IV.63
КС183
С78
IV
Резерв
БИБЛИОТЕКА ЭФ
СТАТИСТИЧЕСКИЙ
КАБИНЕТ
СПбГУ

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ВОСЬМОЙ.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ, ШОССЕЙНЫХЪ И ВНУТРЕННИХЪ ВОДЯНЫХЪ

ПУТЯХЪ СООБЩЕНІЯ

за 1880, 1881 и 1882 гг.

разработанныя Статистическимъ отдѣломъ Министерства путей сообщенія.

5984.
Д. шк. 21.
0008028830
ЭФ СПБГУ

ИЗДАНІЕ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке), Фонтанка, № 99.
1883.

Печатано по распоряженію Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія.

НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА им. ГОРЬКОГО
Л Г У
Резервно-обменный
фонд

ОГЛАВЛЕНІЕ

восьмого выпуска Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія.

ВВЕДЕНІЕ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ.

Краткій обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ.

Ходъ развитія сѣти желѣзныхъ дорогъ:

А. Общія свѣдѣнія — по сѣти за 1882 г.
Б. Частныя свѣдѣнія — по дорогамъ за 1881 и 1882 гг.

Таблицы:

I. Финансовое состояніе ж. д. къ 1 января 1881 г.
I[bis.] Тоже къ 1 января 1882 г.
II. Длина и устройство пути ж. д. Состояніе къ 1 января 1883 г.
III. Подвижной составъ ж. д. и его работа въ 1881 г.
IV. Родъ, количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ ж. д. на отопленіе и смазку паровозовъ, въ 1881 г. — по дорогамъ.
Приложенія къ табл. IV. — а) Вѣдомость о родѣ и количествѣ матеріаловъ, потребленныхъ ж. д. на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій, въ 1881 г., по участкамъ пробѣга паровозовъ, съ указаніемъ происхожденія каменнаго угля (по бассейнамъ); и б) Графическое изображеніе рода и количества топлива, потребленнаго паровозами ж. д., въ 1881 г.
V. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ ж. д. въ 1881 г.
VI. Перевозки ж. д. и пробѣгъ ихъ въ 1880 г.
VI[bis.] Тоже за 1881 г.
Приложеніе къ табл. VI[bis.] — а) Отправленіе, прибытіе, перевозка и пробѣгъ всѣхъ „товаровъ малой скорости вообще“ въ 1881 г. — *по направленіямъ движенія и по станціямъ ж. д.*; б) выводы относительно товарной дѣятельности сѣти ж. д. по *междуузловымъ участкамъ* и по *направленіямъ движенія*, и в) распредѣленіе перевозки товаровъ м. ск. *по роду сообщеній* и пробѣгъ ихъ *по дорогамъ*.
VII. Валовой доходъ ж. д. за 1880 г.
VII[bis.] Тоже за 1881 г.
VIII. Расходъ по эксплоатаціи ж. д. за 1880 г.
VIII[bis.] Тоже за 1881 г.
IX. Финансовые результаты эксплоатаціи ж. дорогъ:
А. Доходъ, расходъ и чистый доходъ ж. д. въ 1881 г.
Б. Распредѣленіе чистаго дохода по эксплоатаціи ж. д. и правительственныхъ приплатъ по гарантіи, за 1880 г.
Б[bis.] Тоже за 1881 г.
X. Несчастные случаи съ людьми на ж. д. въ 1881 г.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

Свѣдѣнія о внутр. водяныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія.

Краткій обзоръ свѣдѣній о вн. водяныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія.

Таблицы:

I. Вскрытіе и замерзаніе рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи и продолжительность навигаціи въ 1881 г.
I$^{bis.}$ Тоже въ 1882 г.
II. Судостроеніе, за 1881 г.
III. Паровыя суда, плававшія по внутр. водянымъ путямъ въ 1881 г.
IV. Отправленіе и прибытіе судовъ, плотовъ и грузовъ — *по пристанямъ* въ 1880 г.
IV$^{bis.}$ Тоже въ 1881 г.
V. Происшествія съ судами на внутр. водяныхъ путяхъ въ 1880 г.
VI. Судоходные сборы въ 1881 г.
VII. Шоссейные и мостовые сборы въ 1881 г.

Графическое изображеніе движенія товаровъ по желѣзнымъ и по внутр. водянымъ путямъ сообщенія, въ 1881 г.

Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутр. водяныхъ путей сообщенія.

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій (восьмой) выпускъ Стат. сборника М-ва п. с., заключающій въ себѣ свѣдѣнія о желѣзныхъ, вн. водяныхъ и шоссейныхъ дорогахъ, подвѣдомственныхъ М-ву п. с., подраздѣляется на двѣ части, въ составъ которыхъ входятъ: а) *25 таблицъ и три къ нимъ приложенія* съ свѣдѣніями о состояніи и эксплоатаціи названныхъ дорогъ и б) *текстъ* съ свѣдѣніями о ходѣ и развитіи сѣти ж. д. Свѣдѣнія эти относятся къ 1880 и 1881 гг., а по нѣкоторымъ предметамъ и къ 1882 г. Къ каждой части этого выпуска предпосланъ *краткій обзоръ* заключающихся въ нихъ свѣдѣній. Къ выпуску приложены: а) *карта* желѣзныхъ, шоссейныхъ и вн. водяныхъ путей сообщенія, и б) *графическое изображеніе* движенія товаровъ по ж. и вн. водянымъ путямъ.

Программа выпуска оставлена та-же, какъ и въ соотвѣтствующемъ ему седьмомъ выпускѣ, съ нѣкоторыми частными въ ней измѣненіями, съ цѣлью увеличенія объема свѣдѣній, а также улучшенія системы ихъ изложенія.

Такимъ образомъ, въ **первой части Сборника**, заключающей въ себѣ свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ,

во 1-хъ, *введена новая таблица* (II) съ данными о длинѣ и устройствѣ пути желѣзныхъ дорогъ къ 1 января 1883 г.; таблица эта установлена для выясненія вопроса о длинѣ рельсовыхъ путей, о точномъ распредѣленіи этой длины какъ по условіямъ профили и направленія, такъ и по роду матеріаловъ, изъ которыхъ выдѣланы рельсы. Программа для этой таблицы принята та, которая установлена международною коммиссіею экспертовъ по организаціи желѣзнодорожной статистики,

и во 2-хъ, *сдѣланы измѣненія* въ слѣдующихъ таблицахъ:

а) въ таблицѣ „финансовое состояніе“ ж. д. (I^{bis}) установлена новая группировка желѣзныхъ дорогъ съ опредѣленными капиталами и дорогъ съ неопредѣлившимися финансовыми условіями, при чемъ изъ общей ихъ длины выдѣлены версты, открытыя для движенія, отъ верстъ разрѣшенныхъ къ постройкѣ. Затѣмъ, въ составъ основныхъ капиталовъ (гр. 11) включены опредѣлившіеся, но еще нереализированные строительные капиталы.

б) таблица „подвижной составъ и его работа“ (III) расширена по своему содержанію; такъ, увеличено число графъ пробѣга паровозовъ, съ 4 до 31, при чемъ вновь введенныя 27 графъ назначены для показаній распредѣленія пробѣга по роду движенія и по роду топлива, потребленнаго для этого движенія; затѣмъ—работа вагоновъ, занимавшая прежде 13 графъ, показана въ 34 графахъ, при чемъ пробѣгъ вагоновъ выраженъ не только въ вагоно-верстахъ, но и въ осе-верстахъ, согласно формѣ, выработанной коммиссіею по международной статистикѣ.

в) въ таблицу „о поѣздахъ ж. д.“ (V) введены графы (46—57) съ данными средняго состава поѣздовъ по каждому роду движенія особо и дано „% отношеніе“ пробѣга отдѣльныхъ родовъ поѣздовъ къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (гр. 42—45).

г) въ таблицу „количество перевозокъ и пробѣгъ“ (VI^{bis}) введены новыя выводныя графы относительно средняго числа занятыхъ мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и средней нагрузки товарныхъ вагоновъ, съ отнесеніемъ тѣхъ и другихъ въ % къ общей вмѣстимости вагоновъ.

и д) въ таблицѣ „валовой доходъ ж. д.“ (VII^{bis}) вновь введены выводы по всему доходу на вагоно- и осе-версту.

Во **второй части Сборника**, заключающей въ себѣ свѣдѣнія о вн. водяныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія, *сдѣланы измѣненія* въ слѣдующихъ таблицахъ:

а) въ таблицахъ о вскрытіи и замерзаніи (I и I^{bis}) предшествовавшихъ выпусковъ Сборника давались свѣдѣнія о вскрытіи и замерзаніи, разработанныя по донесеніямъ начальниковъ судоходныхъ дистанцій. Свѣдѣнія эти не могли быть особенно точны, такъ какъ въ распоряженіи начальниковъ дистанцій не имѣется достаточныхъ средствъ для производства одновременныхъ и точныхъ наблюденій въ разныхъ пунктахъ путей, состоящихъ въ ихъ вѣдѣніи; при томъ донесенія начальниковъ дистанцій заключали въ себѣ лишь показанія о времени вскрытія и замерзанія безъ указанія начала и конца весенняго и осенняго ледоходовъ. Въ настоящемъ выпускѣ Статистическаго сборника представилась возможность помѣстить *болѣе точныя и полныя свѣдѣнія* о вскрытіи и замерзаніи, *основанныя на наблюденіяхъ, произведенныхъ на водомѣрныхъ постахъ* Министерства путей сообщенія. На водомѣрные посты, получившіе болѣе совершенную организацію лишь съ 1876 года, возложено производство, по общему опредѣленному плану, постояннаго наблюденія за уровнемъ воды въ рѣкахъ, озерахъ и каналахъ и за весеннимъ и осеннимъ ледоходами. Описаніе водомѣрныхъ постовъ и производства на нихъ наблюденій, а также результаты наблюденій за пятилѣтіе съ 1876 г. по 1880 г. помѣщены въ особомъ изданіи (1881 г.) Навигаціонно-описной коммисіи подъ заглавіемъ: „Свѣдѣнія о состояніи уровня воды въ рѣкахъ и озерахъ Европейской Россіи по наблюденіямъ на 80 водомѣрныхъ постахъ“. Свѣдѣнія о вскрытіи и замерзаніи въ 1881 и 1882 гг., помѣщаемыя въ настоящемъ выпускѣ, заключаютъ въ себѣ показанія: о началѣ ледохода и окончательной очисткѣ пути отъ льда — при вскрытіи, о первомъ появленіи сала и окончательномъ ледоставѣ — при замерзаніи, объ уровнѣ воды при вскрытіи и замерзаніи, о началѣ и концѣ фактическаго судоходства и о продолжительности навигаціи.

б) въ таблицахъ „объ отправленіи и прибытіи судовъ, плотовъ и грузовъ“ (IV и IV^{bis}) предшествовавшихъ выпусковъ свѣдѣнія о грузахъ были даны раздѣльно по семи главнѣйшимъ категоріямъ: собственно товары, каменный уголь, дрова, лѣсные и земляные строит. матеріалы, поштучные грузы и плоты. Въ настоящемъ-же выпускѣ, заключающемъ въ себѣ общія свѣдѣнія по водянымъ путямъ, *даны лишь свѣдѣнія „о грузахъ вообще“*, а также особо о поштучныхъ грузахъ и особо о плотахъ, такъ какъ болѣе подробныя свѣдѣнія о товарахъ по родамъ будутъ помѣщаемы въ особыхъ выпускахъ Сборника — „о движеніи товаровъ“. Независимо отъ указаннаго измѣненія, въ названныя таблицы настоящаго выпуска *введены* въ первый разъ *особыя графы* (11, 12, 19 и 22), заключающія въ себѣ свѣдѣнія *о перегружавшихся грузахъ* и перевязывавшихся плотахъ, помѣщавшіяся въ предшествовавшихъ выпускахъ въ примѣчаніи къ таблицѣ.

и в) въ таблицѣ „о шоссейныхъ и мостовыхъ сборахъ“ (VII), кромѣ помѣщавшихся въ предшествовавшіе годы данныхъ о шоссейномъ сборѣ, распредѣленныхъ по пунктамъ взиманія, сведены (см. отдѣлъ Б) сборы *по отдѣльнымъ шоссе*, при чемъ по каждому шоссе показано число заставъ и *длина* шоссе, а также сдѣланы выводы о числѣ приходящихся на одну заставу верстъ и о количествѣ причитающагося на одну заставу и на одну версту сбора.

Сверхъ того, **въ составъ** настоящаго **выпуска введены вновь свѣдѣнія** (см. Приложеніе къ табл. VI, части второй) за 1881 годъ «**о движеніи всѣхъ товаровъ малой скорости вообще**» по станціямъ ж. д., по направленіямъ движенія и по роду сообщеній, съ выводами относительно товарной дѣятельности по междуузловымъ участкамъ сѣти ж. д. и **графическое изображеніе**, на которомъ представлено движеніе товаровъ по ж. и вн. вод. путямъ сообщенія за

тотъ же 1881 г. Подобныя свѣдѣнія и графикъ обыкновенно помѣщались въ спеціальныхъ выпускахъ Сборника, посвященныхъ товарной статистикѣ (см. выпуски 3-й, 6-й и 9-й) и разрабатывались не только по общему количеству товаровъ, но гораздо детальнѣе, а именно по каждому изъ главнѣйшихъ родовъ товаровъ особо. Такая разработка требовала много труда и времени, вслѣдствіе чего публикація данныхъ о грузовомъ движеніи производилась не за каждый годъ и относилась къ 1876, 1878 и 1880 гг., при чемъ даннымъ 1881 года, предстояло сдѣлаться достояніемъ архива, ибо съ окончаніемъ разработки 1880 г. уже имѣлись въ наличности матеріалы для товарной статистики 1882 г. Между тѣмъ, въ силу особаго интереса, представляемаго статистикою грузоваго движенія, желательно, чтобы свѣдѣнія объ этомъ движеніи могли быть публикуемы *ежегодно*, хотя бы даже и въ нѣсколько сокращенномъ видѣ. На основаніи этого было признано возможнымъ разработать за 1881 г. свѣдѣнія только о движеніи «общаго количества товаровъ», не останавливая въ то же время болѣе подробной разработки данныхъ за 1882 годъ по отдѣльнымъ родамъ грузовъ. Вслѣдствіе же того, что разработанныя за 1881 г. данныя не давали достаточнаго матеріала для особаго выпуска Сборника, то оказалось болѣе удобнымъ издать ихъ въ настоящемъ выпускѣ вмѣстѣ съ прочими свѣдѣніями о состояніи и дѣятельности желѣзныхъ и водяныхъ путей сообщенія. Приложеніе къ VI таблицѣ и графическое изображеніе составлены по той же программѣ, какъ и за 1880 г. (см. вып. 9-й), но, какъ сказано выше, касаются лишь общаго количества товаровъ. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что такъ какъ данныя о прибытіи грузовъ по водянымъ путямъ неполны (о чемъ объяснено на стр. 50 табл. IV, части второй), то для графика ихъ пришлось нѣсколько исправить, соображаясь съ свѣдѣніями „Обзора внѣшней торговли“ (изд. М-ва финансовъ) и съ данными, изложенными въ вышеназванномъ прилож. къ VI таблицѣ. Движеніе по р. Вислѣ на графикѣ нанесено по даннымъ того же Обзора, такъ какъ грузы, перевозимые по водянымъ путямъ царства Польскаго, записи по М-ву п. с. не подлежатъ.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) свѣдѣнія центральныхъ и донесенія мѣстныхъ учрежденій М-ва п. с., 2) отчеты правленій ж. д., и 3) разныя дополнительныя къ этимъ отчетамъ свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ М-ва п. с.

Свѣдѣнія, помѣщенныя въ настоящемъ выпускѣ „Статистическаго сборника“, разработаны: а) **о желѣзныхъ дорогахъ** (I-ой части Сборника), подъ редакціею: **Ѳ. Ѳ. Воропонова** — о финансовомъ состояніи, о валовомъ доходѣ, о расходѣ, о распредѣленіи чистаго дохода и правительственныхъ приплатъ по гарантіи — *за 1880 г.*, о чистомъ доходѣ, о родѣ и количествѣ матеріаловъ потребленныхъ на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій—*за 1881 г.* и **А. П. Субботина** — о перевозкахъ и ихъ пробѣгѣ — *за 1880 г.*, о финансовомъ состояніи, о расходѣ, о распредѣленіи чистаго дохода и правит. приплатъ по гарантіи, о подвижномъ составѣ и его работѣ, о родѣ, количествѣ и стоимости матеріаловъ, потребленныхъ на отопленіе и смазку паровозовъ, о числѣ, пробѣгѣ и составѣ поѣздовъ, о перевозкахъ и ихъ пробѣгѣ, объ отправленіи, прибытіи, перевозкѣ и пробѣгѣ товаровъ малой скорости, о валовомъ доходѣ, о несчастныхъ случаяхъ съ людьми на ж. д.—*за 1881 г.*, о длинѣ и устройствѣ пути ж. д.—*за 1882 г.*, о ходѣ развитія сѣти ж. д. — *за 1881 и 1882 гг.*; и б) **о вн. водяныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія** (2-ой части Сборника)—подъ редакціею **В. К. Томашевскаго.**

Самая разработка вышеперечисленныхъ свѣдѣній исполнена: а) для первой части Сборника: В. И. Станковскимъ (таблицы: V, VI^{bis}, VII^{bis} и X), А. К. Макаровымъ (табл. I^{bis}, VIII, VIII^{bis}, IX.А, IX.Б^{bis} и прил. къ табл. VI^{bis}) и И. П. Дмоховскимъ (табл. III, IV и прил. къ табл. IV); и б) для второй части Сборника: Г. В. Карповымъ (табл. II, V, VI и VII), Е. Р. Михневичемъ (табл. I, I^{bis}, IV и IV^{bis}) и Л. Е. Лебедевымъ (табл. III). Графическія изображенія (топлива и товаровъ), карта, а также таблица II первой части—исполнены И. Н. Іорсомъ.

Общее руководство названными работами и главная редакція настоящаго выпуска Сборника принадлежатъ начальнику Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія **И. Ѳ. Борковскому.**

Декабрь 1883.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

СВѢДѢНІЯ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

за 1880, 1881 и 1882 гг.

КРАТКІЙ ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

Въ 1881 и 1882 гг. продолжался періодъ слабаго развитія сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ. За оба эти года было **разрѣшено** къ постройкѣ 958 верстъ новыхъ дорогъ подъ вѣдѣніемъ Министерства путей сообщенія и 136 в. по Военному министерству.

Открыто для общественнаго пользованія въ 1881 и 1882 гг. только 367 верстъ, изъ нихъ 132 в. (Путиловская, Маріупольскій участокъ Донецкой ж. д. и обходная вѣтвь между станціями Бурга и Торбино Николаевской ж. д.)—изъ числа разрѣшенныхъ до 1881 г., а 235 в. (Обоянская, Баскунчакская и Жабинко-пинская) — изъ дорогъ разрѣшенныхъ въ 1881 г.

При столь слабомъ развитіи желѣзнодорожной сѣти въ началѣ 80-хъ годовъ, не могло быть и сколько-нибудь значительныхъ выпусковъ ж. д. бумагъ для новыхъ желѣзнодорожныхъ предпріятій. Тѣмъ не менѣе, въ теченіи 1880 и 1881 гг., въ **основныхъ капиталахъ** нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ послѣдовали измѣненія, главнымъ образомъ вслѣдствіе дополнительныхъ выпусковъ и увеличенія капиталовъ на постройку новыхъ ж. д. участковъ.

Добавочные выпуски гарантированныхъ облигацій произведены по нѣкоторымъ изъ прежде разрѣшенныхъ дорогъ. Выпуски эти состоялись по дорогамъ: Балтійской, Варшаво-вѣнской, Главнаго общества (по линіямъ Варшавской и Нижегородской), Донецкой (вслѣдствіе присоединенія Константиновской дороги, акціонерный капиталъ которой тогда-же былъ уничтоженъ), Курско-харьково-азовской, Московско-брестской, Орловско-грязской, Привислянской, Грязе-царицынской, Ростово-владикавказской, Ряжско-моршанской, Тамбово-саратовской, Уральской, Харьково-николаевской и Юго-западнымъ—въ 1880 г. и по Оренбургской и Ряжско-вяземской—въ 1881 г.; выпуски эти, за исключеніемъ облигацій Главнаго общества и Донецкой желѣзной дороги, оставлены правительствомъ за собою. Кромѣ того, въ 1881 г., *опредѣленъ капиталъ*, въ видѣ облигацій, по Закавказской желѣзной дорогѣ (по Батумскому уч.), но облигаціи эти еще не выпущены. Затѣмъ, въ томъ-же 1881 году, *вновь образованъ* основной капиталъ Ивангородо-домбровской желѣзной дороги въ акціяхъ и облигаціяхъ на сумму 24.849.000 руб. Сверхъ того, въ число капиталовъ за 1881 г. (см. табл. I bis) включены уже опредѣлившіеся, но еще нереализованные, *строительные капиталы*. Добавленіе это сдѣлано по дорогамъ: Грязе-царицынской (по Волго-донскому уч.), Закавказской (по Бакинскому уч.) и Донецкой (по Маріупольскому уч.); въ ту же категорію зачислена и ссуда, выданная правительствомъ Обоянскому земству на постройку Обоянской желѣзной дороги.

Въ результатѣ всѣхъ этихъ измѣненій получаются *къ началу 1882 г.* слѣдующія цифры опредѣлившихся *основныхъ капиталовъ* по сѣти желѣзныхъ дорогъ:

		На версту сѣти.
а) капиталы, опред. въ мет. валютѣ.	1.296.473.601 мет. р.	58.605 мет. р.
б) капиталы, опред. въ кред. валютѣ	227.643.994 кр. р.	10.291 кр. р.
Вообще въ кр. р.	2.172.354.396 кр. р.	98.203 кр. р.

Къ этому слѣдуетъ прибавить, что по нѣкоторымъ дорогамъ (напр. Юго-западнымъ, Риго-динабургской и др.) основные капиталы будутъ подлежать увеличенію, размѣръ котораго еще не опредѣленъ; затраты-же по этимъ дорогамъ, въ предѣлахъ предназначенныхъ къ увеличенію, восполняются пока правительственными ссудами, а также авансами въ счетъ будущихъ *капиталовъ*. Въ общемъ числѣ основныхъ капиталовъ доля, принадлежащая правительству равняется 1.168.819.567 кр. руб.

Вышеупомянутое увеличеніе общей суммы основныхъ капиталовъ желѣзныхъ дорогъ должно было повлечь за собою и увеличеніе размѣровъ **правительственной гарантіи.**

Гарантированный доходъ *по акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ обществами*, представлялъ такую сумму:

	Мет. р.	Кред. р.	Вообще въ кр. р.
къ 1 янв. 1881 г.	22.279.257	6.006.119	39.425.005
„ 1 „ 1882 „	22.733.165	6.006.119	40.105.867

Гарантія *по облигаціямъ, оставленнымъ за правительствомъ*, составляла:

	Мет. р.	Кред. р.	Вообще въ кр. р.
къ 1 янв. 1881 г.	27.814.340	7.233.398	48.954.908
„ 1 „ 1882 „	28.552.580	7.798.406	50.627.275

Общая же сумма гарантированнаго по всѣмъ ж. д. бумагамъ дохода составляла:

	Мет. р.	Кред. р.	Вообще въ кр. р.
къ 1 янв. 1881 г.	50.093.597	13.239.517	88.379.913
„ 1 „ 1882 г.	51.285.745	13.804.525	90.733.142

Такимъ образомъ, общая сумма гарантіи увеличилась въ 1881 году, сравнительно съ предъидущимъ годомъ, на 2.353.229 руб. или на 2,67 %. Приращеніе это было бы еще значительнѣе, если бы къ 1882 году окончательно установилась нарицательная сумма тѣхъ основныхъ капиталовъ, по которымъ еще не состоялись выпуски.

Цифра **долговъ** желѣзнодорожныхъ обществъ правительству, по обыкновенію, обнаруживаетъ постоянное возрастаніе. Общая сумма долговъ составляла (въ кредитныхъ рубляхъ):

къ 1 Января 1881 года . . .	629.096.356 р.
„ 1 „ 1882 „	720.982.868 „

Такимъ образомъ въ 1881 г., сравнительно съ 1880 г., долги желѣзныхъ дорогъ возрасли на 91.886.512 р. или на 14,6 %.

Въ частности цифра долговъ по каждой изъ трехъ главныхъ категорій возрастала неодинаково.

а) *Долги по гарантіи* акцій и облигацій, реализованныхъ обществами, за послѣдніе два года составляли (въ кред. руб.):

къ 1 Января 1881 года	237.995.937 р.
„ 1 „ 1882 „	260.932.814 „

Къ 1882 году, сравнительно съ предъидущимъ годомъ, долги этой категоріи увеличились на 22.936.277 р. или на 9,6 %.

б) *Долги по гарантіи* облигацій, оставленныхъ за правительствомъ, за то же время составляли (въ кред. руб.):

къ 1 Января 1881 года	226.261.260 р.
„ 1 „ 1882 „	256.173.730 „

Къ 1882 году, сравнительно съ предъидущимъ, долги эти возрасли на 29.912.470 р. или на 13,2 %.

Столь значительное возрастаніе долговъ по гарантіи (а и б) обусловливается недостаточностью чистаго дохода по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ для покрытія текущихъ платежей по капиталамъ:

в) Долги по *займамъ*, *ссудамъ*, за переданныя дороги и т. п., за тотъ же періодъ составляли (въ кред. руб.):

къ 1 Января 1881 года	164.839.159 р.
„ 1 „ 1882 „	203.876.323 „

Долги эти за 1881 годъ увеличились противъ 1880 года на 39.037.164 р. или на 24,9 %.

Большая часть этихъ долговъ состоитъ изъ ссудъ, которыя выдавались въ видѣ авансовъ на проложеніе вторыхъ путей, на замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными, на увеличеніе подвижнаго состава и провозоспособности желѣзной дороги и пр. Подобныя ссуды представляются, по назначенію своему, однородными съ основными капиталами и только временно числятся долгомъ на желѣзныхъ дорогахъ; многія изъ нихъ вскорѣ послѣ ихъ выдачи обращаются въ дополнительные капиталы.

Главные результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ за 1881 г., сравнительно съ предъидущими годами, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Валовой доходъ. мил. тыс.	Расходъ по эксп. мил. тыс.	Чистый доходъ. мил. тыс.
Въ 1877 г. . . .	193.543 р.	121.697 р.	71.849
„ 1878 „	221.696 „	145.736 „	75.960
„ 1879 „	213.158 „	152.698 „	60.460
„ 1880 „	193.206 „	151.651 „	41.555
„ 1881 „	200.840 „	145.126 „	55.714
„ **средн.** „	**204.489** „	**143.381** „	**61.108**

По приведеніи этихъ цифръ *къ верстѣ* средняго годоваго протяженія сѣти ж. д. получатся слѣдующія данныя:

	На версту сѣти ж. д.		
	Валовой доходъ.	Расходъ по эксп.	Чистый доходъ.
Въ 1877 г. . . .	10.201 р.	6.414 р.	3.787 р.
„ 1878 „	11.223 „	7.378 „	3.845 „
„ 1879 „	10.282 „	7.366 „	2.916 „
„ 1880 „	9.145 „	7.178 „	1.967 „
„ 1881 „	9.460 „	6.836 „	2.624 „
„ **средн.** „	**9.935** „	**6.966** „	**2.969** „

Изъ вышеприведенныхъ цифръ видно, что 1881 г. хотя и представляется нѣсколько худшимъ, чѣмъ средній за 5 лѣтъ, но сравнительно съ предъидущимъ годомъ даетъ результатъ значительно лучшій; результатъ этотъ оказывается еще тѣмъ болѣе утѣшительнымъ, что въ то самое время, когда валовой доходъ увеличился, расходы по эксплоатаціи уменьшились.

По поверстнымъ даннымъ для сѣти ж. д. это соотношеніе выразится слѣдующимъ образомъ:

Въ *1881 году противъ средняго за 5 лѣтъ.*

валовой доходъ уменьшился на . . .	5 %
расходъ по эксп. „ „ . . .	2 %
чистый доходъ „ „ . . .	12 %

Въ *1881 противъ 1880 года.*

валовой доходъ увеличился на . . .	3 %
расходъ по эксп. уменьшился на . . .	5 %
чистый доходъ увеличился на	33 %

Обращаясь затѣмъ къ соотношенію валового дохода, расхода и чистаго дохода между собою, получается, что изъ валового дохода поступило:

	На расходы по эксплоатаціи:	Въ чистый доходъ.
Въ 1877 году.	63 %	37 %
„ 1878 „	66 %	34 %
„ 1879 „	72 %	28 %
„ 1880 „	78 %	22 %
„ 1881 „	72 %	28 %
„ **средн.** „	**70 %**	**30 %**

Отсюда видно, что несмотря на постепенное уменьшеніе валового дохода въ теченіи 1877—1880 гг., расходы по эксплоатаціи напротивъ увеличивались и только въ 1881 году оказывается въ этомъ отношеніи нѣкоторое улучшеніе, ибо изъ валового дохода въ чистый доходъ поступило на 6% болѣе чѣмъ въ 1880 году.

Результаты эксплоатаціи ж. д. въ 1881 г. сравнительно съ 1880 г. **въ ихъ деталяхъ** представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Валового дохода поступило:	Въ 1881 году. Всего	На версту сѣти ж. д.	Въ 1880 году. Всего	На версту сѣти ж. д.
	мил. тыс.		мил. тыс.	
По перевозкѣ пассажировъ	42.984 р.	2.025 р.	43.017 р.	2.027 р.
По перевозкѣ грузовъ	151.307 „	7.127 „	142.027 „	6.733 „
По статьямъ не связаннымъ съ перев.	6.549 „	308 „	8.162 „	385 „
Итого . . .	200.840 р.	9.460 р.	193.206 р.	9.145 р.
Въ этомъ числѣ приходится за перевозку товаровъ малой скорости.	130.177	6.131	120.677	5.686

Изъ сопоставленія приведенныхъ данныхъ обнаруживается, что при *общемъ* увеличеніи валоваго дохода въ 1881 г. сравнительно съ 1880 г., на 7.634.000 р. (или на 3%) получилось:

	На версту сѣти ж. д.
По пассажирскому движенію незначительное уменьшеніе, именно на 33.000 р. или	0,1 %
По статьямъ несвязаннымъ съ движеніемъ тоже уменьшеніе на 1.613.000 р. или на	20%
По грузовому движенію напротивъ значительное увеличеніе, именно на 9.280.000; или на	6%

При этомъ все это увеличеніе приходится почти исключительно на товары малой скорости, валовая выручка съ которыхъ составляетъ около 85% выручки со всѣхъ грузовъ вообще.

Вышеуказанныя данныя показываютъ, что изъ общей суммы валоваго дохода причиталось:

	Въ 1881 г.	Въ 1880 г.
На пассажирское движеніе	22%	22%
„ товарное »	75%	74%
„ статьи, несвязанныя съ перевозкою	3%	4%
	100%	100%

Израсходовано:	Въ 1881 году. Всего мил. тыс.	На версту сѣти ж. д.	Въ 1880 году. Всего мил. тыс.	На версту сѣти ж. д.
По управленію вообще	27.499 р.	1.296 р.	25.921 р.	1.227 р.
По службамъ:				
пути и зданій . . .	43.317 „	2.040 „	49.630 „	2.349 „
тяги и подв. состава .	51.950 „	2.447 „	54.610 „	2.585 „
движенія	19.112 „	900 „	18.699 „	885 „
телеграфа	3.248 „	153 „	2.791 „	132 „
Вообще . .	145.126 р.	6.836 р.	151.651 р.	7.178 р.

Данныя эти показываютъ, что при общемъ уменьшеніи въ 1881 году противъ 1880 г. расхода по эксплоатаціи на 6.525.000 руб. (или на 5%) въ частности—издержки увеличились:

По управленію вообще на 1.578.000 р. или на 6%
„ службѣ движенія вообще на 413.000 „ „ 2%
„ „ телеграфа на . . 457.000 „ „ 16%

а уменьшеніе расходовъ послѣдовало:

По службѣ пути и зданій на 6.313.000 или на 13%
„ тяги и подвижн. состава на 2.660.000 „ 5%

По отношенію къ общей суммѣ расходовъ отдѣльные его элементы составляли:

	Въ 1881 г.	Въ 1880 г.
Управленіе вообще.	19%	17%
Служба пути и зданій	30%	33%
„ тяги и подвижнаго состава.	36%	36%
„ движенія	13%	12%
„ телеграфа	2%	3%
	100%	100%

	въ 1881 г. мил. тыс.	въ 1880 г. мил. тыс.
Чистый доходъ по эксплоатаціи составлялъ.	55.714 р.	41.555 р.

Выключивъ отсюда дефицитъ отдѣльныхъ дорогъ и прибавивъ: остатокъ дохода прежнихъ лѣтъ и суммы поступившія изъ другихъ источниковъ (см. табл. IX Б)—

	для 1881 г. мил. тыс.	для 1880 г. мил. тыс.
получается	59.875 р.	49.354 р.
присоединивъ сюда приплату правительства по гарантіи	19.886 „	21.147 „
получится *общая сумма, подлежавшая распредѣленію*	**79.761** „	**70.501** „

Эта сумма распредѣлилась слѣдующимъ образомъ:

На уплату процентовъ и погашенія:		
по облигаціямъ, оставленнымъ за правительствомъ	15.163 „	10.749 „
„ гарантированнымъ облигаціямъ и акціямъ	39.880 „	39.234 „
„ негарантированнымъ облигаціямъ, принадлежащимъ частнымъ лицамъ.	4.088 „	3.325 „
На погашеніе негарантированныхъ акцій.	116 „	230 „
Итого на оплату основного капитала.	**59.247** „	**53.538** „
На покрытіе дефицитовъ по эксплоатаціи за прежніе годы	596 „	— „
На уплату долговъ правительству . .	2.341 „	1.525 „
„ „ частныхъ долговъ. . . .	1.933 „	1.844 „
Итого на уплату долговъ . .	**4.870** „	**3.369** „

На улучшеніе и увеличеніе сооруженій и др. принадлежностей дорогъ .	1.949 р.	1.253 р.
Въ запасный капиталъ	1.554 „	1.083 „
Итого на увеличеніе имущества	**3.503** „	**2.336** „
Въ доходъ казны (прибыль отъ правительственныхъ дорогъ и отъ дорогъ переданныхъ частнымъ обществамъ)	2.867 „	2.460 „
Въ дивидендъ акціонеровъ	7.731 „	7.410 „
Итого въ доходъ владѣльцевъ дорогъ .	**10.598** „	**9.870** „
На прочія надобности и нераспредѣленный остатокъ	**1.543** „	**1.388** „

Отсюда видно, что общая сумма чистаго дохода и приплатъ подлежавшая распредѣленію *въ 1881 г. сравнительно съ 1880 годомъ* увеличилась на 9.260.000 р. или на 13%.

Изъ этого числа приходится:

На оплату основного капитала .	5.709.000	или на 11%
„ уплату долговъ.	1.501.000	„ „ 44%
„ увеличеніе имущества. . .	1.167.000	„ „ 50%
Въ доходъ владѣльцевъ ж. д.	728.000	„ „ 8%
На прочія надобности и нераспредѣленный остатокъ . .	155.000	„ „ 11%.

Изъ общей суммы, подлежавшей распредѣленію, приходилось:

	въ 1881 г.	въ 1880 г.
На оплату основного капитала . . .	74%	76%
„ уплату долговъ	7%	5%
„ увеличеніе имущества	4%	3%
Въ доходъ владѣльцевъ дорогъ . .	13%	14%
На проч. надобности и нераспредѣленный остатокъ	2%	2%
	100%	100%

Слѣдовательно, по абсолютнымъ даннымъ, самое большее увеличеніе замѣчается по оплатѣ основного капитала; въ процентахъ же особенно возросло отчисленіе на уплату долговъ и на улучшеніе имущества ж. дорогъ.

Финансовые результаты дѣятельности ж. д. собственно *для государственнаго казначейства* выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Правительствомъ приплачено по гарантіи.	Недополучено по облигаціямъ оставл. правительств. за собою.	Итого приплачено и недополучено.
	мил. тыс.	мил. тыс.	мил. тыс.
Въ 1878 г.	11.710 р.	22.930 р.	34.640 р.
„ 1879 „	14.640 „	32.510 „	47.140 „
„ 1880 „	21.147 „	33.818 „	54.965 „
„ 1881 „	19.886 „	29.986 „	49.872 „
„ **средн.** „	**16.543 р.**	**20.811 р.**	**46.654 р.**

Слѣдовательно и въ этомъ отношеніи 1881 г. сравнительно съ 1880 г. оказывается болѣе благопріятнымъ, хотя по отношенію къ среднему за 4 года недоимка вмѣстѣ съ приплатою увеличилась на 7%.

Перевозочная дѣятельность сѣти ж. д. за пятилѣтіе выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

По пассажирскому движенію.

совершено:	Пассажироверстъ. Всего мил. тыс.	на версту сѣти ж. д.
Въ 1877 г.	4.102.051	216.097
„ 1878 „	4.864.001	252.002
„ 1879 „	3.895.778	187.920
„ 1880 „	3.517.884	166.517
„ 1881 „	3.485.203	164.185
„ **средн.** „	**3.972 970**	**197.344**

По товарному движенію (малой скорости).

совершено:	Пудоверсты Всего мил. тыс.	на версту сѣти ж. д.
Въ 1877 г. . . .	396.299.547	20 894.604
„ 1878 „ . . .	435.077.762	22.610.252
„ 1879 „ . . .	462.938.448	22.330.734
„ 1880 „ . . .	408.540.776	19.335.418
„ 1881 „ . . .	439.910.687	20.719.238
„ **средн.** „ . . .	**428.553.444**	**21.177.849**

Слѣдовательно 1881 г. по пассажирскому движенію уступаетъ 1880 году и среднему выводу за 5-ть лѣтъ, а по товарному движенію оказывается сильнѣе чѣмъ 1880 г. и средній за 5 лѣтъ.

Измѣненіе въ поверстныхъ выводахъ 1881 г. выразится слѣдующимъ образомъ:

	Сравнительно съ 1880 г.	съ среднимъ г.
По пассажирскому движенію .	— 1%	— 17%
„ товарному „ . .	+ 7%	— 2%

Прочіе болѣе существенные выводы за 1881 г.*) относительно товарной дѣятельности какъ отдѣльныхъ дорогъ такъ и вообще сѣти ж. д. приведены въ помѣщенномъ въ настоящемъ выпускѣ „приложеніи къ VI таблицѣ“ (см. стран. 47 — 57); кромѣ того общая картина товарнаго движенія по сѣти ж. д. представлена на приложенномъ къ этому выпуску графическомъ изображеніи.

Свѣдѣнія за 1881 и 1880 гг. **о потребленіи** нашими ж. дорогами **топлива** приводятъ къ слюдующимъ выводамъ.

Всѣми ж. дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ, зданій и мастерскихъ было потреблено:

---

*) Сопоставленіе этихъ выводовъ съ соотв. выводами за другіе годы будетъ сдѣлано въ послѣдующихъ выпускахъ Сборника.

	Въ 1881 г.	Въ 1880 г.
Дровъ	555.702 куб. с.	564.673 куб. с.
Минеральнаго топлива:		
а) Антрацита (Донецк. бас.). .	9.881.223 п.	10.878.782 п.
б) Собственно каменнаго угля:		
Донецк. (курной уголь) бас. .	25.342.600 „	22.239.556 „
Подмосковнаго „ .	11.725.926 „	10.256.879 „
Уральскаго „ .	895.277 „	108.566 „
Кубанскаго „ .	152.376 „	363.587 „
Польскаго „	10.860.191 „	10.815.522 „
Силезскаго „ .	1.974.089 „	3.908.988 „
Англійскаго „ .	9.122.208 „	11.367.527 „
в) Брикета.	2.490.916 „	2.265.178 „
г) Кокса.	169.911	144.544 „
д) Торфа.	3.689.688 „	3.337.456 „
е) Нефти.	115.605 „	110.770 „
Итого мин. топлива .	76.420.020 п.	75.787.355 п.

Эти данныя показываютъ, что общее количество потребленія дровъ въ 1881 году очень незначительно уменьшилось противъ 1880 года, а минеральнаго топлива столь же незначительно увеличилось; но при этомъ потребленіе русскаго минеральнаго топлива значительно увеличилось насчетъ уменьшенія иностраннаго. Такъ въ 1881 г. сравнительно съ 1880 годомъ, русскаго минеральнаго топлива потреблено на 4,6 милл. пудовъ, или на 8% больше (въ томъ числѣ Донецкаго бассейна—на 2,1 милл., Подмосковнаго—на 1,5 милл. и Уральскаго — на 0,8 милл. пудовъ), а иностраннаго (т. е. Англійскаго и Силезскаго угля и брикета) на 4,0 милл. пудовъ или на 23% меньше.

Переходя затѣмъ къ опредѣленію общаго количества *теплопроизводной силы*, полученной желѣзными дорогами отъ дровъ и отъ минеральнаго топлива, необходимо привести разные виды топлива къ однородной единицѣ. По переводѣ минеральнаго топлива въ куб. саж. дровъ (на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ управленіями ж. дорогъ о теплопроизводной силѣ минеральнаго топлива), указанныя выше данныя примутъ слѣдующій видъ:

Потреблено:	Количество, выраж. въ куб. саж. дровъ	
Минеральнаго топлива:	Въ 1881 г.	Въ 1880 г.
а) Антрацита (Донецк. бас.) .	93.533	105.525
б) Каменнаго угля собственно:		
Донецк. (курной уголь) бас. .	204.090	215.725
Подмосковнаго „ .	68.209	51.798
Уральскаго „ .	7.195	869
Кубанскаго „ .	1.341	3.200
Польскаго „ .	101.441	89.768
Силезскаго „ .	16.631	31.671
Англійскаго	91.350	113.675
в) Брикета	23.649	24.691
г) Кокса	1.561	1.105
д) Торфа.	16.012	13.683
и е) Нефти.	1.440	1.385
Итого минеральнаго топлива .	626.492	653.095
Сверхъ того —		
Дровъ.	555.702	564.673
Вообще топлива . .	1.182.194	1.127.768

т. е. изъ общаго количества произведеннаго топливомъ дѣйствія приходилось:

	въ 1881 г.	въ 1880 г.
На минеральное топливо .	53%	54%
На дрова.	47%	46%

Изъ этихъ данныхъ видно: во 1-хъ, что взаимное отношеніе между общимъ количествомъ теплотворной силы, полученной отъ минеральнаго топлива и отъ дровъ, въ послѣдніе два года почти не измѣнилось и во 2-хъ, что большая половина потребности нашихъ ж. дорогъ въ топливѣ удовлетворяется изъ минеральныхъ источниковъ.

Географическое распредѣленіе потребленія дровъ и минеральнаго топлива разныхъ бассейновъ на сѣти ж. дорогъ въ 1881 году показано на помѣщенномъ въ настоящемъ выпускѣ Сборника *графическомъ изображеніи*; распредѣленіе это почти не измѣнилось противъ предъидущаго года. Изъ числа перемѣнъ въ этомъ распредѣленіи наибольшее вниманіе обращаетъ на себя: 1) *замѣна дровъ углемъ*: а) Уральскимъ — на участкѣ Чусовая — Веретье Уральской ж. д., б) Польскимъ — на участкѣ Варшава — Порѣчье С.-Петербургo-варшавской ж. д. и в) Англійскимъ — на Динабургo-витебской ж. дорогѣ, 2) *замѣна угля дровами:* а) Донецкаго — на Курско-кіевской ж. дорогѣ и б) Силезскаго — на части Юго-западныхъ ж. дорогъ (между Кіевомъ, Жмеринкою и Здолбуновымъ) и 3) *замѣна* (части) *Польскаго угля Силезскимъ* — на Варшаво-тересполькой ж. дорогѣ.

Пострадавшихъ на ж. дорогахъ людей было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострад.
Въ 1880 году	455	979	1434*
„ 1881 „	401	948	1349*

Такимъ образомъ 1881 г. сравнительно съ 1880 г. представляется лучшимъ, ибо число убитыхъ уменьшилось на 12%, а раненыхъ на 3%; число убитыхъ отъ общаго числа пострадавшихъ составляло:

въ 1880 году—32%, а въ 1881 г.—30%.

*) Кромѣ того, въ 1880 г. было 129 убиг. и 46 ран., а всего 175 постр. и въ 1881 г.—132 уб. и 32 ран., а всего 164 постр. въ чертѣ желѣзнодорожной полосы при случаяхъ, неимѣвшихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. при покушеніяхъ злоумышленниковъ, при случаяхъ скоропостижной смерти и т. п.

Изъ приведеннаго числа пострадавшихъ главная доля приходится на случаи *при желѣзно-дорожномъ движеніи* (около 80%), а именно:

	Убито.	Ранено.	Итого постр.
въ 1880 году	434	675	1109
„ 1881 „	380	718	1098

и по этимъ даннымъ 1881 г. представляется болѣе благопріятнымъ чѣмъ 1880 г.; при этомъ въ 1881 г. на долю убитыхъ приходится менѣе значительный %, а именно:

въ 1880 году—39%, а въ 1881 г.—35%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при ж. д. движеніи къ размѣрамъ послѣдняго выражается въ слѣдующихъ данныхъ;

на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убит.	Ранен.	Итого постр.
Въ 1880 году	4,65	7,24	11,89
„ 1881 „	4,07	7,69	11,76

Слѣдовательно, и по отношенію къ движенію, 1881 г. оказывается лучшимъ чѣмъ 1880 г.

Пострадавшіе при ж. д. движеніи по отдѣльнымъ категоріямъ лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) Пассажировъ.

	Убито.	Ранено.	Итого постр.
Въ 1880 г. . . .	23	68	91
„ 1881 „ . . .	24	102	126

Слѣдовательно въ 1881 г. пострадало болѣе чѣмъ въ 1880 г. на 38%, но на убитыхъ приходилось болѣе только на 4%.

Число убитыхъ пассажировъ отъ пострадавшихъ вообще составляло:

въ 1880 г. 25%, а въ 1881 г. 19%.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлялись:

По роду случаевъ:	При сходахъ съ рельс. и столкн. поѣздовъ. Убито.	Ранено.	При прочихъ случаяхъ при движ. Убито.	Ранено.
Въ 1880 году . .	4	26	19	42
„ 1881 „ . .	6	52	18	50

По роду вины:	По своей винѣ и неосторожности. Убито.	Ранено.	Не по своей винѣ. Убито.	Ранено.
Въ 1880 году . .	19	40	4	28
„ 1881 „ . .	18	49	6	53

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и къ ихъ пробѣгу приходится пострадавшихъ:

	На 1 милліонъ проѣх. пассажир.	На 1 милліонъ пассажироверстъ.
Въ 1880 году	2,7	0,03
„ 1881 „	3,7	0,04

б) Служащихъ и рабочихъ на ж. д.

	Убито.	Ранено.	Итого постр.
Въ 1880 году	235	474	709
„ 1881 „	198	459	657

Число пострадавшихъ служащихъ въ 1881 г., сравнительно съ 1880 г., уменьшилось на 7%, при чемъ доля убитыхъ уменьшилась на 16%.

На долю убитыхъ приходилось отъ общ. числа постр.:

въ 1880 г.—33%, въ 1881 г.—30%.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ:	При сход. и столк. поѣздовъ. Убито	Ранено.	При маневр. подв. состава. Убито.	Ранено.	При прочихъ случ. по движ. Убито.	Ранено.
Въ 1880 году . . .	12	67	66	194	157	213
„ 1881 „ . .	7	63	53	168	138	228

По роду вины:	По своей винѣ и неосторожности. Убито.	Ранено.	Не по своей винѣ. Убито.	Ранено
Въ 1880 году	215	371	20	103
„ 1881 „	181	370	17	89

Въ числѣ пострадавшихъ было:

	Въ 1880 г. всего	въ %	Въ 1881 г. всего	въ %
Машинистовъ и кочегаровъ. .	90	12%	85	13%
Кондукторовъ	97	14%	116	18%
Составит. поѣздовъ и сцѣпщик. .	83	12%	67	10%
Стрѣлочниковъ	71	10%	62	9%
Путевыхъ сторожей	107	15%	82	12%
Прочихъ занятій	261	37%	245	38%
Итого	709	100%	657	100%

в) Постороннихъ.

	Убит.	Ран.	Итого постр.
Въ 1880 году . . .	176	133	309
„ 1881 „ . . .	158	157	315

Хотя общее число постр. постороннихъ увеличилось въ 1881 г. противъ 1880 г. на 2%, но число убитыхъ уменьшилось на 10%. Отношеніе числа убитыхъ къ общему числу пострадавшихъ, въ 1880 году было 57%, а въ 1881 г. 50%. Въ числѣ пострадавшихъ на долю самоубійцъ и покушавшихся на самоубійство приходилось:

	Убит.	Ран.	Итого постр.
Въ 1880 году	47	10	57
„ 1881 „	35	13	48

т. е. въ 1880 г. 18%, а въ 1881 г. 15% отъ общаго числа пострадавшихъ постороннихъ.

ХОДЪ РАЗВИТІЯ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

А) ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ ПО СѢТИ Ж. Д., ЗА 1882 Г.

Главныя измѣненія **въ сѣти ж. дорогъ** за 1882 годъ выражаются въ нижеслѣдующихъ данныхъ.

Къ 1-му января 1882 года состояло ж. дорогъ:

I. *Открытыхъ* для общественнаго пользованія . . . 21.262 [1]) в.

Въ этомъ числѣ:

а) принадлежащихъ *правительству* . . 894 [2]) в.

б) „ *частнымъ владѣльцамъ* 20.368 [3]) „

II. *Разрѣшенныхъ* къ постройкѣ . . . . . 1.744 [4]) „

Въ этомъ числѣ:

а) *правительственныхъ* . . . . 506 вер.

б) *частныхъ* . . . . . 1.238 „

Сверхъ того къ 1-му января 1882 года была разрѣшена постройка, подъ завѣдываніемъ Военнаго министерства, Жабинко-пинской ж. дороги, нынѣ перешедшей въ вѣдѣніе Министерства путей сообщенія (съ 1-го сентября 1883 года).

Въ теченіи 1882 года.

Вновь разрѣшенныхъ къ постройкѣ дорогъ не было; а изъ разрѣшенныхъ прежде — были *открыты* для общественнаго пользованія:

а) *правительственныя ж. дороги:*

	Экспл. длина.	Время открытія.
Баскунчакская.		
Отъ Владимірской пристани на рукавѣ р. Волги до Баскунчакскаго озера (съ двумя вѣтвями вдоль этого озера)	69 верст.	1 сентября.
Жабинко-пинская.		
Отъ ст. Жабинка Московско-брестской ж. дороги до г. Пинска .	136 „	9 ноября.

б) *частныя ж. дороги:*

Обоянская (узкоколейная).		
Отъ ст. Марьино Курско-харьково-азовской ж. дороги до гор. Обояни	30 верст.	17 іюня.
Маріупольскій участокъ Донецкой ж. дороги.		
Отъ ст. Еленовки до Маріуполя .	99 „	1 ноября.

Такимъ образомъ въ 1882 году сѣть ж. дорогъ, открытая для общественнаго пользованія, удлинилась на 334 версты.

---

[1]) Эти и всѣ нижеуказанныя данныя, относящіяся къ протяженію дорогъ «открытыхъ для общественнаго пользованія», выражаютъ эксплоатаціонную длину; при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что кромѣ этихъ дорогъ имѣются разныя вѣтви, открытыя для «служебнаго движенія», а также ж. д. вѣтви «частнаго пользованія» (къ фабрикамъ, заводамъ, копямъ и т. п.); точная длина этихъ вѣтвей пока не выяснена. Время открытія для общественнаго пользованія Путиловской ж. д. (28 в.) слѣдуетъ считать не 23 декабря 1881 г., какъ показано въ 7-мъ выпускѣ «Статистическаго сборника» (см. стр. 15 ходъ развитія сѣти ж. д.), а 1 ноября 1881 г.

[2]) Въ этомъ числѣ, кромѣ дорогъ Ливенской (57 в.) и Харьково-николаевской (831 в.), заключается длина Тересполе-брестскаго участка (6 в.), состоящаго въ эксплоатаціи у Общества Варшаво-тересполь ской ж. дороги, но принадлежащаго правительству. Сверхъ того въ завѣдываніи этого Общества состоятъ двѣ правительственныя вѣтви: одна въ Брестѣ (къ р. Мухавцу—2 в.) и другая въ г. Варшавѣ (къ С.-Петербурго-варшавской ж. д. — 3 в.). Обѣ эти вѣтви въ эксплоатаціонную длину Варшаво-тересполь ской ж. дороги не входятъ.

[3]) Въ этомъ числѣ заключается Бековскій участокъ (14 в.), принадлежащій частному лицу и состоявшій въ эксплоатаціи у Общества Тамбово-саратовской ж. дороги.

[4]) Въ этомъ числѣ заключаются: а) *правительственныя* ж. дороги: Екатерининская—440 в. и Баскунчакская—66 в., и б) *частныя* ж. дороги: часть Путиловской—6 в., часть Сестрорѣцкой—12 в., часть Донецкой—112 в., (у Луганскаго завода—13 в. и Маріупольскій участокъ—99 в.), часть Закавказской ж. дороги—626 в., (Бакинскій участокъ—521 в. и Батумскій 105 в.), Московско-мячковская—31 в., Ивангородо-домбровская—421 в. и Обоянская—30 в.

Сверхъ того, въ 1882 году, вслѣдствіе Высочайше утвержденнаго 23-го апрѣля 1882 года положенія Комитета Министровъ, *закрыта* для движенія:

	Экспл. длина.	Время закрытія.
Павелецкая вѣтвь Общества Ряжско-вяземской ж. дороги	3 верст.	19 мая.

За тѣмъ **къ 1-му января 1883 года** состояло ж. дорогъ:

I. *Открытыхъ* для общественнаго пользованія (эксплоатаціонныхъ) . . . . . 21.593[5]) вер.

Въ этомъ числѣ:

а) *правительственныхъ*. . . . . 1.099[6]) в.
б) *частныхъ* . . . . . 20.494 „

II. *Разрѣшенныхъ къ постройкѣ* . . . . . 1.549[5]) вер.

Въ этомъ числѣ:

а) *правительственная.*

Екатерининская . . . . . 440 вер.

б) *частныя*:

Часть Путиловской ж. дороги . .	6 „
„ Сестрорѣцкой „ „ . .	12 „
„ Донецкой (у Луган. зав.) .	13 „
„ Закавказской (Бакинскій и Батумскій участки) . . .	626 „
Московско-мячковская ж. дорога .	31 „
Ивангородо-домбровская ж. дорога .	421 „

Кромѣ перемѣнъ въ длинѣ сѣти ж. дорогъ слѣдуетъ отмѣтить фактъ состоявшагося въ 1882 году рѣшенія относительно перехода Тамбово-саратовской ж. дороги въ завѣдываніе правительства.

Высочайше утвержденнымъ 15-го октября 1882 года положеніемъ Комитета Министровъ постановлено:

1) принять Тамбово-саратовскую ж. дорогу въ завѣдываніе казны и эксплоатацію оной возложить на Временное управленіе казенныхъ ж. дорогъ Министерства путей сообщенія
и 2) предоставить Министру финансовъ войти въ подробное разсмотрѣніе вопроса о порядкѣ ликвидаціи дѣлъ Общества Тамбово-саратовской ж. дороги.

Пріемка Тамбово-саратовской ж. дороги въ казенное управленіе состоялась 5-го января 1883 года.

Сверхъ вышеуказанной сѣти ж. дорогъ (подвѣдомственной Министерству путей сообщенія) *въ Россіи къ 1-му января 1883 года* состояло ж. дорогъ открытыхъ для общественнаго пользованія:

Великаго княжества Финляндскаго	1.107 верстъ.
(Въ этомъ числѣ частныхъ только 31 в. отъ Керво до Борго).	
и Закаспійская ж. дорога, состоящая въ вѣдѣніи Военнаго министерства	217 „
Итого . .	1.324 версты.

---

[5]) Сверхъ того въ 1883 г. по декабрь (т. е. до сдачи въ печать настоящихъ свѣдѣній) были: I) *Разрѣшены* къ постройкѣ: а) *правительственныя* ж. дороги: Сибирская (отъ Екатеринбурга до Тюмени)—312 в., отъ Вильно до Ровно—478 в., отъ Пинска до Лунинца—53 в., отъ Лунинца до Гомеля—285 в., отъ Барановичъ до Бѣлостока—186 в. и отъ Сѣдлеца до Малкина—63 в. и б) *частныя*—Тквибульскій участокъ Закавказской ж. д.—36 в., всего 1.413 в. и II) *Открыты* для общественнаго пользованія: Бакинскій (8 мая) и Батумскій (21 мая) участки Общества Закавказской ж. дороги, длиною 618 в. (вмѣсто 626 в. разрѣшенныхъ къ постройкѣ).

[6]) Въ этомъ числѣ 6 в. Тересполе-брестскаго участка, состоящаго въ эксплоатаціи Общества Варшаво-тересполской ж. дороги.

Б. ЧАСТНЫЯ СВѢДѢНІЯ ПО ДОРОГАМЪ ЗА 1881 И 1882 ГГ.

1. Екатерининская желѣзная дорога *(бывшая Криворогская).*

Окрестности села Кривой Рогъ, Херсонской губерніи, на границѣ Херсонскаго уѣзда съ Александрійскимъ, гдѣ сливаются рѣки Ингулецъ и Саксагань, издавна были извѣстны обиліемъ доброкачественныхъ желѣзныхъ рудъ. Съ развитіемъ горнаго дѣла на югѣ Россіи названная мѣстность стала обращать на себя вниманіе частныхъ предпринимателей, но они были остановлены отдаленностью ея отъ главныхъ путей и отъ каменноугольныхъ мѣсторожденій. Мало по малу выяснилась необходимость въ оживленіи этой мѣстности рельсовымъ путемъ, который, связавъ ее съ Донецкимъ бассейномъ, могъ бы пропускать донецкій уголь къ Днѣпровскому бассейну и къ сахарнымъ заводамъ, находящимся въ раіонѣ желѣзныхъ дорогъ: Юго-западныхъ, Харьково-николаевской и Фастовской. Министерство путей сообщенія, убѣдившись въ необходимости такаго пути, проектировало продолженіе Донецкой желѣзной дороги на западъ къ Кривому Рогу и далѣе до соединенія съ Харьково-николаевской желѣзной дорогой; эта Западно-Донецкая желѣзная дорога должна была состоять изъ двухъ участковъ: перваго—отъ Хацепетовки до Синельникова, втораго—отъ Екатеринослава черезъ Кривой Рогъ до станціи „Казанка“ Харьково-николаевской желѣзной дороги. Проектъ этотъ, 22-го апрѣля 1875 года. удостоился Высочайшаго утвержденія. Между тѣмъ, Французское горно-промышленное общество приступило къ разработкѣ Кураховскихъ каменноугольныхъ копей и устроило отъ нихъ вѣтвь къ станціи Рудничной бывшей Константиновской желѣзной дороги. Тогда явилось предположеніе захватить восточнымъ участкомъ Криворогской жел. дороги Кураховку, проведя его чрезъ означенный пунктъ къ ст. Юзово Константиновской желѣзной дороги или выйдти на станцію Рудничную, включивъ Кураховскую вѣтвь Французскаго общества въ составъ главной Криворогской линіи.

Восточная война, хотя остановила разрѣшеніе постройки упомянутой дороги, но въ концѣ 70-хъ годовъ, когда на югѣ Россіи начала чувствоваться настоятельная потребность въ воспособленіи мѣстному населенію, пострадавшему отъ цѣлаго ряда неурожаевъ, тогда въ видахъ предоставленія этому населенію заработковъ, вновь былъ возбужденъ вопросъ о сооруженіи Криворогской желѣзной дороги, который и былъ внесенъ въ Комитетъ Министровъ въ началѣ 1881 года. Вмѣстѣ съ тѣмъ, ближайшее изученіе этого вопроса правительствомъ, въ связи съ общимъ положеніемъ желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи, привело къ мысли о необходимости еще разъ испытать сооруженіе желѣзныхъ дорогъ распоряженіемъ казны.

6-го февраля 1881 года послѣдовало Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о безотлагательномъ сооруженіи дороги между Казанкою и Хацепетовкой казеннымъ способомъ, подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ Министерства путей сообщенія. Немедленно, вслѣдъ за симъ, были произведены окончательныя изысканія, а весною того же (1881 г.) года приступлено и къ самымъ работамъ, которыя начаты были со средины, отъ Екатеринослава къ западу и отъ Синельникова къ востоку; на концахъ же линіи заканчивались въ то время подробныя изысканія. Означенными изысканіями выяснилось, что частная Кураховская вѣтвь не находится въ такомъ состояніи и въ такихъ условіяхъ, чтобы она могла войти въ составъ магистральной жел. дороги и что мѣстность между Кураховкою и тѣмъ водораздѣломъ, по которому, начиная отъ ст. Веселой къ западу, должна была пролегать главная линія, представляетъ значительно болѣе затрудненій, чѣмъ мѣстность между ст. Веселой и ст. Ясиноватою; послѣднее обстоятельство потребовало бы допущенія болѣе крутыхъ склоновъ, что могло бы вызвать дорогую эксплоатацію, тѣмъ болѣе невыгодную, что дорога предназначалась для перевозки малоцѣнныхъ, громоздкихъ, грузовъ на значительныя разстоянія. Равнымъ образомъ изъ изысканій оказалось, что главная масса угля должна была направиться къ Знаменкѣ, а не къ Казанкѣ. Въ виду этихъ практическихъ указаній, 19-го іюня 1881 года, воспослѣдовало Высочайшее соизволеніе на измѣненіе утвержденныхъ въ 1875 и 1881 гг. концевыхъ пунктовъ и на примкнутіе: восточнаго участка къ станціи Ясиноватой Константиновской желѣзной дороги, (нынѣ вошедшей въ составъ Донецкой желѣзной дороги), съ соотвѣтственнымъ измѣненіемъ въ направленіи большей части этого участка, а западнаго—къ станціи Долинской Харьково-николаевской желѣзной дороги.

По этому окончательному проекту—*восточный* участокъ направляется по Бахмутскому, Павлоградскому и Александровскому уѣздамъ Екатеринославской губерніи, отъ Ясиноватой черезъ Авдѣевку по долинѣ р. Волчьей къ Синельникову, съ двумя отъ него вѣтвями: къ Юзову и къ Лозово-севастопольской желѣзной дорогѣ, *западный* участокъ—по Екатеринославскому и Верхне-днѣпровскому уѣздамъ Екатеринославской губерніи, а также по Херсонскому и Александрійскому уѣздамъ Херсонской губерніи, отъ Екатеринослава черезъ Кривой Рогъ къ станціи Долинской, съ вѣтвями: одной къ Саксагани и другой къ р. Днѣпру. Оба участка разъединены между собою Синельниково-екатеринославскимъ участкомъ Лозово-севастопольской желѣзной дороги протяженіемъ въ 42 версты. Эта, окончательно установленная въ своемъ направленіи, дорога 18-го февраля 1882 года получила наименованіе „Екатерининской“ въ память Императрицы Екатерины II.

Пропускная способность новой дороги разсчитана на 8 паръ товарныхъ поѣздовъ, по одной парѣ пассажирскихъ и по одной парѣ товаро-пассажирскихъ въ сутки; при этомъ имѣлось въ виду, чтобы въ послѣдствіи, съ укладкою путей на площадкахъ для разъѣздовъ, можно было ежедневно отправлять 12 паръ товарныхъ поѣздовъ. На дорогѣ предположено устроить 31 станцію и два большихъ моста: двухъ-ярусный—черезъ Днѣпръ и другой—черезъ р. Ингулецъ *).

2. Баскунчакская желѣзная дорога.

Еще въ 1873 и затѣмъ въ 1875 гг., по представленію Министра путей сообщенія, Комитетъ министровъ согласился съ необходимостью постройки Баскунчакской желѣзной дороги. Дорога эта предназначалась для соединенія Баскунчакскаго солянаго озера **) рельсовымъ путемъ съ р. Волгою въ видахъ развитія солянаго промысла на этомъ озерѣ и для устраненія зависимости этого промысла отъ разныхъ случайныхъ обстоятельствъ: отъ числа фуръ, отъ колебаній цѣнъ подвоза, отъ возможности снабжать воловъ подножнымъ кормомъ и свѣжей водою; вліяніе этихъ измѣнчивыхъ обстоятельствъ было неизбѣжно при исключительно гужевой подвозкѣ соли къ Волгѣ по пустынной, маловодной степи, выжигаемой лѣтомъ солнцемъ.

6-го февраля 1881 г., т. е. одновременно съ Екатерининскою (Криворогскою) ж. д. была разрѣшена къ постройкѣ казеннымъ способомъ и Баскунчакская ж. д. Дорога эта была проектирована отъ Баскунчакскаго озера въ направленіи къ Владиміровской пристани, лежащей въ 150 верстахъ ниже Царицына на рукавѣ р. Волги. 2-го мая 1881 г. начались земляныя работы, съ привлеченіемъ къ нимъ жителей тѣхъ мѣстностей, которыя пострадали отъ неурожая. Въ августѣ 1882 года было признано возможнымъ произвести пробную перевозку соли. Правильная перевозка соли и другихъ грузовъ началась съ 1-го сентября 1882 г. Перевозка пассажировъ, хотя и была допущена въ 1882 г., но производилась лишь съ разрѣшенія начальника дороги въ товарныхъ вагонахъ; правильное же пассажирское движеніе открыто въ мартѣ 1883 г. Баскунчакская, солевозная, дорога состоитъ изъ главной линіи отъ западнаго берега Баскунчакскаго озера до Владиміровской пристани и изъ пяти вѣтвей: двухъ—вдоль озера, къ сѣверу и къ югу отъ ст. „Баскунчакъ“ и трехъ на весенней пристани у рукава Волги „Ахтубы“.

3. Ивангородо-домбровская желѣзная дорога.

Въ 1875 году, согласно съ предположеніями Министра путей сообщенія, Комитетъ Министровъ призналъ неотложную необходимость постройки желѣзной дороги отъ Ивангорода черезъ Лазы до Домброва съ вѣтвями отъ ст. Бзинъ къ Островцу и къ ст. Колюшки Варшаво-вѣнской желѣзной дороги. Дорога эта признавалась необходимою въ видахъ сближенія залежей минеральнаго топлива съ мѣсторожденіями желѣзныхъ рудъ и предназначалась для облегченія подвоза каменнаго угля силезско-домбровскихъ копей къ фабрикамъ и заводамъ Кѣлецкой и Радомской губерній и къ желѣзнымъ дорогамъ праваго берега Вислы; отъ этого предвидѣлось оживленіе горной промышленности всего обширнаго, Завислянскаго раіона, такъ какъ съ проведеніемъ новой дороги неизбѣжно должно было усилиться добываніе угля для металлическихъ заводовъ и развиться дѣятельность послѣднихъ, вслѣдствіе обезпеченія ихъ топливомъ. Кромѣ того, Военное министерство признавало, что линія отъ Ивангорода до Домброва необходима для цѣлей стратегическихъ.

Между тѣмъ, еще въ февралѣ 1875 года, Общество Варшаво-вѣнской желѣзной дороги вошло въ Министерство путей сообщенія съ ходатайствомъ о концессіи на постройку этой линіи; кромѣ того поступили предложенія отъ разныхъ лицъ, по преимуществу мѣстныхъ капиталистовъ, а также отъ Обществъ Лодзинской и Привислянской желѣзныхъ дорогъ. Затѣмъ, когда Министерства путей сообщенія и финансовъ приступили къ обсужденію вопроса о способѣ осуществленія Ивангородо-домбровской желѣзной дороги, наступили осложненія въ политикѣ, затѣмъ Восточная война и наконецъ финансовыя затрудненія. Обстоятельства эти задержали разрѣшеніе дѣла объ Ивангородо-домбровской желѣзной дорогѣ до 1881 года.

Въ январѣ 1881 г. поступило ходатайство гр. Веліопольскаго, гг. Бліоха, Лясскаго и К°, о предоставленіи имъ образовать Общество Ивангородо-Домбровской желѣзной дороги съ тѣмъ, что потребный капиталъ будетъ собранъ безъ участія правительства и взносъ реализованнаго капитала будетъ обезпеченъ согласно указанію правительства; при этомъ новое Общество испрашивало 5% гарантію

---

*) Финансовыя условія относительно постройки Екатерининской, Баскунчакской и Сибирской желѣзныхъ дорогъ будутъ изложены въ послѣдующемъ выпускѣ Стат. сборника Министерства путей сообщенія.

**) Озеро это имѣетъ площадь около 100 кв. верстъ и расположено въ Енотаевскомъ уѣздѣ, Астраханской губерніи, на лѣвомъ берегу Волги въ 50 верстахъ отъ ея протока Ахтубы.

и обязывалось подчиниться постановленіямъ новѣйшихъ желѣзно-дорожныхъ уставовъ. Въ тоже время Министръ финансовъ, препровождая къ Министру путей сообщенія копію со всеподданнѣйшаго доклада Варшавскаго генералъ-губернатора, увѣдомилъ его, что 16 января 1881 г. послѣдовало Высочайшее повелѣніе о томъ, чтобы вопросу о сооруженіи Ивангородо-домбровской желѣзной дороги было дано дальнѣйшее движеніе. Вслѣдствіе этого Министерство путей сообщенія, отдавъ предпочтеніе предложенію Общества гр. Велiопольскаго и К°, внесло въ Комитетъ Министровъ проектъ устава этого Общества, который былъ выработанъ сообразно съ финансовыми условіями, предложенными Министромъ финансовъ, и съ послѣдне утвержденными уставами. Комитетъ, обсудивъ всесторонне это дѣло, положилъ: разрѣшить учрежденіе общества Ивангородо-Домбровской дороги на основаніи составленнаго въ Министерствѣ путей сообщенія устава, предоставивъ Министру путей сообщенія обратить вниманіе на возможное сокращеніе проектированной длины дороги. Положеніе это удостоилось Высочайшаго утвержденія 10 іюля 1881 года. Первый участокъ дороги былъ проектированъ отъ Ивангорода черезъ Радомъ на Бзинъ, второй—отъ Бзина черезъ Олькушъ до Домброва, третій — поперечный отъ ст. Колюшки Варшаво-вѣнской желѣзной дороги черезъ Бзинъ до Бодзехова. Основный капиталъ Общества Ивангородо-домбровской желѣзной дороги опредѣленъ въ 24,849.000 руб. мет. и образованъ выпусками: акцій на $^1/_3$ капитала, т. е. на 8,283.000 руб. и облигацій на остальныя $^2/_3$, т. е. на 16,566.000 руб. Правительство дало гарантію въ 5%, оставляя за собою право выкупа дороги черезъ 15 лѣтъ по ея открытіи: затѣмъ въ уставъ Общества введено обязательство, чтобы весь необходимый подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и всѣ другія части желѣзно-дорожныхъ сооруженій были русскаго производства.

Затѣмъ, положеніемъ Комитета Министровъ отъ 23 апрѣля 1882 года, разрѣшены слѣдующія болѣе существенныя измѣненія устава Общества Ивангородо-домбровскойжелѣзной дороги: „Общество обязано, не позже года со дня утвержденія устава, представить на утвержденіе Министра путей сообщенія исполнительный проектъ общаго устройства всѣхъ трехъ участковъ дороги, основанный на изысканіяхъ правительственной коммисіи. Министру путей сообщенія, при утвержденіи проекта, предоставлено измѣнить первоначальныя техническія условія, а также допустить измѣненіе протяженія линіи. Остальныя измѣненія касаются частностей; опредѣленія хода работъ, платежей, снабженія дороги правительственными запасами, ея освидѣтельствованія и пр. Вмѣстѣ съ тѣмъ въ уставъ введены два новыхъ пункта: 1) Общество обязано не далѣе 10 іюля 1882 года представить въ Министерство путей сообщенія проекты вѣтвей къ австрійской и прусской границамъ; 2) если до 1 января 1884 г. всѣхъ работъ и поставокъ будетъ произведено не менѣе какъ на 12 милліоновъ р. кред., то съ этого времени вступаетъ въ дѣйствіе гарантія правительства на 34% акціонернаго капитала.

4. Обоянская ж. д.

Одинъ изъ городовъ черноземной полосы—Обоянь—до 1881 г. оставался безъ правильныхъ сообщеній съ ближайшей къ нему Курско-харьково-азовскою ж. д. Мѣстные же грунтовые пути совершенно не удовлетворяли своему назначенію. Соединеніе г. Обояни съ Курско-харьково-азовской ж. д. признавалось необходимымъ для облегченія сбыта хлѣбныхъ продуктовъ густонаселеннаго Обоянскаго уѣзда, для снабженія его лѣснымъ строительнымъ матеріаломъ и топливомъ, а также для усиленія дѣятельности находящихся въ уѣздѣ сахарныхъ заводовъ. Обоянское земство, обсуждая — какой типъ рельсоваго пути отъ Обояни до ст. Марьино К.-х.-а. ж. д., будетъ выгоднѣе, остановилось на узкоколейной ж. дорогѣ удешевленнаго типа, введеннаго впервые Мальцовскимъ товариществомъ, почему и вошло съ послѣднимъ въ соглашеніе. Товарищество взялось устроить дорогу по 9.500 р. съ версты (съ подвижнымъ составомъ) а всего за 30 верстъ 285 т. р., гарантируя срокъ окончательной постройки въ теченіи трехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ и провозоспособность въ 3.000.000 пудовъ. Находя эти условія выгодными, особенно по сравненію съ такой же ширококолейной дорогою, которая по разсчетамъ земства обошлась бы въ 1.070.500 руб. (безъ пассажирскихъ вагоновъ), Обоянское земство не нашло однако возможнымъ совершить постройку дороги за счетъ текущихъ земскихъ средствъ и обратилось съ просьбою о поддержкѣ въ Министерства внутреннихъ дѣлъ, путей сообщенія и финансовъ, при чемъ ходатайствовало о ссудѣ въ 285 т. р. Этотъ первый опытъ устройства земствомъ дешевыхъ рельсовыхъ подвозныхъ путей къ сѣти ж. д. встрѣтилъ большое сочувствіе въ правительственныхъ сферахъ. Министръ финансовъ призналъ возможнымъ выдать ссуду, а Министерство п. с. проектировало особый договоръ съ Обоянскимъ земствомъ по сооруженію и эксплоатаціи Обоянской узкоколейной ж. д., который и былъ внесенъ въ Комитетъ Министровъ. По разсмотрѣніи этого договора, Комитетъ не встрѣтилъ препятствій къ разрѣшенію постройки дороги и къ выдачѣ просимой земствомъ ссуды, но обусловилъ таковую ссуду уплатою процентовъ при разсрочкѣ на банковыхъ правилахъ, въ томъ вниманіи, что назначеніе безпроцентной ссуды одному изъ земствъ Имперіи могло бы послужить нежелательнымъ примѣромъ къ возбужденію ходатайствъ о подобныхъ ссудахъ со стороны другихъ земствъ. Допуская, затѣмъ, изъятія отъ общеустановленныхъ для ж. д. обязательствъ только въ техническомъ отношеніи, Комитетъ вмѣстѣ съ тѣмъ находилъ необходимымъ: 1) подчинить Обоянскую дорогу правиламъ о государственномъ сборѣ съ перевозокъ, 2) понизить предположенный товарный тарифъ съ $^1/_5$ до $^1/_8$ съ пудо-версты, 3) взимать на содержаніе инспекціи $^1/_2$% съ валоваго дохода и 4) исключить проектированную въ договорѣ оговорку, что въ случаѣ разрѣшенія другой, конкуррирующей ж. д., правительство возвращаетъ земству стоимость его дороги. Положеніе Комитета Министровъ по этому

предмету удостоилось Высочайшаго утвержденія 5-го сентября 1881 года. Согласно утвержденному договору, Обоянское земство получаетъ въ ссуду 285.900 р. на 37 лѣтъ, причемъ расходы на проценты и погашеніе вносятся ежегодно въ число обязательныхъ земскихъ расходовъ; рельсы, подвижной составъ и другія желѣзнодорожныя принадлежности должны быть исключительно русскаго производства; правительство имѣетъ право устроить въ послѣдствіи, если найдетъ необходимымъ, другую ж. д. въ параллельномъ направленіи.

Постройка Обоянской дороги началась осенью 1881 года и окончилась къ веснѣ 1882 года. Открытіе движенія послѣдовало 17-го іюня 1882 г.

5. Сибирская ж. д.

(продолженіе).

Въ 7-мъ выпускѣ „Статистическаго сборника“ свѣдѣнія о разрѣшеніи къ постройкѣ Сибирской ж. д. доведены до августа 1882 г. На 20-е число этого мѣсяца были назначены торги на сооруженіе перваго участка дороги отъ Екатеринбурга до Тюмени.

Предложенія четырехъ, допущенныхъ къ состязанію, соискателей выразились въ слѣдующихъ суммахъ, исчисленныхъ на постройку, безъ процентовъ съ капитала за періодъ постройки и безъ потерь на реализацію капитала:

Инженера Михайловскаго	21.206.115 р. кр.
Д. с. с. Губонина	20.777.356 „ „
Общества Уральской ж. д.	20.191.575 „ „
Баронета Тайлора и К°	19.650.000 „ „

Журналъ Совѣта Министерства п. с. о торгахъ поступилъ на разсмотрѣніе Министровъ путей сообщенія и финансовъ. При разсмотрѣніи упомянутыхъ предложеній Министерство п. с., принявъ въ соображеніе недостатки частнаго способа постройки ж. д. и считая необходимымъ продолжать относительно Сибирской ж. д. тотъ путь, на который вступило правительство въ 1881 г. въ отношеніи дорогъ Екатерининской и Баскунчакской, вошло въ Комитетъ Министровъ съ представленіемъ отъ 16 ноября 1882 г. о сооруженіи Екатеринбурго-тюменьской линіи непосредственнымъ распоряженіемъ правительства. Затѣмъ, положеніемъ Комитета Министровъ отъ 4 марта 1883 г. разрѣшенъ къ постройкѣ участокъ Сибирской ж. д. отъ Екатеринбурга до Тюмени распоряженіемъ правительства; постройка началась немедленно, весною же 1883 г., и въ будущемъ 1884 г. предстоитъ открытіе новаго пути, имѣющаго установить рельсовую связь между двумя обширными бассейнами: Обскимъ и Волго-камскимъ, и тѣмъ значительно сблизить всю Сибирь съ Европейскою Россіей.

Примѣчаніе. Въ теченіи отчетнаго періода, сверхъ вышеописанныхъ ж. д., была разрѣшена къ постройкѣ и открыта для движенія *Жабинкопинская* ж. д. подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ Военнаго министерства. Въ завѣдываніе Министерства путей сообщенія дорога эта перешла 1-го сентября 1884 года. Свѣдѣнія объ этой дорогѣ будутъ изложены въ послѣдующихъ выпускахъ Статистическаго сборника.

I.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ 1 января 1881 г.

ПРИМѢЧАНІЯ:

1) Длина дорогъ (см. гр. 3) еще не открытыхъ для общаго пользованія показана на основаніи концессій и уставовъ.

2) Свѣдѣнія о срокахъ концессій и срокахъ для правительственнаго выкупа (см. гр. 4 — 6) заимствованы изъ уставовъ и концессій.

3) Свѣдѣнія объ основныхъ капиталахъ (см. гр. 7 — 12) заимствованы изъ концессій, уставовъ и другихъ узаконеній, а также изъ отчетовъ Государственнаго контроля и правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ. Переложеніе стоимости бумагъ, выпущенныхъ въ иностранной валютѣ, на рубли металлическіе сдѣлано по курсамъ, принятымъ въ концессіяхъ; а въ тѣхъ случаяхъ, когда въ концессіяхъ не опредѣленъ условный курсъ,—по курсу номинальному. Переводы изъ металлической валюты въ кредитную въ итогахъ сдѣланы по курсу, принятому въ государственной росписи на 1881 годъ, т. е. 1 руб. 50 коп. кред. за 1 руб. металл.

4) Свѣдѣнія о гарантіи (см. гр. 13 — 22) заимствованы изъ уставовъ, концессій и др. узаконеній, а также изъ сметъ Особенной канцеляріи по кредитной части Министерства финансовъ.

5) Свѣдѣнія о долгахъ обществъ желѣзныхъ дорогъ правительству (см. гр. 23 — 26) заимствованы изъ отчетовъ Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи.

6) Свѣдѣнія о погашеніи акцій и облигацій и о запасныхъ капиталахъ (см. гр. 27 и 28) взяты изъ годовыхъ отчетовъ правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ, а также изъ отзывовъ этихъ правленій. При этомъ цифры надъ чертою въ 27 графѣ представляютъ погашеніе акцій, а подъ чертою — погашеніе облигацій.

7) Жирныя цифры **000** означаютъ металлическіе рубли, а обыкновенныя 000 — кредитные рубли.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ.	Концессія. Число лѣтъ.	Концессія. Начало и окончаніе.	Начало права правительства на выкупъ дорогъ.	Основной и дополнительный капиталы. Въ акціяхъ. Вообще.	Въ акціяхъ. Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Въ облигаціяхъ. Вообще.	Въ облигаціяхъ. Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Итого. Вообще.	Итого. На версту дороги.	Гарантированный капиталъ. Въ акціяхъ.
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
	А. Правительствен. ж. д.											
1	Ливенская (узкоколейная) . . .	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Б. Частныя ж. дороги.											
	а) Открытыя для общаго пользованія.											
2	Балтійская . . . . . Концессія 10 августа 1868.—Уставъ 11 февраля 1872.—Дополненіе 21 декабря 1874 года.	568	85	24. X. 1870 / 24. X. 1955	11 февр. 1893 г.	26.390.000	—	11.210.768	6.710.768	37.600.768	66.199	26.390.000
3	Боровичская . . . . . Концессія и уставъ 15 декабря 1872.—Дополненіе 27 февраля 1876.	28	81	15. XII. 1874 / 15. XII. 1955	15 дек. 1894 г.	551.875	—	1.103.750	—	1.655.625	59.129	—
4	Варшаво-Бромбергская . . . Указъ 28 сентября и договоръ 1 октября 1857. — Положеніе 8 ноября 1868.—Уставъ 30 сентября 1872.	138	75	1. I. 1863. / 1. I. 1938.	1 янв. 1883 г.	6.709.000	800	—	—	6.709.000	48.616	6.210.000
5	Варшаво-Вѣнская . . . . . Указъ 28 сентября и договоръ 1 октября 1857.—Уставъ 2 іюня 1872.	325	75	28. IX. 1857 / 28. IX. 1932	20 окт. 1877 г.	12.500.000	—	22.119.906	—	22.119.906 и 12.500.000	68.061 и 38.461	—
6	Варшаво-Тереспольская. . Договоръ и уставъ 9 октября 1864.	194	75	6. IX. 1867 / 6. IX. 1942	6 сент. 1887 г.	5.200.000	136.200	5.000.000	—	10.200.000	52.577	5.200.000
7	Главнаго Общества Россійскихъ жел. дорогъ. а) Николаевская .	604	84	1. VIII. 1868 / 1. VIII. 1952	—	—	—	144.437.500	144.437.500	269.944.125	121.542	—
	б) С.-Петербурго-Варшавская. .	1.207	85	1. I. 1867 / 1. I. 1952	1 янв. 1887 г.	75.000.000	—	50.506.625 [1]	—			75.000.000
	в) Московско-Нижегородская .	410										
	Уставъ 26 января 1857.—Id. 3 ноября 1861.—Положеніе о передачѣ Николаевской дороги 8 іюня 1868.—Положеніе 19 декабря 1880 г.											

1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
№ № по порядку.	Гарантія правительства. Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществами.	Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительст. за собою.	Размѣръ гарантіи дохода и погашенія. На акціи.	На облигаціи реализованныя обществ.	На облигаціи оставлен. правительств. за собою.	Maximum ежегодной уплаты по гарантіи. По акціямъ и облигац. реализов. обществомъ. Вообще.	На версту дороги.	По облигац. оставлен. правительств. за собою. Вообще.	На версту дороги.	Долгъ обществъ правительству. По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительств. за собою.	По займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.	Погашенный капиталъ: въ акціяхъ / въ облигаціяхъ.	Запасный капиталъ.
	РУБЛИ.	РУБЛИ.	%	%	%	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	6.710.768	3	—	5 1/10	791.700	1.394	342.249,17	602	11.673.499,01	1.174.762,88	36.848,12	1.211.611 и 11.673.499,01	637.500 / 48 739,88	166.184,81
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122.118	122.118	—	—
4	—	—	4 1/2	—	—	279.045	2.022	—	—	3.455.985,22	—	—	3.455.985,22	479.600	72.097,92
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.684.100 / 1.016.836	535.216,14
6	5.000.000	—	5 13/100	5 13/100	—	526.807,50	2.698	—	—	4.655.604,48	—	847.421	5.503.025,48	131.800 / 126.200	63.664,25
7	144.437.500	144.437.500	—	—	4 154/1000 и 4 920/5555	—	—	7.200.000	11.920	—	3.511.423,16	—	133.590.936,13	1.180.625 / 1.237.750	153.302,97
	50.506.625	—	5 1/12	4 7/12 4 1/12 и 3	—	5.939.528 [1]	3.673	—	—	60.913.796,22	—	69.165.716,75			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
			Концессія.			Основной и дополнительный капиталы.							Гарантія правительства.									Долгъ обществъ правительству.					
						Въ акціяхъ.		Въ облигаціяхъ.		Итого.			Гарантированный капиталъ.		Размѣръ гарантіи дохода и погашенія.			Maximum ежегодной уплаты по гарантіи.								Погашенный капиталъ:	
№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ.	Число лѣтъ.	Начало и окончаніе.	Начало права правительства на выкупъ дорогъ.	Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Вообще.	На версту дороги.	Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществами.	Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительст. за собою.	На акціи.	На облигаціи реализованныя обществ.	На облигаціи оставлени. правительств. засобою.	По акціямъ и облигац. реализов. обществомъ.		По облигац. оставленн. правительств. за собою.		По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.	въ акціяхъ	Запасный капиталъ.
																		Вообще.	На версту дороги.	Вообще.	На версту дороги.					въ облигаціяхъ.	
		верстъ.				рубли.		рубли.		рубли.		рубли.	рубли.	рубли.	%	%	%	рубли.		рубли.		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.
8	Грязе-Царицынская. I Отдѣленіе. Грязи-Борисоглѣбскъ.	199	81	20. VI. 1872 / 20. VI. 1953	20 іюн. 1892 г.	13.440.000	9.195.875	—	—	37.394.743+..	59.831	13.440.000	—	—	2½	—	—	336.000	1.688	—	—	209.361,33	—	146.008,24 и 869.642,41	9.676.096,13 и 12.477.253,13	234.125 / 188.991,19	59.489,82
	II Отдѣленіе. а) Борисогл.-Царицынъ	426				7.800.000		16.154.743+ [3]	16.154.743+..			—	—	16.154.743+..	—	—	5¹/₁₀	—	—	823.891,89	1.652	6.211.332,37	9.530.087,89				
	б) Волго-Донская вѣтвь	73	88	1. I. 1865 / 20. VI. 1953		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288.000	3.945	—	—	—	—	5.186.917,02			
	Концессія 21 марта 1868.—Id. 20 іюня 1869.—Уставъ 25 сент. 1870—Дополненіе 10 іюля 1871.—Положенія: 5 апрѣля и 23 октября 1874 и 17 марта 1878.																										
9	Динабургo-Витебская.	244	87	5. X. 1866 / 5. X. 1953	19 мар. 1909 г.	16.250.000	2.304.375	—	—	16.250.000	66.598	16.250.000	—	—	5¹/₁₂	—	—	830.854,63	3.405	—	—	7.519.804,65	—	4.893.052,70	12.412.857,35	270.000 / —	667.556,25
	Положеніе 19 марта 1863.																										
10	Донецкая каменноугольная.	674	81	4. VIII. 1878 / 4. VIII. 1959	4 авг. 1893 г.	5.701.625	—	18.376.875+ [3]	17.105.000+..	24.078.500+..	35.725	5.701.625	1.271.875	17.105.000	5¹/₁₀	5¹/₁₀	5¹/₁₀	355.648,50	527	872.355	1.294	845.569,26	1.622.870,93	4.530.644,97 и 1.495.139,94	6.153.515,90 и 2.340.709,20	— / —	—
	Концессія и уставъ 4 февраля 1876.—Положеніе 2 августа 1880.																										
11	Закавказская.	843	81	7. VII. 1872 / 7. VII. 1953	7 іюля 1892 г.	7.060.000	—	21.180.000+..	10.590.000	28.240.000+.. [4]	87.702	7.060.000	10.590.000	10.590.000	5¹/₁₀	5¹/₁₀	5¹/₁₀	900.150	2.796	540.090+	1.677	8.292.505,85	1.797.076,32	287.739,71 и 10.329.801,01	10.377.321,88 и 10.329.801,01	67.375 / 274.658,16	65.328,2
	Концессія 25 іюня 1867.—Уставъ 16 ноября 1873.—Положеніе 23 августа 1875.—Уставъ 22 октября 1879.—Положеніе 6 іюня 1880.																										
12	Козлово-Воронеж.-Ростовская.	780	81	1. II. 1868 / 1. II. 1949 и 8. VII. 1872 / 8. VII. 1953	28 ноября 1891 г.	11.696.633	—	42.276.208,66	38.113.018,66	53.972.841,66	69.196	6.454.133	4.163.190	38.113.018,66	5¹/₁₀	5¹/₁₀	5¹/₁₀	541.513,61	694	1.943.763,95	2.492	4.149.864,23	17.325.985,49	—	17.325.985,49 и 4.149.864,23	102.655,52 / 397.988,38	656.237,77
	Уставъ 15 сентября 1873.—Дополненіе 23 іюля 1876.																										
13	Курско-Кіевская.	439	85	17. XII. 1868 / 17. XII. 1953	17 дек. 1888 г.	9.375.000	6.233.125	18.750.000	18.750.000	28.125.000	64.066	9.375.000	18.750.000	—	5¹/₁₂	5¹/₁₂	—	1.429.687,50	3.257	—	—	—	—	—	—	95.100 / 194.184	249.849,32
	Концессія 24 декабря 1866.																										
14	Курско-Харьково-Азовская.	763	85	23. XII. 1869 / 23. XII. 1954	23 дек. 1889 г.	12.971.000	—	42.008.238	3.095.238	54.979.238	72.057	12.971.000	38.913.000	3.095.238	5¹/₁₂	5¹/₁₂	5¹/₁₀	2.637.436,67	3.452	157.857,14	207	33.880.291,78	97.827,81	1.078.332,74	97.827,81 и 34.958.624,52	153.500 / 460.557,45	349.301,43
	Договоръ 1 марта 1868.—Уставъ 7 ноября 1869.																										
15	Либаво-Роменская.	1.191	81	4. IX. 1871 / 4. IX. 1952 и 18. IX. 1873 / 18. IX. 1954 и 29. VII. 1874 / 29. VII. 1955	20 мая 1892 г.	7.116.703	—	43.873.967	43.873.967	50.990.670	42.813	—	—	43.873.967	—	—	5¹/₁₀	—	—	2.237.572,32	1.879	—	14.018.613,19	6.790.620,25	14.018.613,19 и 6.790.620,25	— / —	—
	Концессія 21 іюня 1869 и 29 іюля 1871.—Уставъ 20 мая 1877.																										
16	Лодзинская фабричная.	26	75	19. VI. 1866 / 19. VI. 1941	19 іюня 1886 г.	1.274.000	—	—	—	1.274.000	49.000	1.274.000	—	—	5	—	—	63.700	2.450	—	—	814.151,69	—	—	814.151,69	32.200 / —	—
	Договоръ и уставъ 20 августа 1865.																										
17	Лозово-Севастопольская.	644	81	29. X. 1874 / 29. X. 1955	29 окт. 1894 г.	8.167.500	—	29.806.765,52	29.806.765,52	37.974.265,52	58.967	8.167.500	—	29.806.765,52	5¹/₁₀	—	5¹/₁₀	416.542,50	647	1.520.144,76	2.360	4.070.831,47	10.671.376,73	5.384.082,26	10.671.376,73 и 9.454.913,73	45.112,50 / 177.037,07	—
	Концессія 29 іюля 1871.—Уставъ 29 октября 1871.—Положеніе 13 февраля 1876.																										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
			Концессія.			Основной и дополнительный капиталы.							Гарантія правительства.									Долгъ обществъ правительству.					
№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ.	Число дѣлъ.	Начало и окончаніе.	Начало права правительства на выкупъ дорогъ.	Въ акціяхъ.		Въ облигаціяхъ.		Итого.		Затрачено.	Гарантированный капиталъ.		Размѣръ гарантіи дохода и погашенія.			Maximum ежегодной уплаты по гарантіи.				По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.	Погашенный капиталъ:	Запасный капиталъ.
						Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Вообще.	На версту дороги.	Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществами.	Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	На акціи.	На облигаціи реализованныя обществ.	На облигаціи оставленн. правительств. за собою.	По акціямъ и облигац. реализов. обществомъ. Вообще.	На версту дороги.	По облигац. оставленн. правительств. за собою. Вообще.	На версту дороги.					въ акціяхъ.	
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	%	%	%	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	въ облигаціяхъ. РУБЛИ.	РУБЛИ.
18	Митавская . . . . . Уставъ 9 іюня 1867.—Id. 18 марта 1872.	127	85	21. XI. 1868 / 21. XI. 1953	18 сент. 1893 г.	1.500.000	—	4.537.200	3.385.200	6.037.200	45.537	1.500	1.152.000	3.385.200	5¹/₁₂	5¹/₁₂	5¹/₁₀	134.810	1.061	172.645,20	1.359	1.881.303,42	1.310.624,97	—	1.310.624,97 и 1.881.303,42	17.700 / 38.649,89	—
19	Моршанско-Сызранская . . Концессія и уставъ 28 апрѣля 1872.—Дополненіе 26 іюля 1876.	499	81	12. X. 1874 / 12. X. 1955	28 апр. 1895 г.	5.614.800	—	17.974.000	17.974.000	23.588.800	47.272	5.614	—	17.974.000	5¹/₁₀	—	5¹/₁₀	286.354,80	574	916.674	1.837	2.862.093,33	6.248.071,11	112.116	6.248.071,11 и 2.974.209,33	37.750 / 123.296,87	38.025,37
20	Московско-Брестская . . . Концессія 15 декабря 1868. — Уставъ 14 января 1870. — Концессія 4 марта 1870. — Дополненіе 22 мая 1876.	1.028	81	15. XII. 1871 / 15. XII. 1952 и 4. III. 1873 / 4. III. 1954	15 дек. 1891 г. и 4 мар. 1893 г.	11.799.250	—	51.048.820	35.181.960	62.848.070	61.136	11.799	15.866.860	35.181.960	3		5¹/₁₀	1.207.434,56	1.174	1.794.279,96	1.745	14.197.050,46	8.043.961,84	1.465.201,28	9.509.163,12 и 14.197.050,46	174.755,02 / 215.347,96	355.234,83
21	Московско-Курская . . . . Уставъ 21 мая 1871. — Положеніе 23 мая 1875.	512	81	1. VIII. 1871 / 1. VIII. 1952	1 авг. 1891 г.	18.264.000	1.514.740	41.704.000	41.704.000	41.704.000 и 18.264.000	81.453 и 35.672	—	—	41.704.000	—	—	5¹/₁₀	—	—	2.126.904	4.154	—	901.354,84	1.799.689,39	901.354,84 и 1.799.689,39	185.600 / 482.652	748.388,33
22	Московско-Рязанская . . . Уставъ 17 іюля 1859. — Id. 8 января 1863.—Дополненіе 24 іюля 1870.	243	80	31. XII. 1865 / 31. XII. 1945	8 янв. 1877 г.	10.000.000	—	5.000.000	—	5.000.000 и 10.000.000	20.576 и 41.152	40	—	—	5		—	608.902	2.506	—	—	—	—	2.948.187,53	2.948.187,53	— / 658.440	1.146,73
23	Общества Моск.-Ярослав. жел. дороги. а) Моск.-Ярослав.	272	80	18. VIII. 1862 / 29. V. 1943	7 іюня 1888 г.	4.307.881 [5]	893.250	12.000.000	—	12.000.000 и 4.307.881	44.118 и 15.896	12.000.000	—	—	5¹³/₁₀₀	—	615.600	2.272	—	—	—	—	552.659,33	552.659,33	— / 246.875	1.652.250,02
	б) Яросл.-Вологод. (узкоколейная).	192	70	20. VI. 1872 / 29. V. 1943	7 іюня 1888 г.	—	—	4.400.000	4.400.000	4.400.000	22.917	—	—	4.400.000	—	—	5¹⁶/₁₀₀	—	—	227.040	1.188	—	—	—	—	— / 71.010,65	—
	Уставъ 29 мая 1859. — Id. 7 іюня 1868.—Дополненія: 19 іюня 1868, 24 іюля 1870 и 10 іюля 1871.																										
24	Муромская . . . . . Концессія и уставъ 4 мая 1873.	100	81	1. XI. 1879 / 1. XI. 1960	4 мая 1895 г.	1.920.800	—	3.841.600	—	5.762.400	57.624	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Новгородская (узкоколейная) . Концессія 24 апрѣля 1870.—Уставъ 23 апрѣля 1876.	157	81	24. X. 1871 / 24. X. 1952 и 23. IV. 1878 / 23. IV. 1959	26 апр. 1898 г.	1.953.000	—	2.432.198	2.432.198	2.432.198 и 1.953.000	15.497 и 12.439	—	—	2.432.198	—	—	5¹/₁₀	—	—	124.042,10	797	—	325.882,85	—	325.882,85	— / 1.462	9.471,74
26	Новоторжская . . . . . Концессія 20 декабря 1868. — Уставъ 7 августа 1870. — Id. 23 іюня 1872.	127	81	30. V. 1870 / 30. V. 1951 и 23. VI. 1874 / 23. VI. 1955	30 мая 1890 г. и 23 іюн. 1894 г.	1.760.800	—	3.309.800	3.309.800	3.309.800 и 1.760.800	26.061 и 13.865	—	—	3.309.800	—	—	5¹/₁₀	—	—	168.799,80	1.329	—	1.051.368,44	—	1.051.368,44	6.500 / 25.752,44	3.840,66
27	Оренбургская . . . . . Уставъ 22 февраля 1874.— Дополнительное положеніе 27 августа 1877.	508	81	22. II. 1877 / 22. II. 1958	22 февр. 1897 г.	8.158.050	—	19.271.250	19.271.250	19.271.250 и 8.158.050	37.933 и 16.059	8.1	—	19.271.250	5¹/₁₀	—	5¹/₁₀	416.066,39	819	982.833,75	1.934	1.468.181,17	3.621.914,30	3.380.100,96	3.621.914,30 и 4.848.282,13	25.050 / —	185.974,59
28	Орловско-Витебская . . . . Концессія 21 марта 1867.—Уставъ 2 мая 1868.	488	85	24. XI. 1868 / 24. XI. 1953	21 мар. 1907 г.	9.375.000	—	28.125.000	—	37.500.000	76.844	9.3	28.125.000	—	5¹/₁₂	5¹/₁₂	—	1.906.250	3.906	—	—	23.419.927,14	—	5.393.919,81	28.813.846,95	119.875 / 359.375	41.530,03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
			Концессія.			Основной и дополнительный капиталы.							Гарантія правительства.										Долгъ обществъ правительству.					
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ.	Число лѣтъ.	Начало и окончаніе.	Начало права правительства на выкупъ дорогъ.	Въ акціяхъ.		Въ облигаціяхъ.		Итого.		Выкупленный капиталъ.	Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществами.	Въоблигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	Размѣръ гарантіи дохода и погашенія.			Maximum ежегодной уплаты по гарантіи.				По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительств. за собою.	По займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.	Погашенный капиталъ: въ акціяхъ / въ облигаціяхъ.	Запасный капиталъ.
						Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Вообще.	На версту дороги.				На акціи.	На облигаціи реализованныя обществ.	На облигаціи оставлен. правительств. за собою.	Вообще.	На версту дороги.	Вообще.	На версту дороги.						
		версты.				рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	%	%	%	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.
29	Орловско-Грязская:																										
	I Отдѣленіе: Грязи-Елецъ	103	81	30. VIII. 1868 / 30. VIII. 1949	22апр. 1888 г.	6.515.400	—	16.390.867	2.529.762	16.390.867 и 6.515.400	57.918 и 23.023	3.0	13.861.125	2.529.762	5¹/₁₀	5¹/₁₀	5¹/₁₀	706.917,37 и 154.096,50	2.498 и 544	129.017,88	456	15.097.416,16	80.890,90	1.105.982,64 и 719.361,42	1.186.873,54 и 15.816.777,58	48.000 / 205.141,06	40.168,48
	II Отдѣленіе: Елецъ-Орелъ. . . .	180	81	13. VIII. 1870 / 13. VIII. 1951																							
	Концессія: 1 марта 1867 и 22 апрѣля 1868.																										
30	Привислинская	503	81	17. VIII. 1877 / 17. VIII. 1958	17 авг. 1897 г.	6.588.100	—	18.498.450	18.498.450	18.498.450 и 6.588.100	36.776 и 13.097	6.5	—	18.498.450	5¹/₁₀	—	5¹/₁₀	335.994,38	668	943.420,95	1.875	1.183.337,94	2.668.997,51	535.134,85	2.668.997,51 и 1.718.472,79	23.021,85 / 58.966,78	141.852,48
	Уставъ 22 февраля 1874.— Дополнительныя положенія: 27 августа 1877 и 27 сентября 1878.																										
31	Риго-Динабургская, а) Риго-Динабургскій уч. . . .	214	75	1. XI. 1861 / 1. XI. 1936	—	10.200.000	—	3.400.000 и 2.556.000	—	13.600.000 и 2.556.000	63.551 и 11.944	10.2	—	—	4¹/₂	—	—	459.000	2.145	—	—	968.535,84	—	1.803.624,24	2.772.160,08	555.500 / 326.625 и 211.300	113 729,42
	б) Риго-Больдераасскій уч. . .	17	58	9. III. 1878 / 1. XI. 1936	—	—	—	3.096.000 [6]	3.096.000	3.096.000	182.118	—	.	3.096.000	—	—	5¹/₁₀	—	—	157.896	9.288	—	1.454.457,90	965.332,37	1.454.457,90 и 965.332,37	— / —	—
	Концессія 7 августа 1870.—Уставы: 23 января 1858 и 7 августа 1870. — Дополненія: 29 мая 1863 и 14 іюня 1868. — Положеніе 10 декабря 1877.																										
32	Риго-Туккумская	54	81	4. V. 1875 / 4. V. 1956	4 мая 1895 г.	1.326.600	—	2.653.200	—	3.979.800	73.700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	968.084,78	968.084,78	— / 14.625	—
	Концессія и уставъ 4 мая 1873.																										
33	Ростово-Владикавказская . .	652	81	2. VII. 1875 / 2. VII. 1956	2 іюля 1895 г.	8.642.500	—	23.605.450	23.605.450	23.605.450 и 8.642.500	36.205 и 13.255	8.6	—	23.605.450	5¹/₁₀	—	5¹/₁₀	440.785,76	676	1.203.877,95	1.846	2.524.464,56	6.628.300,70	2.532.301,98	6.628.300,70 и 5.056.766,54	40.358 / 147.339,52	5.845,90
	Концессія и уставъ 2 іюля 1872.— Дополнительныя положенія: 18 апрѣля 1875 и 12 ноября 1877.																										
34	Рыбинско-Бологовская . . .	280	85	4. VI. 1870 / 4. VI. 1955	12 янв. 1894 г.	12.500.000	—	10.500.000	—	23.000.000	82.143	—	—	...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	923.132,21	923.132,21	154.800 / 104.411,77	38.608,41
	Концессія 12 іюля 1868.— Уставъ 2 іюня 1872.																										
35	Ряжско-Вяземская	660	81	26. VII. 1871 / 26. VII. 1952 и 15. XII. 1874 / 15. XII. 1955	26 іюл. 1891 г. и 28апр. 1895 г.	7.006.900	—	22.405.750 и 654.857,75	22.405.750 и 654.857,75	29.412.650 и 654.857,75	44.565 и 992	7.0	—	22.405.750 и 654.857,75	5¹/₁₀	—	5¹/₁₀	357 351,90	542	1.142.693,25 и 33.397,72	1.731 и 51	3.774.053,44	7.613.784,06 и 152.033,58	3.283.229,38	7.613.784,06 и 7.209.316,30	65.500 / —	59.568,57
	Концессія 26 іюля 1869. — Уставъ 28 апрѣля 1872.																										
36	Ряжско-Моршанская . . .	132	85	28. XI. 1867 / 28. XI. 1952	14 окт. 1886 г.	2.972.500	—	5.879.690	1.198.440	5.879.690 и 2.972.500	44.543 и 22.519	2.9	4.681.250	1.198.440	5¹/₁₂	5	5¹/₁₀	237.963,54 и 151.106,85	1.803 и 1.144	61.120,44	463	6.504.779,11	407.477,43	85.814,07	407.477,43 и 6.590.593,18	38.003,75 / 62.117,65	35.004,48
	Концессія 10 мая 1866. — Уставъ 14 октября 1866. — Разрѣшеніе постройки вѣтви 22 іюня 1875. — Дополнительное положеніе 27 августа 1877.																										
37	Рязанско-Козловская . . .	198	81	5. IX. 1866 / 5. IX. 1947	12 мар. 1885 г.	4.919.108	—	10.002.204	—	14.921.312	75.360	4.9	10.002.204	—	5¹/₁₀	5¹/₁₀	—	760.986,91	3.843	—	—	—	—	4.942.984,71	4.942.984,71	132.906,79 / 266.575	—
	Уставъ 12 марта 1865.																										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ.	Концессія. Число лѣтъ.	Концессія. Начало и окончаніе.	Начало права правительства на выкупъ дорогъ.	Основной и дополнительный капиталы. Въ акціяхъ. Вообще.	Въ акціяхъ. Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Въ облигаціяхъ. Вообще.	Въ облигаціяхъ. Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Итого. Вообще.	Итого. На версту дороги.	Гарантированный капиталъ. Въ акціяхъ.
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБ.
38	Сестрорѣцкая . . . . . Концессія и уставъ 2 февраля 1873.	18	81	2. II. 1874 / 2. II. 1955	2 февр. 1894 г.	773.400	—	1.546.850	—	2.320.250	128.903	—
39	Тамбово-Козловская . . . . Концессія 14 апрѣля 1868.—Уставъ 8 октября 1869.	68	85	22. XII. 1869 / 22. XII. 1954	22 дек. 1889 г.	3.596.000	—	2.000.000	—	2.000.000 и 3.596.000	29.412 и 52.882	—
40	Тамбово-Саратовская . . . Концессія 17 октября 1868. — Уставъ 11 мая 1873.	360	85	3. VII. 1871 / 3. VII. 1956	9 февр. 1894 г.	7.573.326	—	22.379.767	22.379.767	29.953.093	83.203	—
41	Уральская горнозаводская . Уставъ 22 февраля 1874.— Положенія: 6 іюня 1875, 23 іюля 1876 и 27 августа 1877.	669	81	28. IV. 1877 / 28. IV. 1958	28 апр. 1897 г.	10.457.800	—	33.103.085	33.103.085	33.103.085 и 10.457.800	49.467 и 15.632	10.457
42	Фастовская . . . . . Уставъ 22 февраля 1874. — Дополнительное положеніе 27 августа 1877.	334	81	5. IV. 1877 / 5. IV. 1958	5 апр. 1897 г.	4.665.900	—	11.022.000	11.022.000	11.022.000 и 4.665.900	33.000 и 13.970	4.665
43	Харьково-Николаевская . . Концессія 24 августа 1868. — Уставъ 26 ноября 1871. — Id. 26 марта 1876.	831	81	16. VI. 1871 / 16. VI. 1952; 20. VIII. 1873 / 20. VIII. 1954; 22. I. 1878 / 22. I. 1959	26 сен. 1893 г.	10.956.000	8.798.000	35.562.036	24.837.036	35.562.036 и 10.956.000	42.794 и 13.184	—
44	Царскосельская . . . . . Положеніе 21 марта 1836. — Уставъ 29 декабря 1852.—Дополненіе 5 апрѣля 1868.	25	кон	цессія без срочна.		1.050.000	—	1.800.000	—	1.800.000 и 1.050.000	72.000 и 42.000	—
45	Шуйско-Ивановская: а) I-е Отдѣленіе (Новки-Иваново).	84	81	1. I. 1871 / 1. I. 1952	26 іюля 1891 г.	1.593.250	—	3.162.500	—	4.755.750	42.717 и 8.772	1.593
	б) II-е Отдѣленіе (Иваново-Кинешма).	87				1.500.000	—	2.548.800	2.548.800	2.548.800 и 1.500.000		—
	Концессіи 9 мая 1867. — Уставъ 8 марта 1869.—Id. 10 іюля 1870.—Положеніе 30 мая 1880.											
46	Юго-Западныя ж. д. а) Брест-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская	2.031	до	31 дек. 1953	9 іюня 1893 г.	49.967.000	7.520.500	89.636.574.50	84.235.643	89.636.574.50 [9] и 49.967.000	44.145 и 24.603	49.967
	б) Бендеро-Галацкая	266										
	Концессіи: 12 и 26 декабря 1869, 27 апрѣля и 22 іюня 1870.—Уставы: 1 января и 30 апрѣля 1871, 29 апрѣля 1874 и 9 іюня 1877. — Договоръ 23 сентября 1870.—Положенія: 17 декабря 1871 и 17 октября 1879.											

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Гарантія правительства. Гарантированный капиталъ. Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществами.	Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительст. за собою.	Размѣръ гарантіи дохода и погашенія. На акціи.	На облигаціи реализованныя обществ.	На облигаціи оставленн. правительст. засобою.	Maximum ежегодной уплаты по гарантіи. По акціямъ и облигац. реализов. обществомъ. Вообще.	На версту дороги.	По облигац. оставленн. правительств. за собою. Вообще.	На версту дороги.	Долгъ обществъ правительству. По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п	Всего.	Погашенный капиталъ: въ акціяхъ. / въ облигаціяхъ.	Запасный капиталъ.
РУБЛИ.	РУБЛИ.	%	%	%	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / —	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.332.472,62	1.332.472,62	4.800 / 21.250	18.467,11
—	22.379.767	—	—	5¹/₁₂	—	—	1.138.007,97	3.161	—	12.249.182,61	442.761,70 и 3.160.513,36	12.691.944,31 и 3.160.513,36	60.000 / 211.607,78	645.519,67
—	33.103.085	5¹/₁₀	—	5¹/₁₀	533.348,57	797	1.688.257,34	2.523	1.115.086,75	2.260.878,76	3.877.391,87	2.260.878,76 и 4.992 478,62	— / —	—
—	11.022.000	5¹/₁₀	—	5¹/₁₀	237.964,98	712	562.122	1.683	965.167,38	2.395.990,86	—	2.395.990,86 и 965.167,38	— / 50.706,57	82.266,73
—	24.837.036	—	5¹/₁₀	5¹/₁₀	546.975	658	1.266.688,84	1.524	3.816.561,54	6.718.965,18	1.315.442,70	6.718.965,18 и 5.132.004,34	— / 152.205,71	18.414,30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / 12.125	29.596,70
3.162.500	—	5⁴/₄₅	5¹/₁₀	—	242.014,84	1.415	—	—	2.305.922,33	1.280.721,82	—	1.280.721,82 и 2.305.922,33	20.000 / 39.705	2.018,66
—	2.548.800	—	—	5¹/₁₀	—	—	129.988,80	760						
—	84.235.643	5¹/₈	—	5¹/₁₀	2.560.808,75	1.261	4.296.017,79	2.115	1.313.303,64	26.897.108,43	2.060.981,63	28.958.090,06 и 1.313.303,64	164.000 / 770.345	454.766,22

[9] Изъ нихъ 1.500.000 руб. облигацій Кіево-Брестской ж. д. выпущены подъ залогъ 1.500.000 руб. облигацій Тамбово-Саратовской ж. д.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ.	Концессія. Число лѣтъ.	Концессія. Начало и окончаніе.	Начало права правительства на выкупъ дорогъ.	Основной и дополнительный капиталы. Въ акціяхъ. Вообще.	Въ акціяхъ. Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Въ облигаціяхъ. Вообще.	Въ облигаціяхъ. Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Итого. Вообще.	Итого. На версту дороги.	Гаран. Въ акціяхъ.
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБ.
	б) Разрѣшенныя къ постройкѣ:											
47	Московско-Мячковская . . . Положеніе 4 февраля 1878.	31	81	4. II. 1880 / 4. II. 1961	4 февр. 1895 г.	— [10]	—	—	—	—	—	—
48	Путиловская . . . . . Уставъ 14 октября 1876.	32	81	14. X. 1878 / 14. X. 1959	14 окт. 1888 г.	941.750	—	2.825.250	2.825.250	3.767.000	117.719	941.7
	ИТОГО по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ открытымъ и разрѣшеннымъ къ 1-му января: 1881 г. Въ металл. р.	[11] 21.858	—	—	—	285.038.520	17.869.575	982.467.687,68	708.580.841,18	1.267.506.207,68	57.988	240.231.8
	1881 г. Сверхъ того—въ кред. р.					170.563.931	18.727.290	3.210.857,75	654.857,75	173.774.788,75	7.950	105.352.8
	1881 г. Вообще въ кред. р.					598.121.711	45.531.652,50	1.476.912.389,27	1.063.526.119,52	2.075.034.100,27	94.932	465.708.5
	1880 г. Въ металл. р.	21.777	—	—	—	290.393.520	22.890.075	915.058.624,23	661.480.601,73	1.205.452.144,23	55.379	240.231.8
	1880 г. Сверхъ того—въ кред. р.					170.563.931	39.215.150	3.210.857,75	654.857,75	173.774.788,75	7.983	104.852.8
	1879 г. Въ металл. р.	20.936	—	—	—	290.393.520	27.884.296	912.581.725,16	659.399.138,66	1.202.975.245,16	57.460	240.231.8
	1879 г. Сверхъ того—въ кред. р.					170.362.421	38.171.650	6.302.857,75	3.746.857,75	176.665.278,75	8.438	104.852.8
	1878 г. Въ металл. р.	20.859	—	—	—	306.642.270	39.496.096	901.438.612,66	654.213.190,66	1.208.080.882,66	57.915	240.231.8
	1878 г. Сверхъ того—въ кред. р.					162.661.415,25	26.089.050	12.601.857,75	3.746.857,75	175.263.273	8.402	59.888.5
	1877 г. Въ металл. р.	20.839	—	—	—	339.362.643	39.189.868	900.934.198,66	635.463.190,66	1.240.296.843,66	59.518	272.944.0
	1877 г. Сверхъ того—въ кред. р.					126.124.381	26.089.050	9.509.857,75	654.857,75	135.634.238,75	6.509	19.736.5
	1876 г. Въ металл. р.	19.840	—	—	—	335.519.295	34.189.868	856.677.384	591.496.025	1.192.196.679	60.090	254.511.1
	1876 г. Сверхъ того—въ кред. р.					126.123.881	26.178.350	8.855.000		134.978.881	6.803	20.100.0
	1875 г. Въ металл. р.	19.949	—	—	—	332.345.007	33.831.220	855.980.301	592.193.938	1.188.325.308	59.568	241.181.1
	1875 г. Сверхъ того—въ кред. р					126.123.960	25.880.350	8.855.000		134.978.960	6.766	20.680.0
	1874 г. Въ металл. р.	17.880	—	—	—	297.128.624	34.187.650	763 029.368	502.725.779	1.060.157.992	59.292	211.181.1
	1874 г. Сверхъ того—въ кред. р.					148.202.460	25.904.850	8.855.000		157.057.460	8.784	28.080.0

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Гарантія правительства.									Долгъ обществъ правительству.				Погашенный капиталъ:	Запасный капиталъ.
рованный капиталъ. Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществами.	рованный капиталъ. Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	Размѣръ гарантіи дохода и погашенія. На акціи.	На облигаціи реализованныя обществ.	На облигаціи оставлени. правительств. за собою.	Maximum ежегодной уплаты по гарантіи. По акціямъ и облигац. реализов. обществомъ. Вообще.	На версту дороги.	По облигац. оставлени. правительств. за собою. Вообще.	На версту дороги.	По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.	въ акціяхъ. въ облигаціяхъ.	
РУБЛИ.	РУБЛИ.	%	%	%	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2.825.250	5 1/10	—	5 1/10	48.029,25	1.477	144.087,75	4.433	—	—	—	—	—	—
233.770.629	689.830.841,18	—	—	—	22.279.257,08	1.012	27.814.339,98	1.272	15.812.310,50	148.398.535,75	15.937.305,77	180.148.152,02	4.288.779,83 и 2.699.033,60	7.759.917,23
—	654.857,75	—	—	—	6.006.119,08	275	7.233.397,72	331	214.277.471,37	3.663.456,74	140.933.200,08	358.874.128,02		
350.655.943,50	1.035.401.119,52	—	—	—	39.425.004,70	1.804	48.954.907,69	2.239	237.995.937,02	226.261.260,37	164.839.158,78	629.096.356,12	8.789.541,73 и 211.300,00	
219.351.754	642.730.601,73	—	—	—	21.819.981,44	1.002	25.410.146,15	1.162	14.508.843,80	111.549.126,13	57.453.322,96	183.511.292,89	3.823.508,31	7.815 633,24
—	654.857,75	—	—	—	6.003.641,92	275	7.233.397,72	339	190.353.155,86	3.511 423,16	124.360.026,39	318.224.605,41	8.013.010,91 2.154.837,47 183.000	—
219.351.754	640.649.138,66	—	—	—	21.816.654,36	1.042	25.306.073,07	1.209	187.434.299,89	87.092.588,37	51.244.554,85	138.337.143,22	—	—
	3.746 857,75	—	—	—	6.003.641,92	286	7.387.997,72	353		3.511.423,16	116.381.486,51	307.327.209,56		
219.351.754	635.463.190,66	—	—	—	21.816.654,36	1.046	25.041.590,07	1.200	172.799 043,02	70.501.838,52	40.205.993,53	110.707.832,05	—	—
	3.746.857,75	—	—	—	3.445.310,33	165	7.387.997,72	354		3.511.423,16	101.435.416,31	277.745.882,59		
219.460.954	635.463.190,66	—	—	—	23.490.545,28	1.127	25.041.590,07	1.202	151.878.565,92	53.452.861,32	29.585.228,66	83.038.089,98	—	—
	654.857,75	—	—	—	1.330.043,50	64	7.233.397,72	348		3.511.423,16	99.123.702,20	254.513.691,28		
219.460.954	591.496.021	—	—	—	22.753.508,46	1.147	22.799.264,42	1.149	134.219.186,67	36.496.649,01	25.510.866	62.007.515,01	—	—
					1.330.043,50	67	7.200.000	363		3.511.423,16	95.612.909,52	233.343.519,45		
219.460.960	592.193.938	—	—	—	22.714.983,46	1.139	22.869.108,34	1.146	121.468.881,98	26.718.961,87	16.253.596,68	42.972.558,75	—	—
					1.045.043,50	524	7.200.000	361		3.511.423,16	95.156.118,01	220.136.433,95		
219.523.139	502.725.779	—	—	—	20.889.466,75	1.112	18.265.442,23	1.022	112.258.756,81	16.448.243,09	11.412.563,18	27.860.806,27	—	—
					1.712.288,50	96	7.200.000	403		3.511.423,16	89.915.497,73	205.685.677,70		

[1]) Въ 1880 году, взамѣнъ даннаго въ 1877 году Главному Обществу Рос. ж. д. разрѣшенія произвести 3-й выпускъ облигацій, оставляемыхъ за правительст (нарицательная сумма которыхъ составила 2.081.461,07 р. мет.), — разрѣшенъ выпускъ облигацій въ 13.147.000 р. мет., реализируемыхъ обществомъ и съ п тельственною 3%-ною гарантіею.

[2]) За присоединеніемъ въ 1878 году Волго-Донской дороги къ 2 отдѣленію Грязе-Царицынской, капиталъ первой (4.800.000 руб.) уничтоженъ, а взамѣн положено увеличить облигаціонный капиталъ Грязе-Царицынской на сумму потребную для реализаціи 4.800.000 р. кред., причемъ новыя облигаціи оставляются вительствомъ. Сумма ихъ еще не опредѣлена, а до опредѣленія ея Общество обязалось платить правительству ежегодно 288.000 р. кред.—Долгъ по гарантіи Донской дороги, за присоединеніемъ ея къ Грязе-Царицынской, присоединенъ къ долгамъ послѣдней.

[3]) За присоединеніемъ въ 1880 году Константиновской ж. дороги къ Донецкой, съ предоставленіемъ Обществу послѣдней еще постройки Маріупольскаго у капиталъ Донецкой дороги увеличенъ до показаннаго въ настоящей таблицѣ размѣра и сверхъ того предположенъ еще добавочный выпускъ облигацій, необхо для выручки 4.118.393 р. мет. и 3.709.599 р. кред.

[4]) Показанный въ настоящей таблицѣ капиталъ Закавказской дороги относится только къ части этой дороги, протяженіемъ въ 322 версты; нарицатель капиталъ остальной части (Тифлисско-Бакинскій участокъ), протяженіемъ въ 521 версту, окончательно еще не опредѣленъ. По уставу Общества Закавказской капиталъ этотъ долженъ быть достаточенъ для выручки, по реализаціи его, 34.000.000 рублей кредитныхъ и состоять изъ 5% облигацій, оставляемыхъ правитель за собою, причемъ опредѣленіе условій реализаціи предоставлено Министру Финансовъ.

[5]) По уставу Московско-Ярославской дороги акціонерный капиталъ ея составляетъ 4.307.881 рубль, но акцій было выпущено только на 3.275.100 руб.

[6]) Въ 1878 году Риго-Больдераская желѣзная дорога передана Обществу Риго-Динабургской дороги; акціи Риго-Больдераской уничтожены и взамѣн положено выпустить облигаціи; кромѣ того увеличеніе облигаціоннаго капитала предположено еще для производства дополнительныхъ работъ. Но общій размѣръ ченія облигаціоннаго капитала еще не опредѣленъ.

[7]) Тамбово-Козловская дорога пользуется гарантіею тамбовскаго и козловскаго земствъ, въ размѣрѣ 102.000 руб.

[8]) Тамбово-Саратовская дорога пользуется гарантіею саратовскаго губернскаго и кирсановскаго уѣзднаго земствъ и города Саратова, въ размѣрѣ 5 4/12% на акціонерный капиталъ; на приплаты по этой гарантіи правительство до настоящаго времени отпускало ссуды, которыя и вошли въ составъ суммъ, показанныхъ въ 25 графѣ настоящей таблицы.

[9]) Въ 1878 году дороги: Одесская, Кіево-Брестская и Бресто-Граевская соединились, перейдя во владѣніе Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. При этомъ платежи по тѣмъ облигаціямъ, которыя не оставлены за правительствомъ, именно на 5.400.931,50 руб. (3.020.690 талер. и 5.000.000 гол. гульд.), дозволено включать въ составъ эксплоатаціонныхъ расходовъ, что имѣетъ такое же практическое значеніе, какъ и гарантія.—Облигаціонный капиталъ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи устава этого Общества, подлежитъ увеличенію, размѣръ коего еще не опредѣленъ. — Въ 1879 году въ составу Юго-Западныхъ дорогъ присоединенъ Бендеро-Галацкій участокъ, но соотвѣтственное этому присоединеніе увеличеніе капитала также еще не состоялось.

[10]) Капиталъ товарищества Московско-Мячковской дороги еще не опредѣленъ.

[11]) Въ таблицѣ IX („Финансовые результаты эксплоатаціи“ въ 1880 г.) VII выпуска „Стат. сб. м. п. с.“ длина частныхъ желѣзныхъ дорогъ показана въ 21.169 верстъ, т. е. на 689 верстъ меньше, чѣмъ въ настоящей таблицѣ. Это произошло отъ того, что въ упомянутой IX таблицѣ показаны только открытыя для движенія дороги, а въ настоящей, сверхъ того, и строящіяся (такъ какъ концессіи устава и капиталы относятся и къ строящимся дорогамъ и участкамъ), а именно: Донецкой дороги 113 верстъ, Закавказской 521 в., Сестрорѣцкой 12 в. Моск.-Мячковской 31 в. и Путиловской 32 в.,—всего 709 верстъ. Но за то въ счетъ дорогъ частныхъ обществъ въ настоящей таблицѣ не приняты: 6 верстъ Правит. Тереспольс-Брестскаго участка, (эксплоатируемаго Варшаво-Тереспольскою дорогою) и 14 верстъ Бековской вѣтви, принадлежащей г. Устинову, всего 20 верстъ. За вычетомъ этихъ 20 верстъ изъ 709 и образовалась выше упомянутая разница въ 689 верстъ.

I bis.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ 1 января 1882 г.

ПРИМѢЧАНІЯ:

1) Длина дорогъ (см. гр. 3) еще не открытыхъ для общаго пользованія показана на основаніи концессій и уставовъ.

2) Свѣдѣнія о срокахъ концессій и срокахъ для правительственнаго выкупа (см. гр. 4 — 6) заимствованы изъ уставовъ и концессій.

3) Свѣдѣнія объ основныхъ капиталахъ (см. гр. 7—12) заимствованы изъ концессій, уставовъ и другихъ узаконеній, а также изъ отчетовъ Государственнаго контроля и правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ. Переложеніе стоимости бумагъ, выпущенныхъ въ иностранной валютѣ, на рубли металлическіе сдѣлано по курсамъ, принятымъ въ концессіяхъ; а въ тѣхъ случаяхъ, когда въ концессіяхъ не опредѣленъ условный курсъ — по курсу номинальному. Переводы изъ металлической валюты въ кредитную въ итогахъ сдѣланы по курсу, принятому въ государственной росписи на 1882 годъ, т. е. 1 руб. 50 коп. кред. за 1 руб. металл.

4) Свѣдѣнія о гарантіи (см. гр. 13 — 22) заимствованы изъ уставовъ, концессій и др. узаконеній, а также изъ смѣтъ Особенной канцеляріи по кредитной части Министерства финансовъ.

5) Свѣдѣнія о долгахъ обществъ желѣзныхъ дорогъ правительству (см. гр. 23 — 26) заимствованы изъ отчетовъ Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи.

6) Свѣдѣнія о погашеніи акцій и облигацій и о запасныхъ капиталахъ (см. гр. 27 и 28) взяты изъ годовыхъ отчетовъ правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ, а также изъ отзывовъ этихъ правленій. При этомъ цифры надъ чертою въ 27 графѣ представляютъ погашеніе акцій, а подъ чертою — погашеніе облигацій.

7) Жирныя цифры **000** означаютъ металлическіе рубли, а обыкновенныя 000 — кредитные рубли.

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ открытыхъ и разрѣшенныхъ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ. версты.	Концессія. Число лѣтъ.	Концессія. Начало и окончаніе.	Начало права правительства на выкупъ дорогъ.	Основной и дополнительный капиталъ. Въ акціяхъ. Вообще. рубли.	Въ акціяхъ. Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству. рубли.	Въ облигаціяхъ. Вообще. рубли.	Въ облигаціяхъ. Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству. рубли.	Итого. Вообще. рубли.	Итого. Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству. рубли.
	I. Дороги (общества), капиталы которыхъ опредѣлены:										
	А. Правительственная ж. дорога.										
1	Харьково-николаевская . . . . . Концессія 24 августа 1868.—Уставъ 26 ноября 1871.—Id. 26 марта 1876.	откр. 831	—	—	—	10.956.000	8.798.000	35.562.036	24.837.036	35.562.036 и 10.956.000	8
	Б. Частныя ж. дороги:										
2	Балтійская . . . . . Концессія 10 августа 1868.—Уставъ 11 февраля 1872.—Дополненіе 21 декабря 1874.	откр. 568	85	24. X. 1870 / 24. X. 1955	11 февр. 1893 г.	26.390.000	—	11.210.768	6.710.768	37.600.768	8
3	Боровичская . . . . . Концессія и уставъ 15 декабря 1872—Дополненіе 27 февраля 1876.	откр. 28	81	15. XII. 1874 / 15. XII. 1955	15 дек. 1894 г.	551.875	—	1.103.750	—	1.655.625	8
4	Варшаво-бромбергская . . . . . Указъ 28 сентября и договоръ 1 октября 1857.—Положеніе 8 ноября 1868.—Уставъ 30 сентября 1872.	откр. 138	75	1. I. 1863 / 1. I. 1938	1 янв. 1883 г.	6.709.000	800	—	—	6.709.000	8
5	Варшаво-вѣнская . . . . . Указъ 28 сентября и договоръ 1 октября 1857.—Уставъ 2 іюня 1872.	откр. 325	75	28. IX. 1857 / 28. IX. 1932	20 окт. 1877 г.	12.500.000	—	22.119.906	—	22.119.906 и 12.500.000	8
6	Варшаво-тереспольская . . . . . Договоръ и уставъ 9 октября 1864.	откр. 194	75	6. IX. 1867 / 6. IX. 1942	6 сент. 1887 г.	5.200.000	136.200	5.000.000	—	10.200.000	8
	Сверхъ того въ пользованіи этой дороги состоитъ Тересполе-брестскій участ., принадлеж. правительству, капиталъ котораго не опредѣленъ.	откр. [1]) 6	. .	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Главное общество россійскихъ жел. дорогъ: а) Николаевская д. [2])	откр. 669	84	1. I. 1868 / 1. I. 1952	1 янв. 1888 г.	—	—	144.437.500	144.437.500	269.944.125	12
	б) С.-Петербурго-варшавская д.	откр. 1.207	85	1. I. 1867 / 1. I. 1952	1 янв. 1887 г.	75.000.000	—	[3]) 50.506.625	—		
	в) Московско-нижегородская д.	откр. 410									
	Уставъ 26 января 1857.—Id. 3 ноября 1861.—Положеніе о передачѣ Николаевской дороги 8 іюня 1868.—Положеніе 19 декабря 1880.										

№ № по порядку.	Гарантія правительства. Гарантированный капиталъ. Въ акціяхъ. рубли.	Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществами. рубли.	Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою. рубли.	Размѣръ гарантіи дохода и погашенія. На акціи. %	На облигаціи реализованныя общест. %	На облигаціи оставлен. правительств. засобою. %	Maximum ежегодной уплаты по гарантіи. По акціямъ и облигац. реализов. обществ. Вообще. рубли.	На версту дороги. рубли.	По облигац. оставлен. правител. за собою. Вообще. рубли.	На версту дороги. рубли.	Долгъ обществъ правительству. По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами. рубли.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою. рубли.	По займамъ, ссудамъ, за переданныя обществомъ дороги и работы и т. п. рубли.	Всего. рубли.	Погашенный капиталъ: въ акціяхъ. рубли.	въ облигаціяхъ. рубли.	Запасный капиталъ. рубли.
1	—	10.725.000	24.837.036	—	5 1/10	5 1/10	546.975	658	1.266.688,84	1.524	4.827.058,06	8 258.869,09	3.910.201,02	8.258 869,09 и 8.737.259,08	—	170.624,81	18.414,3
2	26.390.000	—	6.710.768	3	—	5 1/10	791.700	1.394	342.249,17	602	12.674.951,18	1.567.997,43	71.312,12 и 2.417.578,57	1.639.303,55 и 15.092.529,75	752.500,00	55.514,70	176.609,70
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129.018,87	129.018,75	—	—	—
4	6.201.000	—	—	4 1/2	—	—	279.045	2.022	—	—	3.700.440,69	—	—	3.700.440,69	509.400,00	—	75.447,42
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.797.100,00	1.178.434,00	429.100,03
6	5.200.000	5.000.000	—	5 13/100	5 13/100	—	526.807,50	2.698	—	—	4.908.380,34	—	895.231,00	5.803.611,34	145.400,00	139.400,00	43.269,72
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	144.437.500	—	—	4 144/1000 и 4 920/1555	—	—	7.200.000	11.920	—	366.419,90	220.342,42	133.353.258,43	1.299.875,00	1.415.375,00	173.759,18
	75.000.000	50.506.625	—	5 1/12	—	4 7/12 4 1/12 и 3	—	5.939.528	3.673	—	62.023.825,71	—	70.742.670,40				

[1]) Сверхъ этихъ 6 верстъ въ пользованіи Варшаво-тереспольской дороги состоятъ (невошедшія въ эксплоатаціонную длину) правительственныя ж. д.: а) 2 версты къ р. Мухавцу и б) 3 версты въ г. Варшавѣ—къ С.-Петербурго-варшавской ж. д.

[2]) Капиталъ, гарантія и выводы Николаевской ж. дороги относятся къ 604 верстамъ, такъ какъ 5 верстъ, происшедшихъ отъ удлиненія участка между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принимались. Стоимость же постройки этого участка отнесена на эксплоатаціонные расходы 1881 года.

[3]) Въ 1880 году, взамѣнъ даннаго въ 1877 году Главному обществу россійскихъ ж. дорогъ разрѣшенія произвести 3-й выпускъ облигацій, оставляемыхъ за правительствомъ, (нарицательная сумма которыхъ составила 2.081.461,07 р. мет.),—разрѣшенъ выпускъ облигацій въ 13.147.000 р. мет., реализируемыхъ обществомъ и съ правительственною 3%-ною гарантіею.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Концессія.			Основной и дополнительный капиталъ.					
						Въ акціяхъ.		Въ облигаціяхъ.		Итого.	
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ открытыхъ и разрѣшенныхъ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ.	Число лѣтъ.	Начало и окончаніе.	Начало права правительства на выкупъ дорогъ.	Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.
		версты.				рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.
8	Грязе-царицынская. а) I Отдѣленіе Грязи-Борисоглѣбскъ.	откр. 199	81	20. VI. 1872 — 20. VI. 1953	20 іюн. 1892 г.	13.440.000	9.195.875	—	—	37.394.743	5[illegible]
	б) II Отдѣленіе Борисоглѣбскъ-Царицынъ.	откр. 426				7.800.000		[4])16.154.743 и	16.154.743 и	и	
	в) Волго-донской участокъ.	откр. 73	88	1. I. 1865 — 20. VI. 1953		—	—	4.800.000	4.800.000	4.800.000	[illegible]
	Концессія 21 марта 1868.— Id. 20 іюня 1869.— Уставъ 25 сентября 1870. — Дополненіе 10 іюля 1871.— Положенія: 5 апрѣля и 23 октября 1874 и 17 марта 1878.										
9	Динабурго-витебская	откр. 244	85	5. X. 1866 — 5. X. 1951	19 мар. 1909 г.	16.250.000	2.304.375	—	—	16.250.000	66[illegible]
	Положеніе 19 марта 1863.										
10	Донецкая каменноугольная[5])	откр. 561	81	29. VII. 1878 — 29. VII. 1959	2 авг. 1897 г.	5.701.625	—	18.376.875 и *)4.118.393 и *)3.709.599,24	17.105.000 и *)4.118.393 и *)3.709.599,24	28.196.393 и 3.709.599,24	43[illegible]
	Концессія и уставъ 4 февраля 1876.— Положеніе 2 августа 1880.	разр. 112				—	—	63.750	3.645.849,24		[illegible]
11	Закавказская[6])	откр. 322	81	7. VII. 1872 — 7. VII. 1953	22 окт. 1894 г.	7.060.000	—	21.180.000 и 40.531.864	10.590.000 и 40.531.864	28.240.000 и 40.531.864	271 [illegible]
	Концессія 25 іюня 1867.—Уставъ 16 ноября 1873.— Положеніе 23 августа 1875.—Уставъ 22 октября 1879.— Положеніе 6 іюня 1880.	разр. 626							6.531.864 и 34.000.000		43[illegible]
12	Ивангородъ-домбровская	разр. 421	50	10. VII. 1881 — 10. VII. 1931	10 іюля 1896 г.	8.283.000	—	16.566.000	—	24.849.000	59[illegible]
	Уставъ 10 іюля 1881.										
14	Козлово-воронежско-ростовская	откр. 780	81	1. II. 1868 — 1. II. 1949 и 8. VII. 1872 — 8. VII. 1953	28 ноября 1891 г.	11.696.633	—	42.276.208,66	38.113.018,66	53.972.841,66	69[illegible]
	Уставъ 15 сентября 1873.—Дополненіе 23 іюля 1876.										
13	Курско-кіевская	откр. 439	85	17. XII. 1868 — 17. XII. 1954	17 дек. 1888 г.	9.375.000	6.233.125	18.750.000	18.750.000	28.125.000	64[illegible]
	Концессія 24 декабря 1866.										
15	Курско-харьково-азовская	откр. 763	85	23. XII. 1869 — 23. XII. 1954	23 дек. 1889 г.	12.971.000	—	42.008.238	3.095.238	54.979.238	71[illegible]
	Договоръ 1 марта 1868.—Уставъ 7 ноября 1869.										
16	Либаво-роменская	откр. 1.191	81	4. IX. 1871 — 4. IX. 1952 и 18. IX. 1873 — 18. IX. 1954 и 29. VII. 1874 — 29. VII. 1955	20 мая 1892 г.	7.116.703	—	43.873.967	43.873.967	50.990.670	41[illegible]
	Концессія 21 іюня 1869 и 29 іюля 1873.— Уставъ 20 мая 1877.										
17	Лодзинская фабричная	откр. 26	75	19. VI. 1866 — 19. VI. 1941	19 іюня 1886 г.	1.274.000	—	—	—	1.274.000	49[illegible]
	Договоръ и уставъ 20 августа 1865.										
18	Лозово-севастопольская	откр. 644	81	29. X. 1874 — 29. X. 1955	29 окт. 1894 г.	8.167.500	—	29.806.765,52	29.806.765,52	37.974.265,52	58[illegible]
	Концессія 29 іюля 1871.—Уставъ 20 октября 1871.— Положеніе 13 февраля 1876.										
19	Митавская	откр. 127	85	21. XI. 1868 — 21. XI. 1953	18 сент. 1893 г.	1.500.000	—	4.537.200	3.385.200	6.037.200	45[illegible]
	Уставъ 9 іюня 1867.—Id. 18 марта 1872.										
20	Моршанско-сызранская	откр.[7]) 498	81	12. X. 1874 — 12. X. 1955	28 апр. 1895 г.	5.614.800	—	17.974.000	17.974.000	23.588.800	47[illegible]
	Концессія и уставъ 28 апрѣля 1872.— Дополненіе 26 іюля 1876.										

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Гарантія правительства.										Долгъ обществъ правительству.				Погашенный капиталъ:	Запасный капиталъ.
Гарантированный капиталъ.			Размѣръ гарантіи дохода и погашенія.			Maximum ежегодной уплаты по гарантіи.									
Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществами.	Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	На акціи.	На облигаціи реализованныя обществ.	На облигаціи оставленныя правительств. засобою.	По акціямъ и облигац. реализов. обществ. Вообще.	На версту дороги.	По облигац. оставлен. правител. за собою. Вообще.	На версту дороги.	По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ плательщей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По займамъ, ссудамъ, за переданныя обществомъ дороги и работы и т. п.	Всего.	въ акціяхъ. / въ облигаціяхъ.	
рубли.	рубли.	рубли.	%	%	%	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.
13.440.000	—	—	2½	—	—	336.000	1.688	—	—	218.171,78	10.749.114,88	146.008,24 и 1.606.276,60	10.895.123,12 и 12.764.881,91	267.000,00 / 214.595,50	59.489,82
—	—	16.154.743 и	—	—	5½10	—	—	823.891,89	1.652						
—	—	4.800.000	—	—	. . .	—	—	. . . . .	. . .	6.387.276,41	—	4.553.156,22			
16.250.000	—	—	5½12	—	—	830.854,63	3.405	—	—	8.141.727,63	—	5.130.688,72	13.272.416,35	298.300,00 / —	667.556,25
5.701.625	1.271.875	17.105.000	5½10	5½10	5½10	355.648,50	670	872.355	1.555	1.322.965,29	2.548.471,12	4.720.979,25 и 3.826.694,11	7.269.450,37 и 5.149.559,40	— / 49.035,38	—
—	—	4.118.393 и 3.645.849,24	—	. . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .						
7.060.000	10.590.000	10.590.000 и 6.531.864 и 34.000.000	5½10 — —	5½10 — —	5½10 5½10 . . .	900.150 — —	2.108 — —	540.090 333.125	1.265 780	9.325.727,40	2.240.832,89	302.697,23 и 23.100.175,18	11.869.242,52 и 23.100.175,18	77.750,00 / 310.361,64	75.336,74
8.283.000	16.566.000	—	5,48	5,06	—	453.908,40	1.078	738.239,60	1.754	—	—	—	—	— / —	—
6.454.724	4.163.190	38.113.018	5½10	5½10	5½10	541.513,61	694	1.943.763,95	2.492	5.450.415,88	20.003.554,05	—	20.003.554,05 и 5.450.415,88	114.281,77 / 460.969,18	675.072,58
9.375.000	18.750.000	—	5½12	5½12	—	1.429.687,50	3.257	—	—	—	—	—	—	146.014,21 / 298.026,00	363.252,11
12.971.000	38.913.000	3.095.238	5½12	5½12	5½12	2.637.436,67	3.452	157.857,14	207	38.920.308,26	257.577,45	1.078.332,74	257.577,45 и 39.998.641,00	171.875,00 / 515.833,56	399.421,52
—	—	43.873.967	—	—	5½10	—	—	2.237.572,32	1.879	—	17.256.648,22	7.848.826,08	17.256.748,22 и 7.848.826,08	— / —	—
1.274.000	—	—	5	—	—	63.700	2.450	—	—	843.985,00	—	—	843.985,00	35.500,00 / —	—
8.167.500	—	29.806.765	5½10	—	5½10	416.542,50	647	1.520.144	2.360	4.900.254,70	12.679.444,65	7.729.988,99	12.679.444,65 и 12.630.243,69	55.530,00 / 210.808,35	—
1.500.000	1.152.000	3.385.200	5½12	5½12	5½10	134.810	1.061	172.645,20	1.359	2.054.674,57	1.531.020,51	—	1.531.020,51 и 2.054.674,57	19.800,00 / 43.485,13	—
5.614.800	—	17.974.000	5½10	—	5½10	286.354,30	574	916.674	1.837	3.385.704,12	7.453.587,99	112.116,00	7.453.587,99 и 3.497.820,12	45.250,00 / 147.435,69	38.025,37

[4]) За присоединеніемъ въ 1878 году Волго-донской дороги къ II отдѣленію Грязе-царицынской, капиталъ первой (4.800.000 кр. руб.) уничтоженъ, а взамѣнъ того положено увеличить облигаціонный капиталъ Грязе-царицынской дор. на сумму потребную для реализаціи 4.800.000 р. кред., причемъ новыя облигаціи остаются за правительствомъ. Сумма ихъ еще не опредѣлена, и пока значится прежняя, а до опредѣленія ея общество обязалось платить правительству ежегодно 288.000 р. кред.— Долгъ по гарантіи Волго-донской дороги, за присоединеніемъ ея къ Грязе-царицынской, присоединенъ къ долгамъ послѣдней и показанъ въ графѣ 23-й.

[5]) За присоединеніемъ въ 1880 году Константиновской ж. дороги къ Донецкой и съ предоставленіемъ Обществу послѣдней еще постройки Маріупольскаго участка, капиталъ Донецкой дороги увеличенъ до показаннаго въ настоящей таблицѣ размѣра, и притомъ тѣ доли его, на которыя выпускъ облигацій еще не состоялся, показаны особо и отмѣчены звѣздочкою. Постройка же Маріупольскаго и другихъ участковъ производилась на счетъ ссудъ, показанныхъ въ гр. 25.

[6]) Въ этомъ числѣ заключаются 34.000.000 руб. кред. на Бакинскій участокъ и 6.531.864 руб. кред. на Батумскій участокъ, но на оба эти капитала выпускъ облигацій еще не состоялся. Постройка этихъ участковъ производилась на счетъ ссудъ показанныхъ въ гр. 25.

[7]) Длина Моршанско-сызранской дороги уменьшена на 1 версту вслѣдствіе исправленія длины.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Концессія.			Основной и дополнительный капиталъ.					
№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ открытыхъ и разрѣшенныхъ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ.	Число лѣтъ.	Начало и окончаніе.	Начало права правительства на выкупъ дорогъ.	Въ акціяхъ.		Въ облигаціяхъ.		Итого.	
						Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.
		версты.				рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.
21	Московско-брестская . . . . . Концессія 15 декабря 1868.—Уставъ 14 января 1870.—Концессія 4 марта 1870.—Дополненіе 22 мая 1876.	откр. 1.023	81	14. IX. 1872 14. IX. 1953	29 мая. 1896 г.	11.799.250	—	51.048.820	35.181.960	62.848.070	
22	Московско-курская . . . . . Уставъ 21 мая 1871.—Положеніе 23 мая 1875.	откр. 512	81	1. VIII. 1871 1. VIII. 1952	1 авг. 1891 г.	18.264.000	1.514.740	41.704.000	41.704.000	41.704.000 и 18.264.000	
23	Московско-рязанская . . . . . Уставъ 17 іюля 1859.—Id. 8 января 1863.—Дополненіе 24 іюля 1870.	откр. 243	80	31. XII. 1865 31. XII. 1945	12 март. 1895 г.	10.000.000	—	5.000.000	—	5.000.000 и 10.000.000	
24	Общество Моск.-ярослав. жел. дороги. а) Московско-ярославская д. .	откр. 272	80	18. VIII. 1862 29. V. 1943	7 іюня 1888 г.	[8]) 4.307.881	893.250	12.000.000	—	12.000.000 и 4.307.881	
	б) Ярославо-вологодская д. . (узкоколейная).	откр. 192	70	20. VI. 1872 29. V. 1943	7 іюня 1888 г.	—	—	4.400.000	4.400.000	4.400.000	
	Уставъ 29 мая 1859.—Id. 7 іюня 1868.—Дополненія: 19 іюня 1868, 24 іюля 1870 и 10 іюля 1871.										
25	Муромская . . . . . Концессія и уставъ 4 мая 1873.	откр. 100	81	4. V. 1875 4. V. 1956	4 мая 1895 г.	1.920.800	—	3.841.600	—	5.762.400	
26	Новгородская (узкоколейная) . . . . . Концессія 24 апрѣля 1870.—Уставъ 23 апрѣля 1876.	откр. 157	81	24. X. 1871 24. X. 1952 и 23. IV. 1878 23. IV. 1959	26 апр. 1893 г.	1.953.000	—	2.432.198	2.432.198	2.432.198 и 1.953.000	
27	Новоторжская . . . . . Концессія 20 декабря 1868.—Уставъ 7 августа 1870.—Id. 23 іюня 1872.	откр. 127	81	30. V. 1870 30. V. 1951 и 23. VI. 1874 23. VI. 1955	30 мая 1890 г. и 23 іюн. 1894 г	1.760.800	—	3.309.800	3.309.800	3.309.800 и 1.760.800	
28	Обоянская	разр. 30	—	—	—	—	—	[9]) 285.000	—	[9]) 285.000	
29	Оренбургская . . . . . Уставъ 22 февраля 1874.—Дополнительное положеніе 27 августа 1877.—Положенія: 6 іюля 1879 и 2 октября 1881.	откр. 508	81	22. II. 1877 22. II. 1958	22 февр. 1896 г.	8.158.050	—	19.271.250 и 4.453.000	19.271.250 и 4.453.000	19.271.250 и 12.611.050	
30	Орловско-витебская . . . . . Концессія 21 марта 1867.—Уставъ 2 мая 1868.	откр. 488	85	24. XI. 1868 24. XI. 1953	21 марг. 1906 г.	9.375.000	—	28.125.000	—	37.500.000	
31	Орловско-грязская . . . . . Концессіи: 1 марта 1867 и 22 апрѣля 1868.	откр. 283	81	30. VIII. 1868 30. VIII. 1949 и 15. II. 1870 15. II. 1951	22 апр. 1888 г.	6.515.400	—	16.399.867	2.529.762	16.390.867 и 6.515.400	
32	Привислинская . . . . . Уставъ 22 февраля 1874.—Дополнительныя положенія: 27 августа 1877 и 27 сентября 1878.	[10]) откр. 507	81	17. VIII. 1877 17. VIII. 1958	17 авг. 1897 г.	6.588.100	—	18.498.450	18.498.450	18.498.450 и 6.588.100	
33	Путиловская . . . . . Уставъ 14 октября 1876.—Дополненіе 18 іюня 1881.	откр. 28 разр. 6	81	14. X. 1861 14. X. 1959	14 окт. 1891 г.	941.750	—	2.825.250	2.825.250	3.767.000	

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Гарантія правительства.										Долгъ обществъ правительству.				Погашенный капиталъ:	Запасный капиталъ.
Гарантированный капиталъ.			Размѣръ гарантіи дохода и погашенія.			Maximum ежегодной уплаты по гарантіи.				По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По займамъ, ссудамъ, переданнымъ обществомъ дороги и работы и т. п.	Всего.	въ акціяхъ.	
Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществами.	Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	На акціи.	На облигаціи реализованныя обществ.	На облигаціи оставлен. правительств. за собою.	Въ акціяхъ и облигац. реализов. обществъ.		По облигац. оставлен. правител. за собою.						въ облигаціяхъ.	
						Вообще.	На версту дороги.	Вообще.	На версту дороги.						
рубли.	рубли.	рубли.	%	%	%	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.
11.799.250	15.866.860	35.181.960	3	5 4/10	5 4/10	1.207.434,58	1.174	1.794.279,96	1.745	16.588.994,79	10.182.535,09	1.465.201,28	11.647.736,37 и 16.588.994,79	— 445 137,66	350.511,23
—	—	41.704.000	—	—	5 1/10	—	—	2.126.904	4.154	—	574.221,11	1.799.689,39	574.221,11 и 1.799.689,39	185.600,00 549.324,00	812.841,40
12.178.040		—		5	—	608.902	2.506	—	—	—	—	2.886.781,37	2.886.781,37	— — 717.209,00	2.866.022,89
—	12.000.000	—	—	5 13/100	—	615.600	2.272	—	—	—	—	539.049,80	539.049,80	— — 275.625,00	1.774.783,35
—	—	4.400.000	—	—	5 16/100	—	—	227.040	1.188	—	—	—	—	— — 81.601,18	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— — 5.762,70	—
—	—	2.432.198	—	—	5 1/10	—	—	124.042,10	797	—	465.101,42	—	465.101,42	—	9.704,36
—	—	3.309.800	—	—	5 1/10	—	—	168.799,80	1.329	—	1.258.312,22	—	1.258.312,22	6.500,00 29.299,36	3.840,66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.158.050	—	19.271.250 и 4.453.000	5 1/10	—	5 1/10	416.066,20	819	982.833,75 и 227.163	1.934 и 447	1.962.753,90	4.766.415,16	4.000.000	4.766.415,16 и 5.962.753,90	34.162,50 —	220.490,16
9.375.000	28.125.000	—	5 12/12	5 12/12	—	1.906.250	3.906	—	—	26.016.927,36	—	5.643.041,17	31.659.968,53	133.375,00 400.000,00	196.352,62
3.021.500	13.861.125	2.529.762	5 1/10	5 1/10	5 1/10	706.917 и 154.096	2.498 и 544	129.017	456	16.574.822,26	205.590,65	1.159.682,64 и 733.942,44	1.365.273,29 и 17.308.764,70	53.400,00 229.190,81	68.675,16
6.588.100	—	18.498.450	5 1/10	—	5 1/10	335.994	668	943.420	1.875	1.577.014,78	3.630.121,02	548.145,49	3.630.121,02 и 2.125.160,27	29.609,98 77.834,20	280.165,30
941.750	—	2.825.250	5 1/10	—	5 1/10	48.029	1.413	144.087	4.238	—	30.214,48	792.936,61 и 65.438,66	823.151,09 и 65.438,69	—	—

[8]) По уставу Московско-ярославской дороги акціонерный капиталъ ея составляетъ 4.307.881 рубль, но акцій было выпущено только на 3.275.100 руб.

[9]) Поставленная здѣсь цифра 285.000 р. означаетъ ссуду, данную на 37 лѣтъ на банковыхъ правилахъ и назначенную правительствомъ Обоянскому уѣзд земству, Курской губерніи, для постройки узкоколейной Обоянской желѣзной дороги.

[10]) Длина Привислинской дороги, противъ таблицы 1880 г., увеличена на 4 версты вслѣдствіе исправленія длины.

