

ЧАСТНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ

дебного заседания гор. Москва 28 февраля 1945 года, Военный ибунал Москов. Донб. ж. д. - в составе: председательствующего лейтенанта юстиции Кондауровой и заседателей Миронова и Ссоновой, при секретаре мл. лейт. а/службы Дипаткиной с участием военного прокурора Московского участка майора юстиции Воскина и защиты в лице адвоката ЖЕЗМЕР, рассмотрев в открытом судебном заседании уголовное дело по происшедшему крушению 19-го февраля 1945 года, с поездом № 922 на ст. Домодедово жд в котором основным виновником является машинист паровоза 9-го депо ст. Ожерелье ПИСАРЬЕВ Владимир Иванович, ныне осужденный по ст. 59-3 "в" ч. 1 У РСФСР к 6 годам лишения свободы в исправительно-трудовых лагерях у с т а н о в и л:

1. На 9 околотке /ст. Домодедово/ Московской дистанции пути МД-жд вопреки существующему положению об устройстве и предупреждений об ограничении скорости движения поездов, установленных на участках пути по технической неисправности пути стрелочных переводов, грубейшим образом нарушаются сроки ликвидации обнаруженных дефектов в неисправности верхнего строения пути и хуже этою со стороны руководства дистанции пути не принимаются реальные меры к ликвидации предупреждений

Так из показаний прошедшего по делу свидетеля дорожного мастера 9 околотка Чувелева явствует, что на станции Домодедово стрелках 10, 15 и 23 кварталным осмотром от 25 января 1945 г. были установлены предупреждения с ограничением скорости движения поездов до 15 клм. в час со сроком устранения дефекта рамного рельса, скола стрелочных остряжков. Причем на остряжках систематически происходит выкрошивание и в целях предотвращения дальнейшего разрушения и опасности на бегания гребня производится залатывание остряжков железом, что безусловно не гарантирует безопасности движения поездов на участке 9 околотка. Начальник дистанции пути САВИКИН несмотря на наличие исключительно опасною положения со стрелками на станции Домодедово до сего времени никаких мер, зависящих от него не принял и стрелки 10, 15 и 23 на данный момент даже после крушения продолжают быть в аварийном состоянии, о чем также достаточно свидетельствует отмеченное в техническом заключении о причинах происшедшего крушения, что оно произошло в связи с избыдержанной скоростью следования поезда по стрелкам и изношенности крестовин.

2. В числе поездной бригады сопровождал поезд № 922 с которым произошло крушение главный кондуктор Ожерельского резерва Козырьков, который зная о том, что стрелки 10, 15 и 23 станции Домодедово имеют предупреждения и ~~надо~~ надо следовать со скоростью 15 клм. в час, с своей стороны никаких мер при не приняв к предотвращению крушения. Как установлено, Козырьков находясь на тормозной площадке 9-го вагона от головы поезда убедившись в том, что поезд подъезжает к входным стрелкам

станции Домодедово с перегонной скоростью следования до 30 км. в час, все же грубейшим образом нарушил требование § 273 ШТЭ о сигналах уменьшения скорости и только тогда когда крушение было неизбежно, т. е. поезд был уже на австрелках, Козьрьков развернул желтый флаг, а затем когда несколько вагонов сошли с рельс, пустил в действие сто

3. Несмотря на то, что в журнале начальника станции Домодедово ГОБОРОВА с 25 января 1945 г. значится о наличии предупреждения об уменьшении скорости по техническим неисправностям стрелок № 10, 15 и 23, старший стрелочник станции Домодедово ПОЛЯКОВ и мл. стрелочник СЕНИН не знали наличия этих предупреждений, считали стрелки вполне исправными, а поэтому и неслучайно как пояснил суду Поляков, что поезд № 922 он встречал со свернутым желтым флагом, считая что на его участке в отношении стрелок все благополучно, не знал до момента судебного заседания, что стрелки 10, 15 имеют предупреждения об уменьшении скорости следования поездов. Учитывая изложенное, Военный Трибунал ОПРЕДЕЛ

Об изложенном довести до сведения Начальника Московско-Донбасской железной дороги для принятия соответствующих по устранению указанных недостатков и привлечения виновных к строжайшей дисциплинарной ответственности с последующим сообщением в Военный Трибунал о принятых мерах.

Подлинное за надлежащими подписями -
копия верна: Секретарь ВТ МД-жд.