу по выявлению и более полному использованию имеющихся производственных ресурсов, устранению недостатков в работе предприятий и отраслей, выявлению и максимальной мобилизации внутренних резервов в народном хозяйстве.

Анализ выполнения пятого пятилетнего плана за истекшие четыре года показывает, что во всех отраслях промышленности имеются возможности значительного увеличения производства путем улучшения использования наличных производственных ресурсов. Эти возможности кроются в более рациональном использовании оборудования, сырья, топлива и материалов, в более правильной расстановке трудовых ресурсов и повышении производительности труда.

Мобилизовать резервы, имеющиеся в промышленности, — это значит прежде всего добиться того, чтобы государственный план выполнялся не только в целом по отрасли, министерству, но и каждым отдельным предприятием. Народное хозяйство ежегодно недополучает на миллиарды рублей промышленной продукции от предприятий, не выполняющих государственные задания. Так, в 1953 году при выполнении плана добычи угля в целом, народное хозяйство недополучило около 8 миллионов тонн угля вследствие того, что 43% действующих шахт и разрезов не выполнили плана. В 1954 году много угля недодали стране комбинаты «Кузбассуголь», «Ворошиловградуголь» и др. Не выполнил также плана в 1954 году ряд предприятий машиностроения, легкой промышленности и других отраслей.

Такая порочная практика, когда за общим выполнением плана по отрасли в целом скрываются плохо работающие предприятия, не выполняющие государственных заданий, является совершенно недопустимой и должна быть решительно изжита.

Огромные возможности дальнейшего роста общественного производства заложены в более полном использовании техники, которой оснащены наши промышленные предприятия, стройки, транспорт, сельское хозяйство. В послевоенный период, в результате нового строительства и реконструкции действующих предприятий, резко увеличены и обновлены производственные фонды промышленности. Промышленность СССР располагает сейчас мощным, технически передовым производственным аппаратом. В несколько раз возросла оснащенность строительства высокопроизводительными механизмами — в 1954 году по сравнению с 1950 годом количество экскаваторов возросло в 2,6 раза, бульдозеров — в 3,4 раза, скреперов большегрузных — в 4,4 раза, кранов грузоподъемных, башенных, автомобильных и железнодорожных — в 4 раза. Сотнями тысяч первоклассных тракторов, комбайнов, автомобилей и большим количеством других сельскохозяйственных машин пополняется машинно-тракторный парк МТС и совхозов. На вооружении сельского хозяйства в начале 1954 года находилось свыше 1260 тысяч тракторов (в 15-кратном исчислении), 326 тысяч комбайнов, 370 тысяч грузовых

автомобилей и много других совершенных сельскохозяйственных машин.

Нельзя, однако, сказать, что вся эта техника используется в полной мере. На многих промышленных предприятиях технико-экономические нормы использования оборудования не выполняются, велики простои механизмов, слабо осуществляется механизация трудоемких работ. Неудовлетворительно используются машины и механизмы на лесозаготовках, на многих машиностроительных заводах; велики простои оборудования в бурении. Например, в 1954 году по одному только объединению «Башнефть» из-за неподготовленности фронта работ и несправности оборудования потеряно было количество рабочего времени, в течение которого можно было бы пробурить не менее 50 скважин.

Неудовлетворительно используются машины и механизмы в строительстве. В ряде строительных трестов выполнение норм на экскаваторах составляет лишь 50%. Часто простаивают землеройные машины; такое положение имеет место, например, в тресте «Станкострой» Министерства машиностроения, где 50% всех земляных работ выполняется вручную, тогда как имеющиеся механизмы простаивают. Во многих строительных организациях при высоких показателях часовой, сменной и месячной производительности машин, годовые нормы производительности машин резко недоисполняются из-за больших простоев в течение года.

Необходимо положить конец безхозяйственному отношению к оборудованию и машинам. Хозяйственные руководители обязаны проявить больше заботы о бережном отношении к технике, не допускать простоев машин и механизмов, обеспечить четкую организацию работ, шире развернуть движение за всемерное улучшение использования имеющейся техники.

Интересы государства требуют также осуществления стройрайонной экономии в расходе сырья, топлива, материалов, электроэнергии, безусловного выполнения установленных планом на 1955 год заданий по снижению норм расхода материальных ресурсов в производстве в строительстве. Затраты на сырье и основные материалы по предприятиям союзной промышленности составляют свыше половины всех затрат на производство, поэтому экономия их — важнейший фактор снижения себестоимости продукции. Выполнение заданий по снижению норм расхода сырья, топлива и материалов является также необходимым условием бесперебойного материально-технического снабжения отраслей народного хозяйства.

Итоги выполнения плана 1954 года показывают, что в ряде отраслей допускаются серьезные излишества в расходовании материальных ресурсов, большой брак и другие потери. В угольной промышленности, например, слабо используются возможности экономии в расходовании лесоматериалов за счет повторного применения крепежа. Так, по комбинату «Ростовуголь» планом было предусмотрено повторно использовать в 1954 году в качестве крепежного материала 85 тысяч кубических метров леса, а фактически за первое полугодие было использовано лишь около 17 тысяч кубических метров. Неэкономно расходуется в угольной промышленности и электроэнергия. По одному только комбинату «Ворошиловградуголь» за восемь месяцев 1954 года перерасходовано свыше восьми миллионов киловатт-часов.

Большие возможности экономии общественного труда кроются в сокращении излишних транспортных расходов, вызываемых нерациональными перевозками. Чрезмерно дальние и встречные перевозки на железных дорогах составляют около 50 миллионов тонн в год и обходятся примерно в два миллиарда рублей.

Одним из крупных недостатков в работе многих предприятий, особенно машиностроительных, продолжает оставаться неравномерная, неритмичная работа. Неритмичность производства наносит большой ущерб нашему хозяйству. Она означает, что народное хозяйство недополучает

большое количество продукции из-за неполной загрузки оборудования и рабочей силы в первой половине месяца. Вместе с тем неравномерная работа предприятий неизбежно приводит к нарушениям технологической дисциплины, ухудшению качества продукции и прямому браку, сверхурочным работам и перерасходу фондов заработной платы, к высокой себестоимости продукции.

Чтобы обеспечить равномерную работу предприятий, необходимо прежде всего решительно улучшить дело внутривозовского планирования, которое на многих предприятиях находится в запущенном состоянии. Проверка работы машиностроительных заводов показывает, что на многих из них отсутствуют тщательно разработанные и технически обоснованные нормативы незавершенного производства, запасов материалов и комплектующих изделий. Не производятся технически обоснованные расчеты длительности производственных циклов, в связи с чем имеющиеся графики создания незавершенного производства не обеспечивают в заданные сроки необходимую комплектности незавершенного производства. На ряде предприятий мощности заготовительных цехов отстают от пропускной способности механосборочных цехов.

Налаживанию ритмичной работы предприятий серьезно мешают также недостатки в организации и планировании материально-технического снабжения — некомплектности поступающих по фондам и по договорам материалов, комплектующих изделий и деталей, а также нарушение сроков их поставки.

Борьба с неравномерностью в работе предприятий является большим государственным делом и должна стоять в центре внимания руководителей предприятий, министерств и ведомств. Обеспечение ритмичной работы предприятий требует проведения широкого комплекса мероприятий, охватывающих все стороны техники, организации и планирования производства.

Важнейшим условием успешного выполнения и перевыполнения плана на 1955 года является мобилизация резервов роста производительности труда, от которого в решающей мере зависит дальнейшее расширение объема производства во всех отраслях народного хозяйства, снижение себестоимости продукции и увеличение накоплений в интересах расширенного социалистического воспроизводства. Государственным планом развития народного хозяйства СССР на 1955 год предусмотрен дальнейший значительный рост производительности труда в промышленности и в строительстве. В текущем году за счет производительности труда должен быть обеспечен прирост промышленной продукции значительно больший, чем в 1954 году. Чтобы выполнить это задание, необходимо в первую очередь более полным использованием передовой техники поднять уровень организации производства, шире внедрять прогрессивные методы труда, поточный метод производства, организацию работ по графику; необходимо всемерно осуществлять стандартизацию и унификацию технологий производства деталей и отдельных изделий, лучше использовать вспомогательных рабочих, внедрять механизацию подобных работ.

Важным условием правильной организации производства и повышения производительности труда является серьезное улучшение дела технического нормирования. Анализ выполнения норм выработки рабочими в промышленности показывает, что действующие на промышленных предприятиях нормы выработки не соответствуют достигнутому уровню техники и организации производства, не отражают опыта передовых рабочих. Так, например, по предприятиям Министерства электротехнической промышленности в июле 1954 года среднее выполнение норм составило 176%, при этом свыше 65% всех рабочих выполняли нормы в размере 150% и выше. На многих предприятиях средний уровень выполнения норм выработки достигает 200 и более процентов. Перевыполнение норм отражает, разумеется, прежде всего возросшую квалификацию ра-

бочих, их производственную активность, размах социалистического соревнования. Но вместе с этим тот факт, что большинство рабочих перевыполняет нормы в полтора-два раза, означает, что нормы уже не соответствуют возросшим возможностям предприятий, что их необходимо привести в соответствие с этими возможностями.

Дальнейший подъем производительности труда требует правильного применения сдельных форм оплаты труда, систем премирования и других форм материального поощрения работников. Необходимо всемерно усиливать стимулы материальной заинтересованности работников в результатах своего труда, обеспечивая при этом правильные соотношения между ростом производительности труда и ростом заработной платы.

Отдельные министерства в 1954 году превысили установленный им плановый фонд заработной платы и при этом не выполнили задания по выпуску продукции. Так, например, Министерство рыбной промышленности, недовыполнив в третьем квартале план по валовой продукции, допустило перерасход фонда заработной платы на 7,5%. Превышение планового фонда заработной платы при невыполнении плана по объему производства означает нарушение установленных планом пропорций в народном хозяйстве и наносит ущерб последовательному осуществлению принципа экономии трудовых и финансовых ресурсов, мобилизации и использованию внутривыпускных резервов.

Огромные внутренние резервы имеются не только в промышленности. Богатейший опыт многих передовых колхозов и районов, добившихся получения высоких устойчивых урожаев сельскохозяйственных культур, значительного роста поголовья скота и повышения продуктивности животноводства, убедительно свидетельствует о наличии крупнейших резервов в социалистическом сельском хозяйстве. Задача состоит прежде всего в том, чтобы широко внедрять в практику достижения агрономической науки и передового опыта. В широкой пропаганде и быстрейшем внедрении в колхозное и совхозное производство передового опыта, а также достижений научно-исследовательских учреждений заключается одна из главных задач местных партийных и советских организаций, сельскохозяйственных органов. Важнейшим средством пропаганды и внедрения в производство богатого опыта борьбы за высокие урожаи сельскохозяйственных культур, за высокую продуктивность общественного скота, за развитие всех отраслей социалистического земледелия и животноводства является открывавшаяся в прошлом году Всесоюзная сельскохозяйственная выставка, ярко демонстрирующая великую силу и жизнеспособность колхозного строя.

Исключительно большое значение для мобилизации резервов народного хозяйства имеет повышение темпов, улучшение качества и снижение стоимости строительства на основе его дальнейшей индустриализации. Одной из важнейших задач является широкое применение в строительстве зданий и сооружений стандартных сборных железобетонных конструкций, деталей и крупных бетонных и керамических блоков. Индустриальный метод строительства требует также передовых форм организации труда, в частности внедрения такой формы организации труда на строительных площадках, как комплексная бригада, инициатором которой явился камешник — новатор труда «Магнитострой» Афанасий Белов. Широкое распространение этого опыта будет содействовать ритмичности работ на стройках и значительно повышению производительности труда.

Важнейшим условием дальнейшего мощного подъема всех отраслей народного хозяйства является улучшение деятельности аппарата государственного управления, повышение уровня руководства хозяйственным и культурным строительством. За последнее время проводятся крупные мероприятия по устранению серьезных недостатков в организационной структуре и излившихся в штатах административно-управленческого аппарата. Ликвидируется много излишних и параллельно действующих

организаций и учреждений, управлений и самостоятельных отделов, мелких структурных подразделений, входящих в состав управлений и отделов министерств и ведомств. Пересмотрены и значительно сокращены показатели народнохозяйственных планов и техпромфинпланов предприятий, а также показатели учета и отчетности.

Осуществление этих мероприятий имеет большое народнохозяйственное значение. Оно позволяет сделать наш аппарат более гибким и оперативным, способным более конкретно и квалифицированно руководить подведомственными предприятиями и организациями, обеспечивать быстрое внедрение в производство новейших достижений науки и техники, достижений передового опыта. Вместе с тем проводимые мероприятия позволяют значительно сократить численность административно-управленческого персонала и сэкономить за счет этого миллиарды рублей народных средств, перераспределить трудовые ресурсы в пользу производства.

Проведенные мероприятия по перестройке организационной структуры министерств и ведомств, упорядочению планирования, учета и отчетности, сокращению административно-управленческого персонала — лишь первый шаг в деле коренного улучшения работы управленческого аппарата. Необходимо добиваться дальнейшего всемерного удешевления и улучшения работы государственного аппарата.

\* \* \*

Успехи, достигнутые в осуществлении директива XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану, — результат огромного трудового и политического подъема советских людей. В годы пятой пятилетки на заводах и фабриках нашей страны возникло много новых замечательных начинаний новаторов производства, направленных на лучшее использование техники, на освоение передовых норм работы оборудования, расхождения сырья, топлива и материалов, на всемерное повышение производительности труда и снижение себестоимости продукции.

По почину передовых предприятий Москвы все шире разворачивается борьба за досрочное выполнение плана пятой пятилетки. Характерная особенность социалистического соревнования на современном этапе состоит в том, что в центре внимания коллективов предприятий стоят вопросы повышения производительности труда. Замечательно, что с призывом развернуть соревнование за досрочное выполнение пятилетки выступили производственные коллективы, которые уже достигли уровня промышленного производства, намеченного на 1955 год, и добились высоких показателей производительности труда. За три года и девять месяцев пятой пятилетки производительность труда возросла на заводе имени Владимира Ильича на 70,5%, на Первом подпольниковом заводе — на 47,8%, на заводе «Динамо» — на 59% и т. д. Это значит, что соревнование за досрочное выполнение плана пятой пятилетки исходит из реальных возможностей, опирается на практический опыт.

Патриотический почин коллективов московских предприятий встретил горячий отклик в широких массах трудящихся. Машиностроители Ленинграда и Киева, шахтеры Донбасса и Кузбасса, металлурги Урала и Приднепровья, коллективы передовых предприятий всех отраслей промышленности, тщательно взвесив свои возможности, берут на себя обязательства дать стране сверх плана сотни тысяч тонн металла, миллионы тонн угля, большое количество паровозов и вагонов, тракторов и комбайнов, экскаваторов и скреперов, миллионы метров тканей, сотни тысяч пар обуви, большое количество других видов продукции.

Опыт передовых предприятий показывает, что перевыполнение планов должно осуществляться за счет мобилизации и использования внутренних резервов предприятий, резервов экономики сырья, топлива и выпуска за счет этого дополнительной продукции. Перевыполнение планов

дает наибольший экономический эффект, если оно достигается путем мобилизации внутренних ресурсов и резервов предприятий. При этом планы должны перевыполняться не за счет сверхпланового выпуска второстепенных изделий, а путем всемерного увеличения выпуска наиболее важных видов продукции, в которых народное хозяйство испытывает действительную потребность.

Коммунистическая партия учит, что главное в социалистическом соревновании состоит в широком распространении передового опыта, в том, чтобы подтягивать отстающих, равняться в работе на передовиков производства. В каждой отрасли промышленности, на любом предприятии имеются замечательные мастера своего дела, передовики производства, которые добиваются высоких показателей производительности труда, не допускают брака, экономно расходуют материалы. Задача состоит в том, чтобы всемерно поддерживать прогрессивные начинания передовиков производства, широко распространять их опыт среди всей массы рабочих.

Следя примеру передовых предприятий Москвы, в соревнование за дальнейшее повышение производительности труда, улучшение качества продукции, за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана включились также работники транспорта, труженики сельского хозяйства и других отраслей народного хозяйства. Передовые коллективы железных дорог, станций, дело обзаводят перевыполнить план перевозок и добиться, вместе с тем, улучшения качественных показателей — ускорения оборота вагонов, увеличения скорости движения, повышения производительности труда.

Труженики села разворачивают соревнование за дальнейший подъем всех отраслей социалистического сельского хозяйства с тем, чтобы дать стране больше зерна, молока, мяса, шерсти, хлопка, льна, сахарной свеклы, картофеля, овощей и других сельскохозяйственных продуктов. Ширится социалистическое соревнование за дальнейшее освоение целинных и залежных земель, за достижение в нынешнем году высоких урожаев. Механизаторы передовых МТС и совхозов стремятся досрочно выполнить планы ремонта тракторов, комбайнов и других машин, привести технику в надлежащий порядок.

В ходе соревнования необходимо оказывать максимальную помощь отстающим предприятиям, цехам, отдельным рабочим, подтягивая их до уровня передовых. Необходимо создать всем рабочим условия для роста производительности труда и выпуска отличной продукции — устранить имеющиеся недостатки в организации труда и производства.

Дальнейший подъем творческой инициативы масс, социалистического соревнования в городе и деревне является верным залогом успешного выполнения и перевыполнения пятого пятилетнего плана развития СССР.

## И. Опарин

## Вопросы экономики и планирования строительства

Наша великая социалистическая Родина развивается по пути мощного экономического подъема. Под руководством Коммунистической партии советский народ успешно выполнил планы первых четырех лет пятой пятилетки и развернул в настоящее время борьбу за досрочное выполнение пятилетнего плана. В огромной созидательной работе советского народа максимум внимания уделяется дальнейшему развитию тяжелой индустрии, которая вооружает новой техникой все отрасли народного хозяйства, является материальной базой всех отраслей производства, укрепления экономического могущества и обороноспособности страны, неуклонного подъема материального благосостояния и культурного уровня жизни советского народа. Дальнейшее мощное развитие тяжелой индустрии — металлургии, топливной, энергетической, химической, лесной промышленности, машиностроения, строительной индустрии и транспорта — определяющее условие успешного решения всех задач, стоящих перед нашим народным хозяйством.

Задача дальнейшего развития высокими темпами тяжелой промышленности и всего народного хозяйства диктует необходимость осуществления широкой строительной программы, неуклонного подъема строительства. Поэтому Коммунистическая партия и Советское правительство уделяют исключительно большое внимание вопросам коренного улучшения всего строительного дела, его организации, технического оснащения, экономики и планирования.

Большое значение для успешного решения задач строительства имеет состоявшееся в ноябре-декабре 1954 года Всесоюзное совещание строителей, архитекторов и работников промышленности строительных материалов, строительного и дорожного машиностроения, проектных и научно-исследовательских организаций, созданное ЦК КПСС и Советом Министров СССР. В Обращении этого совещания отмечены достижения и обобщен передовой опыт строительной индустрии, намечены ее основные задачи на нынешнем этапе. «Наша главная задача», — говорится в Обращении, — заключается в том, чтобы сократить сроки строительства, своевременно вводить в эксплуатацию здания и сооружения, снизить стоимость строительства и улучшить его качество.

В связи с этим особо важное значение приобретает необходимость улучшения планирования капитального строительства. Планы капитального строительства являются самым сильным оружием Коммунистической партии и Советского государства в борьбе за построение коммунистического общества в нашей стране. Центральный Комитет Коммунистической партии и Советское правительство всегда рассматривали вопросы строительства не только как хозяйственные вопросы, но и как вопросы политики, от решения которых зависит развитие социалистической экономики в предстоящем периоде. Выполнение планов капитального строительства должно обеспечить осуществление политики партии и правительства по дальнейшему подъему всех отраслей народного хозяйства, подыму материального благосостояния и культурного уровня жизни народа.

В первой пятилетке введено в действие 1500 крупных государственных промышленных предприятий, во второй пятилетке — 4500, за 3 года третьей пятилетки — 2900. За послевоенные годы восстановлено, построено и введено в действие свыше 8000 крупных государственных промышленных предприятий.

Непрерывный рост и совершенствование социалистического производства на базе высшей техники требуют крупных капитальных вложений как для замены и обновления устаревшей техники новой на действующих предприятиях, так и для строительства новых предприятий. Значительные капитальные вложения ежегодно направляются на осуществление широкой программы жилищного строительства, строительства предприятий коммунального хозяйства, учреждений здравоохранения, просвещения и других культурно-бытовых объектов, предназначенных для удовлетворения растущих потребностей нашего народа. Так, за послевоенные годы в городах и рабочих поселках построено жилых домов общей площадью свыше 200 миллионов квадратных метров и около 4,5 миллионов домов в сельской местности.

Капитальные вложения в нашей стране непрерывно возрастают. Выпущенный объем капитальных вложений в 1954 году в 3 с лишним раза превзошел объем капитальных вложений 1940 года и почти в 1,5 раза превысил объем капитальных вложений в 1950 году. Капитальные вложения в жилищное строительство в 1954 году по сравнению с 1940 годом увеличились более чем в 6 раз. Объем строительно-монтажных работ в 1954 году увеличился по сравнению с 1950 годом, в 1,5 раза. Четвертый пятилетний план выполнен по капитальным вложениям с превышением, что обеспечило восстановление и развитие народного хозяйства СССР в 1946—1950 годах. Успешно выполняются задания пятого пятилетнего плана по объему капитальных вложений.

В нашей стране создана мощная строительная индустрия. В промышленности и на транспорте действует большое число подрядных строительных и строительно-монтажных организаций, которые выросли в крупные отрасли строительной индустрии, оснащенные высокопроизводительными строительными машинами и механизмами. Эти отрасли объединены в специализированные строительные министерства по промышленному, транспортному, городскому и сельскому строительству. Организовано крупнейшее территориальное строительное управление жилищного и гражданского строительства в Москве. Подрядным способом строительства в 1954 году было охвачено около 75% всех строительных работ в стране. На подрядный способ переведена подавляющая часть жилищно-гражданского строительства в городах и значительная часть сельского строительства.

Основные средства строительных организаций за годы пятой пятилетки увеличились больше чем в 1,5 раза, парк экскаваторов увеличился в 2,6 раза, скреперов большегрузных — в 4,4 раза, бульдозеров — в 3,4 раза, кранов — в 4 раза. В два раза за это же время увеличился постоянный жилой фонд для рабочих-строителей.

В послевоенные годы, как и в годы довоенных пятилеток, наши строители внесли крупный вклад в дело дальнейшего развития народного хозяйства. Проведена огромная работа по восстановлению и строительству городов, промышленных предприятий, электростанций, железных дорог и портов. Возведено и вошло в строй крупнейшее сооружение — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Успешно строятся Кубышевская, Сталинградская, Иркутская и Каховская гидроэлектростанции и много других крупнейших предприятий, сооружений и объектов.

По ряду отраслей строители успешно выполняют устанавливаемые задания по вводу в действие производственных мощностей. В 1951 году

выполнены планы по строительству и вводу в действие доменных печей, мощностей по производству грузовых и легковых автомобилей, паровозов, паровых турбин и котлов; в 1952 году — по вводу в действие доменных и мартеновских печей, мощностей по производству синтетического каучука, грузовых и легковых автомобилей, шарикоподшипников, велосипедов; в 1953 году — по вводу в действие мощностей по производству металлорежущих станков, тракторов и по ряду других отраслей промышленности.

В 1954 году выполнены планы строительства Министерства тяжелого машиностроения, Министерства судостроительной промышленности, Министерства морского флота, Министерства речного флота, Министерства автомобильного транспорта и шоссе дорог СССР, Министерства связи.

Успешное выполнение и перевыполнение государственных планов промышленностью и другими отраслями народного хозяйства создает возможность направлять в строительство дополнительные ресурсы и тем самым увеличивать годовые планы по строительству для ряда отраслей, по сравнению с заданиями, установленными пятилетним планом. Однако, при выполнении и перевыполнении заданий пятилетнего плана по капитальным вложениям в целом по народному хозяйству, строители отдельных отраслей недовыполняют устанавливаемые им годовые задания. Не выполняются годовые планы по строительству цементных заводов, некоторых предприятий черной и цветной металлургии, угольных шахт, нефтеперерабатывающих и химических заводов. Строительство все еще обходится дорого. Задания по снижению стоимости строительства не выполняются.

Невыполнение в ряде отраслей промышленности, транспорта и сельского хозяйства годовых планов по строительству и заданий по вводу в действие производственных мощностей и основных фондов объясняется наличием крупных недостатков в работе строительных и проектных организаций. Эти недостатки в работе строительных организаций усугубляются в ряде случаев неудовлетворительным планированием строительства.

В планировании капитальных вложений все еще не жизни осужденная партией и правительством практика распыления капитальных вложений и материальных ресурсов по многочисленным стройкам и объектам. В титульные списки капитального строительства по отдельным отраслям и особенно во внутристроительные титульные списки ежегодно включается большое число новых строек и объектов. Однако зачастую на эти стройки и объекты предусматриваются незначительные капитальные вложения, и тем самым предопределяется большая длительность сроков их строительства, увеличиваясь незавершенное строительство. В то же время в ряде случаев для строящихся объектов выделяются недостаточные капитальные вложения. В построенных титульных списках не всегда предусматриваются необходимые заделы для равномерного в течение года ввода в действие производственных мощностей и основных фондов, что приводит к сосредоточению ввода в действие предприятий и цехов в третьем и четвертом кварталах. Например, мощностей электростанций и угольных шахт, введенные в действие в четвертом квартале 1952 года, составили почти половину мощностей, введенных в течение всего года, а лесовозные дороги — свыше четырех пятых годового ввода. В 1953 году мощности по выплавке чугуна, по производству генераторов к гидротурбинам, тракторов и комбайнов были введены только в четвертом квартале; 46% мощностей электростанций и 66% угольных шахт было введено в действие в четвертом квартале. Ввод в действие жилой площади достигает в четвертом квартале 50% всего годового ввода.

Такая неравномерность ввода в действие производственных мощностей в течение года наносит серьезный ущерб народному хозяйству,

отрицательно сказывается на выполнении производственных планов. Вместе с этим неравномерность ввода в действие строящихся объектов порождает серьезные трудности в работе самих строительных организаций. В первой половине года, как правило, не загружены монтажные рабочие в промышленном строительстве, а в жилищном и культурно-бытовом строительстве не загружены рабочие-отделочники, тогда как во второй половине года, особенно в четвертом квартале, ощущается большой недостаток рабочих этих профессий.

Неудовлетворительно планируются и подготавливаются последовательность производства работ на стройках, что приводит к резкому уменьшению объемов работ, выполняемых в первом квартале, по сравнению с четвертым кварталом предыдущего года. Объем работ, выполненных в четвертом квартале предыдущего года, достигается в лучшем случае только во втором квартале следующего года. Так, выполненный в первом квартале 1952 года объем строительно-монтажных работ составил всего лишь 71% по сравнению с объемом, выполненным в четвертом квартале 1951 года; в первом квартале 1953 года соответственно — 75% по сравнению с четвертым кварталом 1952 года; в первом квартале 1954 года — 70% по сравнению с четвертым кварталом 1953 года. Такие резкие спады строительных работ в первом квартале вызывают большие отлыны со строек рабочих кадров, набор которых обычно усиливается во втором квартале и совпадает в ряде районов с началом сельскохозяйственных работ. Между тем на передовых стройках имеется немалый опыт своевременной подготовки к зимним работам и выполнения в первом квартале строительных работ в большем объеме, чем в четвертом квартале предыдущего года.

Большим недостатком в практике планирования строительства является позднее доведение министерствами и главками внутристроительных титульных списков до строек и многократные их изменения в течение года. Так, Главгипростройкомпром Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности в 1954 году четыре раза пересматривал титульные списки по Коломенскому заводу тяжелого станкостроения, изменения при этом объемы капитальных вложений и строительно-монтажных работ. Главналадметаллбыва в 1953 году 9 раз изменяла план капитальных вложений по объединению «Краснодарнефть».

Такая неустойчивость годовых планов дезорганизует работу строителей. Поэтому необходимо установить строгий порядок внесения изменений в титульные списки строек.

Серьезным недостатком в планировании строительства является отсутствие по важнейшим отраслям промышленности планов-схем территориального размещения и планов строительства промышленных предприятий на длительные периоды. Вследствие этого Vielfalt районов для строительства новых предприятий, а также очередности намечаемого проектирования производится без достаточной увязки с перспективой развития экономических районов, а также смежных отраслей промышленности и с развитием транспорта.

Разрабатываемые министерствами ежегодные планы проектирования для строительства будущих лет во многом не соответствуют планам капитальных работ. В планы проектирования для строительства будущих лет обычно включается большое количество строек, часть которых не попадает в титульные списки капитального строительства ближайшего года. В то же время предприятия и сооружения, включаемые в план капитальных работ, не обеспечиваются своевременно технической документацией.

По Министерству нефтяной промышленности СССР планом изыскательских и проектных работ для строительства будущих лет предусматривалось закончить в 1952 году проектирование 147 объектов; однако зна-

чительная часть этих объектов не была включена в планы капитальных вложений на 1953 и 1954 года. По плану изыскательских и проектных работ для строительства будущих лет на 1954 год, по Министерству нефтяной промышленности СССР было намечено изготовить проектные задания по 50 стройкам, из которых по 33 стройкам проектные задания нужно было утвердить к 1 октября. Фактически же к 1 октября 1954 года было утверждено только 3 проектных задания.

Министерство нефтяной промышленности СССР не является исключением. Планы проектирования для строительства будущих лет необоснованно раздуваются многими министерствами. Вместе с тем проектные организации этих министерств систематически отстают с разработкой технической документации для начатого строительства.

По данным министерств, в 1953 году было разработано 1835 проектных заданий. В план капитальных работ 1954 года было включено 865 новых сверхлимитных строек; из них 333 строек не были обеспечены проектной документацией, в том числе 40 уловных шахт, 114 строек Министерства промышленных товаров широкого потребления СССР, 7 строек промышленности строительных материалов.

Неудовлетворительное планирование территориального размещения промышленных предприятий, недостаточность во многих случаях технико-экономических обоснований нового строительства, а также составление раздутых планов изыскательских и проектных работ для строительства будущих лет приводят к излишним затратам на проектирование и в ряде случаев к бросовым проектным работам. По отчетным данным ЦСУ числятся в качестве не использованной в строительстве, изготовленной проектными организациями до 1 июля 1950 года техническая документация, стоимость которой равна затратам труда почти 60 тысяч работников проектных организаций на протяжении года. Часть этой документации будет еще использована в строительстве, однако размеры проектно-сметной документации, которая лежит «на полках» проектных организаций и не используется, очень велики. При лучшей организации проектного дела можно было бы надежнее и во-время обеспечить строек проектно-сметной документацией и особенно рабочими чертежами, изготовление которых задерживает строительство, а зачастую и ввод в действие агрегатов, цехов и сооружений.

Выполняя и перевыполняя планы изыскательских и проектных работ в денежном выражении, проектные организации систематически не соблюдают в установленные сроки проектные задания, технические проекты и рабочие чертежи. Этот серьезный недостаток в работе проектных организаций необходимо устранить, повысив их ответственность за сроки изготовления проектов и усилив контроль за исполнением проектов со стороны заказчиков, а также повысив ответственность заказчиков за своевременную выдачу исходных данных для составления проектов.

Крупным недостатком в работе строительных организаций является большая продолжительность строительства предприятий, зданий и сооружений.

Ряд строительных организаций, особенно в отраслях тяжелой промышленности, а также в жилищно-гражданском строительстве, достиг серьезных успехов в ускорении темпов строительства предприятий, крупных цехов, жилых домов и отдельных сооружений. Например, доменная печь № 6 на металлургическом заводе имени Петровского была построена и введена в действие за 8 месяцев, доменная печь № 2 на Липецком металлургическом заводе построена и введена в действие за 6 месяцев. Хорошо известны образцы успешной работы строительных организаций по скоростному строительству крупнейших машиностроительных заводов, отдельных цехов и объектов, а также по скоростному строительству жилых домов с применением сборных железобетонных конструкций в Москве, Ленинграде и других городах Советского Союза.

Строительный трест № 17 Министерства строительства СССР построил в 1953—1954 годах на протяжении 16 месяцев 55 тысяч квадратных метров жилых зданий и объектов культурно-бытового назначения. Эти успехи были достигнуты главным образом путем применения конструкций заводского изготовления с максимальной их сборностью. Однако, опыт такого строительства недостаточно изучается и плохо используется на других стройках. Продолжительность строительства большого количества промышленных предприятий, жилых домов и зданий культурно-бытового назначения все еще остается крайне большой.

Имеющиеся отчетные данные о продолжительности строительства промышленных предприятий, сооружений, жилых домов и других гражданских зданий показывают, что в большинстве случаев существующая продолжительность строительства технически не оправдана. По объектам одинаковой стоимости и мощности продолжительность строительства весьма различна, что свидетельствует о наличии крупных резервов для ускорения строительства.

Так, угольная шахта Брусинская № 13 комбината Москуголь строилась с 1949 года 53 месяца, а шахта Попельневская № 53 того же комбината и той же мощности строилась с 1946 года 89 месяцев. Сироваренный завод в Торпее Великолукской области, мощностью 1 тысяча тонн переработки молока в год, строился с 1948 года 36 месяцев, в то время как сироваренный завод той же мощности в Ельце Смоленской области строился 24 месяца. Лесозаводы № 33, 12, 29, сметной стоимостью до 30 миллионов рублей каждая, начаты строительством в 1948—1949 годах и до настоящего времени не введены в действие. Среднегодовой объем капитальных вложений, выполняемый по каждому заводу, составил всего лишь 2,1—3,7 миллиона рублей. Винодельческие заводы в поселках Бежмея и Саядычан Туркменской ССР, сметной стоимостью первый 21 миллион рублей и второй — 17 миллионов рублей, начаты строительством в 1949 году; за 6 лет строительства на первом заводе выполнено работ на 3,5 миллиона рублей, а на втором — на 2 миллиона рублей.

