

УЛИЦЫ ГОРОДА ГОРЬКОГО

Э справочник Э



67 vol.

УЛИЦЫ ГОРОДА ГОРЬКОГО

Справочник



Волго-Вятское
книжное издательство
Горький 1972

**Составитель
Т. И. ПЕЛЕВИНА**

Авторский коллектив:

**А. И. Елисеев,
Б. А. Ильин,
А. Г. Исаев,**

**И. А. Кирьянов,
А. А. Крылов,
Л. И. Курушина,**

**И. В. Сидорова,
Л. Л. Трубе,
Г. А. Шелехов**

**9 (С142) Улицы города Горького. Волго-Вятское кн. изд.,
1972.**

168 с. с илл. 50 000 экз., 67 к.

Пелевина Т. И. (составитель)

В справочнике дается перечень всех улиц города с указанием, в каком районе они находятся, какое почтовое отделение их обслуживает, где находится та или иная улица, как удобнее к ней проехать. Открывают справочник два очерка, рассказывающие о чертах природы нашего города и об истории его застройки.

Книга содержит небольшие справки о тех улицах, которые имеют особое значение в истории города, и о тех, которые названы в честь знаменитых людей, раскрывается, чье имя носит улица в настоящее время, как она называлась в прошлом.

2-8-4

С74

69-72-М

Улица...

Обыкновенная городская улица под тем или другим названием.

Мы живем на ней и к ней привыкли. Но всегда ли знаем, почему она так названа, что это название означает? А ведь большинство названий улиц хранит память о важных событиях прошлого, облик местности, замечательных людях, их славных делах и т. д. В названиях запечатлены наша история, наши свершения, они выражают нашу гордость великими завоеваниями и победами народа. Вслушайтесь в эти названия: площадь и проспект В. И. Ленина, площадь Минина и Пожарского, улица Баррикад, улицы Свердлова, М. Горького, Короленко, Краснофлотская, площади Революции, Свободы!

В старом Нижнем Новгороде было полторы сотни улиц, переулков и площадей. В современном городе Горьком их более полутора тысяч, и каждая из них имеет то или другое название, либо данное ей много лет назад, либо выбранное для нее в годы нашего великого строительства. Справочник «Улицы города Горького», как зеркало, показывает планировочную структуру города, его географию и историю, его современную, живую, непрестанно бегущую вперед жизнь, его рост и поглощение им окружающих деревень, сел, поселков, его традиции и многие другие стороны развития.

Раньше названия многих улиц города повторяли наименования стоявших на них церквей, а на застраиваемых окраинах улицы считались линиями и шли под номерами. Ряд названий имел историко-географическое происхождение, как Осыпная (потому что она возникла на месте земляного вала, входившего в систему обороны города), или по основному характеру занятий ее жителей (на Ямских, Большой и Малой, жили ямщики, на Пряжильной стояли мастерские по обработке пеньки и т. д.).

Современные названия городских улиц — при исключительном их разнообразии — в основном повторяют наименования городов, рек и других географических объектов: Полтавская, Кольская, Амурская, Аральская. Значительная часть улиц носит именные названия в честь выдающихся людей: революционеров, государственных и общественных деятелей, полководцев, ученых, писателей, художников, композиторов. Большое распространение получили также названия улиц, связанные с разнообразной деятельностью жителей: Металлистов, Деревообделочная, Медицинская, а также названия, знаменующие новую эпоху и ее девизы: Октябрьская, Труда, Стахановцев.

В распределении наименований городских улиц обнаруживаются некоторые закономерности. Так, названия, указывающие на различные производства и занятия людей, в большинстве своем отражают особенности отдельных районов города. Например, в Автозаводском районе есть улицы Автомобильная, Автомеханическая, Моторный переулок. В Ленинском районе, предприятия которого производят станки, дизели, улицы названы: Дизелестроительная, Станкозаводская, Станкостроительная. В Канавинском районе — транспортном сердце города — находим улицы Железнодорожную, Путейскую, Семафорную. В Сормовском районе — центре судостроения — встречаются такие названия: Листопрокатная, Судо-

строительная, Судовая улицы, Шхунный переулоч. В Нижегородском и Советском районах, где сосредоточены учебные заведения и культурно-просветительные учреждения, есть улица Студенческая, переулки Музейный и Университетский, площадь Театральная.

Названия улиц по производствам, по занятиям населения — продолжение старинной традиции, когда-то характерной для всех русских городов. Так и в старой Москве возникли названия Б. и М. Бронных, Б. М. Каменщиков, Мельницкого, Серебряного переулков, в Петербурге — Дегтярной, Гончарной улиц, Литейного проспекта. Эта хорошая традиция требует своего продолжения. Однако необходимо бережное отношение к русскому слову, не только к его смыслу, но и к его звучанию, чтобы улицы современного города не получали наименований двусмысленных, неблагозвучных, а подчас с трудно постигаемым смыслом, как, например, Проломная, Стандартная, Заливная, Структурная, Политотделовская, Закирпичная, Вторчермета, Движенцев, Ацетиленовая, Катерная, Буферная, Деловая, Полускатный и т. п.

Выбор наименования для городской улицы в наше время оказывается непростой проблемой. Город растет интенсивно, улицы за улицей встают на пустырях, на месте старых поселков, улицы широкие, светлые, просторные, и их уже не назовешь Погрузной переулоч, Обозная улица, Базарная площадь. Они требуют названий звучных, ярких, выразительных, образных, связанных с нашими свершениями и мечтами, с именами знаменитых людей, жизнью и деятельностью украсивших многие страницы истории нашего города: ученых М. Бонч-Бруевича, А. Попова, академиков Е. Федорова, А. Андропова, революционеров Г. Лопатина, М. Сильвина, С. Мицкевича, А. Яровицкого, деятелей искусства: писателя П. Мельникова-Печерского, художника Ф. Богородского, режиссера Н. Соболевцова-Самарина, архитекторов П. Малиновского, А. Яковлева, поэта А. Белозерова, славных женщин — актрисы П. Стрепетовой, врача Н. Сусловой, путешественницы А. Потаниной, известных волжских капитанов А. Леонтьева (командира «Волгаря-добровольца»), И. Рачкова и многих-многих других.

Чтобы помочь горьковчанам и гостям города лучше ориентироваться в названиях и расположении полутора тысяч ныне существующих улиц, выпускается в свет настоящий справочник.

В нем приводятся современные названия всех улиц, переулков, площадей, съездов, проездов города, расположенных по районам. Районы даны в алфавитном порядке, улицы внутри районов также перечислены по алфавиту. Рядом с названием улиц в скобках указывается бывшее наименование, если оно было, и подчас не одно, а два, три, что говорит о большой истории улицы. Тут же приводится индекс почтового отделения, которое обслуживает улицу. Есть улицы, которые обслуживаются не одним почтовым отделением, а двумя или несколькими. В этих случаях указываются номера домов, относящихся к тому или другому отделению связи. Буква индекса соответствует начальной букве названия района, только район Советский обозначается буквой «Д», чтобы не спутать его с Сормовским. Таким образом: А — Автозаводский, К — Канавинский, Л — Ленинский, М — Московский, Н — Нижегородский, П — Приокский, Д — Советский, С — Сормовский. Очень кратко объясняется также местонахождение той или другой улицы (с указанием в ряде случаев бывших поселков) и предлагаются средства транспорта, чтобы удобнее подъехать к желаемому пунк-

ту: даются номера автобусных, троллейбусных, трамвайных маршрутов.

Следовательно, если вам необходимо получить справку об улице Маяковского, вы прежде всего открываете алфавитный указатель на стр. 153 и находите нужную улицу. Рядом с ее наименованием вы видите букву Н, что означает Нижегородский район, и номер страницы, на которой приводится справка об этой улице. Полную запись справки: Маяковского ул. (б. Рождественская; Кооперативная ул.). Н-1. Паралл. Н.-Волжской наб. Авт. 1, 3, 4э, 9, 16, 19, 24, 38, 42, 45э, 46; трамв. 1, 10 — следует читать: улица Маяковского, бывшая Рождественская, позднее Кооперативная, расположена параллельно Нижне-Волжской набережной. Обслуживается 1-м отделением связи.* К ней можно подъехать автобусами и трамваями указанных маршрутов.

Многие названия улиц сопровождаются небольшими историческими справками, рассказывающими о возникновении и развитии улицы, о наиболее интересных событиях городской жизни, связанных с этим местом, об особенностях ее географии и расположения, основные достопримечательности, культурные объекты. Улицы, имеющие именные названия, снабжены пояснениями, в честь кого они названы, чем знамениты эти люди.

Список улиц дается по состоянию на 1 октября 1972 года.

Книга открывается статьями кандидата географических наук Л. Л. Трубе «Черты природы и планировка города Горького» и кандидата исторических наук И. А. Кирьянова «Из истории застройки Н. Новгорода — г. Горького». Таким образом, издание несколько выходит за пределы чисто справочного характера. Этой книгой могут пользоваться жители нашего города и люди приезжие с чисто практической целью (найти нужную улицу и проезд к ней). И в то же время она дает познавательный материал географического и исторического характера и может послужить пособием учителю, журналисту, писателю, библиотекарю, экскурсоводу, пропагандисту, работникам городского или районного Совета.

* Новый почтовый индекс г. Горького 603000. При уточнении адреса вместо нулей обозначается номер почтового отделения (Н-1—603001).

ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ И ПЛАНИРОВКА ГОРОДА ГОРЬКОГО

Там, где у берегов Волги сошлись две различные по природе части Горьковской области — возвышенное лесостепное Правобережье и низинное лесное Заволжье, при слиянии с Волгой Оки, просторно, на обширной территории 334 квадратных километров раскинулся город Горький — один из крупнейших городов страны. Его население превышает 1,2 миллиона жителей. Это третий после Москвы и Ленинграда город в России. По сравнению с дореволюционным временем он вырос более чем в десять раз как по территории (площадь дореволюционного Нижнего Новгорода в городской черте была всего 32 кв. км), так и по населению (накануне Октябрьской революции в нем было 107 тысяч жителей).

Территория г. Горького на $\frac{4}{5}$ пролегает в низинном левобережье Оки и широким клином выходит к Стрелке — месту слияния Оки с Волгой. Здесь разместились пять из восьми районов города — Канавинский (у Стрелки), Московский, Сормовский (по волжской стороне Заречья), Ленинский, Автозаводский (по окской стороне). В возвышенной, нагорной, части Горького находятся три района — Нижегородский (прилегает к Волге и Оке), Советский и Приокский.

Город Горький — один из немногих городов на Русской равнине, для которых характерны большие перепады высот. Разница высотных отметок нагорной и заречной частей Горького достигает 100 метров. Это различие высот и всего комплекса природных условий города сказывается на его планировке, застройке и транспортных связях.

Нагорная часть города раскинулась на покатом плато Дятловых гор, которые образуют северо-западную оконечность Приволжской возвышенности. Крутые прибрежные скаты гор — откосы — местами прорезаны глубокими оврагами. Некоторые из них пересекают почти всю нагорную территорию города. В прошлом овраги были еще заметнее в рельефе. К настоящему времени часть их засыпана.

В далеком прошлом овраги и косогоры представляли естественную защиту города, недаром Нижегородский кремль был сооружен на возвышенном месте, ограниченном большими оврагами. Но позже, когда кремль утратил свою оборонительную роль, овраги стали доставлять немало хлопот жителям города. Приходилось устраивать съезды и перекидывать через них мосты. Первый такой мост был построен в начале XVII века через Почаинский овраг (теперь на этом месте земляная перемычка — Лыкова дамба, возведенная в первой половине XIX в.). Старых и новых съездов в черте города сейчас более десятка.

Направления оврагов во многом определили радиально-кольцевую планировку старой части города (нынешнего Нижегородского района). Улицы его, веером расходящиеся от кремля, прошли по широким гребням, разделяющим овраги. Современные улицы Свердлова и Дзержинского протянулись между Почаинским и Звездинским оврагами. Теперь на месте засыпанного Звездинского оврага — бульвар. Вдоль другой стороны Почаинского оврага прошла улица Краснофлотская, а улицы Минина и Ульянова пролегли между Откосом и Ковалихинским оврагом, который со временем превратился в одноименную улицу.

Нагорная часть города не только овражиста, раньше, в старину, она была и лесиста. Леса густо покрывали прибрежные кручи. Такие лесистые прибрежные склоны получили название Слуды. Участок ее и сейчас сохранился по берегу Оки, выше Молитовского моста, составляя часть парка имени Ленинского комсомола. В районе Мызы лесистый берег Оки за свою живописность в прошлом получил название Нижегородской Швейцарии. По большей же части от таких лесов нагорной территории остались небольшие листовые рощи, как Марьиная роща, которая когда-то начиналась за современной макаронной фабрикой и с юга опоясывала город.

В планировке города лесные массивы играют роль раздельных полос городской застройки и мест отдыха. Правда, в нагорной части один лишь сохранившийся лесной массив Щелоковского хутора выполняет это назначение; да и его все больше и больше начинает теснить городская застройка.

Планировка новых районов нагорной территории — Советского и Приокского — имеет иную, чем в Нижегородском районе, структуру. Но влияние рельефа и в ней очень сильно.

В Советском районе выделяется несколько длинных продольных улиц — Невзоровых, Генкиной и других. Они пролегают по слегка покатоному плато параллельно долине речки Старки и оврагу Кадочка. Перпендикулярно к этим осевым продольным улицам проходит ряд более коротких поперечных. В нижней части долины речки Старки в последнее десятилетие на пустырях выросли микрорайоны Лапшихи, разделенные попарно ложбиной. Далее растёт микрорайон Кузнечихи.

Приокский район занимает территорию широкого приречного гребня, прорезанного долами (Сахарный дол и др.). Он имеет поселково-микрорайонную планировку (Мыза — историческое ядро района, Новый поселок, микрорайоны Щербинок и др.) со связующей магистралью — проспектом Гагарина, проходящим вдоль Оки.

Характерная особенность береговых участков — оползневые явления. Они связаны с тем, что нагорная часть сложена из рыхлых пород (мергелей), переслаивающихся с водоупорными (скользкими) глинами. При обилии грунтовых вод и большой крутизне при-

брежных откосов (до 40—45°) это и вызывает сдвиг отдельных слоев грунта.

Оползни, многократно случавшиеся за длительную историю города, особенно участились во второй половине XIX — начале XX века в районах Волжского откоса и Слуды, где по берегу Оки проводилась железная дорога (на Арзамас). Во время ее строительства на косогорах вынимался грунт, а при устройстве Волжского откоса без достаточных дренажных работ засыпались овраги. Все это в ряде мест привело к увеличению водоносности слагающих косогоры пластов грунта и к нарушению их устойчивости. Пришлось приниматься за большое строительство дренажных штолен, которые сейчас прорезают волжские и окские косогоры на различных уровнях и образуют разветвленную каптажную (водосборную) систему. За последние 10—15 лет на окских и волжских склонах проведены и большие планировочные работы с устройством асфальтированных дорожек.

Многочисленные участки с насыпным грунтом на месте оврагов и опасность оползней в нагорной части города заставляют производить дополнительные геологические изыскания при постройке зданий и прочих сооружений, усиливать фундаменты зданий.

Совсем иной характер имеет заречная часть города Горького. Планировка здесь другая и проблемы другие. Заречье занимает низинное, местами вздутое песчаными холмами, заболоченное междуречье Волги и Оки — часть обширных Окско-Волжских низин, сложенных водно-ледниковыми и речными наносами. Территория Заочья поднимается над уровнем Волги и Оки всего на 7—9 метров (и только местами — на 12—14 метров). Грунтовые воды здесь залегают неглубоко — всего на 2—3 метра от поверхности земли, с чем и связано заболачивание местности. Еще каких-нибудь два десятка лет назад около одной четверти заречной территории города было заболочено. Застроенные участки были подобны островам среди болотистых пустырей, вроде обширного Шуваловского болота, протянувшегося вдоль железной дороги Горький — Москва.

Использование территории в заречной части города затрудняется ежегодными ее подтоплениями во время весенних разливов Волги и Оки. Эти реки питаются почти на две трети талыми водами, остальное питание составляют грунтовые и в незначительной части — дождевые воды. Весной они поднимают свой уровень в среднем на 6—7 метров (в иные годы — раза в полтора выше), а до постройки плотины Горьковской ГЭС (1956 г.) подъем воды доходил до 13 метров. В большие половодья нередко затоплялось до 15 процентов территории Заочья.

С постройкой Чебоксарской ГЭС, когда уровень в Волге и Оке поднимется на 3,5—4 метра, проблема использования территории в заречной части еще более осложнится. Естественно возникает необходимость устройства берегозащитных сооружений и намывки грунта на больших площадях. В настоящее время с помощью мощной техники — земснарядов и канавокопателей — такая намывка грунта уже производится, кроме того, прокладываются каналы, и болота в Заречье постепенно исчезают, на их месте на ровных площадках вырастают кварталы многоэтажных домов. Для осушения болот в Заочье важно создать единую канальную сеть, используя древнее русло Оки и протекающие здесь небольшие речки.

Природные условия заречной части города также наложили свой отпечаток на ее планировочную структуру. Чередование пес-

чаных бугров и грив, по которым «уселись» старые поселки (бывшие деревни), оказавшиеся в черте большого города, и ровных территорий с новыми поселками, хаотичная застройка одних частей и квартально-линейная планировка других — вот самые общие черты этой структуры. Заочье включает более трех десятков старых и новых поселков, которые составляют все более сливающиеся между собой части заречных районов.

С прокладкой Комсомольского шоссе, по дуге связавшего лучевые направления проспекта Ленина, Московского и Сормовского шоссе, в главных чертах определилась радиально-кольцевая структура общего плана и этой заокской части города.

В Заочье сохранились также и обширные лесные массивы. Это остатки тех некогда дремучих, по преимуществу сосновых лесов (как, например, Стригинский бор), которые покрывали все междуречье Волги и Оки. Правда, теперь они не везде сохранились и сохраняются как разделительные полосы городской застройки. А эти полосы тем более важны, что для такого крупного промышленного города с большой концентрацией предприятий тяжелой индустрии, как Горький, лесные массивы — своего рода фильтры, очищающие воздух.

В целом под лесами, превращенными сейчас в лесопарки, занято около $\frac{1}{5}$ территории города (это почти столько же, сколько под жилой застройкой). И эту площадь можно еще увеличить, используя для насаждения лесов неудобные земли, которые пока еще составляют седьмую часть площади Горького, причем из них около $\frac{2}{3}$ приходится на территории, находящиеся в черте застройки. Это значительно осложняет градостроительные проблемы и в то же время позволяет осуществлять оригинальные планировочные решения, придавать отдельным районам новой застройки индивидуальный вид.

Как видим, город Горький имеет весьма примечательные черты природы, придающие ему неповторимое своеобразие, на что большой отпечаток наложила и его богатая история.

ИЗ ИСТОРИИ ЗАСТРОЙКИ Н. НОВГОРОДА — ГОРЬКОГО

В сложном лабиринте зданий и сооружений, районов старой и новой застройки современного г. Горького есть своя логика, отражающая эпохи в развитии города.

Историческим ядром, от которого началось развитие Нижнего Новгорода — Горького, была территория кремлевского холма, над слиянием Оки и Волги. Здесь, на естественном мысе, образованном скатом волжского берега и косогором Почаинского оврага, великий князь владимирский Юрий Всеволодович в 1221 году «заложил град в устье Оки». Трудом тысяч людей, собранных сюда для отбытия обязательной повинности, был вырыт огромный ров и насыпан вал, по вершине которого встали цепью могучие дубовые стены и башни. Внутри крепости, занимавшей площадь 7—8 гектаров, был поселен воинский гарнизон и поставлены два каменных собора с пышным убранством из резного белого камня. Связь жителей крепости с внешним миром обеспечивали башни с воротами, которые вели к берегу Волги — на север и к югу — в примыкавшие к городу поля.

Сила и стойкость крепости объяснялись связью с рекой. Поэтому можно уверенно предполагать, что одновременно с территорией кремлевского холма было обжито и устье Почаинского оврага — район современной Скобы. Здесь издавна причаливали русские суда, суда иноземных гостей и с очень давних времен сложился нижегородский торг. До сих пор не определено точно, когда началась застройка этого района, но о давности его говорит название «Почайна» (от «починать» — начинать). Первое летописное свидетельство о нижегородском торге относится к 1341 году.

Еще в период, предшествовавший монголо-татарскому завоеванию, городу стало тесно внутри крепости, и он шагнул за ее стены. Жилища домонгольского периода были найдены в ходе археологических исследований вне территории первоначальной крепости — в районе Коромысловой башни и на площади Минина и Пожарского (на месте нынешнего кафе «Олень»). Это совпадает

и с данными летописей. В 1229 году войска пришедшего к Нижнему мордовского князя Пургаса не сумели взять город, но сожгли монастырь и приходскую церковь, «иже бе вне града».

С незапамятных времен на Руси повелось, что застройка населенных пунктов развивалась по проходящим через них дорогам. В связи с хозяйственными и другими нуждами от напольных ворот в стене нижегородской крепости пошли расходящимися от них лучами дороги вдоль волжского берега, Почаинского оврага. Вдоль этих дорог-лучей и ставили дома посадские люди. Поэтому возникновение улиц, соответствующих современным улицам Минина, Свердлова, Дзержинского и Фигнер, может быть отнесено к XII—XIII—XIV векам. Они являются старейшими улицами нашего города.

В середине XIV столетия Нижний Новгород становится столицей великого княжества. Разросшемуся посаду требуется теперь дополнительная защита. В 1365 году при князе Борисе Константиновиче строится вторая — внешняя — цепь дерево-земляных укреплений города. Они были сооружены в виде дуги, опирающейся своими концами на скаты волжского берега и Почаинского оврага. Об этом укреплении напоминает направление современной улицы Пискунова — в прошлом Осыпной (от «осыпь» — насыпь). Участок вала древнего укрепления сохранился и поныне напротив института инженеров водного транспорта. Памятью об этом времени является также название одного из старейших рынков города — «Мытный» («мыт» — плата за въезд в город с товарами).

В XIV же столетии, если не ранее, начинает обживаться территория, расположенная за Почайной, — нижняя часть современной Краснофлотской улицы, район Суетинки. Уже в наши дни в ходе нового строительства удалось обнаружить следы жилищ того периода, а также остатки богатых захоронений в районе улицы Добролюбова — около бывшей церкви Жен-мироносиц.

Во времена великого княжества интенсивно обживается более удобная для хозяйственной деятельности подгорная часть города — Нижний посад. К этому времени его застройка вытянулась длинной узкой полосой вдоль берега Волги и Оки от Печерского (1328—1330) до Благовещенского монастыря (XIII в.). Выше Благовещенского монастыря (в районе нынешней ул. Черниговской) находилась слобода в 150 дворов, которую уничтожил в 1370 году громадный оползень: «и засыпал и покрыл дворы и с людьми и со всякою животиною», — сообщает летопись.

После присоединения Нижнего Новгорода к Москве (1392 г.) город становится восточным оплотом складывающегося Русского централизованного государства. Его значение особенно возрастает к началу XVI столетия. Наряду с многолюдным посадом здесь постоянно находится мощный гарнизон из нескольких полков.

Для более надежной защиты многолюдного города в начале XVI века строится каменный кремль. Линия стен и башен кремля окружила сохраненную на все время строительства не раз перестроенную крепость Юрия Всеволодовича (остатки ее валов и ров существовали еще в XVII в.). Вместе с кремлем возникла и существующая площадь Минина и Пожарского. Для этого «на уставную меру» (40 сажень) было расчищено от построек пространство перед стенами.

Одновременно с кремлем сооружалась и новая цепь дерево-земляных укреплений — Большой острог, периметр которого 7,4 километра. Эта цепь укреплений хорошо прослеживается по сохра-

нившимся старинным планам города. Она также представляет собой гигантскую дугу, опирающуюся концами в береговые скаты Оки и Волги. Памятью об этом укреплении является линия улицы Воробьева, Звездинки, Ошарской площади и бывшей старой Сенной площади (район современного института иностранных языков). У выездов из стен Большого острога развились рынки нагорной части: Решетка, Средной, Пятницкий, Сенной. Некоторые из этих рынков впоследствии были перемещены, а другие ныне исчезли вообще.

Положение проезжих ворот в кремле и Большом остроге окончательно определило стихийно складывавшуюся веерную планировку города в этой части. К проезжим воротам Большого острога пролегли улицы-лучи, соответствующие современным улицам Минина, Лядова, Фигнер, Дзержинского, Свердлова, Краснофлотской.

Улицы эти были узки, кривы и совсем не походили на нынешние. Дома на них стояли не рядами, какая-либо градостроительная дисциплина отсутствовала вообще. Исключение в этом отношении составил только нижегородский торг. В первой четверти XVII столетия торговый сектор был строго отделен от жилого так называемым «Зарядьем» — зоной шириной 10 сажен. Это было вызвано огромными пожарами 1617 и 1618 годов. Возникновение «Зарядья» положило начало современной улице Маяковского.

После взятия Казани в 1552 году в жизни города и характере его застройки произошли большие изменения. Крупные воинские соединения покинули город, и численность его жителей временно несколько сократилась. К концу XVI века, по данным Хуана Персидского, в Нижнем проживало 8000 человек. Однако город снова набирает силу по мере расширения волжской торговли. Город растет, выдвигается как один из экономических центров страны. По данным Писцовой книги 1621 года и вычислениям исследователей, население Н. Новгорода в этот период составляет около 10—12 тысяч человек. В их число Писцовая книга включает и жителей заречной Кунавинской слободы, которые «тягло тянут с нижегородцами по невелику». Эта запись является первым в истории города свидетельством того, что между нагорной и заречной частями Нижнего Новгорода существовало административное единство.

Вторая половина XVII — первая половина XVIII века внесли в облик города очень немногое. Устранение постоянной военной угрозы наряду с другими факторами привело к известному росту городских слобод, планировка которых уже почти не зависела от оборонительных сооружений (Печерская и Благовещенская, Ямская, Акулинина слободы). Эта независимость особенно отчетливо прослеживается по положению современной Малой Ямской и части прилегающих к ней улиц. Рост городских слобод не вызвал общего увеличения численности населения города — просто часто страдавшая от пожаров застройка становилась, видимо, более редкой, много места занимали овраги и пустыри.

Во второй половине XVII столетия Россия вступила, по определению В. И. Ленина, в новый период своей истории, характеризующийся ростом товарно-денежных отношений, возникновением все-российского рынка и нового класса — буржуазии. Это нашло отражение и в застройке Нижнего. Разбогатевшая верхушка посада начинает строить себе каменные жилые дома и церкви. Правда, масштабы этого строительства были очень невелики — в 1678 году в Н. Новгороде было всего три каменных дома.

К концу XVIII столетия в городе насчитывалось только 6 казенных, 20 гражданских каменных зданий и 899 деревянных частных домов. По общему числу жилых строений в конце XVIII века Нижний Новгород уступал Арзамасу (5 каменных и 1100 деревянных зданий) и лишь немного превосходил Балахну (12 каменных и 725 деревянных домов).

Во второй половине XVIII столетия большинство русских городов впервые получило специально разработанные проекты их планировки. В 1769 году архитектор Алексей Квасов составил самый ранний из дошедших до нас план застройки Нижнего Новгорода, а затем на основе его в 1770 году был дан новый генеральный план застройки, утвержденный Екатериной II.

Этот план сохранял исторически сложившуюся радиально-концентрическую планировку центра города, однако вносил в нее элементы упорядочения. Улицы выпрямлялись и расширялись, новые дома должны были становиться строго по красной линии, многие переулки и тупики подлежали уничтожению. На ряде центральных улиц новое деревянное строительство было запрещено вообще. С этого времени начинает выявляться резкая разница в характере застройки верхней и нижней частей улиц Краснофлотской, Свердлова и других, которая прослеживается и поныне: стали возникать «купеческие» и «дворянские» улицы, люди победнее отбрасываются на окраины.

С превращением Нижнего Новгорода в центр Нижегородского наместничества (1779 г.) в городе было построено несколько крупных казенных зданий (присутственных мест в кремле, почтовой конторы, двух корпусов гостиного двора в подгорной части). Делается также попытка привести в «благопристойный» вид кремль.

К началу XIX столетия в Н. Новгороде насчитывалось лишь около 10 тысяч жителей (как и в начале XVII в.). Его застройка по линии современной улицы Свердлова оканчивалась на перекрестке ее с улицей Воробьева, по улице Фигнер — в районе издательства «Горьковская правда», по улице Лядова — около современной улицы Трудовой.

В непосредственной близости к центру города существовали огромные городские усадьбы местного дворянства. Так, усадьба князей Грузинских занимала целый квартал от Ошарской до современной улицы Дзержинского, включая территорию стадиона «Водник». Крупные усадьбы имели князья Шаховские, помещик Мартынов (квартал бывшей областной больницы имени Н. А. Семашко), нижегородские архиереи.

Крепостная деревня вплотную подступала к нижегородским окраинам. По данным пятой ревизии 1798 года, помещикам принадлежали крестьяне деревень Борзовка (А. Бабушкину, И. Зотову, А. Ниротморцевой), Монастырка (графу А. Строганову и барону Г. Строганову), Ратманиха (княгине Шаховской), села Дарьино (В. Новосильцевой), Карповка (П. Белавину), Княжиха (княгине Голицыной).

Феодально-помещичья Россия переживала острый кризис крепостничества. В ее недрах росла новая сила — буржуазия. С формированием капиталистических элементов и особенно с реформой 1861 года и был связан новый этап развития Н. Новгорода и его застройки.

Этот этап характеризуется следующими данными. В 1800 году в городе было 10 тысяч жителей, в 1855-м — 30,7, в 1877-м — 50,

в 1896-м — 95,7 тысячи жителей. Таким образом, за XIX столетие население Нижнего Новгорода увеличилось почти в 10 раз. Соответственно расширилась и застройка города.

Начало этому процессу было положено еще в период феодально-крепостнического строя. Географический словарь А. Щекатова (начало XIX в.) отмечает, что Нижний Новгород, несмотря на малолюдность населения, «является первым внутренним Российского государства портом», в котором весной собирается на волжские заработки до 70 тысяч бурлаков и другого «рабочего люда». По материалам пятой ревизии, крестьяне деревни Мышьяковки (помещик Н. Ниротморцев) «занимаются канатным мастерством, для чего отходят в Нижний Новгород», а в Гордеевке «некоторые в Нижнем имеют торговлю в мучных лавках».

По плану Н. Новгорода конца XVIII — начала XIX века на окраинах города числилось 7 прядильных заводов, располагавшихся в районе улицы Прядильной (ныне Маслякова), канатный завод на улице Канатной (ныне Короленко), несколько кирпичных заводов, (в том числе один в районе перекрестка улиц Советской и Коммунистической), крупное лесопильное предприятие — «пильные мельницы» — в районе современной площади Ленина и т. д. На всех этих и других предприятиях работали вольнонаемные люди, пополнявшие население города.

Росту застройки города и численности его жителей во многом способствовало перенесение в 1817 году в Нижний Новгород ярмарки из Макарьева. Под ее территорию был отведен район Стрелки и примыкающий к ней берег Оки. За короткий срок здесь вырос большой комплекс каменных и деревянных торговых помещений, гостиниц, всякого рода увеселительных заведений, пристаней и складов (ярмарка проектировалась инженером А. Бетанкуром и архитектором А. Монферраном).

К западу от территории ярмарки в период с 1817 по 1824 год выросла заново перепланированная Кунавинская слобода. Только за эти годы в ней было отведено под новую застройку 118 участков (в районе между улицей Советской и зданием цирка). В соответствии с новым планом улицы Канавина пересекались только под прямыми углами, образуя строгую сетку прямоугольных кварталов. Лучшие, расположенные ближе к ярмарке, и более крупные участки получила в Канавине нижегородская знать (князья Грузинские, Шереметевы, помещики Турчаниновы, баронесса фон Голк), впоследствии выгодно перепродавшая их богатым купцам. Дальние от ярмарки участки получили по жребию исконные канавинцы, а также приезжие люди победнее. Следует отметить, что рост Канавина очень быстро обогнал наметки проектировщиков — с 1822 года участки стали отводить «за пределами прожектированных кварталов».

В 20—40-х годах XIX века на окраинах Канавина начинают возникать новые промышленные предприятия. В 1826 году купцу 3-й гильдии Г. Рукавишникову на берегу Оки, выше Канавина, было отведено место «для постройки на оном стального завода». В 1838 году позади кладбищенской церкви было отведено 2,2 десятины под стальной завод Г. Паленковой. После реформы 1861 года по пустырям вокруг Канавина возникают и другие предприятия (заводы Добровых и Набгольц, «Славянин», мельница Я. Башкирова и т. д.). Около Канавина, по существу, стихийно складывается «красный промышленный пояс». Его развитию в значительной сте-

пени способствовало строительство железной дороги Москва — Нижний (1862). В Канавине и в выросших вокруг предприятий поселках складывается значительный отряд рабочего класса, вписавшего впоследствии немало славных страниц в историю российского пролетарского революционного движения.

В 20—30-х годах XIX столетия идет застройка и в нагорной части города. В эти годы новыми владельцами были застроены 79 участков, продолжавших улицы Минина (тогда Жуковскую) и Ульянова (Тихоновскую). Особенно интенсивно застраивается район Ковалихи (около 200 новых участков). В 30—40-х годах возникает улица Новая, а улица Свердлова (Большая Покровка) продолжается от площади М. Горького (Ново-Базарной) до Крестовоздвиженского монастыря (пл. Лядова). В 40—50-х годах полностью застраивается Полевая улица (ныне М. Горького), а в 70—90-х годах складывается жилой массив между ней и современной улицей Белинского.

23 января 1824 года был утвержден новый план Н. Новгорода, окончательно обозначены кварталы, предназначавшиеся исключительно «под каменные строения». В соответствии с этим планом намечалось вынести все частные здания с территории кремля, что и было выполнено к середине века.

В 30—40-х годах в Нижнем Новгороде были проведены крупные работы по внешнему благоустройству города.

Был выровнен склон Откоса, проложены два съезда — Георгиевский и Казанский. Заново устроен и Зеленский съезд, реконструированы набережные Волги и Оки, а берега их выложены камнем. В кремле были построены губернаторский дворец с флигелем, здание арсенала, разбиты скверы вокруг кремля. Сам кремль был частично отремонтирован (для проведения этих работ нижегородские власти получили крупные займы в казне других городов страны и платили долги по ним вплоть до 1917 г.).

В 1852 году в Нижнем Новгороде было 2262 дома (в том числе 255 каменных), 29 промышленных предприятий (2 стальных завода, 9 канатных фабрик, 7 кирпичных и 4 пивоваренных завода и др.), 47 каменных церквей, 3 монастыря, 10 больниц, 3 аптеки, 8 учебных заведений, 150 трактиров и 62 питейных дома. В 1897 году в городе уже насчитывалось 8980 зданий (в том числе 5000 каменных), 56 церквей, 50 учебных заведений, 14 больниц.

Крупным этапом в развитии городского хозяйства был 1896 год, когда в Нижнем Новгороде проводилась Всероссийская торгово-промышленная и художественная выставка, которая размещалась на территории современного парка имени 1 Мая и стадиона «Локомотив». Задуманная с целью демонстрации могущества русского промышленного и торгового капитала, «процветающего» под эгидой русского самодержавия, эта выставка носила явно показательный характер.

Тем не менее она сыграла положительную роль в развитии городского хозяйства Нижнего Новгорода. К ее открытию в 1896 году в городе были введены в строй две электростанции — ярмарочная и городская, пущен один из первых в России трамваев (линии кремль — улицы Свердлова — Воробьева — район современной гостиницы «Нижегородская», Скоба — Московский вокзал — выставка общим протяжением 15,4 км). К выставке было приурочено открытие художественно-исторического музея, здания театра (ныне театра драмы), были пущены два фуникулера, поднимавшие пассажиров в нагорную часть города.

Правда, не следует переоценивать значение этих мероприятий. Незадолго перед 1917 годом освещение всей нагорной части города осуществлялось в вечернее и ночное время 85 фонарями, расположенными по центральным улицам. По специальному распоряжению городской думы в лунные ночи фонари вообще не зажигались. Элементарное благоустройство имели только центральные магистрали и площади, а городские окраины тонули в грязи и темноте.

Совершенно обособленно от Нижнего в XIX веке шло развитие Сормова и его округа. Поселок входил в состав Балахнинского уезда Нижегородской губернии и административно с Нижним никак не объединялся. Сормово впервые упоминается в документах 1542 года как новопоставленный починок бортника Терентия Шуменева, по прозвищу «Сорома». В дальнейшем починок превратился в небольшое село, входившее в состав вотчины Троице-Сергиева монастыря, к 1762 году в нем было 94 двора и 686 жителей. В дальнейшем почти все жители Сормова становятся государственными крестьянами.

В 1849 году на берегу Волги, близ Сормова, был основан Сормовский завод. Основные кадры сормовских рабочих составили жители близлежащих селений, издавна из-за бедности земли занимавшиеся подсобными промыслами — ковкой гвоздей, судостроением (на верфи в Большом Козине), волжским отхожим промыслом. С ростом завода росла и численность населения его округа. В 1858 году здесь жило 2225 человек, в 1889-м — 3312, в 1897-м — 16 548, в 1912—1913 годах — 23 422 человека.

Новый толчок развитию Сормова дала первая мировая война и связанные с ней крупные государственные заказы. В 1917 году в районе Сормова жило уже свыше 40 тысяч жителей. Развитие застройки здесь протекало совершенно стихийно. Дома сормовичей образовывали чрезвычайно плотный жилой массив около территории завода. Селения, разрастаясь, соединились в одну непрерывную линию вдоль шоссе Нижний — Балахна, а в отдельных случаях образовывались особые выселки (Варинский и Дарьинский).

Последним крупным этапом в развитии застройки Нижнего Новгорода накануне Великого Октября были годы первой мировой войны. В Нижний Новгород был эвакуирован ряд предприятий с рабочими. За территорией выставки 1896 года в так называемой Шуваловской даче обосновался завод «Этна» (ныне «Красная Этна»), на берегу Оки, в районе Молитовки, — завод «Фельзер» (ныне «Двигатель революции»), в пригородном дачном поселке Мыза — телефонный завод (ныне телевизионный завод имени В. И. Ленина). Вокруг этих предприятий, официально не входивших в состав городской черты, стали быстро возникать рабочие поселки.

Продолжало расти и население самого города Нижнего Новгорода.

Великая Октябрьская социалистическая революция открыла новый этап в развитии Нижнего Новгорода — города Горького, а следовательно, и в развитии его застройки. Учитывая возросшее значение Сормова, Советское правительство еще в 1917 году приняло решение о преобразовании его в отдельный город и центр Сормовского уезда. В 1922 году отделилось от Нижнего Новгорода и Канавино, к которому были присоединены Гордеевка, Молитовка, Карповка и Шуваловский поселок. Выделение Канавина как самостоятельной административной единицы со своим горсоветом было

обусловлено особыми обстоятельствами. Здесь размещался ряд крупных предприятий, сыгравших особую роль в становлении молодой Республики Советов. В том же году на территории Канавина возобновила свою работу Нижегородская ярмарка, способствовавшая укреплению союза рабочего класса и крестьянства. Поэтому, несмотря на большие трудности в жизни страны, Канавинский горсовет получил щедрую поддержку из государственного бюджета.

Особенно остро в Канавине стоял в те годы жилищный вопрос. Растущему рабочему району не хватало жилья. Советское правительство пошло навстречу канавинцам. 1 мая 1925 года на заводской окраине Канавина (в районе современного Дворца культуры имени В. И. Ленина) был торжественно заложен Ленинский городок — новый рабочий район Канавина, один из самых первых микрорайонов нашей страны. За полгода здесь, на бывшем песчаном пустыре, было построено 100 деревянных домов, в которых седьмую годовщину Октября торжественно отмечали сразу 2400 новоселов (часть зданий Ленинского городка сохранилась до настоящего времени). Через короткий срок сюда была проведена трамвайная линия, построен Дворец культуры имени В. И. Ленина.

Следующий крупнейший этап в развитии застройки Нижнего Новгорода, а с 1932 года города Горького, был связан с периодом индустриализации страны и годами довоенных пятилеток. Так, по переписи 1926 года в Нижнем, Канавине и Сормове числилось 217 тысяч жителей. По переписи 1939 года в городе Горьком было 644 тысячи человек. Это означает, что за 13 лет население города почти утроилось.

Разрослась и территория города: с 6707 гектаров в 1926 году до 32 662 гектаров в 1930 году.

В годы довоенных пятилеток в округе Канавина и Сормова строится ряд крупнейших предприятий, таких, как станкозавод, авиационный завод и другие. Вокруг них, обтекая старинные деревушки, возникают все новые и новые рабочие поселки.

Острейшая, все растущая нужда в жилье приводила к тому, что в довоенные годы наряду с капитальным жильем (поселок Калинина, улица Чаадаева) строится большое количество временных жилищ барачного типа. Большой размах строительства, его сжатые сроки, слабое развитие транспортных и других коммуникаций вели к тому, что застройка велась «гнездами», вокруг промышленных предприятий. Между отдельными поселками оставались крупные пустыри и прогалы, которые стали застраиваться лишь после Великой Отечественной войны. Тем не менее еще в предвоенные годы в заречной части города Горького уже сосредоточилось две трети населения.

Мысль об объединении всей территории современного г. Горького впервые возникла еще в 1928 году в виде идеи Большого Нижнего Новгорода. Первоначальным воплощением ее было административное объединение Сормова с его поселками, Канавина и Нижнего Новгорода под руководством единого горсовета (1928). В те годы многие искренне считали это объединение чисто формальным. Районы Большого Нижнего были разделены огромными пустырями, картофельными полями и т. д. Транспортные и другие связи между ними были крайне слабы. Такая разобщенность породила даже острую дискуссию о путях дальнейшего развития города. Так, профессор А. П. Иваницкий, руководивший планировочными работами по городу в 1931—1934 годах, считал, что Горький в будущем

разовьётся как «город-созвездие» с несколькими совершенно обособленными центрами. Тенденция к «сепаратизму» районов города сказалась и на проектировании Соцгорода автозавода (начато в 1929 г.).

Но жизнь опровергла подобные прогнозы. Бурный рост города в годы первой и второй пятилеток окончательно опередил перспективу его развития как единого целого. Эту мысль отразил первый советский генеральный план развития города Горького, разработанный в 1936—1937 годах (проф. А. П. Иваницкий, Н. А. Соколов, В. Б. Кратюк, Н. В. Ушаков, И. Н. Ратько, Н. Н. Селиванов, С. М. Готлиб). Впоследствии несколько раз переработанный, этот план лег в основу дальнейшего развития города. По его положениям, осью дальнейшего развития Горького становилась река Ока, на которой проектировалось сооружение второго городского моста. Центром города являлось Канавино. Дальнейшее расширение границ города не предусматривалось — заполнению подлежали лишь прогалы между отдельными жилыми районами.

«Сепаратное» развитие районов города в годы довоенных пятилеток привело к возникновению в нем наряду с малоценной застройкой ряда первоклассных зданий — настоящих памятников архитектуры советской эпохи, созданных по проектам крупных зодчих. Среди них следует отметить в первую очередь творения архитектора А. А. Яковлева (старшего). По его проектам были построены дом № 8 по улице Дзержинского — первое крупное капитальное каменное здание нагорной части (1926 г.), угловое здание на Сорновском шоссе, как бы возглавляющее поселок Калинина (1934 г.), дом № 1 по улице Минина, выделяющийся строгой и изящной архитектурой (1939 г.).

Заметный след в формировании облика г. Горького оставил архитектор А. З. Гринберг. Ему принадлежит проект Дома Советов в кремле (1929—1933 гг.), здания гостиниц «Центральная» (совр. «Россия») и «Москва» (1932—1935 гг.), оригинальное здание кинотеатра «Мир» в Автозаводском районе (1933 г.) Ряд удачных в архитектурном отношении жилых ансамблей в Соцгороде автозавода построены по проектам архитекторов П. Голосова — квартал № 4 (1936—1938 гг.), Н. Красильникова и П. Полюдова — квартал № 5 (1935—1938 гг.), Н. Розанова и др.

В годы Великой Отечественной войны строительство в городе велось в небольших размерах — все было подчинено нуждам фронта, сооружались лишь самые необходимые объекты. Постепенно нарастала и становилась все более острой нужда в жилье, улучшении транспорта и других отраслей городского хозяйства.

В послевоенные годы численность населения города продолжала увеличиваться. В 1949 году в городе Горьком было 705 тысяч жителей, в 1959-м — 944, в 1969-м — 1 миллион 147 тысяч жителей.

В конце 40 — начале 50-х годов в городе развернулось довольно интенсивное строительство малоэтажного, в том числе и индивидуального жилья. К концу периода сооружается также и ряд крупных капитальных зданий с пышным декоративным убранством, не соответствующим их назначению (по ул. Свердлова, Белинского, Коминтерна и др.).

После постановлений по вопросам строительства, принятых партией и правительством в середине 50-х годов, в застройке города наступает значительный перелом. На больших территориях в нагорной и заречной частях города начинается строительство круп-

ных массивов типовых двухэтажных 8—16-квартирных домов (архитектор Ю. Н. Бубнов). Это позволило ослабить остроту нужды в жилье, но малоэтажная застройка привела к неэкономному расходованию территорий, примыкающих к центральным магистралям и не требующих сложной инженерной подготовки (ул. Бекетова и др.).

Новым этапом в формировании внешнего облика современного города Горького стали 60-е годы. Они интересны переходом на научно обоснованную систему. Город застраивается жилыми районами и микрорайонами, сооружаемыми индустриальными методами. Широко распространяется крупнопанельное домостроение. В числе крупных жилых массивов этого периода следует назвать 17-й квартал по проспекту Гагарина, район бывшего ипподрома по проспекту Ленина, центр Сормова, микрорайоны Северного поселка, юго-западный район на Автозаводе, Лапшиха и др. Благодаря возникновению этих массивов все городские районы слились в единое целое. Это строительство велось на основе разработанного Московским «Гипрогором» к 1964 году нового генерального плана г. Горького, который был утвержден Советским правительством в 1967 году. Создание этого плана позволило также вплотную приступить к значительной реконструкции центральной части города (ул. Заломова, Суетинская, б. Ярмарка).

В 60-х годах вводятся в эксплуатацию очень многие градообразующие объекты. В их числе следует назвать обновленный Московский вокзал (арх. С. Готлиб), новый речной вокзал (арх. Н. Чурилин), Молитовский мост через Оку (арх. И. Островидов, инженер И. Огородников), аэровокзал, новый железнодорожный мост через Оку, железнодорожный и автомобильный мосты через Волгу. Введение в строй этих сооружений существенно улучшило положение г. Горького как транспортного узла, а также открыло новые перспективы для развития городского транспорта.

За последнее десятилетие в Горьком введены в строй крупные социально-культурные объекты — цирк, Дворец спорта на 5000 мест, Дворец культуры автозавода, комплексы университетского городка, новые корпуса вузов и научно-исследовательских институтов, десятки школ и средних специальных учебных заведений, крупный комплекс зданий областной больницы имени Н. А. Семашко на 1500 мест, новые гостиницы, кинотеатры. Только за годы восьмой пятилетки в городе построено более 2 миллионов квадратных метров жилья.

Новые широкие перспективы дальнейшего развития города открывают генеральный план и план застройки, намеченный девятой пятилеткой. Основные направления этих планов — дальнейшее всестороннее развитие городского хозяйства; возведение новых жилых районов со зданиями повышенной этажности и с кварталами более удобной планировки. По плану девятой пятилетки намечено построить более 2,5 миллиона квадратных метров жилья. Осуществление генерального плана позволит обеспечить до 12 квадратных метров жилой площади на каждого горьковчанина.

Для того чтобы сохранить неповторимый облик города, в нем наряду с сохранением и восстановлением многих ценных зданий и памятников архитектуры будут построены новые здания по индивидуальным проектам. Продолжаются и завершаются работы по реконструкции набережных Оки, которая станет осью дальнейшего развития города, через нее будет перекинут третий городской мост.

В текущей пятилетке начинается проектирование в городе Горьком метрополитена.

О Нижнем Новгороде — г. Горьком всегда говорили, что он является одним из красивейших городов России. Но это относилось скорее к живописному расположению города, а не к его архитектурному облику. Строительство послевоенных лет добавило к характеристике города еще одну черту — современность, для которой характерны просторная планировка, новые архитектурные ансамбли, интересные инженерные сооружения, монументальная застройка, мосты, виадуки и проч.

Это хорошо подчеркнул в своем выступлении в г. Горьком в 1967 году Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев: «Старинный русский город-труженик, город-борец... неузнаваемо преобразился за годы Советской власти. Может быть, только красавец Нижегородский кремль стоит незыблемо, как стоял многие века. Но сегодня его окружает современный, неповторимого облика город с населением свыше миллиона человек, один из крупнейших промышленных и культурных центров страны».



АВТОЗАВОДСКИЙ РАЙОН

Автозаводский район, расположенный вдоль Оки, занимает одну третью часть всей заречной территории города. Площадь района около 90 квадратных километров (27% территории города), население более 250 тысяч человек (21% населения города).

По площади, населению и своему промышленному значению это своего рода город в городе, хотя все здесь, по существу, связано с одним его предприятием — автозаводом.

Это район самый крупный в городе и в то же время самый молодой. Его развитие началось вместе со строительством автозавода (заложен близ деревни Монастырки в 1930 г. и введен в действие в 1932 г.).

В районе, кроме автозавода, есть и другие предприятия: велосипедный завод, выросший из цеха автозавода, механический, деревообрабатывающий, фирма «Горькмебель» и другие.

Автозаводский район — воздушные ворота города: здесь находится аэропорт.

Район выделяется поселково-квартальной застройкой (Бусыгинский квартал и др.) с просторным размещением домов среди небольших скверов и зеленых площадок.

Композиционным центром Автозаводского района является площадь с монументальным зданием Дворца культуры, к которой сходятся основные магистрали района.

В настоящее время район застраивается у Северного поселка и к югу вдоль Южного шоссе.

Абразивная ул. (б. Ставропольская). А-69. Питомник. Перпенд. ул. Матюшенко. Авт. 31, 36, 59; трамв. 8, 26.

Авиационная ул. А-49. Нагулино. Авт. 31.

Автоматная ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Автомеханическая ул. № 12—16 А-83; № 1—13, 2—10 А-16.

Микрорайоны. Перпенд. ул. Веденяпина. Авт. 12, 31, 32, 34, 36, 46, 59; тролл. 2, 4, 12, 14.

Автомобильная ул. (б. Автомобильный пер.). А-43. Соцгород. Паралл. просп. Октября. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; тролл. 4, 11, 14; трамв. 11, 12, 17, 22, 26.

Авторская ул. (б. Пушкина ул.). А-18. Пос. Стахановский. Перпенд. ул. Садовой. Авт. 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14.

2-й административный центр пос. А-16. См. пос. Приокский.

Академика Павлова ул. (см. Павлова академика ул.).

Алатырская ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Апрельская ул. А-16. Микрорайоны. Между Южным шоссе и ул. Автомеханической. Авт. 31, 46, 56э, 59; тролл. 12, 14.

Аркадия Гайдара ул. (см. Гайдара Аркадия ул.).

Афанасьева ул. А-123. Народная стройка. От ул. Лескова паралл. ул. Янки Купалы. Авт. 12, 31, 32, 36, 46, 59; тролл. 2, 4, 12, 14.

Афанасьев Федор Афанасьевич («Отец», «Осецкий», «Иванов»; 1859—1905)—рабочий-революционер, большевик, один из руководителей знаменитой Иваново-Вознесенской стачки 1905 г.

Баженова ул. А-56. Стригино. Авт. 12, 59, 55э.

Баженов Василий Иванович (1737—1799) — великий русский архитектор, крупнейший представитель русского классического зодчества второй половины XVIII в.

Бакинский пер. № 7, 12, 14 А-95; остальные А-41. 35-й квартал. Перпенд. ул. Толбухина. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 17, 22.

Безводная ул. А-69. Стригино. Авт. 31, 36, 59; трамв. 8, 26.

Безлесная ул. (б. Полевая ул.). А-18. Пос. Стахановский. Перпенд. ул. Гайдара. Авт. 12, 31, 32, 36, 59; тролл. 2, 4, 12, 14; трамв. 8, 26.

Береговая ул. А-117. С-з «Доскино». Авт. 15, 54, 102.

Бестужева ул. (б. Трансформаторная ул.). А-72. Пос. Парышева. Авт. 12; трамв. 8, 26.

Бестужев Александр Александрович (лит. псевд. Марлинский; 1797—1837) — русский писатель, декабрист. Вместе с К. Ф. Рылевым издавал альманах «Полярная звезда». Был сослан на Кавказ, где погиб в стычке с горцами.

Блочная ул. (б. Северная ул.). А-53. Пос. Северный. Перпенд. ул. Дьяконова. Авт. 11, 16, 31.

Блюхера ул. (б. Гвардейская ул.). А-69. Питомник. Перпенд. ул. Матюшенко. Авт. 31, 36, 59; трамв. 8, 26.

Блюхер Василий Константинович (1889—1938) — выдающийся советский военачальник, герой гражданской войны, Маршал Советского Союза. В 1915 г. работал на Сормовском заводе.

Борская ул. (б. Зеленая ул.). А-53. Пос. Северный. Перпенд. ул. Дьяконова. Авт. 11, 16, 31.

Братская ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Бубнова ул. А-117. С-з «Доскино». Авт. 15, 54, 102.

Бубнов Андрей Сергеевич (парт. псевд. «Химик», «Яков»; литературн. псевд. А. Глотов, С. Яглов, А. Б. и др.; 1883—1940) — советский государственный деятель, историк-публицист. До революции вел партийную работу в Нижнем Новгороде, Сормове.

Булавина ул. (б. Новая ул.). А-18. Пос. Стахановский. Перпенд. ул. Гайдара. Авт. 31, 36, 46, 56э, 59; тролл. 12, 14.

Булавин Кондратий Афанасьевич (ок. 1660—1708) — руководитель крупного антифеодального крестьянско-казацкого восстания 1707—1708 гг., охватившего южную и центральную части России.

Бурденко ул. А-53. Пос. Северный. Паралл. ул. Дьяконова. Авт. 11, 16, 31.

Бурденко Николай Нилович (1876—1946) — выдающийся советский хирург, один из создателей хирургии нервной системы (нейрохирургии); академик, генерал-полковник медицинской службы, Герой Социалистического Труда.

Васильева ул. (б. Восточная ул.). А-117. С-з «Доскино». Авт. 15, 54, 102.

Васильев Владимир Васильевич (1911—1945) — старший сержант, кавалерист, Герой Советского Союза. С 1938 года жил в поселке Новое Доскино, работал токарем в железнодорожном цехе Горьковского автозавода. На фронте — с марта 1942 г. Участвовал в боях на Сандомирском плацдарме, дошел до Берлина. Звание Героя получил посмертно за форсирование реки Одер, что способствовало успешному продвижению его подразделения.

Васнецова ул. (б. Культурная ул.). А-53. Пос. Северный. Перпенд. ул. Дьяконова. Авт. 11, 16, 31.

Васнецов Виктор Михайлович (1848—1926) — выдающийся русский художник-передвижник, автор монументальных полотен на темы русского эпоса и народных сказок («После побоища Игоря Святославича с половцами», «Витязь на распутье», «Богатыри» и др.).

Ватутина ул. (б. Физкультурный пер.). № 1—7, 2—8 А-101; остальные А-42. Соцгород. Перпенд. просп. Жданова. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 11, 12, 17, 22, 26.

Ватутин Николай Федорович (1901—1944) — выдающийся советский полководец, генерал армии. Во время Великой Отечественной войны командовал Воронежским, Юго-Западным и 1-м Украинским фронтами. Умер от ран 15 апреля 1944 г. Похоронен в Киеве.

Веденяпина ул. А-16. Микрорайоны. Авт. 12, 31, 32, 34, 46, 56э, 59; тролл. 2, 4, 12, 14.

Веденяпин Георгий Александрович (1904—1953) — видный хозяйственный деятель нашей страны. С 1937 г. по окончании Ленинградского политехнического института им. Калинина работал на Горьковском автозаводе, в 1950—1952 гг. был директором завода.

Везломская ул. А-16. Народная стройка. Между ул. Лескова и Южным шоссе. Авт. 12, 31, 36, 59; тролл. 2, 4, 12, 14; трамв. 8, 26.

Вишеровская ул. А-72. Пос. 40 лет Октября. Перпенд. ул. Орбели. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Владивостокская ул. (б. Ворошилова ул.). А-18. Пос. Стахановский. Перпенд. ул. Садовой. Авт. 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14.

Власенко доктора ул. А-69. Питомник. Перпенд. ул. Матюшенко. Авт. 31, 36, 59; трамв. 8, 26.

Власенко Владимир Георгиевич (1891—1956) — заслуженный врач РСФСР; полковник медицинской службы; кандидат медицинских наук; участник трех войн. С 1 июня 1931 г., с перерывом на время Великой Отечественной войны, и до конца жизни работал на руководящих должностях в системе медицинских учреждений

Горьковского автозавода. Был награжден орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени и несколькими медалями.

Вновьпроектная ул. А-69. Стригино. Авт. 31, 36, 59; трамв. 8, 26.

Водоемная ул. А-69. Питомник. Перпенд. ул. Матюшенко. Авт. 31, 36, 59; трамв. 8, 26.

Водозабор пос. А-16. В конце ул. Веденяпина. Авт. 31, 34, 36, 46, 56э, 59; тролл. 12, 14.

Волкова ул. А-95. 44-й квартал. Перпенд. ул. Толбухина. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 17, 22.

Волков Федор Григорьевич (ок. 1729—1763) — великий русский актер и театральный деятель, зачинатель новой эпохи в развитии русского театрального искусства.

Восточная ул. А-53. Пос. Северный. Перпенд. ул. Таврической. Авт. 11, 16, 31.

Выборгская ул. А-123. Народная стройка. Паралл. Южному шоссе. Авт. 31, 36, 46, 56э, 59; тролл. 12, 14.

Гавань пос. Л-17. Авт. 15 — ост. «Гавань».

Газовская ул. А-53. Северный пос. Паралл. ул. Дьяконова. Авт. 11, 16, 31, 32; тролл. 4, 11, 14.

ГАЗ — Горьковский автомобильный завод. 2 мая 1930 г. заложен первый камень в фундамент кузнечного корпуса. К 1 ноября 1931 г., т. е. за 17 месяцев, строительство автозавода в основном было закончено, а 1 января 1932 г. он вступил в строй действующих предприятий страны. 29 января на главном конвейере был собран первый грузовой автомобиль ГАЗ-АА, а в декабре — первые советские легковые автомобили ГАЗ-А. За 40 лет своего существования завод выпустил многие миллионы автомашин.

Газонная ул. (б. Садовая ул.). А-18. Стахановский пос. Перпенд. ул. Тяблинской. Авт. 12, 31, 32, 36, 59; тролл. 2, 4, 12, 14; трамв. 8, 26.



Гайдара Аркадия ул. (б. Школьная ул.). А-18. Стахановский пос. Продолжение Южного шоссе. Авт. 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14; трамв. 8, 26.

Гайдар Аркадий (псевдоним Голикова Аркадия Петровича; 1904—1941) — замечательный советский детский писатель. В 1909—1912 гг. жил в Н. Новгороде. В Арзамасе, где открыт музей его имени, прошли детские и отроческие годы А. П. Гайдара.

Гнилицкая ул. (б. Кирова ул.). А-49. Гнилицы. Авт. 31; трамв. 8, 26.

Грига ул. (б. Станкозаводская ул.). А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Григ Эдвард Хагеруп (1843—1907) — великий норвежский композитор, основоположник норвежской музыкальной школы.

Дворовая ул. А-53. Пос. Северный. Перпенд. ул. Дьяконова. Авт. 11, 16, 32; тролл. 4, 11, 14.

Дегтярева ул. А-95. 43-й квартал. Перпенд. просп. Жданова. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 17, 22.

Дегтярев Василий Алексеевич (1879—1949) — выдающийся советский конструктор стрелкового оружия, генерал-майор инженерно-артиллерийской службы, Герой Социалистического Труда.

Державина ул. (б. Пушкина ул.). А-69. Стригино. Авт. 31, 36; трамв. 8, 26.

Державин Гавриил Романович (1743—1816) — выдающийся русский поэт, один из представителей русского классицизма.

Детская ул. А-53. Северный пос. Перпенд. ул. Дьяконова. Авт. 11, 16, 31.

Доватора ул. (б. Краснокамская ул.). А-77. Стахановский пос. Паралл. ул. Гайдара. Авт. 31, 32, 59; тролл. 12, 14.

Доватор Лев Михайлович (1903—1941) — генерал-майор, командир казачьего кавалерийского корпуса, Герой Советского Союза. 19 декабря 1941 г. погиб смертью храбрых в бою с немецко-фашистскими захватчиками.

Доктора Власенко ул. (см. Власенко доктора ул.).

Дуденевская ул. А-123. Народная стройка. От ул. Янки Купалы и ул. Афанасьева. Авт. 31, 36, 46, 56з, 59; тролл. 12, 14.

Дьяконова ул. (б. Западная ул.). А-53. Северный пос. Перпенд. ул. Таврической. Авт. 11, 16, 31, 32; тролл. 4, 11, 14.

Дьяконов Сергей Сергеевич (1898—1938) — один из первых директоров Горьковского автомобильного завода (с сентября 1932 г.).

Ермоловой ул. (б. Ангарская ул.). А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Ермолова Мария Николаевна (1853—1928) — великая русская актриса, первая получила звание народной артистки республики (1920), играла в Малом театре.

Жданова просп. (б. Ждановская ул.). № 2—30 А-4; № 32—38а А-100; № 1—19, 40—58 А-41; с № 60 и 21 до конца А-95; остальные А-42. Соцгород. Авт. 1, 15, 54, 102; трамв. 17, 22.

Проспект носит имя одного из выдающихся деятелей Коммунистической партии и Советского государства Жданова Андрея Александровича (1896—1948), который, будучи секретарем Нижегородского губернского и Горьковского краевого комитетов партии

(1924—1934), оказывал много внимания строительству и освоению автозавода.

Проспект Жданова — одна из первых улиц района. Старые дома на нем узнать нетрудно: потемневшие от времени, они уступают новым в высоте и красоте, но именно эти дома приняли первых жителей Соцгорода. Строились они по проспектам Жданова и Ильича параллельно друг другу. На одном из таких домов — под № 22 — мемориальная доска. Здесь, в семье рабочего Василия Иванова, весной 1935 г. бывал чешский писатель-коммунист Юлиус Фучик. Постепенно проспект расширял свои первоначальные границы.

