

НКЮ - СССР

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ВОЕННОГО ТРИБУНАЛА МОСКОВСКО-ДОНБАССКОЖ.Д.

№ н-9

5 мая 1945 г.

НАЧАЛЬНИКУ МОСКОВСКО-ДОНБАССКОЙ ЖЕЛ. ДОР.
ГЕНЕРАЛ-ДИРЕКТОРУ ТЯГИ 2 РАНГА т. РУДОМУ.

На протяжении текущего квартала имею место несколько случаев аварий, автотранспорта вследствие наезда подвижного состава при проходе по переездам, так например:

25. IV. с. г. на охраняемом переезде 9 км. перегона-Химкомбинат-Сталиногорск по вине переездного сторожа 20-й дистанции пути Карпуниной, не принявшей мер к ограждению переезда в момент прохода поезда повреждена автомашина и убито 2 женщины.

28. IV. на охраняемом переезде № 2 ст. Горнотоп по вине переездного сторожа той же дистанции Поповой произошел наезд товарного поезда на автомашину, в результате чего 1 человек убит и 2 тяжело ранены.

Как в первом, так и во втором случае грубейшим образом нарушались § 59 правил технической эксплуатации переездными сторожами за что последние привлечены к ответственности и осуждены. Эти факты сигнализируют о том, что с обеспечением безопасности движения по переездам обстоит неблагоприятно. Из материалов по рассмотренным делам явствует, что работа переездных сторожей должным образом не контролируется, эта категория лиц зачастую нарушает не только ПТЭ, но и трудовую дисциплину, не следя за прохождением поездов, что естественно создает угрозу безопасности движения поездов по переездам и нарушает нормальную деятельность жел. дор. транспорта.

Сигнализируя об этом, прошу Вашего распоряжения службе пути о проведении мероприятий по повышению чувства ответственности среди переездных сторожей за порученное дело и навести порядок в охране переездов.

О последующем прошу поставить меня в известность.

п. п. Председатель ВТ МД-жд.
М а и о р юстиции
/ ПРОКОПЕНКО /

Копия верна: Секретарь ВТ МД-жд.

Московско-Донбасская
жел. дор.
Служба
пути и сооружений
июня 1945 года
№ 226/пол.

91
Копия. 154

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ В-ТРИБУНАЛА МД-ЖД

На Ваш № 9 от 5.V.о проводимых службой пути
мерах по предупреждению наезда поездов на автогужевой транспорт на переездах
проведено следующее:

ВСЕМ ПУ дано задание:

- 1/ с 28.V. по 15.V.45 г. провести с переездными сторожами 3 занятия по изучению их обязанностей, уважав проведение занятий с работой по укреплению дисциплины, поднятию бдительности
- 2/ силами комсостава не реже одного раза в декаду проводить ночные проверки на сения службы переездными сторожами.
- 3/ Проверить состояние переездов и подходов к ним, исправность настилов, шлагбаумов, принять меры к улучшению видимости в сторону перегонов при подходе к переездам автогужтранспорта.
- 4/ На всех переездах интенсивным движением автогужтранспорта Управление шлагбаумами механизировать.
- 5/ Дана запись 1-тов Воропаеву об установлении телефонов на переездах 4-6-9 км. пассажирского заезда Сталиногорск-1, как наиболее неблагоприятных в смысле видимости при подходе поездов к переездам.

Причем первый и третий пункты выполнены, второй пункт выполняется, выполнение 4 пункта тормозится из-за отсутствия на дистанциях и в службе дебедек: выполнение 5-го пункта зависит от Начальника св.связи.

Начальник службы пути
сооружений Моск.Донб.ж.д. Дыков

копия верна: / СЕКРЕТАРЬ ВТ МД ЖД. 20/6/45