Наряду с большой продолжительностью строительства, отдельные строительные организации усвоили вредную практику сдачи в эксплуатацию агрегатов, цехов и других объектов с большими недоделками, а руководители некоторых предприятий приспуждают к эксплуатации этих объектов, не оформляя актов приема и не зачисляя стоимости этих объектов в основные фонды. Стоимость не принятых в эксплуатацию, но фактически эксплуатируемых предприятий, цехов, агрегатов и отдельных зданий и сооружений составляла на 1 января 1954 года более 7% от общего объема незавершенного строительства. По Министерству черной металлургии СССР, по состоянию на 1 января 1954 года, стоимость таких объектов, находящихся длительное время в эксплуатации, составляла 916 миллионов рублей, по Министерству строительства СССР — 110 миллионов рублей. По Министерству строительства предприятий металлургической и химической промышленности жилой дом Главстройпроекта в Москве с 1947 года и Челябинский техникум с 1950 года находятся в эксплуатации, хотя до настоящего времени они не оформлены актами приема.

Ничем не оправданные длительные сроки строительства предприятий и сооружений наносят большой ущерб народному хозяйству, увеличивают размеры незавершенного строительства, омертвляют на длительный период значительные материальные ресурсы. Размер незавершенного строительства по народному хозяйству увеличился за период с 1 января 1950 года до 1 января 1954 года на 63%. При этом около 70% всего объема незавершенного строительства по народному хозяйству сосредоточено в отраслях промышленности, объединяемых 12 министерствами.

Размер денежных средств и материальных ресурсов, ежегодно на-

правляемых на заделы по строительству новых предприятий, шахт, электростанций, в большой мере зависит от сроков строительства — чем длительнее сроки строительства предприятий и сооружений, тем на более длительный период приходится, создавать заделы и тем больше направлять в эти заделы материальных ресурсов. Например, для обеспечения развития угольной промышленности предусматриваются заделы с учетом длительности строительства угольных шахт от 3 до 5 лет, а фактические сроки строительства шахт достигают во многих случаях 7—8 лет, поэтому объем незавершенного строительства по Министерству угольной промышленности СССР достиг на 1 января 1954 года 108%, к объему выполненных капитальных работ за 1953 год.

Всемерное сокращение сроков строительства является центральной задачей строительных организаций. Сокращение сроков строительства высвобождает для народного хозяйства миллиарды рублей и позволяет ускорить ввод в действие новых производственных мощностей для значительного увеличения выпуска продукции.

Большая длительность сроков строительства предприятий, шахт, сооружений и жилых домов во многих случаях объясняется слабостью строительных организаций и неподготовленностью их к выполнению устанавливаемых годовых объемов работ. Прежде всего надо отметить, что несмотря на большой опыт промышленного и жилищно-гражданского строительства, до настоящего времени далеко не все строительные организации имеют твердые технологические правила ведения строительных работ. Во многих строительных организациях все еще велика текучесть рабочей силы, а также допускаются большие простои рабочих, строительных механизмов и транспортных средств. В результате неудовлетворительной организации строительных работ, плохой организации перевозки и хранения материалов, значительных простоев рабочих и механизмов, материальные потери достигают весьма значительных размеров. По подсчетам Научно-исследовательского института Министерства городского и сельского строительства РСФСР, материальные потери на стройках этого министерства достигают 10% от общей стоимости выполненных работ.

Недопустимо отстает типизация и стандартизация в строительстве, в результате чего гигастанция программа промышленного, сельскохозяйственного и жилищного строительства осуществляется в значительной части по индивидуальным проектам, предусматривающим десятки и сотни типов и размеров различных конструкций, деталей и узлов. Отсутствие стандартов в строительстве тормозит использование наличных мощностей предприятий по производству строительных конструкций и деталей, повышение производительности труда рабочих-строителей и снижение стоимости продукции. Работники проектных организаций и архитекторы не проявляют должной заботы о создании и внедрении в строительство типовых проектов с применением стандартных строительных конструкций, деталей и узлов.

Существенной причиной отставания строительных организаций является неудовлетворительное планирование развития мощностей строительной индустрии как по отдельным отраслям, так и по районам наиболее крупного промышленного, транспортного, сельскохозяйственного и жилищного строительства.

Строительная индустрия наращивала свою производственную базу главным образом за счет средств, получаемых по так называемой III части сводных смет от заказчика, без права централизованной в своем распоряжении эти средства и строить предприятия, которые могли бы обеспечивать конструкциями и деталями не отдельные стройки, а группы строек или целые районы. Переходя с одной стройки на другую, строительные организации зачастую повторяли этот процесс создания за счет III части смет мелких подсобных предприятий, привязанных к площадке заказчика, и тем самым удлинляли подготовительный период строительства.

До создания Главного управления жилищного и гражданского строительства в Москве — Главмосстроя — в объединенных им строительных организациях имелось больше 400 производственных предприятий и вспомогательных хозяйств, принадлежавших разным ведомствам. Изготовление сборных железобетонных конструкций и деталей было занято 55 предприятий, общая мощность которых не превышала 70—80 тысяч кубических метров в год. Стройки Москвы обслуживались 70 столярными и 105 механическими мастерскими, 90 автобазами и более чем 100 коммунальными котельными.

В тот период, когда в отдельных районах или городах строились отдельные промышленные предприятия и когда в данном районе была одна строительная организация, создание непосредственно на строительной площадке подсобных предприятий было неизбежно. Но теперь наше промышленное, жилищное и культурно-бытовое строительство увеличилось во много раз, во многих районах и городах строится не одно промышленное предприятие, а одновременно много предприятий с большими объемами жилищного и культурно-бытового строительства, при этом не одной строительной организацией, а многими строительными организациями разных ведомств. В этих условиях создание непосредственно на каждой промышленной площадке или при строительных организациях разных ведомств карьеров по добыче местных строительных материалов и других мелких подсобных предприятий стало экономически неоправданным и тормозит развитие строительства. При современных объемах строительства создание таких мелких карьеров и подсобных предприятий вызывает удлинение подготовительного периода на каждой стройке и вообще сроков строительства, приводит к удорожанию продукции.

Сокращение сроков строительства в значительной мере зависит также и от планирования строительства. В настоящее время планы капитальных работ составляются по отраслям промышленности и народного хозяйства, точно так же по отраслям составляются планы развития строительной индустрии. Такой метод планирования помогает установлению правильных пропорций в развитии отдельных отраслей промышленности и народного хозяйства и обеспечивает согласованность в их работе. Однако при больших масштабах строительства, развернувшегося за последние годы, когда в отдельных районах строится много предприятий или целые комплексы предприятий несколькими строительными организациями разных министерств, планирование строительства с распределением средств по отдельным отраслям промышленности и народного хозяйства должно быть дополнено составлением планов строительства по отдельным наиболее крупным районам. Наряду с составлением планов строительства по отраслям народного хозяйства, необходимо составлять планы по районам крупного промышленного, транспортного и сельскохозяйственного строительства, в которых нужно предусматривать строительство и развитие предприятий по производству железобетонных конструкций, деталей, карьеров по добыче местных строительных материалов, машин, прокатных баз и предприятий по ремонту строительных машин и механизмов, способных обеспечивать конструкциями, деталями и материалами не отдельные стройки, а целые районы. Такое планирование строительства исключит создание мелких подсобных предприятий для каждой отдельной строительной организации и на каждой строительной площадке и будет содействовать значительно сокращению сроков строительства предприятий, особенно путем уменьшения подготовительного периода. При таком планировании можно обеспечить более концентрированное ведение строительства предприятий в каждом районе, вместо одновременного производства работ широким фронтом на многочисленных стройках, а также специализировать строительные организации и предприятия строительной индустрии.

Правильное планирование развития мощностей строительной индустрии

стрий должно обеспечить лучшее использование значительных резервов строительных организаций путем объединения мелких ведомственных строительных организаций в крупные территориальные строительные организации, а также путем объединения в системе Министерства промышленности строительных материалов СССР предприятий по производству местных строительных материалов, в первую очередь карьеров и предприятий по производству стеновых материалов.

Слабость многих строительных организаций в значительной мере объясняется отсутствием в системе Министерства промышленности строительных материалов СССР достаточной сети районных механизированных карьеров по добыче камня, гравия и песка, а также районных предприятий по производству железобетонных и других конструкций и крупных блоков. В 1953 году добыча щебня, гравия, камня и песка на карьерах Министерства промышленности строительных материалов СССР составляла всего 18% от общей добычи этих материалов в стране, остальные 82% добывались на карьерах других министерств и ведомств. Около 70% карьеров в стране являются мелкими предприятиями, продукция которых дорога.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР в 1954 году приняли решения о развитии производства цемента, железобетонных конструкций и деталей, крупных бетонных блоков, термозащитных материалов, древесноволокнистых плит, санитарно-технических изделий, карьеров по добыче и обработке местных строительных материалов. В этих решениях предусматривается развитие массового производства заводским способом железобетонных конструкций, деталей и материалов. Правильное территориальное размещение предприятий, производящих строительные конструкции, детали и материалы, по районам промышленного, транспортного сельского хозяйственного и жилищного строительства должно стать важнейшей задачей при планировании развития мощностей строительной индустрии.

Необходимо также значительно улучшить работу по наращиванию мощностей отдельных строительных организаций, а также по планированию производства работ на строительной площадке, в первую очередь по планированию последовательности строительных работ. При этом должны быть созданы заделы с разной степенью готовности по отдельным агрегатам и печам, зданиям и сооружениям соответственно технологическому процессу данного производства и технологической последовательности строительных работ.

Слабость ряда строительных организаций объясняется недостатком на стройках многих видов строительных машин и механизмов, которые позволили бы заменить все еще имеющуюся значительную часть ручного труда в строительстве, возместить недостаток рабочей силы на стройках, поднять квалификацию и производительность труда строительных рабочих.

За годы пятой пятилетки парк строительных машин и механизмов на стройках резко вырос. Внедряется комплексная механизация строительных работ. В 1953 году механизированным способом было выполнено 90% земляных работ, в том числе комплексно-механизированным способом — 79%; комплексно-механизированным способом приготовлено свыше 68% бетона; значительно увеличилась механизация работ по транспортировке, укладке и уплотнению бетона, а также по монтажу готовых конструкций.

За последние годы машиностроительная промышленность освоила сотни новых типов строительных и дорожных машин; создано около 400 новых типов машин. Наряду с крупнейшими, высокопроизводительными землеройными машинами, стройки оснащаются в настоящее время экскаваторами с ковшем емкостью 0,25 кубических метров, новыми кранами, автомосвалами и другими машинами.

Однако машиностроительная промышленность все еще не выпускает многих видов строительных машин и механизмов, которые позволили бы

шире внедрять комплексную механизацию по все строительные процессы, облегчить физический труд строительного рабочего, увеличить производительность его труда. На стройках попрежнему все еще вручную осуществляются работы по зачистке котлованов и траншей, разгрузке из вагонов цемента и сыпучих материалов и особенно много ручного труда применяется на отделочных, кровельных и некоторых других работах. Многие процессы, все еще выполняемые на стройках вручную, занимают большое количество рабочих, труд которых мало производительен.

Одним из основных условий выполнения строительной программы является своевременное и комплексное снабжение строек и строительных организаций материалами и оборудованием.

Однако в планировании распределения строительных материалов и оборудования, а также в реализации планов снабжения имеются серьезные недостатки, наличие которых приводит к нарушению комплексного снабжения строительства и к нерациональному и неэкономному использованию материальных ресурсов. Некомплексное снабжение строек материалами и оборудованием стало бичом, нарушающим планомерную работу строительных организаций.

Серьезные недостатки имеются в работе бытовых и снабженческих органов министерств и ведомств, осуществляющих оперативную работу по снабжению строительства материалами и оборудованием. Существующая в министерствах система централизованной выдачи заказов в настоящее время себя не оправдывает, так как требует содержания громоздкого центрального аппарата, затягивает время оформления заказов, порождает безответственность местных органов сбыта, осуществляющих снабжение потребителей в обслуживаемом районе. Система централизованной выдачи заказов создает поток ненужной переписки, приводит к частым изменениям выданных заказов, ухудшает использование и загрузку предприятий и не способствует бесперебойной работе строительных организаций. При такой системе крайне затрудняется работа бытовых организаций по определению потребности в материалах по районам, что приводит часто к заводу на бытовые базы материалов без учета действительной потребности в них.

Стабильная работа бытовых организаций по изучению потребности районов приводит к иррациональному географическому размещению баз и складов бытовых организаций, недостаточному развитию их сети в ряде областей. В результате, одновременно со бытовыми базами, создаются базы снабженческих организаций непосредственно у потребителей. Отсутствие достаточного количества пунктов приема, хранения и выдачи материалов на железных дорогах также является одной из причин того, что не обеспечивается нормальное снабжение строек мелкими партиями материалов.

В годовых планах предусматриваются значительные средства на финансирование строительства из государственного бюджета, а также за счет прибыли соответствующих отраслей промышленности, амортизационных отчислений и других ресурсов, включая мобилизацию излишков материальных запасов и экономии от снижения стоимости строительства. Однако, осуществляя большую программу строительства, финансируемую за счет государственного бюджета, министерства и ведомства неудовлетворительно выполняют государственные задания по привлечению в строительство средств из прибыли промышленности, амортизационных отчислений и не выполняют заданий по снижению стоимости строительства.

На предприятиях, стройках, бытовых и снабженческих базах ряда министерств образовались большие сверхнормативные остатки технологического оборудования, не используемого в течение длительного времени, а также сверхнормативные остатки некомплексных материалов. Вовлечение в строительство этих сверхнормативных запасов оборудования и ма-

териналов высвободит для государства миллиарды рублей, которые в настоящее время направлены на финансирование сверх нормативных запасов.

Не выполняя планов строительства и не соблюдая установленных норм затрат и экономии в расходовании средств, многие строительные организации продолжают работать с убытками и к концу года «проедают» выделенные им оборотные средства. «Проедание» оборотных средств, которые восстанавливаются, как правило, только в середине будущего года, а иногда и во второй половине его, после рассмотрения отчета строительных организаций, крайне тяжело отражается на ходе развертывания строительства в первом полугодии.

Действующие правила финансирования строительства и правила о подрядных договорах по строительству, утвержденные в 1938 году, в значительной степени устарели и не отвечают возросшим требованиям надежного финансового контроля за выполнением государственного плана капитального строительства, плана ввода в действие основных фондов и производственных мощностей, за соблюдением финансовой дисциплины в строительстве и выполнением заданий по снижению стоимости строительства.

Коренное улучшение капитального строительства является сейчас важнейшей задачей, от решения которой в значительной мере зависит дальнейшее быстрое развитие промышленности, транспорта, сельского хозяйства и улучшение жилищных и бытовых условий трудящихся.

В целях преодоления имеющихся крупных недостатков в строительном деле и дальнейшего развития индустриальных методов строительства, Центральным Комитетом КПСС и Советом Министров СССР принят ряд важных решений о развитии промышленности строительных материалов и строительной индустрии, о широком развертывании подготовки квалифицированных кадров для строительства. Принятые ЦК КПСС и Советом Министров СССР практические меры по развитию заводского производства сборных железобетонных конструкций и деталей, а также производства строительных материалов создают для нашей строительной индустрии возможности быстрого улучшения организации промышленного, транспортного, городского и сельского строительства.

Наряду с этим необходимо значительно улучшить и работу по планированию строительства и развития строительной индустрии. Для этого должны быть проведены следующие мероприятия:

а) Помимо годовых планов по строительству и проектированию, необходимо составлять планы территориального размещения промышленных предприятий и планы строительства на более длительные сроки.

б) В целях ликвидации распыления капитальных вложений следует установить нормы продолжительности строительства предприятий, сооружений, отдельных объектов по отраслям промышленности, транспорта, по городскому и сельскохозяйственному строительству, предусмотрев в этих нормах значительное сокращение сроков строительства по сравнению с фактическими сроками.

в) Нужно навести порядок за составлением и утверждении титульных списков по стройкам, не допуская распыления средств по многочисленным объектам, обеспечивая строгую увязку между планом ввода в действие производственных мощностей и жилой площадью и намечаемыми для этого капитальными вложениями и не допуская замораживания средств в незавершенном строительстве.

г) Для того, чтобы обеспечить равномерный на протяжении года ввод в действие производственных мощностей, жилой площади, должно быть улучшено планирование заделов по строительству промышленных объектов и введено в практику планирование заделов по жилищному и гражданскому строительству.

д) Необходимо улучшить планирование проектных работ и особенно составление планов изыскательских и проектных работ для строитель-

ства будущих лет с тем, чтобы не допускать раздувания этих планов и всемерно увязывать проектирование объектов с планами капитальных вложений; при этом должно быть обеспечено выполнение проектными организациями планов работ не только в ценностном выражении, но и по срокам изготовления проектных заданий, технических проектов и рабочих чертежей.

е) В народнохозяйственных планах должно предусматриваться развитие мощностей строительной индустрии в соответствии с намечаемыми объемами строительного-монтажных работ. Нужно ввести в практику составление планов по наращиванию мощностей строительных организаций по отдельным районам крупного промышленного, транспортного, сельскохозяйственного и городского строительства; в этих планах должны решаться вопросы создания и развития районных механизированных карьеров по добыче и обработке местных строительных материалов, предприятий по производству железобетонных конструкций и деталей и стеновых блоков, создание прокатных баз строительных машин и механизмов, предприятий по их ремонту.

ж) При составлении планов работ подрядных строительных организаций необходимо руководствоваться основным принципом — укрепления территориальных строительных организаций с тем, чтобы объединять параллельно действующие ведомственные мелкие, маломощные строительные организации, которые в большинстве своем не могут эффективно использовать средства механизации.

з) В целях улучшения комплексности в снабжении строительства необходимо рассмотреть вопрос об упрощении громоздкой, чрезмерно централизованной системы составления заявок и заказов на строительные материалы, а также об организации в районах крупного строительства сети подсортировочных баз по металлу, баз по снабжению строок предметов санитарной техники, химикатами и другими строительными материалами.

и) Для усиления финансового контроля за использованием средств, выделяемых на капитальное строительство, и укрепления хозяйственного расчета в строительных организациях, необходимо пересмотреть правила финансирования капитального строительства и правила о подрядных договорах с тем, чтобы повысить ответственность заказчиков за соблюдение сметной стоимости строительства, а также за своевременное обеспечение строительства проектами и оборудованием, и ответственность подрядчиков — за выполнение планов строительства в установленные сроки и обеспечение надлежащего качества работ с соблюдением установленной сметной стоимости. Банки должны усилить контроль за тем, чтобы средства, отпускаемые на капитальное строительство, использовались в первую очередь на завершение начатых строительством объектов в соответствии с утвержденными планами капитальных работ, за своевременным оформлением ввода в эксплуатацию законченных строительством объектов, за выполнением заданий по снижению стоимости строительства. При этом нужно упростить технику финансирования, кредитования и расчетов в строительстве, в том числе оплаты подрядных работ.

Осуществление этих мероприятий будет содействовать коренному улучшению всего дела строительства, сокращению сроков строительства, снижению его стоимости и повышению его качества.

## Резервы экономии материалов в народном хозяйстве

Советский народ, руководимый Коммунистической партией, развешивает огромную работу по досрочному выполнению пятого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР. Претворяя в жизнь директивы XIX съезда Коммунистической партии, народное хозяйство Советского Союза непрерывно расширяется, становится с каждым годом все многограннее и сложнее. Осваиваются новые процессы производства, новые изделия и механизмы, ведутся большие исследовательские и экспериментальные работы; все шире внедряется новая техника, автоматизация и механизация трудовых процессов; в огромных масштабах ведется промышленное, культурно-бытовое и жилищное строительство; систематически снижается себестоимость промышленной продукции, ежегодно увеличиваются поступления накоплений в государственный бюджет.

Вместе с возрастанием масштабов народного хозяйства все большее значение приобретает экономия материальных ресурсов, являющаяся одним из важных источников накопления средств для дальнейшего развития общественного производства. Огромное значение экономии материальных ресурсов в народном хозяйстве видно в частности из того, что в настоящее время материальные затраты, вместе с амортизацией основных фондов, составляют 70% себестоимости промышленной продукции.

В директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР поставлена задача: «Обеспечить дальнейшую значительную экономию материальных ресурсов путём ликвидации излишеств в расходовании материалов и оборудования, усиления борьбы с браком, внедрения экономичных видов материалов, широкого применения полноценных заменителей и прогрессивной технологии производства».

Рациональное использование и экономия материальных ресурсов являются одним из важнейших условий роста производительности общественного труда, дальнейшего развития производительных сил и создания материально-производственной базы коммунизма. Борьба за экономию материальных ресурсов — это не единовременная или периодически организуемая кампания, а непрерывно развивающийся процесс, органически связанный с развитием науки и техники и практической деятельностью широких масс трудящихся.

Социалистическому хозяйству чужды расточительность и неорганизованность в использовании средств производства, столь характерные для капиталистического хозяйства. В социалистическом хозяйстве неуклонный технический прогресс способствует повышению производительности труда и сокращению удельных расходов сырья, материалов, топлива и электроэнергии. Распределение, а также внедрение новых видов материалов осуществляются в социалистическом обществе на основе единого народнохозяйственного плана, исходя из прогрессивных норм расхода сырья, материалов, топлива и электроэнергии, что обеспечивает рациональное использование материальных ресурсов в интересах всего общества.

Одним из важных средств рационального использования материальных ресурсов народного хозяйства является тщательная разработка ма-

териальных балансов, с помощью которых определяется потребность народного хозяйства по каждому конкретному виду продукции и выявляются источники и резервы для удовлетворения этой потребности. Это позволяет не только устанавливать соответствие между ресурсами и потребностью, но и распределять материальные ресурсы в строгом соответствии с решением хозяйственно-политических задач, обеспечивая при этом рациональное использование их в интересах социалистического общества.

При этом важное значение имеет разработка и установление передовых технически обоснованных норм расхода на производство основной продукции и эксплуатационные нужды, а также норм незавершенного производства и норм производственных запасов сырья и материалов. Чем точнее рассчитана техническая норма расхода сырья и материалов на каждое изделие, единицу выполняемой работы или выпускаемой продукции, тем обоснованнее может быть определена потребность в материальных ресурсах и обеспечено правильное их распределение. Таким образом, установление экономических норм расхода материальных ресурсов является важнейшим условием правильного составления государственного плана материально-технического снабжения народного хозяйства, исходной базой для определения потребностей министерств, ведомств и союзных республик в сырье, материалах, топливе и электроэнергии.

В социалистическом хозяйстве нормы расхода являются не только мерой потребности в сырье, материалах, топливе и электроэнергии, но и выступают в качестве организующей силы на производстве, содействующей улучшению организации труда, повышению техники производства и всемерной экономии материальных ресурсов. В этом находит свое выражение принципиально иной характер норм в социалистическом хозяйстве по сравнению с нормами в капиталистическом хозяйстве.

Борьба за экономию материальных ресурсов является у нас делом всех трудящихся, которые непосредственно заинтересованы в улучшении качественных и количественных показателей производства. Нормы при социализме носят плановый общегосударственный характер, они отражают преимущества социалистической экономики над капиталистической, являются могучей силой движения нашего производства вперед.

Наше народное хозяйство вооружено современной передовой техникой, которая вызывает глубокие качественные изменения в промышленности, на транспорте и в сельском хозяйстве и дает возможность со значительно меньшими затратами труда, материалов, топлива и электроэнергии обеспечить необходимый рост производства. Если раньше борьба за экономию материальных ресурсов была направлена главным образом на уменьшение явных потерь, бросающихся в глаза, на снижение брака, на бережное расходование сырья, материалов, топлива и электроэнергии, то теперь это движение строится на более глубоком и всестороннем выявлении возможностей экономии материальных ресурсов путем внедрения новейших достижений техники и технологии производства и более экономичных конструкций машин. При этом обеспечивается улучшение качества машин, повышение их долговечности и надежности в эксплуатации.

Непрерывный рост техники производства, усовершенствование действующих и внедрение более экономичных процессов и конструкций систематически изменяют нормы расхода. Поэтому нормы должны регулярно пересматриваться, чтобы можно было правильно отражать в балансах материальных ресурсов и планах распределения действительную потребность в сырье, материалах, топливе и электроэнергии и тем самым обеспечивать рациональное распределение их между предприятиями, отраслями, министерствами и ведомствами в строгом соответствии с их потребностями и поставленными перед ними хозяйственно-политическими задачами.

Необходимость систематического пересмотра норм подтверждается многочисленными фактами. Например, расход горячекатанного проката на 1953 год против 1949 года был снижен по автомобилям ГАЗ-51 и ЗИС-150 на 18%, по экскаватору СЭ-3 — на 28,5%, по трактору С-80 — на 33%, по станку токарно-винторезному модель 1617 — на 26,5%, по вагону пассажирскому цельнометаллическому — на 22%.

За последние годы на предприятиях и в министерствах была проделана значительная работа по улучшению дела нормирования материальных ресурсов. Заводские лаборатории, конструкторские и технологические отделы и бюро, проектные организации и исследовательские институты с каждым годом все больше расширяли тематику своих работ за счет решения проблем правильного и рационального использования материальных ресурсов в производстве, уменьшения веса и повышения эксплуатационных данных оборудования, машин и механизмов, разработки и подбора рациональных профилей и марок, внедрения новых видов материалов и заменителей наряду с повышением качества выпускаемой продукции.

В борьбе за экономное расходование материальных ресурсов принимают активное участие целые коллективы предприятий, огромная армия рационализаторов и изобретателей из инженеров, техников и рабочих. С каждым днем все больше расширяется и крепнет сотрудничество людей науки и производства, передовая теория непрерывно обогащается многогранной практикой, что ускоряет процесс освоения новых открытий и изобретений. Это позволило за последние годы резко снизить большинство действующих норм расхода и обеспечить значительную экономию материальных ресурсов.

Необходимо, однако, отметить, что некоторые министерства и ведомства ослабили работу по рациональному использованию материальных ресурсов, расширению производства и внедрению экономичных видов сырья и заменителей дефицитных материалов. Среди хозяйственных руководителей еще не полностью изжито неправильное отношение к пересмотру норм расхода, ошибочное представление об этом важном деле, как о временном мероприятии, связанном только с дефицитностью тех или иных материалов. Некоторые хозяйственники неправильно полагают, что пересмотр норм должен проводиться только один раз в два или три года, забывая, что широкое внедрение опыта новаторов и передовой техники обеспечивают ежегодно глубокие качественные изменения в промышленности, на транспорте и в сельском хозяйстве, позволяющие со значительно меньшими затратами труда, материалов, топлива и электроэнергии получить увеличение выпуска переработанной продукции.

В настоящее время в разработке и установлении технических обоснований, прогрессивных норм расхода материальных ресурсов еще имеются серьезные недостатки. Потребности в сырье, материалах, топливе и электроэнергии во многих случаях определяются на основании укрупненных показателей или динамики расходов за прошлые периоды, что нередко приводит к накоплению на предприятиях сверхнормативных остатков, которые затем от длительного хранения обесцениваются и списываются как неликвиды. Проверками установлен ряд случаев, когда руководители отдельных предприятий, имея излишние фонды, расходовали дефицитные материалы не по их прямому назначению, что при правильной установленной потребности по технически обоснованным, прогрессивным нормам почти исключается.

Улучшение постановки дела нормирования расхода сырья, материалов, топлива и электроэнергии, а также усиление внимания к проблемам экономии помогут в дальнейшем более эффективному использованию материальных ресурсов в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве и строительстве.

\* \* \*

В пятую пятилетку значительно повышается коэффициент использования металла в машиностроении, снижаются расходные коэффициенты в металлургии, нормы расхода топлива в основных топливно-потребляющих отраслях. Серьезные успехи достигаются в экономии электроэнергии, в значительных количествах должны быть освоены и внедрены новые виды полноценных заменителей цветных металлов, снижены нормы расхода горючего при автоперевозках, улучшено использование лесных и строительных материалов, химических продуктов и каучуков.

Несмотря на это, в использовании сырья, материалов, топлива и электроэнергии все еще имеется ряд существенных недостатков, при устранении которых народное хозяйство может получить большие дополнительные ресурсы. Анализ показывает, что отходы металла только вследствие низких коэффициентов использования достигают в среднем: в прокатном производстве — 20—30%, в кузнечно-прессовом производстве — 15—40%, в литейном производстве — 30—50%, при обработке металлов резанием — 15—60%.

Даже в массовом машиностроении, при высокой технической оснащенности производства, коэффициент использования проката черных металлов находится все еще на низком уровне; так, например, по важнейшим изделиям он составляет: по автомобилям ЗИС-150 — 0,72, ЗИС-151 — 0,69, ГАЗ-51 — 0,78, М-20 «Победа» — 0,65, тракторам С-80 — 0,71, КД-35 — 0,66, паровозам магистральным — 0,66, экскаваторам Э-505 — 0,71, станкам универсально-фрезерным — 0,35—0,45, станкам горизонтально-фрезерным — 0,41—0,45.

Изучение ряда источников дальнейшей экономии и внедрения экономичных процессов показывает, что, например, одно лишь улучшение раскроя листового проката в машиностроении путем правильного размещения раскраиваемых деталей на листе, полосе и листе может обеспечить в ближайшие 2—3 года экономии в размере до 300 тысяч тонн металла. При анализе карт раскроя деталей на Московском и Горьковском автомобильных заводах было установлено, что не менее 50% карт необходимо пересмотреть и это даст возможность обеспечить экономии листового проката по отдельным деталям от 7 до 25%. Большая часть всех потерь проката черных металлов в машиностроении происходит за счет кузнечных цехов, где выход годного при горячей штамповке составляет в среднем около 80% и при свободной ковке — 86%, при невышедших припусках на обработку поковок и штамповок. Поэтому отходы металла в стружку при механической обработке штамповок достигают 30—40%, а при обработке заготовок, полученных свободной ковкой, в ряде случаев отходы металла в стружку в 3—4 раза превышают вес готовых деталей. Таким образом, коэффициент использования проката, проходящего через кузнечные цехи, составляет в среднем по машиностроению около 0,4.

Имеющийся в настоящее время сортамент проката во многом устарел и не отвечает требованиям современной техники и условиям бережного расходования металла. Для штамповки коленчатых валов, например, требуется прокат диаметром 92 миллиметра, сортаментом же предусматривается поставка проката диаметром 90 или 95 миллиметров. Штамповка валов из проката диаметром 90 миллиметров приводит к незаполнению фигуры поковок, а при штамповке из проката диаметром 95 миллиметров образуется избыток металла. Буксирный крюк автомашины ГАЗ-51 штампуется из проката диаметром 100 миллиметров, если же его штамповать из проката диаметром 97 миллиметров, не предусмотренного в сортаменте, то на каждой машине можно будет сэкономить не менее 1 килограмма металла.

Наряду с повышением коэффициента использования металла за счет снижения потерь, большое значение имеет внедрение новых прогрессивных технологических процессов, обеспечивающих резкое снижение расхода проката. Наиболее эффективными технологическими процессами с этой точки зрения являются горячая раскатка коленных заготовок, холодная высадка, прецизионная штамповка, внедрение высокопрочных чугунов взамен проката и внедрение точного литья по выплавляемым моделям.

На Первом Государственном подшипниковом заводе имени Л. М. Кагановича еще несколько лет тому назад была разработана технология и изготовлены машины для горячей раскатки подшипниковых колец, что позволило снизить расход проката при изготовлении шарико-подшипниковых колец на 15–20%. При этом заслуживает большого внимания процесс горячей раскатки литых заготовок колец, отлитых центробежным способом. В настоящее время этот способ уже применяется при изготовлении колец для крупно-габаритных подшипников. Распространение этого опыта на другие отрасли машиностроения может обеспечить экономии металлопроката в размере 20–25%.

Советскими инженерами, работниками ЦНИИТАША и Академией наук Украинской ССР, в содружестве с работниками завода «Русский дизель», разработана и внедрена технология получения высокопрочного чугуна. Механические свойства этого чугуна позволяют применять его в целом ряде конструкций в качестве полноценного заменителя проката. Отлитые на заводе «Русский дизель» коленчатые валы из высокопрочного чугуна подтвердили высокое качество этого материала. Опыт завода «Русский дизель» был использован Владимирским тракторным заводом, которым выпущено 500 опытных тракторов с задними мостами из высокопрочного чугуна. Однако, до сих пор применение его не вышло еще из состояния экспериментирования. Скорейшее освоение этого чугуна в широких масштабах позволит получать ежегодно экономии проката в размерах более 100 тысяч тонн.

Особенно значительный эффект может быть получен в результате перевода изготовления отдельных сложных деталей с проката на литье. Например, при изготовлении коленчатых валов из проката потери металла при ковке и механической обработке достигают больших размеров. При обработке же литых коленчатых валов потери металла снижаются до 15–20%, и уменьшается трудоемкость обработки.

Значительное снижение потерь металла в структуру при механической обработке деталей непосредственно из проката может быть получено за счет широкого внедрения процессов холодной высадки и выдавливания.

