

67

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ДВАДЦАТЫЙ.

9.13484/1887

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

за 1887 г.



Изданіе Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства путей сообщенія (А. Бенке), Фонтанка 99.

1889.

КС 183
С 78

кх

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ



МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ДВАДЦАТЫЙ.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

за 1887 г.



Изданіе Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства путей сообщенія (А. Бенке), Фонтанка 99.

1889.

Научная библиотека СПбГУ



1001221369

9 15487 инв 54

42502

Печатано по распоряженію Статистическаго Отдѣла Министерства путей сообщенія.

БИБЛИОТЕКА
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
ФАКУЛЬТЕТА
СПбГУ

О Г Л А В Л Е Н І Е

двадцатаго выпуска Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія.

	Страницы.
ВВЕДЕНІЕ	I—II
Краткій обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ	I—XII
Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ:	
А. Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дд. за 1888 годъ	1—2
Б. Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ	3—12
Таблицы:	
I. Финансовое состояніе жж. дд. къ концу 1887 года	1—24
II. Длина и устройство пути жж. дд. общаго пользованія. Состояніе къ концу 1887 года	1—6
III. Подвижной составъ жж. дд. и его работа въ 1887 году	1—18
IV. Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ жж. дд. на отопленіе и смазку паровозовъ, въ 1887 году	1—10
Прил. къ IV. Общее количество топлива, потребленнаго на жж. дд. въ 1887 году, съ распредѣленіемъ его по паровознымъ участкамъ и съ указаніемъ мѣста добыванія каменнаго угля	1—20
<i>Графическое изображеніе.</i> Потребленіе топлива на желѣзныхъ дорогахъ и внутр. водныхъ путяхъ сообщенія.	
V. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дд. въ 1887 году	1—10
VI. Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1887 году	1—22
Прил. къ табл. VI. { А. Отправленіе и прибытіе всѣхъ товаровъ малой скорости вообще по станціямъ жж. дд. и перевозка и пробѣгъ этихъ товаровъ между станціями, распредѣленные по направленіямъ движенія, за 1887 г.	1—58
и Б. Перевозка всѣхъ товаровъ малой скорости вообще, распредѣленная по роду сообщеній и пробѣгъ этихъ товаровъ по жж. дд., за 1887 г.	1—6
VII. Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1887 году	1—10
Финансовые результаты дѣятельности желѣзныхъ дорогъ:	
VIII А. Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ жж. дд., за 1887 годъ	1—6
VIII Б. Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій, за 1887 годъ	1—10
IX. Несчастные случаи съ людьми на жж. дд. въ 1887 году	1—12
X. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на жж. дд. въ 1887 году	1—14
XI. Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ частнаго пользованія, открытыхъ для движенія къ концу 1887 года	1—12

ВВЕДЕНИЕ.

Настоящій двадцатый выпускъ „Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія“ заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о состояніи и дѣятельности желѣзныхъ дорогъ за 1887 и о развитіи ихъ за 1888 гг.

Свѣдѣнія эти разработаны по программѣ предъидущихъ выпусковъ, но въ нѣкоторыхъ таблицахъ сдѣланы дополненія и измѣненія, а именно:

1) Въ таблицѣ I „финансовое состояніе жж. дд.“ введены впервые данныя: а) о потерѣ по реализаціи акціонерныхъ и облигаціонныхъ капиталовъ, особо по гарантированнымъ и особо по негарантированнымъ, и б) о погашеніи акціонерныхъ и облигаціонныхъ капиталовъ, какъ гарантированныхъ, такъ и негарантированныхъ. Свѣдѣнія о потерѣ по реализаціи введены въ таблицу съ цѣлью ближайшаго выясненія сравнительной стоимости собственно сооруженія казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, которая приблизительно опредѣлится по исключеніи изъ общей суммы затратъ на устройство жж. дд. (гр. 38) потеръ по реализаціи капиталовъ (гр. 29), а также показанныхъ въ этой же таблицѣ расходовъ на отчужденіе земель подъ жж. дороги (гр. 30 и 31).

2) Бывшія двѣ таблицы: „перевозки жж. дд.“ (VI) и „валовой доходъ жж. дд.“ (VII) соединены въ одну таблицу (VI), съ цѣлью болѣе удобнаго сравненія данныхъ о количествѣ и пробѣгѣ пассажировъ и грузовъ съ соответствующими данными о выручкѣ и для согласованія съ формою отчетовъ новаго образца, предложенною Правленіемъ и Управленіемъ жж. дорогъ циркулярнымъ распоряженіемъ Министерства путей сообщенія отъ 28 іюня 1888 г. за № 6930.

3) Въ таблицѣ VII „Расходъ по эксплуатаціи жж. дд.“, данныя о расходѣ на содержаніе начальниковъ, ихъ помощниковъ и канцелярій по каждой изъ четырехъ службъ, сверхъ включенія ихъ въ расходы на мѣстное управленіе (гр. 26), показаны въ особыхъ графахъ (27—30), для согласованія съ программой, принятою для международной ж.-дор. статистики.

4) Въ таблицѣ VIII А „о финансовыхъ результатахъ дѣятельности жж. дд.“ прибавлены вычисления на осевѣрсту вагоновъ, какъ болѣе опредѣленную единицу для различныхъ выводовъ и соображеній.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) свѣдѣнія центральныхъ и донесенія мѣстныхъ учреждений Министерства путей сообщенія, 2) отчеты правленій желѣзныхъ дорогъ и 3) разныя другія дополнительные свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ Министерства путей сообщенія.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія составлены: В. А. Борковскимъ (табл. I, VIII Б и частныя свѣдѣнія о развитіи жж. дд.), И. Н. Юрсомъ (таблицы II, XI и общія свѣдѣнія о развитіи жж. дд.), И. П. Дмоховскимъ (табл. III, IV, V и прил. къ табл. IV), А. А. Брандтомъ (табл. VI, VII и VIII А), Г. О. Невенгловскимъ (прил. къ табл. VI) и В. Е. Кувичинскимъ (табл. IX и X). Графическое изображеніе потребленія топлива исполнено И. Н. Юрсомъ. Ближайшее руководство работами принадлежало Г. Г. Ершову.

Начальникъ Статистическаго отдѣла *И. О. Борковский.*

КРАТКІЙ ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЗА 1887 Г.

Къ концу 1887 г. **длина сѣти желѣзныхъ дорогъ**, открытыхъ для общаго пользованія (не считая дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской ж. д., состоящей въ завѣдываніи Военнаго министерства) равнялась 25.276 верстѣ.

Въ теченіи 1888 г. *сѣть ж. д.* удлинилась на 837 вер., вслѣдствіе открытія для движенія: Самаро-уфимской ж. д. (454 вер.) и участковъ: Лохвица-Ромны Харьковско-николаевской ж. д. (50 вер.), Екатеринодаръ-Новороссійскъ Владикавказской ж. д. (126 вер.), Ярославль-Кострома съ вѣтвью къ пристани на р. Волгѣ (91 вер.) и Ржевъ-Вязьма Новоторжской ж. д. (116 вер.). Такимъ образомъ, къ концу 1888 г. длина сѣти составляла 26.113 в.; изъ нихъ казенныхъ 5.127 в. и частныхъ 20.986 в. Сверхъ того, къ этому же времени состояло открытыхъ для общаго пользованія 1.450 верстѣ ж. д. В. К. Финляндскаго и 1.343 вер. Закаспійской ж. д., а всего въ Россіи—28.906 верстѣ.

Подвижнаго состава на сѣти ж. д. дорогъ (не считая Закаспійской и В. К. Финляндскаго) къ 1 января 1888 г. было (см. табл. III):

		Вообще на сѣти ж. д.	На версту сѣти ж. д.
Паровозовъ .	пассажирскихъ	169	
	товаро-пассажирск.	1.195	
	товарн. 6 кол.	3.760	
	" 8 "	1.274	
	" Ферли	53	
	танковыхъ	200	
		6.591	0,27

Вагоновъ:

а) пассажирскихъ	7.560	0,30
Въ нихъ осей	22.412	0,90
б) товарныхъ (въ томъ числѣ багажные)	129.753	5,13
Въ нихъ осей	263.808	10,65
сверхъ того почтовыхъ вагоновъ	251	0,01

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что на одинъ пассажирскій вагонъ въ среднемъ приходится—2,96 осей, а на товарный 2,03 осей.

Подъемная способность (вмѣстимость) вагоновъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Всѣхъ вообще.	На одинъ вагонъ.	На одну ось вагона.
Въ пассажирскихъ вагонахъ имѣется мѣстъ	278.822	36,88	12,44
Товарные вагоны могутъ поднять пудовъ	79.314.725	611	301

Затрата капиталовъ на устройство сѣти ж. дорогъ (казенныхъ и частныхъ), открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1888 г.¹⁾, вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ, выразится въ слѣдующихъ данныхъ (табл. I):

Состояло къ 1 января 1888 года:

1) основныхъ капиталовъ (первонач. и дополнит.):	Метал. руб.	Кредит. руб.
а) въ акціяхъ	269 млн. 58 т.	172 млн. 663 т.
б) въ облигаціяхъ	1.152 " 813 "	8 " 425 "
Итого основ. капит. (а + б)	1.421 млн. 871 т.	181 млн. 088 т.
2) Строительныхъ ссудъ, невошедшихъ въ основные капиталы	60 " 875 "	228 " 377 "
3) Затратъ, временно отнесенныхъ на эксплуатаціонные доходы дорогъ	— " — "	23 " 380 "
4) Затратъ изъ запаснаго и возобновительнаго капиталовъ дорогъ	— " — "	39 " 233 "
5) Безвозвратныхъ восполненій изъ разныхъ источниковъ	— " — "	12 " 542 "

Всего 1.482 млн. 746 т. 484 млн. 620 т.

По приведеніи кредитныхъ рублей въ металлическіе, — по итогу первыхъ, при курсѣ (для 1887 г.) 1 р. мет. = 1 р. 80 к. кредит., составляетъ около $\frac{1}{6}$ доли металлическихъ, — вся сумма затратъ на устройство ж. дорогъ составитъ 1 млрд. 752 млн. метал. рублей.

На версту длины эта затрата составляетъ 69 тыс. мет. руб.

Изъ этой суммы на долю правительства приходится:

1) Капиталовъ, по которымъ гарантиров. правит. доходъ (интересъ и погашеніе):	Метал. руб.	Кредит. руб.
а) акціонерныхъ	233 млн. 20 т.	118 млн. 678 т.
б) облигаціонныхъ	365 " 238 "	3 " 333 "

¹⁾ Кромѣ Корюковской вѣтви (16 в.) и Тересполь-брестскаго участка (6 в.), а также не считая дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской.

2) Облигацій, оставленных правит. за собою (консолидированных)	Метал. руб.	Кредит. руб.
728 млн. 533 т. — млн. — т.		
3) Строительных казенных ссудъ	60 „ 875 „ 228 „ 377 „	
4) Безвозвратныхъ воспособлений отъ казны	— „ — „ 12 „ 532 „	
Итого	1.387 млн. 666 т. 362 млн. 920 т.	

Въ металлическихъ рубляхъ 1 млрд. 589 млн.

Остальные 163 млн. мет. руб. представляютъ затрату въ негарантированныхъ правительствомъ акціяхъ и облигаціяхъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно участіе правительства въ сооруженіи сѣти ж.ж. дорогъ въ той или другой степени относится къ 91% всей затраты на эти дороги.

Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты правительству по консолидированнымъ облигаціямъ, числящимся на частныхъ ж. д., составляетъ:

По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ	Метал. руб.	Кредит. руб.
27 млн. 68 тыс. 5 млн. 886 тыс.		
По консолидированнымъ облигаціямъ	29 „ 823 „ 7 „ 200 „	
Итого	56 млн. 891 тыс. 13 млн. 086 тыс.	

Долги ж.-д. обществъ правительству къ 1 января 1888 г. по гарантіи (приплата правительства) и по консолидированнымъ облигаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ % на долги за прежніе годы и пени, выражаются въ слѣдующихъ суммахъ (табл. I):

	Металл. руб.	Кредит. руб.
По гарантіи	36 млн. 7 тыс. 337 млн. 535 тыс.	
По консолидированнымъ облигаціямъ	283 „ 633 „ 2 „ 282 „	
Итого	319 млн. 640 тыс. 339 млн. 817 тыс.	

Сверхъ этого числится на ж.-д. обществахъ къ 1 января 1888 г. долгъ казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплуатаціонныя надобности (съ начисленіями) 9 „ 591 „ 201 „ 101 „

Всего долговъ къ 1 января 1888 г. за ж.-д. обществами состояло . . 329 млн. 231 тыс. 540 млн. 918 тыс.

Запасныхъ и возобновительныхъ капиталовъ по частнымъ ж. д. (табл. I) къ 1 января 1888 г. состояло 480 тыс. мет. руб. и 17 млн. 169 тыс. кред. руб.

Финансовые результаты дѣятельности сѣти жж. дд. за 1887 г., сравнительно съ предыдущими годами, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. VIII A):

	Валовой доходъ.	Расходъ по экспл.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
Въ 1887 г.	252.987 тыс. р.	144.264 тыс. р.	108.723 тыс. р.
„ 1886 „	225.217 „ „	141.358 „ „	83.859 „ „
„ 1885 „	234.375 „ „	141.330 „ „	93.045 „ „
„ 1884 „	229.766 „ „	143.490 „ „	86.276 „ „
„ 1883 „	231.875 „ „	147.437 „ „	84.438 „ „
„ 1882 „	215.163 „ „	144.772 „ „	70.391 „ „
„ 1881 „	200.840 „ „	145.126 „ „	55.714 „ „
„ 1880 „	193.206 „ „	151.651 „ „	41.555 „ „
„ 1879 „	213.158 „ „	152.698 „ „	60.460 „ „
„ 1878 „	221.696 „ „	145.736 „ „	75.960 „ „
„ 1877 „	193.543 „ „	121.694 „ „	71.849 „ „

По приведеніи этихъ цифръ къ верстѣ средней годовой длины сѣти жж. дд., получаются слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1887 г.	10.209 р.	5.822 р.	4.387 р.
„ 1886 „	9.270 „	5.818 „	3.452 „
„ 1885 „	9.959 „	6.005 „	3.954 „
„ 1884 „	10.209 „	6.375 „	3.834 „
„ 1883 „	10.587 „	6.732 „	3.855 „
„ 1882 „	10.092 „	6.790 „	3.302 „
„ 1881 „	9.460 „	6.836 „	2.624 „
„ 1880 „	9.145 „	7.178 „	1.967 „
„ 1879 „	10.282 „	7.366 „	2.916 „
„ 1878 „	11.223 „	7.378 „	3.845 „
„ 1877 „	10.201 „	6.414 „	3.787 „
средн. (1877—1886) г.	10.043 „	6.689 „	3.354 „

Изъ поверстныхъ данныхъ видно, что 1887 г. въ отношеніи эксплуатаціи жж. дд. далъ весьма удовлетворительные результаты, такъ какъ послѣдовало увеличеніе валового дохода противъ предыдущаго года на 10,1% и чистаго дохода на 27,1%; сравнительно же съ среднимъ за 10 предыдущихъ лѣтъ валовой доходъ увеличился на 1,6%, а чистый доходъ на 30,8%.

Измѣненія въ поверстномъ расходѣ въ 1887 г. не представляютъ значительной разницы, сравнительно съ 1886 годомъ, но являются благопріятными по сравненію съ среднимъ за 10 лѣтъ.

Финансовые результаты эксплуатаціи жж. дд. по отношенію къ поѣздо-верстѣ выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1887 г.	2 р. 29 к.	1 р. 31 к.	98 к.
„ 1886 „	2 „ 23 „	1 „ 40 „	83 „
„ 1885 „	2 „ 27 „	1 „ 37 „	90 „
„ 1884 „	2 „ 26 „	1 „ 41 „	85 „
„ 1883 „	2 „ 26 „	1 „ 44 „	82 „

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1882 г.	2 р. 22 к.	1 р. 49 к.	73 к.
" 1881 "	2 " 15 "	1 " 55 "	60 "
" 1880 "	2 " 08 "	1 " 63 "	45 "
" 1879 "	2 " 16 "	1 " 55 "	61 "
" 1878 "	2 " 24 "	1 " 47 "	77 "
" 1877 "	2 " 17 "	1 " 36 "	81 "
средн. (1877—86) г.	2 " 20 "	1 " 47 "	73 "

Такимъ образомъ на поѣздо-версту сѣти ж.ж. дд.

Валовой доходъ въ 1887 году:

сравнительно съ 1886 годомъ увеличился на 2,7 %,

а противъ средняго за 10 лѣтъ на 4,1 %.

Чистый доходъ въ 1887 году:

сравнительно съ 1886 годомъ увеличился на 18,1 %,

а противъ средняго за 10 лѣтъ на 34,2 %.

Измѣненіе въ величинѣ расхода на поѣздо-версту представляется благоприятнымъ въ пользу 1887 года какъ по сравненію въ 1886 г., такъ въ особенности противъ средняго за 10-ти-лѣтіе.

По отношенію къ вагонной осеверстѣ финансовые результаты эксплуатаціи выражаются въ слѣдующихъ данныхъ, сравнительно съ предъидущимъ восьмилѣтіемъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1887 г.	4,28 коп.	2,44 коп.	1,84 коп.
" 1886 "	4,37 "	2,74 "	1,63 "
" 1885 "	4,44 "	2,68 "	1,76 "
" 1884 "	4,43 "	2,77 "	1,66 "
" 1883 "	4,52 "	2,88 "	1,64 "
" 1882 "	4,65 "	3,13 "	1,52 "
" 1881 "	4,64 "	3,35 "	1,29 "
" 1880 "	4,71 "	3,70 "	1,01 "
" 1879 "	4,92 "	3,52 "	1,40 "
средн. (1879—1886) г.	4,57 "	3,06 "	1,51 "

Такимъ образомъ на вагонную осеверстѣ сѣти ж.ж. дд.:

Валовой доходъ въ 1887 году:

сравнительно съ 1886 годомъ уменьшился на 2,1 %,

а противъ средняго за 8 лѣтъ на 6,3 %.

Расходъ по эксплуатаціи:

сравнительно съ 1886 годомъ уменьшился на 10,9 %,

а противъ средняго за 8 лѣтъ на 20,3 %.

Чистый доходъ въ 1887 году:

сравнительно съ 1886 годомъ увеличился на 12,9 %,

а противъ средняго за 8 лѣтъ на 21,8 %.

Расходъ по эксплуатаціи въ % отъ валоваго дохода составляетъ:

Въ 1887 г. 57%	въ 1883 г. 64%	въ 1879 г. 72%
" 1886 " 63%	" 1882 " 67%	" 1878 " 66%
" 1885 " 60%	" 1881 " 72%	" 1877 " 63%
" 1884 " 62%	" 1880 " 78%	ср. (77—86) г. 66%

Изъ этихъ данныхъ видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ: въ 1877 и 1878 гг. расходы по эксплуатаціи всей сѣти поглощали 63% и 66% валоваго дохода; въ 1879 г. это отношеніе ухудшается и достигаетъ въ 1880 г. до 78%; затѣмъ съ 1881 г. начинается постепенное улучшение, которое въ 1885 году выразилось въ 60% валоваго дохода; въ 1886 году на расходъ ушло 63% валоваго дохода; наконецъ, въ 1887 г. это отношеніе является самымъ благоприятнымъ, составляя 57%.

Въ общемъ финансовые результаты дѣятельности ж.ж. дд. за 1887 годъ, сравнительно съ 10-тью предъидущими годами (1877—1886 гг.), представляются наиболее удовлетворительными.

Разсмотрѣніе валоваго дохода по родамъ перевозокъ за 10 лѣтъ приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VI):

а) По перевозкѣ пассажировъ выручено:

	Вообще.	На версту сѣти ж.ж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода %.
Въ 1887 г.	44.096 тыс. р.	1.779 руб.	18
" 1886 "	43.895 " "	1.807 " "	20
" 1885 "	44.341 " "	1.884 " "	19
" 1884 "	45.202 " "	2.008 " "	19
" 1883 "	45.846 " "	2.093 " "	29
" 1882 "	45.240 " "	2.122 " "	21
" 1881 "	42.984 " "	2.025 " "	22
" 1880 "	43.017 " "	2.027 " "	22
" 1879 "	45.111 " "	2.128 " "	21
" 1878 "	51.111 " "	2.587 " "	23
" 1877 "	43.557 " "	2.296 " "	23
Въ средн. (1877—86 г.)		2.098 " "	

б) По перевозкѣ грузовъ поступило:

	Вообще.	На версту сѣти ж.ж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода %.
Въ 1887 г.	203.322 тыс. р.	8.205 руб.	80
" 1886 "	175.900 " "	7.240 " "	78
" 1885 "	190.034 " "	8.075 " "	78
" 1884 "	178.619 " "	7.936 " "	78
" 1883 "	180.298 " "	8.232 " "	78
" 1882 "	164.635 " "	7.721 " "	77
" 1881 "	151.306 " "	7.126 " "	75
" 1880 "	142.027 " "	6.733 " "	74
" 1879 "	161.313 " "	7.829 " "	76
" 1878 "	164.104 " "	8.307 " "	74
" 1877 "	143.521 " "	7.563 " "	74
Въ средн. (1877—86 г.)		7.676 " "	

Слѣдовательно, перевозка грузовъ даетъ 74%—78%, а перевозка пассажировъ 20%—23% всего вал. дохода; остальная доля валоваго дохода (около 3%) причитается на статьи, не связанныя съ движеніемъ.

Процентныя данныя указываютъ на постоянное увеличеніе валоваго дохода по перевозкѣ грузовъ и на уменьшеніе такового по

перевозкѣ пассажировъ; *поверстные* выводы валоваго дохода для 1887 г. уменьшились

по перевозкѣ пассажировъ:

Сравнительно съ 1886 годомъ на 1,6 %

Противъ средняго (за 10 лѣтъ) года 15,2 %

и увеличились

по перевозкѣ грузовъ:

Сравнительно съ 1886 годомъ 13,3 %

Противъ средняго (за 10 лѣтъ) года 6,9 %

На единицы перевозокъ, по имѣющимся въ таблицѣ VI даннымъ, получаютъ слѣдующіе выводы:

а) По перевозкѣ пассажировъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ перевозкою пассажировъ, выручено:

	На одного пассажира.	На пассажиро-версту.
Въ 1887 г.	114,41 коп.	1,17 коп.
" 1886 "	114,72 "	1,18 "
" 1885 "	116,77 "	1,19 "
" 1884 "	118,49 "	1,19 "
" 1883 "	120,80 "	1,18 "
" 1882 "	120,56 "	1,21 "

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка какъ съ одного пассажира, такъ и съ пассажиро-версты, за малымъ исключеніемъ, уменьшается.

б) По перевозкѣ товаровъ малой скорости выручено:

	На одинъ пудъ товара.	На пудо-версту.
Въ 1887 г.	5,93 коп.	0,027 коп.
" 1886 "	5,84 "	0,027 "
" 1885 "	6,10 "	0,027 "
" 1884 "	6,10 "	0,027 "
" 1883 "	6,07 "	0,028 "
" 1882 "	6,09 "	0,029 "
" 1881 "	6,07 "	0,030 "
" 1880 "	6,21 "	0,030 "
" 1879 "	6,54 "	0,030 "
" 1878 "	6,41 "	0,030 "
" 1877 "	6,75 "	0,030 "

Отсюда видно, что и выручка съ пуда и съ пудо-версты постепенно клонится къ пониженію, хотя съ одного пуда съ значительными колебаніями.

Распределение расхода по эксплуатаціи выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VII):

ИЗРАСХОДОВАНО:	Вообще.	На версту съѣти жж. дд.	% отъ всего расхода.
По управленію вообще:			
Центральному	{ 1887 г. 11.921 т. р.	481 р.	8
	{ 1886 " 11.940 "	491 "	8
Мѣстному	{ 1887 " 19.138 "	773 "	13
	{ 1886 " 18.430 " *)	758 "	13

ИЗРАСХОДОВАНО:

Вообще. На версту съѣти жж. дд. % отъ всего расхода.

По службамъ:

Пути и строеній	{ 1887 г. 37.762 т. р.	1.524 р.	26
	{ 1886 " 38.795 "	1.597 "	28
Тяги и подвиж. состава	{ 1887 " 49.883 "	2.013 "	35
	{ 1886 " 48.542 "	1.998 "	34
Движенія	{ 1887 " 22.634 "	913 "	16
	{ 1886 " 20.825 "	857 "	15
Телеграфа	{ 1887 " 2.926 "	118 "	2
	{ 1886 " 2.826 " 1)	117 "	2

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ 21% всего расхода, а на службы 79%, изъ коихъ 28—36% расходуются на службу пути и зданій, 34% — 35% на службу тяги и подвижнаго состава, 15%, 16% на службу движенія и только 2% на службу телеграфа.

Сравнивая затѣмъ распределеніе расхода за 1887 г. съ 1886 г., оказывается, что въ 1887 г. увеличились издержки на службу тяги и подвижнаго состава (на 1% къ общей суммѣ расхода по эксплуатаціи), а уменьшились на службу пути и зданій (на 1% той же суммы).

Изъ общей суммы расхода по мѣстному управленію за 1887 г., 19.138 т. р., расходъ на содержаніе начальниковъ, ихъ помощниковъ и канцелярій каждой изъ четырехъ службъ составляетъ: по службѣ пути и строеній 14,1 %, тяги и подвижнаго состава 12%, движенія 15,9 %, и телеграфа 3,3 %. а всего 45,3 %.

Распределение чистаго дохода по эксплуатаціи и суммъ, полученныхъ изъ другихъ источниковъ, выразится въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII Б):

	Тысячи рублей.	% отъ общей суммы распределения.
Чистый доходъ по эксплуатаціи, { въ 1887 г. 109.058	88	
не считая дефицита { " 1886 " 84.819	79	
Суммы, поступившія изъ другихъ источниковъ, кромѣ приплатъ правит. по гарантіи		
Приплата правительства по гарантіи	{ " 1887 " 4.876	4
	{ " 1886 " 6.856	7
Приплата правительства по гарантіи	{ " 1887 " 9.558	8
	{ " 1886 " 15.345	14
Общая сумма распределения { " 1887 " 123.492	100	
	{ " 1886 " 107.020	100

Эта сумма была распределена слѣдующимъ образомъ:

На оплату основнаго капитала (считая съ гарантированныхъ дивидендомъ)	{ " 1887 " 90.602	74
	{ " 1886 " 76.559	72
На уплату долговъ	{ " 1887 " 1.582	1
	{ " 1886 " 1.558	2

1) Данныя о расходѣ по управленію телеграфа до 1887 г. показывались въ расходѣ по службѣ телеграфа; въ 1887 же году этотъ расходъ выдѣленъ въ расходъ на мѣстное управленіе, поэтому въ настоящемъ сравненіи для 1886 г. расходъ по службѣ телеграфа уменьшенъ на 604 т. р. (по вычисленію пропорціонально даннымъ 1887 г.), а расходъ на мѣстное управленіе дороги на ту же сумму увеличенъ.

	тысячи рублей.	% от общей суммы рас- предѣленія.
На улучшение и увеличение иму- щества и въ запасн. капиталъ	въ 1887 г. 4.047 " 1886 " 5.796	3 5
Въ дивидендъ акціонеровъ (не считая гарантированного) и	" 1887 " 20.842 " 1886 " 15.114	17 14
въ доходъ казны.	" 1887 " 6.419 " 1886 " 7.993	5 7

Слѣдовательно, въ общей суммѣ распределенія приплата правительства и др. источники составили: въ 1887 г. 12%, а въ 1886 г. 21%; наибольшая же доля распределеннаго дохода ушла на оплату основнаго капитала (74%—72%). Сравнивая затѣмъ 1887 съ 1886 г., оказывается, что въ отчетномъ году общая сумма распределеннаго дохода, сравнительно съ 1886 г., увеличилась на 16.472.000 руб. (на 5%), при увеличеніи чистаго дохода на 24.239.000 руб. Доли распределенія 1887 года противъ 1886 г. увеличились преимущественно по статьямъ на оплату основнаго капитала—на 14.043.000 руб. и въ дивидендъ акціонеровъ (не считая гарантированнаго) и въ доходъ казны—на 5.728.000 рублей.

Перевозочная дѣятельность жж. дорогъ выразится въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. табл. V):

По сѣти жж. дд. было:	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
въ 1887 г.	918.428	110.302.841
" 1886 "	848.426	101.101.534

На каждую версту сѣти жж. дд. среднимъ числомъ всѣхъ по- ѣздо-верстъ приходилось	Въ годъ. въ 1887 г. 4.365 " 1886 " 4.161	Въ сутки. 12,36 11,56
--	--	-----------------------------

По родамъ движенія эти выводы выразятся слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ).

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходится:	Въ 1887 г.	Въ 1886 г.
На поѣзды:		
Торговаго { больш. и средн. скорости	33%	36%
движенія { малой скорости	62%	59%
Воинскаго движенія	1%	1%
Хозяйственнаго движенія	4%	4%

Работа вагоновъ (см. табл. III), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Осе-верстъ.
По сѣти жж. дорогъ <i>всѣми</i> { въ 1887 г. 5.905.579.000 вагонами вообще было сдѣлано { " 1886 " 5.152.446.000	

На каждую версту сѣти жж. дд., среднимъ числомъ, приходи- лось всѣхъ вагонныхъ осе-верстъ	Въ годъ. въ 1887 г. 238.320 " 1886 " 212.078	Въ сутки. 663 590
---	--	-------------------------

По родамъ вагоновъ работа распределится слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ):

	Въ 1887 г. вагонныхъ осе-верстъ.	Въ 1886 г.
Пассажирскими вагонами пройдено . (въ томъ числѣ и почтовыми).	16%	18%
Товарными вагонами пройдено . . (въ томъ числѣ и багажными).	84%	82%

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами получимъ, что въ **составъ средняго поѣзда** входило (см. табл. III и V):

Въ 1887 году	53,54 вагонныхъ осей.
" 1886 "	50,96 " "

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движенія выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	Въ 1887 г.	Въ 1886 г.	
По торговому { больш. и средн. скорости	36,61	35,58	вагон- ныхъ
движенію: { малой скорости	62,82	60,72	
По воинскому движенію	57,57	55,01	осей.
" хозяйственному движенію	49,67	51,01	

Сравнивая затѣмъ приведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ 1887 г. съ соответствующими данными 1886 года, усматривается, во 1-хъ, что абсолютное число поѣздовъ и пробѣгъ ихъ какъ вообще, такъ и на версту сѣти, а также составъ поѣзда увеличились; во 2-хъ, въ процентномъ распределеніи поѣздовъ по родамъ движенія замѣчается: увеличеніе торговаго движенія малой скорости на 3% и уменьшеніе на тотъ же % торговаго движенія большей и средней скорости; въ 3-хъ, что абсолютная работа вагоновъ и пробѣгъ ихъ на версту сѣти увеличились и, въ 4-хъ, что отношеніе между работою вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ измѣнилось на 2% въ пользу последнихъ.

Работа паровозовъ (см. табл. III).

Всѣми паровозами по сѣти жж. { въ 1887 г. 158.210.015 дд. сдѣлано <i>всѣхъ паровозо-верстъ</i> { " 1886 " 146.395.994
--

Изъ этого числа было сдѣлано въ процентахъ:

Съ поѣздами:	Въ 1887 г.	Въ 1886 г.
Торговаго { больш. и ср. скорости	24,10	25,97
движенія { малой скорости	46,19	43,21
Воинскаго движенія	0,45	0,57
Хозяйственнаго движенія	2,48	2,73
Съ поѣздами вообще	73,22	72,48
Безъ поѣздовъ	26,78	27,52

Данныя эти показываютъ, что абсолютное количество паровозо-верстъ, сдѣланныхъ въ 1887 г., увеличилось и доля, причитающаяся на работу съ поѣздами, сравнительно съ 1886 г., незначительно увеличилась (на 0,74 %), а безъ поѣздовъ на столько же уменьшилась.

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано:

	Въ 1887 г.	Въ 1886 г.
На минеральномъ топливѣ	58%	57%
„ дровяномъ „	42%	43%

На 100 паровозо-верстъ:

Издержано (см. табл. IV):	Пройденныхъ на отопленіи дровяномъ минеральномъ.
Въ 1887 г.	8 р. 68 к. 9 р. 38 к.
„ 1886 „	8 „ 80 „ 9 „ 70 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что большая часть паровозной работы совершается на топливѣ минеральномъ, кромѣ того приведенныя данныя показываютъ, что въ 1887 г., сравнительно съ 1886 г., стоимость работы на 100 паровозо-верстъ, какъ на минеральномъ топливѣ, такъ и на дровахъ, уменьшилась.

Количество и стоимость самихъ матеріаловъ, издержанныхъ на отопленіе паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:	Количество.	На сумму.
Дровъ	въ 1887 г. 409.492 куб. с.	5.942.031 р.
	„ 1886 „ 378.438 „ „	5.681.970 „
Минерал. топлива {	въ 1887 „ 73.553.106 пуд.	8.575.556 „
	„ 1886 „ 67.515.970 „	8.139.669 „
Вообще на топливо паровозовъ издержано {	въ 1887 г. 14.517.587 „	
	„ 1886 „ 13.821.639 „	

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи ж.ж. дд., составлялъ:

Въ 1887 г.	10,1 %
„ 1886 „	9,8 %

Стоимость же единицы топлива въ 1887 г. по сравненію съ 1886 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Въ 1887 г.	Въ 1886 г.
Куб. сажени дровъ	14 р. 51 к.	15 р. 01 к.
Пуда антрацита	— „ 11 „	— „ 12 „
„ собств. кам. угля	— „ 11 „	— „ 12 „
„ нефти	— „ 14 „	— „ 15 „

т. е. стоимость въ 1887 г. дровъ, антрацита, собств. кам. угля и нефти уменьшилась противъ 1886 г.

Теплотворная сила отдѣльныхъ родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго въ 1887 г. ж.ж. дорогами, выразится въ слѣдующихъ данныхъ (прил. къ табл. IV):

Нефть	72 пуд.	} = 1 куб. сажени дровъ.
Коксъ изъ угля иностран. копей	92 „	
Англійскій каменный уголь . .	92 „	
Брикеты	93 „	
Антрацитъ Донецкаго бассейна .	100 „	
Силезскій каменный уголь . . .	100 „	
Курной уголь Донецкаго бассейна	107 „	
Коксъ изъ угля русскихъ копей	107 „	
Кам. уг. басс. Ц. Польскаго . .	117 „	
Уральскій каменный уголь . . .	123 „	

Подмосковный каменный уголь .	191 пуд.	} = 1 куб. сажени дровъ.
Торфъ	203 „	
Кубан. съ Тквибульскимъ кам. угл.	219 „	
Средняя сложная теплотворность минеральнаго топлива вообще	109 пуд.	

Перевозка пассажировъ и грузовъ по сѣти ж.ж. дд. выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VI).

Перевезено всѣхъ пассажировъ, въ тысячахъ	въ 1887 г. 38.159	въ 1886 „ 37.884
Сдѣлано ими пассажиро-верстъ, въ тысячахъ	„ 1887 „ 3.741.775	„ 1886 „ 3.672.163
На версту сѣти ж.д. въ средн. приходится пассаж.-верстъ	„ 1887 „ 151.000	„ 1886 „ 151.149
Средній пробѣгъ одного пассажира равнялся	„ 1887 „ 92,82 вер.	„ 1886 „ 96,98 „
Перевезено всѣхъ грузовъ пудовъ, въ тысячахъ	„ 1887 „ 3.644.564	„ 1886 „ 3.176.689
Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ тысячахъ	„ 1887 „ 747.619.092	„ 1886 „ 622.084.521
На версту сѣти ж.д. въ среднемъ приходится пудо-верстъ	„ 1887 „ 30.170.262	„ 1886 „ 25.605.455
Средній пробѣгъ одного пуда равнялся	„ 1887 „ 205,13 вер.	„ 1886 „ 195,83 „

Изъ сравненія приведенныхъ данныхъ о перевозкахъ 1887 г. съ соотвѣтствующими данными 1886 г., оказывается, что въ 1887 г. перевезено пассажировъ и грузовъ болѣе и сдѣлано ими пассажиро-верстъ и пудо-верстъ вообще болѣе, но на версту сѣти ж.ж. дд. пассажиро-верстъ менѣе, чѣмъ въ 1886 г. Средній пробѣгъ одного пассажира уменьшился на 4,29 %, а средній пробѣгъ одного пуда груза увеличился на 4,75 %.

Перевозка собственно товаровъ малой скорости (см. приложеніе къ VI табл.), составляющая около 90% всего грузоваго движенія, выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	По сѣти ж.ж. дд. было перевезено всѣхъ товаровъ мал. скорости вообще.	Сдѣлано пудо-верстъ.
Въ 1887 г.	1.700.495.000 ¹⁾ пуд.	672.903.032.000 ²⁾
„ 1886 „	1.477.889.000 ¹⁾ „	544.047.981.000 ²⁾
„ 1885 „	1.510.255.000 ¹⁾ „	568.031.474.000 ²⁾
„ 1884 „	1.454.764.000 ¹⁾ „	557.831.282.000 ²⁾
„ 1883 „	1.466.400.000 ¹⁾ „	554.852.115.000 ²⁾
„ 1882 „	1.373.846.000 ¹⁾ „	485.550.312.000 ²⁾
„ среднемъ 1882—1886 г.	1.456.630.000 ¹⁾ „	542.062.633.000 ²⁾

¹⁾ Въ эти данныя не входятъ грузы, передавшіеся съ одной ж. д. на другую, а потому количества ихъ не соотвѣтствуютъ количеству грузовъ, показанныхъ выше, а равно въ VI табл. (см. гр. 56).

²⁾ См. объясненіе 7-е на 1-й страницѣ приложенія А къ табл. VI.

Изъ этихъ данныхъ получаются слѣдующіе выводы:

	Въ среднемъ было переве- зено (отправ- лено) на версту сѣти жж. дд.	Средній пробѣгъ на версту сѣти жж. дд. (Товарная дѣятельность).	Средній про- бѣгъ одного пуда по сѣти жж. дд.
Въ 1887 г.	69.000 пуд.	27.491.000	пудо-версть 372 версть
" 1886 "	61.000 "	22.655.000	" 368 "
" 1885 "	64.000 "	24.396.000	" 376 "
" 1884 "	65.000 "	25.054.000	" 383 "
" 1883 "	68.000 "	25.615.000	" 378 "
" 1882 "	65.000 "	23.010.000	" 353 "
" среднемъ			
1882—86 г.	65.000 "	24.146.000	" 371 "

Выводы эти показываютъ увеличеніе въ 1887 году какъ количества перевозки (отправления) товаровъ м. ск., такъ и товарной дѣятельности на версту сѣти жж. дд., а равно пробѣга товаровъ малой скорости. Вообще, 1887 годъ превышаетъ предъидущіе года и средній (1882 — 1886) годъ, за исключеніемъ средняго пробѣга 1 пуда, который выше, чѣмъ въ 1886, 1882 и среднемъ за 1882—1886 гг., и ниже чѣмъ въ 1885, 1884 и 1883 гг.

Слѣдующія данныя показываютъ на сколько было выгодно для сѣти жж. дд. распредѣленіе перевозки товаровъ малой скорости по направленіямъ движенія въ 1887 году, сравнительно съ 1886 и 1885 гг. Основываясь на цифровыхъ данныхъ, приведенныхъ въ приложеніи А къ табл. VI, въ графѣ 13-й, всѣ междустанціонныя участки можно подраздѣлить на нижеслѣдующіе четыре класса.

Междуст. участки	На которыхъ обратное движе- ніе составляло:	преобладаю- щаго дви- женія.
I класса	болѣе $\frac{3}{4}$	
II "	отъ $\frac{3}{4}$ до $\frac{1}{2}$	
III "	" $\frac{1}{2}$ " $\frac{1}{4}$	
IV "	" $\frac{1}{4}$ и менѣе	

На каждый изъ этихъ классовъ, по даннымъ за 1887, 1886 и 1885 гг., приходится:

	Длины сѣти жел. дор. ¹⁾	Въ преоб- ладаю- щемъ на- правленіи.	Въ обрат- номъ на- правленіи.	Въ оба на- правленія.
	Версты.	Милліардовъ пудо-версть.		
На I классъ	1887 г. 2.571	30	25	55
	1886 " 3.529	33	29	62
	1885 " 2.488	29	24	53
" II "	1887 " 3.536	50	29	79
	1886 " 4.774	55	33	88
	1885 " 4.893	53	33	86
" III "	1887 " 8.056	156	57	213
	1886 " 7.464	138	48	186
	1885 " 6.419	116	42	158

¹⁾ Въ эти данныя не входитъ длина вѣтвей (см. прилож. Б къ табл. VI, гр. 6), ибо пробѣгъ по нимъ не вычислялся (см. объясненіе 3 на 1-й стран. приложенія Б къ табл. VI).

	Длины сѣти жел. дор. ¹⁾	Въ преоб- ладаю- щемъ на- правленіи.	Въ обрат- номъ на- правленіи.	Въ оба на- правленія.
	Версты.	Милліардовъ пудо-версть.		
На IV классъ	1887 г. 10.314	280	46	326
	1886 " 8.177	180	28	208
	1885 " 9.484	236	35	271
Вообще по сѣти	1887 " 24.477	516	157	673
жж. дд.	1886 " 24.014	406	138	544
	1885 " 23.284	434	134	568

Отсюда видно, что изъ общаго числа пудо-версть было сдѣлано въ 1887 году въ преобладающемъ направленіи 76,7% и въ обратномъ — 23,3%. Такимъ образомъ, въ 1887 году обратный пробѣгъ составлялъ менѣе третьей части преобладающаго, причемъ и отношеніе между преобладающимъ и обратнымъ движеніемъ было менѣе выгодно, нежели въ предшествовавшихъ годахъ, что ясно видно, если приведенныя данныя выразить въ %:

На междустанц. участки	Длины сѣти жж. дд.	Пробѣга въ оба направленія.
I класса (т. е. съ наиболѣе вы- годнымъ отношеніемъ между обратнымъ и преобладающимъ движеніемъ) приходилось . .	1887 г. 11%	8%
	1886 " 15 "	11 "
	1885 " 11 "	9 "
на междуст. участки II класса	1887 " 14 "	12 "
	1886 " 20 "	16 "
	1885 " 21 "	15 "
" " " III "	1887 " 33 "	32 "
	1886 " 31 "	34 "
	1885 " 27 "	28 "
" " " IV "	1887 " 42 "	48 "
	1886 " 34 "	39 "
	1885 " 41 "	48 "

Сопоставляя затѣмъ перевозку пассажировъ и грузовъ съ работою вагоновъ (см. табл. VI), оказывается, что

На одну ось пассажирскаго вагона приходилось пассажировъ	въ 1887 г. 4,10
	" 1886 " 4,18
На одну ось товарнаго вагона приходилось груза, пудовъ	" 1887 " 151
	" 1886 " 147

По отнесеніи этихъ данныхъ къ вмѣстимости (подъемной способности) работавшихъ вагоновъ оказывается, что

Въ пассажирскихъ вагонахъ было занятыхъ мѣсть	въ 1887 г. 33%
	" 1886 " 33%
Нагрузка товарныхъ вагоновъ составляла	" 1887 " 50%
	" 1886 " 49%

¹⁾ Въ эти данныя не входитъ длина вѣтвей (см. прилож. Б къ табл. VI, гр. 6), ибо пробѣгъ по нимъ не вычислялся (см. объясненіе 3 на 1-й стран. приложенія Б къ табл. VI).

Пострадавших на жж. дорогах людей
(см. табл. IX) **всѣхъ вообще было:**

	Убито.	Ранено.	Итого пострада- вшихъ.
Въ 1887 г.	489	1.070	1.559 ¹⁾
" 1886 "	420	993	1.413 ¹⁾
" 1885 "	440	850	1.290 ¹⁾
" 1884 "	444	869	1.313 ¹⁾
" 1883 "	457	969	1.426 ¹⁾
" 1882 "	457	919	1.376 ¹⁾
Въ средн. (1882—1886 г.)	444	920	1.364 ¹⁾

Такимъ образомъ, 1887 г. по абсолютному числу какъ убитыхъ такъ и раненныхъ сравнительно съ 1886 г. и съ среднимъ выводомъ за пятилѣтіе 1882—1886 гг. представляется не благоприятнымъ. Общее число пострадавшихъ на ж. д. противъ 1886 г. увеличилось на 10%.

Число убитыхъ отъ общаго числа пострадавшихъ составляло:

Въ 1887 г.	31%
" 1886 "	30%
" 1885 "	34%
" 1884 "	34%
" 1883 "	32%
" 1882 "	33%

Изъ приведеннаго числа пострадавшихъ главная доля приходится на случаи при желѣзнодорожномъ движеніи, а именно: въ 1887 г.—73%, въ 1886 г.—73%, 1885 году—78%, въ 1884 г.—81%, въ 1883 г.—81% и въ 1882 г.—84%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убитыхъ.	Раненыхъ.	Итого пострада- вшихъ.
Въ 1887 г.	4,0	6,3	10,3
" 1886 "	3,8	6,5	10,3
" 1885 "	4,1	5,7	9,7
" 1884 "	4,1	6,4	10,6
" 1883 "	4,3	7,0	11,3
" 1882 "	4,6	7,4	12,0
Въ средн. (1882—1886 г.)	4,2	6,6	10,8

¹⁾ Кромѣ того было пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.

	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1887 г.	141	79	220
" 1886 "	129	52	181
" 1885 "	122	38	160
" 1884 "	101	39	140
" 1883 "	97	22	119
" 1882 "	112	39	151

Слѣдовательно, соразмѣрно съ движеніемъ 1887 годъ оказывается лучшимъ чѣмъ средній годъ изъ пятилѣтія, какъ по числу убитыхъ, такъ и раненыхъ; общее число пострадавшихъ уменьшилось на 5%; число убитыхъ на 1 мил. поѣздо-верстъ нѣсколько увеличилось противъ 1886 г.

Въ общемъ число пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	Пассажи- ровъ.	Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.	Посторон- нихъ.
Въ 1887 г.	107	594	440
" 1886 "	116	523	399
" 1885 "	103	506	395
" 1884 "	110	559	405
" 1883 "	102	664	387
" 1882 "	187 ^{**)}	641	336
Въ средн. (1882—1886 г.)	124	579	384

Слѣдовательно, болѣе половины пострадавшихъ при движеніи людей приходится на долю служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Приведенныя данныя по категоріямъ пострадавшихъ при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) Пассажировъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострада- вшихъ.
Въ 1887 г.	19	88	107
" 1886 "	18	98	116
" 1885 "	31	72	103
" 1884 "	25	85	110
" 1883 "	24	78	102
" 1882 "	64	123	187
Въ средн. (1882—1886 г.)	33	91	124

Слѣдовательно, 1887 годъ, по отношенію къ раненымъ пассажирамъ, былъ болѣе благоприятенъ, чѣмъ 1886 г. Тоже замѣчается при сравненіи 1887 г. съ среднимъ выводомъ за 5 лѣтъ. Число же убитыхъ пассажировъ противъ 1886 г. увеличилось въ 1887 году на 6%, и уменьшилось противъ средняго вывода за 5 лѣтъ на 42%; обще же число пострадавшихъ уменьшилось на 14% противъ средняго вывода за 5 лѣтъ.

Число убитыхъ пассажировъ отъ пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло:

въ 1887 г.—18%, въ 1886 г.—16%, въ 1885 г.—30%, въ 1884 г.—29%, въ 1883 г.—23% и въ 1882 г.—25%.

^{**)} Такое значительное, сравнительно съ прочими годами, число пострадавшихъ пассажировъ объясняется случаемъ Кукуевской катастрофы, бывшей на Московско-курской ж. д. 30 іюня 1882 г.

Пострадавшие пассажиры распредѣлились:

По роду случаевъ.	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣздовъ.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1887 г.	—	1	19	87
„ 1886 „	—	27	18	71
„ 1885 „	2	13	29	59
„ 1884 „	2	3	23	82
„ 1883 „	—	2	24	76
„ 1882 „	36	53	28	70

По роду вины.	По своей винѣ или неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1887 г.	19	84	—	4
„ 1886 „	18	70	—	28
„ 1885 „	28	57	3	15
„ 1884 „	23	81	2	4
„ 1883 „	24	75	—	3
„ 1882 „	28	66	36	57

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и къ ихъ пробѣгу приходится пострадавшихъ пассажировъ:

	На 1 милл. проѣхав. пассажир.	На 1 милл. пассажиро-верстѣ.
Въ 1887 г.	2,8	0,03
„ 1886 „	3,0	0,03
„ 1885 „	2,8	0,03
„ 1884 „	2,9	0,03
„ 1883 „	2,7	0,03
„ 1882 „	5,0 ¹⁾	0,05 ¹⁾

б) Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1887 г.	185	409	594
„ 1886 „	153	370	523
„ 1885 „	164	342	506
„ 1884 „	172	387	559
„ 1883 „	211	456	667
„ 1882 „	214	427	641
Средн. (1882 — 1886 г.)	183	396	579

Общее число пострадавшихъ служащихъ въ 1887 году болѣе, по сравненію съ 1886 г., на 15%; противъ средняго года за пять лѣтъ число это увеличилось на 3%.

На долю убитыхъ приходится отъ числа пострадавшихъ служащихъ:

въ 1887 г.—31%, въ 1886 г.—29%, въ 1885 г.—32%, въ 1884 г.—30%, въ 1883 г.—32% и въ 1882 г.—33%.

¹⁾ См. примѣчаніе, отмѣченное двумя звѣздочками на предъидущей страницѣ.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ.	При сходахъ и столкновен. поѣздовъ.		При маневр. подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Уб.	Ран.	Убито.	Ран.	Убито.	Ран.
Въ 1887 г.	10	50	46	156	129	203
„ 1886 „	6	28	44	129	103	213
„ 1885 „	8	29	44	138	112	175
„ 1884 „	6	43	54	163	112	181
„ 1883 „	7	46	71	198	133	212
„ 1882 „	11	55	64	135	139	237

По роду вины.	По своей винѣ или неостор.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Уб.	Ран.
Въ 1887 г.	171	332	14	77
„ 1886 „	144	308	9	62
„ 1885 „	151	288	13	54
„ 1884 „	159	319	13	68
„ 1883 „	197	378	14	78
„ 1882 „	197	355	17	72

По отношенію къ движенію поѣздовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было на 1 миллионъ поѣздо-верстѣ: въ 1887 г.—5,4 въ 1886 г.—5,2 въ 1885 г.—4,9 въ 1884 г.—5,5 въ 1883 г.—6,5 и въ 1882 г.—6,6 чел.

Въ числѣ пострадавшихъ въ 1887 году было:

Машинистовъ и кочегаровъ	44	7%
Кондукторовъ	97	16%
Составителей поѣздовъ и сѣнщиковъ	58	10%
Стрѣлочниковъ	59	10%
Путевыхъ сторожей	111	19%
Прочихъ занятій	225	38%
Итого	594	100%

в) Постороннихъ.

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1887 г.	240	200	440
„ 1886 „	214	185	399
„ 1885 „	226	169	395
„ 1884 „	223	182	405
„ 1883 „	204	183	387
„ 1882 „	170	166	336
Средн. (съ 1882—1886 г.)	207	177	384

Общее число пострадавшихъ постороннихъ лицъ въ 1887 г., противъ 1886 г. увеличилось; сравнительно же съ среднимъ годомъ за пять лѣтъ число это возросло на 15%.

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: въ 1887 г.—55%, въ 1886 г.—53%, въ 1885 г.—57%, въ 1884 г.—55%, въ 1883 г.—53%, и въ 1882 г.—51%.

Относя число пострадавшихъ постороннихъ къ движенію поѣздовъ, находимъ, что на 1 миллионъ поѣздо-верстѣ пострадало: въ 1887 г.—4,0, въ 1886 г.—3,9, въ 1885 г.—3,8, въ 1884 г.—4,0, въ 1883 г.—3,8 и въ 1882 г.—3,5 чел.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи на долю самоубійствъ и покушавшихся на самоубійство (кроме самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убитыхъ (самоубійцъ).	Раненыхъ (покушав. на самоуб.).	Итого.
Въ 1887 г.	70	12	82
" 1886 "	62	14	76
" 1885 "	73	9	82
" 1884 "	51	14	65
" 1883 "	50	8	58
" 1882 "	44	11	55
Въ средн. (1882—1886 г.).	58	11	69

т. е. въ 1887 г.—7%, въ 1886 г.—7%, въ 1885 г.—8%, въ 1884 г.—6%, въ 1883 г.—5% и въ 1882 г.—5%.

При случаяхъ внѣ желѣзнодорожнаго движенія, т. е. при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п. было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострада- вшихъ.
Въ 1887 году	45	373	418
" 1886 "	35	340	375
" 1885 "	19	267	286
" 1884 "	24	215	239
" 1883 "	18	252	270
" 1882 "	9	203	212
Въ средн. (1882—1886) г.	21	255	276

Слѣдовательно, смертный исходъ составлялъ въ 1887 г.—11%, въ 1886 г.—9%, въ 1885 г.—7%, въ 1884 г.—8%, въ 1883 г.—7% и въ 1882 г.—4%.

Пострадавшіе эти, по роду вины, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	По своей винѣ или неосторож- ности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1887 г.	23	301	22	72
" 1886 "	24	278	11	62
" 1885 "	16	224	3	43
" 1884 "	17	181	7	34
" 1883 "	12	215	6	37
" 1882 "	8	160	1	43

Свѣдѣнія о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ по ж. д. (см. табл. X) приводитъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ:

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти правительственныхъ и частныхъ ж. д., не считая правительственной инспекціи и другихъ учрежденій правительственнаго надзора надъ частными ж. д., было:

	Вообще.		На версту сѣти ж. д.	
	въ 1887 г.	въ 1886 г.	въ 1887 г.	въ 1886 г.
Постоянно служащихъ и рабочихъ	151.227	151.307	6,1	6,2
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кроме поденныхъ)	8.933	7.842	0,4	0,3
Поденныхъ рабочихъ	57.917	57.290	2,3	2,3
Итого всѣхъ служащихъ и рабочихъ	218.077	216.439	8,8	8,8

Вообще въ 1887 г. число постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ, равно какъ поденныхъ рабочихъ, увеличилось, число же постоянныхъ служащихъ и рабочихъ, напротивъ, уменьшилось; на версту же сѣти ж. д. число постоянныхъ служащихъ и рабочихъ уменьшилось на 1,6%, временныхъ служащихъ и рабочихъ (кроме поденныхъ) увеличилось на 33,3%, число же поденныхъ рабочихъ, осталось тоже. Вообще число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на версту сѣти ж. д. въ 1887 г. осталось безъ измѣненія противъ 1886 г.

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли въ 1887 г. около 69%, а временные и поденные около 31%.

Расходъ на содержаніе служащихъ и рабочихъ собственно для ж. д. выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Вообще.	
	въ 1887 г.	въ 1886 г.
Постоянно служащихъ и рабочихъ	56.122.047 р.	55.392.450 р.
Временно служащихъ и рабочихъ (кроме поденныхъ)	1.739.134 "	1.460.516 "
Поденныхъ рабочихъ	14.390.395 "	14.138.946 "
Итого	72.251.576 р.	70.991.913 р.

Слѣдовательно, въ 1887 г. противъ 1886 г. расходъ на содержаніе постоянныхъ служащихъ и рабочихъ увеличился на 1,3%, временныхъ служащихъ и рабочихъ на 19,1%, поденныхъ рабочихъ—на 1,8%, вообще же увеличился на 1,8%.

Относя указанный расходъ ж. д. къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплуатаціи, оказывается, что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти ж. д. составляло:

	Отъ валоваго дохода.	Отъ всего расхода.
въ 1887 г.	29%	50%
" 1886 "	31%	53%

Отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ въ отдѣльныхъ службахъ ко всему расходу своихъ службъ въ 1887 году выражается въ слѣдующихъ данныхъ.

По службамъ:	И з д е р ж а н о: въ 1887 г.
Пути и зданій	38%
Телеграфа	82%
Движенія	68%
Тяги и подвижнаго состава	49%

Число служащихъ и рабочихъ на жж. дд. и расходъ на ихъ содержаніе распределяется *по службамъ и общему управленію* слѣдующимъ образомъ:

	Число.		Содержаніе.	
	въ 1887 г.	въ 1886 г.	въ 1887 г.	въ 1886 г.
По общему управленію:				
Центральному	2.390	2.247	3.662.306 р.	3.519.174 р.
Мѣстному	11.444	10.902	7.411.748 „	7.325.892 „
По службамъ:				
Пути и зданій	87.767	88.701	15.341.736 „	15.712.639 „
Телеграфа	7.998	7.909	2.909.354 „	2.940.977 „
Движенія	50.818	50.209	17.524.931 „	17.184.696 „
Тяги и подвиж. состава	57.737	56.689	25.401.501 „	24.308.535 „
Итого	218.077 ¹⁾	216.439 ²⁾	72.251.576 р.	70.991.913 р.

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и зданій, около 40% отъ всего числа служащихъ и рабочихъ; второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава, около 27%, на службу движенія приходится 23% и телеграфа 4%, затѣмъ на общее управленіе приходится около 6%, изъ числа коихъ 1% на центральное управленіе.

Расходъ на „содержаніе“ служащихъ и рабочихъ на жж. дд., приведенный *къ одному человеку*, выразится для 1887 года въ слѣдующихъ цифрахъ:

¹⁾ Въ томъ числѣ 61 человекъ исполняли обязанности по нѣсколькимъ службамъ.

²⁾ Въ томъ числѣ 60 человекъ исполняли обязанности по нѣсколькимъ службамъ.

	На постояннаго въ годъ.	На временнаго, по расчету въ годъ.	На поденнаго въ день.
По общему управленію:			
Центральному . .	1.544 р.	} 252 р.	} 59 коп.
Мѣстному . . .	751 „		
По ж.-дор. службамъ:			
Пути и зданій .	181 „	167 „	53
Телеграфа . . .	377 „	217 „	72
Движенія . . .	359 „	228 „	64
Тяги и подвиж. состава.	609 „	221 „	1 р. 05

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго въ 1887 году опредѣляется: постояннаго въ 371 р. и временнаго въ 195 р. въ годъ. Одинъ поденный рабочий получилъ въ день среднимъ числомъ 83 коп.

Такимъ образомъ, наиболѣе стоить одинъ постоянно служащій по центральному управленію (1.544 р. въ годъ). Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается, что наиболѣе обошелся одинъ служащій и рабочий по службѣ тяги, а наименѣе — по службѣ пути и зданій.

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ на долю нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ должностей въ 1887 г. приходилось:

	Число людей.	Что составляетъ отъ общаго числа постоянныхъ служащихъ и рабочихъ въ соответствующихъ службахъ.
Машин. паров. и ихъ помощн.	8.167	} въ службѣ тяги 44%.
Кочегаровъ паровозныхъ	2.632	
Оберъ-кондуктор. и кондуктор.	10.892	} въ службѣ движ. 54%.
Составит. (сцѣпщик.) поѣздовъ	2.377	
Стрѣлочниковъ	11.602	} въ службѣ пути 38%.
Путевыхъ сторожей	23.331	

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

А) Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ за 1888 годъ ¹⁾.

Къ 1 января 1888 года состояло желѣзныхъ дорогъ, не считая дорогъ В. К. Финляндскаго (1.450 вер.) и Закаспійской, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства (997 вер.):

I. Открытыхъ для общаго пользованія 25.276 вер.

Въ томъ числѣ:

А. Казенныхъ 4.491 вер.

Б. Частныхъ 20.785 „

II. Строющихся 1.548 „

Въ теченіи 1888 года произошли слѣдующія главнѣйшія измѣненія:

I. Открыто вновь для общаго пользованія:

А. Казенныхъ жж. дорогъ:

- | | | |
|--|-------|-------------|
| 1) Самаро-уфимская ж. д. — отъ ст. Кинель, Оренбургской ж. д., до ст. Уфа . . | 454 „ | 9 сентября. |
| и 2) Участокъ Харьковско-николаевской ж. д. — отъ ст. Лохвица до ст. Ромны, Ливово-роменской ж. д. | 50 „ | 1 октября. |
| Итого А . . . | | 504 вер. |

Б. Частныхъ жж. дорогъ:

- | | | |
|---|-------|-------------|
| 1) Участокъ Владикавказской ж. д. — отъ ст. Екатеринодаръ до ст. Новороссійскъ . | 126 „ | 25 іюня. |
| 2) Участокъ Московско-ярославско-вологодской ж. д. — отъ ст. Ярославль до ст. Кострома, съ вѣтвью къ пристани на р. Волгѣ | 91 „ | 23 февраля. |
| и 3) Участокъ Новоторжской ж. д. — отъ ст. Ржевъ до ст. Вязьма, Московско-брестской ж. д. ²⁾ | 116 „ | 5 ноября. |
| Итого Б . . . | | 333 вер. |

Сверхъ того, открытъ въ 1888 г. участокъ Закаспійской ж. д. отъ Аму-Дарьи до Самаръянда длиною 346 вер.

Всего сѣть жж. дорогъ общаго пользованія удлинилась въ 1888 году на 837 верстъ въ Европейской Россіи и на 346 верстъ въ Азіятской Россіи.

¹⁾ Всѣ ниже указанныя верстовыя данныя для дорогъ открытыхъ для общаго пользованія относятся къ длинѣ эксплуатаціонной, а для дорогъ строящихся — къ длинѣ строительной.

²⁾ Ржево-вяземскій участокъ построенъ казною и переданъ обществу Новоторжской ж. д. во временное завѣдываніе.

II. Приступлено къ постройкѣ:

Участки: Отъ Казатина до 156 версты, отъ Демковки до 75 вер. и отъ 204 вер. до Шполы (Уманскія вѣтви) Юго-западныхъ жж. дд. 321 вер.

III. Перешла въ казну отъ частнаго общества—Рязско-моршанская ж. д., длиною . . . 132 „

и IV. Слиты въ одну дорогу Уральская горнозаводская и Екатеринбургско-тюменская жж. дд. подъ наименованіемъ „Уральской ж. д.“.

Такимъ образомъ **къ концу 1888 года состояло** желѣзныхъ дорогъ:
(кромя дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской жж. дд.).

I. Открытыхъ для общаго пользованія 26.113 „

Въ томъ числѣ:

Казенныхъ 5.127 вер.¹⁾

Частныхъ 20.986 „²⁾

и II. Строющихся 1.032 „

а именно:

1) Участокъ Уфа-Златоустъ 299 вер.

2) „ Псковъ-Рига-Дерптъ 364 „

3) Обходъ Сурамскаго перевала Закавказской ж. д. 8 „

и 4) Участки: Вапнярка-Тростянецъ, отъ Казатина до 156 версты, отъ Демковки до 75 вер. и отъ 204 вер. до Шполы (Уманскія вѣтви) Юго-западныхъ жж. дд. 361 „

Сверхъ того къ концу 1888 года состояло въ Россіи желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія:

1) Вел. Кн. Финляндскаго 1.450 „
Въ томъ числѣ частныхъ 31 вер. (отъ Керво до Борго); остальные казенныя.

2) Закаспійская жел. дорога, отъ Узунъ-Ада до г. Самарканда, состоящая въ вѣдѣніи Военнаго министерства 1.343 „

Всего въ Россіи къ концу 1888 года желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, было 28.906 „

¹⁾ Въ этомъ числѣ 14 верстъ (Бековская вѣтвь), состоя въ казенномъ управленіи, принадлежитъ частному лицу.

²⁾ Въ этомъ числѣ 339 верстъ (31 вер. Портовой вѣтви, 17 вер. Риги-больдераасскаго участка, 6 вер. Тересполь-бrestскаго участка, 107 вер. Брестъ-холмскаго участка, 62 вер. Сѣдлецъ-малкинскаго участка и 116 вер. Ржево-виземскаго участка), состоя въ частномъ управленіи, принадлежатъ казнѣ.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Б) Свѣдѣнія по отдѣльнымъ желѢзнымъ дорогамъ ¹⁾.

Ржево-вяземская желѢзная дорога.

Высочайше утвержденнымъ 27 марта 1886 года положеніемъ Комитета Министровъ, постановлено приступить въ 1886 году къ сооруженію Ржево-вяземской желѢзной дороги.

Затѣмъ, Высочайше утвержденнымъ 8 апрѣля 1886 года положеніемъ Комитета Министровъ, было утверждено проектированное Министерствомъ путей сообщенія направленіе Ржево-вяземской ж. дороги, съ предоставленіемъ Министру путей сообщенія избрать, по взаимному соглашенію съ Военнымъ Министромъ, окончательный подходъ линіи къ г. Сычевкѣ.

Въ исполненіе сего, къ постройкѣ Ржево-вяземской ж. дороги было приступлено въ началѣ лѣта 1886 года.

Ржево-вяземская линія служить продолженіемъ Новоторжской, идущей отъ Осташковской станціи Николаевской дороги, до г. Ржева и соединяетъ этотъ городъ съ г. Вязьмою, гдѣ сходятся дороги Московско-брестская и Ржево-вяземская.

Длина Ржево-вяземской ж. дороги составляетъ, считая между серединами пассажирскихъ зданій ст. Ржевъ Новоторжской дороги и ст. Вязьма Московско-брестской ж. дороги, 115,84 вер.

Ржево-вяземская ж. дорога, имѣя почти прямое направленіе съ сѣвера на югъ, прорѣзаетъ южную часть уѣздовъ Ржевскаго и Zubцовскаго Тверской губерніи, проходитъ почти по срединѣ Сычевскаго и пересѣкаетъ сѣверную часть Вяземскаго уѣздовъ, Смоленской губерніи. Мѣстность, по которой проходитъ линія желѢзной дороги, въ предѣлахъ района вліянія, представляетъ полосу довольно населенную, но мало плодородную, такъ какъ почва состоитъ, главнымъ образомъ, изъ глины или суглинка, требующихъ обильнаго удобренія, вслѣдствіе чего засѣваемыхъ хлѣбовъ совершенно недостаточно для продовольствія мѣстнаго населенія и является необходимость въ подвозѣ ихъ изъ южныхъ губерній Россіи.

Важнѣйшее занятіе жителей составляетъ разработка лѣсныхъ матеріаловъ и разведеніе пеньки и льна, которое, кромѣ того, съ каждымъ годомъ развивается, вслѣдствіе чего увеличивается вывозъ продуктовъ этого производства.

Въ настоящее время большинство грузовъ, отправляемыхъ Zubцовскимъ и Ржевскимъ уѣздами, идутъ по Новоторжской дорогѣ къ Петербургу; хлѣбъ же и соль, потребляемые этими уѣздами, направляются по Волгѣ до Zubцова и Ржева, а далѣе гужомъ къ мѣсту потребленія.

Сычевскій и Бѣльскій уѣзды отправляютъ пеньку, ленъ и другіе грузы гужомъ на Ржевъ, а частью чрезъ Вязьму на Ригу, хлѣбъ же и соль получаютъ со станціи Вязьма Московско-брестской ж. дороги.

Грузы Вяземскаго и Гжатскаго уѣздовъ идутъ со станціи Вязьма на Ригу и Петербургъ.

Съ постройкою Ржево-вяземской ж. дороги, помимо оживленія экономической и промышленной жизни края, облегчится для населенія отправка мѣстныхъ продуктовъ и полученіе хлѣба, каковыя въ настоящее время затрудняются вслѣдствіе отсутствія въ этой мѣстности благоустроенныхъ и удобныхъ путей сообщенія; сверхъ сего, съ постройкою дороги, всѣ вышеупомянутые уѣзды подпадаютъ всецѣло подъ вліяніе Петербургскаго порта, вслѣдствіе того, что чрезъ посредство Ржево-вяземской ж. дороги разстояніе отъ Вязьмы до Петербурга дѣлается на 90 вер. короче, чѣмъ до Риги.

Наконецъ, по заявленію Военнаго Министерства, Ржево-вяземская ж. дорога имѣетъ стратегическое значеніе.

Ржево-вяземская дорога построена съ предѣльными уклонами 0,008 и кривыми, описанными радіусомъ не менѣе 300 саж.; на соединительной же вѣтви между станціями Вязьма, Ржево-вяземской и Московско-брестской жж. дорогъ, допущенъ скатъ 0,01 на протяженіи 600 саж.

Пропускная способность дороги, въ зависимости отъ наибольшаго разстоянія между станціями въ 26 вер., т. е. безъ устройства промежуточныхъ разъѣздовъ, при средней скорости пассажирскаго поѣзда въ 30 верстъ и товарнаго въ 20 верстъ, не считая остановокъ на станціяхъ, будетъ соответствовать 6 — 8 паръ сквозныхъ поѣздовъ въ сутки; причемъ при допущенныхъ въ продольной профили полотна предѣльныхъ 0,008 уклонахъ и кривыхъ съ радіусомъ не менѣе 300 саж., составъ каждаго поѣзда можетъ быть отъ 22 до 35 груженыхъ вагоновъ, въ зависимости отъ типа паровозовъ. Въ на-

¹⁾ Составлено по матеріаламъ Временнаго Управленія казенныхъ жж. дорогъ и Департамента жж. дорогъ.

стоящее время дорога устроена такъ, что въ 2-хъ мѣсячный срокъ со дня заявленія военнаго вѣдомства, она можетъ быть приведена въ состояніе, удовлетворяющее пропуску 12 паръ военныхъ поѣздовъ, съ указанной выше скоростью поѣздовъ, въ сутки.

Въ виду чего, водоснабженіе на ней устроено въ размѣрѣ, соответствующемъ этой пропускной способности.

При пересѣченіи дорогою рѣкъ, рѣчекъ и овраговъ, для пропуска воды устроены соответственные искусственныя сооруженія. Всего на линіи построено:

- | | |
|--|----|
| а) каменныхъ трубъ, отв. 0,33 до 1,00 саж. | 5 |
| б) деревянныхъ мостиковъ на каменныхъ опорахъ, отверстіемъ въ 1 саж. | 25 |
| в) желѣзныхъ мостовъ, отв. отъ 2 до 6 саж. включ. | 33 |
| г) мостъ желѣзный на р. Дроздовкѣ, отв. 10 саж. | 1 |
| д) мосты желѣзные на рр. Осугѣ и Лосминѣ, отв. 20 и 25 саж. | 2 |
| е) мостъ желѣзный на р. Вазузѣ, отв. 30 саж. | 1 |
| ж) мостъ желѣзный на р. Волгѣ, отв. 50 саж. | 1 |

а всего 68 искусственныхъ сооруженій, т. е. одно сооруженіе приходится на каждыя 1.70 версты дороги.

Всѣхъ станцій устроено 5, не считая оконечныхъ Ржева Новоторжской ж. дороги и Вязмы Московско-брестской ж. дороги. Кромѣ сего 5 разъѣздовъ для доведенія пропускной способности дороги до 12 паръ военныхъ поѣздовъ въ сутки, а всего устроено 10 остановочныхъ пунктовъ.

Пассажирскія зданія устроены на ст. Сычевка III класса площадью 58 кв. саж. и на 3-хъ станціяхъ IV класса площадью по 41 кв. саж., на ст. же Вязма-товарная пассажирскаго зданія вовсе не устроено. Зданія эти деревянные на каменныхъ фундаментахъ, съ желѣзными кровлями.

Паровозное зданіе для потребностей дорогъ устроено одно на ст. Вязма-товарная на 4 стойла, кирпичное, крытое желѣзомъ, съ деревяннымъ поломъ.

Жилые дома построены одноэтажные, деревянные, обшитые тесомъ, на каменныхъ фундаментахъ съ гонтовыми крышами. Всѣхъ домовъ 7, площадью 349 кв. саж.

Водоснабженія устроены на всѣхъ 5 промежуточныхъ станціяхъ и, кромѣ сего, усилено существующее водоснабженіе на ст. Ржевъ Новоторжской ж. дороги.

Согласно предварительной разцѣночной вѣдомости, стоимость сооруженія Ржево-вяземской ж. дороги безъ рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава исчислена въ 3.290.000 рублей, или на версту дороги 28.399 р.; стоимость рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава ¹⁾ опредѣлена, согласно той же вѣдомости, въ 1.185.403 руб. или на версту 10.232,22 руб.; полная же стоимость дороги составляетъ 4.475.403 руб. или на версту протяженія ея 38.631,22 руб.

По Высочайше утвержденному 8 іюля 1888 года положенію Комитета Министровъ, Ржево-вяземская ж. дорога передана во времен-

¹⁾ Подвижной составъ на Ржево-вяземскую ж. дорогу назначенъ лишь въ количествѣ 10 пассажирскихъ вагоновъ III класса.

ное завѣдываніе обществу Новоторжской ж. дороги на слѣдующихъ основаніяхъ:

- а) Ржево-вяземская ж. дорога передается во временное завѣдываніе обществу Новоторжской ж. дороги со дня открытія правильной эксплуатаціи по 31 декабря 1893 года.
- б) Перевозка пассажировъ и грузовъ производится на основаніи тарифовъ, утверждаемыхъ Министерствомъ путей сообщенія.
- в) Расходы, прямо зависящіе отъ движенія, опредѣляются въ размѣрѣ 40 коп. съ поѣздо-версты, съ прибавленіемъ по 0,5 коп. за каждую вагонную осе-версту въ поѣздѣ, по числу дѣйствительно сдѣланныхъ поѣздо- и осе-верстъ для товаро-пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ безъ различія.
- г) Прочіе эксплуатаціонные расходы, не могущіе быть поставленными въ прямую зависимость отъ движенія, а именно: а) расходы на усиленіе администраціи правленія и управленія Новоторжской ж. дороги, б) расходы обязательныя, какъ-то: содержаніе инспекціи, желѣзнодорожной полиціи, инвалиднаго дома, техническихъ школъ и проч., в) расходы на мѣстную администрацію, на ремонтъ зданій и т. п., производятся по дѣйствительной надобности въ предѣлахъ кредитовъ, назначенныхъ по смѣтамъ и утверждаемыхъ ежегодно Министерствомъ путей сообщенія.
- д) Всѣ расходы, которые могутъ быть потребованы правительствомъ для усиленія правоспособности желѣзныхъ дорогъ, улучшенія ихъ въ техническомъ отношеніи, возведенія новыхъ построекъ и устройствъ, относятся на счетъ казны, причемъ правительство, требуя производства сихъ расходовъ, отпускаетъ и необходимыя для сего средства.
- е) Въ случаѣ надобности, военное движеніе по Ржево-вяземской ж. дорогѣ должно быть введено правленіемъ общества Новоторжской ж. дороги въ срокъ, какой будетъ указанъ Правительствомъ. Всѣ расходы, сопряженные со введеніемъ военного графика, уплачиваются обществу Новоторжской ж. дороги по дѣйствительной ихъ стоимости.
- ж) Общество Новоторжской ж. дороги не принимаетъ участія въ прибыляхъ или убыткахъ по эксплуатаціи Ржево-вяземской ж. д. Могущіе же образоваться остатки или передержки по расходамъ, зависящимъ отъ движенія, относятся на счетъ общества.
- з) Ржево-вяземская ж. дорога обслуживается подвижнымъ составомъ Новоторжской жел. дороги, исключая вагоновъ III класса, которые отпускаются въ потребномъ количествѣ. За пользованіе подвижнымъ составомъ обществу Новоторжской ж. дороги уплачивается: а) за пробѣгъ паровозовъ по 5 коп. съ поѣзда и версты; б) за пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (кромѣ III класса) по 0,5 коп. съ оси и версты и в) за пробѣгъ товарныхъ вагоновъ по 0,2 коп. съ оси и версты.
- и) Въ случаѣ выкупа Новоторжской ж. дороги въ казну договоръ прекращаетъ свое дѣйствіе.

На указанныхъ основаніяхъ заключенъ договоръ между Временнымъ Управленіемъ и обществомъ Новоторжской ж. дороги 20 іюля 1888 года.

Работы по сооружению Ржево-виземской ж. дороги окончены осенью 1888 года и 5-го ноября того же года по ней открыто правильное пассажирское и товарное движение.

Самаро-уфимская желѣзная дорога.

Разрѣшенная Высочайше утвержденнымъ 25 января 1885 г. положеніемъ Комитета Министровъ къ постройкѣ непосредственнымъ распоряженіемъ казны, Самаро-уфимская ж. дорога представляетъ собою первый участокъ магистральной линіи отъ Самары черезъ Уфу, въ Златоустъ и далѣе въ Сибирь.

При такомъ направленіи, Самаро-уфимской линіи предстоитъ не только удовлетворить потребностямъ прилегающей къ ней хлѣбородной и лишенной благоустроенныхъ и удобныхъ путей сообщенія мѣстности, а именно: уѣздамъ Бугурусланскому и Бугульминскому, Самарской губерніи и Стерлитамакскому, Белебеевскому и Уфимскому, Уфимской губерніи, въ вывозѣ мѣстныхъ произведеній и доставкѣ ихъ къ рр. Волгѣ и Бѣлой, но, съ продолженіемъ линіи за Уралъ, служить также и транзитнымъ путемъ для грузовъ, имѣющихъ направиться съ Урала и изъ западной Сибири внутрь Россіи или обратно.

Предварительныя правительственныя изысканія для означеннаго участка ж. дороги были произведены въ концѣ 1882 г. и началѣ 1883 г., а окончательныя лѣтомъ 1885 г. Къ постройкѣ же дороги было приступлено съ весны 1886 г.

Самаро-уфимская ж. дорога начинается отъ Оренбургской въ 38¹/₂ верстахъ отъ Самары, у станціи Кинель, служащей узловую станцію обѣихъ желѣзныхъ дорогъ. Отсюда, слѣдуя долинами р. Большаго Кинеля и рѣчки Кислы, линія поднимается на водораздѣлъ между бассейнами рр. Волги и Камы. Спустившись съ этого водораздѣла линія пересѣкаетъ долину р. Ика и затѣмъ поднимается на водораздѣлъ рр. Камы и Бѣлой; отсюда линія снова спускается, слѣдуя по долинѣ р. Курсакъ и по лѣвой сторонѣ р. Демы, притока р. Бѣлой, пересѣкаетъ послѣднюю мостомъ въ 300 саж. близъ г. Уфы и оканчивается у сего города станціей II класса, расположенной на берегу р. Бѣлой.

При такомъ направленіи линіи, разстояніе между серединами пассажирскихъ зданій на станціяхъ Кинель и Уфа составляетъ 451,50 верстѣ. Строительная же длина пути, считая таковую отъ пункта соединенія Самаро-уфимской ж. дороги съ Оренбургскою на ст. Кинель до конца станціонной площадки ст. Уфа, составляетъ 453,19 верстѣ.

На означенномъ выше протяженіи линія проходитъ въ разстояніи 2-хъ верстѣ отъ гор. Бугуруслана, оставляетъ съ лѣвой стороны г. Бугульму въ разстояніи 104 верст. и г. Белебей—9 верст., а съ правой стороны г. Стерлитамакъ въ разстояніи 86 верст. и проходитъ первыя 230 верстѣ по Самарской губерніи, пересѣкая послѣдовательно уѣзды: Самарскій, Бузулукскій и Бугурусланскій, а остальные 224 версты по Уфимской губерніи, прорѣзая уѣзды Бѣлбеевскій и Уфимскій.

Близъ города Бугуруслана линія желѣзной дороги пересѣкаетъ почтовый трактъ, идущій изъ г. Бузулука на Бугурусланъ и Бугульму, а близъ рѣки Бѣлой—большой трактъ, изъ г. Казани въ г. Уфу. Изъ судоходныхъ рѣкъ, на всемъ протяженіи, линіей пересѣкается только р. Бѣлая, около самого города Уфы.

Самаро-уфимская дорога построена съ наименьшими радіусами кривыхъ въ 300 саж., за исключеніемъ 325 и 326 верстѣ, гдѣ допущенъ радіусъ въ 225 саж. и 425 и 426 верстѣ, гдѣ устроена кривая радіуса 200 саж.; наибольшіе подъемы по направленію къ Уфѣ 0,010 и къ Самарѣ 0,008.

Согласно свѣдѣній, собранныхъ на мѣстѣ Комиссіей, производившей изысканія для Самаро-уфимской ж. дороги, и данныхъ о размѣрѣ движенія на Оренбургской ж. дорогѣ въ началѣ ея эксплуатаціи, въ первые годы по окончаніи постройки, по Самаро-уфимской ж. дорогѣ, примѣрно, предполагалось слѣдующее количество грузовъ: а) Мѣстныхъ грузовъ, за точку раздѣла коихъ была принята станція Абдулино на 230 верстѣ отъ Кинели: къ Самарѣ 8.000.000 пуд. и къ Уфѣ 4.000.000 пуд. и б) Транзитныхъ грузовъ отъ Уфы къ Самарѣ 4.000.000 пуд. и отъ Самары къ Уфѣ 3.000.000 пуд., а всего около 19.000.000 пуд., изъ коихъ къ Самарѣ около 12.000.000 пуд. и къ Уфѣ около 7.000.000 пуд.

Означенному движенію грузовъ и пассажировъ въ первое время по постройкѣ дороги вполне удовлетворяетъ провозная способность дороги въ одну пару товаро-пассажирскихъ и двѣ пары товарныхъ поѣздовъ; каковыя данныя и были приняты въ основаніе расчета потребнаго на первое время количества подвижнаго состава; мастерскія же, паровозныя зданія, станціонныя пути и жилища-помѣщенія рассчитаны для движенія въ размѣрѣ 1 пассажирскаго и 3 товарныхъ поѣздовъ въ сутки съ каждаго конца.

Пропускная способность разсматриваемой линіи въ зависимости отъ наибольшаго разстоянія между станціями въ 23,97 при средней скорости поѣздовъ на перегонахъ между станціями въ 20 верстѣ въ часъ, будетъ соответствовать 9 парамъ поѣздовъ въ сутки. Съ устройствомъ же развѣздовъ по срединѣ станцій на тѣхъ перегонахъ, гдѣ разстояніе между ними превышаетъ 13¹/₂ верстѣ, съ каковою цѣлью при постройкѣ линіи подготовлены надлежащія площадки, пропускная способность можетъ быть доведена до 12 паръ поѣздовъ въ сутки.

Вслѣдствіе холмистаго и пересѣченнаго характера мѣстности, линія пересѣкаетъ, помимо рѣкъ и рѣчекъ, множество овраговъ, суходоловъ и ложбинъ, въ коихъ для пропуска воды подъ полотномъ дороги построено значительное число искусственныхъ сооружений.

Всего на линіи имѣется:

а) каменныхъ и кирпичныхъ трубъ отверстіемъ отъ 0,50 до 2,50 саж.	80
б) каменныхъ открытыхъ мостиковъ съ желѣзными пролетными частями отверстіемъ 1 саж.	110
в) желѣзныхъ мостовъ отверстіемъ отъ 2 до 8 саж. включ.	97
г) желѣзныхъ мостовъ большихъ, отверстіемъ отъ 10 до 30 саж. включ.	11
и д) кромѣ того, мостъ чрезъ р. Бѣлую въ 6 пролетовъ, по 50 саж. каждый	1

Для послѣдняго моста всѣ опоры устроены на кессонахъ, а фермы проектированы желѣзныя, полупараболическія двухраскосной системы съ ѣздою по низу съ такимъ расчетомъ, чтобы онѣ возвышались надъ горизонтомъ высокихъ водъ не менѣе 4 саж., въ видахъ безпрепятственнаго прохода судовъ подъ мостомъ.

Все каменные искусственные сооружения сдѣланы изъ мѣстнаго камня или кирпича на гидравлическомъ или цементномъ растворѣ.

Станцій на Самаро-уфимской линіи 25, изъ коихъ:

II класса	2
III „	3
IV „	18
V „	2

Всего . . . 25

Пассажирскія зданія устроены на станціяхъ II класса площадью 196,29 кв. саж. каждое и въ томъ числѣ жилыхъ помѣщеній 75,63 кв. саж., на станціяхъ III класса площадью 77,32 кв. саж. и на остальныхъ станціяхъ площадью 47,37 кв. саж. Все зданія построены изъ кирпича, кромѣ 2-хъ зданій IV класса, выведенныхъ изъ камня.

Паровозныя зданія устроены на слѣдующихъ станціяхъ:

на ст. Кинель — кирпичное зданіе на . . .	6	стойлъ.
„ „ Похвистнево — кирпичное зданіе на	6	„
„ „ Абдулино — два каменныхъ зданія на	15	„
„ „ Раевка — каменное зданіе . . на	4	„
„ „ Уфа — кирпичное зданіе . . . на	12	„

На ст. Уфа построены большія мастерскія, состоящія изъ трехъ зданій площадью 788 кв. саж., 361 кв. саж. и 86 кв. саж., а всего 1.236 кв. саж.

Малыя мастерскія построены на станціяхъ Кинель и Абдулино, площадью по 68,60 кв. саж. каждое и на ст. Уфа 45 кв. саж.

Жилые дома на станціяхъ построены деревянные, одноэтажные, на каменныхъ фундаментахъ, обшитые тесомъ; всѣхъ домовъ 50; общая площадь жилыхъ помѣщеній, включая и помѣщенія въ пассажирскихъ зданіяхъ II класса, составляетъ 2.610 кв. саж.

Водоснабженія станцій производятся изъ живыхъ источниковъ, причемъ всѣхъ водоснабженій на дорогѣ устроено 23.

Согласно исполнительной разцѣночной вѣдомости, стоимость сооружения Самаро-уфимской желѣзной дороги безъ рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава опредѣлилась въ 17.292.000 руб., или на версту 38.156 руб.; стоимость рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава исчислена той же разцѣнкой въ суммѣ 6.830.252 руб., или на версту 15.071 р.; полная же стоимость дороги составляетъ 24.122.252 руб., или 53.227 рублей на версту.

Работы по сооруженію Самаро-уфимской ж. дороги окончены въ концѣ лѣта 1888 года и дорога открыта для правильнаго движенія поѣздовъ 9 сентября того-же года.

Балтійская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XVII вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 19 апрѣля 1888 года мнѣніемъ департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ отпускѣ изъ Государственнаго казначейства ссуды обществу Балтійской ж. дороги, постановлено:

Предоставить Министру путей сообщенія сдѣлать надлежащее распоряженіе объ отпускѣ обществу Балтійской ж. дороги на работы по перестройкѣ и расширенію Императорскихъ покоевъ и пассажирскаго зданія станціи Гатчина и на работы по улучшенію этой станціи *шестидесяти трехъ тысячъ четырехсотъ сорока одного рубля тридцати шести копѣекъ*, изъ коихъ: а) 46.181 руб. 23 коп. зачесть ссудой обществу въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества на общеустановленныхъ условіяхъ, т. е. съ уплатою обществомъ, впредь до реализаціи облигацій, по 6% въ годъ на выданную сумму, и б) 17.260 р. 13 коп. принять прямымъ расходомъ казны, съ отнесеніемъ всего отпуска полностью (63.441 р. 36 коп.) на счетъ кредита, ассигнованнаго по § 22 дѣйствующей смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства путей сообщенія.

Владикавказская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XII вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 19 апрѣля 1888 года мнѣніемъ департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ урегулированіи расчетовъ общества съ Правительствомъ по чистому доходу дороги за время до 1 января 1886 года, постановлено:

Сумму *сто шестидесятъ четыре тысячи шестидесятъ руб. шестидесятъ три коп.*, затраченную обществомъ Владикавказской ж. дороги изъ чистаго дохода оной по 1 января 1886 г., на производство разныхъ работъ по дорогѣ, и подлежащую взносу въ казну на платежи по облигаціямъ, зачислить правительственною ссудой въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества, съ тѣмъ:

1) чтобы по сей ссудѣ общество уплачивало правительству, начиная съ 1 января 1887 года, впредь до реализаціи облигацій, по 6% годовыхъ на дѣйствительную сумму ссуды, а по реализаціи облигацій — установленный процентъ интереса и погашеніе, соотвѣтствующее остающемуся сроку владѣнія обществомъ дорогою;

2) чтобы проценты по означенной ссудѣ уплачивались, начиная съ отчетнаго 1887 года, изъ эксплуатаціонныхъ сборовъ Владикавказской дороги до распредѣленія чистаго дохода дороги между облигаціоннымъ и акціонернымъ капиталами общества, и

3) чтобы проценты, наросшіе за время до 1 января 1887 года, на затраченные изъ чистаго дохода суммы, считая каждую таковую затрату со срока 1 іюля того года, изъ доходовъ котораго произведена соотвѣтствующая затрата, подлежали зачисленію, на общемъ основаніи, долгомъ по гарантіи.

Закавказская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XVII вып. Стат. Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 30 марта 1888 года мнѣніемъ департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ увеличеніи перевозочной способности Закавказской ж. дороги и объ отпускѣ обществу ж. дороги ссуды, постановлено:

1) Отпустить обществу Закавказской жел. дороги, въ счетъ предполагаемаго увеличенія облигаціоннаго капитала сего общества,

изъ условно ассигнованнаго по § 20 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства путей сообщенія 1887 г. кредита въ 2.000.000 руб.:

- а) на работы и поставки для усиленія пропускной способности Закавказской ж. дороги — 480.662 руб.;
- б) на приобрѣтеніе отъ Русско-балтійскаго завода части взятыхъ у сего завода въ наемъ 800 крытыхъ товарныхъ вагоновъ и 300 платформъ — 814.647 р., а всего *одинъ миллионъ двести девяносто пять тысячъ триста девять рублей*, и

2) Произвести отпускъ суммъ на работы и поставки для усиленія пропускной способности Закавказской ж. дороги на основаніяхъ состоявшагося по этому предмету соглашенія между Министрами путей сообщенія и финансовъ.

II. Высочайше утвержденнымъ 15 іюня 1888 г. мнѣніемъ департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ отпускѣ обществу Закавказской ж. дороги ссуды на расходы по увеличенію провозной и пропускной ея способности, постановлено:

1) Отпустить обществу Закавказской ж. дороги, въ счетъ увеличенія его облигаціоннаго капитала, изъ ассигнованнаго по § 22 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства путей сообщенія 1888 года кредита въ 3.200.000 руб. *одинъ миллионъ семьсотъ тысячъ рублей* на производство работъ и поставокъ по усиленію провозо-пропускной способности Закавказской ж. дороги.

2) Возложить на общество Закавказской ж. дороги обязанность уплачивать правительству, впредь до реализаціи облигацій, по 6% годовыхъ на суммы, выданныя въ ссуду.

3) Предоставить Министру путей сообщенія, по соглашенію съ Министромъ финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, ближе обсудить какъ вопросъ о способѣ и порядкѣ производства предполагаемыхъ работъ и поставокъ, съ цѣлью усиленія провозо-пропускной способности Закавказской ж. дороги, такъ и о тѣхъ работахъ, производство коихъ представляется наиболѣе неотложнымъ для достиженія означенной цѣли.

Курско-харьково-азовская (Продолженіе. См. „Сборникъ свѣдѣній о ж. дорогахъ въ Россіи“, вып. 1875 г., отд. I), **Козлово-воронежско-ростовская** (Продолженіе. См. XVII вып. Ст. Сборн.), **Орловско-грязская** (Продолженіе. См. „Сборникъ свѣд. о ж. дд. въ Россіи“, вып. 1875 г., отд. I) и **Фастовская** (Продолженіе. См. I вып. Стат. Сборника) ж. дд.

Высочайше утвержденнымъ 29 февраля 1888 года мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, о выпускѣ 4% облигацій обществъ желѣзныхъ дорогъ: Курско-харьково-азовской, Козлово-воронежско-ростовской, Орловско-грязской и Фастовской, постановлено:

Обществамъ Курско-харьково-азовской, Козлово-воронежско-ростовской, Орловско-грязской и Фастовской желѣзныхъ дорогъ предоставляется произвести облигаціонные займы съ цѣлью погашенія всѣхъ облигаціонныхъ долговъ, лежащихъ на четырехъ названныхъ обществахъ, и для возмѣщенія правительству выданныхъ симъ обще-

ствамъ ссудъ, а равно и для покрытія другихъ расходовъ, на нихъ жестѣдующихъ условіяхъ:

1) Окончательное опредѣленіе нарицательныхъ суммъ вышесказанныхъ займовъ въ зависимости отъ количества непогашенныхъ облигацій, подлежащихъ конверсіи, а равно опредѣленіе валюты займовъ (металлической или кредитной), времени и условій выпуска облигацій, а также и формы ихъ предоставляются ближайшему усмотрѣнію Министра финансовъ.

2) Разрѣшаемымъ къ выпуску облигаціямъ присвоивается безусловная правительственная гарантія въ 4% интереса и погашенія, — въ размѣрахъ, соотвѣствующихъ остающимся срокамъ концессіи на четыре вышеназванныя дороги.

3) Уплата процентовъ интереса и погашенія по выпускаемымъ облигаціямъ производится изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи четырехъ названныхъ дорогъ въ томъ же порядкѣ, какой указанъ въ ихъ уставахъ и концессіяхъ для облигацій предъидущихъ выпусковъ.

4) Уплата процентовъ по купонамъ отъ сихъ облигацій и капитала по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ свободна отъ всякаго обложенія.

5) Все то имущество, которое окажется приобрѣтеннымъ на вышеозначенные облигаціонные капиталы, должно составлять неотъемлемую принадлежность четырехъ названныхъ дорогъ и будетъ подлежать переходу къ правительству одновременно съ дорогами какъ въ случаѣ ихъ выкупа, такъ и по окончаніи сроковъ концессій безъ особой за это имущество платы.

6) Гарантiroванные правительствомъ акціи обществъ дорогъ: Козлово-воронежско-ростовской, Орловско-грязской и Курско-харьково-азовской, служація обезпеченіемъ выпущенныхъ подъ залогъ ихъ негарантiroванныхъ облигацій, уничтожаются, съ замѣною ихъ дивидендными акціями.

7) Въ отмѣну предоставленнаго обществу Козлово-воронежско-ростовской желѣзной дороги, по § 18 его устава, права замѣны всѣхъ акцій общества какъ гарантiroванныхъ, такъ и негарантiroванныхъ, выраженныхъ въ кредитной валютѣ, акціями, въ металлической валютѣ по курсу 5 р. 98 к. за полумпериаль, право это предоставляется лишь относительно негарантiroванныхъ акцій общества.

8) § 47 устава общества Козлово-воронежско-ростовской желѣзной дороги излагается въ слѣдующей редакціи:

„По прошествіи 20 лѣтъ со дня открытія движенія на Воронежско-грушевой линіи (т. е. съ 28 ноября 1871 г.), правитель-ство имѣетъ право во всякое время выкупить всю Козлово-воронежско-ростовскую желѣзную дорогу съ ея принадлежностями. Выкупъ разрѣшается, съ Высочайшаго утвержденія, по вносимымъ Министромъ путей сообщенія представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

„Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ: изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣ доходныхъ годовъ и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода общества. Если бы однако чистый доходъ за послѣдній, предъ выкупомъ, годъ былъ болѣе

нормы, выведенной вышеупомянутымъ способомъ, то за нормальный чистый доходъ принимается чистый доходъ послѣдняго предъ выкупомъ года. Капитализація сего чистаго дохода изъ 5% за истекшее время концессіи, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій и ссудъ, выданныхъ въ счетъ увеличенія облигаціонныхъ капиталовъ, составитъ долгъ правительства обществу, который уплачивается государственными 5% облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое правительствомъ будетъ избрано. Но подлежащій, на семь основаній, уплатѣ обществу долгъ не можетъ быть менѣ суммы, которая получилась бы отъ капитализаціи, изъ 5% за истекшее время концессіи, суммы процентовъ интереса на гарантированный акціонерный капиталъ общества (за исключеніемъ той его части, которая была депонирована и которая уничтожается съ замѣною дивидендными акціями) и 5% на его негарантированный акціонерный капиталъ. Если капитализація послѣдуетъ по доходу, превышающему сумму гарантированного на основной капиталъ общества дохода (за исключеніемъ той части акціонернаго капитала, которая была депонирована) и 5¹/₁₀% на негарантированный акціонерный капиталъ общества, то изъ излишка, какой отъ этого получится, правительствомъ удерживается образовавшійся, по силѣ сего устава, долгъ общества по гарантіи чистаго дохода, а равно и другіе долги казнѣ, не возмѣщенные къ тому времени.

„Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги и ея принадлежностей, которые окажутся приобрѣтенными на основной капиталъ общества, составляютъ нераздѣльную принадлежность дороги и, при выкупѣ ея или при иномъ окончаніи срока концессіи, переходятъ къ правительству безъ особой за нихъ оплаты. Тѣ же запасы, которые окажутся приобрѣтенными на счетъ отчисленій изъ причитавагося къ выдачѣ акціонерамъ по ихъ акціямъ чистаго дохода, могутъ быть приобрѣтены правительствомъ съ уплатою за нихъ обществу или по взаимному соглашенію съ нимъ, или, если таковое не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ съ обѣихъ сторонъ. Присемъ правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ наличными деньгами.

„При вступленіи правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, возникшія за время до вступленія правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности общества“.

9) Кромѣ вышеизложеннаго названныя четыре общества подчиняются слѣдующимъ условіямъ:

- а) Потребные для эксплуатаціи четырехъ названныхъ дорогъ подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа, должны быть русскаго производства.
- б) Общества желѣзныхъ дорогъ: Курско-харьково-азовской, Орловско-грязской и Козлово-воронежско-ростовской обязываются представлять въ Министерство путей сообщенія на утвержденіе, не позже 1 ноября, годовую смѣту прихода и расхода по

эксплуатаціи дороги въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ.

- в) Общества Курско-харьково-азовской и Орловско-грязской дорогъ обязываются перевозку военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производить по пониженному тарифу, со сбавкою 75% противъ предѣльнаго тарифа.

- и г) Названныя четыре общества обязываются въ тѣ годы, когда они предполагаютъ выдать въ дивидендъ излишекъ сверхъ гарантированного дохода не выдавать никакихъ суммъ въ дивидендъ ранѣе утвержденія ихъ предположеній Министерствомъ финансовъ.

10) Въ § 71 устава общества Фастовской желѣзной дороги третій, четвертый и пятый періоды излагаются въ слѣдующей редакціи:

„Для опредѣленія цѣны выкупа принимается въ основаніе совокупность суммъ чистаго дохода за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученнаго итога вычитается сумма чистаго дохода за два наименѣ доходные года и затѣмъ изъ суммы дохода за остальные пять лѣтъ выводится средняя цифра, которая принимается за норму чистаго годоваго дохода общества. Эта норма, однако, не можетъ быть ни менѣ цифры чистаго дохода общества за послѣдній изъ означенныхъ семи лѣтъ, ни менѣ суммы, необходимой для уплаты гарантированныхъ правительствомъ процентовъ на основной капиталъ общества. Если вышеозначенная норма чистаго годоваго дохода не превышаетъ суммы гарантированныхъ процентовъ на основной капиталъ общества, то правительство, продолжая выплачивать держателямъ акцій гарантированный по онимъ доходъ въ теченіи всего, указаннаго въ § 35 устава срока, не несетъ никакихъ другихъ къ обществу, кредиторамъ онаго и держателямъ акцій обязательствъ“.

11) Въ § 31 концессіи на сооруженіе Орловско-грязской желѣзной дороги послѣ словъ: „затѣмъ средній чистый доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей общества, которая впрочемъ не можетъ быть менѣ ни дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы, ежегоднаго дохода, обеспеченнаго правительствомъ по § 7“, добавить слѣдующія слова: „(за исключеніемъ гарантированного дохода, причитавагося на ту часть акціонернаго капитала, которая была депонирована и которая уничтожается, съ замѣною дивидендными акціями)“.

12) Въ § 46 устава общества Курско-харьково-азовской желѣзной дороги послѣ словъ: „доходъ этотъ не можетъ быть менѣ ни прибылей послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, гарантируемаго правительствомъ“, добавить тѣ же пояснительныя слова, что и въ предъидущемъ пунктѣ.

Либаво-роменская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XII вып. Стат. Сборника).

Вносимые утвержденнымъ, 15 іюня 1888 года, мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ

отпускъ обществу Либаво-роменской ж. дороги ссуды на производство работъ по усиленію пропускной способности участка Либаво-Радзивилички и по расширенію станціи Либавы, постановлено:

1) Отпустить обществу Либаво-роменской желѣзной дороги въ счетъ увеличенія его облигаціоннаго капитала, изъ условно ассигнованнаго по § 20 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства путей сообщенія 1887 г. кредита въ 2.000.000 руб., — *пятьсотъ тысячъ рублей* въ ссуду на производство работъ по усиленію пропускной способности участка Либаво-Радзивилички и по расширенію станціи Либавы.