Финансовое состояніе желѣзныхъ дорогъ къ 1-му января 1882 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ открытыхъ и разрѣшенныхъ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ.	Концессія. Число лѣтъ.	Концессія. Начало и окончаніе.	Начало права правительства на выкупъ дорогъ.	Основной и дополнительный капиталъ. Въ акціяхъ. Вообще.	Въ акціяхъ. Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Въ облигаціяхъ. Вообще.	Въ облигаціяхъ. Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Итого. Вообще.	Итого. Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
34	Риго-динабургская, а) Риго-динабургскій уч.	откр. 214	75	1. XI. 1861 / 1. XI. 1936	—	10.200.000	—	3.400.000 и 2.556.000	—	13.600.000 и 2.556.000	
	б) Риго-больдераасскій уч.[11]).	откр. 17	58	9. III. 1878 / 1. XI. 1936	—	—	—	3.096.000	3.096.000	3.096.000	
	Концессія 7 августа 1870.—Уставы: 23 января 1858 и 7 августа 1870.—Дополненія: 29 мая 1863 и 14 іюня 1868.—Положеніе 10 декабря 1877.										
35	Риго-тукумская	откр. 54	81	4. V. 1875 / 4. V. 1956	4 мая 1895 г.	1.326.600	—	2.653.200	—	3.979.800	
	Концессія и уставъ 4 мая 1873.										
36	Ростово-владикавказская	откр. 652	81	2. VII. 1875 / 2. VII. 1956	2 іюля 1895 г.	8.642.500	—	23.605.450	23.605.450	23.605.450 и 8.642.550	
	Концессія и уставъ 2 іюля 1872.—Дополнительныя положенія: 18 апрѣля 1875 и 12 ноября 1877.										
37	Рыбинско-бологовская	откр. 280	85	4. VI. 1870 / 4. VI. 1955	12 янв. 1894 г.	12.500.000	—	19.500.000	—	23.000.000	
	Концессія 12 іюля 1868.—Уставъ 2 іюня 1872.										
38	Ряжско-вяземская	откр. 660	81	26. VII. 1871 / 26. VII. 1952 и 15. XII. 1874 / 15. XII. 1955	26 іюл. 1891 г и 28 апр. 1895 г.	7.006.900	—	22.405.750 и 654.857,75	22.405.750 и 654.857,75	29.412.650 и 654.857,75	
	Концессія 26 іюля 1869.—Уставъ 28 апрѣля 1872.										
39	Ряжско-моршанская	откр. 132	85	28. XI. 1867 / 28. XI. 1952	14 окт. 1886 г.	2.972.500	—	5.879.690	1.197.440 и 89.742	5.879.690 и 3.062.242	
	Концессія 10 мая 1866.—Уставъ 14 октября 1866.—Разрѣшеніе постройки вѣтви 22 іюня 1875.—Дополнительное положеніе 27 августа 1877 и 29 мая 1881.										
40	Рязанско-козловская	откр. 198	81	5. IX. 1866 / 5. IX. 1947	12 мар. 1885 г.	4.919.108	—	10.002.204	—	14.921.312	
	Уставъ 12 марта 1865.										
41	Сестрорѣцкая	откр. 6 / разр. 12	81	2. XI. 1871 / 2. XI. 1952	2 февр. 1894 г.	773.400	—	1.546.850	—	2.320.250	
	Концессія и уставъ 2 февраля 1873.										
42	Тамбово-козловская[12])	откр. 68	85	22. XII. 1869 / 22. XII. 1954	22 дек. 1889 г.	3.596.000	—	2.000.000	—	2.000.000 и 3.596.000	
	Концессія 14 апрѣля 1868.—Уставъ 8 октября 1869.										
43	Тамбово-саратовская[13])	откр. 360	85	9. II. 1874 / 9. II. 1959	1 янв. 1895 г.	7.573.326	—	22.379.767	22.379.767	29.953.093	
	Концессія 17 октября 1869.—Уставъ 11 мая 1873.										
	Сверхъ того при этой дороги состоитъ Бековская вѣтвь, принадлежащая частному лицу, капиталъ которой не опредѣленъ	откр. 14	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	Уральская горнозаводская	откр. 669	81	28. IV. 1877 / 28. IV. 1456	22 февр. 1898 г.	10.457.800	—	33.103.085	33.103.085	33.103.085 и 10.457.800	
	Уставъ 22 февраля 1874.—Положенія: 6 іюня 1875, 23 іюля 1876 и 27 августа 1877.										
45	Фастовская	откр. 334	81	5. IV. 1877 / 5. IV. 1958	22 авг. 1896 г.	4.665.900	—	11.022.000	11.022.000	11.022.000 и 4.665.900	
	Уставъ 22 февраля 1874.—Дополнительное положеніе 27 августа 1877.										
46	Царскосельская	откр. 25	кон	цессія	безсрочна.	1.050.000	—	1.800.000	—	1.800.000 и 1.050.000	
	Положеніе 21 марта 1836.—Уставъ 29 декабря 1852.—Дополненіе 5 апрѣля 1868.										

1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
№№ по порядку.	Гарантія правительства. Гарантированный капиталъ. Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществами.	Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	Размѣръ гарантіи дохода и погашенія. На акціи.	На облигаціи реализованныя обществ.	На облигаціи оставлен. правительств. за собою.	Maximum ежегодной уплаты по гарантіи. По акціямъ и облигац. реализов. обществ. Вообще.	На версту дороги.	По облигац. оставлен. правител. за собою. Вообще.	На версту дороги.	Долгъ обществъ правительству. По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По займамъ, ссудамъ, переданнымъ обществомъ дороги и работы и т. п.	Всего.	Погашенный капиталъ: въ акціяхъ. / въ облигаціяхъ.	Запасный капиталъ.
	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	%	%	%	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
34	10.200.000	—	—	4½	—	—	459.000	2.145	—	—	1.193.861,26	—	1.904.080,86	3.097.942,12	598.875,00 / 376.250,00	119.918,32
	—	—	3.096.000	—	—	5⅙	—	—	157.897	9 288	—	1.675.476,07	1.021.987,39	1.675.476,07 и 1.021.987,39	241 000,00 / —	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.021.305,50	1.021.305,50	— / 18.000,00	—
36	8.642.500	—	23.605.450	5⅙	—	5⅙	440.785,76	676	1.203.877,95	1.846	3.092.787,05	8.761.359,92	3.550.189,33	8.761.359,92 и 6.642.976,38	50.358,00 / 178.699,08	5.845,0
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	981.345,13	981.345,13	171.900,00 / 120.220,59	772.299,70
38	7.006.900	—	22.405.750 и 654.857,75	5⅙	—	5⅙	357.351,90	542	1.142.693,35 и 33.397,72	1.731 и 51	4.502.222,18	9.096.351,31 и 192.364,04	4.559.371,67	9.096.351,31 и 9.253 957,89	75.750,00 / —	59.568,57
39	2.972.500	4.661.250	1.198.440 и 89.742	5⅙	5	5⅙	237.963,54 и 151.106,85	1.803 и 1.144	61.120,44 и 4.720,22	463 и 35	7.060.256,03	485.656,11	101.620,17	485.656,11 и 7.161 876,20	42.303,75 / 69.082,32	35.595,48
40	4.919.108	10.002.204	—	5⅙	5⅙	—	760.986,91	3.843	—	—	—	—	4.867.639,89	4.867.639,89	148.887,91 / 297.679,00	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / —	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.381.025,22	1.381.025,22	9.800,00 / 23.750,00	18.467,11
43	—	—	22.379.767	—	—	5⅙	—	—	1.138.007,97	3.161	—	13.857.722,36	442.761,70 и 3.591.229,69	14.300 484,06 и 3.591.229,69	68.750,00 / 238.988,90	645.519,67
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / —	—
44	10.457.800	—	33.103.085	5⅙	—	5⅙	533.348,57	797	1.688.257,34	2.523	1.703.425,62	4.058.444,87	6.927.706,02	4.058.444,87 и 8.631.131,64	— / —	—
45	4.665.900	—	11.022.000	5⅙	—	5⅙	237.964,98	712	562.122	1.683	1.248.710,26	3.069.926,58	312 199,03	3.069.926,58 и 1.560.909,29	— / 64.263,89	143.092,72
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / 12.125,00	5.901,18

[11]) Въ 1878 году Риго-больдераасская желѣзная дорога передана обществу Риго-динабургской дороги; акціи Риго-больдераасской дороги уничтожены и взам положено выпустить облигаціи; кромѣ того увеличеніе облигаціоннаго капитала предположено еще для производства дополнительныхъ работъ. Но общій размѣръ уве облигаціоннаго капитала еще не опредѣленъ.

[12]) Тамбово-козловская дорога пользуется гарантіею тамбовскаго и козловскаго земствъ, въ размѣрѣ 102.000 руб.

[13]) Тамбово-саратовская дорога пользуется гарантіею саратовскаго губернскаго и кирсановскаго уѣзднаго земствъ и города Саратова, въ размѣрѣ 5½% на акціонерный капиталъ; на приплаты по этой гарантіи правительство до настоящаго времени отпускало ссуды, которыя и вошли въ составъ суммъ, показанныхъ въ 25 графѣ настоящей таблицы.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
			Концессія.			Основной и дополнительный капиталъ.						Гарантія правительства.										Долгъ обществъ правительству.				Погашенный капиталъ:	Запасный капиталъ.
№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ открытыхъ и разрѣшенныхъ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ.	Число лѣтъ.	Начало и окончаніе.	Начало права правительства на выкупъ дорогъ.	Въ акціяхъ. Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Въ облигаціяхъ. Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Итого. Вообще.	Въ томъ числѣ принадлежитъ правительству.	Гарантированный капиталъ. Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществами.	Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	Размѣръ гарантіи дохода и погашенія. На акціи.	На облигаціи реализованныя обществ.	На облигаціи оставлены правительств. за собою.	Maximum ежегодной уплаты по гарантіи. По акціямъ и облигац. реализов. обществ. Вообще.	На версту дороги.	По облигац. оставлен. правител. за собою. Вообще.	На версту дороги.	По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По займамъ, ссудамъ, за переданныя обществомъ дороги и работы и т. п.	Всего.	въ акціяхъ. въ облигаціяхъ.	
		версты				рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	%	%	%	рубли.		рубли.		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.
48	Шуйско-ивановская. а) I-е Отдѣленіе (Новки-Иваново).	откр. 84	81	1. I. 1871	26 іюля 1891 г.	1.593.250	—	3.162.500	—	4.755.750		1.593.250	3.162.500	—	5¼5	5¼10	—	242.014,84	1.415	—	—	2.391.119,73	1.463.501,12	—	1.463.501,12 и 2.391.119,73	26.436,96 / 52.671,33	82.542,15
	б) II-е Отдѣленіе (Иваново-Кинешма).	откр. 87		1. I. 1952		1.500.000	—	2.548.800	2.548.800	2.548.800 и 1.500.000		—	—	2.548.800	—	—	5¼10	—	—	129.988,80	760						
	Концессія 9 мая 1867.—Уставъ 8 марта 1869.—Id. 10 іюля 1870.—Положеніе 30 мая 1860.																										
48	Юго-западныя[14] ж. д. а) Бывшія: Бресто-граевская, Кіево-брестск. и Одесск. дд.	откр. 2.031	до	31. дек. 1953	9 іюня 1893 г.	49.967.000	7.520.500	89.636.574,50	84.235.643	89.636.574,50 и 49.967.000		49.967.000	—	84.235.643	5¼8	—	5¼10	2.560.803,75	1.261	4.296.017,79	2.115	4.027.405,24	30.540.765,63	2.164.161,64 и 8.074.830,65	32.704.927,27 и 12.102.235,89	236.000,00 / 950.186,35	462.480,05
	б) Бендеро-галацкій уч.	откр. 266	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Концессіи: 12 и 26 декабря 1869, 27 апрѣля и 22 іюня 1870.—Уставы: 1 января и 30 апрѣля 1871, 29 апрѣля 1874 и 9 іюня 1877.—Договоръ 23 сентября 1870.—Положенія: 17 декабря 1871 и 17 октября 1879.																										
	ИТОГО по дорогамъ (обществамъ) съ опредѣленными капиталами. (I) А. Правительств. открыт. 811 / разрѣш. —	версты 811	22.121	к 1 января:																							
				1882 г. Въ металл. р.		293.321.520	17.869.575	1.003.152.081	712.699.234	1.296.473.601[15]		248.516.907	250.336.629	693.949.234	—	—	—	22.733.165[16] (22.009)	1.033	28.552.580[16] (21.415)	1.333	17.467.440,03	170.409.964,31	17.417.734,93	205.295.139,27	4.538.769,08 / 9.906.527,41	—
				Св. того—въ кр. р.		170.563.931	18.727.290	57.080.063	54.239.063	227.643.994[15]		105.352.390	63.750	49.660.313	—	—	—	6.006.119 (22.009)	272	7.798.406 (21.415)	361	294.731.654,39	558.783,94	177.749.720,55	413.040.158,88	3.068.516,00 / 247.539,43	12.110.957,42
				Вообще въ кред. р.		610.546.211	45.531.653	1.531.808.185	1.123.287.914	2.172.354.396[15]		478.127.751	375.538.691	1.090.584.164	—	—	—	40.105.867 (22.009)	1.822	50.627.275 (21.415)	2.364	260.932.814,43	256.173.730,40	203.876.322,95	720.982.867,78	9.876.669,62 / 15.127.330,56	12.110.957,42
	Сверхъ того въ составъ этихъ дорогъ входятъ: 266 в. Бендеро-галацкаго уч., перепедшаго отъ правительства; 6 в. Тереспольскаго уч., принадлежащаго правительству, 14 в. Бековской вѣтви, принадлежащей частному лицу и 5 в. Николаевской ж. д. (см. прим. 2) — по которымъ капиталы не опредѣлены. — всего . . . . . открыт. 291		21.561[17]	1881 г. Въ металл. р.		285.038.520	17.869.575	932.467.688	703.580.841	1.257.506.208		240.233.907	233.770.629	689.830.841	—	—	—	22.279.257	1.012	27.814.340	1.272	15.812.310,50	148.398.535,75	15.937.305,77	180.148.152,02	4.288.779,83 / 8.789.591,78	—
				Св. того—въ кр. р.		170.563.931	18.727.290	3.210.858	654.858	173.774.789		105.352.390	—	654.858	—	—	—	6.006.119	275	7.233.398	331	214.277.471,27	3.663.456,74	140.933.200,08	358.874.128,09	2.699.033,60 / 211.300,00	7.759.917,23
			21.480[17]	1880 г. Въ металл. р.		290.393.520	22.830.075	915.058.624	651.480.602	1.205.452.144		240.233.907	219.351.754	642.730.602	—	—	—	21.819.981	1.002	25.410.146	1.162	14.508.843,80	111.549.126,13	57.453.320,96	183.511.292,89	3.823.508,31 / 8.013.010,91	—
				Св. того—въ кр. р.		170.563.931	39.215.150	3.210.858	654.858	173.774.789		104.802.474	—	654.858	—	—	—	6.003.642	275	7.233.398	339	190.353.155,86	3.511.423,16	124.360.026,39	318.224.605,41	2.154.837,47 / 183.000,00	7.815.633,24
			20.995[17]	1879 г. Въ металл. р.		290.393.520	27.834.295	912.581.725	659.339.139	1.202.975.245		240.233.907	219.351.754	640.649.139	—	—	—	21.816.654	1.042	25.306.073	1.209	—	87.092.588,37	51.244.554,85	138.337.143,22	. . . . .	. . . . .
				Св. того—въ кр. р.		170.562.421	33.171.650	6.302.858	3.746.858	176.635.279		104.802.474	—	3.746.858	—	—	—	6.003.642	286	7.387.998	353	187.434.299,89	3.511.423,16	116.381.486,51	307.327.209,56	. . . . .	. . . . .
			20.859[17]	1878 г. Въ металл. р.		306.642.270	39.436.095	901.433.613	654.213.191	1.208.080.833		240.233.907	219.351.754	635.463.191	—	—	—	21.816.654	1.046	25.041.590	1.200	—	70.501.838,52	40.205.993,53	110.707.832,05	. . . . .	. . . . .
				Св. того—въ кр. р.		162.661.415	25.089.050	12.651.858	3.746.858	175.263.273		59.386.074	—	3.746.858	—	—	—	3.445.310	165	7.387.998	354	172.799.043,02	3.511.423,16	101.435.416,31	277.745.882,59	. . . . .	. . . . .
49	Баскунчакская . . . . . разрѣш. 66		20.839[17]	1877 г. Въ металл. р.		339.362.643	39.183.863	900.934.199	635.463.191	1.240.296.844		272.954.282	219.460.954	635.463.191	—	—	—	23.490.545	1.127	25.041.590	1.202	—	53.452.861,32	29.585.228,66	83.038.089,98	. . . . .	. . . . .
				Св. того—въ кр. р.		126.124.381	26.083.050	9.559.858	654.858	135.634.233		19.750.540	—	654.858	—	—	—	1.330.044	64	7.233.398	348	151.878.565,92	3.511.423,16	99.123.702,20	254.513.691,28	. . . . .	. . . . .
50	Екатерининская . . . . . разрѣш. 440																										
51	Ливенская . . . . . откр. 57		19.843[17]	1875 г. Въ металл. р.		335.519.295	34.139.863	856.677.384	591.496.025	1.192.196.679		254.511.657	219.460.954	591.496.021	—	—	—	22.753.508	1.147	22.799.264	1.149	—	36.496.649,01	25.510.866,00	62.007.515,01	. . . . .	. . . . .
				Св. того—въ кр. р.		126.123.381	25.178.350	8.855.000	—	134.978.831		20.100.540	—	—	—	—	—	1.330.044	67	7.200.000	363	134.219.186,67	3.511.423,16	95.612.909,52	233.343.519,45	. . . . .	. . . . .
	Б. Частныя ж. д.																										
			19.949[17]	1875 г. Въ металл. р.		332.345.007	33.831.220	855.680.301	592.193.938	1.188.325.308		241.166.275	219.460.960	592.193.938	—	—	—	22.714.983	1.139	22.860.108	1.146	—	26.718.961,87	16.253.596,38	42.972.558,75	. . . . .	. . . . .
				Св. того—въ кр. р.		126.123.950	25.880.350	8.855.000	—	134.978.950		20.685.540	—	—	—	—	—	1.045.044	524	7.200.000	361	121.468.881,98	3.511.423,16	95.156.118,01	220.136.433,95	. . . . .	. . . . .
52	Московско-мячковская . . . разрѣш. 31																										
			17.880[17]	1874 г. Въ металл. р.		297.128.624	34.187.650	783.029.358	502.725.779	1.060.157.932		211.191.783	219.523.139	502.725.779	—	—	—	20.889.467	1.112	18.265.442	1.022	—	16.448.243,09	11.412.563,18	27.860.806,27	. . . . .	. . . . .
				Св. того—въ кр. р.		148.202.460	25.904.850	8.855.000	—	157.057.460		28.025.540	—	—	—	—	—	1.712.239	96	7.200.000	403	112.253.756,81	3.511.423,16	89.915.497,73	205.685.677,70	. . . . .	. . . . .
	II. Дороги (общества), которыхъ капиталы не опредѣлены:																										
	А. Правительственныя ж. д.																										
	Вообще по сѣти ж. д. (I+II) къ 1-му января 1882 года откр. 21.262 / разрѣш. 1.744																										

[14]) Въ 1878 году дороги: Одесская, Кіево-брестская и Бресто-граевская соединились, перейдя во владѣніе Общества Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ этомъ платежи по тѣмъ облигаціямъ, которыя не оставлены за правительствомъ, именно на 5.400.931,50 руб. (3.020.600 таллер. и 500.000 гол. гульд.), должны включать въ составъ эксплоатаціонныхъ расходовъ.—Облигаціонный капиталъ Общества Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи устава этого Общества, подлежитъ увеличенію, размѣръ коего еще не опредѣленъ.—Въ 1879 году къ составу Юго-западныхъ дорогъ присоединенъ Бендеро-галацкій участокъ, но соотвѣтственное этому присоединенію увеличеніе капитала еще не опредѣлено.

[15]) Здѣсь заключаются и такія капиталы, на которыя выпускъ облигацій еще не состоялся (смотр. прим. 4, 5, 6 и 9).

[16]) Данныя эти относятся къ длинѣ указанной подъ ними въ скобкахъ.

[17]) Эти данныя разнятся отъ таковыхъ же данныхъ въ предъидущей таблицѣ (Финансовое состояніе къ 1 января 1881 г.) вслѣдствіе того, что въ настоящей таблицѣ, онѣ показаны безъ Московско-мячковской ж. д., длиною въ 31 в. и Бендеро-галацкаго участка Юго-западныхъ ж. д., длиною въ 266 в.

II.

ДЛИНА и УСТРОЙСТВО
ПУТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
и
ВРЕМЯ ОТКРЫТІЯ ИХЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.

Состояніе къ 1 Января 1883 г.

Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ правленіями желѣзныхъ дорогъ.

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Время открытія перваго участка для движенія (пассажирскаго или товарнаго). Годъ.	Мѣсяцъ.	Чис.	Дѣйствительная длина ж. д. линій и вѣтвей открытыхъ для движенія къ 1 Января 1883 г. (Считая по оси главнаго пути). Принадлежащихъ владѣльцу отчетной дороги и состоящихъ: Исключительно въ собственномъ пользованіи.	Въ общемъ пользованіи съ другими ж. д.	Исключительно въ чужомъ пользованіи.	Итого.	Чужихъ но состоящихъ въ пользованіи (исключительномъ или общемъ съ другими) отчетной дороги.
					Верты.				
	А. Правительственныя ж. д.:								
1	Баскунчакская	1882	Сент.	1	72,00	—	—	72,00	—
2	Ливенская (узкоколейная)	1871	Апр.	15	56,93	—	—	56,93	—
3	Харьково-Николаевская	1869	Окт.	8	839,34	—	—	839,34	0,42
	Б. Частныя ж. дороги:								
4	Балтійская	1857	Іюня	12	573,50	—	—	573,50	—
5	Боровичская	1877	Апр.	1	28,42	—	—	28,42	—
6	Варшаво-Бромбергская	1862	Ноября / Декабря	22 / 4	137,89	—	0,68	138,57	—
7	Варшаво-Вѣнская	1845	Іюня	3 / 15	333,13	—	37,69	[4]) 370,82	—
8	Варшаво-Тереспольская	1866	Сент.	27	193,68	—	—	193,68	11,03
9	Главное общество россійскихъ ж. д. а) Николаевская д.	1847	Мая	7	631,28	—	—	631,28	—
	б) С.-Петерб.-Варшавск. д.								
	в) Москов.-Нижегород. д.	1861	Іюня	14	431,99	—	—	431,99	—
10	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ). б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбскъ-Царицынъ). в) Волго-донской участ.	1869 / 1870 / 1862	Дек. / Дек. / Март.	4 / 26 / 21	696,58	—	—	696,58	—
11	Динабургo-Витебская	1866	Мая	24	244,62	0,30	—	244,92	0,54
12	Донецк. каменноугол. (съ бывш. Констант.)	1872	Март.	21	666,28	—	—	666,28	—
13	Закавказская ж. д. а) Поти-тифлисскій уч.	1871	Авг.	1	299,81	—	—	299,81	—
	б) Нефтяной участокъ								
14	Козлово-Воронежско-Ростовская	1863	Дек.	29	793,01	0,49	—	793,50	0,69
15	Курско-Кіевская	1868	Нояб.	15	437,84	1,40	—	439,24	3,84
16	Курско-Харьково-Азовская	1869	Іюня	6	765,59	—	—	765,59	2,21
17	Либаво-роменская. а) Либаво-Радзивил. уч.	1871	Сент.	4	490,02	0,87	—	490,89	—
	б) Роменскій участокъ	1873	Янв.	14	717,55	0,51	—	718,06	72,00
18	Лодзинская фабричная	1866	Мая / Іюня	20 / 1	24,69	—	—	24,69	—
19	Лозово-Севастопольская	1873	Нояб.	15	642,33	—	—	642,33	—
20	Митавская	1868	Нояб.	21	127,36	—	—	127,36	2,12
21	Моршанско-Сызранская	1874	Окт.	12	499,40	—	—	499,40	—
22	Московско-Брестская	1870	Сент.	20	1.031,30	—	—	1.031,30	—
23	Московско-Курская	1866	Нояб.	17	513,83	0,72	—	514,55	—
24	Московско-Рязанская	1862	Іюля	20	243,00	—	—	243,00	—

Распредѣленіе длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, показанныхъ въ гр. 7.

№ № по порядку.	По числу путей. Въ одинъ путь. Верты.	% отъ гр. 7.	Въ два пути. Верты.	% отъ гр. 7.	По условіямъ профиля. Горизонтальныя части. Верты.	% отъ гр. 7.	Подъемы и спуски: Отъ 0,001 до 0,005. Верты.	% отъ гр. 7.	Отъ 0,006 до 0,0[illegible]. Верты.	% отъ гр. 7.	Отъ 0,011 до 0,015. Верты.	% отъ гр. 7.	Болѣе 0,015. Верты.	% отъ гр. 7.	Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 12—15). Верты.	% отъ гр. 7.	Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.	По условіямъ направленія. Прямыя части. Верты.	% отъ гр. 7.	Кривыя части съ радіусами: Болѣе 300 саженъ. Верты.	% отъ гр. 7.	Въ 300 саж. и менѣе. Верты.	% отъ гр. 7.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20). Верты.	% отъ гр. 7.	Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	Ширина рельсовой колеи между внутрен. гранями рельсовъ въ саж.
	Верты.		Верты.		Верты.		Верты.		Верты.		Верты.		Вер.		Верты.			Верты.		Верты.		Верты.		Верты.			
1					57,34	79,6	14,66	20,4	37,00	51,4	20,67	28,7	13,8[illegible]		0,27	0,4	[2]) 0,46	0,6	35,00	48,6	0,035	56,73	78,8	9,15	12,7	6,12	8,5	15,27	21,2	150	0,714
2					13,30	23,4	7,94	13,9	16,[illegible]		19,63	34,5	—	—	43,63	76,6	0,013	43,54	85,3	0,37	0,9	8,02	14,7	8,39	14,7	97	0,500			
3					729,03	86,9	110,31	13,1	249,27	29,7	400,74	47,7	187,[illegible]		1,43	0,2	—	—	590,07	70,3	0,015	686,62	81,8	115,86	13,8	36,86	4,4	152,72	18,2	[5]) 60	0,714
4					534,81	93,3	38,69	6,7	234,06	40,8	190,93	33,3	148,[illegible]		—	—	—	—	339,44	59,2	0,008	489,32	85,6	75,96	13,0	8,22	1,4	84,18	14,4	[5]) 250	0,714
5					28,42	100	—	—	9,73	34,2	1,00	3,5	17,[illegible]		—	—	—	—	18,69	65,8	0,010	19,53	68,9	6,49	22,8	2,35	8,3	8,84	31,1	300	0,714
6					138,57	100	—	—	59,37	42,9	72,54	52,4	6,[illegible]		—	—	—	—	79,20	57,1	0,009	121,93	88,0	16,56	12,0	0,08	0,0	16,64	12,0	150	0,673
7					79,38	21,4	291,44	78,6	81,09	21,9	259,16	69,9	29,[illegible]		1,94	0,2	—	—	289,73	78,1	0,013	299,42	80,8	55,94	15,1	15,46	4,1	71,40	19,2	150	0,673
8					193,68	100	—	—	73,65	38,0	113,55	58,6	6,[illegible]		—	—	—	—	120,03	62,0	0,006	164,45	84,9	29,23	15,1	—	—	29,23	15,1	400	0,714
9					22,38	3,5	608,90	96,5	93,86	14,9	453,80	71,9	83,[illegible]		—	—	—	—	537,42	85,1	0,006	575,06	91,1	56,22	8,9	—	—	56,21	8,9	500	0,714
																	[3]) 0,52	0,1											
10					684,98	98,3	11,60	1,7	238,28	34,3	170,88	24,5	278,[illegible]		9,38	1,3	—	—	458,30	65,7	0,015	563,60	80,9	113,68	16,3	19,12	2,8	132,98	19,1	300	0,714
11					231,17	94,4	0,010	202,90	82,8	42,02	17,2	—	—	42,02	17,2	386	0,714												
12					464,52	69,7	0,010	434,37	65,2	173,75	26,1	58,16	8,7	231,91	34,8	100	0,714												
13					215,93	72,0	0,045	193,34	64,5	61,35	20,5	45,12	15,0	106,47	35,5	80	0,714												
14					517,49	65,3	0,013	563,45	71,0	226,56	28,6	3,48	0,4	230,05	9,0	300	0,714												
15					243,39	55,4	0,008	387,49	88,2	51,17	11,6	0,58	0,2	51,75	11,8	300	0,714												
16					436,76	57,1	0,008	584,23	76,3	163,01	21,3	18,34	2,4	181,35	23,7	300	0,714												
17					282,28	57,5	0,010	398,30	81,1	90,64	18,5	1,94	0,4	92,58	18,9	300	0,714												
					376,69	52,5	0,008	609,65	84,9	100,61	14,0	7,81	1,1	108,42	15,1	300	0,714												
18					20,33	82,30	0,006	20,15	82,2	4,54	17,8	—	—	4,54	17,8	350	0,673												
19					379,89	59,1	0,013	539,07	83,9	60,66	9,5	42,60	6,6	103,27	16,1	125	0,714												
20					73,22	57,5	0,008	112,94	88,7	14,42	11,3	—	—	14,42	11,3	450	0,714												
21					319,80	64,0	0,010	385,70	77,2	101,24	20,3	12,46	2,5	113,70	22,8	300	0,714												
22					619,06	60,9	0,008	813,86	78,9	179,26	17,4	38,18	3,7	217,44	21,1	[5]) 200	0,714												
23					343,84	66,8	0,008	401,29	79,0	103,98	20,2	9,28	1,8	113,26	22,0	300	0,714												
24					139,52	57,3	0,010	195,47	80,7	40,93	16,9	6,61	2,5	47,54	19,4	200	0,714												

№ № по порядку.	Длина рельсовой колеи къ 1 Января 1883 г. Линій и вѣтвей (гр. 9+(10×2)). Верты.	% отъ гр. 26.	Остальныхъ своихъ путей (разъѣздныхъ, запасныхъ, служебныхъ передаточныхъ и т. п.). Верты.	% отъ гр. 28.	Вообще гр. 24 и 25. Верты.	Распредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26. По роду матеріаловъ. Съ желѣзными рельсами. Верты.	Съ стальными рельсами. Верты.	Изъ желѣза и стали. Верты.	По роду опоръ рельсъ. На деревянныхъ шкалахъ. Верты.	Вполнѣ металлическихъ путей. Верты.	№ № по порядку.
1	86,66	80,3	21,30	19,7	107,96	—	—	107,96	107,96	—	1
2	56,93	86,7	8,70	13,3	65,63	48,63	17,00	—	65,63	—	2
3	949,65	83,6	186,60	16,4	1.136,25	467,51	668,74	—	1.136,25	—	3
4	612,19	83,0	125,42	17,6	737,61	295,42	442,19	—	737,61	—	4
5	28,42	86,8	4,35	13,2	32,77	—	32,77	—	32,77	—	5
6	138,57	84,9	24,55	15,1	163,12	79,26	83,86	—	163,12	—	6
7	662,26	76,8	[1]) 200,17	23,2	862,42	271,50	590,92	—	862,42	—	7
8	193,68	83,3	38,71	16,7	232,39	196,07	36,32	—	232,39	—	8
9	1.240,18	78,0	349,80	22,0	1.589,98	172,21	1.233,82	183,95	1.589,98	—	9
10	708,18	82,4	151,42	17,6	859,60	342,29	517,31	—	859,60	—	10
11	245,77	78,2	68,34	21,8	314,11	70,23	243,88	—	314,11	—	11
12	666,28	87,1	98,83	12,9	765,11	130,36	634,75	—	758,95	6,16	12
13	299,81	86,8	45,78	13,2	345,54	205,54	140,00	—	345,54	—	13
14	864,34	84,9	153,62	15,1	1.017,96	186,27	831,69	—	1.017,96	—	14
15	439,24	82,4	93,97	17,6	533,21	188,02	345,19	—	529,52	3,69	15
16	821,26	81,8	183,11	18,2	1.004,37	247,35	757,03	—	1.004,37	—	16
17	490,89	85,1	84,65	14,9	575,54	217,61	358,47	—	575,54	—	17
	718,06	86,1	116,29	13,9	834,35	175,45	658,90	—	834,35	—	17
18	24,69	69,1	11,00	30,9	35,69	12,12	23,57	—	35,69	—	18
19	642,33	86,2	102,63	13,8	744,96	339,32	402,69	2,95	744,96	—	19
20	127,36	84,3	23,64	15,7	151,00	114,48	33,26	3,26	151,00	—	20
21	499,40	88,6	64,19	11,4	563,59	—	563,59	—	563,59	—	21
22	1.722,85	88,4	226,63	11,6	1.949,48	174,46	1.775,02	—	1.949,48	—	22
23	759,28	81,4	173,78	18,6	933,06	113,76	692,50	126,80	930,06	[6]) 3,00	23
24	429,23	82,6	90,50	17,4	519,73	309,49	210,28	—	519,73	—	24

[1]) Въ это число не входятъ: конножелѣзная вѣтвь протяженіемъ 1,96 веретъ и 5,06 вер. станціонныхъ (нагрузныхъ) путей, при чемъ послѣдніе включены въ гр. 2[illegible].

[2]) 0,46 версты имѣютъ уклонъ болѣе 0,030.

[3]) 0,52 версты имѣютъ уклонъ отъ 0,016 до 0,020 и находятся на вѣтви въ г. Нижнемъ-Новгородѣ.

Длина и устройство пути желѣзныхъ дорогъ и время откры

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Время открытія перваго участка для движенія (пассажирскаго или товарнаго).	Дѣйствительная длина ж. д. линій и вѣтвей открытыхъ для движенія съ 1 Января 1883 г. (Считая по оси главнаго пути). Принадлежащихъ владѣльцу отчетной дороги и состоящихъ:				Чужихъ, но состоящихъ въ пользованіи (исключительно или общемъ съ другими) отчетной дороги.	Распредѣленіе длины желѣ				
			Исключительно въ собственномъ пользованіи.	Въ общемъ пользованіи съ другими ж. д.	Исключительно въ чужомъ пользованіи.	Итого.		По числу путей. Въ одинъ путь.	Въ два пути.	По усло Горизонтальныя части.	Подъемы: Отъ 0,001 до 0,005.	Отъ 0 до 0
		Годъ. Мѣсяцъ. Чис.	В е р с т ы.					Версты. % отъ гр. 7.	Версты. % отъ гр. 7.	Версты. % отъ гр. 7.	Версты. % отъ гр. 7.	Версты.
25	Московско-Ярославская. а) Московско-Яросл. д.	1862 Авг. 18	276,49	—	—	276,49	—	276,49 100	— —	97,36 35,2	44,60 16,1	134,8
	б) Ярославо-Вологод. д. (узкоколейная).	1872 Янв. 8	194,84	—	—	194,84	—	194,84 100	— —	61,60 31,6	26,50 13,6	48,0
26	Муромская	1881 Февр. 14	106,43	—	—	106,43	—	106,43 100	— —	43,53 40,9	37,18 34,9	23,2
27	Новгородская (узкоколейная)	1871 Мая 18	156,89	—	—	156,89	—	156,89 100	— —	69,06 44,0	86,36 55,1	1,4
28	Новоторжская	1870 Іюня 1	129,29	—	—	129,29	0,43	129,29 100	— —	47,36 36,6	34,99 27,1	46,8
29	Обоянская (узкоколейная)	1882 Іюня 17	29,93	—	—	29,93	—	29,93 100	— —	8,25 27,6	7,60 25,4	5,9
30	Оренбургская	1877 Янв. 1	507,30	—	—	507,30	—	507,30 100	— —	211,06 41,6	115,78 22,8	180,4
31	Орловско-Витебская	1868 Окт. 10	487,40	0,86	—	488,26	0,72	488,26 100	— —	213,29 43,7	84,24 16,9	190,5
32	Орловско-Грязская	1868 Авг. 30	289,25	—	—	289,25	0,49	270,37 93,5	18,88 6,5	80,37 27,8	31,41 10,9	176,8
33	Привислинская (съ обв. лин. въ г. Варшавѣ)	1876 Ноябр. 20	507,08	—	—	507,08	—	490,24 96,9	16,84 3,1	217,21 42,8	129,47 25,5	161,4
34	Путиловская	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
35	Рыго-Динабургская. а) Рыго-Динабургск. уч.	1861 Сент. 12	214,10	0,94	—	215,04	3,60	11,13 5,1	203,90 94,9	40,73 18,9	174,30 81,1	—
	б) Рыго-Больдерааск. уч.	1873 Дек. 11	11,53	5,53	—	17,06	—	17,06 100	— —	10,29 60,3	5,26 30,9	1,5
36	Рыго-Туккумская	1877 Іюня 25	54,40	—	—	54,40	5,38	54,40 100	— —	32,48 59,7	17,24 31,7	4,8
37	Ростово-Владикавказская	1875 Іюля 2	653,42	1,63	—	655,05	—	655,05 100	— —	184,40 28,2	231,64 35,4	239,0
38	Рыбинско-Бологовская	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
39	Ряжско-Вяземская	1870 Дек. 8	655,44	—	—	655,44	4,74	655,44 100	— —	222,22 33,8	54,52 8,5	373,9
40	Ряжско-Моршанская	1867 Дек. 2	128,00	3,64	—	131,64	0,31	131,64 100	— —	32,73 24,8	30,66 23,2	68,2
41	Рязанско-Козловская	1866 Сент. 5	202,95	1,85	—	204,80	—	7,52 3,7	197,28 96,3	73,88 36,1	41,90 20,5	88,4
42	Сестрорѣцкая	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
43	Тамбово-Козловская	1869 Дек. 22	66,48	0,63	—	67,11	0,89	67,11 100	— —	22,21 33,1	15,70 23,4	29,2
44	Тамбово-Саратовская. а) Тамб.-Саратовская д.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
	б) Бековская вѣтвь	1	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
45	Уральская горнозаводская	1878 Авг. 19	674,93	—	—	674,93	—	674,93 100	— —	202,68 30,0	48,39 7,2	276,1
46	Фастовская	1876 Нояб. 23	342,65	—	—	342,65	—	342,65 100	— —	124,13 36,2	74,82 21,8	142,2
47	Царскосельская	1836 Окт. 31	25,00	—	—	25,00	—	— —	25,00 100	1,00 4,0	24,00 96,0	—
48	Шуйско-Ивановская	1868 Сент. 15	174,90	—	—	174,90	—	174,90 100	— —	63,77 36,5	43,77 25,0	65,3
49	Юго-западныя. а) Бывшія: Брест-Граевск. Кіево-Брестск. Одесск. дд.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
	б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
	ИТОГО по сѣти ж. д.	1836 Окт. 31	17.380,07	19,37	38,37	17.437,71	109,40	14.409,97 82,6	3.027,74 17,4	6.188,06 35,5	4.871,14 28,0	6.038,2

За исключеніемъ ж. дор., недоставившихъ свѣдѣній (см. выше), коихъ эксплоатаціонная длина къ 1 Января 1883 г. равнялась 4.217 в. а также ж. д. Вел. Княж. Финл.—1.107 вер. и Жабинко-Пинской и Закаспійской ж. д., состоявшихъ въ вѣдѣніи Воен. М—ва—55 в).

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
дорожныхъ линій и вѣтвей, показанныхъ въ гр. 7.																		
ямъ профиля.				По условіямъ направленія.														
склоны:					Кривыя части съ радіусами:					Длина рельсовой колеи къ 1 Января 1883 г.			Распредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.					
Отъ 0,011 до 0,015.	Болѣе 0,015.	Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 12—15).	Наибольшій подъемъ или склонъ въ тяжелыхъ.	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 саж. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Наименьшій радіусъ кривизны въ сажняхъ.	Ширина рельсовой колеи между внутрен. гранями рельсовъ въ саж.	Линій и вѣтвей. (гр. 9+(10×2).	Остальныхъ своихъ путей (разъѣздныхъ, запасныхъ, служебныхъ передаточныхъ и т. п.)	Вообще гр. 24 и 25.	По роду матеріаловъ. Съ желѣзными рельсами.	Съ стальными рельсами.	Изъ желѣза и стали.	По роду опоръ рельс. На деревянныхъ шпалахъ.	Вполнѣ металлическихъ путей.	№ по порядку.
Версты. % отъ гр. 7.	Вер. % отъ гр. 7.	Версты. % отъ гр. 7.		Версты. % отъ гр. 7.	Версты. % отъ гр. 7.	Версты. % отъ гр. 7.	Версты. % отъ гр. 7.			Версты. % отъ гр. 26.	Версты. % отъ гр. 28.	Версты.	В е р с т ы.					
— —	— —	179,13 64,8	0,010	210,84 76,3	63,12 22,8	2,53 0,9	65,65 23,7	150 [5]	0,714	276,49 80,6	66,48 19,4	342,97	135,95	207,02	—	342,97	—	25a
58,26 29,9	— —	133,25 68,4	0,012	159,72 82,0	11,80 6,0	23,42 12,0	35,12 18,0	100 [5]	0,500	194,84 92,6	15,70 7,4	210,54	132,23	78,31	—	210,54	—	25б
2,20 2,1	— —	62,90 59,1	0,015	90,88 85,4	12,90 12,1	2,65 2,5	15,55 14,6	150	0,714	106,43 88,0	14,44 12,0	120,87	—	—	120,87	120,87	—	26
— —	— —	87,83 56,0	0,007	144,40 92,0	10,68 6,8	1,82 1,2	12,50 8,0	150	0 500	156,89 88,4	20,68 11,6	177,57	45,87	131,70	—	177,57	—	27
— —	— —	81,93 63,4	0,010	117,56 90,9	8,81 6,7	2,91 2,4	11,73 9,1	300 [5]	0,714	129,29 87,0	19,39 13,0	148,68	115,60	33,08	—	148,68	—	28
8,09 27,0	— —	21,68 72,4	0,015	27,04 90,4	— —	2,89 9,6	2,89 9,6	45	0,428	29,93 97,3	0,89 2,7	30,75	30,75	—	—	30,75	—	29
— —	— —	296,24 58,4	0,010	417,98 82,4	54,83 10,7	34,49 6,9	89,32 17,6	300	0,714	507,30 88,5	65,40 11,5	572,70	—	572,70	—	572,70	—	30
— —	— —	274,97 56,3	0,008	408,31 83,6	79,95 16,4	— —	79,95 16,4	300	0,714	488,26 80,6	117,39 19,4	605,65	82,36	517,67	5,62	605,30	0,35 [7]	31
0,63 —	— —	208,89 72,2	0,011	211,44 73,9	61,88 21,0	15,94 5,1	77,82 26,1	150	0,714	308,13 78,2	87,05 21,8	395,19	80,08	315,11	—	395,19	—	32
— —	— —	289,87 57,2	0,008	411,12 81,1	78,14 13,4	17,82 5,5	95,96 18,9	300	0,714	523,92 83,5	103,35 16,5	627,27	11,90	615,37	—	627,27	—	33
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	34
— —	— —	174,30 81,0	0,005	178,37 82,9	36,28 16,9	0,39 0,2	36,66 17,1	143	0,714	418,94 85,8	69,01 14,2	487,95	196,95	214,61	76,39	487,95	—	35a
— —	— —	6,77 39,7	0,008	12,55 73,5	3,94 23,1	0,58 3,4	4,52 26,5	143	0,714	17,06 61,3	10,77 38,7	27,83	20,63	5,89	1,31	27,83	—	35б
— —	— —	21,92 40,3	0,008	42,41 78,0	10,11 18,6	1,88 3,5	11,99 22,0	300	0,714	54,40 82,6	11,33 17,4	65,83	6,30	59,53	—	65,83	—	36
— —	— —	470,65 71,8	0,010	573,74 87,6	72,17 11,0	9,14 1,4	81,31 12,4	150	0,714	655,05 86,1	105 94 13,9	760,99	471,99	289,00	—	760,99	—	37
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	38
4,79 0,7	— —	433,21 66,2	0,015	423,98 64,6	195,72 29,8	35,74 5,6	231,46 35,4	150	0,714	655,44 89,0	80,78 11,0	736,22	49,93	686,29	—	736,22	—	39
— —	— —	98,91 75,2	0,010	103,40 78,6	22,49 17,0	5,74 4,3	28,24 21,4	300	0,714	131,64 85,1	23,07 14,9	154,71	27,84	126,87	—	154,71	—	40
0,26 0,1	0,29 [4] 0,1	130,91 63,9	0,018	172,24 84,1	29,25 14,3	3,30 1,6	32,55 15,9	100	0,714	402,08 87,2	59,01 12,8	461,09	130,77	330,32	—	461,09	—	41
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	42
— —	— —	44,90 66,9	0,008	61,80 92,1	2,13 3,2	3,18 4,7	5,31 7,9	300	0,714	67,11 79,6	17,50 20,4	84,61	29,06	55,55	—	84,61	—	43
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	44a
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	44б
147,74 21,9	— —	472,25 70,0	0,015	413,78 61,3	109,54 16,2	151,66 22,5	261,20 38,7	150	0,714	674,93 86,8	102,99 13,2	777,92	595,57	182,35	—	777,92	—	45
1,18 0,3	— —	218,52 63,8	0,013	252,51 73,7	55,29 16,1	34,84 10,2	90,14 26,3	100	0,714	342,65 87,4	48,95 12,6	391,60	2,56	389,04	—	391,60	—	46
— —	— —	24,00 96,0	0,002	24,91 99,7	— —	0,09 0,3	0,09 0,3	200	0,857	50,00 84,7	9,00 15,2	59,00	7,50	51,50	—	59,00	—	47
2,24 1,4	— —	111,13 63,5	0,013	146,23 83,6	27,14 15,5	1,53 0,9	28,67 16,7	150	0,714	174,90 87,0	27,97 13,0	202,87	187,43	15,44	—	202,87	—	48
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	49a
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	49б
319,53 1,9	19,43 0,1	11.249,65 64,5	0,045	13.818,79 79,3	2.921,02 16,7	697,90 4,0	3.618,92 20,7	45	—	20.465,45 83,9	3.913,35 16,1	24.378,80	7.239,98	16.509,71	629,11	24.365,69	13,11	

[4]) 0,29 версты имѣютъ уклонъ отъ 0,016 до 0,020.
[5]) Эти радіусы кривизны относятся къ вѣтвямъ.
[6]) Устроены по системѣ Гаурмана.
[7]) Устроены въ видѣ опыта на станціонныхъ путяхъ въ Орлѣ и въ Саханкѣ.

Ко

Ра

ж. д

сало

собс
прин

гран

ровс

Ста

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ И ЕГО РАБОТА

въ 1881 году.

Количество подвижнаго состава къ концу 1881 г. (стр. 2, 3, 10 и 11).

Работа подвижнаго состава въ теченіи 1881 г. (стр. 4—9 и 12—17).

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящей таблицы служили свѣдѣнія: а) извлеченныя изъ отчетовъ правленій ж. д. (гр. 22—52) и б) доставленныя правленіями ж. дорогъ по особой формѣ, составленной Статист. Отдѣломъ, и провѣренныя по отчетамъ этихъ правленій (гр. 4—21 и 53—86).

2) **Къ графамъ 7—13 и 53—66.** Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ считаются также: Императорскіе, министерскіе, инспекторскіе, директорскіе, салоны, спальные и арестантскіе.

3) **Къ графамъ 14—20 и 67—80.** Въ числѣ товарныхъ вагоновъ считаются также багажные, для скота, для угля, рабочіе, балластные, платформы и т. п.

4) **Къ графамъ 4—20.** Въ этихъ графахъ показывается состояніе подвижнаго состава каждой дороги къ концу года, считая въ томъ числѣ какъ собственный подвижной составъ ж. дороги, такъ и полученный *къ зачету* въ собственность дороги, при чемъ послѣдній, кромѣ того, показанъ въ графѣ примѣчаній.

5) **Въ графахъ 53—56 и 67—70** показанъ пробѣгъ какъ собственныхъ вагоновъ, такъ и полученныхъ къ зачету въ собственность дороги.

6) **Въ графахъ 61, 62, 75 и 76** показанъ пробѣгъ вагоновъ, полученныхъ во временное пользованіе отъ другихъ ж. д. (какъ русскихъ, такъ и заграничныхъ), а равно отъ правительства, заводчиковъ и отъ разныхъ частныхъ лицъ и компаній.

7) **Къ графамъ 33—34.** Одинъ часъ дѣйствительнаго пребыванія паровоза на маневрахъ считается за 8 верстъ пробѣга, а одинъ часъ стоянки паровоза въ резервѣ подъ парами, для какихъ бы то ни было цѣлей, принятъ за 1 версту пробѣга.

и 8) Выводы по **графамъ 5, 9, 13, 16 и 20** отнесены къ длинѣ „къ концу года“, а по графамъ 65, 66, 79, 80, 85 и 86 къ „средней годовой“ длинѣ.

1 №№ дорогъ по буквенному порядку.	2 НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	3 Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая). версты.	4 ПАРОВОЗЫ. Общее число.	5 На версту дороги. гр. 4 на дл. къ концу года	6 Въ общемъ числѣ (гр. 4) заключается танковыхъ (тендеръ-паровозовъ).	7 ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ. Число вагоновъ.	8 Число осей. Вообще.	9 На версту дороги. гр. 8 на дл. къ концу года	10 Число мѣстъ. Вообще.	11 На вагонъ. гр. 10 / гр. 7	12 На ось. гр. 10 / гр. 8
	А. Правительственныя ж. дороги:										
1	Ливенская (узкоколейная)	57	7	0,12	5	17	34	0,60	292	17,20	8,60
2	Харьково-Николаевская	831	214	0,25	—	277	745	0,90	9.741	35,16	12,90
	Итого по правител. ж. дор. въ 1881 г.	**888**	**221**	**0,35**	**5**	**294**	**779**	**0,87**	**10.033**	**34,12**	**12,88**
	Б. Частныя ж. дороги:										
3	Балтійская	568	131	0,23	6	289	855	1,51	10.235	35,42	11,97
4	Боровичская	28	4	0,14	—	11	33	1,18	384	34,91	11,66
5	Варшаво-Бромбергская	138	33	0,24	—	65	176	1,28	2.572	39,57	14,61
6	Варшаво-Вѣнская	325	223	0,68	4	198	469	1,44	7.259	36,66	15,48
7	Варшаво-Тереспольская	200	58	0,29	—	79	170	0,85	2.908	36,80	17,10
8	Главнаго общества россійскихъ ж. дорогъ. а) Николаевская д.	609 (606)	461	0,76	15	308	1.191	1,97	17.628	57,23	14,80
	б) С.-Петербурго-Варшав. д.	1.207	278	0,23	22	384	1.159	0,96	12.227	31,80	10,55
	в) Московско-Нижегород. д.	410	149	0,39	7	228	684	1,67	7.814	34,27	11,42
9	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	36	0,18	—	62	186	0,93	2.068	33,36	11,12
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	426	62	0,15	—	48	144	0,34	1.823	37,98	12,38
	в) Волго-Донская вѣтвь	73	20	0,26	2	11	24	0,32	196	17,82	8,16
10	Динабурго-Витебская	244	91	0,38	—	92	184	0,75	2.920	31,74	15,87
11	Донецкая каменноугольная	561	137	0,24	—	150	450	0,80	6.299	41,99	13,99
12	Закавказская	322	61	0,18	2	123	250	0,78	3.870	31,38	15,48
13	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	212	0,27	8	266	775	0,98	10.408	39,00	13,39
14	Курско-Кіевская	439	78	0,17	3	115	345	0,87	4.074	35,42	11,80
15	Курско-Харьково-Азовская	763	251	0,33	2	298	900	1,10	13.896	46,00	15,00
16	Либаво-Роменская. а) Либавскій участокъ	480	100	0,21	4	84	252	0,53	2.807	33,42	9,82
	б) Кошедаро-Вилейскій уч.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	в) Роменскій участокъ	(72) 711	186	0,26	1	133	399	0,56	4.152	21,44	9,66
17	Лодзинская фабричная	26	8	0,30	1	25	50	1,92	835	33,40	16,70
18	Лозово-Севастопольская	644	159	0,28	2	158	474	0,83	5.803	36,72	12,24
19	Митавская	127	16	0,12	—	65	191	1,48	1.831	28,17	9,59
20	Моршанско-Сызранская	498	102	0,20	—	104	312	0,64	3.700	35,68	11,86
21	Московско-Брестская	1.028	254	0,24	3	303	909	0,88	11.052	36,47	12,15
22	Московско-Курская	512	216	0,42	2	327	981	1,95	12.357	39,84	13,23
23	Московско-Рязанская	243	93	0,38	7	161	414	1,70	5.090	31,60	12,05
24	Московско-Ярославская. а) Московско-Ярослав. д.	272	47	0,17	1	135	404	1,49	6.321	46,82	15,64
	б) Ярославо-Вологод. д. (узкоколейная).	192	20	0,10	—	50	100	0,52	1.238	24,76	12,38

14 ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ. Число вагоновъ.	15 Число осей. Вообще.	16 На версту дороги. гр. 15 на дл. къ концу года	17 Подъемная сила (въ пудахъ). Вообще.	18 На вагонъ. гр. 17 / гр. 14	19 На ось. гр. 17 / гр. 15	20 На версту дороги. гр. 17 на дл. къ концу года	21 Сверхъ того число почтовыхъ вагоновъ.	1 №№ дорогъ по буквенному порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
266	532	9,34	94.105	353,78	176,89	1.651,00	—	1	
4.427	8.872	10,69	2.656.200	600,00	299,60	3.200,24	—	2	**Къ дор. № 3, къ гр. 14.** Въ томъ числѣ собственныхъ 58 баласт. вагона, отданныхъ въ наемъ г. Жилинскому. **Къ гр. 4, 14 и 17.** Въ томъ числѣ правит. получен. къ зачету въ собственность: 6 паровозовъ и 273 товар. двуосныхъ ваг. съ подъемной силой 163.800 пуд., въ числѣ этихъ вагоновъ было: 125 крытыхъ завода Лильпопъ Рау и К°, 98 платф. Самсоньевскаго и 50 платф. Путиловскаго заводовъ.
4.693	**9.404**	**10,59**	**2.750.305**	**564,73**	**292,35**	**3.097,19**	—		
1.971	3.989	7,62	1.166.700	591,93	292,48	2.054,77	—	3	**Къ дор. № 8 а),** къ гр. 3. При вычисленіяхъ на версту Николаевской ж. дороги, удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось. **Къ гр. 14.** Въ томъ числѣ 12 вагоновъ для парового отопленія.
54	110	3,93	32.700	605,55	297,27	1.167,00	—	4	
559	1.349	9,77	305.747,44	547,00	226,70	2.216,70	—	5	**Къ дор. № 9 а.).** къ гр. 4, 14 и 17. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 4 паровоза, 123 тов. двуосныхъ ваг. съ подъемной силой 73.800 пудовъ.
4.080	8.486	25,61	2.445.010,5	599,27	288,30	7.523,11	—	6	
1.241	2.488	12,44	649.300	523,20	260,90	3.246,50	—	7	
10.220	22.381	37,05	6.331.500	618,54	282,89	10.482,60	6	8а	**Къ дор. № 9 б.),** къ гр. 4, 14 и 17. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 8 паровозовъ, 261 двуосн. тов. ваг. съ подъемной силой въ 156.000 пудовъ.
5.999	12.094	10,02	3.339.480	556,70	276,10	2.766,00	—	8б	
3.662	7.368	17,99	2.197.200	600,00	298,21	5.365,30	—	8в	**Къ дор. № 9 в.),** къ гр. 14. Въ томъ числѣ 40 трехъосевыхъ платформъ.
731	1.470	7,33	439.400	601,09	298,91	2.191,52	—	9а	**Къ гр. 4, 14 и 17.** Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 2 паровоза, 46 тов. двуосныхъ вагона съ подъемной силой въ 27.600 пудовъ.
1.408	2.823	6,62	845.500	600,50	295,96	1.982,42	3	9б	
699	1.438	19,17	436.300	624,18	303,41	5.817,33	—	9в	**Къ дор. № 11, къ гр. 14.** Въ числѣ ихъ 5 багажныхъ вагоновъ по 3 оси, поднимающихъ по 900 пуд.
1.460	2.924	11,98	855.060	585,66	292,43	3.504,34	—	10	**Къ гр. 4—17.** Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 31 паровозъ, 19 треосевыхъ пасс. ваг. 855 мѣстъ и 1.018 тов. ваг. въ 2.051 ось съ подъемной силой въ 615.300 пудовъ.
2.332	4.682	8,32	1.404.600	602,32	300,00	2.494,85	—	11	
1.272	2.544	7,90	762.550	599,50	299,75	2.368,10	—	12	
4.177	8.375	10,50	2.458.800	588,60	293,60	3.096,00	6	13	
1.272	2.577	5,85	769.350	604,91	298,54	1.748,52	—	14	**Къ дор. № 13, къ гр. 14—17.** Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 506 двуосныхъ тов. вагоновъ съ подъемной силой въ 303.600 пудовъ.
5.115	10.256	13,40	3.071.600	600 тов. / 700 баг.	300,00	4.020,50	6	15	
1.698	3.408	7,08	1.084.270	638,55	318,15	2.258,89	—	16а	
—	—	—	—	—	—	—	—	16б	**Къ дор. № 16 а.),** къ гр. 4—17. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 17 паровозовъ, 613 двуосныхъ тов. ваг. съ подъемной силой въ 395.180 пуд.
3.400	6.814	9,58	2.121.350	623,64	311,32	2.983,61	—	16в	
57	114	4,38	25.404	445,61	222,84	977,07	—		
2.732	5.496	9,64	1.639.200	600,00	299,76	2.880,83	6		**Къ дор. № 16 в.),** къ гр. 4—17. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 30 паровозовъ, 667 двуосныхъ тов. ваг. съ подъемной силой въ 406.870 пудовъ.
366	751	5,82	222.700	608,47	295,21	1.726,36	—	19	
1.666	3.348	6,74	999.600	600,00	298,56	2.007,43	4	20	
3.844	7.726	7,51	2.376.350	618,00	307,00	2.311,00	8	21	
4.366	8.818	17,55	2.634.600	603,44	298,78	5.243,09	6	22	**Къ дор. № 22, къ гр. 7.** Число мѣстъ не показано въ 14 Императорскихъ вагонахъ и 3-хъ спеціальныхъ.
1.744	3.488	14,35	1.046.400	600,00	300,00	4.306,17	6	23	
951	1.910	7,04	566.900	596,11	296,80	2.091,90	—	24а	
281	562	2,92	112.250	399,00	200,09	585,00	—	24б	

№ № дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	№ № дорогъ по буквенному порядку.
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ												СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ.																			
		СЪ ПОѢЗДАМИ.										БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.		БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.			% отношеніе къ общему пробѣгу (гр. 36) пробѣга съ поѣздами.						ИЗЪ ОБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 36) СДѢЛАНО:									
		Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.															На дровахъ.		На минеральномъ топливѣ.							
		Большой и средней скорости.		Малой скорости.																													
		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Итого. гр. 22+24+26+28	Въ томъ числѣ двойной тяги. гр. 23+25+27+29	Одиночными паровозами.		Маневрами.	Итого. гр. 32+33+34	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ). гр. 30+35	Торговаго движенія. Большой и средней скорости. гр. 22	Торговаго движенія. Малой скорости. гр. 24	Воинскаго движенія. гр. 26	Хозяйственнаго движенія. гр. 28	Итого. гр. 30	Пробѣга безъ поѣздовъ. гр. 35	Паровозо-верстъ.	Въ %. гр. 43	На антрацитѣ.	Собственно на каменномъ углѣ.	На брикетѣ.	На коксѣ.	На торфѣ.	На нефти.	Итого на минеральномъ топливѣ. гр. 45—50	Въ %. гр. 51	
		ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.												ВЕРСТЫ.									ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.										
	А. Правительственныя ж. дороги:																																
1	Ливенская (узкоколейная)	41.838	—	52.577	—	57	—	4.083	—	98.555	—	744		27.829	40.799	139.354	30,02	37,72	0,12	3,00	70,74	29,26	139.354	100	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Харьково-Николаевская	1.057.813	40.191	1.736.280	154.128	44.796	1.810	67.893	70	2.906.782	196.199	30.201		949.384	990.386	3.897.608	27,11	44,54	1,14	1,74	74,53	25,47	—	—	—	3.897.608	—	—	—	—	3.897.608	100	2
	Итого по правител. ж. дор. въ 1881 г.	**1.099.651**	**40.191**	**1.788.857**	**154.128**	**44.853**	**1.810**	**71.976**	**70**	**3.005.337**	**196.199**	**30.945**		**977.213**	**1.031.185**	**4.036.962**	**27,24**	**44,30**	**1,11**	**1,78**	**74,43**	**25,57**	**139.354**	**3,45**	—	**3.897.608**	—	—	—	—	**3.897.608**	**97,55**	
	Б. Частныя ж. дороги:																																
3	Балтійская	1.326.074	53.129	1.304.618	107.017	6.454	—	60.283	—	2.697.429	160.146	19.050		1.100.802	1.245.128	3.942.557	33,64	33,09	0,16	1,53	68,42	31,58	—	—	—	3 813.803	—	—	128.754	—	3.942.557	100	3
4	Боровичская	21.344	—	1.617	—	87	—	1.868	—	24.916	—	507		6.596	9.383	34.299	62,23	4,71	0,25	5,44	72,63	27,37	34.299	100	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Варшаво-Бромбергская	305.666	34.150	264.178	38.382	301	—	20.118	—	590.263	72.532	37.322		361.600	426.379	1.016.642	30,07	25,99	0,03	1,98	58,07	41,93	—	—	—	1.016.642	—	—	—	—	1.016.642	100	5
6	Варшаво-Вѣнская	1.069.544	46.530	2.332.956	75.024	1.852	—	174.375	—	3.578.727	121.554	354.122		2.063.720	2.617.975	6.196.702	17,26	37,65	0,03	2,81	57,75	42,25	—	—	—	6.196.702	—	—	—	—	6.196.702	100	6
7	Варшаво-Терespольская	446.730	8.730	408.683	35.724	1.679	—	43.110	136	900.202	44 590	9.747		549.004	561 085	1.461.287	30,60	27,90	0,10	3,00	61,60	38,30	—	—	—	1.461.287	—	—	—	—	1.461.287	100	7
8	Главнаго общества россійскихъ ж. дорогъ. а) Николаевская д.	3.090.541	37.735,25	4.609.831	422.124,5	—	—	96.812	—	7797185,75	459859,75	206939,25		2.598.892	2961004,25	10758189,25	28,61	38,90	—	0,80	68,20	31,80	8.871.789,50	82,50	—	1549351,50	337048,25	—	—	—	1886399,7	17,50	8а
	б) С.-Петербурго-Варшав. д.	2.819.163	118.982	2.320.894	35.548	11.824	—	179.814	—	5.331.695	154.530	338.378		669.606	1.367.140	6.698.835	42,08	34,64	0,18	2,68	79,58	20,40	5.325.570	79,50	—	3.373.265	—	—	—	—	1.373.265	20,50	8б
	в) Московско-Нижегород. д.	933.099	4.962	2.451.894	—	—	—	9.969	—	3.394.962	4.962	128.971		996.422	1.180.338	4.575.300	20,40	53,60	—	0,20	74,20	25,80	3.119.988	68,20	—	—	—	—	1.455.313	—	1.455.313	31,80	8в
9	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	146.936	3.520	548.447	56.154	7.683	—	19.998	—	723.064	59.674	66.567		410.720	483.921	1.206.985	12,00	45,00	1,00	1,00	59,00	41,00	—	—	1.206.985	—	—	—	—	—	1.206.985	100	9а
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	293.923	6.166	1.204.235	121.377	8.209	—	37.903	—	1.544.270	127.543	136.553		458.456	673.367	2.217.637	13,00	54,00	1,00	2,00	70,00	30,00	131.257	6,00	2.086.380	—	—	—	—	—	2 086.380	94,00	9б
	в) Волго-Донская вѣтвь	53.330	40	164.168	4.408	—	—	10.512	—	228.010	4.448	8.169		232.872	242.427	470.437	11,00	35,00	—	2,00	48,00	52,00	342.404	73,00	128.033	—	—	—	—	—	128.033	27,00	9в
10	Динабурго-Витебская	337.382	21.142	814.144	7.461	4.392	—	24.849	—	1.220.767	28.603	18.977		418.608	482.646	1.703.413	23,68	46,14	0,25	1,83	71,10	28,90	1.700.809	99,85	2.604	—	—	—	—	—	2.604	0,15	10
11	Донецкая каменноугольная	441.960,5	22.790	711.183	48.264	5.517	1237,50	29.903,25	548,50	1188564,75	72.840	28.924,25		531.924	600.395,75	1.788.960	24,70	39,75	0,31	1,67	66,44	33,56	—	—	—	1.788.960	—	—	—	—	1.788.960	100	11
12	Закавказская	489.187	28.706	433.320	57.589	16.655	2.043	164.653	42	1.103.815	88.380	10.524		261.240	272 493	1.376.308	35,54	31,48	1,21	11,96	80,19	19,81	567.804	48,52	648.087	—	—	—	—	60.417	708.504	51,48	12
13	Козлово-Воронежско-Ростовская	1.205.709	16.603	2.327.102	236.626	43.689	2.998	149.081	2.380	3.725.581	258.607	423.567		1.008.777	1.536.685	5.262.266	22,91	44,22	0,83	2,84	70,80	29,20	—	—	3.313.600	1.948.666	—	—	—	—	5.262.266	100	13
14	Курско-Кіевская	995.249	20.699	952.340	28.525	17.740	—	164.380	—	2.129.709	49.224	26.085		674.192	907.277	3.036.986	32,77	30,78	0,58	5,42	69,55	30,45	1.415.363	46,60	—	1.621.623	—	—	—	—	1.621.623	53,40	14
15	Курско-Харьково-Азовская	1.840.037	172.249	2.517.270	79.562	28.939	—	372.992	—	4.759.238	251.811	420.055		863.274	1 491.831	6.251.069	29,44	40,27	0,46	5,97	76,14	23,86	—	—	6.251.069	—	—	—	—	—	6.251.069	100	15
16	Либаво-Роменская. а) Либавскій участокъ	593.953	23.465	995.045	86.387	7.151	445	72.987	266	1.585.732	106.097	27.708		560.180	541.015	2.126.747	25,90	43,39	0,31	3,19	72,79	27,21	1.470.357	71,38	—	636.526	—	19.864	—	—	656.389	28,62	16а
	б) Кошедаро-Вилейскій уч.									207.072	11.088				82.907	289.979						289.979	100	—	—	—	—	—	—	—	—	16б
	в) Роменскій участокъ	750.737	13.994	1.996.251	197.265	29.375	4.281	156.176	568	2.808.871	209.486	33.756		691.400	786.810	3.595.681	20,18	53,67	0,79	4,20	78,84	21,16	3.269.024	91,22	—	326.657	—	—	—	—	326.657	8,78	16в
17	Лодзинская фабричная	76.570	650	36.764	572	156	—	2.922	—	116.412	1.222	1.604		189.576	197.189,5	313.601,5	24,42	11,72	0,05	0,93	37,12	62,88	—	—	—	313.601,50	—	—	—	—	313.601,5	100	17
18	Лозово-Севастопольская	561.630	60.783	1.374.318	68.111	37.544	2 589	102.565	—	2.076.057	131.483	26.525		919.375	1.133.312	3.209.369	17,50	42,83	1,16	3,20	64,69	35,31	—	—	—	3.067.099	142.270	—	—	—	3.209.369	100	18
19	Митавская	219.175	1.104	83.905	478	686	—	2.024	—	305.790	1.582	957		196.052	203.873,5	509.663,50	43,00	16,46	0,13	0,40	59,99	40,01	—	—	—	509.663,50	—	—	—	—	509.663,5	100	19
20	Моршанско-Сызранская	719.292	12.865	921.093	67.188	854	—	65.497	—	1.706.736	80.053	57.572		479.686	547.497	2.254.233	32,35	40,86	0,03	2,90	76,14	23,86	2.254.233	100	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Московско-Брестская	2.465.108	86.806	3.567.119	387.739,5	107.267	9.860	251.940	28.759	6.391.434	511.164,5	60.442		2.520.765	2.719.385	9.110.819	27,65	39,15	1,18	2,77	70,15	29,85	6.434.062	70,62	—	685.445	1.748.615	—	241.697	1.000	2.676.757	29,38	21
22	Московско-Курская	1.364.540	37.658,5	2774.006,5	29.061,5	7.103	—	69.097,5	—	4.214.747	66.720	175.621		1.101.648	1.401.125	5.615.872	24,30	49,40	0,13	1,23	75,06	24,94	1.531.977	27,38	—	4.041.237	42.658	—	—	—	4.083.895	72,72	22
23	Московско-Рязанская	646.062	12.547	1.598.311	98.306	—	—	109.927	66.149	2.354.300	177.002	2.858		1.008.820	1.023.896	3.378 196	19,12	47,31	—	3,35	69,68	30,32	2.527.025	74,80	—	765.027	86.114	—	—	—	851.141	25,20	23
24	Московско-Ярославская. а) Московско-Ярослав. д.	418.933	—	616.267	—	13.260	—	37.363	—	1.085.823	—	30.608		461.040	505.445	1.591.268	26,32	38,83	0,73	2,35	68,23	31,77	1.539.937	96,80	—	—	—	—	51.331	—	51.331	3,20	24а
	б) Ярославо-Вологод. д. (узкоколейная).	144.164	—	181.273	—	3.264	—	31.401	—	360.102	—	6.892		65.575	72.467	432.569	33,32	41,91	0,78	7,26	83,25	16,75	432.569	100	—	—	—	—	—	—	—	—	24б

№ № дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	53	54	55	56	57	58	59	60
		ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.							
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.							
		По своей дорогѣ.		По чужимъ дорогамъ (русск. и загран.).		Итого по своей и чужимъ дорогамъ.		Средній пробѣгъ вагона своей и чужимъ дорогъ	
		Вагоно-версты.	Осе-версты.	Вагоно-версты.	Осе-версты.	Вагоно-версты. гр. 53+55	Осе-версты. гр. 54+56	Одного своего вагона 57 гр. / 7 гр.	Одной оси своего 58 гр. / 8 гр.
								ВЕРСТЪ	
	А. Правительственныя ж. дороги:								
1	Ливенская (узкоколейная)	280.260	560.520	—	—	280.260	560.520	16.485,88	16
2	Харьково-Николаевская	9.078.459	27.235.377	83.083	249.249	9.161.542	27.484.626	33.290,76	3
	Итого по правител. ж. дор. въ 1881 г.	**9.358.719**	**27.795.897**	**83.083**	**249.249**	**9.441.802**	**28.045.146**	**32.114,63**	**30**
	Б. Частныя ж. дороги:								
3	Балтійская	10.801.177	32.138.174	—	—	10.801.577	32.138.174	37.377,77	37
4	Боровичская	89.912	269.757	—	—	89.919	269.757	8.174,45	8
5	Варшаво-Бромбергская	932.336	2.518.663	1.420 517	3.763.048	2.352.853	6.281.711	36.197,73	36
6	Варшаво-Вѣнская	8.075.026	18.438.997	1.329.945	3.103.702	9.404.971	21.542.699	47.499,85	45
7	Варшаво-Терespольская	3.728.593	7.457.186	211.458	634.374	3.940.051	8.091.560	49.870,26	47
8	Главнаго общества россійскихъ ж. дорогъ. а) Николаевская д.	18.781.543	71.764.568	153.660,50	614.642	18.935.203,5	72.379.210	61.477,93	60
	б) С.-Петербурго-Варшав. д.	24.112.518	72.337.554	—	—	24.112.518	72.337.554	62.793,01	62
	в) Московско-Нижегород. д.	13.795.446	41.386.338	—	—	13.795.446	41.386.338	60.506,34	51
9	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	1.443.336	4.330.008	—	—	1.443.336	4.330.008	23.279,93	11
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	2.641.890	7.925.670	—	—	2.641.890	7.925.670	55.039,37	21
	в) Волго-Донская вѣтвь	234.459	703.377	—	—	234.459	703.377	21.314,45	21
10	Динабурго-Витебская	3.797.952	7.606.640	9.728	19.456	3.807.680	7.626.096	41.387,82	44
11	Донецкая каменноугольная	1.901.969,50	7.180.999,50	—	—	1.901.969,50	7.180.999,50	12.679,79	13
12	Закавказская	3.659.981	7.319.900	—	—	3.659,981	7.319.900	29.755,94	29
13	Козлово-Воронежско-Ростовская	11.089.987	36.886.149	—	—	11.089.987	36.886.149	45.451,07	47
14	Курско-Кіевская	7.401.797	22.205.391	377.578	1.132.734	7.779.375	23.338.125	67.646,73	67
15	Курско-Харьково-Азовская	13.640.852	40.421.046	763.381	2.290.143	14.404.233	42.711.189	48.339,70	47
16	Либаво-Роменская. а) Либавскій участокъ	1.590.359	4.771.077	2.406.249	7.218.748	3.996.608	11.989.825	50.864,16	50
	б) Кошедаро-Вилейскій уч.	617.365	1.852.095	—	—	617.365	1.852.095		
	в) Роменскій участокъ	4.578.735	13.736.205	2.435.077	7.305.231	7.013.812	21.041.436	55.339,66	55
17	Лодзинская фабричная	455.806	911.612	2.483	4.966	458.289	916.578	18.331,56	18
18	Лозово-Севастопольская	5.175 268	15.525.804	10.234	30.702	5.185.502	15.556.506	32.819,63	32
19	Митавская	1.650.610	4.951.830	6.810	20.430	1.657.420	4.972.260	25.498,76	26
20	Моршанско-Сызранская	3.609.537	10.828.611	—	—	3.609.537	10.828.611	34.707,08	34
21	Московско-Брестская	15.046.540	45.139.620	278.160	834.480	15.324.700	45.974.100	50.576,56	50
22	Московско-Курская	13.727.647,5	41.182.942	1.023.323,50	3.072.970,5	14.750.971	44.255.913	45.113,06	44
23	Московско-Рязанская	4.363.536	10.889.814	1.324.631	4.239 139	5.688.167	15.128.953	35.330,22	36
24	Московско-Ярославская. а) Московско-Ярослав. д.	4.326.717	12.987.312	—	—	4.326.717	12.987.312	32.050,49	32
	б) Ярославо-Вологод. д. (узкоколейная).	1.206.447	2.412.894	—	—	1.206.447	2.412.894	24.128,94	24

№ № дорогъ по буквенному порядку.	61	62	63	64	65	66	№ № дорогъ по буквенному порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
	СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.							
	Чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		ИТОГО своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.			
	Вагоно-версты.	Осе-версты.	Вагоно-версты. гр. 53+61	Осе-версты. гр. 54+62	Вагоно-версты. гр. 63 / на ср. год. дл.	Осе-версты. гр. 64 / на ср. год. дл.		
1	—	—	280.260	560.520	4.916,84	9.833,68	1	
2	35.823	107.469	9.114.282	27.342.846	10.967,84	32.903,54	2	
	35.823	**107.469**	**9.394.542**	**27.903.366**	**10.579,44**	**31.422,71**		
3	270.984	812.952	11.072 161	32.951.126	19.493,34	58.012,54	3	
4	—	—	89.919	269.757	3.211,39	9.634,17	4	
5	1.329.753	3.110.026	2.262.089	5.628.689	16.405,00	40.827,00	5	
6	1.431.105	3.798.857	9.506.131	22.237.854	29.560,40	68.424,16	6	
7	281.038	843.114	4.009.631	8.300.300	20.048,15	41.501,50	7	
8а	352.275,5	422.313	19.133.818,50	72.186.881	31.573,95	119.120,26	8а	
8б	—	—	24.112.518	72.337.554	19.977,23	59.931,19	8б	
8в	29.008	113.264	13 824.454	41.499.602	33.718,18	101.218,54	8в	
9а	—	—	1.443.336	4.330.008	7.504,20	21.809,08	9а	
9б	—	—	2.641.890	7.925.670	6.201,61	13.910,02	9б	
9в	—	—	234.459	703.377	3.211,76	9.535,30	9в	
10	3.904	7.808	3.801.856	7.614.448	16.401,05	35.346,09	10	
11	3.634,75	10.904,25	1.905.604,25	6.191.903,75	3.396,79	13.759,77	11	
12	—	—	3.659 981	7.319.900	11.366,40	22.732,61	12	
13	32.606	97.818	11.122.593	36.983.967	14.259,73	47.415,34	13	
14	341.301	1.023.903	7.743.098	23.229.294	17.638,03	52.914,10	14	
15	706.078	2.619.744	14.346.930	43.040.790	18.803,31	56.409,93	15	
16а	2.421.355	7.263.381	4.011.714	12.034.458	8.357,74	25.071,79	16а	
16б	554	1.662	617.919	1.853.697	8.582,20	25.745,79	16б	
16в	2.401.321	7.203.963	6.980.056	20.940.168	9.817,23	29.451,71	16в	
17	2.288	5.096	458.094	916.708	17.234,38	35.258,00	17	
18	124.180	372.540	5.299.448	15.898.344	8.229,63	24.686,86	18	
19	2.100	6.300	1.652.710	4.958.130	13.013,46	39.040,39	19	
20	152.629	457.887	3.762.166	11.286.498	7.539,41	22.618,23	20	
21	408.522	817.044	15.455.062	45.956.664	15.035,07	44.704,92	21	
22	1.165.407,5	3.496.222,50	14.893.055	44.679.165	29.087,99	87.263,99	22	
23	3.060.047	7.141.699	7.423.583	18.031.513	30.549,72	74.203,75	23	
24а	2.387	7.161	4.329.104	12.994.473	15.915,82	47.773,79	24а	
24б	—	—	1.206.447	2.412.894	6.283,57	12.567,15	24б	

Къ дор. № 5, къ гр. 36. Въ томъ числѣ: приходится на пробѣгъ 29 паровозовъ Варшаво-Вѣнской ж. дороги 120.056 паровозо-верстъ и на пробѣгъ паровозовъ Восточно-Прусской ж. дороги 5.840 паровозо-верстъ; всего же по Варшаво-Бромберской ж. дорогѣ на пробѣгъ паровозовъ чужихъ дорогъ приходится 125.896 паровозо-верстъ.

Къ дор. № 6, къ гр. 36. Въ томъ числѣ: приходится на пробѣгъ 33 паровозовъ Варшаво-Бромберск. ж. дороги 111.793 паровозо-верстъ и на пробѣгъ паровозовъ ж. дорогъ Верхне-Силезск. и праваго берега р. Одера 5.840 паровозо-верстъ; всего же на пробѣгъ чужихъ паровозовъ по Варшаво-Вѣнской ж. дорогѣ приходится 117.633 паровозо-верстъ.

№ № дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	67	68	69	70	71	72	73	74
		ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ.							
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.							
		По своей дорогѣ.		По чужимъ дорогамъ (русск. и загран.).		Итого по своей и чужимъ дорогамъ.		Средній пробѣгъ своего и чужимъ дорогамъ	
		Вагоно-версты.	Осе-версты.	Вагоно-версты.	Осе-версты.	Вагоно-версты. гр. 67+69	Осе-версты. гр. 68+70	Одного своего вагона 71 гр. 14 гр.	Одной оси своего вагона 71 гр. 14 гр.
								ВЕРСТЪ	
	А. Правительственныя ж. дороги:								
1	Ливенская (узкоколейная)	2.484.487	4.968.974	—	—	2.484.487	4.968.974	9.375,42	9
2	Харьково-Николаевская	18.843.897	38.604.804	33.242.099	66.484.198	52.085.996	105.089.002	11.765,52	11
	Итого по правител. ж. дор. въ 1881 г.	**21.328.384**	**43.573.778**	**33.242.099**	**66.484.198**	**54.570.483**	**110.057.976**	**11.628,06**	11
	Б. Частныя ж. дороги:								
3	Балтійская	9.625.259	20.209.509	19.319.636	53.159.834	28.944.895	73.369.343	50.959,32	26
4	Боровичская	51.984	103.968	319.414	638.828	371.398	742.796	6.877,74	
5	Варшаво-Бромбергская	1.012.689	2.806.791	5.858.896	13.719.220	6.871.585	16.526.011	12.237,71	6
6	Варшаво-Вѣнская	64.137.509	132.249.589	10.374.619	21.946.777	74.512.128	154.196.366	15.523,36	21
7	Варшаво-Терespольская	12.161.290	24.322.580	11.174.830	22.349.660	23.336.120	46.672.240	18.643,12	3
8	Главнаго общества россійскихъ ж. дорогъ. а) Николаевская д.	97.368.309	210.736.460	85.948.654,50	171.897.309	183.316.954,50	382.633.769	17.937,07	83
	б) С.-Петербурго-Варшав. д.	42.648.621	85.297.242	22.306.368	44.612.736	64.954.989	129.909.978	10.827,73	86
	в) Московско-Нижегород. д.	41.559.360	83.134.324	16.660.282	33.320.564	58.219.642	116.454.888	15.898,31	8
9	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	6.909.771	13.819.542	6.473.545	12.947.090	13.383.316	26.766.632	18.308,22	9
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	12.950.827	25.901.673	12.947.090	25.894.180	25.897.917	51.795.853	18.393,40	9
	в) Волго-Донская вѣтвь . .	4.605.213	9.367.422	6.473.545	12.947.090	11.078.758	22.314.512	15.849,43	9
10	Динабурго-Витебская	5.895.907	11.954.824	20.369.222	40.738.444	26.265.129	52.693.268	17.989,81	10
11	Донецкая каменноугольная	5.633.337,75	11.283.281,50	14.399.448,75	29.936.916	19.032.786,50	41.220.197,50	8.161,57	11
12	Закавказская	10.786 019	21.572.038	—	—	10.786.019	21.572.038	8.479,57	12
13	Козлово-Воронежско-Ростовская . .	21.399.637	42.799.274	39.006.935	78.013.870	60.406.572	120.813.144	14.568,81	13
14	Курско-Кіевская	7.219.022	14.953.681	14.832.972	29.844.330	22.051.994	44.798.011	18.122,68	14
15	Курско-Харьково-Азовская	29 663.182	60.474.682	56.971.827	113.943.654	86.635.009	174.398.236	16.937,46	15
16	Либаво-Роменская. а) Либавскій участокъ .	5.569.603	11.138.207	21.071.370	42.142.741	26.640.973	54.380.948	16.888,25	16
	б) Кошедаро-Вилейскій уч.	2.681.909	5.423.477	—	—	2.681.909	5.423.477		16
	в) Роменскій участокъ . .	21.924.698	43.855.089	25.170.386	75.511.154	46.093.084	119.336.243	14.316,28	16
17	Лодзинская фабричная	241.525	483.050	132.986	265.972	374.511	749.022	6.570,36	17
18	Лозово-Севастопольская	19.326.774	39.417.458	8.919.339	17.838.678	28.246.113	57.256.136	10.338,95	18
19	Митавская	1.676.084	3.634.668	1.911.681	3.849.654	3.587.765	7.484.322	28.250,11	19
20	Моршанско-Сызранская	5.280.372	10.923.022	17.422.348	34.844.696	22.702.720	45.767.718	13.627,08	20
21	Московско-Брестская	29.761.249,50	61.927.943	35.624.082	71.248.164	65.385.331,50	133.176.107	17.009,77	21
22	Московско-Курская	33.140.286	67.675.432	35.255.277	70.671.823	68.395.563	138.347.255	15.894,54	22
23	Московско-Рязанская	6.852.695	13.705.390	26.376.998	52.753.996	33.229.693	66.459.386	19.053,72	23
24	Московско-Ярославская. а) Московско-Ярослав. д.	13.457.922	27.228.032	1.314.205,75	2.628 411,5	14.772.127,75	29.856.443,50	15.533,25	24
	б) Ярославо-Вологод. д. (узкоколейная).	3.650.367	7.300.734	—	—	3.650.367	7.300.734	3.838,45	24

№ № дорогъ по буквенному порядку.	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	№ № дорогъ по буквенному порядку.
	ВАГОНОВЪ.												
	Чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		ИТОГО своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.		Сверхъ того пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ, по своей дорогѣ.		Пробѣгъ всѣхъ (т. е. пассажирскихъ, товарныхъ и почтовыхъ) своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.				
									ВООБЩЕ.		Средній на версту дороги.		
	Вагоно-версты.	Осе-версты.	Вагоно-версты. гр. 67+75	Осе-версты. гр. 68+76	Вагоно-версты. гр. 77 на ср. год. дл.	Осе-версты. гр. 78 на ср. год. дл.	Вагоно-версты.	Осе-версты.	Вагоно-версты. гр. 63+77+81	Осе-версты. гр. 64+78+82	Вагоно-версты. гр. 83 на ср. год. дл.	Осе-версты. гр. 84 на ср. год. дл.	
	—	—	2.484.487	4.968.974	43.587,49	87.174,98	—	—	2.764.747	5.529.494	48.504,33	97.008,66	1
	29.997.767	59.995.534	48.841.664	98.600.338	58.774,56	118.652,63	277.941	833 823	58.233.887	126.777.007	70.076,88	152.559,57	2
	29.997.767	**59.995.534**	**51.326.151**	**103.569.312**	**57.799,72**	**116.632,11**	**277.941**	**833.823**	**60.998.634**	**132.306.501**	**68.692,27**	**148.993,80**	
	26.577.883	53.155.766	36.203.142	73.365.275	63.737,92	129.164,21	—	—	47.275.303	106.316.401	83.248,77	187.176,76	3
	135.969	271.838	187.953	375.806	6.712,61	13.421,64	—	—	277.842	645.563	9.924,00	23.055,82	4
	6.963.370	14.727.703	7.976.068	17.534.494	57.797,59	127.061,55	—	—	10.238.157	23.163.183	74.189,54	167.849,15	5
	21.695.784	46.606.132	85.833.293	178.855.721	264.102,44	550.325,29	—	—	95.339.424	201.093.575	293.352,07	618.749,46	6
	3.563.985	7.127.970	15.725.275	31.450.550	78.626,37	157.252,75	—	—	19.734.906	39.750.850	98.674,53	198.754,25	7
	3.496.464,75	167.415.938	180.864.764,75	378.152.398	298.456,70	624.013,85	449.157	1.497.188	200.447.738,75	451.836.467	330.771,84	745.604,73	8a
	6.227.067	52.454.134	68.875.688	137.751.376	57.063,53	114.127,07	—	—	92.988.206	210.088.930	77.040,76	182.343,77	8б
	5.644.086	51 288.172	67.203.446	134.422.496	163.910,84	327.615,84	—	—	81.027.900	175.929.098	197.629,02	428.834,38	8в
	3.716.872	27.433.744	20.626.643	41.253.286	103.652,47	207.302,99	142.825	428.475	22.212.804	46.011.769	111.622,13	331.667,18	9a
	0 288.110	40.576.220	33.238.937	66.477.893	78.025,67	132.584,25	262.460	787.380	36.143.287	75.190.943	84.843,39	176.504,56	9б
	662.076	1.324.152	5.267.289	10.691.574	72.154,64	146.459,91	—	—	5.501.748	11.394.951	75.366,41	156.095,21	9в
	7.652.996	35.566.750	23.658.903	47.521.574	96.962,71	194.760,84	175.192	525.576	27.635.951	55 661.598	113.262,09	228.121,30	10
	7.426.827	14.853.654	13.060.164,75	26.136.935,50	23.280,15	46.589,90	—	—	14.965.770	33.327.838,25	26.676,95	59.407,91	11
	—	—	10.786.019	21.572.038	33.500,05	66.993,91	—	—	14.446.000	28.891.938	44.863,35	89.725,15	12
	9.620.329	79.150.838	61.019.966	121.950.112	88.654,92	156.346,29	570.536	1.711.608	72.713.095	160.645.687	93.221,91	205.956,00	13
	8.039.291	56.234.443	35.258.313	71.188.124	80.315,06	162.159,73	325.169	975.507	43.326.580	95.392.925	98.693,80	217.295,95	14
	9.857.192	81.799.736	70.520.374	142 274.418	92.425,12	186.467,13	—	—	84.867.304	185.315.208	111.228,45	242.877,07	15
	2.987.688	46.283.249	28.557.291	57.421.456	59.494,36	119.628,03	—	—	32.569.005	69.455.914	67 852,09	144.699,84	16a
	1.774.448	3.548.896	4.436.357	8.972.373	61.893,85	124.616,29	30.240	90.720	5.194.516	10.916.790	70.896,05	151.622,08	16б
	11.089.865	62.940 976	53.014.563	106.796.065	74.591,50	150.205,43	—	—	60.014.619	127.736.233	84.408,75	179.657,15	16в
	4330.045	4.802.824	2.571.570	5.285.874	98.906,54	203.302,84	—	—	3.029.664	6.202.582	121.735,88	238.560,84	17
	18.444.426	18.888.852	28.771.200	58.306.310	44.675,77	90.537,75	417.917	1.253.751	34.488.565	75.458.405	53.553,67	117.171,43	18
	2.366.371	2.734.446	3.042.455	6.369.114	23.956,33	50.150,50	—	—	4.695.165	11.327.244	36.969,80	89.190,89	19
	34.027.858	34.055.716	22.308.230	44.978.738	44.705,71	90.137,75	347.508	1.042.524	26.417.904	57.307.760	52 941,69	114.845,21	20
	122.381.829	122.763.658	91.143.078,50	184.691.601	88.876,53	179.661,09	747.045	2.241.135	107.345.185,50	232.889.400	105.394,14	226.653,11	21
	82.137.001	82.452.892	74.277.287	150.128.324	145.072,82	312.750,63	369.115	985.113	89.539.457	195.792.602	175.663,00	382.407,42	22
	48.162.220	85.842.448	49.014.915	99.547.838	201.295,94	409.661,88	135.050	405.150	56.573.548	117.984.501	232.812,95	485.532,92	23
	7.405.113	7.053.105	16.863 035	34.281.137	61.996,45	126.033,59	—	—	21.192.139	47.275.610	77.912,27	173.807,38	24a
	—	—	3 650.367	7.300.734	19.012,32	38.024,65	—	—	4.856.814	9.713.628	25.295,90	50.591,81	24б

№ № дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая). версты.	ПАРОВОЗЫ. Общее число.	На версту дороги. гр. 4 на дл. къ концу года	Въ общемъ числѣ (гр. 4) заключается танковыхъ (тендеръ-паровозовъ).	ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ. Число вагоновъ.	Число осей. Вообще.	На версту дороги. гр. 8 на дл. къ концу года	Число мѣстъ. Вообще.	На вагонъ. гр. 10 гр. 7	На ось. гр. 10 гр. 8
25	Муромская	100	13	0,13	—	19	57	0,56	743	39,11	13,04
26	Новгородская (узкоколейная)	157	20	0,12	2	45	92	0,58	870	19,30	9,40
27	Новоторжская	127	18	0,14	—	25	75	0,60	862	37,48	11,50
28	Оренбургская	508	78	0,15	5	86	258	0,50	3.156	36,70	12,20
29	Орловско-Витебская	488	149	0,30	—	133	399	0,82	4.188	31,49	10,50
30	Орловско-Грязская	283	91	0,31	—	80	240	0,83	1.751	21,89	7,29
31	Привислинская	507	114	0,22	2	116	348	0,68	4.087	35,23	11,74
32	Путиловская	28 (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Рига-Динабургская. а) Рига-Динабургскій уч.	214	81	0,35	3	104	213	0,92	3.298	31,70	15,50
	Рига-Динабургская. б) Рига-Больдерааскій уч.	17									
34	Рига-Туккумская	54	8	0,13	—	45	135	2,29	1.894	42,00	14
35	Ростово-Владикавказская	652	142	0,22	—	105	315	0,48	4.065	38,70	12,90
36	Рыбинско-Бологовская	280	94	0,33	3	85	212	0,74	3.123	36,74	14,73
37	Ряжско-Вяземская	660	138	0,21	—	115	345	0,52	4.253	37,97	12,62
38	Ряжско-Моршанская	132	31	0,23	—	55	125	0,93	1.615	29,36	12,88
39	Рязанско-Козловская	198	77	0,38	—	105	230	1,15	3.378	32,17	14,68
40	Сестрорѣцкая	6	3	0,50	—	—	—	—	—	—	—
41	Тамбово-Козловская	68	19	0,28	—	27	58	0,85	755	27,96	13,02
42	Тамбово-Саратовская. а) Тамбово-Саратовскій уч.	360	75	0,21	—	99	296	0,84	3.217	32,10	10,86
	Тамбово-Саратовская. б) Бековскій участокъ	14									
43	Уральская горнозаводская	669	133	0,20	15	102	403	0,60	4.876	47,80	12,10
44	Фастовская	334	59	0,15	—	98	294	0,70	3.968	40,50	13,16
45	Царскосельская	25	14	0,56	—	104	283	11,32	3.564	34,30	12,60
46	Шуйско-Ивановская	171	24	0,14	—	40	120	0,70	1.429	35,60	11,90
47	Юго-Западныя. а) Бывшіе: Брест-Граевскій, Кіево-Брест. и Одесск. уу.	2.031	640	0,18	13	841	2.447	1,26	29.157	34,66	11,91
	Юго-Западныя. б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	266	80	0,30	10	72	167	0,62	2.603	36,15	15,59
	ИТОГО по частнымъ ж. дорог. въ 1881 г.	20.374 [1] (20.344)	5.587	0,27	145	6.773	19.593	0,96	248.619	36,71	12,69
	ИТОГО по всѣмъ ж. дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ, кромѣ Финляндскихъ) 1881 „	21.262 [1] (21.232)	5.808	0,27	150	7 067	20.372	0,95	258.652	36,61	12,69
	„ 1880 „	21.226 [2] (21.222)	5.810	0,27	167	7.119	20.467	0,97	263.263	36,88	12,81
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	5.549	0,26	157	7.074	20.397	0,99	261.838	36,92	12,68

№ № дорогъ по буквенному порядку.	ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ. Число вагоновъ.	Число осей. Вообще.	На версту дороги. гр. 15 на дл. къ концу года	Подъемная сила (въ пудахъ). Вообще.	На вагонъ. гр. 17 гр. 14	На ось. гр. 17 гр. 15	На версту дороги. гр. 17 на дл. къ концу года	Сверхъ того число почтовыхъ вагоновъ.	№ № дорогъ по буквенному порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
25	350	700	6,86	210.000	600,00	300,00	2.058,82	—	25	
26	441	882	5,60	175.700	398,00	199,00	1.119,00	—	26	
27	293	588	4,60	175.800	600,00	298,98	1.373,14	—	27	
28	1.090	2.190	4,31	707.350	648,94	322,99	1.392,10	—	28	
29	2.394	4.798	9,83	1.421.100	593,61	296,18	2.912,09	—	29	
30	2.045	4.090	14,15	1.238.000	605,38	302,69	4.283,73	3	30	
31	1.714	3.442	6,74	1.089.000	635,36	316,39	1.927,79	4	31	
32	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
33	1.702	3.545	15,30	1.005.500	590,80	283,60	4.348,80	4	33а	
									33б	
34	116	238	3,97	69.000	595,00	290,00	1.150,00	—	34	
35	2.214	4.442	6,81	1.389.600	627,64	312,83	2.131,29	6	35	
36	3.260	6.525	22,81	1.957.500	600,50	210,00	6.844,40	—	36	
37	3.344	6.701	10,15	1.925.550	575,92	287,35	2.917,50	5	37	
38	560	1.120	8,42	336.000	600,00	300,00	2.526,00	2	38	
39	1.800	3.600	18,15	1.080.000	600,00	300,00	5.446,84	—	39	
40	135	270	45,00	81.000	600,00	300,00	13.500,00	—	40	
41	344	688	10,12	206.400	600,00	300,00	3.035,29	—	41	
42	1.269	2.538	7,18	761.400	600,00	300,00	2.156,94	6	42а	
									42б	
43	2.513	5.028	7,52	1.531.700	605,20	304,00	2.289,53	5	43	
44	1.369	2.738	8,19	821.400	600,00	300,00	2.454,37	—	44	
45	55	133	5,32	20.200	367,27	151,13	808,00	—	45	
46	422	846	4,95	253.200	600,00	300,00	1.480,70	—	46	
47	12.289	24.651	12,13	7.602.960	618,69	308,42	3.743,46	14	47а	
	1.403	2.820	10,60	846.000	603,00	300,00	3.180,00	3	47б	
	108.479	220.362	10,73	65.244.182	601,44	296,08	3.205,13	103		
	113.172	229.766	10,73	67.994.487	600,81	295,93	3.202,15	103		
	112.103	227.650	10,77	66.884.628	598,16	294,80	3.175,98	96		
	109.550	222.397	10,72	65.146.210	596,74	293,91	3.152,68	96		

Къ дор. № 27, къ гр. 4. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 1 паровозъ.

Къ дор. № 28, къ гр. 14. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 675 двуосевыхъ тов. ваг. съ подъемной силой въ 432.600 пудовъ.

Къ дор. № 31, къ гр. 4—17. Въ числѣ показаннаго подвижнаго состава заключается полученнаго отъ правительства къ зачету въ собственность: 13 паровозовъ, 768 тов. ваг., изъ коихъ 632 ваг. крытыхъ, 60 для перевозки скота и 76 плат., всего 1,864 осей съ подъемной силой въ 460.800 пуд.

Къ дор. № 32. Данныя по Путиловской ж. дорогѣ, на которой движеніе въ 1881 г. производилось лишь съ 23 дек. здѣсь не показаны.

Къ дор. № 34, къ гр. 3. При вычисленіи на версту Рига-Туккумской ж. д. сверхъ 54 верстъ, принимались въ счетъ 6 верстъ Рига-Больдерааской ж. д., на участкѣ между Ригою и ст. Засенговъ.

Къ дор. № 35, къ гр. 14—17. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 300 тов. двуосевыхъ ваг. съ подъемной силой въ 180.000 пудовъ.

Къ дор. № 37, къ гр. 7. Въ число пассажирскихъ ваг. включены: 1 директор. и 2 служеб. безъ означенія числа мѣстъ, 3 ваг. III кл. съ почт. отд. и 5 ваг. III кл. со служебн. отд. по 38 мѣстъ.

Къ гр. 14—17. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 900 тов. двуосевыхъ ваг. съ подъемной силой въ 540.000 пудовъ.

Къ дор. № 38, къ гр. 4—10. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 7 паровозовъ и 10 треосевыхъ пасс. ваг. 440 мѣстъ.

Къ дор № 42 б.) Бековская вѣтвь собственнаго подвижнаго состава не имѣетъ, а пользуется подвижнымъ составомъ Тамбово-Саратовской ж. дороги.

Къ дор. № 43, къ гр. 14—17. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 400 двуосевыхъ тов. ваг. съ подъемной силой въ 240.000 пудовъ.

Къ дор. № 44, къ гр. 4—17. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 8 паровозовъ, 565 двуосевыхъ товарн. ваг. съ подъемной силой въ 339.000 пудовъ.

Примѣч. къ итогу по частнымъ ж. дор. Въ числѣ данныхъ, показанныхъ въ этомъ итогѣ, заключаются слѣдующія количества подвижнаго состава, полученнаго отъ правительства къ зачету въ собственность обществъ ж. д.:

Паровозовъ.	Пассаж. вагоновъ. Число ихъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Товарн. вагоновъ. Число ихъ.	Число осей.	Подъемная сила ихъ.
127	29	87	1.295	6.665	14.573	4.335.150

[1]) Въ общіе итоги данныхъ о подвижномъ составѣ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ, не вошли данныя о Путиловской ж. д., а потому относятся только къ 20.346 верстамъ длины—по частнымъ и къ 21.234 верст.— по всѣмъ жел. дорогамъ.

[2]) Цифровыя данныя, показанныя въ итогѣ за 1880 годъ относятся къ 21.069 верстамъ, т. е. за выключеніемъ длины Муромской жел. д., эксплоатировалась въ 1880 г. за счетъ строителя, а потому свѣдѣній о ней не имѣлось.

Пробѣгъ подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ въ 1881 г.

№№ дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ.											БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.			СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ.						ИЗЪ ОБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 36) СДѢЛАНО:									№№ дорогъ по буквенному порядку.
		СЪ ПОѢЗДАМИ.														% отношеніе къ общему пробѣгу (гр. 36)						На дровахъ.		На минеральномъ топливѣ.							
		Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.								пробѣга съ поѣздами.															
		Большой и средней скорости.		Малой скорости.												Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Итого.	Пробѣга безъ поѣздовъ.			На антрацитѣ.	Собственно на каменномъ углѣ.	На брикетѣ.	На коксѣ.	На торфѣ.	На нефти.	Итого на минеральномъ топливѣ.	
		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Итого. гр. 22+24+26+28	Въ томъ числѣ двойной тяги. гр. 23+25+27+29	Одиночными паровозами.	Ремонтъ	Маневрами.	Итого. гр. 32+33+34	Большой и средн. скорости. гр. 22	Малой скорости. гр. 24	гр. 26	гр. 28	гр. 30	гр. 35	Паровозо-верстъ.	Въ % гр. 43	гр. 45 – 50							
		ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.												ВЕРСТЫ.								ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.									
25	Муромская	77.622	3.534	14.215	—	102	—	3.509	—	95.448	3.534	4.198		76.240	81.446	176.894	52,82	9,18	0,07	2,39	64,46	35,64	176.894	100	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Новгородская (узкоколейная)	195.964	642	136.114	1.670	5.661	179	15.490	—	353.229	2.491	1.321		128.824	165.944	519.173	37,74	26,21	1,09	2,99	68,03	31,97	519.173	100	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Новоторжская	189.207	757	69.102	615	777	33	4.784	—	263.870	1.405	2.908		69.990	110.783	374.653	50,50	18,44	0,81	1,28	70,43	29,57	374.653	100	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Оренбургская	713.970	62.793	815.716	90.032	9.252	1.227	66.513	—	1.605.451	154.052	43.823		405.472	518.100	2.118.551	33,70	38,50	0,44	3,14	75,78	24,22	2.118.551	100	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Орловско-Витебская	711.283	—	1.769.398	—	7.652	—	92.770	—	2.581.103	—	258.317		1.793.297	2.092.536	4.673.639	15,22	37,86	0,16	1,99	55,23	44,77	4.657.815	99,66	—	—	—	—	15.824	—	15.824	0,34	29
30	Орловско-Грязская	444.255	12.737	918.553	4.350	19.114	2.263	35.074	—	1.416.996	19.350	44.050		397.648	486.001	1.902.997	23,34	48,27	1,01	1,84	74,46	25,54	—	—	881.990	1.021.007	—	—	—	—	1.902.997	100	30
31	Привислинская	740.865	14	924.922	8.481	17.632	1.255	49.645	—	1.733.064	9.750	42.517		606.312	733.371	2.466.435	30,03	37,50	0,72	2,01	70,26	29,74	682.436	27,67	—	1.783.999	—	—	—	—	1.783.999	72,33	31
32	Путиловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Рыго-Динабургская. а) Рыго-Динабургскій уч.	483.556	12.302	489.734	19.230	1.632	—	22.653	84	997.575	31.616	19.534		375.248	425.042	1.422.617	33,99	34,42	0,11	1,59	70,11	29,89	—	—	—	1.422.617	—	—	—	—	1.422.617	100	33a
	б) Рыго-Больдерааскій уч.	52.610	50	2.800	—	—	—	1.250	—	56.660	50	7.926		95.448	108.161	164.821	31,90	1,70	—	0,80	34,40	65,60	—	—	—	164.821	—	—	—	—	164.821	100	33б
34	Рыго-Туккумская	139.657	630	28.845	105	—	—	2.942	—	171.444	735	322		71.608	78.716	250.160	55,80	11,50	—	1,20	68,50	31,50	—	—	—	250.160	—	—	—	—	250.160	100	34
35	Ростово-Владикавказская	556.013	24.201	940.108	26.606	42.830	4.027	136.107	2.022	1.675.058	56.856	160.572		511.720	731.541	2.406.599	23,14	39,07	1,78	5,62	69,61	30,39	—	—	—	2.406.599	—	—	—	—	2.406.599	100	35
36	Рыбинско-Бологовская	411.768	2.082	628.647	39.732	4.736	150	120.106	2.101	1.165.257	44.065	52.900		445.472	542.841	1.708.098	24,11	36,81	0,27	7,03	68,22	31,78	1.572.587	92,07	—	—	135.511	—	—	—	135.511	7,93	36
37	Ряжско-Вяземская	619.862	24.439	1.249.823	102.163	23.117	2.448	109.219	—	2.002.021	129.050	70.102		884.696	1.041.873	3.043.894	20,36	41,06	0,76	3,59	65,77	34,23	1.211.442	39,80	—	1.832.452	—	—	—	—	1.832.452	60,20	37
38	Ряжско-Моршанская	183.005	6.057	298.951	14.637	4.026	—	10.151	—	496.133	20.694	2.662		153.613	194.259	690.392	26,51	43,30	0,58	1,60	71,99	28,01	491.178	71,00	—	199.214	—	—	—	—	199.214	29,00	38
39	Рязанско-Козловская	525.119	13.983	1.518.566	88.230	5.281	133	36 585	37	2.085.551	102.383	4.704		499.380	567.582	2.653.133	19,82	57,32	0,20	1,38	78,61	21,39	610.792	23,05	109.916	1.931.697	—	—	728	—	—	76,95	39
40	Сестрорѣцкая	—	—	14.420	—	—	—	—	—	14.420	—	—		—	7.546	21.966	—	65,65	—	—	65,65	34,35	21.966	100	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Тамбово-Козловская	107.811	3.471	172.630	12.205	1.352	—	4.182	125	285.976	15.801	4.506		93.890	105.472	391.448	27,54	44,10	0,35	1,07	73,06	26,94	6.250	1,60	—	385.198	—	—	—	—	385.19-	98,40	41
42	Тамбово-Саратовская. а) Тамбово-Саратовскій уч.	537.716	9.986	662.592	6.936	4.927	—	80.342	48	1.285.577	16.970	29.268		518.860	594.454	1.880.031	28,60	35,24	0,76	4,27	68,37	31,62	762.156	40,36	—	758.210	—	—	351.233	2.432	1.111.875	59,14	42a
	б) Бековскій участокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42б
43	Уральская горнозаводская	508.402	19	1.077.600	5	23.474	—	281.253	279	1.890.729	303	106.959		778.602	914.025	2.804.754	18,13	38,42	0,84	10,02	67,41	32,59	2.224.004	79,29	—	580.750	—	—	—	—	580.750	20,71	43
44	Фастовская	540.794	5.316	391.360	17.218	18.102	—	27.836	—	978.092	22.534	9.892		473.183	533.196	1.511.288	35,78	25,90	1,20	1,34	64,72	35,28	433.605	28,69	—	1.077.683	—	—	—	—	1.077.683	71,31	44
45	Царскосельская	226.173	—	4.406	—	292	—	2.989	—	233.860	—	528		108.592	134.326	368.186	61,43	1,20	0,08	0,31	63,52	36,48	—	—	—	—	368.186	—	—	—	368.186	100	45
46	Шуйско-Ивановская	201.215	3.210	174.906	327	112	—	17.959	—	394.192	3.537	18.083		319.080	350.254	744.446	27,03	23,49	0,02	2,41	52,95	47,05	744.446	100	—	—	—	—	—	—	—	—	46
47	Юго-Западныя. а) Бывшіе: Брест.-Граевскій, Кіево-Брест. и Одесск. уу.	3.455 669	115.522	5.074.482	514.039	100.271	—	248.474	2.357	8.878.896	631.918	243.638		2.909.248	3.641.892	12 520.788	28,39	39,74	0,80	1,99	70,92	29,08	6.272.583	50,09	—	—	6.248.205	—	—	—	6.248.205	49,91	47a
	б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	214.450	16.497	67.765	5.760	569	37	5.941	—	288.725	22.294	22.193		112.042	181.381,50	470.106,50	45,72	14,24	0,72	1,52	61,35	38,65	—	—	—	—	470.106,5	—	—	—	470.106.5	100	47б
	ИТОГО по частнымъ ж. дорог. въ 1881 г.	35.653.024	1.169.448	54.956.889	3.234.038	652.592	35.205	3.838.295	105.901	95.100.800	4.544.592	3.810.924	[3]	33.235.832	40.610.139	135.710.939	26,26	40,53	0,48	2,82	70,09	29,91	64.227.249	47,32	7.729.508	51.932.645	9.492.945	19.864	2.244.880	63.849	71.483.690	52,68	
	ИТОГО по всѣмъ ж. дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ, кромѣ Финляндскихъ) „ 1881 „	36.752.675	209.639	56.745.746	3.388.166	697.445	37.015	3.910.271	105.971	98.106.137	4.740.791	3.841.869	[3]	34.213.045	41.641.764	139.747.901	26,42	40,81	0,42	2,56	70,21	29,79	64.366.603	46,07	7.729.508	55.830.253	9.492.945	19.864	2.244.880	63.849	75.381.298	53,93	
	„ 1880 „	—	—	—	—	—	—	—	—	97.700.510	4.988.644	—		—	43.767.910	141.468.420	—	—	—	—	—	—	63.443.971	44,76	—	—	—	—	—	—	78.024.449	55,14	
	„ 1879 „	—	—	—	—	—	—	—	—	104332503	5.270.790	—		—	43.182.498	147.515.001	—	—	—	—	—	—	72.342.961	49,04	—	—	—	—	—	—	75.172.040	50,96	

[3]) Сверхъ того холодными паровозами пройдено 3.231 верста.

№ № дорогъ по буквенному порядку	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	53	54	55	56	57	58	59	60
		ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.							
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.							
		По своей дорогѣ.		По чужимъ дорогамъ (русск. и загран.).		Итого по своей и чужимъ дорогамъ.		Средній пробѣгъ по своимъ и чужимъ дорогамъ.	
		Вагоно-версты.	Осе-версты.	Вагоно-версты.	Осе-версты.	Вагоно-версты. гр. 53+55	Осе-версты. гр. 54+56	Одного своего вагона 57 гр. 7 гр. ВЕРСТЪ	Одной своей оси 58 гр. 8 гр. ВЕРСТЪ
25	Муромская	397.757	1.193.271	—	—	397.757	1.193.271	20.934,57	20.93
26	Новгородская (узкоколейная)	1.657.419	3.325.178	—	—	1.657.419	3.325.178	36.831,53	36.14
27	Новоторжская	1.136.706	3.410.118	—	—	1.136.706	3.410.118	45.468,24	45.46
28	Оренбургская	4.094.214	12.941.207	86.732	269.686	4.180.946	13.210.893	48.615,65	51.20
29	Орловско-Витебская	5.038.960	15.116.880	—	—	5.038.960	15.116.880	37.886,91	37.87
30	Орловско-Грязская	2.591.363	7.796.355	—	—	2.591.363	7.796.355	32.392,3	32.48
31	Привислинская	4.835.341	14.506.023	1.080	3.240	4.836.421	14.509.263	41.693,28	41.69
32	Путиловская	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Рыго-Динабургская. а) Рыго-Динабургскій уч.	4.239.369	8.938.336	—	—	4.239.369	8.938.336	40.763,16	44.57
	Рыго-Динабургская. б) Рыго-Больдерааскій уч.	276.214	552.428	—	—	276.214	552.428	—	—
34	Рыго-Туккумская	860.377	2.581.131	—	—	860.377	2.581.131	9.119,48	9.11
35	Ростово-Владикавказская	4.557.640	13.672.920	71.230	213.690	4.628.870	13.886.610	44.084,47	44.08
36	Рыбинско-Бологовская	3.546.473	10.389.551	—	—	3.546.473	10.389.551	41.723,21	49.07
37	Ряжско-Вяземская	4.035.816	12.107.448	—	—	4.035.816	12.107.448	35.094,05	36.67
38	Ряжско-Моршанская	1.313.884	2.800 694	5.526	12.914	1.319.410	2.813.608	23.080,18	22.59
39	Рязанско-Козловская	3.444.793	7.560.754	2.976.115	6.571.416	6.420.908	14.132.170	61.151,50	61.14
40	Сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Тамбово-Козловская	888.307	1.776.614	—	—	888.307	1.776.614	32.90 0,25	30.62
42	Тамбово-Саратовск. а) Тамбово-Саратовскій уч.	3.364.533	10.093.599	52.576	157.728	3.417.109	10.251.327	34.516,25	34.62
	Тамбово-Саратовск. б) Бековскій уч.	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Уральская горнозаводская	3.153.453	12.613.812	—	—	3.153.453	12.613.812	30.916,20	32.57
44	Фастовская	3.555.501	10.666.503	—	—	3.555.501	10.666.503	36.280,62	36.44
45	Царскосельская	1.939.250	5.930.549	—	—	1.939.250	5.930.549	18.646,63	20.05
46	Шуйско-Ивановская	1.420.959	4.262.877	2.768	8.304	1.423.727	4.271.181	35.593,17	35.35
47	Юго-западныя. а) Бывшіе: Брест.-Граевскій, Кіево-Брест. и Одесскій уу.	27.269.530	83.879.091	81.806	245.448	27.351.336	84.123.539	32.522,39	30.77
	Юго-западныя. б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	1.070.059	2.264.448	1.743	3.486	1.071.802	2.267.934	14.886,13	13.58
	ИТОГО по частнымъ ж. д. въ 1881 г.	267.164.267	793.461.020,5	15.032.811	41.770.677,5	282.197.078	835.231.698	41.665,01	42.10
	ИТОГО по всѣмъ ж. дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ), кромѣ Финляндскихъ. 1881 г.	276.522.986	821.256.917,5	15.115.894	42.019.927,5	291.638.880	863.276.844	41.264,88	42.17
	1880 г.	—	811.261.496	—	24.858.747	—	836.120.243	—	40.87
	1879 г.	—	802.166.280	—	20.910.717	—	823.076.897	—	39.35

61	62	63	64	65	66	1	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.						№ № дорогъ по буквенному порядку	
Чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		ИТОГО своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.			
Вагоно-версты.	Осе-версты.	Вагоно-версты. гр. 53+61	Осе-версты. гр. 54+62	Вагоно-версты. гр. 63 на ср. год. дн.	Осе-версты. гр. 64 на ср. год. дн.		
1.836	5.508	399.593	1.198.779	3.995,93	11.987,79	25	
—	—	1.657.419	3.325.178	10.556,80	21.179,47	26	
948	3.534	1.137.654	3.413.652	8.957,90	26.879,14	27	
5.773	17.319	4.099.987	12 958.526	8,070,84	25.508,91	28	
40.476	121.428	5.079.436	15.238.308	10.408,68	31.226,24	29	
23.139	47.151	2.614.502	7.843.506	9.238,52	27 712,03	30	
21.114	45.604	4.856.455	14.551.627	9.578,80	28.701,43	31	
—	—	—	—	—	—	32	
10.690	33.948	4.250.059	8.972.284	19.861,00	41.926,56	33a	
18	54	276.232	552.482	16.248,94	32.498,93	33б	
273.519	820.557	1.133.896	3.401.688	20.998,07	62.994,22	34	
14.720	44.160	4.572.360	13.717.080	7.012,82	20.885,09	35	
21.868	80.192	3.568.341	10.469.743	12.444,43	37.391,93	36	
3.527	10.581	4.039.343	12.118.025	6.120,24	18.360,49	37	
38.101	84.070	1.351.985	2.884.764	10.242,31	21.854,27	38	
1.328.919	4.179.687	4.773.712	11.740.441	24.076,00	59 295,15	39	
55.930	167.790	55.930	167.790	9.321,66	27.965,00	40	
55.036	165.108	943.343	1.941.722	1.360,92	28.554,73	41	
—	—	3.364.533	10.093.599	9.345,92	3.037,77	42a	
48.020	144.060	48.020	144.060	3.445,71	10.218,57	42б	
—	—	3.153.453	12.613.812	4.713,68	18.854,72	43	
27.497	82.491	3.582.998	10.748.994	10.727,53	32.182,60	44	
—	—	1.939.250	5.930.549	7.757,00	237.221,96	45	
302	906	1.421.261	4.263.783	8.311,46	24.934,40	46	
93.614	279.222	27.363.144	84.157.313	13.472,74	45.432,93	47a	
21.898	65.694	1.091.957	2.330.142	4.105,10	8.759,23	47б	
14.606.223	46.032.722,75	281.772 490	840.493.743,25	13.851,12	41.316,12		
14.644.046	46.140.191,75	291.167.032	867.397.109,25	13.714,24	40.855,21		
—	29.830.497	—	841.091.992	—	—		
—	22.159.510	—	824.425.790	—	—		

Примѣчаніе къ *итогамъ*. Цифровыя данныя въ итогахъ: а) *по пробѣгу пасс. вагоновъ*—въ граф. 55, 56 и 61, 62, а также 57, 58 и 63, 64 и б) *по пробѣгу товарныхъ вагоновъ*—въ графахъ 69,70 и 75,76 а также 71, 72 и 77, 78, должны быть соотвѣтственно равны; имѣющаяся же здѣсь разница объясняется, во первыхъ, тѣмъ что въ данныя, касающіяся завислянскихъ дорогъ, включенъ пробѣгъ вагоновъ заграничныхъ ж. дор., превосходящій своимъ количествомъ пробѣгъ нашихъ вагоновъ по заграничнымъ ж. дорогамъ; во вторыхъ — тѣмъ, что количество пробѣга вагоновъ разныхъ частныхъ лицъ и компаній не значится въ гр. 55, 56, 69 и 70; въ третьихъ—тѣмъ, что вообще показанія о числѣ вагоно-верстъ и осе-верстъ, сдѣланныхъ своими вагонами по чужимъ дорогамъ и чужими вагонами по своей дорогѣ, по всей вѣроятности, не совсѣмъ точны.

№ № дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	67	68	69	70	71	72	73	74
		ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ.							
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.							
		По своей дорогѣ.		По чужимъ дорогамъ (русск. и загран.).		Итого по своей и чужимъ дорогамъ.		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ дорогамъ	
		Вагоно-версты.	Осе-версты.	Вагоно-версты.	Осе-версты.	Вагоно-версты. гр. 67+69	Осе-версты. гр. 68+70	Одного своего вагона 71 гр. 14 гр.	Одной своей
								ВЕРСТЪ	
25	Муромская	245 816	491.632	4.204.545	8.409.090	4.450.361	8.900.722	12.715,31	127
26	Новгородская (узкоколейная)	4.097.372	8.194.744	—	—	4.097.372	8.194.744	9.359,12	9
27	Новоторжская	575.970	1.249.577	1.857.780	3.715.560	2.433.750	4.965.137	8.306,31	8
28	Оренбургская	10.999.213	21.998.426	6.159 846,25	12.319.692,50	17.159.059,25	37.318.118	15.742,25	15
29	Орловско-Витебская	16.157.451	33.035.426	31.312.279	62.624.558	47.469.730	95.659.984	19.828,62	16
30	Орловско-Грязская	6.699.169	13.398.338	24.331.325	48.662.650	31.030.494	62.060.988	15.173,83	15
31	Привислинская	13.554 297	28.178 050	9.683.787	19.367.574	23.238.084	47.545.624	13.557,80	13
32	Путиловская	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Рыго-Динабургская { а) Рыго-Динабургскій уч.	6.195.005	12.640.874	17.671.165	36.041.989	23.866.170	48.682.863	14.022,42	13
	Рыго-Динабургская { б) Рыго-Больдераакій уч.	149.282	305.910	—	—	149.282	305.910	—	—
34	Рыго-Туккумская	833.612	1.815.492	3.458	6.916	837.070	1.822.408	7.216,12	7
35	Ростово-Владикавказская	23 844 908	48.227.579	476.094	968.072	24.321.002	49.195.651	10.985,69	11
36	Рыбинско-Бологовская	13.188.047	26.691.956	12.670.296	25.340.592	25.808.343	52.032.548	7.916,66	7
37	Ряжско-Вяземская	9.397.241	19.398.161	35.072.608	70.145.216	44.469.849	89.543.377	13.298,69	13
38	Ряжско-Моршанская	592.058	1.184.116	8.860.840	17.721.680	9.452.898	18.905.796	16.880,17	16
39	Рязанско-Козловская	5.909.090	11.818.180	27.632.681,75	55.265.363,50	33.541.771,75	67.083.543,50	18 634,31	18
40	Сестрорѣцкая	70.072	140.144	28.560	57.620	98 632	197.264	730,60	7
41	Тамбово-Козловская	336.395	672.790	4.632.621,75	9.265.243,50	4.969.016,75	9.938.033,50	14.444,81	14
42	Тамбово-Саратовская. { а) Тамбово-Саратовскій уч.	4.964.528	9.929.056	16.079.598	32.159.196	21.044.126	42.088 252	16.583,23	16
	Тамбово-Саратовская. { б) Бековскій участокъ	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Уральская горнозаводская	30.723.868	61.451.379	—	—	30.723 868	61.451.379	12 225,96	12
44	Фастовская	2.343.073	4 686.146	15.388.668	30.777.336	17.731 741	35.463.482	12.952,33	12
45	Царскосельская	486.005	1.291.096	—	—	486.005	1.291.096	8.836,44	9
46	Шуйско-Ивановская	2.647.975	5.489.650	3.820.319	7.640 638	6.468.294	13.130.288	15.328,18	15
47	Юго-Западныя. { а) Бывшіе: Брест-Граевскій, Кіево-Брест. и Одесск. уу.	124.710.405	249.420.810	35.610.302	71.220.604	160.320.707	320.641.414	13.045,05	13
	Юго-Западныя. { б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	1 069.009	2.138.018	4.266.883	8.533.766	5.335.892	10.671.784	3.803,20	3
	ИТОГО по частнымъ ж. дорог. въ 1881 г.	796 951.321	1.617.546.932	775.399.614	1.600.709.148	1.572.350 935	3 218.256.080	14.498,64	14
	ИТОГО по всѣмъ ж. дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ, кромѣ Финляндскихъ) . . . . . { „ 1881 „	818.279.705	1.661.120.710	808.641.713	1.667.193.346	1.626.921.418	3.328.314.056	14.391,08	14
	{ „ 1880 „	—	1.664.731.632	—	1.489.865.291	—	3.154.596.923	—	13
	{ „ 1879 „	—	1.681.985.755	—	1.764 033.579	—	3.446.019 334	—	15

№ № дорогъ по буквенному порядку.	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	№ № дорогъ по буквенному порядку.
	ХЪ ВАГОНОВЪ.												
	Чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		ИТОГО своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.		Сверхъ того пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ, по своей дорогѣ.		Пробѣгъ всѣхъ (т. е. пассажирскихъ, товарныхъ и почтовыхъ) своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.				
									ВООБЩЕ.		Средній на версту дороги.		
	Вагоно-версты.	Осе-версты.	Вагоно-версты. гр. 67+75	Осе-версты. гр. 68+76	Вагоно-версты. гр. 77 на ср. год. дл.	Осе-версты. гр. 78 на ср. год. дл.	Вагоно-версты.	Осе-версты.	Вагоно-версты. гр. 63+77+81	Осе-версты. гр. 64+78+82	Вагоно-версты. гр. 83 на ср. год. дл.	Осе-версты. гр. 84 на ср. год. дл.	
25	965.510	1.931.020	1.211.326	2.422.652	12.113,26	24.226,52	—	—	1.610.919	3.621.431	16.109,19	36.214,31	25
26	—	—	4.097.372	8.194.744	26.097,91	52.195,82	—	—	5.754.791	11.519.922	36.654,71	73.375,29	26
27	2.137.702	4.275.404	2.713.672	5.524.981	21.367,49	43.503,78	—	—	3.851.326	8.938.633	30.325,40	70.382,93	27
28	8.036.720	16.073.440	19.035.933	38.071.866	37.472,30	74.944,62	—	—	23.135.920	51.030.392	45.543,14	100.453,52	28
29	36.517.679	73.035.358	52.675.130	106.070.784	107.940,84	217.358,16	—	—	57.754.566	121.309.092	118.349,52	248.584,20	29
30	17.161.283	56.648.232	23.860.452	70.046.570	84.312,55	247.514,38	213.051	639.153	26.688 005	78.529.229	94.303,90	27.746,38	30
31	10.233.455	20.467.128	23.787.752	48.645.178	46.918,64	95.947,09	357.430	1.072.290	29.001.637	64.269.095	57.202,43	126.763,50	31
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	13.797.121	27.594.242	19.992.126	40.235.116	93.187,50	188.014,56	146.162	438.486	24.388.347	49.645.886	113.964,28	231.980,77	33a
	66.213	132.426	215.495	438.336	12.676,50	25.784,47	—	—	491.727	990.818	28.925,17	58.283,41	33б
34	26.560	53.274	860.172	1.868.766	15.929,11	34 606,77	—	—	1.994.068	5.270.454	36.927,18	97.600,00	34
35	21 314	42.628	23.866.222	48.270.207	36.604,63	74.034,05	477.386	1.432.158	28.915.968	63.419.445	44.349,64	97.284,42	35
36	10.944.572	21.990.792	24.082.619	48.682.748	86.009,35	173.866,95	—	—	27.650.960	59.152.491	98.753,78	212.257,82	36
37	16.760.375	33.520.750	26.157.616	52.918.911	39 632,75	80.134,71	462.524	973.974	30.659 483	66.010.914	46.453,79	100.016,54	37
38	7.608.836	15.305.221	8.200.894	16.489.337	62.127,08	124.919,21	88.161	264.543	9.641.040	19.638.644	73.638,10	148.177,68	38
39	37.782.852	75 565.704	43.691.942	87.383 884	220.661,32	441.332,74	144.540	433.620	48.610.194	99.557.945	245.506,03	502.817,90	39
40	—	—	70.072	140.144	11.678,66	23.357,33	—	—	126.002	307.934	21.000,33	51.322,33	40
41	4.332.134	8.664.268	4.668.529	9.337.058	68.654,83	137.309,68	—	—	5.611.872	11.278.780	82.527,62	165.864,41	41
42	13.652.181	27.304.362	18.616.709	37.233.418	51.713,08	103 426,11	254.288	762.864	22.235.530	48.089.881	67.326,91	133.583,00	42a
	103.670	207.340	103.670	207.340	7.405,00	14.810,00	—	—	151.690	351.404	10.835,00	25.100,28	42б
43	—	—	30.723.868	61.451.379	45.925,06	91.855,57	340.200	1.020.600	34.217.521	75.085 791	51.147,26	112.235,86	43
44	9.290.675	18.581.350	11.633.748	23.267.496	33.544,15	69.663,10	—	—	15.216.746	34.016.490	45.559,11	101.845,77	44
45	—	—	486.005	1.291.096	1.944,01	51.643,84	—	—	2.425.255	7.221.645	97.010,20	160.481,00	45
46	4.017.023	8.034.046	6.664.998	13.523.696	38.976,59	79.085,94	—	—	8.086.259	17.787.479	47.282,22	104.020,34	46
47	50.090.048	100.180.096	174.800.453	349.600.906	86.066,20	171.640,03	1.326.212	4.292.026	203.489.809	438.050.245	100.191,96	215.682,05	47a
	1.179.394	2.358.788	2.248.403	4.496.806	8.452,63	16.942,87	193.036	579.108	3.533.396	7.406.058	13.283,44	27.842,32	47б
	841.500.492	1.713.320.121	1.638.451.813	3.330.867.053	80.541,70	163.735,29	7.975.204	23.853.949	1.928.199.507	4.194.214.745	94.784,42	206.174,33	
	871.498.259	1.773.315.655	1.689.777.964	3.434.436.365	79.690,13	161.765,17	8.253.145	24.686.772	1.989.198.141	4.326 520.246	93 .684,62	203.783,16	
	—	1.575.224.059	—	3.239.955.691	—	—	—	19.564.191	—	—	—	—	
	—	1.808.256.295	—	3.490.242.050	—	—	—	18.461 824	—	—	—	—	

IV.

РОДЪ, КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ,

ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ И СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ

въ 1881 году

ПО ДОРОГАМЪ.

Примѣчанія.

1. Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили отчеты правленій жел. дор., а также свѣдѣнія, доставленныя правленіями ж. д. дополнительно къ ихъ отчетамъ.
2. Потребленіе топлива для поѣздовъ, принадлежащихъ одной дорогѣ, а работавшихъ на другой жел. дор. (напр.: потребленіе для поѣздовъ Либаво-Роменской ж. д., работавшихъ на участкѣ Вилейка-Кошедары С.-Петербурго-Варшавской ж. д.), показано въ числѣ данныхъ той дороги, которой принадлежалъ поѣздъ.

Родъ, количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1881 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗН. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.																ВСЕГО ТОПЛИВА НА СУММУ.		№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			Дровъ.				Минеральнаго топлива.															
							Антрацита.		Каменнаго угля.		Брикета.		Кокса.		Торфа.		Нефти.		Итого минеральнаго топлива.			
			На отопленіе.	На растопку.	ИТОГО.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Общимъ числомъ.	На 100 поѣздо-верстъ.		
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	Гр. 4+5 КУБ. САЖ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	Гр. 7+21 РУБЛИ.	Г. 22×100 / Г. 43 т. V РУБЛИ.		
	А. Правительств. ж. дороги:																							
1	Ливенская (узкоколейная) . . .	57	1.132,500	—	1.132,500	27.180,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.180,00	20,21	1	
2	Харьково-Николаевская. . . .	831	—	345,037	345,037	8.144,65	—	—	3.087.264	. . . . .	24.118	. .	—	—	—	—	—	—	3.111.382	459.804,01	468.038,66	16,10	2	
	Б. Частныя ж. дороги:																							
3	Балтійская.	568	—	167,170	167,170	2.572,19	—	—	2.422.332	388.512,92	—	—	—	—	102.495	11.159,14	—	—	2.524.827	399.672,06	402.244,25	15,74	3	Свѣдѣнія по Боровичской ж. дор. здѣсь не показаны за недоставленіемъ отчета Правленія общества этой дороги, признаннаго несостоятельнымъ.
4	Боровичская	28	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	4	
5	Варшаво-Бромбергская	138	—	185,051	185,051	4.897,85	—	—	852.462	83.837,18	—	—	—	—	—	—	—	—	852.462	83.837,18	88.735,03	17,18	5	
6	Варшаво-Вѣнская	325	—	933,870	933,870	24.717,28	—	—	5.601.696	381.553,92	—	—	—	—	—	—	—	—	5.601.696	381.553,92	406.271,20	11,75	6	
7	Варшаво-Тереспольская	200	—	101,330	101,330	1.557,36	—	—	823.512	113.809,36	—	—	—	—	—	—	—	—	823.512	113.809,36	115.366,62	13,00	7	
8	Главное общество Россійскихъ ж. дорогъ. а) Николаевская д.	609 (606)	66.447,875	244,250	64.692,125	972.069,18	—	—	1.137.550	166.846,84	241.050	44	—	—	—	—	—	—	1.378.600	210.910,78	1.182.979,96	16,00	8а	
	б) С.-Петербургско-Варш. д.	1.207	30.031,250	120,500	30.151,753	429.867,59	—	—	1.071.590	150.022,60	—	—	—	—	—	—	—	—	1.071.590	150.022,60	579.890,19	11,20	8б	
	в) Московско-Нижегор. д.	410	18.932,637	188,875	19.121,512	359.863,90	—	—	—	—	—	—	—	—	2.356.530	209.496,25	—	—	2.356.530	209.496,25	569.360,15	16,77	8в	
9	Грязе-Царицынская. а) I-е и II-е отдѣленіе. .	625	747,290	954,520	1.701,810	37.412,32	3.124.917 [1]	682.812,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.124.917	682.812,45	720.224,77	32,00	9а	[1]) Количество антрацита нѣсколько разнится отъ показаннаго въ прилож. къ этой табл.
	б) Волго-Донская вѣтвь	73	2.211,070	23,660	2.234,130	49.114,77	105.424	22.738,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105.424	22.738,04	71.852,81	32,00	9б	
10	Динабургско-Витебская.	244	8.510,000	—	8.510,000	119.541,61	—	—	2.350	470,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2.350	470,00	120.011,61	10,10	10	
11	Донецкая каменноугольная . . .	561	—	237,976	237,976	4.997,51	—	—	1.461.300,7	109.598,57	—	—	—	—	—	—	—	—	1.461.307,7	109.598,57	114.696,77	9,73	11	
12	Закавказская.	322	5.045,040	484,800	5.529,840	105.752,27	—	—	767.042	191.760,50	—	—	—	—	—	—	101.558	3.495,63	868.600	195.256,13	301.008,40	30,99	12	
13	Козлово-Воронежско-Ростовская. .	780	—	1.521,940	1.521,940	30.595,89	3.582.500	327.533,28	1.978.550	211.488,91	—	—	—	—	—	—	—	—	5.561.050	539.022,19	569.618,08	15,29	13	
14	Курско-Кіевская	439	8.112,810	124,250	8.237,060	147.234,30	—	—	894.205	156.834,29	—	—	—	—	—	—	—	—	894.205	156.834,29	304.068,59	14,28	14	
15	Курско-Харьково-Азовская . . .	763	—	1.416,755	1.416,755	31.088,20	—	—	5.051.381	430.257,88	—	—	—	—	—	—	—	—	5.051.381	430.257,88	461.522,68	10,24	15	
16	Либаво-Роменская. а) Либавскій участокъ. .	480	8.503,375 [2]	—	8.503,375	130.546,39	—	—	323.629	43.562,65	—	—	580	261	—	—	—	—	324.209	43.823,65	174.370,04	11,18	16а	[2]) Количества дровъ на отопленіе и растопку показаны вмѣстѣ.
	б) Роменскій участокъ. .	711	19.512,00 [2]	—	19.512,000	243.892,87	—	—	163.980	30.970,32	—	—	—	—	—	—	—	—	163.980	30.970,32	274.863,19	8,00	16б	
17	Лодзинская фабричная	26	—	9,057	9,057	229,82	—	—	242.994	32.399,20	—	—	—	—	—	—	—	—	242.994	32.399,20	32.629,02	28,40	17	
18	Лозово-Севастопольская	644	—	668,375	668,375	17.643,00	—	—	2.722.645	425.628,45	140.397	32 [3]	—	—	—	—	—	—	2.863.042	452.946,88	470.589,88	24,00	18	[3]) Количество брикета показано нѣсколько болѣе, чѣмъ въ приложеніи къ этой табл.
19	Митавская	127	—	61,660	61,660	1.133,71	—	—	229.385	33.606,65	—	—	—	—	—	—	—	—	229.385	33.606,65	34.740,36	11,00	19	
20	Моршанско-Сызранская	498	14.948,500	—	14.948,500	235.070,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235.070,04	13,69	20	
21	Московско-Брестская.	1.028	39.176,987	192,187	39.369,174	419.089,87	—	—	429.975	70.459,59	1.009.372	251 [3]	—	—	424.570	41.986	822	474,94	1.864.739	364.816,28	783.908,15	13,33	21	
22	Московско-Курская	512	10.740,750	241,437	10.982,187	253.298,31	—	—	4.641.600	728.177,01	29.300	7 [3]	—	—	—	—	—	—	4.670.900	735.850,51	989.148,82	23,84	22	
23	Московско-Рязанская	243	18.922,370	—	18.922,370	378.920,11	4.800	1.114,00	1.175.575	146.145,16	73.270	21 [3]	—	—	—	—	—	—	1.253.645	168.487,21	547.407,32	24,39	23	
24	Московско-Ярославск. ж. д. а) Московско-Ярославск. д.	272	10.841,873	—	10.841,873	136.356,76	—	—	—	—	—	—	—	—	89.614,75	6.877,62	—	—	89.614,75	6.877,62	143.234,38	14,10	24а	
	б) Яросл.-Вологодская д. (узкоколейная).	192	1.639,623	—	1.639,623	11.688,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.688,85	3,55	24б	
25	Муромская	100	1.013,835	—	1.013,835	14.695,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.695,48	15,98	25	
26	Новгородская (узкоколейная) . . .	157	1.712,390	—	1.712,390	18.640,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,640,68	5,27	26	
27	Новоторжская.	127	2.052,875	—	2.052,875	19.899,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.899,51	7,58	27	
28	Оренбургская	508	12.333,143	—	12.333,143	274.412,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274.412,43	18,90	28	

Родъ, количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1881 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗН. ДОРОГЪ.	Употреблено на смазку паровозовъ, работавшихъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ: Сала. Количество. пуды.	Сала. На сумму. рубли.	Масла. Количество. пуды.	Масла. На сумму. рубли.	Итого. Количество. Гр. 24+26 пуды.	Итого. На сумму. Общимъ числомъ. Гр. 25+27 рубли.	Итого. На сумму. На 100 поѣздо-верстъ. Гр. 29×100 / Гр. 48 т. V. рубли.	Пройденныхъ на дровяномъ отопленіи. Дровъ. Количество. Гр. 6×100 / Гр. 48 т. III куб. саж.	Дровъ. На сумму. Гр. 7×100 / Гр. 51 т. III рубли.	Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи. Количество минеральнаго топлива. Гр. 23×100 / Гр. 51 т. III пуды.	На сумму. Гр. 21×100 / Гр. 51 т. III рубли.	Дровъ на растопку. Количество. Гр. 5×100 / Гр. 51 т. III куб. саж.	Дровъ на растопку. На сумму. рубли.	Итого. На сумму. Гр. 34+36 рубли.	Смазки. Сала. Количество. Гр. 24×100 / Гр. 36 т. III пуды.	Сала. На сумму. Гр. 25×100 / Гр. 36 т. III рубли.	Масла. Количество. Гр. 26×100 / Гр. 36 т. III пуды.	Масла. На сумму. Гр. 27×100 / Гр. 36 т. III рубли.	Итого. Количество. Гр. 29×100 / Гр. 36 т. III пуды.	Итого. На сумму. Гр. 29×100 / Гр. 36 т. III рубли.	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	А. Правительств. ж. дороги:																							
1	Ливенская (узкоколейная)	183,100	1.102,00	162,600	216,57	345,710	1.318,57	0,94	0,810		—	—	—	—	—	0,1315	0,7908	0,1127	0,1554	0,2442	0,9462	1	{*) Въ томъ числѣ разныхъ матеріаловъ на сумму: 3.524 р. 83 к.
2	Харьково-Николаевская	2.455,120	14.352,33	2.929,290	13.119,50	5.384,410	30.996,66	1,06	—		79,83	11,80	0,0080	0,20	12,00	0,0687	0,4300	0,0750	0,2700	0,1437	0,7000	2	
	Б. Частныя ж. дороги:																							
3	Балтійская	1.917,225	11.883,54	1.696,800	7.600,91	3.614,025	19.484,45	0,76	—		64,32	10,14	0,0042	0,06	10,20	0,0486	0,3314	0,0430	0,1928	0,0916	0,4942	3	
4	Боровичская	. . . . .																				4	
5	Варшаво-Бромбергская	159,250	1.070,92	694,450	3.750,03	853,700	4.820,95	0,93	—		83,85	8,24	0,0182	0,48	8,72	0,0156	0,1053	0,0683	0,3688	0,0839	0,4741	5	
6	Варшаво-Вѣнская	1.564,430	10.520,47	7.077,610	38.219,09	8.642,040	48.739,56	1,41	—		90,40	6,16	0,0151	0,40	6,56	0,0252	0,1698	0,1142	0,6167	0,1394	0,7865	6	
7	Варшаво-Терespольская	52,250	354,25	1.268,750	6.851,25	1.321,000	7.205,50	0,84	—		56,30	7,78	0,0069	0,11	7,89	0,0036	0,0244	0,0368	0,4087	0,0904	0,4931	7	
8	Главное общество Россійскихъ ж. дор. а) Николаевская д.	8.576,875	51.022,12	8.245,050	32.889,28	16.821,925	83.911,40	1,14	0,726		73,10	11,18	0,0130	0,19	11,37	0,0890	0,4780	0,0770	0,3060	0,1570	0,7820	8а	
	б) С.-Петерб.-Варш. д.	4.214,395	24.958,06	4.152,975	22.467,67	8.367,370	47.425,73	0,91	0,560		78,03	10,92	0,0080	0,12	11,04	0,0620	0,2700	0,0610	0,3300	0,1230	0,7000	8б	
	в) Московско-Нижегор. д.	2.979,200	17.536,77	3.073,650	11.681,48	6.052,850	29.218,25	0,86	0,607		162,00	14,40	0,0130	0,26	14,66	0,0650	0,3890	0,0670	0,2600	0,1320	0,6490	8в	
9	Грязе-Царицынская. а) I-е и II-е отдѣленіе	2.344,290	11.967,17	2.240,190	10.099,31	4 584,480	22.066,48	0,97	0,570		90,50	20,73	0,0290	0,64	21,47	0,0680	0,3490	0,0650	0,2950	0,1330	0,6440	9а	
	б) Волго-Донская вѣтвь.	310,320	1.618,57	321,350	1.423,17	634,670	3.041,74	1,33	0,646		82,40	17,76	0,0180	3,49	21,25	0,0660	0,3440	0,0690	0,3010	0 1350	0,6450	96	
10	Динабурго-Витебская	73,700	402,26	1.111,220	6.634,76	1.184,920	7.037,02	0,59	0,500		1,60	0,22	—	—	0,22	0,0040	0,0240	0,0650	0,3890	0,0690	0,4130	10	
11	Донецкая каменноугольная	1.010,062	5.665,56	852,275	4.068,82	1.862,337	9.734,58 [5])	0,82	—		81,68	6,13	0,0130	0,28	6,41	0,0560	0,3167	0 0180	0,2156	0,1040	0,5323	11	{5) Въ томъ числѣ прочихъ матеріаловъ и рыбьяго жира на 212 р. 21 к.
12	Закавказская	2.262,320	13.227,47	2.920,492	11.013,93	5.182,812	24.246,10	2,34	0,760		118,65	29,59	0,0700	1,33	30,92	0,1609	0,9230	0,2100	0,8000	0,3709	1,7200	12	
13	Козлово-Воронежско-Ростовская	2.841,360	15.924,02	3.560,260	16.043,37	6.402,020	31.967,39	0,86	—		105,68	10,24	0,0300	0,58	10,82	0,0540	0,3090	0,0670	0 3900	0,1010	0,6990	13	
14	Курско-Кіевская	1.215,700	6.395,13	1.112,550	5.122,50	2.328,250	11.517,63	0,54	0,570		55,14	9,87	0,0070	0,14	9,81	0,0402	0 2106	0,0366	0,1687	0,0768	0,3792	14	
15	Курско-Харьково-Азовская	4.368,805	25.212,42	4.246,807	16.674,25	8.615,612	41.886,67	0,93	—		80,81	6,90	0,0220	0,48	7,38	0,0700	0 4000	0,0680	0,2600	0,1380	0,6600	15	
16	Либаво-Роменская. а) Либавскій участокъ.	573,001	3.417,45	1.933,560	12.933,25	2.506,561	16.350,79	0,97	0,370		20,83	2,81	. . . . .	. . . . .	2,81	0,0240	0,1500	0,0840	0,5600	0,1080	0,7100	16а	
	б) Роменскій участокъ.	1.215,970	7.227,55	3.027,650	19.151,57	4.243,620	26.379,12	0,90	0,525		4,40	0,83	. . . . .	. . . . .	0,83	0,0320	0,1900	0,0900	0,5200	0,1220	0,7100	166	
17	Лодзинская фабричная	43,600	364,98	223,500	1.698,60	267,100	2.063,58	1,80	—		77,40	10,31	0,0029	0,80	10,31	0,0140	0,1100	0,0710	0,5400	0,0850	0,6500	17	
18	Ловово-Севастопольская	1.508,675	9.076,61	1.729,375	8.784,68	3.238,050	17.861,29	0,86	—		89,21	14,11	0,0200	0,55	14,66	0,0475	0,2800	0,0550	0,2700	0,1025	0,5500	18	
19	Митавская	34,050	210,69	307,780	1.853,11	341,830	2.063,80	1,00	—		45,01	6,59	0,0100	0,22	6,81	0 0070	0,0400	0,0600	0,3600	0,0670	0,4000	19	
20	Моршанско-Сызранская	1.636,390	8.083,50	1.546,200	6.960,56	3.182,590	15.044,06	0,87	0,660		—	—	—	—	—	0,0700	0,3586	0,0699	0,3087	0,1399	0,6673	20	
21	Московско-Брестская	6.000,250	33.896,13	6.196,400	26.971,51	12.196,650	60.867,64	1,03	0,610		69,99	13,83	0,0070	0,18	13,91	0,0660	0,3700	0 0680	0,2900	0,1340	0,6600	21	
22	Московско-Курская	3.387,368	18.634,43	2.870,625	11.495,40	6.257,993	30.129,83	0,73	0,707		114,00	18,02	0,0050	0,12	18,14	0,0640	0,3318	0,0510	0,2044	0 1150	0,5372	22	
23	Московско-Рязанская	1.635,000	8.919,98	1.761,570	7.814,08	3.396,570	16.734,06	1,60	0,725		163,04	21,91	—	—	21,91	0,0050	0,2600	0,0050	0,2300	0,0100	0,4900	23	
24	Московско-Ярославск. ж. д. а) Московско-Яросл. д.	621,500	. . . . .	976,825	. . . . .	1.598,325	8.352,88	0,54	0,704		239,00	18,32	—	—	18,32	0,0400	. . . . .	0,0600	. . . . .	0,1000	0,5400	24а	
	б) Яросл.-Вологодская д. (узкоколейная).	147,062	. . . . .	250,400	. . . . .	397,462	2.096,58	0,64	0,379		—	—	—	—	—	0,0300	. . . . .	0,0600	. . . . .	0,0900	0,6400	246	
25	Муромская	91,320	578,11	81,750	754,81	173,070	1.332,92	1,45	0,573		—	—	—	—	—	0,0510	0,3200	0,0510	0,4200	0,0980	0,7400	25	
26	Новгородская (узкоколейная)	274,380	1.638,02	288,110	1.347,53	562,490	2.985,55	0,84	0,330		—	—	—	—	—	0,0520	0,3100	0,0560	0,2600	0,1080	0,5700	26	
27	Новоторжская	232,625	1.303,21	238,375	1.206,52	471,000	2.509,73	0,96	0,548		—	—	—	—	—	0,0620	0,3478	0,0640	0,3220	0,1260	0,6698	27	
28	Оренбургская	1.137,680	6.055,78	1.100,760	5.241,31	2.238,440	11.297,09	0,78	0,570		—	—	—	—	—	0,0537	0,2858	0,0520	0,2474	0,1057	0,5332	28	

Родъ, количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1881 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗН. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.																ВСЕГО ТОПЛИВА НА СУММУ.		ПРИМѢЧАНІЯ.
			Дровъ.				Минеральнаго топлива.														
							Антрацита.		Каменнаго угля.		Брикета.		Кокса.		Торфа.		Нефти.		Итого минеральнаго топлива.			
			На отопленіе.	На растопку.	ИТОГО.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Общимъ числомъ.	На 100 поѣздо-верстъ.	
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	Гр. 4+5 КУБ. САЖ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	Гр. 7+21 РУБЛИ.	Г. 22×100 / Г. 43 т. V РУБЛИ.	
29	Орловско-Витебская	488	23.713,120	—	23.713,120	350.668,00	—	—	—	—	—	—	—	—	31.657	1.874,07	—	—	31.657	1.874,07	352.542,06	13,66	
30	Орловско-Грязская	283	—	745,900	745,900	16.021,93	1.133.090	222.581,45	497.260	97.696,82	—	—	—	—	—	—	—	—	1.630.350	320.278,27	336.300,20	24,06	
31	Привислинская	507	2.395,875	137,000	2.532,875	30.354,72	—	—	1.519.910	199.962,05	—	—	—	—	—	—	—	—	1.519.910	199.962,05	230.316,77	13,36	Данныя на Путиловской ж. дорогѣ, на которой движеніе въ 1881 г. производилось лишь 10 дней (съ 23 декабря 1881 г.), здѣсь не показаны, за недоставленіемъ отчета за это время.
32	Путиловская	28																					
33	Рыго-Динабургская. а) Рыго-Динабургскій уч.	(1) 214	—	190,830	190,830	2.280,88	—	—	783.580	94.849,69	—	—	—	—	—	—	—	—	783.580	94.849,69	97.130,57	22,00	
33	б) Рыго-Больдераскій уч.	17	—	17,610	17,610	115,90	—	—	53.840	6.511,25	—	—	—	—	—	—	—	—	53.840	6.511,25	6.627,15	12,00	
34	Рыго-Туккумская	54	—	36,000	36,000	540,00	—	—	116.605	15.025,95	—	—	—	—	—	—	—	—	116.605	15.025,95	15.565,95	9,00	
35	Ростово-Владикавказская	(60) 652	—	288,750	288,750	5.193,00	459.400	59.722	1.542.600	200.538,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2.002.000	260.260,00	265.453,00	16,40	
36	Рыбинско-Бологовская	280	10.979,000	—	10.979,000	81 698,13	—	—	—	—	—	45.644	—	—	—	—	—	—	45.644	10.675,47	93.373,60	8,24	
37	Ряжско-Вяземская	660	7.892,880	1.052,690	8.945,550	147.618,09	—	—	3.069.964	228.213,68	—	—	—	—	—	—	—	—	3.069.964	228.213,68	375.861,77	20,07	
38	Ряжско-Моршанская	132	3.665,070	—	3.665,070	55.596,35	—	—	293.664	28.397,31	—	—	—	—	—	—	—	—	293.664	28.397,31	84.293,65	17,74	
39	Рязанско-Козловская	198	5.152,680	2.207,340	7.360,020	132.480,36	84.737	8.261,86	3 555.541	315.356,28	—	—	—	—	3.201	160,05	—	—	3.643.479	323.778,19	456.258,55	22,28	
40	Сестрорѣцкая	6	300,000	—	300,000	4.000,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.000,41	18,60	
41	Тамбово-Козловская	68	42,740	220,700	263,440	5.588,62	—	—	513.792	53.534,37	—	—	—	—	—	—	—	—	513.792	53.534,37	59.122,99	22,47	
42	Тамбово-Саратовск. ж. д. Тамбово-Саратовскій уч.	360	9.724,090	135,850	9.858,940	200.845,75	—	—	857.361,5	159.592,49	—	—	—	—	509.407,75	27.361,80	*)	487,10	1.366.769,25	187.441,39	388.287,14	30,20	42a
42	Бековскій участокъ	14																					42б
43	Уральская горнозаводская	669	22.731,332	265,043	22.996,375	310.405	—	—	730.335	65.730,15	—	—	—	—	—	—	—	—	730 335	65.730,15	376.135,15	20,18	
44	Фастовская	334	2.705,900	98,810	2.804,710	58.768,55	—	—	560.131	106.481,89	—	—	—	—	—	—	—	—	560.131	106.481,89	165.250,44	17,29	
45	Царскосельская	25	—	111,580	111,580	2.522,22	—	—	224.665	40.196,53	—	—	—	—	—	—	—	—	224.665	40.196,53	42.718,75	18,26	
46	Шуйско-Ивановская	171	3.485,770	—	3.485,770	55.284,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55.284,29	14,15	
47	Юго-западныя. а) Бывшія: Брест-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская дд.	2.031	36.674,169	2.498,360	39.172,529	480.110,41	—	—	3.376.163	675.232,60	643.726	152	—	—	—	—	—	—	4.019.889	803.977,80	1.284.088,21	16,00	47a
47	б) Бендеро-Галацкая д. (Бендеры-Рени).	266	—	21,700	21,700	781,20	—	—	195.601	39.120,20	—	—	—	—	—	—	—	—	195,601	39.120,20	39.901,40	13,65	47б
	ИТОГО по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ), кромѣ Финляндскихъ въ 1881 г.	21.262 (21.232)	410.030,799	16.225,809	426.256,608	6.453.307,29	8.494.868	1.324.763,08	52.747.364	6.182.184,73 **)	2.431.542	330	580	261	3.517.476	298.914,93	102.380 *)	3.457,67	67.294.210	8.802.182,23	15.255.489,52	16,53	
	1880 „	21.226 (21.222)	425.540,124		425.540,124	6.427.440,18	9.292.462	1.367.282,25	52.773.872	6.813.158,56	2.482.763	340	—	—	3.155.621	245.695,95	110.770	5.262,30	67.815.488	9.027.489,08	15.454.422,48	15,71	
	1879 „	21.101 (20.731)	496.222,342		496.222,342	7.474,381,38	9.112.661	1.349.305,66	53.543.543	7.573.098,31	2.178.422	298	—	—	1.648.362	148.960,34	116	—	66.483.104	9.598.053,18	17.072.434,56	18,34	
	Сверхъ того: Финляндскія ж. д. въ 1881 „	1.107	7.033,531	—	7.033,531	95.969,63 7) 255.919 (маровъ).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95.969,63 255.919 (маровъ).	5,53	7) Переводъ финляндскихъ маровъ въ кредитные рубли сдѣланъ сообразно курсу, принятому для государственной росписи, т. е. по 1 р. 50 к. кред. за рубль металлическій или за 4 марки.

*) Количество нефти на Тамбово-Саратовской дорогѣ не опредѣлено вслѣдствіе несостоявшагося съ контрагентомъ Волковымъ договора по отопленію паро[воз]ов. Итоги эти относятся къ 21.206 верстамъ длины ж. дорогъ.

**) Въ итоги 11 и 13 граф не вошла стоимость каменнаго угля и брикета Харьково-Николаевской ж. д., показанная въ итогѣ графы 21.

6) Въ общіе итоги данныхъ о топливѣ и смазкѣ паровозовъ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ, не вошли данныя о Путиловской и Боровичской ж. дорогахъ.