Весьма значительные резервы экономии металла кроются в припусках на механическую обработку деталей машин как из кованных и литых заготовок, так и непосредственно из проката.

Снижение норм припусков является важнейшей технико-экономической проблемой машиностроения, решение которой дает не только экономии металла, но и снижение трудоемкости механической обработки и потребности в металлообрабатывающих станках.

В связи с этим необходимо отметить ценность нового расчетно-аналитического метода определения припусков на обработку в машиностроении, разработанного в МВТУ имени Баумана под руководством проф. М. В. Кована. Расчет припусков на механическую обработку, произведенный на основании этого метода по ряду массовых деталей автомобильной промышленности, показал, что заводские припуски даже в этой передовой отрасли машиностроения, имеющей сравнительно высокую технологическую культуру, завышены в ряде случаев на 20–30%. Бесспорно, что в других отраслях машиностроения припуски на обработку еще выше, чем в автомобилестроении, и пересмотр их по всему маши-

ностроению может обеспечить в ближайшие годы экономии металла в размере 8–10% в среднем.

Важнейшим источником экономии металла в машиностроении является совершенствование конструкций машин, снижение их веса и повышение долговечности. В директивах XIX съезда партии по пятилетнему плану развития народного хозяйства на 1951–1955 годы перед машиностроителями поставлена задача — при конструировании новых машин добиваться снижения их веса при улучшении качества.

На возможность облегчения отдельных конструкций машин или их узлов указывает опыт новаторов производства и конструкторов машиностроительных заводов, из которого видно, что наряду с улучшением эксплуатационных качеств они обеспечивают значительное снижение веса существующих конструкций машин и экономии металла, достигающую 10–20%. По ориентировочным подсчетам осуществление мероприятий по снижению веса оборудования, машин и механизмов может обеспечить в ближайшие 3 года экономии металлопроката более 700 тысяч тонн, в том числе значительная часть экономии должна быть получена за счет транспортного, автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения.

При конструировании машин и механизмов, наряду с улучшением их эксплуатационных данных, необходимо обращать самое серьезное внимание на рациональное использование материальных ресурсов, что должно являться непременным условием, определяющим правильность конструкции. Однако все еще имеется немало фактов, когда в конструкциях машин даже массового производства имеются такие конструктивно оформленные узлы и детали, по которым неизбежно понижается коэффициент использования металла.

Возьмем для примера обливочные детали двух грузовых автомобилей ГАЗ-51 и ЗИС-150. Детали автомашин ГАЗ-51 (крыло переднего колеса, головка радиатора, крышка клапота мотора и др.) имеют простую форму, которая может быть получена путем обычной штамповки, вырубкой или вальцовки из листа, что позволяет сократить расход листового стали только за счет фланцевых отходов при глубокой вытяжке. Вырубленные из вальцовки из листа, что позволяет сократить расход листового стали только за счет фланцевых отходов при глубокой вытяжке. Перечисленные детали на 15–20%. Обливочные же детали автомашин ЗИС-150 имеют сложную форму, которую можно получить глубокой вытяжкой на прессах двойного действия, что ведет к излишним расходам металла на фланцевые отходы. В результате усложнения форм обливочных деталей автомашин ЗИС-150 коэффициент использования холоднокатаного листового металла для этой автомашин равен 0,62, а для автомашин ГАЗ-51 тот же коэффициент равняется 0,70.

Весьма эффективным является внедрение в машиностроение периодических профилей проката для изготовления массовых деталей, что обеспечивает, наряду с увеличением производительности труда, повышение коэффициента использования металла на 10–15%, за счет сокращения потерь при штамповке, а также снижение расхода топлива на 5% и уменьшение штамповочной стали на 10–15%. Только за счет улучшения существующего сортамента металла при введении более тонких стенок, более широких полок и более узких профилей может быть обеспечена значительная экономия металла в ряде отраслей машиностроения; в частности, в вагоностроении, в строительстве и дорожном машиностроении при внедрении тонкостенных и широкополых балок экономия определяется в размере 10–15%.

Большие перспективы имеет также производство фасонных профилей из листа и ленты путем гнба на специальных роликогибочных станках. По ориентировочным расчетам ежегодная экономия от применения гнутых профилей только в машиностроении составит свыше 50 тысяч тонн.

Значительная экономия проката может быть получена за счет широкого применения полых профилей вместо профилей сплошного сечения.

В сельскохозяйственном машиностроении от применения полых профилей может быть получена экономия от 25 до 75% всего веса заменяемых горячекатаных профилей.

Большие резервы экономии металла кроются в применении низколегированных сталей, производство которых может быть организовано на базе использования легированных и биметаллических отходов машиностроения и природных легированных чугунов. Применение низколегированных сталей в металлоконструкциях позволит снизить их вес в среднем на 20%. Применение низколегированных сталей в вагоностроении, в крастроении и в сельскохозяйственном машиностроении позволит снизить в этих отраслях расход металла на 15%. Эффективность применения низколегированных сталей определяется не только экономией металла, но и увеличением в полтора-два раза срока службы металлоконструкций, изготовленных из этих сталей, вследствие более высокой их коррозионностойкости.

Все еще не устранен ряд излишеств и потерь при обработке цветных металлов. В ряде случаев ценные предложения, разработанные исследовательскими институтами, передовыми предприятиями и новаторами производства по экономии цветных металлов, внедряются медленно. Большая работа должна быть проведена Министерством химической промышленности по увеличению производства неметаллических заменителей цветных металлов, что обеспечит серьезную экономию и высвобождение цветных металлов в производстве кабельных изделий, химической аппаратуры и в машиностроении.

Следует отметить, что многие вопросы, связанные с внедрением заменителей, решаются в некоторых отраслях промышленности медленно, вследствие чего продолжается применение цветных металлов и высоколегированных сталей там, где необходимости в этом нет. Существующие в настоящее время размеры применения заменителей далеко не исчерпывают возможностей их использования в народном хозяйстве. Дальнейшая работа по внедрению заменителей должна вестись как в направлении изыскания новых материалов, так и в направлении расширения области применения материалов, уже существующих и опробованных в эксплуатации.

Большое народнохозяйственное значение имеет замена оловянистых бронз, баббита и свинца. Заменителями этих материалов являются антифрикционные чугуны, деревопластики, графитизированные стали, безоловянистые бронзы, цинковые сплавы, химически стойкие неметаллические материалы и другие заменители. Эксплуатация подшипников, изготовленных из антифрикционных чугунов, показала положительные результаты при различных нагрузках и скоростях скольжения в узлах трения разнообразных машин и механизмов. Несмотря на это, масштабы применения антифрикционных чугунов пока еще являются недостаточными. Это объясняется в основном тем, что производство и распределение их довольно сложно организовать. Более широкое применение, взамен высокооловянистых бронз и частично баббита, должны получить цинковые сплавы и алюминиевые бронзы, что обеспечивает экономию значительного количества олова, меди и свинца.

Несмотря на ценные свойства графитизированных сталей, применяющихся они в машиностроении все еще в недостаточных количествах. Необходимо наладить производство проката и литых заготовок из графитизированной стали в требуемом для машиностроения ассортименте и внедрить эту сталь в производство машин и штампов.

Большое развитие в ближайшее время должно получить производство древесно-слоистых пластиков, которые представляют собой материал в виде плит, состоящих из тонких листов лущеной березовой древесины, пропитанных специальными смолами и склеенных между собой. Следует отметить, что мощности по производству деревопластиков в Министерстве

бумажной и деревообрабатывающей промышленности значительно превышают размеры фактического потребления этих материалов.

К числу важных мероприятий следует также отнести развитие производства и применения таких закремочивающих себя в промышленности неметаллических материалов, как фолит, винилит, акбонилит. Эти материалы обладают высокой стойкостью в различных кислотах и могут применяться не только для футеровки стенок аппаратуры и оборудования, но и в качестве конструкционного материала для изготовления труб, арматуры, вентилялей, насосов, кранов и других изделий. В качестве заменителей свинца широкое применение должны найти графитовые материалы, которые обладают высокой теплопроводностью и стойкостью к действию различных агрессивных сред. В ряде конструктивных марок сталей молибден и никель могут быть заменены в дальнейшем титаном и ванадием.

Работа по изысканию, развитию производства и широкому внедрению заменителей цветных металлов и важнейших легирующих элементов имеет большое народнохозяйственное значение. Планирующие органы, научно-исследовательские институты и предприятия должны уделить больше внимания этим работам, что обеспечит дальнейшие успехи в деле экономного расходования важнейших цветных металлов.

Большой ассортимент новых химических продуктов может быть получен на основе химического синтеза. В частности, уже получены новые виды пластмасс и специальных лаков для производства фанерных труб, водостойкой фанеры и других древесно-пластических материалов, новые виды синтетического каучука с высокими физико-химическими свойствами, синтетический этиловый спирт, обеспечивающий огромную экономию пищевого сырья. Получены также синтетические смолы для быстросохнущих стержневых смесей в литейном производстве, заменители жиров в мыловарении и другие химические продукты.

Большие возможности снижения расходов топлива заложены в интенсификации производственных процессов, сокращения технологического цикла производства, внедрения новых комплексных процессов использования топлива, а также в развитии механизации и автоматизации технологических процессов. Интенсификация технологических процессов выплавки стали с применением в мартеновских печах кислорода, наряду с повышением производительности печей, дает снижение расхода топлива на 5%. На электростанциях путем расширения применения пара повышенных параметров достигается экономия топлива в среднем около 10—12%.

Большое значение в экономии топлива имеет интенсификация сжигания топлива и применение новых типов эффективных топочных устройств. Только за счет этих мероприятий в промышленных силовых установках, работающих в основном на ручных топках, экономия условного топлива выразится в 3—10%, что составит годовую экономию условного топлива в несколько миллионов тонн.

Важнейшим источником экономии топлива является использование вторичных энергетических ресурсов промышленных предприятий путем внедрения установок для использования отходов технологического топлива — тепла отходящих газов металлургических и нагревательных печей, тепла охлаждающей воды, физического тепла кокса, жидких шлаков и пр.

Задачей ближайшего времени является проверка на промышленных установках нового комплексного процесса энергохимического использования твердого топлива. Применение этого метода на электростанциях и крупных энергоустановках промышленности позволит путем полукосования твердого топлива (бурого угля, торфа) получать, во-первых, горючий газ калорийностью до 4 тысяч ккалорий в качестве топлива для промышленных и бытовых целей, во-вторых, — смолу, как продукт для последующей переработки в фенолы и искусственное жидкое топливо

и, наконец, твердый остаток, который дожигается в топках котлов. Например, энергохимический комбинат с электростанцией мощностью в 200 тысяч киловатт, работающей на фрезерном торфе, помимо электроэнергии может дать в год около 150 тысяч тонн смолы для переработки в химические продукты, около 30 тысяч тонн бензина и около 300 миллионов кубических метров газа калорийностью в 4 тысячи ккал/куб. метр.

В области снижения расходов древесины и ее рационального использования первоочередной задачей является резкое сокращение потерь при ее переработке и значительное повышение коэффициентов использования, так как общие потери отпускомой лесоскопи корневой древесины достигают больших размеров. Значительная экономия древесины может быть получена путем совершенствования технологии и уменьшения производственных отходов в лесопилении и деревообработке при массовом внедрении пил с сплюснутым зубом и тонких пил, безоплощочного пропила, рам для распиловки коротышей и дровяной древесины. Только от проведения указанных мероприятий можно получить ежегодно экономии лесоматериалов не менее 8 миллионов кубических метров.

Важнейшим средством сокращения отходов в деревопереработке является реконструкция некоторой части современных лесопильных заводов, vyrabatyvayushchye obelichennyye pilomaterialy, и превращение их в предприятия по производству черновых заготовок и готовых деталей для строительства, вагоностроения, автостроения и других отраслей машиностроения. Это позволяет сократить отходы поступающих на строительство и в машиностроение стандартных пиломатериалов, которые составляют в настоящее время 30—40%. Даже при частичном сокращении этих отходов можно было бы сэкономить в стране ежегодно 5—6 миллионов кубических метров леса.

Весьма эффективным для использования маломерных и низкосортных лесных материалов, а также деловых отходов лесопиления является внедрение как в строительстве, так и в деревообрабатывающей промышленности клееных деталей и конструкций. Разработанные химической промышленностью новые скрепляющие материалы обеспечивают получение чрезвычайно прочных соединений дерева с деревом, дерева с металлом и другими видами материалов. Таким же крупным источником экономии лесоматериалов является антисептирование их и удлинение на этой основе сроков службы деревянных сооружений и изделий.

\* \* \*

Приведенные данные свидетельствуют о наличии огромных резервов экономии материальных ресурсов в народном хозяйстве. Важнейшим средством мобилизации этих резервов является разработка и внедрение в производство передовых технико-экономических норм расхода сырья, топлива и материалов.

Однако многие министерства и ведомства при разработке и установлении норм расхода не полностью используют возможности экономии материальных ресурсов и нередко завышают действительную потребность в сырье, материалах, топливе и электроэнергии, что в свою очередь искусственно создает в ряде отраслей промышленности ненужное напряжение.

Так, например, заявки министерств и ведомств на 1955 год по предельным данным были завышены: по прокату черных металлов на несколько миллионов тонн, по углю — почти на 30 миллионов тонн, по деловой древесине — почти на 30 миллионов кубических метров, по соде кальцинированной — свыше 100 тысяч тонн, по спирту этиловому — более 15 миллионов декалитров и т. д. Это свидетельствует о серьезных недостатках в плано-экономической работе министерств и в частности

в их работе по установлению и внедрению в производство передовых расходных норм.

Министерство автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения представило на 1955 год проекты норм расхода горячекатанного проката по самосвалу МАЗ-585, по автомобилям ЗИС-150, М-20 «Победа», по трактору КД-35, а также по целому ряду других машин — выше фактических расходов. Эти нормы не только не помогали использованию скрытых резервов, но могли стать помехой для реализации уже выявленных путей и методов экономии материальных ресурсов. Поэтому при последующем рассмотрении эти нормы особенно на новые машины были значительно снижены, в том числе по самосвалу КВМ-5 — на 25%, КВ-4.6 — на 23.1%, КН-14 — на 24%, сельхоз СОН-2.8 — на 44%, кувалтотурку КОН-2.8П — на 94%, опылыватель ОПН-4 — на 19%, автопогрузчику 4003 — на 10.3% и т. д. В результате предложенное министерством на 1955 год среднее снижение норм расхода горячекатанного проката в размере 1.42% было увеличено до 2.2%.

Министерство тяжелого машиностроения предложило на 1955 год снизить нормы расхода горячекатанного проката только на 1.3%. В представленных нормах не была учтена экономия от проведения предусмотренных в плане мероприятий по снижению веса машин и механизмов — по паровым котлам, паровым турбинам, отдельным изделиям нефтеаппаратуры и т. д.

Министерство электротехнической промышленности на 1955 год вместо снижения предложило повысить нормы расхода горячекатанного проката в среднем на 0.05%; в результате рассмотрения представленных министерством норм было установлено среднее снижение действующих по министерству норм расхода в размере 3.25%.

Министерство транспортного машиностроения по трактору С-80 представило на 1955 год проект норм расхода горячекатанного проката на 4.9% выше расхода, достигнутого Челябинским тракторным заводом, а по вагонам в представленных проектах норм предусматривалось вместо дальнейшего повышения — снижение коэффициентов использования проката: по цельнометаллическим вагонам — с 0.80 до 0.79, по багажным вагонам — с 0.86 до 0.85.

Многие министерства не уделяют также должного внимания снижению норм расхода топлива и тем самым допускают значительные перерасходы его. Например, за последние годы нормы расхода топлива в производстве цемента не снижались потому, что Министерство промышленности строительных материалов СССР при внедрении мероприятий, повышающих производительность вращающихся печей, не занималось одновременно внедрением устройств, обеспечивающих экономное использование топлива; министерство недостаточно изучает опыт новаторов и передовых предприятий, в частности опыт Эстонского цементного завода, на котором при установке вакуум-фильтров для обезжиривания шлама удельный расход топлива снижен на 15—17%, а с использованием тепла отходящих газов печей для сушки шлама удельный расход топлива снижается еще на 12—13% и производительность печей повышается на 10%. Министерство не ведет также необходимой работы по распространению метода обжига кирпича, предложенного т. Дувановым; между тем при этом методе топливо расходуетс в количестве 115—120 кг/т вместо существующего расхода — 155—157 кг/т.

Министерство черной металлургии СССР, несмотря на неоднократные указания, не уделяет необходимого внимания внедрению котлов-утилизаторов и испарительного охлаждения печей. На 1 января 1954 года на заводах этого министерства работало только 34 котла-утилизатора и испарительным охлаждением было оборудовано только 44 мартеновских печи, тогда как каждый котел-утилизатор обеспечивает экономии не менее 5—6 тысяч тонн условного топлива. Министерство электростан-

ний слабо использует теплофикационные мощности тепловых электростанций. Министерство путей сообщения не уделяет должного внимания улучшению эксплуатации паровозного парка и его модернизации путем внедрения более совершенных конструкций водоподогревателей, что значительно снижает эффективность использования топлива.

Несмотря на резкое увеличение в структуре автомобильного и тракторного парков экономических машин, расход жидкого топлива на единицу выполненной работы за последние годы увеличивается, что является прямым результатом того, что министерства ослабили внимание к экономии расхода горючего при перевозках и проведении сельскохозяйственных работ.

В целях дальнейшего улучшения плано-экономической работы, совершенствования распределения и более рационального использования материальных ресурсов, необходимо в первую очередь улучшить работу по нормированию расхода сырья, материалов, топлива и электроэнергии на предприятиях, в министерствах и Госплане СССР, добиваясь создания прогрессивных, технически обоснованных норм расхода. Опыт показывает, что при разработке норм нельзя брать за основу только динамику сложившихся расходов за прошлое время. Нормы должны обобщать опыт новаторов и передовых предприятий, научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и заводских лабораторий, а также результаты проводимых мероприятий по плану передовой техники и внедрению более экономичных процессов, видов и профилей материалов.

Важнейшей задачей министерств, предприятий и строек является своевременная и качественная разработка на 1955 год планов организационно-технических мероприятий, которые должны помочь устранению имеющихся недостатков в разработке норм и созданию проверенных опытом прогрессивных технически обоснованных норм расхода сырья, материалов, топлива и электроэнергии.

При этом необходимо широко использовать инициативу производственных коллективов, рационализаторов и изобретателей из рабочих, техников и инженеров, превратить нормы в могучую мобилизующую силу, направляющую усилия трудящихся на дальнейшее улучшение организации труда, быстрое внедрение передовой техники, новых экономических конструкций и процессов и общее улучшение всех показателей производства.

Наши планы должны исходить из самого строгого учета резервов экономии материальных, трудовых и денежных ресурсов, чтобы обеспечить быстрое решение задач, поставленных Коммунистической партией по максимальному удовлетворению материальных и культурных потребностей социалистического общества и всемерному укреплению экономической и оборонной мощи Советского государства.

## Кооперирование — крупный резерв дальнейшего роста машиностроения

Специализация и кооперирование предприятий играют огромную роль в развитии машиностроительного производства. Специализация и кооперирование дают возможность более эффективно использовать резервы производственных мощностей действующих машиностроительных предприятий, содействуют повышению производительности труда рабочих и снижению себестоимости продукции.

Специализация и связанное с ней кооперирование предприятий — это форма общественного разделения труда, возникающая на определенном уровне обобществления производства.

Рассматривая специализацию предприятий как метод повышения производительности труда, В. И. Ленин указывал, что специализация или разделение общественного труда «по самому существу своему, бесконечна — точно так же, как и развитие техники. Для того, чтобы повысить производительность человеческого труда, направленного, например, на изготовление какой-нибудь частички всего продукта, необходимо, чтобы производство этой частички специализировалось, стало особым производством, имеющим дело с массовым продуктом и потому допускающим (и вызывающим) применение машин»<sup>1</sup>.

Развитие производственных сил — орудий производства и людей с их производственным опытом и навыками к труду, неразрывно связано с общественным разделением труда, так как накопление производственного опыта и навыков находится в прямой зависимости от степени разделения труда, от специализации работников на определенном виде труда, на определенной технологической операции. Вместе с этим специализация общественного производства способствует также улучшению использования орудий труда и внедрению высокопроизводительного специализированного оборудования.

Придавая особо важное значение специализации общественного производства, В. И. Ленин указывал, что специализация превращает «в особую отрасль промышленности производство не только каждого отдельного продукта, но даже каждой отдельной части продукта; — и не только производство продукта, но даже отдельные операции по приготовлению продукта к потреблению»<sup>2</sup>.

В соответствии с этим следует отметить три основных направления в специализации предприятий:

- 1) специализация по производству готового продукта;
- 2) специализация по производству отдельных частей или деталей готового продукта;
- 3) расчленение процесса производства деталей на отдельные технологические операции. При этом следует учитывать, что технологическая и подетальная специализация предприятий в ряде случаев могут совпадать.

<sup>1</sup> В. И. Ленин, Соч., т. 1, стр. 84.

<sup>2</sup> В. И. Ленин, Соч., т. 3, стр. 15.

Специализация в машиностроении — это такая форма общественного разделения труда, при которой каждое предприятие выпускает аналогичную по технологическим процессам продукцию, но отличную от продукции, производимой другими предприятиями. Специализированным следует считать такое машиностроительное предприятие, которое выпускает один вид или тип машин, сходных по технологическим процессам, причем степень специализации может быть различной, начиная от производства одной детали и кончая весьма сложной машиной или даже несколькими типами сходных по технологическому процессу сложных машин.

Специализация машиностроительных предприятий по существу состоит из массово-поточного и серийного производства. Массово-поточное производство характеризуется постоянным выпуском однородной продукции в больших количествах, обеспечивающих полную загрузку рабочих мест одними и теми же операциями, что позволяет применять механизацию на всех звеньях технологического процесса и создать процесс непрерывного поточного производства. При этом, как правило, все технологическое оборудование установлено по потоку технологического процесса производства. В этом случае сочетается полная непрерывность движения процессов производства с специализацией рабочих мест на выполнении отдельных операций: деталь (полуфабрикат, собираемый узел или машина) переходит без всякой задержки с одной операции на другую.

Для серийного производства характерен выпуск (одновременно или последовательно) нескольких типов или видов изделий в таких количествах, при которых невозможно полностью загрузить рабочее место выполнением одной операции и создать непрерывность движения процессов производства. Деталь (полуфабрикат, собираемый узел или машина), прошедшая через определенную операцию, временно как бы выпадает из потока обработки и лежит на складе или в цехе между операциями технологического процесса производства. Детали малое трудоемкие закрепляются по несколько штук за одним и тем же оборудованием и последовательно проходят обработку на нем сериями. Рабочий на данном оборудовании выполняет не одну, как при массово-поточной системе производства, а несколько операций, обычно над разными деталями, принадлежащими различным изделиям.

Наряду со специализированными заводами имеются универсальные заводы, которые изготавливают разнообразие, технологически между собой не связанные, виды продукции. Организация производства на универсальных заводах характеризуется методом индивидуального исполнения каждого изделия или вида продукции, выпускаемого обычно в единичных или в весьма ограниченных размерах. При индивидуальном производстве на каждом рабочем месте выполняется не одна, а несколько операций и даже производится изготовление целых узлов машины или оборудования.

Производительность труда на специализированных заводах, выпускающих изделия массово-поточным или серийным способом, значительно выше, чем производительность труда на универсальных заводах. При изготовлении одной и той же продукции расход материалов на единицу изделия на специализированных заводах значительно меньше, чем на универсальных заводах. Поэтому себестоимость изделий, выпускаемых на специализированных заводах, значительно ниже себестоимости таких же изделий, производимых на универсальных заводах. Например, по Министерству тяжелого машиностроения детали машин изготавливались почти на каждом заводе методом свободнойковки, с затратой большого количества рабочей силы, металла, станочного времени на механическую обработку. Когда же изготовление этих деталей было сосредоточено на одном-двух заводах, с поставкой их по плану кооперирования заводам-

потребителями, — появилась возможность организовать производство машин методом штамповки, значительно сократить расход металла и резко снизить себестоимость, что видно из следующих данных:

| Наименование деталей                                | При изготовлении<br>1 штуки свобод-<br>ной ковкой | При изготовлении 1 штуки<br>штамповкой |                             |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
|                                                     | расход металла<br>(в килограммах)                 | расход металла<br>(в килограммах)      | % снижения<br>себестоимости |
| Дюбели для буровых станков                          | 613                                               | 427                                    | —72,2                       |
| Косенчатые валы двигателей                          | 557                                               | 338                                    | —67,4                       |
| УГЧ . . . . .                                       | 610                                               | 449                                    | —39,1                       |
| Фланцы трубопроводов высокого давления . . . . .    | 470                                               | 380                                    | —30,8                       |
| Кривошипы катки диаметром 700 миллиметров . . . . . |                                                   |                                        |                             |

В непосредственной связи со специализацией находится кооперирование предприятий и отраслей общественного производства. Специализация отраслей и предприятий предполагает их кооперирование, в котором воплощается согласованная работа, взаимное дополнение и увязка отдельных специализированных производственных единиц. Кооперирование, так же, как и специализация, играет важную роль в повышении производительности труда, в развитии общественного производства.

Социалистическое кооперирование — это производственная связь предприятий, основанная на разделении труда, при которой несколько предприятий планомерно и совместно участвуют в изготовлении какого-либо изделия, машины, оборудования. Например, если изделие является сложным в производстве и одно предприятие не в состоянии его изготовить, то объединение ряда предприятий для изготовления этого изделия в порядке кооперирования позволяет распределить различные операции технологического процесса между этими предприятиями таким образом, чтобы совершать их одновременно или последовательно в зависимости от цикла производства и этим обеспечить своевременный выпуск сложного оборудования.

Кооперирование в широком смысле — это производственные связи между отраслями общественного производства, основанные на разделении труда между этими отраслями. Межотраслевые производственные связи в социалистической экономике планируются при помощи материальных балансов и планов снабжения, в которых устанавливаются необходимые соотношения между производством и потреблением, а также увязка в развитии всех отраслей народного хозяйства.

Кооперирование в узком смысле — это производственные связи между предприятиями, выпускающими готовые машины и оборудование, и предприятиями, которые производят детали, узлы машин, полуфабрикаты в виде отливок, поковок и штамповок, сварные металлоконструкции, осуществляют механическую и термическую обработку деталей и т. п. Такого рода кооперирование охватывает лишь определенные виды производственных связей, отличающиеся тем, что все детали и узлы машин, отливок, поковок и штамповок выполняются по техническим условиям и чертежам заводов-потребителей (заказчиков), имеют специальное назначение и могут быть использованы только этими предприятиями для производства тех машин или видов оборудования, для которых оформлены заказы на кооперированные поставки.

В машиностроении в соответствии со специализацией предприятий существуют различные формы кооперирования: предметное, подетальное и технологическое.

Предметное кооперирование — это такие производственные связи предприятий, при которых головные заводы, выпускающие готовые изделия, например, машины или различные виды оборудования, кооперируются с заводами, выпускающими отдельные готовые изделия или полуфабрикаты, идущие на изготовление и комплектование машин и оборудования. Эти предприятия обычно производят стандартную продукцию для поставки ее всем отраслям народного хозяйства: электромоторы, генераторы, пластмассовые изделия, насосы, компрессоры, подшипники, метизы, кабельные изделия, электропровода, трубы, металлопрокат, резину и т. п., которые поставляются потребителям по плану материально-технического снабжения народного хозяйства.

Подетальное кооперирование характеризуется производственными связями головных заводов, выпускающих готовые машины, с заводами, специализированными на производстве отдельных деталей и узлов машин. Например, для выпуска автомобилей, тракторов и станков эти заводы производят радиаторы, карбюраторы, поршни, поршневые кольца, стартеры, генераторы, бобины, реле, манометры, спидометры, гидронасосы и электронасосы, делительные головки, станкоприспособления и станконормали, низковольтную аппаратуру и т. п.

Подетальное кооперирование имеет широкое распространение в авиационной, судостроительной, электротехнической, радиотехнической промышленности, а также в вагоностроении, паровозостроении, турбостроении, сельскохозяйственном и других отраслях специализированного машиностроения. Эти специализированные заводы-поставщики, или как их принято называть «смежники», изготовляют стандартную продукцию массово-поточным или серийным способом для головных заводов по их техническим условиям и чертежам. Выпускаемая предприятиями-смежниками продукция отличается большой точностью и низкой себестоимостью по сравнению с производством аналогичных деталей или узлов на неспециализированных, универсальных предприятиях с индивидуальным способом производства и не приспособленных к выпуску такой продукции.

Технологическое кооперирование — это такие производственные связи, при которых кооперируются между собой предприятия с аналогичными или близкими по своему назначению производством — по поставкам важнейших деталей и узлов машин, отливок, поковок и штамповок, а также по производству отдельных операций в деталях и узлах машин (сложная механическая и термическая обработка деталей машин, изготовление сварных металлоконструкций и т. п.).

При технологическом кооперировании между предприятиями обычно устанавливаются прочие производственные связи. Однако, в ряде случаев технологическое кооперирование носит временный характер. Такого рода кооперирование организуется тогда, когда предприятие получает задание резко увеличить выпуск основной или продукции или организовать выпуск новых машин или оборудования. В этих случаях в порядке кооперирования привлекается ряд других предприятий, которые получают задание на изготовление и поставку отдельных деталей и узлов машин. Так, например, к производству самоходных зерноуборочных комбайнов одно время привлекались в порядке кооперирования десятки машиностроительных заводов, которые поставляли головным заводам большое количество деталей и узлов комбайнов. Но как только головные заводы освоили производственные мощности по выпуску комбайнов, в планах кооперирования были оставлены лишь специфические узлы,

а все другие детали и узлы комбайна головные заводы стали изготавливать сами.

Наиболее типичным технологическим кооперированием являются постоянные производственные связи между заводами электротехнической промышленности, которые не имеют мощностей для изготовления крупных поковок и отливок к генераторам и крупным электромашинам, и заводами тяжелого машиностроения — Новокузнецким, Уралмашем и другими, имеющими оборудование для изготовления крупных отливок и поковок с механической и термической обработкой. Эти заводы тяжелого машиностроения поставляют, в порядке кооперирования, заводам электротехнической промышленности роторы для турбогенераторов весом до 75—100 тонн, валы для гидрогенераторов весом до 100 тонн, крупные стальные отливки станин электромоторов для прокатных станов весом до 30 тонн, втулки для гидрогенераторов и т. п.

На основе широкого кооперирования изготавливаются проходческие щиты для строительства метрополитенов и других тоннелей, при этом Ленинградский завод имени Кирова, как головной, производил сборку, испытание и сдачу этих щитов, а основные детали и узлы изготавливались в порядке кооперирования на 15 ленинградских заводах.

Широко применяется также технологическое кооперирование предприятий станкостроения, тяжелого и транспортного машиностроения, строительного и дорожного машиностроения, машиностроения и приборостроения, машиностроительных предприятий министерств угольной и нефтяной промышленности и других.

Сталинский машиностроительный завод Министерства угольной промышленности получает с заводов тяжелого машиностроения сложные детали для производства крупных шахтных подъемных машин, в том числе главные валы, корпуса редукторов, шестерни редукторов, механизмы перестановки барабанов. Эти производственные связи между заводами тяжелого машиностроения и машиностроительным заводом угольной промышленности по выпуску шахтных подъемных машин носят временный характер: по мере оснащения Сталинского завода соответствующим крупным оборудованием эти связи будут прекращены. В настоящее же время такое кооперирование заводов по выпуску крупных шахтных подъемных машин необходимо, оно позволяет более полно использовать производственные мощности Сталинского завода.

Для выпуска крупных шахтных подъемных машин, буровых установок, крупных экскаваторов, мостовых и металлургических кранов, заводы тяжелого машиностроения получают с заводов строительного министерства различные сварные узлы металлоконструкций: мосты кранов, стрелы, постаменты буровых установок и экскаваторов, барабаны шахтных машин и другие. Эти производственные связи между машиностроительными заводами и заводами металлоконструкций являются более прочными, основанными на разделении труда и специализации предприятий.

Для производства металлургического оборудования заводы Министерства тяжелого машиностроения и Министерства черной металлургии кооперируются в широком масштабе с заводами других министерств. Например, для выпуска прокатных станов Уралмашзавод получает с завода химического машиностроения Министерства машиностроения и приборостроения оборудование для агрегатов: электролитической очистки, непрерывно-прокатного и цинковального. С других заводов поступают агрегаты горячего лущения с электроподогревом, покрасочные и травильные машины периодического действия.

Эти кооперированные поставки основаны на прочных производственных связях по выпуску прокатных станов. Узлы прокатных станов, хотя и не являются химическим оборудованием, но близки к нему по технологическому процессу производства, поэтому изготовление их легче органи-

зывать на заводах химического машиностроения, чем на заводах тяжелого машиностроения.

Уралмашзавод и Новокамратский машиностроительный завод имени Сталина в Краматорске для выпуска прокатных станов получают с заводов других министерств ряд деталей и узлов, в том числе валки, рольганги, подъемно-поворотные столы, шпиндельные устройства, пневматические прижимы, подушки рабочих валов, укладчики планшет, приводы моталки, листоукладчики, трансмиссионные валы, ценные транспортеры и др. Эти производственные связи заводов тяжелого машиностроения с другими заводами в ряде случаев не вытекают из родственного технологического процесса производства этих заводов; они основаны на использовании резервов производственных мощностей этих заводов по некоторым видам крупного и среднего оборудования, что позволяет увеличить общий выпуск прокатного оборудования для обеспечения растущей потребности в нем металлургической промышленности.