2) Возложить на общество Либаво-роменской желѣзной дороги обязанность:

- а) уплачивать правительству, впредь до реализаціи облигацій, по 6% годовыхъ на суммы, выданныя въ ссуду;
- б) принять для укладки всѣхъ дополнительныхъ путей рельсы казеннаго запаса на Александровскомъ заводѣ, стоимость кои, по 1 руб. 72 коп. за пудъ, наравнѣ съ денежными суммами, зачесть обществу въ ссуду, и
- в) опредѣлить, въ установленномъ порядкѣ, общую стоимость всѣхъ работъ по предполагаемому улучшенію участка Либавской дороги Либаво-Радзивилички и Либавской станціи, потребную на означенный предметъ сумму, не свыше *четыре-сотъ тысячъ рублей*, сверхъ ассигнуемыхъ нынѣ *пяти-сотъ тысячъ рублей* и стоимости рельсовъ, предполаг-ныхъ къ отпуску изъ казеннаго запаса, занести въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ Министерства путей сообщенія на 1889 годъ.

Лозово-севастопольская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. II Выпускъ Стат. Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 14 марта 1888 года мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ отпускѣ обществу Лозово-севастопольской желѣзной дороги ссуды на усиленіе ея пропускной способности, постановлено:

Отпустить изъ кредита, занесеннаго къ условному отпуску по § 20 смѣты Министерства путей сообщенія 1887 года *сто девяносто пять тысячъ тридцать шесть рублей* въ ссуду обществу Лозово-севастопольской желѣзной дороги на условіяхъ, какія будутъ опредѣлены Министерствомъ финансовъ, для усиленія пропускной способности означенной дороги, съ тѣмъ, чтобы отпускъ сихъ денегъ былъ произведенъ по установленіи окончательной стоимости работъ разчѣнкою, одобренною Министромъ путей сообщенія по соглашенію съ Государственнымъ контролемъ и Министерствомъ финансовъ.

II. Высочайше утвержденнымъ 15 іюня 1888 года мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ урегулированіи расчетовъ правительства съ обществомъ Лозово-севастопольской желѣзной дороги, постановлено:

I. Зачислить ссудой обществу Лозово-севастопольской желѣзной дороги нижеслѣдующіе долги сего общества казнѣ:

1) по задержанному чистому доходу дороги, подлежавшему взносу въ казну на платежи по облигаціямъ этой дороги, оставленнымъ пра-

вительствомъ за собою, — *два милліона двести двадцать четыре тысячи сто семьдесятъ два рубля восемь коп.*;

2) по неуплаченнымъ таможеннымъ пошлинамъ за рельсы выписанные обществомъ изъ заграницы, — *сто двѣ тысячи семьсотъ пятьдесятъ семь рублей двадцать восемь коп.*;

3) по невнесенному государственному сбору съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, — *двести сорокъ одну тысячу девяносто девять рублей девяносто три копейки*, и

4) за рельсы, отпущенные обществу изъ казенныхъ запасовъ, — *одинъ милліонъ двести восемьдесятъ пять тысячъ сто девяносто одинъ рубль двадцать восемь копѣекъ*, а всего *три милліона восемьсотъ пятьдесятъ три тысячи двести двадцать рублей пятьдесятъ семь копѣекъ*.

II. Выдать тому же обществу изъ кредита, назначеннаго по § 22 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства путей сообщенія на 1888 годъ, ссуду въ семьдесятъ пять тысячъ руб., въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества, на постройку собственнаго дома въ Севастополѣ для помѣщенія управленія дорогомъ.

III. Выдачу этой ссуды обусловить предварительнымъ соглашеніемъ общаго собранія акціонеровъ общества Лозово-севастопольской желѣзной дороги на перечисленіе указанныхъ выше (п. I) безпроцентныхъ долговъ общества казнѣ въ процентные и на подчиненіе общества нижеслѣдующимъ обязательствамъ:

1) уплачивать правительству, изъ чистаго дохода дороги, по 6% годовыхъ на всѣ выдаваемые и зачисляемые въ ссуду суммы. Уплату сихъ процентовъ производить: а) по суммамъ, выдаваемымъ въ счетъ ссуды, — со дня выдачи суммъ; б) по тѣмъ изъ зачисляемыхъ въ ссуду суммамъ, кои подлежали взносу въ казну ранѣе 1886 года, съ 1-го января 1886 года, а по тѣмъ изъ сихъ суммъ, кои подлежали взносу въ казну послѣ 1-го января 1886 года, со дня задержки взноса причитавшихся казнѣ суммъ;

2) погашеніе всей ссуды производить порядкомъ, какой впоследствии будетъ установленъ для сего правительствомъ;

3) пріобрѣтать исключительно русскаго производства всѣ потребные для дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ и вообще всѣ принадлежности желѣзной дороги и телеграфа оной, и

4) по окончательномъ выясненіи вопроса о томъ, какая часть имѣющагося у общества капитала переборовъ принадлежитъ, въ силу общаго устава русскіихъ желѣзныхъ дорогъ, казнѣ и какая обществу, передать эту послѣднюю часть въ казну для обращенія ея на возмѣщеніе правительству долга по выдаваемымъ и зачисляемымъ въ ссуду суммамъ.

Митавская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. „Сборн. свѣд. о ж.ж. дор. въ Россіи“, вып. 1875 г., отд. II).

Высочайше утвержденнымъ 25 мая 1888 года мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отпускѣ обществу Митавской желѣзной дороги ссуды для производства на дорогахъ неотложныхъ работъ, постановлено:

1) Отпустить обществу Митавской желѣзной дороги *тринадцать тысячъ сто пятьдесятъ одинъ руб. семьдесятъ три коп.* для производства поименованныхъ въ приложенномъ представленіи

Министра путей сообщенія неотложныхъ на дорогѣ работъ съ отнесеніемъ сего расхода на счетъ кредита, ассигнованнаго по § 22 дѣйствующей смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства путей сообщенія, и 2) записать отпускаемую сумму (13.151 руб. 73 коп.) ссудою за обществомъ этой дороги въ счетъ будущаго увеличенія его облигаціоннаго капитала, съ тѣмъ, чтобы общество, впредь до реализаціи дополнительныхъ облигацій, время и условія выпуска коихъ будутъ опредѣлены Министромъ финансовъ, уплачивало правительству 6% интереса въ годъ на полученную сумму.

Моршанско-сызранская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. „Сборникъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи“, вып. 1875 г., отд. II).

1. Высочайше утвержденнымъ 11 апрѣля 1888 года мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи оборотнаго капитала Моршанско-сызранской желѣзной дороги и о дополненіи дѣйствующаго устава общества этой дороги, постановлено:

1. Опредѣлить размѣръ оборотнаго капитала для Моршанско-сызранской желѣзной дороги въ *одинъ миллионъ двести пятьдесятъ тысячъ рублей* кредитныхъ (1.250.000 руб. кред.).

2. Отпустить обществу названной дороги, для увеличенія оборотнаго капитала, *триста восемьдесятъ семь тысячъ четыреста пятьдесятъ три рубля девяносто девять копѣекъ* кред. (387.453 руб. 99 коп. кред.) посредствомъ перечисленія этой суммы изъ чистаго дохода дороги, подлежащаго взносу въ казну, въ уплату правительству по облигаціямъ общества, на основаніяхъ, какія будутъ для сей цѣли установлены Министромъ финансовъ.

3. Записать за обществомъ Моршанско-сызранской желѣзной дороги перечисленные 387.453 руб. 99 коп. ссудою въ счетъ увеличенія его облигаціоннаго капитала, на каковую ссуду общество обязано платить казнѣ изъ чистаго дохода дороги и одновременно съ уплатою процентовъ по облигаціямъ, впредь до реализаціи дополнительнаго облигаціоннаго капитала, 6% интереса на выданныя суммы, а по реализаціи облигацій установленные проценты интереса и погашенія на нарицательную сумму облигацій.

4. Нынѣ дѣйствующій уставъ общества Моршанско-сызранской желѣзной дороги дополнить слѣдующимъ параграфомъ:

„Оборотный капиталъ образуется: изъ назначенныхъ по разцѣпной вѣдомости на сооруженіе дороги 462.431 руб. 30 коп. металлическихъ, переведенныхъ въ кредитную валюту . . . 538.716 р. 97 к. кр. изъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала, Высочайше разрѣшеннаго 8 августа 1875 года на воспособленіе обществу. 323 829 „ 4 „ „ изъ отпущенной въ 1888 г. ссуды въ счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала 387.453 „ 99 „ „ Итого . . . 1.250.000 р. — к. кр.“

„Если бы впоследствии потребовалось увеличить оборотный капиталъ, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала общества, то размѣръ сего увеличенія, а равно и условія образованія такого новаго дополнительнаго капитала, опредѣляются правительствомъ“.

„Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе назначеніе замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, находящіеся въ употребленіи.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется особый счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены. Затѣмъ изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи дороги предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а вырученныя суммы причисляются къ чистому доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, а вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ. Возможный при этой продажѣ убытокъ противъ заготовительной цѣны возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ путей сообщенія и финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которой состоялась продажа, или же изъ суммъ запаснаго капитала общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счетѣ въ Государственномъ банкѣ или его конторахъ и отдѣленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи дороги за соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность дороги и, при переходѣ этой дороги къ правительству, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается правительству вмѣстѣ съ дорогою безъ всякаго за то вознагражденія“.

5. Предоставить Министрамъ путей сообщенія и финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію, назначить обществу Моршанско-сызранской желѣзной дороги срокъ для приведенія запасовъ матеріаловъ и предметовъ, входящихъ въ составъ оборотнаго капитала, въ соотвѣтствіе съ назначаемымъ размѣромъ сего капитала.

6. Предоставить Государственному Контролеру обратить вниманіе на то, чтобы въ продажу предназначались лишь тѣ изъ находящихся въ запасѣ матеріаловъ общества Моршанско-сызранской же-

лѣзной дороги, которые дѣйствительно окажутся негодными, или ненужными для употребленія, и дать въ семъ отношеніи мѣстному желѣзнодорожному контролю надлежащія указанія.

7. Измѣнить параграфы дѣйствующаго устава общества Моршанско-сызранской желѣзной дороги слѣдующимъ образомъ:

„17. во время эксплуатаціи дороги общество обязано всѣ потребныя для дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ и вообще всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа приобрѣтать исключительно на русскихъ заводахъ“.

„41. а) Относительно представленія на утвержденіе Министерства путей сообщенія смѣтъ, а также относительно порядка ревизіи оборотовъ, общество обязано подчиняться правиламъ, какъ нынѣ для сего уже установленнымъ, такъ и тѣмъ, которыя правительство признало бы полезнымъ установить по тому же предмету впослѣдствіи“.

II. Высочайше утвержденнымъ 15 іюня 1888 г. мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ отпускѣ обществу Моршанско-сызранской ж. д. ссуды на перестройку моста черезъ р. Атмисъ, постановлено:

Отпустить изъ кредита, ассигнованнаго по § 22 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства путей сообщенія 1888 года, обществу Моршанско-сызранской желѣзной дороги, на перестройку моста черезъ р. Атмисъ, ссудою *шестьдесятъ тысячъ рублей*, въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества, съ тѣмъ, чтобы общество уплачивало правительству по сей ссудѣ ежегодно, изъ средствъ эксплуатаціи, по шести процентовъ интереса и соотвѣтствующее остающемуся 67-ми лѣтнему сроку концессій на дорогу погашеніе (0,1235%), всего же 6,1235%, что составитъ *три тысячи шестьсотъ семьдесятъ четыре рубля десять коп.*, причемъ платежъ этотъ долженъ быть вносимъ не позже 2 января слѣдующаго, за отчетнымъ, года.

Московско-брестская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XV вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 30 марта 1888 г. мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ отпускѣ обществу Московско-брестской ж. д. суммы на постройку продовольственнаго пункта на станціи Вязьма, постановлено:

Предоставить Министру путей сообщенія отпустить обществу Московско-брестской желѣзной дороги, въ счетъ остатковъ отъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала сего общества, Высочайше разрѣшеннаго 22 мая 1876 года *тридцать девять тысячъ пятьсотъ двадцать рублей пятьдесятъ коп.*, исчисленные на постройку продовольственнаго пункта на станціи Вязьма, съ отнесеніемъ сего расхода на кредитъ, ассигнованный по § 21 дѣйствующей смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства путей сообщенія.

Риго-тукумская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. I вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 19 апрѣля 1888 г. мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ отпускѣ обществу Риго-тукумской желѣзной дороги ссуды на капитальный ремонтъ быковъ моста черезъ рѣку Курляндскую Аа, постановлено:

Отпустить изъ государственнаго казначейства въ ссуду обществу Риго-тукумской желѣзной дороги *шестьдесятъ тысячъ рублей* на капитальный ремонтъ быковъ моста черезъ р. Курляндскую Аа, изъ кредита по § 22 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства путей сообщенія 1888 г., съ тѣмъ, чтобы означенное общество уплачивало въ казну по сей ссудѣ ежегодно изъ средствъ эксплуатаціи по 6% интереса и 2,72% погашенія (при срокѣ погашенія въ 20 лѣтъ), т. е. ежегодно 5.232 рубля, и чтобы платежи эти были вносимы въ казну не позже 2 января слѣдующаго за отчетнымъ года.

I.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ концу 1887 года.

ОБЪЯСНЕНІЯ.

1) Свѣдѣнія о срокахъ концессій и срокахъ для правительственнаго выкупа (см. гр. 4—6) заимствованы изъ уставовъ и концессій и проверены по даннымъ, составленнымъ Высочайше учрежденною Коммисіею для проверки отчетовъ частныхъ жж. дорогъ.

2) По казеннымъ жж. дд. свѣдѣнія по графамъ 7—28 представляютъ основные капиталы Муромской, Тамбово-саратовской, Уральской и Харьковско-николаевской жж. дорогъ до перехода ихъ въ казну, свѣдѣнія же по графамъ 33, 34, 35 и 36, составленные на основаніи данныхъ (извлечены изъ дѣлъ и изъ отчетовъ за 1884, 85, 86 и 87 гг.) Временнаго управленія казенныхъ жж. дд., выражаютъ: по гр. 33 затраты на первоначальное устройство казенныхъ жж. дд., кромѣ Тамбово-саратовской, Харьковско-николаевской (за исключеніемъ участка Кременчугъ-Ромны, построеннаго казною) и Уральской, по которымъ въ этой графѣ показаны ссуды, выданныя имъ до перехода въ казну; по гр. 34—стоимость подвижнаго состава и желѣзнодорожныхъ принадлежностей; по гр. 35—затраты на новыя работы за счетъ смѣтныхъ кредитовъ и по гр. 36—за счетъ особыхъ кредитовъ.

3) Свѣдѣнія объ основныхъ капиталахъ частныхъ жж. дд. (гр. 7—28) составлены по особымъ донесеніямъ Правленій обществъ жж. дд. и проверены по концессіямъ, уставамъ и другимъ узаконеніямъ, по отчетамъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи, по свѣдѣніямъ, составленнымъ Высочайше учрежденною Коммисіею для проверки отчетовъ частныхъ жж. дорогъ, а также по свѣдѣніямъ о желѣзныхъ дорогахъ, составленнымъ по порученію Государственнаго Контролера, причемъ данныя о потеряхъ по реализаціи акціонерныхъ капиталовъ (гр. 8 и 12) и данныя о погашеніи акціонерныхъ и облигаціонныхъ капиталовъ (гр. 10, 13, 18, 22 и 26) основаны исключительно на донесеніяхъ Правленій жж. дорогъ.

4) Цифры, поставленныя въ скобкахъ подъ суммами реализованныхъ Правительствомъ (консолидированныхъ) облигацій (гр. 23) входятъ въ составъ послѣднихъ и выражаютъ недодачныя по этимъ облигаціямъ суммы Правительствомъ обществамъ жж. дд. Свѣдѣнія эти взяты изъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1887 г.

По этимъ недодачнымъ суммамъ желѣзнодорожныя общества не уплачиваютъ правительству процентовъ.

5) Данныя о затратахъ желѣзнодорожныхъ обществъ на отчужденіе земель (гр. 30—31) исправлены и пополнены по вновь доставленнымъ Правленіями жж. дд. свѣдѣніямъ. Данныя эти выражаютъ (по крѣпостнымъ и другимъ документамъ) всѣ расходы по отчужденію, т. е. какъ стоимость собственно земли подъ сооруженіе жж. дд., такъ и расходы по сносу строеній на отчужденной землѣ и всѣ убытки, сопряженные съ занятіемъ земли подъ дорогу.

6) Свѣдѣнія о правительственныхъ ссудахъ, выданныхъ на устройство частныхъ жж. дорогъ (гр. 33 и 34), составлены на основаніи данныхъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1887 годъ и пополнены по особымъ донесеніямъ Правленій жж. дорогъ. Изъ ссудъ, показанныхъ въ отчетѣ Государственнаго контроля, не взяты тѣ, кои значатся подъ заголовками: „на сплошную замѣну рельсовъ“, „на исправленіе мостовъ“, „на уплату долговъ“, „на покрытіе дефицитовъ“, „на покрытіе срочныхъ платежей“ и „на уплату % по облигаціямъ“.

7) По частнымъ жж. дд. свѣдѣнія по графамъ 35, 36, 37 и 41—44 доставлены Правленіями жж. дорогъ и проверены и пополнены по отчетамъ этихъ Правленій.

8) Данныя по графамъ 39, 40 и 52 вычислены въ Статистическомъ отдѣлѣ, причемъ 1 р. 80 к. кред. приняты за 1 руб. металлич.

9) Свѣдѣнія о долгахъ обществъ желѣзныхъ дорогъ Правительству (гр. 45—51) заимствованы изъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1887 г., причемъ фунтъ стерл. принятъ за 6,31 руб. мет. Данныя по начету (въ гр. 46, 48 и 50) выражаютъ начисленія по долгамъ и пеню.

10) Жирныя цифры 000 означаютъ металлическіе рубли, а обыкновенныя 000—кредитные рубли.

11) Точками (...) выражено отсутствіе свѣдѣній.

12) Примѣчанія приведены въ концѣ таблицы подъ соответствующими нумерами, кромѣ примѣчаній къ длинѣ жж. дд. (по гр. 3), которыя показаны въ выноскахъ внизу страницы.

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		1	
НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Эксплоата- ционная длина до- рогъ, откры- тыхъ для общаго пользованія къ концу 1887 г. (въ скобкахъ для выводствъ).		Концессія.			Основныя капиталы (первоначальные и дополнительные).															въ облигацияхъ.															
				На какое число лѣтъ выда- на. Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяць и число).			Начало права прави- тельства на выкупъ до- рогъ (годъ, мѣсяць и число).			Гарантированныхъ правительствомъ.			въ акцияхъ.				въ облигацияхъ.																				
													ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).			Реализованныхъ самими обществами.																					
																Гарантированныхъ правительствомъ.																					
Вообще на номинальную сумму.			Потеря по реализаціи (по гр. 7).			Макимум еже- годной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).			Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).		Вообще на номинальную сумму.		Потеря по реализаціи (по гр. 11).		Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).		ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).		Вообще на номинальную сумму.		Потеря по реализаціи (по гр. 15).		Макимум еже- годной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).		Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 15).												
РУБЛИ.			РУБЛИ.			РУБЛИ.			РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.						
I. Казенныя ж.ж. дороги.		ВЕРСТЫ.																																			
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
2	Екатеринбург-тюменская	347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
3	Екатерининская	471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
4	Ливенская (уацолейная)	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4		
5	Муромская	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
6	Польсская	1.414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	(385) а) 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7а		
7	ратовская (б) Бековская вѣтвь (прин. частн. лицу)	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б		
8	Уральская	669	—	—	—	—	10.457.815	—	—	533.348,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
9	Харьково-николаевская	(1.031) б) 981	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
1—9	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.	4.491 (4.346)	{	металлическихъ рублей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1—9	
	" 1886 "	3.410 (3.415)	{	сверхъ того кредитныхъ рублей	10.457.815	—	533.348,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	" 1885 "	2.930 (2.935)	{	металлическихъ рублей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	" 1885 "	2.930 (2.935)	{	сверхъ того кредитныхъ рублей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II. Частныя ж.ж. дороги.																																					
10	Валтійская	568	85	24. X. 1870 24. X. 1955	11 февраля 1893 г.	26.390.000 ³)	6.491.940	869.058,08 ⁴)	1.360.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10		
11	Боровичская	28	81	15. XII. 1874 15. XII. 1955	15 декабря 1894 г.	—	—	—	—	—	551.875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11		
12	Варшаво-бромбергская	138	75	1. I. 1863 1. I. 1938	1 января 1883 г.	6.709.000 ⁵)	245.110,06	279.015	715.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12		
13	Варшаво-вѣнская	325	75	14. VIII. 1859 14. VIII. 1934	14 августа 1879 г.	—	—	—	—	—	12.500.000 ¹⁰)	1.000.000	2.550.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13		
14	Варшаво-те- (а) Варшава-Брестъ	(194) в) 200	75	6. IX. 1867 6. IX. 1942	6 сентября 1887 г.	5.200.000 ¹²)	580.735	266.872,37	245.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14а		
14	репольская (б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	107	{	аренда по 1 января 1889 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
14	в) Офдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	62																																			
15	Владикавказская	(910) г) 779	81	2. VII. 1875 2. VII. 1956	25 июня 1893 г.	8.642.858 ¹⁴)	1.728.597	259.285,74 ¹⁷)	127.858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15			
16	Николаев- (а) С.-Петербург-Москва	609	84	1. IX. 1868 1. I. 1952	1 января 1900 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16а		
16	ская (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	31	{	аренда по 1 января 1889 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
17	С.-Петербурго-варшавская	1.207																																85	1. I. 1837 1. I. 1952	1 января 1887 г.	75.000.000
18	Московско-нижегородская	426	{	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
18	Грязе-пери- (а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-в отд.)	199																																81	20. VI. 1872 20. VI. 1953	20 июня 1892 г.	13.440.000 ²⁷)
19	цынская (б) Борисогл.-Парицынъ (II-в ")	426	{	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
19	в) Волжская-Донская	73																																	73	20. VI. 1880 20. VI. 1953	—

а) Для выводовъ взята длина дороги (360 вер.) съ вѣтвью къ пристани Улеша (5 вер.).

6) Для выводовъ взята длина дороги (981 в.) съ участкомъ отъ ст. Лохвицы до ст. Ромны длиною въ 50 в., открытыхъ для общаго пользованія 1 октября 1868

в) Для вывозов взята длина дороги без принадлежащего Правительству Тересполь-бrestского участка (6 вер.), стоимость которого не выяснена.

г) Для выводовъ взята длина дороги съ Новороссійской вѣтвью, капиталъ на которую введенъ въ таблицу

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1	
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).							дополнительные).			Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключаются:				Сверхъ того затрачено на устройство ж.ж. д. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).			№ ж.ж. дорогъ по порядку.	
		В ъ о б л и г а ц і я х ъ.							ИТОГО			Расходы на отчужденіе земель.		Погашенная сумма къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги		Правительственныхъ (строительныхъ) ссудъ.				
		Реализованныхъ самими обществами.				Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).			роvanныхъ).	ИТОГО въ облигацияхъ на номинальную сумму (гр. 15+19+23).	ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27).	Сумма потерь по реализаціи (гр. 8+12+16+20+24).	Оплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28).		Неоплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28).	Погашенная сумма къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (гр. 10+13+18+22+26).	Выдано вообще, за исключеніемъ перечисленныхъ въ основные капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.	Въ это число выдано подвижнымъ составомъ и другими железнодорожными принадлежностями.		Временно отнесено на эксплуатационные расходы дороги.
		Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 19).	Ежегодная уплата % и погашенія (по гр. 19).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 23).	Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23).					Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 23).	Рубли.						
		Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.		Рубли.
I. Казенныя ж.ж. дороги.																				
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.154.462	1.382.338	45.909,33	1	
2	Екатеринбург-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.958.830	5.837.742	—	2	
3	Екатериненская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.020.176	10.764.043	146.407,76	3	
4	Ливенская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.524.835	—	—	4	
5	Муромская	3.841.800	—	195.931,80	—	—	—	—	—	3.841.800	5.762.600	—	—	—	—	—	—	111.117,92	5	
6	Полѣвскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.611.875 1)	19.785.193	51.610,45	6	
7	Тамбово-саратовская { а) Тамбовъ-Саратовъ б) Вековская вѣтвь (прин. частн. лицу)	—	—	—	—	23.445.964	5.059.405,59	1.195.744,16	—	23.445.964	23.445.964	—	—	—	—	{ 4.210.669,60 3.350.153,65	—	210.904,74	7а	
8	Уральская	—	—	—	—	38.656.815,56	3.619.491,02	1.975.641,51	—	38.656.815,56	{ 38.656.815,56 10.457.815	—	—	—	—	—	673.091,37	346.560	37.823,85	8
9	Харьково-николаевская	—	—	—	—	26.849.557	3.368.901,72	1.369.327,40	—	26.849.557	26.849.557	—	—	—	—	{ 6.422.978,67 29.467.669,80	—	252.928,43	9	
1—9	Вообще по казеннымъ ж.ж. д. въ 1887 г.	3.841.800	—	195.931,80	—	88.952.336,56	12.047.798,38	4.540.713,07	—	92.794.136,56	94.714.936,56 10.962.815	—	—	—	—	—	10.633.648,27 138.761.092,82	—	856.702,48	1—9
	„ 1886 „	3.841.800	—	195.931,80	—	50.295.521	—	2.565.071,56	—	54.137.321	56.058.121 505.000	—	—	—	—	—	10.639.648,27 122.991.643,34	—	282.192,01	
	„ 1885 „	3.841.800	—	195.931,80	—	50.295.521	—	2.565.071,56	—	54.137.321	56.058.121 505.000	—	—	—	—	—	10.633.648,27 103.551.059,34	—	—	
II. Частныя ж.ж. дороги.																				
10	Балтійская	4.500.000 5)	686.250	229.500	104.596	6.710.768 6) (47.171,78)	778.728	342.717,25	70.527,89	11.210.768	37.600.768	7.956.918	—	—	1.535.123,89	2.812.113,15	92.113,15	339.314,89	10	
11	Боровичская	1.103.750	—	56.291,25	—	—	—	—	—	1.103.750	1.655.625	—	—	—	—	—	—	—	11	
12	Варшаво-бромбергская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.709.000	245.110,06	103.280,94	—	715.500	—	—	—	12	
13	Варшаво-вѣнская	23.818.737 14)	4.545.997,06	1.200.777,80 12)	2.332.264	—	—	—	—	23.818.737	{ 23.818.737 12.500.000	{ 4.545.997,06 1.000.000	553.392,46	—	{ 2.332.264 2.550.100	—	—	1.890.573,02	13	
14	Варшаво-тереспольская { а) Варшава-Врестъ б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ) в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	5.064.828	10.264.828	2.150.831,68	351.721,81	449,17	483.900	7.280.455,20	2.996.124,73	—	14а	
15	Владикавказская	—	—	—	—	23.605.450 19) (47.099,88)	2.804.372,26	1.203.877,95	403.153,87	44.136.950	{ 44.136.950 8.642.858	7.704.625,86 1.725.597	241.270 111.356,82	—	{ 403.153,87 127.858	82.273,48	—	164.060,68	15	
16	Николаевская { а) С.-Петербургъ-Москва б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	144.437.500 21)	57.858.437,50	7.200.000 22)	6.092.062,50	144.437.500	144.437.500	57.858.437,50	—	—	6.092.062,50	—	—	—	16а	
17	С.-Петербург-варшавская	—	—	—	—	4.351.861 (76.167,63)	447.068,53	221.945,00	—	4.351.861	4.351.861	447.068,53	—	—	—	—	—	10.814,72	16	
18	Московско-нижегородская	—	—	—	—	—	—	—	—	50.506.625	125.506.625	—	7.568.651,16	—	4.792.000	46.083.274,08	11.600.000	—	17	
19	Грязе-царицынская { а) Грязи-Ворисоглябскъ (I-е отд.) б) Ворисогл.-Царицынъ (II-е н) в) Волжская-Донская	—	—	—	—	16.154.743 28) (11.838,84)	4.030.365	823.891,89	397.461,73	16.154.743	{ 37.394.743 —	{ 3.550.000 4.342.365	181.509 593.452	—	899.836,73	146.008,24 8.430.860,36	1.808.140	476.145,05 351.771,28	19а 19б	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.681,98	—	—	—	—	—	19в	

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Сверхъ того затчено на устро- йство ж. д. отъ начала ихъ существов. (деньгами и желѣз- нодорожными принадлежност.).			Итого затчено на устройство желѣзныхъ дорогъ.		Наличное состояніе въ концѣ года.		Вспомогательныхъ капиталовъ въ концѣ года.		Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.										
		Изъ запаснаго, возобнови- тельнаго и т. п. капи- таловъ до- рогъ.	Безвозврат- ныхъ пособій деньгами и желѣзнодо- рожными принадлеж- ностями.	На сумму (гр. 28 + 33 + + 35 + 36 + 37).	Тоже въ металличе- скихъ рубляхъ.		Оборотный образова- вшийся:		Запасный и возобно- вительный.	Разные спеціальныя капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмериталь- ный и т. п.).	По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обще- ствами и гарантированнымъ правительствомъ.		По облигаціямъ реализованнымъ пра- вительствомъ.		По ссудамъ строи- тельнымъ и на эксплуата- ціонныя надобности.		Итого долговъ Прави- тельству.				
					На версту длины дороги (гр. 39:3).	За счетъ основныхъ капиталовъ.	Изъ другихъ источниковъ.	По счету ин- тереса и по- гашенія ка- питала (по гр. 9 и 17).			По начету.	По счету ин- тереса и по- гашенія ка- питала (по гр. 25).	По начету.	По счету капитала (по гр. 33).	По счету %о на капиталъ и по начету	На сумму (гр. 45—50).	Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.				
																		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
I. Казенныя жж. дороги.																					
1	Баскунчакская	220.456,56	—	3.420.827,89	1.900.460	26.395	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
2	Екатеринбург-тюменская	438.429,21	—	15.397.259,21	8.554.032	24.651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
3	Екатериненская	1.133.823,45	—	33.300.407,21	18.500.226	39.279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
4	Ливенская (узкоколейная)	—	—	1.524.835	847.131	14.862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4		
5	Муромская	141.654,28	—	{ 5.762.600 } 252.772,20	5.903.029	55.689	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
6	Полѣвская	179.078,48	—	{ 53.842.563,93 } 29.912.536	21.155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
7	Тамбово-са- ратовская { а) Тамбовъ-Саратовъ б) Вековская вѣтъ (прин. частн. лицу)	42.734,83 —	— —	{ 27.656.633,60 } 3.603.793,22 505.000 2)	29.658.741 280.556	81.257 20.040	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	7а 7б		
8	Уральская	68.334,13	—	{ 38.656.815,56 } 11.237.064,35	44.899.629	67.115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8		
9	Харьково-николаевская	686.100,02	—	{ 33.272.535,67 } 30.406.698,25	50.165.146	48.657	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9		
1—9	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1887 г. „ 1886 „ „ 1885 „	{ 2.910.610,96 } 2.174.853,15	— — —	{ 105.348.584,83 } 153.491.221,26 { 66.691.769,27 } 125.953.688,50 { 66.691.769,27 } 104.056.059,34	190.621.486 41.614 46.359	41.932 41.614 46.359	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1—9		
II. Частныя жж. дороги.																					
10	Балтійская.	169.716,16	—	{ 37.600.768 } 3.321.144,20	39.445.848	69.447	—	1.200.000	25.508,12	110.016,99 7)	18.479.204,74	6.420.409,72	3.467.577,78	851.844,04	{ 96.742,92 } 1.418.515,53	— 1.014.640,42	4.416.165,04 27.332.770,41	35.281.868,56	—	10	
11	Боровичская	—	—	1.655.625	1.655.625	59.129	—	—	—	—	—	—	—	—	115.000	55.418,87	170.418,87	170.418,87	—	11	
12	Варшаво-бромбергская	—	—	6.709.000	3.727.222	27.009	—	—	98.237,24	{ 2.057.238,66 9) }	3.526.039,50	1.715.179,48	—	—	—	—	5.241.218,98	5.241.218,98	—	12	
13	Варшаво-вѣвская	6.819.499,97	—	{ 23.818.737 } 21.210.072,99	35.602.111	109.545	209.675,87	—	2.375.115,75 13)	{ 2.057.238,66 9) }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
14	Варшаво-те- репольская { а) Варшава-Брестъ б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ) . . в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ).	24.595,24 — —	— — —	{ 10.264.828 } 7.305.050,44 3.826.712	14.323.189 2.479.483 2.125.951	73.831 23.173 34.290	— — —	— — —	89.780,97 — —	— — —	4.671.920,22 — —	2.804.451,46 — —	— — —	— — —	5.820.074,90 — —	2.040.847,67 — —	15.337.294,25 — —	15.337.294,25 — —	14а 14б 14в		
15	Владикавказская	5.845	—	{ 44.136.950 } 8.895.037,11	49.078.637	53.933	1.200.000	—	43.800,68	538.406,58 20)	4.359.561,78	1.443.193,24	13.575.925,75	4.255.556,42	82.273,48	1.295.425,01	{ 17.831.482,17 } 7.180.453,51	39.277.121,42	—	15	
16	Николаев- ская { а) С.-Петербургъ-Москва б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ) .	7.656.265,07 —	12.532.297,64 23) —	{ 144.437.500 } 20.188.562,71 { 4.351.861 } 10.814,72	155.653.368 4.357.869	255.588 140.576	— —	5.302.703,8 —	6.939.455,81 —	1.298.584,47 24) —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	16а 16б		
17	С.-Петербург-варшавская	—	—	171.589.899,08	171.683.361	105.134	—	—	98.417,24	2.141.570,35 26)	37.054.652,38	33.957.690,52	—	—	39.423.841,77	40.780.550,69	151.216.735,36	151.216.735,36	—	17	
18	Московско-нижегородская	168.232,46	—	168.232,46	171.683.361	105.134	2.698.383,97	3.415.682,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
19	Грязе-цари- цынская { а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-е отд.) б) Ворисогл.-Царицынъ (II-е „ в) Волжско-Донская.	118.335,43 29) — —	— — —	{ 37.540.751,24 } 9.377.112,12	42.750.258	61.247	1.000.000	—	347.433,47 30) 53.923,44 49.489,82	{ 581.381,74 31) }	5.111.675,02	3.603.719,82	10.614.717,39	5.202.973,62	{ 146.008,24 } 7.758.140	64.802,74 3.042.118,31	16.028.501,99 19.515.653,15	48.366.956,73	—	19а 19б 19в	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1		
Мѣ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1887 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Концессія:			Основныя капиталы (первоначальные и дополнительные).													Мѣ жж. дорогъ по порядку.	
			На какое число лѣтъ выдана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Въ			А К Ц И Я Х Ъ.				Въ облигацияхъ.							
						Гарантированныхъ правительствомъ.			Негарантированныхъ правительствомъ.			И Т О Г О въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	Реализованныхъ самими обществами.							
						Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 11).		Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).	Гарантированныхъ правительствомъ.						
														Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 15).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 15).			
																		РУБЛИ.		РУБЛИ.
ВЕРСТЫ.																				
20	Динабург-витебская	244	85	5. X. 1866 5. X. 1951	19 марта 1909 г.	13.000.000 ³²⁾	—	826.043,75	490.206,25	—	—	—	13.000.000	—	—	—	—	20		
21	Донецкая каменноугольная	(873 д) 660	81	29. VII. 1878 29. VII. 1959	2 августа 1897 г.	5.701.625 ³⁵⁾	399.113,75	290.782,85	65.500	—	—	—	5.701.625	1.318.875 ³⁶⁾	—	67.385,79	12.125	21		
22	Закавказская	980	81	7. VII. 1872 7. VII. 1953	22 октября 1894 г.	7.060.000 ³⁹⁾	—	360.060	162.250	—	—	—	7.060.000	66.241.250 ⁴⁰⁾	27.209.374	2.446.701,82	1.728.230,91	22		
23	Ивангородо-домбровская	452	50	10. I. 1885 10. I. 1935	10 января 1900 г.	8.283.000	—	453.908,40	35.000	—	—	—	8.283.000	18.084.125 ⁴⁴⁾	2.816.220	915.950,26	292.000	23		
24	Козлово-воронежско-ростовская	780	81	1. II. 1872 8. VII. 1953	28 ноября 1891 г.	7.495.000 ⁴⁶⁾	1.249.166,67	382.245	3.800	6.086.720 ⁴⁷⁾	363.616	—	13.581.720	4.163.190 ⁴⁸⁾	693.865	212.322,69	126.837,50	24		
25	Курско-киевская	439	85	14. II. 1870 14. II. 1955	14 февраля 1890 г.	9.375.000	—	476.562,50	226.662	—	—	—	9.375.000	20.704.056,05 ⁵⁰⁾	2.639.767,74	889.984,55	462.654,30	25		
26	Курско-харьково-азовская	763	85	23. XII. 1869 23. XII. 1954	23 декабря 1889 г.	12.971.000 ⁵²⁾	3.242.750	659.359,17	309.565,72	—	—	—	12.971.000	38.913.000 ⁵³⁾	9.728.250	1.978.077,50	860.005,67	26		
27	Либаво-роменская {	1.191	81	а) Либав-Ромны-Калкуны	20 мая 1892 г.	—	—	—	—	7.116.703	—	—	7.116.703	—	—	—	—	27a		
				б) Корюковская вѣтвь	20 мая 1892 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27б		
28	Лодзинская фабричная	26	75	19. VI. 1866 19. VI. 1941	19 июня 1886 г.	1.274.000	84.090	63.700	58.700	—	—	—	1.274.000	1.156.000 ⁶¹⁾	156.000	57.343,38	1.000	28		
29	Лозово-севастопольская	644	81	29. X. 1874 29. X. 1955	29 октября 1894 г.	8.167.500 ⁶³⁾	816.750	416.542,50	129.947,50	—	—	—	8.167.500	—	—	—	—	29		
30	Митавская	127	85	21. XI. 1868 21. XI. 1953	18 сентября 1893 г.	1.500.000 ⁶⁷⁾	—	76.250	35.000	—	—	—	1.500.000	1.152.000 ⁶⁸⁾	311.270,40	58.560	26.900	30		
31	Моршанско-сызранская	498	81	12. X. 1874 12. X. 1955	28 апрѣля 1895 г.	—	—	—	—	5.614.800 ⁷²⁾	1.122.960	98.500	5.614.800	—	—	—	—	31		
32	Московско-брестская	1.028	81	14. IX. 1872 14. IX. 1953	29 мая 1896 г.	11.799.250	1.225.973,87	398.224,30	375.500	—	—	—	11.799.250	15.866.860 ⁷⁵⁾	3.490.709,20	809.209,86	375.264	32		
33	Московско-курская	512	81	1. VIII. 1871 1. VIII. 1952	1 августа 1891 г.	—	—	—	—	18.264.000 ⁸¹⁾	2.264.000	448.600	18.264.000	6.461.700 ⁸²⁾	800.604,63	279.463,36 ⁸³⁾	20.923,80	33		
34	Московско-рязанская	243	80	31. XII. 1865 31. XII. 1945	12 марта 1895 г.	10.000.000	—	405.938,50	—	—	—	—	10.000.000	9.895.833,83 ⁸⁸⁾	1.731.771,10	437.414,14	84.538,03	34		
35	Москов.-ярослав.-вологод. {	(363) е) 272	80	а) Москва-Ярославль	7 июня 1888 г.	—	—	—	—	3.275.100 ⁹⁰⁾	—	747.080,59	3.275.100	12.000.000 ⁹¹⁾	3.120.000	615.600	478.750	35a		
				б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35б		
36	Новгородская (узкоколейная)	157	81	24. X. 1871 23. IV. 1953	23 апрѣля 1893 г.	—	—	—	—	1.953.000 ⁹⁷⁾	390.600	—	1.953.000	—	—	—	—	36		
37	Новоторжская	127	81	30. V. 1870 23. VI. 1955	30 мая 1890 г.	—	—	—	—	1.760.800 ¹⁰⁰⁾	440.200	6.500	1.760.800	—	—	—	—	37		
38	Обоянская (узкоколейная)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38		
39	Оренбургская	508	81	5. IV. 1877 5. IV. 1958	5 апрѣля 1897 г.	8.158.162,50 ¹⁰³⁾	447.884,36 ¹⁰⁴⁾	416.065,50	100.050	—	—	—	8.158.162,50	—	—	—	—	39		

д) Для выводовъ взята длина дороги (660 верстъ) съ вѣтвью у Луганскаго завода (13 верстъ), такъ какъ капиталъ на постройку вѣтви въ суммѣ 174.000 руб. мет. акцій и 40.225,69 руб. мет. облигацій включенъ въ общую сумму капиталовъ дороги.

е) Для выводовъ взята длина дороги (272 вер.) съ Костромской вѣтвью (91 вер.)

1	2	19	20	21	22	23	24	25
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные)						
		В ъ о б л и г а ц						
		Реализованныхъ самими обществами.				Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).		
		Негарантированныхъ правительствомъ.						
		Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализации (по гр. 19).	Ежегодная уплата % и погашения (по гр. 19).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализации (по гр. 23).	Ежегодная уплата % и погашения (по гр. 23).
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
20	Динабург-витебская	—	—	—	—	—	—	—
21	Донецкая каменноугольная	—	—	—	—	24.556.144,64 ³⁷⁾ (749.230,35)	1.727.360,56	1.254.166,00
22	Закавказская	—	—	—	—	10.590.000 ⁴¹⁾ (248.163,19)	1.694.400	540.090
23	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	—
24	Козлово-воронежско-ростовская	—	—	—	—	38.113.018 ⁴⁹⁾ (34.985,37)	7.246.565,80	1.045.051,00
25	Курско-киевская	—	—	—	—	—	—	—
26	Курско-харьково-азовская	—	—	—	—	3.095.238 ⁵⁴⁾ (30.068)	495.238	158.400
27	Либаво-роменская. { а) Либаво-Ромны-Калкуны б) Курюковская вѣтвь	—	—	—	—	51.731.285 ⁵⁷⁾ (1.521.657,59)	9.656.976,10	2.639.247,00
28	Лодзинская фабричная	—	—	—	—	—	—	—
29	Ловово-севастопольская	—	—	—	—	29.806.765 ⁶⁴⁾ (10.568,37)	5.300.537,08	1.521.471,00
30	Митавская	—	—	—	—	3.385.200 ⁶⁹⁾ (169.769,75)	525.912	172.865
31	Моршанско-сызранская	—	—	—	—	17.974.000 ⁷³⁾ (152.626,22)	2.542.071,52	916.672
32	Московско-брестская	—	—	—	—	38.326.374,84 ⁷⁶⁾ (690.262,15)	7.827.030	1.967.212
33	Московско-курская	—	—	—	—	41.704.000 ⁸⁴⁾	8.558.618,88	2.126.904
34	Московско-рязанская	—	—	—	—	—	—	—
35	Москов.-ярослав.-вологод. { а) Москва-Ярославль б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	2.536.000 ⁹²⁾	101.440	135.177,50	8.300	—	—	—
36	Новгородская (узкоколейная)	—	—	—	—	4.400.000 ⁹³⁾ (137.362,67)	1.063.132,43	227.040
37	Новоторжская	—	—	—	—	2.432.198 ⁹⁵⁾ (12.012,11)	97.288	124.042
38	Обоянская (узкоколейная)	—	—	—	—	3.309.800 ¹⁰¹⁾ (13.245,42)	491.484,02	168.799
39	Оренбургская	—	—	—	—	19.271.250 ¹⁰⁵⁾ (154.091,26)	2.312.550	982.830

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1				
дополнительные).			Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключаются:				Сверхъ того затрачено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).			№ ж. д. дорогъ по порядку.				
и х б.		ИТОГО основныхъ капиталовъ на номиналь- ную сумму (гр. 14+27).	Сумма потерь по реализаціи (гр. 8+12+16+ +20+24).	Расходы на отчужденіе земель.		Погашенная сумма къ концу отчет- наго года отъ начала суще- ствованія дороги (гр. 10+13+ 18+22+26).	Правительственныхъ (строи- тельныхъ) ссудъ.		Временно отнесено на эксплоата- ціонные до- ходы дороги.					
рованныхъ).	ИТОГО въ облигаци- яхъ на номи- нальную сумму (гр. 15+19+23).			Оплаченные къ концу от- четнаго года (по гр. 28).	Неоплачен- ные къ кон- цу отчетнаго года (по гр. 26).		Выдано вообще, за исключеніемъ перечисленныхъ въ основные ка- питалы, деньгами и желѣзнодорож- ными принадлеж- ностями.	Въ это число выдано подвиж- нымъ составомъ и другими же- лѣзнодорож- ными принад- лежностями.						
											рубли.	рубли.	рубли.	рубли.
—	—	13.000.000	—	106.266,37 ³³⁾	—	490.206,25	3.125.000	—	—		20			
235.350,67	25.875.019,64	31.576.644,64	2.126.474,31	548.960,84	76.734,88	313.975,67	{ 281 108.304,76 }	—	—	21				
233.898,64	76.831.250	83.891.250	28.903.774	{ 167.861,15 792.138,08 }	22.951,84	2.114.379,55	12.605.813,43	3.735.000 ⁴²⁾	443.028,55	22				
—	18.084.125	26.367.125	—	954.950	—	417.000	—	—	—	23				
769.531,38	42.276.208	{ 42.276.208 13.581.720 }	{ 8.304.046 1.249.166,67 }	922.390,52	—	{ 896.368,36 228.800 }	751.662,36	706.316	—	24				
—	20.704.056,05	30.079.056,05	—	—	—	{ 226.662 462.654,30 }	—	—	—	25				
32.507	42.008.238	54.979.238	13.466.238	1.538.250	—	1.202.078,39	6.817.043,10	2.697.322,50	833.777,28 ⁵⁵⁾	26				
648.875,87	51.731.285	58.847.938	9.656.976,10	—	—	648.875,87	7.047.580,94	2.335.706,10	3.239.793,28	27a				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27b				
—	1.156.000	{ 1.274.000 1.156.000 }	240.090	31.217,61	—	{ 58.700 1.000 }	—	—	—	28				
452.527,76	29.806.765	37.974.265	6.117.287,08	654.326,86	—	582.475,26	5.831.929,44	982.404,30	—	29				
66.854,44	4.537.200	6.037.200	837.182,40	{ 96.690 ⁷⁰⁾ 125.210,52 }	—	128.754,44	—	—	7.115,39	30				
336.219,47	17.974.000	23.588.800	3.667.031,52	216.145	—	434.719,47	1.977.445,75	1.977.445,75	377.374,42	31				
585.754,52	54.193.234,84	65.992.484,84	{ 11.317.739,20 1.225.973,37 }	442.391,94	49.608,06	1.536.518,52	3.622.006,42	185.471,53	8.763.295,80	32				
1.026.445,13	48.165.700	{ 48.165.700 18.264.000 }	{ 9.359.223,51 2.264.000 }	— ⁸⁵⁾	—	{ 1.047.368,73 448.600 }	—	—	—	33				
—	9.895.833,33	{ 9.895.833,33 10.000.000 }	—	—	—	84.538,03	—	—	—	34				
—	{ 12.000.000 2.536.000 }	{ 12.000.000 5.811.100 }	—	408.977,48	—	{ 478.750 755.380,59 }	1.152.142	1.152.142	47.494,95	35a				
157.238,80	4.400.000	4.400.000	1.063.132,43	58.307,13	—	157.238,80	—	—	85.689,71	35b				
31.828,43	2.432.198	{ 2.432.198 1.953.000 }	97.288	22.176,65 ⁹⁹⁾	163,35 ⁹⁹⁾	31.828,43	—	—	89.357,73	36				
61.777,90	3.309.800	{ 3.309.800 1.760.800 }	491.484,02	31.785	—	{ 61.777,60 6.500 }	—	—	—	37				
—	—	—	—	4.550	—	—	285.900 ¹⁰²⁾	—	—	38				
265.586,09	19.271.250	{ 19.271.250 8.158.162,50 }	2.312.550	176.457,41	— ¹⁰⁶⁾	{ 265.586,09 100.050 }	5.433.026,12	1.046.109,15	—	39				

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1		
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ того затрaчено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существован. (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).		Итого затрaчено на устройство желѣзныхъ дорогъ.			Наличное состояніе вспомо- гательныхъ капиталовъ къ концу от		могательныхъ капиталовъ четнаго года.		Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.										№ ж.ж. дорогъ по порядку.
		Изъ запаснаго, возобнови- тельнаго и т. п. капи- таловъ до- роги.	Безвозврат- ныхъ пособій деньгами и желѣзнодоро- жными принадлеж- ностями.	На сумму (гр. 28+33+ +35+36+37).	Тоже въ металличе- скихъ рубляхъ.		Оборотный образовав- шійся:		Запасный и возобнови- тельный.	Разные спеціальныя капиталы (пенсiонный, инвалидный, эмериталь- ный и т. п.).	По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обще- ствами и гарантированнымъ правительствомъ.		По облигаціямъ реализованнымъ пра- вительствомъ.		По ссудамъ строиель- нымъ и на эксплуата- ціонныя надобности.		Итого долговъ Прави- тельству.				
					На	На верету длины дороги (гр. 39:3).	За счетъ основныхъ капиталовъ.	Изъ другихъ источниковъ.			По счету ин- тереса и по- гашенія ка- пitalia (по гр. 9 и 17).	По начету.	По счету ин- тереса и по- гашенія ка- пitalia (по гр. 25).	По начету.	По счету капитала (по гр. 33).	По счету % на капиталъ и по начету	На сумму (гр. 45—50).	Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.			
																			РУБЛИ.	РУБЛИ.	
20	Динабургъ-вѣтебская	51.891,77	—	{ 16.125.000 51.891,77 }	16.153.829	66.204	—	467.833,64	373.460,55	1.055.335,02 ³⁴⁾	7.304.941,58	3.895.633,78	—	—	2.345.321,38	4.081.557,64	17.627.454,31	31.729.417,76	20		
21	Донецкая каменноугольная	—	—	{ 31.576.925,64 108.304,76 }	31.637.095	47.009	924.017,71	—	5.299,06	82.463,06 ³⁸⁾	4.797.373,70	981.495,97	8.791.310,07	1.674.612,57	{ 281 3.039.796,45 }	2.001.387,74 1.482.582,72	12.467.591,38 10.301.248,84	{ 32.742.913,89 }	32.742.913,89	21	
22	Закавказская	179.505,94	—	{ 83.891.250 13.228.347,92 }	91.240.332	93.102	1.880.680	—	195.718,93	115.595,32 ⁴³⁾	19.335.685,65	5.470.885,97	4.922.842,53	1.289.317,69	7.926.592,10	1.208.775,91	{ 31.018.731,84 9.135.365,01 }	{ 64.969.085,82 }	64.969.085,82	22	
23	Ивангородо-домбровская	—	—	26.367.125	26.367.125	58.334	421.000	—	4.993,06	120.868,37 ⁴⁵⁾	7.068.085,27	484.997,49	—	—	—	—	7.553.082,78	7.553.082,78	23		
24	Козлово-воронежско-ростовская	1.042.396,14	—	{ 42.276.208 15.375.778,50 }	50.818.307	65.152	900.000	—	981.845,47	—	4.283.442,26	2.704.175,58	23.025.089,60	9.823.119,14	751.662,36	478.148,76	{ 32.848.208,74 8.217.428,96 }	{ 47.344.204,69 }	47.344.204,69	24	
25	Курско-кѣвская	2.355.602,04	—	{ 30.079.056,05 2.355.602,04 }	31.387.724	71.498	—	—	175.556,31	408.825,43 ⁵¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	25		
26	Курско-харьково-азовская	2.077.580,03 ⁵⁶⁾	—	{ 54.979.238 9.728.400,41 }	60.383.905	79.140	—	—	40.351,88	—	33.502.393,23	18.437.313,41	1.787.711,85	191.908,12	6.817.043,10	3.514.370,77	{ 1.979.619,97 62.271.120,51 }	{ 65.834.436,40 }	65.834.436,40	26	
27	Либава-роменская { а) Либава-Ромны-Калкуны б) Коряковская вѣтвь	243.386,83	—	{ 58.847.988 10.530.761,05 }	64.698.411	54.323	1.657.000	—	60.056,95 ⁵⁹⁾	116.544,81 ⁵⁹⁾	—	—	21.319.192,90	7.990.713,76	1.701.961,48	5.007.856,88	{ 29.309.906,66 6.709.818,36 }	{ 59.467.650,35 }	59.467.650,35	27	
		—	—	 ⁶⁰⁾			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
28	Лодзинская фабричная	322.392,47	—	{ 1.274.000 1.478.392,47 }	2.095.329	80.590	—	—	156.860,50	74.289,66 ⁶²⁾	—	11.364,60	—	—	—	—	11.364,60	11.364,60	28		
29	Лозово-севастопольская	—	—	{ 37.974.265 5.831.929,44 }	41.214.226	63.997	828.734,38	608.467,49 ⁶⁵⁾	106.650,82	155.168,80 ⁶⁶⁾	7.226.001,88	2.560.002,99	19.904.226,98	6.462.734,86	8.134.166,01	3.677.067,61	{ 26.366.961,84 21.597.238,29 }	{ 69.057.769,60 }	69.057.769,60	29	
30	Митавская	12.248,82	—	{ 6.037.200 19.364,21 }	6.047.958	47.622	—	—	—	145.148,86 ⁷¹⁾	2.161.204,18	1.035.053,28	2.267.529,85	764.847,98	—	—	{ 3.032.377,83 3.196.257,46 }	{ 8.654.537,55 }	8.654.537,55	30	
31	Моршанско-сызранская	—	—	{ 23.588.800 2.354.820,17 }	24.897.033	49.994	765.928,72	1.285.235,40 ⁷⁴⁾	—	—	3.521.029,28	1.518.246,30	11.416.170,69	3.782.994,99	383.500,83	155.548,82	{ 15.199.165,68 5.578.329,23 }	{ 32.936.833,45 }	32.936.833,45	31	
32	Московско-брестская	527.991,66 ⁷¹⁾	—	{ 65.992.484,84 12.918.293,88 }	73.169.315	71.176	362.023,96 ⁷⁸⁾	2.701.000 ⁷⁹⁾	105.675,30	1.186.755,04 ⁸⁰⁾	16.132.735,32	7.796.711,13	17.805.460,12	5.259.089,87	{ — 3.622.006,42 }	360.531,77 992.190,23	{ 23.425.081,76 28.543.643,10 }	{ 70.708.790,27 }	70.708.790,27	32	
33	Московско-курская	388.225,29	—	{ 48.165.700 18.652.225,29 }	58.528.047	114.313	1.000.000	—	1.324.804,28 ⁸⁶⁾	1.638.750,43 ⁸⁷⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	33		
34	Московско-рязанская	3.649.579,38	—	{ 9.895.833,33 13.649.579,38 }	17.478.933	71.930	—	—	156.373,48	368.050,35 ⁸⁹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	34		
35	Москов.-ярослав.-вологод. { а) Москва-Ярославль б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	201.342,06	—	{ 12.000.000 7.212.079,01 }	16.006.711	44.074	—	—	1.834.172,78 ⁹⁴⁾	984.876,43 ⁹⁵⁾	—	—	—	—	441.850,41	—	441.850,41	441.850,41	35		
		185.219,48	—	{ 4.400.000 270.909,14 }	4.550.505	23.701	—	—	—	100.787,39 ⁹⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
36	Новгородская (узкоколейная)	41.722,19	—	{ 2.432.198 2.084.079,92 }	3.590.020	22.866	74.045,25	—	9.800,49	—	—	—	1.027.927,52	254.862,28	—	—	1.282.789,80	2.309.021,64	2.309.021,64	36	
37	Новоторжская	—	—	{ 3.309.800 1.760.800 }	4.288.022	33.764	47.605,85	—	3.840,66	—	—	—	1.566.306,73	564.095,77	—	—	2.130.402,50	3.834.724,50	3.834.724,50	37	
38	Обоянская (узкоколейная)	—	10.000 ¹⁰²⁾	295.900	164.389	5.480	—	—	—	—	—	—	—	—	266.453,33 ¹⁰²⁾	44.729,84 ¹⁰²⁾	311.183,17	311.183,17	311.183,17	38	
39	Оренбургская	1.187.171,61 ¹⁰⁷⁾	—	{ 19.271.250 14.778.360,23 }	27.481.450	54.097	1.023.960 ¹⁰⁸⁾	2.377,38 ¹⁰⁸⁾	98.345,20	28.491,20 ¹⁰⁹⁾	2.498.315,11	800.254,25	8.455.141,11	2.421.539,10	4.387.633,53	2.116.693,10	{ 10.876.680,21 9.802.895,99 }	{ 29.380.920,37 }	29.380.920,37	39	

№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыя для общаго пользованія къ концу 1887 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Концессія.			Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).													№ ж.ж. дорогъ по порядку.
			На какое число лѣтъ выдана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	в ъ			а к ц і я х ъ.				в ъ облигаціях ъ.						
						Гарантированныхъ правительствомъ.			Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).	Негарантированныхъ правительствомъ.		Итого въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	Реализованныхъ самими обществами. Гарантированныхъ правительствомъ.						
						Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 7).	Максимум ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).		Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 11).		Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 15).	Максимум ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 15).		
																		РУБЛИ.	
40	Орловско-витебская	488	85	24. XI. 1868 24. XI. 1953	21 марта 1906 г.	9.375.000 ¹¹⁰⁾	1.875.000	476.562,50	230.000	—	—	—	9.375.000	28.125.000 ¹¹¹⁾	8.967.750	1.429.687,50	690.000	40	
41	Орловско-грязская	(289 ж) 283	81	30. VIII. 1868 13. VIII. 1870	22 апрѣля 1888 г.	3.021.500 ¹¹⁴⁾	679.984 ¹¹⁵⁾	154.096,50	92.100	3.493.900 ¹¹⁶⁾	873.486 ¹¹⁵⁾	90.200	6.515.400	13.861.125 ¹¹⁷⁾	3.344.451 ¹¹⁵⁾	706.917,37	401.208,24	41	
42	Привислинская	507	81	12. III. 1877 12. III. 1958	12 марта 1897 г.	6.588.125	—	335.994,38	85.125	—	—	—	6.588.125	—	—	—	—	42	
43	Риго-динабургская { а) Риго-Динабургъ б) Риго-Вольдераа (принадл. Романъ)	214	75	12. IX. 1861 1. XI. 1936	не установ- лено.	10.200.000 ¹²⁴⁾	—	459.000	90 ²⁵	—	—	—	10.200.000	—	—	—	—	43а	
		17	63	1. XI. 1873 1. XI. 1936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43б	
44	Риго-тукумская	54	81	4. V. 1875 4. V. 1956	4 мая 1895 г.	—	—	—	—	1.326.600	—	—	1.326.600	—	—	—	—	44	
45	Рыбинско-бологовская	(286 з) 280	85	4. VI. 1870 4. VI. 1955	12 января 1894 г.	—	—	—	—	12.500.000 ¹²⁵⁾	—	294.300	12.500.000	2.177.000 ¹²⁹⁾	176.881,25	112.478,33	11.400	45	
46	Рязско-вяземская	650	81	18. XII. 1874 15. XII. 1955	28 апрѣля 1895 г.	—	—	—	—	7.006.900 ¹³⁴⁾	1.083.892	149.125	7.006.900	—	—	—	—	46	
47	Рязско-моршанская	132	85	28. XI. 1867 28. XI. 1952	14 октября 1886 г.	2.972.593,75 ¹³⁷⁾	—	151.106,85	73.203,75	—	—	—	2.972.593,75	4.681.250 ¹³⁷⁾	959.656,25	237.963,54	116.176,47	47	
48	Рязско-козловская	198	81	5. IX. 1866 5. IX. 1947	12 марта 1895 г.	4.890.625	—	249.421,88	165.625	—	—	—	4.890.625	14.968.066,50 ¹³⁹⁾	2.158.109,88	656.414,08	57.539,90	48	
49	Тамбово-козловская	68	85	22. XII. 1869 22. XII. 1954	22 декабря 1889 г.	—	—	—	—	3.596.000 ¹⁴⁰⁾	644.200	45.500	3.596.000	—	—	—	—	49	
50	Фастовская	334	81	8. IX. 1878 8. IX. 1957	8 сентября 1896 г.	4.665.980	—	237.964,08	65.180	—	—	—	4.665.980	—	—	—	—	50	
51	Царскосельская	25	—	21. III. 1836 концессія	безсрочна.	—	—	—	—	1.050.000	—	—	1.050.000	—	—	—	—	51	
52	Шуйско-ивановская	171	81	1. I. 1871 1. I. 1952	26 іюля 1891 г.	1.593.250	—	81.078,72	38.758	1.500.000	—	—	{ 1.593.250 } 1.500.000 }	3.162.500 ¹⁴⁶⁾	980.375	160.936,11	78.860	52	
53	Юго-западные	2.297	75	31. XII. 1878 31. XII. 1953	9 іюня 1893 г.	49.967.000 ¹⁵⁰⁾	8.344.343,37	2.560.808,75	74.100	—	—	—	49.967.000	29.535.750 ¹⁵¹⁾	7.012.673,12	1.267.201,82	270.000	53	
10—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1887 г.	20.785 (21.010)	{ металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			233.020.250	—	10.569.664,44	1.165.931,47	34.116.878	—	541.925	267.137.128	365.237.533,88	89.725.349,43	16.498.684,25	8.498.034,32	10—53	
	" 1886 "	21.098 (21.859)	{ металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			108.220.219,25	—	5.132.12,29	2.138.43,75	20.472.20	—	3.887.980,59	161.699.739,25	3.333.000	332.881,25	169.821,71	475.054,30		
	" 1885 "	21.111	{ металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			245.641.950	—	11.572.271,06	—	21.495.078	—	—	267.137.028	363.719.408,88	—	16.420.973,59	—		
	" 1886 "	21.111	{ металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			118.678.034,25	—	5.491.457,31	—	53.479.520	—	—	172.157.554,25	2.177.000	—	112.478,33	—		
	" 1885 "	21.111	{ металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			245.641.950	—	11.593.876,19	—	22.268.478	—	—	267.910.428	329.390.859	—	15.167.757,39	—		
	" 1886 "	21.111	{ металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			118.169.940,50	—	5.491.457,31	—	54.249.001	—	—	172.418.941,50	2.177.000	—	112.478,33	—		
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1887 г.	25.276 (25.556)	{ металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			233.020.250	—	10.569.664,44	—	36.037.678	—	—	269.057.928	365.237.533,88	89.725.349,43	16.498.684,25	8.498.034,32	1—53	
	" 1886 "	24.508 (24.774)	{ металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			118.678.034,25	—	5.715.900,86	—	53.934.520	—	—	172.662.554,25	3.333.000	332.881,25	169.821,71	475.054,30		
	" 1885 "	24.041 (27.071)	{ металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			245.641.950	—	11.593.871,06	—	23.415.878	—	—	269.057.828	363.719.408,88	—	16.420.973,59	—		
	" 1886 "	24.041	{ металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			118.678.034,25	—	5.491.457,31	—	53.934.520	—	—	172.662.554,25	2.177.000	—	112.478,33	—		
	" 1885 "	24.041	{ металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			245.641.950	—	11.593.876,19	—	24.189.278	—	—	269.831.228	329.390.859	—	15.167.757,39	—		
	" 1886 "	24.041	{ металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			118.169.940,50	—	5.491.457,31	—	54.754.001	—	—	172.923.941,50	2.177.000	—	112.478,33	—		

ж) Для выводовъ принята длина дороги съ 6 вер. соединительныхъ вѣтвей: въ Орлѣ съ Московско-курской и въ Грязяхъ съ Козлово-воронежско-ростовской жж. дор.
з) Для выводовъ принята длина дороги съ Копанской вѣтвью къ р. Волгѣ.

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1	
		Основные капиталы (первоначальные)							дополнительные).			Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключаются:				Сверхъ того затрѣчено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).				
		В Ъ О Б Л И Г А Ц И							Я Х Ъ.			Расходы на отчужденіе земель.				Правительственныхъ (строительныхъ) ссудъ.				
		Реализованныхъ самими обществами.				Реализованныхъ правительствомъ (концессіи).			ро- ванныхъ).	ИТОГО въ облигаци- яхъ на номиналь- ную сумму (гр. 15+19+23).	ИТОГО основныхъ капиталовъ на номиналь- ную сумму (гр. 14+27).	Сумма потерь по реализаціи (гр. 8+12+16+ +20+24).	Оплаченные къ концу от- четнаго года (по гр. 28).		Неоплачен- ные къ кон- цу отчетнаго года (по гр. 28).	Погашенная сумма къ концу отчет- наго года отъ начала су- ществованія дороги (гр. 10+13+ 18+22+26).	Выдано вообще, за исключеніемъ перечисленныхъ въ основные ка- питалы, деньгами и желѣзнодорож- ными принадлеж- ностями.	Въ это число выдано подвиж- нымъ составомъ и другими же- лѣзнодорож- ными принадле- жностями.		Временно отнесено на эксплуата- ціонные до- ходы дороги.
		Вообще на номинальную сумму.	Потери по реализаціи (по гр. 19).	Ежегодная уплата % и погашенія (по гр. 19).	Погашено къ концу от- четнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19).	Вообще на номинальную сумму.	Потери по реализаціи (по гр. 23).	Ежегодная уплата % и погашенія (по гр. 23).					Оплаченные къ концу от- четнаго года (по гр. 28).	Неоплачен- ные къ кон- цу отчетнаго года (по гр. 28).						
		РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.		РУБЛ.
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																				Мѣ ж.ж. дорогъ по порядку.
40	Орловско-витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	28.125.000	37.500.000	10.842.750	385.179,20 15.721,11	—	920.000	3.869.155,56	869.155,56	2.439.457,38	40	
41	Орловско-грязская	—	—	—	—	3.813.544,72 ¹¹³⁾ (130.358,12)	584.493,52	197.961,11	—	17.674.669,72	17.674.669,72 6.515.400	3.928.944,52 1.553.470	228.450 13.750	—	401.208,24 182.300	2.374.586,88	884.321,95	600.142,40	41	
42	Привислинская	—	—	—	—	18.498.450 ¹²¹⁾ (150.775,89)	2.377.252	343.673,44	235.400,78	18.498.450	18.498.450 6.588.125	2.337.252	923.434,94	16.000	235.400,78 85.125	667.336,65	323.096,65	246.617,01	42	
43	Риго-дина-бургская { а) Риго-Динабургъ	{ 3.400.000 ¹²⁵⁾ 2.556.000	{ 743.400 357.840	{ 215.500 146.970	{ 687.375 453.400	—	—	—	—	{ 3.400.000 2.556.000	{ 13.600.000 2.556.000	{ 743.400 357.840	{ 253.155 —	—	{ 1.589.000 453.400	1.650.000	—	—	43а	
	б) Риго-Вольдераа (принадл. казанѣ)	—	—	—	—	3.096.000 ¹²⁷⁾ (14.352,33)	719.207,14	157.996	60.320,83	3.096.000	3.096.000	719.207,14	—	—	60.320,83	948.933,98	—	—	43б	
44	Риго-тукумская	2.653.200	—	135.313,20	42.125	—	—	—	—	2.653.200	3.979.800	—	48.447	6.500	42.125	887.011,68	—	—	44	
45	Рыбинско-бологовская	10.500.000 ¹³⁰⁾	2.490.000	535.500	232.352,91	—	—	—	—	{ 10.500.000 2.177.000	{ 23.000.000 2.177.000	—	368.100,18	2.180,40	{ 526.652,91 11.400	—	—	257.244,00	45	
46	Рязко-виземская	—	—	—	—	22.405.750 ¹³⁵⁾ (370.585,19)	3.065.490,98	1.142.988,22	391.619,59	22.405.750	29.412.650	4.149.382,68	381.900,29	29.781,96	540.744,59	3.480.983,60	2.206.313,49	—	46	
47	Рязко-моршанская	—	—	—	—	1.193.440 (6.688,07)	104.647,79	62.073,75	1.198,44	5.879.690	{ 5.879.690 2.972.593,75	—	57.413,13	—	{ 117.374,91 73.203,75	319.525,77	222.733,90	8.545,08	47	
48	Рязанско-козловская	—	—	—	—	—	—	—	—	14.968.066,50	19.858.691,50	—	—	—	223.164,90	—	—	—	48	
49	Тамбово-козловская	2.000.000 ¹⁴¹⁾	640.000	101.666,67	43.750	—	—	—	—	2.000.000	{ 2.000.000 3.596.000	640.000 644.200	86.600	—	{ 43.750 45.500	994.804,50	—	—	49	
50	Фастовская	—	—	—	—	11.022.000 ¹⁴²⁾	1.322.640	1.62.122	16.790,45	11.022.000	{ 11.022.000 4.665.980	1.322.640	536.600	11.022	{ 161.090,45 65.480	1.335.430,68	1.023.231,65	325.755,25	50	
51	Царскосельская	1.800.000 ¹⁴³⁾	414.000	91.800	31.750	—	—	—	—	1.800.000	{ 1.800.000 1.050.000	414.000	149.575,25	—	31.750	—	—	1.520.884,22 ¹⁴⁴⁾	51	
52	Шуйско-ивановская	—	—	—	—	2.548.800 ¹⁴⁷⁾	637.200	129.988,22	65.337,26	5.711.300	{ 7.304.550 1.500.000	1.617.575	48.216	2.519	183.947,26	—	—	—	52	
53	Юго-западная	5.424.591 ¹⁵²⁾	1.762.922,55	276.654,14 ¹⁵³⁾	127.411,52	93.042.247,65 ¹⁵⁴⁾ (503.659,47)	21.120.029,42	4753.111,11	1.947.617,31	128.002.588,65	{ 128.002.588,65 49.967.000	29.895.618,09 8.344.343,37	—	—	{ 2.345.028,83 746.000	1.447.139,62	—	—	53	
10—53	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.	55.200.278 5.092.000	11.282.569,61 459.280	2.843.003,06 282.147,50	3.601.624,43 461.700	639.580.827,85 (5.290.738,85)	87.492.651,53	25.297.101,11	14.730.186,43	1060.018.639,78	1.327.155.767,73	—	—	—	35.137.701,65	50.241.575	13.935.706,10	—	10—53	
	" 1886 "	55.200.278 5.092.000	—	2.843.003,10 282.147,50	—	678.237.645,03 (5.706.944,15)	—	27.240.497,22	—	1097.157.331,01	1.364.294.359,91	—	—	—	32.516.487,76	4.225.043,84	—	—		
	" 1885 "	56.747.053,85 2.556.000	—	2.988.614,85 130.356	—	678.237.645,15	—	27.213.888,22	—	1064.375.558	1.332.285.986	—	—	—	29.716.984,89	8.251.764,84	—	—		
	" 1886 "	59.042.078 5.092.000	—	3.038.934,86 282.147,50	—	728.533.164,41 (5.290.738,85)	99.540.449,80	2.322.988,22	—	—	1152.812.776,29	1.421.870.704,29	—	—	—	—	60.875.223,27	—	—	1—53
1—53	Вообще по казен. и частн. ж.ж. дд. въ 1887 г.	59.042.078 5.092.000	—	3.038.934,90 282.147,50	—	728.533.166,03 (5.706.944,15)	—	2.779.988,22	—	1151.294.652,91	1.420.352.480,91	—	—	—	—	228.377.327,58	—	—	23.379.954,47	
	" 1886 "	59.042.078 5.092.000	—	3.038.934,90 282.147,50	—	728.533.166,03 (5.706.944,15)	—	2.779.988,22	—	1118.512.879	1.388.344.107	—	—	—	—	238.294.605,09	—	—	16.068.287,14	
	" 1885 "	60.588.853,85 2.556.000	—	3.184.546,85 130.356	—	728.533.166,15	—	2.779.988,22	—	1118.512.879	1.388.344.107	—	—	—	—	223.598.495,54	—	—	22.342.114,28	
	" 1886 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

БИБЛИОТЕКА
ЭКОНОМИЧЕСКОГО

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1			
№ ж.к. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ того затрчено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существован. (деньгами и желѣзнодорожными принадлежност.).		Итого затрчено на устройство желѣзныхъ дорогъ.			Наличное состояніе къ концу года.		Оборотный образованійся:		Засп. и возобновительный.		Разные спеціальныя капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).		По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ.		По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ.		По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатаціонныя надобности.		Итого долговъ Правительству.	
		Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ.	Безвозвратныхъ пособій деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.	На сумму (гр. 28+33+35+36+37).	Тоже въ металлическихъ рубляхъ.		За счетъ основныхъ капиталовъ.	Изъ другихъ источниковъ.	Засп. и возобновительный.	Разные спеціальныя капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).	По счету интереса и погашения капитала (по гр. 9 и 17).	По начету.	По счету интереса и погашения капитала (по гр. 25).	По начету.	По счету капитала (по гр. 33).	По счету % на капиталъ и по начету.	На сумму (гр. 45—50).	Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.				
					На	На версту длины дороги (гр. 39:3).																
					РУБЛИ.	РУБЛИ.													РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
40	Орловско-витебская	3.224.061,13	—	{ 37.500.000 9.532.674,07 }	42.795.930	87.697	—	—	131.899,14	144.031,28	27.225.346,17	11.426.747,96	—	—	2.153.613,58	5.085.671,28	45.891.378,99	45.891.378,99	40			
41	Орловско-грязская	105.328,89	—	{ 17.674.669,73 9.595.453,17 }	23.005.480	79.604	617.452,96	—	71.426,88	—	15.755.804,44	8.236.536,72	1.836.774,66	183.544,06	{ — 2.374.586,88 }	494.567,50 1.573.961,32	2.514.886,22 27.940.889,36	32.467.684,56	41			
42	Привислянская	336.001,64	—	{ 18.498.450 7.838.080,30 }	22.852.939	45.075	318.430,64	247.974	112.132,50	—	1.988.088,45	668.995,29	8.739.900,29	2.171.358,44	344.239,70	—	{ 10.911.258,73 3.001.323,44 }	22.641.589,15	42			
43	Риго-динабургская { а) Риго-Динабургъ б) Риго-Вольдераа (принадл. назнѣ)	—	—	{ 13.600.000 4.206.000 }	15.936.667	74.470	226.923	—	117.952	214.435	3.380.093,58	682.187,31	—	—	1.245.978,66	787.866,75	6.096.126,30	6.096.126,30	43			
		—	—	{ 3.096.000 948.933,98 }	3.623.186	213.129	—	—	—	—	—	2.268.266,24	840.462,76	903.622,26	540.568,26	{ 3.108.729 1.444.190,52 }	7.039.902,72	44				
44	Риго-тукумская	—	—	4.866.811,08	4.866.812	90.126	—	—	—	594,34	—	—	—	—	887.011,68	453.617,98	1.340.629,66	1.340.629,66	44			
45	Рыбинско-бологовская	1.028.937,60	—	{ 23.000.000 3.463.181,60 }	24.923.990	87.147	1.000.000	—	966.912,16	451.150,58	—	—	—	—	—	—	—	—	45			
46	Рязжско-виземская	—	—	{ 29.412.650 3.480.983,60 }	31.346.530	48.225	333.586,56	740.110	85.739,35	59.389,66	6.719.634,61	2.311.229,61	14.414.986,17	4.669.111,88	7.530.338,58	3.725.187,38	{ 19.084.098,05 20.286.390,38 }	54.637.766,87	46			
47	Рязжско-моршанская	214.278,91	—	{ 5.879.690 3.514.943,46 }	7.832.436	59.337	—	720.722	—	22.558,05	5.512.834,04	2.990.302,12	729.522,51	235.884,59	322.423,37	115.114,56	{ 965.407,10 8.940.674,09 }	10.678.406,87	47			
48	Рязанско-козловская	2.699.332,24	—	{ 19.858.691,50 2.699.332,24 }	21.358.321	107.870	—	—	4,90	447.493,30	—	—	—	—	—	—	—	—	48			
49	Тамбово-козловская	23.544,77	—	{ 2.000.000 4.614.349,27 }	4.563.527	68.111	—	100.000	34.524,69	3.317,06	—	—	—	—	778.400,11	831.759,21	1.610.159,32	1.610.159,32	49			
50	Фастовская	438.431,06	—	{ 11.022.000 6.765.596,99 }	14.780.665	44.254	229.611,82	316.800	99.044,48	—	1.296.519,86	394.298,67	4.241.370,45	1.463.443,85	1.335.430,68	722.296,94	{ 5.704.814,30 3.748.546,45 }	14.017.212,19	50			
51	Царскосельская	—	—	{ 1.800.000 2.570.884,22 }	3.228.269	129.131	—	90.491	—	375	—	—	—	—	—	—	—	—	51			
52	Шуйско-ивановская	95.869,05	—	{ 7.304.550 1.595.869,05 }	8.191.144	47.901	—	—	48.564,62	40.259,12	1.865.947,79	1.233.096,34	1.871.837,15	756.447,90	—	—	{ 2.628.285,05 3.099.044,18 }	7.829.957,22	52			
53	Юго-западные	727.721,17	—	{ 128.002.588,65 52.141.860,79 }	156.970.290	68.337	4.063.000	—	225.716	5.746.874,29	3.841.213,11	1.338.556,03	{ 27.489.617,79 1.016.766,34 }	10.982.475,32 1.265.226,78	1.618.438,62	8.772.761,49	{ 38.472.093,11 17.852.962,37 }	87.102.729,97	53			
10—53	Вообще по частнымъ ж.к. дд. въ 1887 г.	{ — 36.322.251,43 }	{ — 12.542.297,64 }	{ 1.377.397.342,73 331.128.775,06 }	1.561.357.774	74.315	{ 1.312.409,47 20.469.651,25 }	608.467	480.111,17	155.168,80	26.640.627,18	9.366.519,75	211.539.406,13	72.092.939,91	2.588.353,52	7.002.847,39	329.230.693,88	{ 1.133.532.934,21 540.917.685,23 }	10—53			
	„ 1886 „	{ — 32.006.443,30 }	{ — 11.803.922,37 }	{ 1.368.549.403,75 354.325.976,80 }	1.580.720.648	74.007	{ 950.385,58 24.436.939,49 }	608.467	520.025,75	—	25.772.337,09	8.231.824,64	213.152.001,44	66.280.640,13	3.585.489,92	7.468.201,55	324.490.494,77	{ 1.055.636.226,85 513.737.100,58 }				
	„ 1885 „	{ — 27.638.032,88 }	{ — 11.803.922,37 }	{ 1.340.537.750,84 358.983.446,68 }	1.579.860.044	74.747	{ 1.716.319,30 25.102.201,73 }	1.808.467	667.558,40	—	23.688.018,16	7.063.480,57	202.068.277,61	56.501.909,70	3.657.821,71	7.074.461,37	300.053.969,12	{ 953.686.627 503.605.673,06 }				
1—53	Вообще по казен. и частн. ж.к. дд. въ 1887 г.	{ — 39.232.862,39 }	{ — 12.542.297,64 }	{ 1.462.745.927,56 484.619.996,32 }	1.751.979.260	68.555	{ 1.312.409,47 20.469.651,25 }	608.467	480.111,17	155.168,80	26.640.627,18	9.366.519,75	211.539.406,13	72.092.939,91	2.588.353,52	7.002.847,39	329.230.693,88	{ 1.133.532.934,21 540.917.685,23 }	1—53			
	„ 1886 „	{ — 34.181.296,45 }	{ — 11.803.922,37 }	{ 1.435.241.173,02 480.279.665,30 }	1.722.833.787	69.542	{ 950.385,58 24.436.939,49 }	608.467	520.025,75	—	25.772.337,09	8.231.824,64	213.152.001,44	66.280.640,13	3.585.489,92	7.468.201,55	324.490.494,77	{ 1.055.636.226,85 513.737.100,58 }				
	„ 1885 „	{ — 27.638.032,88 }	{ — 11.803.922,37 }	{ 1.407.229.520,11 463.039.506,02 }	1.715.922.524	71.286	{ 1.716.314,30 25.102.201,73 }	1.808.467	667.558,40	—	23.688.018,16	7.063.480,57	202.068.277,61	56.501.909,70	3.657.821,71	7.074.461,37	300.053.969,12	{ 953.686.627 503.605.673,06 }				

Примѣчанія къ таблицѣ I.

- 1) Показанная сумма состоитъ изъ: 22.530.854 руб., представляющихъ стоимость участка Вильно-Ровно, съ вѣтвью на Пинскъ, 10.253.091 руб.— стоимость участка Лунинецъ-Гомель, 9.187.493 руб.—участка Барановичи-Бѣлостокъ и 11.604.437 руб.—участка Гомель-Брянскъ.
- 2) Затрата владѣльца Бековской вѣтви на ея устройство, но безъ подвижнаго состава; движеніе по этой вѣтви производится подвижнымъ составомъ Тамбово-саратовской ж. дороги.
- 3) Выпускъ реализованъ въ 1870 г. по курсу 75,40 за 100.
- 4) Гарантія по уплатѣ дохода дарована на 85 л., т. е. на все время концессіи, а гарантія по погашенію на 80 л., считая съ 24 октября 1875 г.
- 5) Выпускъ реализованъ въ 1872 г. по курсу 84³/₄ за 100.
- 6) Выпускъ въ 4.710.500 р. м. реализованъ въ 1875 г. по курсу 88 за 100, выпускъ въ 1.065.744 р. м.—въ 1880 г. по курсу 94 за 100 и выпускъ въ 934.524 р. м.—въ 1880 г. по курсу 84 за 100. Общій курсъ реализаціи консолидированныхъ облигацій 88,39 за 100.
- 7) Въ томъ числѣ: а) капиталъ техническаго желѣзнодорожнаго училища 58.480,47 и б) пенсіонный капиталъ 51.536,52.
- 8) Акціонерный капиталъ состоитъ изъ выпусковъ: а) 5.886.000 р. кр., реализованныхъ въ 1859—1862 г. по курсу 100 за 100, б) 315.000 р.—въ 1867 г. по курсу 58 за 100 и в) 508.000 р.—въ 1874—1882 г. по курсу 77,8 за 100. Потеря по реализаціи акцій уменьшена наросшими отъ строительнаго капитала процентами и стоимостью зачисленныхъ отъ непроданныхъ акцій купоновъ до 50.355,17 р.
- 9) Пенсіонный капиталъ, совокупный для Варшаво-бромбергской и Варшаво-вѣнской ж. дд.
- 10) Выпускъ въ 10.000.000 руб. кр. реализованъ въ 1857—66 г. по курсу 100 за 100 и выпускъ въ 2.500.000 руб. кред. — реализованъ въ 1867 г. по курсу 60 за 100.
- 11) Облигаціонный капиталъ состоитъ изъ выпусковъ: а) 2.400.000 р. м., реализованныхъ въ 1860 г. по курсу 45,8 за 100, б) 2.325.000 р. м.—въ 1868 г. по курсу 73,22 за 100, в) 3.255.000 р. м.—въ 1870 г. по 81,5 за 100, г) 4.999.959 р. м.—въ 1872 г. по 86,6 за 100, д) 3.249.978 р. м.—въ 1875 г. по 82,5 за 100 и е) 7.588.800 р. м.—въ 1880 г. по 89,7 за 100. Изъ послѣдняго выпуска (1880 г.) осталась къ 1888 г. нереализованная часть въ 1.398.906 р. м.
- 12) Показанная сумма представляетъ размѣръ причитающейся уплаты: 3¹/₂% съ 2.400.000 р. м. и 5¹/₂% съ 21.418.737 р. м.
- 13) Въ томъ числѣ: а) фонда отчисленій, одобренныхъ акціонерами, изъ чистаго дохода на работы и поставки 869.302,14¹/₂, б) запаснаго капитала 737.430,22¹/₂, в) экстраординарнаго запаснаго капитала 692.479,75 и г) фонда облигацій VI вып., погашенныхъ тиражемъ изъ числа непроданныхъ, 75.903,63 р.
- 14) Выпускъ реализованъ по курсу 88,88 за 100.
- 15) Выпускъ реализованъ въ 1867 г. по курсу 69 за 100.
- 16) Выпускъ реализованъ 2 октября 1875 г. по курсу 80 за 100.
- 17) Maximum ежегодной уплаты Правительствомъ составляетъ: съ 2 іюля 1875 г. по 1 января 1887 г. по 440.785,76 р. кр., въ 1887, 88, 89 и 1890 гг.— по 259.285,74 р. кр., въ 1891, 92, 93 и 94 годахъ—по 172.857,16 р. кр., въ 1895, 96, 97 и 1898 годахъ по 86.428,88 р. кр. Съ 1 января 1899 г. всякія обязательства Правительства прекращаются.
- 18) Облигаціи реализованы въ 1884 г. по курсу 76,133 за 100.
- 19) Два выпуска въ 20.416.200 р. м. реализованы по курсу 84 за 100, выпускъ въ 3.189.250 р. м. по курсу 96 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи выдано 589.789,74 р. Облигаціи оставлены Правительствомъ за собою по курсу 88,12 за 100.
- 20) Страховаго капитала 50.564,44 р., спеціальнаго по устройству ст. Ростовъ 106.180,80 р. и капитала пенсіонной кассы 381.661,54 р.
- 21) Облигаціи Николаевской ж. д. реализованы Правительствомъ: 1-го выпуска на 75.000.000 руб. мет. въ 1867 году по курсу 58,5 за 100 и 2-го на 69.437.500 руб. мет. въ 1869 году по курсу 61,5 за 100.
- 22) Николаевская ж. дорога, построенная Правительствомъ, передана Главному обществу въ арендное пользованіе съ 1 сентября 1868 года; общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 7.200.000 р. кр. независимо отъ получаемаго чистаго дохода.
- 23) Безвозвратное воспособленіе отъ Правительства на устройство Николаевской ж. дороги.
- 24) Страховаго фонда по имуществамъ 201.253,10 р., вспомогательно-сберегательнаго фонда 806.433,85 р., сиротскаго фонда 238.397,52 р. и ссуднаго капитала 52.500 р.
- 25) Облигаціонный капиталъ С.-Петербургско-варшавской и Московско-нижегородской ж. дорогъ состоитъ изъ слѣдующихъ выпусковъ: а) 35.000.000 руб. мет., реализованныхъ въ 1859 г. по курсу 92,5 за 100, б) 2.359.625 руб. мет., реализованныхъ въ 1861 г. по курсу 99,5 за 100 и в) 13.147.000 руб. мет., реализованныхъ въ 1881 г. по курсу 66,4 за 100.
- 26) Страховаго фонда по имуществамъ 199.750,01 р., вспомогательно-сберегательнаго фонда 1.371.679,31 р., сиротскаго фонда 497.641,03 р. и ссуднаго капитала 72.500 р.
- 27) Акціи 1-го отд. реализованы въ 1869 г. по курсу 73,59 за 100, а 2-го—въ 1870 г. по курсу 96 за 100.
- 28) Облигаціи 2-го отд. (15.600.000 р. м.) реализованы по курсу 75 за 100, а Урюпинской линіи (554.743 р. м.)—по 76,5 за 100. Курсъ реализаціи показанъ на основаніи раздѣлочной вѣдомости.
- 29) Сумму 118.335,43 р. составляютъ работы, произведенныя на счетъ сбереженій, полученныхъ при окончаніи принятыхъ обществомъ отъ строителей недоделокъ по сооруженію дороги, причемъ израсходовано изъ этой суммы: на увеличеніе жилыхъ помѣщеній и служебныхъ построекъ на станціяхъ 1-го отдѣленія 47.471,36¹/₂ и на станціяхъ 2-го отд. 70.864,07 р.
- 30) Въ суммѣ 347.433,47 р. заключается 96.727,02 р. запаснаго капитала и 250.706,45 р., отчисленныхъ въ рельсовый возобновительный фондъ изъ средствъ 1-го отдѣленія дороги.
- 31) Въ томъ числѣ: а) отчисленныхъ на погашеніе стоимости паровозовъ, приобретенныхъ на средства 1-го отдѣленія 240.000 р., б) отчисленныхъ въ страховъ капиталъ 263.594,50 р., в) на устройство и содержаніе желѣзнодорожныхъ школъ 37.757,19 р. и г) поступившихъ въ пенсіонный капиталъ служащихъ 40.029,96 р.
- 32) Въ 11-й день октября 1868 года Высочайше разрѣшено нарицательный капиталъ въ 2.600.000 ф. ст. уменьшить до 2.080.000 ф. ст., вслѣдствіе чего въ настоящей таблицѣ показанъ акціонерный капиталъ вмѣсто 16.250.000 р. мет.—13.000.000 р. мет. Акціи реализованы безъ потери.
- 33) По документамъ всего обращено имуществъ подъ дорогу на 106.266,37 р. Строителями же дороги было уплачено лицу, принявшему на себя все дѣла по отчужденію имуществъ, вознагражденіямъ и т. п., 34.000 ф. ст.

- 34) Пенсiонный и вспомогательный капиталы общіе съ Риго-динабургской ж. дорогой.
- 35) Акіи реализованы въ 1876, 77 и 78 гг. по курсу 93 за 100.
- 36) Облигаціи выпущены взаѣмнѣ акіи бывшей Константиновской ж. д. (1.338.800 р. м.) и реализованы въ 1881 г.
- 37) Выпускъ въ 17.105.000 р. м. реализованъ по курсу 96 за 100 и выпускъ въ 7.451.144 р. м.—по курсу 86 за 100.
- 38) Въ томъ числѣ: а) капитала для снабженія казармъ водою 67.927,13 р., б) капитала служащихъ (штрафнаго) 14.963,42 р., в) начальныхъ училищъ—140,63 р. и г) Александровскаго пріюта 19,49 р. За исключеніемъ дефицита по Донецкому желѣзнодорожному училищу 587,61 р.—всего 82.463,06 р.
- 39) Выпускъ реализованъ въ 1867 г. безъ потери.
- 40) Выпускъ въ 10.590.000 р. м. реализованъ въ 1867 г. по курсу 69 за 100 и въ 55.651.250 р. м.—въ 1882 г. по курсу 51 $\frac{1}{2}$ за 100.
- 41) Облигаціи реализованы по курсу 84 за 100, причѣмъ 3.000.000 р. м. засчитаны за исполненныя Правительствомъ работы.
- 42) Въ томъ числѣ 1.967.000 р., составляющихъ стоимость подвижнаго состава, находящагося во временномъ пользованіи общества.
- 43) Въ томъ числѣ: а) штрафныхъ суммъ 75.685,03 р. и б) страховаго фонда 39.910,34 р.
- 44) Выпускъ въ 16.566.000 р. м. реализованъ въ 1881 г. по курсу 83 за 100. На основаніи Высочайше утвержденнаго 16 февраля 1887 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, облигаціонный капиталъ Ивангородо-домбровской жел. дороги увеличенъ на 1.518.125 р. м. нариц.
- 45) Капиталъ пенсiонной кассы.
- 46) Выпускъ акіи реализованъ въ 1867 г. по курсу 83,33 за 100.
- 47) Выпускъ реализованъ въ 1870 г.
- 48) Выпускъ облигаціи реализованъ въ 1867 г.
- 49) Въ томъ числѣ: а) 23.609.250 р. мет., составляющихъ облигаціи Воронежско-грушевскаго отдѣленія, б) 7.317.459 р. мет. облигаціи, выпущенныхъ Правительствомъ взаѣмнѣ акіи Воронежско-ростовской жел. дороги и в) 7.186.309 р. мет., составляющихъ дополнительный облигаціонный капиталъ, разрѣшенный къ отпуску обществу Правительствомъ, на основаніи условія, Высочайше утвержденнаго 23 іюля 1876 года. Облигаціи на сумму 23.317.250 р. м. реализованы по курсу 75 за 100; изъ выпуска въ 7.317.459 р. м., засчитано за исполненныя Правительствомъ работы по постройкѣ участка отъ ст. Максимовка до ст. Аксай съ вѣтвями къ Грушевкѣ и Атюктѣ 2.417.000 р. м., остальные 4.900.459 р. м. реализованы по курсу 84 за 100; выпускъ въ 3.409.090,91 р. м. реализованъ по курсу 88 за 100 и выпускъ 3.777.218,75 р. м.—по курсу 96 за 100.
- 50) На основаніи Высочайше утвержденнаго 24 ноября 1886 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, взаѣмнѣ реализованныхъ въ 1867 г. 18.750.000 руб. мет., общество Курско-кіевской ж. д. реализовало новый облигаціонный капиталъ въ 67.286.500 герм. марокъ или 20.704.056,03 р. мет. нариц. Выпускъ реализованъ въ 1887 г. по курсу 87,35 за 100.
- 51) Въ томъ числѣ: а) пенсiоннаго капитала 323.500,15 р., б) капитала страхованія на линіи 52.247,18 р. и в) школьнаго капитала 33.078,12 р.
- 52) Выпускъ акіи реализованъ 1868 г. по курсу 75 за 100.
- 53) Облигаціи реализованы въ 1868 г. по курсу 75 за 100.
- 54) Облигаціи реализованы въ 1880 г. по курсу 84 за 100.
- 55) Означенная сумма употреблена: на устройство 12 вер. 2-го пути между ст. Краматорская—Славянскъ, оборудованіе паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ, расширеніе станцій, увеличеніе помѣщеній для подвижнаго состава и устройство товарныхъ платформъ и навѣсовъ.
- 56) Означенная сумма употреблена: на устройство 87 верстѣ 2-го пути между ст. Борки—Лозово—Азовская, устройство Кузинскаго путепровода, расширеніе станцій и увеличеніе колеснаго парка.
- 57) Облигаціонный капиталъ Общества, вошедшій въ составъ консолидированныхъ облигаціи, опредѣленъ, согласно отчету Государственнаго контроля за 1887 годъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ: а) на устройство Либавскаго и Радзивиличскаго участковъ и на устройство порта въ г. Либавѣ 14.499.300 руб. мет., б) на устройство Ландварово-роменской линіи 23.510.109 р. мет., в) на приобрѣтеніе акіи Либаво-роменской ж. дороги, принадлежавшихъ казнѣ, и на улучшеніе Либавской линіи 5.864.558 р. мет. и г) на выкупъ акіи Либавской ж. дороги, усиленіе перевозочныхъ средствъ и образованіе оборотнаго капитала 7.857.318 р. мет., вошедшихъ въ VII выпускъ консолидированныхъ облигаціи въ суммѣ 1.251.165 фунт. стерл. Всего 51.731.285 р. мет., которые оставлены Правительствомъ за собою по курсу 81,87 за 100, причѣмъ выпускъ въ 8.525.000 р. мет. реализованъ по курсу 75 за 100, 21.350.109 р. мет.—по 76,5 за 100, 11.837.858 р. мет.—по 84 за 100, 2.160.000 р. мет.—по 88 за 100 и 7.857.318 р. мет.—по 86 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи Правительствомъ назначено выдать 745.081,50 р. мет.
- 58) Запасный капиталъ.
- 59) Штрафной капиталъ.
- 60) Стоимость сооруженія Корюковской вѣтви, принадлежащей товариществу сахаро-рафинаднаго завода, не опредѣлена.
- 61) Выпускъ реализованъ въ 1887 г. по курсу 86,5 за 100.
- 62) Въ томъ числѣ: эмеритальнаго фонда 66.145,14 $\frac{1}{2}$ р. и штрафнаго фонда 8.144,51 $\frac{1}{2}$ р.
- 63) Выпускъ реализованъ въ 1872 г. по курсу 90 за 100.
- 64) Выпускъ первоначальнаго облигаціоннаго капитала въ 24.502.500 р. мет. реализованъ въ 1872 г. по курсу 76,5 за 100. Выпускъ дополнит. облиг. кап. въ 5.304.265,52 р. мет. реализованъ въ 1880 г. по 92,75 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи выдано Правительствомъ 842.109,15 р. мет. Облигаціи затѣмъ оставлены Правительствомъ за собою по курсу 82,21 за 100.
- 65) Ссуда отъ Правительства на образованіе оборотнаго капитала.
- 66) Въ томъ числѣ: а) школьнаго капитала 87.097,28 р. мет., б) страховаго капитала 64.167,64 р. мет. и в) пенсiоннаго капитала 3.903,88 р. мет.
- 67) Выпускъ акіи реализованъ въ 1868 г. безъ потери.
- 68) Выпускъ облигаціи реализованъ въ 1868 г. по курсу 72,98 за 100.
- 69) Выпускъ въ 2.992.200 р. мет. реализованъ въ 1872 г. по курсу 84 за 100 и выпускъ въ 393.000 р. мет. реализованъ въ 1872 г. по курсу 88 за 100.
- 70) По Митаво-можейковскому участку 96.690 р. мет. и по Риго-митавскому участку 125.210,52 р. кр.
- 71) Пенсiонный капиталъ.
- 72) Выпускъ реализованъ въ 1872 г. по курсу 80 за 100.
- 73) Часть облигаціоннаго капитала на сумму 17.452.166,60 р. м. реализована по курсу 84 за 100 и на 521.800,13 р. м.—по 96 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи выдано Правительствомъ 270.080,48 р. Вооце облигаціи оставлены Правительствомъ за собою по курсу 85,85 за 100.
- 74) Сумма оборотнаго капитала въ 1.285.235,49 р. образовалась изъ средствъ эксплуатаціи за прежніе годы.
- 75) Облигаціонный капиталъ реализованъ въ 1869 г. по курсу 78 за 100.
- 76) Выпускъ въ 19.530.000 р. мет. реализованъ въ 1870 г. по 75 за 100, выпускъ въ 15.651.960 р. мет. реализованъ въ 1884 г. по курсу 84 за 100 и выпускъ въ 3.144.414 р. мет. реализованъ въ 1884 г. по курсу 86 за 100.
- 77) Окончательно за счетъ запаснаго капитала 445.262,02 р. и временно впредъ до пріисканія другихъ источниковъ 82.729,64 р.
- 78) Сумма получена отъ Правительства авансомъ на дополнительную заготовку топлива.
- 79) Показанная сумма поступила на образованіе оборотнаго капитала изъ чистаго дохода, подлежащаго взносу Правительству.
- 80) Пенсiонный капиталъ.
- 81) Выпускъ акіи реализованъ въ 1872 г. по курсу 86,12 и 75,16 за 100.
- 82) Высочайше утвержденнымъ 9 іюля 1886 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлено предоставить обществу Московско-курской ж. д. про-извести облигаціонный заемъ, отъ реализаціи котораго получится 9.000.000 р., кред. для покрытія издержекъ по капитальному исправленію и усиленію дороги, по образованію оборотнаго капитала, а также для уплаты Правительству 3.000.000 р. кред. Упомянутымъ облигаціямъ присвоена 4% правительственная гарантія. Наричательная сумма выпуска составила 6.461.700 р. мет., реализованныхъ въ 1886 г. по курсу 87,61 за 100.
- 83) По достаточности дохода приплатъ не производится.