Родъ, количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ ж. д. на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1881 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗН. ДОРОГЪ.	24	25	26	27	28	29	30	31	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		УПОТРЕБЛЕНО НА СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.							Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи.	ПОТРЕБЛЕНО НА 100 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).											
		САЛА.		МАСЛА.		ИТОГО.				Минеральнаго топлива.		Дровъ на растопку.		Итого.	Смазки.							
							На сумму.								Сала.		Масла.		Итого.			
		Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	Общимъ числомъ.	На 100 поѣздо-верстъ.	Дровъ. Количество.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.		
						Гр. 24+26	Гр. 25+27	Гр. 29×100 / Г. 43 т. V	Г. 6×160 / Г. 43 т. III	Г. 20×160 / Г. 51 т. III	Г. 21×100 / Г. 51 т. III	Г. 5×100 / Г. 51 т. III		Г. 34+36	Г. 24×100 / Г. 36 т. III	Г. 25×100 / Г. 36 т. III	Г. 26×100 / Г. 36 т. III	Г. 27×100 / Г. 36 т. III	Г. 28×100 / Г. 36 т. III	Г. 29×100 / Г. 36 т. III		
		пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	рубли.	куб. саж.	пуды.	рубли.	куб. саж.	рубли.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.		
29	Орловско-Витебская	2.604,825	15.602,35	2.402,475	9.978,96	5.007,300	25.581,31	0,99	0,567	0,68	0,04	—	—	0,04	0,0560	0,3338	0,0510	0,2135	0,1070	0,5473	29	
30	Орловско-Грязская	1.524,020	9.143,80	1.491,850	6.217,22	3.015,870	15.361,02	1,08	—	85,67	16,83	0,0380	0,84	17,67	0,0800	0,4805	0,0780	0,3267	0,1580	0,8072	30	
31	Привислинская	614,225	3.993,13	2.056,950	11.830,06	2.671,175	15.826,19	0,92	0,351	99,78	13,13	0,0077	0,09	13,22	0,0250	0,1620	0,0830	0,4796	0,1080	0,6416	31	
32	Путиловская	. . . . .																			32	
33	Риго-Динабургская. а) Риго-Динабургскій уч.	120,600	716,64	1.215,800	7.388,15	1.336,400	8.104,79	1,00	—	91,70	11,10	0,0200	0,29	11,39	0,0120	0,0700	0,1380	0,8400	0,1500	0,9100	33а	
	б) Риго-Больдераайскій уч.	5,800	33,59	148,200	865,26	153,800	898,85	2,00	—	32,70	3,95	0,0100	0,07	4,02	0,0030	0,0200	0,0900	0,5300	0,0930	0,5500	33б	
34	Риго-Тукумская	62,500	399,84	328,130	1.788,88	390,630	2.188,72	1,28	—	46,40	5,99	0,0100	0,15	6,13	0,0200	0,1290	0,1000	0,5460	0,1200	0,6750	34	
35	Ростово-Владикавказская	1.616,200	9.110,27	1.376,137	5.818,91	2.992,337	14.929,18	0,92	—	83,19	10,81	0,0120	0,22	11,03	0,0670	0,3786	0,0570	0,2418	0,1240	0,6204	35	
36	Рыбинско-Бологовская	709,925	4.045,95	607,550	2.782,88	1.317,475	6.828,83	0,61	0,642	2,67	0,61	—	—	0,61	0,0410	0,2300	0,0350	0,1600	0,0760	0,3900	36	
37	Ряжско-Вяземская	1.115,100	6.035,54	906,600	3.706,00	2.111,700	9.741,54	0,52	0,651	167,53	12,45	0,0574	0,95	13,41	0,0366	0,1983	0,0328	0,1217	0,0694	0,3200	37	
38	Ряжско-Моршанская	696,670	3.729,64	747,400	3.453,28	1.444,070	7.182,92	1,51	0,530	42,00	4,09	—	—	4,09	0,1070	0,5400	0,1080	0,5000	0,2090	1,0400	38	
39	Рязанско-Козловская	1.487,570	7.801,47	1.919,000	8.520,29	3.406,570	16.321,75	0,62	0,840	178,00	15,81	0,1100	1,98	17,79	0,0560	0,2940	0,0720	0,3211	0,1280	0,6151	39	
40	Сестрорѣцкая	25,000	200,00	42,611	255,63	67,611	455,63	2,50	1,300	—	—	—	—	—	0,1134	0,9105	0,1485	1,1637	0,2619	2,0742	40	
41	Тамбово-Козловская	327,580	1.702,16	256,600	1.032,32	584,180	2.734,48	1,04	0,680	133,38	13,90	0,0600	1,29	15,19	0,0840	0,4348	0,0650	0,2637	0,1490	0,6985	41	
42	Тамбово-Саратовск. ж. д. Тамбово-Саратовскій уч. и Бековскій участокъ	1.067,375	6.115,88	1.377,85	7.406,56	2.445,225	13.572,44	1,05	1,042	122,90	16,86	0,1660	3,39	20,25	0,0570	0,3200	0,0730	0,3900	0,1300	0,7100	42	
43	Уральская	2.730,144	16.386,87	2.702,900	12.907,29	5.433,044	29.294,16	1,55	1,022	125,76	11,32	0,0450	0,73	12,05	0,0970	0,5800	0,0960	0,4600	0,1930	1,0400	43	
44	Фастовская	1.011,850	5.707,72	1.030,080	5.648,98	2.041,910	11.356,70	1,90	0,620	51,98	9,88	0,0100	0,21	10,09	0,0600	0,3800	0,0680	0,3700	0,1280	0,7500	44	
45	Царскосельская	209,150	1.854,73	227,425	1.137,11	526,575	2.991,84	1,27	—	61,02	10,92	0,0300	0,57	11,49	0,0800	0,5040	0,0600	0,3090	0,1400	0,8130	45	
46	Шуйско-Ивановская	541,925	3.264,73	536,250	2.924,29	1.078,175	6.189,02	1,58	0,468	—	—	—	—	—	0,0728	0,4400	0,0721	0,3900	0,1449	0,8300	46	
47	Юго-Западныя. а) бывшія: Брест-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская дороги	4.765,113	27.828,26	5.062,362	32.364,27	9.827,475	60.192,53	1,00	0,618	64,34	12,87	0,0064	0,03	12,95	0,0380	0,2200	0,0404	0,2600	0,0784	0,4800	47а	
	б) Бендеро-Галацкая д. (Бендеры-Рени).	135,590	847,40	222,460	2.224,60	358,050	3.072,00	1,71	—	42,24	8,36	0,0030	0,16	8,52	0,0280	0,1798	0,0470	0,4750	0,0750	0,6503	47б	
	ИТОГО по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ), кромѣ Финляндскихъ въ 1881 г.	76.528,645	437.132,47 *)	92.950,839	442.304,75 *)	169.479,454	893.511,51	0,95	0,66	83,59	10,93	—	—	10,93	0,0548	0,3180 *)	0,0659	0,3168 *)	0,1207	0,6371		
	въ 1830 „	77.567,410	452.885,89	95.061,576	476.733,14	172.628,986	939.647,54	0,95	0,61	88,05	11,70	—	—	11,70	0,0550	0,3211	0,0674	0,3380	0,1224	0,6591		
	въ 1879 „	86.312,503	511.319,62	103.401,319	560.169,44	189.713,822	1.081.333,03	1,16	0,63	88,47	12,08	—	—	12,08	0,0587	0,3476	0,0703	0,3808	0,1290	0,7284		
	Сверхъ того: Финляндскія ж. д. въ 1881 „	1.061,847	. . . . .	1.207,943	. . . . .	2 269,890	15.250,87 40.669 (марокъ).	1,10	0,88	—	—	—	—	—	0,0490	. . . . .	0,0558	. . . . .	1,1048	0,7050		

*) Въ итоги 25 и 27 и въ выводы 39 и 41 граѣ не вошла стоимость сала и масла по дорогамъ Московско-Ярославской и Ярославо-Вологодской, включенныхъ въ графахъ 29 и 43.

Приложеніе къ IV таблицѣ.

РОДЪ И КОЛИЧЕСТВО МАТЕРІАЛОВЪ,

ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, ВАГОНОВЪ И ЗДАНІЙ

въ 1881 году

ПО УЧАСТКАМЪ ПРОБѢГА ПАРОВОЗОВЪ

съ распредѣленіемъ каменнаго угля по мѣсту его добыванія (по бассейнамъ).

Примѣчанія.

Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили свѣдѣнія, доставленныя Управленіями ж. д. по затребованію Стат. Отдѣла.

Къ графѣ 2. По каждой дорогѣ потребленіе топлива раздѣлено на два главные отдѣла: по ст. *а* показано потребленіе собственно на топку паровозовъ (какъ своихъ, такъ и чужихъ, работавшихъ на отчетной дорогѣ), а по ст. *б*—на отопленіе вагоновъ, зданій, а также для мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрѣльныхъ печей, вагранокъ и на отпускъ дровъ служащимъ.

Къ графѣ 3. Цифры, стоящія въ этой графѣ въ скобкахъ, означаютъ среднюю годовую эксплоатаціонную длину дорогъ.

Къ графѣ 22. Въ этой графѣ показаны общія количества каждаго рода топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, съ распредѣленіемъ каменнаго угля по мѣсту его добыванія и съ переводомъ минеральнаго топлива въ дрова, соотвѣтственно количеству выдѣляемаго имъ тепла. Нормы для такого перевода взяты изъ показаній желѣзнодорожныхъ управленій, а въ тѣхъ случаяхъ, когда такихъ показаній получено не было, эти нормы основаны на среднихъ выводахъ изъ показаній по прочимъ желѣзнымъ дорогамъ, относительно даннаго рода минеральнаго топлива и въ частности—даннаго бассейна каменнаго угля.

№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	ДРОВЪ. На отопленіе.	ДРОВЪ. На растопку при минеральномъ топливѣ.	Древеснаго угля.	МИНЕРАЛЬНОЕ ТОПЛИВА. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собст. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Англійскаго.	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
	А. Правительственныя ж. д.																		
1	Ливенская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ	57	1.132,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	229,5	—	1.636,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.660	—	6.660
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**57**	**1.432**	—	**1.636,80**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6.660**	**—**	**6.660**
2	Харьково-Николаевская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ:																		
	Уч. Харьковъ-Люботинъ . .	24	—	9,964	—	—	89.859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.859
	„ Люботинъ-Кременчугъ .	220	—	91,334	—	—	823.713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	823.713
	„ Кременчугъ-Знаменка. .	88	—	36,540	—	—	329.484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329.484
	„ Знаменка-Елисаветградъ.	49	—	20,345	—	—	183.462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183.462
	„ Знаменка-Николаевъ . .	222	—	92,177	—	—	807.084	—	—	—	—	—	24.118	—	—	—	—	—	831.202
	„ Мерефа-Люботинъ . . .	17	—	7,060	—	—	63.648	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.648
	„ Люботинъ-Ворожба . . .	211	—	87,607	—	—	790.014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790.014
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	831	—	345,037	—	—	3.087.264	—	—	—	—	—	24.118	—	—	—	—	—	3.111.382
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	262,081	—	—	5.666	627.617	—	—	—	—	—	—	—	16.710,25	—	—	—	649.993,25
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**831**	**262,081**	**345,037**	—	**5.666**	**3.714.881**	—	—	—	—	—	**24.118**	—	**16.710,25**	—	—	—	**3.761.375,25**
	Б. Частныя ж. д.																		
3	Балтійская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ:																		
	Уч. Оранienб.-С.-Пет.-Гатчино.	71	—	43,66	—	—	—	—	—	—	—	492.529	—	—	—	—	—	—	492.529
	„ Гатчино-Тосна	44	—	2,67	—	—	—	—	—	—	—	179.012	—	—	—	—	—	—	179.012
	„ Гатчино-Нарва-Везенбергъ.	203	—	42,84	—	—	—	—	—	—	—	904.831	—	—	—	—	—	—	904.831
	„ Везенбергъ-Тапсъ-Ревель .	98	—	69,00	—	—	—	—	—	—	—	657.850	—	—	—	—	—	—	657.850
	„ Ревель-Балтійскій Портъ.	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.484	—	—	—	—	—	—	39.484
	„ Тапсъ-Дерптъ	107	—	9,00	—	—	—	—	—	—	—	148.626	—	—	—	—	102.495	—	251.121
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	568	—	167,17	—	—	—	—	—	—	—	2.422.332	—	—	—	—	102.495	—	2.524.827
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	3.653,405	—	4.368	—	—	—	—	—	—	155.289	—	—	—	462,25	3.000	—	158.751,25
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**568**	**3.653,405**	**167,17**	**4.368**	—	—	—	—	—	—	**2.577.621**	—	—	—	**462,25**	**105.495**	—	**2.683.578,25**

№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуетъ сто пуд. минер. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
1	Торфъ	6.660	0,633	41,058
	Дрова	—	—	1.432,000
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	1.473,058
	Сверхъ того древеснаго угля 1.636,8 пуд.			
2	Антрацитъ Донецкаго бассейна копей Шеѣермана	5.666		47,217
	Итого антрацита .	5.666		47,217
	Каменный (курной) уголь русскихъ Донецкихъ копей:			
	Шеѣермана	2.116.110		17.634,250
	Французскаго горн. общества .	1.440.057		12.000,475
	Акимова	103.000		858,333
	Залѣсскаго	52.096		434,133
	Груббе	1.217		10,142
	Гензельмана	1.211		10,092
	Булатова	590	0,833	4,917
	Пріобрѣтенный съ аукціона (разныхъ копей)	600		5,000
	Итого каменнаго угля .	3.714.881		30.597,342
	Коксъ изъ угля русскихъ копей:			
	Залѣсскаго	2.079		17,325
	Юза	12.226,25		101,883
	Рыковской	1.205		10,042
	Штейнера	1.200		10,000
	Итого кокса .	16.710,25		139,250
	Брикетъ изъ угля русскихъ копей.	24.118		200,983
	Итого минеральнаго топлива .	3.761.375,25	—	30.984,792
	Дрова	—	—	607,118
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	31.591,910
3	Каменный уголь англійскій . .	2.577.621	1,00	25.776,210
	Торфъ	105.495	0,6338	668,694
	Коксъ иностранныхъ копей . .	462,25	1,17	5,408
	Дрова	—	—	3.820,575
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	31.270,887
	Сверхъ того древеснаго угля 4.368 пуд.			

Потребленіе топлива на желѣзныхъ дорогахъ въ 1881 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	22
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и частковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	ДРОВЪ. На отопленіе	ДРОВЪ. На растопку при минеральномъ топливѣ.	Древеснаго угля.	МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА. Каменнаго угля собственнаго: Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственнаго: Курного, Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственнаго: Подмосковнаго бассейна.	Каменнаго угля собственнаго: Уральскаго бассейна.	Каменнаго угля собственнаго: Кубанскаго бассейна.	Каменнаго угля собственнаго: Бассейна Царства Польскаго.	Каменнаго угля собственнаго: Сѣверо-Английскаго.	МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА. Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.	№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуютъ сто пуд. минер. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
		версты.	куб. саж.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.					
4	Боровичская	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Свѣдѣнія по Боровичской ж. дорогѣ Правленіемъ доставлены не были.			
5	Варшаво-Бромбергская.																			5	Каменный уголь бассейна Царства Польскаго	917.817	0,9849	9.039,5796
	а) На отопленіе паровозовъ	138	—	185,05	—	—	—	—	—	—	852.462	—	—	—	—	—	—	—	852.462		Дрова	—	—	236,7000
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	—	51,65	26	—	—	—	—	—	65.355	—	—	—	—	—	—	—	65.355		ВСЕГО топлива . . .	—	—	9.276,2796
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**138**	—	**236,70**	**26**	—	—	—	—	—	**917.817**	—	—	—	—	—	—	—	**917.817**		Сверхъ того древеснаго угля 26 пуд.			
6	Варшаво-Вѣнская.																			6	Каменный уголь бассейна Царства Польскаго	6.207.303	0,9849	61.135,7272
	а) На отопленіе паровозовъ	325	—	933,87	—	—	—	—	—	—	5.601.696	—	—	—	—	—	—	—	5.601.696		Брикетъ изъ угля русск. копей .	1.403	0,9849	13,8181
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	—	261,58	—	—	—	—	—	—	605.607	—	1.403	—	986	—	—	—	607.996		Коксъ изъ угля русск. копей .	986	1,5145	14,9329
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**325**	—	**1.195,45**	—	—	—	—	—	—	**6.207.303**	—	**1.403**	—	**986**	—	—	—	**6.209.692**		Итого минеральн. топлива .	6.209.692	—	61.164,4782
																					Дрова	—	—	1.195,4500
																					ВСЕГО топлива . . .	—	—	62.359,9282
7	Варшаво-Тереспольская.																			7	Каменный уголь бассейна Царства Польскаго, копей Феликсъ и Рудольфъ	526.534	0,884	4.654,36
	а) На отопленіе паровозовъ	200	—	101,33	—	—	—	—	—	—	371.512	—	—	—	—	—	—	—	823.512		Каменный уголь силезскій . .	452.000	0,950	4.294,00
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	1.123,80	—	—	—	—	—	—	—	155.022	—	—	—	—	—	—	—	155.022		Итого минеральн. топлива .	978.534	—	8.948,36
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**200**	**1.123,80**	**101,33**	—	—	—	—	—	—	**526.534** [1]	—	—	—	—	—	—	—	**978.534**		Дрова	—	—	1.225,13
																					ВСЕГО топлива . . .	—	—	10.173,39
	Главн. Общ. Россійск. ж. д.:																							
8 а	А. Николаевская.																			8 а				
	а) На отопленіе паровозовъ:																							
	Уч. С.-Петербургъ-Любань .	78	2.542,875	144,375	—	—	—	—	—	—	—	920.300	—	241.050	—	—	—	—	1.161.350		Каменный уголь англійскій . .	1.200.448	1,00	12.004,480
	„ Любань-Мал. Вишера . .	74	5.822,375	92,000	—	—	—	—	—	—	—	172.700	—	—	—	—	—	—	172.700		Брикетъ изъ иностран. копей .	243.472	1,00	2.434,720
	„ Мал. Вишера-Окуловка .	82	12.069,875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Торфъ	443	1,00	4,430
	„ Окуловка-Бологое . . .	(79) 65	6.052,875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Итого минеральн. топлива .	1.444.363	—	14.443,630
	„ Бологое-Спирово . . .	73	9.401,125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Дрова	—	—	79.778,508
	„ Спирово-Тверь	80	6.246,125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		ВСЕГО топлива . . .	—	—	94.222,138
	„ Тверь-Клинъ	73	9.491,625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	„ Клинъ-Москва	84	12.821,000	7,375	—	—	—	—	—	—	—	44.550	—	—	—	—	—	—	44.550					
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	609	64.447,875	244,350	—	—	—	—	—	—	—	1.137.550	—	241.050	—	—	—	—	1.378.600					
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	(606) —	15.086,383	—	—	—	—	—	—	—	—	62.898	—	2.422	—	—	443	—	65.763					
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**609**	**79.534,258**	**244,250**	—	—	—	—	—	—	—	**1.200.448**	—	**243.472**	—	—	**443**	—	**1.444.363**					

[1]) Въ 1881 году большая часть употреблявшагося прежде угля Польскихъ копей замѣнена Силезскимъ, потому что—какъ объяснило правленіе—достоинство [illegible] паровозовъ значительно увеличивается при смѣшеніи Польскаго низкопламеннаго угля съ Силезскимъ высокопламеннымъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	22
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	ДРОВЪ. На отопленіе.	ДРОВЪ. На растопку при минеральномъ топливѣ.	Древеснаго угля.	МИНЕРАЛЬНОЕ ТОПЛИВО. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Англійскаго.	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.	№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.		Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей. / Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ. / Количество куб. саж. дровъ, кому соотвѣтствуютъ сто пуд. минерал. топлива, по его теплотворной силѣ. / Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
8б	**Б. С.-Петербурго-Варшавская.**																				8б	
	а) На отопленіе паровозовъ:																					
	Уч. С.-Петербургскій . . .	128	6.041,00	—	—	—	—	—	—	—	—	21.450	—	—	—	—	—	21.450		Каменный уголь бассейна Царства Польскаго, копей Домбровскихъ . . . . . / 980.985 / 0,73529 / 7.214,68
	„ Псковскій	248	7.066,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Каменный уголь силезскій Königsgrube . . . . . / 69.155 / 0,833 / 576,06
	„ Динабургскій	209	6.905,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Каменный уголь англійскій Ньюкестль . . . . . / 32.690 / 1 / 326,90
	„ Виленскій	189	5.432,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Итого минеральн. топлива . / 1.082.830 / — / 8.117,04
	„ Лапскій	271	16	109,75	—	—	—	—	—	—	980.985	—	—	—	—	—	—	980.985		Дрова . . . . . / — / — / 35.764,4375
	„ Ковенскій	162	4.570,25	10,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.155		ВСЕГО топлива . . . / — / — / 43.881,4775
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	1.207	30.031,25	120,50	—	—	—	—	—	—	980.985	21.450	—	—	—	—	—	1.071.590		
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	5.612,6875	—	—	—	—	—	—	—	—	11.240	—	—	—	—	—	11.240		
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**1.207**	**35.643,9375**	**120,50**	—	—	—	—	—	—	**980.985**	**32.690**	—	—	—	—	—	**1.082.830**		
8в	**В. Московско-Нижегородская.**																				8в	
	а) На отопленіе паровозовъ:																					
	Уч. Москва-Пѣтушки . . .	115	1.495,250	188,875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.356.530	—	2.356.530		Коксъ . . . . . / 230 / 1 / 2,30
	„ Пѣтушки-Вязники . . .	178	11.565,887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Торфъ . . . . . / 2.444.469 / 0,4545 / 11.111,223
	„ Вязники-Нижній . . .	117	5.871,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Итого минеральн. топлива . / 2.444.699 / — / 11.113,523
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	410	18.932,637	188,875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.356.530	—	2.356.530		Дрова . . . . . / — / — / 23.533,067
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	4.511,555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	87.939	—	88.169		ВСЕГО топлива . . . / — / — / 34.646,580
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**410**	**23.444,192**	**188,875**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**230**	**2.444.469**	—	**2.444.699**		
9	**Грязе-Царицынская.**																				9	
	а) На отопленіе паровозовъ:																					
	Уч. Грязе-Борисоглѣбскъ . .	199	—	382,62	—	1.171.326	209.076	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.380.402		Антрацитъ Донецкаго бассейна:
	„ Борисоглѣбскъ-Филоново .	136	—	172,46	—	488.453	78.943	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	567.396		Грушевскихъ копей . . . . / 2.364.890 / / 22.739,36
	„ Филоново-Арчеда . . .	118	—	193,92	—	415.813	40.028	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	455.841		Лиховскихъ копей . . . . . / 698.037 / / 6.711,90
	„ Арчеда-Царицынъ . . .	172	747,31	205,48	—	684.086	37.192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	721.278		Итого . . . / 3.062.927 / / 29.451,26
	Волго-Донская вѣтвь	73	2.211,10	23,06	—	105.424	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105.424		Курной уголь Донецк. бассейна: / / 0,96154 /
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	698	2.958,41	977,54	—	2.865.102	365.239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.230.341		Гундоровскихъ копей . . . . / 95.419 / / 917,49
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	3.602,60	—	2.274	197.825	128.911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	326.736		Марьевскихъ копей . . . . / 398.731 / / 3.833,95
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**698**	**6.561,01**	**977,54**	**2.274**	**3.062.927**	**494.150**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3.557.077**		Итого . . . / 494.150 / / 4.751,45
																						Итого минеральн. топлива . / 3.557.077 / — / 34.202,71
																						Дрова . . . . . / — / — / 7.538,55
																						ВСЕГО топлива . . . / — / — / 41.741,26
																						Сверхъ того древеснаго угля 2.274 пуд.

1 № по порядку.	2 Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	3 Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	4 ДРОВЪ. На отопленіе.	5 ДРОВЪ. На растопку при минеральномъ топливѣ.	6 Древесного угля.	7 МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА. Антрацита Донецкаго бассейна.	8 Каменнаго угля собственно: Курного, Донецкаго бассейна.	9 Подмосковнаго бассейна.	10 Уральскаго бассейна.	11 Кубанскаго бассейна.	12 Бассейна Царства Польскаго.	13
		верста.	куб. саж.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	
10	Динабурго-Витебская.											
	а) На отопленіе паровозовъ	244	8.510	—	—	—	—	—	—	—	—	
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	3.081	—	3.344	—	—	—	—	—	—	
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	244	11.591	—	3.344	—	—	—	—	—	—	
11	Донецкая каменноугольная.											
	а) На отопленіе паровозовъ:											
	Уч. Краматорская-Дебальцево.											
	„ Ступки-Бахмутъ	184	—	103,69	—	—	682.384,725	—	—	—	—	
	„ Попасная-Лисичанскъ											
	„ Дебальцево-Ясиноватая.											
	„ Дебальцево-Луганъ	148	—	45,156	—	—	288.988	—	—	—	—	
	„ Хацепетовка-Никитовка											
	„ Дебальцево-Звѣрево	144	—	55,94	—	—	307.472	—	—	—	—	
	„ Еленовка-Константиновка.	85	—	33,19	—	—	182.466	—	—	—	—	
	ИТОГО по дорогѣ (а)	561	—	237,976	—	—	1.461.300,725	—	—	—	—	
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	791,688	—	544,85	3.400	692.689	—	—	—	—	
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	561	791,688	237,976	544,85	3.400	2.153.989,725	—	—	—	—	
12	Закавказская.											
	а) На отопленіе паровозовъ:											
	Уч. Поти-Квирилы	119	3.046,82	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Квирилы-Михайлово	59	1.030,89	207,58	—	—	66.523	—	—	—	—	
	„ Михайлово-Тифлисъ	111	674,01	229,35	—	—	40.000	—	—	—	—	
	„ Ріонъ-Кутаисъ	8	293,32	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Нефтяной	25	—	47,87	—	—	—	—	—	—	—	
	ИТОГО по дорогѣ (а)	322	5.045,94	484,80	—	—	106.523	—	—	—	—	
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	3.512,78	—	16.744	6.018	—	—	—	—	—	
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	322	8.557,82	484,80	16.744	6.018	106.523	—	—	—	—	

14	15	16	17	18	19	20	21	1	22
ОТОПЛИВА.									ПРИМѢЧАНІЯ.
Англійскаго.	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.	№ по порядку.	Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.		
								10	Каменный уголь англійскій Ньюкестль
2.350	—	—	—	—	—	—	2.350		Коксъ изъ англійскихъ копей
22.159	—	—	—	1.605	—	—	23.764		Итого минеральн. топлива
24.509	—	—	—	1.605	—	—	26.114		Дрова
									ВСЕГО топлива
									Сверхъ того древеснаго угля 3.344 пуд.
								11	Антрацитъ
									Коксъ русскихъ копей
									Курной уголь Донецкаго бассейна, копей:
—	—	—	—	—	—	—	682.384,725		Заславскаго
									Аптекмана
									Иванова
									Четчикова
									Францкевича
—	—	—	—	—	—	—	288.988		Петро-Марьевскаго Общества.
									Любвина и К°
—	—	—	—	—	—	—	307.472		Львовича
—	—	—	—	—	—	—	182.466		
—	—	—	—	—	—	—	1.461.300,725		Итого минеральн. топлива
—	—	—	7.195	—	—	—	703.284		Дрова
—	—	—	7.195	—	—	—	2.164.584,725		ВСЕГО топлива
									Сверхъ того древеснаго угля 544,85 пуд.
								12	Антрацитъ Донецкаго бассейна Грушевскихъ копей
									Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна, Юзовскихъ копей
84.539	—	—	—	—	—	—	451.062		Каменный уголь англійскій Ньюкестль
75.980	—	—	—	—	—	—	315.980		Нефть бакинская
—	—	—	—	—	—	—	—		Итого минеральн. топлива
—	—	—	—	—	—	101.558	101.558		Дрова
60.519	—	—	—	—	—	101.558	868.600		ВСЕГО топлива
53.283	—	—	—	—	—	13.225	122.526		Сверхъ того древеснаго угля 16.744 пуд.
53.802	—	—	—	—	—	114.783	991.126		

1 № по порядку.	22 ПРИМѢЧАНІЯ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуетъ сто пуд. минер. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
10	Каменный уголь англійскій Ньюкестль	24.509	1	245
	Коксъ изъ англійскихъ копей	1.605	1,62	26
	Итого минеральн. топлива	26.114	—	271
	Дрова	—	—	11.591
	ВСЕГО топлива	—	—	11.862
	Сверхъ того древеснаго угля 3.344 пуд.			
11	Антрацитъ	3.400	0,97	32,98
	Коксъ русскихъ копей	7.195	1,172	84,325
	Курной уголь Донецкаго бассейна, копей:			
	Заславскаго	533.650		5.336,50
	Аптекмана	242.095		2.420,95
	Иванова	238.874		2.388,74
	Четчикова	201.781		2.017,81
	Францкевича	106.900	1	1.069,00
	Петро-Марьевскаго Общества	91.000,725		910,007
	Любвина и К°	40.000		400,00
	Львовича	7.000		70,00
		692.689		6.926,89
	Итого минеральн. топлива	2.164.584,725	—	21.657,102
	Дрова	—	—	1.029,664
	ВСЕГО топлива	—	—	22.686,768
	Сверхъ того древеснаго угля 544,85 пуд.			
12	Антрацитъ Донецкаго бассейна Грушевскихъ копей	6.018	1,08	64,49
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна, Юзовскихъ копей	106.523	0,83	887,70
	Каменный уголь англійскій Ньюкестль	763.802	1,00	7,638,02
	Нефть бакинская	114.783	1,25	1.434,63
	Итого минеральн. топлива	991.126	—	10.024,84
	Дрова	—	—	9.042,62
	ВСЕГО топлива	—	—	19.067,46
	Сверхъ того древеснаго угля 16.744 пуд.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	ДРОВЪ. На отопленіе.	ДРОВЪ. На растопку при минеральномъ топливѣ.	Древесного угля.	МИНЕРАЛЬ... Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собст... Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.
		версты.	куб. саж.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
13	Козл.-Ворон.-Ростовская.										
	а) На отопленіе паровозовъ:										
	Уч. Козловъ-Воронежъ . . .	164	—	388,25	—	677.990	220.350	—	—	—	—
	„ Воронежъ-Михайловка . .	192	—	308,12	—	1.202.110	214.100	—	—	—	—
	„ Михайловка-Чертково . .	108	—	254,06	—	400.750	371.750	—	—	—	—
	„ Чертково-Глубокая . . .	107	—	206,85	—	296.100	402.600	—	—	—	—
	„ Глубокая-Ростовъ. . . .	209	—	364,66	—	1.005.550	769.750	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	780	—	1 521,94	—	3.582.500	1.978.550	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	2.512,97	—	2.846 ч. 5½ м.	805.085,65	7.579	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**780**	**2.512,97**	**1.521,94**	**2.846 ч. 5½ м.**	**4.387.585,65**	**1.986.129**	—	—	—	—
14	Курско-Кіевская.										
	а) На отопленіе паровозовъ:										
	Уч. Курскъ-Коренево	111	2.111,25	34	—	—	211.257	—	—	—	—
	„ Коренево-Конотопъ . . .	124	2.829,25	29,50	—	—	233.091	—	—	—	—
	„ Конотопъ-Нѣжинъ . . .	89	1.450	22,25	—	—	212.407	—	—	—	—
	„ Нѣжинъ-Кіевъ	115	1.721,75	38,50	—	—	237.450	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	439	8.112,25	124,25	—	—	894.205	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	3.303,25	—	2.666,5 четв.	—	240	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**439**	**11.415,50**	**124,25**	**2.666,5 четв.**	—	**894.445**	—	—	—	—
15	Курско-Харьково-Азовская.										
	а) На отопленіе паровозовъ:										
	Уч. Курскъ-Бѣлгородъ . . .	150	—	266,80	—	—	823.050	—	—	—	—
	„ Бѣлгородъ-Лозовая . . .	210	—	521,50	—	—	1.689.811	—	—	—	—
	„ Лозовая-Харцызскъ . . .	215	—	374,675	—	—	1.610.520	—	—	—	—
	„ Харцызскъ-Ростовъ . . .	188	—	237,30	—	—	928.000	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	763	—	1.400,275 [1]	—	—	5.051.381	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	1.608,84 [2]	—	—	102.865	1.142.756	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**763**	**1.608,84**	**1.400,375**	—	**102.865**	**6.194.137**	—	—	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21
ТОПЛИВА. Англійскаго.	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
—	—	—	—	—	—	—	898.340
—	—	—	—	—	—	—	1.416.210
—	—	—	—	—	—	—	772.500
—	—	—	—	—	—	—	698.700
—	—	—	—	—	—	—	1.775.300
—	—	—	—	—	—	—	5.561.050
—	—	—	—	—	—	—	812.664,65
—	—	—	—	—	—	—	**6.373.714,65**
—	—	—	—	—	—	—	211.257
—	—	—	—	—	—	—	233.091
—	—	—	—	—	—	—	212.407
—	—	—	—	—	—	—	237.450
—	—	—	—	—	—	—	894.205
—	—	—	—	—	—	—	240
—	—	—	—	—	—	—	**894.445**
—	—	—	—	—	—	—	823.050
—	—	—	—	—	—	—	1.689.811
—	—	—	—	—	—	—	1.610.520
—	—	—	—	—	—	—	928.000
—	—	—	—	—	—	—	5.051.381
—	—	—	—	—	—	—	1.245.621
—	—	—	—	—	—	—	**6.297.002**

[1]) Кромѣ дровъ, на растопку паровозовъ израсходовано фашинъ 16,48 куб. саж. на сумму 176 руб. 60 коп.
[2]) „ „ „ отопленіе зданій израсходовано старыхъ шпалъ 246.857 штукъ, на сумму 8.479 руб. 24 коп.

1	22
№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуетъ сто пуд. минер. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
13	Антрацитъ Донецкаго бассейна, копей:			
	Грушевскихъ	3.271.364	1	32.713,64
	Должинскихъ	306.131	0,95	9.654,10
	Бормотовскихъ	710.090		
	Итого . . .	4.387.585	—	42.367,74
	Каменный уголь Донецкаго бассейна, копей:			
	Успенскихъ	550.785		
	Харцизскихъ	400.282	0,9091	18.055,90
	Золотаревскихъ.	835.882		
	Анненскихъ	199.180		
	Итого . . .	1.986.129	—	18.055,90
	Итого минеральн. топлива .	6.373.714,65	—	60.423,64
	Дрова	—	—	4.034,91
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	64.458,55
	Сверхъ того древеснаго угля 2.846,6 ч.			
14	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна:			
	Горнопромышленнаго Общества.	852.452	1,00	8.524,52
	Иловайскаго	15.125	0,96	145,20
	Акимова	15.210	1,03	156,66
	Петрова-Милость	11.418	0,81	92,49
	„ „	240	0,83	1,99
	Итого минеральн. топлива .	894.445	—	8.920,86
	Дрова	—	—	11.539,75
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	20.460,61
	Сверхъ того древеснаго угля 2.666,5 четв.			
15	Антрацита Донецкаго бассейна разныхъ копей	102.865	0,966	999,49
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна Южно-Русскаго Общества.	6.194.137	0,66	41.294,250
	Итого минеральн. топлива .	6.297.002	—	42.293,740
	Дрова	—	—	3.009,115
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	46.302,855
	Сверхъ того древеснаго угля 51.992 п.			

№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	Дровъ. На отопленіе.	Дровъ. На растопку при минеральномъ топливѣ.	Древеснаго угля.	Минеральное топливо. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственнаго: Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Сверхъ того: Англійскаго.	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива.
		верстъ.	куб. саж.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
16	Либаво-Роменская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ:																		
	Уч. Либава-Можейки	86	—	238,65	—	—	—	—	—	—	—	321.929	—	—	—	580	—	—	322.509
	„ Можеки-Кошедары-Радзивилишки-Понѣмунокъ	325	6.391,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Понѣмунокъ-Калкуны	69	1.577,50	—	—	—	—	—	—	—	—	1.700	—	—	—	—	—	—	1.700
	„ Вилейская-Залѣсье	79	3.603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Залѣсье-Осиповичи	194	5.898,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Осиповичи-Гомель	181	4.549	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	105
	„ Гомель-Бахмачъ	184	4.884,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Бахмачъ-Ромны	73	—	60,75	—	—	163.875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163.875
	„ Кашедары-Вилейка СПБ.-Варшав. ж. д.	72 [1]	812,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	1.191	27.716	299,40	—	—	163.875	—	—	—	—	323.734	—	—	—	580	—	—	488.189
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	10.386,50 [2]	—	12.906	—	—	—	—	—	—	53.439	—	—	—	39.909	—	—	93.348
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**1.191**	**38.102,5**	**299,40**	**12.906**	—	**163.875**	—	—	—	—	**377.173**	—	—	—	**40.489**	—	—	**581.537**
17	Лодзинская (фабричная).																		
	а) На отопленіе паровозовъ:																		
	Уч. Лодзь-Колюшки	26	—	9,057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242.994
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	60,727	15,260	711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.426,5	—	—	50.050,5
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**26**	**60,727**	**24,317**	**711**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.426,5**	—	—	**293.044,5**
18	Лозово-Севастопольская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ:																		
	Уч. Лозовая-Таганашъ	468	—	479,875	—	—	2.051.193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.051.193
	„ Таганашъ-Севастополь	176	—	188,500	—	—	537.833	—	—	—	—	135.205	—	138.811	—	—	—	—	811.849
	ИТОГО по дорогѣ (а)	644	—	668,375	—	—	2.589.026	—	—	—	—	135.205	—	138.811	—	—	—	—	2.863.042
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	1.412,68	—	—	—	518.498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	518.498
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**644**	**1.412,68**	**668,375**	—	—	**3.107.524**	—	—	—	—	**135.205**	—	**138.811**	—	—	—	—	**3.381.540**

№№ по порядку.	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуютъ сто пуд. минерал. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
16	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна:			
	Марьевскаго рудника	56.000	0,8333	1.365,625
	Рутгенковскихъ копей	107.875		
	Итого	163.875	—	1.365,625
	Каменный уголь англійскій Ньюкестль	377.173	1,00	3.771,730
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	40.489	1,333	539,853
	Итого минеральн. топлива	581.537	—	5.677,208
	Дрова	—	—	38.401,90
	ВСЕГО топлива	—	—	44.079,11
	Сверхъ того древеснаго угля 12.906 пуд.			
17	Коксъ иностранныхъ копей	1.426,5	0,98	12,98
	Силезскій каменный уголь Wildensteinsegen	291.618		2.858,86
	Итого минеральн. топлива	293.044,5	—	2.871,84
	Дрова	—	—	85,044
	ВСЕГО топлива	—	—	2.956,884
	Сверхъ того древеснаго угля 711 пуд.			
18	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна	3.107.524	0,8	24.860,192
	Англійскій	135.205	1,0	1.352,050
	Брикетъ изъ угля англійскихъ копей	138.811	0,9090	1.261,930
	Итого минеральн. топлива	3.381.540	—	27.474,172
	Дрова	—	—	2.081,055
	ВСЕГО топлива	—	—	29.555,227

22 ПРИМѢЧАНІЯ.

Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.

[1]) Длина этого участка не засчитана въ итогъ длины Либаво-Роменской дороги, такъ какъ этотъ участокъ принадлежитъ С.-Петербурго-Варшавской ...отя по немъ и ходили поѣзды Либаво-Роменской дороги.

[2]) Въ томъ числѣ 28.836 шпалъ, соотвѣтствующихъ, по теплотворной способности, 1.153 куб. саж. дровъ.

№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	ДРОВЪ. На отопленіе.	ДРОВЪ. На растопку при минеральномъ топливѣ.	Древеснаго угля.	МИНЕРАЛЬНОЕ ТОПЛИВА. Каменнаго угля собств. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Курного, Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Подмосковнаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Уральскаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Кубанскаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Бассейна Царства Польскаго.	Каменнаго угля собств. Англійскаго.	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
19	Митавская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ:																		
	Уч. Рига-Митава	127	—	61,66	—	—	—	—	—	—	—	229.385,00	—	—	—	—	—	—	229.385,00
	„ Митава-Можейки . . .																		
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	710,84	—	319,20	—	—	—	—	—	—	49.539,00	—	—	—	4.864,65	495,00	—	54.898,65
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**127**	**710,84**	**61,66**	**319,20**	—	—	—	—	—	—	**278.924,00**	—	—	—	**4.864,65**	**495,00**	—	284.283,65
20	Моршанско-Сызранская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ:																		
	Уч. Моршанскъ-Пачелма . .	117	—	4.306,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Пачелма-Кузнецкъ . . .	245	—	7.071	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Кузнецкъ-Батраки . . .	136	—	3.570,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	498	—	14.948,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	4.044,50 [1]	—	51.992	—	—	—	11.818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.818
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**498**	**4.044,50**	**14.948,50**	**51.992**	—	—	—	**11.818**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.818**
21	Московско-Брестская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ:																		
	Уч. Москва-Можайскъ . . .	108	—	138,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.009.372	—	—	424.570	822	1.434.764
	„ Можайскъ-Береза . .	828	39.176,99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Береза-Брестъ . . .	92	—	54,09	—	—	—	—	—	—	—	429.975	—	—	—	—	—	—	429.975
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	1.028	39.176,99	192,18	—	—	—	—	—	—	—	429.975	—	1.009.372	—	—	424.570	822	1.864.739
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	9.895,43	—	—	—	—	—	—	—	—	37.739	—	31.693	—	—	—	—	69.432
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**1.028**	**49.072,42**	**192,18**	—	—	—	—	—	—	—	**467.714**	—	**1.041.065**	—	—	**424.570**	**822**	**1.934.171**

[1]) Въ томъ числѣ 157.838 шпалъ, соотвѣтствующихъ по своей стоимости 295 куб. саж. дровъ.

№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуютъ сто пуд. минерал. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
19	Каменный уголь англійскій Ньюкестль	278.924	1,00	2.789,240
	Коксъ, полученный изъ Рижскаго газоваго и водоподъемнаго завода (иностранный) .	4.864,65	1,17	56,916
	Торфъ	495	0,6338	3,137
	Итого минеральн. топлива .	284.283,65	—	2.849,293
	Дрова	—	—	772,50
	ВСЕГО топлива . .	—	—	3.621,793
	Сверхъ того древеснаго угля 319,20 пуд.			
20	Каменный уголь Уральскаго бассейна Луньевскихъ копей . .	11.818	0,75	88,635
	Дрова	—	—	18.993,000
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	19.055,59
	Сверхъ того древеснаго угля 51.992 пуд.			
21	Каменный уголь бассейна Царства Польскаго Домбровскихъ копей	467.714	0,97	4.820,73
	Брикетъ англійскій Ньюкестль .	1.041.065	1,06	9.821,37
	Торфъ	424.570	0,4545	1.929,67
	Нефть	822	1,25	4,93
	Итого минеральн. топлива .	1.934.171	—	16.576,70
	Дрова	—	—	49.264,60
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	65.841,30

Потребленіе топлива на ихъ дорогахъ въ 1881 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	ДРОВЪ.		Древесного угля.	МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА.														
			На отопленіе.	На растопку при минеральномъ топливѣ.		Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Англійскаго.	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		версты.	куб. саж.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
22	Московско-Курская.																			
	а) На отопленіе паровозовъ:																			
	Уч. Москва-Серпуховъ . . .	96	2,75	51,25	—	—	1.093.700	279.900	—	—	—	—	—	29.300	—	—	—	—	1.402.900
	„ Серпуховъ-Окуратово . .	174	3.483,50	124,50	—	—	13.200	2.064.900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.078.100
	„ Окуратово-Орелъ	92	7.249,25	4,44	—	—	198.900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198.900
	„ Орелъ-Курскъ	150	5,25	61,25	—	—	986.100	4.900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	991.000
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	512	10.740,75	241,44	—	—	2.291.900	2.349.700	—	—	—	—	—	29.300	—	—	—	—	4.670.900
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	3.699,46	—	—	7.540	167.189	144.054	—	—	—	—	—	—	1.423	—	—	—	320.206
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**512**	**14.440,21**	**241,44**	—	**7.540**	**2.459.089**	**2.493.754**	—	—	—	—	—	**29.300**	**1.423**	—	—	—	**4.991.106**
23	Московско-Рязанская.																			
	а) На отопленіе паровозовъ:																			
	Уч. Москва-Коломна	136	10.607,4	—	—	Полуантрацита. —	145.829	932.278	—	—	—	70.105	—	73.270	—	—	—	—	1.221.482
	„ Коломна-Рязань	107	8.315,3	—	—	4.800	27.363	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.163
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	243	18.922,7	—	—	4.800	173.192	932.278	—	—	—	70.105	—	73.270	—	—	—	—	1.253.645
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	1.440,08	—	5.160,5	—	1.400	14.500	—	—	—	510	—	303	Газовый. 12.416	—	—	—	29.129
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**243**	**20.362,78**	—	**5.160,5**	**4.800**	**174.592**	**946.778**	—	—	—	**70.615**	—	**73.573**	**12.416**	—	—	—	**1.282.774**

1	22
№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.
	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуютъ сто пуд. минерал. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
22	Каменный уголь (курной) Донецкаго бассейна:			
	Французскаго общества	999.579	0,83	8.329,825
	Древицкаго.	357.713		
	Иловайской.	255.404		
	Селезнева	282.916		
	Левченкова и Уманскаго. . . .	119.296	0,75	11.056,894
	Рыковскаго	41.099		
	Любвина	287.282		
	Гелера	61.900		
	Петро-Марьинскій	53.900		
	Итого . . .	2.459.089	—	19.386,719
	Каменный уголь Подмосковнаго бассейна:			
	Побѣдинскаго	292.651	0,55	1.625,56
	Хомяковскаго	1.666.403	0,50	10.569,015
	Чулковскаго	447.400		
	Левинскаго	60.100	0,42	250,417
	Маховскаго.	27.200	0,28	75,556
	Итого . . .	2.493.754	—	12.520,549
	Брикетъ изъ угля англійск. копей.	29.300	0,83	24,166
	Антрацитъ Донецкаго бассейна, Грушевскихъ копей . . .	7.540	1,11	83,777
	Коксъ изъ угля русскихъ копей.	1.423	1,11	15,811
	Итого минеральн. топлива .	4.991.106	—	32.251,022
	Дрова	—	—	14.681,647
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	46.932,669
23	Полуантрацитъ Донецк. бассейна Русанова	4.800	0,91	43,68
	Каменный уголь Донецкаго бассейна, копей:			
	Любвина	53.822	0,77	414,43
	Французскаго Общества . . .	66.505	0,80	532,04
	Золотарева	45.665	0,80	365,32
	Алексѣевскаго Общества . . .	8.600	0,80	68,80
	Каменный уголь англійскій Ньюкестель	68.214	0,83	566,18
	Шотландскій	2.401	0,80	19,21
	Каменный уголь Подмосковнаго бассейна Тульскій	5.050	0,48	24,24
	Чулковской копи	893.515	0,44	3.931,47
	Побѣдинскихъ копей.	48.213	0,48	231,42
	Итого каменнаго угля .	1.191.985	—	6.153,11
	Брикетъ изъ угля иностр. копей.	73.573	0,85	625,37
	Коксъ изъ русскаго угля . .	12.416	1,172	36,52
	Итого минеральн. топлива .	1.282.774	—	6.858,68
	Дрова	—	—	20.362,78
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	27.221,46
	Сверхъ того древеснаго угля 5.160,5 п.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	22
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	ДРОВЪ. На отопленіе.	ДРОВЪ. На растопку при минеральномъ топливѣ.	Древеснаго угля.	МИНЕРАЛЬНОЕ ТОПЛИВА. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Англійскаго.	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.	№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, кому соотвѣтствуютъ сто пуд. минерал. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
		версты.	куб. саж.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.					
24а	Общество Москов.-Яросл. ж. д. А. Московско-Ярославская.																				24а	
	а) На отопленіе паровозовъ:																					
	Уч. Москва-Сергіево	66	3.910,919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					Торфъ	89.614,75	0,295	264,363
	„ Сергіево-Александровъ	38	1.358,913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.614,75	—	89.614,75		Дрова	—	—	14.392,052
	„ Александровъ-Ростовъ	104	3.835,252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					ВСЕГО топлива	—	—	14.656,415
	„ Ростовъ-Ярославль	54	1.601,123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
	Карабановская вѣтвь	10	135,666	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	ИТОГО по дорогѣ (а)	272	10.841,873	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.614,75	—	89.614,75					
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	3.550,179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**272**	**14.392,052**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**89.614,75**	—	**89.614,75**					
24б	Б. Ярославо-Вологодская.																				24б	
	а) На отопленіе паровозовъ:																					
	Уч. Волга-Пречистое	90	768,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Дрова	—	—	3.029,644
	„ Пречистое-Вологда	102	871,023	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	ИТОГО по дорогѣ (а)	192	1.639,623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	1.390,021	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**192**	**3.029,644**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
25	Муромская.																				25	
	а) На отопленіе паровозовъ	100	1.013,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Дрова	—	—	1.566,13
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	552,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**100**	**1.566,13**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
26	Новгородская (узкоколейная).																				26	
	а) На отопленіе паровозовъ	157	1.712,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Англійскій каменный уголь	4.579	1,2	54,948
																					Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	270		3,240
																					Итого минеральн. топлива	4.849	—	58,188
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	927,95	—	702	—	—	—	—	—	—	4.579	—	—	—	270	—	—	4.849		Дрова	—	—	2.640,340
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**157**	**2.640,34**	—	**702**	—	—	—	—	—	—	**4.579**	—	—	—	**270**	—	—	**4.849**		ВСЕГО топлива	—	—	2.698,528
																					Сверхъ того древеснаго угля. 702 пуда.			

№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	ДРОВЪ. На отопленіе.	ДРОВЪ. На растопку при минеральномъ топливѣ.	Древеснаго угля.	МИНЕРАЛЬ... Каменнаго угля собст... Антрацита Донецкаго бассейна.	Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	...О ТОПЛИВА. ...го. Англійскаго.	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
27	Новоторжская.																	
	а) На отопленіе паровозовъ:																	
	Уч. Торжокъ-Ржевъ	95	1.003,750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Осташково-Торжокъ	32	1.049,125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	127	2.052,875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	785,520	—	803	—	—	—	—	—	—	2.752	—	—	1.408	—	—	—	4.160
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**127**	**2.838,395**	—	**803**	—	—	—	—	—	—	**2.752**	—	—	**1.408**	—	—	—	**4.160**
28	Оренбургская.																	
	а) На отопленіе паровозовъ:																	
	Уч. Самара-Марычевка	211	5.983,003	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Марычевка-Ново-Сергіевка	187	3.841,830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Ново-Сергіевка-Оренбургъ	110	2.508,310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	508	12.333,143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	4.093,982	—	13.486,09	—	—	—	—	—	—	15.128	—	—	496,75	—	—	—	15.624,75
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**508**	**16.427,125**	—	**13.486,09**	—	—	—	—	—	—	**15.128**	—	—	**496,75**	—	—	—	**15.624,75**
29	Орловско-Витебская.																	
	а) На отопленіе паровозовъ:																	
	Уч. Орелъ-Брянскъ	125	8.106,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.657	—	31.657
	„ Брянскъ-Смоленскъ	235	10.055,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Смоленскъ-Витебскъ	128	5.551,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	488	23.713,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.657	—	31.657
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	5.723,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.451	—	9.451
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**488**	**29.436,20**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**41.108**	—	**41.108**

№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуетъ сто пуд. минер. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
27	Каменный уголь англійскій	2.752	0,869	23,915
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	1.408	1,000	14,080
	Итого минеральн. топлива	4.160	—	37,995
	Дрова	—	—	2.838,395
	ВСЕГО топлива	—	—	2.876,390
	Сверхъ того древеснаго угля 803 пуд.			
28	Англійскій каменный уголь	15.128	1,000	151,280
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	496,75	1,174	5,822
	Итого минеральн. топлива	15.624,75	—	157,102
	Дрова	—	—	16.427,125
	ВСЕГО топлива	—	—	16.584,127
	Сверхъ того древеснаго угля 13.486,09 п.			
29	Торфъ	41.108	0,6338	26,054
	Дрова	—	—	29.436,200
	ВСЕГО топлива	—	—	29.462,254

Потребленіе топлива на жел[ѣзных]ъ дорогахъ въ 1881 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	ДРОВЪ.		Древесного угля.	МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА.							ДРУГОЕ ТОПЛИВО.							
			На отопленіе.	На растопку при минеральномъ топливѣ.		Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно: Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Сланцы.	Англійскаго.	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
30	Орловско-Грязская.																			
	а) На отопленіе паровозовъ:																			
	Уч. Орелъ-Верховье . . .	83	—	246,90	—	458.082	132.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590.682
	„ Верховье-Елецъ	94	—	238,78	—	322.558	174.284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	496.842
	„ Елецъ-Грязи	106	—	260,22	—	352.450	190.376	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	542.826
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	283	—	745,90	—	1.133.090	497.260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.630.350
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	1.835,58	—	—	74.038	88.923	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162.961
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**283**	**1.835,58**	**745,90**	**—**	**1.207.128**	**586.183**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1.793.311**
31	Привислинская.																			
	а) На отопленіе паровозовъ:																			
	Уч. Млава-Люблинъ съ вѣтвью на Луковъ	340,04	—	—	—	—	—	—	—	—	1.238.995	—	—	—	—	—	—	—	—	1.238.995
	„ Люблинъ-Ковель	150,76	2.395,875	112,910	—	—	—	—	—	—	161.215	—	—	—	—	—	—	—	—	161.215
	„ Соединительная вѣтвь кругомъ г. Варшавы	16,20	—	24,090	—	—	—	—	—	—	119.700	—	—	—	—	—	—	—	—	119.700
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	507	2.395,875	137,000	—	—	—	—	—	—	1.519.910	—	—	—	—	—	—	—	—	1.519.910
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	3.205,430	—	—	—	—	—	—	—	239.348	—	—	—	—	—	—	—	—	239.348
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**507**	**5.601,305**	**137,000**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1.759.258**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1.759.258**
32	Путиловская.	28 (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуетъ сто пуд. минер. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. сан. дровъ.
30	Антрацитъ Донецкаго бассейна, копей:			
	Грушевскихъ	785.286	1,00	7.852,86
	Борматовскаго	421.842	0,92	4.585,23
	Итого антрацита . . .	1.207.128	—	12.437,09
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна:			
	Ст. Каменской	166.165	1,00	1.661,65
	„ Никитовской	420.018	1,00	4.209,18
	Итого каменнаго угля . .	586.183	—	5.861,83
	Итого минеральн. топлива .	1.793.311	—	18.298,92
	Дрова	—	—	2.581,48
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	20.880,40
31	Каменный уголь бассейна Царства Польскаго, копей:			
	Феликсъ и Яковъ	759.263	0,810	6.150,0303
	Кошелевъ	399.995	0,798	3.191,9601
	Ренардъ	600.000	0,8717	5.230,2000
	Итого минеральн. топлива .	1.759.258	—	14.572,1904
	Дрова	—	—	5.738,3050
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	20.310,4594
32	Данныя по Путиловской дорогѣ, открытой только 23 декабря 1881 г. Правленіемъ доставлены не были.			

№ № по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	ДРОВЪ. На отопленіе.	ДРОВЪ. На растопку при минеральномъ топливѣ.	Древеснаго угля.	МИНЕРАЛЬНОЕ ТОПЛИВО. Каменнаго угля собств. добычи. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств. добычи. Курного, Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств. добычи. Подмосковнаго бассейна.	Каменнаго угля собств. добычи. Уральскаго бассейна.	Каменнаго угля собств. добычи. Кубанскаго бассейна.	Каменнаго угля собств. добычи. Бассейна Царства Польскаго.	Каменнаго угля собств. добычи. Англійскаго.	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		версты.	куб. саж.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
33	Риго-Динабургская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ:																		
	Уч. Рига-Мюльграбенъ	10	—	9,23	—	—	—	—	—	—	—	28.200	—	—	—	—	—	—	28.200
	„ Рига-Вольдераа	17	—	17,61	—	—	—	—	—	—	—	53.840	—	—	—	—	—	—	53.840
	„ Рига-Крейцбургъ.	121	—	107,70	—	—	—	—	—	—	—	454.245	—	—	—	—	—	—	454.245
	„ Крейцбургъ-Динабургъ	83	—	73,90	—	—	—	—	—	—	—	301.135	—	—	—	—	—	—	301.135
	ИТОГО по дорогѣ (а)	231	—	208,44	—	—	—	—	—	—	—	837.420	—	—	—	—	—	—	837.420
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	988,38	—	—	—	—	—	—	—	—	107.623	—	—	—	—	—	—	107.623
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**231**	**988,38**	**208,44**	—	—	—	—	—	—	—	**945.043**	—	—	—	—	—	—	**945.043**
34	Риго-Тукумская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ	54	—	36	—	—	—	—	—	—	—	116.605	—	—	—	—	—	—	116.605
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	(60) 54	252	—	—	—	—	—	—	—	—	2.300	—	—	—	—	—	—	2.300
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**(60)**	**252**	**36**	—	—	—	—	—	—	—	**118.905**	—	—	—	—	—	—	**118.905**
35	Ростово-Владикавказская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ:																		
	Уч. Ростовъ-Крыловская	118	—	111,700	—	151.500	526.050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	677.550
	„ Крыловская-Невинномыск.	248	—	123,725	—	295.800	515.450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	811.250
	„ Невинномыскъ-Прохладн.	188	—	39,475	—	—	215.250	—	—	136.950	—	—	—	—	—	—	—	—	351 200
	„ Прохладная-Владикавк.	98	—	13,850	—	12.100	146.600	—	—	2.300	—	—	—	—	—	—	—	—	161.000
	ИТОГО по дорогѣ (а)	652	—	288,75	—	459.400	1.403.350	—	—	139.250	—	—	—	—	—	—	—	—	2.002.000
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	—	937,22	544	520.727	134.063	—	—	13.126	—	—	—	—	—	—	—	—	667.916
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**652**	—	**1.225,97**	**544**	**980.127**	**1.537.413**	—	—	**152.376**	—	—	—	—	—	—	—	—	**2.669.916**
36	Рыбинско-Бологовская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ	280	10.979	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45.644	—	—	—	—	45.644
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	3.108,84 [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	50	—	—	90
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**280**	**14.087,84**	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	**45.644**	—	**50**	—	—	**45.734**

[1]) Въ томъ числѣ 605,51 куб. сажень шпалъ.

№ № по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, кому соотвѣтствуютъ сто пуд. минерал. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
33	Каменный уголь англійскій:			
	South Jorkshire coals Cortonwoads & Wombwell Collieres.	186.000	1,25	2.325
	Cardiff coals Thomas Griffiths collieres	186.000	1,35	2.511
	Cowpen & Harsley coals Cowpen and North seaton Company, New Castle	573.043	1,22	6.991,12
	Итого минеральн. топлива	945.043	—	11.827,12
	Дрова	—	—	1.196,82
	ВСЕГО топлива	—	—	13.023,94
34	Каменный уголь англійскій Ньюкестль	118.905	1,25	1.486,31
	Дрова	—	—	288
	ВСЕГО топлива	—	—	1.774,31
35	Антрацитъ Донецкаго бассейна, Грушевскихъ копей	980.127	1	9.801,27
	Каменный уголь Донецк. бассейна, Павловскаго рудника	498.300		
	Макѣевскихъ копей	792.050		
	Гусельщиково-Ивановскихъ	27.497	0,95	13.344,561
	Ящиковскихъ, Семеновскихъ, Аненскихъ и др.	78.503		
	Каменный уголь Кубанскій, Хумаринскихъ копей	152.376	0,88	1.340,909
	Итого каменнаго угля	1.689.789	—	14.685,470
	Дрова	—	—	1.225,97
	ВСЕГО топлива	—	—	25.712,710
	Сверхъ того древеснаго угля 554 пуд.			
36	Каменный уголь англійскій	40	1	0,40
	Коксъ	50	1	0,50
	Брикетъ иностранный.	45.644	1	456,44
	Итого минеральн. топлива	45.734	—	457,34
	Дрова	—	—	14.087,84
	ВСЕГО топлива	—	—	14.545,18

№ № по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	ДРОВЪ. На отопленіе.	ДРОВЪ. На растопку при минеральномъ топливѣ.	Древеснаго угля.	МИНЕРАЛЬ[illegible] Каменнаго угля собст[illegible] Антрацита Донецкаго бассейна.	Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.
		версты.	куб. саж.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
37	Ряжско-Вяземская.										
	а) На отопленіе паровозовъ:										
	Уч. Вязьма-Протопопово . .	283	7.575,86	42,75	—	—	—	110.213	—	—	—
	„ Протопопово-Узловая . .	54	317,00	286,60	—	—	—	900.349	—	—	—
	„ Узловая-Ряжскъ . . .	141	—	327,38	—	—	—	943.573	—	—	—
	„ Узловая-Елецъ	182	—	395,96	—	—	—	1.115.829	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	660	7.892,86	1.052,69	—	—	—	3.069.964	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	2.561,07	—	8.385	—	—	209.610	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**660**	**10.453,93**	**1.052,69**	**8.385**	—	—	**3.279.574**	—	—	—
38	Ряжско-Моршанская.										
	а) На отопленіе паровозовъ	132	3.665,070	—	—	—	—	293.664	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	1.742,905	—	—	—	—	14.921	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**132**	**5.407,975**	—	—	—	—	**308.585**	—	—	—
39	Рязанско-Козловская.										
	а) На отопленіе паровозовъ:										
	Уч. Козловъ-Ряжскъ	90	2.397,87	876,95	—	41.270	131.381	1.309.935	—	—	—
	„ Рязань-Ряжскъ	108	2.754,81	1.330,39	—	43.467	13.835	2.100.390	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	198	5.152,68	2.207,34	—	84.737	145.216	3.410.325	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	12.109,64	—	—	8.182	11.063	102.150	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**198**	**17.262,32**	**2.207,34**	—	**92.919**	**156.279**	**3.512.475**	—	—	—

№ № по порядку.	ТОПЛИВА. [illegible]о.	Англійскаго.	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
		—	—	—	—	—	—	—	110.213
		—	—	—	—	—	—	—	900.349
		—	—	—	—	—	—	—	943.573
		—	—	—	—	—	—	—	1.115.829
		—	—	—	—	—	—	—	3.069.964
		—	—	—	—	—	—	—	209.610
		—	—	—	—	—	—	—	**3.279.574**
		—	—	—	—	—	—	—	293.664
		—	—	—	—	—	—	—	14.921
		—	—	—	—	—	—	—	**308.585**
		—	—	—	—	—	3.201	—	1.485.787
		—	—	—	—	—	—	—	2.157.692
		—	—	—	—	—	3.201	—	3.643.479
		—	—	—	—	—	600	—	121.995
		—	—	—	—	—	**3.801**	—	**3.765.474**

№ № по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуютъ сто пуд. минерал. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
37	Каменный уголь Подмосковнаго бассейна:			
	Колпинскихъ копей	25.072	0,37	92,76
	Ясеновскихъ	44.907	0,45	202,08
	Хомяковскихъ	1.796	0,55	9,88
	Маховскихъ	50.295	0,42	211,24
	Дѣдиловскихъ	94.498	0,52	491,39
	Стубленскихъ	49.857	0,42	209,40
	Левинскихъ	1.697.117	0,52	8.825,01
	Побѣдинскихъ	524.865	0,83	4.356,38
	Чулковскихъ	791.167	0,64	5.063,47
	Итого минеральн. топлива .	3.279.574	0,593	19.461,61
	Дрова	—	—	11.506,62
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	30.968,23
	Сверхъ того древеснаго угля 8.385 пуд.			
38	Каменный уголь Подмосковнаго бассейна:			
	Чулковскихъ копей	291.510	0,50	1.457,55
	Побѣдинскихъ „	17.075	0,825	204,75
	Итого минеральн. топлива .	308.585	—	1.662,30
	Дрова	—	—	5.407,975
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	6.070,275
39	Антрацитъ Донецкаго бассейна, копей:			
	Кошкина	80.337		
	Русскаго Общ. парох. и торг.	8.380	1,089	
	Бродскаго	3.020		
	Голубовскаго	1.182		
	Итого антрацита .	92.919	—	1.021,17
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна, копей:			
	Акимова	29.095		
	Золотарева	115.703		
	Иванова	1.675	0,76	1.187,72
	Алексѣевскаго Горнаго русскаго Общества	3.750		
	Голубовскаго (Уманскаго) . . .	6.056		
	Каменный уголь Подмосковнаго бассейна Чулковскихъ копей.	3.512.475	0,69	24.236,07
	Итого каменнаго угля .	3.668.754	—	25.423,79
	Торфъ бар. Черкасова, со ст. Хоботово Р.-К. ж. д. . . .	3.801	0,28	10,64
	Итого минеральн. топлива .	3.765.474	—	26.455,60
	Дрова	—	—	19.469,66
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	45.925,26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	22
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	ДРОВЪ. На отопленіе.	ДРОВЪ. На растопку при минеральномъ топливѣ.	Древеснаго угля.	МИНЕРАЛЬНОЕ ТОПЛИВА. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Курного, Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Подмосковнаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Уральскаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Кубанскаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Бассейна Царства Польскаго.	Каменнаго угля собств. Англійскаго.	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.	№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.
		версты.	куб. саж.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.		
40	Сестрорѣцкая.																				40	
	а) На отопленіе паровозовъ	6	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Дрова . . . . . — — 350
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**6**	**350**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
41	Тамбово-Козловская.																				41	
	а) На отопленіе паровозовъ	68	42,74	220,70	—	—	16.719	497.073	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	513.792			Антрацитъ Донецкаго бассейна, Грушевскихъ копей. 200 1,00 2,00
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	420,15	—	—	200	—	56.710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	56.916		Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна, Петромарьевскихъ копей 16.719 0,83 139,32
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**68**	**462,89**	**220,70**	—	**200**	**16.719**	**553.783**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6**	—	**570.708**		Каменный уголь Подмосковнаго бассейна, Чулковскихъ копей. 553.783 0,40 2.223,17
																						Торфъ 6 0,33 0,02
																						Итого минерали. топлива 570.780 — 2.364,51
																						Дрова . . . . . — — 683,59
																						ВСЕГО топлива . . . — — 3.048,10
42	Тамбово-Саратовская.																				42	
	а) На отопленіе паровозовъ:																					Антрацитъ Донецкаго бассейна, Грушевскихъ копей 7.078 1,00 70,78
	Уч. Тамбовъ-Кирсановъ . .	89	382,37	76,25	—	—	103.863	379.157,5	650	—	—	—	—	—	—	—	—	346.713	—	830.383,5		Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна, копей Аптекмана 275.801 0,77 2.134,67
	„ Кирсановъ-Ртищево . .	87	2.846,73	8,00	—	—	45.889	2.542	650	—	—	—	—	—	—	—	—	93.723	—	142.804		Каменный уголь Подмосковнаго бассейна Побѣдинскихъ копей 630.977,5 0,621 3.918,37
	„ Ртищево-Аткарскъ и Баковская вѣтвь	107	2.569,79	24,35	—	—	39.994	107.806	5.131	—	—	—	—	—	—	—	—	68.296	—	221.227		Каменный уголь Уральск. бассейна, Луньевскихъ копей . . . 37.031 0,673 249,22
	„ Аткарскъ-Саратовъ . .	91	3.925,20	27,25	—	—	57.423	83.656	30.600	—	—	—	—	—	—	—	—	675	—	172.354		Коксъ англійскій 90 1,00 0,90
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	374	9.724,09	135,85	—	—	247.169	573.161,5	37.031	—	—	—	—	—	—	—	—	509.407	—	1.366.768,5		Торфъ рѣзной 532.876,5 0,33 1.776,25
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	3.690,49	—	—	7.078	28.632,1	57.816	—	—	—	—	—	—	—	—	90	63.619,5	—	157.235,6		„ пресованный 40.150 0,44 176,66
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**374**	**13.414,58**	**135,85**	—	**7.078**	**275.801,1**	**630.977,5**	**37.031**	—	—	—	—	—	—	—	**90**	**573.026,5**	—	**1.524.004,1**		Итого минерали. топлива . 1.524.004,10 — 8.326,85
																						Дрова . . . . . — — 13.550,43
																						ВСЕГО топлива . . . — — 20.877,28

№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	Дровъ. На отопленіе.	Дровъ. На растопку при минеральномъ топливѣ.	Древесн. угля.	Минеральное топливо. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Курного, Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Подмосковнаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Уральскаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Кубанскаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Бассейна Царства Польск.	Каменнаго угля собств. Англійскаго.	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива.
		версты.	куб. саж.	саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
43	Уральская горнозаводская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ:																		
	Уч. Пермь-Чусовая	119	5.899,3788	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Чусовая-Висеръ	93	5.563,8112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Висеръ-Тагиль	123	6.223,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Тагиль-Екатеринбургъ	133	4.493,642	18,918	—	—	—	—	31.450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.450
	„ Чусовая-Кизелъ	105	329,125	147,125	—	—	—	—	327.621	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327.621
	„ Кизелъ-Веретье	96	222,125	99,000	—	—	—	—	371.264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	371.264
	ИТОГО по дорогѣ (а)	669	22.731,332	265,043	—	—	—	—	730.335	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730.335
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	8.336,465	—	227.206,46	—	—	—	116.093,125	—	—	—	—	—	188,5	2.001,5	—	—	118.283,125
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**669**	**31.067,797**	**265,043**	**227.206,46**	—	—	—	**846.428,125**	—	—	—	—	—	**188,5**	**2.001,5**	—	—	**848.618,125**
44	Фастовская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ:																		
	Уч. Фастовъ-Корсунь	132	2.176,17	19,25	—	—	108.845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108.845
	„ Корс.-Знаменка съ вѣтвями на Черкасы и Шполу	202	529,73	79,56	—	—	451.286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	451.286
	ИТОГО по дорогѣ (а)	334	2.705,90 [1]	98,81	—	—	560.131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560.131
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	2.520,77	—	3.222,27	—	98.483,25	—	—	—	—	—	—	—	1.376,5	—	—	—	99.859,75
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**334**	5.226,67	**98,81**	**3.222,27**	—	**658.614,25**	—	—	—	—	—	—	—	**1.376,5**	—	—	—	**659.990,75**
45	Царскосельская.																		
	а) На отопленіе паровозовъ	25	—	111,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224.665	—	—	—	—	224.665
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	708,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.543	—	35.892	—	—	57.435
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	**25**	**708,35**	**111,58**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**246.208**	—	**35.892**	—	—	**282.100**

[1]) Въ томъ числѣ шпалъ 1.165,61 куб. саж.

№№ по порядку.	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дров, кому соотвѣтствуетъ сто пуд. минер. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.			
43	Каменный уголь Уральскаго бассейна, Луньевскихъ копей:			
	Никитинскій	100.176,375	0,67	671,18
	Коршуновскій	637.283,75	0,83	5.289,46
	Губахинскій	2.970	0,67	19,90
	Графскій	14.810	0,67	99,23
	Грасгофскій	91.188	0,83	756,86
	Итого каменнаго угля	846.428,125	—	6.836,630
	Коксъ изъ угля русскихъ копей.	188,5	1,172	2.209
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	2.001,5	1,17	23,418
	Итого минеральн. топлива	848.618,125	—	6.862,257
	Дрова	—	—	31.332,840
	ВСЕГО топлива	—	—	38.195,097
	Сверхъ того древеснаго угля 227.206,46 пуд.			
44	Коксъ изъ угля русск. копей	1.376,50	1,00	13,76
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна, копей:			
	Никитовка	600.000	—	—
	Юзовской	38.614,25	—	—
	Харцызской	20.000	—	—
	Итого каменнаго угля	658.614,25	1,00	6.586,14125
	Итого минеральн. топлива	659.990,75	—	6.599,9225
	Дрова	—	—	5.325,48
	ВСЕГО топлива	—	—	11.925,3825
	Сверхъ того древеснаго угля 3.222,27 пуд.			
45	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	35.892	0,72	258,42
	Брикетъ изъ угля англійскихъ копей	246.208	0,86	2.117,39
	Итого минеральн. топлива	282.100	—	2.375,81
	Дрова	—	—	819,93
	ВСЕГО топлива	—	—	3.195,74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	ДРОВЪ.		Древесного угля.	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.														
			На отопленіе.	На растопку при минеральномъ топливѣ.		Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств.					Англійскаго.	Брикета.		Кокса.		Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива.
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.		Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.			
		версты.	куб. саж.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
46	Шуйско-Ивановская.																			
	а) На отопленіе паровозовъ	171	3.485,77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	1.502,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	171	4.988,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Общество Юго-Западныхъ ж. дорогъ:																			
47 а	А. Бывшія: Брест-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская.																			
	а) На отопленіе паровозовъ:																			
	Уч. Печановка-Жмеринка съ вѣтвью на Кіевъ	341	15.929,78	—	—	—	—	—	—	—	—	2.050	—	—	—	—	—	—	10.664
	„ Печановка-Здолбуново съ вѣтвью на Радзивиловъ .	208	6.209,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Здолбуново-Брестъ . . .	256	10.273,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Брестъ-Граево	208	6.359,5694	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.475
	„ Жмеринка-Крыжополь съ вѣтвью на Волочискъ . .	253	—	53,09	—	—	5.441	—	—	—	—	160.027	—	14.498	—	—	—	—	962.503
	„ Крыжополь-Вирзула . . .	89	—	36,92	—	—	52.728	—	—	—	—	245.619	—	52.992	—	—	—	—	488.956
	„ Раздѣльная-Кишиневъ . .	210	—	54,01	—	—	—	—	—	—	—	582.187	—	57.618	—	—	—	—	639.805
	„ Вирзула-Елисаветградъ .	269	—	109,35	—	—	492.829	—	—	—	—	109.168	—	7.499	—	—	—	—	663.427
	„ Одесса-Вирзула съ городской вѣтвью на Куяльникъ.	197	—	146,97	—	—	49.097	—	—	—	580	623.177	—	511.119	—	—	—	—	1.250.059
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	2.031	38.772,19	400,34	—	—	600.095	—	—	—	580	1.722.228	—	643.726	—	—	—	—	4.019.889
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	4.647,50	—	9.718	12.979	62.159	—	—	—	—	532.804	—	3.596	5.512	34.818	—	—	759.924
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	2.031	43.419,69	400,34	9.718	12.979	662.254	—	—	—	580	1.255.032	—	647.322	5.512	34.818	—	—	4.779.813

1	22
№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.
	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуютъ сто пуд. минерал. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
46	Дрова	—	—	4.988,00
47 а	Антрацитъ Грушевскихъ копей .	12.979	0,92	119,40
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна:			
	Петровскій	441.502	0,83	3.664,47
	Золотарева	220.752		1.832,23
	Итого . . .	662.254	—	5.496,70
	Каменный уголь Царства Польскаго, Домбровскихъ копей .	580	0,71	4,12
	Каменный уголь силезскій Königsgrube	1.161.316	0,77	8.942,13
	Каменный уголь англійскій:			
	Ньюкельтонъ	103.333	0,83	857,66
	Кардифъ	1.024.133	1,00	10.241,33
	Ньюкестль	1.127.566	0,83	9.358,80
	Итого камен. угля . .	4.079.182	—	34.900,74
	Коксъ изъ угля:			
	Русскихъ копей	5.512	0,7544	41,58
	Иностранныхъ копей	34.818		262,66
	Итого кокса . . .	40.330	—	304,24
	Брикетъ изъ угля англійскихъ копей	647.322	1,00	6.473,22
	Итого минеральн. топлива .	4.779.813	—	41.797,60
	Дрова	—	—	43.820,03
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	85.617,63
	Сверхъ того древеснаго угля 9.718 пуд.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Длина дорогъ и ихъ участковъ къ концу года.	ДРОВЪ. На отопленіе.	ДРОВЪ. На растопку при минеральномъ топливѣ.	Древеснаго угля.	МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Англійскаго.	ТОПЛИВА. Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		версты.	куб. саж.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
47 б	В. Бендеро-Галацкая.																			
	а) На отопленіе паровозовъ:																			
	Уч. Бендеры-Кульмъ	138	—	11,26	—	—	—	—	—	—	—	101.477	—	—	—	—	—	—	101.477
	„ Кульмъ-Рени	128	—	10,44	—	—	—	—	—	—	—	94.124	—	—	—	—	—	—	94.124
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	266	—	21,70	—	—	—	—	—	—	—	195.601	—	—	—	—	—	—	195.601
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	220,20	—	—	—	—	—	—	—	—	124.140,5	—	—	—	—	—	—	124.140,5
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	**266**	**220,20**	**21,70**	**—**	—	—	—	—	—	—	**319.741,5**	—	—	—	—	—	—	**319.741,5**
	ИТОГО по всѣмъ жел. дор. (т. е. правительств. и частн. кромѣ финляндскихъ).																			
	а) На отопленіе паровозовъ	—	397.021	29.217	—	8.129.629	21.632.396	11.126.166	767.366	139.250	9.757.120	1.874.444	24.118	2.405.838	—	580	3.517.475	102.380	67.294.210
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	135.525	1.266	352.994 пуд. 5.512 чет.	1.751.604	3.710.204	599.761	127.911	13.126	1.103.071	347.724	1.403	59.557	47.712	121.619	172.214	13.225	9.125.810
	ВСЕГО (а+б) въ 1881 г.	21.262 [1] (21.232)	532.546	30.483	352.994 пуд. 5.512 чет.	9.881.233	25.342.600	11.725.927	895.277	152.376	10.860.191	2.322.286	25.521	2.465.395	47.712	122.199	3.689.688	115.605	76.420.020
			563.029																
	Въ 1880 г. . . .	21.226 (21.222)	564.673		77.657 пуд. 24.268 чет. 14.095 кул.	10.878.782	22.239.556	10.256.879	472.153		10.815.523	1.867.527	28.402	2.236.776	25.813	118.731,25	3.337.456	110.770	—

[1]) Въ общіе итоги данныхъ о топливѣ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ, не вошли данныя о Путиловской и Боровичской ж. дорогахъ, почему это ...ается только къ 21.206 верстамъ длины ж. дорогъ.

1	22
№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.
	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, кому соотвѣтствуетъ сто пуд. минер. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
47 б	Каменный уголь разныхъ англійскихъ копей	319.741,5	0,79	2.759,54
	Дрова	—	—	241,90
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	3.001,40
	Антрацитъ . . . . Донецкаго	9.881.233	0,946	93.533,46
	Кам. уголь (курной). бассейна	25.342.600	0,805	204.090,28
	„ „ Подмосковн. бас. . .	11.725.927	0,581	68.209,17
	„ „ Уральскаго „ . .	895.277	0,803	7.194,45
	„ „ Кубанскаго „ . .	152.376	0,880	1.340,91
	„ „ Ц. Польскаго „ . .	10.860.191	0,934	101.440,69
	„ „ Силезскаго „ . .	1.974.089	0,845	16.671,40
	„ „ Англійскаго „ . .	9.122.208	1,001	91.349,96
	Брикетъ изъ угля русск. копей .	25.521	0,842	214,80
	„ „ иностран. „ .	2.465.395	0,950	23.434,57
	Коксъ изъ русскихъ копей . .	47.712	0,771	368,28
	„ „ иностран. „ . .	122.199	0,975	1.192,60
	Торфъ	3.689.688	0,434	16.012,20
	Нефть	115.605	1,332	1.439,56
	Итого мин. топлива . .	76.420.020	0,822	626.492,28
	Дровъ	—	—	563.028,88
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	1.189.521,16
	Сверхъ того древеснаго угля 352.993,7 пуд. и 5.512,25 четв.			

ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНІЕ
РОДА И КОЛИЧЕСТВА
ТОПЛИВА
ПОТРЕБЛЕННАГО ПАРОВОЗАМИ
НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ
ВЪ 1881 Г.

ОБЪЯСНЕНІЕ

- Дрова
- Антрацитъ
- Уголь курной — Донецкаго бассейна
- " Подмосковнаго бассейна
- " Уральскаго "
- " Кубанскаго "
- " Бассейна Царства Польскаго
- " Силезскій
- " Англійскій
- Брикетъ
- Торфъ
- Нефть

ШИРИНА ЦВѢТНЫХЪ ПОЛОСЪ (означенная по масштабу) И показанныя ПОПЕРЕГЪ ИХЪ ЦИФРЫ выражаютъ КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА потребленнаго НА ВЕРСТУ УЧАСТКА ПРОБѢГА ПАРОВОЗОВЪ, прикемъ количество дровъ показано въ куб. саженяхъ, а минеральнаго топлива—въ сотняхъ пудовъ.

ЦИФРЫ показанныя ВДОЛЬ ПОЛОСЪ выражаютъ ДЛИНУ УЧАСТКОВЪ ПРОБѢГА ПАРОВОЗОВЪ въ верстахъ.

Масштабъ для измѣренія ширины полосъ.

0 50 100 200 300 400 куб. саж. дровъ / сотенъ пуд. минер. топ.

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА ПОТРЕБЛЕННАГО ПАРОВОЗАМИ
НА СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ*
въ 1881 г. сравнительно съ 1880 г.

	Дрова	Каменный уголь: Антрацитъ (Донецкаго бассейна)	Курной уголь (Донецкаго бассейна)	Подмосковн. бассейна	Царства Польск.	Силез.	Англійскій	Брикетъ	Торфъ	Нефть
Въ 1881 г.	426.240 куб. саж.	8.129.629 пуд.	21.632.396 пудовъ	11.126.165 пуд.	9.757.120 пуд.	1.671.356 пуд.	6.183.528 пуд.	7.874.484 п.	пуд. 1.811.243 тыс.	пуд. 3.547 тыс.	пуд. 3.547 тыс.
Въ 1880 г.	432.799 куб. саж.	Антрацитъ 9.284.522 пуд.	Курной уголь 19.375.737 пудовъ.	9.757.804 пуд.	9.676.670 пуд.			10.257.538 п.	пуд. 3.666 тыс.	пуд. 2.280 тыс.	пуд. 3.135 тыс.

* За исключеніемъ Боровичской и Путиловской ж. дорогъ, изъ нихъ послѣдняя открыта для движенія 23 Декабря 1881 г., а по первой помѣщены свѣдѣнія.

Составлено Статистическимъ отдѣломъ Министерства путей сообщенія, по свѣдѣніямъ доставленнымъ Управленіями желѣзныхъ дорогъ.

Картографическое заведеніе А. Ильина въ С.Петербургѣ.

V.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1881 году.

Примѣчаніе. Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили отчеты правленій желѣзныхъ дорогъ и свѣдѣнія, доставленныя нѣкоторыми правленіями дополнительно къ этимъ отчетамъ.

№ № правлен. ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	ТОРГОВАГ										ДВИЖЕНІЯ.								№ № правлен. ж. д. по буквенному порядку.
			Большой и средней скорости.										Малой скорости.								ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.								
			Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.		Товаро-пассажирскихъ и смѣшан.		ИТОГ		Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплачиваемыхъ).		ИТОГО.		ВСЕГО.		Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ тяжестями.		
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	
	А. Правительств. ж. дороги:																											
1	Ливенская (узкоколейная) . . .	57	—	—	—	—	—	—	734	41.838	734		922	52.577	—	—	—	—	922	52.577	1	57	1	57	—	—	—	—	1
2	Харьково-Николаевская.	831	1	222	—	—	8.763	901.909	990	115.491	9.754		14.061	1.570.160	—	—	304	11.992	14.335	1.582.152	379	42.986	379	42.986	—	—	—	—	2
	ИТОГО по правительственнымъ ж. д. въ 1881 г.	**888**	**1**	**222**	**—**	**—**	**8.763**	**901.909**	**1.724**	**157.329**	**10.488**		**14.953**	**1.622.737**	**—**	**—**	**304**	**11.992**	**15.257**	**1.634.729**	**380**	**43.043**	**380**	**43.043**	**—**	**—**	**—**	**—**	
	Б. Частныя ж. дороги:																											
3	Балтійская.	568	136	4.924	—	—	11.188	847.578	4.349	395.069	15.673		9.235	1.194.185	2.628	9.740	—	—	11.863	1.203.925	119	6.454	119	6.454	—	—	—	—	3
4	Боровичская	28	5	145	—	—	—	—	731	21.199	736		16	151	733	1.466	—	—	749	1.617	3	87	3	87	—	—	—	—	4
5	Варшаво-Бромбергская	138	6	372	730	94.170	1.658	169.666	1.218	7.308	3.612		2.191	219.956	2.920	5.840	—	—	5.111	225.796	7	301	7	301	—	—	—	—	5
6	Варшаво-Вѣнская	325	81	8.950	3.650	502.240	4.288	503.064	730	8.760	8.749		16.173	2.252.092	5.840	5.840	--	—	22.013	2.257.932	19	1.852	19	1.852	—	—	—	—	6
7	Варшаво-Тереспольская	200	—	—	730	146.000	730	146.000	730	146.000	2.190		1.946	372.959	—	—	—	—	1.946	372.959	12	1.679	12	1.679	—	—	—	—	7
8	Главное общество Россійскихъ ж. д. { а) Николаевская д.	609 (606)[1]	14	3.792	730	440.920	7.766[2]	2.169.589[2]	726	438.504	9.236[2]		12.530	4.170.783	2.425	16.924	—	—	14.955	4.187.707	—	—	—	—	—	—	—	—	8а
	б) С.-Петербурго-Варш. д.	1.207	185	31.016	—	—	5.766	2.669.165	—	—	5.951		7.844	2.193.984	1.336	1.336	286	1.204	9.466	2.196.524	121	11.814	121	11.814	—	—	—	—	8б
	в) Московско-Нижегор. д.	410	53	3.895	428	175.480	2.540	748.762	—	—	3.021		7.644	2.451.894	—	—	—	—	7.644	2.451.894	—	—	—	—	—	—	—	—	8в
9	Грязе-Царицынская. { а) I отд. (Грязи-Борисогл.)	199	—	—	—	—	728	143.416	—	—	728		2.659	488.510	1.413	3.783	—	—	4.072	492.293	41	7.683	41	7.683	—	—	—	—	9а
	б) II отд. (Борис.-Царицынъ)	426	—	—	—	—	716	262.578	706	25.179	1.422		3.577	1.082.858	—	—	—	—	3.577	1.082.858	34	8.209	34	8.209	—	—	—	—	9б
	в) Волго-Донская вѣтвь	73	—	—	—	—	—	—	730	53.290	730		4.752	159.760	—	—	—	—	4.752	159.760	—	—	—	—	—	—	—	—	9в
10	Динабурго-Витебская.	244	—	—	—	—	1.460	356.240	—	—	1.460		3.230	788.008	—	—	197	18.675	3.427	806.683	18	4.392	18	4.392	—	—	—	—	10
11	Донецкая каменноугольная . . .	561	—	—	—	—	—	—	5.021	419.170	5.021		9.798	662.381	—	—	—	—	9.798	662.381	58	4.561	58	4.561	—	—	—	—	11
12	Закавказская ж. д. { а) Поти-Тифл. и Кутаис. уч.	297	37	1.509	—	—	2.198	222.482	1.469	216.790	3.704		4.405	300.821	—	—	887	39.853	5.292	340.674	226	14.612	226	14.612	—	—	—	—	12а
	б) Нефтяной уч. . . .	25	1	12	—	—	—	—	1.458	19.688	1.459		2.723	35.057	—	—	—	—	2.723	35.057	—	—	—	—	—	—	—	—	12б
13	Козлово-Воронежско-Ростовская. .	780	—	—	—	—	1.477	1.130.268	728	58.838	2.205		13.812	2.081.454	3.004	9.022	—	—	16.816	2.090.476	127	40.691	127	40.691	—[3]	—[3]	—[3]	—[3]	13
14	Курско-Кіевская	439	—	—	730	324.850	730	324.850	730	324.850	2.190		2.797	923.815	—	—	—	—	2.797	923.815	65	17.740	65	17.740	—	—	—	—	14
15	Курско-Харьково-Азовская . . .	763	7	4.421	750	549.613	1.154	566.770	776	546.984	2.687		12.010	2.415.619	2.302	22.089	—	—	14.312	2.437.708	132	28.939	132	28.939	—	—	—	—	15
16	Либаво-Роменская. { а) Либавскій участокъ.	480	8	358	—	—	1.460	350.546	1.460	198.560	2.928		3.306	838.847	—	—	232	12.643	3.538	851.490	52	6.706	52	6.706	—	—	—	—	16а
	б) Роменскій участокъ.	711	1	173	—	—	1.460	651.744	730	53.290	2.191		3.404	1.698.944	2.021	9.177	176	5.113	5.601	1.713.234	76	25.094	76	25.094	—	—	—	—	16б
	в) Вилейско-Кошедар. уч.	—	—	—	—	—	730	52.560	—	—	730		1.985	142.920	—	—	—	—	1.985	142.920	—	—	—	—	—	—	—	—	16в
17	Лодзинская фабричная	(72) 26	—	—	—	—	—	—	2.920	75.920	2.920		1.392	36.192	—	—	—	—	1.392	36.192	6	156	6	156	—	—	—	—	17
18	Лозово-Севастопольская	644	—	—	—	—	3.738	500.847	—	—	3.738		6.009	1.306.207	—	—	—	—	6.009	1.306.207	75	34.955	75	34.955	—	—	—	—	18
19	Митавская	127	1	40	—	—	774	94.660	1.460	123.371	2.235		666	83.427	—	—	—	—	666	83.427	6	686	6	686	—	—	—	—	19
20	Моршанско-Сызранская	498	—	—	—	—	732	361.199	733	345.228	1.465		7.605	830.889	2.499	23.016	—	—	10.104	853.905	48	854	48	854	—	—	—	—	20
21	Московско-Брестская.	1.028	—	—	730	745.755	1.957	1.057.567	1.537	548.243	4.224		7.767	3.160.931	4.456	20.448	—	—	12.223	3.181.379	187	97.407	187	97.407	—	—	—	—	21
22	Московско-Курская	512	13	2.679	730	366.825	7.617	957.387	—	—	8.360		8.735	2.720.179	4.187	24.766	—	—	12.922	2.744.945	47	7.103	47	7.103	—	—	—	—	22
23	Московско-Рязанская	243	—	—	730	135.050	2.489	424.163	3.103	74.302	6.322		10.316	1.469.017	5.260	30.988	—	—	21.576	1.500.005	90	8.325	90	8.325	—	—	—	—	23
24	Московско-Ярославск. ж. д. { а) Московско-Ярославск. д.	272	18	724	—	—	3.529	416.027	—	—	3.547		4.281	616.267	—	—	—	—	4.281	616.267	52	13.260	52	13.260	—	—	—	—	24а
	б) Яросл.-Вологодская д. (узкоколейная).	192	—	—	—	—	730	140.164	—	—	730		971	181.273	—	—	—	—	971	181.273	17	3.264	17	3.264	—	—	—	—	24б
25	Муромская	100	—	—	—	—	—	—	728	74.088	728		185	11.074	—	—	106	3.141	291	14.215	1	102	—	—	—	—	1	102	25
26	Новгородская (узкоколейная) . . .	157	8	233	—	—	730	114.521	736	80.568	1.474		1.840	134.178	—	—	25	266	1.865	134.444	75	5.482	42	3.046	3	314	30	2.122	26
27	Новоторжская.	127	4	110	—	—	730	94.170	730	94.170	1.464		1.191	68.487	—	—	—	—	1.191	68.487	8	744	8	744	—	—	—	—	27
28	Оренбургская	508	2	94	—	—	817	370.011	725	281.072	1.544		2.753	710.534	—	—	264	15.150	3.017	725.684	38	8.025	38	8.025	—	—	—	—	28
29	Орловско-Витебская	488	—	—	—	—	1.459	711.283	—	—	1.459		6.632	1.769.398	—	—	—	—	6.632	1.769.398	24	7.652	24	7.652	—	—	—	—	29

[1]) При вычисленіи средняго числа поѣздо-верстъ на версту Николаевской ж. д., удиненіе на 5 вер. между станц. Бурга и Торбино въ счетъ не прин
[2]) Въ томъ числѣ 365 поѣздовъ кладбищенскихъ, съ пробѣгомъ 3.650 верстъ.
[3]) Тяжести перевозились или съ командами или вообще съ товарными поѣздами.

№ № правленій ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Служебные поѣзда).										ВСѢХЪ поѣздовъ.		% отношеніе пробѣга къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ.			СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.												Среднее число поѣздоверстъ на версту дороги въ сутки.					№ № правленій ж. д. по буквенному порядку.
		ВСЕГО.		Служебныхъ, инспекторскихъ и правительственныхъ.		Матерьяльныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.				Торговаго движенія.	Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.		ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.	
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.		Большой и средней скорости. %	Малой скорости %	%	Большой и средней скорости.		Малой скорости.				Служебныхъ, инспекторскихъ и правительств.		Остальныхъ.				Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
																	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.					
	А. Правительств. ж. дороги:																															
1	Ливенская (узкоколейная)	64	4.083	12	665	—	—	52	3.418	—	—	1.720	42,45	53,35	0,06	4,14	27,90	54,18	—	—	14,00	28,00	2,66	5,32	29,70	58,14	28,83	57,66	2,01	2,83	0,03	0,20	4,77	1
2	Харьково-Николаевская	899	67.823	132	8.017	361	23.638	400	35.748	6	420	25.367	37,35	58,37	1,38	2,50	10,90	31,50	28,10	56,70	20,10	46,10	5,20	14,70	24,40	48,90	21,40	46,70	3,65	5,22	0,14	0,22	9,23	2
	ИТОГО по правительственнымъ ж. д. въ 1881 г.	**963**	**71.906**	**144**	**8.682**	**361**	**23.638**	**452**	**39.166**	**6**	**420**	**27.087**	**39,72**	**58,19**	**1,33**	**2,56**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21,87**	**46,40**	**3,27**	**5,04**	**0,13**	**0,22**	**8,66**	
	Б. Частныя ж. дороги:																															
3	Балтійская	3.069	79.333	1.094	26.088	742	20.284	1.233	32.961	—	—	30.724	36,01	47,30	0,26	3,14	10,72	30,39	26,65	57,57	27,37	56,48	9,37	21,23	22,51	45,02	18,49	41,59	5,98	5,81	0,03	0,38	12,20	3
4	Боровичская	112	1.868	23	509	24	474	65	885	—	—	1.600	5,66	6,49	0,35	7,50	11,19	27,60	9,98	24,64	6,33	19,00	1,90	5,64	9,85	19,68	11,11	27,05	2,09	0,15	0,01	0,18	2,43	4
5	Варшаво-Бромбергская	361	20.118	14	1.184	228	12.759	63	4.537	56	1.638	9.091	52,44	43,61	0,06	3,89	10,50	26,10	31,40	67,04	8,00	18,70	2,00	5,80	14,70	44,10	19,80	44,70	5,39	4,48	0,01	0,39	10,87	5
6	Варшаво-Вѣнская	2.700	174.375	58	5.785	968	57.880	786	70.223	888	40.487	33.481	34,39	65,31	0,06	5,04	11,50	27,10	35,70	73,20	14,00	31,70	2,30	6,40	17,40	47,80	27,10	58,20	8,71	19,03	0,01	1,47	29,22	6
7	Варшаво-Тереспольская	421	42.974	20	2.127	401	40.847	—	—	—	—	4.569	3,31	43,60	0,20	5,08	14,00	28,00	31,00	62,00	19,00	38,00	3,00	6,00	28,00	56,00	22,00	44,00	6,00	5,11	0,02	0,59	11,72	7
8	Главное общество Россійскихъ ж. д. а) Николаевская д.	3.623	96.811	935	26.934	—	—	2.688	69.877	—	—	27.814[1]	71,81	57,07	—	1,32	8,49	31,04	36,88	75,97	—	—	6,13	12,63	14,06	28,96	26,41	54,40	13,85	18,99	—	0,44	33,28	8а
	б) С.-Петерб.-Варш. д.	4.881	268.636	2.440	190.719	1.083	38.501	1.358	39.410	—	—	20.419	57,32	42,43	0,23	5,18	11,33	33,99	24,96	49,92	26,93	67,50	14,15	28,30	22,91	45,82	17,96	45,00	6,13	4,99	0,03	0,81	11,76	8б
	в) Московско-Нижегор. д.	640	9.969	16	2.143	1	36	623	7.790	—	—	11.305	31,73	72,33	—	0,29	14,00	42,00	28,00	56,00	—	—	5,00	15,00	25,00	50,00	24,00	52,00	6,20	16,38	—	0,07	22,65	8в
9	Грязе-Царицынская. а) I отд. (Грязи-Борисогл.).	909	19.998	25	4.113	195	2.399	689	13.486	—	—	5.750	16,21	74,35	1,15	3,00	12,00	35,00	40,00	80,00	28,00	60,00	19,00	36,00	12,00	26,00	22,00	48,00	1,97	6,83	0,11	0,27	9,18	9а
	б) II отд. (Борис.-Царицынъ).	1.563	37.903	36	7.567	638	13.633	889	16.703	—	—	6.596	18,61	76,43	0,58	2,68	12,00	32,00	21,00	42,00	25,00	56,00	16,00	32,00	17,00	36,00	18,00	40,00	1,85	6,96	0,05	0,24	9,10	9б
	в) Волго-Донская вѣтвь	1.669	10.512	20	1.212	507	5.108	1.142	4.192	—	—	7.151	20,17	71,46	—	4,70	10,00	20,00	25,00	50,00	—	—	12,00	24,00	5,00	10,00	13,00	26,00	2,00	6,00	—	0,39	8,39	9в
10	Динабургo-Витебская	283	24.849	45	3.395	31	632	158	18.242	49	2.580	5.188	14,63	67,67	0,37	2,08	12,00	25,70	30,90	61,80	28,60	57,20	1,80	3,80	20,20	40,40	24,80	49,90	4,00	9,06	0,05	0,28	13,39	10
11	Донецкая каменноугольная	1.146	29.610	110	5.010	761[2]	17.054[2]	275	7.546	—	—	16.023	45,17	59,37	0,41	2,65	6,72	18,47	17,66	35,69	18,05	41,37	3,66	10,36	14,08	28,35	13,41	28,97	2,05	3,23	0,02	0,14	5,44	11
12	Закавказская. а) Поти-Тифл. и Кутаис. уч.	3.056	158.951	33	2.506	468	23.968	—	—	2.555	132.477	12.278	34,61	35,67	1,53	16,64	14,01	28,01	18,74	37,49	16,35	32,70	2,51	5,02	13,13	26,26	15,74	31,48	4,07	3,14	0,13	1,47	8,81	12а
	б) Нефтяной участокъ	744	5.660	14	185	—	—	—	—	730[3]	5.475[3]	4.926	13,89	55,03	—	9,37	12,14	24,28	12,97	25,94	—	—	1,21	2,43	13,04	26,08	12,70	25,40	2,16	3,84	—	0,62	6,62	12б
13	Козлово-Воронежско-Ростовская	7.552	146.701	86	22.857	—	—	7.466	123.844	—	—	26.700	35,84	60,30	1,17	4,23	10,08	30,24	27,86	55,72	12,62	34,26	3,87	11,61	13,88	27,76	13,47	31,82	4,18	7,34	0,14	0,51	12,17	13
14	Курско-Кіевская	1.118	164.380	27	4.848	884	143.515	141	10.167	66	5.850	6.170	23,10	44,40	0,55	7,91	11,00	32,00	29,00	58,00	26,60	53,00	3,00	8,00	23,00	46,00	20,00	45,00	6,08	5,76	0,11	1,03	12,98	14
15	Курско-Харьково-Азовская	12.462	372.992	75	14.826	—	—	12.387	358.166	—	—	29.593	43,07	54,08	0,64	8,28	11,56	31,77	25,13	50,26	13,29	34,83	3,66	10,98	12,92	25,84	13,09	30,68	5,99	8,75	0,10	1,34	16,18	15
16	Либаво-Роменская. а) Либавскій участокъ	860	72.526	57	10.079	452	34.735	349	27.570	2	142	7.378	1,81	57,33	0,45	4,89	10,96	30,38	29,33	58,82	22,25	47,58	4,72	12,53	21,14	42,43	22,16	47,55	3,14	4,86	0,04	0,38	8,43	16а
	б) Роменскій участокъ	2.237	155.155	92	19.368	1.691	102.947	409	31.530	45	1.310	10.105	2,48	65,93	0,97	5,96	11,98	34,80	27,92	55,14	24,23	52,36	4,72	13,22	20,69	41,44	23,07	49,30	2,72	6,60	0,08	0,56	9,97	16б
	в) Вилейко-Кошедарск. уч.	9	648	9	648	—	—	—	—	—	—	2.724	0,67	72,87	—	0,33	11,76	34,28	30,48	62,80	—	—	4,72	12,53	—	—	25,09	51,66	2,00	5,44	—	0,02	7,46	16в
17	Лодзинская фабричная	277	2.922	11	286	58	792	130	1.688	78	156	4.595	1,13	31,42	0,14	2,53	23,95	48,52	32,92	68,59	9,33	20,50	2,37	4,74	5,87	11,74	25,46	53,84	8,00	3,81	0,02	0,36	12,13	17
18	Лозово-Севастопольская	1.210	102.565	156	21.577	246[4]	10.758[4]	808	70.230	—	—	11.032	1,36	67,17	1,80	5,27	10,00	29,00	21,00	43,00	17,00	44,00	4,00	12,00	14,00	28,00	18,00	40,00	2,13	5,56	0,15	0,44	8,28	18
19	Митавская	89	2.024	23	1.153	64	861	2	10	—	—	2.996	0,68	27,42	0,23	0,67	9,13	26,14	32,14	66,80	20,55	51,00	2,86	6,23	6,78	14,16	15,44	37,24	4,70	1,80	0,01	0,04	6,55	19
20	Моршанско-Сызранская	3.906	65.497	1.524	14.582	837	24.222	1.435	25.057	110	1.636	15.523	3,43	52,49	0,05	4,03	9,67	25,69	21,69	43,42	10,12	26,08	5,12	14,57	19,23	38,59	16,24	35,23	3,88	4,70	0,01	0,36	8,95	20
21	Московско-Брестская	8.513	249.918	70	26.737	3.297	148.511	5.146	74.670	—	—	25.147	5,55	54,10	1,66	4,25	11,00	29,31	23,14	46,06	20,01	45,90	23,54	47,69	—	—	18,25	37,90	6,27	8,48	0,26	0,67	15,68	21
22	Московско-Курская	2.807	69.097	10	1.936	—	—	2.797	67.161	—	—	24.136	5,32	66,17	0,17	1,67	11,99	35,95	26,42	53,13	22,80	50,77	3,80	11,40	21,38	42,75	21,59	47,33	7,10	14,69	0,04	0,37	22,20	22
23	Московско-Рязанская	1.799	35.453	27	3.525	637	10.349	557	10.065	578	11.514	29.787	6,57	68,89	0,38	1,63	18,40	42,20	29,40	58,80	21,20	42,40	3,80	9,10	18,20	36,40	23,60	47,20	7,14	16,01	0,09	0,40	24,54	23
24	Общ. Моск.-Ярославск. ж. дор. а) Московско-Ярославск. д.	778	39.545	34	2.182	744	37.363	—	—	—	—	8.658	1,91	56,76	1,22	3,64	12,06	35,15	26,13	54,40	15,22	33,50	2,50	7,00	16,01	32,50	20,77	44,93	4,19	6,20	0,13	0,43	10,95	24а
	б) Яросл.-Вологодская д. (узкоколейная).	712	35.401	23	4.000	689	31.401	—	—	—	—	2.430	0,54	50,34	0,91	9,33	9,45	18,90	16,70	33,40	12,75	25,50	2,25	4,50	11,66	23,32	13,49	26,98	2,00	2,59	0,05	0,51	5,15	24б
25	Муромская	155	3.509	9	683	126	2.349	20	477	—	—	1.175	0,26	15,47	0,10	3,82	19,87	45,71	24,94	51,97	17,00	36,00	5,88	14,38	20,17	41,30	21,94	48,13	2,03	0,39	0,01	0,96	3,39	25
26	Новгородская (узкоколейная)	574	15.490	29	1.507	180	3.401	365	10.582	—	—	3.983	0,88	38,33	1,56	4,42	13,00	26,00	22,00	44,00	28,00	56,00	2,00	4,00	23,00	46,00	16,00	32,00	3,41	2,17	0,09	0,63	5,70	26
27	Новоторжская	167	4.784	14	1.272	153	3.512	—	—	—	—	2.830	0,62	26,10	0,28	1,82	14,30	33,60	24,80	49,60	16,20	35,70	5,40	15,00	15,30	31,60	14,60	32,10	4,06	1,48	0,02	0,16	5,66	27
28	Оренбургская	2.791	66.513	186	10.436	711	32.314	1.449	20.505	445	3.258	7.390	1,62	50,40	0,55	4,58	8,49	23,74	22,73	45,60	19,58	45,85	3,90	10,86	17,67	35,34	15,94	35,15	3,51	3,91	0,04	0,35	7,81	28
29	Орловско-Витебская	2.139	92.770	45	8.715	1.090	21.364	1.004	62.691	—	—	10.254	2,25	68,55	1,30	4,59	8,10	23,81	28,12	56,24	20,09	47,95	3,78	11,34	17,38	34,76	22,12	46,49	3,99	9,93	0,04	0,52	14,48	29

[1]) Въ томъ числѣ 365 поѣздовъ кладбищенскихъ съ пробѣгомъ 3,650 верстъ.
[2]) Рабочихъ поѣздовъ.
[3]) Въ графѣ земляныхъ поѣздовъ показаны поѣзды земляные и балластные вмѣстѣ, безъ раздѣленія.
[4]) Водяные поѣзды.

№ № правленій ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	ТОРГОВАГО ДВИЖЕНІЯ. Большой и средней скорости. Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ. Число.	Пробѣгъ.	Скорыхъ и курьерскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Почтовыхъ и пассажирскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Товаро-пассажирскихъ и смѣшан. Число.	Пробѣгъ.	Итого. Число.	Пробѣгъ.
30	Орловско-Грязская	283	—	—	—	—	728	215.987	955	215.531	1.683	68.5
31	Привислинская. а) Привислинская д. (Ковель—Млава).	493	3	258	—	—	2.179	566.512	365	155.490	2.547	72.1
31	Привислинская. б) Обводная вѣтвь въ г. Варшавѣ.	14	3	9	—	—	2.784	10.512	1.220	8.070	4.007	18.5
32	Путиловская	28 [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Рыго-Динабургская. а) Рыго-Динабургскій уч.	214	—	—	—	—	2.195	447.164	2.190	24.090	4.385	471.2
33	Рыго-Динабургская. б) Рыго-Вольдерааскій уч.	17	—	—	—	—	—	—	2.920	52.560	2.920	52.5
34	Рыго-Туккумская	54[1]	1	33	—	—	—	—	2.964	138.994	2.965	172.0
35	Ростово-Владикавказская	652	4	1.599	—	—	730	475.908	93	54.305	827	531.8
36	Рыбинско-Бологовская	280	4	1.120	—	—	1.460	408.566	—	—	1.464	409.6
37	Ряжско-Вяземская	660	2	238	—	—	2.940	474.260	725	120.925	3.667	595.1
38	Ряжско-Моршанская	132	—	—	—	—	729	88.864	722	88.084	1.451	176.9
39	Рязанско-Козловская	198	—	—	729	144.342	2.188	366.794	—	—	2.917	511.1
40	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	2.068	14.420	2.068	14.4
41	Тамбово-Козловская	68	—	—	726	52.272	724	52.128	—	—	1.450	104.4
42	Тамбово-Саратовск. а) Тамбово-Саратов. дор.	360	—	—	—	—	730	257.276	730	256.790	1.460	514.0
42	Тамбово-Саратовск. б) Бековская вѣтвь	14	—	—	—	—	—	—	768	10.752	768	10.7
43	Уральская горнозаводская	669	—	—	—	—	732	341.122	4.382	167.261	5.114	508.3
44	Фастовская	334	5	388	—	—	730	205.860	4.380	329.230	5.115	535.0
45	Царскосельская	25	111	2.508	—	—	8.450	211.115	502	12.550	9.063	226.1
46	Шуйско-Ивановская	171	3	87	—	—	686	117.644	504	80.274	1.193	197.9
47	Юго-Западныя. а) бывшія: Брест-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская дд.	2.031	7	287	2.190	447.377	6.631	1.398.333	10.552	1.472.816	19.380	3.318.2
47	Юго-Западныя. б) Бендеро-Галацкая д. (Бендеры-Рени).	266	—	—	—	—	—	—	728	197.953	728	197.9
	ИТОГО по частнымъ ж. д. 1881 г.	20.374 (20.344)	723	69.974	13.583	4.124.894	105.967	22.195.322	71.724	8.030.536	191.997	34.420.7
	ИТОГО по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ), кромѣ Финляндскихъ . . 1881 г.	21.262 (21.232)	724	70.196	13.583	4.124.894	114.730	23.097.231	73.448	8.187.865	202.483	35.384.1
	1880 „	21.226 (21.222)	974	100.960	9.759	3.759.974	101.806 (на 19.095 в.)	23.280.107	58.402 (на 19.095 в.)	7.961.931	170.941 (на 19.095 в.)	35.062.9
	1879 „	21.101 (20.731)	1.321	202.645	9.855 (на 18.700 в.)	3.271.802	94.287 (на 18.700 в.)	24.246.248	53.277 (на 18.700 в.)	6.690.624	158.740 (на 18.700 в.)	34.411.3

№ № правленій ж. д. по буквенному порядку.	ТОРГОВАГО ДВИЖЕНІЯ. Малой скорости. Товарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Передаточныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Рабочихъ (оплачиваемыхъ). Число.	Пробѣгъ.	Итого. Число.	Пробѣгъ.	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ. Всего. Число.	Пробѣгъ.	Съ командами. Число.	Пробѣгъ.	Санитарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Съ тяжестями. Число.	Пробѣгъ.	№ № правленій ж. д. по буквенному порядку.
30	5.981	909.886	1.329	4.317	—	—	7.310	914.203	63	16.851	63	16.851	—	—	—	—	30
31	4.667	852.804	2.200	8.800	—	—	6.867	861.604	86	16.377	86	16.377	—	—	—	—	31 а
31	—	—	7.234	54.837	—	—	7.234	54.837	—	—	—	—	—	—	—	—	31 б
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	2.705	470.504	—	—	—	—	2.705	470.504	8	1.632	8	1.632	—	—	—	—	33 а
33	174	2.800	—	—	—	—	174	2.800	—	—	—	—	—	—	—	—	33 б
34	479	28.740	—	—	—	—	479	28.740	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	2.461	912.042	730	1.460	—	—	3.191	913.502	108	38.803	108	38.803	—	—	—	—	35
36	5.514	582.551	1.591	6.364	7	200	7.112	589.115	21	4.586	21	4.586	—	—	—	—	36
37	4.653	1.147.660	—	—	—	—	4.653	1.147.660	58	20.669	55	19.937	—	—	3	732	37
38	2.561	282.660	679	1.654	—	—	3.240	284.314	33	4.026	33	4.026	—	—	—	—	38
39	14.264	1.426.592	—	—	—	—	14.264	1.426.592	99	8.851	99	8.851	—	—	—	—	39
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	2.396	161.150	1.152	9.216	—	—	3.548	160.366	19	1.352	19	1.352	—	—	—	—	41
42	5.125	657.861	733	733	—	—	5.858	658.594	19	4.901	19	4.901	—	—	—	—	42 а
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 б
43	4.065	1.077.595	—	—	—	—	4.065	1.077.595	51	23.474	51	23.474	—	—	—	—	43
44	3.969	374.142	—	—	—	—	3.969	374.142	89	18.102	89	18.102	—	—	—	—	44
45	179	4.406	—	—	—	—	179	4.406	13	292	13	292	—	—	—	—	45
46	2.063	174.579	—	—	—	—	2.063	174.579	2	112	2	112	—	—	—	—	46
47	38.617	4.530.312	5.990	30.131	—	—	44.607	4.560.443	671	100.271	671	100.271	—	—	—	—	47 а
47	332	49.384	—	—	387	12.621	719	62.005	2	532	2	532	—	—	—	—	47 б
	332.652	51.212.790	62.662	301.947	2.567	108.866	357.881	51.623.603	3.126	629.660	3.089	626.390	3	314	34	2.956	
	407.538	52.831.456	62.662	301.947	2.871	120.858	373.071	53.254.261	3.506	672.703	3.469	869.433	3	314	34	2.956	
	352.127 (на 19.095 в.)	51.330.720	41.600 (на 19.095 в.)	232.520	4.060	244.859	297.787	51.808.099	3.089	1.753.223	3.026 (на 19.025 в.)	1.747.464	1	157	62	5.602	
	369.118 (на 18.700 в.)	57.206.823	51.060 (на 18.700 в.)	222.993	3.932	150 815	324.110	57.580.631	4.328	2.263.881	4.029 (на 18.700 в.)	2.192.228	265	67.891	34	3.762	

[1]) При вычисленіи средняго числа поѣздовверстъ на версту Рыго-Туккумской дороги, сверхъ 54 верстъ, принимались въ счетъ 6 верстъ Рыго-Бол… дороги на участкѣ между Рыгою и стан. Засенгофъ, которымъ пользовалась и Рыго-Туккумская дорога.

Примѣчанія къ итогу.

[1]) Пробѣгъ поѣздовъ по родамъ движенія нѣсколько различается отъ пробѣга паровозовъ (см. таб. III наст. вып.), вслѣдствіе того, что вѣ… ж. д. распредѣлили пробѣгъ паровозовъ и поѣздовъ, по родамъ движенія, не одинаково. *Общій же пробѣгъ* поѣздовъ по всѣмъ родамъ движенія (см. гр. 41 наст. табл.) согласенъ съ пробѣгомъ паровозовъ (см. гр. 30 табл. III), если изъ послѣдняго вычесть двойную тягу, т. е. данныя … III.

[2]) Цифры при итогахъ за 1879 и 1880 годы, стоящія въ скобкахъ, означаютъ среднюю годовую длину, къ которой эти итоги относятся; итоги … ки вмѣсто цифръ въ скобкахъ, относятся къ полной длинѣ желѣзныхъ дорогъ, показанной въ графѣ 3-й.

1	2	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
№ № правленій ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ (Служебные поѣзда).										ВСѢХЪ поѣздовъ.
		ВСЕГО.		Служебныхъ, инспекторскихъ и правительственныхъ.		Матерьяльныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.
30	Орловско-Грязская	1.358	35.074	103	9.838	—	—	1.255	25.236	—	—	10.414
31	Привислинская. а) Привислинская д. (Ковель-Млава).	1.229	42.288	879	18.527	216	16.091	113	6.438	21	1.232	10.729
31	Привислинская. б) Обводная вѣтвь въ г. Варшавѣ.	1.805	7.357	1.705	5.211	19	347	20	228	61	1.571	13.046
32	Путиловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Рыго-Динабургская. а) Рыго-Динабургскій уч.	586	22.569	60	5.591	285	5.305	179	9.913	62	1.760	7.684
33	Рыго-Динабургская. б) Рыго-Больдерааскій уч.	103	1.250	6	104	27	170	56	854	14	122	3.197
34	Рыго-Туккумская	183	2.942	12	389	141	2.139	30	414	—	—	3.627
35	Ростово-Владикавказская	2.695	134.085	1.063	42.860	128	36.329	1.184	51.681	320	3.212	6.821
36	Рыбинско-Бологовская	3.632	117.805	1.559	11.769	1.431	43.347	642	62.689	—	—	12.229
37	Ряжско-Вяземская	2.326	109.219	196	25.497	1.186	30.040	944	53.682	—	—	10.704
38	Ряжско-Моршанская	232	10.151	61	4.249	40	1.536	106	4.039	25	327	4.956
39	Рязанско-Козловская	403	36.589	57	11.364	—	—	346	25.225	—	—	17.681
40	Сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.060
41	Тамбово-Козловская	102	4.057	3	200	—	—	99	3.857	—	—	5.119
42	Тамбово-Саратовск. а) Тамбово-Саратовск. д.	2.350	80.025	34	4.029	1.729	54.489	439	17.489	148	4.018	9.657
42	Тамбово-Саратовск. б) Бековская вѣтвь.	16	269	—	—	10	160	6	109	—	—	784
43	Уральская горнозаводская	3.230	280.974	538	27.285	2.692	258.689	—	—	—	—	12.460
44	Фастовская	983	27.836	76	4.536	264	6.744	643	16.556	—	—	10.156
45	Царскосельская	164	2.989	84	1.230	47	1.088	33	671	—	—	9.413
46	Шуйско-Ивановская	1.163	17.959	359	7.982	291	6.211	513	3.766	—	—	4.421
47	Юго-западныя. а) Бывшія: Брест-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская дд.	5.910	267.451	265	21.334	4.223	177.743	1.364	68.214	58	160	70.568
47	Юго-западныя. б) Бендеро-Галацкая д. (Бендеры-Рени).	55	5.941	55	5.941	—	—	—	—	—	—	1.504
	ИТОГО по частнымъ ж. д. 1881 г.	**103.854**	**3.886.287**	**14.505**	**658.633**	**30.635**	**1.477.397**	**52.406**	**1.531.332**	**6.311**	**218.925**	**656.861**
	ИТОГО по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ), кромѣ Финляндскихъ . . 1881 г.	**104.820**	**3.958.193**	**14.649**	**667.315**	**30.996**	**1.501.035**	**52.858**	**1.570.498**	**6.317**	**219.345**	**683.881**
	1880 „	113.183	4.359.498	12.350 (на 19.095 в.)	503.153	31.844 (на 19.095 в.)	1.781.708	61.722	1.845.109	7.267	229.528	585.001 (на 19.095 в.)
	1879 „	116.566	4.127.709	9.775 (на 18.700 в.)	472.276	36.735 (на 18.502 в.)	1.702.627	63.621	1.770.114	6.435	182.692	603.744 (на 18.700 в.)

1	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
	% отношеніе пробѣга къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ.[1]				СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.												Среднее число поѣздовер-стъ на версту дороги въ сутки.					
	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія	Хозяйственнаго движенія	Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.	
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.			Большой и средней скорости.		Малой скорости.				Служебныхъ, инспекторскихъ и правительств.		Остальныхъ.				Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
	%	%	%	%	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.						
30	30,87	65,41	1,21	2,51	9,48	24,27	25,62	51,28	24,38	54,78	4,27	11,39	22,11	44,23	20,27	42,60	4,18	8,86	0,16	0,32	13,52	30
31	43,97	52,46	1,00	2,58	8,89	25,14	23,47	47,76	20,80	47,56	5,57	13,49	20,29	41,35	16,78	37,32	4,03	4,81	0,09	0,24	9,17	31a
31	23,61	67,88	—	9,11	9,67	23,44	21,97	44,07	—	—	1,64	4,79	17,63	35,26	17,76	36,67	3,63	10,75	—	1,44	15,82	31б
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	47,65	49,79	0,18	2,38	10,70	22,70	39,90	80,30	30,90	61,80	3,70	7,90	19,50	40,10	25,40	51,70	5,72	5,98	0,02	0,24	11,96	33a
33	92,85	4,65	—	2,20	8,20	16,70	13,40	27,30	—	—	2,60	5,30	19,50	39,20	8,70	17,50	8,47	0,45	—	0,20	9,12	33б
34	81,44	16,84	—	1,72	11,00	31,00	25,00	52,00	—	—	1,00	3,00	13,00	27,00	13,00	34,00	6,36	1,31	—	0,13	7,80	34
35	92,86	56,45	2,40	8,29	10,35	30,02	22,05	44,50	22,23	48,55	11,71	25,98	20,87	41,75	17,87	39,19	2,23	3,84	0,16	0,56	6,79	35
36	96,54	52,54	0,41	10,51	9,45	27,83	34,79	69,77	14,83	34,06	6,40	18,46	29,80	59,20	24,66	52,76	4,00	5,28	0,04	1,15	10,47	36
37	81,79	61,28	1,10	5,83	8,33	24,99	20,83	41,26	13,93	31,86	4,71	11,54	17,36	34,72	16,37	35,74	2,47	4,76	0,08	0,45	7,76	37
38	87,22	59,80	0,84	2,14	8,91	19,79	27,76	55,52	8,91	19,79	3,79	8,12	19,80	39,22	20,27	41,30	3,67	5,90	0,08	0,21	9,86	38
39	25,77	71,93	0,45	1,85	11,15	28,06	31,32	62,66	20,65	41,31	3,15	7,48	13,30	26,61	16,70	34,86	7,07	19,74	0,12	0,51	28,44	39
40	—	—	—	—	8,00	18,00	—	—	—	—	—	—	—	—	8,00	18,00	6,00	—	—	—	6,00	40
41	38,33	59,68	0,50	1,49	10,00	20,00	28,00	56,00	10,00	20,00	5,00	10,00	9,00	18,00	25,00	50,00	4,20	6,56	0,05	0,16	10,97	41
42	40,97	52,26	0,38	6,39	10,17	26,95	24,05	48,10	21,86	53,80	4,87	12,68	12,63	24,66	17,75	38,35	3,92	5,00	0,04	0,66	9,57	42a
42	97,56	—	—	2,44	14,11	32,99	—	—	—	—	—	—	8,80	17,60	14,55	34,03	2,08	—	—	0,05	2,15	42б
43	26,90	57,00	1,24	14,86	7,69	27,15	23,33	46,83	8,05	30,52	5,40	15,91	19,04	38,09	18,10	39,72	2,08	4,41	0,10	1,16	7,74	43
44	56,43	39,15	1,90	2,91	9,73	25,86	24,23	48,52	20,08	46,87	3,05	8,89	24,16	48,33	15,92	35,60	4,39	3,06	0,15	0,23	7,83	44
45	96,71	1,89	0,12	1,28	10,43	31,30	10,27	25,83	12,15	39,08	6,07	16,77	12,06	28,89	11,40	31,06	24,79	0,48	0,03	0,33	25,63	45
46	50,69	44,68	0,63	4,60	16,59	40,63	26,12	52,79	21,00	50,00	5,52	15,94	19,52	39,42	20,70	45,53	3,17	2,80	0,02	0,29	6,28	46
47	40,24	55,30	1,22	3,24	23,00	36,00	34,00	68,00	32,00	80,00	6,00	18,00	30,00	60,00	25,00	53,00	4,47	6,15	0,14	0,36	11,12	47a
47	74,30	23,27	0,20	2,23	19,60	41,47	19,30	38,64	3,50	7,18	6,90	14,74	—	—	18,43	38,05	2,04	0,64	0,01	0,05	2,74	47б
	38,60	57,00	0,70	4,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,44	42,54	4,63	6,95	0,08	0,52	12,18	
	37,99	57,05	0,72	4,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,45	52,71	4,58	6,87	0,09	0,51	12,05	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,77	8,14	. . .	. . .	12,91	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,73	7,25	. . .	. . .	11,98	

[1]) Сверхъ того передаточными поѣздами совершено 2.134 версты.

Примѣчанія къ итогу:

[1]) Пробѣгъ поѣздовъ по родамъ движенія нѣсколько различается отъ пробѣга паровозовъ (см. табл. III наст. вып.), вслѣдствіе того, что правленія ж. д. распредѣлили пробѣгъ паровозовъ и поѣздовъ, по родамъ движенія, не одинаково. *Общій же пробѣгъ* поѣздовъ по всѣмъ родамъ движенія (см. гр. 41 наст. табл.) согласенъ съ пробѣгомъ паровозовъ, (см. гр. 30 табл. III), если изъ послѣдняго вычесть двойную тягу, т. е. гр. 31-й табл. III.

[2]) Цифры при итогахъ за 1879 и 1880 годы, стоящія въ скобкахъ, означаютъ среднюю годовую длину, къ которой эти итоги относятся, которыми нѣтъ цифръ въ скобкахъ, относятся къ полной длинѣ желѣзныхъ дорогъ, показанной въ графѣ 3-й.

[3]) Въ томъ числѣ воинское и хозяйственное движеніе.

VI.

ПЕРЕВОЗКИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

1880 г.

Перевозка пассажировъ (стр. 2, 3, 10 и 11).

Пробѣгъ пассажировъ (стр. 4, 5, 12 и 13).

Перевозка грузовъ (стр. 6, 7, 14 и 15).

Пробѣгъ грузовъ (стр. 8, 9, 16 и 17).

Выводы (стр. 18 и 19).

Примѣчанія:

Матеріалами для составленія этой вѣдомости служили отчеты правл. общ. ж. д. и свѣдѣнія, доставленныя правленіями общ. ж. д. дополнительно къ отчетамъ.

При переложеніи поштучныхъ предметовъ въ пуды для руководства въ большинствѣ случаевъ принимались показанія отчетовъ правленія общества желѣзныхъ дорогъ. Въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ этого показанія въ отчетахъ нѣтъ, переводъ въ пуды дѣлался по слѣдующему расчету: собака принималась за 1 пуд., кр. скотъ—20 п., мелк. скотъ—3 п., скотъ безъ различія—6 п., гробъ съ покойникомъ—20 п., экипажъ—50 п., повагонная перевозка разныхъ предметовъ—400 п., паровозъ—2000 п., тендеръ—700 п., вагонъ—400 п.

Перевозка и пробѣгъ грузовъ *«почтоваго вѣдомства»* (гр. 51 и 71) и *«для потребностей своей дороги»* (гр. 52 и 72) выдѣленъ отъ *«прочихъ грузовъ большой и малой скорости»* и введенъ только въ общій итогъ (гр. 53 и 73) въ виду того, что о перевозкѣ этихъ грузовъ и о выручкѣ по ней имѣются данныя только въ нѣкоторыхъ отчетахъ правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ.

Встрѣчающіяся въ этой вѣдомости сокращенія означаютъ: *п*—пуд., *пв*—пудоверсты, *в*—вагоны, *вв*—вагоноверсты.

Рядъ точекъ (. . . . .) означаетъ, что свѣдѣнія недоставлены.

Цифры при итогахъ, стоящія въ скобкахъ, означаютъ среднюю годовую длину дорогъ, къ которой эти итоги относятся; итоги же безъ цифръ въ скобкахъ относятся къ полной длинѣ сѣти ж. д., показанной въ гр. 3-й.

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средн. год.).	Перевезено пассажировъ.												№ № по порядку.
			ВСЕГО.	По нормальному тарифу.							По уменьшенному тарифу.				
				I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		Итого.	Военные.	Арестанты.	Разные.	Итого.	
				Взрослые.	Дѣти.	Взрослые.	Дѣти.	Взрослые.	Дѣти.	Взрослые.	Дѣти.						
		версты.															
	А. Правительственная ж. дорога.																
1	Ливенская (узколейная)	57	44.583	336	2	3.729		36.369	710	—	—	41.215	3.368		—	3.368	—	1
	Б. Частныя ж. дороги:																
2	Балтійская	568	1.961.515	103.772	1.554	280.180		1.422.361	30.220	5.729	96	1.850.846	107.229	3.440	. . . . .	110.669	. . . . .	2
3	Боровичская	28	36.187	749		4.640		29.439		—	—	34.828	1.359	—	—	1.359	. . . . .	3
4	Варшаво-Бромбергская	138	394.546	10.600		76.193		276.697		—	—	363.490	29.446	1.610	. . . . .	31.056	. . . . .	4
5	Варшаво-Вѣнская	325	1.619.332	31.731		225.205		1.275.390		—	—	1.532.326	83.486	3.520	. . . . .	87.006	. . . . .	5
6	Варшаво-Тереспольская	200	558.460	7.403	—	64.339		386.360	8.128	. . . . .	—	466.230	92.230	—	—	92.230	—	6
7	Главнаго Общества Россійскихъ ж. дорогъ. а) Николаевская	604	1.679.007	29.928	531	194.939		1.293.229	28.362	—	—	1.552.066	99.598	126	27.217	126.941	40	7а
	б) С.-Петербургско-Варшавская	1.207	1.894.936	54.107	1.052	268.424		1.358.454	22.148	—	—	1.708.986	168.104	1.383	16.463	185.950	51	7б
	в) Московско-Нижегородская	410	1.224.112 +369 вг	13.136	167	124.782		988.202	11.977	—	—	1.189.870	52.426	21.263 +369 вг	10.553	84.242 +369 вг	1	7в
8	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязе-Борисоглѣбскъ).	199	219.387	1.811		7.253		126.157		—	—	135.221	17.992	1.614	64.560 [1]	84.166	—	8а
	б) II-е отдѣленіе (Борисогл.-Царицынъ).	426	235.606	537		4.991		114.307		—	—	119.835	12.712	2.000	101.059 [2]	115.771	—	8б
	в) Волго-Донская вѣтвь	73	47.548	204		1.013		37.646		—	—	38.863	183	—	8.502 [3]	8.685	1	8в
9	Динабурго-Витебская	244	388.242	2.603	43	11.362		270.452	6.057	—	—	290.847	26.791	2.166	68.438 [4]	97.395	—	9
10	Донецкая каменно-угольная. а) Донецкая	476	143.400	509	5	11.664		116.211	1.852	4.033 [5]	54	134.464	8.936	—	—	8.936	—	10а
	б) Константиновская	85	35.158	211	1	1.191		32.730	275	—	—	34.423	735	—	. . . . .	735	. . . . .	10б
11	Закавказская	322	690.065	8.429	211	48.725		544.841	10.318	—	—	613.893	73.633	2.539	—	76.172	. . . . .	11
12	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	951.116	9.343	233	58.214		756.467	16.919	—	—	842.699	96.540	11.877	—	108.417	—	12
13	Курско-Кіевская	439	620.910	9.715	284	62.094		444.420 [6]	9.225	—	—	527.454	81.458	11.998	—	93.456	1	13
14	Курско-Харьково-Азовская	763	1.026.644	17.449	350	108.949		720.035	9.035	—	—	857.667	152.040	15.156	1.781	168.977	12	14
15	Либаво-Роменская. а) Либавскій и Радзивил. уч.	480	363.094	3.348	52	22.643		299.034	5.168	—	—	330.675	29.719	2.700	—	32.419	2	15а
	б) Роменскій участокъ	711	607.589	5.380	99	33.549		483.318	8.410	—	—	531.365	72.004	4.220	—	76.224	—	15б
16	Лодзинская фабричная	26	219.518	2.147		22.173		187.196		—	—	211.516	8.002	—	—	8.002	—	16
17	Лозово-Севастопольская	644	661.079	6.398	238	35.924		507.874	10.033	—	—	561.758	92.796	6.034	491	99.321	15	17
18	Митавская	127	491.183	8.993	103	32.983		408.980	11.799	—	—	463.644	10.549	2.314	14.676 [7]	27.539	. . . . .	18
19	Моршанско-Сызранская	499	345.063	3.816	98	22.412		247.502	3.704	—	—	278.069	52.799	6.240	7.955	66.994	2	19
20	Московско-Брестская	1.028	1.162.574	12.738	282	79.630		878.435	20.474	7.939		1.001.292	133.084	15.490	12.708	161.282	1	20
21	Московско-Курская	512	1.742.838	31.958	616	158.496		1.393.710	18.060	—	—	1.606.212	105.536	31.090	—	136.626	17	21
22	Московско-Рязанская	243	1.060.799	16.350	356	86.806		882.270	19.572	—	—	1.007.319	44.074	8.583	823	53.480	—	22
23	Общества Моск.-Яр.-ж. д. а) Московско-Ярославская	272	1.156.698	14.880	239	94.019		993.029	22.388	—	—	1.127.036	24.162	5.500	—	29.662	22	23а
	б) Яросл.-Вологодская (узкоколейная)	192	146.004	607	14	6.647		123.271	2.712	—	—	133.418	10.336	2.250	—	12.586	—	23б
24	Муромская [8]	100 (96)	. . . . .															24
25	Новгородская (узкоколейная)	157	213.097	1.976	37	16.037		155.300 [9]	2.765	—	—	176.640	31.069	3.273	2.115	36.457	. . . . .	25

[8]) Муромская желѣзная дорога хотя и открыта въ 1880 году, но эксплоатировалась въ этомъ году за счетъ строителя, почему Правленіе этой дороги не доставило ни отчета, ни свѣдѣній о перевозкахъ за 1880 годъ.

[1]) Въ т. ч.—безплатно 64.029 чел.
[2]) Въ т. ч.—безплатно 100.846 чел.
[3]) Въ т. ч.—безплатно 8.483 чел.
[4]) Безплатно.
[5]) Въ т. ч. 54 ч. проводниковъ скота.
[6]) Въ т. ч. 895 ч. проводниковъ скота.
[7]) Безплатно.
[9]) Въ т. ч. 1.208 ч. проводниковъ скота.

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средн. год.)	Пробѣгъ пассажировъ (пассажиро-версты).													№ № по порядку.
			ВСЕГО.	По нормальному тарифу.							По уменьшенному тарифу.				Сверхъ того пробѣгъ экстренныхъ поѣздовъ.	
				I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.	Итого.	Военные.	Арестанты.	Разные.	Итого.	
				Взрослые.	Дѣти.	Взрослые.	Дѣти.	Взрослые.	Дѣти.	Взрослые. Дѣти.						
	А. Правительственная ж. дорога:	версты.														
1	Ливенская (узкоколейная)	57	2.023.862	15.218	114	173.314		1.605.683	34.066	— —	1.831.943	191.919	—	191.919	—	1
	Б. Частныя ж. дороги:															
2	Балтійская	568	88.157.114	4.950.054		13.924.468		59.968.773		749.902	79.593.197	8 220.981	342.936	. . . . .	8.563.917	. . . . .	2
3	Боровичская	28	1.049.423	21.721		134.560		853 731		— —	1.010.012	39.411	—	. . . . .	39.411	. . . . .	3
4	Варшаво-Бромбергская	138	19.001.891	738.237		4.578.090		11 930 118		— —	17.246.445	1.640.216	115.230	. . . . .	1.755.446	. . . . .	4
5	Варшаво-Вѣнская	325	102.711.673	3.118.358		16.191.748		73.770.419		— —	93.080.525	9.139.388	491.760	. . . . .	9.631.148	. . . . .	5
6	Варшаво-Терespольская	200	53.011.249	1.054.123	—	5.504.678		30.514 860	763.338	. . . . . —	37.836.999	15 174.250	—	—	15 174.250	—	6
7	Главное Общество Россійскихъ ж. дорогъ. а) Николаевская	604	360.538.465	13.931.127	237.480	49.375.064		249.655.666	6.287.843	— —	320.919.470	31.798 720	64.138	7.756.137	39.618.995	10 024	7
	б) С.-Петербурго-Варшавская	1.207	249.225.639 +73.512 вг.в.	17.426.806	383.142	43.240.189		147.749.841	3.531.106	— —	213.380.197	30.722.908	48.444 +73.512 вг.в.	5.074.090	35.845.442 +73 512 вг.в.	15.144	
	в) Московско-Нижегородская	410	146.824.004	3.247.387	49.468	17.010.695		98 912.086	1.536.510	— —	121.053 891	16.254 673	7.976.241	1.539.199	25.770.113	20	
8	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ)	199	23.456.282	198.778		905.962		13 221 773		— —	14.326.518	3.499.073	316.284	5.314.407	9.129.764	—	8
	б) II-е отдѣленіе (Борисогл.-Царицынъ)	426	32.504.421	132.674		969.085		16.585 038		— —	17.686.857	2.914.503	507.463	11.395.598	14.817.564	—	
	в) Волго-Донская вѣтвь	73	2.676.040	13.846		66.860		2.207.965		— —	2.288.671	14.115	—	373.254	387.369	. . . . .	
9	Динабурго-Витебская	244	37.914.316	353.833	7.829	1.640.496		23.714.540	695.583	— —	26.470.125	5.414.097	505.430	5.524.664	11.444.191	—	9
10	Донецкая каменно-угольная. а) Донецкая	476	9.791.154	49.102		799.509		6.687.982		568.653	8.305.246	1.485.908	—	—	1.485.908	—	10
	б) Константиновская	85	1.590.518	12.415	25	65.102		1.450.637	13.183	— —	539.137	50.298	—	1.083	51.381	221	
11	Закавказская	322	46.468.698	776.147	18.108	2.755.904		27.527.407	497.301	— —	31.654.918	14.695.361	118.419	—	14.813.780	. . . . .	11
12	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	122.494.193	1.523.993		7.470.896		85 304 101		— —	94.298.995	25.505.086	2.690.112	—	28.195.193	—	12
13	Курско-Кіевская	439	104.471.408	2.419.556	—	10.375.206		66.510.039		— —	79.304.801	22.084.124	3.082 483	—	25.166.607	442	13
14	Курско-Харьково-Азовская	763	153.072.466	3.238.629	80.558	12.564.452		94.697.037	1.718.058	— —	112.630.713	35.737.015	4.246.122	458.616	40.441.753	5.722	14
15	Либаво-Роменская. а) Либавскій и Радзивил. уч.	480	29.937.220	524.399	11.819	2.459.731		21.699.953	289.019	— —	25.047.208	4.573.932	316.080	—	4.890.012	657	15
	б) Роменскій уч.	711	68.440.197	685.195	15.240	3.819.318		42.559.232	550.773	— —	47.712 668	18.924.529	1.803.000	—	20.727.529	—	
16	Лодзинская фабричная	26	5.707.468	55.822		576.498		4.867.096		— —	5.499.416	208.052	—	—	208.052	—	16
17	Лозово-Севастопольская	644	87.658.111	1.323.070	58.364	5.237.367		48.148.640	1.259 373	— —	56.252.473	30.067.374	1.174.846	163.418	31.405.638	7.264	17
18	Митавская	127	23.577.580	531.286		1.828.202		19.446 366		— —	21.805.854	812.562	135.117	824.047	1.771.726	—	18
19	Моршанско-Сызранская	499	49.848.463	745.784	18.485	3.279.604		26.031.596	532.286	— —	30.696.972	16 564.181	1.350.000	1.237.310	19.151.491	245	19
20	Московско-Брестская	1.028	185.118.864	3.517.969	84.904	13.443.981		97.310.232	3.331 596	1.580.789	119.651.361	56.559.292	5.399.182	3.509.029	65.467.503	702	20
21	Московско-Курская	512	188.076.857	7.082.076		24 069.087		127.288 892		— —	158 440.055	29.636.802	. . . . .	—	29.636.802	—	21
22	Московско-Рязанская	243	96.730.695	2.317.366	52.895	10.147.735		74.688.014	916.072	— —	88.387.345	7.066.585	1.168.942	107.823	8.343.350	—	22
23	Общество Моск.-Яр. ж. д. а) Московско-Ярославская	272	78.289.209	1 419.566		6.230 052		63.837 288		— —	71.486.906	5.499.553	1.302.750	—	6.802.303	. . . . .	23
	б) Яросл.-Вологодская (узкоколейная)	192	11.854.958	64.140		606.619		9.040 161		— —	9.710.920	1.739.338	404.700	—	2.144.038	—	
24	Муромская	100 (96)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	24
25	Новгородская (узкоколейная)	157	16.055.814	157.417	4.261	1.255.522		11.218.908	222.002	— —	12.909.486	2.755.352	245.777	145.199	3.146.328	. . . . .	25

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ сред. год.)	Переведено грузовъ. Товаровъ. Итого.	Въ томъ числѣ: Большой скорости.	Малой скорости.	Прочихъ грузовъ. Итого.	Въ томъ числѣ: Багажъ.	Собаки.	Лошади.	Скотъ крупный.	Скотъ мелкій.	Экипажи.	Гробы съ покойниками.	Подвижной составъ паровозы.	Подвижной составъ вагоны.	Разныя перевозки.	Воинскія принадлежности. Кладь.	Воинскія принадлежности. Экипажи.	Воинскія принадлежности. Лошади.	Сверхъ того грузовъ: Почтоваго вѣдомства.	Сверхъ того грузовъ: Для потребностей своей дороги.	Всего товаровъ и прочихъ грузовъ.	№ № по порядку.
			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	1
	А. Правительственная ж. дорога.	версты.	пудовъ.	пудовъ.	пудовъ.	пудовъ.	пудовъ.	штукъ.	штукъ.	штукъ.	штукъ.	штукъ.	штукъ.	штукъ.	штукъ.	пудовъ.	пудовъ.	штукъ.	штукъ.	пудовъ.	пудовъ.	пудовъ.	
1	Ливенская (узкоколейная)	57	6.283.341	1.884	6.281.457	27.811	21.272			1.045		34	—	—	—	—	203	4	7	—	—	6.311.152	1
	Б. Частныя ж. дороги:																						
2	Балтійская	568	45.910.660	153.510	45.757.150	912.093	434.656		1.922	11.737	4.778	640	115	—	—	—	62.906	212	576	—	—	46.822.753	2
3	Боровичская	28	1.416.448	—	1.416.448	18.380	15.252		23	203		300 п.	2	—	—	—	104	—	—	—	—	1.434.828	3
4	Варшаво-Бромбергская	138	26.562.526	81.981	26.480.545	513.018	163.732		1.623	841	86.560	56	—	—	—	1.084 [1]	16.479	152	576	—	1.157.741	28.233.285	4
5	Варшаво-Вѣнская	325	130.129.289	327.240	129.802.049	1.210.798	480.280		2.921	2.650	166.625	156	—	2	29 осей.	2.008	43.602	418	1.916	—	14.364.201	145.704.288	5
6	Варшаво-Тереспольская	200	21.140.632	66.175	21.074.457	1.698.781	184.501		1.021	54.366	89.937	534	—	—	55	16.902 [2]	30.725	369	785	—	—	22.834.413	6
7	Главнаго Общества Россійскихъ ж. дорогъ: а) Николаевская	604	157.358.788	448.716	156.910.072	3.995.513	605.313		5.407	129.154	57.318	559	119 [3]	18	521	52 вг.	68.881	629	5.934	49.002	23.346.373	184.749.676	7а
	б) С.-Петербурго-Варшавская	1.207	48.177.992	487.902	47.690.090	1.464.240	428.917		5.611	11.244	43.658	1.572	141 вг	228		35 вг. [4]	4.696	218	8.052	1.461 вг.	186.307	60.880.139	7б
	в) Московско-Нижегородская	410	77.735.295	194.079	77.541.216	942.385	284.603		—	13.666	1.335	692	—	647		—	16.003	+ 160 вг. 341	2.387	732 вг.	+26.16 вг. 9.604.034	92.529.704	7в
8	Грязе-Царицынская. а) I-е Отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	29.060.346	92.007	28.968.339	689.553	57.814		690	6.335	3.292	156	6	464		—	9.270	61	6.612	—	9.888 вг. 4.692.008	34.441.907	8а
	б) II-е Отдѣленіе (Борисогл.-Царицынъ).	426	26.252.120	110.445	26.141.675	425.122	62.274		192	1.849	19	39	3	466		—	9.180	30	4.502	—	5.513.282	32.190.524	8б
	в) Волго-Донская вѣтвь	73	18.933.532	24.547	18.908.985	207.576	21.779		3	17	—	24	—	460		—	30	—	1	—	989.652	20.130.760	8в
			(итого по дорогѣ (8) 49.967.893)	44.561	35.137.957				3.473	2.565	4.843	83	—	. . .	. . .	—	2.336	105	338	. . .	4.433.749	39.995.797	9
9	Динабургo-Витебская	244	35.182.518			379.530	92.584		65	14	60	41	1	—	—	—	73	—	724	—	15.144.587	33.889.019	10а
10	Донецкая каменноугольная. а) Донецкая каменноугольная	476	18.686.003	17.533	18.668.470	58.429	37.869		18	—	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	11.673.785	10б
	б) Константиновская	85	11.659.927	7.180	11.652.747	13.858	13.023		754	778	1.056	977	—	—	—	—	94.443	—	—	—	16.653.303	41.135.511	11
			(итого по дорогѣ (10) 30.053.000)	6.657	24.106.782	368.769	186.067		3.331	27.474	4.569	362	27	35	892	—	83.317	12	8.514	—	18.158.818	81.899.892	12
11	Закавказская	322	24.113.439						10.390	7.216	2.926	1.131	19	—	14	6	9.916	—	. . .	—	—	37.544.814	13
12	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	62.050.897	140.882	61.910.015	1.690.177	324.541		1.919	6.380	2.044	772	24	76	550	—	+ 160 вг. 48.745	21	5.950	—	13.835.917	83.269.411	14
13	Курско-Кіевская	439	36.815.654	98.357	36.717.297	729.160	192.440		814	984	309	183	26	3	—	—	18.964	+ 376 вг. 86	2.174	—	2.131.381	32.910.418	15а
14	Курско-Харьково-Азовская	763	67.958.722	409.793	67.548.929	1.474.772	417.733			+ 165 вг.							+ 72 плат.						
15	Лабаво-Роменская. а) Либавскій и Радзивил. уч.	480	30.481.730	56.004	30.425.726	297.307	70.249		1.153	1.668	891	188	20	6	2	39	14.711	830	5.726	—	5.157.990	37.562.845	15б
	б) Роменскій участокъ	711	31.022.854	66.622	30.956.232	1.382.001	139.200			+ 1.197							+189 плат.						
			(итого по дорогѣ (15) 46.178.945)	147.386	24.980.233	206.200	140		167	1.232	34.611	67	—	—	—	48 п. [5]	217	—	—	—	—	25.333.819	16
16	Лодзинская фабричная	26	25.127.619						586	957	657	307	13	—	—	—	19.589	117	310	—	—	20.783.340	17
17	Лозово-Севастопольская	644	20.455.460	135.684	20.319.776	327.880	246.264		491	2.719	1.097	236	29	—	—	—	2.067	41	205	—	883.034	10.911.942	18
18	Митавская	127	9.855.555	137.294	9.718.261	173.353	78.463		650	776	1.302	262	5	—	1	—	578	—	137	—	4.383.986	24.408.438	19
19	Моршанско-Сызранская	499	19.739.886	37.656	19.702.230	284.566	94.803		2.156	1.733	11.144	1.413	27	266		—	468.605	55	6.228	—	—	79.739.410	20
20	Московско-Брестская	1.028	78.553.635	187.490	78.366.145	1.185.775	235.641		2.415	27.963	808	1.439	49	749		—	294.022	104	9.229	—	. . . . .	88.231.335	21
21	Московско-Курская	512	86.260.568	304.788	85.955.780	1.970.767	499.640		7.423	112.489	5.977	658	41	61	1.928	8	30.047	530	6.082	. . .	—	72.605.685	22
22	Московско-Рязанская	243	68.647.972	163.567	68.484.405	3.957.713	441.482		804	816	815	293	17	—	—	—	74.031	1	778	—	3 397.342	42.813.260	23а
23	Моск.-Ярославская ж. д. а) Московско-Ярославская.	272	38.947.258	49.595	38.897.663	468.680	326.919		39	53	22	45	3	—	—	—	7	—	—	—	374.800	4.318.028	23б
	б) Яросл.-Вологодская (узкоколейная)	192	3.889.524	15.014	3.874.510	53.704	46.441		. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . . . .	. . . . .	24
24	Муромская	100 (96)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .		268	1.656	31.955	128	16	—	—	—	7.586	142	221	—	196.932	4.467.661	25
25	Новгородская (узкоколейная)	157	4.073.031	54.874	4.018.157	197.698	25.314																

[1]) Пудовъ птицъ.
[2]) Пудовъ птицъ.
[3]) Сверхъ того 365 поѣздовъ съ покойниками.
[4]) Дикіе звѣри.
[5]) Пудовъ птицъ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средн. год.).	Пробѣгъ. Товаровъ. Итого.	Въ томъ числѣ: Большой скорости.	Малой скорости.	Пробѣгъ. Итого.	Багажъ.	Собственныхъ грузовъ. Итого.	Изъ нихъ грузовъ: Скотъ.	Экипажи.	Гробы съ покойниками.	Подвижной составъ.	Разныя перевозки.	Воинскія принадлежности.	Почтоваго вѣдомства.	Для потребностей своей дороги.	Всего товаровъ и прочихъ грузовъ.	№ по порядку.
	А. Правительственная ж. дорога.	версты.	пудо-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.	шт.-вер.	шт.-вер.	шт.-вер.	шт.-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.	
1	Ливенская (узкоколейная)	57	334.286.574	105.930	334.180.644	1.396.136	1.043.550	335.682.710	228.896 пв.		8.400пв	—	—	—	11.571	11.400пв	9.905пв	—	—	335.682.710	1
	Б. Частныя ж. дороги:																				
2	Балтійская	568	10.831.666.961	26.030.711	10.805.576.250	211.687.418	29.774.957	11.043.354.379	176.615.712				—	—	5.297.109	. . .	. . .	—	—	11.043.354.379	2
3	Боровичская	28	41.076.992	—	41.076.992	532.020	442.308	41.609.012	13.340	55.100	8.700пв	1.600пв	—	—	2.016	—	—	—	—	41.609.012	3
4	Варшаво-Бромбергская	138	1.999.816.961	7.372.242	1.992.444.719	44.854.575	8.026.312	2.044.671.536	176.460	103.428	10.283.508	3.372	—	—	169.092	. . .	. . .	. . .	—	2.044.671.536	4
5	Варшаво-Вѣнская	325	26.004.380.455	45.116.402	25.959.264.053	97.490.454	32.461.112	26.101.870.909	493.216	324.004	15.735.432	20.930	—	380	8.216	207.826	—	—	—	26.101.870.909	5
6	Варшаво-Тереспольская	200	3.479.602.796	14.281.858	3.465.320.938	190.460.264	27.170.335	3.670.063.060	25.092.285			98.229	—	—	11.000	3.306.884	. . .	. . .	. . .	—	—	3.670.063.060	6
7	Главное Общество Россійскихъ ж. дор. а) Николаевская	604	50.990.216.014	160.558.038	50.829.657.976	1.909.781.129	204.585.401	55.428.814.605	2.505.460	75.428.424	7.955.157	187.757	43.475	10.872	314.684	5.408	14.075.854	161.739	2.335.790	29.145.197	2.499.672.265	55.428.814.605	7а
	б) С.-Петербурго-Варшавская	1.207	11.862.593.507	198.756.205	11.663.837.302	320.360.660	122.929.820	13.881.680.997	1.218.782	3.568.739	3.924.444	446.656	52.609	21.596		4.926	277.034	32.903	1.119.963	895.768	19.374.662	13.881.680.997	7б
	в) Московско-Нижегородская	410	17.902.979.521	45.787.821	17.857.191.700	250.152.571	44.802.075	19.353.276.108	—	67.504.160 пв	548.654 пв	8.921.900 пв	—	250.866		—	3.304.402	+ 75.885пв 5.143.400пв	18.607.540 пв	91.836.720	+4.196.141пв 1.108.307.306	19.353.276.108	7в
8	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	4.721.305.738	17.642.474	4.703.633.264	92.857.170	7.014.485	5.238.900.504	1.776.950 пв	23.910.350 пв	405.487 пв	383.200 пв	. . .	36.562.800 пв.		—	1.823.215	597.450пв	20.332.175 пв	—	424.737.596	5.238.900.504	8а
	б) II-е отдѣленіе (Борисогл.-Царицынъ).	426	8.640.334.570	33.153.117	8.607.181.453	107.065.178	9.608.622	9.606.556.381	913.100 пв	4.981.775 пв	13.802 пв	382.980 пв	. . .	67.218.000 пв.		—	1.884.638	334.450пв	21.693.425 пв	—	859.156.633	9.606.556.381	8б
	в) Волго-Донская вѣтвь	73	1.208.881.991	1.711.431	1.207.170.560	3.913.609	1.402.781	1.408.316.390	3.350 пв	24.200	— пв	86.400 пв	—	2.390.800 пв.		—	1.667	—	1.825пв	—	35.555.055	1.248.350.665	8в
9	Динабурго-Витебская	244	7.501.350.067	7.562.504	7.493.787.563	55.397.059	14.163.269	7.825.208.978	809.318	546.141	664.530	13.651	—	—	. . .	—	502.764	24.292	80.480	. . .	268.461.852	7.825.208.978	9
10	Донецкая каменноугольная. а) Донецкая каменноугольная	476	1.915.453.503	1.469.121	1.913.944.382	7.101.935	3.337.766	1.942.022.538	7.358	1.009	5.723	3.292	102	—	—	—	20.042	—	169.208	—	19.467.100	1.942.022.538	10а
	б) Константиновская	85	706.862.653	450.210	706.412.443	713.407	682.165	707.576.060	823	—	44	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	707.576.060	10б
11	Закавказская	322	2.553.660.712	823.853	2.552.831.859	45.558.681	18.639.852	2.971.309.445	1.721.734 пв	1.637.269 пв	234.013 пв	7.175.000 пв	—	—	—	—	15.743.421	—	—	—	372.090.052	2.971.309.445	11
12	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	13.134.444.898	29.951.744	13.104.493.154	237.617.762	45.397.480	17.338.059.860	495.609	19.486	95.328	65.621	3.885	88.420	2.100	—	13.196.088	3.300	1.548.461	—	3.965.997.200	17.338.059.860	12
13	Курско-Кіевская	439	8.765.892.266	23.426.662	8.742.465.604	167.570.974	40.479.135	8.933.463.240	3.136.479	1.246.265	583.728	341.212	4.927	—	3.220	2.634	3.405.661	—	—	—	—	8.933.463.240	13
14	Курско-Харьково-Азовская	763	16.084.154.011	112.393.959	15.971.760.052	396.122.415	71.490.980	19.706.725.906	404.639	1.323.361	263.542	171.684	6.244	24.665	201.361	—	+ 22.565 пв 18.354.021	7.323	2.299.960	—	3.226.449.480	19.706.725.906	14
15	Либаво-Роменская. а) Либавскій и Радзивил. уч.	480	7.112.410.244	7.148.229	7.105.262.015	48.744.119	8.634.840	7.559.234.273	112.058	75.623	39.610	23.534	9.468	21	—	—	3.165.659	+108.509 пв 9.403	276.634	—	393.079.910	7.559.234.273	15а
	б) Роменскій участокъ	711	11.670.734.704	13.687.575	11.657.047.129	443.904.181	20.361.855	13.505.777.985	+ 27.460 вв. 206.730	489.864	141.396	41.521	5.437	5.353	346	929	+8.829 пл.в 4.976.200	175.960	1.170.416	—	1.391.139.100	13.505.777.985	15б
16	Лодзинская фабричная	26	653.318.094	3.832.036	649.486.058	5.361.200	1.829.152	658.679.294	+ 613.915 вв. 3.438.058 пв.			87 100 пв	—	—	—	1.248 пв	+ 34.939 пл.в —	—	—	—	—	658.679.294	16
17	Лозово-Севастопольская	644	5.169.469.920	29.356.249	5.140.113.671	55.660.239	34.559.746	5.225.130.159	138.216	269.529	66.133	111.223	3.851	—	—	—	3.548.360	14.956	128.414	—	—	5.225.130.159	17
18	Митавская	127	696.515.293	8.716.646	687.798.647	11.817.624	6.156.423	734.495.551	29.635	5.791.801		15.302	51.200 пв	—	—	—	239.097	5.248	26.240	—	26.162.634	734.495.551	18
19	Моршанско-Сызранская	499	4.297.549.609	11.318.698	4.286.230.911	57.554.270	17.108.115	4.355.103.879	126.798	150 428	110.943	62.403	—	250	—	—	239.960	—	—	—	. . . . .	4.355.103.879	19
20	Московско-Брестская	1.028	23.984.421.478	73.908.619	23.910.512.859	286.492.604	52.492.867	24.270.914.032	752.402	259.834	5.645.234	436.339	12.678	139.623		—	59.542.358	23.793	1.334.341	—	—	24.270.914.032	20
21	Московско-Курская	512	19.132.314.770	103.053.348	19.029.261.422	1.167.850.387	113.165.158	21.013.126.519	719.056	8.210.107	282.312	796.788	23.661	1.111.472		—	295.943.566	543	4.654.911	—	712.961.362	21.013.126.519	21
22	Московско-Рязанская	243	10.478.095.650	28.028.844	10.450.066.806	443.857.132	52.315.065	10.922.038.262	8.715.620 пв	292.320.160 пв	1.790.538 пв	5.312.800 пв	300.900 пв	20.195.072 пв	37.123.321 пв	72.650	2.192.352	2.713.966пв	10.519.680 пв	135.420	—	10.922.038.262	22
23	Общества Моск.-Яр. ж. д. а) Московско-Ярославская	272	5.196.704.728	9.939.571	5.186.715.157	54.965 595	27.600.957	5.657.832.408	126.472	104.730	59.325	44.348	3.157	—	—	—	16.513.836	67	174.108	—	406.162.085	5.657.832.408	23а
	б) Яросл.-Вологодская (узкоколейная)	192	601.288.792	2.619.408	598.669.384	8.998.401	4.545.324	638.972.825	5.086	6.367	2.203	5.052	327	—	—	—	1.344	—	—	—	28.685.632	638.972.825	23б
24	Муромская	100 (96)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . . . .	. . . . .	24
25	Новгородская (узкоколейная)	157	371.330.657	4.687.278	366.643.379	18.484.267	2.370.753	401.560.627	25.865	152.061	2.901.939	12.356	1.295	—	—	—	876.263	15.342	21.943	—	11.745.703	401.560.627	25

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средн. год.).	Перевезено пассажировъ. ВСЕГО.	По нормальному тарифу. I класса. Взрослые.	I класса. Дѣти.	II класса. Взрослые.	II класса. Дѣти.	III класса. Взрослые.	III класса. Дѣти.	IV класса. Взрослые.	IV класса. Дѣти.	Итого.	По уменьшенному тарифу. Военные.	Арестанты.	Разные.	Итого.	Сверхъ того перевезено экстренныхъ поѣздовъ.	№ по порядку.
		версты.																
26	Новоторжская	127	168.672	740	19	12.178		133.895	3.047	6.171		156.371	7.791	3.329	1.181 [1]	12.301	—	26
27	Оренбургская	508	274.047	1.259	33	13.574		221.734	3.133	700	—	240.806	26.898	2.800	3.543	33.241	2	27
28	Орловско-Витебская	488	430.065	3.226	112	20.918		356.554	6.362	—	—	387.703	37.942	4.420	—	42.362	1	28
29	Орловско-Грязская	283	286.991	3.830	68	17.058		181.118	3.649	—	—	206.162	51.231	1.578	28.020 [2]	80.829	. . . . .	29
30	Привислинская	503	809.076	8.695		66.331		646.942		—	—	721.968	82.688	4.420	—	87.108	—	30
31	Риго-Динабургская. а) Риго-Динабургскій участокъ	214	501.170	8.481	145	39.631		415.586	12.413	—	—	476.947	22.626	1.597	—	24.223	—	31a
	Риго-Динабургская. б) Риго-Больдерааскій участокъ	17	138.050	1.000	4	9.934		123.514	2.844	—	—	137.394	656	—	—	656	—	31б
32	Риго-Туккумская	54	621.729	7.827	91	53.395		527.350	13.615	—	—	603.544	1.985	—	16.200 [3]	18.185	—	32
33	Ростово-Владикавказская	(60) 652	420.774	3.109	92	25.798		313.605	5.538	—	—	348.847	53.556	2.330	16.041 [4]	71.927	2	33
34	Рыбинско-Бологовская	280	282.739	991	21	9.190		252.424 [5]	4.696	—	—	267.575	12.979	2.185	. . . . .	15.164	—	34
35	Ряжско-Вяземская	660	568.744	6.502	136	36.348		461.501	8.090	—	—	513.503	49.670	5.571	—	55.241	. . . . .	35
36	Ряжско-Моршанская	132	181.945	3.292	85	11.514		112.950	2.695	—	—	130.924	46.716	2.676	1.629	51.021	—	36
37	Рязанско-Козловская	198	402.923	10.663		43.536		286.986		—	—	341.185	56.098	5.640	—	61.738	—	37
38	Сестрорѣцкая	6	65.854	—	—	20.948		44.906		—	—	65.854	—	—	--	—	—	38
39	Тамбово-Козловская	68	146.302	3.877	55	14.521		101.829	2.725	—	—	123.387	21.391	1.524	—	22.915	1	39
40	Тамбово-Саратовская. а) Тамбово-Саратовская	360	261.976	4.910	61	20.447		214.969 [6]	4.295	—	—	245.234	13.938	2.380	424	16.742	—	40a
	Тамбово-Саратовская. б) Бековская вѣтвь	14	17.060	432	5	912		15.608	132	—	—	17.057	3	—	—	3	—	40б
41	Уральская горнозаводская	669	432.864	2.943	78	17.872		237.012	4.432	—	—	262.786	8.396	23.700	137.982	170.078	. . . . .	41
42	Фастовская	334	558.734	6.435	222	37.120		475.966	9.786	—	—	530.711	24.391	2.590	1.042	28.023	7	42
43	Харьково-Николаевская	831	954.033	15.738	271	77.569		749.323 [7]	10.865	—	—	855.658	89.759	8.616	. . . . .	98.375	. . . . .	43
44	Царскосельская	25	985.301	116.473		185.505		639.990		22.560		964.528	20.773	—	—	20.773	284	44
45	Шуйско-Ивановская	171	251.843	12.333	169	13.068		208.710 [8]	4.941	—	—	239.524	12.319	—	—	12.319	. . . . .	45
46	Юго-западныя. а) Бывшія: Брест-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская	2.031	2.918.061	52.794	1.169	326.525		2.235.859	35.008	—	—	2.657.882	214.208	28.891	17.080	260.179	5	46a
	Юго-западныя. б) Бендеро-Галацкая (Бендеры-Рени)	266	68.062	774	7	4.817		56.121	963	—	—	62.792	4.015	1.068	187	5.270	—	46б
	ИТОГО по частнымъ ж. д. за 1880 г.	21.169 (21.165)	33.642.722	696.495		3.300.918		26.186.599		47.282		30.231.294	2.579.057	271.701	560.670	3.411.428	467	
	ИТОГО по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ), кромѣ Финляндскихъ. 1880 г.	21.226 (21.222)	33.687.305	696.833		3.304.716		26.223.678		47.282		30.272.509	2.854.126		560.670	3.414.796	467	
	1879 „	21.101 (20.731)	33.881.265	734.085		3.573.048		24.924.614		337.306		29.569.053	3.833.124	231.704	247.384	4.312.212	639	
	1878 „	20.544 (19 754,0)	38.056.299 (19.242,5)	839.837 (19.242,5)		3.957.522 (19.242,5)		24.181.692 (19.242,5)		1.107.578 (19.242,5)		30.081.634 (19.242,5)	7.569.009 (19.242,5)	182.172 (19.242,5)	219.394 (19.242,5)	7.974.665 (19.242,5)	603	
	1877 „	19.293.6 (18.973,2)	32.037.363	692.762		3.309.250		20.923.537		1.191.934		26.117.483	5.721.713		198.167	5.919.880	490	
	1876 „	18.239.0 (17.766,6)	27.760.510	713.976		3.324.910		19.632.255		1.118.199		24.789.340	2.857.217		113.953	2.971.170	. . . . .	
	1875 „	17.717,7 (17.346,3)	26.966.489	784.313 (17.294,9)		3.592.005 (17.294,9)		19.465.545 (17.294,9)		1.082.179		24.982.528	1.892.348		91.613	1.983.961	. . . . .	
	1874 „	16.931.6 (15.760,2)	25.994.261	755.598 (15.678)		3.442.078 (15.678)		18.344.546 (15.678)		1.132.160		23.772.900	2.172.393		48.958	2.221.361	789	
	1873 „	15.186.8 (14.059,4)	22.782.256	683.516 (13.770)		3.145.998 (13.770)		16.223.910 (13.770)		1.070.494		21.123.956	1.594.012		64.288	1.658.300	645	

[1]) Безплатно. [2]) Въ т. ч. 26.710 ч. безплатно. [3]) Безплатно. [4]) Въ т. ч. 15.786 ч. безплатно. [5]) Въ т. ч. 1.042 ч. проводн. скота. [6]) Въ т. ч. 461 ч. проводн. скота. [7]) Въ т. ч. проводн. скота 718 ч. [8]) Въ т. ч. 138 ч. проводн. скота.