На основе кооперирования предприятий изготавливаются почти все виды машиностроительной продукции: металлургическое оборудование, в том числе прокатные станы, турбины, генераторы, паровые котлы, буровые установки, шахтные машины, эскалаторы метро и проходческие щиты для сооружения тоннелей, металлообрабатывающие станки, прессы и молоты, паровозы, вагоны, разное химическое оборудование, насосы, компрессоры, дизели, тракторы и автомобили, строительно-дорожные и сельскохозяйственные машины, в том числе самоходные комбайны, сенокосилки и хлопкоуборочные машины.

\* \* \*

Выполнение планов кооперированных поставок за последнее время значительно улучшилось. Тем не менее в области кооперирования предприятий все еще имеются серьезные недостатки. Некоторые министерства осуществляют внутриведомственное кооперирование без необходимой увязки с народнохозяйственным планом кооперированных поставок, в результате чего имеют место излишне-дальние и встречные перевозки изделий, поставляемых в порядке кооперирования. Например, Новокамратский завод имени Сталина в Краматорске поставлял стальное и чугунное литье Ленинградскому металлургическому заводу, тогда как это литье можно изготавливать на ленинградских заводах, имеющих резервы производственных мощностей. В 1954 году Уралвагонзавод поставлял стальное углеродистое литье Дмитровскому экскаваторному заводу, находящемуся в Московской области, Воронежскому и Костромскому заводам, тогда как это литье могли бы поставлять заводы, расположенные в районах Центра.

Имеет место несвоевременное выполнение плана кооперированных поставок, что задерживает выпуск важнейших видов машиностроительной продукции. Так, завод «Электросила» не обеспечил своевременного выпуска гидрогенератора для Горьковской ГЭС потому, что Новокамратский завод изготовил и поставил для этого генератора втулку (стальную отливку весом 47 тонн) с большим опозданием против установленного срока.

Новокамратский машиностроительный завод в Краматорске поставил за первое полугодие 1954 года Коломенскому заводу тяжелого станкостроения только 548 тонн крупных чугуновых отливок при годовом плане 2200 тонн. Этот же завод недопоставил в 1953 году заводам «Тяжстанкогидропресс» и Коломенскому заводу тяжелого станкостроения 1200 тонн крупных чугуновых деталей, вследствие чего план производства уникальных карусельных станов не был выполнен в установленные сроки. Заводы Главтурбопрома Министерства тяжелого машиностроения выполняли в первом полугодии 1954 года план поставок поковок для предприятий своего министерства на 56—57% от годового

плана, а по плану кооперированных поставок для предприятий других министерств — только на 26%. Уралвагонзавод Министерства транспортного машиностроения поставил заводам Министерства строительного и дорожного машиностроения в первом полугодии 1954 года лишь 140 тонн стального углеродистого литья, вместо 2690 тонн по плану. Завод «Белинскельмаш» Министерства автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения поставил Сердобскому часовому заводу в первом полугодии 1954 года лишь 485 тонн чугунного литья, вместо 2200 тонн по плану. Ленинградский карбюраторный завод имел задание поставить в первом полугодии 1954 года Коломенскому заводу текильного машиностроения тысячу тонн чугунного литья, однако это задание не было выполнено.

Недостатки в области кооперирования усугубляются еще и тем, что многие министерства и предприятия стремятся разместить на заводах, имеющих крупное и уникальное оборудование (Новокамратском заводе, Уралмашзаводе и других), заказы на изготовление мелких и средних отливок и поковок для ремонтных целей. Этим отлекается внимание руководителей и технического персонала заводов от решения основных задач — более полной загрузки оборудования по выпуску готовых машин, крупных деталей и узлов для других предприятий в порядке кооперирования. Следует также отметить несвоевременное представление некоторыми предприятиями-потребителями технической документации на изготовление деталей и узлов машин, отливок и поковок, предусмотренных в плане кооперированных поставок. Например, на изготовление в 1954 году деталей и узлов прокатного оборудования для Уралмашзавода и Новокамратского машиностроительного завода в Краматорске техническая документация представлялась частями вплоть до июня 1954 года, вследствие чего нагрузка оборудования на предприятиях производилась неравномерно.

Планирование кооперированных поставок неразрывно связано с изучением резервов производственных мощностей действующих предприятий, с целью полного использования этих мощностей для изготовления деталей и узлов машин, отливок, поковок и штампов. В процессе разработки плана кооперированных поставок выявляются «узкие места» на отдельных участках машиностроительного производства. Наиболее «узким местом» в машиностроении в настоящее время являются литейные и кузнечно-прессовые цехи. Объем выпуска машиностроительной продукции лимитируется не только недостатком проката, но также и недостатком литья и поковок.

Литье и поковки занимают в планах кооперированных поставок свыше 80%. Поэтому важной задачей при составлении плана кооперированных поставок является правильное определение потребности предприятий в литье и поковках, а также максимального возможного выпуска этих видов заготовок.

Из расчетов потребности народного хозяйства СССР в стальном и чугунном литье, поковках и штамповках, а также из расчетов производственных возможностей действующих литейных и кузнечно-прессовых цехов видно, что в 1954 году имели место несоответствия между потребностью и производством стального литья и крупных поковок, а также износа и производством стального литья и крупных поковок. Основная причина образования недостатка в литье, поковках и штамповках — отставание темпов наращивания производственных мощностей заготовительных цехов от темпов наращивания мощностей механических и механикоборочных цехов.

Министерство тяжелого машиностроения должно было увеличить мощности по производству крупного стального и чугунного литья и крупных поковок на Новокамратском заводе имени Сталина, на Старокамратском заводе имени Орджоникидзе, на Уралмашзаво-

де, Невском машиностроительном заводе имени Ленина и на других предприятиях. Перед Министерством транспортного машиностроения поставлена задача значительного увеличения мощностей по производству крупного литья на Уралтурбомашином заводе, крупных поковок на Коломенском паровозостроительном заводе, стального литья на вагоностроительных заводах и т. д. Министерство машиностроения и приборостроения должно было ввести новые мощности по литью на Уралмашзаводе, Уралдизмашзаводе, на Арзамурском заводе имени Ленина, компрессорном заводе в Пензе и др.

Строительство заготовительных цехов на указанных заводах ведется уже в течение нескольких лет, однако мощности по литью и поковкам ни на одном из них еще не введены в действие. Задача в настоящее время состоит в том, чтобы ускорить ввод в действие новых производственных мощностей литейных и кузнечно-прессовых цехов, с тем чтобы полностью удовлетворить потребности в литье и поковках для производства необходимого народного хозяйству оборудования.

Большое количество литья и поковок потребляют предприятия Министерства электротехнической промышленности. Однако все эти отливки и поковки, в значительной мере с механической и термической обработкой в виде деталей машин, заводы электротехнической промышленности получают со стороны, так как производственная мощность своих литейных и кузнечно-прессовых цехов недостаточна, не удовлетворяет потребности предприятий даже в мелких и средних отливках и поковках.

Министерство электротехнической промышленности за последнее время ввело в действие ряд новых предприятий, которые потребляют большое количество литья и поковок, однако заготовительные цеха — литейные и кузнечно-прессовые ни на одном из них не построены, что создало напряжение в удовлетворении потребности народного хозяйства в литье и поковках. Министерство не принимает должных мер по созданию своих литейных и кузнечно-прессовых цехов для удовлетворения растущей потребности предприятий электротехнической промышленности в литье и поковках и продолжает ориентироваться на получение их с предприятий других министерств.

Министерство станкостроительной и инструментальной промышленности за последние годы ввело в действие вновь построенные и реконструированные предприятия по выпуску станков и кузнечно-прессового оборудования; эти предприятия потребляют большое количество крупного и сложного стального и чугуниного литья и поковок. Однако наращивание мощностей заготовительных цехов резко отстает от растущей потребности станкостроительных заводов и заводов кузнечно-прессового оборудования. Например, Рязанскому станкозаводу в 1954 году требовалось чугуниного литья в четыре раза больше, чем дает введенный в действие чугунино-литейный цех. Горьковскому заводу фрезерных станков требуется чугуниного литья почти в два раза больше, чем дает собственный цех.

Отставание ввода в действие мощностей литейных и кузнечно-прессовых цехов имеет место также и на заводах Министерства автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, Министерства машиностроения и приборостроения, Министерства утюжной промышленности и Министерства транспортного машиностроения. На заводах Министерства тяжелого машиностроения за последнее время введено большое количество новых мощностей по механикообрабатывающим и механосборочным цехам, вследствие чего резко возросла потребность заводов тяжелого машиностроения в литье и поковках. Однако вводом в действие новых мощностей в литейных и кузнечно-прессовых цехах министерство занимается недостаточно, строительство этих цехов ведется с большим отставанием. На Челябинском тракторном заводе Министерства транспортного машиностроения за последнее время введены в дей-

ствие большие производственные площади механических цехов. Между тем работы по реконструкции литейного цеха значительно отстали. К строительству литейных и кузнечно-прессовых цехов не приступали и на ряде других вновь строящихся заводов этого министерства.

Большое количество чугуниного литья потребляется на пензенских заводах Министерства машиностроения и приборостроения. Однако вследствие того, что министерство не обеспечило своевременный ввод в действие литейных цехов на этих заводах, в 1954 году в Пензу завозилось примерно 15 тысяч тонн чугуниного литья из разных районов страны, в том числе из Ташкента, Киева, Бердичева, Сумской и Днепровской областей и даже из Москвы.

Одной из причин напряженности в производстве стального литья является чрезмерно большое применение его, вместо чугуниного, при конструировании новых машин и различного оборудования. У нас слабо развито также применение сварно-литых конструкций машин, вместо крупных и сложных отливок, а также изготовления деталей машин из модифицированного и сверхпрочного чугуна, вместо изготовления из отливок или поковок из стали. Применение сварных конструкций стальных и других ответственных деталей оборудования из толстого литья, вместо отливок или поковок, на наших машиностроительных заводах почти не практикуется. Между тем Брюссельская выставка кузнечно-прессового оборудования, которая состоялась осенью 1953 года, показала, что в ряде стран найдено широкое применение изготовлению стальных прессов и молотов из толстого литья, вместо отливок из стали. При этом конструкции этого оборудования получаются значительно более легкими и прочными.

Бараны для котлов высокого давления, которые представляют собой цилиндры диаметром около 1000 миллиметров и длиной до 12 000 миллиметров, в настоящее время изготавливаются пустотелыми с помощью специальных оправок ковки на мощных прессах, тогда как эти молоты можно и экономически более выгодно изготовлять гибкой бараной и экономически более выгодно изготовлять сваркой в баране. корытообразных заготовок из листа, с последующей сваркой в баране. При этом не только высвобождается крупное ковальное оборудование, но достигается также большая экономия металла. Для изготовления цех на банов таким методом в настоящее время строится специальная промышленность. Барнаульском котельном заводе Министерства тяжелого машиностроения.

Трудности в обеспечении народного хозяйства СССР стальным литьем усугубляются еще и тем, что в течение ряда лет при распределении фондов металлопроката предусматривался перевод производства значительного количества деталей машин на отливку из стали, вместо штамповки из проката. Это мероприятие не увязывалось с балансом литья и создавало неправильное представление об экономике металла.

Данные работы заводов показывают, что при изготовлении деталей машин методом отливки из стали, расход жидкого металла, затраты станочного времени, инструмента и рабочей силы увеличиваются из шей мере, чем при изготовлении этих же деталей машин штамповкой из проката. Себестоимость деталей машин, изготовленных методом отливки из стали, значительно выше, чем себестоимость этих же деталей машин, из изготовленных методом штамповки из проката. Так, например, на изготовление 114 тысяч штук одиобортных и 76 тысяч штук двухобортных роликов к тракторам С-80 требуется 12 тысяч тонн жидкой стали, а на производство такого же количества роликов методом отливки необходимо жидкой стали свыше 15 тысяч тонн. В 1954 году убытки Министерства транспортного машиностроения только при изготовлении указанных роликов методом отливки составили свыше 5 миллионов рублей.

Для обеспечения растущей потребности народного хозяйства в стальном и чугунином литье, поковках и штамповках, необходимо, чтобы министерства, производящие и потребляющие большое количество литейного

и поковок, провели ряд организационно-технических мероприятий по усилению механизации трудоемких работ, по внедрению в производство новых, более прогрессивных технологических процессов, позволяющих резко увеличить выпуск продукции с действующего оборудования и производственных площадей, а также мероприятия по наращиванию новых мощностей для увеличения производства стального и чугуна, литья, поковок и штамповок в объеме, обеспечивающем удовлетворение потребностей народного хозяйства.

В числе организационно-технических мероприятий должно быть уделено особое внимание изготовлению ряда деталей машин методом отливки из модифицированного и сверхпрочного чугуна, а также производству отдельных деталей и узлов машин и оборудования (для металло-режущих станков, прессов, молотов, металлургического оборудования и др.) из толстого листа сварным методом вместо изготовления их отливкой или поковок из стали. На заводах, изготавливающих крупные и сложные отливки и поковки, следует предусматривать создание обдирочных и термических цехов.

За последнее время при конструировании новых машин усилилось стремление использовать для них стандартные детали и узлы автомобилей, тракторов, станкостроительную аппаратуру и нормы; мощности же заводов, специализирующихся на производстве этих деталей и узлов, не обеспечивают растущую потребность в них; поэтому необходимо расширить производственные мощности специализированных заводов по выпуску шестерен, поршней, радиаторов, рессор, траков, пружин, нормалей, насосов и другой гидроаппаратуры.

В настоящее время в машиностроении поточные и серийные методы производства получают широкое развитие, между тем инструментом для этого производства изготовляют почти на каждом заводе, в ряде случаев кустарным и полукустарным способом. Задача состоит в том, чтобы организовать в основных экономических районах специализированные базы по производству штампов, прессформ, моделей и приспособлений, что позволит получить большую экономию в расходе высоколегированного металла и в затратах труда. Более экономично было бы организовать такие базы поблизости к заводам, имеющим опыт по производству качественной стали, с тем, чтобы использовать отходы металла для переплавки его на этих же заводах.

Из-за недостатка коленчатых валов протостанов большое количество дизелей; мощности же существующих предприятий загружены производством коленчатых валов для выпуска новых дизелей, а эксплуатационные нужды в полной мере не обеспечиваются. Поэтому необходимо организовать в Министерстве тяжелого машиностроения и Министерстве транспортного машиностроения дополнительные базы по производству коленчатых валов для полного удовлетворения потребности народного хозяйства.

В целях дальнейшего повышения производительности труда, улучшения качества и снижения себестоимости машиностроительной продукции необходимо устранить существующие недостатки в области кооперирования предприятий, еще шире развивая кооперирование предприятий с учетом их рациональной специализации и размещения заказов внутри экономического района, что позволит устранить чрезмерно дальние и встречные перевозки, полнее и рациональнее использовать производственные мощности предприятий и, следовательно, увеличить выпуск машиностроительной продукции.

## Резервы подъема целлюлозно-бумажной промышленности

Целлюлозно-бумажная промышленность играет важную роль в народном хозяйстве СССР. От темпов развития этой отрасли промышленности во многом зависит успешное решение задач в области дальнейшего роста материального благосостояния и культурного уровня жизни советского народа.

До Великой Октябрьской социалистической революции бумажная промышленность в нашей стране была очень отсталой. Достаточно сказать, что в 1913 году в России производилось бумаги и картона только 217 тысяч тонн, а целлюлозы — лишь 207 тысяч тонн, многие виды бумаги вовсе не производились. При наличии огромных запасов древесины в стране, свыше 60% бумаги и картона приходилось импортировать.

Только после победы Великой Октябрьской социалистической революции в нашей стране была создана современная крупная целлюлозно-бумажная промышленность. Благодаря постоянной заботе партии и правительства, за годы пятилеток в районах с избыточными ресурсами древесины построены и введены в действие такие крупнейшие целлюлозно-бумажные комбинаты, как Архангельский, Соломбальский, Балахнинский, Камский, Соликамский, Красновитерский, Сеgezский, Кондопожский и др. В нашей стране почти заново создано производство целлюлозы и древесной массы.

Удовлетворяя растущие потребности народного хозяйства, целлюлозно-бумажная промышленность добилась за последние годы серьезных успехов. За последние годы выпуск газетной бумаги возрос в 1,7 раз, типографской — в 2 раза, тетрадной — более чем в 2 раза, картона — в 3,2 раза. Увеличилось производство белых высококачественных и промышленно-технических сортов бумаги и картона. Почти заново создано производство конденсаторной бумаги, которая в основном идет на нужды электропромышленности. Полностью удовлетворяется потребность народного хозяйства в кабельной бумаге. Значительно расширено производство тароупаковочных сортов бумаги, картона и изделий широкого потребления. На новой технической базе восстанавливаются все целлюлозно-бумажные предприятия, находящиеся на территории, временно оккупированной фашистскими захватчиками. На многих комбинатах установлено дополнительное оборудование. Одновременно с восстановлением разрушенных и демонтированных фабрик, заводов и комбинатов строились новые, расширялись и модернизировались действующие предприятия. Восстановлено и обновлено их энергетическое и паросиловое хозяйство.

В соответствии с директивами XIX съезда партии, целлюлозно-бумажная промышленность должна в 1955 году увеличить по сравнению с 1950 годом выработку бумаги на 46%. Резко должно возрасти производство картона, целлюлозы, газетной, типографской и тетрадной бумаги. Предусмотрен дальнейший рост более качественных белых сортов бумаги и целлюлозы. Особое внимание уделяется развитию производства кабельной, конденсаторной бумаги, вискозной целлюлозы с расчетом

полного удовлетворения потребности народного хозяйства в этих видах продукции. Дальнейшее развитие получает производство тароупаковочных сортов бумаги и картона, папиросной бумаги, школьных тетрадей, крафт-мешков, чемоданов и других предметов широкого потребления из бумаги и картона.

За четыре года пятой пятилетки достигнуты серьезные успехи в выполнении планов производства бумаги и картона. 28 декабря 1954 года работники бумажной промышленности досрочно выполнили план производства бумаги и целлюлозы, установленный Министерству бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР на 1954 год.

Однако, несмотря на достигнутые успехи, снабжение народного хозяйства бумагой и картоном все еще остается напряженным в результате быстрого роста потребностей народного хозяйства в этой продукции. Применение в народном хозяйстве бумаги, картона и изделий из них с каждым годом все больше расширяется. Наряду с полиграфией, крупными потребителями целлюлозно-бумажной продукции становятся все отрасли промышленности товаров широкого потребления, электротехническая, машиностроительная, химическая промышленность, сельское хозяйство, торговля и здравоохранение, промышленность строительных материалов и многие другие.

Полное удовлетворение растущих потребностей народного хозяйства и культурных запросов советских людей в разнообразных видах бумаги, картона, целлюлозы и изделий из них — большая и почетная задача работников целлюлозно-бумажной промышленности.

Многие предприятия в настоящее время настойчиво борются за более полное использование резервов производства. Например, коллективом работников Ново-Лялинского целлюлозно-бумажного комбината освоены новый скоростной способ варки сульфатной целлюлозы, который позволяет довести оборот варочного котла с 7 до 3,28 часа, резко улучшить качество целлюлозы, сократить удельные расходы щелока и пара на единицу продукции; в результате этого адное превышена проектная мощность целлюлозного завода. Сократили затраты времени на варку сульфитной целлюлозы работники Балахнинского, Камского, Соликамского и других целлюлозно-бумажных комбинатов. Увеличивается также выработка продукции за счет повышения скоростей бумагоделательных машин. Творческие усилия новаторов производства и всего многоотрасльного коллектива работников целлюлозно-бумажной промышленности в борьбе за лучшее использование внутренних резервов предприятий является важнейшим условием дальнейшего роста производства целлюлозно-бумажной продукции.

Министерством бумажной и деревообрабатывающей промышленности за последние годы осуществлены ряд организационно-технических мероприятий по упорядочению и лучшему использованию производственных мощностей предприятий. Проведена частичная реконструкция отдельных узлов и деталей бумагоделательных и картоноделательных машин, варочные котлы на многих целлюлозных заводах оснащены уплотнителями щепы и циркуляционными устройствами, усилено паросиловое хозяйство предприятий, интенсифицирован технологический процесс варки сульфитной и сульфатной целлюлозы, налажен учет использования действующих мощностей. Эти мероприятия дали возможность значительно улучшить загрузку основного технологического оборудования, повысить выход целлюлозы и бумаги. На Архангельском, Соломбальском, Камском, Балахнинском, Сысском и других комбинатах производственные мощности используются на 95% и выше.

Однако уровень использования мощностей на многих предприятиях министерства остается все еще низким. Например, предприятия Глазго-Сахалинбумпрома используют свои мощности по производству бумаги на 74%. Варочные котлы на Светогорском целлюлозно-бумажном комби-

нате работают только на 60% проектных мощностей; на Камском и Сокольском комбинатах отдельные целлюлозно-варочные котлы большой емкости используются не по прямому назначению.

Необходимо усилить энергетическое и паросиловое хозяйство действующих предприятий, путем ввода в действие новых турбин и паровых котлов. Это относится в первую очередь к таким крупным комбинатам, как Светогорский, Выборгский, Приозерский, Марийский, Кондопожский, на которых производственные мощности используются недостаточно из-за наличия «узких мест» в паросиловом и энергетическом хозяйствах. Между тем строительство промышленных электростанций в министерстве и его главных управлениях не уделяется должного внимания, в результате план ввода в действие энергетических мощностей из года в год недоисполняется.

Важнейшим средством в борьбе за выполнение и перевыполнение плана является ликвидация внеплановых простоев оборудования. Коллективными рядами предприятий достигнуты большие успехи в сокращении простоев. В 1953 году, например, простои варочных котлов уменьшились по сравнению с 1950 годом на 23%, что дало возможность увеличить выработку полуфабрикатов на том же оборудовании на десятки тысяч тонн. Однако не все предприятия настойчиво борются с простоями оборудования. По отчетным данным простои составляют в среднем по бумагоделательным машинам около 7% к рабочему времени, а по варочным котлам — около 10%. Ряд предприятий пренебрегает этим резервом увеличения производства бумаги и полуфабрикатов. Так, на Кондопожском комбинате в прошлом году варочные котлы простояли более 12 тысяч котло-часов, или 43% календарного времени, мощность варочного цеха комбината была использована только на 54%. Далеко не полностью загружаются производственные мощности варочного цеха и на комбинате «Харду». Простои варочных котлов в прошлом году составили здесь 45% календарного времени. Внеплановые простои технологического оборудования происходят главным образом из-за перебоев в снабжении предприятий сырьем, полуфабрикатами, химикатами, паром, электроэнергией. Значительное место в простоях оборудования занимают аварии, неисправное состояние оборудования и коммуникаций, несвоевременное и неборозачастное проведение планово-предупредительных и капитальных ремонтов и другие организационно-технические неполадки.

Ликвидация простоев в работе технологического оборудования позволяет дать стране несколько десятков тысяч тонн целлюлозно-бумажной продукции сверх плана.

В условиях непрерывного производства бумаги особо важное значение имеет ритмичность работы каждого предприятия. Между тем Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности этому важному вопросу не уделяет должного внимания. Как правило, в первой декаде месячного задания выполняется на 25—30%, а в третьей — на 35—40%. Неравномерный выпуск и поставка целлюлозно-бумажной продукции вызывают справедливые претензии со стороны потребителей этой продукции — издатели книг, газет и журналов и осложняют работу полиграфической промышленности.

Министерству бумажной и деревообрабатывающей промышленности и его главные управления должны пересмотреть графики останова оборудования на проведение планово-предупредительного и капитальных ремонтов с учетом необходимости равномерного выпуска продукции в течение месяца. Необходимо устранить практику накопления незавершенной продукции и обеспечить своевременную сдачу готовой продукции на склад для отгрузки потребителям. Для обеспечения ритмичной работы и неуклонного роста производства очень важно, чтобы каждая фабрика, работающая на привозном сырье, имела необходимый переходящий запас целлюлозы и древесной массы.

Большие резервы увеличения производства бумаги заложены в уменьшении плотности бумаги. Некоторые комбинаты (Окуловский, Кондровский, Долнинский и др.), пользуясь невзыскательностью отдельных потребителей и в, погоне за выполнением и перевыполнением плана в тоннаже, поставляют им оборотную, упаковочную, а иногда типографскую и газетную бумагу повышенной, против обусловленной техническими условиями и договорами, плотности. Между тем уменьшением плотности бумаги, без снижения ее качества, при одних и тех же материальных и трудовых затратах на единицу продукции, достигается увеличение ресурсов бумаги в стране. Перевод отдельных машин на выработку бумаги сравнительно меньшей плотности не представляет трудностей и не требует проведения особо сложных мероприятий.

Некоторые предприятия уже переключились на выработку более тонкой бумаги. Например, коллектив Немаиского целлюлозно-бумажного комбината, отвечая на призыв советских писателей, за последние месяцы значительно увеличил выпуск бумаги для книг, причем оказалось возможным снизить плотность типографской бумаги № 1 с 80 до 70 граммов, не ухудшая качества продукции.

Работники целлюлозно-бумажной промышленности в тесном сотрудничестве с научно-исследовательскими институтами должны изыскивать новые резервы увеличения производства по линии дальнейшей интенсификации и усовершенствования технологических процессов.

Особого внимания в этом отношении заслуживает вопрос о глубоких перепусках щелоков на целлюлозных заводах, прогрессивное значение которых уже доказано практической работой ряда предприятий. Применение этого метода позволяет интенсифицировать процессы варки путем укрепления и стабилизации состава варочной кислоты и в то же время улучшить качество целлюлозы. Много ценного в этом отношении внесли за последнее время работники Приозерского целлюлозного завода. Освоением технологии варки целлюлозы с применением перепуска щелока они добились устойчивой и ритмичной работы завода. Целлюлоза стала выходить более однородной по жесткости и вязкости. Кресть варочной кислоты повысилась с 4% до 6%, оборот котла ускорился против нормы на полтора—два часа, снизился расход пара, серы, поднялось содержание сахара в щелоках.

Проведенная работа на Балахинском и Соликамском целлюлозно-бумажных комбинатах по варке целлюлозы с перепуском щелока показала возможность получения кислоты стабильной крепости с общим содержанием до 8—9%  $\text{SO}_2$ , увеличения производительности целлюлозных заводов при варке средней и жесткой целлюлозы на 15—25%.

Расчеты показывают, что умелое применение глубокого перепуска щелоков даст возможность, в течение сравнительно короткого времени, при минимальных капитальных затратах, увеличить мощности сульфитно-целлюлозных заводов в среднем на 10—15% на том же оборудовании. Наряду с этим необходимо широко внедрять и такие прогрессивные мероприятия, как уплотнение щепы и принудительная циркуляция кислоты, являющиеся испытанными средствами для увеличения выхода целлюлозы. Необходимо смелее внедрять кислород в технологические процессы производства целлюлозы.

Большую перспективу для целлюлозно-бумажной промышленности имеет непрерывный и скоростной способ варки целлюлозы и полуцеллюлозы, позволяющий резко повысить производительность варочных котлов. Успешное освоение и внедрение в практику этого прогрессивного метода даст возможность значительно увеличить производство целлюлозы. Между тем Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности и его Научно-исследовательский институт бумаги не уделяют

должного внимания этому важному вопросу. Исследования в этой области на протяжении более трех лет все еще находятся в стадии лабораторных и полувзвешивных испытаний.

Постоянное повышение сема целлюлозы с одного кубического метра варочного котла, ускорение оборота варочных котлов и хода бумагоделательных машин, всемерное внедрение непрерывных процессов варки сульфитной и сульфатной целлюлозы, освоение и широкое внедрение способа непрерывного размала бумажной массы — таковы важнейшие задачи работников целлюлозно-бумажной промышленности.

\*\*\*

Важной задачей предприятий целлюлозной и бумажной промышленности является безусловное выполнение плановых заданий по ассортименту продукции.

Факты показывают, что в работе целлюлозно-бумажной промышленности за последнее время имеют место нарушения плана по ассортименту. Так за 1953 год Министерством бумажной и деревообрабатывающей промышленности план производства газетной бумаги был выполнен на 96,7%, типографской — на 96,7%, офсетной — на 92,9%, писчей — на 83,8%, тетрадной — на 97,5%, мешочной — на 96,2%. Народному хозяйству было недолго свыше 2 тысяч тонн бурого древесного картона, около 1,5 миллиона бумажных мешков. В то же время план производства менее трудоемкой оборотной бумаги был выполнен на 109,5%.

В большом долгу перед страной остались работники Кондопожского, Углеродского, Макаровского целлюлозно-бумажных комбинатов — по выпуску газетной бумаги; Ингурского, Окуловского комбинатов, Знаменской и Нижне-Днепровской фабрик — по выпуску типографской бумаги. Нарушение ассортиментного плана имело место и в 1954 году. За период январь—октябрь недолго народному хозяйству 20 тысяч тонн газетной, типографской, тетрадной и писчей бумаги, за этот же период выработано сверх плана более 40 тысяч тонн оборотной бумаги.

В ходе борьбы за выполнение государственного плана промышленной продукции по ассортименту большая роль принадлежит проверке выполнения плана. Между тем руководители многих предприятий и главков Министерства бумажной и деревообрабатывающей промышленности не осуществляют систематического контроля за выполнением плана по ассортименту. Задача состоит в том, чтобы обеспечить выполнение плана выпуска продукции каждым предприятием по установленной номенклатуре. На это должно быть прежде всего обращено внимание при проверке выполнения плана.

Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности все еще неудовлетворительно выполняет указания партии и правительства об усилении борьбы с выпуском недоброкачественной и некомплектной продукции и о мерах улучшения качества промышленной продукции. Несмотря на некоторое улучшение качества отдельных видов целлюлозно-бумажной продукции, достигнутое за истекший период, — на ряде предприятий имеют место случаи выработки и поставки потребителям продукции с отступлениями от требований стандартов и технических условий.

Неудовлетворительного качества выпускают типографскую бумагу Советский и Немаиский комбинаты, Сокольский комбинат — подпергамент, Ждановичский комбинат — бурый и обложочный картон. Полотно-заводская фабрика и Холмский комбинат — школьные тетради, комбинаты «Герой труда» и Окуловский — обложечную бумагу для книг.

Мало выпускается общих тетрадей в мягком клеенчатом переплете, на которые имеется исключительно большой спрос со стороны учащихся высших и средних учебных заведений. Как правило, обои выработываются и отгружаются торгующим организациям некомплектом, без бордюров; качество рисунков и печати на ряде обоевых фабрик крайне низкое (Минская, Вельгиская, имени Дзержинского), причем рисунки не обновляются, очень мало выработывается обоев высшего класса, которых требует население и строительные организации для нового жилищного строительства.

Руководители предприятий должны повседневно следить за качеством продукции, усилить контроль за работой цехов, за строгим соблюдением технологической дисциплины, укрепить и повысить роль отделов технического контроля и фабрично-заводских лабораторий. Необходимо продолжить разработку новых и пересмотр устаревших стандартов на целлюлозно-бумажную продукцию, имея в виду, что стандарты являются важным условием улучшения качества продукции, более рационального использования волокна, химикатов, пара и электроэнергии, а также удешевления стоимости продукции.

Целлюлозно-бумажная промышленность располагает также большими неиспользованными резервами экономии и снижения себестоимости продукции. Значение экономии от снижения себестоимости продукции все более возрастает по мере увеличения масштабов производства. Многие предприятия министерства (Клайпедский, Таллинский, Архангельский, Сисский, Приозерский, Соломбальский, «Кехра» и другие комбинаты и заводы) в первом полугодии 1954 года успешно выполнили задание по снижению себестоимости продукции. Коллектив Клайпедского целлюлозно-бумажного комбината, например, за этот период снизил себестоимость на 21%, при плане 14,4%. Хорошие результаты достигнуты коллективом Таллинского комбината. Фактическое снижение себестоимости продукции на этом комбинате в первом полугодии составило 8,6%.

Однако в 1954 году, как и в 1953 году, план по снижению себестоимости продукции в целом по министерству не выполнен. Недовыполнили плана снижения себестоимости такие крупнейшие предприятия, как Неманский, Сеgezский, Светогорский комбинаты.

Важнейшим фактором снижения себестоимости продукции в целлюлозно-бумажной промышленности, как и во всякой другой отрасли народного хозяйства, является рост производительности труда. За последние годы новаторы производства добились замечательных успехов по увеличению рабочих скоростей бумагоделательных машин, сокращению оборота варочных котлов и повышению выхода целлюлозы с одного кубического метра котла. В борьбе за повышение производительности оборудования, варшиски Соломбальского, Калининградского № 1, Таллинского комбинатов и завода «Кехра» добились выхода 88—90 килограммов целлюлозы с кубического метра варочного котла. Увеличение скоростей бумагоделательных и картоноделательных машин на 1 метр в минуту и сокращение оборота варочных котлов позволили бы дать стране дополнительно несколько десятков тысяч тонн продукции.

Крупным источником снижения себестоимости продукции является сокращение норм расхода балансов, химикатов, пара и электроэнергии на единицу готовой продукции. В себестоимости целлюлозно-бумажной продукции эти виды затрат составляют примерно 70%, в том числе расход балансов — около 50%. Это обстоятельство должно мотивировать работников промышленности на коренное улучшение дела нормирования и контроля за экономным расходованием материальных ценностей. Достаточно напомнить, что экономия в расходе балансов в год хотя бы на 1% сберегает народному хозяйству свыше 10 миллио-

нов рублей или позволяет выработать дополнительно около 25 тысяч тонн бумаги.

