

От тов. Ежова

122 1

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО.

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) -

тов. С Т А Л И Н У.

В дополнение к моему сообщению № 59287 от 31-го декабря 1936г. направляю Вам копию сообщения начальника Управления НКВД по Азово-Черноморскому краю - тов. ЛЮШКОВА и материалы о предварительных результатах проверки обстоятельств аварии автомашины ГОГОБЕРИДЗЕ в июне мес. 1936года, во время которой была убита жена инженера Ростсельмаша НЕСТЕРЕНКО.

Из сообщения тов. ЛЮШКОВА видно, что прокуратура Азово-Черноморского края и бывш. 2-ой секретарь Ростовского горкома ВКП(б) КАРПОВ (арестован как участник троцкистской организации) всячески противодействовали вскрытию истинных причин гибели жены НЕСТЕРЕНКО; как видно из этих материалов, авария была подготовлена троцкистом ГОГОБЕРИДЗЕ умышленно, так как ГОГОБЕРИДЗЕ хотел "убрать" инженера НЕСТЕРЕНКО, как возможного разоблачителя контрреволюционной деятельности троцкистов в Ростове.

Обращает также внимание решение бюро Азово-Черноморского крайкома ВКП(б) от 25 июля 1936г. (выписка при-

- 2 -

лагается), обсуждавшего этот случай "аварии" - крайком оправдал ГОГОБЕРИДЗЕ, осудив автоинспектора ПЕРСОВА, члена ВКП(б), который подымал вопрос о подозрительности аварии.

Допрос ГЛЕБОВА-АВИЛОВА об обстоятельствах на-
мечавшегося убийства инженера НЕСТЕРЕНКО-продолжается.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СОЮЗА ССР:

(Н. Е Ж О В).

"5" января 1937г.

№ 55287

6/III/.

НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СОЮЗА ССР -

тов. Е Ж О В У .

В дополнение к посланному Вам протоколу допроса ГЛЕБОВА АВИЛОВА от 26 декабря с.г. сообщаю предварительные результаты проверки обстоятельств аварии автомашины ГОТОВЕРИЦЕ.

Как видно из прилагаемых об"яснений Зам.Нач:Краймилиции т.ХАЙТА и Нач.Автоинспекции Милиции т.ПЕРСОВА, - характер аварии автомашины и обстоятельства гибели жены инженера НЕСТЕРЕНКО вызвали подозрения еще в начале этого дела.

Вопреки обычной практике, по которой расследования об авариях автомашин проводятся милицией, следствие по этому делу было предложено Краймилиции передать в Прокуратуру.

В следственном материале имеется частная записка Начальника ОРУД милиции т.ИВАНОВА Горпрокурору с просьбой принять дело к своему расследованию. Однако, зам.нач. краймилиции т. ХАЙТ утверждает, что дело было из"ято из милиции и передано прокурору, - по предложению зав.ОРПО крайкома ВКП/б/ тов. БЕРЕЗИНА, исполнявшего обязанности секретаря крайкома.

Крайпрокурор т.ДРАГУНСКИЙ в своем сообщении об аварии на имя т.ШЕВОЛДАЕВА от 2/УП с.г. (прилагается) пишет: "Смерть жены НЕСТЕРЕНКО является загадочной".

Однако, при расследовании Прокуратура тщательно обходит выяснение подозрительных обстоятельств аварии, ибо основной свидетель автоинспектор ПЕРСОВ, говоривший о подозрительности аварии, не был допрошен.

В деле имеется ряд очень важных противоречий, как - то: первоначальные утверждения, что ГОГОВЕРИДЗЕ в момент аварии был пьян, опровергаются показаниями ряда свидетелей, утверждавшими, что он был трезв; сначала были данные, что шофер машины отсутствовал в момент аварии, потом шофер показал, что был при этом и т.д.

Наконец, судебно-медицинская экспертиза, которая должна была дать заключение о причине смерти НЕСТЕРЕНКО упорно (в двух актах) подчеркивает "необходимость ознакомления экспертизы с обстоятельствами данного случая, местом происшествия и с материалами дела", чего не было, видимо, сделано.

Никакого внимания следствие не обратило и на то, что с погибшей НЕСТЕРЕНКО, сейчас же после смерти, была снята и унесена ее верхняя одежда, которая, возможно, могла дать некоторые улики.