В 1935—1937 гг. был построен дом своеобразной архитектуры, так называемый радиусный (арх. Н. Красильников и П. Полудов). После войны строительство проспекта продолжалось, выросли кварталы 43 и 34, 35 и 52.

Застроен проспект почти на всем протяжении только с одной стороны, параллельно Автозаводскому парку культуры и отдыха. Ныне проспект Жданова берет свое начало от Дворцовой площади.

Железнодорожный пер. А-53. Северный пос. Авт. 11, 16, 32; тролл. 4, 11, 14.

Загородная ул. (б. Колхозная ул.). А-53. Северный пос. Перпенд. ул. Лечебной. Авт. 11, 16, 31.

Заслонова ул. А-117. С-з «Доскино». Авт. 15, 54, 102.

Заслонов Константин Сергеевич (партизанская кличка «Дядя Костя»; 1909—1942) — выдающийся руководитель партизанской борьбы в Белоруссии во время Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза.

Зеленхозовская ул. (б. Питомниковская ул.). А-72. Пос. Парышева. Авт. 12; трамв. 8, 26.

Земляничная ул. (б. Лесная ул.). А-69. Стригино. Авт. 31, 36; трамв. 8, 26.

Зои Космодемьянской ул. (см. Космодемьянской Зои ул.).

Ильича просп. № 1—31, 2—30, А-4; № 30а, 31, 32, 33—47, 32—52 А-101; с № 54 А-42; с № 49 до конца А-95. Соцгород. Авт. 1, 15, 54, 102; трамв. 11, 12, 17, 22, 26.

Каланчевская ул. (б. Пожарная ул.). А-53. Северный пос. Перпенд. ул. Таврической. Авт. 11, 16, 31.

Калининградская ул. (б. Зеленая ул.). А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Каменогорская ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Каркасный пер. (б. Кузовной пер.). А-42. Соцгород. Паралл. просп. Кирова и ул. Комсомольской. Авт. 11, трамв. 11, 12, 22, 26.

Карская ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Карьерная ул. А-95. 52-й квартал. Перпенд. просп. Жданова. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 17, 22.

Катерная ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Катерный пер. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Керженская ул. (б. 1 Мая ул.). А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Кирова просп. (б. Кирова ул.). № 1—29 А-4; № 2—8, 20—24, 6а,

10а, 24а, 86, 146 А-43; № 31—49, 26—52, 10, 12—24 А-42. Соцгород. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 11, 12, 22, 26.

Киров (Костриков) Сергей Миронович (1886—1934) — выдающийся деятель Коммунистической партии и Советского государства.

Коломенская ул. (б. Колхозная ул.). А-72. Пос. 40 лет Октября. Перпенд. ул. Минеева. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Колхозный пос. А-41. Авт. 32; трамв. 17.

Коммунальная ул. (б. Новаторская ул.). А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Комсомольская ул. № 4—24, 24а А-111; № 2, 2а, 2в, 1—31 А-43; с № 33 и 25 до конца А-42. Соцгород. Перпенд. просп. Октября. Авт. 11, 32; тролл. 4, 11, 14.

Корчагина Павла ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Павел Корчагин — герой книги замечательного советского писателя Николая Островского «Как закалялась сталь».

Косиора ул. (б. Столетова ул.). А-95. 52-й квартал. Паралл. просп. Жданова. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 17, 22.

Косиор Станислав Викентьевич (1889—1939) — деятель Коммунистической партии и Советского государства.

Косиора пер. А-95. 52-й квартал. Паралл. просп. Жданова. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 17, 22.

Космическая ул. А-72. Пос. 40 лет Октября. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Космодемьянской Зои ул. (б. Крупской ул.). А-18. Стахановский пос. Перпенд. ул. Гайдара. Авт. 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14.

Космодемьянская Зоя Анатольевна («Таня»; 1923—1941) — московская школьница, партизанка, Герой Советского Союза.

Костылева ул. А-56. Стригино. Авт. 12, 55э, 59.

Костылев Валентин Иванович (1884—1950) — русский советский писатель, лауреат Государственной премии, автор романов «Питирим», «Козьма Минин», «Иван Грозный» и др. С 1922 по 1948 г. жил в Н. Новгороде — Горьком.

Краснодонцев ул. (б. Пионерская ул.). № 1, 3, А-101; остальные А-42. Соцгород. Перпенд. просп. Жданова. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 11, 12, 17, 22, 26.

Краснодонцы — члены подпольной комсомольской организации «Молодая гвардия» в Краснодоне в 1942—1943 гг.



Краснокамский пер. А-47. Пос. 40 лет Октября. Авт. 32.

Красноуральская ул. А-95. 43 квартал. Перпенд. просп. Жданова. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 17, 22.

Красный Перекоп ул. А-72. Паралл. ул. Парышевской. Авт. 12; трамв. 8, 26.

Красных партизан ул. № 1—17, 2—8 А-41; № 12—20 А-42. Соцгород. Перпенд. просп. Жданова. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 11, 12, 17, 22, 26.

Купалы Янки ул. А-123. Народная стройка. Перпенд. ул. Лескова. Авт. 12, 31, 32, 36, 46, 56з, 59; тролл. 2, 4, 12, 14.

Янка Купала (псевдоним Луцевича Ивана Доминиковича; 1882—1942) — народный поэт Белоруссии.

Курчатова ул. (б. Березовская ул.). А-69. Питомник. Перпенд. ул. Матюшенко. Авт. 31, 36; трамв. 8, 26.

Курчатова Игорь Васильевич (1903—1960) — выдающийся советский физик, работавший по использованию внутриатомной энергии, академик, лауреат Ленинской премии, трижды Герой Социалистического Труда.

Лебяжья ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Левитана ул. А-95. 52-й квартал. Перпенд. просп. Жданова. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 17, 22.

Левитан Исаак Ильич (1861—1900) — выдающийся русский живописец-пейзажист. Бывал в Н. Новгороде (1887, 1888 и др. годы), Васильсурске, с. Чулково (ныне Вацкого района). Из поездок по Оке и Волге привез ряд этюдов и картин: «Вид на Оку», «Пасмурный день на Волге», «Васильсурск» и др.

Лекальная ул. А-18. Стахановский пос. Перпенд. ул. Гайдара. Авт. 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14.

Лекальный пер. А-18. Стахановский пос. Паралл. ул. Лекальной. Авт. 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14; трамв. 8, 26.



Ленина просп. (б. Энтузиастов шоссе; Автозаводское шоссе). № 90, 98а, 99, 105, 107, 111, 115—119; 125, 127 А-4; № 105 А-46; № 70—91 А-64. Авт. 1, 11, 12, 31, 46, 50, 54, 59, 102, 40э, 44, 49, 56э, 59; тролл. 2, 11, 12; трамв. 8, 11, 12, 17, 22.

На проспект Ленина от Северной проходной до Главной и Шестой выходят корпуса завода-гиганта.

Тенистые аллеи делают проспект живописным и обжитым, хотя жилых домов напротив завода нет. Вблизи завода, около Шестой проходной, находятся автомеханический техникум и филиал политехнического института. На проспекте расположены гостиница и районная поликлиника (о просп. Ленина см. более подробно стр. 66).

Лескова ул. (б. Пушкина ул.). № 1—19, 8—38 А-83; № 2—6 А-16; № 40—86, 21—85 А-77. Микрорайоны. Перпенд. ул. Веденяпина. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4.

Лесков Николай Семенович (1831—1895) — выдающийся русский писатель. К числу лучших его произведений принадлежат повести «Очарованный странник», «Тупейный художник» и широко известный «Сказ о тульском косом Левше и о стальной блохе».

Лесная ул. А-53. Северный пос. Перпенд. ул. Дьяконова. Авт. 11, 16, 31.

Лесосечная ул. (б. Лесная ул.). А-18. Паралл. ул. Стахановцев. Авт. 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14; трамв. 8, 26.

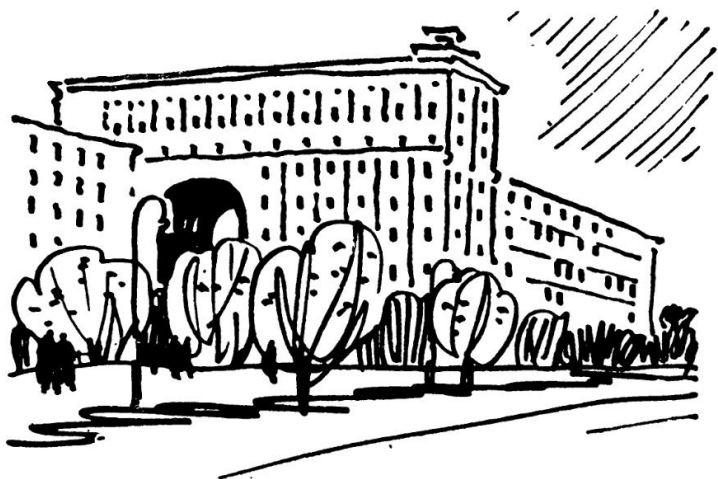
Лесосечный пер. А-18. Стахановский пос. В р-не ул. Патриотов. Авт. 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14.

Лечебная ул. (б. Буденного ул.). А-53. Северный пос. Перпенд. ул. Таврической. Авт. 11, 16, 31.

Литейная ул. А-101. Соцгород. Перпенд. просп. Жданова. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 11, 12, 17, 22, 26.

Литке ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Литке Федор Петрович (1797—1882) — выдающийся русский мореплаватель и географ, адмирал, исследователь Новой Земли, совершил два кругосветных путешествия.



Луговая ул. А-18. Стахановский пос. Перпенд. ул. Садовой. Авт. 12, 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14.

Луговая ул. А-117. С-з «Доскино». Авт. 15, 54, 102.

Лысенко ул. А-69. Стригино. Авт. 31, 36; трамв. 8, 26.

Лысенко Николай Витальевич (1842—1912) — крупнейший украинский композитор, пианист, хоровой дирижер и этнограф.

Лышнова ул. (б. Полевая ул.). А-49. Гнилицы. Авт. 31; трамв. 8, 26.

Лышнов Иван Леонтьевич (1898—1943) — мастер пресового цеха на производстве рам Горьковского автозавода. Героически погиб на родном заводе во время последней бомбардировки. Посмертно награжден орденом Отечественной войны.

Лышнова пер. А-49. Гнилицы. Авт. 31; трамв. 8, 26.

Львовская ул. А-53. Северный пос. Паралл. ул. Лечебной. Авт. 11, 16, 31.

Любы Шевцовой ул. (см. Шевцовой Любы ул.).

Ляпунова ул. А-77. Народная стройка. Паралл. ул. Старых производственников. Авт. 12, 31, 32, 36, 46, 56а, 59; тролл. 2, 4, 12, 14.

Ляпунов Александр Михайлович (1857—1918) — выдающийся русский математик, механик и академик. Его работы получили мировую известность. Уроженец г. Ярославля, А. М. Ляпунов провел свои детские и юношеские годы в с. Болобоново (ныне Пильнинского района); окончил Нижегородскую губернскую гимназию.

Ляхова Героя Сов. Союза ул. (б. Угличская ул.). А-49. Гнилицы. Авт. 31; трамв. 8, 26.

Ляхов Яков Яковлевич (1922—1944) — летчик-штурмовик, лейтенант, Герой Советского Союза. Родился в г. Горьком, окончил школу № 16 в Гнилицах, автозаводский аэроклуб. Боевое крещение получил под Сталинградом. Высокое звание присвоено посмертно за штурмовку скопления машин близ Вальги (Эстония).

Майкопская ул. (б. Лысенко ул.). А-72. Пос. 40 лет Октября. Перпенд. ул. Минеева, Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Макаренко пер. (б. Пушкинский пер.). № 9а А-111; остальные А-42. Соцгород. Паралл. ул. Комсомольской. Авт. 11; трамв. 11, 12, 22, 26.

Макаренко Антон Семенович (1888—1939) — выдающийся советский педагог и писатель.

Маковского ул. А-72. Пос. 40 лет Октября. Паралл. ул. Орбели. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Маковский Константин Егорович (1839—1915) — русский художник, автор известной картины «Воззвание Минина к нижегородцам» (1896). Картина выставлена в Горьковском художественном музее.

Малиновая гряда. Л-17. Правый берег Оки. Авт. 15, далее теплотехником.

Малозатяжная ул. (б. Архитектурная ул.). А-69. Питомник. Паралл. ул. Ореховской. Авт. 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14; трамв. 8, 26.

Малышевская ул. (б. Кооперативная ул.). А-18. Паралл. ул. Стахановцев и Гайдара. Авт. 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14.

Названа по деревне Малышево, которая ныне как бы выросла в Автозаводский район. Малышево так же, как Гнилицы, Монастырка, Нагулино, Стригино, Карповка, входила когда-то в Балахнинский уезд.

Матюшенко ул. А-69. Питомник. Паралл. ул. Ореховской. Авт. 31, 36, 59; трамв. 8, 26.

Матюшенко Афанасий Николаевич (1879—1907) — матрос, один из руководителей революционного восстания в июне 1905 г. на броненосце «Потемкин». По приговору царского военного суда казнен.

Мелентьева ул. А-117. С-з «Доскино». Авт. 15, 54, 102.

Мелентьев Александр Андреевич (1905—1957) — общественный деятель. В 1934 г. пришел на строительство совхоза «Доскино» как рабочий-строитель. С 1938 по 1957 г. — директор этого совхоза. Был членом Горьковского городского комитета КПСС.

Мелиоративная ул. А-69. Стригино. Авт. 31, 36, 59; трамв. 8, 26.

Мелитопольская ул. (б. Харьковская ул.). А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

VI микрорайон. А-123. Между Южным шоссе и Окой. Авт. 31, 36, 46, 56з, 59; тролл. 12, 14.

Минеева ул. А-72. Пос. 40 лет Октября. Продолжение ул. Лескова. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Минеев Дмитрий Михайлович (1916—1954) — летчик, подполковник, Герой Советского Союза. С 1930 г. жил и работал в г. Горьком. Боевое крещение получил в 1943 г. в сражении на Курской дуге. Высокое звание Героя присвоено за сто успешно проведенных боевых вылетов и проявленные при этом мужество и отвагу при освобождении Украины, Пскова, Прибалтики.

Мокшинская ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Минеева ул. А-72. Пос. 40 лет Октября. Продолжение ул. Лескова. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Мосина ул. (б. Каркасная ул.). А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Мосин Сергей Иванович (1849—1902) — выдающийся русский конструктор-оружейник.

Мостострой пос. А-69. Авт. 31, 36, 59; трамв. 8, 26.

Моторный пер. № 1а, А-43; 12 квартал № 1—11, 2—10 А-111; № 13—33, 12—28, 43 А-42. Соцгород. Перпенд. просп. Октября. Авт. 11, 32; тролл. 4, 11, 14.

Набережная ул. А-49. Гнилицы. Авт. 31; трамв. 8, 26.

Нагулинская ул. (б. 1 Мая ул.). А-49. Нагулино. Авт. 31.

Нарвская ул. А-77. Народная стройка. Перпенд. ул. Старых производственников. Авт. 12, 31, 32, 46, 59; тролл. 2, 4, 12, 14.

Народная стройка ул. А-77. Пос. 40 лет Октября. Паралл. ул. Минеева. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Некрасова ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Некрасов Николай Алексеевич (1821—1878) — великий русский поэт, революционный демократ. Неоднократно бывал в селах Нижегородского края. Свои впечатления от поездок использовал в поэме «Кому на Руси жить хорошо», стихотворении «Железная дорога» и др. В 1863 г. поэт приезжал в Н. Новгород, где им была завершена поэма «Мороз, Красный нос». Среди друзей и соратников Н. А. Некрасова были нижегородцы Н. А. Добролюбов, А. Н. Плещеев, П. Д. Боборыкин, В. М. Лазаревский.

Нижняя ул. А-69. Питомник. Перпенд. ул. Матюшенко. Авт. 31, 36, 59; трамв. 8, 26.

Новая стройка ул. № 2—10, 1—9 А-18. Стахановский пос. Перпенд. ул. Отрадной. Авт. 31, 46, 56з, 59; тролл. 12, 14.

Новое Доскино пос. Линии 0—28; кварталы 1—5; тупики 1—7; Горем 27 А-63. Авт. 15, 102; ж-д. ст. Доскино.

Новозападный пос. А-16. Между ул. Фучика и Гаванью. Авт. 31, 34, 46, 56з, 59; тролл. 12, 14.

Новополевая ул. А-49. Гнилицы. Авт. 31; трамв. 8, 26.

Новошкольная ул. А-49. Гнилицы. Авт. 31; трамв. 8, 26.

Обнорского ул. с № 14 и 11 до конца А-95; остальные А-41. 44 квартал. Перпенд. ул. Толбухина. Авт. 1, 11, 15, 54; трамв. 17, 22.

Обнорский Виктор Павлович (1852—1920) — рабочий-революционер, один из первых деятелей пролетарского движения в России 70-х гг. XIX в., один из основателей «Северного союза русских рабочих».

Объединения ул. (б. Кооперативная ул.). А-49. Нагулино. Авт. 31.

Октября просп. (б. Сталина просп.; Октябрьская ул.). № 2—10, 3—9 А-4; № 12—24, 13—23 А-43. Соцгород. Авт. 1, 11, 15, 32, 54, 102; тролл. 4, 11, 14; трамв. 11, 12, 17, 22, 26.

Орбели ул. А-72. Пос. 40 лет Октября. Перпенд. ул. Минеева. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Орбели Леон Абгарович (1882—1958) — выдающийся советский физиолог, академик, Герой Социалистического Труда, заслуженный деятель науки РСФСР.

Ореховская ул. (б. Агрономическая ул.). А-69. Питомник. От ул. Патриотов. Авт. 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14; трамв. 8, 26.

Орловка пос. А-63. С-з «Доскино». А-15. Авт. 15, 54, 102.

Отечественная ул. (б. Полярная ул.). А-49. Гнилицы. Авт. 31; трамв. 8, 26.

Отрадная ул. (б. МОПРа ул.). А-18. Стахановский пос. Перпенд. ул. Гайдара. Авт. 31, 36, 59; тролл. 12, 14.

Павла Корчагина ул. (см. Корчагина Павла ул.).

Павлова академика ул. А-72. Пос. 40 лет Октября. Паралл. ул. Народной стройки и Минеева. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Павлов Иван Петрович (1849—1936) — великий русский ученый-физиолог, создатель материалистического учения о высшей нервной деятельности животных и человека.

Парижской Коммуны пос. А-102. Авт. 31 — конечная остановка.

Парышева пос. (б. им. Парышева пос.). А-72. В р-не ул. Патриотов. Авт. 12, 31, 32, 36; тролл. 12, 14; трамв. 8, 26.

Парышевская ул. А-18. Пос. Парышева. Паралл. ул. Патриотов. Авт. 12, 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14; трамв. 8, 26.

Парышев Герасим Кузьмич (1894—1943) — начальник сборочного цеха, а затем кузовного корпуса Горьковского автозавода (работал на строительстве завода с 1929 г.); награждался орденами Ленина и Трудового Красного Знамени; трагически погиб в июле 1943 г. во время последней бомбардировки завода фашистскими захватчиками.

Патриотов ул. (б. Пионерская ул.). А-18. Пос. Парышева. Прод-е ул. Минеева. Авт. 12, 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14; трамв. 8, 26.

Патриотов пер. А-18. Пос. Парышева. Паралл. ул. Патриотов. Авт. 12, 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14; трамв. 8, 26.

Петрозаводская ул. (б. Пролетарская ул.). А-49. Гнилицы. Авт. 31; трамв. 8, 26.

Пилотов ул. А-69. Питомник. Паралл. ул. Ореховской. Авт. 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14; трамв. 8, 26.

Пинская ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Подсобное хозяйство. А-56. С-з «Доскино». Авт. 15, 54, 102.

Пойменная ул. (б. 1 Мая ул.). А-69. Стригино. Авт. 31, 36; трамв. 8, 26.

Постышева ул. (б. Художественная ул.). А-18. Пос. Парышева. Паралл. ул. Патриотов. Авт. 12, 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14; трамв. 8, 26.

Постышев Павел Петрович (партийный псевдоним «Ермак»; 1888—1940)— советский партийный и государственный деятель.

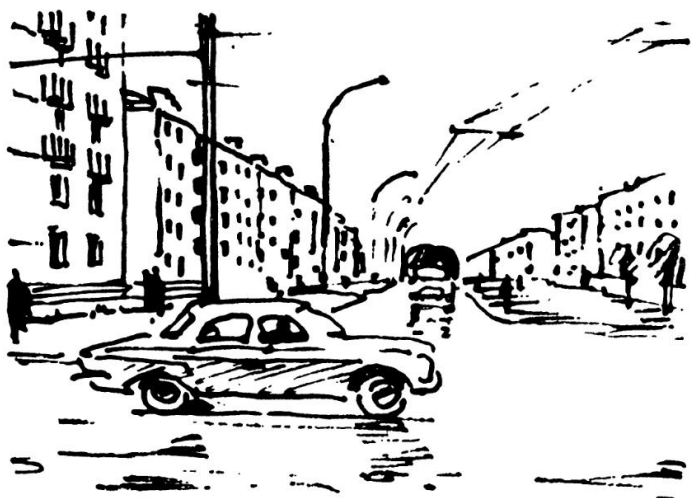
Поющева Героя Сов. Союза ул. (б. Почтовая ул.). № 1—9 А-4; № 11—31 А-43. Соцгород. Паралл. просп. Октября. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; тролл. 4, 11, 14; трамв. 11, 12, 22, 26.

Поющев Алексей Иванович (1923—1944) — автозаводец, летчик, Герой Советского Союза. Высокое звание получил за уничтожение реактивной установки врага.

Приокский пос. (б. пос. им. 25 лет ВЛКСМ; Адмцентр 1). Кроме № 1—39 Л-17; Авт. 7, 15, 21.

Проезжая ул. (б. Канавная ул.). № 1—11, 2—10 А-18; № 13—23, 14—22 А-72. Стахановский пос. Перпенд. ул. Садовой. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Пролетарская ул. № 58, барак 18 А-42. Соцгород. Перпенд. просп. Жданова. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 11, 12, 17, 22, 26.



Прыгунова Героя Сов. Союза ул. А-83. Микрорайоны. Перпенд. ул. Лескова. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Прыгунов Александр Васильевич (1907—1943) — горьковчанин, старший лейтенант, сапер, Герой Советского Союза. Высокое звание присвоено посмертно за смелые и решительные действия при форсировании Днепра.

Прямая ул. (б. Магистральная ул.). А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Путейская ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Рабкоровская ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Рабочая ул. А-53. Северный пос. Перпенд. ул. Дьяконова. Авт. 16, 32; тролл. 4, 11, 14.

Радиусная ул. А-83. Микрорайоны. В р-не ул. Старых производственников. Авт. 12, 31, 32, 36, 46, 59; тролл. 2, 4, 12, 14.

Радиусный пер. А-83. Микрорайоны. В р-не ул. Радиусной. Авт. 31, 36, 46, 59; тролл. 12, 14.

Раевского ул. А-111. Северный пос. Авт. 32; тролл. 4, 11, 14.

Раевский Николай Николаевич (1771—1829) — русский генерал, герой Отечественной войны 1812 г. В Бородинском сражении командовал корпусом и прославился упорной защитой центрального редута, вошедшего в военную историю под названием батареи Раевского.

Рельсовая ул. (б. Трамвайная ул.). А-69. Стригино. Авт. 31, 36; трамв. 8, 26.

Ремонтная ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Ржевская ул. (б. Болотная ул.). А-18. Стахановский пос. Перпенд. ул. Садовой. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Российская ул. А-24. С-з «Доскино». Авт. 15, 54, 102.

Руднева пер. (б. Депутатский пер.). А-101. Соцгород. Паралл. просп. Ильича. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 11, 12, 22, 26.

Руднев Всеволод Федорович (1855—1913) — командир крейсера «Варяг», совершившего героический подвиг во время русско-японской войны 1904—1905 гг.

Рулевой пер. (б. Некрасовский пер.). А-101. Соцгород. Паралл. просп. Жданова. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 17, 22.

Рыбалко ул. А-83. Микрорайоны. Перпенд. Южному шоссе. Авт. 31, 36, 46, 56, 59; тролл. 12, 14.

Рыбалко Павел Семенович (1894—1948) — советский военачальник, маршал бронетанковых войск, дважды Герой Советского Союза.

Садовая ул. А-18. Стахановский пос. Перпенд. ул. Минеева. Авт. 12, 31, 32, 36, 59; тролл. 2, 4, 12, 14; трамв. 8, 26.

Садовый пер. А-18. Стахановский пос. Перпенд. ул. Садовой. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Сазанова ул. А-41. Колхозный пос. Авт. 32, трамв. 17, 22.

Сазанов Николай Васильевич (1903—1964) — инженер-механик, более 25 лет проработал на Горьковском автомобильном заводе инженером-лаборантом, помощником начальника цеха, старшим технологом, начальником отдела, участка, цеха, корпуса и, наконец, директором завода; в 1958—1962 гг. возглавлял Управление авто-

мобильной промышленности СХН. Неоднократно избирался в члены районного, городского и областного комитетов КПСС; был делегатом XX съезда КПСС; награждался орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, дважды орденом Красной Звезды и медалями.

Сборочная ул. А-123. Перпенд. ул. Янки Купалы. Авт. 31, 44, 46, 49, 56э, 59; тролл. 12, 14.

Им. 1-й семилетки ул. А-117. С-з «Доскино». Авт. 15, 54, 102.

Сенявина ул. (б. Пролетарская; Сенявинская ул.). А-69. Стригино. Авт. 31, 36; трамв. 8, 26.

Сенявин Дмитрий Николаевич (1763—1831) — выдающийся русский адмирал, сподвижник прославленного русского флотоводца Ф. Ф. Ушакова. Главнокомандующий морскими и сухопутными силами на Средиземном море в 1807 г.; нанес сильные поражения турецкому флоту. В последующие годы был командующим Балтийским флотом. Именем Сенявина названа группа Каролинских островов.

Сергея Тюленина ул. (см. Тюленина Сергея ул.).

Советской Армии ул. (б. Красноармейская ул.). № 1—23, 2—24 А-111; № 27—41 А-42. Соцгород. Перпенд. просп. Октября. Авт. 32; тролл. 4, 11, 14.

Советской милиции ул. А-117. С-з «Доскино». Авт. 15, 54, 102.

Спутника ул. А-95. 44-й квартал. Перпенд. ул. Толбухина. Авт. 1, 11, 15, 54; трамв. 17, 22.

Старосеверный пос. А-4. В начале ул. Восточной. Авт. 11, 16, 31, 32; тролл. 4, 11, 14.

Старых производственников ул. № 1—31, 2—34 А-77; с № 37 и 40 до конца А-16. Микрорайоны. Перпенд. ул. Лескова. Авт. 12, 31, 32, 36, 46, 56э, 59; тролл. 2, 4, 12, 14; трамв. 8, 26.

Стахановская ул. (б. Октябрьская ул.). А-18. Паралл. ул. Гайдара. Авт. 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14; трамв. 8, 26.

Стахановцы — новаторы и передовики производства, рабочие, колхозники, инженерно-технические работники, борющиеся за лучшее использование техники, совершенствование производства. Стахановское движение возникло в 1935 г. в угольной промышленности Донбасса. Пионером был А. Г. Стаханов. В г. Горьком первым стахановцем был А. Х. Бусыгин — кузнец автозавода.

Стрелочная ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Стригинская ул. (б. Кирова ул.). А-69. Авт. 31, 36; трамв. 8, 26.

Стригинский пер. А-69. Авт. 31, 36; трамв. 8, 26.

Стригинский бор. Дачи. А-49. Авт. 31, 36; трамв. 8, 26.

Строительная ул. А-53. Северный пос. Перпенд. ул. Дьяконова. Авт. 32; тролл. 4, 11, 14.

Структурная ул. А-18. Стахановский пос. Перпенд. ул. Тяблинской. Авт. 12, 31, 32, 36, 59; тролл. 2, 4, 12, 14; трамв. 8, 26.

Сучанская ул. (б. Сучанский пер.). А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Сучанский пер. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Таврическая ул. (б. Коммунальная ул.). Барак 2а А-64; остальные А-53. Северный пос. Перпенд. просп. Ленина. Авт. 11, 16, 31.

Талалихина ул. А-117. С-з «Доскино». Авт. 15, 54, 102.

Талалихин Виктор Васильевич (1918—1941) — летчик-истребитель, Герой Советского Союза, лейтенант. 7 августа 1941 г. таранил немецкий бомбардировщик на подступах к Москве. Погиб в воздушном бою 27 октября 1941 г.

Тарханова ул. (б. Школьная ул.). А-49. Нагулино. Авт. 31.

Тарханов Михаил Михайлович (1877—1948) — выдающийся советский актер, народный артист СССР, играл с 1922 г. в Московском Художественном театре.

Толбухина ул. (б. Попова ул.). № 12—18 А-41; остальные А-95. 43-й квартал. Перпенд. просп. Жданова. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 17, 22.

Толбухин Федор Иванович (1894—1949) — советский военный деятель. Маршал Советского Союза, Герой Советского Союза.

Торпедный пер. А-16. Пос. Старых производственников. Между ул. Лескова и Южным шоссе. Авт. 12, 31, 32, 46, 56э, 59; тролл. 2, 4, 12, 14.

Третьяковская ул. А-49. Гнилицы. Авт. 31; трамв. 8, 26.

Третьяков Павел Михайлович (1832—1898) — прогрессивный русский художественный деятель, основатель знаменитой картинной галереи, переданной им в 1892 г. в дар Москве, а в 1918 г. получившей название Государственной Третьяковской галереи.

Тростниковая ул. (б. Школьная ул.). А-49. Гнилицы. Авт. 31; трамв. 8, 26.

Турнирная ул. А-77. Народная стройка. От ул. Лескова. Авт. 12, 32; тролл. 2, 4; трамв. 8, 26.

Тюленина Сергея ул. А-123. Народная стройка. Перпенд. ул. Старых производственников. Авт. 31, 36, 46, 56, 59; тролл. 12, 14.

Тюленин Сергей Гаврилович (1925—1943) — комсомолец, член штаба подпольной организации «Молодая гвардия», Герой Советского Союза.

Тюменская ул. № 1—19, 2—18 А-16; № 21—49 А-83; с № 53 до конца А-77. Микрорайоны. Перпенд. ул. Веденяпина. Трамв. 8, 26.

Тяблинская ул. А-18. Стахановский пос. Паралл. ул. Гайдара. Авт. 31, 32, 36, 59; тролл. 12, 14.

Усадебная ул. (б. Зеленая ул.). А-49. Нагулино. Авт. 31.

Учительская ул. (б. Питерская ул.). А-49. Гнилицы. Авт. 31; трамв. 8, 26.

Фучика Юлиуса ул. (б. Калинина ул.) № 2—32 А-4; с № 34 до конца А-16. Микрорайоны. Паралл. ул. Веденяпина. Авт. 12, 31, 32, 46, 56э, 59; тролл. 2, 4, 12, 14.

Юлиус Фучик (1903—1943) — национальный герой чешского народа, выдающийся чешский писатель-коммунист. В 1935 г. был в нашем городе. Городу Горькому Ю. Фучик посвятил репортаж «Вечер у Василия Ивановича», «Путеводитель по Нижнему Новгороду» и др.

Художественный пер. А-18. Пос. Парышева. Авт. 12; трамв. 8, 26.

Хуторская ул. (б. Школьная ул.). А-69. Стригино. Авт. 31, 36; трамв. 8, 26.

Чапаева ул. А-18. Стахановский пос. Перпенд. ул. Тяблинской. Авт. 12, 31, 32, 36, 59; тролл. 2, 4, 12, 14; трамв. 8, 26.

Чапаев Василий Иванович (1887—1919) — герой гражданской войны, талантливый командир Красной Армии.

Челюскинцев ул. № 1—9, 2—10 А-4; № 25, 25а, 25б, А-111; остальные А-43. Соцгород. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 11, 12, 17, 22, 26.

Челюскинцы — участники сквозного плавания по Северному морскому пути на пароходе «Челюскин» от Мурманска до Берингова пролива в 1933—1934 гг.

Чусовая ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Шанхайская ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Шевцовой Любы ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Шевцова Любовь Григорьевна (1924—1943) — комсомолка, член штаба подпольной организации «Молодая гвардия», Герой Советского Союза.

Школьная ул. № 24 А-111; остальные А-42. Соцгород. Перпенд. просп. Жданова. Авт. 1, 11, 15, 54, 102; трамв. 11, 12, 17, 22, 26.

Шушенская ул. (б. 1 Мая ул.). А-49. Гнилицы. Авт. 31; трамв. 8, 26.

Южное шоссе. № 3—21, 2—24б А-123; с № 23 до конца А-16. Микрорайоны. Перпенд. ул. Веденяпина. Авт. 31, 36, 44, 46, 49, 56э, 59; тролл. 12, 14.

Юлиуса Фучика ул. (см. Фучика Юлиуса ул.).

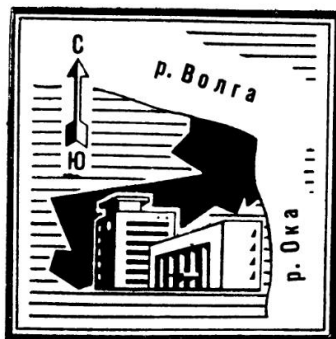
Яблочкова пер. А-123. Народная стройка. Паралл. ул. Старых производственников. Авт. 31, 36, 46, 59; тролл. 12, 14.

Яблочков Павел Николаевич (1847—1894) — выдающийся русский электротехник, изобретатель дуговой лампы — «свечи Яблочкова».

Янки Купалы ул. (см. Купалы Янки ул.).

Янтарная ул. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.

Янтарный пер. А-102. Пос. Парижской Коммуны. Авт. 31.



КАНАВИНСКИЙ РАЙОН

Канавинский район, прилегающий к Стрелке — месту слияния Волги и Оки, — один из старейших районов Нижнего Новгорода. Площадь его — 45 квадратных километров (13% территории города), население — 160 тысяч человек (13% населения города).

До революции Канавино (Кунавино) считалось отдельной слободой, но, по существу, являлось торгово-транспортной частью города. Здесь располагалась Нижегородская (Макарьевская) ярмарка. Торговое значение Канавина нашло отражение и в его названии (Кунавино — от древнерусской податной единицы — кумы). Теперь это промышленный район с различными предприятиями: заводы им. М. Воробьева (производит мельнично-элеваторное оборудование), им. Я. Свердлова (выпускает торфяные машины), «Красный якорь», металлургический, мельзавод, масложиркомбинат и др.

Канавино, как и прежде, — транспортный узел внешних и внутренних путей: здесь находятся грузовая часть порта (на Стрелке) и Московский вокзал. Из Канавина дороги идут в Московский и Сормовский районы (по Московскому и Сормовскому шоссе), в Ленинский и Автозаводский (по проспекту Ленина).

Основная магистраль Канавинского района — Советская улица. Она проходит по берегу Оки от старого Окского (Канавинского) моста, через который район связан с нагорной частью города. Здесь, у Оки, раскинулась главная площадь города — имени В. И. Ленина с памятником вождю. В Канавинском районе расположены Главный универмаг (по ул. Фильченкова) и Дом торговли (на пл. Ленина).

Авангардная ул. К-28. Перпенд. Московскому шоссе. Авт. 3, 5, 17, 22, 45э, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Айвазовского ул. (б. Стахановская ул.). К-15. Стар. Сортировочная. Перпенд. ул. Ухтомского. Авт. 5, 48.

Айвазовский (Гайвазовский) Иван Константинович (1817—1900) — выдающийся русский живописец, крупнейший мастер морского пейзажа.

зажа. В Горьковском художественном музее хранятся две его картины — «Берега Далмации» и «Буря на море».

Актюбинская ул. К-28. Перпенд. Московскому шоссе. Авт. 3, 5, 17, 22, 45э, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Александра Матросова ул. (см. Матросова Александра ул.).

Алексеева Петра ул. К-58. Пос. Шпальный. Паралл. ул. Октябрьской революции. Авт. 1, 7, 12, 16, 26э, 41, 46, 56э, 59; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

Алексеев Петр Алексеевич (1849—1891) — выдающийся русский рабочий-революционер.

Алеши Пешкова ул. (см. Пешкова Алеши ул.).

Алыбуйко пер. К-30. Гордеевка. Перпенд. ул. Запорожской. Трамв. 6, 7.

Анатолия Григорьева ул. (см. Григорьева Анатолия ул.).

Андижанская ул. (б. Гордеевка, 19 линия). № 20, 24, 25, 27 К-116, остальные К-30. Паралл. ул. Красноярской. Трамв. 6, 7.

Анри Барбюса ул. (см. Барбюса Анри ул.).

Артемовская ул. (б. 8-й пер; Артемовский пер.). К-10. Пос. Володарского. Перпенд. ул. Спортивной. Трамв. 4.

Артем (партийная кличка Сергеева Федора Андреевича; 1883 — 1921) — профессиональный революционер, видный деятель Коммунистической партии и Советского государства. Активный участник революции 1905—1907 и 1917 гг.

Архангельская ул. (б. Свободная ул.; Свободы ул.). К-33. Нов. Сортировка. Паралл. ул. Движенцев. Авт. 5, 48; ж-д. ст. Сортировочная.

Архимеда ул. (б. 11 линия). К-10. Пос. Володарского. Перпенд. ул. Спортивной. Трамв. 4.

Архимед (ок. 287—212 до н. э.) — величайший математик и механик Древней Греции.

Астраханская ул. (б. Гордеевка; 15 линия). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Трамв. 6, 7.

Ачинский пер. (б. Школьный пер.). К-30. Прод-е ул. Библиотечной. Авт. 5, 7, 17, 19, 22, 29, 48; тролл. 11, 18.

Аэродромная ул. (б. Аэродромская ул.). № 1—45, 2—44 К-28. Паралл. Московскому шоссе. Авт. 3, 5, 17, 22, 45э, 47, 48, 51, 57, 58; тролл. 3, 10, 15.

Бакунина ул. К-110. Перпенд. ул. Обуховской. Авт. 1, 7, 12, 16, 41, 46; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

Бакунин Михаил Александрович (1814—1876) — русский революционер, идеолог анархизма. В России был одним из идеологов народничества; сыграл крупную роль в русском революционном движении.

Балаковская ул. К-108. Паралл. Московскому шоссе. За больницей № 39. Авт. 3, 5, 17, 22, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Балтийская ул. (б. Сцепщиков ул.). К-33. Нов. Сортировочная. Паралл. ул. Подворной. Авт. 5, 48; ж-д. ст. Сортировочная.

Барбюса Анри ул. (б. Карла Маркса ул.). К-110. Перпенд. ул. Обуховской. Авт. 1, 7, 12, 16, 41, 46; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

Барбюс Анри (1873—1935) — известный французский писатель-коммунист. В августе 1928 г. посетил Н. Новгород. Цель приезда —

участие в агитационной работе, связанной с борьбой против войн, в защиту мира. В статье «Нижний Новгород и его ярмарка» он писал, что город «оставляет в памяти каждого, кто в нем побывал, неизгладимо прекрасное впечатление».

Барнаульская ул. (б. Перекрестная ул.). С-36. Гордеевка. Перпенд. ул. Паровозной. Авт. 9, 12; тролл. 5, 7, 8.

Батрацкая ул. С-36. Гордеевка. Перпенд. ул. Паровозной. Авт. 9, 12, 14; тролл. 5, 7, 8.

Белгородская ул. (б. Гордеевка; 21 линия). К-30. Пересекает ул. Гордеевскую. Трамв. 6, 7.

Бетанкуровская ул. (б. Бетанкуровская наб.). № 4—6 К-13; № 8—20 К-86. Перпенд. ул. Совнаркомовской. Авт. 1, 3, 9, 16, 26, 38, 42, 43, 45э, 46, 52, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.

Бетанкур Августин (1758—1824) — видный ученый и инженер, уроженец Испании. В России построил Московский манеж, проектировал и руководил работами по строительству зданий и сооружений Нижегородской ярмарки, заложил фундамент Исаакиевского собора и руководил строительством Петербурга во втором десятилетии XIX в.

Бехтерева ул. (б. 6 линия; Доронина ул.). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 29, 42, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Бехтерев Владимир Михайлович (1857—1927) — выдающийся русский невропатолог, психиатр и психолог.

Библиотечный пер. (б. Интернациональный пер.). К-2. Перпенд. ул. Интернациональной. Авт. 5, 7, 17, 19, 22, 29, 48; тролл. 11, 18.

Ближняя ул. К-108. Пос. Березовский. Перпенд. ул. Кузбасской. Авт. 17; ж-д. ст. Костариха.

Бодайбинский пер. (б. 8 линия; Бодайбинская ул.). К-10. Пос. Володарского. Паралл. ул. Брянской. Авт. 51; трамв. 4.

Болотникова ул. № 1—25, 2-34 К-15; остальные К-88. Стар. Сортировка. Перпенд. ул. Айвазовского. Авт. 5, 48.

Болотников Иван Исаевич (ум. 1608) — выдающийся руководитель крестьянской войны начала XVII в.

Бориса Рутковского ул. (см. Рутковского Бориса ул.).

Бориса Самарина пер. (см. Самарина Бориса пер.).

Боткина ул. С-36. Гордеевка. Перпенд. ул. Паровозной. Трамв. 6, 7.

Боткин Сергей Петрович (1832—1889) — выдающийся русский врач-терапевт, основоположник физиологического направления в клинической медицине, крупный общественный деятель.

Братьев Матусовых ул. (см. Матусовых братьев ул.).

Брестская ул. К-108. Перпенд. Московскому шоссе. Авт. 3, 5, 17, 22, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Бригадная ул. С-36. Перпенд. ул. Чебоксарской. В р-не Сор-мовского поворота. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 42э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15.

Брянская ул. К-10. Пос. Володарского. Перпенд. ул. Симферопольской. Авт. 51; трамв. 4.

Бунтарский пер. К-10. Пос. Володарского. Перпенд. ул. Климовской. Трамв. 4.

Бурнаковская ул. К-116. Гордеевка. Перпенд. Московскому шоссе. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 47, 48, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15.

Буферная ул. С-36. Гордеевка. Паралл. ул. Чебоксарской. Трамв. 6, 7.

Весенняя ул. Л-11. Перпенд. просп. Ленина у агентства Аэрофлота. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 41, 46, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 11, 12, 21, 23, 24.

Витебская ул. (б. Кингисеппа ул.). К-59. Пос. Шпальный. Паралл. ул. Июльских дней. Авт. 1, 5, 7, 12, 16, 17, 22, 29, 41, 46, 48, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 12, 23, 24.

Власть Советов ул. Л-11. Паралл. ул. Тираспольской. Авт. 1, 7, 12, 16, 41, 46, 59; тролл. 11, 18; трамв. 11, 12, 21, 23, 24.

Водопроводная ул. (б. Зарубаевская дача). К-116. Гордеевка. Паралл. Московскому шоссе. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 42, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Военкомовская ул. К-108. Пос. Березовский. Паралл. ул. Электровозной. Авт. 17.

Войкова ул. К-10. Паралл. ул. Спартака. У стад. «Локомотив». Трамв. 4.

Войков Петр Лазаревич (1888—1927) — видный советский дипломат.

Вокзальная ул. (б. 4—5 линия). Вся, кроме № 2—12, К-2. От пл. Революции к Оке. Авт. 1, 5, 7, 12, 16, 17, 19, 22, 26, 29, 46, 48, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 1, 3, 4, 9, 10, 12, 23, 24.

Волочаевская ул. (б. Гордеевка, 5 линия). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Трамв. 6, 7.

Вольская ул. К-59. Пос. Шпальный. Паралл. ул. Июльских дней. Авт. 5, 7, 17, 19, 22, 29, 48; тролл. 11, 18.

Врачебный пер. (б. Больничный пер.). К-10. Пос. Володарского. Авт. 1, 7, 12, 16, 26э, 41, 46, 56э, 59; трамв. 3, 12, 23, 24.

Вторчермета ул. (б. Крольчатник). К-15. Перпенд. Московскому шоссе. Авт. 5.

Вязниковская ул. (б. 1-й Железнодорожный пос.; Леваневского ул.). К-30. Гордеевка. Перпенд. Московскому шоссе. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 47, 48, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15.

Генерала Зимина ул. (см. Зимина генерала ул.).

Герцена ул. (б. Садовая ул.). К-30. Паралл. ул. Гордеевской и Генерала Зимина. Трамв. 6, 7.

Герцен Александр Иванович (1812—1870) — великий русский революционер-демократ, философ-материалист, публицист и писатель.

Гомельская ул. (б. Гордеевка, 12 линия). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Трамв. 6, 7.

Гордеевская ул. (б. Гордеевка село; Большая ул.; Красного грузчика; Косарева; 20 лет ВЛКСМ ул.). К-30. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 29, 42, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Гороховецкая ул. (б. Стрелочников ул.). № 1—31; 2—20 К-33; с № 22 до конца К-88. Паралл. ж. д. Авт. 5, 48; ж-д. ст. Сортировочная.

Горочная ул. (б. Серова ул.). К-88. Стар. Сортировка. Паралл. ул. Айвазовского. Авт. 5, 48.

Григорьева Анатолия ул. (б. Гордеевка, 1 линия; Лысковская

ул.). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 29, 42, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Григорьев Анатолий Иванович (1899—1938) — один из организаторов Канавинской комсомольской организации; член Коммунистической партии с 1919 г.; доброволец Красной Армии. В 1921 г. участвовал в подавлении Кронштадтского мятежа, за что был награжден орденом Красного Знамени (он первый нижегородский комсомолец-орденоносец).

Гродненская ул. (б. Щепная ул.). К-108. Пос. Металлургический. Авт. 51.

Губкина ул. К-88. Стар. Сортировка. Паралл. ул. Таллинской. Авт. 5, 48.

Губкин Иван Михайлович (1871—1939) — выдающийся геолог, создатель советской нефтяной геологии, общественный и государственный деятель, академик. Родился в с. Позняково Навашинского района.

Даля ул. (б. 6—7 линии; Свободы ул.). К-2. В р-не Московского вокзала. Авт. 1, 5, 7, 12, 16, 17, 19, 22, 26э, 29, 38, 46, 48, 52, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 1, 3, 4, 9, 10, 12, 23, 24.

Даль Владимир Иванович (1801—1872) — русский ученый диалектолог, этнограф, писатель, составитель знаменитого «Толкового словаря живого великорусского языка». С 1849 по 1859 г. жил в Н. Новгороде, работал управляющим удельной конторой (ул. Лядова, 25).

Даурский пер. (б. 2-й проезд; Стратонавта Зилле ул.; Кривой пер.). К-30. Гордеевка. Паралл. ул. Мамина-Сибирика. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 29, 42, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Движенцев ул. К-33. Нов. Сортировка. Перпенд. ул. Подворной. Авт. 5, 48; ж-д. ст. Сортировочная.

Декабристов ул. (б. 6-й пер.; Воровского ул.; Декабристов пер.). № 1—26, 28 К-15; № 50—54 К-33; № 30—48, 28—49 К-88. Стар. Сортировка. Паралл. ул. Ухтомского. Авт. 5, 48.

Динамовская ул. (б. Воровского ул.). К-30. Гордеевка. Паралл. ул. Герцена. Трамв. 6, 7.

Диспетчерская ул. № 1—9, 2—4 К-33; № 12—18, 11—17 К-88. Нов. Сортировка. Паралл. ж. д. Авт. 5, 48; ж-д. ст. Сортировочная.

Добровольческая ул. (б. Гербовая ул.). С-36. Гордеевка. Паралл. ул. Чебоксарской. Трамв. 6, 7.

Докучаева ул. (б. 12—13 линии; Бебеля ул.). К-10. Перпенд. ул. Обуховской. Трамв. 4.

Докучаев Василий Васильевич (1846—1903) — ученый-естествоиспытатель, основоположник почвоведения. В 1881 г. был приглашен Нижегородским губернским земством для определения качества почв губернии. Им создано 14 томов «Материалов к оценке земель Нижегородской губернии».

Долгополова ул. (б. Новинская ул.). К-2. В р-не Московского вокзала. Авт. 1, 5, 7, 12, 16, 17, 22, 26, 29, 38, 41, 43, 46, 48, 52, 56э, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 3, 4, 9, 10, 12, 23, 24.

Долгополов Нифонт Иванович (1857—1922). С 1897 г. работал старшим врачом Бабушкинской больницы в Канавине. Часто встречался с В. Г. Короленко, А. М. Горьким, Н. А. Семашко, М. Ф. Владимирским, В 1904—1905 гг. организовал санитарный отряд в Ка-

навине, который вошел в боевую дружину. Был арестован и заключен в Нижегородский острог. В 1906 г. выслан в Астрахань.

Должанская ул. (б. Сибирская 2 ул.). № 4—8 К-86; № 2—35а, 32 К-13; № 37 К-2. Ярмарка. Паралл. ул. Совнаркомовской. Авт. 1, 3, 9, 16, 26, 38, 42, 43, 45э, 46, 52, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.

Железнодорожная ул. К-116. Гордеевка. Паралл. ул. Вязниковской. Авт. 3, 5, 9, 12, 14, 17, 22, 47, 48, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15.

Жиркомбината шоссе (б. Климовская ул.; Салолинское шоссе). М-116. Перпенд. Московскому шоссе. Авт. 3, 5, 17, 22, 47, 48, 57; тролл. 3, 10, 15.

Жлобинская ул. (б. Буденного ул.). К-30. Паралл. ул. Гордеевской. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 42э, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Жуковского ул. (б. Потанина ул.). К-10. Пос. Володарского. Перпенд. ул. Спортивной. Трамв. 4.

Жуковский Николай Егорович (1847—1921) — великий русский ученый, основоположник современной гидро- и аэромеханики; по выражению В. И. Ленина, «отец русской авиации».

Журова ул. (б. Кооперативная ул.). Л-11. Перпенд. ул. Чонгарской. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 26э, 41, 46, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 11, 12, 21, 23, 24.

Журов Иван Герасимович (1893—1963) — активный участник партизанского движения на Урале и в Сибири в годы гражданской войны. С 20-х гг. находился на различной руководящей партийной и административно-хозяйственной работе в Н. Новгороде.

Запорожская ул. (б. Гордеевка, 2 линия) К-30. Пересекает ул. Гордеевскую. Трамв. 6, 7.

Запотоцкого ул. (б. Нижегородская ул.; Громова ул.). Гордеевка. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 42, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Запотоцкий Антонин (1884—1957) — чехословацкий государственный и политический деятель, писатель.

Запрудная ул. К-33. Нов. Сортировка. Перпенд. ул. Балтийской. Авт. 5, 48.

Заречная ул. № 4—6 К-33; № 1—5 К-88. Нов. Сортировка. От ул. Путейской. Авт. 5, 48; ж-д. ст. Сортировочная.

Зеленая ул. К-10. Пос. Володарского. Паралл. ул. Спортивной. Трамв. 4.

Зеленодольная ул. (б. 5 линия; Л. Толстого ул.; Ленина ул.). № 1—13, 2—22, 15—27, 24—36 К-110; с № 29 и 38 до конца К-10. Пос. Володарского. Паралл. ул. Н. Пахомова. Авт. 1, 7, 12, 16, 41, 46, 51, 59; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

Зими́на генера́ла ул. (б. Шверника ул.; Батайская ул.). К-30. Паралл. ул. Гордеевской. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 29, 42, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Зимин Константин Николаевич (1901—1944) — уроженец пос. Гордеевки; один из организаторов там первой ячейки РКСМ; активный член Канавинской организации Союза рабочей молодежи «III Интернационал». Был добровольцем Красной Армии; по окончании гражданской войны — на руководящей комсомольской работе; делегат IV и V съездов РКСМ; член Коммунистической партии с 1919 г.; награжден многими орденами и медалями.

Знаменская ул. К-108. Пос. Березовский. Перпенд. ул. Электро-
возной. Авт. 17.

Ивана Романова ул. (см. Романова Ивана ул.).

Интернациональная ул. (б. Александровская ул.). К-2. В р-не
Московского вокзала. Авт. 1, 5, 7, 12, 16, 17, 19, 22, 29, 46, 48; тролл.
11, 18; трамв. 1, 3, 4, 9, 10, 12, 23, 24.

Ипподромная ул. К-116. Паралл. ул. Аэродромной и Московско-
му шоссе. Авт. 3, 5, 17, 22, 47, 48, 57; тролл. 3, 10, 15.

Иркутская ул. (б. Гордеевка; 7 линия). К-30. Перпенд. ул. Гор-
деевской. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 42, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5,
7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

«Искры» ул. Л-11. Паралл. ул. Октябрьской революции. Авт. 1,
7, 12, 16, 19, 41, 46, 26э, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 21,
23, 24.

Июльских дней ул. № 6—18 К-59; барак 1. К-2. Пос. Шпальный.
От ул. Литвинова. Авт. 1, 5, 7, 12, 16, 17, 22, 29, 41, 46, 48, 56э, 59;
тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 21, 23, 24.

9—11 июля 1905 года — забастовка сормовских рабочих, а так-
же массовые политические выступления трудящихся Н. Новгорода
и Канавина в память полугодщины трагических событий 9 Января
— Кровавого воскресенья.

Кавказ. пос. К-11. Прод-е ул. Марата. Авт. 19.

Казачий пер. (б. 7 линия). К-30. Гордеевка. Перпенд. ул. Запо-
рожской. Трамв. 6, 7.

Калужская ул. (б. 7 линия). К-10. Пос. Володарского. Перпенд.
ул. Спортивной. Трамв. 4.

Камчатский пер. (б. Пожарный пер.). К-15. Стар. Сортировка.
Паралл. ул. Щорса. Авт. 48.

Канавинская ул. (б. Кузнечная ул.; Бабушкина ул.). К-2. В р-не
Московского вокзала. Авт. 1, 3, 5, 7, 9, 17, 22, 29, 38, 42, 45э, 48, 52,
56э, 57, 59; тролл. 11, 18; трамв. 1, 3, 4, 9, 10, 12, 23, 24.

Карла Либкнехта ул. (см. Либкнехта Карла ул.).

Касимовская ул. К-108. Пос. Березовский. Перпенд. ул. Электро-
возной, Авт. 17.



Качалова ул. К-80. Стар. Сортировка. От ул. Горочной. Авт. 5, 48. Качалов Василий Иванович (1875—1948) — выдающийся советский актер, народный артист СССР.

Кемлянская ул. С-36. 13 квартал. Авт. 9, 12, 29; тролл. 5, 7, 8.

Керченская ул. Вся К-13, кроме 15 К-86. Ярмарка. Авт. 1, 3, 9, 16, 26, 38, 43, 46, 57; трамв. 1, 9, 10.

Кишиневская ул. К-15. Стар. Сортировка. Перпенд. ул. Айвазовского. Авт. 5, 48.

Климовская ул. (б. Салолинское шоссе). К-10. Пос. Володарского, Перпенд. ул. Спортивной. Трамв. 4.

Клубная ул. К-33. Нов. Сортировка. Перпенд. ул. Путейской. Авт. 5, 48; ж-д. ст. Сортировочная.

Ключевая ул. (б. Гордеевка, 13 линия). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Трамв. 6, 7.

Коллективная ул. Перпенд. Московскому шоссе. У больницы № 39. Авт. 3, 5, 17, 22, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Кольцевая ул. К-33. Нов. Сортировка. Перпенд. ул. Подворной. Авт. 5, 48.

Коммунистическая ул. (б. Елизаветинская ул.). К-2. В р-не Московского вокзала. Авт. 1, 5, 7, 12, 16, 17, 19, 22, 26, 29, 38, 41, 46, 48, 52, 59; тролл. 11, 18; трамв. 1, 3, 4, 9, 10, 12, 23, 24.

Кондукторская станция. К-33. Ж-д. ст. Кондукторская.

Конотопская ул. К-28. Паралл. ул. Авангардной и Актюбинской. Авт. 3, 5, 17, 22, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Корабельный пер. (б. 3-й пер.). К-30. Гордеевка. Перпенд. ул. Запорожской. Трамв. 6, 7.

Костромской пер. (б. 3-й пер.; Костромская ул.). К-10. Пос. Володарского. Перпенд. ул. Спортивной. Трамв. 4.

Котовского ул. (б. 31 линия; им. Котовского ул.). К-110. Перпенд. ул. Октябрьской революции. Авт. 1, 7, 12, 16, 41, 46, 59; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

Котовский Григорий Иванович (1881—1925) — герой гражданской войны. Участвовал в революционном движении 1905 г. В гражданской войне командовал стрелковой и кавалерийской бригадами. Член ЦИК СССР.



Крановая ул. К-28. Паралл. ул. Фибролитовой и Якорной. Авт. 3, 5, 17, 22, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Красина ул. К-10. Пос. Володарского. Паралл. ул. Спортивной. Трамв. 4.

Красин Леонид Борисович (1870—1926) — видный деятель Коммунистической партии и Советского государства, ученый и дипломат.

Краснокамская ул. (б. Краснокамский пер.). К-108. Пос. Березовский. Паралл. ул. Ближней и Ядринской. Авт. 17.

Краснораменский пер. К-2. Перпенд. ул. Приокской. Авт. 5, 7, 17, 22, 29, 48; тролл. 11, 18; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

Красноярская ул. (б. Гордеевка, 18 линия). № 39—41 К-116; остальные К-30. Паралл. ул. Ладейной и Тобольской. Трамв. 6, 7.

«Красный цинковальщик» ул. (б. 12—13 линии). К-2. Между ул. Долгополова и ул. Литвинова. Авт. 5, 7, 17, 22, 29, 48; тролл. 11, 18.

Крестьянская ул. К-30. Паралл. ул. Гордеевской. Трамв. 6, 7.

Кронштадтская ул. (б. Гордеевка, 3 линия). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 29, 42э, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Кузбасская ул. К-108. Березовский пос. Авт. 17.

Кузовная ул. К-88. Стар. Сортировка. От ул. Горочной. Авт. 5, 48.

Куйбышева ул. (б. Воровского ул.). № 20—24 С-36; остальные С-74. 13 квартал. Авт. 9, 12, 29, 42, 56э; тролл. 5, 7, 8.

Куйбышев Валериан Владимирович (1888—1935) — один из виднейших деятелей Коммунистической партии и Советского государства, верный ученик В. И. Ленина, Неоднократно бывал в Н. Новгороде в период индустриализации как председатель ВСНХ.

Курганский пер. (б. 9 линия, Курганская ул.). К-10. Пос. Володарского. В р-не ул. Ледокола «Садко». Трамв. 4.

Курмышская ул. (б. Дзержинского ул.). К-30. Гордеевка. Перпенд. ул. Водопроводной. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 42, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15.

Курортная ул. К-108. Пос. Березовский. Паралл. ул. Кузбасской и Серова. Авт. 17.

Курская ул. (б. Гордеевка, 2 линия). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 29, 42, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Ладейная ул. (б. Гордеевка, 17 линия; Лодейная ул.). № 29—35; 30—38, К-116; остальные К-30. Паралл. ул. Тобольской. Трамв. 6, 7.

Лазо ул. К-88. Стар. Сортировка. Паралл. ул. Ухтомского. Авт. 5, 48.

Лазо Сергей Георгиевич (1894—1920) — герой гражданской войны, выдающийся организатор и руководитель красногвардейских и партизанских отрядов в Сибири и на Дальнем Востоке.

Лебедева-Кумача ул. К-88. Стар. Сортировка. Паралл. ул. Ухтомского. Авт. 5, 48.

Лебедев-Кумач Василий Иванович (1898—1949) — советский поэт, стихи и песни на слова которого приобрели всенародную известность.

Ледокола «Садко» ул. (см. «Садко» ледокола ул.).

В. И. Ленина площадь. Авт. 1, 3, 9, 16, 19, 26, 38, 42, 43, 45э, 46, 52, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.

В 1967 г. бюро Горьковского обкома КПСС и областной Совет депутатов трудящихся постановили к 100-летию юбилею вождя создать в г. Горьком центральную площадь В. И. Ленина. Выбор названия имел глубокое историческое обоснование, ибо в нашем городе В. И. Ленин бывал неоднократно, стоял у истоков Нижегородской социал-демократической организации, направлял ее работу, многие годы поддерживал связи с нижегородцами.

По инициативе завода им. М. Воробьева в июле 1968 г. площадь В. И. Ленина была объявлена ударной комсомольской стройкой. Тысячи горьковчан, особенно молодежь, помогали в строительстве.

Архитекторы выбрали место для площади в районе бывшей Нижегородской ярмарки, на площадке, ограниченной Советской, Мурашкинской, Совнаркомовской улицами и Мануфактурной набережной. Большой авторский коллектив (главный архитектор проекта Б. С. Нелюбин, архитектор В. Я. Ковалев) создали площадь в 3,5 гектара, которая может вместить одновременно около 175 тысяч человек. В центре ее возвышается 17-метровый памятник В. И. Ленину (скульптор Ю. Г. Нерода). По замыслу авторов проекта часть площади, примыкающая к Оке, должна превратиться в огромную видовую площадку с парадной лестницей-сходом к реке. Слева от памятника — основной 11-этажный жилой дом. Первый этаж его отводится под книжный магазин, библиотеку и выставочный зал. Рядом гостиница. Справа от памятника — реконструированное здание бывшего Главного дома Нижегородской ярмарки. В нем теперь разместился Горьковский дом торговли. Справа будет построено здание областной библиотеки на 3,5 млн. томов. Площадь продолжат бульвары Пушной набережной и Советской улицы.

19 апреля 1970 г. на многотысячном митинге горьковчан и гостей был открыт величественный памятник-монумент В. И. Ленину и введена первая очередь главной площади города.

Ленина просп. (б. Автозаводское шоссе). № 1—9, 2—10 К-11. От Управления ж. д. до Комсомольского шоссе. Авт. 1, 7, 12, 16, 26э, 41, 46, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 21, 23.

См. стр. 66.

Ленинградская ул. № 40 — 58а, 35—57 К-116; остальные К-30. Гордеевка. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 42, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Лесной городок К-15. Авт. 14, 22, 48, 58; тролл. 3, 10 — ост. «Лесной городок».

Лесопильная ул. К-70. Пос. Мостоотряда. Авт. 29; трамв. 6, 7.

Либкнехта Карла ул. (б. 28—29 линии). К-59. Перпенд. ул. Октябрьской революции. Авт. 1, 7, 12, 16, 41, 46, 52; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

Либкнехт Карл (1871—1919) — крупный деятель германского и международного рабочего революционного движения.

Линейная ул. К-15. Стар. Сортировка. Паралл. ул. Ухтомского. Авт. 48.

Литвинова ул. (б. Песочная ул.). № 123 К-59; остальные К-2. В р-не Московского вокзала. Авт. 1, 5, 7, 12, 16, 17, 22, 26, 29, 38, 41, 43, 46, 48, 52, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 1, 3, 4, 9, 10, 12, 23, 24.