Значительная экономия может быть достигнута путем замены дорогостоящей целлюлозы дешевым видом сырья — макулатурой. Тонна макулатуры позволяет сберечь четыре кубических метра хвойной древесины, почти тонну топлива, 400 киловатт-часов электроэнергии и большое количество химикатов. Использование макулатуры на бумажных и картонных фабриках значительно упрощает технологию производства и в полтора—два раза снижает себестоимость волоконистых материалов. Только на предприятиях Укрбумтреста переработка бумажного утиля позволяет экономить до 25 миллионов рублей в год. Главвторсырье Министерства промышленности товаров широкого потребления должно улучшить сборку, сортировку и поставку макулатуры, а Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности — шире внедрять использование этого дешевого и выгодного вида сырья в производство бумаги и картона.

Работники целлюлозно-бумажной промышленности имеют все возможности выполнять задания по снижению себестоимости продукции и улучшить экономические показатели своей работы. Достигнутые показатели работы передовых предприятий по комплексной экономии волокна, химикатов, пара, электроэнергии, по сверхнормативному выпуску перовосортной продукции и многие другие достижения новаторов производства являются подтверждением реальных возможностей снижения себестоимости продукции.

Следует отметить, что в планировании и учете себестоимости продукции целлюлозно-бумажной промышленности имеются серьезные недостатки. Проверкой установлено, что при определении себестоимости отдельных видов продукции в министерстве исходят только из фактических затрат за предыдущий период, без разработки необходимых мероприятий по дальнейшему снижению себестоимости производимой продукции, по ликвидации непроизводительных расходов и потерь, связанных с нарушением технологической дисциплины на производстве. Руководители министерства и прежде всего экономического отдела и главных управлений должны усилить контроль за качеством планирования себестоимости на предприятиях, упорядочить бухгалтерский учет и калькуляцию цеховых, общезаводских и коммерческих расходов, улучшить дело нормирования, хранения и учет материальных ценностей.

\*\*\*

Важным фактором, обеспечивающим дальнейший подъем целлюлозно-бумажной промышленности является строительство новых и расширение действующих предприятий, наращивание производственных мощностей. При этом должна быть учтена необходимость более четкой специализации предприятий и установки более современного, быстрого и высокопроизводительного бумагоделательного оборудования. Освоение бумагоделательных машин мощностью 100 тонн в сутки каждая на Соликамском и Балашихинском целлюлозно-бумажных комбинатах и картоноделательных машин аналогичной мощности на Жидачевском комбинате является пройденным этапом. Очередная задача теперь заключается в том, чтобы успешно строить и эксплуатировать картонные фабрики и целлюлозные заводы на Архангельском и Котласском комбинатах, где должны работать картоноделательные машины производительностью 200 тонн картона в сутки каждая и целлюлозно-варочные котлы емкостью по 280 кубических метров. Проектируемые к строительству целлюлозно-бумажные и картонные предприятия также должны быть рассчитаны на применение современного высокопроизводительного бумагоделательного и картоноделательного оборудования. Практика строительства показывает, что крупное предприятие в целлюлозно-бумажной



ческих заводов, лесопильных и деревообделочных цехов, цехов железобетонных изделий и т. д.

Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности, его главные управления и строительные организации на местах должны повседневно заниматься жилищным и культурно-бытовым строительством, что является одним из основных условий закрепления постоянных строительных рабочих. Наконец, очень важно, чтобы министерство обеспечило бесперебойное снабжение строек необходимыми строительными материалами, оборудованием, механизмами, рабочей силой и технической документацией.

Дальнейшее увеличение производства бумаги, целлюлозы и картона ставят серьезные задачи перед работниками Министерства машиностроения и приборостроения по обеспечению целлюлозно-бумажной промышленности соответствующим оборудованием. Это министерство все еще неудовлетворительно поставляет бумажной промышленности необходимое оборудование, чрезвычайно медленно осваивает новые типы машин. На предприятиях целлюлозно-бумажной промышленности имеется устаревшее оборудование, требующее частичной реконструкции и обновления. Применение, например, устаревших и неэкономичных корободирочных агрегатов при очистке балансовой древесины от коры и луба приводит к значительным потерям сырья. Потери древесины при окорении балансов на целлюлозных заводах достигают 15—20%. Между тем известно, что корободирочные станки новых конструкций — барабанные, гидравлические и другие уменьшают отходы древесины в 5—6 раз по сравнению с ножевыми. Подсчеты показывают, что перевод целлюлозных заводов на работу с корободирочными барабанами позволит сэкономить народному хозяйству около одного миллиона кубических метров балансовой древесины в год. Быстрейшее освоение указанных машин — задача большой важности. Министерство машиностроения и приборостроения должно в ближайшие годы организовать производство высокопроизводительных бумагоделательных и картоноделательных машин, варочных котлов, корободирочных агрегатов новейших конструкций и много других видов основного и вспомогательного оборудования.

\*\*\*

Существующие в настоящее время темпы развития целлюлозно-бумажной промышленности являются явно недостаточными и не отвечают растущим потребностям народного хозяйства. Особенно остро ощущается недостаток в газетной и типографской бумаге, конденсаторной и папиросной бумаге, в упаковочной и оберточной бумаге, в тарном картоне для промышленности продовольственных товаров и торговли, в вискозной целлюлозе для промышленности искусственного волокна, в бумажных мешках и других видах изделий из бумаги и картона.

Работники целлюлозно-бумажной промышленности должны приложить все усилия к тому, чтобы быстрее ликвидировать отставание этой важной отрасли народного хозяйства, искривить и полностью использовать все имеющиеся резервы с тем, чтобы обеспечить дальнейший подъем целлюлозно-бумажной промышленности.

## Новые строительные нормы и правила и их экономическое значение

С 1 января 1955 года введены в действие новые Строительные нормы и правила. Этот обширный документ имеет большое народнохозяйственное значение, он призван сыграть значительную роль в деле дальнейшего упорядочения и улучшения строительства.

Строительные нормы и правила в СССР способствуют снижению стоимости, повышению качества и ускорению темпов строительства путем внедрения в строительную промышленность наиболее эффективных строительных материалов, изделий и конструкций, рациональных проектных решений, передовой технологии и наилучших методов организации и механизации работ, а также упорядочения сметного дела и четкой регламентации сдачи-приемки выполненных работ.

Применяемые в строительстве обязательные нормы и правила, отражая техническую политику Советского государства в этой области, представляют собой важное средство планирования строительства. Эти нормы, разрабатываемые на основе изучения и обобщения лучших достижений строительных и проектных организаций, способствуют быстрому распространению и внедрению передового опыта в строительстве, повышая его организационный и технический уровень. Поэтому партия и правительство уделяют особое внимание вопросам строительного нормирования.

Новые Строительные нормы и правила охватывают промышленное, жилищное, общественное и коммунальное строительство, железнодорожное, автодорожное, гидротехническое строительство, строительство мостов, тоннелей, электростанций, внешних сетей энергетик, связи и трубопроводов. Для каждого из указанных видов строительства в Строительных нормах и правилах даны взаимно связанные нормы строительного проектирования, требования к строительным материалам, сметные нормы, указания по организации и механизации строительства и правила производства и приемки строительных работ.

Новые Строительные нормы и правила представляют собой единый общеобязательный строительный кодекс, впервые в строительной практике объединяющий в одно целое основные виды строительных норм и правил. Они отражают современный уровень советской строительной техники и организации строительного производства. В основу их составления положены директивы партии и правительства о всемерном развитии строительной индустрии, о широком внедрении передовой строительной техники, о повышении уровня механизации строительства и о максимальном использовании в строительстве сборных конструкций и деталей заводского изготовления.

Новые Строительные нормы и правила содержат наиболее принципиальные требования, проверенные в практике проектирования и строительства. Поэтому в новом строительном кодексе отсутствуют рекомендации и всякого рода второстепенные требования и нормы, не имеющие принципиального значения. В нем систематически проведена новая,

первые разработанная классификация зданий и сооружений и внедрена единая модульная система размеров строительных деталей и конструкций.

Таковы главные особенности новых Строительных норм и правил. Строительные нормы и правила состоят из четырех частей:

- Часть I — «Строительные материалы, детали и конструкции»;
- Часть II — «Нормы производственного проектирования»;
- Часть III — «Правила производства и приемки строительных работ»;
- Часть IV — «Сметные нормы на строительные работы».

Первая часть СНиП — «Строительные материалы, детали и конструкции» имеет своей целью способствовать правильному выбору и применению наиболее эффективных строительных материалов при возведении зданий и сооружений и широкому использованию местных сырьевых ресурсов при производстве строительных материалов, что будет содействовать индустриализации строительства, развитию массового заводского производства стандартных строительных деталей и конструкций, дальнейшему повышению качества строительных материалов.

Эта часть СНиП содержит: номенклатуру и основные размеры строительных материалов, изделий и деталей, а также основные требования к их качеству; указания по выбору и применению строительных материалов, изделий и деталей при возведении зданий и сооружений; основные правила перевозки, приемки и хранения строительных материалов, изделий и деталей.

Требования, установленные в первой части СНиП, относятся к показателям свойств материалов, изделий и деталей в обычных условиях их применения в массовом строительстве. Дополнительные требования, вытекающие из особых условий применения материалов общего назначения в специальных сооружениях (гидротехнических, речных и морских сооружениях, мостах, тоннелях и дорожном строительстве), устанавливаются по указаниям других частей СНиП.

Наряду с уточнением требований и условий наиболее рационального применения материалов, используемых в строительстве и имеющих утвержденные ГОСТы, новые Строительные нормы и правила устанавливают требования и условия применения для многочисленных новых видов материалов и изделий, не имеющих ГОСТов, но подлежащих широкому использованию в строительстве, в соответствии с планами внедрения новой техники в строительстве.

Первой частью СНиП охвачены: цементы и другие вяжущие материалы повышенных марок, специальные цементы, молотая известь, гипсы повышенной прочности и водостойкости, молотые добавки для уменьшения расхода цемента, пористый и дырчатый кирпич, керамические камни, искусственные пористые заполнители, облицовочные плиты, новые профили двутавров и швеллеров, арматура периодического профиля и сварные сетки для железобетонных конструкций, железобетонные сборные конструкции и детали, деревянные клееные конструкции и другие. Для всех материалов и изделий выработаны единые требования, а также условия применения в строительстве.

В целях расширения использования местных видов сырья и массовых отходов промышленности установлены требования к наиболее дешевым и доступным видам материалов, например, для бутового камня из местных пористых пород, для плит из плитнякового сырья, для кровельных плиток из слоистых песчаников, для шлаков, лиственных пород дерева и т. п.

Разработаны требования к пластифицированным и гидростойким цементам, а также к добавкам для уменьшения расхода вяжущих в растворах. Предусмотрены новые виды битуминозных мастик, позволяющих значительно сократить расход битума.

Внедрение в строительство новых эффективных строительных материалов, предусмотренных в СНиП, должно обеспечить снижение стоимости строительства. Так, применение дырчатого кирпича, пустотелых керамических камней и крупных легкобетонных блоков в наружных стенах позволяет уменьшить в среднем на 20% толщину стен и снизить стоимость зданий на 3—4%. Применение легкобетонных покрытий и заполнения каркасных стен в производственных, вспомогательных и складских зданиях снижает стоимость этих зданий в среднем на 10—12%. Применение эффективной арматуры (горячекатанная и деформированная в холодном состоянии арматура периодического профиля, сварные каркасы и сетки) уменьшает расход металла в железобетоне в среднем на 30%, снижает стоимость железобетона на 5—6%.

Можно полагать, что примерное снижение стоимости строительно-монтажных работ за счет применения новых материалов, изделий и конструкций, которые рекомендованы для строительства в первой части СНиП, составит в ближайшие годы 5—6%.

Вторая часть СНиП «Нормы строительного проектирования» имеет своей целью повышение качества строительства и снижение его стоимости путем установления рациональных норм проектирования промышленных предприятий, жилых и общественных зданий, железных и автомобильных дорог, мостов, тоннелей, морских и речных гидротехнических сооружений, теплостанций, наружных энергетических сетей и трубопроводов.

Вторая часть СНиП состоит из разделов, охватывающих следующие основные положения и нормы: основные положения по классификации зданий и сооружений, основные положения модульной системы и нормы огнестойкости; нормы проектирования каменных, бетонных, железобетонных, стальных и деревянных конструкций и оснований фундаментом; нормы планирования населенных мест и нормы проектирования генеральных планов промышленных предприятий; нормы проектирования жилых и общественных зданий и другие нормы.

Действование до настоящего времени строительные нормы устанавливали качественные требования только к строительным материалам или к отдельным конструктивным частям зданий и сооружений. Качество зданий и сооружений в целом этими нормами не регламентировалось, а устанавливалось в каждом отдельном проекте, вследствие чего во многих проектах допускались нерациональные решения, приводившие к необоснованному увеличению стоимости зданий и сооружений или к увеличению затрат на ремонт в их эксплуатации. Для устранения этих недостатков в СНиП установлена классификация зданий и сооружений, которая предусматривает подразделение их на три класса в зависимости от капитальности. Для каждого класса зданий и сооружений приведены требования к их основным конструктивным частям по прочности, огнестойкости и морозостойкости.

К первому классу относятся здания и сооружения, рассчитанные на длительный срок эксплуатации, возводимые целиком из огнестойких материалов, хорошо сопротивляющихся разрушающему действию влаги, мороза и других факторов; ко второму классу относятся здания и сооружения, рассчитанные на средний срок эксплуатации, и к третьему классу — здания и сооружения, рассчитанные на относительно короткий срок службы, проектируемые с широким применением облегченных конструкций. Предусмотренная СНиП классификация зданий и сооружений даст значительный эффект в деле лучшего использования материальных ресурсов.

Основные положения единой модульной системы аналогичны принципу взаимозаменяемости частей в машиностроении и устанавливают порядок назначения и увязки размеров конструктивных элементов зда-

ний и сооружений, а также размер стропильных изделий и деталей на базе единого модуля в 100 миллиметров.

Размеры стропильных изделий и деталей должны быть таковы, чтобы при их сопряжении конструкторские части зданий и сооружений сохраняли размеры, кратные модулю. Например, существующая высота стандартных шлакобетонных камней (190 миллиметров) удовлетворяет требованиям модульной системы, так как высота одного ряда кладки с учетом толщины шва в 10 миллиметров равна 200 миллиметрам, т. е. двум модулям. Модульная система предусматривает также применение укрупненных модулей. Например, расстояния между осями опор в одноэтажных производственных зданиях должны быть кратны 3 метрам, а в многоэтажных производственных зданиях — 1 метру.

Применение модульной системы позволит значительно расширить внедрение в строительство стандартных изделий и деталей сборных конструкций, благодаря жёсткому сокращению их сортамента. Так, например, в типовых проектах жилых домов, разработанных в довоенный период, предусматривалось 47 типов-размеров железобетонных плит для перекрытия, а в результате применения модульной системы их удалось свести к 6 типоразмерам. Сокращение сортамента даст положительный экономический эффект, так как благодаря увеличению массового производства стропильных изделий и деталей их стоимость значительно снизится при одновременном повышении качества.

Внедрение в строительство модульной системы будет также способствовать экономному расходованию стропильных материалов вследствие уменьшения отходов и потерь при пригонке и дополнительной обработке изделий и деталей на стропильных площадках.

Особое место в «Нормах стропильного проектирования» занимает новый метод расчета стропильных конструкций. Действующие ныне нормы проектирования стропильных конструкций основываются на различных методах расчета. Стальные и деревянные конструкции рассчитываются по методу допускаемых напряжений, а каменные и железобетонные — по методу разрушающих нагрузок. Основной недостаток этих норм заключается в том, что расчетный запас прочности принимается единым независимо от характера конструкции и условий ее работы. В результате в конструкциях, несущих преимущественно постоянную нагрузку, имеются излишества в принятых сечениях и, следовательно, излишества в расходе материалов, в то время, как конструкции с преобладанием временной нагрузки (например, подкрановые балки) сравнительно быстро выходят из строя. В основу новых норм проектирования стропильных конструкций положен единый метод расчета — по расчетным предельным состояниям, разработанный советскими учеными. В этих нормах приняты три расчетных предельных состояния конструкций:

первое предельное состояние — по несущей способности, при достижении которого конструкция теряет способность сопротивляться внешним воздействиям;

второе предельное состояние — по развитию чрезмерных деформаций, исключающих возможность дальнейшей нормальной эксплуатации;

третье предельное состояние — по образованию или раскрытию трещин, достигающих такой величины, при которой дальнейшая эксплуатация конструкций становится невозможной.

Проверка по первому предельному состоянию обязательна при расчете всякой конструкции. В новых нормах предложена система расчетных коэффициентов, заменяющих единый коэффициент запаса. Одна группа коэффициентов учитывает возможность превышения величин нагрузок по сравнению с нормативными. Другая группа учитывает изменчивость механических свойств материалов. И, наконец, третья группа коэффициентов учиты-

вает условия работы конструкций или их элементов. Такой дифференцированный подход к работе конструкций позволяет более точно и правильно учитывать особенности этой работы, достигая равнопрочности элементов сооружений и во многих случаях экономии материалов.

Сопоставительные расчеты конструкций по действующим и новым нормам дают следующие показатели экономии. Ожидаемая экономия бетона и стали в железобетонных конструкциях составляет:

|                                               |       |
|-----------------------------------------------|-------|
| в жилых и общественных зданиях                | до 7% |
| в вантах и балках жилых и общественных зданий | до 5% |
| в колоннах промышленных зданий                | до 4% |
| в вантах и балках промышленных зданий         | до 3% |

Ожидаемая экономия стали достигает в металлических каркасных конструкциях 8% и в листовых конструкциях 10%.

Необходимо отметить, что новый метод расчета открывает перспективы для дальнейшего обоснованного облегчения и усовершенствования стропильных конструкций путем уточнения величин расчетных коэффициентов на основе изучения изменчивости нагрузок, повышения качества и однородности материалов, улучшения условий работы конструкций.

Весьма важные указания содержится в разделе норм проектирования жилых и общественных зданий, касающемся проектирования промышленных и гражданских сооружений. В этом разделе имеются три группы норм. К первой группе относятся нормы планировки населенных мест, нормы проектирования генеральных планов промышленных предприятий и некоторые другие. Особенности этих норм являются комплексное изложение вопросов планировки. Так, например, в нормах проектирования генеральных планов промышленных предприятий изложены указания по выбору территории для строительства промышленного предприятия, назначению санитарно-защитной зоны и промышленно-пожарных разрывов, застройке территории, устройству коммуникаций и т. д.

Применение новых норм планировки обеспечивает значительное сокращение территории промышленных предприятий за счет блокировки (объединения) нескольких производственных и вспомогательных зданий в одном объеме, за счет уменьшения разрывов между зданиями путем сокращения лишней ширины проездов и других мероприятий.

Сопоставительные расчеты, основанные на обширных проектных материалах, показывают, что запроектированные по новым нормам площади заводов черной и цветной металлургии сокращаются на 14—18%, машиностроения и строительной индустрии до 20%, предприятий легкой промышленности на 22—30%. К этому следует добавить, что рациональная планировка будет способствовать улучшению условий эксплуатации предприятий.

Ко второй группе относятся нормы проектирования производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий, жилых и общественных зданий.

Новые нормы впервые содержат комплекс требований по всем основным вопросам стропильного проектирования производственных зданий. При применении этих норм снижение стоимости строительства достигается за счет уменьшения вспомогательных площадей производственных зданий — до 10%, путем блокировки цехов, уменьшения объемов административных и конторских зданий — на 12%, а также путем других мероприятий. В результате осуществления этих предложений общее снижение стоимости стропильно-монтажных работ в промышленном строительстве составит около 8—10%.

Нормы проектирования жилищного строительства обобщают передовой опыт жилищного строительства за последние годы и содержат требования, направленные к упорядочению, повышению качества и снижению стоимости жилищного строительства. Нормами регламентируется

жилая площадь квартиры в зависимости от количества комнат, минимальные площади отдельных комнат, общие принципы планировки квартир, а также характер и размеры встроенного оборудования. Так, например, для однокомнатных квартир устанавливается жилая площадь в 18—22 квадратных метра, для двухкомнатных квартир — жилая площадь 25—32 квадратных метра, для трехкомнатных — 36—65 квадратных метров, для четырехкомнатных — 46—65 квадратных метров. Предусмотрены также квартиры в 5, 6 и 7 комнат.

В СНиП устанавливаются также нормы строительного проектирования общественных учреждений массового строительства: школ, больницы, детских яслей и садов, кинотеатров, бань, прачечных, магазинов и предприятий общественного питания. По всем видам этих зданий в нормах установлены: классификация, размеры площадей помещений, строительные, противопожарные и санитарно-технические требования.

Предусмотрены новыми нормами проектирования жилых и гражданских зданий мероприятия для снижения стоимости жилищно-гражданского строительства около 6%.

Из других норм, включенных в рассматриваемый раздел, следует отметить нормы строительной теплотехники и нормы проектирования ограждающих конструкций. Нормы строительной теплотехники разработаны вновь. Они охватывают все вопросы, связанные с теплотехническими расчетами наружных ограждений и дают возможность обеспечить эффективный выбор и применение рациональных ограждающих конструкций в различных климатических зонах СССР. Новые нормы проектирования ограждающих конструкций — стен, перегородок, перекрытий и т. п. также разработаны впервые и будут способствовать правильному выбору и широкому применению прогрессивных типов этих конструкций с использованием многодырчатого кирпича и пустотелых керамических камней, легобетонных стеновых блоков и других эффективных материалов.

Нормами предусматривается ряд мероприятий для повышения качества строительства и долговечности зданий. Большое внимание уделено вопросу звукоизоляции помещений в жилых и общественных зданиях. Установлены расчетные и конструктивные требования, обеспечивающие повышение звукоизолирующей способности стен, перегородок и междуэтажных перекрытий.

Прогрессивные требования и нормативы имеются также во всех остальных нормах рассматриваемого раздела — в нормах проектирования естественного и искусственного освещения, внутренних санитарно-технических устройств и внешних сетей водопровода и канализации. Эти нормы будут способствовать улучшению санитарно-гигиенических условий в жилых, общественных зданиях и в производственных помещениях.

В основу новых норм проектирования железных дорог нормальной колеи положен принцип последовательного уделения мощности дорог в соответствии с ростом грузонапряженности. Нормы позволяют снизить первичные капитальные затраты по строительству железных дорог, в особенности по строительству дорог местного значения, без снижения их мощности и эксплуатационных качеств. Новые нормы проектирования предусматривают для некоторых железных дорог обращение поездов повышенного веса, что сократит число приемно-отправочных путей на станциях, а также число разъемов. Общее снижение стоимости железнодорожного строительства, при применении новых норм проектирования составит около 7%.

Нормы проектирования автомобильных дорог разработаны с учетом требований, предъявляемых к этим дорогам перспективами развития советского автотранспорта и возрастающей интенсивности и грузонапряженности автомобильного движения. При составлении этих норм предусмотрено увеличение прочности и долговечности дорог. Наряду

с повышением эксплуатационных качеств автомобильных дорог, новые нормы предусматривают ряд мероприятий, направленных к снижению стоимости автодорожного строительства.

Снижению стоимости автодорожного строительства содействует введение новой классификации автомобильных дорог, в основу которой положен более экономичный критерий для выбора технических категорий дорог. Так, например, согласно действующему ГОСТу, к I классу относятся автомобильные дороги с перспективной среднесуточной интенсивностью движения в обоих направлениях более 3000 автомобилей, а согласно новым нормам — более 5000 автомобилей и т. д.

В новых нормах проектирования речных и морских гидротехнических сооружений впервые даются указания по проектированию бетонных и железобетонных плотин, сооружений речного транспорта, морских гидротехнических сооружений, изменены и уточнены, в целях снижения стоимости строительства, показатели, по которым назначается класс сооружений. Впервые классифицированы речные и морские порты и их сооружения, причем в основу классификации приняты грузооборот, механизация причалов и значение сооружений. Это даст возможность упорядочить проектирование новых и реконструируемых портов и устранить излишества в проектировании.

В нормах проектирования мостов, труб и тоннелей также содержатся прогрессивные требования, разработанные на основе достижений строительной науки и техники и производственной практики в этих областях. Этими нормами предусматривается переход к расчету мостов по методу расчетных предельных состояний. Предусмотрена в СНиП новая нормативная временная железнодорожная нагрузка по сравнению с существующей более правильно учитывает перспективу развития нагрузок и, в частности, широкое распространение тепловозной и электрической тяги.

В нормах проектирования тепловых электростанций приводятся требования к зданиям и сооружениям, обеспечивающие бесперебойную работу электростанций, а также комплексную механизацию трудоемких процессов. В этих нормах уделено большое внимание вопросам обеспечения станций, механизации золоудаления, правильной организации золоотвалов и складов топлива.

Как показывают предварительные расчеты, применение полностью всех новых норм строительного проектирования, предусмотренных II частью СНиП, должно обеспечить по сравнению с ныне действующими нормами значительное повышение качества строительства и снижение стоимости строительного-монтажных работ примерно на 8—9%, благодаря упорядочению проектирования, внедрению рациональных конструктивных и объемно-планировочных решений и устранению всякого рода излишеств.

Третья часть СНиП — «Правила производства и приемки строительных работ» — имеет своей целью: улучшение организации строительных работ на основе внедрения в строительство скоростных и поточных методов производства и прогрессивных методов организации труда; внедрение в строительство комплексной механизации работ, а также наиболее рациональное использование строительных машин и оборудования; повышение качества строительства путем внедрения передовой технологии производства работ и установления общеобязательных требований к качеству продукции строительных работ; упорядочение сдачи-приемки выполненных строительных работ.

Третья часть строительных норм и правил содержит: общие руководящие указания по нормальной организации и развертыванию строительства, обеспечивающие своевременное проведение проектно-исследовательских, подготовительных и вспомогательных работ;

указания по проектированию организации строительства и производства работ;

указания по выбору и применению эффективных методов организации и комплексной механизации по массовым строительным работам; правила производства строительных работ и правила приемки в эксплуатацию законченных зданий и сооружений.

Наряду с развитием и уточнением правил производства и приемки по широко распространенным видам строительных работ, третья часть СНиП охватывает многие новые виды работ: земляные работы, выполняемые методами гидромеханизации; понижение уровня грунтовых вод; искусственное закрепление грунта; кладка из пустотелых керамических блоков; применение сварных сеток в железобетонных конструкциях и многие другие. Кроме того, впервые разработаны правила производства и приемки работ по устройству специальных оснований, гидротехническим работам и строительству путей.

В большинстве случаев правила предусматривают новую и усовершенствованную технологию производства. В то же время качественные требования к строительной продукции (допуски) а СНиП повышены. Особое внимание уделено разработке правил производства работ в зимнее время, обобщающих богатый опыт круглогодичного строительства, накопленный передовыми строительными организациями.

По строительным работам предусматривается широкое внедрение передовых методов производства. Так, по земляным работам предусматривается перевод всех звеньев производственного процесса на комплексную механизацию; для устройства планировочных насыпей и выемок — применение тракторных лопат с ковшем емкостью до 25 кубических метров; разработка выемок методом взрыва «на выборо»; гидромеханизация земляных работ. По каменным работам предусматривается централизованное приготовление раствора, бесперегрузочная доставка материалов от завода до рабочего места в контейнерах, использование наиболее рациональных типов подземных механизмов, а также инвентарных лесов и подмостей. По бетонным и железобетонным работам предусматриваются передовые методы механизированного монтажа сборных железобетонных конструкций, централизованное приготовление бетона, опалубки и арматуры, применение инвентарных лесов, скользящей, катучей и подземной опалубки. По монтажу стальных конструкций — централизованное изготовление конструкций с укрупнительной сваркой на месте работ и передовые методы механизированного монтажа. Кроме того, в этой части СНиП содержится указания по подготовительным общеплощадочным мероприятиям.

В основу третьей части СНиП положены следующие положения и указания. Организация строительства в целом и в частности отдельных объектов должна предусматривать максимальную индустриализацию и механизацию строительного производства, применение поточно-скоростных способов производства работ и новаторских методов труда. На строительных площадках необходимо производить, как правило, монтаж сборных конструкций и деталей заводского изготовления и только те строительные работы, которые не могут быть перенесены на заводы и производственные предприятия, а именно: земляные работы, бетонирование монолитных конструкций и др. Что касается изготовления сборных конструкций и строительных деталей, то оно должно осуществляться на заводах промышленности строительных материалов, строительной индустрии и на производственных предприятиях строительно-монтажных организаций. Лишь в тех случаях, когда получение конструкций и деталей заводского изготовления невозможно, а также при большом весе и негабаритных размерах конструкций, затрудняющих их транспортировку, — допускается изготовление сборных конструкций и деталей на вре-

менных производственных предприятиях строительных организаций, на полигонах, или непосредственно на стройках.

Для наиболее эффективного использования строительных машин, механизация строительного производства должна быть комплексной, т. е. по каждому виду работ должны быть механизированы все входящие в их состав рабочие процессы; при этом производительность машин, механизующих каждый процесс, должна соответствовать производительности ведущих машин.

Каждое строительство должно осуществляться на основе предварительного разработанных и утвержденных проектов организации строительства. Своевременное обеспечение строек проектами организации строительства является обязательным условием, обеспечивающим повышение производительности труда, улучшение организации и удешевление строительства.

Строительно-монтажные работы на каждом строительстве подразделяются на подготовительные и основные. К началу основных работ подготовительные работы должны быть выполнены в объеме, обеспечивающем возможность проведения основных работ запроектированными темпами.

К основным работам (за исключением работ по устройству подъездных путей) приступают при наличии утвержденного технического проекта и генеральной сметы на все строительство в целом. Основные работы следует начинать с проведения общеплощадочных работ, а именно с устройства постоянных дорог, строительство которых не было выполнено во время производства подготовительных работ, планировки территории, устройства водостоков, прокладки магистралей энергоснабжения, водоснабжения, канализации и других подземных коммуникаций. Производство работ по подземным сооружениям и подземным конструкциям зданий и сооружений (фундаментам под сооружения и под оборудование), подземным помещениям и т. п. рекомендуется совмещать с производством общеплощадочных работ на участке строящегося сооружения.

К работам по возведению надземных конструкций каждого здания и сооружения приступают после того, как на участке закончено устройство подземных сооружений и конструкций и произведена засыпка траншей и котлованов. В первую очередь целесообразно строить те постоянные здания и сооружения, которые могут быть использованы для нужд строительства. Тем самым снижается объем подготовительных работ и строительство временных зданий и сооружений.

Для того, чтобы каждое начатое строительством здание или сооружение заканчивалось и сдавалось в эксплуатацию в возможно короткий срок, должны проводиться такие организационные мероприятия, как производство работ по совмещенному графику, выполнение на отдельных объектах одновременно различных строительных и монтажных процессов в пределах, допускаемых технологией производства и техникой безопасности, выполнение работ комплексными и специализированными бригадами, которые последовательно переходят с объекта на объект.

Выполнение на строительстве указанных в третьей части СНиП мероприятий будет способствовать повышению качества строительства и снижению его стоимости, благодаря улучшению технологии производства, повышению производительности труда и ускорению темпов строительно-монтажных работ на основе индустриализации строительства и внедрения передовых методов организации и механизации работ.

Четвертая часть СНиП — «Сметные нормы на строительные работы» имеет своей целью способствовать улучшению строительства и снижению стоимости строительства путем пересмотра действующих сметных норм и установления новых прогрессивных норм на конструкции и виды работ, не предусмотренные существующими нормативными сборниками,

а также путем упорядочения и упрощения сметного дела в строительстве и производства расчетов за выполненные работы.

Эта часть СНиП впервые в строительной практике объединяет в одном общеобязательном нормативном документе сметные нормы для конструкций и видов работ, применяемых в промышленности, жилищном, общественном, железнодорожном, дорожном и гидротехническом строительстве. Сметные нормы четвертой части разработаны намен изданных в период 1935—1945 годов справочников укрупненных сметных норм (СУСН), действовавших до настоящего времени.

Новые сметные нормы ориентированы на индустриальные методы производства работ, в частности на применение сборного железобетона и других изделий и полуфабрикатов, изготовленных на заводах строительной индустрии, в то время как в действовавших до последнего времени сметных нормах изготовление указанных изделий и полуфабрикатов предусматривалось непосредственно на строительной площадке с применением полукустарных методов.

Около половины сметных норм разработано вновь для конструкций, не предусмотренных действовавшими до сих пор справочниками укрупненных сметных норм, но получивших за последние годы широкое распространение в строительстве, как, например, для кладки из легкого кирпича, а также из керамических и крупных блоков, для перегородок и переборок из гипсовых деталей, для клееных деревянных конструкций, для сварных конструкций доменных печей и резервуаров и т. д. Впервые разработаны сметные нормы на двуоглубительные и водолазные работы, на цементацию и битумизацию грунтов и многие другие работы.

Новые сметные нормы предусматривают высокий уровень механизации строительных работ. Так, например, в новые Строительные нормы и правила включены сметные нормы на разработку грунтов методами гидромеханизации, на каменную кладку с механизированным подъемом стеновых материалов в контейнерах, на монтаж сборных плит, блоков и других конструктивных деталей при помощи башенных и гусеничных кранов и т. п.