- 84) Засчитаны за исполненные Правительством работы по курсу 79,47 за 100.
- 85) Отчуждение земель произведено Правительством.
- 86) Запасный капитал.
- 87) Эмеритальный капитал.
- 88) На основании Высочайше утвержденного 12 июня 1885 года мнѣнія Государственного Совѣта обществу Московско-ризанской ж. д. предоставлено про-
извести облигаціонный заемъ на нарицательную сумму въ 32.300.000 германскихъ марокъ, съ цѣлью: выкупа всѣхъ находящихся еще въ обра-
щеніи облигацій общества перваго выпуска, покрытія издержекъ по капитальному исправленію и усиленію дороги, возврата Правительству еще не-
погашенной части ссуды въ 3.000.000 р. кред. и уплаты Правительству разсроченнаго дивиденда по принадлежащимъ Казнѣ облигаціямъ. Упомяну-
тымъ облигаціямъ присвоивается безусловная правительственная гарантія въ 4% интереса и соответственнаго остающагося сроку концессіи пога-
шенія. Выпускъ реализованъ въ 1885 г. по курсу 82,5 за 100.
- 89) Въ томъ числѣ: а) пенсіоннаго капитала 344.284,29 р., б) страховаго капитала 13.766,06 р. и в) капитала стипендій (для учениковъ технического
желѣзнодорожнаго училища) 10.000 р.
- 90) Выпускъ реализованъ въ 1859 г. По уставу общества, акціонерный капиталъ его составляютъ 4.307.881 р., выпущено же обществомъ лишь на сумму
3.275.100 р. кр.
- 91) Выпускъ реализованъ въ 1868 г. по курсу 74 за 100.
- 92) Выпускъ реализованъ въ 1886 г. по курсу 96 за 100.
- 93) Выпускъ реализованъ въ теченіи всего времени постройки по курсу 75 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи назначено выдать 36.867,57 р.
Облигаціи оставлены Правительствомъ за собою по курсу 75,83 за 100.
- 94) Запасный капиталъ.
- 95) Въ томъ числѣ: а) капитала погашенія акцій 30.912,65 р., б) капитала постройки Костромской вѣтви 109.583,74 р., в) проданныхъ рельсовъ 169.256,82 р.,
г) неприкосновеннаго капитала 7.000 р., д) капитала страхованія багажа и товара 12.673,31 р., е) желѣзнодорожныхъ училищъ 4.121,95 р., ж) эмери-
тальнаго 638.483,68 р., з) ссуднаго 11.704,34 р. и и) вспомогательнаго капитала 1.140,04 р.
- 96) Въ томъ числѣ: а) капитала проданныхъ рельсовъ 97.907,39 р. и б) капитала желѣзнодорожныхъ училищъ 2.880 р.
- 97) Выпускъ реализованъ въ 1870 г. по курсу 80 за 100.
- 98) Выпускъ 1-го уч. въ 135.198 р. мет. реализованъ въ 1874—79 г. по курсу 96 за 100 и 2-го уч. въ 2.297.000 р. мет. въ 1876—78 г. по 96 за 100.
- 99) Кромѣ ассигнованныхъ раздѣльною вѣдомостію 22.340 р. мет., на отчужденіе земель 2-го участка было израсходовано еще 12.776,85 р. кр., кото-
рые, по несостоятельности строителя, уплачены временно правленіемъ; изъ этого долга администрація по дѣламъ строителя уплатила часть въ
1885 г., такъ что осталось на 1 января 1888 г. 10.890,17 р.
- 100) Выпускъ реализованъ въ 1869—70 г. по курсу 75 за 100.
- 101) Выпускъ реализованъ по курсу 84 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи назначено выдать 38.083,98 р. Облигаціи оставлены Правительствомъ
за собою по курсу 85,15 за 100.
- 102) Согласно § 2 Высочайше утвержденного 5 сентября 1881 года договора на сооруженіе и эксплуатацію Обоинской ж. дороги Правительство выдало
на сооруженіе этой дороги ссуду въ 285.900 р. кред.; ссуда должна быть погашена въ 37 лѣтъ, согласно дѣйствующимъ банковымъ правиламъ относи-
тельно уплаты % и погашенія. Долгъ по этой ссудѣ съ процентами показанъ въ гр. 49 и 50. Размѣръ годовой уплаты по этой ссудѣ (5%
интереса и 1% погашенія) составляетъ 17.154 р. кред. Дорога сооружена и эксплуатируется Обоинскимъ уѣзднымъ земствомъ, которому городомъ
Обоинъ дано безвозмездно на содержаніе дороги 10.000 руб. (гр. 37). Такимъ образомъ стоимость дороги опредѣляется въ суммѣ 295.900 р. кр.
- 103) Акціи выпущены въ 1880 г.
- 104) Потеря при перечисленіи акціонернаго капитала изъ металлической валюты въ кредитную при выпускѣ акцій по расчету 1 р. 37 к. кред. за 1
р. мет.
- 105) Выпускъ реализованъ по курсу 88 за 100.
- 106) Остается не оконченнымъ расчетъ за отчужденную землю и снесенныя строенія Самарскаго городского общества. Дѣло разсматривается судебнымъ
порядкомъ.
- 107) Въ томъ числѣ 157.534,57 р. процентовъ на акціонерный капиталъ по текущимъ счетамъ въ Государственномъ банкѣ, поступившихъ въ общій счетъ
всѣхъ полученныхъ на содержаніе дороги суммъ изъ основныхъ капиталовъ.
- 108) Запасы матеріаловъ, запасныхъ частей, дровъ и каменнаго угля. Суммы эти поступили: изъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ 331.226,49 р.,
въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала 692.733,51 р. и изъ процентовъ на свободныя суммы оборотнаго капитала 2.377,36 р.
- 109) Штрафной капиталъ.
- 110) Акціи общества не были реализованы подпискою, а выдавались въ уплату строителямъ дороги и банкиру общества, на основаніи подлежащихъ
контрактовъ, по курсу 80 за 100.
- 111) Облигаціи I-го выпуска 12.500.000 р. м. реализованы въ 1867 г. по курсу 69,5 за 100 и облигаціи II-го выпуска 15.625.000 р. м.—въ 1868 г. по
67 за 100.
- 112) Изъ перебранныхъ по гарантіи суммъ.
- 113) Въ томъ числѣ: а) пенсіоннаго капитала служащихъ 79.931,03 р., б) капитала на содержаніе школы въ г. Рославль 8.100,25 р. и в) капитала удер-
жаннаго со строителей на постройку станціи въ г. Витебскѣ 56.000 р. На содержаніе инвалиднаго дома вносится ежегодно въ Главное казна-
чеичество 2.440 р. съ отнесеніемъ ихъ въ эксплуатаціонный расходъ.
- 114) Акціи I-го отдѣленія дороги, отъ Ельца до Грязей, реализованы въ 1876 г. по курсу 77,5 за 100.
- 115) Потеря по реализаціи акцій и реализованныхъ обществомъ облигацій показана согласно раздѣльнымъ вѣдомостямъ по сооруженію дороги.
- 116) Акціи II-го отдѣленія дороги отъ Ельца до Орла реализованы въ 1870 г. по курсу 75 за 100. По § 6 Высочайше утвержденной 22 апрѣля 1868 г.
концессіи на сооруженіе Орловско-грязской ж. дороги акціи эти назначены къ выпуску въ металлическихъ рубляхъ, но вслѣдствіе ходатайства обще-
ства о разрѣшеніи выпустить акціи въ кредитныхъ рубляхъ, въ 22-й день мая 1870 года послѣдовало Высочайшее соизволеніе на переложеніе
акціонернаго капитала означеннаго отдѣленія въ суммѣ 3.009.000 руб. метал. на кредитные рубли по курсу 5 руб. 98 коп. за полумперіаль
и на опредѣленіе сего капитала въ 3.493.900 руб. кредитныхъ.
- 117) Облигаціи I-го отдѣленія на сумму 4.834.125 руб. метал. реализованы въ 1867 г. по курсу 75,5 за 100. Облигаціи II-го отдѣленія на 9.027.000 руб.
металл. реализованы въ 1868 г. по курсу 75 за 100.
- 118) Выпускъ облигацій въ 2.529.762 р. мет. реализованъ по курсу 84 за 100 и выпускъ въ 1.283.782 р. мет. по курсу 86 за 100.
- 119) Сумма оборотнаго капитала составила изъ отпущенныхъ Правительствомъ въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала и помѣщенныхъ въ
7-мъ выпускѣ консолидированныхъ облигацій 495.000 р. мет., составившихъ 617.452,96 р. кред.
- 120) Въ запасный капиталъ отчислено изъ чистаго дохода за время съ 1869 по 1887 г. включительно 176.755,77 р., израсходовано же на работы и по-
ставки, согласно разрѣшенію Министерства п. с., 105.328,89 р.
- 121) Выпускъ въ 15.562.500 р. мет. реализованъ по курсу 88 за 100 и выпускъ въ 2.935.950 р. мет. реализованъ по курсу 84 за 100.
- 122) Оборотный капиталъ въ матеріалахъ.
- 123) Запасный капиталъ.
- 124) Акціи реализованы въ 1858 г. безъ потери.
- 125) Облигаціонный капиталъ состоитъ: а) изъ 1.300.000 р. метал. съ уплатою 5% интереса и ежегоднымъ погашеніемъ 208 шт. облигацій въ 125 руб.
метал. каждая; выпускъ реализованъ въ 1863 г. по курсу 70 за 100, б) изъ 600.000 руб. метал. съ уплатою 5% интереса и погашеніемъ 96 штукъ

- облигацій ежегодно въ 125 руб. метал. каждая; выпускъ реализованъ въ 1863 г. по курсу 70 за 100, в) изъ 1.500.000 руб. метал. съ уплатою ежегодно 5% интереса и $\frac{1}{2}\%$ погашенія; выпускъ реализованъ въ 1872 г. по курсу 88,44 за 100 и г) 2.556.000 руб. кредит. съ уплатою 5% интереса и $\frac{3}{4}\%$ погашенія; выпускъ реализованъ по 86 за 100. По всемъ этимъ облигаціямъ уплата интереса и погашенія, на основаніи Высочайше утвержденныхъ условий, относится правленіемъ дороги къ расходамъ по эксплуатаціи.
- 126) Страховой отъ огня капиталъ. Кромѣ того имѣется пенсіонный капиталъ, общій съ Динабургско-витебской ж. д. (см. Динабургско-витебск. ж. д.).
- 127) Облигаціи Рига-больдерааской ж. д. реализованы по курсу 76 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи назначено выдать 54.792,83 р. Облигаціи оставлены Правительствомъ за собой по курсу 76,77 за 100.
- 128) Акции реализованы въ 1870 г.
- 129) Облигаціи III-го вып. реализованы въ 1884 г. по курсу $91\frac{7}{8}$ за 100.
- 130) Облигаціи I-го выпуска на сумму 3.000.000 р. м. реализованы въ 1871 по курсу $71\frac{3}{8}$ за 100 и облигаціи II-го выпуска на сумму 7.500.000 р. м. реализованы въ 1872 г. по курсу $78\frac{1}{4}$ за 100.
- 131) Изъ особаго капитала на окончаніе сооруженія дороги 303.040,37 р. и изъ запаснаго капитала 725.897,23 р.
- 132) Въ томъ числѣ: а) запаснаго капитала 137.166,74 р. и б) возобновительнаго фонда 829.745,42 р.
- 133) Въ томъ числѣ: а) особаго резервнаго фонда 442.570,58 р. и б) капитала технической школы 8.580 р.
- 134) Акции реализованы въ 1872 г. по курсу 84,53 за 100.
- 135) Облигаціи реализованы по курсу 84 за 100, причеиъ 557.000 р. засчитаны за исполненныя Правительствомъ работы. Въ счетъ прибылей по реализаціи назначено выдать обществу 519.429,32 р.
- 136) Штрафной капиталъ.
- 137) Акции и облигаціи реализованы въ 1866 г.; послѣдніе по курсу 79,5 за 100.
- 138) Штрафной капиталъ.
- 139) Облигаціи реализованы въ 1886 г. по курсу $86\frac{1}{4}$ за 100.
- 140) Акции реализованы въ 1863 г. по курсу 86 и 80 за 100.
- 141) Облигаціи реализованы въ 1868 г. по курсу 68 за 100.
- 142) Облигаціи реализованы въ 1875 г. по курсу 88 за 100.
- 143) Облигаціи реализованы въ 1875 г. по курсу 75 за 100.
- 144) Затраты на устройство станціи, приобрѣтеніе паровозовъ и т. п., покрытыя изъ эксплуатаціонныхъ доходовъ.
- 145) На устройство школы для машинистовъ.
- 146) Облигаціи реализованы въ 1868 г. по курсу 69 за 100.
- 147) Облигаціи реализованы въ 1870 г. по курсу 75 за 100.
- 148) Запасный капиталъ.
- 149) Капиталъ желѣзнодорожныхъ школъ.
- 150) Акціонерный капиталъ состоитъ: а) изъ 27.822.400 р. кред., выпущенныхъ взаиѣнъ акціонернаго капитала бывшей Одесской ж. д., б) 17.105.800 руб. кред., выпущенныхъ взаиѣнъ акцій бывшей Кіево-брестской ж. д. и в) 5.038.800 р. кред., выпущенныхъ взаиѣнъ акцій бывшей Брестско-граевской ж. д. Общій курсъ реализаціи 83,3 за 100.
- 151) Облигаціи реализованы въ 1885 г. по курсу 76 за 100.
- 152) Облигаціи реализованы въ 1872 г. по курсу 67 за 100.
- 153) По уставу разрѣшено включать уплату въ расходы по эксплуатаціи.
- 154) Облигаціонный капиталъ, реализованный Правительствомъ, состоитъ изъ облигацій: а) Одесской ж. д. на 47.445.000 р. мет., поступившихъ въ уплату Правительству за уступленные участки ж. дорогъ, б) Кіево-брестской ж. д.—30.433.500 р. мет., изъ которыхъ 5.866.705 р. мет. поступили въ уплату Правительству и 24.566.795 р. мет. реализованы по курсу 75 за 100, причеиъ въ счетъ прибылей по реализаціи выдано обществу на уменьшеніе потери 389.670,33 р. мет., в) Брестско-граевской ж. д.—3.500.000 р. мет., реализованныхъ по курсу 90 за 100, г) Кіево-брестской ж. д. (дополнительныхъ)—2.857.143 р. мет., реализованныхъ по курсу 84 за 100 и д) Бендеро-галацкой ж. д.—8.806.604,65 р. мет., реализованныхъ по курсу 86 за 100.
- 155) Въ томъ числѣ капиталы: а) пенсіонной кассы 4.996.105,54 р., б) для покрытія пожарныхъ убытковъ 482.283,57 р., в) погашенія инвентарнаго имущества 170.513,63 р. и г) возобновленія подвижнаго состава 97.971,55 р.
- 156) Потеря по реализаціи гарантированныхъ Правительствомъ акцій (безъ С.-Петербургско-варшавской, Московско-нижегородской, Ивангородо-домбровской, Курско-кіевской, Московско-рязанской, Рязанско-моршанской и Рязанско-козловской жж. дорогъ) составляетъ 17.268.288,75 руб. мет. и 14.005.149,33 руб. кред. на капиталъ 135.471.625 р. мет. и 95.247.625,50 р. кред.
- 157) Потеря по реализаціи негарантированныхъ Правительствомъ акцій (безъ Московско-ярославской и Рыбинско-бологовской жж. дд.) составляетъ 2.570.468 р. мет. и 5.612.486 р. кред. на капиталъ 21.616.878 р. мет. и 50.204.420 р. кред.

1. The first part of the document is a list of names and dates, arranged in a columnar fashion. The names are written in a cursive script, and the dates are in a more formal, printed style. The list appears to be a record of some kind, possibly a ledger or a list of transactions.

2. The second part of the document is a series of paragraphs, each beginning with a date. The dates are written in a cursive script, and the paragraphs are written in a more formal, printed style. The paragraphs appear to be a record of some kind, possibly a ledger or a list of transactions.

3. The third part of the document is a series of paragraphs, each beginning with a date. The dates are written in a cursive script, and the paragraphs are written in a more formal, printed style. The paragraphs appear to be a record of some kind, possibly a ledger or a list of transactions.

4. The fourth part of the document is a series of paragraphs, each beginning with a date. The dates are written in a cursive script, and the paragraphs are written in a more formal, printed style. The paragraphs appear to be a record of some kind, possibly a ledger or a list of transactions.

5. The fifth part of the document is a series of paragraphs, each beginning with a date. The dates are written in a cursive script, and the paragraphs are written in a more formal, printed style. The paragraphs appear to be a record of some kind, possibly a ledger or a list of transactions.

6. The sixth part of the document is a series of paragraphs, each beginning with a date. The dates are written in a cursive script, and the paragraphs are written in a more formal, printed style. The paragraphs appear to be a record of some kind, possibly a ledger or a list of transactions.

7. The seventh part of the document is a series of paragraphs, each beginning with a date. The dates are written in a cursive script, and the paragraphs are written in a more formal, printed style. The paragraphs appear to be a record of some kind, possibly a ledger or a list of transactions.

8. The eighth part of the document is a series of paragraphs, each beginning with a date. The dates are written in a cursive script, and the paragraphs are written in a more formal, printed style. The paragraphs appear to be a record of some kind, possibly a ledger or a list of transactions.

9. The ninth part of the document is a series of paragraphs, each beginning with a date. The dates are written in a cursive script, and the paragraphs are written in a more formal, printed style. The paragraphs appear to be a record of some kind, possibly a ledger or a list of transactions.

10. The tenth part of the document is a series of paragraphs, each beginning with a date. The dates are written in a cursive script, and the paragraphs are written in a more formal, printed style. The paragraphs appear to be a record of some kind, possibly a ledger or a list of transactions.

II.

ДЛИНА И УСТРОЙСТВО ПУТИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ.

Состояніе къ концу 1887 года.

Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Начальниками Управленій казенныхъ и Инспекторами частныхъ ж.ж. дорогъ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Времяоткрытія перваго участка для движенія (пассажирскаго или товарнаго).	Годъ.	Мѣсяцъ.	Числ.	Длина ж. д. линій и вѣтвей откры-тыхъ для движенія. (Считая по оси главнаго пути).					Распределеіе длины желѣзныхъ дорожныхъ линій и вѣтвей, показанной въ гр. 7.													Ши-рина рель-совой колеи между вну-трен-ними рель-совъ въ саж.	Длина рельсовой колеи къ концу 1887 г.					Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.					№ по порядку.																																																																																																																																																																																																																																																							
						Принадлежащихъ владѣльцу отчетной дороги и состоящихъ:					По числу путей.		По усло-віямъ профиля.					По усло-віямъ направленія.							Линій и вѣтвей. (гр 9 + 10×2).	Остальныхъ путей (разъ-ѣдныхъ, запасныхъ, служебныхъ, передаточ-ныхъ и т. п.).	Во-обще гр. 24 и 25.	По роду матеріаловъ.		По роду опоръ рельс.																																																																																																																																																																																																																																																												
						Исключи-тельно изъ собствен-номъ пользо-ваніи.	Въ общемъ пользо-ваніи съ другими ж. д.	Исклю-чительно въ чужомъ пользо-ваніи.	Итого.	Въ одинъ путь.	Въ два пути.	Горизон- тальныя части.	Подъемы и спуски.	Отъ 0,001 до 0,005.	Отъ 0,006 до 0,010.	Отъ 0,011 до 0,015.	Болѣе 0,015.	Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 12—15).	Наиболѣйшій подъемъ или спускъ въ тысячахъ.	Прямыя части.	Кривыя части съ радіусами:							Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).		Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Прямыя части.	Болѣе 300 сажень.	Въ 300

№ по порядку.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				25				26				27				28				29				30				31				32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																							Длина рельсовой колеи къ концу 1887 г.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.					Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.				Рспредѣленіе общей длины			

Объясненіе къ длинѣ, показанной въ 5 и 6 графахъ таблицы:

- 1) По *Екатерининской ж. д.* 4,73 вер.—длина участка между ст. Нижнедѣпровскъ и Екатеринославъ, состоитъ въ пользованіи и Лозово-севастопольской ж. д.
- 2) По *Тамбово-саратовской ж. д.* 0,15 вер.—длина части участка между ст. „Тамбовъ Саратовской“ и „Тамбовъ Козловской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Тамбово-козловской ж. д.; 13,30 вер.—длина Бековской вѣтви, принадлежащей частному лицу, состоитъ исключительно въ пользованіи Тамбово-саратовской ж. д.
- 3) По *Варшаво-тереспольской ж. д.* 178,22 вер.—длина участковъ, принадлежащихъ казнѣ, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Варшаво-тереспольской ж. д.
- 4) По *Владикавказской ж. д.* 1,06 вер.—длина части участка между ст. „Ростовъ“ и ст. „Гниловская“, состоитъ въ пользованіи и Курско-харьково-азовской ж. д.
- 5) По *Николаевской ж. д.* 31,15 вер.—длина Портовой вѣтви, принадлежащей казнѣ, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Николаевской ж. д.
- 6) По *С.-Петербургско-варшавской ж. д.* 70,63 вер.—длина участка между ст. Комедары и Вилейка, состоитъ въ пользованіи и Либаво-роменской ж. д., и 3,93 вер.—длина части участка между ст. „Динабургъ С.-Петербургско-варшавской“ и „Динабургъ Риго-динабургской“ жж. дд., состоитъ въ пользованіи и Риго-динабургской ж. д.
- 7) По *Динабургско-витебской ж. д.* 0,53 вер.—длина участка между ст. „Динабургъ Риго-динабургской“ и „Динабургъ Динабургско-витебской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Риго-динабургской ж. д.
- 8) По *Курско-киевской ж. д.* 0,97 вер.—длина участка между ст. „Кіевъ Курско-Кіевской“ и ст. „Кіевъ Юго-западной“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Юго-западныхъ жж. дд.
- 9) По *Курско-харьково-азовской ж. д.* 0,15 вер.—участокъ между ст. Гниловская и Ростовъ, состоитъ въ пользованіи и Владикавказской ж. д.
- 10) По *Либаво-роменской ж. д.* 14,59 вер.—длина Корюковской вѣтви, принадлежащей частному обществу, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Либавской ж. д.
- 11) По *Лозово-севастопольской ж. д.* 42,03 вер.—длина участка между ст. Синельниково и Нижнедѣпровскъ состоитъ въ пользованіи и Екатерининской ж. д.
- 12) По *Моршанско-сызранской ж. д.* 0,30 вер.—длина участка между ст. „Батраки Моршанско-сызранской“ и ст. „Батраки Оренбургской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Оренбургской ж. д.
- 13) По *Оренбургской ж. д.* 0,18 вер.—длина участка между ст. „Батраки Оренбургской“ и „Батраки Моршанско-сызранской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Моршанско-сызранской ж. д.
- 14) По *Риго-динабургской ж. д.* 0,20 вер.—часть участка между ст. Динабургъ Риго-динабургской и Динабургъ С.-Петербургско-варшавской ж. д. состоитъ въ пользованіи и С.-Петербургско-варшавской ж. д., 7,45 вер. (по участку Рига-Большаго—принадлежащему казнѣ)—длина участка: а) между ст. Рига и Зассенгофъ, (5,15 вер.) состоитъ въ пользованіи и Риго-тукумской ж. д.; б) между ст. Рига и Торенсбергъ (2,10 в.) состоитъ въ пользованіи и Митавской ж. д. в) между ст. „Динабургъ Риго-динабургской“ и „Динабургъ Динабургско-витебской“ жж. дд. (0,20 вер.) состоитъ въ пользованіи и у Динабургско-витебской ж. д. Длина остального участка Большаго ж. д., также принадлежащей казнѣ, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Риго-динабургской ж. д.
- 15) По *Рыбинско-бологовской ж. д.* 2,31 вер.—длина участка между ст. Бологое и Медвѣдово состоитъ въ пользованіи и Николаевской ж. д.
- 16) По *Рязско-моршанской ж. д.* 3,99 вер.—длина участка между ст. „Рязскъ Рязско-моршанской“ и „Рязскъ Рязско-вяземской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Рязско-вяземской ж. д.
- 17) По *Тамбово-козловской ж. д.* 0,61 вер.—длина участка между ст. „Тамбовъ Козловской“ и „Тамбовъ Саратовской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Тамбово-саратовской ж. д.
- 18) По *Юго-западнымъ жж. дд.* 3,86 вер. длина участка между ст. „Кіевъ Курско-Кіевской“ и „Кіевъ Юго-западныхъ“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Курско-Кіевской ж. д.

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
И ЕГО РАБОТА

въ 1887 году.

Объясненія:

- 1) Материаломъ для настоящей таблицы служили: а) для графъ 27—57 свѣдѣнія, извлеченныя изъ отчетовъ Правленій желѣзно-дорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ ж. д., и б) для остальныхъ графъ—доставленныя Статистическому отдѣлу Правленіями ж. д. и проверенныя по отчетамъ этихъ Правленій.
- 2) Къ графамъ 12—18 и 58—65. Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ считаются также: Императорскіе, министерскіе, инспекторскіе, директорскіе салоны, спальные, арестантскіе и т. под.
- 3) Къ графамъ 19—25 и 67—74. Въ числѣ товарныхъ вагоновъ считаются также багажные, для скота, для рыбы, для шерсти, для воспламеняющихся веществъ, для угля, рабочіе, балластные, платформы и т. п.
- 4) Къ графамъ 26 и 66. Почтовые вагоны и ихъ пробѣгъ ни въ числѣ пассажирскихъ, ни въ числѣ товарныхъ вагоновъ не показаны.
- 5) Къ графамъ 4—26. Въ этихъ графахъ показывается инвентарное состояніе подвижнаго состава каждой дороги къ концу года, считая въ томъ числѣ какъ собственный подвижной составъ ж. дороги, такъ и полученный отъ правительства *къ зачету въ собственность* дороги, а равно находящійся въ *постоянномъ пользованіи* дороги (наприм. почтовые вагоны почтоваго вѣдомства); причемъ подвижной составъ, полученный къ зачету въ *собственность* и находящійся въ *постоянномъ пользованіи*, кромѣ того, показанъ въ графѣ примѣчаній.
- 6) Въ графахъ 58, 59, 67 и 68 показанъ пробѣгъ, какъ собственныхъ вагоновъ, такъ и полученныхъ къ зачету въ *собственность* дороги, равно находящихъ въ *постоянномъ пользованіи*.
- 7) Въ графахъ 62 и 71 показанъ пробѣгъ, сдѣланный вагонами, состоявшими во временномъ пользованіи отъ другихъ ж. д. (какъ русскихъ такъ и иностранныхъ), а равно отъ заводчиковъ, разныхъ частныхъ лицъ, компаній и т. п.
- 8) Къ графамъ 38 и 39. Одинъ часъ дѣйствительнаго пребыванія паровоза на маневрахъ считается за 8 верстъ пробѣга, а одинъ часъ стоянки паровоза въ резервѣ подъ парами, для какихъ бы то ни было цѣлей, принятъ за 1 версту пробѣга. (См. примѣчаніе 2-е на 5-й страницѣ).
- 9) Выводы по графамъ 11, 14, 18, 21 и 25 отнесены къ длинѣ „къ концу году“, а по графамъ 65, 74 и 76 къ „средней годовой“ длинѣ.
- и 10) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

ГРАФА ДЛЯ ПРИМЪЧАНІЙ

1

2

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

1

№ ж. д. по порядку.

НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ.

СЪ ПОБѢДАМИ.

Торговаго движенія.

Воинскаго движенія.

Хозяйственнаго движенія.

Въ томъ числѣ двойной тяги.

Одиночными паровыми.

Резервами.

Маневрами.

Итого.

Вообще.

Торговаго движенія.

Воинскаго движенія.

Хозяйственнаго движенія.

Итого.

Пробѣга безъ поѣздовъ.

№ ж. д. по порядку.

Большой и средней скорости.

Малой скорости.

Вообще.

Въ томъ числѣ двойной тяги.

Вообще.

Въ томъ числѣ двойной тяги.

Итого.

гр. 27+29+31+33

гр. 28+30+32+34

гр. 37+39

гр. 38+40

гр. 27

гр. 29

гр. 31

гр. 33

гр. 35

гр. 40

П А Р О В О З О В Ы Е Р С Т Ы .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

I. Казенныя ж.д. дороги:

Баскунчакская

Екатеринбургско-тюменская

Екатерининская

Ливенская (уагодолейная)

Муромская

Полеская

Тамбово-саратовская (а) Тамбовъ-Саратовъ

Тамбово-саратовская (б) Вековская вѣтвь (прин. частн. лицу)

Уральская

Харьково-николаевская

Итого по казеннымъ ж.д. въ 1887 г.

„ 1886 „

„ 1885 „

„ 1884 „

„ 1883 „

II. Частныя ж.д. дороги:

Балтійская

Боровичская

Варшаво-бромбергская

Варшаво-вѣнская

Варшаво-тереспольская (а) Варшава-Брестъ

Варшаво-тереспольская (б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)

Варшаво-тереспольская (в) Овдонецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)

Владикавказская

Николаевская (а) С.-Петербургъ-Москва

Николаевская (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)

С.-Петербургско-варшавская

Московско-нижегородская

Грязе-царицынская (а) Грязи-Воронгль-Бокъ (I-е отд.)

Грязе-царицынская (б) Воронгль-Царицынъ (II-е „)

Грязе-царицынская (в) Волжская-Донская

Динабург-витебская

Донецкая каменноугольная

Закавказская

Ивангородо-домбровская

Козлово-воронежско-ростовская

Курско-іевская

Курско-харьково-азовская

Либаво-роменская (а) Либаво-Ромны-Калкуны

Либаво-роменская (б) Кюрюковская вѣтвь

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)

27)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

Пробѣгъ подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ въ 1887 году.

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1		
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ.										ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.											
		ИЗЪ ОБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 41) СДѢЛАННО:										СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.											
		На дровахъ.		На минеральномъ топливѣ.								Въ составѣ поѣздовъ.		Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси.	Средній пробѣгъ въ поѣздахъ одной своей оси.	Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ своей дороги.	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.	Пробѣгъ чужихъ вагоновъ въ поѣздахъ своей дороги.
		Паровозовъ версты.	Въ %	На антрацитѣ.	Собственно на каменномъ углѣ.	На брикетахъ.	На коксѣ.	На торфѣ.	На нефтѣ.	Итого на минеральномъ топливѣ. гр. 50—55.	Въ %	Своей дороги.	Чужихъ дороги (русс. и загранич.)	Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси. гр. 58+59.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси. гр. 60 гр. 13.	Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ своей дороги. гр. 58+62.	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ. гр. 63 на ср. год. дл.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 63 на ср. год. дл.	Пробѣгъ чужихъ вагоновъ въ поѣздахъ своей дороги.			
		ПАРОВОЗОВЪ ВЕРСТЫ.										ТЫСЯЧИ ОСЕ-		ВЕРСТЪ.		ОСЕ-ВЕРСТЫ.		ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.		ОСЕ-ВЕРСТЫ.		ТЫС. ОСЕ-ВЕР.	
ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІИ.																							
I. Казенныя жж. дороги:																							
1	Баскунчакская	83.908	74,41	—	—	—	—	—	28.854	28.854	25,59	119	—	119	4.418	—	119	—	1.657	—	1	1) Показанный пробѣгъ сдѣланъ на смѣшанномъ отопленіи минеральнаго топлива съ дровами. 2) Въ томъ числѣ по 1-е іюня т. е. за время эксплуатаціи дороги частнымъ обществомъ приходится по гр. 60-й 4.704 т., по гр. 63-й 4.554 т. и по гр. 66-й 425 т. вагонныхъ осе-верстѣ пробѣга; за остальное же время т. е. казенной эксплуатаціи: по гр. 60-й 7.693 т., по гр. 63-й 7.147 т. и по гр. 66-й 602 т. вагонныхъ осе-верстѣ пробѣга. 3) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ на каменномъ углѣ съ дровами. 4) Непоказанный Управленіемъ дор. въ доставленной вѣдомости пробѣгъ вагонныхъ осеверстѣ Императорскихъ литерныхъ вагоновъ, взяты изъ годоваго отчета Николаевской жел. дор. за 1887 г. (см. стр. 368 и 431) и исчисленъ Отдѣломъ по расчету 4-хъ осей на Императорскій вагонъ.	
2	Екатеринбургско-тюменская	430.448	19,84	—	93.788	—	—	—	12.778	106.566	80,16	5.195	10	5.205	39.431	706	5.901	—	16.860	666	2		
3	Екатерининская	—	—	—	2.396.527	—	—	—	—	2.396.527	100,00	7.360	94	7.459	33.150	66	7.426	—	14.513	1.045	3		
4	Ливенская (узкоколейная)	124.948	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	533	—	533	15.684	—	533	0,342	2.856	—	4		
5	Муромская	139.408	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	826	—	831	16.302	30	856	—	8.079	223	5		
6	Полѣвская	2.150.160	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	17.602	294	17.898	30.699	31	17.633	—	14.061	2.745	6		
7	Тамбово-саратовская (а) Тамбовъ-Саратовъ (б) Вековская вѣтвь (принадл. частн. лицу)	28.231	1,96	—	653.182	—	—	—	1.014.199	1.667.381	98,34	9.677	1.126	10.802	36.372	682	10.359	—	28.225	773	7 а		
8	Уральская	—	—	—	1.834.347	—	—	—	—	1.834.347	100,00	11.691	70	12.397	30.090	10	11.701	8	17.490	1.027	7 б		
9	Харьково-николаевская	—	—	—	4.584.636	—	—	—	—	4.584.636	100,00	26.165	—	26.165	34.247	—	26.165	3	30.602	1.294	8		
1—9	Итого по казеннымъ жж. дд. въ 1887 г.	2.957.303	21,78	—	9.562.480	—	—	—	1.055.831	10.618.311	78,22	79.168	2.24	81.409	32.261	1.651	80.819	11	19.025	7.773	1—9		
	„ 1886 „	2.512.594	24,38	—	7.394.756	—	—	—	3.570	394.982	75,62	56.462	1.424	57.886	28.059	1.083	57.545	118	17.687	5.257			
	„ 1885 „	1.280.784	14,56	—	7.211.616	—	—	—	—	305.591	7.517.207	85,34	51.314	90	52.215	30.970	995	52.309	0,313	20.784	4.399		
	„ 1884 „	521.230	7,68	—	6.178.428	—	—	—	—	132.182	6.310.610	92,37	41.491	1.17	42.670	31.375	1.034	42.525	18	23.783	3.260		
	„ 1883 „	297.279	4,64	—	3.111.055	—	—	—	—	21.650	6.132.705	95,37	35.147	62	35.774	30.038	444	35.590	18	25.664	2.693		
II. Частныя жж. дороги:																							
10	Балтійская	—	—	—	3.612.723	—	—	—	—	3.612.723	100,00	31.278	20	31.307	39.000	109	31.387	64	55.160	1.336	10		
11	Вороничская	32.867	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	322	—	322	9.754	—	322	1	11.099	—	11		
12	Варшаво-бромбергская	—	—	—	686.732	—	—	—	—	686.732	100,00	3.387	2.800	6.193	35.188	1.929	5.316	—	38.520	—	12		
13	Варшаво-вѣнская	—	—	—	5.540.541	—	—	—	—	5.540.541	100,00	19.540	2.24	21.789	44.831	3.885	23.425	77	72.078	—	13		
14	Варшаво-те-репольская (а) Варшава-Брестъ (б в. Тереполо-б-рестск. уч. принадл. казнѣ)	60.457	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	598	20	807	16.810	19	617	2	5.765	52	14 а		
	(б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	38.246	—	—	—	—	38.246	100,00	123	25	378	18.908	57	180	0,238	2.909	20	14 в		
	(в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15		
15	Владикавказская	—	—	4.267	2.713.836	—	—	—	—	2.918.103	100,00	18.454	1.77	20.227	54.522	353	18.807	2	26.267	1.439	16 а		
16	Николаевская (а) С.-Петербургъ-Москва	10.804.949	97,39	—	302.714	—	—	—	—	302.714	2,70	64.069	1.50	65.578	48.141	639	64.708	4) 134	108.573	1.592	16 б		
	(б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	5.232	3,40	—	150.285	—	—	—	—	150.285	96,00	—	—	—	—	33	33	—	993	—	17		
17	С.-Петербургско-варшавская	6.460.559	88,39	—	849.094	—	—	—	—	849.094	11,61	76.568	14	76.711	67.527	796	77.364	390	64.095	2.699	18		
18	Московско-нижегородская	3.289.587	65,30	—	—	—	—	—	1.446.877	78.936	1.525.813	31,70	39.973	20	40.175	54.883	1.449	41.422	—	101.030	910	19 а	
19	Грязе-царицынская (а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-е отд.)	—	—	—	—	—	—	—	—	1.507.003	1.507.003	100,00	4.822	—	4.822	25.925	—	4.822	—	24.050	431	19 б	
	(б) Ворисоглѣ-Царицынъ (II-е отд.)	—	—	—	—	—	—	—	—	2.576.663	2.576.663	100,00	8.453	—	8.453	58.703	—	8.453	—	19.723	798	19 в	
	(в) Волжская-Донская	—	—	—	—	—	—	—	—	520.561	520.561	100,00	914	—	914	27.696	—	914	—	12.202	—	20	
20	Динабургско-витебская	2.168.830	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	7.486	20	7.510	34.292	61	7.547	—	30.932	535	21		
21	Донецкая каменноугольная	—	—	—	2.031.159	—	—	—	—	2.031.159	100,00	5.630	40	5.671	13.220	16	5.646	1	8.528	1.306	22		
22	Закавказская	923.212	15,96	—	30.826	—	—	—	—	4.935.511	4.966.337	84,34	17.241	—	17.241	29.932	—	17.241	20	18.322	1.299	23	
23	Ивангородо-домбровская	—	—	—	1.783.054	—	—	—	—	1.783.054	100,00	8.801	20	8.829	56.596	22	8.823	—	20.235	944	24		
24	Козлово-воронежско-ростовская	—	—	4.659.057	680.371	—	—	—	—	5.339.428	100,00	33.647	6.06	39.734	54.880	6.754	40.401	236	50.500	1.704	25		
25	Курско-клевская	2.730.094	94,07	—	172.187	—	—	—	—	172.187	5,93	22.978	1.41	24.390	71.524	1.747	24.725	—	56.193	977	26		
26	Курско-харьково-азовская	—	—	—	6.444.799	—	—	—	—	6.444.799	100,00	35.550	2.70	38.256	44.175	2.438	37.988	35	49.723	1.592	27 а		
27	Либаво-ромненская (а) Либаво-Ромны-Калкуны	5.760.977	86,83	—	873.742	—	—	—	—	873.742	13,17	29.033	234	29.267	48.069	52	29.085	13	23.856	2.773	27 б		
	(б) Кюрюковская вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	477	—			

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ.								ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ (т. е. по гр. 75).								№ ж. д. по порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.				Чужихъ вагоновъ въ составъ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. (гр. 67+71).	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 72 на ср. год. д.	Въ поѣздахъ торговаго движенія.		Въ поѣздахъ воинскаго движенія.	Въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія.						
		Въ составъ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 67+68.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси. 69 гр. 20 гр.					Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служ. и раб. дороги, а также директор., инспектор. и правительст.	Остальныхъ.					
		Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русск. и загранич.).																
		ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.													ОСЕ-ВЕРСТЫ.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			
1	2	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1		
I. Казенныя жж. дороги:																			
1	Баскунчакская	3.350	—	3.350	3.489	—	3.350	—	46.522	3.469	48.178	—	3.363	—	—	106	1	1) Въ томъ числѣ по 1-е іюля т. е. за время эксплуатаціи дороги частнымъ обществомъ приходится: по гр. 69-й 20.274 т., по гр. 72-й 21.137 т. и по гр. 75-й 26.116 т. вагонныхъ осеверствъ пробѣга, а за остальное время т. е. казенной эксплуатаціи: по гр. 69-й 29.732 т., по гр. 72-й 28.774 т. и по гр. 75-й 36.526 т. вагонныхъ осеверствъ пробѣга. 2) 524.492 т. осеверствъ пробѣга всѣхъ вагоновъ распределено по родамъ движенія въ процентномъ отношеніи пробѣга поѣздовъ: больш. и средн. скор.—38%, малой скорости 60% и хозяйствен. движ. 2%, такъ какъ Управленіемъ дороги распределенія этого не было сдѣлано.	
2	Екатеринбургско-тюменская	6.991	8.561	15.552	9.257	8.875	15.866	—	45.332	22.433	64.094	12.643	7.643	—	132	2.015	2		
3	Екатерининская	14.059	71.966	86.025	17.826	84.883	98.942	—	193.624	107.413	210.202	8.712	95.338	1.828	637	898	3		
4	Ливенская (узкоколейная)	5.140	—	5.140	9.661	—	5.140	0,114	90.175	5.673	99.531	2.284	3.204	17	3	165	4		
5	Муромская	655	5.169	5.824	9.707	2.835	3.490	—	32.919	4.569	43.106	3.815	369	86	299	—	5		
6	Полѣвская	19.323	49.029	68.352	13.149	25.179	44.502	—	35.488	64.880	51.738	44.917	7.978	1.096	240	10.649	6		
7	Тамбово-саратовская (а) Тамбовъ-Саратовъ	9.752	48.194	57.946	20.404	36.836	46.588	—	126.942	57.720	158.280	7.126	49.152	404	35	1.003	7 а		
8	Уральская	41.353	8.653	1) 50.006	9.993	8.561	1) 49.914	1	74.609	1) 62.642	93.635	13.732	46.453	692	254	1.511	8		
9	Харьково-николаевская	40.272	111.441	151.731	19.050	88.031	128.303	1	150.065	155.762	182.178	43.233	104.197	1.503	140	6.689	9		
1—9	Итого по казеннымъ жж. дд. въ 1887 г.	140.895	303.013	443.908	14.967	255.442	396.337	2	93.300	484.929	114.107	136.462	318.051	5.626	1.740	23.050	1—9		
	„ 1886 „	69.986	204.830	274.816	11.398	179.362	249.348	10	76.652	312.150	95.957	88.338	202.782	5.031	2.649	13.350			
	„ 1885 „	67.127	200.036	267.163	14.154	167.479	234.606	0,136	93.394	291.314	115.969	72.885	200.905	2.894	710	13.920			
	„ 1884 „	48.446	163.501	212.037	13.573	119.571	168.017	6	93.969	213.802	119.576	—	—	—	—	—			
	„ 1883 „	47.922	137.792	185.714	13.723	106.208	154.030	3,234	111.769	192.414	139.531	—	—	—	—	—			
II. Частныя жж. дороги:																			
10	Балтійская	22.334	48.039	70.373	14.516	55.095	77.429	19	136.367	110.152	193.880	39.487	67.741	404	2.520	—	10		
11	Боровичская	97	669	766	7.093	305	402	—	13.876	724	24.976	671	36	—	17	—	11		
12	Варшаво-бромбергская	2.213	15.159	17.372	12.461	12.020	14.233	—	103.141	19.549	141.661	6.347	12.363	36	13	790	12		
13	Варшаво-вѣнская	153.462	27.854	181.316	17.603	35.417	188.879	216	581.166	212.304	653.244	29.529	178.646	118	33	3.978	13		
	Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ	14.196	23.492	37.688	15.148	25.598	39.794	0,082	198.970	49.845	249.224	14.960	31.051	767	3.067	—	14 а		
	респольская (б в. Тересп.-Орестек. уч. принадл. казнѣ).	48	304	352	782	955	1.003	2	9.372	1.672	15.626	1.024	272	363	13	—	14 б		
	(б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).	25	245	270	1.361	477	502	0,484	8.090	702	11.323	460	236	—	6	—	14 в		
	(в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	Владикавказская	56.707	12.480	69.187	11.368	4.754	61.461	0,136	85.840	81.707	114.116	31.898	43.927	1.136	794	3.952	15		
16	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	208.971	249.599	458.570	20.565	249.221	458.192	—	758.586	2) 524.492	871.814	2) 200.356	2) 313.646	—	—	2) 10.490	16 а		
	ская (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ).	30	—	30	98	1.513	1.543	—	49.793	1.576	50.852	246	1.310	—	8	12	16 б		
17	С.-Петербургско-варшавская	87.717	85.387	173.104	14.391	75.440	163.157	36	135.175	243.220	201.507	93.520	129.078	983	15.196	4.443	17		
18	Московско-нижегородская	81.010	58.557	139.567	17.137	52.463	133.473	3	327.444	175.805	428.793	39.722	135.231	—	39	813	18		
	Грязе-ца- (а) Грязи-Ворисогл. (I-е отд.)	25.262	—	—	—	52.467	77.729	—	35.571	109.069	254.477	10.291	97.284	522	51	937	19 а		
19	рицынская (б) Ворисогл.-Цариц. (II-е „)	37.347	79.181	170.274	19.971	62.471	99.818	—	232.892	170.558	113.074	1.512	12.047	12	11	129	19 б		
	(в) Волжская-Донская	10.484	—	—	—	2.313	12.797	—	170.558	13.711	113.074	1.512	12.047	12	11	129	19 в		
20	Динабургско-витебская	11.844	54.092	65.936	23.014	64.716	76.560	—	313.769	84.642	346.894	8.520	75.012	—	15	1.095	20		
21	Донецкая каменноугольная	11.940	69.057	80.997	17.307	36.459	48.399	0,376	73.111	55.351	83.612	15.294	38.998	409	650	—	21		
22	Закавказская	156.665	—	156.665	17.835	29.232	185.897	3	194.365	204.437	217.255	20.883	177.132	643	200	5.579	22		
23	Ивангородо-домбровская	14.327	26.685	41.012	16.919	16.310	30.637	—	70.268	40.404	92.668	20.863	17.443	103	86	1.909	23		
24	Козлово-воронежско-ростовская	41.499	49.768	91.267	11.202	115.287	156.786	118	195.983	198.891	248.614	51.170	144.801	1.147	5.773	—	24		
25	Курско-клевская	13.089	51.243	64.332	20.976	65.721	78.810	—	179.113	104.512	237.528	33.432	69.231	620	1.229	—	25		
26	Курско-харьково-азовская	42.438	164.728	207.166	20.074	153.908	196.346	35	256.997	236.926	308.804	49.634	178.784	843	269	6.396	26		
	Либаво- (а) Либаво-Ромны-Калкуны	60.903	146.757	207.660	20.337	178.976	239.879	—	197.100	271.737	223.231	36.970	226.363	770	283	7.351	27 а		
27	роменская (б) Кюрюковская вѣтвь	—	—	—	—	479	479	—	31.937	486	32.413	—	479	—	7	—	27 б		

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина жел. дорогъ, открытхъ для общаго пользования къ концу 1887 года (въ скобкахъ для вновь).	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.							ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ.					ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.					Сверхъ того число почтовыхъ вагоновъ.	№ жж. дд. по порядку.						
			Пассажирскіе.	Товарно-пассажирскіе.	Товарные.		Танковые (тендеръ-паровозы).	Общее число.	На веретугъ дороги. гр. 10 на дл. къ концу года.	Число вагоновъ.	Число осей.		Число вагоновъ.	Число осей.	Подъемная сила (въ пудахъ).			Число вагоновъ.									
					6-ти колесные.	8-ми колесные.					Ферли.	На веретугъ дороги. гр. 13 на дл. къ концу года.			Вообще.	На веретугъ дороги. гр. 20 на дл. къ концу года.	Вообще.		На вагонъ. гр. 22 на дл. къ концу года.			На осей. гр. 22 на дл. къ концу года.	На веретугъ дороги. гр. 22 на дл. къ концу года.				
28	Лодзинская фабричная	26	—	3	5	—	—	1	9	0,34	23	46	1,76	801	34,81	17,41	30,80	62	124	4,76	29.210	471,12	235,56	1.123,46	2	28	
29	Лозово-севастопольская	644	1)	1	36	61	60	—	2	160	0,25	159	476	0,77	5.849	36,78	12,29	9,08	2.744	5.520	8,57	1.652.400	602,00	299,00	2.566,00	2)	29
30	Митавская	127	8	—	—	8	—	—	16	0,13	62	182	1,43	2.419	39,02	13,29	19,05	366	751	5,91	222.300	607,88	296,01	1.750,39	3	30	
31	Моршанско-сызранская	498	—	23	76	33	—	3)	132	0,36	106	318	0,64	3.494	32,99	10,99	6,01	1.813	3.642	7,81	1.088.600	604,80	298,90	2.165,80	4)	31	
32	Московско-брестская	1.028	—	62	218	61	—	8	349	0,34	303	909	0,88	11.064	36,50	12,17	10,76	3.844	7.726	7,51	2.806.400	600,00	300,00	2.244,00	5)	32	
33	Московско-курская	512	—	46	115	53	—	2	216	0,43	328	984	1,96	12.888	37,77	12,59	24,65	4.366	8.817	17,55	2.635.045	603,54	298,86	5.243,87	6)	33	
34	Московско-рязанская	243	15	—	66	34	—	5	120	0,49	142	377	1,55	5.090	35,83	13,50	20,95	2.169	4.344	17,88	1.803.200	600,83	300,00	5.362,96	7)	34	
35	Моск.-яросл.-а) Москва-Ярославль вологодская б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	272 192	2 —	15 —	35 20	— —	— —	1 —	53 20	0,19 0,10	135 50	404 100	1,49 0,52	5.543 1.052	41,08 21,04	13,72 10,52	20,45 5,51	1.137 281	2.282 562	8,42 2,92	682.900 112.250	600,00 400,00	300,00 200,00	2.519,93 584,64	— —	355	
36	Новгородская (узкоколейная)	157	9	—	9	—	—	2	20	0,13	46	94	0,60	894	19,48	9,52	5,70	438	876	5,58	174.200	397,71	198,86	1.109,55	2	36	
37	Новоторжская	127	1	5	12	—	—	—	18	0,14	24	72	0,56	881	36,70	12,20	6,88	294	590	4,61	176.400	600,00	298,90	1.378,97	1	37	
38	Обоянская (узкоколейная)	30	—	—	—	—	—	4	4	0,13	7	14	0,47	98	14,00	7,00	3,28	38	110	3,66	16.500	434,00	150,00	550,00	1	38	
39	Оренбургская	508	—	25	63	—	—	5	93	0,18	80	240	0,47	3.160	39,50	13,17	6,22	1.605	3.220	6,34	1.019.150	634,99	316,51	2.006,20	6	39	
40	Орловско-витебская	488	—	20	115	—	—	—	135	0,28	127	381	0,78	4.198	33,03	11,02	8,60	2.972	5.954	9)	1.851.700	623,02	311,00	3.794,46	6	40	
41	Орловско-грозская	283	—	13	62	16	—	—	91	0,30	80	240	0,8	2.954	36,30	12,30	10,70	2.134	4.268	14,70	1.277.400	600,00	300,00	4.430,00	10)	41	
42	Привислянская	507	—	26	86	—	—	2	114	0,22	116	348	0,68	4.087	35,25	11,74	7,99	1.714	3.442	6,74	1.089.000	635,86	316,39	2.131,11	11)	42	
43	Риго-динабург.-а) Рица-Динабургъ б) Рица-Вольдемар (принадл. казнѣ)	214 17	— —	41 1	31 —	— —	— —	2 3	74 4	0,35 0,23	76 12	175 21	0,81 0,23	2.627 390	34,38 32,50	15,00 16,25	12,27 23,00	1.603 73	3.352 146	15,60 8,60	966.950 43.800	603,00 600,00	288,40 300,00	4.518,00	12)	43	
44	Риго-тукумская	280	13)	10	—	—	—	13)	10	0,19	71	213	0,37	3.194	44,38	14,94	59,15	116	238	4,41	69.000	594,83	289,02	1.277,78	—	44	
45	Рыбинско-бологовская	280	—	10	64	17	—	3	94	0,33	77	196	0,69	3.312	41,70	16,39	11,47	3.266	6.537	22,86	1.961.100	600,50	300,00	6.857,00	—	45	
46	Рязанско-вяземская	650	—	33	105	—	—	15)	138	0,21	115	345	0,18	3.996	34,78	11,58	6,15	3.346	6.705	10,32	1.926.750	575,84	284,88	2.964,23	5	46	
47	Рязанско-моршанская	132	—	6	25	—	—	—	31	0,23	55	128	0,96	1.674	30,40	13,08	12,58	560	1.122	8,43	336.600	600,00	299,47	2.545,45	16)	47	
48	Рязанско-ковловская	198	12	—	65	5	—	—	82	0,41	97	233	1,18	2.860	29,48	12,27	14,43	1.957	3.926	19,82	1.174.200	600,00	299,08	5.927,00	—	48	
49	Тамбово-ковловская	68	4	—	15	2	—	—	21	0,30	27	58	0,55	752	27,83	12,06	11,06	344	688	10,12	206.400	600,00	300,00	3.035,29	—	49	
50	Фастовская	334	—	17	42	—	—	—	59	0,18	94	282	0,84	3.586	38,10	12,71	10,73	1.369	2.750	8,23	821.400	600,00	298,69	2.459,28	5	50	
51	Царскосельская	25	12	—	—	—	—	—	12	0,48	89	277	11,08	3.710	41,88	13,39	148,40	51	125	5,00	20.800	407,84	166,40	832,00	—	51	
52	Шуйско-ивановская	171	4	4	16	—	—	—	24	0,14	37	111	0,64	1.421	38,40	12,80	8,26	422	846	4,92	253.200	600,00	287,50	1.472,10	3	52	
53	Юго-западная	2.297	—	150	450	89	—	26	715	0,30	889	2.575	1,19	31.664	35,90	12,30	13,70	13.638	27.384	11,90	8.949.140	659,10	326,80	3.874,30	13)	53	
10-53	Итого по частнымъ жж. дд. въ 1887 г.	20.785 (20.572)	169	1.108	3.450	888	48	180	5.843	0,28	6.634	19.887	0,97	248.238	37,38	12,48	12,06	114.943	234.148	11,38	70.320.825	611,70	300,30	3.418,28	201	10-53	
	" 1886 "	21.098 (21.082)	189	1.121	3.411	931	30	190	5.872	0,28	6.687	19.644	0,93	247.833	37,38	12,61	11,74	113.828	231.172	10,45	69.292.902	608,75	299,75	3.284,33	209		
	" 1885 "	21.111 (21.063)	177	1.163	3.377	908	30	193	5.848	0,27	6.654	19.474	0,92	247.098	37,38	12,69	11,70	113.351	230.288	10,91	68.694.732	606,94	298,90	3.253,97	207		
	" 1884 "	20.744 (20.744)	—	—	—	—	—	175	5.703	0,28	6.602	19.338	0,93	245.791	37,38	12,79	11,84	111.530	227.004	10,94	67.446.087	604,73	297,11	3.251,35	205		
	" 1883 "	20.744 (20.532)	—	—	—	—	—	141	5.641	0,27	6.637	19.403	0,94	249.703	37,48	12,57	12,04	111.359	226.354	10,91	66.430.443	596,54	293,48	3.202,39	207		
1-53	Вообще по каз. и частн. жж. дд. 1887	25.276 (24.780)	169	1.195	3.760	1.214	53	200	6.591	0,27	7.560	22.412	0,90	278.822	36,88	12,44	11,27	129.753	263.808	10,65	79.314.725	611,27	300,65	3.216,89	251	1-53	
	" 1886 "	24.508 (24.295)	189	1.192	3.721	1.076	35	195	6.408	0,28	7.302	21.707	0,88	272.631	36,88	12,55	11,12	125.826	255.282								

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ, показанной въ скобкахъ въ графтѣ 3-й:

а) По Риго-тукумской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Засенгофъ) Риго-большаго участка Риго-динабургской ж. дор., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) Въ графтѣ „пассажирскихъ паровозовъ“ показанъ 1 паровозо-вагонъ; онъ же заключается и въ числѣ вагоновъ (гр. 12), а въ числѣ осей (гр. 13) показаны только 2 оси, несущихъ вагонный грузъ.

в) Въ томъ числѣ въ постоянномъ пользованіи отъ почтов. вѣдомства 6 почтов. вагоновъ.

г) Въ томъ числѣ получен. отъ правит. къ за

№ ж.ж. дд. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	№ ж.ж. дд. по порядку.			
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ										ИЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ.														
		СЪ ПОѢЗДАМИ.										БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.														
		Торгового движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				Въ томъ		Вообще		Вообще		Вообще		Вообще		Вообще		Вообще		
		Большой и сред-ней скорости.		Малой скорости.		Въ томъ числѣ двойной тяги.		Въ томъ числѣ двойной тяги.		Итого.		г. 27 + 29 + 31 + 33		г. 28 + 30 + 32 + 34		г. 27 + 29 + 31 + 33		г. 28 + 30 + 32 + 34		г. 27 + 29 + 31 + 33		г. 28 + 30 + 32 + 34		г. 27 + 29 + 31 + 33		

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Лодзинская фабричная	Лозово-севастопольская	Митавская	Моршанско-сызранская	Московско-брестская	Московско-курская	Московско-рязанская	Моск.-яросл. (а) Москва-Ярославль	вологдская (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	Новгородская (узкоколейная)	Новоторжская	Обоянская (узкоколейная)	Оренбургская	Орловско-витебская	Орловско-грязская	Привислянская	Риго-динабург- (а) Рига-Динабургская (б) Рига-Вольдеара (принадл. казанѣ)	Риго-тукумская	Рыбинско-бологовская	Рязжско-вряземская	Рязжско-моршанская	Рязанско-козловская	Тамбово-козловская	Фатовская	Царскосельская	Шуйско-ивановская	Юго-западные	Итого по частнымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.	1886	1885	1884	1883	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
95.524	692.058	218.719	784.326	1.862.990	1.417.048	1.255.307	477.130	139.430	234.034	93.808	27.300	722.747	712.613	229.102	818.098	425.109	52.560	148.352	365.413	527.832	198.745	395.939	150.148	447.543	228.837	128.950	3.155.036	34.297.716	34.907.234	35.289.205	34.927.939	35.304.008	38.135.367	38.010.735	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366	36.752.675	37.730.075	36.726.284	36.886.020	37.881.366

№ ж. д. по порядку.	2	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ.										ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.										1
		ИЗЪ ОБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 41) СДѢЛАНО:										СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.										
		На дровахъ.		На минеральномъ топливѣ.								Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей осн. гр. 58+59.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей осн. гр. 60 гр. 13.	Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. гр. 58+62.	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 63 на ср. год. дл.	Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. тыс. осе-вер.		
		Паровозо-версты.	Въ %	На антрацитѣ.	Собственно на каменномъ углѣ.	На брикетѣ.	На коксѣ.	На торфѣ.	На нефтн.	Итого на минеральномъ топливѣ. гр. 50—55.	Въ %	Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русск. и загранич.)									
		П А Р О В О З О - В Е Р С Т Ы.										Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ы.		О С Е - В Е Р С Т Ы.		Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ы.		О С Е - В Е Р С Т Ы.		Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ы.		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																						
28	Лодзинская фабричная	—	—	—	233.113	—	—	—	—	233.113	100,00	860	—	862	18.727	65	925	—	35.557	76	28	
29	Лозово-севастопольская	—	—	—	3.193.182	—	—	—	—	3.193.182	100,00	14.520 ¹⁾	1.782	¹⁾ 16.302	¹⁾ 34.248	1.765	16.285	3	25.287	1.251	29	
30	Митавская	—	—	—	509.202	—	—	—	—	509.202	100,00	4.171	—	4.174	22.937	8	4.179	1	32.907	284	30	
31	Моршанско-сызранская	2.777.245	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	12.518	2.268	14.786	46.498	2.518	15.036	—	35.361	1.094	31	
32	Московско-брестская	6.184.308	75,05	—	1.357.611	690.917	—	—	—	4.505	2.056.033	24,05	43.711	768	44.469	48.653	965	44.676	1	43.671	2.242	32
33	Московско-курская	—	—	—	5.677.533	—	—	—	—	5.677.533	100,00	39.451	3.353	42.806	43.502	3.905	43.356	57	86.280	1.130	33	
34	Московско-рязанская	1.349.496	44,82	—	1.177.982	14.740	—	502.475	—	1.695.197	55,68	11.241 ²⁾	7.533	18.774	49.797	7.444	18.685	51	76.894	408	34	
35	Моск.-яросл. (а) Москва-Ярославль	1.638.133	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	14.849	—	14.849	36.754	—	14.849	8	54.792	—	35a	
	вологодская (б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.).	635.648	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2.671	—	2.671	26.709	—	2.671	—	13.911	—	35b	
36	Новгородская (узкоколейная)	444.571	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	3.138	—	3.138	33.381	—	3.138	14	19.986	232	36	
37	Новоторжская	255.228	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2.263	—	2.263	31.439	11	2.274	—	17.767	281	37	
38	Обоянская (узкоколейная)	—	—	—	³⁾ 28.902	—	—	—	—	³⁾ 28.902	100,00	222	—	222	15.848	—	222	—	7.399	44	38	
39	Оренбургская	782.363	34,75	—	1.442.960	—	—	—	—	26.066	1.469.026	65,25	9.118 ⁴⁾	2.323	11.444	47.633	2.205	11.323	—	22.289	1.138	39
40	Орловско-витебская	5.647.433	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	16.228	88	16.311	42.811	52	16.280	⁵⁾ 1	33.360	1.070	40	
41	Орловско-грязовая	—	—	2.227.730	196.866	—	—	—	—	2.424.596	100,00	6.943	—	6.943	28.930	280	7.223	29	24.994	649	41	
42	Привислянская	⁶⁾ 997.162	28,94	—	2.448.620	—	—	—	—	2.448.620	71,06	16.541	110	16.651	47.846	219	16.760	1	32.797	1.077	42	
43	Ри́го-динабург- (а) Ри́га-Динабургъ	—	—	—	1.500.735	—	—	—	—	1.500.735	100,00	8.688	28	8.716	43.799	55	8.743	—	37.850	448	43a	
	ская (б) Ри́га-Вольде́раа (принадл. казнѣ).	—	—	—	142.033	—	—	—	—	142.033	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43b	
44	Ри́го-ту́кумская	—	—	—	270.170	—	—	—	—	270.170	100,00	2.718	—	2.718	20.132	1.040	3.758	6	62.632	—	44	
45	Рыбинско-бологовская	1.795.443	87,21	—	—	263.264	—	—	—	263.264	12,79	8.220	—	8.220	41.937	20	8.240	—	28.811	622	45	
46	Рязко-вяземская	1.473.445	41,42	—	2.084.113	—	—	—	—	2.084.113	58,58	11.694	97	11.791	34.176	99	11.793	2	17.950	1.549	46	
47	Рязко-моршанская	833.420	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2.326	1.871	4.197	32.791	1.609	3.935	^{0,116}	29.582	269	47	
48	Рязанско-козловская	226.622	8,27	—	⁷⁾ 2.500.484	—	—	12.706	—	2.513.190	91,73	4.994	6.711	11.705	50.235	7.240	12.234	17	61.788	434	48	
49	Тамбово-козловская	—	—	—	456.935	—	—	—	—	4.558	461.493	100,00	1.321	672	1.993	34.366	975	2.296	—	31.883	158	49
50	Фастовская	—	—	—	1.131.182	—	—	—	—	1.131.182	100,00	7.567	225	7.792	27.631	225	7.792	^{0,159}	23.329	620	50	
51	Царскосельская	—	—	—	334.788	—	—	—	—	334.788	100,00	6.605	—	6.605	23.844	—	6.605	74	264.193	—	51	
52	Шуйско-ивановская	496.793	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	3.259	256	3.515	31.668	198	3.457	5	20.100	377	52	
53	Юго-западные	6.048.059	39,80	—	9.151.830	—	—	—	—	9.151.830	60,20	87.818	1.119	88.937	34.453	350	88.168	67	36.706	4.847	53	
10—53	Итого по частнымъ жж. дд. въ 1887 г.	63.822.133	44,18	6.891.054	61.333.432	968.921	—	1.962.058	9.656.803	80.812.268	55,87	781.220	49.984	831.184	41.795	52.675	833.895	1.312	40.335	40.999	10—53	
	„ 1886 „	60.106.078	44,17	5.941.967	58.277.020	1.608.104	2.782	1.667.539	8.486.602	75.984.014	55,83	773.400	38.061	811.461	37.370	50.473	828.873	2.182	39.079	41.649		
	„ 1885 „	62.351.132	44,30	6.300.982	62.044.269	1.560.847	—	1.086.488	7.415.794	78.408.378	55,70	799.291	35.219	834.510	43.304	39.630	838.921	1.426	39.829	41.157		
	„ 1884 „	66.365.172	46,89	6.924.799	58.530.899	2.913.878	—	1.276.794	5.535.741	75.183.011	53,11	809.360	30.918	840.278	43.449	34.750	844.110	1.108	40.692	39.044		
	„ 1883 „	71.037.453	49,30	8.738.536	57.371.443	3.232.938	62.803	1.328.508	2.307.572	73.042.100	50,70	793.725	43.586	837.311	43.154	50.555	844.280	1.547	41.140	42.427		
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1887	66.779.436	42,21	6.891.054	70.895.912	968.921	—	1.962.058	107.126.34	91.430.579	57,79	860.388	52.205	912.593	40.719	54.326	914.714	1.323	36.913	48.772	1—53	
	Кромѣ Закаспійской (997 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).	62.618.672	42,77	5.941.967	65.671.776	1.608.104	2.782	1.671.109	8.881.584	83.877.322	57,28	829.862	39.485	869.347	40.036	51.556	881.418	2.300	36.280	46.906		
	„ 1886 „	63.631.916	42,55	6.300.982	69.255.885	1.560.847	—	1.086.448	7.721.384	85.925.585	57,45	850.605	36.120	886.725	41.727	40.625	891.230	1.427	37.673	45.556		
	„ 1885 „	66.886.402	45,08	6.924.799	64.709.327	2.913.878	—	1.276.794	5.667.923	81.493.621	54,92	850.851	32.097	882.948	42.659	35.784	886.635	1.126	34.951	42.304		
	„ 1884 „	71.334.729	47,40	8.738.536	63.482.808	3.232.938	62.803	1.328.508	2.329.222	79.174.805	52,60	828.872	44.218	873.085	42.395	50.999	879.871	1.565	40.175	45.120		
	„ 1883 „	95.682.066	45,88	8.825.329	63.270.853	3.520.409	63.803	1.725.191	83.420	77.488.735	54,12	816.205	38.895	855.100	41.417	45.600	861.805	847	40.420	44.028		
	„ 1882 „	64.366.603	46,07	7.729.508	55.807.874	9.515.324	19.864	2.244.880	63.846	75.381.298	53,08	817.836	42.019	859.855	42.375	46.140	863.976	—	40.646	25.100		

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	№ ж. д. по порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.		
		ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ.								ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ (т. е. по гр. 75).										
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.				Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. (гр. 67+71).	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ версту своей дороги. гр. 72 на ср. год.	Тоже на версту дороги. гр. 75 на ср. год. дд.	Въ поѣздахъ торговаго движенія.		Въ поѣздахъ военнаго движенія.	Въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія.						
		Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 67+68.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси. 69 гр. 20 гр.						Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служ. и раб. дороги, а также директор., инспектор. и правительст.	Остальныхъ.					
		Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русск. и загранич.).													тысячи осе-верстъ.			осе-верст.	тысячи осе-верстъ.
28	Лодзинская фабричная	524	549	1.073	8.656	5.995	6.519	—	250.73	7.520	289.212	6.185	1.274	14	1	46	28	¹⁾ Въ доставленной Правленіемъ вѣдомости, пропущенныя данныя о пробѣгѣ вагонныхъ осей въ составѣ поѣздовъ чужихъ дорогъ, включены въ настоящую таблицу изъ отчета по эксплуатаціи дороги (см. приложенія № 31 и 38), а согласно съ этимъ и выводы исправлены Отдѣломъ. ²⁾ Непоказанный Правленіемъ дороги въ доставленной вѣдомости пробѣгъ вагонныхъ осей въ составѣ поѣздовъ чужихъ дорогъ, взяты изъ данныхъ отчета правленія (см. стр. 119) и выводъ по гр. 70 исправленъ Отдѣломъ. ³⁾ Непоказанный Правленіемъ дороги въ доставленной вѣдомости пробѣгъ вагонныхъ осей въ экстренныхъ поѣздахъ, исчисленъ Отдѣломъ на основаніи данныхъ «вѣдомости пробѣга поѣздовъ» и прилож. XXIV къ отчету правленія дороги, принямая кромѣ пассажирскихъ, одинъ багажный тресный вагонъ въ поѣздъ. ⁴⁾ См. примѣч. 19-е къ итогамъ на 11-й страницѣ. ⁵⁾ См. примѣч. 21-е къ итогамъ на 11-й страницѣ.		
29	Лозово-севастопольская	23.659 ¹⁾	75.520 ¹⁾	99.179 ¹⁾	17.967	78.862	102.521	—	159.19	120.057	186.424	18.158	88.405	533	81	2.880	29			
30	Митавская	3.564	4.741	8.305	11.058	2.658	6.222	0,164	48.94	10.685	84.133	5.190	5.267	36	42	150	30			
31	Моршанско-сызранская	14.687	58.691	73.378	20.148	48.279	62.966	—	126.43	79.096	158.828	22.279	52.839	307	266	3.405	31			
32	Московско-брестская	98.783	80.588	179.376	23.218	178.699	277.487	0,116	271.24	324.405	317.111	58.740	243.893	9.540	12.232	—	32			
33	Московско-курская	46.515	120.002	166.517	18.886	142.894	189.409	9	376.93	233.895	465.463	50.563	173.361	617	109	9.245	33			
34	Московско-рязанская	16.921 ²⁾	70.986	87.907 ²⁾	20.286	105.969	122.890	35	505.72	141.983	584.292	23.670	113.699	462	169	3.983	34			
35	Москов.-яросл. (а) Москва-Ярославль	29.005	5.653	34.658	15.187	7.301	36.306	2	133.97	51.155	188.763	20.164	29.445	66	47	1.433	35 а			
	вологодская (б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	11.811	—	11.811	21.016	—	11.811	—	61.51	14.482	75.427	3.068	9.992	—	12	1.410	35 б			
36	Новгородская (узкоколейная)	7.777	—	7.777	8.878	—	7.777	18	49.53	11.147	71.003	7.402	3.124	121	25	475	36			
37	Новоторжская	1.679	4.786	6.465	10.957	3.787	5.466	—	42.70	8.021	62.661	3.767	4.036	50	16	152	37			
38	Обоянская (узкоколейная)	477	—	477	4.338	—	477	—	15.90	743	24.765	—	689	3	51	—	38			
39	Оренбургская	15.511	44.896	60.407	18.760	34.938	50.449	—	99.30	62.910	123.837	21.814	33.467	553	84	6.992	39			
40	Орловско-витебская	34.742	94.932	129.674	21.779	147.712	182.454	³⁾ 0,399	373.88	199.804	409.434	18.897	174.989	807	5.111	—	40			
41	Орловско-грозская	15.024	41.002	56.026	13.127	76.781	91.805	—	317.66	99.677	344.902	7.490	89.091	1.510	1.586	—	41			
42	Привислянская	20.113	52.343	72.456	21.050	59.723	79.836	0,468	156.23	97.673	191.140	20.699	75.841	509	189	435	42			
43	Риго-дина- (а) Рига-Динабургъ	12.787	45.268	58.055	16.597	44.165	56.952	—	246.54	66.143	286.232	11.487	53.469	505	48	634	43 а			
	бургская (б) Рига-Вольдераа (принадл. казанѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 б			
44	Риго-тукумская	1.877	16	1.893	7.954	208	2.085	—	34.93	5.843	97.565	4.474	1.146	—	223	—	44			
45	Рыбинско-бологовская	38.166	46.170	84.336	12.901	37.744	75.910	—	265.41	84.772	296.404	10.485	69.355	160	178	4.594	45			
46	Рязанско-виземская	21.720	88.842	110.562	16.490	72.877	94.597	—	143.98	107.939	164.291	14.470	89.317	2.237	227	1.688	46			
47	Рязанско-моршанская	1.576	22.006	23.582	21.018	21.303	22.879	0,058	172.02	27.083	203.629	4.657	21.922	75	35	394	47			
48	Рязанско-козловская	11.958	70.236	82.194	20.936	95.891	107.849	2	544.69	120.517	608.332	12.574	106.776	120	1.047	—	48			
49	Тамбово-ковловская	1.057	12.706	13.763	20.003	11.973	13.030	—	191.62	15.484	277.700	5.006	9.933	101	12	432	49			
50	Фастовская	5.281	43.249	48.530	17.647	30.604	35.885	0,096	107.43	44.297	132.626	20.124	22.572	314	26	1.261	50			
51	Царскосельская	1.462	—	1.462	11.694	—	1.462	16	58.46	8.067	322.662	7.694	295	14	28	36	51			
52	Шуйско-ивановская	4.688	7.966	12.654	14.958	8.867	13.555	1	78.80	17.389	101.101	4.202	12.822	19	6	340	52			
53	Юго-западная	311.586	232.590	544.176	19.830	231.366	542.952	32	226.61	635.967	265.337	121.971	480.545	5.580	495	27.376	53			
10—53	Итого по частнымъ жж. дд. въ 1887 г.	1.805.563	2.405.034	4.210.597	17.982	2.740.193	4.545.756	549	220.96	5.420.650	263.496	1.217.181	4.000.985	33.586	52.694	116.204	10—53			
	„ 1886 „	1.722.983	2.069.987	3.792.971	16.407	2.251.790	3.974.774	1.009	188.53	4.840.296	229.594	1.221.678	3.426.982	38.753	60.728	92.155				
	„ 1885 „	1.795.288	2.126.027	3.921.315	17.024	2.311.479	4.106.767	592	194.97	4.986.845	236.759	1.039.942	3.761.740	33.864	46.814	104.485				
	„ 1884 „	1.760.834	2.122.578	3.883.412	17.107	2.332.125	4.092.959	480	197.30	4.976.113	239.882	1.039.942	3.761.740	33.864	46.814	104.485				
	„ 1883 „	1.790.940	2.077.272	3.868.220	17.089	2.253.545	4.044.495	241	197.08	4.931.182	240.288	1.039.942	3.761.740	33.864	46.814	104.485				
1—53	Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1887 г.	1.946.458	2.708.047	4.654.505	17.644	2.995.635	4.942.093	551	199.43	5.905.579	238.320	1.353.643	4.319.036	39.212	54.434	139.254	1—53			
	Кромѣ Закарпатской (997 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.).	1.792.970	2.274.817	4.067.787	15.934	2.431.152	4.224.122	1.019	173.86	5.152.446	212.078	1.310.016	3.629.764	43.784	63.377	105.505				
	„ 1886 „	1.792.970	2.274.817	4.067.787	15.934	2.431.152	4.224.122	1.019	173.86	5.152.446	212.078	1.310.016	3.629.764	43.784	63.377	105.505				
	„ 1885 „	1.862.415	2.326.063	4.188.478	16.810	2.478.958	4.341.373	593	181.04	5.278.159	224.300	1.112.827	3.962.645	36.758	47.524	118.405				
	„ 1884 „	1.809.280	2.286.169	4.095.449	16.880	2.451.696	4.260.976	486	189.32	5.189.915	230.591	1.112.827	3.962.645	36.758	47.524	118.405				
	„ 1883 „	1.838.870	2.218.064	4.053.934	16.899	2.359.753	4.198.625	245	191.70	5.123.596	233.943	1.112.827	3.962.645	36.758	47.524	118.405				
	„ 1882 „	1.742.889	1.897.605	3.640.494	15.245	1.980.720	3.723.609	850	174.64	4.629.442	217.131	1.112.827	3.962.645	36.758	47.524	118.405				
	„ 1881 „	1.664.854	1.667.293	3.332.147	14.530	1.773.405	3.438.259	—	161.93	4.327.336	203.812	1.112.827	3.962.645	36.758	47.524	118.405				
	„ 1880 „	1.664.732	1.459.865	3.154.596	13.858	1.575.224	3.239.956	—	—	4.100.611	194.103	1.112.827	3.962.645	36.758	47.524	118.405				
	„ 1879 „	1.681.986	1.764.033	3.446.019	15.581	1.808.256	3.490.242	—	—	4.333.130	209.017	1.112.827	3.962.645	36.758	47.524	118.405				

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

¹⁾ Въ доставленной Правленіемъ вѣдомости, пропущенныя данныя о пробѣгѣ вагонныхъ осей въ составѣ поѣздовъ чужихъ дорогъ, включены въ настоящую таблицу изъ отчета по эксплуатаціи дороги (см. приложенія №№ 31 и 38), а согласно съ этимъ и выводы исправлены Отдѣломъ.

²⁾ Непоказанный Правленіемъ дороги въ доставленной вѣдомости пробѣгъ вагонныхъ осе-верстѣ въ составѣ поѣздовъ чужихъ дорогъ, взятъ изъ данныхъ отчета правленія (см. стр. 119) и выводъ по гр. 70 исправленъ Отдѣломъ.

³⁾ Непоказанный Правленіемъ дороги въ доставленной вѣдомости пробѣгъ вагонныхъ осе-верстѣ въ экстренныхъ поѣздахъ, исчисленъ Отдѣломъ на основаніи данныхъ вѣдомости пробѣга поѣздовъ и прилож. XXIV^а къ отчету правленія дороги, принямая кромѣ пассажирскихъ, одинъ багажный тресный вагонъ въ поѣздѣ.

⁴⁾ См. примѣч. 19-е къ итогам на 11-й страницѣ.

⁵⁾ См. примѣч. 21-е къ итогам на 11-й страницѣ.

IV.
КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ,
ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ
НА ОТОПЛЕНІЕ И СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ,
въ 1887 году.

Составлена по даннымъ отчетовъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленій базенныхъ ж. дорогъ.

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытая для общаго пользованія къ концу 1887 года (въ скобкахъ для выводовъ).	УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОЕЗДАМИ И БЕЗЪ ПОЕЗДОВЪ.																			№ ж. д. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.				
			Д Р О В Ъ.			М и н е р а л н а г о т о п л и в а.																		ВСЕГО ТОПЛИВА НА СУММУ.			
						Антрацита.		Каменного угля собственно.		Брикета.		Кокса.		Торфа.		Нефти.		Итого минеральнаго топлива. (гр. 8—19).									
			На отопленіе.	На растопку.	ИТОГО.	На сумм.	Количество.	На сумм.	Количество.	На сумм.	Количество.	На сумм.	Количество.	На сумм.	Количество.	На сумм.	Количество.	На сумм.	Количество.	На сумм.	Общимъ числомъ.	На 100 паровозовъ.					
	I. Казенныя ж. д. дороги:	ВЕРСТЫ.			Гр. 4+5.														Гр. 7+21	Гр. 22×100 Гр. 41 т. V		Объясненія къ длинѣ ж. д. для выводовъ, показанной въ скобкахъ, въ графтѣ 3-й:					
			Куб. саж.	Куб. саж.	Куб. саж.	Рубл.	Пуды.	Рубл.	Пуды.	Рубл.	Пуды.	Рубл.	Пуды.	Рубл.	Пуды.	Рубл.	Пуды.	Рубл.	Рубл.	Рубл.							
1	Васкунчакская	72	1) 670,7	—	670,7	13.435,15	—	—	—	—	—	—	—	—	17.359	2.714,65	17.359	2.714,65	16.199,80	35,88	1	а) По Екатеринбургской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнеднепровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.					
2	Екатеринбургско-тюменская	347	4.216,1	—	4.216,1	40.704,02	—	—	18.359	2.679,48	—	—	—	—	417	375,39	18.776	3.054,87	43.758,89	11,06	2	б) Участокъ дороги отъ ст. Гомель до ст. Брянскъ, 261 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 августа.					
3	Екатерининская	(511) 471 ^{а)}	—	242,0	242,0	2.955,67	—	—	1.957.387	174.757,25	—	—	—	—	—	—	1.957.387	174.757,25	177.712,92	11,18	3	в) Участокъ дороги отъ ст. Кременчугъ до ст. Лохвицы, 151 вер., открытъ для эксплуатаціи 1 ноября.					
4	Ливенская (узкоколейная)	57	813,8	—	813,8	19.493,38	—	—	—	—	—	—	—	—	2) 26.130	2) 1.436,42	—	—	20.929,95	24,49	4	г) Брестъ-холмскій участокъ, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 июля.					
5	Муромская	106	962,9	—	962,9	11.984,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.984,74	13,23	5	д) Свѣдлецъ-малкинскій уч., 62 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 июля.					
6	Полѣвская	(1257) 1.414	9.747,4	—	9.747,4	116.968,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116.968,50	7,22	6	е) Участокъ дороги отъ ст. Тихорецкой до ст. Екатеринодаръ, 127 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 июля.					
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	360	163,1	42,3	205,4	3.091,46	4.320	950,40	507.148	111.702,16	—	—	—	—	483.776	77.404,16	995.244	190.056,72	193.148,18	16,44	7а	ж) По Николаевской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ удлинѣніе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 года положенія Комитета Министровъ.					
8	ратовская (б) Бековская вѣтвь (прин. част. лицу)	14	—	147,6	147,6	1.468,25	—	—	2.269.800	106.216,37	—	—	—	—	—	—	2.269.800	106.216,37	107.684,62	7,94	7б	з) Участокъ дороги отъ ст. Кутаисъ до ст. Тавибули, 40 вер., открытъ для эксплуатаціи 14 декабря.					
9	Уральская	669	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	и) Пограничная вѣтвь до ст. Сосновце и Граница, 20 вер., открыты для эксплуатаціи 23 декабря. Данныя по эксплуатаціи этихъ вѣтвей за 8 дней будутъ присоединены къ 1888 году.					
9	Харьково-николаевская	(855) 981 ^{в)}	—	335,4	335,4	3.743,94	—	—	2.871.800	409.232,19	—	—	—	—	—	—	2.871.800	409.232,19	412.975,23	14,11	9	к) По Либаво-роменской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Коседамы, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.					
1—9	Итого по казеннымъ ж. д. въ 1887 г.	4.491 (4.248)	16.574,0	767,3	17.341,3	213.894,31	4.320	950,40	7.624.494	804.587,45	—	—	—	26.130	1.436,42	501.552	80.494,20	8.156.496	887.468,47	1.101.362,83	12,00	1—9	л) Для учета расходовъ на топливо и смазку паровозовъ, работавшихъ на Портовой вѣтви установлены, Высочайше утвержденными условіями передачи, денежныя нормы на паровозъ и вагоно-осе-версту по вѣтви. На основаніи сихъ нормъ и по дѣйствительному пробѣгу паровозовъ и вагоновъ по Портовой вѣтви отнесено за 1887 г.:				
	" 1886 "	3.410 (3.258)	14.454,1	794,7	15.248,8	184.260,69	—	—	5.324.264	712.023,77	—	—	—	—	—	—	40.689,71	5.555.689	753.464,68	937.725,37	13,28		за топливо паровозовъ 9.679,11 руб.				
	" 1885 "	2.930 (2.512)	6.932,7	974,2	7.906,9	117.412,17	—	—	5.290.290	700.421,56	—	—	—	—	—	—	153.378	31.816,94	5.443.668	732.238,50	849.650,67	14,25		" смазку " 1.476,62 "			
	" 1884 "	2.295 (1.785)	3.408,6	958,1	4.366,7	86.194,15	—	—	4.439.760	714.165,00	—	—	—	—	—	—	73.985	16.243,43	4.513.745	730.408,43	816.602,58	17,74		*) Въ томъ числѣ 6.325,88 руб. на отопленіе паровозовъ Тквибульскаго участка.			
	" 1883 "	1.471 (1.379)	1.771,5	1.382,4	3.353,9	77.298,62	—	—	4.249.953	781.359,06	—	—	—	—	—	—	11.556	2.345,87	4.261.509	789.999,02	867.297,94	20,09		*) Количество дровъ на отопленіе и растопку показаны въ отчетѣхъ Управленія дорогъ нераздѣльно.			
	II. Частныя ж. д. дороги:																						*) Паровозы отоплялись на дорогѣ исключительно дровами, показанный же расходъ торфа, произведенъ во время испытаній съ цѣлью замѣны дровъ минеральнымъ топливомъ.				
10	Балтійская	568	—	177,0	177,0	2.709,70	—	—	2.491.669	328.806,22	—	—	—	—	—	—	—	2.491.669	328.806,22	331.515,92	13,26	10	*) Для учета расходовъ на топливо и смазку паровозовъ, работавшихъ на Портовой вѣтви установлены, Высочайше утвержденными условіями передачи, денежныя нормы на паровозъ и вагоно-осе-версту по вѣтви. На основаніи сихъ нормъ и по дѣйствительному пробѣгу паровозовъ и вагоновъ по Портовой вѣтви отнесено за 1887 г.:				
11	Боровичская	28	159,6	—	159,6	1.470,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.470,89	4,84	11	за топливо паровозовъ 9.679,11 руб.				
12	Варшаво-бромбергская	138	—	28,0	28,0	375,21	—	—	567.051	49.268,23	—	—	—	—	—	—	—	567.051	49.268,23	49.643,44	11,22	12	" смазку " 1.476,62 "				
13	Варшаво-вѣнская	325	—	190,0	190,0	2.548,59	—	—	4.650.294	265.596,89	—	—	—	—	—	—	—	4.650.294	265.596,89	268.145,48	7,77	13	*) Въ томъ числѣ 6.325,88 руб. на отопленіе паровозовъ Тквибульскаго участка.				
14	Варшаво-те- (а) Варшава-Брестъ	200	—	361,2	361,2	6.113,67	—	—	1.132.412	135.624,15	—	—	—	—	—	—	—	1.132.412	135.624,15	141.737,82	13,00	14а	*) Количество дровъ на отопленіе и растопку показаны въ отчетѣхъ Управленія дорогъ нераздѣльно.				
	респольская (б) Брестъ-Холмъ (прин. казанъ)	(51) 107 ^{г)}	—	49,6	49,6	599,65	—	—	51.396	6.073,05	—	—	—	—	—	—	—	51.396	6.073,05	6.673,60	13,00	14б	*) Для учета расходовъ на топливо и смазку паровозовъ, работавшихъ на Портовой вѣтви установлены, Высочайше утвержденными условіями передачи, денежныя нормы на паровозъ и вагоно-осе-версту по вѣтви. На основаніи сихъ нормъ и по дѣйствительному пробѣгу паровозовъ и вагоновъ по Портовой вѣтви отнесено за 1887 г.:				
15	Владикавказская	(712) 779 ^{д)}	—	4,3	4,3	47,91	—	—	26.220	3.090,73	—	—	—	—	—	—	—	26.220	3.090,73	3.138,64	12,00	14в	*) Въ томъ числѣ 6.325,88 руб. на отопленіе паровозовъ Тквибульскаго участка.				
16	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	(604) 609 ^{е)}	71.076,6	16,3	71.092,9	1.242.528,17	—	—	83.430	12.054,90	—	—	—	—	—	—	—	83.430	12.054,90	1.254.583,07	15,60	15	*) Количество дровъ на отопленіе и растопку показаны въ отчетѣхъ Управленія дорогъ нераздѣльно.				
17	ская (б) Портовая вѣтвь (прин. казанъ)	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16а	*) Для учета расходовъ на топливо и смазку паровозовъ, работавшихъ на Портовой вѣтви установлены, Высочайше утвержденными условіями передачи, денежныя нормы на паровозъ и вагоно-осе-версту по вѣтви. На основаніи сихъ нормъ и по дѣйствительному пробѣгу паровозовъ и вагоновъ по Портовой вѣтви отнесено за 1887 г.:				
18	С.-Петербургско-варшавская	1.207	34.058,9	47,7	34.106,6	465.540,95	—	—	686.210	93.180,95	—	—	—	—	—	—	—	686.210	93.180,95	558.721,90	9,95	16б	за топливо паровозовъ 9.679,11 руб.				
19	Московско-нижегородская	426	18.082,5	133,1	18.215,6	343.834,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.915.474	173.275,06	33.224	6.560,79	1.948.698	179.835,85	523.670,50	14,87	17	" смазку " 1.476,62 "
	Грязе-цари- (а) Грязи-Ворисогл. (I-е отд.)	199	—	10,9	10,9	234,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			18	*) Въ томъ числѣ 6.325,88 руб. на отопленіе паровозовъ Тквибульскаго участка.		
	цынская (б) Ворисогл.-Цариц. (II-е ")	426	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	УПОТРЕБЛЕНО НА СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.							УП ТРЕБЛЕНО НА 100 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).												№ ж. д. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
		С А Л А.		М А С Л А.		И Т О Г О.			Пройденныхъ на дровяномъ отопленіи.		Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи.					С М А З К И.							
		Количе- ство.	На сумму.	Количе- ство.	На сумму.	Количе- ство.	На сумму.		Количе- ство.	На сумму.	Минеральнаго топлива.		Дровъ на растопку.		Итого.	С а л а.		М а с л а.		И т о г о.			
							Общимъ числомъ.	На 100 паровозо- верствъ.			Количе- ство.	На сумму.	Количе- ство.	На сумму.		Количе- ство.	На сумму.	Количе- ство.	На сумму.	Количе- ство.			На сумму.
		пуды	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	рубли.	куб. саж.	рубли.	пуды.	рубли.	куб. саж.	рубли.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.		
	I. Казенныя жж. дороги:					Гр. 24+26	Гр. 25+27	Гр. 28+29 Гр. 41 т. V	Гр. 4×100 Гр. 48 т. III	Гр. 7×Г. 4×100 Гр. 6×Г. 48 т. III	Гр. 20×100 Гр. 56 т. III	Гр. 21×100 Гр. 56 т. III	Гр. 5×100 Гр. 56 т. III	Гр. 7×Г. 5×100 Гр. 6×Г. 56 т. III	Гр. 34+36	Гр. 24×100 Гр. 41 т. III	Гр. 25×100 Гр. 41 т. III	Гр. 26×100 Гр. 41 т. III	Гр. 27×100 Гр. 41 т. III	Гр. 28×100 Гр. 41 т. III	Гр. 29×100 Гр. 41 т. III		
1	Баскунчакская	117,8	500,69	148,5	283,27	266,3	783,96	1,74	1) 0,799	1) 16,07	1) 60,16	1) 9,40	—	—	1) 9,40	1) 0,10	1) 0,44	1) 0,13	1) 0,25	1) 0,23	1) 0,69		
2	Екатеринбургско-тюменская	260,2	1.048,82	216,4	537,93	476,6	1.586,75	0,40	0,979	9,45	17,61	2,87	—	—	2,87	0,04	0,19	0,04	0,10	0,08	0,29		
3	Екатерининская	754,4	3.482,76	1.817,1	3.024,26	2.571,5	6.507,02	0,41	—	—	81,67	7,29	0,010	0,12	7,41	0,03	0,15	0,07	0,12	0,10	0,37		
4	Ливенская (узкоколейная)	106,8	442,50	156,3	211,11	263,1	653,61	0,76	1) 0,651	1) 15,60	—	—	—	—	—	1) 0,16	1) 0,35	1) 0,12	1) 0,18	1) 0,21	1) 0,52		
5	Муромская	77,9	350,54	81,5	148,48	159,4	499,02	0,55	1) 0,690	1) 8,89	—	—	—	—	—	1) 0,05	1) 0,25	1) 0,05	1) 0,10	1) 0,11	1) 0,35		
6	Полтвская	760,0	3.632,43	1.057,6	1.674,15	1.817,6	5.306,58	0,85	1) 0,453	1) 5,44	—	—	—	—	—	1) 0,04	1) 0,17	1) 0,04	1) 0,08	1) 0,08	1) 0,25		
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ ратовская (б) Вековская вѣтвь (прин. части. лицу) }	875,2	3.534,02	1.691,9	1.879,39	2.567,1	5.413,41	0,39	0,577	8,68	59,68	11,39	0,002	0,03	11,42	0,05	0,20	0,09	0,11	0,15	0,31		
8	Уральская	1.303,2	6.172,58	1.174,1	2.645,39	2.477,3	8.817,97	0,65	—	—	123,73	5,79	0,008	0,08	5,87	0,07	0,34	0,07	0,14	0,14	0,47		
9	Харьково-николаевская	1.026,2	5.277,39	6.186,0	8.025,37	7.212,3	13.302,76	0,45	—	—	62,64	8,93	0,007	0,08	9,01	0,02	0,12	0,14	0,18	0,16	0,30		
1--9	Итого по казеннымъ жж. дд. въ 1887 г.	5.281,7	24.441,73	12.529,4	18.429,85	17.811,1	42.871,08	0,47	0,560	6,91	76,82	8,36	0,007	0,09	8,45	0,04	0,18	0,09	0,14	0,13	0,32		
	„ 1886 „	4.698,9	22.996,04	11.023,2	19.066,75	15.722,1	42.062,79	0,60	0,575	6,35	71,29	9,67	0,010	0,13	9,80	0,04	0,22	0,11	0,19	0,15	0,41		
	„ 1885 „	4.243,4	24.910,80	9.282,8	25.270,81	13.526,2	50.181,61	0,84	0,541	8,91	72,42	11,30	0,013	0,19	11,49	0,05	0,23	0,10	0,29	0,15	0,57		
	„ 1884 „	3.479,5	21.860,44	5.893,9	19.442,93	9.373,4	41.303,57	0,89	0,654	14,82	71,33	11,69	0,015	0,14	11,83	0,05	0,32	0,09	0,28	0,14	0,60		
	„ 1883 „	4.821,0	28.427,63	4.535,6	22.652,14	9.356,6	51.079,77	1,18	0,663	15,33	69,49	12,83	0,023	0,52	13,40	0,08	0,44	0,07	0,35	0,15	0,79		
	II. Частныя жж. дороги:																						
10	Балтійская	1.683,7	7.763,61	1.411,2	2.448,03	3.094,9	10.211,64	0,41	—	—	1) 68,96	1) 9,10	1) 0,004	1) 0,07	1) 9,17	1) 0,05	1) 0,21	1) 0,03	1) 0,07	1) 0,08	1) 0,28		
11	Боровичская	12,2	49,75	20,6	53,33	32,8	103,07	0,33	1) 0,485	1) 4,47	—	—	—	—	—	1) 0,03	1) 0,15	1) 0,06	1) 0,16	1) 0,09	1) 0,31		
12	Варшаво-бромбергская	52,7	232,29	479,4	1.219,70	532,1	1.451,99	0,33	—	—	1) 82,57	1) 7,17	1) 0,004	1) 0,05	1) 7,22	1) 0,01	1) 0,03	1) 0,06	1) 0,17	1) 0,07	1) 0,21		
13	Варшаво-вѣнская	366,1	1.593,73	4.891,2	11.912,46	5.257,3	13.506,19	0,39	—	—	1) 83,93	1) 4,79	1) 0,003	1) 0,04	1) 4,83	1) 0,01	1) 0,02	1) 0,08	1) 0,22	1) 0,09	1) 0,24		
14	Варшаво-те- (а) Варшава-Брестъ репольская (б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ) . (в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ) }	125,5	890,91	1.240,1	3.841,12	1.365,6	4.672,03	0,43	—	—	1) 81,13	1) 9,47	1) 0,010	1) 0,14	1) 9,61	1) 0,01	1) 0,05	1) 0,08	1) 0,23	1) 0,09	1) 0,23		
15	Владикавказская	1.545,3	6.212,63	1.620,7	2.751,62	3.166,0	8.964,25	0,43	—	—	1) 90,67	1) 10,71	1) 0,087	1) 1,05	1) 11,76	1) 0,001	1) 0,07	1) 0,014	1) 0,37	1) 0,015	1) 0,44		
16	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва ская (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ) }	1,5	8,85	32,9	86,21	34,4	95,06	0,36	—	—	1) 101,43	1) 11,95	1) 0,014	1) 0,14	1) 12,09	1) 0,004	1) 0,03	1) 0,096	1) 0,25	1) 0,10	1) 0,28		
17	С.-Петербургско-варшавская	911,0	4.040,30	9.044,2	11.667,90	9.955,2	15.707,30	0,28	0,527	7,19	80,81	10,97	0,005	0,07	11,04	0,01	0,06	0,12	0,15	0,13	0,21		
18	Московско-нижегородская	3.077,5	14.317,35	3.048,4	5.252,36	6.125,9	19.570,31	0,56	0,549	10,37	127,71	11,78	0,008	0,16	11,94	0,06	0,30	0,06	0,10	0,12	0,40		
19	Грязе-пари- (а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.) цнская (б) Вориогл.-Парицынъ (II-е) (в) Волжская-Донская	2.468,8	11.679,18	2.203,5	3.390,65	4.672,3	15.069,33	0,83	—	—	1) 56,05	1) 11,91	1) 0,0002	1) 0,01	1) 11,92	1) 0,06	1) 0,28	1) 0,05	1) 0,08	1) 0,11	1) 0,36		
20	Динабург-витебская	257,2	1.218,31	250,0	380,34	507,2	1.598,65	0,64	—	—	1) 50,40	1) 10,72	1) 0,0002	1) 0,01	1) 10,73	1) 0,04	1) 0,23	1) 0,05	1) 0,07	1) 0,09	1) 0,30		
21	Донецкая каменноугольная	43,7	196,73	1.731,8	5.896,32	1.775,5	6.092,95	0,38	1) 0,517	1) 7,39	—	—	—	—	—	1) 0,01	1) 0,01	1) 0,07	1) 0,27	1) 0,08	1) 0,28		
22	Закавказская	1.414,3	5.891,94	1.142,3	2.471,05	2.556,6	8.362,99	0,59	—	—	79,20	4,56	0,007	0,15	4,91	0,07	0,29	0,06	0,12	0,13	0,41		
23	Ивангородо-домбровская	4.529,4	19.929,54	4.777,3	4.777,30	9.306,7	24.706,84	0,61	1) 0,598	1) 9,31	1) 56,42	1) 3,78	1) 0,001	1) 0,02	1) 3,80	1) 0,07	1) 0,33	1) 0,08	1) 0,13	1) 0,41			
24	Козлово-воронежско-ростовская	942,8	5.007,55	1.030,4	2.239,38	1.973,2	7.246,93	0,79	—	—	81,12	6,36	0,006	0,08	6,44	0,05	0,28	0,06	0,12	0,11	0,40		
25	Курско-киевская	2.428,6	10.182,25	3.049,7	4.862,56	5.478,3	15.044,91	0,88	—	—	1) 83,96	1) 7,05	1) 0,01	1) 0,86	1) 7,91	1) 0,04	1) 0,19	1) 0,05	1) 0,09	1) 0,10	1) 0,28		
26	Курско-харьково-азовская	1.191,9	4.454,19	1.045,3	1.878,08	2.237,2	6.332,27	0,30	1) 0,806	1) 12,17	1) 33,99	1) 6,36	1) 0,001	1) 0,08	1) 6,39	1) 0,04	1) 0,15	1) 0,03	1) 0,06	1) 0,07	1) 0,21		
27	Либаво-ро- (а) Либавъ-Ромны-Калкуны менская (б) Корюковская вѣтвь	2.410,2	9.878,29	4.454,8	7.638,94	6.865,0	17.516,33	0,88	—	—	1) 82,46	1) 6,40	1) 0,02	1) 0,12	1) 6,52	1) 0,03	1) 0,15	1) 0,07	1) 0,12	1) 0,10	1) 0,27		
28	Лодзинская фабричная	2.575,4	12.024,06	5.019,8	12.131,23	7.595,2	24.155,34	0,49	0,606	8,08	61,74	9,05	—	—	9,05	0,03	0,18	0,08	0,18	0,10	0,36		
		18,6	122,36	160,5	310,47	179,1	432,83	0,38	—	—	83,50	10,37	0,002	0,04	10,41	0,01	0,15	0,07	0,13	0,08	0,18		