1	2	3	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средн. год.).	Пробѣгъ пассажировъ (пассажиро-версты).														Сверхъ того пробѣгъ экстренныхъ поѣздовъ.	№№ по порядку.
			ВСЕГО.	По нормальному тарифу.									По уменьшенному тарифу.					
				I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		Итого.	Военные.	Арестанты.	Разные.	Итого.		
				Взрослые.	Дѣти.	Взрослые.	Дѣти.	Взрослые.	Дѣти.	Взрослые.	Дѣти.							
26	Новоторжская	127	10.830.138	53.376	1.690	731.468		8.418.847	185.747	598.886		10.014.351	548.159	173.617	94.011	815.787	—	26
27	Оренбургская	508	37.506.805	230.723	4.238	2.022.765		26.571.127	497.525	85.989	—	29.477.351	6.520.804	1.162.960	345.190	8.028.954	74	27
28	Орловско-Витебская	488	41.799.689	407.549	12.146	2.179.504		27.428.491	906.504	—	—	30.999.719	9.293.890	1.506.080	—	10.799.970	. . . . .	28
29	Орловско-Грязская	283	36.142.440	389.645	8.346	1.802.623		16.791.884	385.903	—	—	19.428.258	12.816.740	443.849	3.453.593	16.714.182	83	29
30	Привислинская	503	63.461.176	881.723		5.389.219		44.817.166		—	—	51.088.108	11.648.508	724.560	—	12.373.068	—	30
31	Риго-Динабургская. а) Риго-Динабургскій участокъ	214	39.932.744	1.161.536	21.364	3.920.406		29.661.297	755.921	—	—	35.617.682	3.999.388	315.674	—	4.315.062	—	31
	б) Риго-Больдерааскій участокъ	17	1.528.228	13.437	42	111.226		1.365.787	27.272	—	—	1.518.731	9.497	—	—	9.497	—	
32	Риго-Тукумская	54 (60)	14.421.804	192.881	2.373	1.191.622		12.255.860	283.582	—	—	13.952.820	118.560	—	350.424	468.984	—	32
33	Ростово-Владикавказская	652	80.297.503	970.761	28.859	5.072.715		44.631.918	1.251.616	—	—	52.127.482	22.653.226	1.187.823	4.328.972	28.170.021	1.304	33
34	Рыбинско-Бологовская	280	47.079.306	171.634	4.325	1.445.652		41.143.127	885.744	—	—	43.697.962	3.066.676	314.668	. . . . .	3.381.344	—	34
35	Ряжско-Вяземская	660	50.047.902	552.240		2.903.482		33.375.069		—	—	36.830.791	11.986.425	1.230.686	—	13.217.111	. . . . .	35
36	Ряжско-Моршанская	132	15.916.072	336.217	9.122	1.107.838		8.185.445	207.337	—	—	9.884.891	5.550.626	326.472	154.083	6.031.181	—	36
37	Рязанско-Козловская	198	46.430.660	1.495.302		5.780.087		30.883.256		—	—	38.158.645	7.320.786	951.229	—	8.272.015	—	37
38	Сестрорѣцкая	6	395.124	—	—	125.688		269.436		—	—	395.124	—	—	—	—	—	38
39	Тамбово-Козловская	68	9.075.766	249.159		946.569		6.324.319		—	—	7.520.047	1.452.087	103.632	—	1.555.719	. . . . .	39
40	Тамбово-Саратовская. а) Тамбово-Саратовская	360	29.338.668	656.006	10.611	2.653.413		20.939.234	521.740	—	—	24.867.300	3.648.011	760.020	63.337	4.471.368	—	40
	б) Бековская вѣтвь	14	239.750	6.048	70	12.768		218.512	1.848	—	—	239.708	42	—	—	42	—	
41	Уральская горнозаводская	669	54.196.559	615.776	17.668	2.837.584		22.026.547	585.359	—	—	26.164.834	3.059.795	10.485.703	14.486.227	28.031.725	. . . . .	41
42	Фастовская	334	36.468.456	629.975	20.730	2.839.623		26.239.977	705.394	—	—	30.546.124	5.306.001	434.802	181.529	5.922.332	329	42
43	Харьково-Николаевская	831	108.187.405	1.993.089	33.369	8.769.159		72.975.637	1.672.598	—	—	85.681.647	19.932.852	2.572.906	. . . . .	22.505.758	. . . . .	43
44	Царскосельская	25	21.286.753	2.516.160		3.927.317		13.864.480		513.636		20.821.593	465.160	—	—	465.160	. . . . .	44
45	Шуйско-Ивановская	171	14.047.885	757.713		869.665		11.193.246		—	—	12.820.624	1.227.261	—	—	1.227.261	. . . . .	45
46	Юго-Западныя. а) Бывшія: Брест-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская	2.031	352.755.836	9.001.979	233.236	36.846.979	1[illegible]	224.546.411	4.897.006	—	—	276.626.272	63.250.016	6.678.929	6.200.619	76.129.564	3.160	46
	б) Бендеро-Галацкая (Бендеры-Рени).	266	8.199.347	111.771	1.241	635.258		6.219.893	114.046	—	—	7.097.222	852.217	214.359	35.549	1.102.125	—	
	ИТОГО по частнымъ ж. д. за 1880 г.	21.169 (21.165)	3.515 840.406	96.457.589		361 278.063		2.323.971.680		4.097.835		2.785.805.167	593.524.406	63.393.825	73.117.008	730.035.239	45.391	
	ИТОГО по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ), кромѣ Финляндскихъ. 1880 г.	21.226 (21.222)	3.517.864.268	96.472.921		361 454.920		2.325.611.434		4.097.835		2.787.637.110	657.110.150		73.117.008	730.227.158	45.391	
	1879 „	21.101 (21.731)	3.895.777.598	101 610.946		391.310.087		2.293.663.536		19.481.709		2.806.066.278	986.022.778	60.524 023	43.164.519	1.089.711.320	132.535	
	1878 „	20.544 (19.754,0)	4.864.001.401	113.180.415		418.121.230		2.182.059.023		62.162.615		2.775.529.278	2.062.670.745		26.401 378	2.089.072.123	174.796 (17.439,7)	
	1877 „	19.293,6 (18.973,2)	4.102.050.569	88.045.285		342.441.280		1.855.307.045		64.405.096		2.426.640.646 (18.330,5)	1.586.533.950		—	1.617.112.784 (18.330,5)	56.718	
	1876 „	18.239,0 (17.766,6)	3.184.381.070	—	—	—	—	—	—	—	—	2.315.923.435 (16.643,2)	—	—	—	752.230.613 (16.643,2)	—	
	1875 „	17.717,7 (17.346,3)	2 870.709.757	—	—	—	—	—	—	—	—	2.373.421.914 (15.238,8)	—	—	—	414.255.543 (15.238,8)	—	
	1874 „	16.931,6 (15.760,2)	2.759 714.904	—	—	—	—	—	—	—	—	2.209.677.865 (13.771,5)	—	—	—	451.939.323 (13.771,5)	—	
	1873 „	15.186,8 (14.059,4)	2.519.875.609	—	—	—	—	—	—	—	—	2.039.414.714 (12.291,3)	—	—	—	369.624.105 (12.291,3)	—	

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ сред. год.)	Перевезено грузовъ. Товаровъ. Итого.	Въ томъ числѣ: Большой скорости.	Малой скорости.	Итого.	Багажъ.	Собственныхъ грузовъ. Итого.	Въ томъ числѣ: Скотъ крупный.	Скотъ мелкій.	Экипажи.	Гробы съ покойниками.	Подвижной составъ паровозы.	Подвижной составъ вагоны.	Разныя перевозки.	Воинскія принадлежности. Кладь.	Воинскія принадлежности. Экипажи.	Воинскія принадлежности. Лошади.	Сверхъ того грузовъ. Почтоваго вѣдомства.	Сверхъ того грузовъ. Для потребностей своей дороги.	Всего товаровъ и прочихъ грузовъ.	№№ по порядку.
		верстъ.	пудовъ.	пудовъ.	пудовъ.	пудовъ.	пудовъ.		штукъ.	штукъ.	штукъ.	штукъ.	штукъ	штукъ	пудовъ.	пудовъ.	штукъ.	штукъ.	пудовъ.	пудовъ.	пудовъ.	
26	Новоторжская	127	8.965.533	19.306	8.946.227	84.386	25.733	—	291	18	6	—	—	203	3.608	41	2.456	1.783	997.109	10.048.811	26
27	Оренбургская	508	12.870.370	26.819	12.843.551	119.281	82.462	652	639	39	152	1	—	—	—	762	6	309	—	3.701.198	19.334.049	27
28	Орловско-Витебская	488	71.533.768	51.157	71.482.611	308.442	95.468	—	6.713	9.681	152	16	3	117	—	4.460	1	1.361	—	+ 8.593 вг. 9.880.205	81.122.415	28
29	Орловско-Грязская	283	33.299.584	38.943	33.260.641	432.355	121.250	953	1.840	10.401	144	7	25	7	—	20.009	205	5.732	—	4.359.994	38.094.934	29
30	Привислинская	503	42.971.337	143.057	42.828.280	685.647	135.318	2.342	14.325	2.921	1.158	12	—	85	—	56.975	588	4.354	—	1.356.767	45.012.751	30
31	Риго-Динабургская. а) Риго-Динабургскій участокъ	214	42.886.475	104.708	42.781.767	245.365	122.263	1.675	2.988	847	145	—	—	—	—	2.828	231	710	. . .	3.226.455	46.358.295	31a
	б) Риго-Больдерааскій участокъ	17	2.216.285	9.021	2.207.264	7.806	6.485	11	31	8	8	—	—	8	—	—	—	—	—	496.200	2.720.291	31б
32	Риго-Тукумская	54 (60)	3.246.533	(итого по дорогѣ (31) 46.317	44.726.699) 3.199.216	112.918	62.809	281	1.779	1.454	50	21	—	—	—	—	—	—	—	1.772.891	5.132.342	32
33	Ростово-Владикавказская	652	15.338.968	89.220	15.249.748	429.997	144.466	844	404	2.374	528	—	—	—	—	20.215	21 + 178 плат.	6.298	—	17.719.883	33.488.848	33
34	Рыбинско-Бологовская	280	35.778.020	29.582	35.748.438	227.426	127.739	394	3.194	843	68	7 вг.	—	—	5 вг.[6])	6.499	82	100	4.091	2.170.030	38.179.567	34
35	Ряжско-Вяземская	660	41.845.448	24.713	41.820.735	528 701	142.103	887	4.719	2.276	677	13	—	41	—	205.780	32	1.072	—	10.557.179	52.931.328	35
36	Ряжско-Моршанская	132	10.742.627	28.637	19.713.790	268.837	67.955	761	6.815	1.130	230	9	—	70	—	2.953	26	216	—	—	20.011.464	36
37	Рязанско-Козловская	198	67.107.647	163.659	66.943.988	2.949.757	182.970	4.709	100.179	7.848	518	37	22	1.028	2 вг.	28.869	139	6.227	. . .	—	70.057.404	37
38	Сестрорѣцкая	6	676.337	—	676.337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	676.337	38
39	Тамбово-Козловская	68	14.160.036	20.158	14.139.878	478.292	57.291	1.083	13.089	1.907	110	8	—	82	—	3.535 + 21 вг.	1	252	—	384.996	15.023.324	39
40	Тамбово-Саратовская. а) Тамбово-Саратовская	360	22.309.979	38.422	22.271.557	255.609	94.605	905	4.854	1.742	201	9	—	—	—	111	—	40	—	17.206.089	39.771.677	40a
	б) Бековская вѣтвь	14	1.412.931	—	1.412.931	12.039	7.788	91	2	447	21	—	—	—	—	—	—	—	—	702.898	2.127.867	40б
41	Уральская	669	24.131.915	(итого по дорогѣ (40) 4.444	22.271.557) 24.127.471	81.135	61.924	160	116	45	356	7	—	—	38	664	1	—	—	24.037.206	48.250.256	41
42	Фастовская	334	24.966.722	60.256	24.906.466	375.956	152.295	216	3.649	8.759	212	4	—	130	—	8.305 + 50 вг.	8	1.000	—	3.840.876	29.183.554	42
43	Харьково-Николаевская	831	49.625.936	321.322	49.301.614	631.692	254.580	1.562	4.113 + 86 вг.		595 + 1 вг.	17	—	6	—	104.575	523	6.100	—	13.265.125	63.522.753	43
44	Царскосельская	25	1.160.568	20.185	1.140 383	190.783	154.295	1.254	327	56	974	—	—	—	—	—	—	—	. . .	—	1.351.351	44
45	Шуйско-Ивановская	171	19.146.391	20.941	19.125.450	89.825	52.914	351	314	148	—	—	—	—	—	16.084	—	—	—	1.134.216	20.370.432	45
46	Юго-Западныя. а) бывшія: Брест.-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская	2.031	134.391.047	389.718	134.001.329	5.326.303	1.234.193	3.612	51.369	513.134	1.855	38	—	1.236	—	116.008 +717 плат.	31	14.217	—	59.512.120	199.229.470	46a
	б) Бендеро-Галацкая (Бендеры-Рени)	266	3.412.971	16.680	3.396.291	34.717	27.111	34	66	23	29	—	—	—	3.273	2	33	—	—	2.519.523	5.967.211	46б
	ИТОГО по частнымъ ж. д. за 1880 г.		21.169 (21.165)	1.949.400.108	5.735.804	1.943.672.304 (1.899.306.758)	41.170.067	9.621.952	—	—	—	—	—	—	—	2.033.373 1.209 в.н пл.	—	—	54.876 +2.193вг.	340.729.863	2.332.232.114	
	ИТОГО по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ), кромѣ Финляндскихъ. 1880 г.		21.226 (21.222)	1.955.681.565	5.737.688	1.949.943.877 (1.905.588.215*)	41.197.878	9.643.224	—	—	—	—	—	—	—	2.033.576 +1.209 в.н пл.	—	—	54.876 +2.193вг.	340.729.863	2.338.543.266	
	1879 „		21.101 (20.731)	2.104.908.349	6.811.506	2.098.096.842	65.034.456 (20.276)	9.790.438 (20.276)	—	—	—	—	—	—	—	4.614.915 +7.844 в.н пл. (20.276)	—	—	269.832 +1.460вг.	267.869.101 +87.158вг.	2.155.018.281 (20.276)	
	1878 „		20.544 (19.754,0)	2.063.296.000 (19.242,5)	10.183.966 (19.242,5)	2.053.112.034 (19.242,5)	85.100.816 (19.242,5)	9.645.894 (19.242,5)	—	—	—	—	—	—	—	7.535.178	—	—	264.917	240.567.616	2.148.396.816 (19.242,5)	
	1877 „		19.293,6 (18.973,2)	1.756.472.698	10.250.722	1 746.221.976	60.965.616	9.312.707	—	—	—	—	—	—	—	10.452.639 +2.290 пл.	—	—	36.123	183.721.721	1.817.438.314	
	1876 „		18.239,0 (17.766,6)	1.389.525.633	9.595.879	1.379.929.754	43.311.332 (17.760,3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.611.298.656 (17.760,3)	
	1875 „		17.717,7 (17.346,3)	1.340.816.202	5.479.259 (17.317,0)	1.334.728.198 (17.317,0)	33.447.754 (17.342)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.530.069.698 (17.342,0)	
	1874 „		16.931,6 (15.760,2)	1.332.520.037	6.061.751	1.326.458.286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1873 „		15.186,8 (14.059,4)	1.127.342.815 (13.770,0)	5.223.130 (13.770,0)	1.122.119.685 (13.770,0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[6]) 3 вагона—съ жив. рыбой и 2—съ дик. звѣрями.

*) Эти цифры представляютъ собою сводъ итоговъ по дорогамъ, не принимая во вниманіе дѣленія ихъ на участки.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средн. год.).	Проб. Товаровъ. Итого.	Въ томъ числѣ: Большой скорости.	Малой скорости.	Проб. Итого.	Багажъ.	Собаки.	Всего товаровъ. Итого.	Лошади.	Скотъ крупн.	Скотъ мелкій.	Экипажи.	Гробы съ покойниками.	Подвижной составъ паров.	Подвижной составъ вагон.	Разныя перевозки.	Военныя принадлежности. Кладь.	Военныя принадлежности. Экипажи.	Военныя принадлежности. Лошади.	Сверхъ того грузовъ. Почтоваго вѣдомства.	Сверхъ того грузовъ. Для потребностей своей дороги.	Всего товаровъ и прочихъ грузовъ.	№ по порядку.
		версты.	пудо-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.		пудо-вер.		шт.-вер.	шт.-вер.	шт.-вер.	шт.-вер.	шт.-вер.	шт.-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.	шт.-вер.	шт.-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.	пудо-вер.	
26	Новоторжская	127	668.280.604	1.548.874	666.731.730	4.917.783	1.618.562				25.862		1.908	540	—	—	344.157	209.672	4.860	215.482	. . .	39.551.856	712.750.243	26
27	Оренбургская	508	3.205.833.629	8.016.124	3.197.817.505	20.426.375	13.335.297		94.647	127.120	5.742	49.430	508	—	—	—	235 893	972	59.488	—	293.199.185	3.626.189.589	27	
28	Орловско-Витебская	488	16.293.023.481	11.560.932	16.281.462.549	78.874.801	12.031.737		—	2.080.940	3.770.907	22.426	2 864	5.288		—	2.063.424	488	496.161	—	+ 266.826пв 1.280.297.249	17.652.195.631	28	
29	Орловско-Грязская	283	6.521.685.704	7.443.912	6.514.241.792	90.959.952	14.076.843		187.378	394.534	1.730.733	18.905	753	6.518	1.495	—	5.343.083	49.695	1.643.333	—	518.078.883	7.130.724.539	29	
30	Привислинская	503	4.108.065.466	14.375.300	4.093.690.166	136.597 557	16.383.856		203.433	3.956.105	252.768	144.365	1.805	—	1.880	—	6.209.531	78.203	896.639	—	146.898.486	4.391.561.509	30	
31	Риго-Динабургская. а) Риго-Динабургскій участокъ	214	6.170.593.595	14.139.846	6.156.453.749	38.589.062	18.229.559		84.687	381.736	82.206	21.028	—	—	—	—	528.084	46.406	144.190	—	253 734.392	6.462.917.049	31a	
	б) Риго-Больдерааскій участокъ	17	28.860.570	138.902	28.721.668	110.509	102.064		42	270	118	27	—	—	. . .	—	—	—	—	. . .	5.648.331	34.619.410	31б	
32	Риго-Туккумская	54 (60)	141.172 101	1.980.347	139.191.754	4.624.471	2.147.734		8.749	98.122	68.911	1.510	—	—	—	—	—	—	—	—	65.725.223	211.521.795	32	
33	Ростово-Владикавказская	652	4.339.870.179	14.586.511	4.325.283.668	123.883.915	30.821.097		212.143	44.645	218.647	121.520	1.304	—	—	—	6.933.575	49.226	2.176.878	—	1.407.102.960	5.870.857.054	33	
34	Рыбинско-Бологовская	280	9.329.525.098	4.652.701	9.324.872.397	45.778.117	20.768.982		139.593	785.440	119.854	12.115	1.736	—	—	1.022	2.996.000	22.960	28.000	663.980	198.384 088	9.574.351.283	34	
35	Ряжско-Вяземская	660	7.372.658.679	3.964.493	7.368.694.186	48.240.152	13.574.789						34.665.363								—	1.072.845.190	8.493.744.021	35
36	Ряжско-Моршанская	132	2.118.742.352	3.346.594	2.115.395.758	29.192.446	6.942.436		112.092	731.793	118.679	28.544	838	—	8.750	—	. . .	. .	. . .	—	—	2.147.934.798	36	
37	Рязанско-Козловская	198	9.697.127.917	29.536.080	9.667.591.837	486.302.239	26.661.865		577.377	16.409.621	1.337.505	100.130	4.771	2.890	196.733	—	—	—	—	—	—	10.183.430.156	37	
38	Сестрорѣцкая	6	4.058.022	—	4.058.022	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.058.022	38	
39	Тамбово-Козловская	68	1.024.822.906	1.370.699	1.023.452.207	25.570.913	3.839.214		79.341	953.272	140.183	841	178	—	—	—	240.443	68	17.136	—	29.232.146	1.079.625.965	39	
40	Тамбово-Саратовская. а) Тамбово-Саратовская линія	360	5.185.163.919	6.880.141	5.178.283.778	33.470.509	13.054.950		156.855	57.713	240.064	25.061	995	—	—	—	39.020	—	5.818	—	756.080.198	5.974.714.626	40a	
	б) Бековская вѣтвь	14	29.621.606	—	29.621.606	168.728	109.032		1.274	28	6.258	294	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . .	29.790.334	40б	
41	Уральская горнозаводская	669	6.819.876.552	1.724.020	6.818.152.532	18.356.993	13.725.695		19.516	22.973	3.185	98.673	3.504	—	—	9.452	306.072	468	—	—	1.054.172.577	7.892.406.122	41	
42	Фастовская	334	2.730.048.289	7.510.836	2.722.537.453	37.668.754	13.629.017		27.434	72.285	29.946	30.134	809	—	19.526	—	1.690.522 + 8.912пв	2.256	265.717	—	314.813.261	3.092.530.304	42	
43	Харьково-Николаевская	831	11.754.965.820	61.843.683	11.693.122.137	141.193.238	45.938.613		191.024	969.459		123.554	6.352	—	708	—	31.144.097	158.611	1.783.086	—	2.845.625.675	14.741.784.733	43	
44	Царскосельская	25	25.816.392	464.246	25.352.146	4.394.408	3.559.696		88.490	72.289	4.032	447.040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.210.800	44	
45	Шуйско-Ивановская	171	1.548.821.515	1.808.099	1.547.013.416	6.973.733	4.424.366		8.290пв	469.060 пв	—	565.600пв	—	—	—	—	963.134	—	—	—	89 547.485	1.645.342.733	45	
46	Юго-западныя. а) Бывшія: Брест.-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская	2.031	32.407.481.173	90.953.362	32.316.527.811	1.410.581.109	241.568.982		30.337	171.296.872		493.391	14.044	—	22.609	—	107.810.955	13 911	4.390.712	—	9.977.212.199	4 3.795.24.481	46a	
	б) Бендеро-Галацкая (Бендеры-Рени)	266	284.092.692	1.695.362	282.397.330	5.755.467	4.228.609		6.169	5.749		6.222	—	—	—	—	670.145	246.000	6.765	—	—	289.848.159	46б	
	ИТОГО по частнымъ ж. д. за 1880 г.	21.169 (21.165)	409.519.035.816	1.312.440.917	408.206.594.899	9.535.558.531	1.544.327.165		—	—	—	—	—	—	—	—	632.490.607 + 75.295 в.в. и пл. в.	—	—	122.677.085	37.917.541.811	457.094.813.243		
	ИТОГО по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ), кромѣ Финляндскихъ . . 1880 „	21.226 (21.222)	409.853.322.390	1.312 546.847	408.540.775.543	9.536.954.667	1.545.370.715		—	—	—	—	—	—	—	—	632 502 178 + 75.295 в.в. и пл. в.	—	—	122.677.085	37.917.541.811	457.430.495 .953	
	1879 „	21.101 (20.731)	464.553.011.711	1.614.563.252	462.938.448.459	14.798.764.228 (20.276)	1.751.086.965 (20.276)		—	—	—	—	—	—	—	—	1237906534 +2.421.038 пв. (20.276)	—	—	118 205.220 + 904 908 в.в. (20.276)	31.776 010.105 3.228.588 в.в. (20.276)	478.044.551.240 (20.276)		
	1878 „	20.544.1 (19.754,0)	437.367.989.033 (19.242,5)	2.290 227.337 (19.242,5)	435.077.761.696 (19.242,5)	20.239.763.802 (18.321,1)	1.697.270.637 (18.873,0)		—	—	—	—	—	—	—	—	2232013778 (17.803,0)	—	—	106.570.329 (19.000,4)	24.497 803.731 (18 3=2,1)	432.766 045.170 (18.321,1)		
	1877 „	19.293,6 (18.973,2)	370.275.403.431 (18.531,8)	2.116.366.876 (18.531,8)	396.299.547.342	17.988.288.309 (17.889,1)	1.355.551.346		—	—	—	—	—	—	—	—	2529494537 1.061.847пв	—	—	14.765.763	23.498.059.136	397.594.789.192 (18.132,2)		
	1876 „	18.239.0 (17.766,6)	253.602.458.678 (16.875,5)	1.329.421.813 (16.591,0)	287.837.931.052 (17.467,2)	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1875 „	17.717.7 (17.346,3)	236.201.947.580 (15 022,8)	1.125.418.991 (14.462,8)	276.415.476.250 (17.052,0)	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1874 „	16.931,6 (15.760,2)	229.719.649.533 (12.819,6)	1.029.025.477	246.643.029.404 (13.211,8)	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1873 „	15.186.8 (14.059,4)	201.709.618.445 (11.433,0)	889.478.679	223.772.731.623 (13.180,8)	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

1	2	3	74	75	76	77	78	79	80	81
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концугода (въ скобкахъ сред. годовая).	**Выводы.**							
			По перевозкѣ пассажировъ.			По перевозкѣ товаровъ.				
			Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги.	Среднее число верстъ, пройденныхъ пассажирами. По нормальному тарифу.	Среднее число верстъ, пройденныхъ пассажирами. По уменьшенному тарифу.	Число пудо-верстъ на версту дороги. Итого товаровъ.	Число пудо-верстъ на версту дороги. Въ томъ числѣ: большой скорости.	Число пудо-верстъ на версту дороги. Въ томъ числѣ: малой скорости.	Среднее число верстъ, пройденныхъ однимъ пудомъ. Итого товаровъ.	Среднее число верстъ, пройденныхъ однимъ пудомъ. Въ томъ числѣ: большой скорости.
		версты.								
	А. Правительственная ж. д.									
1	Ливенская (узкоколейная)	57	35.506	44,45	56,98	5.864.677	1.858	5.862.819	53,20	56,22
	Б. Частныя жел. дороги:									
2	Балтійская	568	155.206	57,78	77,38	19.069.836	45.934	19.023.902	235,93	169,96
3	Боровичская	28	37.479	29,00	29,00	1.467.035	—	1.467.035	29,00	—
4	Варшаво-Бромбергская	138	137.695	47,45	56,53	14.491.427	53.422	14.438.005	75,29	89,93
5	Варшаво-Вѣнская	325	316.036	60,74	110,70	80.013.478	138.820	79.874.658	199,83	138,18
6	Варшаво-Тереспольская	200	265.056	81,16	164,53	17.348.014	21.409	17.326.605	164,57	215,82
7	Главное Общество Росс. ж. д. а) Николаевская . . .	604	596.918	206,76	312,11	84.420.887	265.824	84.155.063	324,04	323,94
	Главное Общество Росс. ж. д. б) С.-Петербурго-Варш.	1.207	206.484	124,85	192,77	9.828.164	164.669	9.663.495	246,22	407,37
	Главное Общество Росс. ж. д. в) Московско-Нижегор.	410	358.107	106,20	305,91	43.665.804	111.678	43.554.126	221,30	235,92
8	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	117.882	105,95	108,47	23.725.155	88.656	23.636.499	162,54	191,75
	Грязе-Царицынская. б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣб.-Царицынъ).	426	76.301	148,13	127,99	20.282.476	77.824	20.204.652	329,13	300,18
	Грязе-Царицынская. в) Волго-Донская вѣтвь.	73	36.658	58,89	44,60	16 560.027	23.444	16.536.583	63,85	69,72
9	Динабурго-Витебская	244	155.387	91,01	117,50	30.743.238	30.994	30.712.244	213,21	169,71
10	Донецкая каменноуг. а) Донецкая	476	20.570	61,77	166,28	4.024.062	3.086	4.020.976	102,51	83,79
	Донецкая каменноуг. б) Константиновская .	85	18.751	44,71	69,90	8.310.735	—	8.310.735	60,63	76,89
11	Закавказская	322	144.318	51,56	194,48	7.930.623	2.574	7.928.049	105,90	124,51
12	Козлово-Воронежско-Ростовская .	780	157.044	119,90	260,06	16.839.032	38.400	16.800.632	211,67	212,60
13	Курско-Кіевская	439	235.698	150,35	269,29	19.967.864	5.364	19.962.500	238,10	238,18
14	Курско-Харьково-Азовская . . .	763	200.619	131,32	239,33	21.080.149	147.305	20.932.744	236,68	274,27
15	Либаво-Роменская. а) Либав. и Радзив. уч.	480	62.369	75,75	150,84	14.817.521	14.892	14.802.629	233,33	127,64
	Либаво-Роменская. б) Роменскій участокъ .	711	96.259	89,79	271,93	16.414.535	19.392	16.395.143	376,20	205,45
16	Лодзинская фабричная	26	219.518	26,00	26,00	25.127.619	147.386	24.980.233	26,00	26,00
17	Лозово-Севастопольская	644	136.115	100,14	316,20	8.027.127	45.584	7.981.543	252,47	216,36
18	Митавская	127	185.650	47,03	64,34	5.484.372	68.635	5.415.737	70,67	64,35
19	Моршанско-Сызранская	499	99.897	110,39	285,87	8.612.324	22.683	8.589.641	217,30	300,58
20	Московско-Брестская	1.028	180.077	119,50	405,92	23.331.149	71.895	23.259.254	305,33	394,73
21	Московско-Курская	512	367.388	98,64	216,92	37.367.802	201.276	37.166.526	221,80	338,11
22	Московско-Рязанская	243	398.069	87,75	156,01	43.119.735	115.345	43.004.390	152,64	171,36
23	Московско-Ярославск. а) Московско-Ярослав. .	272	287.728	63,43	229,33	19.105.532	36.726	19.068.806	133,40	201,42
	Московско-Ярославск. б) Яросл.-Волог. (узкокл.).	192	61.745	72,79	170,35	3.131.712	13.642	3.118.070	154,59	176,46
24	Муромская	100 (96)	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
25	Новгородская (узкоколейная) . . .	157	102.266	73,08	86,30	2.365.163	29 855	2.335.308	91,17	85,05
26	Новоторжская	127	85.277	64,04	66,32	5.069.747	11.429	5.058.318	74,56	80,23
27	Оренбургская	508	73.832	122,41	241,54	6.310.696	15.780	6.294.916	249,08	298,90
28	Орловско-Витебская	488	85.655	79,96	25,49	33.387.343	23.690	33.363.653	227,77	225,99
29	Орловско-Грязская	283	127.712	94,23	206,78	23.044.826	26.304	23.018.522	195,85	191,15
30	Привислинская	503	126.165	70,76	142,04	8.167.128	28.579	8.138.549	95,60	100,49
31	Риго-Динабургская. а) Риго-Динабургск. уч.	214	186.602	74,68	178,14	28.834.549	66 074	28.765.475	143,88	135,04
	Риго-Динабургская. б) Риго-Вольдерааск. уч.	17	89.896	11,05	14,48	1.697.681	8.171	1.689.510	13,02	15,40

1	2	3	74	75	76	77	78	79	80	81	82
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концугода (въ скобкахъ сред. годовая).	**В ы в о д ы.**								
			По перевозкѣ пассажировъ.			По перевозкѣ товаровъ.					
			Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги.	Среднее число верстъ, пройденныхъ пассажирами.		Число пудо-верстъ на версту дороги.			Среднее число верстъ, пройденныхъ однимъ пудомъ.		
				По нормальному тарифу.	По уменьшенному тарифу.	Итого товаровъ.	Въ томъ числѣ: большой скорости.	Въ томъ числѣ: малой скорости.	Итого товаровъ.	Въ томъ числѣ: большой скорости.	Въ томъ числѣ: малой скорости.
		версты.									
32	Риго-Тукумская	60	240.363	23,12	25,79	2.352.868	33.006	2.319.862	43,48	41,85	43,51
33	Ростово-Владикавказская	652	123.156	149,43	391,63	6.656.243	22.372	6.633.871	273,26	162,37	273,88
34	Рыбинско-Бологовская	280	168.141	163,31	222,98	33.319.733	16.617	33.303.116	260,76	157,21	260,85
35	Ряжско-Вяземская	660	75.770	71,72	239,26	11.170.695	6.007	11.164.688	176,19	160,72	176,20
36	Ряжско-Моршанская	132	120.576	75,50	118,21	16.051.070	25.345	16.025,725	107,86	116,86	107,85
37	Рязанско-Козловская	198	234.493	111,84	133,99	48.975.494	149.173	48.826.321	144,50	180,66	144,41
38	Сестрорѣцкая	6	65.864	6,00	—	676.337	—	676.337	6,00	—	6,00
39	Тамбово-Козловская	68	133.467	60,95	65,27	15.070.925	20.157	15.050.768	72,37	68,00	72,38
40	Тамб.-Саратовская. а) Тамбово-Саратовская.	360	81.496	101,40	267,07	14.403.224	19.111	14.384.113	232,41	179,07	232,51
	Тамб.-Саратовская. б) Бековская вѣтвь	14	17.125	14,05	14,00	2.115.829	—	2.115.829	14,00	—	14,00
41	Уральская горнозаводская	669	81.011	99,57	164,82	10.194.135	2.577	10.191.558	241,80	387,94	241,78
42	Фастовская	334	109.187	57,56	211,34	8.173.797	22.488	8.151.309	109,35	124,64	109,31
43	Харьково-Николаевская	831	130.189	100,14	228,78	14.145.567	74.421	14.071.746	236,87	192,47	237,16
44	Царскосельская	25	851.470	21,58	20,40	1.032.656	18.570	1.014.086	22,24	23,01	22,23
45	Шуйско-Ивановская	171	82.152	53,53	99,62	9.057.436	10.574	9.046.862	80,89	86,34	80,89
46	Юго-Западныя. а) Бывшія: Брест.-Граевскій, Кіево-Брестскій и Одесскій участки	2.031	124.449	104,08	292,60	15.956.416	44.783	15.911.633	241,14	233,36	241,16
	Юго-Западныя. б) Бендеро-Галацкій (Бендеры-Реми).	266	30.825	113,03	209,01	1.068.018	6.374	1.061.644	83,24	101,64	83,15
	ИТОГО по частнымъ ж. д. 1880 г. [1]	**21.169** (21.165)	**166.872**	—	—	**19.434.159**	**62.292**	**19.371.868**	—	—	—
	Итого по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ) кромѣ Финляндскихъ. 1880 г. [1]	**21.226** (21.222)	**166.517**	—	—	**19.397.547**	**62.129**	**19.335.418**	—	—	—
	1879 г.	**21.101** (20.731)	**187.920**	—	—	**22.408.616**	**77 882**	**22.330.734**	—	—	—
	1878 г.	**20.544** (19.754,0)	**252.002** (19.242,5)	—	—	**22.722.271** (19.242.5)	**119.370** (19.242,5)	**22.610.252** (19.242,5)	—	—	—
	1877 г.	**19.293,6** (18.973,2)	**216.097**	—	—	**19.980.542** (18.531)	**111.553** (18.531)	**20.893.604**	—	—	—
	1876 г.	**18.239,0** (17.766,6)	**179.220**	—	—	**15.027.849** (16.874,0)	**80.405** (16.582)	**16.478.768** (17.467,2)	—	—	—
	1875 г.	**17.717,7** (17.346,3)	**165.494**	—	—	**15.722.897** (15.002,8)	**78.052** (14.463,7)	**16.210.091** (17.052,0)	—	—	—
	1874 г.	**16.931,6** (15.760,7)	**175.233**	—	—	**17.954.422** (12.794,6)	**81.473** (12.687)	**18.668.390** (13.211,8)	—	—	—
	1873 г.	**15.186,8** (14.059,4)	**179.231**	—	—	**17.681.418** (11.408,0)	**89.241** (13.408)	**16.977.173** (13.180,8)	—	—	—

[1]) Въ итоги перевозокъ не вошли перевозки по Муромской дорогѣ, которая эксплоатировалась въ 1880 году за счетъ строителя, почему Правленіе не доставило по этой дорогѣ ни отчета, ни свѣдѣній о перевозкахъ за 1880 годъ. Вслѣдствіе того, поверстные выводы въ итогахъ сдѣланы не на все среднее годовое эксплоатаціонное протяженіе сѣти ж. дорогъ, а за вычетомъ длины Муромской дороги, именно: въ итогѣ по частнымъ дорогамъ — на 21.069 верстъ, а въ итогѣ по всѣмъ дорогамъ — на 21.126 верстъ.

VI bis.

ПЕРЕВОЗКИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1881 году.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили особыя донесенія правленій желѣзныхъ дорогъ, провѣренныя по годичнымъ отчетамъ этихъ правленій.

2) Въ этой вѣдомости заключается количество и пробѣгъ всѣхъ перевозокъ, совершенныхъ, какъ по линіямъ, такъ и по вѣтвямъ; сюда же входятъ свѣдѣнія по безплатному багажу (гр. 35 и 36), по неоплаченнымъ служебнымъ грузамъ (гр. 67 и 68) и т. п.

3) Въ графы 4 — 13 включены всѣ пассажиры, за исключеніемъ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и перевезенныхъ попоѣздно (т. е. въ экстренныхъ и санитарныхъ поѣздахъ). Такимъ образомъ въ эти графы, кромѣ обыкновенныхъ пассажировъ, включены: а) пассажиры перевезенные повагонно и въ особыхъ отдѣленіяхъ, б) дѣти, в) провожатые, г) пассажиры перевезенные со скидкою % съ нормальнаго тарифа (напр. родственники служащихъ на ж. д., учащіеся, воинскіе чины, слѣдовавшіе по собственной надобности и т. п.) и д) пассажиры по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ. Всѣ эти категоріи пассажировъ распредѣлены по соотвѣтствующимъ классамъ (гр. 4—11) и кромѣ того: число и пробѣгъ пассажировъ, перевезенныхъ со скидкою %, по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ показаны въ гр. 31 и 32.

4) Воинскіе чины, перевезенные по воинскому тарифу, въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ и арестанты, перевезенные въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ, показаны особо въ гр. 14—23, причемъ воинскіе чины распредѣлены по классамъ въ гр. 14—19, а арестанты показаны общимъ числомъ въ гр. 22 и 23.

5) Попоѣздныя пассажирскія перевозки показаны въ гр. 33 и 34, при чемъ число поѣздовъ взято изъ табл. V, хотя бы выручка (показываемая въ гр. 20 таблицы „Валоваго дохода“) несоотвѣтствовала этому числу.

6) Всѣ *пассажирскія перевозки* (за исключеніемъ попоѣздныхъ) показаны числомъ пассажировъ и пассажироверстъ; при чемъ: а) число пассажировъ, перевезенныхъ *повагонно* и число сдѣланныхъ ими пассажироверстъ, вычислено: по выручкѣ, по тарифу соотвѣтствующаго класса и по числу вагоновъ и сдѣланныхъ ими вагоноверстъ; б) число пассажировъ, слѣдовавшихъ въ особыхъ отдѣленіяхъ опредѣлено по числу оплаченныхъ мѣстъ; в) дѣти считались какъ взрослые (т. е. число ихъ не уменьшено пропорціонально выручкѣ); г) каждый пассажиръ съ обратнымъ билетомъ считался за 2 пассажировъ; д) абоненты считались по числу предполагательныхъ поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.

7) Всѣ *грузовыя перевозки* за исключеніемъ почтовыхъ вагоновъ показаны числомъ пудовъ и пудоверстъ; для чего:
а) поштучные грузы считались:

собака	за 1 пудъ.	экипажъ	за 50 пуд.
крупный скотъ	„ 20 „ штука.	паровозъ съ тендеромъ	„ 2.400 „
мелкій скотъ	„ 3 „ „	вагонъ	„ 400 „
лошадь	„ 20 „ „	гробъ съ покойникомъ	„ 20 „

б) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ неизвѣстенъ, приняты по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ) на узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки приняты по 400 пуд. на вагонъ.

8) *Попоѣздныя перевозки* показаны *числомъ поѣздовъ*.

9) Рядъ точекъ . . . означаетъ недоставленіе данныхъ.

10) ? означаетъ сомнѣніе Стат. Отдѣла въ вѣрности свѣдѣній.

№ № правленій жел. дорогъ по бухвенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	ПЕРЕВОЗКА. Пассажиры I класса. Перевезено.	Пробѣгъ.	Пассажиры II класса. Перевезено.	Пробѣгъ.	Пассажиры III класса. Перевезено.	Пробѣгъ.	Пассажиры IV класса. Перевезено.	Пробѣгъ.	ИТОГО пассажировъ, воинскихъ чиновъ, арестантовъ и багажа перевезенныхъ поѣздомъ (гр. 4—11). Перевезено.	Пробѣгъ.
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕРСТЫ.
	А. Правительственныя ж. д.:											
1	Ливенская (узкоколейная)	57	320	13.823	3.464	158.680	41.735	1.782.057	—	—	45.519	1.954.560
2	Харьково-Николаевская	831	13.979	1.819.981	76.568	8.765.298	874.992	80.485.927	804	164.951	966.343	92.236.157
	Итого по правит. ж. д. въ 1881 г.	888	14.299	1.833.804	80.032	8.923.978	916.727	82.467.984	804	164.951	1.011.862	94.190.717
	Б. Частныя ж. дороги:											
3	Балтійская	568	110.142	5.127.892	296.886	16.037.462	1.486.116	58.795.790	7.258	890.710	1.900.402	80.851.854
4	Боровичская	28	680	19.720	4.372	126.788	28.048	813.392	49 [3]	1.421 [3]	33.149	961.321
5	Варшаво-Бромбергская	138	9.910	741.285	72.447	4.423.186	246.766	10.255.182	64.763	3.996.271	393.916	19.416.924
6	Варшаво-Вѣнская	325	28.168	3.011.351	214.791	16.278.276	1.066.932	57.557.502	299.750	28.196.829	1.609.641	105.044.958
7	Варшаво-Тереспольская	200	6.732	1.046.517	61.097	5.383.593	416.967	32.914.520	—	—	484.796	39.344.630
8	Главнаго общества россійскихъ ж. дорогъ. а) Николаевская д.	609 (606)	32.199	15.249.762	206.047	51.876.886	1.253.269	227.530.812	58.594	17.187.022	1.550.109	311.844.482
	б) С.-Петерб.-Варш. д.	1.207	54.919	17.128.631	276.381	44.675.280	1.409.345	152.889.949	—	—	1.740.645	214.693.860
	в) Московско-Нижег. д.	410	14.997	3.609.136	118.017	16.257.193	1.037.067	103.265.564	—	—	1.170.081	123.131.893
9	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи Борисоглѣбскъ).	199	1.832	206.117	7.372	953.826	141.989	15.269.384	—	—	151.193	16.429.327
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	426	651	160.834	4.965	984.276	138.092	20.073.197	—	—	143.708	21.218.307
	в) Волго-Донская вѣтвь	73	163	11.393	1.186	79.040	43.274	2.609.011	—	—	44.623	2.699.444
10	Динабурго-Витебская	244	2.515	360.050	11.328	1.620.816	299.108	25.747.662	—	—	312.951	27.728.528
11	Донецкая каменноугольная	561	719	59.944	12.953	947.888	181.145	10.369.375	5.753	811.173	200.570	12.189.236
12	Закавказская	322	7.760	753.309	46.657	2.778.163	590.045	29.104.044	—	—	644.462	32.635.516
13	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	9.943	1.467.142	58.986	7.247.477	869.511	94.168.753	—	—	938.440	102.883.372
14	Курско-Кіевская	439	10.367	2.502.394	62.074	9.545.149	440.884	64.460.555	974	228.867	514.299	76.736.965
15	Курско-Харьково-Азовская	763	17.774	3.441.910	114.895	14.187.317	945.713	122.913.021	761	190.788	1.079.143	140.733.036
16	Либаво-Роменская. а) Либавскій участокъ	480	4.656	498.302	25.335	2.412.744	351.239	23.331.158	—	—	381.230	26.242.204
	б) Роменскій участокъ	711	5.701	684.775	36.763	4.071.111	520.022	46.115.816	—	—	562.486	50.871.702
	в) Вилейка-Кошедары.	— (72)	34	2.448	190	13.680	1.220	86.840	—	—	1.444	102.968
17	Лодзинская фабричная	26	1.904	49.504	21.525	559.650	183.399	4.768.374	24.706	642.356	231.534	6.019.884
18	Лозово-Севастопольская	644	7.951	1.977.282	37.134	5.881.029	573.327	54.678.656	—	—	618.412	62.536.967
19	Митавская	127	9.445	540.613	33.150	1.761.723	424.806	19.132.433	—	—	467.401	21.434.769
20	Моршанско-Сызранская	498	3.997	803.068	23.519	3.443.992	287.246	30.321.404	4.140	465.138	318.902	34.633.602
21	Московско-Брестская	1.028	16.284	4.304.213	99.220	16.955.896	904.460	99.596.908	7.969	803.315	1.027.933	121.660.332
22	Московско-Курская	512	32.264	7.285.608	160.031	23.449.596	1.464.749	130.523.902	—	—	1.657.044	161.259.106
23	Московско-Рязанская	243	16.921	2.329.869	89.106	10.336.031	873.512	75.297.348	—	—	979.539	87.963.248
24	Московско-Ярославская. а) Московско-Яросл. д.	272	17.026	1.453.383	99.349	6.161.231	1.057.861	64.826.931	—	—	1.174.236	72.441.545
	б) Ярославо-Вологод. д. (узкоколейная).	192	695	67.609	6.439	546.960	130.059	9.140.688	—	—	137.193	9.755.257

№ № правленій жел. дорогъ по бухвенному порядку.	ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ. Воинскихъ чиновъ (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ). I класса. Перевезено.	Пробѣгъ.	II класса. Перевезено.	Пробѣгъ.	III класса. Перевезено.	Пробѣгъ.	ИТОГО воинскихъ чиновъ (гр. 14—19). Перевезено.	Пробѣгъ.	Арестантовъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ. Перевезено.	Пробѣгъ.	ВСЕГО, пассажировъ кромѣ перевезенныхъ попоѣздно. Перевезено (гр. 12+20+22).	Пробѣгъ (гр. 13+21+23).	Выводы по перевозкѣ всѣхъ пассажировъ, кромѣ попоѣздныхъ. Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги гр. 25 / гр. 3	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 25 / гр. 24.	Среднее число пассажировъ. На пассажирскій вагонъ гр. 25 гр. 63 таб. III	На ось пассажирскаго вагона гр. 25 гр. 64 таб. III.	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 28×100 гр. 11 таб. III	№ № правленій жел. дорогъ по бухвенному порядку.
	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР.		ВЕРСТЫ.				
	—	—	—	—	2.161	122.883	2.161	122.883	—	—	47.680	2.077.443	36.446	43,57	7,42	3,71	43,14	1
	70	14.432	865	238.119	74.108	18.620.064	75.043	18.872.615	10.181	3.128.288	1.051.567	113.437.060	136.507	107,88	12,45	4,15	35,41	2
	70	14.432	865	238.119	76.269	18.742.947	77.204	18.995.498	10.181	3.128.288	1.099.247	115.514.503	130.084	105,09	12,30	4,14	36,05	
	—	—	1.479	67.742	118.265	9.401.018	119.744	9.468.760	4.008	473.106	2.024.154	90.793.720	159.848	44,86	8,22	2,76	23,31	3
	2	58	—	—	1.225	35.525	1.227	35.583	249	7.221	34.625	1.004.125	35.862	28,00	11,20	3,73	32,08	4
	115	8.623	441	34.653	18.317	1.085.842	18.873	1.129.118	1.830	132.880	414.679	20.677.922	149.840	49,86	9,15	3,68	23,12	5
	356	37.593	1.127	117.540	53.307	5.712.365	54.790	5.867.498	3.610	497.520	1.668.041	111.408.976	342.797	66,79	11,91	5,08	32,49	6
	98	9.955	586	48.951	55.827	8.711.818	56.511	8.770.724	4.498	691.508	545.805	48.806.862	244.034	89,42	12,17	5,88	33,07	7
	190	33.210	4.038	424.545	94.168	29.464.280	98.396	29.922.035	10.295	5.689.788	1.658.800	347.456.305 [7]	573.360	209,46	18,32	4,88	32,01	8a
	640	70.852	3.600	458.875	133.504	24.237.626	137.744	24.767.353	16.163	3.279.539	1.894.552	242.670.752	201.053	123,09	10,09	3,36	31,73	8б
	36	9.872	374	106.610	54.410	16.905.902	54.820	17.022.384	19.696	7.352.022	1.244.597	147.506.299	359.771	118,52	10,69	3,56	31,19	8в
	19	3.742	293	57.622	18.021	3.511.252	18.333	3.572.616	1.408	275.968	170.934	20.277.911	101.899	118,63	14,05	4,68	42,12	9а
	14	1.978	264	49.908	13.192	3.403.366	13.470	3.455.252	1.908	506.402	159.086	25.179.961	59.108	158,28	9,53	3,18	25,09	9б
	—	—	20	1.365	1.302	92.336	1.322	93.701	—	—	45.945	2.793.145	38.262	60,75	11,91	3,97	66,84	9в
	28	1.912	124	20.894	22.762	4.814.157	22.914	4.836.963	2.118	400.039	337.983	32.965.530	135.105	97,54	8,67	4,33	27,32	10
	4	569	75	12.880	11.164	1.865.192	11.243	1.878.641	268	18.554	212.081	14.085.575	25.108	66,42	8,65	2,88	17,30	11
	43	4.620	687	94.487	64.855	12.305.665	65.585	12.404.772	2.676	57.064	712.723	45.097.352	140.054	63,27	12,37	6,18	39,42	12
	24	9.245	849	305.143	77.214	21.037.228	78.087	21.351.616	10.730	2.439.667	1.027.257	126.674.655	162.403	123,31	11,39	3,43	29,21	13
	68	14.170	707	146.863	66.389	15.716.590	67.164	15.877.623	9.067	1.809.844	590.530	94.424.432	215.090	159,90	12,19	4,06	34,42	14
	25	6.902	937	299.201	111.602	27.132.562	112.564	27.438.665	16.305	3.274.422	1.208.012	171.446.123	224.700	141,92	11,99	4,00	26,07	15
	59	6.595	552	58.403	27.789	4.263.990	28.400	4.328.988	3.230	295.040	412.860	30.866.232	64.305	74,76	7,69	2,56	23,01	16а
	99	15.253	1.008	109.412	76.023	17.732.125	77.130	17.856.790	9.950	2.053.920	649.566	70.782.412	99.553	108,97	10,14	3,38	47,29	16б
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.444	102.968	1.430	71,51	11,75	4,13	. . .	16в
	35	910	126	3.276	7.826	203.476	7.987	207 662	—	—	239.521	6.227.546	239.521	26,00	13,59	6,79	40,69	17
	7	451	456	87.344	66.877	25.486.943	67.340	25.574.738	5.599	1.064.400	691.351	89.176.105	138.472	128,99	16,83	5,61	45,83	18
	22	1.885	157	13.521	9.593	755.626	9.772	771.032	2.350	138.872	479.523	22.344.678	175.942	46,60	13,53	4,51	48,03	19
	3	867	104	36.946	51.339	16.435.936	51.446	16 475.749	5.760	1.187.840	376.108	52.695.191	105.814	140,11	14,01	4,67	39,27	20
	117	22.385	893	188.547	114.828	48.986.122	115.838	49.197.054	14.560	5.325.562	1.158.331	176.182.048	171.383	152,10	11,40	3,83	31,26	21
	35	11.103	693	126.073	82.629	19.524.971	83.357	19.662.147	25.976	5.267.744	1.766.377	186.188.997	363.650	105,41	12,52	4,17	31,43	22
	57	13.764	601	131.080	36.028	6.023.990	36.635	6.168.834	8.478	1.157.391	1.024.703	95.289.473	392.138	93,00	12,84	5,28	40,63	23
	10	2.230	253	56.420	23.189	5.169.142	23.452	5 227.792	5.650	1.319.900	1.203.338	78.989.237	290.402	65,64	18,28	6,08	39,00	24а
	—	—	5	858	11.302	1.938.400	11.307	1.939.258	2.250	432.000	150.750	12.126.515	63.159	80,44	10,05	5,03	40,59	24б

№ № правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	Перевозка и пробѣгъ пассажировъ.				Багажъ (въ томъ числѣ и безплатный).		Товары перевезенные по тарифамъ большой скорости.		Товары перевезенные по тарифамъ малой скорости.		Собаки.		Крупный скотъ.		Мелкій скотъ.		Лошади (кромѣ воинскихъ).		Экипажи (кромѣ воинскихъ).		Перевозы съ тендерами.		Вагоны пассажирскіе и товарные.		Гробы съ покойниками (кромѣ перевезенныхъ въ кладбищенскихъ повадахъ).		№ № правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.
			Въ общемъ числѣ пассажировъ было со скидкою % съ нормальнаго тарифа и по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ.		Сверхъ того попоѣздныя перевозки. Экстренные поѣзды для Высочайшихъ особъ и для частныхъ лицъ	Санитарные поѣзды.							Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
		ВЕРСТЫ.	Перевезено (въ гр. 12).	Пробѣгъ (въ гр. 13).	Число поѣздовъ. См. табл. V гр. 4.	Число поѣздовъ. См. табл. V гр. 26.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	
	А. Правительственныя ж. д.:																												
1	Ливенская (узкоколейная)	57	770	36.141	—	—	23.464	1.116.849	—	—	7.645.730	4[illegible]	55	2.250	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	3.395	190.788 [1]	1.400	64.550	—	—	—	—	40	1.680	1
2	Харьково-Николаевская	831	—	—	1	—	257.113	42.286.023	289.680	53.138.448	53.381.546	10.02[illegible]	631	103.291	40.960	6.978.460	24.963	1.565.535	30.040	6.136.940 [1]	20.150	3.522.150	—	—	52.000	12.131.600	380	82.500	2
	Итого по правит. ж. д. въ 1881 г.	888	770	36.141	1	—	280.577	43 402.872	289.680	53.138.448	61.027.276	10.4[illegible]	686	105.541	40.960	6.978.460	24.963	1.565.535	33.435	6.327.728	21.550	3.586.700	—	—	52.000	12.131.600	420	84.180	
	Б. Частныя ж. дороги:																												
3	Балтійская	568	594.941	16.418 366	136	—	470.248	30.042.626	170.759	28.154.235	42.331.005	10.1[illegible]	3.448	516.856	226.920	34.015.308	19.110	2.864.589	30.920	4.636.908	28.450	4.264.655	—	—	—	—	2.140	320.186	3
4	Боровичская	28	—	—	5	—	15.072	437.088	—	—	1.223.241	[illegible]	123	3.567	1.780	51.620	156	4.524	520	15.080	350	10.150	—	—	—	—	100	2.900	4
5	Варшаво-Бромбергская	138	3.151	236 081	6	—	170.021	8.920.451	76.252	4.064.035	24.263.350	1.8[illegible]	871	48.405	13.920	1.980.960	220.422	16.971.264	31.260	2.825.040	10.400	653.400	—	—	—	—	—	—	5
6	Варшаво-Вѣнская	325	10.526	1.200.444	81	—	489.244	37.004.913	29.403	37.845.512	118.987.633	23.4[illegible]	2.843	198.536	73.380	8.050.800	468.786	33.273.672	65.120	10.813.920	36.400	2.922.600	4.800	675.200	4.480	819.840	—	—	6
7	Варшаво-Тереспольская	200	6.823	1.034.893	—	—	180.450	26.823.105	56.420	10 392 821	18 833.038	3.2[illegible]	1.399	128.871	1.174.420	234.017.180	252.303	42.359.124	25.640	4.167.840	17.700	2.543.200	—	—	—	—	100	20.000	7
8	Главнаго общества россійскихъ ж. дорогъ. а) Николаевская д.	609 (606)	41 917	11.304.784	14	—	593.450	215.309.801	472 766	163.273.367	155.489.881	52.4[illegible]	4.597	1.068.388	2.490.840	1.469.123.260	197.082	27.840.459	98.580	44.790.680	24.030	8.089.750	103.200	57.836.000	156.800	86.472.400	2.480	967.640	8a
	б) С.-Петерб.-Варш. д.	1.207	119.899	18.336.535	185*)	—	416.905	113.366.025	511.986	200 128.264	51.317.715	12.1[illegible]	5.125	884.320	189.580	58.797.180	128.813	11.788.983	102.360	24.515.140	73.950	15.961.600	—	—	258.000	118.676.400	2.680	1.007.420	86
	в) Московско-Нижег. д.	410	31 944	4.215.568	53	—	289.378	44.615.543	214.500	51.010.259	82.774.887	18.7[illegible]	1.976	300.609	244.400	*) 76.211.440	5.979	770.961	35.780	. . . [9]	29.050	6.286.950	43.200	17.513.952	304.800	123.569.008	—	—	8в
9	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	862	133.800	—	—	83.292	10.348 786	75.647	14.269.477	34.920.986	5.8[illegible]	172	19.217	292.280	40.053.920	7.212	701.505	20.540	3.093.812	2.050	260.850	52.800	10.401.600	—	—	120	19.452	9a
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	426	319	78.986	—	—	95.094	14.291.925	81.113	25 226 153	30 061.567	9.3[illegible]	83	25.539	71.340	2.893.620	171	20.378	8.500	1.847.528	2.100	364.000	132.000	21.542.400	—	—	20	368	96
	в) Волго-Донская вѣтвь	73	39	3.108	—	—	20.951	1.455.168	28.414	1.406.708	21.648.989	1.3[illegible]	7	463	260	16.180	69	4.281	100	6.260	950	62.750	108.000	1.404.000	—	—	—	—	9в
10	Динабурго-Витебская	244	21.448	3.888.543	—	—	89.493	13.441.700	52.389	9.772.554	33.010.880	7.3[illegible]	479	61.722	31.260	6.570.800	18.465	2.834.517	57.460	13.300.560	3.550	531.800	—	—	—	—	260	59.900	10
11	Донецкая каменноугольная	561	—	—	—	—	50 490	4.127.964	31.661	2.514.812	36.831.621	3.4[illegible]	172	16.229	560	36.906	225	24.886	2.030	186.496	3.950	293.820	9.600	240.000	1.200	32.400	60	9.546	11
12	Закавказская	322	14.160	776.651	38	—	166.058	16.100.588	1.404	170.988	32.146.113	2.2[illegible]	4.602	291.316	8.440	746.540	4.278	829.600	14.760	1.711.100	13.250	1.949.430	—	—	—	—	—	—	12
13	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	21.535	843.717	—	—	[3])330.235	[5]) 41.867.295	134.927	33 076.148	75.899,666	15.4[illegible]	1.180	146.738	663.860	15.075.760	11.520	299.382	84.520	12.577.760	17.200	3.629.750	60.000	3.600.000	217.200	101.416.800	520	141.780	13
14	Курско-Кіевская	439	5.401	1.265 980	—	—	178.338	38.326 339	86.275	20.637.657	41.186.168	9.3[illegible]	1.002	178.000	85.760	13.651.020	8.100	1.753.638	19.740	4.676.280	21.950	5.416.200	67.200	11.155.200	244.800	40.962.400	500	101.900	14
15	Курско-Харьково-Азовская	763	4.271	1.008.416	7	—	423.996	68.310.425	417.257	126 713.152	75.834.730	17.3[illegible]	1.099	214.998	98.200	21.875.580	6.165	948.984	40.260	9.802.480	22.200	4.629.250	139.200	45.446.400	181.200	48.693.600	860	253.960	15
16	Либаво-Роменская. а) Либавскій участокъ	480	—	—	8	—	78.464	8.735.521	52.896	6.984.719	34.161 487	6.7[illegible]	451	49.428	10.240	1.743.060	372	93.762	11.320	21.327.380	9.000	698.300	—	—	—	—	220	31.480	16a
	в) Роменскій участокъ	711	—	—	1	—	139.932	19.102.247	72.079	13.866.278	36 673.865	12.1[illegible]	806	122.434	43.020	8.444.400	333	106.890	24.140	2.840.320	7.900	1.570.600	—	—	—	—	340	78.000	16б
	б) Вилейка-Кошедары.	—	—	—	—	—	1.101	79.272	1.297	93.384	18.113.944	1.3[illegible]	20	1.440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16в
17	Лодзинская фабричная	26 (72)	764	19.864	—	—	70.291	1.827.566	127.440	3 313.440	25.256.021	[illegible]	162	4.212	37.860	984.360	117.293	3.049.618	8.280	215.280	4.150	107.900	—	—	—	—	—	—	17
18	Лозово-Севастопольская	644	958	282.747	—	—	238.589	41.699 461	126.648	22.439.886	25.623.555	6.6[illegible]	1.467	281.514	37.980	6.147.340	2.850	418.560	13.880	1.937.840	10.050	1.846.950	87.200	15.636.000	—	—	500	216.460	18
19	Митавская	127	37.384	955.234	1	—	80.073	6.218.157	112.010	7.654.841	10.241 007	76	2.637	141.645	51.080	3.890.960	2.628	194.163	8.625	600.350	9.300	751.200	—	—	1.600	204.800	440	12.540	19
20	Моршанско-Сызранская	498	8.409	1.350.584	—	—	105.868	17.823.743	31.617	9.091.917	25.315.837	5.7[illegible]	1.253	137.257	10.460	1.931.280	3.783	657.633	16.320	3.341.180	11.450	2.139.400	—	—	400	27.200	140	48.000	20
21	Московско-Брестская	1.028	37 891	8.481.539	—	—	[1])236.966	[5]) 49.253.179	208 503	86.589.995	75.437.476	22.6[illegible]	2.441	403.706	39.640	5.785.740	21.489	7.133.874	48.800	18.932.50[illegible]	31.850	10.670.550	19.200	19.756.800	61.600	40.449.600	880	427.040	21
22	Московско-Курская	512	4.817	1.426.384	13	—	479.548	94.249.568	322.087	118.554.435	91.584.412	20.5[illegible]	3.282	595.150	409.180	138.607.860	3.018	509.574	47.000	11.869.960	76.000	20.467.050	163.200	62.517.600	323.200	85.616.000	1.580	464.000	22
23	Московско-Рязанская	243	792	101.397	—	—	416 584	49.370.395	136.734	22.786.386	83.461.885	19.8[illegible]	2.260	346.882	1.952.940	233.729.065	25.482	2.281.914	188.200	19.855.479	29.750	4.759.181	256.800	27.308.278	312.000	23.851.542	780	131.200	23
24	Московско-Ярославская. а) Московско-Яросл. д.	272	—	—	18	—	342.914	31.142 202	84.559	13.143 402	39.286.810	5.0[illegible]	2.715	. . . [15]	47.540	. . . . . [15]	2.571	. . . . [15]	— [16]	. . . [16]	11.900	. . . . [15]	—	—	—	—	440	. . . . [15]	24a
	б) Ярославо-Вологод. д. (узкоколейная).	192	—	—	—	—	45.643	4.459 604	26.275	4.532.000	3.753.556	9[illegible]	274	. . . [18]	2.340	. . . . . [18]	33	. . . . [19]	— [20]	. . . [20]	1.900	. . . . [19]	—	—	—	—	40	. . . . [19]	24б

*) Въ томъ числѣ 90 поѣздовъ служебныхъ.

1	2	3	57	58	59	60	61	62	63	64	65
№№ правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	П Е Р Е В О З К А И П								
			Прочіе грузы кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ (напр. дикіе звѣри перевозимые повагонно и т. п.).		Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ.						
					Воинская кладь.		Воинскія лошади.		Воинскіе экипажи.		
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.
	А. Правительственныя ж. д.:										
1	Ливенская (узкоколейная)	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Харьково-Николаевская	831	—	—	90.165	28.817.491	106.420	31.964.660	16.300	4.477.250	—
	Итого по правит. ж. д. въ 1881 г.	888	—	—	90.165	28.817.491	106.420	31.964.660	16.300	4.477.250	—
	Б. Частныя ж. дороги:										
3	Балтійская	568	850	127.416	239.465	13.767.052	51.840	2.717.440	47.050	2.434.500	—
4	Боровичская	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Варшаво-Бромбергская	138	848	87.432	3.142	51.956	860	49 100	300	21.400	—
6	Варшаво-Вѣнская	325	10.449	1.080.914	20.947	343.992	26.940	4.167 960	750	92.000	—
7	Варшаво-Терспольская	200	9.716 [6]	1.897.522 [6]	22.412	2.700.620	7.320	1.411.760	4.950	444.050	—
8	Главнаго общества россійскихъ ж. дорогъ. а) Николаевская д.	609 (606)	7.200	551.400	66.016	12.615.608	89.400	34.920.440	26.450	2.784.050	51.733
	б) С.-Петерб.-Варш. д.	1.207	19.800	3.670.800	3.348	2.146.895	147.220	31.100.380	277.700	39.129 300	—
	в) Московско-Нижег.д.	410	—	—	16.516	3.730 311	45.600	14.396.720	12.150	3.509.350	— [10]
9	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	192	40	7.960	11.732	2.121.923	91.720	17.970.908	1.450	294.200	—
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	426	40	14.680	8.802	1.554.270	87.280	16.127.416	600	88.000	—
	в) Волго-Донская вѣтвь	73	—	—	147	10.836	40	2.900	—	—	—
10	Динабурго-Витебская	244	—	—	3.012	631.737	11.140	2.715.060	5.900 [11]	1.439.600 [11]	—
11	Донецкая каменноугольная	561	265	42.410	2.812	582 932	24.560	6.255.780	150	43.000	—
12	Закавказская	322	—	—	66 698	5.930 690	9.420	1.146.680	—	—	—
13	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	—	—	72.146	11.845.056	150.160	26.299.400	1.900	279 950	—
14	Курско-Кіевская	439	—	—	77.345	9.536.701	128.960	39.872.620	1.800	295.150	—
15	Курско-Харьково-Азовская	763	18.000	4.155.600	176.058	36.049.638	89.560	33.651.040	700	139.800	—
16	Либаво-Роменская. а) Либавскій участокъ	480	127.927	25.220.928	7.648	2.020.192	34.560	4.885.020	7.350	500.650	—
	б) Роменскій участокъ	711	911.397	412.878.528	9.129	3.797.056	90.260	21.262.220	9.800	2.608.350	—
	в) Вилейка-Кошедары.	— (72)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Лодзинская фабричная	26	—	—	1.850	48.100	—	—	—	—	—
18	Лозово-Севастопольская	644	—	—	6.944	1.115.645	740	53.380	600	43.800	—
19	Митавская	127	160	14.240	1.670	179.999	5.725	730.750	2.500	314.150	—
20	Моршанско-Сызранская	498	—	—	3.128	467.914	1.960	759.960	—	—	—
21	Московско-Брестская	1.028	—	—	348.743	53.661.685	78.080	19.740 880	2.150	190.250	—
22	Московско-Курская	512	—	—	41.520	7.265.793	108.360	19.617.480	12.350	1.680.950	—
23	Московско-Рязанская	243	—	—	50.093	6.937.114	77.900	12.289.640	26.250	4.613.000	—
24	Московско-Ярославская. а) Московско-Яросл. д.	272	—	—	67.777	15.816.900	. . . [17]	. . . [17]	. . . [17]	. . . [17]	—
	б) Ярославо-Вологод. д. (узкоколейная).	192	—	—	3.681	699.390	. . . [21]	. . . [21]	. . . [21]	. . . [21]	—

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	1
Б Ѣ Г Ъ	Г Р У З О В Ъ.									
Служебные грузы въ общихъ и служебныхъ поѣздахъ (въ этомъ числѣ и неоплаченные).		ВСЕГО грузовъ (гр. 35—68).		Выводы по перевозкѣ грузовъ.					Сверхъ того перевезено почтовыхъ вагоновъ.	№№ правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.
				Среднее число пудо-верстъ на версту дороги гр. 70 гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пуда груза гр. 70 гр. 69.	Среднее число пудовъ груза.		% отношеніе нагрузки къ подъемной способности товарныхъ вагоновъ гр. 73×100 гр. 18 таб. III		
						На товарный вагонъ гр. 70 гр. 77 таб. III	На ось товарнаго вагона гр. 70 гр. 78 таб. III			
Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.							
ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.		ВЕРСТЫ.				ЧИСЛО ВАГ.	
?	?	7.674.084	406.106.810	7.124.681	52,92	163,46	81,73	? 46,20	—	1
6.688.575	2 401.967.197	70.998.923 [2]	12.675.509.614 [2]	15.253.321	178,53	259,52	128,55	43,25	—	2
6 688.575	2.401.967.197	78.673.007	13.081.616.424	14.731.550	166,28	254,87	126,31	45,13	—	
5.813.675	747.567.528	49.465.810	10.995.786.635	19.358.779	222,29	303,72	149,87	51,31	774	3
1.259	36.511	1.242.601	36.035.429	1.242.601	28,00	191,73	96,00	31,32	—	4
881.217	84.758.320	25.672 843	1 941.442.128	14.0 68.421	75,62	243,40	110,71	44,50	— [4]	5
9.324.464	1 693.453.842	129.806.639	25.235 370.584	77.647.294	194,41	294,00	141,99	49,03	— [5]	6
981.078	131.454.401	21.571.886	3.671.837.877	18.359.189	170,21	233,50	116,75	44,63	730	7
5.734.571	1.550.368.950	175.609.046	56.111.505.213	[7] 92.593243	319,53	310,24	148,38	50,16	730	8а
9.523.735	2.867.515.048	82.978.917	15.687.319.833	12.996.951	189,05	227,76	113,90	40,91	1.642	8б
3.428.433	888.437.323	94.416.599	19.969.280.718	48.705.563	211,43	297,15	148,67	49,53	730	8в
0.464.794	940.710.600	46.024.835	6.846.013.004	34.402.075	148,75	331,90	165,95	55,22	3	9а
6.032.376	1.093.491.300	36.581.086	10.715.902.665	25.154.701	292,94	322,39	161,20	53,69	3	9б
668.704	25.680.200	22.476.631	1.343.009.455	18.397.390	59,75	254,97	125,61	40,85	—	9в
1.234.998	136.495.451	34.519.286	7.445.781.583	30.515.498	215,70	314,71	156,68	53,74	718 [12]	10
1.805.680	300.293.800	40.765.066	3.738.770.259	6.664.475	91,72	286,27	143,03	47,53	—	11
9.557.533	544.189.032	50.992.556	2.794.157.193	8.677.507	54,80	259,05	129,52	43,21	—	12
7.349.389	3.943.409.800	94.994.373	19.683.944.214	25.235.826	207,21	322,58	161,20	53,82	1.476	13
?	?	42.107.938	9.584.052.395	? 21.831.554	? 227,61	? 271,83	? 134,68	? 44,94	—	14
4.284.141	2.014.867.318	87.733.626	19.766.252.570	25.905.967	225,20	280,29	138,33	46,68	—	15
1.901.503	702.345.100	37.406.438	7.483.904.806	15.591.468	200,05	262,04	130,33	41,09	—	16а
4.712.648	935.982.300	42.695.649	13.544.911.633	19.050.509	317,29	255,52	126,83	41,01	—	16б
—	—	18.116.362	1.304.378.064	18.116.362	72,00	294,04	145,39	. . .	—	16в
34.498	896.948	25.657.845	667.103.970	25.657.845	26,00	259,42	126,21	58,32	—	17
1.738.259	1.549.025.393	32.889 262	8.612.010.069	13.372.686	261,85	299,31	147,70	49,88	—	18
563.478	30.279.384	11.082.933	798.886.120	6.290.442	72,08	262,58	125,43	43,15	3	19
1.683.740	643.905.665	31.185.956	6.381.882.392	12.815.025	204,64	286,08	141,89	47,68	—	20
1.836.903	2.165.778.546	91.364.721	25.097.484.528	24.413.895	274,70	275,36	135,89	44,56	730	21
1.943.765	1.103.517.809	105.518.502	22.219.683.394	43.397.829	210,58	299,15	148,00	49,57	—	22
?	?	86 937.658	13.269.483.317	? 54.606.927	? 152,63	? 270,75	? 133,80	? 43,35	730	23
1.017.570	444.147.595	43.864.796	5.600.527.880*)	20.590.176	127,68	332,12	163,98	55,72	— [18]	24а
5.25.543	36.943.124	4.359.285	612.089.187**)	3.187.965	140,42	167,70	83,86	42,03	— [22]	24б

1) *Къ Ливенской дор.* гр. 47 и 48. Въ томъ числѣ крупный и мелкій скотъ.

2) *Къ Хар.-Ник. дор.* гр. 69 и 70. По отчету правл. за 1881 г. показано всего пробѣга грузовъ и багажа 12.661.103.404 пуд.-вер., т. е. менѣе противъ показаннаго въ этой таблицѣ на 14.406.210 пуд.-вер.—Разность эта произошла вслѣдствіе особой системы перевода предметовъ въ пудо-версты, которыя выводились на основаніи тарифа, а не по опредѣленной вѣсовой нормѣ, указанной въ 7 пунктѣ объясненій (см. заглавный листъ).

3) *Къ Боровичской дор.* гр. 10 и 11. Проводники.

4) *Къ Варш.-Бромберск. дор.* гр. 76. Спеціальныхъ почтовыхъ вагоновъ не имѣется, ихъ замѣняютъ почтовыя отдѣленія въ пассаж. вагон. II класса.

5) *Къ Варш.-Вѣнской дор.* гр. 76. Тоже.

6) *Къ Варш.-Терспол. дор.* гр. 57 и 58. Домашнія птицы.

7) При выводахъ на версту Николаев. ж. д. удлиненіе на 5 верстъ между ст. Бурга и Торбино въ счетъ не принималось.

8) *Къ Моск.-Нижегор. дор.* гр. 44. Въ томъ числѣ пробѣгъ лошадей.

9) *Къ Моск.-Нижегор. дор.* гр. 48. Пробѣгъ лошадей показанъ вмѣстѣ съ пробѣгомъ крупнаго скота въ гр. 44.

10) *Къ Моск.-Нижегор. дор.* гр. 65 и 66. Отдѣльныхъ свѣдѣній о перевозкѣ почтовой клади не имѣется, кладь эта причислена къ товарамъ большой скорости.

11) *Къ Динаб.-Витеб. дор.* гр. 63 и 64. Въ томъ числѣ 30 пушекъ, вѣсомъ въ 3.000 пудовъ съ пробѣгомъ 732.000 пудо-верстъ.

12) *Къ Динаб.-Витеб. дор.* гр. 76. Кромѣ того 12 обыкновенныхъ вагоновъ Динабур.-Витебск. ж. д. употреблялись для почты, вмѣсто почтовыхъ вагоновъ.

13) *Къ Козл.-Вор.-Рост. дор.* гр. 35 и 36. Вѣсъ багажа показанъ только оплаченный.

14) *Къ Моск.-Брест. дор.* гр. 35 и 36. Вѣсъ багажа показанъ только оплаченный.

15) *Къ Моск.-Яросл. дор.* гр. 42, 44, 46, 50 и 56. Свѣдѣній о пробѣгѣ не имѣется.

16) *Къ Моск.-Яросл. дор.* гр. 47 и 48. Въ общемъ числѣ крупнаго скота.

17) *Къ Моск.-Яросл. дор.* гр. 61 — 64. Воинскіе лошади и воинскіе экипажи показаны въ общемъ числѣ воинской клади.

18) *Къ Моск.-Яросл. дор.* гр. 76. Особыхъ почтовыхъ вагоновъ не имѣется, почтовые грузы перевозились въ почтовыхъ отдѣленіяхъ пассаж. вагон.

*) и **) Сюда прибавленъ пробѣгъ поштучныхъ предметовъ, непоказанный въ графахъ 42, 44, 46, 48, 50 и 56 и вычисленный Стат. Отдѣломъ по выручкѣ и тарифу на эти перевозки. Пробѣгъ этотъ составляетъ: по Москов.-Ярослав. ж. д. 7.965.020, а по Ярослав.-Вологод. ж. д. 538.950 пудоверстъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			ПЕРЕВОЗКА									
№ правлен. жел. дорог по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	Пассажиры I класса.		Пассажиры II класса.		Пассажиры III класса.		Пассажиры IV класса.		ИТОГО пассажировъ, воинскихъ чиновъ и арестантовъ (гр. 4—11).	
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕРСТЫ.
25	Муромская	100	363	27.659	4.572	347.773	49.529	3.307.571	—	—	54.464	3.682.003
26	Новгородская (узкоколейная)	157	1.927	163.758	16.938	1.367.245	152.125	10.487.486	10.684	1.072.153	181.674	13.190.642
27	Новоторжская	127	759	56.361	11.988	732.900	136.408	8.358.280	7.687	717.854	156.842	9.865.395
28	Оренбургская	508	1.335	236.753	14.969	2.122.509	259.976	29.762.768	131	37.165	276.411	32.159.195
29	Орловско-Витебская	488	3.720	438.197	22.789	2.252.355	388.582	28.940.536	—	—	415.091	31.631.088
30	Орловско-Грязская	283	3.984	395.513	17.613	1.802.584	210.657	18 871.301	—	—	232.254	21.069.398
31	Привислинская	507	8.516	831.560	64.682	5.275.277	684.948	47.014.540	—	—	758.146	53.121.377
32	Путиловская	28 (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Риго-Динабургская. { а) Риго-Динабургск. уч.	214	8.130	1.109.992	37.115	3.684.910	487.340	32.710 625	—	—	532 585	37.507.527
33б	б) Риго-Больдерааск. уч.	17	855	10.744	9.384	106.324	122.229	1.314.166	—	—	132 468	1.431.234
34	Риго-Туккумская	54 (60)	6.994	159.914	50.473	1.121.218	546.283	12.544.440	—	—	603.750	13.825.572
35	Ростово-Владикавказская	652	2.779	887.040	24.028	4.892.566	363.763	51.784.633	8.014	1 893.245	398.584	59.457.484
36	Рыбинско-Бологовская	280	1.024	182.507	9.009	1.416.940	255.003	39.649.798	—	—	265.036	41.249.245
37	Ряжско-Вяземская	660	6.202	490.927	34.324	2.489.636	489.909	33.434.727	—	—	530.435	36.415.290
38	Ряжско-Моршанская	132	3.372	362.126	13.234	1.255.992	127.932	9.382.748	—	—	144.538	10.900.866
39	Рязанско-Козловская	198	10.658	1.482.199	44.879	5.802.111	301.384	32.118.289	—	—	356.921	39.402.599
40	Сестрорѣцкая	6	—	—	17.468	104.808	47.202	283.213	—	—	64.670	388.021
41	Тамбово-Козловская	68	3.684	236.616	14.275	928.680	108.171	6.565.246	—	—	126.130	7.730.542
42	Тамбово-Саратовская. { а) Тамбово-Саратов. уч.	360	5.140	688.347	21.937	2.852.311	240.738	23.174.250	—	—	267.815	26.714.908
42б	б) Вековскій участокъ.	14	490	6.860	1.151	16.114	16.594	232 316	—	—	18.235	255.290
43	Уральская горнозаводская	669	3.114	639.391	21.328	3.445.317	353.029	36 266 696	62.365	2 622.532	439.836	43.174.936
44	Фастовская	334	6.545	652.197	34.757	2.707.867	499.783	27.543.181	—	—	541.085	30.903.245
45	Царскосельская	25	94.535	1.999.235	173.150	3.662.150	664.687	13.870 227	38 226	832.746	970 598	20.364.358
46	Шуйско-Ивановская	171	7.850	494.778	13.884	968.439	206.752	11.352 104	—	—	228.486	12.815.321
47	Юго-Западныя. { а) Бывшія: Брест-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская дд.	1.031	52.916	9.441.879	277.073	34.964.204	2.327.933	228.309.704	—	—	2.657.922	273.715.787
47б	б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	266	655	90.488	3.976	495.416	60.680	5.673.203	—	—	65.311	6.259.107
	ИТОГО по частнымъ ж. д. 1881 г.	20.374 (20.344)	661.926	95.979.102	3.157.211	353.811.905	26.467.808	2.299.509.324	601.824	60.589.585	30 888.769	2.809.890.916
	1881 „	21.262 (21.232)	676.225	97.812.906	3.237.243	362.735.883	27.384.535	2.381.977.308	602.628	60.754.536	31.900.631	2.903.281.633
	1880 „	21.226 (21.222)	696.833 (21.126)	96.472.921 (21.126)	3.304.716 (21.126)	361.454 920 (21.126)	26.223.678 (21.126)	2.325.611.434 (21.126)	47.262 (21.126)	4.097.835 (21.126)	30.833.179 (21.126)	2.787.636.308
	1879 „	21.101 (20.731)	734.085	101.610.916	3.573.048	391.310.087	24.924.614	2.293.663.536	337.306	19.481.709	29.816.437	2.806.065.248
	ИТОГО по всѣмъ ж. дор. (т. е. правительственнымъ и частнымъ) кромѣ Финляндскихъ											
	1878 „	20.473 (19.754)	839.837 (19.242)	113.180.415 (19.242)	3.957.522 (19.242)	418.121.230 (19.242)	24 181.692 (19.242)	2.182 059.023	1.107.578 (19.242)	62.162.615	30.306.023 (19.242)	2.815.523.315
	1877 „	19 294 (18.973)	692.762	88.045.285	3.309.250	342.441.280	20.923.537	1.855.307.045	1.191.934	64.405.096	26.315.650	2.450.198.406
	1876 „	18 279 (17.767)	713.976	. . . . .	3.324.910	. . . . .	19.632.255	. . . . .	1.118.199	. . . . .	24.903.293	. . . . .
	1875 „	17.718 (17.346)	784.313 (17.294)	. . . . .	3.592.005 (17.294)	. . . . .	19.465.545 (17.294)	. . . . .	1.082.179	. . . . .	25.015.653 (17.294)	. . . . .
	1874 „	16.932 (15.760)	755 598 (15.678)	. . . . .	3.442.074 (15.678)	. . . . .	18.344.546 (15.678)	. . . . .	1.132.160	. . . . .	23.723.346 (15.678)	. . . . .
	1873 „	15.187 (14.053)	683.516 (13.770)	. . . . .	3.145 998 (13.770)	. . . . .	16.223.910 (13.770)	. . . . .	1.070.494	. . . . .	21.188.206 (13.770)	. . . . .

*) Въ данныхъ, отмѣченныхъ звѣздочкою (см. гр. 12 и 13, заключаются «разные пассажиры», которые по классамъ (см. графы 4—11) не распредѣлены.

1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
	ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ.																	
	Воинскихъ чиновъ (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ).								Арестантовъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.		ВСЕГО, пассажировъ кромѣ перевезенныхъ по-поѣздно.		Выводы по перевозкѣ всѣхъ пассажировъ, кромѣ попоѣздныхъ.					
	I класса.		II класса.		III класса.		ИТОГО воинскихъ чиновъ (гр. 14—19).						Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги гр. 25	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 25	Среднее число пассажировъ.		% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 38×100 гр. 11 таб. III	№ правлен. жел. дорог по буквенному порядку.
															На пассажирскій вагонъ гр. 25 гр. 68 таб. III	На ось пассажирскаго вагона гр. 25 гр. 64 таб. III.		
	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено (гр. 12+20+22)	Пробѣгъ (гр. 13+21+23).						
	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.				
25	6	612	35	3.570	3.148	320.624	3.189	324.806	411	41.922	58.064	4.049.731	40.497	69,75	10,13	3,38	25,90	25
26	147	11.073	1.281	103.168	26.649	2.402.530	28.077	2.516.771	3.381	249.430	213.132	15.856.843	100.999	74,40	9,57	4,77	43,59	26
27	5	545	44	2.504	5.846	488.171	5.895	491.220	3.332	175.909	166.069	10,532.524	82.933	63,42	9,26	3,09	24,71	27
28	—	—	73	23.689	33.021	8.385.806	33.094	8.409.495	2.560	1.169.480	312.065	41.738.170	82.162	133,75	10,18	3,22	27,74	28
29	5	1.054	81	21.540	27.995	6.639.638	28.081	6.662.232	4.224	614.760	447.396	38.908.080	79.730	86,96	7,66	2,55	24,38	29
30	2	362	250	59.847	35 478	8.636.423	35.730	8.696.632	1.455	396.271	269.439	30.162.301	106.581	111,94	11,54	3,85	52,72	30
31	123	16.443	1.253	148.650	63.150	9.102.023	64.526	9 267.116	5.351	798.181	828.023	63.186.674	124.629	76,31	13,01	4,34	36,93	31
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	20	3.037	379	45.785	19 491	3.343.829	19.890	3.392.651	1.736	352.000	554.211	41.250.178	192.758	74,43	9,71	4,60	30,63	33а
33б	1	—	48	858	514	8.798	562	9.656	—	—	133.030	1.440.890	84.758	10,83	5,22	2,61	16,47	33б
34	2	63	—	—	1.259	75.038	1.261	75.101	592	35.082	605.603	13.935.755	232.263	23,01	12,29	4,10	29,26	34
35	9	3.453	1.187	421.961	51.411	20.564.423	52.607	20.989.837	2.665	1.364.118	453 856	81.811.439	125.478	180,26	17,92	5,08	46,30	35
36	1	126	27	4.488	9.945	2 255.704	9.973	2.260.318	1.978	293.612	276.987	43.803.175	156.439	158,14	12,34	4,21	33,59	36
37	30	3.894	86	17.182	48 339	11.538.369	48.455	11.559.445	5.198	1.205.080	584.088	49.179.815	74.515	84,20	12,18	4,06	32,08	37
38	2	244	158	19.092	46.847	5.556.808	47.007	5.576.144	2.218	270.596	193.763	16.847.606	127.633	86,95	12,46	5,84	42,44	38
39	38	6.995	508	87.437	52.021	6.677.780	52.567	6.772.212	5 356	958.200	414.844	47.133.011	238.046	113,62	9,87	4,01	30,68	39
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.670	388.020	64.670	6,00	6,94	2,31	. . . .	40
41	23	1 564	86	5.848	17.676	1.200.988	17.785	1.208.408	1.388	94.384	145.303	9.033.334	132.843	62,17	9,58	4,65	34,26	41
42	1	89	30	3.865	13.180	3.420.107	13.211	3.424.061	2.260	748.612	283.286	30.887.581	85.799	109,03	9,18	3,06	28,60	42а
42б	—	—	—	—	38	532	38	532	—	—	18.273	255.822	16.130	14,00	5,33	1,78	16,60	42б
43	—	—	79	30.892	10.354	4.332.653	10.433	4.363.545	22.314	9 062.796	472.583	56.400.277	84.305	119,35	17,89	4,47	37,43	43
44	24	3.666	576	96.353	32.429	6.111.295	33.029	6.211.314	2.228	395.931	576 342	37.510.490	112.307	65,08	10,48	3,49	25,88	44
45	772	19.832	5.118	113.679	9 609	211.968	15.499	345.479	613	12.873	986.710	20.722.710	828.908	21,00	10,72	3,51	31,25	45
46	—	—	—	—	7.467	771.735	7.467	771.735	1.719	178.014	237.672	13.765.070	80.497	57,92	9,69	3,23	27,22	46
47	173	44.038	3.489	850.853	176.650	49.111.395	180.312	50.006.286	34.359	7.020.707	2.872.593	329.742.780	162.355	114,79	13,67	4,56	39,44	47а
47б	6	1.230	28	5.392	2.775	580.864	2.809	587.486	287	58.835	68.407	6.905.428	25.960	100,95	6,32	2,96	17,48	47б
	2.888 495	407.064	35.265	5.125.812	2.118.239	483 690.996	2.156.999	489.223.922	294.317	70.575.006	33.340.385	3.369.688.755	165.673	101,25 **)	12,12	4,05	33,02	
	2.888 565	421.496	36.130	5.363.931	2.194.508	502.433.893	2.234.203	508.219.320	304.498	73.703.294	34.439.332	3.485.203.258	164.185	101,38 **)	12,13	4,06	33,16	
	2.815	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	2.562.425 (21.126)	593.716.325 (21.126)	271.701 (21.126)	63.393.825 (21.126)	33.687.305 (21.126)	3.517.864.268 (21.126)	166.517 (21.126)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	2.815	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	3.833.124 перевезено	986.022.778 пробѣгъ	231.704	60.524.023	33.881.265	3.895.777.598	187.920	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	2.815	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	7.751.172 (19.242)	2.062.670.745 (19.242)			38.057.204 (19.242)	4.864.001.401 (19.242)	252 002 (19.242)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	2.450	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	5.721.713	1.586.533.950			32.037.363	4.102.050.569	216.097	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	2.857.217	. . . . .			27.760.510	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1.892.348 (17.294)	. . . . .			26.908.003 (17.294)	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	2.172.393 (15.678)	. . . . .			25.895.739 (15.678)	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1.594.012 (13.770)	. . . . .			22.782.218 (13.770)	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	

**) Эти выводы относятся не къ сѣти ж. д., а къ средней дорогѣ (участку), длина коей равна $\frac{21.232 \text{ вер}}{57} = 372{,}5$ верстъ (см. гр. 2 и 3).

№ № правлений жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	Перевозка и пробѣгъ пассажировъ.				Перевозка и пробѣгъ грузовъ.																		№ № правлений жел. дорогъ по буквенному порядку.
			В общемъ числѣ пассажировъ было со скидкою % съ нормальнаго тарифа и по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ.		Сверхъ того попоѣздныя перевозки. Высочайшихъ особъ и для частныхъ лицъ.		Багажъ (въ томъ числѣ и безплатный).		Товары перевезенные по тарифамъ большой скорости.		Товары перевезенные по тарифамъ малой скорости.		Собаки.		Крупный скотъ.		Мелкій скотъ.		Лошади (кромѣ воинскихъ).		Экипажи (кромѣ воинскихъ).		Паровозы съ тендерами.		Вагоны пассажирскіе и товарные.		Гробы съ покойниками (кромѣ перевезенныхъ въ кладбищенскихъ поѣздахъ).		
			Перевезено (въ гр. 12).	Пробѣгъ (въ гр. 13).	Экстренные поѣзды для Высочайшихъ особъ и для частныхъ лицъ. Число поѣздовъ. См. табл. V гр. 4.	Санитарные поѣзды. Число поѣздовъ. См. табл. V гр. 26.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР.			ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР.	
25	Муромская	100	1.031	54.185	—	—	15.414	897.181	3.083	282.849	4.556.464	2[illegible]	89	4.298	58.180	5.347.262	9	918	1.600	16.320	1.800	128.700	—	—	—	—	80	8.160	25
26	Новгородская (узкоколейная)	157	6.277	473.321	8	3	[23]) 82.716	7.661.760	25.552	2.351.199	4.963.325	4[illegible]	371	31.098	17.760	1.681.560	101.085	9.036.735	6.500	646.520	3.000	291.850	—	—	—	—	320	31.620	26
27	Новоторжская	127	1.370	88.991	4	—	[25]) 26.619	[25]) 1.825.997	20.229	1.662.014	9.637.595	7[illegible]	224	13.726	[26]) 3.520	[26]) 322.800	129	11.727	— [26])	— [26])	1.750	131.750	—	—	—	—	140	13.300	27
28	Оренбургская	508	—	—	2	—	[27]) 101.217	[27]) 13.504.619	12.579	3.573.971	19.699.066	5[illegible]	415	53.183	16.080	4.369.800	234	36.063	9.580	1.723.920	5.550	1.178.650	—	—	—	—	80	13.500	28
29	Орловско-Витебская	488	1.007	221.026	—	—	93.419	11.358.103	60.309	13.992.409	74.155.899	17[illegible]	875	89.386	32.020	552.000	20.340	2.898.169	72.120	1.167.766	9.350	23.805	115.200	16.070.400	216.400	26.750.000	500	121.420	29
30	Орловско-Грязская	283	2.445	483.592	—	—	120.116	12.849.809	41.639	8.126.986	41.397.146	7[illegible]	405	49.955	1.180	97.440	771	103.344	27.380	4.958.880	6.700	779.500	12.000	3.468.000	80.000	8.361.000	320	52.340	30
31	Привислинская	507	4.706	827.558	6	—	139.717	16.611.310	115.124	14.291.244	53.263.385	6[illegible]	1.795	147.090	278.180	75.101.460	228.909	36.735.114	31.180	3.897.880	24.800	4.495.150	—	—	46.400	8.048.400	300	39.520	31
32	Путиловская	28 (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Рыго-Динабургская. (а) Рыго-Динабургскій уч.	214	42.854	4.428.519	—	—	120.772	17.546.861	97.298	13.528.915	43.998.755	6[illegible]	1.486	105.091	52.080	7.494.400	2.823	343.212	30.920	5.237.680	5.850	841.750	—	—	35.200	7.180.800	—	—	33a
	(б) Рыго-Больдерааскій уч.	17	40.482	4.168.260	—	—	6.474	100.607	6.367	94.711	2.993.706	3[illegible]	54	718	560	6.200	18	216	820	7.080	200	400	—	—	—	—	—	—	33б
34	Рыго-Тукумская	54 (60)	11.472	244.608	1	—	59.657	1.928 755	40.708	1.871.089	2.653.486	1[illegible]	1.067	25.715	38.500	2.021.240	6.399	298.308	2.260	95.220	3.900	166.800	—	—	—	—	400	11.980	34
35	Ростово-Владикавказская	652	730	330.917	4	—	158.016	31.716.497	121.504	18.649.298	24.060.070	5[illegible]	2.883	519.555	41.240	2.643.640	7.008	591.876	26.880	5.684.240	15.800	2.877.750	—	—	—	—	300	132.350	35
36	Рыбинско-Бологовская	280	13.169	2.032.545	4	—	118.733	20.371.028	28.336	4.246.274	24.954.817	6[illegible]	252	37.658	49.920	12.347.340	2.721	370.197	10.880	2.361.020	3.250	647.050	—	—	8.000	48.000	180	35 820	36
37	Ряжско-Вяземская	660	—	—	2	—	[28]) 138.776	12.900.700	29.640	4.510.765	43.877.468	6[illegible]	965	. . . [29])	93.960	. . . . . [29])	3.138	. . . [29])	. . . [30])	. . . [29])	19.400	. . . . [29])	—	—	22.800	. . . . [29])	—	—	37
38	Ряжско-Моршанская	132	2.797	285.786	—	—	60.624	6.044.207	22.703	2.591.199	23.103.595	2[illegible]	357	38.343	75.380	7.873.180	3.318	374.847	13.840	1.520.840	7.450	765.400	60.000	7.490.000	87.600	10.950.000	80	9.760	38
39	Рязанско-Козловская	198	—	—	—	—	185.894	25.892.920	151.737	24.500.328	78.987.272	11[illegible]	1.098	144.300	1.795.600	343.442.680	20.736	3.590.298	113.960	17.093.680	16.300	2.165.650	69.600	9.655.200	157.200	30.506.800	560	85.340	39
40	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	—	—	596.000	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Тамбово-Козловская	68	—	—	—	—	46.499	3.161.932	23.423	1.592.764	21.201.948	1[illegible]	594	40.392	240.150	17.765.575	7.380	545.415	26.500	1.910.800	4.280	308.480	15.000	1.110.000	119.200	8.494.400	240	16.600	41
42	Тамбово-Саратовская. (а) Тамбово-Саратовск. уч.	360	—	—	—	—	[31]) 107.202	[31]) 13.399.350	41.590	8.106.047	25.668.362	5[illegible]	2316	254.078	130.775	20.830.910	6.984	1.368.930	28.625	4.093.271	13.360	1.488.583	—	—	—	—	360	67.560	42a
	(б) Бековскій участокъ	14	—	—	—	—	11.488	160.832	—	—	1.733.996	[illegible]	84	1.176	125	1.750	843	11.802	6.200	86.800	2.280	31.920	—	—	—	—	—	—	42б
43	Уральская горнозаводская	669	120.616	14.362.776	—	—	67.073	13.211.221	6.764	2.744.170	27.330.568	7[illegible]	1380	235.473	2.720	264.134	135	17.304	2.940	427.920	19.050	5.257.845	—	—	—	—	40	7.540	43
44	Фастовская	334	2.313	383.613	5	—	163.088	13.931.620	48.510	6.100.536	30.139.472	3[illegible]	497	38.258	63.580	9.167.424	15.048	641.078	4.540	576.160	7.900	1.002.292	—	—	30	8.460	120	20.548	44
45	Царскосельская	25	363.873	6.795.477	111	—	154.092	3.557.503	—	—	952.855	[illegible]	995	23.300	1.098	25.992	91	1.368	9.530	220.530	12.468	291.791	—	—	—	—	—	—	45
46	Шуйско-Ивановская	171	—	—	3	—	51.165	4.326.039	24.623	2.016.091	21.646.934	1[illegible]	206	11.111	1.320	65.180	580	28.420	7.900	548.580	7.000	482.650	—	—	—	—	800	58.400	46
47	Юго-Западныя. а) Бывшія: Брестско-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская дд.	2.031	24.980	7.489.292	7	—	1.146.098 [32])	245.909.652 [32])	305.366	82.791.702	151.703.000	41[illegible]	2.954	480.597	62.513	5.336.908.230	252.030	253.471.578	68.120	15.865.960	61.700	13.983.550	—	—	67.200	17.876.400	960	375.170	47a
	б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	266	168	33.124	—	—	[33]) 21.467	[33]) 2.933.229	4.830	697.350	2.871.000	[illegible]	48	7.971	520	30.900	144	17.241	2.040	394.400	300	64.700	—	—	—	—	—	—	47б
	ИТОГО по частн. ж. д. 1881 г.	20.374 (20.344)	1.608.541	116.067.211	723	3	9.495.028	1.490.552.392	5.236.232	1.256.028.736	2.081.822.349	429.42[illegible]	38.249	8.539.913 (19.219)	11.366.441	8.232 793.236 (19.219)	2.209.581	468 230.898 (19.219)	1.509.000 (19.092)	288.422.640 (18.682)	764 188	138.287.302 (19.219)	1.518.200	332.827.030	2.907.310	789.016.250 (19.683)	20.980	5.414.700 (19.879)	
	1881 „	21.262 (21.232)	1.609.311	116.103.352	724	3	9.775.605	1.533.955.264	5.525.912	1.309.167.184	2.142.849 625	439.91[illegible]	38.935	8.645.454 (20.107)	11.407.401 (21.174)	8.239.771.696 (20.050)	2.234.544 (21.174)	469.796.433 (20.050)	1.542.435 (19.980)	294.750.368 (19.570)	785.738	141.874.002 (20.107)	1.518.200	332.827.030	2.959.310	801 147.850 (20.571)	21.400	5.498.880 (20.767)	
	1880 „	21.226 (21.222)					9.643.224 (21.126)	1.545.370.715 (21.126)	5.737.688 (21.126)	1.312.546.847 (21.126)	1.949 943 877 (21.126)	408.54[illegible]																	
	1879 „	21.101 (20.731)					9.790.438 (20.276)	1.751.086.985 (20.276)	6.811.506	1.614.563.252	2.098.096.842	462.91[illegible]																	
	ИТОГО по всѣмъ ж. дор. (т. е. правительственнымъ и частнымъ) кромѣ Финляндскихъ	1878 „	20.473 (19.754)				9.645.894 (19.242)	1.697.270.637 (18.873)	10.183.966 (19.242)	2.290 227 337 (19.242)	2.053.112.034 (19.242)	435.07[illegible]																	
	1877 „	19.294 (18.973)					9.312.707	1.355.551.346	10.250.722	2.116.366.876 (18.531)	1.746.221.976	396.39[illegible]																	
	1876 „	18.239 (17.767)							9.595.879	1.329.421.813 (16.591)	1.379.929.754	287.83[illegible]																	
	1875 „	17.718 (17.346)							5.479.259 (17.317)	1.125 418.991 (14.462)	1.334 728.198 (17.317)	276.41[illegible]																	
	1874 „	16.932 (15.760)							6.061.751	1.029 025.477	1.326.458.286	246.64[illegible]																	
	1873 „	15.187 (14.059)							5 223 130 (13.770)	889.478 679	1.122.119.685 (13.770)	223.77[illegible]																	

*) Этотъ итогъ превышаетъ соотвѣтствующій итогъ, показанный въ приложеніи къ настоящей таблицѣ (См. гр. 3—10, стр. 46) потому что сей послѣдній составленъ по данныхъ о перевозкѣ *по дорогамъ* а въ настоящей таблицѣ въ этотъ итогъ входятъ данныя нѣкоторыхъ дорогъ *по участкамъ* (См. гр. 2-я), вслѣдствіе чего ставляетъ передаточные грузы между этими участками—въ настоящей таблицѣ повторяются.

№ правлен. жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ ГРУЗОВЪ. Прочіе грузы кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ (напр. дикіе звѣри перевозимые повагонно и т. п.). Перевезено.	Прочіе грузы кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ (напр. дикіе звѣри перевозимые повагонно и т. п.). Пробѣгъ.	Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ. Воинская кладь. Перевезено.	Воинская кладь. Пробѣгъ.	Воинскія лошади. Перевезено.	Воинскія лошади. Пробѣгъ.	Воинскіе экипажи. Перевезено.	Воинскіе экипажи. Пробѣгъ.	Почтовые грузы кромѣ почтовыхъ вагоновъ. Перевезено.	Почтовые грузы кромѣ почтовыхъ вагоновъ. Пробѣгъ.	Служебные грузы въ общихъ и служебныхъ поѣздахъ (въ этомъ числѣ и неоплаченные). Перевезено.	Служебные грузы въ общихъ и служебныхъ поѣздахъ (въ этомъ числѣ и неоплаченные). Пробѣгъ.	ВСЕГО грузовъ (гр. 35—68). Перевезено.	ВСЕГО грузовъ (гр. 35—68). Пробѣгъ.	Выводы по перевозкѣ грузовъ. Среднее число пудо-верстъ на версту дороги гр. 70 гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пуда груза гр. 70 гр. 69.	Среднее число пудовъ груза. На товарный вагонъ гр. 70 гр. 77 таб. III	Среднее число пудовъ груза. На ось товарнаго вагона гр. 70 гр. 78 таб. III	% отношеніе нагрузки къ подъемной способности товарныхъ вагоновъ гр. 73×100 гр. 18 таб. III	Сверхъ того перевезено почтовыхъ вагоновъ.	№ правлен. жел. дорогъ по буквенному порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		версты.	пуды.	пудо-вер.	пуды.	пудо-вер.	пуды.	пудо-вер.	пуды.	пудо-вер.	пуды.	пудо-вер.	пуды.	пудо-вер.	пуды.	пудо-вер.	пудо-вер.					число ваг.		
25	Муромская	100	—	—	3.063	312.426	380	38.760	200	20.400	—	—	338.108	15.089.856	4.978.463	316.779.472	3.167.795	63,63	261,51	130,76	43,59	730	25	19) *К Яросл.-Вологод. дор.* гр. 42, 44, 46, 48, 50 и 56. Свѣдѣній о пробѣгѣ не имѣется.
26	Новгородская (узкоколейная)	157	—	—	45.301[21])	4.728.530	11.100	1.040.380	16.350	1.745.550	—	—	278.453	12.836.723	5.551.814	487.205.653	3.103.221	87,76	118,91	59,45	29,88	730	26	20) *К Яросл.-Вологод. дор.* гр. 47. Въ общемъ числѣ крупнаго скота.
27	Новоторжская	127	—	—	413	51.424	12.420	413.660	450	19.600	—	—	262.104	18.995.743	10.065.604	728.052.146	5.732.694	71,34	268,28	131,78	44,71	730	27	
28	Оренбургская	508	—	—	1.471	459.015	7.520	2.777.120	100	39.600	—	—	2.366.140	292.388.913	22.220.032	5.349.324.979	10.530.167	240,74	281,01	140,50	43,30	—	28	21) *К Яросл.-Вологод. дор.* гр. 61 до 64 Воинскіе лошади и воинскіе экипажи показаны въ общемъ числѣ воинской клади.
29	Орловско-Витебская	488	—	—	3.866	1.222.107	29.040	573.900	—	—	—	—	6.652.188	893.429.557	81.461.526	18.284.217.275	37.467.658	224,45	347,11	172,40	58,47	729	29	
30	Орловско-Грязская	283	69.031	12.615.930	4.123	900.922	96.740	26.837.480	1.450	317.450	—	—	3.876.875	437.383.307	45.735.876	8.463.590.035	29.906.679	185,05	354,71	120,83	58,59	—	30	
31	Привислинская	507	—	—	34.598	3.490.073	76.280	17.628.920	4.200	485.000	—	—	703.520	91.408.654	55.038.388	6.889.900.654	13.589.548	125,18	289,64	141,64	45,59	1.469	31	22) *К Ярославл.-Вологодск. дор.* гр. 76. Особыхъ почтовыхъ вагоновъ не имѣется, почтовые грузы перевозились въ почтовыхъ отдѣленіяхъ, пассажирскихъ вагоновъ.
32	Путиловская	28 (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
33	Рыго-Динабургская. а) Рыго-Динабургск. уч.	214	—	—	12.483	2.543.507	14.740	3.006.960	11.600	2.366.400	—	—	3.239.133	249.008.400	47.623.140	6.665.546.745	31.147.415	139,96	333,41	165,66	56,43	717	33a	
	б) Рыго-Большедвораск. уч.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118.283	1.603.728	3.126.482	40.557.588	2.385.740	12,97	188,21	92,52	31,86	—	33б	23) *К Новгородской дор.* гр. 35. Въ томъ числѣ безплатнаго багажа 54.723 пуда.
34	Рыго-Туккумская	54 (60)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	829.446	27.213.890	3.635.823	141.596.358	2.359.939	38,95	164,61	75,77	27,67	—	34	
35	Ростово-Владикавказская	652	—	—	18.721	7.632.649	192.320	69.141.980	18.150	5.187.900	—	—	16.019.318	1.616.802.086	40.682.210	7.683.208.788	11.784.063	188,86	321,97	159,19	51,30	6	35	24) *К Новгородской дор.* гр. 59. Въ томъ числѣ безплатной клади 13.214 пуд.
36	Рыбинско-Бологовская	280	8.400	1.848.000	273	76.440	100	15.680	—	—	4.311	1.356	974.855	21.231.941	25.565.028	6.348.379.337	22 672.782	248,32	283,61	130,40	43,90	733	36	25) *К Новоторжской дор.* гр. 35. Багажъ перевезенный за плату, вѣсъ безплатнаго багажа въ отчетѣ не показанъ.
37	Ряжско-Вяземская	660	—	—	24.092	. . . . .[25])	—	—	—	—	—	—	8.539.232	855.775.217	52.749.471	7.530.475.558[26])	11.409.811	142,76	287,89	142,30	49,99	—	37	
38	Ряжско-Моршанская	132	—	—	2.897	362.125	3.700	462.500	3.650	456.250	—	—	363.433	5.501.262	23.808.537	2.487.159.167	18.842.115	104,47	303,28	150,83	50,55	—	38	
39	Рязанско-Козловская	198	1.200	23.760	33.827	3.946.368	68.300	13.111.340	6.650	1.187.650	—	—	4.502.149	27.012.894	86.112.083	12.300.051.174	62.121.471	140,52	281,52	140,76	46,92	730	39	
40	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52.000	312.000	648.000	3.883.000	648.000	6,00	55,48	25,24	9,25	—	40	
41	Тамбово-Козловская	68	—	—	3.570	242.760	10.850	737.800	3.000	204.000	—	—	716.148	28.785.926	22.418.792	1.607.574.273	23.640.798	71,26	344,34	172,17	57,39	721	41	
42	Тамбово-Саратовская. а) Тамб.-Саратовскій уч.	360	—	—	3.237	354.790	5.725	749.009	—	—	—	—	16.480.090	598.698.091	42.488.626	6 164.130.962	17.122.586	145,08	331,11	165,07	55,18	723	42a	
	б) Бековскій участокъ.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	484.035	6.776.490	2.239.051	31.346.714	2.239 051	14,00	302,37	151,18	50,40	—	42б	28) *К Ряжско-Вяземской дор.* гр. 35. Въ томъ числѣ воинскаго багажа 561 пудъ. Свѣдѣній о количествѣ безплатнаго багажа не имѣется.
43	Уральская горнозаводская	669	—	—	90	41.652	—	—	—	—	—	—	21.304.421	1.247.951.365	48 735.181	9.102.479.918	13.606.099	186,77	296,27	148,12	48,95	731	43	
44	Фастовская	334	—	—	91.181	12.083.400	41.340	7.536.680	1.950	358.500	—	—	1.716.519	135.516.116	32.293.775	3.647.501.999	10.920.665	112,95	313,52	156,76	52,25	—	44	
45	Царскосельская	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152.820	2.233.715	1.283.929	26.446.191	1.057.848	20,52	54,42	20,48	14,82	—	45	
46	Шуйско-Ивановская	171	—	—	9.012	540.082	—	—	—	—	—	—	1.109.083	78.559.753	22.858.623	1.844.049.044	10.783 912	80,67	276,98	136,36	46,11	—	46	
47	Юго-Западныя. а) Бывшія: Брестo-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская дд.	2.031	—	—	390.185	89.039.033	14.055	99.890.140	2.650	629.300	—	—	46.779.639	7.746.146.820	200.856.470	55.308 012.893	27.231.912	275,36	316,41	158,20	51,14	28	47a	
	б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	266	—	—	594	121.770	1.460	371 220	50	10.250	—	—	1.051.839	165.747.764	3.954.284	467.440.861	1.757.296	118,21	207,89	103,95	34,48	—	47б	30) *К Ряжско-Вяземской дор.* гр. 47. Число лошадей показано вмѣстѣ съ крупнымъ скотомъ.
	ИТОГО по частн. ж. д. въ 1881 г.	**20.374** (20.344)	**1.185.323**	**464.237.520**	**2.015.779**	**323.779.068** (19.683)	**1.945.655** (19.879)	**556.478.463** (19.879)	**513.300** (19.879)	**73.973.350** (19.879)	**56.044** (19.935)	**31.566** (1.933)	**331.566.690**	**39.157.961.529**	**2.454.200.350**	**483.077.188.949**	**23.745.428**	**196,43*)**	**294,92**	**145,02**	**49,07**	**17.046**		31) *К Тамбово-Сарат. дор.* гр. 35 и 36. Багажъ перевезенный за плату; свѣдѣній о безплатномъ багажѣ не имѣется.
	1881 „	**21.262** (21.233)	**1.185.323**	**464.237.520**	**2.105.944**	**352.596.559** (20.571)	**2.052.075** (20.767)	**588.443.123** (20.767)	**529.600** (20.767)	**78.450.600** (20.767)	**56 044** (20.821)	**31.566** (1.933)	**348.255.265**	**41.559.928.726**	**2.532.373.357**	**496.151.379.303**	**23.368.094**	**195,95*)**	**293,75**	**144,56**	**48,93**	**17.046**		32) *К Юго-Западн. дор. (а).* гр. 35 и 36. Багажъ перевезенный за плату.
	1880 „	**21.226** (21.223)	. . . . .										. . . . .											33) *К Бендеро-Галацкой дор.* гр. 35 и 36. Багажъ перевезенный за плату.
	ИТОГО по всѣмъ ж. дор. 1879 „	**21.101** (20.731)	. . . . .										. . . . .											
	(т. е. правительственнымъ и частнымъ) кромѣ 1878 „	**20.473** (19.754)	. . . . .										. . . . .											
	1877 „	**19.294** (18.973)	. . . . .										. . . . .											
	Финляндскихъ . . . 1876 „	**18.239** (17.767)	. . . . .										. . . . .											
	1875 „	**17.718** (17.346)	. . . . .										. . . . .											
	1874 „	**16.932** (15.760)	. . . . .										. . . . .											
	1873 „	**15.187** (14.059)	. . . . .										. . . . .											

*) Эти выводы относятся не къ сѣти ж. д., а къ средней дорогѣ (участку) длина коей равна $\frac{21.233 \text{ вер.}}{57} = 272{,}5$ вер. (см. гр. 2 и 3).

Примѣчаніе къ итогамъ. Цифры въ скобкахъ означаютъ ту длину жел. дорогъ, къ которой относятся данныя, стоящія надъ ними.

Приложеніе къ VI таблицѣ.

ОТПРАВЛЕНІЕ, ПРИБЫТІЕ, ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ

ВСѢХЪ ТОВАРОВЪ МАЛОЙ СКОРОСТИ ВООБЩЕ

ПО НАПРАВЛЕНІЯМЪ ДВИЖЕНІЯ.

по станціямъ желѣзныхъ дорогъ.

въ 1881 г.

1) Помѣщенныя въ этой таблицѣ данныя основаны на матеріалахъ, доставленныхъ въ Статистическій отдѣлъ Правленіями ж. дорогъ вслѣдствіе циркуляра по Т. и. к. ж. д. отъ 10 Марта 1881 г. за № 2820.

2) Свѣдѣнія о движеніи поштучныхъ грузовъ, воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ перевозокъ, въ эту таблицу не входятъ и даны въ таблицѣ VI Статистич. сборн. М. п. с.

3) Цифровыя данныя «о перевозкѣ» по линіямъ выражаютъ все количество, перевезенное по данной линіи, независимо отъ того, что это количество (или часть его) могло быть въ перевозкѣ и по другой линіи той-же дороги. Посему, въ тѣхъ случаяхъ, когда дорога распадается на нѣсколько линій, итоги по этой дорогѣ (кромѣ пробѣга—гр. 11 и 12) не выражаютъ собою суммы итоговъ по отдѣльнымъ линіямъ.

и 4) Для вычисленія пробѣга число пудовъ, перевезенное по каждому между двумя станціями перегону, помножено на число верстъ, выражающихъ длину перегона. Между вычисленнымъ такимъ образомъ въ Статистическомъ отдѣлѣ М. п. с. пробѣгомъ и пробѣгомъ, показаннымъ въ желѣзно-дорожныхъ отчетахъ, оказывается незначительная разница; разница эта объясняется тѣмъ, что въ отчетахъ ж. д. иногда принимались пудо-версты тарифныя (вычисленныя по тарифнымъ разстояніямъ), а въ настоящей таблицѣ показаны пудо-версты дѣйствительныя. Впрочемъ, по нѣкоторымъ ж. д. эта разница объясняется еще тѣмъ, что пробѣгъ, сдѣланный по соединительнымъ вѣтвямъ, въ настоящую таблицу не входитъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	1
№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено. по междустанціоннымъ участкамъ.		Пробѣгъ. по междустанціоннымъ участкамъ.			
		По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.						Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.			
	А. Правительственныя ж. дороги.												
	1. Ливенская ж. д.	къ Верх.	къ Ливн.	Итого.	отъ Ливн.	отъ Верх.	Итого.	къ Верховью	къ Ливнамъ.	къ Верховью.	къ Ливнамъ.		
1	Ливны	4.531	—	4.531	—	2.299	2.299	4.531	2.299	67.965	34.485	15	1
2	Здоровецъ	—	—	—	—	—	—	4.531	2.299	67.965	34.485	15	2
3	Русскій Бродъ	775	—	775	115	37	152	5.191	2.336	67.483	30.368	13	3
4	Бобровка	3	—	3	2	1	3	5.192	2.337	72.688	32.718	14	4
5	Верховье	—	1	1	2	—	2	—	—	—	—	—	5
	Чр. Верховье.—Орловско-Грязская ж. д.	—	2.336	2.336	5.190	—	5.190						
	Вообще по Ливенской ж. д.	**5.309**	**2.337**	**7.646**	**5.309**	**2.337**	**7.646**	**5.309**	**2.337**	**276.101**	**132.056**	**57**	
	2. Харьково-Николаевская ж. д.												
	а) Линія Харьковъ—Николаевъ.	къ Никол.	къ Харьк.	Итого.	отъ Харьк.	отъ Никол.	Итого.	къ Никол.	къ Харькову	къ Николаеву	къ Харькову.		
1	Чр. Харьковъ.—Курско-харьк.-азовская ж. д.	4.975	—	4.975	—	2.844	2.844	—	—	—	—	—	1
	Харьковъ	1.958	5	1.963	307	3.892	4.199						
2	Новая Баварія	83	63	146	265	240	505	6.626	6.731	46.382	47.117	7	2
3	Рыжовъ	5	3	8	10	14	24	6.444	6.908	12.888	13.816	2	3
	Люботинъ	21	81	102	122	134	256	6.439	6.919	90.146	96.866	14	
4а	Чр. Люботинъ. л. Люботинъ-Мерефа	4.363	177	4.540	99	192	291	—	—	—	—	—	4а
	Чр. Люботинъ. л. Люботинъ-Ворожба	2.084	2.464	4.548	2.518	801	3.319	10.168	5.324	132.184	69.212	13	
5	Валки	17	90	107	3	10	13	10.182	5.244	142.548	73.416	14	5
6	Ковяги	205	46	251	51	30	81	10.336	5.228	134.368	67.964	13	6
7	Водяная	153	81	234	23	63	86	10.466	5.210	146.524	72.940	14	7
8	Коломакъ	157	89	246	21	38	59	10.602	5.159	63.612	30.954	6	8
9	Искровка	120	63	183	7	9	16	10.715	5.105	160.725	76.575	15	9
10	Кочубеевка	175	77	252	10	10	20	10.880	5.038	174.080	80.608	16	10
11	Божковъ	305	39	344	112	95	207	11.073	5.094	188.241	86.598	17	11
12	Полтава	893	588	1.481	1.927	1.184	3.111	11.039	5.690	220.858	125.180	22	12
13	Малая Перещепинская	375	56	431	40	103	143	10.374	5.737	238.602	131.951	23	13
14	Бѣлики	215	99	314	64	70	134	10.525	5.708	136.825	74.204	13	14
15	Кобеляки	510	80	590	56	144	200	10.979	5.772	164.685	86.580	15	15
16	Гановка	229	14	243	5	87	92	11.203	5.845	134.436	70.140	12	16
17	Галещино	68	13	81	5	10	15	11.266	5.842	112.660	58.420	10	17
18	Потоки	14	1	15	4	1	5	11.276	5.842	169.140	87.630	15	18
19	Кременчугъ	3.017	1.683	4.700	1.158	764	1.922	13.135	4.923	52.540	19.692	4	19
20	Крюковъ на Днѣпрѣ	903	742	1.645	67	66	133	13.971	4.247	181.623	55.211	13	20
21	Браиловка	24	1	25	4	13	17	13.994	4.259	111.952	34.072	8	21
22	Павлышъ	252	8	260	6	7	13	14.237	4.258	256.266	76.644	18	22
23	Боровская	132	3	135	1	—	1	14.368	4.255	172.416	51.060	12	23
24	Протопоповка	630	143	573	281	75	356	14.717	4.187	264.906	75.366	18	24
25	Пантаевка	84	21	105	95	11	106	14.706	4.177	250.002	71.009	17	25
	Знаменка	357	16	371	123	35	158						
26а	Чр. Знаменку. л. Знам.-Елизаветградъ	846	1.657	2.503	4.635	404	5.039	—	—	—	—	—	26а
	Фастовская ж. д.	3.281	1.161	4.442	3.265	1.098	4.363						
27	Медерово	49	2	51	5	2	7	11.167	2.880	223.340	57.600	20	27
28	Шаровка	325	11	336	13	19	32	11.211	2.880	123.321	31.680	11	28
29	Куцовка	156	37	193	78	2	80	11.523	2.888	265.029	66.424	23	29
30	Долинская	527	64	591	639	20	659	11.601	2.853	243.621	59.913	21	30
31	Казанка	549	68	617	244	30	274	11.489	2.809	275.736	67.416	24	31
								11.794	2.771	294.850	69.275	25	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	1
№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено. по междустанціоннымъ участкамъ.		Пробѣгъ. по междустанціоннымъ участкамъ.			
		По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.						Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.			
32	Новый Бугъ	713	32	745	201	64	265	12.306	2.803	196.896	44.848	16	32
33	Ново-Полтавка	300	8	308	43	10	53	12.563	2.805	288.949	64.515	23	33
34	Доброе	329	21	350	65	19	84	12.827	2.803	307.848	67.272	24	34
35	Щербино	28	1	29	3	1	4	12.852	2.803	218.484	47.651	17	35
36	Гороховка	—	—	—	15	—	15	12.837	2.803	231.066	50.454	18	36
37	Николаевъ	—	2.803	2.803	10.431	—	10.431	—	—	—	—	—	37
	Николаевскій портъ	—	—	—	2.406	—	2.406						
	Вообще по линіи Харьк.—Николаевъ	**29.427**	**12.611**	**42.038**	**29.427**	**12.611**	**42.038**	**29.427**	**12.611**	**6.427.749**	**2.260.273**	**554**	
	б) Линія Люботинъ—Мерефа.	къ Мерефѣ	къ Люботину	Итого.	отъ Люботина	отъ Мерефы	Итого.	къ Мерефѣ.	къ Люботину	къ Мерефѣ.	къ Люботину.		
46	Чр. Люботинъ л. Харьковъ-Николаевъ.	291	—	291	—	4.540	4.540	—	—	—	—	—	46
	Чр. Люботинъ л. Люботинъ-Ворожба.	56	—	56	—	5.865	5.865						
	Люботинъ	1	—	1	—	138	138	348	10.543	3.184	84.344	8	
38	Буды	2	87	89	214	5	219	136	10.461	1.088	83.688	8	38
39	Мерефа	—	138	138	40	3	43	—	—	—	—	—	39
	Чр. Мерефу . . .—Курско-хар.-азовск. ж. д.	—	10.326	10.326	96	—	96						
	Вообще по линіи Люботинъ—Мерефа	**350**	**10.551**	**10.901**	**350**	**10.551**	**10.901**	**350**	**10.551**	**4.270**	**168.032**	**16**	
	в) Линія Люботинъ-Ворожба.	къ Ворож.	къ Любот.	Итого.	отъ Любот.	отъ Ворож.	Итого.	къ Ворожбѣ.	къ Люботину	къ Ворожбѣ.	къ Люботину.		
4в	Чр. Люботинъ л. Харьковъ-Николаевъ.	3.319	—	3.319	—	4.548	4.548	—	—	—	—	—	4в
	Чр. Люботинъ л. Люботинъ-Мерефа.	5.865	—	5.865	—	56	56						
	Люботинъ	438	—	438	—	101	101	9.622	4.705	144.330	70.575	15	40
40	Мерчикъ	9	236	245	75	16	91	9.556	4.485	152.896	71.760	16	41
41	Максимовка	27	79	106	9	4	13	9.574	4.410	181.906	83.790	19	42
42	Богодуховъ	15	271	286	140	25	165	9.449	4.164	94.490	41.640	10	43
43	Гуты	136	511	647	565	77	642	9.020	3.730	81.180	33.570	9	44
44	Яблочное	4	50	54	11	—	11	9.013	3.680	153.221	62.560	17	45
45	Ахтырка	249	157	406	497	96	593	8.765	3.619	175.300	72.380	20	46
46	Тростянецъ	209	289	498	375	94	469	8.599	3.424	171.980	68.480	20	47
47	Воромля	152	167	319	85	78	163	8.666	3.335	147.322	56.695	17	48
48	Сыроватка	204	440	644	383	66	449	8.487	2.961	152.766	53.298	18	49
49	Сумы	572	762	1.334	1.527	669	2.196	7.532	2.868	128.044	48.756	17	50
50	Головашевка	131	181	312	892	8	890	6.771	2.695	94.794	37.730	14	51
51	Виры	231	359	590	2.347	47	2.394	4.655	2.383	69.825	35.745	15	52
52	Бѣлополье	22	272	272	111	45	156	4.576	2.156	19.304	8.624	4	53
53	Ворожба	—	—	—	24	—	24	—	—	—	—	—	
	Чр. Ворожбу . . .—Курско-кіевск. ж. д.	—	2.156	2.156	4.542	—	4.542						
	Вообще по линіи Люботинъ—Ворожба	**11.583**	**5.930**	**17.513**	**11.583**	**5.930**	**17.513**	**11.583**	**5.930**	**1.767.358**	**745.603**	**211**	
	г) Линія Знаменка—Елизаветградъ.	къ Елизав.	къ Знамен.	Итого.	отъ Знамен.	отъ Елизав.	Итого.	къ Елизав.	къ Знаменкѣ	къ Елизав.	къ Знаменкѣ.		
26б	Чр. Знаменку Фастовская ж. д.	1.138	—	1.138	—	252	252	—	—	—	—	—	26б
	Чр. Знаменку л. Харьковъ-Николаевъ.	5.039	—	5.039	—	2.503	2.503						
	Знаменка	38	—	38	—	13	13	6.215	2.768	149.160	66.423	24	
54	Треповка	43	17	60	4	5	9	6.254	2.756	150.096	66.144	24	54
55	Елизаветградъ	60	580	640	2.039	20	2.059	—	—	—	—	—	55
	Чр. Елизаветградъ—Юго-западныя ж. д.	—	2.196	2.196	4.275	—	4.275						
	Вообще по линіи Знаменка—Елизаветградъ	**6.318**	**2.793**	**9.111**	**6.318**	**2.793**	**9.111**	**10.681**	**7.235**	**299.256**	**132.567**	**48**	
	Вообще по Харьково-николаевской ж. д.	**53.382**			**53.382**			**53.382**		**11.805.086**		**829**	*)
	Вообще по Правительственнымъ жел. дор.	**61.028**			**61.028**			**61.028**		**12.213.243**		**886**	*)

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Прибыло. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Пробѣгъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.		Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
		къ Балт. порту.	къ Тосн.	Итого.	отъ Тосны.	отъ Балт. порта.	Итого.	къ Балтійск. порту.	къ Тосн.	къ Балтійск. порту.	къ Тосн.		
	Б. Частныя ж. дороги.												
	3. Балтійская ж. д.												
	а) Линія Тосна—Балтійскій портъ.												
1	Чр. Тосну.—Николаевская ж. д.	12.063	—	12.063	—	9.000	9.000	—	—	—	—	—	1
1	Тосна	2	—	2	65	4	69	12.000	9.004	216.000	162.072	18	1
2	Лисино	4	12	16	29	68	97	11.975	9.060	287.400	217.440	24	2
3а	Гатчина тов.	15	6	21	212	236	448						3а
3а	Чр. Гатчину тов. { л. Гатчина тов.— Спб.	2.320	195	2.515	221	8.269	8.490	—	—	—	—	—	
3а	Чр. Гатчину тов. { С.-Петер.-варшавск. ж. д.	165	12	177	8	643	651						
4	Горвицы	—	11	11	—	—	—	14.034	17.995	98.238	125.965	7	4
5	Елизаветино	1	948	949	27	11	38	14.034	17.984	154.374	197.824	11	5
6	Кикерино	2	549	551	14	2	16	14.008	17.047	112.016	136.376	8	6
7	Волосово	8	434	442	52	22	74	13.996	16.500	139.960	165.000	10	7
8	Вруда	1	178	179	15	7	22	13.952	16.088	153.472	176.968	11	8
9	Молосковицы	6	703	709	95	37	132	13.938	15.917	167.256	191.004	12	9
10	Веймарнъ	6	477	483	20	14	34	13.849	15.251	166.188	183.012	12	10
11	Ямбургъ	22	918	940	128	51	179	13.835	14.788	179.855	192.244	13	11
12	Сала	1	—	1	1	2	3	13.729	13.921	137.290	139.210	10	12
13	Нарва	482	1.179	1.661	1.117	595	1.712	13.729	13.923	164.748	167.076	12	13
14	Корфъ	32	42	74	10	14	24	13.094	13.339	196.410	200.085	15	14
15	Вайвара	2	53	55	17	5	22	13.116	13.311	104.928	106.488	8	15
16	Іеве	38	390	428	114	93	207	13.101	13.263	209.616	212.208	16	16
17	Кохтель	1	1	2	1	—	1	13.025	12.966	182.350	181.524	14	17
18	Извенгофъ	13	112	125	29	54	83	13.025	12.965	117.225	116.685	9	18
19	Сонда	—	—	—	—	—	—	13.009	12.907	130.090	129.070	10	19
20	Каппель	68	105	173	35	20	55	13.009	12.907	130.090	129.070	10	20
21	Везенбергъ	212	424	636	273	252	525	13.042	12.822	208.672	205.152	16	21
22	Катериненъ	50	96	146	51	49	100	12.981	12.650	155.772	151.800	12	22
23а	Тапсъ	60	167	227	73	44	117	12.980	12.603	168.740	163.839	13	23а
23а	Чр. Тапсъ л. Тапсъ—Дерптъ	1.564	1.282	2.846	656	887	1.543	—	—	—	—	—	
24	Лехтсъ	9	19	28	17	58	75	13.875	12.085	97.125	84.595	7	24
25	Шарлотенгофъ	256	80	336	20	51	71	13.867	12.124	180.271	157.612	13	25
26	Кеддеръ	71	5	76	4	8	12	14.103	12.095	225.648	193.520	16	26
27	Разикъ	87	115	202	37	42	79	14.170	12.098	127.530	108.882	9	27
28	Лаахтъ	1	22	23	31	51	82	14.220	12.025	199.080	168.350	14	28
29	Ревель	100	11.670	11.770	14.104	127	14.231	14.190	12.054	198.660	168.756	14	29
30	Кегель	1	175	176	96	12	108	186	511	4.650	12.775	25	30
31	Лодензее	—	12	12	2	—	2	91	348	819	3.132	9	31
32	Балтійскій портъ	—	336	336	89	—	89	89	336	979	3.696	11	32
	Вообще по линіи Тосна Балтійскій портъ	**17.663**	**20.728**	**38.391**	**17.663**	**20.728**	**38.391**	**17.663**	**20.728**	**4.615.452**	**4.551.430**	**389**	
	б) Линія Тапсъ—Дерптъ.	къ Дерпту.	къ Тапсу.	Итого.	отъ Тапса.	отъ Дерпта.	Итого.	къ Дерпту.	къ Тапсу.	къ Дерпту.	къ Тапсу.		
23б	Чр. Тапсъ.—Линія Тосна—Балт. портъ	1.543	—	1.543	—	2.846	2.846	—	—	—	—	—	23б
24	Тапсъ	56	—	56	—	16	16	1.599	2.862	36.777	65.826	23	24
25	Ассъ	22	661	683	169	11	180	1.452	2.212	15.972	24.332	11	25
	Ракке	30	145	175	54	14	68	1.428	2.081	12.852	18.729	9	

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Прибыло. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Пробѣгъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.		Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
		къ Дерпту.	къ Тапсу.	Итого.	отъ Тапса.	отъ Дерпта.	Итого.	къ Дерпту.	къ Тапсу.	къ Дерпту.	къ Тапсу.		
35	Веггева	7	74	81	63	3	66	1.372	2.010	24.696	36.180	18	35
36	Лайсгольмъ	82	406	488	206	45	251	1.248	1.649	29.952	39.576	24	36
37	Таббиферъ	9	89	98	23	6	29	1.234	1.566	25.914	32.886	21	37
38	Дерптъ	—	1.566	1.566	1.234	—	1.234						38
	Вообще по линіи Тапсъ—Дерптъ	**1.749**	**2.941**	**4.690**	**1.749**	**2.941**	**4.690**	**1.749**	**2.941**	**146.163**	**217.528**	**106**	
	в) Линія Гатчина тов.—С.-Петербургъ.	къ С.-Пет.	къ Гатч.	Итого.	отъ Гатч.	отъ С.-Пет.	Итого.	къ С.-Пет.	къ Гатчинѣ.	къ С.-Пет.	къ Гатчинѣ.		
35	Чр. Гатчину-товарную. { С.-Петерб.-варш. ж. д.	234	—	234	—	15	15						35
35	Чр. Гатчину-товарную. { Линія Тосна—Балт. портъ.	8.190	—	8.190	—	2.515	2.515	—	—	—	—	—	
	Гатчина-товарная	558	8	566	—	195	195						
39	Гатчина-пассажирская	—	—	—	—	—	—	9.982	2.717	19.964	5.434	2	39
40	Красное Село	705	8	713	1.184	802	1.986	9.982	2.717	189.658	51.623	19	40
41а	Лигово	1	—	1	33	5	38	9.503	3.511	104.533	38.621	11	41а
41а	Чр. Лигово—линія Лигово—Ораніенбаумъ	100	289	389	96	973	1.069	—	—	—	—	—	
42	С.-Петербургъ	—	4.200	4.200	8.475	—	8.475	9.475	4.200	123.175	54.600	13	42
42	Чр. С.-Петербургъ { Николаевская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	Чр. С.-Петербургъ { С.-Петерб.-варш. ж. д.	—	—	—	—	—	—						
	Вообще по линіи Гатчина тов.—Спб.	**9.788**	**4.505**	**14.293**	**9.788**	**4.505**	**14.293**	**9.788**	**4.505**	**437.330**	**150.278**	**45**	
	г) Линія Лигово—Ораніенбаумъ.	къ Оран.	къ Лигову.	Итого.	отъ Лигово.	отъ Оран.	Итого.	къ Оранієнб.	къ Лигову.	къ Оранієнб.	къ Лигову.		
41б	Чр. Лигово.—линія Гатчина тов.—Спб.	1.374	—	1.374	—	432	432	—	—	—	—	—	41б
41б	Лигово	1	—	1	—	1	1						
43	Сергіево	—	—	—	—	—	—	1.375	433	6.875	2.165	5	43
44	Стрѣльна	2	4	6	152	43	195	1.375	433	4.125	1.299	3	44
45	Новый Петергофъ	3	13	16	299	—	299	1.225	472	7.350	2.732	6	45
46	Старый Петергофъ	1	2	3	540	—	540	929	459	3.716	1.836	4	46
47	Ораніенбаумъ	—	457	457	390	—	390	390	457	2.730	3.199	7	47
	Вообще по линіи Лигово—Ораніенбаумъ	**1.381**	**476**	**1.857**	**1.381**	**476**	**1.857**	**1.381**	**476**	**24.796**	**11.231**	**24**	
	Вообще по Балтійской ж. д.	**42.331**			**42.331**			**42.331**		**10.154.208**		**565**	*)
	4. Боровичская ж. д.	къ Углов.	къ Боров.	Итого.	отъ Боров.	отъ Углов.	Итого	къ Угловкѣ.	къ Борович.	къ Угловкѣ.	къ Борович.		
1	Боровичи	523	—	523	—	700	700	523	700	14.644	19.600	28	1
2	Угловка	—	3	3	74	—	74	—	—	—	—	—	2
2	Чр. Угловку—Николаевская ж. д.	—	697	697	449	—	449						
	Вообще по Боровичской ж. д.	**523**	**700**	**1.223**	**523**	**700**	**1.223**	**523**	**700**	**14.644**	**19.600**	**28**	
	5. Варшаво-бромбергская ж. д.												
	а) Линія Ловичъ—Александровъ.	къ Алекс.	къ Ловичу.	Итого.	отъ Ловича.	отъ Алекс.	Итого.	къ Алекс.	къ Ловичу.	къ Алекс.	къ Ловичу.		
1	Чр. Ловичъ—Варшаво-вѣнская ж. ж.	13.383	—	13.383	—	6.889	6.889	—	—	—	—	—	2
1	Ловичъ	186	—	186	—	406	406						
2	Пшево	185	482	667	3.497	184	3.681	13.569	7.295	339.225	182.375	25	2
								10.257	6.997	189.486	125.946	18	

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	1
№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	**Всѣ товары малой скорости, вообще.**										Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.			
		По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.						Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.			
		къ Алекс.	къ Ловичу	Итого.	отъ Ловича.	отъ Алекс.	Итого.	къ Алекс.	къ Ловичу.	къ Алекс.	къ Ловичу.		
3	Кутно	443	672	1.115	3.806	418	4.224	6.894	6.743	89.622	87.659	13	3
4	Островы	532	325	857	2.263	564	2.827	5.163	6.982	118.749	160.586	23	4
5	Коваль	298	478	776	290	19	309	5.171	6.523	77.565	97.845	15	5
6	Влоцлавскъ	257	611	868	1.669	411	2.080	3.759	6.323	78.939	132.783	21	6
7	Нешава	77	17	94	93	4	97	3.743	6.310	52.402	88.340	14	7
8a	Александровъ	—	1.481	1.481	2.022	—	2.022						
8a	Чр. Александровъ. Линія Александр.—Цѣхоцинскъ	—	13	13	115	—	115	—	—	—	—	—	8a
8a	Чр. Александровъ. Восточно-прусская ж. д.	—	4.816	4.816	1.606	—	1.606						
	Вообще по линіи Ловичъ—Александровъ.	**15.361**	**8.895**	**24.256**	**15.361**	**8.895**	**24.256**	**15.361**	**8.895**	**945.988**	**875.534**	**129**	
	б) Линія Александровъ—Цѣхоцинскъ.	къ Цѣхоц.	къ Алекс.	Итого.	отъ Алекс.	отъ Цѣхоц.	Итого.	къ Цѣхоц.	къ Алекс.	къ Цѣхоц.	къ Алекс.		
8б	Чр. Александр.—л. Ловичъ Александровъ												
8б	Александровъ	6	—	6	—	1	1	6	1	42	7	7	8б
9	Цѣхоцинскъ	—	1	1	6	—	6						9
	Вообще по линіи Александровъ-Цѣхоцинскъ.	**6**	**1**	**7**	**6**	**1**	**7**	**6**	**1**	**42**	**7**	**7**	
	Вообще по Варшаво-бромбергской ж. д.	**24.263**			**24.263**			**24.263**		**1.821.571**		**136***	
	6. Варшаво-вѣнская ж. д.												
	а) Линія Варшава—Сосновецъ.	къ Сосн.	къ Варш.	Итого.	отъ Варш.	отъ Соснов.	Итого.	къ Сосновц.	къ Варшавѣ.	къ Сосновц.	къ Варшавѣ.		
1	Чр. Варшаву. С.-Петерб.-варшавская ж. д.	998	—	998	—	2.334	2.334						
1	Чр. Варшаву. Привислинская ж. д.	799	—	799	—	7.784	7.784	—	—	—	—		
1	Чр. Варшаву. Варшаво-терespольская ж. д.	3.466	—	3.466	—	4.845	4.845						1
1	Варшава	5.053	—	5.053	—	31.692	31.692	10.316	46 655	154.740	699.975	15	
2	Прушковъ	376	316	692	348	1.796	2.144	10.344	48.135	134.472	625.755	13	2
3	Гродзинскъ	66	128	194	205	700	905	10.205	48.707	193.895	633.191	13	3
4	Руда-Гузовская	223	442	665	923	3.697	4.620	9.505	51.962	104.555	571.582	11	4
5	Радзивиловъ	9	27	36	2	4	6	9.512	51.939	95.120	519.390	10	5
6a	Скерневицы	310	244	554	151	1.117	1.268						
6a	Чр. Скерневицы.—л. Скерневицы—Ловичъ	2.479	4.725	7.204	3.231	13.026	16.257	—	—	—	—	—	6a
7	Роговъ	302	459	761	75	89	164	8.919	61.113	249.732	1.711.164	28	7
8	Колюшки	42	112	154	28	86	114	9.146	60.743	82.314	546.682	9	
8	Чр. Колюшки—Лодзинская ж. д.	270	1.388	1.658	3.539	19.377	22.916	—	—	—	—	—	8
9	Рокицины	59	624	683	182	668	850	5.891	78.706	47.128	629.648	8	9
10	Бабы	63	140	203	7	15	22	5.768	78.750	86.520	1.181.250	15	10
11	Петроковъ	423	2.112	2.535	770	1.544	2.314	5.824	78.625	81.536	1.100.750	14	11
12	Горжковицы	197	463	660	63	280	343	5.477	78.057	115.017	1.639.197	21	12
13	Радомскъ	635	898	1.533	210	274	484	5.611	77.874	117.831	1.635.354	21	13
14	Кломницы	675	287	962	64	99	163	6.036	77.250	108.648	1.390.500	18	14
15	Рудники	19	1.998	2.017	5	362	367	6.647	77.062	59.823	693.558	9	15
16	Ченстоховъ	1.291	1.743	3.034	518	1.929	2.447	6.661	75.426	73.271	829.686	11	16
17	Порай	409	50	459	30	95	125	7.434	75.612	118.944	1.209.792	16	17
18	Мышковъ	577	419	996	93	483	576	7.813	75.657	101.569	983.541	13	18
19	Заверце	500	478	978	336	3.452	3.788	8.297	75.721	99.564	908.652	12	19
20	Лазы	372	74	446	69	72	141	8.461	78.695	50.766	472.770	6	20
								8.764	78.693	105.168	944.316	12	

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	1
№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	**Всѣ товары малой скорости вообще.**										Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.			
		По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.						Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.			
		къ Сосн.	къ Варш.	Итого.	отъ Варш.	отъ Соснов.	Итого.	къ Сосновц.	къ Варшавѣ.	къ Сосновц.	къ Варшавѣ.		
21a	Зомбковицы	41	26	67	19	—	19						
21a	Чр. Зомбковицы.—л. Зомбковицы—Граница	306	9.772	10.078	1.155	67	1.222	—	—	—	—	—	21a
22	Домброва	51	17.877	17.928	1.499	2.226	3.725	7.937	68.962	55.559	482.734	7	22
23	Сельце	—	2.999	2.999	—	—	—	6.489	53.311	45.423	373.177	7	23
24	Сосновецъ	—	48.753	48.753	5.688	—	5.688	6.489	50 312	12.978	100.624	2	
24	Чр. Сосновецъ—Верхне-силезская ж. д.	—	1.559	1.559	801	—	801	—	—	—	—	—	24
	Вообще по линіи Варшава—Сосновецъ	**20.011**	**98.113**	**118.124**	**20.011**	**98.113**	**118.124**	—	—	**2 294.573**	**18.883.308**	**291**	
	б) Линія Скерневицы—Ловичъ.	къ Ловичу.	къ Скерн.	Итого.	отъ Скерн.	отъ Ловича.	Итого.	къ Ловичу.	къ Скернев.	къ Ловичу.	къ Скернев.		
66	Чр. Скерневицы.—л. Варшава—Сосновецъ	16.257	—	16.257	—	7.204	7.204						
66	Скерневицы	465	—	465	—	295	295	16.722	7.499	334.440	149.980	20	66
25	Ловичъ	—	610	610	3.339	—	3.339						
25	Чр. Ловичъ.—Варшаво-бромбергская ж. д.	—	6.889	6.889	13.383	—	13.383						25
	Вообще по линіи Скерневицы—Ловичъ	**16.722**	**7.499**	**24.221**	**16.722**	**7.499**	**24.221**	**16.722**	**7.499**	**334.440**	**149.980**	**20**	
	в) Линія Зомбковицы—Граница.	къ Гран.	къ Зомбк.	Итого.	отъ Зомб.	отъ Гран.	Итого.	къ Границѣ.	къ Зомбков.	къ Границѣ.	къ Зомбков.		
216	Чр. Зомбковицы.—л. Варшава—Сосновецъ	1.222	—	1.222	—	10.078	10.078						
216	Зомбковицы	7	—	7	—	1	1						216
26	Стржемешицы	9	5.171	5.180	210	87	297	1.229	10.079	9 832	80.632	8	26
27	Граница	—	3.004	3.004	980	—	980	1.028	4.995	5.140	24.975	5	
27	Чр. Границу.—Верхне-силезская ж. д.	—	1.991	1.991	48	—	48						27
	Вообще по линіи Зомбковицы—Граница	**1.238**	**10.166**	**11.404**	**1.238**	**10.166**	**11.404**	**1.238**	**10.166**	**14.972**	**105.707**	**13**	
	Всего по Варшаво-Вѣнской ж. д.	**119.988**			**119.988**			**119.888**		**21.782.980**		**324**	*)
	7. Варшаво-терespольская ж. д.	къ Бресту.	къ Варш.	Итого.	отъ Варш.	отъ Бреста.	Итого.	къ Бресту.	къ Варшавѣ.	къ Бресту.	къ Варшавѣ.		
1	Чр. Варшаву (Прагу). Варш.-вѣнская ж. д.	3.418	—	3.418	—	3.831	3.831						
1	Чр. Варшаву (Прагу). С.-Петерб.-варш. „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	Чр. Варшаву (Прагу). Привислинская „ „	31	—	31	—	54	54						
1	Варшава (Прага)	2.333	—	2.333	—	7.552	7.552						
2	Милосна	—	314	314	130	5	135	5.782	11.437	92.512	182.992	16	2
3	Ново-Минскъ	13	76	89	89	57	146	5.652	11.128	101.736	200.304	18	3
4	Мрозы	4	300	304	28	20	48	5.576	11.109	94.792	188.853	17	4
5	Котунь	12	180	192	5	17	22	5.552	10.829	99.936	194.922	18	5
6	Сѣдльце	27	527	554	257	205	462	5.559	10.666	77.826	149.324	14	6
7	Луковъ	32	463	495	174	42	216	5.329	10.344	138.554	268.944	26	
7	Чр. Луковъ.—Привислинская ж. д.	120	19	139	6	136	142	—	—	—	—	—	7
8	Мендзыржецъ	98	368	466	119	112	232	5.301	10.040	143.127	271.080	27	8
9	Вѣла	33	410	443	91	51	132	5.280	9.784	121.440	225.032	23	9
10	Хотыловъ	13	38	51	18	—	18	5.222	9.415	78.330	141.225	15	10
11	Тересполь	10	319	329	115	240	355	5.217	9.377	104.340	187.540	20	11
12	Брестъ	—	3.875	3.875	3.658	—	3.658	5.112	9.298	330.672	55.788	6	
12	Чр. Брестъ. Мухавецъ	—	429	429	75	382	457	—	—	—	—	—	12
12	Чр. Брестъ. Моск.-брестская ж. д.	—	3.301	3.301	933	—	933						
12	Чр. Брестъ. Юго-западныя ж. д.	—	2.075	2.075	446	—	446						
	Вообще по Варшаво-терespольской ж. д.	**6.144**	**12.694**	**18.838**	**6.144**	**12.694**	**18.838**	**6.144**	**12.694**	**1.083.165**	**2.066.004**	**200**	