В целях уменьшения объемов незавершенного производства, а также для обеспечения своевременных расчетов между подрядчиками и заказчиками за выполненные объемы работ, в четвертой части СНиП обращено особое внимание на дифференцированное нормирование строительных процессов, входящих в комплекс работ по возведению того или иного конструктивного элемента, но календарно оторванных друг от друга, например, опалубочные и арматурные работы при возведении железобетонных конструкций. Для таких работ даны отдельные сметные нормы или показатели, выраженные в процентах от стоимости всей работы.

Сметные нормы новых Строительных норм и правил построены по новой методике. Количество новых конструкций и видов работ, охваченных сметными нормами, значительно больше, чем в СУСН. Четвертая часть новых Строительных норм и правил содержит около 8000 норм.

При разработке сметных норм большое внимание было уделено установлению прогрессивных норм расхода строительных материалов. Старые сметные нормы расхода материалов подвергнуты коренному пересмотру с целью устранения всякого рода излишеств.

В приведенной ниже таблице дано сопоставление новых норм расхода некоторых строительных материалов, предусмотренных в четвертой части СНиП, с аналогичными старыми нормами, приведенными в действовавших до сих пор СУСН. Это сопоставление подтверждает прогрессивность новых норм по сравнению с действовавшими до сих пор, особенно по важнейшим строительным материалам (цемент, металл, лесоматериалы и др.).

| Наименование конструкций, видов работ и материалов                          | Единица измерения | По нормам |      |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|------|
|                                                                             |                   | СУСН      | СНиП |
| Арматура для железобетонных конструкций — на 1 кубический метр железобетона |                   |           |      |
| башмаки . . . . .                                                           | Килограммы        | 70        | 30   |
| кованые . . . . .                                                           | "                 | 130       | 125  |
| балки . . . . .                                                             | "                 | 130       | 112  |
| Кирпичная кладка стен средней сложности — на 1 кубический метр              |                   |           |      |
| кирпич . . . . .                                                            | Штуки             | 419       | 405  |

Чтобы выявить, насколько новые сметные нормы обеспечивают снижение стоимости строительства, было произведено сопоставление сметной стоимости строительства по нормам СНиП со сметной стоимостью по действовавшим до сих пор сметным нормам. Сопоставительные сметы были разработаны для 113 разнохарактерных строительных объектов, отражающих специфику соответствующих видов строительства.

Так, например, по энергетическому строительству сопоставительные сметы были составлены для электростанций малой мощности (до 12 тысяч киловатт), средней мощности (до 75 тысяч киловатт) и большой мощности (до 400 тысяч киловатт) и т. п. В результате сопоставительными сметами были охвачены основные виды строительства, занимаемые по своему общему весу около 90% в плане капитальных работ 1952 года. Сравнением итогов сопоставительных смет доказано, что сметная стоимость строительства, исчисленная по новым сметным нормам, в среднем на 4,6% ниже сметной стоимости, исчисленной по СУСН. За счет устранения излишеств, обнаруженных в отдельных сметных нормах, получено дополнительное снижение сметной стоимости на 0,5%. Следовательно, новые сметные нормы обеспечивают снижение сметной стоимости строительства, по сравнению с ранее действовавшими нормами, в среднем на 5,1%.

Новые сметные нормы положены в основу подсчета единых районных единичных расценок и составления укрупненных показателей сметной стоимости (на 1 кубический метр зданий, 1 километр пути и т. п.).

Огромный объем капитальных работ и непрерывный рост капитальных вложений в народное хозяйство требуют дальнейшего улучшения качества и снижения стоимости строительства. Для этой цели необходимо продолжать индустриализацию строительства, устранить излишества в проектах и сметах, улучшить организацию работ на строительных площадках, внедрять передовые методы труда, более производительно использовать строительные механизмы и сокращать накладные расходы. При решении указанных задач большое значение будут иметь новые Строительные нормы и правила.

## Постепенные социалистические преобразования в сельском хозяйстве Китайской Народной Республики

В длительной и тяжелой борьбе рабочий класс Китая в союзе с трудящим крестьянством под руководством Коммунистической партии завоевал власть в стране. В октябре 1949 года была провозглашена народная республика — государство народной демократии, руководимое рабочим классом и основанное на союзе рабочих и крестьян. В Конституции Китайской Народной Республики, принятой на первой сессии Всекитайского собрания народных представителей в сентябре 1954 года, записано: «Период от создания Китайской Народной Республики до построения социалистического общества есть переходный период». Основными задачами переходного периода являются постепенное осуществление социалистической индустриализации, постепенное завершение социалистических преобразований в сельском хозяйстве, кустарной промышленности, а также в капиталистической промышленности и торговле.

Китайская народная революция открыла перед ранее отсталой страной некапиталистический путь развития от полуфеодальных, полуколониальных форм хозяйства к социализму. В старом Китае национальный капитализм получил некоторое развитие и стал играть довольно значительную роль в политической и культурной жизни страны, однако он не занимал господствующего положения в народном хозяйстве. Перед освобожденным Китаем, при наличии Советского Союза — страны, строящей коммунистическое общество, стран народной демократии, строящих социализм, создалась возможность избежать капиталистического пути развития и открылись перспективы успешного строительства социализма.

Великая народная революция в Китае, осуществленная китайским народом под руководством славной, испытанной в боях Коммунистической партии, освободила многомиллионное крестьянство от полуфеодального гнета, эксплуатации, нищеты и голода. Революционные аграрные преобразования, проведенные в Китайской Народной Республике, полностью разрушили базу феодализма в Китае. На территории с сельским населением около 450 миллионов человек трудовое крестьянство получило 47 миллионов гектаров конфискованной у помещиков земли. Крестьянство освобождено также от ежегодной арендной платы за землю, равной стоимости 50 миллионов тонн зерна. В результате земельной реформы помещики, как класс, ликвидированы.

Осуществление земельной реформы отвечало кровным интересам широких масс трудового крестьянства, и прежде всего интересам основной массы китайской деревни — бедняков и батраков.

Раньше бедняки, батраки и середняки составляли 90% всего сельского населения страны, владели 20—30% всей обрабатываемой земли. После земельной реформы 85—90% земли находится в их собственности. Отменяют арендные отношения, которые заменяются крестьянским землепользованием. В результате земельной реформы, подъема

творческой активности крестьянства, огромной помощи государства крестьянским хозяйствам, значительно выравнилось имущественное положение батраков, бедняков и середняков. Если до проведения земельной реформы количество середняцких хозяйств не превышало 20% общего количества крестьянских хозяйств, то сейчас, после проведения земельной реформы, число середняцких хозяйств значительно выросло и достигает 60—70 и более процентов. Число батраков и бедняков сократилось с 70% до 10—20%, и продолжает уменьшаться.

Данные обследования в различных провинциях страны убедительно показывают эти изменения в социально-экономической структуре китайской деревни, произошедшие в результате победы народной революции и проведения земельной реформы. Так, в 5 деревнях уездов Личжи и Пиншунь провинции Шаньси, из общего количества 964 крестьянских дворов, до реформы приходилось на середняков 32,3%, бедняков — 42,4%, батраков — 5,4%; после реформы количество дворов середняков возросло до 84%. В июле 1952 года было проведено обследование ряда деревень провинции Хэнань. Обследование показало, что середняки во многих деревнях составляли от 54,58% до 85,7%<sup>1</sup>.

Насколько широко развивается процесс осереднячивания китайской деревни, можно видеть из таблицы, которая приведена в июльском номере журнала «Синьчжунхуа» за 1952 год<sup>2</sup>.

Удельный вес середняцких хозяйств в пореформенной деревне (выборочные данные в %)

|                                              | Количество дворов | Количество бедняков | Количество земель | Количество рабочего скота | Сельскохозяйственная продукция | Сельскохозяйственная продукция |
|----------------------------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 деревня провинции Шаньдун . . . . .        | 96,4              | 95,1                | 97,0              | —                         | —                              | —                              |
| 10 деревень уезда Цзиньцзи, Хэйбэй . . . . . | 90,2              | 88,3                | 91,4              | 90,2                      | —                              | 90,0                           |
| 4 деревни уезда Циньцзи . . . . .            | 90,0              | 96,0                | 90,0              | 93,0                      | 95,5                           | 92,0                           |
| 5 деревень уезда Линьсинь . . . . .          | 85,9              | 89,1                | 91,6              | 98,7                      | 95,0                           | 92,6                           |
| 6 деревень провинции Шаньси . . . . .        | 86,0              | 88,7                | 88,7              | 84,6                      | —                              | 86,0                           |

Таким образом, середняк стал основной фигурой новой китайской деревни как в численном выражении, так и по количеству земли, орудий труда, рабочего скота и по объему сельскохозяйственной продукции, производимой середняцкими хозяйствами.

По данным газеты «Женьминьжибао»<sup>3</sup>, обследование пяти деревень уездов Кэшань, Хэйлунь и Чжаоюань показывает, что количество середняков (включая и зажиточных середняков) составляет 71,67% общего числа крестьянских дворов. Бедняки и батраки в этих деревнях составляют 24,27% общего количества дворов (батраки — 2,56%, бедняки — 21,71%). Кулаки составляют 3,03% всех крестьянских дворов.

В руках середняков пяти деревень сосредоточено 73,2% всей рабочей силы, они владеют 80,59% земли, 89,63% рабочего скота, 87,79% телег, 89,4% сельскохозяйственного инвентаря. Остатки зерна у середня-

<sup>1</sup> «Чжунгунцао», 1953 г., № 29, стр. 8.

<sup>2</sup> «Синьчжунхуа», 1952 г., № 13, стр. 15.

<sup>3</sup> «Женьминьжибао», 8 июля 1953 г.

ков по данным четырех деревень составляют 91,39% общего количества зерновых остатков этих деревень. Товарное зерно, сосредоточенное в их руках, составляет 87,67% общего количества товарного зерна.

У кулаков этих деревень работает 4,43% всей обрабатываемой земли указанных пяти деревень, 10,23% общего скота, 8,39% транспортных средств, 7,36% сельскохозяйственных орудий. Они нанимают и эксплуатируют рабочую силу, занимаются перепродажей скота, зерна, удобрений. Народная власть в Китае ограничивает кулака и его эксплуататорские тенденции.

В результате аграрных преобразований, проводившихся в острой классовой борьбе, на смену помещичьему земледелию и землепользованию пришло и упрочилось крестьянское земледелие и землепользование, созданы новые производственные отношения. В китайской деревне после земельной реформы сложились новые формы землепользования со следующими типами хозяйств: 1) мелкотоварное крестьянское хозяйство середняков и бедняков; этот тип хозяйства самый многочисленный, он охватывает основную массу крестьянских хозяйств китайской деревни; 2) хозяйства кулаков; в силу частной собственности на землю и права свободной продажи и покупки земли еще неполностью изжиты условия для роста кулачества; 3) кооперативные хозяйства — бригады трудовой взаимопомощи и сельскохозяйственные производственные кооперативы; 4) государственные хозяйства (госхозы), земля и имущество которых принадлежит государству.

Революционные аграрные преобразования в китайской деревне открыли широкие перспективы для развития всей экономики Китайской Народной Республики. В 1952 году, к концу земельной реформы, сельскохозяйственное производство превысило довоенный уровень и составило по зерновым 160 миллионов тонн, по хлопку — 1 миллион 290 тысяч тонн. Если принять валовой сбор зерновых и хлопка в 1949 году за 100%, то в 1952 году производство зерновых культур составило 145%, хлопка — 291%.

Однако это количество собранного продовольствия не могло удовлетворить растущего спроса населения. С ноября 1953 года народное правительство Китая с целью регулирования спроса и предложения последовательно провело плановые закупки и плановое снабжение зерном, жирами, а с сентября 1954 года были введены плановые закупки хлопка и плановое снабжение хлопчатобумажными тканями. Из всего зерна, закупленного на рынках в период с июня 1953 года по январь 1954 года, плановые государственные закупки уже составили 85%. Сейчас закупки зерна повсеместно проводятся согласно государственному плану, который устанавливает для крестьян задания по продаже зерна государству. В городах введено плановое снабжение рабочих и служащих хлебом, продуктами, жирами, тканями через предприятия и учреждения. В целях пресечения спекуляции и подрыва государственного планирования, свободная продажа зернопродуктов, муки, жиров частными торговцами запрещена (государство может поручить частным торговым компаниям вести торговлю указанными продуктами).

В ходе проведения земельной реформы народно-демократическое государство оказывало огромную материальную помощь трудящимся крестьянам. Деревня получила сельскохозяйственные орудия промышленного производства, улучшенные сорта семян, удобрения, денежный кредит на льготных условиях. Государство проделало большую работу в деле строительства и ремонта ирригационных сооружений, увеличения площади посевных и орошаемых земель. Создаются сельскохозяйственные кадры, применяющие новые сельскохозяйственные орудия и овладевающие новой техникой, которой вооружает деревню социалистическая промышленность Китая.

В 1953 году китайский народ приступил к осуществлению первого пятилетнего плана. Основной задачей пятилетнего плана является развитие тяжелой промышленности — создание базы социалистической индустриализации страны, способной снабдить промышленность и сельское хозяйство современной техникой. Первый пятилетний план успешно выполняется. Успехи в развитии тяжелой промышленности создают материально-техническую базу для подъема сельского хозяйства. Уже в 1954 году сельское хозяйство Китая получило в несколько раз больше сельскохозяйственных орудий, чем в 1949 году. Если в 1949 году китайская промышленность не производила сеялок, молотилок и других сельскохозяйственных машин, то в 1954 году китайская деревня получила от социалистической промышленности тысячи современных молотилок, большое количество сеялок разных видов, специальные машины для обработки хлопковых, рисовых полей. Все эти сельскохозяйственные орудия произведены на китайских реконструированных и вновь построенных заводах сельскохозяйственного машиностроения. Машино-тракторные станции, госхозы систематически получают новейшую технику из Советского Союза: мощные тракторы, комбайны, хлопкоборочные машины и другие сложные современные машины.

По пятилетнему плану предусматривается построить и реконструировать в КНР около 600 крупных промышленных объектов. В число этих объектов входят строительство современных тракторных, автомобильных заводов и заводов сельскохозяйственного машиностроения. Уже идет строительство двух крупнейших заводов: тракторного и автомобильного, начато строительство нескольких заводов по производству современных сельскохозяйственных машин. В восстановительный период 1949—1952 годов были реконструированы Тайюаньский, Шинцзяньский заводы сельскохозяйственных орудий, заводы в г.г. Дальнем, Тяньцзинь, Нанкин. В 1952—1953 годах заводы в Чунчине, Куньмине, Ухани начали производить бороны, плуги, простые сеялки, водяные насосы, водяные колеса для ирригации полей. За годы существования народной власти в стране построены новые предприятия по производству химических удобрений. Чтобы увеличить сельскохозяйственное производство, китайские крестьяне повсеместно внедряют в земледелие новые сельскохозяйственные орудия, улучшенные сорта семян, улучшают агротехнику, больше применяют химических удобрений, активно ведут борьбу с болезнями и вредителями сельскохозяйственных растений.

В широких масштабах ведется ирригационное строительство. За годы существования народной республики государство провело огромную работу по строительству ирригационных сооружений в районах поливного земледелия. Построены десятки новых каналов и реконструированы старые. За прошедшие несколько лет государством было восстановлено и построено много крупных гидротехнических сооружений, которые сыграли большую роль в борьбе со стихийными бедствиями и в обеспечении сельскохозяйственного производства. Проведены огромные работы по реконструкции рек и водных бассейнов. За период 1949—1952 годов объем земляных работ, произведенных на Хуайхэ, Янцзы, Хуанхэ, составил 1700 тысяч кубических метров. Только в 1952 году народное правительство затратило на ирригацию и предотвращение наводнений в 52 раза больше средств, чем когда-либо затрачивалось гоминдановским правительством в течение года.

В настоящее время государство продолжает вести большую работу по ирригационному и гидротехническому строительству. В этом строительстве принимают участие крупнейшие промышленные центры. Металлургические заводы Аньшаня, Тайюаня, Шанхая, Тяньцзиня поставляют металлостроительные, оборудование, помогают квалифицированными кадрами. Молодая социалистическая промышленность оказывает сельскому хозяйству огромную помощь в развитии сельскохозяйственного производства.

\* \* \*

Социалистическая индустриализация страны подготавливает условия для решения самой трудной задачи после образования государства народной демократии — постепенного проведения социалистической преобразования сельского хозяйства на основе добровольного объединения мелких, раздробленных хозяйств в крупные коллективные социалистические хозяйства.

Как указывал на первой сессии Всекитайского собрания народных представителей товарищ Чжоу Энь-лай, развитие сельского хозяйства не поспевает за ростом потребности населения и государства в сельскохозяйственной продукции. «В целях более быстрого и планового развития сельского хозяйства», — говорил товарищ Чжоу Энь-лай, — необходимо постепенно провести социалистические преобразования в сельском хозяйстве, то есть постепенно преобразовать отсталое, индивидуальное крестьянское хозяйство, перевести крестьян на путь коллективного производства, используя различные формы бригад взаимопомощи и кооперации, создаваемых на добровольных началах».

Объективная необходимость социалистических преобразований сельского хозяйства Китая диктуется прежде всего тем, что многомиллионное китайское крестьянство в условиях мелкотоварного производства не может выжить из нужды, успешно вести борьбу с частыми на китайской земле стихийными бедствиями (засухой, наводнениями), дать необходимую сельскохозяйственную продукцию для растущих индустриальных городов и центров. В результате осуществления земельной реформы расширилось сельскохозяйственное производство. Однако проведение земельной реформы — уничтожение феодальной земельной собственности и землепользования, феодальной земельной ренты, служившей орудием эксплуатации крестьян, — явилось только первым шагом в развитии сельского хозяйства Народного Китая. Земельная реформа, создавшая многомиллионные мелкие крестьянские хозяйства (сейчас в Китае насчитывается более 100 миллионов крестьянских дворов), которые даже не всегда осуществляют простое воспроизводство, не могла разрешить такой важной проблемы, как обеспечение расширенного воспроизводства в сельском хозяйстве. Эта проблема может быть решена лишь путем превращения мелкого крестьянского производства в крупное социалистическое. Как учит марксизм-ленинизм, только переход на базу крупного общественного производства создаст экономические условия для зажиточной жизни крестьянства — самого многочисленного класса китайского общества (по данным на 30 июня 1953 года сельское население Китая составляло 86,74% всего населения страны). Крупные хозяйства социалистического типа дают возможность применения машин и тракторов на общих полях и представляют основную базу для переделки крестьян в духе социализма.

Перед Китайской Народной Республикой в переходный период стоит задача — ликвидировать существующие противоречия между двумя основными экономикой — создающейся крупной социалистической промышленностью и мелкотоварным сельскохозяйственным производством, рождающим капитализм. Генеральная линия партии в переходный период предусматривает, что для строительства национальной экономики в Китае требуется развитие не только промышленного производства, но и соответствующее развитие сельского хозяйства. «Мелкое, разрозненное и отсталое единоличное хозяйство», — говорится в постановлении ЦК КПК о развитии сельскохозяйственной производственной кооперации, — ограничивает развитие производительных сил в сельском хозяйстве; противоречие между единоличным хозяйством и социалистической индустриализацией с каждым днем становится все очевиднее. Мелкое сельскохозяйственное производство все более показывает, что оно не может удовлетворить требования широких крестьянских масс, касающиеся улучшения их жизни; оно не может также удовлетворить требования, связанные с развитием

всего народного хозяйства». Постепенное установление социалистических общественно-производственных отношений и в сельском хозяйстве должно обеспечить высокие темпы развития и непрерывный подъем сельскохозяйственного производства. Вместе с этим на основе социалистических преобразований сельского хозяйства могут быть вытеснены и постепенно ликвидированы капиталистические элементы в деревне — кулачество и ростовщики.

Для проведения социалистических преобразований в китайской деревне имеются все необходимые условия и возможности, созданные победой народной революции. Это, во-первых, наличие народной власти, руководимой рабочим классом и основанной на союзе рабочих и крестьян; во-вторых, наличие растущей социалистической промышленности, играющей руководящую роль в народном хозяйстве, которая сможет в будущем обеспечить китайскую деревню необходимой сельскохозяйственной техникой; в-третьих, прочный союз рабочего класса и крестьянства под руководством рабочего класса; в-четвертых, китайское крестьянство на своем собственном опыте и на опыте советского крестьянства все более убеждается в преимуществах коллективного труда и уже участвует в различных формах взаимопомощи и кооперации.

Созданные сельскохозяйственные производственные кооперативы, а также образцовые коллективные хозяйства, государственные сельские хозяйства и машинно-тракторные станции на деле убеждают крестьян в преимуществах крупного производства. В августе 1954 года в китайской деревне насчитывалось 100 тысяч сельскохозяйственных производственных кооперативов, 2400 государственных хозяйств, 101 машинно-тракторная станция. Кроме того, в качестве образцово-показательных хозяйств создано 100 сельскохозяйственных производственных кооперативов на государственной земле.

В период проведения земельной реформы Коммунистическая партия Китая разъяснила крестьянам преимущества коллективной обработки земель, необходимость кооперирования. Движение за кооперирование крестьян возникло еще в годы антияпонской войны, когда в Особом пограничном районе Ганьсу — Нинся — Шаньси по призыву Коммунистической партии возникли первые бригады трудовой взаимопомощи и сельскохозяйственные производственные кооперативы. До образования Китайской Народной Республики в старых освободженных районах большинство крестьян было охвачено простейшими формами кооперации. В Северо-Восточном Китае 70% крестьянских дворов входили в бригады трудовой взаимопомощи. В новых освобожденных районах, где земельная реформа проводилась по земельному закону 1950 г., китайское крестьянство, откликнувшись на призыв партии, повсеместно объединялось в бригады трудовой взаимопомощи, а там, где бригады окрепли организационно, — в сельскохозяйственные производственные кооперативы. Начиная с 1952 года — последнего года земельной реформы, в Китае наблюдался быстрый процесс развития кооперативного движения.

Быстрому росту китайской сельскохозяйственной кооперации способствовали мероприятия, принятые Коммунистической партией. Учитывая стремление бедняцких масс к объединению в кооперацию, Центральный Комитет КПК в декабре 1951 года принял развернутое постановление о трудовой взаимопомощи и кооперации в сельском хозяйстве. Это постановление сыграло важную роль и оказало помощь крестьянству в добровольном объединении. Быстрый рост бригад трудовой взаимопомощи и сельскохозяйственных кооперативов подтвердил правильность генеральной линии партии в переходный период, предусматривающей, наряду с социалистической индустриализацией страны, постепенные социалистические преобразования сельского хозяйства, а также частичную капиталистическую промышленность и торговли.

Выполняя задачи, намеченные генеральной линией партии в переходный период, ЦК КПК в марте 1953 года опубликовал постановление, определяющее дальнейшие пути развития сельского хозяйства КНР после завершения земельной реформы. Партия разъясняла широким массам крестьян преимущества коллективного труда и указывала пути постепенного перехода от индивидуального хозяйства к крупному коллективному. Были определены основные формы кооперирования крестьян в нынешних условиях: временные бригады трудовой взаимопомощи, постоянные бригады трудовой взаимопомощи, сельскохозяйственные производственные кооперативы полусоциалистического типа и высшая форма сельскохозяйственной производственной кооперации — коллективное хозяйство, являющееся социалистическим типом хозяйства. Простейшей формой кооперации в Китае является временная бригада трудовой взаимопомощи, в которую входит три, пять и более крестьянских дворов. Инициаторами создания таких бригад являются бывшие бедняки и батраки, которые объединяют для временной, сезонной работы — вспашки, посева, уборки урожая, имеющиеся в их собственности тягло, инвентарь, семена. Более высокой формой производственной кооперации в китайской деревне является постоянная бригада трудовой взаимопомощи, в которой состав ее членов является постоянным и объединение — не сезонным, а длительным. Это создает возможность ввести в постоянных бригадах новую систему оплаты труда, которая стимулирует материальную заинтересованность крестьян. В постоянных бригадах трудовой взаимопомощи собираются лучшие урожаи, внедряется агротехника, применяются лучшие семена, создается возможность использования сельскохозяйственной техники. Но в постоянных бригадах, как и во временных, земля не объединяется в один массив, а остается еще раздробленной. В одной деревне часто насчитывается по несколько временных и постоянных бригад трудовой взаимопомощи. В постановлении ЦК КПК указывалось, что в период после завершения земельной реформы партия должна руководить движением за трудовую взаимопомощь по трем направлениям: в тех районах, где это движение развивается пока слабо, необходимо развивать первую, простейшую форму трудовой взаимопомощи; в районах, уже имеющих простейшие формы кооперации, следует постепенно внедрять вторую, более высокую форму — постоянные бригады трудовой взаимопомощи; в районах, где массы имеют сравнительно богатый опыт в области трудовой взаимопомощи и имеется сравнительно крепкий костяк руководства, необходимо развивать третью форму — сельскохозяйственные производственные кооперативы. Сельскохозяйственные производственные кооперативы являются необходимой переходной формой на пути постепенного социалистического преобразования мелкого крестьянского хозяйства.

В 1953 году кооперативное движение охватило почти все районы, где была завершена земельная реформа (проведение земельной реформы еще продолжалось в районах национальных меньшинств, где она была завершена в 1953 году или весной 1954 года; в некоторых районах национальных меньшинств земельная реформа еще не проведена). В каждой деревне были созданы бригады трудовой взаимопомощи или сельскохозяйственные производственные кооперативы. По всему Китаю в 1953 году число крестьянских дворов, участвовавших во временных и постоянных бригадах трудовой взаимопомощи и в сельскохозяйственных производственных кооперативах, составило примерно 43% общего числа дворов китайской деревни. Из них более 275 тысяч уже состояли в сельскохозяйственных производственных кооперативах, число которых достигло 14 900, что в 4 раза больше, чем их было в 1952 году.

ЦК КПК в своем постановлении подверг критике две ошибочные линии в деле организации крестьян в группы трудовой взаимопомощи и сельскохозяйственных производственных кооперативов. Одна из них —

пассивное отношение к движению за кооперирование крестьян, непонимание того, что взаимопомощь и кооперация являются необходимым этапом постепенного перехода от мелкого индивидуального хозяйства к крупному коллективному хозяйству, к которому партия ведет широкие массы крестьянства. Другая ошибочная линия — излишняя спешка в организации бригад взаимопомощи и кооперативов, недостаточно строгое соблюдение принципа добровольности, игнорирование местных условий. Осудив эти ошибки, ЦК КПК наметил ряд конкретных мероприятий по усилению и расширению движения за взаимопомощь и кооперирование.

Принятые меры помогли китайским крестьянам укрепить бригады и кооперативы, правильно использовать имеющиеся ресурсы и оказываемую государством помощь. В разнузданном движении за социалистическое преобразование сельского хозяйства активно участвуют основные массы крестьянства. Главной силой движения за преобразование сельского хозяйства являются бедняки и «новые» середняки, вышедшие после земельной реформы из среды батраков и бедняков, составляющие 60—70% всех крестьян. «Старые» середняки, составляющие 20—30% населения деревни, еще колеблются между двумя путями развития — капиталистическим и социалистическим, однако они все больше поворачиваются к социализму.

В отношении кулацких хозяйств государство в переходный период проводит политику их ограничения и постепенной ликвидации. В революционном Китае кулацкие хозяйства не получили значительного развития. В ходе земельной реформы в деревне появилось небольшое число новых кулаков. В настоящее время каждый кулак в среднем имеет земли лишь в два раза больше, чем обычный крестьянин. В некоторых районах кулаки ведут подрывную деятельность: сопротивляются плановым закупкам зерна, хлопка, подрывают взаимопомощь и кооперирование, обманывают путем пролезания в кооперативы. Такие кулацкие элементы наказываются народной властью.

Поворот середняка в кооперацию создал благоприятные условия для роста кооперативов в 1954 году. К августу 1954 года количество сельскохозяйственных производственных кооперативов возросло в 7 раз против 1953 года, в 27 раз против 1952 года и в 250 раз против 1951 года. Общее количество крестьянских дворов, охваченных бригадами трудовой взаимопомощи и сельскохозяйственными производственными кооперативами, составляло 60% всех крестьянских дворов. Как заявил Чжоу Энь-лай на первой сессии Всекитайского собрания народных представителей, предполагается, что к весне 1955 года число кооперативов превысит 500 тысяч, т. е. будет в пять раз больше чем в 1954 году. В них будет объединено более 10 миллионов крестьянских дворов (более 10% всех крестьянских дворов китайской деревни). Предполагается, что к концу первой пятилетки (1957 год) в сельскохозяйственных производственных кооперативах будет объединено свыше половины всех крестьянских дворов.

Быстрый рост сельскохозяйственной производственной кооперации свидетельствует о том, что движение за кооперирование сельского хозяйства в Китае вступило в новый этап своего развития, в котором основной формой объединения крестьян является уже не бригада трудовой взаимопомощи, а сельскохозяйственный производственный кооператив. ЦК Компартии Китая, изучив и обобщив опыт кооперативного движения за последние годы, который отвечает интересам и требованиям крестьян, в конце 1953 года принял расширенное постановление о развитии сельскохозяйственной кооперации, как основной формы производственного объединения крестьян в переходный период.

«Кооперирование сельского хозяйства», — говорится в постановлении ЦК КПК от 16 декабря 1953 года о развитии сельскохозяйственной кооперации, — является единственным путем для крестьянских масс. так

как только при кооперировании сельского хозяйства возможно преодолеть трудности, связанные с работой в одиночку, можно непрерывно осуществлять расширенное воспроизводство и, по мере развития социалистической индустриализации, обеспечить непрерывно растущие материальные и культурные потребности всего общества и самих крестьян». Это решение ЦК КПК сыграло важную роль в дальнейшем развитии кооперирования крестьян. Оно указало широким крестьянским массам правильный путь, по которому сейчас идет развитие китайской деревни.

Благодаря развитию кооперативного движения и введению планового сельскохозяйственного производства в кооперативах, — в народном Китае значительно увеличилось производство зерна по сравнению с периодом до освобождения страны. Это дало возможность даже в неблагоприятные годы (1953 год — засуха, 1954 — наводнение) собирать урожай не ниже высокоурожайного 1952 года. В соответствии с планом развития кооперативов, в первой пятилетке предусматривается увеличение производства зерна в стране в 1957 году на 30% по сравнению с 1952 годом.

Существующие ныне в китайской деревне производственные кооперативы охватывают, как правило, 15—20, а иногда и 25 крестьянских дворов каждый. Особенность сельскохозяйственной производственной кооперации, которая быстро развивается в последние годы, состоит в том, что земля вносится в кооператив в качестве пая, а хозяйство ведется совместно. Постепенное и широкое применение этой переходной формы объединения трудящихся — полусоциалистического кооперативного хозяйства, даст возможность Коммунистической партии и народному государству привести многомиллионные массы трудящихся единоличников к коллективной форме собственности, к созданию коллективных хозяйств. В настоящее время сельскохозяйственная производственная кооперация, к которой крестьянство идет через бригады трудовой взаимопомощи, является главным звеном в осуществлении постепенного перехода деревни на социалистический путь развития. Каждый член кооператива вносит в качестве пая свою землю, которая остается его частной собственностью. Существуют различные формы использования сельскохозяйственных орудий и рабочего скота. Некоторые кооперативы арендуют инвентарь и рабочий скот у своих членов или берут в качестве пая и выдают часть доходов на этот пайевой взнос (как и на землю, но размер оплаты этого пая устанавливается отдельно). Некоторые кооперативы, которые окрепли организационно и материально, оплачивают членам кооператива стоимость сланных ими орудий и рабочего скота деньгами или натурой в рассрочку, в результате чего орудия и рабочий скот становятся кооперативной собственностью. Члены кооператива могут также производить капитальные вложения в кооперативное хозяйство из своих личных средств, на которые кооператив производит выдачу соответствующих частей прибыли. Эта форма особенно распространена в Северном и Восточном Китае.

Народное правительство не допускает использования в кооперативах наемного труда. Кулаки в кооперативы не принимаются, а там, где они пролезли, исключаются из кооперативов. В нынешних сельскохозяйственных производственных кооперативах существует несколько форм распределения доходов. Наиболее характерными из них являются: распределение доходов по труду и по количеству земли, внесенной каждым членом кооператива в общий фонд; распределение только по количеству внесенной земли. Наиболее распространенной является первая форма, при которой учитывается не только количество внесенной земли, но и количество и качество затраченного каждым членом кооператива труда. Вопрос о соотношении между частями дохода, которые должны распределяться по труду и по земельным паям, решается членами кооператива на основе демократического обсуждения. Многие кооперативы в начале хозяй-

ственного года устанавливают проценты распределения доходов на земельные пай и по труду. Чаще всего 40% всего дохода отводится на земельные пай, 60% — на трудники членов кооператива. Все большее распространение получает оплата за земельный пай по твердо установленной земельной ренте и остального дохода — по труду. Кооперативы руководствуются указанием ЦК КПК о необходимости неуклонно увеличивать долю доходов, распределяемую по труду.

Сельскохозяйственные производственные кооперативы Северо-Восточного Китая и Северного Китая, которые существуют уже в течение нескольких лет, сократили долю доходов, выдаваемых на земельные пай. Так, во всех кооперативах провинции Шаньси по земле было распределено в 1953 году около 40%, по труду — более 50%, общественные доходы составили — 5—10%. В некоторых районах доля доходов на земельные пай сокращается до 35—40%, а в некоторых случаях до 25—30%. На севере этой провинции, где земля пая, а качество ее невысокое, распределение по земле составляет только 30%. Постепенное снижение доли дохода на земельные пай приведет в конечном счете, в соответствии с интересами самих крестьян, к превращению их земли в общестественный кооперативный фонд. Такие кооперативы, где земля уже не будет выступать как пай и источник получения земельной ренты, а явится общим фондом и достоянием всех членов кооператива, перерастут в социалистические коллективные хозяйства, основанные на принципе распределения по труду.