№ ж. д. по по- рянку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Эксплуата- ционная дли- на дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1887 года (въ скобкахъ для выно- совъ).	УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ.										РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОЕЗДАМИ И БЕЗЪ ПОЕЗДОВЪ.										№ ж. д. по по- рянку.	ПРИМЪЧАНІЯ.									
			Д Р О В Ъ.				М и н е р а л ѣ						Н а г о т о п л и в а.						ВСЕГО ТОПЛИВА НА СУММУ.														
			На отопленіе.	На рас- топку.	ИТОГО.	На сумму.	Антрацита.		Каменнаго угля собственно.		Брикета.		К о к с а.		Т о р ф а.		Н е ф т и.		Итого минеральнаго топлива. (гр. 8—19).		Общимъ чи- сломъ.	На 100 поездо- верствъ.											
							Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	2									
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.									
					Гр. 4+5															Гр. 7+21.	Г. 22×100 Г. 41 т. V												
29	Лозово-севастопольская	644	—	448,4	448,4	12.140,71	—	—	3.060.900	316.282,09	—	—	—	—	—	—	—	—	3.060.900	316.282,09	328.422,80	10,23	29	Объясненія къ длинѣ ж. д. для выводовъ, показанной въ скобкахъ въ графѣ 3-й:									
30	Митавская	127	—	57,0	57,0	606,31	—	—	245.225	23.419,54	—	—	—	—	—	—	—	—	245.225	23.419,54	24.025,85	8,00	30										
31	Моршанско-сызранская	498	18.658,6	—	18.658,6	288.898,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288.898,69	14,29	31											
32	Московско-брестская	1.028	37.565,2	431,2	37.996,4	378.155,50	—	—	1.048.294	174.572,17	447.817	106.509,30	—	—	—	—	4.131	1.247,95	1.500.242	282.329,72	660.485,22	11,17	32	а) По Риги-тукумской ж. д. дорогъ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верствъ принималось въ счетъ 6 вер. (Рига-Зассенгофъ) Риги-больдераскаго участка Риги-динабург- ской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.									
33	Московско-курская	512	—	237,1	237,1	4.693,50	—	—	4.814.100	798.385,00	—	—	—	—	—	—	—	—	4.814.100	798.385,00	803.078,50	18,42	33										
34	Московско-рязанская	243	8.002,2	317,8	8.320,0	165.600,27	—	—	1.141.690	234.434,02	9.165	2.078,30	—	—	369.360	31.763,08	—	—	1.520.215	268.275,22	433.875,49	19,00	34										
35	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль	272	11.374,5	—	11.374,5	138.242,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138.242,05	8,49	35а	у) По Обоянской ж. д. (гр. 4—43), вслѣдствіе недостатка Управленіемъ свидѣній за 1887 годъ данныя исчислены на основаніи свидѣній за 1886 годъ, напечатанныхъ въ 17 выпу- скѣ Статистическаго сборника Министерства п. с.									
	вологодская (б) Ярославль-Вологда (узкокол.)	192	2.002,4	—	2.002,4	13.250,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.250,95	2,31	35б										
36	Новгородская (узкоколейная)	157	1.343,7	—	1.343,7	14.543,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.543,68	4,73	36										
37	Новоторжская	127	1.626,0	—	1.626,0	17.621,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.621,81	9,00	37	2) Въ томъ числѣ при смѣшанномъ отопленіи израсхо- вано 730.545 пуд. каменнаго угля, на сумму 75.904 руб. 33 к.								
38	Обоянская (узкоколейная)	30	—	у) 3,2	у) 3,2	48,75	—	—	у) 20.643	у) 3.620,98	—	—	—	—	—	—	—	—	у) 20.643	у) 3.620,98	у) 3.669,73	у) 13,16	38										
39	Оренбургская	508	5.801,6	—	5.801,6	133.758,84	—	—	1.168.940	221.757,84	—	—	—	—	—	—	22.821	2.958,04	1.191.761	224.715,68	358.474,52	24,86	39										
40	Орловско-витебская	488	31.123,3	—	31.123,3	446.601,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	446.601,90	12,04	40	3) Въ этомъ числѣ: <table><tr><td></td><td>Количество.</td><td>На сумму.</td></tr><tr><td>Мелкаго угля</td><td>430.880 пуд.</td><td>34.373,64 руб.</td></tr><tr><td>Крупнаго "</td><td>2.392.171 "</td><td>254.097,21 "</td></tr></table>		Количество.	На сумму.	Мелкаго угля	430.880 пуд.	34.373,64 руб.	Крупнаго "	2.392.171 "	254.097,21 "
	Количество.	На сумму.																															
Мелкаго угля	430.880 пуд.	34.373,64 руб.																															
Крупнаго "	2.392.171 "	254.097,21 "																															
41	Орловско-грязская	283	—	1.409,0	1.409,0	24.736,16	1.845.730	376.969,89	151.280	30.611,81	—	—	—	—	—	—	—	—	1.997.010	407.581,50	432.317,66	20,77	41										
42	Привислянская	507	1.161,3	242,4	1.403,7	14.817,89	—	—	у) 2832.057	у) 288.470,85	—	—	—	—	—	—	—	—	у) 2832.057	у) 288.470,85	303.288,85	12,60	42										
43	Риги-динабург.- (а) Рига-Динабургъ	214	—	124,5	124,5	1.289,51	—	—	846.793	114.316,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114.316,18	11,27	43а	4) Общее количество дровъ, потребленныхъ въ 1879 и 1880 гг., разбито въ каждыя изъ этихъ двухъ лѣтъ на два слагаемыхъ—по гр. 4 и гр. 5—въ отношеніи среднихъ коли- чествъ дровъ, потребленныхъ на отопленіе и на растопку въ теченіи 1881—83 гг.									
	ская (б) Рига-Больдераа (прин. казенн.)	17	—	11,4	11,4	118,05	—	—	53.320	6.931,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.931,80	13,00	43б										
44	Риги-тукумская	у) (60) 54	—	35,7	35,7	518,09	—	—	124.385	16.170,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.170,05	8,90	44										
45	Рыбинско-бологовская	280	13.375,9	—	13.375,9	105.920,12	—	—	—	—	77.250	15.938,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.938,48	9,32	45	5) По Риги-тукумской ж. д. дорогъ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верствъ принималось въ счетъ 6 вер. (Рига-Зассенгофъ) Риги-больдераскаго участка Риги-динабург- ской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.								
46	Рязско-виземская	650	10.015,0	433,1	10.448,1	139.876,47	—	—	2.703.696	242.841,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242.841,85	15,73	46									
47	Рязско-моршанская	132	5.884,8	—	5.884,8	90.594,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90.594,55	15,00	47									
48	Рязанско-козловская	198	2.012,1	270,9	2.283,0	46.197,16	—	—	3.755.280	323.358,07	—	—	—	—	31.550	1.731,78	—	—	3.786.830	325.089,85	371.287,01	17,53	48	6) По Риги-тукумской ж. д. дорогъ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верствъ принималось въ счетъ 6 вер. (Рига-Зассенгофъ) Риги-больдераскаго участка Риги-динабург- ской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.									
49	Тамбово-козловская	68	—	42,0	42,0	923,12	—	—	572.881	65.931,73	—	—	—	—	—	—	2.959	695,36	575.840	66.627,09	67.550,21	21,16	49										
50	Фатовская	334	—	113,1	113,1	2.375,31	—	—	822.112	139.759,04	—	—	—	—	—	—	—	—	822.112	139.759,04	142.134,35	16,89	50										
51	Царскосельская	25	—	22,7	22,7	464,50	—	—	—	—	186.000	28.906,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.906,25	12,24	51	7) По Риги-тукумской ж. д. дорогъ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верствъ принималось въ счетъ 6 вер. (Рига-Зассенгофъ) Риги-больдераскаго участка Риги-динабург- ской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.								
52	Шуйско-ивановская	171	3.082,8	—	3.082,8	43.159,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43.159,20	12,16	52									
53	Юго-западная	2.297	37.530,8	792,1	38.322,9	495.980,32	—	—	5.878.485	940.557,60	—	—	—	—	—	—	—	—	5.878.485	940.557,60	1.436.537,92	14,00	53										
10-53	Итого по частнымъ жж. дд. въ 1887 г.	20.785 (20.572)	382.768,8	9.382,2	392.150,5	5.728.136,30	6.022.605	718.964,55	50.632.915	5.838.633,41	720.232	153.432,4	430	86,00	2.316.384	206.769,92	5.704.044	770.201,47	65.396.610	7.688.087,80	13.416.224,10	13,27	10-53	8) По Риги-тукумской ж. д. дорогъ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верствъ принималось въ счетъ 6 вер. (Рига-Зассенгофъ) Риги-больдераскаго участка Риги-динабург- ской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.									
	" 1886 "	21.098 (21.082)	352.607,0	10.582,6	363.189,6	5.497.709,08	5.199.946	607.980,94	48.886.284	5.651.612,17	886.424	190.081,5	1.335	267,00	1.937.920	175.702,48	5.148.372	760.561,08	62.060.281	7.386.204,83	12.883.913,91	13,70											
	" 1885 "	21.111 (21.068)	376.130,4	12.986,7	389.117,1	5.871.273,56	5.327.338	621.712,24	53.355.428	6.518.057,40	1.301.032	288.156,2	150	30,00	1.537.277	137.217,86	4.526.142	781.163,79	66.047.367	8.347.337,88	14.218.611,44	14,74											
	" 1884 "	20.744 (20.744)	411.065,1	14.636,3	425.701,4	6.292.393,01	6.000.175	806.551,09	51.062.172	6.296.358,06	3.014.533	582.023,9	520	111,50	1.859.502	181.639,12	3.554.305	564.958,71	64.845.902	8.376.146,71	14.668.539,79	15,09											
	" 1883 "	20.744 (20.522)	444.532,8	17.150,0	461.682,8	6.795.769,66	7.575.292	1.078.229,35	49.437.433	5.914.785,47	3.903.159	880.220,0	56.880	9.517,22	2.034.258	193.434,96	1.503.650	194.540,55	64.510.672	8.270.738,29	12.066.507,95	15,34											
1-53	Вообще по каз. и частн. жж. дд. 1887	25.276 (24.780)	399.342,3	10.149,5	409.491,8	5.942.030,66	6.026.925	719.914,95	58.257.409	6.643.220,86	720.232	153.432,4	430	86,00	2.342.514	208.206,34	6.205.596	850.695,67	73.553.106	8.575.556,27	14.517.586,93	13,16	1-53	9) По Риги-тукумской ж. д. дорогъ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верствъ принималось въ счетъ 6 вер. (Рига-Зассенгофъ) Риги-больдераскаго участка Риги-динабург- ской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.									
	" 1886 "	24.508 (24.295)	367.061,1	11.377,3	378.438,4	5.681.969,77	5.199.946	607.980,94	54.210.545	6.363.635,94	886.424	190.081,5	1.335	267,00	1.950.610	176.453,08	5.367.107	801.250,74	67.515.970	8.139.669,51	13.821.639,28	13,67											
	" 1885 "	24.041 (23.535)	383.063,1	13.960,9	397.024,0	5.988.685,73	5.327.338	621.712,24	58.645.718	7.218.478,96	1.301.032	288.156,2	150	30,00	1.537.277	137.217,86	4.679.520	812.980,73	71.491.035	9.079.576,38	15.068.262,11	14,62											
	" 1884 "	23.039 (22.507)	414.473,7	15.594,4	430.068,3	6.378.587,16	6.000.175	806.551,09	55.501.932	7.010.523,80	3.014.533	582.023,9	520	111,50	1.859.502	181.639,12	3.628.290	581.202,14	69.359.647	9.106.555,14	15.485.142,30	15,21											
	" 1883 "	22.215 (21.901)	446.504,3	18.532,4	465.036,7	6.873.068,58	7.575.292	1.078.229,35	53.687.386	6.696.144,53	3.903.159	880.220,0	56.880	9.517,22	2.034.258	193.434,96	1.515.206	196.886,72	68.772.182	9.060.737,31	15.933.305,89	15,54											
	" 1882 "	21.593 (21.321)	408.392,4	16.380,1	424.772,5	6.470.111,58	8.517.572	1.399.414,65	51.601.064	6.286.509,79	4.733.793	104.295,5	24.570	8.309,79	2.623.791	229.123,58	123.763	5.230,91	67.828.553	8.971.436,95	15.441.548,48	15,91											
	" 1881 "	21.262 (21.281)	410.052,8	16.225,8	426.278,6	3.453.130,69	8.494.868	1.324.763,05	52.747.364	6.182.184,73	2.431.542	531.195,0	580	261,00	3.517.476	298.914,93	102.380	3.457,67	67.294.210	8.802.182,33	15.255.312,62	16,33											
	" 1880 "	21.226 (21.232)	408.518,5	17.021,6	425.540,1	6.427.440,18	9.292.462	1.367.282,35	52.773.872	6.813.158,56	2.48																						

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	УПОТРЕБЛЕНО НА СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.							УПО		ТРЕБЛЕНО НА 100 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).										№ ж. д. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.				
		САЛА.		МАСЛА.		ИТОГО.			Пройденныхъ на дровяномъ отопленіи.		Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи.					СМАЗКИ.										
		Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.		Количество.	На сумму.	Минеральнаго топлива.		Дровъ на растопку.		Итого.	Сала.		Масла.		Итого.						
							Общимъ числомъ.	На 100 поѣздовъ-верстъ.			Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.		Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.			На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.
		Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.	Куб. саж.	Рубли.	Гр. 20×100 Гр. 56 т. III	Гр. 21×100 Гр. 56 т. III	Гр. 5×100 Гр. 56 т. III	Гр. 7×Гр. 4×100 Гр. 6×Гр. 48 т. III	Гр. 84+36	Гр. 24×100 Гр. 41 т. III	Гр. 25×100 Гр. 41 т. III	Гр. 28×100 Гр. 41 т. III	Гр. 27×100 Гр. 41 т. III	Гр. 28×100 Гр. 41 т. III	Гр. 29×100 Гр. 41 т. III					
29	Лозово-севастопольская	2.857,7	7.964,76	2.314,7	5.056,09	4.172,4	13.020,85	1,0	—	—	95,85	9,90	0,014	0,78	10,68	0,06	0,24	0,07	0,16	0,13	0,40	29	1) См. примѣчаніе 1-е на 5-й страницѣ.			
30	Митавская	42,3	223,85	326,4	1.589,06	368,7	1.812,91	0,58	—	—	47,15	4,59	0,011	0,11	4,70	0,01	0,04	0,06	0,31	0,07	0,35	30	2) См. примѣчаніе 1-е на 7-й страницѣ.			
31	Моршанско-сызранская	1.748,6	6.236,15	1.603,9	4.455,29	3.352,5	10.691,44	0,54	1)	0,671	—	—	—	—	—	1)	0,06	1)	0,22	1)	0,16	1)	0,38	31	3) Въ томъ числѣ израсходовано на смѣшанномъ отопленіи 73,26 пуд. каменнаго угля на сумму 7,61 руб.	
32	Московско-брестская	5.256,5	23.926,55	5.116,1	7.897,68	10.372,6	31.824,33	0,54	—	0,807	6,05	—	—	—	—	1)	0,06	1)	0,27	1)	0,05	1)	0,13	32	4) Въсѣтъ съ количествомъ и стоимостью сала говяжьяго нераздѣльно показаны въ отчетѣ количество и стоимость минеральной мази.	
33	Московско-курская	3.553,9	15.165,58	3.245,2	5.018,76	6.799,1	20.184,34	0,46	—	—	—	—	—	—	—	1)	0,06	1)	0,27	1)	0,05	1)	0,08	33	5) Въ количествѣ и стоимости растительнаго масла заключается и олеонафъ (минер. масло).	
34	Московско-рязанская	1.227,2	4.279,97	1.843,2	1.406,05	3.070,4	5.686,02	0,25	1)	0,935	1)	11,05	—	—	—	1)	0,04	1)	0,14	1)	0,06	1)	0,10	34	6) Въ показанномъ количествѣ заключаются: масло минеральное, нефтяное и нефть.	
35	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль	541,5	2.431,96	1.180,0	2.648,64	1.721,5	5.080,60	0,31	—	0,519	8,44	—	—	—	—	—	0,03	0,15	0,07	0,16	0,10	0,31	35а			
	вологодская (б) Ярославль-Вологда (уаколейная)	165,2	744,19	357,9	2.102,99	523,1	2.847,99	0,50	1)	0,315	1)	2,08	—	—	—	1)	0,02	1)	0,11	1)	0,06	1)	0,08	35б		
36	Новгородская (уаколейная)	181,3	890,67	187,5	435,73	363,8	1.326,40	0,43	1)	0,302	1)	3,27	—	—	—	1)	0,04	1)	0,20	1)	0,04	1)	0,09	36		
37	Новоторжская	149,4	617,37	150,5	587,26	299,9	1.204,63	0,62	—	0,637	6,90	—	—	—	—	—	0,06	0,24	0,06	0,23	0,12	0,47	37			
38	Обоянская (уаколейная)	2)	26,4	2)	153,25	2)	35,3	2)	196,39	2)	61,7	2)	349,64	2)	1,25	—	2)	0,09	2)	0,53	2)	0,12	2)	0,67	38	
39	Оренбургская	1.057,5	4.154,75	1.138,8	1.856,58	2.196,3	6.011,33	0,40	1)	0,741	1)	17,09	—	—	—	1)	0,04	1)	0,18	1)	0,05	1)	0,08	39		
40	Орловско-витебская	3.433,2	14.230,46	3.046,6	6.034,99	6.479,8	20.265,43	0,55	1)	0,551	1)	7,90	—	—	—	1)	0,06	1)	0,25	1)	0,05	1)	0,10	40		
41	Орловско-грозская	1.438,4	6.387,97	1.639,3	2.799,24	3.127,6	9.187,31	0,44	—	—	—	—	—	—	—	1)	0,06	1)	0,25	1)	0,05	1)	0,10	41		
42	Привислянская	734,9	3.931,27	3.171,2	5.499,89	3.906,1	9.431,16	0,39	—	0,117	1,23	—	—	—	—	1)	0,06	0,26	0,07	0,12	0,13	0,38	42			
43	Рига-динабург- (а) Рига-Динабургъ	87,7	491,90	1.466,5	5.071,79	1.551,2	5.563,69	1,00	—	—	—	—	—	—	—	1)	0,02	0,11	0,09	0,16	0,11	0,27	43а			
	ская (б) Рига-Вольдеара (принадл. казнѣ)	4,2	24,90	113,5	499,07	117,7	523,97	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	0,02	0,01	0,03	0,04	0,10	0,37	43б			
44	Рига-тукумская	15,8	81,59	272,5	1.018,88	288,3	1.100,47	0,60	—	—	—	—	—	—	—	1)	0,04	0,18	0,03	0,05	0,07	0,20	44			
45	Рыбинско-бологовская	886,7	3.713,87	743,6	1.186,45	1.630,3	4.900,32	0,38	—	0,744	5,28	—	—	—	—	1)	0,01	1)	0,03	1)	0,10	1)	0,37	45		
46	Рязанско-вяземская	1.511,7	4)	7.500,88	5)	1.537,5	5)	2.838,10	3.049,2	10.338,98	0,42	1)	0,679	1)	27,01	1)	0,04	1)	0,22	1)	0,04	1)	0,07	46		
47	Рязанско-моршанская	348,5	1.505,71	355,2	655,86	703,7	2.161,57	0,42	1)	0,706	1)	10,87	—	—	—	1)	0,04	1)	0,18	1)	0,04	1)	0,07	47		
48	Рязанско-ковловская	1.163,3	4.709,44	6)	2.058,00	3.123,47	7.832,91	0,39	—	0,837	17,96	—	—	—	—	1)	0,04	1)	0,18	1)	0,04	1)	0,07	48		
49	Тамбово-ковловская	291,8	1.179,20	404,0	970,96	695,3	2.150,16	0,67	—	—	—	—	—	—	—	1)	0,04	1)	0,17	1)	0,07	1)	0,11	49		
50	Фастовская	508,3	2.445,69	992,3	1.982,94	1.500,6	4.428,63	0,52	—	—	—	—	—	—	—	1)	0,07	1)	0,28	1)	0,10	1)	0,23	50		
51	Царкосельская	191,6	926,10	234,0	425,6	570,30	1.496,40	0,62	—	—	—	—	—	—	—	1)	0,04	1)	0,22	1)	0,09	1)	0,17	51		
52	Шуйско-ивановская	322,7	1.597,06	339,9	611,11	662,6	2.208,17	0,62	1)	0,620	1)	8,69	—	—	—	1)	0,06	1)	0,22	1)	0,07	1)	0,12	52		
53	Юго-западные	1.610,4	8.052,12	15.155,5	14.514,41	16.765,9	22.566,53	0,20	—	0,621	8,03	—	—	—	—	1)	0,06	1)	0,22	1)	0,07	1)	0,12	53		
10—53	Итого по частнымъ ж. д. въ 1887 г.	57.723,3	234.022,38	113.507,5	184.713,65	171.230,8	438.736,03	0,43	—	0,599	8,76	80,92	9,51	0,011	0,17	9,68	0,04	0,17	0,08	0,13	0,12	0,30	10—53			
	" 1886 "	56.182,2	266.967,00	104.582,2	186.244,59	160.764,4	453.211,59	0,48	—	0,587	8,88	81,68	9,72	0,014	0,21	9,98	0,04	0,16	0,08	0,14	0,12	0,33				
	" 1885 "	66.149,6	366.364,59	93.384,0	234.924,44	159.834,2	601.289,03	0,62	—	0,608	9,10	84,24	10,65	0,017	0,25	10,90	0,05	0,26	0,06	0,17	0,11	0,43				
	" 1884 "	70.394,4	472.038,60	88.941,9	307.250,84	159.336,3	779.289,44	0,80	—	0,619	9,15	86,25	11,14	0,020	0,29	11,25	0,05	0,33	0,06	0,22	0,11	0,55				
	" 1883 "	75.170,4	520.689,19	91.641,1	385.051,68	166.811,5	905.740,82	0,92	—	0,625	9,24	88,32	11,32	0,023	0,35	11,67	0,05	0,36	0,06	0,27	0,11	0,63				
1—53	Вообще по каз. и частн. ж. д. въ 1887	63.005,0	278.464,11	126.036,9	203.143,00	189.041,9	481.607,11	0,44	—	0,599	8,68	80,45	9,88	0,011	0,16	9,54	0,04	0,17	0,08	0,13	0,12	0,30	1—53			
	(кроме Закаспійской, длиною 997 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.450 в.).	60.881,1	289.963,04	115.605,4	205.311,34	176.486,5	495.274,38	0,49	—	0,586	8,80	80,49	9,70	0,014	0,19	9,89	0,04	0,20	0,08	0,14	0,12	0,34				
	" 1886 "	70.393,0	391.279,39	102.267,4	260.195,25	173.360,4	651.470,64	0,63	—	0,602	9,11	80,85	10,57	0,016	0,18	10,75	0,05	0,26	0,07	0,17	0,12	0,43				
	" 1885 "	73.873,9	493.899,04	94.835,8	326.693,77	168.709,7	820.592,81	0,81	—	0,619	9,18	85,11	11,18	0,020	0,29	11,47	0,05	0,33	0,06	0,22	0,11	0,55				
	" 188																									

Приложеніе къ таблицѣ IV.

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА,
ПОТРЕБЛЕННАГО НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ
въ 1887 году,

съ распредѣленіемъ его по паровознымъ участкамъ и съ указаніемъ
мѣста добыванія каменнаго угля.

Объясненія:

- 1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Статистическому отдѣлу Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
- 2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ, какъ на топку паровозовъ (своихъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги), такъ и на отопленіе вагоновъ и зданій (училищъ, больницъ, помѣщеній для служащихъ, мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрейныхъ печей, вагонокъ и т. п.). Количество это распредѣлено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ прилегающими къ нимъ вѣтвями.
- 3) Въ тѣхъ случаяхъ, когда по какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минеральнаго топлива, шпалъ, фашинъ и древеснаго угля въ дрова (см. графы 23—26) правленіемъ или управленіемъ показано не было,—переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соответствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.
- 4) Въ графахъ 24 и 25 буквы к. с., стоящія при цифрахъ, означаютъ кубическія сажени.

№ ж. д. дорога по порядку.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26						
		Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Древеснаго топлива.				М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А.														ИТОГО минераль- наго топлива. Гр. 7 и 15—21.					П Р И М Ъ Ч А Н І Я.					
			Эксплоа- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1887 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ)	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древес- наго угля.	Прочихъ видовъ древес- наго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.								Брикета.		Нюкса.		Торфа.						Нефти.	ИТОГО переводъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическихъ сажени дровъ.	Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ	Количество топлива, соотвѣ- ствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
								Куриного, Донецкаго бассейна.	Подмос- ковнаго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англий- скаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.												
версты.	куб. саж.	пуды.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.						
I. Казенныя ж.д. дор.																															
1	Баскунчанская	72	1.240,5	356	—	1.511	1.206	—	19.000	—	—	—	—	1.206	—	—	—	—	—	17.359	20.076	1	Къ д. Баскунч.	Антрацитъ Донецкаго бассейна	1.511	70	21,6				
2	Екатеринбургско-тюменская	347	6.552,7	7.770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.000	—	—	205	—	—	1.886	21.091	2		Каменный (курной) уголь Донецк. басс.	1.206	90	13,4				
3	Екатериненская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		Нестыные остатки Вагинск. района	17.359	77	225,5				
	Уч. Долинская-Долгинцево съ вѣтвью въ Саксаганы	77	78,7	442	—	—	575.757	—	—	—	—	—	—	575.757	—	—	2.466	—	—	—	578.223	—	Къ д. Екат.-тм.	Дрова	—	—	1.240,5				
	„ Долгинцево-Ульян. съ вѣтвью въ Каменскую	227	275,3	1.878	0,1	4.198	1.293.365	—	—	—	—	—	—	1.293.365	—	—	11.500	—	—	—	1.309.063	—		Древеснаго угля	356	117,3	3,4				
	„ Ульяновка-Ясиноват. съ вѣтвью въ Юзово	167	174,0	435	42,5	—	663.907	—	—	—	—	—	—	663.907	—	—	1.932	—	—	—	665.839	—		ВСЕГО топлива	—	—	1.504,				
	Итого по дорогѣ	471	528,2	2.755	84,9	4.198	2.533.029	—	—	—	—	—	—	2.533.029	—	—	15.898	—	—	—	2.553.125	—	Къ д. Екат.-тм.	Каменный уголь Уральскаго бассейна	19.000	120	158,3				
																								Коксъ изъ угля русскихъ копей	205	79	2,6				
																								Несты и нестыные остатки	1.886	65	29,0				
																							Дрова	—	—	6.552,7					
																							Дрова изъ старыхъ шпалъ	—	—	41,5					
																							Древесный уголь	7.770	120	55,1					
																							ВСЕГО топлива	—	—	6.812,2					
4	Ливенская (узкоколейная)	57	1.084,3	433	58,0	—	1.438	—	—	—	—	—	—	1.438	—	—	—	—	—	28.332	29.770	4	Къ д. Екат.-тм.	Антрацитъ Донецкаго бассейна	4.198	85	49,4				
5	Муромская	106	1.207,4	—	263,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5		Каменный (курной) уголь Донецк. басс.	2.533.029	100	25.330,8				
6	Полтвская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		Коксъ изъ угля русскихъ копей	15.898	80	198,7				
	Уч. Вильно-Варановичи	188	2.812,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Къ д. Екат.-тм.	Дрова	—	—	528,2					
	„ Варановичи-Лунинецъ	109	2.325,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Дрова	—	—	84,0					
	„ Вѣдостокъ	201	2.244,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Старыя шпалы	—	—	16,1					
	„ Лунинецъ-Ровно	181	1.548,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	—	—	171,5						
	„ Жабинка	192	1.812,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Древесный уголь	2.755	171,5	16,1						
	„ Мозырь	167	1.329,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ВСЕГО топлива	—	—	26.207,6						
	„ Гомель-Мозырь	115	949,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Къ д. Муромск.	Антрацитъ Донецкаго бассейна	4.198	85	49,4					
	„ Унча	132	938,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Каменный (курной) уголь Донецк. басс.	2.533.029	100	25.330,8					
	„ Унча-Вранскъ	129	646,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Коксъ изъ угля русскихъ копей	15.898	80	198,7					
	Итого по дорогамъ	1.414	14.606,0	3.644	—	—	609	—	—	—	—	—	—	18.544	—	—	—	—	—	—	—	7	Дрова	—	—	528,2					
																						Старыя шпалы	—	—	84,0						
																						Дрова	—	—	16,1						
																						Древесный уголь	2.755	171,5	16,1						
																						ВСЕГО топлива	—	—	26.207,6						
5	Муромская	106	1.207,4	—	263,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Къ д. Муромск.	Антрацитъ Донецкаго бассейна	4.198	85	49,4				
6	Полтвская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		Каменный (курной) уголь Донецк. басс.	2.533.029	100	25.330,8				
	Уч. Вильно-Варановичи	188	2.812,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Коксъ изъ угля русскихъ копей		15.898	80	198,7					
	„ Варановичи-Лунинецъ	109	2.325,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	—	—	528,2						
	„ Вѣдостокъ	201	2.244,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Старыя шпалы	—	—	84,0						
	„ Лунинецъ-Ровно	181	1.548,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	—	—	16,1						
	„ Жабинка	192	1.812,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Древесный уголь	2.755	171,5	16,1						
	„ Мозырь	167	1.329,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ВСЕГО топлива	—	—	26.207,6						
	„ Гомель-Мозырь	115	949,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Къ д. Муромск.	Антрацитъ Донецкаго бассейна	4.198	85	49,4					
	„ Унча	132	938,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Каменный (курной) уголь Донецк. басс.	2.533.029	100	25.330,8					
	„ Унча-Вранскъ	129	646,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Коксъ изъ угля русскихъ копей	15.898	80	198,7					
	Итого по дорогамъ	1.414	14.606,0	3.644	—	—	609	—	—	—	—	—	—	18.544	—	—	—	—	—	—	—	7	Дрова	—	—	528,2					
																						Старыя шпалы	—	—	84,0						
																						Дрова	—	—	16,1						
																						Древесный уголь	2.755	171,5	16,1						
																						ВСЕГО топлива	—	—	26.207,6						
7	Тамбово-саратовская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Къ д. Тамб.-сarat.	Антрацитъ Донецкаго бассейна	4.198	85	49,4					
	Уч. Тамбовъ-Кирсановъ	89	357,9	—	370,2	4.311	370.655	—	—	—	—	—	—	370.655	—	—	3.069	—	—	26.584	404.619		7	Каменный (курной) уголь Донецк. басс.	2.533.029	100	25.330,8				
	„ Кирсановъ-Ртищевъ	87	372,8	—	162,4	—	137.150	—	—	—	—	—	—	137.150	—	—	20	—	—	68.512	205.682		8	Коксъ изъ угля русскихъ копей	15.898	80	198,7				
	„ Ртищ.-Аткарскъ съ Ве- ковскою вѣтвью	107	703,1	—	387,3	—	21.528	—	—	—	—	—	—	21.528	—	—	124	—	—	128.817	150.469	9	Несты и нестыные остатки	493.940	65	7.599,1					
	„ Аткарскъ-Осатовъ	91	1.378,4	—	854,0	444	34.412	—	—	—	—	—	—	34.412	—	—	7.672	—	1.080	270.027	313.635	10	Дрова	—	—	3,2					
	Итого по дорогѣ	374	2.632,2	—	1.774,4	4.775	563.745	—	—	—	—	—	—	563.745	—	—	10.885	—	1.080	493.940	1.074.405	11	Торфъ	1.080	337	263,2					
																						Шпалы	—	—	1.774,4						
																						ВСЕГО топлива	—	—	18.881,0						

а) По Екатерининской ж. д. Для выводов по этой дороге сверх своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедзипровск-Синельниково Лозово-Севастопольской ж. д., состоящего из общего пользования этих дорог.

б) Участок дороги от ст. Гомель до ст. Брянск 261 вер., открыть для эксплуатации 8 августа.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	24	25	26		
№ ж. д. по порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоа- тационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1887 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ы Н А Г О Т О П Л И В А.										ИТОГО минераль- наго топлива. Гр. 7 и 15—21.	№ ж. д. по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.										
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древес- наго угля.	Прочихъ видовъ древес- наго топлива.	Антрацита бассейна.	Каменнаго угля собственно.							Брикета.				Кокса.		Торфа.	Нефти.	Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потреба- нія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣ- ствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.			
							Кузнечнаго бассейна.	Подмос- ковнаго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англий- скаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 г. включительно)	Изъ угля рус- скихъ копей.			Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.							Изъ угля иностран- ныхъ копей.		
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	13	Къ дор. Варшаво-вѣнской.	120	1165,0 32.693,0 6.129,0 5.772,0 11.417,0			
13	Варшаво-вѣнская.																											
Уч. Варшава-Петроковъ . . .	157	204	14.461	51	—	—	—	—	—	—	3.259.712	—	—	3.259.712	—	1.008	20.625	2.085	—	—	3.283.430							
„ Петр.-Граница-Основецъ . . .	168	260	235	2	—	—	—	—	—	—	3.601.501	—	—	3.601.501	—	2.402	—	—	—	—	3.603.903							
Итого по дорогѣ . . .	325	464	14.696	53	—	—	—	—	—	—	6.861.213	—	—	6.861.213	—	3.410	20.625	2.085	—	—	6.887.333							
14	Варшаво-тереспольская.																					14	Къ дор. Варшаво-тереспольской.	188	11,2 18,3 78,0 464,6 26,5			
Уч. Варшаво-Тересполь . . .	200	1.156,3	—	297,2	—	—	—	—	—	—	1.330.032	—	—	1.330.032	—	—	—	—	—	—	1.330.032							
„ Врестъ-Холмъ (пр.казнѣ) . . .	(51) 107	204,1	—	—	—	—	—	—	—	—	49.693	—	—	49.693	—	—	—	—	—	—	49.693							
„ Оѣдлецъ-Малкинъ(пр.казнѣ) . . .	(30) 62	91,2	—	—	—	—	—	—	—	—	22.117	—	—	22.117	—	—	—	—	—	—	22.117							
Итого по дорогѣ . . .	(381) 369	1.451,6	—	297,2	—	—	—	—	—	—	1.401.842	—	—	1.401.842	—	—	—	—	—	—	1.401.842							
15	Владикавказская.																					15	Къ дор. Владикавказской.	120	11.681,8 1.451,6 297,2 13.430,6			
Уч. Ростовъ-Тихорецкая . . .	170	356,2	159	—	191.842	1.099.601	—	—	—	351	—	—	1.099.952	—	—	—	—	—	—	—	1.291.794							
„ Тихор.-Невинномысская . . .	195	234,3	—	—	115.220	787.865	—	—	—	—	—	—	787.865	—	—	—	—	—	—	—	903.085							
„ Невинном.-Владикавказъ . . .	286	324,8	42	—	131.757	309.889	—	—	—	—	—	—	309.889	—	—	142	—	—	—	—	441.788							
„ Тихорец.-Екатеринодаръ . . .	(61) 128	54,7	—	—	25.180	208.597	—	—	—	—	—	—	208.597	—	—	—	—	—	—	—	233.777							
Итого по дорогѣ . . .	(712) 779	970,1	201	—	463.999	2.405.952	—	—	—	351	—	—	2.406.303	—	—	142	—	—	—	—	2.870.444							
16	Николаевская.				Горбылей. 301,0																	16	Къ дор. Николаевской.	100	3.917,6 1.199,1 512,8 96,4 84.358,8 240,0 90.325,5			
Уч. С.-Петерб.-Любань . . .	77	13.331,2	5.928	—	—	—	—	—	—	—	309.782	309.782	—	102.089	—	49.176	—	—	—	461.047								
„ Любань-М. Вишера . . .	73	11.069,9	385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.897	—	—	—	—	—	—	1.897								
„ М.Вишера-Окуловка . . .	(77) 82	9.759,9	465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.834	—	—	—	—	—	—	1.834								
„ Окуловка-Вологое . . .	66	9.345,2	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	693	—	—	—	—	—	—	693								
„ Вологое-Опирово . . .	74	7.620,3	1.389	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.658	—	—	—	—	—	—	4.658								
„ Опирово-Тверь . . .	80	8.652,4	848	—	—	—	—	—	—	—	—	—	581	—	—	—	—	—	—	581								
„ Тверь-Клинъ . . .	73	8.435,5	1.109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.150	—	—	—	—	—	—	2.150								
„ Клинъ-Москва . . .	84	15.975,8	1.062	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.625	—	3.660	—	2.100	—	—	31.385								
Порт. вѣтъ (прин. казнѣ) . . .	31	168,6	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.536	—	14.165	—	—	—	—	58.701								
Итого по дорогѣ . . .	(635) 640	84.358,8	11.309	301,0	—	—	—	—	—	—	391.756	391.756	—	119.914	—	51.276	—	—	—	562.946								
17	С.-Петерб.-варшавская.				Ст. шпалы. 28,7																	17	Къ д. С.-Петерб.-варшавской.	100	725,8 159,7 38.142,0 28,7 81,3 44.218,0			
Уч. С.-Петерб.-Луга . . .	128	8.403,3	4.942	—	—	—	—	—	—	—	54.784	54.784	—	—	—	15.070	—	—	—	69.854								
„ Луга-Короовка . . .	248	8.630,0	546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.249	—	—	—	—	—	—	1.249								
„ Короовка-Овѣндыны . . .	209	8.502,0	746	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.415	—	—	—	—	—	—	1.415								
„ Овѣнды.-Пор.-Вержб. . .	353	10.083,0	1.562	—	—	—	—	—	—	—	600	—	12.847	—	—	—	906	—	—	14.353								
„ Порѣчье-Варшава . . .	269	2.523,7	334	—	—	—	—	—	—	—	690.343	—	2.285	—	—	—	—	—	—	692.628								
Итого по дорогѣ . . .	1.207	38.142,0	8.130	28,7	—	—	—	—	—	—	690.943	—	72.580	—	—	15.976	—	—	—	779.499								
18	Моск.-нижегородская.																					18	Къ д. Моск.-нижегородской.	83	240,3 24.249,7 189,8 34.109,6			
Уч. Москва-Пѣтушки . . .	131	3.317,6	—	67,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.857.214	—	1.957.214								
„ Пѣтушки-Вязники . . .	178	14.049,8	—	133,0	—	—	—	—	—	—	—	—	23.082	—	—	—	5.494	3.806	—	32.382								
„ Вязники-Нижній . . .	117	6.882,3	—	83,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.556	33.224	45.780							
Итого по дорогѣ . . .	426	24.249,7	—	284,2	—	—	—	—	—	—	—	—	23.082	—	—	5.494	1.973.576	33.224	—	2.035.376								

г) Брестъ-холмскій участокъ 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.

д) Судецъ малкинскій участокъ 62 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.

е) Участокъ дороги отъ ст. Тихорецкой до ст. Екатеринодаръ, 127 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 іюля.

ж) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Вурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайшаго утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 года, положенія Комитета Министровъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
№ ж. д. по порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1887 г. (въ свободныхъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ы Н А Г									
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита	Каменнаго угля собственно.								ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 т. включительно).
							Донецкаго бассейна.	Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Английскаго.	
19	Грязе-царицынская.														
	Уч. Грязи-Борисоглѣбскъ . . .	199	915,7	1.438	Ст. шпалы и брусъ. 416,0	8.976	17.037	—	—	—	—	—	—	17.037	
	„ Борисоглѣбскъ-Филоново . . .	136	654,1	1.027	297,2	6.412	12.169	—	—	—	—	—	—	12.169	
	„ Филоново-Арчеда . . .	118	654,1	1.027	297,1	6.412	12.169	—	—	—	—	—	—	12.169	
	„ Арчеда-Царицынъ . . .	172	686,8	1.078	312,0	6.732	12.778	—	—	—	—	—	—	12.778	
	„ Волго-Донской . . .	73	359,7	565	163,1	3.526	6.693	—	—	—	—	—	—	6.693	
	Итого по дорогѣ . . .	698	3 270,4	5.135	1.485,7	32.058	60.846	—	—	—	—	—	—	60.846	
20	Динабург-витебская.														
	Уч. Динабургъ-Полоцкъ . . .	151	8.564	1.113	Ст. шпалы. 244	—	—	—	—	—	—	—	12.875	12.875	
	„ Полоцкъ-Витебскъ . . .	93	5.603	686	150	—	—	—	—	—	—	—	7.931	7.931	
	Итого по дорогѣ . . .	244	14.167	1.799	394	—	—	—	—	—	—	—	20.806	20.806	
21	Донецкая каменноугольная.														
	Уч. Дебальц.-Луган.-Крестн.-Никитов.-Ясинов.-Ломов. . .	214	186	108	Ст. шпалы. 82	—	881.020	—	—	—	—	—	—	881.020	
	„ Лисич.-Ломов.-Натальев. . .	94	104	34	189	—	651.017	—	—	—	—	—	—	651.017	
	„ Звѣрево-Крестная . . .	96	60	13	377	—	252.925	—	—	—	—	—	—	252.925	
	„ Краматоровка-Натальевка . . .	72	30	25	171	—	87.736	—	—	—	—	—	—	87.736	
	„ Константин.-Еленовка. . .	85	87	34	300	—	319.198	—	—	—	—	—	—	319.198	
	„ Еленовка-Маріуполь . . . (съ вѣтвью въ гавань). . .	99	45	3	243	—	200.846	—	—	—	—	—	—	200.846	
	Итого по дорогѣ . . .	660	512	217	1.362	—	2.392.742	—	—	—	—	—	—	2.392.742	
22	Занавязская.														
	Уч. Поти-Самтреді . . .	61	186,9	7	199,8	—	2.671	—	—	—	—	—	—	2.671	
	„ Ват.-Квирилы-Тквибулъ . . . (168)	206	6.041,1	440	231,0	—	3.246	—	—	22.455	—	—	—	25.701	
	„ Квирилы-Михайлово . . .	58	969,1	719	318,0	—	6.149	—	—	33.748	—	—	—	39.897	
	„ Михайлово-Актафа . . .	200	1.614,9	4.423	354,3	16.976	44.569	—	—	—	—	—	—	44.569	
	„ Актафа-Уджары . . .	194	523,3	82	376,4	113	2.501	—	—	—	—	—	—	2.501	
	„ Уджары-Аджи-Кабуль . . .	114	298,2	—	198,2	—	994	—	—	—	—	—	—	994	
	„ Аджи-Каб.-Ваку и Неф. в. . .	147	444,4	627	355,4	716	1.816	—	—	—	—	—	—	1.816	
	Итого по дорогѣ . . . (942)	980	10.077,9	6.299	2.033,1	17.805	61.946	—	—	56.203	—	—	—	118.149	
23	Ивангородо-домбровская.														
	Уч. Ивангор.-Взинъ-Колюш.-Водзеховъ . . .	245	318,9	1.065	506,5	—	—	—	—	—	1.137.910	5.666	—	1.143.576	
	„ Взинъ-Домброво . . . (187)	207	145,6	270	286,1	—	—	—	—	—	627.515	884	—	628.399	
	Итого по дорогѣ . . . (432)	452	463,6	1.335	792,6	—	—	—	—	—	1.765.425	6.550	—	1.771.975	
24	Козлово-воронеж.-ростовск.														
	Уч. Козловъ-Воронежъ . . .	164	500,8	115	290,9	1.012.727	49.162	—	—	—	—	—	—	49.162	
	„ Воронежъ-Михайловка. . .	192	692,1	—	468,1	1.406.205	143.399	—	—	—	—	—	—	143.399	
	„ Михайловка-Глубокая. . .	215	483,0	220	458,9	1.334.083	40.799	—	—	—	—	—	—	40.799	
	„ Глубокая-Ростовъ . . .	209	453,8	11	339,3	1.236.485	233.806	—	—	—	—	—	—	233.806	
	Итого по дорогѣ . . .	780	2 129,7	346	1.567,2	4.989.505	467.166	—	—	—	—	—	—	467.166	

з) Участокъ дороги отъ ст. Кутаисъ до ст. Тквибули, 40 вер., открытъ для эксплуатаціи 14 декабря.

а) Пограничные вьтви до станци Сосновце и Граница, 20 вер. открыты для эксплуатаци 23 декабря. Данные по эксплуатаци этих вьтвей за 8 дней будут присоединены кь данным 1888 года.

16	17	18	19	20	21	22	1	23	24	25	26	
ТОПИВА.								ПРИМѢЧАНІЯ.				
Брикета.				Конса.				Переводъ лудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.				
Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 15—21.	МѢ жн. дорогъ по порядку.	Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, состоящее изъ одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.	
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.			пуды.	пуды.		
							19	Къ д. Грива-царенцянск.	Антрацитъ Донецк. бассейна Грушевск. копей	32,058	100	320,6
						791.719	Курной уголь Донецк. бассейна Марьевскихъ Каменскихъ копей		60,846	608,5		
						546.933	Несть Вакинская		2,734.664	65,02		42,059,1
						546.933	Дрова		—	—		3,270,4
						574.279	Старья шпалы и брусня		5,135	117,90		1,485,7
						300.813	Уголь древесный	—	—	—	43,8	
						2.734.664	ВСЕГО топлива	—	—	—	47.788,1	
							20	Къ д. Динно-витое.	Каменный уголь англійскій	20,806	100	208
						13.576	Коксъ изъ угля англійскихъ копей		1,132	—		11
						8.362	Дрова		—	—		14,167
						701	Старья шпалы и брусня		1,799	117		394
						431	Древесный уголь		—	—		15
						1.132	ВСЕГО топлива	—	—	—	14.795	
							21	Къ дор. Донецкой.	Камен. (курной) уголь Донец. басс. рудн. Петро-Марьевскаго	796.442	100	7.904,4
						894.786	Шадловскаго		276.800	—		2.768,0
						13.766	Акимова		137.800	—		1.378,0
						988	Семеновскаго		361.500	—		3.615,0
						836	«Петръ», Губинина		5.400	—		54,0
						652	Голубовскаго Михайловскаго		101.400	—		1.014,0
						1.410	Горно-промышленнаго общества		522.500	—		5.225,0
						648	Грушевскаго		2.400	—		24,0
						18.300	Варварополье ген. Золотарева		39.650	—		396,5
							«Золотое» Гаевскаго		23.000	—		230,0
							Крестыянскіхъ разн. деревень (пробаго угля)	131.850	—	1.318,5		
							Коксъ изъ угля русскихъ копей	18.300	117,2	156,1		
							Дрова	—	—	512,1		
							Стар. шпаль	217	140	1.362,0		
							Древесный уголь	—	—	1,6		
							ВСЕГО топлива	—	—	—	25.959,1	
							22	Къ д. Закавказской.	Антрацитъ Донецкаго бассейна	17.805	106	168,0
						132.316	Курной уголь		61.946	119,66		517,7
						16.244	Тквибульскій курной уголь Шабурова		56.203	220		255,5
						886.859	Коксъ изъ угля Донецкихъ копей		550	123		4,5
						693.590	Несть Вакинская		3.430.025	80		42.876,3
						827.798	Дрова		—	—		10.077,9
						566.924	Шпалы старья		6.299	129		2.033,1
						306.294	Древесный уголь		—	—		48,8
						3.430.025	ВСЕГО топлива	—	—	—	55.981,7	
							23	Къ д. Иванов-ломовской.	Камен. уголь басс. Царет. Польск. копей: Мертамеръ	123.208	100	1.232,1
						1.145.181	Парижъ		675.920	—		6.759,2
						628.402	Казимиръ		507.498	—		5.074,9
						1.773.583	Рудольфъ		54.181	—		541,8
							Ренаръ		404.618	—		4.046,3
						1.605	Каменный уголь Силезскій		6.550	—		65,5
						3	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей		1.608	135		11,9
						1.608	Дрова		—	—		463,6
							Старья шпалы	1.335	130	792,6		
							Древесный уголь	—	—	10,3		
							ВСЕГО топлива	—	—	—	18.998,2	
							24	Къ д. К.-в.-ристовск.	Антрацитъ Донецкаго бассейна	4.989.505	100	49.895,0
						1.063.023	Каменный (курной) уголь Донецкаго бас. Коксъ изъ угля русскихъ копей		467.166	118		4.671,7
						1.560.353	Дрова		17.820	—		151,0
						1.377.641	Шпалы, брусня, фашины и пни		—	—		2.129,7
						1.473.474	Древесный уголь		346	117,8		1.567,2
						5.474.491	ВСЕГО топлива		—	—		—
						17.820						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	24	25	26	
№ ж. д. по порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплуатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1887 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Я									О П Л И В А.						ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 15—21.	№ ж. д. по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.				
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита	Каменнаго угля собственно.								Брикета.		Конса.		Торфа.	Нефти.			Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.				
							Донецкаго бассейна.	Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Английскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 включительно)	Изъ русскихъ копей.	Изъ иностранныхъ копей.	Изъ русскихъ копей.					Изъ иностранныхъ копей.	Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.			
																								Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соответствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.	
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.		
25	Курско-киевская.																				25	Къ д. Курск.-Киевск.	Каменный (курной) уголь Донецк. басс. горнаго и промышленнаго Общества Коксъ изъ угля русскихъ копей Дрова Древесный уголь ВСЕГО топлива	93.510 2.184 — 14.615 —	100	935,1 21,8 — 17.777,4 141,9 18.876,3	
Уч. Курскъ-Коренево . . .	111	4.302,8	3.695	—	—	27.475	—	—	—	—	—	—	27.475	—	—	555	—	—	—	28.030							
„ Коренево-Конотопъ . . .	124	5.891,1	4.128	—	—	22.538	—	—	—	—	—	—	22.538	—	—	620	—	—	—	23.158							
„ Конотопъ-Нѣжинъ . . .	89	3.494,7	2.963	—	—	16.169	—	—	—	—	—	—	16.169	—	—	445	—	—	—	16.607							
„ Нѣжинъ-Кіевъ . . .	115	4.088,8	3.829	—	—	27.335	—	—	—	—	—	—	27.335	—	—	564	—	—	—	27.899							
	Итого по дорогѣ . . .	439	17.777,4	14.615	—	—	93.510	—	—	—	—	—	—	93.510	—	—	2.184	—	—	—	95.694						
26	Курско-харьк.-азовская.																				26	Къ д. Курск.-Харьк.-Азовск.	Антрацитъ Донецк. басс., разн. копей Каменный (курной) уголь Донецк. басс., Южно-Русскаго Общества Дрова Фашины и старья шпалы ВСЕГО топлива	50.486 6.072.843 — — —	100	504,9 50.607,0 1.638,2 3.050,1 55.800,2	
Уч. Курскъ-Вѣлгородъ . . .	150	267,7	—	831,1	5.315	1.157.720	—	—	—	—	—	—	1.057.720	—	—	—	—	—	—	1.063.035							
„ Вѣлгородъ-Лозовая . . .	210	565,3	—	912,8	15.683	2.504.591	—	—	—	—	—	—	2.504.591	—	—	—	—	—	—	2.520.274							
„ Лозовая-Харцызскъ . . .	215	413,7	—	566,6	7.827	1.591.826	—	—	—	—	—	—	1.591.826	—	—	—	—	—	—	1.599.653							
„ Харцызскъ-Ростовъ . . .	188	391,4	—	739,5	21.661	918.706	—	—	—	—	—	—	918.706	—	—	—	—	—	—	940.367							
	Итого по дорогѣ . . .	763	1.638,2	—	3.050,1	50.486	6.072.843	—	—	—	—	—	—	6.072.843	—	—	—	—	—	—	6.123.329						
27	Либаво-роменская.																				27	Къ д. Либаво-Роменск.	Кам. (курной) уголь Донецк. бассейна, копей Павайск. и Алексѣевск. горн. промысл. общества Каменный уг. англійскій копей Bovers Коксъ изъ угля иностранныхъ копей Дрова Старья шпалы, брусья и телегр. столбы Уголь древесный (соснов. и березов.) ВСЕГО топлива	93.714 537.004 29.844 — — 13.098 —	120	781,0 5.370,0 373,1 47.031,0 2.805,0 218,3 56.579,3	
Уч. Либавъ-Можейки . . .	86	1.168,5	825	188,3	—	—	—	—	—	—	—	480.730	480.730	—	—	—	9.994	—	—	490.724							
„ Можейки-Кошедары . . .	208	8.624,5	279	459,5	—	—	—	—	—	—	—	12.190	12.190	—	—	—	1.692	—	—	18.091							
„ Радзивилички-Калкуны . .	186	5.759,1	1.133	407,3	—	—	—	—	—	—	—	16.399	16.399	—	—	—	1.262	—	—	3.262							
„ Кошедары-Залъбье . . . (150 79 км)	5.574,6	966	330,7	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	2.000	—	—	—	10.495	—	—	12.015							
„ Залъбье-Осиповичи . . .	194	10.386,8	4.249	424,9	—	—	—	—	—	—	—	1.520	1.520	—	—	—	2.347	—	—	22.885							
„ Осиповичи-Гомель . . .	181	8.006,9	3.098	396,4	—	—	—	—	—	—	—	20.538	20.538	—	—	—	2.944	—	—	92.882							
„ Гомель-Вахмачъ . . .	184	6.328,7	1.953	403,0	—	88.750	—	—	—	—	—	1.188	89.938	—	—	—	1.110	—	—	8.513							
„ Вахмачъ-Ромны . . .	73	1.068,6	595	159,9	—	4.964	—	—	—	—	—	2.439	7.403	—	—	—	—	—	—	—							
„ Низковка-Корюковка . . .	16	114,2	—	35,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.844	—	—	660.562							
	Итого по дорогѣ . . .	1.207 км (1.278)	47.031,0	13.098	2.805,0	—	93.714	—	—	—	—	—	537.004	630.710	—	—	—	29.844	—	—	660.562						
28	Лодзинская (фабричная).	26	42,5	417	33,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	347	300	—	—	237.424	28					
29	Лозово-севастопольская.																				29	Къ д. Лозово-Севастопольск.	Каменный (курной) уголь Донецк. басс. Марьевского рудника Голубовскаго Нестеровскаго Берестовскаго Александровскаго Антрацитъ Алексѣевскаго Дрова Дрова изъ старыхъ шпалъ ВСЕГО топлива	915.824 1.095.037 570.331 958.478 31.030 16.258 — — —	115 109 401 94 105 90 — —	7.963,7 10.046,2 5.646,9 10.196,6 295,5 180,6 1.440,0 23,5 35.793,0	
Уч. Лозовая-Славгородъ . . .	114	262	—	—	—	648.867	—	—	—	—	—	—	648.867	—	—	—	—	—	—	648.867							
„ Славгородъ-Федоровка . .	134	301	—	4	—	766.804	—	—	—	—	—	—	766.804	—	—	—	—	—	—	766.804							
„ Федор.-Таган. съ Генич. в. .	169	370	—	21	—	923.486	—	—	—	—	—	—	923.486	—	—	—	—	—	—	923.486							
„ Таганашъ-Севастополь . . .	178	405	—	11	16.258	1.013.815	—	—	—	—	—	—	1.013.815	—	—	—	—	—	—	1.030.073							
„ Нижнедѣлр.-Оинельникъ . .	49	102	—	—	—	217.728	—	—	—	—	—	—	217.728	—	—	—	—	—	—	217.728							
	Итого по дорогѣ . . .	644	1.440	—	36	16.258	3.570.700	—	—	—	—	—	—	3.570.700	—	—	—	—	—	—	3.586.958						
30	Митавская.																				30	Къ д. Митавск.	Каменный уголь англійскій Нью-Кестль Коксъ, получен. изъ Рижск. газов. зав. Старья шпалы Дрова Древесный уголь ВСЕГО топлива	285.572 4.457 — 242 — —	100	2.855,7 41,6 16,9 553,7 2,1 3.473,0	
Уч. Рига-Митава . . .	39	178,0	242	33,8	—	—	—	—	—	—	—	121.120	121.120	—	—	—	1.417	—	—	122.537							
„ Митава-Можейки . . .	88	375,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164.452	164.452	—	—	—	3.040	—	—	167.492							
Итого по дорогѣ . . .	127	553,7	242	33,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290.029						
31	Моршанско-сызранская.																				31	Къ д. Морш.-Сызранск.	Каменный (курной) уг. Донецк. бассейна, Дрова Шпалы и брусья Древесный уголь ВСЕГО топлива	15.874 — — — —	93	170,7 22.620,1 841,8 60,3 23.692,9	
Уч. Моршанскъ-Пачельма . . .	117	6.219,2	836	186,0	—	1.647	—	—	—	—	—	—	1.647	—	—	—	—	—	—	1.647							
„ Пачельма-Кузнецкъ . . .	245	10.661,9	4.166	425,9	—	14.227	—	—	—	—	—	—	14.227	—	—	—	—	—	—	14.227							
„ Кузнецкъ-Ватраки . . .	136	5.739,0	2.072	229,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Итого по дорогѣ . . .	498	22.620,1	7.074	841,8	—	15.874	—	—	—	—	—	—	—	15.874	—	—	—	—	—	—	15.874						

к) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошедары принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

[illegible]

¹⁾ Ввиду того, что количества топлива, потребленные на отопление вагонов, зданий и т. п., оказались нераспределенными по участкам пробѣга паровозов вѣдомости, доставленной Правлением, то они распределены Статистическим отдѣлом по участкам пробѣга паровозов, пропорціонально количествам потреб-

[illegible]

а) По Риги-тукумской ж. д. Для выводов по этой дороге сверх своих 54 вер. принимались в счет 6 вер. (Рига-Зассенгоф) Риги-больдерааского участка Риги-динбургской ж. дор., состоящего в общем пользовании этих дорог.

Общее количество топлива, потребленного на

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ ж. д. по порядку.	Название дорогъ и участковъ проѣзда паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1887 г. (въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О								
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.							ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно)
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Английскаго.	
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
45	Рыбинско-бологовская . . .	280	16.293,7	—	Шпалы. 1.033,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Рязанско-вяземская.				Дрова изъ старыхъ шпалъ.									
	Уч. Вязьма-Протопопово . . .	272	10.470,5	17.159	1.180,1	—	30.825	244.888	—	—	—	—	—	275.708
	„ Протопопово-Узловая . . .	57	709,8	1.889	229,9	—	412.831	87.969	—	—	—	—	—	500.800
	„ Узловая-Рязокъ . . .	139	632,0	2.207	518,7	—	1.960	1.155.404	—	—	—	—	—	1.157.364
	„ Узловая-Елецъ . . .	182	709,8	2.182	522,8	—	868	975.960	—	—	—	—	—	976.828
	Итого по дорогѣ . . .	650	12.522,1	23.437	2.451,5	—	446.484	2.464.216	—	—	—	—	—	2.910.700
47	Рязанско-моршанская . . .	132	7.381,4	2.979	426,2	—	10.255	—	—	—	—	—	—	10.235
48	Рязанско-нозловская.				Дрова изъ старыхъ шпалъ.									
	Уч. Ковловъ-Рязокъ . . .	90	3.874,6	—	139,4	8.194	32.380	2.132.213	—	—	—	—	—	2.163.593
	„ Рязань-Рязокъ . . .	108	1.640,5	—	130,0	—	4.640	1.931.832	—	—	—	—	—	1.936.472
	Итого по дорогѣ . . .	198	5.515,1	—	269,4	8.194	37.020	4.064.045	—	—	—	—	—	4.101.065
49	Тамбово-нозловская . . .	68	390,7	—	Шпалы и пни. 194,3	2.457	99.835	540.354	—	—	—	—	—	640.189
50	Фастовская . . .	334	1.150,2	24.885	833,0	—	898.267	—	—	—	—	—	—	898.267
51	Царскосельская . . .	25	671,8	202	72,4	—	—	—	—	—	—	20.378	—	20.378
52	Шуйско-ивановская . . .	171	3.859,0	—	Старыя шпалы. 462,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Юго-западная ж. дороги.													
	Уч. Граево-Ковель . . .	310	10.824,1	2.071	502,8	—	6.190	—	—	—	12.059	—	335	18.584
	„ Кол.-Печан.-Здолб.-Радз. . .	363	16.097,7	1.755	645,8	—	3.185	—	—	—	8.872	—	2.012	14.069
	„ Печановка-Кіевъ . . .	288	16.932,6	7.052	747,7	—	137.087	—	—	—	55.939	—	1.251	194.277
	„ Кават.-Крыжеп.-Волочис. . .	355	2.020,4	1.089	766,8	—	1.276.415	—	—	—	3.467	—	—	1.279.882
	„ Крыжеп.-Веселый Кутъ . . .	170	1.279,5	570	685,1	—	1.170.663	—	—	—	6.215	—	—	1.176.879
	„ Вирзула-Елисаветградъ . . .	268	299,2	677	353,1	—	1.105.883	—	—	—	1.725	—	—	1.107.608

16	17	18	19	20	21	22	1	23	24	25	26	
Т О П Л И В А .							№ ж. д. по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .				
Брикета.								Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.				
Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр.7 и 15—21.		Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ выраженное въ куб. саж. дровъ.	
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.			пуды.	пуды.		
—	77.250	—	—	—	—	77.250	45	Къ дорогѣ Рыбинско-бологовской. Брикеты изъ угля иностран. копей . . . Дрова обыкновенныя Шпалы ВСЕГО топлива	77.250 — К. с. 1.033,2 —	100 — 2 —	772,5 16.293,7 516,6 17.582,8	
—	—	—	2.054	—	—	277.762	46	Къ д. Рязанско-вяземск. { Камен. (курной) уголь Донецк. басс. копей: Золотарева Францкевича Каменный уг. Подмоск. басс., копей: Левинскихъ Чулковскихъ Коксъ изъ угля иностранныхъ копей . . . Дрова разныхъ породъ " изъ старыхъ шпалъ Древеснаго угля 10.416 ³ / ₈ четв. ВСЕГО топлива	432.006 14.478 753.456 1.710.760 2.069 — К. с. 2.451,5 23.437	— — 200 156,25 100 — К. с. 1,67 173,08	— — 3.767,3 10.948,8 20,7 12.522,1 1.470,9 135,4 33.731,9	
—	—	—	15	—	—	1.157.379			—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	976.828			—	—	—	—
—	—	—	2.069	—	—	2.912.769			—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
—	—	1.493	—	—	—	11.748	47	Къ д. Рязанско-моршанск. { Каменный уголь Донецкаго бассейна, Губинскихъ копей Коксъ изъ угля русскихъ копей Дрова Старыя шпалы Древесный уголь ВСЕГО топлива	10.255 1.493 — — 2.979 —	95 57 — — 76 —	107,9 26,2 7.381,4 426,2 39,2 7.980,9	
—	—	590	—	34.020	—	2.207.397	48	Къ д. Рязанско-нозловск. { Антрацитъ Донецк. басс. Камен. (курн.) уг. Донецк. басс., копей Каменный уголь Подмоск. басс., Чулковскихъ копей Торфъ Коксъ изъ угля русскихъ копей Дрова Шпалы ВСЕГО топлива	8.194 37.020 4.064.045 34.670 1.190 — —	90 110 200 360 90 — —	91,1 336,5 20.320,2 963,1 13,2 5.515,1 269,4 27.508,6	
—	—	600	—	650	—	1.987.722			—	—	—	—
—	—	1.190	—	34.670	—	4.145.119			—	—	—	—
—	—	1.200	—	—	2.959	646.805	49	Къ д. Тамбово-нозловск. { Антрацитъ изъ Донецкаго басс. копей Азовской К ⁰ Нест. остатки товарищ. бр. Нобель Курной уголь Донецкаго бассейна Каменный уголь Подмоск. басс., Чулковской К. Коксъ изъ угля Донецкаго бассейна Дрова Шпалы и пни ВСЕГО топлива	2.457 2.959 99.835 540.354 1.200 — К. с. 194,3	100 70 120 205 100 — К. с. 1,25	24,6 42,3 832,0 2.148,1 12,0 390,7 155,4 3.605,1	
—	210.055	—	—	—	—	230.433	51	Къ д. Фиг. { Каменный (курной) уголь Донецк. басс. Дрова Старыя сосновыя шпалы Древесный уголь ВСЕГО топлива	898.267 1.150,0 833,0 24.885 —	100 1 1 93 —	8.982,7 1.150,2 833,0 267,6 11.233,5	
—	—	—	—	—	—	—	52	Къ д. Царск. { Английскій курной уголь " брикеты Древесный уголь Дрова Старыя шпалы ВСЕГО топлива	20.378 210.055 202 — — —	100 100 100 — — —	203,8 2.100,0 2,0 671,8 54,3 3.032,5	
—	—	—	—	—	—	18.584	53	Къ дорогѣ Шуйско-ивановской. Дрова Шпалы ВСЕГО топлива Къ дорогамъ Юго-западнымъ. Каменный уголь басс. Царства Польск. Кузнеч. кам. угля Привислинск. коп. Антрацитъ Донецк. басс. Грушевск.	— — — — — 47.667 98.122 11.700	— — — — — 140,81 120,84 108,69	3.859,0 462,9 4.321,9 338,9 814,4 107,7	
—	—	5	—	—	—	14.074			—	—	—	—
—	—	10.256	—	—	—	204.533			—	—	—	—
—	—	931	—	—	—	1.280.813			—	—	—	—
—	—	876	354	—	—	1.178.109			—	—	—	—
—	—	381	—	—	—	1.107.939	—	—	—	—		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	24	25	26			
№ ж. д. по порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Экспло- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1887 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ).	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А.										№ ж. д. по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.												
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древес- наго угля.	Прочихъ видовъ древес- наго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.							Брикета.			Кокса.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топлива. Гр. 7 и 15—21.	Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣ- ствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.				
							Кузнечнаго, Донецкаго бассейна.	Подмо- сковнаго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго. скаго.	Англий- скаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).	Изъ угля рус- скихъ копей.		Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.								Изъ угля иностран- ныхъ копей.			
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.			
	Уч. Раздѣльн.-Унгени-Рени .	474	931,6	1.476	940,1	—	1.212.839	—	—	—	10.751	—	50	1.223.640	—	—	3.292	—	—	—	—	1.226.932	Къ дорогамъ Юго-западнымъ.	(Продолженіе).		ПУДЫ.	ПУДЫ.		
	„ Веселый Кутъ-Одесса съ городскими вѣтвями .	120	453,5	1.454	197,0	11.700	1.634.310	—	—	—	46.751	—	57	1.681.128	—	351	26.239	—	—	—	—	1.719.418		Камен. (курной) уголь Донецк. бас. копей: Рутченковскаго рудника Богодуховскаго „ Калмицкаго „ Каменный уголь англійскій: Кардифъ Ньюкастль Коксъ изъ угля русск. к. Урасовскихъ Брикеты изъ угля англійскихъ копей Старыя шпалы, бревна и проч. Дрова Древесный уголь	6.546.573	100	65.465,7		
	Итого по Юго-западн. дор.	2.297	48.898,7	16.144	4.838,2	11.700	6.546.573	—	—	—	145.789	—	3.705	6.696.061	—	1.227	41.458	—	—	—	—	6.750.452					2378	100	23,8
10-53	Итого по частн. жж. дд. въ 1887 г.	20.785 (20.573)	514.596,0	247.066	33.065,5	7.559.515	30.480.903	7.145.522	1.227.879	58.554 съ Тени- бульск.	15.410.952	6.550	5.200.223	59.528.583	—	907.742	130.034	136.612	2.377.607	6.227.824	76.867.917	120,84					11,0	11,0	
	„ 1886 „	21.098 (24.082)	500.379,9	460.111	35.475,6	6.778.576	28.443.907	6.445.824	3.366.233	200	13.941.071	118.587	4.397.298	56.213.120	—	1.047.820	66.789	125.173	1.993.222	5.566.325	72.291.025	132,55					100	312,8	
	„ 1885 „	21.111 (21.088)	502.763,8	294.266	30.640,7	7.056.475	27.843.688	8.602.057	2.910.533	150	13.766.619	119.867	6.248.402	60.491.316	—	1.432.971	90.039	64.083	1.755.074	4.885.808	75.775.766	12,3					—	4.838,2	
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	566.292,1	281.467	34.258,5	7.538.963	23.536.395	9.484.727	2.060.629	1.121	12.623.685	91.930	10.227.036	58.025.523	—	2.624.616	70.057	121.029	1.938.318	3.811.103	74.129.609	48.898,7					—	137,6	
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	608.107,3	320.383	27.955,1	9.194.155	23.253.350	9.609.730	1.738.875	2.396	11.857.910	435.878	9.566.433	56.464.572	—	4.103.324	222.011	237.475	2.103.038	1.707.531	74.032.106	—	—				120.960,6		
1-53	Вообще по наз. и частн. жж. дд. въ 1887 г. (кроме Закаспійской длиною 997 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго мини- стерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго длинною 1.450 вер.).	25.277 (24.780)	548.116,4	313.732	40.677,4	7.594.736	37.051.695	7.145.522	3.792.092	56.554 съ Тени- бульск.	15.412.801	6.550	5.216.309	68.681.523	—	907.742	169.142	138.577	2.407.019	6.741.009	86.639.748	1-53	Къ дорогамъ Юго-западнымъ.						
	въ 1886 г.	24.508 (24.295)	527.280,1	489.011	40.611,1	6.824.526	34.917.926	6.445.824	3.368.383	200	13.942.291	118.587	4.415.862	63.209.073	—	1.047.820	98.581	125.173	2.017.634	5.788.505	79.111.312	Къ дорогамъ Юго-западнымъ.	Итого минерал. топ. въ 1887 г. .		86.639.748	108,77	796.517,1		
	„ 1885 „	24.041 (23.535)	518.582,4	303.916	33.907,5	7.099.585	34.332.793	8.602.057	2.912.533	150	13.773.848	119.867	7.260.956	67.000.204	—	1.432.971	111.556	64.083	1.758.581	5.042.673	82.509.653		„ 1886 „	79.111.312	109,47	722.699,7			
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	575.270,8	281.909	38.206,5	7.576.192	28.806.926	9.484.727	2.064.414	1.121	12.623.685	91.930	10.227.036	63.299.338	—	2.624.616	84.628	121.029	1.941.963	3.887.174	79.535.441		„ 1885 „	82.509.653	110,63	745.805,1			
	„ 1883 „	23.215 (21.901)	617.381,8	321.452	28.538,2	9.231.655	28.040.183	9.771.713	1.745.461	2.396	11.858.410	435.878	9.566.433	61.420.474	1.258	4.103.324	232.967	237.475	2.205.209	1.720.409	79.155.771		„ 1884 „	79.155.771	110,74	714.778,4			
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	569.041,8	496.446	6.274,7	9.144.921	27.280.184	11.960.282	1.066.333	174.610	10.937.827	913.530	8.322.020	60.554.346	4.150	4.951.520	61.339	154.170	2.706.595	131.866	77.709.416		„ 1883 „	77.709.416	114,68	677.596,2			
	ТОЖЕ .																						Древесный уголь 1887 „		313.732	109,80	2.857,0		
																							Дрова на отопленіе и растопку „ „		к.с. 547.676,8	к.с. 1,00	547.676,8		
																							Дрова изъ шпалъ „ „		к.с. 28.477,1	к.с. 1,00	28.477,1		
																							Дрова мягкаго дерева, старыя шпалы, лежни и фашины и проч. „ „		к.с. 12.639,9	к.с. 1,63	7.754,7		
																							ВСЕГО топлива въ 1887 г. .		—	—	1.383.282,7		
																							„ 1886 „	—	—	1.289.027,1			
																							„ 1885 „	—	—	1.295.309,5			
																							„ 1884 „	—	—	1.336.257,4			
																							„ 1883 „	—	—	1.360.609,1			
																							„ 1882 „	—	—	1.257.144,5			

1) Въ томъ числѣ 98.122 пуд. кузнецкаго каменнаго угля.

2) „ „ „ 130.564 „ „ „ „

3) „ „ „ 3.026 „ „ „ каменнаго угля Донецкаго бассейна.

GENERAL INFORMATION			SPECIFIC DATA		
NAME	ADDRESS	CITY	DATE	TIME	REMARKS
JOHN DOE	123 MAIN ST	NEW YORK	1901	10:00	ARRIVED
JANE SMITH	456 BROADWAY	NEW YORK	1901	11:00	DEPARTED
WILLIAM BROWN	789 PARK AVE	NEW YORK	1901	12:00	ARRIVED
MARY WHITE	101 E 12th ST	NEW YORK	1901	13:00	DEPARTED
CHARLES GREEN	202 W 14th ST	NEW YORK	1901	14:00	ARRIVED
ELIZABETH BLACK	303 N 16th ST	NEW YORK	1901	15:00	DEPARTED
FRANK GRAY	404 E 18th ST	NEW YORK	1901	16:00	ARRIVED
MARGARET HILL	505 W 20th ST	NEW YORK	1901	17:00	DEPARTED
ALBERT JONES	606 N 22nd ST	NEW YORK	1901	18:00	ARRIVED
HELEN KIM	707 E 24th ST	NEW YORK	1901	19:00	DEPARTED
ROBERT LEE	808 W 26th ST	NEW YORK	1901	20:00	ARRIVED
ANNE PEARSON	909 N 28th ST	NEW YORK	1901	21:00	DEPARTED
JOHN ROSS	1010 E 30th ST	NEW YORK	1901	22:00	ARRIVED
MARY TAYLOR	1111 W 32nd ST	NEW YORK	1901	23:00	DEPARTED
WILLIAM WALKER	1212 N 34th ST	NEW YORK	1901	00:00	ARRIVED
ELIZABETH YOUNG	1313 E 36th ST	NEW YORK	1901	01:00	DEPARTED
FRANK ZIMMERMAN	1414 W 38th ST	NEW YORK	1901	02:00	ARRIVED
MARGARET ADAMS	1515 N 40th ST	NEW YORK	1901	03:00	DEPARTED
ALBERT BAKER	1616 E 42nd ST	NEW YORK	1901	04:00	ARRIVED
HELEN CLARK	1717 W 44th ST	NEW YORK	1901	05:00	DEPARTED
ROBERT DAVIS	1818 N 46th ST	NEW YORK	1901	06:00	ARRIVED
ANNE EVANS	1919 E 48th ST	NEW YORK	1901	07:00	DEPARTED
JOHN FOSTER	2020 W 50th ST	NEW YORK	1901	08:00	ARRIVED
MARY GIBSON	2121 N 52nd ST	NEW YORK	1901	09:00	DEPARTED
WILLIAM HARRIS	2222 E 54th ST	NEW YORK	1901	10:00	ARRIVED
ELIZABETH HENRY	2323 W 56th ST	NEW YORK	1901	11:00	DEPARTED
FRANK IRVING	2424 N 58th ST	NEW YORK	1901	12:00	ARRIVED
MARGARET JONES	2525 E 60th ST	NEW YORK	1901	13:00	DEPARTED
ALBERT KELLY	2626 W 62nd ST	NEW YORK	1901	14:00	ARRIVED
HELEN LAMONT	2727 N 64th ST	NEW YORK	1901	15:00	DEPARTED
ROBERT LEWIS	2828 E 66th ST	NEW YORK	1901	16:00	ARRIVED
ANNE MITCHELL	2929 W 68th ST	NEW YORK	1901	17:00	DEPARTED
JOHN NICHOLS	3030 N 70th ST	NEW YORK	1901	18:00	ARRIVED
MARY O'BRIEN	3131 E 72nd ST	NEW YORK	1901	19:00	DEPARTED
WILLIAM PETERSON	3232 W 74th ST	NEW YORK	1901	20:00	ARRIVED
ELIZABETH QUINN	3333 N 76th ST	NEW YORK	1901	21:00	DEPARTED
FRANK REED	3434 E 78th ST	NEW YORK	1901	22:00	ARRIVED
MARGARET STEWART	3535 W 80th ST	NEW YORK	1901	23:00	DEPARTED
ALBERT TUCKER	3636 N 82nd ST	NEW YORK	1901	00:00	ARRIVED
HELEN VANDERBILT	3737 E 84th ST	NEW YORK	1901	01:00	DEPARTED
ROBERT WATSON	3838 W 86th ST	NEW YORK	1901	02:00	ARRIVED
ANNE WILSON	3939 N 88th ST	NEW YORK	1901	03:00	DEPARTED
JOHN WOOD	4040 E 90th ST	NEW YORK	1901	04:00	ARRIVED
MARY YOUNG	4141 W 92nd ST	NEW YORK	1901	05:00	DEPARTED
WILLIAM ZIMMERMAN	4242 N 94th ST	NEW YORK	1901	06:00	ARRIVED
ELIZABETH ADAMS	4343 E 96th ST	NEW YORK	1901	07:00	DEPARTED
FRANK BAKER	4444 W 98th ST	NEW YORK	1901	08:00	ARRIVED
MARGARET CLARK	4545 N 100th ST	NEW YORK	1901	09:00	DEPARTED

V.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1887 году.

Объясненія къ длинѣ ж. д. для выводовъ, показанной въ скобкахъ, въ графѣ 3-й:

- а) По Екатерининской ж. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. дороги, состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- б) Участокъ дороги отъ ст. Гомель до ст. Брянскъ, 261 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 августа.
- в) Участокъ дороги отъ ст. Кременчугъ до ст. Лохвицы 151 вер., открытъ для эксплуатаціи 1 ноября.
- г) Брестъ-холмскій участокъ, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.
- д) Сѣдлецъ-малкинскій участокъ, 62 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.
- е) Участокъ дороги отъ ст. Тихорецкой до ст. Екатеринодаръ, 127 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 іюля.
- ж) По Николаевской ж. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 года, положенія Комитета Министровъ.
- з) Участокъ дороги отъ ст. Кутансъ до ст. Тквибули, 40 вер., открытъ для эксплуатаціи 14 декабря.
- и) Пограничныя вѣтви до ст. Сосновице и Граница 20 вер. открыты для эксплуатаціи 23 декабря. Данныя по эксплуатаціи этихъ вѣтвей за 8 дней будутъ присоединены къ 1888 году.
- к) По Либаво-роменской ж. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 в. участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. дорогѣ (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.
- л) По Риги-тукумской ж. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риги-больдерааскаго участка Риги-днѣбургской ж. дороги, состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ Правленій желѣзно-дорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ жж. дорогъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
№№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина дорогъ открыт. для общ. пользования къ концу 1887 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Т О Р Г О В А Г О									
			Большой и средней скорости.									
			Экспрессныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.		Товаро-пассажирскихъ и смѣшан.		ИТОГО.	
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.: (4+6+8+10).	Пробѣгъ гр.: (5+7+9+11).
ВЕРСТЫ.												
I. Казенныя ж. д. дороги:												
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатеринбург-тюменская	347	—	—	—	—	—	—	1.461	248.967	1.461	248.967
3	Екатерининская	(511) 471 ^{a)}	—	—	—	—	—	—	3.653	348.398	3.653	348.398
4	Ливенская (узкоколейная)	57	1	57	—	—	—	—	730	41.610	731	41.667
5	Муромская	106	—	—	—	—	—	—	730	74.460	730	74.460
6	Полвская	^{b)} (1257) 1.414	—	—	—	—	—	—	2.920	1.129.714	2.920	1.129.714
7	Тамбово-са- ратовская	а) Тамбовъ-Оаратовъ б) Вековская вѣтъ (прин. част. лицу)	360 14	— —	— —	— —	730 —	259.341 —	2.920 —	259.463 —	3.650 —	518.804
8	Уральская	669	4	253	—	—	^{в)} 1.084	^{г)} 421.857	4.247	20.152	5.335	442.262
9	Харьково-николаевская	(855) 981 ^{а)}	2	227	—	—	5197	578.398	6.327	628.848	11.526	1.207.473
1—9	Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1887 г.	4.491 (4.248)	7	537	—	—	7.011	1.259.596	22.988	2.751.612	30.006	4.011.745
	" 1886 "	3.410 (3.253)	41	4.667	—	—	7.281	1.071.850	18.247	1.931.837	25.569	3.008.354
	" 1885 "	2.930 (2.512)	2	53	730	259.156	7.376	848.703	13.061	1.155.308	21.169	2.363.220
	" 1884 "	2.295 (1.788)	18	1.439	—	—	9.511	1.163.391	7.634	583.773	17.163	1.748.608
	" 1883 "	1.471 (1.379)	12	1.177	—	—	9.313	1.140.034	3.829	391.876	13.154	1.533.087
II. Частныя ж. д. дороги:												
10	Балтійская	568	171	5.905	—	—	12.557	862.219	4.078	315.547	16.806	1.183.671
11	Боровичская	23	8	232	—	—	—	—	730	21.170	738	21.402
12	Варшаво-бромбергская	138	—	—	730	94.170	3.288	136.528	—	—	4.018	230.698
13	Варшаво-вѣнская	325	73	6.539	3.650	502.240	3.650	438.730	730	8.760	8.103	956.269
	Варшаво- тереспольск. общество:	а) Варшава-Брестъ б в. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ) б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ) в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	200 (51) 107 ^{г)} (30) 62 ^{а)} (712) 779 ^{б)}	1 4 2 1	41 336 116 186	— — — —	1.756 — — 731	307.392 — — 475.902	730 352 352 1.097	146.000 37.664 21.824 384.146	2.487 356 354 1.829	453.433 38.000 21.940 860.234
15	Владикавказская	(604) 609 ^{ж)}	36	7.819	695	437.360	7.520	2.162.101	730	444.414	8.981	3.051.694
16	Николаев- ская.	а) С.-Петербургъ-Москва б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ).	31 (604) 609 ^{ж)}	— 36	— 7.819	— 695	1.688 437.360	32.842 7.520	1.232 2.162.101	4.808 730	2.890 444.414	37.650 8.981
17	С.-Петербург-варшавская	1.207	316	48.684	278	232.406	6.390	2.468.740	—	—	6.984	2.749.539
18	Московско-нижегородская	426	1	46	306	125.460	2.783	758.676	1.460	18.980	4.550	903.162
19	Грязе-цари- цынская.	а) Грязи-Ворисогл. (I-е отд.) б) Ворисогл.-Цариц. (II-е ") в) Волжская-Донская	199 426 73	— — —	— — —	— — —	731 728 730	145.469 266.026 54.750	— 726 —	— 25.608 —	731 1.454 730	145.469 291.634 54.750
20	Динабург-витебская	244	—	—	—	—	1.460	356.240	—	—	1.460	356.240
21	Донецкая каменноугольная	660	5	106	—	—	—	—	3.232	503.274	3.237	503.380
22	Закавказская	(942) 980 ^{и)}	28	2.292	—	—	4.386	626.108	4.803	221.632	9.217	850.032
23	Ивангородо-домбровская	(432) 452 ^{к)}	—	—	—	—	1.154	222.856	2.047	403.989	3.201	626.845
24	Козлово-воронежско-ростовская	780	8	5.728	—	—	1.951	732.738	1.115	567.689	3.074	1.306.155
25	Курско-кѣвская	439	—	—	730	324.850	730	324.729	730	324.850	2.190	974.429
26	Курско-харьково-азовская	763	3	1.011	936	205.379	732	559.877	1.449	595.571	3.120	1.361.838
27	Либаво-ро- менская.	а) Либаво-Ромны-Балкуны б) Корюковская вѣтъ	^{л)} (1282) 1.191 16	9 —	360 —	— —	2.920 —	1.062.150 —	1.460 —	118.990 —	4.389 —	1.181.500

1) Въ графахъ 16 и 17 показано движеніе поѣздовъ по вѣтви къ р. Ока.

2) Въ томъ числѣ 35 поѣздовъ съ пробѣгомъ 16.380 в. сдѣлано арестантскими поѣздами.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Д В И Ж Е Н І Я.								ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.								№ ж. д. по порядку.
Малой скорости.																
Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплачиваемыхъ подрабочими или изъ специальныхъ кредитовъ).		ИТОГО.		Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ тяже- стями.		ИТОГО.		
Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.: (14+ 16+18).	Пробѣгъ гр.: (15+ 17+19).	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число гр.: (22+ 24+26).	Пробѣгъ гр.: (23+ 25+27).	
3.200	43.348	—	—	—	—	3.200	43.348	—	—	—	—	—	—	—	—	1
354	84.995	1.319	21.732	12	729	1.685	107.456	—	—	—	—	—	—	—	—	2
14.309	1.138.215	4.243	48.295	—	—	18.552	1.186.510	267	24.906	—	—	—	—	267	24.906	3
702	39.621	—	—	—	—	702	39.621	11	627	—	—	—	—	11	627	4
108	7.633	1) 309	1) 1.236	—	—	417	8.869	12	1.224	—	—	—	—	12	1.224	5
1.343	161.722	4.487	16.049	—	—	5.830	177.771	96	18.043	—	—	2	938	98	18.981	6
9.744	607.545	1.032	1.032	—	—	10.776	608.577	29	7.107	—	—	—	—	29	7.107	7а
729	10.206	—	—	—	—	729	10.206	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
3.820	864.457	3) 64	3) 1.768	—	—	3.887	866.225	2	803	—	—	—	—	2	803	8
15.730	1.546.905	—	—	12	966	15.742	1.547.871	246	27.483	—	—	—	—	246	27.483	9
50.039	4.504.647	11.457	90.112	24	1.695	61.520	4.596.454	663	80.193	—	—	2	938	665	81.131	1—9
42.450	3.251.315	10.197	79.116	—	—	52.647	3.330.431	911	99.107	—	—	—	—	911	99.107	
41.300	3.243.705	7.447	54.910	47	1.461	48.794	3.300.076	522	51.994	—	—	—	—	522	51.994	
34.461	2.662.154	1.194	1.194	1	16	35.656	2.663.364	431	45.521	—	—	—	—	431	45.521	
29.487	2.590.932	1.159	1.159	—	—	30.646	2.592.091	440	50.270	—	—	—	—	440	50.270	
8.835	1.238.154	3.365	10.612	—	—	12.200	1.248.766	142	7.353	—	—	—	—	142	7.353	10
—	—	730	1.460	—	—	730	1.460	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1.539	190.687	2.916	5.832	—	—	4.455	196.519	19	798	—	—	—	—	19	798	12
22.999	2.417.477	7.676	8.411	—	—	30.675	2.425.888	36	2.266	—	—	—	—	36	2.266	13
2.524	485.553	—	11.690	17	1.152	2.541	498.395	74	12.508	—	—	—	—	74	12.508	14а
2	214	—	—	33	3.208	37	3.422	61	5.883	—	—	—	—	61	5.883	14б
—	—	—	—	41	3.352	41	3.352	—	—	—	—	—	—	—	—	14в
4.324	849.073	731	1.462	—	—	5.055	850.535	61	23.336	—	—	—	—	61	23.336	15
11.523	4.758.058	2.843	19.886	—	—	14.366	4.777.944	—	—	—	—	—	—	—	—	16а
4.088	41.392	—	—	—	—	4.088	41.392	—	—	—	—	—	—	—	—	16б
8.224	2.498.243	4.851	24.133	—	—	13.075	2.522.376	120	16.591	—	—	—	—	120	16.591	17
7.599	2.600.130	—	—	—	—	7.599	2.600.130	—	—	—	—	—	—	—	—	18
4.613	808.799	2.860	5.581	—	—	7.473	814.380	39	7.761	—	—	—	—	39	7.761	19а
5.907	1.338.453	—	—	—	—	5.907	1.338.453	49	7.228	—	—	—	—	49	7.228	19б
7.875	185.381	—	—	—	—	7.875	185.381	3	186	—	—	—	—	3	186	19в
4.938	1.201.152	—	—	113	12.381	5.051	1.213.533	—	—	—	—	—	—	—	—	20
20.944	810.293	—	—	—	—	20.944	810.293	107	7.990	—	—	—	—	107	7.990	21
36.229	2.978.161	34	276	1.012	13.779	37.275	2.992.216	197	20.828	—	—	—	—	197	20.828	22
1.403	276.675	1.766	9.906	—	—	3.169	286.581	25	2.728	—	—	—	—	25	2.728	23
23.754	2.320.381	2.002	6.006	—	—	25.756	2.326.387	124	32.891	—	—	—	—	124	32.891	24
3.613	1.129.707	—	—	—	—	3.613	1.129.707	35	10.165	—	—	—	—	35	10.165	25
18.540	2.958.417	10.093	105.047	—	—	28.633	3.063.464	79	17.539	—	—	—	—	79	17.539	26
11.121	3.493.100	2.215	5.970	15	466	13.351	3.499.536	81	12.561	—	—	—	—	81	12.561	27а
—	—	—	—	1.066	16.147	1.066	16.147	—	—	—	—	—	—	—	—	27б

№ ж. д. по порядку.	1	2	ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНИЯ. (Со служащими, рабочими и материалами самой эксплуатации).										ВСѢХЪ поѣздовъ.		СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.																Среднее число поѣздовъ на версту дороги въ сутки.					1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
															Торгового движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
													Большой и средней скорости.		Малой скорости.				Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и приват.				Большой и средней скорости.		Малой скорости.				Большой и средней скорости.		Малой скорости.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
													Вагоновъ.		Осей.		Вагоновъ.		Осей.		Вагоновъ.		Осей.		Вагоновъ.		Осей.		Вагоновъ.		Осей.		Вагоновъ.		Осей.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.		Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплуатационная длина дорогъ отъ открыт. для общ. пользования къ концу 1887 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Т О Р Г О В А Г О										Д В И Ж Е Н І Я.						ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.										№ ж. д. по порядку.
			Большой и средней скорости.										Малой скорости.																
			Экспрессныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.		Товаро-пассажирскихъ и смѣшан.		ИТОГО.		Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплачиваемыхъ подрядчиками или изъ специальныхъ кредитовъ).		ИТОГО.		Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ тяжестями.		ИТОГО.		
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	
			гр.: (4+6+8+10).	гр.: (5+7+9+11).													гр.: (14+16+18).	гр.: (15+17+19).							гр.: (22+24+26).	гр.: (23+25+27).			
28	Лодзинская фабричная	26	—	—	—	—	—	—	3.647	94.822	3.647	948.22	576	15.076	—	—	—	—	576	15.076	14	364	—	—	—	—	14	364	28
29	Лозово-севастопольская	644	5	293	241	137.129	1.460	449.608	1.309	17.017 ¹⁾	3.018	1.604.047	5.765	1.513.773	—	—	—	—	¹⁾ 5.765	¹⁾ 1.513.773	26	8.786	—	—	—	—	26	8.786	29
30	Митавская	127	2	62	—	—	990	118.604	1.276	99.634	2.268	218.300	660	83.572	—	—	—	—	660	83.572	11	1.359	—	—	—	—	11	1.359	30
31	Моршанско-сызранская	498	—	—	—	—	730	333.540	730	354.050	1.460	717.590	9.728	1.122.451	1.934	11.604	—	—	11.662	1.134.055	66	5.428	—	—	—	—	66	5.428	31
32	Московско-брестская	1.028	3	132	368	376.464	1.904	1.002.501	2.003	339.433	4.278	1.718.530	9.441	3.819.099	5.222	18.524	—	—	14.663	3.837.623	275	158.405	—	—	—	—	275	158.405	32
33	Московско-курская	512	6	1.641	730	366.825	7.044	830.081	1.022	159.705	8.802	1.358.252	8.885	2.794.196	5.213	31.694	—	—	14.098	2.825.390	57	11.689	—	—	—	—	57	11.689	33
34	Московско-рязанская	243	14	1.624	—	—	3.657	592.909	3.470	119.796	7.141	714.320	8.549	1.424.070	10.543	66.362	—	—	19.092	1.490.432	69	11.038	—	—	—	—	69	11.038	34
35	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль вологодская (б) Ярославль-Вологда (уаколейная)	272	24	614	—	—	3.516	344.984	678	131.532	4.218	477.130	3.479	636.254	—	—	—	—	3.479	636.254	4	1.044	—	—	—	—	4	1.044	35а
		192	—	—	—	—	730	139.430	—	—	730	139.430	1.828	310.122	—	—	—	—	1.828	310.122	—	—	—	—	—	—	—	—	35б
36	Новгородская (уаколейная)	157	15	812	—	—	730	114.610	1.058	114.610	1.803	230.032	916	62.054	—	—	—	—	916	62.054	19	1.698	2	314	—	—	21	2.012	36
37	Новоторжская	127	—	—	—	—	—	—	781	93.472	731	93.472	1.251	93.033	—	—	—	—	1.251	93.033	11	968	—	—	—	—	11	968	37
38	Обоянская (уаколейная)	30	²⁾ 3	90	—	—	—	—	907	27.210	910	27.300	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	1	²⁾ 15	38
39	Оренбургская	508	—	—	—	—	730	369.454	730	282.677	1.460	652.131	2.859	635.098	—	—	—	—	2.859	635.098	74	10.686	—	—	—	—	74	10.686	39
40	Орловско-витебская	488	2	133	—	—	1.460	712.480	—	—	1.462	712.613	8.258	2.865.035	—	—	—	—	8.258	2.865.035	89	16.240	—	—	—	—	89	16.240	40
41	Орловско-грозская	283	2	594	—	—	826	217.002	—	—	828	217.596	7.350	1.690.563	1.251	4.024	—	—	8.601	1.694.587	98	26.390	—	—	—	—	98	26.390	41
42	Привислянская	507	8	52	—	—	7.837	686.583	728	114.473	8.573	801.108	6.385	1.308.885	14.104	99.434	947	57.585	21.436	1.465.904	106	10.884	—	—	—	—	106	10.884	42
43	Риго-динабург- (а) Ри́га-Динабург-ская. (б) Ри́га-Вольде́раа (принадл. нѣм.)	214	—	—	—	—	2.115	393.510	2.198	24.178	4.313	417.688	3.052	578.656	—	—	—	—	3.052	578.656	53	7.264	—	—	—	—	53	7.264	43а
		17	—	—	—	—	—	—	2.920	52.560	2.920	52.560	126	2.070	—	—	—	—	126	2.070	10	32	—	—	—	—	10	32	43б
44	Риго-тукумская	³⁾ (60) 54	4	130	—	—	—	—	3.115	146.656	3.119	146.786	542	32.401	—	—	—	—	542	32.401	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Рыбинско-бологовская	280	—	—	—	—	730	204.400	430	120.400	1.160	324.800	9.164	889.008	2.363	9.452	—	—	11.527	898.460	18	3.336	—	—	—	—	18	3.336	45
46	Рязанско-виземская	650	1	121	—	—	1.461	470.275	730	43.800	2.192	514.196	5.693	1.795.224	6.751	16.485	—	—	12.444	1.811.709	141	48.100	—	—	—	—	141	48.100	46
47	Рязанско-моршанская	132	1	29	—	—	730	89.060	730	89.060	1.461	178.149	3.588	393.360	1.361	2.692	—	—	4.849	396.352	25	2.866	—	—	—	—	25	2.866	47
48	Рязанско-ковловская	198	2	396	730	144.540	1.460	223.374	—	—	2.192	368.310	15.932	1.578.290	—	—	—	—	15.932	1.578.290	23	2.194	—	—	—	—	23	2.194	48
49	Тамбово-ковловская	68	—	—	—	—	730	52.560	1.340	96.490	2.070	149.050	2.297	147.008	2.179	8.716	—	—	4.476	155.724	23	1.656	—	—	—	—	23	1.656	49
50	Фастовская	334	2	53	—	—	730	205.860	2.190	241.630	2.922	447.543	3.017	375.915	—	—	—	—	3.017	375.915	28	5.420	—	—	—	—	28	5.420	50
51	Царскосельская	25	110	2.642	—	—	8.358	207.945	730	18.250	9.198	228.837	364	8.779	—	—	—	—	364	8.779	17	404	—	—	—	—	17	404	51
52	Шуйско-ивановская	171	11	612	—	—	817	128.083	—	—	828	128.695	2.514	209.946	2.251	8.066	—	—	4.765	218.012	5	338	—	—	—	—	5	338	52
53	Юго-западные	2.297	16	1.846	2.457	487.768	6.213	1.351.542	9.699	1.227.717	18.385	3.068.573	88.890	6.557.185	7.034	28.894	—	—	95.924	6.586.079	822	74.486	—	—	—	—	822	74.486	53
10-53	Вообще по частнымъ ж. д. въ 1887 г.	20.785	897	91.277	11.851	3.434.591	110.813	21.262.468	69.424	8.174.088	192.985	32.962.424	421.703	63.520.623	102.188	522.519	3.246	108.070	527.137	64.151.212	3.337	599.702	2	314	—	—	3.339	600.016	10-53
	" 1886 "	21.098	1.139	103.683	11.721	3.516.609	150.445	21.928.434	71.291	8.022.216	194.596	33.571.042	359.698	55.933.952	100.003	480.157	2.844	44.025	462.545	56.463.124	3.844	694.536	2	314	13	1.894	3.859	696.754	

1	2	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи).										ВСѢХЪ ПОЕЗДОВЪ.		СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОЕЗДОВЪ.														Среднее число поездовъ въ сутки на версту дороги въ сутки.				№ ж. д. по порядку.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		Со служащ. и рабочими на ж. д., директоромъ, инспекторъ и управитель.		Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.				Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поездовъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		гр. (30+32+34+36)	гр. (31+33+35+37)	гр. (30+32+34+36)	гр. (31+33+35+37)	гр. (30+32+34+36)	гр. (31+33+35+37)	гр. (30+32+34+36)	гр. (31+33+35+37)	гр. (30+32+34+36)	гр. (31+33+35+37)	гр. (30+32+34+36)	гр. (31+33+35+37)	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.		гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.	гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	гр. 18.

VI.

ПЕРЕВОЗКИ и ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1887 году.

Объясненіи:

1. Материаломъ для составленія этой таблицы служили особые донесенія Правленій частныхъ и Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, свѣренныя по главнымъ статьямъ съ ихъ годовыми отчетами.
2. Государственный сборъ въ эту вѣдомость не входитъ.
3. Въ эту вѣдомость входятъ: *всѣ перевозки* (кроме безплатныхъ) съ указаніемъ ихъ количества и *пробѣга* и *вся выручка* за перевозку, а равно сборы по статьямъ съ нею связаннымъ и не связаннымъ, причемъ: по перевозкѣ а) пассажировъ и грузовъ, прослѣдовавшихъ въ экстренныхъ (Императорскихъ, правительственныхъ и частныхъ) поѣздахъ (гр. 110), б) почты въ специальныхъ почтовыхъ вагонахъ (гр. 111) и в) подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ и шедшаго на своихъ осяхъ (гр. 112)—показана только выручка, а по перевозкѣ служебныхъ грузовъ, приведенныхъ въ гр. 98 и 99—только количество и пробѣгъ; такимъ образомъ выручка показанная въ гр. 102 соответствуетъ количеству и пробѣгу, показанныхъ въ графахъ 100 и 101 безъ количества и пробѣга, показанныхъ въ графахъ 98 и 99.
4. Дети, пассажиры проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, пассажиры взявшіе билеты въ пути и пассажиры перевезенные со скидкой % съ нормального тарифа показаны въ гр. 4—18; причемъ: а) количество *дтей* исчислено какъ взрослыхъ (т. е. не уменьшая пропорціонально выручекъ), б) количество пассажировъ проѣхавшихъ въ *особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ* исчислено по числу оплаченныхъ мѣстъ, и в) перевезенные по *офицерскимъ билетамъ* показаны въ томъ классѣ, по которому оплачено мѣсто.
5. Пассажиры съ обратными билетами считаны за двухъ пассажировъ, а количество пассажировъ, перевезенныхъ по *абонементнымъ* (годовымъ, сезоннымъ и т. п.) билетамъ показаны по числу предполагаемыхъ Правленіемъ поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.
6. Всѣ *грузовыя перевозки* показаны числомъ пудовъ и пудоверствъ, для чего: а) поштучные грузы исчислены:

собака	за 1 пуд.
крупный скотъ	20 "
мелкій скотъ	3 "
лошадь	20 "
экипажъ	50 "
вагонъ	400 "
гробъ съ покойникомъ	20 "
- б) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ неизвѣстенъ, считаны по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ), на узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки принимались по 400 пуд. на вагонъ.
- 7) Въ сумму выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою пассажировъ (гр. 113) включены дополнительные сборы въ пути, за спальные вагоны и т. п.
- 8) Въ сумму выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою грузовъ (гр. 114) включены сборы: за загрузку и выгрузку, за храненіе, за перевѣшивание, за бланки для накладныхъ и т. п.
- 9) Въ гр. 115 включены доходы: съ телеграфа, отъ конно-желѣзныхъ дорогъ, отъ городскихъ станцій, отъ аренды буфетовъ, земель и помѣщеній, за право вывѣшиванія объявленій, за право продажи книгъ и журналовъ, отъ продажи тарифовъ и росписаній поѣздокъ, отъ невостребованной клади, найденныхъ вещей и негодныхъ матеріаловъ, отъ отдачи въ наемъ подвижнаго состава, за поврежденіе вагоновъ и т. п.
- 10) Цифры въ скобкахъ, показанныя при итогахъ по казеннымъ и частнымъ жж. дорогамъ за 1877—1882 гг., означаютъ ту длину жж. дорогъ, къ которой относятся данныя, стоящія надъ ними.
- 11) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.
- 12) Примѣчанія приведены въ концѣ таблицы подъ соответствующими нумерами.

№ ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1887 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ									И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ.												№ ж.ж. дороги по порядку.					
			Пассажиры I класса.			Пассажиры II класса.			Пассажиры III класса.			Пассажиры IV класса.			И Т О Г О (гр. 4—15).						Воинскіе чины (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ).								
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.						
			ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛН.			
I. Казенныя ж.ж. дороги:																													
1	Баскунчакская	72	—	—	—	94	4	101.28	1.997	96	1.185.98	—	—	—	2.091	100	1.287.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
2	Екатеринбург-тюменская	347	996	195	5.749.74	7.060	1.012	22.860.55	77.277	9.758	122.903.49	5.497	1.655	10.696.56	90.830	12.620	162.210.34	—	—	—	35	10	54.80	—	—	—	—	2	
3	Екатерининская	(511) 471 ^a	1.766	180	5.378.53	10.981	1.015	22.632.53	133.326	10.729	139.864.23	404	80	279.69	146.477	12.004	168.155.00	15	5	67.26	435	139	1.588.75	—	—	—	—	3	
4	Ливенская (увождолейная)	57	289	13	373.50	2.790	127	2.793.84	31.559	1.367	16.720.00	41	2	18.85	34.679	1.509	19.906.22	—	—	—	27	1	8.64	—	—	—	—	4	
5	Муромская	106	397	32	961.98	2.570	206	4.644.48	44.873	3.223	39.850.23	59	6	43.12	47.899	3.467	45.499.83	12	1	9.24	77	8	71.59	—	—	—	—	5	
6	Полтвская	(1257) 1414 ^b	2.283	276	8.207.34	18.838	1.740	38.851.81	517.561	35.894	439.097.08	4.616	1.070	8.101.85	543.298	38.920	494.257.58	47	8	63.02	783	118	669.84	—	—	—	—	6	
7	Тамбово-са- (а) Тамбов-Саратовъ	360	3.294	480	14.264.88	17.008	2.177	48.444.95	208.243	20.351	249.530.44	25.954	4.723	35.494.72	254.499	27.731	347.734.99	19	3	36.68	69	9	51.88	—	—	—	—	7a	
7	ратовская (б) Вековская вѣтъ (прин. частн. лицу)	14	202	3	83.37	763	11	243.29	14.030	196	2.499.72	233	3	38.46	15.228	213	2.864.82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7b	
8	Уральская	669	2.404	638	16.563.35	14.307	2.910	57.728.48	221.397	27.876	327.485.88	91.497	3.446	25.397.28	329.605	34.870	427.174.91	—	—	—	30	14	78.90	—	—	—	—	8	
9	Харьково-николаевская	(855) 981 ^a	10.516	1.500	44.784.45	61.934	7.655	160.620.99	1.028.247	86.480	1.018.688.07	26.985	10.821	58.306.36	1.127.682	106.456	1.282.399.87	99	18	179.50	1.400	244	1.595.24	—	—	—	—	9	
1—9	Итого по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.	(4.248) 4.491	22.147	3.317	96.367.14	136.345	16.857	358.922.06	2.278.510	195.910	2.357.825.23	155.286	21.806	138.376.39	2.592.288	237.890	2.951.490.82	192	35	355.70	2.856	543	4.119.09	—	—	—	—	1—9	
	„ 1886 „	(8.253) 3.410	19.536	2.540	75.255.08	114.428	12.599	291.554.06	1.796.891	148.615	1.842.976.77	75.887	15.693	116.462.04	2.006.742	179.448	2.326.248.55	210	45	505.12	3.178	644	4.566.40	—	—	—	—		
	„ 1885 „	(3.512) 2.930	19.010	2.393	71.507.58	110.367	12.151	269.308.77	1.661.634	141.120	1.692.758.26	52.010	11.589	86.292.12	1.843.021	167.253	2.119.866.73	145	23	217.01	2.301	406	2.985.98	—	—	—	—		
	„ 1884 „	(1.788) 2.295	18.398	2.428	72.719.67	104.415	11.921	265.969.40	1.430.503	118.974	1.469.006.97	45.799	10.008	75.125.68	1.599.115	143.331	1.882.821.72	108	21	236.97	1.745	335	2.356.75	—	—	—	—		
	„ 1883 „	(1.379) 1.471	17.563	2.339	69.725.40	104.280	11.420	260.446.50	1.328.892	114.435	1.415.057.91	26.090	6.749	51.087.19	1.476.825	134.943	1.796.317.30	246	48	445.11	2.356	459	3.006.31	—	—	—	—		
II. Частныя ж.ж. дороги:																													
10	Балтійская	568	92.708	3.988	102.185.00	202.243	11.887	253.152.00	2.081.201	86.243	964.818.00	11.645	935	6.976.00	2.387.797	103.053	1.327.131.00	988	66	860.00	6.931	406	4.116.00	—	—	—	—	10	
11	Боровичская	28	724	21	627.30	3.815	110	2.448.89	27.378	794	9.688.32	—	—	—	31.917	925	12.763.91	2	0.1	0.44	25	0.8	4.00	—	—	—	—	11	
12	Варшаво-бромбергская	138	6.484	501	16.917.00	54.264	3.432	86.008.00	255.418	11.101	137.331.00	—	—	—	316.166	15.034	240.256.00	140	11	68.00	776	56	270.00	—	—	—	—	12	
13	Варшаво-вѣнская	325	18.829	1.987	65.473.00	188.446	13.065	315.896.00	1.528.193	82.343	999.210.00	—	—	—	1.735.468	97.395	1.380.579.00	328	30	192.00	1.953	170	845.00	—	—	—	—	13	
	а) Варшава-Врестъ	200	5.482	896	26.981.67	47.553	4.047	98.020.40	412.564	30.449	365.482.45	—	—	—	465.599	35.392	490.484.52	107	13	89.78	1.142	116	656.55	—	—	—	—	14a	
	б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	(51) 107 ^a	54	3	90.75	428	21	643.49	20.205	1.025	12.644.33	—	—	—	20.687	1.049	13.379.07	30	2	31.41	319	31	310.55	—	—	—	—	14b	
	в) Овдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	(80) 62 ^a	139	4	126.31	517	11	474.37	18.246	584	7.316.68	—	—	—	18.902	599	7.917.44	—	—	—	15	1	3.96	—	—	—	—	14в	
15	Владикавказская	(712) 779 ^a	3.092	1.063	28.729.80	22.507	5.006	107.480.82	477.844	58.410	694.475.31	14.044	2.844	21.333.94	517.487	67.323	852.019.87	76	22	281.62	1.060	387	2.245.47	—	—	—	—	15	
16	Николаев- (а) С.-Петербург-Москва	(604) 609 ^a	46.702	20.339	661.433.04	174.086	37.835	715.851.79	1.384.890	208.131	2.584.712.64	85.074	31.851	237.655.54	1.690.752	298.156	4.199.653.01	178	35	561.41	2.798	431	4.301.36	—	—	—	—	16a	
	б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ)	31	115	1	37.87	1.425	15	360.04	9.207	89	1.223.34	43	1	4.46	10.790	106	1.625.93	—	—	—	2	0	0.16	—	—	—	—	16b	
17	С.-Петербург-варшавская	1.207	39.009	12.804	378.667.99	166.679	28.893	677.223.65	1.700.209	178.464	2.143.239.06	—	—	—	1.905.897	220.161	3.199.130.70	599	148	1.110.85	4.066	640	3.582.86	—	—	—	—	17	
18	Московско-нижегородская	426	15.706	3.646	107.953.68	84.881	11.617	256.815.42	1.281.846	107.142	1.302.977.06	—	—	—	1.382.433	122.405	1.667.747.00	44	17	126.06	669	174	1.053.72	—	—	—	—	18	
19	Грязе-цари- (а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-е отд.)	199	1.289	149	4.414.05	5.616	676	15.036.51	133.731	14.148	173.093.39	10.218	1.197	8.978.38	150.854	16.170	201.522.38	10	2	43.07	232	46	430.76	—	—	—	—	19a	
	б) Ворисогл.-Царицынъ (II-е „)	426	437	107	3.191.81	2.953																							

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1		
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	(Продолженіе) ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ.																									№ ж. д. по порядку.		
		Воинскіе чины (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ).			И Т О Г О			Арестанты и конвойные, въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.			В С Е Г О.			В Ы В О Д Ы:						Въ общемъ числѣ (р. 16—18) было:									
		III класса.			(гр. 19—27).									Среднее число пассажиро-версту на версту дороги			Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона			Средняя выручка по перевозкѣ пассажировъ.			со скидкой % съ нормальнаго тарифа и по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ.			По оциперскимъ билетамъ.			
		Перевезено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Перевезено (гр. 16+28+31).	Пробѣжъ (гр. 17+29+32).	Выручено. (гр. 18+30+33)	Число.	Версты.	%	Рубли.	Коп.	Коп.	Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.	Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.	Число.		Тысячи пас.-вер.	Рубли.
		Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.	Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.	Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.	Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.	Число.	Версты.	%	Рубли.	Коп.	Коп.	Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.	Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.	Число.		Тысячи пас.-вер.	Рубли.
I. Казенныя жж. дороги:																													
1	Баскунчаковская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.091	100	1.287,26	1.389	47,82	0,84	16,80	17,85	61,56	1,28	—	—	—	—	—	—	—	1	
2	Екатеринбург-тюменская	5.115	1.234	3.865,98	5.150	1.244	3.920,38	23.713	6.980	21.962,35	119.693	20.844	188.093,57	60.069	174,14	3,53	29,27	542,06	157,15	0,90	728	159	993,40	1	0,2	2,89	2		
3	Екатерининская	28.110	7.600	20.142,37	28.560	7.744	21.798,88	1.012	111	344,92	176.049	19.859	190.298,30	38.863	112,80	2,67	21,58	372,40	108,09	0,95	—	—	—	—	—	—	3		
4	Ливенская (узкоколейная)	2.882	164	516,54	2.909	165	525,18	563	32	100,71	38.151	1.706	20.532,11	29.930	44,72	3,20	34,78	360,21	53,82	1,20	—	—	—	71	4	50,41	4		
5	Муромская	5.706	579	1.834,34	5.795	588	1.915,17	1.230	125	391,84	54.924	4.180	47.806,34	39.434	76,11	4,88	35,70	451,01	87,04	1,14	—	—	—	42	4	53,76	5		
6	Полѣвская	62.652	16.651	52.399,15	63.482	16.777	53.132,01	3.599	421	1.197,54	610.379	56.118	548.587,13	44.644	91,94	3,18	26,52	436,48	89,88	0,97	—	—	—	—	—	—	6		
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Осатовъ	16.613	3.821	11.976,94	16.701	3.833	12.065,45	2.372	774	6.760,28	273.572	32.338	366.560,72	89.828	118,20	3,12	28,94	1.018,22	133,99	1,13	117	41	562,51	—	—	—	7a		
8	ратовская (б) Вековская вѣтвь (принадл. частн. лицу).	26	0,364	3,12	26	0,364	3,12	—	—	—	15.254	213	2.867,94	15.214	13,96	1,69	—	204,85	18,80	1,35	—	—	—	—	—	—	7b		
9	Уральская	7.636	3.104	9.699,97	7.666	3.118	9.778,87	23.663	10.993	34.366,38	360.934	48.981	471.320,01	73.215	135,71	4,19	32,58	704,51	130,58	0,96	14.413	2.292	8.651,05	—	—	—	8		
9	Харьково-николаевская	94.345	18.097	61.297,64	95.844	18.359	63.072,38	8.563	2.660	11.299,40	1.232.089	127.475	1.356.771,65	149.094	103,46	4,87	37,46	1.586,87	101,17	1,06	—	—	—	—	—	—	9		
1—9	Итого по казен. жж. дд. въ 1887 г.	223.085	51.250	161.736,05	226.133	51.828	166.210,84	64.715	22.096	76.423,37	2.883.136	311.814	3.194.125,33	73.403 ¹⁸⁾	108,15	3,80	40,21	751,91	110,78	1,08	15.258	2.492	10.207,26	114	8,2	107,06	1—9		
	„ 1886 „	181.245	40.103	132.930,72	184.633	40.792	138.002,24	37.142	10.470	39.637,18	2.228.517	230.710	2.503.887,97	70.922	103,55	4,02	33,39	769,72	112,35	1,09	3.572	388	2.720,84	857	215	212,60			
	„ 1885 „	148.538	29.620	115.467,80	150.985	30.049	118.670,74	11.854	3.995	18.384,19	2.005.860	201.297	2.256.921,66	80.134	100,39	3,85	32,89	898,42	112,51	1,12	23.188	7.131	53.165,94	72	6	79,62			
	„ 1884 „	131.537	26.317	104.977,07	133.390	26.673	107.570,79	10.914	3.458	17.340,88	1.743.419	173.462	2.007.733,39	97.015	99,50	4,08	34,45	1.122,90	115,16	1,16	20.730	6.375	47.531,38	—	—	—			
	„ 1883 „	124.993	27.137	108.106,58	127.595	27.645	111.559,00	11.060	3.165	16.755,88	1.615.480	165.753	1.924.632,16	120.191	102,60	4,66	37,24	1.395,67	119,13	1,16	16.988	4.860	36.523,85	—	—	—			
I. Частныя жж. дороги:																													
10	Балтійская	79.853	5.807	32.697,00	87.772	6.279	37.673,00	6.476	555	2.724,00	2.482.045	109.887	1.367.528,00	193.463	44,37	3,50	27,45	2.407,61	55,10	1,24	921.813	26.604	283.765,00	55.420	1.786	28.009,00	10		
11	Боровичская	1.867	54	168,03	1.894	54,9	172,47	961	28	86,45	34.772	1.008	13.022,88	39.571	28,99	3,14	26,98	465,10	37,45	1,29	—	—	—	—	—	—	11		
12	Варшаво-бромбергская	28.291	1.584	5.069,00	29.207	1.651	5.407,00	2.080	149	476,00	347.453	16.834	246.139,00	121.985	48,45	3,16	21,63	1.783,62	70,84	1,46	3.393	301	2.229,00	—	—	—	12		
13	Варшаво-вѣнская	68.636	6.791	21.731,00	70.917	6.991	22.768,00	5.070	628	2.010,00	1.811.455	105.014	1.405.357,00	323.120	57,97	4,50	31,16	4.374,18	77,58	1,34	27.072	6.105	45.607,00	—	—	—	13		
14	Варшаво-те- (а) Варшава-Брестъ	71.838	10.997	35.266,51	73.087	11.126	36.012,84	4.562	707	2.192,81	543.248	47.225	528.690,17	236.125	86,93	4,84	31,88	2.643,45	97,32	1,12	23.819	2.427	12.587,56	8.352	627	7.902,40	14a		
	(б в. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	(б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).	8.107	801	2.587,10	8.456	834	2.929,06	—	—	—	29.143	1.883	16.308,13	36.922	64,61	3,06	28,70	319,77	55,96	0,87	141	12	38,59	240	16	191,81	14b		
	(в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ).	1.000	51	165,06	1.015	52	169,02	—	—	—	19.917	651	8.086,46	21.700	32,69	3,62	27,42	269,55	40,60	1,24	92	4	16,07	526	23	291,37	14в		
15	Владикавказская	41.223	15.342	48.057,31	42.359	15.751	50.534,30	3.315	1.677	6.915,04	563.161	84.751	909.469,21	119.032	150,49	4,51	32,15	2.277,34	161,49	1,07	10.320	3.478	22.398,09	2.419	598	7.471,74	15		
16	Николаев- (а) О.-Петербургъ-Москва	79.312	24.873	82.749,39	82.288	25.339	87.612,16	15.280	7.821	26.814,06	1.783.320	331.316	4.314.109,23	548.536	185,27	5,13	34,92	7.142,56	241,24	1,30	25.308	8.509	90.154,36	14.465	4.261	53.234,55	16a		
	(б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	758	8	36																									

№ ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	№ ж.ж. дороги по порядку.		
		ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.																													
		Поштучные грузы, перевезенные по тарифамъ большой и малой скорости.																													
		Частный багажъ			Товары, перевезенные по			Товары, перевезенные по			Собаки.			Крупный рогатый			Мелкій и средній скотъ			Лошади (кромѣ			Экипажи (кромѣ			Вагоны всякіе, шед-					
оплаченный.	тарифамъ большой скорости.			тарифамъ малой скорости.						скотъ.			(въ томъ числѣ свиньи, телята и т. п.).			воинскихъ).			воинскихъ).			шіе какъ товарные на своихъ осяхъ.									
Перевезено.	Пробѣжг.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣжг.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣжг.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣжг.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣжг.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣжг.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣжг.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣжг.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣжг.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣжг.	Выручено.		
пуды.	тысячи пудо-вер.	рубл.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубл.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубл.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубл.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубл.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубл.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубл.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубл.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубл.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубл.		
I. Казенныя жж. дороги:																															
1	Баскунчакская	6	0,3	0,72	—	—	—	11.033.411	573.112	331.127,8	3	0,2	1,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
2	Екатеринбург-тюменская	25.312	4.933	10.013,09	10.003	2.497	4.231,56	10.033.463	2.293.276	817.153,3	366	59	293,96	1.580	247	225,42	187	25	23,76	2.880	653	987,20	5.200	2	1.060,25	—	—	—	2		
3	Екатерининская	41.808	3.701	7.866,58	35.232	4.259	5.780,20	57.575.457	15.406.749	2.584.453,3	198	23	115,78	12.940	1.693	1.323,10	18.624	2.491	1.658,67	4.400	622	871,48	3.800	329	262,80	—	—	—	3		
4	Ливенская (узкоколейная)	10.675	494	879,08	—	—	—	7.987.044	417.313	166.374,3	59	3	13,32	1.620	91	67,55	12	1	2,28	860	43	64,62	1.050	52	65,24	—	—	—	4		
5	Муромская	10.343	754	1.519,15	3.897	364	588,32	5.526.360	416.503	146.343,3	111	10	47,51	19.500	1.936	1.711,32	36	3	8,93	2.340	229	342,21	650	62	49,52	—	—	—	5		
6	Полѣвская	76.728	8.185	16.318,59	29.453	5.161	8.078,31	17.917.630	2.951.496	888.382,3	729	87	433,47	251.100	64.234	40.650,98	6.111	515	1.493,72	9.780	1.961	2.797,22	13.950	2.147	2.427,45	—	—	—	6		
7	Тамбово-саратовская (а) Тамбовъ-Саратовъ	62.423	8.118	16.236,49	26.502	4.825	7.782,62	36.377.016	6.879.204	2.035.797,3	863	90	455,01	434.220	105.831	66.237,36	12.963	1.421	2.218,35	22.540	3.122	4.779,18	9.000	1.167	1.359,12	—	—	—	7a		
	ратовская (б) Вековская вѣтвь (прин. частн. лицу)	5.011	70	146,21	—	—	—	2.118.854	29.664	20.675,3	19	0,366	1,33	1.360	19	57,12	5.136	72	481,32	6.300	83	264,60	450	6	8,40	—	—	—	7b		
8	Уральская	43.455	11.223	22.445,73	18.635	5.857	10.022,11	30.774.099	7.436.064	2.455.050,4	478	110	548,40	5.960	652	750,80	171	15	37,96	4.560	900	1.312,75	7.600	2.007	2.023,27	—	—	—	8		
9	Харьково-николаевская	199.219	31.204	55.685,37	368.901	77.815	73.641,27	104.360.471	17.254.492	4.609.334,3	1.391	182	910,31	194.800	20.813	11.890,26	55.923	8.092	6.350,83	36.960	9.279	13.478,52	10.400	1.540	1.796,42	—	—	—	9		
1—9	Итого по казеннымъ жж. дд. въ 1887 г.	474.980	68.682	131.110,99	492.623	100.778	110.124,39	283.703.805	53.657.873	14.004.696,3	4.217	564	2.820,59	923.080	195.516	122.913,31	99.163	12.635	12.281,42	90.620	16.897	24.897,78	52.100	7.312	9.057,47	—	—	—	1—9		
	" 1886 "	381.371	50.711	101.294,75	378.359	82.082	86.506,14	181.573.623	35.119.954	8.632.000,3	3.311	411	2.041,88	636.879	128.975	82.095,38	231.642	31.229	25.003,63	62.120	9.896	14.983,67	76.700	14.125	10.287,48	—	—	—			
	" 1885 "	317.054	44.830	89.570,66	299.968	62.788	73.020,97	162.141.338	30.919.112	7.901.757,4	2.585	304	1.501,30	663.920	131.771	87.233,89	150.634	20.394	17.281,55	62.300	10.927	15.748,13	39.400	7.182	8.528,33	—	—	—			
	" 1884 "	340.376	45.737	89.637,65	417.589	92.553	85.314,16	123.733.086	22.730.624	6.280.289,3	2.025	221	1.159,25	395.250	72.447	50.096,54	109.803	17.208	16.496,09	56.140	8.765	13.915,81	34.050	6.127	6.606,43	—	—	—			
	" 1883 "	330.606	42.474	84.111,66	357.903	76.774	86.315,45	103.890.765	18.753.593	5.633.383,0	1.930	236	1.189,16	639.280	127.836	44.739,19	27.900	7.021	6.615,77	83.900	16.601	21.746,61	30.400	4.811	5.389,78	—	—	—			
II. Частныя жж. дороги:																															
10	Балтійская	470.008	28.401	56.230,00	57.448	8.784	16.303,00	47.303.433	11.481.174	2.540.520,00	3.904	300	1.524,00	379.560	63.592	39.718,00	17.814	3.042	4.806,00	31.720	4.521	6.922,00	26.100	3.203	3.444,00	—	—	—	10		
11	Воровичская	7.267	211	436,04	—	—	—	1.585.621	45.983	26.846,58	180	5	27,00	1.040	30	45,24	237	7	23,01	960	28	41,76	600	18	23,62	—	—	—	11		
12	Варшаво-бромбергская	73.212	6.334	14.045,00	40.116	4.279	7.131,00	23.070.065	1.684.308	590.497,00	719	46	231,00	9.140	525	697,00	19.679	1.114	1.054,00	18.820	1.187	2.170,00	6.700	379	756,00	—	—	—	12		
13	Варшаво-вѣнская	242.600	26.788	57.825,00	150.618	18.256	30.427,00	153.917.026	27.848.191	6.034.986,00	2.874	194	971,00	104.380	11.285	11.726,00	302.147	25.089	37.709,00	73.360	11.043	17.281,00	17.500	1.794	4.051,00	—	—	—	13		
	(а) Варшава-Врестъ	60.495	9.249	19.580,62	40.307	7.029	11.293,37	28.158.615	4.616.405	1.144.763,12	1.041	97	497,88	1.077.540	209.294	110.718,38	177.615	26.707	40.099,86	42.920	7.214	10.821,57	63.850	9.156	11.613,19	—	—	—	14a		
	(б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	1.887	115	247,71	848	56	93,50	363.863	21.471	10.417,44	33	2	9,32	8.600	708	454,69	1.422	112	128,87	80	6	9,54	150	14	20,88	—	—	—	14b		
	(в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	1.632	55	130,07	238	10	23,11	795.067	23.892	9.894,77	58	2	11,32	60	2	4,73	234	6	16,08	60	3	5,40	250	14	18,07	—	—	—	14в		
15	Владикавказская	231.114	35.055	69.825,50	70.168	14.695	22.813,38	33.059.325	8.487.842	3.298.690,38	1.030	256	1.281,54	106.060	15.815	9.842,83	7.923	1.333	2.158,91	27.440	6.363	9.568,73	13.450	1.742	2.456,06	—	—	—	15		
16	Николаев-ская (а) С.-Петербургъ-Москва	295.875	96.043	197.218,64	582.512	187.221	225.398,33	176.506.996	60.757.393	15.020.080,38	7.213	1.701	8.576,35	2.453.380	1.427.935	907.259,89	276.981	38.535	80.122,15	133.360	59.821	88.754,84	24.500	7.626	11.442,17	506.000	189.616	28.304,98	16a		
	(б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	350	3	8,54	284	3	6,16	13.074.990	141.173	66.538,58	8	0	0,43	—	—	—	78	1	6,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16b		
17	С.-Петербурго-варшавская	387.631	97.345	194.689,77	664.414	184.269	266.395,02	65.193.753	13.753.939	5.518.125,58	6.136	1.023	5.114,38	1.556.900	449.854	386.874,65	71.415	7.039	21.759,29	87.220	21.521	33.060,49	67.650	15.058	17.498,77	—	—	—	17		
18	Московско-нижегородская	270.574	37.597	74.910,26	201.656	39.662	61.782,02	87.418.210	21.045.122	6.603.540,38	2.403	321	1.665,41	239.080	44.128	30.449,47	9.288	1.285	3.248,10	42.440	10.115										

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	№ ж. д. по порядку.		
		(Продолженіе) ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И												ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.																
		Почтовые грузы, перевезенные по тарифамъ больш- шой и малой скорости.			Прочіе грузы (кроме подвижнаго состава, шед- шаго какъ товаръ не на своихъ осяхъ, а также военныхъ, почтовыхъ и служебныхъ).			Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ						Почтовые грузы, кроме почтовыхъ вагоновъ.			Служебные грузы (или грузы хозяйственнаго движенія), перевезенные въ общихъ и специально-служебныхъ поѣз- дахъ всѣхъ наименованій.						В С Е Г О .							
		Грузы съ покой- никами.						Воинская кладь, воинскій багажъ и воинскія тяжести.			Воинскія лошади.						По которымъ валовой доходъ исчисленъ.			По которымъ валовой доходъ не исчисленъ.			(гр. 50—99).							
		Пере- везе- но.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везе- но.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везе- но.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везе- но.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везе- но.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Пере- везе- но.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Пере- везе- но.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Пере- везе- но.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Пере- везе- но.	Про- бѣгъ.		Выручено.	
		пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.		рубли.	
I. Казенныя ж. д. дороги:																														
1	Васкунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.158.341	25.121	4.285,96	—	—	—	12.191.761	598.233	335.416,16	1	
2	Екатеринбургско-тюменская	20	6	60,80	150	37	60,82	21.749	6.165	1.249,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	371.408	62.472	25.568,17	17.335	2.198	—	10.489.653	2.372.570	860.927,51	2	
3	Екатерининская	20	2	22,80	2.400	278	364,68	119.591	38.194	7.821,63	86.080	30.681	10.970,00	—	—	—	—	—	—	8.343.129	966.483	74.746,83	—	—	—	66.249.529	16.456.839	2.697.256,90	3	
4	Ливенская (уаколейная)	80	4	39,80	—	—	—	789	45	15,03	120	7	2,38	5.850	1.334	996,08	—	—	—	8.343.129	966.483	74.746,83	—	—	—	66.249.529	16.456.839	2.697.256,90	4	
5	Муромская	20	2	20,40	—	—	—	9.403	959	256,67	22.240	2.269	850,71	250	14	11,85	а) —	а) —	а) —	а) —	а) —	а) —	а) —	—	—	—	8.002.559	418.067	167.536,20	5
6	Полтвская	80	29	286,88	—	—	—	375.037	120.200	25.790,56	120.960	38.599	14.114,46	5.350	546	343,45	—	—	—	1.711.781	49.705	5.109,20	—	—	—	7.312.031	473.342	157.191,78	6	
7	Тамбово-саратовская (а) Тамбово-Осаратовъ	180	39	362,00	—	—	—	33.316	8.547	1.641,20	10.120	1.436	49.450	4.530	5.555,97	—	—	—	—	79.174.338	1.845.977	97.378,08	—	—	—	98.023.346	5.043.120	1.053.712,65	7a	
	(б) Вековская вѣтвь (принадл. частн. лицу)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7b	
8	Уральская	60	20	196,80	—	—	—	25.484	11.898	2.234,37	—	—	18.900	5.742	3.217,20	—	—	—	—	2.969.608	334.495	46.949,91	—	—	—	2.141.530	29.981	21.750,22	8	
9	Харьково-николаевская	640	131	1.222,80	10.800	1.452	520,80	669.143	167.103	32.988,56	113.560	16.715	4.750,37	—	—	—	—	—	—	9.494.364	946.190	65.723,85	—	—	—	40.374.866	8.414.936	2.560.351,46	9	
1—9	Итого по казеннымъ ж. д. въ 1887 г.	1.100	233	2.212,38	13.350	1.767	945,80	1.254.512	353.111	71.997,46	357.480	89.769	31.329,44	106.950	17.163	13.538,01	116.498.444	5.538.497	446.753,45	17.335	2.198	—	—	—	404.089.759	60.062.995	14.984.679,15	1—9		
	» 1886 »	1.140	217	2.143,60	4.200	424	141,00	378.084	89.480	19.107,40	342.700	73.544	29.897,00	68.550	13.899	7.161,03	139.566.417	5.041.091	662.552,65	3.170	425	—	—	—	323.708.266	40.656.466	9.675.216,14			
	» 1885 »	840	151	1.217,00 ²⁰⁾	106.400 ²⁰⁾	8.506	649,00	128.319	25.343	8.474,26	227.540	51.374	22.428,90	23.400	16.246	3.722,18	96.137.340	3.346.716	381.115,00	648.761	28.045	—	—	—	260.949.699	34.673.689	8.612.248,84			
	» 1884 »	780	122	1.480,40 ²⁰⁾	190.400 ²⁰⁾	48.758	559,80	155.835	33.663	7.179,83	234.600	18.900	24.433,90	15.850	1.690	1.009,17	20.258.084	2.232.192	288.863,76	870.212	12.535	—	—	—	146.814.080	25.321.542	6.866.041,72			
	» 1883 »	1.620	270	1.818,82 ²⁰⁾	338.950 ²⁰⁾	81.236	239,20	325.387	112.603	22.662,89	186.860	44.616	19.736,38	12.150	2.199	1.140,63	14.571.020	2.043.694	296.319,63	244.630	10.356	—	—	—	121.093.111	21.324.319	6.225.361,81			
II. Частныя ж. д. дороги:																														
10	Балтійская	1.340	120	1.205,00	400	56	43,00	82.473	4.624	5.669,00	28.660	1.901	3.864,00	46.800	3.210	5.144,00	—	—	—	8.354.157	835.416	83.541,00	—	—	—	56.803.817	12.438.344	2.768.938,00	10	
11	Воровичская	140	4	40,60	—	—	—	37	1	0,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.181	34	—	—	1.597.263	46.321	27.484,62	11	
12	Варшаво-бромбергская	—	—	—	—	—	—	11.402 ⁴⁾	900	172,00	4.980	380	285,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
13	Варшаво-вѣнская	—	—	—	65.725	10.411	2.280,00 ⁵⁾	36.032 ⁵⁾	5.344	810,00	14.380	2.021	1.536,00	4.300	140	273,00	—	—	—	22.227	2.833	1.148,00	595.235	58.418	—	23.876.595	1.760.843	618.459,00	13	
	Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ	340	51	515,25	17.832	3.522	1.956,82	52.862	6.802	4.419,77	53.240	9.324	6.896,17	9.650	504	1.051,00	788.732	177.753	23.811,00	5.228.617	887.853	—	—	—	160.959.641	29.026.526	6.224.464,00	14a		
	репольская (б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	19.798	2.024	891,87	78.400	7.511	2.991,91	53.500	6.049	3.758,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14b	
	(в) Офдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	141	4	1,71	—	—	—	21.550	2.117	1.695,34	—	—	—	—	—	12.186	678	—	—	508.817	34.814	16.961,20	14b	
15	Владикавказская	120	53	631,80	—	—	—	29.926	8.115	1.815,48	118.800	41.281	15.483,48	400	11	14,00	—	—	—	—	—	5.047	226	—	—	803.187	24.225	10.119,28	14b	
16	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	2.620	933	9.336,37	15.000	3.474	1.158,40	61.535	14.374	6.660,35	79.300	22.380	26.506,45	27.400	7.180	7.157,32	20.037.407	1.570.565	79.600,85	—	—	—	—	—	—	53.730.163	10.190.295	3.521.326,26	15	
	окая (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	206	2	1,55	—	—	—	16.800	2.567	2.533,14	50.971	30.717	20.796,63	30.426.412	3.349.120	205.591,85	—	—	—	211.439.455	66.189.456	16.839.740,70	16a	
17	С.-Петербургъ-варшавская	3.040	1.185	11.853,72	34.800	4.279	1.426,30	142.259	22.231	9.924,06	84.780	16.981	2.889,47	—	—	—	—	—	—	1.090.270	5.521	656,90	—	—	—	14.166.186	146.703	67.218,91	16b	
18	Московско-нижегородская	760	191	1.910,00	2.335	957	537,29	33.130	7.053	2.7																				

1	2	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	1		
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доход по перевозкѣ грузовъ.							За перевозку	Сверхъ того поступило:						Общая сумма валового дохода.	Выводы по всему доходу.			% отношеніе ко всему доходу.			№ ж. д. по порядку.		
		В Ы В О Д Ы.								По разнымъ статьямъ							На версту гр. 117 гр. 3	На по- здо- версту гр. 117 гр. 41 табл. V.	На осе- версту гр. 117 гр. 75 табл. III.	Доходовъ по перевоз- кѣ пасса- жировъ (гр. 38+110+ +113)×100 гр. 117	Доходовъ по перевоз- кѣ грузовъ (гр. 102+111+ +112+114)× 100 гр. 117	Доходовъ по стать- ямъ, не связан- нымъ съ перевозкою гр. 115×100 гр. 117			
		Среднее чис- ло пудо- верствъ на версту гр. 101 гр. 3.	Средній про- бѣгъ одного пуда груза гр. 101 гр. 100.	Среднее число пудовъ груза на ось товарнаго вагона. гр. 101 гр. 72 безъ 73 таб. III.	% отноше- ніе грузо- ви къ под- ъемной спо- собности вагоновъ. гр. 105×100 гр. 24 таб. III.	Средняя выручка по перевозкѣ грузовъ малой скорости.				Въ экстрен- ныхъ, Импе- раторскихъ и частныхъ поездахъ.	Почто- выхъ вагоновъ съ почтою.	Подвиж- наго со- става, шедшаго какъ то- варъ на своихъ осняхъ.	Связаннымъ съ перевозкою		Не связаннымъ съ перевозкою										
						На версту гр. 58 гр. 3.	На одинъ пудъ товара малой скорости гр. 58 гр. 56	На пудо- версту то- вара малой скорости гр. 58 гр. 57					Пассажи- ровъ.	Грузовъ.	Вообще.	Въ томъ числѣ отъ отдачи въ наемъ подвиж- наго со- става.									
I. Казенныя ж. д. дороги:																									
1	Баскунчакская	8.308.791	49,07	178,57	49,19	4.598,99	3,00	0,058	—	—	—	—	2.346,96	5.736,88	—	344.787,26	4.788,71	763,73	9,94	0,37	97,96	1,67	1		
2	Екатеринбург-тюменская	6.837.377	226,18	149,53	45,26	2.354,90	8,14	0,036	—	—	—	—	289,74	56.277,53	2.127,13	1.107.715,48	3.192,36	280,03	4,94	17,01	82,89	0,19	2		
3	Екатерининская	32.205.164	248,41	166,32	53,83	5.057,64	4,49	0,017	—	—	—	92,04	959,62	142.956,54	31.976,61	—	3.063.540,01	5.995,18	192,83	2,85	6,24	92,71	1,08	3	
4	Ливенская (узкоколейная)	7.334.509	52,34	81,34	54,23	2.918,85	2,08	0,040	79,80	—	—	—	200,54	55.967,50	4.779,24	—	249.095,33	4.370,09	291,41	4,39	8,36	89,72	1,92	4	
5	Муромская	4.465.491	64,73	135,62	45,21	1.380,40	2,65	0,035	—	—	—	—	429,08	24.974,49	33.349,23	—	263.752,32	2.488,23	291,05	5,77	18,29	69,07	12,64	5	
6	Полховскія	4.012.029	51,45	113,32	37,80	666,97	4,68	0,028	—	—	—	3.808,90	—	95.194,08	60.965,87	49.090,55	1.762.268,28	1.401,96	116,42	2,72	31,13	65,41	3,46	6	
7	Тамбово-са- ратовская (а) Тамбовъ-Саратовъ	20.427.883	183,95	157,85	52,62	5.654,99	5,60	0,030	—	—	—	—	1.874,69	251.227,26	45.052,86	—	2.852.276,79	7.922,99	244,06	4,94	12,92	85,50	1,58	7 а	
8	Уральская	12.578.379	208,42	168,59	55,34	3.669,73	7,98	0,033	253,00	—	—	—	—	4.529,65	—	—	29.147,81	2.081,99	273,54	7,92	9,84	90,16	—	7 б	
9	Харьково-николаевская	22.107.449	158,40	147,32	49,27	5.391,03	4,47	0,027	229,00	—	—	—	—	—	—	—	3.286.596,00	4.912,70	242,32	5,25	14,41	82,54	3,05	8	
1—9	Итого по казеннымъ ж. д. въ 1887 г.	14.139.123	148,64	151,55	49,98	3.296,77	4,94	0,026	561,80	—	—	—	5.348,87	5.557,21	1.207.913,67	629.854,45	60.172,55	20.028.040,68	4.714,70	218,23	4,13	15,98	80,88	3,14	9
	„ 1886 „	12.498.145	125,60	163,06	53,90	2.653,55	4,75	0,025	4.248,48	—	—	—	10.228,98	3.829,01	753.197,54	336.634,43	7.890,00	13.287.240,57	4.084,81	188,21	4,26	18,90	78,56	2,54	
	„ 1885 „	13.803.220	132,88	147,90	49,16	3.146,95	4,88	0,026	135,56	—	—	—	1.428,38	977,14	763.850,16	291.183,72	230,00	11.926.745,84	4.747,91	199,97	4,09	18,98	78,63	2,44	
	„ 1884 „	14.161.936	172,48	150,71	51,12	3.512,47	5,04	0,028	1.247,80	—	—	—	3.382,28	627,73	610.970,06	452.704,64	95.985,00	9.943.707,62	5.561,36	216,11	4,05	20,21	75,24	4,55	
	„ 1883 „	15.463.611	175,95	138,35	46,35	4.085,27	5,42	0,030	1.181,75	—	—	—	9.713,55	572,81	560.028,51	317.824,77	77.236,75	9.039.285,28	6.554,96	209,33	4,70	21,31	75,17	3,52	
II. Частныя ж. д. дороги:																									
10	Балтійская	21.898.492	218,97	160,68	54,31	4.473,75	5,37	0,022	6.544,00	—	—	—	7.102,00	245.229,00	77.593,00	—	4.472.934,00	7.874,88	178,88	4,06	30,88	67,89	1,78	10	
11	Боровичская	1.654.321	29,00	115,23	38,77	958,62	1,69	0,058	160,00	—	—	—	81,47	7.924,28	442,34	—	49.115,54	1.754,12	199,09	6,79	27,01	72,06	0,90	11	
12	Варшаво-бромбергская	12.759.732	73,75	123,72	54,77	4.278,96	2,56	0,035	—	—	—	—	—	53.461,00	74.761,00	12.602,00	992.820,00	7.194,35	224,41	5,08	24,79	67,68	7,58	12	
13	Варшаво-вѣнская	89.312.388	180,33	153,85	52,20	18.569,19	3,92	0,032	—	—	—	—	—	631.897,00	565.663,00	205.124,00	8.827.381,00	27.161,17	255,80	4,16	15,92	77,67	6,41	13	
14	Варшаво-те- репольская (а) Варшава-Врестъ (б в. Тересп.-Врестъ, уч. принадл. канѣ). (в) Врестъ-Холмъ (принадл. канѣ) (г) Офдлецъ-Малкинъ (принадл. канѣ)	25.124.200	163,87	126,27	41,56	5.723,82	4,07	0,025	63,00	—	—	—	2.295,32	104,82	85.349,32	145.735,61	15.306,54	2.129.172,48	10.645,86	210,08	4,27	24,84	68,32	6,84	14 а
15	Владикавказская	14.312.212	189,66	165,80	51,56	4.632,99	9,08	0,039	—	—	—	—	5.985,35	263.740,28	49.359,05	12.834,85	4.749.880,15	6.671,18	257,03	5,81	19,27	79,69	1,04	15	
16	Николаев- ская (а) С.-Петербургъ-Москва (б) Портовая вѣтвь (принадл. канѣ)	109.585.192	313,05	144,46	50,71	24.867,68	8,51	0,025	27.469,51	30.330,00	12.500,84	132.223,98	584.553,17	210.487,85	—	—	22.151.414,78	36.674,33	277,15	4,22	20,20	78,85	0,95	16 а	
17	С.-Петербург-варшавская	4.732.355	10,35	95,08	39,30	2.146,41	0,51	0,047	—	—	102,00	—	—	290,99	64.244,36	1.970,09	—	135.489,17	4.370,62	161,30	8,60	1,44	97,10	1,46	16 б
18	Московско-нижегородская	52.102.068	223,14	166,30	55,27	15.501,27	7,55	0,031	10.026,08	135.736,20	18.770,24	80.573,40	323.364,49	414.957,77	7.386,99	—	11.019.229,88	9.129,44	196,40	4,58	31,17	65,06	3,77	17	
19	Грязе-пери- цынская (а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-е отд.) (б) Ворисогл.-Парицынъ (II-е „) (в) Волжская-Донская	54.281.432	165,32	138,97	46,32	12.069,36	4,11	0,024	—	—	—	—	3.361,44	317,64	172.729,57	73.019,48	45.277,32	3.365.787,69	16.913,50	340,21	4,06	6,33	91,51	2,16	18
20	Динабург-витебская	24.729.849	51,45	141,07	46,25	11.304,53	2,40	0,046	—	—	—	—	7,96	159.635,30	13.057,52	3.208,59	1.029.165,78	14.098,16	422,36	7,51	2,51	96,22	1,27	19 а	
21	Донецкая каменноугольная	46.588.791	224,48	148,48	49,82	947,50	4,80	0,021	—	18.702,60	—	—	262,06	86.011,69	33.812,68	7.287,43	2.901.322,45	11.890,67	181,84	3,43	13,99	84,84	1,17	20	
22	Закавказская	11.456.405	78,54	156,23	51,30	2.269,40	1,71	0,021	200,00	—	—	—	1.385,87	387.448,59	41.575,55	—	2.230.018,10	3.378,81	166,17	4,03	11,04	87,10	1,86	21	
23	Ивангородо-домбровская	30.700.523	271,30	155,57	51,98	7.257,64	11,29	0,027	843,02	—	—	—	24.737,89	419.218,33	107.374,30	—	9.032.771,54	9.588,98	223,01	4,42	13,53	85,28	1,19	22	
24	Козлово-воронежско-ростовская	11.298.273	157,65	159,31	49,32	2.136,3																			

1 ж.ж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользования къ концу 1887 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ												ИТОГО												Воинскіе чины (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ).						24 ж.ж. дорогъ по порядку.
			Пассажиры I класса.			Пассажиры II класса.			Пассажиры III класса.			Пассажиры IV класса.			ИТОГО (гр. 4—15).			I класса.			II класса.												
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.										
			Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.	Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.	Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.	Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.	Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.	Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.	Число.	Тысячи пас.-вер.	Рубли.										
31	Моршанско-сызранская	498	3.430	723	20.053,55	17.912	2.806	57.753,95	266.722	27.485	312.563,41	41.108	8.633	64.745,72	329.172	39.647	455.116,83	23	9	70,20	299	102	572,72	31									
32	Московско-брестская	1.028	13.603	3.753	99.175,85	94.368	16.133	301.635,42	1.127.002	116.320	1.321.086,16	5.270	854	7.336,64	1.240.243	137.060	1.729.234,07	97	27	204,63	1.937	550	3.096,94	32									
33	Московско-курская	512	30.491	7.091	208.855,12	137.823	20.015	442.422,57	1.644.633	140.062	1.703.969,92	—	—	—	1.812.947	167.168	2.355.247,01	35	12	121,97	1.058	210	1.524,53	33									
34	Московско-рязанская	243	12.593	1.626	54.156,89	60.561	6.574	148.619,92	989.581	73.382	975.261,88	57.328	6.865	44.267,33	1.120.063	93.447	1.222.306,02	50	9	82,55	759	127	878,66	34									
35	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль	272	12.705	1.096	32.637,50	86.037	5.043	110.627,25	1.183.785	69.318	823.693,49	—	—	—	1.282.527	75.457	966.958,21	6	1	8,63	213	34	230,60	35а									
	вологодская (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	192	395	43	1.296,59	4.505	430	9.543,89	115.200	8.641	106.695,33	—	—	—	120.100	9.114	117.535,81	1	—	1,44	29	4	31,39	35б									
36	Новгородская (узкоколейная)	157	2.313	208	6.081,13	9.098	773	17.513,45	152.825	10.630	126.779,60	3.101	299	2.241,65	167.337	11.910	152.615,83	130	11	80,69	1.020	80	451,58	36									
37	Новоторжская	127	1.015	80	2.399,08	8.815	535	11.809,95	123.714	7.779	94.723,53	6.361	702	5.700,10	139.905	9.096	114.632,71	8	1	6,02	93	8	45,93	37									
38	Обоянская (узкоколейная)	30	913	26	941,13	19.591	564	10.263,27	—	—	—	—	—	—	20.504	590	11.204,40	—	—	—	1.474	44	617,25	38									
39	Оренбургская	508	1.919	274	6.509,99	14.045	1.942	32.878,46	277.057	26.138	317.832,38	17.081	2.425	18.307,33	310.102	30.779	375.528,66	2	0,4	2,95	243	74	416,15	39									
40	Орловско-витебская	488	3.611	400	12.246,93	18.568	1.892	42.358,47	437.046	29.828	370.942,19	—	—	—	459.225	32.120	425.547,59	23	6	66,16	560	96	1.522,08	40									
41	Орловско-грозская	283	2.537	253	7.535,00	11.844	1.197	23.612,00	164.814	16.047	186.976,00	—	—	—	179.195	17.497	218.123,00	15	4	53,00	624	151	1.305,00	41									
42	Привислянская	507	7.489	664	19.908,87	53.459	4.043	95.270,16	849.440	56.460	669.896,48	—	—	—	910.388	61.167	785.075,46	327	38	284,05	2.460	215	1.209,29	42									
43	Риго-дина- (а) Риго-Динабургъ	214	6.065	878	26.185,00	18.000	2.693	65.540,70	459.622	31.731	383.123,30	—	—	—	483.687	35.302	474.849,00	38	4	54,65	854	101	924,56	43а									
	бурская (б) Риго-Вольдераа (принад. казанѣ)	17	—	—	—	5.398	68	1.444,00	135.234	1.502	16.754,00	—	—	—	140.632	1.570	18.198,00	—	—	—	157	2	14,00	43б									
44	Риго-тукумская	21 (60) 54	6.829	190	5.585,00	39.124	959	22.340,00	674.921	15.318	190.844,00	—	—	—	720.874	16.467	218.769,00	—	—	—	29	0,4	7,00	44									
45	Рыбинско-бологовская	280	2.288	410	8.750,31	10.485	1.761	32.013,98	248.801	41.407	505.734,91	—	—	—	261.574	43.578	546.499,20	2	0	4,20	84	22	121,73	45									
46	Рязанско-виземская	650	4.097	367	10.927,67	21.586	1.906	42.418,85	420.528	33.011	402.873,43	—	—	—	446.211	35.284	456.219,95	31	3	24,64	624	85	741,31	46									
47	Рязанско-моршанская	132	3.188	344	8.827,10	12.240	1.149	22.419,72	129.781	9.414	111.169,02	11.925	1.328	7.497,57	157.134	12.235	149.913,41	23	3	21,16	378	41	231,80	47									
48	Рязанско-козловская	198	9.010	1.274	37.271,99	31.147	4.209	93.432,96	323.326	34.838	426.682,00	25.923	3.029	18.769,30	389.406	43.350	576.156,85	78	12	104,14	601	94	750,14	48									
49	Тамбово-козловская	68	2.585	169	5.008,36	10.359	667	15.080,17	105.066	6.472	77.416,68	—	—	—	118.010	7.308	97.505,31	21	1	10,71	184	13	69,92	49									
50	Фастовская	334	5.639	570	16.624,00	26.093	2.302	45.500,00	424.680	23.006	268.920,00	—	—	—	456.412	25.878	331.044,00	27	3	19,00	306	47	265,00	50									
51	Царскосельская	25	69.311	1.486	52.193,98	176.464	3.781	94.758,08	768.187	16.670	329.075,80	46.304	1.066	15.315,63	1.060.266	23.003	491.343,47	609	14	492,72	3.413	76	1.920,80	51									
52	Шуйско-ивановская	171	3.520	282	7.971,15	14.201	897	18.844,57	206.065	11.107	129.262,33	—	—	—	223.786	12.286	156.077,95	5	1	1,79	130	13	42,64	52									
53	Юго-западная	2.297	52.654	9.824	292.713,18	238.017	22.620	653.019,30	2.431.375	243.355	2.759.768,90	15.788	11.598	29.615,41	2.737.834	287.397	3.735.116,99	200	46	628,92	2.595	606	4.178,83	53									
10—53	Итого по частнымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.	20.785 (20.572)	559.553	89.933	2.717.407,15	2.493.903	269.000	6.020.640,20	29.079.002	2.353.786	28.656.370,34	545.891	132.327	929.829,00	32.678.349	2.845.046	38.324.247,19	4.774	680	6.865,23	48.430	7.114	52.275,50	10—53									
	„ 1886 „	21.098 (21.082)	579.504	90.978	2.787.540,33	2.577.742	269.776	6.202.396,68	29.186.701	2.354.285	28.952.136,13	604.090	116.138	811.920,22	32.961.663	2.884.052	38.753.993,56	6.554	822	8.691,31	55.472	8.625	61.142,90										
	„ 1885 „	21.111 (21.063)	608.799	93.837	2.856.846,15	2.847.020	306.208	6.630.476,61	28.924.862	2.373.493	29.161.895,67	603.114	115.124	855.177,33	33.002.081	2.894.869	39.504.395,76	6.879	690	7.195,20	53.744	7.211	51.409,33										
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	663.550	100.316	3.055.862,20	3.085.334	329.069	7.118.617,61	28.828.328	2.400.980	29.329.193,18	873.107	156.656	1.123.046,43	33.450.319	2.987.021	40.626.719,48	7.251	805	7.780,39	53.542	7.793	52.909,23										
	„ 1883 „	20.744 (20.532)	683.309	98.853	3.014.660,43	3.239.036	349.097	7.502.197,89	28.588.549	2.423.951	29.495.851,63	777.807	164.804	1.166.478,09	33.288.701	3.036.705	41.179.188,13	5.764	682	7.508,50	56.825	9.592	69.675,08										
1—53	Вообще по казен. и частн. ж.ж. дд. въ 1887 г.	25.276 (24.780)																															

1		2			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34			35			36			37			38			39			40			41			42			43			44			45			46			47			48			49			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
					(Продолжение)			ПЕРЕВОЗКА П А С С А Ж И Р О В Ъ			И			В А Л О В О Й			Д О Х О Д Ъ			П О			П Е Р Е В О З К Ъ			П А С С А Ж И Р О В Ъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

1	2	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	1	
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.																											№ ж. д. по порядку.	
		Поштучные грузы, перевезенные по тарифамъ большой и малой скорости.																												
		Частный багажъ			Товары, перевезенные по			Товары, перевезенные по			Собаки.			Крупный рогатый			Мелкій и средній скотъ			Лошади (кроме			Экипажи (кроме			Вагоны всякіе, шедшіе какъ товаръ не на своихъ осяхъ.				
		оплаченный.	тарифамъ большой скорости.	тарифамъ малой скорости.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.		
Пуды.	тысячи пуд.-вер.	Рубли.	Пуды.	тысячи пуд.-вер.	Рубли.	Пуды.	тысячи пуд.-вер.	Рубли.	Пуды.	тысячи пуд.-вер.	Рубли.	Пуды.	тысячи пуд.-вер.	Рубли.	Пуды.	тысячи пуд.-вер.	Рубли.	Пуды.	тысячи пуд.-вер.	Рубли.	Пуды.	тысячи пуд.-вер.	Рубли.	Пуды.	тысячи пуд.-вер.	Рубли.	Пуды.	тыс. пуд.-в.	Рубли.	
31	Моршанско-сызранская	58.546	10.311	21.371,58	56.805	16.899	20.800,11	30.263.743	7.884.051	2.195.431,2	1.434	151	753,10	292.200	131.871	75.658,55	3.687	484	773,47	26.300	6.778	7.109,25	13.300	3.222	4.643,64	—	—	—	31	
32	Московско-брестская	228.277	43.717	85.711,05	250.369	141.459	115.694,84	109.562.203	40.245.592	8.532.995,4	2.983	424	2.121,12	24.540	3.381	3.810,37	8.847	1.929	3.519,51	82.660	39.981	39.216,94	39.800	10.639	13.204,13	2.500	2.572	7.077,08	32	
33	Московско-курская	384.243	77.605	153.323,97	832.400	334.365	247.056,54	114.966.582	25.401.512	7.601.690,7	4.165	728	3.646,61	10)1408560	10)500761	10)315055,24	7.347	1.605	2.614,39	72.180	18.267	28.019,22	93.950	23.413	19.110,35	—	—	—	33	
34	Московско-рязанская	186.785	29.007	38.043,66	581.314	104.055	96.669,00	88.144.329	14.404.789	4.667.388,6	2.941	297	1.470,24	11)4736100	11)814690	11)657637,11	52.254	9.608	13.836,14	11)169000	11)22950	11)32080,00	49.600	7.426	8.369,83	—	—	—	34	
35	Моск.-яросл. (а) Москва-Ярославль	317.665	23.987	47.832,24	87.421	20.540	20.313,07	37.788.799	5.508.545	1.963.128,7	3.162	12) 399	995,29	27.226	12) 18.132	4.033,22	1.725	12) 810	468,41	35.394	12) 9.029	4.135,17	10.250	12) 2.314	1.685,00	—	—	—	35 а	
35	вологодская (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	37.925	3.683	7.285,57	43.757	6.773	6.213,52	6.262.113	921.582	339.734,0	356	12) 61	140,00	1.540	12) 1.024	260,73	39	12) 12	9,29	—	—	—	2.250	12) 493	262,47	—	—	—	35 б	
36	Новгородская (узкоколейная)	23.992	2.275	4.583,49	27.715	2.364	3.719,58	4.963.460	434.241	194.805,3	550	51	257,36	19.820	1.552	1.363,98	133.893	13.188	22.266,60	7.280	612	1.055,72	7.100	565	805,48	—	—	—	36	
37	Новоторжская	14.897	1.124	2.287,33	28.314	2.179	3.259,56	10.229.968	739.334	317.838,8	319	22	108,32	1.780	154	179,29	96	8	26,60	2.840	264	350,96	3.000	252	292,02	—	—	—	37	
38	Обоянская (узкоколейная)	8.812	265	584,27	—	—	—	705.075	21.152	17.781,6	—	—	—	47	1,8	2,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
39	Оренбургская	42.287	6.443	12.930,99	47.124	8.546	12.209,77	24.721.993	5.934.333	2.059.715,3	485	55	277,05	309.760	81.761	51.291,54	264	34	63,28	10.280	1.785	2.700,51	20.150	5.269	7.382,48	—	—	—	39	
40	Орловско-витебская	79.630	9.342	18.565,14	106.969	29.023	24.763,85	104.407.333	28.259.762	5.614.167,0	957	105	547,29	32.960	5.996	4.239,70	2.817	889	1.276,64	120.740	46.450	32.284,40	10.700	1.751	1.825,36	—	—	—	40	
41	Орловско-грязевская	43.247	4.922	9.844,00	108.871	20.652	19.664,00	71.297.573	14.682.496	3.481.229,0	313	50	251,00	371.060	36.190	29.650,00	6.864	1.015	977,00	125.540	30.239	14.107,00	6.550	1.040	1.349,00	—	—	—	41	
42	Привислянская	167.415	18.543	37.086,53	203.746	28.550	30.535,80	82.246.612	11.041.795	2.522.499,4	2.004	157	786,05	1.426.875	201.532	100.765,82	265.800	43.101	63.922,31	31.175	5.330	5.396,61	8.950	1.155	1.569,62	—	—	—	42	
43	Риго-динабург- (а) Рига-Динабург	126.650	17.578	18.714,00	106.856	17.068	15.131,00	53.826.345	8.325.186	1.880.604,0	1.490	126	647,00	58.300	8.525	4.892,00	4.812	682	1.769,00	29.920	5.368	5.177,00	5.950	716	981,00	—	—	—	43 а	
43	ская (б) Рига-Вольдемар (принадл. князю)	10.060	146	294,00	5.235	69	135,00	3.009.114	40.479	16.739,0	59	1	3,01	1.660	17	13,00	9	0,1	—	820	15	25,00	200	3	5,00	—	—	—	43 б	
44	Риго-тукумская	92.320	2.767	4.340,00	29.655	1.373	2.226,00	2.739.979	132.816	63.301,0	1.905	48	266,00	25.840	2.629	2.517,00	10.746	493	410,00	2.960	130	81,00	3.250	122	209,00	—	—	—	44	
45	Рыбинско-бологовская	50.644	8.671	17.386,24	41.090	5.511	8.503,20	39.236.924	10.256.738	2.517.676,7	318	52	262,62	87.520	21.222	18.516,23	2.412	383	907,15	24.680	5.268	6.962,25	4.550	908	730,85	—	—	—	45	
46	Рязанско-вяземская	59.983	6.421	12.842,53	71.899	9.418	13.120,77	54.032.465	12.733.168	3.073.605,0	1.076	105	530,19	320.900	57.792	36.619,30	7.188	1.196	2.389,10	33.060	7.024	8.317,82	23.750	3.235	3.502,08	—	—	—	46	
47	Рязанско-моршанская	37.024	3.580	7.062,99	54.225	6.228	7.636,16	29.719.631	3.212.114	1.050.258,8	636	65	326,37	266.100	32.014	19.435,05	4.044	445	1.383,09	21.500	2.401	3.444,11	9.850	1.104	1.377,77	—	—	—	47	
48	Рязанско-козловская	97.137	13.780	27.705,41	385.554	67.371	64.473,63	90.988.711	12.468.250	3.902.818,0	1.515	208	1.044,79	4.758.040	903.401	680.892,55	53.592	9.591	13.336,12	130.100	19.253	26.645,61	36.200	4.588	5.999,86	—	—	—	48	
49	Тамбово-козловская	27.557	1.847	3.717,35	54.487	3.621	4.765,25	27.862.840	1.907.486	708.894,4	247	16	80,11	370.840	25.552	26.949,06	15.762	1.084	1.762,54	34.260	3.028	2.952,42	19.300	1.325	1.270,02	—	—	—	49	
50	Фастовская	95.406	7.952	16.127,00	74.470	16.556	11.130,00	48.594.872	5.968.218	1.807.159,9	522	49	246,00	122.260	12.971	9.803,00	5.379	288	899,00	7.720	876	1.287,00	17.300	3.415	4.334,00	64.700	18.245	4.253,00	50	
51	Царскосельская	183.552	4.227	14.646,72	—	—	—	1.289.847	29.590	19.729,1	6.201	145	595,10	3.380	79	201,50	171	4	38,80	37.375	843	2.744,17	35.880	818	1.890,60	—	—	—	51	
52	Шуйско-ивановская	48.051	3.589	6.236,49	31.298	2.306	4.176,89	20.949.324	1.674.967																					

№ ж.ж. дорога по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	(Продолженіе) ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И												ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.												1			
		Пештучные грузы, перевезенные по тарифамъ большой и малой скорости.			Прочіе грузы (кромя подвижнаго состава, шедшаго какъ товаръ не на своихъ осяхъ, а также воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ).			Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ.			Воинскія экипажи.			Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ.			Служебные грузы (или грузы хозяйственнаго движенія), перевезенные въ общихъ и специально-служебныхъ поѣздахъ всякихъ наименованій.			В С Е Г О.									
		Грузы съ покойниками.			Воинская кладь, воинскій багажъ и воинскія тяжести.			Воинскія лошади.									По которымъ валовой доходъ исчисленъ.			По которымъ валовой доходъ не исчисленъ.			(гр. 50—99).						
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.				
		пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-в.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-в.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-в.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.		пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.
31	Моршанско-сызранская	220	63	629,80	9.705	3.830	797,87	26.144	13.099	4.153,94	66.360	27.982	10.614,39	2.600	1.145	597,24	—	—	—	5.841,324	559,254	29.858,73	—	—	36.662,368	8.657,864	2.373.192,89	31	
32	Московско-брестская	920	352	3.522,60	3.000	960	320,00	667,889	201.841	39.432,22	294.020	130.187	48.832,63	7.000	4.348	1.768,34	—	—	—	—	—	—	15.727,262	1.904,625	126.902,270	42.732,507	8.897,226,34	32	
33	Московско-курская	1.460	457	4.549,40 ¹⁰⁾	4.200 ¹⁰⁾	1.050 ¹⁰⁾	150,00	27.852	5.783	1.349,68	146.340	36.758	13.794,96	18.350	2.277	1.712,13	—	—	—	42.264,961	3.544,980	226.799,34	—	—	160.232,590	29.982,600	8.618,872,50	33	
34	Московско-рязанская	980	20	2.529,06	—	—	—	126.761	14.728	5.949,50	88.540	13.700	10.902,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99.414,863	15.982,600	5.534,875,39	34
35	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль вологодская (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	600 ¹²⁾	142	686,10	—	—	—	227.137	33.117	532,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42.342,924	6.062,915	2.043,860,50	35а
36	Новгородская (узкоколейная)	60 ¹²⁾	25	85,60	—	—	—	2.679	394	54,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.243,108	991,352	354,045,39	35б
37	Новоторжская	280	30	298,80	—	—	—	30.453	2.703	450,66	4.140	356	136,56	10.050	854	1.033,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.298,898	492,294	230,777,08	36
38	Обоянская (узкоколейная)	140	12	116,40	7.600	485	—	2.042	243	52,06	23.820	1.404	529,50	300	25	7,50	—	—	1.210,953	51,841	5.184,14	—	—	—	11.526,069	797,347	330,232,51	37	
39	Оренбургская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713,934	21,419	18,368,04	38
40	Орловско-витебская	140	20	395,60	300	35	16.845,97	6.627	2.653	645,79	46.460	19.373	7.303,87	1.050	167	59,37	—	—	—	9.882,181	1.359,234	67,617,69	—	—	—	35.089,101	7.419,698	2.239,445,43	39
41	Орловско-грозская	380	79	847,40	—	—	—	215,186	59,199	17,877,57	89,200	23,626	15,798,74	2,350	294	403,68	—	—	—	6.422,259	790,119	80,672,49	—	—	—	111,491,481	29,226,635	5,813,269,17	40
42	Привислянская	360	48	501,00	111.643	31.538	1.001,00	20.134	5.300	1.203,00	108.460	29.518	11.069,00	26.250	6.037	1.277,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.754,667	331,347	76,976,532	41
43	Риго-динабург- (а) Рига-Динабургъ ская (б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	800	90	897,75	—	—	—	39.835	3.669	775,80	99.400	10.860	3.257,91	10.800	694	481,04	—	—	268,467	17,773	1.777,34	10.782,550	716,438	95,553,929	12,089,737	2,769,751,98	42		
44	Риго-тукумская	—	—	—	—	—	—	50.156	7.858	1.788,00	16.940	3.109	1.165,00	48.000	7.296	8.026,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280,555	3,186	3,351,903	43а
45	Рыбинско-бологовская	—	—	—	—	—	—	26.151	163	57,00	1.240	8	4,00	16.800	101	203,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.275,371	33,484	4,202,566	43б
46	Рязанско-виземская	540	15	120,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,314,991	762,823	47,786,340	44
47	Рязанско-моршанская	260	52	523,20	12.600	3.528	1.260,00	2.891	769	147,33	6.760	1.101	413,11	700	196	131,60	—	—	—	8.956,854	998,018	99,801,80	—	—	—	63,679,487	13,844,767	3,260,207,27	45
48	Рязанско-козловская	280	43	470,40	3.600	597	148,20	70.612	10.521	2,397,27	96.420	17.018	6,385,47	1.400	211	77,45	—	—	—	529,800	54,591	6,823,92	2.111,184	118,148	32,849,621	3,442,098	1,101,930,16	46	
49	Тамбово-козловская	220	24	341,70	—	—	—	29.027	3.476	761,15	61.380	7.335	2,766,27	5.000	573	313,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,242,663	620,196	102,769,242	47
50	Фастовская	700	104	1,952,80	—	—	—	25.470	3,596	1,003,65	44.460	6,765	2,670,90	5.100	686	611,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	875,754	36,560	29,313,539	48
51	Царскосельская	220	14	178,00	4.800	327	108,80	23.622	1.606	379,94	16.100	1,095	421,77	7.750	527	208,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,976,594	201,811	51,013,519	49
52	Шуйско-ивановская	100	17	172,00	2.400	677	508,00	14.936	3,169	609,00	35.960	9,945	3,730,00	900	245	75,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,861,632	42,794	43,075,72	50
53	Юго-западная	—	—	—	200.819	4.687	3.213,50	845	20	10,93	175	4	5,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103,387	2,377	1,861,632	51
10-53	Итого по частнымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.	900	334	3.344,00	498.000	177.226	12.222,34	565.143	132.207	27.736,61	133,920	40.417	15.285,92	3.600	1.202	447,50	—	—	—	56.299,432	13.266,297	468,740,63	—	—	—	316,405,001	88,674,216	20,239,382,93	52
1-53	Вообще по каз. и частн. ж.ж. дд. въ 1887 г.	24.130	5.476	57.286,71	1.358.045	331.205	48.338,38	3.520.628	736.442	185.781,85	2.770.209	684.845	314.083,40	990.000	141.026	81.088,50	105.696	63.323	81.958,37	309.726.923	37.353.883	2.319.796,78	117.093.122	14.909.056	3.240.474.525	687.556.097	174.469.678,00	10-53	
	" 1886 "	23.150	5.493	57.761,45	742.182 ²⁰⁾	107.150 ²⁰⁾	57.912,24	3.535.922	646.242	168.745,05	2.703.584	613.280	307.196,40	1.347.590	204.063	112.178,29	97.869	59.586	69.398,30	313.558.122	38.183.649	2.235.898,10	118.244.264	14.853.454	2.852.980.898	581.428.055	154.287.146,00	"	
	" 1885 "	23.180	5.688	59.169,45																									

1	2	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	1	
№ ж.к. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.							3 а	С в е р х ъ т о г о п о с т у п и л о :						Общая сумма валового дохода. (гр. 36+102+ +110+111+ +112+113+ +114+115).	Выводы по всему доходу.			% отношеніе ко всему доходу.			№ ж.к. дороги по порядку.	
		В Ы В О Д Ы .								п е р е в о з к у		П о р а з н ы м ъ с т а т ь я м ъ					На версту гр. 117 гр. 3	На по- ѣзду гр. 117 гр. 41 табл. V.	На осе- версту гр. 117 гр. 75 табл. III.	Доходовъ по перевоз- кѣ пасса- жировъ (гр. 33+110+ +113)×100 гр. 117	Доходовъ по перевоз- кѣ грузовъ (гр. 102+111+ +112+114)× 100 гр. 117	Доходовъ по статъ- ямъ, не связан- нымъ съ перевозкою гр. 115×100 гр. 117		
		Среднее чис- ло пудо- верствъ на версту дороги. гр. 101 гр. 3.	Средний про- ѣздъ одного пуда груза гр. 101 гр. 100.	Среднее число пудовъ груза на ось товарнаго вагона. гр. 101 гр. 72 безъ 73 таб. III.	% отноше- ніе грузо- возмощи къ вѣсо- вой спо- собности вагоновъ. гр. 105×100 гр. 24 таб. III.	Средняя выручка по перевозкѣ грузовъ малой скорости.																		
						На версту гр. 58 гр. 3.	На одинъ пудъ товара малой скорости гр. 58 гр. 56	На пудо- версту то- вара малой скорости гр. 58 гр. 57		Почто- выхъ вагоновъ съ почтою.	Подвиж- наго со- става, шедшаго какъ то- варъ на своихъ осяхъ.	Пассажи- ровъ.	Грузовъ.	Вообще.	Въ томъ числѣ отъ отдачи въ нашемъ подвиж- наго со- става.									
число.	версты.		%	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	%	%	%				
31	Моршанско-сызранская	17,385,269	236,15	137,50	46,00	4,408,50	7,25	0,027	—	—	3,871,07	11,411,42	141,905,28	50,494,54	—	3,102,386,62	6,229,69	158,93	3,92	17,18	81,19	1,68	31	
32	Московско-брестская	41,568,587	336,74	154,00	51,00	8,300,58	7,79	0,021	280,67	—	5,964,53	3,883,79	353,144,88	215,179,88	18,650,00	11,444,684,50	11,132,96	193,48	3,53	17,24	80,88	1,88	32	
33	Московско-курская	58,495,236	186,91	158,13	52,91	14,847,05	6,61	0,029	6,680,68	—	23,241,74	10,253,38	718,998,87	448,102,73	2,910,00	12,259,642,39	23,944,61	281,23	5,24	19,69	76,86	3,65	33	
34	Московско-рязанская	65,772,016	160,76	130,10	43,37	19,207,36	5,30	0,032	2,324,13	14,256,90	18,823,94	2,231,98	411,615,43	58,248,85	—	7,297,070,63	30,029,10	324,02	5,14	17,25	81,96	0,79	34	
35	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль	22,290,129	143,19	168,00	55,67	7,217,39	5,20	0,036	972,00	—	—	3,343,24	215,153,97	50,328,54	—	3,300,591,18	12,134,53	285,97	6,45	30,03	68,44	1,53	35а	
36	вологодская (б) Ярославль-Вологда (уакополейная)	5,163,291	136,87	83,93	41,97	1,769,45	5,43	0,037	—	—	—	191,00	75,825,90	2,849,81	—	556,849,94	2,900,26	109,72	3,84	22,29	77,20	0,51	35б	
37	Новгородская (уакополейная)	3,135,631	78,16	63,45	31,91	1,240,80	3,92	0,040	861,40	—	—	1,857,50	51,723,11	10,681,39	—	455,553,06	2,901,61	149,58	4,08	35,64	62,01	2,35	36	
38	Новоторжская	6,278,322	69,18	145,87	48,80	2,502,67	3,11	0,044	—	—	72,72	60,80	50,949,44	35,504,34	—	534,038,40	4,205,08	272,89	6,66	21,96	71,89	6,65	37	
39	Обоянская (уакополейная)	713,966	30,00	44,90	29,93	592,72	2,52	0,084	—	—	—	144,88	—	—	—	30,334,02	1,011,13	108,78	4,08	39,48	60,57	—	38	
39	Оренбургская	14,605,705	211,45	147,07	46,47	4,054,56	8,33	0,035	—	—	2,992,65	4,907,19	168,186,77	40,588,50	—	2,871,451,07	5,652,46	195,19	4,57	14,64	83,95	1,41	39	
40	Орловско-витебская	59,890,645	262,14	160,19	51,51	11,504,44	5,38	0,020	205,50	—	7,460,23	1,360,64	203,619,90	9,028,57	—	6,556,611,34	13,435,68	176,76	3,28	7,98	91,88	0,14	40	
41	Орловско-грозская	53,640,961	197,21	165,35	55,11	12,301,16	4,88	0,024	574,00	—	5,465,00	—	155,491,00	43,240,00	—	4,027,245,09	14,230,55	203,88	4,04	6,23	92,70	1,07	41	
42	Привислянская	23,845,635	126,52	151,43	47,88	4,975,34	3,07	0,028	52,00	—	9,265,16	706,70	327,838,77	73,976,92	—	4,011,272,00	7,911,78	173,86	4,11	20,70	77,45	1,85	42	
43	Риго-дина- (а) Риго-Динабургъ	40,468,822	147,37	152,84	51,91	8,787,87	3,49	0,023	—	13,616,00	3,548,00	—	202,142,00	35,418,00	6,339,00	2,686,532,00	12,553,89	261,99	4,13	18,35	80,33	1,32	43а	
44	бургская (б) Риго-Вольдераа (принадл. каанъ)	2,599,294	13,18	—	—	984,65	0,56	0,041	—	—	—	—	8,275,00	112,556,00	—	156,697,00	9,217,45	282,06	15,83	11,74	16,43	71,83	43б	
44	Риго-тукумская	2,889,617	41,26	83,15	28,68	1,055,02	2,29	0,048	—	—	—	—	20,443,00	5,891,00	14,00	319,034,00	5,317,23	172,93	5,46	68,71	29,44	1,85	44	
45	Рыбинско-бологовская	39,525,793	231,90	145,79	48,60	8,991,70	6,42	0,025	—	—	980,00	2,626,06	63,049,48	130,668,00	74,943,00	3,326,778,84	11,881,35	254,84	3,92	16,79	79,28	3,03	45	
46	Рязанско-виземская	21,299,642	217,41	146,38	51,47	4,728,62	5,69	0,024	120,00	—	3,147,56	2,962,44	224,992,00	99,277,33	10,540,44	4,112,842,38	6,327,45	168,89	3,81	12,77	84,82	2,41	46	
47	Рязанско-моршанская	26,076,500	104,78	150,45	50,24	7,956,51	3,53	0,038	—	—	2,380,56	1,785,95	75,800,49	64,231,97	—	1,417,020,57	10,735,00	239,88	5,28	12,18	83,28	4,54	47	
48	Рязанско-козловская	71,301,965	137,37	130,91	43,77	19,711,20	4,29	0,081	1,655,28	11,563,20	16,929,84	—	209,552,73	45,564,26	—	5,611,360,24	28,310,20	282,71	4,65	10,67	88,52	0,81	48	
49	Тамбово-козловская	29,177,765	67,69	152,27	50,76	10,424,92	2,54	0,037	—	—	734,85	—	41,932,25	37,318,57	—	934,128,53	13,737,18	292,65	6,03	85,03	10,98	3,99	49	
50	Фастовская	18,695,910	122,41	174,91	58,26	5,410,66	3,72	0,030	106,00	—	—	780,00	246,657,00	45,303,05	—	2,502,231,05	7,491,71	293,79	5,65	13,99	84,20	1,81	50	
51	Царокосельская	1,711,760	23,38	29,59	17,78	789,16	1,53	0,067	8,278,81	—	—	4,781,99	2,277,98	29,568,01	—	584,651,03	23,386,04	243,69	7,25	87,18	7,76	5,06	51	
52	Шуйско-ивановская	10,330,556	79,54	130,38	45,33	4,660,85	3,80	0,048	921,20	—	—	488,87	93,970,49	4,844,60	—	1,076,624,28	6,296,05	303,21	6,19	14,89	84,66	0,45	52	
53	Юго-западная	38,604,360	280,26	163,33	49,98	8,030,90	7,22	0,028	413,53	—	23,368,97	7,034,48	2,028,873,20	442,502,27	106,485,04	26,657,941,23	11,605,55	261,54	4,19	14,72	83,62	1,66	53	
10—53	Итого по частнымъ ж.к. дд. въ 1887 г.	33,421,937	212,18	151,37	50,37	7,766,70	5,82	0,026	76,539,28	275,085,90	237,985,64	357,022,16	12,141,660,54	4,957,980,95	556,366,79	232,958,658,00	11,324,06	230,88	4,30	17,55	80,32	2,13	10—53	
	„ 1886 „	27,579,359	203,80	146,32	48,82	6,608,58	5,92	0,027	81,975,47	275,828,45	225,820,93													

Объясненія къ длинѣ жел. дорогъ для выводовъ, показанной въ скобкахъ, въ графѣ 3-й.

- а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково Лозово-сѣвастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- б) Участокъ дороги отъ ст. Гомель до ст. Брянскъ, 261 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 августа.
- в) Участокъ дороги отъ ст. Кременчугъ до ст. Лохвицы, 151 вер. открытъ для эксплуатаціи 1 ноября.
- г) Брестъ-холмскій участокъ, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.
- д) Сѣдлецъ-малкинскій участокъ, 62 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.
- е) Участокъ дороги отъ ст. Тихорецкой до ст. Екатеринодаръ, 127 вер. открытъ для эксплуатаціи 15 іюля.
- ж) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлинёніе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.
- з) Участокъ дороги отъ ст. Кутаисъ до ст. Тквибули, 40 вер., открытъ для эксплуатаціи 14 декабря.
- и) Пограничныя вѣтви до стан. Сосновице и Граница, 20 вер. открыты для эксплуатаціи 23 декабря. Данныя по эксплуатаціи этихъ вѣтвей за 8 дней будутъ присоединены къ 1888 году.
- к) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Конедаръ, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.
- л) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдераскаго участка Риго-динабургской жел. дор., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

Примѣчанія.

- 1) Въ графахъ 64 и 67 доходъ отъ перевозки скота въ суммѣ 18.241 р. 09 к. распределенъ по графамъ пропорціонально соответствующимъ даннымъ 1886 г.
- 2) Въ графахъ 64 и 67 доходъ отъ перевозки скота въ суммѣ 2.031 р. 25 к. распределенъ по графамъ пропорціонально соответствующимъ даннымъ 1886 г.
- 3) Служебныя перевозки по ихъ незначительности не учитывались.
- 4) Въ томъ числѣ бесплатной военной клади 4.878 пуд.—54 тыс. пудо-верстъ.
- 5) Въ томъ числѣ бесплатной военной клади 10.067 пуд.—1.111 тыс. пудо-верстъ.
- 6) Въ томъ числѣ доходъ отъ перевозки служащихъ и рабочихъ въ суммѣ 19.425 р. 77 к.
- 7) Пробѣгъ и выручка по перевозкѣ воинскихъ чиновъ, за неполученіемъ отъ Правленія свѣдѣній, распределены по классамъ путемъ вычисленія пропорціонально даннымъ по сѣти жж. дд.
- 8) По Обоянской ж. д. годовыя свѣдѣнія не получены, данныя же въ графахъ 16, 28, 56 и 117 взяты изъ ежемѣсячной вѣдомости „валовой доходъ за декабрь мѣсяцъ 1887 г.“; остальные цифры получены путемъ пропорціональнаго вычисленія на основаніи данныхъ 1886 г.
- 9) Выручка съ перевозки воинскихъ чиновъ, за неимѣніемъ свѣдѣній, распределена по классамъ путемъ вычисленія пропорціонально даннымъ по сѣти жж. дорогъ.
- 10) Перевозка 7 вагоновъ дикихъ звѣрей, показанная Правленіемъ въ гр. крупнаго рогатаго скота, отнесена въ гр. прочихъ товаровъ.
- 11) Лошади показанныя Правленіемъ вмѣстѣ съ крупнымъ рогатымъ скотомъ отнесены, по пропорціональному по даннымъ 1884 г. вычисленію, въ соответствующую графу.
- 12) Пудоверсты поштучныхъ грузовъ, по незначительности перевозокъ Правленіемъ особо не учитывались, данныя же, показанныя въ таблицѣ, получены путемъ пропорціональнаго по сѣти жж. дд. вычисленія.
- 13) Выручка съ перевозокъ крупнаго и мелкаго скота Правленіемъ показана слитно, данныя же, показанныя въ таблицѣ, получены путемъ пропорціональнаго вычисленія по даннымъ сѣти жж. дд.
- 14) Служебныя перевозки, за недоставленіемъ Правленіемъ свѣдѣній, получены путемъ пропорціональнаго по сѣти жж. дд. вычисленія на версту.
- 15) Цифры, показанныя въ скобкахъ въ гр. 56, соответствуютъ цифрамъ „Приложенія“ къ этой таблицѣ, въ которомъ перевозка товаровъ малой скорости за 1887 г. по жж. дд. Тамбово-саратовской, Варшаво-тереспольской, Николаевской, Грязе-царицынской, Либаво-роменской, Московско-ярославской и Риго-динабургской, а за 1886 г. только по Грязе-царицынской ж. д. показана вообще по дорогѣ, а не по отдѣльнымъ участкамъ, какъ въ настоящей таблицѣ.
- 16) Въ этихъ итогахъ (гр. 16 и 17) заключаются разные пассажиры, которые по классамъ не распределены.
- 17) Эти итоги (гр. 18) не представляютъ сумму чиселъ по гр. 6, 9, 12 и 15, во 1-хъ, потому, что къ итогам этимъ прибавлена выручка за перевозку разныхъ пассажировъ, и 2-хъ, потому, что эти итоги относятся къ полной длинѣ, тогда какъ суммы, стоящія въ гр. 6, 9, 12 и 15 относятся иногда не къ полной длинѣ; послѣдняя показана въ скобкахъ подъ соответствующими данными.
- 18) Эти выводы относятся не къ сѣти жж. дд., а къ средней дорогѣ (участку), длина коей равна: а) для казенныхъ жж. дд. $\frac{4.248}{10} = 425$, б) для частныхъ жж. дд. $\frac{20.572}{52} = 396$ и в) для сѣти жж. дд. $\frac{24.780}{62} = 400$.
- 19) Эти данныя представляютъ количество и пробѣгъ платнаго, а по нѣкоторымъ дорогамъ и бесплатнаго багажа.
- 20) Въ томъ числѣ паровозы съ тендерами и вагоны пассажирскіе и товарные.
- 21) Въ этихъ итогахъ заключается выручка и за перевозку почтовыхъ грузовъ (см. гр. 94).

Приложение къ VI таблицѣ.

А.

ОТПРАВЛЕНІЕ И ПРИБЫТІЕ ВСѢХЪ ТОВАРОВЪ МАЛОЙ СКОРОСТИ ВООБЩЕ

ПО СТАНЦІЯМЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

И

ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ

ЭТИХЪ ТОВАРОВЪ МЕЖДУ СТАНЦІЯМИ

РАСПРЕДѢЛЕННЫЕ

ПО НАПРАВЛЕНІЯМЪ ДВИЖЕНІЯ.

за 1887 годъ.

Объясненія: 1) Помѣщенные въ этой таблицѣ данныя основаны на матеріалахъ, доставленныхъ въ Статистическій отдѣлъ Правленіями ж.ж. дорогъ, вслѣдствіе циркуляра по Т.-и. к. ж. д. отъ 10 марта 1881 г. за № 2820 и отношенія Статистическаго отдѣла отъ 21-го апрѣля 1884 г. съ перечнемъ товаровъ, одобреннымъ г. Министромъ путей сообщенія 29 февраля 1884 г.

2) Свѣдѣнія о движеніи поштучныхъ, воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ въ эту таблицу не входятъ и даны въ таблицѣ VI настоящаго выпуска Статистическаго сборн. М. п. с.

3) Свѣдѣнія въ этой таблицѣ сгруппированы по дорогамъ, причемъ дороги, состоящія изъ двухъ или болѣе линій (не считая одноперегонныхъ)—разработаны по линіямъ.

4) Цифровыя данныя «о перевозкѣ» по линіямъ выражаютъ все количество, перевезенное по данной линіи, независимо отъ того, что это количество (или часть его) могло быть въ перевозкѣ и по другой линіи той же дороги. Посему, въ тѣхъ случаяхъ, когда дорога распадается на нѣсколько линій, итоги по этой дорогѣ (кроме пробѣга, гр. 11 и 12) не представляютъ суммъ итоговъ по отдѣльнымъ линіямъ.

5) Свѣдѣнія относительно перевозокъ, совершенныхъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій (какъ-то: къ станціямъ другихъ дорогъ, къ пристанямъ и т. п.) и показанныхъ въ графахъ «отправлено, прибыло и перевезено», по направленіямъ движенія не распределены, а показаны особо, тонкимъ шрифтомъ, какъ при своихъ станціонныхъ данныхъ, такъ и при итогахъ по линіямъ; въ итоги по дорогѣ и по сѣти эти свѣдѣнія включены и сверхъ того, показаны въ особой строкѣ подъ рубрикою «въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій»; пробѣгъ же оныхъ перевозокъ въ настоящей таблицѣ (см. графы 11 и 12) совсѣмъ не показанъ, ибо таковой не вычисленъ по его малозначительности и сравнительной многосложности самаго вычисленія; такимъ образомъ пробѣгъ по дорогамъ и по сѣти, показанный въ гр. 11 и 12, соответствуетъ перевозкамъ гр. 9 и 10, взятымъ безъ перевозокъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій.

6) Тонкимъ же шрифтомъ напечатаны и свѣдѣнія относительно отправленія и прибытія перевозокъ, совершенныхъ въ предѣлахъ одноперегонныхъ линій, и помѣщены при своихъ станціонныхъ данныхъ; причемъ показаны тонкимъ же шрифтомъ вся перевозка и пробѣгъ одноперегонныхъ линій; въ итоги по многоперегоннымъ линіямъ свѣдѣнія одноперегонныхъ линій, напечатанныя тонкимъ шрифтомъ, не входятъ, но въ итогахъ по дорогамъ и по сѣти они показаны.

7) Для вычисленія пробѣга для настоящей таблицы, число пудовъ, перевезенное по каждому между двумя станціями перегону, помножено на число верстъ, выражающихъ длину перегона. Между вычисленнымъ такимъ образомъ въ Статистическомъ отдѣлѣ М. п. с. пробѣгомъ, и пробѣгомъ, показаннымъ въ желѣзно-дорожныхъ отчетахъ, оказывается незначительная разница, которая объясняется тѣмъ, что въ отчетахъ ж.ж. д. иногда принимались пудо-версты тарионныя, а въ настоящей таблицѣ показаны пудо-версты дѣйствительныя. Впрочемъ, по нѣкоторымъ ж.ж. д. эта разница объясняется еще тѣмъ, что пробѣгъ, сдѣланный по вѣтвямъ (см. объясненіе 5-е) въ настоящую таблицу не входитъ. Вслѣдствіе сказаннаго и пробѣгъ какъ по отдѣльнымъ дорогамъ, такъ и по сѣти, показанный въ гр. 57 табл. VI двадцатаго выпуска Статистическаго сборника, будучи основанъ на донесеніяхъ Правленій ж.ж. д. не сходится съ пробѣгомъ, показаннымъ въ настоящей таблицѣ.

8) Направленіе движенія обозначено буквами А и Б. Буквы эти имѣютъ для каждой линіи особое значеніе, смотря по тому, при которомъ изъ концевыхъ названій линій онѣ поставлены въ скобкахъ (см. въ гр. 2); отправленіе, прибытіе, перевозку и пробѣгъ по одноперегоннымъ линіямъ слѣдуетъ читать по буквамъ напечатаннымъ тонкимъ шрифтомъ и поставленнымъ въ скобкахъ при названіяхъ станцій соответствующихъ одноперегоновъ (см. гр. 2).

9) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Губерніи и ЖѢ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІИ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояніе между станціями къ концу 1887 г.	ЖѢ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.						
Астраханскій.	1. Казенныя ж.ж. дороги:													
	1. Баскунчакская ж. д.													
	Линія Владим. (А)—Баскунч. (Б).													
	Владиміровка	Собств. Владиміровка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Ахтуба	Владиміровская прист.	4	—	4	—	8.697	8.697	4	8.697	20	43.485	0,0	5
Пензенскій.	2	Кочевая	—	—	—	—	—	—	6	11.027	102	187.459	0,0	17
	3	Солончакъ	—	—	—	—	—	—	6	11.027	102	187.459	0,0	17
	4	Баскунчакъ	—	11.027	11.027	6	—	6	6	11.027	84	154.378	0,0	14
	5	Итого по линіи Владим.—Баскунчакъ.	6	11.033	11.207	6	11.027	11.033	6	11.027	308	472.781	0,0	53
	6	Вообще по Баскунчакской ж. д. перев.	11.033						11.033		573.089			53
Томскій.	2. Екатеринбургско-тюменск. ж. д.													
	Линія Екатеринбург. (А)—Тюмень (Б).													
	Екатеринбургъ	Собств. Екатеринбург.	452	—	452	—	1.294	1.294	—	—	—	—	—	1
	Истокъ	Уральская ж. д.	1.804	—	1.804	—	4.209	4.209	—	—	—	—	—	2
	Косулино	—	23	30	3	176	179	2.256	5.503	22.560	55.030	41,0	10	
	Баженово	—	132	144	26	248	274	2.260	5.656	40.680	101.808	40,0	18	
	Грязновская	—	224	229	3	421	424	2.246	5.772	44.920	115.440	38,8	20	
	Богдановичи	Собств. Богдановичи (А)	—	3	3	2	—	2	2.248	5.969	49.456	131.318	37,7	22
	Пышлинская	Островская (Б)	38	125	163	6	1	7	2.246	5.966	42.674	113.354	37,8	19
	Камышловъ	—	4	—	4	—	1	1	1.121	1.179	41.477	43.623	95,0	37
	Аксариха	—	1	1	4	—	3	3	2.262	5.765	45.240	115.300	39,2	20
	Ощепково	—	1	1	—	—	—	—	2.262	5.768	47.502	121.128	39,2	21
	Поклевская	—	1	1	2	1	3	3	2.134	4.288	36.278	72.896	49,8	17
	Юшала	—	1	1	1	2	3	3	2.083	4.288	41.660	85.760	48,6	20
	Тугулымъ	—	128	137	42	136	178	178	2.082	4.289	60.378	124.381	48,5	29
	Екатеринбургскій.	13	Кармакъ	9	2	3	1	1	2	2.049	4.297	63.519	133.207	47,7
14		Перевалово	1	5	6	1	1	2	2.049	4.296	32.784	68.736	47,7	16
15		Тюмень	1	6	7	24	5	29	2.049	4.292	36.882	77.256	47,7	18
16		Итого по линіи Екатеринбург—Тюмень.	—	—	—	1	1	2	2.026	4.292	38.494	81.529	47,2	19
17		Вообще по Екатеринбургско-тюменск. ж. д. пер.	—	1.474	1.474	746	—	746	2.025	4.291	38.475	81.548	47,2	19
Екатеринбургскій.	3. Екатеринбургская ж. д.													
	Лин. Ясиноватая (А)—Долинская (Б).													
	съ примыкающими къ ней одноперегонными линіями: къ Юзову, Кайдакамъ, Каменской и Сакагану.													
	Ясиноватая	Собств. Ясиноватая	554	—	554	—	90	90	—	—	—	—	—	1
	Авдѣвка	Донецкая ж. д.	260	—	260	—	575	575	—	—	—	—	—	2
	Авдѣвка	Собств. Авдѣвка (А)	12.043	—	12.043	—	575	575	12.597	665	151.164	7.980	5,3	12
	Авдѣвка	Юзово (Б)	5	—	5	10	3	13	—	—	—	—	—	—
	Авдѣвка	чр. Юзово Донецк. ж. д. (Б)	3	—	3	—	4	4	5.709	20.343	68.508	244.416	28,1	—
	Авдѣвка	—	8.652	16	8.668	14	3.451	3.465	—	—	—	—	—	—
	Авдѣвка	—	421	2	423	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Авдѣвка	—	11.250	—	11.250	11	1.809	1.820	—	—	—	—	—	—
	Авдѣвка	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Авдѣвка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Авдѣвка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Авдѣвка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15											
Губерн и № стѣ станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																								% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.		Расстояніе между станціями къ концу 1887 г.		№ стѣ станцій по порядку (по дорогамъ).							
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.						Пробѣгъ.																	
				По направленіямъ движенія.												По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																							
				къ Б.			къ А.			Итого.			отъ А.			отъ Б.			Итого.			къ Б.			къ А.									къ Б.			къ А.		
				Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верстъ.																							
Херсонской.		Линія Ясиноватая(А)—Долинская (Б).																																					
		(Продолженіе).																																					
		3	Очеретинно	—	30	30	8	3	11	32.469	5.912	454.566	82.768	18,2	14	3																							
		4	Желанная	65	255	320	32	117	149	32.461	5.885	486.915	88.275	18,1	15	4																							
		5	Гришино	452	298	750	49	96	145	32.494	5.747	682.374	120.687	17,7	21	5																							
		6	Удачное	425	25	450	7	10	17	32.897	5.545	493.455	83.175	16,8	15	6																							
		7	Межевая	140	51	191	32	62	94	33.315	5.530	599.670	99.540	16,6	18	7																							
		8	Демурино	7	—	7	—	—	—	33.423	5.541	701.883	116.361	16,6	21	8																							
		9	Просыная	159	46	205	74	478	552	33.430	5.541	367.730	60.951	16,6	11	9																							
		10	Чаплицо	241	1	242	18	30	48	33.515	5.973	368.665	65.703	17,8	11	10																							
		11	Ульяновка	178	1	179	21	46	67	33.738	6.002	539.808	96.032	17,8	16	11																							
		12	Письменная	133	1	134	4	34	38	33.895	6.047	644.005	114.893	17,8	19	12																							
		13	Раздоры	610	3	613	8	47	55	34.024	6.080	578.408	103.360	17,8	17	13																							
		14	Синельниково	22	1	23	5	1	6	34.626	6.124	588.642	104.108	18,0	17	14																							
		15	Нижнеднѣпровскъ Лозово севастоп. ж. д.	915	—	915	—	929	929	24.720	5.627	988.800	225.080	22,8	40	15																							
		16	Екатеринос.	672	1.908	2.580	1.085	581	1.666	25.635	6.556	128.175	32.780	25,6	5	16																							
		17	Сухачевка	—	—	—	—	—	—	5.450	4.631	27.250	23.455	84,9	—	17																							
		18	Запорожье	7	15	22	18	9	27	23.151	7.000	393.567	119.000	30,2	17	18																							
		19	Войскобойня	—	—	—	—	—	—	23.151	7.000	300.963	91.000	30,2	13	19																							
		20	Верхнеднѣпровскъ	159	264	423	182	35	167	22.652	7.636	339.780	114.540	33,7	15	20																							
		21	Любиміровка	126	145	271	9	6	15	22.679	7.407	317.506	108.698	32,7	14	21																							
		22	Божедаровка	311	422	733	93	14	107	22.796	7.268	433.124	138.092	31,9	19	22																							
		23	Милорадовка	272	88	360	44	7	51	23.014	6.860	488.294	144.060	29,8	21	23																							
		24	Девладово	232	86	318	79	16	95	23.242	6.779	488.082	142.359	29,2	21	24																							
		25	Пичурино	313	34	347	76	13	89	23.395	6.709	350.925	100.635	28,2	15	25																							
		26	Долгинцево(Кривой-Рогъ).	58	122	180	29	32	61	23.630	6.688	354.450	100.320	28,3	15	26																							
		27	Червоная	—	—	—	—	—	—	94	4.859	752	38.872	1,9	—	27																							
		28	Ингулецъ	418	1.051	1.469	211	132	343	24.072	2.244	144.432	13.464	9,3	6	28																							
		29	Гейковка	494	1	495	6	13	19	24.072	2.244	144.432	13.464	9,3	6	29																							
		30	Висунь	168	—	168	1	2	3	24.279	1.325	485.580	26.500	5,5	20	30																							
31	Долинская	—	3	3	16	—	16	24.767	1.337	396.272	21.392	5,4	16	31																									
		Итого по лин. Ясиноватая—Долинская		39.865	11.417	51.282	39.865	11.417	51.282	39.865	11.417	12.986.828	2.612.729	20,1	434																								
		Вообще по Екатеринос. ж. д. перевез.		57.575												57.575		6.023.306		471																			
		(За исключ. передачи между линіями от. дор.)		282												282																							
		Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій																																					
		4. Ливенская ж. д. (узкоколейная).																																					
		Линія Ливны (А) — Верховье (Б).																																					
		Ливны		5.206	—	5.206	—	1.421	1.421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
		Здоровецъ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										

1		2		3										13		14		15					
Губерніи и Ж.М. станцій по порядку (по дорогамъ).		Всѣ товары малой скорости вообще.																13	14	15			
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		13	14	15									
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							13	14	15						
		къ Б.			къ А.			къ Б.		къ А.											13	14	15
		къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.												
Тысячи пудовъ.																Тысячи пудо-верстъ.		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14	15			
Тысячи пудо-верстъ.																13	14				15		
Тысячи пудо-верстъ.																		13	14				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
Губернія и Жѣ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												о/о отношеніе обратнаго проѣзда къ преобладающему.	Расстояніе между станціями къ концу 1887 г.	Жѣ станцій по порядку (по дорогамъ).		
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.										
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.										
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.							
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.										
Волынской.	а) Линія Вильно (А) — Ровно (В).																	
	(Продолженіе).																	
	18 Сарны	16	7	23	20	29	49	660	1.596	15.180	36.708	41,4	23	18				
	19 Степань	18	2	20	—	4	4	656	1.618	9.184	22.652	40,5	14	19				
	20 Волчыя	192	17	209	4	40	44	674	1.620	15.502	37.260	41,6	23	20				
	21 Костополь	395	4	399	4	10	14	862	1.643	11.206	21.359	52,5	13	21				
Волынской.	22 Любомірская	846	30	876	1	6	7	1.253	1.649	13.783	18.139	76,0	11	22				
	23 Ровно	—	551	551	1.480	—	1.480	2.098	1.625	41.960	32.500	77,5	20	23				
	Собств. Ровно	—	551	551	1.480	—	1.480	—	—	—	—	—	—	—				
	Юго-западныя ж. д.	—	1.074	1.074	618	—	618	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по линіи Вильно—Ровно	3.520	5.512	9.032	3.520	5.512	9.032	3.520	5.512	355.728	1.084.807	32,8	478					
	б) Линія Баранов. (А) — Вѣлостокъ (В).																	
Минск. 96	Барановичи	16	—	16	—	124	124	—	—	—	—	—	—	96				
	Собств. Барановичи	355	—	355	—	97	97	—	—	—	—	—	—	—				
	Л. Вильно—Ровно	239	—	239	—	90	90	610	311	10.980	5.598	51,0	18	24				
	Моск.-брестская ж. д.	123	127	250	2	—	2	731	184	19.006	4.784	25,2	26	25				
	Жеребиловка	88	55	143	204	48	252	615	177	13.530	3.894	28,8	22	26				
	Слонимъ	76	9	85	38	21	59	653	189	11.754	3.402	28,9	18	27				
Гродненской.	27 Зельва	103	11	114	32	9	41	724	187	17.376	4.488	25,8	24	28				
	28 Волковыскъ	183	25	208	147	127	274	760	289	25.080	9.537	38,0	33	29				
	29 Берестовица	111	14	125	32	20	52	839	295	17.619	6.195	35,2	21	30				
	30 Валила	1.857	18	1.875	7	33	40	2.689	310	83.359	9.610	11,1	31	31				
	Вѣлостокъ	—	141	141	2.486	—	2.486	—	—	—	—	—	5	31				
	С.-Петерб.-варш. ж. д.	—	169	169	203	—	203	—	—	—	—	—	—	—				
Итого по лин. Баранов.—Вѣлостокъ	3.151	569	3.720	3.151	569	3.720	3.151	569	198.704	47.508	23,9	193						
в) Линія Лунинецъ (А) — Брянскъ (В).																		
Унико	Лунинецъ	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14в				
	Собств. Лунинецъ	186	—	186	—	1.130	1.130	—	—	—	—	—	—	—				
	Л. Вильно—Ровно	86	—	86	—	545	545	—	—	—	—	—	—	—				
	Л. Лунинецъ—Жабинка	2	46	48	24	3	27	273	1.675	5.187	31.825	16,3	19	32				
	Ляхва	26	86	112	7	10	17	251	1.632	12.301	33.232	15,4	51	33				
	Житковичи	19	69	88	21	11	32	270	1.556	8.370	43.236	17,4	31	34				
Могилев. 39	34 Концевичи	54	232	286	4	23	27	268	1.498	8.844	49.434	17,9	33	35				
	35 Птичь	174	50	224	17	60	77	318	1.289	10.494	42.537	24,7	33	36				
	36 Мозыръ	189	60	249	2	19	21	475	1.299	17.100	46.764	36,6	36	37				
	37 Василевичи	148	186	334	60	173	233	662	1.258	25.318	49.062	52,6	39	38				
	38 Рѣчица	139	192	331	195	249	444	750	1.245	29.250	43.555	60,2	39	39				
	Гомель	273	467	740	494	491	985	—	—	—	—	—	—	—				
Черниговской.	40 Добрушъ	8	62	70	38	6	44	473	1.326	10.379	30.498	35,7	23	40				
	41 Злынка	2	18	20	17	12	29	443	1.270	10.632	30.480	34,9	24	41				
	42 Новозыбковъ	22	296	318	190	127	317	428	1.264	8.560	25.280	33,9	20	42				
	43 Клины	19	60	79	107	119	226	260	1.095	8.320	35.040	23,7	32	43				
	44 Унеча	49	78	127	21	118	136	172	1.154	5.332	35.774	15,0	31	44				
	45 Жудилово	11	1	12	1	3	4	200	1.194	5.800	34.626	16,8	29	45				
46 Почепъ	636	38	674	10	176	186	210	1.196	4.620	26.312	17,6	22	46					

1		2		3 4 5 6 7 8 9 10 11 12										13	14	15																			
Губерній и Жѣл. станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.															Всѣ товары малой скорости вообще.															% отношеніе обратн. пробы къ преобладающе-му.	Расстояние между стн-ціями къ концу 1887 г.	Жѣл. станцій по порядку (по дорогамъ).	
																	Отправлено,					Прибыло,					Перевезено.								Пробѣгъ.
		По направленію движенія.										По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																							
		къ Б			къ А		Итого.	отъ А			отъ Б		Итого.	къ Б			къ А		къ А			къ Б													
		Тысячи пудо-верстъ.										Тысячи пудо-верстъ.																							
Орловско-Брянск.		в) Линія Лунинецъ (А)—Брянскъ (Б).																																	
		(Продолженіе).																																	
47		Выгоничи															12	—	12	—	3	3	886	1.334	37.620	60 030	62,7	45	47						
48		Брянскъ															—	36	36	8	—	8	848	1.337	27.984	44.121	63,4	33	48						
		{ Собств. Брянскъ															—	13	13	8	—	8	—	—	—	—	—	—							
		{ Орловско-витебская ж. д.															—	1.301	1.301	840	—	840	—	—	—	—	—	—							
		{ Орловско-Брянск. ж. д.															—	8	8	43	—	43	—	—	—	—	—	—							
		Итого по линіи Лунинецъ—Брянскъ															2.056	3.278	5 334	2.056	3.278	5.334	2.056	3.278	237.611	721.806	32,9	540							
																	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41							
Орловско-Брянск.		г) Линія Лунинецъ (А)—Жабинка (Б).																																	
146		Лунинецъ															22	—	22	—	65	65	—	—	—	—	—	—	—	146					
		{ Собств. Лунинецъ															22	—	22	—	65	65	—	—	—	—	—	—	—						
		{ л. Вильно—Ровно															772	—	772	—	255	255	—	—	—	—	—	—	—						
		{ л. Лунинецъ—Гомель															545	—	545	—	86	86	—	—	—	—	—	—	—						
49		Парахонскъ															6	10	16	1	3	4	1.339	406	38.831	11.774	30,3	29	49						
50		Пинскъ															308	258	566	177	467	1.204	1.344	399	33.600	9.975	29,7	25	50						
		{ Собств. Пинскъ															—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
		{ Пинская вѣтвь															—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
51		Юхновичи															18	174	192	12	5	17	875	568	20.125	13.064	64,9	23	51						
52		Снитово															24	24	48	10	19	29	881	399	19.382	8.778	45,3	22	52						
53		Нагорье															73	16	89	9	45	54	895	394	19.690	8.668	44,0	22	53						
54		Днѣпровско-Бугская															114	29	143	42	24	66	959	423	22.057	9.729	44,1	23	54						
55		Кобринъ															113	75	188	71	81	152	1.031	418	23.713	9.614	40,5	23	55						
56		Жабинка															—	45	45	96	—	96	1.073	424	23.606	9.328	39,5	22	56						
		{ Собств. Жабинка															—	44	44	49	—	49	—	—	—	—	—	—							
		{ Моск.-брестская ж. д.															—	379	379	977	—	977	—	—	—	—	—	—							
		Итого по линіи Лунинецъ—Жабинка															1.995	1.010	3.005	1.995	1.010	3.005	1.995	1.010	201.004	80.930	40,3	189							
																	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163							
		Вообще по Полесскимъ ж. д. д. перев.															17.918					17.918					2.928 098					1.400			
		Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій															253					253													
		7. Тамбово-саратовская ж. д.																																	
Орловско-Брянск.		а) Линія Тамбовъ (А)—Саратовъ (Б).																																	
1		Тамбовъ															110	—	110	—	740	740	—	—	—	—	—	—	—	1					
		{ Собств. Тамбовъ															110	—	110	—	740	740	—	—	—	—	—	—	—						
		{ Тамбово-козловская ж. д.															2.232	—	2.232	—	22.629	22.629	—	—	—	—	—	—	—						
2		Разсказово															10	1.009	1.019	89	21	110	2.342	23.369	53.866	537.487	10,0	23	2						
3		Платоновка															58	1.181	1.239	183	262	445	2.263	22.381	29.419	290.953	10,1	13	3						
4		Ломовисъ															38	591	629	15	34	49	2.138	21.462	23.518	236.082	9,5	11	4						
5		Краснослободскъ															18	1.186	1.204	17	40	57	2.161	20.905	36.737	355.385	10,3	17	5						
6		Кирсановъ															259	3.703	3.962	418	846	1.264	2.162	19.759	49.726	454.457	10,9	23	6						
7		Уметъ															42	1.115	1.157	27	31	58	2.003	16.902	38.057	321.138	11,9	19	7						
8		Тамала															80	1.204	1.284	21	70	91	2.018	15.818	38.342	300.542	12,3	19	8						
9		Сосновка															350	787	1.137	20	72	92	2.077	14.684	51.925	367.100	14,1	25							
		{ Собств. Сосновка (А)															324	797	1.121	43	228	271	2.121	14.121	3.794	45.694	24,2	14							
		{ Беково (Б)															—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
10		Ртищево															841	1.472	2.313	66	264	330	2.688	13.400	64.512	321.600	20,0	24	10						
11		Салтыковка															1.523	1.336	2.859	35	332	367	3.463	12.192	83.112	262.608	28,4	24	11						
12		Екатериновка															1.084	543	1.627	13	167	180	4.951	11.188	94.069	212.572	44,3	19	12						
13		Лопуховка															1.199	109	1.308	8	113	121	6.022	10.812	150.550	270.300	55,7	25	13						
14		Аткарьскъ															1.561	1.082	2.643	53	653	706	7.213	10.816	180.325	270.400	66,7	25	14						
15		Кологривовка															101	31	132	2	15	17	8.721	10.387	218.025	259.675	84,0	25	15						
16		Маринская															16	26	42	2	40	42	8.820	10.371	202.860	238.533	85,0	23	16						
17		Курдюмъ															3	14	17	3	4	7	8.834	10.385	106.008	124.620	85,0	12	17						