Литвинов Максим Максимович (1876—1951) — член Коммунистической партии Советского Союза с 1903 г., видный советский дипломат. Был народным комиссаром иностранных дел.

Литературная ул. (б. Ленинцев ул.). Л-11. Паралл. ул. Октябрьской революции. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 26э, 41, 46, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 21, 23, 24.

Лодыгина ул. (б. Рентгена ул.). К-10. Пос. Володарского Перпенд. ул. Спортивной. Трамв. 4.

Лодыгин Александр Николаевич (1847—1923) — выдающийся русский изобретатель-электротехник; в 1872 г. изобрел электрическую лампочку накаливания, а позднее сконструировал электрическую лампу накаливания с металлической нитью.

Луначарского ул. (б. 2—3 линии). К-2. В р-не Московского вокзала. Авт. 1, 5, 7, 12, 16, 17, 19, 22, 26, 29, 46, 48, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 1, 3, 4, 9, 10, 12, 23, 24.

Луначарский Анатолий Васильевич (1875—1933) — советский государственный деятель, литератор, один из выдающихся строителей социалистической культуры, первый нарком просвещения, академик.

Магнитогорская ул. (б. Гордеевка, 24 линия). К-30. Пересекает ул. Гордеевскую. Трамв. 6, 7.

Мамина-Сибиряка ул. (б. Гордеевка, 4 линия). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 29, 42, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Мамин-Сибиряк Дмитрий Наркисович (1852—1912) — известный русский писатель.

Мануфактурная ул. (б. Манафактурная наб.). № 7, 7а, 10—12 К-13; № 9—13, 14—18 К-86. Ярмарка. Авт. 1, 3, 9, 16, 26, 38, 43, 46, 52, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.

Марата ул. (б. Набережная Оки; Марата наб.). К-2. Авт. 1, 3, 9, 16, 19, 26, 38, 42, 43, 45э, 52, 57, 59; трамв. 1, 9, 10.

Марат Жан Поль (1743—1793) — деятель французской буржуазной революции конца XVIII в.; вождь якобинцев; ученый и публицист.

Матросова Александра ул. К-108. Пос. Metallургический. Авт. 3, 5, 17, 22, 45э, 47, 48, 51, 57; тролл. 3, 10, 15.

Матросов Александр Матвеевич (1924—1943) — гвардии рядовой 254-го гвардейского стрелкового полка Советской Армии, Герой Советского Союза. Геройски погиб, закрыв своим телом амбразуру вражеского дзота.

Матусовых братьев ул. (б. Мещанская; Гражданская; Молокова; Ирбитская ул.). В р-не Московского вокзала. Авт. 1, 3, 5, 7, 9, 12, 16, 17, 19, 22, 29, 42, 45э, 46, 48, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.

Братья Матусовы Наум (1901—1938) и Илья (1903—1924) — комсомольцы первых лет революции, коммунисты. Родились в Н. Новгороде, в Канавине. Рано вступили на путь революционной борьбы. Наум был избран в губком Союза рабочей молодежи «III Интернационал», делегатом I Всероссийского съезда Союзов рабочей и крестьянской молодежи. В 1919 г. он политрук Шестой лихой комсомольской роты. Оба брата были секретарями Канавинского райкома комсомола, делегатами III съезда комсомола. В 1921 г. Н. Матусов — ответственный секретарь Нижегородского губкома РКСМ; позднее ответственный инструктор ЦК РКСМ, И. Матусов в 1923 г. направлен в Астраханскую комсомольскую организацию.

Менделеева ул. (б. Ульянова Александра ул.). Л-11. Перпенд. ул. Октябрьской революции. Авт. 1, 7, 12, 16, 26э, 41, 46, 56э, 59; трамв. 3, 12, 23, 24.

Менделеев Дмитрий Иванович (1834—1907) — великий русский ученый; открыл периодический закон химических элементов.

Металлистов ул. (б. Старые бараки). К-15. Паралл. Московскому шоссе. В р-не Вторчермета. Авт. 5, 14, 22, 48, 58; тролл. 3, 10.

Металлургическая ул. К-108. Пос. Metallургический. Авт. 3, 5, 17, 22, 45э, 47, 48, 51, 57, 58; тролл. 3, 10, 15.

Мещерская ул. (б. Гордеевка, 29 линия; Ромовская ул.). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Трамв. 6, 7.

Морская ул. (б. 2-й пер.; Морской пер.). К-10. Пос. Володарского. Паралл. ул. Климовской. Трамв. 4.

Московское шоссе (б. Московская ул.). № 4а, 7а, 10, 12а, К-2; № 7—21, 36, 48, 56, 60, 64, 68 К-116; № 215—225, 335—339 М-113; № 234—300 К-15; № 302—350 К-92; № 352—465 М-39. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 45э, 47, 48, 57, 58; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15.

Мурашкинская ул. (б. Мурашкинский пер.). № 4—6 К-2; № 7—9, 12—16 К-13; № 2, 13, 30 К-86. Ярмарка. Перпенд. ул. Совнаркомовской. Авт. 1, 3, 9, 16, 26, 38, 42, 43, 45э, 46, 52, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.

Мурманская ул. (б. Наб. Гордеевки). К-30. Паралл. ул. Гордеевской. Трамв. 6, 7.

Муромская ул. К-10. Пос. Володарского. От ул. Спартака. Трамв. 4.

МЮДа ул. К-59. Пос. Шпальный. Паралл. ул. Вольской и Витебской. Авт. 1, 5, 7, 12, 16, 17, 22, 29, 41, 46, 48, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

МЮД (Международный юношеский день) — международный праздник прогрессивной молодежи, проводившийся ежегодно с 1915 по 1945 г.

Навашинский пер. (б. Бондарный пер.). К-28. Перпенд. Московскому шоссе. В р-не металлургического з-да. Авт. 3, 5, 17, 22, 47, 48, 57; тролл. 3, 10, 15.

Надеждинская ул. (б. Гордеевка, 30 линия). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Трамв. 6, 7.

Напольно-Выставочная ул. К-10. Перпенд. ул. Обуховской. трамв. 4.

Названа так в 1896 г. в честь Всероссийской торгово-промышленной и художественной выставки, вблизи которой и образовалась. Лучшие описания выставки принадлежат А. М. Горькому («Беглые заметки», «На выставке», «С Всероссийской выставки»; «Жизнь Климá Самгина», ч. 1). Центром выставки была территория современного парка им. 1 Мая, заложенного также в 1896 г.

Народная ул. (б. 1 Мая ул.). К-36. Бурнаковка. Прод-е ул. Гордеевской, трамв. 6, 7.

Невельская ул. (б. Смазчиков ул.). К-33. Нов. Сортировка. Авт. 5, 48; ж.-д. ст. Сортировочная.

Немировича-Данченко ул. (б. 5 линия). К-10, Пос. Володарского. Перпенд. ул. Спортивной. Трамв. 4.

Немирович-Данченко Владимир Иванович (1858—1943) — круп-

ный советский режиссер, один из создателей и руководителей МХТ, народный артист СССР.

Нерчинская ул. (б. Гордеевка, 20 линия). К-30. Паралл. ул. Андижанской и Красноярской. Трамв. 6, 7.

Нефтегазовская ул. (б. Школьная ул.; Бурнаковка). № 60, 62 С-36. Пересекает ул. Куйбышева. Авт. 29; трамв. 6, 7.

Нижегородская ул. (б. Полевая ул.). С-36. Гордеевка. Перпенд. ул. Паровозной. Трамв. 6, 7.

Николая Пахомова ул. (см. Пахомова Николая ул.).

Новгородская ул. (б. Гордеевка, 33 линия). К-30. Пересекает ул. Гордеевскую. Трамв. 6, 7.

Новороссийская ул. (б. Гордеевка; 34 линия). К-30. Пересекает ул. Гордеевскую. Трамв. 6, 7.

Нолинская ул. К-30. Гордеевка. Паралл. ул. Мурманской. Трамв. 6, 7.

Обуховская ул. (б. 35—36 линии; Урицкого ул.). № 1—39, 2—36 К-110; с № 38 и 41 до конца К-10. Перпенд. ул. Октябрьской революции. Авт. 1, 7, 12, 16, 41, 46, 59; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

«Обуховская оборона» — кровавое столкновение рабочих Обуховского завода в Петербурге с полицией и войсками 7(20) мая 1901 г.

Объездной пер. К-2. Между ул. Марата и Интернациональной. Авт. 1, 3, 9, 16, 26, 38, 42, 43, 45э, 52, 57; трамв. 1, 9, 10.

Овчинникова ул. К-108. Пос. Березовский. Паралл. ул. Кузбасской. Авт. 17.

Овчинников Василий Федорович (1901—1940) — Герой Советского Союза, сормович; участник гражданской войны и боев с белофиннами в 1940 г. Звание Героя Советского Союза получил за подвиг, совершенный 18 февраля 1940 г. в населенном пункте Кангла-сежла, где, будучи раненным, продолжал руководить боем.

Озерная ул. № 2—8, 13, 14 К-70. Пос. Мостоотряда. Авт. 29; трамв. 6, 7.

Октябрьской революции ул. № 2—30, 1—23 К-110; № 32—66, 25—39 К-59. Перпенд. ул. Чкалова. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 26э, 41, 46, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.



Оренбургская ул. (б. Гордеевка, 25 линия). К-30. Трамв. 6, 7.

Орловские торфопредприятия. 1 и 5 участки. К-63. Авт. 5; ж-д. ст. Кондукторская.

Орская ул. К-108. Пос. Березовский, Перпенд. ул. Юрьевецкой. Авт. 17.

Осипенко ул. К-108. Пос. Березовский. Перпенд. ул. Юрьевецкой. Авт. 17.

Осипенко Полина Денисовна (1907—1939) — советская военная летчица, майор, Герой Советского Союза. Установила пять международных рекордов.

Парашютный пер. (б. 1-й пер.). К-10. Пос. Володарского. Паралл. ул. Спартака. Трамв. 4.

Паровозная ул. (б. Демьяна Бедного пос.). С-36. Гордеевка. Паралл. ул. Чебоксарской. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 42, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Пархоменко ул. К-15. Стар. Сортировка. Паралл. ул. Айвазовского. Авт. 5, 48.

Пархоменко Александр Яковлевич (1885—1921) — герой гражданской войны, командир 14-й дивизии 1-й Конной армии, воевавшей против белополяков и Врангеля. Погиб в бою против махновских банд.

Пахомова Николая ул. (б. Железнодорожная ул.; Подъемная ул.). № 1—19, 2—20, 21—27, 22—30; № 10—30 К-110; с № 32 и 29 до конца К-10. Вдоль ж. д. Авт. 1, 7, 12, 16, 41, 46, 59; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

Пахомов Николай Алексеевич (1903—1929) — один из организаторов Канавинской комсомольской организации; делегат I съезда РКСМ; трудовую деятельность начал на железной дороге. Был добровольцем Красной Армии в годы гражданской войны (разведчик бронепоезда № 31). В последующие годы находился на партийной и советской работе в Н. Новгороде.

Передовая ул. К-108. Перпенд. Московскому шоссе. У больницы № 39. Авт. 3, 5, 17, 22, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Петра Алексеева ул. (см. Алексеева Петра ул.).

Пешкова Алеши ул. (б. Пирожниковская ул., Бродского ул.). К-2. В р-не Московского вокзала. Авт. 1, 5, 7, 12, 16, 17, 19, 22, 29, 46, 48, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 3, 4, 9, 10, 12, 23, 24.

Пешков Алексей Максимович (Максим Горький) (1868—1936) — великий русский советский писатель, основоположник социалистического реализма. В Н. Новгороде родился, провел детские и юношеские годы, прожил около половины своей жизни. В Канавине некоторое время жила семья Пешковых, а Алеша учился в Кунавинском слободском училище.

Пионера ул. (б. Лысковская ул.). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Авт. 3, 5, 7, 9, 12, 17, 22, 42э, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Подворная ул. К-33. Нов. Сортировка. Перпенд. ул. Ухтомского и Движения. Авт. 5, 48; ж-д. ст. Сортировочная.

Подъемная ул. № 1—27, 2—28 К-110; остальные К-10. Пос. Володарского. Прод-е ул. Н. Пахомова. Трамв. 4.

Полоцкая ул. (б. Кооперативная ул.; Кривцова ул.). К-10. Пос. Володарского. Перпенд. ул. Симферопольской. Авт. 51; трамв. 4.

Портовый пер. К-18. Ярмарка. Авт. 1, 3, 9, 16, 26, 38, 43, 46, 52, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.

Потемкина ул. (б. Радищева ул.). С-36. 13 квартал. Авт. 9, 12, 29; тролл. 5, 7, 8.

Потемкин Владимир Петрович (1878—1946) — советский дипломат, историк, академик. Был членом ЦК ВКП(б), заместителем наркома иностранных дел, наркомом просвещения РСФСР. Автор работ по истории международных отношений, педагогики.

Приокская ул. (б. 9—10 линии; Степана Халтурина ул.; Лассалья ул.). К-2. В р-не Московского вокзала. Авт. 1, 5, 7, 19, 22, 29, 41, 46, 48, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

Прокатная ул. К-10. Пос. Володарского. Перпенд. ул. Симферопольской. Авт. 51; трамв. 4.

Прокофьева ул. (б. 8—9 линии). К-2. В р-не Московского вокзала. Авт. 1, 5, 7, 17, 19, 22, 29, 41, 46, 48, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

Прокофьев Георгий Алексеевич (1902—1939) — советский стратонавт. Изучал вопросы полета на аппаратах легче воздуха; первый самостоятельный полет на аэростате совершил в 1929 г.

Псковская ул. (б. Пулковская ул.). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Трамв. 6, 7.

Пулковская ул. (б. Гордеевка, 14 линия). К-108. Пос. Березовский. Перпенд. ул. Кузбасской. Авт. 17.

Пурехская ул. К-108. Пос. Березовский. Паралл. ул. Юрьевецкой. Авт. 17.

Путейская ул. № 1—13, 2—10 К-33; № 16—28, 17—47 К-88. Нов. Сортировка. Паралл. ул. Гороховецкой и ж. д. Авт. 5, 48; ж-д. ст. Сортировочная.

Пушная наб. № 1—3 К-13; № 2—11 до конца К-86. Ярмарка. Авт. 1, 3, 9, 16, 26, 38, 42, 43, 45э, 46, 52, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.

Рабочая ул. К-108. Пос. Metallургический. Авт. 3, 5, 17, 22, 45э, 47, 48, 51, 57, 58; тролл. 3, 10, 15.

Ракетная ул. К-108. Пос. Березовский. Перпенд. ул. Электровозной. Авт. 17.

Рахманинова пер. (б. 1-й пер.; Композитора Листа ул.). К-30. Паралл. ул. Гордеевской. Трамв. 6, 7.

Рахманинов Сергей Васильевич (1873—1943) — великий русский композитор, пианист и дирижер.

Революции пл. (б. Вокзальная пл.; Челюскинцев пл.). К-2. Авт. 1, 3, 5, 9, 12, 16, 17, 22, 26, 38, 41, 42э, 43, 46, 47, 48, 56э; 57; 59; трамв. 1, 3, 4, 9, 10, 12, 23, 24.

Бывшая Вокзальная площадь образовалась более 100 лет тому назад. Ее жизнь тесно связана с железной дорогой и Московским вокзалом. На ней происходили многие события нижегородской истории. На этой площади и в здании старого вокзала бывал В. И. Ленин во время своих приездов в Нижний Новгород. 7 (20) ноября 1901 г. перед зданием вокзала произошла широко известная молодежная демонстрация, связанная с проводками А. М. Горького, высылаемого царскими властями из родного города. Событие это нашло отражение в статье В. И. Ленина «Начало демонстраций», опубликованной в «Искре». В декабре 1905 г. на Вокзальной площа-

ди развернулись бои канавинских рабочих с «черной сотней», направленной на подавление восстания. Отсюда нижегородский пролетариат провожал в Петербург своих депутатов во II Государственную думу и в их числе сормовского большевика-ленинца И. Р. Романова. Рядом с вокзалом, в здании бывшего царского павильона, в 1917 г. размещались Канавинский райком РСДРП(б), затем штаб Красной гвардии Канавина и железнодорожная ЧК. Новое современное здание Московского вокзала было построено к 50-летию юбилею Советской власти по проекту архитектора М. А. Готлиба. До 1970 г. бывшая Вокзальная площадь, переименованная в советские годы в площадь Революции, была местом проведения праздничных демонстраций и торжеств горьковчан.

В будущем весь район, примыкающий к Московскому вокзалу, превратится в крупный транспортный центр. Здесь будут выстроены новые высотные здания, в том числе здание Аэровокзала, откуда пассажиры смогут отъезжать в специальных автобусах прямо на посадку в самолеты. От площади к берегу Оки протянется бульвар, который откроет здание вокзала с реки.

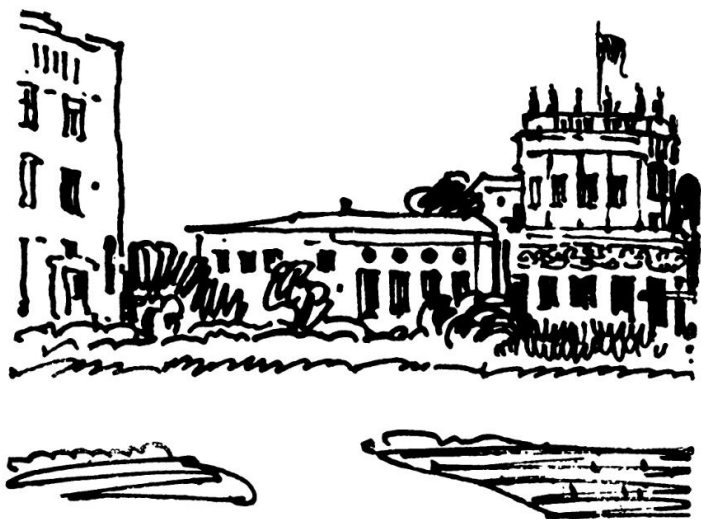
Революционная ул. (б. Владимирская ул.; Баррикадная ул.). К-2. Паралл. ул. Марата. Авт. 19, тролл. 11, 18.

Репина ул. К-108. Пос. Березовский. Авт. 17.

Репин Илья Ефимович (1844—1930) — великий русский живописец, крупнейший представитель демократического русского искусства и деятель Товарищества передвижников. Летом 1870 г. состоялось первое знакомство художника с Н. Новгородом. Об этом он рассказал в книге «Далекое — близкое».

Рижская ул. К-15. Стар. Сортировка. Паралл. ул. Щорса. Авт. 48.

Романова Ивана ул. (б. Крюковская ул.). К-2. В р-не Московского вокзала. Авт. 3, 9, 42, 45э, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.



Романов Иван Романович (1881—1919) — профессиональный революционер, партийный деятель. В 1907 г. работал на Сормовском заводе, избран от рабочей курии Нижегородской губернии во II Государственную думу. В эмиграции познакомился с В. И. Лениным. С 1917 г. — на партийной работе в Н. Новгороде. В дни Октября он председатель Военно-революционного комитета, а в 1918 г. — первый председатель губернского исполкома.

Рубо ул. (б. Книжная ул.). Л-11. Прод-е ул. Власть Советов. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 26э, 41, 46; 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 21, 23, 24.

Рубо Франц Алексеевич (1856—1928) — русский живописец-баталист. Создатель панорам «Оборона Севастополя» и «Бородино».

Рубо пер. (б. Книжный пер.). Л-11. Перпенд. ул. Тираспольской. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 26э, 41, 46, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 21, 23, 24.

Рутковского Бориса ул. (б. Гордеевская ул.; Садовая ул.; Воздухоплавательная ул.). К-110. Пересекает ул. Чкалова. Авт. 1, 7, 12, 16, 41, 46, 59; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

Рутковский Борис Казимирович (1911—1944) — канавинец, комсомолец 20-х гг., кочегар и машинист на железной дороге; секретарь комитета комсомола одного из заводов, секретарь Канавинского райкома ВЛКСМ, заведующий отделом обкома ВЛКСМ, а с 27 июня 1941 г. — доброволец Советской Армии, партизан, советский разведчик, работавший под псевдонимом Георгий Николаевич Зубарев.

«Садко» ледокола ул. (б. «Двигатель революции» ул.; Садко ул.). К-10. Пос. Володарского. Авт. 51; трамв. 4.

«Садко» — ледокольно-транспортное судно арктического флота СССР. В октябре 1937 г. «Садко», «Георгий Седов» и «Малыгин» были зажаты льдами в море Лаптевых и увлечены дрейфом. Выведены изо льдов ледоколом «Ермак».

Самарина Бориса пер. (б. Журнальный пер.). К-10. Прод-е ул. Спартак. Трамв. 4.

Самарин Борис Петрович (1903—1947) — один из первых комсомольцев. Выполнял обязанности связных у большевиков Канавина и Молитовки в 1916—1917 гг. В Октябрьские дни 1917 г. участвовал в захвате банка и почты в Н. Новгороде. Осенью 1919 г. записывается добровольцем на фронт. После контузии — секретарь Молитовской комсомольской организации. В 30-х гг. учится в военной академии им. В. И. Ленина, работает в аппарате ЦК ВКП(б), а затем в Главвоенстрое при СНК СССР.

Самаркандская ул. К-13. Ярмарка. Перпенд. ул. Стрелка. Авт. 1, 3, 9, 16, 26, 38, 43, 46, 52, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.

Саперный пер. К-30. Паралл. ул. Гордеевской. Трамв. 6, 7.

Саратовский пер. (б. 6-й пер.). К-10. Пос. Володарского. Трамв. 4.

Саянский проезд. (б. 1-й проезд). К-30. Гордеевка. От ул. Иркутской. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 47, 48, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15.

Седовцев ул. С-96. 13 квартал. Авт. 9, 12, 29; тролл. 5, 7, 8.

Седовцы — отважный экипаж ледокольного судна «Георгий Седов». В октябре 1937 г. был затерт льдами в море Лаптевых и до января 1940 г. (812 дней) дрейфовал в высоких широтах Арктики.

Семафорная ул. К-15. Стар. Сортировка. Паралл. ул. Ухтомского. Авт. 5, 48.

Семеновский пер. (б. Ремесленный пер.). С-36. Гордеевка. Перпенд. ул. Паровозной. Трамв. 6, 7.

Серова ул. К-108. Пос. Березовский. Паралл. ул. Кузбасской. Авт. 17.

Серов Валентин Александрович (1865—1911) — выдающийся русский художник, один из величайших мастеров портрета.

Сибирская ул. (б. Сибирская пристань). К-13. Стрелка. Авт. 1, 3, 9, 16, 26, 38, 43, 46, 52, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.

Сивашская ул. (б. Карины Васильевой ул.). Л-11. Перпенд. ул. Октябрьской революции. Авт. 1, 7, 12, 16, 26э, 41, 46, 56э, 59; трамв. 3, 12, 23, 24.

Сивашский пер. Л-11. За Дворцом культуры им. В. И. Ленина. Авт. 1, 7, 12, 16, 26э, 41, 46, 56э, 59; трамв. 3, 12, 23, 24.

Сигнальная ул. (б. Силикатная ул.). К-88. Стар. Сортировка. Паралл. ул. Ухтомского. Авт. 5, 48.

Симферопольская ул. (б. 12-й пер.; Симферопольский пер.). К-10. Пос. Володарского. Паралл. Комсомольскому шоссе. Авт. 51; трамв. 4.

Слуцкая ул. (б. Вагонная ул.). К-15. Стар. Сортировка. Перпенд. ул. Айвазовского. Авт. 5, 48.

Советская ул. (б. Большая Московская ул.; Московское шоссе). № 10—22, 3—23 К-2; № 1а, 16, 2—8 К-13. В р-не Московского вокзала. Авт. 1, 3, 9, 16, 26, 38, 43, 45э, 52, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.

Канавино и одна из его главных магистралей улица Советская — старейшие поселения нашего города. До начала XIX в. в Заречье на песчаных гривах, кроме Кунавинской слободы, стояли несколько деревень. Новая жизнь Заречья началась в 1817 г. с переводом в Нижний знаменитой Макарьевской ярмарки, которая действовала до 1917 г., потом — с 1922 по 1929 г. За первые 5 лет существования ярмарки вместо старой Кунавинской слободы вырастают новые торговые улицы — линии продольного и поперечного направления. По проекту главного строителя ярмарки А. А. Бетанкура территория заполняется 60 двухэтажными торговыми корпусами и Главным ярмарочным домом. Канавино связывает с городом наплавной (плашкоутный) мост. В 1933 г. Канавинский район был соединен с нагорной частью города постоянным мостом, от которого и начинается улица Советская. Среди зданий этой улицы следует обратить внимание на дом под № 13, где в 1918 г. располагался штаб формирующейся Волжской военной флотилии.

В связи с созданием площади Ленина улица Советская будет реконструирована.

Совнаркомовская ул. (б. Царская ул.). № 1—21, 2—40 К-13; № 23—25а, 42—48 К-2. Ярмарка. Авт. 1, 3, 9, 16, 26, 38, 42, 43, 45э, 46, 52, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.

Солнечная ул. (б. Песочная ул.). Л-11. Перпенд. ул. Чонгарской. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 26э, 41, 46, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 21, 23, 24.

Сормовская ул. К-30. Гордеевка. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 42, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Сормовское шоссе. № 8, 9, 10, 11 С-74; № 13, 14 С-36; Авт. 9, 12, 29, 42э, 56э; трол. 5, 7, 8; трамв. 6, 7.

Сортировочная ул. (б. Сортировочная ст. и пос.; Сортировочный пер.). К-33. Пос. Володарского. Трамв. 4.

Спартак ул. (б. 1 линия). К-10. Пос. Володарского. В районе стадиона «Локомотив». Трамв. 4.

Спартак (ум. 71 г. до н. э.).—вождь крупнейшего восстания рабов в Италии 74 (или 73)—71 гг. до н. э.

Сплавная ул. К-70. Пос. Мостоотряда. Авт. 29; трамв. 6, 7.

Спортивная ул. К-10. Пос. Володарского. Трамв. 4.

Спортсменский пер. М-116. Перпенд. Московскому шоссе. В районе автопарка. Авт. 3, 5, 17, 22, 47, 48, 57; тролл. 3, 10, 15.

Степной пер. (б. Пролетарский пер.). К-28. Пос. Металлургический. Авт. 3, 5, 17, 22, 45э, 47, 48, 51, 57, 58; тролл. 3, 10, 15.

Стрелка ул. К-13. Авт. 1, 3, 9, 16, 26, 38, 43, 46, 52, 57; трамв. 1, 9, 10.

Сумская ул. (б. Нежинская ул.). К-30. Пересекает ул. Гордеевскую. Трамв. 6, 7.

Таганрогская ул. (б. Гордеевка, 27 линия). К-30. Пересекает ул. Гордеевскую. Трамв. 6, 7.

Тагильская ул. (б. Гордеевка, 23 линия). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Трамв. 6, 7.

Таллинская ул. (б. Ладожская ул.). № 1—7, 2—8 К-33; № 10—44, 15—27, 27а, 27б, 33 К-88. Нов. Сортировка. Паралл. ул. Путейской; Авт. 5, 48; ж-д. ст. Сортировочная.

Тамбовская ул. (б. 6 линия). К-10. Пос. Володарского. Пересекает ул. Спортивную. Трамв. 4.

Тбилисская ул. К-108. Пос. Березовский. Паралл. ул. Электровозной. Авт. 17.

Тепличная ул. (б. Тепличный пер.). К-92. С-з «Горьковский». Авт. 14, 22, 58; тролл. 10.

Тепличный пос. К-92. Совхоз «Горьковский». Авт. 14, 22, 58; тролл. 10.

Тираспольская ул. (б. Пролетарской диктатуры ул.). Л-11. Перпенд. ул. Октябрьской революции. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 26э, 41, 46, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 21, 23, 24.

Тихвинская ул. К-70. Пос. Мостоотряда. Авт. 29; трамв. 6, 7.

Тихорецкая ул. (б. Абиссинская ул.). К-28. 15 квартал Московского шоссе. Авт. 3, 5, 17, 22, 45э, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Тобольская ул. (б. Гордеевка, 16 линия). К-30. Пересекает ул. Гордеевскую. Трамв. 6, 7.

Товарный пер. (б. Сортировочный пер.). К-10. Пос. Володарского. Трамв. 4.

Толоконцевский пер. (б. 4-й пер.). К-30. Гордеевка. Перпенд. ул. Запорожской. Трамв. 6, 7.

Тормозная ул. (б. Парковая ул.). К-15. Стар. Сортировка. Перпенд. ул. Айвазовского. Авт. 5, 48.

Тульская ул. (б. Гордеевка, 22 линия). К-30. Пересекает ул. Гордеевскую. Трамв. 6, 7.

Туркменский пер. К-10. Пос. Володарского. Перпенд. ул. Зеленодольской. Трамв. 4.

Узбекская ул. (б. 36—37 линии; Некрасова ул.). К-110. Перпенд. ул. Октябрьской революции. Авт. 1, 7, 12, 16, 41, 46, 59; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

Украинская ул. К-10. Пос. Володарского. От инфек. б-цы до Комсомольского шоссе. Авт. 1, 7, 12, 16, 26э, 41, 46, 51, 56э, 59; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

Уральская ул. (б. 25 линия). С-36. Гордеевка. Паралл. ул. Чебоксарской. Трамв. 6, 7.

Уренская ул. (б. Гордеевка, 31 линия). К-30. Пересекает ул. Гордеевскую. Трамв. 6, 7.

Уфимская ул. (б. 9 линия). С-36. Гордеевка. Паралл. ул. Чебоксарской. Трамв. 6, 7.

Ухтомского ул. (б. 3-й пятилетки ул.). № 1—37, 2—38 К-15; с № 41 и 40 до конца К-88. Стар. Сортировка. Авт. 5, 48.

Ухтомский Алексей Владимирович (1876—1905) — активный участник первой русской революции, машинист депо Московско-Казанской железной дороги. Расстрелян карательным отрядом.

Фанерная ул. С-36. Гордеевка. Перпенд. ул. Паровозной. Авт. 9, 12; тролл. 5, 7, 8.

Февральская ул. (б. Макарьевск-Персидская ул.; Персидская ул.). К-13. Ярмарка. Авт. 1, 3, 9, 26, 38, 43, 46, 52, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.

Фибролитовая ул. К-28. Паралл. ул. Якорной и Московскому шоссе. Авт. 3, 5, 17, 22, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Фильченкова ул. (б. Напольно-Вокзальная ул.; Тимирязева ул.; Торговая ул.) К-2. В р-не Московского вокзала. Авт. 1, 5, 7, 12, 16, 17, 22, 26, 29, 38, 41, 43, 46, 48, 52, 56э; тролл. 11, 18; трамв. 1, 3, 4, 9, 10, 12, 23, 24.

Фильченков Николай Дмитриевич (1912—1941) — политрук, Герой Советского Союза. Родился в с. Курилово Дальнеконстантиновского района. Жил в г. Горьком. Высокое звание Героя получил посмертно за подвиг, совершенный 7 ноября 1941 г. на подступах к Севастополю: 5 моряков из отдельного батальона морской пехоты во главе с политруком Фильченковым уничтожили 10 танков из 22-х и в критический момент бросились с гранатами под бронированные машины.

Фонвизина ул. (б. Кривоноса ул.). К-15. Стар. Сортировка. Паралл. ул. Ухтомского. Авт. 5, 48.

Фонвизин Денис Иванович (1744—1792) — выдающийся русский писатель-сатирик.

Химиков ул. С-36. Гордеевка. Перпенд. ул. Паровозной. Авт. 9, 12; тролл. 5, 7, 8.

Холодильный пер. Л-11. За Дворцом культуры им. В. И. Ленина. Авт. 1, 7, 12, 16, 26э, 41, 46, 56э, 59; трамв. 3, 12, 23, 24.

Хохломская ул. (б. Кустарная ул.). С-36. 13 квартал. Паралл. ул. Чебоксарской. Авт. 9, 12; тролл. 5, 7, 8.

Цимлянская ул. К-70. Пос. Мостоотряда. Авт. 29; трамв. 6, 7.

Частокольная ул. Бараки 7, 9 К-108; остальные К-15. Между Московским шоссе и пос. Березовским. Авт. 17.

Чебоксарская ул. (б. Трудовая ул.). С-36. 13 квартал. Авт. 9, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7.

Челябинская ул. (б. Гордеевка, 11 линия). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Трамв. 6, 7.

Череповецкая ул. (б. Астраханская ул.) К-108; вагоны К-88. Пос. Березовский. Паралл. ул. Овчинникова и Кузбасской. Авт. 17.

Черноморская ул. К-30. Пересекает ул. Гордеевскую. Трамв. 6, 7.

Чехова ул. С-36. Гордеевка. Перпенд. ул. Паровозной. Авт. 9, 12; тролл. 5, 7, 8.

Чехов Антон Павлович (1860—1904) — великий русский писатель. В 1892 г. А. П. Чехов приезжал в Н. Новгород для организации помощи голодающим в Нижегородской губернии, останавливался в так называемой Почтовой гостинице (ул. Ошарская, 1). По нижегородским впечатлениям того времени Чехов написал большой рассказ «Жена».

Чистокольная ул. К-108. Перпенд. Московскому шоссе. В р-не ост. «Поликлиника». Авт. 14, 22, 48, 58; тролл. 3, 10.

Чкалова ул. (б. Выставочное шоссе; 1 Мая ул.). № 1—7, 2—4 К-2; с № 7а и 6 до конца К-110. От Московского вокзала до парка им. 1 Мая. Авт. 1, 7, 12, 16, 41, 46, 59; трамв. 3, 4, 12, 23, 24.

Чкалов Валерий Павлович (1904—1938) — выдающийся летчик-испытатель, создатель советской школы высшего пилотажа. Герой Советского Союза, комбриг. Родился в с. Василеве (совр. г. Чкаловск Горьковской области). В 1936 и 1937 гг. возглавлял беспосадочные перелеты Москва — остров Удд, Москва — США (через Северный полюс).

Чонгарская ул. (б. Память вождя ул.). Вся, кроме № 1—7, 2—8, Л-11. Перпенд. ул. Октябрьской революции. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 26э, 41, 46, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 21, 23, 24.

Шалапина ул. № 15—17 С-36; остальные С-74. 13 квартал. Авт. 9, 12, 29; тролл. 5, 7, 8.

Шалапин Федор Иванович (1873—1938) — великий русский певец. В 1896 г. впервые выступал в Н. Новгороде на открытии нового городского театра (ул. Свердлова, 13). Позднее в Нижнем не раз пел в оперных спектаклях. Близкий друг М. Горького. Принимал участие в строительстве Народного дома. В д. Александровке (Мыза) была открыта школа его имени, которой певец оказывал помощь. Сейчас здесь открыт музей Ф. И. Шалапина.

Шланговый проезд (б. Пожарный пер.). К-28. Перпенд. Московскому шоссе. Около к/т «Москва». Авт. 3, 5, 17, 22, 45э, 47, 51, 57, 58; тролл. 3, 10, 15.

Шопена ул. (б. Гордеевка, 10 линия). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 42, 45э, 47, 48, 57; тролл. 3, 5, 6, 7, 8, 10, 15.

Шопен Фридерик Францишек (1810—1849) — великий польский композитор, основоположник польской музыкальной классики.

Щорса ул. К-15. Стар. Сортировка. Авт. 48.

Щорс Николай Александрович (1895—1919) — герой гражданской войны, талантливый командир Красной Армии.

1-я Экономическая ул. С-36. Гордеевка. Перпенд. ул. Чебоксарской. Трамв. 6, 7.

2-я Экономическая ул. С-36. Гордеевка. Перпенд. ул. Чебоксарской. Трамв. 6, 7.

Электровозная ул. (б. Сталинабадская). К-108. Пос. Березовский. Перпенд. ул. Кузбасской. Авт. 17.

Юдинцева пос. М-116. Рядом с жиркомбинатом. Авт. 3, 5, 17, 22, 47, 48, 57; тролл. 3, 10, 15.

Юдинцев Георгий Яковлевич (1881—1931) — потомственный рабочий (родился в Петербурге), токарь по специальности. Большевиком-подпольщиком в феврале 1917 г. приехал в Н. Новгород. В годы гражданской войны находился на руководящей строевой и военно-политической работе в Поволжье, Средней Азии и на Украине (в бригаде Котовского). В Н. Новгороде был членом президиума губсовнархоза, а с июля 1923 г. и до самой смерти работал директором завода «Металлист», ныне — металлургического завода.

Юрьевецкая ул. К-108. Пос. Березовский. Перпенд. ул. Кузбасской. Авт. 17.

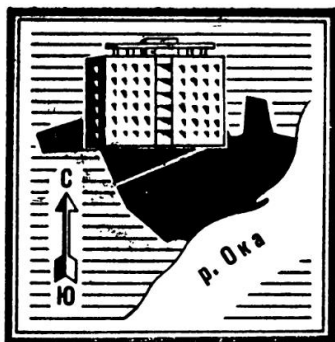
Ядринская ул. К-108. Пос. Березовский. Перпенд. ул. Кузбасской. Авт. 17.

Якорная ул. К-28. Паралл. Московскому шоссе. В р-не «Красного якоря». Авт. 3, 5, 17, 22, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Якорный пер. К-108. Перпенд. Московскому шоссе. Авт. 3, 5, 17, 22, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Якутская ул. (б. Гордеевка, 8 линия). К-30. Перпенд. ул. Гордеевской. Авт. 3, 5, 9, 12, 17, 22, 42, 45э, 47, 48, 56э, 57; тролл. 3, 5, 7, 8, 10, 15; трамв. 6, 7.

Ярмарочный проезд. К-86. Паралл. ул. Должанской. Авт. 1, 3, 9, 16, 26, 38, 42, 43, 45э, 46, 52, 57; тролл. 11, 18; трамв. 1, 9, 10.



ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН

Ленинский район расположен в заречной части города вдоль Оки, между Канавином и Автозаводом. Это новый промышленный район. Площадь его — 32 квадратных километра (10% территории города), население — 180 тысяч человек (15% населения города).

Историческое ядро района — поселок Молитовка, где в конце прошлого века обосновалась льноткацкая фабрика (современный льнокомбинат «Красный Октябрь», выпускающий брезент и мешкотару). Теперь Молитовка — лишь небольшая часть Ленинского района.

Промышленность района очень разнообразна. Здесь находится комбинат «Красный кожевник», пивзавод «Волга», крупнейший в стране завод фрезерных станков, завод «Двигатель революции». Среди промышленных предприятий выделяются смежники автозавода: «Красная Этна» (производит автономали — крепежные изделия), «Новая сосна» (готовит деревянные кузова для автомобилей), завод специализированных автомобилей (поставщик автофургонов и лавок-прицепов), заводы коробок скоростей и пресс-форм и другие. В Ленинском районе находится Управление Горьковской железной дороги.

Главная магистраль района — проспект Ленина, который тянется от Канавина, имея также выходы по Комсомольскому шоссе в Московский и Сормовский районы, а по Молитовскому мосту — в нагорные Советский, Нижегородский и Приокский.

Авиаторская ул. К-10. Пос. Металлистов. Перпенд. ул. Шмидта. Трамв. 4.

Адмирала Макарова ул. (см. Макарова адмирала ул.).

Адмирала Нахимова ул. (см. Нахимова адмирала ул.).

Академика Баха ул. (см. Баха академика ул.).

Академическая ул. (б. Интернациональная ул.). Л-34. Пос. Ин-

струментальный. Перпенд. ул. Снежной и Кировской. Авт. 19, 21, 33; трамв. 4.

Аксакова ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Паралл. ул. Игарской. Трамв. 4.

Аксаков Сергей Тимофеевич (1791—1859) — русский писатель. Наиболее известные его произведения: «Семейная хроника» и «Детские годы Багрова-внука».

Алма-Атинская ул. (б. Березовская ул.). Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Аксакова и Игарской. Трамв. 4, 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Ангарская ул. (б. Амурская ул.). Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Ижевской. Трамв. 4.

Арктическая ул. (б. Новая ул., Щитковый пос.). Л-29. Станкозавод. Перпенд. ул. Гончарова. Трамв. 3.

Арктический пер. Л-29. Паралл. ул. Арктической. Трамв. 3.

Армавирская ул. Л-34. Пос. Инструментальный. Паралл. ул. Кировской. Трамв. 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Архитектурная ул. Л-32. Щитковый пос. Перпенд. ул. Арктической. Трамв. 3.

Балакирева ул. (б. 1 Мая ул.; Композитора Балакирева ул.). Л-58. Карповка. Паралл. ул. Попова. Авт. 7, 21.

Балакирев Милий Алексеевич (1836—1910) — выдающийся русский композитор, пианист, дирижер, музыкальный общественный деятель, глава и организатор «Могучей кучки». Родился в Н. Новгороде. Сохранился дом (ул. Провиантская, 5), в котором он жил.

Баржестроения пос. Л-17. Гавань. Авт. 15.

Баумана ул. (б. Первомаевка, Большая ул.). Л-32. Пос. РЭБ. Паралл. ул. Каширской и Матросской. Авт. 7.

Бауман Николай Эрнестович (1873—1905) — профессиональный революционер, большевик, член петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса», агент «Искры».

Баха академика ул. (б. Ракоши ул.). Л-114. Молитовка. Перпенд. ул. Смены. Авт. 1, 12, 16, 19, 46, 50, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 21, 24.

Бах Алексей Николаевич (1857—1946) — выдающийся советский ученый и общественный деятель, академик, основатель школы советских биохимиков, Герой Социалистического Труда.

Белорусская ул. К-33. 3-й пос. Октябрьских торфоразработок. Трамв. 4, 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Бетховена ул. Вся, кроме № 2, Л-58; № 2 Л-61. Двигатель революции. Перпенд. ул. Адмирала Нахимова. Авт. 7, 21; трамв. 3.

Бетховен Людвиг ван (1770—1827) — великий немецкий композитор.

Боевая ул. № 1—7, 2—6 Л-61; с № 8 и 9 до конца Л-73. Пос. Специалистов. Перпенд. ул. Таганской. Авт. 21; трамв. 3.

Бородинская ул. Л-118. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Дружбы. Авт. 1, 12, 16, 19, 21, 33, 40э, 46, 50, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 11, 12, 21, 24.

Борьбы ул. Л-114. Молитовка. Пересекает ул. Смены. Трамв. 3.

Бытовая ул. Л-114. Молитовка. Паралл. ул. Профессиональной. Трамв. 3.

Вайгач пер. (б. Слободка; Вайгачская ул.). Л-32. Пос. РЭБ. Авт. 7.

Вали Котика ул. (см. Котика Вали ул.).

Водонапорная ул. № 16—50, 13—55 Л-114; остальные Л-11. Молитовка. Паралл. ул. Мичурина. Авт. 1, 12, 16, 46, 50, 51, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 21, 24.

Возрождения ул. (б. Воробьева ул.). Л-11, Молитовка. В р-не Комсомольской пл. Авт. 7, 41, 51; трамв. 3, 11, 21, 23.

Волочильная ул. (б. Гвоздильная ул.). Л-80. Пос. Гвоздильный, Паралл. ул. Игарской. Трамв. 4, 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Воронихина ул. (б. Нарвская ул.). Л-34. Гвоздильный пос. Перпенд. ул. Н.-Прибоя. Трамв. 4, 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Воронихин Андрей Никифорович (1760—1814) — знаменитый русский зодчий и живописец. Наиболее выдающиеся его сооружения — Казанский собор и горный институт в Петербурге.

Воротынская ул. (б. Клеверная ул.). № 1, 5, 2—6, бараки 9—10 Л-11; № 19—63, 8—64 Л-3. Молитовка. Паралл. ул. Молитовской. Авт. 7.

Восточный пос. 1 и 2 линии — Нововосточный пос.; 3 и 6 линии — Старовосточный пос. Л-17. Авт. 1, 12, 15, 16, 46, 50, 59; тролл. 2, 11, 12; трамв. 8, 11, 12, 17, 22, 25.

Вязовская ул. (б. Шолохова ул.). Л-34. Пос. Инструментальный. Прод-е ул. Снежной. Трамв. 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Газетная ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Ижевской. Трамв. 4.

Гвоздильная ул. (б. Гвоздильная, Новая ул.). Л-80. Пос. Гвоздильный. Паралл. ул. Волочильной. Трамв. 4.

Геройская ул. № 1, 5, 7, 17, 2, 4, 8, 16 Л-61; № 10—14, 9—13 Л-73. Пос. Специалистов. Перпенд. ул. Таганской. Авт. 1, 12, 16, 21, 33, 46, 50, 59; тролл. 11; трамв. 3, 11, 12, 21, 24.

Героя Сов. Союза Чугунова ул. (см. Чугунова Героя Сов. Союза ул.).

Глеба Успенского ул. (см. Успенского Глеба ул.).

Голубева ул. (б. 4—5 линии). Л-114. Молитовка. Перпенд. ул. Смены. Трамв. 3.

Голубев Александр Иванович (1878?—1918) — нижегородский рабочий, большевик-подпольщик; до Февральской революции отбывал тюремное заключение. В 1917—1918 гг. проводил активную революционную работу на Молитовской льнопрядильной мануфактуре (ныне льнокомбинат «Красный Октябрь»). Избирался делегатом первой губернской конференции нижегородских большевиков. Скончался А. И. Голубев в феврале 1918 г. Рабочие-молитовцы организовали первые гражданские похороны своему товарищу, что произвело огромное впечатление на всю округу.

Гончарова ул. (б. Новая ул., Щитковый пос.) № 2—10 Л-32; № 3—13, 14—18 Л-29; № 19—25 Л-76. Станкозавод. Перпенд. ул. Профинтерна. Авт. 33; трамв. 3.

Гончаров Иван Александрович (1812—1891) — выдающийся русский писатель.

Грекова ул. (б. Новая стройка, Конечная ул.). Л-58. Карповка. Перпенд. ул. Попова. Авт. 7, 21.

Греков Митрофан Борисович (1882—1934) — известный советский художник, основоположник советской батальной живописи, свидетель походов и подвигов Первой Конной армии, которой он

посвятил известные картины — «Трубачи Первой Конной армии», «В отряд к Буденному», «Тачанка» и др.

Грекова пер. Л-58. Карповка. Перпенд. ул. Попова. Авт. 7, 21.

Гурьевская ул. (б. Астраханская ул.). Л-34. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Кировской. Трамв. 4, 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Дарвина ул. Л-32. Пос. РЭБ. Паралл. ул. Баумана. Авт. 7.

Дарвин Чарлз Роберт (1809—1882) — великий английский естествоиспытатель, основоположник научной эволюционной биологии.

Даргомыжского ул. (б. Прядильная ул.). Л-114. Молитовка. Паралл. ул. Голубева и Днепровской. Трамв. 3.

Даргомыжский Александр Сергеевич (1813—1869) — великий русский композитор, первый крупный представитель критического реализма в музыке.

Дачная ул. К-10. Пос. Дачный. Авт. 21, 33, 51; трамв. 4.

2-я Дачная ул. К-10. Пос. Дачный. Авт. 21, 33, 51; трамв. 4.

2-й Дачный пер. К-10. Пос. Дачный. Авт. 21, 33, 51; трамв. 4.

Делегатская ул. Л-11. Молитовка. Перпенд. ул. Смены. Трамв. 3.

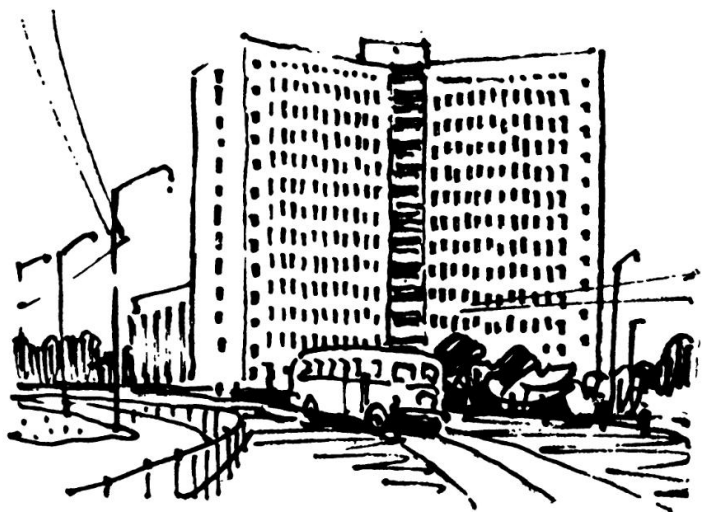
Деревообделочная ул. Л-11. Молитовка. В районе Комсомольской пл. Авт. 7, 41, 51; трамв. 3, 11, 21, 23.

Дизелестроительная ул. Л-61. Двигатель революции. Паралл. ул. Успенского. Авт. 21, 33; трамв. 3.

Диксона ул. (б. Пролетарская ул.). Л-32. Пос. РЭБ. Паралл. ул. Каширской. Авт. 7.

Диксона остров — остров в Карском море. С 1916 г. здесь существует полярная станция. На востоке от острова расположена бухта Диксон с гаванью, где создан порт. Остров и порт названы по имени организатора ряда полярных экспедиций шведа Диксона.

Дмитрия Донского ул. (см. Донского Дмитрия ул.).



Днепровская ул. (б. Силикатная ул.). Л-11. Молитовка. Паралл. ул. Даргомыжского. Трамв. 3.

Днепропетровская ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Паралл. ул. Волочильной. Авт. 19, 21, 33; трамв. 4.

Донбасская ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Паралл. ул. Аксакова. Трамв. 4.

Донского Дмитрия ул. (б. Общественная ул.). Л-32. Молитовка. Перпенд. ул. Борьбы. Трамв. 3.

Донской Дмитрий Иванович (1350—1389) — великий князь московский, впервые объединивший под главенством Москвы силы русского народа для общей борьбы против татаро-монгольского ига.

Дружбы ул. № 1—9 Л-80; № 52—60 Л-118; остальные Л-34. Пос. Инструментальный. Перпенд. просп. Ленина. Авт. 1, 12, 16, 19, 21, 46, 50, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 4, 11, 12, 21, 24.

Ермака ул. (б. Ермака Тимофеевича ул.). Л-58. Карповка. Паралл. ул. Попова. Авт. 7, 21.

Ермак Тимофеевич (ум. 1584) — казачий атаман, сыгравший наряду с другими русскими «землепроходцами» XVI в. выдающуюся роль в освещении Сибири.

Ермака пер. Л-58. Карповка. Паралл. ул. Попова. Авт. 7, 21.

Завкомовская ул. К-10. Пос. Дачный. Авт. 21, 33, 51; трамв. 4.

Заводская ул. Л-32. Пос. РЭБ. Паралл. ул. Диксона и Каширской. Авт. 7; трамв. 3.

Замковая ул. (б. Театральная ул.). Л-34. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Гурьевской. Авт. 1, 12, 16, 21, 46, 50, 59; тролл. 11; трамв. 8, 11, 12, 17, 21, 24, 25.

Заозерная ул. Л-34. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Дружбы. Трамв. 4, 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Застройщиков ул. № 1—37, 2—38 Л-34; с № 40 и 43 до конца Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Н.-Прибоя. Трамв. 4, 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Зейская ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Можайской. Трамв. 4.

Игарская ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Паралл. ул. Аксакова и Волочильной. Трамв. 4, 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Ижевская ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Аксакова. Трамв. 4, 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Ильменская ул. (б. Байкальская ул.). Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Ижевской. Трамв. 4.

Инструментальная ул. (б. Инструментальная ул.; Инструментальный пер.). Л-34. Пос. Инструментальный. Перпенд. просп. Ленина. Авт. 19, 21, 33; трамв. 4.

«Искры» ул. Л-11. Перпенд. просп. Ленина. Авт. 1, 12, 16, 46, 50, 51, 59; тролл. 11, 18; трамв. 11, 12, 21, 24.

Июльских дней ул. № 3—21, 20—26 Л-11. От просп. Ленина к ул. Литвинова. Авт. 19; тролл. 11, 18.

См. стр. 44.

Кавказ пос. Линии 1, 2, 3 Л-11. В районе з-да «Новая сосна». Авт. 19, 41, 51; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 21.

Кавказская ул. (б. Культурная ул.). Л-32. Молитовка. Паралл. ул. Смены. Трамв. 3.

Каракумский пер. (б. Трудовой 2 пер.). К-10. Пос. Metallist. Перпенд. ул. Кременчугской. Трамв. 4.

Карповская ул. Л-58. Карповка. Паралл. ул. Попова. Авт. 7, 21.

Каховская ул. (б. Заря социализма ул.). Л-29. Станкозавод. Перпенд. ул. Памирской. Авт. 7, 33; тролл. 18; трамв. 3.

Каширская ул. (б. Полевая ул.). Л-32. Пос. РЭБ. Паралл. ул. Баумана. Авт. 7.

Кировская ул. (б. Оборонная ул.). Л-34. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Дружбы. Авт. 19, 21, 33; трамв. 4, 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Киров (Костриков) Сергей Миронович (1886—1934) — деятель Коммунистической партии и Советского государства.

Кисловодская ул. (б. Торфяная ул.). К-10. Пос. Дачный. Авт. 21, 33, 51; трамв. 4.

Клубная ул. Л-32. Молитовка. Паралл. ул. Смены. Трамв. 3.

Коллективизации ул. (б. 30 августа ул.). Л-11. Перпенд. ул. Июльских дней. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 26э, 40э, 41, 46, 50, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 20, 21, 23, 24.

Комарова космонавта ул. (б. Слесарная ул.). № 2, 1—9 Л-29; № 4—18, 11—21 Л-76. От. просп. Ленина к Станкозаводу. Авт. 1, 12, 16, 21, 33, 46, 50, 59, 40э, 55э, 56э; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 21, 24.

Комаров Владимир Михайлович (1927—1967) — советский космонавт, инженер-полковник, испытатель космических кораблей, дважды Герой Советского Союза (1964 г. и 1967 г. посмертно). 12—13 октября 1964 г. возглавил экипаж первого советского многоместного корабля «Восход» (В. М. Комаров, К. П. Феоктистов, Б. Б. Егоров). 24 января 1967 г. трагически погиб при завершении испытательного полета на космическом корабле «Союз-1».

Композиторская ул. Л-61. Двигатель революции. Перпенд. ул. Успенского. Авт. 7, 21, 33; трамв. 3.

Комсомольская пл. Авт. 7, 41, 51; трамв. 3, 11, 20, 21, 23.

В сентябре 1971 г. площади, образовавшейся у Молитовского моста, присвоено имя Комсомольской. Она стала крупным транспортным узлом: широкие ленты дорог ведут в Московский, Сормовский, Канавинский и Автозаводский районы, а через мост — в верхнюю часть города. От площади начинается широкая магистраль — Комсомольское шоссе.

Комсомольское шоссе.

Котика Вали ул. (б. 1 линия затона 25 Октября). Затон им. 25 лет Октября. Авт. 7.

Котик Валя (1930—1944) — пионер, Герой Советского Союза. Выполнял задания Шепетовской подпольной организации, собирал на месте боев оружие, уточнял расположение немецких войск. В одном из боев был ранен, заслонив собой командира партизанского отряда. Погиб при освобождении г. Изяслава 17 февраля 1944 г. Звание Героя было присвоено посмертно в 1958 г.

Кочегарная ул. (б. Новая ул., Щитковый пос.). Л-29. От ул. Проф-интерна к ул. Космонавта Комарова. Авт. 33; тролл. 18; трамв. 3.

Красногвардейская ул. Л-10. Пос. Metallist. Паралл. ул. Лейтенанта Шмидта. Трамв. 4.

Краснознаменная ул. (б. Победы ул.). Л-34. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Гурьевской. Трамв. 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Краснохолмская ул. Л-11. Молитовка. От ул. Смены к Делегатской. Трамв. 3.

Красноэтовская ул. (б. Этовская ул.). К-10. Пос. Дачный. Авт. 21, 33, 51; трамв. 4.

Кременчугская ул. К-10. Пос. Metallist. Паралл. ул. Тельмана. Авт. 19, 21, 33; трамв. 4.

Кружковская ул. Л-34. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Дружбы. Авт. 19, 21, 33; трамв. 4.

Кутузова ул. (б. Дальневосточная ул.). Л-32. Пос. РЭБ. Паралл. ул. Баумана и Матросской. Авт. 7.

Кутузов (Голенищев-Кутузов) Михаил Илларионович (1745—1813) — гениальный русский полководец, генерал-фельдмаршал.

Лагерная ул. Л-34. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Дружбы. Авт. 19, 21, 33; трамв. 4, 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Лейтенанта Шмидта ул. (см. Шмидта лейтенанта ул.).

Ленина просп. (б. Энтузиастов шоссе; Автозаводское шоссе). № 55—68а Л-73; № 12—32, 13—31 Л-114; № 1—9, 2—10 Л-11; № 34—52 Л-76; № 57—71 Л-90; № 70—80, 75—91 Л-64; № 41—55 Л-118. Авт. 1, 12, 16, 19, 21, 33, 40э, 46, 50, 51, 55э, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 8, 11, 12, 17, 22, 24, 25.

Свою историю проспект ведет от Автозаводского шоссе, которое в начале 30-х гг. связало Н. Новгород со строительной площадкой автомобильного гиганта. Со временем пустынное шоссе превратилось в одну из самых благоустроенных магистралей города. С 1967 г. Автозаводское шоссе носит имя В. И. Ленина.

Проспект берет начало в Канавинском районе у Управления Горьковской железной дороги, там, где сходятся улицы Июльских дней и Октябрьской революции, проходит через Ленинский район и заканчивается в Автозаводском — у Дворца культуры.

Первые нечетные дома по проспекту — это еще Канавинский район, граница с которым проходит по улице Октябрьской революции до Комсомольского шоссе. Первые четные дома по проспекту относятся уже к Ленинскому району. В доме № 8 — кассы Аэрофлота, а в доме № 7 (напротив) — аэровокзал.



Комсомольское шоссе, с которым пересекается проспект Ленина, соединяет городской Молитовский мост с двухъярусным Волжским. Эта скоростная дорога открыта в 1968 г., в день 50-летия ВЛКСМ. Транспортная развязка по проспекту Ленина и Комсомольскому шоссе занимает предмостную площадь.

Проспект быстро растет. Некоторые старые названия — поселок Специалистов, Стройплощадка — хранят память о застройке 50-х гг. Новые микрорайоны выросли на месте деревни Молитовки. От проспекта вдоль речки Ржавки уходят красивые 9-этажные дома, необычные панели которых, рифленые под «бриллиантовый руст», сразу привлекают внимание. Ржавка в дальнейшем будет заключена в коллектор, уступив место новому городскому бульвару.

На проспекте размещаются самый большой в городе широкоформатный кинотеатр «Россия» на 1240 мест и гостиница «Заречная».

Два крупных микрорайона появились недавно на месте ипподрома. Границы их заметны издали: от гостиницы «Заречной» хорошо просматривается дом с мозаичным торцом. Строители сдали его в канун 50-летия Советской власти, отмечая выпуск первого миллиона квадратных метров крупнопанельного строительства.

В I и II микрорайонах ипподрома вырастают точечные и секционные 9-этажные дома. В одном из таких домов (предполагается, что их будет три) разместился специализированный магазин «Детский мир».

Новым не только для данного микрорайона, но и для всего города явится строительство общественно-торгового центра, который объединит в себе предприятия торговли, быта и общественно-го питания.

На проспекте Ленина много крупных фирменных магазинов: книжный магазин «Знание» (д. 3), Дом одежды (дом 28), «Ткани» (д. 29), «Мебель» (д. 31), Дом обуви (д. 68). Здесь же располагается учебный корпус техникума советской торговли (д. 27). Немного дальше выстроены две крупные больницы: железнодорожная и городская больница № 33. Далеко видны 14-этажные дома, завершающие микрорайоны ипподрома. Со временем эти дома-башни замкнут магистраль от нового Мызинского моста по улице Новикова-Прибоя до парка «Дубки», который тянется вдоль проспекта.

Далее начинается Стройплощадка, откуда берут начало трамвайные и троллейбусные маршруты района автомобилестроителей. Здесь, у Восточного поселка, проходит граница Ленинского и Автозаводского районов.

Лермонтова ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Аксакова и Игарской. Трамв. 4, 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Лермонтов Михаил Юрьевич (1814—1841) — великий русский поэт.

Литературная ул. (б. Ленинцев ул.). Л-11. В районе агентства Аэрофлота. Авт. 1, 12, 16, 41, 46, 50, 51, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 21, 24.

Лоцманская ул. (б. Героев Хасана ул., Хасановская ул.). Л-34. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Кировской. Трамв. 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Магаданская ул. (б. Микояна ул.). Л-32. Затон им. 25 лет Октября. Авт. 7.

Макарова адмирала ул. (б. Чапаева ул.). № 33—79, 32—84 Л-114; остальные Л-11. Молитовка. Паралл. ул. Трамвайной. Авт. 51; трамв. 3.

Макаров Степан Осипович (1848—1904) — выдающийся русский военный деятель и ученый, талантливый флотоводец, океанограф, полярный исследователь, изобретатель, герой русско-турецкой и русско-японской войн; вице-адмирал.

Матросская ул. (б. Дарвина ул.). Л-32. Пос. РЭБ. Паралл. ул. Баумана. Авт. 7.

Менделеева ул. (б. Ульянова Александра ул.). Вся, кроме № 13—27, 14—26 Л-11. Перпенд. ул. Октябрьской революции. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 41, 46, 50, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 12, 23, 24.

См. стр. 49.

Механическая ул. Л-32. Молитовка. Паралл. ул. Полюсной. Авт. 7; трамв. 3.

Минская ул. Л-80. Пос. Гвоздильный, Перпенд. ул. Игарской. Трамв. 4.

Мичурина ул. (б. Комсомольская ул.; Мичуринская ул.). № 24—74 Л-114, остальные Л-11. Молитовка. Паралл. просп. Ленина. Авт. 1, 12, 16, 19, 41, 46, 50, 56, 59; тролл. 11, 18; трамв. 11, 12, 21, 24.

Мичурин Иван Владимирович (1855—1935) — выдающийся советский биолог, великий преобразователь природы; почетный член Академии наук СССР.

Можайская ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Ижевской. Трамв. 4.

Молитовская ул. (б. 15 лет Марийской автоном. области ул.). № 1—55, 2—64 Л-11; № 57—203, 66—312 Л-32. От пивзавода «Волга» к ул. Смены. Авт. 7; трамв. 3.

Молитовский затон, 2 линия. К-32. Авт. 7.

Молодая гвардия ул. (б. Депутатская ул.). Л-34. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Дружбы. Авт. 19, 21, 33; трамв. 4.

См. стр. 27 (Краснодонцы).

Мотальный пер. Л-11. Молитовка. У льнокомбината. Авт. 7.

Мотоциклетная ул. Л-73. Пос. Специалистов. Перпенд. ул. Таганской. Авт. 21; трамв. 3.