Важную роль в социалистическом преобразовании сельского хозяйства Китая играют созданные народным государством машинно-тракторные станции и государственные хозяйства (госхозы). Через МТС народное государство оказывает помощь крестьянству в деле улучшения его жизни и постепенного социалистического преобразования деревни. МТС — социалистические предприятия в сельском хозяйстве, которые связывают социалистическую промышленность с деревней, устанавливают и укрепляют производственную связь города и деревни. Машинно-тракторные станции обслуживают на договорных началах сельскохозяйственные производственные кооперативы, бригады трудовой взаимопомощи, а также отдельных крестьян-единоличников. В МТС сосредоточены, как отдельные сельскохозяйственные орудия и машины: плуги, борон, сенокосилки, молотилки, машины для обработки хлопковых и рисовых полей. Однако в настоящее время машинно-тракторных станций совсем немного. В августе 1954 года их насчитывалось всего 101 и они в Китае немногие (в августе 1954 года их насчитывалось всего 101) и они не могут в достаточной мере обслужить потребности сельскохозяйственных производственных кооперативов. Поэтому Коммунистическая партия и народное государство ставят задачу дальнейшего расширения сети МТС, как мощного рычага социалистического преобразования сельского хозяйства.

В осуществлении постепенного социалистического преобразования сельского хозяйства большая роль принадлежит госхозам — сельскохозяйственным государственным предприятиям, являющимся образцами ведения крупного социалистического сельскохозяйственного производства. Основная часть госхозов сосредоточена в старых освобожденных районах. В новых освобожденных районах по пятилетнему плану намерено организовать в каждом уезде государственное хозяйство. Госхозы являются пропагандистскими передовой агротехники, применения на обширных полях современных машин, коллективного труда. Госхозы также призваны снабжать государство зернопродуктами, хлопком, чаем, продуктами животноводства.

Советский Союз оказывает большую помощь народному Китаю в развитии сельского хозяйства. Имея в виду, что в КНР начинается работа по освоению целинных и залежных земель и желая передать накопленный Советским Союзом опыт в этом деле, советский народ

передал в дар китайскому народу оборудование и технику, необходимые для организации зернового госхоза с посевной площадью в 20 тысяч гектаров. Для оказания организационной и технической помощи в строительстве и освоении этого госхоза Советский Союз направил в КНР на период организации госхоза и первого года его освоения советских специалистов в качестве советников. «Неосомненно», — заявил товарищ Мао Цзэ-дун, — что этот зерновой госхоз не только сыграет важную образцовую роль в отношении продвижения вперед социалистического преобразования сельского хозяйства Китая, но и поможет Китаю подготовить технические кадры для сельского хозяйства и изучить ценный опыт Советского Союза в освоении целинных и залежных земель»<sup>1</sup>.

\* \* \*

В социалистическом преобразовании сельского хозяйства исключительно важную роль играет снабженческо-сбытовая и кредитная кооперация. Эти две формы кооперации наряду с бригадами трудовой взаимопомощи и сельскохозяйственными производственными кооперативами играют большую роль в переходе крестьян от индивидуального мелкого хозяйства к крупному общественному хозяйству. Они привлекают миллионным массам крестьян навыки коллективного ведения хозяйства. Как показал опыт, обобществление производства начинается с доступного и понятного крестьянину — с кооперирования обращения, т. е. с организации выгодной покупки крестьянами промышленных изделий и продажи ими своих продуктов через снабженческо-сбытовую кооперацию. В Китае снабженческо-сбытовая кооперация получила особенно широкое распространение, она помогает трудящемуся крестьянству избавиться от кулацкой кабалы и ростовщичества, служит связывающим звеном между городом и деревней, содействует укреплению союза рабочего класса и крестьянства. Через эти формы кооперации осуществляется торговая ссылка между социалистической промышленностью и крестьянским хозяйством — путем расширения кооперативной, а также государственной торговли и вытеснения из торговли частного капитала.

С первых дней существования народной власти в Китае снабженческо-сбытовая кооперация охватила широкие массы крестьянства. Еще в годы национально-освободительной войны эта кооперация насчитывала в освобожденных районах сотни тысяч членов. После победы народной революции в снабженческо-сбытовую кооперацию вступили миллионы крестьян, которые потом стали активистами по организации бригад трудовой взаимопомощи и сельскохозяйственных производственных кооперативов. Общее число членов снабженческо-сбытовой кооперации возросло с 25,7 миллионов человек в 1950 году до 165,5 миллионов человек в начале 1954 года.

С каждым годом росло число кооперативов. В 1954 году их количество составило 31 тысячу. Снабженческо-сбытовая кооперация по поручению государственных заготовительных организаций производит закупку у крестьян сельскохозяйственных продуктов: зерна, хлопка, чая, табака, кож и т. д. Через снабженческо-сбытовую кооперацию крестьяне с каждым годом увеличивают продажу государству своих продуктов.

Продажа продовольствия через кооперативы за три года увеличилась почти в 4 раза, табака — в три с лишним раза, чая — более чем в пять раз. Это свидетельствует о том, что десятки миллионов крестьян прониклись верой в народную кооперацию.

Крестьяне с большой выгодой для себя сбывают продукты сельского хозяйства и подсобных промыслов через снабженческо-сбытовые кооперативы. По данным обследования, проведенного в волости Цаолу (Цзян-

си), снабженческо-сбытовые кооперативы в 1953 году платили крестьянам за сельскохозяйственные продукты более высокие цены, чем частные торговцы.

Через снабженческо-сбытовую кооперацию крестьяне-единоличники, бригады трудовой взаимопомощи, сельскохозяйственные кооперативы приобретают сельскохозяйственные орудия, удобрения, лучшие сорта семян, промышленные и потребительские товары. В 1951 году было продано семян, сельскохозяйственных орудий, удобрений, химикатов и т. д. в 7,8 раз больше, чем в 1950 году, а в 1952 году — в 15,2 раза, в 1953 году — в 30 раз больше. Только весной 1954 года перед посевной кампанией было продано повозок, водяных колес, удобрений, химикатов, плугов, борон в два раза больше чем в 1953 году.

Через снабженческо-сбытовую кооперацию крестьяне дешевле покупают средства производства. Кооперативы продают орудия производства на 25—50% ниже рыночных цен. В 1953 году крестьяне уезда Наньхой (провинция Цзиньси) благодаря снабженческо-сбытовой кооперативу сэкономили на покупке сельскохозяйственного инвентаря 67 324 цзиня риса.

Снабженческо-сбытовая кооперация укрепляет свои связи с бригадами взаимопомощи и сельскохозяйственными производственными кооперативами путем заключения взаимных соглашений, касающихся снабжения, производства и сбыта, а также путем заключения контрактов на закупку сельскохозяйственных продуктов. По поручению государства снабженческо-сбытовые кооперативы заключают договоры (контракты) с производителями на определенное количество сельскохозяйственной продукции и продажу ее государству в установленные договором сроки на выгодных для крестьян условиях.

Немалая роль принадлежит также кредитной кооперации, которая принимает в Китае различные формы. Имеются кредитные группы взаимопомощи, кредитные кооперативы и кредитные отделы снабженческо-сбытовой кооперации. Все эти виды кредитной кооперации устанавливают тесные связи с бригадами трудовой взаимопомощи и сельскохозяйственными производственными кооперативами. Они поддерживают и помогают кооперативному движению, социалистическому преобразованию сельского хозяйства. К июлю 1953 года в Китае были созданы 6871 сельскохозяйственный кредитный кооператив, 2137 кредитных отделений при снабженческо-сбытовых кооперативах и 14 322 кредитные группы взаимопомощи.

Социалистические преобразования сельского хозяйства — это великая историческая задача, выполнение которой потребует длительного времени. Коммунистическая партия Китая планомерно проводит работу по постепенному преобразованию мелких крестьянских хозяйств с тем, чтобы сельское хозяйство перешло на рельсы социализма по всей стране. Под руководством Коммунистической партии неуклонно укрепляется союз рабочего класса и трудящихся масс крестьянства, являющийся неизменной основой народного государства и движения Китая к социализму.

## Планирование розничного товарооборота

Советская торговля является основной формой распределения предметов потребления между членами социалистического общества, посредством которой удовлетворяются растущие личные потребности трудящихся. Она осуществляет связь между социалистическим производством и личным потреблением, доводит до потребителей многообразную и все возрастающую массу предметов личного потребления. Торговля при социализме является жизненно важным звеном в системе производственно-экономических связей между государственной промышленностью и колхозным сельским хозяйством. Развитие советской торговли является необходимым условием, обеспечивающим непрерывность процесса расширенного социалистического воспроизводства, и служит могучим стимулом дальнейшего роста промышленности и сельскохозяйственного производства.

Как и все народное хозяйство СССР, советская торговля развивается в соответствии с требованиями основного экономического закона социализма и закона планового (пропорционального) развития народного хозяйства.

Господство общественной социалистической собственности в народном хозяйстве СССР, в том числе и в товарообороте, обуславливает объективную возможность и необходимость планового развития советской торговли. Социалистическое государство в плановом порядке определяет все основные стороны деятельности государственных и кооперативных торговых организаций, т. е. организованного рынка — объем розничного товарооборота, в том числе оборот предприятий общественного питания, рыночные товарные фонды и источники их поступления, распределение фондов по торговым системам и районам страны, розничные цены, план расширения розничной торговой сети и складского хозяйства, план по численности и фондам заработной платы торговых работников, задания по снижению издержек обращения, показатели финансового плана.

Основным показателем плана развития

советской торговли является объем розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли.

Розничный товароборот представляет собой сумму продаж товаров через розничную торговую сеть и предприятия общественного питания непосредственно потребителям для личного потребления. Розничный товароборот характеризует реально объем товарной массы, проданной через государственную и кооперативную торговую сеть и поступившей в сферу личного потребления.

Объем розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли относится к числу основных, важнейших показателей государственного народнохозяйственного плана и является таким синтетическим показателем, в котором ярко отражается связь ряда отраслей народного хозяйства.

В объеме розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли находят свое отражение, во-первых, неуклонный рост производства предметов личного потребления в социалистическом народном хозяйстве, во-вторых, рост денежных доходов населения — фондов заработной платы рабочих и служащих и денежных доходов колхозного крестьянства. Объем розничного товарооборота в СССР, хотя и не исчерпывает всего потребления населения, служит важнейшим показателем роста народного потребления, повышения уровня материального благосостояния советского народа.

Развращение розничного товарооборота органически связано с денежным обращением. Обращение товаров совершается при помощи денег и таким образом определенный объем розничного товарооборота предполагает наличие в обращении определенного количества денег. Рост товарооборота вызывает при прочих равных условиях увеличение количества денег в обращении. В то же время развращение розничного товарооборота обеспечивает устойчивость денежного обращения, укрепление советского рубля. Огромные массы товаров,

принадлежащих государству и реализуемых через советскую торговлю по государственным розничным ценам, являются основой устойчивости советского рубля. Объем розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли определяет, таким образом, в значительной мере показатели касового плана Госбанка СССР. Розничный товароборот имеет большое значение для формирования доходов государственного бюджета.

Объем товарооборота по отдельным товарным группам, особенно по таким грузовым товарам, как хлебобулочные, сахар и кондитерские товары, соль, мясо и рыбпродукты, имеет важное значение для планирования грузооборота.

Планирование розничного товарооборота должно соотнобразиваться с требованиями основного экономического закона социализма, обеспечивать наиболее полное, при данном уровне развития производства, удовлетворение постоянно растущих потребностей члена социалистического общества в товарах.

\*\*\*

Государственный план розничного товарооборота разрабатывается в соответствии с директивами Коммунистической партии и Советского правительства по развитию советской торговли.

Главной задачей планирования розничного товарооборота в настоящий период является обеспечение намеченной партией и правительством программы дальнейшего развития советской торговли, повышения обеспеченности трудящихся всеми важнейшими продовольственными и промышленными товарами.

Рост потребностей трудящихся, повышение платежеспособного спроса населения обуславливается прежде всего ростом его денежных доходов, поэтому важнейшей предпосылкой при планировании розничного товарооборота является правильное определение денежных доходов населения, предназначенных для приобретения товаров через систему советской торговли (покупательских фондов).

Природа и структура платежеспособного спроса населения в Советском Союзе в корне отличаются от природы и структуры спроса при капитализме. Во-первых, в СССР ликвидированым эксплуататорские классы, уничтожена эксплуатация человека человеком и весь национальный доход

принадлежит самим трудящимся. Во-вторых, источником платежеспособного спроса населения СССР являются трудовые доходы, тогда как в капиталистическом обществе огромную и при том все возрастающую роль играют негрудовые доходы эксплуататорских классов. В-третьих, платежеспособный спрос в СССР характеризуется высокими темпами роста, в то время как в капиталистических странах платежеспособный спрос широких масс населения все время остается от роста производства. В-четвертых, в то время, как в капиталистических странах размер платежеспособного спроса складывается в результате стихийных процессов, в СССР размеры его определяются в плановом порядке.

Методом определения покупательских фондов, покупательной способности населения СССР является разработка баланса денежных доходов и расходов населения. Баланс денежных доходов и расходов населения, хотя и не охватывает всех доходов (основную часть своих доходов сельское население получает в натуральной форме), — является единственно верным, научным методом определения покупательной способности населения. Он дает возможность выявить общие размеры денежных доходов населения и источники их образования, определить размеры материальных расходов, облегает необходимую плановую увязку покупательских фондов населения с товарными ресурсами и планом розничного товарооборота.

Источником денежных доходов населения СССР является общественное хозяйство — государственные и кооперативные предприятия и организации, поэтому у нас имеется полная возможность более или менее точного определения этих доходов населения.

Главной статьей денежных доходов населения является заработная плата рабочих и служащих. Заработная плата является одним из важнейших экономических инструментов, посредством которых социалистическое государство определяет долю каждого работника в общественном продукте в соответствии с количеством и качеством труда данного работника, стимулирует личную материальную заинтересованность работников в результатах их труда. Фонд заработной платы устанавливается в государственных народнохозяйственных планах на основе планируемой численности рабочих и служащих, заданий по росту производительности труда в различных

отраслей народного хозяйства и проектировок по средней заработной плате.

Второй важнейшей статьей денежных доходов населения являются доходы колхозного крестьянства. Денежные доходы колхозного крестьянства подразделяются на две группы: первая группа — денежные доходы по трудовым и другие доходы от участия в колхозном производстве; вторая группа — доходы колхозников от продажи государственным и кооперативным организациям излишков сельскохозяйственных продуктов, получаемых по трудовым, а также от личного подсобного хозяйства. В отличие от фондов заработной платы рабочих и служащих, размеры которых устанавливаются в государственном народнохозяйственном плане по министерствам и ведомствам, денежные доходы колхозного крестьянства исчисляются на основе объема государственных заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов в планируемом периоде и уровня заготовительных и закупочных цен.

Принятые за последние годы партии и правительством меры по повышению экономической заинтересованности колхозов и колхозников в развитии сельского хозяйства обеспечивают значительный рост денежных доходов колхозного крестьянства.

При определении денежных доходов сельского населения в планируемом году необходимо учитывать доходы, получаемые от урожая двух лет: урожая предыдущего года и урожая планируемого года. Анализ годовых отчетов колхозов показывает, что в календарном году колхозы распределяется по трудовым в окончательный расчет в первом полугодии около 40% денежных доходов, полученных от урожая предыдущего года, а во втором полугодии выдается в порядке авансов примерно 60% денежных доходов, полученных от реализации урожая текущего года. Эту особенность образования денежных доходов сельского населения необходимо учитывать при определении розничного товароборота государственной торговли и особенно оборота потребительской кооперации, являющейся главной торговой организацией в деревне.

Доходы сельского населения от продажи сельскохозяйственных продуктов на городских колхозных рынках учитываются в расчетах баланса денежных доходов и расходов населения, но они не влияют на определение необходимого объема розничного товароборота по стране в целом, так как

не увеличивают общую сумму денежных доходов населения, а означают лишь перераспределение доходов между его различными группами. Эти доходы имеют существенное значение для установления розничного товароборота потребительской кооперации, а также по отдельным республикам, краям, областям и городам.

Источником денежных доходов населения являются также пенсии, пособия, стипендии и другие поступления из финансовой системы: выплаты по займам, выплаты по государственному страхованию, суды на индивидуальное жилищное строительство, проценты по вкладам в сберегательные кассы.

Популяционные фонды населения представляют ту часть его денежных доходов, которая предназначается для приобретения товаров в государственной и кооперативной торговле, а также у колхозов. Размеры популяционных фондов зависят как от общей суммы денежных доходов населения, так и от распределения денежных расходов населения на товарные и нетоварные расходы. На нетоварные расходы населения — оплату коммунальных, транспортных, культурных и других видов услуг, а также налогов, обязательных и добровольных взносов — направляется менее 1/4 всех денежных доходов населения. Более 3/4 денежных доходов населения расходуется на приобретение товаров через систему советской торговли и составляет популяционные фонды населения.

В расчетах баланса денежных доходов и расходов населения размеры популяционных фондов населения определяются путем вычета из общей суммы денежных доходов населения его нетоварных расходов, а также денежных средств, направляемых на природоохранные. Популяционные фонды характеризуют возможный общий платежеспособный спрос населения на различные предметы потребления, реализуемые через каналы советской торговли. Этому платежеспособному спросу должна соответствовать в розничной торговле соответствующая товарная масса.

Соответствие объема розничного товароборота государственной и кооперативной торговли популяционным фондам населения является одним из непременных условий правильного, экономически обоснованного планирования розничного товароборота как по стране в целом, так и по городу и селу, по союзным республикам, областям и административным районам. Расчеты де-

нежных доходов и расходов населения по стране в целом составляются Госпланом СССР, Министерством финансов СССР и Министерством торговли СССР. По союзным республикам расчеты денежных доходов и расходов населения разрабатываются министерствами торговли и Госпланами союзных республик, по краям, областям и городам — местными органами Министерства торговли СССР и плановыми комиссиями (область) исполкомов и горисполкомов.

В связи с тем, что фонды заработной платы не планируются в территориальном разрезе, при составлении баланса денежных доходов и расходов населения по союзным республикам, краям, областям (и городам) необходимо пользоваться данными контрольного обследования выпущенной заработной платы, данными ЦСУ СССР о фондах заработной платы, а также собирать данные о плановом и фактическом фонде заработной платы от промышленных предприятий, государственных и кооперативных организаций и учреждений, расположенных на территории союзной республики, края, области, города.

Некоторой сложностью отличаются расчеты доходов сельского населения, получаемых от продажи сельскохозяйственных продуктов на колхозных рынках. Дело в том, что на колхозных рынках той или иной республики, края, области, города зачастую реализуется продукция колхозников других республик, краев и областей. Например, на рынках городов Дюбасна значительная часть сельскохозяйственной продукции реализуется колхозами и колхозниками Ростовской, Курской, Воронежской и других областей. Ввиду этого происходит перелив денежных средств населения из одних областей в другие. Размеры этих денежных средств можно установить лишь расчетным путем. Известные коррективы в расчеты денежных доходов населения по республикам, областям и городам необходимо вносить также в связи с движением денежных средств в порядке почтовых переводов.

Через розничную торговую сеть в нашей стране осуществляется продажа товаров не только населению, но и различным государственным и кооперативным предприятиям, учреждениям и организациям — больницам, детским домам и садам, ремесленным училищами и школами ФЗО, учебным механизациям сельского хозяйства, санаториям и домам отдыха, а также кол-

хозам (преимущественно товаров производственно-хозяйственного назначения). Покупки предприятий, включая колхозы, учреждений и организаций занимают около 7—8% общего объема товароборота государственной и кооперативной торговли. Поэтому для определения общего объема розничного товароборота государственной и кооперативной торговли к возможным покупкам населения необходимо прибавить покупки товаров через розничную торговую сеть государственных и кооперативных предприятий, учреждениями и организациями, а также колхозами. Без этого объем розничного товароборота был бы не полным и не охватывал бы всей суммы продаж товаров. При определении объема продаж товаров организациями, учреждениями и предприятиями должна проводиться самая тщательная проверка необходимого размера этих покупок, в соответствии с постановлениями правительства об ограничении мелко-оптовой продажи товаров.

Важнейшей задачей при планировании розничного товароборота государственной и кооперативной торговли является обеспечение в плане предусмотренных темпов роста партии и правительства темпов роста розничного товароборота. Для социалистического общества закономерным является высокие темпы роста объема розничного товароборота. За 1928—1940 годы объем товароборота возрос в 2,3 раза (в сравнимых ценах). За четверть века было обеспечено достижение и превышение довоенного уровня розничного товароборота. Установление XIX съездом партии задания по росту физического объема розничного товароборота в пятилетке на 70% выполнено досрочно, в четыре года.

В государственном плане развития народного хозяйства СССР объем розничного товароборота устанавливается по торговым системам и союзным республикам. Государственная торговля занимает 70%, кооперативная торговля — 30% общего объема государственной и кооперативной торговли. Главной торговой системой в государственной торговле являются торговые предприятия Министерства торговли СССР, на долю которых приходится около 2/3 всего объема государственной торговли. Второе место в государственной торговле занимают главные управления рабочего снабжения промышленных министерств и ведомств (27% всего объема государственной торговли).

Главной кооперативной торговой системой является потребительская кооперация, на долю которой приходится более 90% всего кооперативного товарооборота. Для определения необходимого объема товарооборота потребительской кооперации составляются расчеты баланса денежных доходов и расходов сельского населения. За последние годы товароборот в деревне выравнивается более высокими темпами, чем товароборот в городе. Так, за 1953 год при росте физического объема товарооборота СССР в целом на 21%, товароборот Центральной зоны на 24%, а за 1954 год — соответственно на 18 и 29%. Основным показателем изменения денежных доходов рабочих и служащих, обслуживаемых ОРСами того или иного министерства или ведомства, служат рост фондов заработной платы по данному министерству. По министерствам, имеющим более высокие темпы роста фондов заработной платы, в плане предусматриваются также, как правило, и более высокие темпы роста объема розничного товароборота отделов рабочего снабжения.

При планировании розничного товарооборота должны быть учтены основные задачи развития экономики республики, области, города в планируемом периоде — намечаемый рост объема промышленного производства, строительства, задания партии и правительства по освоению целинных и залежных земель и т. д. За последние годы период значительно помыслился увеличился в розничном товаробороте районов Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии. В 1954 году в связи с большой программой освоения целинных и залежных земель и прибытием в республику многих десятков тысяч работников в новые МТС и совхозы, товароборот в Казахской ССР увеличился более высокими темпами, чем в других союзных республиках.

В планах товароборота по районам необходимо учитывать также спрос иногороднего населения и населения других районов — покупки, производимые в городах колхозниками, командировочными, отдыхающими в курортных местностях и т. д. Огромное значение иногороднего спроса можно наглядно показать на примере Москвы. По данным Министерства путей сообщения за 1954 год, в Москву ежедневно приезжает около 450—460 тысяч человек, большинство которых делает значительные товарные покупки. Поэтому роз-

ничный товароборот Москвы на протяжении ряда лет превышает покупательские фонды населения города.

При составлении государственного плана розничного товароборота производится анализ выполнения плана товароборота как по стране в целом, так и по союзным республикам, по городу и селу, по торговым системам и организациям с выделением городов розничной торговой сети и предприятий общественного питания, а также выполнения плана по отдельным товарным группам.

В плане розничного товароборота предусматриваются задания по развитию отдела общественного питания, который составляет в среднем 12—13% в общем объеме розничного товароборота страны.

Развитие общественного питания имеет большое значение в деле социалистической перестройки быта, высвобождения женщин от непродовольственного домашнего хозяйства; поэтому в плане развития советской торговли обычно предусматриваются более высокие темпы развития оборота общественного питания по сравнению с темпами роста товароборота по розничной торговой сети.

Оборот общественного питания планируется в государственном плане в двух показателях: общий оборот общественного питания в денежном выражении в оборот по обеденной продукции. Выделение оборота по обеденной продукции важно для определения основного направления в работе предприятий общественного питания — увеличения выпуска собственной продукции. Одним из серьезных недостатков в работе общественного питания в последнее время является увеличение продаж купленных товаров при недостаточном выпуске собственной (кухонной) продукции, что нарушает интересы потребителей. Важнейшей задачей в планировании общественного питания на нынешнем этапе развития советской торговли является улучшение структуры его оборота, повышение в обороте удельного веса собственной продукции, расширение ассортимента блюд, улучшение качества приготовляемой пищи с тем, чтобы обеспечить более полное удовлетворение запросов населения.

\*\*\*

Основной фактор роста розничного товароборота СССР является непрерывное увеличение производства предметов народ-

ного потребления в социалистической промышленности и сельском хозяйстве, рост товарных ресурсов, направляемых государством для продажи населению через розничную торговую сеть. В директивах XIX съезда партии, наряду с заданием по росту общего объема розничного товароборота, предусмотренными задания по росту рыночных фондов важнейших продовольственных и промышленных товаров, предметов культурно-бытового назначения.

Рыночные товарные фонды представляют собой материальную основу для развертывания розничного товароборота. Поэтому важнейшим показателем плана развития советской торговли является товарное обеспечение розничного товароборота рыночными товарными фондами. Объективным экономическим законом планового (пропорционального) развития народного хозяйства требует, чтобы при планировании розничного товароборота обеспечивалось установление правых пропорций, соответствие между растущим материальным обеспечением населения, с одной стороны, и объемом рыночных товарных фондов — с другой.

Товарное обеспечение розничного товароборота состоит из трех основных групп:

1. Фондируемые товары — это товары, рыночные фонды которых определяются в централизованном порядке по государственно-моу плану снабжения (хлебопродукты, мясопродукты, рыбопродукты, жиры, сахар, кондитерские изделия, ткани, одежда, обувь, мебель и другие товары).
2. Регулируемые товары. В эту группу входят товары, рыночные фонды которых определяются министерствами-поставщиками по согласованию с Министерством торговли СССР, или отдельными государственными правительствами (пиво, соль, парфюмерия, галантерея, радиоприемники, часы, велосипеды, металлические посуда, сорта посуда и другие товары).
3. Нефондируемые товары. В эту группу входят прежде всего товары производства местной промышленности и промышленности кооперации, а также товары, вырабатываемые самими торговыми организациями, продукты пчеловодства, продукты животноводства, закупки сельскохозяйственных продуктов потребительской кооперацией и другие децентрализованные товарные ресурсы.

Решающая доля в товарном обеспечении приходится на фондируемые товары, распределяемые в централизованном порядке.

Они составляли в 1954 году более 60% общего объема рыночных товарных фондов.

Следует отметить, что за последние два года, в связи с решениями партии и правительства о мерах повышения экономической заинтересованности колхозов и колхозников и ростом покупательной способности сельского населения, перечень фондируемых товаров несколько расширился за счет товаров производственного и хозяйственного назначения. В настоящее время по рыночному фонду продвигаются в больших количествах грузовые автомобили, лесные материалы, кровельные материалы, кузнорезная и молотковая сталь, рельсы узкой колеи (для строительства животноводческих ферм), локомотивы, лесопильные рамы, передалки электростанций, электромоторы, цемент и целый ряд других товаров, которыми 2—3 года тому назад потребительская кооперация торговала в небольших размерах.

Местные товарные ресурсы занимают в настоящее время сравнительно небольшой удельный вес в товарном обеспечении розничного товароборота, что является в известной степени отражением существования до последнего времени чрезмерной централизации в планировании товарных фондов. Задачи дальнейшего развертывания розничного товароборота настоятельно требуют устранения чрезмерной централизации в планировании товароборота и товарных фондов, всемерного выравнивания инициативы местных органов в деле расширения производства товаров народного потребления на базе местного сырья и отходов промышленности, в деле максимального вовлечения в товароборот местных товарных ресурсов.

Товарное обеспечение розничного товароборота неслучайно в средних розничных ценах, которые определяются расчетным путем с учетом ассортимента и качества товаров, выделенных по рыночному фонду.

По натуральной форме товарное обеспечение товароборота делится на два основных раздела:

- а) продовольственные товары;
- б) непродовольственные товары.

Товарное обеспечение розничного товароборота рыночными фондами должно, как правило, несколько превышать объем розничного товароборота, но-первых, потому, что в связи с ростом товароборота должны увеличиваться соответственно и нормативные товарные запасы, которые имеются и должны постоянно находиться в роз-

мичной торговой сети. По решению правительства, для розничных торговых организаций Министерства торговли СССР норматив текущих товарных запасов устанавливается в 55 дней, для организаций потребительской кооперации — 63 дня. С ростом объема товарооборота соответственно увеличиваются и абсолютные размеры нормативных товарных запасов (в денежном выражении).

Во-вторых, в плане товарного обеспечения должно предусматриваться восполнение естественной убыли товаров по установленным нормам.

В-третьих, в товарном обеспечении предусматривается резерв на снижение розничных цен в планируемом периоде. Как известно, в расчетах итогов пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР предусматривалось снижение розничных цен в среднем за пятилетие на 23,5%. Это задание выполнено досрочно, в четыре года. В годовых народнохозяйственных планах, в соответствии с директивами партии и правительства, предусматривается прирост товарных запасов в размерах, необходимых для обеспечения запланированного снижения розничных цен.

При планировании розничного товарооборота необходимо обеспечить не только общую сумму товарных фондов в денежном выражении, но и ассортимент товаров — товарную структуру этого обеспечения. Товарное обеспечение розничного товарооборота должно по своей структуре, ассортименту товаров в максимальной степени соответствовать спросу населения.

За послевоенный период достигнуто серьезное улучшение структуры розничного товарооборота. Так, доля непродовольственных товаров в общем товарообороте возросла с 37% в 1940 году до 45% в 1953 году. Возросла также доля наиболее ценных для питания населения продовольственных товаров — мясных и молочных продуктов, сахара и кондитерских изделий, а из числа непродовольственных товаров — предметов культурно-хозяйственного обихода: радиоприемников, велосипедов и т. п.

Поставленная партией и правительством задача резкого повышения обеспечения населения всеми продовольственными и промышленными товарами, повышения уровня народного потребления требует неустанного улучшения структуры товарооборота, дальнейшего повышения в товарообороте удельного веса наиболее ценных для потребления и качественных товаров.

Документами, которые должны отражать спрос потребителей на товары в масштабе всей страны, являются планы-заказы Министерства торговли СССР и Центрсоюза на товары рыночного фонда, разрабатываемые и представляемые ими на планируемый период, на основе заявок своих главных управлений и местных торговых органов. Однако, эти планы-заказы Министерства торговли СССР и Центрсоюза в ряде случаев не отвечают предъявляемым к ним требованиям, не всегда верно отражают действительную потребность населения. Это является результатом неудовлетворительной организации изучения и учета потребительского спроса на товары торговыми организациями. Министерство торговли СССР до сих пор не разработано и не установлена методика изучения в учета спроса населения, не установлен порядок наблюдения за спросом потребителей и обобщения полученных в отдельных городах и промышленных центрах данных, характеризующих местный спрос на те или иные предметы личного потребления и товары производственного и хозяйственного назначения. Плохо организован анализ фактических покупок товаров в ассортименте, а также анализ движения товарных запасов в ассортиментном разрезе.

Между тем необходимость тщательного изучения спроса населения вытекает из самой сущности советской торговли. Правильное планирование розничного товарооборота может быть обеспечено лишь при том условии, когда направляемая в каждый город и каждый сельский район товарная масса будет отвечать спросу потребителей не только по общей сумме, в стоимостном выражении, но и по ассортименту. Без знания действительного спроса населения невозможно активное воздействие торговли на промышленность — в целях улучшения ассортимента и качества товаров народного потребления.

Рыночные фонды основных продовольственных и промышленных товаров, а также важнейших товаров производственного и хозяйственного назначения устанавливаются в государственном плане снабжения, утверждаемом правительством по представлению Госплана СССР односторонне с государственным планом развития народного хозяйства СССР.

Рыночные фонды важнейших продовольственных и промышленных товаров определяются на основе материальных балансов и планов распределения фондуемой

продукции. В балансах и планах распределения товаров учитываются товарные запасы, имеющиеся в промышленности и на оптовых базах на начало планируемого периода, поступления товаров от производства и из других источников. В раскладку части товарного баланса предусматривается распределение ресурсов по основным статьям расхода, главной из которых является рыночный фонд. В условиях разветвленной советской торговли закономерным является повышение доли рыночных фондов в продукции потребительских товаров.

На основе утвержденных общих рыночных фондов по стране в целом устанавливаются рыночные фонды важнейших продовольственных и промышленных товаров по союзным республикам и крупнейшим городам с учетом планов розничного товарооборота, особенностей спроса населения на отдельные товары, наличия местных товарных ресурсов и других экономических факторов.

В государственном плане развития народного хозяйства товарное обеспечение розничного товарооборота утверждается по СССР в целом. Составление планов товарного обеспечения розничного товарооборота по союзным республикам осуществляется Министерством торговли СССР и министерствами торговли союзных республик, а по областям, краям и республикам — соответствующими министерствами торговли союзных республик.

