

ТРАНСПОРТ

Перевозки грузов и грузооборот по видам транспорта организаций всех видов деятельности

	2011	2012	2013	2014	2015
Перевезено грузов¹⁾, тыс. тонн	35300,0	34939,9	35563,2	27696,7	24648,3
в том числе по видам транспорта:					
железнодорожный²⁾	25904,0	27128,0	26112,0	18696,0	16842,0
автомобильный³⁾	7535,5	6287,2	7809,1	7404,7	6629,3
из них на коммер- ческой основе	1666,6	1235,8	1657,1	1227,3	1121,9
Грузооборот (без железнодорож- ного)⁴⁾, млн. т-км	2231,8	1605,2	1847,0	1791,9	1393,2
в том числе по видам транспорта					
автомобильный³⁾	451,2	411,9	599,5	527,7	452,6
из них на коммер- ческой основе	211,0	234,8	195,4	254,3	237,6

¹⁾ данные представлены по внутреннему водному, морскому, автомобильному и железнодорожному транспорту

²⁾ здесь и далее по данным ОАО «РЖД»

³⁾ данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства (без микропредприятий)) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющих перевозки грузов на коммерческой основе

⁴⁾ здесь и далее распределение по субъектам Российской Федерации ОАО «РЖД» не осуществляет

Перевозки пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта общего пользования

	2011	2012	2013	2014	2015
Перевезено пассажи- ров⁶⁾, тыс. человек	105773,3	98206,5	95771,2	67133,3	81175,0
в том числе по видам транспорта:					
железнодорожный²⁾	1300,0	1394,0	1250,0	1166,0	1149,0
автомобильный⁵⁾	102977,3	95580,0	93335,6	64974,3	79126,8
Пассажирооборот (без железнодорож- ного)⁴⁾, млн. пасс.-км	1309,7⁷⁾	1200,1	4902,2	5388,4	4726,4
в том числе по видам транспорта					
автомобильный⁵⁾	1304,8	1192,7	4894,7	5384,7	4722,7

⁵⁾здесь и далее данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющих перевозки пассажиров на коммерческой основе

⁶⁾данные представлены по внутреннему водному, троллейбусному, автомобильному и железнодорожному транспорту

⁷⁾без электрического транспорта

Наличие подвижного состава организаций всех видов экономической деятельности⁸⁾

на конец года; штук

	2011	2012	2013	2014	2015
Грузовые автомобили	4262	3916	4142	3976	3678
Пассажирские авто- бусы, включая маршрутные такси	2020	1930	2005	1881	1856
Легковые автомо- били, включая такси и служебные	5483	5292	5832	5531	5844
Пикапы и легковые фургоны	485	442	556	456	564
Полуприцепы к седельным тягачам в сцепе с ними и запасные	454	425	434	461	425
Прицепы	288	229	247	246	245

⁸⁾здесь и далее без микропредприятий и индивидуальных предпринимателей

**Число собственных грузовых автомобилей
и пассажирских автобусов (включая
маршрутные такси) по видам топлива
в организациях всех видов деятельности⁸⁾**

на конец года, штук

	2011	2012	2013	2014	2015
Грузовые автомо- били – всего	4262	3916	4142	3976	3678
в том числе грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать топливо:					
только бензин	2362	2108	2091	1953	1820
только дизтопливо	1493	1444	1641	1644	1541
природный газ в качестве моторного топлива	х	х	х	247	251
другие виды топлива	407	364	410	132	66
Пассажирские автобусы, включая маршрутные такси	2020	1930	2005	1881	1856
в том числе автобусы, конструкция которых позволяет использовать топливо:					
только бензин	1230	1131	1173	1073	985
только дизтопливо	643	653	702	690	724
природный газ в качестве моторного топлива	х	х	х	80	100
другие виды топлива	147	146	130	38	47