Нахимова адмирала ул. (б. Стахановская ул.). № 4—8 Л-73; остальные Л-61. Двигатель революции. Перпенд. просп. Ленина. Авт. 1, 12, 16, 21, 46, 50, 59; тролл. 11; трамв. 3, 11, 12, 21, 24.

Нахимов Павел Степанович (1802—1855) — великий русский флотоводец, адмирал; победитель в Синопском сражении 1853 г., руководитель героической Севастопольской обороны 1854—1855 гг.

Национальная ул. К-10. Пос. Дачный. Авт. 21, 33, 51; трамв. 4.

Новикова-Прибой ул. Л-90. От пос. Карповка к Инструментальному. Авт. 1, 7, 12, 16, 21, 46, 50, 59; тролл. 11; трамв. 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Новиков-Прибой Алексей Силыч (1877—1944) — советский писатель, автор знаменитого романа «Цусима».

Норильская ул. Л-73. Перпенд. просп. Ленина. В р-не б-цы № 33. Авт. 1, 12, 16, 21, 46, 50, 59; тролл. 11; трамв. 11, 12, 21, 24.

Обводная ул. № 1—15, 2—22 К-10; № 17 и 24 до конца, № 13а, 15а, 20а Л-34. Пос. Металлист. Перпенд. ул. Шлиссельбургской. Авт. 19, 21, 33; трамв. 4.

Обводный пер. Л-34. Пос. Металлист. Паралл. ул. Обводной. Авт. 19, 21, 33; трамв. 4.

Огарева ул. (б. Свободная ул.). К-10. Пос. Металлист. Перпенд. ул. Тельмана. Трамв. 4.

Огарев Николай Платонович (1813—1877) — выдающийся русский революционный демократ, талантливый поэт и публицист, видный философ-материалист.

Октябрьские торфоразработки. Участок 1 Л-80; участок 3 К-33. Трамв. 4.

Октябрьской революции ул. 35—57, 66—86 Л-11. От ул. Менделеева. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 26э, 40э, 41, 46, 50, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 12, 23, 24.

Палехская ул. (б. Автомобильная ул.). Л-34. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Дружбы. Авт. 19, 21, 33; трамв. 4, 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Памирская ул. (б. Новая, пос. Станкозавода). Л-29. Перпенд. ул. Космонавта Комарова. Авт. 7, 21, 33; тролл. 18.

Партизанская ул. Л-61. Двигатель революции. Перпенд. ул. Адмирала Нахимова. Авт. 7, 21, 33; тролл. 18; трамв. 3.

Паскаля ул. Л-61. Двигатель революции. Перпенд. ул. Адмирала Нахимова. Авт. 7, 21, 33; трамв. 3.

Паскаль Блез (1623—1662) — выдающийся французский математик и физик, философ.

Паскаля пер. Л-61. Двигатель революции. Перпенд. ул. Паскаля. Авт. 7, 21, 33; тролл. 18; трамв. 3.

Перекопская ул. (б. Новая, пос. Станкозавода). Л-29. Перпенд. ул. Памирской. Авт. 7, 21, 33; тролл. 18; трамв. 3.



Пермская ул. (б. Парковая ул.). К-10. Пос. Дачный. Авт. 21, 33, 51; трамв. 4.

Перовской ул. (б. Новая ул., Щитковый пос.). Л-29. Молитовка. Перпенд. ул. Смены. Трамв. 3.

Перовская Софья Львовна (1853—1881) — русская революционерка, член «Народной воли».

Писарева ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Паралл. ул. Ростовской. Трамв. 4.

Писарев Дмитрий Иванович (1840—1868) — выдающийся представитель русской литературной критики и публицистики, философ-материалист, революционный демократ.

Победы ул. Л-73. Пос. Специалистов. Перпенд. ул. Таганской. Авт. 1, 12, 16, 21, 46, 50, 59; тролл. 11; трамв. 3, 11, 12, 21, 24.

Пограничников ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Можайской. Трамв. 4.

Подводников ул. (б. Танкистов ул.). № 1—15, 17 Л-61; № 16—26, 19—31 Л-73. Пос. Специалистов. Перпенд. ул. Таганской. Авт. 21, 33; тролл. 18; трамв. 3.

Подольская ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Паралл. ул. Аксакова. Трамв. 4.

Политотдельская ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Аксакова. Трамв. 4.

Полюсная ул. № 1—17, 2—28 Л-11; с № 19 и 30 до конца Л-32. Паралл. Молитовской ул. Авт. 7; трамв. 3.

Попова Героя Сов. Союза ул. (б. Шоссейная). Л-58. Карповка. Авт. 7, 21.

Попов Иван Петрович (1923—1943) — младший лейтенант, Герой Советского Союза. Родился в г. Горьком, в поселке Карповка. В марте 1942 г. был призван в армию. Высокое звание присвоено посмертно за мужество и героизм при форсировании Днепра севернее Киева в годы Великой Отечественной войны.

Порт-Артурская ул. (б. 9 Января ул.). К-10. Пос. Дачный. Авт. 21, 33; трамв. 4.

Порядковая ул. Л-58. Карповка. Паралл. ул. Ермака. Авт. 7, 21.

Правдинская ул. Л-32. Молитовка. Паралл. ул. Воротынской. Авт. 7.

«Правды» ул. Л-11. Паралл. ул. Октябрьской революции. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 26э, 40э, 41, 46, 50, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 12, 23, 24.

Приокский пос. (б. Американский пос.). № 1—39 Л-17. На берегу Оки. Авт. 7, 15, 21.

Производственная ул. Л-32. Молитовка. Паралл. ул. Смены. Трамв. 3.

Производственный пер. Л-32. Молитовка. Паралл. ул. Производственной. Трамв. 3.

Профессиональная ул. Л-114. Молитовка. Паралл. ул. Смены. Трамв. 3.

Профинтерна ул. (б. Новая ул.). Л-29. Станкозавод. От ул. Смены. Авт. 33; тролл. 18; трамв. 3.

Красный интернационал профсоюзов (Профинтерн) — международное объединение революционных профсоюзов в 1921—1937 гг.

Радио ул. Л-118. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Дружбы. Авт. 1, 12, 16, 19, 21, 33, 40э, 46, 50, 55э, 56э, 59; тролл. 11, 18, трамв. 11, 12, 21, 24.

Райниса пер. Л-64. Стройплощадка. Паралл. просп. Ленина. Авт. 1, 12, 16, 46, 50, 59; тролл. 2, 11, 12; трамв. 8, 11, 12, 17, 22, 25.

Райнис (Янис Кришьянович Плиекшан; 1865—1929) — латышский революционный поэт и драматург, народный поэт Латвийской ССР.

Ремесленная ул. № 2—12, 1—13 Л-61; с № 14 и 15 до конца Л-73. Пос. Специалистов. Перпенд. ул. Таганской. Авт. 21, 33; тролл. 18; трамв. 3.

Ржавская ул. (б. Волжская ул.). Л-32. На б. Щитковом пос. Перпенд. ул. Арктической. Трамв. 3.

Робеспьера ул. Л-61. Двигатель революции. Перпенд. ул. Адмирала Нахимова. Авт. 7, 21; тролл. 18; трамв. 3.

Робеспьер Максимилиен Мари Изидор (1758—1794) — деятель французской буржуазной революции, один из руководителей якобинцев.

Ростовская ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Аксакова. Трамв. 4.

Рылеева ул. Л-34. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Гурьевской. Трамв. 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Рылеев Кондратий Федорович (1795—1826) — русский поэт, декабрист. В Северном обществе декабристов возглавил республиканское течение. Один из руководителей восстания 14 декабря 1825 г. в Петербурге. Казнен.

Садовая ул. Л-61. Двигатель революции. Перпенд. ул. Боевой. Авт. 1, 12, 16, 21, 46, 50, 59; тролл. 11; трамв. 3, 11, 12, 21, 24.

Севастопольская ул. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Аксакова. Трамв. 4.

Серпуховская ул. С-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Аксакова. Трамв. 4.

Силикатная ул. Л-10. В районе Силикатного оз. у пос. Metallist. Авт. 1, 12, 19, 46, 50, 59; тролл. 11, 18; трамв. 11, 12, 21, 24.

Смены ул. Четные Л-32; нечетные Л-114. Молитовка. Трамв. 3.

Смоленская ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Игарской. Трамв. 4.

Снежная ул. № 2—78 Л-34; № 3—73 Л-118; № 21а—31а, 92—112 Л-90. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Дружбы. Авт. 1, 12, 16, 19, 21, 33, 46, 50, 59, 40э, 55э, 56э; тролл. 11, 18; трамв. 11, 12, 21, 24.

Станкозаводская ул. № 1—33 Л-34; № 2—12 Л-90. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Гурьевской. Авт. 1, 12, 16, 21, 46, 50, 59; тролл. 11; трамв. 8, 11, 12, 17, 21, 24, 25.

Станкостроительная ул. Л-73. Пос. Специалистов. Перпенд. ул. Таганской. Авт. 1, 12, 16, 21, 46, 50, 59; тролл. 11; трамв. 3, 11, 12, 21, 24.

Суздальская ул. (б. Советская ул.). Л-58. Карповка. Вдоль Оки. Авт. 7, 21.

Суздальский пер. Л-58. Карповка. Вдоль Оки. Авт. 7, 21.

Сухопутная ул. (б. Новая ул., Щитковый пос.). № 1—9 Л-76; остальные Л-29. Станкозавод. Перпенд. ул. Гончарова. Авт. 33; тролл. 18; трамв. 3.

Счастливая ул. Л-34. Пос. Инструментальный. Паралл. просп. Ленина. Авт. 1, 12, 16, 46, 50, 59; тролл. 11, 18; трамв. 11, 12, 21, 24.

Таганская ул. Л-73. Пос. Специалистов. Перпенд. ул. Адмирала Нахимова. Авт. 1, 12, 16, 21, 46, 50, 59; тролл. 11; трамв. 11, 12, 21, 24.

Текстильная ул. Л-114. Молитовка. Перпенд. ул. Смены. Авт. 1, 12, 16, 19, 46, 50, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 21, 24.

Тельмана ул. (б. Коммунальная ул., пос. Metallist). К-10. Паралл. ул. Кременчугской. Трамв. 4.

Тельман Эрнст (1886—1944) — выдающийся деятель германского и международного рабочего движения, председатель ЦК Коммунистической партии Германии. Погиб от рук фашистов в Бухенвальде.

Ткацкая ул. Л-32. Паралл. ул. Молитовской и Смены. Трамв. 3.

Трамвайная ул. (б. Выборного ул.). № 55—95 Л-114; остальные Л-11. Молитовка в районе Комсомольской пл. Трамв. 3, 11, 21, 23.

Трамвайный пер. Л-11. Молитовка. Перпенд. ул. Делегатской. Трамв. 3.

1-я Тупиковая ул. Л-32. Пос. РЭБ. Между ул. В. Котика и 2-й линией затона им. 25 лет Октября. Авт. 7.

2-я Тупиковая ул. Л-32. Пос. РЭБ. Между ул. В. Котика и 2-й линией затона им. 25 лет Октября. Авт. 7.

3-я Тупиковая ул. Л-32. Пос. РЭБ. Между ул. В. Котика и 2-й линией затона им. 25 лет Октября. Авт. 7.

Тургайская ул. (б. Пионерская ул.). Л-11. Перпенд. ул. Июльских дней. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 26э, 40э, 41, 46, 50, 56э, 59, тролл. 11, 18; трамв. 3, 12, 23, 24.

Тургайский пер. Л-11. Перпенд. ул. Июльских дней. Авт. 19; тролл. 11, 18.

Удмуртская ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Аксакова. Трамв. 4.

Уржумская ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Перпенд. ул. Аксакова. Трамв. 4.

Усиевича ул. (б. Новая ул., Щитковый пос.). № 6а Л-76; остальные Л-29. Станкозавод. Паралл. ул. Профинтерна. Авт. 33; тролл. 18; трамв. 3.



Усиевич Григорий Александрович (1890—1918) — один из активных участников революционного движения в России. Погиб в бою с белогвардейцами.

Усольская ул. (б. Сталинградская ул.). № 1—39, 2—42 Л-34; с № 41 и 44 до конца Л-80. Пос. Гвоздильный. Прод-е ул. Аксакова. Трамв. 4, 8, 17, 21, 22, 24, 25.

Успенского Глеба ул. Л-61. Двигатель революции. Перпенд. ул. Адмирала Нахимова. Авт. 21, 33; тролл. 18; трамв. 3.

Успенский Глеб Иванович (1843—1902) — выдающийся русский писатель, революционный демократ.

Фабричная ул. (б. Фабричный пер.; Крестьянская ул.). К-2. Паралл. ул. Июльских дней. Авт. 19; тролл. 11, 18.

Флотская ул. (б. Луганская ул.). Л-118. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Дружбы. Авт. 1, 12, 16, 19, 21, 33, 46, 59; тролл. 11, 18; трамв. 11, 12, 21, 22.

Херсонская ул. (б. Гризодубовой.). Л-90. Паралл. ул. Н.-Прибоя. Авт. 1, 12, 16, 21, 46, 50, 59; тролл. 11; трамв. 8, 11, 17, 21, 22, 24, 25.

Хивинская ул. (б. Новая ул., пос. Станкозавода). Л-29. Паралл. ул. Каховской. Авт. 7, 33; тролл. 18; трамв. 3.

Хивинский пер. Л-29. Станкозавод. Авт. 33; тролл. 18; трамв. 3.

Хлебного городка пос. В районе мельзавода у Оки. Авт. 19; тролл. 11, 18.

Читинская ул. (б. Западный пос.). К-10. Пос. Металлист. Перпенд. ул. Кременчугской. Авт. 19, 21, 23; трамв. 4.

Чонгарская ул. (б. Память вождя ул.). № 1—7, 2—8 Л-11. Перпенд. ул. Октябрьской революции. Авт. 1, 7, 12, 16, 19, 26э, 40э, 41, 50, 56э, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 12, 23, 24.

Чугунова Героя Сов. Союза ул. (б. Слесарный пер.). № 4—14 Л-29; № 1—15а Л-76. Перпенд. ул. Космонавта Комарова. Авт. 1, 12, 16, 21, 33, 46, 50, 59; тролл. 11, 18; трамв. 3, 11, 12, 21, 24.

Чугунов Виктор Константинович (1916—1945) — летчик, Герой Советского Союза. Родился в д. Новишки Дзержинского района. С 1924 г. жил в г. Горьком. Высокое звание Героя получил за уничтожение 16 вражеских самолетов, за участие в боях на Украине и Дунае. Ему как лучшему летчику эскадрильи был вручен самолет «Подарок колхозника Власенко». Погиб на 250-м боевом вылете 15 февраля 1945 г.

Шекспира ул. Л-58. Карповка. За з-дом «Двигатель революции». Авт. 7, 21, 33; тролл. 18.

Шекспир Вильям (1564—1616) — великий английский поэт, один из величайших драматургов мира.

Шлиссельбургская ул. (б. Электрификации ул.). № 20, 22 и бараки 1, 2, 3, Л-34; остальные К-10. Пос. Металлист. Перпенд. ул. Лейтенанта Шмидта. Авт. 19, 21, 33; трамв. 4.

Шмидта лейтенанта ул. № 14, 14а, 15, 16, 17; бараки 1, 2, Л-34. Пос. Металлист. Паралл. ул. Читинской. Трамв. 4.

Шмидт Петр Петрович (1867—1906) — лейтенант Черноморского флота, революционер-демократ, один из руководителей Севастопольского восстания 1905 г. Расстрелян по приговору военно-полевого суда.

Шосейный пер. Л-58. Двигатель революции. Перпенд. ул. Попова. Авт. 7, 21.

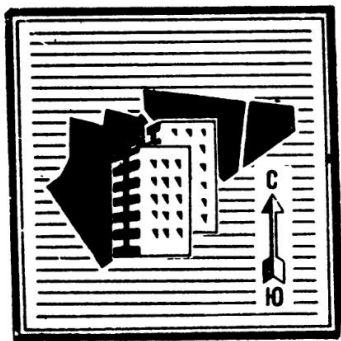
Электрическая ул. Л-11. Молитовская. В районе Комсомольской пл. Авт. 7, 41, 51; трамв. 3, 11, 21, 23.

Энтузиастов ул. Л-34. Пос. Инструментальный. Перпенд. ул. Дружбы. Авт. 1, 12, 16, 19, 21, 33, 40э, 46, 50, 59, 55э, 56э; тролл. 11, 18; трамв. 11, 12, 21, 24.

Юношеская ул. Л-80. Пос. Гвоздильный. Паралл. ул. Ростовской. Трамв. 4.

Юпитерская ул. Л-29. Паралл. ул. Космонавта Комарова. Авт. 33; тролл. 18; трамв. 3.

Юпитерский пер. Л-29. Перпенд. ул. Космонавта Комарова. Авт. 33; тролл. 18; трамв. 3.



МОСКОВСКИЙ РАЙОН

Московский район, находящийся в середине заречной части города, — единственный район междуречья, который не имеет выхода ни к Волге, ни к Оке. Район этот выделился из Сормовского, разросшегося до величины большого города. Сейчас от Сормовского и Канавинского районов его отделяют Сормовское и Московское шоссе. Площадь Московского района — 37 квадратных километров (11% территории города), население — 120 тысяч человек (10% населения города).

Это — один из основных промышленных районов города с несколькими заводами: авиационным им. С. Орджоникидзе, «Оргсинтез» (производство красок) и другими. Все они выросли в советское время на пустырях в окружении небольших деревушек (Княжихи, Ратманихи).

Основное ядро Московского района — поселок имени Калинина с многоэтажными, утопающими в зелени домами. Своей застройкой и благоустройством выделяется также поселок Орджоникидзе.

Магистральная улица района — Гастелло — является выходом к Московскому шоссе.

Западную часть района занимает обширный лесной массив — самый большой в черте города. Часть этого зеленого кольца продолжается к северу — в Сормовском районе и к югу — в Канавинском и Автозаводском районах.

Абонементная ул. (б. Бубнова ул.). М-47. Перпенд. Московскому шоссе. Между ул. Березовской и Красных зорь. Авт. 3, 5, 10, 14, 17, 22, 45э, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

2-я Абонементная ул. (б. Бубнова ул.). М-47. Перпенд. Московскому шоссе. Между ул. Березовской и Красных зорь. Авт. 3, 5, 10, 14, 17, 22, 45э, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Аральская ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Пересекает ул. Беякова. Авт. 3, 6, 8, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Академика Комарова ул. (см. Комарова академика ул.).

Ардатовская ул. М-35. Пос. Орджоникидзе. Авт. 3, 45э, 47, 57.

Байдукова ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Джамбула. Авт. 3, 6, 8, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Байдуков Георгий Филиппович (р. 1907) — Герой Советского Союза, генерал-полковник авиации. Участник беспосадочных перелетов под руководством В. П. Чкалова из Москвы на остров Удд (1936) и из Москвы через Северный полюс в Америку (1937).

Балочная ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Пересекает ул. Белякова. Авт. 3, 6, 8, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Баранова ул. (б. Барачный пос.). М-35. Пос. Орджоникидзе. Паралл. ул. Комарова и Черняховского. Авт. 3, 45э, 47, 57; трамв. 6, 7, 13.

Баранов Петр Иванович (1892—1933) — видный советский партийный и государственный деятель. Член Коммунистической партии с 1912 г. В годы гражданской войны занимал крупные командные и военно-политические должности. В 1923 г. — начальник и комиссар бронесил РККА; с февраля 1924 г. — начальник ВВС РККА, с 1932 г. — заместитель наркома тяжелой промышленности и начальник Главного управления авиационной промышленности. Погиб при авиационной катастрофе. Похоронен у Кремлевской стены. В г. Горьком имя Баранова присвоено авиационному техникуму.

Безрукова. ул. (б. Красноармейская; Комбайновская ул.). М-14. Калининский пос. Перпенд. ул. Страж революции и XXII партсъезда. Авт. 10.

Безруков Николай Григорьевич (1918—1944) — лейтенант, танкист, Герой Советского Союза. Высокое звание получил за смелые и решительные действия в годы Великой Отечественной войны в боях за Путивль и поселок Бурьнь.



Белякова ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Ардатовской. Авт. 3, 47, 57.

Беляков Александр Васильевич (р. 1897) — советский деятель в области авиации, специалист по аэронавигации, доктор географических наук, профессор, генерал-лейтенант авиации, Герой Советского Союза. Известен как штурман беспосадочных перелетов В. П. Чкалова из Москвы на остров Удд (1936) и из Москвы через Северный полюс в Америку (1937).

Березовая пойма пос. М-55. Авт. 22.

Березовская ул. № 1—10 М-79; № 16—110, 25—113 М-44; № 112—202, 115—153 М-14. От Московского шоссе до ул. Новосибирской. Авт. 3, 5, 10, 17, 22, 47, 48, 51, 57; тролл. 3, 10, 15; трамв. 6, 7, 13.

Бийская ул. (б. Некрасова ул.). М-14. Калининский пос. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Бобруйская ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Белякова. 3, 6, 8, 47, 57; трамв. 6, 7, 13; ж-д. ст. Чаадаева.

Брикетная ул. М-55. Пос. Березовая пойма. Авт. 22.

Буревестника ул. М-14. Калининский пос. Пересекает ул. Страж революции. Авт. 9, 10, 12, 42, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7.

Бурнаковский проезд. № 9, 10, 11, 11а, 12, 14 М-31. От к/т «Москва» к ул. Куйбышева. Авт. 47, 51; тролл. 15.

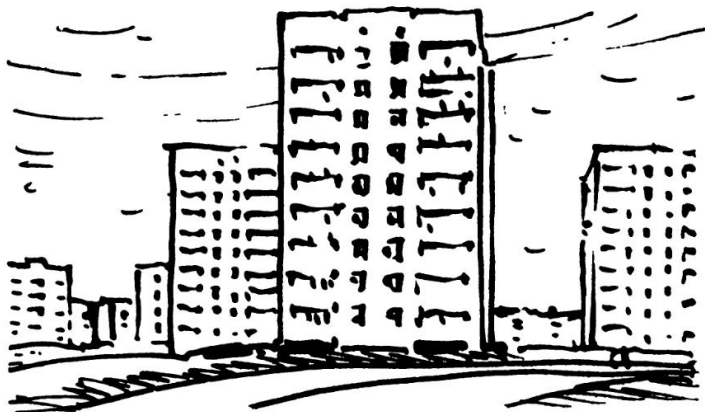
Винницкая ул. М-26. 3-я площадка. Паралл. ул. Рябцева. Авт. 3, 10, 14, 47, 51, 57; тролл. 15.

Водная ул. М-26. Калининский пос. Перпенд. ул. Березовской. Авт. 10, 47, 51, 58; тролл. 15; трамв. 6, 7, 13.

Волнистая ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Белякова. Авт. 3, 6, 8, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Гастелло Николая ул. М-44. От к/т «Москва» к Калининскому пос. Авт. 47, 51, 58; тролл. 15.

Гастелло Николай Францевич (1907—1941) — советский военный летчик, капитан, Герой Советского Союза. Геройски погиб 26 июня 1941 г., направив подбитый и охваченный пламенем самолет на моторизованную колонну немецко-фашистских войск.



Гвардейцев ул. М-14. Калининский пос. Перпенд. ул. XXII партсъезда. Авт. 9, 10, 12, 42, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Гельца Макса ул. (б. Максима Горького ул.). № 1—27, 2—34 М-87, № 29—43 и бараки 1, 3, 2—8 М-35. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Белякова. Авт. 3, 6, 8, 47, 57; трамв. 6, 7, 13; ж-д. ст. Чаадаева.

Гельц Макс (1889—1933) — деятель германского рабочего движения. В начале 30-х гг. жил в нашем городе. Похоронен на старом кладбище.

Героя Сов. Союза Рябцева ул. (см. Рябцева, Героя Сов. Союза ул.).

Глиники ул. (б. Воробьева ул.). М-14. Калининский пос. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Глинка Михаил Иванович (1804—1857) — великий русский композитор, основоположник классической русской музыки.

4-й Голосковский пос. М-55. Между Московским шоссе и Березовой поймой. Авт. 22.

Григоровича ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Паралл. ул. Джамбула. Авт. 3, 6, 8, 45э, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Григорович Дмитрий Васильевич (1822—1899) — русский писатель.

Грозненская ул. (б. Грозная; Грозного ул.). С-94. Калининский пос. Паралл. ул. Ст. Халтурина. Авт. 9, 10, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Дежнева ул. М-79. Паралл. Московскому шоссе. Авт. 3, 5, 17, 22, 47, 48, 51, 57, 58; тролл. 3, 10, 15.

Дежнев Семен Иванович (ок. 1605—1672 или 1673) — выдающийся русский землепроходец. Именем Дежнева названа самая восточная точка СССР.

Депутатов ул. (б. Страховая ул.). С-45. Пос. Орджоникидзе. Паралл. ул. Джамбула. Авт. 3, 6, 8, 45э, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Джамбула ул. (б. Строительная ул.). С-45. Пос. Орджоникидзе. Пересекает ул. Белякова. Авт. 3, 6, 8, 45э, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Джамбул Джабаев (1846—1945) — великий казахский народный поэт-акын, один из крупнейших представителей устной народной поэзии.

Евгения Никонова ул. (см. Никонова Евгения ул.).

Желябова ул. № 1 и 3 М-94; остальные М-14. Калининский пос. Прод-е ул. Гвардейской. Трамв. 6, 7, 13.

Желябов Андрей Иванович (1850—1881) — выдающийся русский революционер; видный представитель революционного народничества, организатор и руководитель партии «Народная воля».

Житомирская ул. М-79. Паралл. Московскому шоссе. Авт. 3, 5, 17, 22, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Зенитная ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Паралл. ул. Джамбула. Авт. 3, 45э, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Зимняя ул. М-87. Пос. Орджоникидзе. Паралл. ул. Проекторной. Авт. 3, 47, 57; трамв. 6, 7, 13.

Индустриальный пер. (б. Казачиха—Княжиха; Ворошилова ул.; Ворошиловский пер.). М-14. Калининский пос. От ул. XXII партсъезда. Авт. 9, 10, 12, 42, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Кадровая ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Пересекает ул. Белякова. Авт. 3, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Камская ул. (б. Набережная 1-я ул.). С-45 Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Беякова. Авт. 3, 45э, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Квартальная ул. М-26. Калининский пос. Перпенд. ул. Березовской. Трамв. 6, 7, 13.

Кольцова пл. М-14. Калининский пос. У клуба «Победа». Авт. 10. Кольцов Алексей Васильевич (1809—1842) — выдающийся русский поэт.

Комарова академика ул. М-35. Пос. Орджоникидзе. Паралл. ул. Черняховского. Авт. 3, 45э, 47, 57; тролл. 15; трамв. 6, 7, 13.

Комаров Владимир Леонтьевич (1869—1945) — выдающийся русский ученый-ботаник, географ и путешественник; академик, президент Академии наук СССР.

Коминтерна ул. (б. Сормовская большая дорога; Балахнинская дорога; Большая ул.). № 2—64 М-14. Калининский пос. Авт. 9, 10, 12, 42, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

См. стр. 139.

Костичевская ул. М-55. Пос. Березовая пойма. Авт. 22.

Костичево — озеро к западу от Балахнинского шоссе.

Краснобаковский пер. М-26. Калининский пос. Перпенд. ул. Березовской. Авт. 10, 47, 51, 58; тролл. 15; трамв. 6, 7, 13.

Красных зорь ул. (б. Княжихинская ул.). № 1—55, 2—50 М-47; с № 57 и с 52 до конца М-26. От Московского шоссе к Калининскому пос. Авт. 3, 5, 10, 14, 17, 22, 47, 48, 51, 57, 58; тролл. 3, 10, 15; трамв. 6, 7, 13.

Линдовская ул. № 1—47, 2—132 С-94; № 49—65 М-26. Калининский пос. Пересекает ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12; тролл. 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Лобачевского ул. (б. Советская ул.; Советский пер.; Лобачевского математика пер.). № 17, 19 М-87. Пос. Орджоникидзе. Паралл. ул. Коммуны. Авт. 3, 47, 57; трамв. 6, 7, 13.

Лобачевский Николай Иванович (1792—1856) — великий русский математик, создатель неевклидовой геометрии, мыслитель-материалист. Родился в Н. Новгороде, Здесь прошли его детские годы.

Лубянская ул. М-26. 3-я площадка. Паралл. ул. Винницкой. Авт. 3, 10, 14, 57, 58; тролл. 15.

Лучистая ул. М-55. Пос. Березовая пойма. Авт. 22.

Майская ул. (б. Весенняя ул.). С-45. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Беякова. Авт. 3, 6, 8, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Макса Гельца ул. (см Гельца Макса ул.).

Марсовая ул. (б. Школьный 2-й пер; Солнечный пер.). М-44. Калининский пос. От ул. Страж революции. Авт. 10, 47, 51; тролл. 15.

Меижинского ул. М-14. Между ул. XXII партсъезда и пер. Техническим. Авт. 9, 10, 12, 42, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7.

Меижинский Вячеслав Рудольфович (1874—1934) — видный деятель Коммунистической партии и Советского государства.

Мечникова ул. № 1—45, 2—44 М-87; № 47—101, 46—66 — частные, № 48—58 — коммун. М-35. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Беякова. Авт. 3, 6, 8, 45э, 47, 57; трамв. 6, 7, 13. ж-д. ст. Чаадаева.

Мечников Илья Ильич (1845—1916) — выдающийся русский биолог, один из основоположников сравнительной патологии, эволюционной эмбриологии, микробиологии и иммунологии.

Механизаторов ул. М-55. Пос. Березовая пойма, Авт. 22.

Москвина ул. (б. Маяковского пер.; Маяковского ул.). М-14. Калининский пос. От ул. Буревестника. Авт. 9, 10, 12, 42, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7.

Москвин Иван Михайлович (1874—1946) — советский актер, народный артист СССР.

Московское шоссе. № 75—165 М-31; № 161—213 М-79; № 259а М-47. Авт. 3, 5, 14, 17, 22, 47, 48, 58; тролл. 3, 10, 15.

Нефтяной пер. (б. Китайский 2-й пер.). М-14. Калининский пос. Перпенд. ул. Профсоюзной. Авт. 9, 10, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Никонова Евгения ул. (б. Альпинистов ул.). М-44. Перпендикулярна ул. Гастелло. Авт. 47, 51, 58; тролл. 15.

Никонов Евгений Александрович (1920—1941) — матрос, Герой Советского Союза. С 1932 г. в г. Горьком, учился в школе № 68. Добровольцем пошел на фронт. Служил на лидере «Минск» электриком. Участвовал в обороне Таллина. В августе 1941 г. при выполнении боевого задания был ранен и захвачен в плен. Выдержав зверские пытки, комсомолец Никонов не выдал военной тайны и был заживо сожжен фашистами на костре. Высокое звание Героя ему было присвоено посмертно.

Новосибирская ул. М-14. Калининский пос. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12; тролл. 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

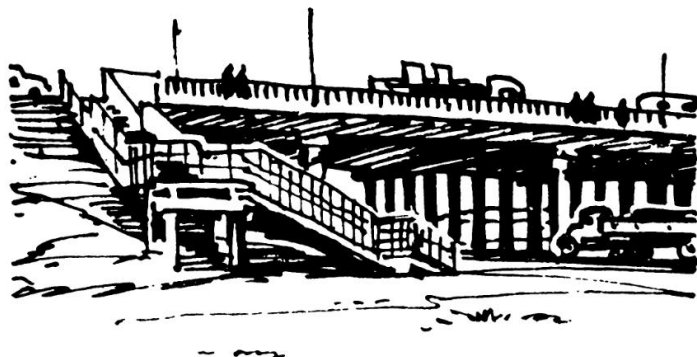
Орджоникидзе ул. М-35. Пос. Орджоникидзе. Паралл. ул. Чаадаева. Авт. 3, 45э, 47, 57; трамв. 6, 7, 13.

Орджоникидзе Григорий Константинович (Серго; 1886—1937) — выдающийся деятель Коммунистической партии и Советского государства, верный ученик В. И. Ленина. В 30-х гг. неоднократно бывал в Н. Новгороде—Горьком на строящихся и действующих заводах.

Орловские дворики пос. М-39. По Московскому шоссе д. № 352—392. Авт. 22, 58.

Панфиловцев ул. М-35. Пос. Орджоникидзе. Паралл. ул. Орджоникидзе. Авт. 3, 45э, 47, 57; трамв. 6, 7, 13.

Панфиловцы — двадцать восемь героев из дивизии генерал-майора Василия Ивановича Панфилова (1893—1941), которые 16 ноября 1941 г. стояли насмерть на близких подступах к Москве у разъ-



езда Дубосеково. Почти все они погибли. Но атаки 50 танков и пехоты гитлеровцев были отбиты. В числе полевых телефонистов переднего края панфиловской дивизии был и наш земляк Николай Борисович Харламов, сормович, актер театра из Алма-Аты.

Параллельная ул. Вся, кроме № 39, 52, М-44; № 39, 52 М-79. Между ул. Сызранской и Житомирской. Авт. 3, 5, 17, 22, 47, 48, 51, 57, 58; тролл. 3, 10, 15.

XXII партсъезда ул. (б. Красных командиров; Сталина ул.). № 3—19, 2—30, М-14; № 1, 21—25, 32—36 М-44, Калининский пос. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 42, 47, 56з; тролл. 5, 7, 8, 15; трамв. 6, 7.

Перовской Софьи ул. М-14. Калининский пос. Перпенд. ул. Гвардейцев. Авт. 9, 10, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

См. стр. 70.

Петродворецкая ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Белякова. Авт. 3, 6, 8, 45з, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Печати ул. (б. Варя пос.; Школьная пл.). М-14. Калининский пос. От ул. Ст. Халтурина. Авт. 9, 10, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Пирамидная ул. М-26. Калининский пос. Перпенд. ул. Березовской. Авт. 51; трамв. 6, 7, 13.

Полускатный пер. (б. Китайский 3-й пер.). М-14. Калининский пос. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Приводный пер. (б. Пирамидный пер.). М-26. Калининский пос. Паралл. ул. Березовской. Авт. 51; Трамв. 6, 7, 13.

Прогрессивный пос. М-31. По Московскому шоссе за д. № 81, 83. Авт. 3, 5, 17, 22, 47, 48, 57; тролл. 3, 10, 15.

Пржекторная ул. № 1—17 М-87; остальные М-35. Пос. Орджоникидзе. Прод-е ул. Ардатовской. Авт. 3, 47, 57; трамв. 6, 7, 13.

Промышленный пер. (б. Желябова пер.). М-14. Калининский пос. Паралл. ул. Березовской. Авт. 9, 10, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Пропеллерная ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Джамбула. Авт. 3, 6, 8, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Просвещенская ул. М-44. Калининский пос. Прод-е ул. Гастелло. Авт. 10, 47, 51, 58; тролл. 15.

Профсоюзная ул. (б. Махаловка; Махалова ул.). М-14. Калининский пос. От ул. Бийской до ул. Глинки. Авт. 9, 10, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Пырская ул. М-55. Пос. Березовая пойма. Авт. 22.

Рессорный пер. (б. Школьный 5-й пер.; Вагонный пер.). М-26. Калининский пос. Паралл. ул. Березовской. Авт. 10, 47, 51, 58; тролл. 15.

Речная ул. М-26. Калининский пос. Вдоль р. Левинки. Авт. 10, 47, 51, 58; тролл. 15; трамв. 6, 7, 13.

Ружейная ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Джамбула. Авт. 3, 6, 8, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Руставели Шота ул. М-47. 3-я площадка. Перпенд. ул. Рябцева. Авт. 3, 10, 14, 57, 58.

Руставели Шота (XII в.) — великий грузинский поэт, автор всемирно известной поэмы «Витязь в тигровой шкуре».

Рябцева Героя Сов. Союза ул. (б. Казачиха—Княжиха; Ворошилова ул.). № 75—81; 87—88, 89—95, бараки 31, 39, 43, 53 М-26; № 10/1, 12/1, 14/1, 15, 16, 19, 21, 23, 24, 25, 91—94, бараки 1, 5, 8 М-47. Перпенд. Московскому шоссе. Авт. 3, 10, 14, 45э, 47, 51, 57, 58; тролл. 15.

Рябцев Борис Иванович (1927—1964) — майор, летчик, Герой Советского Союза. Погиб при исполнении служебных обязанностей.

Самолетная ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Джамбула. Авт. 3, 6, 8, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Сарапульская ул. (б. Линейная ул.). М-26. Калининский пос. Перпенд. ул. Березовской. Авт. 10, 47, 51, 58; тролл. 15.

Сибирякова ул. С-35. Пос. Орджоникидзе. Паралл. ул. Мечникова. Авт. 3, 45э, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

«Сибиряков» — советское судно, совершившее в 1932 г. сквозной рейс по Северному морскому пути. Названо по имени А. М. Сибирякова, финансировавшего ряд полярных экспедиций.

1-й Соликамский пер. (б. Шоссейный пер.). С-94. Калининский пос. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

2-й Соликамский пер. С-94. Калининский пос. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Сормовское шоссе. № 18, 18а, С-74. Авт. 9, 12, 42, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7.

Софьи Перовской ул. (см. Перовской Софьи ул.).

Ставропольская ул. (б. Желябова 2-й пер.; Ставропольский пер.). М-14. Калининский пос. Паралл. ул. С. Перовской. Авт. 9, 10, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Степана Халтурина ул. (см. Халтурина Степана ул.).

Степана Шаумяна ул. (см. Шаумяна Степана ул.).

Столярная ул. М-65. Пос. Орджоникидзе. Паралл. ул. Чаадаева. Авт. 3, 45э, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.



Страж революции ул. № 1—29, 2—32, бараки М-14; № 36/14, с 38 до конца М-44. Калининский пос. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 47, 51, 58; тролл. 5, 7, 8, 15; трамв. 6, 7, 13.

Стрелецкая ул. М-47. 3-я площадка. Перпенд. ул. Рябцева. Авт. 3, 14, 45э, 57.

Стройки 2, 3 пос. М-55. Березовая пойма. Авт. 22, 58.

Стройка 5 пос. М-55. Пос. Березовая пойма. Авт. 22, 58.

Суворова ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Паралл. ул. Джамбула. Авт. 3, 45э, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Суворов Александр Васильевич (1729—1800) — великий русский полководец, генералиссимус русской армии.

Сызранская ул. М-44. Перпенд. ул. Гастелло. Авт. 3, 5, 17, 22, 47, 48, 51, 57, 58; тролл. 3, 10, 15.

Таймырская ул. М-47. Паралл. ул. Харьковской и Красных зорь. Авт. 3, 5, 17, 22, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Технический пер. (б. Жданова пер.). М-14. Калининский пос. Перпенд. ул. XXII партсъезда. Авт. 10.

Тимуровский пер. (б. Детский пер.). М-14. Калининский пос. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Тимуровцы — участники патриотического детского движения по оказанию помощи семьям воинов, инвалидам, старикам, детям-сиротам. Движение возникло в СССР после выхода в свет повести А. П. Гайдара «Тимур и его команда» (1940).

Топольная ул. (б. Степная ул.). С-45. Пос. Орджоникидзе. Паралл. ул. Зенитной. Авт. 3, 45э, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Торфопредприятия пос. М-55. Авт. 6 — конечная остановка.

Тушинский пер. М-14. Калининский пос. Перпенд. ул. Глинки. Авт. 9, 10, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Уншлихта ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Джамбула. Авт. 3, 6, 8, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Уншлихт (парт. псевд. Юровский) Иосиф Станиславович (1879—1938) — советский государственный, партийный и военный деятель.

Фрезеристов ул. М-45. Пос. Березовая пойма. Авт. 22.

Халтурина Степана ул. С-94. Калининский пос. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Халтурин Степан Николаевич (1856—1882) — выдающийся русский революционер, рабочий, организатор «Северного союза русских рабочих» в 1878 г. Некоторое время работал на Сормовском заводе.

Харьковская ул. М-47. Паралл. ул. Красных зорь. Авт. 3, 5, 10, 14, 17, 22, 48, 57, 58; тролл. 3, 10.

Харьковский пер. М-47. Перпенд. ул. Харьковской. Авт. 3, 5, 17, 22, 48, 57; тролл. 3, 10.

Художников ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Джамбула. Авт. 3, 47, 57; ж-д. ст. Чаадаева.

Центральный пос. М-39, 1-я стройка. Авт. 22, 58.

Чаадаева ул. М-35. Пос. Орджоникидзе. От ул. Ярошенко к Ардатовской. Авт. 3, 45э, 47, 57; тролл. 15; трамв. 6, 7, 13.

Чаадаев Петр Яковлевич (1794—1856) — русский мыслитель, представитель идеологии русского дворянского просветительства 30—50-х гг. XIX в. Участник Отечественной войны 1812 г. Друг А. С.

Пушкина. Состоял членом тайного декабристского общества «Союз благоденствия».

Черняховского ул. № 3—9, 4—8 М-35; № 13—23 М-87. Пос. Орджоникидзе. От ул. Ярошенко и Циолковского. Авт. 3, 45э, 47, 57; тролл. 15; трамв. 6, 7, 13.

Черняховский Иван Данилович (1906—1945) — советский полководец, генерал армии, дважды Герой Советского Союза.

Шаумяна Степана ул. М-14. Калининский пос. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12; тролл. 7, 8, 15; трамв. 6, 7, 13.

Шаумян Степан Георгиевич (1878—1918) — выдающийся деятель Коммунистической партии и Советского государства, верный ученик и соратник В. И. Ленина. Расстрелян английскими интервентами с помощью эсеров в числе 26 бакинских комиссаров.

Шахтерский пер. М-14. Калининский пос. Паралл. ул. Березовской. Авт. 51; трамв. 6, 7, 13.

Шота Руставели ул. (см. Руставели Шота ул.).

Ягодная ул. М-55. Пос. Березовая пойма. Авт. 22.

Ярошенко ул. (б. Новопарковая ул.). М-35. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Черняховского. Авт. 3, 45э, 47, 57; тролл. 15; трамв. 6, 7, 13.

Ярошенко Александр Ильич (1912—1970) — видный хозяйственный руководитель. Член КПСС с 1939 г. Работал конструктором, мастером, начальником отдела, начальником цеха. С апреля 1953 г. — директор Горьковского авиационного завода им С. Орджоникидзе. Был делегатом XIX, XXII и XXIII съездов КПСС. Награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени и медалями. В 1968 г. получил звание лауреата Государственной премии.

Ясельная ул. С-45. Пос. Орджоникидзе. Перпенд. ул. Джамбула. Авт. 3, 6, 8, 47, 57; ж-д, ст. Чаадаева.



НИЖЕГОРОДСКИЙ РАЙОН

Нижегородский район занимает приречную часть нагорной территории города, в основном в черте старого Нижнего Новгорода. Площадь его — 19 квадратных километров (6% территории города), население — 120 тысяч человек (10% населения города).

Нижегородский район — это прежде всего административно-культурный центр города. Здесь расположены областные и городские организации, учебные заведения, институты политехнический, инженеров водного транспорта, строительный, медицинский, два педагогических (из них один иностранных языков). Здесь же разместились консерватория, научно-исследовательские, культурно-просветительные учреждения, в том числе театры драмы, комедии, юного зрителя, кукольный, Концертный зал филармонии. В Нижегородском районе находится Управление Волжского объединенного речного пароходства и пассажирская часть речного порта. Как самая старая часть города, район выделяется историческими и архитектурными памятниками и памятными местами, связанными с именами славных земляков. Особенно интересен Нижегородский кремль.

В районе сосредоточена в основном легкая, пищевая, а также металлообрабатывающая промышленность.

Главные магистрали района — улицы Свердлова (в верхней части) и Маяковского (в подгорной). Верхне-Волжская набережная — Откос — прекрасное место прогулок. Здесь же располагаются музеи — Историко-архитектурный и Художественный. Набережная завершается крупнейшим в нашей стране лыжным трамплином.

Арзамасская ул. Д-22. Между ул. Краснофлотской и пл. Лядова. Авт. 20, 27, 30; тролл. 6, 13; трамв. 2, 23.

Ашхабадская ул. (б. 14—15 линии; Артиллерийская ул.). № 3—9. Н-6. Перпенд. ул. Белинского. Между ул. Тверской и Ломоносова. Авт. 2, 28; трамв. 2, 18, 27.

Баева пер. (б. Ново-Дворянская ул.; Калинина пер.). Почтамт. Между ул. Одесской и Дальней, у начала ул. М. Горького. Авт. 20, 27, 30; трамв. 2, 23.

Баев Константин Львович (1881—1968) — советский астроном; в 1933 г. произвел новое определение сжатия Земли; автор ряда научно-популярных книг и статей по астрономии.

Бахчисарайская ул. Н-93. Перпенд. ул. Камышинской. Авт. 1, 24.

Белинского ул. (б. Напольно-Монастырская — от совр. пл. Лядова до парка им. Кулибина, далее Напольно-Лесная — до совр. пл. Свободы, далее — Напольно-Замковая, или Напольно-Острожная). № 90—94, 107 Н-6. От пл. Лядова до Сенной. Авт. 2, 3, 4, 9, 18, 19, 20, 26, 27, 28, 30, 38, 43, 51; тролл. 6, 9, 13; трамв. 2, 5, 11, 18, 20, 21.

Белинский Виссарион Григорьевич (1811—1848) — великий русский революционный демократ, литературный критик и философ.

Бойновский пер. Н-24. Напротив автост. «Сенная». Авт. 1, 2, 24, 28, 40э, 45э, 52.

Большая Перекрестная ул. Почтамт. Паралл. ул. М. Горького. Между 3-й Ямской ул. и откосом Оки. Авт. 20, 27, 30; трамв. 2, 11, 20, 21, 23.

Большие овраги ул. Почтамт. От ул. М. Ямской к откосу Оки, в р-не пос. Новожилова. Авт. 26, 43; трамв. 9.

Ванеева ул. (б. 8—9 линии; Оперная). Н-6. От пл. Свободы до ул. Белинского. Авт. 3, 4, 9, 18, 38; тролл. 1, 9; трамв. 2.

См. стр. 120.

Вахитова пер. (б. Малый Ильинский съезд; Троицкий пер.). Н-1. Прод-е ул. Краснофлотской, пересекает ул. Маяковского. Авт. 3, 9, 19, 24, 38, 45э, 46, 52; трамв. 1, 10.

Вахитов Мулла-Нур (1885—1918) — татарский революционер. Член Казанского Военно-революционного комитета в 1917 г., комиссар Центрального мусульманского комиссариата при Наркомнаце в 1918 г.

Верхне-Волжская наб. А. А. Жданова (б. Верхняя наб. Волги; Верхне-Волжский откос). № 1—9, 2—8 Н-5; с № 10 до конца Н-24. От пл. Минина и Пожарского.

Набережная, протянувшаяся по высокому правому берегу Волги, спроектирована в конце 30 — начале 40-х гг. прошлого столетия, когда были засыпаны овраги, разрезавшие берег, выровнены и укреплены дерном склоны, проложены вниз к реке съезды Георгиевский и Казанский (Печерский), разбит в центре Откоса красивый Александровский сад.

С 1934 г. набережная называется именем Андрея Александровича Жданова, который с 1924 по 1934 г. был секретарем Нижегородского губернского и Горьковского краевого комитетов партии.

Обширные капитальные работы по благоустройству набережной, придавшие ей современный вид, проведены в советское время, особенно в послевоенные годы. Монументальная лестница (1949 г.) соединила Верхне-Волжскую набережную с Нижне-Волжской.

Набережную украшают здания второй половины XIX и начала XX в. Художественного музея (арх. братья Веснины), Историко-архитектурного музея-заповедника, института химии (д. № 15). В советские годы на набережной возведены новые здания — гостиница «Россия» (арх. А. Гринберг), политехнический институт (арх. И. Ней-

ман), институт травматологии и ортопедии (арх. А. Яковлев), красивые жилые дома, например, дом № 13 (арх. Д. Сильванов), и др.

Дом № 1 замечателен тем, что в 1857—1858 гг. в нем жил, возвращаясь из ссылки, великий украинский поэт Тарас Шевченко.

Дом № 5 с барельефами А. Попова и М. Бонч-Бруевича на фасаде — здание б. Нижегородской радиолaborатории им. В. И. Ленина. В 1928 г. ее посетили А. М. Горький и Анри Барбюс.

Володарского ул. (б. Петропавловская ул. и Большая Солдатская — Большая Гвардейская) Н-6. От ул. Грибоедова к Семашко. Авт. 3, 4, 9, 18, 38; тролл. 1, 9.

Володарский (Гольдштейн Моисей Маркович; 1891—1918) — советский государственный и партийный деятель.

Воробьева ул. (б. Малая Покровская ул.; Воробьевская ул.). Почтамт. Перпенд. ул. Свердлова. От ул. Звездинки. Авт. 26, 43; тролл. 6, 9, 13; трамв. 2, 9, 23.

Воробьев Яков Зиновьевич (Кац; 1885—1919) — видный партийный деятель. В 1916 г. приезжает в Н. Новгород. Ведет подпольную партийную работу в Канавине и Сормове. В 1918—1919 гг. — председатель Нижегородской губернской чрезвычайной комиссии.

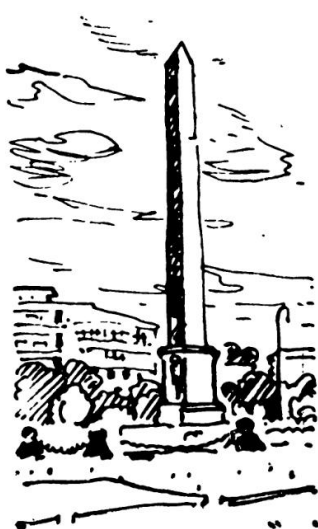
Воровского ул. (б. Архангельская ул.). Д-22. Между ул. Краснофлотской и ул. Костина. Авт. 20, 26, 27, 30, 43; тролл. 6, 13; трамв. 2, 18, 23, 27.

Воровский Вацлав Вацлавович (1871—1923) — профессиональный революционер, видный деятель большевистской партии, советский дипломат, публицист, литературный критик.

Гаршина ул. (б. Предтеченская ул.). Н-1. Паралл. ул. Черниговской. От Казанского вокзала. Авт. 24, 26, 43; трамв. 9.

Гаршин Всеволод Михайлович (1855—1888) — русский писатель.

Георгиевский съезд. От памятника В. П. Чкалову вниз к пляжу.



Гоголя ул. (б. Телячья ул.). № 1—13, 2—12 Почтамт; № 14, 28—36, 52, 54, 15, 31—41, 45, 45а, 47 Н-109. Паралл. ул. Краснофлотской. От ул. Воробьева к Урицкого. Авт. 26, 43; трамв. 2, 9, 23.

Гоголь Николай Васильевич (1809—1852) — великий русский писатель, гениальный художник слова, основоположник критического реализма в русской литературе.

Гоголя пер. (б. Телячий пер.). Н-109. Паралл. ул. Гоголя. Между ул. К. Маркса и Урицкого. Трамв. 2, 23.

Городецкий пер. Н-1. Между ул. Маяковского и Н.-Волжской наб. Напротив Строгановской церкви. Авт. 1, 3, 9, 19, 24, 38, 45э, 46, 52, 57; трамв. 1, 10.

Горького Максима ул. (б. Полевая и Посадская ул.). № 1—25, 2—18, 57—119, 56—118 Почтамт; № 121—191, 120—248 Н-6; с № 193 и 248 Н-24. От Окского откоса через пл. М. Горького и Свободы к ул. Белинского. Авт. 4, 4э, 18, 20, 26, 27, 30, 43; тролл. 1, 6, 9, 13; трамв. 2, 23.

Интенсивная застройка улицы относится к 30—50-м гг. прошлого века. В начале века здесь была окраина Нижнего. Дальше шли поля. Поэтому самое первое название улицы — Полевая. В 1953 г. в связи с 85-летием со дня рождения А. М. Горького улица стала носить его имя.

Среди многих домов этой улицы есть такие, которые особенно памятны нижегородцам.

Дом № 74. В конце XIX в. он принадлежал хозяину обувного магазина Л. М. Порхуну. В этом доме Алеша Пешков в 1879 г. начал свой самостоятельный путь «в людях».

Дом № 82 (бывший дом Курепина) раскрывает еще одну страницу в биографии писателя. Здесь А. М. Горьким был закончен его первый роман «Фома Гордеев». В этот период он устанавливает связи с руководителями Нижегородского комитета РСДРП, ведет боль-



шую общественную работу. В доме у писателя бывали В. Г. Короленко, Н. Д. Телешов, И. А. Бунин, В. А. Гиляровский, В. А. Поссе, И. М. Сеченов.

Дом № 127. Здесь во время своего последнего приезда в Нижний летом 1900 г. бывал В. И. Ленин. Сейчас в этом доме открыт мемориальный музей сестер-революционерок Невзоровых.

Через несколько домов от музея, за кинотеатром «Спутник», раскинулся парк им. Кулибина. В XVIII — начале XX в. на месте его было Петропавловское кладбище. Напоминают об этом сейчас могилы И. П. Кулибина и А. И. Кашириной (бабушки М. Горького), которые бережно сохраняются горьковчанами.

По генеральному плану преобразования города по ул. М. Горького пройдет зеленое полукольцо бульвара. Улица застраивается многоэтажными домами. В районе ул. М. Горького — пл. Славянской будет построено новое здание Театра драмы, а у парка им. Кулибина — детская областная библиотека. Здесь уже ведется строительство Театра юного зрителя.

Реконструкция улицы М. Горького — одна из главнейших задач градостроителей в первые три года новой пятилетки.

Горького Максима пл. (б. Новая, Арестантская, Ново-Базарная, им. 1-го Мая). № 20—54, 27—57 Д-22; остальные Почтамт. Авт. 4, 4э, 18, 20, 26, 27, 30, 43; тролл. 1, 6, 9, 13.

В начале прошлого века, на том месте, где сейчас раскинулась площадь М. Горького, простирался глубокий овраг, стояло озеро. Упираясь в него, заканчивалась главная улица Нижнего — Большая Покровка. Здесь же кончался и сам город.

Продолжая Б. Покровку, дорога из Нижнего по 80-метровой дамбе шла к крутильно-веревочным заведениям и далее к Крестовоздвиженскому монастырю (ныне район пл. Лядова). К середине прошлого века на месте заведений возникла площадь, которую называли Новой, Арестантской, затем Ново-Базарной. Печальную славу эта площадь приобрела в 60-х гг. Здесь в нынешнем здании Горьковской Высшей школы МВД СССР до революции размещалась женская тюрьма — Арестантские роты. В ней содержались многие видные революционерки. В 80-х гг. Покровскую дамбу и озеро ликвидировали. Но еще до конца XIX в. от них брал начало длинный и глубокий овраг, шедший и на улицу Звездинка. По нему текла речка Ковалиха.



В советское время площадь, названная в честь праздника 1 Мая, застраивается многоэтажными общественными зданиями, среди них особенно выделяется Дом связи (1936).

В 1950 г. на площади разбивается красивый сквер. В центре его 2 ноября 1952 г. возводится памятник Максиму Горькому (скульптор народный художник СССР В. И. Мухина).

По генеральному плану в ближайшие годы на ней будут убраны не имеющие архитектурной ценности дома XIX в. Вместо них вырастут новые здания, в том числе высотная гостиница.

Гранитный пер. (б. Петропавловский пер.). Н-6. Паралл. ул. М. Горького. Рядом с парком им. И. П. Кулибина. Авт. 4, 18; тролл. 1.

Гребешковский откос. Почтамт. Вдоль Похвалинского съезда. Авт. 26, 43; трамв. 2, 9, 23.

Гремячий пер. Н-1. Перпенд. ул. Маяковского. У Окского моста. Авт. 26, 43; трамв. 1, 9, 10.

Грибоедова пер. (б. Всесвятский пер.). Н-6. Между ул. М. Горького и Дзержинского. Авт. 4, 18; тролл. 1.

Грибоедов Александр Сергеевич (1795—1829) — великий русский драматург и поэт, выдающийся дипломат.

Грузинская ул. (б. Болотов пер.; Грузинский пер.). № 1—29, 2—38 Н-5; с № 31 и 40 до конца Н-6. Паралл. ул. Октябрьской. От ул. Ошарской к Почаинскому оврагу через ул. Свердлова. Тролл. 6, 9, 13; трамв. 1, 2, 23.

Гусиный пер. Н-6. Паралл. ул. Володарского. Выходит на ул. Фигнер. Авт. 3, 4, 9, 18, 38; тролл. 1, 9.

Дальняя ул. Почтамт. Перпенд. ул. Б. Перекрестной. Авт. 20, 27, 30; трамв. 2, 23.

Деловая ул. Н-93. Высоково. Авт. 19.

Дзержинского ул. (б. Алексеевская ул.). № 1—49, 2—30 Н-5; № 30а, 32 Н-6. Между ул. Звездинка и пл. Минина. Авт. 1, 3, 4, 4э, 9, 18, 19, 24, 38, 40, 42, 52; тролл. 6, 9, 13; трамв. 1, 2, 23.

Дзержинский Феликс Эдмундович (1877—1926) — выдающийся деятель большевистской партии и Советского государства, ближайший соратник В. И. Ленина, пламенный борец за коммунизм.

Добролюбова ул. (б. Мироносицкая; Нижегородская ул.). Н-1. От ул. Краснофлотской к ул. Свердлова. Трамв. 2.

Добролюбов Николай Александрович (1836—1861) — великий русский критик, поэт, революционный демократ, соратник Н. Г. Чернышевского и Н. А. Некрасова. Родился в Н. Новгороде. На ул. Октябрьской, д. 2, прошли его детские и юношеские годы. В этом доме открыт музей его имени.

Донецкая ул. № 1—216, 2—36 Н-24; остальные Н-93. Перпенд. ул. Родионова. В р-не школы № 30. Авт. 1, 2, 24, 28, 40э, 45э, 52.

Донецкий проезд. Н-93. Паралл. ул. Донецкой. Авт. 1, 19, 24.

Ереванская ул. Почтамт. Между ул. 3-й Ямской и Дальней. Авт. 20, 26, 27, 30, 43; трамв. 2, 9, 23.

Загорского ул. (б. Мистровская). Н-6. Перпенд. ул. Фигнер. От ул. Ошарской к Ковалихинской. Авт. 3, 4, 9, 18, 38; тролл. 1, 9.

Загорский (Лубоцкий) Владимир Михайлович (1883—1919) — видный деятель большевистской партии. Родился в Н. Новгороде. Вмес-

те с Я. М. Свердловым участвовал в первых нелегальных социал-демократических кружках Нижнего и Сормова.

Закирпичная ул. Н-93. Высоково. Авт. 19.

Заломова ул. (б. Похвалинская ул.). № 1—15, 27, 29, 4—40 Н-109; остальные Почтамт. Вдоль Похвалинского съезда от ул. Воробьева к наб. им. Федоровского. Авт. 26, 43; трамв. 2, 9, 23.

Заломов Петр Андреевич (1877—1955) — рабочий-революционер. Родился в Н. Новгороде. В 1902 г. был одним из организаторов первомайской демонстрации в Сормове. В 1905 г. принимал участие в Декабрьском вооруженном восстании в Москве. В Сормове сохранился дом, в котором жил Заломов (ул. Пугачева, 6).

Звездинка ул. (б. Гоголевский бульвар; Звездинская ул.). Почтамт. От пл. М. Горького к ул. Дзержинского. Авт. 4, 18, 20, 26, 27, 30, 40э, 43; тролл. 6, 9, 13.

Зеленский съезд. (б. Зелейный съезд). От Лыковой дамбы к Скобе.

Ивановский съезд (б. Кремлевский съезд). От Дмитровской башни через Ивановскую к Скобе.

Ижорская ул. (б. 6—7 линии). № 1—5, 2—24, 19—21 Н-6. Между ул. М. Горького и Республиканской. Авт. 2, 3, 9, 28, 38; тролл. 1, 9.

Иртышский пер. (б. Новый пер.). Н-6. Паралл. ул. Ванеева. От ул. Белинского к М. Горького. Авт. 2, 3, 9, 28; тролл. 9; трамв. 2.

Казанская наб. (б. Верхнесолдатская; Красноармейская наб.). Н-24. Между пл. Сенной и рынком. Авт. 1, 2, 24, 28, 40э, 45э, 52; трамв. 2.

Казанская пл. (б. Чапаева пл., Ромодановская пл.). Перед Казанским вокзалом. Авт. 24.

Казанский съезд. Н-5. От трамплина к Красной слободе и пляжу.

Казарменный пер. Н-1. Между Н.-Волжской наб. и ул. Кожевенной. Авт. 4.

Казбекский пер. (б. Гребешковский пер.). Почтамт. От ул. Соревнования к откосу. Авт. 26, 43; трамв. 2, 9, 23.

Камышинская ул. Н-24. Паралл. ул. Родионова. Авт. 1, 24.

Карла Маркса ул. (см. Маркса Карла ул.).

Квасной пер. Н-1. Перпенд. ул. Маяковского. У моста. Авт. 26, 43; трамв. 1, 9, 10.

Кирпичный пер. (б. Новопечерский пер.). Н-24. Перпенд. ул. Тургенева. В р-не автост. «Сенная». Авт. 1, 2, 24, 28, 40э, 45э, 52.

Ковалихинская ул. (б. некоторое время М. Горького ул.). № 30 Н-5; № 1—67, 2—56 Н-6; с № 69 и 58 до конца Н-24. От ул. Фигнер к Белинского. Авт. 2, 3, 4, 9, 19, 28, 38, 4э; тролл. 1, 9; трамв. 2.

Ковровская ул. Н-24. От пер. Бойновского к Ковалихинскому оврагу У автост. «Сенная». Авт. 1, 2, 24, 28, 40э, 45э, 52.

Кожевенная ул. (б. Живоносновская ул.; Казарменная ул. и Казарменная пл.; Д. Бедного ул.). Н-1. Прод-е ул. Маяковского. Авт. 4.

Кожевенный пер. (б. Ивановский пер.). Н-1. Между ул. Кожевенной и Н.-Волжской наб. Авт. 4; трамв. 1, 10.

Короленко ул. (б. Канатная ул.). Почтамт. Перпенд. ул. Новой. От ул. М. Горького к Белинского. Авт. 2, 4, 18, 28; тролл. 1; трамв. 2, 18, 27.

Короленко Владимир Галактионович (1853—1921) — выдающийся русский писатель, представитель реализма, публицист и общественный деятель. С января 1885 г. в течение 11 лет живет в Н. Новгороде, здесь приобрел литературную славу.

Короткий пер. Н-6. Между ул. М. Горького и Семашко. В р-не пл. Свободы. Авт. 3, 4, 4э, 9, 38; тролл. 1, 9.

