

Входящий № 03758
1945 г.

Регистр № 1
ЭК. № ...

131

Б С С Р

НАЧАЛЬНИКУ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВОЕННЫХ ТРИБУНАЛОВ
Т Р А Н С П О Р Т А

ВОЕННЫЙ ТРИБУНАЛ

Московско-Донбасской
Железной Дороги

ГЕНЕРАЛ-МАЙОРУ ЮСТИЦИИ т. П У Г О В К И Н У.

18. Октября 1945

№ 0229

Каштан

В. Каштан

ДОКЛАД

О РАБОТЕ ВОЕННОГО ТРИБУНАЛА МОСКОВСКО-ДОНБАССКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

за III-й квартал 1945 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Работа Московско-Донбасской железной дороги в III-м квартале протекала, как известно, в период победоносного завершения Отечественной войны и перехода дороги к обеспечению перевозок народно-хозяйственных грузов, необходимых для быстрого восстановления Народного хозяйства.

В докладе за II-й квартал я уже отмечал, что состояние путевого хозяйства и паровозного парка МД-ЖД. к началу III-го квартала было таково, что без принятия в остающийся предвзятый период защитительных мер к оздоровлению упомянутых выше отраслей хозяйства, дорога, в зиму 1945/46 г. может войти неподготовленной с вытекающими отсюда последствиями. Поэтому на решение упомянутой выше задачи, наряду с выполнением государственных планов перевозок III-го квартала и было сосредоточено все внимание на дороге. Надо отметить, что в целях обеспечения выполнения возложенных на дорогу задач, в истекшем квартале государством была оказана большая помощь. Помимо материальных ресурсов, выделенных и полученных на восстановление разрушенного за период войны хозяйства, на дорогу прибыло 46 железнодорожная бригада восстановителей и кроме того возвратилось с запада 3 военно-эксплуатационных отделения сформированных свое время за счет кадров МД-ЖД. и работавших во время войны по обслуживанию фронтов.

Все это создало предпосылки к тому, что Московско-Донбасская дорога, получив в истекшем квартале достаточную помощь не может и не должна оказаться к зиме неподготовленной.

Как же справляется дорога с возложенными на нее задачами по перевозке грузов?

Следует констатировать, что если в целом за квартал дорога вышла с удовлетворительными показателями, то в отдельные периоды ее работы нарушался. Затянулось в начале месяца и штормовщина в конце его, нередко были характерным явлением в работе по выполнению планов перевозок, в первую очередь погрузки угля.

В июле и августе месяцах дороге присущдалось переходящее Красное Знамя НКПС. Однако, в сентябре месяце дорога резко снизила показатели в работе и в течение последней декады сентября приказ Наркома о ежесуточной отгрузке 2.000 вагонов угля не выполнялся.

Основным и решающим грузом на дороге попрежнему является уголь подмосковного бассейна, откуда дорога обязана была в течение квартала отгружать в среднем не менее 1724 вагонов в сутки. Выполнение и перевыполнение этого основного измерителя занимающего 75% всего плана перевозок по дороге явилось первостепенной задачей на протяжении всего квартала, ибо углем подмосковного бассейна питаются ряд важнейших предприятий Москвы и Московской области, где создание запасов топлива на зиму - имеет решающее значение.

Приведу несколько цифр, характеризующих деятельность дороги по выполнению заданий на перевозку грузов:

Среднесуточный план погрузки всех грузов по дороге составил: / в вагонах /

| Июль | | | август | | | сентябрь | |
|--------|---------|-----|--------|---------|-----|----------|---------|
| план | выполн. | % | план | выполн. | % | план | выполн. |
| 2343в. | 2379 | 102 | 2377в. | 2389 | 100 | 2441в. | 2270 |

в том числе по важнейшим грузам:

| Наименование | Июль | | | август | | | сентябрь | |
|--------------|------|------|-------|--------|------|------|----------|------|
| | план | вып. | % | план. | вып. | % | план | вып. |
| Уголь | 1687 | 1721 | 102 | 1710 | 1774 | 104 | 1776 | 1698 |
| Зерно | 45 | 45,5 | 100,6 | 46,3 | 49 | 106 | 70 | 91 |
| Руда | 38 | 38 | 100 | 57 | 32,2 | 56,5 | 59 | 35 |
| Огнеупор. | 34,2 | 32,8 | 95 | 36,1 | 22,4 | 62 | 40,5 | 21 |
| и т.д. | | | | | | | | |

Из приведенных данных известно, что в сентябре месяц планом погрузки угля дорога не справилась и в среднем за сдл ежедневно недогружала 78 вагонов. Основной причиной невыполнения плана явилось то обстоятельство, что дорога в сентябре месяце ежедневно недополучала значительное количество порожняка в порядке регулировки с других дорог. Однако, бы на самой дороге были повышены качественные измерители движения поездов и развоза местного груза, то дорога им бы полную возможность выполнить не только план, но и дополнительное задание Наркома, полученное в конце сентября, но это не случилось.

Что помешало дороге полностью справиться с заданием НКПС и влияло на выполнение плана? .. Надо прямо сказать, что элементы недисциплинированности отдельных командиров, рившихся с разгильдяйством со стороны некоторой части работников транспорта, нерадиво относящихся к делу - в значительной мере влияли на работу дороги.

Нарушение графика продвижения поездов, замедленный рот вагонов, отсутствие на важнейших участках слаженной работе, все это вместе взятое создавало дополнительные трудности, помешавшие выполнить план. Этот вопрос в конце сентября месяца был предметом обсуждения на совещании при

132
1/16

нике дороги, где было установлено, что целый ряд срывов в работе имел место именно потому, что отдельные разгильдяи своим нерадивым отношением к делу нарушали нормальное продвижение поездов, взять хотябы такой пример:

Главный кондуктор АЛПАТОВ, приняв товарный поезд и документы к нему, отлучился в столовую, где вместе со старшим кондуктором выпил водки и ушел на дуг спать, а так как при нем находились документы, то отправление поезда было задержано на 2 часа и нарушен график продвижения других поездов. АЛПАТОВ был предан суду и приговорен трибуналом к 2 годам лишения свободы. В целях поднятия чувства ответственности среди других кондукторов, дело это слушалось в помещении резерва, где после вынесения приговора осужденный АЛПАТОВ в зале судебного заседания был заключен под стражу и направлен в тюрьму.

По договоренности с Начальником дороги приговор по делу АЛПАТОВА телеграфно доведен до сведения всех лиц, связанных с движением поездов при соответствующем приказе Начальника дороги.

Не останавливаясь на ряде других примеров, которые будут приведены в соответствующих разделах доклада, следует сказать, что либерализм и ослабление внимания руководства ряда хозяйств к фактам недисциплинированности со стороны некоторой части железнодорожников заметно давали себя знать, поэтому вопросу поднятия чувства ответственности, соблюдения приказов и ПТЭ необходимо уделить сейчас самое серьезное внимание.

Военный Трибунал свою судебную работу проводил в направлении всемерного оказания помощи дороге в выполнении заданий правительства и свою судебную деятельность стремился осуществлять так, чтобы применял карательные санкции влиять на остальную массу железнодорожников в направлении пресечения преступных фактов, возникавших на том или ином участке дороги. Процессы по наиболее характерным делам проводились обязательно в местах совершения преступлений, среди железнодорожников, с личным выездом для этого на участки и проведения бесед.

Повседневно интересуюсь работой дороги я на протяжении квартала, в зависимости от состояния того или иного вида преступности, соответственно ориентировал оперативный состав на изыскание тех или иных ненормальностей, принимая в необходимых случаях частные определения.

Прежде ^{чем} перейти к характеристике отдельных видов преступлений, приведу несколько цифр о состоянии преступности на дороге в целом.

Состояние судимости в III-м квартале на 1000 работающих составляет 2,9 человека против 5,2 во 2-м квартале и 5,7 человека в I-м квартале. Таким образом здесь наблюдается снижение судимости по сравнению со 2-м кварталом на 25%.

Число осужденных за 1945 год - поквартально представляется в следующих цифрах:

| | Всего осужде- но | В том числе транспорт- ников | число осужде- по отн- к обще- числу |
|-------------|---------------------|------------------------------------|--|
| I квартал | 387 | 286 | 80% |
| II квартал | 308 | 260 | 85% |
| III квартал | 249 | 196 | 81% |

Из приведенных данных усматривается, что общее число осужденных из квартала в квартал снижалось, равно как и число осужденных транспортников, удельный вес которых по отношению к общему числу осужденных в среднем за 3 квартала составляет - 82%

Удельный вес осужденных транспортников по основным видам преступлений в % отношении распределяется так:

ОСУЖДЕНО ТРАНСПОРТНИКОВ:

| | I кв. | II кв. | III кв. |
|--|---------------|---------------|---------------|
| В ТОМ ЧИСЛЕ: | 286 ч. | 260 ч. | 196 ч. |
| За самовольн.отлучки и дезертирство..... | 40,5% | 35% | 24,5% |
| Неисполнение приказан. | 1,5% | 3% | 11% |
| Крушения, аварии, нарушен. ПТЭ и трудовой дисциплин. /квалификац. ст. 59-3 / | 14,5% | 7,5% | 13% |
| Хищения, предусмотренн. Пост.ГКО от 2.УИ. | 2,5% | 6,5% | 4% |
| Прочие хищен.на трансп. | 13,5% | 14% | 7,5% |
| Дела, подпадающ.под Пост. ГКО от 22.1.43..... | 6% | 4,25% | 10% |
| Взяточничество..... | 4% | 5,4% | 1,5% |
| Бандитизм,разбой и грабеж | 0,5% | - | 8% |

И Т.Д.