Наличие автотранспортных средств⁹⁾

на конец года; штук

	2011	2012	2013	2014	2015
Наличие автомобильного транспорта – всего	314727	336317	301866	311377	316369
в том числе:					
автобусы	10832	11351	7561	7539	7420
из них:					
в собственности организаций всех видов деятельности	5566	5670	3063	2939	2871
в собственности граждан	5266	5681	4498	4600	4549
автомобили легковые	250677	270467	252618	262331	267855
из них:					
в собственности организаций всех видов деятельности	10246	10700	10010	9791	9244
в собственности граждан	240431	259767	242608	252540	258611
грузовые автомобили	53218	54499	41687	41507	41094
из них:					
в собственности организаций всех видов деятельности	26967	27080	16121	15620	14804
в собственности граждан	26251	27419	25566	25887	26290

⁹⁾здесь и далее по данным МВД России

**Наличие транспортных средств
в собственности граждан⁹⁾**
(на 1000 человек населения)

на конец года; штук

	2011	2012	2013	2014	2015
Автобусы	5,2	5,6	4,4	4,5	4,5
Автомобили легковые	236,9	256,2	238,7	247,3	254,2
Грузовые автомобили	25,9	27,0	25,2	25,3	25,8

**Число эксплуатационных автобусов
общего пользования⁵⁾**
(на 100 тыс. человек населения)

на конец года; штук

	2011	2012	2013	2014	2015
Автобусы	210	187	158	141	134

Протяженность путей сообщения

на конец года; километров

	2011	2012	2013	2014	2015
Эксплуатационная длина железнодорожных путей ²⁾	629,3	629,3	629,3	629,3	629,3
Протяженность автомобильных дорог общего пользования ¹⁰⁾ – всего	5093,7	5750,6	6123,7	6695,3	6716,0
в том числе					
с твердым покрытием	3654,2	3946,8	4111,1	4266,2	4315,9
из них					
с усовершенствованным покрытием	2800,1	2856,9	3087,6	3140,6	3190,5
Протяженность внутренних водных путей ¹¹⁾	1353,3	1353,3	1353,3	1353,3	1353,3

¹⁰⁾ по данным Росавтодора и Росстата (с 2012г. с учетом протяженности улиц)

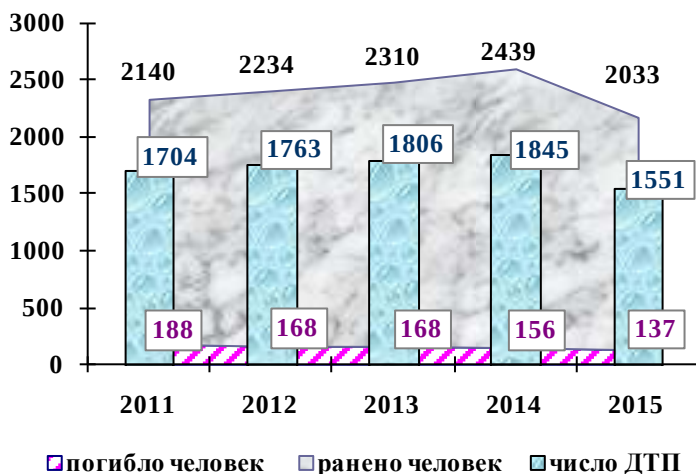
¹¹⁾ по данным Росморречфлота

Плотность путей сообщения

на конец года; километров

	2011	2012	2013	2014	2015
Железнодорожные пути общего пользования (на 10000 км ² территории)	128	128	128	128	128
Автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием (на 1000 км ² территории)	75	81	84	87	88

Динамика дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах области⁹⁾



Методологические пояснения

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспортом общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Транспорт необщего пользования (ведомственный) – транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своей организации.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщения, ширине колеи, роду грузов, направлениям перевозок. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки. Единицей наблюдения в статистике перевозок грузов является отправка, т.е. партия груза, перевозка которой оформлена договором перевозки.

По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Определяется путем суммирования произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах. Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, сообщения, ширине колеи, роду грузов и другим признакам.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщения, направлениям перевозок. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; исчисляется отдельно по видам транспорта, сообщения, другим признакам.

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) характеризуется числом происшествий, числом погибших и пострадавших в них людей.