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15																																																																	
Губерніи и Жѣл. станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																								13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.		14 Расстояніе между станціями къ концу 1887 г.		15 Жѣл. станцій по порядку (по дорогамъ).																																																													
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.						Пробѣгъ.																																																																							
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																																																																																			
				къ Б.		къ А.		Итого.		отъ А.		отъ Б.		Итого.		къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.																																																																							
				Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верстъ.																																																																													
Саратовской.		18		Саратовъ		а) Линія Тамбовъ (А)—Саратовъ (Б). (Продолженіе).		Собств. Саратовъ тов.		Ильинка		Улеша		Бр. Нобель		Слобода Покровская		Вол. Кас. с. чер. Сар. съ Волг.		Итого по линіи Тамбовъ—Саратовъ		Вообще по Тамбово-саратов. ж. д. перев.		8. Уральская-горнозаводская ж. д.		а) Линія Пермь (А)—Екатеринб. (Б).		Пермь		Мотовилиха		Левшино		Ляды		Сылва		Валезная		Комарихинская		Селянка		Лысьва		Чусовая (Собств. Чусовая Л. Чусовая—Березняки)		Ермакъ		Архиповка		Всесвятская		Журавликъ		Паша		Бѣлая		Кусъя		Висеръ		Теплая Гора		Усть-Тискошь		Европейская		Уральская		Азиатская		Кушва		Баранчинская		Лая		Нижній Тагиль		Шайтанка		Анатольская		Невьянскъ		Нейво-Рудянская		Верхне-Нейвинскъ		Тарасково	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Губернй и ЖЕЛ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	ЖЕЛ станцій по порядку (по дорогамъ).		
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленію движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
		къ Б	къ А	Итого.	отъ А	отъ Б	Итого.	къ Б	къ А	къ А	къ Б					
		Тысячи пудовъ.													Тысячи пудо-верстъ.	
И.	а) Линія Пермь(А)—Екатеринбургъ(Б).															
	(Продолженіе).															
	34 Исетъ	—	8	8	—	—	—	5.013	7.919	100.260	158.380	63,3	18	34		
	35 Екатеринбургъ. {	Собств. Екатеринбургъ	—	3.608	3.608	3.225	—	3.225	—	—	—	—	—	20	35	
		Екатеринб.-тюмен. ж. д.	—	4.311	4.311	1.788	—	1.788								
		Итого по линіи Пермь—Екатеринбургъ	7.117	14.472	21.589	7.117	14.472	21.589	7.117	14.472	2.347.696	4.087.179	57,4	468		
	Р.	б) Линія Чусовая (А)—Березняки (Б).														
		106 Чусовая . . {	Собств. Чусовая	6	—	6	—	863	863	—	—	—	—	—	—	106
			л. Пермь—Екатеринбургъ	842	—	842	—	1.399	1.399							
		36 Черная	—	218	218	3	—	3	848	2.262	15.264	40.716	37,5	18	36	
37 Баская		—	—	—	—	—	—	845	2.044	15.210	36.792	41,2	18	37		
38 Усьва		37	—	37	—	1	1	845	2.044	15.210	36.792	41,2	18	38		
39 Нагорная		—	—	—	—	—	—	882	2.045	8.820	20.450	43,1	10	39		
40 Губаха		2.718	305	3.023	36	22	58	882	2.045	20.286	47.035	43,1	23	40		
41 Половинка		—	—	—	—	1	1	3.564	1.762	46.332	5.286	49,4	13	41		
42 Кизель		2.569	816	3.385	200	60	260	3.564	1.763	53.460	26.445	49,2	15	42		
43 Александр. заводъ. {		Собств. Александр. заводъ	322	38	360	524	25	549	5.933	1.007	124.593	21.147	16,8	21	43	
		Луневка	1.564	370	1.934	1	2	3								
44		Всеволодо-Вильва	591	3	594	1	9	10	7.294	626	116.704	10.016	8,6	16	44	
45		Яйва	347	—	347	—	—	—	7.884	632	110.376	8.848	8,0	14	45	
46		Шиши	—	—	—	—	—	—	8.231	632	139.927	10.744	7,7	17	46	
47		Веретье	—	27	27	52	—	52	8.231	632	156.389	12.008	7,7	19	47	
48		Березняки	—	605	605	8.179	—	8.179	8.179	605	16.358	1.210	7,4	2	48	
		Итого по линіи Чусовая—Березняки	8.996	2.382	11.378	8.996	2.382	11.378	8.996	2.382	838.929	277.489	33,1	194		
	Всое по Уральск. горнозав. ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.) Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	30.774						30.774		7.551.293		662				
	9. Харьковско-николаевская ж. д.															
Полтавской. Харьковской.	а) Лин. Харьковъ (А)—Николаевъ (Б).															
	1 Харьковъ {	Собств. Харьковъ	2.075	—	2.075	—	4.661	4.661	—	—	—	—	—	—	1	
		Курско-харьк.-азовская ж. д.	3.011	—	3.011	—	2.354	2.354								
	2	Новая Баварія	62	157	219	333	138	471	5.086	7.015	35.602	49.105	72,5	7	2	
	3	Рыжовъ	11	8	19	11	38	49	4.815	6.996	9.630	13.992	68,8	2	3	
	4a	Люботинъ {	Собств. Люботинъ	31	21	52	16	30	46	4.815	7.026	67.410	98.364	65,5	14	4a
			л. Люботинъ—Мерефа	5.128	107	5.235	120	782	902							
		л. Люботинъ—Ворожба	2.281	1.909	4.090	1.332	288	1.620	—	—	—	—	—	—		
	5	Валки	20	46	66	5	5	10	10.687	6.089	138.931	79.157	57,0	13	5	
	6	Ковяги	122	223	345	82	28	110	10.702	6.048	149.828	84.672	56,5	14	6	
	7	Водяная	184	238	422	172	24	196	10.742	5.853	139.646	76.089	54,6	13	7	
	8	Коломакъ	355	304	659	753	35	788	10.754	5.639	150.556	78.946	52,4	14	8	
	9	Искровка	300	152	452	25	15	40	10.356	5.370	62.136	32.220	51,9	6	9	
	10	Кочубеевка	467	162	629	29	14	43	10.631	5.233	159.465	78.425	49,2	15	10	
	11	Божковъ	462	56	518	51	12	62	11.069	5.085	177.104	81.360	45,9	16	11	
	12	Полтава	897	688	1.585	2.345	1.180	3.535	11.480	5.041	195.160	85.697	43,9	17	12	
	13	Малая Перещепинская	505	152	657	46	91	137	10.032	5.533	220.704	121.726	55,2	22	13	

1		2		3												4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15	
Губернія и Жѣл. станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорос и вообще.																				% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.		Разстояніе между станціями къ концу 1887 г.		Жѣл. станцій по порядку (по дорогамъ).											
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.				Пробѣгъ.																			
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																													
				къ Б.		къ А.		Итого.		отъ А.		отъ Б.		Итого.		къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.																	
				Тысячи пудовъ.										Тысячи пудо-верствъ.																									
																												</											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Губерн. и Ж.Д. станц. по порядку (по дорогам)	НАЗВАНИЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношение обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	15 Ж.Д. станц. по порядку (по дорогам).
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленію движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.												
Харьковской.	в) Линія Люботинъ (А) — Ворожба (В).													
	(Продолженіе).													
	43 Гуты	468	195	663	541	65	606	10.621	4.618	106.210	45.180	43,5	10	43
	44 Яблочное	7	64	71	1	—	1	10.548	4.488	94.932	40.392	42,5	9	44
	45 Ахтырка	355	463	818	1.198	364	1.562	10.554	4.424	179.418	75.208	41,9	17	45
	46 Тростянецъ	722	292	1.014	1.106	525	1.631	9.711	4.325	194.220	86.500	44,5	20	46
	47 Боромля	555	360	915	669	52	721	9.327	4.558	186.540	91.160	48,9	20	47
	48 Сыроватка	200	351	551	617	94	711	9.213	4.250	156.621	72.250	46,1	17	48
	49 Сумы	1.937	557	2.494	2.094	1.204	3.298	8.796	3.993	149.532	67.881	45,4	17	49
	50 Головашевка	323	266	589	640	30	670	8.639	4.640	155.502	83.520	53,7	18	50
Полтавской.	51 Виря	770	443	1.213	1.098	128	1.226	8.322	4.404	116.508	61.656	52,9	14	51
	52 Бѣлополье	84	252	336	399	60	459	7.994	4.089	119.910	61.335	51,2	15	52
	53 Ворожба	—	—	—	—	—	—	7.689	3.897	30.676	15.588	50,7	4	53
	Итого по линіи Люботинъ—Ворожба	16.289	7.918	24.207	16.289	7.918	24.207	16.289	7.918	2.020.679	955.671	47,3	211	
	г) Линія Кременчугъ (А) — Ромны (В).													
	196 Кременчугъ	1.154	—	1.154	—	1.897	1.897	—	—	—	—	—	—	196
	54 Рублевка	4	35	39	3	—	3	1.296	2.547	28.512	56.034	50,9	22	54
	55 Глобино	3	471	474	44	1	45	1.297	2.512	23.346	45.216	51,6	18	55
	56 Веселый-Подоль	2	701	703	57	—	57	1.256	2.042	27.632	44.924	61,5	22	56
	57 Хоромъ	1	522	523	278	10	288	1.201	1.341	24.020	26.820	89,6	20	57
Харьковской.	58 Ромоданъ	32	553	585	575	14	589	924	829	24.024	21.554	89,7	26	58
	59 Сынча	1	103	104	22	1	23	381	290	9.144	6.960	76,1	24	59
	60 Лохвица	61	159	220	180	13	193	360	188	6.840	3.572	52,2	19	60
	61 Юсковцы	—	—	—	16	—	16	241	42	3.615	630	17,4	15	61
	62 Бѣловодъ	—	39	39	224	—	224	225	42	5.175	966	18,7	23	62
	63 Ромны	—	3	3	1	—	1	1	3	12	36	3,3	12	63
	Итого по линіи Кременчугъ—Ромны	1.400	2.536	3.936	1.400	2.536	3.936	1.400	2.536	152.320	206.712	73,7	201	
	д) Лин. Знаменка (А) — Елисаветгр. (В).													
	266 Знаменка	329	—	329	—	69	69	—	—	—	—	—	—	266
	64 Трешовка	3.531	—	3.431	—	453	453	—	—	—	—	—	—	64
Харьковской.	65 Елисаветградъ	15.046	—	15.046	—	3.319	3.319	—	—	—	—	—	—	65
	Итого по линіи Знаменка—Елисаветградъ	19.206	3.876	23.082	19.206	3.876	23.082	19.206	3.876	814.520	179.400	22,0	48	
	Вообще по Харьков.-николаевск. ж. д. перев. (За исключ. передачи между лин. этой дор.).	104.360						104.360		17.453.106		1.080		
	Итого по казеннымъ ж. д. в 1887 г.	281.616						281.616		54.320.500		4.477		
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	585						585		—		—		
	ТОЖЕ	181.574						181.574		34.048.808		3.318		
	в 1886 г.	4.707						4.707		—		(3.159)		
	в 1885 "	162.141						162.141		30.926.259		2.882		
	в 1884 "	123.723						123.723		21.728.416		2.262		
	в 1883 "	102.268						102.268		18.565.756		1.441		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Губерн. и Ж.Д. станц. по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношение обратнаго пробѣга къ преоблада- ющему.	14 Расстояние между стан- ціями къ концу 1887 г.	15 Ж.Д. станц. по порядку (по дорогамъ).	
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.							
		По направленію движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
		Тысячи пудовъ.													Тысячи пудо-верстъ.
С.-Петербургской.	II. Частныя ж.д. дороги:														
	10. Балтійская ж. д.														
	а) Линія Тосна (А)—Балт. портъ (В).														
	1 Тосна	Собств. Тосна	6	—	6	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1
	2 Лисино	Николаевская ж. д. . .	19.935	—	19.935	—	5.788	5.788	—	—	—	—	—	—	2
	3а Гатчина тов. . .	Собств. Гатчина тов. . .	8	16	24	189	216	405	19.941	5.792	358.938	104.256	29,0	18	2
		Л. Гатчина тов.—Спб. . .	3.008	41	3.049	691	6.399	7.090	19.865	5.830	476.760	139.920	29,3	24	3а
		С.-Петерб.-варш. ж. д. .	216	28	244	585	729	1.314	—	—	—	—	—	—	3а
	4 Горвицы		—	—	—	2	3	5	21.632	13.089	151.424	91.623	60,5	7	4
	5 Елизаветино		5	391	396	34	9	43	21.630	13.092	237.930	144.012	60,5	11	5
	6 Кикерино		5	173	178	13	4	17	21.601	12.710	172.808	101.680	58,8	8	6
	7 Волосово		10	721	731	42	21	63	21.593	12.541	215.930	125.410	58,1	10	7
	8 Вруда		13	414	427	16	16	32	21.561	11.851	237.171	130.251	54,9	11	8
	9 Молосковицы		21	362	383	142	75	217	21.558	11.443	258.696	137.316	53,1	12	9
	10 Веймарнъ		26	240	266	39	24	63	21.437	11.156	257.244	133.872	52,0	12	10
	11 Ямбургъ		18	795	813	137	31	168	21.424	10.940	278.512	142.220	51,1	13	11
	12 Сала		—	2	2	3	—	3	21.305	10.176	213.050	101.760	47,8	10	12
	13 Нарва		237	1.194	1.431	1.257	496	1.753	21.302	10.174	255.624	122.088	47,8	12	13
	14 Корфъ		26	60	86	11	34	45	20.282	9.476	304.230	142.140	46,7	15	14
	15 Вайвара		2	109	111	21	41	62	20.297	9.450	162.376	75.600	46,6	8	15
	16 Лева		92	521	613	78	136	214	20.278	9.382	324.448	150.112	46,3	16	16
	17 Кохтель		4	179	183	12	19	31	20.292	8.997	284.088	125.958	44,3	14	17
	18 Изенгофъ		52	186	238	18	41	59	20.284	8.837	182.556	79.533	43,6	9	18
	19 Сонда		137	12	149	—	1	1	20.318	8.692	203.180	86.920	42,3	10	19
	20 Капель		67	167	234	16	25	41	20.455	8.681	204.550	86.810	42,4	10	20
	21 Везенбергъ		380	568	948	301	196	497	20.506	8.539	328.096	136.624	41,6	16	21
	22 Катериненъ		88	82	170	24	43	67	20.585	8.167	247.020	98.004	39,7	12	22
	23а Тапсъ	Собств. Тапсъ	112	247	359	51	78	129	20.649	8.128	268.437	105.664	39,4	13	23а
		Л. Тапсъ—Дерптъ	2.051	674	2.725	1.554	1.584	3.138	—	—	—	—	—	—	23а
	24 Лехтсъ		45	21	66	22	77	99	21.207	8.869	148.449	62.083	41,8	7	24
	25 Шарлотенгофъ		145	97	242	28	75	103	21.230	8.925	275.990	116.025	42,0	13	25
	26 Кеддеръ		53	7	60	22	17	39	21.347	8.903	341.552	142.448	41,7	16	26
27 Разикъ		83	25	108	23	31	54	21.378	8.913	192.402	80.217	41,2	9	27	
28 Лаахтъ		22	13	35	27	42	69	21.438	8.919	300.132	124.866	41,6	14	28	
29 Ревель		119	8.706	8.825	21.360	331	21.691	21.433	8.948	300.062	125.272	41,7	14	29	
30 Кегель		5	202	207	89	2	91	192	573	4.800	14.325	33,5	25	30	
31 Лодензее		—	9	9	2	—	2	108	373	972	3.357	29,00	9	31	
32 Балтійскій портъ		—	364	364	106	—	106	106	364	1.166	4.004	29,1	11	32	
	Итого по линіи Тосна—Балт. портъ	26.995	16.633	43.628	26.995	16.633	43.628	26.995	16.633	7.188.593	3.234.370	45,0	389		
С.-Петербургской.	б) Л. Гатчина (А)—С.-Петерб. (В).														
	36 Гатчина тов.	Собств. Гатчина тов. . .	22	—	22	—	521	521	—	—	—	—	—	—	36
		С.-Петерб.-варш. ж. д. .	342	—	342	—	8	8	—	—	—	—	—	—	36
		Л. Тосна—Балт. портъ . .	7.090	—	7.090	—	3.049	3.049	7.454	3.578	14.908	7.156	48,0	2	33
	33 Тайцы		170	63	233	62	21	83	7.562	3.596	143.678	67.184	46,8	19	34
34 Красное село		209	19	228	1.537	913	2.450	6.234	4.430	68.574	48.730	71,1	11		
35 Лигово	Собств. Лигово	2	1	3	77	5	82	—	—	—	—	—	—	32а	
	Л. Лигово—Ораниенбаумъ . .	52	19	71	825	982	1.807	—	—	—	—	—	—	32а	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
Губерн. и ж. д. станц. по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНИЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробыга къ преобладающему.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	Ж. д. станцій по порядку (по дорогамъ).			
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.									
		По направленію движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.									
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.						
Т ы с я ч и п у д о в ъ. Тысячи пудо-верстъ.																	
С.-Петербургск. ж. д.	б) Линія Гатчина (А)—С.-Петерб. (Б). (Продолженіе).																
	Собств. С.-Петербургск.	—	4.271	4.271	5.306	—	5.306	5.386	5.397	70.018	70.161	99,8	13	36			
	С.-Петербургск. Николаевская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Портовая вѣтвь	—	1.126	1.126	80	—	80	—	—	—	—	—	—				
	Итого по линіи Гатчина—С.-Петерб.	7.887	5.499	13.386	7.887	5.499	13.386	7.887	5.499	297.178	193.231	65,0	45	35а			
	в) Линія Лигово (А)—Ораніенб. (Б).																
	Лигово. Собств. Лигово	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Л. Гатчина—С.-Петерб.	1.807	—	1.807	—	71	71	—	—	—	—	—	—				
	Сергіево	—	—	—	26	—	26	1.812	71	9.060	355	3,9	5				
	Стрѣльня	—	2	2	430	12	442	1.786	71	5.358	213	5,8	3				
Новый Петергофъ	1	17	18	353	—	353	1.356	81	8.136	486	6,0	6					
Старый Петергофъ	—	30	30	535	—	535	1.004	64	4.016	256	6,4	4					
Ораніенбаумъ	—	34	34	469	—	469	469	34	2.814	204	7,2	6					
Итого по линіи Лигово—Ораніенбаумъ	1.813	83	1.896	1.813	83	1.896	1.813	83	29.384	1.514	5,2	24					
Лифлянд. ж. д.	г) Линія Тапсъ (А)—Дерптъ (Б).													23б			
	Тапсъ Собств. Тапсъ	87	—	87	—	10	10	—	—	—	—	—	—				
	Л. Тосно—Валт. портъ	3.138	—	3.138	—	2.725	2.725	—	—	—	—	—	—				
	Ассъ	30	291	321	149	16	165	3.225	2.735	74.175	62.905	84,8	28				
	Ракке	8	203	211	118	14	132	3.106	2.460	34.166	27.060	79,2	11				
	Веггева	19	162	181	38	14	52	2.996	2.271	26.964	20.439	75,8	9				
	Лайсгольмъ	42	420	462	257	33	290	2.977	2.123	53.586	38.214	71,3	18				
	Таббиферъ	71	86	157	30	2	32	2.762	1.736	66.288	41.664	99,1	24				
	Дерптъ	—	1.652	1.652	2.803	—	2.803	2.803	1.652	58.863	34.692	58,9	21				
	Итого по линіи Тапсъ—Дерптъ	3.395	2.814	6.209	3.395	2.814	6.209	3.395	2.814	314.042	224.974	70,3	106				
Новгородск. ж. д.	Вообще по Балтійской ж. д. перев.	47.303					47.303					11.483.288			564		
	(За исключ. передачи между линіями эт. дор.)	64					64					—					
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	64					64					—					
	11. Боровичская ж. д.														1		
	Линія Боровичи (А)—Угловка (Б).																
	Боровичи	801	—	801	—	785	785	801	785	22.428	21.980	98,0	28				
	Угловка Собств. Угловка	—	6	6	19	—	19	—	—	—	—	—	—				
	Николаевская ж. д.	—	779	779	782	—	782	—	—	—	—	—	—				
	Итого по линіи Боровичи—Угловка	801	785	1.586	801	785	1.586	801	785	22.428	21.980	98,0	28				
	Вообще по Боровичской ж. д. перев.	1.586					1.586					44.408					
12. Варшаво-бромбергская ж. д.													2				
Л. Ловичъ (А)—Александр. (Б).																	
съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Цѣхонинску.																	
Ловичъ Собств. Ловичъ	248	—	248	—	64	64	—	—	—	—	—	—					
Варшаво-вѣнская ж. д.	11.808	—	11.808	—	7.107	7.107	—	—	—	—	—	—					
Пнево	414	681	1.095	2.609	281	2.890	12.056	7.170	301.400	179.250	59,5	25					
Бутно	982	957	1.939	3.823	254	4.077	9.861	6.770	177.498	121.860	68,7	18					
Острова	602	501	1.103	1.905	488	2.393	7.020	6.067	91.260	78.871	86,4	13					
Коваль	146	560	706	144	8	152	5.717	6.054	181.494	139.242	94,4	23					
Влоцлавскъ	338	1.722	2.060	1.624	240	1.864	5.719	5.502	85.785	82.530	96,4	15					
Варшавско-бромбергск. ж. д.	Нешава	82	64	146	72	4	76	4.433	4.020	98.093	84.420	90,7		21			
	Итого по лин. Варшава—Сосновецъ	34.750	118.699	153.449	34.750	118.699	153.449	34.750	118.699	153.449	153.449	34.750	118.699	291			

1		2		3 4 5 6 7 8 9 10 11 12										13	14	15												
Губерн. и № ст. станц. по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНИЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.												% отношеніе обратнаго пробыга къ преобладающему.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	№ ст. станц. по порядку (по дорогамъ).										
				Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.																		
				По направленіямъ движенія.				По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																				
				къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.															
				Т ы с я ч и п у д о в ѣ.										Тысячи пудо-верст.														
8	Линія Ловичъ (А)—Александр. (Б). (Продолженіе). Александр. { Собств. Александр. (А) . . . Восточно-прусск. ж. д. Цѣхонинскъ (Б) Итого по лин. Ловичъ—Александровъ . .	— — — 14.620	841 3.082 37 8.446	841 3.082 37 23.066	1.389 2.943 111 8.446	— — — 23.066	— — — 23.066	1.389 2.943 111 23.066	4.443 444 — 14.620	3.960 38 — 8.446	62.202 788 — 942.729	55.440 266 — 741.613	89,1 33,3 78,7	14 7 129	8													
																23.070				23.070				1.685.406				136
																				13. Варшаво-вѣнская ж. д.								
				а) Линія Варшава (А)—Сосновецъ (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Ловичу.																								
1	Варшава. { Собств. Варшава Сиб.-варшавская ж. д. Привислянская ж. д. Варшава-тереспол. ж. д. Прушковъ Гродзискъ Руда-Гузовская Радзивиловъ Собств. Скерневицы (А) Ловичъ (Б) чр. Ловичъ Варш.-бромб. (Б).	5.945 716 1.304 7.369 99 45 289 6 136 124 182 3.936 118 42 339 64 18 20 1.023 630 133 1.320 127 1.010 72 1.604 1.166 336 862 411 73 1.653 413 3.289 — 																										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15							
Губерніи и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1887 г.	Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).							
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ													
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.													
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.										
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.													
Полтавской.	б) Линія Зомковицы (А)—Граница (В).																				
	Зомковицы { Собств. Зомковицы	12	—	12	—	30	30	}	—	—	—	—	—	}							
	Стржемешыцы	3.458	—	3.458	—	15.229	15.229								}	3.470	15.259	27.760	122.072	22,7	8
	Граница	—	2.957	2.957	1.142	—	1.142														
	Итого по линіи Зомковицы—Граница	3.665	15.343	19.008	3.665	15.343	19.008	3.665	15.343	42.180	143.967	29,8	13								
	Всѣ по Варшаво-вѣнской ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)	153.917						153.917		27.448.937			324								
Варшавской.	14. Варшаво-тереспольская ж. д.																				
	14а. Варшава—Брестъ.																				
	(Въ этомъ числѣ Тересп.-брестскій уч. (6 в.) прин. данѣ.)																				
	Линія Варшава (А)—Брестъ (В).																				
	Варшава	2.091	—	2.091	—	8.372	8.372	}	—	—	—	—	—	}							
	Собств. Варшава (Прага)	4.186	—	4.186	—	4.512	4.512														
	Варш.-вѣнская ж. д.	344	—	344	—	8	8														
	С.-Петерб.-варш. ж. д.	6	—	6	—	8	8														
	Привислянская ж. д.	101	—	101	—	3.785	3.785														
	Милосна	8	145	153	232	2	234	6.384	16.677	102.144	266.832	38,8	16	2							
	Ново-Минскъ	32	394	426	108	67	175	6.160	16.534	110.880	297.612	37,3	18	3							
	Мрозь	7	64	71	25	72	97	6.084	16.207	103.428	175.519	37,6	17	4							
	Котуй	33	119	152	2	2	4	6.066	16.215	109.188	291.870	37,4	18	5							
	Сѣдлецъ	59	393	452	180	376	556	6.097	16.098	85.358	225.372	37,9	14	6							
	Сѣдлецъ-Малкинъ	5	75	80	75	432	507	—	—	—	—	—	—	6							
Лукоть	29	322	351	76	48	124	5.906	16.400	153.556	426.400	36,0	26	7								
Привислянская ж. д.	643	455	1.098	23	1.160	1.183	—	—	—	—	—	—	7								
Мендарижъ	244	402	646	116	304	420	6.479	16.831	174.933	454.437	38,5	27	8								
Вѣла	54	442	496	76	137	213	6.607	16.733	151.961	384.859	39,5	23	9								
Хотыловъ	53	39	92	13	13	26	6.585	16.428	98.775	246.420	40,1	15	10								
Тересполь	96	190	286	165	300	465	6.625	16.402	132.500	328.040	40,4	20	11								
Гродн. 12	Брестъ	—	536	536	816	—	816	6.556	16.512	39.336	99.072	39,7	6	}							
	Мухавецъ	—	218	218	19	—	19	}	—	—	—	—	—								
	Брестъ-Холмъ	—	4	4	12	—	12														
	Моск.-брестская ж. д.	—	13.676	13.676	5.213	—	5.213														
	Юго-западная ж. д.	—	2.078	2.078	496	—	496														
Итого по линіи Варшава—Брестъ	7.647	19.590	27.237	7.647	19.590	27.237	7.647	19.590	1.262.059	3.195.433	39,5	200									
	Всѣ по линіи Варшава—Брестъ перев. Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	28.159						28.159		4.457.492			200								
Гродн. 1	14б. Брестъ—Холмъ.																				
	Линія Брестъ (А)—Холмъ (В).																				
	(Принадлежитъ данѣ.)																				
	Брестъ	57	—	57	—	70	70	}	—	—	—	—	—	}							
	Варшава—Тересполь	12	—	12	—	6	6														
Моск.-брестская ж. д.	1	—	1	—	16	16															
Юго-западная ж. д.	7	—	7	—	8	8															
Привислянская ж. д.	—	—	—	—	—	—															
Сѣдлецъ-Малкинъ	—	—	—	—	1	1															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Губерніи и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояніе между станціями къ концу 1887 г.	Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.						
Гродненск. Сѣдл. Люблин.	Линія Врестъ (А)—Холмъ (Б). (Продолженіе).													
	Домачего	—	1	1	5	1	6	77	101	3.465	4.545	76,2	45	2
	Влодава	15	36	51	25	63	88	72	101	1.152	1.616	71,3	16	3
	Угрюзкъ	79	11	90	2	28	30	62	138	1.550	3.200	48,4	25	4
	Холмъ	—	73	73	46	—	46	139	145	2.919	2.645	95,9	21	5
	Собств. Холмъ	—	72	72	93	—	93	—	—	—	—	—	—	—
	Привислянская ж. д.	—	72	72	93	—	93	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по линіи Врестъ—Холмъ	171	193	364	171	193	364	171	193	9.086	12.006	75,7	107	
	Вообще по линіи Врестъ—Холмъ	364						364		21.092				
Сѣдлецко.	14в. Сѣдлецъ—Малкинъ. (Принадлежитъ казнѣ).													
	Линія Сѣдлецъ (А)—Малкинъ (Б).													
	Сѣдлецъ	86	—	86	—	7	7	—	—	—	—	—	—	1
	Варш.-Тересполь	507	—	507	—	80	80	—	—	—	—	—	—	—
	С.-Петерб.-варшавская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Брестъ—Холмъ	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Соколовъ	39	74	113	559	61	620	594	87	16.632	2.436	14,6	28	2
	Теляки	11	6	17	8	3	11	74	74	1.406	1.406	10,0	19	3
	Малкинъ	—	17	17	28	—	28	77	71	1.155	1.065	94,8	15	4
	С.-Петерб.-варшавская ж. д.	—	54	54	49	—	49	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по линіи Сѣдлецъ—Малкинъ	644	151	795	644	151	795	644	151	19.193	4.907	25,6	62	
	Вообще по линіи Сѣдлецъ—Малкинъ	795						795		24.100			62	
	Вообще по Варш.-тереспольск. ж. д. перев.	28.712						28.712		4.502.684			369	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	922						922		—			—	
Екатеринопол.	15. Владикавказская ж. д.													
	а) Лин. Ростовъ (А)—Владикавк. (Б).													
	Ростовъ	4.261	—	4.261	—	17.754	17.754	—	—	—	—	—	—	1
	Козл.-Ворон.-ростовская ж. д.	2.201	—	2.201	—	553	553	—	—	—	—	—	—	—
	Курск.-харьк.-азовская ж. д.	967	—	927	—	3.474	3.474	—	—	—	—	—	—	—
	Зарѣчная	1.335	—	1.335	10	156	166	7.429	21.781	14.858	43.562	34,1	2	2
	Батайская	32	207	239	39	12	51	8.754	21.937	70.032	175.496	39,9	8	3
	Кагальницкая	2	410	412	97	7	104	8.747	21.742	209.928	521.808	40,2	24	4
	Степная	3	258	261	42	2	44	8.652	21.339	207.648	512.136	40,5	24	5
	Куцевка	9	1.327	1.336	383	42	425	8.613	21.083	198.099	486.909	40,9	23	6
	Кисляковская	3	302	305	172	28	200	8.239	19.798	143.302	356.364	41,6	18	7
	Крыловская	3	1.599	1.602	232	28	260	8.070	19.524	153.330	370.956	41,3	19	8
	Павловская	1	304	305	137	10	147	7.841	17.953	133.297	305.201	43,7	17	9
	Леушковская	4	256	260	45	3	48	7.705	17.659	123.280	282.544	43,6	16	10
	Тихорецкая	19	2.707	2.726	617	32	649	7.664	17.406	153.280	348.120	44,0	20	11а
	л. Тихорецкая—Екатеринод.	27	285	312	1.656	277	1.933	—	—	—	—	—	—	—
	Малороссійская	5	2.139	2.144	534	35	569	5.437	14.723	114.177	309.183	36,9	21	12
	Мирская	—	43	43	1	2	3	4.908	12.619	93.252	239.761	38,9	19	13
	Кавказская	20	2.826	2.846	687	91	778	4.907	12.578	88.326	226.404	39,0	18	14
	Гулькевичи	11	1.049	1.060	185	11	196	4.240	9.843	55.120	127.959	43,1	13	15
	Отрада-Кубанская	10	335	345	43	2	45	4.066	8.805	65.056	140.880	46,2	16	16

Губернія и Жѣл. станціи по порядку (по дорогамъ).	1	2	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12										13	14	15		
			Всѣ товары малой скорости вообще.														
			Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.						
			По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
			къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.					
Тысячи пудовъ.										Тысячи пудо-версты.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояніе между станціями къ концу 1887 г.	Жѣл. станціи по порядку (по дорогамъ).			
Терекской области.	Кубанской области.	а) Л. Ростовъ (А)—Владикавказъ (Б).															
		(Продолженіе).															
		17	Кубанская	23	233	256	255	171	426	4.033	8.472	64 528	135.552	47,6	16	17	
		18	Армавиръ	290	3.336	3.626	1.584	172	1.756	3.801	8.410	64.617	142.978	45,2	17	18	
		19	Копоновская	4	137	141	9	2	11	2.507	5.246	55.154	115.412	47,8	22	19	
		20	Николаевская	14	250	264	25	2	27	2.502	5.111	57.546	117.553	49,0	23	20	
		21	Богословская	12	305	317	215	19	234	2.491	4.863	44.838	87.534	51,2	18	21	
		22	Невинномысская	53	601	654	305	104	409	2.288	4.577	29.744	59.501	50,2	13	22	
		23	Барсуки	1	120	121	11	—	11	2.036	4.080	38.684	77.520	49,9	19	23	
		24	Курсавка	11	767	778	100	13	113	2.026	3.960	50.650	99.000	51,2	25	24	
		25	Нагутская	6	479	485	62	7	69	1.937	3.206	34.866	57.708	60,4	18	25	
		26	Суворовская	9	30	39	15	6	21	1.881	2.734	33.858	49.212	68,8	18	26	
		27	Минеральныя воды	24	235	259	297	66	363	1.875	2.710	37.500	54.200	69,2	20	27	
		28	Незлобная	165	953	1.118	499	77	576	1.602	2.541	38.448	60.984	63,0	24	28	
		29	Зольская	23	48	71	11	5	16	1.268	1.665	25.360	33.300	76,2	20	29	
		30	Солдатская	4	8	12	1	2	3	1.280	1.622	32.000	40.550	78,9	25	30	
		31	Прохладная	175	188	363	184	23	207	1.283	1.616	24.377	30.704	79,4	19	31	
32	Котляревская	15	38	53	25	13	38	1.274	1.451	17.836	20.314	87,8	14	32			
33	Бороково	10	43	53	1	1	2	1.264	1.426	20.224	22.816	88,6	16	33			
34	Ельхотово	26	132	158	14	4	18	1.273	1.384	19.095	20.760	92,0	15	34			
35	Даргъ-Кохъ	4	344	348	18	1	19	1.285	1.256	14.135	13.816	97,8	11	35			
36	Бесланъ	12	277	289	1	—	1	1.271	913	25.420	18.260	71,8	20	36			
37	Владикавказъ	—	636	636	1.282	—	1.282	1.282	636	26.922	13.356	49,4	21	37			
		Итого по Л. Ростовъ—Владикавказъ .		9.794	23.207	33.001	9.794	23.207	33.001	9.794	23.207	2.583.787	5.718.313	45,2	652		
Кубанской области.	Тихорѣцкой области.	б) Л. Тихорѣцк. (А)—Екатеринод. (Б).															
		116	Тихорѣцкая { Собств. Тихорѣцкая	12	—	12	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	116
		38	Чедбасъ	1.933	—	1.933	—	312	312	—	—	—	—	—	—	—	38
		39	Бейсугъ	—	—	—	2	—	2	1.945	323	21.395	3.553	16,6	11	38	
		40	Выселки	1	17	18	28	3	31	1.943	323	31.088	5.168	16,6	16	39	
		41	Станичная	—	6	6	9	2	11	1.916	309	40.236	6.489	16,1	21	40	
		42	Платнировская	7	54	61	120	9	129	1.907	305	36.233	5.795	16,0	19	41	
		43	Пластуновская	2	22	24	12	5	17	1.794	260	17.940	2.600	14,5	10	42	
		44	Динская	3	7	10	28	2	30	1.784	243	21.408	2.916	13,6	12	43	
		45	Екатеринодаръ	1	15	16	13	—	13	1.759	238	19.349	2.618	13,5	11	44	
		Итого по лин. Тихорѣцк.—Екатеринодаръ		1.959	344	2.303	1.959	344	2.303	1.959	344	234.818	25.160	10,7	127	45	
		Вообще по Владикавказской ж. д. перев.		33.059			33.059			8.572.078			779				
Главн. общество російск. жж. од.																	
16. Николаевская ж. д.																	
16а. С.-Петербургъ—Москва.																	
Линія С.-Петербургъ (А)—Москва (Б).																	
С.-Петербургской.	1	С.-Петерб. { Собств. Петербургъ	17.968	—	17.968	—	64.825	64.825	—	—	—	—	—	—	—	1	
		С.-Петерб. { Портовая вѣтвь	1.022	—	1.022	—	427	427									
		С.-Петерб.-варшавская ж. д.	4.396	—	4.396	—	5.287	5.287									
С.-Петербургской.	2	Обуховская	309	—	309	—	923	923	—	—	—	—	—	—	—	2	
			418	—	418	—	304	304									
				16			85	101	22.754		71.035		204.736		659.315		

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15	
Губерн и Ж. станц по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																									
				Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.																			
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																			
				къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.
				Тысячи пудовъ.										Тысячи пудо-верст.										о, отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладаю- ющему.		Расстояніе между стан- ціями къ концу 1887 г.		Ж. станц по порядку (по дорогамъ).	
С.-Петерб.		Линія С.-Петербургъ (А)—Москва (Б).																											
		(Продолженіе).																											
3	Колпино	154	39	193	157	1.165	1.322	22.738	71.120	318.332	995.680	32,0	14	3															
4	Сабанно	121	135	256	70	8	78	22.735	72.246	318.290	1.011.444	31,5	14	4															
5	Тосна	12	94	106	93	78	171	22.786	72.119	273.432	865.428	31,6	12	5															
		{ Собств. Тосна		12	94	106	93	78	171																				
		{ Балтійская ж. д.		5.621	31	5.652	91	19.039	19.130																				
6	Ушаки	2	73	75	67	25	92	28.235	91.111	254.115	819.999	31,0	9	6															
7	Любань	5	1.034	1.039	119	152	271	28.170	91.063	535.230	1.730.197	30,9	19	7															
8	Померанье	4	238	287	12	31	43	28.056	90.181	168.336	541.086	31,1	6	8															
9	Бабино	24	1.179	1.203	24	35	59	28.048	89.929	280.480	899.290	31,2	10	9															
10	Чудово	82	2.096	2.178	234	297	531	28.048	88.785	476.816	1.509.345	31,6	17	10															
		{ Собств. Чудово		82	2.096	2.178	234	297	531																				
		{ Новгородская ж. д.		162	2.067	2.229	917	1.084	2.001																				
11	Волховъ	112	723	835	121	1.249	1.370	27.141	86.003	189.987	602.021	31,6	7	11															
12	Гряды	8	582	590	9	28	37	27.132	86.529	379.848	1.211.416	31,4	14	12															
13	Мала-Вишера	65	310	375	161	292	453	27.131	85.975	515.489	1.633.525	31,6	19	13															
14	Бурга	14	173	187	28	90	118	27.035	85.957	486.630	1.547.226	31,5	18	14															
15	Веребье	2	24	26	30	75	105	27.021	85.874	432.336	1.373.984	31,5	16	15															
16	Горбино	21	224	245	22	35	57	26.993	85.925	431.888	1.374.800	31,4	16	16															
17	Боровенка	25	120	145	39	150	189	26.992	85.736	404.680	1.286.040	31,5	15	17															
18	Окуловка	276	229	505	313	314	627	26.978	85.766	458.626	1.458.022	31,5	17	18															
19	Угловка	31	904	935	26	33	59	26.941	85.851	511.879	1.631.169	31,4	19	19															
		{ Собств. Угловка		31	904	935	26	33	59																				
		{ Воровичская ж. д.		367	407	774	148	628	776																				
20	Валдайка	29	216	245	50	461	511	27.165	85.201	488.970	1.533.618	31,9	18	20															
21	Березайка	28	7	35	6	29	35	27.144	85.446	461.448	1.452.582	31,8	17	21															
22	Бологое	135	35	170	33	102	135	27.188	85.468	380.632	1.196.552	31,8	14	22															
		{ Собств. Бологое		135	35	170	33	102	135																				
		{ Рыбинско-болот. ж. д.		395	34.302	34.697	1.737	489	2.226																				
23	Зарѣчье (Академическая)	36	15	51	12	9	21	25.926	51.722	622.220	1.241.328	50,1	24	23															
24	Вышний-Волочекъ	1.741	811	2.552	757	918	1.675	25.950	51.716	441.150	879.172	50,2	17	24															
25	Осѣченка	227	3	230	4	4	8	26.934	51.823	404.010	777.345	52,0	15	25															
26	Спирово	2.534	76	2.610	35	100	135	27.157	51.824	461.669	881.008	52,4	17	26															
27	Калашниково	1.945	66	2.011	25	72	97	29.656	51.848	563.464	985.112	57,2	19	27															
28	Осташково	1.150	373	1.523	43	119	162	31.576	51.854	663.096	1.088.934	60,9	21	28															
		{ Собств. Осташково		1.150	373	1.523	43	119	162																				
		{ Новоторжская ж. д.		4.083	2.553	6.636	480	1.648	2.128																				
29	Кулицкая	591	12	603	12	13	25	36.286	50.695	725.720	1.013.900	71,2	20	29															
30	Тверь	4.539	1.471	6.010	790	2.433	3.223	36.865	50.696	694.435	963.224	72,7	19	30															
		{ Собств. Тверь		4.539	1.471	6.010	790	2.433	3.223																				
		{ Волго-Тверское пароход.		—	170	170	—	—	—																				
31	Кузьминка	352	3	355	12	8	20	40.614	51.488	771.666	978.272	78,9	19	31															
32	Завидово	3.081	271	3.352	242	553	795	40.954	51.493	1.064.804	1.338.818	79,5	26	32															
33	Рѣшетниково	1.769	13	1.782	18	147	165	43.793	51.775	569.309	673.075	84,6	13	33															
34	Клинъ	1.637	88	1.725	306	935	1.241	45.544	51.909	283.160	778.635	87,7	15	34															
35	Подсолнечная	5.777	13	5.790	133	369	502	46.875	52.756	1.078.125	1.213.388	88,9	23	35															
36	Крюково	559	11	570	75	155	230	52.519	53.112	1.365.494	1.380.912	98,9	26	36															
37	Химки	25	9	34	510	206	716	53.003	53.256	954.054	958.608	99,6	18	37															
		{ Собств. Москва		—	5.455	5.455	40.956	—	40.956	52.518	53.453	892.806	908.701	98,3	17	38													
38	Москва	—	9.923	9.923	3.339	—	3.339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		{ Моск.-нижегородская ж. д.		—	9.923	9.923	3.339	—	3.339																				
		{ Моск.-брестская ж. д.		—	158	158	2.261	—	2.261																				
				2.054	2.054	2.054	2.196	2.196	2.196																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
Губерн. и Ж. д. станц. по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго провоза къ провозу по станц. къ концу 1887 г.	Расстояние между станц. къ концу 1887 г.	Ж. д. станц. по порядку (по дорогамъ).					
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣж.		По направленіямъ движенія.	По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
		По направленіямъ движенія.		По направленіямъ движенія.		По направленіямъ движенія.		По направленіямъ движенія.											
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.						къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.										Тысячи пудо-верстъ.							
Московск. 38	Линія С.-Петербургъ (А) — Москва (Б).											38							
	(Продолженіе).																		
	Москва	—	9.031	9.031	2.101	—	2.101	—	—	—	—				—				
	Москва	—	2.549	2.549	378	—	378	—	—	—	—								
	Москва	—	28.082	28.082	2.184	—	2.184	—	—	—	—								
	Москва	—	1.967	1.967	1.404	—	1.404	—	—	—	—								
	Москва	—	804	804	1.677	—	1.677	—	—	—	—								
	Итого по линіи С.-Петербургъ — Москва.	60.495	104.698	165.193	60.495	104.698	165.193	60.495	104.698	10.527.612	41.372.171	57,8	609						
	Вообще по л. С.-Петербургъ — Москва перев.	176.507					176.507					609							
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .	11.314					11.314												
С.-Петербургск. 1	166. Портовая вѣтвь (быв. Путилов. ж. д.).																		
	(принадл. канѣ).																		
	Линія Морск. пр. (А) — Никол. ж. д. (Б).																		
	съ примыкающею къ ней одноперегонною линію къ Новому-порту.																		
	Морская пристань	137	—	137	—	2.187	2.187	137	2.187	685	10.935	6,3	5		1				
	Автово	—	—	—	—	5	5	137	2.192	548	8.768	6,2	4		2				
	Пушино	843	485	1.328	78	488	566	4.444	3.976	16.576	15.904	95,9	4		3				
	Пушино	409	—	409	—	22	22	—	—	—	—	—	—		—				
	Пушино	1.015	4	3.954	59	3.676	3.735	—	—	—	—	—	—		—				
	Пушино	3.950	22	3.954	409	—	409	—	—	—	—	—	—		—				
С.-Петербургск. 2	С.-Петербургъ (Николаевская ж. д.).	—	5.287	5.287	4.306	—	4.306	4.306	5.287	38.754	47.583	88,3	9	4					
	Итого по лин. Морск. пр. — С.-Петерб.	4.930	6.356	11.286	4.930	6.356	11.286	4.930	6.356	39.987	67.286	62,1	18						
	Вообще по Портовой вѣтви пер.	13.075					13.075					139.753							
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .	1.358					1.358												
	Вообще по Николаевской ж. д.	179.989					179.989					61.039.536							
	(За исключ. перед. между линіями этой дороги).	42.672					42.672												
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .																		
	17. С.-Петерб.-варшавская ж. д.																		
	а) Л. С.-Петербургъ (А) — Варшава (Б).																		
	С.-Петербургск. 3	С.-Петерб.	4.696	—	4.696	—	5.913	5.913	—	—	—	—	—	—	1				
С.-Петерб.		21	—	21	—	290	290	—	—	—	—	—	—	—					
С.-Петерб.		27	—	27	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—					
С.-Петерб.		1.069	—	1.069	—	413	413	—	—	—	—	—	—	—					
С.-Петерб.		2	—	2	—	30	30	—	—	—	—	—	—	—					
С.-Петерб.		21	8	29	26	2.504	2.530	5.767	6.616	115.340	132.320	87,0	20	2					
С.-Петерб.		34	54	88	317	1.066	1.383	5.762	9.112	126.764	200.464	63,2	22	3					
С.-Петерб.		637	743	1.380	14	552	566	6.102	9.933	48.816	79.464	61,4	8	4					
С.-Петерб.		2	30	32	20	3	23	6.084	9.906	79.092	128.778	61,4	13	5					
С.-Петерб.		17	1.706	1.723	374	89	463	—	—	—	—	—	—	—					

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15					
Губерн. и Ж. д. станц. по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																								13		14		15	
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.						Пробѣж.											
				По направленіямъ движенія.						По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.											
				къ Б.		къ А.		Итого.		отъ А.		отъ Б.		Итого.		къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.							
Тысячи пудовъ.																								Тысячи пудо-верстъ.		% отношеніе обратнаго провоза къ провозу по станц. къ концу 1887 г.		Расстояние между станц. къ концу 1887 г.		Ж. д. станц. по порядку (по дорогамъ).			
а) Л. С.Петербургъ (А) — Варшава (Б).																																	
(Продолженіе).																																	
6 Дивенская 74 1.136 1.210 96 12 108 5.727 8.289 91.632 132.624 69,1 16 6																																	
7 Мшинская 18 115 133 31 3 34 5.705 7.165 114.100 143.300 79,6 20 7																																	
8 Преображенская 13 697 710 258 9 267 5.692 7.053 91.072 112.848 89,4 16 8																																	
9 Луга 48 386 434 389 35 424 5.448 6.365 70.824 82.745 85,6 13 9																																	
10 Серебрянка 1 56 57 65 8 73 5.106 6.014 107.226 126.394 84,9 21 10																																	
11 Плюсса 7 90 47 100 18 118 5.042 5.966 105.882 125.286 84,5 21 11																																	
12 Вѣлая 23 61 84 75 33 108 4.949 5.894 103.929 123.774 84,0 21 12																																	
13 Новоселье 250 42 292 95 34 129 4.897 5.866 200.777 240.506 83,5 41 13																																	
14 Торошино 1 — 1 3 24 27 5.052 5.858 70.728 82.012 86,3 14 14																																	
15 Псковъ 857 562 1.419 1.460 657 2.117 5.050 5.882 95.950 111.758 84,2 19 15																																	
16 Черская 1 5 6 17 5 22 4.447 5.977 107.728 143.448 74,4 24 16																																	
17 Островъ 1.119 181 1.300 598 602 1.200 4.431 5.977 110.775 149.425 74,1 25 17																																	
18 Федосино — — — — — — 4.952 6.398 54.472 70.378 77,4 11 18																																	
19 Жогово 11 7 18 12 8 20 4.951 6.399 69.328 89.572 77,4 14 19																																	
20 Пыталово — — — 1 2 3 4.950 6.401 69.300 89.614 77,3 14 20																																	
21 Пондери 45 36 81 6 62 68 4.989 6.427 89.802 115.686 77,6 18 21																																	
22 Корсовка 115 32 147 20 115 135 5.084 6.510 81.344 104.160 78,0 16 22																																	
23 Ивановка 83 15 98 27 17 44 5.140 6.512 128.500 162.800 78,9 25 23																																	
24 Рѣжица 315 138 453 147 712 859 5.308 7.086 95.544 127.548 74,9 18 24																																	
25 Антоново 67 9 76 34 40 74 5.341 7.117 133.525 177.925 75,0 25 25																																	
26 Румоны 45 3 48 4 49 53 5.382 7.163 75.348 100.282 75,2 14 26																																	
27 Вышки 6 2 8 — 5 5 5.388 7.166 123.924 164.818 75,2 23 27																																	
28 Динабургъ 9.976 298 10.274 391 739 1.130 5.388 7.166 123.924 164.818 75,2 23 28																																	
29 Калкуны 32 83 115 9.395 110 9.505 17.281 8.029 103.686 48.774 46,5 6 29																																	
30 Турмонть 37 360 397 175 26 201 —																																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Губерніи и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ)	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояніе между станціями къ концу 1887 г.	Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.							
		По направленію движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б	къ А	Итого.	отъ А	отъ Б	Итого.	къ Б	къ А	къ Б	къ А				
Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верстъ.		Верстм.	
Гроднен.	а) Л. С.-Петербургъ (А)—Варшава (Б).														
	(Продолженіе).														
	Бѣлостокъ	241	261	502	615	2.139	2.754	3.563	7.849	71.260	156.980	45,3	20	48	
	Полѣвскія ж. д.	100	40	140	21	64	85	—	—	—	—	—	—	—	
	Юго-западная ж. д.	307	2.665	2.972	796	490	1.286	—	—	—	—	—	—	—	
	Лапы	45	84	129	28	12	40	2.779	7.576	61.138	166.672	36,4	22	49	
	Щепетово	155	90	245	44	29	73	2.796	7.504	69.900	187.600	37,2	25	50	
	Чижевѣ	311	119	430	109	189	298	2.907	7.443	43.605	111.645	39,1	15	51	
	Малкинъ	92	58	150	142	196	338	3.109	7.513	71.507	172.799	41,4	23	52	
	Сѣдлецъ—Малкинская ж. д.	11	47	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Варшавск.	Зеленецъ	318	63	381	14	16	30	3.070	7.604	42.980	106.456	40,4	14	53	
	Лоховъ	182	40	222	35	83	118	3.374	7.557	43.862	98.241	44,6	13	54	
	Глушь	535	6	541	3	11	14	3.521	7.600	66.899	144.400	46,3	19	55	
	Воломинъ	10	—	10	5	10	15	4.053	7.605	64.848	121.680	53,3	16	56	
	Собств. Варшава	—	3.203	3.203	3.031	—	3.031	4.058	7.615	60.870	114.225	53,3	15	—	
	Зомбки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Заводъ Левенштейнъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Варш.-вѣвская ж. д.	—	3.734	3.734	801	—	801	—	—	—	—	—	—	—	
	Привислянская ж. д.	—	420	420	203	—	203	—	—	—	—	—	—	—	
	Варш.-тересп. ж. д.	—	258	258	23	—	23	—	—	—	—	—	—	—	
Итого по линіи С.-П.-бургъ—Варшава		32.381	25.460	57.841	32.381	25.460	57.841	32.381	25.460	5.380.493	7.575.352	7,1	1.043	—	
Виденск.	б) Л. Ландварово (А)—Вержболово (Б).														
	Ландварово	50	—	50	—	24	24	—	—	—	—	—	—	386	
	Л. С.-Пет.-Варшава	10.234	—	10.234	—	2.515	2.515	—	—	—	—	—	—	—	
	Евье	41	27	68	14	14	28	10.284	2.539	226.248	55.858	24,7	22	58	
	Жосли	308	69	377	71	16	87	10.311	2.526	154.665	37.890	24,5	15	59	
	Комедары	147	12	159	100	16	116	10.548	2.473	94.932	22.257	23,4	9	60	
	Либаво-роменская ж. д.	557	714	1.271	868	227	1.195	—	—	—	—	—	—	—	
	Провенишки	47	—	47	1	1	2	10.284	1.990	154.260	29.850	19,3	15	61	
	Ковно	2.609	561	3.170	5.939	356	6.295	10.330	1.991	196.270	37.829	19,3	19	62	
	Мавруцы	164	155	319	170	4	174	7.000	1.786	119.000	30.362	25,4	17	63	
Сувальск.	Козлова-Руда	311	—	311	2	1	3	6.994	1.635	118.898	27.795	23,4	17	64	
	Пильвишки	210	30	240	149	18	167	7.303	1.636	131.454	99.048	22,4	18	65	
	Вильковинки	167	320	487	459	22	481	7.364	1.624	88.368	19.488	22,1	12	66	
	Собств. Вержболово	—	187	187	734	—	734	7.072	1.326	120.224	12.542	18,8	17	—	
	Эйдкуненъ	—	—	—	987	—	987	—	—	—	—	—	—	—	
	Восточно-прусская ж. д.	—	1.139	1.139	5.351	—	5.351	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Ландвар.—Вержболово	14.845	3.214	18.059	14.845	3.214	18.059	14.845	3.214	1.404.319	372.919	26,6	161	—	
	Вообще по С.-Петербург.-варш. ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)		65.194						65.194		14.733.083		1.204		
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій		2.043						2.043						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Губерніи и Ж.Д. станціи по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладаю- щему.	Расстояние между стан- ціями къ концу 1887 г.	Ж.Д. станціи по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.												
Нижегородск.	18. Московско-нижегородская ж. д. Линія Москва (А)—Нижн.-Новгор. (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Богородску.													
	Москва { Собств. Москва	10.473	—	10.473	—	27.420	27.420							
	Москва { Николаевская ж. д.	3.505	—	3.505	—	10.454	10.454							
	Москва { Московско-курская ж. д.	2.041	—	2.041	—	3.042	3.042							
	Москва { Московско-брестская ж. д.	866	—	866	—	2.262	2.262							
	Кусково { Собств. Кусково	20	231	251	189	1.049	1.288	16.885	43.178	118.195	302.246	39,1	7	
	Кусково { Московско-рязанск. ж. д.	2.701	7	2.708	9	2.606	2.615							
	Обираловка	610	2.001	2.611	316	67	383	19.408	46.595	252.304	605.735	41,7	13	3
	Васильево	237	2.760	2.997	466	272	738	19.702	44.661	236.424	535.932	44,1	12	4
	Степаново { Собств. Степаново (А)	77	155	232	211	71	282	19.473	42.173	292.095	632.595	46,2	15	
	Степаново { Богородская вѣтъ (Б)	212	380	592	2.036	1.351	3.387	3.436	599	54.976	9.584	17,4	16	5
	Павлово	144	1.162	1.306	955	1.162	2.117	17.515	43.060	227.695	559.780	40,7	13	6
	Дрезна	254	354	608	540	224	764	16.704	43.060	183.744	473.660	38,8	11	7
	Орѣхово	700	811	1.511	3.055	4.484	7.539	16.418	42.930	164.180	429.300	38,2	10	8
	Киржачъ	14	79	93	93	68	161	14.063	46.603	253.134	838.854	30,2	18	9
	Покровъ	113	2.166	2.279	543	359	902	13.984	46.592	209.760	698.880	30,0	18	10
	Пятюшки	43	1.468	1.511	99	69	168	13.554	44.785	230.418	761.345	36,3	15	11
	Болдино	8	1.258	1.266	118	112	230	13.498	43.386	229.466	737.562	31,1	17	12
	Ундоль	111	393	504	449	425	874	13.388	42.240	174.044	549.120	31,7	17	13
	Коломна	32	440	472	48	127	175	13.050	42.272	208.800	676.352	30,0	13	14
	Владимиръ	236	1.222	1.458	1.021	1.471	2.492	13.034	41.959	130.340	419.590	31,1	16	15
	Боголюбово	86	121	207	165	256	421	12.249	42.208	195.984	675.328	29,0	10	16
	Второво	43	224	267	87	63	150	12.170	42.343	121.700	423.430	28,7	16	17
	Тереховицы	—	704	704	9	6	15	12.126	42.182	36.378	126.546	28,8	10	18
	Новки { Собств. Новки	9	56	65	42	61	103	12.117	41.484	121.170	414.840	29,2	10	
	Новки { Шуйско-ивановская ж. д.	426	2.573	2.999	3.610	2.063	5.673	—	—	—	—	—	—	19
	Ковровъ I нижегородскій	127	1.342	1.469	393	747	1.140	8.900	40.979	124.600	573.706	21,7	14	20
	Ковровъ II { Собств. Ковровъ II муром.	—	15	15	31	112	143	8.634	40.384	34.536	161.536	21,4	4	
	Ковровъ II { Муромская ж. д.	90	4.447	4.537	445	178	623	—	—	—	—	—	—	21
	Гостюхино	1	112	113	3	8	11	8.248	36.212	32.992	144.848	22,8	4	22
	Крестниково	—	1.451	1.451	8	7	15	8.246	36.108	115.444	505.512	22,8	14	23
	Мстера	10	137	147	81	48	129	8.238	34.664	123.570	519.960	23,8	15	24
	Сеньково	56	168	224	78	114	192	8.167	34.575	81.670	345.750	23,6	10	25
	Вязники	34	264	298	160	284	444	8.145	34.521	73.305	310.689	23,6	9	26
	Денисово	1	26	27	6	33	39	8.019	34.541	112.266	483.574	23,2	14	27
Чулково	4	62	66	36	113	154	8.014	34.548	88.154	380.028	23,2	11	28	
Гороховецъ	20	799	819	145	266	411	7.982	34.604	151.658	657.476	23,1	19	29	
Ильино	90	50	140	8	8	16	7.857	34.071	78.570	340.710	23,1	10	30	
Горбатовка	12	97	109	18	27	45	7.939	34.029	71.451	306.261	23,3	9	31	
Сейма	139	2.139	2.278	99	1.774	1.873	7.933	33.959	55.531	297.713	23,4	7	32	
Черное	475	1.227	1.702	167	55	222	7.973	33.594	135.541	571.098	23,7	17	33	
Орловка	1	—	1	1	14	15	8.281	32.422	140.777	551.174	25,5	17	34	
Нижній-Новгородъ	—	32.436	32.436	8.281	—	8.281	8.281	32.436	107.653	421.668	25,5	13	35	
Итого по линіи Москва—Ниж.-Новгородъ.		24.021	63.337	87.358	24.021	63.337	87.358	24.021	63.337	4.913.549	15.372.798	30,0	410	
Всобще по Моск.-нижегород. ж. д. перев. (За исключ. передачи между лин. этой дороги). Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . . .		87.418						87.418		21.350.907		426		

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15											
Губернія и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																								% отношеніе обратнаго провоза къ преобладающему.		Расстояние между станціями къ концу 1887 г.		Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).							
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.						Пробѣгъ.																	
				По направленіямъ движенія.												По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																							
				къ Б.		къ А.		Итого.		отъ А.		отъ Б.		Итого.		къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.																	
Тысячи пудовъ.																								Тысячи пудо-верстъ.															
		19. Грязе-царицынская ж. д.																																					
		а) Линія Грязи (А)—Царицынъ (Б).																																					
		съ примыкающими къ ней одноперегонными линіями къ Урюпину и къ Крутой.																																					
		Собств. Грязи		238 —		238 —		811		811																													
		Грязи		1.549 —		1.549 —		17.098		17.098																													
		Козл.-ворон.-ростовская ж. д.		2.741 —		2.741 —		32.402		32.402																													
		Орловско-грозская ж. д.																																					
		Хворостянка		197 1.297		1.494		114 76		180		4.528		50.311		113.200		1.257.775		8,1		25																	
		Добринка		1.523 1.835		3.358		259 664		923		4.611		49.090		110.664		1.178.160		9,4		24																	
		Мордово		38 1.655		1.693		229 179		408		5.875		47.919		135.125		1.102.137		12,3		23																	
		Токаревка		76 3.984		4.060		462 237		699		5.684		46.443		147.784		1.207.518		12,2		26																	
		Бурнакъ		35 2.066		2.101		220 136		356		5.298		42.696		143.046		1.152.792		12,4		27																	
		Терновка		52 914		966		78 75		153		5.113		40.766		92.034		733.788		12,5		18																	
		Волковская		41 657		698		40 28		68		5.087		39.927		96.653		758.613		12,7		19																	
		Грибановка		88 250		338		98 22		120		5.088		39.298		86.496		668.066		12,9		17																	
		Борисоглебскъ		447 5.728		6.175		1.307 1.839		3.146		5.078		39.070		86.326		664.190		13,0		17																	
		Поворино		30 102		132		30 24		54		4.218		35.181		105.450		879.525		12,6		25																	
		Собств. Алексиково (А)		2 37		39		29 2		31		4.218		35.103		105.450		877.575		12,0		25																	
		Алексиково. { Урюпино (Б)		93 997		1.090		536 754		1.290		1.299		1.092		42.867		16.036		76,4		33																	
		Яриженская		56 957		1.013		77 25		102		3.748		34.825		71.212		661.675		10,8		19																	
		Астахово		3 2		5		— —		—		3.727		33.893		63.359		576.181		11,0		17																	
		Филоново		27 318		345		136 150		286		3.730		33.891		67.140		610.038		11,0		18																	
		Панфилово		40 339		379		15 34		49		3.621		33.723		83.283		775.629		10,7		23																	
		Кумылга		1 12		13		1 13		14		3.646		33.418		76.566		701.778		10,9		21																	
		Себряково		170 691		861		169 343		512		3.646		33.419		87.404		802.056		10,9		24																	
		Раковка		40 42		82		30 27		57		3.647		33.071		76.587		694.491		11,0		21																	
		Арчеда		67 182		249		85 77		162		3.657		33.056		106.053		958.624		11,1		29																	
		Липки		1 7		8		4 3		7		3.639		32.951		72.780		659.020		11,0		20																	
		Логъ		1 73		74		16 9		25		3.636		32.947		61.812		560.099		11,0		17																	
		Иловля		7 25		32		46 23		69		3.621		32.883		76.041		690.543		11,0		21																	
		Качалино		1 14		15		71 23		94		3.582		32.881		78.804		723.382		10,9		22																	
		Котлубань		— 4		4		— —		—		3.512		32.890		80.776		756.470		10,7		23																	
		Собств. Городище		— 3		3		— —		—		3.512		32.886		77.284		723.492		10,7		22																	
		Городище		— —		—		— —		—		1.824		24.408		38.304		512.568		74,7		21																	
		Крутая		4 9.664		9.668		1.692 1.189		2.881		—		—		—		—		—		—																	
		Л. Волжская—Донская		— 3.328		3.328		1.792 —		1.792		—		—		—		—		—		—																	
		Собств. Царицынъ		— 21.080		21.080		32 —		32		—		—		—		—		—		—																	
		Пристань на Волгѣ						1 1		1																													
		Итого по лин. Грязи—Царицынъ		7.568 56.263		63.831		7.568 56.263		63.831		7.568		56.263		2.339.633		20.886.135		11,2		564																	
		б) Линія Волжская (А)—Донская (Б).																																					
		Волжская		28.958 —		28.958		— 2.974		2.974		28.958		2.974		173.748		17.844		10,3		6																	
		Садовая		— —		—		— —		—		28.953		2.974		173.748		17.844		10,3		6																	
		Крутая		4 —		4		— —		—		—		—		—		—		—		—																	
		Л. Грязи—Царицынъ		2.899 482		2.881		9.630 38		9.668		21.731		2.530		434.620		50.600		11,6		20																	
		Карповская		— 8		8		34 —		34																													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15														
Губерніи и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорѣсти вообще.										% отношеніе обратнаго провоза къ преобладающему.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).														
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.																				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.																	
		Тысячи пудовъ.													Тысячи пудо-верстъ.													
	в) Линія Волжская (А)—Донская (Б).																											
	(Продолженіе).																											
31	Кривомузгинская	—	1	1	1	—	1	21.697	2.522	433.940	50.440	11,6	20	31														
32	Донская	—	2.521	2.521	21.696	—	21.696	21.696	2.521	455.616	52.941	11,6	21	32														
	Итого по линіи Волжская—Донская .	31.361	3.012	34.373	31.361	3.012	34.373	31.361	3.012	1.671.672	189.669	11,4	73															
	Вообще по Грязе-царицынской ж. д. перев.	85.818						85.818		25.166.062		685																
	(За исключ. передачи между линіями этой дор.)	452						452																				
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .																											
	20. Динабургъ-витебская ж. д.																											
	Линія Динабургъ (А) -- Витебскъ (Б).																											
В и т е б с к о й .	1 Динабургъ . { Собств. Динабургъ	218	—	218	—	1.966	1.966	{	—	—	—	—	—	1														
	Динабургъ . { Рыго-динабургская ж. д.	5.156	—	5.156	—	27.930	27.930																					
	Динабургъ . { С.-Петерб.-варшавская ж. д.	630	—	630	—	10.019	10.019																					
	2 Юзефово	15	2	17	7	24	31								6.004	39.915	96.064	638.640	15,0	16	2							
	3 Малиновка	—	1	1	5	—	5								6.012	39.937	66.132	439.307	15,1	11	3							
	4 Креславка	21	109	130	86	401	487								6.007	39.936	72.084	479.232	15,0	12	4							
	5 Бальтинъ	—	24	24	16	1	17								5.942	40.228	65.362	442.508	14,8	11	5							
	6 Бальбиново	17	194	211	50	103	153								5.926	40.205	82.964	562.870	14,7	14	6							
	7 Дрисса	13	466	479	89	387	476								5.893	40.114	137.325	1.002.850	14,7	25	7							
	8 Борковичи	189	202	391	56	103	159								5.817	40.035	162.876	1.120.980	14,5	28	8							
	9 Полоцкъ	55	1.178	1.233	360	706	1.066								5.950	39.936	202.300	1.357.824	14,9	34	9							
	10 Оболь	1	73	74	7	7	14								5.645	39.464	186.285	1.302.312	14,3	33	10							
	11 Ловша	2	53	55	6	11	17								5.639	39.398	67.668	472.776	14,3	12	11							
	12 Сиротино	29	120	149	23	173	196								5.635	39.356	56.350	393.560	14,3	10	12							
13 Старое Село	15	119	134	4	1	5	5.641	39.409	107.179	354.681	14,3	19	13															
14 Витебскъ . { Собств. Витебскъ	—	1.297	1.297	494	—	494	{	—	—	—	—	—	14															
Витебскъ . { Орловско витебская ж. д.	—	37.994	37.994	5.158	—	5.158																						
Итого по линіи Динабургъ—Витебскъ .	6.361	41.832	48.193	6.361	41.832	48.193								6.361	41.832	1.409.977	9.181.069	15,4	244									
Вообще по Динаб.-витебской ж. д. перев.	48.193													48.193		10.591.046		244										
	21. Донецкая-каменноугольная ж. д.																											
	а) Линія Звѣрево (А) — Мариуполь (Б).																											
	съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Никитовкѣ.																											
Ослати Волга Донского-Славяковъ.	1 Звѣрево . { Собств. Звѣрево	13	—	13	—	10								10	{	—	—	—	—	—	1							
	Звѣрево . { Козл.-ворон.-рост. ж. д.	879	—	879	—	4.613								4.613														
	2 Ковалево	—	5	5	—	—								—								892	4.623	14.272	73.968	19,3	16	2
	3 Провалье	9	37	46	13	1								14								892	4.618	10.704	55.416	19,3	12	3
	4 Должанская	24	12	36	13	—								13								888	4.582	9.768	50.402	19,4	11	4
	5 Ровеньки	46	55	101	56	9								65								899	4.570	11.687	59.410	19,7	13	5
	6 Юскино	119	23	142	7	20								27								889	4.524	16.891	85.956	19,7	19	6
	7 Колпаково	226	176	402	6	2	8	1.001	4.521	18.018	81.378	22,1	18	7														
	8 Крестная	1.972	15	1.987	46	57	113	1.221	4.347	8.547	30.429	28,1	7	8														
	9 Петровеньки	637	5	642	2	18	20	3.147	4.389	37.764	52.668	71,7	12	9														
10 Фашевка	256	2	258	5	9	14	3.782	4.402	68.076	79.236	85,9	18	10															

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15					
Губернія и № станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																								°/о отношеніе обрабатываемаго пробыта къ преобладающему.		Расстояние между станціями къ концу 1887 г. Версты.		№ станцій по порядку (по дорогамъ).	
				Отправлено.		Прибыло.				Перевезено.		Пробѣгъ.																					
				По направленіямъ движенія.								По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																					
				къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.																				
Тысячи пудовъ.																								Тысячи пудо-верстъ.									
Одъ В. Двора. Екатериновской.		а) Линія Звѣрево (А)—Маріуполь (В). (Продолженіе).																															
		Собств. Дебальцево		430	13	443	11	18	29	4.033	4.409	76.627	88.771	91,4	19																		
		11а	Дебальцево.	л. Дебальц.—Дуганскій зав.	2.847	148	2.995	101	217	318	—	—	—	—	—	—																	
				л. Дебальц.—Краматорская	14.902	3.427	18.329	1.206	107	1.313	—	—	—	—	—	—																	
		12	Хаценовка	Собств. Хаценовка (А)	22	13	35	2	2	4	20.894	1.163	250.728	13.956	5,0	12																	
				Никитовка (Б)	8	21	29	131	4	135	—	—	—	—	—	—																	
		13	Волынцово	чр. Никит. Кур.-хар.-аз.ж.д.(Б)	105	270	375	8.393	14	8.415	—	—	—	—	—	—																	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
		14	Садки		32	9	41	1	—	1	12.503	879	112.527	7.911	7,0	9																	
					16	1	17	3	1	4	12.534	870	125.340	8.700	6,9	10																	
		15	Криничная		12	2	14	18	2	20	12.547	870	188.205	13.050	6,9	15																	
					47	14	61	98	3	101	12.541	870	150.492	10.440	6,9	12																	
		16а	Ясиноватая	Собств. Ясиноватая	47	14	61	98	3	101	—	—	—	—	—	—																	
				л. Ясиноватая—Константи.	1.624	3	1.627	—	5.290	5.290	—	—	—	—	—	—																	
		17	Юзово	Екатериновская ж. д.	167	372	539	10.340	331	10.671	3.941	6.105	55.174	85.470	64,6	14																	
				Собств. Юзово	1.154	3.055	4.209	1.489	1.519	3.008	—	—	—	—	—	—																	
		18	Рудничная	Екатериновская ж. д.	1.848	366	2.214	—	11.255	11.255	—	—	—	—	—	—																	
					1.356	12.622	13.978	432	10	442	5.454	15.458	49.086	139.122	35,3	9																	
		19	Мандрыкино		136	1.044	1.180	100	5	105	6.378	2.846	31.890	14.230	44,6	5																	
					36	1.568	1.604	31	5	36	6.414	1.807	64.140	18.070	28,2	10																	
		20	Еленовка		163	15	178	70	22	92	6.419	244	121.961	4.636	3,8	19																	
					145	49	194	144	17	161	6.512	251	71.632	2.761	3,9	11																	
		21	В. Анадоли		77	6	83	109	17	126	6.513	219	130.260	4.880	3,4	20																	
					—	2	2	2	1	3	6.481	230	136.101	4.830	3,6	21																	
		22	Волноваха		—	—	—	11	—	11	6.479	229	110.143	3.893	3,5	17																	
					—	229	229	2.693	—	2.693	6.468	229	71.148	2.519	3,5	11																	
23	Караль		—	—	—	3.775	—	3.775	—	—	—	—	—	—																			
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
24	Кальчикъ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
25	Сартана		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
26	Маріуполь		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
27	Кальмиусъ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
		Итого по линіи Звѣрево—Маріуполь		29.368	23.579	52.895	29.308	23.579	52.895	29.338	23.579	1.941.181	986.602	50,8	340																		
Екатериновской.		б) Л. Дебальц. (А)—Дуганск. зав. (В).																															
		11б	Дебальцево.	Собств. Дебальцево	5	—	5	—	2	2	—	—	—	—	—	—																	
				л. Звѣрево—Маріуполь	318	—	318	—	2.995	2.995	—	—	—	—	—	—																	
				л. Дебальц.—Краматорская	99	—	99	—	1.396	1.396	—	—	—	—	—	—																	
		28	Мануйловка		2	66	68	6	5	11	422	4.393	7.596	79.074	9,6	18																	
					—	—	—	—	—	—	418	4.332	2.926	30.324	9,6	7																	
		29	Ицкино		—	—	—	—	—	—	418	4.332	2.508	25.992	9,6	6																	
					9	2.054	2.063	29	19	48	398	2.297	4.776	27.564	17,3	12																	
		30	Юрьевка		18	1.353	1.371	37	18	55	379	962	6.443	16.354	39,3	17																	
					—	55	55	23	—	23	356	907	3.916	9.977	39,2	11																	
		31	Бѣлая		—	907	907	356	—	356	—	—	—	—	—	—																	
	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
		Итого по линіи Дебальц.—Дуганскій зав.		451	4.435	4.886	451	4.435	4.886	451	4.435	28.165	189.285	14,9	71																		
Екатериновской.		в) Л. Дебальц. (А)—Краматорская (В).																															
		11в	Дебальцево.	Собств. Дебальцево	8	—	8	—	5	5	—	—	—	—	—	—																	
				л. Звѣрево—Маріуполь	1.313	—	1.313	—	18.329	18.329	—	—	—	—	—	—																	
				л. Дебальц.—Дуганскій зав.	1.396	—	1.396	—	99	99	—	—	—	—	—	—																	
		34	Ломоватка		565	1.032	1.597	10	14	24	2.717	18.433	46.189	313.361	14,7	17																	
	2.072			4.071	6.143	82	98	180	3.272	17.415	26.176	139.320	18,7	8																			
35	Иаюмъ		6.548	2.774	9.322	29	95	124	5.262	13.442	68.406	174.746	39,1	13																			
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
36	Варварополье		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояніе между станціями къ концу 1887 г. Версты.	№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						по междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.												
Харьковской. Екатериновской.	в) Л. Дебальц. (А)—Краматорск. (В). (Продолженіе).													
	37 Марьевка	2.734	5.094	7.828	71	73	144	11.780	10.763	117.800	107.630	91,0	10	37
	38а Попасная	3	37	40	1	4	5	14.443	5.742	202.202	80.388	39,7	14	38а
	Собств. Попасная	1.636	830	2.466	13	64	77	—	—	—	—	—	—	
	39 Натальевка	—	6	6	1	1	2	16.068	4.943	176.748	54.373	30,7	11	39
	40 Деконская	7.431	2.995	10.426	367	19	386	16.067	4.938	208.871	64.194	30,7	13	40
	41 Ступки	147	1.140	1.287	321	43	364	23.132	1.962	254.452	21.582	8,4	11	41
	Собств. Ступки	1.918	680	2.598	1.467	575	2.042	—	—	—	—	—	—	
	42 Часовъ-Яръ	244	12	256	34	2	36	23.409	760	351.135	11.400	3,2	15	42
	43 Вѣролюбовка	5	3	8	9	1	10	23.619	750	236.190	7.500	3,2	10	43
44 Краматорск	—	12	12	37	—	37	23.115	748	425.070	13.464	3,2	18	44	
Собств. Краматорская	—	736	736	23.578	—	23.578	—	—	—	—	—	—		
	Итого по линіи Дебальц.—Краматорская	26.026	19.422	45.442	26.020	19.422	45.442	26.020	19.422	2.113.239	987.958	46,7	140	
Харьковской. Екатериновской.	г) Лин. Попасная (А)—Лисичанскъ (В).													
	38б Попасная	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	38б
	Л. Дебальц.—Краматорская	77	—	77	—	2.466	2.466	—	—	—	—	—	—	
	45 Камышевка	—	19	19	1	—	1	77	2.470	693	22.230	3,1	9	45
	46 Лоскутовка	—	163	163	11	—	11	76	2.451	988	31.863	3,1	13	46
	47 Лисичанскъ	—	2.288	2.288	65	—	65	65	2.888	1.170	41.184	2,8	18	47
	Итого по линіи Попасная—Лисичанскъ	77	2.470	2.547	77	2.470	2.547	77	2.470	2.851	105.277	2,7	40	
Екатериновской.	д) Лин. Ясиноват. (А)—Констант. (В).													
	16б Ясиноватая	2.831	—	2.831	—	194	194	—	—	—	—	—	—	16б
	Л. Звѣрево-маріуполь	5.290	—	5.290	—	1.627	1.627	—	—	—	—	—	—	
	Ясиноватая	251	—	251	—	1.668	1.668	—	—	—	—	—	—	48
	Скотоватая	3	38	41	6	7	13	8.372	3.489	108.836	45.357	41,7	13	
	49 Желѣзная	652	358	1.010	12	16	28	8.369	3.458	100.428	41.496	41,3	12	49
	50 Петровская	3.088	1.340	4.428	5	34	39	9.009	3.116	90.090	31.160	34,6	10	50
	51 Константин.	—	298	298	23	—	23	12.092	1.810	145.304	21.720	14,9	12	51
	Собств. Константиновка	—	1.512	1.512	12.069	—	12.069	—	—	—	—	—	—	
		Итого по линіи Ясин.—Константиновка	12.115	3.546	15.661	12.115	3.546	15.661	12.115	3.546	445.558	139.733	31,4	47
Вообще по Донецкой ж. д. перевезено		87.523						87.523		6.942.801		656		
(За исключ. передачи между линіями этой дор.)		1						1						
Въ этомъ числѣ въ пред. станцій														
22. Закавказская ж. д.														
а) Лин. Батумъ (А)—Баку (В).														
съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Кутаису.														
Кутаисской.	1 Батумъ	5.570	—	5.570	—	25.948	25.948	5.570	25.948	116.970	544.848	21,1	21	1
	2 Кобулеты	2.204	441	2.645	3.400	329	3.729	4.374	25.836	65.610	387.540	16,9	15	2
	3 Натанеби	295	290	585	46	26	72	4.623	25.572	64.722	358.008	17,6	14	3

1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Губерніи и Мѣстныя по порядку (по дорогамъ)		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІИ.		Всѣ товары малой скорости вообще.												% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладаю- щему.	Расстояніе между стан- ціями къ концу 1887 г.	Мѣстныя по порядку (по дорогамъ).
				Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.						
				По направленію движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
				къ Б	къ А	Итого.	отъ А	отъ Б	Итого.	къ Б	къ А	къ Б	къ А					
Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верст.		Версты.				
а) Линія Батумъ (А)—Баку (Б).																		
(Продолженіе).																		
4	Суса	1.556	527	2.083	2.039	3	2 042	4.140	25.048	78.760	475.912	16,5	19	4				
5	Ланчхуты	53	81	134	154	15	169	4.039	24 982	24.234	149.892	16,2	6	5				
6	Нинопи	77	14	91	1 136	16	1.152	2.980	24.984	38.740	324.792	11,9	13	6				
7	Саджевахъ	37	114	151	724	30	754	2.298	24.900	20 637	224.100	9,2	9	7				
8а	Самтреди { Собств. Самтреди	21	64	85	24	69	93	—	—	—	—	—	—	8а				
	л. Самтреди—Поти	3.097	41	3.138	64	7.105	7.169	—	—	—	—	—	—					
9	Копитнари	26	131	157	10	4	14	5.323	31.969	63.876	388.628	16,7	12	9				
	{ Собств. Ріонъ (А)	655	48	703	2	7	9	5.339	31.842	90.763	541.314	16,8	17					
10б	Ріонъ	101	262	363	420	724	1.144	1.444	363	9.452	2 904	31,7	8	10б				
	{ Кутаисъ (Б)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
11	Аджаметы	216	118	334	584	2	586	5.673	32 263	39.711	225.841	17,6	7	11				
12	Квирилы	14	4 241	4.255	188	472	660	5.305	32.147	116.710	707.284	16,5	22	12				
13	Дзерулы	19	348	367	26	49	75	5.131	28 378	61.572	340.536	18,0	12	13				
14	Вѣлгогоры	20	10	30	5	9	14	5.124	28 079	46.116	252.711	18,2	9	14				
15	Бежатубанъ	135	12	147	126	414	540	5.139	28.078	92.502	505.404	18,3	18	15				
16	Сурамъ	190	153	343	57	66	123	5.281	28.393	21.124	113 572	18,6	4	16				
17	Михайлово	103	526	629	356	469	825	5 028	28.336	50 280	283.360	17,5	10	17				
18	Гоми	95	1.269	1.364	13	20	33	5 028	28.336	50 280	283.360	17,5	10	18				
19	Карели	82	234	316	6	6	12	5.110	27.087	71.540	379.218	18,9	14	19				
20	Гори	274	486	760	108	202	310	5.186	26.859	88.162	456.603	19,3	17	20				
21	Гракали	84	24	108	3	5	8	5.352	26.575	69.576	345.475	20,1	13	21				
22	Каспи	90	30	120	3	7	10	5.433	26.556	65.196	318.672	20,5	12	22				
23	Ксанка	12	8	20	1	1	2	5.520	26.533	82.800	397.995	20,8	15	23				
24	Мцхетъ	58	12	70	26	442	468	5.531	26.526	60.841	291.786	20,9	11	24				
25	Авчалы	69	348	417	82	3	85	5.563	26.956	55.630	269.560	20,6	10	25				
26	Тифлисъ	548	1.537	2.085	3.034	3.903	6.939	5.550	26.611	55.500	266.110	20,9	10	26				
27	Агъ-Тагъ	—	9	9	—	4	4	3.064	28.977	61.280	579.540	10,9	20	27				
28	Караязы	3	117	120	3	2	5	3.064	28.972	52.088	492.524	10,6	17	28				
29	Согутъ-Булахъ	1	42	43	1	—	1	3.064	28.857	64.344	605.997	10,6	21	29				
30	Пойлы	5	198	203	7	11	18	3.064	28.815	52.088	489.855	10,7	17	30				
31	Актафа	89	1.293	1.382	291	532	823	3.062	28 628	39.806	372 164	10,7	13	31				
32	Тауэзъ	46	110	156	4	15	19	2.860	27.867	54.340	529.473	10,3	19	32				
33	Дзегамъ	14	369	383	25	52	77	2.902	27.772	72.550	694.300	10,5	25	33				
34	Шамхоръ	67	172	239	27	81	108	2.891	27.455	63.602	604.010	10,5	22	34				
35	Елисаветполь	72	929	1.001	319	280	599	2.931	27.364	52.646	602.008	10,7	22	35				
36	Даль-Маметлы	7	88	95	47	3	50	2.684	26.715	42 944	427.440	10,6	16	36				
37	Геранъ	34	33	67	—	2	2	2.644	26.630	60.812	612.490	9,9	23	37				
38	Евлахъ	78	1.204	1.282	139	396	535	2.678	26.599	64.272	638.376	10,1	24	38				
39	Ляки	65	681	746	83	119	202	2.617	25.791	62.808	618.984	10,1	24	39				
40	Уджары	29	318	347	10	132	142	2.599	25.229	49.381	479.351	10,3	19	40				
41	Мюсюсли	15	197	212	1	12	13	2.618	25 043	62 832	601.032	10,1	24	41				
42	Кюрдамиръ	39	227	266	11	21	32	2.632	24.858	50.008	472 302	10,6	19	42				
43	Сагары	2	87	89	1	1	2	2.660	24 652	61.180	566.996	10,8	23	43				
44	Кара-Су	4	235	239	5	10	15	2.661	24.566	63.864	589.584	10,9	24	44				
45	Аджи-Кобуль	5	532	537	23	17	40	2.680	24.341	63.840	584.184	10,9	24	45				
46	Наваги	7	18	25	2	3	5	2.642	23.826	44.914	405.042	11,1	17	46				
47	Алятъ	—	—	—	—	—	—	2.647	23.811	63.528	571.464	11,1	24	47				
48	Сангачаль	—	—	—	—	—	—	2.647	23.811	58.234	524.342	11,1	22	48				
49	Пута	—	—	—	—	—	—	2.647	23.811	66 175	595.275	11,1	25	49				

1		2		3 4 5 6 7 8 9 10 11 12										13		14		15						
Губерніи и Ж.д. станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.										Всѣ товары малой скорости вообще.										13	14	15
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.			Пробѣгъ.			13	14	15								
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.									13	14	15					
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.							13	14			
		Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верстъ.		13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13	14	15						
																			13	14	15			
																13								

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15											
Губерніи и Жѣл. станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																				% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.		Расстояние между станціями къ концу 1887 г.		Жѣл. станцій по порядку (по дорогамъ).											
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.				Пробѣгъ.																			
				По направленію движенія.						По направленію движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																			
				къ Б.		къ А.		Итого.		отъ А.		отъ Б.		Итого.		къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.																	
Тысячи пудовъ.																				Тысячи пудо-верстъ.																			
К ѣ л е п к о в ѣ		Л. Ивангородъ (А)—Домбровка (В). (Продолженіе).																																					
		10	Хенцины	125	25	150	51	14	65	4.210	9.460	79.990	179.740	44,5	19	10																							
		11	Андреевъ	859	170	1.029	248	42	290	4.284	9.455	94.248	208.010	45,3	22	11																							
		12	Сендзигавъ	527	20	547	31	11	42	4.895	9.327	88.110	167.886	52,5	18	12																							
		13	Мѣховъ	185	280	465	213	1.582	1.795	5.391	9.318	123.993	214.314	57,9	23	13																							
		14	Вольбромъ	85	16	101	203	95	298	5.363	10.620	75.082	148.680	50,1	14	14																							
		15	Ольгушъ	571	14	585	59	33	92	5.245	10.699	110.145	224.679	49,0	21	15																							
		16	Стржеменице	12	807	819	565	78	643	5.757	10.718	132.411	246.514	53,7	23	16																							
		17	Домбровка { Совѣст. Домбровка Домбровскіи кони Варшаво-вѣнская ж. д.	—	567	567	1.617	—	1.617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
				48	—	48	753	—	753	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
4	4.783			4.783	14	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Итого по линіи Ивангородъ—Домбровка .		9.373	15.132	24.505	9.373	15.132	24.505	9.373	15.132	1.277.391	2.619.364	48,8	278	17																									
		806			806																																		
Р а д о м с к о в ѣ		б) Линія Взинъ (А)—Островецъ (В).																																					
		66	Взинъ	31	—	31	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
		18	Вержбникъ	2.385	—	2.385	—	2.122	1.122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
				257	—	257	—	524	524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
				134	243	377	380	16	396	2.673	2.652	45.441	45.084	99,2	17	18																							
19	Кунозь	428	448	876	264	—	264	2.427	2.425	36.405	36.375	99,9	15	19																									
20	Островецъ	—	1.977	1.977	2.591	—	2.591	2.591	1.977	28.501	21.747	76,3	11	20																									
Итого по линіи Взинъ—Островецъ .		3.235	2.668	5.903	3.235	2.668	5.903	3.235	2.668	110.347	103.206	93,5	43																										
П е р г о в ѣ		в) Линія Взинъ (А)—Колюшки (В).																																					
		6в	Взинъ	59	—	59	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
		21	Некланъ	2.146	—	2.146	—	1.168	1.168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
				524	—	524	—	257	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
				68	574	642	31	10	41	2.729	1.434	60.038	31.548	52,5	23	21																							
		22	Конскъ	200	378	578	398	27	425	2.766	870	35.958	11.310	31,5	12	22																							
		23	Опочно	679	268	947	50	12	62	2.568	519	56.496	11.418	20,2	22	23																							
		24	Томашовъ	299	53	352	1.125	140	1.265	3.197	263	76.728	6.312	8,2	24	24																							
		25	Колюшки { Собств. Колюшки Варшаво-вѣнская ж. д. Лодзинская ж. д.	—	16	16	380	—	380	2.371	350	61.646	9.100	14,8	26	25																							
				—	225	225	940	—	940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
—	109			109	1.051	—	1.051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Итого по линіи Взинъ—Колюшки .		3.975	1.623	5.598	3.975	1.623	5.598	3.975	1.623	290.866	69.688	24,0	107																										
Всѣ по Ивангор.-домбровск. ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями эт. дор.). Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.		28.210 806						28.210 806						4.470.862						428																			
Т а м б о в о в ѣ		24. Козлово-ворон.-ростовск. ж. д.																																					
		а) Линія Козловъ (А)—Ростовъ (В).																																					
		съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Воронежу																																					
		1	Козловъ	697	—	697	—	102	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
		Козловъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
		Козловъ	12.550	—	12.550	—	21.913	21.913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
		Козловъ	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									

1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Губернія и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.												% отношеніе обратнаго провоза къ преобладающему.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).
				Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.								
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
				къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.					
				Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.								
Екатери. 40	Линія Козловъ (А)—Ростовъ (Б).																	
	(Продолженіе.)																	
	Ростовъ	Собств. Ростовъ	—	1.673	1.673	4.959	—	4.959	31.275	3.273	281.475	29.457	10,5	9	40			
		Ростово-донская пристань	—	65	606	606	17.271	17.271	—	—	—	—	—	—				
		Владикавказская ж. д.	—	437	555	555	2.267	2.267	—	—	—	—	—	—				
		Курско-харьк.-азовская ж. д.	—	43.518	439	439	6.778	6.778	—	—	—	—	—	—				
	Итого по линіи Козловъ—Ростовъ		48.683	36.321	85.004	48.683	36.321	85.004	48.683	36.321	13.180.216	8.321.280	63,1	759				
	Вообще по Козл.-ворон.-рост. ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)		100.936						100.936						21.556.943		766	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій		15.932						15.932									
	Курск. Харьков. Черниговской. Киевск. 21	25. Курско-киевская ж. д.																
		Линія Курскъ (А)—Кіевъ (Б).																
1 Курскъ		Собств. Курскъ	1.728	—	1.728	—	389	389	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		Моск.-курская ж. д.	10.121	—	10.121	—	10.306	10.306	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Кур.-харьк.-азовская ж. д.	6.245	—	6.245	—	193	193	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Дьяконово	155	28	183	51	1	52	18.094	10.888	434.256	261.312	60,2	24				
2 Иванино		Льговъ	402	549	951	206	31	237	18.198	10.861	454.950	171.525	59,7	25	3			
		Колонтаевка	718	204	922	324	42	366	18.394	10.343	441.456	248.232	56,2	24				
		Коренево	217	27	244	16	5	21	18.788	10.181	263.032	142.534	54,2	14				
		Глушково	1.115	1.046	2.161	727	166	893	18.989	10.159	455.736	243.816	53,5	24				
3 Новоселки		Ворожба	676	154	830	63	421	484	19.377	9.279	348.786	167.022	47,9	18	6			
		Собств. Ворожба	594	682	1.276	212	2.964	3.176	19.990	9.546	379.810	181.374	47,8	19				
		Харьк.-николаевская ж. д.	353	430	783	127	109	236	20.372	11.828	346.324	201.076	58,0	17				
		Путивль	3.943	3.537	7.480	1.054	3.017	4.071	23.487	10.987	610.662	285.662	46,8	26				
4 Грузское		Конотопъ	696	1.622	2.318	386	345	731	23.797	9.710	452.143	184.490	40,8	19	10			
		Бахмачъ	582	1.057	1.639	42	22	64	24.337	8.675	608.425	216.875	35,6	25				
		Львово-роменская ж. д.	738	170	908	431	258	689	24.644	8.763	640.744	227.838	35,6	26				
		Плиски	74	47	121	28	10	38	—	—	—	—	—	—		—		
5 Круты		Нѣжинъ	872	2.751	3.623	10.798	2.769	13.567	14.764	8.744	354.336	209.856	59,2	24	14			
		Носовка	170	544	714	249	60	309	14.685	8.260	293.700	165.200	56,2	20				
	Бобровицы	131	92	223	1	2	3	14.815	8.170	281.485	155.230	55,1	19					
	Бобринъ	529	974	1.503	733	324	1.057	14.611	7.520	336.053	172.960	51,4	23					
6 Бровары	Собств. Бахмачъ	251	116	367	140	359	499	14.722	7.763	323.884	170.786	52,7	22	17				
	Кіевъ	1.062	397	1.459	66	214	280	15.718	7.580	392.950	189.500	48,2	25					
	Кіевскій заводъ	77	149	226	10	189	199	15.785	7.620	315.700	152.400	48,3	20					
	Юго-западная ж. д.	781	47	828	84	1.446	1.530	16.482	9.019	395.568	216.456	54,7	24					
Итого по линіи Курскъ—Кіевъ		32.230	23.642	55.872	32.230	23.642	55.872	32.230	23.642	8.130.000	3.964.144	48,8	438					
Вообще по Курско-киевской ж. д. перев.		55.969						55.969						12.094.144		438		
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій		37						37										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Губерніи и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скоррсти вообще.										% отношеніе обратнаго провоза къ преобладающему.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.					
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.							
Курск. 1	26. Курскъ-харьк.-азовск. ж. д.														
	Линія Курскъ (А)—Ростовъ (В).														
	Собств. Курскъ	1.368	—	1.368	—	813	813	—	—	—	—	—	—	1	
	Моск.-курская ж. д.	9.916	—	9.916	—	23.379	23.379	—	—	—	—	—	—		
	Курско-киевская ж. д.	183	—	183	—	6.261	6.261	—	—	—	—	—	—		
	Полевая	71	121	192	50	13	63	11.467	30.453	298.142	791.778	37,7	26		
	3	Никольская	972	1.834	2.806	400	232	632	11.488	30.345	298.688	788.970	37,9	26	3
	4	Марьино	414	1.171	1.585	188	565	753	12.060	28.743	253.260	603.603	42,0	21	
	Собств. Марьино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
	Обоянская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	Прохоровка	787	1.071	1.858	237	266	503	12.286	28.137	294.864	675.288	43,7	24		5
6	Кустарная	110	106	216	12	18	30	12.836	27.332	320.900	683.300	47,0	25		
7	Въломѣстная	159	124	283	9	88	97	12.934	27.244	245.746	517.636	47,5	19	7	
8	Възгородъ	2.462	1.282	3.744	581	1.755	2.336	13.084	27.208	117.756	244.872	48,1	9		
9	Веселая-Лопань	276	96	372	64	39	103	14.965	27.681	269.370	498.258	53,7	18		9
10	Казачья-Лопань	519	320	839	59	193	252	15.177	27.624	349.071	635.352	54,9	23		
11	Дергачи	57	85	142	5	86	91	15.637	27.497	406.562	714.922	56,9	26	11	
12	Харьковъ	2.036	1.641	3.677	5.082	7.347	12.429	15.689	27.498	188.268	329.976	57,1	12		
Курск. 2	Собств. Харьковъ	118	1.350	1.468	2.680	374	3.054	10.081	32.228	231.863	741.244	31,3	23		12
	Харьк.-николаев. ж. д.	44	138	182	65	70	135	—	—	—	—	—	—		
	Мерефа	1.645	2	1.647	3	15.676	15.679	—	—	—	—	—	—		
	Харьк.-николаев. ж. д.	172	168	340	17	36	53	11.702	47.834	210.636	861.012	24,5	18		
	14	Борки	327	308	635	11	45	56	11.857	47.702	201.569	810.934	24,9	17	15
	15	Тарановка	1.337	263	1.600	127	236	363	12.173	47.439	292.152	1.138.536	25,7	24	
	16	Алексѣевка	660	54	714	51	276	327	13.383	47.412	374.724	1.327.536	28,2	28	
	17	Краснонавлвка	21	107	128	29	31	60	13.992	47.534	391.776	1.330.952	29,4	28	
	Курск. 3	Собств. Лозовая	612	3.299	3.911	8.226	4.567	12.793	—	—	—	—	—	—	18
		Лозово-севастоп. ж. д.	4	114	118	14	16	30	6.370	48.826	108.290	630.042	13,0	17	
Надеждино		210	154	364	53	63	116	6.360	48.728	183.560	1.023.288	13,1	21		
Гавриловка		742	382	1.124	250	272	522	6.517	48.637	186.857	1.021.377	13,4	21		
21		Барвенково	190	42	232	12	131	143	7.009	48.527	126.162	871.486	14,4	18	21
22		Ставроково	1.381	3.578	4.959	438	1.753	2.191	7.187	48.616	150.927	1.020.936	14,8	21	
23		Славянскъ	69	219	288	44	95	139	8.130	46.791	97.560	561.492	17,4	12	
Краматорск. { Собств. Краматорская		356	23.225	23.581	668	133	801	7.843	23.575	86.273	259.325	32,8	11		
Курск. 4		Донецкая ж. д.	710	178	888	864	914	1.778	7.689	24.311	188.402	437.598	31,6	18	26
		Дружково	87	22	109	28	28	56	—	—	—	—	—	—	
	Константин. { Собст. Константиновка	774	11.057	11.831	1.558	95	1.653	—	—	—	—	—	—		
	Донецкая ж. д.	11	751	762	13	1	14	6.964	13.355	90.534	173.615	52,1	13		
	27	Щербинновка	342	2.142	2.484	225	24	249	6.962	12.605	97.468	176.470	55,2	14	28
	28	Никитовка	1.211	7.101	8.312	208	73	281	—	—	—	—	—	—	
	Собств. Никитовка	1.591	7	1.598	27	25	52	8.082	3.459	161.640	69.180	42,8	20		
	Пантелеймоновка	5.636	743	6.379	77	97	174	9.646	3.477	202.566	76.017	36,0	21		
	Курск. 5	Харцызская	258	22	280	37	36	73	15.205	2.831	395.330	73.606	18,6	26	31
		Николаевка	278	65	343	37	41	78	15.426	2.845	231.390	42.675	18,4	15	
Алвросѣевка		372	12	384	54	42	96	15.667	2.821	282.006	50.778	18,0	18		
Успенская		269	7	276	75	55	130	15.985	2.851	351.670	62.722	17,9	22		
34		Матвѣевъ-Курганъ	7	4	11	38	12	50	16.179	2.899	307.401	55.081	17,9	19	35
35		Покровская	276	558	834	5.300	5.706	11.006	16.148	2.907	355.256	63.954	18,0	22	
36		Таганрогъ { Собств. Таганрогъ	222	211	433	2.810	2.645	5.455	—	—	—	—	—	—	
Азовская—Гавань		1	10	11	2	19	21	8.536	10.489	162.184	199.291	81,4	19		
37		Морская	10	98	108	6	32	38	8.535	10.498	102.420	125.976	81,3	12	38
38		Синявская													

а) Линія Либава (А)—Ромны (Б).