Приведенные данные по основным видам преступлений, в со-
лених их с данными за предшествующий квартал, свидетель-
о том, что в III-м квартале наряду со снижением числа осуж-
денных за самовольные отлучки и дезертирства, наличествует
преступлений, относящихся к неисполнению приказаний, нару-
ПТЭ и трудовой дисциплины среди лиц, связанных с движени-
воездов.

133
133

Значительно возросло в III-м квартале число дел относящихся к такому виду преступлений как разбой и грабеж. Достаточно сказать, что если за I-е полугодие трибуналом было рассмотрено 9 дел и осуждено по ним 13 человек, в числе которых только 1 транспортник, то в III-м квартале мы имеем уже 17 дел, по которым осуждено 40 человек, в числе которых транспортников 15. На этой категории дел более подробно я остановилась ниже, в специальном разделе доклада.

Анализируя итоги судебной работы за III-й квартал, с учетом того, как работает дорога в настоящее время, трибунал в своей практической деятельности на ближайший период ставит задачей всемерно помогать дороге в выполнении заданий правительства, обратив особое внимание на укрепление дисциплины, не допуская никаких послаблений дезорганизаторам производства, имея ввиду, что последнее время на ряде участков дороги наличествуют факты разгильдяйства и браков в работе, влияющих на нормальное продвижение поездов.

Мерами судебного воздействия и проведением бесед среди рабочих трибунал старался мобилизовать внимание железнодорожников на борьбу с нарушениями дисциплины, повышая чувство ответственности за порученное дело.

Таковы общие замечания по судебной работе за истекший квартал.

II. СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА.

1. Крушения, аварии, нарушения ПТЭ и дисциплины (ст. 59-3 "в" /

По данным Управления дороги в III-м квартале было зарегистрировано:

| | Июль | Август | Сентяб. | Итого за кв. | было во II-м кв. |
|---------------|----------|----------|----------|--------------|------------------|
| Крушений | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 |
| Аварий | - | - | 1 | 1 | 4 |
| Итого: | 2 | 1 | 3 | 6 | 8 |

Следовательно в III-м квартале мы имеем снижение числа случаев аварий до 1 вместо 4-х бывших во 2-м квартале и увеличение по сравнению со III-м кварталом на 1 крушение.

Крушения и аварии, допущенные на дороге в III-м кварт. имели место по вине следующих служб:

| | Крушения: | Аварии: |
|-----------------|-----------|----------|
| Службы движения | 3 | - |
| Вагонной служб | 1 | 1 |
| Службы пути | 1 | - |
| | 5 | 1 |

Перечисленные выше случаи были в результате:

| | Крушения: | Аварии: |
|--|-----------|---------|
| а/Отправлений поезда на занятый перегон | 1 | |
| б/приема поезда на занятый путь | 1 | |
| в/перевода стрелки под движущимся составом | 1 | |
| г/излома шейки оси вагона | 1 | |
| д/захламленности станцион.путей шлаком | 1 | |
| е/Неисправности колесной пары | 1 | 1 |
| | 5 | 1 |

В результате перечисленных выше случаев последствия были следующие:

| | Ш кв. | Было в 2 кв. |
|--------------------------------|-----------|--------------|
| Убито | 1 | 2 |
| Раненых | - | 3 |
| Разбито вагонов | 6 | 28 |
| Повреждено вагонов | 13 | 54 |
| Повреждено паровозов | 1 | 3 |
| Повреждено пути | 315 мт. | 625 мт. |
| Перерыв движения | 17 час. | 50 час. |
| Материальный ущерб | 84700 рб. | 306182 |

Сопоставляя размер последствий с данными за II-й квартал, видим, что в отчетном квартале размер последствий был значительно меньше, хотя по числу крушений их было в квартале на одно больше.

Общее число производственных браков в работе дорожников: остановки, сходы, обрывы поездов и т.п. характеризуются следующими данными:

| | |
|----------|-------------|
| Июль | 188 случаев |
| Август | 171 |
| Сентябрь | 256 |

Итого: 615 случаев. Было в 2 кв. - 54

134
135

Таким образом в III-м квартале наличествовал рост числа браков в работе на 15%, главным образом за счет сентября месяца, что в свою очередь отразилось на выполнении основных измерителей в работе дороги именно в этом месяце. Я уже упоминал выше о том, что Московско-Донбасская дорога удерживая за собой в течение июля и августа месяцев переходящее Красное Знамя НКПС, в сентябре месяце резко снизила качественные измерители и работала неудовлетворительно.

Анализируя причины крушений и аварий, а также прочих нарушений ПТЭ и трудовой дисциплины, следует констатировать, что наибольшее число браков допускалось на Московской и Узловском отделениях, в первую очередь по вине паровозников. Упомянутые два отделения являются решающими в деле обеспечения нормальной деятельности дороги, главным образом по перевозке угля, поэтому работе указанных 2-х отделений должно было быть уделено особое внимание. Между тем данные как Управления дороги, так и судебной практики Трибунала свидетельствуют о том, что браки в работе и иные преступные факты чаще всего наличествовали на этих отделениях; борьба же с ними велась недостаточно решительно. Элементы либерализма и примиренческого отношения ко всякого рода нарушениям на Узловском отделении заметно давали себя знать. Особенно нетерпимо наличие фактов недобросовестного отношения к делу со стороны некоторых работников из числа среднего начальствующего состава /поездных диспетчеров отделений/ которые с целью сокрытия браков в работе и отражения мнимого благополучия в своей смене, допускают иногда целую систему нарушений ПТЭ, разлагая этим самым остальных работников, связанных с движением поездов. Установлено, например, что диспетчер Узловского отделений САДОНОВ вуалируя браки, допускал прямое очковтирательство, отражая на графике поездное положение не отвечающее действительности, стремясь любым способом создать видимое благополучие на обслуживаемом участке. Некоторые же командиры отделений, зная о наличии фактов грубейшего нарушения ПТЭ, мирились с таким положением, а это в конечном счете приводило к последствиям в виде крушений, аварий и т.п.

В подтверждение сказанного можно привести дело МИШУКОВОЙ, допустившей 11 сентября 1945 г. отправление поезда на занятый перегон.

Рассматривая это дело Военный Трибунал 15 сентября 1945 г. принял частное определение, которое при специальном письме в копии Военному Прокурору дороги направлено Начальнику дороги на распоряжение. Кроме того о подобных фактах я лично беседовал с Начальником дороги. В результате всего этого был издан приказ по дороге № 526/Н. от 22. IX. 1945 г. с мероприятиями, направленными на изжитие отмеченных ненормальностей /см. приложение и Д. 1, 2, 3 /

Последнее время Начальником дороги проведено несколько специальных дорожных селекторных совещаний, на которых заострялось внимание всех руководителей на поднятие чувства ответственности за ускорение оборота вагонов и улучшение поездной работы, имея ввиду, что до вступления дороги в зиму остались считанные дни.

В истекшем квартале Военным Трибуналом было рассмотрено следующее количество дел, относящихся к данному раз делу:

| | Ш кварт. | Было во ----- II-м кв. ----- |
|----------------------------|---------------|---------------------------------------|
| О крушениях | 6 дел | 1 |
| Об авариях | 1 " | 1 |
| О нарушениях ИТЭ | 6 " | 7 |
| | ----- | ----- |
| | ИТОГО: 13 дел | 9 дел |

Из этой таблицы видно, что рост числа рассмотренных в отчетном квартале дел имел место за счет дел о крушениях, хотя фактически число крушений во II-м квартале было почти одинаковым. Объясняется это тем, что во II-м квартале большинство дел этой категории судебной перспективой по ряду причин не получило; тогда вследствие того, что привлечение к уголовной ответственности не вызывалось обстоятельствами дела, либо ввиду тяжести ранения виновного / потерпевшего ног во время крушения / и т.п.

