

ПРОТОКОЛ № 84

ЗАСЕДАНИЯ ПОЛИТБЮРО ЦЕКА от 8/11-1921 года.

ПРИСУТСТВОВАЛИ: т.т. ЛЕНИН, КАМЕНЕВ, СТАЛИН, КРЕСТИНСКИЙ, СОЛЫЦ,
ОСИНСКИЙ, ШОРОХОВ, КУЧМЕНКО.-

СЛУШАЛИ:

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Доклад тов. Осинского.-

1. а) Поручить Оргбюро еще раз обсудить вопрос о возможности максимального удовлетворения потребностей Наркомзема.-

б) Поручить т. Осинскому составить и представить на утверждение Политбюро проект небольшого письма местным партийным организациям с предложением оказывать всемерное содействие посевной кампании.

в) Назначить через 2 недели доклад тов. Осинского в СНК - совместно с ЦУС о ходе и цифровых итогах посевной кампании.-

г) Назначить через 2 недели доклад тов. Осинского в Политбюро об итогах политической информации.

д) Поручить тов. Каменеву созвать совещание в составе т.т. Цюрупа, Осинского и Каменева и сдать доклад в Политбюро через 2 недели.-

2. Доклад комиссии тов. Каменева о пайках.-

2. а) Утвердить в принципе предложенный комиссией тов. Каменева проект решения и внести в СНК сегодня первым вопросом. Предложить комиссии тов. Каменева, включив представителей Центр. Ком. и т. Милютину пересмотреть пункт первый проекта.

б) Поручить Оргбюро обсудить на совместном заседании с Ц.К.К. вопрос о мерах борьбы с злоупотреблениями коммунистов в деле получения продовольственных пайков.

3. Доклад тов. Владимирского о Петрозаводске.-

3. Поручить Оргбюро в партийном порядке настоять на проведении в жизнь постановления Президиума ВЦИК, в случае же конфликтов, принять особые меры к их улажению путем вызова или посланки.

4. Просьбу Наркомпрода пересмотреть постановление Президиума ВЦИК о немедленном упразднении Петровского Губпродкома.-

4. Просить Президиум ВЦИК еще раз пересмотреть этот вопрос в связи с постановлением коллегии Наркомпрода.-

5. Просьбу левых с.-р. о выдаче заграничных паспортов.-

5. Не возражать против выдачи заграничных паспортов - предложив самим ходатайствовать об иностранной визе.

6. Предложение Центрокреста РСФСР упразднить Украинский Червонный Крест.-

6. Украинский Червонный Крест сохранить, признав необходимым реорганизацию его личного состава.-

7. Просьбу коллегии Наркомпути во -1) обратиться к местным партийным организациям с призывом оказывать содействие транспорту и 2) произвести дополнительную мобилизацию ответственных партийных работников на работу по транспорту. 3) послать циркул. письмо о прекращении травли комиссарства.-

8. Телеграмму Орджоникидзе.-

9. Просьбу тов. Гойхбарга пересмотреть решение Оргбюро, отклонившего 3-й пун. постановления Малого Совета о порядке сдачи советских должностей товарищами откомандировываемых в партийном порядке.

10. О бандитизме.-

7. а) Поручить Оргбюро продолжать усиление транспорта работниками. б) Вопрос о письме к местным организациям передать на рассмотрение Оргбюро.-

в) В отношении указаний на травлю подтвердить постановление прошлого заседания ЦК по поводу заявления Цектрана об отставке.

8. а) Утвердить предложенный тов. Лениным ответ на телеграмму Орджоникидзе с тем добавлением, что он обязан повидать тов. Смилгу и сообщить ЦК его ответ на поставленный вопрос.

9. В отмену решения Оргбюро утвердить постановление Малого Совета полностью.

10. Поручить тов. Скулянскому обратить внимание Главкома от имени правительства на недостаточно успешное действие по подавлению бандитизма и местных восстаний и на необходимость добиваться решительных и быстрых успехов.-

6/1-26 г.

З-МБ-ко)

3
Копия.

По прямому проводу.

Т е л е г р а м м а

Москва НКПС ЦНКОМУ копия ЦКа партия коммунистов.

Дополнение номера два доношу двоеточие местный Донрайкомвод лице Звянигтна запятая Бедрихина и Степанова увлеченный неизвестным мне успехом водников в Центре окончательно распоясался и потерял всякое чувство меры и делает совместную работу положительно невозможной точка Более злосных запятая более нечистоплотных инсинуаций по адресу политработников вообще и Комсостава частности нельзя ожидать даже от враждебных нам меньшевиков точка Комсостав буквально террорезирован запятая скомпрометирован и вследствие этого совершенно утратил свой авторитет как глазах сбитых с толку рабочих, так главным образом в глазах втайне торжествующих специалистов и буржуазного элемента заполнившего учреждения водтранспорта точка Буквально разгоняя политработников названные лица открыто агитируют за возможность допущения комиссарские посты беспартийных точка Революционные политработники балтийцы иначе не называются как ненужным хламом и как таковые без моего ведома в качестве двадцати одного работника из "яты из работ на транспорте и переданы Донкому точка Имя вождя Красной Армии Троцкого безсовестно дискредитируется и имя ему ковычки Комиссар второй ковычки Только дисциплина и чувство коммунистического долга заставляют меня и комиссаров к вашему недовольствию вышеуказанной тройки оставаться на своих местах до распоряжения центра точка Райкомвод влияния на массы не имеет, запятая союзной дисциплины нет запятая политическая работа совершенно прекратилась точка с запятой массы союзом не обрабатываются а вернее направляются на комиссаров и всячески интригуются Раскиссировав неугодных политработников бывшего Дончерноморполитвода Союз не взирая мои настоятельные просьбы совершенно не дает работников из состава Союза точка Сегодня выезжает наш уполномоченный, который лично доложит о всех безобразиях точка Если не будет положен решительный предел изложенному настоятельно прошу отозвания меня и разрешения уволить всех комиссаров возбудивших о том ходатайства точка номер семь Областной Комиссар Волтранспорта Шевченко. С подлинным верно Комиссар Особых поручений (подпись) Верно (подпись).