Однако необходимо отметить, что этому вопросу со стороны министерства торговли союзных республик не уделяется достаточного внимания. Практика торговой работы показывает, что министерства торговли некоторых союзных республик и Главные министерства не разрабатывают и не доводят до областей, краевых организаций и ОРСов предприятий планов товарного обеспечения розничного товарооборота в годовом разрезе, а ограничиваются в большинстве случаев установлением квартальных фондов по известному кругу фондуемых и регулируемых товаров.

Таким образом в ряде случаев создается несоответствие между планом товарооборота и его товарным обеспечением. Наличие такого несоответствия является в настоящее время главным недостатком в планировании развития советской торговли. Важнейшей задачей Госплана и министерств торговли союзных республик является устранение в кратчайший срок этого

серьезного недостатка в практике планирования торговли.

После утверждения правительством плана товарооборота доведение его до торговых организаций и предприятий производится Министерством торговли СССР и соответствующими союзными центрами торговых систем.

Министерством торговли СССР доводится также до союзных республик сводный план развития советской торговли по основным показателям: объем розничного товарооборота, с выделением суммы оборота местных торговых организаций, рыночные фонды фондуемых товаров, план расширения торговой сети, баз и складов, план открытия специализированных магазинов в разрезе торговых систем.

Министерства торговли союзных республик, областей, краевые и городские торговые, исходя из установленного республике, области, краю, городу общего объема оборота местных торговых организаций, составляют план товарооборота по каждой торговой организации в отдельности (продторги, промторги, местные тресты столовых, горторги, жлснаббы, торговая сеть местных издательств, тресты зеленых насаждений и другие торговые организации местного подчинения) и выделяют им рыночные товарные фонды. После утверждения Советами Министров союзных республик, областными, краевыми, городскими исполкомами плана розничного товарооборота по торговым организациям, министерства торговли союзных республик, областей, краевые, городские торговые доводят план до торговых организаций.

На Министерство торговли СССР возложено общее руководство и контроль за ходом выполнения плана товарооборота и других показателей плана развития торговли по всем торговым системам, за исключением — министерствам-подчиненным установленных правительством планов поставок товаров, руководство и ответственность за выполнение плана розничного товарооборота по стране в целом. Министерства торговли союзных республик, областей, краевые, городские торговые контролируют и отвечают за выполнение утвержденных планов для данной республики, края, области, города общего плана товарооборота и плана реализации рыночных товарных фондов.

Крупным недостатком в планировании товарооборота и рыночных товарных фондов по торговым системам, а также по

союзным республикам, краям, областям и городам является существовавшая до последнего времени чрезмерная централизация планирования.

В целях устранения излишней централизации в руководстве торговлей, планирования товароборота и в товарных фондах, на 1955 год предусмотрено сокращение как круга финансируемых товаров, так и числа торговых систем и перечня городов и областей, фонды для которых выделяются в централизованном порядке. Так, если в 1954 году фонды продовольственных и промышленных товаров выделялись в централизованном порядке 31 торговой системе (включая розничную сеть главных управлений Министерства торговли СССР), то на 1955 год фонды основных продовольственных и промышленных товаров выделяются в централизованном порядке только 11 крупнейшим торговым системам (Центросоюзу, Глаурусам Министерства угольной промышленности СССР, Министерству нефтяной промышленности СССР, Министерству черной металлургии СССР, Министерству цветной металлургии СССР, Министерству путей сообщения, Министерству лесной промышленности, Министерству речного флота и некоторым другим Глаурусам). Остальным торговым системам рыночные фонды выделяются на местах областными, краевыми и городскими отделами торговли в соответствии с утверждениями для них планов товароборота.

Значительно сокращает также круг товаров, рыночные фонды которых выделяются в централизованном порядке министерствам и ведомствам, имеющим розничную торговую сеть. Если в 1954 году в централизованном порядке по торговым системам распределялись рыночные фонды 76 продовольственных и промышленных товаров, то с 1955 года в централизованном порядке выделяются по торговым системам рыночные фонды только по 10 важнейшим товарам (мисо, колбасные изделия, мясные консервы, животное масло, рыба, сельдь, шерстяные ткани, швейные товары, ковровая и валяная обувь). По остальным товарам рыночные фонды должны устанавливаться на местах.

В 1954 году план распределения рыночных фондов в территориальном разрезе составлялся Министерством торговли СССР по союзным республикам и 21 области и городу. С 1955 года рыночные фонды выделяются только союзным республикам и городам Москве и Ленинграду. По

остальным городам и промышленным центрам рыночные фонды продовольственных и промышленных товаров должны выделяться соответствующим Советам Министров союзных республик. Если в 1954 году по областям и республикам централизованно распределялись рыночные фонды 175 товаров, в том числе коньяк, дождек алюминия, карандаши, швейные иглы, логарифмические линейки, детских велосипедов, электродвигателей, топорков и ряда других товаров,—то с 1955 года распределение рыночных фондов по союзным республикам, городам Москве и Ленинграду производится только по 50 важнейшим продовольственным и промышленным товарам. Реализация остальных товаров по рыночному фонду должна осуществляться главными управлениями оптовой торговли Министерства торговли СССР по договорам и заявкам торговых организаций.

Проводимые в настоящее время изменения порядка планирования рыночных фондов по республикам, областям, городам и торговым системам направлены на повышение роли и ответственности Советов Министров союзных республик, Министерств торговли союзных республик и местных органов за развертывание товароборота, за правильное распределение рыночных фондов, за поиск и вовлечение в товароборот дополнительных товарных ресурсов. Новый порядок распределения рыночных фондов между торговыми системами позволит также лучше обеспечить взаимную увязку между планом товароборота и его товарным обеспечением.

Большое значение для улучшения дела планирования розничного товароборота имеет предоставленное Министерству торговли СССР право внесения изменений в план товароборота по союзным республикам в пределах до 2% от общего объема розничного товароборота по той или иной республике, в Центросоюзу — по системе потребкооперации в пределах до 3%. Это дает возможность Министерству торговли СССР и Центросоюзу корректировать план товароборота с учетом произошедших изменений в спросе населения, сделать планирование товароборота более гибким и оперативным.

\*\*\*

Важным показателем плана развития советской торговли является план расширения розничной торговой сети. План расширения розничной торговой сети утвер-

ждается по Министерству торговли СССР, Центросоюзу, Глаурусам промышленных министерств и ведомств и по другим торговым системам отдельно по рознице и по общественному питанию.

Необходимо подчеркнуть, что до последнего времени торговыми организациями недостаточно уделялось внимания вопросам расширения розничной торговой сети и складского хозяйства в торговле, в связи с чем намечалось серьезное отставание торговой сети и складского хозяйства от развития розничного товароборота.

Так, если в 1953 году розничной товароборот по отношению к довоенному, 1940 году увеличился в сравнимых ценах на 79%, то розничная торговая сеть, т. е. количество торговых предприятий возросло всего на 14%. Такое отставание в развитии розничной торговой сети, в особенности в крупных промышленных центрах — Москве, Ленинграде, городах Урала и Донбасса, затрудняет нормальное обслуживание населения.

В постановлении Совета Министров СССР и Центрального Комитета КПСС от 12 октября 1953 года «О мерах дальнейшего развития советской торговли» предусмотрено значительное увеличение строительства магазинов и складского хозяйства. За 1954—1956 годы в городах и сельских местностях должно быть построено 40 тысяч магазинов, 11 тысяч предприятий общественного питания и значительно увеличена емкость хоздальничков, складов и общекартофелехранилищ.

Расширение розничной торговой сети осуществляется за счет трех основных источников: а) нового строительства, б) использования помещений в первых этажах новых жилых домов, в) приспособления помещений. В настоящее время главным источником расширения розничной торговой сети является использование торговых помещений в первых этажах новых жилых домов. При составлении плана расширения розничной торговой сети, в особенности в крупных городах и промышленных центрах, необходимо полностью использовать первые этажи новых жилых домов по прямому назначению — для организации торговых предприятий.

Важное значение для улучшения торгового обслуживания населения имеет правильное размещение торговых предприятий на территории области, края, республики, города. Проверка показывает, что торго-

вая сеть в ряде областей и крупных городах размещена неправильно, магазинов, столовых и ресторанов сконцентрировано преимущественно на центральных улицах, а на окраинах городов торговых предприятий не хватает.

Местные плановые и торговые органы должны больше уделять внимания вопросам рационального размещения торговых предприятий с учетом перспектив экономического развития области, города, района. В целях улучшения торгового обслуживания населения, Министерством торговли СССР и его органами на местах устанавливаются специализированной торговой сети, независимо от ведомственной подчиненности торговых предприятий.

Важнейшей задачей на ближайшие годы в области развития розничной торговой сети и складского хозяйства является своевременное обеспечение строительства торговых предприятий в районах освоения целинных и залежных земель с тем, чтобы торговое обслуживание работников, осваивающих целинные и залежные земли, было организовано на высоком уровне.

Следующим важным разделом плана развития советской торговли является план снижения торговых расходов, издержек обращения. Издержки обращения представляют затраты общества по доведению товаров от производства до потребителей. Советская торговля в силу преимуществ социалистической системы хозяйства является самой экономной торговлей в мире и имеет большие резервы для дальнейшего снижения издержек обращения. Снижение издержек обращения, наряду с сокращением себестоимости промышленной продукции, является важным источником финансирования снижения розничных цен.

Издержки обращения принято считать в процентах к обороту (или, что в количественном отношении одно и то же — в копейках на рубль оборота). За 1953 год издержки обращения по системе Министерства торговли СССР составили по розничной торговле — 4,84% (4,84 копейки на один рубль оборота) и по общественному питанию — 13,3% (13,3 копейки на один рубль оборота). Государственный план развития народного хозяйства устанавливает конкретные задания государственным и кооперативным торговым организациям по снижению издержек обращения. Для периода пятой пятилетки задания по снижению издержек обращения в годовых народнохозяйственных планах определяются, исходя из

директив XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану, которыми предусмотрено снижение издержек обращения за пять лет на 23%.

Для определения заданий по снижению издержек обращения составляются расчеты по отдельным статьям издержек обращения. Первой крупнейшей статьей издержек обращения является заработная плата работников торгового аппарата, на которую приходится 38—40% общей сумм издержек обращения. Поэтому повышение производительности труда торговых работников путем лучшей организации торговли, механизации трудоемких процессов, в особенности в складском хозяйстве, значительного расширения предварительной расфасовки товаров, внедрения новых форм торгового обслуживания (отделы по продаже товаров без проваза и т. п.) является одним из главных методов снижения издержек обращения. Торговые организации имеют большие возможности для снижения издержек обращения также и за счет сокращения административно-управленческого персонала, который во многих организациях раздут и может быть сокращен без ущерба для дела.

Крупной статьей издержек обращения являются транспортные расходы. На их долю приходится примерно 23—25% от общей суммы издержек обращения. Целый ряд торговых организаций (например, Московский иншесторг г. Москвы) имеет хорошие результаты использования транспорта за счет так называемого козельного закупа товаров по торговым предприятиям торго. Использование транспорта при этом значительно повышается, издержки обращения сокращаются. Однако этот положительный опыт распространяется недостаточно.

Улучшение использования транспорта путем укрупнения автомобильных заводов и организации козельного закупа товаров — крупный резерв снижения издержек обращения. Важнейшей задачей при планировании издержек обращения является изучение и распространение опыта передо-

вых торговых предприятий, добившихся хороших результатов работы в деле использования автомобильного транспорта.

Большим резервом снижения издержек обращения является сокращение потерь по таре. Однако во многих торговых организациях не уделяется достаточного внимания вопросам экономного использования тары, хотя за счет улучшения использования тары можно получить значительную экономию государственных средств. В 1954 году принят ряд мер по экономному использованию тары, но более широкому внедрению бумажной тары. Внедрение этих мероприятий в торговых организациях позволит обеспечить значительное снижение издержек обращения.

Существенной статьей издержек обращения является естественная убыль товаров. В 1954 году правительством, с учетом практических результатов работы торговых организаций, пересмотрены нормы естественной убыли товаров, проведено снижение норм естественной убыли в среднем на 15%, что дает возможность сэкономить в торговле несколько сот миллионов рублей и обеспечить снижение издержек обращения.

Крупной статьей издержек обращения являются проценты за кредит, уплачиваемые торговыми организациями Государственному банку. В 1952—1953 годах торговые организации допускали большие переплаты процентов кредитным учреждениям за полученные ссуды, что было вызвано наличием больших сверхнормативных запасов товаров в торговле и превышением в связи с этим плановых сумм кредита. В 1954 году товарные запасы в общем соответствовали нормативу. Однако, отдельные торговые системы — организации потребительской кооперации в ряде районов, ОРСы некоторых министерств все еще имеют сверхнормативные запасы товаров. Ликвидация сверхнормативных товарных запасов, ускорение оборачиваемости товаров являются серьезным средством снижения издержек обращения.

**В. Москаля**

## Критика и библиография

### Книга о резервах роста производительности труда

Г. А. Пруденский. Внутривиробластные резервы (Резервы роста производительности труда). Госпландат, 1954 г.

Открытую роль в дальнейшем подъеме всех отраслей народного хозяйства СССР, в повышении материального благосостояния и культурного уровня жизни советского народа играет использование внутривиробластных резервов. Вопросам мобилизации внутривиробластных резервов, особенно резервов роста производительности труда, посвящена рецензируемая книга тов. Пруденского, которая по замыслу автора должна помочь работникам промышленности и их деятельности по мобилизации внутривиробластных резервов (стр. 5).

Книга состоит из пяти глав. В первой главе освещаются общие вопросы мобилизации внутренних резервов в социалистической промышленности. Опираясь на основные положения марксистско-ленинского учения, автор раскрывает в этой главе коренные причины несовершенного способа производства перед капитализмом. Здесь приводятся также данные, свидетельствующие о все возрастающем значении использования внутренних резервов для дальнейшего роста социалистического производства.

Большое внимание в этой главе уделено определению внутривиробластных резервов. Автор правильно подчеркивает различие между ресурсами производства и резервами. В понятие резервов, по определению автора, входят не только резервы, связанные с устранением различного рода потерь в производственном процессе, но и резервы, обусловленные непрерывным совершенствованием социалистического производства, освоением новой техники, применением прогрессивных методов организации труда и производства. С развитием социалистического производства значение этих резервов непрерывно возрастает.

Анализ внутривиробластных резервов дается автором по ряду признаков: 1) по характеру использования резервов, 2) с точки зрения их образования и различных звеньев общественного производства, 3) в соответствии со структурой производственного процесса (резервы использования рабочей силы, предметов и средств труда).

Достоинство первой главы состоит в том, что все виды внутривиробластных резервов рассматриваются автором комплексно, в их взаимосвязи, что обеспечивает всесторонний учет всех производственных возможностей.

Во второй главе автор рассматривает резервы роста производительности труда, как резервы рабочего времени. При этом автор убедительно показывает, что действие закона повышающегося производительности труда обусловлено характером основного

экономического закона той или иной общественной формации. Основной экономической закономерностью является постоянно-потоковый противоречивый характер закона повышающегося производительности силы труда, не имеющего в условиях капиталистического хозяйства безусловного значения.

Цель социалистического производства, сформулированная в основном экономическом законе социализма, предопределяет новый характер действия закона повышающегося производительности труда. Автор правильно подчеркивает, что без систематического роста производительности труда невозможно осуществление высоких темпов социалистического производства и создание общества предметов народного потребления.

В этой главе освещаются также вопросы взаимной связи объективных экономических законов неуклонного повышения производительности труда и закономерного (пропорционального) развития народного хозяйства. Неуклонное повышение производительности труда является важнейшим условием и, вместе с тем, результатом действительного прогресса (перманентного) развития народного хозяйства. Действия этого закона позволяют руководящим государственным органам правильно организовать структуру общественного производства, устанавливать конкретные пропорции в народнохозяйственном плане, рационально распределять материальные, денежные и трудовые ресурсы в различных звеньях общественного производства, обеспечивать более полное использование имеющихся ресурсов и непрерывный рост производительности общественного труда.

Во второй главе рассматривается ряд теоретических вопросов, в частности вопрос о времени производства и рабочем периоде. Автор отмечает, что в практике социалистического планирования большое значение имеют вопросы определения длительности производственного цикла, изменения которой непосредственно связано с уровнем производительности труда. Сокращение длительности производственного цикла, наряду с другими мероприятиями, достигаются путем сокращения операций и производственных процессов во времени, степень которого характеризуется так называемым «коэффициентом параллельности». Однако, следует отметить, что определяющим коэффициент как отношение «всех звеньев времени производства (в календарном исчислении) в условиях последовательного движения в процессе производства к величине установившегося цикла в условиях «совместности» (стр. 57), автор допускает ошибку, смешивая две различных катего-

рий — время производства и длительность производственного цикла. Как известно, длительность производственного цикла, в отличие от времени производства, не является сама собой разлагающейся в производственном запасе (до начала производственного процесса).

Нечетким является и другое утверждение автора, что такие процессы, как термодиффузия и сварка в вакууме, не относятся к естественным процессам, т. е. предостают собой стадии производственного процесса без непосредственного участия труда (стр. 54).

Вопрос о том, в какой главе относятся характеристики уровня и темпов роста производительности труда в СССР. На большом цифровом материале автор убедительно показывает, что развитие социалистического расширенного производства основано на экономии общественного труда, являющейся законом социалистического производства. Здесь же производится анализ резервов роста производительности труда применительно к машиностроительному производству.

Для более полной характеристики производительности труда автор предлагает следующие три группы показателей:

- а) показатели выработки продукции на одного рабочего времени;
- б) показатели нормуемых и фактических затрат рабочего времени на единицу продукции (трудоемкости);
- в) показатели использования фондов рабочего времени.

Третья глава книги Г. А. Прудского посвящена резерзам снижения трудоемкости, обусловленным техническим прогрессом. Автор показывает коренное отличие техники в условиях социализма от применения ее на капиталистических предприятиях. Значение развития техники в условиях социалистического производства вытекает из основного экономического закона социализма. Трудящиеся Советского Союза доблестно записывают непрерывное совершенствование техники, обеспечивающей максимальное удовлетворение материальных и культурных потребностей общества.

Вопросу многообразных факторов роста производительности труда, автор выясняет значение таких мероприятий, как унификация материалов, применение замещения, стандартизации и нормализации в деталях и узлах, упорядочение и обобщение всех конструкций, перенесение элементов конструкции в заготовительную фазу производства и т. д. Заслуживает внимания положение автора и о том, что при проектировании новых изделий продукция в поле зрения проектировщика и технолога должна находиться не только показатели экономики, но и показатели, характеризующие эксплуатационные качества изделий.

Среди факторов роста производительности труда автор особенно отмечает значение электрификации и химизации производства, интенсификации технологических процессов, комплексной механизации и автоматизации в сочетании с применением

непрерывности производственного процесса. Интересны выводы об основных чертах, характеризующих комплексность механизации (стр. 141), и об основных направлениях развития техники (стр. 142), которые автором на основе анализа обширного фактического материала, взятого на практике наших передовых предприятий.

Все же в третьей главе автор не уделено должного места вопросу полного использования техники как важнейшего резерва роста производительности труда. В книге имеются лишь общие указания на значение полного и правильного использования техники (стр. 137). Автор не раскрыл экономическое содержание этого фактора, не показал на конкретном материале, какие огромные возможности роста производительности труда кроются в рациональном использовании техники. Высказывая автору по этому вопросу носит лишь декларативный характер.

Слабо показана также технико-экономическая эффективность внедрения высшей техники в социалистическое хозяйство. И здесь — автор ограничивается лишь утверждениями общего характера о необходимости комплексного подхода к определению системы показателей, изменяющихся в процессе внедрения техники (стр. 98—99). Упреки, других авторов в том, что экономическая эффективность внедрения техники переложилась на них только по какому-либо методу, чужеродному показателю, Г. А. Прудский не возмущен, однако, тем самым, определяя эти эффективности применительно к ряду взаимосвязанных показателей и не раскрывая конкретного взаимодействия между техникой и техникой.

В четвертой главе показана роль организации труда в деле борьбы за повышение производительности труда.

Из большого круга вопросов, относящихся к формам и методам организации труда, автор избрал узловые, имеющие особое важное значение, а именно: структура кадров и рост их квалификации; развитие социалистического соревнования; обобщение передовых методов труда; нормирование труда; организация оплаты; совершенствование форм организации производства.

Исследуя структуру кадров и рост их квалификации, автор отмечает особое влияние на этот процесс организации производства, состава кадров, расстановки и квалификации. Результаты обобщения большого первичного материала, приведенные автором на стр. 166—167, хорошо иллюстрируют тенденцию постоянного роста квалификации рабочих социалистического производства и, в связи с этим, повышение производительности их труда.

Одним из важных факторов, влияющих на производительность труда, является отношение между численностью основных и вспомогательных рабочих. Повышение удельного веса рабочих, непосредственно занятых на основных производственных процессах, ведет к резкому росту производительности труда. Это положение подтвер-

ждено в работе Г. А. Прудского данными ряда предприятий.

На рациональное использование рабочего времени — излагает автор, по существу, все главы. На предприятиях, где еще слабо культурно-воспитательная работа и где не уделяется должного внимания бытовым условиям жизни рабочих — выше производительности в том, что ряд важных вопросов изложен комплексно, кратко. Это замечание относится к первой очереди к вопросу о ритмичной работе предприятия (стр. 228—229). Организации равномерной работы предприятия способствует выделение и полному использованию резервов повышения производительности труда. Автор должен был раскрыть эту зависимость и показать пути достижения ритмичного выпуска продукции. Однако, к сожалению, такое изложение обобщенными методами об эффективности равномерной работы.

Пятая глава начинается с характеристики комплексного метода анализа резервов. Анализ внутрипроизводственных резервов является необходимым элементом планирования производства. Автор справедливо указывает на невозможность измерить величину резервов роста производительности труда по факторам, не являющимся методами комплексного анализа резервов.

Второй раздел пятой главы посвящен резерзам снижения трудоемкости и резервам фонда рабочего времени. В силу того, что трудоемкость изготовленной продукции является в большой степени на показатель производительности труда, автор предлагает подразделить резерзы снижения трудоемкости на автупроизводственные и целнопериодические. Это правильное деление, однако, не учитывается на практике передовых заводов, автор показывает пути снижения трудоемкости изделий, как внутри предприятий, так и в масштабе отрасли.

К резерзам улучшения использования фонда рабочего времени автор относит: устранение невыходов рабочих и целодневных простоев, а также внутренних потерь (текущие простои), в число которых включаются также непроизводительная работа (брак, отступления от технологии). К резерзам фонда рабочего времени автор правильно относит также дополнительное время, получаемое за счет вытеснения части рабочего времени производством и передачу их в основные цехи.

Главное внимание при анализе резервов фонда рабочего времени автор уделяет изучению потерь времени внутри рабочего дня. В этом отношении недостатки практики учета использования рабочего времени. Для устранения дефектов учета автор рекомендует кроме фотографии и хронометра широко применять фотоприемники рабочего дня, которые представляют собой форму массового активного участия рабочих и мастеров в улучшении организации труда и производства.

В последнем разделе главы автор излагает методику выявления резервов повышения производительности труда, заключающуюся в построении ряда балансов. На основе

Большое значение в деле повышения производительности труда имеет культура труда, которая связана с умением считать время в работе, не допускать непроизводительных затрат времени. Поэтому большое значение приобретает обобщение передовых методов труда. Этим вопросам посвящен третий раздел главы.

Значительное место в книге занимает вопрос улучшения организации заработной платы. Автор излагает здесь известные положения о норме времени и норме выработки, о целях социалистического нормирования, о необходимости внедрения техники, о нормах и нормативах, имеющих значение для организации труда, автор отмечает недостатки в методах разработки норм, а также отсутствие достаточного количества квалифицированных нормировщиков.

Одним из важных вопросов, от правильности решения которого зависит повышение производительности труда, является организация заработной платы и, в частности, вопрос о тарифной сетке. Существующая тарифная сетка во многом устарела. Эта недостаточность, например, к тому, что между уровнем заработной платы по тарифу и ее фактическим уровнем в настоящее время имеется существенный разрыв. Вследствие этого, на предприятиях, которые значительно переименовываются, что подрывает значение технических норм для роста производительности труда. Впредь, до пересмотра тарифной сетки автор предлагает изменить расчет заработной платы труда рабочих, работающих по технически обоснованным нормам выработки. Более широкое внедрение прогрессивных норм будет несомненно содействовать резкому повышению производительности труда.

В последнем разделе четвертой главы автор останавливает внимание читателя на важном факторе роста производительности труда — развитии передовых форм организации производства: потока, многоэтаж-

ного обслуживания, совмещения профессий и пр. К недостаткам этой главы следует отнести слабую связь между разделом Вредные привычки, например, развитие социалистического соревнования и обобщение передовых методов труда излагать раздельно. Желание автора осветить в этой главе большее количество проблем, чем в том, что ряд важных вопросов изложен комплексно, кратко. Это замечание относится к первой очереди к вопросу о ритмичной работе предприятия (стр. 228—229). Организации равномерной работы предприятия способствует выделение и полному использованию резервов повышения производительности труда. Автор должен был раскрыть эту зависимость и показать пути достижения ритмичного выпуска продукции. Однако, к сожалению, такое изложение обобщенными методами об эффективности равномерной работы.

баланса рабочего времени и времени работы оборудования вскрываются основные пути сокращений, связанных с сокращением потерь рабочего времени и устранением непроизводительных его затрат. В работе разбирается также применение баланса времени производственного цикла, который дает возможность определить величину резервов его сокращения, представляющую собой разность между фактическим временем цикла и длительностью его в условиях прогрессивной технологии и организации производства. Проверенная на практике

уральских заводов предлагаемая методика имеет большую практическую ценность. В целом книга Г. А. Пруденского заслуживает положительной оценки. В книге поставлены актуальные и практически важные вопросы. Она будет прочтена с большой пользой не только практиками, но и научными работниками. Ее можно рекомендовать в качестве пособия при изучении партийно-хозяйственным активом вопросов экономики социалистической промышленности.

**И. Гронов, З. Румишнев.**

## Из писем и предложений читателей

### О некоторых вопросах планирования машиностроительного производства

В настоящее время в планировании машиностроения имеется ряд недостатков, к которым в частности относится и позднее доведение годовых заданий до предприятий. Позднее утверждение годовых планов и доведение заданий до предприятий приводит к затягиванию сроков подготовки производства, к нарушению планов производительности кооперирования и равномерности производства.

Причиной позднего доведения планов до предприятий является, по нашему мнению, отсутствие необходимой работы по перспективному планированию машиностроительного производства. В данном случае речь идет не о пятилетних планах, а о планах развития промышленности на ближайшие отрезки времени, имеющих задачи облегчить решение некоторых вопросов ко времени представления министерствами проектов планов на предстоящий год. Такими планами на небольшой отрезок времени должны быть планы производства важнейшего технологического оборудования с указанием конкретной характеристики изделий, заказчиков и сроков поставки.

Нужно сказать, что планирование машиностроительного производства является все еще неосвоенным. Это относится в частности к технологическому оборудованию (доменому, сталелитейному, прокатному, агломерационному, нефтеаппаратуре и др.), выпуск которого устанавливается плане в точках, без указания конкретных заказчиков, наименования и характеристик изделия. Между тем недостаточно назвать в плане, например, количество турбин и их мощность, количество котлов и площадь нагрева, общее количество кранов, так как каждая турбина и котел требуют производства индивидуального вспомогательного оборудования, краны отличаются друг от друга по длине пролета и по электрооборудованию. Поэтому, после утверждения народнохозяйственного плана, министерства-поставщики должны проделать длительную и кропотливую работу с министерства-заказчиками по определению конкретной номенклатуры производства и характеристик заказа.

Для того, чтобы своевременно составить план, довести его до заводов и дать им возможность во время выполнения проектно-конструкторские работы, осуществлять подготовку производства, — необходимо, чтобы Госплан СССР и министерства организовали

ли перспективное планирование производства технологического оборудования. Такое планирование можно будет осуществлять, если одновременно с утверждением государственного плана на предстоящий год будет разработан на год, следующий за плановым, план капитальных вложений по строительству и реконструкции заводов и цехов, с указанием требуемого для этого технологического оборудования, завода-изготовителя, сроков поставки оборудования и его основной технической характеристики.

Практика показывает, что перспективные планы должны составляться на следующие виды технологического оборудования и машин: доменовое, сталелитейное, прокатное, агломерационное, дробильно-размольное, химическое, горно-рудное, кузнечно-прессовое, оборудование для промышленности строительных материалов, турбины паровые и гидротурбины; турбокомпрессорные, турбокомпрессорные и газодувальные машины; котлы; нефтеаппаратура и трубопроводы; краны; вспомогательное оборудование к турбинам и котлам; вспомогательное оборудование для нефтеперерабатывающих заводов и др.

Одним из наиболее отрицательных явлений в работе предприятий является неравномерность производства. Для достижения более равномерной работы предприятий и, в частности, для обеспечения на предприятиях должной подготовки производства, необходимо:

а) при определении сроков выпуска машиностроительной продукции исходить из длительности цикла производства, сроков ввода в эксплуатацию новых мощностей, а также предусматривать выделение комплектов изделий в размерах, обеспечивающих создание необходимых заделов и переходящих запасов;

б) производство новых изделий, в частности опытных образцов машин, начинать в план при том условии, когда по ним на 1 октября года, предшествующего плану, имеется вся техническая документация;

в) запретить планировать серийный выпуск машин, годичные образцы которых не построены, а техническая документация не откорректирована и не утверждена для серийного производства.

**М. Богвицкий**

## О планировании и учете производства бумаги

Существующая практика планирования и учета производства бумаги по весу (в тоннах), а не по ее площади (в метрах) не способствует наиболее полному выявлению и использованию внутренних резервов в бумажной промышленности.

Известно, что потребность в бумаге в основном определяется ее площадью, а не весом. Чем больше будет выработано бумаги не по весу, а по ее площади, тем в большей степени будут удовлетворены постоянно растущие потребности народного хозяйства в бумаге и тем ниже будет ее себестоимость. Однако практика показывает, что многие предприятия выпускают бумагу повышенного веса, обычно выше веса, допустимого по ГОСТу, что нередко вызывает снижение качества бумаги. Например, газетная бумага должна вырабатываться по ГОСТу весом 50 г/м<sup>2</sup>. Фактически же средний вес вырабатываемой бумаги выше 50 г/м<sup>2</sup>. По данным Балахнинского целлюлозно-бумажного комбината, за последние два-три года вес газетной бумаги колебался от 51 до 52,3 г/м<sup>2</sup>. Такое же примерно положение наблюдается и на Кондопожском целлюлозно-бумажном комбинате, Ленинградской бумажной фабрике № 1 и других.

Еще более значительные отклонения в весе наблюдаются при выработке других видов бумаги (печатной, писчей, тетрадной, оберточной и других) на многих предприятиях бумажной промышленности. В результате потребители, получая полную бумагу по фондам в тоннах, не выполняют планов по выпуску своей продукции, так как при повышенном весе бумаги снижается ее площадь.

Уменьшение веса квадратного метра бумаги дает возможность увеличить ее выпуск в метраже на существующем оборудовании и сократить материальные и трудовые затраты на единицу продукции. Перевод отдельных машин на выработку более тонкой бумаги технически осуществим и не требует проведения сложных и дорогих мероприятий. Так, например, на

третьей машине Советского комбината можно вырабатывать типографскую бумагу весом 70 г/м<sup>2</sup> вместо 100 г/м<sup>2</sup>, на фабрике «Профинтерн» вполне возможно перевести первую машину с выработки 100-граммовой обертки на 60-граммовую, а вторую машину — с выработки 40-граммовой афишной бумаги на 25-граммовую. Аналогичные мероприятия целесообразно осуществлять и на Архангельском, Соликамском, Сокольском, Ингурском, Каменском, «Харлу», Калининградском комбинатах и на других предприятиях.

Выработка бумаги повышенного веса наносит ущерб народному хозяйству и не способствует вскрытию и использованию внутренних резервов. Предприятия перерасходуют ценные волокнистые и другие материалы, повышаются материальные и трудовые затраты на единицу продукции, в полиграфической промышленности ограничивается выпуск продукции (книг, газет, журналов, тетрадей и др.), повышается ее себестоимость и снижается выручка от реализации продукции.

Снижение веса бумаги только на 1 г/м<sup>2</sup> даст народному хозяйству дополнительно большое количество бумаги, без ухудшения ее качества, приведет к значительной экономии материальных и трудовых затрат. Поэтому целесообразно обсудить вопрос о переходе к планированию и учету производства бумаги в метрах.

Переход к планированию и учету производства бумаги по площади будет способствовать повышению ответственности предприятий за соблюдение государственной плановой дисциплины по выполнению программы производства и реализации продукции, поможет быстрее ликвидировать перерасходы ценного волокна и других материальных и трудовых затрат на 1 метр бумаги, одновременно побудит предприятия бороться за снижение веса бумаги и за более рациональное использование средств производства.

А. Чирков

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. В. Перов (главный редактор), Л. Б. Альтер, А. Е. Вяткин, П. С. Иванов, Н. А. Паутин, Б. В. Савельев, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Центр, Б. Комсомольский, 9, тел. К 4-95-24.

А 01210. Сално в производство 28/XII 1954 г. Подписано к печати 25/I 1955 г. 3,4 уч.-изд. л.  
В печ. л. 62 176 экз. Формат бумаги 70 X 108/16 = 3 бум. л. Объем 8,22 печ. л.  
Тираж 30 000 экз. Цена 3 руб. Заказ 1292.

Министерство культуры СССР. Главное управление полиграфической промышленности.  
13-я типография. Москва, Гардиеровский пер., 1а.