Типичным для большинства рассмотренных дел о крушениях является игнорирование Правил Технической Эксплуатации со стороны целого ряда лиц, связанных с движением поездов. Стремление "какнибудь довести поезд" до передаточного пункта даже при явной угрозе безопасности движения, нередко являлось причиной как браков в работе, а то и крушений, так например:

17-го июля 1945 года на перегоне Мачеловское Озерье произошло крушение товарного поезда вследствие излома шейки оси у вагона в результате чего разбито и повреждено 9 вагонов.

Установлено, что вагонный мастер Корнеев обнаружив в пути следования сильное нагревание осевой шейки не стал принимать никаких мер даже тогда, когда поезд был остановлен целью недопущения крушения. Но Корнеев дал подписку, что поезд он доведет благополучно, а диспетчер и главный кондуктор вопреки II и несмотря на наличие явной угрозы безопасности - согласились пропускать в таком состоянии поезд по перегону. Делалось это потому, что им не хотелось отражать брака в работе своей смены, а это и привело к тому, что вагон проследовав в составе поезда на несколько километров, свалился под откос.

Или например:

7 июля на ст. Барыбино в момент отправления пассажирского поезда, последний сошел с рельсов.

135 50
121

сов. Произошло это потому, что станционные пути были настолько захламлены шлаком, что стали непроходимым местом для поездов. Достаточно сказать, что к моменту крушения на путях станции накопилось до 1.500 куб. метр. шлака, однако до момента схода поезда мало кого это беспокоило. Следует пояснить, что ст. Барбино находится на расстоянии 50 километров от Управления дороги по пути в Москву.

По этому вопросу Трибуналом было принято частное определение и по сообщению руководства службы пути на указанную станцию была направлена специальная бригада с паровозом и вагонами, чтобы очистить станцию от накопившегося шлака.

Примеры можно было бы умножить, но достаточно и приведенных, чтобы подтвердить выводы изложенные мною выше по данному вопросу.

В деле борьбы с крушениями и авариями и прочими нарушениями ПТЭ было издано по дороге целый ряд приказов, с предложенными руководством дороги мероприятиями. Однако, необходимо отметить, что недостаточность контроля за соблюдением приказов и выполнением намеченных мероприятий сводит на нет их действительность. Особенно это дает себя знать на Узловском отделении, на что мною обращено внимание Нач. дороги на оперативном совещании.

Должностной состав осужденных и стаж работы на транспорте следующий:

| | Всего | По возрасту | | По стажу работы: | | |
|------------|-------------|-------------|------|------------------|-------------|--|
| Крушениями | 25 л. 30 л. | Свыше 30 л. | 2 г. | 3л. 10л. | Свыше 10 л. | |

КРУШЕНИЯ:

| | | | | | | | | |
|----------------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| Д.С. | 1 ✓ | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Машинист | 1 ✓ | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Дор. мастер | 1 ✓ | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Стрелочник | 1 ✓ | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Поезд. вагон. мастер | 1 ✓ | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| ДСП | 1 ✓ | 1 | - | - | - | 1 | - | - |

ИТОГО

6 3 - 3 3 1 - 2

АВАРИИ:

| | | | | | | | | |
|-------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| Дор. мастер | 1 ✓ | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
|-------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|

НАРУШ. ПТЭ

| | | | | | | | | |
|---------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| Д.С. П | 2 ✓ | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Стрелочники | 4 ✓ | 1 | - | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| Перезд. стор. | 1 ✓ | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Машинисты | 1 ✓ | - | - | 1 | - | - | - | 1 |

ИТОГО:

8 2 - 6 3 - 2 3

Меры наказания за преступления по этой категории дел определялись в соответствии с содеянным и степенью вины каждого из осужденных. Условная мера наказания определялась при наличии достаточных к тому оснований, учетом всех обстоятельств по делу.

Остальные нарушения трудовой дисциплины /квалифицируемые ст. 59-3 "в" ч.1 /

В III-м квартале дел этой категории было рассмотрено 8 и осуждено по ним 10 чел.

Характер преступлений по этим делам следующий:

- а/Оставление постов без присмотра лицами связанными с движением поездов,
- б/Недоброкачественная обработка и прием поездов бригадами, в результате чего создавались условия для хищения грузов,
- в/Недоброкачественный ремонт подвижного состава и т.п.

Должностной состав осужденных за эти преступления следующий:

| | Всего | По стажу работы на транспорте | | | |
|----------------------------|-----------|-------------------------------|----------|----------|-------------|
| | | 2 г. | 5 л. | 10 л. | Свыше 10 л. |
| Кондукторы | 3 | 3 | - | - | - |
| Весовщики | 1 | - | - | - | 1 |
| Машинисты | 2 | - | - | - | 2 |
| Проводники | 1 | 1 | - | - | - |
| Путеобходчики | 1 | - | - | - | 1 |
| Технич. конторщ. | 1 | - | 1 | - | - |
| Мастер промывоч. цеха депо | 1 | - | - | - | 1 |
| Итого: | 10 | 4 | 2 | - | 4 |

Заканчивая характеристику дел данного раздела я уже указывал выше, что одной из основных причин, породивших в отчетном квартале преступность среди лиц, связанных с движением поездов являлось снижение чувства ответственности за соблюдение ПТО, не только среди рядового состава железнодорожников, но и среди начальствующего состава, поэтому ближайшей задачей должно быть решительное искоренение этих преступных фактов, как мерами судебного воздействия, так и проведением массово-правовой работы.

2. Д Е З Е Р Т И Р С Т В О .

По данным Управления дороги в III-м квартале случаев дезертирства было 69 против 106, имевших место во II-м квартале. В отчетном квартале дел о дезертирстве было рассмотрено 52, из них переквалифицировано со ст. 193-7 пп. на ст. 193-2 пп. "г" и 193-2 пп. "в" - 4 дела. Осуждено рассмотренными делом о дезертирстве 47 чел и оправдан

136
11/27

Поквартально за 1945 год число осужденных за дезертирство характеризуется такими данными:

| | |
|---------------------|----------|
| I квартал | 112 чел. |
| II " | 86 " |
| III " | 47 " |

Эти данные свидетельствуют о том, что число лиц осужденных за дезертирство из квартала в квартал снижалось. Однако, нет оснований утверждать, что с нарушениями трудовой дисциплины на дороге благополучно. Если по целому ряду хозяйственных единиц самовольные отлучки и дезертирства почти не имеют места, то по службе пути этот вид преступности заметно дает себя знать. Достаточно сказать, что из общего числа осужденных в III-м квартале, свыше 40% падает на работников службы пути /ремонтные рабочие, рабочие отдела живой защиты/.

Чем объяснить, что по этой службе с дезертирством наиболее неблагоприятно?

Дело в том, что попрежнему уход с работы имеет место в основном со стороны лиц молодого возраста 1927/28 г. рожден. недавно пришедших на транспорт. Работа в службе пути имеет свою специфику в том смысле, что весной и летом здесь обычно происходит приток рабочей силы для ремонтных путевых работ с ближайших к месту работы сел и носит характер сезонности. А с наступлением осенне-зимнего периода условия работы здесь резко меняются. Поэтому некоторая часть рабочих придя весной /еще в период войны/ "поработать" на транспорте - осенью начала стремиться возвратиться либо в колхоз, либо вообще оставить работу на транспорте, имея ввиду, что с окончанием войны отпали опасения быть мобилизованными. К этому необходимо добавить, что и само отношение хозяйственников - путейцев к указанной группе рабочих таково, что не создает необходимых условий для работы вновь пришедших лиц, которые будучи, хотя и зачислены в штат, все-же порой длительное время находятся на положении сезонной рабочей силы. Быт этой категории лиц не везде должным образом устроен.

В свете изложенного мною обращено внимание Начальника службы пути на неблагоприятие в этой части и необходимости принятия мер к улучшению быта путевых рабочих на зиму.

Анализируя применение мер наказания по делам о дезертирстве, необходимо привести некоторые данные, характеризующие судебную практику помесячно, имея ввиду, что III-й квартал являлся периодом исторических событий, относящихся к победоносному завершению Отечественной войны и издания Указа об амнистии.

Всего за дезертирство было осуждено в течение квартала 47 чел., из них:

| | | | |
|-------------|---------|---------------------|------|
| В июле мес. | 12 чел. | в том числе условно | 5 ч. |
| в августе | 18 " | " " " " | 1 " |
| в сентябре | 17 " | " " " " | 2 " |

Все дела июля мес. были рассмотрены до 7 числа, т.е. до Указа об амнистии, поэтому независимо от мер наказания все осужденные попали под амнистию и на сегодня освобождены от наказания. Следовательно на июле месяце останавливаться нечего.

В остальной период квартала, т.е. с 7 июля и по 1 октября осуждено было за дезертирство, совершенное уже после издания Указа 35 чел., из них 32 к реальным мерам наказания и 3 осуждено условно.

