

НАЧАЛЬНИКУ ПАРОВОЗНОЙ СЛУЖБЫ МОСК. ДОНЬ.

ЖЕЛ. ДОР.

К о п и я: ДОРОЖНОМУ РЕВИЗОРУ по
БЕЗОПАСНОСТИ.

Военный Трибуналом МД-зд 23-го марта 1945 г. осужден по ст. 59-3 "в" ч. 1 УК РСФСР к 4-м годам лишения свободы поддежурный по депо ст. Бирюлево

ПОПОВ Павел Васильевич, бывший пом. машиниста недавно назначенный на указанную выше должность.

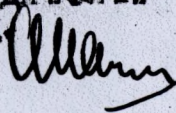
ПОПОВ признан виновным в том, что 23-го января 1945 года не имея прав на управление паровозом, в отсутствие машиниста ушедшего в столовую сам решил переставить паровоз из под колонки на экипировочный путь-под уголь. Сойдя с поворотного круга и отъехав 50-60 метров паровоз, управляемый Поповым наехал на 2-х работавших на путях женщин, которые были зарезаны.

Ни Попов, ни пом. машиниста Ритчер не заметили впереди работавших женщин в результате чего произошел несчастный случай.

В процессе судебного следствия установлено, что в депо Бирюлево существует такая практика, при которой часто дежурные и поддежурные по депо, в отсутствие на паровозе машинистов, сами переставляют паровозы, находящиеся на депо-ских путях с одного места на другое. Эта практика не пресекалась руководством депо даже тогда когда это имеет место со стороны лиц не имеющих прав на управление паровозом. Установлено, что осужденный Попов проработав 15 лет помощником машиниста права на управление паровозом не имел. Однако, он был допущен не только на должность поддежурного по депо, но и не возбранялось ему принимать на себя управление паровозами, что безусловно является ненормальным. Проходившие по делу свидетели Невлев, Ритчер и Баклунова показали, что дежурные и поддежурные по депо часто сами переставляют паровозы в отсутствие машинистов, и т.к. в отношении паровозных бригад они являются командирами, то как машинист Невлев, так и пом. маш. Ритчер не представляли себе, что такие лица "катают паровозы" не имея прав на управление, как это имело место с Поповым, тем более, что происходит это нередко на глазах у руководства депо.

Поскольку такая практика создает угрозу безопасности движения, прошу о принятии надлежащих мер по наведению в этом деле должного порядка и о последующем поставить трибунал не позже 1. IV. 1945 г. в известность.

Подлинный за надлежащими подписями -
копия верна: Секретарь ВТ МД-зд



Дорожный Ревизор НКПС
по безопасности движения

МД-зд

18. IV. 1945 года
№ 203.

92-1
К о п и я.

Председателю Военного Трибунала
Московск. Донб. ж. д.
капитану юстиции т. ПРОКОПЕНКО.

На Ваше отношение от 24. III. 45 г. за № 45/275 настоящим сообщая, что ревизорами НКПС по безопасности движения по всем паровозным депо дороги проверено наличие свидетельств на право управления паровозов у дежурных по депо и их помощников. При этом установлено, что не имеющих права управления паровозом использующихся на этих участках работников нет. Кроме этого ревизорами НКПС произведен инструктаж работников депо о порядке производства маневров на тракционных путях.

Дорожный Ревизор НКПС по безопасности
движения на Моск. Донб. ж. д.
Директор-полковник тяги /М. Хоряк/

Копия верна: Секретарь ВТ МД-зд.

М. Хоряк