Костина ул. (б. Готмановская ул.). Почтамт. От пл. М. Горького к ул. Белинского. Авт. 2, 4, 18, 20, 26, 27, 28, 30, 43; тролл. 1, 6, 13; трамв. 2, 18, 27.

Костин Александр Дмитриевич (1889—1920) — член РСДРП, вел партийную работу среди канавинских пролетариев. В июле 1917 г. принимал активное участие в руководстве восставшими солдатами в Н. Новгороде. После Октября занимал ряд ответственных постов в губернских учреждениях.

Котельнический пер. (б. 10—11 линии). Н-6. Между ул. М. Горького и Белинского, вдоль парка им. Кулибина. Авт. 2, 4, 18, 28; тролл. 1; трамв. 2, 18, 27.

Кошелевка слобода. Н-5. В р-не трамплина на берегу Волги. Авт. 1, 2, 24, 28, 40э, 45э, 52; трамв. 2.

Красная слобода. Н-6. Район з-да им. Ульянова. Авт. 1, 4, 19, 24, 52; трамв. 2.

Красносельская ул. (б. Крестовоздвиженская; Некрасова ул.). Четные Д-22. От пл. Лядова к Оке. Трамв. 2, 11, 21, 23.

Краснофлотская ул. (б. Ильинская ул., Ильинский съезд, Большая Ямская — ул. КИМа). № 11—61, 42—54, 53—61, 56—62 Н-109; № 1—9, 2—40 Н-1; № 63—123, 64—130 Почтамт; № 125—151, 132—152 Д-22. Паралл. ул. Свердлова. От наб. им. Федоровского к ул. Красносельской. Авт. 20, 26, 27, 30, 43; трамв. 2, 23.

Улица Краснофлотская названа в честь военных моряков и речников, участвовавших в боях Волжской военной флотилии. В доме № 50 располагался штаб флотилии, в доме № 69 — Политический отдел, в домах № 73—75 — Чрезвычайная Комиссия по борьбе с контрреволюцией Волжской военной флотилии, а в доме № 65 — Матросский университет. Кроме того, некоторые дома были использованы для размещения командного состава флотилии.

Есть на этой улице и другие примечательные здания, связанные с именами славных нижегородцев.

Дом № 68. Здесь в 1898 г. жил А. М. Горький. На этой квартире писатель был арестован по делу рабочего-революционера Ф. Афанасьева. В этом же доме в 90-х гг. жил выдающийся русский механик-судостроитель В. И. Калашников. Здесь же размещалась редакция созданного им журнала «Вестник пароходства».

От дореволюционной Ильинки сохранились здания, имеющие и архитектурную ценность. Так, дом № 56 интересен как образец купеческого особняка 50-х гг. прошлого века. Дом № 96 — любопытный архитектурный памятник гражданского строительства начала XIX в. Старая Ильинка (нижняя половина Краснофлотской до ул. Воробьева; верхняя половина — Большая Ямская) была застроена домами, принадлежащими богатым нижегородским купцам.

За последние годы на улице выросли новые 5- и 9-этажные дома. По генплану города улица должна быть реконструирована.

Кремль. Н-5.

Кремль — выдающийся исторический и архитектурный памятник. Строительство каменного кремля начато в XIV в. (1374 г. — Дмитровская башня) и завершено в XVI в. (1508—1511 гг.). С 1949 г. началась реставрация кремля.

Крупской ул. (б. Крутиковская ул.). Д-22. Пересекает ул. Свердлова. От ул. Краснофлотской к Костина. Авт. 18, 20, 26, 27, 30, 43; тролл. 6, 9, 13; трамв. 2, 23.

Крупская Надежда Константиновна (1869—1939) — советский государственный деятель, выдающийся педагог; жена и помощник В. И. Ленина.

Крутой пер. (б. Успенский; Спартаковский пер.). № 6—12, 1—11 Н-109; остальные Н-11. От ул. Краснофлотской к наб им. Федоровского. Трамв. 2.

Кудьминская ул. № 1—23а, 2—30 Н-24; остальные Н-93. Паралл. ул. Донецкой. Авт. 1, 2, 24, 28, 40э, 45э, 52.

Кудьминский проезд Н-93. Паралл. ул. Донецкой. Авт. 1, 2, 24, 28, 40э, 45э, 52.

Лудильный пер. (б. Кутейный пер.). № 1—5, 2—10 Н-1; № 7, 14, 15 Н-5. От ул. Грузинской к Лыковой дамбе. Тролл. 6, 9, 13; трамв. 1, 2, 23.

Лядова ул. (б. Большая Печерская ул.). № 1—23, 6—20 Н-5; с № 25 и 22 до конца Н-24. Паралл. ул. Минина. От ул. Пискунова к пл. Сенной. Авт. 1, 19, 24, 40э, 45э, 52; трамв. 2.

Лядов (Мандельштам) Мартын Николаевич (1872—1947) — профессиональный революционер. С 19 лет вел революционную деятельность в московских народнических кружках. Позже перешел на позиции социал-демократии. Осуществлял связь между «Московским рабочим союзом» и нижегородскими социал-демократами. Как агент «Искры» по указанию В. И. Ленина приезжал в Н. Новгород. После Октябрьской революции читал в Нижнем лекции. В 1922—1923 гг. здесь на партийной и педагогической работе.

Магистратская ул. Н-1. Паралл. ул. Маяковского. Между ул. Маяковского и Н-Волжской наб. Авт. 1, 3, 4, 9, 19, 24, 38, 52; трамв. 1, 10.

Максима Горького ул. (см. Горького Максима ул.).

Максима Горького пл. (см. Горького Максима пл.).

Малая Ямская ул. (см. Ямская Малая ул.).

Маркина пл. (б. Софроновская пл.). Н-1. Перед речным вокзалом. Авт. 1, 3, 4э, 9, 16, 24, 38, 42, 45 э, 46; трамв. 1, 10.

Площадь названа именем героя-моряка Николая Григорьевича Маркина (1893—1918), организатора Волжской военной флотилии. Решение о создании флотилии было принято в 1918 г. по указанию В. И. Ленина.

Н. Маркин прибыл в город в июне 1918 г. и сразу же начал формирование флотилии: судовых команд, вспомогательного персонала, штаба.

При содействии Нижегородской губернской партийной организации, губисполкома и рабочих коллективов крупных предприятий города Н. Маркин к 1 августа создает первый отряд кораблей, который под его руководством отправляется на помощь войскам Красной Армии под Казань. В одном из сражений на Каме на суд-

не «Ваня-коммунист» 1 октября под местечком Пьяный Бор погиб, спасая экипаж пробитого снарядом, горящего судна.

Флотилия очистила от белогвардейцев и интервентов Волгу, Каму, Белую и Каспийское море. Вооруженный пароход «Добрый» был назван «Тов. Маркин», а одному из боевых судов было дано название «Ваня-коммунист»...

На стороне сквера, обращенной к речному вокзалу, поставлен гранитный камень. На этом месте будет сооружен памятник в честь защитников Советской власти, погибших в годы гражданской войны в бою с врагами.

На площадь Маркина выходят речные ворота волжской столицы — речной вокзал.

Маркса Карла ул. (б. Вознесенский пер.). Н-109. Перпенд. ул. Краснофлотской. Трамв. 2, 23.

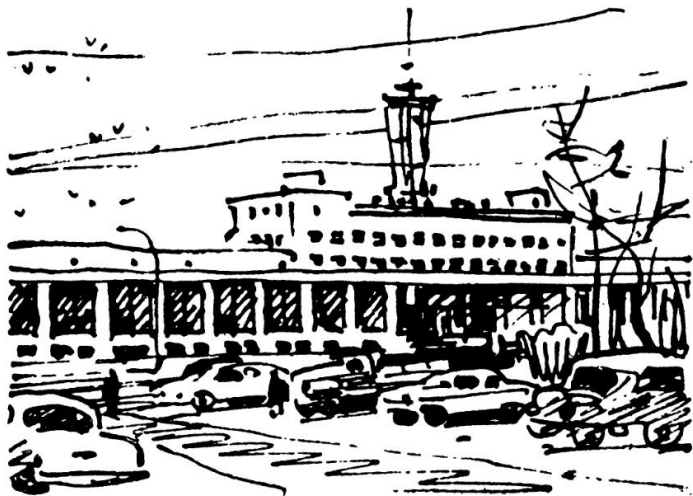
Карл Маркс (1818—1883) — основоположник научного коммунизма, великий учитель и вождь международного пролетариата, гениальный мыслитель, корифей революционной науки.

Маслякова ул. (б. Прядильная). Почтамт. Пересекает ул. Краснофлотскую. От пл. М. Горького к ул. М. Ямской. Авт. 26, 43; трамв. 2, 9, 23.

Масляков Георгий Гаврилович (1925—1943) — младший сержант, пехотинец, Герой Советского Союза. Родился в г. Горьком, учился в школе № 23; окончил Винницкое пехотное училище. Высокое звание Героя присвоено посмертно за мужество и отвагу при форсировании Днепра.

Маяковского ул. (б. Рождественская; Кооперативная ул.). Н-1. Паралл. Н.-Волжской наб. Авт. 1, 3, 4э, 9, 16, 24, 38, 42, 45э, 46; трамв. 1, 10.

Улица Маяковского (по имени Владимира Маяковского (1893—1930), выдающегося советского поэта, который в январе 1927 г. посетил Н. Новгород) — одна из самых старинных улиц нашего го-



рода. Ее развитие тесно связано с нижегородским торгом и волжским судоходством. В средние века она вместе с прилегающими улочками и переулками составляла Нижний посад — позднее Нижний базар. В конце XVIII в. в ней был построен двухкорпусный каменный гостиный двор. В XIX в. ул. Рождественская становится своеобразным нижегородским Сити, на ней расположились крупнейшие банки (Волжско-Камский, Русский для внешней торговли, купеческий, торгово-промышленный, городской и т. д.), конторы пароходств, магазины, гостиницы, рестораны. И как контраст богатству и власти нижегородских толстосумов под Ивановской башней кремля ютятся «мильошка», район голытьбы, городское дно.

Улица Маяковского внешне мало изменилась с тех времен: снесены некоторые здания, закрыты элеваторы, выстроен новый корпус Дома моделей, но все-таки улица Маяковского остается своеобразным заповедником архитектуры прошлых времен. На ней остались ценные архитектурные памятники, такие, как Рождественская (Строгановская) церковь, построенная безвестными крепостными мастерами на рубеже XVII—XVIII вв., городские усадьбы Строгановых (д. 45) и Голицыных (д. 47), здание по проекту архитектора О. Шехтеля (д. 23), возведенное в 1911 г. и украшенное скульптурами С. Коненкова.

Сохранились на этой улице места, связанные с биографией А. М. Горького. В д. 24 (б. Блиновском пассаже) 6 ноября 1901 г. состоялись проводы писателя, высылаемого царским правительством из родного города. На другой день по этой улице прошла молодежь, провожавшая любимого писателя на вокзал. Вблизи от ул. Маяковского, на нынешней Кожевенной (д. 11), по инициативе А. М. Горького была организована чайная для босяков. Кирпичное трехэтажное здание, стоящее особняком в районе Скобы, — бывший ночлежный дом, куда приходили А. М. Горький, В. И. Немирович-Данченко, М. П. Дмитриев перед постановкой пьесы «На дне» в МХТе.



В настоящее время ул. Маяковского — это улица, где располагаются многие магазины, в том числе книжный № 2, «Трикотаж», мужской и женской одежды, электротоваров, «Часы», «Школьник», гастрономии и т. д. Здесь же кинотеатр им. Маяковского, ресторан «Волга» и т. д.

В д. № 23 находится крупнейшее в стране ордена Ленина Волжское объединенное речное пароходство, в д. № 31 — управление Горэнерго.

Мельничный пер. Н-1. Между ул. Черниговской и Гаршина. Авт. 24.

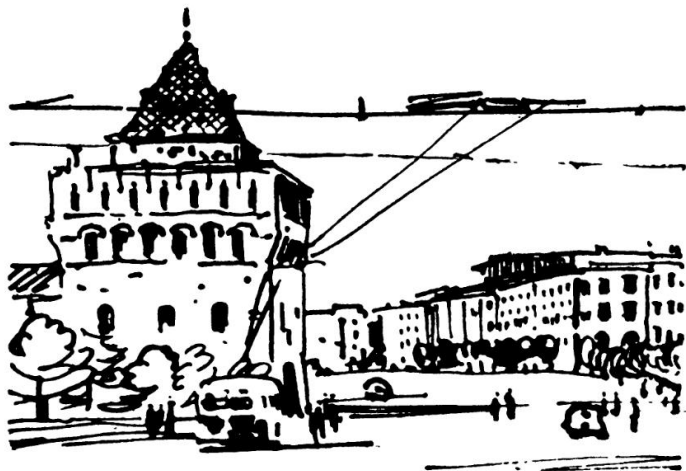
Минина ул. (б. Жуковская; Университетская ул.). № 1—17, 2—20 Н-5; с № 19 и 22 до конца Н-24. Паралл. ул. Лядова. Между ней и В.-Волжской наб. Авт. 1, 19, 24, 40э, 45э, 52; трамв. 2.

Минин Кузьма (ум. 1616) — нижегородский посадский человек, один из организаторов и руководителей народного ополчения 1611—1612 гг., освободившего Москву от польских интервентов.

Минина и Пожарского пл. (б. Верхне-Базарная, Благовещенская, Семинарская, Советская пл.). Н-5. Авт. 1, 3, 4, 4э, 9, 18, 19, 24, 38, 40э, 42, 45э, 52; тролл. 1, 6, 9, 13; трамв. 1, 2, 23.

В существующей планировке и границах площадь сложилась в конце XVIII в. В прошлом она была грубо замощена булыжником и почти лишена зелени. Стояли на ней две, не имеющие архитектурной ценности церкви. В советское время площадь благоустроена: разбиты скверы, вдоль кремлевских стен проложен тенистый бульвар, построены кафе современного типа. Здания, обрамляющие ее, реконструированы, архитектурно связаны в единый ансамбль.

На площади выделяется старинное здание с восьмиколонным тосканским портиком, занимаемое ныне заочным юридическим институтом и факультетом пединститута. Здесь, в духовной семинарии, в 1848—1853 гг. учился Н. А. Добролюбов. В конце прошлого века учениками семинарии были М. Ф. Владимирский, видный деятель Коммунистической партии, нарком здравоохранения,



В. А. Десяницкий — известный советский литературовед. Здесь, в семье преподавателя Лаврского, родилась А. В. Лаврская-Потанина — одна из первых русских женщин-путешественниц, исследовавшая вместе с мужем, известным географом, Г. Потаниным Монголию, Тибет, Китай.

На площадь обращен фасад основного корпуса педагогического института им. Горького. В прошлом это здание принадлежало губернской мужской гимназии, открытой в 1808 г. В гимназии учились П. Мельников-Печерский, П. Боборыкин, историки С. Ешевский, К. Бестужев-Рюмин, А. Гациский, знаменитый синолог В. Васильев, композитор С. Ляпунов и другие видные деятели русской науки, культуры и искусства. Учеником гимназии был Я. М. Свердлов. В 1863—1869 гг. в гимназии работал старшим преподавателем физики и математики И. Н. Ульянов.

В предвоенные годы здание получило новый архитектурный облик.

Площадь неоднократно служила местом массовых политических демонстраций нижегородцев в 1902, 1905, 1917 гг. В первые годы Советской власти здесь проводились митинги в дни революционных празднеств.

В годы Великой Отечественной войны на ней был установлен памятник (автор А. Колобов) великому патриоту земли русской, нижегородцу Козьме Минину. Памятник знаменитому летчику Герою Советского Союза В. П. Чкалову (скульптор И. Менделевич) воздвигнут у Георгиевской башни кремля в 1940 г.

Могилевича пер. (б. Новосолдатский; Коммунистический пер.). Н-6. Паралл. ул. Фигнер у пл. Свободы. Авт. 3, 4, 9, 18, 38; тролл. 1, 9.

Могилевич Борис Григорьевич (1907—1934) — заведующий хозяйством ледокольного парохода «Челюскин», раздавленного льдами 13 февраля 1934 г. в Северном Ледовитом океане. Погиб при спасании экипажа и пассажиров судна. Посмертно награжден орденом Красной Звезды.

Музейный пер. Н-5. Между ул. Минина и В.-Волжской наб. Авт. 1, 3, 4, 9, 18, 19, 24, 38, 40э, 42, 45э, 52; тролл. 1, 6, 9, 13; трамв. 2.

Набережная им. Федоровского (см. Федоровского наб.).

Нагорный пер. Н-1. Скоба. Между ул. Краснофлотской и Н.-Волжской наб. Авт. 1, 3, 4, 9, 19, 24, 38, 52; трамв. 1, 10.

Народостроительная ул. Н-93. Высоково. Авт. 19.

Нежинский пер. (б. Козмодемьянский пер.), Н-1. Между ул. Маяковского и Н.-Волжской наб. Авт. 1, 3, 4э, 9, 16, 19, 24, 38, 42, 45э, 46, 52; трамв. 1, 10.

Нестерова ул. (б. Больничная ул.). Н-5. Паралл. ул. Семашко. От ул. Ковалихинской к В.-Волжской наб. Авт. 1, 3, 4, 9, 19, 24, 38, 52; тролл. 1, 9; трамв. 2.

Нестеров Петр Николаевич (1887—1914) — выдающийся русский военный летчик, в 1913 г. впервые в мире выполнил на самолете знаменитую «мертвую петлю». Родился в Н. Новгороде. В доме № 32 по ул. Нестерова (б. Больничной) прошли его детские и юношеские годы. Учился в кадетском корпусе. В 1914 г. совершил первый в мире таран вражеского австрийского самолета и погиб в этом бою.

Нижне-Волжская наб. (б. Набережная Волги и Оки; Нижне-Вол-

жская наб.; им. 15-летия Чувашии) Н-1. Авт. 1, 3, 4, 4э, 9, 16, 19, 24, 38, 42, 45, 46, 52, 57; трамв. 1, 10.

Оживленный по летам, с открытием навигации, береговой участок Нижегородского района, примыкающий к Волге. Десять причалов от Канавинского моста до Волжской лестницы принимают и отправляют пассажирские суда, идущие по Волге, Оке и Каме. Почти с самого основания города-крепости в XIII в. кипит жизнь на набережной. Торговцы, судовладельцы, бурлаки, грузчики — вот ее люд. С развитием пароходства на Волге стало здесь еще оживленнее. Каждая компания ставила у берега свои пристани. Строились на набережной дома и склады самых богатых купцов — Гребенщикова, Блиновых, Бугрова, Башкирова. Здесь же складывали кули, бочки, ящики товаров. Сновали крючники, нижегородские босяки в поисках работы. Свистки пароходов, звуки «Дубинушки», команды капитанов, ругань матросов и грузчиков. Тут же на берегу рестораны, пивные, чайные, закусочные, трактиры, дома терпимости.

В годы Советской власти Нижне-Волжская набережная благоустроена, ряд ее участков забетонирован. В домах купцов и предпринимателей расположились советские учреждения и предприятия (фирма «Маяк» по пошиву женской одежды, кассы предварительной продажи билетов Горьковской железной дороги, Дом культуры речников им. М. Калинина и т. д.).

Новая ул. Почтамт. Между ул. Краснофлотской и Белинского. Авт. 2, 4, 18, 20, 26, 28, 30, 43; тролл. 1, 6, 9, 13; трамв. 2, 18, 27.

Новожилова пос. Почтамт. Между ул. М. Ямской и Окским откосом. Р-н Больших оврагов. Авт. 20, 26, 27, 30, 43; трамв. 2, 9, 23.

Новожилов Андрей Ефимович (1887—1925) — нижегородский грузчик, большевик-подпольщик. В 1919 г. был выдвинут на пост председателя Нижегородского губернского отдела профсоюза транспортных рабочих и грузчиков (1919—1924); был членом ЦК своего профсоюза нескольких созывов, в 1924—1925 гг. — уполномоченный ЦК профсоюза по Волжскому бассейну.

Новопроектированная ул. Д-22. В конце Красносельской. Трамв. 2, 11, 20, 21, 23.

Новосолдатская ул. (б. Новосолдатская, Коммунистическая ул.). Н-24. Перпенд. ул. Сеченова. Между ул. Тургенева и Лядова. Авт. 1, 2, 19, 24, 28, 40э, 45э, 52; трамв. 2.

Обозная ул. Почтамт. От ул. М. Ямской к Гоголя. Авт. 26, 43; трамв. 2, 9, 23.

Обозный пер. (б. Хабаровский; Красный пер.). Почтамт. Между ул. Маслякова и Воробьева. Авт. 26, 43; трамв. 2, 9, 23.

Овражная ул. (б. Жандармский овраг). № 1—9, 2—26 Н-24; с № 11 и 28 до конца, 11а Н-93. Выселки. Авт. 19.

Овражный проезд. Н-93. Высоково. Авт. 19.

Одесская ул. (б. Малая Перекрестная). Почтамт. Перпенд. ул. М. Горького в ее начале. Авт. 20, 27, 30; трамв. 2, 9, 23.

Октябрьская ул. (б. Дворянская; Учредительного собрания ул.). Н-5. Паралл. ул. Пискунова. От ул. Свердлова к Фигнер. Тролл. 1, 6; трамв. 1, 2, 23.

Онежская ул. Н-24. Паралл. ул. Донецкой. Авт. 19.

Онежский проезд. Н-24. Паралл. ул. Онежской. Авт. 19.

Ошарская ул. (б. Ошарская ул. и пл.; Красного милиционера ул.).

№ 1—3, 2—12 Н-5; № 5—49, 14—72 Н-6. От ул. Пискунова к Белинского. Авт. 2, 28; тролл. 1; трамв. 1, 2, 18, 23, 27.

Ошарская пл. Н-6. В пересечении ул. Ошарской и Володарского. Авт. 3, 4, 9, 38; тролл. 1, 9.

Печерская ул. (б. Печеры пос.). Н-24. Паралл. ул. Родионова. Над Волгой. Авт. 1, 24.

Печерский съезд. Н-24. От автост. «Сенная» к Волге. Авт. 1, 2, 19, 24, 28, 40э, 45э, 52.

Печеры слобода. Н-24. Авт. 1, 2, 19, 24, 28, 40э, 45э, 52.

Пирогова пер. (б. Варварский; Фигнер пер.). Н-5. От ул. Загорского к Октябрьской. Авт. 3, 4, 9, 38; тролл. 1, 9; трамв. 1, 2, 23.

Пирогов Николай Иванович (1810—1881) — великий русский хирург и анатом, исследования которого положили начало анатомо-экспериментальному направлению в хирургии; основоположник военно-полевой хирургии и хирургической анатомии; академик.

Пискунова ул. (б. Малая Печерская и Осыпная — МОПРа ул.). Н-5. От Зеленского съезда к В-Волжской наб. Авт. 1, 3, 4, 18, 19, 24, 38, 40э, 42, 45э, 52; тролл. 1, 6, 9, 13; трамв. 1, 2, 23.

Пискунов Александр Иванович (1870—1924) — революционер, член Нижегородского комитета РСДРП; работал в большевистских организациях.

Планетарный пер. Н-1. За планетарием. Авт. 24, 26, 43; трамв. 9.

Плотничный пер. (б. Плотницкий пер.). Н-109. Паралл. ул. Краснофлотской. От рынка до ул. Урицкого. Трамв. 2, 23.

Пожарный пер. (б. Озетовский пер.). Н-24. Паралл. ул. Фрунзе. Между ул. Лядова и Минина. Авт. 1, 19, 24, 52; трамв. 2.

Пожарского ул. (б. Зеленская, Осоевахиловская ул.). Н-5. Между ул. Пискунова до пл. Минина и Пожарского вдоль «Трубы». Авт. 1, 3, 4, 4э, 9, 18, 19, 24, 38, 40э, 42, 45э, 52; тролл. 1, 6, 9, 13.

Пожарский Димитрий Михайлович (1578?—1642?) — князь, выдающийся русский полководец и политический деятель, возглавлявший вместе с К. Мининым георическую борьбу русского народа против польской и шведской интервенции начала XVII в.

Похвалинский съезд (б. Похвалинский; Окский; Комсомольский). Н-1. От ул. Маслякова к ул. Маяковского. Авт. 26, 43; трамв. 9.

Почаинская ул. Н-1. От ул. Добролюбова вдоль Почаинского оврага. Трамв. 1, 2, 10, 23.

Почаинский овраг (б. Балчуг — рынок). Н-1. Вдоль Зеленского съезда. Трамв. 1, 10.

Почтовый съезд (б. Успенский; Кооперативный съезд). № 1—3, 2—4 Н-1; с № 5 до конца Н-109. От ул. Краснофлотской к Маяковского. Авт. 1, 3, 4, 4э, 16, 19, 24, 38, 42э, 45э, 46, 52; трамв. 1, 2, 10, 23.

Приволжская слобода (б. Фабричная слобода). Н-24. Между Красной слободой и Печерами. Авт. 1, 2, 19, 24, 28, 40э, 45э, 52.

Приусадебная ул. (б. Приусадебный проезд). Н-24. Паралл. ул. Родионова. Авт. 1, 24.

Провиантская ул. № 1—15; 2—16а; № 18—50, 23—47 Н-6.

Паралл. ул. Семашко. От В.-Волжской наб. к ул. Белинского. Авт. 1, 2, 3, 4, 9, 19, 24, 28, 40э, 45э, 52; тролл. 1, 9; трамв. 2.

Радужная ул. Н-24. Напротив автост. «Сенная». Авт. 1, 2, 24, 28, 40э, 45э, 52; трамв. 2.

Решетниковская ул. (б. Акулинина; Октябрьская слобода). № 1—27, 14—26 Н-1; 6, 8 Почтамт. От ул. Славянской через ул. М. Горького до Звездинок. Авт. 4, 18; тролл. 1; трамв. 2, 18, 27.

Решетников Федор Павлович (р. 1906) — советский живописец, действительный член Академии художеств СССР, лауреат Государственных премий. Участник полярных экспедиций на «Сибирякове» и «Челюскине». Широко известны картины Решетникова: «Прибыл на каникулы», «За мир!», «Опять двойка!» и др.

Родионова ул. (б. Печеры; Казанское шоссе, Огородная ул.). Н-24. Прод-е ул. Лядова после автост. «Сенная». Авт. 1, 2, 24, 28, 40э, 45э, 52; трамв. 2.

Родионов Михаил Иванович (1907—1949) — видный партийный и государственный деятель. Родился в с. Ратунине Лысковского района. Работал в органах народного образования. Был первым секретарем Горьковского областного и городского комитетов КПСС; председателем Совета Министров РСФСР.

Рыбный пер. Н-1. Скоба. Авт. 1, 3, 4, 9, 19, 24, 38, 52; трамв. 1, 10.

Свердлова ул. (б. Большая Покровская ул.). № 1—35, 2—28 Н-5; № 37—79, 30—66. Почтамт; с № 81 и 68 до конца Д-22. От пл. Минина и Пожарского к пл. Лядова. Авт. 1, 3, 4, 18, 20, 24, 27, 30, 38, 40э, 42э, 45э, 52; тролл. 1, 6, 9, 13; трамв. 1, 2, 23.

Улица носит имя Я. М. Свердлова, первого председателя ВЦИКа, выдающегося деятеля Коммунистической партии и Советского государства, ближайшего соратника В. И. Ленина. На этой улице в доме № 6 Яков Михайлович родился, здесь прошли



его детство и юность. В настоящее время в доме создан интересный по экспозиции мемориальный музей.

В старом Нижнем улица считалась главной, центральной. Образовалась она в конце XVIII в. Была застроена добротными каменными общественными зданиями, домами богатых владельцев. Здесь же были сосредоточены лучшие магазины города.

В 1896 г. на улице появилось прекрасное по тому времени здание театра (архитектор В. Шретер), в 1904 г. — здание городской думы — теперь Дворец труда (архитектор В. Цейдлер), в 1913 г. улицу украсило оригинальное здание Госбанка, (архитектор В. Покровский, роспись — по эскизам И. Билибина).

Улица богата памятными местами, связанными со многими важными событиями нижегородской жизни в прошлом.

На месте Дома союзов с 1855 по 1895 г. находилось старое здание Нижегородского театра, на сцене которого выступали М. Щепкин, Л. Никулина-Косицкая, Айра Олдридж, М. Ермолова, Н. Собольчиков-Самарин и др. В доме № 2 была устроена первая городская библиотека (1861 г.) и проводилась первая, так называемая «горьковская» елка (1900 г.). В доме № 9 (магазин «Ноты и изопродукция») находился магазин обуви, в котором в 1879 г. начал свою трудовую деятельность Алеша Пешков — М. Горький.

Дом № 18 — в в прошлом Дворянское собрание, интересен как архитектурный памятник начала XIX в.

На месте домов № 21—23 в начале прошлого века стояла барская усадьба Григорьевых, там в 1836 г. родился писатель П. Боборыкин. В доме № 39 (филармония) в 1917 г. происходило первое собрание Советов депутатов трудящихся Нижегородской губернии, а также первое комсомольское собрание. В 1918—1920 гг. в нем размещались «Советский клуб» и «Клуб моряков», проходили партийные и советские конференции. В 1918 г. в этом здании выступал Я. М. Свердлов.

На углу улиц Свердлова и Воробьева (Малая Покровка) в конце прошлого века находилась гостиница, в которой в 1893 г. В. И. Ленин впервые встретился с нижегородскими марксистами М. Григорьевым, С. Мицкевичем, П. Скворцовым. На этом месте



в сентябре 1971 г. установлена стела с бронзовым рельефом, изображающая встречу В. И. Ленина с нижегородскими марксистами (скульпторы Л. Кулакова и Н. Чугурин).

Сохраняя во многом черты сложившегося ранее архитектурного облика, улица Свердлова частично реконструируется в соответствии с генеральным планом развития г. Горького. На ней появляются новые здания, многоэтажные жилые дома, в современном стиле оформляются некоторые из прежних зданий. Коренному же изменению будет подвергнута лишь часть улицы, примыкающая к площади Лядова.

Свияжская ул. № 1—21, 2—26а Н-24, остальные Н-93. Выселки. Перпенд. ул. Камышинской. Авт. 1, 24.

Свободы пл. (б. Острожная; Свободная пл.). Н-6. Пересечение ул. Фигнер и М. Горького. Авт. 2, 3, 4, 18, 28, 38; тролл. 1, 9; трамв. 2.

Площадь Свободы до 1917 г. носила мрачное название — Острожная. Здесь размещалась тюрьма — острог, в котором в разное время были заключены Ф. Э. Дзержинский, А. М. Горький, Я. М. Свердлов, А. И. Пискунов, П. А. Заломов и др.

9—10 июля 1905 г. в дни полугодовщины Кровавого воскресенья нижегородские рабочие пришли на площадь на траурные митинги. Но здесь их поджидали черносотенцы, учинившие погром. На этом месте в 1930 г. был поставлен памятник «Героям и мученикам революции пятого года» (автор А. А. Яковлев).

Напротив в 1903 г. на Острожной площади был открыт Народный дом, построенный по инициативе А. М. Горького и его друзей. В 1905 г. Народный дом был центром политической жизни города. В 1935 г. здание перестроено под Театр оперы и балета им. А. С. Пушкина.

В наши дни площадь совершенно изменила свой облик; появились многоэтажные здания, а в 1963 г. — первый в г. Горьком 10-этажный дом.

Северо-Восточная ул. (б. Новый пос.). Н-24. В р-не областной б-цы им. Семашко. Авт. 1, 24.

Семашко ул. (б. Мартыновская). № 2—18 Н-24; № 1—23, 20—32 Н-5; с № 25 и 34 до конца Н-6. От пл. Свободы до В.-Волжской наб. Авт. 1, 3, 4, 9, 19, 24, 38, 40э, 45э, 52; тролл. 1, 9; трамв. 2.

Семашко Николай Александрович (1874—1949)—видный деятель Коммунистической партии и Советского государства, один из организаторов советского здравоохранения, действительный член Академии медицинских и педагогических наук СССР. В 1904—1906 гг. жил и работал в Н. Новгороде.

Сенная пл. (б. Старосенная; Старая Сенная; Нариманова пл.). Н-24. Авт. 1, 2, 19, 24, 28, 40 45э, 52; трамв. 2.

Сеченова ул. (б. Напольно-Печерская; Наркомпросовская ул.). Н-24. Перпенд. ул. Лядова, напротив рынка. Авт. 1, 2, 24, 28, 40, 45э, 52; трамв. 2.

Сеченов Иван Михайлович (1829—1905)—великий русский естествоиспытатель, мыслитель-материалист, основоположник русской физиологической школы; почетный академик. Родился в селе Теплый Стан — ныне село Сеченово.

Славянская ул. (б. Немецкая ул.). № 1—35, 2—14 Почтамт;

с № 37 и 16 до конца Н-6. Паралл. ул. Белинского. От ул. Короленко. Авт. 2, 28; трамв. 2, 18, 27.

Славянская пл. (б. Немецкая; Розы Люксембург пл.). Почтамт. Между ул. Тверской и Ашхабадской. У парка им. Кулибина. Авт. 2, 28; трамв. 2, 18, 27.

Соревнования ул. (б. Гребешок; Новоникольская; Попова ул.). Почтамт. Перпенд. ул. Ярославской. Авт. 26, 43; трамв. 9, 23.

Средний пер. Н-6. Паралл. ул. Ошарской. От ул. Белинского к М. Горького. Авт. 2, 3, 9, 28, 38; тролл. 9; трамв. 2, 18, 27.

Студеная ул. № 1—65, 2—64 Почтамт. От ул. Белинского к Грузинской. Авт. 2, 4, 18, 28; тролл. 1, 6, 9, 13; трамв. 2, 18, 27.

Суетинская ул. (б. Суетинский съезд; Ладожский пер.). Н-109. Между ул. Краснофлотской и Заломова. Трамв. 2, 23.

История улицы началась в XIV в. и была связана с торговой жизнью Н. Новгорода.

В XIX в. была она грязной, унылой, заброшенной улицей бедняков-ремесленников. О ней писал М. Горький: «Тесно, точно кадки с огурцами, дома были набиты мастеровщиной, всё — скорняки, жестянщики, столяры и портные для лавок готового платья на Балчуге».

Тихой, окраинной улочкой с маленькими домиками оставалась Суетинка до наших дней.

С февраля 1964 г. началась вторая жизнь Суетинки и соседних с ней улиц. Вместо подслеповатых домиков вырастали многоэтажные современные дома. Здесь впервые в нагорной части города Горьковский домостроительный комбинат смонтировал три 80-квартирных дома из крупных панелей. Возник микрорайон жилых домов с предприятиями быта, магазинами, с аллеями зеленых насаж-



дней, перекидными мостиками через овраги. На месте кривых улочек разбит верхний парк, оборудована смотровая площадка, с которой горьковчане и гости любуются панорамой обновленного города.

По генеральному плану города в микрорайоне Суетинки будет построена новая школа, ряд 9-этажных жилых домов. По соседним улицам пройдет одна из главных районных магистралей. По ней намечается пустить поток транспорта, чтобы освободить для пешеходов нынешнюю Краснофлотскую и прилегающие к ней улицы.

Тверская ул. (б. 16—17 линии; Красного просвещения ул.). № 1—11, 6—10 Почтамт. От ул. Славянской через ул. Белинского до Генкиной. Авт. 2, 9, 28; трамв. 2, 18, 27.

Театральная пл. Н-5. Перед Театром драмы им. А. М. Горького. Авт. 1, 3, 4, 9, 18, 19, 24, 38, 40э, 42э, 45э, 52; тролл. 1, 6, 9, 13.

Тихий пер. Н-6. От ул. М. Горького до Володарского. Авт. 4, 18; тролл. 1.

Ткачева пер. (б. Старосолдатский; Красноармейский пер.). Н-6. От ул. М. Горького до Володарского. Авт. 3, 4, 18, 38; тролл. 1, 9.

Ткачев Петр Никитич (1844—1885) — русский революционер, один из идеологов народничества; литературный критик.

Торговая ул. (б. Торговая; Узкая ул.). Н-1. Скоба. Авт. 1, 3, 4, 9, 19, 24, 38, 52; трамв. 1, 10.

Тракторная ул. Н-93. Выселки. Перпенд. ул. Камышинской. Авт. 1, 24.

Трудовая ул. (б. Спасская ул.). № 3—35, 2—32 Н-24; № 38 Д-115. От ул. Белинского до ул. Лядова. Авт. 2, 19, 28; трамв. 2.

Тургенева ул. (б. Старосолдатская ул.). Н-24. От пл. Сенной вдоль Ковалихинского оврага. Авт. 1, 2, 19, 24, 40э, 45э, 52; трамв. 2.

Тургенев Иван Сергеевич (1818—1883) — великий русский писатель-реалист.

Ульянова ул. (б. Тихоновская ул.). № 1—37, 2—40 Н-5; с № 39 и 42 до конца Н-24. От пл. Минина и Пожарского до ул. Трудовой. Авт. 1, 19, 24, 40э, 45э, 52; трамв. 2.

Улица носит имя талантливого педагога-демократа, организатора и руководителя начального образования России середины XIX в. отца В. И. Ленина Ильи Николаевича Ульянова (1831—1886).

В 1863 г. И. Н. Ульянов был переведен из Пензы в Нижегородскую гимназию старшим преподавателем физики и математики. При гимназии (совр. здание пединститута) находилась и его квартира, где родились Анна Ильинична и Александр Ильич Ульяновы. В 1936—1938 гг. здание гимназии было реконструировано по проекту архитектора А. А. Яковлева.

В доме № 8 в 1812 г. жил известный историк и писатель Н. М. Карамзин. Здесь он работал над «Историей государства Российского». В домике литераторов, как его называют, собирались поэты В. Л. Пушкин, К. Н. Батюшков, историки А. Ф. Малиновский, Н. Н. Бантыш-Каменский и др.

На этой улице расположена психоневрологическая больница. Ее в 1889 г. основал один из зачинателей лечения в России нервных болезней демократ П. П. Кащенко. Здесь в 1906—1914 гг. работал активный член Нижегородской организации РСДРП врач С. И. Мицкевич. Лечебница и ее колония в Ляхове были местом явки и укрытия нижегородских большевиков.

На противоположной стороне улицы, в доме № 42, в 1818 г. родился знаменитый русский писатель, историк, этнограф, автор романов «В лесах» и «На горах» П. И. Мельников-Печерский.

Университетский пер. (б. Мышкин; Комсомольский пер.). Почтамт. Перпенд. ул. Свердлова. От к/т «Палас». Тролл. 1, 6, 9, 13; трамв. 2.

Урицкого ул. (б. Сергиевская ул.). № 13—25, 2—24 Н-109; № 1—11 Н-1. Перпенд. ул. Краснофлотской. Между ул. К. Маркса и Добролюбова. Трамв. 2, 23.

Урицкий Моисей Соломонович (1873—1918) — активный участник революционного движения в России (с начала 90-х гг.). Член РКП(б) с 1917 г. Убит эсерами.

Урожайный пер. (б. Сергиевский; Урицкого пер.). Н-1. От ул. Урицкого к Почтовому съезду. Трамв. 2, 23.

Федоровского имени наб. (б. частично Верхняя наб. Оки). Н-1. От ул. Краснофлотской к Заломова. Трамв. 2.

Федоровский Николай Михайлович (1886—1956) — видный революционер, член партии с 1904 г., доктор геолого-минералогических наук, член-корреспондент Академии наук СССР. В 1915 г. приехал в Нижний и работал в Варшавском политехническом институте. Участвовал в издании газеты «Интернационал». Был председателем Нижегородского губкома. В 1918 г. уезжает в Москву.

Фигнер ул. (б. Варварская ул.). № 1—7, 2—14 Н-5; с № 9 и 16 до конца Н-6. От пл. Свободы до пл. Минина и Пожарского. Авт. 3, 4, 9, 38; тролл. 1, 9.

Бывшая Варварская улица, названная в честь стоявшей на ней церкви, в советское время получила имя замечательной русской революционерки Веры Николаевны Фигнер (1852—1942). В. Н. Фигнер как член «Народной воли» принимала участие в подготовке покушения на Александра II, была причастна к убийству прокурора Стрельникова. 20 лет она провела в одиночке Шлиссельбургской крепости. В 1906 г. В. Н. Фигнер дважды приезжала в Нижний, где жила ее сестра. Кроме того, приезжала в 1915—1916 гг.

На ул. Фигнер (д. № 3) находится крупнейшее книгохранилище нашей области — библиотека им. В. И. Ленина, насчитывающая свыше 2,5 миллиона томов. В здании, где располагается библиотека, в прошлом веке был дворянский институт. Здесь в семье воспитателя института родился будущий известный русский революционер, друг К. Маркса Герман Лопатин. Здесь же учился композитор Милий Балакирев, а также прославленный математик В. А. Стеклов, выдающийся русский химик В. В. Марковников и др. Воспитателем пансионата работал некоторое время И. Н. Ульянов.

В 1873 г. в здании нынешнего театрального училища (д. № 3а) по инициативе Н. Г. Рубинштейна были открыты Музыкальные классы Нижегородского отделения Русского музыкального общества, преобразованные в наше время в музыкальное училище.

Примечателен дом № 4 — один из немногих, сохранившихся от XVIII в. (в нем долгое время была первая и единственная городская аптека), — здесь в 1906 г. состоялась партийная конференция Нижегородской организации РСДРП.

Дом № 5а отмечен мемориальной доской, которая сообщает, что в нем с 7 января по 8 марта 1858 г. жил Т. Г. Шевченко. В середине XIX в. в Нижегородском соляном правлении (в этом же

здании) служили поэт М. Михайлов и историк Н. Храмцовский.

На углу улиц Фигнер и Октябрьской обращает на себя внимание новое здание Дома политического просвещения.

В доме № 32 располагается издательство «Горьковская правда», в типографии которого печатаются горьковские и многие центральные газеты, книги местного и центральных издательств.

Улицу завершает дом № 44, где в 1909—1912 гг. некоторое время жил с семьей Аркадий Голиков, будущий писатель А. Гайдар.

По генеральному плану застройки города здесь развернется одна из самых главных строительных площадок Нижегородского района.

Фруктовая ул. Н-93. Перпенд. ул. Камышинской. Авт. 1, 24.

Фруктовый проезд. Н-93. Перпенд. ул. Фруктовой. Авт. 1, 24.

Фрунзе ул. (б. Кизеветтерская ул.). Н-24. От ул. М. Горького до В.-Волжской наб. Авт. 1, 2, 19, 24, 28, 52; трамв. 2.

Фрунзе Михаил Васильевич (1885—1925) — деятель Коммунистической партии и Советского государства, ученик и соратник В. И. Ленина, один из основоположников советской военной науки.

Холодный пер. Почтамт. От ул. Свердлова к Дзержинского. Тролл. 1, 6, 9, 13.

Цимлянская ул. № 1, 3, 7 Н-24. Паралл. ул. Родионова. В р-не областной больницы им. Н. А. Семашко. Авт. 1, 24.

Черниговская ул. (б. Нижне-Окская наб.; Благовещенская наб.; Вокзальная ул.). От Окского моста до Казанского вокзала. Авт. 24, 26, 43; трамв. 9.

Чернопрудский пер. Н-5. От ул. Дзержинского к Ошарской. Трамв. 1, 2, 23.

Чернышевского ул. (б. Староникольская ул.). Почтамт. Гребешок. Перпенд. ул. Ярославской. Авт. 26, 43; трамв. 9.

Чернышевский Николай Гаврилович (1828—1889) — великий русский революционный демократ, мыслитель и литературный критик.

Шевченко ул. (б. Воскресенская ул.). Почтамт. Перпенд. ул. М. Ямской. Авт. 26, 43; трамв. 2, 9, 11, 20, 21, 23.

Шевченко Тарас Григорьевич (1814—1861) — великий украинский народный поэт, художник, революционер-демократ, борец против царизма и крепостничества. В сентябре 1857 г. приехал в Н. Новгород и прожил здесь пять с половиной месяцев.

Широкая ул. (б. Широкая; Шуберта ул.). Н-1. Прод-е Зеленского съезда. Авт. 1, 3, 4, 9, 19, 24, 38, 52; трамв. 1, 10.

Школьный пер. (б. Троицкая пл.). Н-24. От ул. Лядова до Мина. Авт. 1, 19, 24, 40э, 45э, 52; трамв. 2.

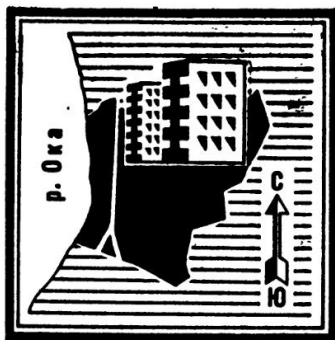
Яблоневая ул. Н-93. Высоково. Авт. 19.

Ямская Малая ул. № 1—41, 2—40 Почтамт. Паралл. ул. Краснофлотской. От ул. Маслякова к Окскому съезду. Авт. 20, 27, 30; трамв. 2, 11, 20, 21, 23.

3-я Ямская ул. Почтамт. Перпенд. ул. М. Горького в начале. Авт. 20, 27, 30; трамв. 2, 11, 20, 21, 23.

Ямской пер. Д-22. От ул. Краснофлотской к М. Ямской. Трамв. 2, 11, 20, 21, 23.

Ярославская ул. (б. Гребешковская). Почтамт. Прод-е ул. Воробьева. Авт. 26, 43; трамв. 2, 9, 23.



ПРИОКСКИЙ РАЙОН

Приокский район, занимающий южную часть нагорной территории города, почти полностью новый район. Площадь его 23 квадратных километра (7% территории города), население 80 тысяч человек (7% населения города). Хотя сейчас это самый малый по населению район города, но перспективы роста у него большие.

Историческое ядро района — Мыза, бывший дачный поселок (здесь некогда в 7 километрах от черты города была лишь одинокая ферма — мыза, от чего и произошло название местности). Теперь это важный промышленный район с радиотехнической (завод им. В. И. Ленина, выпускающий телевизоры «Чайка») и пищевой промышленностью (мясокомбинат), а также производством стройматериалов (кирпичный завод). На южной окраине его, в Щербинках, разместились новые корпуса сельскохозяйственного института. Напротив растут многоэтажные дома микрорайонов «Щербинок», новые жилые массивы города. Сохранил район свое значение и как место отдыха: здесь находится часть лесного массива — Щелоковского хутора и парк им. Ленинского комсомола.

Главная магистраль района — проспект Гагарина.

Приокский район — наиболее лесистый среди нагорных районов города. Значительный лесной массив сохранился в нем около Дубенок с Ботаническим садом университета.

Через Приокский район, по Арзамасскому шоссе, проходит основная связь города Горького с южными районами области.

Азовская ул. (б. 5 линия; Старый пос.), П-9. Паралл. просп. Гагарина. В р-не клуба им. Кримова. Авт. 2, 18, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16.

Александровские дачи. П-62. В р-не райсовета. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Александровка пос. П-62. Стар. Александровка. Авт. 20; трамв. 5, 19.

С поселком Александровка, известным еще в XVIII в., связаны имена Ф. И. Шаляпина и А. М. Горького.

В августе 1903 г. к А. М. Горькому обратился за содействием отставной штабс-капитан Степанов, задумавший открыть в деревне Александровке школу. Алексей Максимович сразу же вручил ему крупную сумму денег. А через несколько дней, снова встретив его, предложил назвать школу «Шаляпинской». Эта идея писателя была горячо поддержана нижегородской интеллигенцией. И в день концерта Ф. И. Шаляпина в Народном доме было оглашено решение — в благодарность за то, что делал Ф. И. Шаляпин для города в области просвещения, назвать школу его именем.

Сейчас на месте одноэтажной деревянной школы построено современное здание школы № 140 им. Ф. И. Шаляпина, а в одном из классов ее устроен музей великого певца.

Амурская ул. П-62. Дубенки. Пересекает ул. Шатковскую. Авт. 20.

Анкудиновское шоссе (б. Анкудиновская дорога). № 1—3 П-81; № 13—59 П-62. Щелоковский хутор. Прод-е ул. Корейской. Авт. 20; трамв. 5, 19.

Арсеньева ул. (б. Кренкеля ул.). П-9. Караваиха. От ул. Резервной до Луганской. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Арсеньев Владимир Клавдиевич (1872—1930) — советский исследователь Дальнего Востока, путешественник, этнограф, писатель. Написал 62 работы научного и литературно-художественного содержания. Крупнейшие из них: «По Уссурийскому краю», «Дерсу Узала», «В горах Сихотэ-Алиня» и «Сквозь тайгу».

Аэроклубная ул. П-107. Щербинки. Паралл. ул. Вятской. Авт. 2, 18, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16.

Байкальская ул. П-62. Дубенки. От ул. Карбышева. Авт. 20.

Батумская ул. (б. 2 линия). П-9; Караваиха. Перпенд. просп. Гагарина. Авт. 2, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Бешенцево пос., ул. Клубная. П-107. Авт. 2, 18, 41, 50, 51, 101 (Щербинки — Кстово); тролл. 13, 16.

Бешенцево известно с XVIII в. как крепостная деревня, переходившая из рук в руки разным владельцам. Происхождение названия неизвестно.

Ближнее Константиново (см. Константиново Ближнее).

Болдинская ул. П-62. Дубенки. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Ботаническая ул. П-62. Стар. Дубенки. Авт. 20.

Ботанический сад. П-62. Авт. 20.

В Восточной части района на территории 75 гектаров в 1934 г. открыт Ботанический сад — учебная база Госуниверситета. Сад — центр всей научно-исследовательской работы по ботанике в Горьковской области. Он воспитывает кадры молодых специалистов, пропагандирует ботанические знания среди населения.

Бутурлинская ул. П-62. Стар. Дубенки. Паралл. ул. Спасской. Авт. 20.

Вадская ул. П-62. Дубенки. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Вадский проезд. П-62. Дубенки. Паралл. ул. Полярной, выходит на Анкудиновское шоссе. Авт. 20.

Валдайская ул. П-62. Дубенки. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.
Вачская ул. П-62. Дубенки. От ул. Карбышева к Перевозской. Авт. 20.

Ветлужская ул. П-62. Дубенки. Выходит на Старую Александровку. Авт. 20.

Ветлужский проезд. П-62. Стар. Александровка. Авт. 20.

Воронежская ул. П-9. В р-не ст. Мыза. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Выксунская ул. П-9. В р-не ст. Мыза. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Вятская ул. П-107. Перпенд. просп. Гагарина у пос. Щербинки. Авт. 2, 18, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16.

Гагарина просп. (б. Арзамасское шоссе, Инженерная, Ялтинская и Кримова ул.). № 62—68 П-104; № 68—96 П-81; № 49—55, 98—176 П-9; № 59—101, 176—186 П-107. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Гагинская ул. П-62. Дубенки. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Гжатская ул. П-84. Щелоковский хутор. Трамв. 5, 19.

Глазунова ул. П-62. Старый пос. Перпенд. ул. 40 лет Октября. В р-не метеостанции. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Глазунов Александр Константинович (1865—1936) — выдающийся русский композитор, дирижер, педагог, музыкальный деятель.

Горная ул. (б. жакт № 1). П-9. Мыза. Авт. 2, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 57; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Горный пер. П-9. Мыза. Авт. 2, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Двинская ул. П-62. Дубенки. Перпенд. Двинскому проез. Авт. 20.

Двинский проезд (б. Двинский пер.). П-62. Дубенки. Прод-е ул. 40 лет Октября до Анкудиновского шоссе. Авт. 20.

Дубенки старые пос. П-62. Авт. 20.

Заовражная ул. П-107. В р-не клуба им. Кримова. Авт. 2, 18, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16.

Землемерная ул. (Входила в пос. Новые Дубенки). П-62. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Зырянская ул. (б. 1 линия). П-62. Дубенки. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Карбышева ул. П-62. Дубенки. Перпенд. Анкудиновскому шоссе. Авт. 20.

Карбышев Дмитрий Михайлович (1880—1945) — генерал-лейтенант инженерных войск, Герой Советского Союза. В начале Великой Отечественной войны был тяжело ранен, захвачен в плен и зверски замучен в фашистском концлагере Маутхаузен.

Кемеровская ул. П-107. Пос. Стройгаз. Перпенд. ул. Шапошникова. Авт. 30, 37.

1-й Кемеровский пер. П-107. Пос. Стройгаз. Перпенд. ул. Кемеровской. Авт. 30, 37.

2-й Кемеровский пер. П-107. Пос. Стройгаз. Перпенд. ул. Кемеровской. Авт. 30, 37.

Кологривская ул. П-62. Дубенки. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Кольская ул. П-81. Щелоковский хутор. Трамв. 5, 19.

Константиново Ближнее: улицы Заовражная, Зеленая, Нагорная, Полевая, Школьная. П-107. Авт. 30, 37.

Старейшее поселение на территории Горьковской области считается ближней вотчиной первого нижегородского великого князя Константина Васильевича (середина XIV в.). В XVIII — начале XIX в. одной из владельцев села была О. В. Пушкина — бабушка великого поэта.

Кооптица пос. П-107. Щербинки. Авт. 2, 18, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16.

Корейская ул. П-81. Щелоковский хутор. Трамв. 5, 19.

Корейский пер. П-81. Щелоковский хутор. Трамв. 5, 19.

Крутоярская ул. (б. Барачный пос.). П-107. От ул. Шапошникова. Авт. 30 — ост. «Гараж».

Крылова ул. Д-104. От ул. Медицинской к ул. Терешковой. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16. Трамв. 5, 19.

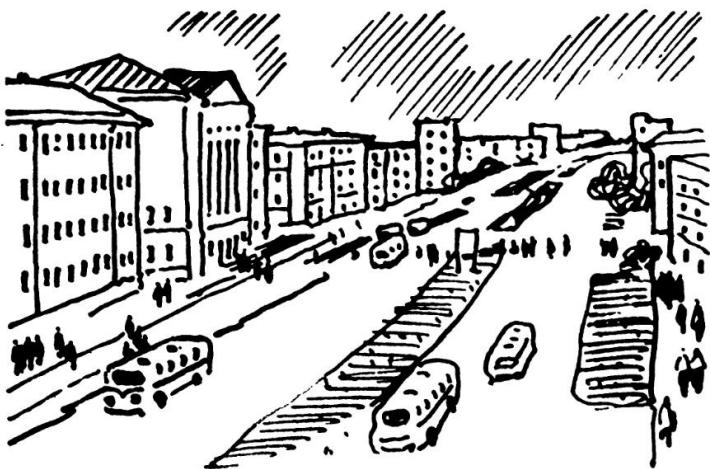
Крылов Алексей Николаевич (1863—1945) — выдающийся советский ученый в области математики, механики и кораблестроения; академик, Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии. Основоположник теории корабля, автор выдающихся работ по математике, артиллерии, истории астрономии и механике.

Крымская ул. П-62. Дубенки. Пересекает ул. Шатковскую. Авт. 20.

Кстовская ул. П-62. Паралл. Стар. Александровке. В р-не род-дома. Авт. 20.

Кузнечиха пос. П-25. Авт. 4, 26, 28, 37, 38; тролл. 9, 16.

В начале XIX в. Кузнечиха принадлежала графу Д. Н. Шереметеву.



Кулебакская ул. Вся, кроме № 1, 3, П-9. В р-не ст. Мыза. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Ларина ул. (б. Восточный проезд). № 9 П-107. В р-не Щербинок I. Авт. 2, 18, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16.

Ларин Михаил Федорович (1911—1945) — младший лейтенант, пулеметчик, Герой Советского Союза. Высокое звание коммунист Ларин получил за мужество и отвагу в бою на Клайпедском плацдарме, на косе Куршу-Неринга. Погиб в рукопашном бою.

Лбищенская ул. (Входила в пос. Новые Дубенки). П-9. В р-не ст. Мыза. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Ленская ул. (б. 3 линия). П-62. Дубенки. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

30 лет Октября ул. (см. Октября 30 лет ул.).

40 лет Октября ул. (см. Октября 40 лет ул.).

Луганская ул. (б. 3 линия; Новый пос.), П-9. Караванха. От ул. Посевной. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Лукояновская ул. П-9. В р-не ст. Мыза. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Луч пос. (б. Бешенцевская грива). П-107. Между Ольгином и Бешенцевом, вправо от шоссе. Авт. 101 (Щербинки — Кстово), 53 — от Щербинок.

В конце XVIII в. Бешенцевская грива числится во владениях О. В. Пушкиной — бабушки великого поэта.

Ляхово пос. П-107. На территории психобольницы. Авт. 37.

Ляхово дер., улицы: Большая, Зеленая, Малая, Механизаторов, Новая, Подгорная, Садовая. П-107. Авт. 37.

Ляхово — бывшее имение Ребиндера, известное с конца XVIII в. Последним владельцем его был П. И. Мельников-Печерский.



Здесь в избе крестьянина Василия Самойлова-Большого были написаны первые главы романа «На горах».

О происхождении наименования «Ляхово» писатель упоминает в «Очерках мордвы»: «По местному преданию, нижегородцы побили ляхов и их сообщников там, где теперь находится селцо Ляхово, названное этим именем потому, что стоит на костях ляхов».

Сын П. И. Мельникова-Печерского известный нижегородский краевед Андрей Мельников, присоединяясь к мнению отца, добавлял, что по другим устным преданиям, Ляхово в незапамятные времена было родовым имением некоего Ляхова, от фамилии которого якобы и получило название.

Малиновая гряда. П-107. Между Щербинками и пос. Ольгино. Авт. 18, 53.

Мантуровская ул. (Входила в пос. Новые Дубенки). П-62. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Медицинская ул. № 5—7а Д-104. Перпенд. просп. Гагарина. Авт. 2, 18, 28, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Межевая ул. П-107. Щербинки. У пос. Кооптица. Авт. 2, 18, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16.

Мирная ул. П-107. Щербинки. Паралл. ул. Вятской. Авт. 2, 18, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16.

Монтажная ул. (Входила в пос. Новые Дубенки). П-62. Дубенки. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Мордвинцево пос. П-107. Прод-е Ближнего Константинова. Авт. 30, 37.

В начале XIX в. Мордвинцево — крепостная деревня помещиц Юдиной и Пашковой. Название поселка хранит в себе память о старинном мордовском поселении.

Мызинская ул. П-9. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Мыза — самое старое поселение на современном проспекте Гагарина.

В конце XVIII в. владелец соседнего селения Ляхово, председатель Нижегородского уголовного суда Карл Максимович Ребиндер построил на седьмой версте от Нижнего Новгорода ферму для молочного скота, а по устным преданиям и псарню. Родословная Ребиндера начиналась в Прибалтике, возможно, поэтому ферма и псарня, а отсюда и все поселение получили прибалтийское название Мыза.

В конце XIX — начале XX в. на Мызе, а также в соседних Дубенках и Александровке предприимчивые дельцы начинают строить дачи летнего типа. Постепенно многие оседают здесь и на постоянное местожительство.

Мясокомбината пос. Весь, № 1—10 П-107. Авт. 30.

Нарофоминская ул. (Входила в пос. Новые Дубенки). П-62. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Невская ул. (б. жакт № 216). П-9. Мыза. Паралл. просп. Гагарина. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Нефтяники пос. П-107. Авт. 37 — ост. «Восточный проезд».

Нижне-Валдайская ул. П-62. Дубенки. Паралл. ул. Валдайской. Авт. 20.

Новосергачская ул. П-62. Дубенки. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Октябрь 30 лет ул. П-62. Стар. Александровка. Авт. 20.

Октябрь 40 лет. ул. П-62. Перпенд. просп. Гагарина, в р-не райсовета. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Ольгино пос. П-107. Авт. 2, 18, 41, 43, 50, 51; от Щербинок — 18, 53, 101.

Сохранились сведения, что в 40-х гг. XIX в. помещик Судогдского уезда Владимирской губернии В. П. Козлов переселил сюда часть своих крепостных крестьян и подарил их своей дочери Ольге Владимировне Бибиковой, от имени которой и пошло наименование селения.

Омская ул. (б. 3 линия, Щитковый пос.). П-9. Караваиха. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Орловская ул. П-62. Дубенки. Паралл. ул. Полярной. Авт. 20.

Осенний проезд. П-62. Стар. Александровка. Авт. 20.

1-й Осташковский пер. П-62. Стар. Александровка. Авт. 20.

2-й Осташковский пер. П-62. Стар. Александровка. Авт. 20.

Павловская ул. П-62. Дубенки. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Парковый пос. (б. Толмачевский пос.). П-9. У Оки, в р-не Мызы. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Перевозская ул. П-62. Дубенки. Паралл. ул. Полярной. Авт. 20.

Петровского ул. П-107. Пос. Стройгаз. От ул. Шапошникова до Ларина. Авт. 30, 37.

Петровский Григорий Иванович (1878—1958) — советский государственный и партийный деятель. Член Коммунистической партии с 1897 г. Активный участник революционного рабочего движения.

Пищевая ул. П-107. Пос. Стройгаз. Перпенд. ул. Шапошникова. Авт. 30.

Подгорная ул. (б. 1 линия, Старый пос.). П-9. В р-не клуба им. Кринова. Авт. 2, 18, 20, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16.

Поленова ул. П-107. Щербинки. Паралл. ул. Вятской. Авт. 2, 18, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16.

Поленов Василий Дмитриевич (1844—1927) — выдающийся русский живописец; передвижник. Автор реалистических лирических пейзажей, бытовых и других композиций. Несколько его работ есть в собрании Горьковского художественного музея.

Полярная ул. П-62. Дубенки. Перпенд. Анкудиновскому шоссе. Авт. 20.

Посевная ул. (б. 1 линия, Щитковый пос.). П-9. Караваиха. Авт. 2, 18, 20, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Прогрессивная ул. П-107. Щербинки. В р-не пос. Кооптица. Авт. 2, 18, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16.

Птицеводческая ул. П-107. Щербинки. В р-не пос. Кооптица. Авт. 2, 18, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16

Пятигорская ул. (б. 4 линия, Щитковый пос.). П-9. Караваиха. Паралл. просп. Гагарина. Авт. 2, 18, 20, 30, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Работкинская ул. П-62. Дубенки. Пересекает ул. Шатковскую. Авт. 20.

Радистов ул. (б. 2 линия, Старый пос.). П-62. Паралл. ул. 40 лет Октября. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Резервная ул. П-9. Караваиха. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Рощинская ул. П-62. Стар. Александровка. В р-не роддома. Авт. 20.

Сакко и Ванцетти ул. (Входила в пос. Новые Дубенки). П-62. Дубенки. Перпенд. ул. Валдайской. Авт. 20.

Сакко Никола (1891—1927) и Ванцетти Бартоломео (1888—1927) — американские рабочие, по национальности итальянцы, революционеры. Были арестованы по ложному обвинению и казнены на электрическом стуле.

Салтыкова-Щедрина ул. П-9. В р-не ст. Мыза. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Салтыков (Салтыков-Щедрин) Михаил Евграфович (1826—1889) — великий русский писатель-сатирик, революционный демократ.