На протяжении времени после 7 июля Трибунал ставил своей задачей не снижать карательных санкций, применяя условные меры наказания в особо исключительных случаях при наличии достаточных к тому обстоятельств. Такая практика вызывалась тем, что в августе и сентябре мес. обнаруживался рост дезертирства, а также как факты эти в значительном числе случаев имели место по службе пути, то здесь никак нельзя было допускать послаблений, чтобы тем самым не создавать впечатления безнаказанности в связи с окончанием войны. Тем более, что в целом ряде случаев наличествовало проявление таких настроений.

Должностной состав осужденных за дезертирства следующий:

| За дезертирство. | Всего | | По возрасту | | По стажу работы | | | |
|------------------------|-------------|----------------|-------------|----------|-----------------|-------------|----------|----------|
| | до п. 30 л. | п. свыше 30 л. | до 2 г. | 5 л. | 10 л. | свыше 10 л. | | |
| Рабочих сл. пути | 7 | 7 | - | - | 4 | 3 | - | - |
| Ученики | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | - |
| Слесари | 8 | 8 | - | - | 5 | 3 | - | - |
| Кочегары | 6 | 6 | - | - | 4 | 2 | - | - |
| Путеобходч. | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Котельщики | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| Плотники | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - |
| Стрелочники | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Строгальщик | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Штукатур | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Камельщик | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Молотобоец | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Мотовозист | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Разнорабоч. | 10 | 8 | - | 2 | 9 | 1 | - | - |
| ИТОГО | 47 | 43 | 1 | 3 | 35 | 11 | 1 | - |

Ст. 193-7 п. "в"

Скрутич ваг. 1

3. САМОВОЛЬНЫЕ ОТЛУЧКИ И НЕИСПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗАНИЙ

По данным Управления дороги в Ш-м квартале было:
июль август сентяб. всего

| а/ Самовольных отлучек | июль | август | сентяб. | всего |
|----------------------------------|------|--------|---------|-------|
| до 2-х часов | 25 | 14 | 22 | 61 |
| свыше 2 час. | 81 | 90 | 76 | 247 |
| б/ <u>Неисполнение приказан.</u> | 35 | 43 | 30 | 108 |

Из приведенных данных явствует, что распространенным видом преступлений в III-м квартале были самовольные отлучки свыше 2-х часов, возросшие против 2-го квартала на 63 случая. Однако, дел этой категории в производстве Трибунала почти не было. /осужден 1 транспортник и 1 военнослужащий ж.д. бригады/. Следовательно за эти преступления виновные к уголовной ответственности не привлекались, а хозяйственники обычно ограничивались наложением дисциплинарных взысканий в виде выговора, ареста и т. д. И лишь в тех случаях, когда, одно и то же лицо систематически совершает отлучки, администрация идет на то, чтобы передавать материал Прокурору. Такая дисциплинарная практика приводит к тому, что отдельные лица совершая самовольную отлучку свыше 2-х часов заранее знают, что за это они будут подвергнуты не более как очередному дисциплинарному взысканию. Вот почему в личных делах некоторых рабочих имеются по 3 и даже 4 взыскания за эти нарушения / дело Ожерелье, Павловец /.

Самовольные отлучки чаще всего совершаются для поездки к себе в деревню за продуктами, одеждой и т. п. а неисполнение приказаний выражается в форме отказа выехать на новое место работы в командировку для временных работ и т. д.

Должностной состав осужденных за неисполнение приказаний следующий:

| | Всего | По возрасту | | | По стажу работы | | | |
|----------------------------|-----------|-------------|----------|-------------|-----------------|----------|-------------|----------|
| | | До 25 л. | До 30 л. | Свыше 30 л. | 2 г. 5 л. | 10 л. | Свыше 10 л. | |
| Рабочие служ. живой защиты | 8 | 7 | 1 | - | 8 | - | - | - |
| Пом. машинист. | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Стрелочники | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Каменщики | 3 | 2 | - | 1 | 3 | - | - | - |
| Сторож | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Списчик вагон. | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Рабочие | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - |
| Мастер пошивоч. мастерской | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Слесарь | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Ученик | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Итого: | 22 | 13 | 4 | 5 | 17 | 1 | 4 | - |

Анализируя данные о самовольных отлучках и неисполнении приказаний, следует, как и в прошлом квартале, констатировать, что руководители хозяйственных единиц ограничиваясь за упомянутые преступления преимущественно дисциплинарными взысканиями исходят из следующих соображений:

1. Бытовые условия рабочих особенно вновь пришедших и прикомандированных из других отделений не везде надлежаще обеспечены, поэтому им приходится мириться с фактами самовольных отлучек по личным делам для поездок к месту жительства.
2. Острый недостаток в кадрах, особенно кочегаров, слесарей и некоторых других специальностей, ставит хозяйственников в такие условия, что в целях сохранения рабочей силы они не рискуют предавать нарушителей дисциплины суду

О такой дисциплинарной практике хорошо известно как руководству дороги, так и прокуратуре.

В заключение необходимо отметить, что III-й квартал дал рост числа самовольных отлучек еще и потому, что как известно, это время года является периодом сельскохозяйственных работ и уборки урожая с пригородных хозяйств, поэтому отдельные руководители вместо того, чтобы предвидеть стремление отдельных рабочих получить свое распоряжение 1-2 дня для работ в личном хозяйстве /учитывая особо неблагоприятную осень текущего года / обычно отказывали в краткосрочных отпусках, а потом сами же становились перед фактами наличия самовольных отлучек.

4. ХИЩЕНИИ ГРУЗОВ.

По данным Грузовой службы дороги в III-м квартале зарегистрировано 56 случаев хищений народно-хозяйственных грузов /во II-м квартале было 57 случаев/.

Краткий перечень похищенного следующий:

Продукты питания:

| | | |
|----------------------|----------|-----------------|
| Мука | 3 случая | 400 кгр. |
| Сахар | 1 | 4 мешка 320 кг. |
| Рыбпродукты | 3 сл.. | 346 кг. |
| Кондитерские изделия | 2 сл. | 100 кг. |
| Сало | 3 случая | 555 кг. |
| Масло | 1 | 90 кг. |
| Пшено | 1 | 80 кг. |
| Соль | 4 | 3133 кг. |

Промтовары:

Посуда, кожа, мешкотара,
готовое платье, обувь и др.
8 случаев

Строительн. и произв. материалы

Топливы 48 рулонов, руберойда 42 рулона, железо, напильники, бочковая клепка сода каустическ., запасные части, лесоматериал и друг. 15 случаев

Топливо и горючее /уголь, антрацит, солидол/ 3 случая

Остальное прочие грузы.

Число случаев хищений по сравнению со II-м кварталом почти одинаковое. Однако, обращает на себя внимание то обстоятельство, что в III-м квартале при наличии снижения числа случаев хищений топлива /угля/, заметно возросли случаи хищений более ценных грузов, особенно продовольственных, а также строительных и других материалов.

Почти во всех случаях хищения совершались из вагонов в период нахождения подвижного состава в пути следования, либо на парках станций. Наибольшее число случаев хищений ценного груза зарегистрировано в результате привода вагонов с нарушенными либо сорванными пломбами, пробитыми лобовыми стенками в вагонах, а также с открытого подвижного состава. В 3-х случаях хищения были совершены из вагонов, которые сопровождалась охраной /бойцами/ войск НКВД.

Сопоставляя судебную работу по делам о хищениях за истекший квартал с фактами хищений, зарегистрированными грузовой службой, можно констатировать, что ~~раскрываемость~~ случаев чрезвычайно низкая и не превышает 10-15%. Так, например, в III-м квартале мы имели лишь 2 законченных дела относящихся к фактам хищений, учтенных грузовой службой, остальные дела ничего общего с зарегистрированными случаями не имеют и являлись результатом совершенно других фактов, по своему размеру и обстоятельствам резко отличающимся от случаев перечисленных выше. В большинстве своем рассмотренные дела относились к фактам задержания разных лиц с незначительными количествами похищенного то ли на территории станции, то ли в другом месте, так, например:

3 дела о хищениях небольшого количества угля со станционных путей.

3 дела о хищении с территории ст. Москва шерсти /в одном случае 2,4 кг., в другом случае 21 кг. /. Уместным будет указать, что на территории грузового двора ст. Москва-Товарная в течение длительного времени лежит до 60 вагонов выгруженной шерсти, разбросанной в разных концах станции, что создает благоприятные условия для хищения. Этот вопрос был предметом специального рассмотрения в Московских организациях совместно с представителями получателя и прокуратуры.

Анализируя рассмотренные в отчетном квартале дела о хищениях можно сделать вывод, что борьба с хищениями, зарегистрированными грузовой службой осуществляется крайне недостаточно. На это обстоятельство мною обращено внимание дорожного отдела милиции на совещании следственных работников 11 сентября 1945 года. Здесь я вынужден был привести пример, о котором говорил Т. Вышинский в своей речи на конференции следователей еще в 1936 году, где он по вопросу о недостатках борьбы с преступностью так сказал: "один библейский мудрец говорил: вы блох ловите, а верблюды сквозь пальцы уходят". Действительно в борьбе с хищениями грузов на транспорте у нас получается так, что на протяжении квартала имеется одно, не более 2-х дел относящихся к тем хищениям, которые совершаются с подвижного состава.