Характерно, что автоинспектора ПЕРСОВА, в процессе расследования подымавшего вопрос о подозрительном характере гибели НЕСТЕРЕНКО, вызвал к себе 2-й секретарь Ростовского горкома ВКП/б/ КАРПОВ (арестован, как участник троцкистской организации) и пытался всячески воздействовать на него.

Несмотря на то, что следствие по этому делу фактически не закончено до сих пор (об этом в деле нет никаких следов), бюро крайкома ВКП/б/, по записке Прокуратуры, 25 июля приняло решение (прилагается). В этом решении бюро Крайкома приняло к сведению об "яснения ГОГОВЕРИДЗЕ и обойдя вопрос об его ответственности по закону, хотя бы за аварию, повлекшую гибель человека, обрушивается на ПЕРСОВА, указав ему "на недопустимое для коммуниста распространение сплетен".

- 3 -

Между тем "сплетни" т. ПЕРСОВА заключались в том, что он, буквально, стучался во все двери (Крайком, горком, райком, прокуратура) и указывал на подозрительный характер аварии.

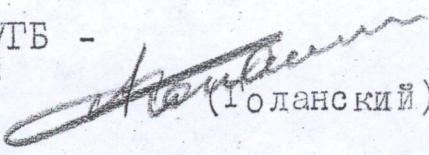
Производим дальнейшее следствие и в частности допрос ГЛЕБОВА-АВИЛОВА, несомненно не показавшего обо всех обстоятельствах, связанных с намечавшимся убийством инженера НЕСТЕРЕНКО.

НАЧ УНКВД ПО АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОМУ КРАЮ -
КОМИССАР ГОСУД. БЕЗОПАСНОСТИ 3 РА НГА (Люшков)

№ 230426.
28 декабря 1936 г.

В е р н о :

СТ. ИНСПЕКТОР 8-го ОТДЕЛА ГРУБ -
ЛЕИТЕНАНТ ГОСУД. БЕЗОПАСНОСТИ:


(Голанский)

Копия.
Строго секретно.

ВСЕСОЮЗНАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ/большевиков/
АЗОВО- ЧЕРНОМОРСКИЙ КРАЕВОЙ КОМИТЕТ.

В ы п и с к а

из протокола № 175 заседания бюро Азово-Черноморского
Краевого Комитета ВКП/б/.

от 25 июля 1936 г.

СЛУШАЛИ:

§ 12. Записка зам. крайпрокурора т. КУДРЯВЦЕВА. 431.

ПОСТАНОВИЛИ: 1/Принять к сведению об"яснения тов. ГОГОВЕРИД-
ЗЕ о несчастном случае, в связи с аварией машины,
которую вел т. ГОГОВЕРИДЗЕ.

2/Указать т. ПЕРСОВУ на недопустимое для комму-
ниста распространение сплетен.

3/Поручить тов. ВЕРЕЗИНУ информировать ЦК об
этом деле.

П/П: СЕКРЕТАРЬ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО
КРАЙКОМА ВКП/б/ - Б. ШЕВОЛДАЕВ.

В е р н о :

СТ. ИНСПЕКТОР 8-го ОТДЕЛА ГРУБ-
ЛЕЙТЕНАНТ ГОСУД. БЕЗОПАСНОСТИ:

Голанский
(Голанский)

НАЧАЛЬНИКУ УНКВД АЧК -
КОМИССАРУ ГОСУД. БЕЗОПАСНОСТИ 3 РАНГА -

тов. Л Ю Ш К О В У .

По вопросу аварии с машиной, управляемой ГОГОВЕРИДЗЕ, сообщаю:

1/Летом, не помню какого месяца, ГОГОВЕРИДЗЕ совместно с инженером НЕСТЕРЕНКО и его женой выехали в Новочеркасск и на обратном пути, не доезжая 15-17 километров от Ростова, случилась авария с человеческой жертвой.

2/На место аварии выезжали работники милиции - нач. автоинспекции т. ПЕРСОВ и др., точно сейчас не помню.

3/Из доклада тов. ПЕРСОВА явствовало, что все сидевшие в машине были пьяны, особенно ГОГОВЕРИДЗЕ и НЕСТЕРЕНКО. По обстановке видно было, что происходила в машине борьба. На лице ГОГОВЕРИДЗЕ были ссадины.