Северная ул. (Входила в пос. Новые Дубенки). П-62. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Сергачская ул. П-62. Дубенки. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Смежная ул. П-62. Стар. Александровка. В р-не роддома. Авт. 20.

Содружества ул. П-107. Щербинки. В р-не пос. Кооптица. Авт. 2, 18, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16.

Сосновская ул. (б. Сосновая ул.). П-62. Стар. Дубенки. Авт. 20.

Спасская ул. П-62. Дубенки. Паралл. ул. Полярной. Авт. 20.

Спасский проезд. П-62. Дубенки. Перп. ул. Спасской. Авт. 20.

Старые Дубенки пос. (см. Дубенки старые пос.).

Старые Щербинки пос. (см. Щербинки старые пос.).



Столетова ул. П-9. Караваиха. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Столетов Александр Григорьевич (1839—1896) — выдающийся русский физик.

Страховая ул. (б. Оборонная ул.). П-62. Дубенки. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Студгородок ГСХИ. П-78. Авт. 2, 18, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16.

Сурикова ул. П-81. От просп. Гагарина к ул. Корейской. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Суриков Василий Иванович (1848—1916) — выдающийся русский живописец; передвижник. Его реалистическое творчество знаменует вершину русской исторической живописи.

Сухумская ул. (б. 2 линия, Новый пос.). П-9. Караваиха. От ул. Пятигорской. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Терешковой ул. П-81. Перпенд. просп. Гагарина. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Терешкова (Николаева-Терешкова) Валентина Владимировна (р. 1937) — первая в мире женщина-космонавт, летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза. Полет был совершен 16—19 июня 1963 г. вместе с В. Ф. Быковским на корабле «Восток-6». В настоящее время В. В. Терешкова — председатель Комитета советских женщин.

Тропинина ул. П-78. Паралл. основной магистрали пос. Щербинки. Авт. 2, 18, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16.

Тропинин Василий Андреевич (1776—1857) — выдающийся русский живописец-портретист, работавший также в области бытового жанра. Авторское повторение его знаменитой «Кружевницы» представлено в Горьковском художественном музее.

Туранская ул. П-9. В р-не ст. Мыза. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.



Физкультурная ул. (б. Физкультуры ул.). П-9. В р-не ст. Мыза. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Холмогорская ул. (Входила в пос. Новые Дубенки). П-62. Стар. Дубенки. Авт. 20.

Черепичный пос. (б. пос. черепичного завода). П-107. Авт. 30—конечная ост.

Шапошникова ул. П-107. В р-не пос. Стройгаз. Перпенд. просп. Гагарина. Авт. 30.

Шапошников Александр Иванович (1912—1967) — командир полка, один из первых летчиков-горьковчан, Герой Советского Союза, Родился в Лыскове. Жил и работал в г. Горьком. С первых дней войны на фронте участвовал во многих крупных операциях: под Москвой, Волгоградом, на Курской дуге. Звание Героя Советского Союза было присвоено А. И. Шапошникову 29 марта 1942 г. Всего за годы войны им сделано 300 вылетов на бомбардировщике.

Шарьинская ул. (Входила в пос. Новые Дубенки). П-62. Стар. Дубенки. Авт. 20.

Шатковская ул. П-62. Дубенки. От ул. Полярной к Ветлужской. Авт. 20.

Шахунская ул. П-9. В р-не ст. Мыза. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16; трамв. 5, 19.

Широтная ул. П-62. Старый пос. От ул. 40 лет Октября. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 53; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Шуйская ул. (Входила в пос. Новые Дубенки). П-62. Стар. Дубенки. Авт. 20.

Щербинки старые пос. П-107. Авт. 2, 18, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16.

Поселок известен с 70-х гг. XIX в. как имение Толубеевых. Происхождение названия не установлено.

Щербинки, микрорайон I. П-107. Авт. 2, 18, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16.



Щербинки, микрорайон II. П-107. Авт. 2, 18, 41, 43, 50, 51; тролл. 13, 16.

Раньше на территории микрорайонов находилось урочище Новцы, где в 1171 г. происходило сражение русских с мордвой. Русскими силами командовал сын Андрея Боголюбского — Мстислав.

Современный жилой район «Щербинки» примыкает к просп. Гагарина и состоит из двух микрорайонов. Строительство микрорайона Щербинки I сейчас почти полностью завершено. Площадь его 86,4 тысячи кв. метров, население 9600 человек.

Южнее вдоль по просп. Гагарина на месте бывшей деревни Щербинки развернулось с 1969 г. строительство большого микрорайона Щербинки II. Площадь его территории 54,5 гектара, жилого фонда — 220 тысяч кв. метров, население — 25 тысяч челсвек.

Высотные дома по просп. Гагарина будут хорошо просматриваться с реки и заречной части города.

Между микрорайонами проектом предусмотрено строительство общественного торгового центра. Жилой район широкой транспортной магистралью связан с центральной частью города. После постройки нового Мызинского моста через Оку в районе сельскохозяйственного института Щербинки будут связаны с заречной частью города.

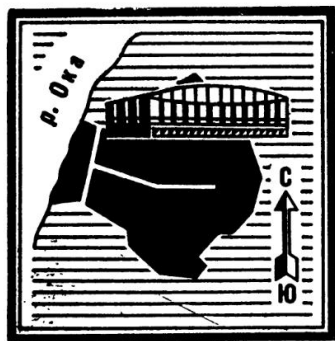
Энергетиков ул.* П-62. Старый пос. Пересекает ул. 40 лет Октября. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.

Эпроновская ул. П-9. В р-не ст. Мыза. Авт. 2, 18, 20, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16.

Южная ул. (Входила в пос. Новые Дубенки). П-62. Перпенд. ул. Полярной. Авт. 20.

Юрина ул. П-62. Дубенки. От ул. Карбышева к Перевозской. Авт. 20.

Юрин Борис Андреевич (1914—1942) — Герой Советского Союза, гвардии старший сержант, командир пулеметного взвода; уроженец села Теплотроицкое Дальнеконстантиновского района. В октябре 1942 г. на Западном фронте захватил вместе с пятью товарищами вражеский дзот и в течение 6 часов до подхода советских частей отражал атаки противника. Скончался на поле боя от тяжелых ран.



СОВЕТСКИЙ РАЙОН

Советский район протекает от берега Оки в глубь нагорной части города, между Нижегородским и Приокским районами. Это новый район г. Горького, почти весь выросший за годы Советской власти. Площадь его 20 квадратных километров (6% территории города), население 140 тысяч человек (12% населения города).

Как и в Нижегородском, в Советском районе развита в основном пищевая и легкая промышленность. Здесь расположены завод шампанских вин, макаронная фабрика, молочный комбинат, чулочно-трикотажное производственное объединение, швейная фабрика. Есть металлообрабатывающие предприятия.

В районе разместились новые корпуса университета, Высшая партийная школа и несколько техникумов. Над Слудой, откуда через Оку перешагнул новый (Молитовский) мост, раскинулся комплекс спортивных сооружений — Дворец спорта, плавательный бассейн, гостиница и др. На ул. Белинского, составляющей границу района с Нижегородским, находится Театр оперы и балета, телецентр.

Основные транспортные магистрали Советского района — проспект Гагарина (бывшее Арзамасское шоссе), улицы Ванеева, Бекетова, Белинского. Вдоль речки Старки, параллельно улице Бекетова, тянется зона коллективных садов. Южную окраину района замыкает Кузнечихинский лес, переходящий в лесной массив Щелоковского хутора, где проходит граница Советского и Приокского районов. Здесь на площади около 40 гектаров разместился этнографический музей быта и архитектуры народов Нижегородского Поволжья.

Агрономическая ул. № 1—103, 2—114, Д-89; № 105—151, 116—178 Д-115; № 153—189, 180 до конца, 191а Д-57; № 191—193 Д-57. Лапшиха. Вдоль Изоляторского оврага. Авт. 4, 19, 26, 37, 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.

Анапская ул. Д-85. Перпенд. ул. Юбилейной, рядом с ул. Голубининой. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Артельная ул. (б. 28—29 линии; Киргизская ул.). Д-98. В р-не Государственного университета. Авт. 2, 4, 20, 26, 27, 28, 30, 43, 50, 51; тролл. 6, 9, 13; трамв. 5, 18.

Артельный проезд. Д-98. Перпенд. ул. Артельной, за монастырем. Авт. 27; трамв. 5, 18.

Ашхабадская ул. (б. 14—15 линии; Артиллерийская ул.). С № 11 и 8 до конца Д-25; № 4, 15, 85 Д-115. Перпенд. ул. Белинского. Авт. 2, 9, 28; трамв. 2, 18, 27.

Балхашская ул. (б. Балхашский пер.). Перпенд. Высоковскому проезду. Авт. 19.

1-й Балхашский пер. (б. Балхашский пер.). Д-89. Высоково. Перпенд. ул. Балхашской. Авт. 19.

2-й Балхашский пер. Д-89. Паралл. Высоковскому проезду. Авт. 19.

Балхашский проезд. Д-89. Высоково. Перпенд. ул. Балхашской. Авт. 19.

Барминская ул. Д-22. Перпенд. ул. Красносельской. Трамв. 2, 11, 20, 21, 23.

Бекетова ул. № 1—11/1, 2—32 Д-85; с № 13 и 31 до конца Д-57. Перпенд. просп. Гагарина. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Улица названа по имени Андрея Николаевича Бекетова (1825—1902), профессора, создателя школы русских ботаников-географов, последователя учения Дарвина о происхождении видов, учителя К. А. Тимирязева.

С 1953 г. на месте огородов, картофельных полей и редких кустарников, остатков так называемой Марьиной рощи, начала свою жизнь улица. Дома возводились по методу «народного строительства», который позднее стал называться в стране «горьковским методом».

Современную улицу Бекетова по праву считают главной улицей Советского района. Здесь сосредоточен большой комплекс предприятий бытового обслуживания. Сюда несколько лет тому назад переведено музыкальное училище, которое было основано в 1873 г. по инициативе Н. Г. Рубинштейна, брата композитора А. Г. Рубинштейна.

Улица продолжает расстраиваться и благоустраиваться. Недавно ее украсило новое здание кинотеатра «Современник».

Бекетова пер. Д-57. Между ул. Заярской и Пушкина. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 5, 18, 19.

Белинского ул. (б. Напольно-Монастырская, Напольно-Лесная, Напольно-Замковая, или Напольно-Острожная, и Напольно-Печерская ул.; Гражданская ул., Гражданский съезд и Наркомпросовская ул.). № 9а, 28—54, 70 почта; № 1—9, 2—26 Д-22; № 51 Д-25; № 11—49, 53/64—105, 56—88, 96—128 Д-115; № 90 Н-6. От пл. Лядова до Сенной. Авт. 2, 3, 9, 28, 38; тролл. 9; трамв. 2, 18, 27.

См. стр. 86.

Бориса Панина ул. (см. Панина Бориса ул.).

Братьев Игнатовых ул. (см. Игнатовых братьев ул.).

Бредихина ул. (б. Лизы Чайкиной ул.). Д-89. Лапшиха, Перпенд. ул. Канашской. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.

Бредихин Федор Александрович (1831—1904) — крупнейший русский астроном, создатель теории кометных форм и теории происхождения метеорных потоков из комет. В 1946 г. учреждена премия имени Ф. А. Бредихина за выдающиеся работы в области астрономии.

Ванеева ул. (б. 8—9 линии; Оперная, Вологодская, Эстонская ул.). № 2—14, 5—15, 42—62, 109—125 Д-115; № 18—40, 19—107 Д-105; № 127—135 Д-89; № 137—179 Д-106; № 181—197 Д-97. От пл. Свободы к Нагорным микрорайонам. Авт. 2, 3, 9, 28, 38; тролл. 9; трамв. 2, 18, 27

Ванеев Анатолий Александрович (1872—1899) — нижегородец, один из первых социал-демократов, член петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса», ближайший соратник В. И. Ленина. Вместе с В. И. Лениным отбывал ссылку в селе Ермаковском, недалеко от Шушенского. Умер в Сибири от туберкулеза.

Верхнеудинская ул. (б. 18—19 линии). Д-115. Лапшиха. Перпенд. ул. Ванеева. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.

Верхняя ул. 1—23, 2—16, 63, 71, 85 Д-85; с № 25 до конца Д-115; с № 18 до конца Д-25. От ул. Кузнечихинской к Моховой. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Ветеринарная ул. № 4 Д-98; остальные Д-22. Между ул. Артельной и Студенческой. Авт. 2, 4, 18, 20, 26, 27, 28, 30, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 9, 13; трамв. 5, 18.

Вишневая ул. Д-89. Паралл. Высоковскому проезду. В р-не гост. «Колос». Авт. 19.

Вишневый пер. Д-89. Высоково. Перпенд. ул. Вишневой. Авт. 19.



Внутриквартальная ул. Д-89. Высоково. Паралл. ул. Республиканской. Авт. 3, 19.

Ворсменская ул. П-81. Сахарный дол. Перпенд. ул. Грачевской. Авт. 28.

Врубская ул. (б. Уренская ул.). П-81. Сахарный дол. Паралл. ул. Горбатовской. Авт. 28.

Высоковский пер. Д-89. Паралл. Высоковскому проезду. В р-не измерит. лаборатории. Авт. 19.

Высоковский проезд. Д-89. От ул. Республиканской. Авт. 19.

Гагарина просп. (б. Мызинское шоссе; Ворошиловское шоссе; Арзамасское шоссе; Батумская ул.—б. 2 линия, Инженерная ул., Кримова ул.). № 1—21, 2—24, Д-22; № 26—32 Д-98; № 23а, 23б Д-81; № 25—33, 34 Д-57; корпуса 2—48, № 60 Д-23; № 60—66 Д-104; № 46, ВПШ Д-57. Авт. 2, 4, 18, 20, 26, 27, 28, 30, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 9, 13, 16.

Проспект, получивший имя первого в мире космонавта Юрия Алексеевича Гагарина (1933—1969), вытянулся с севера на юг через весь Советский и почти весь Приокский районы. Когда-то здесь, в начале проспекта, заканчивался город, стоял богатый женский Крестовоздвиженский монастырь.

Современный проспект — одна из самых оживленных улиц города. На правой стороне его раскинулись корпуса Горьковского государственного университета, одного из первых советских вузов, основанного в 1918 г. по постановлению Совета народных комиссаров РСФСР. Немного дальше выделяется сооружение из стекла и бетона — новый Дворец спорта, рассчитанный на 5000 зрителей. На другой стороне выделяется своей архитектурой здание Высшей партийной школы. Рядом находятся молочный завод, макаронная фабрика и дальше непрерывная линия многоэтажных домов. На стыке проспекта с Медицинской улицей (границей Советского и Приокского районов) возвышаются корпуса медицинского института и его сту-



детского общежития. Рядом — общежитие педагогического института иностранных языков. За медицинским институтом виднеются здания детского больничного городка.

От Дворца спорта вдоль проспекта почти на 4 километра вытянулся прекрасный парк культуры и отдыха им. Ленинского комсомола. Раньше на его месте были пустыри, изрезанные оврагами. В 1894 г. в одном из этих оврагов происходила первая Нижегородская маевка, в которой принимал участие П. А. Заломов.

Парк был заложен в 1958 г. по инициативе комсомольцев города. Общая площадь его 380 гектаров. Это одно из самых популярных и излюбленных мест отдыха горьковчан.

За парком проспект продолжается дальше, проходит мимо Мызы, Щербинок и за городом раздваивается на два шоссе — одно ведет в Арзамас, другое в Богородск, Павлово.

Гаражная ул. Д-89. Перпенд. ул. Б. Панина. Авт 3, 38; тролл. 9.

Гаражный пер. Д-89. Между ул. Б. Панина и Изоляторским оврагом. Авт. 3, 38; тролл. 9.

Гаражный проезд. Д-83. Паралл. ул. Гаражной. Авт. 3, 38; тролл. 9.

Гейне ул. (б. Аральская ул.). П-81. Сахарный дол. Паралл. ул. Горбатовской и Охотничьей. Авт. 28.

Гейне Генрих (1797—1856) — великий немецкий поэт.

Генкиной ул. (б. Пожарская ул.). № 1—37, 2—30 Д-25; с № 45 и 52 до конца Д-89; № 36—50 Д-115; № 39, 39а, 41, 41а, 41б Д-105. Паралл. ул. Белинского. От парка им. А. С. Пушкина. Авт. 2, 3, 9, 19, 28, 38; тролл. 9; трамв. 2, 18, 27.

Генкина Ольга Михайловна (1881—1905) — профессиональная революционерка. Весной 1905 г. приехала в Н. Новгород, была включена в состав местного комитета РСДРП, выполняла роль большевистского пропагандиста. В ноябре 1905 г. выехала в Иваново-Вознесенск, где была убита черносотенцами.

Головнина ул. (б. Газонная ул.). № 1—37, 2—26 Д-115; № 41, 30 до конца Д-85; № 10/65 Д-85. Между ул. Саврасова и Эльтонской. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Головнин Василий Михайлович (1776—1831) — выдающийся русский мореплаватель, вице-адмирал, совершивший два кругосветных путешествия (1807—1809, 1817—1819). Во время изучения Курильских островов был захвачен японцами в плен, в котором провел 26 месяцев (1811—1813); оставил записки о своих приключениях в плену, описания кругосветных плаваний. Именем Головнина назван действующий вулкан на острове Кунашир в группе Курильских островов.

Головнина пер. (б. Газонный пер.). Д-115. Перпенд. ул. Головнина. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Головнина проезд (б. Газонный проезд). Д-115. Перпенд. ул. Головнина. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Горбатовская ул. П-81. Сахарный дол. Перпенд. ул. Братьев Игнатовых. Авт. 28.

Горловская ул. Д-85. Между ул. Моховой и Заярской. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Грачевская ул. П-81. Сахарный дол. Пересекает ул. Братьев Игнатовых. Авт. 28.

Грузовая ул. Д-85. Перпенд. ул. Юбилейной. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Гужевая ул. (б. Лапшиха и Лапшихинский пос.). Д-115. Паралл. ул. Ванеева и Кузнечихинской. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.

Дунаева ул. П-115. Паралл. ул. Генкиной и Невзоровых. От ул. Ванеева. Авт. 2, 3, 9, 19, 28, 38; тролл. 9; трамв. 2.

Дунаев Евлампий Александрович (1887—1919) — видный революционер. В 1909—1917 гг. вел революционную работу в Петербурге, Москве, Н. Новгороде. В 1917 г. в Нижнем под его руководством группа рабочих арестовывает губернатора Гирса, освобождает из тюрьмы политических заключенных. Был избран в Нижегородский Совет рабочих депутатов. После Октября работает в Нижегородском Совете народного хозяйства.

Елецкая ул. Д-22. Паралл. ул. Барминской. В начале ул. Красносельской. Трамв. 2, 11, 20, 21, 23.

Елховская ул. (б. Елховка ул.). Д-89. Паралл. ул. Карельской. Напротив I Нагорного микрорайона. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.

Енисейская ул. Д-22. Паралл. ул. Барминской. В начале ул. Красносельской. Трамв. 2, 11, 20, 21, 23.

Западный городок (б. Западный пос.; Западная ул.). Д-22. Пл. Лядова. Авт. 2, 4, 18, 20, 26, 27, 30, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 9, 13; трамв. 2, 11, 20, 21, 23.

Заярская ул. Нечетные Д-57; четные Д-85. Между ул. Бекетова и Горловской. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

1-й Заярский проезд. Д-57. Перпенд. ул. Заярской. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

2-й Заярский проезд. Д-57. Перпенд. ул. Заярской. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Звенигородская ул. Д-89. Перпенд. Высоковскому проезду. Авт. 19.

Звенигородский пер. Д-89. Перпенд. ул. Звенигородской. Авт. 19.

Игнатовых братьев ул. П-81. Сахарный дол. Авт. 28.

Братья Игнатовы: Евгений Петрович (1915—1942) — инженер-конструктор, член КПСС с 1941 г.; Гений Петрович (1925—1942) — комсомолец, ученик 9 класса средней школы № 8 г. Краснодара. В августе 1942 г. братья вступили в партизанский отряд, действовавший в бассейне р. Кубани. Погибли при выполнении диверсионной операции 10 октября 1942 г. Братьям Игнатовым было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Ижорская ул. (б. 6—7 линии; Ижорская ул. и Каманина пер.). С № 23 до конца, 30—44, 27—39/1 Д-105; № 26, 28 и с 46 до конца Д-89; № 7—17 и 20а Д-115. От пл. Свободы до ул. Б. Панина. Авт. 2, 3, 19, 28; трамв. 2.

Ижорский пер. (б. Ижорский проезд). Д-105. Перпенд. ул. Ижорской. Между ул. Б. Панина и Республиканской. Авт. 3, 38; тролл. 9.

Кабардинская ул. Д-85. Паралл. ул. Кузнечихинской. От ул. Юбилейной. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Кадочка ул. Д-105. Перпенд. ул. Ошарской и паралл. Республиканской. Трамв. 18, 27.

Каменская ул. Д-85. Перпенд. ул. Юбилейной и паралл. Эльтонской. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Канашская ул. № 1—19, 2—18 Д-89; с № 20 и 21 до конца Д-115. Лапшиха. Перпенд. ул. Ванеева. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.

Карельская ул. (б. Юрьевская ул., Клеверный пер.; Карельский пер.). Д-89. Лапшиха. Перпенд. ул. Ванеева. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 19, 27.

Киевская ул. (б. 2—3 линии). С № 14 и 15 до конца Д-89; № 2—8, 3—17 Д-115. Перпенд. ул. Белинского. Между ул. Полтавской и Тунгусской. Авт. 2, 19, 28; трамв. 2.

Клеверная ул. Д-115. Лапшиха. Пересекает ул. Агрономическую. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.

Клеверный проезд. Д-115. Лапшиха. От ул. Кузнечихинской к Эльтонской. Авт. 38; трамв. 18, 19, 27.

Ковалихинский проезд (б. Ковалихинский овраг). Д-89. Высоково. От ул. Генкиной к Звенигородской. Авт. 2, 19, 28; трамв. 2.

Коммунальный пос. Д-105. В конце ул. Ошарской, в р-не Изолаторского оврага. Трамв. 18, 27.

Конный проезд. Д-98. Перпенд. ул. Артельной. Авт. 27.

Косогорная ул. Д-57. Перпенд. ул. Светлогорской. Авт. 2, 4, 18, 20, 28, 30, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 9, 13; трамв. 5, 18.

Крайняя ул. Д-115. Лапшиха. От ул. Рыбинской к Проломной. Трамв. 18, 19, 27.

Красноводская ул. Д-115. Лапшиха. Между ул. Агрономической и Рыбинской. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.

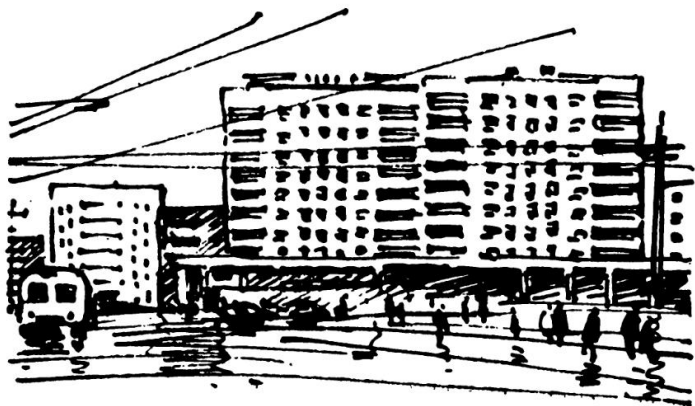
Краснозвездная ул. Д-57. Между клубом им. Фрунзе и Дворцом спорта. Авт. 2, 20, 30, 37, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16.

2-я Краснозвездная ул. (б. Краснозвездная ул.). Д-57. Прод-е ул. Краснозвездной. Авт. 28; тролл. 9, 16; трамв. 5, 19.

Красносельская ул. (нечетная сторона) (б. Крестовоздвиженская; Некрасова ул.). Д-22. От пл. Лядова к Оке. Трамв. 2, 11, 20, 21, 23.

Кузнечихинская ул. № 1—47, 2—40 Д-115; с № 49 до конца Д-85; с № 42 до конца Д-106. Лапшиха. Пересекает ул. Бекетова. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19, 27.

Кузнечихинский проезд. Д-115. От ул. Кузнечихинской к Эльтонской. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.



Кузнечихинский микрорайон. Д-122. Между III Нагорным микрорайоном и д. Кузнечихой. Авт. 4, 26, 37, 38; тролл. 9, 16.

Южнее жилого района «Нагорный» началось строительство нового микрорайона «Кузнечиха», территория которого составит 34 гектара. Здесь разместится примерно 13 тысяч человек на жилой площади — 115 тысяч кв. метров. Район будет иметь весь комплекс учреждений обслуживания. Прекрасны природные условия района: он примыкает к лесному массиву — Щелоковскому хутору.

Кулибина ул. Д-22. В р-не пл. Лядова. Авт. 2, 4, 18, 20, 27, 28, 30, 43, 50, 51; тролл. 1, 6, 9; трамв. 2, 5, 11, 18, 20, 21, 27.

Кулибин Иван Петрович (1735—1818) — знаменитый русский механик, конструктор и изобретатель. Родился в Н. Новгороде (дом находился в районе Крутого пер., на так называемой Ильинской горе).

Кустовой пер. Д-85. Перпенд. ул. Саврасова. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Ломоносова ул. (б. 12—13 линии) № 7, 10—16, 21—25 Д-25. От ул. Белинского к Республиканской. Авт. 2, 9, 28; трамв. 2, 18, 27.

Ломоносов Михаил Васильевич (1711—1765) — гениальный русский ученый-энциклопедист, великий мыслитель-материалист, поэт, заложивший основы современного русского литературного языка, выдающийся поборник отечественного просвещения.

Ломоносова пер. Д-25. Между ул. Республиканской и Генкиной. Авт. 9; трамв. 18, 27.

Лыжная ул. П-81. Сахарный дол. Паралл. ул. Братьев Игнатовых. Авт. 28.

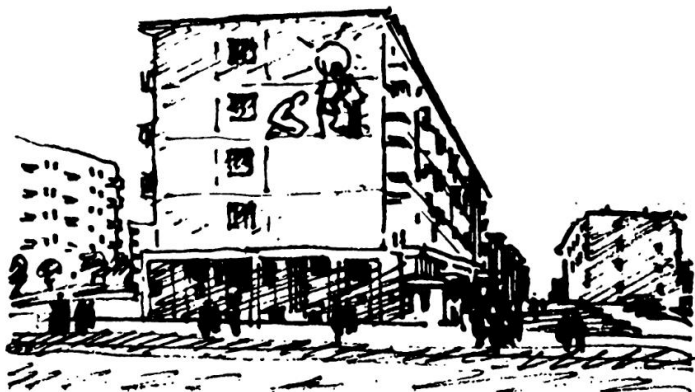
Лядова пл. Д-22. Авт. 2, 4э, 20, 26, 27, 28, 30, 43, 50, 51; тролл. 6, 9, 13; трамв. 2, 5, 11, 12, 20, 21, 27.

См. стр. 93.

Малая Ямская ул. (см. Ямская Малая ул.).

Манежная ул. П-81. Сахарный дол. Паралл. ул. Братьев Игнатовых. Авт. 28; трамв. 5, 19.

Медицинская ул. (б. Медгородок). Вся, кроме № 5—7а, Д-104. От просп. Гагарина к ул. Нартова. Авт. 2, 18, 20, 28, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 13, 16; трамв. 5, 19.



Мерный пер. Д-85. Перпенд. ул. Саврасова. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Михайловская ул. Д-115. Лапшиха. Перпенд. ул. Верхней. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Названа в честь села Михайловского, имения, дарованного прадеду А. С. Пушкина. Михайловское имеет всемирную известность — здесь были созданы многочисленные произведения великого русского поэта.

Молдавская ул. Д-106. Лапшиха. Между ул. Ванеева и Кузнечинской. Авт. 4, 26, 37, 38; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19, 27.

Моховая ул. Д-85. Между ул. Горловской и Уссурийской. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

1-й Моховой проезд. Д-85. От ул. Моховой до Горловской. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

2-й Моховой проезд. Д-85. От ул. Моховой до Заярской. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Нагорный микрорайон I. Д-106. Авт. 4, 26, 37, 38; тролл. 9, 16; трамв. 18, 27.

Нагорный микрорайон II. Д-97. Авт. 4, 26, 37, 38; тролл. 9, 16.

Нагорный микрорайон III. Д-122. Авт. 4, 26, 37, 38.

Нагорный микрорайон IV. Д-106. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 19, 27.

Нагорный микрорайон IVa. Д-106. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 19, 27.

Жилищное строительство в нагорной части города осуществляется в соответствии с генеральным планом г. Горького, утвержденным в 1967 г. В состав жилого массива входят четыре микрорайона — I, II, III, IV (общая площадь около 135 гектаров, население — 35 тысяч человек), проектируемый парк (12 гектаров) и торгово-общественный центр. С западной стороны его замыкает транспортная магистраль, которая начинается от пл. Свободы, идет по ул. Ванеева и заканчивается на ул. Бекетова. С востока район «Нагорный» ограничивается речкой Старкой, которая скоро будет заключена в коллектор, а с юга — новым жилым массивом «Кузнечиха».

Строительство микрорайонов началось в 1964 г. на свободных пахотных землях, принадлежавших совхозу «Горьковский». Среди 5-этажных домов в микрорайонах встречаются дома повышенной этажности, которые делают силуэт застройки интересным и выразительным. В архитектурном оформлении домов применяется отделка вкраплениями из красного и цветного силикатного кирпича и монументально-декоративная живопись.

Большие работы предстоят по устройству парка, сооружению торгового центра (между I и II микрорайонами) и подцентра культурно-бытового обслуживания (между I и III).

Нартова ул. (б. Нартова пер.). № 3—9 Д-57; № 11—23, 40, с 29 до конца Д-104. Прод-е ул. Пушкина от ул. Бекетова. Авт. 4, 26, 28, 37; тролл. 9, 13, 16; трамв. 5, 18, 19.

Нартов Андрей Константинович (1680 или 1694—1756) — выдающийся русский механик и изобретатель. Автор изобретений в различных отраслях техники. Один из основателей механических мастерских при Российской Академии наук.

Невзоровых ул. (б. Мининская ул.). № 1—27; 2—32 Д-25; № 39—117, 46—104, 34—44/55, 29—37 Д-115. Паралл. ул. Белинского. От ул. Студеной. Авт. 2, 3, 9, 19, 28, 38; тролл. 9; трамв. 2, 18, 27.

Сестры Невзоровы София (1868—1943), Зинаида (1870—1948) и Августа (1872—1926) — выдающиеся нижегородские революционерки. София и Зинаида — члены петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса». Поддерживали постоянную связь с социал-демократами Н. Новгорода. Владимир Ильич останавливался у Невзоровых во время приезда в Нижний в 1900 г. (д. № 127 по ул. М. Горького — Дом-музей Невзоровых). После Великого Октября сестры принимали активное участие в политической и общественной жизни Советской Республики.

Норвежская ул. Д-85. Лапшиха. Паралл. ул. Бекетова. От ул. Ванеева до Саврасова. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Одоевского ул. (б. Хохломская ул.). Д-89. Перпенд. Высоковскому проезду. В р-не гост. «Колос». Авт. 19.

Одоевский Александр Иванович (1802—1839) — русский поэт-декабрист.

Одоевского пер. (б. Хохломский пер.). Д-89. Высоково. Перпенд. ул. Одоевского. Авт. 19.

Окский съезд. Д-22. От пл. Лядова к Молитовскому мосту. Авт. 2, 4, 18, 20, 27, 28, 30, 43, 50, 51; тролл. 6, 9, 13; трамв. 11, 20, 21.

Ольховая ул. Д-85. Перпенд. ул. Юбилейной. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Оперный пер. (б. Оперный проезд). Д-105. Пересекает ул. Б. Панина. Авт. 38; тролл. 9.

1-я Оранжерейная ул. Д-22. Тимирязевский пос. От ул. Пушкина до Тверского проезда. Авт. 2, 9, 28; трамв. 2, 18, 27.

2-я Оранжерейная ул. Д-22. Паралл. ул. Пушкина. Авт. 2, 9, 28; трамв. 2, 18, 27.

Оранжерейный проезд (б. Оранжерейный пер.). Д-22. В р-не 1 и 2-й Оранжерейной ул. Авт. 2, 9, 28; трамв. 2, 18, 27.

Оранжерейный тупик. Д-22. Паралл. 1-й Оранжерейной ул. Авт. 2, 9, 28; трамв. 2, 18, 27.

Охотничья ул. Д-81. Сахарный дол. Паралл. ул. Горбатовской. Авт. 28.

Охотский пер. Д-81. Тимирязевский пос. Перпенд. 1-й Оранжерейной ул. Трамв. 5, 18.

Ошарская ул. (б. Ошарская ул.; Красного милиционера ул.; Милиционера ул.). № 53—57а Д—115; № 72а—82 Д-25; № 84—94, 108, 67—105 Д-105. Пересекает ул. Белинского. Между ул. Ванеева и Ломоносова. Трамв. 18, 27.

Ошарский пер. Д-105. Паралл. ул. Ошарской, у пос. Коммунального. Трамв. 18, 27.

Панина Бориса ул. (б. Гаражная ул.). № 1, 9, 2—8 Д-105; остальные Д-89. От Высоковского проезда до ул. Ванеева. Авт. 19, 38; тролл. 9.

Панин Борис Владимирович (1920—1943) — гвардии младший лейтенант, летчик, Герой Советского Союза. Родился в г. Горьком. Учился в школе № 4, работал на заводе им. Фрунзе, занимался в аэроклубе им. Баранова. С октября 1942 г. — на фронте. Высокое

звание Героя получил за мужество и отвагу, проявленные при выполнении боевых заданий в районе Белгорода и других участков.

Парниковый пер. Д-89. Перпенд. ул. Агрономической. Авт. 19—ост. «Высоково».

Плетневская ул. Д-85. Лапшиха. От ул. Верхней к Кузнечихинскому проезду. Авт. 4; 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Плодовый пер. (б. Ботаническая ул.). Д-22. Перпенд. ул. Пушкина, за телецентром. Авт. 2, 28; трамв. 2, 5, 18, 27.

Полтавская ул. (б. 4—5 линии). № 20—32, 21—53 Д-89; № 2—18, 3—13 Д-115. Между ул. Ижорской и Киевской. Авт. 2, 19, 28; трамв. 2.

Полтавский пер. Д-89. Перпенд. ул. Полтавской. Авт. 19.

Пригородная ул. Д-25. Пересекает ул. Ванеева у моста. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.

Пригородный учхоз. Д-97. По дороге от Нагорных микрорайонов к д. Кузнечихе. Авт. 4, 26, 37, 38; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

1-й проезд (б. Первый проезд; Танеева проезд; Жуковского проезд). Д-115. Между ул. Киевской и Полтавской. Авт. 2, 19, 28; трамв. 2.

2-й проезд (б. Второй проезд; Мадридский проезд). Д-115. Между ул. Полтавской и Киевской. Авт. 2, 19, 28; трамв. 2.

3-й проезд (б. Третий проезд; Острожный пер.; Свободный пер.; Газовский пер.; Дагестанский проезд). Д-115. От ул. Полтавской до Ижорской. Авт. 2, 19, 28; трамв. 2.

Проломная ул. (б. Окская ул.). Д-115. Лапшиха. От ул. Рыбинской к Верхней. Трамв. 18, 27.

Прудный пер. Д-115. Пересекает ул. Ванеева у моста. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.

Пушкина ул. (б. Переплетчиковская ул. и частично дома пос. Строитель и Вузстрой). № 17, 19, 22а, 22б, 37 Д-98; № 2—22, 15, 21, Д-22; № 39—47, 38—54 Д-57; № 10 Д-112. От ул. Белинского к Бекетова. Авт. 2, 4, 26, 28, 37; тролл. 6, 9, 13; трамв. 2, 5, 11, 18, 20, 21.

Пушкин Александр Сергеевич (1799—1837) — великий русский поэт. В сентябре 1833 г. А. С. Пушкин посетил Н. Новгород, останавливался в гостинице, которая находилась на совр. пл. Минина. Познакомился с городом, посетил гробницу Минина и ярмарку. Трижды (в 1830, 1833 и 1834 гг.) приезжал в село Большое Болдино. В этот болдинский период им были созданы произведения, вошедшие в сокровищницу русской и мировой литературы.

Республиканская ул. № 1—15, 2—18 Д-25; с № 20 и 29 до конца Д-89; № 17, 17а, 17б Д-105; № 10—14, 19—27 Д-105. От ул. Ломоносова и Ковалихинскому проезду. Авт. 3, 19, 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.

Родниковая ул. (б. Топольская ул.). Д-89. Паралл. Высоковскому проезду. Авт. 19.

1-й Родниковый пер. Д-89. Перпенд. Высоковскому проезду. Авт. 19.

2-й Родниковый пер. Д-89. Перпенд. Высоковскому проезду. Авт. 19.

Родниковый тупик. Д-89. Паралл. Высоковскому проезду. Авт. 19.

Рузаевская ул. П-81. Сахарный дол. Перпенд. ул. Грачевской. Авт. 28.

Рыбинская ул. № 1—47, 2—66 П-89; с № 49 и 68 до конца Д-115; № 68—118а, 49—99 Д-115. Пересекает ул. Ванеева, паралл. ул. Агрономической. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.

Саврасова ул. № 2—10 Д-115; с № 12 четная и вся нечетная Д-83. Между Головнина и Уссурийской. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Саврасов Алексей Кондратьевич (1830—1897) — выдающийся русский живописец, мастер реалистического пейзажа, член-учредитель Товарищества передвижников. Авторское повторение картины «Грачи прилетели», а также «Печерский монастырь в Н. Новгороде» находятся в Горьковском художественном музее.

Салганская ул. Д-105. Коммунальный пос. Перпенд. ул. Ошарской. Трамв. 18, 27.

Свежий пер. Д-85. Перпенд. ул. Юбилейной. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Светлогорская ул. (б. дома макаронной ф-ки). Д-57. Перпенд. просп. Гагарина. Напротив басс. «Дельфин». Авт. 2, 4, 18, 20, 26, 28, 30, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 9, 13, 16.

Светлогорский пер. Д-57. Перпенд. ул. Светлогорской. Авт. 2, 4, 18, 20, 28, 30, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 9, 13, 16.

Светлогорский проезд. Д-57. Перпенд. ул. Светлогорской. Авт. 2, 4, 18, 20, 28, 30, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 9, 13, 16.

Сельская ул. (б. Колхозная ул.). № 1—9 Д-115; № 2—20, 15 Д-89. Лапшиха. Пересекает ул. Рыбинскую. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.

Серафимовича ул. (б. 22—23 линии). Д-22. Паралл. 1-й Оранжевой ул. От ул. Пушкина. Трамв. 5, 18.



Серафимович (наст. фам. Попов) Александр Серафимович (1863—1949) — выдающийся советский писатель, автор романа «Железный поток».

Серафимовича пер. Д-22. Перпенд. ул. Серафимовича. Трамв. 5, 18.

Слободская ул. (б. Зои Космодемьянской ул.). Д-89. Лапшиха. Перпенд. ул. Канаешской. Авт. 38; тролл. 9; трамв. 18, 27.

Слуда пос. П-81. На берегу Оки. Авт. 2, 4, 18, 20, 26, 28, 30, 37, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 9, 13.

Смирновская ул. П-81. Сахарный дол. Перпенд. ул. Горбатовской. Авт. 28.

Смирновский район в 1945—1957 гг. существовал в составе Горьковской и Арзамасской областей и был образован из части сельсоветов Шатковского и Гагинского районов.

Сорочинская ул. П-81. Сахарный дол. Пересекает ул. Братьев Игнатовых. Авт. 28.

Студеная ул. С № 66 и 67 до конца Д-25. Пересекает ул. Белинского. Авт. 2, 9, 28; трамв. 2, 18, 27.

Студенческая ул. (б. 24—25 линии). Д-22. Пересекает просп. Гагарина. В р-не Автовокзала. Авт. 2, 4, 18, 20, 27, 28, 30, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 9, 13; трамв. 5, 18.

Студенческий пер. Д-22. Перпенд. ул. Студенческой. Авт. 2, 4, 18, 20, 27, 28, 30, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 9, 13.

Сурская ул. П-81. Сахарный дол. Перпенд. ул. Горбатовской. Авт. 28.

Сухореченская ул. П-81. Сахарный дол. Перпенд. ул. Горбатовской. Авт. 28.

Тверская ул. (б. 16—17 линии; Красного просвещенца ул.). С № 13 и 12 до конца Д-25. Между ул. Студеной и Ашхабадской. Авт. 2, 9, 28; трамв. 2, 18, 27.

Тверской проезд. Д-25. По ул. Тверской к пос. Коммунальному и автохозяйствам. Авт. 9.

Теплый пер. Д-85. Перпенд. ул. Юбилейной. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Тимирязева ул. (б. 20—21 линии). Д-22. От пл. Лядова к парку им. А. С. Пушкина. Авт. 2, 4, 18, 20, 27, 28, 30, 41, 43, 50, 51; тролл. 6, 9, 13; трамв. 2, 5, 18.

Тимирязев Климент Аркадьевич (1843—1920) — великий русский естествоиспытатель-дарвинист, ботаник-физиолог, популяризатор и пропагандист научных знаний, член-корреспондент Академии наук.

Тунгусская ул. (б. 1 линия; Гладкова ул.). С № 13 и 14 до конца Д-89; № 1—11, 2—12 Д-115. Перпенд. ул. Белинского. Между Ковалихинским оврагом и ул. Киевской. Авт. 2, 19, 28; трамв. 2.

Уссурийская ул. Д-85. Между ул. Моховой и Саврасова. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Цветочная ул. Д-22. Пересекает 1-ю Оранжерейную ул. Авт. 2, 28; трамв. 2, 5, 18, 27.

Чигорина пер. (б. Памирская ул.). Д-22. Перпенд. ул. Серафимовича. Авт. 5, 18.

Чигорин Михаил Иванович (1850—1908) — один из создателей русской школы шахматной игры; победитель ряда международных и всероссийских турниров.

Чукотская ул. Д-85. От ул. Моховой к Кузнечихинской. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Шацкая ул. (б. Поселковая ул.). Д-89. Паралл. Высоковскому проезду и ул. Вишневой. Авт. 19.

Щелоковская ул. (б. Щелоковский хутор.). П-81. Сахарный дол. Перпенд. ул. Горбатовской. Авт. 28.

Щелоков хутор — живописное по ландшафту место на юге района. Название получил в 70-х гг. прошлого века по фамилии нижегородского купца Щелокова.

В наши дни здесь в пониженной части лесного массива сооружены пруды, появились новые спортивные базы. Живописность лесопарковой зоны будет еще ярче выражена после размещения севернее прудов этнографического музея быта и архитектуры народов Нижегородского Поволжья.

Щепкина ул. (б. Ангарская ул.). П-81. Сахарный дол. Пересекает ул. Братьев Игнатовых. Авт. 28.

Щепкин Михаил Семенович (1788—1863) — великий русский актер-демократ, основоположник реализма в русском сценическом искусстве.

Эльтонская ул. № 1—7, 2—44, 23 Д-115; № 25, 50 Д-85. Между ул. Головнина и Кузнечихинской. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19, 27.

Эльтонский пер. Д-85. Перпенд. ул. Эльтонской. Трамв. 18, 19, 27.

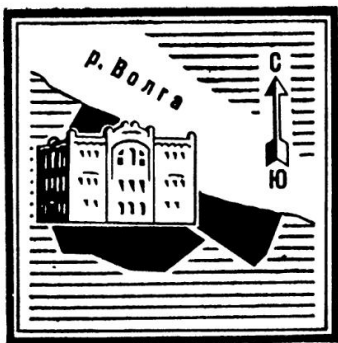
Юбилейная ул. Д-85. Паралл. ул. Бекетова. От ул. Моховой до Кузнечихинской. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Названа Юбилейной в честь 40-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Юная ул. Д-85. Перпенд. ул. Юбилейной и Головнина. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.

Ямская малая ул. Почтамт; № 45 и с 42 до конца Д-22. От ул. Красносельской до Окского съезда. Трамв. 2, 11, 20, 21, 23.

Яснополянская ул. Д-115. Лэпшиха. Перпенд. ул. Верхней и Головнина. Авт. 4, 26, 37; тролл. 9, 16; трамв. 18, 19.



СОРМОВСКИЙ РАЙОН

Сормовский район раскинулся в заречной части города вдоль низкого здесь правого берега Волги. Это второй по величине и промышленному значению (после Автозаводского) район города. Площадь его — 68 квадратных километров (20% территории города), население — 150 тысяч человек (12% населения города).

Промышленное значение района определяется, прежде всего, старейшим в стране заводом «Красное Сормово», ветераном отечественного судостроения (основан в 1849 г.). Кроме него, в районе находится нефтемаслозавод им. 26 бакинских комиссаров, «Нефтегаз», а также кондитерская фабрика, продукция которой пользуется большим спросом у населения не только г. Горького.

Сормовский район вырос из пригородной деревушки Соромово. Со временем в состав его вошли несколько соседних деревень (Копосово, Высоково) и новых поселков (Комсомольский, Кооперативный и др.).

Для этой части города особенно характерно сочетание старой и новой застройки, соседство огромных, в квартал длиной, жилых зданий с маленькими одноэтажными домиками.

Главная магистраль Сормовского района — улица-аллея Коминтерна. Выделяется красотой и благоустройством новый Юбилейный бульвар с шеренгой 9-этажных домов. В центре Сормова находится Дворец культуры, парк. В районе много памятных мест, связанных с революционной борьбой сормовичей, о чем свидетельствуют и некоторые названия улиц (ул. Баррикад, Стачечный пер. и др.).

Автогенный пер. (б. 3-й Литейный пер.). С-40. Починки. Перпенд. ул. Старая Канава. Авт. 35к; тролл. 7.

Агрохутор. С-45. Пос. Кооперативный. Авт. 6, 8.

Академика Вавилова ул. (см. Вавилова академика ул.).

Акмолинская ул. С-36. Бурнаковка. Перпенд. ул. Народной. Авт. 29; трамв. 6, 7.

Алебастровая ул. № 1—31, 2—32 С-50; остальные С-128. Починки. Паралл. ул. Акад. Вавилова. Авт. 9, 10, 35к; тролл. 5, 8; ж.-д. ст. Починки.

Александра Невского ул. (см. Невского Александра ул.).

Алмазный пер. (б. Красный пер.). С-3. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 3, 9, 35к, 42, 51э, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Алтайская ул. (б. Лесная ул.). С-3. Перпенд. ул. Исполкома. Трамв. 6, 7, 13.

Амбулаторная ул. (б. 14—15 линии). Вся, кроме № 1, С-3; ба-
раки 2, 3, 5 С-54. Паралл. ул. Бебеля и Слепнева. Авт. 3, 6, 8, 9,
10, 12, 25, 35к, 35а, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Андреева ул. (б. Калинина ул., пос. Высоково). С-51. Паралл.
ж.-д. между ст. Высоково и Дубравная. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д.
ст. Высоково.

Андреев Андрей Андреевич (1895—1970) — советский государ-
ственный и партийный деятель.

Арматурный пер. (б. 1-й Литейный пер). С-40. Починки. Пер-
пенд. ул. Старая Канава. Авт. 35к; тролл 7.

Армейский пер. (б. Спорный пер.). С-40. Починки. Перпенд.
ул. Старая Канава. Авт. 9, 10, 35к; тролл. 7, 8.

Базарная ул. (б. Базарная 2-я ул.). С-3. Паралл. ул. Пугачева.
Трамв. 6, 7, 13.

Балахнинская ул. (б. Железнодорожная ул.). С-128. Комсомоль-
ский пос. Авт. 9, 35к, 47; ж.-д. ст. Копосово.

Балканский пер. (б. Балканская ул.). С-3. Перпенд. ул. Комин-
терна. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35к, 35а, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7,
8; трамв. 6, 7, 13.

Балтийский пер. (б. Калинина 1-й пер.). С-3. Перпенд. ул. Ко-
минтерна. Авт. 9, 10, 12, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8.

Баренца ул. С-128. Комсомольский пос. Перпенд. ул. Стрелко-
вой. Авт. 9, 35к, 47, 57; ж.-д. ст. Починки.

Баренц Виллем (1550—1597) — голландский мореплаватель. Со-
вершил путешествие по Северному Ледовитому океану с целью
отыскать проход из Атлантического океана в Тихий.

Баррикад ул. (б. Александро-Невская ул.; Баррикадная ул.).
С-3. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 35к, 42э, 51, 56э;
тролл. 5, 7, 8.

Батарейная ул. (б. Коммунальная ул.). С-40. Пос. Володарского.
Перпенд. ул. Фурманова. Авт. 35к; тролл. 7.

Бебеля ул. (б. 12—13 линии). Паралл. ул. Культуры. Авт. 3, 6,
8, 9, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Бebelь Август (1840—1913) — один из основателей и видней-
ших деятелей германской социал-демократии и II Интернационала.

Беговая ул. (б. Ворошилова). С-40. Пос. Володарского. Перпенд.
ул. Сутырина. Авт. 35к; тролл. 7.

Безымянный пер. С-3. От ул. Щербакова. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12,
25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Белозерская ул. (б. Набережная ул.). С-94. Перпенд. ул. Комин-
терна. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7,
8; трамв. 6, 7, 13.

Беломорская ул. (б. Краснопартизанская ул.). С-37. Кооперативный пос. Перпенд. ул. Достоевского. Авт. 3, 6, 8, 35а, 35к, 45э, 47, 57; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Кооперативная.

Беринга ул. (б. Понюховая ул.). С-51. Высоково. Паралл. ул. Храмова и ул. Мунина. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Высоково.

Беринг Витус (Иван Иванович) (1681—1741) — офицер русского флота, выходец из Дании. Известен выдающимися экспедиционными плаваниями. Именем Беринга названо море в Тихом океане и остров.

Биробиджанская ул. (б. пос. Высоково). С-51. Паралл. ул. Землячки и Клинкерной. Авт. 10, 47; тролл. 8.

Богатырская ул. С-51. Высоково. Перпенд. ул. Танкистов. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Высоково.

Боевой дружины ул. С-54. Паралл. ул. Вождей революции. Авт. 3, 6, 8, 35а, 35к; трамв. 6, 7, 13.

Боевая дружина была создана в Сормове в 1905 г. Отряды ее бесстрашно сражались на баррикадах в героические декабрьские дни. В числе первых дружинников были П. С. Мочалов, Г. Н. Котов, В. И. Шимборский, А. П. Ефремов и др.

Болотная ул. С-37. Кооперативный пос. Паралл. ул. Достоевского. Авт. 3, 6, 8, 35а, 35к, 45э, 47, 57; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Кооперативная.

Большая Починковская ул. (б. Бубнова). С-50. Прод-е ул. Свободы. Авт. 9, 10; тролл. 5, 8.

Большевицкая ул. (б. Новонабережная). С-94. Кварт. Энгельса. На р. Левинке. Авт. 9, 10, 12, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Боровая ул. (б. Луговая). С-51. Высоково. Перпенд. ул. Танкистов. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Высоково.

Бугристая ул. (б. Козинская ул. 34 линия; Козинская ул. 11 линия; Бугристый пер.). С-40. Пос. Володарского. Перпенд. Союзному пер. Авт. 35к; тролл. 7.

Бутырская ул. С-50. Перпенд. Большой Починковской ул. Авт. 9, 35к; тролл. 7.

Вавилова академика ул. (б. Ленина, пос. Копосово). № 1—34, 2—24 С-50; остальные С-128. Паралл. ж. д. (в районе ст. Починки). Авт. 9, 35к, 47; тролл. 7.

Вавилов Сергей Иванович (1891—1951) — советский физик, общественный деятель, академик. Создал школу советских физиков-оптиков.

Васенко ул. (б. Комсомольская ул.). С-3. Паралл. ул. Щербакова. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Сормово.

Васенко Андрей Богданович (1899—1934) — член экипажа стратостата «Осоавиахим-1», поднявшегося 30 января 1934 г. на высоту 25 000 м, что превысило мировые рекорды тех лет. При возвращении на землю стратостат потерпел аварию, все члены экипажа (П. Федосеенко, А. Б. Васенко и И. Д. Усыскин) погибли; похоронены у Кремлевской стены.

Василия Иванова ул. (см. Иванова Василия ул.).

Вахтангова ул. (б. Красина ул.). С-40. Пос. Володарского. Перпенд. ул. Сутырина. Авт. 35к; тролл. 7.

Вахтангов Евгений Багратионович (1883—1922) — выдающийся русский режиссер, актер и театральный деятель. Ученик К. С. Станиславского.

Верхоянская ул. С-40. Починки. Перпенд. ул. Старая Канава. Авт. 9, 10, 35к; тролл. 5, 7, 8.

Водопьянова ул. (б. Безымянная ул.). С-3. Перпенд. ул. Щербакова. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Сормово.

Водопьянов Михаил Васильевич (р. 1899) — Герой Советского Союза, знаменитый полярный летчик, генерал-майор авиации, пионер освоения Арктики. Участвовал в экспедиции по спасанию челюскинцев. Автор многих книг.

Вождей революции ул. С-54. Прод-е ул. Рыночной. Трамв. 6, 7, 13.

Волжская ул. С-68. В р-не ст. Народная. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Народная.

Волховская ул. (б. Литейная 2-я ул.). С-40. Починки. Паралл. ул. Обрубной. Авт. 35к; тролл. 7; ж.-д. ст. Починки.

Восстания ул. (б. Глухая ул.). С-3. Паралл. ул. Свободы. Авт. 9, 10, 12, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8.

Вузовская ул. (б. Фрунзе ул.). С-40. Пос. Володарского. Пересекает ул. Сутырина. Авт. 35к; тролл. 7.

Выборная ул. С-45. Пос. Кооперативный. Авт. 6, 8; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Кооперативная.

Выселочная ул. С-51. Высоково. Паралл. ул. Землячки. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Высоково.

Гаугеля ул. С-128. VII микрорайон. Авт. 9, 45э, 57.

Гаугель Иван Христианович (1828—1933) — бывший черноморский моряк, участник восстания на броненосце «Потемкин», в годы гражданской войны — старший инженер Управления броневыми



силами республики (Центробронь); руководитель строительства на Сормовском заводе первых в Советской России танков и бронепоездов. Под руководством комиссара Гаугеля (так его называли сормовичи) было построено 15 танков; первый советский танк испытывался 31 августа 1920 г. Гаугель работал на заводе до последних дней своей жизни.

Героев Космоса ул. С-128. VII микрорайон. Авт. 9, 45э, 57.

Героя Сов. Союза Сидорова ул. (см. Сидорова Героя Сов. Союза ул.).

Героя Сов. Союза Сутырина ул. (см. Сутырина Героя Сов. Союза ул.).

Гипсовая ул. (б. Западная ул.). № 3, 4 С-128; остальные С-50. Комсомольский пос. Авт. 9, 35к, 45э, 47, 57.

Гончарный пер. (б. Базарный пер., Базарная ул.). С-3. Перпенд. ул. Рыночной. Трамв. 6, 7, 13.

Гудронная ул. С-45. Кооперативный пос. Перпенд. ул. Беломорской. Авт. 6, 8; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Кооперативная.

Дегтярный пер. (б. Китайский 1 пер.). С-94. Дарьино—Выселки. Перпенд. ул. Коммунаров. Авт. 9, 10, 12, 42э, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

12 декабря ул. (б. Воровского пер.; 8 декабря пер.). С-128. Комсомольский пос. Паралл. ул. Победной. Авт. 9, 35к, 45э, 47, 57.

12/25 декабря 1905 года — начало вооруженного восстания в Сормове.

Детальная ул. (б. Тракторная ул.). С-36. Бурнаковка. Паралл. ул. Куйбышева. Авт. 29; трамв. 6, 7.

Детдомовская ул. (б. Большой Козинский просп.; Детдомовский пер.). С-40. Пос. Володарского. Перпенд. пер. Союзному. Авт. 35к; тролл. 7.

Дивизионная ул. (б. Больничная 1 ул.). С-3. Паралл. ул. Амбулаторной. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 45э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Дизельная ул. С-128. Комсомольский пос. Паралл. ул. Портальной. Авт. 47; ж.-д. ст. Копосово.

Димитрова ул. С-128. Комсомольский пос. Перпенд. ул. Стрелковой. Авт. 9, 35к, 45э, 47, 57; тролл. 7; ж.-д. ст. Починки.

Димитров Георгий Михайлович (1882—1949)—выдающийся деятель болгарского и международного рабочего движения, учитель и вождь рабочего класса Болгарии, создатель Болгарского народно-демократического государства.

Динамическая ул. С-128. Комсомольский пос. Паралл. ул. Дизельной, Портальной. Авт. 47; ж.-д. ст. Копосово.

Диспансерный пер. С-3. Паралл. ул. Рыночной. Трамв. 6, 7, 13.

Дмитрия Павлова ул. (см. Павлова Дмитрия ул.).

Добровольцев ул. С-51. Высоково. Перпенд. ул. Танкистов. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Высоково.

Дорожный пер. (б. Шоссейный 4 пер.). № 1—7, 2—6, 7—94 М-94. Дарьино. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 42э, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Достоевского ул. С-37. Пос. Кооперативный. Перпенд. ул. Федосеенко. Авт. 6, 8; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Кооперативная.

Достоевский Федор Михайлович (1821—1881) — гениальный русский писатель, автор всемирно известных романов «Преступление и наказание», «Идиот», «Братья Карамазовы» и др. Ф. М. Достоевскому дважды довелось побывать в Н. Новгороде: в 1849 г. — по пути в сибирскую каторгу и в 1859 г., возвращаясь из Сибири. Провел в нашем городе сутки, посетил Нижегородскую ярмарку.

Дубенский пер. (б. Дубенская ул.). С-38. Починки. Паралл. ул. Хальзовской. Авт. 10; тролл. 5, 8.

Дубовский пер. С-3. Перпенд. ул. Коминтерна. Напротив Дома пионеров. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Дубравная ул. С-66. Авт. 10, 23, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Дубравная.

Ефремова ул. (б. 1 Мая ул.). С-3. Паралл. ул. Коминтерна. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Ефремов Андрей Павлович (1886?—1905) — наш земляк, революционер. Возглавлял пункт организации РСДРП в Сормове, доставлял и изготовлял оружие для Нижегородского комитета РСДРП. Активно участвовал в подготовке Сормовского вооруженного восстания. Погиб в июльские дни 1905 г.

Жердочная ул. С-50. Пос. Комсомольский. Перпенд. ул. Стрелковой. Авт. 35к, 47, 57.

Заболотная ул. (б. Заозерная). С-51. Высоково. Паралл. ул. Землячки. Авт. 10, 47; тролл. 8.

Заводский парк ул. С-3. Авт. 25; ж.-д. ст. Сормово.

Заливная ул. С-38. Починки. Паралл. ул. Перова. Авт. 9, 10; тролл. 5, 8.

Замкнутая ул. С-40. Пос. Володарского. Паралл. ул. Холмистой. Авт. 35к; тролл. 7.

Земледельческая ул. (б. Садовая ул., Высоково). С-51. Перпенд. ул. Землячки. Авт. 10, 47; тролл. 8.

Землячки ул. (б. Ленина ул., Высоково). С-51. Прод-е ул. Ясной. Авт. 10, 47; тролл. 8.

Землячка (Самойлова) Розалия Самойловна (1876—1947) — советский партийный деятель, член Коммунистической партии с 1896 г.; агент «Искры». Выполняла партийные поручения в Н. Новгороде.

Иванова Василия ул. (б. Великоовражная ул.). С-50. Пос. Комсомольский. Авт. 9, 35к., 45э, 47, 57; тролл. 7; ж.-д. ст. Починки.

Иванов Василий Константинович (1921—1949) — сормович, летчик-бомбардировщик, гвардии капитан, Герой Советского Союза. Высокое звание присвоено за героизм и мужество, проявленные в боях за Кировоград, Корсунь-Шевченковский и Берлин. Его именем в Сормове назван детский клуб.

Ивановка ул. С-94. Дарьино. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 42э, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Изобретателей пер. (б. Линейный пер.; Изобретательский пер.). Дарьино. С-94. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 42э, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Исполкома ул. С-3. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 35к, 51; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Калашникова ул. (б. Слободка ул.; Донская ул.). № 1—19, 2—26 С-94. Дарьино. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 42э, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Калашников Василий Иванович (1849—1908) — русский изобретатель, механик-судостроитель, новатор в русской технике. С 1870 г. жил в Н. Новгороде.

Калинина ул. № 1—117, 2—84 С-3; № 119—155, 86—102, 46 С-40. Паралл ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Калинин Михаил Иванович (1875—1946) — выдающийся деятель Коммунистической партии и Советского государства. В 1927 г. выступал с докладом о работе ЦК ВКП(б) на XIX Нижегородской губпартконференции. Бывал на Чернореченском химкомбинате, который теперь носит его имя.

Канавная ул. С-128. Комсомольский пос. Паралл. ул. Балахнинской. Авт. 9, 35к, 47; ж.-д. ст. Починки, Копосово.

Карпинского ул. (б. Советская ул.). № 1—27, 2—28 С-3; № 30—54 и 29—41 С-94. Прод-е ул. Красных зорь. Авт. 51; тролл. 15; трамв. 6, 7, 13.

Карпинский Александр Петрович (1846—1936) — выдающийся советский ученый. Академик и президент АН СССР; директор Геологического института.

Керамический пер. (б. Керамическая ул.). С-38. Копосово. Перпенд. ул. Новые полянки. Авт. 9, 10, 35к; тролл. 5, 8.

КИМа ул. (б. Свободы, Копосово). С-38. Прод-е ул. Хальзовской. Авт. 10; тролл. 5, 8.

КИМ (Коммунистический Интернационал Молодежи) — международное объединение революционных организаций молодежи в 1919—1943 гг.

Клары Цеткин ул. (см. Цеткин Клара ул.).

Кленовая ул. (б. Полевая). С-3. Перпенд. ул. Рыночной. Трамв. 6, 7, 13.



Клинкерная ул. (пос. Высоково). С-51. Паралл. ул. Шишкина и Землячки. Авт. 10, 47; тролл. 8.

Клубный пер. С-38. Копосово. Авт. 10; тролл. 5, 8.

Козинская ул. (б. Большекозинский просп.). С-40. Пос. Володарского. Перпенд. Союзному пер. Авт. 35к; тролл. 7.

Командина ул. С-45. Пос. Кооперативный. Перпенд. ул. Федосеенко. Авт. 6, 8; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Кооперативная.

Командин Леонид Васильевич (1880—1905) — рабочий Сормовского завода, один из руководителей Сормовской большевистской организации. Член РСДРП с 1901 г.