Начальник дорожного отдела милиции с выводами, изложенными выше согласился и заверил, что в 4-м квартале положение резко изменится в смысле уделения максимума внимания делу борьбы с народно-хозяйственными грузами, перевозимыми по дороге.

Основным злом, порождающим хищения грузов с подвижного состава является несохранность перевозок, вследствие преступно-халатного отношения агентов железнодорожного транспорта к соблюдению порядка приема груза к отправке и его транспортировке. По этому вопросу я специально выступал в начале месяца на дорожном совещании всех грузовых работников и начальников

станций, созданных для выработки мероприятий по улучшению коммерческой работы. Установлено, что такие формулировки, как например "коммерческий брак, повлекший утрату груза в пути следования", являются ничем иным, как вуа-лированием фактов прямого хищения груза при попустительстве агентов дороги /глав.кондукторов, весовщиков и т.д./ которые приводят вагоны с этими "браками" очень часто остаются безнаказанными.

Приказ НКПС № 691/Ц. предусматривает коренную перестройку методов борьбы с несохранными перевозками, поэтому решено, чтобы каждый факт хищения грузов, в результате несохранности, рассматривался бы на оперативных совещаниях при Начальнике дороги как чрезвычайное происшествие.

В свете изложенного, в связи с утратой 4 мешков сахара, прокуратурой были привлечены к ответственности гл. кондуктор Валуйского резерва и весовщик по приему грузов с соседних дорог СИГИДИНЬКО и САЗОНОВА, дело о которых трибунал рассмотрел среди кондукторских бригад в Валуйках и признав их виновными в грубейшем нарушении приказов НКПС приговорил к 5 г. л/св. каждого. Выписка из этого приговора мною представлена Начальнику дороги и об"явлена в специальном приказе, в котором еще раз приведены мероприятия по борьбе с несохранностью перевозимых грузов /см. приложение л. № 6, 7/

Судебная работа Военного Трибунала по делам о хищениях характеризуется следующими цифровыми данными:

| Характер рассмотренных дел | Колич. дел | Осужд. лиц | Было во 2 кв. | |
|--|------------|------------|---------------|-----------|
| | | | дел. | ос. лиц |
| 1. О хищениях подпадающих под Подсв. ГКО от 2. УП. 4 Ст. | 4 | 8 | 10 | 17 |
| 2. Все остальные хищения народно-хозяйствен. грузов | 8 | 12 | 20 | 30 |
| 3. Хищения багажа | 3 | 5 | 1 | 2 |
| 4. Проч. хищения на транспорте | 9 | 9 | 17 | 33 |
| ИТОГО: | 24 | 34 | 48 | 82 |

Из этой таблицы видно, что в III-м квартале число дел и осужденных за хищения резко снизилось. Но можно ли считать, что положение с хищениями на дороге стало более лучшим? Отнюдь нет, потому, что число случаев хищения народно-хозяйственных грузов с подвижного состава осталось неизменным, а общая стоимость похищенного в отчетном квартале значительно возросла и составляет 87.000 рублей против 37.000 во 2-м квартале. Это еще раз подтверждает выводы о том, что борьба с расхищениями гру-

139
113

должна быть усилена.

Снижение количества рассмотренных дел в III-м квартале имеет место главным образом за счет уменьшения числа фактов задержания с поличным на территориальных станциях, разных лиц с незначительными количествами похищенного /угля и др. материалов/. На снижение числа дел этой категории в III-м квартале влияло еще и то обстоятельство, что, как известно, часть дел этой категории заведенных к началу III-го квартала /ст.162 пп."г"/ подлежала прекращению в связи с Указом об амнистии, поэтому такие дела в трибунал не попали.

Должностной состав осужденных за хищения следующий:

| | ГКО от 2.УП. 42 г. | Остальн. хищения нар.хоз. грузов. | Прочие хищения на тран- спорте | Хищения багажа. |
|-------------------------------------|--------------------------|--|---|--------------------|
| Стрелочники | 4 | 1 | 1 | - |
| Пов. машиниста | 1 | - | - | - |
| Составитель | 1 | - | - | - |
| Сцепщик | 1 | - | - | - |
| Весовщики | 1 | 1 | 1 | - |
| Кузнец | - | 1 | - | - |
| Молотобоец | - | 1 | - | - |
| Рабоч. склада топл. | - | 1 | 2 | - |
| Рабочие метростроя | - | 1 | - | - |
| Слесари | - | 1 | - | - |
| Грузчики | - | 1 | 1 | - |
| Дежурн.кладовщики камер хранения | - | - | - | 2 |
| Сторожа | - | - | 2 | - |
| <hr/> | | | | |
| Итого транспорт. | 8 | 8 | 7 | 2 |
| " не транспорт. | - | 4 | 2 | 3 |
| <hr/> | | | | |
| ВСЕГО: | 8 | 12 | 9 | 5 |

Дела подпадающие под Постановление ГКО от 2.УП.1942г.

Особо характерных дел этой категории не было, поэтому приводить отдельные дела нет необходимости. Осужденные по этому разделу совершили следующие преступления:

в/составительская бригада /составитель, сцепщик и пом. машиниста/ обработала поезд, в котором находилась платформа, груженная солью, пользуясь доступом и служебным положением втроем похитили 47 кг. соли, которую поделили между собой,

б/группа стрелочников в количестве 3 человек находясь на посту совершила хищение, в общей сложности, 80 кг. угля для отопления своей квартиры - общежития,

в/стрелочник Хлусова находясь при исполнении обязанностей, похитила 90 кг. кальцинированной соды и 27 кг. угля,

г/весовщик ГУСЕВА находясь в обслуживаемой ею пакгаузе похитила из вверенного ей груза 16 стаканов кукурузы, 2 килограмма соды и 8 кг. семечек подсолнуха.

По другим видам хищений характер преступлений почти аналогичен приведенному выше, с той лишь разницей, что хищения совершались лицами не имеющими прямого отношения к грузам и не транспортниками.

Хищение багажа.

В производстве Трибунала было 3 дела и осуждено по ним 5 человек.

Одно из этих дел не является типичным для этой категории, а именно:

2 демобилизованных краснофлотца будучи в нетрезвом состоянии подошли к камере хранения, где кладовщик ручной клади отсутствовал. Тогда они сами открыли кладовую и взяли 2 чужих чемодана ушли, но были здесь же задержаны. Принадлежавший одному из них чемодан находился на хранении по квитанции в этой же камере, но был оставлен.

По 2 остальных делам кладовщиками камер хранения совершены были хищения ценностей из чемоданов, сданных на хранение.

Такова характеристика дел о хищениях, исполненных в III-м квартале.

Меры наказания соответствовали содеянному и нарушения в этой части не обнаружено.

Обращает на себя внимание то обстоятельство, что несмотря на несложность большинства дел о хищениях, все предварительное расследование по ним проводилось медленно и порой без всяких оснований затягивались сроки следствия.

Вообще надо сказать, что за последнее время замечается безразличное отношение к вопросу соблюдения сроков предварительного расследования. Для примера можно привести дело № 630 по обвинению весовщика ст. Касторное - ГУСЕВО, которое хищение совершил в феврале и мае мес., а дело

100
13

ней рассматривалось лишь в июле месяце потому, что в течение 40 дней оно находилось в стадии предварительного расследования. Естественно, что такая медлительность снижает эффективность борьбы с преступностью. На это обстоятельство прокурор дорожно обратил внимание следственных органов милиции и участковых прокуроров, потребовав от них резкого изменения отношения к срокам предварительного расследования.

5. ХИЩЕНИЯ И РАЗЪЕЗДЫ ПРОД. И ПРОМТОВАРОВ.

/ ГКО от 22/1.43 г./

В III-м квартале было рассмотрено дел данной категории 13 и осуждено по ним 21 чел. По сравнению со 2-м кварталом число дел увеличилось на 4 и осужденных на 8 чел.

