

От т. Езова

81
85

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП/б/

тов. С Т А Л И Н У

Направляю Вам записку по проводу
Начальника 5-го Отдела ГУГБ тов. ЛЕШЕВСКОГО
о ходе расследования крушения поездов на стан-
ции Клан Северо-Кавказской железной дороги.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОМИССАР ГОСУДАРСТВЕННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

(Е Ж О В)

" 2 *Реш* января 1937 года.-
№ 55570

ЗАПИСКА ПО ПРЯМОМУ ПРОВОДУ.Из Пятигорска.

МОСКВА, Н К В Д - тов. ЕЖОВУ.

1. Арестованный БУРШТЕЙН Моисей Владимирович, начальник отделения службы движения станции Минводы, чл. ВКП(б) с 1920г. сознался в том, что в 1934г. в Красно-
даре, где он занимал должность начальника отделения
службы движения, был завербован ЛИВШИЦЕМ Я.А. в анти-
советскую троцкистскую организацию. От ЛИВШИЦА БУРШ-
ТЕЙН получил указания о необходимости всемерного ухуд-
шения работы ж.д. транспорта и совершении вредитель-
ских и диверсионных актов. ЛИВШИЦ приблизил к себе
БУРШТЕЙНА, выдвигал его на более ответственные участ-
ки. По представлению ЛИВШИЦА БУРШТЕЙН был в 1936г. на-
гражден орденом "Знак Почета". ЛИВШИЦ также наградил
БУРШТЕЙНА легковой машиной. Во время пребывания ЛИВ-
ШИЦА в 1936г. в Кисловодске БУРШТЕЙН приезжал к нему.
БУРШТЕЙН показывает, что будучи уже на работе на ст.
Минводы он приступил к организации диверсионных актов
на своем участке и что в связи с процессом антисовет-
ского троцкистского центра, как демонстрацию против
процесса и ответ оставшихся в подполье троцкистов, он,
БУРШТЕЙН в конце января подготовил и осуществил два
крушения, первое 26 января на ст. Апполонская и второе
27 января на станции Клан. Крушение на ст. Апполонской

было совершено через дежурного по этой станции КОРЧАГИНА Павла, которому БУРШТЕИН дал разрешение пустить по зеленой квитанции паровоз вслед стоящему составу № 948. В результате паровоз наскочил на хвост поезда, разбито шесть цистерн и поврежден паровоз. Нами проверен этот случай и установлено, что КОРЧАГИН арестован транспортной прокуратурой как виновник крушения на ст. Апполонской находится в тюрьме гор. Нальчика и на этих днях должен был уже судиться. КОРЧАГИН с делом затребован в Пятигорск для следствия. Интересны показания БУРШТЕИНА в части организации крушения поезда № 31. Зная о том, что за станцией Киан имеется уклон и кривая, и имея на этой станции обработанного им запасного агента ст. Минводы - МУЧНИКОВА Константина, который был им ранее прикомандирован на ст. Киан в качестве дежурного по станции, БУРШТЕИН дал ему задание, по остановке поезда за ст. Киан пустить вслед по зеленому разрешению (т.е. при красном светофоре) следующий поезд, дабы он наскочил на впереди стоящий. 26 января в 18 час. 52 мин. из Минвод был отправлен наливной состав № 731, через ст. Киан поезд этот прошел 27 января 0,21 мин. и на расстоянии 1900 метров от станции был остановлен стопкраном. В это время к ст. Киан подошел скорый поезд № 31 и в 0,38 мин. был остановлен красным светофором. Дежурный по станции МУЧНИКОВ заявил машинисту поезда № 31 ДЕЙНИЧЕНКО, что светофор не исправен и выдал ему зеленое разрешение для дальнейшего следования. Пройдя 1900 метров поезд № 31 врезался в хвост наливного состава № 731.

2. Надо отметить, что из этих двух диверсионных

14
актов и ряда крушений, происшедших на СКК железной дороге хотя бы за последний месяц (в январе было 15 крушений) видно, что враги используют в диверсионных целях систему выдачи зеленых разрешений для проезда закрытых светофоров.

3. Необходимо указать на исключительно безобразно-преступное отношение железно-дорожной администрации Минераловодского отделения к организации помощи пострадавшим при крушении. Крушение произошло 27 января в 0,45 минут, в 0,54 минуты об этом было уже известно в Минводах. Санитарные летучки были высланы только спустя три часа - в 3 часа 42 минуты и прибыли в 5 час.34 минуты, т.е. через 4 часа 40 минут после катастрофы.

4. Начальник УНКВД АЧК тов. ЛЮШКОВ сообщил, что арестованный в Ростове, по показаниям ЛИВШИЦА, как скрытый троцкист, привлеченный им к вредительской работе - инспектор по кадрам Азово-Черноморской дороги АЛЕКСАНДРОВ Даниил Яковлевич сознался, что является участником троцкистской организации. По его показаниям организация вела большую подрывную работу, разрушала паровозное и путевое хозяйство, срывала грузовые перевозки. АЛЕКСАНДРОВ называет ряд участников организации, в том числе: ТОМЛЕНОВА, БЕРЛЯНДА, СУДАКОВА - нач. паровозной службы АЧК ж.д., ВОЛОВИЧА - нач. службы пути, МАРЧЕНКО - нач. депо Кавказской, МАЕВСКОГО - нач. СКК ж.д. и указывает об организационной троцкистской связи МАЕВСКОГО с указанным выше БУРШТЕЙНОМ. В отношении МАЕВСКОГО в УНКВД по СКК имеется ряд материалов, относящихся, главным образом, к

периоду его работы в Омске начальником дороги в 1932-33г.г., откуда он был снят за развал дороги, о его вредительской работе, связи и покровительстве троцкистам и т.п., о чем сообщалось в свое время в ТО ОГПУ Москву. Подробную докладную записку о МАЕВСКОМ вышлю днями.

ЛЕПЛЕВСКИЙ.

2-го февраля 1937г.

2/II Верно: *М. М. Мухоморов*