Организовывал забастовки, часто выступал с речами на стачках и массовках, входил в центральную руководящую группу Сормовской боевой дружины. Убит черносотенцами в июле 1905 г.

Коминтерна ул. (б. Большая ул.). № 1—53, 2—64 С-14; № 59—101, 66—76, 158—164 С-94; остальные С-3. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Новое Сормово, Варя.

До постройки Московского шоссе (в середине прошлого века) по современной улице Коминтерна проходила большая дорога на Москву и Ярославль. По этой дороге в 1612 г. шли ополченцы Минина и Пожарского. Каждый год осенью по этой дороге направлялись в Балахну, на военный призыв, к уездному воинскому начальнику новобранцы, или, как их называли, рекруты. Предстоящая царская служба не обещала им никаких радостей, и, как утверждает старинная песня, «Сормовска больша дорога вся слезами улита. Вся слезами улита, по ней ходят рекрута».

С возникновением в 1849 г. Сормовского завода на Большую Шоссейную дорогу стали выходить рабочие демонстрации. Улица хранит память о знаменитой первомайской демонстрации 1902 г. и баррикадных боях 1905 г. В 1917 г. по Большой улице прошли сормовские красногвардейцы, направлявшиеся в кремль, чтобы принять участие в установлении Советской власти в Н. Новгороде. С 20-х гг. Большая Шоссейная дорога называется улицей Комин-



терна. На месте главной баррикады в 1927 г. в честь 10-летия Советской власти был поставлен памятник В. И. Ленину. Сейчас улица Коминтерна — одна из красивых улиц города.

Комитетская ул. С-50. Починки. Перпенд. ул. Бутырской. Авт. 9, 10, 35к; тролл. 5, 7, 8.

Коммунаров ул. № 1—45, 2—46 С-94. Дарьино — Выселки. Паралл. ул. Линдовской. Авт. 9, 10, 12, 42э, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Коммуны ул. С-37. Пос. Кооперативный. Паралл. ул. Островского. Авт. 3, 6, 8, 45э, 47; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Кооперативная.

Конноармейская ул. С-51. Высоково. Перпенд. ул. Танкистов. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Высоково.

Коновалова ул. С-45. Новый. пос. (Кооперативный). Перпенд. ул. Федосеенко. Авт. 8.

Коновалов Дмитрий Петрович (1856—1929) — академик, автор классических исследований по упругости пара растворов. С 1922 г. — президент Главной палаты мер и весов; проводил работу по введению метрической системы в СССР.

Коперника ул. (б. 1 Мая ул.). С-37. Пос. Кооперативный. Паралл. ул. Циолковского. Авт. 6, 8, 35а, 35к, 45э, 47, 57; трамв. 6, 7, 13.

Коперник Николай (1473—1543) — великий польский астроном, выдающийся деятель эпохи Возрождения, создатель гелиоцентрической системы мира.

Копосовский пер. (б. Копосовская ул.). С-38. Перпенд. ул. Новые полянки. Авт. 9, 10, 35к; тролл. 8.

Корпусный пер. (б. Песчаный 3 пер.; МОПРа пер.). С-3. Перпенд. ул. Песочной. Авт. 35 к; тролл. 7.

Котельный пер. С-40. Пос. Володарского. Паралл. ул. Кунгурской, Осетинской. Авт. 35к; тролл. 7.

Котова ул. С-38. Копосово. Перпенд. ул. Ровной. Авт. 10; тролл. 5, 8.

Котов Григорий Николаевич (1866—1929) — профессиональный революционер. Революционную деятельность начал на Сормовском заводе. В 1903 г. арестован и заключен в Нижегородский острог, где познакомился с Я. М. Свердловым. В 1905 г. одним из первых вступил в Боевую дружину; в дни Декабрьского вооруженного восстания сражался на баррикадах.

Кошевого Олега ул. С-50. Починки. Паралл. ул. Перова. Авт. 9, 10; тролл. 5, 8.

Кошей Олега Васильевич («Кашук», 1926—1943) — Герой Советского Союза, один из руководителей подпольной комсомольской организации «Молодая гвардия» в Краснодаре во время немецко-фашистской оккупации города.

Красная ул. С-3. Паралл. ул. Ефремова. Авт. 3, 6, 8, 10, 12, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Красногорская ул. С-51. Высоково. Паралл. ул. Ужгородской. Авт. 10, 47; тролл. 8.

Краснодарская ул. С-51. Пос. Высоково. Перпенд. ул. Танкистов. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Высоково.

Красносормовская ул. С-68. Пос. Народный. Паралл. ул. Ясной. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Народная.

Красный пахарь ул. (б. Красного пахаря ул.). С-36. Бурнаков-ка. Паралл. ул. Народной. Авт. 29; трамв. 6, 7.

Кровельный пер. (б. Кровельная ул.). С-38. Копосово. Паралл. ул. Новые полянки. Авт. 9, 10, 35к; тролл. 5, 8.

Крутой пер. (б. Свободы пер., Копосово). С-38. В районе ост. Копосово. Авт. 10; тролл. 5, 8.

Кузьмина ул. (б. Тургенева ул.). С-37. Прод-е ул. Циолковско-го. Авт. 35а, 35к, 45э, 47, 57; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Кооперативная.

Кузьмин Михаил Кузьмич (1915—1941) — танкист, политрук, Герой Советского Союза. Высокое звание получил посмертно за бой под Тихвином в годы Великой Отечественной войны.

Куйбышева ул. (б. Воровского). Нечетн. сторона С-74, 17 кварт. Перпенд. Сормовскому шоссе. Авт. 9, 12, 42э, 56э; тролл. 5, 7, 8. См. стр. 46.

Культуры ул. № 1—59, 2—60 С-3; остальные С-54. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Кунгурская ул. (б. Орджоникидзе ул.). С-40. Пос. Володарского. Паралл. ул. Фурманова. Авт. 35к; тролл. 7.

Курильский пер. (б. Зарянский пер.). С-50. Пос. Комсомольский. Перпенд. ул. Победной. Авт. 9, 35к, 45э, 47, 57.

Левинка ул. (б. Левинка пос.). С-3. Авт. 25.

Левинка — речка в Сормове; начиналась за Ратманихой, текла мимо Княжихи, Горнушкина, Дарьина и впадала в Волгу у Мышья-ковки. Левинка имела три безымянных притока. На плане города 1928 г. русло Левинки от Ратманихи до Горнушкина уже обозначено как цепь болот, а ее неизвестный приток, начинавшийся за Костарихой, стал как бы верховьем Левинки.

Левинковский пер. (б. Железнодорожный 1 пер.). С-94. Дарьино — Выселки. Авт. 9, 10, 12, 42, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Лесорубная ул. С-45. Пос. Кооперативный. Паралл. ул. Достоевского. Авт. 3, 6, 8, 47, 57; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Кооперативная.

Лизы Чайкиной ул. (см. Чайкиной Лизы ул.).

Линдовская ул. № 1—47, 2—132 С-94. Пересекает ул. Коминтерна вдоль р. Левинки. Авт. 9, 10, 12, 42, 51, 56э; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Сормово.

1-я линия. С-51. Высоково. Паралл. ул. Ал. Невского. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Высоково.

2-я линия. С-51. Высоково. Прод-е ул. Ал. Невского. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Высоково.

Листопрокатная ул. С-128. Пос. Комсомольский. Между ул. Формовочной и Фубровской. Авт. 9, 35к, 47; ж.-д. ст. Копосово.

Лобачевского ул. (б. Советский пер.). Вся, кроме № 17, 19, С-87. Пос. Кооперативный. Паралл. ул. Коммуны. Авт. 3, 6, 8, 45э, 47, 57; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Кооперативная.

См. стр. 79.

Ложкарная ул. С-51. Высоково. Перпенд. ул. Танкистов. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Высоково.

Локомотивная ул. (б. Печерская ул.) С-3. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Лунская ул. (б. Копосово пос.). С-38. Паралл. ул. КИМа. Авт. 10; тролл. 8.

Названа в конце 30-х гг. по одноименному озеру вблизи старинного поселка Копосово.

Льва Толстого ул. (см. Толстого Льва ул.).

Ляпина ул. С-51. У ст. Высоково. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Высоково.

Ляпин Иван Андреевич (1874—1952) — один из представителей славной сормовской рабочей династии; кузнец вагонной кузницы, слесарь-разметчик арматурного цеха; участник трёх революций; член КПСС с февраля 1917 г.; играл видную роль в вооружении Волжской военной флотилии. Находился на партийной и советской работе, бессменный депутат Горьковского городского Совета депутатов трудящихся.

Магистральная ул. С-50. Пос. Комсомольский. Перпенд. ул. Стрелковой. Авт. 9, 35к, 45э, 47, 57; тролл. 7.

Магнитная ул. (б. Высоково пос.). С-37. Пос. Кооперативный. Перпенд. ул. Кузьмина. Авт. 3, 6, 8, 35а, 35к, 45э, 47, 57; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Кооперативная.

Марины Расковой ул. (см. Расковой Марины ул.).

Марксистская ул. (б. Свердловская ул.). С-3. Перпенд. ул. Щербакова. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Сормово.

8-е Марта ул. (б. Бригадная ул.). С-37. Пос. Кооперативный. От ул. Федосеенко. Авт. 6, 8, 35а, 35к, 45э, 47, 57; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Кооперативная.

8 Марта — Международный женский день установлен по предложению Клары Цеткин на 2-й Международной конференции женщин-социалисток в 1910 г.

Матвеевко ул. (б. Комсомольский пер.). С-3. Перпенд. ул. Станционной. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Сормово.

Машинная ул. С-128. Пос. Комсомольский. Перпенд. ул. 12-е декабря. Авт. 9, 35к, 45э, 47, 57.

Меднолитейная ул. (б. Пролетарская ул., Высоково). С-51, Паралл. ул. Ужгородской. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Высоково.

Метро ул. (б. Кооперативная ул., Высоково). С-51. Перпенд. ул. Землячки и Ужгородской. Авт. 10, 47; тролл. 8.

Минеральная ул. (б. Новополевая ул.). С-51. Высоково. Паралл. ул. Светлой, Ужгородской. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Дубравная.

Модельный пер. (б. Короткий пер.). С-3. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 35к, 51; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Молодежи ул. (б. Дубовская ул.; Комсомольский пер.). № 25, 27, 29 С-50; остальные С-128. Пос. Комсомольский. Перпенд. ул. Стрелковой. Авт. 9, 35к, 45э, 47, 57; тролл. 7; ж.-д. ст. Починки.

Мостовой пер. (б. Шоссейный 3 пер.). С-94. Дарьино. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 42э, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Мочалова Павла ул. № 1, 5 С-3; остальные С-94. Паралл. бульв. Юбилейному. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Мочалов Павел Сергеевич (1884—1955) — активный участник революционных событий в Сормове. Организатор и командир Боевой дружины в 1905 г., один из руководящих деятелей губернской партийной организации.

Мунина ул. С-51. У ст. Высоково. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Высоково.

Мунин Иван Дмитриевич (1903—1957) — инженер-судостроитель завода «Красное Сормово»; член КПСС с 1931 г. В годы Великой Отечественной войны был одним из видных и талантливых руководителей в области военной техники, а по окончании войны — в области скоростного судостроения; награжден орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «Знак Почета» и медалями.

Мышьяковская ул. (б. Комитетская 2 ул.). С-50. Починки. Перпенд. ул. Бутырской. Авт. 9, 10, 35к; тролл. 5, 7, 8. ◀

Названа по деревне Мышьяковке, заново перестроенной и слившейся с центром Сормовского района. Мышьяковка так же, как и бывшее село Сормово, входила в Балахнинский уезд.

Наждачная ул. С-128. Пос. Комсомольский. Паралл. ул. 12-е декабря. Авт. 9, 35к, 45э, 47, 57.

Наклонная ул. С-128. Пос. Комсомольский. Паралл. ул. Планировочной. Авт. 9, 35к, 47; ж.-д. ст. Копосово.

Народная ул. № 1—43, 2—44 С-36. Бурнаковка. Прод-е ул. Гордеевской. Авт. 29; трамв. 6, 7.

Невского Александра ул. С-51. Высоково. Перпенд. ул. Танкистов. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Высоково.

Невский Александр — новгородский князь Александр Ярославич. После разгрома шведов на Неве в 1240 г. получил почетное прозвание Невского. Умер в 1263 г. в г. Городце (ныне Горьковской области).

Нефтегазовая ул. (б. Бурнаковка; Школьно-революционная ул.). Вся, кроме № 60, 62, С-36. Пересекает ул. Куйбышева. Авт. 29; трамв. 6, 7,

Никитина ул. (б. 4—5 линии). № 1—67, 2—66 С-3; остальные С-54. Паралл. ул. Культуры и Л. Толстого. Авт. 3, 6, 8, 35а, 35к; 42э, 51, 56э; трамв. 6, 7, 13.

Никитин Иван Саввич (1824—1861) — выдающийся русский поэт-демократ.

Никиты Рыбакова ул. (см. Рыбакова Никиты ул.).

Новосельская ул. № 1—39 С-50; остальные С-128. Починки. Паралл. ул. Хвойной и Бутырской. Авт. 9, 35к; тролл. 7; ж.-д. ст. Починки.

Новосоветская ул. С-54. Пос. Кооперативный. Перпенд. ул. Вождей революции. Авт. 3, 6, 8, 35а, 35к; трамв. 6, 7, 13.

Новые пески ул. (см. Пески новые ул.).

Новые полянки ул. С-38. Копосово. Паралл. ул. КИМа, Ровной. Авт. 10; тролл. 5, 8.

Ногина ул. (б. Володарская ул.). С-40. Пересекает ул. Сутырина. Авт. 35к; тролл. 7.

Ногин Виктор Павлович (Макар; 1878—1924) — видный советский работник, один из старейших членов Коммунистической партии.

Ньютона ул. (б. Базарная ул.; Школьная ул.). С-3. Паралл. ул. Рыночной. Трамв. 6, 7, 13.

Ньютон Исаак (1643—1727) — гениальный английский физик, механик, астроном и математик; сформировал основные законы классической механики, открыл закон всемирного тяготения и др.

Обрубная ул. (б. Литейная ул.). С-40. Починки. Перпенд. ул. Бутырской. Авт. 9, 35к; тролл. 7; ж.-д. ст. Починки.

Общественный пер. (б. Клубный пер.). С-38. Копосово. Паралл. ул. КИМа. Авт. 10; тролл. 5, 8.

Олега Кошевого ул. (см. Кошевого Олега ул.).

Опочная ул. С-128. Пос. Комсомольский. Перпенд. ул. 12-е декабря. Авт. 9, 35к, 45э, 47, 57.

Осетинская ул. С-40. Пос. Володарского. Паралл. ул. Фурманова. Авт. 35к; тролл. 7.

Осинки ул. С-128. Пос. Комсомольский. Паралл. ул. Наждычной и 12-е декабря. Авт. 9, 35к, 47.

Островского ул. (б. Романова Ивана ул.). № 49—57, 44—50 С-87; остальные С-37. Пос. Кооперативный. Паралл. ул. Коммуны. Авт. 3, 6, 8, 35а, 35к, 45э, 47, 57; трамв. 6, 7, 13.

Островский Николай Алексеевич (1904—1936) — выдающийся советский писатель, участник гражданской войны. Будучи тяжело больным, создал романы «Как закалялась сталь» и «Рожденные бурей».

Павла Мочалова ул. (см. Мочалова Павла ул.).

Павлова Дмитрия ул. (б. Павлова Дмитрия; Павлова академика ул.). С-3. Перпенд. ул. Щербакова. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Сормово.

Павлов Дмитрий Александрович (1880—1920) — рабочий-революционер, инициатор первомайской демонстрации 1902 г. в Сормове; активный участник Октябрьской революции.

Парашиютистов ул. (б. Школьная ул.; Парашиютистов пл.). С-38. Копосово. Паралл. ул. КИМа. Авт. 10; тролл. 8.

Пензенский пер. № 1—14 С-3; № 14а—24 С-40. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 35к, 51; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.



Переездный пер. С-3. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 35к, 51; тролл. 5, 7, 8.

Переходный пер. (б. Исполкомовский пер.). С-3. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 35к, 51; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Перова ул. С-50. Паралл. ул. Б. Починковской. Авт. 9, 10; тролл. 5, 8.

Перов Василий Григорьевич (1833—1882) — выдающийся русский живописец и график; один из крупнейших представителей русского демократического искусства и организаторов Товарищества передвижников. Учился в Арзамасской художественной школе А. В. Ступина. Несколько его картин представлено в Горьковском художественном музее.

Пески новые ул. С-68. Копосово. Между ул. КИМа и ж. д. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Копосово.

Пески старые ул. (б. Пески). С-38. Копосово. Паралл. ул. КИМа. Авт. 10, 47; тролл. 8.

Песочная ул. (б. Песочная, ул.; Песочный пер.). С-3. Перпенд. пер. Союзному. Авт. 35к; тролл. 7; трамв. 6, 7, 13.

Планетная ул. С-68. Пос. Народный. Паралл. ул. Ясной. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж.-д. ст. Народная.

Планировочная ул. С-128. Пос. Комсомольский. Прод-е ул. Стрелковой. Авт. 9, 35к, 47; ж.-д. ст. Копосово.

Победная ул. № 1—45, 2—34 С-50; остальные С-128. Пос. Комсомольский. Паралл. ул. Телеграфной. Авт. 9, 35к, 45э, 47, 57.

Поворотный пер. (б. Песочный 4 пер.). С-3. Перпенд. ул. Песочной. Авт. 35к; тролл. 7.

Погрузной пер. (б. Спорный 3 пер.). С-40. Починки. Перпенд. ул. Старая канава. Авт. 9, 35к; тролл. 7.

Покровского ул. (б. Садовая ул; Покровская ул.). С-3. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Сормово.

Покровский Михаил Николаевич (1868—1932) — советский историк и государственный деятель, академик. Член КПСС с 1905 г. Принимал активное участие в революции 1905—1907 гг., Октябрьской революции. Вел большую научную и организационную работу в области исторической науки и просвещения.

Полесская ул. (б. Озерная ул.). С-66. Пос. Дубравный. Авт. 10, 23, 47; тролл. 8.

Ползунова ул. (б. Коминтерна, Крылова ул. Высоково). С-51. Паралл. ул. Ужгородской. Авт. 10, 47; трамв. 8.

Ползунов Иван Иванович (1728—1766) — выдающийся русский теплотехник, один из изобретателей универсального теплового двигателя, строитель первой в России паросиловой установки.

Полянская ул. С-38. Копосово. Паралл. ул. КИМа и Равной. Авт. 10; тролл. 5, 8.

Портальная ул. С-128. Пос. Комсомольский. Паралл. ул. Рудничной. Авт. 47; ж.-д. ст. Копосово.

Посадочная ул. С-45. Пос. Кооперативный. Перпенд. ул. Федосеенко. Авт. 3, 6, 8, 47, 57; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Кооперативная.

Постовая ул. С-128. Пос. Комсомольский. Паралл. ул. Победной, 12 декабря. Авт. 9, 35к, 45э, 47, 57.

Походная ул. С-50. Пос. Комсомольский. Перпенд. ул. Стрелковой. Авт. 9, 35к, 45э, 47, 57.

2-я Починковская ул. С-50. Паралл. ул. Б. Починковской. Авт. 9, 10, 35к; тролл. 5, 7, 8.

Пржевальского ул. (б. Герарда ул.). С-54. Пос. Кооперативный. В районе ост. «Новосоветская». Авт. 3, 6, 8, 35а, 35к; трамв. 6, 7, 13.

Пржевальский Николай Михайлович (1839—1888) — выдающийся русский путешественник и географ, исследователь Центральной Азии, почетный член Петербургской Академии наук; генерал-майор.

Приволжский пер. (б. Восточная ул.) С-3. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 35к, 51; трамв. 6, 7, 13.

Просторная ул. (б. Широкая ул.). С-45. Пос. Кооперативный. Перпенд. ул. Федосеенко. Авт. 6, 8; трамв. 6, 7, 13; ж-д. ст. Кооперативная.

Проходной пер. (б. Рабочий пер; Проходной пер; Проходная ул.). С-3. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 35к, 51; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Пугачева ул. (б. 1 линия). № 1—39, 2—66, С-3; остальные С-54. Паралл. ул. Ст. Разина. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Пугачев Емельян Иванович (ок. 1742—1775) — руководитель крупнейшего антифеодального восстания крестьян и казаков в России в 1773—1775 гг.; донской казак.

Рабфаковская ул. (б. Колхозная ул.). С-37. Пос. Кооперативный. Перпенд. ул. Достоевского. Авт. 3, 6, 8, 35а, 35к, 45э, 47, 57; трамв. 6, 7, 13; ж-д. ст. Кооперативная.

Радищева ул. С-3. Починки. Паралл. ул. Свободы. Авт. 9, 10; тролл. 5, 8.

Радищев Александр Николаевич (1749—1802) — великий русский писатель, революционный просветитель, философ-материалист. Дважды проездом был в Н. Новгороде — на пути в сибирскую ссылку (1790 г.) и возвращаясь обратно (1797 г.).

Разина Степана ул. (б. 2—3 линии). С-3. Паралл. ул. Культуры, Л. Толстого. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Разин Степан Тимофеевич (ум. 1671) — донской казак, возглавивший крупнейшее антифеодальное восстание крестьян и казаков в России в 1670—1671 гг.

Райниса ул. (б. Metallургическая ул.). С-3. Прод-е ул. Щербакова за ж. д. Авт. 25; ж.-д. ст. Сормово.

См. стр. 71.

Расковой Марины ул. (б. Железнодорожная ул.). С-51. Высоково. Паралл. ж. д. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж-д. ст. Высоково.

Раскова Марина Михайловна (1912—1943) — Герой Советского Союза, майор. Участвовала в дальних беспересадочных полетах 1938 г. В Великой Отечественной войне командовала авиаполком.

Римского-Корсакова ул. (б. Пушкина ул.). № 1—15, 2—16 С-3; с № 17 и 18 до конца С-54. Перпенд. ул. Кленовой. Авт. 35к; тролл. 7; трамв. 6, 7, 13.

Римский-Корсаков Николай Андреевич (1844—1908) — великий русский композитор, педагог, дирижер, общественный и музыкальный деятель; участник «Могучей кучки».

Ровная ул. (б. Новый проезд). С-38. Копосово. Паралл. ул. КИМа. Авт. 10; тролл. 5, 8.

Рудничная ул. С-128. Пос. Комсомольский. Паралл. ул. Планировочной. Авт. 47; ж-д. ст. Копосово.

Рыбакова Никиты ул. (б. Сталинградская ул.). № 4, 5, 21 С-54; остальные С-94. Паралл. бульв. Юбилейному. Авт. 3, 6, 8, 35а, 35к.

Рыбаков Никита Иванович (1885—1955) — сормовский рабочий, активный участник трех революций. Трудовую деятельность начал с 14 лет на Сормовском заводе. Работал рассыльным, учеником слесаря, слесарем. С 1904 г. — член РСДРП (б). В Сормове накануне Октябрьской революции занимался организацией отрядов Красной гвардии. В последующие годы находился на руководящей партийной, советской и хозяйственной работе.

Рыночная ул. (б. Базарная 1 ул.). С-3. Перпенд. ул. Калинина. Авт. 9, 10, 12, 35к, 51; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Рязанский пер. (б. Школьный 3 пер.). № 1—5, 2—4 С-94; остальные С-3. Дарьино. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 42э, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Санаторный пер. (б. Полевой 1 пер.). С-3. Перпенд. ул. Кленовой. Трамв. 6, 7, 13.

Сахарский пер. (б. Песочный пер.). С-3. Паралл. Союзному пер. Авт. 35к; тролл. 7.

Светлая ул. С-51. Высоково. Паралл. ул. Ужгородской. Авт. 10, 47; тролл. 8.

Светлоярская ул. С-96. Прод-е ул. Циолковского и ул. Кузьмина. Авт. 35а, 35к, 45э, 47, 57.

Свирская ул. С-54. Пос. Кооперативный. Паралл. ул. Вождей революции. Авт. 3, 6, 8, 35а, 35к; трамв. 6, 7, 13.

Свободы ул. (б. Узкозаводская ул.). С-3. На нее выходит ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8.

Сидорова Героя Сов. Союза ул. (б. Водомерная ул.). С-45. Новый пос. (Кооперативный). Авт. 6, 8.

Сидоров Иван Захарович (1909—1943) — гвардии старший лейтенант, заместитель командира стрелковой батареи по политчасти, Герой Советского Союза. Высокое звание получил посмертно за героизм и мужество, проявленные при форсировании Днепра и захвате острова Пушкаревский осенью 1943 г.

Силикатная ул. С-40. Пос. Володарского. Пересекает ул. Сутырина. Авт. 35к; тролл. 7. Часть улицы — у Светлоярских озер. Авт. 35к, 47, 57.

Слепнева ул. (б. Пески; 1 Мая ул.; Пески). С-3. Паралл. ул. Культуры. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Слепнев Маврикий Трофимович (1896) — летчик; в феврале 1934 г. участвовал в спасении экипажа ледокольного парохода «Челюскин», в числе первых получил звание Героя Советского Союза.

Снайперская ул. (б. Театральная ул; Театральный пер.). С-3. Паралл. ул. Коминтерна. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Собиновский пер. (б. Спорный 4 пер.). С-40. Починки. Перпенд. ул. Старая канава. Авт. 9, 10, 35к; тролл. 5, 7, 8.

Собинов Леонид Витальевич (1872—1934) — выдающийся русский певец. Один из первых получил звание народного артиста республики.

Совхозная ул. (б. Новая ул.). С-74. Бурнаковка. Паралл. Сормовскому шоссе. Авт. 9, 12, 42э, 56э; трамв. 6, 7.

Сокольнический пер. (б. Ленина пер., Копосово). С-38. Перпенд. ул. КИМа. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж-д. ст. Копосово.

Сормовское шоссе № 1, 2, 4, 5, 6, 7 С-74; № 13, 14 С-36; 26—30 М-14. Авт. 9, 12, 42э, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7.

Сочинский пер. (б. Новый спорный пер.). С-40. Починки. Перпенд. ул. Старая канава. Авт. 9, 10, 35к; тролл. 5, 7, 8.

Союзный пер. № 22—28 С-3; остальные С-40. Пос. Володарского. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 35к, 42, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8.

Сталелитейный пер. С-3. Паралл. ул. Баррикад. Авт. 9, 10, 35а, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8.

Станиславского ул. № 9, 16, 25, 26, 29 С-96; остальные С-54. Пос. Светлоярский. Авт. 35а, 35к, 45э, 57; трамв. 6, 7, 13.

Станиславский (наст. фам. Алексеев) Константин Сергеевич (1863—1938) — выдающийся режиссер, актер, педагог и теоретик театра, народный артист СССР, один из основателей и руководителей МХТа. Создал научную теорию сценического реалистического творчества — «систему Станиславского».

Станционная ул. (б. Вокзальная ул.; Железнодорожная и Вокзальная ул.). № 2—28 С-94; № 40—92 С-3. Вдоль ж. д. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13; ж.-д. ст. Сормово.

Старая канава ул. № 1—63, 2—44, 48 С-3; № 16, 65—209, 50, 154, 700, 701, 702 С-40. Пос. Володарского. От пер. Союзного. Авт. 9, 10, 35к; тролл. 5, 7, 8.



Старые пески ул. (см. Пески старые ул.).

Стаечный пер. (б. Песочный 4 пер.). С-3. Пос. Володарского. Перпенд. ул. Песочной. Авт. 35к; тролл. 7.

Стекольная ул. С-51. Высоково. Паралл. ул. Земледельческой. Авт. 10, 47; тролл. 8.

Степана Разина ул. (см. Разина Степана ул.).

Стрелковая ул. № 1—35, 53—57 С-50; остальные С-128. Пос. Комсомольский. Авт. 9, 35к, 45э, 47, 57.

Судовая ул. С-51. Высоково. Перпенд. ул. Танкистов. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж-д. ст. Высоково.

Судостроительная ул. С-54. Пос. Кооперативный. Пересекает ул. Вождей революции. Авт. 3, 6, 8, 35а, 35к; трамв. 6, 7, 13.

Сутырина Героя Сов. Союза ул. (б. 2-я Бугристая ул.). С-40. Пос. Володарского. Перпенд. пер. Союзному. Авт. 35к; тролл. 7.

Сутырин Александр Александрович (1912—1956) — капитан 1-го ранга, Герой Советского Союза. Родился в с. Кадницы Кстовского района, с 1929 г. жил в г. Горьком, учился в Ленинградском Высшем военно-морском училище. Всю войну с первого до последнего дня провел на Черном море. Высокое звание Героя получил 22 января 1944 г. за героизм и умелое руководство высадкой наших войск в районе Керченского пролива.

Сухой пер. (б. Песочный 2 пер.). С-3. Перпенд. ул. Песочной. Авт. 9, 10, 12, 35к, 51; тролл. 5, 7, 8.

Танкистов ул. С-51. Высоково. Паралл. ул. М. Расковой и ж. д. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж-д. ст. Высоково.

Телеграфная ул. № 1—45, 2—48 С-50; остальные С-128. Пос. Комсомольский. Паралл. ул. Стрелковой. Авт. 9, 35к, 47, 57.

Термический пер. С-50. Пос. Комсомольский. Перпенд. ул. Победной. Авт. 35к, 47, 57.

Тесный пер. (б. Узкий пер.). С-3. Перпенд. ул. Щербакова. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13; ж-д. ст. Сормово.

Токарный пер. (б. Княжихинский пер.). № 1—7, 2—8 С-94; остальные С-3. Дарьино. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 42э, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Толстого Льва ул. № 1—61, 2—60 С-3; с № 62 до конца С-54. Паралл. ул. Культуры. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Толстой Лев Николаевич (1828—1910) — гениальный русский писатель, один из величайших писателей мира. В 1869—1883 гг. неоднократно бывал в Н. Новгороде.

Тореза ул. (б. Бурнаковка, Торфяная ул.). № 1—19 С-74; с № 21 и 2 до конца С-36. Паралл. ул. Нефтегазовской. Авт. 9, 12, 42э, 56э; трамв. 6, 7.

Торез Морис (1900—1964) — выдающийся деятель французского и международного рабочего движения, генеральный секретарь Французской коммунистической партии.

Торфяная ул. (б. Ленина ул.). Дома С-37; бараки С-45. Пос. Кооперативный. Перпенд. ул. Кузьмина. Авт. 6, 8, 35а, 35к, 47, 57; трамв. 6, 7, 13; ж-д. ст. Кооперативная.

Травяная ул. С-45. Пос. Кооперативный. Паралл. ул. Федосеенко. Авт. 6, 8; трамв. 6, 7, 13; ж-д. ст. Кооперативная.

Транспортный пер. С-94. Дарьино—Выселки. Авт. 9, 10, 12, 42а, 56з; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Трансформаторная ул. (Высоково пос.). С-51. Паралл. ул. Землячки. Авт. 10, 47; тролл. 8.

Трубный пер. (б. Литейный 2 пер.). С-40. Починки. Перпенд. ул. Старая канава. Авт. 9, 35к; тролл. 7.

Труда ул. (б. Трудовая ул.). № 1—17, 2—26 С-94; остальные С-3. Дарьино. Паралл. ул. Коминтерна. Авт. 9, 10, 12, 42, 56з; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Ударная ул. С-45. Пос. Кооперативный. Перпенд. ул. Достоевского. Авт. 6, 8; трамв. 6, 7, 13; ж-д. ст. Кооперативная.

Ужгородская ул. (б. Высоково, пос. Свободы ул.; Двинская ул.). С-51. Прод-е ул. Землячки. Авт. 10, 47; тролл. 8.

Узкая ул. С-36. Бурнаковка. Паралл. ул. Красного пахаря и Народной. Авт. 29; трамв. 6, 7.

Узорный пер. С-3. Перпенд. ул. Кленовой. Трамв. 6, 7, 13.

Унженская ул. С-128. Копосово. Паралл. ул. Алебастровой. Авт. 9, 10, 35к; тролл. 5, 8; ж-д. ст. Починки.

Ушинского ул. (б. Автомобильная ул.). С-36. Бурнаковка. Перпенд. ул. Акмолинской. Авт. 29; трамв. 6, 7.

Ушинский Константин Дмитриевич (1824 или 1823—1870) — великий русский педагог, основоположник русской педагогической науки и народной школы в России, автор книг для начального обучения.

Федосеенко ул. (б. Колхозная ул.). С-45. Пос. Кооперативный. Перпенд. ул. Коммуны. Авт. 6, 8; трамв. 6, 7, 13; ж-д. ст. Кооперативная.

Федосеенко Павел Федорович (1897—1934) — командир стратостата «Осоавиахим-1». См. стр. 134 — о Васенко А. Б.

Формовочная ул. С-128. Пос. Комсомольский. Перпенд. ул. Баренца. Авт. 9, 35к, 47; ж-д. ст. Копосово.

Фрезерная ул. (б. Спорная ул.). С-40. Пос. Володарского. Авт. 9, 10; тролл. 5, 8.

Фубровская ул. С-128. Пос. Комсомольский. Перпенд. ул. Баренца. Авт. 9, 35к, 47; ж-д. ст. Копосово.

Фурманова ул. (б. Буденного ул.). С-40. Пос. Володарского. Перпенд. ул. Сутырина. Авт. 35к; тролл. 7.

Фурманов Дмитрий Андреевич (1891—1926) — советский писатель. В 1919 г. был комиссаром 25-й Чапаевской дивизии. Автор романов «Мятеж» и «Чапаев».

Футбольный пер. (б. Футбольная ул.). С-38. Копосово. Перпенд. ул. Новые полянки. Авт. 10; тролл. 5, 8.

Хальзовская ул. № 2 С-50; остальные С-38. Починки. Прод-е ул. Свободы. Авт. 10; тролл. 5, 8.

Хвойная ул. С-50. Починки. Паралл. ул. Бутырской. Авт. 9, 35к; тролл. 7; ж-д. ст. Починки.

Хмелева пер. (б. Хмелева ул.). С-54. Перпенд. ул. Вождей революции. Авт. 3, 6, 8, 35а, 35к; трамв. 6, 7, 13.

Хмелев Николай Павлович (1901—1945) — выдающийся советский актер и режиссер МХТ, народный артист СССР. Родился в Сормове в семье заводского мастера (ул. Амбулаторная, 3). Н. П. Хмелев неоднократно выступал на гастролях МХАТ в г. Горьком и Сормове.

Холмистая ул. (б. Перекрестная ул.). С-40. Пос. Володарского. Перпенд. ул. Вахтангова, Вузовской. Авт. 35к; тролл. 7.

Храмова ул. С-51. Высоково. Паралл. ул. Ляпина, Мунина. Авт. 10, 47; тролл. 8; ж-д. ст. Высоково.

Храмов Степан Сергеевич (1875—1955) — сормовский рабочий, член партии большевиков с 1917 г. С 17 лет работает на Сормовском заводе — сначала простым столяром, затем технологом и начальником деревообделочного цеха. В 1935 г. в числе первых сормовичей получил звание Героя Социалистического Труда.

Центральная ул. С-3. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13; ж-д. ст. Сормово.

Цеткин Клары ул. (б. Садовая 2 ул.). С-3. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13; ж-д. ст. Сормово.

Цеткин Клара (1857—1933) — выдающийся деятель германского и международного рабочего движения, одна из основательниц Коммунистической партии Германии.

Цилиндровая ул. С-51. Высоково. Паралл. ул. Ужгородской. Авт. 10, 47; тролл. 8.

Циолковского ул. (б. Кооперативная ул.). № 25—29 М-87; остальные С-37. Прод-е ул. Черняховского. Авт. 3, 6, 8, 35а, 35к, 45э, 47, 57; трамв. 6, 7, 13; ж-д. ст. Кооперативная.

Циолковский Константин Эдуардович (1857—1935) — выдающийся русский ученый и изобретатель, сделавший ряд крупных открытий в аэродинамике, ракетной технике и теории межпланетных сообщений. Первым изучил вопрос о ракете — искусственном спутнике Земли и высказал мысль о создании внеземных станций.

Чайкиной Лизы ул. С-50. Починки. Паралл. ул. Академика Вавилова. Авт. 9, 35к; тролл. 7; ж-д. ст. Починки.

Чайкина Елизавета Ивановна (1918—1941) — Герой Советского Союза, отважная партизанка Великой Отечественной войны.

Чайковского ул. (б. Старые задворки ул.). С-40. Паралл. ул. Свободы. Авт. 9, 10, 12, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8.

Чайковский Петр Ильич (1840—1893) — великий русский композитор.

Черкасский пер. (б. Спорный 2 пер.). С-40. Починки. Перпенд. ул. Старая канава. Авт. 9, 10, 35к; тролл. 5, 7, 8.

Чернораменская ул. С-36. Бурнаковка. Паралл. ул. Нефтегазовской. Авт. 29; трамв. 6, 7.

Чугунный пер. (б. Литейный 4 пер.). С-40. Починки. Перпенд. ул. Старая канава. Авт. 9, 35к; тролл. 7.

Чугунолитейный пер. (б. Пролетарский пер.). С-3. Центр Сормова. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13; ж-д. ст. Сормово.

Чугурина ул. С-94. Центр Сормова. За поликлиникой № 12. Авт. 3, 6, 8, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Чугурин Иван Дмитриевич (1883—1947) — революционер, член партии с 1902 г. Родился в Сормове. В 1911 г. учился в школе для партийных работников, организованной В. И. Лениным в Лонжюмо. В 1916 г. приехал в Петроград и активно включился в революционную работу.

Шимборского В. ул. С-57. Между бульв. Юбилейным и ул. Культуры. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Шимборский Виктор Иванович (1869—1905) — активный участник революционного движения, отличный организатор, замечательный оратор. Осенью 1905 г. избран делегатом от сормовских рабочих на I Всероссийскую конференцию профсоюзов в Москве. Убит казачьим разъездом в дни Декабрьского вооруженного восстания 1905 г. в Сормове.

Шишкина Якова ул. С-51. Высоково. Паралл. ул. Землячки. Авт. 10, 47; тролл. 8.

Шишкин Яков Матвеевич (1880—1920) — уроженец поселка Высоково; рабочий-каильщик литейного цеха Сормовского завода; член партии с 1917 г.; доброволец Красной Армии, сражался с белогвардейцами на Урале, действовал в колчаковском тылу в партизанских отрядах, был захвачен в плен и расстрелян.

Шхунный пер. (б. Калинина 2 пер.). С-3. Паралл. пер. Союзному. Авт. 9, 10, 12, 35к, 42, 51, 56э; тролл. 6, 7, 8.

Щербакова ул. (б. Соборная ул., Кирова ул.; Металлическая и Щербакова ул.). С-3. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Щербаков Александр Сергеевич (1901—1945) — видный деятель Коммунистической партии и Советского государства. В 1924—1930 гг. был на партийной работе в Нижегородской губернии.

Энгельса ул. С-94. Кварт. Энгельса. Авт. 9, 10, 12, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Энгельс Фридрих (1820—1895) — один из основоположников научного коммунизма, вождь и учитель международного пролетариата, друг и соратник Карла Маркса.

Юбилейный бульвар. № 1—20 С-94; № 21, 22—23, 24 С-54; № 25—29 С-37. Перпенд. ул. Коминтерна. Авт. 3, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 35а, 35к, 42э, 51, 56э; тролл. 5, 7, 8; трамв. 6, 7, 13.

Бульвар заложен в 1967 г. в дни празднования 50-летия Советской власти.

Якова Шишкина ул. (см. Шишкина Якова ул.).

9-е Января ул. С-50. Пос. Комсомольский. Перпенд. ул. Победной. Авт. 9, 35к, 47, 57.

Девятое января 1905 года («Кровавое воскресенье») — день расстрела царским правительством мирного шествия петербургских рабочих к Зимнему дворцу для подачи петиции Николаю II.

Ясная ул. С-68. Пос. Народный. Прод-е ул. КИМа. Авт. 10, 47; тролл. 8.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ*

Абонементная ул. (М) — 75
 2-я Абонементная ул. (М) — 75
 Абразивная ул. (А) — 21
 Авангардная ул. (К) — 38
 Авиаторская ул. (Л) — 60
 Авиационная ул. (А) — 21
 Автогенный пер. (С) — 132
 Автоматная ул. (А) — 21
 Автомеханическая ул. (А) — 21
 Автомобильная ул. (А) — 22
 Авторская ул. (А) — 22
 Агрономическая ул. (Д) — 118
 Агрохутор (С) — 132
 2-й административный центр (А) — 22
 Адмирала Макарова ул. (Л) — 60
 Адмирала Нахимова ул. (Л) — 60
 Азовская ул. (П) — 107
 Айвазовского ул. (К) — 38
 Академика Баха ул. (Л) — 60
 Академика Вавилова ул. (С) — 132
 Академика Комарова ул. (М) — 76
 Академика Павлова ул. (А) — 22
 Академическая ул. (Л) — 60
 Акмолинская ул. (С) — 132
 Аксакова ул. (Л) — 61
 Актюбинская ул. (К) — 39
 Алатырская ул. (А) — 22
 Алебастровая ул. (С) — 133
 Александра Матрозова ул. (К) — 39
 Александра Невского ул. (С) — 133
 Александровские дачи (П) — 107
 Александровка пос. (П) — 107
 Алексеева Петра ул. (К) — 39
 Алеши Пешкова ул. (К) — 39
 Алма-Атинская ул. (Л) — 61
 Алмазный пер. (С) — 133
 Алтайская ул. (С) — 133
 Альбуйко пер. (К) — 39
 Амбулаторная ул. (С) — 133
 Амурская ул. (П) — 108
 Анапская ул. (Д) — 118
 Анатолия Григорьева ул. (К) — 39
 Ангарская ул. (Л) — 61
 Андижанская ул. (К) — 39
 Андреева ул. (С) — 133
 Анкудиновское шоссе (П) — 108

Арсеньева ул. (П) — 108
 Анри Барбюса ул. (К) — 39
 Апрельская ул. (А) — 22
 Аральская ул. (М) — 75
 Ардатовская ул. (М) — 76
 Арзамасская ул. (Н) — 85
 Аркадия Гайдара ул. (А) — 22
 Арктическая ул. (Л) — 61
 Арктический пер. (Л) — 61
 Армавирская ул. (Л) — 61
 Арматурный пер. (С) — 133
 Армейский пер. (С) — 133
 Артельная ул. (Д) — 119
 Артельный проезд (Д) — 119
 Артемовская ул. (К) — 39
 Архангельская ул. (К) — 39
 Архимеда ул. (К) — 39
 Архитектурная ул. (Л) — 61
 Астраханская ул. (К) — 39
 Афанасьева ул. (А) — 22
 Ачинский пер. (К) — 39
 Ашхабадская ул. (Н) — 85
 Ашхабадская ул. (Д) — 119
 Аэродромная ул. (К) — 39
 Аэроклубная ул. (П) — 108
 Баева пер. (Н) — 86
 Баженова ул. (А) — 22
 Базарная ул. (С) — 133
 Байдукова ул. (М) — 76
 Байкальская ул. (П) — 108
 Бакинский пер. (А) — 22
 Бакунина ул. (К) — 39
 Балакирева ул. (Л) — 61
 Балаковская ул. (К) — 39
 Балахнинская ул. (С) — 133
 Балканский пер. (С) — 133
 Балочная ул. (М) — 76
 Балтийская ул. (К) — 39
 Балтийский пер. (С) — 133
 Балхашская ул. (Д) — 119
 1-й Балхашский пер. (Д) — 119
 2-й Балхашский пер. (Д) — 119
 Балхашский проезд (Д) — 119
 Баранова ул. (М) — 76
 Барбюса Анри ул. (К) — 39
 Баренца ул. (С) — 133
 Баржестроения пос. (Л) — 61
 Барминская ул. (Д) — 119

* Рядом с названием улицы указаны район города (А — Автозаводский, К — Канавинский, Л — Ленинский, М — Московский, Н — Нижегородский, П — Приокский, Д — Советский и С — Сормовский) и страница справочника, на которой следует искать данную улицу.

- Барнаульская ул. (К) — 40
 Баррикад ул. (С) — 133
 Батарейная ул. (С) — 133
 Батрацкая ул. (К) — 40
 Батумская ул. (П) — 108
 Баумана ул. (Л) — 61
 Баха академика ул. (Л) — 61
 Бахчисарайская ул. (Н) — 86
 Бебеля ул. (С) — 133
 Беговая ул. (С) — 133
 Безводная ул. (А) — 22
 Безлесная ул. (А) — 22
 Безрукова ул. (М) — 76
 Безымянный пер. (С) — 133
 Бекетова ул. (Д) — 119
 Бекетова пер. (Д) — 119
 Белгородская ул. (К) — 40
 Белинского ул. (Н) — 86
 Белинского ул. (Д) — 119
 Белозерская ул. (С) — 133
 Беломорская ул. (С) — 134
 Белорусская ул. (Л) — 61
 Белякова ул. (М) — 77
 Береговая ул. (А) — 22
 Березовая пойма пос. (М) — 77
 Березовская ул. (М) — 77
 Беринга ул. (С) — 134
 Бестужева ул. (А) — 22
 Бетанкуровская ул. (К) — 40
 Бетховена ул. (Л) — 61
 Бехтерева ул. (К) — 40
 Бешенцево пос. (П) — 108
 Библиотечный пер. (К) — 40
 Бийская ул. (М) — 77
 Биробиджанская ул. (С) — 134
 Ближнее Константиново (П) — 108
 Ближняя ул. (К) — 40
 Блочная ул. (А) — 22
 Блюхера ул. (А) — 22
 Бобруйская ул. (М) — 77
 Богатырская ул. (С) — 134
 Бодайбинский пер. (К) — 40
 Боевая ул. (Л) — 61
 Боевой дружины ул. (С) — 134
 Болотная ул. (С) — 134
 Бойновский пер. (Н) — 86
 Болдинская ул. (П) — 108
 Болотникова ул. (К) — 40
 Большая Перекрестная ул. (Н) — 86
 Большая Починковская ул. (С) — 134
 Большевицкая ул. (С) — 134
 Большие овраги ул. (Н) — 86
 Бориса Панина ул. (Д) — 119
 Бориса Рутковского ул. (К) — 40
 Бориса Самарина пер. (К) — 40
 Боровая ул. (С) — 134
 Бородинская ул. (Л) — 61
 Борская ул. (А) — 22
 Борьбы ул. (Л) — 61
 Ботаническая ул. (П) — 108
 Ботанический сад (П) — 108
 Боткина ул. (К) — 40
 Братьев Игнатовых ул. (Д) — 119
 Братьев Матусовых ул. (К) — 40
 Братская ул. (А) — 22
 Бредихина ул. (Д) — 119
 Брестская ул. (К) — 40
 Бригадная ул. (К) — 40
 Брикетная ул. (М) — 77
 Брянская ул. (К) — 40
 Бубнова ул. (А) — 22
 Бугристая ул. (С) — 134
 Булавина ул. (А) — 23
 Бунтарский пер. (К) — 40
 Буревестника ул. (М) — 77
 Бурденко ул. (А) — 23
 Бурнаковская ул. (К) — 41
 Бурнаковский проезд (М) — 77
 Бутурлинская ул. (П) — 108
 Бутырская ул. (С) — 134
 Буферная ул. (К) — 41
 Бытовая ул. (Л) — 61
 Вавилова академика ул. (С) — 134
 Вадская ул. (П) — 108
 Вадский проезд (П) — 108
 Вайгач пер. (Л) — 61
 Валдайская ул. (П) — 109
 Вали Котика ул. (Л) — 62
 Ванеева ул. (Н) — 86
 Ванеева ул. (Д) — 120
 Васенко ул. (С) — 134
 Василия Иванова ул. (С) — 134
 Васильева ул. (А) — 23
 Васнецова ул. (А) — 23
 Ватутина ул. (А) — 23
 Вахитова пер. (Н) — 86
 Вахтангова ул. (С) — 134
 Вачская ул. (П) — 109
 Веденяпина ул. (А) — 23
 Везломская ул. (А) — 23
 Верхне-Волжская набережная
 А. А. Жданова (Н) — 86
 Верхнеудинская ул. (Д) — 120
 Верхняя ул. (Д) — 120
 Верхоянская ул. (С) — 135
 Весенняя ул. (К) — 41
 Ветеринарная ул. (Д) — 120
 Ветлужская ул. (П) — 109
 Ветлужский проезд (П) — 109
 Винницкая ул. (М) — 77
 Витебская ул. (К) — 41

- Вишеровская ул. (А) — 23
 Вишневая ул. (Д) — 120
 Вишневый пер. (Д) — 120
 Владивостокская ул. (А) — 23
 Власенко доктора ул. (А) — 23
 Власть Советов ул. (К) — 41
 Вновьпроектная ул. (А) — 24
 Внутриквартальная ул. (Д) — 121
 Водная ул. (М) — 77
 Водоемная ул. (А) — 24
 Водозабор пос. (А) — 24
 Водонапорная ул. (Л) — 62
 Водопроводная ул. (К) — 41
 Водопьянова ул. (С) — 135
 Военкомовская ул. (К) — 41
 Вождей революции ул. (С) — 135
 Возрождения ул. (Л) — 62
 Войкова ул. (К) — 41
 Вокзальная ул. (К) — 41
 Волжская ул. (С) — 135
 Волкова ул. (А) — 24
 Волнистая ул. (М) — 77
 Володарского ул. (Н) — 87
 Волочаевская ул. (К) — 41
 Волочилыная ул. (Л) — 62
 Волховская ул. (С) — 135
 Вольская ул. (К) — 41
 Воробьева ул. (Н) — 87
 Воровского ул. (Н) — 87
 Воронежская ул. (П) — 109
 Воронихина ул. (Л) — 62
 Ворытинская ул. (Л) — 62
 Ворсменская ул. (Д) — 121
 Восстания ул. (С) — 135
 Восточная ул. (А) — 24
 Восточный пос. (Л) — 62
 Врачебный пер. (К) — 41
 Врубская ул. (Д) — 121
 Вторчермета ул. (К) — 41
 Вузовская ул. (С) — 135
 Выборгская ул. (А) — 24
 Выборная ул. (С) — 135
 Выксунская ул. (П) — 109
 Выселочная ул. (С) — 135
 Высоковский пер. (Д) — 121
 Высоковский проезд (Д) — 121
 Вязниковская ул. (К) — 41
 Вязовская ул. (Л) — 62
 Вятская ул. (П) — 109

 Гавань пос. (А) — 24
 Гагарина просп. (П) — 109
 Гагарина просп. (Д) — 121
 Гагинская ул. (П) — 109
 Газетная ул. (Л) — 62
 Газовская ул. (А) — 24

 Газонная ул. (А) — 24
 Гайдара Аркадия ул. (А) — 25
 Гаражная ул. (Д) — 122
 Гаражный пер. (Д) — 122
 Гаражный проезд (Д) — 122
 Гаршина ул. (Н) — 87
 Гастелло Николая ул. (М) — 77
 Гаугеля ул. (С) — 135
 Гвардейцев ул. (М) — 78
 Гвоздильная ул. (Л) — 62
 Гейне ул. (Д) — 122
 Гжатская ул. (П) — 109
 Гельца Макса ул. (М) — 78
 Генерала Зимина ул. (К) — 41
 Генкиной ул. (Д) — 122
 Георгиевский съезд (Н) — 87
 Героев Космоса ул. (С) — 136
 Геройская ул. (Л) — 62
 Героя Сов. Союза Рябцева ул. (М) — 78
 Героя Сов. Союза Сидорова ул. (С) — 136
 Героя Сов. Союза Сутырина ул. (С) — 136
 Героя Сов. Союза Чугунова ул. (Л) — 62
 Герцена ул. (К) — 41
 Гипсовая ул. (С) — 136
 Глазунова ул. (П) — 109
 Глеба Успенского ул. (Л) — 62
 Глинки ул. (М) — 78
 Гнилицкая ул. (А) — 25
 Гоголя ул. (Н) — 88
 Гоголя пер. (Н) — 88
 Головнина ул. (Д) — 122
 Головнина пер. (Д) — 122
 Головнина проезд (Д) — 122
 4-й Голосковский пос. (М) — 78
 Голубева ул. (Л) — 62
 Гомельская ул. (К) — 41
 Гончарный пер. (Д) — 136
 Гончарова ул. (Л) — 62
 Горбатовская ул. (Д) — 122
 Гордеевская ул. (К) — 41
 Горловская ул. (Д) — 122
 Горная ул. (П) — 109
 Горный пер. (П) — 109
 Городецкий пер. (Н) — 88
 Гороховецкая ул. (К) — 41
 Горочная ул. (К) — 41
 Горького Максима ул. (Н) — 88
 Горького Максима пл. (Н) — 89
 Гранитный пер. (Н) — 90
 Грачевская ул. (Д) — 122
 Гребешковский откос (Н) — 90
 Грекова ул. (Л) — 62

- Грекова пер. (Л) — 63
 Гремячий пер. (Н) — 90
 Грибоедова пер. (Н) — 90
 Грига ул. (А) — 25
 Григоровича ул. (М) — 78
 Григорьева Анатолия ул. (К) — 41
 Гродненская ул. (К) — 42
 Грозненская ул. (М) — 78
 Грузинская ул. (Н) — 90
 Грузовая ул. (Д) — 122
 Губкина ул. (К) — 42
 Гудронная ул. (С) — 136
 Гужева ул. (Д) — 123
 Гурьевская ул. (Л) — 63
 Гусиный пер. (Н) — 90
 Дальняя ул. (Н) — 90
 Даля ул. (К) — 42
 Дарвина ул. (Л) — 63
 Даргомыжского ул. (Л) — 63
 Даурский пер. (К) — 42
 Дачная ул. (Л) — 63
 2-я Дачная ул. (Л) — 63
 2-й Дачный пер. (Л) — 63
 Движенцев ул. (К) — 42
 Двинская ул. (П) — 109
 Двинский проезд (П) — 109
 Дворовая ул. (А) — 25
 Дегтярева ул. (А) — 25
 Дегтярный пер. (С) — 136
 Дежнева ул. (М) — 78
 Декабристов ул. (К) — 42
 12 декабря ул. (С) — 136
 Делегатская ул. (Л) — 63
 Деловая ул. (Н) — 90
 Депутатов ул. (М) — 78
 Деревообделочная ул. (Л) — 63
 Державина ул. (А) — 25
 Детальная ул. (С) — 136
 Детдомовская ул. (С) — 136
 Детская ул. (А) — 25
 Джамбула ул. (М) — 78
 Дзержинского ул. (Н) — 90
 Дивизионная ул. (С) — 136
 Дизелестроительная ул. (Л) — 63
 Дизельная ул. (С) — 136
 Диксона ул. (Л) — 63
 Димитрова ул. (С) — 136
 Динамическая ул. (С) — 136
 Динамовская ул. (К) — 42
 Диспансерный пер. (С) — 136
 Диспетчерская ул. (К) — 42
 Дмитрия Донского ул. (Л) — 63
 Дмитрия Павлова ул. (А) — 136
 Днепровская ул. (Л) — 64
 Днепропетровская ул. (Л) — 64
 Добровольцев ул. (С) — 136
 Добровольческая ул. (К) — 42
 Добролюбова ул. (Н) — 90
 Доватора ул. (А) — 25
 Доктора Власенко ул. (А) — 25
 Докучаева ул. (К) — 42
 Долгополова ул. (К) — 42
 Должанская ул. (К) — 43
 Донбасская ул. (Л) — 64
 Донецкая ул. (Н) — 90
 Донецкий проезд (Н) — 90
 Донского Дмитрия ул. (Л) — 64
 Дорожный пер. (С) — 136
 Достоевского ул. (С) — 136
 Дружбы ул. (Л) — 64
 Дубенки Старые, пос. (П) — 109
 Дубенский пер. (С) — 137
 Дубовский пер. (С) — 137
 Дубравная ул. (С) — 137
 Дуденевская ул. (А) — 25
 Дунаева ул. (Д) — 123
 Дьяконова ул. (А) — 25
 Евгения Никонова ул. (М) — 78
 Елецкая ул. (Д) — 123
 Елховская ул. (Д) — 123
 Енисейская ул. (Д) — 123
 Ереванская ул. (Н) — 90
 Ермака ул. (Л) — 64
 Ермака пер. (Л) — 64
 Ермоловой ул. (А) — 25
 Ефремова ул. (С) — 137
 Жданова просп. (А) — 25
 Железнодорожная ул. (К) — 43
 Железнодорожный пер. (А) — 26
 Желябова ул. (М) — 78
 Жердочная ул. (С) — 137
 Жиркомбината шоссе (К) — 43
 Житомирская ул. (М) — 78
 Жлобинская ул. (К) — 43
 Жуковского ул. (К) — 43
 Журова ул. (К) — 43
 Заболотная ул. (С) — 137
 Завкомовская ул. (Л) — 64
 Заводская ул. (Л) — 64
 Заводский парк (С) — 137
 Загородная ул. (А) — 26
 Загорского ул. (Н) — 90
 Закирпичная ул. (Н) — 91
 Заливная ул. (С) — 137
 Заломова ул. (Н) — 91
 Замкнутая ул. (С) — 137
 Замковая ул. (Л) — 64
 Заовражная ул. (П) — 109
 Заозерная ул. (Л) — 64

- Западный городок (Д) — 123
 Запорожская ул. (К) — 43
 Запотоцкого ул. (К) — 43
 Запрудная ул. (К) — 43
 Заречная ул. (К) — 43
 Заслонова ул. (А) — 26
 Застройщиков ул. (Л) — 64
 Заярская ул. (Д) — 123
 1-й Заярский проезд (Д) — 123
 2-й Заярский проезд (Д) — 123
 Звездинка ул. (Н) — 91
 Звенигородская ул. (Д) — 123
 Звенигородский пер. (Д) — 123
 Зейская ул. (Л) — 64
 Зеленая ул. (К) — 43
 Зеленодольская ул. (К) — 43
 Зеленский съезд (Н) — 91
 Зеленхозовская ул. (А) — 26
 Земледельческая ул. (С) — 137
 Землемерная ул. (П) — 109
 Земляничная ул. (А) — 26
 Землячки ул. (С) — 137
 Зенитная ул. (М) — 78
 Зимина генерала ул. (К) — 43
 Зимняя ул. (М) — 78
 Знаменская ул. (К) — 44
 Зои Космодемьянской ул. (А) — 26
 Зырянская ул. (П) — 109
 Ивана Романова ул. (К) — 44
 Иванова Василия ул. (С) — 137
 Ивановка ул. (С) — 137
 Ивановский съезд (Н) — 91
 Игарская ул. (Л) — 64
 Игнатовых братьев ул. (Д) — 123
 Ижевская ул. (Л) — 64
 Ижорская ул. (Н) — 91
 Ижорская ул. (Д) — 123
 Ижорский пер. (Д) — 123
 Изобретателей пер. (С) — 137
 Ильича просп. (А) — 26
 Ильменская ул. (Л) — 64
 Индустриальный пер. (М) — 78
 Инструментальная ул. (Л) — 64
 Интернациональная ул. (К) — 44
 Ипподромная ул. (К) — 44
 Иркутская ул. (К) — 44
 Иртышский пер. (Н) — 91
 «Искры» ул. (К) — 44
 «Искры» ул. (Л) — 64
 Исполкома ул. (С) — 137
 Июльских дней ул. (К) — 44
 Июльских дней ул. (Л) — 64
 Кабардинская ул. (Д) — 123
 Кавказ пос. (К) — 44
 Кавказ пос. (Л) — 64
 Кавказская ул. (Л) — 65
 Кадочка ул. (Д) — 123
 Кадровая ул. (М) — 78
 Казанская наб. (Н) — 91
 Казанская пл. (Н) — 91
 Казанский съезд (Н) — 91
 Казарменный пер. (Н) — 91
 Казачий пер. (К) — 44
 Казбекский пер. (Н) — 91
 Каланчевская ул. (А) — 26
 Калашникова ул. (С) — 138
 Калинина ул. (С) — 138
 Калининградская ул. (А) — 26
 Калужская ул. (К) — 44
 Каменогорская ул. (А) — 26
 Каменская ул. (Д) — 123
 Камская ул. (М) — 79
 Камчатский пер. (К) — 44
 Камышинская ул. (Н) — 91
 Канавинская ул. (К) — 44
 Канавная ул. (С) — 138
 Канашская ул. (Д) — 123
 Каракумский пер. (Л) — 65
 Карбышева ул. (П) — 109
 Карельская ул. (Д) — 124
 Каркасный пер. (А) — 26
 Карла Либкнехта ул. (К) — 44
 Карла Маркса ул. (Н) — 91
 Карпинского ул. (С) — 138
 Карповская ул. (Л) — 65
 Карская ул. (А) — 26
 Карьерная ул. (А) — 26
 Касимовская ул. (К) — 44
 Катерная ул. (А) — 26
 Катерный пер. (А) — 26
 Каховская ул. (Л) — 65
 Качалова ул. (К) — 45
 Каширская ул. (Л) — 65
 Квартальная ул. (М) — 79
 Квасной пер. (Н) — 91
 Кемеровская ул. (П) — 109
 1-й Кемеровский пер. (П) — 109
 2-й Кемеровский пер. (П) — 109
 Кемлянская ул. (К) — 45
 Керамический пер. (С) — 138
 Керженская ул. (А) — 26
 Керченская ул. (К) — 45
 Киевская ул. (Д) — 124
 КИМа ул. (С) — 138
 Кирова просп. (А) — 26
 Кировская ул. (Л) — 65
 Кирпичный пер. (Н) — 91
 Кисловская ул. (Л) — 65
 Кишиневская ул. (К) — 45
 Клары Цеткин ул. (С) — 138
 Клеверная ул. (Д) — 124