Галька

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Губерніи и Ж.д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношение обратнаго провоза къ преобладающему.	14 Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	15 Ж.д. станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верст.		
Под-тавер. Полтавск. ж. д.	а) Линія Либава (А) — Ромны (В).													
	(Продолженіе)													
	Дмитровка	11	1.128	1.139	355	28	383	2.459	4.010	29.508	48.120	61,3	12	71
	Талалаевка	18	318	336	65	19	84	2.115	2.910	40.185	55.290	72,7	19	72
	Ромны	—	2.611	2.611	2.068	—	2.068	2.068	2.611	51.700	65.275	79,2	25	73
	Итого по линіи Либава—Ромны .	15.743	55.811	71.554	15.743	55.811	71.554	15.743	55.811	3.409.409	26.319.507	13,1	1.076	
		263		263	263		263	263						
	б) Линія Радзив. (А) — Калкуны (В).													
	Радзиви-лишки. { Собств. Радзивишанки	17	—	17	—	8	8	—	—	—	—	—	—	166
	1.029	—	1.029	—	8.433	8.433	—	—	—	—	—	—	—	
Курлянд. ж. д.	Шадовъ	19	405	424	89	33	122	1.046	8.441	16.736	135.056	12,4	16	74
	Лаба	1	40	41	22	1	23	976	8.069	8.784	72.621	12,1	9	75
	Поневѣжъ	97	746	843	346	253	599	955	8.030	23.875	200.750	11,9	25	76
	Субочъ	15	99	114	46	17	63	706	7.537	16.944	180.888	9,4	24	77
	Славянишки	79	209	288	85	61	146	675	7.455	12.150	134.190	9,1	18	78
	Понѣмунокъ	57	57	114	47	47	94	669	7.307	16.725	182.675	9,2	25	79
	Ракишки	82	93	175	24	89	113	679	7.297	8.827	94.861	9,3	13	80
	Абели	59	92	151	26	40	66	737	7.293	8.844	87.516	10,1	17	81
	Еловка	31	27	58	12	5	17	770	7.241	15.400	144.820	10,6	20	82
	Калкуны { Собств. Калкуны	—	232	232	215	—	215	789	7.219	18.936	173.256	10,9	24	83
—	6.987	6.987	574	—	574	—	—	—	—	—	—	—		
Екатеринославск. ж. д.	Итого по линіи Радзив. — Калкуны .	1.486	8.987	10.473	1.486	8.987	10.473	1.486	8.987	147.221	1.406.633	10,1	186	
	Вообще по Либаво-роменской ж. д. пер. .			72.878				72.878		31.396.018		1.278		
	(За исключ. передачи между линіями этой дор.)			263				263						
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.													
	28. Лодзинская ж. д.													
	Линія Лодзь (А) — Колюшки (В).													
	Лодзь	2.816	—	2.816	—	31.792	31.792	2.816	31.792	70.400	794.800	8,9	25	1
	Колюшки { Собств. Колюшки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	—	31.792	31.792	2.816	—	2.816	—	—	—	—	—	—	—	
Итого по линіи Лодзь — Колюшки .	2.816	31.792	34.608	2.816	31.792	34.608	2.816	31.792	70.400	794.800	8,9	25		
Вообще по Лодзинской ж. д. перевезено .			34.608				34.608		865.200		25			
29. Лозово-севастопольская ж. д.														
а) Л. Лозовая (А) — Севастоп. (В)														
съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Геническу.														
Лозовая	1.018	—	1.018	—	319	319	—	—	—	—	—	—	1	
Курско-харьк.-азовская ж. д.	9.966	—	9.966	—	4.140	4.140	—	—	—	—	—	—	2	
Самойловка	151	14	165	10	13	23	10.984	4.459	197.712	80.262	40,6	18	3	
Варваровка	455	6	461	14	32	46	11.125	4.458	211.375	84.702	40,1	19	4	
Павлоградъ	987	313	1.300	406	441	847	11.566	4.484	219.754	85.196	38,8	19	4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Губерніи и № стаций по поряд. у (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношеніе обратнаго провоза къ преобладающему.	14 Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	15 № стаций по порядку (по дорогамъ).	
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.							
		По направленіямъ движенія.				По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.									
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верст.			
а) Линія Лозовая (А)—Севастоп. (В). (Продолженіе).															
5	Зайцево	139	9	148	1	6	7	12.147	4.612	230.793	87.628	38,0	19	5	
6а	Синельник. { Собств. Синельниково л. Синельник.—Екатерин. Екатерининская ж. д.	312	5	317	20	10	30	12.285	4.609	186.560	73.744	37,5	16	6а	
		7.646	1.133	8.779	1.359	4.455	5.814	—	—	—	—	—	—		
		7.203	69	7.272	103	178	281	—	—	—	—	—	—		
7	Славгородъ	478	49	527	213	22	235	25.964	8.045	571.208	176.990	31,0	22	7	
8	Софievка	347	54	401	210	9	219	26.229	8.018	655.725	200.450	30,6	25	8	
9	Александровскъ	474	275	749	5.740	114	5.854	26.366	7.973	632.784	191.352	30,2	24	9	
10	Краснокутовка	3	4	7	5	3	8	21.100	7.812	358.700	132.804	37,0	17	10	
11	Васильевка	472	34	506	250	24	274	21.098	7.811	443.058	164.031	37,0	21	11	
12	Михайловка	775	69	844	1.254	75	1.329	21.320	7.801	554.320	202.826	36,6	26	12	
13	Федоровка	340	6	346	238	10	248	20.841	7.807	395.979	148.338	37,5	19	13	
14	Мелитополь	1.617	190	1.807	2.300	277	2.577	20.943	7.811	481.689	179.653	37,3	23	14	
15	Акимовка	513	14	527	209	18	227	20.260	7.898	506.500	197.375	38,9	25	15	
16	Ново-Григорьевка	119	14	133	66	8	74	20.564	7.902	514.100	197.550	38,4	25	16	
17	Рыково	85	21	106	53	54	107	20.617	7.896	474.191	181.608	38,3	23	17	
18	Ново-Алекс- сѣевка. { Собств. Ново-Алекс. (А) Геническъ (Б)	14	604	618	62	11	73	20.649	7.929	268.473	103.077	38,4	13	18	
		401	—	401	—	8	8	544	291	7.070	3.733	53,5	13		
		145	138	283	365	78	143	—	—	—	—	—	—		
19	Чонгаръ	189	403	592	5	5	10	20.381	7.276	489.144	174.624	35,7	24	19	
20	Сивашъ	726	414	1.140	21	3	24	20.565	6.878	123.390	41.268	33,4	6	20	
21	Таганашъ	521	4.066	4.587	123	18	141	21.270	6.467	170.160	51.736	30,4	8	21	
22	Джанкой	368	190	558	259	49	308	21.668	2.419	390.024	43.542	11,2	18	22	
23	Курманъ-Кемельчи	798	16	814	379	98	472	21.777	2.278	500.871	52.394	10,5	23	23	
24	Біуекъ-Онларъ	180	64	244	70	8	78	22.196	2.355	554.900	58.875	10,6	25	24	
25	Сарабузь	96	7	103	30	3	33	22.306	2.299	446.120	45.980	10,3	20	25	
26	Симферополь	280	468	748	1.435	743	2.178	22.372	2.295	402.696	41.310	10,3	18	26	
27	Альма	15	40	55	4	1	5	21.217	2.570	381.906	46.260	12,1	18	27	
28	Бахчисарай	137	189	326	246	181	427	21.228	2.531	275.964	32.903	11,9	13	28	
29	Бельбекъ	30	30	60	14	10	24	21.119	2.523	337.904	40.368	11,9	16	29	
30	Мекензевы горы	—	—	—	29	—	29	21.135	2.503	380.430	45.054	11,8	18	30	
31	Сева стополь { Собств. Севастополь Кавказское сообщ.	—	2.080	2.080	20.938	—	20.938	21.106	2.503	168.848	20.024	11,9	8	31	
		—	423	423	168	—	168	—	—	—	—	—	—		
		36.599	11.411	48.010	36.599	11.411	48.010	36.599	11.411	11.525.278	3.181.919	27,6	569		
Итого по лин. Лозовая—Севастополь															
б) Линія Синельн. (А)—Екатер. (В).															
66	Синельник. { Собств. Синельниково л. Лозовая-Севастоп. Екатерининская ж. д.	17	—	17	—	15	15	—	—	—	—	—	—	66	
		5.814	—	5.814	—	8.779	8.779	—	—	—	—	—	—		
		776	—	776	—	235	235	—	—	—	—	—	—		
32	Ивановка	173	169	342	3	4	7	6.607	9.059	138.747	189.609	78,2	21	32	
33	Нижне-Днѣ- провскъ { Собств. Нижне-Днѣпр. Екатерининская ж. д. Екатерино- славль. { Нижн.-Днѣпр. прист.	—	1.302	1.302	636	—	636	6.777	8.864	142.317	186.144	76,5	21	33	
		—	5.225	5.225	2.169	—	2.169	—	—	—	—	—	—		
		—	2.337	2.337	3.972	—	3.972	—	—	—	—	—	—		
Итого по линіи Синельн.—Екатерин.		6.780	9.033	15.813	6.780	9.033	15.813	6.780	9.033	281.064	375.753	74,3	42		
Вообще по Лозово-севастоп. ж. д. перев. (За исключ. передачи между лин. этой дор.). Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.		49.500					49.500					15.374.869			624
		161					161								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Губернія и Ж.д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго провоза къ провозу прямому.	Расстояние между станціями въ концѣ 1887 г.	Ж.д. станцій по порядку (по дорогамъ).	
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.							
		По направленіямъ движенія.					По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
Т ы с я ч и п у д о в ь.												Тысячи пудо-верст.			
30. Митавская ж. д.															
Линія Рига (А)—Можейки (В).															
Лифляндской. Курляндской. Жовен.	1	Рига.	2826	—	2.826	—	5.220	5.220	2.826	5.220	2.826	5.220	54,1	1	1
	2	Торенсбергъ. { Собств. Торенсбергъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	3	Олай	16	101	117	35	82	117	2.590	5.921	46.620	106.578	43,7	18	3
	4	Митава	177	2.704	2.881	1.203	520	1.723	2.571	5.902	51.420	180.040	43,6	20	4
	5	Фридрихсгофъ	19	497	516	227	12	239	1.545	3.718	33.990	81.796	41,6	22	5
	6	Беневъ	119	446	565	124	45	169	1.337	3.233	26.740	64.660	41,4	20	6
	7	Аудъ	141	472	613	159	45	204	1.332	2.832	13.320	28.320	47,0	10	7
	8	Рингенъ	69	150	219	43	36	79	1.314	2.405	22.338	40.885	54,6	17	8
9	Можейки. { Собств. Можейки.	—	190	190	190	—	190	1.340	2.291	25.460	43.529	58,5	19	8	
	Либаво-романская	—	2.101	2.101	1.150	—	1.150	—	—	—	—	—	—	9	
Итого по линіи Рига—Можейки. . .		3.597	6.765	10.362	3.597	6.765	10.362	3.597	6.765	222.714	551.028	40,4	127		
Вообще по Митавской ж. д. перев. .		10.495						10.495		773.742		127			
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.		433						433		—					
31. Моршанско-сызранская ж. д.															
Линія Моршанскъ (А)—Батраки (В).															
Пензенской. Самарской. Симбирск.	1	Моршанскъ. { Собств. Моршанскъ	154	—	154	—	547	547	—	—	—	—	—	1	
		Рязко-моршан. ж. д.	2.584	—	2.584	—	17.431	17.431	—	—	—	—	—		
	2	Фитингофъ	11	793	804	95	31	126	2.738	17.978	76.664	503.384	15,3	28	2
	3	Вернадовка	1	189	190	25	80	105	2.654	17.216	47.772	309.888	15,4	18	3
	4	Сосѣдка	120	639	759	27	57	84	2.630	17.107	55.230	359.247	15,4	21	4
	5	Башмаково	8	1.113	1.121	53	250	303	2.723	16.525	68.075	413.125	16,5	25	5
	6	Пачелма	11	582	593	74	333	407	2.678	15.662	64.272	375.888	17,1	24	6
	7	Титово	6	459	465	44	296	340	2.615	15.413	65.375	385.325	17,0	25	7
	8	Воейково	57	1.981	2.038	36	556	592	2.577	15.250	72.156	427.000	16,9	28	8
	9	Студенецъ	34	948	982	9	100	109	2.598	13.825	49.362	262.675	18,8	19	9
	10	Симанщина	41	399	440	3	45	48	2.623	12.977	49.837	246.563	20,3	19	10
	11	Рамзай	87	261	348	8	15	23	2.661	12.623	53.220	252.460	21,1	20	11
	12	Пенза	387	3.432	3.869	714	1.695	2.409	2.740	12.377	63.020	284.671	22,1	23	12
	13	Леонидовка	7	178	185	20	19	39	2.413	10.590	50.673	222.391	22,8	21	13
	14	Канаевка	29	255	284	45	139	184	2.400	10.431	55.200	239.913	23,0	23	14
	15	Чадаевка	40	282	322	18	54	72	2.384	10.315	54.832	237.245	23,1	23	15
	16	Сюзюмъ	16	119	135	36	58	94	2.406	10.087	48.120	201.740	23,9	20	16
	17	Кузнецъ	788	447	1.235	210	906	1.116	2.386	10.026	57.264	240.624	23,8	24	17
	18	Евлашево	491	51	542	6	4	10	2.964	10.485	44.460	157.275	28,3	15	18
	19	Никулино	282	117	399	31	83	114	3.449	10.438	51.735	156.570	33,0	15	19
	20	Прасковино	530	135	665	15	133	148	3.700	10.404	92.500	260.100	35,6	25	20
	21	Новоспасское	154	317	471	17	178	195	4.215	10.402	96.945	239.246	40,5	23	21
22	Рѣпьевка	39	145	184	15	16	31	4.352	10.263	104.448	246.312	42,4	24	22	

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15									
Губернія и № станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНИЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																								% отношеніе обратнаго провоза къ провозу прямому.		Расстояние между станціями къ концу 1887 г.		№ станцій по порядку (по дорогамъ).					
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.						Пробѣгъ.															
				По направленіямъ движенія.						По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.															
				къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.																
Т ы с я ч и п у д о в ѣ.																								Тысячи пудо-верстѣ.													
Смѣлградъ.		Линія Моршанскъ (А)—Батраки (Б). (Продолженіе .																																			
23		Сызрань	Собств. Сызрань	228	1.137	1.365	1.222	613	1.835	4.376	10.134	96.272	222.948	43,2	22																						
			Пристань на Волгѣ	26	1.132	1.158	167	—	167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23								
24		Батраки	Собств. Батраки	—	556	556	36	—	36	3.241	8.478	45.133	110.214	38,2	13																						
			Оренбургская ж. д.	—	7.922	7.922	3.205	—	3.205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24								
		Итого по линіи Моршанскъ—Батраки .		6.131	23.639	29.770	6.131	23.639	29.770	6.131	23.639	1.462.565	6.354.804	23,3	498																						
		Вообще по Морш.-сызранской ж. д. перев.		30.264																								30.264		7.817.369		498					
		Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .		494																								494									
Смоленскъ.		32. Московско-брестская ж. д. Линія Москва (А)—Брестъ (Б).																																			
		1		Москва	Собств. Москва	6.109	—	6.109	—	50.202	50.202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1							
					Николаевская ж. д.	338	—	338	—	1.171	1.171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
					Моск.-курская ж. д.	254	—	254	—	57	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
					Моск.-рязанская ж. д.	1.153	—	1.153	—	243	243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
					Моск.-нижегородская ж. д.	2.284	—	2.284	—	814	814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
					Моск.-ярославская ж. д.	672	—	672	—	718	718	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
		2		Одинцово	4	3.748	3.752	1.081	525	1.606	10.810	53.205	237.820	1.170.510	20,3	22																					
		3		Голицыно	1	1.997	1.998	145	39	184	9.733	49.982	175.194	899.676	19,5	18																					
		4		Кубинка	4	2.503	2.507	491	126	617	9.589	48.024	172.602	864.432	20,0	18																					
		5		Шелковка	17	1.801	1.818	482	17	499	9.102	45.647	200.244	1.004.234	19,9	22																					
		6		Можайскъ	58	626	684	628	45	673	8.637	43.863	190.014	964.986	19,7	22																					
		7		Бородино	—	1.553	1.553	14	2	16	8.053	41.731	136.900	709.427	19,3	17																					
		8		Уваровская	8	2.244	2.252	49	14	63	8.012	39.501	160.240	790.020	20,3	20																					
		9		Батюшково	1	236	237	9	4	13	8.004	39.269	152.076	746.111	20,4	19																					
		10		Гжатскъ	425	775	1.200	732	243	980	7.697	38.743	123.152	619.888	19,9	16																					
		11		Серго-Ивановскъ	29	516	545	114	42	156	7.612	38.268	190.300	956.700	19,9	25																					
		12		Мещерская	24	107	131	10	88	98	7.626	38.249	137.268	688.482	19,9	18																					
		13		Вязьма	Собств. Вязьма	1.205	285	1.490	942	1.019	1.961	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13							
			Рязско-вяземская ж. д.	17.302	479	17.781	187	1.916	2.103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
14		Сапѣгино	5	2.453	2.458	9	8	17	25.004	40.420	525.084	848.820	61,9	21																							
15		Издѣйково	29	6.838	6.867	40	13	53	25.000	37.975	550.000	835.450	65,8	22																							
16		Дорогобужъ	78	5.055	5.133	184	120	304	24.989	31.150	624.725	778.750	80,2	25																							
17		Михайловская	11	1.975	1.986	18	31	49	24.888	26.215	522.543	550.515	94,3	21																							
18		Ярцево	56	4.116	4.172	202	302	504	24.876	24.271	398.016	388.336	97,6	16																							
19		Каменка	10	2.404	2.414	2	16	18	24.730	20.457	667.710	552.339	82,7	27																							
20		Духовская	—	136	136	1	74	75	24.738	18.069	371.070	271.035	73,0	15																							
			Собств. Смоленскъ	228	546	774	476	202	24.737	18.007	395.792	288.112	72,3	16																							
21		Смоленскъ	Орл.-витебская ж. д.	9.013	8.213	17.231	2.543	678	3.221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Губерніи и Жѣл. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладаю щему.	Расстояніе между станціями къ концу 1887 г.	Жѣл. станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣга.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.												
Могилевской.	Линія Москва (А) — Брестъ (Б). (Продолженіе).													
	22 Катаны	1	34	35	3	—	3	30.959	10.123	619.180	202.460	32,7	20	22
	23 Гусино	2	515	517	8	1	9	30.957	10.089	712.011	232.047	32,6	23	23
	24 Красное	188	296	484	83	36	119	30.951	9.575	649.971	201.075	30,9	21	24
	25 Осиновка	63	59	122	76	7	83	31.056	9.315	714.288	214.245	30,0	23	25
	26 Орша	322	748	1.070	631	255	886	31.043	9.263	745.032	222.312	29,8	24	26
	27 Коханово	104	369	473	37	10	47	30.734	8.770	676.148	192.940	28,5	22	27
	28 Толочинъ	130	558	688	81	27	108	30.801	8.411	585.219	159.809	27,3	19	28
	29 Славяны	28	344	372	35	7	42	30.850	7.880	678.700	173.360	25,5	22	29
	30 Крупки	63	50	113	33	30	63	30.843	7.543	740.232	181.032	24,5	24	30
Минской.	31 Бояры	34	2	36	1	1	2	30.873	7.523	463.095	112.845	24,4	15	31
	32 Борисовъ	110	161	271	169	155	324	30.906	7.522	679.932	165.484	24,3	22	32
	33 Жодинъ	32	5	37	2	1	3	30.847	7.516	555.246	135.288	24,4	18	33
	34 Витгенштейнская	248	24	272	6	20	26	30.877	7.512	617.540	150.240	24,3	20	34
	35 Колодищи	45	25	70	2	2	4	31.119	7.508	622.380	150.160	24,1	20	35
	36 Минскъ	430	188	618	769	737	1.506	31.162	7.485	529.754	127.245	24,0	17	36
	37 Фаниполь	572	2.283	2.855	14.437	429	14.866	—	—	—	—	—	—	37
	38 Негорьбное	25	103	128	3	1	4	16.958	6.180	339.160	123.600	36,4	20	38
	39 Столбы	137	89	226	65	19	84	16.980	6.078	424.500	151.950	35,8	25	39
	40 Городца	65	50	115	169	15	184	17.052	6.008	426.300	150.200	35,2	25	40
Гродненской.	41 Погорьльцы	418	287	705	295	137	432	16.948	5.973	372.856	131.406	35,2	22	41
	42 Барановичи	84	44	128	70	17	87	17.071	5.823	324.349	110.637	34,1	19	42
	43 Лѣсная	74	18	92	62	16	78	17.085	5.796	375.870	127.512	33,9	22	43
	44 Доманово	97	287	384	630	104	734	—	—	—	—	—	—	44
	45 Косово	43	12	55	39	1	40	16.564	5.611	347.844	117.831	33,9	21	45
	46 Берева	37	12	49	24	13	37	16.568	5.600	414.200	140.000	33,8	25	46
	47 Линево	198	25	223	68	37	105	16.581	5.601	414.525	140.025	33,8	25	47
	48 Тевли	165	32	197	40	50	90	16.711	5.613	417.775	140.325	33,6	25	48
	49 Жабинка	281	37	318	45	94	139	16.836	5.631	420.900	140.775	33,4	25	49
	50 Брестъ	325	7	332	24	21	45	17.072	5.688	409.728	136.512	33,3	24	50
Итого по линіи Москва—Брестъ		44.998	61.622	106.620	44.998	61.622	106.620	44.998	61.622	21.043.297	18.844.818	89,6	1.020	
Вообще по Моск.-брестской ж. д. перев.		109.562						109.562		39.888.115		1.020		
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій		2.942						2.942						
33. Московско-курская ж. д.														
Линія Москва (А) — Курскъ (Б).														
Московск. 1	Москва	7.552	—	7.552	—	38.531	38.531	—	—	—	—	—	—	1
	Московско-рязанская ж. д.	608	—	608	—	344	344	—	—	—	—	—	—	
	Николаевская ж. д.	1.978	—	1.978	—	9.622	9.622	—	—	—	—	—	—	
	Моск.-нижегородская ж. д.	3.079	—	3.079	—	2.751	2.751	—	—	—	—	—	—	
	Моск.-ярославская ж. д.	277	—	277	—	1.905	1.905	—	—	—	—	—	—	
Итого по Моск.-курской ж. д.		107	—	107	—	1.092	1.092	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15										
															Всѣ товары малой скорости вообще.									
															Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.	
															По направленію движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.			
															къ Б	къ А	Итого.	отъ А	отъ Б	Итого.	къ Б	къ А	къ Б	къ А
Тысячи пудовъ.										Тысячи пудо-верстъ.				% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояніе между станціями къ концу 1887 г.	Вѣсы	Жѣ станцій по порядку (по дорогамъ).							
НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.																								
Линія Москва (А)—Курскъ (Б)..																								
(Продолженіе).																								
Московско-Курской.	2	Люблино	—	—	—	—	—	—	13 601	54.245	163.212	650.940	25,1	12	2									
	3	Царицыно	2	1.927	1.929	227	854	1.081	13.601	54.245	108.808	433.960	25,1	8	3									
	4	Бутovo	4	800	804	49	123	172	13.376	53.172	133.760	531.720	25,2	10	4									
	5	Подольскъ	160	3.818	3.978	745	1.251	1.996	13.331	52.495	146.641	577.445	25,4	11	5									
	6	Климово	4	284	288	123	311	434	12.746	49.928	101.968	399.424	25,5	8	6									
	7	Молоди	6	971	977	10	41	51	12.627	49.955	151.524	599.460	25,3	12	7									
	8	Лопасня	130	1.801	1.931	271	404	675	12.623	49.025	138.853	539.275	25,7	11	8									
	9	Шаранова Охота	7	118	125	50	96	146	12.482	47.628	137.300	523.908	26,2	11	9									
	10	Серпуховъ	261	2.487	2.748	1.749	1.875	3.624	12.439	47.606	136.829	523.666	26,1	11	10									
	11	Ока	307	1.929	2.236	13	73	86	10.951	46.994	142.363	610.922	23,3	13	11									
Тульской.	12	Иваново	37	656	693	65	40	105	11.245	45.138	123.695	496.518	24,9	11	12									
	13	Пахомово	55	326	381	122	48	170	11.217	44.522	168.255	667.830	25,2	15	13									
	14	Шульгино	—	—	—	—	—	—	11.150	44.244	66.900	265.464	25,2	6	14									
	15	Лаптево	17	699	716	63	52	115	11.150	44.244	133.800	530.928	25,2	12	15									
	16	Бараново	6	52	58	7	7	14	11.104	43.597	144.352	566.761	25,5	13	16									
	17	Скобелево	—	—	—	—	—	—	11.103	43.552	99.927	391.968	23,2	9	17									
	18	Тула	540	1.520	2.060	1.245	2.284	3.529	11.103	43.552	122.133	479.072	23,2	11	18									
	19	Козловка Засѣка	1.636	12.031	13.667	1.039	1.950	2.989	—	—	—	—	—	—	—	19								
	20	Ясенки	82	2.763	2.845	201	144	345	10.995	34.235	120.945	376.585	32,1	11	20									
	21	Житово	—	—	—	—	—	—	10.995	34.235	109.950	342.350	32,1	10	21									
Орловско-Курской.	22	Лаварево	23	350	373	26	11	37	10.876	31.616	108.760	316.160	34,4	10	22									
	23	Сергіево I	259	1.288	1.547	106	84	190	10.876	31.616	97.884	284.544	34,4	9	23									
	24	Сергіево II	858	3.806	4.664	1.193	1.595	2.788	10.873	31.277	65.238	187.662	34,3	6	24									
	25	Самозвановка	70	381	451	20	22	42	11.026	30.073	154.364	421.022	36,7	14	25									
	26	Скурагово	99	231	330	24	21	45	10.691	27.862	117.600	306.482	38,4	11	26									
	27	Кресты	142	409	551	38	13	51	10.741	27.503	150.374	385.042	39,1	14	27									
	28	Чернь	273	260	533	87	252	339	10.816	27.293	118.976	300.223	39,5	11	28									
	29	Бастыево	—	—	—	—	—	—	10.920	26.897	120.120	295.867	40,6	11	29									
	30	Мценскъ	1.165	1.340	2.505	496	691	1.187	11.106	26.889	144.378	349.557	41,3	13	30									
	31	Думчино	—	—	—	—	—	—	11.106	26.889	99.954	242.001	41,3	9	31									
Орловско-Витебской.	32	Отрада	99	33	132	2	30	32	11.775	27.240	141.300	326.880	43,2	12	32									
	33	Оптуха	—	—	—	—	—	—	11.775	27.240	129.525	299.640	43,2	11	33									
	34	Орель	633	1.168	1.801	749	1.194	1.943	11.872	26.337	118.720	262.370	45,2	10	34									
	35	Михайловка	—	—	—	—	—	—	11.872	26.337	178.080	393.555	45,2	15	35									
	36	Становой-Колодезь	35	181	216	43	5	48	—	—	—	—	—	—	—	36								
	37	Еропкино	—	—	—	—	—	—	20.661	32.806	247.932	393.672	63,9	12	37									
	38	Змѣевка	415	1.374	1.789	469	23	492	20.661	32.806	165.288	262.448	63,9	8	38									
	39	Кокучевка	—	—	—	—	—	—	20.653	32.630	185.877	293.670	63,3	9	39									
	40	Александровка	295	646	941	273	29	302	20.653	32.630	185.877	293.670	63,3	9	40									
	41	Малоархангельскъ	110	528	638	249	102	351	20.599	31.279	226.589	344.069	65,9	11	41									
Курской.	42	Поныри	946	594	1.540	289	81	370	20.599	31.279	144.193	218.953	65,9	7	42									
	43	Карасевка	85	154	239	43	10	53	20.621	30.662	288.694	429.268	67,3	14	43									
	44	Золотухино	683	312	995	134	32	166	20.482	30.236	163.856	241.888	67,7	8	44									
	45	Коренная Пустынь	853	443	1.296	370	81	451	21.139	29.723	317.065	445.845	71,1	15	45									
	46	Курская Пустынь	—	—	—	—	—	—	21.181	29.579	275.353	384.527	71,6	13	46									

[illegible]

1		2		3 4 5 6 7 8 9 10 11 12												13		14		15		
Губерн и Ж.Е. станцїи по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ		Всѣ товары малой скорости вообще.												По отношению обратнаго пробѣга къ преобладающему.		Расстояние между станціями къ концу 1887 г.		Ж.Е. станцїи по порядку (по дорогамъ).		
				Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.										
				По направленіямъ движенія.			По направленіямъ движенія.			По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.										
				къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.							
				Тысячи пудовъ.									Тысячи пудо-верстъ.									
Московскій Рязань	106 20 21	6) Л. Воскресенскъ (А) — Егорьевскъ (Б).																				
		Воскресенскъ.	{ Собств. Воскресенскъ Л. Москва—Рязань	7	—	7	—	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Хорлово		3.703	—	3.703	—	1.373	1.373	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Егорьевскъ		2	70	72	277	62	339	3.710	1.393	29.680	11.144	37,8	8	20						
				—	1.385	1.385	3.435	—	3.435	3.435	1.385	48.090	19.890	40,3	14	21						
		Итого по линіи Воскресенскъ—Егорьевскъ		3.712	1.455	5.167	3.712	1.455	5.167	3.712	1.455	77.770	30.534	39,3	22							
		Вообще по Моск.-рязанской ж. д. перев. . (За исключ. передачи между линіями этой дор.) Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцїи . .		88.144					88.144					14.046.574					232			
				1.256					1.256													
35. Моск.-яросл.-вологодская.																						
35а. Москва-Ярославль.																						
Линія Москва (А)—Ярославль (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Карабанову.																						
Московскій Владимірскій Ярославскій	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	Москва	{ Собств. Москва Николаевская ж. д. Московско-курская ж. д.	5.818	—	5.818	—	15.396	13.896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
				3.360	—	3.360	—	2.159	2.159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				1.727	—	1.727	—	283	283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			Мытищи		33	1.858	1.891	489	476	965	10.905	17.838	185.385	303.246	61,1	17	2					
			Пушкино		12	54	66	420	1.430	1.850	10.449	16.456	114.939	181.016	63,5	11	3					
			Талицы		2	1.766	1.768	99	66	165	10.041	17.832	140.574	249.648	56,3	14	4					
			Хотьково		2	1.164	1.166	157	60	217	9.944	16.132	139.216	225.848	61,6	14	5					
			Сергіево		2	1.164	1.166	157	60	217	9.789	15.028	97.890	150.280	65,1	10	6					
			Арсани		160	2.755	2.915	984	381	1.315	9.015	12.654	207.345	291.042	71,2	23	7					
			Бараново		213	476	689	6	4	10	9.222	12.182	73.776	97.456	75,7	8	8					
					44	158	202	659	1.034	1.693	8.607	13.058	60.249	91.406	65,9	7						
			Александровъ	{ Собств. Александр. (А) Карабаново (Б)	28	328	356	529	380	909	3.403	280	31.030	2.800	9,0	10	9					
					25	—	25	—	41	41	7.023	14.836	119.391	252.212	47,3	17						
					17	252	269	1.100	1.978	3.078	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
					41	—	41	25	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
					1	825	826	7	2	9	7.017	14.013	98.238	196.182	50,1	14	10					
				Балакирево		26	1.955	1.981	285	81	366	6.758	12.139	121.644	218.502	55,7	18	11				
				Берендѣево		72	415	487	207	162	369	6.623	11.886	112.591	202.062	55,7	17	12				
		Рязанцево		11	1.279	1.290	82	88	170	6.552	10.695	104.832	171.120	61,3	16	13						
		Игларъ		47	859	906	24	66	90	6.575	9.902	151.225	227.746	66,4	23	14						
		Петровскъ		269	976	1.245	529	729	1.258	6.315	9.655	88.410	135.170	65,4	14	15						
		Ростовъ		157	434	591	121	923	1.044	6.351	10.144	139.772	223.168	62,6	22	16						
		Семибратово		—	24	24	12	6	18	6.339	10.126	101.424	162.016	62,6	16	17						
		Козьмодемьянскъ		—	9.928	9.928	5.719	—	5.719	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Ярославль	{ Собств. Ярославль Ярославль—Вологда	—	198	198	620	—	620	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Итого по линіи Москва-Ярославль . .		11.999	25.704	37.703	11.999	25.704	37.703	11.999	25.704	2.056.901	3.378.120	60,9	261							
		Вообще по линіи Москва-Ярославль перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)		37.739					37.739					5.468.851					271			
35б. Ярославль-Вологда (узкоколейн.).																						
Линія Волга (А)—Вологда (Б).																						
Ярославскій	1 2	Волга	{ Собств. Волга Москва—Ярославль	2.984	—	2.984	—	2.048	2.048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
				620	—	620	—	198	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		Уткино		38	2	40	41	20	61	3.604	2.246	75.684	47.166	62,3	21	2						
																			6			

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15							
Губерніи и Ж.Д. станціи по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																															
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.						Пробѣгъ.													
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																									
				къ Б.		къ А.		Итого.		отъ А.		отъ Б.		Итого.		къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.													
				Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.						%		Растояніе между станціями въ концѣ 1887 г.		Ж.Д. станціи по порядку (по дорогамъ).									
		Линія Волга (А)—Вологда (В).																																	
		(Продолженіе).																																	
Вологодской.		3	Дмитріевскъ	17	628	645	31	5	36	3.601	2.264	75.621	47.548	62,9	21	3																			
Ярославской.		4	Даниловъ	158	72	230	260	7	267	3.587	1.641	71.740	32.820	45,7	20	4																			
		5	Пречистое	14	622	636	98	3	101	3.485	1.576	101.065	45.704	45,2	29	5																			
		6	Скалино	15	46	61	28	2	30	3.401	957	57.817	16.269	25,2	17	6																			
		7	Егорьевскъ	42	29	71	47	4	51	3.388	913	74.536	20.086	26,9	22	7																			
		8	Грязовецъ	38	87	125	203	39	242	3.383	888	64.817	16.872	26,2	19	8																			
		9	Бурдуково	7	2	9	2	3	5	3.218	840	70.796	18.480	25,5	22	9																			
		10	Вологда	—	841	841	3.223	—	3.223	3.223	841	67.683	17.661	25,5	21	10																			
			Итого по линіи Волга—Вологда	3.933	2.329	6.262	3.933	2.329	6.262	3.933	2.329	659.223	262.606	39,8	192																				
			Вообще по линіи Волга—Вологда	6.262						6.262						921.899						192													
			Вообще по Моск.-яросл.-вологод. ж. д. пер. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)	43.183						43.183						6.390.680						463													
		36. Новгородская ж. д. (узкоколейная).																																	
		Линія Чудово (А)—Старая Русса (В).																																	
Новгородской.		1	Чудово { Собств. Чудово	104	—	104	—	86	86	—	—	—	—	—	—	1																			
			{ Николаевская ж. д.	1.993	—	1.993	—	2.257	2.257	—	—	—	—	—	—	2																			
		2	Трегубово	—	23	23	1	2	3	2.097	2.343	35.649	39.831	89,5	17	2																			
		3	Спасская Полисть	1	89	90	33	10	43	2.096	2.322	14.672	16.254	90,3	7	3																			
		4	Мясной Боръ	15	69	84	3	1	4	2.064	2.243	24.768	26.916	92,0	12	4																			
		5	Подберезье	94	246	340	31	3	34	2.076	2.175	26.988	28.275	95,4	13	5																			
		6	Новгородъ	163	991	1.154	1.190	36	1.226	2.139	1.932	40.641	36.708	90,3	19	6																			
		7	Воробейка	—	—	—	7	—	7	1.112	977	13.344	11.724	87,8	12	7																			
		8	Ворокъ	89	73	162	92	1	93	1.105	977	13.260	11.724	88,4	12	8																			
		9	Шимскъ	5	520	525	419	66	485	1.102	905	23.142	19.005	82,2	21	9																			
		10	Верещино	1	40	41	3	21	24	688	451	9.632	6.314	65,5	14	10																			
		11	Перегерка	1	39	40	2	14	16	686	432	8.232	5.184	62,9	12	11																			
		12	Старая Русса	—	407	407	685	—	685	685	407	12.330	7.326	59,4	18	12																			
			Итого по линіи Чудово—Ст. Русса	2.466	2.497	4.963	2.466	2.497	4.963	2.466	2.497	222.653	209.261	93,6	157																				
			Вообще по Новгородской ж. д. пер. . . .	4.963						4.963						431.919						157													
		37. Новоторжская ж. д.																																	
		Линія Осташково (А)—Ржевъ (В).																																	
Твердской.		1	Осташково { Собств. Осташково	7	—	7	—	55	55	—	—	—	—	—	—	1																			
			{ Николаевская ж. д.	2.130	—	2.130	—	6.656	6.656	—	—	—	—	—	—	2																			
		2	Терешгино	29	264	293	1	—	1	2.137	6.711	38.466	120.798	31,8	18	2																			
		3	Торжокъ	292	2.360	2.652	1.108	27	1.135	2.165	6.447	30.310	90.258	33,6	14	3																			
		4	Ильино	38	654	692	5	—	5	1.349	4.114	20.235	61.710	32,8	15	4																			
		5	Высокое	981	450	1.431	19	2	21	1.882	3.460	31.786	79.580	39,9	23	5																			
		6	Старица	8	843	851	194	4	198	2.344	3.012	42.192	58.216	77,8	18	6																			
		7	Панино	1	417	418	6	—	6	2.158	2.173	36.686	36.941	99,3	17	7																			
		8	Ржевъ	—	1.756	1.756	2.153	—	2.153	2.153	1.756	47.366	38.632	81,6	22	8																			
			Итого по линіи Осташково—Ржевъ	3.486	6.744	10.230	3.486	6.744	10.230	3.486	6.744	247.041	486.135	50,8	127																				
			Вообще по Новоторжской ж. д. пер. . . .	10.230						10.230						733.176						127													

1		2		3 4 5 6 7 8 9 10 11 12										13		14		15			
Губерніи и № станиій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІИ.		Всѣ товары малой скорости вообще.										13		14		15			
				Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.			Пробѣгъ.								
				По направленію движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.											
				къ Б	къ А	Итого.	отъ А	отъ Б	Итого.	къ Б	къ А		къ Б	къ А		13		14		15	
				Тысячи пудовъ.										Тысячи пудо-верстъ.		13		14		15	
																13		14		15	
		38. Обоянская ж. д. (уакоколейная)														13		14		15	
		Линія Марьино (А)—Обоянь (В).														13		14		15	
		Марьино. { Собств. Марьино														13		14		15	
		Троицкое														13		14		15	
		Обоянь														13		14		15	
		Итого по линіи Марьино—Обоянь.														13		14		15	
		Вообще по Обоинской ж. д. перев.														13		14		15	
																13		14		15	
		39. Оренбургская ж. д.														13		14		15	
		Линія Батраки (А)—Оренбургъ (В).														13		14		15	
		Батраки														13		14		15	
		Обшаровка														13		14		15	
		Мыльная														13		14		15	
		Безенчукъ														13		14		15	
		Томылово														13		14		15	
		Лицаяги														13		14		15	
		Кряжъ														13		14		15	
		Самара														13		14		15	
		Смышляевка														13		14		15	
		Чарыковская														13		14		15	
		Тростянка														13		14		15	
		Грочевка														13		14		15	
		Богатое														13		14		15	
		Марычевка														13		14		15	
		Ворское														13		14		15	
		Котлубанка														13		14		15	
		Бузулукъ														13		14		15	
		Погромное														13		14		15	
		Тоцкая														13		14		15	
		Сорочинская														13		14		15	
		Гаматѣевка														13		14		15	
		Но-о-Сергіевская														13		14		15	
		Платовка														13		14		15	
		Переволочная														13		14		15	
		Сыртъ														13		14		15	
		Каргала														13		14		15	
		Оренбургъ														13		14		15	
		Итого по линіи Батраки—Оренбургъ														13		14		15	
		Вообще по Оренбургской ж. д. перевез.														13		14		15	
		Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станиій														1					

*) См. табл. VI, гр. 56 и 57, и прим. 8 къ этой таблицѣ.

1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Губерніи и Ж. станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.												13 % отношение обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	15 Ж. станцій по порядку (по дорогамъ).
				Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ								
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
				къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.					
Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верстъ.						
Орловско-вѣтебск. ж. д.	Смоленской.	40. Орловско-вѣтебская ж. д.																
		Линія Орель (А)—Вѣтебскъ (Б).																
		1	Орель	{	Собств. Орель	3.317	—	3.317	—	5.402	5.402							
				{	Московско-курская ж. д.	10.185	—	10.185	—	6.737	6.787							
				{	Орловско-грозская ж. д.	39.034	—	39.034	—	7.837	7.837							
		2	Нарышкино			202	60	262	5	77	82	52.536	19.976	1.523.544	579.304	38,0	29	
		3	Хотынецъ			196	612	808	41	48	89	52.733	19.993	1.476.524	559.704	38,1	28	
		4	Карачевъ			1.374	1.687	3.061	1.700	324	2.024	52.888	19.429	1.427.976	524.583	36,7	27	
		5	Вѣлье-Берега			41	2.202	2.243	44	19	63	52.562	18.066	1.156.364	397.452	34,3	22	
		6	Брянскъ	{	Собственно Брянскъ	938	2.845	3.783	3.808	926	4.734	52.559	15.883	998.621	301.777	30,0	19	
				{	Полѣвскія ж. д.	174	606	780	1.236	60	1.296	—	—	—	—	—	—	
		7	Бѣжицкая			384	1.711	2.095	1.280	11.625	12.905	48.627	13.418	389.016	107.344	27,6	8	
		8	Городецъ			30	746	776	98	111	209	47.731	23.332	715.965	349.980	48,9	15	
		9	Ржаница			7	22	29	—	2	2	47.663	22.697	619.619	295.061	47,4	13	
		10	Жуковка			48	13.269	13.317	332	99	431	47.670	22.677	810.390	385.509	47,6	17	
		11	Олсуфьевка			6	993	999	28	3	31	47.386	9.507	426.474	85.563	20,1	9	
		12	Дубровка			202	610	812	451	53	504	47.364	8.517	710.460	127.755	18,0	15	
		13	Ивановская			108	2.562	2.670	126	149	275	47.115	7.960	1.224.990	206.960	16,8	26	
		14	Рославль			1.159	1.414	2.573	1.521	222	1.743	47.098	5.547	1.083.254	127.581	11,8	23	
		15	Столонице			180	484	664	90	18	108	46.735	4.355	1.308.580	121.940	9,3	28	
		16	Починокъ			720	188	908	278	134	412	46.825	3.889	1.217.450	101.114	8,3	26	
		17	Рябцево			1.113	99	1.212	12	51	63	47.267	3.835	1.276.209	103.545	8,1	27	
		18	Смоленскъ	{	Собств. Смоленскъ	469	192	661	1.184	491	1.675	48.368	3.787	1.402.672	109.823	7,9	29	
				{	Моск.-брестская ж. д.	2.334	693	3.027	9.789	6.603	16.392	—	—	—	—	—	—	
19	Ольшанская (Гнѣздово)			2	265	267	—	—	—	40.198	9.996	482.376	119.952	24,9	12			
20	Куприно			—	1.051	1.051	2	1	3	40.200	9.731	361.800	87.579	24,2	9			
21	Голынка			5	2.013	2.018	7	20	27	40.198	8.681	803.960	173.620	21,3	20			
22	Рудны			355	1.230	1.585	114	38	152	40.196	6.688	884.312	147.136	16,6	22			
23	Шебекино			314	179	493	36	19	55	40.437	5.496	727.866	98.928	13,6	18			
24	Крынки			155	4	159	—	286	286	40.715	5.336	895.730	117.392	13,1	22			
Вѣтебск. 25		{	Собств. Вѣтебскъ	—	450	450	2.992	—	2.992	{	40.870	5.618	980.880	134.832	13,7	24		
			Динабургско-вѣтебск. ж. д.	—	5.168	5.168	37.878	—	37.878									
Итого по лин. Орель—Вѣтебскъ				63.052	41.355	104.407	63.052	41.355	104.407	63.052	41.355	22.905.032	5.364.434	23,4	488			
Вообще по Орловско-вѣтебск. ж. д. перев.				104.407				104.407				28.269.466				488		
		41. Орловско-грозская ж. д.																
		Линія Грязи (А)—Орель (Б).																
Орловско-грозск. ж. д.	Грозской.	1	Грязи	{	Собств. Грязи	309	—	309	—	34	34	{	—	—	—	—		
				{	Грозско-царицынская ж. д.	32.134	—	32.134	—	2.988	2.988							
				{	Козл.-ворон.-ростов. ж. д.	7.460	—	7.460	—	5.436	5.436							
		2	Казинка			32	64	96	80	4	84	39.903	8.458	518.739	109.954	21,2	13	
		3	Липецкъ			754	1.224	1.978	947	212	1.159	39.855	8.398	677.535	142.766	21,1	17	
		4	Чириково			362	215	577	111	40	151	39.662	7.386	912.226	169.878	18,8	23	
		5	Донъ			87	17	104	141	20	161	39.913	7.211	957.912	173.064	18,1	24	
		6	Елецъ			3.445	389	3.834	2.172	558	2.730	39.859	7.214	995.475	180.350	18,1	25	
		7	Елецъ товар.	{	Собств. Елецъ товар.	1.871	376	2.247	660	488	1.148	41.132	7.383	82.264	14.766	18,0	2	
		{	Рязско-вѣземская ж. д.	55	140	195	1.534	25	1.559	—	—	—	—	—	—			
8	Казаки			92	20	112	144	59	203	40.864	7.380	653.824	118.080	18,1	16			
9	Измайлово			712	18	730	134	77	211	40.812	7.419	940.676	170.637	18,2	23			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Губерніи и Ж.Е. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										°/о отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояніе между станціями въ концѣ 1887 г.	Ж.Е. станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.												
Орловск. ж. д.	Линія Грязи (А)—Орель (Б). (Продолженіе).													
	Россошное	1.209	34	1.243	77	101	178	41.390	8.478	951.970	194.994	20,5	23	10
	Хомутово	746	136	882	14	39	53	42.522	8.545	807.918	162.355	20,1	19	11
	Верховье { Собств. Верховье	690	11	701	128	61	189	43.254	7.448	648.810	111.720	17,2	15	12
	Ливенская ж. д.	6.055	174	6.229	691	864	1.555							
	Туровка	86	—	86	—	9	9	49.180	8.188	491.800	81.880	16,6	10	13
	Залегощъ	719	1	720	68	192	260	49.266	8.197	837.522	139.349	16,6	17	14
	Архангельское	345	1	346	9	88	97	49.917	8.388	599.004	100.656	16,8	12	15
	Зодотарево	125	1	126	1	47	48	50.253	8.475	1.155.819	174.925	16,9	23	16
	Домнино	2.608	—	2.608	3.199	32	3.231	50.377	8.521	453.393	76.689	16,9	9	17
Орель	Собств. Орель	—	374	374	1.931	—	1.931	—	—	—	—	—	—	18
	Орловско-витебская ж. д.	—	6.914	6.914	40.088	—	40.088							
	Московско-курская ж. д.	—	1.265	1.265	7.767	—	7.767							
Итого по линіи Грязи—Орель		59.896	11.374	71.270	59.896	11.374	71.270	59.896	11.374	12.232.319	2.224.699	18,1	233	
Вообще по Орловско-грозской ж. д. перев.		71.298						71.298		14.507.018		233		
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .		23						23						
42. Привислянская ж. д.														
а) Линія Млава (А)—Ковель (Б).														
Млава	Собств. Млава	1.107	—	1.107	—	2.073	2.073	—	—	—	—	—	—	1
	Илово	—	—	—	—	1.170	1.170							
	Восточно-прусская ж. д.	2.291	—	2.291	—	8.222	8.222							
	Конопки	402	49	451	11	39	50	3.398	11.465	50.970	171.975	29,6	15	2
	Цѣхановъ	549	566	1.115	276	779	1.055	3.789	11.455	56.835	171.825	33,1	15	3
	Гонсодинъ	535	188	723	11	56	67	4.062	11.668	69.054	198.356	34,3	17	4
	Сверчь	—	—	—	—	—	—	4.586	11.536	32.102	80.752	39,8	7	5
	Насельскъ	1.159	178	1.337	7	199	206	4.586	11.536	50.446	126.896	39,8	11	6
	Ново-Георгіевскъ	277	79	356	146	814	960	5.737	11.557	86.055	173.355	49,6	15	7
	Новый Дворъ	348	23	371	380	985	1.365	5.869	12.292	23.476	49.168	47,7	4	8
Яблонна	110	137	247	9	70	79	5.837	13.254	75.881	172.302	44,0	13	9	
Пауды	—	—	—	—	—	—	5.938	13.187	47.504	105.496	45,8	8	10	
Прага	Собств. Прага	90	72	162	38	505	543	—	—	—	—	—	—	11а
	С.-Петербург.-варшавская ж. д	46	56	102	133	199	332							
	Варшаво-тереспольская ж. д.	75	1.399	1.474	270	206	476							
	Прага заводъ	279	34	313	786	467	1.253							
л. Прага—Варшав.-Обводная		4.886	2.719	7.605	4.317	10.599	14.916	5.770	20.883	63.470	229.713	27,6	11	12
Ваверь	104	3	107	23	78	101	5.851	20.958	81.914	293.412	27,9	14	13	
Отвоцкъ	10	322	332	166	48	214	5.695	20.684	62.645	227.524	27,5	11	14	
Цѣлестиновъ	1	87	88	8	22	30	5.688	20.619	79.632	288.676	27,5	14	15	
Пилява	19	756	775	62	99	161	5.645	19.962	62.095	219.582	28,2	11	16	
Вильга	8	285	293	1	—	1	5.659	19.677	79.128	275.478	28,7	14	17	
Соболевъ	244	443	687	17	59	76	5.879	19.293	70.548	231.516	25,2	12	18	
Жичинъ	58	163	216	2	—	2								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
Губернія и Ж. д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго поѣзда къ прямому.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	Ж. д. станцій по порядку (по дорогамъ).			
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.							
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.									
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.						
		Тысячи пудовъ.													Тысячи пудо-верст.		
Волынск. Дублянская.	а) Линія Млава (А)—Ковель (В). (Продолженіе).																
	19а Ивангородъ { Собств. Ивангородъ { л. Ивангородъ—Луковъ { Ивангор.-домбровская ж. д.	61	304	365	388	265	603	5.980	19.130	53.370	172.170	30,9	9	19а			
		401	971	1.372	62	444	506	—	—	—	—	—	—				
		4.631	2.046	6.677	533	2.911	3.444	10.090	19.429	110.990	213.719	51,4	11				
	20	Голомбъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20			
	21	Новая Александрія	37	417	454	249	237	486	9.878	19.249	88.902	173.241	51,3	9	21		
	22	Клементовичи	8	32	40	1	—	1	9.885	19.217	148.275	288.255	51,4	15	22		
	23	Наленчовъ	19	321	340	35	36	71	9.869	18.932	108.559	208.252	52,1	11	23		
	24	Кононица	62	182	244	19	2	21	9.912	18.752	99.120	187.520	52,8	10	24		
	25	Люблинъ	281	1.708	1.989	1.382	1.048	2.430	8.811	18.092	123.354	253.288	48,1	14	25		
	26	Минковице	11	230	241	85	43	128	8.737	17.905	166.003	340.195	48,7	19	26		
	27	Травники	9	513	522	24	10	34	8.722	17.402	148.274	295.834	50,1	17	27		
28	Реіовець	72	1.326	1.398	187	232	419	8.607	16.308	163.533	309.852	52,7	19	28			
29	Холмъ	162	1.503	1.665	307	290	597	8.462	15.095	160.778	286.805	56,0	19	29			
30	Дорогускъ	56	126	182	40	3	43	8.478	14.962	152.604	269.316	56,6	18	30			
31	Любомль	50	209	259	87	61	148	8.441	14.824	177.261	311.304	56,9	21	31			
32	Мапювъ	52	652	704	42	323	365	8.451	14.495	202.824	347.880	58,3	24	32			
33	Ковель	—	234	234	255	—	255	—	—	—	—	—	—	33			
	{ Собств. Ковель	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	{ Юго-западная ж. д.	—	14.261	14.261	8.196	—	8.196	—	—	—	—	—	—				
	Итого по линіи Млава—Ковель	18.505	32.594	51.099	18.505	32.594	51.099	18.505	32.594	3.042.220	6.966.498	43,7	425				
		2.943	2.943	2.943	2.943	2.943	2.943	2.943	2.943	2.943	2.943	2.943	2.943				
Варшавск. Обводн.	б) Л. Прага (А)—Варшава-Обводн. (В).																
	116 Прага	1.516	—	1.516	—	2.398	2.398	—	—	—	—	—	—	116			
		14.916	—	14.916	—	7.605	7.605										
		1.098	—	1.098	—	4.757	4.757										
		5.748	—	5.748	—	6.807	6.807										
		216	—	216	—	3.179	3.179										
	34	Варшаво-привислянская	297	3.012	3.309	12.587	95	12.682	23.494	24.746	70.482	74.238	94,9	3	34		
	35	Варш.-Обводн. { Собств. Варшава-Обводн. { Варшаво-вѣнская ж. д.	—	91	91	3	—	3	11.204	21.829	78.428	152.803	51,3	7	35		
		—	21.738	21.738	11.201	—	11.201	—	—	—	—	—	—	—			
		Итого по линіи Прага—Варш.-Обводн.	23.791	24.841	48.632	23.791	24.841	48.632	23.791	24.841	148.910	227.041	65,6	10			
Сѣверн. Любл.	в) Линія Ивангородъ (А)—Луковъ (В).																
	196 Ивангородъ { Собств. Ивангородъ { л. Млава—Ковель { Ивангор.-домбровская ж. д.	52	—	52	—	634	634	—	—	—	—	—	—	196			
		506	—	506	—	1.372	1.372										
		575	—	575	—	508	508										
	36	Леопольдовъ	67	746	813	7	8	15	1.133	2.514	19.261	42.738	45,0	17	36		
	37	Кржица	158	606	764	51	75	126	1.193	1.776	22.667	33.744	67,1	19	37		
	38	Луковъ-товарный	8	104	112	115	9	124	1.300	1.245	22.100	21.165	95,7	17	38		
	39	Луковъ-пас- { Собств. Луковъ-пассаж { сажирскій. { Варш.-тереспольск. ж. д.	—	—	—	—	23	23	—	—	—	—	—	—	39		
		—	1.150	1.150	1.170	—	1.170	—	—	—	—	—	—	—			
		Итого по линіи Ивангородъ—Луковъ	1.366	2.606	3.972	1.366	2.606	3.972	1.366	2.606	68.800	102.247	67,3	57			
Всѣ по ж. д.		82.247						82.247						10.555.716			492
(За исключ. передачи между линіями этой дор.)		2.94						2.943									
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
Губерніи и Ж.д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										‰ отношеніе обратнаго поѣзда къ преобладающему.	Расстояніе между станціями къ концу 1887 г.	Ж.д. станцій по порядку (по дорогамъ).						
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.												
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.												
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.									
		Тысячи пудовъ.													Тысячи пудо-верстъ.					
Лифляндской.	43. Рига-динабургская. 43а. Рига-Динабургъ. Линія Рига (А) — Динабургъ (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонную линією къ Мюльграбену.																			
	1 Рига.	{ Собств. Рига (А)	7.588	—	7.588	—	35.287	35.287	4.475	4.593	44.750	45.930	97,4	10	1					
	{ л. Рига—Больдераа	4.413	—	4.413	—	4.550	4.550													
	{ Мюльграбенъ (Б)	301	—	301	—	135	135													
	2 Куртенгофъ	62	—	62	—	43	43													
	3 Икскуль	—	4.550	4.550	4.413	—	4.413													
	4 Огеръ	43	761	851	142	71	213	7.889	35.422	134.113	602.174	22,2	17	2						
	5 Рингмундсгофъ	30	236	266	79	19	98	7.837	34.732	70.533	312.588	22,5	9	3						
	6 Ремерсгофъ	1	460	461	53	4	57	7.788	34.515	46.728	207.090	22,5	6	4						
	7 Кокутвенъ	13	182	195	51	4	55	7.736	34.059	123.776	544.944	22,6	16	5						
	8 Штокмансгофъ	11	351	362	222	31	253	7.698	33.881	153.960	677.620	22,7	20	6						
	9 Крейцбургъ	6	681	687	104	15	119	7.487	33.561	149.740	671.220	22,8	20	7						
	10 Трененгофъ	16	584	600	257	131	388	7.389	32.895	125.613	559.215	22,4	17	8						
	11 Ливенгофъ	47	690	737	116	123	239	7.148	32.442	114.368	519.072	22,0	16	9						
	12 Царградъ	1	410	411	19	3	22	7.079	31.875	113.264	510.000	22,3	16	10						
13 Ницгалъ	138	279	417	57	52	109	7.061	31.468	77.671	346.148	22,3	11	11							
14 Ликсна	127	28	155	38	12	50	7.142	31.241	71.420	312.410	92,8	10	12							
15 Динабургъ	304	52	356	9	3	12	7.231	31.225	115.696	499.600	23,1	16	13							
	{ Собств. Динабургъ	185	16	201	47	10	57	7.526	31.176	120.416	498.816	24,1	16	14						
	{ С.-Петерб.-варш. ж. д.	—	900	900	1.202	—	1.202	7.664	31.170	107.296	436.380	24,5	14	15						
	{ Динабург-витебск. ж. д.	—	2.330	2.330	1.278	—	1.278	—	—	—	—	—	—	15						
	Итого по линіи Рига—Динабургъ	8.858	35.900	44.758	8.858	35.900	44.758	8.858	35.900	1.524.594	6.697.277	204	204							
	Вообще по линіи Рига—Динабургъ перев.	105	53.826	53.826	53.826	—	—	53.826	—	8.312.551	22,7	214	214							
	(За исключ. передачи между лин. этой дороги).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Лифляндской.	43б. Рига-Больдераа. (принадлежитъ князю). Линія Рига (А) — Больдераа (Б).																			
	1 Рига	{ Собств. Рига	411	—	411	—	176	176	—	—	—	—	—	—	1					
	{ л. Рига—Динабургъ	50	—	50	—	256	256													
	{ Собств. Торенсбергъ	—	—	—	—	6	6													
	2 Торенсбергъ	849	—	849	—	345	345	1.310	783	3.930	2.349	59,8	3	2						
	{ Митавская ж. д.	3	280	283	79	311	390													
	{ Собств. Зассенгофъ	88	—	88	—	34	34													
	3 Зассенгофъ	18	23	41	10	10	20	1.322	846	1.322	848	64,1	1	4						
	{ Риги-тукумская ж. д.	441	208	649	172	11	183													
	{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	638	638	1.599	—	1.599								1.599	638	3.198	1.276	40,0	2
	{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	1860	1.149	3.009	1.860	1.149	3.009	1.860	1.149	20.473	12.449	60,8	17							
	{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—							3.909						
	{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—								56.399	8.345.473	231			
	{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—	105	105											
	{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—			105	105									
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—	105					105								
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—		105	105											
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—				105	105									
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—	105					105								
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—		105	105											
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—				105	105									
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—	105					105								
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—		105	105											
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—				105	105									
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—	105					105								
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—		105	105											
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—				105	105									
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—	105					105								
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—		105	105											
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—				105	105									
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—	105					105								
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—		105	105											
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—				105	105									
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—	105					105								
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—		105	105											
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—				105	105									
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—	105					105								
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—		105	105											
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—				105	105									
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—	105					105								
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—		105	105											
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—				105	105									
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—	105					105								
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—		105	105											
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—				105	105									
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—	105					105								
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.	—	—	—	—	—	—		105	105											
{ Собств. Рига-тукумская ж. д.																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІИ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношеніе обратнаго пробыта къ пробытаю по направленію движенія.	14 Разстояніе между станціями въ концѣ 1887 г.	15 № станцій по порядку (по дорогамъ).		
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробытъ.		По направленію движенія.					По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.	
		По направленію движенія.		По направленію движенія.		По направленію движенія.		По направленію движенія.		По направленію движенія.					По направленію движенія.	
		къ Б	къ А	Итого.	отъ А	отъ Б	Итого.	къ Б	къ А	къ Б	къ А				къ Б	къ А
		Тысячи пудовъ.													Тысячи пудо-версты.	
Лифляндской.	44. Риго-тунумская ж. д. Лин. Рига (А)—Тукумъ (В).															
	1 Рига	687	—	687	—	1.077	1 077	687	1.077	4.122	6.462	63,7	6	1		
	2 Зассенгофъ. { Собств. Зассенгофъ	103	—	103	—	159	159	—	—	—	—	—	—	2		
	3 Бильдерлинггофъ	273	—	273	—	161	161	1.063	1.397	13.819	18.461	76,1	13	3		
	4 Маюренгофъ	—	36	36	110	49	159	953	1.410	2.859	4.230	67,5	3	4		
	5 Дуббельнъ	1	38	39	148	76	224	806	1.448	806	1.448	55,9	1	5		
	6 Ассернъ	2	34	36	110	87	197	698	1.501	4.188	9.006	46,5	6	6		
	7 Шлохъ	—	7	7	17	24	41	681	1.518	2.724	6.072	44,8	4	7		
	8 Кеммернъ	7	159	160	32	41	73	656	1.400	5.248	11.200	46,8	8	8		
	9 Шмарденъ	—	46	46	28	10	38	628	1.364	5.652	12.276	46,0	9	9		
Ярославской.	10 Тукумъ	2	64	66	9	1	10	621	1.301	6.210	13.010	47,7	10	10		
	Итого по лин. Рига—Тукумъ	1.075	1.685	2.760	1.075	1.685	2.760	1.075	1.685	45.628	81.865	57,7	60			
	Вообще по Риго-тунумск. ж. д. перев.	2.760										2.760	127.493	60		
	45. Рыбинско-бологовская ж. д. Линія Рыбинскъ (А)—Бологое (В).															
	1 Рыбинскъ	33.702	—	33.702	—	1.654	1.654	33.702	1.654	876.252	43.004	4,8	26	1		
	2 Волга	268	9	277	73	33	106	33.897	1.678	677.940	33.560	4,9	20	2		
	3 Харино	364	14	378	148	44	192	34.113	1.708	886.938	44.408	5,0	26	3		
	4 Родионово	327	9	336	137	73	210	34.303	1.772	926.181	47.844	5,1	27	4		
	5 Савелино	445	10	455	137	41	178	34.611	1.803	934.497	48.681	5,2	27	5		
	6 Вѣжецкѣ	1.879	107	1.486	876	396	1.272	35.114	2.092	772.508	46.024	5,9	22	6		
	7 Веречье	28	17	45	5	25	30	35.137	2.100	948.699	56.700	5,9	27	7		
	8 Максатиха	39	117	156	66	9	75	35.110	1.992	877.750	49.800	5,6	25	8		
Тверской.	9 Врусово	120	10	130	41	21	62	35.189	2.003	809.347	46.069	5,7	23	9		
	10 Троица	151	3	154	61	32	93	35.279	2.032	987.812	56.896	5,7	28	10		
	11 Мста	49	3	52	114	22	136	35.214	2.051	880.350	51.295	5,8	25	11		
	Собств. Медвѣдево	—	—	—	19	—	19	—	—	—	—	—	—	12		
	Бологое	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Николаевская ж. д.	—	2.051	2.051	35.195	—	35.195	—	—	—	—	—	—			
	Итого по линіи Рыбинскъ—Бологое	36.872	2.350	39.222	36.872	2.350	39.222	36.872	2.350	9.578.274	524.281	5,4	276			
	Вообще по Рыбинск.-болог. ж. д. пер.	39.237										39.237	10.102.555	276		
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	45										45				
	Смоленской.	46. Рязанско-вяземская ж. д. а) Линія Вязьма (А)—Рязскъ (В).														
1 Вязьма. { Собств. Вязьма		135	—	135	—	868	868	—	—	—	—	—	—	1		
2 Исаково		781	—	781	—	17.282	17.282	916	18.150	21.984	435.600	5,0	24	2		
3 Поляны Воейково		2	53	55	17	10	27	901	18.107	22.525	452.675	4,9	25	3		
4 Изюски		10	151	161	39	105	144	872	18.061	19.184	397.332	4,8	22	4		
5 Мятлевская		138	44	182	13	143	156	997	18.160	24.925	454.000	4,9	25	5		
6 Троицкая		371	296	667	75	1.237	1.312	1.293	19.101	24.567	362.919	6,7	19	6		
Москва-брестск. ж. д.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Итого по линіи Вязьма—Рязскъ		135	—	135	—	868	868	—	—	—	—	—	—			
Вообще по Ряз.-вяземск. ж. д. перев.		135										135				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Губерніи и Ж.Д. станціи по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІИ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношеніе обратнаго пробыта къ пробытаю по направленію движенія.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1887 г.	15 Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).		
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.		По направленію движенія.					По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.	
		къ Б	къ А	Итого.	отъ А	отъ Б	Итого.	къ Б	къ А	къ Б	къ А					
		Тысячи пудовъ.													Тысячи пудо-верствъ.	
Калужской.	а) Линія Вязьма (А) — Рязскъ (В). (Продолженіе).															
	7 Пятковская	80	9	89	18	291	309	1.117	19.261	17.872	308.176	5,7	16	7		
	8 Калуга	551	213	764	122	1.733	1.855	1.179	19.548	25.296	469.082	6,0	24	8		
	9 Покровская	459	1	460	1	10	11	1.608	21.063	30.552	400.197	7,6	19	9		
	10 Ферзиково	385	3	388	5	26	31	2.066	21.072	37.128	379.296	9,8	18	10		
	11 Алексинъ	195	40	235	11	213	224	2.446	21.095	61.150	447.375	11,5	25	11		
	12 Даниловка	12	—	12	—	3	3	4.892	21.712	44.028	195.408	22,5	9	12		
	13 Суходолъ	185	7	192	34	6	40	4.904	21.715	58.848	260.580	22,5	12	13		
	14 Обидимо	142	4	146	32	46	78	5.055	21.714	111.210	477.708	23,2	22	14		
	15 Протопопово	1	—	1	6	7	13	5.165	21.756	51.650	217.560	23,7	10	15		
Тульской.	16 Тула	1.407	1.060	2.467	663	12.810	13.473	—	—	—	—	—	—			
	17 Присады	691	286	977	2.053	2.516	4.569	5.904	33.513	41.328	234.591	17,6	7	16		
	18 Оболенское	42	—	42	5	—	5	4.542	35.743	63.588	480.402	12,7	14	17		
	19а Узловая	5	32	37	7	1	8	4.540	35.712	90.800	714.240	12,7	20	18		
	20 Бобринъ-Донской	4	628	632	66	94	160	4.478	35.178	76.126	598.026	12,7	17	19а		
	21 Елифанъ	14	1.692	1.706	126	403	529	—	—	—	—	—	—			
	22 Клевотки	96	13.093	13.189	1.588	287	1.875	2.874	21.083	28.740	210.830	13,6	10	20		
	23 Павелецъ	9	502	511	114	2	116	2.769	20.583	41.535	308.745	13,4	15	21		
	24 Скопинъ	9	1.370	1.379	486	135	621	2.292	19.348	52.716	445.004	11,8	23	22		
	25 Скопинъ-Чулковский	20	2.449	2.469	347	94	441	1.965	16.998	45.195	390.839	11,5	23	23		
Рязанской.	26 Желтухино	5	66	71	85	22	107	1.885	16.949	49.010	440.674	11,1	26	24		
	27 Рязскъ	119	3.672	3.791	367	499	866	1.637	13.776	11.459	96.432	11,8	7	25		
	Итого по линіи Вязьма—Рязскъ	4.987	998	5.985	338	64	402	6.286	12.842	88.004	179.788	48,9	14	26		
	28 Богородицкѣ	4	57	61	—	3	3	6.290	12.788	125.800	255.760	49,1	20			
	29 Товарково	—	1.621	1.621	51	—	51	—	—	—	—	—	—			
	30 Малевка	2	5.775	5.775	5.362	—	5.362	—	—	—	—	—	—			
	31 Караси	—	5.392	5.392	877	—	877	—	—	—	—	—	—			
	32 Колодези	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	33 Ефремовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	34 Бобарыкино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Орловской.	б) Линія Узловая (А) — Елецъ (В).															
	196 Узловая	5	—	5	—	21	21	—	—	—	—	—	—	196		
	28 Богородицкѣ	1.875	—	1.875	—	13.189	13.189	1.880	13.210	43.240	303.830	14,2	23	28		
	29 Товарково	34	2.142	2.176	450	121	577	1.464	11.189	17.568	184.268	13,0	12	29		
	30 Малевка	410	382	792	134	1	135	1.740	10.808	17.400	108.080	16,0	10	30		
	31 Караси	—	126	126	30	3	33	1.710	10.685	37.620	235.070	16,1	22	31		
	32 Колодези	6	675	681	57	15	72	1.659	10.025	31.521	190.475	16,5	19	32		
	33 Ефремовъ	5	381	386	8	2	10	1.656	9.646	34.776	202.566	17,1	21	33		
	34 Бобарыкино	38	5.056	5.089	913	325	1.238	776	4.915	18.624	117.960	15,7	24	34		
	35 Становая	6	399	405	12	3	15	770	4.519	20.020	117.494	14,8	26	35		
Орловской.	36 Елецъ	—	126	126	119	1	120	651	4.394	15.624	105.456	14,8	24	36		
	Итого по линіи Узловая—Елецъ	—	2.834	2.834	471	—	471	—	—	—	—	—	—			
	Итого по линіи Вязьма—Рязскъ	—	1.560	1.560	180	—	180	—	—	—	—	—	—			
	Итого по линіи Узловая—Елецъ	2.374	13.681	16.055	2.374	13.681	16.055	2.374	13.681	236.393	1.515.199	15,6	181			
	Вообще по Ряз.-вяземск. ж. д. перев	54.032										54.032		12.630.001		647
	(За исключ. передачи между лин. этой дороги).	49										49				
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
Губерніи и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13	14	15						
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.		По направленіямъ движенія.	По направленіямъ движенія.				По направленіямъ движенія.	По направленіямъ движенія.				
		По направленіямъ движенія.						По направленіямъ движенія.												
		къ Б.			къ А.			къ Б.									къ А.			
		къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.								Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.
Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верстъ.		13	14	15				
Тамбовской.	Рязанской.	47. Рязко-моршанская ж. д. Линія Рязкѣ (А)—Моршанскѣ (В). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Ухолову.	14	—	14	—	70	70	—	—	—	—	—	—	—					
		Рязкѣ	884	—	884	—	5.391	5.391	—	—	—	—	—	—	—					
		Рязанско-козловск. ж. д.	2.783	—	2.783	—	19.754	19.754	—	—	—	—	—	—	—					
		Еголдаево	—	32	32	1	4	5	3.681	25.215	44.172	302.580	14,6	12	2					
		Кензино	25	230	255	140	19	159	3.680	25.187	40.480	277.057	14,6	11	3					
		Ухолово (В).	12	1.733	1.745	157	58	215	215	1.745	1.505	12.215	12,3	7	4					
		Сухарево	—	28	28	1	9	10	3.420	23.301	34.200	233.010	14,6	10	5					
		Борки	1	246	247	8	22	30	3.419	23.282	34.190	232.820	14,6	10	6					
		Озерки	1	2	3	—	24	24	3.412	23.058	30.708	207.522	14,7	9	7					
		Верда	10	1.535	1.545	147	185	332	3.413	23.080	27.304	184.640	14,7	8	8					
		Ремизово	7	131	138	2	14	16	3.278	21.730	35.858	239.030	15,0	11	9					
Алексѣевка	37	580	617	6	18	24	3.281	21.613	49.215	324.195	15,1	15	10							
Кулики	2	353	355	44	53	97	3.312	21.051	59.616	378.918	15,2	18	11							
Моршанскѣ	—	3.403	3.403	675	—	675	3.270	20.751	55.590	352.767	15,7	17	—							
Моршан.-сызранск. ж. д.	—	17.348	17.348	2.595	—	2.595	—	—	—	—	—	—	—	—						
Итого по линіи Рязкѣ—Моршанскѣ		3.776	25.621	29.397	3.776	25.621	29.397	3.776	25.621	411.333	2.732.539	15,1	121	128						
Вообще по Рязко-морш. ж. д. пер.		29.720						29.720		3.157.592		128								
(За исключ. перед. между лин. этой дор.)		323						323		—		—								
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій		—						—		—		—								
Тамбовской.	Рязанской.	48. Рязанско-козловская ж. д. Линія Рязань (А)—Козловъ (В).	837	—	837	—	1.176	1.176	—	—	—	—	—	—	—					
		Рязань	7.705	—	7.705	—	60.708	60.708	—	—	—	—	—	—	—					
		Моск.-рязанск. ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
		ергеево	5	41	46	19	3	22	8.542	61.884	170.840	1.237.680	13,7	20	2					
		Старожилово	18	296	314	92	58	150	8.528	61.846	213.200	1.546.150	13,8	25	3					
		Хрущово	110	444	554	64	85	149	8.454	61.608	101.448	739.296	13,7	12	4					
		Никитино	11	352	363	33	11	44	8.500	61.249	76.500	551.241	13,9	9	5					
		Кораблино	183	642	825	26	39	65	8.478	60.908	152.604	1.096.344	13,9	18	6					
		Рязкѣ	20	2.000	2.020	145	227	372	8.635	60.305	207.240	1.447.320	14,3	24	7					
		Рязанско-моршанск. ж. д.	1.474	18.241	19.715	1.960	856	2.816	—	—	—	—	—	—	—					
		Рязанско-виземская ж. д.	813	627	1.440	354	5.464	5.818	—	—	—	—	—	—	—					
Итого по линіи Рязань—Козловъ	11.315	63.891	80.206	11.315	63.891	80.206	11.315	63.891	1.653.634	10.406.479	15,9	197	197							
Вообще по Рязанско-козловск. ж. д. пер.		90.989						90.989		12.060.113		197								
(За исключ. перед. между лин. этой дор.)		10.783						10.783		—		—								
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій		—						—		—		—								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Губернія и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										Разстояние между станціями къ концу 1887 г.	Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верстъ.
Тамбовской.	49. Тамбово-козловская ж. д. Линія Козловъ (А)—Тамбовъ (В).													
	1 Козловъ	160	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	2 Рязанско-козловская ж. д.	3.279	—	3.279	—	24.271	24.271	—	—	—	—	—	—	2
	3 Дмитріевка	—	69	69	1	27	28	3.439	24.271	75.658	533.962	14,2	22	3
	4 Покровская	—	—	—	1	3	4	3.438	24.229	55.008	387.664	14,2	16	4
	5 Селезни	11	31	42	7	19	26	3.437	24.232	34.370	242.320	14,1	10	5
	Тамбовъ	—	1.502	1.502	829	—	829	3.441	24.220	68.820	484.400	14,2	20	
	Тамбово-саратовская ж. д.	—	22.718	22.718	2.612	—	2.612	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Тамбовъ—Козловъ	3.450	24.320	27.770	3.450	24.320	27.770	3.450	24.320	233.856	1.448.346	16,1	68	
	Вообще по Тамбово-козловской ж. д. перев. Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	27.863					27.863					1.682.202		68
Кіевской.	50. Фастовская ж. д. а) Линія Фастовъ (А)—Знаменка (В). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Шпола.													
	1 Фастовъ	909	—	909	—	132	132	—	—	—	—	—	—	1
	2 Юго-западная ж. д.	4.855	—	4.855	—	19.605	19.605	—	—	—	—	—	—	2
	3 Устиновка	28	783	811	1.114	28	1.142	5.764	19.737	97.988	339.529	29,2	17	3
	4 Бѣлая-Церковь	407	5.552	5.959	2.410	549	2.959	4.678	18.982	70.170	284.730	24,6	15	4
	5 Сухолѣсь	327	301	628	130	13	143	2.678	13.979	53.500	279.580	19,1	20	5
	6 Ольшаница	944	1.294	2.238	211	119	330	2.872	13.691	60.312	287.511	20,9	21	6
	7 Мироновка	413	1.055	1.468	536	456	992	3.605	12.516	86.760	300.384	28,8	24	7
	8 Таганча	293	605	898	136	154	290	3.482	11.917	48.748	166.838	29,2	14	8
	9 Корсунъ	738	445	1.183	159	194	353	3.639	11.466	76.419	240.786	32,0	21	9
	10 Воронцовская	872	293	1.165	508	706	1.214	4.218	11.215	92.796	246.730	37,6	22	10
	Цвѣтково	630	457	1.087	116	441	557	4.582	11.628	64.148	162.792	38,5	14	
	Шпола (В)	4.089	927	5.016	823	2.933	3.756	3.839	5.428	80.619	407.638	74,9	21	11
	11 Владиміровка	179	91	270	9	35	44	8.362	13.618	117.068	190.652	61,4	14	12a
	12a Бобринская	1.054	136	1.190	515	779	1.294	8.532	13.562	145.044	230.554	45,9	17	
	Бобринская—Черкассы	1.880	1.888	3.768	1.202	274	1.476	—	—	—	—	—	—	
	13 Райгородъ	582	116	698	40	411	452	9.749	12.591	126.737	163.683	77,4	13	13
	14 Каменка	832	443	1.275	175	96	271	10.291	12.886	101.619	115.974	79,8	9	14
	15 Фундуклеевка	906	300	1.206	111	173	284	10.948	12.539	169.220	188.085	87,3	15	15
	16 Цибулево	549	19	568	31	28	59	11.743	12.412	223.117	235.828	94,6	19	16
17 Богдановка	—	—	—	—	—	—	12.261	12.421	147.132	149.052	98,7	15	17	
18 Знаменка	—	85	85	21	—	21	12.261	12.421	183.915	186.315	98,7	12	18	
Харьково-николаевская ж. д.	—	12.336	12.336	12.240	—	12.240	—	—	—	—	—	—		
Итого по линіи Фастовъ—Знаменка	20.487	27.124	47.611	20.487	27.124	47.611	20.487	27.124	1.804.693	3.769.023	59,6	282		
Кіевской.	б) Л. Бобринская (А)—Черкассы (В).													
	126 Бобринская	289	—	289	—	463	463	—	—	—	—	—	—	126
	Л. Фастовъ—Знаменка	1.476	—	1.476	—	3.768	3.768	—	—	—	—	—	—	
	19 Смѣла	—	—	—	—	—	—	1.765	4.231	8.825	21.155	41,7	5	19
	20 Бѣлозерье	37	196	233	81	—	81	1.765	4.231	15.885	38.079	41,7	9	20
21 Черкассы	—	4.035	4.035	1.721	—	1.721	1.721	4.035	24.094	56.490	42,6	14	21	
Итого по линіи Бобринская—Черкассы	1.802	4.231	6.033	1.802	4.231	6.033	1.802	4.231	48.804	115.724	42,2	28		
Вообще по Фастовской ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)	48.595					48.595					5.986.551		331	

1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Губернія и Ж.д. станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.												13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Расстояніе между станціями къ концу 1887 г. Верст.	15 Ж.д. станцій по порядку (по дорогамъ).
				Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.								
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
				къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.					
Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верстъ.						
С.-Петерб.	1	51. Царскосельская ж. д.																
		Л. С.-Петербургъ (А) — Павловскъ (Б).																
	1	С.-Петербургъ	1.207	—	1.207	—	83	83	1.207	83	26.554	1.826	6,8	22	1			
	2	Царское Село	—	52	52	825	—	825	382	31	1.164	93	8,1	3	2			
	3	Павловскъ	—	31	31	382	—	382	—	—	—	—	—	—	3			
		Итого по линіи С.-Петербургъ—Павловскъ	1.207	83	1.290	1.207	83	1.290	1.207	83	27.700	1.919	6,9	25				
		Вообще по Царскосельской ж. д. перев.	1.290		1.290		29.619						25					
Владимирск.		52. Шуйско-ивановская ж. д.																
		Линія Новки (А) — Кинешма (Б).																
	1	Новки . . . { Собств. Новки	216	—	216	—	17	17	—	—	—	—	—	—	1			
		{ Моск.-нижегородская ж. д.	5.668	—	5.668	—	2.982	2.982	—	—	—	—	—	—	2			
	2	Егорьево	1.231	268	1.499	284	87	371	5.884	2.999	158.868	80.973	50,9	27	3			
	3	Ладыгино	—	—	—	—	—	—	6.831	2.818	109.296	45.088	41,2	16	4			
	4	Шуя	148	607	755	1.591	731	2.322	6.831	2.818	81.972	33.816	41,2	12	5			
	5	Кохма	12	131	143	141	164	305	5.388	2.942	91.596	50.014	54,9	17	6			
	6	Иваново	442	1.434	1.876	4.278	8.086	12.364	5.259	2.975	57.849	32.725	56,5	11	7			
	7	Ермолино	1	252	253	219	23	242	1.423	9.627	27.037	182.913	14,7	19	8			
Костромск.	8	Горкино	20	435	455	214	352	566	1.205	9.398	26.510	206.756	12,8	22	9			
	9	Вичуга	89	370	459	371	680	1.051	1.011	9.315	20.220	186.300	10,8	20	10			
	10	Кинешма	—	9.625	9.625	729	—	729	729	9.625	19.683	259.875	7,5	27	11			
		Итого по линіи Новки—Кинешма	7.827	13.122	20.949	7.827	13.122	20.949	7.827	13.122	593.021	1.078.460	59,9	171				
		Вообще по Шуйско-ивановской ж. д. перев.	20.949		20.949		1.671.491						171					
Херсонск.		53. Юго-западная ж. д.																
		а) Линія Одесса (А) — Граево (Б).																
		Одесса товарная	4.337	—	4.337	—	21.244	21.244	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Заморское сообщеніе	600	—	600	—	1.362	1.362	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Куликово	1	—	1	—	304	304	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Одесса	10.169	—	10.169	—	10.448	10.448	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Одесса-Пересыпь	205	—	205	—	24.018	24.018	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Кульбикъ	804	—	804	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Одесса-Застава	625	—	625	—	34.029	34.029	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Итого по линіи Одесса—Граево	16.741	91.414	351.561	1.919.694	18,3	21	—	—	—	—	—	—	—	—		
	б) Линія Одесса (А) — Граево (Б).																	
	Одесса	16.805	91.424	184.855	1.005.664	18,4	11	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Выгода	16.857	91.429	252.855	1.371.435	18,4	15	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Колонтаевка	16.896	91.840	337.920	1.826.800	18,5	20	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Раздѣльная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Собств. Раздѣльная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Л. Раздѣльн.—Унгены	1.559	26.435	27.994	2.682	4.120	6.802	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Итого по линіи Одесса—Граево	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Вообще по Юго-западной ж. д. перев.																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г. Верст.	№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.												
Херсонской.	а) Линія Одесса (А)—Граево (Б). (Продолженіе).													
	7 Веселый-Куть	10	585	595	99	96	195	15.696	68.471	455.184	1.985.659	22,9	29	7
	8 Ивановка	1	230	231	25	5	30	15.607	67.982	140.463	611.838	23,0	9	8
	9 Затишье	4	706	710	84	77	161	15.583	67.757	280.494	1.219.626	23,0	18	9
	10 Перекрестово	2	57	59	28	13	41	15.503	67.128	186.036	805.536	23,1	12	10
	11 Мардаровка	9	841	850	77	152	229	15.477	67.084	185.724	805.008	23,1	12	11
	12 Чубовка	5	483	488	45	45	90	15.409	66.395	261.953	1.128.715	23,2	17	12
	13а Вираула	31	950	981	75	83	158	15.369	65.957	169.059	725.527	23,3	11	13а
	Собств. Вираула													
	Л. Вираула—Елизаветгр.	3.699	24.392	28.091	1.815	2.106	3.921	—	—	—	—	—	—	13а
Подольской.	14 Борщи	57	306	363	3	7	10	17.209	42.804	223.717	556.452	40,2	13	14
	15 Крутые	182	789	971	82	39	121	17.263	42.505	397.049	977.615	40,3	23	15
	16 Кодыма	138	1.977	2.115	673	148	821	17.363	41.755	277.808	668.080	41,6	16	16
	17 Попелюхи	170	1.243	1.413	403	251	654	16.828	39.926	286.076	678.742	42,1	17	17
	18 Крыжополь	276	3.425	3.701	416	480	896	16.595	38.934	331.900	778.680	42,9	20	18
	19 Вапнярка	301	2.169	2.470	400	408	808	16.455	35.989	345.555	755.769	45,7	21	19
	20 Юрковка	65	604	669	56	33	89	16.356	34.228	359.832	753.016	47,8	22	20
	21 Рахны	528	1.348	1.876	329	301	630	16.365	33.657	245.475	504.855	48,6	15	21
	22 Ярошенка	310	976	1.286	125	116	241	16.564	32.610	381.280	652.200	50,8	20	22
	23а Жмеринка	2.023	944	2.967	155	1.719	1.874	16.749	31.750	334.980	635.000	52,8	20	23а
Кіевск.	Собств. Жмеринка													
	Л. Жмеринка—Волочискъ	4.236	5.289	9.525	2.364	3.970	6.334	—	—	—	—	—	—	23а
	24 Гнивань	128	3.385	3.513	420	347	767	20.489	31.206	409.770	624.120	65,7	20	24
	25 Винница	1.025	1.975	3.000	735	1.025	1.760	20.197	28.168	504.925	704.200	71,7	25	25
	26 Калиновка	635	769	1.404	154	513	667	20.487	27.218	430.227	571.578	75,3	21	26
	27 Голандры	790	2.300	3.090	121	130	251	20.968	26.962	398.392	512.278	77,8	19	27
	28а Казатинъ	454	231	685	256	77	333	21.637	24.792	432.740	495.840	87,3	20	28а
	Л. Казатинъ—Кіевъ	20.709	12.552	33.261	8.477	4.106	12.583	—	—	—	—	—	—	28а
	29 Бердичевъ	602	960	1.562	1.532	1.035	2.567	34.067	16.192	851.675	404.800	47,5	25	29
	30 Демчинъ	259	225	484	409	1.100	1.509	33.137	16.267	563.329	276.539	49,1	17	30
Одесской.	31 Ольшанка	592	756	1.348	85	54	139	32.987	17.142	659.740	342.840	52,0	20	31
	32 Печановка	380	1.846	2.226	87	33	120	33.494	16.440	803.856	394.560	49,1	24	32
	33 Полонное	578	1.625	2.203	385	145	530	33.787	14.627	810.888	351.048	43,3	24	33
	34 Хролинъ	48	191	239	11	2	13	33.980	13.147	645.620	249.793	38,7	19	34
	35 Шепетовка	856	339	1.195	240	104	344	34.017	12.958	408.204	155.496	38,1	12	35
	36 Славута	298	335	633	136	169	305	34.633	12.723	658.027	241.737	36,7	19	36
	37 Кривинъ	125	178	303	164	33	197	34.795	12.557	452.335	163.241	36,1	13	37
	38 Оженинъ	375	53	428	6	65	71	34.756	12.412	590.852	211.004	35,7	17	38
	39а Здобуново	148	81	229	57	42	99	35.125	12.424	562.000	198.784	35,4	16	39а
	Собств. Здобуново													
Волынской.	Л. Здобуново—Радзивилъ	2.088	1.058	3.146	2.278	546	2.824	—	—	—	—	—	—	39а
	Собств. Ровно	499	374	873	1.313	287	1.600	35.026	11.873	420.312	142.476	33,9	12	40
	Ровно	207	744	951	1.081	115	1.196	—	—	—	—	—	—	40
	Полѣвскія ж. д.													
	41 Клеванъ	924	444	1.368	67	16	83	33.398	11.157	700.098	234.297	33,5	21	41
	42 Олыка	466	118	584	59	12	71	34.195	10.729	683.900	214.580	31,4	20	42
	43 Киверцы	154	53	207	236	29	265	34.602	10.623	657.488	201.837	30,7	19	43
	44 Рожище	881	114	995	163	701	864	34.520	10.599	552.320	169.584	30,7	16	44
	45 Голобы	491	11	502	28	202	230	35.238	11.186	880.950	279.650	31,7	25	45
	Волынской.	Собств. Коволь	65	170	235	167	404	571	35.701	11.377	856.824	273.048	31,9	24
Привислянская ж. д.		64	8.203	8.267	14.742	30	14.772	—	—	—	—	—	—	46

1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Губернии и Железнодорожные станции по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.												% отношеніе обратнаго пробѣга къ пробѣга- ющему.	Разстояніе между стан- ціями въ концѣ 1887 г. Верст.	Железнодорожные станции по порядку (по дорогамъ).
				Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.								
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
				къ В.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ В.	Итого.	къ В.	къ А.	къ В.	къ А.					
Тысячи пудо-верст.												Тысячи пудо-верст.						
а) Линія Одесса (А)—Граево (В).																		
(Продолженіе).																		
Волынск.	47	Мызово	2	8	10	1	—	1	20.921	3.438	418.420	68.760	16,4	20	47			
	48	Крымно	4	353	357	15	2	17	20.922	3.430	418.440	68.600	16,4	20	48			
	49	Заболотье	4	2	6	23	1	24	20.911	3.079	271.843	40.027	14,7	13	49			
	50	Малорыто	373	1	374	17	2.048	2.065	20.892	3.078	438.732	64.638	14,7	21	50			
	51	Александрія	224	37	261	1	35	36	21.248	5.125	424.960	102.500	24,1	20	51			
	52	Брестъ	Собств. Брестъ	224	256	480	1.526	959	2.485	21.471	5.123	450.891	107.583	23,9	21	52		
			Варш.-тереспольская ж. д.	33	524	557	2.101	95	2.196	—	—	—	—	—	52			
			Московско-брестская ж. д.	3.270	477	3.747	600	874	1.474	—	—	—	—	—			52	
	53	Лишицы	1	353	354	2	—	2	20.771	5.794	456.962	127.468	27,9	22	53			
	54	Высоко Литовскъ	41	2.097	2.138	82	36	118	20.770	5.441	353.090	92.497	26,2	17	54			
55	Клецели	28	626	654	27	20	47	20.729	3.880	373.122	60.840	16,3	18	55				
56	Григоровцы	87	376	463	2	—	2	20.730	2.774	248.760	33.288	13,4	12	56				
57	Вѣльскъ	225	30	255	129	70	199	20.815	2.398	228.965	26.378	11,5	11	57				
58	Страбля	12	65	77	—	—	—	20.911	2.438	334.576	39.008	11,7	16	58				
59	Левицкая	7	—	7	20	4	24	20.923	2.373	292.922	33.222	11,3	14	59				
60	Старосельцы	Собств. Старосельцы	390	2	392	21	7	28	20.910	2.377	230.010	26.147	11,4	11	60			
		Вѣлостокъ	238	140	378	970	316	1.286	—	—	—	—	—	60				
		С.-Петербург.-варшав. ж. д.	699	708	1.407	2.964	31	2.985	—	—	—	—	—			60		
61	Кнышинъ	288	45	333	59	16	75	18.292	1.881	420.716	43.263	10,3	23	61				
62	Моньки	1.092	26	1.118	30	5	35	18.521	1.852	259.294	25.928	10,0	14	62				
63	Гоніондзъ	18	11	29	2.179	2.370	4.549	19.583	1.831	254.579	23.803	9,3	13	63				
Домж. 64	Граево	Собств. Граево	—	2.418	2.418	834	—	834	17.422	4.190	418.128	100.560	24,1	24	64			
		Восточно-прусская ж. д.	—	1.772	1.772	16.588	—	16.588	—	—	—	—	—	64				
Итого по линіи Одесса—Граево		71.622	123.880	195.502	71.622	123.880	195.502	71.622	123.880	26.168.608	28.863.751	90,7	1.120					
		37.962	37.962	37.962	37.962	37.962	37.962	37.962	37.962	37.962	37.962	37.962	37.962	37.962				
б) Линія Раздѣльн. (А)—Унгены (В).																		
Херсонской.	65	Раздѣльная	6	—	6	—	39	39	—	—	—	—	—	—	—	65		
	66	Кучурганъ	Собств. Раздѣльная	6	—	6	—	39	39	—	—	—	—	—	—	66		
			л. Одесса—Граево	6.802	—	6.802	—	27.994	27.994	—	—	—	—	66				
	66	Тирасполь	87	2.656	2.743	707	247	954	6.808	28.033	88.504	364.429	24,3		13	66		
	67a	Бендеры I	Собств. Бендеры (I)	51	1.213	1.264	536	293	829	5.935	25.177	71.220	302.124	23,6	12	67a		
			Варницкая пристань	129	8.761	8.890	—	—	—	—	—	—	—	—	67a			
	67a	л. Бендеры—Рени	31	3.410	3.441	1.263	120	1.383	—	—	—	—	—	—		67a		
	68	Бульбока	1	228	229	2	3	5	4.347	12.206	82.593	231.914	35,6	19	68			
	69	Мирены	2	248	250	2	3	5	4.346	11.981	73.882	203.677	36,3	17	69			
	Беларуской.	70	Кышиневъ	216	3.071	3.287	3.563	2.228	5.791	4.346	11.736	78.228	211.248	37,0	18	70		
71		Страшны	3	568	571	29	31	60	999	10.893	23.976	261.432	9,2	24	71			

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15											
Губерніи и Жѣл. станціи по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІИ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																								% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.		Расстояніе между станціями къ концу 1887 г.		Жѣл. станціи по порядку (по дорогамъ).							
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.						Пробѣгъ.																	
				По направленію движенія.												По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																							
				къ Б			къ А			Итого.			отъ А			отъ Б			Итого.			къ Б			къ А									къ Б			къ А		
				Тысячи пудо-верстъ.												Тысячи пудо-верстъ.																							
		б) Линія Раздѣльная (А)—Унгены (В).																																					
		(Продолженіе).																																					
72	Каларашъ	6	1.444	1.450	234	124	358	973	10.356	22.379	238.188	9,4	23	72																									
73	Корнешты	4	1.015	1.019	41	10	51	745	9.036	15.645	189.756	8,2	21	73																									
74	Пырлица	4	3.739	3.743	514	81	595	708	8.031	12.744	144.558	8,8	18	74																									
75	Собств. Унгены	—	846	846	193	—	193	198	4.373	2.772	61.222	4,5	14	75																									
	Унгены	412	—	412	308	—	308	—	—	—	—	—	—		75																								
	Румынскія ж. д.	—	3.527	3.527	5	—	5	—	—	—	—	—	—			75																							
Итого по линіи Раздѣльная—Унгены		7.359	31.229	38.588	7.359	31.229	38.588	7.359	31.229	668.593	3.036.128	22,0	209																										
		420		420	420		420	420																															
		в) Линія Бендеры (А)—Рени (В).																																					
676	Собств. Бендеры I	67	—	67	—	65	65	—	—	—	—	—	—	676																									
	Бендеры	14	—	14	—	—	—								—	—	—	—	—	—																			
	л. Раздѣльная—Унгены	1.383	—	1.383	—	3.441	3.441								—	—	—	—	—	—																			
76	Бендеры II	—	—	—	—	—	—	1.464	3.506	2.928	7.012	41,8	2	76																									
77	Каушаны	1	414	415	62	1	63	1.464	3.506	32.208	77.132	41,8	22	77																									
78	Займъ	1	418	419	20	—	20	1.403	3.093	18.239	40.209	45,4	13	78																									
79	Кайнары	2	177	179	28	14	42	1.384	2.675	24.912	48.150	57,7	18	79																									
80	Злотій	13	134	147	41	4	45	1.358	2.512	31.234	57.776	54,1	23	80																									
81	Скиносъ	2	460	462	74	2	76	1.330	2.382	22.610	40.494	55,3	17	81																									
82	Лейпцигская	7	341	348	554	2	556	1.258	1.924	28.934	44.252	65,4	23	82																									
83	Кульмская	1	108	109	30	4	34	711	1.585	13.509	30.115	44,9	19	83																									
84	Чатырь-Лунга	1	260	261	65	8	73	682	1.481	15.004	32.582	46,0	22	84																									
85	Казанскія	5	481	486	26	8	34	618	1.229	14.214	28.267	50,3	23	85																									
86	Трояновъ-Валь	16	379	395	386	19	405	597	756	13.134	16.632	79,0	22	86																									
87	Волконешты	—	131	131	60	6	66	227	396	5.448	9.504	57,3	24	87																									
88	Чимше	—	56	56	8	1	9	167	271	2.672	4.336	61,6	16	88																									
89	Рени	—	216	216	159	—	159	159	216	3.498	4.752	73,6	22	89																									
Итого по линіи Бендеры—Рени		1.513	3.575	5.088	1.513	3.575	5.088	1.513	3.575	228.544	441.213	51,8	266																										
		г) Линія Бирзула (А)—Елизаветгр. (В).																																					
136	Собств. Бирзула	7	—	7	—	63	63	—	—	—	—	—	—	136																									
	л. Одесса—Граево	3.921	—	3.921	—	23.091	23.091								3.928	28.154	82.488	591.234	14,0	21																			
90	Балта	48	2.484	2.532	765	129	894	3.211	25.799	61.009	490.181	12,4	19	90																									
91	Жеребково	5	1.202	1.207	257	60	317	2.359	24.657	94.688	789.024	12,0	32	91																									
92	Любашевка	26	2.054	2.080	268	60	328	2.717	22.663	65.208	543.912	12,0	24	92																									
93	Врадиевка	23	464	487	205	75	280	2.535	22.274	38.025	334.110	11,4	15	93																									
94	Екатериновка	22	100	122	6	4	10	2.551	22.178	48.469	421.382	11,5	19	94																									
95	Голта	169	4.259	4.428	563	372	935	2.157	18.291	56.082	475.566	11,8	26	95																									
96	Вандурка	57	253	310	7	47	54	2.207	18.085	72.831	596.805	12,2	33	96																									
97	Помощная	57	469	526	8	74	82	2.256	17.690	38.352	300.730	12,8	17	97																									
98	Ново-Украинская	449	1.942	2.391	105	293	398	2.600	16.047	52.000	320.940	16,2	20	98																									
99	Плетеный-Ташлыкъ	425	1.847	1.772	88	114	202	2.937	14.808	61.677	310.968	19,8	21	99																									
100	Шестаковка	360	457	817	2	15	17							100																									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Губерніи и Ж.Д. станціи по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										По отношению обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.							
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верст.			
Херсон. 101	г) Линія Бирзула (А)—Елизаветгр. (Б).														
	(Продолженіе).														
	Елизаветградъ	—	3.492	3.492	863	—	863	3.295	14.366	69.195	301.686	22,9	21	101	
	Итого по линіи Бирзула—Елизаветградъ.	5.569	29.397	34.966	5.569	29.397	34.966	5.569	29.397	740.024	5.476.538	13,5	268		
Подоляск. 102	д) Линія Жмеринка (А)—Волочискъ (Б).														
	Жмеринка	27	—	27	—	336	336	—	—	—	—	—	—	236	
	Собиств. Жмеринка	6.334	—	6.334	—	9.525	9.525	6.361	9.861	114.498	177.498	64,7	18	102	
	Собиств. Елизаветградъ	49	1.851	1.900	247	20	267	6.163	8.030	123.260	160.600	76,7	20	103	
	Волковинцы	103	1.492	1.595	129	14	143	6.137	6.552	128.877	137.592	93,7	21	104	
	Деражня	635	1.255	1.890	357	25	382	6.415	5.322	153.960	127.728	83,0	24	105	
	Богдановцы	238	168	406	5	2	7	6.648	5.156	66.480	51.560	77,6	10	106	
	Проскуровъ	357	1.589	1.946	4.136	69	4.205	2.869	3.636	60.249	76.356	78,9	21	107	
	Черный Островъ	437	1.177	1.614	393	207	600	2.913	2.666	58.260	53.320	91,5	20	108	
	Войтовцы	576	1.169	1.745	150	9	159	3.339	1.506	56.763	25.602	45,1	17	109	
	Волочискъ	—	606	606	1.070	—	1.070	—	—	—	—	—	—	109	
	Собиств. Волочискъ	988	—	988	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	
	Карла-Людвика ж. д.	—	900	900	2.269	—	2.269	—	—	—	—	—	—	109	
	Итого по линіи Жмеринка—Волочискъ .	8.756	10.207	18.963	8.756	10.207	18.963	8.756	10.207	762.347	810.256	94,1	151		
Кіевск. 110	е) Линія Казатинъ (А)—Кіевъ (Б).														
	Казатинъ	126	—	126	—	343	343	—	—	—	—	—	—	286	
	Собиств. Казанъ	12.588	—	12.588	—	33.261	33.261	—	—	—	—	—	—	286	
	Собиств. Елизаветградъ	306	958	1.264	44	45	89	12.709	33.604	241.471	638.476	37,8	19	110	
	Чернорудка	338	843	1.181	299	65	364	12.971	32.691	194.565	490.365	39,7	15	111	
	Бровки	693	374	1.067	291	116	407	13.010	31.913	234.180	574.434	40,8	18	112	
	Попельня	218	134	352	389	576	965	13.412	31.655	254.828	601.445	42,4	19	113	
	Кожанка	1.735	234	1.969	285	207	492	13.241	32.097	225.097	545.649	41,3	17	114	
	Фастовъ	2.196	17.043	19.239	3.818	1.085	4.903	13.069	16.112	209.104	257.792	81,1	16	115	
	Собиств. Фастовъ	97	77	174	89	64	153	13.077	16.099	287.694	354.178	81,2	22	116	
	Собиств. Елизаветградъ	2	16	18	21	50	71	13.058	16.133	287.276	354.926	80,9	22	116	
	Мотовиловка	—	4.535	4.535	6.129	—	6.129	—	—	—	—	—	—	117	
	Боярка	—	304	304	543	—	543	—	—	—	—	—	—	117	
	Кіевъ	—	11.598	11.598	6.929	—	6.929	—	—	—	—	—	—	117	
	Собиств. Кіевъ	543	—	543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	
	Курско-кіевская ж. д.	—	543	543	304	—	304	—	—	—	—	—	—	117	
	Итого по линіи Казатинъ—Кіевъ	18.294	35.812	54.106	18.294	35.812	54.106	18.294	35.812	1.934.215	3.817.265	50,7	148		
Волынск. 118	ж) Л. Здолбун. (А)—Радзивиловъ (Б).														
	Здолбуново	31	—	31	—	13	13	—	—	—	—	—	—	396	
	Собиств. Здолбуново	2.824	—	2.824	—	3.146	3.146	—	—	—	—	—	—	396	
	Собиств. Елизаветградъ	53	474	527	5	10	15	2.855	3.159	54.245	60.021	90,4	19	118	
	Озерны	192	599	791	403	103	506	2.903	2.695	60.963	56.595	92,8	21	119	
	Дубно	154	924	1.078	257	14	271	2.692	2.199	67.300	54.975	81,7	25	120	
	Рудня	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Губерніи и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).		
		Отправлено.		Прибыло.				Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленію движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
		къ Б	къ А	Итого.	отъ А	отъ Б	Итого.	къ Б	къ А	къ Б	къ А					
Т ы с я ч и п у д о в ѣ .												Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
Волын. 121	Радзивиловъ { Собств. Радзивиловъ Карла-Людвига ж. д.	—	596	596	388	—	388	2.589	1.289	49.191	24.491	49,8	19	121		
		387	—	387	313	—	313	—	—	—	—	—	—	—		
		313	693	693	2.201	—	2.201	—	—	—	—	—	—	—		
	Итого по линіи Здолбуново—Радзивиловъ.	3.254	3.286	6.540	3.254	3.286	6.540	3.254	3.286	231.699	196.082	84,6	84,3			
		700		700	700		700	700								
	Вообще по Юго-западн. ж. д. перевезено.	255.551						255.551		73.375.263			2.246			
	(За исключ. передачи между линіями этой дор.)															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій. . . .	40.603						40.603		---						
	Итого по частн. жн. д.д. въ 1887 г. . . .	2.680.924		2.680.924				2.680.924		618.564.912		—	20.565*)			
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій. . . .			113.476				113.476				—	(20372)			
	ТОЖЕ . . .	въ 1886 г.	2.313.320		2.313.320				2.313.320		509.999.173		—	20911 *)		
		» 1885 »	2.385.259		2.385.259				2.385.259		537.105.215		—	(20895)		
		» 1884 "	2.382.917		2.382.917				2.382.917		536.107.866		—	20892*)		
		» 1883 "	2.385.169		2.385.169				2.385.169		536.286.358		—	(20844)		
	Вообще по каз. и ч. жн. д.д. въ 1887 г. .	2.962.540		2.962.540				2.962.540		672.532.467		—	20532 *)			
вромѣ Закасп., (997 в.), состоящей въ вѣд. Военнаго мин., и дор. В. К. Финлянд. (1.450 вер). . .			114.061				114.061				—	(20532*)				
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій. . . .			114.061				114.061				—	(20310)				
ТОЖЕ . . .	въ 1886 г.	2.494.894		2.494.894				2.494.894		544.047.981		—	24.952*)			
	» 1885 »	2.547.400		2.547.400				2.547.400		568.031.474		—	(24477)			
	» 1884 "	2.506.650		2.506.650				2.506.650		557.831.282		—	24229*)			
	» 1883 "	2.487.437		2.487.437				2.487.437		554.852.115		—	(24014)			
Исключивъ изъ итога по сѣти передачу между русскими ж. д. (см. пр. В. перевозка т. м. ск., распред. пороку сооб. получится) —																
Итогъ самостоятельной перевозки по сѣти русскихъ ж. д. . . . въ 1887 г.	1.700.495		1.700.495				1.700.495		672.532.467		—	23774*)				
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .	69.235		69.235				69.235				—	22794*)				
ТОЖЕ . . .	1886 "	1.477.889		1.477.889				1.477.889		544.047.981		—	21973*)			
	» 1885 "	29.668		29.668				29.668		568.031.474		—	(21661)			
	» 1884 "	1.510.255		1.510.255				1.510.255		557.831.282		—	21366*)			
	» 1883 "	29.568		29.568				29.568		554.852.115		—	(21102)			
ТОЖЕ . . .	1884 "	1.454.764		1.454.764				1.454.764		485.550.312		—	21057*)			
	» 1883 "	1.466.400		1.466.400				1.466.400		437.732.590		—	(21026)			
	» 1882 "	1.373.846		1.373.846				1.373.846		406.898.043		—	21032*)			
	» 1881 "	1.286.122		1.286.122				1.286.122		441.459.196		—	(21028)			
» 1880 "	1.202.452		1.202.452				1.202.452		250.447.798		—	21390*)				
« 1878 »	1.163.102		1.163.102				1.163.102				—	(19672)				
» 1876 »	916.885		916.885				916.885				—	18127*)				
												—	(17671)			

Date		Description		Amount	
1900	Jan 1	Balance		100.00	
1900	Jan 15	Interest		5.00	
1900	Feb 1	Interest		5.00	
1900	Feb 15	Interest		5.00	
1900	Mar 1	Interest		5.00	
1900	Mar 15	Interest		5.00	
1900	Apr 1	Interest		5.00	
1900	Apr 15	Interest		5.00	
1900	May 1	Interest		5.00	
1900	May 15	Interest		5.00	
1900	Jun 1	Interest		5.00	
1900	Jun 15	Interest		5.00	
1900	Jul 1	Interest		5.00	
1900	Jul 15	Interest		5.00	
1900	Aug 1	Interest		5.00	
1900	Aug 15	Interest		5.00	
1900	Sep 1	Interest		5.00	
1900	Sep 15	Interest		5.00	
1900	Oct 1	Interest		5.00	
1900	Oct 15	Interest		5.00	
1900	Nov 1	Interest		5.00	
1900	Nov 15	Interest		5.00	
1900	Dec 1	Interest		5.00	
1900	Dec 15	Interest		5.00	
1900	Total			100.00	

Приложеніе къ VI таблицѣ.