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Москвѣ	къ С.-Пет.	Итого.	Прибыло. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. отъ С.-Пет.	отъ Москвы	Итого.	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Москвѣ.	къ С.-Петер.	Пробѣгъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Москвѣ.	къ С.-Петер.	Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
	8. Главнаго Общества Россійск. ж. д.												
	8а Николаевская ж. д.												
1	Чр. С.-Петербургъ. Путиловская	841	—	841	—	773	773	—	—	—	—	—	1
	Чр. С.-Петербургъ. С.-Петерб.-варшавск. ж. д.	520	—	520	—	739	739	—	—	—	—	—	
	Чр. С.-Петербургъ. Балтійская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	С.-Петербургъ	19.070	1.030	20.100	1.176	58.389	59.565	19.255	58.871	173.295	529.839	9	
2	Обуховская	—	—	—	3	14	17	19.252	58.885	269.528	824.390	14	2
3	Колпино	82	32	114	255	938	1.193	19.079	59.791	267.106	837.074	14	3
4	Саблино	17	500	517	36	13	49	19.060	59.304	228.720	711.648	12	4
5	Тосна	1	21	22	99	91	190	—	—	—	—	—	5
	Чр. Тосну. —Балтійская ж. д.	8.762	106	8.868	59	11.863	11.922	27.665	71.131	248.985	630.179	9	
6	Ушаки	—	67	67	48	31	81	27.617	71.095	524.723	1.350.805	19	6
7	Любань	12	419	431	80	159	239	27.549	70.835	165.294	425.010	6	7
8	Померанье	2	138	140	11	37	48	27.540	70.734	275.400	707.340	10	8
9	Вабино	94	627	721	76	49	125	27.558	70.156	468.486	1.192.652	17	9
10	Чудово	64	2.706	2.770	220	274	494	—	—	—	—	—	10
	Чр. Чудово. —Новгородская ж. д.	100	1.028	1.128	910	1.086	1.996	26.592	67.782	186.144	474.474	7	
11	Волхово	58	898	956	135	494	629	26.515	67.378	371.210	943.292	14	11
12	Гряды	53	82	135	7	15	22	26.561	67.311	504.659	1.278.909	19	12
13	Малая Вишера	189	296	485	131	142	273	26.619	67.157	479.142	1.208.844	18	13
14	Бурга	15	442	457	202	67	269	26.432	66.782	422.902	1.068.512	16	14
15	Веребье	5	60	65	33	100	133	26.404	66.822	422.464	1.069.152	16	15
16	Торбино	7	142	149	21	52	73	26.390	66.732	395.850	1.000.980	15	16
17	Боровенка	4	97	101	17	43	60	26.377	66.678	448.409	1.133.526	17	17
18	Окуловка	185	156	341	175	389	564	26.387	66.911	501.353	1.271.309	19	18
19	Угловка	80	1.568	1.648	41	39	80	—	—	—	—	—	19
	Чр. Угловку. —Боровичская ж. д.	76	373	449	135	565	700	26.367	65.574	474.606	1.180.332	18	20
20	Валдай	23	368	391	107	512	619	26.283	65.718	446.351	1.117.206	17	21
21	Березай	3	12	15	9	33	42	26.277	65.739	367.878	920.346	14	
22	Бологое	127	46	173	46	178	224	—	—	—	—	—	22
	Чр. Бологое. —Рыбинско-бологовск. ж. д.	526	19.986	20.512	2.378	399	2.777	24.506	46.284	588.144	1.110.816	24	23
23	Зарѣчье	71	18	89	39	12	51	24.538	46.278	417.146	786.726	17	24
24	Вышній-Волочекъ	1.172	910	2.082	918	848	1.766	24.792	46.216	371.880	693.240	15	25
25	Осѣченка	294	3	297	5	4	9	25.081	46.217	426.377	785.689	17	26
26	Спирово	1.205	89	1.294	32	67	99	26.254	46.195	498.826	877.705	19	27
27	Калашниково	777	83	860	6	26	32	27.025	46.138	567.525	968.898	21	
28	Осташково	783	437	1.220	50	133	183	—	—	—	—	—	28
	Чр. Осташково. —Новоторжская ж. д.	4.808	2.691	7.499	325	1.350	1.675	32.241	44.493	644.820	889.860	20	29
29	Кулицкое	430	18	448	11	19	30	32.660	44.494	620.540	845.386	19	30
30	Тверь	4.400	1.089	5.489	1.047	1.961	3.008	36.013	45.366	684.247	861.956	19	31
31	Кузьминка	662	20	682	13	10	23	36.662	45.356	953.212	1.179.256	26	32
32	Завидово	3.376	194	3.570	87	326	413	39.951	45.488	519.363	591.344	13	33
33	Рѣшетниково	4.139	26	4.165	13	105	118	44.077	45.567	661.155	683.505	15	34
34	Клинъ	2.811	77	2.888	218	523	741	46.670	46.013	1.073.410	1.058.299	23	35
35	Подсолнечная	4.412	10	4.422	39	164	203	51.043	46.167	1.327.118	1.200.342	26	36
36	Крюково	952	4	956	94	98	192	51.901	46.261	934.218	832.698	18	37
37	Химки	51	2	53	740	78	818	51.212	46.337	870.604	787.729	17	

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Москвѣ	къ С.-Пет.	Итого.	Прибыло. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. отъ С.-Пет.	отъ Москвы	Итого.	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Москвѣ.	къ С.-Пет.	Пробѣгъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Москвѣ.	къ С.-Петерб.	Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
38	Москва	1.351	6.569	7.920	41.155	1.085	42.240						
	Чрезъ Москву. Моск.-нижегородск. ж. д.	4.460	7.172	11.632	2.740	404	3.144						
	Чрезъ Москву. Моск.-брестская „ „	1.493	1.861	3.354	6.622	286	6.908	—	—	—	—	—	38
	Чрезъ Москву. Моск.-курская „ „	873	8.705	9.578	4.040	300	4.340						
	Чрезъ Москву. Моск.-рязанская „ „	423	22.682	23.105	2.489	348	2.837						
	Чрезъ Москву. Моск.-ярославская „ „	—	1.771	1.771	2.766	—	2.766						
	Вообще по Николаевской ж. д.	**69.859**	**85.631**	**155.490**	**69.859**	**85.631**	**155.490**	**69.859**	**85.631**	**18.801.000**	**34.029.268**	**609**	
	8б С.-Петербурго-варшавская ж. д.												
	а) Линія С.-Петербургъ—Варшава.	къ Варш.	къ С.-Пет.	Итого.	отъ С.-Пет.	отъ Варш.	Итого.	къ Варшавѣ.	къ С.-Пет.	къ Варшавѣ.	къ С.-Петерб.		
1	Чр. С.-Петербургъ. Балтійская ж. д.	—	—	—	—	—	—						
	Чр. С.-Петербургъ. Николаевская ж. д.	507	—	507	—	616	616	—	—	—	—	—	1
	С.-Петербургъ	4.364	234	4.598	3	7.890	7.893						
2	Царское Село (Александровскъ.)	2	33	35	210	1.557	1.767	4.868	8.272	97.360	165.440	20	2
3	Гатчина	88	183	271	302	936	1.238	4.660	9.796	102.520	215.512	22	
	Чрезъ Гатчину. — Балтійская ж. д.	77	757	834	14	433	447	—	—	—	—	—	3
4	Суйда	—	65	65	29	5	34	4.509	10.225	36.072	81.800	8	4
5	Сиверская	2	665	667	256	37	293	4.480	10.165	58.240	132.145	13	5
6	Дивенская	8	1.539	1.547	58	11	69	4.226	9.537	67.616	152.592	16	6
7	Мшинская	16	72	88	27	6	33	4.176	8.009	83.520	165.020	20	7
8	Преображенская	30	550	580	160	14	174	4.165	7.943	66.640	127.088	16	8
9	Луга	59	977	1.036	327	58	385	4.035	7.407	52.455	96.291	13	9
10	Серебрянка	2	288	290	25	3	28	3.767	6.488	79.107	136.248	21	10
11	Плюсса	2	191	193	72	10	82	3.744	6.203	78.624	130.263	21	11
12	Бѣлая	18	183	201	79	22	101	3.674	6.022	77.154	126.462	21	12
13	Новосельe	314	95	409	116	34	150	3.613	5.861	75.873	123.081	21	13
14	Торошино	1	1	2	2	—	2	3.811	5.800	91.464	139.200	24	14
15	Псковъ	909	452	1.361	1.032	823	1.855	3.810	5.799	72.390	110.181	19	15
16	Черская	—	10	10	4	11	15	3.687	6.170	88.488	148.080	24	16
17	Островъ	1.364	260	1.624	517	699	1.216	3.683	6.171	92.075	154.275	25	17
18	Жогово	9	7	16	8	17	25	4.530	6.610	113.250	165.250	25	18
19	Пыталово	—	—	—	—	—	—	4.531	6.620	63.434	92.680	14	19
20	Пондеры	34	21	55	13	61	74	4.531	6.620	63.434	92.680	14	20
21	Корсовка	121	29	150	16	140	156	4.552	6.660	81.936	119.880	18	21
22	Иваново	88	3	91	24	22	46	4.657	6.781	74.512	108.496	16	22
23	Рѣжица	374	163	537	103	567	670	4.721	6.800	118.025	170.000	25	23
24	Антонополь	174	24	198	69	31	100	4.992	7.204	89.856	129.672	18	24
25	Рушоны	181	24	205	6	31	37	5.097	7.211	127.425	180.275	25	25
26	Вышки	17	5	22	2	4	6	5.272	7.218	73.808	101.052	14	26
27	Динабургъ	3.627	549	4.176	875	813	1.688	5.287	7.217	121.601	165.991	23	
	Чр. Динабургъ. Рыго-динабургская ж. д.	602	396	998	665	542	1.207	—	—	—	—	—	27
	Чр. Динабургъ. Динабурго-витебск. „ „	1.494	355	1.849	196	240	436						
28	Калкуны	28	470	498	3.017	91	3.108	9.274	7.512	55.644	45.072	6	
	Чрезъ Калкуны. — Либаво-роменск. ж. д.	90	692	782	288	50	338	—	—	—	—	—	28
29	Турмонтъ	7	65	72	2	1	3	6.087	6.491	103.479	110.347	17	
30	Дукшты	47	204	251	64	16	80	6.092	6.427	127.932	134.967	21	29
								6.075	6.239	139.725	143.497	23	30

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Варш.	къ С.-Пет.	Итого.	Прибыло. отъ С.-Пет.	отъ Варш.	Итого.	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Варшавѣ.	къ С.-Петер.	Пробѣгъ. Тысячи пудовоерстъ по направленіямъ. къ Варшавѣ.	къ С.-Петерб.	Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
	а) Линія С.-Петербургъ—Варшава. (Продолженіе).												
31	Игналино	12	75	87	18	7	25	6.069	6.171	127.449	129.591	21	31
32	Свѣнцяны	129	156	285	88	81	169	6.110	6.096	152.750	152.400	25	32
33	Подбродзе	31	14	45	10	27	37	6.131	6.109	147.144	146.616	24	33
34	Безданы	3	2	5	4	4	8	6.130	6.111	91.950	91.665	15	34
35	Вилейка	451	101	552	47	251	298	—	—	—	—	—	35
	Чр. Вилейку. —Либаво-роменская ж. д.	3.263	795	4.058	251	683	934						
36	Вильно	795	657	1.452	1.338	1.797	3.135	9.546	6.149	85.914	55.341	9	36
37а	Ландварово	34	91	125	72	44	116	9.003	7.289	144.048	116.624	16	37а
	Чр. Ландварово.—л. Ландварово-Вержболово	266	2.407	2.673	6.846	632	7.478	—	—	—	—	—	
38	Рудзишки	12	25	37	10	5	15	2.385	5.467	45.315	103.873	19	38
39	Олькеники	19	50	69	17	25	42	2.387	5.447	42.966	98.045	18	39
40	Ораны	57	110	167	155	60	215	2.389	5.422	45.391	103.018	19	40
41	Марцинканцы	12	53	65	12	12	24	2.291	5.372	45.820	107.440	20	41
42	Порѣчье	15	25	40	19	10	29	2.291	5.331	54.984	127.944	24	42
43	Гродно	275	510	785	393	453	846	2.287	5.316	68.610	159.480	30	43
44	Кузница	59	37	96	8	11	19	2.169	5.259	54.225	131.475	25	44
45	Соколка	151	35	186	26	77	103	2.220	5.233	33.300	78.495	15	45
46	Черная Вѣсь	482	9	491	3	6	9	2.345	5.275	42.210	94.950	18	46
47	Бѣлостокъ	751	391	1.142	904	1.470	2.374	2.824	5.272	56.480	105.440	20	47
	Чр. Бѣлостокъ.—Юго-западныя ж. д.	57	2.467	2.524	316	101	417	—	—	—	—	—	
48	Лапы	110	70	180	25	14	39	2.412	3.985	53.064	87.670	22	48
49	Щепетово	109	154	263	17	32	49	2.497	3.929	62.425	98.225	25	49
50	Чижевъ	195	163	358	24	177	201	2.589	3.807	38.835	57.105	15	50
51	Малкинъ	165	47	212	32	39	71	2.760	3.821	63.480	87.883	23	51
52	Зеленецъ	446	53	499	3	50	53	2.893	3.813	40.502	53.382	14	52
53	Лоховъ	147	28	175	30	132	162	3.336	3.810	43.368	49.530	13	53
54	Тлущъ	497	1	498	9	22	31	3.453	3.914	65.607	74.366	19	54
55	Воломинъ	66	—	66	6	2	8	3.941	3.935	63.056	62.960	16	55
56	Варшава	278	3.144	3.422	3.112	252	3.364	4.001	3.937	60.015	59.055	15	56
	Чр. Варшаву. Варшаво-вѣнская ж. д.	—	1.045	1.045	1.167	—	1.167	—	—	—	—	—	
	Привислинская „ „	—	—	—	—	—	—						
	Варшаво-терескол. „ „	—	—	—	—	—	—						
	Вообще по линіи С.-Петербургъ—Варшава.	23.543	22.277	45.820	23.543	22.277	45.820	23.543	22.277	4.302.567	6.396.110	1043	
	б) Линія Ландварово—Вержболово.	къ Вержб.	къ Ландв.	Итого.	отъ Ландв.	отъ Вержб.	Итого.	къ Вержбол.	къ Ландвар.	къ Вержбол.	къ Ландвар.		
376	Чр. Ландварово.—л. С.-Петерб.—Варшава	7.478	—	7.478	—	2.673	2.673	—	—	—	—	—	376
	Ландварово	46	—	46	—	103	103	7.524	2.776	165.528	61.072	22	57
57	Эвье	33	36	69	15	12	27	7.542	2.752	113.130	41.280	15	58
58	Жосли	300	70	370	29	16	45	7.813	2.708	70.317	24.372	9	59
59	Кошедары	188	16	204	43	22	65	—	—	—	—	—	
	Чр. Кошедары. — Либаво-роменская ж. д.	800	317	1.117	266	195	461						
60	Провенишки	25	1	26	10	4	14	8.492	2.592	127.380	38.880	15	60
61	Ковно	810	546	1.356	1.484	388	1.872	8.507	2.585	161.633	49.115	19	61
62	Мавруцы	198	107	305	50	12	62	7.833	2.437	133.161	41.429	17	62
63	Козлова-Руда	500	9	509	3	—	—	7.981	2.342	135.677	39.814	17	63
64	Пильвишки	84	16	100	31	28	59	8.478	2.333	152.604	41.994	18	64
								8.531	2.345	102.372	28.140	12	

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Вержб.	къ Ландв.	Итого.	Прибыло. отъ Ландв.	отъ Вержб.	Итого.	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Вержбол.	къ Ландвар.	Пробѣгъ. Тысячи пудовоерстъ по направленіямъ. къ Вержбол.	къ Ландвар.	Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
65	Вильковишки	241	238	479	307	86	393	8.465	2.193	143.905	37.281	17	65
66	Вержболово	1.407	432	1.839	342	—	342	—	—	—	—	—	66
	Чр. Вержболово.—Восточно-прусская ж. д.	—	1.761	1.761	9.530	—	9.530						
	Вообще по линіи Ландварово—Вержболово.	12.110	3.539	15.649	12.110	3.539	15.649	12.110	3.539	1.305.707	403.377	161	
	Вообще по С.-Петербурго-варшавской ж. д.	51.318			51.318			51.318		12.407.761		1204	
	8в. Московско-нижегородская ж. д.	къ Нижн.-Новг.	къ Москвѣ	Итого.	отъ Москвы	отъ Нижн.-Новг.	Итого.	къ Нижнему-Новгор.	къ Москвѣ.	къ Нижнему-Новгороду.	къ Москвѣ.		
1	Чр. Москву. Николаевская ж. д.	2.717	—	2.717	—	7.084	7.084	—	—	—	—	—	1
	Московско-брестская ж. д.	602	—	602	—	4.641	4.641						
	Московско-курская ж. д.	1.182	—	1.182	—	2.556	2.556						
	Московско-рязанская ж. д.	5	—	5	—	—	—						
	Московско-ярославская ж. д.	48	—	48	—	310	310						
	Москва	11.222	—	11.222	5	26.920	26.925	15.771	41.511	110.397	290.577	7	
2	Кусково	15	96	111	128	295	423	—	—	—	—	—	2
	Чр. Кусково. — Московско-рязанская ж. д.	2.322	—	3.332	—	1.609	1.609						
3	Обираловка	213	641	854	318	131	449	17.990	43.319	233.870	563.147	13	3
4	Васильево	192	1.613	1.805	741	598	1.339	17.885	42.809	214.620	513.708	12	4
5	Богородскъ	194	270	364	1.245	887	2.132	17.336	41.794	260.040	626.910	15	5
6	Павлово	205	570	775	935	1.673	2.608	16.285	42.411	211.705	551.343	13	6
7	Дрезна	270	157	427	455	214	669	15.555	43.514	171.105	478.654	11	7
8	Орѣхово	436	668	1.104	2.237	4.393	6.630	15.370	43.571	153.700	435.710	10	8
9	Покровъ	143	7.691	7.834	450	567	1.017	13.569	47.296	244.242	851.328	18	9
10	Пѣтушки	35	4.120	4.155	163	89	252	13.262	40.172	198.930	602.580	15	10
11	Болдино	22	1.827	1.849	120	73	193	13.134	36.141	223.278	614.397	17	11
12	Ундоль	102	534	636	418	196	614	13.036	34.387	221.612	584.579	17	12
13	Колокша	33	363	396	53	107	160	12.720	34.049	165.360	442.637	13	13
14	Владиміръ	261	1.930	2.191	982	988	1.970	12.700	33.793	203.200	540.688	16	14
15	Боголюбово	73	142	215	176	285	461	11.979	32.851	119.790	328.510	10	15
16	Второво	52	182	234	173	53	226	11.876	32.994	190.016	527.904	16	16
17	Тереховицы	2	367	369	6	6	12	11.755	32.865	117.550	328.650	10	17
18	Новки	15	145	160	69	163	232	11.751	32.504	117.510	325.040	10	18
	Черезъ Новки.—Шуйско-ивановская ж. д.	481	1.928	2.409	2.859	2.643	5.502	—	—	—	—	—	
19	Ковровъ I нижегородскій	1.007	1.404	2.411	239	1.660	1.899	9.319	33.237	130.466	465.318	14	19
20	Ковровъ II муромскій	—	61	61	4	—	4	10.087	33.493	40.348	133.972	4	20
	Чр. Ковровъ II.—Муромская ж. д.	104	3.209	3.313	432	300	732	—	—	—	—	—	
21	Гостюхино	—	253	253	1	15	16	9.755	30.523	39.020	122.092	4	21
22	Крестниково	4	2.688	2.692	14	5	19	9.754	30.285	136.556	423.990	14	22
23	Мстера	17	114	131	115	90	205	9.744	27.602	146.160	414.030	15	23
24	Сеньково	32	131	153	56	57	113	9.646	27.578	96.460	275.780	10	24
25	Визники	47	200	247	186	408	594	9.622	27.504	86.598	247.536	9	25
26	Денисово	6	5	11	4	15	19	9.483	27.712	132.762	387.968	14	26
27	Чулково	15	119	134	41	70	111	9.485	27.722	104.335	304.942	11	27
28	Гороховецъ	106	940	1.046	220	204	424	9.459	27.673	179.721	525.787	19	28
								9.345	26.937	177.555	511.803	19	

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№ № станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Прибыло. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Пробѣгъ. по междустанціоннымъ участкамъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.		Разстояніе между станціями.	№ № станцій по дорогамъ.
	8 в. Московско-нижегородская ж. д. (Продолженіе).	къ Нижн.-Новгор.	къ Москвѣ	Итого.	отъ Москвы	отъ Нижн.-Новгор.	Итого.	къ Нижнему-Новгород.	къ Москвѣ.	къ Нижнему-Новгороду.	къ Москвѣ.		
29	Горбатовка	62	160	222	83	20	103	9.324	26.707	65.268	187.579	7	29
30	Сейма	102	1.060	1.162	114	867	981	9.312	26.694	158.304	452.268	17	30
31	Черное	143	930	1.073	203	66	269	9.252	25.740	157.284	437.580	17	31
32	Орловка	2	50	52	14	18	32	9.240	25.708	120.120	334.204	13	32
33	Нижній-Новгородъ	—	25.708	25.708	9.240	—	9.240						33
	Вообще по Московско-нижегородской ж. д.	**22.499**	**60.276**	**82.775**	**22.499**	**60.276**	**82.775**	**22.499**	**60.276**	**4.927.882**	**13.830.211**	**410**	
	9. Грязе-царицынская ж. д.												
	б) Линія Грязи—Царицынъ.	къ Цариц.	къ Грязямъ.	Итого.	отъ Грязей.	отъ Цариц.	Итого.	къ Царицыну.	къ Грязямъ.	къ Царицыну.	къ Грязямъ.		
1	Черезъ Грязи. Козлово-ворон.-ростов. ж. д.	1.688	—	1.688	—	12.021	12.021						1
	Черезъ Грязи. Орловско-грязская ж. д.	1.016	—	1.016	—	17.790	17.790	—	—	—	—	—	
	Грязи	218	38	256	37	130	167						
2	Хворостянка	54	680	734	124	99	223	2.885	29.993	72.125	749.825	25	2
3	Добринка	24	640	664	106	4	110	2.815	29.322	67.560	703.728	24	3
4	Мордово	71	1.702	1.773	191	309	500	2.733	28.686	62.859	659.778	23	4
5	Токаревка	145	2.107	2.252	289	195	384	2.613	27.293	67.938	709.618	26	5
6	Бурнакъ	205	1.113	1.318	121	357	478	2.469	25.381	66.663	685.287	27	6
7	Терновка	102	356	458	57	207	264	2.553	24.625	45.954	443.250	18	7
8	Волконская	106	373	479	17	63	80	2.598	24.476	49.362	465.044	19	8
9	Грибановка	82	237	319	63	37	100	2.687	24.166	45.679	410.822	17	9
10	Борисоглѣбскъ	637	2.228	2.865	551	1.567	2.118	2.706	23.966	46.002	407.422	17	10
11	Поворино	119	129	248	21	130	151	2.792	23.395	69.800	582.625	25	11
12	Алексиково	2	74	76	14	9	23	2.890	23.396	72.250	582.650	25	12
	Чр. Алексик. — л. Алексиково—Урюпино	211	628	839	370	963	1.333	—	—	—	—	—	
13	Ярыженская	25	498	523	32	27	59	2.719	23.576	51.661	447.944	19	13
14	Астахово	2	2	4	2	1	3	2.712	23.105	46.104	392.785	17	14
15	Филоново	53	191	244	59	283	342	2.712	23.104	48.816	415.872	18	15
16	Панфилово	41	233	274	10	23	33	2.706	23.196	62.238	533.508	23	16
17	Кумылга	43	45	78	6	48	54	2.737	22.986	57.477	482.706	21	17
18	Себряково	178	618	796	163	420	583	2.774	22.989	66.576	551.736	24	18
19	Раковка	23	84	107	17	65	82	2.789	22.791	58.569	478.611	21	19
20	Арчеда	47	210	257	30	63	93	2.795	22.772	81.055	660.388	29	20
21	Липки	3	129	132	8	9	17	2.812	22.625	56.240	452.500	20	21
22	Логъ	3	74	77	8	12	20	2.807	22.505	47.719	382.585	17	22
23	Иловля	13	153	166	23	30	53	2.802	22.443	58.842	471.303	21	23
24	Качалино	12	98	110	73	50	123	2.792	22.320	61.424	491.040	22	24
25	Котлубань	—	2	2	2	1	3	2.731	22.272	62.813	512.256	23	25
26	Городище	—	35	35	—	—	—	2.729	22.271	60.038	489.962	22	26
	Чр. Городище.—л. Городище—Крутая	26	4.044	4.070	231	991	1.222	—	—	—	—	—	
27	Царицынъ	1	19.183	19.184	2.437	31	2.468	2.524	19.183	53.004	402.843	21	27
28	Пристань на Волгѣ	—	31	31	88	—	88	—	—	—	—	—	28
	Вообще по линіи Грязи—Царицынъ	**5.150**	**35.935**	**41.085**	**5.150**	**35.935**	**41.085**	**5.150**	**35.935**	**1.538.768**	**13.566.088**	**564**	

№ № станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Прибыло. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Пробѣгъ. по междустанціоннымъ участкамъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.		Разстояніе между станціями.	№ № станцій по дорогамъ.
	б) Линія Алексиково—Урюпино.	къ Урюп.	къ Алекс.	Итого.	отъ Алекс.	отъ Урюп.	Итого.	къ Урюпину.	къ Алексик.	къ Урюпину.	къ Алексик.		
12а	Чр. Алексик.—л. Грязи-Царицынъ	1.333	—	1.333	—	839	839						12а
	Алексиково	4	—	4	—	1	1	1.337	840	44.121	27.720	33	
29	Урюпино	—	840	840	1.337	—	1.337						29
	Вообще по линіи Алексиково-Урюпино	**1.337**	**840**	**2.177**	**1.337**	**840**	**2.177**	**1.337**	**840**	**44.121**	**27.720**	**33**	
	в) Линія Городище—Крутая.	къ Крутой.	къ Город.	Итого.	отъ Город.	отъ Крутой	Итого.	къ Крутой.	къ Городищу	къ Крутой.	къ Городищу.		
26б	Чр. Городище—л. Грязи-Царицынъ	1.222	—	1.222	—	4.070	4.070	—	—	—	—	—	26б
	Городище	—	—	—	—	—	—	1.222	4.070	18.330	61.050	15	
30а	Крутая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30а
	Чр. Крутую —л. Волго-Донская	—	4.070	4.070	1.222	—	1.222						
	Вообще по линіи Городище-Крутая	**1.222**	**4.070**	**5.292**	**1.222**	**4.070**	**5.292**	**1.222**	**4.070**	**18.330**	**61.050**	**15**	
	г) Линія Волго-донская.	къ Донск.	къ Волжск.	Итого.	отъ Волж.	отъ Донск.	Итого.	къ Донской.	къ Волжской.	къ Донской.	къ Волжской.		
31	Волжская	18.741	—	18.741	—	1.843	1.843	18.741	1.843	112.446	11.058	6	31
32	Садовая	—	—	—	—	—	—	18.741	1.843	112.446	11.058	6	32
306	Крутая	4	—	4	—	2	2	—	—	—	—	—	306
	Чр. Крутую — л. Грязи-Царицынъ	986	236	1.222	3.998	73	4.071	15.733	1.682	314.660	33.640	20	
33	Карповская	—	3	3	6	—	6	15.727	1.679	314.540	33.580	20	33
34	Кривомузгинская	1	11	12	5	—	5	15.723	1.668	330.183	35.048	21	34
35	Донская	—	1.668	1.668	15.723	—	15.723						35
	Вообще по линіи Волго-донской ж. д.	**19.732**	**1.918**	**21.650**	**19.732**	**1.918**	**21.650**	**19.732**	**1.918**	**1.184.275**	**124.184**	**73**	
	Вообще по Грязе-царицынской ж. д.		**62.740**			**62.740**		**62.740**		**16 564.536**		**685**	
	10. Динабурго-витебская ж. д.	къ Витеб.	къ Динаб.	Итого.	отъ Динаб.	отъ Витеб.	Итого.	къ Витебску.	къ Динабург.	къ Витебску.	къ Динабург.		
1	Чр. Динабургъ. Рига-динабургская ж. д.	7.761	—	7.761	—	16.869	16.869						1
	Чр. Динабургъ. С.-Петерб.-варшавская ж. д.	204	—	204	—	3.783	3.783	—	—	—	—	—	
	Динабургъ	264	724	988	—	1.707	1.707						
2	Юзефово	2	7	9	5	2	7	8.229	21.635	131.664	346.160	16	2
3	Малиновка	1	8	9	2	4	6	8.226	21.630	90.486	237.930	11	3
4	Креславка	15	291	306	59	316	375	8.225	21.626	98.700	259.440	12	4
5	Бальтинъ	—	82	82	5	1	6	8.181	21.651	89.991	238.161	11	5
6	Бальбино	2	267	269	33	64	97	8.176	21.570	114.464	301.980	14	6
7	Дриса	38	396	434	45	346	391	8.145	21.367	203.625	534.175	25	7
8	Борковичи	44	365	409	22	73	95	8.138	21.317	227.864	596.876	28	8
9	Полоцкъ	53	1.218	1.271	88	892	980	8.160	21.025	277.440	714.850	34	9
10	Оболь	5	231	236	14	16	30	8.125	20.699	268.125	683.067	33	10
11	Ловша	86	10	96	8	9	17	8.116	20.484	97.392	245.808	12	11
12	Сиротино	187	123	310	94	75	169	8.194	20.483	81.940	204.830	10	12
13	Старое-Село	176	29	205	11	16	27	8.287	20.435	157.453	388.265	19	13
14	Витебскъ	—	1.040	1.040	441	—	441	8.452	20.422	160.588	388.018	19	14
	Чр. Витебскъ. — Орловско-витебская ж. д.	—	19.382	19.382	8.011	—	8.011	—	—	—	—	—	
	Вообще по Динабурго-витебской ж. д.	**8.838**	**24.173**	**33.011**	**8.838**	**24.173**	**33.011**	**8.838**	**24.173**	**1.999.732**	**5.139.560**	**244**	

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Ясинов.	къ Звѣрев.	Итого.	Прибыло. отъ Звѣр.	отъ Ясинов.	Итого	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Ясиноват.	къ Звѣреву.	Пробѣгъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Ясиноват.	къ Звѣреву.	Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
	11. Донецкая ж. д.												
	а) Линія Звѣрево—Ясиноватое.												
1	Чр. Звѣрево. — Козлово-ворон.-ростовск. ж. д.	330	—	330	—	5.060	5.060	—	—	—	—	—	1
	Звѣрево	1	—	1	—	718	718	331	5.778	5.296	92.448	16	
2	Ковалево	—	—	—	—	—	—	331	5.778	3.972	69.336	12	2
3	Провалье	1	25	26	1	—	1	331	5.753	3.641	63.283	11	3
4	Должанская	172	998	1.170	15	34	49	488	4.789	6.344	62.257	13	4
5	Ровеньки	47	93	140	17	8	25	518	4.704	9.842	89.376	19	5
6	Юскино	20	80	100	7	13	20	531	4.637	9.558	78.606	18	6
7	Колпаково	138	711	849	2	4	6	667	3.930	4.669	27.510	7	7
8	Крестная	954	47	1.001	28	32	60	1.593	3.915	19.116	46.980	12	8
9	Петровеньки	245	—	245	1	11	12	1.837	3.926	33.066	70.668	18	9
10	Фащевка	61	7	68	8	15	23	1.890	3.934	35.910	74.746	19	10
11а	Дебальцево	38	—	38	13	16	29	—	—	—	—	—	11а
	Чр. Дебальцево. л. Дебальц.-Луганский зав.	427	89	516	82	189	271						
	Чр. Дебальцево. л. Дебальцево-Краматор.	523	3.449	3.972	1.256	86	1.342	1.527	687	18.324	8.244	12	
12а	Хацепетовка	67	5	72	3	—	3	—	—	—	—	—	12а
	Чр. Хацепет. — л. Хацепетовка-Никитовка.	96	591	587	1.194	425	1.619	493	516	4.437	4.644	9	
13	Волынцево	1	79	80	20	1	21	474	438	4.740	4.380	10	13
14	Садка	2	—	2	8	1	9	468	439	7.020	6.585	15	14
15	Криничная	5	3	8	5	—	5	468	436	5.616	5.232	12	15
16а	Ясиноватое	—	9	9	18	—	18	—	—	—	—	—	16а
	Чр. Ясиноват. — л. Константин. Еленовка	—	427	427	450	—	450						
	Вообще по линіи Звѣрево-Ясиноватое	**3.128**	**6.613**	**9.741**	**3.128**	**6.613**	**9.741**	**3.128**	**6.613**	**171.731**	**704.295**	**203**	
	б) Линія Дебальцево—Луганскій заводъ.	къ Луганск. заводу.	къ Дебал.	Итого.	отъ Дебал.	отъ Луганск. завода.	Итого.	къ Луганск. заводу	къ Дебальц.	къ Луганск. заводу.	къ Дебальц.		
11б	Чр. Дебальцево. л. Звѣрево-Ясиноватое	271	—	271	—	516	516	—	—	—	—	—	11б
	Чр. Дебальцево. л. Дебальцево-Краматор.	89	—	89	—	113	113						
	Дебальцево	1	—	1	—	3	3	361	632	6.498	11.376	18	
17	Мануйловка	1	42	43	5	1	6	357	591	2.499	4.137	7	17
18	Ящиково	—	—	—	—	—	—	357	591	2.142	3.546	6	18
19	Юрьевка	119	82	201	25	4	29	451	513	5.412	6.156	12	19
20	Бѣлая	29	134	163	13	—	13	467	379	7.939	6.443	17	20
21	Мѣловая	—	17	17	12	—	12	455	362	5.005	3.982	11	21
22	Луганскій заводъ	—	362	362	455	—	455						22
	Вообще по линіи Дебальц.-Луганскій зав.	**510**	**637**	**1.147**	**510**	**637**	**1.147**	**510**	**637**	**29.495**	**35.640**	**71**	
	в) Линія Дебальцево—Краматорская.	къ Крам.	къ Дебал.	Итого.	отъ Дебал.	отъ Крам.	Итого.	къ Крамат.	къ Дебальц.	къ Краматор.	къ Дебальц.		
11в	Чр. Дебальцево. л. Звѣрево-Ясиноватое	1.342	—	1.342	—	3.972	3.972	—	—	—	—	—	11в
	Чр. Дебальцево. л. Дебальцево-Луганскій зав.	113	—	113	—	89	89						
	Дебальцево	4	—	4	—	4	4	1.459	4.065	24.803	69.105	17	
23	Ломоватка	398	421	819	4	10	14	1.853	3.654	14.824	29.232	8	23
24	Изюмъ	2.272	206	2.478	86	60	146	4.039	3.508	52.507	45.604	13	24
25	Варваропольe	3.909	1.869	5.778	34	129	163	7.914	1.768	79.140	17.680	10	25
26	Марьевка	3.998	988	4.986	21	108	129	11.891	888	166.474	12.432	14	26

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Крам.	къ Дебал.	Итого.	Прибыло. отъ Дебал.	отъ Крам.	Итого.	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Крамат.	къ Дебальц.	Пробѣгъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Крамат.	къ Дебальц.	Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
	в) Линія Дебальцево—Краматорская. (Продолженіе).												
27а	Попасная	11	14	25	2	12	14	—	—	—	—	—	27а
	Чр. Попасн. — л. Попасная-Лисичанскъ	1.095	425	1.520	23	33	56						
28	Натальевка	5	28	33	4	1	5	12.972	494	142.692	5.434	11	28
29	Деконская	112	124	236	49	24	73	12.973	467	168.649	6.071	13	29
30	Ступки	22	—	22	18	1	19	13.036	367	143.396	4.037	11	30
31	Бахмутъ	1.621	234	1.855	824	322	1.146	—	—	—	—	—	31
32	Часовъ-Яръ	26	7	33	20	3	23	13.837	456	207.555	6.840	15	32
33	Вѣролюбовка	—	8	8	1	1	2	13.843	452	138.430	4.520	10	33
34	Краматорская	—	1	1	12	—	12	13.842	445	249.156	8.010	18	34
	Чр. Краматор. — Курско-харьково-азовск. ж. д.	—	444	444	13.810	—	13.810	—	—	—	—	—	
	Вообще по линіи Дебальцево-Краматорская.	**14.928**	**4.769**	**19.697**	**14.928**	**4.769**	**19.697**	**14.928**	**4.769**	**1.387.626**	**208.965**	**140**	
	г) Линія Попасная—Лисичанскъ.	къ Лисич.	къ Попас.	Итого.	отъ Попас.	отъ Лисич.	Итого.	къ Лисичан.	къ Попасн.	къ Лисичан.	къ Попасн.		
27б	Чр Попасную. — л. Дебальцево-Краматорск.	56	—	56	—	1.520	1.520	—	—	—	—	—	27б
	Попасная	—	—	—	—	—	—	56	1.520	504	13.680	9	
35	Камышеваха	1	240	241	2	1	3	55	1.281	715	16.653	13	35
36	Лоскутовка	—	390	390	7	2	9	48	893	864	16.074	18	36
37	Лисичанскъ	—	893	893	48	—	48						37
	Вообще по линіи Попасная-Лисичанскъ	**57**	**1.523**	**1.580**	**57**	**1.523**	**1.580**	**57**	**1.523**	**2.083**	**46.407**	**40**	
	д) Линія Хацепетовка—Никитовка.	къ Никит.	къ Хацеп.	Итого.	отъ Хацеп.	отъ Никит.	Итого.	къ Никит.	къ Хацепет.	къ Никит.	къ Хацепет.		
12б	Чр. Хацепет. — л. Звѣрево-Ясиноватое	1.619	—	1.619	—	647	647	—	—	—	—	—	12б
	Хацепетовка	29	—	29	—	—	—	1.648	647	29.664	11.646	18	
38	Никитовка	—	320	320	51	—	51	—	—	—	—	—	38
	Чр. Никитовку. — Курско-харьк.-азовск. ж. д.	—	327	327	1.597	—	1.597						
	Вообще по линіи Хацепетовка-Никитовка	**1.648**	**647**	**2.295**	**1.648**	**647**	**2.295**	**1.648**	**647**	**29.664**	**11.646**	**18**	
	е) Линія Константиновка—Еленовка.	къ Елен.	къ Конст.	Итого.	отъ Конст.	отъ Елен.	Итого.	къ Еленов.	къ Констант.	къ Еленовкѣ.	къ Констант.		
39	Чр. Констант. — Курско-харьк.-азовск. ж. д.	1.012	—	1.012	—	1.411	1.411	—	—	—	—	—	39
40	Константиновка	286	—	286	—	6	6	1.298	1.417	15.576	17.004	12	40
41	Петровское	—	623	623	6	2	8	1.292	796	12.920	7.960	10	41
42	Желѣзное	2	259	261	21	5	26	1.273	542	15.276	6.504	12	42
	Скотоватое	—	13	13	3	2	5	1.270	531	16.510	6.903	13	
166	Ясиноватое	6	518	524	38	—	38	—	—	—	—	—	166
	Чр. Ясиноват. — л. Звѣрево-Ясиноватое	441	9	450	104	323	427	1.575	327	22.050	4.578	14	
43	Юзово	71	318	389	974	710	1.684	672	719	6.048	6.471	9	43
44	Рудничная	18	6	24	252	2	254	438	715	2.190	3.575	5	44
45	Мандрыкино	3	1	4	94	—	94	347	714	3.470	7.140	10	45
46	Еленовка	—	714	714	347	—	347						46
	Вообще по линіи Константин.-Еленовка	**1.839**	**2.461**	**4.300**	**1.839**	**2.461**	**4.300**	**1.839**	**2.461**	**94.040**	**60.135**	**85**	
	Вообще по Донецкой ж. д.		**36.832**			**36.832**			**36.832**		**2.781.727**	**557** *)	

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Тифлису.	къ Поти.	Итого.	Прибыло. отъ Поти.	отъ Тифлиса.	Итого.	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Тифлису.	къ Поти.	Пробѣгъ. по междустанціонным участкамъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Тифлису.	къ Поти.	Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
	12. Закавказская ж. д.												
	а) Линія Поти—Тифлисъ.												
1	Поти	5.622	—	5.622	—	2.236	2.236	5.622	2.236	78.708	31.304	14	1
2	Челадиды	44	—	44	—	1	1	5.666	2.237	118.986	46.977	21	2
3	Ново-Сенаки	58	426	484	109	240	349	5.615	2.051	72.995	26.663	13	3
4	Абаша	46	289	535	58	16	74	5.603	1.778	72.839	23.114	13	4
5	Самтреди	261	251	512	512	498	1.010	5.352	2.025	64.224	24.300	12	5
6	Коптнари	192	25	217	2	1	3	5.542	2.001	94.214	34.017	17	6
7а	Ріонъ	360	474	834	170	99	269	—	—	—	—	—	7а
	Чрезъ Ріонъ—линія Ріонъ—Кутаисъ	258	177	435	619	204	823	5.371	1.653	37.597	11.571	7	
8	Аджаметы	128	191	319	6	3	9	5.493	1.465	120.846	32.230	22	8
9	Квирилы	138	656	794	89	40	129	5.542	849	66.504	10.188	12	9
10	Дзерулы	52	6	58	131	303	434	5.463	1.146	49.167	10.314	9	10
11	Бѣлогоры	22	309	331	290	8	298	5.195	845	93.510	15.210	18	11
12	Бежатубань	285	13	298	3	5	8	5.477	837	82.155	12.555	15	12
13	Сурамъ	293	13	306	75	38	113	5.695	862	22.780	3.448	4	13
14	Михайлово	203	103	306	370	266	636	5.528	1.025	55.280	10.250	10	14
15	Гоми	800	175	975	14	13	27	6.314	863	88.396	12.082	14	15
16	Карели	374	34	408	12	8	20	6.676	837	113.492	14.229	17	16
17	Гори	239	49	288	153	104	257	6.762	892	89.906	11.596	13	17
18	Грахали	259	3	262	6	6	12	7.015	895	84.180	10.740	12	18
19	Каспи	193	8	201	7	4	11	7.201	891	108.015	13.365	15	19
20	Ксанка	224	4	228	20	171	191	7.405	1.058	81.455	11.638	11	20
21	Мцхетъ	1.243	173	1.416	283	10	293	8.365	895	83.650	8.950	10	21
22	Авчалы	28	—	28	4	9	13	8.389	904	83.890	9.040	10	22
23	Тифлисъ	—	904	904	8.389	—	8.389						23
	Вообще по линіи Поти—Тифлисъ	11.322	4.283	15.605	11.322	4.283	15.605	11.322	4.283	1.762.789	380.831	289	
	б) Линія Ріонъ—Кутаисъ.	къ Кутаису.	къ Ріону.	Итого.	отъ Ріона.	отъ Кутаиса.	Итого.	къ Кутаису.	къ Ріону.	къ Кутаису.	къ Ріону.		
7б	Чрезъ Ріонъ—линія Ріонъ—Кутаисъ	823	—	823	—	435	435	—	—	—	—	—	7б
	Ріонъ	648	—	648	—	201	201	1.471	636	11.768	5.028	8	
24	Кутаисъ	—	636	636	1.471	—	1.471						24
	Вообще по линіи Ріонъ—Кутаисъ	1.471	636	2.107	1.471	636	2.107	1.471	636	11.768	5.028	8	
	в) Линія Баку—Сураханы.	къ Сурахан.	къ Баку.	Итого.	отъ Баку.	отъ Сураханъ.	Итого.	къ Сурахан.	къ Баку.	къ Сурахан.	къ Баку.		
25	Нефтяная пристань	—	—	—	—	12.924	12.924	—	—	—	—	—	25
	Баку	796	—	796	—	1.310	1.310	—	—	—	—	—	
26	Балаханы	2	4.839	1.840	7	653	660	—	—	—	—	—	26
27	Сабунчи	—	7.271	7.271	58	7	60	—	—	—	—	—	27
28	Сураханы	—	2.784	2.784	733	—	733	733	2.784	10.995	41.760	15	28
	Вообще по линіи Баку—Сураханы	798	14.894	15.192	798	14.894	15.192	798	14.894	10.995	41.760	15	
	Вообще по Закавказской ж. д.	32.146			32.146			32.146		2.213.171		*) 312	

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Рост.	къ Козл.	Итого.	Прибыло. отъ Козл.	отъ Рост.	Итого.	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Ростову.	къ Козлову.	Пробѣгъ. по междустанціонным участкамъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Ростову.	къ Козлову.	Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
	13. Козлово-воронеж.-ростовская ж. д.												
	а) Линія Козловъ-Ростовъ.												
	Чр. Козловъ. Тамбово-козловская ж. д.	—	—	—	—	—	—						
	Рязанско-козловская ж. д.	6.604	—	6.604	—	19.751	19.751	—	—	—	—	—	
1	Козловъ	220	—	220	98	319	417	6.726	20.070	60.534	180.630	9	1
2	Никольская	83	107	190	17	95	112	6.792	20.058	156.216	461.334	23	2
3	Муравьево	35	135	170	29	37	66	6.798	19.960	163.152	479.040	24	3
4	Грязи	177	302	479	102	161	263						4
	Чр. Грязи. Грязе-царицынская ж. д.	2.380	9.624	12.004	1.473	4.668	6.141	—	—	—	—	—	
	Орловско-грязская ж. д.	685	3.671	4.356	845	3.697	4.542						
5	Дрязги	11	196	207	24	67	91	7.620	14.889	190.500	372.225	25	
6	Усмань	437	1.053	1.490	443	94	537	7.607	14.760	174.961	339.480	23	5
7	Графская	468	36	504	58	59	117	7.601	13.801	167.222	303.622	22	6
8	Сомово	83	9	92	25	152	177	8.011	13.824	200.275	345.600	25	7
9	Раздѣльная	—	—	—	—	—	—	8.069	13.967	48.414	83.802	6	8
	Чр. Раздѣльную—л. Раздѣльная-Воронежъ	1.135	2.409	3.244	3.990	1.164	5.154	—	—	—	—	—	9
10	Масловка	7	2	9	—	—	—	5.214	12.722	93.852	228.996	18	
11	Олень-Колодезь	15	2	17	19	1	20	5.221	12.720	120.083	292.560	23	10
12	Давыдовка	202	107	309	99	198	297	5.217	12.719	114.774	279.818	22	11
13	Лиски	114	134	248	65	22	87	5.320	12.810	106.400	256.200	20	12
14	Пухово	65	82	147	201	68	269	5.369	12.698	91.273	215.866	17	13
15	Евдоково	224	226	450	372	144	516	5.233	12.684	130.825	317.100	25	14
16	Сагуны	123	145	268	50	20	70	5.085	12.602	106.785	264.642	21	15
17	Подгорное	183	41	224	163	86	249	5.158	12.477	113.476	274.494	22	16
18	Михайловка	311	376	687	297	517	814	5.178	12.522	124.272	300.528	24	17
19	Ольгинская	48	162	210	66	20	86	5.192	12.663	134.992	329.238	26	18
20	Журавка	83	414	497	199	105	304	5.174	12.521	129.350	313.025	25	19
21	Быкъ	23	23	46	17	3	20	5.058	12.212	116.334	280.876	23	20
22	Лиманъ	23	8	31	17	15	32	5.064	12.192	106.334	256.032	21	21
23	Чертково	403	279	682	202	90	292	5.070	12.199	65.310	158.587	13	22
24	Шептуховка	55	16	71	3	13	16	5.271	12.010	110.691	252.210	21	23
25	Мальчевская	68	47	115	28	21	49	5.323	12.007	106.460	240.140	20	24
26	Миллерово	572	152	724	47	89	136	5.363	11.981	112.623	251.601	21	25
27	Тарасовка	208	111	319	29	75	104	5.888	11.918	129.536	262.196	22	26
28	Глубокая	101	23	124	6	135	141	6.067	11.882	139.541	273.286	23	27
29	Каменская	1.369	535	1.904	194	334	528	6.162	11.994	129.402	251.874	21	28
30	Лихая	252	1.423	1.675	12	35	47	7.337	11.793	168.751	271.239	23	29
31	Звѣрево	100	3	103	6	8	14	7.577	10.405	166.694	228.910	22	30
	Чр. Звѣрево.—Донецкая ж. д.	595	2.129	2.724	254	168	422	—	—	—	—	—	31
32	Сулинъ	356	53	409	168	232	400	8.012	8.449	144.216	152.082	18	
33	Горная	—	—	—	3	1	4	8.200	8.628	123.000	129.420	15	32
34	Шахтная	2.903	5.334	8.237	162	453	615	8.197	8.629	98.364	103.548	12	33
35	Максимовка	1	—	1	1	5	6	10.938	3.748	76.566	26.236	7	34
36	Атюкта	5.322	41	5.363	—	15	15	—	—	—	—	—	35
37	Грушевка	6.187	463	6.650	2	228	230						36
38	Новочеркаскъ	194	284	478	1.779	445	2.224	22.445	3.492	695.795	108.252	31	37
39	Аксай	34	252	286	635	21	656	20.860	3.653	500.640	87.672	24	38
								20.259	3.422	81.136	13.688	3	39
													3

Отправленіе, прибытіе, перевозка и пробѣгъ всѣхъ товаровъ малой скорости вообще по направл. движенія и по станц. ж. д. въ 1881 г.

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Рост.	къ Козл.	Итого.	Прибыло. отъ Козл.	отъ Рост.	Итого.	Перевезено. по междустанціоннымъ участкамъ. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Ростову.	къ Козлову.	Пробѣгъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Ростову.	къ Козлову.	Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
40	Казитаринка	—	—	—	1	—	1	20.258	3.422	182.322	30.798	9	40
41	Нахичевань	33	100	133	979	34	1.013	19.312	3.356	173.808	30.204	9	41
42	Ростовъ	56	1.722	1.778	3.058	311	3.369						42
	Чр. Ростовъ. Курско-харьково-азовская ж. д.	—	1.023	1.023	4.229	—	4.229	—	—	—	—	—	
	Чр. Ростовъ. Ростово-владикавказская ж. д.	—	9.034	9.034	2.216	—	2.216						
43	Донская пристань	167	897	1.064	10.032	9.289	19.321						43
	Вообще по линіи Козловъ—Ростовъ	32.715	43.185	75.900	32.715	43.185	75.900	32.715	43.185	5.854.889	9.047.051	759	
	б) Линія Раздѣльная—Воронежъ.	къ Ворон.	къ Раздѣл.	Итого.	отъ Раздѣл.	отъ Ворон.	Итого.	къ Ворон.	къ Раздѣл.	къ Ворон.	къ Раздѣл.		
	Чр. Раздѣл. — линія Козловъ-Ростовъ	5.154	—	5.154	—	3.554	3.554	—	—	—	—	—	
9	Раздѣльная	—	—	—	—	—	—	5.154	3.544	36.078	24.808	7	9
44	Воронежъ	—	3.544	3.544	5.154	—	5.154						44
	Вообще по линіи Раздѣльная—Воронежъ	5.154	3.544	8.698	5.154	3.544	8.698	5.154	3.544	36.078	24.808	7	
	Вообще по Козлово-воронеж.-ростовск. ж. д.	75.900			75.900			75.900		14.962.826		766 *)	
	14. Курско-Кіевская ж. д.	къ Кіеву.	къ Курску.	Итого.	отъ Курска.	отъ Кіева.	Итого.	къ Кіеву.	къ Курску.	къ Кіеву.	къ Курску.		
	Чр. Курскъ. Московско-курская ж. д.	7.018	—	7.018	—	9.788	9.788						
	Чр. Курскъ. Курско-харьков.-азовская ж. д.	—	—	—	—	565	565	—	—	—	—	—	
1	Курскъ	1.967	—	1.967	—	1.353	1.353						1
2	Дьяконово	13	10	23	12	40	52	10 066	11.706	241.584	280.944	24	2
3	Иваново	83	482	565	63	5	68	10.067	11.736	251.675	293.400	25	3
4	Логово	362	317	679	103	63	166	10.087	11.259	242.088	270.216	24	4
5	Колонтаево	112	373	485	24	12	36	10.346	11.005	144.844	154.070	14	5
6	Корнѣво	1.195	658	1.853	491	218	709	10.434	10.644	250.416	255.456	24	6
7	Глушково	559	52	611	42	164	206	11.138	10.204	200.484	183.672	18	7
8	Новоселки	474	357	831	72	598	670	11.655	10.316	221.445	196.004	19	8
9	Ворожба	590	397	987	267	136	403	12.057	10.557	204.969	179.469	17	9
	Чр. Ворожбу.— Харьково-николаевская ж. д.	2.776	2.601	5.377	705	1.697	2.402	—	—	—	—	—	
10	Красное	740	435	1.175	313	232	545	14.451	9.392	375.726	244.192	26	10
11	Грузское	491	227	718	34	26	60	14.878	9.189	282.682	174.591	19	11
12	Конотопъ	878	150	1.028	457	194	651	15.335	8.988	383.375	224.700	25	12
13	Бахмачъ	41	121	162	44	27	71	15.756	9.032	409.656	234.832	26	13
	Чр. Бахмачъ. — Либаво-роменская ж. д.	599	2.023	2.622	6.491	3.425	9.916	—	—	—	—	—	
14	Плиски	78	508	586	277	65	342	9.861	10.340	236.664	248.160	24	14
15	Крутое	55	45	100	1	—	1	9.662	9.897	193.240	197.940	20	15
16	Нѣжинъ	374	928	1.302	317	680	997	9.716	9.852	184.604	187.188	19	16
17	Носовка	56	100	156	5	8	13	9.773	9.604	224.779	220.892	23	17
18	Бобровицы	726	1.231	1.957	48	144	192	9.824	9.512	216.128	209.264	22	18
19	Бобрикъ	24	167	191	36	155	191	10.502	8.425	262.550	210.625	25	19
20	Бобровка	139	266	405	26	129	155	10.490	8.413	209.800	168.260	20	20
21	Кіевъ	30	1.119	1.149	756	1.001	1.757	10.603	8.276	254.472	198.624	24	21
	Чр. Кіевъ. — Юго-западныя ж. д.	—	8.158	8.158	9.877	—	9.877	—	—	—	—	—	
	Вообще по Курско-кіевской ж. д.	20.461	20.725	41.186	20.461	20.725	41.186	—	—	4.991.181	4.332.499	438 *)	
	15. Курско-харьково-азовская ж. д.	къ Ростову	къ Курску.	Итого.	отъ Курска.	отъ Ростова	Итого.	къ Ростову.	къ Курску.	къ Ростову.	къ Курску.		
	Чрезъ Курскъ. Московско-курская.	7.097	—	7.097	—	9.549	9.549						
	Чрезъ Курскъ. Курско-кіевская	558	—	558	—	1.582	1.582	—	—	—	—	—	
1	Курскъ	773	—	773	—	1.371	1.371						1
2	Полевая	6	89	95	62	28	90	8.428	12.502	219.128	325.052	26	2
3	Никольская	145	1.063	1.208	525	161	686	8.372	12.441	217.672	323.466	26	3
4	Марьино	239	432	671	264	307	571	7.992	11.538	167.832	242.298	21	4
5	Прохоровка	406	804	1.210	232	176	408	7.967	11.414	191.208	273.936	24	5
6	Кустарная	34	39	73	9	7	16	8.141	10.786	203.525	269.650	25	6
7	Бѣломѣстная	51	29	80	3	18	21	8.166	10.754	155.154	204.326	19	7
8	Бѣлгородъ	1.515	1.103	2.618	591	1.708	2.299	8.214	10.743	73.926	96.687	9	8
9	Веселая Лопань	147	17	164	33	32	65	9.138	11.348	164.484	204.264	18	9
10	Казачья Лопань	194	160	354	15	87	102	9.252	11.363	212.796	261.349	23	10
11	Дергачи	24	20	44	16	46	62	9.431	11.290	245.206	293 540	26	11
12	Харьковъ	1.486	1.378	2.864	4.123	5.588	9.711	9.439	11.316	113.268	135.792	12	12
	Чрезъ Харьковъ. — Харьк.-николаев. ж. д.	51	842	893	2.192	398	2.590	—	—	—	—	—	
13	Мерефа	40	62	102	29	78	107	4.661	15.082	107.203	346.887	23	13
	Чрезъ Мерефу. — Харьк.-николаев. ж. д.	1.277	—	1.277	84	15.299	16.383	—	—	—	—	—	
14	Борки	68	47	115	20	32	52	5.865	30.397	105.570	547.146	18	14
15	Тарановка	191	159	350	22	34	56	5.913	30.382	100.521	516.494	17	15
16	Алексѣевка	413	145	558	126	160	286	6.082	30.257	145.968	726.168	24	16
17	Краснопавловка	246	255	501	34	39	73	6.369	30.272	178.332	847.616	28	17
18	Лозовая азовская	6	30	36	57	144	201	6.581	30.056	138.201	631.176	21	18
19	Лозовая севастопольская	—	—	—	—	1.334	1.334	6.530	30.170	45.710	211.190	7	19
	Чрезъ Лозовую. —Лозово-севастопол. ж. д.	764	3.115	3 879	2.839	2.978	5.817	—	—	—	—	—	
20	Надеждино	34	87	121	39	8	47	4.455	31.367	75.735	533.239	17	20
21	Гавриловка	54	64	118	32	22	54	4.450	31.288	93.450	657.048	21	21
22	Барвенково	351	195	546	233	220	553	4.472	31.246	93.912	656.166	21	22
23	Ставроково	96	22	118	13	22	35	4.590	31.272	82.620	562.896	18	23
24	Славянскъ	1.488	1.069	2.557	315	1.276	1.591	4.673	31.272	98.133	656.712	21	24
25	Краматорская	—	1	1	60	4	64	5.846	31.478	70.152	377.736	12	25
	Чр. Краматорскую. —Донецкая ж. д.	370	13.419	13.789	442	94	536	—	—	—	—	—	
26	Дружково	116	36	152	578	171	749	5.714	18.156	62.854	199.716	11	26
27	Константиновка	125	31	156	65	68	133	5.252	18.291	94.536	329.238	18	27
	Чр. Константиновку.—Донецкая ж. д.	107	10.429	10.536	967	104	1.071	—	—	—	—	—	
28	Щербиновка	42	2 468	2.510	41	7	48	4.452	8.003	57.876	104.039	13	28
29	Никитовка	431	818	1.249	246	62	308	4.453	5.542	62.342	77.588	14	29
	Чрезъ Никитовку. —Донецкая ж. д.	1.232	360	1.592	163	161	324	—	—	—	—	—	
30	Пантелеймоновка	136	20	156	13	71	84	5.707	4.587	114.140	91.740	20	30
31	Харцызская	5.836	966	6.802	65	102	167	5.830	4.638	101.430	97.398	21	31
32	Николаевка	127	17	144	22	30	52	11.601	3.774	301.626	98.124	26	32
33	Амвросіевка	291	154	345	24	38	62	11.706	3.787	175.590	56.805	15	33
34	Успенская	308	21	329	50	40	90	11.973	3.672	215.514	66.096	18	34
35	Матвѣевъ Курганъ	271	10	281	40	29	69	12.231	3.690	269.082	81.180	22	35
36	Покровская	6	4	10	42	4	46	12.462	3.709	236.778	70.471	19	36
37	Таганрогъ	351	888	1.239	4.009	3.375	7.384	12.426	3.709	273.372	81.598	22	37
38	Азовская гавань	385	660	1.045	3.726	842	4.568	—	—	—	—	—	38
								5.427	6 378	103.113	121.182	19	

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Ростову	къ Курску.	Итого.	Прибыло. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. отъ Курска.	отъ Ростова	Итого.	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Ростову.	къ Курску.	Пробѣгъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Ростову.	къ Курску.	Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
39	Морская	—	12	12	5	4	9	5.422	6.370	65.064	76.440	12	39
40	Синявская	7	72	79	7	23	30	5.422	6.321	97.596	113.778	18	40
41	Донецъ	4	13	17	—	3	3	5.426	6.311	86.816	100.976	16	41
42	Гниловская	—	1.880	1.880	2.267	—	2.267	3.159	4.431	6.318	8.862	2	42
43	Ростовъ	—	—	—	—	—	—						43
	Чр. Ростовъ { Козл.-воронеж.-рост. ж. д.	—	3.474	3.474	1.221	—	1.221	—	—	—	—	—	
	Чр. Ростовъ { Ростово-владикавк. ж. д.	—	957	957	1.938	—	1.938						
	Вообще по Курско-харьк.-азовской ж. д.	**27.899**	**47.936**	**75.835**	**27.899**	**47.936**	**75.835**	**27.899**	**47.936**	**5.623.753**	**11.676.064**	**763**	
	16. Либаво-роменская ж. д.												
	а) Линія Либава—Ромны.	къ Ромн.	къ Либавѣ.	Итого.	отъ Либавы	отъ Ромн.	Итого.	къ Ромнамъ.	къ Либавѣ.	къ Ромнамъ.	къ Либавѣ.		
1	Либава	6.346	—	6.346	—	19.913	19.913	6.346	19.913	107.882	338.521	17	1
2	Гробинъ	3	22	25	—	4	4	6.349	19.895	126.980	397.900	20	2
3	Прекульнъ	78	518	596	8	5	13	6.419	19.382	102.704	310.112	16	3
4	Вайноденъ	17	205	222	31	29	60	6.405	19.206	76.860	230.472	12	4
5	Луша	44	415	459	41	41	82	6.408	18.832	128.160	376.640	20	5
6	Можейки	34	205	239	119	395	514						6
	Чр. Можейки. — Митавская ж. д.	892	496	388	390	1.806	2.196	—	—	—	—	—	
7	Векшня	22	206	228	67	36	103	6.825	20.332	81.900	243.984	12	7
8	Добикиня	3	58	61	15	11	26	6.780	20.162	88.140	262.106	13	8
9	Попеляны	88	572	660	25	14	39	6.768	20.115	60.712	181.035	9	9
10	Куршаны	31	178	209	74	133	207	6.831	19.557	109.296	312.912	16	10
11	Шавли	239	373	612	269	378	647	6.788	19.512	156.124	448.776	23	11
12	Радзивилишки	85	119	204	58	331	389	6.758	19.517	128.402	370.823	19	12
	Чр. Радзивил. . — л. Радзивил.—Калкуны	79	2.947	3.026	1.066	114	1.180	—	—	—	—	—	
13	Бейсагола	187	954	1.141	30	16	46	5.798	16.896	133.354	388.608	23	13
14	Михельмондъ	—	—	—	3	1	4	5.955	15.958	65.505	175.538	11	14
15	Датновъ	61	241	302	17	16	33	5.952	15.959	83.328	223.426	14	15
16	Кейданы	88	276	364	234	61	295	5.996	15.734	71.952	188.808	12	16
17	Жеймы	26	37	63	5	3	8	5.850	15.519	117.000	310.380	20	17
18	Яновъ	26	255	281	137	43	180	5.871	15.485	46.968	123.880	8	18
19	Гайжуны	18	22	40	13	5	18	5.760	15.273	40.320	106.911	7	19
20	Кошедары	—	30	30	67	1	68	5.765	15.256	126.830	335.632	22	20
	Чр. Кошедары . —С.-Петерб.-варш. ж. д.	—	315	315	1.815	—	1.815	—	—	—	—	—	
21	Вилейка	240	—	240	35	4.042	4.042	3.883	15.306	279.576	1.086.726	71	21
	Чр. Вилейку . —С.-Петербурго-варш. ж. д.	927	—	927	—	572	607	—	—	—	—	—	
22	Кѣна	26	121	147	89	21	110	4.369	19.920	83.011	378.480	19	22
23	Слободка	2	58	60	14	13	27	4.306	19.820	64.590	297.300	15	23
24	Солы	2	151	153	42	40	82	4.294	19.775	60.116	276.850	14	24
25	Сморгонь	61	780	841	158	304	462	4.254	19.664	80.826	373.616	19	25
26	Залѣсье	7	23	30	18	445	463	4.157	19.188	49.884	230.256	12	26
27	Пруды	—	—	—	—	—	—	4.146	19.610	37.314	176.490	9	27
28	Молодечна	11	203	214	36	82	118	4.146	19.610	53.898	254.930	13	28
29	Уша	11	229	240	28	5	33	4.121	19.489	61.815	292.335	15	29
30	Алехновичи	1	1	2	1	1	2	4.104	19.265	49.248	231.180	12	30
31	Родошковичи	61	177	238	6	50	56	4.104	19.265	49.248	231.180	12	31
32	Ратомка	297	191	488	23	7	30	4.159	19.138	70.703	325.346	17	32
33	Минскъ	383	1.009	1.392	1.376	1.129	2.505	4.433	18.954	70.928	303.264	16	33
	Чр. Минскъ. — Московско-брестская ж. д.	727	2.821	3.548	1.845	992	2.837	—	—	—	—	—	
34	Михановичи	4	23	27	—	3	3	2.322	17.245	44.118	327.355	19	34
35	Руденскъ	289	187	476	5	2	7	2.326	17.225	46.520	344.500	20	35
36	Марьина Горка	35	119	154	285	8	293	2.610	17.040	52.200	340.800	20	36
37	Талька	4	258	262	6	4	10	2.360	16.929	44.840	321.651	19	37
38	Осиповичи	59	112	171	4	11	15	2.358	16.675	51.876	366.850	22	38
39	Ясень	56	17	73	10	6	16	2.413	16.575	48.260	331.500	20	39
40	Бобруйскъ	41	221	262	496	433	929	2.459	16.564	46.721	314.716	19	40
41	Березина	187	413	600	163	302	465	2.004	16.776	8.016	67.104	4	41
42	Ковали	4	25	29	29	5	34	2.028	16.665	40.560	333.300	20	42
43	Красный Берегъ	18	28	46	13	3	16	2.003	16.645	40.060	332.900	20	43
44	Жлобинъ	44	408	452	36	115	151	2.008	16.620	36.144	299.160	18	44
45	Солтановка	102	17	119	10	14	24	2.016	16.327	42.336	342.867	21	45
46	Буда-Кошелевская	164	75	239	3	5	8	2.108	16.324	37.944	293.832	18	46
47	Семеновка	6	16	22	12	9	21	2.269	16.254	45.380	325.080	20	47
48	Гомель	166	565	731	485	515	1.000	2.263	16.247	47.523	341.187	21	48
49	Зябровка	51	28	79	32	64	96	1.944	16.197	36.936	307.743	19	49
50	Тереховка	120	693	813	339	567	906	1.963	16.233	35.334	292.194	18	50
51	Хоробичи	143	70	213	14	48	62	1.744	16.107	34.880	322.140	20	51
52	Городня	389	241	630	96	178	274	1.873	16.085	29.968	257.360	16	52
53	Сновская	801	339	1.140	26	45	71	2.166	16.022	25.992	192.264	12	53
54	Низковка	117	549	666	27	394	421	2.941	15.728	32.351	173.008	11	54
55	Мѣна	26	334	360	54	125	179	3.031	15.573	51.527	264.741	17	55
56	Макошино	544	93	637	12	5	17	3.003	15.364	54.054	276.552	18	56
57	Бондаревка	14	25	39	5	—	5	3.535	15.276	35.350	152.760	10	57
58	Дочь	4	370	374	51	16	67	3.544	15.251	28.352	122.008	8	58
59	Чесноковка	—	—	—	—	—	—	3.497	14.897	48.958	208.558	14	59
60	Бахмачъ	8	751	759	390	10	400	3.497	14.897	73.437	312.837	21	60
	Чр. Бахмачъ.—Курско-кіевская ж. д.	803	8.892	9.695	2.136	497	2.633	—	—	—	—	—	
61	Григоровка	35	433	468	134	4	138	1.782	5.761	30.294	97.937	17	61
62	Дмитровка	6	1.222	1.228	229	27	256	1.683	5.332	20.196	63.984	12	62
63	Талалаевка	9	408	417	86	8	92	1.460	4.137	27.740	78.603	19	63
64	Ромны	—	3.737	3.737	1.383	—	1.383	1 383	3.737	34.575	93.425	25	64
	Вообще по линіи Либава—Ромны	**15.392**	**34.890**	**50.282**	**15.392**	**34.890**	**50.282**	**15.392**	**34.890**	**4.096.016**	**17.683.633**	**1076**	*)
	б) Линія Радзивилишки—Калкуны.	къ Калкун.	къ Радзив.	Итого.	отъ Радзив.	отъ Калкун.	Итого.	къ Калкун.	къ Радзивил.	къ Калкун.	къ Радзивил.		
	Чр. Радзивилишки.—л. Либава-Кошедары	1.180	—	1.180	—	3.026	3.026	—	—	—	—	—	
12	Радзивилишки	8	—	8	—	59	59	1.188	3.085	19.008	49.360	16	12
65	Шадовъ	433	208	641	128	217	345	1.493	3.094	13.437	27.846	9	65
66	Лаба	1	6	7	—	—	—	1.494	3.088	37.350	77.200	25	66
67	Поневѣжъ	371	790	1.161	496	317	813	1.369	2.615	32.856	62.760	24	67
68	Субочъ	50	159	209	69	15	84	1.350	2.471	24.300	44.478	18	68

*) Въ это число вошла 71 верста участка Вилейка—Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	1
№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.			
								по междустанціоннымъ участкамъ.					
		По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.						Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.			
		къ Колкун.	къ Радзивил.	Итого.	отъ Радзивил.	отъ Калк.	Итого.	къ Калкун.	къ Радзивил.	къ Калкунамъ	къ Радзивил.		
70	Славянишки	195	213	408	143	40	183	1.402	2.298	35.050	57.450	25	70
71	Понемунокъ	156	175	331	113	234	347	1.445	2.357	18.785	30.641	13	71
72	Ракишки	98	278	376	64	3	67	1.479	2.082	17.748	24.984	12	72
73	Абели	113	182	295	43	20	63	1.549	1.920	30.980	38.400	20	73
74	Еловка	55	112	167	55	6	61	1.549	1.814	37.176	43.536	24	74
75	Калкуны	—	115	115	1.274	48	1.322	—	—	—	—	—	75
	Чр. Калкуны — С.-Петерб.-варшавск. ж. д.	—	1.747	1.747	275	—	275						
	Вообще по линіи Радзивил.—Калкуны	**2.660**	**3.985**	**6.645**	**2.660**	**3.985**	**6 645**	**2.660**	**3.985**	**266.690**	**456.655**	**186**	
	Вообще по Либаво-роменской ж. д.	**52.721**			**52.721**			**52.721**		**22.502.994**		[1] **1262**	
	17. Лодзинская ж. д.	къ Колюш.	къ Лодзи.	Итого.	отъ Лодзи.	отъ Колюш.	Итого.	къ Колюшк.	къ Лодзи.	къ Колюшк.	къ Лодзи.		
1	Лодзь	1.683	—	1.683	—	23.573	23.573	1.683	23.573	42.075	353.595	25	1
2	Колюшки	—	757	757	30	—	30	—	—	—	—	—	2
	Чр. Колюшки.—Варшаво-вѣнская ж. д	—	22.816	22.816	1.653	—	1.653						
	Вообще по Лодзинской ж. д.	**1.683**	**23.573**	**25.256**	**1.683**	**23.573**	**25.256**	**1.683**	**23.573**	**42.075**	**353.595**	**25***)	
	18. Лозово-севастопольская ж. д.												
	а) Линія Лозовая—Севастополь.	къ Севаст.	къ Лозов.	Итого.	отъ Лозов.	отъ Севаст.	Итого.	къ Севастоп.	къ Лозовой.	къ Севастоп.	къ Лозовой.		
	Чр. Лозовую.—Курско-харьк.-азовская ж. д.	4.903	—	4.903	—	3.715	3.715	—	—	—	—	—	
1	Лозовая	392	—	392	—	114	114	5.295	3.829	95.310	68.922	18	1
2	Самойловка	229	10	239	33	30	63	5.491	3.849	104.329	73.131	19	2
3	Варваровка	308	7	315	33	69	102	5.766	3.911	109.554	74.309	19	3
4	Павлоградъ	492	203	695	260	622	882	5 998	4.330	113.962	82.270	19	4
5	Зайцево	50	9	59	7	13	20	6.041	4.334	96.656	69.344	16	5
6	Синельниково	171	14	185	84	33	117	—	—	—	—	—	6
	Чр. Синельн.—л. Синельниково-Екатериносл.	3.757	1.036	4.793	1.543	1.807	3.350						
7	Славгородъ	296	32	328	161	52	213	8.342	5.124	183.524	112.728	22	7
8	Софіевка	259	20	279	67	17	84	8.477	5.144	211.925	128.600	25	8
9	Александровъ	280	275	555	1.010	338	1.348	8.669	5.141	208.056	123.384	24	9
10	Краснокутскъ	20	4	24	2	5	7	7.939	5.204	134.963	88.468	17	10
11	Васильевка	110	66	176	119	17	136	7.957	5.205	167.097	109.305	21	11
12	Михайловка	431	249	680	560	84	644	7.948	5.156	206.648	134.056	26	12
13	Федоровка	128	34	162	122	10	132	7.819	4.991	148.561	94.829	19	13
14	Мелитополь	985	237	1.222	1.262	308	1.570	7.825	4.967	179.975	114.241	23	14
15	Акимовка	508	34	542	204	26	230	7.548	5.038	188.700	125.950	25	15
16	Н. Григорьевка	58	31	89	66	19	85	7.852	5 030	196.300	125.750	25	16
17	Рыково	78	25	103	33	22	57	7.844	5.018	180.412	115.414	23	17
								7.889	5.015	102.557	65.195	13	
18	Н. Алексѣевка	42	172	214	28	20	48	—	—	—	—	—	18
	Чрезъ Н. Алекс. — л. Н. Алекс.—Геническъ	226	555	781	771	262	1.034						
19	Чонгаръ	18	338	356	32	4	36	7.358	4.570	783.950	114.250	25	19
20	Соляная	16	723	739	80	5	85	7.344	4.236	44.064	25.416	6	20
21	Таганашъ	513	1.937	7.450	212	42	254	7.280	3.518	65.520	31.662	9	21
22	Джанкой	499	71	570	148	61	209	7.581	1.623	136.458	29.214	18	22
23	Курманъ Кале	1.194	60	1.254	362	103	465	7.932	1.613	182.436	37.099	23	23
24	Біюкъ-Онгаръ	239	8	247	33	9	42	8.764	1.656	219.100	41.400	25	24
25	Сарабузъ	34	8	42	10	—	10	8.970	1.657	179.400	33.140	20	25
26	Симферополь	385	451	836	1.415	507	1.922	8.994	1.649	161.892	29.682	18	26
27	Альма	1	9	10	11	4	15	7.964	1.705	143.352	30.690	18	27
28	Бахчисарай	36	188	124	246	95	341	7.954	1.700	103.402	22.100	13	28
29	Бельбекъ	2	12	14	9	1	10	7.744	1.607	123.904	25.712	16	29
30	Инкерманъ	—	8	8	—	—	—	7.737	1.596	139.266	28.728	18	30
31	Севастополь	—	1.588	1.588	7.737	—	7.737	7.737	1.588	61.896	12.704	8	31
	Вообще по линіи Лозовая—Севастополь	**16.660**	**8.414**	**25.074**	**16.660**	**8.414**	**25.074**	**16.660**	**8.414**	**4.373.169**	**2.167.693**	**569**	
	б) Линія Синельник.—Екатеринославъ.	къ Екатер.	къ Синел.	Итого.	отъ Синел.	отъ Екатер.	Итого.	къ Екатерин.	къ Синельн.	къ Екатерин.	къ Синельник.		
	Чр. Синельниково.—л. Лозовая-Севастополь	3.350	—	3.350	—	4.793	4.793	—	—	—	—	—	
6	Синельниково	77	—	77	—	230	230	3.427	4.923	72.167	103.383	21	6
32	Ивановка	—	152	152	35	2	37	3.392	4.773	71.232	100.233	21	32
33	Екатеринославъ	35	3.595	3.630	3.043	13	3.056	—	—	—	—	—	33
34	Екатериносл. пристань	—	1.291	1.291	384	—	384						34
	Вообще по линіи Синельн.-Екатеринославъ.	**3.462**	**5.038**	**8.500**	**3.462**	**5.038**	**8.500**	**3.462**	**5.038**	**143.399**	**203.616**	**42**	
	в) Линія Н. Алексѣевка—Геническъ.	къ Генич.	къ Н. Ал.	Итого.	отъ Н. Ал.	отъ Генич.	Итого.	къ Геническ.	къ Н. Алекс.	къ Геническу.	къ Н. Алекс.		
	Чр. Н. Алексѣевку—л. Лозовая—Севастополь.	1.034	—	1.034	—	781	781	—	—	—	—	—	
18	Н Алексѣевка	190	—	190	—	4	4	1.223	785	15.899	10.205	13	18
35	Геническъ	-	785	785	1.223	—	1.223						35
	Вообще по линіи Н. Алексѣевка—Геническъ.	**1.223**	**785**	**2.008**	**1.223**	**785**	**2.008**	**1.223**	**785**	**15.899**	**10.205**	**13**	
	Вообще по Лозово-севастопольской ж. д.	**25.624**			**25.624**			**25.624**		**6.913.981**		[*] **624**	
	19. Митавская ж. д.	къ Можейк	къ Ригѣ.	Итого.	отъ Риги.	отъ Можейк	Итого.	къ Можейкѣ.	къ Ригѣ.	къ Можейкѣ.	къ Ригѣ.		
1	Рига	3.254	—	3.254	—	5.292	5.292	3.254	5.292	3.254	5.292	1	1
2	Торенсбергъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Чр. Торенсбергъ.—Риго-больдерааская ж. д.	79	124	203	146	159	305						
3	Озай	38	11	49	105	93	198	3.187	5.327	57.366	95.886	18	3
4	Митава	247	2.543	2.790	1.412	716	2.128	3.120	5.409	62.400	108.180	20	4
5	Фридрихсгофъ	26	459	485	230	28	258	1.955	3.582	43.010	78.804	22	5
6	Беневъ	79	448	527	148	67	215	1.751	3.151	35.020	63.020	20	6
7	Ауцъ	38	213	251	131	27	158	1.682	2.770	16.820	27.700	10	7
8	Рингенъ	24	176	200	78	17	95	1.589	2.584	27.013	43.928	17	8
9	Можейки	40	78	118	89	17	106	1.535	2.425	29.165	46.075	19	9
	Чр. Можейки. .—Либаво-роменская ж. д.	—	2.364	2.364	1.486	—	1.486	—	—	—	—	—	
	Вообще по Митавской ж. д.	**3.825**	**6.416**	**11.241**	**3.825**	**6.416**	**11.241**	**3.825**	**6.416**	**274.048**	**468.884**	**127**	

[1]) Въ это число вошла 71 верста на участкѣ Вилейка—Кошедары, принадлежащемъ С.-Петербурго-варшавской ж. д.

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Батрак.	къ Морш.	Итого.	Прибыло. отъ Морш.	отъ Батрак.	Итого.	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Батрак.	къ Моршан.	Пробѣгъ. по междустанціонным участкамъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Батрак.	къ Моршан.	Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
	20. Моршанско-сызранская ж. д.												
	Чр. Моршан.—Ряжско-моршанская ж. д.	2.499	—	2.499	—	12.675	12.675	—	—	—	—	—	
1	Моршанскъ	153	45	198	5	609	614	2.647	13.239	74.116	370.692	28	1
2	Фитингофъ	12	860	872	62	48	110	2.597	12.427	46.746	223.686	18	2
3	Вернадовка	13	179	192	25	77	102	2.585	12.325	54.285	258.825	21	3
4	Сосѣдка	136	606	742	48	56	104	2.673	11.775	66.825	294.375	25	4
5	Башмаково	54	976	1.030	73	225	298	2.654	11.024	63.696	264.576	24	5
6	Пачелма	91	453	544	96	215	311	2.649	10.786	66.225	269.650	25	6
7	Титово	120	293	413	27	313	340	2.742	10.806	76.776	302.568	28	7
8	Воейково	208	1.586	1.794	37	768	805	2.913	9.988	55.347	189.772	19	8
9	Студенецъ	197	649	846	6	413	419	3.104	9.752	58.976	185.288	19	9
10	Симанщина	127	338	465	11	158	169	3.220	9.572	64.400	191.440	20	10
11	Рамзай	60	166	226	5	11	16	3.275	9.417	75.325	216.591	23	11
12	Пенза	763	3.906	4.669	766	1.410	2.176	3.272	6.921	68.712	145.341	21	12
13	Леонидовка	11	247	358	57	26	83	3.226	6.700	74.198	154.100	23	13
14	Канаевка	46	184	230	46	123	169	3.226	6.639	74.198	152.697	23	14
15	Чаадаевка	38	190	228	25	22	47	3.239	6.471	64.780	129.420	20	15
16	Сюзюмъ	21	77	98	55	78	133	3.295	6.472	76.920	155.328	24	16
17	Кузнецкъ	516	342	858	636	559	1.195	3.085	6.689	46.275	100.335	15	17
18	Евлашево	788	22	810	15	6	21	3.858	6.673	57.870	100.095	15	18
19	Никулино	128	121	249	34	89	123	3.952	6.641	98.800	166.025	25	19
20	Прасковьино	182	132	314	139	89	228	3.995	6.598	91.885	151.754	23	20
21	Новоспасское	20	102	122	60	28	88	3.955	6.524	94.920	156.576	24	21
22	Репьевка	27	35	62	38	26	64	3.944	6.515	86.768	143.330	22	22
23	Сызрань	250	1.373	1.623	1.053	825	1.878	—	—	—	—	—	23
24	Пристань на Волгѣ	5	983	988	904	2	906	2.242	4.986	29.146	64.818	13	24
25	Батраки	—	187	187	118	—	118	—	—	—	—	—	25
	Чр. Батраки.—Оренбургская ж. д.	—	4.799	4.799	2.124	—	2.124					*)	
	Вообще по Моршанско-сызранской ж. д.	6.465	18.851	25.316	6.465	18.851	25.316	6.465	18.851	1.567.190	4.387.282	498	
	20. Московско-брестская ж. д.	къ Бресту.	къ Москвѣ.	Итого.	отъ Москвы	отъ Бреста.	Итого.	къ Бресту.	къ Москвѣ.	къ Бресту.	къ Москвѣ.		
	Чр. Москву. Московско-рязанская ж. д.	513	—	513	26	227	253						
	Чр. Москву. Московско-нижегородск. ж. д.	4.131	—	4.131	60	343	403						
	Чр. Москву. Московско-курская ж. д.	38	—	38	112	551	663	—	—	—	—	—	
	Чр. Москву. Николаевская ж. д.	1.474	—	1.474	501	1.721	2.222						
1	Москва	4.762	216	4.978	1.216	41.787	43.003	9.003	44.413	198.066	977.086	22	1
2	Одинцово	1	2.504	2.205	418	642	1.060	8.586	42.551	154.548	765.918	18	2
3	Голицыно	2	4.317	4.319	80	50	130	8.508	38.284	153.144	689.112	18	3
4	Кубинка	225	3.001	3.226	525	86	611	8.208	35.369	180.576	778.118	22	4
5	Шелковка	10	3.334	3.344	655	16	671	7.563	32.051	166.386	705.122	22	5
6	Можайскъ	14	1.122	1.136	623	55	678	6.954	30.984	69.540	309.840	10	6
7	Бородино	1	1.319	1.320	9	2	11	6.946	29.667	118.082	504.339	17	7
8	Уваровская	3	1.337	1.340	29	4	33	6.920	28.334	138.400	566.680	20	8
9	Батюшково	1	439	440	4	1	5	6.917	27.896	131.423	530.024	19	9

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Бресту.	къ Москвѣ.	Итого.	Прибыло. отъ Москвы	отъ Бреста.	Итого.	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Бресту.	къ Москвѣ.	Пробѣгъ. по междустанціонным участкамъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Бресту.	къ Москвѣ.	Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
10	Гжатскъ	322	888	1.160	504	314	814	6.735	27.372	107.760	437.952	16	10
11	Серго-Ивановская	7	310	317	65	39	104	6.677	27.101	166.925	677.525	25	11
12	Мещерская	5	835	840	16	44	60	6.666	26.310	119.988	473.580	18	12
13	Вязьма	775	296	1.071	543	256	799	—	—	—	—	—	13
	Чр. Вязьму.—Ряжско-вяземская ж. д.	2.827	520	3.347	242	1.206	1.448	9.483	26.956	199.143	566.076	21	
14	Сапѣгино	1	2.816	2.817	19	7	26	9.465	24.147	208.230	531.234	22	14
15	Издѣшково	27	4.295	4.322	32	15	47	9.460	19.867	236.500	496.675	25	15
16	Дорогобужъ	117	3.426	3.543	275	214	489	9.302	16.655	195.342	349.755	21	16
17	Михайловка	10	1.460	1.470	20	24	44	9.292	15.219	148.672	243.504	16	17
18	Ярцево	34	2.470	2.504	232	607	839	9.094	13.356	245.538	360.612	27	18
19	Каменка	3	1.625	1.628	4	18	22	9.093	11.749	136.395	176.235	15	19
20	Духовская	121	77	198	—	76	76	9.214	11.748	147.424	187.968	16	20
21	Смоленскъ	130	411	541	750	196	946	—	—	—	—	—	21
	Чр. Смоленскъ.—Орловско-витебская ж. д.	2.440	5.189	7.629	2.535	357	2.892	8.499	6.701	169.980	134.020	20	
22	Катынь	—	89	89	2	—	2	8.497	6.612	195.431	152.076	23	22
23	Гусино	2	652	654	4	—	4	8.495	5.960	178.393	125.160	21	23
24	Красное	61	95	156	61	13	74	8.495	5.878	195.385	135.194	23	24
25	Осиновка	24	44	68	58	9	67	8.461	5.843	203.064	140.232	24	25
26	Орша	323	342	665	630	146	776	8.154	5.647	179.388	124.234	22	26
27	Кохановo	99	37	136	45	10	55	8.208	5.620	155.952	106.780	19	27
28	Толочинъ	270	31	301	84	22	106	8.394	5.611	184.668	123.442	22	28
29	Славяны	46	54	100	21	9	30	8.419	5.566	202.056	133.584	24	29
30	Крупки	74	16	90	44	50	94	8.449	5.600	126.735	84.000	15	30
31	Бояры	7	3	10	1	2	3	8.455	5.599	186.010	123.178	22	31
32	Борисовъ	331	63	394	356	147	503	8.420	5.683	151.560	102.294	18	32
33	Жодинъ	6	7	13	1	—	1	8.425	5.676	168.500	113.520	20	33
34	Витгенштейнская	302	14	316	14	13	27	8.713	5.675	174.260	113.500	20	34
35	Колодищи	126	2	128	5	1	6	8.834	5.674	150.178	96.458	17	35
36	Минскъ	476	171	647	958	618	1.576	—	—	—	—	—	36
	Чр. Минскъ.—Либаво-роменская ж. д.	1.112	2.207	3.319	3.042	805	3.847	6.432	4.719	128.640	94.380	20	
37	Фаниполь	168	20	188	28	1	29	6.572	4.700	164.300	117.500	25	37
38	Негорѣлое	86	159	145	70	8	78	6.588	4.549	164.700	113.725	25	38
39	Столбцы	42	87	129	309	56	365	6.321	4.518	139.062	99.396	22	39
40	Городѣя	823	541	1.364	369	94	463	6.775	4.071	128.725	77.349	19	40
41	Погорѣльцы	217	231	448	100	18	118	6.892	3.858	151.624	84.876	22	41
42	Барановичи	402	56	458	77	34	111	7.217	3.836	151.557	80.556	21	42
43	Лѣсная	83	7	90	11	2	13	7.289	3.831	182.225	95.775	25	43
44	Доманово	70	31	101	250	73	323	7.109	3.873	177.725	96.825	25	44
45	Косово	86	40	126	92	31	123	7.103	3.864	177.575	96.600	25	45
46	Береза	261	16	277	80	74	154	7.284	3.922	182.100	98.050	25	46
47	Липево	522	29	551	151	56	207	7.655	3.949	183.720	94.776	24	47
48	Тевли	199	10	209	53	25	78	7.801	3.964	156.020	79.280	20	48
49	Жабинка	46	1	47	10	5	15	7.837	3.968	172.414	87.296	22	49
50	Брестъ	—	143	143	825	—	825	—	—	—	—	—	50
	Чр. Брестъ. Варшаво-терспольск. ж. д.	—	2.482	2.482	5.740	—	5.740						
	Чр. Брестъ. Юго-западныя ж. д.	—	1.343	1.343	1.272	—	1.272						
	Вообще по Московско-брестской ж. д.	24.258	51.180	75.438	24.258	51.180	75.438	24.258	51.180	8.104.029	13.547.186	(* 1020	

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Курску	къ Москвѣ	Итого.	Прибыло. отъ Москвы	отъ Курска.	Итого.	Перевезено. по междустанціоннымъ участкамъ. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Курску.	къ Москвѣ.	Пробѣгъ. по междустанціоннымъ участкамъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Курску.	къ Москвѣ.	Разстоніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
	21. Московско-курская ж. д.												
	Чр. Москву. Московско-рязанская ж. д.	372	—	372	—	440	440						
	Чр. Москву. Николаевская ж. д.	1.766	—	1.766	—	8.637	8.637						
	Чр. Москву. Московско-нижегородская ж. д.	2.916	—	2.916	—	1.769	1.769	—	—	—	—	—	
	Чр. Москву. Московско-ярославская ж. д.	158	—	158	—	855	855						
	Чр. Москву. Московско-брестская ж. д.	33	—	33	—	124	124						
1	Москва	7.436	—	7.436	—	31.740	31.740	12.681	43.565	164.853	566.345	13	1
2	Люблино	—	—	—	—	—	—	12.681	43.565	101.448	348.520	8	2
3	Царицыно	46	1.008	1.054	131	463	594	12.596	43.020	125.960	430.200	10	3
4	Бутово	—	1	1	24	71	95	12.572	43.090	150.864	517.080	12	4
5	Подольскъ	162	2.642	2.804	351	1 171	1.522	12.383	41.619	99.064	332.952	8	5
6	Климово	—	24	24	1	11	12	12.382	41.606	148.584	499.272	12	6
7	Молоды	8	513	521	31	45	76	12.359	41.138	135.949	452.518	11	7
8	Лопасня	132	1.722	1.854	266	181	447	12.225	39.597	134.475	435.567	11	8
9	Шарапова-Охота	—	—	—	39	—	39	12.186	39.597	134.046	435.567	11	9
10	Серпуховъ	746	4.335	5.081	2.013	3.015	5.028	10.919	38.277	141.947	497.601	13	10
11	Свинская	—	—	—	—	—	—	10.919	38.277	120.109	421.047	11	11
12	Иваново	28	707	735	24	21	45	10.923	37.591	163.845	563.865	15	12
13	Пахомово	5	416	421	71	25	96	10.857	37.200	65.142	223.200	6	13
14	Шульгино	—	—	—	—	—	—	10.857	37.200	130.284	446.400	12	14
15	Лаптево	106	795	901	97	62	159	10.866	36.467	141.258	474.071	13	15
16	Бараново	22	56	78	5	7	12	10.883	36.418	97.947	327.762	9	16
17	Скобелево	—	—	—	—	—	—	10.883	36.418	119.713	400.598	11	17
18	Тула	555	1.577	2.132	1.648	2.036	3.684	—	—	—	—	—	18
	Чр. Тулу. — Ряжско-вяземская ж. д.	567	12.014	12.581	1.024	946	1.970	9.333	25.809	102.663	283.899	11	
19	Козлова-Засѣка	—	—	—	—	—	—	9.333	25.809	93.330	258.090	10	19
20	Ясенки	220	2.007	2.227	102	154	256	9.451	23.956	94.510	239.560	10	20
21	Житово	—	—	—	—	—	—	9.451	23.956	85.059	215.604	9	21
22	Лазарево	4	367	371	37	16	53	9.418	23.605	56.508	141.630	6	22
23	Сумароково	—	—	—	—	—	—	9.418	23.605	131.852	330.470	14	23
24	Сергіево	153	3.876	4.029	560	1.322	1.882	9.011	21.051	99.121	231.561	11	24
25	Самозвановка	1	50	51	28	5	33	8.984	21.006	125.776	294.034	14	25
26	Скуратово	28	272	300	23	48	71	8.989	20.782	98.879	228.602	11	26
27	Кресты	28	295	323	52	29	81	8.965	20.516	98.615	225.676	11	27
28	Чернь	58	352	410	106	111	217	8.917	20.275	115.921	263.575	13	28
29	Бастиево	—	—	—	—	—	—	8.917	20.275	80.253	182.475	9	29
30	Мценскъ	271	2.149	2.420	420	594	1.014	8.768	18.720	105.216	224.640	12	30
31	Думчино	—	—	—	—	—	—	8.768	18.720	96.448	205.920	11	31
32	Отрада	79	21	100	3	17	20	8.844	18.716	88.440	187.160	10	32
33	Оптуха	—	—	—	—	1	1	8.844	18.717	132.660	280.755	15	33
34	Орелъ	896	1.953	2.849	971	2.742	3.713						34
	Чр. Орелъ. Орловско-грязская ж. д.	5.700	322	6.022	176	1.140	1.316	—	—	—	—	—	
	Чр. Орелъ. Орловско-витебская ж. д.	5.843	1.112	6.955	701	4.136	4.837						
35	Михайлово	—	—	—	—	—	—	19.435	23.348	233.220	280.176	12	35
36	Становой-Колодезь	—	52	52	16	7	23	19.435	23.348	155.480	186.784	8	36
37	Еропкино	—	—	—	—	—	—	19.419	23.303	174.771	209.727	9	37
38	Зміевка	55	810	865	266	9	275	19.419	23.303	174.771	209.727	9	38
39	Кукуевка	—	—	—	—	—	—	19.208	22.502	211.288	247.522	11	39
								19.208	22.502	134.456	157.514	7	

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Курску	къ Москвѣ	Итого.	Прибыло. отъ Москвы	отъ Курска	Итого.	Перевезено. по междустанціоннымъ участкамъ. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Курску.	къ Москвѣ.	Пробѣгъ. по междустанціоннымъ участкамъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Курску.	къ Москвѣ.	Разстоніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
40	Александровъ	92	454	546	205	4	209	19.095	22.052	267.330	308.728	14	40
41	Малоархангельскъ	141	912	1.053	540	13	553	18.696	21.153	149.568	169.224	8	41
42	Повыри	95	498	593	268	61	329	18.523	20.716	277.845	310.740	15	42
43	Карасевка	22	90	112	45	2	47	18.500	20.628	240.500	268.164	13	43
44	Золотухино	131	354	485	187	8	195	18.444	20.282	258.216	283.948	14	44
45	Будановка	347	727	1.074	464	94	558	18.327	19.649	219.924	235.788	12	45
46	Букрѣевка	—	—	—	—	1	1	18.327	19.650	219.924	235.808	12	46
47	Курскъ	217	2.426	2.643	3.047	12	3.059						47
	Чр. Курскъ. Курско-кіевская ж. д.	—	10.022	10.022	7.616	—	7.616	—	—	—	—	—	
	Чр. Курскъ. Курско-харьк.-азовская ж. д.	—	7.214	7.214	7.881	—	7.881						
	Вообще по Московско-курской ж. д.	**29.439**	**62.145**	**91.584**	**29.439**	**62.145**	**91.584**	**29.439**	**62.145**	**6.311.032**	**14.270.116**	*) **505**	
	22. Московско-рязанская ж. д.												
	а) Линія Москва—Рязань.	къ Рязани.	къ Москвѣ.	Итого.	отъ Москвы	отъ Рязани	Итого.	къ Рязани.	къ Москвѣ.	къ Рязани.	къ Москвѣ.		
	Чр. Москву. Николаевская ж. д.	4.178	—	4.178	—	23.151	23.151						
	Чр. Москву. Московско-брестская ж. д.	283	—	283	—	607	607						
	Чр. Москву. Московско-ярославская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Чр. Москву. Московско-курская ж. д.	—	—	—	—	—	—						
1	Москва	7.415	63	7.478	2.110	31.741	33.851	9.766	55.436	87.894	498.924	9	1
2	Перово	20	10	30	49	51	100						2
	Чр. Перово. Московско-нижегородск. ж. д.	1.658	17	1.675	49	2.748	2.797	—	—	—	—	—	
	Чр. Перово. Московско-курская ж. д.	376	41	417	1	356	357	11.721	58.523	117.210	585.230	10	
3	Люберцы	72	79	151	103	122	223	—	—	—	—	—	
4	Быково	30	69	99	50	297	347	11.690	58.566	140.280	702.792	12	3
5	Раменское	33	358	391	677	1.387	1.064	11.670	58.794	128.370	646.734	11	4
6	Бронницы	21	114	135	79	77	156	11.026	59.823	121.286	658.053	11	5
7	Фаустово	23	445	468	173	559	732	10.968	59.786	109.680	597.860	10	6
8	Ашитково	—	166	166	10	11	21	10.818	59.900	43.272	239.600	4	7
9	Канавѣево	20	65	85	105	270	375	10.808	59.745	75.656	418.215	7	8
10	Воскресенскъ	11	86	97	44	73	117	10.723	59.950	107.230	599.500	10	9
	Чр. Воскресен.—л. Воскресенскъ-Егорьевскъ	358	1.283	1.641	994	1.937	2.931	—	—	—	—	—	10
11	Пески	6	240	246	44	135	179	10.054	60.591	110.594	666.501	11	
12	Ново-Коломна	143	969	1.112	516	1.023	1.539	10.016	60.486	120.192	725.832	12	11
13	Коломна	48	1.595	1.643	939	1.152	2.091	9.643	60.540	19.286	120.980	2	12
14	Голутвинская пристань	—	44	44	3	—	3	—	—	—	—	—	13
15	Щурово	242	1.955	2.197	56	158	214	8.749	60.053	26.247	180.159	3	14
16	Луховицы	6	228	234	36	37	73	8.935	58.256	134.025	873.840	15	15
	Чр. Луховицы.—л. Луховицы-Зарайскъ	1.262	368	1.630	427	275	702	—	—	—	—	—	16
17	Горки	40	534	574	45	164	209	9.740	57.972	155.836	927.552	16	
18	Дивово	57	210	267	14	60	74	9.735	57.602	146.025	864.020	15	17
19	Рыбное	3	68	71	9	13	22	9.778	57.362	107.558	630.982	11	18
20	Рязань	157	1.430	1.587	871	454	1.325	9.772	57.397	156.352	918.352	16	19
	Чр. Рязань.—Рязанско-козловская ж. д.	—	55.075	55.078	9.027	—	9.027						20
21	Окская пристань	—	1.346	1.346	31	—	31	—	—	—	—	—	
	Вообще по линіи Москва—Рязань	**16.462**	**66.858**	**83.320**	**16.462**	**66.858**	**83.320**	**16.462**	**66.858**	**1.906.903**	**10.855.126**	**185**	21

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Прибыло. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Пробѣгъ. по междустанціоннымъ участкамъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.		Разстояніе между станціями.	№ станцій по дорогамъ.
	б) Линія Воскресенскъ—Егорьевскъ.	къ Егорьевску.	къ Воскресенску.	Итого.	отъ Воскресенска.	отъ Егорьевска.	Итого.	къ Егорьевску.	къ Воскресенску.	къ Егорьевску.	къ Воскресенску.		
	Чр. Воскресенскъ.—л. Москва—Рязань	2.931	—	2.931	—	1.641	1.641	—	—	—	—	—	
10	Воскресенскъ	62	—	62	—	20	20	2.993	1.661	23.944	13.476	8	10
22	Хорлово	3	96	99	178	3	181	2.818	1.568	39.452	21.856	14	22
23	Егорьевскъ	—	1.568	1.568	2.818	—	2.818						23
	Вообще по линіи Воскресенскъ—Егорьевскъ	**2.996**	**1.664**	**4.660**	**2.996**	**1.664**	**4.660**	**2.999**	**1.664**	**63.396**	**35.032**	**22**	
	в) Линія Луховицы—Зарайскъ.	къ Зарайску.	къ Луховицамъ.	Итого.	отъ Луховицъ.	отъ Зарайска.	Итого.	къ Зарайску.	къ Луховицамъ.	къ Зарайску.	къ Луховицамъ.		
	Чр. Луховицы . . — л. Москва-Рязань	702	—	702	—	1.639	1.639	—	—	—	—	—	
15	Луховицы	49	—	49	—	5	5	751	1.635	18.775	40.875	25	15
24	Зарайскъ	—	1.625	1.625	751	—	751						24
	Вообще по линіи Луховицы—Зарайскъ	**751**	**1.635**	**2.386**	**751**	**1.635**	**2.386**	**751**	**1.635**	**18.775**	**40.875**	**25**	
	Вообще по Московско-рязанской ж. д.	**83.462**			**83.462**			**83.462**		**12.920.107**		**232**	*)
	23. Московско-ярославская ж. д.												
	а) Линіи Москва—Ярославль.	къ Ярославлю.	къ Москвѣ.	Итого.	отъ Москвы	отъ Ярославля.	Итого.	къ Ярославлю.	къ Москвѣ.	къ Ярославлю	къ Москвѣ.		
	Чрезъ Москву . . { Николаевская ж. д.	1.830	—	1.830	—	1.604	1.604	—	—	—	—	—	
	Чрезъ Москву . . { Моск.-нижегородск. ж. д.	864	—	864	—	186	186						
1	Москва	6.405	—	6.405	—	14.677	14.677	9.099	16.467	154.683	279.939	17	1
2	Мытищи	12	1.207	1.219	290	524	814	8.821	15.784	97.031	173.624	11	2
3	Пушкино	51	105	156	313	1.236	1.549	8.559	16.915	119.826	236.810	14	3
4	Талицы	18	1.270	1.288	183	120	303	8.394	15.765	117.516	220.710	14	4
5	Хотьково	11	1.743	1.754	154	52	206	8.251	14.740	82.510	147.400	10	5
6	Сергіево	306	2.573	2.879	665	299	964	7.892	11.800	181.516	271.400	23	6
7	Арсаки	250	299	549	12	20	32	8.130	11.521	65.040	92.168	8	7
8	Бараново	22	133	155	1.042	3.192	4.234	7.110	14.580	49.770	112.060	7	8
9	Александровъ	49	260	309	535	603	1.138						9
	Чр. Александровъ.—л. Алекс.-Карабаново	6	246	252	762	3.517	4.279	—	—	—	—	—	
10	Балакирево	1	3.500	3.501	2	2	4	5.868	18.194	99.756	309.298	17	10
11	Берендѣево	29	2.304	2.333	271	128	399	5.867	14.696	82.138	205.744	14	11
12	Рязанцево	68	1.372	1.440	171	121	292	5.625	12.520	101.250	225.360	18	12
13	Итларь	30	1.603	1.633	111	115	226	5.522	11.269	93.874	191.573	17	13
14	Петровскъ	36	572	608	42	99	141	5.441	9.781	87.056	156.496	16	14
15	Ростовъ	225	1.016	2.041	578	727	1.305	5.435	9.308	125.005	214.084	23	15
16	Семибратово	298	484	782	188	748	936	5.082	9.019	71.148	126.266	14	16
17	Козьмодемьянскъ	—	41	41	9	2	11	5.192	9.283	114.764	204.226	22	17
18	Ярославль	—	9.081	9.081	4.725	—	4.725	5.183	9.244	82.928	147.904	16	18
	Чр. Ярославль. — л. Волга—Вологда	—	163	163	458	—	458	—	—	—	—	—	
	Вообще по линіи Москва—Ярославль	**10.511**	**27.972**	**38.483**	**10.511**	**27.972**	**38.483**	**10.511**	**27.972**	**1.725.811**	**3.315.062**	**261**	
	б) Линія Александровъ—Карабаново.	къ Караб.	къ Алекс.	Итого.	къ Алекс.	къ Караб.	Итого.	къ Карабан.	къ Александ.	къ Карабан.	къ Александр.		
	Чр. Александровъ—л. Москва—Ярославль	4.279	—	4.279	—	252	252	—	—	—	—	—	
9	Александровъ	803	—	803	—	1	1	5.082	253	50.820	2.530	10	9
19	Карабаново	—	253	253	5.082	—	5.082						19
	Вообще по линіи Александр.—Карабаново	**5.082**	**253**	**5.335**	**5.082**	**253**	**5.335**	**5.082**	**253**	**50.820**	**2.530**	**10**	
	в) Линія Волга—Вологда.	къ Вологд.	къ Волгѣ.	Итого.	отъ Волги.	отъ Вологд.	Итого.	къ Вологдѣ.	къ Волгѣ.	къ Вологдѣ.	къ Волгѣ.		
	Черезъ Волгу. — л. Москва—Ярославль	458	—	458	—	163	163	—	—	—	—	—	
20	Волга	1.865	—	1.865	—	871	871	2.323	1.034	48.783	21.714	21	20
21	Уткино	48	10	58	48	11	59	2.323	1.035	48.783	21.735	21	21
22	Дмитріево	12	140	152	21	3	24	2.314	898	46.280	17.960	20	22
23	Даниловъ	100	159	259	231	11	242	2.183	750	63.307	21.750	29	23
24	Пречистое	62	38	100	110	4	114	2.135	716	36.295	12.172	17	24
25	Скалино	27	7	34	38	4	42	2.124	713	46.728	15.686	22	25
26	Егорьевскъ	43	39	82	60	5	65	2.107	679	40.033	12.901	19	26
27	Грязовецъ	29	90	119	176	29	205	1.960	618	43.120	13.569	22	27
28	Бурдуково	5	3	8	2	4	6	1.963	619	41.223	12.999	21	28
29	Вологда	—	619	619	1.963	—	—						29
	Вообще по линіи Волга—Вологда	**2.649**	**1.105**	**3.754**	**2.649**	**1.105**	**3.754**	**2.649**	**1.105**	**414.552**	**150.486**	**192**	
	Вообще по Московско-ярославской ж. д.	**42.420**			**42.420**			**42.420**		**5.659.261**		**463**	*)
	24. Муромская ж. д.	къ Муром.	къ Ковров.	Итого.	отъ Ковров.	отъ Мурома	Итого.	къ Мурому.	къ Коврову.	къ Мурому.	къ Коврову.		
	Чр. Ковровъ. — Моск.-нижегородская ж. д.	737	—	737	—	3.365	3.365	—	—	—	—	—	
1	Ковровъ	2	—	2	—	56	56	739	3.421	16.997	78.683	23	1
2	Соколово	2	1.284	1.286	10	18	28	731	2.154	16.813	49.542	23	2
3	Озеро	93	583	676	50	23	73	774	1.594	9.288	19.128	12	3
4	Селиваново	16	107	123	127	154	281	663	1.641	11.934	29.538	18	4
5	Климово	61	50	111	42	31	73	682	1.622	16.368	38.928	24	5
6	Муромъ	—	1.622	1.622	682	—	682						6
	Вообще по Муромской ж. д.	**911**	**3.646**	**4.557**	**911**	**3.646**	**4.557**	**911**	**3.646**	**71.370**	**215.819**	**100**	
	25. Новгородская ж. д.	къ Ст. Рус.	къ Чудову.	Итого.	отъ Чудова.	отъ Ст. Рус.	Итого.	къ Ст. Руссѣ.	къ Чудову.	къ Ст. Руссѣ.	къ Чудову.		
	Чр. Чудово. . — Николаевская ж. д.	1.955	—	1.955	—	1.118	1.118	—	—	—	—	—	
1	Чудово	159	—	159	—	1.206	1.206	2.114	2.324	35.938	39.508	17	1
2	Трегубово	1	12	13	9	20	29	2.106	2.332	14.742	16.324	7	2
3	Спасская Полисть	1	38	39	18	9	27	2.089	2.303	25.068	27.036	12	3
4	Мясной Боръ	—	54	54	1	2	3	2.088	2.251	27.144	29.263	13	4
5	Подберезье	74	101	175	53	14	67	2.109	2.164	40.071	41.116	19	5
6	Новгородъ	212	1.181	1.393	1.293	56	1.349	1.028	1.039	12.336	12.468	12	6
7	Воробейка	—	—	—	—	—	—	1.028	1.039	12.336	12.468	12	7
8	Борокъ	3	82	85	74	9	83	957	966	20.097	20.286	21	8
9	Шимскъ	10	434	444	269	61	330	698	593	9.772	8.302	14	9

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№ № станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Ст. Рус.	къ Чудову.	Итого.	Прибыло. къ Чудову.	отъ Ст. Рус.	Итого.	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Ст. Руссѣ.	къ Чудову.	Пробѣгъ по междустанціоннымъ участкамъ. Тысячи пудовъ-верстъ по направленіямъ. къ Ст. Руссѣ.	къ Чудову.	Разстояніе между станціями.	№ № станцій по дорогамъ.
10	Верещино	2	25	27	4	15	19	696	583	8.352	6.996	12	10
11	Перетерка	31	26	57	—	5	5	727	562	13.086	10.116	18	11
12	Старая Русса	—	562	562	727	—	727						12
	Вообще по Новгородской ж. д.	**2.448**	**2.515**	**4.963**	**2.448**	**2.515**	**4.953**	**2.448**	**2.515**	**218.942**	**223.883**	**157**	
	26. Новоторжская ж. д.	къ Ржеву.	къ Осташ.	Итого.	отъ Осташ.	отъ Ржева.	Итого.	къ Ржеву.	къ Осташк.	къ Ржеву.	къ Осташк.		
	Чр. Осташково.—Николаевская ж. д.	1.681	—	1.681	—	7.587	7.587	—	—	—	—	—	
1	Осташково	8	—	8	—	28	28	1.689	7.615	30.402	137.070	18	1
2	Терешкино	—	408	408	23	—	23	1.666	7.207	23.324	100.898	14	2
3	Торжокъ	120	1.969	2.089	844	147	991	942	5.385	14.130	80.775	15	3
4	Ильино	8	1.428	1.436	6	—	6	944	3.957	21.712	91.011	23	4
5	Высокое	22	464	486	11	8	19	955	3.501	17.190	63.018	18	5
6	Старица	13	767	780	183	6	189	785	2.740	13.345	46.580	17	6
7	Панино	8	944	952	6	2	8	787	1.798	17.314	39.556	22	7
8	Ржевъ	—	1.798	1.798	787	—	787						8
	Вообще по Новоторжской ж. д.	**1.860**	**7.778**	**9.638**	**1.860**	**7.778**	**9.638**	**1.860**	**7.778**	**137.417**	**558.908**	**127**	
	27. Оренбургская ж. д.	къ Оренб.	къ Батрак.	Итого.	отъ Батрак.	отъ Оренб.	Итого.	къ Оренбур.	къ Батрак.	къ Оренбур.	къ Батрак.		
	Чр. Батраки.—Моршанско-сызранск. ж. д.	2.140	—	2.140	—	4.840	4.840	—	—	—	—	—	
1	Батраки	57	1	58	2	175	177	2.195	5.014	35.120	80.224	16	1
2	Обшаровка	17	44	61	18	67	85	1.194	5.037	35.104	80.592	16	2
3	Мыльная	13	43	56	4	4	8	2.203	4.998	50.669	114.954	23	3
4	Безенчукъ	56	78	134	34	42	42	2.225	4.962	53.400	119.088	24	4
5	Томылово	11	3	14	13	14	14	2.223	4.973	46.683	104.433	21	5
6	Липяги	7	—	7	1	21	21	2.229	4.994	20.061	44.946	9	6
7	Кряжъ	22	32	54	2	56	56	2.249	5.018	13.494	30.108	6	7
8	Самара	2.478	1.292	3.770	899	7.140	8.039	3.828	10.866	76.560	217.320	20	8
9	Смышляевка	7	4	11	3	2	5	3.832	10.864	91.968	260.736	24	9
10	Чарыковская	5	66	71	17	22	39	3.820	10.820	49.660	140.660	13	10
11	Тростянка	—	7	7	24	5	29	3.796	10.818	49.348	140.634	13	11
12	Грачевка	2	216	218	223	157	380	3.575	10.759	60.775	182.903	17	12
13	Богатое	30	458	488	69	454	523	3.536	10.755	31.824	96.795	9	13
14	Марычевка	20	342	362	27	224	251	3.529	10.637	59.993	180.829	17	14
15	Борская	46	752	798	186	258	444	3.389	10.143	81.336	243.432	24	15
16	Колтубанка	71	218	289	89	178	267	3.371	10.103	84.275	252.575	25	16
17	Бузулукъ	107	2.737	2.844	790	440	1.230	2.688	7.806	61.824	179.538	23	17
18	Погромная	4	63	67	23	8	31	2.669	7.751	64.056	186.024	24	18
19	Тоцкая	6	40	46	37	4	41	2.638	7.715	65.950	192.875	25	19
20	Сорочинская	70	2.474	2.544	583	176	759	2.125	5.417	53.125	135.425	25	20
21	Гамалѣевка	1	128	129	40	11	51	2.086	5.300	50.064	127.200	24	21
22	Ново-Сергіевская	13	188	201	177	55	232	1.922	5.167	40.362	108.507	21	22
23	Платовка	9	151	160	13	40	53	1.918	5.056	40.278	106.176	21	23
24	Переволоцкая	4	27	31	3	12	15	1.919	5.041	46.056	120.984	24	24
25	Сыртъ	24	111	135	4	27	31	1.939	4.957	44.597	114.011	23	25
26	Каргала	9	57	66	1	38	39	1.947	4.938	40.887	103.698	21	26
27	Оренбургъ	—	4.938	4.938	1.947	—	1.947						27
	Вообще по Оренбургской ж. д.	**5.229**	**14.470**	**19.699**	**5.229**	**14.470**	**19.699**	**5.229**	**14.470**	**1.347.469**	**3.664.667**	**508**	

№ № станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Витеб.	къ Орлу.	Итого.	Прибыло. отъ Орла.	отъ Витеб.	Итого.	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Витебску.	къ Орлу.	Пробѣгъ по междустанціоннымъ участкамъ. Тысячи пудовъ-верстъ по направленіямъ. къ Витебску.	къ Орлу.	Разстояніе между станціями.	№ № станцій по дорогамъ.
	28. Орловско-витебская ж. д.												
	Чр. Орелъ. Московско-курская ж. д.	4.847	—	4.847	—	6.893	6.893						
	Чр. Орелъ. Орловско-грязская ж. д.	17.158	—	17.158	—	5.871	5.871						
								—	—	—	—	—	
1	Орелъ	4.358	—	4.358	—	5.663	5.663						1
2	Нарышкино	263	12	275	3	158	161	26.363	18.427	764.527	534.383	29	2
3	Хотынецъ	161	492	653	217	35	252	26.623	18.573	745.444	520.044	28	3
4	Карачевъ	1.568	1.953	3.521	1.374	350	1.724	26.567	18.116	717.309	489.132	27	4
5	Бѣлые Берега	28	1.657	1.685	33	7	40	26.761	16.513	588.742	363.286	22	5
6	Брянскъ	1.079	1.829	2.908	3.021	436	3.457	26.756	14.863	508.364	282.397	19	6
7	Бѣжицкая	252	2.316	2.564	2.346	14.288	16.634	24.814	13.470	198.512	107.760	8	7
8	Городецъ	60	2.843	2.903	88	2	90	22.720	25.442	340.800	381.630	15	8
9	Ржаница	23	2.247	2.270	36	2	38	22.692	22.601	294.996	293.813	13	9
10	Жуковка	20	9.317	9.337	236	31	267	22.679	20.356	385.543	346.052	17	10
11	Дубровка	200	819	1.019	294	57	351	22.463	11.070	539.112	265.680	24	11
12	Ивановская	58	1.190	1.248	48	32	80	22.369	10.308	581.594	268.008	26	12
13	Рославль	1.221	1.420	2.641	1.072	227	1.299	22.379	9.150	514.717	210.450	23	13
14	Стодолище	131	1.417	1.548	42	25	67	22.523	7.957	630.644	222.796	28	14
15	Починокъ	650	480	1.130	275	81	356	22.617	6.565	588.042	170.690	26	15
16	Рабцево	31	5	36	28	15	43	22.992	6.166	620.784	166.482	27	16
17	Смоленскъ	464	279	743	1.390	197	1.587	22.995	6.176	666.855	178.814	29	17
	Чр. Смоленскъ.—Московско-брестская ж. д.	2.585	591	3.176	2.871	3.656	6.527	—	—	—	—	—	
18	Ольшанская	54	26	80	46	8	54	21.783	9.159	261.396	109.908	12	18
19	Куприно	2	208	210	1	—	1	21.791	9.141	196.119	82.239	9	19
20	Голынка	3	1.024	1.027	3	2	5	21.792	8.933	435.840	178.660	20	20
21	Рудня	333	474	807	107	33	140	21.792	7.911	479.424	174.042	22	21
22	Шебекино	359	34	393	43	15	58	22.018	7.470	396.297	134.460	18	22
23	Крынки	160	40	200	11	4	15	22.334	7.451	491.348	163.922	22	23
24	Витебскъ	—	171	171	2.491	—	2.491	22.483	7.415	539.592	177.960	24	24
	Чр. Витебскъ.—Динабурго-витебская ж. д.	—	7.244	7.244	19.992	—	19.992	—	—	—	—	—	
	Вообще по Орловско-витебской ж. д.	**36.068**	**38.088**	**74.156**	**36.068**	**38.088**	**74.156**	**36.068**	**38.088**	**11.486.001**	**5.822.638**	**488**	
	29. Орловско-грязская ж. д.	къ Орлу.	къ Гряз.	Итого.	отъ Грязей.	отъ Орла.	Итого.	къ Орлу.	къ Грязямъ.	къ Орлу.	къ Грязямъ.		
	Чр. Грязи. Грязе-царицынская ж. д.	17.966	—	17.966	—	1.808	1.808						
	Чр. Грязи. Козлово-ворон.-ростовск. ж. д.	3.306	—	3.306	—	4.942	4.942						
								—	—	—	—	—	
1	Грязи	217	—	217	8	23	31	21.481	6.773	279.253	88.049	13	1
2	Казинка	25	105	130	39	1	40	21.467	6.669	364.939	113.373	17	2
3	Липецкъ	266	1.229	1.495	1.000	212	1.212	20.733	5.652	476.859	129.996	23	3
4	Чириково	164	92	256	146	29	175	20 751	5.589	498.024	134.136	24	4
5	Донъ	95	50	145	2	9	11	20.844	5.548	521.100	138.700	25	5
6	Елецъ	1.217	620	1.837	2.177	1.147	3.324	19.884	6.075	39.768	12.150	2	6
7	Елецъ пл.	474	571	1.045	153	21	174	—	—	—	—	—	7
	Чр. Елецъ пл.—Ряжско-вяземская ж. д.	126	62	188	903	30	933	19.428	5.493	310.848	87.888	16	8
8	Казаки	35	38	73	62	28	90	19.401	5.483	446.223	126 109	23	9
9	Измайлково	278	186	464	110	57	167	19.569	5.354	450.087	123.142	23	10
10	Россошное	485	74	559	54	208	262	20.000	5.488	380.000	104.272	19	

№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Орлу.	къ Грязям.	Итого.	Прибыло. отъ Грязей.	отъ Орла.	Итого.	Перевезено. по междустанціонным участкамъ. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Орлу.	къ Грязямъ.	Пробѣгъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Орлу.	къ Грязямъ.	Разстояніе между станціями.	№ станцій по дорогамъ.
11	Хомутово	449	66	515	15	46	61	20.434	5.468	306.510	82.020	15	11
12	Верховье	443	8	451	159	112	271	—	—	—	—	—	12
	Чр. Верховье.— Ливенская ж. д.	4.655	641	5.296	671	1.487	2.758						
13	Туровка	56	—	56	1	78	79	24.702	6.418	247.020	64.180	10	13
14	Залегощь	380	7	387	98	181	279	24.757	6.496	420.818	110.432	17	14
15	Архангельское	161	4	165	6	74	80	25.039	6.670	300.468	80.040	12	15
16	Золотарево	28	4	32	—	78	78	25.194	6.740	579.462	155.020	23	16
17	Орелъ	—	388	388	2.114	—	2.114	25.222	6.814	529.662	143.094	21	17
	Чрезъ Орелъ. { Орловско-витебская ж. д.	—	5.168	5.168	17.142	—	17.142	—	—	—	—	—	
	{ Московско-курская ж. д.	—	1.258	1.258	5.966	—	5.966						
	Вообще по Орловско-грязской ж. д.	**30.826**	**10.571**	**41.397**	**30.826**	**10.571**	**41.397**	**30.826**	**10.571**	**6.151.041**	**1.604.640**	**283**	
	30. Привислинская ж. д.												
	а) Линія Млава—Ковель.	къ Ковелю	къ Млавѣ.	Итого.	отъ Млавы.	отъ Ковеля.	Итого.	къ Ковелю.	къ Млавѣ.	къ Ковелю.	къ Млавѣ.		
	Чрезъ Млаву. — Восточно-Прусская ж. д.	5.842	—	5.842	—	7.252	7.252	—	—	—	—	—	
1	Млава	439	52	491	—	977	977	6.281	8.177	94.215	122.655	15	1
2	Коноики	116	38	154	—	6	6	6.397	8.145	95.955	122.175	15	2
3	Цѣхановъ	528	415	943	73	758	831	6.852	8.488	116.484	144.296	17	3
4	Гонсоцинъ	260	110	370	13	53	66	7.099	8.431	49.693	59.017	7	4
5	Сверчъ	—	—	—	—	—	—	7.099	8.431	78.089	92.741	11	5
6	Насельскъ	899	103	1.002	34	71	105	7.964	8.399	119.460	125.985	15	6
7	Ново-Георгіевскъ	165	30	195	78	426	504	8.051	8.795	32.204	33.180	4	7
8	Новый Дворъ	35	4	39	192	901	1.093	7.894	9.692	102.622	125.996	13	8
9	Яблонна	522	28	550	12	213	225	8.404	9.877	67.232	79.016	8	9
10	Плуды	—	—	—	—	—	—	8.404	9.877	50.424	59.262	6	10
11	Прага	737	521	1.258	3.633	839	4.472	—	—	—	—	—	11
	Чрезъ Прагу. { С.-Петерб.-варшавск. ж. д.	—	—	—	—	—	—						
	{ Варшаво-тереспольск. ж. д.	6	426	432	52	—	52						
	{ л. Прага—Варшава-Обводная.	2.626	2.095	4.721	4.211	5.443	9.654						
12	Ваверъ	33	147	180	44	54	98	3.866	13.024	54.124	182.336	14	12
13	Отвоцкъ	5	88	93	69	24	93	3.802	12.960	41.822	142.560	11	13
14	Цѣлистинъ	3	48	51	9	67	76	3.796	12.979	53.144	181.706	14	14
15	Пилява	18	518	536	62	25	87	3.752	12.486	41.272	137.346	11	15
16	Вильга	1	315	316	5	—	5	3.748	12.171	52.472	170.394	14	16
17	Соболевъ	436	329	765	38	58	96	4.146	11.900	49.752	142.800	12	17
18	Житинъ	76	189	165	2	1	3	4.220	11.712	37.980	105.408	9	18
19	Ивангородъ	118	143	261	788	103	891	—	—	—	—	—	19
	Чр. Ивангородъ.—л. Ивангородъ-Луковъ	250	675	925	60	69	129	3.740	11.066	41.140	121.726	11	20
20	Новая-Александрія	112	717	829	276	785	1.061	3.576	11.134	32.184	100.206	9	21
21	Клементовичи	2	91	93	2	1	3	3.576	11.044	53.640	165.660	15	22
22	Наленчовъ	130	484	614	47	34	81	3.659	10.594	40.249	116.534	11	23
23	Конопница	—	187	187	27	—	27	3.632	10.407	36.320	104.070	10	

№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Ковелю	къ Млавѣ.	Итого.	Прибыло. отъ Млавы.	отъ Ковеля.	Итого.	Перевезено. по междустанціонным участкамъ. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Ковелю.	къ Млавѣ.	Пробѣгъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Ковелю.	къ Млавѣ.	Разстояніе между станціями.	№ станцій по дорогамъ.
24	Люблинъ	162	1.387	1.549	1.178	386	1.564						24
25	Минковице	7	119	126	17	4	21	2.616	9.406	36.624	131.684	14	25
26	Травники	13	321	334	17	29	46	2.606	9.291	49.514	176.529	19	26
27	Реіовецъ	24	839	863	224	54	278	2.602	8.999	44.234	152.983	17	27
28	Холмъ	60	1.079	1.139	323	88	411	2.402	8.214	45.638	156.066	19	28
29	Дорогускъ	15	64	79	37	100	137	2.139	7.223	40.641	137.237	19	29
30	Любомль	4	141	145	38	49	87	2.117	7.259	38.106	130.662	18	30
31	Маціовъ	18	610	628	50	212	262	2.083	7.167	43.743	150.507	21	31
32	Ковель	—	195	195	96	—	96	2.051	6.769	49.224	162.456	24	32
	Чрезъ Ковель.—Юго-западныя ж. д.	—	6.574	6.574	1.955	—	1.955	—	—	—	—	—	
	Вообще по линіи Млава—Ковель	**13.662**	**19.082**	**32.744**	**13.662**	**19.082**	**32.744**	**18.662**	**19.082**	**1.771.988**	**4.099.206**	**435**	
	б) Линія Прага—Варшаво-Обводная.	къ Варш.-Обводн.	къ Прагѣ.	Итого.	отъ Праги.	отъ Варш.-Обводн.	Итого.	къ Варшавѣ-Обводной.	къ Прагѣ.	къ Варшавѣ-Обводной.	къ Прагѣ.		
	Чрезъ Прагу. { л. Млава—Ковель	9.654	—	9.654	—	4.721	4.721						
	{ С.-Петерб.-варшавская ж. д.	1.051	—	1.051	—	2.479	2.479	—	—	—	—	—	
	{ Варшаво-тереспольск. ж. д.	3.934	285	4.219	231	5.043	4.274						
12	Прага	795	14	809	—	6.554	6.554						12
33	Варшава-Привислинская	25	2.287	2.312	8.299	6	8.305	15.203	18.498	45.609	55.494	3	33
34	Варшава-Обводная	—	—	—	19	—	19	6.929	16.217	48.503	113.519	7	34
	Чр. Варш.-Обв.—Варшаво-вѣнская ж. д.	—	16.217	16.217	6.910	—	6.910	—	—	—	—	—	
	Вообще по линіи Прага—Варшава-Обводн.	**15.459**	**18.803**	**34.262**	**15.459**	**18.803**	**34.262**	**15.459**	**18.803**	**94.112**	**169.013**	**10**	
	в) Линія Ивангородъ—Луковъ.	къ Лукову.	къ Ивангороду.	Итого	отъ Ивангорода.	отъ Лукова.	Итого.	къ Лукову.	къ Ивангороду.	къ Лукову.	къ Ивангороду.		
	Чр. Ивангородъ.—л. Млава—Ковель	129	—	129	—	925	925	—	—	—	—	—	
20	Ивангородъ	147	—	147	—	353	353	276	1.278	4.692	21.726	17	20
35	Леопольдовъ	5	688	693	78	7	85	203	597	3.857	11.343	19	35
36	Крживда	117	425	542	23	3	26	297	175	5.049	2.975	17	36
37	Луковъ тов.	—	29	29	54	—	54	243	146	972	584	4	37
38	Луковъ пас.	—	—	—	101	—	101	—	—	—	—	—	38
	Чрезъ Луковъ.—Варшаво-тереснол. ж. д.	—	146	146	142	—	142						
	Вообще по линіи Ивангородъ—Луковъ	**398**	**1.288**	**1.686**	**398**	**1.288**	**1.686**	**398**	**1.288**	**14.570**	**36.628**	**57**	
	Вообще по Привислинской ж. д.	**53.263**			**53.263**			**53.263**		**6.185.517**		***) 502**	
	32. Путиловская ж. д.												
	(Движеніе на Путиловской ж. д. началось только 23 декабря 1881 года).											28	—
	33. Риго-динабургская ж. д.												
	а) Линія Рига—Динабургъ.	къ Динабургу.	къ Ригѣ.	Итого.	отъ Риги.	отъ Динабурга.	Итого.	къ Динабургу.	къ Ригѣ.	къ Динабургу.	къ Ригѣ.		
	Чрезъ Ригу. { л. Рига-Больдераа	105	—	105	—	2.381	2.381						
	{ л. Рига-Мюльграбенъ	67	—	67	—	459	459	—	—	—	—	—	
1	Рига	8.370	2.025	10.395	62	22.221	22.283						1
2	Куртенгофъ	44	964	1.008	36	69	105	8.480	23.036	144.160	391.612	17	2
3	Икскуль	42	339	381	134	96	230	8.488	22.141	76.392	199.269	9	3
								8.396	21.898	50.376	131.388	6	

*) Въ это число длина сосединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Динаб.	къ Ригѣ.	Итого.	Прибыло. отъ Риги.	отъ Динаб.	Итого.	Перевезено. по междустанціоннымъ участкамъ. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Динаб.	къ Ригѣ.	Пробѣгъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Динаб.	къ Ригѣ.	Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
4	Огеръ	15	377	392	36	3	39	8.375	21.524	134.000	344.384	16	4
5	Рингмундсгофъ	6	173	179	44	5	49	8.337	21.356	166.740	427.120	20	5
6	Ремерсгофъ	54	472	530	211	44	255	8.180	20.928	163.600	418.560	20	6
7	Кокенгузенъ	32	241	273	119	14	133	8.093	20.701	137.581	351.917	17	7
8	Штокмансгофъ	71	765	836	256	69	325	7.908	20.005	126.528	320.080	16	8
9	Крейцбургъ	75	678	753	221	73	294	7.762	19.400	124.192	310.400	16	9
10	Треппенгофъ	11	137	148	37	17	54	7.736	19.280	85.096	212.080	11	10
11	Ливенгофъ	76	218	294	82	27	109	7.730	19.089	77.300	190.890	10	11
12	Царьградъ	80	14	94	8	4	12	7.802	19.079	124.832	305.264	16	12
13	Ницгаль	410	95	505	7	6	13	8.205	18.990	131.280	303.840	16	13
14	Ликсно	343	65	408	17	12	29	8.531	18.937	119.434	265.118	14	14
15	Динабургъ	—	1.232	1.232	1.130	—	1.130						15
	Чр. Динабургъ. { С.-Петерб.-варшавск. ж. д.	—	1.267	1.267	1.309	—	1.309	—	—	—	—	—	
	{ Динабурго-витебская ж. д.	—	16.438	16.438	6.092	—	6.092						
	Вообще по линіи Рига—Динабургъ	**9.801**	**25.500**	**35.301**	**9.801**	**25.500**	**35.301**	**9.801**	**25.500**	**1.661.511**	**4.171.922**	**204**	
	б) Линія Рига—Мюльграбенъ.	къ Мюльграб.	къ Ригѣ.	Итого.	отъ Риги.	отъ Мюльграб.	Итого.	къ Мюльграбену.	къ Ригѣ.	къ Мюльграбену.	къ Ригѣ		
	Чр. Ригу . . .—л. Рига—Динабургъ	580	—	580	—	127	127	—	—	—	—	—	
1	Рига	2.781	—	2.781	—	5.223	5.223	3.361	5.350	33.610	53.500	10	1
16	Мюльграбенъ	—	5.350	5.350	3.361	—	3.361						16
	Вообще по линіи Рига—Мюльграбенъ	**3.361**	**5.350**	**8.711**	**3.361**	**5.350**	**8.711**	**3.361**	**5.350**	**33.610**	**53.500**	**10**	
	в) Линія Рига—Больдераа.	къ Дамбѣ Гавани.	къ Ригѣ.	Итого.	отъ Риги.	отъ Дамбы Гавани.	Итого.	къ Дамбѣ Гавани.	къ Ригѣ.	къ Дамбѣ Гавани.	къ Ригѣ.		
	Чр. Ригу . . .—л. Рига—Динабургъ	416	—	416	—	165	165	—	—	—	—	—	
1	Рига	854	—	854	—	385	385	1.270	550	2.540	1.100	2	1
17	Торенсбергъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
	Чр. Торенсбергъ—Митавская ж. д.	163	142	305	139	341	480	1.294	749	3.884	2.247	3	
18	Зассенгофъ	37	196	233	83	263	346	—	—	—	—	—	18
	Чр. Зассенгофъ.—Рито-туккумская ж. д.	125	—	125	—	5	5	1.373	821	2.746	1.642	2	
19	Нордекгофъ	10	4	14	6	11	17	1.377	828	11.016	6.624	8	19
20	Больдераа	133	102	235	20	86	106	1.490	812	2.980	1.624	2	20
21	Дамба Гавань	—	812	812	1.490	—	1.490						21
	Вообще по линіи Рига—Больдераа	**1.738**	**1.256**	**2.994**	**1.738**	**1.256**	**2.994**	**1.738**	**1.256**	**23.166**	**13.237**	**17**	
	Вообще по Рито-динабургской ж. д.		**45.899**			**45.899**			**45.899**		**5.956.946**	**231**	

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Тукуму.	къ Ригѣ.	Итого.	Прибыло. отъ Риги.	отъ Тукума	Итого.	Перевезено. по междустанціоннымъ участкамъ. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Тукуму.	къ Ригѣ.	Пробѣгъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Тукуму.	къ Ригѣ.	Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
	34. Рито-тукумская ж. д.												
1	Рига	1.085	—	1.085	—	802	802	1.085	802	6.510	4.812	6	1
2	Зассенгофъ	60	—	60	—	108	108	—	—	—	—	—	2
	Чр. Зассенгофъ.—Рито-больдерааская ж. д.	5	—	5	—	133	133	1.150	1.043	14.950	13.559	13	
3	Больдерлингсгофъ	2	32	34	191	68	259	961	1.079	2.883	3.237	3	3
4	Маіоренгофъ	1	31	32	157	130	287	805	1.178	805	1.178	1	4
5	Дуббельнъ	12	32	43	152	99	251	665	1.245	3.990	7.470	6	5
6	Ассернъ	1	13	14	21	30	51	645	1.262	2.580	5.048	4	6
7	Шлокъ	10	78	88	13	35	48	642	1.219	5.136	9.752	8	7
8	Кеммернъ	9	86	95	44	16	60	607	1.149	5.463	10.341	9	8
9	Шмарденъ	47	86	133	5	—	5	649	1.063	6.490	10.630	10	9
10	Тукумъ	—	1.063	1.063	649	—	649						10
	Вообще по Рито-тукумской ж. д.	**1.232**	**1.421**	**2.653**	**1.232**	**1.421**	**2.653**	**1.232**	**1.421**	**48.807**	**66.027**	**60**	
	35. Ростово-владикавказская ж. д.	къ Владикавк.	къ Рост.	Итого.	отъ Рост.	отъ Владикавк.	Итого.	къ Владикавказу.	къ Ростову.	къ Владикавказу.	къ Ростову.		
	Чрезъ Ростовъ. { Козл.-ворон.-ростовск. ж. д.	1.314	—	1.314	—	9.106	9.106	—	—	—	—	—	
	{ Курско-харьк.-азовск. ж. д.	393	—	393	—	978	978	4.684	15.531	9.363	31.032	2	1
1	Ростовъ	2.977	—	2.977	—	5.447	5.447	6.638	15.490	53.104	124.320	8	2
2	Зарѣчная	1.967	57	2.024	13	16	29	6.676	15.245	160.224	365.880	24	3
3	Батайская	78	247	325	40	2	42	6.623	14.930	153.952	359.760	24	4
4	Самарская	3	258	261	56	3	59	6.586	14.788	151.478	340.124	23	5
5	Степная	4	203	207	41	1	42	6.322	14.380	113.796	258.840	18	6
6	Кущевка	8	420	428	272	12	284	6.171	14.280	117.249	271.320	19	7
7	Кисляковская	2	105	107	153	5	158	6.007	13.240	102.119	225.080	17	8
8	Екатериновская	11	1.048	1.059	175	8	183	5.842	12.934	93.472	207.744	16	9
9	Павловская	4	258	262	169	2	171	5.775	12.721	115.500	254.420	20	10
10	Леушковская	6	266	272	73	3	76	5.203	10.881	109.263	228.501	21	11
11	Тихорѣцкая	8	1.846	1.854	580	6	586	4.384	8.952	83.296	170.088	19	12
12	Архангельская	6	1.950	1.956	825	21	846	4.378	8.811	78.804	158.598	18	13
13	Мирская	—	141	141	6	—	6	3.745	7.414	48.685	96.382	13	14
14	Кавказская	29	1.441	1.470	662	44	706	3.511	6.273	56.176	100.368	16	15
15	Гулькевичи	1	1.145	1.146	235	4	239	3 431	5.906	54.896	94.496	16	16
16	Отрада-Кубанская	—	369	369	80	2	82	3.393	5.649	57.766	96.033	17	17
17	Кубанская	—	257	257	33	—	33	2.404	3.346	52.888	73.612	22	18
18	Армавиръ	174	2.363	2.537	1.168	60	1.228	2.380	3.245	54.740	74.635	23	19
19	Коноковская	1	101	102	25	—	25	2.361	3.144	42.498	56.592	18	20
20	Николаевская (Богословская)	2	106	108	21	5	26	2.147	2.918	27.911	38.324	13	21
21	Ольгинская	21	210	231	235	14	249	1.840	2.725	34.960	51.775	19	22
22	Невинномысская	56	291	347	363	68	431	1.830	2.677	45.750	66.925	25	23
23	Барсуки	—	49	49	10	1	11	1.794	2.275	32.292	40.950	18	24
24	Курсавка	14	406	420	50	4	54	1.788	2.000	32.184	36.000	18	25
25	Нагутская	24	279	303	30	4	34	1.803	1.938	36.060	38.760	20	26
26	Суворовская	31	64	95	16	2	18	1.627	1.811	22.778	43.464	24	27
27	Минеральныя воды	78	214	292	254	87	341						

№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Владикавк.	къ Рост.	Итого.	Прибыло. отъ Рост.	отъ Владикавк.	Итого.	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Владикавказу.	къ Ростову	Пробѣгъ по междустанціонным участкамъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Владикавказу.	къ Ростову.	Разстояніе между станціями.	№ станцій по дорогамъ.
28	Незлобная (Зольская)	272	1.258	1.530	523	68	591	1.376	621	27.520	12.420	20	28
29	Маріинская	80	50	130	9	5	14	1.447	576	36.175	14.400	25	29
30	Солдатская	1	4	5	17	1	18	1.431	573	27.189	10.887	19	30
31	Прохладная	157	200	357	101	17	118	1.487	390	20.818	5.460	14	31
32	Котляревская	24	7	31	8	7	15	1.503	390	24.048	6.240	16	32
33	Бороково	3	3	6	—	—	—	1.506	387	22.590	5.805	15	33
34	Ельхотово	291	34	325	10	4	14	1.787	357	19.657	3.927	11	34
35	Даргъ-Кохъ	11	3	14	3	—	3	1.795	354	35.900	7.080	20	35
36	Бесланъ	1	20	21	2	1	3	1.794	335	37.674	7.035	21	36
37	Владикавказъ	—	335	335	1.794	—	1.794						37
	Вообще по Ростово-владикавказской ж. д.	**8.052**	**16.008**	**24.060**	**8.052**	**16.008**	**24.060**	**8.052**	**16.008**	**2.165.030**	**3.977.307**	**652**	
	36. Рыбинско-бологовская ж. д.	къ Болог.	къ Рыбин.	Итого.	отъ Рыбин.	отъ Болог.	Итого.	къ Бологое.	къ Рыбинску	къ Бологое.	къ Рыбинску.		
1	Рыбинскъ	18.332	—	18.332	—	2.432	2.432	18.332	2.432	476.632	63 232	26	1
2	Волга	319	3	322	14	44	58	18.637	2.473	372.740	49.460	20	2
3	Харино	325	21	346	80	37	117	18.882	2.489	490.932	64.714	26	3
4	Родіоново	425	17	442	90	80	170	19.217	2.552	518.859	68.904	27	4
5	Савелино	339	11	350	101	56	157	19.455	2.597	525.285	70.119	27	5
6	Бѣжецкъ	1.269	111	1.380	382	332	714	20.342	2.818	447.524	61.996	22	6
7	Веречье	60	260	320	1	1	2	20.401	2.559	550.827	69.093	27	7
8	Максатиха	218	20	238	32	11	43	20.587	2.550	514.675	63.750	25	8
9	Брусово	115	3	118	27	22	49	20.675	2.569	475.525	59.087	23	9
10	Тройца	321	3	324	32	37	69	20.964	2.603	586.992	72.884	28	10
11	Мста	133	23	156	444	29	473	20.653	2.609	516.325	65.225	25	11
12	Медвѣдево	4	1	5	12	14	26	20.645	2.622	82.580	10.488	4	12
13	Бологое	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		13
	Чр. Бологое.—Николаевская ж. д.	—	2.622	2.622	20.645	—	20.645						
	Вообще по Рыбинско-бологовской ж. д.	**21.860**	**3.095**	**24.955**	**21.860**	**3.095**	**24.955**	**21.860**	**3.095**	**5.558.897**	**718.952**	**280**	
	37. Ряжско-вяземская ж. д.												
	а) Линія Вязьма—Ряжскъ.	къ Ряжску.	къ Вязьмѣ.	Итого.	отъ Вязьмы.	отъ Ряжска.	Итого.	къ Ряжску.	къ Вязьмѣ.	къ Ряжску.	къ Вязьмѣ.		
	Чр. Вязьму.—Московско-брестская ж. д.	787	—	787	—	3.286	3.286	—	—	—	—	—	
1	Вязьма	56	—	56	—	624	624	843	3.910	20.232	93.840	24	1
2	Исаково	51	21	72	14	10	24	880	3.899	22.000	97.475	25	2
3	Поляны-Воейково	41	124	165	28	68	96	893	3.843	19.646	84.546	22	3
4	Износки	925	31	956	23	93	116	1.795	3.905	44.875	97.625	25	4
5	Мятлевская	635	99	734	102	892	994	2.328	4.698	44.232	89.262	19	5
6	Троицкая	52	143	195	594	302	896	1.786	4.857	28.576	77.712	16	6
7	Пятовская	68	12	80	31	179	210	1.823	5.024	43.752	120.576	24	7
8	Калуга	529	140	679	120	1.569	1.589	—	—	—	—	—	8
9	Калуга-Ока	8	111	119	—	13	13	2.250	6.355	42.750	120.745	19	9
10	Покровская	497	5	502	5	7	12	2.742	6.357	49.356	114.426	18	10

№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ. къ Ряжску	къ Вязьмѣ.	Итого.	Прибыло. отъ Вязьмы	отъ Ряжска	Итого.	Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ. къ Ряжску.	къ Вязьмѣ.	Пробѣгъ по междустанціонным участкамъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ. къ Ряжску.	къ Вязьмѣ.	Разстояніе между станціями.	№ станцій по дорогамъ.
11	Ферзиково	608	20	628	4	46	50	3.346	6.383	83.650	159.575	25	11
12	Алексинъ	664	34	698	24	208	232	—	—	—	—	—	12
13	Алексинъ—Ока	2.230	3	2.233	—	254	254						
14	Даниловка	261	—	261	1	2	3	6.216	6.808	55.944	61.272	9	13
15	Суходолъ	337	4	341	20	4	24	6.476	6.810	77.712	81.720	12	14
16	Обидимо	1.367	15	1.382	74	50	124	6.793	6.810	149.446	149.820	22	15
17	Протопоново	—	—	—	6	47	53	8.086	6.845	80.860	68.450	10	16
18	Тула	509	176	685	3.653	2.334	5.987	8.080	6.892	56.560	49.844	7	17
	Чрезъ Тулу. — Московско-курская ж. д.	1.028	854	1.882	2.091	12.279	14.370	—	—	—	—	—	18
19	Присады	—	13	13	7	7	14	3.873	20.476	—	—	14	
20	Оболенское	69	974	1.043	129	18	147	3.866	20.469	77.320	409.380	20	19
21	Узловая	2	852	854	69	16	85	3.806	19.513	64.702	331.721	17	20
	Чр. Узловую.—л. Узловая—Елецъ	99	10.239	10.338	2.005	274	2.279	—	—	—	—	—	21
22	Бобрикъ-Донской	—	111	111	101	3	104	1.833	8.712	18.330	87.120	10	
23	Епифань	18	989	1.007	204	127	331	1.732	8.604	25.080	129.060	15	22
24	Клекотки	36	1.059	1.095	143	89	232	1.546	7.742	35.558	178.066	23	23
25	Павелецъ	92	35	127	19	20	39	1.439	6.772	33.097	155.756	23	24
26	Павелецъ-Рудницкій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
27	Скопинъ	1.315	2.874	4.189	370	668	1.038	1.512	6.757	39.312	175.682	26	26
28	Скопинъ-Чулковскій	6.483	900	7.383	242	82	324	2.457	4.551	17.199	31.857	7	27
29	Желтухино	9	107	116	5	3	8	8.698	3.733	121.772	52.262	14	28
30	Ряжскъ	2	530	532	35	19	54	8.702	3.629	174.040	72.580	20	29
	Чрезъ Ряжскъ. { Рязанско-козловская ж. д.	—	2.393	2.393	7.839	—	7.839	—	—	—	—	—	30
	Чрезъ Ряжскъ. { Ряжско-моршанская ж. д.	—	725	725	830	—	830						
	Вообще по линіи Вязьма—Ряжскъ	**18.788**	**23.593**	**42.381**	**18.788**	**23.593**	**42.381**	**18.788**	**23.593**	**1.426.001**	**3.090.472**	**466**	
	б) Линія Узловая—Елецъ.	къ Ельцу.	къ Узлов.	Итого.	отъ Узлов.	отъ Ельца.	Итого.	къ Ельцу.	къ Узловой.	къ Ельцу.	къ Узловой.		
	Чр. Узловую. — л. Вязьма-Ряжскъ	2.279	—	2.279	—	10.338	10.388	—	—	—	—	—	
21	Узловая	21	—	21	—	24	24	2.300	10.362	52.900	238.326	23	21
31	Богородицкъ	48	1.336	1.384	504	99	603	1.844	9.125	22.128	109.500	12	31
32	Товарково	777	425	1.202	164	31	195	2.457	8.731	24.570	87.310	10	32
33	Малевка	2	161	163	46	8	54	2.413	8.578	53.086	188.716	22	33
34	Караси	21	511	532	196	17	213	2.238	8.084	42.522	153.596	19	34
35	Колодези	27	326	353	209	6	215	2.056	7.764	43.176	163.044	21	35
36	Ефремовъ	50	3.552	3.602	1.274	356	1.630	832	4.568	19.968	109.632	24	36
37	Бабарыкино	1	128	129	133	5	138	700	4.445	16.200	115.570	26	37
38	Становая	1	91	92	51	1	52	650	4.355	15.600	104.520	24	38
39	Елецъ	2	3.419	3.421	469	—	469	—	—	—	—	—	39
	Чрезъ Елецъ. — Орловско-грязская ж. д.	—	936	936	183	—	183						
	Вообще по линіи Узловая—Елецъ	**3.229**	**10.885**	**14.114**	**3.229**	**10.885**	**14.114**	**3.229**	**10.885**	**290.150**	**1.270.214**	**181**	
	Вообще по Ряжско-вяземской ж. д.		**43.878**			**43.878**			**43.878**		**6.076.837**	*) **647**	

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№ № станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Прибыло. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Пробѣгъ по междустанціонным участкамъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.		Разстояніе между станціями.	№ № станцій по дорогамъ.
	38. Ряжско-моршанская ж. д.												
	а) Линія Ряжскъ—Моршанскъ.	къ Морш.	къ Ряжску	Итого.	отъ Ряжска.	отъ Морш.	Итого.	къ Моршанс.	къ Ряжску.	къ Моршанс.	къ Ряжску.		
1	Чрезъ Ряжскъ. Ряжско-вяземская ж. д.	855	—	855	—	721	721						1
	Рязанско-козловская ж. д.	3.056	—	3.056	—	16.976	16.976	—	—	—	—	—	
2	Ряжскъ	15	—	15	345	124	469	3.581	17.821	42.972	213.852	12	2
3	Еголдаево	5	3	8	8	7	15	3.578	17.825	39.358	196.075	11	3
4	Кензино	13	187	200	190	12	202	—	—	—	—	—	4
	Чр. Кензино.—л. Кензино—Ухолово	10	1.174	1.184	141	22	163	3.270	16.498	32.700	164.980	10	5
5	Сухарево	2	32	34	2	8	10	3.270	16.474	32.700	164.740	10	6
6	Борки	14	136	150	11	18	29	3.273	16.356	29.457	147.204	9	7
7	Озерки	3	5	8	—	6	6	3.276	16.357	26.208	130.856	8	8
8	Верда	16	1.024	1.040	164	59	223	3.128	15.392	34.408	169.312	11	9
9	Ремизово	7	8	15	1	8	9	3.134	15.392	47.010	230.880	15	10
10	Алексѣевка	24	365	389	8	49	57	3.150	15.076	56.700	271.368	18	11
11	Кулики	8	337	345	56	25	81	3.102	14.764	52.734	250.988	17	
12	Моршанскъ	—	3.340	3.340	601	1.041	1.642	—	—	—	—	—	
	Чр. Моршанскъ.—Моршанско-сызранск. ж. д.	—	12.465	12.465	2.501	—	2.501						
	Вообще по линіи Ряжскъ—Моршанскъ.	**4.028**	**19.076**	**23.104**	**4.028**	**19.076**	**23.104**	**4.028**	**19.076**	**394.247**	**1.940.255**	**121**	
	б) Линія Кензино—Ухолово.	къ Ухолов.	къ Кензин.	Итого.	отъ Кензин.	отъ Ухолов.	Итого.	къ Ухолову.	къ Кензино.	къ Ухолову.	къ Кензино.		
	Чр. Кензино. — л. Ряжскъ—Моршанскъ	164	—	164	—	200	200	—	—	—	—	—	13
4	Кензино	—	—	—	—	—	—	164	200	1.148	1.400	7	14
13	Ухолово	—	200	200	164	—	164						
	Вообще по линіи Кензино—Ухолово.	**164**	**200**	**364**	**164**	**200**	**364**	**164**	**200**	**1.148**	**1.400**	**7**	
	Вообще по Ряжско-моршанской ж. д.		**23.104**			**23.104**			**23.104**		**2 337.050**	**128**	*)
	39. Рязанско-козловская ж. д.	къ Козлов.	къ Рязани.	Итого.	отъ Рязани.	отъ Козлов.	Итого.	къ Козлову.	къ Рязани.	къ Козлову.	къ Рязани.		
	Чрезъ Рязань. — Московско-рязанская ж. д.	8.457	—	8.457	—	53.883	53.883	—	—	—	—	—	1
1	Рязань	2.374	43	2.417	278	2.144	2.422	10.553	55.984	211.060	1.119.680	20	2
2	Сергіево	4	23	27	7	5	12	10.550	55.966	263.750	1.399.150	25	3
3	Старожилово	76	193	269	50	1.017	1.067	10.576	56.790	126.912	681.480	12	4
4	Хрущево	153	522	675	41	120	161	10 688	56.388	96.192	507.492	9	5
5	Никитино	14	213	227	44	6	50	10.658	56.181	191.844	1.011.258	18	6
6	Кораблино	27	534	561	35	91	126	10.650	55.738	255.600	1.337.712	24	7
7	Ряжскъ	35	1.205	1.240	231	219	450	—	—	—	—	—	
	Чрезъ Ряжскъ. Ряжско-моршанская ж. д.	1.131	15.847	16.978	2.118	871	2.989	10.450	38.877	261.250	971.925	25	8
	Ряжско-вяземская ж. д.	1.530	2.763	4.293	547	1.864	2.411	10.019	36.802	240.456	883.248	24	9
8	Раненбургъ	32	2.211	2.243	463	136	599	9.988	36.180	189.772	687.420	19	10
9	Богоявленскъ	26	718	744	57	96	153	10.093	36.138	211.953	758.898	21	11
10	Хоботово	108	51	159	3	9	12						
11	Козловъ	145	4.402	4.547	1.562	1.963	3.525	—	—	—	—	—	
	Чр. Козловъ. Козлово-тамбовская ж. д.	819	16.073	16.892	2.261	1.632	3.893						
	Козлово-ворон.-ростовск. ж. д.	—	19.258	19.258	7.234	—	7.234						
	Вообще по Рязанско-козловской ж. д.	**14.931**	**64.056**	**78.987**	**14.931**	**64.056**	**78.987**	**14.931**	**63.056**	**2.048.789**	**9.358.263**	**197**	*)

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

№ № станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Прибыло. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Пробѣгъ по междустанціонным участкамъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.		Разстояніе между станціями.	№ № станцій по дорогамъ.
	40. Сестрорѣцкая ж. д.	къ Сестро-рѣцку.	къ Бѣло-острову	Итого.	отъ Бѣло-острова	отъ Сестро-рѣчка.	Итого.	къ Сестро-рѣцку.	къ Бѣло-острову.	къ Сестро-рѣцку.	къ Бѣло-острову.		
1	Бѣлоостровъ	536	—	536	—	60	60						1
2	Сестрорѣцкъ	—	60	60	536	—	536	536	60	3.116	360	6	2
	Вообще по Сестрорѣцкой ж. д.	**536**	**60**	**596**	**536**	**60**	**596**	**536**	**60**	**3.116**	**360**	**6**	
	41. Тамбово-козловская ж. д.	къ Тамб.	къ Козл.	Итого.	отъ Козл.	отъ Тамб.	Итого.	къ Тамбову.	къ Козлову.	къ Тамбову.	къ Козлову.		
	Чрезъ Козловъ.— Рязанско-козловская ж. д.	3.934	—	3.934	—	16.884	16.884	—	—	—	—	—	
1	Козловъ	25	27	52	—	—	—	3.959	16.857	87.098	370.854	22	1
2	Дмитріевка	1	40	41	37	20	57	3.923	16.837	62.768	269.392	16	2
3	Покровское	—	7	7	9	1	10	3.914	16.831	39.140	168.310	10	3
4	Селезни	155	59	214	22	173	195	4.047	16.945	80.940	338.900	20	4
5	Тамбовъ	—	1.247	1.247	982	8	990	—	—	—	—	—	5
	Чрезъ Тамбовъ.— Тамбово-саратовская ж. д.	—	15.706	15.706	3.065	—	3.065						
	Вообще по Тамбово-козловской ж. д.	**4.115**	**17.086**	**21.201**	**4.115**	**17.086**	**21.201**	**4.115**	**17.086**	**269.946**	**1.147.456**	**68**	
	42. Тамбово-саратовская ж. д.												
	а) Линія Тамбовъ—Саратовъ.	къ Сарат.	къ Тамб.	Итого.	отъ Тамб.	отъ Сарат.	Итого.	къ Саратову.	къ Тамбову.	къ Саратову.	къ Тамбову.		
	Чрезъ Тамбовъ. – Тамбово-козловская ж. д.	2.220	—	2.220	—	15.825	15.825	—	—	—	—	—	
1	Тамбовъ	399	—	399	—	622	622	2.619	16.447	60.237	378.281	23	1
2	Разсказово	88	323	411	70	34	104	2.637	16.158	34.281	210.054	13	2
3	Платоновка	184	817	1.001	163	182	345	2.658	15.523	29.238	170.753	11	3
4	Ломовисъ	67	286	353	27	43	70	2.698	15.280	45.866	259.760	17	4
5	Краснослободскъ	49	616	665	16	38	54	2.731	14.702	62.813	338.146	23	5
6	Кирсановъ	552	2.386	2.938	294	652	946	2.989	12.968	56.791	246.392	19	6
7	Уметъ	186	696	882	36	114	150	3.139	12.386	59.641	235.334	19	7
8	Тамала	236	739	975	22	178	200	3.353	11.825	83.825	295.625	25	8
9	Сосновка	154	481	635	25	135	160	—	—	—	—	—	9
	Чр. Сосновку. — л. Сосновка—Бековo	354	1.107	1.461	52	213	265	3.784	10.585	90.726	254.040	24	
10	Ртищево	389	1.113	1.502	67	334	401	4.106	9.806	98.544	235 344	24	10
11	Салтыковка	353	548	901	21	324	345	4.438	9.582	84.322	182.058	19	11
12	Екатериновка	234	404	638	18	186	204	4.654	9.364	116.350	234.100	25	12
13	Лопуховка	103	188	291	20	102	122	4.737	9.278	118.425	231.950	25	13
14	Аткарскъ	401	840	1.241	68	473	541	5.070	8.911	126.750	222.775	25	14
15	Кологриновка	133	161	294	25	65	90	5.178	8.815	119.076	202.745	23	15
16	Маріинская	5	27	32	11	23	34	5.172	8 811	62.064	105.732	12	16
17	Курдюмъ	15	8	23	7	3	10	5.180	8.806	134.680	228.956	26	17
18	Саратовъ	—	8.806	8.806	5.180	—	5.180						18
	Вообще по линіи Тамбовъ—Саратовъ	**6.122**	**19.546**	**25.668**	**6.122**	**19.546**	**25.668**	**6.122**	**19.546**	**1.383.629**	**4.032.045**	**353**	
	б) Линія Сосновка—Бековo.	къ Бековo.	къ Сосновк.	Итого.	отъ Сосновк.	отъ Бековo.	Итого.	къ Бековo.	къ Сосновкѣ.	къ Бековo.	къ Сосновкѣ.		
	Чр. Сосновку. — линія Тамбовъ—Саратовъ	265	—	265	—	1.461	1.461	—	—	—	—	—	
9	Сосновка	—	—	—	—	—	—	265	1.461	3.710	20.454	14	9
19	Бековo	—	1.461	1.461	265	—	265						19
	Вообще по линіи Сосновка—Бековo	**265**	**1.461**	**1.726**	**265**	**1.461**	**1.726**	**265**	**1.461**	**3.710**	**20.454**	**14**	
	Вообще по Тамбово-саратовской ж. д.		**25.668**			**25.668**			**25.668**		**5.439.838**	****) 367**	