Должностной состав осужденных:

| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------------|---------|
| Нач. ОРС-а | 1 | Кладовщик | 1 |
| Зам. Нач. Орс | 1 | Агент по снабж. | 1 |
| Гл. Бухг. ОРС-а | 1 | Экспедитор | 1 |
| Зав. магазинами | 6 | Весовщик | 1 |
| Зав. базами | 2 | Зав. пекарней | 2 |
| Контролер ОРС-а | 1 | Зав. паровоз. бригад. | 1 |
| Заготовитель | 1 | Уборщица | 1 |
| | | | 21 чел. |

По времени совершения преступлений рассмотренные дела распределяются так:

| | | | | |
|---------|-----|-------|---|-----------------------------|
| 1943 | год | | 1 | дело |
| 1944 | " | | 2 | " |
| 1944/45 | " | | 3 | " |
| 1945 | " | | 7 | " |
| | | | | 13 дел. Таким образом почти |

половина дел, по времени совершения преступлений, относится к весьма отдаленному периоду. Это говорит о том, что раскрываемость преступлений и сроки расследования по делам данной категории находятся на низком уровне, и во всяком случае не отвечают требованиям Постановления ГКО от 22/1-1943 года.

Взять, например, дело № 711 по обвинению зав. пекарней Касторенского ОРС-а АТАМАНОВА. Дело это возбуждено было в ноябре 1944 г. за преступления, которые осужденным начались совершаться еще в 1943 году. Расследование продолжалось до марта 1945 года. В марте мес. Военным Трибуналом это дело было обращено к доследованию, которое продолжалось до конца августа 1945 года, и, только в сентябре 1945 года Атаманов был осужден. Следовательно, дело в общей сложности находилось в стадии расследования 10 месяцев, причем из дела не усматривается достаточных оснований к тому, чтобы так его заволокитить.

В целом необходимо отметить, что как сроки расследования, так и качество следствия по делам этой категории оставляет желать лучшего.

По всем рассмотренным делам сумма нанесенного ущерба определяется в 169 тысяч рублей, которые полностью присуждены ко взысканию. В течение III-го квартала взыскано то исполнительным

листам 18.150 руб. и получено актов о несостоятельности на 341 тысячу рублей, остальная сумма находится в стадии взыскания.

В результате рассмотрения дел данной категории Военный Трибунал в свете приказа НКПС № 677 Д. сигнализировал перед ДОРУРС"ом о наличии фактов неблагоприятия в ряде ОРС"ов, особенно в части причин, порождающих разбазаривание фондов.

В своем ответе Начальник ДОРУРС"а изложил перечень мероприятий намеченных ДОРУРС"ом по изменению преступлений в торгующей системе.

По одному из рассмотренных дел по обвинению группы работников Лев-толовского ОРС-а в количестве 6-ти чел материалы процесса были переданы для опубликования в дорожной газете /см.приложен. и. № 910, 11, 12/.

6. ВЗЯТОЧНИЧЕСТВО.

В производстве Трибунала было 5 дел, из них 2 дела /по ст. 117 ч. 1/ как подпадающее под Указ об амнистии производством прекращены и 1 дело перешло остатком на 1 октября 1945 года, а остальные 2 дела рассмотрены по существу и осуждено по ним по ст. 117 ч. 2 - 3 чел.:

Начальник станции Миллионная ЦУГАНОВ и весовщик ПУТИЛИНА за вымогательство и неоднократное получение взяток и ст. кондуктор ХОДАКОВ за неоднократное получение взяток с безбилетных пассажиров.

Сопоставляя данные отчетного квартала с предыдущим устанавливаем, что число дел о взяточничестве в III-м квартале резко сократилось и составляет 2 рассмотренных дела, против 14 бывших во 2-м квартале. Можно ли в этом случае утверждать, что со взяточничеством на дороге покончено? Безусловно нет. Правда, проведенные во 2-м квартале процессы оказали известное влияние на сокращение числа фактов взяточничества, но не настолько, чтобы можно было успокиваться.

На сокращение данной категории дел влияли следующие обстоятельства:

а/Внимание органов ж.д. милиции в III-м квартале было в значительной мере сконцентрировано на борьбе с грабежами и разбоями, резко дававшими себя знать на дороге, поэтому оперативные органы будучи отвлечены на борьбу с этим видом преступлений, заметно ослабили внимание к борьбе с незаконным проездом в товарных поездах за взятки. Большая недоукомплектованность штатов оперативных работников в органах милиции исключала возможность полностью охватывать оба эти вида преступлений.

б/Часть дел о взяточничестве совершенном к началу III-го квартала было производством прекращено в силу акта об амнистии, что также сказалось на сокращении числа дел данной категории.

171
8/5

С п е к у л я ц и я .

В производстве Трибунала было 1 дело по обвинению проводника вагонов пассажирского поезда СОРОКИНОЙ, которая привлечена была к ответственности по ст. 107 УК РСФСР за то, что приобретя 120 стаканов семлечек пыталась по прибытии в Москву продать их. Трибунал не находя оснований для признания Сорокиной спекулянткой, дело производством прекратил.

На определение подготавливаемого заседания прокурором был принесен протест, который отклонен и дело возвращено без рассмотрения.

Бандитизм, разбой и грабеж.

На этой категории дел считаю необходимым остановиться, так как удельный вес числа их по отношению к общему количеству рассмотренных дел по всем преступлениям составляет 9%, а по отношению к общему числу осужденных - 16%.

В производстве Трибунала в III-м квартале было:

О бандитизме 2 дела по которым осуждено 7 человек
О грабежах /ст. 165 ч. III/ 15 дел, по которым осуждено 33 чел.

Итого по 17 делам осуждено 40 человек, в то время, как за 2 предыдущих квартала мы имели всего лишь 9 дел, по которым было осуждено /по ст. 165 ч. III/ - 13 человек.

В числе 40 человек осужденных было 15 железнодорожников, из них 5 чел. члены ВЛКСМ и 1 кандидат в члены ВКП/б/. По рассмотренным делам в отношении 3-х лиц /из числа 3-х групповых дел/ были внесены оправдательные приговоры, ввиду установления в суде оговора привлеченных к ответственности и неподтверждения данных предварительного следствия.

Должностной состав осужденных транспортников следующий:

| | |
|-----------------------|-----|
| Д С Ш. | 1 |
| Рабоч. дистанц. связи | 3 |
| Слесари ВРЦ ст. | |
| Осерейке | 7 |
| Поездн. кочегары | |
| депо Кашира. | 4 |
| | 15. |

лиц без определенных занятий 25 всего 40.

Возрастной состав осужденных:

| | | | | | |
|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| 1909 г. рожд. | 1 ч. | 1923 г. рожд. | 1 ч. | 1928 г. рожд. | 6 ч. |
| 1918 " | 1 " | 1925 " | 3 " | 1929 " | 2 " |
| 1919 " | 1 " | 1926 " | 6 " | 1930 " | 2 " |
| 1922 " | 1 " | 1927 " | 15 " | 1931 " | 1 " |

Всего 40 ч.

Из таблиц о возрастном составе явствует, что в основном грабежами занимались лица молодого возраста, главным образом 17-18 летние.

По данным дорожного отдела милиции в течение квартала на дороге было зарегистрировано свыше 35 случаев грабежей, из них основная масса фактов падает на июль и август месяцы. Начиная же с сентября мес., особенно после проведения ряда процессов на станциях Ожерелье, Кашира Узловая, число грабежей резко уменьшилось.

Военный Трибунал, учитывая особую опасность этого вида преступлений никаких послаблений не допускал и как правило, применял к виновным в полной мере санкции, предусмотренные законом /ст. 65/. А по делу ТЯПИНА и других обвинявшихся в бандитизме организатор преступной банды был приговорен к расстрелу.

Для характеристики приведу несколько дел в первую очередь из числа тех из них, где участвовали железнодорожники:

а/Группа работников транспорта в лице дежурного по станции ШОРДВЕСС-РЬЗИКОВА и 3 рабочих дистанции связи по договоренности между собой в свободное от работы время садились в товарные поезда и совершали грабежи. В одну из таких поездок все они были задержаны и разоблачены.

б/Группа слесарей вагоно-ремонтного пункта ст. Ожерелье в колич. 7 человек выезжая по окончании работы домой товарным поездом, договорилась на одном из перегонов совершить грабеж, что ими и сделано. Но после совершения преступления все они были задержаны.

в/Группа кочегаров паровозного депо Кашира в колич. 4 человек/Тяпин и др. организовавшись в преступную банду систематически в свободное от работы время выезжали на перегоны Кашира-Москва, где нападая на пассажиров, сбрасывали их с поездов и грабили, женщины кроме того под силой угроз понуждали ко вступлению в половую связь.

По этому делу организатор банды ТЯПИН приговорен по ст. 59-3 & ВМН - расстрелу, но Военной Железнодорожной Коллегией расстрел, с учетом возраста осужденного /1927 г.р. заменен 10 годами лишения свободы с конфискацией имущества.

В отношении остальных лиц осужденных на разные сроки наказания приговор оставлен в силе.

Таким образом типичным для всех почти дел, являлось что обычно для совершения грабежей организовывалась гр.

102

па из 2-3 и более лиц, которая раз"езжая в товарных поездах подсаживалась к незаконно следовавшим пассажирам, преимущественно женщинам, следовавшим в товарных поездах и путем применения угроз и насилия грабила их, после чего скрывалась.