4/За рулем сидел ГОГОВЕРИДЗЕ.

5/Состояние машины мне неизвестно, вернее сказать, я сейчас не помню содержание осмотра.

6/Жена НЕСТЕРЕНКО имела переломы и видимо ГОГОВЕРИДЗЕ с НЕСТЕРЕНКО, желая привести ее "в чувство", - раскачивая за ноги и руки, сделали порывы внутренних органов.

7/Об этом случае особенно интересовался КАРПОВ А. - быв. секретарь горкома - звонил в аппарат.

Утром должно было т. БЕРЕЗИНУ, в то время замещающий секретаря крайкома.

Насколько мне известно, БЕРЕЗИН ездил к ГОГОВЕРИДЗЕ на квартиру и выяснял у него лично обстоятельства дела.

8/Следствие он предложил вести крайпрокурору ДРАГУНСКОМУ, которому и переданы были все материалы.

В материалах должен быть и акт осмотра, всей вероятности и акт суд-мед. экспертизы.

9/Был и такой случай, когда КАРПОВ, придя в Андр. РК, предъявил мне претензии, что работники милиции распускают слухи о том, что "ГОГОВЕРИДЗЕ был пьян и что гибель жены НЕСТЕРЕНКО что-то темное".

Я ему ответил, "что ты так шумишь, я могу вызвать т. ПЕРСОВА и он тебе, как секретарю горкома, может доложить". ПЕРСОВ по моему вызову приехал в РК, доложил ему и он в том же порядке, как и мне, но в более еще острой форме, высказал свои недовольства ПЕРСОВУ.

Я тут же ПЕРСОВУ заявил, что "поскольку дело идет о члене бюро РК и этим делом занялся крайком, - которому Вы доложили все обстоятельства дела, - надо прекратить всякие разговоры".

27/ХП-1936 г. (ХАЙТ)

Р.З. При всех обстоятельствах - дела подобного рода должна вести милиция. -

В е р н о :

СТ. ИНСПЕКТОР 8-го ОТДЕЛА ГУГБ -
ЛЕЙТЕНАНТ ГОСУД. БЕЗОПАСНОСТИ:

(Голанский)

НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ НКВД по АЧЕ-
КОМИССАРУ ГОСУД. БЕЗОПАСНОСТИ 3 РАНГА -

тов. Л Ю Ш К О В У .

В связи с рядом обстоятельств, связанных с арестом ГОГОБЕРИДЗЕ, ВАРДАНЬЯНОМ и других, я нахожу необходимым довести до Вашего сведения о ряде моментов, характеризующих особую спайку этой группы летом этого года.

Дело в следующем:

В конце июня с.г. ГОГОБЕРИДЗЕ, после ужина на даче ГЛЕБОВА-АВИЛОВА, закончившегося в 11 час. ночи (о том, что ужи-
нали на даче ГЛЕБОВА-АВИЛОВА мне лично сказал ГОГОБЕРИДЗЕ),
не имея права управления авто-машиной, в пьяном виде сел за
руль легковой автомашины Сталинского райкома партии, усадив
с собой рядом жену помощника начальника производ. отдела
"Ростсельмаша" НЕСТЕРЕНКО и сзади ее мужа, выехал покататься
по пути в гор. Новочеркасск. При возвращении между 11 и 12
километров, в 3 часа 15 минут утра машина, управляемая ГОГО-
БЕРИДЗЕ, перевернулась, вследствие чего сидевшая рядом с
ГОГОБЕРИДЗЕ женщина была убита на месте. Остальные получили
тяжелые ушибы, машина выбыла из строя. Характерно отметить,
что даже около 7-ми часов утра ГОГОБЕРИДЗЕ и НЕСТЕРЕНКО
были пьяны, причем НЕСТЕРЕНКО с трудом передвигал ноги. Уби-
тую женщину я застал доставленную ими в больницу, где она
лежала в коридоре раздетой (на ней оставались только лиф и
рейтузы) и на мое возмущение и поставленный вопрос ГОГОБЕРИД-
ЗЕ и мужу убитой - как Вы могли оставить в таком виде убитого
Вами близкого человека - я ответа никакого не получил.

