

45/649 - 4 - Копия.
151
ЧАСТНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ

гор. К а ш и р а, 25 июля 1945 г.
Военного Трибунала Московско-Донбасской ж.д. в состав: Председательствующего ст. лейтенанта юстиции Кондауровой, заседателей ВТ - Бутовой и Башеновой, при секретаре Бакотиной, без участия представителей государственного обвинения и защиты, рассмотрев в открытом судебном заседании дело по обвинению дорожного мастера по уборке шлака на станции Барыбино Москов. Донбасской ж.д. ПЕЧЕЙКИНА Петра Максимовича по ст. 59-3 "в" ч. 1 УК РСФОР - у с т а н о в и л:

Крушение на ст. Барыбино МД-ж.д. с пассажирским поездом № 46 произошло по причине зашлаковки пути, который по вине работников пути и в первую очередь дорожного мастера, осужденного Печейкина не был своевременно убран.

Но вместе с этим по делу обращает на себя внимание следующие обстоятельства, требующие немедленного вмешательства руководства дороги по устранению явно неблагоприятного положения с уборкой шлака на вышеуказанной станции, а именно:

1/ Из материалов дела усматривается, что вверенный участок работы по уборке шлака дорожному мастеру ПЕЧЕЙКИНУ крайне плохо обеспечен рабочей силой. Показания свидетеля по делу Печейкина 1-й Московской дистанции пути ЛАГУТИНА в этой части убедительно подчеркивают то обстоятельство, что положение с уборкой шлака на станции будет тогда нормальным, когда на шлакоуборке будут работать не менее 24 человек. Фактически же как видно из материалов дела у Печейкина было 3-5 человек вместе с ним работающих, причем и те разбиваясь на сменные дежурства были по одному человеку в смену, т.е. на шлакоуборке при всех обстоятельствах и интенсивности в работе был занят один человек.

2/ ПЧ-1 ЛАГУТИНА не раз обращало внимание руководство службы пути Управления дороги на принятие немедленных мер к очистке путей станции Барыбино от шлака, но как видно ЛАГУТИНА не в состоянии был обеспечить этот участок потребным количеством рабочей силы и если дважды - в июне и в первых числах июля месяца 1945 года в ущерб своим ремонтным работам давал рабочих на станцию Барыбино, то это было в слишком ограниченном количестве /4-6 человек/. Из показаний Лагутина также видно, что он неоднократно ставил в известность начальника службы пути Управления дороги и дорожного ревизора по безопасности движения поездов о тяжелом и угрожающем положении со шлакоуборкой на станции Барыбино, но как видно до сего времени положение по этому вопросу не изменилось и в результате на станции Барыбино к моменту крушения /8.УП.45 г./ скопилось до 1500 куб. метров шлака, что безусловно является угрожающим для безопасности движения поездов.

Учитывая изложенное, Военный Трибунал -

О П Р Е Д Е Л И Л:

Довести об изложенном Начальника Московско-Донбасской ж.д.

на предмет принятия немедленных мер к устранению вышеуказанного в настоящем определении.

О принятых мерах в выполнении определения сообщит военный трибунал Московск. Донб. ж. д. не позднее 1 августа 1945 года.

Подлинный за надлежащими подписями -

копия верна: Ст. Секретарь ВТ МД-ж. д.
ст. лейт. а/с. Шапавов