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	1
№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.			
								по междустанціоннымъ участкамъ.					
		По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.						Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.			
	43. Уральская ж. д.												
	а) Линія Пермь—Екатеринбургъ.	къ Екатеринб.	къ Перми.	Итого.	отъ Перми.	отъ Екатеринб.	Итого.	къ Екатеринбургу.	къ Перми.	къ Екатеринбургу.	къ Перми.		
1	Пермь	3.443	—	3.443	—	6.592	6.592	3.443	6.592	10.329	19.776	3	1
2	Мотовилиха	109	2	111	1	2.642	2.643	3.551	9.232	42.612	110.784	12	2
3	Левшино	23	16	39	7	2.544	2.551	3.567	11.760	67.773	223.440	19	3
4	Ляды	24	6	30	15	40	55	3.576	11.794	35.760	117.940	10	4
5	Сылва	50	5	55	1	81	82	3.625	11.870	83.375	273.010	23	5
6	Комарихинская	1	—	1	5	2	7	3.621	11.872	68.799	225.568	19	6
7	Селянка	5	1	6	1	6	7	3.625	11.877	65.250	213.786	18	7
8	Лысьва	12	22	34	20	62	82	3.617	11.917	54.255	178.755	15	8
9	Чусовая	48	70	118	244	521	765	—	—	—	—	—	9
	Чр. Чусовую.—л. Чусовая-Веретье	2.712	1.931	4.643	160	564	724	5.973	11.001	89.595	165.015	15	
10	Архиповка	—	2	2	1	1	2	5.972	11.000	83.608	154.000	14	10
11	Всесвятская	1	1	2	1	—	1	5.972	10.999	83.608	153.986	14	11
12	Журавликъ	—	2	2	6	1	7	5.966	10.998	59.660	109.980	10	12
13	Пашія	7	278	285	109	141	250	5.864	10.861	70.368	130.332	12	13
14	Бѣлая	—	—	—	1	—	1	5.863	10.861	76.219	141.193	13	14
15	Кусья	—	—	—	1	—	1	5.862	10.861	87.930	162.915	15	15
16	Бисеръ	2	33	35	29	54	83	5.835	10.882	81.690	152.348	14	16
17	Теплая-Гора	—	1	1	32	33	65	5.803	10.914	75.439	141.882	13	17
18	Усть-Тискосъ	1	—	1	—	2	2	5.804	10.916	52.236	98.244	9	18
19	Европейская	3	—	3	2	6	8	5.805	10.922	81.270	152.908	14	19
20	Уральская	155	21	176	—	2	2	5.960	10.903	83.440	152.642	14	20
21	Азіятская	—	11	11	—	—	—	5.960	10.892	89.400	163.380	15	21
22	Кушва	20	1.506	1.526	235	423	658	5.745	9.809	51.705	88.281	9	22
23	Баранчинская	2	307	309	63	65	128	5.684	9.567	96.628	162.639	17	23
24	Лая	282	3	285	56	379	435	5.910	9.943	106.380	178.974	18	24
25	Нижній-Тагилъ	1.737	2.320	4.057	3.307	809	4.116	4.340	8.432	52.080	101.184	12	25
26	Шайтанка	—	—	—	—	14	14	4.340	8.446	56.420	109.798	13	26
27	Анатольская	—	27	27	—	—	—	4.340	8.419	95.480	185.218	22	27
28	Невьянскъ	40	524	564	387	386	773	3.993	8.281	71.874	149.058	18	28
29	Нейво-Рудянская	11	14	25	634	111	755	3.370	8.378	30.330	75.402	9	29
30	Верхне-Нейвинскъ	28	138	166	15	57	72	3.383	8.297	71.043	174.237	21	30
31	Тарасково	—	105	105	572	7	579	2.811	8.199	106.818	311.562	38	31
32	Екатеринбургъ	—	8.199	8.199	2.811	—	2.811						32
	Вообще по линіи Пермь-Екатеринбургъ	**8.716**	**15.545**	**24.261**	**8.716**	**15.545**	**24.261**	**8.716**	**15.545**	**2.181.374**	**4.778.237**	**468**	
	б) Линія Чусовая—Веретье.	къ Верет.	къ Чусов.	Итого.	отъ Чусов.	отъ Верет.	Итого.	къ Веретью.	къ Чусовой.	къ Веретью.	къ Чусовой.		
	Чр. Чусовую.— л. Пермь-Екатеринбургъ	724	—	724	—	4.643	4.643	—	—	—	—	—	
9	Чусовая	4	—	4	—	105	105	728	4.748	13.104	85.464	18	9
33	Черная	—	—	—	1	—	1	727	4.748	33.422	218.408	46	33
34	Нагорная	1	—	1	1	1	2	727	4.749	9.451	61.737	13	34
35	Губаха	371	1.097	1.468	31	12	43	1.067	3.664	29.876	102.592	28	35
36	Козель	406	152	558	79	42	121	1.394	3.554	29.274	74.634	21	36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	1
№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.			
								по междустанціоннымъ участкамъ.					
		По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.						Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.			
37	Александровскій заводъ	2.016	2.875	4.891	208	29	237						37
38	Луньевка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Всеволодо-Вильва	3	1	4	30	3	33	3.202	708	51.232	11.328	16	39
40	Яйва	76	—	76	1	—	1	3.175	710	44.450	9.940	14	40
41	Веретье	—	710	710	3.250	—	3.250	3.250	710	113.250	24.850	35	41
	Вообще по линіи Чусовая—Веретье	**3.601**	**4.835**	**8.436**	**3.601**	**4.835**	**8.436**	**3.601**	**4.835**	**324.579**	**588.863**	**192**	
	Вообще по Уральской ж. д.	**27.330**			**27.330**			**27.330**		**7.873.053**		*) **660**	
	44. Фастовская ж. д.												
	а) Линія Фастовъ—Знаменка.	къ Знамен.	къ Фаст.	Итого.	отъ Фаст.	отъ Знамен.	Итого.	къ Знаменкѣ	къ Фастову.	къ Знаменкѣ.	къ Фастову.		
	Чр. Фастовъ. — Юго-западныя ж. д.	2.549	—	2.549	—	12.106	12.106	—	—	—	—	—	
1	Фастовъ	1.099	—	1.099	—	627	627	3.648	12.733	62.016	216 461	17	1
2	Устиновка	20	384	404	292	11	303	3.376	12.360	50.640	185.400	15	2
3	Бѣлая-Церковь	183	3.929	4.112	1.157	455	1.612	2.402	8.886	48.040	177.720	20	3
4	Сухолѣсы	41	394	435	114	9	123	2.329	8.501	48 909	178.521	21	4
5	Ольшаница	596	927	1.523	98	37	135	2.827	7.611	67.848	182.664	24	5
6	Мироновка	341	803	1.144	523	216	739	2.645	7.024	37.030	98.336	14	6
7	Таганча	225	357	582	133	118	251	2.737	6.785	57.477	142.485	21	7
8	Корсунь	471	308	779	139	186	325	3.069	6.663	67.518	146.586	22	8
9	Воронцовская	415	414	829	486	636	1.122	4.251	7.297	59.514	102.158	14	9
10	Цвѣтково	1.675	2.096	3.771	422	2.508	2.930	—	—	—	—	—	10
	Чр. Цвѣтково.— линія Цвѣтково—Шпола	156	363	519	19	68	87	4.388	7.002	61.432	98.028	14	
11	Владимировка	130	109	239	27	107	134	5.064	5.357	86.088	91.069	17	11
12	Бобринская	1.294	1.913	3.207	721	280	1.001	—	—	—	—	—	12
	Чр. Бобринскую.—линія Бобринская—Черкасы	619	381	1.000	417	910	1.327	5.266	5.896	115.852	129.712	22	
13	Райгородъ	63	145	208	18	56	74	5.311	5.807	79.665	87.105	15	13
14	Каменка	387	498	885	185	336	521	5.513	5.645	104.747	107.255	19	14
15	Фундуклеевка	358	311	669	147	236	383	5.724	5.570	80.136	77.980	14	15
16	Цибулева	138	142	280	43	18	61	5.819	5.446	75.647	70.798	13	16
17	Знаменка	—	146	146	41	—	41	—	—	—	—	—	17
	Чр. Знаменку.—Харьково-николаевская ж. д.	—	5.300	5.300	5.778	—	5.778						
	Вообще по линіи Фастовъ—Знаменка	**10.760**	**18.920**	**29.680**	**10.760**	**18.920**	**29.680**	**10.760**	**18.920**	**1.102.559**	**2.092.278**	**282**	
	б) Линія Цвѣтково—Шпола.	къ Шполѣ	къ Цвѣтк.	Итого.	отъ Цвѣтк.	отъ Шполы	Итого.	къ Шполѣ.	къ Цвѣткову.	къ Шполѣ.	къ Цвѣткову.		
	Чр. Цвѣтково. — л. Фастовъ-Знаменка	2.931	—	2.931	—	3.770	3.770	—	—	—	—	—	10
10	Цвѣтково	1	—	1	—	3	3	2.932	3.773	61.572	79.233	21	18
18	Шпола	—	3.773	3.773	2.932	—	2.932						
	Вообще по линіи Цвѣтково—Шпола	**2.932**	**3.773**	**6.705**	**2.932**	**3.773**	**6.705**	**2.932**	**3.773**	**61.572**	**79 233**	**21**	

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

6

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Прибыло. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Пробѣгъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.		Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
								по междустанціоннымъ участкамъ.					
		къ Граеву.	къ Одессѣ.	Итого.	отъ Одессы.	отъ Граева.	Итого.	къ Граеву.	къ Одессѣ.	къ Граеву.	къ Одессѣ.		
10	Веселый Кутъ	9	404	413	83	54	137	12.292	28.592	356.468	829.168	29	10
11	Ивановка	—	88	88	31	3	34	12.208	28.242	109.872	254.178	9	11
12	Затишье	14	539	553	82	52	134	12.177	28.157	219.186	506.826	18	12
13	Перекрестово	—	34	34	2	—	2	12.109	27.670	145.308	332.040	12	13
14	Мордаровка	39	636	675	67	49	116	12.107	27.636	145.284	331.632	12	14
15	Чубовка	111	457	568	51	26	77	12.079	27.049	205.343	459.833	17	15
16	Бирзула	64	440	504	39	11	50	12.139	26.608	133.529	292.688	11	16
	Чр. Бирзулу.—л. Бирзула-Елизаветградъ	1.375	11.025	12.400	2.288	1.167	3.455	—	—	—	—	—	
17	Борщи	37	346	383	8	63	71	11.251	16.331	123.761	212.303	13	17
18	Крутые	212	373	585	62	40	102	11.280	16.048	259.440	369.104	23	18
19	Козыма	195	1.558	1.753	139	110	249	11.430	15.715	182.880	251.440	16	19
20	Пощелюхи	349	816	1.165	145	383	528	11.486	14.267	195.262	242.539	17	20
21	Крыжополь	603	2.868	3.471	402	306	708	11.690	13.834	233.800	276.680	20	21
22	Вапнярка	337	1.703	2.040	370	308	678	11.891	11.272	249.711	236.712	21	22
23	Юрковка	61	550	611	18	37	55	11.858	9.877	230.876	217.294	22	23
24	Рахны	653	889	1.542	380	316	696	11.901	9.364	178.515	140.460	15	24
25	Ярошенка	389	605	994	132	114	246	12.174	8.791	243.480	175.820	20	25
26	Жмеринка	1.482	351	1.833	112	458	570	12.441	8.300	248.820	166.000	20	26
	Чр. Жмеринку—л. Жмеринка-Волочискъ	2.258	2.459	4.717	2.810	1.104	3.914	—	—	—	—	—	
27	Гнивань	176	506	682	793	358	1.151	13.259	7.052	265.180	141.040	20	27
28	Вишица	1.370	721	2.091	464	673	1.137	12.642	6.904	303.408	165.696	24	28
29	Калиновка	479	407	886	330	382	712	13.548	6.856	284.508	143.976	21	29
30	Голендры	1.101	636	1.737	106	115	221	13.697	6.831	260.243	129.789	19	30
31	Казатинъ	361	174	535	103	68	171	14.692	6.310	293.840	126.200	20	31
	Чр. Казатинъ— л. Казатинъ-Кіевъ	17.492	3.013	20.505	7.071	3.079	10.150	—	—	—	—	—	
32	Бердичевъ	731	765	1.496	1.722	660	2.382	25.371	6.270	634.275	156.750	25	32
33	Демчинъ	31	137	168	86	14	100	24.380	6.165	414.460	104.805	17	33
34	Ольшанка	435	381	816	101	42	143	24.325	6.042	486.500	120.840	20	34
35	Печановка	289	242	531	239	41	280	24.659	5.703	591.816	136.872	24	35
36	Полонное	370	767	1.137	281	65	346	24.709	5.502	593.016	132.048	24	36
37	Хролинъ	11	111	122	7	—	7	24.798	4.800	471.162	91.200	19	37
38	Шепетовка	545	207	752	229	164	393	24.802	4.689	297.624	56.268	12	38
39	Славута	226	284	510	161	101	262	25.018	4.646	477.242	88.274	19	39
40	Кривинъ	150	60	210	206	28	234	25.183	4.463	327.379	58.019	13	40
41	Оженинъ	236	15	251	81	92	173	25.127	4.431	427.159	75.327	17	41
42	Здолбуново	345	25	370	45	32	77	25.282	4.508	404.512	72.128	16	42
	Чр. Здолбун.—л. Здолбуново—Радзивил.	381	898	1.279	1.058	408	1.466	—	—	—	—	—	
43	Ровно	519	245	764	688	290	978	24.905	4.025	293.860	48.300	12	43
44	Клевань	76	131	207	71	25	96	24.736	4.070	519.456	85.470	21	44
45	Олыка	420	63	483	48	9	51	24.741	3.964	494.820	79.280	20	45
46	Киверцы	80	42	122	148	25	173	25.119	3.910	477.261	74.290	19	46
47	Рожище	721	43	764	107	126	233	25.051	3.893	400.816	62.288	16	47
48	Голобы	207	10	217	28	10	38	25.665	3.976	641.625	99.400	25	48
49	Ковель	90	33	123	231	84	315	25.844	3.976	620.256	95.424	24	49
	Чр. Ковель . — Привислинская ж. д.	16	1.796	1.812	7.316	91	7.407	—	—	—	—	—	
50	Мызово	7	5	12	2	—	2	18.403	2.322	368.060	46.440	20	50
51	Крылино	38	10	48	33	2	35	18.408	2.317	368.160	46.340	20	51

№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Прибыло. По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.			Перевезено. Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Пробѣгъ. Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.		Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
								по междустанціоннымъ участкамъ.					
	в) Линія Бобринская—Черкасы.	къ Черкас.	къ Бобрин.	Итого.	отъ Бобрин.	отъ Черкас.	Итого.	къ Черкас.	къ Бобрин.	къ Черкас.	къ Бобринск.		
	Чр. Бобринскую—л. Фастовъ-Знаменка	1.001	—	1.001	—	3.207	3.207	—	—	—	—	—	
12	Бобринская	22	—	22	—	430	430	1.023	3.637	5.115	18.185	5	12
19	Смѣла	—	—	—	—	—	—	1.023	3.637	9.207	32.733	9	19
20	Бѣлозеры	2	435	437	2	2	4	1.023	3.204	14.322	44.856	14	20
21	Черкасы	—	3.204	3.201	1.023	—	1.023						21
	Вообще по линіи Бобринская—Черкасы	1.025	3.639	4.664	1.025	3.639	4.664	1.025	3.639	28.644	95.774	28	
	Вообще по Фастовской ж. д.	30.140			30.140			30.140		3.460.060		*) 331	
	45. Царскосельская ж. д.	къ Павлов.	къ С.-Пет.	Итого.	отъ С.-Пет.	отъ Павлов.	Итого.	къ Павловск.	къ С.-Петер.	къ Павловску.	къ С.-Петерб.		
1	С.-Петербургъ	900	—	900	—	53	53	900	53	19.800	1.166	22	1
2	Царское Село	—	33	33	739	—	739	161	20	483	60	3	2
3	Павловскъ	—	20	20	161	—	161						3
	Вообще по Царскосельской ж. д.	900	53	953	900	53	953	900	53	20.283	1.226	25	
	46. Шуйско-ивановская ж. д.	къ Кинешмѣ.	къ Новк.	Итого.	отъ Новокъ	отъ Кинешмы.	Итого.	къ Кинешмѣ.	къ Новкамъ.	къ Кинешмѣ.	къ Новкамъ.		
	Чр. Новки.—Шуйско-ивановская ж. д.	5.563	—	5.563	—	2.418	2.418	—	—	—	—	—	
1	Новки	663	—	663	—	17	17	6.226	2.435	168.102	65.745	27	1
2	Егорьево	1.926	162	2.088	223	71	294	7.929	2.344	222.012	65.632	28	2
3	Шуя	318	480	798	2.011	664	2.675	6.236	2.528	106.012	42.976	17	3
4	Кохма	12	107	219	308	99	407	5.940	2.520	65.340	27.720	11	4
5	Иваново	352	1.141	1.493	4.756	8.296	13.052	1.536	9.675	29.184	183.825	19	5
6	Ермолино	3	57	60	82	46	128	1.457	9.664	32.054	212.608	22	6
7	Горки	34	818	852	172	190	362	1.319	9.036	26.380	180.720	20	7
8	Вичуга	124	345	469	404	851	1.255	1.039	9.542	28.053	257.634	27	8
9	Кинешма	—	9.542	9.542	1.039	—	1.039						9
	Вообще по Шуйско-ивановской ж. д.	8.995	12.652	21.647	8.995	12.652	21.647	8.995	12.652	677.137	1.037.860	171	
	47. Юго-западныя ж. д.												
	а) Линія Одесса—Граево.	къ Граеву.	къ Одессѣ.	Итого.	отъ Одессы.	отъ Граева.	Итого.	къ Граеву.	къ Одессѣ.	къ Граеву.	къ Одессѣ.		
1	Одесса	4.198	—	4.198	—	22.089	22.089						1
2	Карантинъ	10.603	—	10.603	15	17.534	17.549	—	—	—	—	—	2
3	Тираспольская застава	283	14.615	14.898	2.882	18.424	21.306	4.198	22.089	33.584	176.712	8	3
4	Куяльники	950	908	1.858	328	1	329						4
5	Куликово	47	—	47	9	16	25	—	—	—	—	—	5
6	Гниликово	36	50	86	—	—	—	12.187	43.432	158.431	564.616	13	6
7	Выгода	104	12	116	3	4	7	12.883	42.491	141.713	467.401	11	7
8	Колонтаевка	1	25	26	6	3	9	12.984	42.483	194.760	637.245	15	8
9	Раздѣльная	25	286	311	19	16	35	12.979	42.461	259.580	849.220	20	9
	Чр. Раздѣльн.—л. Раздѣльная-Унгены	2.075	15.393	17.468	2.778	1.794	4.572	—	—	—	—	—	

*) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

1 № станцій по дорогамъ.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 Разстояніе между станціями.	1 № станцій по дорогамъ.
		Всѣ товары малой скорости вообще.											
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.			
								по междустанціоннымъ участкамъ.					
		По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.						Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.			
		къ Граеву.	къ Одессѣ.	Итого.	отъ Одессы.	отъ Граева.	Итого	къ Граеву.	къ Одессѣ.	къ Граеву.	къ Одессѣ.		
52	Заболотье	4	2	6	1	1	2	18.413	2.309	239.369	30.017	13	52
53	Малорыто	565	2	567	20	5	25	18.416	2.308	386.736	48.468	21	53
54	Александрія	616	—	616	4	3	7	18.961	2.311	379.220	46.220	20	54
55	Брестъ	551	383	934	2.323	795	3.118	19.573	2.314	411.033	48.594	21	55
	Чр. Брестъ. { Варшаво-тереспол. ж. д.	10	805	815	2.656	20	2.676	—	—	—	—	—	
	Чр. Брестъ. { Моск.-брестская ж. д.	216	156	372	490	858	1.348						
56	Лышицы	11	208	219	4	—	4	14.881	2.643	327.382	58.146	22	56
57	Высоко-Литовскъ	152	255	407	74	22	96	14.888	2.435	253.096	41.395	17	57
58	Клещели	112	67	179	11	23	34	14.966	2.202	269.388	39.636	18	58
59	Григоровцы	77	71	148	—	—	—	15.067	2.158	180.084	25,896	12	59
60	Бѣльскъ	353	19	372	132	87	219	15.144	2.087	166.584	22.957	11	60
61	Страбля	54	—	54	19	1	20	15.365	2.155	245.840	34.480	16	61
62	Левицкая	1	—	1	22	1	23	15.400	2.156	215.600	30.184	14	62
63	Старосельцы	9	1	10	15	24	39	15.379	2.157	169.169	23.727	11	63
64	Бѣлостокъ	187	173	360	869	664	1.533	—	—	—	—	—	64
	Чр. Бѣлост.—С.-Пет.-варш. ж. д.	70	326	396	2.523	26	2.549	12.238	2.371	281.474	54.533	23	
65	Кнышинъ	22	100	122	29	17	46	12.231	2.288	171.234	32.032	14	65
66	Моньки	79	104	183	19	5	24	12.291	2.189	159.783	28.457	13	66
67	Гоніондзъ	73	15	88	20	13	33	12.344	2.187	296.256	52.488	24	67
68	Граево	180	153	333	300	3	303	—	—	—	—	—	68
	Чр. Граево. — Восточно-прусская ж. д.	—	2.037	2.037	12.224	—	12.224						
	Вообще по линіи Одесса—Граево	**56.765**	**74.034**	**130.810**	**56.765**	**74.034**	**130.810**	**56.765**	**74.034**	**19.153.489**	**11.043.605**	**1120**	
	б) Линія Раздѣльная—Унгены.	къ Унген.	къ Раздѣл.	Итого.	отъ Раздѣл.	отъ Унген.	Итого.	къ Унгенамъ	къ Раздѣльн.	къ Унгенамъ.	къ Раздѣльн.		
	Чр. Раздѣл. — л. Одесса—Граево	4.572	—	4.572	—	17.468	17.468	—	—	—	—	—	
9	Раздѣльная	16	—	16	—	6	6	4.588	17.474	59.644	227.162	13	9
69	Кучурганъ	7	312	319	250	27	277	4.345	17.189	130.350	515.670	30	69
70	Тирасполь	137	2.012	2.149	516	93	609	3.966	15.270	47.592	183.240	12	70
71	Бендеры I.	230	1.006	1.236	588	186	774	—	—	—	—	—	71
72	Варницк. пристань	—	4.106	4.106	—	—	—						72
	Чр. Бендеры I.—л. Бендеры—Рени	121	1.556	1.677	660	182	842	3.069	8.971	58.311	170.449	19	
73	Бульбока	5	288	293	18	2	20	3.056	8.685	51.952	147.645	17	73
74	Мирены	6	211	217	8	15	23	3.054	8.489	54.972	152.802	18	74
75	Кишиневъ	181	2.990	3.171	2.376	1.759	4.135	859	7.258	20.616	174.192	24	75
76	Страшены	3	457	460	56	20	76	806	6.821	18.538	156.883	23	76
77	Каларашъ	27	799	826	180	200	400	653	6.222	13.713	130.662	21	77
78	Корнешты	29	1.271	1.300	160	8	168	522	4.959	9.396	89.262	18	78
79	Пырлица	43	2.705	2.748	264	13	277	301	2.267	4.214	31.738	14	79
80	Унгены	206	918	1.124	240	250	490	—	—	—	—	—	80
	Чр. Унгены. —Румынскія ж. д.	—	1.599	1.599	267	—	267						
	Вообще по линіи Раздѣльная-Унгены	**5.583**	**20.229**	**25.812**	**5.583**	**20.292**	**25.812**	**5.583**	**20.230**	**469.298**	**1.979.705**	**209**	
	в) Линія Бендеры—Рени.	къ Рени.	къ Бендер.	Итого.	отъ Бендер.	отъ Рени.	Итого	къ Рени.	къ Бендер.	къ Рени.	къ Бендер.		
	Чр. Бендеры I.—л. Раздѣльная-Унгены	842	—	842	—	1.677	1.677	—	—	—	—	—	
71	Бендеры I	63	—	63	—	10	10						71

1 № станцій по дорогамъ.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 Разстояніе между станціями.	1 № станцій по дорогамъ.
		Всѣ товары малой скорости вообще.											
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.			
								по междустанціоннымъ участкамъ.					
		По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.						Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Тысячи пудоверстъ по направленіямъ.			
		къ Рени.	къ Бендер.	Итого.	отъ Бендер.	отъ Рени.	Итого.	къ Рени.	къ Бендер.	къ Рени.	къ Бендер.		
81	Бендеры II	91	243	314	40	58	98	905	1.687	1.810	3.374	2	81
82	Каушаны	6	190	196	35	—	35	956	1.502	21.032	33.044	22	82
83	Заимъ	1	370	371	22	—	22	927	1.312	12.051	17.056	13	83
84	Кайнары	—	78	78	3	—	3	906	942	16.308	16.956	18	84
85	Злотій	9	46	55	6	1	7	903	864	20.769	19.008	23	85
86	Скиносы	3	163	166	31	1	32	906	819	15.402	13.923	17	86
87	Лейпцигская	13	300	313	399	6	405	878	657	20.194	15.111	23	87
88	Кульмская	8	58	66	31	—	31	492	363	9.840	7.260	20	88
89	Чадыръ-Лунга	7	198	205	58	—	58	469	305	10.318	6.710	22	89
90	Казаяклія	1	31	32	4	—	4	418	107	9.614	2.461	23	90
91	Трояновъ-Валъ	47	61	108	366	11	377	415	76	9 130	1.672	22	91
92	Волконешты	10	4	14	34	1	35	96	26	2.304	624	24	92
93	Чишме	1	4	5	31	4	35	72	23	1.152	368	16	93
94	Рени	—	23	23	42	—	42	42	23	924	506	22	94
	Чр. Рени. — Румынскія ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Вообще по линіи Бендеры-Рени	**1.102**	**1.769**	**2.871**	**1.102**	**1.769**	**2.871**	**1.102**	**1.769**	**150.848**	**138.073**	**266**	
	г) Линія Бирзула — Елисаветградъ.	къ Елисаветгр.	къ Бирзул.	Итого.	отъ Бирзул.	отъ Елисаветгр.	Итого.	къ Елисаветграду.	къ Бирзулѣ.	къ Елисаветграду.	къ Бирзулѣ.		
	Чр. Бирзулу. — линія Одесса — Граево	3.455	—	3.455	—	12.400	12.400	—	—	—	—	—	
16	Бирзула	68	—	68	—	21	21	3.523	12.421	73.983	260.841	21	16
95	Балта	60	1.518	1.578	773	120	893	2.810	11 023	53.390	209.437	19	95
96	Жеребково	28	587	615	101	71	172	2.737	10.507	87.584	336.224	32	96
97	Любашевка	40	1.214	1.254	241	58	299	2.536	9.351	60.864	224.424	24	97
98	Врадіевка	55	352	407	102	151	253	2.489	9.150	37.335	137.250	15	98
99	Екатериновка	2	137	139	7	8	15	2.484	9.021	47.196	171.399	19	99
100	Ольвіополь	293	2.482	2.775	552	405	957	2.225	6.944	57.850	180.544	26	100
101	Вандурка	30	207	237	6	47	53	2.249	6.784	74.217	223.872	33	101
102	Помощная	34	519	553	68	89	157	2.215	6.354	37.655	108.018	17	102
103	Ново-Украинская	278	1.085	1.363	120	234	354	2.373	5.503	47.460	110.060	20	103
104	Плетеный-Ташлыкъ	228	782	1.010	63	83	146	2.538	4.804	53.298	85.764	21	104
105	Шестаковка	63	364	427	26	20	46	2.575	4.460	54.075	93.660	21	105
106	Елисаветградъ	117	2.106	2.223	694	—	694	—	—	—	—	—	106
	Чр. Елисаветградъ. — Харьк.-николаевская ж. д.	—	2.354	2.354	1.998	—	1.998						
	Вообще по линіи Бирзула—Елисаветградъ	**4.751**	**13.707**	**18.458**	**4.751**	**13.707**	**18.458**	**4.751**	**13.707**	**684.907**	**2.141 493**	**268**	
	д) Линія Жмеринка — Волочискъ.	къ Волочиску.	къ Жмеринкѣ.	Итого.	отъ Жмеринки.	отъ Волочиска.	Итого.	къ Волочиску.	къ Жмерин.	къ Волочиску.	къ Жмеринкѣ.		
	Чр. Жмеринку. — линія Одесса — Граево	3.914	—	3.914	—	4.717	4.717	—	—	—	—	—	
26	Жмеринка	105	—	105	—	41	41	4.019	4.758	72.342	85.644	18	26
107	Сербиновцы	68	1.425	1.493	314	16	330	3.773	3.349	75.460	66.980	20	107
108	Волковинцы	331	931	1.262	117	25	142	3.987	2.443	83.727	51.303	21	108
109	Деражня	543	1.051	1.594	365	213	578	4.165	1.605	99.960	38.520	24	109
110	Богдановцы	120	25	145	1	1	2	4.284	1.581	42.840	15.810	10	110
111	Проскуровъ	542	430	972	1.176	105	1.281						111

Отправленіе, прибытіе, перевозка и пробѣгъ всѣхъ товаровъ малой скорости вообще по направл. движенія и по станц. ж. д. въ 1881 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	1
№№ станцій по дорогамъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.											
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено. по междустанціоннымъ участкамъ.		Пробѣгъ.		Разстояніе между станціями.	№№ станцій по дорогамъ.
		По направленіямъ, въ тысячахъ пудовъ.						Тысячи пудовъ по направленіямъ.		Тысячи пудо-верстъ по направленіямъ.			
		къ Волочиску.	къ Жмеринкѣ.	Итого.	отъ Жмеринки.	отъ Волочиска.	Итого.	къ Волочиску.	къ Жмерин.	къ Волочиску.	къ Жмеринкѣ.		
112	Черный Островъ	538	120	658	328	33	361	3.650	1.256	76.650	26.376	21	
113	Войтовцы	216	207	423	178	1	179	3.860	1.169	77.200	23.380	20	112
114	Волочискъ	241	372	613	480	569	1.049	3.898	963	66.266	16.371	17	113
	Чр. Волочискъ. — Карла—Людвига ж. д.	—	1.160	1.160	3.659	—	3.659	—	—	—	—	—	114
	Вообще по линіи Жмеринка—Волочискъ	**6.618**	**5.721**	**12.339**	**6.618**	**5.721**	**12.339**	**6.618**	**5.721**	**594.445**	**324.384**	**151**	
	е) Линія Казатинъ—Кіевъ.	къ Кіеву.	къ Казатину.	Итого.	отъ Казатина.	отъ Кіева.	Итого.	къ Кіеву.	къ Казатину.	къ Кіеву.	къ Казатину.		
	Чр. Казатинъ. — линія Одесса—Граево	10.150	—	10.150	—	20.505	20.505						
31	Казатинъ	129	—	129	—	25	25	—	—	—	—	—	31
115	Чернорудка	255	506	761	152	30	182	10.279	20.530	195.301	390 070	19	115
116	Бровки	287	387	674	293	37	330	10.382	20.054	155.730	300.810	15	116
117	Попельня	945	457	1.402	274	97	371	10.376	19.704	186 768	354.672	18	117
118	Кожанка	297	71	368	332	461	793	11.047	19.344	209.893	367.536	19	118
119	Фастовъ	1.301	715	2.016	750	167	917	11.012	19.734	187.204	335.478	17	119
	Чр. Фастовъ. — Фастовская ж. д.	1.967	10.028	11.995	1.426	970	2.396	—	—	—	—	—	120
120	Мотовиловка	8	32	40	7	13	20	12.104	10.128	193.824	162·048	16	121
121	Боярка	77	56	133	90	17	107	12.105	10.109	266.310	222.398	22	122
122	Кіевъ	450	2.309	2.759	4.796	2.338	7.134	12.092	10.070	266.024	221.540	22	
	Чр. Кіевъ. — Курско-кіевская ж. д.	—	10.099	10.099	7.746	—	7.746	—	—	—	—	—	
	Вообще по линіи Казатинъ—Кіевъ	**15.866**	**24.660**	**40.526**	**15.866**	**24.660**	**40.526**	**15.866**	**24.660**	**1.661.045**	**2.354.552**	**148**	
	ж) Линія Здолбуново—Радзивиловъ.	къ Радзивилову.	къ Здолбунову.	Итого.	отъ Здолбунова.	отъ Радзивилова	Итого.	къ Радзивилову.	къ Здолбунову.	къ Радзивилову.	къ Здолбунову.		
	Чр. Здолбуново. — линія Одесса—Граево	1.460	—	1.466	—	1.279	1.279						
42	Здолбуново	90	—	90	—	60	60	—	—	—	—	—	42
123	Озеряны	23	68	91	15	3	18	1.556	1.339	29.654	25.441	19	123
124	Дубно	181	249	430	209	24	233	1.564	1.274	32.844	26.754	21	124
125	Рудня	76	208	284	165	9	174	1.536	1.049	38.400	26.225	25	125
126	Радзивиловъ	330	146	476	408	152	560	1.447	850	27 493	16.150	19	126
	Чр. Радзивиловъ—Карла—Людвига ж. д.	—	856	856	1.369	—	1.369	—	—	—	—	—	
	Вообще по линіи Здолбуново—Радзивиловъ.	**2.166**	**1.527**	**3.693**	**2.166**	**1.527**	**3.693**	**2.166**	**1.527**	**128.301**	**94.570**	**84**	
	Вообще по Юго-западнымъ ж. д.	**152.055**			**152.055**			**152.055**		**40.918.715**		****) 2246**	
	Вообще по сѣти ж. д. въ 1881 г.	**2.077.386*)**								**437.732.590**		****) 21057**	

*) Итогъ перевозки *по сѣти ж. д.* настоящей таблицы нѣсколько разнится отъ соотвѣтствующаго итога, показаннаго въ VI таблицѣ. Разница эта произошла: во 1-хъ потому, что въ настоящей таблицѣ итогъ по сѣти представляетъ сводъ итоговъ *по дорогамъ*, а въ таблицѣ VI—въ него входятъ, по нѣкоторымъ дорогамъ, данныя *участковыя*, вслѣдствіе чего грузы, переданные съ одного участка на другой, въ таблицѣ VI повторяются; и во 2-хъ, что *частныя показанія* отдѣльныхъ дорогъ въ настоящей таблицѣ *закруглены въ тысячи*, вслѣдствіе чего итогъ по сѣти, а равно итоги по нѣкоторымъ отдѣльнымъ дорогамъ, нѣсколько измѣнились. Въ этотъ итогъ входятъ и товары, перевезенные исключительно по соединительнымъ вѣтвямъ.

**) Въ это число длина соединительныхъ вѣтвей не входитъ.

Выводы относительно товарной дѣятельности ж. д. по междуузловымъ участкамъ сѣти ж. д. и по направленіямъ движенія въ 1881 г.

№ по порядку ж. д. по отчету	НАЗВАНІЕ Ж. Д. И ИХЪ МЕЖДУУЗЛОВЫХЪ УЧАСТКОВЪ.	Длина участ. къ концу года (въ скобк. для выводовъ).	Пробѣгъ всѣхъ товаровъ малой скорости вообще. Общій. По направленію. Къ А.	Къ Б.	Средній на версту дороги. Къ А. гр. 4 : 3.	Къ Б. гр. 5 : 3.	% отношеніе пробѣга въ преобладающемъ направленіи къ общему пробѣгу.	Примѣчанія.
		версты	тысячи пудо-верстъ.				%	
	А. Правительственныя ж. д:							Для упрощенія указаній относительно направленія движенія—при названіяхъ участковъ (см. гр. 2) показаны буквы А и Б и тѣми же буквами озаглавлены и графы 4, 5, 6 и 7-я.
1	**Ливенская ж. д.**							
а	Уч. Ливны А.—Верховье Б.	57	132.056	276.101	2.317	4.844	68	
	Вообще по Ливенской ж. д. . . .	57	**408.157**		**71.603**		—	
2	**Харьково-Николаевская ж. д.**							
а	Уч. Харьковъ А.—Люботинъ Б. . . .	23	157.799	149.316	6.861	6.492	51	
б	» Люботинъ А.—Знаменка Б. . . .	209	1.575.426	3.609.293	7.538	17.269	70	
в	» Знаменка А.—Николаевскій портъ Б .	222	627.048	2.669.140	2.825	12.023	81	
г	» Люботинъ А.—Мерефа Б.	16	168.032	3.872	10.502	242	97	
д	» Люботинъ А.—Ворожба Б.	211	745.603	1.767.358	2.534	8.376	70	
е	» Знаменка А.—Елизаветградъ Б. . .	48	132.567	299.256	2.762	6.235	69	
	Вообще по Харьково-Николаевской ж. д.	829	**11.904.688**		**14.360**		—	
	Вообще по Правительственнымъ ж. д. .	**886**	**12.312.845**		**13.897**		—	
	Б. Частныя ж. д:							
3	**Балтійская ж. д.**							
а	Уч. Тосна А.—Гатчино Б.	42	379.512	503.400	9.036	11.986	57	
б	» Гатчино А.—Тапсъ Б.	229	3.270.600	3.077.290	14.282	13.438	52	
в	» Тапсъ А.—Балтійскій портъ Б. . .	118	901.318	1.034.762	7.638	8.769	53	
г	» Тапсъ А.—Дерптъ Б.	106	217.528	146.163	2.052	1.379	60	
д	» Гатчино тов. А.—Лигово Б. . . .	32	95.678	282.155	2.990	8.817	75	
е	» Лигово А.—С.-Петербургъ Б. . . .	13	54.600	110.175	4.200	8.475	67	
ж	» Лигово А.—Ораніенбаумъ Б. . . .	24	11.231	24.796	468	1.033	69	
	Вообще по Балтійской ж. д. . . .	564	**10.109.208**		**17.924**			
4	**Боровичская ж. д.**							
а	Уч. Боровичи А.—Угловка Б.	28	19.600	14.644	700	523	57	
	Вообще по Боровичской ж. д. . .	28	**34.244**		**1.223**			
5	**Варшаво-Бромбергская ж. д.**							
а	Уч. Ловичъ А.—Александровъ Б. . . .	129	875.534	945.988	6.787	7.333	52	
б	» Александровъ А.—Цѣхоцинскъ Б. .	7	812	133	116	19	83	
	Вообще по Варшаво-Бромбергской ж. д.	136	**1822.467**		**13.400**			
6	**Варшаво-Вѣнская ж. д.**							
а	Уч. Варшава А.—Скерневицы Б. . . .	62	3.049.893	682.782	49.192	11.013	82	
б	» Скерневицы А.—Колюшки Б. . . .	37	2 257.846	332.046	61.023	8.974	87	
в	» Колюшки А.—Зомбковицы Б. . . .	176	12.619.034	1.165.785	71.699	6.624	92	

1 № правлен. жел. дорогъ по бухгалтерскому порядку.	2 НАЗВАНІЕ Ж. Д. И ИХЪ МЕЖДУУЗЛОВЫХЪ УЧАСТКОВЪ.	3 Длина участ. къ концу года (въ скобк. для выводовъ).	4 Пробѣгъ всѣхъ товаровъ малой скорости вообще. Общій. По направленію. Къ А.	5 Къ Б.	6 Средній на версту дороги. По направленію. Къ А. гр. 4 : 3.	7 Къ Б. гр. 5 : 3.	8 % отношеніе пробѣга въ преобладающемъ направленіи къ общему пробѣгу.	Примѣчанія.
		верты	тысячи пудо-верстъ.				%	
г	„ Зомбковицы А.—Сосновецъ Б. . . .	16	956.535	113.960	59.783	7.123	89	
д	„ Скерневицы А.—Ловичъ Б. . . .	20	149.980	334.440	7.499	16.722	70	
е	„ Зомбовицы А.—Граница Б. . . .	13	105.707	14.972	8.131	1.152	88	
	Вообще по Варшаво-Вѣнской ж. д. .	324	21.782.980		67.231		—	
7	**Варшаво-Тереспольская ж. д.**							
а	Уч. Варшава А.—Луковъ Б.	109	1.185.339	305.256	10.875	2.801	80	
б	„ Луковъ А.—Брестъ Б.	91	880.665	777.909	9.678	8.548	53	
	Вообще по Варшаво-Тереспольской ж. д.	200	3.149.169		15.746		—	
8	Главнаго Общества Россійскихъ ж. д.:							
8а	**Николаевская ж. д.**							
а	Уч. Петербургъ А.—Тосна Б.	49	2.902.951	938.649	59.244	19.156	76	
б	„ Тосна А.—Чудово Б.	61	4.305.986	1.682.888	70.590	27.588	72	
в	„ Чудово А.—Угловка Б.	141	9.148.998	3.732.133	67.014	26.469	72	
г	„ Угловка А.—Бологое Б.	49	3.217.884	1.288.835	65.671	26.303	71	
д	„ Бологое А.—Осташково Б.	113	5.223.074	2.869.898	46.222	25.397	65	
е	„ Осташково А.—Москва Б.	196	8.930.375	8.288.687	45.563	42.289	52	
	Вообще по Николаевской ж. д. . .	609 (606)	52.830.358		86.750		—	
8б	**С.-Петербурго-Варшавская ж. д.**							
а	Уч. С.-Петербургъ А.—Гатчина Б. . .	42	380.952	199.880	9.070	4.759	79	
б	„ Гатчина А.—Динабургъ Б.	454	3.148.702	1.946.990	6.935	4.289	62	
в	„ Динабургъ А.—Калкуны Б. . . .	6	45.072	55.644	7.512	9.274	55	
г	„ Калкуны А.—Вилейка Б.	146	909.083	890.429	6.227	6.099	51	
д	„ Вилейка А.—Ландварово Б. . . .	25	171.965	229.962	6.879	9.198	57	
е	„ Ландварово А.—Вѣлостокъ Б . . .	208	1.110.160	489.310	5.337	2.352	69	
ж	„ Вѣлостокъ А.—Варшава Б.	162	630.176	490 352	3.889	3.027	56	
з	„ Ландварово А.—Кошедары Б. . . .	46	126·724	348.975	2.972	7.586	73	
и	„ Кошедары А.—Вержболово Б. . . .	115	276.653	956.732	2.406	8.319	78	
	Вообще по Спб.-Варшавской ж. д. .	1.204	12.407.761		10.305		—	
8в	**Московско-Нижегородская ж. д.**							
а	Уч. Москва А.—Кусково Б.	7	290.577	110.397	41 511	15.771	72	
б	„ Кусково А.—Новки Б.	216	8.314.785	3.046.528	38.494	14.104	73	
в	„ Новки А.—Ковровъ II Б.	18	599.290	170.814	33.294	9.490	78	
г	„ Ковровъ II А.—Нижній-Новг. Б. .	169	4.625.559	1.600.143	39.204	9.468	74	
	Вообще по Моск.-Нижегородской ж. д.	410	18.758.093		45.751		—	
9	**Грязе-Царицинская ж. д.**							
а	Уч. Грязи А.—Алексиково Б.	246	6.400.049	666.189	26.016	2.708	91	
б	„ Алексиково А.—Городище Б. . . .	297	6.763.196	819.575	22.772	2.760	89	
в	„ Городище А.—Царицинъ Б.	21	402.843	53.004	19.183	2.524	88	
г	„ Алексиково А.—Урюпино Б. . . .	33	27.720	44.121	840	1.337	61	
д	„ Городище А.—Крутая Б.	15	61.050	18.330	4.070	1.222	77	
е	„ Волжская А.—Крутая Б.	12	22.116	224.892	1.843	18.741	91	
ж	„ Крутая А.—Донская Б.	61	102.068	959.383	1.673	15.728	90	
	Вообще по Грязе-Царицынской ж. д.	685	16.564.536		24.176		—	
10	**Динабурго-Витебская ж. д.**							
а	Уч. Динабургъ А.—Витебскъ Б. . . .	244	5.139.560	1.999.732	21.064	8.196	72	
	Вообще по Динабурго-Витебской ж. д. .	244	7.139.292		29.259		—	
11	**Донецкая-Каменноугольная ж. д.**							
а	Уч. Зѣрево А.—Дебальцево Б. . . .	145	645.210	131.594	4.657	908	84	
б	„ Дебальцево А.—Хацепетовка Б. . .	12	8.244	18.324	687	1.527	69	
в	„ Хацепетовка А.—Ясиноватое Б. . .	46	20.841	21.813	453	474	51	
г	„ Дебальцево А.—Луганскій зав. Б. .	71	35.640	29.495	502	415	55	
д	„ Дебальцево А.—Попасная Б. . . .	62	174.053	337.748	2.807	5.448	66	
е	„ Попасная А.—Краматорская Б. . .	78	34.912	1.049.878	448	13.460	97	
ж	„ Попасная А.—Лисичанскъ Б. . . .	40	46.407	2.083	1.160	52	96	
з	„ Хацепетовка А.—Никитовка Б. . .	18	11.646	29.664	647	1.648	72	
и	„ Константиновка А.—Ясиноватое Б. .	47	38.371	60.282	816	1.283	61	
і	„ Ясиноватое А.—Еленовка Б. . . .	38	21.764	33.758	573	888	61	
	Вообще по Донецкой Каменноугольной ж. д.	557	2.781.727		4.994		—	
12	**Закавказская ж. д.**							
а	Уч. Поти А.—Ріонъ Б.	90	186.375	501.966	2.071	5.577	73	
б	„ Ріонъ А.—Тифлисъ Б.	199	194.456	1.260.823	977	6.336	87	
в	„ Ріонъ А.—Кутаисъ Б.	8	5.028	11.768	636	1.471	70	
г	„ Баку А.—Сураханы Б.	15	41.760	10.995	2.784	733	79	
	Вообще по Закавказской ж. д. . .	312	2.213.171		7.093		—	
13	**Козлово-Воронежская-Ростовская ж. д.**							
а	Уч. Козловъ А.—Грязи Б.	56	1.121.004	379.902	20.018	6.784	75	
б	„ Грязи А.—Раздѣльная Б.	101	1.444.729	781.372	14.304	7.736	65	

1	2	3	4	5	6	7	8	Примѣчанія.
№ № правлен. жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. Д. И ИХЪ МЕЖДУУЗЛОВЫХЪ УЧАСТКОВЪ.	Длина участ. къ концу года (въ скобк. для выводовъ).	Пробѣгъ всѣхъ товаровъ малой скорости вообще.				% отношеніе пробѣга въ преобладающемъ направленіи къ общему пробѣгу.	
			Общій.		Средній на версту дороги.			
			По направленію.					
			Къ А.	Къ Б.	Къ А. гр. 4 : 3.	Къ Б. гр. 5 : 3.		
		версты	тысячи пудо-верстъ.				%	
в	Уч. Раздѣльная А.—Звѣрево Б.	473	5.869.418	2.617.768	12.282	5.534	69	
г	„ Звѣрево А.—Ростовъ Б.	129	671.900	2.075.847	5.209	16.092	76	
д	„ Раздѣльная А.—Воронежъ Б. . . .	7	24.808	36.078	3.544	5.154	59	
	Вообще по Козлово-Воронеж.-Ростов. ж. д.	766	14.962.826		19.534		—	
14	**Курско-Кіевская ж. д.**							
а	Уч. Курскъ А.—Ворожба Б.	168	1.813.231	1.757.505	10.989	10.652	51	
б	„ Ворожба А.—Бахмачъ Б.	96	878.315	1.451.439	9.149	15.119	62	
в	„ Бахмачъ А.—Кіевъ Б.	117	1.640.953	1.782.237	9.271	10.069	52	
	Вообще по Курско-Кіевской ж. д. . .	438	9.323.680		21.287		—	
15	**Курско-Харьково-Азовская ж. д.**							
а	Уч. Курскъ А.—Харьковъ Б.	229	2.630.360	1.964.199	11.486	8.577	57	
б	„ Харьковъ А.—Мерефа Б.	23	346.887	107.203	15.082	4.661	76	
в	„ Мерефа А.—Лозовая Б.	115	3.479.790	714.302	30.259	6.211	83	
г	„ Лозовая А.—Краматорская Б. . . .	110	3.443.797	514.002	31.316	4.673	87	
д	„ Краматорская А.—Константиновка Б.	29	528.954	157.390	18.240	5.427	78	
е	„ Константиновка А.—Никитовка Б. .	27	181.627	120.218	6.727	4.453	60	
ж	„ Никитовка А.—Ростовъ Б.	230	1.064.650	2.046.439	4.629	8.898	66	
	Вообще по Курско-Харьково-Азовской ж. д.	763	17.299.818		22.673		—	
16	**Либаво-Роменская ж. д.**							
а	Уч. Либаво А.—Можейки Б.	85	1.653.645	542.586	19.431	6.383	75	
б	„ Можейки А.—Радзивилишки Б. . .	92	1.819.636	624.574	19.779	6.789	74	
в	„ Радзивилишки А.—Кошедары Б. . .	117	1.853.183	685.257	15.839	5.856	73	
г	„ Кошедары А.—Вилейка Б. [1]) . . .	—	1.086.726	279.576	15.306	3.883	80	
д	„ Вилейка А.—Минскъ Б.	(71) 173	3.371.227	731.581	19.487	4.229	82	
е	„ Минскъ А.—Бахмачъ Б.	465	7.565.267	1.119.637	16.269	2.408	87	
ж	„ Бахмачъ А.—Ромны Б.	73	333.949	112.805	4.575	1.518	73	
з	„ Радзивилишки А.—Калкуны Б. . .	186	456.655	266.690	3.041	1.434	63	
	Вообще по Либаво-Роменской ж. д. .	1.191	22.502.994		17.831		—	
		(1.262)						
17	**Лодзинская ж. д.**							
а	Уч. Лодзь А.—Колюшки Б.	25	353.595	42.075	23.573	1.683	89	
	Вообще по Лодзинскай ж. д. . . .	25	395.670		15.827		—	
18	**Лозово-Севастопольская ж. д.**							
а	Уч. Лозовая А.—Синельниково Б. . .	91	367.976	519.811	4.044	4.712	59	
б	„ Синельниково А.—Нов. Алексѣевка Б.	263	1.337.920	2.108.718	5.087	8.818	61	
в	„ Нов. Алексѣевка А.—Севастополь Б.	215	461.797	744.640	2.148	3.463	62	
г	„ Синельниково А.—Екатеринославъ Б.	42	203.616	143.399	4.848	3.414	59	
д	„ Нов. Алексѣевка А.—Геническъ Б. .	13	10.205	15.899	785	1.223	61	
	Вообще по Лозово-Севастопольской ж. д.	624	6.913.981		11.083		—	
	Митавская ж. д.							
19	Уч. Рига А.—Торенсбергъ Б.	1	5.292	3.254	5.292	3.254	62	
а	„ Торенсбергъ А.—Можейки Б. . . .	126	463.592	270.794	3.679	2.149	63	
б	Вообще по Митавской ж. д. . . .	127	742.932		5.850		—	
	Моршанско-Сызранская ж. д.							
20	Уч. Моршанскъ А.—Батраки Б. . . .	498	4.387.282	1.567.190	8.810	3.127	74	
а	Вообще по Моршанско-Сызранской ж. д.	498	5.954.472		11.555		—	
	Московско-Брестская ж. д.							
21	Уч. Москва А.—Вязьма Б.	227	7.415.296	1.704.838	32.226	7.510	81	
а	„ Вязьма А.—Смоленскъ Б.	163	2.912.059	1.517.244	17.865	9.308	66	
б	„ Смоленскъ А.—Минскъ Б.	310	1.807.672	2.621.560	5.831	8.457	59	
в	„ Минскъ А.—Брестъ Б.	320	1.316.384	2.260.387	4.114	7.064	63	
г	Вообще по Московско-Брестской ж. д.	1020	21.555.440		21.133		—	
	Московско-Курская ж. д.							
22	Уч. Москва А.—Тула Б.	184	7.285.910	2.150.235	39.597	11.686	77	
а	„ Тула А.—Орелъ Б.	177	3.793.701	1.605.251	21.433	9.069	70	
б	„ Орелъ А.—Курскъ Б.	144	3.104.850	2.717.293	21.561	1.887	53	
в	Вообще по Московско-Курской ж. д. .	505	20.657.240		40.905		—	
	Московско-Рязанская ж. д.							
23	Уч. Москва А.—Перово Б.	9	498.924	87.894	55.436	9.766	85	
а	„ Перово (М.-Н.) А.—Перово (М.-К.) Б.	10	585.230	117.210	58.523	11.721	83	
б	„ Перово А.—Воскресенскъ Б. . . .	65	3.862.754	725.774	59.427	11.166	84	
в	„ Воскресенскъ А.—Луховицы Б. . .	43	2.567.312	410.344	59.705	9.543	86	
г	„ Луховицы А.—Рязань Б.	58	3.340.906	565.771	57.602	9.755	86	
д	„ Воскресенскъ А.—Егорьевскъ Б. . .	22	35.032	63.396	1.592	2.882	64	
е	„ Луховицы А.—Зарайскъ Б.	25	40.875	18.775	1.635	751	69	
ж	Вообще по Московско-Рязанской ж. д.	232	12.920.197		55.691		—	
24	Общество Московско-Ярославск. ж. д.							
24а	**Московско-Ярославская ж. д.**							
а	Уч. Москва А.—Александровъ Б. . . .	104	1.534.111	867.892	14.751	8.345	64	
б	„ Александровъ А.—Ярославль Б. . .	157	1.780.951	857.919	11.344	5.464	67	
в	„ Александровъ А. Карабаново Б. . .	10	2.530	50.820	253	5.082	94	
	Вообще по Московско-Ярославской ж. д.	271	5.094.223		18.798		—	

[1]) 71 верста участка Кошедары - Вилейка, хотя принадлежатъ С.-Петерб.-Варшавской дор., но приняты для вычисленія пробѣга и по данной дорогѣ, такъ какъ по этому участку перевозились и грузы для Роменской ж. д.

1 № правлен. жел. дорогъ по буквенному порядку.	2 НАЗВАНІЕ Ж. Д. И ИХЪ МЕЖДУУЗЛОВЫХЪ УЧАСТКОВЪ.	3 Длина участ. къ концу года. (въ скобк. для выводовъ).	4 Пробѣгъ всѣхъ товаровъ малой скорости вообще. Общій. По направленію. Къ А.	5 Къ Б.	6 Средній на версту дороги. По направленію. Къ А. гр. 4 : 3.	7 Къ Б. гр. 5 : 3.	8 % отношеніе пробѣга въ преобладающемъ направленіи къ общему пробѣгу.	Примѣчанія.
		верты	тысячи пудо-верстъ.				%	
24б	**Ярославо-Вологодская ж. д.**							
а	Уч. Ярославль А.—Вологда Б.	192	150.486	414.552	784	2.159	73	
	Вообще по Ярославо-Вологодской ж. д.	192	565.038		2.943		—	
25	**Муромская ж. д.**							
а	Уч. Ковровъ А.—Муромъ Б.	100	215.819	71.370	2.158	714	75	
	Вообще по Муромской ж. д. . . .	100	287.189		2.872		—	
26	**Новгородская ж. д.**							
а	Уч. Чудово А.—Старая Русса Б. . . .	157	223.883	218.942	1.426	1.395	51	
	Вообще по Новгородской ж. д. . .	157	442.825		2.821		—	
27	**Новоторжская ж. д.**							
	Уч. Осташково А.—Ржевъ Б.	127	558.908	137.417	4.401	1.082	80	
	Вообще по Новоторжской ж. д. . .	127	696.325		5.484		—	
28	**Оренбургская ж. д.**							
а	Уч. Батраки А.—Оренбургъ Б.	508	3.664.667	1.347.469	7.214	2.652	73	
	Вообще по Оренбургской ж. д. . .	508	5.012.136		9.866		—	
29	**Орловско-Витебская ж. д.**							
а	Уч. Орелъ А.—Смоленскъ Б.	361	4.801.417	8.685.985	13.300	24.061	64	
б	„ Смоленскъ А.—Витебскъ Б.	127	1.021.221	2.800.016	8.041	22.047	73	
	Вообще по Орловско-Витебской ж. д. .	488	17.308.639		35.469		—	
39	**Орловско-Грязская ж. д.**							
а	Уч. Грязи А.—Елецъ Б.	104	616.404	2.179.943	5.927	20.961	78	
б	„ Елецъ А.—Верховье Б.	96	523.431	1.893.668	5.452	19.726	78	
в	„ Верховье А.—Орелъ В.	83	552.766	2.077.430	6.660	25.029	79	
	Вообще по Орловско-Грязской ж. д. .	283	7.843.642		27.716		—	
31	**Привислинская ж. д.**							
а	Уч. Млава А.—Прага Б.	111	964.323	806.378	8.688	7.265	54	
б	„ Прага А.—Ивангородъ Б.	96	1.206.837	373.213	12.571	3.888	76	
в	„ Ивангородъ А.—Ковель Б.	218	1.928.046	592.387	8.844	2.717	76	
г	„ Прага А.—Варшава—Обводная Б. .	10	169.013	94.112	16.901	9.411	64	
д	„ Ивангородъ А.—Луковъ Б.	57	36.628	14.570	643	256	72	
	Вообще по Привислинской ж. д. . .	492	6.185.517		12.572			
32	**Путиловская ж. д.**							
а	(Движеніе по Путиловской ж. д. началось только 1 ноября 1881 г.). . . .	28 (5)	. . . . .					
33	**Риго-Динабургская ж. д.**							
а	Уч. Рига А.—Динабургъ Б.	204	4.171.922	1.661.511	20.451	8.145	72	
б	„ Рига А.—Мюльграбенъ Б.	10	53.500	33.610	5.350	3.361	61	
в	„ Рига А.—Торенбергъ Б.	3	1.100	2.540	367	847	79	
г	„ Торенбергъ А.—Зассенгофъ Б. . .	3	2.247	3.884	749	1.295	63	
д	„ Зассенгофъ А.—Дамба—Гавань Б. .	11	9.890	16.742	899	1.522	63	
	Вообще по Риго-Динабургской ж. д. .	231	5.956.946		25.788		—	
34	**Риго-Тукумская ж. д.**							
а	Уч. Рига А.—Зассенгофъ Б. [3])	— (6)	4.812	6.510	802	1.085	57	[3]) 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ, хотя при немъ и надлежатъ Обществу Риго-Динабургской ж. д., но приняты для вычисленія пробѣга и поданной дорогѣ, такъ какъ по этому участку перевозились и грузы Риго-Тукумской жел. дор.
б	„ Зассенгофъ А.—Тукумъ Б.	54	61.215	42.297	1.134	783	59	
	Вообще по Риго-Тукумской ж. д. . .	54 (60)	114.834		1.914		—	
35	**Ростово-Владикавказская ж. д.**							
а	Уч. Ростовъ А.—Владикавказъ Б. . . .	652	3.977.307	2.165.030	6.100	3.164	65	
	Вообще по Ростово-Владикавказской ж. д.	652	6.142.337		9.421		—	
36	**Рыбинско-Бологовская ж. д.**							
а	Уч. Рыбинскъ А.—Бологое Б.	280	718.952	5.558.897	2.568	19.853	89	
	Вообще по Рыбинско-Бологовской ж. д.	280	6.277.849		22.421		—	
37	**Ряжско-Вяземская ж. д.**							
а	Уч. Вязьма А.—Тула Б.	277	1.466.988	819.591	5.296	2.959	64	
б	„ Тула А —Узловая Б.	51	741.101	142.022	14.531	2.785	84	
в	„ Узловая А.—Ряжскъ Б.	138	882.383	464.388	6.394	3.365	66	
г	„ Узловая А.—Елецъ Б.	181	1.270.214	290.150	7.018	1.603	81	
	Вообще по Ряжско-Вяземской ж. д. .	647	6.076.837		9.392		—	
38	**Ряжско-Моршанская ж. д.**							
а	Уч. Ряжскъ А.—Кѣнзино Б.	23	409.927	89.330	17.823	3.884	80	
б	„ Кѣнзино А. Моршанскъ Б.	98	1.530.328	304.917	15.616	3.111	84	
в	„ Кѣнзино А.—Ухолово Б.	7	1.400	1.148	200	164	55	
	Вообще по Ряжско-Моршанской ж. д. .	128	2.337.050		18. 5		—	
39	**Рязанско-Козловская ж. д.**							
а	Уч. Рязань А.—Ряжскъ Б.	108	6.056.772	1.145.358	56.081	10.605	84	
б	„ Ряжскъ А.—Козловъ Б.	89	3.301.491	903.431	37.095	10.151	79	
	Вообще по Рязанско-Козловской ж. д.	197	11.407.052		57.904		—	

1 №№ правлен. жел. дорогъ по буквенному порядку.	2 НАЗВАНІЕ Ж. Д. И ИХЪ МЕЖДУ-УЗЛОВЫХЪ УЧАСТКОВЪ.	3 Длина участ. къ концу года (въ скобк. для выводовъ).	4 Пробѣгъ всѣхъ товаровъ малой скорости вообще. Общій. По направленію. Къ А.	5 Къ Б.	6 Средній на версту дороги. По направленію. Къ А. гр. 4 : 3.	7 Къ Б. гр. 5 : 3.	8 % отношеніе пробѣга въ преобладающемъ направленіи къ общему пробѣгу.	Примѣчанія.
		версты	тысячи пудо-верстъ.				%	
40	**Сестрорѣцкая ж. д.**							
а	Уч. Бѣлоостровъ А.—Сестрорѣцкъ Б. .	6	360	3.116	60	519	90	
	Вообще по Сестрорѣцкой ж. д. . .	6	3.476		579		—	
41	**Тамбово-Козловская ж. д.**							
а	Уч. Козловъ А.—Тамбовъ Б.	68	1.147.456	269.946	16.874	3.970	81	
	Вообще по Тамбово-Козловской ж. д. .	68	1.417.402		20.844		—	
42	**Тамбово-Саратовская ж. д.**							
а	Уч. Тамбовъ А.—Сосновка Б.	150	2.134.345	432.692	14.229	2.885	83	
б	„ Сосновка А.—Саратовъ Б.	203	3.897.700	950.927	19.200	4.684	80	
в	„ Сосновка А.—Вековo—Б.	14	20.454	3.710	1.461	265	85	
	Вообще по Тамбово-Саратовской ж. д.	367	5.439.838		14.823		—	
43	**Уральская ж. д.**							
а	Уч. Пермь А.—Чусовая Б.	119	1.363.059	428.153	11.454	3.598	76	
б	„ Чусовая А.—Екатеринбургъ Б. . .	349	3.415.178	1.753.221	9.786	5.024	66	
в	„ Чусовая А.—Веретье Б.	192	588.863	324.579	3.067	1.691	64	
	Вообще по Уральской ж. д. . . .	660	7.873.053		11.929		—	
44	**Фастовская ж. д.**							
а	Уч. Фастовъ А.—Цвѣтково Б. . . .	168	1.430.331	508.992	8.514	3.030	74	
б	„ Цвѣтково А.—Бобринская Б. . . .	31	189.097	137.520	6.100	4.436	58	
в	„ Бобринская А.—Знаменка Б. . . .	83	472.850	456.047	5.697	5.495	51	
г	„ Цвѣтково А.—Шпола Б.	21	79.233	61.572	3.773	2.932	56	
д	„ Бобринская А.—Черкасы Б. . . .	28	95.774	28.644	3.422	1.023	77	
	Вообще по Фастовской ж. д. . . .	331	3.460.061		10.453		—	
45	**Царскосельская ж. д.**							
а	Уч. С.-Петербургъ А.—Павловскъ Б. .	25	1.226	20.283	49	811	94	
	Вообще по Царскосельской ж. д. .	25	21.509		860		—	
46	**Шуйско-Ивановская ж. д.**							
а	Уч. Новки А.—Кинешма Б.	171	1.037.860	677.137	6.069	3.960	61	
	Вообще по Шуйско-Ивановской ж. д.	171	1.714.997		10.029		—	
47	**Юго-Западныя ж. д.**							
	Уч. Одесса А.—Раздѣльная Б. . . .	67	2.695.194	788.068	40.227	11.762	77	
	„ Раздѣльная А.—Бирзула Б. . . .	108	3.006.365	1.314.990	27.846	12.176	70	
В	Уч. Бирзула А.—Жмеринка Б. . . .	187	2.288.352	2.176.545	12.237	11.639	51	
Г	„ Жмеринка А.—Казатинъ Б. . . .	105	706.701	1.407.179	6.730	13.402	67	
А	„ Казатинъ А.—Здолбуново Б. . . .	206	1.092.531	5.125.145	5.304	24.879	82	
Е	„ Здолбуново А.—Ковель Б.	137	544.452	3.453.094	3.974	25.205	86	
К	„ Ковель А.—Брестъ Б.	115	266.079	2.152.578	2.314	18.631	89	
З	„ Брестъ А.—Бѣлостокъ Б.	121	276.421	1.827.143	2.284	15.100	87	
І	„ Бѣлостокъ А.—Граево Б.	74	167.510	908.747	2.264	12.280	84	
П	„ Раздѣльная А.—Бендеры Б. . . .	55	926.072	237.586	16.838	4.320	80	
Б	„ Бендеры А.—Унгены Б.	154	1.053.633	231.712	6.842	1.505	82	
Л	„ Бендеры А.—Рени Б.	266	138.073	150.848	519	567	52	
М	„ Бирзула А.—Елисаветградъ Б. . .	268	2.141.493	684.907	7.991	2.556	76	
Н	„ Жмеринка А.—Волочискъ Б. . . .	151	324.384	594.445	2.148	3.937	65	
О	„ Казатинъ А.—Фастовъ Б.	88	1.748.566	934.887	19.870	10.624	65	
П	„ Фастовъ А.—Кіевъ Б.	60	605.986	726.158	10.100	12.103	55	
Р	„ Здолбуново А.—Радзивиловъ Б. . .	84	94.570	128.301	1.126	1.527	57	
	Вообще по Юго-Западнымъ ж. д. .	2.246	40.918.715		18.218		—	
	Вообще по сѣти ж. д. въ 1881 г. . .	21.057 (21026) [3]	437.732.590		20.818		—	
	Тоже въ 1880 г. . .	21.032 (21028)	406.898.043		19.350		—	
	Тоже въ 1878 г. . .	20.390 (19672	441.459.196		22.441		—	
							—	

[3]) Въ длину сѣти къ концу года не вошли 71 верста Либаво-Роменской жел. дор., такъ какъ онѣ уже входятъ въ длину С.-Петерб.-Варшавской ж. д. и 6 вер. Рига-Тукумской ж. дор., которыя входятъ въ длину Рига-Динабургской ж. д.

Распредѣленіе перевозки товаровъ малой скорости по роду сообщеній и пробѣгъ этихъ товаровъ по дорогамъ въ 1881 году.

№ № Правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общее количество товаровъ малой скорости. Перевезено. По внутр. сообщ. со ст. своей дор. на ст. сп. дороги. а.	По прямому сообщенію. Со ст. своей дороги на ст. друг. дор. б.	Со ст. друг. дорогъ на ст. своей дор. в.	Со ст. друг. дорогъ на ст. друг. дор. г.	ВООБЩЕ. д.	ПРОБѢГЪ. е.	Распредѣленіе общаго количества товаровъ малой скорости по роду сообщеній въ процентахъ. Перевезено. По внутр. сообщ. со ст. своей дор. на ст. своей дор. а.	По прямому сообщенію. Со ст. своей дороги на ст. друг. дор. б.	Со ст. друг. дор. на ст. своей дор. в.	Со ст. друг. дор. на ст. друг. дор. г.	Эксплоатаціонная длина къ концу года (въ скобк. для выводовъ). Линій.	Вѣтвей.	ИТОГО.	№ № Правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.
		тысячи пудовъ.					тысячи пудо-верстъ.	тысячи пудовъ.				Верстъ.			
	А. Правительственныя ж. д.:														
1	Ливенская (узкоколейная)	120	5.190	2.336	—	7.646	408.157	1,57	67,88	30,55	—	57	—	57	1
2	Харьково-Николаевская	21.730	7.557	15.640	8.455	53.382	11.904.688	40,71	14,16	29,29	15,84	829	2	831	2
	Б. Частныя ж. дороги:														
3	Балтійская	20.201	9.656	12.464	10	42.331	10.109.208	47,72	22,82	29,44	0,02	564	4	568	3
4	Боровичская	77	449	697	—	1.223	34.244	6,30	36,71	56,99	—	28	—	28	4
5	Варшаво-Бромбергская	3.578	2.486	12.190	6.009	24.263	1.822.467	14,75	10,24	50,24	24,77	136	2	138	5
6	Варшаво-Вѣнская	56.525	45.103	10.352	7.008	118.988	2.782.980	47,50	37,91	8,70	5,89	324	1	325	6
7	Варшаво-Терespольская	4.468	5.406	8.964	—	18.838	3.149.169	23,71	28,70	47,59	—	200	—	200	7
8	Главнаго Общества Россійскихъ ж. д. а) Николаевская	51.006	15.227	63.939	25.318	155.490	52.830.358	32,80	9,79	41,13	16,28	609 (606)	—	609 (606)	8
	Главнаго Общества Россійскихъ ж. д. б) С.-Петерб.-Варш.	24.271	12.913	11.494	2.640	51.318	12.407.761	47,30	25,16	22,40	5,14	1.204	3	1.207	
	Главнаго Общества Россійскихъ ж. д. в) Моск.-Нижегор.	49.186	19.981	11.155	2.453	82.775	18.758.093	59,42	24,14	13,48	2,96	410	—	410	
9	Грязе-Царицынская	30.225	29.811	2.704	—	62.740	16.564.536	48,18	47,51	4,31	—	685	13	698	9
10	Динабурго-Витебская	2.828	2.836	1.520	25.827	33.011	7.139.292	8,57	8,59	4,60	78,24	244	—	244	10
11	Донецкая каменноугольная.	12.969	21.750	1.985	128	36.832	2.781.727	35,21	59,05	5,39	0,35	557	4	561	11
12	Закавказская	32.146	—	—	—	32.146	2.213.171	100	—	—	—	312	10	322	12
13	Козл.-Воронежско-Ростовская.	21.121	19.034	17.478	18.267	75.900	14.962.826	27,82	25,08	23,03	24,07	766	14	780	13
14	Курско-Кіевская	3.528	14.483	5.110	18.065	41.186	9.323.680	8,57	35,16	12,41	43,86	438	1	439	14
15	Курско-Харьково-Азовская	13.938	17.845	20.886	23.166	75.835	17.299.818	18,38	23,53	27,54	30,55	763	—	763	15
16	Либаво-Роменская	31.947	4.154	10.411	6.209	52.721	22.502.994	60,59	7,88	19,75	11,78	1.191 (1.262)	—	1.191 (1.262)	16
17	Лодзинская фабричная	787	1.653	22.816	—	25.256	395.670	3,12	6,54	90.34	—	25	1	26	17
18	Лозово-Севастопольская	17.006	3.715	4.903	—	25.624	6.913.981	66,37	14,50	19,13	—	624	20	644	18
19	Митавская	5.883	1.791	2.567	—	10.241	742.932	57,45	17,49	25,06	—	127	—	127	19
20	Моршанско-Сызранская	7.453	10.565	3.063	4.235	25.316	5.954.472	29,44	41,73	12,10	16,73	498	—	498	20
21	Московско-Брестская	46.566	4.596	15.047	9.229	75.438	21.555.440	61,73	6,09	19,95	12,23	1.020	8	1.028	21
22	Московско-Курская.	33.286	12.098	22.853	23.347	91.584	20.657.240	36,34	13,21	24,95	25,50	505	7	512	22
23	Московско-Рязанская	12.815	9.019	34.708	26.920	83.462	12.920.197	15,35	10,81	41,59	32,25	232	11	243	23
24	Общество Моск.-Яросл. ж. д. а) Моск.-Ярослав.	34.304	2.126	2.735	122	39.287	5.094.223	87,32	5,41	6,96	0,31	271	1	272	24
	Общество Моск.-Яросл. ж. д. б) Яросл.-Вологод.	3.133	163	458	—	3.754	565.038	83,45	4,35	12,20	—	192	—	192	
25	Муромская	455	3.365	737	—	4.557	287.189	9,98	73,85	16,17	—	100	—	100	25
26	Новгородская (узкоколейная)	1.890	1.118	1.955	—	4.963	442.825	38,08	22,53	39,39	—	157	—	157	26
27	Новоторжская.	370	7.587	1.681	—	9.638	696.325	3,84	78,72	17,44	—	127	—	127	27
28	Оренбургская	12.719	4.840	2.140	—	19.699	5.012.136	64,57	24,57	10,86	—	508	—	508	28
29	Орловско-Витебская	21.759	19.972	13.114	19.311	74.156	17.308.639	29,34	26,93	17,69	26,04	488	—	488	29
30	Орловско-Грязская	583	7.632	7.265	25.917	41.397	7.843.642	1,41	18,43	17,55	62,61	283	—	283	30
31	Привислинская	14.175	4.607	16.024	18.457	53.263	6.185.517	26,61	8,66	30,08	34,65	492	15	507	31
32	Путиловская	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	28	—	28	32
33	Риго-Динабургская	17.878	7.885	20.135	—	45.899	5.956.946	38,95	17,18	43,87	—	231	—	231	33
34	Риго-Тукумская	2.515	133	5	—	2.653	114.834	94,80	5,01	0,19	—	54 (60)	—	54 (60)	34
35	Ростово-Владикавказская.	12.269	10.084	1.707	—	24.060	6.142.337	50,99	41,91	7,10	—	652	—	652	35
36	Рыбинско-Бологовская.	1.688	20.645	2.622	—	24.955	6.277.849	6,76	82,73	10,51	—	280	—	280	36
37	Ряжско-Вяземская	12.729	24.426	4.641	2.082	43.878	6.076.837	29,01	55,67	10,58	4,74	647	13	660	37
38	Ряжско-Моршанская	391	6.337	2.515	13.861	23.104	2.337.050	1,69	27,43	10,88	60,00	128	4	132	38
39	Рязанско-Козловская	1.467	11.642	7.110	58.768	78.987	11.407.052	1,86	14,74	8,99	74,41	197	1	198	39
40	Сестрорѣцкая	596	—	—	—	596	3.476	100	—	—	—	6	—	6	40
41	Тамбово-Козловская	97	1.464	1.055	18.585	21.201	1.417.402	0,45	6,91	4,98	87,66	68	—	68	41
42	Тамбово-Саратовская	7.623	15.825	2.220	—	25.668	5.439.838	29,70	61,65	8,65	—	367	7	374	42
43	Уральская	27.330	—	—	—	27.330	7.873.053	100	—	—	—	660	9	669	43
44	Фостовская	5.828	16.463	6.428	1.421	30.140	3.460.060	19,33	54,62	21,33	4,72	331	3	334	44
45	Царскосельская	953	—	—	—	953	21.509	100	—	—	—	25	—	25	45
46	Шуйско-Ивановская	13.666	2.418	5.563	—	21.647	1.714.997	63,13	11,17	25,70	—	171	—	171	46
47	Юго-Западныя	93.731	26.641	14.685	16.998	152 055	40.918.715	61,64	17,52	9,66	11,18	2.246	51	2.297	47
	*) Итого по всѣмъ русск. ж. д. въ 1881 г.	791.809	472.692	430.077	382.808	2.077.386 +	437.732.590 ++	—	—	—	—	21.057 (21026)	205	21.262 (21.231)	
	*) Въ томъ числѣ на перевозку по прямому сообщенію сѣти русскихъ ж. д. съ заграничными (см гр. б и в) причитается	—	36.756	21.621	—	58.377	—								
	Итогъ самостоятельной перевозки по сѣти русскихъ ж. д. (т. е. не считая передачи между русскими жел. дорогъ) и пробѣгъ въ 1881 году получается	791.809	472.692	Съ заграничн. жел. дор. 21.621	—	1.286.122 +	437.732.590 ++	61,6	36,7	1,7	—	21.057 (21026)	205	21.262 (21.231)	
	тоже въ 1880 ›	767.294	418.135	16.973	—	1.202.452 +	406.898 043 ++	63,8	34,8	1,4	—	21.032 (21028)	194	21 226 (21.222)	
	тоже въ 1878 ›	646.472	499.602	17.028	—	1.163.102 +	441.459.196 ++	55,6	42,9	1,5	—	20 390 (19672)	83	20 473 (1 .755)	
	Средній пробѣгъ по сѣти жел. дор. (въ верстахъ) .	› 1881 г.	—	—	—	—	—	340							
		› 1880 ›	—	—	—	—	—	338							
		› 1878 ›	—	—	—	—	—	404							

*) Итого по всѣмъ русск. ж. д. въ 1881 г. . . . . 791.809 472.692 430.077 382.808 2.077.386 + 437.732.590 ++ — — — — 21.057 205 21.262

*) Въ томъ числѣ на перевозку по прямому сообщенію сѣти русскихъ ж. д. съ заграничными (см гр. б и в) причитается . . . . . — 36.756 21.621 — 58.377 — (21026) (21.231)

Итогъ самостоятельной перевозки по сѣти русскихъ ж. д. (т. е. не считая передачи между русскими жел. дорогъ) и пробѣгъ въ 1881 году получается . . . . . 791.809 472.692 Съ заграничн. жел. дор. 21.621 — 1.286.122 + 437.732.590 ++ 61,6 36,7 1,7 — 21.057 205 21.262 (21026) (21.231)

тоже въ 1880 › . . 767.294 418.135 16.973 — 1.202.452 + 406.898 043 ++ 63,8 34,8 1,4 — 21.032 194 21 226 (21028) (21.222)

тоже въ 1878 › . . 646.472 499.602 17.028 — 1.163.102 + 441.459.196 ++ 55,6 42,9 1,5 — 20 390 83 20 473 (19672) (1 .755)

Средній пробѣгъ по сѣти жел. дор. (въ веретахъ) . › 1881 г. . — — — — — 340

› 1880 › . — — — — — 338

› 1878 › . — — — — — 404

+) Пробѣгъ данъ только по «междустанціоннымъ перевозкамъ» и таковой вычисленъ только по длинѣ ж. д. линій, пробѣгъ же по соединительнымъ (между разными дорогами) и разнымъ станціонным вѣтвямъ для этой таблицы не вычислялся, вслѣдствіе его незначительности.

++) Пробѣгъ данъ только по «междустанціоннымъ перевозкамъ» и таковой вычисленъ только по длинѣ ж. д. линій, пробѣгъ же по соединительнымъ (между разными дорогами) и разнымъ станціонным вѣтвямъ для этой таблицы не вычислялся, вслѣдствіе его незначительности.

Примѣчаніе. Данныя о передачѣ грузовъ съ одной русской ж. д. на другую, получаемыя по графамъ б и в изъ итоговъ, отмѣченныхъ звѣздочкою—оказались неравны между собою. Несогласіе это слѣдуетъ объяснить во 1-хъ), *отсутствіемъ* въ графахъ и *показаній о передачѣ* грузовъ, принятыхъ *дорогами для собственнаго потребленія*, такъ какъ свѣдѣнія о перевозкѣ этихъ (т. е. служебныхъ) грузовъ въ настоящую таблицу не входятъ во 2-хъ), *разночтеніемъ въ показаніяхъ* отдѣльныхъ дорогъ по передачѣ въ узлахъ съ одной дороги на другую и т. п.

+) Въ эти итоги входятъ грузы, перевезенные какъ между станціями («т. е. междустанціонная перевозка»), такъ и исключительно въ предѣлахъ станцій (т. е. «станціонная перевозка»: а) между станціями разныхъ дорогъ, находящихся въ одномъ и томъ же узлѣ и б) между станціею съ одной стороны и входящими въ ея районъ: портомъ, пристанью, заводомъ и т. п. съ другой стороны). Итогъ перевозки *по сѣти ж. д.* настоящей таблицы нѣсколько разнится отъ соотвѣтствующаго итога, показаннаго въ VI таблицѣ. Разница эта объяснена въ примѣчаніи съ одною звѣздочкою на стр. 46 настоящаго приложенія.

VII

ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

1880 г.

Доходъ по перевозкѣ пассажировъ (стр. 2, 3, 8 и 9).
Доходъ по перевозкѣ грузовъ (стр. 4, 5, 10 и 11).
Доходъ по статьямъ, независящимъ отъ движенія (стр. 6, 7, 12 и 13).
Общая сумма дохода (стр. 7 и 13).

Свѣдѣнія о Государственномъ сборѣ въ эту таблицу не входятъ.
Матеріалами для этой таблицы служили отчеты Правленій желѣзныхъ дорогъ, а также свѣдѣнія, доставленныя нѣкоторыми Правленіями дорогъ дополнительно къ отчетамъ.

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, къ концу года (въ своб. ср. год.)	Доходъ по перевозкѣ пассажировъ. По числу перевезенныхъ пассажировъ. ПО НОРМАЛЬНОМУ ТАРИФУ. Всего.	I класса. Взрослые.	I класса. Дѣти.	II класса. Взрослые.	II класса. Дѣти.	III класса. Взрослые.	III класса. Дѣти.	IV класса. Взросл.	IV класса. Дѣти.	Военные.	Арестанты	Разные.	Итого.	За экстренные поѣзда.	Дополнительные сборы.	Вообще по перевозкѣ пассажировъ.	Выводы. Вообще по перевозкѣ пассажир. дохода приходится. На версту. Дороги.	Поѣзда.	% отношеніе къ общей суммѣ дохода.	Средній доходъ. Съ пассажира. По нормал. тарифу.	Съ пассажира. По уменьш. тарифу.	Съ пасс.-версты. По нормал. тарифу.	Съ пасс.-версты. По уменьш. тарифу.	№№ по порядку.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	%	КОП.	КОП.	КОП.	КОП.	
	А. Правительств. ж. дороги:																									
1	Ливенская (узкоколейная)	57	25.354,09	456,54	1,72	3.897,63	36,60	20.084,97	219,23	—	—	657,40	—	—	657,40	57,00	9,34	25.420,43	445,97	25,56	12,07	59,90	19,46	1,35	0,34	1
	Б. Частныя ж. дороги:																									
2	Балтійская	563	1.239.841,68	141.679,62		303.604,33		731.203,22		5.559,33		42.368,33	1.602,63	13.823,39	57.795,15	4.001,29	10.285,48	1.254.128,45	2.207,97	48,99	27,97	63,86	52,22	1,48	0,51	2
3	Боровичская	28	14.029,72	646,65		2.966,40		10.290,83		—	—	125,84	—	—	125,84	60,00	—	14.089,72	503,20	57,25	35,21	39,92	9,26	1,37	0,32	3
4	Варшаво-Бромбергская	138	301.184,38	25.925,81		114.512,83		153.898,51		—	—	6.847,23	368,74	1.063,71	6.847,23	321,35	—	301.506,23	2.184,83	61,63	22,43	80,98	22,05	1,71	0,33	4
5	Варшаво-Вѣнская	325	1.475.884,01	100.368,43		387.765,60		951.638,40		—	—	35.754,98	1.573,63	4.783,69	36.111,58	17.822,57	—	1.493.706,58	4.592,02	45,58	18,74	93,96	36,01	1,55	0,33	5
6	Варшаво-Тереспольская	200	593.782,84	31.713,98		124.095,59		382.418,39		5.382,51	—	50.172,37	—	—	50.172,37	—	—	593.782,94	2.968,91	66,24	26,56	31,80	54,40	1,43	0,33	6
7	Главное Общество Россійск. жел. дор. а) Николаевская	604	4.883.860,72	494.662,24	4.038,64	1.072.547,22	14.970,64	3.113.947,25	21.372,17	—	—	162.262,56	16.240,00	36.583,03	162.262,56	29.443,71	123.700,94	5.037.005,37	8.339,21	68,80	22,50	304,21	127,83	1,47	0,41	7 а
	б) Спб.-Варшавская	1.207	3.498.011,76	520.115,23	5.747,13	966.943,77	11.854,94	1.835.604,33	10.946,43	—	—	146.799,93	24.441,21	16.780,98	146.799,93	67.019,00	57.053,50	3.622.084,26	3.000,90	68,61	31,53	196,09	78,95	1,57	0,32	7 б
	в) Мос.-Нижегородск.	410	1.859.474,54	97.421,63	742,02	382.740,63	3.334,75	1.235.292,96	4.763,18	—	—	135.179,37	78.513,28	2.932,35	135.179,37	40,00	8.874,07	1.868.388,61	4.557,04	58,13	20,63	151,27	160,47	1,42	0,52	7 в
8	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ.)	199	204.510,48	5.853,43		20.222,45		165.235,33		—	—	11.196,27	1.157,15	721,86	13.196,27	—	16,24	204.523,72	1.027,76	35,90	12,18	141,48	65,53	1,34	0,35	8 а
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣб.-Царицынъ.)	426	243.337,39	4.097,69		21.619,94		205.879,14		—	—	11.740,62	1.950,34	468,41	11.740,62	—	26,74	243.364,13	571,28	19,22	9,11	193,26	78,65	1,31	0,34	8 б
	в) Волго-Донск. вѣтвь	73	29.194,13	405,35		1.477,14		27.259,84		—	—	51,80	—	8,24	51,80	106,00	5,67	29.305,80	401,45	13,24	4,13	74,99	25,64	1,27	0,37	8 в
9	Динабургo-Витебская	244	393.568,41	10.733,20		37.589,14		293.434,10		—	—	11.811,97	4.219,18	—	11.811,97	—	—	393.568,41	1.612,99	32,27	16,79	117,50	178,93	1,29	0,88	9
10	Донецкая каменно-угольная. а) Донецкая д.	476	113.347,24	1.466,45		17.898,21		84.972,25		4.279,03		4.731,30	—	—	4.731,30	—	—	113.347,24	238,12	14,45	16,67	80,81	52,95	1,31	0,92	10 а
	б) Константиновская	85	20.768,67	371,53		1.471,62		18.720,33		—	—	187,40	—	17,79	205,19	310,04	100,16	21.178,87	249,15	13,90	8,19	59,74	27,92	1,32	0,31	10 б
11	Закавказская	322	823.135,30	34.961,58	489,89	93.141,11	1.713,40	519.262,02	2.926,72	—	—	49.089,58	1.550,73	—	170.640,58	224,00	—	823.359,30	2.557,03	81,38	31,70	106,28	253,05	2,06	1,31	11
12	Козлово-Ворон.-Ростовская	780	1.338.792,44	44.354,20	682,87	163.235,9	2.429,59	1.030.396,07	8.976,30	—	—	83.810,83	8.406,60	—	88.717,43	—	11.165,56	1.349.958,00	1.730,72	42,17	21,53	148,34	81,33	1,33	0,32	12
13	Курско-Кіевская	439	1.202.598,82	71.677,67		223.879,76		808.583,28		—	—	98.260,57	13.197,54	—	98.458,11	315,72	495,76	1.203.410,30	2.741,25	57,34	22,64	209,33	105,35	1,39	0,39	13
14	Курско-Харьково-Азовская	763	1.750.026,21	97.158,88	1.208,37	305.200,19	3.734,77	1.182.648,96	5.368,93	—	—	154.706,11	17.627,02	1.719,81	154.706,11	3.595,88	7.018,58	1.760.640,62	2.307,52	39,03	22,45	186,01	97,31	1,42	0,38	14
15	Либаво-Роменск. а) Либ. и Радзивил. уч.	480	360.424,79	15.731,97	177,28	55.343,95	700,73	271.249,38	1.806,37	—	—	15.415,11	950,73	—	15.415,11	328,58	3.010,99	363.764,36	757,84	20,96	16,55	104,33	47,55	1,38	0,32	15 а
	б) Роменскій уч.	711	708.342,54	20.553,74	223,60	85.934,65	933,53	531.990,39	3.442,33	—	—	65.259,40	5.403,74	—	65.259,40	—	3.949,83	712.292,47	1.001,82	26,52	17,29	121,02	85,59	1,35	0,32	15 б
16	Лодзинская фабричная	26	79.006,82	1.674,66		13.082,07		63.576,77		—	—	673,32	—	—	673,32	—	—	79.006,82	3.038,72	74,84	18,61	37,03	8,41	1,42	0,33	16
17	Лозово-Севастопольская	644	870.019,94	39.692,10	877,79	117.876,18	2.543,51	601.889,94	3.937,96	—	—	103.202,46	4.627,84	767,84	103.202,46	5.420,83	—	875.440,77	1.359,38	41,44	28,33	136,50	103,91	1,36	0,33	17
18	Митавская	127	310.127,43	16.410,99		42.536,26		248.063,35		—	—	3.116,83	442,45	—	3.116,83	69,00	—	310.196,43	2.442,49	101,90	50,47	66,24	24,23	1,48	0,33	18
19	Моршанско-Сызранская	499	483.374,90	22.650,81		74.004,10		327.059,36		—	—	59.660,63	4.218,75	3.612,64	59.660,63	367,50	—	483.742,40	969,42	32,24	24,21	152,38	89,05	1,36	0,31	19
20	Московско-Брестская	1.028	1.858.248,15	106.813,30		306.825,80		1.226.890,25		15.807,89		201.910,91	16.871,47	7.450,51	201.910,91	877,92	—	1.859.126,07	1.808,49	31,08	21,20	165,42	125,18	1,38	0,31	20
21	Московско-Курская	512	2.405.982,59	209.822,07		533.439,33		1.565.531,38		—	—	97.189,81	18.694,30	—	97.189,81	11.714,40	9.304,42	2.427.001,41	4.740,04	61,23	23,50	143,74	71,14	1,46	0,33	21
22	Московско-Рязанская	243	1.291.769,36	71.220,08	817,49	233.674,15	3.081,07	943.109,67	5.844,71	—	—	34.022,19	9.936,61	707,57	34.022,19	—	643,61	1.292.413,97	5.318,58	56,47	21,75	125,00	63,61	1,42	0,41	22
23	Московск. Ярослав. а) Моск.-Ярославская	272	956.669,61	42.265,57		136.575,45		756.485,74		—	—	21.342,85	4.064,75	—	21.342,85	1.318,50	4.537,03	962.525,14	3.538,67	96,19	30,91	82,99	71,95	1,30	0,36	23 а
	б) Яросл.-Вологодская (узкоколейная.)	192	133.448,13	1.907,34		13.456,91		11.379,60		—	—	6.704,28	1.265,23	—	6.704,28	—	276,69	133.724,82	696,48	36,46	30,38	94,99	53,27	1,31	0,31	23 б
24	Муромская[9]	100 (96)	. . . . .	. . . . .		. . . . .		. . . . .		. . . . .		. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	24
25	Новгородская (узкоколейная)	157	179.447,13	4.722,51	64,10	28.215,60	579,85	134.095,33	701,17	—	—	11.068,57	881,75	591,75	11.068,57	25,50	1.709,88	181.182,51	1.154,03	55,64	46,09	95,32	30,36	1,30	0,35	25
26	Новоторжская	127	131.328,96	1.601,28	25,40	16.449,97	273,88	105.192,05	579,80	4.502,63		2.703,95	535,55	538,62	2.703,95	—	2,33	131.331,29	1.034,10	49,16	31,25	82,36	21,63	1,28	0,33	26
27	Оренбурская	508	414.103,81	6.936,48	63,96	45.691,91	740,13	333.604,69	1.565,08	652,61	—	24.848,95	3.633,60	701,10	24.848,95	148,00	4.524,85	418.776,66	824,35	35,66	22,97	161,55	74,75	1,32	0,31	27

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, къ концу года (въ сквозн. ср. год.)	Доходъ по перевозкѣ товаровъ.			Доходъ по перевозкѣ прочихъ грузовъ (багажъ, собаки, лошади, скотъ, экипажи)							Доходъ по перевозкѣ грузовъ малой скорости.							Сверхъ того по перевозкѣ:		Дополнительные сборы.	Вообще по перевозкѣ грузовъ.	Выводы.								№ № по порядку.
			Всего.	Въ томъ числѣ: Большой скорости.	Въ томъ числѣ: Малой скорости.	Всего.	Въ томъ числѣ: Багажъ.	Собаки.	Лошади.	Скотъ. Крупный.	Скотъ. Мелкій.	Экипажи.	Всего.	Подвижной составъ. Паровозы.	Подвижной составъ. Вагоны.	Разныя перевозки.	Воинскія принадлежности. Кладь.	Воинскія принадлежности. Экипажи.	Воинскія принадлежности. Лошади.	грузовъ почтоваго вѣдомства	потребностей дороги.			Вообще по перевозкѣ грузовъ доходъ приходится: На версту. Дороги.	Вообще по перевозкѣ грузовъ доходъ приходится: На версту. Поѣзда.	% отношеніе къ общей суммѣ дохода.	Въ томъ числѣ за перевозку товаровъ доходъ приходится: На версту. Дороги.	Въ томъ числѣ за перевозку товаровъ доходъ приходится: На версту. Поѣзда.	% отношеніе къ общей суммѣ дохода.	Средній доходъ. Съ 1 пуда товаровъ. Большой скорости.	Средній доходъ. Съ 1 пуда товаровъ. Малой скорости.	Средній доходъ. Съ н.-вер. товаровъ. Большой скорости.	Средній доходъ. Съ н.-вер. товаровъ. Малой скорости.	
		версты.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.			рубли.	рубли.	коп.		рубли.	коп.		коп.	коп.	коп.	коп.	
	А. Правительств. ж. дороги:																																
1	Ливенская (узкоколейная).	57	141.358,27	174,64	141.183,63	2.415,72	1.766,70	10,06	531,32			81,64	—	—	—	3,84	11,36	10,57	—	—	38.767,17	182.541,16	3.202,48	183,53	86,64	2.479,99	142,13	67,10	9,26	2,25	0,165	0,042	1
	Б. Частныя ж. дороги:																																
2	Балтійская	568	2.740.261,59	30.277,80	2.709.983,79	114.388,70	59.246,54	1.577,12	7.636,22	30.002,32	3.708,59	6.578,01	—	—	—	3.149,33	1.311,98	779,63	—	—	225.561,92	[1]) 3.080.212,21	5.422,91	120,32	68,71	4.824,40	107,05	61,13	13,21	5,92	0,116	0,023	2
3	Боровичская	28	19.450,12	—	19.450,12	772,33	643,37	16,73	20,01	65,25		13,20	—	—	—	2,08	—	—	—	—	5.038,05	25.260,50	902,16	102,64	63,12	694,65	79,03	48,60	—	1,38	—	0,047	3
4	Варшаво-Бромбергская	138	657.144,13	15.192,26	641.951,87	43.777,25	16.035,77	300,24	24.906,61			981,63	—	—	—	560,32	472,88	519,95	—	—	33.813,69	734.735,07	5.324,17	150,14	54,67	4.761,91	134,29	48,89	18,53	2,43	0,206	0,053	4
5	Варшаво-Вѣнская	325	5.511.744,95	75.194,02	5.436.550,93	118.488,74	59.161,25	1.310,81	42.575,40			5.165,96	220,30	816,53	—	2.164,06	2.390,28	4.685,13	—	—	324.419,73	5.954.652,52	18.322,01	181,69	74,66	16.959,21	168,18	69,11	22,98	4,19	0,164	0,029	5
6	Варшаво-Терespольская	200	1.218.671,93	20.599,16	1.198.072,77	222.485,11	30.477,09	629,40	109.435,49		66.868,52	6.299,01	—	765,00	—	—	8.009,54		—	—	79.030,84	1.520.187,38	7.600,94	169,58	68,00	6.090,33	135,94	54,51	31,15	5,68	0,144	0,035	6
7	Главное Общество Россійск. жел. дор. а) Николаевская	604	13.667.948,51	205.127,76	13.462.820,75	1.569.736,67	273.950,76	5.985,65	74.928,94	1044495,22	45.183,78	14.673,32	1.285,80	18618,27	630,12	5.145,32	7.861,37	54.226,90	34.231,05	195.685,31	735.779,88	16.203.381,42	26.826,79	221,31	72,30	22.629,05	186,70	60,99	45,72	9,39	0,128	0,026	7 а
	б) Спб.-Варшавская	1.207	5.627.027,30	312.191,48	5.314.836,12	476.034,77	245.859,64	4.747,24	100.874,56		38.247,12	20.900,01	14.253,87		1.168,80	2.299,38	16.360,12	20.475,73	136.108,08	150.760,28	273.189,49	6.663.120,22	5.220,40	126,23	58,01	4.661,99	106,61	48,99	63,99	11,14	0,157	0,046	7 б
	в) Мос.-Нижегородск.	410	6.238.583,80	72.250,32	6.166.333,48	203.243,06	90.359,46	1.680,98	55.534,41		1.467,55	8.115,66	22.961,19	—	—	1.218,10	7.950,85	13.954,86	51.020,40	70.987,38	293.167,38	6.857.002,02	16.724,39	213,33	75,72	15.216,06	194,09	68,89	37,23	7,95	0,158	0,035	7 в
8	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ.)	199	1.252.936,89	24.088,31	1.228.848,08	56.871,87	13.654,26	94,89	1.779,85	20.672,50	1.865,47	38,10	7.475,68	—	—	583,15	391,04	9.800,26	—	43.489,70	74.148,01	1.427.445,97	7.173,09	250,56	85,13	6.296,16	219,93	74,62	26,18	4,24	0,137	0,026	8 а
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣб.-Царицынъ.)	426	2.073.586,86	44.885,91	2.028.701,55	45.500,31	19.195,81	55,18	1.309,46	3.561,27	30,11	408,48	13.961,35	—	—	639,98	153,30	6.525,02	—	85.002,12	126.777,75	2.330.867,04	5.471,52	184,12	87,26	4.867,57	163,79	77,62	40,64	7,76	0,135	0,024	8 б
	в) Волго-Донск. вѣтвь	73	586.560,88	2.842,52	583.718,36	3.845,52	2.889,38	4,36	10,59	22,45	—	86,01	833,75	—	—	2,19	—	2,19	—	3.747,49	68.727,02	662.880,91	9.080,56	299,52	93,41	8.035,08	265,04	82,65	11,58	3,08	0,166	0,048	8 в
9	Динабургo-Витебская	244	1.825.126,66	12.336,42	1.812.790,24	45.073,80	14.981,93	259,78	11.782,55	10.007,98		816,56	2.445,38	—	—		4.779,27		18.753,84	—	37.372,97	1.926.327,27	7.894,78	157,93	82,21	7.573,14	149,63	77,93	27,71	5,16	0,163	0,024	9
10	Донецкая каменно-угольная. а) Донецкая д.	476	387.033,07	2.427,91	384.605,16	7.932,96	6.128,62	51,80	217,42	21,21	30,92	132,98	—	—	—	10,02	—	1.309,54	—	41.999,65	50.599,40	487.565,08	1.024,30	62,17	71,71	813,09	49,35	56,92	13,85	2,60	0,165	0,020	10 а
	б) Константиновская	85	173.206,35	798,70	172.407,63	1.413,89	1.364,81	5,76	24,69	—	0,22	18,41	—	—	—	—	—	—	—	1.946,71	20.385,39	196 952,32	2.317,09	133,61	76,16	2.037,72	117,50	66,98	11,12	1,47	. .	0,024	10 б
11	Закавказская	322	1.442.675,12	2.071,88	1.440.603,24	103.479,13	56.254,64	1.019,40	3.865,65	3.087,01	1.022,02	9.369,31	—	—	—	28.860,65	—	—	—	36.050,88	164.399,84	1.746.604,97	5.424,22	172,64	66,03	4.480,36	142,60	54,52	31,12	5,98	0,250	0,056	11
12	Козлово-Ворон.-Ростовская	780	4.018.547,90	43.749,26	3.974.798,34	221.777,19	90.794,96	842,30	14.723,77	86.117,02	2.184,95	4.114,81	7.205,82	—	—	3.111,71	72,13	11.830,76	—	—	186.635,85	4.426.960,64	5.675,59	148,30	70,61	5.151,98	125,54	64,10	31,05	6,42	0,146	0,029	12
13	Курско-Кіевская	439	3.355.181,91	36.872,45	3.318.309,46	168.816,41	80.171,39	935,45	33.669,77	21.559,64	3.274,69	20.458,01	—	335,34	526,80	6.907,50	—	. . . .	17.612,18	—	256.087,61	3.797.698,11	8.650,80	180,30	71,43	7.642,78	159,38	63,13	37,49	9,37	0,157	0,038	13
14	Курско-Харьково-Азовская	763	5.118.960,66	148.943,85	4.970.017,11	266.780,64	142.981,96	915,23	8.871,86	22.168,63	1.911,41	10.011,50	21.753,20	—	—	10.910,82	15.220,90	20.786,81	—	—	325.861,19	[5]) 5.711.602,79	7 485,72	126,61	72,83	6.708,99	113,47	66,04	36,35	7,36	0,133	0,031	14
15	Либаво-Роменск. а) Либ. и Радзивил. уч.	480	1.525.373,66	11.455,03	1.513.918,63	32.803,70	17.269,68	340,15	2.930,04	6.363,86	310,01	1.311,46	5,57	—	—	1.440,14	516,23	1.769,23	—	39.808,00	209.127,47	[6]) 1.807.112,83	3.764,82	104,13	82,20	3.177,88	87,90	69,39	20,45	4,94	0,160	0,021	15 а
	б) Роменскій уч.	711	2.754.893,69	22.406,22	2.732.487,47	162.659,34	40.723,71	658,69	6.331,84	96.431,16	1.034,31	1.451,43	4201,72	20,76	185,64	5.160,30	1.425,79	8.774,09	—	158.427,64	274.972,74	3.350.953,41	4.713,01	124,78	80,21	3.874,68	102,54	65,94	33,63	8,83	0,164	0,024	15 б
16	Лодзинская фабричная	26	312.121,94	10.116,09	302.005,85	6.716,39	3.614,85	26,69	2.895,53			165,32	—	—	2,07	12,11	—	—	—	—	7.042,48	325.880,81	12.533,88	308,68	76,76	12.008,54	295,65	73,52	6,86	1,21	0,264	0,047	16
17	Лозово-Севастопольская	644	1.589.134,41	42.888,28	1.546.246,13	83.356,51	60.954,99	407,64	5.523,89	5.821,88	916,20	6.580,91	—	—	—	790,92	321,25	959,29	—	—	160.703,39	1.833.194,31	2.846,57	86,78	59,32	2.467,60	75,23	51,42	31,61	7,61	0,146	0,030	17
18	Митавская	127	235.710,40	14.984,27	220.726,13	13.870,52	7.483,50	273,26	1.038,62	3.388,60		955,01	—	—	—		506,73		—	—	43.443,24	293.024,16	2.307,28	96,26	47,67	1.855,99	77,43	38,38	10,91	2,27	0,171	0,032	18
19	Моршанско-Сызранская	499	1.240.527,97	18.548,48	1.221.979,49	50.809,04	37.722,75	688,85	4.158,05	2.719,99	795,03	3.877,01	—	26,25	—	119,98	—	421,22	—	60.668,28	118.356,58	1.470.361,82	2.946,62	97,98	73,58	2.483,03	82,67	62,08	49,26	6,02	0,163	0,029	19
20	Московско-Брестская	1.028	6.233.894,91	103.882,42	6.130.012,49	210.037,88	105.002,31	1.938,20	30.266,72		18.181,80	21.088,51	8.396,41	—	—	12.540,33	182,10	10.010,70	—	—	441.658,03	[7]) 6.885.590,82	6.698,05	114,84	78,51	6.054,10	103,98	71,08	55,41	7,82	0,141	0,026	20
21	Московско-Курская	512	6.580.206,12	136.498,78	6.443.707,34	478.859,27	204.852,54	3.272,91	21.529,54	164.709,72	1.153,89	21.651,06	36.490,78	—	—	7.656,32	1.738,07	10.874,48	—	61.839,38	612.088,29	7.732.993,06	15.103,50	195,10	74,88	12.851,96	166,20	63,72	44,78	7,49	0,120	0,034	21
22	Московско-Рязанская	243	3.780.763,84	46.714,74	3.734.049,10	544.679,93	104.630,13	1.425,04	25.869,69	365.875,31	5.959,36	5.529,05	6296,09	6.010,84	89,36	1.897,87	6.840,48	15.779,52	14.219,10	—	286.694,74	4.626.357,61	19.038,51	201,86	77,93	15.558,70	164,96	63,68	28,56	5,53	0,167	0,036	22
23	Московск.-Ярославская. а) Моск.-Ярославская	272	1.852.043,21	13.060,32	1.838.982,89	74.346,22	54.968,15	937,56	7.808,70		582,19	2.469,58	—	—	—		6.955,39		—	—	179.314,54	2.105.703,97	7.741,56	210,44	67,63	6.808,98	185,09	59,48	26,33	4,72	0,137	0,035	23 а
	б) Яросл.-Вологодская [8]) (узкоколейная.)	192	245.812,36	3.132,43	242.679,93	9.809,86	8.997,41	106,61	353,77		16,57	268,50	—	—	—	1,35	—	—	—	—	47.608,48	303.230,70	1.579,33	82,67	68,89	1.280,27	67,01	55,84	20,86	6,26	0,120	0,041	23 б
24	Муромская	100 (96)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	24
25	Новгородская (узкоколейная)	157	148.142,90	5.991,17	142.151,13	25.025,40	4.776,71	143,01	731,67	2.440,75	14.754,27	795,70	—	—	—	46,94	879,05	198,28	—	—	34.540,99	207.708,69	1.322,98	63,82	52,83	943,58	45,49	37,68	10,92	3,54	0,128	0,031	25
26	Новоторжская	127	244.820,86	2.670,66	242.150,20	5.728,76	3.512,36	76,24	715,62			114,30	—	233,41	—	1.076,61	—	—	—	—	40.965,21	291.517,83	2.295,42	109,13	70,02	1.927,71	91,68	60,35	14,16	2,80	0,174	0,038	26
27	Оренбургская	508	1.221.856,56	13.426,24	1.208.430,32	35.395,29	26.738,93	370,20	2.779,28	1.793,92	20,75	3.093,81	—	—	—	88,01	14,70	448,32	—	26.971,39	100.633,67	1.384.856,91	2.726,09	117,93	75,95	2.405,23	104,05	67,01	50,08	9,41	0,167	0,038	27

1	2	3	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	1	71
№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, къ концу года (въ скоб. сер. год.)	Доходъ по статьямъ, независящимъ отъ движенія.					Итого стат. независ. отъ движ.	Выводы. Всего по статьямъ, независящ. отъ движенія, дохода приходится.			ОБЩАЯ СУММА ДОХОДА.			№ № по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			Наемъ буфетовъ.	Аренда земель и помѣщеній.	Наемъ подвижного состава.	Сборъ съ телеграфа.	Разныя поступленія.		На версту.		% отношеніе къ общей суммѣ дохода.	ВООБЩЕ.	На версту.			
									Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	Поѣзда.		
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		
	А. Правительств. ж. дороги:															
1	Ливенская (узкоколейная) . . .	57	120,00	—	—	2.209,68	390,49		47,72	2,73	1,29	210.681,76	3.696,17	211,82	1	
	Б. Частныя ж. дороги:															
2	Балтійская	568	18.921,00		—	8.046,51	121.690,06		261,72	5,81	3,32	4.482.998,28	7.892,60	175,12	2	[1]) Въ томъ числѣ за провозъ по вѣтвямъ—20.745,57 руб.
3	Боровичская	28	60,00	—	122,77	62,15	423,00		23,36	2,71	1,67	40.018,14	1.429,22	162,60	3	
4	Варшаво-Бромбергская . . .	138	3.605,50		177.238,39	1.998,08	124.930,63		3.230,69	62,85	22,90	1.344.013,85	9.739,23	274,65	4	
5	Варшаво-Вѣнская	325	16.833,36		200.651,05	8.724,52	301.108,32		1.636,31	16,19	6,60	7.975.676,35	24.540,54	243,36	5	
6	Варшаво-Терespольская . . .	200	4.767,47	7.128,03	53.435,76	4.816,91	51.494,64		668,21	13,57	5,44	2.235.613,53	11.178,07	249,39	6	
7	Главное Общество Россійск. жел. дор. а) Николаевская .	604	47.567,44	6.333,96	—	11.684,97	1.104.032,94		1.986,65	15,97	5,20	22.410.006,10	37.102,66	306,08	7а	
	б) Спб.-Варшавская	1.207	32.344,05	18.975,68	23.353,69	13.555,72	1.112.595,44[2])		994,88	22,75	10,46	11.486.029,06	9.516,18	217,59	7б	
	в) Мос.-Нижегородск.	410	4.320,00	4.088,84	16.441,47	6.055,20	299.634,16[3])		806,19	10,28	3,65	9.055.930,30	22.087,63	281,74	7в	[2]) Въ томъ числѣ 41.117,13 руб. сбора съ конножелѣзныхъ дорогъ.
8	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ.)	199	—	—	—	3.968,20	43.155,97		236,39	8,27	2,79	1.679.093,86	8.437,66	294,73	8а	
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣб.-Царицынъ.)	426	—	—	—	4.249,68	92.810,06		227,84	7,67	3,63	2.671.290,91	6.270,64	211,01	8б	[3]) Въ томъ числѣ 59.813,87 руб. сбора съ конножелѣзныхъ дорогъ.
	в) Волго-Донск. вѣтвь	73	—	—	—	862,17	16.599,38		233,11	7,89	2,46	709.648,86	9.721,22	320,66	8в	
9	Динабурго-Витебская . . .	244	—	1.860,00	1.400,99	2.200,57	17.907,58		95,77	1,92	1,00	2.343.263,83	9.603,54	192,11	9	
10	Донецкая каменно-угольная. а) Донецкая д. .	476	—	3.685,85	37.066,85	6.622,02	31.659,42		165,04	10,08	11,62	679.945,96	1.428,46	86,70	10а	
	б) Константиновская	85	585,00	5.272,76	28.133,84	1.070,24	5.415,91		476,21	34,50	15,65	258.608,94[4])	3.042,45	239,54	10б	
11	Закавказская	322	1.206,02		—	6.567,55	67.563,70		233,97	7,46	2,27	2.645.310,54	8.215,22	261,48	11	[4]) За выключеніемъ 22.108,96 руб., скинутыхъ Глав. Интенд. со счетовъ Общества.
12	Козлово-Ворон.-Ростовская .	780	20.480,00	2.238,50	1.122,00	10.711,76	457.721,02		631,12	5,39	7,86	6.269.191,92	8.037,42	195,86	12	
13	Курско-Кіевская	439	—	5.474,90	—	9.436,74	300.408,84		715,17	14,93	5,93	5.316.428,89	12.110,32	252,52	13	
14	Курско-Харьково-Азовская .	763	17.291,10	950,00	3.825,30	25.874,89	321.846,44		484,65	8,20	4,72	7.842.031,14	10.277,89	173,83	14	
15	Либаво-Роменск. а) Либ. и Радзивил. уч.	480	1.623,35	243,50	—	5.900,24	19.782,99		57,39	1,59	1,25	2.198.427,27	4.580,05	126,68	15а	[5]) Въ томъ числѣ за провозъ по соединит. вѣтвямъ—96.014,31 руб.
	б) Роменскій уч. . .	711	1.884,01	2.126,40	—	15.059,06	35.391,47		76,60	2,08	1,25	4.117.706,82	5.791,43	153,28	15б	[6]) Въ томъ числѣ за провозъ по соединит. вѣтвямъ—134.715,46 руб.
16	Лодзинская фабричная . . .	26	1.080,00	10.920,00	—	63,30	7.590,41		735,91	18,62	4,63	424.541,34	16.328,51	402,14	16	
17	Лозово-Севастопольская . . .	644	3.435,00	607,00	2.086,95	13.036,16	362.600,82		592,81	18,07	12,35	3.090.401,01	4.798,76	146,29	17	[7]) Въ томъ числѣ за провозъ по соединит. вѣтвямъ—10.079,40 руб.
18	Митавская	127	750,00		1.967,00	1.126,90	7.543,20		89,25	3,74	1,86	614.606,79	4.839,42	201,97	18	
19	Моршанско-Сызранская . . .	499	2.628,20	—	6.799,86	6.959,98	27.767,12		85,48	2,94	2,21	1.998.259,38	4.004,53	133,16	19	
20	Московско-Брестская	1.028	8.304,60	5.326,68	—	9.827,48	1.724,44		24,49	0,42	0,29	8.769.900,10	8.531,03	146,34	20	
21	Московско-Курская	512	13.960,42	14.036,10	—	9.414,17	129.417,21		335,83	4,21	1,62	10.326.822,37	20.169,57	260,54	21	[8]) Въ томъ числѣ за провозъ по соединит. вѣтвямъ—144.265,27 руб.
22	Московско-Рязанская	243	9.123,92	3.155,90	—	5.822,13	—		74,49	0,79	0,32	5.936.873,53	24.431,58	259,12	22	
23	Московск. Ярославская. а) Моск.-Ярославская	272	7.545,63	10.666,26	—	4.811,84	22.437,38		167,16	4,54	1,46	3.113.690,22	11.447,39	311,17	23а	
	б) Яросл.-Вологодская (узкоколейная.)	192	1.487,47	26,00	—	1.619,38	100,00		16,84	0,88	0,73	440.188,37	2.292,64	120,01	23б	[9]) На Муромской ж. дорогѣ въ 1880 году было открыто только временное движеніе, производившееся по отзыву правленія, за счетъ строителя, почему ни отчета за 1880 годъ, ни свѣдѣній о доходѣ и расходѣ правленіе не представило.
24	Муромская [9])	100 (96)	. . . . .						. . . . .			. . . . .			24	
25	Новгородская (узкоколейная) . .	157	945,00		—	1.507,24	1.802,72		27,10	1,31	1,08	393.146,16	2.504,11	120,74	25	
26	Новоторжская	127	395,00	436,60	—	780,96	2.991,07		30,18	1,43	0,90	426.679,75	3.359,68	159,71	26	
27	Оренбургская	508	—	—	—	4.877,75	14.967,78		39,07	1,69	1,08	1.823.479,00	3.589,53	155,28	27	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, къ концу года (въ своб. ер. год.)	Доходъ по перевозкѣ пассажировъ. По числу перевезенныхъ пассажировъ. По нормальному тарифу. Всего.	I класса. Взрослые.	I класса. Дѣти.	II класса. Взрослые.	II класса. Дѣти.	III класса. Взрослые.	III класса. Дѣти.	IV класса. Взросл.	IV класса. Дѣти.	По уменьшенному тарифу. Взрослые.	Арестанты	Разные.	Итого.	За экстренные поѣзда.	Дополнительные сборы.	Вообще по перевозкѣ пассажировъ.	Выводы. Вообще по перевозкѣ пассажир. дохода приходится. На версту. Дороги.	Поѣзда.	% отношеніе къ общей суммѣ дохода.	Средній доходъ. Съ пассажира. По нормал. тарифу.	Съ пассажира. По уменьш. тарифу.	Съ пасс.-версты. По нормал. тарифу.	Съ пасс.-версты. По уменьш. тарифу.	№ по порядку.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	%	КОП.	КОП.	КОП.	КОП.	
28	Орловско-Витебская	488	501.372,79	12.366,01	182,61	49.233,45	721,83	344.135,15	3.711,19	—	—	91.358,15	9.164,40	—	91.022,55	54,00	3.656,95	505.083,74	1.035,01	19,75	10,25	105,84	214,86	1,29	0,84	28
29	Орловско-Грязская	283	307.791,31	11.739,21	125,05	40.595,27	556,73	210.350,02	1.215,20	—	—	40.575,00	1.644,92	989,91	43 209,83	166,00	215,09	308.172,40	1.088,95	24,05	12,41	128,34	79,84	1,36	0,32	29
30	Привислинская	503	736.844,86	26.453,77		121.442,08		549.581,93		—	—	37.053,88	2 313,42	—	39.367,10	—	—	736.844,86	1.464,90	48,07	28,81	96,61	45,19	1,36	0,31	30
31	Риго-Динабургская. (а) Риго-Динабургская.	214	504.166,39	34.801,58		88.352,80		368.042,64		—	—	11.870,37	1.163,40	—	12.969,37	—	—	504.166,39	2 355,92	58,47	21,02	102,99	53,54	1,38	0,39	31a
	(б) Риго-Больдерааская.	17	19.943,87	389,92		2.485,48		17.035,81		—	—	32,66	—	—	32,66	—	—	19 943,87	1.173,17	34,91	13,95	14,49	49,98	1,31	0,34	31б
32	Риго-Тукумская	54	205.151,69	6.106		28.917		169.749		—	—	380	—	—	380	—	—	205.151,69	3.419,19	119,05	67,94	33,98	2,09	1,47	0,48	32
33	Ростово-Владикавказская	(60) 652	785.464,10	29.127,10	426,35	114.130,39	1.967,77	559.902,23	3.945,34	—	—	68.445,56	5 441,93	1.077,43	75.964,92	1.304,00	5.959,06	792.727,16	1.215,84	54,93	29,04	203,38	135,31	1,25	0,32	33
34	Рыбинско-Бологовская	280	566.784,87	5.149,02	64,88	32.527,17	536,53	513.219,33	2.772,38	—	—	9.678,28	984,91	1.851,89	12.515,06	—	4.247,48	571 032,35	2.039,40	39,50	18,18	207,15	82,54	1,27	0,37	34
35	Ряжско-Вяземская	660	512.704,25	14.955,67		59.148,15		397.131,23		—	—	37.613,96	3.855,24	—	41.469,20	1.049,34	—	513.753,59	778,41	25,89	17,92	91,77	75,07	1,28	0,32	35
36	Ряжско-Моршанская	132	158.315,78	10.223,40		25.412,18		103.330,85		—	—	17.745,66	1.057,92	545,77	19.349,35	—	1.212,36	159.528,14	1 208,55	35,08	16,56	106,14	37,92	1,41	0,32	36
37	Рязанско-Козловская	198	582.116,27	46.447,03		133.151,53		376.145,58		—	—	23.241,13	3.130,95	—	26.372,13	—	—	582.116,27	2 939,98	32,39	12,87	162,89	42,71	1,41	0,32	37
38	Сестрорѣцкая	6	7.398,79	—	—	2.324,60		5.074,19		—	—	—	—	—	—	—	—	7.398,79	1.233,16	40,03	40,60	10,12	—	1,70	—	38
39	Тамбово-Козловская	68	110.792,54	7.456,10		21.029,74		77.295,43		—	—	4.552,27	459,00	—	5.011,27	136,00	—	110.928,54	1.631,30	49,85	21,31	85,62	21,87	1,39	1,32	39
40	Тамбово-Саратовская. (а) Тамб.-Саратовск. д.	360	382.950,10	19.680,20	157,95	59.701,80	970,86	261.740,45	1.630,45	—	—	31.941,36	6.652,00	475,03	39.068,39	—	333,46	383.283,56	1.064,68	31,87	17,93	140,23	233,36	1,38	0,85	40а
	(б) Бековская	14	3.293,01	181,44	1,95	291,84	5,28	2.806,41	6,60	—	—	0,39	—	—	0,39	—	—	3.293,01	235,21	27,16	10,19	19,23	13,00	1,37	0,92	40б
41	Уральская горнозаводская	669	458.398,11	17.709,76	271,91	64.308,69	912,17	279.038,62	3.280,99	—	—	92.003,85	36.620,94	46.651,18	92.875,97	52,80	1.773,68	460.224,59	687,93	25,76	14,86	139,09	54,61	1,40	0,33	41
42	Фастовская	334	432.857,98	18.919,26	310,98	63.901,69	1.212,84	327.823,38	2.204,36	—	—	16.552,32	1.358,74	574,41	18.485,47	563,50	3.507,07	436.928,55	1.308,17	47,76	27,03	78,08	65,89	1,36	0,31	42
43	Харьково-Николаевская	831	1.252.955,71	59.792,66	500,53	197.306,04	2.675,19	910.371,13	5.226,87	—	—	66.886,52	8 918,69	1.278,17	77.083,29	1.063,40	—	1.254.019,11	1.509,04	45,44	24,61	137,40	78,36	1,37	0,34	43
44	Царскосельская	25	461.622,89	93.407,21		89.229,28		266.701,72		6.384,90		5.899,78	—	—	5.899,78	658,00	—	462.280,89	18.491,23	271,15	85,45	46,36	. . .	. . .	. . .	44
45	Шуйско-Ивановская	171	182.131,74	22.003,46		18.424,91		138.285,29		—	—	3.418,08	—	—	3.418,08	124,62	834,98	183.091,34	1.070,71	50,43	20,24	74,61	24,55	1,39	0,25	45
46	Юго-Западныя. (а) бывш. Брест-Граев., Кіево-Брестская и Одесск. дд.	2.031	4.125.137,93	275.100,64	3.451,81	843.167,14	12.465,97	2.734.607,08	15.503,19	—	—	191.332,09	20.704,68	28.805,33	240.842,10	3.543,38	5.342,38	4.134.023,69	2.035,46	43,15	22,08	146,14	92,57	1,40	0,31	46а
	(б) Бендеро-Галацкая (Бендеры-Рени).	266	99.410,63	3.335,97	18,64	14.282,74	168,99	77.696,00	358,28	—	—	2.729,43	643,80	176,71	3.549,94	—	203,97	99.614,53	374,49	22,92	33,62	152,66	67,36	1,37	0,32	46б
	Итого по частн. ж. д. **1880** г. [4]		21.169 (21.165)	42.565.393,86		2.981.696,98		8.082.470,89		28.773.117,85		42.568,93	3.195.402,77	343.357,82	175.698,62	2.685.539,21	152.245,28	273 988,81	42.991.627,95	2.046,52	46,22	22,28	131,85	79,06	1,44	0,36	
	Итого по всѣмъ жел. дор. (т. е. правительственнымъ и частнымъ) 1880 „		21.226 (21.222)	42.590.747,95		2.982.155,24		8.086.405,12		28.793.422,05		42.568,68	3.197.140,17	343.357,82	175.698,62	2.686.196,61	152.302,28	273.998,15	43.017.048,38	2.036,20	46,20	22,26	131,76	78,94	1,43	0,36	
	1879 „		21.101 (20.731)	44.558.844,83		3.123.858,35		8.660.409,12		28.424.838,18		169.469,87	4.064.373,49		116.400,62	4.180.773,51	293.712,93	258.785,94	45.111.343,70	2.176,03	51,75	21,16	141,27	96,96	1,45	0,38	
	1878 „		20.473 (19.754)	49.487.287,39		3.479.108,95 (19.243)		9.315.498,74 (19.243)		26.806.189,71 (19.243)		535.516,71	4.878.993,43	268.417,19	92.377,38	8.339.733,00	1.251.682,03	372.059,56	51.111.028,98	2 587,38	48,85	23,06	133,52	99,19	1.44	0,37	
	1877 „		19.294 (18.973)	42.562.188,35		2.780.562,52 (18 948)		7.923.133,31 (18.948)		23.883.647,78 (18.948)		556.491,46	6.838 229,92		125.289,17	6.953.519,09	737.354,77	257.808,21	43.557.351,33	2.295,78	54,14	22,51	135,78	118,20	1,45	0,43	
	1876 „		18.239 (17.767)	38.039.640,51		2.958.936,43 (17.131)		7.844.158,46 (17.131)		22.399.844,27 (17.131)		546.723,78	2.772.682,90		142.757,76	2.915.440,66	98.997,88	284.144,95	38 422.782,35	2.162,64	54,49	26,03	142,15	94,18	1,51	0,35	
	1875 „		17.718 (17.346)	37.653.702,61		3.153.103,89 (16.415)		8.268.721,14 (16.415)		22.522 489,65 (16.415)		525.184,05	1.684.742,74		161.180,43	1.845.923,17	88.358,35	275.513,22	38.017.574,18	2.191,68	54,33	26,59	143,46	81,33	1,51	0,43	
	1874 „		16.932 (15.760)	36.274.308,02		3.022.827,87 (15.050)		7.723.324,93 (15.050)		21.453.372,74 (15.050)		545.862,36	1.579.742,91		102.585,97	2.082.327,98	130.192,67	274.506,19	36.679.006,88	2.327,32	58,09	25,86	143,95	94,29	1,22		
	1873 „		15.187 (14.059)	33.942.639,34		2.880.574,62 (13.743)		7.482.554,14 (13.743)		19.907.993,26 (13.743)		537.418,84	1.552.609,28		96.164,06	1.648.773,29	86.644,63	239 905,63	33.669.189,60	2.394,78	—	27,18	147,70	99,52	1,29		

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дороги, открытыхъ для общаго пользованія, къ концу года (въ скоб. ср. год.)	Доходъ по перевозкѣ товаровъ. Всего.	Въ томъ числѣ: Большой скорости.	Малой скорости.	Доходъ по перевозкѣ прочихъ грузовъ. Всего.	Въ томъ числѣ: Багажъ.	Собаки.	Лошади.	Скотъ. Крупный.	Скотъ. Мелкій.	Экипажи.	Доходъ по перевозкѣ прочихъ грузовъ. Всего.	Въ томъ числѣ: Подвижной составъ. Паровозы.	Подвижной составъ. Вагоны.	Разныя перевозки.	Воинскія принадлежности. Кладь.	Воинскія принадлежности. Экипажи.	Воинскія принадлежности. Лошади.	Сверхъ того по перевозкѣ: грузовъ почтоваго вѣдомства	Сверхъ того по перевозкѣ: потребностей дороги.	Дополнительные сборы.	Вообще по перевозкѣ грузовъ.	Вообще по перевозкѣ грузовъ дохода приходится. На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе къ общей суммѣ дохода.	Въ томъ числѣ за перевозку товаровъ дохода приходится. На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе къ общей суммѣ дохода.	Средній доходъ. Съ 1 пуда товаровъ. Большой.	Съ 1 пуда товаровъ. Малой.	Съ п.-вер. товаровъ. Большой.	Съ п.-вер. товаровъ. Малой.	№ по порядку.
				Скорости.																										Скорости.			
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		КОП.		КОП.	КОП.	КОП.	КОП.	
28	Орловско-Витебская	488	4.049.833,03	17.194,05	4.032.638,98	80.260,86	22.944,73	538,15	—	29.936,04	14.041,47	1.177,30	265,54	—	855,27	15,12	9.796,24	—	66.697,06	81.855,33 [11]	4.278.646,28	8.767,72	167,33	89,68	8.298,84	158,34	84,69	33,61	5,64	0,148	0,025	28
29	Орловско-Грязская	283	1.818.460,40	10.732,94	1.807.727,46	58.432,04	18.796,58	336,14	4.246,82	13.376,54		1.074,96	470,00	—	1.095,37	2.184,63	12.380,48	—	—	110.984,37 [11]	1.987.876,81	7.024,30	155,12	80,05	6.425,65	141,90	73,23	27,56	5,43	0,144	0,028	29
30	Привислинская	503	1.280.149,78	23.755,19	1.256.394,59	160.422,43	32.768,54	758,99	6.750,24	88.911,95		10.067,31	—	126,30	—	2.616,53	6.333,08	11.587,50	—	15.033,93	327.172,60	1.782.778,79	3.514,42	115,34	69,12	2.545,03	83,52	50,05	16,61	2,93	0,163	0,031	30
31	Риго-Динабургская. (а) Риго-Динабургская.	214	1.654.300,60	23.512,88	1.630.787,72	36.800,54	20.628,50	476,81	11.513,88			1.357,85	—	—	—	84,32	1.616,50	1.122,70	13.656,65	—	174.254,95	1.879.012,74	8.780,42	217,88	78,33	7.730,37	191,88	68,97	22,45	3,81	0,167	0,026	31a
	(б) Риго-Больдерааская.	17	16.554,68	272,24	16.282,44	288,05	212,84	3,82	13,47			5,52	—	54,14	—	—	—	—	—	—	9.146,09	25.988,82	1.528,75	45,48	18,18	957,79	28,97	11,58	3,02	0,74	0,196	0,057	31б
32	Риго-Тукумская	54 (60)	66.962,60	3.401,63	63.560,97	5.650,06	3.078,71	140,64	2.193,78			237,93	—	—	—	—	—	—	—	—	18.292,31	90 904,97	1.515,08	52,75	30,10	1.116,04	38,86	22,17	7,19	1,99	0,172	0,046	32
33	Ростово-Владикавказская	652	1.562.804,96	24.336,87	1.538.468,09	99.433,57	60.946,26	972,39	6.029,48	1.040,35	1.005,56	5.138,53	—	—	—	1.525,37	5.947,71	16.551,93	—	1.503,27	157.507,29	1.821.249,09	2.793,32	126,21	66,72	2.396,94	108,30	60,55	27,28	9,74	0,167	0,035	33
34	Рыбинско-Бологовская	280	2.129.187,84	7.621,87	2.121.565,77	44.054,43	23.053,57	175,35	3.496,99	14.410,93	706,35	635,24	—	—	296,80	382,92	338,80	210,00	—	19.708,41	324.945,07	2.517.895,55	8.992,42	174,23	80,17	7.604,24	185,83	67,79	25,77	5,93	0,164	0,023	34
35	Ряжско-Вяземская	660	1.883.244,23	6.206,59	1.877.037,64	57.142,63	27.150,36	425,19	4.844,59	13.978,53	1.643,02	4.142,24	—	382,65	—	3.191,61	218,17	832,09	—	153.263,60	157.177,70	2.250.828,16	3.410,35	113,35	78,54	2.762,57	94,39	65,70	25,11	4,49	0,157	0,028	35
36	Ряжско-Моршанская	132	687.204,68	5.565,82	681.638,86	32.707,86	13.609,93	233,40	2.546,92	13.409,08	679,32	1.441,20	—	149,37	—	91,69	133,59	198,72	—	—	63.106,21	783.018,75	5.931,96	172,17	81,28	5.206,09	151,10	71,33	19,43	3,47	0,166	0,032	36
37	Рязанско-Козловская	198	3.253.806,91	44.694,84	3.209.112,07	445.928,67	53.165,93	879,67	21.199,78	331.144,39	6 838,94	4.171,30	2017,50	13680,82	198,00	1.172,44	1.293,73	8.806,21	11.594,88	—	198.640,64	3.909.971,10	19.747,33	217,59	86,48	16.433,37	181,07	77,97	29,45	4,06	0,151	0,033	37
38	Сестрорѣцкая	6	4.080,73	—	4.080,73	308,47	308,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.591,80	6.981,00	1.130,17	37,77	43,08	680,12	22,70	40,06	—	0,86	—	0,143	38
39	Тамбово-Козловская	68	336.481,76	2.269,17	334.162,59	29.150,33	7.777,74	107,73	2.074,17	17.256,03	727,32	694,90	—	6,66	—	245,36	1,02	128,53	—	—	30 025,47 [12]	395.608,06	5.817,77	177,78	75,98	4.947,53	151,18	64,66	11,25	2,36	0,172	0,030	39
40	Тамбово-Саратовская. (а) Тамб.-Саратовск. д.	360	1.322.893,97	9.890,02	1.313.003,95	44.433,98	26 147,50	406,58	4.525,33	9.892,18	1.202,11	1.634,20	—	—	—	49,49	—	122,04	—	65.771,82	177.946,82	1.611.046,59	4.475,13	133,95	75,36	3.674,71	109,99	61,87	25,74	5,89	0,144	0,025	40а
	(б) Бековская вѣтвь	14	22.626,95	—	22.626,95	441,23	219,33	1,30	75,60	1,68	126,52	16,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.068,18	1.647,78	190,35	70,77	1.616,21	186,71	70,03	—	1,69	—	0,025	40б
41	Уральская горнозаводская	669	2.260.807,81	3.953,90	2.256.853,91	35.217,44	26.953,07	865,21	689,31	449,28	31,42	5.503,94	—	—	48,01	129,50	14,04	—	—	156.234,21	161.996,48	2.614.255,94	3.908,03	146,35	84,25	3.379,38	126,56	72,86	88,97	4,45	0,229	0,033	41
42	Фастовская	334	976.697,37	13.378,77	963.318,60	44.532,69	22.097,82	174,56	833,21	13.384,02	2.273,57	2.069,51	—	141,18	—	1.386,06	35,25	1.997,02	—	—	118.952,83	1.140.182,89	3.413,72	124,63	70,53	2.923,24	105,76	60,42	22,20	3,87	0,178	0,035	42
43	Харьково-Николаевская	831	3.270.700,53	86.929,03	3.183.771,50	110.902,04	60.355,07	536,23	8.368,41	12 656,34		5.957,49	—	42,42	—	6.490,57	2.255,77	13.175,65	—	160.196,26	255.875,89	3.797.674,72	4.570,01	137,60	74,53	3.935,86	118,50	64,19	27,05	6,47	0,139	0,027	43
44	Царскосельская	25	13.892,24	—	13.892,24	19.087,14	12.821,09	—		2.958,30		1.486,75	—	—	1.820,93	—	—	—	2.012,07	—	1.369,07	36.360,52	1.454,42	21,32	6,73	555,69	8,15	2,57	—	1,51	—	0,68	44
45	Шуйско-Ивановская	171	614.578,98	2.822,28	611.756,70	9.116,23	6.953,65	128,08	34,25	1.305,26	—	445,00	—	—	—	249,04	—	—	—	2.995,58	47.231,79	673.922,58	3.941,06	185,63	74,51	3.594,03	169,28	65,93	13,[illegible]	3,19	0,156	0,040	45
46	Юго-Западные. (а) бывш. Брест-Граев., Кіево-Брестская и Одесск. дд.	2.031	11.239.092,08	142.802,46	11.096.289,62	1.287.768,18	321.473,82	2.701,48	27.069,77	409.462,42	425.146,44	35.173,80	—	2.177,32	—	11.780,18	16.738,58	33.492,25	—	—	1.160.061,98	13.686.922,34	6.739,01	142,86	73,12	5.533,77	117,31	60,04	36,64	8,28	0,157	0,034	46а
	(б) Вендеро-Галацкая д. (Бендеры-Рени).	266	118.604,08	2.671,32	115.932,76	6.038,02	4.974,97	37,60	187,98	92,40	19,20	445,20	—	—	—	168,78	63,00	50,82	—	—	33.398,02	157.950,12	593,80	36,34	53,30	445,88	27,29	40,01	16,0[illegible]	3,41	0,157	0,041	46б
	Итого почастн. ж. д. за [14] 1880 г.	21.169 (21.165)	122.463.616,25	1.927.636,41	120.535.979,84	8.012.633,35	2.651.838,15	40.996,69	4.238.746,47			261.663,08	309.291,96	5.199,94	554.036,91				299.208,25	1.618.788,40	9.450.589,02	141.844 835,27	6.732,39	152,59	73,49	5.786,14	131,67	63,45	33,73	6,23	0,148	0,030	
	1880 „	21.226 (21.222)	122.604.974,52	1.927.811,05	120.677.163,47	8.015.049,07	2.653.604,85	41.006,75	4.239.277,79			261.744,00	309.291,96	5.199,94	554.062,68				299.208,25	1.618.788,40	9.489.356,19	142.027.376,43	6.722,87	152,61	73,51	5.777,26	131,70	63,46	33,73	6,21	0,147	0,030	
	1879 „	21.101 (20.731)	139.279.547,53	2.359.028,55	136.920.518,98	9.714.425,99	2.899.415,37	43.956,72	4.530.359,93			385.765,00	346.556,01	3.401,56	1.459.104,10				289.243,21	1.549 811,87	10.480.776,15	161.313.804,75	7.781,28	163,77	75,68	6.719,39	141,40	65,34	34,63	6,54	0,146	0,030	
	1878 „	20.473 (19.754)	139.577.769,77	3.634.507,72	135.943.262,05	13.397.773,21	3.204.086,02	43.701,51	4.503.048,54			386.560,00	1.145.630,84	4.079,51	4.054.010,36				283.679,57	1.416.868,90	9.428.728,01	164.104 819,46	8.307,42	166,18	74,09	7.065,80	141,34	63,25	33,45	6,41	0,148	0,030	
Итого по всѣмъ	1877 „	19.294 (18.973)	120.888.671,19	3.305.913,00	117.582.758,19	13.333.630,39	2.639.689,78	36.323,16	3.829.140,05			267.538,00	941.344,14	4.424,73	5.572.822,72				258.313,68	1.186.543,89	7.853.849,30	143.520.999,45	7.564,40	160,97	74,15	6.371,49	135,59	62,46	32,24	6,75	0,153	0,030	
жел. дор. (т. е. правительственнымъ и	1876 „	18.239 (17.767)	89.366.822,09	2.162 026,69	87.204.795,40	8.375.562,44	2.531.658,48	38.480,78	3.265.465,46			204.682,00	661.105,60	1.134,38	1.634.849,77				309 817,23	958.048,83	6.028.983,81	105.039.234,43	5 912,17	148,00	71,14	5 030,05	125,92	60,51	35,46	6,33	0,140	0,030	
частнымъ)	1875 „	17.718 (17.346)	87.193.881,71	1.977.911,51	85.215.970,20	6.888.174,96	2.540.045,04	40.505,62	2.891.123,13			570.991,00	607.647,76	1.816,45	588.818,47				326.170,32	858.578,37	5.695.160,51	100.961.965,97	5.820,37	144,72	71,00	5.026,66	124,98	61,23	35,44	6,40	0,139	0,031	
	1874 „	16.932 (15 760)	87.599.219,98	1.962.376,04	85.636.843,94	6.495.048,18	2.333 045,07	38.270,61	2.864.594,64			182.326,00	553.282,61	—	423.517,16				349.762,05	1.027.754,65	6.285.121,45	101.590.662,94	6.446,03	150,47	71,62	5.557,69	129,75	61,77	32,37	6,47	0,137	0,030	
	1873 „	15.187 (14.059)	75.498.418,70	1.691.269,01	3.807.149,69	5.889.756,40	2.165.642,31	35.514,71	2.787.558,27			174.928,00	502.965,75	—	223.102,45				404.561,21	887.347,59	5.426.480,66	88.106.565,27	6.266,74	152,07	71,13	5.369,99	130,21	60,91	32,38	6,59	0,140	0,031	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, къ концу года (въ скобкахъ, къ концу предыдущаго года).	Доходъ по статьямъ независящимъ отъ движенія. 59 Наемъ буфетовъ.	60 Аренда земель и помѣщеній.	61 Наемъ подвижного состава.	62 Сборъ съ телеграфа.	63 Разныя поступленія.	64 Итого по статьямъ независящимъ отъ движенія.	65 Выводы. На версту. Дороги.	66 Поѣзда.	67 % отношеніе къ общей суммѣ дохода.	ОБЩАЯ СУММА ДОХОДА. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	Поѣзда.	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		версты.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	копѣйки.		рубли.	рубли.	копѣйки.		
28	Орловско-Витебская	488	—	1.790,37	—	1.568,02	19,07		6,92	19,84	0,07	4.787.107,48 [10])	9.809,64	187,17	28	[10]) За выключеніемъ 140.756,93 руб. возвращенныхъ обратно отправителямъ.
29	Орловско-Грязская	283	—	—	21.722,29	4.373,08	161.175,86		661,74	14,61	7,54	2.483.325,44	8.774,98	193,79	29	[11]) Въ т. ч. 280,26 руб. за провозъ по вѣтви.
30	Привислинская	503	1.340,00	1.358,66	6.329,10	5.484,07	23.449,20		75,47	3,46	1,45	2.557.584,68	5.084,66	166,87	30	
31	Риго-Динабургская. (а) Риго-Динабургская.	214	3.902,50		6.253,35	3.934,54	1.475,55		72,73	1,80	0,65	2.398.745,07	11.209,09	278,15	31a	[12]) Въ томъ числѣ: 35.400,00 руб.—мостовой сборъ и 52.207,48 руб.—за пользованіе рельсовымъ путемъ дорогами Митавской и Риго-Тукумской.
	(б) Риго-Больдерааская.	17	—	8.819,62	—	594,97	87.607,48 [12])		5.707,18	169,81	67,87	142.954,76	8.409,10	250,20	31б	
32	Риго-Тукумская	54	1.605,09	—	0,35	2.197,60	2.111,06		98,67	3,43	1,96	301.970,76	5.032,84	175,23	32	
33	Ростово-Владикавказская . .	(60) 652	5.325,08	2.606,00	—	7.971,02	99.897,75		177,61	8,02	4,24	2.729.776,10	4.186,77	189,16	33	
34	Рыбинско-Бологовская . . .	280	3.046,50	—	—	2.831,77	45.920,11		185,00	3,51	1,65	3.140.726,28	11.216,88	217,24	34	
35	Ряжско-Вяземская	660	50,00	1.230,96	84.412,84	7.072,55	8.955,15		154,12	5,19	3,54	2.866.303,25	4.342,89	144,43	35	
36	Ряжско-Моршанская	132	—	714,27	2.102,18	1.808,64	16.193,94		157,72	4,57	2,16	963.365,87	7.298,23	211,82	36	
37	Рязанско-Козловская . . .	198	4.052,50	20.903,30	—	4.145,34	—		146,97	1,62	0,65	4.521.188,51	22.834,28	251,60	37	
38	Сестрорѣцкая	6	1.500,00	—	—	323,65	—		303,84	9,90	11,28	16.203,44	2.700,60	87,68	38	
39	Тамбово-Козловская	68	1.050,00		1.670,72	835,24	10.574,74		207,80	6,34	2,71	520.667,30	7.656,87	233,97	39	
40	Тамбово-Саратовская. (а) Тамб.-Саратовск. д.	360	2.718,57	1.056,30	8.814,01	7.769,88	123.234,36		398,87	11,93	6,71	2.137.923,37	5.938,68	177,75	40a	[13]) Въ т. ч. числѣ 6.546,69 руб.—за провозъ по вѣтви къ Волгѣ.
	(б) Бековская вѣтвь . .	14	—	—	—	—	5.949,77		424,98	49,09	19,04	32.310,96	2.307,93	266,60	40б	
41	Уральская горнозаводская . .	669	6.420,10	—	—	7.021,79	15.171,12		42,77	1,61	0,89	3.103.093,54	4.638,40	173,72	41	
42	Фастовская	334	3.477,09		439,44	7.427,88	28.058,71		117,37	4,30	2,44	1.616.514,56	4.839,86	176,69	42	
43	Харьково-Николаевская . . .	831	13.497,86	436,70	—	11.232,31	18.256,56		52,26	1,56	0,86	5.095.117,26	6.131,31	124,60	43	
44	Царскосельская	25	14.815,00		—	—	26.745,53		1.662,42	24,33	8,03	540.201,94	21.608,08	316,91	44	
45	Шуйско-Ивановская	171	—	—	14.536,83	—	32.960,79		277,77	13,08	5,25	904.511,54	5.289,54	249,14	45	
46	Юго-Западныя. (а) бывш. Брест.-Граев., Кіево-Брестская и Одесск. дд. . . .	2.031	17.468,36	19.602,68	64.064,04	38.559,45	757.877,80		441,84	9,37	4,80	18.718.518,26	9.216,41	195,39	46a	
	(б) Бендеро-Галацкая д. (Бендеры-Рени).	266	—	—	—	1.359,05	37.406,39		145,74	8,92	13,08	296.330,09	1.114,02	68,17	46б	
	Итого по частн. ж. д. за 1880 г. [14])	21.169 (21.165)	464.319,61		763.989,53	324.461,32	6.606.015,20		387,34	8,77	4,23	192.995.248,88	9.160,15	207,58		[14]) Поверстные выводы въ итогахъ вычислены на всю сѣть желѣзныхъ дорогъ за исключеніемъ Муромской дороги (см. выше, прим. 9), т. е. по частнымъ дорогамъ на 21.069 верстъ, а по всѣмъ дорогамъ—на 21.126 верстъ.
	Итого по всѣмъ жел. дор. (т. е. правительственнымъ и частнымъ) . . . 1880 г.	21.226 (21.222)	464.439,61		763.989,53	326.671,00	6.606.405,69		386,33	8,77	4,23	193.205.930,64	9.145,40	207,58		
	1879 „	21.101 (20.731)	559.751,23		1.118.029,48	285.752,95	4.769.699,83		324,79	6,84	3,16	213.158.391,94	10.282,11	216,41		
	1878 „	20.473 (19.754)	503.207,70		2.277.469,23	246.066,13	3.453.175,46		328,66	6,56	2,93	221.695.766,96	11.222,83	224,48		
	1877 „	19.294 (18.973)	438.307,46		2.729.206,87	245.291,56	3.052.004,47		340,74	7,25	3,34	193.543.161,14	10.200,87	217,07		
	1876 „	18.239 (17.767)	306.635,65		966.707,87	194.583,35	2.750.797,48		257,41	5,94	2,92	147.680.041,13	8.312,23	208,08		
	1875 „	17.718 (17.346)	372.907,69		757.824,07	174.493,80	2.123.093,88		197,64	4,91	2,42	142.407.859,59	8.209,69	204,13		
	1874 „	16.932 (15.760)	342.604,34		1.903.019,16	157.270,74	1.159.451,92		226,68	5,27	2,51	141.832.015,98	8.999,38	210,07		
	1873 „	15.187 (14.059)	328.919,15		708.662,70	153.225,31	898.577,60		148,93	3,61	1,69	123.865.139,63	8.810,13	213,78		

VII bis.

ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1881 году.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили особыя донесенія правленій желѣзныхъ дорогъ, провѣренныя по годичнымъ отчетамъ.
2) Государственный сборъ въ эту вѣдомость не входитъ.
3) Въ гр. 4—9 входитъ выручка со всѣхъ пассажирскихъ перевозокъ, за исключеніемъ выручки за перевозку воинскихъ чиновъ и арестантовъ и попоѣздныхъ перевозокъ, (т. е. въ экстренныхъ и санитарныхъ поѣздахъ); такимъ образомъ въ эти графы, кромѣ обыкновенныхъ пассажировъ, включена выручка съ пассажировъ: а) перевезенныхъ повагонно и въ особыхъ отдѣленіяхъ; б) дѣтей; в) провожатыхъ, г) со скидкою % съ нормальнаго тарифа и д) по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ. Выручка за перевозку этихъ пассажировъ распредѣлена по соотвѣтствующимъ классамъ и кромѣ того выручка отъ пассажировъ, перевезенныхъ со скидкою %, по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ показана въ гр. 19-ой.
4) Выручка за перевозку воинскихъ чиновъ (перевезенныхъ по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ) и арестантовъ (перевезенныхъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ) показана въ графахъ 10—14; при чемъ выручка съ воинскихъ чиновъ распредѣлена по классамъ въ графахъ 10—13, а выручка отъ арестантовъ показана общимъ числомъ въ гр. 14-й.
5) Выручка съ попоѣздныхъ перевозокъ показана въ гр. 20 и 21.
6) Въ число выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою пассажировъ (гр. 8) вошли дополнительные сборы въ пути, за спальные вагоны и т. п.
7) Въ число выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою грузовъ (гр. 39) включены сборы: за нагрузку и выгрузку, за храненіе, за перевѣшиваніе, за бланки для накладныхъ и т. п.
8) Въ гр. 45 включены доходы: съ телеграфа, отъ конно-желѣзныхъ дорогъ, отъ городскихъ станцій, отъ аренды буфетовъ, земель и помѣщеній, за право вывѣшиванія объявленій, за право продажи книгъ и журналовъ, отъ продажи тарифовъ и росписаній поѣздовъ, отъ невостребованной клади, найденныхъ вещей и негодныхъ матеріаловъ, отъ отдачи въ наемъ подвижнаго состава, за поврежденіе вагоновъ и т. п.
9) Рядъ точекъ . . . . означаетъ не доставленіе данныхъ.