В процессе дальнейшей беседы я установил, что при па-
дении НЕСТЕРЕНКО лежала на профиле без сознания и эти двое

пьяных решили произвести ей искусственное дыхание, при чем она лежала на спине, один из них производил усиленное движение ее рук, а другой - ног, вследствие чего и произошло кровоизлияние через нос и рот и немедленная смерть. Мне казалось, что при этом их "искусственном дыхании" они и порвали ей все внутренности надломанным подогнутым ребром. Этот вывод подтверждается и актом суд.-мед. экспертизы (порваны легкие, разорвана печень и т.д.).

ГОГОВЕРИДЗЕ долго упирался, не хотел вернуться со мной на место катастрофы для тщательного ее расследования и только после моего категорического требования о том, что я ему усажу в машину при помощи работников милиции, он поехал. Во все время пути мы (я, ГОГОВЕРИДЗЕ и НЕСТЕРЕНКО) сидели в одной машине, муж убитой НЕСТЕРЕНКО обнимал и целовал ГОГОВЕРИДЗЕ все время повторяя: "Ты ГОГОВЕРИДЗЕ в смерти моей жены невиновен". Машина была перевернута после того, когда два раза управлявший ею ГОГОВЕРИДЗЕ выводил ее через кювет на вспаханное поле, оттуда на профиль и еще раз на поле. Это вызвало у меня вопрос лично ГОГОВЕРИДЗЕ - "Вы что дрались в машине, или у Вас кто-либо выдернул руль во время хода из рук, так как иначе этого произойти не могло бы", он мне, наклонившись, шопотом на ухо тихим "таким дружеским" тоном ответил: "Ладно ПЕРСОВ, это верно, я потом все расскажу". Тут же я установил, что они ездили в Новочеркасск и по заявлению ГОГОВЕРИДЗЕ покупали там в магазине конфеты и папиросы; ясно, что они по пути продолжали пить, так как даже в 7-м часу утра, когда я ГОГОВЕРИДЗЕ завез, по его просьбе, на квартиру тех. директора РАВВА, а НЕСТЕРЕНКО на другой машине уехал к себе домой, от ГОГОВЕРИДЗЕ был слышен запах алкоголя, а НЕСТЕРЕНКО был силь-

но пьян. Вид у обоих был жуткий, рубашки от воротника до низу были в крови.

Я сознательно, так детально изложил все обстоятельства катастрофы, так как точно также я изложил эти обстоятельства по вызову меня в этот же день в Краевой комитет партии члену бюро крайкома т. БЕРЕЗИНУ и точно также это изложил краевому прокурору ДРАГУНСКОМУ.

В момент моего доклада т. БЕРЕЗИНУ в его кабинет вошли взволнованные б. секретарь Горкома ВКП/б/ КАРПОВ, зам. ГОГОБЕРИДЗЕ по Сталинскому райкому и третий мне неизвестный. Не обращая внимания на мое присутствие, КАРПОВ начал докладывать БЕРЕЗИНУ о происшедшей "случайно" катастрофе (термин случайный принадлежит КАРПОВУ) и когда КАРПОВ докладывал все в извращенном виде, начал говорить, что люди были трезвые и, кстати, ГОГОБЕРИДЗЕ вообще не пьет, я заявил т. БЕРЕЗИНУ: "Вас обманывают, на месте катастрофы я лично был, при чем сам ГОГОБЕРИДЗЕ мне заявил, что водки он не пьет, а пил вино". Это вызвало большую растерянность у пришедших, после чего КАРПОВ вышел с БЕРЕЗИНЫМ на балкон, где долго о чем-то разговаривал.

По словам нач. гаража Крайкома ВКП/б/ АНОХИНА, в это же утро звонил из Таганрога ВАРДАНЬЯН по вопросу происшедшей катастрофы с ГОГОБЕРИДЗЕ и в этот же день сам приехал в Ростов. Через два дня меня вызвали в Андреевский райком ВКП/б/ и когда я зашел вместе с т. ХАЙТОМ в кабинет секретаря райкома т. БОРОДАЕВСКОГО, там сидел КАРПОВ, БОРОДАЕВСКИЙ и НИКОЛАЕВА. Мне был сразу поставлен КАРПОВЫМ вопрос - почему Вы распускаете провокационные слухи о ГОГОБЕРИДЗЕ и почему начальник ОРУД'а ИВАНОВ прорабатывает ГОГОБЕРИДЗЕ на собрании шоферов, я ответил: "Бросьте дипломатию, Вы прекрасно

знаете о чем идет речь: вчера было совещание нач. гаров и один из них поставил вопрос об аварии ГОГОВЕРИДЗЕ, так как об этом знал уже весь город и я лично, но не ИВАНОВ на этом совещании дал раз'яснение, что авария действительно имела место и следствие по ней ведет краевой прокурор".