В начале этим преступным фактам должного внимания не уделялось, а когда случаи грабежей начали возрастать, были приняты оперативные меры к борьбе с этим злом.

Процессы по таким делам организовывались с таким расчетом, чтобы приговоры суда были известны широкому кругу населения, с этой целью несколько дел, главным образом где участвовали железнодорожники, были рассмотрены показательными процессами, а именно:

1. Дело кочегаров дело Кашира /Тяпина и других/ слушалось в красном уголке дело Кашира. На процессе присутствовало до 300 человек рабочих узла.

2. Дело слесарей ВРП Ожерелье /7 чел./ слушалось на станции Ожерелье в красном уголке вагонников.

3. Дело РЕЗИКОВА и друг. /5 чел./ также слушалось на участке среди железнодорожников. Все эти дела слушались под моим председательством.

Так как из материалов дел устанавливалось, что грабежи чаще всего совершались в районе станций Ожерелье, Кашира Ступино Московской обл., а участниками преступлений являлась преимущественно молодежь, причем, нередко из местного населения и даже члены ВЛКСМ, поэтому Трибунал, как лично так и письменно сигнализировал перед МК ВКП /б/ Каширским и Ступинским Горкомами ВКП /б/ о состоянии на дороге с этим видом преступности /см. приложение л. № 15, 16/. Кроме того информация о таких делах и о вынесенных приговорах помещалась в дорожной печати /см. приложение л. № 17/.

Полагаю, что совокупность всех этих мероприятий безусловно не могла не оказать своего влияния на снижение числа дел о грабежах, которые в настоящее время сократились.

Что же являлось причиной, породившей вспышку грабежей на дороге, начиная с первых летних месяцев?

Одной из основных причин было то обстоятельство, что в период массового наплыва незаконно едущих граждан в товарных поездах, не было проявлено должной настойчивости в борьбе с этим злом. Как правило, при задержании таких лиц ограничивались штрафами, а выйдя уплатив его, продолжали осаждать товарные поезда. Доходило до того, что с отдельных товарных поездов, следующих в сторону Москвы и обратно, особенно на участке Ожерелье - Михайлов, снимались сотни пассажиров, из коих лишь незначительная часть подвергалась штрафу, а большинство вообще следовало беспрепятственно.

Вот несколько цифр, относящихся к борьбе с незаконным проездом в Ш-м квартале:

| | |
|--|-----------------|
| Снято с пассажирских поездов | 5673 чел. |
| " с товарных | 3984 " |
| Подвергнуто штрафу | 6686 " на сумму |
| 855.276 руб. | |
| Предано суду за незакон. проезд в товар. поездах | 23 чел. |

Если учесть, что приведенные данные о количестве задержанных являются результатом лишь периодических проверок поездов, то можно себе представить ту массу незаконно воспользовавшихся "услугами транспорта".

Такая обстановка не могла не создавать благоприятных условий для преступного элемента, беспрепятственно развешавшего в поездах и организовывавшегося в группы с целью грабежей. При этой обстановке и получилось так, что на преступный путь грабежей встало 15 чел. железнодорожников из числа молодежи "позавидовавшей", как это устанавливалось в суде, легкой наживе преступного элемента, занимавшегося на глазах у окружающих грабежами.

Такова характеристика судебной работы по делам данной категории

7. ПРОСТОЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

В истекшем квартале в производстве трибунала дел о простоях подвижного состава не было. Однако, нельзя сказать, что с простоями на дороге благополучно.

Простой подвижного состава на путях основных решающих предприятий характеризуется такими данными:

Всего было задержано вагонов сверх норм 86.500 составившие 364.866 часов простоя с начислением штрафов в пользу дороги в сумме свыше ОДНОГО МИЛЛИОНА рублей.

Основными предприятиями, где простаивали вагоны, главным образом являются подездные пути шахт Наркомат Угльной промышленности, на которые падает до 90% всех простоев.

Простои эти обуславливаются целым рядом причин, главными из плохой организации погрузо-разгрузочных работ транспортными цехами упомянутых предприятий. Все об этом хорошо известно, но пока что, решительного перелома в деле сокращения простоев не наблюдается.

Ежеквартально грузовой службой передается в Прокуратуру материалы о перепростоях для привлечения виновных к ответственности, но судебную перспективу по этому вопросу весьма ограниченное число дел.

За 2 и 3-й кварталы по данным грузовой службы передан материал в отношении 35 случаев задержки клиеатурой вагонов сверх норм. В октябре мес. несколько дел о перепростоях вагонов в Трибунал поступило.

7-а. КОНТРЕВОЛЮЦИОННЫЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ

В производстве Трибунала в III квартале было 22 дела, которые получили следующие направления:

| | |
|--|--------|
| а/Рассмотрено по существу. | 18 дел |
| б/Направлено по подсудности. | 1 " |
| в/Направлено на до следование с судьями. | 1 " |
| г/Перешло остатком на 1.X.45 г. | 2 " |

143

На доследование с судебного заседания было возвращено дело по обвинению УШАКОВА по ст. 58-10 ч. 2 УК РСФСР потому, что при проверке в судебном заседании анкетных данных подсудимый заявил, что он не Ушаков Илья Филиппович, а Санталов Григорий Гаврилович и, что он в течение 10 лет живет по чужим документам на имя односельчанина Ушакова. Это обстоятельство впоследствии подтвердилось, оказалось, что действительно Санталов будучи в свое время репрессированным и сосланным в Архангельскую область, бежал оттуда и добыл чужие документы по ним прошивал.

По рассмотренным 18 делам осуждено 24 человека, из них:

- По ст. 58-3 2 ч. : Преступления совершены в период временной оккупации дороги немцами.
- По ст. 58-1 "а" . . . 1 ч. : Дами.
- По ст. 58-10 ч. 2. . 21 ч.

По времени совершения преступлений рассмотренные дела относятся:

- К 1941-42 г. 5 дел
- К 1943-44 г. 1 "
- К 1945 г. 12 "

Из общего числа рассмотренных дел 2 дела поступили от 46 Железнодорожной бригады и 1 дело от 10 Запасного жел. дор. полка, которые нами обслуживаются по Вашему указанию.

Должностной состав осужденных следующий:

| | | |
|--|------|-------|
| Бригадиров пути и ремонт рабочих | 6 ч. | |
| Пом. машинистов и машинистов | 3 " | |
| Путеобходчик | 1 " | |
| ДСП | 2 " | |
| Стрелочников | 2 " | |
| Кузнец | 1 " | |
| Рабочие дато | 2 " | |
| Слесарей | 2 " | 19 ч. |
| <hr/> | | |
| Военнослужащих | | 4 ч. |
| Не транспортников | | 1 " |
| <hr/> | | |
| ВСЕГО: | | 24 ч. |

Из приведенных данных видно, что в основном мы имели дела о хулиганстве, совершенном в поездах, на станциях и др. общественных местах ж.д. транспорта, содеянном лицами, часто прямого отношения к транспорту не имеющими.

Остальные дела не являются особо характерными для деятельности ж.д. транспорта, поэтому останавливаться на них нет необходимости.

8. ОТСРОЧКА ИСПОЛНЕНИЯ ПРИГОВОРОВ.

Этот раздел доклада в связи с окончанием войны и прекращением применения примечания 2 к ст. 28 УК РСФСР утратил свое значение.

По Вашему приказанию от 15.УШ. № 019 мною 10.Х. с.г. представлен специальный отчет по осуществлению Указа от 7.УП.45 г. в отношении лиц, ранее осужденных с оставлением на транспорте. Таким образом Ваши указания, предписанные в телеграмме, в соответствии с пп. 4 Приказа НКВД, НКГБ, НКЮ и Прокурора СССР от 12.УП. с.г. выполнены полностью.

9. НАДЗОРНАЯ ПРАКТИКА.

В отчетном квартале Трибуналом было сделано 6 представлений в ВДК, из них:

а/По делу осужденной КОЗЛОВОЙ, признанной виновной по ст.ст. 193-2 пп. "г" и 193-7 пп. "г" приговоренной по совокупности к 5 г. л/св. условно. Представление сделано на предмет отмены приговора, так как судебное следствие по делу проведено поверхностно, без проверки ряда обстоятельств, оставление которых неисследованными не давало оснований для вынесения обвинительного приговора /предс. Мартыновский /.

б/ По делу ЛАРКИНА осужденного по ст. 193-7 пп. "г" УК РСФСР к 5 г. л/св.

Дело представлено на предмет отмены приговора по мотивам изложенным выше /предс. Мартыновский /.

в/По делу БАГАЕВОЙ и ИГНАТОВОЙ, осужденных по ст. 162 пп. "д" на предмет понижения меры наказания с учетом личности и семейного положения осужденных /предс. Мартыновский /.

