

37

ЦК ВКП(б) - товарищу СТАЛИНУ И.В.

СНК СССР - товарищу МОЛОТОВУ В.М.

6 октября с.г. на перегоне Стобцы-Негорелое Западной
ж.д. в 9 час.05 мин. произошел наезд паровоза на грузовую
машину, принадлежащую УШОСДОР.

В момент катастрофы на машине находилось около 50
человек заключенных.

В результате наезда убито 3 человека, из числа 18-ти
тяжело раненых 2 человека умерли по пути в больницу, лег-
ко раненых - 11 чел.

По данным предварительного расследования виновниками
катастрофы являются: машинист депо Минск ГРАДЕНКО, выехав-
ший на паровозе с неисправными тормозами и шофер АСТАП-
ЧИК, видевший приближающийся паровоз и не принявший мер
к остановке автомашины.

Одновременно установлено, что дежурный по ст. Негоре-
лое ЧИБИСОВ, не дожидаясь прибытия с перегона, находившего-
ся там паровоза, отправил на занятый перегон поезд №54.
Вновь вступивший в дежурство ДСП ХОМЕНКОВ, получив извеще-
ние о крушении на перегоне, принял меры к задержанию по-
езда №54 и, таким образом, предотвратил могущие произойти
крушение.

По делу арестованы: ГРАДЕНКО, АСТАПЧИК и ЧИБИСОВ.
Следствие продолжается. О результатах доложу дополнитель-
но.

А. ВИЛЯНОВИЧ,

" 8 " октября 1936 г.

№ 317 1.

38

С П Р А В К А

6 октября на 808 км. перегона Столбцы-Негорелое Западной ж.д. в 9ч.05 м. на неохраняемом переезде произошел наезд паровоза № 6092 с одной платформой на грузовую машину, принадлежащую УШОСДОР.

На машине находилось около 50 человек заключенных.

В результате наезда убито 3 человека, тяжело ранено 18 чел., из них по пути в больницу скончалось 2, легко ранено 11 человек, автомашина разбита.

По предварительным данным виновниками крушения являются: машинист депо Минск Градюшко выехавший на паровозе с неисправными автотормозами и шофер Астапчик, видевший приближающийся паровоз и не остановивший автомашину.

Дежурный по станции Негорелое Чибисов, не ожидая прибытия с перегона указанного паровоза в 8ч.55м., дал путь п.№ 54, который отправился со станции Столбцы на занятый перегон в 9ч.00 м.

Получив извещение о крушении, вновь вступивший на дежурство ДСП Хоменков в 9ч.10м. позвонил нач.погранзставы о задержке п.№ 54. Последний был задержан в 9ч.15м.

Следствие ведет ОДТо ГУГБ НКВД.

Арестованы: ГРАДЮШКО, АСТАПЧИК и ЧИБИСОВ.

*На крушение виноват участвовавший
прокурор Западной ж.д. Гардак.*

/ЦАРЛОТ/

Мицкевич

"*4* октября 38г.

М. Гардак