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sevdloc.rusarchives.ru>

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sevdloc.rusarchives.ru>

Документы Советской Эпохи

<http://sevdloc.rusarchives.ru>

Т е л е г р а м м а 101.

Москва НКПС ЦНКОМ"у и КОМВОД"у.

Доноту двоеточие первое расформирование политвода полит работа буквально остановилась запятая массы политическом и профессиональном отношении совершенно не обработаны точка второе Донрайкомвод лице Президиума не уделяет внимания на обработку масс занимается дискредитированием политработников вообще и ком состава частности запятая ни один политработник в том числе Наччерноморполитвода Баньковский его помощник Оберг и другие не взирая острую нужду в комиссарах и мои о том просьбы назначения не получают и фактически находится не у дел точка Третье мои старания наладить правильные взаимоотношения Президиума Донрайкомвода повидимому не будут иметь успеха ибо последний ведет усиленную делегатскую пропаганду о коллегиальности и о немедленном переходе управления транспортом непосредственное ведение Донкрайкомвода точка Четвертое мои просьбы дать на комиссарские посты работников из союза также успеха не имеют точка Преднави- гационный ремонтный период при наличии специфической южной нераз- берихи требует особенно твердой запятая отчетливой и стройной политики и согласованных действий поэтому настоятельно прошу дать срочные указания о дальнейших взаимоотношениях между ор- ганами союза и управления точка Пятое назначенный моим замести- телем председатель райкомвода Степанов категорически отказывает- ся принять назначение запятая прошу срочном порядке назначений бывшего Начдончерноморполитвода Баньковского моим заместителем ибо одному работать невозможно точка Комовод Шевченко.

Верно: (подпись).-

Народный Р. С. Ф. С. Р. Путь
Сообщения
26-го Января 1921 года.
№ 8/с.

В. Ц. К. Р. К. П.

З А Я В Л Е Н И Е.

В резолюции по транспорту принятой 8-м С"ездом Советов (на фракции она была принята почти единогласно против несколько человек) констатируется, что за истекший год на транспорте "не смотря на то, что общее положение транспорта продолжает оставаться тяжелым, достигнуты крупные успехи". Причиной достигнутых успехов говорится в резолюции С"езда считается самоотверженную работу всех сознательных и честных работников: повышение трудовой дисциплины и т.д.

Между тем резкие нападки в партийной печати и на собраниях на Цектран за назначенство, принуждения, военные методы и проч., принявшие в последнее время во многих случаях характер травли, перекинулись на железные дороги (особенно Московского и Петроградского Узлов), и на Водный транспорт и делают дальнейшую самоотверженную работу многих ценных работников совершенно невозможной и в корне подрывают трудовую дисциплину, повышение которой с таким трудом удалось достигнуть.

Там на местах, эти нападки очень многими, особенно теми, кому это выгодно понимаются и истолковываются, как абсолютное осуждение всей нашей партией в лице ЦК и его авторитетнейших членов всякого назначенства, Комиссарства, принуждения и пр. Началась во многих местах самая отъявленная и чрезвычайно вредная для транспорта травля Комиссаров, как "назначенцев", "жандармов" и т.п. Появились трения между некоторыми работниками Профсоюза и Комиссарами, вследствие чего в одних случаях Комиссаров выживают, в других Комиссары сами стремятся покинуть работу по транспорту.

Все это заставляет Коллегию НКПС опасаться за состояние транспорта. Сейчас железные дороги переживают наиболее трудный зимний период (впереди весенний водоход) и если к этому прибавиться упадок энергии у одних, берство других и разложение, в силу внутренних трений, у третьих то может случиться, что мы не только не будем двигаться вперед, а наоборот покатымся вниз. Все достигнутые за истекший год успехи могут стать под знаком вопроса. Особенно эта опасность грозит судоремонту, для которого наступило самое горячее время.

Коллегия НКПС, обращая внимание на это чрезвычайно опасное положение, убедительно просит ЦК:

1) Обратиться ко всем ответственным работникам и вообще ко всем членам партии на железнодорожном и водном транспорте с указанием на недопустимость травли Комиссаров и быв. Политотдельщиков; на то, что назначение Комиссаров было одобрено 9-м С"ездом Партии ЦК не только не отменено и не осуждено, а наоборот, считается необходимым в настоящее время и остается в полной силе, что меры репрессий, применяемые Комиссарами Трибуналами и т.п. не есть "полицейщина" и т.д.

2) Обратиться ко всем местным партийным организациям с призывом и впредь, как это было в истекшем году, оказывать всяческую помощь и поддержку в работе по оздоровлению транспорта, так как положение транспорта продолжает оставаться тяжелым и

3) Произвести дополнительную мобилизацию ответственных партийных работников, главным образом, для работы по водному транспорту.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перечень некоторых конкретных фактов и подтверждение настоящего заявления, а именно:

- 1) Травля против одного из лучших Комиссаров Тяги Курской ж.д. тов. Минькова заставившая его уйти от работы.
- 2) Нападки на Комиссара Винд-Рыбинской дороги

тов. Воеводина столь обострившееся, что пришлось Воеводина снять с дороги.
3) Нападки на Комиссара Северной дороги тов. Межлаука,
4) Травля комиссарского состава Дона-Кубанской области.

Подписал: С коммунистическим приветом тт. А. Емшанов и В. Фомин.