После этого КАРПОВ долго и упорно требовал от меня, чтобы я не разговаривал нигде и ни с кем о происшедшем случае, так как речь идет о секретаре райкома, этим мы сами занимаемся, пытался меня запугивать, а потом, видя, что это не помогает, уже дружески просил на эту тему ни с кем не разговаривать. При моем личном сообщении ДРАГУНСКОМУ в его кабинете, когда нас было двое, он слушал меня, ходил по комнате страшно нервничая, пытался меня убеждать, что это ПЕРСОВ, плоды твоей фантазии, ГОГОВЕРИДЗЕ пьян не был, никакого вдыхания, повлекшего за собой смерть, не могло быть и вообще все это случайная катастрофа и все не так, как тебе кажется.

Со мной на месте катастрофы был госавтоинспектор ПРОКОПОВ и дежурный ОРУД'а.

Месяц тому назад, когда мне пришлось с ДРАГУНСКИМ разговаривать у него в кабинете по поводу одной аварии, где по моему прокуратура заняла излишне жесткую позицию, я ДРАГУНСКОМУ напомнил: "А почему ты не занял такой позиции и смазал дело ГОГОВЕРИДЗЕ, которого даже не нашел нужным, как краевой прокурор, судить", он сразу встал со своего места, занервничал, начал ходить по комнате и заявил мне: "Ты не знаешь в чем там дело". Я говорю, я все знаю - был пьян, сел за руль, перевернул машину, убил человека, вот и все. Он начал нервничать еще больше и заявил мне: "Ты тогда натрепался, тебе за это

крайком и записал и не успокаиваешься насчет ГОГОВЕРИДЗЕ и до сих пор. Он еще больше начал нервничать, когда я ему сказал, что и дело бывшего директора совхоза "Джемте" ФРОЛОВА вы смазали. Вот это его поведение мне еще раз подтверждает его отношение к ГОГОВЕРИДЗЕ, а ведь надо учесть, что дело ГОГОВЕРИДЗЕ, которое начал было вести Андреевский прокурор, было распоряжением ДРАГУНСКОГО у него изъято и передано пом. крайпрокурора АСРИЕВУ, который в процессе следствия не нашел нужным даже меня допросить; ограничился допросом самих участников катастрофы, при чем мои попытки интересоваться ходом следствия, АСРИЕВЫМ упорно конспирировалось, а ведь по должности как нач. госавтоинспекции я имел право этим материалом интересоваться. Должен сообщить, что шофер Наркомместпрома ПЛАКСИН, видимо по чьему то поручению приходил к автоинспектору АРТАМОНОВУ и сказал; "Передайте тов. ПЕРСОВУ, пусть не вмешивается в дело ГОГОВЕРИДЗЕ, так как ГОГОВЕРИДЗЕ племянник Серго ОРДЖОНИКИДЗЕ и вообще у нас в крае имеет большую поддержку.

В результате на бюро краевого комитета ВКП/б/ докладывал зам. крайпрокурора КУДРЯВЦЕВ, снятый в дальнейшем с работы "за поддержку классовых врагов" ("Молот"). На бюро крайкома я также вызван не был (я член ВКП/б/ и бюро крайкома по информации КУДРЯВЦЕВА, приняло решение: 1/принять к сведению о происшедшей катастрофе с ГОГОВЕРИДЗЕ; 2/указать тов. ПЕРСОВУ на недопустимость распространения сплетен.

С вышеизложенном довожу до Вашего сведения.

* НАЧ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ УРКМ НКВД ПО АЧК/ПЕРСОВ/.

27/ХП-36г.
гор. Ростов Дон.