г/По делу ЖАВИНА, осужденного по ст. 193-7 пп. "г" к 5 г. л/св. на предмет изменения квалификации и понижения меры наказания /предс. Мартыновский /.

д/По 2 делам в отношении осужденных КАМИНИНА и ЛАРИНОЙ на предмет обсуждения вопроса о целесообразности изоляции осужденных от общества /предс. КАМИНИН /.

Копии перечисленных представлений при этом прилагаю. Результатов рассмотрения их от ВДК еще не поступало.

В отчетном квартале Военной Железнодорожной Коллегии было рассмотрено в порядке надзора 11 дел, по которым внесены такие коррективы:

а/Переквалифицирован состав преступления со ст.193-10 пн."в" на ст.193-7 пн."г" и применен Указ об амнистии.

б/ Переквалифицирован состав преступления со ст.109 п.111 и применен Указ об амнистии.

в/Понижена мера наказания осужденному Иванову по ст.59-3 "в" ч.1 с 7 до 3 лет и применен Указ об амнистии.

г/Переквалифицирован состав преступления с Закон от 7.VIII-32 г. на ст.162 пн."д" НИКИТИНУ, СВИРЦОВУ и ЯСТРЕБОВУ с понижением меры наказания до 4 лет каждому. Упомянутые лица / составительская бригада - пом. машиниста, гл. кондуктор и сцепщик / были осуждены за то, что обнаружив в обрабатываемом ими поезде вагон груженный стеклом похитили 2 ящика такового. Трибунал при определении меры наказания руководствовался Постановлением ГКО от 2/VIII. с учетом как ценности, на сегодня, такого груза, как стекло, так и все обстоятельства дела. Однако, понижение меры наказания ВЖД мотивировано незначительностью размера похищенного и тем, что своими действиями осужденные ущерба не нанесли, так как стекло было изъято при задержании.

д/Понижена мера наказания до 3 лет лишения свободы и применен Указ об амнистии по делу осужденного в 1943 году КУПОВЫХ за крушение поезда к 7 г. л/св.

е/По делу осужденного к ВМН -расстрелу ТЯПИНА / за бандитизм/. Эта мера наказания заменена 10 г. л/св. с конфискацией имущества.

По остальным делам имели место, примерно, аналогичные коррективы с применением Указа об амнистии главным образом в отношении осужденных в 1943/44 г.

Из числа проверенных в 3-м квартале ВЖД дел только одному из них в отношении осужденной по ст.109 УК РСФСР к 5 г. л/св. ПРОХОРОВОЙ /билетный кассир ст.Москва/приговор отменен и дело производством прекращено по мотивам недостаточности оснований для внесения обвинительного приговора /председ. Кондаурова/.

Частных определений Военной ЖД Коллегией по проверенным делам не выносилось.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ.

Судебная работа Трибунала и организация процессов по делам осуществлялись в направлении оказания дорожке помощи в борьбе с преступностью на транспорте. С этой целью наиболее характерные дела рассматривались на производстве, местах совершения преступлений с привлечением на процесс широких масс железнодорожников, что можно проиллюстрировать

145 / 1420

такими данными:

1. Из всех рассмотренных в III-м квартале дел 69 из них, или 36 %, было заслушано с участием подсудимого и защиты и кроме того 15 дел с участием только защиты. На процессах по этим делам присутствовало в общей сложности 6503 чел.

2. Из числа рассмотренных дел было заслушано:

а/ в Постоянных сессиях 61 % /из них Касторенской 26 % и Узловской 35 % /

б/ в выездных сессиях 32 %,

в/ в месте расположения Трибунала 7 %.

3. На основании обобщений судебной практики, а также в результате рассмотрения конкретных дел, Трибуналом в истекшем квартале было принято 5 частных определений, с постановкой перед руководством дороги ряда вопросов в направлении устранения причин, порождавших отдельные виды преступлений. Характер поставленных вопросов и результаты по ним освещены в специальном приложении к докладу.

В отчетном квартале было сделано обобщение судебной практики по делам, подпадающим под Постановление ГКО от 2.УП.42 г. и по делам о взяточничестве. Обобщения эти представлены в ГУВТТ.

Председательствующими в постоянных сессиях помимо рассмотрения дел проводилась также и массово-правовая работа, а именно:

По Касторенской Сессии:

Проведено занятий с заседателями 4
Проведено бесед на предприятиях 7 - охвачено 740 чел.

По Узловской сессии:

Проведено занятий с заседателями 7
Проведено бесед 4 с охватом 314 чел.

Кроме того было проведено ряд бесед, предусмотренных планом работы при выездах на участки тт. Диксентьевым, Гришаным, Кондауровой и мною /в Павельце, Москве, Ожерелье, Ельце и Д. Толстой/. Всего за квартал проведено 22 беседы с охватом 1943 чел. По Узловской сессии для проведения бесед по заданию председательствующего привлекался опытный заседатель т. Горохов.

Тематика подавляющего числа бесед была следующая:

- а/ Об укреплении трудовой дисциплины на транспорте,
- б/ Об борьбе с расхищением собственности,
- в/ Об борьбе с хулиганством и другие

Беседы проводились на участках среди рабочих тех предприятий, где обнаруживалось неблагополучие с тем или иным видом преступности.

Во 2-й половине отчетного квартала Трибуналом было получено 8 экз. брошюры "В помощь заседателю"

По 2 экз. этого сборника мною направлено председательствующим в постоянных сессиях со специальным предписанием о том, что при всяком удобном случае, а также при проведении занятий

с заседателями, широко знакомить последних с материалами сборника, в котором достаточно популярно изложены основные положения для практического руководства не только заседателей, но и членов Трибунала. Такой же порядок ознакомления заседателей предложен и остальным членам Трибунала председательствующим в выездных сессиях. Практически это осуществляется так:

1. Сборник "В помощь заседателю" всегда должен быть под руками у председательствующего, который вызывая заседателей, до начала судебного заседания, а также после его предлагает заседателям ознакомиться с материалами сборника.
2. Заседателям рекомендуется получать сборник под расписку на дом для изучения. За сентябрь мес. таким путем уже ознакомилось 11 заседателей, которые дают весьма положительные отзывы о доступности для условия основных положений сборника и приведенных в нем примеров. Такие искиworthy примеры установления причинной связи (стр. 23 пп. 9), которые изложены в этом сборнике оказывают большую помощь судьям при анализе состава преступления.

Для оказания практической помощи Узловской Сессии туда дважды выезжал в течение квартала мой заместитель тов. АЛЕКСАНДРОВ, а на Касторенский участок выезжал я, где наряду с дачей практических указаний председательствующему, участвовал в рассмотрении одного из серьезных дел об измене Родине.

Итоги работы Трибунала за III-й квартал будут обсуждены на оперативном совещании, назначенном на 20.X. с.г.

КАДРЫ:

На 1/X. 1945 г. штат оперативных работников Трибунала состоял из 7 человек, /включая председателя и заместителя т.е. с недоукомплектованностью против штатного расписания на одного члена Трибунала.

В истекшем квартале члены Трибунала Кондаурова и Калинин, а также секретари Новосколыцева и Косенкова использовали положенный отпуск. В IV квартале намечено дать возможность воспользоваться отпуском остальному оперативному составу планируя работу так, чтобы подменя отсутствующий мог бы весь оперативный состав получить отдых.

Судебную работу члены Трибунала осуществляли качественно, грубых недочетов и упущений в работе, за исключением т. Мартыновского, не допускалось.

Тов. Мартыновский допустил в отчетном квартале ряд недочетов явившихся результатом непродуманного изложения судебных документов, а также вследствие недостаточно полного /по 2-м делам/ исследования всех обстоятельств по делу. Так как т. Мартыновский отдельные недочеты объяснил переутомленностью и неудовлетворительным состоянием здоровья с 7.X. с.г. предоставил ему отпуск для поездки к семье.

146

Все дела, рассмотренные под председательством членов Трибунала, как в постоянных, так и выездных сессиях, подвергались обязательному просмотру моим заместителем, либо мною. Недочеты и упущения обсуждаются на оперативных совещаниях по итогам работы за отчетный период и даются соответствующие указания по изжитию их.

Аморальных явлений и нарушений воинской дисциплины в отчетном квартале не было. Наличествуют демобилизационные настроения у двух судебных секретарей Бакотиной и Киршензавт, которые видимо не намерены дальше продолжать службу в Трибунале. При первой возможности я думаю от них освободиться.

Доклад о работе по повышению квалификации представляю по установленной форме отдельно.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ВТ МД-зд
майор юстиции
/ ПРОКОПЕНКО /

Отп. 2 эк.
эк. №1-адрес.
эк. №2-наряд
исп. Прокопенко
ав.

Приложения:

- а) Стат. отчет. За III кв.
- б) майки прилож. к докладу на IV кв.
- в) Справка о заседаниях
- г) койки плана работы на IV кв.