- Клевверный проезд (Д) — 124
 Кленовая ул. (С) — 138
 Климовская ул. (К) — 45
 Клинкерная ул. (С) — 139
 Клубная ул. (К) — 45
 Клубная ул. (Л) — 65
 Клубный пер. (С) — 139
 Ключевая ул. (К) — 45
 Ковалихинская ул. (Н) — 91
 Ковалихинский проезд (Д) — 124
 Ковровская ул. (Н) — 91
 Кожевенная ул. (Н) — 91
 Кожевенный пер. (Н) — 91
 Козинская ул. (С) — 139
 Коллективизации ул. (Л) — 65
 Коллективная ул. (К) — 45
 Кологривская ул. (П) — 110
 Коломенская ул. (А) — 27
 Колхозный пос. (А) — 27
 Кольская ул. (П) — 110
 Кольцевая ул. (К) — 45
 Кольцова пл. (М) — 79
 Командина ул. (С) — 139
 Комарова академика ул. (М) — 79
 Комарова космонавта ул. (Л) — 65
 Коминтерна ул. (М) — 79
 Коминтерна ул. (С) — 139
 Комитетская ул. (С) — 140
 Коммунальная ул. (А) — 27
 Коммунальный пос. (Д) — 124
 Коммунаров ул. (С) — 140
 Коммунистическая ул. (К) — 45
 Коммуны ул. (С) — 140
 Композиторская ул. (Л) — 65
 Комсомольская пл. (Л) — 65
 Комсомольская ул. (А) — 27
 Комсомольское шоссе (Л) — 65
 Кондукторская ст. (К) — 45
 Конноармейская ул. (С) — 140
 Конный проезд (Д) — 124
 Коновалова ул. (С) — 140
 Конотопская ул. (К) — 45
 Константиново Ближнее пос. (П) — 110
 Кооптица, пос. (П) — 110
 Коперника ул. (С) — 140
 Копосовский пер. (С) — 140
 Корабельный пер. (К) — 45
 Корейская ул. (П) — 110
 Корейский пер. (П) — 110
 Короленко ул. (Н) — 91
 Короткий пер. (Н) — 92
 Корпусный пер. (С) — 140
 Корчагина Павла ул. (А) — 27
 Косиора ул. (А) — 27
 Косиора пер. (А) — 27
 Космическая ул. (А) — 27
 Космодемьянской Зои ул. (А) — 27
 Косогорная ул. (Д) — 124
 Костина ул. (Н) — 92
 Костицевская ул. (М) — 79
 Костромской пер. (К) — 45
 Костылева ул. (А) — 27
 Котельнический пер. (Н) — 92
 Котельный пер. (С) — 140
 Котика Вали ул. (Л) — 65
 Котова ул. (С) — 140
 Котовского ул. (К) — 45
 Кочегарная ул. (Л) — 65
 Кошешового Олега ул. (С) — 140
 Кошелёвка слоб. (Н) — 92
 Крайняя ул. (Д) — 124
 Крановая ул. (К) — 46
 Красина ул. (К) — 46
 Красная слобода (Н) — 92
 Красная ул. (С) — 140
 Краснобаковский пер. (М) — 79
 Красноводская ул. (Д) — 124
 Красногвардейская ул. (Л) — 65
 Красногорская ул. (С) — 140
 Краснодарская ул. (С) — 140
 Краснодонцев ул. (А) — 27
 Краснозвездная ул. (Д) — 124
 2-я Краснозвездная ул. (Д) — 124
 Краснознаменная ул. (Л) — 66
 Краснокамская ул. (К) — 46
 Краснокамский пер. (А) — 28
 Краснораменский пер. (К) — 46
 Красносельская ул. (Н) — 92
 Красносельская ул. (Д) — 124
 Красносормовская ул. (С) — 140
 Красноуральская ул. (А) — 28
 Краснофлотская ул. (Н) — 92
 Краснохолмская ул. (Л) — 66
 Краснозтновская ул. (Л) — 66
 Красноярская ул. (К) — 46
 Красный пахарь ул. (С) — 141
 Красный Перекоп ул. (А) — 28
 «Красный цинковальщик» ул. (К) — 46
 Красных зорь ул. (М) — 79
 Красных партизан ул. (А) — 28
 Кременчугская ул. (Л) — 66
 Кремль (Н) — 93
 Крестьянская ул. (К) — 46
 Кровельный пер. (С) — 141
 Кронштадтская ул. (К) — 46
 Кружковская ул. (Л) — 66
 Крупской ул. (Н) — 93
 Крутой пер. (Н) — 93
 Крутой пер. (С) — 141
 Крутойрская ул. (П) — 110

- Крылова ул. (П) — 110
 Крымская ул. (П) — 110
 Кстовская ул. (П) — 110
 Кудьминская ул. (Н) — 93
 Кудьминский проезд (Н) — 93
 Кузбасская ул. (К) — 46
 Кузнечиха, пос. (П) — 110
 Кузнечихинская ул. (Д) — 124
 Кузнечихинский микрорайон (Д) — 125
 Кузнечихинский проезд (Д) — 124
 Кузовная ул. (К) — 46
 Кузьмина ул. (С) — 141
 Куйбышева ул. (К) — 46
 Куйбышева ул. (С) — 141
 Кулебакская ул. (П) — 111
 Кулибина ул. (Д) — 125
 Культуры ул. (С) — 141
 Кунгурская ул. (С) — 141
 Купалы Янки ул. (А) — 28
 Курганский пер. (К) — 46
 Курильский пер. (С) — 141
 Курмышская ул. (К) — 46
 Курортная ул. (К) — 46
 Курская ул. (К) — 46
 Курчатова ул. (А) — 28
 Кустовой пер. (Д) — 125
 Кутузова ул. (Л) — 66

 Лагерная ул. (Л) — 66
 Ладейная ул. (К) — 46
 Лазо ул. (К) — 46
 Ларина ул. (П) — 111
 Лбищенская ул. (П) — 111
 Лебедева-Кумача ул. (К) — 46
 Лебяжья ул. (А) — 28
 Левинка ул. (С) — 141
 Левинковский пер. (С) — 141
 Левитана ул. (А) — 28
 Ледокола «Садко» ул. (К) — 46
 Лейтенанта Шмидта ул. (Л) — 66
 Лекальная ул. (А) — 28
 Лекальный пер. (А) — 28
 Ленина В. И. пл. (К) — 47
 Ленина просп. (А) — 29
 Ленина просп. (К) — 47
 Ленина просп. (Л) — 66
 Ленинградская ул. (К) — 47
 Ленская ул. (П) — 111
 Лермонтова ул. (Л) — 67
 Лескова ул. (А) — 29
 Лесная ул. (А) — 29
 Лесной городок (К) — 47
 Лесопильная ул. (К) — 47
 Лесорубная ул. (С) — 141
 Лесосечная ул. (А) — 29

 Лесосечный пер. (А) — 29
 30 лет Октября ул. (П) — 111
 40 лет Октября ул. (П) — 111
 Лечебная ул. (А) — 29
 Либкнехта Карла ул. (К) — 47
 Лизы Чайкиной ул. (С) — 141
 Линдовская ул. (М) — 79
 Линдовская ул. (С) — 141
 Линейная ул. (К) — 47
 1-я линия ул. (С) — 141
 2-я линия ул. (С) — 141
 Листопрокатная ул. (С) — 141
 Литвинова ул. (К) — 47
 Литейная ул. (А) — 29
 Литературная ул. (К) — 48
 Литературная ул. (Л) — 67
 Литке ул. (А) — 29
 Лобачевского ул. (М) — 79
 Лобачевского ул. (С) — 141
 Лодыгина ул. (К) — 48
 Ложкарная ул. (С) — 141
 Локомотивная ул. (С) — 141
 Ломоносова ул. (Д) — 125
 Ломоносова пер. (Д) — 125
 Лоцманская ул. (Л) — 67
 Лубянская ул. (М) — 79
 Луганская ул. (П) — 111
 Луговая ул. (А) — 30
 Луговая ул. (Доскино) (А) — 30
 Лудильный пер. (Н) — 93
 Лукояновская ул. (П) — 111
 Луначарского ул. (К) — 48
 Лунская ул. (С) — 142
 Луч пос. (П) — 111
 Лучистая ул. (М) — 79
 Лыжная ул. (Д) — 125
 Лысенко ул. (А) — 30
 Лышнова ул. (А) — 30
 Лышнова пер. (А) — 30
 Льва Толстого ул. (С) — 142
 Львовская ул. (А) — 30
 Любы Шевцовой ул. (А) — 30
 Лядова ул. (Н) — 93
 Лядова пл. (Д) — 125
 Ляпина ул. (С) — 142
 Ляпунова ул. (А) — 30
 Ляхова Героя Сов. Союза ул. (А) — 30
 Ляхово дер. (П) — 111
 Ляхово пос. (П) — 111

 Магаданская ул. (Л) — 67
 Магистральная ул. (С) — 142
 Магистратская ул. (Н) — 93
 Магнитная ул. (С) — 142
 Магнитогорская ул. (К) — 48

- Майкопская ул. (А) — 30
 Майская ул. (М) — 79
 Макаренко ул. (А) — 30
 Макарова адмирала ул. (Л) — 68
 Маковского ул. (А) — 30
 Макса Гельца ул. (М) — 79
 Максима Горького ул. (Н) — 93
 Максима Горького пл. (Н) — 93
 Малая Ямская ул. (Н) — 93
 Малая Ямская ул. (Д) — 125
 Малиновая гряда (А) — 30
 Малиновая гряда пос. (П) — 112
 Малоэтажная ул. (А) — 30
 Малышевская ул. (А) — 30
 Мамина-Сибиряка ул. (К) — 48
 Манежная ул. (Д) — 125
 Мантуровская ул. (П) — 112
 Мануфактурная ул. (К) — 48
 Марата ул. (К) — 48
 Марины Расковой ул. (С) — 142
 Маркина пл. (Н) — 93
 Маркса Карла ул. (Н) — 94
 Марксистская ул. (С) — 142
 Марсовая ул. (М) — 79
 8-е Марта ул. (С) — 142
 Маслякова ул. (Н) — 94
 Матвеевко ул. (С) — 142
 Матросова Александра ул. (К) — 48
 Матросская ул. (Л) — 68
 Матусовых братьев ул. (К) — 48
 Матюшенко ул. (А) — 31
 Машинная ул. (С) — 142
 Маяковского ул. (Н) — 94
 Медицинская ул. (П) — 112
 Медицинская ул. (Д) — 125
 Меднолитейная ул. (С) — 142
 Межевая ул. (П) — 112
 Мелентьева ул. (А) — 31
 Мелиоративная ул. (А) — 31
 Мелитопольская ул. (А) — 31
 Мельничный пер. (Н) — 96
 Менделеева ул. (К) — 49
 Менделеева ул. (Л) — 68
 Менжинского ул. (М) — 79
 Мерный пер. (Д) — 126
 Metallistov ул. (К) — 49
 Metallургическая ул. (К) — 49
 Метро ул. (С) — 142
 Механизаторов ул. (М) — 80
 Механическая ул. (Л) — 68
 Мечникова ул. (М) — 79
 Мещерская ул. (К) — 49
 VI микрорайон (А) — 31
 Минеева ул. (А) — 31
 Минеральная ул. (С) — 142
 Минина ул. (Н) — 96
 Минина и Пожарского пл. (Н) — 96
 Минская ул. (Л) — 68
 Мирная ул. (П) — 112
 Михайловская ул. (Д) — 126
 Мичурина ул. (Л) — 68
 Могилевича ул. (Н) — 97
 Модельный пер. (С) — 142
 Можайская ул. (Л) — 68
 Мокшинская ул. (А) — 31
 Молдавская ул. (Д) — 126
 Молитовская ул. (Л) — 68
 Молитовский затон (Л) — 68
 Молодая гвардия ул. (Л) — 68
 Молодежи ул. (С) — 142
 Монтажная ул. (П) — 112
 Мончегорская ул. (А) — 31
 Мордвинцево, пос. (П) — 112
 Морская ул. (К) — 49
 Мосина ул. (А) — 31
 Москвина ул. (М) — 80
 Московское шоссе (К) — 49
 Московское шоссе (М) — 80
 Мостовой пер. (С) — 142
 Мостострой пос. (А) — 31
 Мотальный пер. (Л) — 68
 Моторный пер. (А) — 31
 Мотоциклетная ул. (Л) — 68
 Моховая ул. (Д) — 126
 1-й Моховой пер. (Д) — 126
 2-й Моховой пер. (Д) — 126
 Мочалова Павла ул. (С) — 142
 Музейный пер. (Н) — 97
 Мунина ул. (С) — 143
 Мурашкинская ул. (К) — 49
 Мурманская ул. (К) — 49
 Муромская ул. (К) — 49
 Мызинская ул. (П) — 112
 Мышьяковская ул. (С) — 143
 МЮДа ул. (К) — 49
 Мясокомбината пос. (П) — 112
 Набережная им. Федоровского (Н) — 97
 Набережная ул. (А) — 31
 Навашинский пер. (К) — 49
 Нагорный микрорайон I (Д) — 126
 Нагорный микрорайон II (Д) — 126
 Нагорный микрорайон III (Д) — 126
 Нагорный микрорайон IV (Д) — 126
 Нагорный микрорайон IVa (Д) — 126
 Нагорный пер. (Н) — 97
 Нагулинская ул. (А) — 31
 Надеждинская ул. (К) — 49
 Наждычная ул. (С) — 143

- Наклонная ул. (С) — 143
 Напольно-Выставочная ул. (К) — 49
 Нарвская ул. (А) — 31
 Народная стройка ул. (А) — 31
 Народная ул. (К) — 49
 Народная ул. (С) — 143
 Народностроительная ул. (Н) — 97
 Нарофоминская ул. (П) — 112
 Нартова ул. (Д) — 126
 Нахимова адмирала ул. (Л) — 68
 Национальная ул. (Л) — 68
 Невельская ул. (К) — 49
 Невзоровых ул. (Д) — 127
 Невская ул. (П) — 112
 Невского Александра ул. (С) — 143
 Нежинский пер. (Н) — 97
 Некрасова ул. (А) — 31
 Немировича-Данченко ул. (К) — 49
 Нерчинская ул. (К) — 50
 Нестерова ул. (Н) — 97
 Нефтегазовская ул. (К) — 50
 Нефтегазовская ул. (С) — 143
 Нефтяник пос. (П) — 112
 Нефтяной пер. (М) — 80
 Нижегородская ул. (К) — 50
 Нижне-Валдайская ул. (П) — 112
 Нижне-Волжская наб. (Н) — 97
 Нижняя ул. (А) — 31
 Никитина ул. (С) — 143
 Никиты Рыбакова (С) — 143
 Николая Пахомова ул. (К) — 50
 Никитина ул. (М) — 80
 Новая стройка ул. (А) — 32
 Новая ул. (Н) — 98
 Новикова-Прибоя ул. (Л) — 68
 Новгородская ул. (К) — 50
 Новое Доскино, пос. (А) — 32
 Новожилова пос. (Н) — 98
 Новозападный пос. (А) — 32
 Новополевая ул. (А) — 32
 Новопроектированная ул. (Н) — 98
 Новороссийская ул. (К) — 50
 Новосельская ул. (С) — 143
 Новосергачская ул. (П) — 113
 Новосибирская ул. (М) — 80
 Новосоветская ул. (С) — 143
 Новосолдатская ул. (Н) — 98
 Новошкольная ул. (А) — 32
 Новые пески ул. (С) — 143
 Новые полянки, ул. (С) — 143
 Ногина ул. (С) — 143
 Нолинская ул. (К) — 50
 Норвежская ул. (Д) — 127
 Норильская ул. (Л) — 68
 Ньютона ул. (С) — 144
 Обводная ул. (Л) — 69
 Обводной пер. (Л) — 69
 Обнорского ул. (А) — 32
 Обозная ул. (Н) — 98
 Обозный пер. (Н) — 98
 Обрубная ул. (С) — 144
 Обуховская ул. (К) — 50
 Общественный пер. (С) — 144
 Объединения ул. (А) — 32
 Объездной пер. (К) — 50
 Овражная ул. (Н) — 98
 Овражный проезд (Н) — 98
 Овчинникова ул. (К) — 50
 Огарева ул. (Л) — 69
 Одесская ул. (Н) — 98
 Одоевского ул. (Д) — 127
 Одоевского пер. (Д) — 127
 Озерная ул. (К) — 50
 Окский съезд (Д) — 127
 Октябрьская ул. (Н) — 98
 Октябрьские торфоразработки (Л) — 69
 Октябрьской революции ул. (К) — 50
 Октябрьской революции ул. (Л) — 69
 Октября, просп. (А) — 32
 Октября 30 лет ул. (П) — 113
 Октября 40 лет ул. (П) — 113
 Олега Кошевого ул. (С) — 144
 Ольгино пос. (П) — 113
 Ольховая ул. (Д) — 127
 Омская ул. (П) — 113
 Онежская ул. (Н) — 98
 Онежский проезд (Н) — 98
 Оперный пер. (Д) — 127
 Опочная ул. (С) — 144
 1-я Оранжерейная ул. (Д) — 127
 2-я Оранжерейная ул. (Д) — 127
 Оранжерейный проезд (Д) — 127
 Оранжерейный тупик (Д) — 127
 Орбели ул. (А) — 32
 Орджоникидзе ул. (М) — 80
 Оренбургская ул. (К) — 51
 Ореховская ул. (А) — 32
 Орловка, пос. (А) — 32
 Орловская ул. (П) — 113
 Орловские дворики пос. (М) — 80
 Орловские торфопредприятия (К) — 51
 Орская ул. (К) — 51
 Осенний проезд (П) — 113
 Осетинская ул. (С) — 144
 Осинки ул. (С) — 144
 Осипенко ул. (К) — 51
 1-й Осташковский пер. (П) — 113

2-й Осташковский пер. (П) — 113
 Островского ул. (С) — 144
 Отечественная ул. (А) — 32
 Отрадная ул. (А) — 32
 Охотничья ул. (Д) — 127
 Охотский пер. (Д) — 127
 Ошарская ул. (Н) — 98
 Ошарская пл. (Н) — 99
 Ошарская ул. (Д) — 127
 Ошарский пер. (Д) — 127

Павла Корчагина ул. (Л) — 32
 Павла Мочалова ул. (С) — 144
 Павлова академика ул. (А) — 32
 Павлова Дмитрия ул. (С) — 144
 Павловская ул. (П) — 113
 Палехская ул. (Л) — 69
 Памирская ул. (Л) — 69
 Панина Бориса ул. (Д) — 127
 Панфиловцев ул. (М) — 80
 Параллельная ул. (М) — 81
 Парашютистов ул. (С) — 144
 Парашютный пер. (К) — 51
 Парижской Коммуны, пос. (А) — 32
 Парковый пос. (П) — 113
 Парниковый пер. (Д) — 128
 Паровозная ул. (К) — 51
 Партизанская ул. (Л) — 69
 XXII партъезда ул. (М) — 81
 Пархоменко ул. (К) — 51
 Парышева, пос. (А) — 32
 Парышевская ул. (А) — 32
 Паскаля ул. (Л) — 69
 Паскаля пер. (Л) — 69
 Патриотов ул. (А) — 32
 Патриотов пер. (А) — 33
 Пахомова Николая ул. (К) — 51
 Пензенский пер. (С) — 144
 Перевозская ул. (П) — 113
 Передовая ул. (К) — 51
 Переездный пер. (С) — 145
 Перекопская ул. (Л) — 69
 Переходный пер. (С) — 145
 Пермская ул. (Л) — 70
 Перова ул. (С) — 145
 Перовской ул. (Л) — 70
 Перовской Софьи ул. (М) — 81
 Пески новые ул. (С) — 145
 Пески старые, ул. (С) — 145
 Песочная ул. (С) — 145
 Петра Алексеева ул. (К) — 51
 Петровского ул. (П) — 113
 Петродворецкая ул. (М) — 81
 Петрозаводская ул. (А) — 33
 Печати ул. (М) — 81
 Печерская ул. (Н) — 99

Печерский съезд (Н) — 99
 Печеры слобода (Н) — 99
 Пешкова Алеши ул. (К) — 51
 Пилотов ул. (А) — 33
 Пинская ул. (А) — 33
 Пионера ул. (К) — 51
 Пирамидная ул. (М) — 81
 Пирогова пер. (Н) — 99
 Писарева ул. (Л) — 70
 Пискунова ул. (Н) — 99
 Пищевая ул. (П) — 113
 Планетарный пер. (Н) — 99
 Планетная ул. (С) — 145
 Планировочная ул. (С) — 145
 Плетневская ул. (Д) — 128
 Плодовый пер. (Д) — 128
 Плотничный пер. (Н) — 99
 Победная ул. (С) — 145
 Победы ул. (Л) — 70
 Поворотный пер. (С) — 145
 Пограничников ул. (Л) — 70
 Погрузной пер. (С) — 145
 Подводников ул. (Л) — 70
 Подворная ул. (К) — 51
 Подгорная ул. (П) — 113
 Подольская ул. (Л) — 70
 Подсобное хозяйство (А) — 33
 Подъемная ул. (К) — 51
 Пожарный пер. (Н) — 99
 Пожарского ул. (Н) — 99
 Пойменная ул. (А) — 33
 Покровского ул. (С) — 145
 Поленова ул. (П) — 113
 Полесская ул. (С) — 145
 Ползунова ул. (С) — 145
 Политотдельская ул. (Л) — 70
 Полоцкая ул. (К) — 51
 Полтавская ул. (Д) — 128
 Полтавский пер. (Д) — 128
 Полускатный пер. (М) — 81
 Полусная ул. (Л) — 70
 Полянская ул. (С) — 145
 Полярная ул. (П) — 113
 Попова Героя ул. (Л) — 70
 Портальная ул. (С) — 145
 Порт-Артурская ул. (Л) — 70
 Портовый пер. (К) — 52
 Порядковая ул. (Л) — 70
 Посадочная ул. (С) — 145
 Посевная ул. (П) — 113
 Постовая ул. (С) — 145
 Постышева ул. (А) — 33
 Потемкина ул. (К) — 52
 Похвалинский съезд (Н) — 99
 Походная ул. (С) — 146
 Почаинская ул. (Н) — 99

- Почаинский овраг (Н) — 99
 2-я Починковская ул. (С) — 146
 Почтовый съезд (Н) — 99
 Поющева Героя Сов. Союза ул. (А) — 33
 Правдинская ул. (Л) — 70
 «Правды» ул. (Л) — 70
 Пржевальского ул. (С) — 146
 Приводной пер. (М) — 81
 Приволжская слобода (Н) — 99
 Приволжский пер. (С) — 146
 Пригородная ул. (Д) — 128
 Пригородный учхоз (Д) — 128
 Приокская ул. (К) — 52
 Приокский пос. (А) — 33; (Л) — 70
 Приусадебная ул. (Н) — 99
 Провиантская ул. (Н) — 99
 Прогрессивная ул. (П) — 113
 Прогрессивный, пос. (М) — 81
 1-й проезд ул. (Д) — 128
 2-й проезд ул. (Д) — 128
 3-й проезд ул. (Д) — 128
 Проезжая ул. (А) — 33
 Прожекторная ул. (М) — 81
 Производственная ул. (Л) — 70
 Производственный пер. (Л) — 70
 Прокатная ул. (К) — 52
 Прокофьева ул. (К) — 52
 Пролетарская ул. (А) — 33
 Проломная ул. (Д) — 128
 Промышленный пер. (М) — 81
 Пропеллерная ул. (М) — 81
 Просвещенская ул. (М) — 81
 Просторная ул. (С) — 146
 Профсоюзная ул. (М) — 81
 Профессиональная ул. (Л) — 70
 Профинтерна ул. (Л) — 70
 Проходной пер. (С) — 146
 Прудный пер. (Д) — 128
 Рыгунова Героя Сов. Союза ул. (А) — 34
 Прямая ул. (А) — 34
 Псковская ул. (К) — 52
 Птицеводческая ул. (П) — 113
 Пугачева ул. (С) — 146
 Пулковская ул. (К) — 52
 Пурехская ул. (К) — 52
 Путейская ул. (А) — 34
 Путейская ул. (К) — 52
 Пушкина ул. (Д) — 128
 Пушная наб. (К) — 52
 Пырская ул. (М) — 81
 Пятигорская ул. (П) — 113
 Рабкоровская ул. (А) — 34
 Работкинская ул. (П) — 114
 Рабочая ул. (А) — 34
 Рабочая ул. (К) — 52
 Рабфаковская ул. (С) — 146
 Радио ул. (Л) — 71
 Радистов ул. (П) — 114
 Радиусная ул. (А) — 34
 Радиусный пер. (А) — 34
 Радищева ул. (С) — 146
 Радужная ул. (Н) — 100
 Раевского ул. (А) — 34
 Разина Степана ул. (С) — 146
 Райнса ул. (С) — 146
 Райнса пер. (Л) — 71
 Ракетная ул. (К) — 52
 Расковой Марины ул. (С) — 146
 Рахманинова пер. (К) — 52
 Революции пл. (К) — 52
 Революционная ул. (К) — 53
 Резервная ул. (П) — 114
 Рельсовая ул. (А) — 34
 Ремесленная ул. (Л) — 71
 Ремонтная ул. (А) — 34
 Репина ул. (К) — 53
 Республиканская ул. (Д) — 128
 Рессорный пер. (М) — 81
 Речная ул. (М) — 81
 Решетниковская ул. (Н) — 100
 Ржавская ул. (Л) — 71
 Ржевская ул. (А) — 34
 Рижская ул. (К) — 53
 Римского-Корсакова ул. (С) — 146
 Робеспьера ул. (Л) — 71
 Ровная ул. (С) — 147
 Родионова ул. (Н) — 100
 Родниковая ул. (Д) — 128
 1-й Родниковый пер. (Д) — 128
 2-й Родниковый пер. (Д) — 128
 Родниковый тупик (Д) — 128
 Романова Ивана ул. (К) — 53
 Российская ул. (А) — 34
 Ростовская ул. (Л) — 71
 Рошинская ул. (П) — 114
 Рубо ул. (К) — 54
 Рубо пер. (К) — 54
 Руднева пер. (А) — 34
 Рудничная ул. (С) — 147
 Ружейная ул. (М) — 81
 Рузаевская ул. (Д) — 129
 Рулевой пер. (А) — 34
 Руставели Шота ул. (М) — 81
 Рутковского Бориса ул. (К) — 54
 Рыбакова Никиты ул. (С) — 147
 Рыбалко ул. (А) — 34
 Рыбинская ул. (Д) — 129
 Рыбный пер. (Н) — 100
 Рылеева ул. (Л) — 71

- Рыночная ул. (С) — 147
Рябцева Героя Сов. Союза ул. (М) — 82
Рязанский пер. (С) — 147
Саврасова ул. (Д) — 129
«Садко» ледокола ул. (К) — 54
Садовый пер. (А) — 34
Сазанова ул. (А) — 34
Садовая ул. (А) — 34; (Л) — 71
Сакко и Ванцетти ул. (П) — 114
Салганская ул. (Д) — 129
Салтыкова-Щедрина ул. (П) — 114
Самарина Бориса пер. (К) — 54
Самаркандская ул. (К) — 54
Самолетная ул. (М) — 82
Санаторный пер. (С) — 147
Саперный пер. (К) — 54
Сарапульская ул. (М) — 82
Саратовский пер. (К) — 54
Сахарский пер. (С) — 147
Саянский проезд (К) — 54
Сборочная ул. (А) — 35
Свежий пер. (Д) — 129
Свердлова ул. (Н) — 100
Светлая ул. (С) — 147
Светлогорская ул. (Д) — 129
Светлогорский пер. (Д) — 129
Светлогорский проезд (Д) — 129
Светлоярская ул. (С) — 147
Свирская ул. (С) — 147
Свияжская ул. (Н) — 102
Свободы ул. (С) — 147
Свободы пл. (Н) — 102
Севастопольская ул. (Л) — 71
Северная ул. (П) — 114
Северо-Восточная ул. (Н) — 102
Седовцев ул. (К) — 54
Сельская ул. (Д) — 129
Семафорная ул. (К) — 55
Семашко ул. (Н) — 102
Семеновский пер. (К) — 55
Им. 1-й семилетки ул. (А) — 35
Сенная пл. (Н) — 102
Сенявина ул. (А) — 35
Серафимовича ул. (Д) — 129
Серафимовича пер. (Д) — 130
Сергачская ул. (П) — 114
Сергея Тюленина ул. (А) — 35
Серова ул. (К) — 55
Серпуховская ул. (Л) — 71
Сеченова ул. (Н) — 102
Сибирская ул. (К) — 55
Сибирякова ул. (М) — 82
Сивашская ул. (К) — 55
Сивашский пер. (К) — 55
Сигнальная ул. (К) — 55
Сидорова Героя Сов. Союза ул. (С) — 147
Силикатная ул. (Л) — 71
Силикатная ул. (С) — 147
Симферопольская ул. (К) — 55
Славянская ул. (Н) — 102
Славянская пл. (Н) — 103
Слепнева ул. (С) — 147
Слободская ул. (Д) — 130
Слуда пос. (Д) — 130
Слуцкая ул. (К) — 55
Смежная ул. (П) — 114
Смены ул. (Л) — 71
Смирновская ул. (Д) — 130
Смоленская ул. (Л) — 71
Снайперская ул. (С) — 147
Снежная ул. (Л) — 71
Собиновский пер. (С) — 147
Советская ул. (К) — 55
Советской Армии ул. (А) — 35
Советской милиции ул. (А) — 35
Совнаркомовская ул. (К) — 55
Совхозная ул. (С) — 148
Содружества ул. (П) — 114
Сокольнический пер. (С) — 148
1-й и 2-й Соликамский пер. (М) — 82
Солнечная ул. (К) — 55
Соревнования ул. (Н) — 103
Сормовская ул. (К) — 55
Сормовское шоссе (К) — 56
Сормовское шоссе (М) — 82
Сормовское шоссе (С) — 148
Сорочинская ул. (Д) — 130
Сортировочная ул. (К) — 56
Сосновская ул. (П) — 114
Софьи Перовской ул. (М) — 82
Сочинский пер. (С) — 148
Союзный пер. (С) — 148
Спартак ул. (К) — 56
Пасская ул. (П) — 114
Спасский проезд (П) — 114
Сплавная ул. (К) — 56
Спортивная ул. (К) — 56
Спортсменский пер. (К) — 56
Спутника ул. (А) — 35
Средний пер. (Н) — 103
Ставропольская ул. (М) — 82
Сталелитейный пер. (С) — 148
Станиславского пос. (С) — 148
Станкозаводская ул. (Л) — 71
Станкостроительная ул. (Л) — 71
Станционная ул. (С) — 148
Старая канава ул. (С) — 148
Старосеверный пос. (А) — 35

- Старые Дубенки пос. (П) — 114
 Старые пески ул. (С) — 149
 Старые Щербинки пос. (П) — 114
 Старых производственников ул. (А) — 35
 Стахановская ул. (А) — 35
 Стаечный пер. (С) — 149
 Стекольная ул. (С) — 149
 Степана Разина ул. (С) — 149
 Степана Халтурина ул. (М) — 82
 Степана Шаумяна ул. (М) — 82
 Степной пер. (К) — 56
 Столетова ул. (П) — 115
 Столярная ул. (М) — 82
 Страж революции ул. (М) — 83
 Страховая ул. (П) — 115
 Стрелецкая ул. (М) — 83
 Стрелка ул. (К) — 56
 Стрелковая ул. (С) — 149
 Стрелочная ул. (А) — 35
 Стригинская ул. (А) — 35
 Стригинский пер. (А) — 35
 Стригинский бор (А) — 35
 Строительная ул. (А) — 35
 Стройки 2-я, 3-я, 5-я пос. (М) — 83
 Структурная ул. (А) — 35
 Студгородок ГСХИ (П) — 115
 Студеная ул. (Н) — 103
 Студеная ул. (Д) — 130
 Студенческая ул. (Д) — 130
 Студенческий пер. (Д) — 130
 Суворова ул. (М) — 83
 Суздальская ул. (Л) — 71
 Суздальский пер. (Л) — 71
 Судовая ул. (С) — 149
 Судостроительная ул. (С) — 149
 Суетинская ул. (Н) — 103
 Сумская ул. (К) — 56
 Сурикова ул. (П) — 115
 Сурская ул. (Д) — 130
 Сутырина Героя Сов. Союза ул. (С) — 149
 Сухой пер. (С) — 149
 Сухопутная ул. (Л) — 71
 Сухореченская ул. (Д) — 130
 Сухумская ул. (П) — 115
 Сучанская ул. (А) — 35
 Сучанский пер. (А) — 35
 Счастливая ул. (Л) — 72
 Сызранская ул. (М) — 83
 Таврическая ул. (А) — 35
 Таганрогская ул. (К) — 56
 Таганская ул. (Л) — 72
 Тагильская ул. (К) — 56
 Таймырская ул. (М) — 83
 Талалихина ул. (А) — 35
 Таллинская ул. (К) — 56
 Тамбовская ул. (К) — 56
 Танкистов ул. (С) — 149
 Тарханова ул. (А) — 36
 Тбилисская ул. (К) — 56
 Тверская ул. (Н) — 104
 Тверская ул. (Д) — 130
 Тверской проезд (Д) — 130
 Театральная пл. (Н) — 104
 Текстильная ул. (Л) — 72
 Телеграфная ул. (С) — 149
 Тельмана ул. (Л) — 72
 Тепличная ул. (К) — 56
 Тепличный пос. (К) — 56
 Теплый пер. (Д) — 130
 Терешковой ул. (П) — 115^{*}
 Термический пер. (С) — 149
 Тесный пер. (С) — 149
 Технический пер. (М) — 83
 Тимирязева ул. (Д) — 130
 Тимуровский пер. (М) — 83
 Тираспольская ул. (К) — 56
 Тихвинская ул. (К) — 56
 Тихий пер. (Н) — 104
 Ткачева пер. (Н) — 104
 Тихорецкая ул. (К) — 56
 Ткацкая ул. (Л) — 72
 Тобольская ул. (К) — 56
 Товарный пер. (К) — 56
 Токарный пер. (С) — 149
 Толбухина ул. (А) — 36
 Толоконцевский пер. (К) — 56
 Толстого Льва ул. (С) — 149
 Топольная ул. (М) — 83
 Торговая ул. (Н) — 104
 Тореза ул. (С) — 149
 Тормозная ул. (К) — 56
 Торпедный пер. (А) — 36
 Торфопредприятия пос. (М) — 83
 Торфяная ул. (С) — 149
 Травяная ул. (С) — 150
 Тракторная ул. (Н) — 104
 Трамвайная ул. (Л) — 72
 Трамвайный пер. (Л) — 72
 Транспортный пер. (С) — 150
 Трансформаторная ул. (С) — 150
 Третьяковская ул. (А) — 36
 Тропинина ул. (П) — 115
 Тростниковая ул. (А) — 36
 Трубный пер. (С) — 150
 Труда ул. (С) — 150
 Трудовая ул. (Н) — 104
 Тульская ул. (К) — 56
 Тунгусская ул. (Д) — 130
 1-я Тупиковая ул. (Л) — 72

- 2-я Тупиковая ул. (Л) — 72
 3-я Тупиковая ул. (Л) — 72
 Туранская ул. (П) — 115
 Тургайская ул. (Л) — 72
 Тургайский пер. (Л) — 72
 Тургенева ул. (Н) — 104
 Туркменский пер. (К) — 57
 Турнирная ул. (А) — 36
 Тушинский пер. (М) — 83
 Тюленина Сергея ул. (А) — 36
 Тюменская ул. (А) — 36
 Тяблинская ул. (А) — 36
 Ударная ул. (С) — 150
 Удмуртская ул. (Л) — 72
 Ужгородская ул. (С) — 150
 Узбекская ул. (К) — 57
 Узкая ул. (С) — 150
 Узорный пер. (С) — 150
 Украинская ул. (К) — 57
 Ульянова ул. (Н) — 104
 Унженская ул. (С) — 150
 Университетский пер. (Н) — 105
 Уншлихта ул. (М) — 83
 Уральская ул. (К) — 57
 Уренская ул. (К) — 57
 Уржумская ул. (Л) — 72
 Урицкого ул. (Н) — 105
 Урожайный пер. (Н) — 105
 Усадебная ул. (А) — 36
 Усиевича ул. (Л) — 72
 Усольская ул. (Л) — 73
 Успенского Глеба ул. (Л) — 73
 Уссурийская ул. (Д) — 130
 Уфимская ул. (К) — 57
 Ухтомского ул. (К) — 57
 Учительская ул. (А) — 36
 Ушинского ул. (С) — 150
 Фабричная ул. (Л) — 73
 Фанерная ул. (К) — 57
 Февральская ул. (К) — 57
 Федоровского им. набережная
 (Н) — 105
 Федосеенко ул. (С) — 150
 Фибролитовая ул. (К) — 57
 Фигнер ул. (Н) — 105
 Физкультурная ул. (П) — 116
 Фильченкова ул. (К) — 57
 Флотская ул. (Л) — 73
 Фонвизина ул. (К) — 57
 Формовочная ул. (С) — 150
 Фрезеристов ул. (М) — 83
 Фрезерная ул. (С) — 150
 Фруктовая ул. (Н) — 106
 Фруктовый проезд (Н) — 106
 Фрунзе ул. (Н) — 106
 Фурбровская ул. (С) — 150
 Фурманова ул. (С) — 150
 Футбольный пер. (С) — 150
 Фучика Юлиуса ул. (А) — 36
 Халтурина Степана ул. (М) — 83
 Хальзовская ул. (С) — 150
 Харьковская ул. (М) — 83
 Харьковский пер. (М) — 83
 Хвойная ул. (С) — 150
 Херсонская ул. (Л) — 73
 Хивинская ул. (Л) — 73
 Хивинский пер. (Л) — 73
 Химиков ул. (К) — 57
 Хлебного городка пос. (Л) — 73
 Хмелева пер. (С) — 150
 Холмистая ул. (С) — 151
 Холмогорская ул. (П) — 116
 Холодильный пер. (К) — 57
 Холодный пер. (Н) — 106
 Хохломская ул. (К) — 57
 Храмова ул. (С) — 151
 Художественный пер. (А) — 36
 Художников ул. (М) — 83
 Хуторская ул. (А) — 36
 Цветочная ул. (Д) — 130
 Центральная ул. (С) — 151
 Центральный пос. (М) — 83
 Цеткин Клары ул. (С) — 151
 Цилиндровая ул. (С) — 151
 Цимлянская ул. (К) — 57
 Цимлянская ул. (Н) — 106
 Циолковского ул. (С) — 151
 Чаадаева ул. (М) — 83
 Чайкиной Лизы ул. (С) — 151
 Чайковского ул. (С) — 151
 Чапаева ул. (А) — 36
 Частокольная ул. (К) — 57
 Чебоксарская ул. (К) — 58
 Челюскинцев ул. (А) — 37
 Челябинская ул. (К) — 58
 Черепичный пос. (П) — 116
 Череповецкая ул. (К) — 58
 Черкасский пер. (С) — 151
 Черниговская ул. (Н) — 106
 Черноморская ул. (К) — 58
 Чернопрудский пер. (Н) — 106
 Чернораменская ул. (С) — 151
 Чернышевского ул. (Н) — 106
 Черныховского ул. (М) — 84
 Чехова ул. (К) — 58
 Чигорина пер. (Д) — 130
 Чистокольная ул. (К) — 58
 Читинская ул. (Л) — 73
 Чкалова ул. (К) — 58

Чонгарская ул. (К) — 58
Чонгарская ул. (Л) — 73
Чугунный пер. (С) — 151
Чугунова Героя Сов. Союза ул.
(Л) — 73
Чугунолитейный пер. (С) — 151
Чугурина ул. (С) — 151
Чукотская ул. (Д) — 131
Чусовая ул. (А) — 37

Шалыпина ул. (К) — 58
Шанхайская ул. (А) — 37
Шапошникова ул. (П) — 116
Шарьинская ул. (П) — 116
Шатковская ул. (П) — 116
Шаумяна Степана ул. (М) — 84
Шахтерский пер. (М) — 84
Шахунская ул. (П) — 116
Шацкая ул. (Д) — 131
Шевцовой Любы ул. (А) — 37
Шевченко ул. (Н) — 106
Шекспира ул. (Л) — 73
Шимборского ул. (С) — 152
Широкая ул. (Н) — 106
Широтная ул. (П) — 116
Шишкина Якова ул. (С) — 152
Школьная ул. (А) — 37
Школьный пер. (Н) — 106
Шланговый проезд (К) — 58
Шлиссельбургская ул. (Л) — 73
Шмидта лейтенанта ул. (Л) — 73
Шопена ул. (К) — 58
Шосейный пер. (Л) — 74
Шота Руставели ул. (М) — 84
Шуйская ул. (П) — 116
Шушенская ул. (А) — 37
Шхунный пер. (С) — 152
Щелоковская ул. (Д) — 131
Щепкина ул. (Д) — 131
Щербакова ул. (С) — 152
Щербинки старые пос. (П) — 116
Щербинки микрорайон I (П) — 116
Щербинки микрорайон II (П) — 117
Щорса ул. (К) — 58

1-я Экономическая ул. (К) — 58

2-я Экономическая ул. (К) — 59
Электрическая ул. (Л) — 74
Электровозная ул. (К) — 59
Эльтонская ул. (Д) — 131
Эльтонский пер. (Д) — 131
Энгельса ул. (С) — 152
Энергетиков ул. (П) — 117
Энтузиастов ул. (Л) — 74
Эпронская ул. (П) — 117

Юбилейная ул. (Д) — 131
Юбилейный бульвар (С) — 152
Юдинцева пос. (К) — 59
Южная ул. (П) — 117
Южное шоссе (А) — 37
Юлиуса Фучика ул. (А) — 37
Юная ул. (Д) — 131
Юношеская ул. (Л) — 74
Юпитерская ул. (Л) — 74
Юпитерский пер. (Л) — 74
Юрина ул. (П) — 117
Юрьевецкая ул. (К) — 59

Яблонева ул. (Н) — 106
Яблочкова пер. (А) — 37
Ягодная ул. (М) — 84
Ядринская ул. (К) — 59
Якова Шишкина ул. (С) — 152
Якорная ул. (К) — 59
Якорный пер. (К) — 59
Якутская ул. (К) — 59
Ямская малая ул. (Н) — 106
Ямская малая ул. (Д) — 131
3-я Ямская ул.
Ямской пер.
9-е Января
Янки Купал
Янтарная ул.
Янтарный пер.
Ярмарочный пер.
Ярославская ул.
Ярошенко ул. (М)
Ясельная ул. (М) — 106
Ясная ул. (С) — 152
Яснополянская ул. (Д) — 131

СОДЕРЖАНИЕ

ОТ СОСТАВИТЕЛЯ	8
ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ И ПЛАНИРОВКА ГОРОДА ГОРЬКОГО	6
ИЗ ИСТОРИИ ЗАСТРОЙКИ Н. НОВГОРОДА — ГОРЬКОГО	10
АВТОЗАВОДСКИЙ РАЙОН	21
КАНАВИНСКИЙ РАЙОН	38
ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН	60
МОСКОВСКИЙ РАЙОН	75
НИЖЕГОРОДСКИЙ РАЙОН	85
ПРИОКСКИЙ РАЙОН	107
СОВЕТСКИЙ РАЙОН	118
СОРМОВСКИЙ РАЙОН	132
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	153

42.-64-84.

Труссарова 7
зд.

— 73
ул. (Л) — 13
1) — 130
— 57
1) — 57
1) — 36
— 150
— 73
— 57
К) — 57

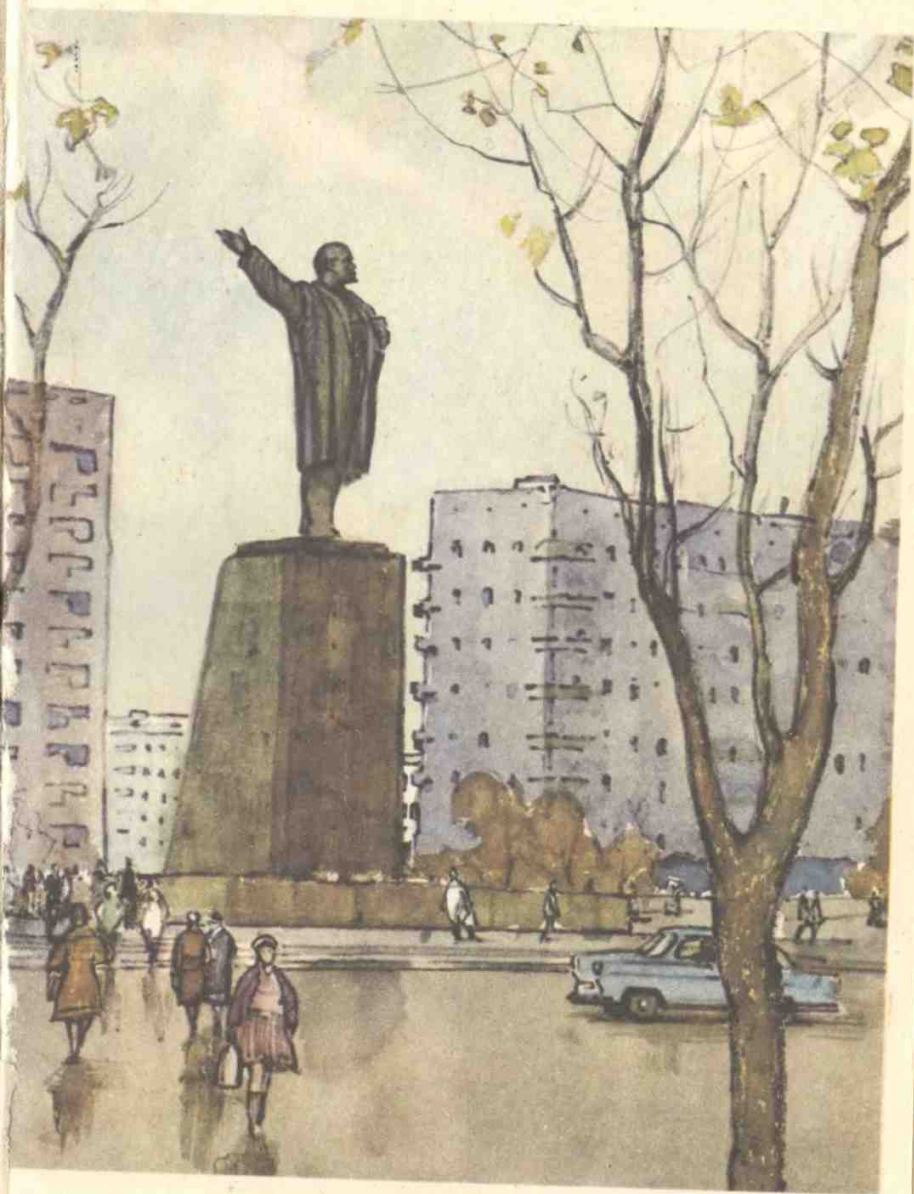
УЛИЦЫ ГОРОДА ГОРЬКОГО

наб.-формление В. З. Вешапури, акварели И. Н. Савиных,
зарисовки А. Д. Алямовского.

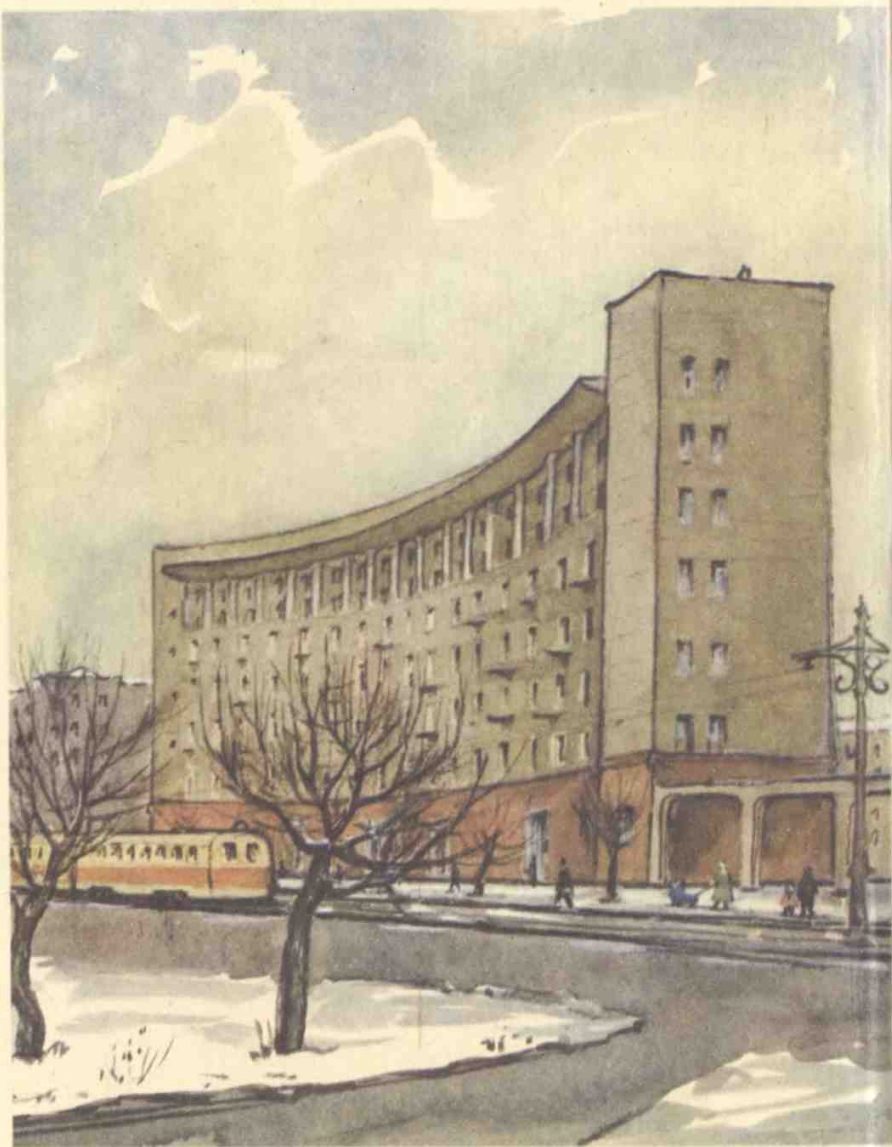
Редактор М. А. Жукина
Худож. редактор В. В. Кременецкий.
Техн. редактор М. И. Юнисова.
Корректоры Д. Г. Казакова, Н. Ю. Махалова.

Сдано в набор 24/VII 1972 г. Подписано к печати 21/XI 1972 г. МЦ 06560.
Бумага типогр. № 2, ф. 84×108¹/₃₂. 5,25(8,82) п. л. 8,82 уч.-изд. л.+вкл.
0,25(0,42) п. л. 0,47 уч.-изд. листа Тираж 50 000 экз. Заказ № 6782.
Цена 67 коп.

Волго-Вятское книжное издательство, г. Горький, Кремль, 2-й корпус.
Типография изд-ва «Горьковская правда», г. Горький, ул. Фигнер, 32.



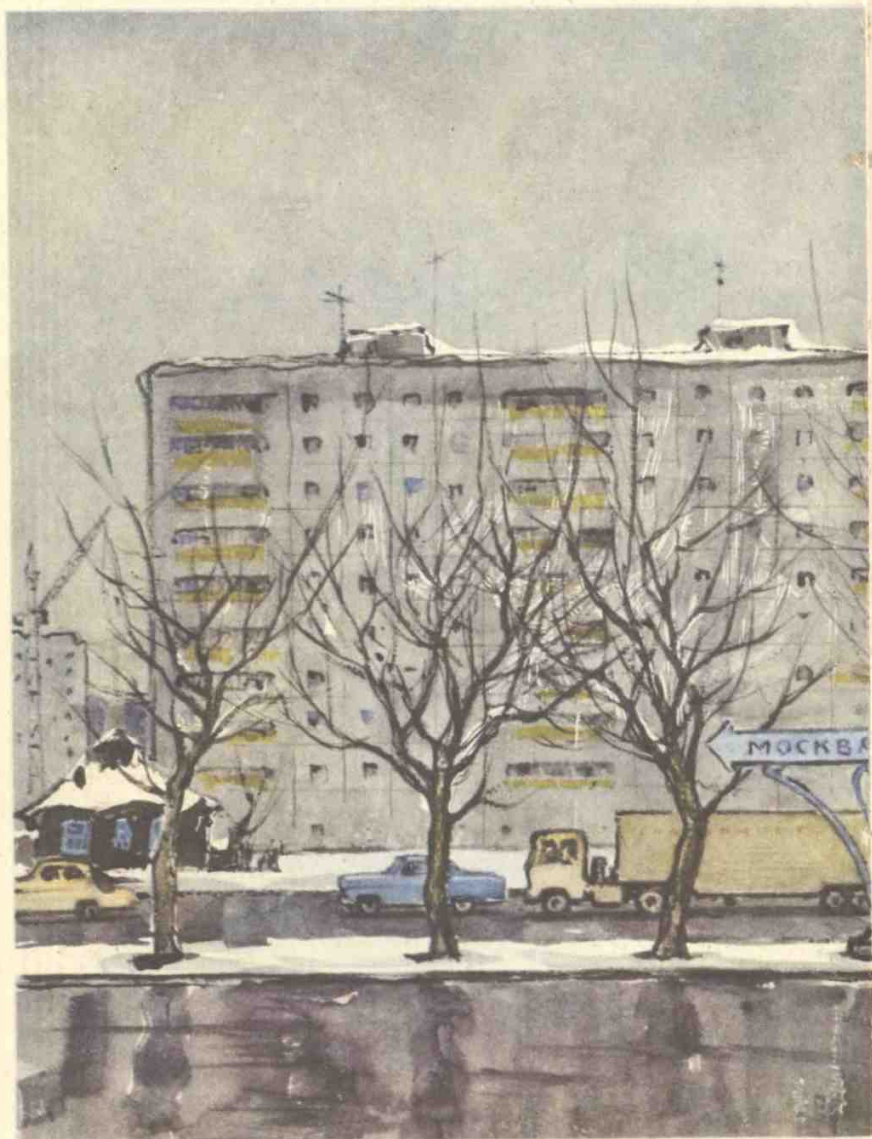
Площадь В. И. Ленина



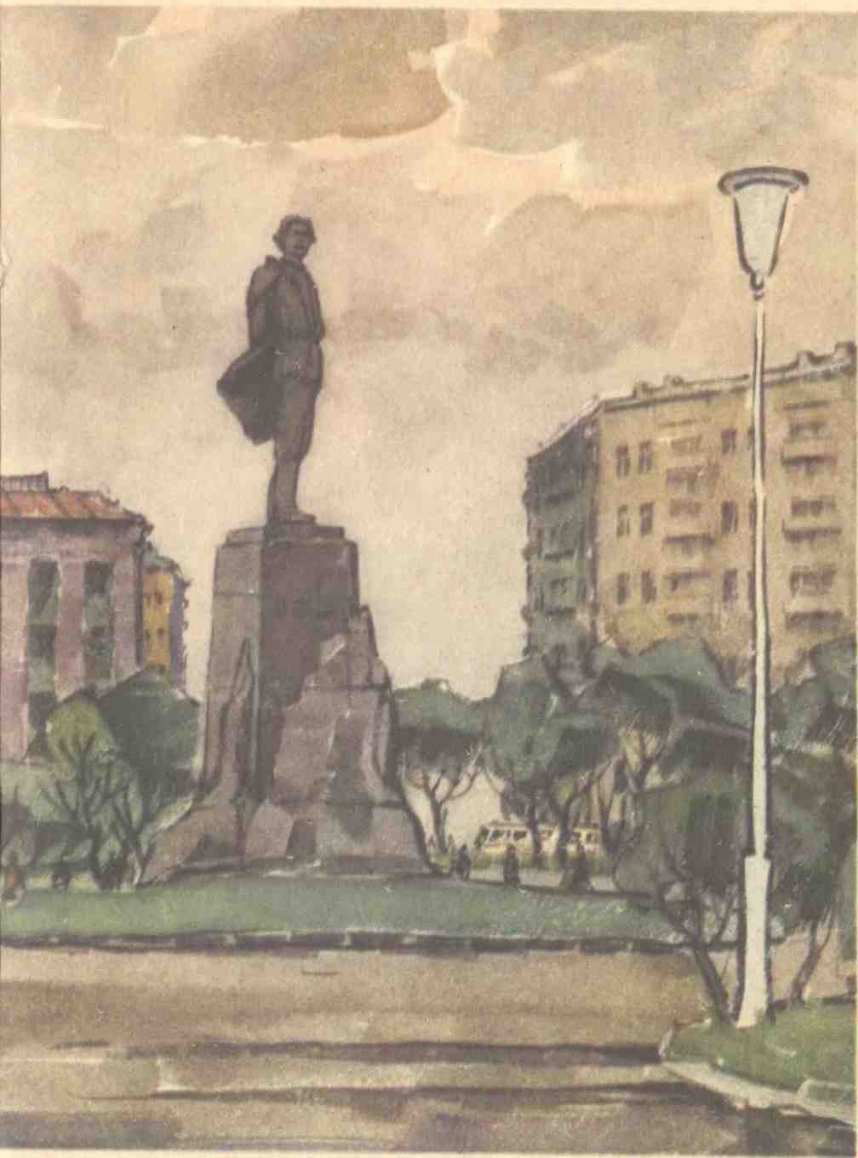
Проспект Жданова



Виадук на проспекте Ленина



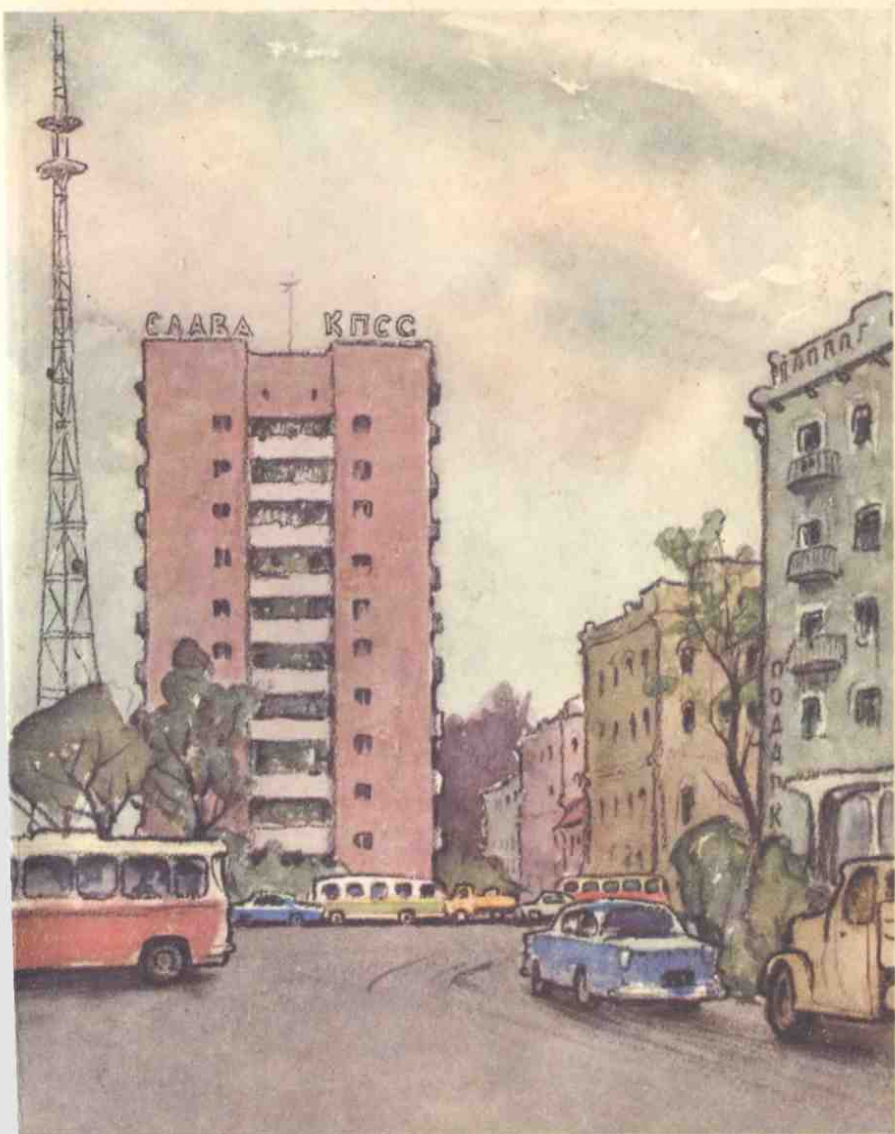
Московское шоссе



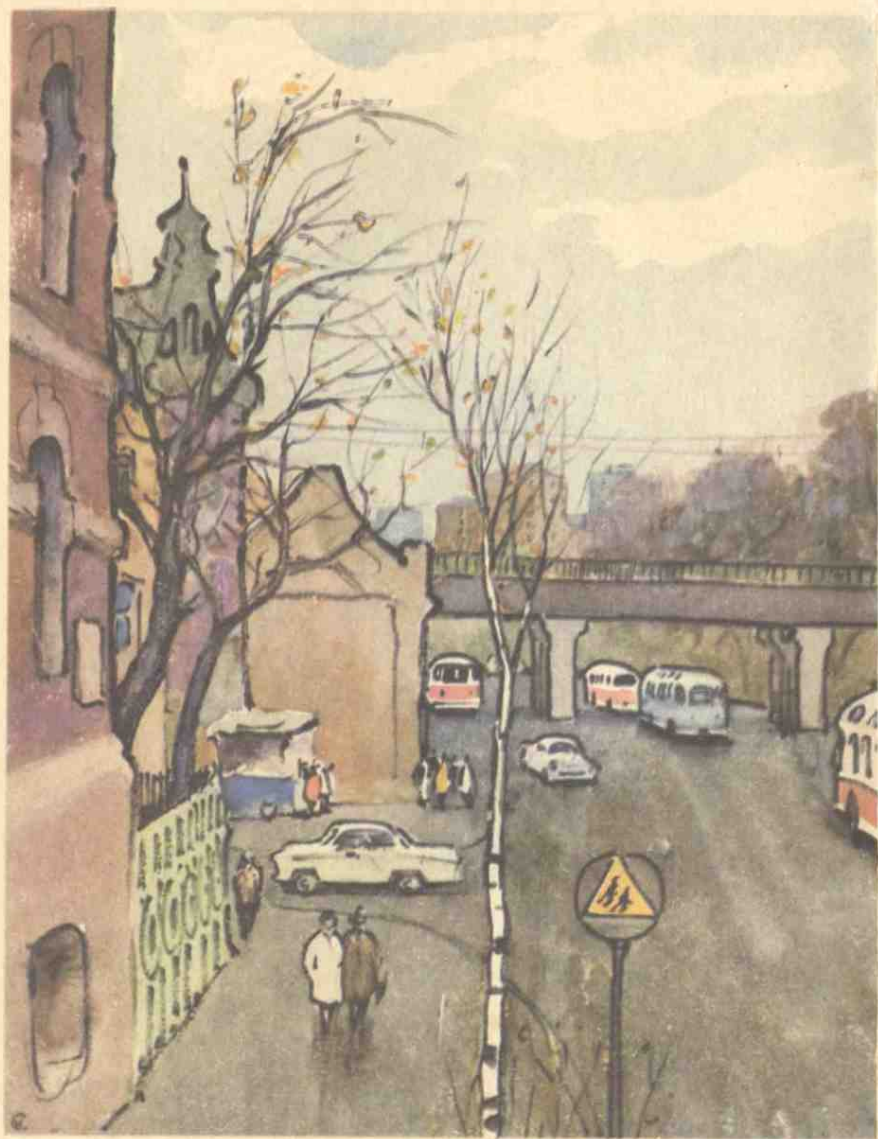
Площадь М. Горького



Проспект Гагарина



Площадь Лядова



Улица Коминтерна