В е р н о :
СТ. ИНСПЕКТОР 8-го ОТДЕЛА ГУГБ-
ЛЕИТЕНАНТ ГОСУД. БЕЗОПАСНОСТИ:

Голанский
(Голанский)

6/III/.

Копия.

СЕКРЕТАРЮ КРАЙКОМА ВКП/б/ -

ТОВ. ШЕБОЛДАЕВУ.СПЕЦДОНЕСЕНИЕ.

По сообщению Прокурора г. Ростова на Дону, в ночь на 2 июля с.г. секретарь Сталинского Райкома ВКП/б/ ГОГОВЕРИДЗЕ Л.Д., зав. производством Ростсельмаша - НЕСТЕРЕНКО М.Г. и его жена Ольга Ивановна находились на гулянке на даче Ростсельмаша. Поздно ночью, будучи все пьяны, ГОГОВЕРИДЗЕ лично сам, без шофера повел автомашину в гор. Новочеркасск и на обратном пути, примерно в 3-м часу ночи, на расстоянии 17 километров от Ростова машина была опрокинута. ГОГОВЕРИДЗЕ получил ушибы в области глаза, НЕСТЕРЕНКО также получил легкие ушибы, жена НЕСТЕРЕНКО оказалась убитой.

Смерть жены НЕСТЕРЕНКО является загадочной, так как при беглом наружном осмотре, произведенном т. ПЕРСОВЫМ и ПРОКОПОВЫМ видимых повреждений, могущих вызвать смерть, не установлено. Труп доставлен в Пролетарскую больницу.

Машина получила следующие повреждения: разбит партериз стекло, помята левая дверка, помяты правое и левое крыло.

Следствие ведется горпрокуратурой.

П/П: ПРОКУРОР АЧК - ДРАГУНСКИЙ.

2/УП-36^г.

В е р н о :
СТ. ИНСПЕКТОР 8-го ОТДЕЛА ГУГБ -
ЛЕЙТЕНАНТ ГОСУД. БЕЗОПАСНОСТИ:

Жоланский
(Жоланский)

СЕКРЕТАРЮ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВКП/б/

тов. Б. П. ШЕБОЛДАЕВУ.

Об аварии машины, происшедшей 2-го июля под водительством секретаря Сталинского райкома ВКП/б/ - тов. ГОГОВЕРИДЗЕ.

Считаем необходимым поставить Вас в известность о результатах предварительного следствия, проведенного Краевой прокуратурой по делу аварии машины т. ГОГОВЕРИДЗЕ.

Вечером 1-го июля 1936 г. в доме отдыха "Ромашка" завода Ростсельмаш состоялся банкет по случаю успешного выполнения заводом полугодовой программы.

Около часу ночи присутствовавший на банкете секретарь Сталинского райкома ВКП/б/ тов. ГОГОВЕРИДЗЕ собирался ехать домой на легковой машине № 1-79-80.

В это же время собрались ехать домой инженер Ростсельмаша гр. НЕСТЕРЕНКО со своей женой Ольгой НЕСТЕРЕНКО.

Так как машина, на которой должны были ехать НЕСТЕРЕНКО испортилась, они сели в машину ГОГОВЕРИДЗЕ и поехали вместе с ним.

От "Ромашки" машину повел не шофер, а тов. ГОГОВЕРИДЗЕ.

В дороге у ехавших возникла мысль проехаться до гор. Новочеркасска и затем вернуться домой. Предложение было принято и ГОГОВЕРИДЗЕ повел автомобиль в Новочеркасск.

Прибыв туда, Михаил НЕСТЕРЕНКО купил папирос и конфет и машина направилась в Ростов. Из Новочеркасска машину повел шофер ИВАНОВ Борис. Проехав несколько километров, шофер

почувствовал, что в машине испортился бензино-провод. Машина остановилась, бензинопровод был исправлен.

Здесь за руль сел вновь ГОГОВЕРИДЗЕ. Рядом с ним, чтобы укрыться от свежего и сильного ветра, села Ольга НЕСТЕРЕНКО. Сзади сели шофер ИВАНОВ (с левой стороны по движению машины) и Михаил НЕСТЕРЕНКО (с правой стороны).