№ № правит. жел. дорог по бухгалтерскому порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ. ЗА ПЕРЕВОЗКУ. Пассажировъ I класса.	Пассажировъ II класса.	Пассажировъ III класса.	Пассажировъ IV класса.	По разнымъ статьямъ связаннымъ съ перевозкою пассажировъ.	ИТОГО по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и перевезенныхъ попѣдно. (гр. 4—8.)	Воинскихъ чиновъ (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ). I класса.	II класса.	III класса.	ИТОГО воинскихъ чиновъ (гр. 10—12).	№ № правит. жел. дорог по бухгалтерскому порядку.
	А. Правительственныя ж. д.:	версты.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
1	Ливенская (узкоколейная)	57	414,67	3.554,52	22.066,92	—	102,41	26.137,62	—	—	417,60	417,60	1
2	Харьково-Николаевская	831	54.062,38	194.710,11	994.036,73	1.200,45	—	1.244.009,65	108,24	1.339,42	58.187,70	59.635,36	2
	ИТОГО по правит. ж. д. въ 1881 г.	888	54.477,03	198.264,63	1 016.102,75	1.200,45	102,41	1.270.147,27	108,24	1.339,42	58.605,30	60.052,96	
	Б. Частныя ж. дороги:												
3	Балтійская	568	142.750,20	339.150,66	706.538,54	6.817,30	2.472,86	1.197.729,56	—	797,29	46.353,67	47.150,96	3
4	Боровичская	28	588,21	2.797,30	9.834,48	11,06	121,86	13.352,91	—	—	110,25	110,25	4
5	Варшаво-Бромбергская	138	24.855,00	109.791,38	130 809,02	29.972,03	—	295.427,41	59,34	169,28	3.474,70	3.703,32	5
6	Варшаво-Вѣнская	325	97.657,77	386.214,34	735.371,51	211.476,22	—	1.430.719,84	249,15	567,92	18.279,57	19.096,64	6
7	Варшаво-Терespольская	200	31.053,87	120.323,38	394.739,30	—	—	546.117,15	76,66	284,09	23.995,68	24.356,43	7
8	Главное общество россійскихъ ж. д.	609 (606)	556.754,23	1.053.088,16	2.715.199,44	120.382,81	83.051,75	4.528.476,44	494,38	4.262,60	103 115,72	107.872,70	8 а
		1.207	496.531,56	941.857,68	1.822.057,34	—	62.682,99	3.323.129,47	531,39	2.569,69	75.136,63	78.237,71	8 б
		410	106 901,97	357.948,27	1.252.589,60	—	10.830,65	1.728.270,49	119,15	613,30	56.114,13	56.846,58	8 в
9	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	5.967,83	21.117,45	187.069,43	—	161,64	214.316,35	33,63	417,37	11.031,36	11.482,36	9 а
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	426	4.759,06	21.952,93	235.255,38	—	236,53	262.203,92	12,24	342,43	10.982,74	11.337,41	9 б
	в) Волго-Донскій участ.	73	323,35	1.759,05	31.502,84	—	10,29	33.595,53	—	9,41	296,43	305,84	9 в
10	Динабурго-Витебская	244	10.669,54	35.592,49	306.972,44	—	112,16	353.346,63	40,16	326,28	42.132,60	42.499,04	10
11	Донецкая каменноугольная	561	1.775,46	21.041,56	127.465,93	6.024,71	1.278,27	157.585,93	4,28	72,91	5.814,69	5.891,88	11
12	Закавказская	322	33.437,81	91.727,07	534.675,58	—	5.167,96	665.007,32	143,81	2.263,89	140 819,04	143.226,74	12
13	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	43.465,75	160.684,04	1.134.237,92	—	15.041,19	1.353.428,90	69,34	1.716,43	65.741,35	67.527,12	13
14	Курско-Кіевская	439	73.096,37	210.321,62	750.844,25	1.707,65	2.830,48	1.038.800,37	237,73	1.219,04	60 487,36	61.944,13	14
15	Курско-Харьково-Азовская	763	103.010,92	317,381,20	1.505.655,45	1.430,91	—	1.927.478,48	62,12	2.019,61	101.747,11	103.828,84	15
16	Либаво-романская. а) Либавскій участокъ.	480	14.774,91	53.562,16	286.435,15	—	3.368,84	358.141,06	51,48	334,14	13 318,51	13.704,13	16 а
	б) Роменскій участокъ.	711	20.372,47	90.730,89	564.683,16	—	3.691,83	679.478,40	114,49	933,29	55 413,07	56.460,85	16 б
	в) Вилейко-Кошед. уч.	— (72)	73,44	284,86	869,18	—	—	1.227,48	—	—	—	—	16 в
17	Лодзинская фабричная	26	1.485,12	12.699,75	62.355,66	4.941,20	—	81.481,73	5,86	15,76	654,87	676,49	17
18	Лозово-Севастопольская	644	57.856,98	129.572,49	674.561,68	—	4.533,54	866.524,60	3,32	527,34	78.138,56	78.669,22	18
19	Митавская	127	16.889,48	41.234,58	247.093,91	—	—	305.272,96	14,44	76,93	2 459,78	2.551,15	19
20	Моршанско-Сызранская	498	24.266,71	74.454,27	354.622,37	8.057,97	—	461.401,32	8,58	207,82	52.992,26	53.208,66	20
21	Московско-Брестская	1.028	114.680,04	333.520,58	1.193.873,62	8.033,15	5.576,22	1.655.683,61	167,76	1.060,33	153.072,04	154 300,13	21
22	Московско-Курская	512	215.573,75	519.914,66	1.594 835,47	—	11.931,91	2.342.255,79	169,43	831,36	61.013,05	62.013,84	22
23	Московско-Рязанская	243	72.392,37	240,421,51	915.546,20	—	11.694,98	1.240.055,06	103,23	737,33	18.824,97	19.665,53	23
24	Общество Моск.-яросл. жел. дор. а) Моск.-Ярославск. д.	272	43.420,77	136.074,02	763.187,92	—	5.561,85	953.244,57	16,73	283,06	16.154,08	16.453,87	24 а
	б) Яросл.-Волог. (узкокол.)	192	2.011,59	12 138,26	112.544,09	—	501,26	127.195,20	—	4,82	6 057,68	6.062,50	24 б
25	Муромская	100	822,56	7.792,27	40.343,89	—	458,49	49.417,21	40,59	58,64	978,19	1.077,42	25
26	Новгородская (узкоколейная)	157	4.703,87	29.293,47	127.521,76	8.087,98	2.279,71	171.890,89	83,32	582,54	7.989,49	8.655,35	26
27	Новоторжская	127	1.626,05	15.922,32	101.631,24	5.400,25	16,52	124,596,	12,73	16,08	1.526,52	1.555,33	27
28	Оренбургская	508	7.042,37	47.277,65	367.768,62	278,77	2.438,19	424.805,60	—	133,48	26.282,37	26.415,85	28
29	Орловско-Витебская	488	13.129,15	49.860,87	355.916,02	—	3.559,68	422.465,22	19,51	346,81	58 145,15	58.511,47	29
30	Орловско-Грязская	283	12.035,33	40.741,61	230.623,42	—	90,49	283.490,85	2,74	485,12	27.484,93	27.972,79	30
31	Привислинская	507	24.945,50	118.748,02	576.815,12	—	2.088,21	722.596,85	122,77	832,86	28.474,22	29.429,85	31
32	Путиловская	28 (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32

ПАССАЖИРОВЪ. ИТОГО по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ попоѣздныхъ (гр. 9+13+14).	Выводы по доходу отъ перевозки пассажировъ, кромѣ попоѣздныхъ. На версту дороги гр. 15 / гр. 3	На одного пассажира гр. 15 / гр. 24 таб. VI.	На пассажиро-версту гр. 15. / гр 25 таб. VI.	Въ общемъ итогѣ доходовъ (гр. 9) причитается отъ пассажировъ перевезенныхъ со скидкою % и съ обратными и абонементными билетами.	Сверхъ того съ попоѣздныхъ перевозокъ. Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и для частныхъ лицъ.	Санитарныхъ.	ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ. ЗА ПЕРЕВОЗКУ. Багажъ.	Товары перевезенные по тарифу большой скорости.	Товары перевезенные по тарифу малой скорости.	Поштучные грузы по тарифамъ большой и малой скорости. Собаки.	Крупный скотъ.	Мелкій скотъ.	Лошади кромѣ воинскихъ.	Экипажи кромѣ воинскихъ.
РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
36.555,22	465,88	55,70	1,28	243,00	117,00	—	1.889,78	—	175.011,15	11,42	417,83 [1])	—	—	73,20	1
1.314.272,11	1.581,55	124,98	1,16	—	5.450,89	—	58.129,80	78.692,90	3.325.514,21	496,63	5.931,08	2.235,55	7.359,71	3.614,97	2
1.349.827,33	1.509,04	121,98	1,16	243,00	5.567,89	—	60.019,58	78.692,90	3.500.525,36	508,05	6.348,91	2.235,55	7.359,71	3.688,17	
1.216.729,05	2.195,00	61,50	1,37	196.924,63	4.807,26	—	60.985,22	27.278,46	2 586.884,31	1.403,91	28.571,50	5.481,78	6.311,63	3.394,24	3
13.455,70	481,61	38,95	1,34	—	100,00	—	598,32	—	19.487,36	19,32	78,53	15,08	23,04	12,08	4
209.555,94	2.170,70	72,25	1,45	1.269,39	216,72	—	20.346,21	14.470,36	600.554,10	343,68	1.901,72	16.261,4	2.712,04	1.077,72	5
1.451.408,56	4.466,79	87,01	1,30	6.345,21	870,52	—	79.921,69	66 815,14	5.386.350,67	1.403,60	6.702,06	27.284,41	8.967,87	6.948,94	6
372.582,82	2.862,91	104,91	1,17	5.283,02	—	—	28.483,82	19.124,48	1.050.617,63	680,19	131.393,42	63.939,67	6.636,36	3.709,71	7
4.655.315,10	7.720,77[3])	281,13	1,34	43.390,21	16.438,92	—	255.052,82	2 .643,	13.609.228,38	5.320,34	885.693,28	52.117,31	66.883,82	11 748,49	8 а
3.427.555,54	2.839,57	180,91	1,41	131.865,64	32.990,89[4])	—	226.732,05	313.864,23	4 999.344,22	4.421,60	53.011,78	38.328,56	36.772,72	17 857,60	8 б
1.851.816,59	4.516,62	148,80	1,26	12,953,05	1.218,80	—	90.0 6,05	80.653,04	6.482.582,72	1.566,45	65.593,17[5])	1.825,40	— [5])	7.588,92	8 в
226.820,46	1.133,80	132,72	1,12	1.148,08	—	—	14 721,19	19.518,88	1.568.569,04	116,65	32.412,78	862,41	2.562,69	320,62	9 а
375.415,81	646,51	173,22	1,09	650,34	—	—	21.098,43	33.139,13	2.250 736,36	104,31	2 396,13	40,13	2.669,49	400,74	9 б
33.301,29	452,01	73,79	1,21	14,47	—	—	2.271,24	3.144,94	669.471,40	2,29	21,03	9,05	13,59	79,53	9 в
1.000.093,43	1.639,50	118,39	1,21	30.628,13	—	—	14.057,83	12.739,85	1.792.046,30	317,97	9.150,49[6])	— [6])	9.758,44	661,39	10
163.535,66	291,51	77,14	1,16	—	400,00	—	8.268,94	4.161,89	687.416,18	82,19	56,55	73,17	287,49	280,06	11
886.994,45	2.512,40	113,51	1,79	—	557,35	—	48.407,45	437,53	1.252.550,42	760,94	1.392,78	2.327,16	3 856,73	3.145,48	12
1.428.579,98	1.857,15	139,08	1,13	15.041,19	—	—	83.734,59	47,097,86	4.499.412,76	733,69	101.926,87	1.921,01	18.268,83	4.432,68	13
1.109.146,66	2.526,30	187,83	1,17	7.921,70	—	—	70.183,61	32.578,45	3.482.975,70	883,64	11.330,18	3.039,98	6.914,54	5 921,54	14
2.060.310,23	328,06	160,17	1,20	3.781,56	3.598,15	—	136.620,85	157.272,43	5.283.614,99	1.074,99	18.689,61	1.910,89	10.003,19	5 213,65	15
372.732,12	776,52	90,29	1,21	—	—	—	17.436,84	11.201,93	1.680.258,04	249,05	1.231,77	165,75	3 245,75	912,82	16 а
742.008,97	1.043,61	114,24	1,04	—	—	—	38.259,86	21.703,81	3.224.567,42	615,05	10.299,73	178,19	4 397,69	1.502,49	16 б
1.227,48	17,04	84,90	1,19	—	—	—	137,38	137,66	264.461,42	2,40	—	—	—	—	16 в
82.158,22	3.159,90	34,30	1,32	—	129,92	—	3.818,47	8.747,41	310.569,51	30,78	624,60	2.640,62	249,36	232,16	17
951.363,16	1.477,20	137,62	1,07	1.605,47	996,54	—	60.804,08	35.824,85	1 866.519,85	469,19	6.917,33	1.015,51	2.930,48	2.495,22	18
318.379,19	2.427,31	64,29	1,38	10.154,42	220,00	—	7.190,26	13.369,49	237.439,80	249,03	2.694,75	609,98	824,42	979,62	19
1.010,74	137,81	0,98	—	—	—	—	35.510,42	14.296,32	1.749.194,62	657,70	335,58	109,83	4.619,07	2.109,91	20
1.776,86	157,70	1,04	32.600,98	—	—	—	98.491,26	113,121,01	5.764.761,67	2.020,10	6,616,46	10.658,52	25.313,43	10.772,29	21
4.727,98	137,05	1,30	10.259,52	11.206,78	—	—	188.019,05	141.792,47	6 762.304,50	2.984,64	118.002,32	1.242,01	18.370,32	17.817,77	22
5.224,52	123,90	1,33	634,66	—	—	—	98.740,79	37.977,31	4.444.176,31	1.731,41	292.858,48	7.653,40	26.982,35	5.345,23	23
3.5 0,21	80,93	1,23	—	940,10	—	—	55.445,69	19.533,15	1 857.756,97	1.206,48	7.859,31[7])	888,02	— [7])	1.883,43	24 а
701,08	89,32	1,11	—	—	—	—	8.621,20	4,854,56	231.557,89	109,34	423,40[8])	6,25	— [8])	225,37	24 б
506,25	87,19	1,25	135,46	—	—	—	1.925,26	444,45	111.202,40	28,79	4.909,48	2,69	244,80	122,16	25
1.155,67	85,14	1,14	2.124,97	237,09	314		5.330,10	4.160,47	174.485,18	156,52	1.420,14	15.315,20	918,47	428,13	26
997,60	76,32	1,20	319,18	34,50	—		3.541,58	2.672,32	254.453,54	69,38	484,23[9])	34,25	—	161,22	27
895,42	145,79	1,09	—	190,00	—		27.105,71	5 84,51	1.716.199,48	268,65	3.990,86	88,89	2.544,51	1.452,5	28
1.004,28	109,57	1,26	1.931,23	—	—		21.887,12	17.776,41	4.116.902,21	469,55	828	11.244,39	24.298,77	1.373,86	29
1.106,18	116,18	1,04	1.747,27	—	—		18.568,38	11.113,79	2.209.981,03	284,14	156,41	227,87	4.919,78	884,39	30
1.488,16	91,12	1,20	2.586,12	265,10	—		33.221,97	23.085,84	1.646.657,92	735,97	43.6 0,72	50.054,04	6.392,64	6.410,82	31
—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	32

№ правлений жел. дорог по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	Доходы по перевозкѣ. За перевозку. Почтовые грузы по тарифамъ большой и малой скорости. Паровозы съ тендерами.	Вагоны пассажирскіе и товарные.	Гробы съ покойниками.	Прочіе грузы кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ	Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ. Воинская кладь.	Воинскія лошади.	Воинскіе экипажи.	Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ.	Служебные грузы въ общихъ и служебныхъ поѣздахъ.	По разнымъ статьямъ связаннымъ съ перевозкою грузовъ.	Итого (гр. 30+31+32+33+34+35+36+37+38+39).	Выводы по доходу отъ перевозки товаровъ малой скорости. На версту дороги (гр. 39 табл. VI.)	На одинъ пудъ товара (гр. 24 гр. 39 табл. VI.)	На пудоверсту товара (гр. 24 гр. 40 табл. VI.)	Сверхъ того за перевозку почтовыхъ вагоновъ.	Доходы по статьямъ не связаннымъ съ перевозкою. Вообще.	Въ томъ числѣ по найму подвижнаго состава.	ВСѢГО дохода по перевозкѣ пассажировъ, грузовъ и по статьямъ не связаннымъ съ перевозкою (гр. 15+20+21+40+44+45).	Выводы по всему доходу. На версту дороги (гр. 47 гр. 3)	На поѣздоверсту (гр. 47 табл. V.)	На вагоноверсту (гр. 47 таб. III.)	На осеверсту (гр. 47 табл. III.)	%/о отношеніе ко всему доходу (гр. 47). Доходы по перевозкѣ пассажировъ (гр. (15+20+21)100 / гр. 47.)	Доходы по перевозкѣ грузовъ (гр. (40+44)100 / гр. 47)	Доходы по статьямъ не связаннымъ съ перевозкою (гр. 45×100 / гр. 47.)	№ правлений жел. дорог по буквенному порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	А. Правительственныя ж. д.:	ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	КОП.	%	%	%		
1	Ливенская (узкоколейная)	57	—	—	16,80	—	—	—	—	—	—	53.033,87	53.050,67	2,39	0,043	—	6.448,15	—	263.574,22	4.624,11	267,40	9,53	4,76	10,12	87,46	2,42	1	1) *К Ливенской дор.* гр. 26. За перевозку крупнаго и мелкаго скота и лошадей.
2	Харьково-Николаевская	831	—	1.713,52	821,00	—	5.868,53	12.161,09	1.256,79	—	214.175,75	301.257,28	536.254,36	6,23	0,033	—	61.863,40	—	5.400.815,29	6.499,18	199,25	9,27	4,26	24,44	74,43	1,13	2	
	ИТОГО по правит. ж. д. въ 1881 г.	888	—	1.713,52	837,80	—	5.868,53	12.161,09	1.256,79	—	214.175,75	354.290,15	590.304,83	5,74	0,033	—	68.311,55	—	5.664.389,51	6.378,82	201,64	9,28	4,28	23,77	75,03	1,20		
	Б. Частныя ж. дороги:																												
3	Балтійская	568	—	—	2.134,12	489,00	6.786,24	3.293,40	3.628,58	—	—	218.289,65	234.621,07	6,11	0,026	—	403.779,92	—	4.610.247,67	8.116,62	181,70	9,75	4,34	27,14	64,10	8,76	3	
4	Боровичская	28	—	—	29,00	—	—	—	—	—	—	5.848,84	5.877,84	1,39	0,055	—	2.200,19	1.557,18	41.898,25	1.496,36	168,16	15,08	6,49	32,42	62,33	5,25	4	
5	Варшаво-Бромбергская	138	—	—	—	83,76	129,89	36,83	24,00	—	1.548,97	25.462,19	27.285,64	2,48	0,033	—	110.116,57	86.482,02	1.094.842,06	7.933,64	211,47	10,69	4,72	27,40	62,60	10,00	5	
6	Варшаво-Вѣнская	325	60,00	176,40	—	224,91	859,98	3.125,97	103,84	—	60.549,42	200.797,38	265.897,90	4,33	0,028	—	554.019,23	130.323,19	7.856.596,76	24.174,14	227,25	8,24	3,97	18,48	74,47	7,05	6	
7	Варшаво-Терespольская	200	—	—	200,00	499,95	4.153,01	1.113,72	383,44	—	—	76.019,82	82.269,94	5,58	0,033	—	93.501,02	62.519,51	2.053.038,78	10.265,19	239,95	10,40	5,16	27,89	67,56	4,55	7	
8	Главное общество россійскихъ ж. д. а) Николаевская д.	609 (606)	16.704,25	12.669,02	9.601,30	666,60	5.566,93	40.547,26	3.444,29	21.246,00	138.065,46	627.197,81	1.476.101,82[1])	8,75	0,026	30.330,00	476.793,43[2])	96.199,90	21.155.274,30	35.025,29[3])	288,32	10,51	4,68	22,12	75,56	2,22	8а	2) *К Никол. дор.* Въ томъ числѣ 8.030 р. выпученныхъ за перевозку покойниковъ въ кладбищенскихъ поѣздахъ.
	б) С.-Петерб.-Варш. д.	1.207	—	9.642,46	10.074,10	1.223,60	1.781,92	23.418,63	14.252,65	—	154.165,17	333.898,64	548.456,77	9,74	0,041	143.680,50	997.408,36	697,00	10.840.255,23	8.981,15	209,38	11,66	5,16	31,92	58,83	9,20	8б	
	в) Моск.-Нижегородск. д.	410	2.489,50	21.086,04	—	—	1.797,31	10.999,51	7.046,78	—	57.786,39	290.927,38	392.133,11	7,33	0,035	50.881,00	316.235,44	18.397,47	9.342.117,49	22.785,65	275,58	11,53	5,31	19,95	76,66	3,39	8в	3) При выводахъ на версту Николаевской ж. д. удлиненіе на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось.
9	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	1.495,23	—	163,80	40,00	1.312,21	8.003,62	182,22	—	94.071,60	76.492,10	181.760,78	4,49	0,027	—	38.160,19	—	2.085.825,71	10.481,53	314,12	9,40	4,53	10,87	87,30	1,83	9а	
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	426	3.100,75	—	83,40	73,40	959,30	6.581,86	35,48	—	109.349,13	133.550,80	253.884,32	7,48	0,024	—	73.232,82	—	2.912.967,28	6.837,95	205,61	8,06	3,88	9,46	88,08	2,51	9б	4) *К С.-Петерб.-варш. дор.* гр. 20. Въ томъ числѣ за перевозку Императорскихъ вагоновъ 14.194 р. 61 к.
	в) Волго-Донскій участ.	73	145,08	—	—	—	10,24	1,09	—	—	2.568,20	89.005,73	91.730,34	3,09	0,031	—	13.063,76	—	813.708,60	10.849,44	363,97	14,79	7,14	4,17	94,23	1,60	9в	5) *К Моск.-нижегор. дор.* гр. 26. За перевозку крупнаго скота и лошадей.
10	Динабурго-Витебская	244	—	—	601,90	—	—	5.561,92	—	—	—	38.680,74	44.844,56	5,43	0,024	18.702,60	25.151,55	—	2.327.471,41	9.538,82	195,23	8,42	4,18	17,19	81,74	1,07	10	6) *К Динаб.-витебской дор.* гр. 26. За перевозку крупнаго и мелкаго скота.
11	Донецкая—каменноугольная	561	69,00	21,22	127,50	42,09	117,09	2.400,15	8,58	—	41.020,96	92.569,55	136.475,14	1,87	0,021	—	38.122,80	14.835,20	1.039.061,37	1.852,12	93,18	6,94	3,21	15,77	80,56	3,67	11	
12	Закавказская	322	—	—	—	—	20.770,19	3.592,53	—	—	52.111,90	168.031,12	244.505,74	3,90	0,056	—	71.024,79	—	2.437.960,82	7.571,30	240,09	16,88	8,44	33,21	63,88	2,91	12	
13	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	1.169,30	17.894,44	1.417,80	—	3.063,84	9.969,35	126,65	—	—	297.281,44	330.922,82	5,32	0,029	—	205.570,17	14.415,30	6.722.651,26	8.618,78	193,91	9,25	4,18	21,25	75,69	3,06	13	
14	Курско-Кіевская	439	1.603,56	7.985,92	1.359,50	—	2.894,93	18.250,64	123,01	—	—	396.809,86	429.027,42	8,46	0,037	—	28.455,54	—	5.180.557,35	11.117,31	249,01	11,96	5,44	21,40	78,05	0,55	14	
15	Курско-Харьково-Азовская	763	4.355,28	17.374,24	2.539,60	1.705,60	8.351,08	14.827,49	80,76	—	—	322.649,94	371.883,99	6,97	0,030	—	461.564,29	—	8.501.757,18	11.142,54	188,62	10,02	4,59	24,16	70,41	5,43	15	
16	Либаво-роменская. а) Либавскій участокъ	480	—	—	314,80	2.436,11	1.704,09	1.871,53	500,63	—	—	141.481,91	148.309,07	4,92	0,025	—	33.883,43	1.284,20	2.269.625,67	4.728,39	153,03	6,97	3,27	16,42	82,08	1,49	16а	
	б) Роменскій участокъ	711	—	—	779,60	84.247,38	5.675,95	7.973,36	2.656,67	—	—	150.352,99	254.285,95	8,79	0,027	—	41.342,34	117,00	4.336.561,50	6.099,28	166,55	7,23	3,39	17,11	81,94	0,95	16б	
	в) Вилейко-Кошедар. уч.	— (72)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.473,07	1,46	0,020	—	—	—	265.966,34	3.695,33	136,00	5,21	2,44	0,46	99,54	—	16в	
17	Лодзинская фабричная	26	—	—	—	—	86,02	—	—	—	—	8.232,62	8.944,06	1,23	0,047	—	22.715,16	—	440.234,16	16.932,08	382,18	14,53	7,10	18,69	76,15	5,16	17	
18	Лозово-Севастопольская	644	9.317,18	—	2.164,69	—	288,19	20,33	36,48	—	—	185.050,19	197.076,86	7,28	0,027	—	468.961,94	1.938,25	3.595.175,12	5.582,57	184,88	10,42	4,76	26,49	60,47	13,04	18	
19	Митавская	127	—	35,84	143,25	17,80	46,41	221,05	214,65	—	—	45.380,15	45.669,60	2,31	0,032	—	10.774,51	776,00	628.690,20	4.950,31	206,66	13,39	5,55	49,07	49,22	1,71	19	
20	Моршаноко-Сызранская	498	—	29,75	480	—	169,52	498,08	—	—	63.595,04	133.818,67	198.512,44	6,91	0,031	—	45.483,87	—	2.569.207,31	5.159,05	157,94	9,73	4,48	20,17	78,06	1,77	20	
21	Московско-Брестская	1.028	4.939,20	8.715,51	4.270,40	—	11.283,23	7.436,11	69,55	—	—	306.559,26	343.273,26	7,64	0,025	—	110.564,95	—	8.312.218,93	8.085,82	141,36	7,74	3,57	21,97	76,70	1,33	21	
22	Московско-Курская	512	13.450,98	15.194,04	4.635,50	—	1.515,05	7.372,40	1.639,40	—	116.903,03	654.208,17	815.318,57	7,38	0,033	—	541.378,42	105.055,31	11.038.885,28	21.560,32	266,12	12,32	5,65	22,04	73,06	4,90	22	
23	Московско-Рязанская	243	7.851,13	4.174,02	1.730,80	—	3.148,20	9.217,23	5.740,56	—	—	332.800,56	364.862,50	5,32	0,034	14.205,87	17.925,09	—	6.581.820,74	27.085,68	302,29	11,63	5,58	19,29	80,44	0,27	23	7) *К Моск.-яросл. дор.* гр. 26. За перевозку крупнаго скота и лошадей.
24	Общество Моск.-яросл. ж. д. а) Моск.-Ярославская д.	272	—	—	687,60	—	4.813,81	—	—	—	—	185.644,08	191.145,49	4,73	0,037	—	60.665,35	6.627,00	3.171.140,14	11.658,60	292,05	14,96	6,71	30,74	67,35	1,91	24а	8) *К Яросл.-волог. дор.* гр. 26. За перевозку крупнаго скота и лошадей.
	б) Яросл.-Волог. (узкоколейная)	192	—	—	64,40	—	—	—	—	—	—	44.123,11	44.187,51	6,17	0,041	—	3.019,63	—	427.612,86	2.227,14	118,75	8,81	4,40	31,48	67,82	0,70	24б	
25	Муромская	100	—	—	66,40	791,17	69,01	14,53	6,88	—	—	12.814,76	13.762,75	2,44	0,038	—	2.048,16	—	185.406,71	1.854,06	201,72	11,50	5,12	27,31	71,59	1,10	25	
26	Новгородская (узкоколейная)	157	—	—	316,23	—	719,61	410,60	1.854,37	—	—	42.501,96	46.803,77	3,32	0,039	—	12.425,91	—	442.120,16	2.816,11	126,05	7,68	3,84	41,09	56,10	2,81	26	
27	Новоторжская	127	—	—	133,00	—	41,48	157,63	7,20	—	1.899,57	38.349,97	40.708,85	2,64	0,036	—	29.433,04	—	458.165,79	3.607,60	174,56	11,90	5,13	27,66	65,92	6,42	27	9) *К Новоторжск. дор.* гр. 26. За перевозку крупнаго скота и лошадей.
28	Оренбургская	508	—	—	147,10	22.236,55	123,76	1.042,93	13,76	—	25.961,64	129.843,33	179.375,04	8,11	0,034	—	20.701,03	—	2.412.670,80	4.749,35	166,23	10,43	4,73	18,87	80,27	0,86	28	
29	Орловско-Витебская	488	2.302,62	4.028,70	1.138,80	—	577,55	10.187,81	—	—	46.060,26	224.753,36	288.433,30	5,35	0,024	—	9.903,79	—	4.983.828,06	10.212,76	193,09	8,62	4,11	9,84	89,96	0,20	29	
30	Орловско-Грязская	283	1.228,62	1.309,48	450,60	11.819,11	264,96	10.280,14	445,08	—	—	126.810,67	152.809,16	5,34	0,028	—	26.994,61	—	2.738.773,69	9.677,64	195,96	10,27	3,49	11,43	87,58	0,99	30	
31	Привислинская	507	—	1.207,59	448,20	—	900,17	6.638,89	330,69	—	9.033,01	335.375,96	363.437,51	3,09	0,025	—	30.813,61	—	2.949.687,76	5.817,92	171,16	10,17	4,59	25,60	73,36	1,04	31	
32	Путиловская	28 (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	

1 № № правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	4 ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ. ЗА ПЕРЕВОЗКУ. Пассажировъ I класса.	5 Пассажировъ II класса.	6 Пассажировъ III класса.	7 Пассажировъ IV класса.	8 По разнымъ статьямъ связаннымъ съ перевозкою пассажировъ.	9 ИТОГО по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и перевезенныхъ попѣздно (гр. 4—8).	10 Воинскихъ чиновъ (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ): I класса.	11 II класса.	12 III класса.	13 ИТОГО воинскихъ чиновъ (гр. 10—12).	14 ИТОГО по перевозкѣ пассажировъ и ихъ провозу по поѣздныхъ (гр. 9+13+14).	15 А С С А Ж И Р О В Ъ. Выводы по доходу отъ перевозки пассажировъ, кромѣ попоѣздныхъ. На версту дороги гр. 15 / гр. 3	16 На одного пассажира гр. 15 / гр. 24 таб. VI.	17 На пассажиро-версту гр. 15 / гр. 25 таб VI.	18 Въ общемъ итогѣ дохода (гр. 9) причитается отъ пассажировъ перевезенныхъ со скидкою % и съ обратными и абонементными билетами.	19 Сверхъ того съ попоѣздныхъ перевозокъ. Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и для частныхъ лицъ.	20 Санитарныхъ.	21 ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ. ЗА ПЕРЕВОЗКУ. Багажъ.	22 Товары перевезенные по тарифу большой скорости.	23 Товары перевезенные по тарифу малой скорости.	24 Поштучные грузы по тарифамъ большой и малой скорости. Собаки.	25 Крупный скотъ.	26 Мелкій скотъ.	27 Лошади кромѣ воинскихъ.	28 Экипажи кромѣ воинскихъ.	29 № № правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
33	Рижо-динабургская. а) Рижо-Динабургскій уч.	214	32.578,14	81.168,79	397.394,35	—	—	511.141,88	17,85	235,12	22.199,36	22.452,33	533.800,83	2.499,07	96,19	1,30	39.134,43	—	—	19.996,04	19.243,72	1.685.330,32	548,02	5.912,77	—	5.521,18	1.182,19	33 а
	б) Рижо-Вольдерааскійуч.	17	315,76	2.355,91	15.924,76	—	—	18.596,43	—	4,88	27,60	31,88	18.628,41	1.095,76	14,00	1,29	6.926,37	—	—	216,56	197,45	19.360,36	4,20	6,74	—	16,37	3,08	33 б
34	Рижо-Тукумская	54 (60)	5.420,98	27.167,57	168.340,61	—	—	200.929,16	—,49	—	239,17	239,66	201.281,48	3.354,68	33,24	1,41	1.655,00	48,00	—	2.915,86	3.166,28	56.078,76	146,39	1.990,83	331,80	83,70	229,26	34
35	Ростово-Владикавказская	652	26.206,52	108.425,09	636.651,75	13.539,27	7.373,77	792.196,40	25,94	2.825,78	64.347,74	67.199,46	865.183,76	1.326,97	190,65	1,06	2.465,82	1.748,00	—	63.118,51	30.598,09	2.407.287,76	865,39	2.717,48	820,94	7.046,52	3.077,35	35
36	Рыбинско-Бологовская	280	5.384,23	31.434,73	477.319,04	—	4.373,40	518.511,40	—,95	25,39	7.019,18	7.075,52	525.504,48	1.880,37	190,21	1,20	5.462,93	694,40	—	21.258,96	7 115,59	1.528.263,32	188,29	11.246,62	688,33	2.848,67	651,45	36
37	Ряжско-Вяземская	660	14.512,25	55.268,79	411.283,42	—	2.114,43	483.208,89	29,18	100,27	36.054,77	36.184,22	523.167,48	792,68	89,58	1 06	—	481,51	—	25.690,15	7.126,62	1.848.457,21	405,63	6 827,91	1.066,18	4.974,54	2.241,76	37
38	Ряжско-Моршанская	132	10.109,62	26.774,79	113.945,99	—	387,42	151.217,82	1,84	107,98	17.311,78	17.421,60	169.553,72	1.284,47	87,53	1,01	1.568,28	—	—	11.874,28	4.222,17	831.806,37	295,42	6.589,01	708,37	2.308,89	872,81	38
39	Рязанско-Козловская	198	46.260,60	134.426,15	392.799,37	—	8.205,76	581.691,88	66,68	582,68	20.205,23	20.854,59	602.603,79	3.058,60	146,90	1,29	—	—	—	51.785,84	38.419,24	3.970.702,18	1.122,44	266.860,01	6.585,96	21.294,00	2.811,73	39
40	Сестрорѣцкая	6	—	2.350,00	5.580,46	—	—	7.930,46	—	—	—	—	7.930,46	1.321,66	12,26	2,05	—	—	—	508,88	—	3.624,71	—	—	—	—	—	40
41	Тамбово-Козловская	68	7.071,64	20.610,09	80.246,03	—	—	107.957,82	24,99	34,03	3.757,45	3.816,47	111.216,29	1.650,33	77,24	1,31	—	—	—	6.334,05	2.508,03	531.297,64	66,82	13.245,51	884,22	2.344,70	466,14	41
42	Тамбово-саратовская. а) Тамбово-Саратовск. уч.	360	20.500,92	63.152,44	284.412,63	—	400,17	368.460,16	1,87	60,86	29.925,60	29.988,33	398.448,49	1.125,02	143,01	1,20	—	—	—	26.799,24	12.076,08	1.592.068,63	423,13	14.510,31	1.408,59	5.472,83	2.599,19	42 а
	б) Вековскій участокъ	14	205,17	362,40	2.966,64	—	37,06	3.571,27	—	—	4,94	4,94	3.576,21	255,43	19,57	1,47	—	—	—	324,47	—	21.233,60	2,84	4,20	78,68	208,32	47,88	42 б
43	Уральская	669	15.987,39	64.062,15	337.009,86	15.320,00	1.592,72	433.972,12	—	172,83	12.069,34	12.242,17	481.477,87	719,71	101,90	0,85	43.036,67	—	—	27.500,91	5.455,19	2.546.737,97	802,40	335,98	30,03	634,83	6.659,76	43
44	Фастовская	334	19.292,74	59.818,60	333.959,67	—	—	413.071,01	27,52	542,01	19.267,47	19.837,00	494.145,10	1.299,84	75,33	1,16	4.541,13	491,00	—	21.363,77	10.281,32	1.233.539,09	200,07	9.646,55	1.271,88	865,62	1.272,37	44
45	Парокосельская	25	77.618,87	99.758,29	250.444,15	11.088,90	—	438.911,11	526,40	2.763,97	1.629,62	4.919,99	443.923,50	17.556,92	43,37	2,14	121.893,89	3.426,96	—	12 300,73	—	15 941,18	298,00	382,20	15,00	1.513,00	1.364,55	45
46	Шуйско-Ивановская	171	14.840,62	20.333,33	137.601,81	—	854,90	173.630,56	—	—	2.630,13	2.630,13	176.603,42	1 032,77	74,33	1,29	—	87,10	—	7.217,98	3.028,69	668.110,22	66,02	331,58	96,14	717,49	445,31	46
47	Юго-западныя. а) Бывшія: Брест-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская дд.	2.031	277.553,79	749 171,88	2.728.865,27	—	29.483,43	3.785.074,37	330,04	4.782,48	153.358,86	158.471,38	3.965.469,16	1.946,37	137,62	1,20	43 447,73	12.225,14	—	308.169,55	119.953,26	12.751.721,51	2.486,18	477.956,90	284.061,58	25.178,43	22.169,08	47 а
	б) Вендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	266	2 672,31	10.936,74	68.804,99	—	135,74	82.549,78	9,23	32,55	1.812,01	1.853,79	84.586,61	317,90	123,65	1,22	135,09	—	—	3.349,51	1 226,69	117.149,20	40,05	25,88	100,58	577,77	103,76	47 б
	ИТОГО по частн. ж. дор. 1881 г.	20.374 (20.344)	2.958.267,98	7 704.650,15	28.000.604,18	452.569,28	296 748,31	39.404.909,74	4.133,64	37.389,70	1.766.502,75	1.808.026,09	41.337.783,92	2.041,87	124,58	1,23	791.483,74	82.623,53	314,00	2.496.191,90	1.739.256,91	126.677.102,68	39.545,17	2 6 2.312,91	615.720,77	390.502,41	174.180,29	
	ИТОГО по всѣмъ желѣзн. дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ) кромѣ финляндскихъ 1881 „	21.262 (21.232)	3.012.745,01	7.900.565,08	29.011.126,47	453.769,73	296.850,72	40.675.057,01	4.241,88	38.729,12	1.825.108,75	1.868.079,75	42.878.611,45	2.019,62	124,83	1,23	791.726,74	88.191,42	314,00	2.556.211,48	1.877.949,71	130.176.528,04	40.053,22	2.678.661,82	617.956,32	397.862,12	177.858,46	
	1880 „	21 226 (21.222)	2.982.155,21	8.086.405,12	28.793 422,75	42 568,93	273.998,15	40.354.248,11	*)	. . . . .	. . . . .	2.167.140,07	42.864.746,10	2.019 83	. . .	. . .	. . . .	152 302,28	. . .	2.653.601,85	1.927.811,05	120 677.163,47	41.006,75	4.239.277,79			261.744,46	
	1879 „	21.101 (20.731)	3.123.858,35	3.660.409,12	28.424.838,18	169.469,87	258.785,94	40.753.267,28	*)	. . . . .	. . . . .	4.061.173,49	44.817.640,77	2.161,87	. . .	. . .	. . . .	293.712,93	. . .	2.899.415,37	2.359.023,55	136.920.518,98	43.956,72	4.530.359,93			385.763,64	
	1878 „	20.473 (19.754)	3.479 108,93	9.315.498,74	26.806.189,71	535.516,71	372.059,56	41.611.992 33	*)	. . . . .	. . . . .	7.978.338,80	49.959 347,05	2.524,01	. . .	. . .	. . . .	1.251.682,03	. . .	3.204.086,02	3.634 507,72	135.943.262,05	43 701,51	4.5.3 048,04			386 560,29	
	1877 „	19.294 (18.973)	2.780.562,52	7.923.133,31	23.883.617,78	556.491,16	257.808,21	35.991.766,64	*)	. . . . .	. . . . .	6.827.753,00	42.819.996,56	2.256,90	. . .	. . .	. . . .	737 354,77	. . .	2.639.689,73	3.305.913,00	117.582. 58,19	36.323,16	3.829.140,05			267.530,79	
	1876 „	18.239 (17.767)	2 958.936,43	7.844.158,46	22.399.844,27	546.723,76	284.144,98	35 551 281,57	*)	. . . . .	. . . . .	2.772.182,90	38.323.964,47	2.157,03	. . .	. . .	. . . .	98.997,88	. . .	2.531.658,48	2.162.026,69	87.204.795,40	38.483,78	3.265.465,46			204.682,72	
	1875 „	17.718 (17.346)	3.153.103,89 (16.415)	8.268.721,14 (16.415)	22.522.489,65 (16.415)	525.184,05	275.513,22	36.244.473,09	*)	. . . . .	. . . . .	1.684.742,07	37.929.215,83	2.186,63	. . .	. . .	. . . .	803.358,35	. . .	2.540 045,04	1.977.911,51	85.215.970,20	40 505,62	2.891.123,13			170 901,04	
	1874 „	16.932 (15.050)	3.022 927,87 (15.050)	7.723.324,93 (15.050)	21 453.372,74 (15.050)	545.862,36	274.506,19	34.402.840,33	*)	. . . . .	. . . . .	1 979 [illegible]	36 382 582,34	2.308,51	. . .	. . .	. . . .	130.192,67	. . .	2.333.045,97	1.962.376,04	85.636.843,94	38.270,91	2.861.594,64			182 326,59	
	1873 „	15.187 (14.050)	2.880 574,62 (13.743)	7.482.554,14 (13.743)	19.907.993,26 (13.743)	537.418,84	239.905,63	32.029.981,45	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1.553 [illegible]	34 582 190,68	2.388,68	. . .	. . .	. . . .	86 644,63	. . .	2.165.642,31	1.691 260,01	73 807.142,69	35.514,71	2.787 558,27			174.928,29	

*) Примѣч. къ гр. 9-й. Итоги, отмѣченные звѣздочками не представляютъ суммы чиселъ по гр. 4—8 во 1-хъ потому, что къ итогамъ этимъ присоединенъ сборъ за «перевозку разныхъ пассажировъ», не распредѣленный по гр. 4—7 и во 2-хъ потому, что итоги эти относятся къ *полной* длинѣ сѣти ж. дорогъ, тѣмъ какъ суммы, стоящія въ гр. 4—8, относятся иногда *не* къ *полной* длинѣ; послѣдняя показана въ скобкахъ подъ соотвѣтствующими данными.

1	2	3	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
			ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ									
			ЗА ПЕРЕВОЗКУ.									
			Поштучные грузы по тарифамъ большой и малой скорости.				Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ.					
№№ правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	Паровозы съ тендерами.	Вагоны пассажирскіе и товарные.	Гробы съ покойниками.	Прочіе грузы, кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ.	Воинская кладь.	Воинскія лошади.	Воинскія экипажа.	Почтовые грузы, (кромѣ почтовыхъ вагоновъ).	Служебные грузы въ общихъ и служебныхъ поѣздахъ.	По разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою грузовъ.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
33	Риго-динабургская. (а) Риго-Динабургскій уч.	214	—	1.101,27	—	—	510,45	1.126,70	2.038,40	—	—	179.159,88
	(б) Риго-Больдерааскій уч.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.569,36
34	Риго-Туккумская	54	—	—	125,60	—	—	—	—	—	—	16.795,36
35	Ростово-Владикавказская	(60) 652	—	—	529,40	—	1.781,84	25.573,10	5.684,35	—	149.798,32	249.070,57
36	Рыбинско-Бологовская	280	—	7,20	358,20	648,00	15,94	5,89	—	—	2.321,79	171.456,42
37	Ряжско-Вяземская	660	—	729,05	541,80	—	265,01	2.165,39	— ,24	—	122.253,60	172.659,14
38	Ряжско-Моршанская	132	1.237,04	648,99	146,40	—	73,59	170,20	171,41	—	1.760,55	68.179,88
39	Рязанско-Козловская	198	4.095,61	5.040,96	1.273,14	198,00	1.691,17	4.919,36	1.741,37	—	—	188.898,37
40	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Тамбово-Козловская	68	310,80	2,22	107,80	—	50,59	222,02	68,00	—	—	45.953,92
42	Тамбово-саратовская. (а) Тамбово-Саратовск. уч.	360	—	—	504,90	—	214,31	610,38	—	—	59.867,18	167.638,42
	(б) Бековскій участокъ	14	—	—	—	—	—	—	—	—	1.706,99	4.716,10
43	Уральская	669	—	—	75,40	—	20,95	—	—	—	168.172,45	207.409,32
44	Фастовская	334	—	8,46	233,20	—	3.804,19	3.767,46	116,77	—	—	140.447,20
45	Царскосельская	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.700,86
46	Шуйско-Ивановская	171	—	—	182,68	—	115,47	—	—	—	2.630,21	52.629,88
47	Юго-западныя. а) Бывшія: Брест-Граевская, Кіево-Брестская и Одесская дд.	2.031	—	3.573,54	3.992,88	—	23.307,52	37.121,83	237,80	—	—	1.355.179,92
	б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	266	—	—	—	—	25,22	139,10	4,10	—	—	25.704,62
	ИТОГО по частн. ж. дор. 1881 г.	20.374 (20.344)	75.925,13	132.656,36	54.374,67	127.443,03	121.857,42	290 888,02	53.018,64	21.246,00	1.483.200,84	9.546.876,57
	ИТОГО по всѣмъ желѣзн. дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ) кромѣ финляндскихъ. 1881 „	21.262 (21.232)	75.925,13	134.369,88	55.212,47	127.443,03	127.725,93	303.049,11	54.275,43	21.246,00	1.697.376,59	9.901.167,50
	1880 „	21.226 (21.222)	209.291,96		50.860,64	5.199,94	554.062,68			. . . .	1.618.788,40	9.489.356,18
	1879 „	21.101 (20.731)	346.556,01		45.866,66	3.401,56	1.459.104,10			. . . .	1.549.811,87	10.480.776,51
	1878 „	20.473 (19.754)	1.145.630,84		56.655,14	4.079,51	4.054.010,36			. . . .	1.416.868,90	9.428.728,81
	1877 „	19.294 (18.973)	941.344,14		42.345,97	4.424,73	5.572.822,72			. . . .	1.185.543,89	7.853.840,30
	1876 „	18.239 (17.767)	661.105,60		38.005,25	1.134,38	1.634.849,77			. . . .	958.048,86	6.028.983,81
	1875 „	17.718 (17.346)	607.647,76		47.227,55	1.816,45	588.818,47			. . . .	858.578,37	5.695.160,81
	1874 „	16.932 (15.760)	653.282,61		. . . .	—	423.517,16			. . . .	1.027.754,65	6.285.121,46
	1873 „	15.187 (14.059)	502.965,75		. . . .	—	223.102,45			. . . .	887.347,59	5.426.480,81

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	1	
ЗОВЪ.															
Выводы по доходу отъ перевозки товаровъ малой скорости.			Сверхъ того за перевозку почтовыхъ вагоновъ.	Доходы по статьямъ не связаннымъ съ перевозкою.		ВСѢГО дохода по перевозкѣ пассажировъ, грузовъ и по статьямъ не связаннымъ съ перевозкою (гр. 15+20 +21+40+44 +45).	Выводы по всему доходу.				%/о отношеніе ко всему доходу (гр. 47).			№№ правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
На версту дороги гр. 24 гр. 3	На одинъ пудъ товара гр. 24 гр. 29 табл. VI.	На пудо-версту товара гр. 24 гр. 40 табл. VI.		Вообще.	Въ томъ числѣ по найму подвижнаго состава.		На версту дороги гр. 47 гр. 3	На поѣздо-версту гр. 47 гр. 41 табл. V.	На вагоно-версту гр. 47 гр. 88 таб. III.	На осе-версту гр. 47 гр. 84 табл. III.	Доходы по перевозкѣ пассажировъ граф (15+20 +21)100 гр. 47.	Доходы по перевозкѣ грузовъ гр. (40 +44)100 гр. 47	Доходы по статьямъ не связаннымъ съ перевозкою. графа 45×100 гр. 47.		
РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	КОП.	%/о	%/о	%/о		
7875,27	3,83	0,627	13.616,27	9.323,38	—	2.479.321,05	11.585,61	256,67	10,17	4,99	21,57	78,06	0,37	33а	
1138,62	0,65	0,050	—	90.130,35	—	136.133,57	8.007,82	240,48	27,69	13,74	13,68	20,10	66,22	33б	
1068,48	2,11	0,052	—	7 198,85	47,09	290.392,67	4.839,87	170,11	14,56	5,51	69,33	28,19	2,48	34	
3692,16	10,01	0,041	—	101.399,67	—	3.916.301,05	6.006,60	242,02	13,54	6,18	22,14	75,28	2,58	35	
5458,08	6,12	0,024	—	64.678,53	40.270,00	2.338.952,46	8.353,40	208,61	8,46	3,95	22,55	74,70	2,76	36	
2800,69	4,31	0,028	—	69.191,47	47.817,45	2.788.244,55	4.224,60	148,87	9,09	4,22	18,82	78,74	2,48	37	
6301,56	3,60	0,034	—	207 635,83	80.262,90	1.308.251,70	9.911,00	275,17	13,57	6,66	12,95	71,18	15,87	38	
20054,05	5,03	0,034	11.563,20	25.293,32	—	5.209.899,59	26.312,62	262,76	10,72	5,23	11,62	87,89	0,49	39	
604,00	0,60	0,101	—	—	—	4.018,16	16 082,21	2.680,33	111,53	12,76	5,22	49,31	25,70	24,99	40
7813,19	2,51	0,084	—	18.782,87	—	734.867,63	10.806,57	271,97	13,09	6,51	15,27	82,77	2,56	41	
4422,41	6,20	0,029	—	136.320,18	—	2.425.520,38	6.737,50	191,20	10,91	5,04	16,71	77,67	5,62	42а	
1730,03	1,40	0,100	—	895,66	—	35.794,98	2.556,71	324,79	23,60	10,19	9,99	87,51	2,50	42б	
3806,78	9,32	0,033	—	18.954,36	—	3.464 277,22	5.178,29	183,25	10,12	4,61	13,90	85,56	0,54	43	
3633,23	4,99	0,036	—	77.582,05	87,12	1.939.039,68	5.805,51	202,92	12,74	5,70	22,42	73,58	4,00	44	
637,44	1,67	0,079	1.992,16	22.442,06	—	505 300,30	20.212,00	216,07	20,84	6,99	88,33	7,03	4,44	45	
3.907,08	3,08	0,039	—	15.884,16	—	928.146,35	5 427,75	237,59	11,48	5,22	19,04	79,25	1,71	46	
6.278,54	8,41	0,038	—	209.406,05	49.994,62	19.590.209,93	9.645,60	237,54	9,63	4,47	20,24	78,69	1,07	47а	
440,41	4,08	0,039	—	11.907,18	—	244.940,28	920,83	91,93	6,93	3,31	34,54	60,60	4,86	47б	
6.227,06	6,09	0,029	284.971,60	6.488.483,50	759.702,84	195.175.698,33	9 594,24	215,52	10,12	4,65	21,48	75,20	3,32		
6.131,44	6,07	0,030	284.971,60	6.548.795,05	759.702,84	200 840.087,84	9.459,76	215,11	10,10	4,64	21,54	75,20	3,26		
5.686,42	6,31	0,033	299.208,25 *)	8.161.505,83	763 989,53	193.205.930,64	9.145,40	207,58	. . .	. . .	22,26	73,51	4,23		
6.604,62	6,54	0,030	289.243,21 *)	6.733.233,49	1.118.029,48	213.158.391,94	10.282,11	216,41	. . .	. . .	21,16	75,68	3,16		
6.881,80	6,41	0,030	283.679,57 *)	6.479.918,52	2.277.469,23	221.695.766,96	11.222,83	224,48	. . .	. . .	23,06	74,09	2,85		
6.197,37	6,75	0,030	258 313,68 *)	6.464.810,36	2.729.206,87	193.543.161,14	10.200,87	217,07	. . .	. . .	22,51	74,15	3,34		
4.908,35	6,33	0,030	309.817,23 *)	4.218.024,35	966 007,87	147.680.041,13	8.312,23	208,08	. . .	. . .	26,04	71,04	2,92		
4.912,72	6,40	0,031	326.170,32 *)	3.428.319,44	757.824,07	142.407.859,59	8.209,69	204,13	. . .	. . .	26,59	71,00	2,41		
5.433,81	6,47	0,030	349 762,05 *)	3.562.346,16	1.903.019,16	141.832.015,98	8.999,38	210,07	. . .	. . .	25,86	71,62	2,52		
5.249,81	6,59	0,031	404.561,21 *)	2.089.384,76	708.662,70	123.865.139,63	8.810,13	213,78	. . .	. . .	27,18	71,13	1,69		

*) Въ этихъ итогахъ заключается доходъ за перевозку и «почтовыхъ грузовъ (см. гр. 37).

VIII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

1880 г.

Расходъ по службѣ пути и строеній (стр. 2 и 8) и его распредѣленіе (стр. 2, 3, 8 и 9).

Расходъ по службѣ тяги и подвижного состава (стр. 3 и 9) и его распредѣленіе (стр. 4 и 10).

Расходъ по службѣ движенія (стр. 5 и 11) и его распредѣленіе (стр. 5 и 11).

Расходъ по управленію и общія издержки (стр. 6 и 12) и ихъ распредѣленіе (стр. 6, 7, 12 и 13).

Общая сумма расхода по эксплоатаціи (стр. 7 и 13).

Примѣчанія (стр. 7 и 13).

Расходъ по эксплоатаціонныхъ дорогъ въ 1880 г.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года *).	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ПУТИ И СТРОЕНІЙ.				РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РАСХОДА ПО СЛУЖБѢ ПУТИ И СТРОЕНІЙ.								РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЯГИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.				№ по порядку.
				На версту.			Надзоръ за путемъ и строеніями.				Ремонтъ пути и его принадлежностей.				Ремонтъ станцій и ихъ принадлежностей.								
			ВООБЩЕ.	Дороги.	Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	
		версты.	рубли.	руб.	коп.		рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	коп.		
	А. Правительственная ж. дороги:																						
1	Ливенская	57	34.166,13	599,40	34,35	20,68	7.144,57	125,34	7,39		16.949,65	297,36	17,04	10,26	10.071,91	176,70	10,12	6,10	70.703,51	1.240,41	71,09	42,80	1
	Б. Частныя ж. дороги:																						
2	Балтійская	568	760.944,82	1.339,69	29,73	24,17	213.339,22	375,60	8,80		547.655,60	964,09	21,39	17,40	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1.180.216,67	2.077,84	46,10	37,48	2
3	Боровичская	28	8.983,88	320,85	36,50	17,06	3.388,95	119,25	13,57		5.644,36	201,60	22,63	10,72	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	10.461,52	373,63	42,51	19,87	3
4	Варшаво-Бромбергская	138	466.052,82	3.377,19	95,24	35,33	53.151,04	385,15	10,88		412.901,78	2.992,04	84,38	31,30	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	510.313,18	3.697,92	104,28	38,69	4
5	Варшаво-Вѣнская	325	1.593.103,83	4.901,85	48,61	30,63	265.013,51	815,42	8,08		1.328.090,32	4.086,48	40,52	25,53	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	2.210.322,21	6.800,99	67,44	42,50	5
6	Варшаво-Терespольская	200	412.280,38	2.061,40	45,99	27,74	122.531,41	612,66	13,67		289.748,97	1.448,74	32,33	19,49	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	469.672,49	2.348,36	52,39	31,60	6
7	Главное Общество Россійскихъ жел. дор. а) Николаевская	604	3.183.935,42 [2])	5.271,42	43,49	30,07	366.847,55	607,38	5,01		1.767.620,59	2.926,52	24,14	16,70	1.023.463,44	1.694,48	13,98	9,67	4.490.308,73 [3])	7.434,29	61,33	42,41	7 а
	б) С.-Петерб.-Варшавск.	1.207	2.205.447,72 [5])	1.827,21	41,78	31,55	408.018,36	338,04	7,73		1.216.040,15	1.007,49	23,04	17,40	557.435,74	461,84	10,56	7,97	2.816.536,04 [6])	2.333,50	53,36	40,29	7 б
	в) Моск. Нижегородск.	410	1.122.245,76 [9])	2.737,18	34,91	29,81	153.212,80	373,69	4,77		696.200,19	1.698,05	21,63	18,50	265.692,74	648,03	8,26	7,06	1.526.746,55 [10])	3.894,50	49,68	42,42	7 в
8	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	338.810,20 [13])	1.702,56	59,47	30,13	47.407,57	238,23	8,44		291.402,63 [13])	1.464,33	51,15	25,93	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	513.065,08	2.578,22	90,06	45,49	8 а
	б) II-е отдѣленіе (Борисогл.-Царицынъ).	426	1.121.763,82 [14])	2.633,24	89,32	42,90	84.406,70	198,13	6,87		1.037.357,12 [14])	2.435,11	82,65	38,84	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	990.550,29	2.325,24	78,24	37,09	8 б
	в) Волго-Донская вѣтвь	73	248.739,52 [15])	3.407,39	112,39	35,05	17.316,76	237,22	7,33		231.422,76 [15])	3.170,17	104,57	32,61	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	318.051,49	4.356,87	143,71	44,81	8 в
9	Динабурго-Витебская	244	474.234,16	1.943,59	38,88	27,59	143.678,54	588,85	11,53		330.555,62	1.354,74	27,10	19,23	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	637.165,30	2.611,33	52,24	37,07	9
10	Донецкая. Донецкая каменноуг.	476	361.429,07	759,30	46,08	27,22	110.632,77	232,42	14,01		219.004,63	460,09	27,91	16,50	31.791,67	66,79	4,05	2,39	380.441,10	799,25	48,51	28,65	10 а
	Константиновская	85	80.278,99	944,45	68,43	28,06	16.421,53	193,19	14,00		55.024,61	647,35	46,90	19,23	8.832,55	103,91	7,53	3,09	97.468,56	1.146,69	83,08	34,06	10 б
11	Закавказская	322	857.454,60	2.662,90	84,75	34,55	105.795,18	328,55	10,46		751.659,43	2.334,85	74,30	30,29	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	802.293,91	2.491,60	79,30	32,33	11
12	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	2.331.417,81	2.988,99	72,84	37,90	219.844,27	281,85	6,83		2.111.573,54	2.707,14	65,97	34,33	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	2.172.114,01	2.784,76	67,86	35,31	12
13	Курско-Кіевская	439	944.368,37	2.151,18	44,86	34,55	136.493,34	310,92	6,44		807.875,03	1.840,26	38,38	29,56	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1.090.365,30	2.483,75	51,80	39,90	13
14	Курско-Харьково-Азовская	763	2.728.230,26	3.575,66	60,48	36,32	278.648,78	365,20	6,32		2.449.581,53	3.210,46	54,30	32,60	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	2.733.386,48	3.582,42	60,59	36,42	14
15	Либаво-Роменская. а) Либавскій уч.	480	1.059.580,10	2.207,43	61,05	36,67	145.327,41	302,75	8,37		914.252,69	1.904,68	52,68	31,64	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	869.282,63	1.811,01	51,65	31,02	15 а
	б) Роменскій уч.	711	1.445.853,60	2.033,55	53,82	32,84	220.885,26	310,67	8,81		1.224.968,34	1.722,88	45,60	27,82	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1.401.350,12	1.970,96	52,16	31,83	15 б
16	Лодзинская фабричная	26	69.383,34	2.668,59	65,72	17,15	13.485,98	518,69	12,77		55.897,36	2.149,90	52,95	13,82	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	171.607,49	6.600,29	162,55	42,41	16
17	Лозово-Севастопольская	644	1.682.212,71	2.612,13	79,63	35,19	172.659,23	268,10	8,07		1.509.553,48	2.334,03	71,46	31,58	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1.870.262,22	2.904,13	88,53	39,12	17
18	Митавская	127	178.306,63	1.403,99	58,58	32,48	32.720,54	257,64	10,23		145.586,09	1.146,35	47,83	26,52	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	149.813,98	1.179,64	49,22	27,29	18
19	Моршанско-Сызранская	499	671.422,80	1.345,53	44,74	30,08	88.825,66	178,00	5,95		582.597,14	1.167,53	38,82	26,10	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	757.957,22	1.518,95	50,51	33,96	19
20	Московско-Брестская	1.028	3.348.846,60 [17])	3.257,63	55,85	39,54	370.098,23	360,02	6,31		2.978.748,37 [17])	2.897,61	49,68	35,17	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	2.671.026,97 [18])	2.598,30	44,55	31,54	20
21	Московско-Курская	512	1.669.325,90	3.260,40	42,12	29,82	189.340,25	369,81	4,78		1.479.985,65	2.890,59	37,34	26,44	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	2.461.151,97	4.806,94	62,09	43,97	21
22	Московско-Рязанская	243	542.705,40	2.233,36	23,68	19,91	107.302,23	441,57	4,68		435.403,17	1.791,79	19,00	15,97	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1.323.575,56	5.446,81	57,75	48,56	22
23	Обществомосковско-Ярославской жел. дор. а) Московско-Ярославск.	272	401.784,13	1.477,15	40,15	33,67	79.499,82	292,28	7,93		322.284,31	1.184,87	32,20	27,01	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	373.212,78	1.372,10	37,30	31,28	23 а
	б) Яросл.-Вологодская (узкоколейная).	192	172.716,73 [20])	899,57	47,09	42,72	42.652,07	222,15	11,63		130.064,66 [21])	677,42	35,46	32,17	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	88.529,99	461,09	24,14	21,90	23 б
24	Муромская [21])	100 (96)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Новгородская (узкоколейная)	157	116.928,46	744,76	35,91	30,05	18.817,42	119,85	5,79		98.111,04	624,91	30,13	25,21	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	87.184,22	555,31	26,77	22,41	25

*) Въ скобкахъ показана средняя годовая эксплоатаціонная длина.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года *).	РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РАСХОДА ПО СЛУЖБѢ ТЯГИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.							РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РАСХОДА ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ.																№ по порядку.
			Тяга паровозовъ.				Ремонтъ подвижного состава.			Расходъ по службѣ движенія.				Служба поѣздовъ.				Служба станціонная.				Служба телеграфная.				
			ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу	
		версты.	рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	коп.	рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	коп.		
	А. Правительственная ж. дорога.																									
1	Ливенская	57	40.313,66	707,26	40,53	24,41	30.389,85	533,15	30,38	[illegible]	702,60	40,26	24,24	5.900,24	103,51	5,93	3,57	32.433,95	569,02	32,61	19,64	1.713,85	30,07	1,72	1,03	1
	Б. Частныя ж. дороги:																									
2	Балтійская	568	721.959,07	1.271,05	28,20	22,93	458.257,90	806,79	17,36	[illegible]	953,91	21,16	17,20	119.206,79	209,87	4,66	3,78	354.508,14	624,13	13,84	11,26	68.109,09	119,91	2,66	2,16	2
3	Боровичская	28	5.618,51	200,66	22,83	10,67	4.843,08	172,97	19,68	[illegible]	339,15	38,59	18,04	1.542,72	55,10	6,27	2,93	6.686,65	238,81	27,17	12,70	1.266,71	45,24	5,15	2,41	3
4	Варшаво-Бромбергская	138	173.612,88	1.258,06	35,48	13,16	336.700,35	2.439,86	68,80	[illegible]	1.142,72	32,22	11,96	63.538,17	460,64	12,99	4,82	73.416,73	532,30	15,01	5,57	20.670,43	149,79	4,22	1,57	4
5	Варшаво-Вѣнская	325	902.104,86	2.775,71	27,52	17,34	1.308.217,35	4.025,28	39,42	[illegible]	2.486,97	24,66	15,54	313.457,52	964,48	9,56	6,03	431.208,85	1.326,	13 16	8,29	63.600,26	195,69	1,94	1,22	5
6	Варшаво-Терespольская	200	264.140,97	1.320,70	29,47	17,77	205.531,52	1.027,66	22,91	[illegible]	1.369,85	30,56	18,44	46.215,27	231,08	5,16	3,11	200.380,42	1.001,90	22,35	13,48	27.374,18	136,87	3,05	1,84	6
7	Главное Общество Россійскихъ ж. дор. а) Николаевская	604	2.204.388,83	3.649,65	30,11	20,82	2.257.256,99	3.737,18	30,81	[illegible]	2.877,21	23,72	16,41	466.695,84	772,68	6,37	4,47	1.053.858,13	1.744,80	14,39	9,95	161.252,64	266,97	2,20	1,52	7 а
	б) С.-Петерб.-Варшавск.	1.207	1.210.387,81	1.002,81	22,55	17,31	1.582.888,47	1.311,42	29,70	[illegible]	836,52	19,13	14,44	215.228,64	178,32	4,08	3,08	663.954,51	550,09	12,58	9,50	94.176,25	78,03	1,79	1,35	7 б
	в) Моск.-Нижегородск.	410	847.925,07	2.068,11	26,38	22,52	670.093,99	1.634,38	20,85	[illegible]	1.570,57	20,03	17,11	142.160,23	346,73	4,42	3,78	426.992,75	1.041,45	13,28	11,34	59.177,36	144,34	1,84	1,57	7 в
8	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	304.207,00	1.528,68	53,40	26,97	208.858,08	1.049,54	36,64	[illegible]	705,40	24,64	12,45	28.147,97	141,45	4,94	2,50	91.288,71	458,74	16,02	8,09	20.933,58	105,22	3,68	1,86	8 а
	б) II-е отдѣленіе (Борисогл.-Царицынъ).	426	596.260,72	1.399,67	47,10	22,32	394.289,57	925,56	31,15	[illegible]	641,09	21,57	10,22	62.549,39	146,83	4,94	2,34	170.896,26	401,16	13,50	6,40	39.659,89	93,10	3,13	1,48	8 б
	в) Волго-Донская вѣтвь	73	144.687,23	1.982,02	65,38	20,39	173.364,26	2.374,85	78,34	[illegible]	1.233,18	40,68	12,68	10.934,58	149,79	4,94	1,54	70.802,96	969,90	31,99	9,98	8.284,66	113,49	3,74	1,17	8 в
9	Динабурго-Витебская	244	292.550,95	1.198,98	23,98	17,02	344.614,35	1.412,35	28,25	[illegible]	1.157,68	23,16	16,44	85.142,06	348,94	6,98	4,95	171.946,55	704,70	14,10	10,00	25.372,81	103,99	2,08	1,48	9
10	Донецкая. а) Донецкая каменноуг.	476	242.571,28	509,60	30,93	18,27	137.869,82	289,64	17,39	[illegible]	440,31	26,72	15,78	53.724,43	112,87	6,85	4,05	106.389,98	223,51	13,57	8,01	49.471,44	103,99	6,31	3,73	10 а
	б) Константиновская	85	42.245,22	497,00	36,01	14,76	55.223,34	649,69	47,07	[illegible]	573,60	41,52	17,02	5 916,30	69,60	5,04	2,07	33.838,95	398,11	28,85	11,83	8.950,10	105,30	7,63	3,13	10 б
11	Закавказская	322	530.035,06	1.646,07	52,39	21,36	272.258,85	845,52	26,91	[illegible]	298,77	28,61	11,66	69.151,18	214,76	6,84	2,78	154.471,95	479,73	15 27	6,22	65.781,23	204,29	6,50	2,65	11
12	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	1.023.609,78	1.312,32	31,97	16,64	1.148.504,23	1.472,44	35,91	[illegible]	994,56	24,24	12,61	195.675,38	250,87	6,11	3,18	457.974,51	587,15	14,31	7,45	122.105,46	156,55	3,81	1,99	12
13	Курско-Кіевская	439	563.734,57	1.284,13	26,78	20,63	526.630,73	1.199,61	25,01	[illegible]	855,76	17,85	13,75	76.661,09	174,63	3,64	2,81	246.574,52	561,67	11,71	9,02	52.441,83	119,46	2,49	1,92	13
14	Курско-Харьково-Азовская	763	1.026.492,32	1.345,34	22,75	13,68	1.706.894,16	2.237,08	37,81	[illegible]	1.298,57	21,96	13,20	235.732,76	308,96	5,23	3,14	598.024,30	783,78	13,26	7,97	157.049,00	205,83	3,48	2,09	14
15	Либаво-Роменская. а) Либавскій участокъ	480	471.656,80	982,62	27,18	16,33	397.625,83	828,39	22,91	[illegible]	706,20	19,53	11,73	88.105,01	183,55	5,08	3,05	203.394,23	423,74	11,72	7,04	47.476,75	98,91	2,74	1,64	15 а
	б) Роменскій участокъ	711	764.272,89	1.074,93	28,45	17,96	637.077,2	896,03	23,71	[illegible]	790,20	20,91	12,76	191.675,85	269,59	7,13	4,35	269.780,99	379,44	10,04	6,13	100.377,40	141,16	3,74	2,28	15 б
16	Лодзинская фабричная	26	56.173,63	2.160,52	53,21	13,88	115.433,86	4.439,76	109,29	[illegible]	4.438,38	109,31	28,52	12.484,86	480,19	11,83	3,69	99.924,07	3.843,23	94,65	24,70	2.989,04	114,96	2,83	0,74	16
17	Лозово-Севастопольская	644	882.333,54	1.370,08	41,77	18,46	987.928,68	1.534,05	46,77	[illegible]	856,50	26,11	11,54	153.634,01	238,56	7,27	3,21	305.856,17	474,93	14,48	6,40	92.095,26	143,01	4,36	1,93	17
18	Митавская	127	68.702,18	540,96	22,57	12,52	81.111,80	638,68	26,61	[illegible]	914,11	38,14	21,15	18.520,50	145,83	6,08	3,37	90.189,52	710,15	29,63	16,43	7.381,93	58,13	2,43	1,35	18
19	Моршанско-Сызранская	499	431.006,56	863,74	28,72	19,31	326.950,66	655,21	21,70	[illegible]	710,17	23,61	15,88	81.324,89	162,98	5,42	3,64	200.155,13	401,11	13,34	8,97	72.896,37	146,08	4,85	3,27	19
20	Московско-Брестская	1.028	1.623.261,08	1.579,05	27,07	19,17	1.047.765,89 [18])	1.019,23	17,48	[illegible]	1.254,37	21,51	15,22	358.252,43	348,49	5,98	4,23	799.658,18	777,88	13,34	9,44	131.588,49	128,00	2,19	1,55	20
21	Московско-Курская	512	1.548.846,06	3.025,09	39,08	27,67	912.305,91	1.781,84	23,02	[illegible]	1.547,41	19,99	14,15	179.362,81	350,32	4,53	3,20	520.089,76	1.015,80	13,12	9,29	92.823,54	181,29	2,34	1,66	21
22	Московско-Рязанская	243	751.529,85	3.092,72	32,79	27,94	572.045,71	2.354,10	24,96	[illegible]	2.002,91	21,23	17,35	123.840,48	509,63	5,49	4,54	329.368,84	1.355,43	14,37	12,08	33.280,09	136,95	1,45	1,22	22
23	Общество Московско-Ярославской жел. дор. а) Московско-Ярославск.	272	260.076,21	956,16	25,99	21,30	113.136,57	415,94	11,31	[illegible]	948,96	25,80	21,63	65.970,95	242,54	6,59	5,53	168.557,13	619,70	16,85	14,12	23.589,18	86,72	2,35	1,98	23 а
	б) Яросл.-Вологодская (узкоколейная).	192	49.909,05	259,94	13,61	12,35	38.620,94	201,15	10,53	[illegible]	450,92	23,50	21,42	22.055,94	114,87	6,01	5,46	54.506,24	283,88	14,86	13,48	10.014,33	52,15	2,73	2,48	23 б
24	Муромская [21])	100 (96)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Новгородская (узкоколейная)	157	51.806,52	329,98	15,91	13,32	35.377,70	225,34	10,86	[illegible]	467,91	22,56	18,88	11.922,97	75,94	3,66	3,06	52.031,37	331,41	15,98	13,37	9.507,11	60,55	2,92	2,44	25

*) Въ скобкахъ показана средняя годовая эксплоатаціонная длина.

Расходъ по эксплоатаціонныхъ дорогъ въ 1880 г.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года *).	РАСХОДЪ ПО УПРАВЛЕНІЮ И ОБЩІЯ ИЗДЕРЖКИ.				РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РАСХОДА ПО				ВООБ
			ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему расходу.	Центральн. управл. и общія издержки. ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему расходу.	
				Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	Поѣзда.		
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		
	А. Правительственная ж. дороги.										
1	Ливенская	57	20.289,06	355,95	20,40	12,28	— [1])	—	—	—	
	Б. Частныя ж. дороги:										
2	Балтійская	568	665.792,38	1.172,17	26,01	21,14	315.261,55	555,04	12,31	10,01	
3	Боровичская	28	23.702,76	846,51	96,31	45,02	10.473,48	374,05	42,56	19,89	
4	Варшаво-Бромбергская	138	184.969,67	1.340,36	37,80	14,02	60.438,83	437,98	12,35	4,58	
5	Варшаво-Вѣнская	325	589.371,16	1.813,45	17,98	11,33	196.282,74	603,95	5,99	3,77	
6	Варшаво-Терespольская	200	330.163,76	1.650,82	36,83	22,22	100.447,76	502,24	11,21	6,76	
7	Главное Общество Россійскихъ ж. дор. а) Николаевская	604	1.174.937,21	1.945,26	16,05	11,11	404.751,76	670,12	5,53	3,82	
	б) С.-Петерб.-Варшавск.	1.207	958.824,81	794,39	18,16	13,72	277.811,85 [8])	230,33	5,26	3,97	
	в) Моск.-Нижегородск.	410	471.498,09	1.149,99	14,67	12,52	180.421,07 [12])	440,05	5,61	4,79	
8	Царицынская. Грязе- а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	135.699,41	681,91	23,82	12,03	53.165,01	267,16	9,33	4,71	
	Царицын- б) II-е отдѣленіе (Борисогл. Царицынъ).	426	285.549,02	670,32	22,56	10,69	109.072,00	256,04	8,62	4,08	
	в) Волго-Донская вѣтвь	73	52.905,33	724,73	23,90	7,45	20.255,57	277,47	9,15	2,85	
9	Динабурго-Витебская	244	324.773,32	1.331,04	26,63	18,90	203.870,71	835,54	16,71	11,86	
10	Донецкая. а) Донецкая каменноуг.	476	376.588,98	791,14	48,01	28,36	165.601,35	347,90	21,11	12,47	
	б) Константиновская	85	59.672,78	702,03	50,87	20,85	36.431,35	428,60	31,06	12,73	
11	Закавказская	322	532.332,17	1.653,20	52,62	21,45	289.364,38 [16])	898,65	28,60	11,66	
12	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	872.036,03	1.117,98	27,24	14,17	398.318,78	510,67	12,44	6,48	
13	Курско-Кіевская	439	322.512,70	734,65	15,32	11,80	130.975,95	298,35	6,22	4,79	
14	Курско-Харьково-Азовская	763	1.052.032,91	1.378,89	23,31	14,03	538.344,42	706,56	11,93	7,17	
15	Либаво-Роменская. а) Либавскій участокъ	480	621.283,96	1.294,34	35,80	21,50	271.109,92	564,81	15,63	9,38	
	б) Роменскій участокъ	711	993.493,82	1.397,32	36,98	22,56	435.775,84	612,90	16,22	9,90	
16	Лодзинская фабричная	26	48.209,09	1.854,10	45,66	11,92	20.443,89	786,30	19,36	5,05	
17	Лозово-Севастопольская	644	676.627,89	1.050,67	32,04	14,15	207.376,99	322,02	9,82	4,34	
18	Митавская	127	104.680,96	824,26	34,39	19,07	72.621,41	571,82	23,86	13,23	
19	Моршанско-Сызранская	499	448.394,67	898,59	29,88	20,08	169.485,91	339,65	11,29	7,59	
20	Московско-Брестская	1.028	1.159.617,97	1.128,03	19,34	13,69	450.910,71	438,63	7,52	5,32	
21	Московско-Курская	512	675.001,99	1.318,37	17,03	12,05	278.397,50	543,75	7,02	4,97	
22	Московско-Рязанская	243	360.170,70	1.482,18	16,28	13,69	164.739,65	677,94	7,19	6,04	
23	Общество Московско-Ярославской жел. дор. а) Московско-Ярославск.	272	160.150,05	588,79	16,01	13,42	87.657,55	322,27	8,76	7,35	
	б) Яросл.-Вологодская (узкоколейная).	192	56.431,23	293,91	15,39	13,96	27.821,95	144,90	7,59	6,88	
24	Муромская [21])	100 (96)	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Новгородская (узкоколейная)	157	111.487,20	710,11	34,23	28,66	50.127,63	319,28	15,39	12,88	

57	58	59	60	61	62	63	64	65	1	66
ЩІЯ И ОБЩИХЪ ИЗДЕРЖЕКЪ.					ОБЩАЯ СУММА РАСХОДА ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ.				№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Управленіе дорогою.			Расходъ на школы.							
На версту.		% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту дороги.	ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему доходу.		
Дороги.	Поѣзда.					Дороги.	Поѣзда.			
КОП.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.			
20,40	12,28		—	—	165.206,74	2.898,36	166,10	78,42	1	[1]) Дорога эксплоатируется правительствомъ.
13,70	11,13		—	—	3.148.777,89	5.543,62	123,00	70,24	2	[2]) Въ эту сумму вошли издержки на новыя работы по службѣ пути 229.595,46 р. и по службѣ зданій 412.913,52 р.— Сюда вошелъ также расходъ на награды служащимъ по службѣ пути и строеній 26.003,38 р., нераспредѣленный по графамъ 8 и 12.
48,15	22,51		1.379,52	49,25	52.644,31	1.880,15	213,91	131,55	3	[3]) Въ эту сумму вошли издержки на пріобрѣтеніе новаго подвижного состава 363.414,22 р., а также сумма на награды 28.662,91 р. по всей службѣ тяги и подвижнаго состава, нераспредѣленная по графамъ 24 и 28.
24,37	9,11		4.309,01	31,22	1.319.031,00	9.558,20	269,54	98,14	4	[4]) Сюда вошли суммы на награды по службѣ движенія 56.030,65 р., нераспредѣленныя по графамъ 36, 40 и 44.
11,84	7,47		4.875,00	15,00	5.201.063,38	16.003,27	158 70	65,21	5	[5]) Сюда вошелъ расходъ на новыя работы по службѣ пути 37.679,67 р. и по службѣ зданій 209.476,65 р., а также нераспредѣленный по графамъ 8 и 12 расходъ на награды 23.953,47 р.
25,39	15,26		3.000,00	15,00	1.486.086,49	7.430,43	165,78	66,47	6	[6]) Въ этой суммѣ заключается 23.259,76 р. на награды, не распредѣленные по графамъ 24 и 28.
10,27	7,10		18.120,00	30,00	10.587.018,62	17.528,18	144,60	47,24	7а	[7]) Сюда вошли и 36.315,90 р. на награды, каковая сумма не распредѣлена по графамъ 36, 40 и 44.
12,55	9,48		18.105,00	15,00	6.990.483,87	5.791,62	132,43	60,86	7б	[8]) Сюда вошли 37.303,38 р. на конно-желѣзныя дороги.
8,86	7,57		6.150,00	15,00	3.764.435,72	9.181,55	117,12	41,57	7в	[9]) Въ эту сумму вошли издержки на новыя работы, по службѣ пути 65.371,84 р. и по службѣ зданій 99.180,74 р., а также нераспредѣленный по графамъ 8 и 12 расходъ на награды 7.140,03 р.
13,81	6,97		3.861,77	19,41	1.127.949,95	5.668,09	197,99	67,18	8а	[10]) Сюда вошли 14.000 р. на пріобрѣтеніе новаго подвижного состава, а также не распредѣленный по графамъ 24 и 28 расходъ на награды 8.727,49 р.
13,29	6,30		8.256,32	19,38	2.670.968,67	6.269,88	210,98	99,99	8б	[11]) Сюда вошелъ не распредѣленный по графамъ 36, 40 и 44 расходъ на награды 15.614,98 р.
14,10	4,40		1.441,16	19,74	709.718,54	9.722,17	320,69	100,01	8в	[12]) Въ томъ числѣ на конно-желѣзныя дороги 26.931,22 р.
9,91	7,03		—	—	1.718.634,20	7.043,60	140,90	73,34	9	[13]) Въ томъ числѣ на новыя работы 45.772,54 р.
25,99	15,37		7.170,00	15,06	1.328.040,00	2.790,00	169,33	195,22	10а	[14]) Въ томъ числѣ на новыя работы 356.626,51 р. и на укладку стальныхъ рельсовъ 112.920,27 р.
19,54	8,01		318,75	3,75	286.125,68	3.366,18	243,90	110,64	10б	[15]) Въ томъ числѣ на новыя работы 74.473,14 р. и на укладку стальныхъ рельсъ 32.400,84 р.
23,54	9,60		4.830,00	15,00	2.481.485,04	7.706,48	245,28	93,81	11	[16]) Въ томъ числѣ на содержаніе пароходовъ 16.307,69 р.
14,43	7,50		12.000,00	15,37	6.151.323,70	7.886,31	192,17	98,12	12	[17]) Въ томъ числѣ на новыя работы 304.464 р. и на замѣну желѣзныхъ рельсъ стальными 1.485,034,95 р.
8,79	6,77		6.600,00	15,03	2.732.923,81	6.210,30	129,82	51,28	13	[18]) Сюда вошли 40.029,81 р. на возобновленіе подвижного состава.
11,13	6,89		11.537,05	15,20	7.504.455,71	9.835,46	166,35	95,70	14	[19]) Расходъ на школы 12.940,60 р. по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ отнесенъ не на суммы эксплоатаціи, а на спеціальный источникъ.
19,76	11,87		7.253,00	15,11	2.889.122,68	6.019,00	166,48	131,42	15а	[20]) Въ томъ числѣ на новыя работы 22.945,46 р.
20,36	12,43		10.699,00	15,05	4.402.531,78	6.192,03	163,87	106,86	15б	[21]) На Муромской желѣзной дорогѣ въ 1880 г. было открыто только временное движеніе, производившееся, по отзыву правленія, за счетъ строителя, почему ни отчета за 1880 годъ, ни свѣдѣній о доходѣ и расходѣ правленіе не представило.
25,33	6,77		390,00	15,00	404.597,89	15.561,46	383,25	95,30	16	[22]) Въ томъ числѣ на переправу черезъ Волгу 103.927 р.
21,76	9,61		9.645,00	14,98	4.780,688,26	7.423,43	226,31	154,01	17	[23]) Въ томъ числѣ на содержаніе Волжской пристани и вѣтвей къ ней 11.721,30 р.
9,90	5,49		1.905,00	15,00	548.893,52	4.321,99	180,37	89,30	18	[24]) Въ томъ числѣ на новыя работы 4.448,34 р.
18,09	12,16		7.470,00	14,97	2.232.151,08	4.473,25	148,74	111,70	19	[25]) Сюда вошли издержки на служебныя перевозки 153.263,60 р.
11,56	8,19		15.420,00	15,00	8.468.990,63	8.238,32	141,25	96,57	20	[26]) Въ томъ числѣ на замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными 284.302,38 р.
9,82	6,95		7.545,00	14,74	5.597.755,02	10.933,11	141,23	54,21	21	[27]) Въ томъ числѣ на устройство увеселеній 43.524,99 р.
9,09	7,65		— [19])	—	2.725.880,67	11.217,61	118,94	45,91	22	
6,84	5,73		4.065,00	14,95	1.193.264,22	4.387,00	119,25	38,32	23а	
7,01	6,36		2.880,00	15,00	404.254,46	2.105,49	110,21	91,84	23б	
—	—		—	—	—	—	—	—	24	
18,12	15,17		2.355,00	15,00	389.061,33	2.478,10	119,48	99,10	25	

*) Въ скобкахъ показана средняя годовая эксплоатаціонная длина.

Расходъ по эксплоатаціонныхъ дорогъ въ 1880 г.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года *).	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ПУТИ И СТРОЕНІЙ.				РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РАСХОДА ПО СЛУЖБѢ ПУТИ И СТРОЕНІЙ.				РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РАСХОДА ПО СЛУЖБѢ ПУТИ И СТРОЕНІЙ.				РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЯГИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.				№ по порядку.
			ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Надзоръ за путемъ и строеніями. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Ремонтъ пути и его принадлежностей. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Ремонтъ станцій и ихъ принадлежностей. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		
26	Новоторжская	127	117.737,88	927,06	44,07	30,23	23.394,13	184,20	8,70	6,00	94.343,75	742,86	35,31	24,22	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	118.576,07	933,67	44,38	30,44	26
27	Оренбургская	508	693.600,68	1.365,35	59,06	30,04	134.331,59	264,43	11,41	5,82	559.269,09	1.100,92	47,62	24,22	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	620.370,33	1.221,20	52,83	26,87	27
28	Орловско-Витебская	488	1.242.410,29	2.545,92	48,58	33,41	160.101,45	328,07	6,26	4,30	1.082.308,84	2.217,85	42,32	29,10	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1.362.649,85	2.792,32	53,28	36,65	28
29	Орловско-Грязская	283	686.205,97	2.424,76	53,55	27,84	78.732,07	278,21	6,14	3,19	607.473,90	2.146,55	47,41	24,64	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	818.205,31	2.891,18	63,85	33,19	29
30	Привислянская	503	665.042,64	1.322,15	43,39	26,43	190.425,02	378,58	12,42	7,56	474.617,62	943,57	30,97	18,86	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	689.412,25	1.370,60	44,98	27,39	30
31	Рыго-Динабургская. а) Рыго-Динабургскій уч.	214	630.074,15	2.727,59	62,52	34,29	92.527,72	400,55	10,07	5,03	537.546,43	2.327,04	58,45	29,25	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	525.760,87	2.277,02	57,18	28,61	31
	б) Рыго-Больдераакій уч.	17																					
32	Рыго-Туккумская	54	104.259,13	1.737,65	60,50	34,97	19.690,56	328,18	11,42	6,60	84.568,57	1.409,48	49,08	28,36	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	64.371,60	1.072,86	37,35	21,59	32
33	Ростово-Владикавказская	(60) 652	1.227.809,93	1.883,14	85,08	38,11	166.318,65	255,08	11,26	5,07	1.061.491,28	1.628,06	73,55	32,95	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	980.147,66	1.503,29	67,92	30,43	33
34	Рыбинско-Бологовская	280	431.585,58	1.541,37	29,85	24,81	60.362,91	215,58	4,19	3,47	371.222,67	1.325,79	25,68	21,34	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	612.711,73	2.188,26	42,38	35,22	34
35	Ряжско-Вяземская	660	715.002,10 24)	1.083,33	36,03	22,76	151.692,04	229,83	7,61	4,80	563.310,06 24)	853,50	28,38	17,93	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1.246.840,64	1.889,15	62,83	39,69	35
36	Ряжско-Моршанская	132	170.791,37	1.293,87	37,55	23,94	35.069,97	265,68	7,71	4,91	135.721,40	1.028,19	29,84	19,02	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	224.412,10	1.700,09	49,34	31,46	36
37	Рязанско-Козловская	198	668.402,61	3.375,77	37,20	25,01	122.792,01	620,16	6,84	4,59	545.610,60	2.755,61	30,36	20,42	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1.041.497,96	5.260,09	57,96	38,97	37
38	Сестрорѣцкая	6	10.715,11	1.785,85	58,00	37,01	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	9.195,00	1.532,50	49,75	31,76	38
39	Тамбово-Козловская	68	117.100,94	1.722,07	52,62	28,35	13.942,19	205,03	6,27	3,37	103.158,75	1.517,04	46,35	24,97	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	149.427,46	2.197,46	67,14	30,18	39
40	Тамбово-Саратовская а) Тамб.-Сар. линія	360	981.349,86	2.725,97	81,59	37,55	73.427,45	203,97	6,10	2,81	907.922,41	2.522,00	75,49	34,74	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	927.025,34	2.575,07	77,07	35,47	40 а
	б) Бековская вѣтвь	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.445,12	603,22	69,68	62,93	40 б
41	Уральская горнозаводская	669	1.098.207,15	1.641,57	61,48	31,65	193.557,98	289,32	10,84	5,58	904.649,17	1.352,25	50,64	26,07	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	965.299,76	1.442,90	54,04	27,82	41
42	Фастовская	334	435.868,19	1.304,99	47,66	27,01	92.956,04	278,31	10,17	5,76	342.912,15	1.026,68	37,49	21,25	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	494.435,11	1.480,34	54,04	30,64	42
43	Харьково-Николаевская	831	1.852.854,55 26)	2.229,67	67,13	33,00	247.562,08	297,91	8,97	4,41	1.605.292,47 26)	1.931,76	58,16	28,59	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	2.323.259,85	2.795,74	84,18	41,38	43
44	Царскосельская	25	64.667,25	2.586,69	37,93	17,63	20.830,19	833,21	12,23	5,68	43.837,06	1.753,48	25,71	11,95	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	104.646,30	4.185,85	61,38	28,54	44
45	Шуйско-Ивановская	171	121.541,68	710,77	33,48	24,92	36.847,41	215,48	10,15	7,55	84.694,27	495,29	23,33	17,37	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	161.631,13	945,21	44,52	33,14	45
46	Юго-Западныя. а) Брест-Граевскій, Кіево-Брестскій и Одесскій участки.	2.031	6.609.327,78	3.254,22	68,99	37,78	712.979,59	351,05	7,44	4,00	5.896.348,19	2.903,17	61,55	33,70	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	5.653.897,79	2.783,80	59,02	32,32	46 а
	б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	266	352.839,24	1.326,46	81,17	33,55	89.977,04	338,26	20,70	8,52	262.862,20	988,20	60,47	24,99	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	262.335,72	986,22	60,35	24,94	46 б
	ИТОГО по частнымъ ж. д. за 1880 г.	21.169 (21.165)	49.596.178,91	2.353,99	53,34	32,74	6.945.230,42	329,64	7,47	4,59	42.583.139,04	2.021,13	45,78	28,11	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	54.538.989,08	2.588,58	58,66	36,00	
	ИТОГО по всѣмъ ж. д. (т. е. правительственнымъ и частнымъ). 1880 „	21.226 (21.223)	49.630.345,04 29)	2.349,25	53,33	32,73	6.952.374,99	329,09	7,48	4,59	42.610.160,80	2.016,95	45,76	28,10	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	54.609.692,59 28)	2.584,95	58,67	36,01	
	1879 „	21.101 (20.731)	49.622.759,12 30)	2.393,65	50,40	32,50	6.556.631,88	316,51	6,66	4,29	42.965.125,86	2.073,95	43,78	28,16	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	56.758.977,43 30)	2.737,88	57,62	37,23	
	1878 „	20.473 (19.754)	44.669.644,43 30)	2.261,29	45,33	30,65	6.015.306,25	304,51	6,13	4,14	38.574.091,60	1.952,79	39,06	26,47	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	59.642.026,92 30)	3.019,23	61,40	40,92	
	1877 „	19.294 (18.973)	36.259.200,97 30)	1.911,10	40,67	29,80	5.366.353,66	282,84	6,02	4,41	30.893.617,26	1.625,13	34,59	25,34	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	50.576.790,17 30)	2.665,72	56,72	41,56	
	1876 „	18.239 (17.767)	30.362.323,32 30)	1.708,95	42,78	30,23	4.595.834,76	258,67	6,47	4,58	25.744.759,65	1.336,48	33,45	23,55	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	38.740.750,99 30)	2.180,54	54,58	38,77	
	1875 „	17.718 (17.346)	26.376.778,20 30)	1.520,62	37,81	28,19	4.379.479,34	252,48	6,28	4,68	21.041.275,35	1.213,03	30,16	22,49	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	37.906.822,45 30)	2.185,33	54,34	40,51	
	1874 „	16.932 (15.760)	25.169.353,62 30)	1.597,04	37,28	28,51	3.561.289,25	225,97	5,27	4,03	21.569.164,37	1.368,60	31,94	24,26	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	33.162.637,00 30)	2.104,16	49,12	37,30	
	1873 „	15.187 (14.059)	18.259.323,00 30)	1.298,76	31,51	25,46	3.220.594,90	229,07	5,55	4,48	15.016.957,60	1.068,14	25,94	20,94	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	27.471.354,35 30)	1.954,00	47,41	38,29	

*) Въ скобкахъ показана средняя годовая эксплоатаціонная длина.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года *).	РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РАСХОДА ПО СЛУЖБѢ ТЯГИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.							РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ.				РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РАСХОДА ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ.												№ по порядку.
			Тяга паровозовъ.				Ремонтъ подвижного состава.							Служба поѣздовъ.				Служба станціонная.				Служба телеграфная.				
			ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту.		ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему расходу.	
				Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	Поѣзда.		Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	Поѣзда.		
		версты.	рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	коп.	рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	коп.		
26	Новоторжская	127	77.961,33	613,87	29,18	20,01	40.614,74	319,82	15,36	59.187,09	465,89	22,15	15,19	12.890,99	101,50	4,83	3,31	44.492,37	350,33	16,65	11,42	1.784,63	14,05	0,67	0,46	26
27	Оренбургская	508	411.101,85	809,26	35,01	17,81	209.268,48	411,95	17,83	241.235,68	476,05	20,59	10,47	63.805,26	125,60	5,43	2,76	131.261,70	258,39	11,18	5,68	46.768,70	92,06	3,98	2,03	27
28	Орловско-Витебская	488	682.604,43	1.398,78	26,69	18,36	680.045,42	1.393,54	26,59	561.409,68	1.150,43	21,95	15,10	121.597,80	249,18	4,75	3,27	343.144,81	703,16	13,42	9,23	96.666,67	198,09	3,78	2,60	28
29	Орловско-Грязская	283	491.594,50	1.737,08	38,36	19,94	326.610,81	1.154,10	25,49	336.207,89	1.190,80	26,30	13,67	81.378,06	287,55	6,35	3,30	215.903,67	762,91	16,85	8,76	39.715,96	140,34	3,10	1,61	29
30	Привислинская	503	405.199,72	805,57	26,44	16,10	284.212,53	565,03	18,54	494.029,15	973,22	32,23	19,63	134.972,61	268,34	8,81	5,36	286.013,94	568,62	18,66	11,36	73.042,60	145,21	4,76	2,90	30
31	Риго-Динабургская. а) Риго-Динабургскій уч.	214	225.196,50	974,88	24,49	12,25	300.564,37	1.301,14	32,69	350.801,77	1.687,45	42,39	21,21	87.167,17	377,35	9,48	4,74	290.049,33	1.255,62	31,54	15,78	12.585,07	54,48	1,37	0,69	31
	б) Риго-Больдераакій уч.	17																								
32	Риго-Туккумская	54	43.036,10	717,27	24,97	14,43	21.335,50	355,59	12,38	70.845,00	1.180,75	41,11	23,76	15.236,12	253,94	8,84	5,10	51.466,51	857,78	29,87	17,26	4.142,37	69,04	2,40	1,39	32
33	Ростово-Владикавказская	(60) 652	556.762,20	853,93	38,58	17,29	423.385,46	649,36	29,34	411.897,60	631,74	28,54	12,79	69.545,90	106,67	4,82	2,16	265.445,52	407,12	18,39	8,24	76.906,18	117,95	5,33	2,39	33
34	Рыбинско-Бологовская	280	316.477,50	1.130,28	21,89	18,19	296.234,14	1.057,98	20,49	298.834,58	1.067,27	20,67	17,18	78.800,72	281,43	5,45	4,53	190.229,21	679,39	13,15	10,93	29.804,65	106,45	2,07	1,71	34
35	Рижско-Вяземская	660	701.389,04	1.062,71	35,34	22,33	545.451,60	826,44	27,48	361.835,96	548,24	18,23	11,52	108.069,65	163,74	5,45	3,44	186.775,34	282,99	9,41	5,95	66.990,97	101,50	3,38	2,13	35
36	Рижско-Моршанская	132	141.492,56	1.071,91	31,11	19,33	82.919,54	628,18	18,23	121.142,19	917,74	26,64	16,98	21.237,33	160,89	4,67	2,98	82.572,39	625,55	18,16	11,57	17.332,57	131,30	3,81	2,43	36
37	Рязанско-Козловская	198	634.113,02	3.202,59	35,29	23,73	407.384,94	2.057,50	22,67	392.338,67	1.779,49	19,61	13,18	87.169,30	440,25	4,85	3,26	238.328,47	1.203,68	13,26	8,92	26.840,90	135,56	1,49	1,00	37
38	Сестрорѣцкая	6								3.000,20	500,05	16,24	10,36													38
39	Тамбово-Козловская	68	88.097,60	1.295,55	39,59	21,33	61.329,86	901,91	27,56	59.252,26	871,06	26,62	14,34	8.614,57	126,68	3,87	2,08	43.814,42	644,33	19,69	10,61	6.803,27	100,05	3,06	1,65	39
40	Тамбово-Саратовская а) Тамб.-Сарат. линія	360	588.407,84	1.634,47	43,92	22,51	338.617,50	940,60	25,28	113.766,26	871,57	26,09	12,00	57.280,15	159,11	4,76	2,19	215.311,21	598,09	17,90	82,24	41.175,00	114,37	3,42	1,96	40а
	б) Бековская вѣтвь	14								2.815,04	201,07	23,28	20,98													40б
41	Уральская горнозаводская	669	678.744,03	1.014,57	38,00	19,53	286.555,73	428,33	16,04	355.702,23	800,75	29,99	15,44	128.817,37	192,55	7,21	3,71	307.502,58	459,65	17,21	8,86	99.382,38	148,55	5,56	2,86	41
42	Фастовская	334	296.277,06	887,06	32,38	18,37	198.158,05	593,29	21,64	274.557,75	822,63	30,04	17,03	60.372,31	180,76	6,60	3,74	172.119,94	515,33	18,81	10,67	42.365,50	126,84	4,63	2,62	42
43	Харьково-Николаевская	831	1.273.912,55	1.532,99	46,16	22,69	1.049.347,30	1.262,75	38,01	724.707,34	872,09	26,25	12,91	144.093,04	173,40	5,22	2,57	486.040,24	584,89	17,61	8,66	94.569,06	113,80	3,43	1,68	43
44	Царскосельская	25	64.720,10	2.588,80	37,96	17,65	39.926,20	1.597,05	23,41	56.731,30	2.269,26	33,28	15,47	15.039,21	601,57	8,82	4,10	37.411,67	1.496,47	21,94	10,20	4.280,51	171,22	2,51	1,17	44
45	Шуйско-Ивановская	171	114.974,56	672,37	31,67	23,57	46.656,57	272,85	12,86	98.196,43	574,25	27,05	20,13	16.470,53	96,32	4,54	3,38	71.351,85	417,26	19,65	14,63	10.374,05	60,67	2,86	2,12	45
46	Юго-западныя. а) Брест.-Граевскій, Кіево-Брестскій и Одесскій участки	2.031	3.020.362,61	1.487,13	31,53	17,26	2.633.535,18	1.296,67	27,49	1.896.201,46	918,91	19,48	10,67	491.085,84	241,80	5,13	2,81	1.081.067,21	532,28	11,28	6,12	294.148,41	144,83	3,07	1,68	46а
	б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	266	213.578,89	802,93	49,14	20,31	48.756,83	183,29	11,23	131.159,76	493,08	30,17	12,47	40.587,44	152,58	9,34	3,86	56.228,99	211,39	12,93	5,35	34.343,33	129,11	7,90	3,26	46б
	ИТОГО по частнымъ ж. д. за 1880 г.	21.169 (21.165)	29.082.110,53	1.380,34	31,27	19,20	25.378.588,27	1.204,55	27,29	27.449.399,26	1.018,08	23,07	14,16	5.343.097,89	253,60	5,74	3,52	13.203.297,81	626,67	14,20	8,78	2.789.727,19	132,88	3,00	1,84	
	ИТОГО по всѣмъ ж. д. (т. е. правительственнымъ и частнымъ) 1880 „	21.226 (21.222)	29.122.424,19	1.378,48	31,28	19,21	25.408.978,12	1.202,76	27,29	27.469.947,80	1.017,23	23,09	14,17	5.348.998,13	253,19	5,74	3,52	13.235.731,76	626,51	14,21	8,79	2.791.441,04	132,13	3,00	1,84	
	1879 „	21.101 (20.731)	30.844.816,98	1.487,86	31,31	20,20	25.837.091,20	1.246,28	26,24	25.556.762,22	991,70	20,87	13,46	5.136.668,78	247,78	5,11	3,36	12.652.277,39	610,31	12,84	8,35	2.666.685,63	128,63	2,07	1,74	
	1878 „	20.473 (19.754)	30.335.561,10	1.535,77	30,73	20,31	29.253.969,28	1.480,92	29,23	25.492.090,47	984,77	18,68	13,35	4.933.089,49	249,77	5,00	3,38	12.070.641,24	611,05	12,22	8,28	2.347.632,32	118,81	2,38	1,61	
	1877 „	19.294 (18.973)	25.952.207,52	1.367,85	29,11	21,32	24.500.751,40	1.291,35	27,69	23.821.560,47	886,60	18,86	13,00	4.054.379,95	213,70	4,55	3,20	10.546.032,88	555,84	11,82	8,07	2.059.593,71	108,56	2,31	1,60	
	1876 „	18.239 (17.767)	20.581.282,64	1.164,05	29,00	20,49	16.132.193,61	908,57	22,77	21.960.221,76	787,95	19,72	13,94	3.245.846,72	182,69	4,57	3,13	8.866.236,65	499,05	12,49	8,82	1.794.660,62	101,01	2,53	1,78	
	1875 „	17.718 (17.346)	20.270.348,36	1.168,59	29,05	22,66	15.312.556,89	882,79	21,95	21.475.087,65	776,84	19,31	14,40	3.230.164,44	186,22	4,63	3,45	8.448.989,89	487,09	12,11	9,03	1.758.828,07	101,40	2,52	1,88	
	1874 „	16.932 (15.760)	17.209.962,76	1.092,00	25,50	19,39	15.898.679,14	1.008,80	23,56	21.471.563,13	740,58	17,28	13,13	2.685.479,61	170,40	3,98	3,02	7.510.489,49	476,55	11,12	8,45	1.441.194,03	91,45	2,13	1,62	
	1873 „	15.187 (14.059)	15.002.437,34	1.067,09	25,90	20,91	12.425.927,93	883,84	21,44	21.917.567,71	705,43	17,12	13,12	2.307.934,71	164,16	3,98	3,22	6.381.643,24	453,92	10,98	8,90	1.196.566,04	85,11	2,06	1,67	

*) Въ скобкахъ показана средняя годовая эксплоатаціонная длина.

1	2	3	48	49	50	51	52	53	54	55	56
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года *).	РАСХОДЪ ПО УПРАВЛЕНІЮ И ОБЩІЯ ИЗДЕРЖКИ.				РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РАСХОДА ПО				
			ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Центральн. управл. и общія издержки. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБ.
26	Новоторжская	127	94.039,48	740,47	35,20	24,14	57.000,69	448,82	21,34	14,63	9
27	Оренбургская	508	752.981,53[22])	1.482,25	64,12	32,61	411.594,70[22])	810,22	35,05	17,83	3
28	Орловско-Витебская	488	551.866,41	1.130,87	21,58	14,84	144.978,00	297,08	5,67	3,90	2
29	Орловско-Грязская	283	623.510,82	2.203,22	48,64	25,30	401.892,58	1.420,11	31,36	16,30	2
30	Привислинская	503	668.202,99	1.328,44	43,60	26,55	281.878,87	560,40	18,39	11,20	2
31	Риго-Динабургская.	а) Риго-Динабургскій уч. 214; б) Риго-Больдераскій уч. 17	292.080,21	1.264,42	31,76	15,89	193.649,96	838,31	21,06	10,54	9
32	Риго-Туккумская	54	58.695,92	978,26	34,06	19,68	40.527,78	675,46	23,52	13,59	1
33	Ростово-Владикавказская	(60) 652	601.641,42	922,76	41,69	18,67	202.267,75	310,23	14,01	6,28	3
34	Рыбинско-Бологовская	280	396.510,70[23])	1.416,11	27,42	22,79	251.313,07[23])	897,55	17,88	14,45	14
35	Ряжско-Вяземская	660	817.697,29	1.238,94	41,20	26,04	270.855,07	410,39	13,65	8,62	5
36	Ряжско-Моршанская	132	197.084,93	1.493,06	43,38	27,61	77.042,65	583,65	16,94	10,80	1
37	Рязанско-Козловская	198	610.456,19	3.083,11	33,96	22,84	405.487,18	2.047,92	22,57	15,17	1
38	Сестрорѣцкая	6	6.038,40	1.006,47	32,67	20,86	3.278,40	546,40	17,74	11,32	
39	Тамбово-Козловская	68	87.269,25	1.283,37	39,22	21,13	51.165,27	752,43	22,99	12,39	
40	Тамбово-Саратовская.	а) Тамб.-Сарат. линія 360; б) Бековская вѣтвь 14	391.536,96	1.087,60	32,55	14,98	227.320,78	631,44	18,90	8,70	1
41	Уральская горнозаводская	669	870.176,05	1.300,71	48,71	25,08	287.966,77	430,44	16,12	8,30	2
42	Фастовская	334	408.456,52	1.222,92	44,64	25,31	201.123,95	602,17	21,98	12,46	3
43	Харьково-Николаевская	831	713.266,94	858,32	25,54	12,70	311.157,80	374,44	11,27	5,54	3
44	Царскосельская	25	140.681,01[27])	5.627,24	82,52	38,36	113.337,30[27])	4.533,49	66,48	30,90	2
45	Шуйско-Ивановская	171	106.357,45	621,98	29,29	21,81	67.405,35	394,18	18,56	13,82	
46	Юго-западныя.	а) Брест.-Граевскій, Кіево-Брестскій и Одесскій участки. 2.031; б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени). 266	3.362.900,74	1.662,78	35,10	19,22	1.201.528,07	591,59	12,54	6,57	2
	ИТОГО по частнымъ ж. д. за 1880 г.		21.169 [28]) (21.165)	25.900.817,30	1.229,34	27,86	17,10	10.998.394,58	522,02	11,82	7,26
	ИТОГО по всѣмъ ж. д. (т. е. правительственнымъ и частнымъ).	1880 г.	21.226 (21.223)	25.921.106,36	1.226,98	27,85	17,09	10.998.394,58	520,60	11,81	7,25
		1879 „	21.101 (20.731)	24.913.912,27	1.201,81	25,33	16,31	11.022.174,17	531,72	11,20	7,22
		1878 „	20.473 (19.754)	20.377.832,06[30])	1.031,58	21,26	13,98	8.292.861,80	432,24	8,66	5,70
		1877 „	19.294 (18.978)	17.480.527,11	921,34	19,61	14,36	7.524.950,78	396,61	8,44	6,18
		1876 „	18.239 (17.767)	15.141.182,39	852,23	21,35	15,07	6.242.385,83	351,36	8,81	6,21
		1875 „	17.718 (17.346)	14.135.820,69	814,94	20,26	15,10	5.506.578,11	317,45	7,89	5,88
		1874 „	16.932 (15.760)	12.126.006,28	769,41	17,95	13,64	4.576.643,30	290,40	6,78	5,14
		1873 „	15.187 (14.059)	10.298.535,30	732,49	17,77	14,35	3.936.926,75	280,02	6,79	5,49

*) Въ скобкахъ показана средняя годовая эксплоатаціонная длина.

57	58	59	60	61	62	63	64	65	1.	66
ЛЕНІЮ И ОБЩИХЪ ИЗДЕРЖЕКЪ.					ОБЩАЯ СУММА РАСХОДА ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ.				№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Управленіе дорогою. На версту. Дороги.	Управленіе дорогою. На версту. Поѣзда.	Управленіе дорогою. % отношеніе ко всему расходу.	Расходъ на школы. ВООБЩЕ.	Расходъ на школы. На версту дороги.	ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему доходу.		
РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.			
276,58	13,14	9,02	1.920,00	15,12	389.521,37	3.067,10	145,80	91,29	26	[28]) Поверстные выводы въ итогахъ вычислены на всю сѣть желѣзныхъ дорогъ, за исключеніемъ Муромской дороги (см. прим. 21), т. е. по частнымъ дорогамъ на— 21.069 верстъ, а по всѣмъ дорогамъ—на 21.126 верстъ.
657,03	28,42	14,46	7.620,00	15,00	2.308.788,21	4.544,86	196,61	126,61	27	
818,79	15,72	10,74	7.320,00	15,00	3.718.335,83	7.619,54	145,38	77,67	28	[29]) Въ итоги главныхъ отдѣловъ расхода (гр. 4, 20 и 32) вошли, какъ объяснено въ примѣчаніяхъ по каждой дорогѣ, суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно:
767,79	16,96	8,82	4.335,00	15,32	2.464.919,79	8.709,96	192,35	99,25	29	
752,80	24,71	15,05	7.665,00	15,24	2.516.687,03	5.003,35	164,20	98,40	30	Въ граф 4: Въ граф 20: Въ граф 32:
426,10	10,70	5,35	—	—	1.837.716,81	7.955,49	199,95	72,31	31	На награды . . . 57.094,34 р. 60.650,16 р. 107.951,53 р. Расходы Сестрорѣцкой дороги и Бековской вѣтви Тамбово-Саратовской жел. дороги . 10.715,11 „ 17.640,12 „ 5.815,34 „
289,30	10,07	5,82	810,00	13,50	298.171,65	4.969,54	161,42	98,11	32	
597,53	27,00	12,09	9.780,00	15,00	3.221.496,61	4.940,94	223,24	118,01	33	Итого . . . 67.899,45 р. 78.290,28 р. 113.776,87 р.
508,84	9,75	8,10	4.290,00	15,32	1.739.642,59	6.213,01	120,33	55,39	34	[30]) Въ 1879 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 20 и 32) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю— 71.031,45 р. въ графу 20-ю —77.069,25 р. и въ графу 32-ю— 103.129,42 р.
813,55	27,05	17,09	9.900,00	15,00	3.141.375,99	4.759,66	158,29	109,60	35	
858,89	25,78	16,44	2.775,00	21,02	713.430,69	5.404,79	156,87	74,06	36	
938,69	10,34	6,95	19.107,93	96,50	2.672.695,43	13.498,46	148,73	59,11	37	Въ 1878 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расхода (гр. 4, 20, 32 и 48) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—80.247,18 р. въ графу 20-ю—52.496,59 р., въ графу 32-ю—100.727,42 р. и въ графу 48-ю—551.484,13 р.
460,00	14,83	9,54	—	—	28.948,81	4.872,59	156,65	178,66	38	
553,94	16,22	8,74	—	—	413.029,91	6.073,97	185,60	79,33	39	Въ 1877 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 20 и 32) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю — 59.230,05 р., въ графу 20-ю—123.831,25 р. и въ графу 32-ю—161.554,43 р.
441,45	13,21	6,08	5.295,00	14,71	2.613.678,52	7.260,22	217,30	122,35	40а	
26,50	3,06	2,76	—	—	13.420,54	968,61	110,74	41,54	40б	
855,29	32,03	16,49	10.020,00	14,98	3.469.385,29	5.185,92	194,22	111,80	41	Въ 1876 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 20 и 32) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю — 2.021.729,51 р., въ графу 20-ю —2.077.274,74 р. и въ графу 32-ю—92.477,77 р.
605,75	22,11	12,54	5.010,00	15,00	1.613.617,57	4.831,19	176,37	99,82	42	
468,90	14,12	6,94	12.450,00	14,98	5.614.088,63	6.755,82	203,40	110,18	43	
1.093,75	16,04	7,46	—	—	366.725,95	14.669,04	215,10	67,88	44	Въ 1875 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 20 и 32) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю— 955.023,58 р., въ графу 20-ю—2.323.917,29 р. и въ графу 32-ю—37.105,25 р.
212,70	10,92	7,46	2.580,00	15,09	487.726,69	2.852,20	134,34	53,92	45	
1.049,28	22,24	12,18	30.480,00	15,00	17.492.427,77	8.612,71	182,59	93,45	46а	Въ 1874 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 20 и 32) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю— 38.900, р., въ графу 20-ю—53.995 р. и въ графу 32-ю— 34.400 р.
884,19	54,11	22,35	3.990,00	15,00	1.051.694,76	3.953,74	241,95	354,91	46б	
691,80	15,67	9,62	326.928,49[31])	15,52	151.485.885,05	7.189,99	162,93	78,49		Въ 1873 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 20 и 32) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю— 21.771,07 р., въ графу 20-ю —42.989 р. а въ графу 32-ю— 31.523,72 р.
690,86	15,66	9,63	326.928,49	15,50	151.651.091,79	7.178,41	162,94	78,49		[31]) Расходъ на школы относительно общей суммѣ расходовъ составляло: въ 1880 году 0,22%, въ 1879—0,21%, въ 1878—0,29%, въ 1877—0,19%, въ 1876—0,21%, въ 1875—0,22%, а въ 1874 и 1873 годахъ—0,18%.
654,30	13,87	8,88	327.364,04	15,79	152 697·909,73[32])	7.365,63	155,03	71,63		
562,30	11,37	7,70	305.547,08	15,47	145.735.697,60[32])	7.377,52	145,57	65,74		[32]) Въ графѣ 62 заключаются суммы, нераспредѣленныя по отдѣламъ: за 1879 годъ—1.170.837,18 руб., за 1878 г.— 1.899.650,80 руб., за 1877 г.—794.753,17 р., за 1876 г.— 765.620,58 руб., за 1875 г.—370.443,71 руб., за 1874 г.— 765.186,51 р. и за 1873 г.—486.789,54 руб. Кромѣ того, въ распредѣленіи по главнымъ отдѣламъ расходовъ не вошли расходы нѣсколькихъ дорогъ, а именно: въ 1876 году— 1.634.723,08 р., въ 1875 г.—1.509.668,96 р., въ 1874 г.— 6.172.618,01 р. и въ 1873 г.—5.426.727,46 р.
512,16	10,90	7,99	238.440,22	12,57	121.694,392,17[32])	6.414,02	136,49	62,88		
498,03	12,24	8,65	210.347,52	11,84	100.433.473,60[32])	5.652,94	141,51	68,00		
495,43	12,07	9,00	208.849,79	12,04	93.567.771,84[32])	5.394,10	134,12	65,70		
498,36	10,94	8,32	158.370,14	10,65	88.898.895,94[32])	5.640,72	131,67	62,68		
443,32	10,76	8,68	128.600,73	9,15	71.744.095,80[32])	5.102,93	123,83	52,92		

VIII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

въ 1881 г.

Примѣчаніе. Данныя для этой таблицы взяты изъ отчетовъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года *).	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ПУТИ И СТРОЕНІЙ. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ причитается. На надзоръ за путемъ и строеніями.	На ремонтъ пути, строеній и ихъ принадлежностей.	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЯГИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ причитается. На тягу паровозовъ.	На ремонтъ подвижного состава.	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ причитается. На службу поѣздовъ.	На службу станціонную.	№ по порядку.
		версты.	рубли.	рубли.	коп.		рубли.		рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	
	А. Правительственныя ж. дороги:																				
1	Ливенская (узкоколейная)	57	46.734,17	819,90	47,6	24,2	7.922,01	2[illegible]	81470,87	1.464,39	84,7	43,1	44.174,66	39.295,71	39.960,89	701,07	40,6	20,6	4.856,00	35.104,89	1
2	Харьково-николаевская	831	1.501.126,69	1.806,41	55,4	31,3	245.676,62	1.2[illegible]	1.361.901,93	2.120,22	65,0	36,7	903.513,99	858.387,94	555.044,17	667,92	20,5	11,6	157.046,18	397.997,99	2
	ИТОГО по правительственнымъ ж. д.	888	1.547.860,86	1.743,09	55,1	31,1	253.598,63	1.2[illegible]	1.445.372,80	2.078,12	65,8	37,0	947.688,65	897.683,65	595.005,06	670,05	21,2	11,9	161.902,18	433.102,88	
	Б. Частныя ж. дороги:																				
3	Балтійская	568	635.796,41	1.119,36	25,1	20,3	212.649,46	6[illegible]	1.201.743,38	2.149,19	48,1	38,99	672.457,98	548.285,60	496.984,67	847,97	19,5	15,9	129.109,63	367.875,04	3
4	Боровичская	28	10.569,44	377,48	42,4	17,9	3.674,17	[illegible]	12.355,66	441,27	49,6	20,9	5.884,73	6.470,93	7.932,42	283,30	31,9	13,4	1.291,07	6.641,35	4
5	Варшаво-бромбергская	138	280.521,24	2.032,76	54,2	26,0	50.893,49	2[illegible]	441.217,34	3.197,26	85,2	40,9	176.000,91	265.216,43	147.907,16	1.086,26	28,6	13,7	61.708,93	86.198,23	5
6	Варшаво-вѣнская	325	1.523.675,24	4.688,23	44,1	29,7	291.492,31	1.2[illegible]	1.047.545,92	6.300,14	59,2	39,9	971.768,55	1.075.777,37	798.301,08	2.456,31	23,1	15,6	343.187,64	455.113,44	6
7	Варшаво-тереспольская	200	458.602,87	2.293,01	53,6	29,7	115.297,09	3[illegible]	471.717,63	2.358,59	55,1	30,5	283.037,61	188.679,42	245.270,27	1.226,35	28,7	15,8	44.067,36	201.202,91	7
8	Главное общество россійскихъ ж. д. а) Николаевская д.	609	2.389.374,81	3.923,44	32,5	26,3	329.868,41	1.0[illegible]	3.389.540,89	6.386,77	53,0	42,9	2.174.126,78	1.686.195,87	1.525.183,70	2.525,14	20,8	16,7	433.485,62	1.014.214,60	8а
	б) С.-Петербурго-варшавская д.	(606) 1.207	2.019.656,98	1.673,12	39,0	30,6	437.310,69	1.2[illegible]	2.929.233,74	2.178,32	50,7	38,3	1.201.342,03	1.399.600,71	934.993,91	774,64	18,9	14,1	213.706,41	683.350,95	8б
	в) Московско-нижегородская д.	410	950.454,58	2.318,18	28,0	25,8	163.107,62	6[illegible]	1.579.367,11	3.852,11	46,6	42,8	925.922,05	636.445,93	612.630,90	1.494,22	18,1	16,9	146.278,33	444.766,49	8в
9	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	302.708,95	1 521,15	45,9	25,4	43.718,82	2[illegible]	962.316,04	282,49	84,8	47,2	358.913,96	203.402,08	136.154,78	684,19	20,5	11,4	33.164,27	102.990,51	9а
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	426	1.044.761,82	2.452,49	73,0	38,5	89.918,93	5[illegible]	1.025.276,81	2.402,06	72,2	37,7	660.299,39	362.977,22	254.921,46	598,41	17,9	9,4	69.508,37	185 413,09	9б
	в) Волго-донская вѣтвь	73	224.460,65	3 074,80	100,4	31,5	19.653,02	2[illegible]	313.972,30	4300,99	14,1	44,1	143.903,89	170.068,70	100.503,55	1.376,76	44,9	14,1	10.519,27	89.984,28	9в
10	Динабургo-витебская	244	380.732,36	1.560,38	31,9	25,4	138.777,39	3[illegible]	528.004,95	2.163,95	44,3	35,3	284.363,71	243.641,24	247.952,87	1.016,20	20,9	16,6	80.870,46	167.082,41	10
11	Донецкая	561	458.025,15	816,44	41,5	27,4	124.851,87	1[illegible]	465.734,64	830,19	41,7	27,8	277.260,53	188.474,11	176.006,74	313,74	17,6	10,5	53.718,08	122.288,66	11
12	Закавказская	322	764.379,04	2 373,63	75,3	32,6	153.215,00	4[illegible]	806.447,11	2.504,49	79,4	34,3	505.834,40	300.612,71	248.599,97	772,05	24,5	10.5	72.586,34	176.013,63	12
13	Ковлово-воронежско-ростовская	780	2 151.027,67	2.757,72	62,0	34,3	220.380,70	1.8[illegible]	2.212.210,38	2.836,17	63,8	35,3	1.037.246,77	1.174.963,51	697.303,47	893,98	20,1	11,1	198.864,93	498.438,54	13
14	Курско-кіевская	439	781.850,98	1.780,98	37,6	31,4	136.599,34	9[illegible]	974.527,37	2.219,88	46,8	39,2	545.292,58	429.234,79	348.762,89	794,45	16,7	14.0	96.353,31	252.409,58	14
15	Курско-харьково-азовская	763	2.874.084,88	3.766,82	63,8	38,3	280.685,52	2.4[illegible]	2.409.925,01	3.154,55	53,4	32,1	1.028.798,96	1.378.126,05	846.786,18	1.107,19	18,8	11,3	245.316,14	601.470,04	15
16	Либаво-роменская. а) Либавскій участокъ	480	661.931,89	1.379,08	46,1	28,2	157.825,21	5[illegible]	645.947,89	1.345,72	43,6	27,2	432.182,99	213.764,90	318.693,52	663,94	21,5	13,3	88.553,29	230.140,23	16а
	б) Роменскій участокъ	711	1.187.772,28	1.670,57	46,1	30,7	250.464,11	7[illegible]	997.240,94	1.402,59	38,4	25,7	683.732,95	313.507,89	484.893,60	681,99	18,7	12,5	191.801,61	293.091,99	16б
17	Лодзинская	26	80.764,22	3.106,32	70,1	23,2	16.237,90	[illegible]	136.123,36	5.235,51	11,8	39,1	56.054,51	80.068,85	67.939,81	2.613,07	58,9	19,5	13.365,57	54.574,24	17
18	Лозово-севастопольская	644	2.016.588,93	3.131,35	103,6	39,4	155.389,37	1.5[illegible]	1.781.191,01	2.765,82	91,6	34,8	844.032,20	937.158,81	460.534,94	715,12	23,7	8,9	135.256,02	325.278,92	18
19	Митавская	127	154.018,38	1.212,74	50,6	29,9	31.860,75	[illegible]	142.998,32	1.125,97	47,0	27,7	67.169,02	75.829,30	108.828,67	856,92	35,7	21,1	17.683,29	91.145,38	19
20	Моршанско-сызранская	498	611.112,73	1.227,11	37,6	25,4	89.889,88	[illegible]	883.554,88	1.772,20	54,9	36,7	408.908,88	474.646,00	304.471,88	610,16	18,7	12,6	88.532,20	215.939,68	20
21	Московско-брестская	1.028	2.185.646,28	2.126,12	37,2	28,4	366.290,97	1.5[illegible]	2.950.089,36	2.898,87	50,7	38,8	1.569.719,25	1.410.320,71	1.070.963,18	1.041,79	18,2	13,9	408.443,08	662.520,10	21
22	Московско-курская	512	1.663.865,27	3.249,74	40,1	30,1	195.370,72	2.3[illegible]	2.331.120,36	4.552,97	56,2	42,1	1.531.683,87	799.436,49	730.355,51	1.426,47	17,6	13,2	199.879,52	530.475,99	22
23	Московско-рязанская	243	629.386,99	2.590,07	28,9	21,4	111.356,30	1.0[illegible]	1.359.176,34	5.593,32	62,4	46,2	822.685,03	536.491,31	495.964,53	2.041,01	22,3	16,7	131.306,25	364.658,28	23
24	Общество Московско-ярославской жел. дор. а) Московско-ярославская	272	415.138,18	1.526,21	38,2	33,4	83.115,80	3[illegible]	385.009,56	1.408,12	35,3	30,8	264.570,43	118.439,13	246.347,19	905,69	22,7	19,7	69.602,54	176.744,65	24а
	б) Ярославо-вологодская (узкоколейная).	192	180.341,81	939,28	50,1	43,3	41.634,70	[illegible]	86.513,05	450,59	24,0	20,8	49.819,20	36.693,85	73.542,48	383,03	20,4	17,6	18.859,02	54.683,46	24б
25	Муромская	100	75.142,37	751,42	80,7	34,1	21.385,85	[illegible]	51.564,27	515,64	55,1	23,4	15.419,38	36.144,89	34.154,02	341,54	37,2	15,4	6.628,91	27.525,11	25
26	Новгородская (узкоколейная)	157	125.030,57	796,37	35,6	28,5	19.245,94	[illegible]	92.069,76	586,43	26,2	21,0	54.753,61	37.316,15	70.067,78	446,29	19 9	15,8	13.563,05	56.504,73	26

*) Въ скобкахъ показана средняя годовая эксплоатаціонная длина.

1	2	3	22	23	24	25	26	27	28
№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года *).	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЕЛЕГРАФА.				РАСХОДЪ ПО УПРАВ		
			ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На верст.	
				Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	Поѣзд.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.
	А. Правительственныя ж. дороги:								
1	Ливенская (узкоколейная)	57	1.958,50	34,36	2,0	1,0	21.761,04	381,77	22,1
2	Харьково-николаевская	831	119.216,16	143,46	4,4	2,5	853.267,59	1.026,80	31,5
	ИТОГО по правительственнымъ ж. д.	888	121.174,66	136,46	4,3	2,4	875.028,63	985,39	31,5
	Б. Частныя ж. дороги:								
3	Балтійская	568	74.440,53	131,06	2,9	2,4	703.212,71	1.238,05	27,7
4	Боровичская	28	1.467,74	52,42	5,9	2,5	26.712,93	954,03	105,4
5	Варшаво-бромбергская	138	25.238,25	182,90	4,9	2,3	184.339,02	1.335,79	35,0
6	Варшаво-вѣнская	325	77.425,67	238,23	2,2	1,5	677.236,97	2.083,81	19,0
7	Варшаво-тереспольская	200	29.671,89	148,36	3,5	1,9	339.439,42	1.697,20	36,7
8	Главное общество россійскихъ ж. д. а) Николаевская д.	609	174.296,28	288,57	2,4	1,9	1.096.071,09	1.799,79	14,9
	б) С.-Петербурго-варшавская д.	(606) 1.207	94.559,91	78,34	1,9	1,4	933.098,62	773,07	15,0
	в) Московско-нижегородская д.	410	57.720,47	140,78	1,7	1,6	492.954,66	1.202,33	14,1
9	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	24.286,86	122,04	3,7	2,2	166.781,70	838,19	25,1
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	426	44.354,58	104,12	3,1	1,6	349.549,06	820,54	24,7
	в) Волго-донская вѣтвь	73	10.337,29	141,60	4,6	1,4	62.716,15	859,13	28,1
10	Динабурго-витебская	244	15.921,75	65,25	1,3	1,1	324.344,02	1.329,28	27,0
11	Донецкая	561	76.919,20	137,11	6,9	4,6	494.978,17	882,31	44,4
12	Закавказская	322	60.986,05	189,40	6,0	2,6	467.462,28	1.451,75	46,0
13	Козлово-воронежско-ростовская	780	161.484,60	207,03	4,7	2,6	1.042.820,90	1.336,95	36,0
14	Курско-кіевская	439	51.590,75	117,52	2,4	2,1	329.063,24	749,57	15,0
15	Курско-харьково-азовская	763	173.829,40	227,82	3,9	2,3	1.197.729,88	1.569,76	26,0
16	Либаво-роменская. а) Либавскій участокъ	480	86.101,77	179,39	5,8	3,6	666.213,02	1.387,53	45,0
	б) Роменскій участокъ	711	151.829,14	213,54	5,8	3,9	1.051.311,53	1.478,73	40,0
17	Лодзинская	26	2.492,09	95,85	2,2	0,7	60.902,15	2.342,39	53,0
18	Лозово-севастопольская	644	118.306,75	183,71	6,1	2,3	741.875,15	1.151,98	35,1
19	Митавская	127	6.730,29	52,99	2,2	1,3	103.195,83	812,57	34,9
20	Моршанско-сызранская	499	72.734,16	146,05	4,5	3,0	534.608,77	1.073,51	39,0
21	Московско-брестская	1.028	196.608,66	191,25	3,3	2,5	1.250.473,43	1.216,41	21,0
22	Московско-курская	512	102 786,95	200,75	2,4	1,8	703.886,51	1.374,78	17,0
23	Московско-рязанская	243	39.900,72	164,20	1,9	1,3	420.049,52	1.724,48	19,0
24	Общество Московско-ярославской ж. д. а) Московско-ярославская	272	28.301,69	104,05	2,7	2,3	171.343,16	629,94	15,0
	б) Ярославо-вологодская. (узкоколейная).	192	14.238,08	74,16	3,9	3,4	61.416,24	319,88	17,0
25	Муромская	100	3.479,38	34,79	3,7	1,5	56.202,35	562,02	61,0
26	Новгородская (узкоколейная)	157	9.084,64	57,22	2,7	2,7	142.568,94	908,08	40,0

30	31	32	33	34	35	36	1	37
ОБЩІЯ ИЗДЕРЖКИ.			ОБЩАЯ СУММА РАСХОДА ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ.				№ № по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Въ общемъ числѣ причитается.			ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему расходу.		
Центральное управленіе.	На управленіе дорогою.	На школы.		Дороги.	Поѣзда.			
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.			
—	21.761,04	—	193.884,97	3.401,49	196,7	73,6	1	1) По Харьково-николаевской ж. д. въ графахъ 4 и 9 заключается 313.255,88 р., израсходованныхъ на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными, и въ графахъ 26 и 30 — экстраординарныхъ расходовъ 48.026,95 руб.
402.007,11	438.810,48	12.450,00	4.790.556,54	5.764,80	177,1	88,7	2	
402.007,11	460.571,52	12.450,00	4.984.441,51	5.613,11	173,9	88,0		2) По Николаевской ж. д. заключаются расходы на новыя работы: въ графахъ 4 и 9 по службѣ пути и строеній 485.460,75 р.; въ графахъ 10 и 15—на пріобрѣтеніе новаго подвижного состава 55.572,20 р.; кромѣ того расходъ на награды служащимъ: въ графѣ 4—22.835,51 руб., въ графѣ 10—29,218,24 руб. и въ графѣ 16—47.483,48 руб.
367.264,61	335.948,10	—	3.131.177,60	5.510,88	123,4	67,0	3	Поверстные выводы по Николаевской жел. д. сдѣланы только на 604 версты, такъ какъ при разрѣшеніи удиненія этой дороги обходнымъ путемъ между ст. Бурга и Торбино, на основаніи Высочайше утвержденнаго 4 апрѣля 1876 г. Положенія Комитета Министровъ, рѣшено было взимать провозную плату, несмотря на это удиненіе, только по разсчету прежней длины, т. е. 604 верстъ, но для итога сѣти ж. д. эксплоатаціонная длина Николаевской дороги принята въ 606 верстъ.
11.221,93	15.491,00	424,50	59.162,69	2.112,95	237,5	141,2	4	
248.857,82	423.704,35	4.875,00	5.124.184,88	15.766,72	148,2	65,2	5	
101.469,82	234.969,80	3.000,00	1.544.701,48	7.723,51	180,5	75,2	6	
431.869,17	638.514,22	25.687,70	9.074.466,77	14.900,60	123,7	42,9	7	3) По С.-Петербурго-варшавской ж. д. заключаются расходы: на новыя работы въ графахъ 4 и 9—59.164,34 руб., на награды служащимъ: въ графѣ 4 — 34 930,36 р., въ графѣ 10—28.291 р. и въ графѣ 16 — 37.936,55 р. и въ графахъ 26 и 30 — расходъ на конно-желѣзныя дороги 37.303,38 руб.
201.240,67	623.952,95	18.105,00	6.609.617,82	5.476,07	127,7	61,0	8 б	
196.324,87	290.479,79	6.150,00	3.693.127,72	9.007,63	108,9	39,5	8 в	
84.894,65	77.383,26	4.573,79	1.192.248,33	5.991,17	179,6	57,2	9 а	4) По Московско-нижегородской ж. д. заключаются расходы: на новыя работы въ графахъ 4 и 9—8.636,66 руб., на награды служащимъ: въ графѣ 4—12.284,05 р., въ графѣ 10—16.999,13 р., въ графѣ 16—21.586,08 р. и въ графахъ 26 и 30 — расходъ на конно-желѣзныя дороги 29 305,21 руб.
170.791,57	168.978,60	9.778,59	2.716.863,53	6.377,61	191,8	93,3	9 б	
29.592,80	31.416,48	1.706,87	711.990,23	9.753,29	318,4	87,5	9 в	5) По Грязе-царицынской ж. д. въ графахъ 4 и 9 заключаются расходы на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными: по I отдѣленію — 47.309,57 р., по II отдѣленію—486.882,05 руб. и по Волго-донской вѣтви—91.136,40 руб.
316.920,06	118.423,96	—	1.496.955,95	6.135,07	125,6	64,3	10	
302.193,36	284.339,91	8.445,00	1.671.663,90	2.979,79	149,8	160,9	11	6) По Закавказской ж. д. въ графахъ 26 и 30 заключаются расходы на содержаніе парохода и баржъ—23.901,80 руб.
340.186,77	222.430,51	4.845,00	2.347.874,45	7.291,54	231,2	96,3	12	
413.502,77	612.492,08	16.826,05	6.264.846,92	8.031,86	180,7	93,2	13	7) По Московско-Рязанской жел. д. сверхъ расхода, показаннаго въ графѣ 33 произведенъ расходъ на школы 23.250,99 р. невошедшій въ итоги сѣти желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ этотъ расходъ производится изъ неэксплоатаціонныхъ суммъ.
192.191,42	189.871,82	—	2.485.795,23	5.662,40	119,5	48,0	14	
556.360,70	629.244,87	10.124,26	7.499.355,30	9.828,77	166,4	88,2	15	8) По Оренбургской ж. д. въ графахъ 26 и 30 заключается расходъ 24.690 руб. на содержаніе сызранскаго поста черезъ р. Волгу.
304.890,99	354.069,53	7.252,50	2.378.888,09	4.956,02	160,7	100,2	16 а	9) Путиловская ж. д. открыта только 28 декабря 1881 года и данныхъ по этой дорогѣ за 1881 г. не имѣется.
473.324,88	567.287,90	10.698,75	3.873.047,39	5.447,32	149,0	86,1	16 б	
27.322,38	32.989,62	390,00	348.221,63	13.393,14	302,3	79,1	17	10) По Рыго-туккумской ж. д. выводы сдѣланы на 60 верстъ, такъ какъ эта дорога имѣетъ общій съ Рыго-больдераевскою ж. д. участокъ въ 6 верстъ между станціями Торенсбергъ и Зассенгофъ.
223.263,72	508.336,43	9.645,00	5.118.496,78	7.947,98	263,2	142,4	18	
71.739,57	29.551,26	1.905,00	515.771,49	4.061,19	169,5	82,0	19	
240.823,19	286.315,28	7.470,00	2.406.482,72	4.832,29	147,9	93,7	20	
324.536,15	710.497,38	15.420,00	7.683.731,51	7.474,45	130,7	92,4	21	11) По Рязско-вяземской ж. д., сверхъ 3.445.355,44 р., показанныхъ въ графѣ 33, были произведены изъ неэксплоатаціонныхъ суммъ экстраординарные расходы, смѣтою непредвидѣнные: 1) на новыя работы, по требованію правительства, 40.693,35 р., 2) на уплату процентовъ по займамъ и курсовыя потери по нимъ—75.518,24 р. и 3) на перестройку мостовъ въ 1880 и 1881 гг. на рр. Ранокѣ и Ворѣ 349.517,13 р.; всего же такихъ расходовъ было 465.758,72 руб.
256.861,18	409.480,33	7.545,00	5.532.014,60	10.804,72	132,6	50,1	22	
134.578,30	235.471,22	—	2.944.478,00	12.117,19	135,3	44,8	23	12) По Царскосельской ж. д. въ графахъ 26 и 30 заключается расходъ на увеселенія 43.801,23 руб.
94.570,29	72.707,77	4.065,00	1.244.139,78	4.574,04	114,6	39,2	24 а	
28.007,84	25.528,40	2.880,00	416.051,66	2.166,94	115,5	97,3	24 б	13) Поверстные выводы въ итогахъ 1881 г. вычислены на всю сѣть желѣзныхъ дорогъ, безъ Путиловской ж. д., т. е. по частнымъ ж. д. на 20.343 версты, а по всѣмъ дорогамъ на 21.231 версту; въ 1880 г. вычисленіе въ итогахъ сдѣлано безъ Муромской ж. д. по частнымъ ж. д. на 21.069 верстъ, а по всѣмъ же дорогамъ на 21.126 верстъ.
21.092,92	32.994,83	1.515,00	220.542,39	2.205,42	239,9	119,0	25	
78.007,83	62.206,31	2.355,00	438.821,69	2.795,04	125,1	99,3	26	

*) Въ скобкахъ показана средняя годовая эксплоатаціонная длина.

Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1881 г.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года *).	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ПУТИ И СТРОЕНІЙ. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ причитается. На надзоръ за путемъ и строеніями.	Въ общемъ числѣ причитается. На ремонтъ пути, его принадлежностей и искусственныхъ сооруженій.	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЯГИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ причитается. На тягу паровозовъ.	Въ общемъ числѣ причитается. На ремонтъ подвижного состава.	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ причитается. На службу поѣздовъ.	Въ общемъ числѣ причитается. На службу станціонную.	№ по порядку.
		верстъ.	рубли.	рубли.	коп.		рубли.		рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	
27	Новоторжская	127	101.122,91	796,24	38,5	26,7	29.652,57	71	102.557,92	807,54	39,1	27,4	58.715,75	43.841,77	46.907,81	369,35	17,8	12,4	12.465,72	34.442,09	27
28	Оренбургская	508	674.171,98	1.328,11	46,4	29,0	136.630,77	337	685.776,77	1.349,95	47,2	29,5	463.213,96	222.562,81	208.592,90	410,62	14,4	8,9	66.668,52	141.924,38	28
29	Орловско-витебская	488	1.008.517,18	2.066,63	39,1	29,4	189.954,58	504	1.265.220,69	2.592,68	45,1	33,6	674.450,60	590.779,09	496.491,44	1.017,40	19,2	14,4	143.027,31	353.461,13	29
30	Орловско-грязская	283	552.022,25	1.950,61	39,5	22,6	74.145,20	47	869.569,76	3.072,76	62,2	35,6	522.677,69	346.912,07	333.045,02	1.176,87	23,7	13,6	89.236,34	243.808,68	30
31	Привислинская	507	590.875,43	1.165,43	34,3	23,2	182.405,99	49	760.184,37	1.491,29	43,9	29,6	452.802,05	303.282,52	429.010,78	846,17	24,9	16,7	150.831,18	278.179,60	31
32	Путиловская	28 (1)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	32
33	Риго-динабургская: а) Риго-динабургскій участокъ	214	544.419,34	2.356,79	53,2	32,5	94.804,09	440	430.072,28	1.900,75	42,9	26,3	222.917,88	216.154,35	357.976,84	1.549,68	34,9	21,4	85.628,61	272.348,23	33
	б) Риго-больдерааскій участокъ	17							51.732,88	958,01	30,3	17,9	35.912,42	15.820,16	96.986,78	1.616,44	56,7	33,7	14.461,30	82.525,48	34
34	Риго-туккумская	54 (60)	77.045,02	1.426,76	45,1	26,8	16.930,39	0	1.017.744,37	1.564,03	62,9	26,2	571.965,99	445.778,58	372.233,75	586,25	23,0	9,6	76.275,07	295.958,68	35
35	Ростово-владикавказская	652	1.370.939,04	2.102,66	84,7	35,3	171.164,77	1.33	496.692,09	1.784,61	44,6	37,2	236.345,78	263.346,31	235.194,36	839,98	20,8	14,4	67.836,56	167.357,80	36
36	Рыбинско-бологовская	280	445.423,27	1.555,08	39,7	27,4	53.805,41	188	1.314.625,16	1.991,86	70,2	38,1	656.910,89	657.714,27	332.026,45	503,07	17,8	9,6	114.954,52	217.071,93	37
37	Ряжско-виземская	660	980.093,44	1.484,99	52,3	28,4	163.041,39	387	246.477,94	1.867,26	51,8	32,7	160.389,13	86.088,81	106.193,40	804,50	22,3	14,1	21.493,56	84.699,84	38
38	Ряжско-моршанская	132	165.477,77	1.253,62	34,8	21,9	41.514,66	123	1.146.346,32	5.799,73	57,9	37,0	710.764,81	437.582,01	358.862,60	1.812,44	18,1	11,5	93.544,08	265.318,52	39
39	Рязанско-козловская	198	852.639,92	4.305,76	42,9	27,5	131.420,93	73	8.923,30	1.487,22	61,9	30,5	5.423,30	3.500,00	2.197,37	366,23	15,2	7,1	741,40	1.455,97	40
40	Сестрорѣцкая	6	9.833,95	1.638,99	68,2	33,1	1.568,00	0	163.054,14	2.397,86	60,7	36,9	96.804,33	66 249,81	57.741,94	849,14	21,4	13,1	9.579,50	48.162,44	41
41	Тамбово-козловская	68	125.074,92	1.839,34	46,3	28,4	15.515,03	38	978.184,70	2.615,47	77,1	35,1	599.114,51	379.070,19	191.114,87	530,87	15,2	6,9	65.377,18	125.737,69	42 а
42	Тамбово-саратовская: а) Тамбово-саратовская линія	360	1.066.673,59	2.852,07	84,1	38,3	78.726,28	90	8.480,64	605,76	76,9	62,1	. . . . .	. . . . .	2.599,29	185,66	23,6	19,0	. . . . .	. . . . .	42 б
	б) Бековская вѣтвь	14	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .													
43	Уральская	669	1.053.450,45	1.574,66	55,7	29,3	179.923,91	571	1.053.726,12	1.545,18	54,7	28,8	694.952,65	338.773,47	485.911,82	726,33	25,6	13,4	159.097,89	326.813,93	43
44	Фастовская	334	390.176,77	1.168,19	40,8	24,3	90.342,92	286	525.677,66	1.573,89	55,0	32,8	299.756,02	225.921,64	263.454,91	788,80	27,5	16,4	58.937,05	204.517,86	44
45	Царскосельская	25	76.001,21	3.040,05	32,5	20,9	23.456,21	75	112.102,24	4.484,09	47,9	30,8	70.546,41	41.555,83	54.589,77	2.183,59	23,4	14,9	13.894,80	40.694,97	45
46	Шуйско-ивановская	171	139.185,51	813,95	35,6	27,9	37.768,33	104	165.347,98	966,95	42,3	32,1	125.863,44	39.484,54	94.432,46	552,24	24,2	18,3	17.735,07	76.697,39	46
47	Юго-западныя: а) Брест-граевскій, Кіево-брестскій и Одесскій участки	2.031	4.086.338,80	2.011,98	49,5	28,6	665.797,76	3.434	5.060.969,98	2.491,57	60,2	35,4	2.496.884,37	2.563.485,81	1.627.397,82	801,28	19,7	11,4	427.735,94	1.199.661,88	47 а
	б) Бендеро-галацкій участокъ (Бендеры-Рени)	266	221.935,91	834,38	83,3	28,0	65.020,66	184	196.267,36	737,85	73,7	25,7	118.292,71	77.974,55	71.176,59	267,60	26,7	8,9	22.549,65	48.626,94	47 б
	ИТОГО по частнымъ ж. дор. 1881 г.	**20.374** (20.344)	**41.768.841**,63	**2.053**,23	**46**,1	**21**,4	**6.795.810**,62	34.944	**33.194.748**,46	**2.462**,97	55,3	25,7	**27.327.890**,54	**22.693.868**,94	**18.517 092**,10	**910**,30	**20**,4	**9**,5	**5.329.281**,76	**13.078.204**,91	
	ИТОГО по всѣмъ желѣз. дорогамъ (т. е. правительственнымъ и частнымъ, кромѣ финляндскихъ): 1881 г.	21.262 (21.232)	43.316.702,49	2.040,26	47,5	21,5	7.049.409,25	36.187	33.960.120,79	2.446,88	55,6	25,8	28.275.579,19	23.591.552,59	19.112.097,16	900,25	20,5	9,6	5.491.183,94	13.511.307,82	
	1880 „	21.226 (21.222)	49.630.345,04	2.349,25	53,3	32,7	6.952.374,99	42.870	34.909.692,59	2.584,95	58,7	36,0	29.122.424,19	25.408.978,12	18.698.506,76	885,10	20,1	12,3	5.348.998,13	13.235.731,76	
	1879 „	21.101 (20.731)	49.622 789,12	2.393,65	50,4	32,5	6.556.631,88	42.988	35.758.977,43	2.737,98	57,6	37,2	30.344.816,98	25 837.091,20	17.892.076,59	863,06	18,8	11,7	5.136.668,78	12.652.277,39	
	1878 „	20.473 (19.754)	44.669.644,43	2.261,29	45,3	30,6	6.015.306,25	38.574	33.642.036,92	3.019,23	61,4	40,9	30.835.561,10	29.253.969,23	17.104.458,15	865,96	16,3	11,7	4.933.089,49	12.070.641,24	
	1877 „	19.294 (18.973)	36.259.200,97	1.911,10	40,7	29,8	5.366.353,66	30.152	30.576.790,17	2.665,72	56,7	41,6	25.952.207,52	24.500.751,40	14.761.967,26	778,04	16,5	11,4	4.054.379,95	10.546 032,88	
	1876 „	18.239 (17.767)	30.362.323,32	1.708,95	42,8	30,2	4.595.834,76	29.736	29.740.750,09	2.180,54	54,6	38,8	20.581.282,64	16.132.193,61	12.204.561,14	686,94	17,2	12,2	3.245.846,72	8.866.236,65	
	1875 „	17.718 (17.346)	26.376.778,20	1.520,62	37,8	28,2	4.379.479,34	21.502	27.306.822,45	2.185,33	54,3	40,5	20.270.348,36	15.312.556,89	11.716.259,58	775,84	16,8	12,5	3.230.164,44	8.448 989,89	
	1874 „	16.932 (15.760)	25.169.353,62	1.597,04	37,3	28,3	3.561.289,25	15.100	25.063.637,60	2.104,16	49,1	37,3	17.209.962,76	15.898.679,14	10.230.369,10	649,13	15,1	11,5	2.685.479,61	7.510.489,49	
	1873 „	15.187 (14.059)	18.259.323,00	1.298,76	31,5	25,5	3.220.594,00		17.471.354,35	1.954,00	47,4	38,3	15.002.437,34	12.425.927,93	8.721.101,67	620,32	15,1	11,5	2.307.934,71	6.381.643,24	

*) Въ скобкахъ показана средняя годовая эксплоатаціонная длина.

1	2	3	22	23	24	25	26	27	28
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года *).	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЕЛЕГРАФА.				РАСХОДЪ ПО УПРА[В]ЛЕНІЮ		
			ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту.	
				Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	По[ѣзда.]
		версты.	рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	коп.
27	Новоторжская	127	7.143,40	56,09	2,7	1,9	120.472,92	948,29	45,0
28	Оренбургская	508	49.805,80	98,04	3,4	2,1	706.004,30	1.389,77	48,4
29	Орловско-витебская	488	114.019,68	238,65	4,4	3,3	551.344,13	1.129,80	21,4
30	Орловско-грязская	283	53.594,38	189,38	3,7	2,2	632.478,64	2.234,91	45,3
31	Привислинская	507	75.144,40	148,21	8,4	2,9	700.547,37	1.381,75	40,4
32	Путиловская	28	. . . . .	. . . .	. . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . .
33	Рыго-динабургская. а) Рыго-динабургскій участокъ	(1) 214	14.262,66	61,74	1,4	0,9	316.781,03	1.371,35	30,9
	Рыго-динабургская. б) Рыго-больдерааскій участокъ	17							
34	Рыго-туккумская	54	3.889,89	64,83	2,3	1,3	57.891,32	1.072,06	37,0
35	Ростово-владикавказская	(60) 652	111.995,87	171,77	6,9	2,9	1.010.848,83	1.550,39	62,2
36	Рыбинско-бологовская	280	32.966,19	117,74	2,9	2,0	409.908,06	1.463,96	36,4
37	Ряжско-вяземская	660	72.280,99	109,52	3,8	2,1	746.339,40	1.130,82	39,3
38	Ряжско-моршанская	132	18.607,11	140,96	3,9	2,4	216.000,79	1.636,37	45,1
39	Рязанско-козловская	198	36.513,42	184,41	1,8	1,2	708.260,26	3.577,07	35,7
40	Сестрорѣцкая	6	453,97	75,66	3,1	1,5	7.826,94	1.304,49	54,1
41	Тамбово-козловская	68	7.961,18	117,07	2,9	1,8	87.283,49	1.283,58	32,1
42	Тамбово-саратовская. а) Тамбово-саратовская линія	360	45.002,52	125,01	3,6	1,6	505.407,52	1.351,36	39,0
	Тамбово-саратовская. б) Бековская вѣтвь	14	337,40	24,10	3,0	2,5	2.243,09	160,22	20,2
43	Уральская	669	111.126,16	166,11	5,9	3,1	907.301,78	1.356,21	48,0
44	Фастовская	334	54.843,28	134,26	5,7	3,4	370.976,30	1.111,01	38,4
45	Царскосельская	25	5.276,48	211,06	2,3	1,4	116.396,25	4.655,85	49,4
46	Шуйско-ивановская	171	10.269,83	60,06	2,6	1,9	105.669,02	617,95	27,2
47	Юго-западныя. а) Брест-граевскій, Кіево-брестскій и Одесскій участки	2.031	290.295,92	142,93	3,5	2,0	3 213.097,77	1.582,01	39,1
	Юго-западныя. б) Бендеро-галацкій участокъ (Бендеры Рени).	266	24.209,74	91,01	9,1	3,1	279.985,47	1.052,58	105,1
	ИТОГО по частнымъ ж. дор. 1881 г.	**20.374** (20.344)	**3.127.126**,11	**153**,72	**3**,4	**1**,6	**26.623.821**,21	**1.308**,74	**29**,4
	1881 „	21.262 (21.332)	3.248.300,77	152,98	3,5	1,6	27.498.849,34	1.295,68	29,4
	1880 „	21.226 (21.222)	2.791.441,04	132,13	3,0	1,8	25.921.106,36	1.226,98	27,8
	1879 „	21.101 (20.731)	2.666.685,63	128,63	2,1	1,7	24.913.912,27	1.201,81	25,3
ИТОГО по всѣмъ желѣзн. дорогамъ	1878 „	20.473 (19.754)	2.347.632,32	118,81	2,4	1,6	20.377.832,06	1.031,58	21,8
(т. е. правительственнымъ и частнымъ, кромѣ финляндскихъ) . .	1877 „	19.294 (18.973)	2.059.593,71	108,56	2,3	1,6	17.480.527,11	921,34	19,4
	1876 „	18.239 (17.767)	1.794.660,02	101,01	2,5	1,8	15.141.182,39	852,23	21,4
	1875 „	17.718 (17.346)	1.758.828,07	101,40	2,5	1,9	14.135.820,69	814,94	20,3
	1874 „	16.932 (15.760)	1.441.194,03	91,45	2,1	1,6	12.126.006,28	769,41	17,9
	1873 „	15.187 (14.059)	1.196.566,04	85,11	2,1	1,7	10.298.535,30	732,49	17,8

*) Въ скобкахъ показана средняя годовая эксплоатаціонная длина.

30	31	32	33	34	35	36	1	37
ОБЩІЯ ИЗДЕРЖКИ.			ОБЩАЯ СУММА РАСХОДА ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ.				№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Въ общемъ числѣ причитается.			ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему расходу.		
На центральное управленіе.	На управленіе дорогою.	На школы.		Дороги.	Поѣзда.			
рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	коп.			
67.837,35	50.715,57	1.920,00	378.204,56	2.977,99	144,1	82,6	27	14) Въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, незаключающіяся въ подраздѣленіяхъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—70.049,92 руб., въ графу 10-ю—82.989,01 р. и въ графу 16-ю—109.605,40 руб.
367.445,08	330.939,22	7.620,00	2.324.351,75	4.576,50	160,1	96,3	28	
156.666,38	387.357,75	7.320,00	3.435.602,12	7.040,17	133,1	68,9	29	
408.503,20	219.640,44	4.335,00	2.440.730,05	8.659,82	174,6	89,1	30	Въ 1880 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю 67.809,45 р., въ графу 10-ю—78.290,28 р. и въ графу 16-ю—113.776,87 руб.
293.874,80	399.007,57	7.665,00	2.551.662,55	5.032,86	148,1	86,5	31	
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . .	. . . .	32	
209.941,78	106.839,25	—	1.672.512,10	7.266,29	163,6	64,0	33а	Въ 1879 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—71.031,45 р., въ графу 10-ю—77.069,25 р. и въ графу 16-ю—103.129,42 р.
38.857,38	17.973,44	1.080,00	287.545,59	5.324,91	168,4	99,0	33б	
422.958,80	578.110,03	9.780,00	3.883.762,06	5.956,69	240,0	99,2	34	
269.298,13	136.319,93	4.290,00	1.623.183,97	5.797,09	144,8	69,4	35	Въ 1878 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расхода (гр. 4, 10 16 и 26) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—80.247,18 р., въ графу 10-ю—52.496,59 руб., въ графу 16-ю—100.727,42 руб. и въ графу 26-ю—551.484,13 р.
227.391,30	509.048,10	9.900,00	3.445.355,44	5.220,22	184,0	123,6	36	
97.748,17	114.887,62	3.365,00	752.757,01	5.702,70	158,3	57,5	37	
453.973,57	226.528,94	27.757,75	3.104.623,02	15.679,91	156,5	59,6	38	
4.406,69	3.420,34	—	29.235,53	4.872,59	202,7	181,8	39	Въ 1877 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—59.230,05 р., въ графу 10-ю—123.831,25 р. и въ графу 16-ю—161.554,43 р.
52.470,26	34.813,23	—	441.115,67	6.487,00	163,3	60,0	40	
238.626,12	262.535,82	4.245,58	2.786.393,20	7.450,25	219,6	114,9	41	Въ 1876 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—2.021.729,51 р., въ графу 10-ю—2.077.274,74 р. и въ графу 16-ю—92.477,77 р.
1.883,45	359,44	—	13.660,42	975,74	123,9	38,2	42а	
297.315,76	599.951,02	10.035,00	3.591.516,33	5.368,48	190,0	103,7	42б	
161.353,36	209.622,94	—	1.605.128,92	4.805,78	167,7	82,3	43	Въ 1875 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—956.023,58 р., въ графу 10-ю—2.323.917,29 р. и въ графу 16-ю—37.105,25 р.
91.378,05	25.018,20	—	364.365,95	14.574,64	155,8	72,1	44	
66.989,70	36.099,32	2.580,00	514.904,80	3.011,14	131,8	55,5	45	
1.307.786,08	1.874.831,69	30.480,00	14.277.499,99	7.029,79	173,1	72,9	46	Въ 1874 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—38.900 р., въ графу 10-ю—53.995 р. и въ графу 16-ю—34.400 р.
84.096,74	191.898,73	3.990,00	793.574,97	2.983,36	297,9	324,0	47а	
11.533.092,83	**14.663.693**,74	**328.034**,84	**140.141.629**,54	**6.888**,93	**154**,7	**71**,7	47б	Въ 1873 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—21.771,07 р., въ графу 10-ю—42,989 р., а въ графу 16-ю—31.523,72 р.
12.084.699,74	15.124.265,26	340.434,84	145.126.071,05	6.835,58	155,4	72,2		
10.998.394,58	14.595.783,29	326.928,49	151.651.091,79	7.178,41	162,9	78,5		
11.022.174,17	13.564.374,06	327.364,04	152.697.909,73	7 365,63	155,0	71,6		
8.222.861,80	11.227.939,05	305.547,08	145.735.697,60	7.377,52	145,6	65,7		
7.524.950,78	9.717.136,11	238.440,22	121.694.392,17	6.414,02	136,5	62,9		
6.242.385,83	8.688.449,04	210.347,52	100.433.475,60	5.652,94	141,5	68,0		
5.506.578,11	8.420.392,79	208.849,79	93.567.771,84	5.394,10	134,1	65,7		
4.576.643,80	7.390.992,84	158.370,14	88.898.895,94	5.640,72	131,7	62,7		
3.936.926,75	6.233.007,82	128.600,73	71.744.095,80	5.102,93	123,8	52,9		

15) Расходъ на школы относительно общей суммы расходовъ составлялъ: въ 1881 году 0,24%, въ 1880—0,22%, въ 1879—0,21%, въ 1878—0,29%, въ 1877—0,19%, въ 1876—0,21%. въ 1875—0,22%, а въ 1874 и 1873 годахъ—0,18%.

16) Въ графѣ 33 заключаются суммы, нераспредѣленныя по отдѣламъ: за 1879 г.—1.170.837,18 р., за 1878 г.—1.899.650,80 р., за 1877 г.—794.753,17 р., за 1876 г.—765.620,58 р., за 1875 г.—370.443,71 руб., за 1874 годъ—765.186,51 руб. и за 1873 годъ—486.789,54 руб. Кромѣ того, въ распредѣленіе расходовъ по главнымъ отдѣламъ не вошли расходы нѣсколькихъ дорогъ, а именно: въ 1876 году—1.634.722,08 р., въ 1875 г.—1.509.668,96 р., въ 1874 г.—6.172.618,01 р. и въ 1873 г.—5.426.727,46 р.

IX.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦІИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

А.

ДОХОДЪ, РАСХОДЪ И ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.