Время приближалось к 3-м часам утра. Хотя светила луна, но было несколько темно, в силу чего горели фары. Машина благополучно прошла 14-ти километровый столб (в сторону Ростова), но на расстоянии 277 шагов от этого столба, ближе к Ростову, при повороте дороги влево, продолжала свое движение прямо и через 25 шагов своими правыми колесами вскочила на гребень правого кювета и пройдя по нему 34 шага, перевернулась потерпев аварию.

В результате аварии оказалась убитой - Ольга НЕСТЕРЕНКО и тяжело ранен (не опасно для жизни) Михаил НЕСТЕРЕНКО и легко ранен ГОГОВЕРИДЗЕ. Шофер ИВАНОВ отделался легкими ушибами.

При расследовании причин, вызвавших аварию, следствие исходило из трех вариантов:

1/Авария произошла из-за отвлечения внимания водителя машины сидевшими в машине.

2/Авария произошла из-за неопытности водителя - состояние опьянения.

3/Авария произошла по иным причинам.

1. Бесспорным надо считать, что внимание водителя никем и никак не отвлекалось.

Имевшиеся предположения о возможности скандала в машине отбрасываются, как абсолютно неподтвердившиеся.

Это обосновывается, как заключением судебно-медицинской экспертизы, установившей, что смерть Ольги НЕСТЕРЕНКО наступила от общего сотрясения, а не от травмы, нанесенной человеческой рукой, так и показаниями свидетелей, потерпевших при аварии.

2. Водитель машины ГОГОБЕРИДЗЕ права управления машиной не имел. Однако, из показаний его, ИВАНОВА и Михаила НЕСТЕРЕНКО устанавливается, что машину он вел не плохо, умея управлять машиной еще с 1927 г., когда он-ГОГОБЕРИДЗЕ сдал экзамен на право управления машиной, как любитель.

Надо считать все - же, что неопытность водителя имела известное значение в совершении аварии тем, что водитель не нашел правильного выхода из создавшегося положения. Состояние опьянения в какой - то степени должно быть принято во внимание, именно как элемент, затруднивший сознание быстро и правильно ориентироваться в обстановке.

Самая степень опьянения не установлена точно и по данным следствия относится к незначительному (легкому) опьянению.

Во всяком случае, непосредственной причиной аварии эти мотивы не являются.

3. Наконец, причина, вызвавшая аварию может определена в спуске камеры правого переднего колеса.

Члены технической экспертизы единодушно дали заключение, что если факт спуска камеры имел место, это и есть причина, вызвавшая аварию, как она рисуется всем ходом событий.

По показаниям же ГОГОБЕРИДЗЕ и ИВАНОВА - спуск камеры правого колеса имел место и обнаружили это названные лица после того, как будучи выброшенными из машины встали и поставили ее на колеса.

Итак, по собранным данным (осмотром места происшествия, заключение экспертиз и показание свидетелей) причины, вызвавшие аварию, рисуются следующим образом:

Спуском воздуха в камере правой передней шины потянуло машину вправо-же и в силу известной скорости, с которой шла машина, вытянуло ее правыми колесами на гребень правого кювета.

Будучи неопытным для управления машиной во всех условиях, будучи в состоянии легкого опьянения и известной общей физической усталости, наконец, благодаря ночного времени, затруднявшего свободную ориентировку, водитель машины ГОГОВЕ-РИДЗЕ не смог затормозить машину или довести ее до безопасного для спуска места, резко повернул в месте аварии руль вправо, что при взятой скорости, естественно, занесло зад машины влево и опрокинуло машину.

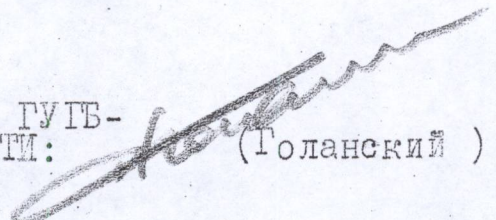
П/П: ЗАМ КРАЕВОГО ПРОКУРОРА АЧК-КУДРЯВЦЕВ.

СТ. П/ПРОКУРОРА АЧК-А. АСРИЕВ.

21/УП-36г.

В е р н о :

СТ. ИНСПЕКТОР 8-го ОТДЕЛА ГУГБ-
ЛЕЙТЕНАНТ ГОСУД. БЕЗОПАСНОСТИ:

 (Голанский)