1881 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1	
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года *).	Валовой доходъ.			Расходъ.			Отношеніе расхода къ валовому доходу въ процентахъ.	Избытокъ дохода надъ расходомъ.			Отношеніе избытка дохода къ валовому доходу въ процентахъ.	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			ВООБЩЕ.	На версту.		ВООБЩЕ.	На версту.			ВООБЩЕ.	На версту.				
				Дороги.	Поѣзда.		Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	Поѣзда.			
		версты.	рубли.	рубли.	коп.	рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	копѣйки.			
	А. Правительственныя ж. дороги:														
1	Ливенская	57	263.574,22	4.624,11	267,40	193.884,97	3.401,49	196	73,56	69.689,25	1.222,62	70,70	26,44	1	*) Въ скобкахъ показана средняя годовая эксплоатаціонная длина.
2	Харьково-Николаевская	831	5.400.815,29	6.499,18	197,05	4.790.556,54	5.764,81	174	88,70	610.258,75	734,37	22,26	11,30	2	
	ИТОГО по правит. ж. д. въ 1881 г.	888	5.664.389,15	6.378,82	199,49	4.984.441,51	5.613,11	176	88,00	679.948,00	765,71	23,94	12,00		
	Б. Частныя ж. дороги:														
3	Балтійская	568	4.610.247,67	8.116,63	181,70	3.131.177,60	5.512,63	123	67,92	1.479.070,07	2.604,00	58,29	32,08	3	[1]) Поверстные выводы по Николаевской ж. дорогѣ здѣсь сдѣланы только на 604 версты, такъ какъ при разрѣшеніи удлиненія этой дороги обходнымъ путемъ между ст. Бурга и Торбино, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 года Положенія Комитета Министровъ, рѣшено было взимать провозную плату, несмотря на это удлиненіе, только по расчету прежней длины, т. е. 604 верстъ.
4	Боровичская	28	41.898,25	1.496,37	168,16	59.162,69	2.112,95	237	141,35	— 17.264,44	— 616,58	—69,29	—41,25	4	
5	Варшаво-Бромбергская	138	1.094.842,06	7.933,64	211,47	1.079.223,01	7.820,46	208	98,57	15.619,05	113,18	3,02	1,43	5	
6	Варшаво-Вѣнская	325	7.856.596,76	24.174,14	227,25	5.124.184,88	15.766,72	148	65,22	2.732.411,88	8.407,42	79,04	34,78	6	
7	Варшаво-Терespольская	200	2.053.038,78	10.265,19	239,95	1.544.701,48	7.723,51	180	75,24	508.337,30	2.541,68	59,41	24,76	7	
8	Главное Общество Россійскихъ ж. дор. а) Николаевская д.	609 [1]) (606)	21.155.274,30	35.025,29	288,32	9.074.466,77	15.023,95	124	42,89	12.080.807,53	20.001,34	164,66	57,11	8 а	
	б) С.-Петерб.-Варш. д.	1.207	10.840.255,23	8.981,15	209,38	6.609.617,82	5.476,07	127	60,97	4.230.637,41	3.505,08	81,72	39,03	8 б	
	в) Моск.-Нижегородск. д.	410	9.342.117,40	22.785,65	275,58	3.693.127,72	9.007,63	109	39,53	5.648.989,68	13.778,02	166,64	60,47	8 в	
9	Грязе-Царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	2.085.825,71	10.481,54	312,72	1.192.248,33	5.991,20	179	57,16	893.577,38	4.490,34	133,97	42,84	9 а	
	б) II-е отдѣленіе (Борисогл.-Царицынъ).	426	2.912.967,28	6.837,95	205,61	2.716.863,53	6.377,61	192	93,27	196.103,75	460,34	13,84	6,73	6	
	в) Волго-Донская вѣтвь.	73	813.708,60	11.146,69	363,97	411.990,23	9.753,29	318	87,50	101.718,37	1.393,40	45,50	12,50	9 в	
10	Динабурго-Витебская	244	2.327.471,41	9.538,81	195,23	1.496.955,95	6.135,06	126	64,32	830.515,46	3.403,75	69,66	35,68	10	
11	Донецкая каменноугольная	561	1.039.061,37	1.852,16	93,13	1.671.663,90	2.979,80	149	160,88	— 632.602,53	— 1.127,64	—56,70	—60,88	11	
12	Закавказская	322	2.437.960,82	7.571,31	240,09	2.347.874,45	7.291,54	231	96,31	90.086,37	279,77	8,86	3,69	12	
13	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	6.722.651,27	8.618,78	193,91	6.264.846,92	8.031,85	181	93,19	457.804,35	586,93	13,21	6,81	13	
14	Курско-Кіевская	439	5.180.557,35	11.800,81	249,01	2.485.795,23	5.662,40	120	47,98	2.694.762,12	6.138,41	129,53	52,02	14	
15	Курско-Харьково-Азовская	763	8.501.757,18	11.142,54	188,62	7.499.355,30	9.828,77	166	88,21	1.002.401,88	1.313,76	22,24	11,79	15	
16	Либаво-Роменская. а) Либавскій участокъ	480	2.375.177,32	4.948,29	153,03	2.378.888,09	4.856,02	150	100,15	— 3.710,77	— 7,73	— 0,23	— 0,15	16 а	
	б) Роменскій участокъ	711	4.496.976,19	6.324,86	165,55	3.873.047,39	5.447,32	142	86,13	623.928,80	877,54	22,96	13,87	16 б	
17	Лодзинская фабричная	26	440.236,16	16.932,08	382,18	348.221,63	13.393,14	302	79,10	92.012,53	3.538,94	79,88	20,90	17	
18	Лозово-Севастопольская	644	3.595.175,12	5.582,57	184,88	5.118.496,78	7.947,98	263	142,37	—1.523.321,66	— 2.365,41	—78,33	—42,37	18	
19	Митавская	127	628.690,20	4.950,31	206,66	515.771,49	4.061,19	169	82,04	112.918,71	889,12	37,12	17,96	19	
20	Моршанско-Сызранская	498	2.569.207,31	5.159,05	157,94	2.406.482,72	4.832,29	148	93,67	162.724,59	326,76	10,00	6,33	20	
21	Московско-Брестская	1.028	8.312.218,93	8.085,82	141,36	7.683.731,51	7.474,45	131	92,44	628.478,42	611,37	10,69	7,56	21	
22	Московско-Курская	512	11.038.885,28	21.560,82	266,12	5.532.014,60	10.804,71	133	50,11	5.506.870,68	10.755,61	132,77	49,89	22	
23	Московско-Рязанская	243	6.581.820,74	27.085,68	279,56	2.944.478,00	12.117,19	125	44,77	3.637.342,74	14.968,49	154,40	55,23	23	
24	Общество Московско-Ярославской жел. дор. а) Моск.-Ярославская д.	272	3.171.140,14	11.658,60	292,05	1.244.139,78	4.597,79	169	39,23	1.927.000,36	7.060,81	177,48	60,77	24 а	
	б) Яросл.-Вологодская. (узкоколейная).	192	427.612,86	2.227,15	118,75	416.051,66	2.166,94	116	97,29	11.561,20	60,21	3,22	2,71	24 б	
25	Муромская	100	185.406,71	1.854,07	201,72	220.542,39	2.205,42	240	118,95	— 35.135,68	— 351,36	—38,23	—18,95	25	
26	Новгородская (узкоколейная)	157	442.120,16	2.816,05	126,05	438 821,69	2.795,05	178	99,25	3.298,47	21,00	0,93	0,74	26	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1	
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года. *)	Валовой доходъ.			Расходъ.			Отношеніе расхода къ валовому доходу въ процентахъ.	Избытокъ дохода надъ расходомъ.			Отношеніе избытка дохода къ валовому доходу въ процентахъ.	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			ВООБЩЕ.	На версту.		ВООБЩЕ.	На версту.			ВООБЩЕ.	На версту.				
				Дороги.	Поѣзда.		Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	Поѣзда.			
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОПѢЙКИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОПѢЙКИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОПѢЙКИ.			
27	Новоторжская	127	458.165,79	3.607,60	174,56	378.204,56	2.977,99		82,56	79.961,23	629,61	30,47	17,44	27	*) Въ скобкахъ показана средняя годовая эксплоатаціонная длина.
28	Оренбургская	508	2.412.670,86	4.749,35	166,23	2.324.351,75	4.575,59		96,34	88.319,11	173,85	6,08	3,66	28	
29	Орловско-Витебская	488	4.983.828,06	10.212,76	193,09	3.435.602,12	7.040,17		68,93	1.548.225,94	3.172,59	59,99	31,07	29	
30	Орловско-Грязская	283	2.738.773,69	9.677,64	195,96	2.440.730,05	8.624,49		89,12	298 043,64	1.053,16	21,32	10,88	30	
31	Привислинская	507	2.949.687,76	5.817,92	171,16	2.551.662,55	5.032,86		86,51	398.025,21	785,06	23,09	13,49	31	
32	Путиловская	28 [2] (1)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	32	[2]) Данныя о доходахъ и расходахъ Путиловской желѣзной дороги, на которой движеніе въ 1881 году производилось лишь девять дней (съ 23 декабря 1881 года, здѣсь не показаны за недоставленіемъ Правленіемъ означенной дороги отчета за это время.
33	Рига-Динабургская. а) Рига-Динабургскій уч.	214	2.479.321,05	11.585,61	256,67	1.672.512,10	7.240,31		63,35	942.942,52	4.082,00	92,21	36,05	33 а	
	б) Рига-Вольдерааскій уч.	17	136.133,57	8.007,86	240,48									33 б	
34	Рига-Тукумская	54	290.392,67	4.839,88	170,11	287.545,59	4.792,43		99,02	2.847,08	47,45	1,37	0,98	34	
35	Ростово-Владикавказская	(60) 652	3.916.301,05	6.006,60	242,02	3.883.762,06	5.956,89		99,17	32.538,99	49,91	2,01	0,83	35	
36	Рыбинско-Бологовская	280	2.338.952,46	8.353,40	208,61	1.623.183,97	5.797,09		69,40	715.768,49	2.556,32	63,83	30,60	36	
37	Ряжско-Вяземская	660	2.788.244,55	4.224,61	148,87	3.445.355,44	5.220,38		123,56	— 657.110,89	— 995,62	—35,07	—23,56	37	
38	Ряжско-Моршанская	132	1.308.251,70	9.911,00	275,17	752.757,01	5.702,71		57,54	555.494,69	4.208,29	116,84	42,46	38	
39	Рязанско-Козловская	198	5.209.899,59	26.312,62	258,10	3.104.623,02	15.679,91		59,59	2.105.276,57	10.632,71	104,30	40,41	39	
40	Сестрорѣцкая	6	16.082,21	2.680,37	86,53	29.235,53	4.872,59		181,81	— 13.153,32	— 2.192,22	—70,79	—81,81	40	
41	Тамбово-Козловская	68	734.867,64	10.806,88	269,81	441.115,67	6.487,00		60,03	293.751,97	4.319,00	107,84	39,97	41	
42	Тамбово-Саратовская. а) Тамб.-Саратовск. лин.	360	2.425.520,38	6.737,56	191,20	2.786.393,20	7.739,98		114,88	— 360.872,82	— 1.002,42	—28,45	—14,88	42 а	
	б) Бековская вѣтвь	14	35.794,98	2.127,77	324,79	13.660,42	975,74		38,16	22.134,56	1.581,04	200,85	61,84	42 б	
43	Уральская горнозаводская	669	3.464.277,22	5.178,29	183,25	3.591.516,33	5.368,48		103,67	— 127.239,11	— 190,19	— 6,73	— 3,67	43	
44	Фастовская	334	1.939.039,68	5.805,51	202,92	1.605.128,92	4.805,78		82,78	333.910,76	999,73	34,94	17,22	44	
45	Царскосельская	25	505.300,30	20.212,01	216,07	364.365,95	14.574,64		72,11	140.934,35	5.637,37	60,26	27,89	45	
46	Шуйско-Ивановская	171	928.146,35	5.427,75	237,59	514.904,80	3.011,14		55,48	413.241,55	2.416,61	105,78	44,52	46	
47	Юго-Западныя. а) Бывшія: Брест.-Граев., Кіево-Брест. и Одесск. дд.	2.031	19.590.209,93	9.645,60	237,54	14.277.499,99 [3])	7.029,79		72,88	5.312.709,94 [3])	2.615,81	64,42	27,11	47 а	[3]) Цифры расхода по эксплоатаціи и чистаго дохода по Юго-западнымъ ж. дорогамъ не согласуются съ такими же цифрами, показанными въ отчетѣ дороги, на сумму 432.695 р. 15 к., составляющую оплату капитала Брест.-граевскаго участка. Эта сумма показана въ таблицѣ «Распредѣленіе чистаго дохода и правител. приплатъ по гарантіи за 1881 г.».
	б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	266	244.940,28	920,83	91,93	793.574,97	2.983,36		323,99	— 548.634,69	— 2.062,54	—205,91	—223,99	47 б	
	ИТОГО по частнымъ ж. д. 1881 г.	20.374	195.175.698,33	9.594,73	215,08	140.141.629,54	6.888,38		71,80	55.034.068,79	2.705,80	60,38	28,20		
	ИТОГО по всѣмъ ж. дорогамъ (т. е. правит. и частнымъ) 1881 г.	(20.344) 21.262	100.840.087,84	9.459,76	215,11	145.116.071,05	6.835,58		72,30	55.714.016,79	2.624,18	59,71	27,70		
	1880 „	(21.232) 21.226	193.205.930,64	9.145,40	207,58	151.651.091,79	7.178,41		78,49	41.554.838,85	1.966,99	44,64	21,51		
	1879 „	(21.222) 21.101	213.158.391,94	10.282,11	216,41	152.697.909,73	7.365,68		71,63	60.460.482,21	2.916,43	61,38	28,37		
	1878 „	(20.731) 20.473	221.695.766,96	11.222,68	224,48	145.735.691,59	7.377,52		65,74	75.960.075,37	3.845,31	76,91	34,26		
	1877 „	(19.754) 19.294	193.543.161,14	10.200,87	217,07	121.694.392,17	6.414,02		62,88	71.848.768,97	3.786,85	80,58	37,12		
	1876 „	(18.973) 18.239	147.680.041,13	8.312,23	208,08	100.433.473,60	5.652,94		68,00	47.246.567,53	2.659,29	66,57	32,00		
	1875 „	(17.767) 17.718	142.407.859,59	8.209,69	204,13	93.567.771,84	5.394,10		65,70	48.840.087,75	2.815,59	70,01	34,30		
	1874 „	(17.346) 16.932	141.832.015,98	8.999,38	210,07	88.898.895,94	5.640,72		62,68	52.934.120,04	3.358,66	78,40	37,32		
	1873 „	(15.760) 15.187 (14.059)	123.865.139,63	8.810,13	213,78	71.744.095,80	5.102,93		57,92	52.121.043,83	3.707,20	89,95	42,08		

IX.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦІИ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Б.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ
ЧИСТАГО ДОХОДА ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛ. ДОРОГЪ
и
ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ПРИПЛАТЪ ПО ГАРАНТІИ

за 1880 годъ.

Примѣчанія:

1) Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили свѣдѣнія, доставленныя правленіями обществъ желѣзныхъ дорогъ, которыя были провѣрены въ Статистическомъ отдѣлѣ по даннымъ: а) отчетовъ правленій ж. д.; б) отчетовъ Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи доходовъ и расходовъ, и в) доставленныхъ Особенною канцеляріею Министерства финансовъ по кредитной части.

2) При опредѣленіи платежей по гарантіи (гр. 21, 23, 24) металлическіе рубли (въ которыхъ по уставамъ опредѣлена большая часть гарантій) переведены въ кредитные. При этомъ переводѣ приняты за основаніе слѣдующіе курсы: для дорогъ, правленія коихъ доставили свѣдѣнія о курсѣ, по которому производились разсчеты по гарантіи, — курсъ, показанный правленіями, а по прочимъ дорогамъ — курсъ 31 декабря 1880 года, принятый и въ государственной росписи на 1881 годъ, т. е. 1 р. 50 к. кред. за 1 металлическій рубль.

3) Суммы причитавшейся за 1880 годъ гарантіи (гр. 23 и 24) не по всѣмъ дорогамъ соотвѣтствуютъ полному годовому размѣру гарантіи, опредѣленному въ уставахъ; именно, по дорогамъ, эксплоатировавшимся не на всемъ протяженіи или втеченіи неполнаго годоваго періода, гарантія показана соотвѣтственно среднему годовому эксплоатаціонному протяженію, а по дорогамъ, по коимъ не вполнѣ были выданы обществамъ слѣдовавшія имъ отъ правительства суммы за облигаціи, — соотвѣтственно дѣйствительно выданнымъ за эти облигаціи суммамъ. Полный же размѣръ гарантіи показанъ въ таблицѣ I (Финансовое состояніе жел. дорогъ, къ 1 января 1881 г. гр. 19 и 21).

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года (въ скобкахъ—средняя годовая длина).	Получено обществами желѣзныхъ дорогъ въ 1880 г.: Чистаго дохода по эксплоатаціи (въ скобкахъ дефицитъ).	Приплатъ отъ правительства по гарантіи дохода и погашенія на акціи и облигаціи.	Итого.	Изъ общей суммы (гр. 6), подлежащими обществами желѣзныхъ дорогъ за 1880 годъ, отчислено: На оплату основного капитала, а именно: На уплату дохода и на погашеніе. По гарантированнымъ правительствомъ: Облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.	Акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ обществами.	По облигаціямъ, не гарантированнымъ правительствомъ.	На погашеніе не гарантированныхъ акцій.	На уплату правительству долга.	На уплату долговъ, а именно: По займамъ, сосданнымъ за переданныя обществамъ дороги и т. п.	На уплату частныхъ долговъ. По облигаціямъ и недоплатамъ за прежніе годы.	По займамъ.	На увеличеніе имущества ж. д., а именно: Въ запасный капиталъ.	На новыя работы, добавочный подвижной составъ и т. п.	Въ доходъ владѣльцевъ ж. д.: Въ дивидендъ акціонерамъ (сверхъ гарантированнаго правительствомъ процента).	Въ пользу казны (доходъ отъ правительственныхъ дорогъ и условленныя доли дохода отъ частныхъ обществъ).	На прочія надобности и нераспредѣленный остатокъ.	Затѣмъ осталось въ недоимкѣ за 1880 г.: Платежей, слѣдующихъ на уплату дохода и на погашеніе: Правительству по облигаціямъ, оставленнымъ имъ за собою.	Частнымъ владѣльцамъ по облигаціямъ, не гарантированнымъ правительствомъ.	За 1880 г. причиталось дохода и погашенія: По гарантированнымъ правительствомъ: Облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.	Акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ обществами.	По облигаціямъ, не гарантированнымъ правительствомъ.	№№ по порядку.
	А. Правительственная ж. дорога:																									
1	Ливенская (узкоколейная) . . .	57	45.475,02	—	45.475,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45.475,02	—	—	—	—	—	—	—	1
	Б. Частныя ж. дороги:																									
2	Балтійская	568	1.334.220,34	959.954,80	2.294.175,14	—	1.014.985,96	354.146,04	149.196,88	—	—	—	153.036,11	12.904,99	609.905,18	—	—	—	360.353,25	—	360.353,26	1.187.550,00	354.146,04	2
3	Боровичская	28	(—12.626,17)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.436,88	—	—	84.436,88	3
4	Варшаво-Бромбергская	138	24.982,85	215.000,00	239.982,85	—	239.982,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279.045,00	—	4
5	Варшаво-Вѣнская	325	2.774.612,52	—	2.774.612,52	—	—	1.379.242,82	62.500,00	—	—	—	—	34.182,81	205.942,16	842.744,73 [1]	250.000,00	—	—	—	—	—	1.379.242,82	5
6	Варшаво-Тереспольская	200	749.527,04	92.416,01	841.943,05	—	823.923,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.019,91	—	—	—	—	823.923,14	—	6
7	Главное Общество Россійскихъ ж. дорогъ: а) Николаевская	604	11.822.987,48	—	11.822.987,48	7.200.000,00	—	—	—	—	—	—	—	331.947,96	—	2.145.519,76	2.145.519,76	—	—	—	7.200.000,00	—	—	7а
	б) С.-Петербурго-Варшав.	1.207	4.495.545,19	—	9.787.039,77	—	8.940.360,38	—	—	—	478.587,89	—	—	18.404,58	—	349.687,12 [2]	—	—	—	—	—	8.940.360,38	—	7б
	в) Московско-Нижегород.	410	5.291.494,58																					7в
8	Грязе-Царицынская	698	551.396,47	—	551.396,47	252,56	523.603,58	—	—	—	—	—	—	—	—	26.887,52	652,81	—	1.571.195,40	—	1.571.447,96	524.112,81	—	8
9	Динабурго-Витебская	244	624.629,63	644.173,57 [3]	1.268.803,20	—	1.268.803,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.268.803,20	—	9
10	Донецкая (вмѣстѣ съ бывш. Константин.)	561	(—675.610,78)	429.046,92	429.046,92 [4]	—	429.046,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.183.285,36	—	1.183.285,36	429.046,92	—	10
11	Закавказская	322	163.816,50	1.245.048,34	1.408.864,84	103.601,16	1.331.612,76	—	—	—	—	—	—	10.008,72	—	—	—	—	344.161,93	—	447.763,09	1.332.222,00	—	11
12	Козлово-Воронежско-Ростовская . .	780	117.868,22	593.103,88 [5]	710.972,10	—	607.152,18	—	—	—	—	—	—	5.893,41	97.926,51	—	—	—	2.696.260,73	—	2.696.260,73	812.270,41	—	12
13	Курско-Кіевская	439	2.583.505,08	—	2.583.505,08	—	2.199.498,83	—	—	—	—	—	—	51.802,10	—	321.000,00 [6]	—	11.204,15 [7]	—	—	—	2.199.498,83	—	13
14	Курско-Харьково-Азовская	763	337.575,43	4.066.873,27	4.404.448,70 [8]	—	4.333.097,07	—	—	—	—	—	—	16.878,77	222.270,51 [9]	—	—	—	—	—	—	4.333.097,07	—	14
15	Либаво-Роменская	1.191	(—975.520,37)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.907.719,79	—	2.907.719,79	—	—	15
16	Лодзинская фабричная	26	19.943,45	— [10]	19.943,45	—	19.943,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97.457,81	—	16
17	Лозово-Севастопольская	644	(—1690287,25)	642.196,95	642.196,95	—	642.196,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.280.217,14	—	2.280.217,14	642.196,95	—	17
18	Митавская	127	65.713,27	160.000,00	225.713,27	—	211.387,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.325,64 [11]	258.967,89	—	258.967,80	211.387,63	—	18
19	Моршанско-Сызранская	499	(—233.891,70)	449.148,71	449.148,71	—	449.148,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.375.011,00	—	1.375.011,00	449.148,71	—	19
20	Московско-Брестская	1.028	300.903,47	1.786.865,89	2.087.775,36	—	1.824.665,62	—	—	—	—	—	—	15.045,47	—	—	—	—	1.494.045,00	—	1.494.045,00	1.824.665,62	—	20

[1]) Изъ этой суммы назначено директору 10.427 р. 45 к. и служащимъ 82.317 р. 28 к.
[2]) Въ томъ числѣ 34.968 р. 71 к. учредителямъ, членамъ совѣта и служащимъ.
[3]) Приплата по гарантіи произведена уже въ 1881 году.
[4]) Часть отчисленій, показанныхъ въ гр. 7—20, покрыта увеличеніемъ чистаго дохода противъ выведеннаго въ годовомъ отчетѣ, каковое увеличеніе образовалось отъ исключенія изъ состава эксплоатаціонныхъ расходовъ суммы въ 36.357 р. 80 к., первоначально назначавшейся на новыя работы.
[5]) Приплата по гарантіи произведена уже въ 1881 году.
[6]) Въ томъ числѣ директору 12.000 р. и служащимъ 84.000 р.
[7]) Въ пенсіонный капиталъ 6.204 р. 15 к. и пожертвованіе на памятникъ Императору Александру II-му 5.000 р.
[8]) Отчисленій, показанныхъ въ гр. 7—20, произведено на 286.232 р. 5 к. больше противъ суммы, означенной въ гр. 6. Разница эта, по объясненію [illegible], покрыта остатками отъ доходовъ прежнихъ лѣтъ.
[9]) Эта сумма подлежитъ удержанію изъ новаго выпуска облигацій.
[10]) Приплата по гарантіи въ 1880 году еще не была произведена правительствомъ
[11]) Нераспредѣленный остатокъ.

Распредѣленіе чистато дохода и правительственныхъ выплатъ по гарантіи за 1880 г. въ кред. рубляхъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года (въ скобкахъ—средняя годовая длина).	Получено обществами желѣзныхъ дорогъ въ 1880 г.			Изъ общей суммы (гр. 6), поступило обществами желѣзныхъ дорогъ за 1880 годъ, отчислено:														Заѣмъ осталось въ недоимкѣ за 1880 г.		За 1880 г. причиталось дохода и погашенія.			№ по порядку.
			Чистаго дохода по эксплоатаціи (въ скобкахъ дефицитъ).	Приплатъ отъ правительства по гарантіи дохода и погашенія на акціи и облигаціи.	Итого.	На оплату основнаго капитала, а именно:				На оплату долговъ, а именно:										Платежей, слѣдующихъ на уплату дохода и на погашеніе:		По гарантированнымъ правительствомъ:			
						На уплату дохода и погашенія.				На уплату правительству долга.	По займамъ, оставшимся за передачами обществамъ дороги и т. п.	На уплату частныхъ долговъ.		На увеличеніе имущества ж. д., а именно:		Въ доходъ владѣльцевъ ж. д.		На прочія надобности и нераспредѣленный остатокъ.	Правительству по облигаціямъ, оставленнымъ имъ за собою.	Частнымъ владѣльцамъ по облигаціямъ, не гарантированнымъ правительствомъ.	Облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.	Акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ обществами.	По облигаціямъ, не гарантированнымъ правительствомъ.	
						По гарантированнымъ правительствомъ:		По облигаціямъ, не гарантированнымъ правительствомъ.	На погашеніе не гарантированныхъ акцій.	По облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.	По займамъ.	По облигаціонным недоимкамъ за прежніе годы.	По	Въ запасный капиталъ.	На новыя работы, добавочный подвижной составъ и т. п.	Въ дивиденд. акціонерамъ (сверхъ гарантированнаго правительствомъ процента).	Въ пользу казны (доходъ отъ правительственныхъ дорогъ и усовленныя доли дохода отъ дорогъ частныхъ обществъ).							
21	Московско-Курская	512	4.729.067,35	—	4.729.067,35	3.064.616,14	—	—	—	—	—	—	1.558.172,23	72.934,38	—	—	—	—	[12] 33.344,60	205.763,69	—	3.270.379,38	—	—	21
22	Московско-Рязанская	243	3.210.992,86	—	3.210.992,86	—	837.163,30	—	—	—	229.263,37	—	—	107.228,30	—	2.037.337,89 [13]	—	—	—	—	—	—	608.902,00	—	22
23	Моск.-Ярославская ж. д. а) Московско-Ярославская.	272	1.920.426,00	—	[14] 1.956.359,91	—	957.783,56	—	—	—	41.242,50	—	32.751,00	122.533,33	6.458,78	432.995,67 [15]	—	—	24.076,22 [16]	—	—	—	957.783,56	—	23a
	б) Яросл.-Вологодская	192	35.933,91	—		338.943,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338.943,02	—	—	23б
24	Муромская [17]	100 (96)	. . . . .							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Новгородская (узкоколейная)	157	4.084,83	—	4.084,83	4.084,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195.094,01	—	199.178,84	—	—	25
26	Новоторжская	127	37.158,38	— [18]	37.158,38	37.158,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219.923,62	—	257.082,00	—	—	26
27	Оренбургская	508	(—485.309,21)	423.513,09	423.593,09	—	423.593,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[19] 1.474.250,25	—	—	1.474.250,25	416.066,29	—	27
28	Орловско-Витебская	488	1.068.771,65	2.475.125,34	3.543.896,99	—	3.004.282,31	—	—	—	—	—	—	106.877,16	—	—	—	—	432.737,52	—	—	—	3.004.282,31	—	28
29	Орловско-Грязская	283	18.400,65	1.260.376,12	1.278.776,77	—	1.259.987,21	—	—	—	—	—	18 032,65	368,01	—	—	—	—	388,90 [20]	—	—	—	1.259.987,21	—	29
30	Привислинская	503	40.897,65	344.147,32 [18]	385.044,97	—	344.147,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.897,65 [20]	1.379.195,40	—	1.379.195,40	335.904,38	—	30
31	Риго-Динабургская. а) Риго-Динабургскій уч.	214	703.983,03	360.626,08	1.064.609,11	—	467.341,76	188.120,29	—	—	409.147,06	—	—	—	—	—	—	—	—	[21] 236.844,00	—	[21] 236.844,00	715.760,41	188.120,29	31
	б) Риго-Больдерааскій уч.	17																							
32	Риго-Туккумская	54	3.799,11	—	3.799,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.799,11	—	—	—	—	—	202.969,80	—	—	202.969,80	32
33	Ростово-Владикавказская	652	(—491.720,51)	440.785,75	440.785,75	—	440.785,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.561.839,30	—	1.561.839,30	440.785,75	—	33
34	Рыбинско-Бологовская	280	1.401.083,69	—	[22] 1.401.083,69	—	—	832.320,00	18.700,00	—	—	—	—	70.054,18	106.749,75	375.093,90	—	—	—	—	—	—	—	832.320,00	34
35	Ряжско-Вяземская	660	(—275.072,74)	558.782,85	558.782,85	—	558.782,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.747.437,59	—	1.747.437,59	558.782,85	—	35
36	Ряжско-Моршанская	132	249.935,18	201.770,22	451.705,40	—	446.706,70	—	—	—	—	—	—	4.998,70	—	—	—	—	—	59.597,90	—	59.597,90	508.052,16	—	36
37	Рязанско-Козловская	198	1.848.493,08	—	1.848.493,08	—	984.247,77	—	—	—	—	—	—	36.969,83	—	827.259,00	—	—	[23] 16,45	—	—	—	1.141.480,36	—	37
38	Сестрорѣцкая	6	(— 14.312,56)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116.013,75	—	—	116.013,75	38
39	Тамбово-Козловская	68	107.637,39	—	107.637,39	—	102.255,52	—	—	—	—	—	—	5.381,87	—	—	—	—	—	—	—	—	[24] 154.554,17	—	39
40	Тамбово-Саратовская. а) Тамб.-Саратовск. ж. д.	360	(—475.755,25)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.537.269,30	—	1.537.269,30	[24] 577.164,45	—	40а
	б) Бековская вѣтвь	14	18.890,42	—	18.890,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[25] 18.890,42	—	—	—	—	—	—	—	—	40б
41	Уральская горнозаводская	669	(—366.291,75)	542.879,97 [18]	542.879,97	—	542.879,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.568.311,90	—	1.568.311,95	533.348,57	—	41
42	Фастовская	334	2.896,99	233.191,67 [18]	236.088,66	—	233.191,67	—	—	—	—	—	—	2.896,99	—	—	—	—	—	846.895,47	—	846.895,47	237.954,98	—	42
43	Харьково-Николаевская	831	(—518.971,42)	411.487,65	[26] 411.487,65	—	834.625,57	—	—	—	—	—	82.532,28	—	—	—	—	—	—	1.886.989,09	—	1.886.989,09	834.625,57	—	43

[12]) Въ эмеритальный капиталъ.

[13]) Въ томъ числѣ учредителямъ, членамъ правленія и служащимъ 280.148 р. 69 к. Въ показанную здѣсь сумму дивиденда не входитъ уплата на основной капиталъ, значащаяся въ граф. 8.

[14]) Въ составъ распредѣленной въ граф. 7—20 суммы, кромѣ суммы показанной въ граф. 6, вошелъ остатокъ дохода прежнихъ лѣтъ 424 р. 87 к.

[15]) Въ томъ числѣ директорамъ, учредителямъ и служащимъ 57.450 р. 87 к.

[16]) На инвалидный домъ 2.315 р., на Дельвиговское училище 3.000 р., въ эмеритальный капиталъ 18.380 р. и нераспредѣленный остатокъ 381 р.

[17]) Муромская желѣзная дорога была открыта въ 1880 году только временно и эксплоатировалась за счетъ строителя, почему ни отчета за 188 ни свѣдѣній о доходахъ и расходахъ правленіе этой дороги не представило.

[18]) Проценты по гарантированнымъ акціямъ правительство платитъ непосредственно владѣльцамъ акцій, на основаніи устава, и сумма этихъ платежей показана здѣсь по свѣдѣніямъ Особ. канц. Мин. фин. по кред. части.

[19]) Нераспредѣленный остатокъ.

[20]) Нераспредѣленный остатокъ.

[21]) Эта сумма относится къ Риго-Болдерааскому участку.

[22]) Излишекъ отчисленій, показанныхъ въ граф. 7 — 20, противъ суммы, значащейся въ граф. 6, (1.834 р. 14 к.) покрытъ остатками дохода прежнихъ лѣтъ.

[23]) Нераспредѣленный остатокъ.

[24]) Гарантія дана не правительствомъ, а земствомъ.

[25]) Доходъ владѣльца Бековской вѣтви.

[26]) Отчисленій, показанныхъ въ граф. 7—20, сдѣлано на 505.670 р. 20 к. больше противъ суммы, значащейся въ граф. 6. Этотъ излишекъ покрытъ остатками дохода прежнихъ лѣтъ, въ томъ числѣ и суммами, полученными по расчетамъ съ правительствомъ за мобилизацію (59.124 р. 14 к.) и по текущему счету (1.413 р. 73 к.).

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года (въ скобкахъ—средняя годовая длина).	Получено обществами желѣзныхъ дорогъ въ 1880 г.: Чистаго дохода по эксплоатаціи (въ скобкахъ дефицитъ).	Приплатъ отъ правительства по гарантіи дохода и погашенія на акціи и облигаціи.	Итого.	Изъ общей суммы (гр. 6), получено обществами желѣзныхъ дорогъ за 1880 годъ, отчислено: На уплату основного капитала, а именно: На уплату дохода и погашенія. По гарантированнымъ правительствомъ: Облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.	Акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ обществами.	По облигаціямъ, не гарантированнымъ правительствомъ.	На погашеніе не гарантированныхъ акцій.	На уплату частныхъ долговъ: По займамъ.	На увеличеніе имущества ж. д., а именно: Въ запасный капиталъ.	На новыя работы, добавочный подвижной составъ и т. п.	Въ доходъ владѣльцевъ ж. д.: Въ дивидендъ акціонерамъ (сверхъ гарантированнаго правительствомъ процента).	Въ пользу казны (доходъ отъ правительственныхъ дорогъ и условленныя доли дохода отъ дорогъ частныхъ обществъ).	На прочія надобности и нераспредѣленный остатокъ.	Затѣмъ осталось въ недоимкѣ за 1880 г.: Платежей, слѣдующихъ на уплату дохода и на погашеніе: Правительству по облигаціямъ, оставленнымъ имъ за собою.	Частнымъ владѣльцамъ по облигаціямъ, не гарантированнымъ правительствомъ.	За 1880 г. причиталось дохода и погашенія. По гарантированнымъ правительствомъ: Облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.	Акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ обществами.	По облигаціямъ, не гарантированнымъ правительствомъ.	№ № по порядку.
44	Царскосельская	25	173.475,99	—	173.475,99	—	—	141.387,68	—	—	—	—	31.713,31	—	—	—	27) 375,00	—	—	—	—	141.387,68	44
45	Шуйско-Ивановская	171	416.784,85	50.000,00	466.784,85	—	375.924,80	—	—	—	—	—	8.335,69	—	32.524,36	—	28) 50.000,00	201.924,35	—	201.924,35	375.924,80	—	45
46	а) Бывшія Брест-Граевск. Кіево-Брестская и Одесская (Юго-западныя)	2.031	1.226.090,49	2.560.808,75	3.786.899,24	—	2.560.808,75	430.275,64	—	—	—	—	15.196,30	—	—	—	29) 780.618,55	6.225.455,55	—	6.225.455,55	2.560.808,75	430.275,64	46а
	б) Бендеро-Галацкая (Бендеры-Рени)	266	(—755.364,67)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46б
	Вся длина ж. дорогъ	21.226 (21.222)																					
	ИТОГО по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ (за исключеніемъ дорогъ, по коимъ вмѣсто чистаго дохода полученъ дефицитъ, см. графу 4-ю):																						
	Въ 1880 г. для 14.251 версты средней годовой длины.		48.523.006,04	21.147.403,15	69.670.409,19 34)	10.748.656,09	39.233.917,13 30)	3.325.492,47	230.396,84	—	88.439,39	1.158.240,62	—	1.844.524,37	1.082.556,89	1.253.052,00	7.409.940,37	2.459.667,50	1.387.984,68	33.818.008,87	403.420,43	44.566.664,96	40.577.055,05 30)	3.728.912,90	
	Въ 1879 г. для 20.731 версты средней годовой длины.		63.527.986,97	14.630.589,12	78.158.576,09	12.209.739,54	39.758.829,22	3.097.128,24	227.046,39	307.76	69.176,21	724.760,06	—	1.955.920,00	2.063.922,76	1.453.187,86	9.983.779,97 22)	3.976.650,53	2.736.183,84 22)	32.509.819,85	202.969,80	44.663.280,87	40.765.109,90	3.300.098,04	
	Въ 1878 г. для 19.754 верстъ средней годовой длины.		69.787.152,26	11.709.833,08	81.496.986,19	16.941.032,96	35.865.766,72	3.400.725,51	84.895,80	365.80	188.504,46	2.679.628,09	—	1.583.505,18	2.382.224,36	1.505.761,55	8.899.679,77	3.254.224,22	2.527.610,12	22.930.065,58	361.156,43	39.871.098,54	38.774.181,20	3.761.881,94	

27) На школу для машинистовъ.
28) Нераспредѣленная сумма.
29) На покрытіе дефицита по Бендеро-Галацкому участку 755.364,67 р. и нераспредѣл. остатокъ 25.253,38 р.
30) Итогъ суммъ, показанныхъ въ 24 графѣ, превышаетъ итогъ 8 графы на 1.343.137 р. 92 к. по слѣдующимъ причинамъ: по четыремъ дорогамъ (Московско-Рязанской, Оренбургской, Привислинской, и Уральской) уплаты по гарантіи (гр. 8) превысили причитавшуюся (гр. 24) гарантію на 253.472 р. 44 к.; а по двѣнадцати дорогамъ (Балтійской, Варшаво-Бромбергской, Грязе-Царицынской, Закавказской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Лодзинской, Риго-Динабургской, Ряжско-Моршанской, Рязанско-Козловской, Тамбово-Козловской, Тамбово-Саратовской и Фастовской)—недостигли еще приплатъ по гарантіи (гр. 6), 1.596.610 р. 36 к., частью по неокончанію расчетовъ съ правительствомъ за 1880 годъ, частью же потому, что нѣкоторыя доли гарантіи покрыты изъ чистаго дохода, а изъ другихъ средствъ обществъ. За вычетомъ 253.472 р. 44 к. изъ 1.596.610 р. 36 к. образовалась упомянутая выше разница, 1.343.137 р. 92 к.

31) Чистый доходъ, показанный въ итогѣ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, въ совокупности съ приплатами по гарантіи (гр. 6) оказывается меньше итога суммъ, показанныхъ въ графахъ 7—20, на 830.518 р. 88 к., потому что по пяти дорогамъ (Закавказской, Курско-Харьково-Азовской, Московско-Ярославской, Рыбинско-Бологовской и Харьково-Николаевской) отчисленій (гр. 7 — 20) сдѣлано на эту сумму больше противъ итога чистаго дохода и приплатъ по гарантіи (гр. 6).
32) Измѣненіе итоговъ за 1879 годъ въ гр. 18 и 20, противъ показаній таблицы, помѣщенной въ VII выпускѣ «Ст. Сборника», объясняется тѣмъ, что доходъ владѣльца Бековской вѣтви Тамбово-Саратовской дороги (22,968 р. 69 к.) въ настоящей таблицѣ присоединенъ къ суммамъ «дивиденда», въ коихъ онъ болѣе подходитъ по характеру, а въ таблицѣ VII выпуска онъ былъ внесенъ въ графу «на прочія надобности».

IX bis.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Б.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ЧИСТАГО ДОХОДА ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

и

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ПРИПЛАТЪ ПО ГАРАНТІИ

за 1881 годъ.

Примѣчанія:

1) Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили свѣдѣнія, доставленныя правленіями обществъ желѣзныхъ дорогъ, которыя были провѣрены въ Статистическомъ отдѣлѣ по даннымъ: а) отчетовъ правленій ж. д.; б) отчетовъ Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи доходовъ и расходовъ и в) доставленнымъ Особенною канцеляріею Министерства финансовъ по кредитной части.

2) При опредѣленіи платежей по гарантіи (гр. 21, 23 и 24) металлическіе рубли (въ которыхъ по уставамъ опредѣлена большая часть гарантіи) переведены въ кредитные. При этомъ переводѣ приняты за основаніе слѣдующіе курсы: для дорогъ, правленія коихъ доставили свѣдѣнія о курсѣ, по которому производились разсчеты по гарантіи,— курсъ, показанный правленіями, а по прочимъ дорогамъ— курсъ 31 декабря 1881 года, принятый въ государственной росписи на 1882 годъ, т. е. по 1 р. 50 к. кред. за 1 металлическій рубль.

3) Суммы причитавшейся за 1881 годъ гарантіи (гр. 23 и 24) не по всѣмъ дорогамъ соотвѣтствуютъ полному годовому размѣру гарантіи, опредѣленному въ уставахъ; именно, по дорогамъ, эксплоатировавшимся не на всѣмъ протяженіи или втеченіи неполнаго годоваго періода, гарантія показана соотвѣтственно среднему годовому эксплоатаціонному протяженію, а по дорогамъ, по коимъ не вполнѣ были выданы обществамъ слѣдовавшія имъ отъ правительства суммы за облигаціи, — соотвѣтственно дѣйствительно выданнымъ за эти облигаціи суммамъ. Полный же размѣръ гарантіи показанъ въ таблицѣ I (Финансовое состояніе жел. дорогъ, къ 1 января 1882 г. гр. 19 и 21).

Распредѣленіе чистаго дохода и правительственныхъ выплатъ по гарантіи за 1881 г. въ кред. рубляхъ.

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года (въ скобкахъ среднегодовая длина).	Получено обществами желѣзныхъ дорогъ за 1881 г.			Изъ общей суммы (гр. 6), получено:				
						На уплату основного капитала, а именно:				
						На уплату дохода и погашенія				
						По гарантированнымъ правительствомъ:		По облигаціямъ, негарантированнымъ правительствомъ.	На погашеніе негарантированныхъ акцій.	На выдачу дивиденда по акціямъ тѣхъ привиле
			Чистаго дохода по эксплоатаціи (въ скобкахъ дефицитъ).	Приплатъ отъ правительства по гарантіи дохода и погашенія на акціи и облигаціи.	Итого.	Облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.	Акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ обществами.			
		верс.								
	А. Правительственныя ж. д.:									
1	Ливенская (узкоколейная)	57	69.689,25	—	69.689,25	—	—	—	—	—
2	Харьково-николаевская	831	610.285,75 [1]	824.561,00 [2]	1.434.819,75	—	827.276,98	—	—	430.6
	Б. Частныя жел. дороги:									
3	Балтійская	568	1.479.070,07	606.509,32	2.085.579,39	—	1.117.329,02	354.985,27	—	—
4	Боровичская	28	(—17.264,44)	—	—	—	—	—	—	—
5	Варшаво-бромбергская	138	15.619,05	263.425,95	279.045,00	—	279.045,00	—	—	—
6	Варшаво-вѣнская	325	2.732.411,88	—	2.732.411,88	—	—	1.822.475,96	62.500,00	—
7	Варшаво-терespольская	200	508.337,30	319.166,11	827.503,41	—	815.404,57	—	—	—
8	Главное общество россійскихъ жел. дорогъ. а) Николаевская д.	609 (606)	12.080.807,53	—	12.080.807,53	7.200.000,00	—	—	—	—
	б) С.-Петерб.-варш. д.	1.207	4.230.637,41	—	9.879.627,09	—	9.373.577,47	—	—	—
	в) Моск.-нижегор. д.	410	5.648.989,68	—						
9	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣленіе. (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	1.191.399,50	—	1.191.399,50	171,26	529.340,51	—	—	—
	б) II-е отдѣленіе. (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	426								
	в) Волго-донская вѣтвь	73								
10	Динабургo-витебская	244	830.515,46	438.287,74	1.268.803,20	—	1.268.803,20	—	—	—
11	Донецкая каменноугольная	561	(—632.602,53)	429.331,47	429.331,47	—	429.331,47	—	—	—
12	Закавказская	322	90.086,37	1.883.816,34	1.973.902,71	524.869,22	1.444.529,18	—	—	—
13	Козлово-воронежско-ростовская	780	457.804,35	513.145,46	970.949,81	—	823.544,63	—	—	—
14	Курско-кіевская	439	2.694.762,12	—	2.694.762,12	—	2.225.943,01	—	—	—
15	Курско-харьково-азовская	763	1.002.401,88	3.589.897,22	4.592.299,10	—	4.078.223,47	—	—	—
16	Либаво-роменская. а) Либавскій участ.	480	620.218,03	—	620.218,03	—	—	—	—	—
	б) Роменскій участ.	711								
17	Лодзинская фабричная	26	92.012,53	6.419,89 [3]	98.432,42	—	98.432,42	—	—	—
18	Лозово-севастопольская	644	(—1523321,66)	632.712,76	632.712,76	—	632.712,76	—	—	—
19	Митавская	127	112.918,71	97.900,00	210.818,71	—	210.818,71	—	—	—
20	Моршанско-сызранская	498	162 724,59	388.704,50	551.429,09	—	388.704,50	—	—	162.72
21	Московско-брестская	1.028	628.487,42	1.766.395,56	2.394.882,98	—	1.803.119,61	—	—	591.76
22	Московско-курская	512	5.506.870,68	—	5.506.870,68	3.267.809,29	—	—	—	239.06
23	Московско-рязанская	243	3.637.342,74	—	3.637.342,74	—	847.821,63	—	—	—
24	Общество Моск.-яросл. жел. дороги. а) Московско-яросл. д.	272	1.927.000,36	381,22 [4]	1.938.942,78	—	946.675,29	163.755,00	22.975,00	—
	б) Ярославо-вологод. д. (узкоколейная).	192	11.561,20			333.824,12	—	—	—	—
25	Муромская	100	(—35.135,68)	—	—	—	—	—	—	—
26	Новгородская (узкоколейная)	157	3.298,47	210.021,87	213.320,34	213.320,34	—	—	—	—

№ № по порядку.	Изъ общей суммы (гр. 6), получено:												За тѣмъ осталось въ недоимкѣ за 1881 г.		За 1881 г. причиталось дохода и погашенія.			№ № по порядку.
	На уплату основного капитала, а именно:												Платежей слѣдующихъ на уплату дохода и погашеніе.		По гарантированнымъ правительствомъ:			
	На уплату дохода и погашенія					На увеличеніе имущества ж. д., а именно:		Въ доходъ владѣльцевъ ж. д.										
	По гарантированнымъ правительствомъ:		По облигаціямъ, негарантированнымъ правительствомъ.	На погашеніе негарантированныхъ акцій.	На выдачу дивиденда по акціямъ тѣхъ привиле	На уплату частныхъ долговъ.						На прочія надобности и нераспредѣленный остатокъ.	Правительству по облигаціямъ, оставленнымъ имъ за собою.	Частнымъ владѣльцамъ по облигаціямъ, негарантированнымъ правительствомъ.	Облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.	Акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ обществами.	По облигаціямъ, негарантированнымъ правительствомъ.	
	Облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.	Акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ обществами.				По облигаціямъ недодатамъ за прежніе годы.	По займамъ и т. п.	Въ запасный капиталъ.	На новыя работы, добавочный подвижной составъ и т. п.	Въ дивидендъ акціонерамъ (сверхъ гарантированнаго правительствомъ процента).	Въ пользу казны (доходъ отъ правительственныхъ дорогъ и условленныя доли дохода отъ дорогъ частныхъ обществъ).						
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.689,25	—	—	—	—	—	—	1
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173.615,28	1.778.754,28	—	1.778.754,28	827.276,98	—	2
3	—	—	—	118.104,22	10.424,89	484.735,99	—	—	—	—	—	527.064,00	—	527.064,00	1.224.760,00	354.985,27	3
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.436,88	—	—	84.436,88	4
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279.045,00	—	5
6	—	—	—	—	19.726,98	152.370,00	425.338,94 [3]	250.000,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1.822.475,96	6
7	—	—	—	—	—	—	—	12.098,84 [4]	—	—	—	—	—	—	—	815.404,57	—	7
8	—	—	—	—	316.220,75	—	2.282.293,39	2.282.293,39	—	—	—	—	—	—	7.200.000,00	—	—	8a
	—	—	—	—	12.651,24	—	230.753,63	253.024,81	9.614,94	—	—	—	—	—	—	9.373.577,47	—	8б
																		8в
9	—	—	—	—	—	297.650,86	364.091,28	—	145,59	1.298.233,51	—	1.298.404,77	529.340,51	—	9a
																		9б
																		9в
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.268.803,20	—	10
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.214.585,13	—	1.214.585,13	429.331,47	—	11
12	—	—	—	—	4.504,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	524 869,22	1.444.529,18	—	12
13	—	115.009,05 [5]	—	—	22.890,22	9.505,91	—	—	—	—	—	—	2.738.216,20	—	2.738.216,20	823.544,63	—	13
14	—	—	—	—	65.000,00	—	388.000,00 [6]	—	15.819,11 [6]	—	—	—	—	—	—	2.225.943,01	—	14
15	—	—	—	—	50.120,09	105.573,42	—	—	358.382,12 [7]	—	—	—	—	—	—	4.078.223,47	—	15
16	—	—	50.000,00	—	568.672,76	—	—	—	1.545,27	3.356.358,48	—	3.356.358,48	—	—	—	—	—	16a
																		16б
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98.432,42	—	17
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.503.722,95	—	2.503.722,95	632.712,76	—	2.503 722,95	632.712,76	—	18
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243.389,49	—	243.389,49	210.818,71	—	243.389,49	210.818,71	—	19
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.370.374,84	—	1.370.374,84	388.704,50	—	1.370.374,84	388.704,50	—	20
21	—	—	—	—	12.569,75	—	—	—	3.172,95 [8]	1.489.402,36	—	1.489.402,36	1.803.119,61	—	1.489.402,36	1.803.119,61	—	21
22	—	—	1.649.472,08	—	111.953,07	—	224.461,41	—	28.713,41 [10]	—	—	3.267.809,29	—	—	3.267.809,29	—	—	22
23	227.858,34	—	—	—	205.801,79	—	2.355.860,98 [11]	—	—	—	—	—	847.821,63	—	—	847.821,63	—	23
24	41.242,50	—	—	—	122.533,33	6.458,78	229.257,00	—	72.221,76 [12]	—	—	—	—	—	—	946.675,29	163.755,00	24a
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333.824,12	—	—	—	—	—	24б
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293.822,40	—	—	—	—	—	293.822,40	25
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213.320,34	—	—	—	—	—	26

Примѣчанія:

[1]) Харьк.-ник. *гр. 4.* По балансу дороги за 1881 г. чистый доходъ показанъ еще въ другой цифрѣ — 606.980 р. 68 к., которая образовалась отъ внесенія въ ... полученій и платежей по процентнымъ счетамъ, по мобилизаціи и пр., что не относится къ суммамъ эксплоатаціи.

[2]) „ „ *гр. 5.* Приплата эта произведена по Харьково-кременчугскому участку.

[3]) Варш.-вѣн. *гр. 18.* Въ этомъ числѣ 50.338 р. 34 к. на содержаніе директора и служащихъ.

[4]) Варш.-тересп. *гр. 19.* Сумма эта причиталась правительству за эксплоатацію Терespоле-брестскаго участка.

[5]) Козл.-ворон.-рост. *гр. 14.* Сумма эта отчислена на покрытіе оплаченныхъ % и погашенія по облигаціямъ до 1 Января 1881 г.

[6]) Курско-кіевская — *гр. 18.* Сюда вошли также 88.000 р. на награды служащимъ, а въ *гр. 20* — 6.600 р. на устройство школъ и 9.219 р. 11 к. въ пенсіонный ка...

[7]) Курско-харьк.-азов. — *гр. 20.* Остатокъ по показанію правленія, пошелъ на оплату купоновъ по гарантированнымъ бумагамъ за 1882 г.

[8]) Лодзинская *гр. 5.* Приплата получена въ 1882 г.

[9]) Московско-брестская *гр. 20* — Нераспредѣленный остатокъ.

[10]) Московско-курская — *гр. 20.* Сумма эта отчислена въ эмеритальный капиталъ.

[11]) Московско-рязанская — *гр. 18.* Въ томъ числѣ учредителямъ, членамъ правленія и служащимъ — 303.699 р. 78 к.

[12]) Московско-ярославская жел. дор. — *гр. 5.* Поставленная въ этой графѣ цифра 381 р. 22 к. составляетъ нераспредѣленный остатокъ 1880 года. Въ *гр. 20* заключается ... премій директорамъ и служащимъ 53.788 р. 77 к. въ эмеритальный капиталъ 18.380 р. и нераспредѣленный остатокъ 52 р. 99 к.

Распредѣленіе чистаго дохода и правительственныхъ выплатъ по гарантіи за 1881 г. въ кред. рубляхъ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, отвратахъ для общаго пользованія къ концу года (въ скобкахъ средн.-годовая длина).	Получено обществами желѣзныхъ дорогъ въ 1881 г.: Чистаго дохода по эксплоатаціи (въ скобкахъ дефицитъ).	Приплатъ отъ правительства по гарантіи дохода и погашенія на акціи и облигаціи.	Итого.	Изъ общей суммы (гр. 6), получено: На оплату основного капитала, а именно: На уплату дохода и на погашеніе: По гарантированнымъ правительствомъ: Облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.	Акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ обществами.	По облигаціямъ, негарантированнымъ правительствомъ.	На погашеніе негарантированныхъ акцій.	На выдачу по тиражу премій.	№ по порядку.
		вер.									
27	Новоторжская	127	79.961,23	—	79.961,23	79.961,23[13]	—	—	—		27
28	Оренбургская	508	88.319,11	415.425,00	503.744,11	—	415.425,00	—	—		28
29	Орловско-витебская	488	1.548.225,94	1.787.028,33	3.335.254,27	—	3.180.431,68[14]	—	—		29
30	Орловско-грязская	283	298.043,64	865.595,10	1.163.638,74	—	1.157.677,87[15]	—	—		30
31	Привислинская	507	398.025,21	331.258,36	729.283,57	—	331.258,36	—	—		31
32	Путиловская[16]	28 (1)									32
33	Рыго-динабургская. а) Рыго-динабургск. уч.	214	942.942,52	248.418,65	1.191.361,17[17]	—	467.341,76	187.934,37	—		33 а
33	Рыго-динабургская. б) Рыго-больдерааск. уч.	17									33 б
34	Рыго-туккумская	54 (60)	2.847,08	—	2.847,08	—	—	—	—		34
35	Ростово-владикавказская	652	32.538,99	440.785,75	473.324,74	—	440.785,75	—	—		35
36	Рыбинско-бологовская	280	715.768,49	245.032,28[20]	960.800,72	—	—	828.375,35	25.710,00		36
37	Ряжско-вяземская	660	(—657.110,89)	551.446,54	551.446,54	—	551.446,54	—	—		37
38	Ряжско-моршанская	132	555.494,69	352.826,64	908.831,33	—	515.970,89	—	—		38
39	Рязанско-козловская	198	2.105.276,57	—	2.105.276,57	—	979.398,80	—	—		39
40	Сестрорѣцкая	6	(—13.153,32)	—	—	—	—	—	—		40
41	Тамбово-козловская	68	293.751,97	—	293.751,97	—	—	157.390,75	5.000,00		41
42	Тамбово-саратовская. а) Тамб.-саратов. линія.	360	(—360.872,82)	—	—	—	—	—	—		42 а
42	Тамбово-саратовская. б) Бековская вѣтвь	14	22.134,56	—	22.134,56	—	—	—	—		42 б
43	Уральская горнозаводская	669	(—127.239,11)	533.348,57	533.348,57	—	533.348,57	—	—		43
44	Фастовская	334	333.910,76	1.109.250,15	1.443.160,91	875.951,15	233.299,00	—	—		44
45	Царскосельская	25	140.934,35	—	140.934,35	—	—	140.592,12	—		45
46	Шуйско-ивановская	171	413.241,55	—	413.241,55	—	371.750,96	—	—		46
47	Юго-западныя. а) Бывшіе: Брест.-граевскій, Кіево-брестскій и Одесскій участки	2.031	4.880.014,79	1.280.404,38	6.160.419,17	2.666.778,51	2.560.808,75	—	—		47 а
47	Юго-западныя. б) Бендеро-галацкій уч. (Бендеры-Рени).	266	(—548.634,69)								47 б
	ИТОГО по всѣмъ ж. дор. (т. е. правит. и частнымъ, кромѣ Финляндскихъ) . 1881 „	21.262 (21.232)	59.196.656,78[25]	19.886.092,66 245.413,45[27]	79.328.162,80[28]	15.162 685,12	39.879.577,36[24]	3.655.558,82	116.185,00		
	1880 „	21.226 (21.222)	48.523.006,04[25]	21.147.403,15 830.518,88[27]	70.500.928,07[28]	10.748.656,09	39.233.917,13	3.325.492,47	230.396,88		
	1879 „	21.101 (20.731)	63.527.986,07[25]	14.630.589,12 960.511,13[27]	79.119.087,32[28]	12.209.739,54	39.758.829,22	3 097.128,24	227.046,39		
	1878 „	20.473 (19.754)	69.787.152,26[26]	11.709.833,03 606.540,58[27]	82.103 526,69[28]	16.941.032,96	35.865.766,72	3.400.725,51	84.895,80		

№ по порядку.	Обществами желѣзныхъ дорогъ за 1881 годъ, отчислено: На уплату долговъ, а именно: На уплату правительству долга.	По займамъ, секвестированнымъ за передачи обществамъ дороги и т. п.	На уплату частныхъ долговъ: По облигаціоннымъ неоплатамъ за прежніе годы.	По займамъ.	На увеличеніе имущества ж. д., а именно: Въ запасный капиталъ.	На новыя работы, добавочный подвижной составъ и т. п.	Въ доходъ владѣльцевъ ж. д.: Въ дивидендъ акціонерамъ (сверхъ гарантированнаго правительствомъ процента).	Въ пользу казны (доходъ отъ правительственныхъ дорогъ, за вычетомъ ихъ долга частнымъ обществамъ).	На прочія надобности и нераспредѣленный остатокъ.	За тѣмъ осталось въ недоимкѣ за 1881 г.: Платежей слѣдующихъ на уплату дохода и погашеніе. Правительству по облигаціямъ, оставленнымъ имъ за собою.	Частнымъ владѣльцамъ по облигаціямъ, негарантированнымъ правительствомъ.	За 1881 г. причиталось дохода и погашенія. По гарантированнымъ правительствомъ: Облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.	Акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ обществами.	По облигаціямъ, негарантированнымъ правительствомъ.	№ по порядку.
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173.238,47	—	253.199,70	—	—	27
28	—	—	—	—	88.319,11	—	—	—	—	1.332.345,21	—	1.332.345,21	416.066,29	—	28
29	—	—	—	—	154.822,59	—	—	—	—	—	—	—	3.180.431,68	—	29
30	—	—	—	—	5.960,87	—	—	—	—	—	—	—	1.241.297,22	—	30
31	—	—	—	—	102.150,73	—	—	—	—	1.190.531,25	—	1.190.531,25	335.994,38	—	31
32															32
33 а										236.844,00	—	236.844,00	715.760,41	187.934,37	33 а
33 б															33 б
34	—	—	—	—	—	2.847,08[18]	—	—	—	—	202.269,80	—	—	202.269,80	34
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.795.641,18	—	1.795.641,18	440.785,75	—	35
36	—	92.400,00	—	—	14.315,37	—	—	—	—	—	—	—	—	828.375,35	36
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.689.181,63	—	1.689.181,63	551.446,54	—	37
38	—	19.761,91	—	—	—	34.070,23	19.761,90	—	318.766,48[21]	59.597,90	—	59.597,90	515.970,89	—	38
39	—	—	—	—	42.105,53	—	1.083.762,50	—	9,74[22]	—	—	—	2.064.156,25	—	39
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	—	32.266,04	—	—	14.687,60	—	71.724,00	—	12.683,58	—	—	—	—	157.390,75	41
42 а	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.535.502,85	—	1.535.502,85	—	—	42 а
42 б	—	—	—	—	—	—	22.134,56	—	—	—	—	—	—	—	42 б
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.476.033,47	—	1.476.033,47	533.348,57	—	43
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	875.951,15	233.299,00	—	44
45	—	—	—	342,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140.592,12	45
46	—	—	—	—	8.264,83	—	33.225,76	—	—	199.410,29	—	199.410,29	371.750,96	—	46
47 а															47 а
47 б	—	—	—	—	97.600,30	286.596,92	—	—	548.634,69[23]	3.777.248,17	—	6.444.026,68	2.560.808,75	—	47 б
	1.528.925,40	801.868,41	115.009,05	1.817.918,53	1.554.199,60	1.948.481,95	7.730.670,85	2.867.106,29	1.543.324,82	29.985.675,66	580.589,08	45.148 360,78	41.409.181,10[24]	4 236.147,90	
	566.499,10	1.158.240,62	—	1.844.524,27	1.082.556,89	1.253.052,00	7.409.940,37	2.459.667,50	1.387.984,68	33.818.008,87	403.420,43	44.566.664,96	40 577.055,05	3.728 912,90	
	434.176,21	724.760,66	—	1.955.920,00	2.063.922,76	1.453.187,86	9.983.779,97	3.976.650,53	2.736.183,84	32.509.819,85	202.269,80	44.663.280,87	40.765.109,90	3.330.098,04	
	1.309.504,95	2.679.628,09	—	1.583.505,18	2.382 224,36	1.505.761,55	8.899.679,77	3.254.224,22	2.527.610,12	22.930.065,58	361.156,43	39.871.098,54	38.774.181,89	3.761.881,94	

Примѣчанія:

[13]) Новоторжская ж. д.—*гр. 7.* Весь чистый доходъ, какъ недостаточный для оплаты облигацій, переданъ правительству.
[14]) Орловско-витебская—*гр. 8.* Въ этомъ числѣ 156.308 р. 92 к. отчислены на уплату % за 1882 г.
[15]) Орловско-грязская—*гр. 8.* Въ этомъ числѣ заключается 292.082 р 77 к., употребленныхъ на уплату % за 1882 г.
[16]) Путиловская ж. д. открыта только 23 декабря 1881 г., почему и данныхъ за 1881 г. не имѣется.
[17]) Рыго-динабургская ж. д. Цифры для *граф 7—20* показаны по даннымъ отчета дороги за 1881 г.
[18]) Рыго-туккумская ж. д.—*гр. 17.* Весь чистый доходъ отчисленъ на укрѣпленіе берега рѣки Аа.
[19]) Ростово-владикавказская ж. д.—*гр. 12.* Чистый доходъ въ суммѣ 32.538 р. 99 к. обращенъ на уплату купоновъ по акціямъ за 1882 г.
[20]) Рыбинско-бологовская. Поставленная въ этой графѣ сумма 245.032,23 получена изъ другихъ источниковъ; объ этихъ источникахъ правленіе дороги долж дать объясненія до осенняго общаго собранія акціонеровъ 1883 г.
[21]) Ряжско-моршанская *гр. 20.* Сумма эта употреблена на уплату купоновъ за 1882 г. и на текущіе расходы эксплоатаціи.
[22]) Рязанско-козловская *гр. 20.* Нераспредѣленный остатокъ.
[23]) Юго-западная—*гр. 20.* Эта сумма употреблена на покрытіе дефицита по Бендеро-галацкому участку.
[24]) Итогъ суммъ за 1881 г., показанныхъ въ *24 графѣ*, превышаетъ итогъ 8-й графы на 1.529,603 р. 74 к. вслѣдствіе того, что по шести дорогамъ (Балтійской, Оренбургской, Орловско-грязской, Привислинской, Рыго-динабургской и Рязанско-козловской) чистыя неокончены расчеты съ правительствомъ за 1881 годъ, чистыя же потому, что нѣкоторыя доли гарантіи покрыты не изъ чистаго дохода, а изъ другихъ средствъ обществъ.
[25]) Итогъ чистаго дохода, показанный въ *графѣ 4*, превышаетъ итогъ чистаго дохода, показанный въ таблицѣ IXA („Финансовые результаты эксплоатаціи“ вслѣдствіе того, что въ настоящей таблицѣ, не приняты во вниманіе дороги дефицитныя, такимъ образомъ итогъ гр. 4-й за 1881 г. относится къ 17.937 верстамъ.
[26]) Сумма эта оказалась менѣе суммы чистаго дохода по сѣти ж. д. за 1878 г. потому, что въ этомъ году не было сдѣлано распредѣленія чистаго дохода Юго-западныхъ ж. дорогъ за первое полугодіе.
[27]) Суммы, показанныя въ итогахъ по сѣти (гр. 5) мелкимъ шрифтомъ, не относятся къ приплатамъ по гарантіи, а получены изъ другихъ источниковъ; для 1881 г. это объяснено выше въ примѣч. 12 и 20.
[28]) Общіе итоги по сѣти (гр. 6) какъ за 1881 г., такъ и за три предъидущіе года увеличены на суммы, относящіяся къ другимъ источникамъ и показанныя въ гр. 5 мелкимъ шрифтомъ.

X.

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ ЛЮДЬМИ

НА

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1881 году.

Примѣчаніе. Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили донесенія Управленій желѣзныхъ дорогъ, удостовѣренныя Инспекторами.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	Общее число перевезенныхъ пассажировъ. (Табл. VI гр. 24).	Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. (Табл. VI гр. 25).	Общее число поѣздо-верстъ совершенныхъ поѣздами (Табл. V гр. 41.)	ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.																								№ по порядку.
						ПАССАЖИРОВЪ.															СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.												
						ВООБЩЕ.			Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ пассажировъ.								ВЫВОДЫ.							ВООБЩЕ.			Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.										
									По роду случаевъ.				По роду вины.				На 1 милліонъ перевезенныхъ пассажировъ.			На 1 милліонъ пассажиро-верстъ.			На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.						По роду случаевъ.						По роду вины.				
							При сходахъ поѣздовъ съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ.		При прочихъ случаяхъ по движенію.		Не по своей винѣ.														При сходахъ поѣздовъ съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.		Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.		
						Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	
		версты.	число.	пасс.-версты.	поѣздо-вер.																																		
	А. Правительственныя ж. д.:																																					
1	Ливенская (узкоколейная)	57	47.680	2.077.443	98.555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Харьково-Николаевская	831	1.051.567	113.437.060	2.710.583	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	0,95	0,01	—	0,01	0,37	—	0,37	5	11	16	—	—	—	1	1	5	4	5	1	1	4	10	2
	ИТОГО по правител. ж. д. 1881 г.	888	1.099.247	115.514.503	2.809.138	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	0,91	0,01	—	0,01	0,36	—	0,36	5	11	16	—	—	—	1	1	5	4	5	1	1	4	10	
	Б. Частныя жел. дороги.:																																					
3	Балтійская	568	2.024.154	90.793.720	2.537.283	—	4	4	—	—	—	1	—	3	—	1	1,98	1,98	—	0,04	0,04	—	1,58	1,58	6	24	30	—	1	—	8	—	10	6	5	1	8	5	16	3
4	Боровичская	28	34.625	1.004.125	24.916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Варшаво-Бромбергская	138	414.679	20.677.922	517.731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Варшаво-Вѣнская	325	1.668.041	111.408.976	3.457.173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	10	—	—	—	—	4	2	2	2	—	1	6	3	6
7	Варшаво-Терespольская	200	545.805	48.806.862	855.612	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	2	1	7
8	Главнаго общества россійскихъ жел. дорогъ. а) Николаевская д.	609 (606)	1.894.552	242.670.752	7.337.325	—	7	7	—	1	—	—	—	6	—	1	3,70	3,70	—	0,03	0,03	—	0,95	0,95	16	50	66	1	6	—	1	3	18	12	25	1	8	15	42	8а
	б) С.-Петерб.-Варш. д.	1.207	1.658.800	347.456.305	5.177.155	1	4	5	—	—	—	—	1	4	—	—	2,41	3,01	0,003	0,01	0,013	0,19	0,77	0,96	9	18	27	—	4	—	—	1	6	8	8	—	6	9	12	8б
	в) Моск.-Нижегор. д.	410	1.244.597	147.506.299	3.390.000	2	3	5	—	—	—	—	2	3	—	—	2,41	4,02	0,01	0,02	0,03	0,59	0,88	1,47	5	11	16	—	—	—	—	2	5	3	6	—	—	5	11	8в
9	Грязе-Царицынская	698	375.695	48.251.017	2.303.679	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2,63	2,63	—	0,03	0,03	—	0,43	0,43	17	28	45	1	1	1	—	5	15	10	12	3	5	14	23	9
10	Динабургo-Витебская	244	337.983	32.965.530	1.192.164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	10
11	Донецкая каменноугольная	561	212.081	14.085.575	1.115.723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	—	1	—	1	—	5	—	5	—	3	—	9	11
12	Закавказская	322	712.723	45.097.352	1.015.435	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1,40	1,40	—	0,02	0,02	—	0,99	0,99	7	8	15	—	—	—	—	6	4	1	4	—	2	7	6	12
13	Козлово-Воронежско-Ростовская	780	1.027.257	126.674.655	3.466.974	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	1,95	1,95	—	0,01	0,01	—	0,58	0,58	5	16	21	—	—	—	—	4	7	1	9	1	1	4	15	13
14	Курско-Кіевская	439	590.530	94.424.432	2.080.485	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1,69	1,69	—	0,01	0,01	—	0,48	0,48	2	3	5	—	—	—	—	2	1	—	2	—	—	2	3	14
15	Курско-Харьково-Азовская	763	1.208.012	171.446.123	4.507.427	2	12	14	—	—	—	8	2	4	—	8	9,98	11,65	0,01	0,07	0,08	0,44	2,66	3,10	8	27	35	—	3	1	6	2	8	5	10	2	10	6	17	15
16	Либаво-Роменская. а) Либавскій участ.	480	412.860	30.866.232	1.480.186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	3	1	16а
	б) Роменскій участ.	711	649.566	70.782.412	2.598.690	—	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	4,61	4,61	—	0,04	0,04	—	1,07	1,07	3	10	13	—	—	—	8	1	—	2	2	—	8	3	2	16б
	в) Вилейко-Кошед. уч.	(72)	1.444	102.968	196.128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16в
17	Лодзинская фабричная	26	239.521	6.227.546	115.190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1	17
18	Лозово-Севастопольская	644	691.351	89.176.105	1.944.574	1	1	2	—	—	—	—	1	1	—	—	1,45	2,90	0,01	0,01	0,02	0,51	0,51	1,02	5	14	19	—	—	—	—	2	4	3	10	—	—	5	14	18
19	Митавская	127	479.523	22.344.678	304.208	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2,09	2,09	—	0,04	0,04	—	3,29	3,29	2	1	3	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	2	1	19
20	Моршанско-Сызранская	498	376.108	52.695.191	1.626.683	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	7	—	2	—	—	1	—	2	2	1	3	2	1	20
21	Московско-Брестская	1.028	1.158.331	176.182.048	5.880.269	2	2	4	—	—	—	1	2	1	—	—	1,73	3,46	0,01	0,01	0,02	0,34	0,34	0,68	13	26	39	—	2	—	1	4	9	9	14	—	8	13	18	21
22	Московско-Курская	512	1.766 377	186.188.997	4.148.026	3	4	7	—	—	—	—	3	4	—	—	2,36	3,95	0,01	0,02	0,03	0,72	0,96	1,68	10	18	28	—	—	—	—	2	7	8	11	—	—	10	18	22
23	Московско-Рязанская	243	1.024.703	95.289.473	2.177.298	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—	1	1,95	1,95	—	0,02	0,02	—	0,92	0,92	6	19	25	—	—	—	—	—	13	6	6	—	2	6	17	23
24	Общество Моск.-Яросл. жел. дороги. а) Московско-Яросл. д.	272	1.203.338	78.989.237	1.085.823	3	1	4	—	—	—	3	1	—	—	—	0,33	3,32	0,04	0,01	0,05	2,76	0,92	3,69	1	7	8	—	—	—	—	—	4	1	3	—	1	1	6	24а
	б) Ярославо-Вологод. д. (узкоколейная).	192	150.750	12.126.515	360.102	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	6,63	6,63	—	0,08	0,08	—	2,78	2,78	—	8	8	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	8	24б
25	Муромская	100	58.064	4.049.731	91.914	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	25
26	Новгородская (узкоколейная)	157	213.132	15.856.843	350.738	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Новоторжская	127	166.069	10.532.524	262.465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	27
28	Оренбургская	508	312.065	41.738.170	1.451.399	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	3,20	3,20	—	0,02	0,02	—	0,69	0,69	1	4	5	—	—	—	—	—	2	1	2	—	—	1	4	28
29	Орловско-Витебская	488	447.396	38.908.080	2.581.103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9	14	—	—	—	—	1	2	4	7	—	2	5	7	29
30	Орловско-Грязская	283	269.439	30.162.301	1.397.646	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	3,71	3,71	—	0,03	0,03	—	0,72	0,72	5	9	14	—	2	—	—	2	5	3	2	2	3	3	6	30

| № по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. | Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая). | ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ. | | |

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая.	Общее число перевезенныхъ пассажировъ. (Табл. VI гр. 24).	Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. (Табл. VI гр. 25).	Общее число поѣздо-верстъ совершенныхъ поѣздами. (Табл. V гр. 41).	ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.																						№ по порядку.
						ПАССАЖИРОВЪ.																СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.											
						ВООБЩЕ.			Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ пассажировъ.											ВООБЩЕ.			Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.										
									По роду случаевъ.				По роду вины.										По роду случаевъ.						По роду вины.			
									При сходахъ поѣздовъ съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ.		При прочихъ случаяхъ по движенію.		Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.						При сходахъ поѣздовъ съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.		Не по своей винѣ.			
						Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.									Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	
		вер.	число.	пасс.-версты.	поѣздо-вер.																														
31	Привислинская	507	828.023	63.186.674	1.723.314	—	11	11	—	11	—	—	—	—	—	11	—	—	13,29	13,29	—	0,17	0,17	—	6,38	6,38	1	5	6	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	1	5	31
32	Путиловская	28 (1)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	32
33	Рыго-Динабургская. а) Рыго-Динабургск. уч.	214	554.211	41.250.178	965.959	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	33а
	б) Рыго-Больдерааск. уч.	17	133.030	1.440.890	56.610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	33б
34	Рыго-Туккумская	54 (60)	605.603	13.935.755	170.709	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	34
35	Ростово-Владикавказская	652	453.856	81.811.439	1.618.202	6	28	34	6	28	—	—	—	—	6	28	—	—	61,68	74,90	0,07	0,34	0,41	3,71	17,30	21,01	1	7	8	—	2	—	—	1	2	—	3	—	3	1	4	35
36	Рыбинско-Бологовская	280	276.987	43.803.175	1.121.192	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	3,61	3,61	—	0,02	0,02	—	0,90	0,90	3	2	5	—	1	—	—	1	—	2	1	—	1	3	1	36
37	Ряжско-Вяземская	660	584.088	49.179.815	1.872.971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16	19	—	9	1	1	—	2	2	4	1	10	2	6	37
38	Ряжско-Моршанская	132	193.763	16.847.606	475.439	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	3	38
39	Рязанско-Козловская	198	414.844	47.133.011	1.983.160	—	3	3	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	7,32	7,32	—	0,06	0,06	—	1,51	1,51	3	8	11	—	—	—	—	—	2	3	6	—	—	3	8	39
40	Сестрорѣцкая	6	64.670	388.020	14.420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Тамбово-Козловская	68	145.303	9.033.334	270.195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	1	41
42	Тамбово-Саратовская. а) Тамб.-Саратовск. уч.	360	283.286	30.887.581	1.257.586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10	19	1	—	—	—	—	2	8	8	2	—	7	10	42а
	б) Бековскій уч.	14	18.273	255.822	11 021	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42б
43	Уральская горнозаводская	669	472.583	56.400.277	1.890.426	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12	17	1	1	—	—	1	4	3	7	1	1	4	11	43
44	Фастовская	334	576.342	37.510.490	955.558	1	1	2	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1,74	3,48	0,03	0,02	0,05	1,05	1,05	2,10	2	2	4	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2	44
45	Царскосельская	25	986.710	20.722.710	233.860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	45
46	Шуйско-Ивановская	171	237.672	13.765.070	390.655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	46
47	Юго-Западныя. а) Бывшія: Брест.-Граевская, Кіево-Брестская и Одесск. дд.	2.031	2.872.593	329.742.780	8.246.978	2	6	8	—	—	—	—	2	6	—	—	2	2,08	2,78	0,006	0,02	0,026	0,24	0,73	0,97	17	38	55	—	—	—	—	3	9	14	29	1	1	16	37	47а
	б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	266	68.407	6.905.428	266.431	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	47б
	ИТОГО по частнымъ ж. д. 1881 г.	20.374 (20.344)	33.340.085	3.369.688.755	90.560.266	23	102	125	6	42	—	10	17	50	6	53	17	3,07	3,77	0,007	0,03	0,037	0,25	1,13	1,38	193	448	641	4	36	3	26	52	163	134	223	16	88	177	360	
	ИТОГО по всѣмъ ж. дор. (т. е. правит. и частнымъ) кромѣ финляндскихъ. 1881 „	21.262 (21.232)	34.439.332	3.485.203.258	93.365.346	24	102	126	6	42	—	10	18	50	6	53	18	2,96	3,66	0,007	0,03	0,037	0,26	1,09	1,35	198	459	657	4	36	3	27	53	168	138	228	17	89	181	370	
	1880 „	21.226 (21.222)	33.687.305	3.517.864.268	93.023.792	23	68	91	1	12	3	14	19	42	4	28	19	2,82	2,70	0,006	0,02	0,026	0,24	0,74	0,98	235	474	709	3	24	9	43	66	194	157	213	20	103	215	371	

Примѣчанія къ итогамъ:

[1]) Къ гр. 4 и 5. Въ таблицѣ X-ой о несчастныхъ случаяхъ на ж. д. за 1880 г., помѣщенной въ 7 мъ выпускѣ Статистическаго Сборника, въ итогѣ за 1880 г. [illegible], а именно: въ графѣ 4-й, въ итогѣ по всѣмъ жел. д. общее число перевезенныхъ пассажировъ должно быть 33.687.305, а не 35.626.034. Въ графѣ 5-й—общее число пройденныхъ пассажирами верстъ должно быть 3.517.864.263, а не 3.500.999 645 пасс.-вер., вслѣдствіе чего въ настоящей таблицѣ измѣнились и [illegible] по графамъ 20 и 21 (0,68 и 2,02) и по графамъ 23 и 24 (0,006 и 0,02).

[2]) Къ гр. 29 и 30. Въ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ пострадало внѣ исполненія служебныхъ обязанностей: на Харьк.-Никол. 1 уб; на Либ.-Ром. 1 уб., 1 ран.; на Козл.-Ворон.-Рост. 1 ран.; на Курск.-Харьк.-Азов. 2 ран.; на Либ.-Ром.: на Либав. уч. 1 уб., на Ромен. уч. 1 уб., 1 ран.; на Митавск. 1 уб., [illegible] на Варш.-Вѣнск. 1 ран.; на Никол. 1 уб., 1 ран.; на С.-Петерб.-Варш. 1 уб.; на Моск.-Нижег. 1 уб., 1 ран.; на Донецк. каменноуг. 2 ран.; на Закавк. 1 уб., [illegible] уч., 2 ран.; на Моск.-Брестск. 1 ран.; на Орлов.-Витебск. 1 уб.; на Рыб.-Волог. 1 уб.; на Ряжск.-Вязем. 1 ран.; на Тамб.-Козл. 1 уб.; на Царскосел. 1 ран.; на Юго-Западн. 1 уб., 1 ран. Итого по всѣмъ ж. д. 14 уб., и 18 ран.

[3]) Къ гр. 7 и 8. Въ общемъ числѣ пострадавшихъ пассажировъ было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство: на Балтійской 1 ран.; Юго-Западн. 1 [illegible] жел. д. 1 уб. 1 ран.

[4]) Къ гр. 29 и 30. Въ общемъ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство: на Варшаво-Терешпольск. 1 [illegible] Варш. 1 уб.; на Роменск. участ. 1 уб.; на Лов.-Севастоп. 1 ран.; на Моск.-Рязан. 1 уб. и на Юго-Западн. 2 уб. Итого по всѣмъ жел. дор. 6 уб. и 1 ран.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.																																				№ по порядку.
			СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.																ПОСТОРОННИХЪ																			
			Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ												ВЫВОДЫ.			ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.			ВЫВОДЫ.														
			По роду желѣзнодорожныхъ занятій.																																				
			Машинистовъ ихъ помощниковъ и кочегаровъ.		Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.		Стрѣлочниковъ.		Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ.		Путевыхъ сторожей.		Остальныхъ занятій.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.						Не по своей винѣ.			На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			Въ общемъ числѣ посторонн. было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство.		ВООБЩЕ			Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.						Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.						
		версты.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	
31	Привислинская	507	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	2	0,58	2,90	3,48	1	5	6	—	—																	
32	Путиловская	28 (1)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	. .	. . .	—	—	—	—	—																	
33	Рига-Динабургская. а) Рига-Динабургск. уч.	214	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2,07	2,07	3	1	4	—	—																	
33	б) Рига-Больдерааск. уч.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17,66	17,66	—	—	—	—	—																	
34	Рига-Тукумская	54 (60)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5,86	—	5,86	—	—	—	—	—																	
35	Ростово-Владикавказская	652	—	4	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	0,62	4,33	4,95	6	1	7	—	—																	
36	Рыбинско-Бологовская	280	—	2	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	2,68	1,78	4,46	1	2	3	—	—																	
37	Ряжско-Вяземская	660	1	5	—	5	—	—	—	2	—	—	6	1,60	8,54	10,14	4	2	6	1	—																	
38	Ряжско-Моршанская	132	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	2	6,31	6,31	12,62	—	—	—	—	—																	
39	Рязанско-Козловская	198	—	2	—	—	—	1	—	1	2	2	1	2	1,51	4,03	5,54	—	1	1	—	—																	
40	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
41	Тамбово-Козловская	68	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7,41	7,41	—	—	—	—	—																	
42	Тамбово-Саратовская. а) Тамб.-Саратовск. уч.	360	—	—	3	—	2	2	—	1	1	2	3	5	7,15	7,95	15,10	3	1	4	—	—																	
42	б) Бековскій уч.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
43	Уральская горнозаводская	669	—	2	1	3	—	—	—	1	1	1	3	5	2,65	6,35	9,00	—	5	5	—	—																	
44	Фастовская	334	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	2,10	2,10	4,20	1	—	1	—	—																	
45	Царскосельская	25	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12,83	12,83	1	1	2	—	—																	
46	Шуйско-Ивановская	171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2,56	2,56	3	1	4	1	—																	
47	Юго-Западныя. а) Бывшія: Брест.-Граевская, Кіево-Брестская и Одесск. дд.	2.031	1	3	3	9	2	6	1	2	6	2	4	16	2,06	4,61	6,67	19	9	28	1	1																	
47	б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	266	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,76	3,76	—	—	—	—	—	—																	
	ИТОГО по частнымъ ж. д. 1881 г.	20.374 (20.344)	12	72	26	87	17	44	10	57	49	30	79	158	2,13	4,95	7,08	156	154	310	6	11	1,50	3,42	35	13	372	704	1.076	28	152	344	552	4,11	7,77	11,88	20	228	248	5	25	15	203	392	932	1.324	33	177	359	755	125	32	157	
	ИТОГО по всѣмъ ж. дор. (т. е. правит. и частнымъ) кромѣ финляндскихъ. 1881 „	21.262 (21.232)	12	73	26	90	17	45	10	57	52	30	81	164	2,12	4,91	7,03	158	157	315	8	11	1,86	3,37	35	13	380	718	1.098	31	153	349	565	4,07	7,69	11,76	21	230	251	5	26	16	204	401	948	1.349	36	179	365	769	132	32	164	
	1880 „	21.226 (21.222)	16	74	22	75	14	57	16	67	70	37	97	164	2,52	5,08	7,60	176	133	309	3	7	1,04	3,31	47	10	434	675	1.109	27	138	407	537	4,65	7,24	11,89	21	304	325	6	51	15	253	455	979	1.434	33	189	422	790	129	46	175	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	Число пострадавшихъ людей внѣ желѣзнодорожнаго движенія (при нагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).						Всѣхъ пострадавшихъ вообще (т. е. при движеніи и внѣ движенія) гр. 88 = гр. 71 + 81 гр. 89 = гр. 72 + 82						Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ неимѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.).			№ по порядку.
			ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.			ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.					
						Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.				Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.			
			Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Погибло.	Ранено.	Итого.	
31	Привислинская	507	—	—	—	—	—	—	—	2	21	23	—	11	2	10	1	—	1	31
32	Путиловская	28 (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	32
33	Рига-Динабургская. а) Рига-Динабургск. уч.	214	—	1	1	—	—	—	1	3	4	7	—	—	3	4	—	1	1	33 а
33	б) Рига-Больдерааск. уч.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	33 б
34	Рига-Тукумская	54 (60)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	34
35	Ростово-Владикавказская	652	1	5	6	1	—	—	5	14	41	55	7	31	7	10	8	2	10	35
36	Рыбинско-Бологовская	280	—	1	1	—	—	—	1	4	6	10	—	2	4	4	1	1	2	36
37	Ряжско-Вяземская	660	1	9	10	—	1	1	8	8	27	35	2	11	6	16	1	—	1	37
38	Ряжско-Моршанская	132	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6	—	—	3	3	1	—	1	38
39	Рязанско-Козловская	198	—	2	2	—	1	—	1	4	21	25	1	3	3	18	—	1	1	39
40	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Тамбово-Козловская	68	—	1	1	—	—	—	1	—	3	3	—	1	—	2	1	—	1	41
42	Тамбово-Саратовская. а) Тамб.-Саратовск. уч.	360	—	1	1	—	—	—	1	13	16	29	2	1	11	15	2	1	3	42 а
42	б) Бековскій уч.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 б
43	Уральская горнозаводская	669	—	4	4	—	1	—	3	5	21	26	1	5	4	16	6	3	9	43
44	Фастовская	334	—	1	1	—	—	—	1	4	4	8	—	—	4	4	1	—	1	44
45	Царскосельская	25	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5	—	—	1	4	—	—	—	45
46	Шуйско-Ивановская	171	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5	1	—	2	2	1	—	1	46
47	Юго-Западныя. а) Бывшія: Брест.-Граевская, Кіево-Брестская и Одесск. дд.	2.031																		
47	б) Бендеро-Галацкій уч. (Бендеры-Рени).	266	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2	—	2	47 б
	ИТОГО по частнымъ ж. д. 1881 г.	20.374 (20.344)	20	228	248	5	25	15	203	392	932	1.324	33	177	359	755	125	32	157	
	ИТОГО по всѣмъ ж. дор. (т. е. правит. и частнымъ) кромѣ финляндскихъ. 1881 „	21.262 (21.232)	21	230	251	5	26	16	204	401	948	1.349	36	179	365	769	132	32	164	
	1880 „	21.226 (21.222)	21	304	325	6	51	15	253	455	979	1.434	33	189	422	790	129	46	175	

Примѣчаніе къ итогу.

Къ графѣ 57 и 79. При выводѣ числа раненыхъ служащихъ и рабочихъ въ 1881 г. по частнымъ и по всѣмъ ж. дорогамъ на 1 милліонъ поѣздоверстъ не [illegible] 1 ран. служащій на Путиловской ж. д., открытый 23 декабря 1881 г., такъ какъ свѣдѣній о пробѣгѣ поѣздовъ на этой дорогѣ за 1881 годъ не имѣется.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ:

въ 1-й части восьмаго выпуска Статист. сборника.

Въ таблицѣ I bis.

№ стран.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.	№ стран.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
5	в) Волго-Донской участокъ .	15	4.800.000	. . . . .	11	1882 Св. того въ кред. руб. .	14	63.750	. . . . .
»	Донецкая	14	63.750	. . . . .	»	» .	15	49.660.313	7.214.464
»	Закавказская	15	3.645.849,24	. . . .	»	1882 Вообще въ кред. руб. .	14	375.568.694	375.504.944
»	»	—	34.000.000	. . . . .	»	» .	15	1.090.584.164	1.048.138.315

Въ таблицѣ II.

№ стран.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.	№ стран.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
4	Итогъ по сѣти	13	6.038,2	6.038,28	5	Итогъ по сѣти	15	19,43	20,70

Въ таблицѣ III.

№ стран.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.	№ стран.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
2	Харьково-Николаевская ж. д.	3	831	830	2	Козлово-Воронеж.-Ростовск. .	7	266	265
»	» .	13	11,72	11,73	»	» .	8	775	773
5	» .	35	990.386	990.826	»	» .	10	10.408	10.421
»	» .	46	3.897.608	3.875.229	»	» .	11	39,00	39,32
»	» .	47	—	22.379	»	» .	12	13,30	13,48
2	Итого по правительствен. ж. д.	3	888	887	»	» .	13	13,10	13,08
5	» .	35	1 031.185	1.031.625	6	» .	53, 57	11.089.987	10.821.899
»	» .	46	3.897.608	3.875.229	7	» .	и 63		
»	» .	47	—	22.379	6	» .	54, 58	36.886.149	32.456.697
6	» .	59	33.290,76	33.074,16	7	» .	и 64		
7	» .	65	10.967,84	10.981,06	»	» .	59	45.451,07	44.534,56
»	» .	66	32.903,54	32.943,18	»	» .	60	47.595,00	41.999,60
9	» .	79	58.774,56	58.845,37	»	» .	65	14.259,73	13.568,13
»	» .	80	118.652,63	118.795,61	»	» .	66	47.415,34	40.704,32
»	» .	85	70.076,88	70.161,30	8	» .	67	21.390.637	22.674.651
»	» .	86	152 559,57	152.743,38	»	» .	68	42.799.274	46.532.554
8	Балтійская ж. д.	69	19.319.636	26.579.917	»	» .	69	39.006.935	39.056.935
»	»	71	28.944.895	36.205.176	»	» .	70	78.013.870	78.113.870
»	»	73	50.959,32	18.368,91	»	» .	71	60.406.572	61.731.586
»	»	74	37.224,42	22.033,07	»	» .	72	120.813.144	124.646.424
4	Динабурго-Витебская ж. д. .	22	337.382	377.382	»	» .	73	14.568,81	15.019,85
7	» .	65	16.401,05	15.581,37	»	» .	74	14.425,00	14.883,16
»	» .	66	35.346,09	31.206,75	9	» .	76	79.150.838	79.240.658
9	» .	75	17.652.996	17.762.996	»	» .	77	61.019.966	62 294.980

№страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
»	Козлово-Воронеж.-Ростовск.	78	121.950.112	125.773.212
»	»	79	88 654,92	77.868,73
»	»	80	156.346,20	157.216,52
»	»	83	72.713.095	73.720.021
»	»	84	160.045.687	160.048.335
»	»	85	93.221,91	92.150,03
»	»	86	205.956,00	200.060,42
2	Лодзинская	10	835	859
»	»	11	33,40	34,26
»	»	12	16,70	17,18
»	»	13	32,11	33,04
3	»	17	25.404	25.960
»	»	18	445,61	445,44
»	»	19	222,84	227,72
»	»	20	977,07	998,46
»	»	1		17
2	Лозово-Севастопольская.	10	5.803	5.942
»	»	11	33,40	34,26
»	»	12	12,24	12,54
»	»	13	10,20	9,23
3	»	1	—	18
2	Митавская	10	1.831	2.458
»	»	11	28,17	37,81
»	»	12	9,59	12,86
»	»	13	14,19	19,05
3	»	19	295,21	296,53
6	»	60	26.033,00	26.032,77
8	»	73	28.250,11	9.802,63
»	»	74	9.966,00	9.965,80
4	Московско-Брестская	25	387.739,5	385.739,5
6	»	55	278.160	277.776
»	»	56	834.480	833.328
»	»	57	15.324.700	15.324.316
»	»	58	45.971.100	45.972.948
»	»	59 и 60	50.576,56	50.575,30
7	»	62	817.044	1.225.566
»	»	64	45.966.664	46.365.186
»	»	65	15.035,07	15.034,10
»	»	66	44.704,92	45.102,32
8	»	73	17.009,77	17.009,71
8	Московско-Брестская	74	17.237,00	17.237,38
9	»	84	232.889 400	233.297.922
»	»	85	105.394,14	104.421,38
»	»	86	226.653,11	226.943,38
10	Митавская	10	743	852
»	»	11	39,11	44,84
»	»	12	13,04	14,88
»	»	13	7,28	8,32
10	Орловско-Грязская.	9	0,83	1,00
»	»	10	1.751	2.878
»	»	11	21,89	35,98
»	»	12	7,29	9,92
»	»	13	6,06	9,96
10	Ряжско-Вяземская.	10	4.253	4.136
»	»	11	37,97	35,37
»	»	12	12,62	11,69
10	»	13	6,44	6,41
16	»	74	18.270,43	13.360,68
17	»	80	80.134,71	80.180,13
»	»	82	973.974	1.387.572
»	»	84	66.010.914	66.424.512
»	»	86	100.016,54	100.643,20
10	Итого по частн. ж. д. въ 1881 г.	7	6.773	6.772
»	»	8	19.593	19.591
»	»	10	248.619	246.697
»	»	11	36,71	36,48
»	»	12	12,69	12,61
11	»	17	65.244.182	65.244.738
»	»	18	601,44	601,48
14	»	53	267.164.267	266.906.179
»	»	54	783.461.020,5	789.040.568,5
»	»	55	15.032.811	15.032.427
»	»	56	41.770.677,5	41 669.525,5
»	»	57	282.197.078	281.938 606
»	»	58	835.231.698	830.710.094
»	»	59	41.665,01	42.256,98
»	»	60	42 626,58	42.402,84
15	»	63	281.772.490	281.514.402
»	»	64	840.493.743,25	735.073.291,5
»	»	65	13.851,12	13.783,90

№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
15	Итого по частн. ж. д. въ 1881 г. .	66	41.316,12	41.087,94
16	» .	67	796.951.321	798.226 335
»	» .	68	1.617.546.932	1.621.280.212
»	» .	69	775.399.614	782.709.895
»	» .	70	1.600.709.148	1.600.809.148
»	» .	71	1 572.350.935	1.580.395.230
»	» .	72	3.218.256.080	3.222.089.360
»	» .	73	14.498,64	14.568,67
»	» .	74	14.604,36	15.075,51
17	» .	75	841.500.492	841.610.492
»	» .	76	1.713.320.121	1.713.409.941
»	» .	77	1.638.451.813	1.639.836.827
»	» .	78	3.330.867.053	3.334.690.153
»	» .	79	80.541.70	80.605,43
»	» .	80	163.735,29	163.915,16
»	» .	82	23.853.949	24.267.547
»	» .	83	1.928.199 507	1.929.326.433
»	» .	84	4.194.214.745	4.094.030.991
»	» .	85	94.784,42	94.835,11
»	» .	86	206.174,83	201.240,22
10	Итого по всѣмъ ж. д. въ 1881 г. .	3	21.262	21.261
»	» .	7	7.067	7.066
»	» .	8	20.372	20.370
»	» .	10	258.652	256.730
»	» .	11	36,61	36,38
»	» .	12	12,69	12,60
»	» .	13	12,17	12,75
11	» .	17	67.994.487	67.995.043
»	» .	18	600,84	600,82
13	» .	46	55.830.253	55.807.874
»	» .	47	9.492.945	9,515.324
14	Итого по всѣмъ ж. д. въ 1881 г. .	53	276.522.986	276.254.898
»	» .	54	821.256.917,5	816.836.465,5
»	» .	55	15.115.894	15.115.510
»	» .	56	42.019.927,5	42.018.775,5
»	» .	57	291.638.880	291.370.408
»	» .	58	863.276.844	858.855.240
»	» .	59	41.264,88	41.236,12
»	» .	60	42.375,65	42.162,75
15	» .	63	291.167.032	290.898.944
»	» .	64	867.976.657,25	862.976.657,25
»	» .	65	13.714,24	13.700,96
»	» .	66	40.855,21	40.645,57
16	» .	67	818.279.705	819.554.719
»	» .	68	1.661.120.710	1.664.853.990
»	» .	69	808.641.713	815.951.994
»	» .	70	1.667.193 346	1.667.293.346
»	» .	71	1.626.921.418	1.635.506.713
»	» .	72	3.328.314.056	3.332.147.336
»	» .	73	14.391,08	14.422,76
»	» .	74	14.529,82	14.502,79
17	» .	75	871.498.259	871.608.259
»	» .	76	1.773.315.655	1.773.405.475
»	» .	77	1.689.777.964	1.691.162.978
»	» .	78	3.434.436.365	3.438.259.465
»	» .	79	79.690,13	79.661,03
»	» .	80	161.765,17	161.938,56
»	» .	82	24.686.772	24.100.370
»	» .	83	1.989.198.141	1.990.315.071
»	»	84	4.326.520.246	4.327.336.492
»	» .	85	93.684,62	93.741,29
»	» .	86	203.783,16	203.812,00

Въ таблицѣ IV.

№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
3 и 7	Въ заголовкѣ	23	$\frac{\text{гр. } 22\times100}{\text{гр. } 43 \text{ т. V}}$	$\frac{\text{гр. } 22\times100}{\text{гр. } 41 \text{ т. V}}$
4 и 8	»	30	$\frac{\text{гр. } 29\times100}{\text{гр. } 43 \text{ т. V}}$	$\frac{\text{гр. } 29\times100}{\text{гр. } 41 \text{ т. V}}$
4 и 8	Въ заголовкѣ	31	$\frac{\text{гр. } 6\times100}{\text{гр. } 43 \text{ т. III}}$	$\frac{\text{гр. } 4\times100}{\text{гр. } 43 \text{ т. III}}$
» »	»	32	$\frac{\text{гр. } 7\times100}{\text{гр. } 43 \text{ т. III}}$	$\frac{\text{часть гр. } 7\times100}{\text{гр. } 43 \text{ т. III}}$

№страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
5 и 9	Въ заголовкѣ	36		часть гр. 7×100 / гр. 51 т. III
5	Балтійская ж. д.	33	64,32	64.04
5	Динабурго-Витебская . . .	33	1,60	90,24
»	» . . .	34 и 37	0,22	18.04
4	Донецкая	29	9.734,58 [5]	9.734,38 [5]
5	6-я стр.	гр. примѣчаній.	[5]) Въ томъ числѣ прочихъ матеріаловъ и рыбьяго жира на 212 р. 21 к.	[5]) Въ томъ числѣ прочихъ матеріаловъ на 212 р. 21 к.
2	Курско-Кіевская	4	8.112,810	8.134,810
»	»	6	8.237,060	8.258,060
3	Курско-Харьково-Азовская .	22	461.522,68	461.346,08
»	» .	23	10,24	9,69

№страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
9	Орловско-Витебская . . .	33	0,68	200,06
»	» . . .	34 и 37	0,04	11,84
»	Рыбинско-Бологовская . . .	33	2,67	33,68
»	» . . .	34 и 37	0,61	7,84
6	ИТОГО по всѣмъ ж. д. . .	4	410.030,799	410.052,799
»	» . .	6	426.256,608	426.278,608
»	» . .	7	6.453.307,29	6.453.130,69
7	» . .	22	15.252.489,52	15.255.312,92
9	» . .	35	—	0,022
»	» . .	36	—	0,93
»	» . .	37	10,93	11,26

Въ Приложеніи къ IV таблицѣ.

№страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
	Донецкая ж. д.			
8 и 9	Уч. Дебальцево-Лугань	8 и 21	288.988	288.978
	Курско-Кіевская ж. д.			
10	Уч. Конотопъ-Нѣжинъ	4	1.450	1.472,56
»	Итого по дорогѣ (а)	„	8.112,05	8.134,81
»	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	„	3.303,25	3.280,69
	Моршанско-Сызранская ж. д.			
14	Уч. Моршанскъ-Пачельма	4 и 5	—	4.306,75
	„ Пачельма-Кузнецкъ	„	—	7.071,00
	„ Кузнецкъ-Батраки	„	—	3.570,75
	Итого по дорогѣ (а)	„	—	14.948,50
	Вообще по дорогѣ (а+б) . . .	4	4.044,50	18.993,00
	Орловско-Грязская ж. д.			
22	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	6	—	2.609
»	Вообще по дорогѣ (а+б) . . .	„	—	2.609
23	21-я и 22-я строка	22		Сверхъ того древеснаго угля 2.609 пуд.

№страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
	Привислинская ж. д.			
22	Уч. Млава-Люблинъ	5	—	112,910
»	„ Люблинъ-Ковель	„	112,910	—
	Рязанско-Козловская ж. д.			
26	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	4	12.109,64	4.781,50
»	Вообще по дорогѣ (а+б) . . .		17.262,32	9.934,18
27	Снизу 2-я строка	22	19.469,66	12.141,52
»	„ 1-я „	„	45.925,26	38.607,12
	Итого по всѣмъ ж. д.			
34	а) На отопленіе паровозовъ	5	397.021	404.641
»	„	4	29.217	14.269
»	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	6	352 994 пуд.	355.603 пуд.
	Всего (а+б) въ 1881 г. . . .	4	532.546	540.166
	„	5	30.483	15.535
	подъ скобкой	4 и 5	563.029	555.701
	„	6	352.994 п.	355.603 п.
35	4-я строка снизу: Дровъ	22	563.028	555.701,88
	Всего топлива 3-я строка снизу .		1.189.521,16	1 182.194,16

Въ таблицѣ V.

№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.	№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
5	Николаевская	56	26,41	31,20	8	Рязанско-Козловская . . .	31	36.589	36.548
»	»	57	54,40	61,58	»	» . . .	37	25.225	25.184
»	С.-Петербурго-Варшавская .	56	24,00	23,90	9	» . . .	43	71,93	72,13
»	» .	57	52,00	51,90	»	» . . .	44	0,45	0,26
»	Лодзинская фабричная . .	56	25,46	26,30	»	» . . .	45	1,85	1,84
»	Муромская	61	0,96	0,09	»	» . . .	56	16,70	24,51
»	»	62	3,39	2,52	»	» . . .	57	34,86	50,20
9	Ряжско-Вяземская	57	35,74	35,46	»	» . . .	59	19,74	19,70
7	Рязанско-Козловская . . .	15 и 21	1.426.592	1.430.336	»	» . . .	60	0,12	0,07
»	» . . .	23 и 25	8.851	5.148	»	» . . .	62	28,44	27,44

Въ таблицѣ VI bis.

№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
7	противъ Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ . . .	Въ примѣчаніи.	—	*Къ Курско-Кіевск. ж. д.* гр. 67. Служебныхъ грузовъ было перевезено 2.703.306 пуд. Свѣдѣній же о пробѣгѣ этихъ грузовъ правленіемъ не сообщено.

Въ приложеніи къ табл. VI bis.

№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.	№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
3	Вообще по л. Харьковъ-Никол.	12	2.260.273	2.360.273	5	Лигово	9	9.503	8.503
»	Люботинъ	11	3.184	2.784	»	»	11	104.533	93.533
»	Вообще по л. Любот.-Мерефа	„	4.270	3.872	»	Черезъ Лигово — л. Лигово-Ораніенбаумъ	4	289	332
»	Вообще по Харьк.-Никол. ж. д.	„	11.805.086	11.904.688	»	» .	5	389	432
»	Вообще по правительств. ж. д.	„	12.213.243	12.312.845	»	» .	7	973	1.278
5	Черезъ Гатчину — л. Тосна-Балтійскій портъ	3 и 5	8.190	8.490	»	» .	8	1.069	1.374
»	Гатчина пассажирская . . .	9	9.982	8.982	»	» .	9	9.475	8.475
»	» . . .	11	19.964	17.964	»	» .	11	123.175	110.175
»	Красное Село	9	9.982	8.982	»	Ораніенбаумъ	13	7	6
»	»	11	189.658	170.658	»	Вообще по л. Гатчина товарн.	11	437.330	392.330

№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
5	Вообще по Балтійской ж. д.	11	10.154.208	10.109.208
»	»	13	565	564
6	Черезъ Александровъ—л. Ловичъ-Александровъ	3 и 5	—	13
»	»	7 и 8	—	115
»	Цѣхоцинскъ	4 и 5	1	116
»	»	6 и 8	6	19
»	»	9	6	19
»	»	10	1	116
»	»	11	42	133
»	»	12	7	812
»	Вообще по л. Александровъ-Цѣхоцинскъ	3, 6 и 9	6	19
»	»	4, 7 и 10	1	116
»	»	5 и 8	7	135
»	»	11	42	133
»	»	12	7	812
»	Вообще по Варшаво-Бромбергской ж. д.	»	1.821.571	1.822.467
7	Вообще по линіи Варшава-Сосновецъ	9	—	20.011
»	»	10	—	98.113
»	Всего по Варш.-Вѣнск. ж. д.	3—8	119.988	118.988
»	»	9 и 10	119.888	118.988
9	Вообще по Николаевской ж. д.	11	18.801.000	18.801.090
13	Черезъ Крутую	2	линія Грязи-Царицынъ.	л. Городище-Крутая.
16	Черезъ Ріонъ	»	линія Ріонъ-Кутаисъ.	линія Поти-Тифлисъ.
»	Балаханы	5	1.840	4.841
»	Сабунчи	8	60	65
»	Вообще по л. Баку-Сураханы	5 и 8	15.192	15.692
21	Черезъ Радзивилишки	2	лин. Либава-Кошедары.	л. Либава-Ромны.
23	Вообще по Митавской ж. д.	5 и 8	11.241	10.241
25	Вообще по Московско-Брестской ж. д.	12	13.547.186	13.451.411
26	Москва	11	164.853	152.172
»	»	12	566.345	522.780
»	»	13	13	12
26	Бутово	11	150.864	138.292
»	»	12	517.080	473.990
»	»	13	12	11
27	Вообще по Москов.-Курск. ж. д.	11	6.311.032	6.472.779
»	»	12	14.270.116	14.184.461
»	Раменское	8	1.064	2.064
»	Черезъ Рязань — Рязанско-Козловская ж. д.	5	55.078	55.078
28	Вообще по Моск.-Рязанск. ж. д.	11	12.920.107	12.920.197
29	в) Линія Волга-Вологда	2	в) линія Волга-Вологда.	Вообще по Моск.-Яросл. ж. д. 24. Ярославо-Вологодская ж. д. л. Ярославль-Вологда.
»	»	3—10	—	39.267
»	»	11 и 12	—	5.094.228
»	»	13	—	271
»	Вообще по л. Волга-Вологда	2	Вообще по линіи Волга-Вологда.	Вообще по Ярославо-Вологодской ж. д.
»	»	»	Вообще по Московско-Ярославской ж. д.	—
»	»	3—10	42.420	—
»	»	11 и 12	5.659.261	—
»	»	13	463	—
30	Вообще по Новгородской ж. д.	8	4.953	4.963
32	Вообще по Орлов.-Грязск. ж. д.	12	1.604.640	1.692.602
»	Ваверъ	9	—	3.877
»	»	10	—	13.117
»	»	11	—	42.647
»	»	12	—	144.287
»	»	13	—	11
»	Новая Александрія	11	41.140	82.280
»	»	12	121.726	243.453
»	»	13	11	23
42	Черезъ Новки	2	Шуйско-Ивановская.	Московско-Нижегородская.

Въ таблицѣ VII. bis.

№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.	№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
			р. к.	р. к.				р. к.	р. к.
7	Юго-Западная ж. д. (а) . .	20	12.225 14	226 14	6	Итогъ по всѣмъ ж. д. . . .	8	296.850 72	314.072 83
6	Итогъ по частнымъ ж. д. .	8	296.743 31	298.040 01	»	» .	9	40.675.057 01	40,692.279 12
»	» .	9	39.404.909 74	39.414.131 90	7	» .	15	42.878.611 35	42.895.833 46
7	» .	15	41.537.783 92	41.547.006 08					

Въ таблицѣ VIII bis.

№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.	№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
5	Въ гр. примѣч. стр. сверху 42-я.	37	9) Путиловская ж. д. открыта только 28 декабря 1881 г. и. . .	6) Путиловская ж. д. открыта только 23 декабря 1881 г. и. . .	7	Итого по сѣти ж. д. . . .	19	9,6	13,2
					8	» . . .	25	1,6	2,2
6	Итоги по сѣти ж. д. . . .	7	21,4	29,8	»	» . . .	„	1,6	2,2
»	» . . .	„	21,5	29,9	»	» . . .	29	13,6	18,3
7	» . . .	13	25,7	35,7	»	» . . .	„	13,7	19,0
»	» . . .	„	25,8	35,8	9	» . . .	36	52,9	57,9
»	» . . .	19	9,5	13,2					

Въ таблицѣ IX. А.

№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатно.	Должно быть.
5	Итоги по сѣти ж. д. въ 1873 году	10	52,92	57,92

Въ таблицѣ IX. Б bis.

№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.	№ страницы.	СТРОКА.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.
4	Юго-Западныя ж. д. . . .	4	4.880.014,79	5.312.709,94	5	Итого по сѣти ж. д. въ 1881 г. .	9	3 655.558,82	4.088.253,97
»	» . . .	6	6.160.858,04	6.593.114,32	»	» . .	25	4.236.147,90	4.758.843,05
»	» . . .	9	—	432.695,15[29])		Въ примѣчаніяхъ	—	—	29) Эта оплата капитала Брестоградскаго участка, по отчету Правленія Юго-западныхъ ж. д., отнесена, на основаніи устава, къ расходамъ по эксплоатаціи.
5	» . . .	25	—	432.695,15					
4	Итого по сѣти ж. д. въ 1881 г.	4	59.196.656,78	59.629.351,93					
»	» . . .	6	79.328.162,89	79.760.854,04					

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

СВѢДѢНІЯ

О ВНУТРЕННИХЪ ВОДЯНЫХЪ И ШОССЕЙНЫХЪ ПУТЯХЪ

за 1880, 1881 и 1882 гг.

Краткій обзоръ свѣдѣній о внутр. водяныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія.

Вскрытіе и замерзаніе внутреннихъ водяныхъ путей (табл. I и Ibis) въ 1881 и 1882 гг. и продолжительность навигаціи выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

Въ предѣлахъ:	Время вскрытія (т. е. окончательной очистки пути отъ льда). Въ 1881 году. между.	Въ 1882 году. между.	Время замерзанія (т. е. перваго появленія на пути сала). Въ 1881 году. между.	Въ 1882 году. между.	Продолжительность навигаціи. Въ 1881 г. отъ—до дней.	Въ 1882 г. отъ—до дней.
Бѣломорскаго бассейна .	20 апр. и 9 мая.	9 апр. и 26 апр.	8 октяб. и 16 октяб.	30 сентяб. и 13 октяб.	157—181	158—175
Балтійскаго „ . (за исключ. Вел. Кн. Финлянд.).	3 мар. „ 30 „ *).	11 янв. „ 25 „ *)	12 „ „ 26 нояб.	1 октяб. „ 21 ноября.	141—234	175—295
Черноморскаго „ .	4 „ „ 12 апр.	17 февр. „ 14 мар.	15 „ „ 1 декаб.	1 „ „ 20 декаб.	188—272	203—277
Азовскаго „ .	7 „ „ 31 мар.	24 „ „ 27 „	20 „ „ 23 нояб.	4 нояб. „ 1 „	203—260	242—272
Каспійскаго „ .	8 „ „ 10 мая.	22 февр. „ 30 апр.	11 „ „ 22 „	14 сентяб. „ 8 „	157—242	146—282
Вообще по внутр. водянымъ путямъ	3 „ „ 30 „	11 янв. „ 30 „	8 „ „ 1 декаб.	14 „ „ 20 „	141—272	146—295

Такимъ образомъ въ 1882 году, сравнительно съ 1881 годомъ, вскрытіе путей во всѣхъ бассейнахъ, а замерзаніе — за исключеніемъ путей Азовскаго бассейна — были болѣе раннія. Продолжительность навигаціи (т. е. промежутка времени между окончательной очисткой путей отъ льда и первымъ появленіемъ на нихъ сала) колебалась: въ 1881 году — между 141 и 272 днями, а въ 1882 году — между 146 и 295 днями.

Количество **вновь построенныхъ судовъ** на внутреннихъ водяныхъ путяхъ (кромѣ Финляндіи, Кавказа и Царства Польскаго) въ теченіи 5 лѣтъ (1877—1881) выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (табл. II):

Построено.	Число судовъ.	Стоимость съ оснасткою. Всѣхъ судовъ. рублей.	Средняя одного судна. рублей.
Въ 1881 году	5.738	4.102.718	715
„ 1880 „	6.399	4.848.440	758
„ 1879 „	6.353	4.830.863	760
Въ 1878 „	7.283	4.531.766	622
„ 1877 „	7.267	4.106.031	565
„ среднемъ (1877—1881)	6.606	4.483.263	678

Въ 1881 году, сравнительно съ среднимъ за разсматриваемое пятилѣтіе годомъ, число вновь построенныхъ судовъ было на 13% менѣе, общая стоимость этихъ судовъ — на 9% менѣе, а средняя стоимость одного судна — на 5% болѣе.

*) 30 мая въ 1881 г. и 25 апр. въ 1882 г. окончательно очистилось отъ льда только одно Ладожское озеро у маяка «Сухо»; остальные пути Балтійскаго бассейна окончательно очистились отъ льда: въ 1881 г.—2 мая, въ 1882 г.— 9 апрѣля.

Данныя о построенныхъ въ 1881 и 1880 гг. судахъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	Число построенныхъ судовъ.		Стоимость съ оснасткою. Всѣхъ судовъ. рублей.		Средняя одного судна. рублей.	
а) *По группамъ судох. путей.*	1881 г.	1880 г.	1881 г.	1880 г.	1881 г.	1880 г.
Въ Волго-Сѣв.-Двинско-Невской группѣ	5.094	5.636	3.447.053	4.120.115	680	731
„ Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинской групп.	455	559	396.490	544.120	871	973
„ Донской группѣ	189	204	259.175	184.205	1.371	903
Вообще на вн. вод. путяхъ [1]) .	5.738	6.399	4.102.718	4.848.440	715	758
б) *По губерніямъ.*	1881 г.	1880 г.	1881 г.	1880 г.	1881 г.	1880 г.
Въ Пермской губ.	615	606	743.997	692.854	1.210	1.143
„ Новгородской „	1.507	1.507	696.025	633.468	462	420
„ Ярославской „	1.139	1.358	612.880	843.410	547	621
„ Костромской „	506	592	428.260	612.818	846	1.035
„ Нижегородской „	479	410	411.135	790.255	858	1.927
„ остальныхъ „	1.492	1.926	1.210.421	1.275.635	811	662
Итого	5.738	6.399	4.102.718	4.848.440	715	758

Изъ данныхъ, распредѣленныхъ по губерніямъ, видно, что судостроеніе сосредоточивается преимущественно въ пяти названныхъ губерніяхъ, такъ какъ число построенныхъ въ этихъ губерніяхъ судовъ составляетъ въ 1881 году до 74% и въ 1880 году до 69% общаго числа всѣхъ построенныхъ въ соотвѣтствующіе годы судовъ, а стоимость въ 1881 году до 75% и въ 1880 году до 73% общей стоимости всѣхъ построенныхъ судовъ.

Паровыхъ судовъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ въ 1881 году плавало (табл. III):

По путямъ:	Всѣхъ судовъ.	Паровыхъ силъ.
Волго-С.-Двинско-Невской судоходной группы	756	56.887
Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинской группы	140	6.271
Донской группы.	59	2.936
Днѣстровской группы.	3	145
Наровской группы.	10	440
Итого . .	968	66.679 [2])

Общее число паровыхъ судовъ, плававшихъ въ 1881 году, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Волго-С.-Двинско-Невская группа.	Днѣпр.-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинская группа.	Донская группа.	Днѣстровская группа.	Наровская группа.	Итого.
а) *по времени постройки:*						
до 1855 г. включительно . .	31	15	—	—	—	46
съ 1856 по 1860 „ „ . .	173	32	7	1	—	213
„ 1861 „ 1865 „ „ . .	81	10	10	—	—	101
„ 1866 „ 1870 „ „ . .	180	10	17	—	4	211
„ 1871 „ 1875 „ „ . .	96	21	7	1	5	130
„ 1876 „ 1880 „ „ . .	82	41	7	1	1	132
въ 1881 „	11	11	2	—	—	24
не имѣется свѣдѣній по	102	—	9	—	—	111
б) *по владѣльцамъ:*						
казеннымъ учрежд. принадлежало .	23	6	—	—	—	29
общественнымъ учрежденіямъ . . .	—	8	5	—	—	13
пароходнымъ обществамъ, товариществамъ и компаніямъ	212	37	32	3	1	285
частнымъ лицамъ	521	89	22	—	9	641
в) *по мѣсту постройки:*						
въ Россіи построено	523	22	9	—	10	564
(въ т. ч. въ Финляндіи	28	—	—	—	—	28)
въ Великобританіи	74	15	23	1	—	113
„ Бельгіи	38	17	10	—	—	65
„ Германіи	13	50	2	—	—	65
„ Швеціи	6	12	—	—	—	18
„ Австріи	—	6	6	2	—	14
„ прочихъ государствахъ	5	—	—	—	—	5
не имѣется свѣдѣній по	97	18	9	—	—	124
г) *по матеріалу, изъ котораго построены корпуса судовъ:*						
деревянныхъ	104	11	—	—	—	115
желѣзныхъ	615	125	44	3	1	788
не имѣется свѣдѣній по	37	4	15	—	9	65
д) *по количеству силъ:*						
до 10 силъ включительно было.	19	7	1	—	1	28
отъ 11 „ 20 „ „ „	36	25	4	—	—	65
„ 21 „ 30 „ „ „	61	31	7	—	4	103
„ 31 „ 40 „ „ „	105	19	11	2	—	137
„ 41 „ 50 „ „ „	60	16	4	—	—	80
„ 51 „ 60 „ „ „	95	14	19	—	4	132
„ 61 „ 70 „ „ „	31	5	1	1	1	39
„ 71 „ 80 „ „ „	85	10	6	—	—	101
„ 81 „ 90 „ „ „	12	—	2	—	—	14
„ 91 „ 100 „ „ „	50	4	—	—	—	54
Итого до 100 силъ было судовъ.	554	131	55	3	10	753
отъ 101 до 200 силъ „ „ .	170	7	2	—	—	179
(въ т. ч. 120-ти сильныхъ	128	3	2	—	—	133)
отъ 201 до 300 силъ включительно .	2	1	—	—	—	3
„ 301 „ 400 „ „ .	3	—	—	—	—	3
„ 401 „ 500 „ „ .	5	—	—	—	—	5
не имѣется свѣдѣній по	22	1	2	—	—	25

[1]) По Днѣстровской и Наровской судоходнымъ группамъ свѣдѣній о судостроеніи не имѣется.

[2]) Не имѣется свѣдѣній о количествѣ силъ по 25 паровымъ судамъ.

	Волго-С.-Двинско-Невская группа.	Днѣпр.-З.-Двинско-Нѣманско-Вислинская группа.	Донская группа.	Днѣстровская группа.	Нароская группа.	итого.
и е) *по назначенію:*						
пассажирскихъ	117	38	2	—	3	160
товаро-пассажирскихъ	72	16	10	—	—	98
буксиро-пассажирскихъ	64	33	—	—	3	100
товарныхъ	1	14	17	—	—	32
буксирныхъ	456	33	30	3	4	526
гуэровъ	24	—	—	—	—	24
разныхъ	22	6	—	—	—	28

Изъ всѣхъ внутреннихъ водяныхъ путей, на которыхъ въ навигацію 1881 г. производилось пароходство, главнѣйшими представляются слѣдующіе:

	Всѣхъ паровыхъ судовъ.	Паровыхъ силъ *).
р. Волга	485	44.958
„ Кама	164	14.154
„ Шексна	111	8.675
„ Нева	87	3.530
„ Днѣпръ	63	2.843
„ Донъ	59	2.936
„ З. Двина	49	2.725
„ Бѣлая	47	3.644
„ Свирь	38	1.734
„ Ока	37	1.827

Такимъ образомъ, самое большое число паровыхъ судовъ плавало по р. Волгѣ, а именно — болѣе 50% общаго числа судовъ и въ нихъ около 67% общаго числа силъ.

По сравненіи общаго числа паровыхъ судовъ, плававшихъ по внутреннимъ водянымъ путямъ въ 1881 г., съ таковымъ же числомъ за 1874 годъ, за который въ первый разъ опубликованы свѣдѣнія о пароходахъ въ Стат. сборникѣ М. п. с., — оказывается, что оно увеличилось противъ 1874 года на 40%, или, приблизительно, ежегодно на 6%, противъ же 1880 г. увеличеніе это равняется 8%.

*) На указанныхъ ниже рѣкахъ не имѣется свѣдѣній о количествѣ силъ по 21 паровому судну.

Данныя **о судоходствѣ** (табл. IV—1880 и 1881 гг.) за четырехлѣтіе съ 1878 года по 1881 годъ показываютъ, что по всѣмъ внутреннимъ водянымъ путямъ было нагружено и отправлено: *)

	Судовъ съ кладью принятою съ берега и перегруженною съ другихъ судовъ.	Плотовъ.
Въ 1881 г. .	51.317	105.358
„ 1880 „ .	55.452	119.145
„ 1879 „ .	59.551	99.992
„ 1878 „ .	59.471	88.821
Въ среднемъ (1878—1881) г.	56.448	103.329

Въ 1881 году, сравнительно съ среднимъ (1878 — 1881) годомъ, отправлено: судовъ на 9,1 % менѣе, а плотовъ на 2% болѣе.

Общее число грузившихся и отправленныхъ судовъ и плотовъ распредѣляется по судоходнымъ группамъ слѣдующимъ образомъ:

	I. Волго-С. Двинско-Невской.	II. Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинской.	III. Донской.	IV. Днѣстровской.	V. Нароской.
	с у д о в ъ.				
Въ 1881 году	40.657	7.173	1.091	1.316	1.080
„ 1880 „	43.779	7.413	1.115	1.906	1.239
„ 1879 „	47.304	8.616	1.011	1.426	1.194
„ 1878 „	46.602	9.595	807	1.198	1.269
Въ среднемъ (1878—1881) году .	44.585	8.199	1.006	1 462	1.196
% отъ общаго числа судовъ по всѣмъ путямъ въ средн. г. .	79,0%	14,5%	1,8%	2,6%	2,1%
	п л о т о в ъ.				
Въ 1881 году	74.912	28.183	1.249	825	189
„ 1880 „	94.652	22.141	1.256	909	187
„ 1879 „	74.082	23.671	1.290	737	212
„ 1878 „	63.668	22.875	1.149	897	232
Въ среднемъ (1878—1881) году .	76.828	24.218	1.236	842	205
% отъ общаго числа плотовъ по всѣмъ путямъ въ средн. г.	74,3%	23,5%	1,2%	0,8%	0,2%

Слѣдовательно въ 1881 году, сравнительно съ среднимъ (1878—1881) годомъ, отправленіе судовъ уменьшилось по группамъ: I (на 8,8 %), II (на 12,5 %), IV (на 9,9 %) и V (на 9,7 %), а увеличилось по III группѣ (на 8,4 %); отправленіе же плотовъ уменьшилось: по I (на 2,5 %), IV (на 2,0 %) и V (на 8,0 %), а увеличилось по II (на 16,4 %) и III (на 1,0 %) группамъ.

*) Свѣдѣнія о судоходствѣ по В. К. Финляндскому, Кавказу и путямъ Царства Польскаго сюда не входятъ.

Количество и цѣнность грузовъ, *перевезенныхъ на судахъ и плотахъ*, составляютъ.

	Количество грузовъ на судахъ и плотахъ.	Объявленная цѣнность (по заявленію товароотправителей). Грузовъ. на судахъ и плотахъ.	Плотовъ.	Итого.
	пудовъ.	рублей.		
Въ 1881 году. . . .	472.167.808	176.855.414	9.626.765	186.482.179
„ 1880 „	519.133.487	185.593.430	8.985.601	194.579.031
„ 1879 „	522.407.842	190.869.869	8.759.325	199.629.194
„ 1878 „	478.308.569	171.680.620	7.672.341	179.352.961
„ среднемъ (1878—1881)	498.004.426	181.249.833	8.761.008	190.010.841

Изъ общаго количества грузовъ, перевезенныхъ на судахъ и плотахъ, собственно на плотахъ перевезено:

Въ 1881 году	33.131.504	пуд.	1.934.170 руб.
„ 1880 „	37.614.187	„	1.941.656 „
„ 1879 „	35.081.476	„	2.054.740 „

Въ 1881 году, сравнительно съ среднимъ (1878—1881) годомъ, перевезено: по количеству грузовъ—на 5,2 % менѣе, по цѣнности грузовъ—на 2,4 % менѣе и по цѣнности плотовъ—на 9,9 % болѣе.

Количество грузовъ, перевезенныхъ на плотахъ, по отношенію къ общему количеству грузовъ, перевезенныхъ на судахъ и плотахъ, составляло: въ 1881 г.—7,2 %, въ 1880—7,2 %, въ 1879—6,7 %.

Количество грузовъ и цѣнность грузовъ и плотовъ, перевезенныхъ въ 1878—1881 годахъ, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

1) По судоходнымъ группамъ.

I. Волго-С.-Двинско-Невская группа:

Отправлено:	Количество грузовъ на судахъ и плотахъ.	Объявленная цѣнность. Грузовъ. На судахъ и плотахъ.	Плотовъ.	Итого.
	пудовъ.	рублей.		
а) р. Волга ниже устья р. Камы, съ притоками.				
Въ 1881 г.	53.255.728	40.907.355	12.900	40.920.255
„ 1880 „	56.236.162	40.774.290	42.382	40.816.672
„ 1879 „	71.692.489	52.187.781	4 300	52.192.081
„ 1878 „	66.454.507	51.366.903	—	51.366.903
„ среднемъ (1878—1881) .	61.909.721	46.309.082	14.895	46.323.977
б) р. Кама съ притоками.				
Въ 1881 г.	77.032.827	45.353.673	303.687	45.657.360
„ 1880 „	88.214.866	46.019.134	411.356	46.430.490
„ 1879 „	73.610.497	36.408.129	371.248	36.779.377
„ 1878 „	53.078.981	26.389.400	265.809	27.105.209
„ среднемъ (1878—1881) .	72.984.293	38.655.084	338.025	38.993.109
в) р. Волга между устьями рр. Камы и Оки, съ притоками.				
Въ 1881 г.	37.047.821	15.928.931	138.704	16.167.635
„ 1880 „	55.742.167	21.169.214	421.637	21.590.851
„ 1879 „	58.848.466	16.552.588	542.905	17.095.493
„ 1878 „	32.702.660	10.639.625	276.076	10.915.701
„ среднемъ (1878—1881) .	46.085.279	16.072.590	369.830	16.442.420
г) р. Ока съ притоками.				
Въ 1881 г.	22.641.119	6.698.965	1.063.098	7.762.063
„ 1880 „	29.960 609	7.395.811	1.042.998	8.438.809
„ 1879 „	36.675.438	8.157.094	1.169.271	9.326.365
„ 1878 „	24.345.904	7.140.490	1.043.580	8.184.070
„ среднемъ (1878—1881) .	28.405.767	7.348.090	1.079.737	8.427.827
д) р. Волга между устьями рр. Оки и Шексны, съ притоками (въ т. ч. Нижн.-Новгородъ и Рыбинскъ).				
Въ 1881 г.	23.315.777	23.792.921	221.584	24.014.505
„ 1880 „	25.712.771	22.552.175	219.341	22.771.516
„ 1879 „	23.316.953	26.403.460	189.796	26.593.256
„ 1878 „	23.688.673	24.909.612	205.244	25.114.856
„ среднемъ (1878—1881) .	24.008.543	24.414.542	208.991	24.623.533
е) р. Волга выше устья р. Шексны, съ притоками (въ т. ч. бассейнъ Бѣлаго озера съ притоками).				
Въ 1881 г.	15.474.243	3.862.995	354.128	4.217.123
„ 1880 „	18.011.040	4.787.658	400.596	5.188.254
„ 1879 „	19.211.216	4.817.190	401.434	5.218.624
„ 1878 „	18.747.324	5.405.275	295.105	5.700.380
„ среднемъ (1878—1881) .	17.860.956	4.718.279	362.817	5.081.096
ж) р. С. Двина съ притоками (въ т. ч. Кубенское озеро съ притоками).				
Въ 1881 г.	8.244.732	5.502.573	278.997	5.781.570
„ 1880 „	8.528.880	7.174.575	237.939	7.412.514
„ 1879 „	8.143.666	6.221.881	298.058	6.519.939
„ 1878 „	7.026.822	6.304.354	326.822	6.631.176
„ среднемъ (1878—1881) .	7.986.025	6 300.846	285.454	6.586.300
з) р. Нева съ притоками (въ т. ч. озера: Ладожское, Онежское и Ильменское съ притоками).				
Въ 1881 г.	187.750.440	10.549.998	851.818	11 401.816
„ 1880 „	184.971.719	10.215.630	836.304	11.051.934
„ 1879 „	173.658.192	10.292.888	702.307	10.995.195
„ 1878 „	187.195.283	10.770.371	644.661	11.415.032
„ среднемъ (1878—1881) .	183.393.909	10.457.222	758.772	11.215.994

Отправлено.	Количество грузовъ на судахъ и плотахъ.	Объявленная цѣнность. Грузовъ на судахъ и плотахъ.	Плотовъ.	Итого.
	пудовъ.	Р у б л е й.		
Итого по Волго-С.-Двинско-Невской группѣ судоходныхъ путей.				
Въ 1881 г.	424.762.687	152.597.411	3.324.916	155.922 327
„ 1880 „	467.378.214	160.088.487	3.612.553	163.701.040
„ 1879 „	465.156.917	161.041.011	3.679.319	164.720.330
„ 1878 „	413.240.154	143.376.030	3.057.297	146.433.327
„ среднемъ (1878—1881) .	442.634.493	154.275.735	3.418.521	157.694.256
II. Днѣпровско-З. Двинско-Нѣмано-Вислинская группа.				
а) р. Днѣпръ ниже пороговъ съ притоками.				
Въ 1881 г.	4.313.542	3.676.692	2.500	3.679.192
„ 1880 „	3.252.558	2.935.796	—	2.935.796
„ 1879 „	7.123 518	5.591.240	—	5.591.240
„ 1878 „	7.738.989	4.975.648	—	4.975.648
„ среднемъ (1878—1881) .	5.607.152	4.294.844	625	4.295.469
б) р. Днѣпръ между порогами и г. Кіевомъ съ притоками (въ томъ числѣ г. Кіевъ).				
Въ 1881 г.	5.782.829	5.959.313	77.523	6.036.836
„ 1880 „	6.591.184	6.897.268	39.262	6.936.530
„ 1879 „	9.541.339	7.535.957	44.393	7.580.350
„ 1878 „	9.858.509	8.153.514	59.572	8.213.086
„ среднемъ (1878—1881) .	7.943.465	7.136.513	55.188	7.191.701
в) р. Днѣпръ выше г. Кіева съ притоками.				
Въ 1881 г.	12.050.473	4.166.073	3.377.932	7.544 005
„ 1880 „	13.794.013	3.919.793	3.214 606	7.134 399
„ 1879 „	16.374.219	4.360.396	2 811.256	7.171.652
„ 1878 „	18.293 600	4.190 276	2.019.901	6.210.177
„ среднемъ (1878—1881) .	15.128.076	4 159 134	2.855 924	7.015 058
г) р. З. Двина съ притоками.				
Въ 1881 г.	3.134.518	928.220	959.197	1.887 417
„ 1880 „	3.885.155	1.013 642	580.249	1.593.891
„ 1879 „	3 636.044	1.178.796	938.307	2.117.103
„ 1878 „	7.831.799	1.102.848	849.753	1.952.601
„ среднемъ (1878—1881) .	4.621.879	1.055.876	831.877	1.887.753
д) р. Нѣманъ съ притоками [1]).				
Въ 1881 г.	3.446.495	1.674.192	1.318.128	2.992.320
„ 1880 „	4.252.093	1.427.294	1.028.426	2.455.720
„ 1879 „	3 937.970	1.712.268	782.220	2.494.488
„ 1878 „	4.526.480	2.056.780	1.241.352	3.298.132
„ среднемъ (1878—1881) .	4.040.760	1.717.634	1.092.531	2.810.165
е) р. З. Бугъ съ притоками и Днѣпровско-Бугскій каналъ [2]).				
Въ 1881 г.	140.918	83.930	128.372	212.302
„ 1880 „	95.986	85.416	123.561	208.977
„ 1879 „	226.902	161.672	111.684	273.356
„ 1878 „	131.241	90.048	120.676	210.724
„ среднемъ (1878—1881) .	148.762	105.267	121.073	226.340
Итого по Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинской группѣ судоходныхъ путей.				
Въ 1881 г.	28.868.775	16.488.420	5.863.652	22.352.072
„ 1880 „	31.870.989	16.279.209	4.986.104	21.265.313
„ 1879 „	40.839.992	20.540.329	4.687.860	25.228.189
„ 1878 „	48.380.618	20.569.114	4.291.254	24.860.368
„ среднемъ (1878—1881) .	37.490.618	18.469.268	4.957.218	23.426.486
III. Донская группа.				
Въ 1881 г.	11.369.583	5.737.881	187.592	5.925.473
„ 1880 „	11.186.246	6.956.249	142.275	7.098.524
„ 1879 „	9.619.449	7.251.747	162.791	7.414.538
„ 1878 „	9.722.947	5.703.439	73.667	5.777.106
„ среднемъ (1878—1881) .	10.474.556	6.412.329	141.581	6.553.910
IV. Днѣстровская группа.				
Въ 1881 г.	4.080.775	1.299.538	57.729	1.357.267
„ 1880 „	4.452.371	1.528.361	64.981	1.593.342
„ 1879 „	3.404.010	1.310.962	52.307	1.363.269
„ 1878 „	3.860.414	1.134.929	65.199	1.200.128
„ среднемъ (1878—1881) .	3.949.393	1.318.447	60.054	1.378.501
V. Наровская группа.				
р. Нарова ниже пороговъ и Луга съ притоками.				
Въ 1881 г.	906.020	55.280	59.872	115.152
„ 1880 „	1.967.684	78.208	67.700	145.908
„ 1879 „	1.155.400	51.508	69.460	120.968
„ 1878 „	1.233.534	63.130	91.862	154.992
„ среднемъ (1878—1881) .	1.315.659	62.032	72.223	134.255
р. Нарова выше пороговъ съ притоками (въ т. ч. озз. Чудское и Псковское съ притоками).				
Въ 1881 г.	2.179.968	676.884	133.004	809.888
„ 1880 „	2.277.983	662.916	111.988	774.904
„ 1879 „	2.232.074	674.312	107.588	781.900
„ 1878 „	1.870.904	833.978	93.062	927.040
„ среднемъ (1878—1881) .	2.140.232	712.022	111.411	823.433
Итого по Наровской группѣ судоходныхъ путей.				
Въ 1881 г.	3.085.988	732.164	192.876	925.040
„ 1880 „	4.245.667	741 124	179.688	920.812
„ 1879 „	3.387.474	725.820	177.048	902.868
„ 1878 „	3.104.436	897.108	184.924	1.082.032
„ среднемъ (1878—1881) .	4.455.891	774.054	183.634	957.688

[1]) Свѣдѣнія о погрузкѣ съ Сувалкскаго берега р. Нѣмана сюда не входятъ.

[2]) Данныя по остальнымъ путямъ бассейна р. Вислы въ предѣлахъ Царства Польскаго (Варшавскаго округа п. с.) сюда не входятъ, за неимѣніемъ соотвѣтствующихъ свѣдѣній.

Вышеприведенныя *данныя по группамъ* за средній (1878—1881) годъ, выразятся въ нижеслѣдующихъ процентахъ:

Отправлено:	Количество грузовъ на судахъ и плотахъ.	Объявленная цѣнность грузовъ на судахъ и плотахъ.	цѣнность плотовъ.
I. По Волго-С. Двинско-Невской .	88,8 %	85,2 %	39,1 %
II. „ Днѣпровско-З. Двинско-Нѣмано-Вислинской	7,6 %	10,2 %	56,5 %
III. „ Донской	2,1 %	3,5 %	1,6 %
IV. „ Днѣстровской	0,8 %	0,7 %	0,7 %
V. „ Наровской	0,7 %	0,4 %	2,1 %
По всѣмъ внутр. водянымъ путямъ .	100%	100%	100%

Отсюда видно, что главная масса судоходнаго движенія, какъ по количеству, такъ и по объявленной цѣнности — совершается въ районѣ Волго-С. Двинско-Невской группы путей.

Тѣ же данныя за 1881 годъ, сравнительно съ среднимъ (1878—1881) годомъ, приводятъ къ слѣдующимъ результатамъ:

Отправлено.	Количество грузовъ на судахъ и плотахъ.	Объявленная цѣнность грузовъ на судахъ и плотахъ.	цѣнность плотовъ.
По I судоходной группѣ на	4,0 % менѣе	на 1,0 % менѣе	на 2,7 % менѣе
„ II „ „ „	23.0 % „	„ 10,7 % „	„ 18,3 % болѣе
„ III „ „ „	8,5 % болѣе	„ 10,5 % „	„ 32.5 % „
„ IV „ „ „	3,3 % „	„ 1,4 % „	„ 3,9 % „
„ V „ „ „	10,7 % менѣе	„ 5,4 % „	„ 5,1 % „
По всѣмъ внутр. водянымъ путямъ	„ 5,2 % „	„ 2,4 % „	„ 9,9 % „

Такимъ образомъ, въ 1881 г., сравнительно съ среднимъ (1878—1881) годомъ, отправленіе грузовъ вообще по всѣмъ путямъ нѣсколько уменьшилось и преимущественно (по цѣнности) на Днѣпровско-З. Двинско-Нѣмано-Вислинской и Донской группахъ, а отправленіе плотовъ, напротивъ, увеличилось и преимущественно на тѣхъ же группахъ.

2) По главнѣйшимъ пристанямъ.

а) Пристани, съ которыхъ было *отправлено* въ 1878—1881 гг. грузовъ и плотовъ на сумму свыше 1 милліона рублей въ среднемъ выводѣ:

ПРИСТАНИ.			Объявленная цѣнность. Грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ. 1881 годъ.	средній (1878—1881) годъ.
			тысячи	рублей.
Нижегородская *)	на р.	Волгѣ	16.085	17.314
Самарская	„	„	8.109	12.726
Астраханская	„	„	13.612	11.749
Калачевская	„	Донѣ	4.703	5.511
Казанская (съ прист. Усть-Казанск. и Бакалдинск).	„	Волгѣ	5.546	5.310
Балаковская	на р.	Волгѣ	5.599	5.170
Пермская	„	Камѣ	5.605	4.644
Чистопольская	„	„	3.164	3.182
Ярославская *)	„	Волгѣ	2.961	2.978
Саратовская	„	„	2.524	2.973
Вологодская	„	Вологдѣ.	2.411	2.748
Рыбинская *)	„	Волгѣ	1.826	2.080
Уфимская	„	Бѣлой	1.395	1.975
Левшинская *)	„	Чусовой	2.701	1.759
С.-Петербургская	„	Невѣ	1.727	1.757
Бережно-Челнинская	„	Камѣ	1.672	1.488
Симбирская	„	Волгѣ	1.047	1.421
Елабужская	„	Камѣ	1.450	1.335
Муромская	„	Окѣ	1.150	1.321
Никопольская	„	Днѣпрѣ	1.100	1.215
Ватага-Новинькая	„	Волгѣ	688	1.206
Велико-Устюжская	„	Сухонѣ	1.153	1.178
Лысковская	„	Волгѣ	991	1.168
Черкасская	„	Днѣпрѣ	1.042	1.159
Сызранская	„	Волгѣ	1.220	1.124
Чебоксарская	„	„	911	1.094
Лашменская *)	„	Камѣ	1.350	1.069
Бирская	„	Бѣлой	997	1.068
Ношульская	„	Лузѣ	896	1.006

б) Пристани, къ которымъ *прибыло* въ 1878—1881 гг. грузовъ и плотовъ на сумму свыше 1 милліона рублей въ среднемъ выводѣ:

ПРИСТАНИ.			1881 годъ.	Средній (1878—1881) годъ.
			тысячи	рублей.
С.-Петербургская	на р.	Невѣ	30.839	30.824
Нижегородская *)	„	Волгѣ	26.627	26.047
Рыбинская *)	„	„	15.592	18.761
Царицынская	„	„	7.282	6.057
Ярославская *)	„	„	6.657	5.760
Ростовская	„	Донѣ	4.124	5.200
Архангельская	„	С. Двинѣ	4.001	5.078
Астраханская	„	Волгѣ	3.396	4.419
Пермская	„	Камѣ	3.623	3.733
Саратовская	„	Волгѣ	2.698	3.305
Казанская (съ прист. Усть-Казан. и Бакалд.)	„	„	4.277	3.221
Кіевская	на р.	Днѣпрѣ	2.937	2.965
Юрбургская	„	Нѣманѣ	2.809	2.622
Тверская *)	„	Волгѣ	1.863	2.093
Херсонская	„	Днѣпрѣ	1.856	2.090
Рижская	„	З. Двинѣ	1.933	1.574
Кинешемская	„	Волгѣ	1.642	1.456
Костромская	„	„	1.779	1.383
Самарская	„	„	1.138	1.338
Кременчугская	„	Днѣпрѣ	1.104	1.310
Муромская	„	Окѣ	1.192	1.233
Екатеринославская	„	Днѣпрѣ	1.204	1.146
Бендеро-Варницкая	„	Днѣстрѣ	975	1.145

*) Сюда не входятъ перегружавшіеся грузы, показанные ниже (стр. 7).

Данныя объ отправленіи и прибытіи по главнѣйшимъ пристанямъ приводятъ къ слѣдующимъ выводамъ:

Цѣнность отправленія по 29 вышеприведеннымъ пристанямъ составляетъ за средній (1878—1881) годъ 52% цѣнности перевозки по всѣмъ внутреннимъ водянымъ путямъ, изъ нихъ первыя три пристани отправили каждая порознь свыше 10 мил. руб., а въ суммѣ около 42 мил. руб. или 22% перевозки по всѣмъ путямъ.

Въ 1881 году, сравнительно съ среднимъ (1878—1881) годомъ, отправленіе изъ числа названныхъ пристаней увеличилось: на Астраханской, Казанской, Балаковской и Сызранской—по р. Волгѣ, на Пермской, Бережно-Челнинской, Елабужской и Лаишевской—по р. Камѣ, на Левшинской—по р. Чусовой и на С.-Петербургской—по р. Невѣ; изъ нихъ наибольшее увеличеніе произошло на пристаняхъ Пермской (до 21%) и Астраханской (до 16%).

Цѣнность прибытія по 23 показаннымъ выше пристанямъ составляетъ за средній (1878—1881) годъ 83% прибытія по всѣмъ внутреннимъ водянымъ путямъ, изъ нихъ на первыхъ трехъ разгрузилось на каждой порознь около 20—30 мил. руб., а въ суммѣ на 75 мил. руб. или 47% прибытія по всѣмъ путямъ.

Прибытіе по этимъ пристанямъ въ 1881 г., сравнительно съ среднимъ (1878—1881) годомъ, увеличилось: на Нижегородской Царицынской, Ярославской, Казанской и Кинешемской — по р. Волгѣ, на С.-Петербургской—по р. Невѣ, на Екатеринославской—по р. Днѣпру и на Юрбургской—по р. Нѣману; изъ нихъ наибольшее увеличеніе произошло на пристаняхъ: Казанской (на 33%) Царицынской (на 20%) и Ярославской (на 15%).

Часть общаго количества перевезенныхъ грузовъ и плотовъ, слѣдуя къ мѣсту назначенія, *перегружалась* изъ однихъ судовъ въ другія (гр. 11 и 12 табл.) и перевязывалась (гр. 19).

Общая цѣнность перегружавшихся грузовъ*) и перевязывавшихся плотовъ по всѣмъ внутреннимъ водянымъ путямъ равнялась: въ 1881 г. — 32.855.593 руб., въ 1880 г. — 35.277.543 руб., въ 1879 г.—40.856.404 руб., въ 1878г.—30.529.141 руб. и въ среднемъ (1878—1881) году—34.867.170 руб.

Главнѣйшая перегрузка грузовъ и перевязка плотовъ производилась на слѣдующихъ пристаняхъ:			Объявленная цѣнность. Грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ. 1881 годъ.	Средній (1878—1881) годъ.
			тысячи рублей.	
Рыбинская	на р.	Волгѣ	27.345	28.447
Нижегородская	„	—	2.570	2.514
Ковенская	„	Нѣманѣ	1.446	1.261
Лаишевская	на р.	Камѣ	12	661
Пинская	„	Пинѣ	193	366
Тверская	„	Волгѣ	329	297
Левшинская	„	Чусовой	—	239
Ярославская	„	Волгѣ	118	149
Тихвинская	„	Тихвинкѣ	17	103

Перегрузка на девяти вышеприведенныхъ пристаняхъ составляетъ за средній (1878—1881) годъ до 98% перегрузки по всѣмъ внутреннимъ водянымъ путямъ. Важнѣйшими перегрузочными пунктами являются: въ Волго-С.-Двинско-Невской грушѣ—Рыбинскъ (до 86% перегрузки на всѣхъ путяхъ своей группы) и въ Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинской—Ковно (до 72%) и Пинскъ (до 21%).

При **происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ** путяхъ съ судами (кромѣ Финляндіи и Кавказа) въ 1876—1880 годахъ (см. табл. V) пострадало:

	Судовъ.	Въ томъ числѣ паровыхъ.
Въ 1880 году	426	42
„ 1879 „	349	25
„ 1878 „	230	21
„ 1877 „	280	37
„ 1876 „	903	34
„ среднемъ (1876—1880)	438	32

Въ 1880 году, сравнительно съ среднимъ за разсматриваемое пятилѣтіе годомъ, пострадало: всего судовъ на 2,7% менѣе, паровыхъ судовъ на 31,2% болѣе.

Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ въ 1880—1879 годахъ судовъ по исходу, мѣсту и времени происшествія выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

а) *По исходу происшествія.*	Въ 1880 году. Число судовъ.	Въ 1880 году. % отношеніе къ общему числу судовъ.	Въ 1879 году. Число судовъ.	Въ 1879 году. % отношеніе къ общему числу судовъ.
Остановилось на мели	3	0,7	61	17,5
Повреждено	167	39,4	55	15,8
Затонуло	240	56,2	199	57,0
Сгорѣло	16	3,7	34	9,7
Итого	426	100%	349	100%

Данныя эти показываютъ, что наибольшее число пострадавшихъ въ 1880 году судовъ (до 56% всего числа судовъ) приходилось на долю затонувшихъ судовъ, менѣе значительное число (до 40%) на долю поврежденныхъ.

*) Въ томъ числѣ перегружалось на р. Березинѣ въ г. Борисовѣ изъ судовъ на плоты: въ 1881 г. — 152 тыс. пуд., въ 1880 г.—25 тыс. пуд., въ 1879 г.—244 тыс. пуд., въ 1878 г.—374 тыс. пуд. и въ среднемъ—198 тыс. пуд.

б) *По мѣсту происшествія.*	Въ 1880 году. Общее число судовъ.	Въ 1880 году. % отношеніе къ общему числу судовъ.	Въ 1879 году. Общее число судовъ.	Въ 1879 году. % отношеніе къ общему числу судовъ.
I. Волго-С.-Двинско-Невск. судох. группа:				
На р. Волгѣ	225	52,8 %	81	23,1 %
„ „ Камѣ	18	4,2 %	13	3,7 %
„ „ Вяткѣ	1	0,2 %	34	9,7 %
„ „ Шекснѣ	20	4,7 %	19	5,5 %
„ „ Окѣ	11	2,6 %	12	3,4 %
„ „ Москвѣ	13	3,1 %	5	1,3 %
„ „ Вытегрѣ	12	2,8 %	17	5,0 %
„ „ Свири	31	7,2 %	10	2,9 %
„ „ Невѣ	5	1,1 %	18	5,3 %
На остальныхъ путяхъ I группы.	27	6,7 %	83	28,5 %
Итого	363	85,1 %	309	88,5 %
II. Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинская суд. группа:				
На р. Днѣпрѣ	16	3,7 %	17	5,0 %
„ „ Вислѣ	23	5,6 %	6	1,7 %
На остальныхъ путяхъ II группы.	10	2,3 %	16	4,5 %
Итого	49	11,6 %	39	11,2 %
На путяхъ остальныхъ судоходныхъ группъ (Донской и Наровской) *)	14	3,3 %	1	0,3 %
Всего	426	100 %	349	100 %

По мѣсту происшествія, изъ всего числа пострадавшихъ въ 1880 году судовъ пострадало на р. Волгѣ свыше 52% (преимущественно между Камой и Шексной); изъ остальныхъ путей болѣе значительный % приходится на рѣки: Свирь, (7,2%), Вислу (5,6%), Шексну (4,7%) и Каму (4,2%).

в) *По времени происшествія.*	Въ 1880 году. Общее число судовъ.	Въ 1880 году. % отношеніе къ общему числу судовъ.	Въ 1879 году. Общее число судовъ.	Въ 1879 году. % отношеніе къ общему числу судовъ.
Въ мартѣ, апрѣлѣ и маѣ . . .	133	31,2 %	141	40,4 %
„ іюнѣ, іюлѣ и августѣ . . .	113	26,5 %	109	31,2 %
„ сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ .	171	40,2 %	98	28,1 %
„ декабрѣ, январѣ и февралѣ .	9	2,1 %	1	0,3 %
	426	100 %	349	100 %

По времени въ 1880 году пострадало болѣе всего въ весенніе и особенно въ осенніе мѣсяцы.

При сравненіи числа пострадавшихъ въ 1880 и 1879 годахъ судовъ съ числомъ грузившихся и отправленныхъ въ этихъ годахъ судовъ, оказывается, что въ 1880 году одно пострадавшее судно приходится на 130, а въ 1879 году на 170 грузившихся судовъ.

Свѣдѣнія объ убыткахъ при происшествіяхъ съ судами имѣются только по тѣмъ судамъ, по которымъ было заявлено судопромышленниками; на основаніи этихъ данныхъ убытокъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ равнялся:

Въ 1880 году по 223 судамъ . 1.107.249
„ 1879 „ „ 140 „ . 679.767

Въ среднемъ на одно судно убытокъ составлялъ: въ 1880 году—4.066 руб. и въ 1879 году 4.848 руб.

Взимаемые на внутреннихъ водяныхъ путяхъ (кромѣ Финляндіи, Кавказа и Царства Польскаго) **судоходные сборы** за послѣдніе пять лѣтъ составляли (таб. VI):

	Всѣ сборы вообще [1]).	Въ томъ числѣ: ¼% сборъ на улучшеніе водяныхъ путей.	Въ томъ числѣ: ½% сборъ на покрытіе расхода по устройству канала Импер. Алексан. II.
	Р У Б Л Е Й.		
Въ 1881 году	628.742	463.253	157.870
„ 1880 „	661.774	482.457	172.213
„ 1879 „	682.147	494.357	180.522
„ 1878 „	577.507	443.611	126.608
„ 1877 „	565.921	428.027	130.786
„ среднемъ (1877—1881)	623.218	462.341	153.599

Въ 1881 году, сравнительно съ среднимъ (1877—1881) годомъ, поступило болѣе: всѣхъ сборовъ вообще—на 0,9%, ¼% сбора—на 0,2% и ½% сбора—на 2,7%.

Судоходные сборы за 1881 и 1880 гг. распредѣлились по группамъ судоходныхъ путей слѣдующимъ образомъ:

Судоходныя группы.	Всѣ сборы вообще. 1881	Всѣ сборы вообще. 1880	Въ томъ числѣ. ¼% сборъ. 1881	Въ томъ числѣ. ¼% сборъ. 1880	Въ томъ числѣ. ½% сборъ. 1881	Въ томъ числѣ. ½% сборъ. 1880
	Р У Б Л И.					
I. Волго-С.-Двинско-Невская	548.655	581.787	385.189	404.038	157.870	172.213
II. Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинская [2])	59.219	55.718	57.379	54.365	—	—
III. Донская	15.039	17.819	14.958	17.746	—	—
IV. Днѣстровская . . .	3.477	4.088	3.413	4.004	—	—
V. Наровская	2.350	2.359	2.312	2.302	—	—
Вообще по всѣмъ путямъ. . .	628.742	661.774	463.253	482.457	157.870	172.213

*) По Днѣстровской группѣ свѣдѣній о происшествіяхъ съ судами не имѣется.

[1]) Въ указанныя въ этой рубрикѣ суммы, кромѣ ¼% и ½% сборовъ, входятъ еще нѣкоторые другіе сборы (см. таб. VI).

[2]) На р. Вислѣ и другихъ путяхъ въ предѣлахъ Царства Польскаго судоходнаго сбора не взимается.

По группамъ судоходныхъ путей въ 1881 г., сравнительно съ 1880 г., сборы увеличились только на одной Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинской группѣ, по остальнымъ же группамъ и въ общемъ по всѣмъ внутреннимъ путямъ —уменьшились.

Шоссейнаго сбора въ теченіе пяти лѣтъ (1877—1881) по всѣмъ шоссе [3]) вѣдомства путей сообщенія поступило (таб. VII).

	Всего.	Причитается на одну: Заставу.	Версту.
		рублей.	
Въ 1881 году . . .	239.729	3.329	38,76
„ 1880 „	243.260	3.378	39,33
„ 1879 „	255.566	3.549	40,55
„ 1878 „	275.210	3.237	42,99
„ 1877 „	272.560	3.323	42,57
„ среднемъ (1877—1881)	257.265	3.343	40,84

Въ 1881 г., сравнительно съ среднимъ (1878—1881) годомъ, поступило сбора на одну версту на 5% менѣе.

Мостовые сборы [4]) въ губерніяхъ Царства Польскаго за тоже пятилѣтіе составляли (табл. VII):

Въ 1881 году	92.067 руб
„ 1880 „	117.590 „
„ 1879 „	86.122 „
„ 1878 „	86.965 „
„ 1877 „	101.346 „
„ среднемъ (1877—1881)	96.819 „

Такимъ образомъ мостовыхъ сборовъ въ 1881 г., сравнительно съ среднимъ (1877—1881) годомъ, поступило почти на 5% менѣе.

[3]) Въ 1877 и 1878 гг. шоссейный сборъ взимался на протяженіи 6.402 верстъ шоссе, въ 1879 г. на протяженіи 6.303 верстъ и въ 1880 и 1881 гг. на протяженіи 6.184 верстъ.

[4]) Мостовые сборы взимаются на 25 мостахъ и 2 переправахъ.