Б.

ПЕРЕВОЗКА

ВСѢХЪ ТОВАРОВЪ МАЛОЙ СКОРОСТИ ВООБЩЕ,

р а с п р е д ѣ л е н н а я

по роду сообщеній

и

ПРОБѢГЪ ЭТИХЪ ТОВАРОВЪ

по желѣзнымъ дорогамъ

за 1887 годъ.

Объясненія: 1) Настоящая таблица составлена на основаніи тѣхъ-же данныхъ, какъ и таблица А.

2) Свѣдѣнія о движеніи поштучныхъ, воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ въ эту таблицу не входятъ и даны въ таблицѣ VI настоящаго выпуска Статистическаго сборника М. п. с.

3) Свѣдѣнія относительно перевозокъ, совершенныхъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій (какъ-то: къ станціи другихъ дорогъ, къ пристанямъ и т. п.) и показанныхъ въ I таблицѣ въ графахъ «отправлено и прибыло» тонкимъ шрифтомъ безъ распредѣленія по направленіямъ движенія, напечатаны въ настоящей таблицѣ тонкимъ шрифтомъ, какъ по отдѣльнымъ дорогамъ, такъ и по сѣти; но пробѣгъ этихъ перевозокъ совсѣмъ не показанъ, ибо таковой не вычисленъ по его малозначительности и сравнительной многосложности самого вычисленія; такимъ образомъ пробѣгъ по дорогамъ и по сѣти, показанный въ настоящей таблицѣ въ графахъ е, соответствуетъ перевозкамъ, показаннымъ въ этой же таблицѣ въ графахъ д, взятымъ безъ перевозокъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій.

4) Пробѣгъ, показанный въ настоящей таблицѣ по дорогамъ и по сѣти, взятъ изъ «приложенія А къ таблицѣ VI» и способъ вычисленія пробѣга указанъ въ 7-мъ объясненіи на титульной страницѣ «приложенія А къ таблицѣ VI».

*) Въ томъ числѣ перевезено безъ указанія рода сообщенія 108.000 пудовъ (за время съ 14 по 31 декабря 1885 г., отнесенное къ 1886 году), пробыть конихъ составляетъ 14.034.000 пудо-верстъ.

а) По Екаторибурго-тюменской жел. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедвѣровскѣ-Синельниково Лозово-савастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) Участокъ дороги отъ ст. Гомель до ст. Брянскъ, 261 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 августа.

в) Участокъ дороги отъ ст. Кременчугъ до ст. Лохвицы, 151 вер. открытъ для эксплуатаціи 1 ноября.

г) Брестъ-холмскій участокъ, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.

д) Свѣдѣцъ-малыинскій участокъ, 62 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.

е) Участокъ дороги отъ ст. Тихорецкой до ст. Екаториводаръ, 127 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 іюля:

ж) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

з) Участок дороги от ст. Кутанск до ст. Тквибули, 40 вер., открыт для эксплуатации 14 декабря.
и) Граничная вѣтвь до ст. Сосновице и Граница, 20 в., открыта для эксплуатации 23 декабря. Данные по эксплуатации этихъ вѣтвей за 8 дней будутъ присоединены къ 1888 году.
к) По Либаово-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

1	2	3						4				4			1
№ жел. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣ товары малой скорости вообще.						Распредѣл. перевозимы всѣхъ товар. мал. скор. вообще по роду сообщ. въ процентахъ.				Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общ. пользов. къ концу 1887 г. (въ скобкахъ для выводовъ).			№ жел. дорогъ по порядку.
		ПЕРЕВЕЗЕНО.					е. ПРОБѢГЪ.	ПЕРЕВЕЗЕНО.				Вѣт. вей.	Итого дорогъ.		
		По внутр. сообщ. а. со станцій св. д. нѣст. св. дорогъ.	По прямому сообщенію.			ВООБЩЕ. д.		По внутр. сообщ. а. со ст. своей дор. на станц. своей дороги.	По прямому сообщенію.						
			Состанц. св. д. на друг. станцій друг. д.	Состанц. друг. д. на ст. св. дорогъ.	Состанц. друг. д. на ст. друг. д.				Со станцій своей дор. на станціи друг. д.	Со станцій друг. д. на стан-дор. на станціи сво-ей друг. д.	Со станцій друг. д. на стан-дор. на станціи друг. д.				
			б.	в.	г.				б.	в.	г.				
Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.	а.	б.	в.	г.	Версты.				
43	Риго-динабургская (съ Риго-Болды. уч.) Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	18.351 105	6.841 —	31.207 —	— —	56.399 105	8.345.473	32,6	12,1	55,3	—	231	—	231	43
44	Риго-тукумская	2.326	161	273	—	2.760	127.493	84,3	5,8	9,9	—	54 (60)	—	54 (60)	44
45	Рыбинско-бологовская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	1.976 —	35.200 5	2.061 10	— —	39.237 15	10.102.555	5,0	89,7	5,3	—	276	4	280	45
46	Рязско-вяземская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	10.995 —	27.057 14	5.849 5	10.131 —	54.032 19	12.630.001	20,4	50,1	10,8	18,7	647	3	650	46
47	Рязско-моршанская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	483 —	7.917 18	1.479 305	19.841 —	29.720 323	3.157.592	1,6	26,6	5,0	66,8	128	4	132	47
48	Рязанско-ковловская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	1.066 —	15.152 782	3.801 1.501	70.970 8.500	90.989 10.783	12.060.113	1,2	16,6	4,2	78,0	197	1	198	48
49	Тамбово-ковловская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	150 —	1.632 9	821 84	25.260 —	27.863 93	1.682.202	0,5	5,9	2,9	90,7	68	—	68	49
50	Фастовская	6.955	24.449	9.795	7.396	48.595	5.986.551	14,3	50,3	20,2	15,2	331	3	334	50
51	Царскосельская	1.290	—	—	—	1.290	29.619	100,0	—	—	—	25	—	25	51
52	Шуйско-ивановская	12.299	2.982	5.668	—	20.949	1.671.491	58,7	14,2	27,1	—	171	—	171	52
53	Юго-западная Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	153.387 36.969	36.895 1.889	42.325 1.745	22.944 —	255.551 40.603	73.375.263	60,0	14,4	16,6	9,0	2.246	51	2.297	53
10—53	Итого по частнымъ ж.ж. дд. въ 1887 г. Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . . .	869.735 59.292	623.660 8.233	588.144 29.718	599.385	2.680.924 113.476	618.564.912	—	—	—	—	20.565 (20.372)	220 (200)	20.785 (20.572)	10—53
	въ 1886 г.	790.350 18.760	548.273 9.397	527.855 23.919	446.842 10.573	2.313.320 62.649	509.999.173	—	—	—	—	20.911 (20.895)	187 (187)	21.098 (21.082)	
	ТОЖЕ	828.704 21.279	554.455 7.453	514.366 20.720	487.734 9.720	2.385.259 58.872	537.105.215	—	—	—	—	20.892 (20.844)	219 (219)	21.111 (21.063)	
	„ 1885 „	828.704 21.279	554.455 7.453	514.366 20.720	487.734 9.720	2.385.259 58.872	537.105.215	—	—	—	—	20.892 (20.844)	219 (219)	21.111 (21.063)	
	„ 1884 „	784.843 —	551.867 —	514.988 —	531.219 —	2.382.917 57.873	536.107.866	—	—	—	—	20.532 (20.532)	212 (212)	20.744 (20.744)	
	„ 1883 „	806.384 —	565.107 —	503.399 —	510.279 —	2.385.169 61.026	536.286.359	—	—	—	—	20.532 (20.510)	212 (212)	20.744 (20.522)	
1—53	†Обоюще по каз. и част. ж.ж. дд. въ 1887 г. кроме Закаспійской (997 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго (450 в.). Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . . .	953.280 59.342	722.837 8.669	659.551 29.887	626.892 16.163	2.962.540 144.061	672.885.412	—	—	—	—	24.952 (24.477)	324 (308)	25.276 (24.780)	1—53
	въ 1886 г. *	845.876 18.766	599.918 9.902	561.767 25.145	487.225 10.573	2.494.894 64.356	544.047.981	—	—	—	—	24.229 (24.014)	279 (281)	24.508 (24.205)	
	„ 1885 „	873.127 21.295	604.972 7.453	544.522 20.721	524.779 9.720	2.547.400 58.889	568.031.474	—	—	—	—	23.774 (23.284)	267 (251)	24.041 (23.585)	
	„ 1884 „	825.991 —	594.657 —	535.571 —	550.431 —	2.506.650 58.029	557.831.282	—	—	—	—	22.794 (22.265)	245 (242)	23.039 (22.507)	
	„ 1883 „	837.419 —	601.307 —	526.168 —	522.543 —	2.487.437 —	554.852.115	—	—	—	—	21.973 (21.661)	242 (240)	22.215 (21.901)	

а) По Риги-тукумской жел. дор. Для выводов по этой дороге сверх своих 54 верст принимались в счет 6 вер. (Рига-Зассенгоф) Риги-больдерааского участка Риги-динабургской жел. дор., состоящих в общем в пользовании этих же дорог.

*) Данные о передаточных грузах, показанные в графах б и в и получаемая из разности соответствующих данных, показанных в итогах по с/т, должны быть между собою равны, между тем оказалось неравенство. Неравенство это следует объяснить, во 1-х), отсутствием в графе в показаний о передаче грузов, принятых дорогами для собственного потребления, так как сведения о перевозках этих (т. е. служебных) грузов в настоящую таблицу не входят, во 2-х), случайными ошибками в показанных отдельных дорогах по передач в узлах с одной дороги на другую, и в 3-х), принятым способом регистрации («по отправлению», вследствие которого груз, отправленный по прямому сообщению в конце года считается на одной дороге переданным в том же году, тогда как другая дорога этот груз приняла в следующем году.

Пробить по перевозкам в пределах станций не показывать, ибо таковой не вычислен по его малозначительности и сравнительной многосложности самого вычисления (см. объяснение 3-е на стр. 1).

) См. примѣчаніе, означенное звѣздочкою () на стр. 2.

1	2	3					4				5	6	7	8
		Всѣ товары малой скорости вообще.					Распредел. перевозки всѣхъ товаров мал. скор. вообще по ряду сообщ. въ процентахъ.				Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общ. пользов., къ концу 1887 г. (въ свободкѣ для выводовъ).			
		ПЕРЕВЕЗЕНО.					ПЕРЕВЕЗЕНО.				Лини.	Вѣтвей.	Итого дорогъ.	
		По внутр. сообщ. со станц св. д. на ст. съ дорогъ.	По прямому сообщенію.			ВООБЩЕ.	По внутр. сообщ. со ст. своей дор. на станц. своей дор.	По прямому сообщенію.						
а	б	в	г	д	е			а.	б.	в.	г.	Версты.		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На перевозку по прямому сообщенію сѣти русскихъ жж. дд. съ заграницными (см. гр. б и в) причитается	—	46.378	24.398	—	70.776	—	—	—	—	—	—	—	—
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . . .	—	1.487	1.224	—	2.711	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГЪ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПО СѢТИ РУССКИХЪ ЖЖ. ДД. (НЕ СЧИТАЯ ПЕРЕДАЧИ МЕЖДУ РУССКИМИ ЖЖ. ДД.) И ПРОБѢГЪ ВЪ 1887 Г.	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . . .	953.260	722.837	24.398	—	1.700.495	672.885.412	56,1	42,5	1,4	—	24.952 (24.477)	334 (308)	25.276 (24.780)
	Въ 1886 „	59.342	8.669	1.224	—	69.235	—	—	—	—	—	—	—	—
ТОЖЕ	Въ 1886 „	845.876	599.918	32.095	—	1.477.889	544.047.981	57,2	40,6	2,2	—	24.229 (24.014)	279 (281)	24.508 (24.295)
	Въ 1885 „	48.766	9.932	1.000	—	29.668	—	—	—	—	—	—	—	—
	Въ 1885 „	573.127	604.972	32.156	—	1.510.255	568.031.474	57,8	40,1	2,1	—	23.774 (23.284)	267 (251)	24.041 (23.535)
	Въ 1884 „	21.295	7.133	1.120	—	29.568	—	—	—	—	—	—	—	—
	Въ 1884 „	825.991	594.657	34.116	—	1.454.764	557.831.282	56,8	40,9	2,3	—	22.794 (22.285)	245 (242)	23.039 (22.567)
	Въ 1883 „	837.419	601.307	27.674	—	1.466.400	554.852.115	57,1	41,0	1,9	—	21.973 (21.661)	242 (240)	22.215 (21.901)
	Въ 1882 „	803.062	550.212	20.572	—	1.373.846	485.550.312	58,5	40,0	1,5	—	21.366 (21.102)	227 (219)	21.593 (21.321)
	Въ 1881 „	791.809	472.692	21.621	—	1.286.122	437.732.590	61,6	36,7	1,7	—	21.057 (21.026)	205 (205)	21.262 (21.231)
ТОЖЕ	Въ 1880 „	767.294	418.185	16.973	—	1.202.452	406.898.043	63,8	34,8	1,4	—	21.032 (21.028)	194 (194)	21.226 (21.222)
	Въ 1878 „	646.472	499.602	17.028	—	1.163.102	441.459.196	55,6	42,9	1,5	—	20.390 (19.672)	83 (88)	20.473 (19.754)
	Средній пробѣгъ 1 пуда по сѣти жж. дд. (въ верстахъ) ВЪ 1887 Г.	—	—	—	—	—	ВЕРСТЫ. 372	—	—	—	—	—	—	—
	Въ 1886 „	—	—	—	—	—	368	—	—	—	—	—	—	—
	Въ 1885 „	—	—	—	—	—	376	—	—	—	—	—	—	—
	Въ 1884 „	—	—	—	—	—	383	—	—	—	—	—	—	—
	Въ 1883 „	—	—	—	—	—	378	—	—	—	—	—	—	—
	Въ 1882 „	—	—	—	—	—	353	—	—	—	—	—	—	—
ТОЖЕ	Въ 1881 „	—	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—
	Въ 1880 „	—	—	—	—	—	338	—	—	—	—	—	—	—
	Въ 1878 „	—	—	—	—	—	371	—	—	—	—	—	—	—

VII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

въ 1887 году.

Объясненія:

- 1) Эта таблица составлена по даннымъ, взятымъ изъ отчетовъ Правленій частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Управленій казенныхъ жел. дорогъ.
- 2) Расходъ на содержаніе начальниковъ, ихъ помощниковъ и канцелярій (съ ихъ хозяйственными и канцелярскими расходами) каждой изъ четырехъ службъ и на содержаніе контроля доходовъ и расходовъ показаны въ расходахъ на мѣстное управленіе дороги (гр 26), а прочіе служажіе и рабочіе отдѣльныхъ службъ показаны по службамъ (гр. 4, 8, 12 и 16); расходы же на медицинскую и санитарную части, а также на инспекцію, жандармское управленіе инвалидный домъ и желѣзнодорожныя школы показаны въ расходахъ на центральное управленіе (гр. 24).
- 3) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Объясненія въ длинѣ для выводовъ, показанной въ графтѣ 3-й (въ скобкахъ):

- а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- б) Участокъ дороги отъ ст. Гомель до ст. Брянскъ, 261 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 августа.
- в) Участокъ дороги отъ ст. Кременчугъ до ст. Лохвицы, 151 вер., открытъ для эксплуатаціи 1 ноября.
- г) Брестъ-холмскій участокъ, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.
- д) Сѣдлецъ-малкинскій участокъ, 62 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.
- е) Участокъ дороги отъ ст. Тихорецкой до ст. Екатеринодаръ, 127 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 іюля.
- ж) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлинненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 года, положенія Комитета Министровъ.
- з) Участокъ дороги отъ ст. Кутаисъ до ст. Тевдибули, 40 вер., открытъ для эксплуатаціи 14 декабря.
- и) Пограничныя вѣтви до ст. Сосновице и Граница, 20 вер. открыты для эксплуатаціи 23 декабря. Данныя по эксплуатаціи этихъ вѣтвей за 8 дней будутъ присоединены къ 1888 году.
- к) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошечары, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.
- л) По Риги-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риги-больдерааскаго участка Риги-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1887 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Расходъ по службѣ пути и строеній.				Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.				Расходъ по службѣ движенія.				Расходъ по службѣ телеграфа.				№ ж. д. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			ВООБЩЕ.	На версту		о/о отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту		о/о отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту		о/о отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту		о/о отношеніе ко всему расходу.		
				Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	Поѣзда.			
		ВЕРСТЫ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.		РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.		РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.		РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.			
I. Казенныя жж. дороги:																				
1	Баскунчакская	72	49.525,82	687,86	109,70	26,26	57.807,59	802,88	128,05	30,65	17.934,18	249,09	39,78	9,51	3.947,98	54,83	8,74	2,10	1	Въ томъ числѣ расходъ на дополнительные работы—6.104 р. 23 к. и экстраординарныхъ—1.460 р. 13 к.
2	Екатеринбургско-тюменская	347	227.766,22	656,39	57,58	28,65	200.677,49	578,82	50,73	25,25	98.118,69	282,76	24,81	12,34	20.034,31	57,74	5,06	2,52	2	Въ т. ч. расходъ на дополнительные работы—105.644 р. 16 к. и экстраординарныхъ—274 р. 44 к.
3	Екатерининская	а) (511) 471	591.135,82	1.156,82	37,21	27,03	770.421,67	1.507,69	48,50	35,23	351.689,38	688,25	22,31	16,08	48.822,63	95,54	3,07	2,23	3	Въ т. ч. 67.259 р. 12 к. уплаты Лозово-севастопольской ж. д. за пробѣгъ поѣздовъ по Синельниковской вѣтви на основаніи особаго договора.
4	Ливенская (узкоколейная)	57	43.875,35	769,74	51,38	26,00	49.547,56	869,25	57,97	29,37	39.070,83	685,45	45,71	23,16	1.705,07	29,91	1,99	1,01	4	Въ т. ч. расходъ на дополнит. работы—5.105 р. 05 к.
5	Муромская	106	156.047,77	1.472,15	172,20	55,02	48.756,62	459,97	53,80	17,19	25.519,20	240,74	28,16	8,99	4.328,15	40,83	4,77	1,53	5	Въ т. ч. расходъ на дополнительные работы—9.833 р. 72 к. к. и 90.054 р. 63 к. расходъ на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными.
6	Полѣвская	б) (1.257) 1.414	600.033,33	477,35	39,64	29,69	457.427,01	363,90	30,22	22,64	276.755,24	220,18	18,28	13,69	70.428,11	56,03	4,65	3,49	6	Въ т. ч. расходъ на дополнительные работы 41.662 р. 20 к. и экстраординарныхъ—3.457 р. 38 к.
7	Тамбово-саратовская (а) Тамбовъ-Саратовъ	360	534.542,64	1.484,84	45,91	27,26	688.684,62	1.913,01	59,15	35,12	287.522,99	798,67	24,69	14,67	32.051,33	89,03	2,75	1,63	7 а	Въ т. ч. расходъ на дополнительные работы—638 р. 40 к.
8	Уральская	14	6.125,60	437,54	57,55	29,99	5.624,58	401,76	52,84	27,54	2.507,70	179,12	23,56	12,28	286,27	20,45	2,69	1,40	8	Въ т. ч. расходъ на дополнительные работы—21.766 р. 49 к. и 31.259 р. 31 к. на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными.
9	Харьково-николаевская	в) (855) 981	1.189.698,94	1.391,46	40,64	27,59	1.576.927,18	1.844,36	53,87	36,57	757.750,30	886,28	25,88	17,58	74.552,48	87,20	2,55	1,73	9	Въ т. ч. расходъ на дополнит. работы—34.739 р. 31 к.
1—9	Итого по казен. жж. дд. въ 1887 г.	4.491 (4.248)	4.275.409,03	1.006,45	46,58	29,57	4.450.770,20	1.047,73	48,50	30,78	2.178.346,95	512,79	23,74	15,07	292.790,56	68,93	3,19	2,03	1—9	Въ т. ч. непревидѣнныхъ расходъ и на дополнительные работы—145.708 р. 37 к. и 118.277 р. 32 к. на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными.
	" 1886 "	3.410 (3.258)	3.707.529,88	1.39,73	52,5	31,7	3.722.196,06	1.144,24	52,7	31,8	1.611.615,87	495,42	22,8	13,8	239.155,34	88,89	4,1	2,5		Въ т. ч. 12.724 р. 16 к. расходъ на новыя работы, временно отнесенныя на расходы по эксплуатаціи.
	" 1885 "	2.930 (2.512)	2.628.693,48	1.046,45	44,1	27,2	3.409.260,66	1.357,19	57,2	35,2	1.412.260,65	562,21	23,7	14,6	240.220,91	95,63	4,0	2,5		Расходъ по службѣ движенія показанъ правленіемъ совмѣстно съ расходъ по службѣ телеграфа,—цифра же въ гр. 16 получена путемъ вычисленія пропорціонально даннымъ 1886 года.
	" 1884 "	2.295 (1.788)	2.193.162,08	1.226,60	47,7	27,7	2.795.002,68	1.563,20	60,7	35,3	1.003.564,59	561,28	21,8	12,6	178.061,67	99,59	3,9	2,2		Въ т. ч. 113.956 р. 62 к. расходъ на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными.
	" 1883 "	1.471 (1.379)	1.925.415,15	1.396,24	44,6	26,7	2.910.894,30	2.116,88	67,4	40,3	886.950,43	643,28	20,5	12,3	148.996,70	108,05	3,5	2,0		Въ т. ч. 7.626 р. на дополнительные работы.
II. Частныя жж. дороги:																				
10	Балтійская	568	709.295,80	1.248,76	28,37	19,98	1.202.857,28	2.117,71	48,14	33,88	483.499,06	851,28	19,34	13,61	54.006,91	95,08	2,16	1,52	10	Въ т. ч. 7.626 р. на дополнительные работы.
11	Воровичская	28	10.725,81	383,06	43,48	20,43	10.433,13	372,61	42,29	19,88	8.021,34	236,48	32,51	15,28	1.280,12	45,72	5,19	2,44	11	Въ т. ч. 16.593 р. 35 к. на новыя работы и 41.100 р. 81 к. на награды и 3% отчисленія въ вспомогательно-сберегательную кассу.
12	Варшаво-бромбергская	138	215.845,05	1.564,09	48,79	25,50	275.397,38	1.995,63	62,25	32,54	134.965,25	978,01	30,50	15,95	19.612,29	142,12	4,43	2,32	12	Въ т. ч. 22.536 р. 70 к. на новыя работы и 38.642 р. 97 к. 3% отчисленія въ вспомог.-сбер. кассу.
13	Варшаво-вѣнская	325	1.202.686,27	3.700,57	34,85	24,36	1.678.751,26	5.165,39	48,65	33,99	848.598,28	2.611,07	24,59	17,19	76.930,60	236,71	2,23	1,56	13	Въ т. ч. 97.461 р. 10 к. 3% отчисленія въ вспомог.-сбер. кассу.
	Варшаво-те-	200	369.202,64	1.846,00	36,43	21,51	469.754,32	2.348,77	46,35	27,37	255.908,13	1.279,54	25,25	14,92	42.896,90	214,49	4,23	2,50	14 а	Въ т. ч. 6.556 р. 68 к. на новыя работы и 59.989 р. 89 к. 3% отчисленія въ вспомог.-сбер. кассу.
	респольская	а) Варшава-Врестъ (б в. Тересп.-Врест. уч. принадл. казнѣ).	а) (51) 107	16.858,97	330,57	34,66	24,30	24.824,47	486,75	51,03	10.565,53	207,17	21,72	15,23	2.391,10	46,83	4,92	3,45	14 б	Въ т. ч. 44.960 р. 68 к. 3% отчисл. въ вспомог.-сбер. кассу.
	Владикавказская	б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).	а) (30) 62	10.301,63	343,39	39,04	24,90	13.921,77	464,06	53,99	5.848,48	194,95	22,68	14,14	1.831,15	61,03	7,10	4,43	14 в	Въ т. ч. 73.562 » 67 »

1	2	20								21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34			35			1	ПРИМѢЧАНІЯ.																																											
		Расходъ по управленію и общія издержки.																		Общая сумма расхода по эксплуатаціи.																																																																															
		ВООБЩЕ.	На версту		%	Въ общемъ числѣ				гр. 20 причитается.					ВООБЩЕ.	На версту		%	На содержаніе начальника, его ка и канцеляріи службъ (въ гр. 26):			ВООБЩЕ.	На версту		%	На содержаніе начальника, его ка и канцеляріи службъ (въ гр. 26):																																																																									
			Дороги.	Повѣзда.		Въ томъ числѣ на школы.	ВООБЩЕ.	Въ томъ числѣ на школы.	ВООБЩЕ.	Пути и строеній.	Таги и подвижного состава.	Движенія.	Телеграфа.	Дороги.		Повѣзда.	Оси.		Въ томъ числѣ на содержаніе начальника, его ка и канцеляріи службъ (въ гр. 26):	Дороги.	Повѣзда.		Оси.	Въ томъ числѣ на содержаніе начальника, его ка и канцеляріи службъ (въ гр. 26):																																																																											
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ВООБЩЕ.	Дороги.	Повѣзда.	отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	Въ томъ числѣ на школы.	ВООБЩЕ.	Пути и строеній.	Таги и подвижного состава.	Движенія.	Телеграфа.	ВООБЩЕ.	Дороги.	Повѣзда.	Оси.	Въ томъ числѣ на содержаніе начальника, его ка и канцеляріи службъ (въ гр. 26):	Дороги.	Повѣзда.	Оси.	Въ томъ числѣ на содержаніе начальника, его ка и канцеляріи службъ (въ гр. 26):																																																																														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
I. Казенныя жж. дороги:																																																																																																			
1	Баскунчакская	1) 59.350,52	824,31	131,47	31,48	10.606,43	1.080,00	1) 48.744,09	1.905,50	1.170,50	1.588,65	1.472,14	188.566,09	2.618,97	417,69	5,44	54,69	1	1) Въ томъ числѣ 9.306 руб. 12 коп. экстраординарныхъ расходовъ.																																																																																
2	Екатеринбургско-тюменская	2) 248.343,70	715,69	62,78	31,24	41.254,29	5.250,00	2) 207.089,41	37.485,54	19.554,79	23.229,54	5.774,67	794.940,41	2.290,90	200,96	3,55	70,48	2	2) Въ томъ числѣ 23.350 руб. 31 коп. экстраординарныхъ расходовъ.																																																																																
3	Екатерининская	3) 424.905,62	831,51	26,75	19,43	86.543,32	7.080,00	3) 338.362,30	55.848,78	61.459,42	46.834,68	13.971,98	2.186.975,42	4.279,81	137,66	2,04	71,39	3	3) Въ томъ числѣ 32.263 руб. 66 коп. экстраординарныхъ расходовъ.																																																																																
4	Ливенская (уакоколейная)	4) 34.520,82	605,64	40,38	20,46	7.393,57	855,00	4) 27.127,25	324,82	4.172,07	295,57	350,61	168.719,63	2.959,09	197,38	2,97	67,73	4	4) Въ томъ числѣ 3.038 р. 30 к. непредвидѣнныхъ расходовъ и 1.800 р. награды служащимъ.																																																																																
5	Муромская	48.977,48	462,05	54,05	17,27	9.825,85	1.590,00	39.151,63	4.596,04	164,08	3.337,64	538,00	283.629,22	2.675,74	312,98	6,21	107,53	5	5) Въ томъ числѣ 22.175 руб. 64 коп. экстраординарныхъ расходовъ.																																																																																
6	Полѣвская	5) 616.050,39	490,09	40,70	39,49	108.875,01	17.265,00	5) 507.175,38	125.889,56	49.022,47	60.331,82	19.123,86	2.020.694,08	1.607,55	133,49	3,12	114,66	6	6) Въ томъ числѣ 56.604 руб. 88 коп. экстраординарныхъ расходовъ.																																																																																
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	6) 417.987,01	1.161,08	35,99	21,82	120.235,23	5.295,00	297.751,73	48.198,10	32.554,09	40.907,50	6.854,71	1.960.788,59	5.446,63	168,40	3,40	68,74	7а	7) Въ томъ числѣ 46.053 р. 83 к. расходовъ на вознаграженіе служащихъ при переходѣ дороги въ вѣдѣніе казны, изъ коихъ на Управленіе дорожно падаетъ расходъ въ 32.576 руб. 70 к., а на бывшее Правленіе Общества 13.777 р. 13 к.																																																																																
8	Уральская	7) 691.584,84	1.033,76	50,99	27,43	201.951,66	10.035,00	489.633,18	74.799,82	76.908,49	61.078,42	22.467,92	2.521.250,63	3.768,69	185,89	4,03	76,71	7б	8) Въ томъ числѣ расходы на содержаніе мѣстныхъ контрольныхъ учрежденій при казенныхъ жж. дд., отнесенные на сѣту Государственнаго контроля, которыхъ на долю 1887 года приходится:																																																																																
9	Харьково-николаевская	712.474,58	833,30	24,34	16,53	143.219,56	12.450,00	564.255,02	82.801,16	37.663,96	72.644,80	16.914,35	4.311.403,48	5.042,58	147,28	2,77	60,99	8	по Баскунчакской ж. д. 3.781 р. 36 к. » Екатеринбургско-тюменской 34.454 » 59 » » Екатеринбургской 57.770 » — » » Ливенской 1.500 » — » » Полѣвской 78.803 » 28 » » Тамбово-саратовской 60.654 » 41 » » Харьковско-николаевской 111.933 » 89 »																																																																																
1—9	Итого по казеннымъ жж. дд. въ 1887 г.	*) 3.260.076,48	767,44	35,32	22,55	735.754,21	61.096,22	*) 2.524.322,27	434.778,93	282.914,80	310.558,08	87.512,77	14.457.393,22	3.403,34	157,53	2,98	72,19	1—9	9) Въ томъ числѣ 334.038 р. 81 к., показанные Правленіемъ въ балансъ отчета на 1 января 1888 г. и относящіеся къ расходамъ по эксплуатаціи.																																																																																
	» 1886 »	2.370.147,63	728,60	33,6	20,2	400.430,82	47.431,97	1.969.717,01	—	—	—	—	11.700.644,78	3.596,88	165,74	3,75	88,06	10	10) Въ графу 26 не входитъ расходъ на содержаніе сѣтчесаго контроля въ суммѣ 10.799 р. 42 к.																																																																																
	» 1885 »	1.980.493,50	788,41	33,2	20,5	363.769,58	25.653,97	1.616.723,02	—	—	—	—	9.670.929,20	3.849,89	162,15	3,32	81,08	11	11) Въ томъ числѣ расходъ на приобретеніе запаса угля въ суммѣ 70.065 р. 57 к.																																																																																
	» 1884 »	1.744.562,12	975,70	37,9	22,4	326.192,31	22.874,99	1.431.479,81	—	—	—	—	7.927.463,14	4.433,71	172,29	3,71	79,72	12	12) Въ томъ числѣ 11.814 р. 35 к. 3/0 отчисленія въ вспомогательно-сберегательную кассу.																																																																																
	» 1883 »	1.348.036,54	977,54	31,2	18,7	298.859,54	16.813,10	1.049.177,00	—	—	—	—	7.220.293,12	5.235,89	167,21	3,75	79,88	13	13) Въ томъ числѣ 29.626 р. 19 к. 3/0 отчисленія въ вспомогательно-сберегательную кассу.																																																																																
II. Частныя жж. дороги:																																																																																																			
10	Балтійская	9) 1.102.297,68	1.940,66	44,04	31,03	693.037,41	—	10) 409.260,27	23.860,51	18.239,88	26.302,91	5.965,05	3.551.956,68	6.253,44	142,05	3,23	79,41	10	14) Въ томъ числѣ 12.372 р. 29 к. 3/0 отчисленія въ вспомогательно-сберегательную кассу.																																																																																
11	Воровичская	22.030,95	786,82	89,30	41,07	8.036,42	—	13.994,58	—	—	—	—	52.491,35	1.874,69	212,77	7,25	106,87	11	15) Въ томъ числѣ 88.722 руб. 41 коп. экстраординарныхъ расходовъ.																																																																																
12	Варшаво-бромбергская	200.512,73	1.452,99	45,32	23,69	89.419,59	2.070,00	111.093,14	18.666,61	663,89	14.252,80	2.152,35	846.332,68	6.132,84	191,30	4,33	85,25	12	16) Въ гр. 24 заключается расходъ на контроль сборовъ и на страхованіе по всей линіи за невозможностью выдѣлить эти расходы въ гр. 26.																																																																																
13	Варшаво-вѣвская	1.130.765,29	3.479,28	32,77	22,90	414.423,39	4.875,00	716.341,90	87.608,81	101.794,82	76.667,99	11.062,73	4.937.731,70	15.193,02	143,09	2,33	55,94	13	17) Въ т. ч.: а) 144.000 р., израсходованные на уплату Главному Обществу русскійскихъ жж. дд. за пользованіе Вилейко-Кошедарскимъ участкомъ, и б) 111.375 р. 34 к. непредвидѣнныхъ расходовъ.																																																																																
14	Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ	11) 578.299,15	2.891,50	57,06	33,70	225.256,68	6.000,00	11) 353.042,47	50.106,11	33.578,35	30.609,38	11.666,85	1.716.061,14	8.580,30	169,32	3,44	80,59	14а	*) Въ томъ числѣ расходъ на управленіе службы телеграфа, который въ предыдущіе годы показывался въ расходъ по службѣ телеграфа (гр. 16).																																																																																
15	Владикавказская	752.584,05	1.057,00	40,73	24,00	278.127,31	10.668,99	474.456,74	67.572,32	686,00	1.324,00	345,00	69.364,81	1.360,09	142,60	4,15	189,89	14б																																																																																	
16	лаевская (а) С.-Петербургъ-Москва	12) 1.250.675,36	2.070,94	15,65	13,29	512.443,68	26.533,52	738.231,68	143.328,62	433,50	814,00	275,00	41.366,89	1.378,89	160,41	5,89	198,01	15																																																																																	
17	(б) Портвоя вѣтъ (принадл. казнѣ)	10.366,48	334,40	12,34	8,12	5.006,76	504,75	5.359,67	—	61.251,95	71.113,86	13.312,37	3.135.193,50	4.403,36	169,66	3,84	66,01	16а																																																																																	
18	С.-Петербургско-варшавская	13) 1.001.032,55	829,36	17,84	14,30	291.219,33	24.195,03	709.813,22	147.116,51	83.944,14	124.427,46	87.783,63	7.000.169,70	5.799,64	124,77	2,88	63,33	17																																																																																	
19	Московско-нижегородская	14) 508.841,37	1.194,46	14,46	14,24	165.976,58	9.765,03	342.864,79	56.616,55	41.077,03	74.104,01	15.382,39	3.573.808,49	8.389,22	101,53	2,03	38,44	18																																																																																	
20	Грязе-пери- (а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.)	209.695,36	1.053,75	21,20	16,54	107.050,01	5.855,42	102.645,35	20.334,69	20.110,14	29.570,76	9.868,87	2.165.178,54	5.082,68	130,11	1,98	59,73	19а																																																																																	
21	цынская (б) Борисогл.-Царицынъ (II-е отд.)	397.958,91	934,18	23,91	18,38	180.592,93	12.518,67	217.365,98	39.505,55	3.775,97	4.987,10	1.897,18	508.831,27	6.970,29	208,82	3,71	49,44	19б																																																																																	
22	(в) Волжская-Донская	75.147,09	1.029,41	30,84	14,76	33.344,30	2.185,16	41.802,29	9.078,33	24.971,94	16.413,37	3.051,40	1.753.384,10	7.186,00	109,89	2,07	60,43	20																																																																																	
23	Динабургско-вѣвская	381.699,50	1.564,34	23,92	21,77	212.885,02	—	168.814,48	22.702,12	24.971,94	16.413,37	3.051,40	1.753.384,10	7.186,00	109,89	2,07	60,43	21																																																																																	
24	Донецкая каменноугольная	485.950,71	736,30	36,21	27,06	168.168,34	9.930,00	317.782,37	55.070,88	55.482,59	70.707,51	14.748,89	1.795.880,01	2.721,03	133,82	3,24	80,33	22																																																																																	
25	Завкавказская	15) 1.362.584,19	1.446,48	33,04	21,05	522.957,96	14.145,00	839.626,28	146.872,14	130.023,54	86.164,37	28.372,73	6.472.882,02	6.871,42	159,81	3,17	71,66	23																																																																																	
26	Ивангородо-домбровская	478.629,30	1.107,94	49,08	33,10	220.368,72	6.540,00	258.260,58	47.029,33	43.074,70	76.517,18	17.234,93	1.446.161,28	3.347,60	151,01	3,58	93,54	24																																																																																	
27	Козлово-воронежско-ростовская	884.622,38	1.134,13	23,24	18,35	288.605,73	12.000,00	596.016,65	74.247,65	95.009,09	56.548,61	14.705,42	4.4																																																																																						

Расходъ по эксплуатаціи

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыя для общаго пользования къ концу 1887 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Расходъ по службѣ пути и строеній.				Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.			
			ВООБЩЕ.	На версту		‰	ВООБЩЕ.	На версту		‰
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	
29	Лозово-севастопольская	644	¹⁾ 765.893,59	1.189,23	34,87	22,26	1.257.082,05	1.951,99	57,24	36,54
30	Митавская	127	140.787,30	1.108,56	45,36	28,64	120.931,82	952,32	38,96	24,80
31	Моршанско-сызранская	498	574.903,39	1.154,42	29,45	23,81	873.475,35	1.753,97	44,74	36,18
32	Московско-брестская	1.028	²⁾ 1.551.603,28	1.509,34	26,23	23,84	⁴⁾ 2.607.488,48	2.536,47	44,09	40,07
33	Московско-курская	512	1.362.081,87	2.660,32	31,25	25,82	2.085.802,01	4.073,83	47,85	39,54
34	Московско-рязанская	243	595.216,66	2.449,46	26,43	21,11	1.111.865,47	4.575,57	49,38	39,43
35	Моск.-яросл. - (а) Москва-Ярославль	272	316.837,78	1.164,85	27,45	26,13	285.252,00	1.048,72	24,72	23,82
	вологодск. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	192	162.696,41	847,37	32,06	37,01	92.103,36	479,70	18,15	20,35
36	Новгородская (узкоколейная)	157	80.051,68	509,88	26,28	22,36	85.273,34	543,14	28,00	23,81
37	Новоторжская	127	⁵⁾ 70.503,99	555,15	36,03	22,59	71.195,27	560,59	36,38	22,81
38	Обоянская (узкоколейная)	30	⁷⁾ 5.807,12	193,57	20,83	27,41	⁷⁾ 7.611,20	253,70	27,29	35,92
39	Оренбургская	508	701.198,07	1.380,31	47,67	28,58	792.770,23	1.560,67	53,88	32,32
40	Орловско-витебская	488	909.401,75	1.863,53	24,52	25,10	1.386.663,85	2.841,52	37,38	38,73
41	Орловско-гравская	283	493.015,52	1.742,10	24,90	19,53	1.075.268,28	3.799,54	54,30	42,61
42	Привислянская	507	543.585,79	1.072,16	23,56	18,25	961.467,18	1.896,38	41,67	32,38
43	Риго-дина- (а) Рига-Динабургъ	214	360.852,56	1.562,13	33,88	24,01	460.486,75	1.993,45	42,60	30,64
	бургская (б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ).	17								
44	Риго-тукумская	л) 60) 54	65.864,75	1.097,75	35,70	22,07	65.461,28	1.091,02	35,48	21,93
45	Рыбинско-бологовская	280	397.113,96	1.418,27	30,36	27,00	525.294,04	1.876,05	40,16	35,71
46	Рязанско-виземская	650	⁹⁾ 835.810,03	1.285,86	34,32	27,92	1.227.609,70	1.888,63	50,41	41,01
47	Рязанско-моршанская	132	92.014,36	697,08	15,57	15,54	215.383,28	1.631,69	36,45	36,37
48	Рязанско-козловская	198	568.380,28	2.870,61	28,64	22,61	1.034.649,09	5.225,50	52,13	41,15
49	Тамбово-козловская	68	115.687,86	1.701,29	36,23	25,53	167.281,12	2.460,02	52,40	36,92
50	Фастовская	334	291.491,53	872,73	34,23	23,33	388.664,49	1.163,67	45,64	31,11
51	Царокосельская	25	70.645,36	2.825,81	29,45	20,72	95.124,41	3.804,98	39,65	27,90
52	Шуйско-ивановская	171	150.067,97	877,59	42,26	31,38	123.232,40	720,65	34,71	25,76
53	Юго-западная	2.297	¹⁰⁾ 3.852.576,23	1.677,22	37,30	26,69	4.549.002,67	1.980,41	44,63	31,43
10—53	Итого по частнымъ ж.ж. д.д. въ 1887 г.	20 785	33.486.266,02	1.627,76	33,11	25,80	45.431.982,10	2.208,43	44,93	34,99
	" 1886 "	21.098	35.087.812,23	1.664,35	37,3	27,1	44.819.838,57	2.125,98	47,7	34,6
	" 1885 "	21.111	34.303.225,29	1.628,60	35,3	26,1	46.902.214,05	2.226,76	48,3	35,6
	" 1884 "	20.744	36.839.657,32	1.775,88	38,0	27,2	49.202.727,26	2.371,90	50,6	36,3
	" 1883 "	20.744	38.827.249,15	1.891,98	43,5	27,7	50.987.581,24	2.484,53	57,1	36,4
1—53	Вообще по казен. и част. ж.ж. д.д. въ 1887 г.	25.276	37.761.675,05	1.523,88	34,23	26,17	49.882.752,30	2.013,03	45,33	34,38
	Кромѣ Закаспійской (997 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).	24.508	38.795.342,11	1.596,84	38,3	27,5	48.542.034,63	1.998,03	48,1	34,3
	" 1886 "	24.041	36.931.918,77	1.569,23	35,3	26,1	50.311.474,71	2.137,73	48,8	35,6
	" 1885 "	23.039	39.032.819,49	1.734,24	38,3	27,2	51.997.729,94	2.310,29	51,1	36,2
	" 1884 "	22.215	40.752.664,30	1.860,77	39,6	27,6	53.898.475,54	2.461,00	52,5	36,6
	" 1883 "	21.593	41.122.895,62	1.928,75	42,4	28,4	52.647.353,22	2.469,27	54,3	36,3
	" 1882 "	21.262	43.316.702,49	2.040,26	47,5	29,9	51.950.120,79	2.446,88	55,6	35,3
	" 1881 "	21.226	49.630.345,04	2.349,25	53,3	32,7	54.609.692,59	2.584,95	58,7	36,0
	" 1880 "	20.473	44.669.644,43	2.261,29	45,3	30,6	59.642.026,92	3.019,23	61,4	40,9
	" 1879 "	19.294	36.259.200,97	1.911,10	40,7	29,8	50.576.790,17	2.665,72	56,7	41,6
	" 1878 "	18.239	30.362.323,32	1.708,95	42,8	30,2	38.740.750,99	2.180,54	54,6	38,8
	" 1877 "	17.767								
	" 1876 "									

желѣзныхъ дорогъ въ 1887 г.

12	13	14	15	16	17	18	19	1
Расходъ по службѣ движенія.				Расходъ по службѣ телеграфа.				№ ж. д. по порядку.
ВООБЩЕ.	На версту		‰	ВООБЩЕ.	На версту		‰	
	Дороги.	Повѣзда.			Дороги.	Повѣзда.		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		
¹⁾ 451.472,93	701,04	20,56	13,12	83.743,19	130,04	3,81	2,43	29
112.130,92	882,92	36,12	22,81	7.806,75	61,47	2,51	1,59	30
357.852,52	718,58	18,33	14,82	69.200,77	138,96	3,49	2,87	31
901.655,27	877,10	15,24	13,85	163.227,65	158,78	2,76	2,51	32
866.302,78	1.691,99	19,87	16,42	73.750,22	144,04	1,69	1,40	33
528.845,34	2.176,32	23,48	18,75	42.625,39	175,41	1,89	1,52	34
382.035,14	1.404,54	33,10	31,51	18.715,83	68,81	1,62	1,54	35
99.149,88	516,41	19,64	22,56	7.664,24	39,92	1,50	1,74	35 б
67.946,10	432,78	22,31	18,97	6.515,62	41,50	2,14	1,82	36
⁹⁾ 43.580,66	343,15	22,27	13,96	1.557,05	12,37	0,79	0,50	37
⁷⁾ 7.770,80	259,03	27,87	36,67	—	—	—	—	38
285.960,68	562,91	19,44	11,66	54.925,86	108,12	3,74	2,24	39
507.920,50	1.040,82	13,69	14,18	115.540,76	236,76	3,12	3,23	40
393.758,14	1.391,37	19,89	15,60	51.216,33	180,98	2,59	2,03	41
596.403,52	1.176,34	25,35	20,02	70.720,65	139,48	3,06	2,37	42
394.447,63	1.707,57	36,49	26,25	13.776,52	59,64	1,28	0,92	43 а
⁸⁾ 103.563,10	1.726,05	56,14	34,70	3.913,63	65,22	2,12	1,31	43 б
189.525,56	676,87	14,49	12,88	20.929,89	74,75	1,60	1,42	44
333.034,25	512,96	13,68	11,13	70.645,38	108,69	2,90	2,36	45
123.841,95	938,20	20,96	20,92	18.125,16	137,31	3,07	3,06	46
400.524,19	2.022,85	20,17	15,93	39.808,08	201,05	2,01	1,58	47
56.724,38	834,18	17,76	12,52	7.407,05	108,95	2,32	1,63	48
237.645,46	711,51	27,90	19,02	31.713,53	94,95	3,72	2,54	49
50.536,93	2.021,48	21,06	14,83	4.336,19	173,45	1,81	1,27	50
83.993,19	491,19	23,65	17,56	6.848,04	40,05	1,93	1,43	51
1.993.854,68	868,03	19,65	13,71	256.577,69	111,70	2,52	1,77	52
								53
20.455.997,16	994,36	20,23	15,76	2.633.269,48	128,00	2,60	2,03	10—53
19.213.131,07	911,35	20,4	14,8	^{*)} 3.140.922,21	148,99	3,3	2,4	
19.562.995,59	928,78	20,2	14,8	^{*)} 3.082.254,16	146,34	3,2	2,4	
19.964.669,49	962,43	20,5	14,7	^{*)} 3.246.320,29	156,49	3,3	2,4	
20.094.851,26	979,10	22,5	14,3	^{*)} 3.220.225,01	156,91	3,6	2,3	
22.634.344,11	913,41	20,52	15,69	2.926.060,04	118,08	2,65	2,03	1—53
20.824.746,94	857,16	20,6	14,7	^{*)} 3.430.077,55	141,19	3,4	2,4	
20.975.256,24	891,24	20,3	14,8	^{*)} 3.322.475,07	141,17	3,3	2,4	
20.968.234,08	931,63	20,6	14,6	^{*)} 3.424.381,96	152,15	3,4	2,4	
20.981.801,69	958,03	20,0	14,2	^{*)} 3.369.221,71	153,84	3,3	2,3	
19.532.541,82	916,12	20,1	13,5	^{*)} 3.298.707,25	154,72	3,3	2,3	
19.112.097,16	900,25	20,5	13,2	^{*)} 3.248.300,77	152,98	3,5	2,2	
18.698.506,76	885,10	20,1	12,3	^{*)} 2.791.441,04	132,13	3,0	1,8	
17.892.076,59	863,05	18,8	11,7	^{*)} 2.666.685,63	128,63	2,1	1,7	
17.104.458,15	865,96	16,3	11,7	^{*)} 2.347.632,32	118,81	2,4	1,6	
14.761.967,26	778,04	16,5	11,4	^{*)} 2.059.593,71	108,56	2,3	1,6	
12.204.561,14	686,94	17,2	12,2	^{*)} 1.794.660,62	101,01	2,5	1,8	

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

¹⁾ Въ томъ числѣ а) 10.781 р. 91 к. на новыя работы, временно отнесенныя на расходы эксплуатаціи и б) 56.313 р. 12 к. на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными.

²⁾ Въ томъ числѣ 2.460 р. на уплату Курско-харьковско-азовской ж. д. за пользование вагонами.

³⁾ Въ томъ числѣ 21.663 р. 05 к. непредвидѣнныхъ и экстраординарныхъ расходовъ.

⁴⁾ Въ томъ числѣ 11.063 р. 26 к. непредвидѣнныхъ и экстраординарныхъ расходовъ.

⁵⁾ Въ томъ числѣ 11.706 р. 92 к. на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными.

⁶⁾ Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе телеграфистовъ за невозможностью выдѣлать.

⁷⁾ Годовыя свѣдѣнія о расходахъ по эксплуатаціи Об

1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1	
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по управленію и общіе								издержки.			Общая сумма расхода по эксплуатаціи.					№ ж. д. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		ВООБЩЕ. (гр. 24+26).	На версту.		% отно- шеніе ко всему расхо- ду.	Въ общемъ числѣ				гр. 20 причитается.			ВООБЩЕ. (гр. 4+8+12+16+20).	На версту			% отно- шеніе къ валовому доходу.		
			Дороги.	Поезда.		На централ. управленіе.		На мѣстномъ		управленіе дороги.				Дороги.	Поезда.	Осн.			
						ВООБЩЕ.	Въ томъ числѣ на школы. (въ гр. 24).	ВООБЩЕ.	Въ томъ же строеніи.	Таги и подвижного состава.	Движенія.	Телеграфа.							
РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	КОП.	РУБЛ.	РУБЛ.		
29	Лозово-севастопольская	1) 882.508,08	1.370,35	40,19	25,65	1) 264.390,84	9.645,00	2) 618.117,24	56.430,39	80.419,02	41.582,78	21.930,22	3.440.699,84	5.342,70	156,67	2,88	65,06	29	1) Въ т. ч. а) 32.150 руб. награнныхъ служащимъ и б) 5.162 р. 45 к. сверхсѣмныхъ расходовъ.
30	Митавская	109.891,37	865,29	35,40	22,36	62.277,40	1.920,00	47.613,97	6.300,00	4.600,00	7.500,00	1.710,00	491.548,16	3.870,46	158,35	4,60	81,59	30	
31	Моршанско-сызранская	538.884,36	1.082,10	27,60	22,32	219.396,34	7.491,00	319.488,02	57.032,29	26.832,49	55.844,24	9.069,23	2.414.316,39	4.848,03	123,61	3,05	77,82	31	
32	Московско-брестская	1) 1.284.248,07	1.249,27	21,71	19,73	3) 601.066,36	15.420,00	4) 683.181,21	51.356,71	55.768,98	104.569,87	17.440,15	6.508.222,75	6.330,96	110,03	2,01	56,87	32	2) Въ гр. 26 не входитъ расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 10.900 р.
33	Московско-курская	887.420,23	1.733,24	20,36	16,82	308.774,92	7.718,25	578.645,31	87.419,34	94.619,61	184.670,04	27.741,54	5.275.357,11	10.303,42	121,02	2,25	43,03	33	3) Въ т. ч. 61.087 р. 19 к. экстраординарныхъ и непредвидѣнныхъ расходовъ.
34	Московско-рязанская	541.250,46	2.227,37	24,03	19,19	260.625,39	16.293,32	280.625,07	21.414,38	25.689,60	20.673,94	5.360,15	2.819.803,32	11.604,13	125,21	1,99	38,64	34	4) Въ т. ч. 5.246 р. 46 к. экстраординарныхъ и непредвидѣнныхъ расходовъ. Въ гр. 26 не входитъ расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 19.079 р. 56 к.
35	Моск.-яросл. (а) Москва-Ярославль	209.736,47	771,09	18,17	17,30	107.788,47	4.065,00	101.948,00	31.965,00	13.456,01	11.964,00	6.770,31	1.212.578,12	4.458,01	105,06	2,87	36,74	35а	
	вологодская (б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.).	77.957,53	406,03	15,36	17,74	38.812,07	2.880,00	39.145,46	10.822,13	3.882,73	4.736,29	4.044,80	439.571,42	2.289,43	86,61	3,03	78,94	35б	5) Годовыя свѣдѣнія о расходахъ по эксплуатаціи Обоянской жел. дороги за 1881 г. не доставлены, данныя же, показанныя въ этой таблицѣ получены путемъ пропорціональнаго вычисленія на основаніи свѣдѣній за 1886 г.
36	Новгородская (узкоколейная)	118.296,56	753,48	38,55	33,04	54.556,08	2.355,00	63.739,88	10.111,31	8.453,50	11.582,35	2.559,22	358.083,30	2.280,78	117,58	3,21	78,60	36	6) Годовыя свѣдѣнія о расходахъ на содержаніе Сызранскаго моста черезъ р. Волгу.
37	Новоторжская	124.279,73	986,45	64,02	40,14	60.706,01	1.920,00	64.573,72	5.278,81	7.331,79	5.281,32	938,40	312.116,70	2.457,61	159,49	3,89	58,44	37	7) Въ т. ч. 25.661 р. 48 к. непредвидѣнныхъ расходовъ.
38	Обоянская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.189,12	706,30	75,99	2,85	69,55	38	8) Цифры графы 31 разнятся отъ соотвѣтствующей цифры отчета дороги на 584.352 р. 36 к., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала; почему въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „распредѣленіе чистаго дохода за 1887 г.“ табл. VIII Б.
39	Оренбургская	6) 618.059,02	1.216,65	42,01	25,20	249.559,16	7.657,50	368.499,86	58.293,82	56.978,55	69.005,71	15.244,71	2.452.913,86	4.828,56	166,74	3,91	85,42	39	9) Въ гр. 24 входитъ расходъ на содержаніе контроля расходовъ и доходовъ, за невозможностью выдѣлать этотъ расходъ въ гр. 26.
40	Орловско-витебская	660.788,77	1.354,08	17,81	18,46	261.588,57	15.250,00	399.200,20	34.238,01	59.365,07	55.343,06	14.349,06	3.580.315,63	7.336,71	96,52	1,79	54,61	40	
41	Орловско-грязская	510.589,78	1.804,20	25,78	20,23	328.444,96	4.635,00	182.144,82	26.026,31	38.933,83	12.725,10	6.955,92	2.523.848,25	8.918,19	127,46	2,53	62,67	41	
42	Привислянская	7) 806.580,47	1.590,88	34,95	27,08	315.486,27	8.215,62	491.094,26	83.159,39	63.053,51	88.814,34	21.731,82	2.978.757,16	5.875,24	129,09	3,05	74,26	42	
43	Риго-динабург- (а) Рига-Динабургъ	273.236,79	1.182,84	25,23	18,18	148.757,43	—	124.479,36	7.729,39	14.618,51	9.905,91	2.810,00	1.502.800,30	6.505,63	139,03	2,29	52,85	43а	
	ская (б) Рига-Вольдемар (принадл. казенн.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43б	
44	Риго-тукумская	59.656,17	994,27	32,34	19,99	34.114,89	1.080,29	25.541,28	3.524,30	2.808,10	3.107,41	1.117,25	298.458,93	4.974,81	161,78	5,11	93,55	44	
45	Рыбинско-бологовская	338.170,67	1.207,75	21,65	22,09	191.819,09	4.290,00	146.350,98	25.503,07	10.669,12	25.303,88	6.775,75	1.471.034,12	5.253,69	112,46	1,73	44,22	45	
46	Рязко-виземская	526.111,64	809,40	21,60	17,58	181.999,41	9.750,00	344.112,23	31.870,71	31.785,63	28.611,57	4.326,60	2.993.211,00	4.604,94	122,91	2,78	72,78	46	
47	Рязко-моршанская	112.726,96	1.081,26	24,16	24,11	44.378,63	2.105,00	98.348,38	11.395,38	20.188,35	14.259,78	2.553,07	592.091,69	4.485,54	100,21	2,19	41,78	47	
48	Рязанско-козловская	470.904,35	2.378,30	23,72	18,73	230.598,44	2.970,00	240.305,01	43.347,71	24.396,97	32.127,27	9.526,99	2.514.265,99	12.698,31	126,67	2,03	44,81	48	10) Въ т. ч. а) 44.012 руб. 21 коп. расходовъ на увеселенія б) 17.378 р. 14 к. на уплату % по займамъ бывшаго правленія и в) 617 р. 94 к., израсходованные на веденія процессовъ, начатыхъ бывшимъ правленіемъ.
49	Тамбово-козловская	106.018,45	1.559,09	33,21	23,40	56.629,70	—	49.388,75	3.755,00	4.992,00	3.118,00	840,00	453.118,86	6.663,51	141,92	2,92	48,51	49	
50	Фастовская	299.919,33	897,96	35,21	21,00	153.620,33	5.010,00	146.298,50	23.842,34	20.640,62	5.780,45	4.341,96	1.249.434,34	3.740,82	146,70	2,82	49,03	50	
51	Царскосельская	120.273,04	4.810,92	50,13	35,23	106.109,87	375,00	14.163,17	1.276,50	3.986,40	2.327,02	180,00	340.915,93	13.636,64	142,10	4,28	58,20	51	11) Въ т. ч. 32.335 р. 07 к. непредвидѣнныхъ расходовъ.
52	Шуйско-ивановская	114.186,92	667,76	32,16	23,87	55.792,48	2.580,00	58.394,44	7.264,90	6.773,03	7.956,15	3.410,90	478.328,52	2.797,24	134,71	2,75	44,43	52	12) Въ т. ч. 24.426 р. 67 к. непредвидѣнныхъ расходовъ.
53	Юго-западная	11) 3.820.531,90	1.663,27	37,43	26,40	1.007.739,93	34.650,00	1.281.279,37	331.758,34	337.304,74	555.879,79	21.543,70	14.472.543,17	6.300,63	141,99	2,27	54,29	53	13) Цифра гр. 31 разнятся отъ соотвѣтствующей цифры отчета дороги на 502.076 р. 83 к., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала Брестъ-гравскаго участка. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „распредѣленіе чистаго дохода за 1887 г.“ табл. VIII Б.
10—53	Итого по частнымъ жж. дд. въ 1887 г.	27.799.232,57	1.351,31	27,49	21,42	11.185.289,43	348.264,70	16.613.943,14	2.263.252,29	2.018.664,23	2.728.987,65	537.632,08	129.806.747,33	6.309,86	128,36	2,40	55,72	10—53	
	„ 1886 „	27.395.693,96	1.299,48	29,1	21,1	11.539.930,70	346.876,42	15.855.763,26	2.018.664,23	2.728.987,65	537.632,08	129.806.747,33	6.309,86	128,36	2,40	55,72			
	„ 1885 „	27.807.917,93	1.320,22	28,6	21,1	11.903.343,44	346.474,41	15.904.574,49	2.018.664,23	2.728.987,65	537.632,08	129.806.747,33	6.309,86	128,36	2,40	55,72			
	„ 1884 „	26.308.801,71	1.268,26	27,1	19,4	11.618.484,35	366.998,76	14.690.317,30	2.018.664,23	2.728.987,65	537.632,08	129.806.747,33	6.309,86	128,36	2,40	55,72			
	„ 1883 „ . . .																		

1) Въ т. ч. а) 32.150 руб. наградныхъ служащимъ и б) 5.162 р. 45 к. сверхсметныхъ расходовъ.

2) Въ гр. 26 не входитъ расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 10.900 р.

3) Въ т. ч. 61.087 р. 19 к. экстраординарныхъ и непредвидимыхъ расходовъ.

4) Въ т. ч. 5.246 р. 46 к. экстраординарныхъ и непредвидимыхъ расходовъ. Въ гр. 26 не входитъ расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 19.079 р. 56 к.

5) Годовыя свѣдѣнія о расходахъ по эксплуатаціи Обоянской жел. дороги за 1887 г. не доставлены, данныя же, показанныя въ этой таблицѣ, получены путемъ пропорціональнаго вычисленія на основаніи свѣдѣній за 1886 г.

6) Въ т. ч. 24.430 р., израсходованные на содержаніе Сызранскаго моста черезъ р. Волгу.

7) Въ т. ч. 25.661 р. 48 к. непредвидимыхъ расходовъ.

8) Цифры графы 31 разнятся отъ соответствующей цифры отчета дороги на 584.352 р. 36 к., составляющихъ оплату облигационнаго капитала; почему въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „распредѣленіе чистаго дохода за 1887 г.“ табл. VIII Б.

9) Въ гр. 24 входитъ

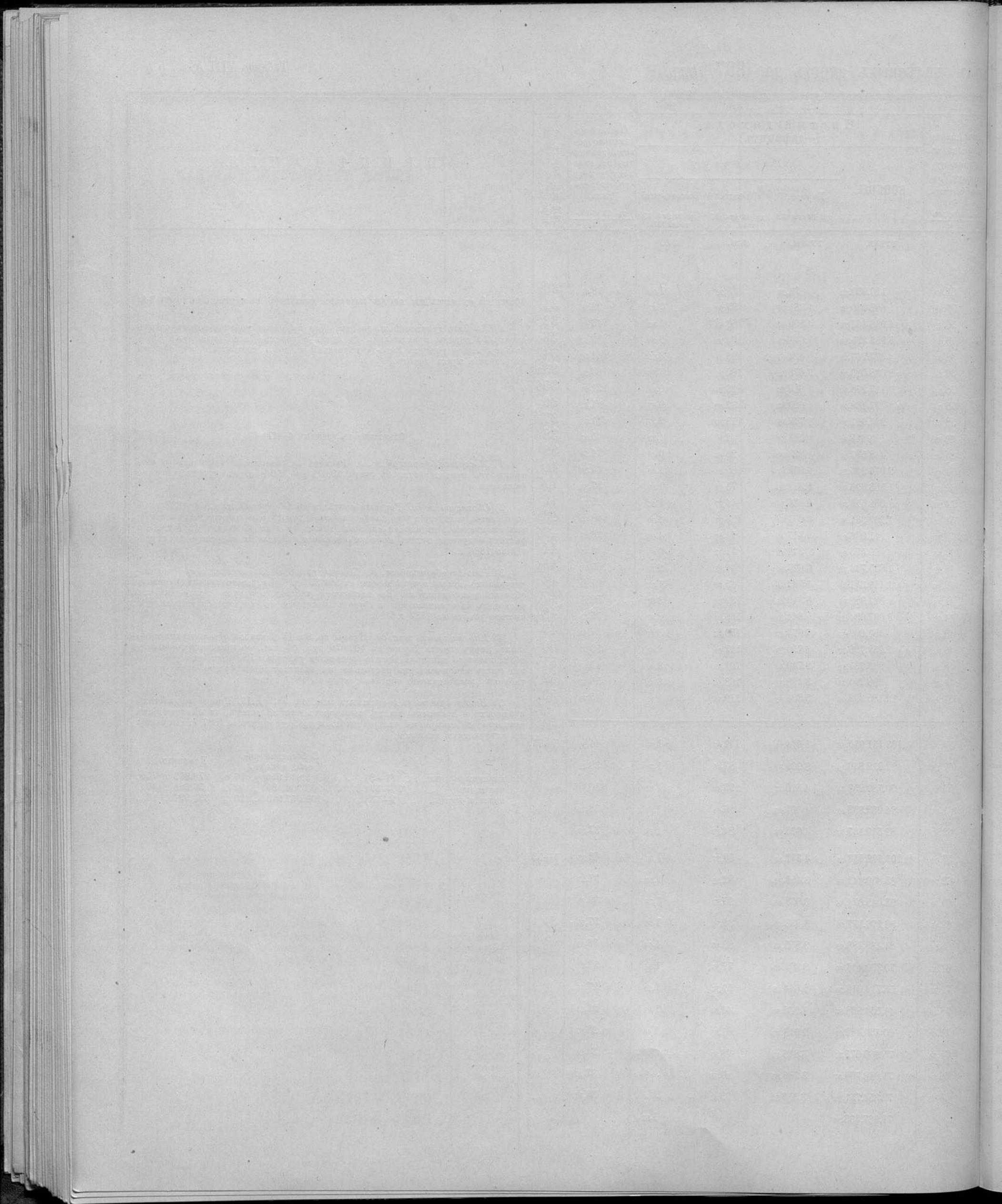
VIII А.
ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДѢЯТЕЛЬНОСТИ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
за 1887 г.

ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ, РАСХОДЪ И ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.

Таблица эта составлена: по отчетамъ и особымъ донесеніямъ Правленій желѣзно-дорожныхъ обществъ и Временнаго Управленія казенныхъ ж.ж. дорогъ и по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля (о содержаніи мѣстнаго контроля при казенныхъ ж.ж. дорогахъ).

№ ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1887 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Валовой доходъ.				Расходъ.				Отношение расхода къ валовому доходу, въ процентахъ. гр. 8 × 100 гр. 4.	Чистый доходъ (—дефицитъ).				Отношение чистаго дохода (дефицита) къ валовому доходу, въ процентахъ. гр. 13 × 100 гр. 4.	№ ж.ж. дороги по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			ВООБЩЕ.	На версту			ВООБЩЕ.	На версту				ВООБЩЕ.	На версту					
				Дороги. гр. 4 : гр. 3.	Повѣда. гр. 4 : гр. 41 табл. V.	Вагоно-осн. гр. 4 : гр. 75 табл. III.		Дороги. гр. 8 : гр. 3.	Повѣда. гр. 8 : гр. 41 табл. V.	Вагоно-осн. гр. 8 : гр. 75 табл. III.			Дороги. гр. 13 : гр. 3.	Повѣда. гр. 13 : гр. 41 табл. V.	Вагоно-осн. гр. 13 : гр. 75 табл. III.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	
ВЕРСТЫ.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	КОП.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	КОП.	ВЕРСТЫ.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	КОП.	ВЕРСТЫ.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	КОП.
I. Казенныя ж.ж. дороги:																		
1	Баскунчакская	72	344.787,26	4.788,71	763,73	9,94	3) 188.566,09	2.618,97	417,69	5,44	54,69	156.221,17	2.169,74	346,04	4,50	45,31	1	Объясненія къ длинѣ ж.ж. дд. для выводовъ, показанной въ скобкахъ, въ графтѣ 3-й: а) По Екатеринбургской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. б) Участокъ дороги отъ ст. Гомель до ст. Брянскъ, 261 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 августа. в) Участокъ дороги отъ ст. Кременчугъ до ст. Лохвицы, 151 вер., открытъ для эксплуатаціи 1 ноября. г) Врестъ-холмскій участокъ, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 июля. д) Сѣдлецъ-малкинскій уч., 62 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 июля. е) Участокъ дороги отъ ст. Тихорецкой до ст. Екатеринодаръ, 127 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 июля. ж) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 года положенія Комитета Министровъ. з) Участокъ дороги отъ ст. Кутаисъ до ст. Тквибули, 40 вер., открытъ для эксплуатаціи 14 декабря. и) Пограничныя вѣтви до ст. Соеновице и Граница, 20 вер., открыты для эксплуатаціи 23 декабря. Данныя по эксплуатаціи этихъ вѣтвей за 8 дней будутъ присоединены къ 1888 году. к) По Ливано-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.
2	Екатеринбургско-тюменская	347	1.107.715,48	3.192,26	280,03	4,94	3) 794.940,41	2.250,03	197,38	3,55	70,48	312.775,07	942,33	82,65	1,39	29,52	2	
3	Екатерининская	а) (511) 471	3.063.540,01	5.995,18	192,83	2,85	3) 2.186.975,42	4.279,81	137,66	2,04	71,39	876.564,59	1.715,37	55,17	0,81	28,61	3	
4	Ливенская (узкоколейная)	57	249.095,39	4.370,09	291,41	4,89	3) 168.719,63	2.959,99	197,38	2,97	67,73	80.375,76	1.410,10	94,03	1,42	32,27	4	
5	Муромская	106	263.752,32	2.488,23	291,05	5,77	3) 283.629,22	2.675,74	312,98	6,21	107,33	— 19.876,90	— 187,51	— 21,93	— 0,44	— 7,53	5	
6	Полѣвскія	б) (1.257) 1.414	1.762.268,28	1.401,96	116,42	2,72	3) 2.020.694,08	1.607,55	133,49	3,12	114,66	— 258.425,80	— 205,59	— 17,07	— 0,40	— 14,66	6	
7	Тамбово-са- { а) Тамбовъ-Саратовъ	360	2.852.276,79	7.922,99	244,06	4,94	3) 1.960.788,59	5.446,68	168,40	3,40	68,74	891.488,20	2.476,36	76,56	1,54	31,26	7а	
8	ратовская { б) Бековская вѣтвь (прин. частн. лицу)	14	29.147,81	2.081,99	273,84	7,92	3) 20.425,67	1.458,38	191,80	5,55	70,07	8.722,14	623,01	81,94	2,37	29,93	7б	
9	Уральская	669	3.286.596,00	4.912,70	242,32	5,25	3) 2.521.250,63	3.768,69	185,89	4,03	76,71	765.345,37	1.144,01	56,43	1,22	23,29	8	
9	Харьково-николаевская	в) (855) 981	7.068.861,34	8.267,67	241,50	4,54	3) 4.311.403,48	5.042,58	147,28	2,77	60,99	2.757.457,86	3.225,09	94,22	1,77	39,01	9	
1—9	Всего по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.	4.491 (4.248)	20.028.040,68	4.714,70	218,23	4,13	3) 14.457.393,22	3.403,34	157,53	2,98	72,19	5.570.647,46	1.311,36	60,70	1,15	27,81	1—9	
	„ 1886 „	3.410 (3.253)	13.287.240,57	4.084,61	188,21	4,26	11.700.644,78	3.596,88	165,74	3,75	88,06	1.586.595,79	487,78	22,47	0,51	11,94		
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	11.926.745,84	4.747,01	199,97	4,09	9.670.929,20	3.849,89	162,15	3,32	81,08	2.255.816,64	898,02	37,82	0,77	18,92		
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	9.943.707,62	5.561,36	216,11	4,65	7.927.463,14	4.433,71	172,29	3,71	79,72	2.016.244,48	1.127,65	43,82	0,94	20,28		
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	9.039.285,26	6.554,96	200,33	4,70	7.220.293,12	5.235,89	167,21	3,75	79,88	1.818.992,14	1.319,07	42,12	0,65	20,12		
II. Частныя ж.ж. дороги:																		
10	Балтійская	568	4.472.934,26	7.874,88	178,88	4,06	3) 3.551.956,68	6.253,44	142,05	3,23	79,41	920.977,58	1.621,44	36,83	0,83	20,59	10	Объясненія къ графамъ 4—17. 1) Муромской ж. д. Въ графѣ 8 заключается расходъ на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными въ суммѣ 90.054 р. 63 к. 2) Бековской вѣтви. Цифры графѣ 8 и 13 разнятся отъ соответствующихъ цифръ отчета Тамбово-саратовской ж. д. за 1887 годъ вследствие увеличенія расхода по этой вѣтви на 9.105 р. 76 к., представляющихъ расходъ владѣльца этой вѣтви по службѣ пути и строеній, показанный въ особомъ донесеніи начальника Тамбово-саратовской ж. д. 3) Казеннымъ ж.ж. дд. за 1887 годъ. Въ гр. 8 включены расходы на содержаніе мѣстныхъ контрольных учреждений при казенныхъ ж.ж. дд., отнесенные на сѣту Государственнаго контроля, которыхъ на долю 1887 года приходится: по Баскунчакской 3.781 р. 36 к. » Екатеринбургско-тюменской 34.454 » 59 » » Екатеринбургской 57.770 » — » » Ливенской 1.500 » — » » Полѣвскихъ 78.803 » 28 » » Тамбово-саратовской 60.654 » 41 » » Харьковско-николаевской 111.933 » 89 » Всего . . . 348.897 р. 53 к. 4) Балтійской ж. д. Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 10.799 р. 42 к. въ эту таблицу не включенъ. 5) Главнаго общества. Въ графѣ 4 заключается чистый доходъ съ конно-желѣзныхъ дорогъ: по С.-Петербурго-варшавской 10.309 р. 48 к. и Московско-нижегородской 15.986 р. 56 к. 6) Лозово-севастопольской ж. д. Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 10.900 р. въ эту таблицу не включенъ.
11	Боровичская	28	49.115,54	1.754,12	199,09	6,79	52.491,35	1.874,69	212,77	7,25	106,87	— 3.375,81	— 120,57	— 13,68	— 0,46	— 6,87	11	
12	Варшаво-бромбергская	138	992.820,13	7.194,35	224,41	5,08	846.332,68	6.132,34	191,80	4,33	85,23	146.487,45	1.061,51	33,11	0,75	14,75	12	
13	Варшаво-вѣвская	325	8.827.380,61	27.161,17	255,80	4,16	4.937.731,70	15.193,02	143,09	2,33	55,94	3.889.648,91	11.968,15	112,71	1,83	44,06	13	
14	Варшаво-те- { а) Варшава-Врестъ	200	2.129.172,48	10.645,86	210,08	4,27	1.716.061,14	8.580,30	169,32	3,44	80,59	413.111,34	2.065,56	40,76	0,83	19,41	14а	
14	респольская { б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	г) (51) 107	36.528,74	716,25	75,10	2,19	69.364,81	1.360,09	142,60	4,15	189,89	— 32.836,07	— 643,84	— 67,50	— 1,96	— 89,89	14б	
15	Владикавказская	а) (80) 62	20.890,31	696,34	81,01	2,97	41.366,89	1.378,89	160,41	5,89	198,01	— 20.476,58	— 682,55	— 79,40	— 2,92	— 98,01	14в	
16	Николаев- { а) С.-Петербургъ-Москва	е) (712) 779	4.749.880,15	6.671,18	257,03	5,81	3.135.193,50	4.403,36	169,66	3,34	66,01	1.614.686,95	2.267,82	87,37	1,97	33,99	15	
16	окая { б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	ж) (604) 609	22.151.414,78	36.674,53	277,15	4,22	9.412.932,88	15.584,33	117,77	1,79	42,49	12.738.481,90	21.090,20	159,88	2,43	57,51	16а	
17	С.-Петербургско-варшавская	31	135.489,17	4.370,62	161,30	8,66	127.687,05	4.118,94	152,01	8,10	94,24	7.802,12	251,68	9,29	0,50	5,76	16б	
18	Московско-нижегородская	1.207	11.019.229,85	9.129,44	196,40	4,53	7.000.169,70	5.799,64	124,77	2,88	63,53	4.019.060,15	3.329,80	71,63	1,65	36,47	17	
19	Грязе-цари- { а) Г-е отд. (Грязи-Ворисоглѣбскъ)	426	9.298.091,16	21.826,50	264,15	5,28	3.573.808,49	8.716,60	101,58	2,06	38,44	5.724.282,87	13.109,90	162,57	3,25	61,56	18	
19	цынская { б) П-е „ (Ворисогл.-Царицынъ)	199	3.365.787,69	16.913,50	340,21	4,06	1.267.409,87	6.368,89	128,11	1,33	37,66	2.098.377,82	10.544,61	212,10	2,53	62,34	19а	
20	Динабургско-витебская	426	3.624.719,34	8.508,78	217,82	3,32	2.165.178,54	5.082,58	130,11	1,98	59,73	1.459.540,80	3.426,15	87,71	1,34	40,27	19б	
21	Донецкая каменноугольная	73	1.029.165,73	14.098,16	422,36	7,51	508.831,27	6.970,29	208,32	3,71	49,44	520.334,46	7.127,87	213,54	3,80	50,56	20	
22	Закавказская	244	2.901.322,45	11.890,67	181,84	3,43	1.753.384,10	7.186,00	109,89	2,07	60,43	1.147.938,35	4.704,07	71,95	1,36	39,57	21	
23	Ивангородо-домбровская	660	2.230.018,10	3.378,81	166,17	4,03												

№ ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1887 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Валовой доходъ.				Расходъ.				Отношение расхода къ валовому доходу, въ процентахъ. гр. 8 × 100 гр. 4.	Чистый доходъ. (—дефицитъ).				Отношение чистаго дохода (дефицита) къ валовому доходу, въ процентахъ. гр. 13 × 100 гр. 4.	№ ж.ж. дороги по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			ВООБЩЕ.	На версту			ВООБЩЕ.	На версту				ВООБЩЕ.	На версту					
				Дороги. гр. 4 : гр. 3.	Поезда. гр. 4 : гр. 41 таб. V.	Вагоно-оси. гр. 4 : гр. 75 таб. III.		Дороги. гр. 8 : гр. 3.	Поезда. гр. 8 : гр. 41 таб. V.	Вагоно-оси. гр. 8 : гр. 75 таб. III.			Дороги. гр. 13 : гр. 3.	Поезда. гр. 13 : гр. 41 таб. V.	Вагоно-оси. гр. 13 : гр. 75 таб. III.			
ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.		
30	Митавская	127	602.448,38	4.743,69	194,07	5,64	491.548,16	3.870,46	158,35	4,60	81,59	110.900,22	873,23	35,72	1,04	18,41	30	Объясненія къ длинѣ ж.ж. дд. для выводовъ, показанной въ скобкахъ въ графтѣ 3-й:
31	Моршанско-сызранская	498	3.102.386,62	6.229,69	158,93	3,92	2.414.316,39	4.847,93	123,61	3,05	77,82	688.070,23	1.381,76	35,32	0,87	22,18	31	
32	Московско-брестская	1.028	11.444.684,50	11.132,96	193,48	2,33	6.508.222,75	6.330,96	110,63	2,01	56,87	4.936.461,75	4.802,00	83,45	1,52	43,13	32	
33	Московско-курская	512	12.259.642,39	23.944,61	281,23	5,24	5.275.357,11	10.303,42	121,02	2,25	43,03	6.984.285,28	13.641,19	160,21	2,99	56,97	33	а) По Риго-тукумской ж. дороги. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдераскаго участка Риго-динабургской ж. дор., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
34	Московско-рязанская	243	7.297.070,63	30.029,10	324,02	5,14	2.819.803,32	11.604,13	125,21	1,99	38,64	4.477.267,31	18.424,97	198,81	3,15	61,36	34	
35	Моск.-яросл. — а) Москва-Ярославль	272	3.300.591,18	12.134,53	285,97	6,45	1.212.578,12	4.458,91	105,06	2,37	36,74	2.088.013,06	7.676,52	180,91	4,08	63,26	35а	
	вологодская (б) Ярославль-Вологда (уагоколейная)	192	556.849,94	2.900,26	109,72	3,84	439.571,42	2.289,43	86,61	3,03	78,94	117.278,52	610,83	23,11	0,81	21,06	35б	Объясненія къ графамъ 4—17:
36	Новгородская (уагоколейная)	157	455.553,06	2.901,61	149,58	4,03	358.083,30	2.280,78	117,58	3,21	78,60	97.469,76	620,83	32,00	0,87	21,40	36	
37	Новоторжская	127	534.088,40	4.205,03	272,89	6,66	312.116,70	2.457,61	159,49	3,89	58,44	221.921,70	1.747,42	113,40	2,77	41,56	37	
38	Обоянская (уагоколейная)	30	30.334,02	1.041,13	108,78	4,08	21.189,12	706,30	75,99	2,85	69,55	9.144,90	304,83	32,70	1,23	30,15	38	
39	Оренбургская	508	2.871.451,07	5.652,46	195,19	4,57	2.452.913,86	4.828,56	166,74	3,91	85,42	418.537,21	823,90	28,45	0,66	14,58	39	
40	Орловско-витебская	488	6.556.611,34	13.435,68	176,76	3,28	3.580.315,63	7.336,71	96,52	1,79	54,61	2.976.295,71	6.098,97	80,24	1,49	45,39	40	
41	Орловско-грязская	283	4.027.244,88	14.230,55	203,88	4,04	2.523.848,25	8.918,19	127,46	2,58	62,67	1.503.396,83	5.312,36	75,92	1,51	37,33	41	1) Московско-брестской ж. д. Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 19.079 руб. 56 коп. въ эту таблицу не включенъ.
42	Привислянская	507	4.011.272,00	7.911,78	173,86	4,11	2.978.757,61	5.875,24	129,09	3,05	74,26	1.032.514,39	2.036,54	44,77	1,06	25,74	42	
43	Риго-динабург- а) Рица-Динабургъ	214	2.686.532,09	12.553,59	261,99	4,13	1.387.200,28	6.482,25	135,28	2,13	51,83	1.299.331,81	6.071,64	126,71	2,90	48,37	43а	
	б) Рица-Вольдемар (принадл. казнѣ)	17	156.696,64	9.217,45	282,06	15,33	115.600,02	6.800,00	208,04	11,31	73,77	41.096,62	2.417,45	74,02	4,02	26,23	43б	2) Обоянской ж. д. Годовыя свѣдѣнія по Обоянской ж. д. за 1887 г. не доставлены, вслѣдствіе чего данныя по этой дорогѣ о валовомъ доходѣ взяты изъ ежемѣсячной ведомости «валовой доходъ за декабрь мѣсяцъ 1887 г.», а о расходѣ получены путемъ пропорціональнаго вычисленія на основаніи свѣдѣній за 1886 г.
44	Риго-тукумская	54	319.033,93	5.317,23	172,38	5,46	298.458,93	4.974,31	161,78	5,11	93,55	20.575,00	342,92	11,15	0,35	6,45	44	
45	Рыбинско-бологовская	280	3.326.778,84	11.881,35	254,34	3,92	1.471.034,12	5.253,69	112,46	1,78	44,22	1.855.744,72	6.627,66	141,88	2,19	55,78	45	
46	Рязанско-вяземская	650	4.112.842,38	6.327,45	168,89	3,81	2.993.211,00	4.604,94	122,91	2,78	72,78	1.119.631,38	1.722,51	45,98	1,08	27,22	46	3) Риго-динабургской ж. д. Цифры гр. 8 и 13 разнятся отъ соответствующихъ цифръ отчета дороги на 584.352 р. 36 к., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплуатаціи и будетъ показана въ таблицѣ «распредѣленіе чистаго дохода за 1887 г.»
47	Рязанско-моршанская	132	1.417.020,57	10.735,00	239,88	5,28	592.091,69	4.485,54	100,21	2,19	41,78	824.928,88	6.249,46	139,62	3,04	58,22	47	
48	Рязанско-ковловская	198	5.611.360,24	28.340,20	282,71	4,65	2.514.265,99	12.698,31	126,67	2,08	44,81	3.097.094,25	15.641,89	156,04	2,57	55,19	48	
49	Тамбово-козловская	68	934.128,53	13.737,18	292,65	6,03	453.118,86	6.663,51	141,92	2,92	48,51	481.009,67	7.073,87	150,73	3,11	51,49	49	4) Юго-западныхъ ж.ж. дд. Цифры гр. 8 и 13 разнятся отъ соответствующихъ цифръ отчета дороги на 502.076 руб. 83 коп., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала Бресто-граевскаго участка. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплуатаціи и будетъ показана въ таблицѣ «распредѣленіе чистаго дохода за 1887 годъ».
50	Фастовская	334	2.502.231,05	7.491,71	293,79	5,65	1.249.434,34	3.740,82	146,70	2,82	49,93	1.252.796,71	3.750,89	147,06	2,88	50,07	50	
51	Царскосельская	25	584.651,03	23.386,04	243,69	7,25	340.915,03	13.636,64	142,10	4,23	58,20	243.735,10	9.749,40	101,59	3,02	41,80	51	
52	Шуйско-ивановская	171	1.076.624,28	6.296,05	303,21	6,19	478.328,52	2.797,24	134,71	2,75	44,48	598.295,76	3.498,81	168,50	3,44	55,57	52	5) Итого казенныхъ и частныхъ ж.ж. дд. Къ гр. 13. Цифры въ итогахъ казенныхъ и частныхъ ж.ж. дд. выражаютъ чистый доходъ, за выключеніемъ дефицита; собственно же чистый доходъ и особо дефицитъ за 1887 г. выражены въ слѣдующихъ данныхъ:
53	Юго-западные	2.297	26.657.941,28	11.605,55	261,54	4,19	14.472.543,17	6.300,63	141,99	2,37	54,29	12.185.398,06	5.804,92	119,55	1,92	45,71	53	
10—53	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.	20 785	232.958.657,91	11.324,06	230,37	4,30	129.806.747,33	6.309,86	128,36	2,40	55,72	103.151.910,58	5.014,19	102,01	1,90	44,28	10—53	
	" 1886 "	21.098	211.930.244,23	10.052,66	225,33	4,38	129.657.398,04	6.150,15	137,85	2,68	61,18	82.272.846,19	3.902,51	87,48	1,70	38,82		
	" 1885 "	21.111	222.447.864,78	10.561,07	229,07	4,46	131.658.607,02	6.250,70	135,58	2,84	59,19	90.789.257,74	4.310,37	93,49	1,82	40,81		
	" 1884 "	20.744	219.822.109,19	10.596,90	226,14	4,42	135.562.176,07	6.535,00	139,46	2,73	61,68	84.259.933,12	4.061,90	86,68	1,69	38,32		
	" 1883 "	20.744	222.836.211,21	10.858,40	226,88	4,52	140.217.013,44	6.832,52	142,76	2,84	62,92	82.619.197,77	4.025,88	84,12	1,68	37,08		
1—53	Вообще по каз. и частн. ж.ж. дд. (кроме Закаспійской, длиною 997 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.450 в.).	25.276	252.986.698,59	10.209,31	229,36	4,38	144.264.140,55	5.821,80	130,79	2,44	57,02	108.722.558,04	4.387,51	98,57	1,84	42,98	1—53	
	" 1886 "	24.508	225.217.484,80	9.270,12	222,74	4,37	141.358.042,82	5.818,40	139,82	2,74	62,77	83.859.441,98	3.451,72	82,92	1,63	37,23		
	" 1885 "	24.041	234.374.610,60	9.958,56	227,38	4,44	141.329.536,22	6.005,08	137,11	2,68	60,80	93.045.074,38	3.953,48	90,27	1,76	39,70		
	" 1884 "	23.039	229.765.816,81	10.208,64	225,68	4,43	143.489.639,21	6.379,34	140,94	2,77	62,45	86.276.177,60	3.833,30	84,74	1,66	37,55		
	" 1883 "	22.215	231.875.496,47	10.587,44	226,14	4,52	147.437.306,56	6.731,99	143,79	2,88	63,58	84.438.189,91	3.855,45	82,35	1,64	36,42		
	" 1882 "	21.593	215.162.890,92	10.091,60	221,77	4,65	144.772.444,12	6.790,14	149,22	3,13	67,29	70.390.446,80	3.301,46	72,55	1,52	32,71		
	" 1881 "	21.262	200.840.087,84	9.459,78	215,11	4,64	145.126.071,05	6.835,58	155,40	3,85	72,26	55.714.016,79	2.624,18	59,71	1,29	27,74		
	" 1880 "	21.226	193.205.930,64	9.145,40	207,58	4,71												



VIII Б.
ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
за 1887 годъ.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ
ЧИСТАГО ДОХОДА, ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ПРИПЛАТЪ И
ДРУГИХЪ ПОСТУПЛЕНІЙ.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы, служили свѣдѣнія, доставленныя Правленіями обществъ желѣзныхъ дорогъ и Временнымъ Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Данныя для этой таблицы, доставленныя въ металлическихъ рубляхъ, переведены въ кредитные. При этомъ переводѣ приняты для дорогъ, Правленія коихъ доставили свѣдѣнія о курсѣ, по которому производились расчеты,—курсъ показанный Правленіями, а по прочимъ дорогамъ—принятый въ государственной росписи на 1888 годъ, т. е. по 1 р. 80 к. кред. за 1 металлическій рубль.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
№ ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина дорогъ, открытых для общаго пользования къ концу 1887 года (въ скобкахъ для выводовъ).	П О С Т У П Л Е Н И Я						РАСПРЕДЕЛЕНО ПО РАЗЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОДЪ.										№ ж.ж. дороги по порядку.
			Чистый доходъ по эксплуатации (въ скобкахъ дефицитъ) за отчетный годъ.	Нераспределенный остатокъ отъ прежнихъ лѣтъ.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный годъ		Разныя другія поступления.	Всего. (4—8).	На уплату дохода по капиталамъ на устройство ж.ж. дорогъ.										
					Акционернаго	Облигационнаго			П о о б л и г а ц и я м ъ.					П о а к ц и я м ъ.					
									капиталовъ, реализованныхъ самими обществами.	Гарантированнымъ правительствомъ.	Негарантированнымъ правительствомъ.	Гарантированнымъ правительствомъ.	По гарантіи интереса.	По гарантіи погашения.	Въ дивидендъ сверхъ гарантіи.				
									Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.					
I. Казенныя ж.ж. дороги.																			
		ВЕРСТЫ.																	
1	Васкунчакская	72	156.221,17	—	—	—	—	156.221,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
2	Екатеринбургско-томенская	347	312.775,07	—	—	—	—	312.775,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
3	Екатерининская	(511) а) 471	876.564,59	—	—	—	—	876.564,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
4	Ливенская (узкоколейная)	57	80.375,76	—	—	—	—	80.375,76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
5	Муромская	106	(—19.876,90)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
6	Полтвская	(1257) б) 1.414	(—258.425,80)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	360	891.488,20	—	—	—	—	891.488,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7а	
8	ратовская (б) Вековская вѣтъ(принадл. частн. лицу)	14	8.722,14	—	—	—	—	8.722,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б	
9	Уральская	669	765.345,37	—	—	—	—	765.345,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
9	Харьково-николаевская	(855) в) 981	2.757.457,86	—	—	—	—	2.757.457,86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
1—9	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.	(4.248) 4.491	5.848.950,16	—	—	—	—	5.848.950,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1—9	
	„ 1886 „	(3.258) 3.410	2.409.151,10	—	—	—	—	2.409.151,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	„ 1885 „	(2.512) 2.930	2.625.122,72	—	—	—	—	2.625.122,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	„ 1884 „	(1.788) 2.295	2.055.494,40	—	—	—	—	2.055.494,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	„ 1883 „	(1.379) 1.471	1.818.992,14	—	—	—	—	1.818.992,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
II. Частныя ж.ж. дороги.																			
10	Балтійская	568	920.977,58	113.767,46	1.352.688,82	—	—	2.387.428,86	—	—	—	—	408.888,34	15.982,98	1.367.540,96	105.142,36	—	10	
11	Воровичская	28	(—3.375,81)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
12	Варшаво-бромбергская	138	146.487,45	—	132.557,55	—	—	279.045,00	—	—	—	—	—	—	241.252,00	37.793,00	—	12	
13	Варшаво-вѣнская	325	3.889.648,91	—	—	—	2) 2.916,21	3.892.565,12	—	—	—	—	1.707.500,75	379.022,43	—	—	—	13	
	(а) Варшава-Врестъ	200	413.111,34	—	560.131,61	—	—	973.242,95	—	—	444.556,90	32.567,22	—	—	452.986,23	33.479,35	—	14а	
14	Варшаво-те- (б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	(51) г) 107	(—32.836,07)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14б	
	респольская (в) Овдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	(30) д) 62	(—20.476,58)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14в	
15	Владикавказская	(712) е) 779	1.614.686,65	—	—	152.291,45	—	1.766.978,10	727.299,67	—	508.314,70	—	—	—	425.785,76	15.000,00	—	15	
16	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	(604) ж) 609	12.738.481,90	3) —	—	—	—	12.738.481,90	7.200.000,00	—	—	—	—	—	—	—	—	16а	
	ская (б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ)	31	7.802,12	—	—	—	—	7.802,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16б	
17	С.-Петербургско-варшавская	1.207	4.019.060,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
18	Московско-нижегородская	426	5.724.282,67	—	1.142.816,05	—	—	10.886.158,67	—	—	3.560.901,48	409.018,64	—	—	6.625.721,89	290.516,88	—	18	
	(а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-е отд.)	199	2.098.377,82	—	—	—	—	2.098.377,82	—	—	—	—	—	—	501.107,03	88.764,50	1.108.132,67	19а	
19	цынская (б) Ворисогл.-Царицынъ (II-е „)	426	1.459.540,80	—	—	—	—	1.459.540,80	1.698.422,38	110.794,01	—	—	—	—	—	—	—	19б	
	(в) Волго-донской участокъ	73	520.334,46	—	—	—	—	520.334,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19в	
20	Динабургско-витебская	244	1.147.938,85	—	168.914,96	—	4) 179.707,51	1.496.560,83	—	—	—	—	—	—	1.472.023,33	24.537,49	—	20	
21	Донецкая-каменноугольная	660	434.138,09	—	435.425,04	59.468,87	—	929.032,00	112.492,38	—	118.700,08	3.394,66	—	—	597.469,48	15.799,88	—	21	
22	Закавказская	(942) з) 980	2.559.889,52	1.560.667,10	1.954.125,27	—	—	6.074.681,89	—	—	3.859.990,04	537.015,75	—	—	621.424,99	25.163,45	—	22	
23	Ивангородо-домбровская	(482) и) 452	99.860,79	—	2.300.190,88	—	—	2.400.051,37	—	—	1.363.473,60	184.000,00	—	—	749.891,13	80.292,71	—	23	
24	Козлово-воронежско-ростовская	780	3.543.096,86	—	—	—	—	3.543.096,86	2.421.287,25	—	357.789,74	18.897,29	—	—	543.477,06	24.990,08	—	24	
25	Курско-киевская	439	3.100.612,46	108.795,00	—	—	—	3.209.407,46	—	—	1.727.199,07	58.297,80	—	—	898.845,85	30.411,99	75.000,00	25	
26	Курско-харьково-азовская	763	5.505.350,28	534.566,68	—	—	—	6.068.745,37	—	—	3.547.617,18	133.129,71	—	—	1.176.227,80	48.968,22	—	26	
27	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны	(1.262) к) 1.191	2.373.687,81	—	—	—	—	2.373.687,81	1.882.000,00	926,98	—	—	—	—	—	—	—	27а	
	менская (б) Корюковская вѣтъ	16	10.126,82	—	—	—	—	10.126,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27б	
28	Лодзинская фабричная	26	352.231,34	2.333,77	—	—	—	354.565,11	—	—	13.073,84	—	—	—	109.788,28	8.056,74	130.326,00	28	
29	Ловово-севастопольская	644	1.847.680,74	—	—	—	—	1.847.680,74	—	—	—	—	—	—	726.935,46	24.895,82	—	29	

Объясненія къ длинѣ ж.ж. дд. для выводовъ, показанной въ скобкахъ, въ графтѣ 3-й:

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 в. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-сѣвастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) Участокъ дороги отъ ст. Гомель до ст. Брянскъ, 261 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 августа.

<п>в) Участокъ дороги отъ ст. Кременчугъ до ст. Лохвицы, 151 в., открытъ для эксплуатаціи 1 ноября.

г) Врестъ-холмскій участокъ, 107 в., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.

д) Сѣдлецъ-малкинскій участокъ, 62 в., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.

е) Участокъ дороги отъ ст. Тихорецкой до ст. Екатеринодаръ, 127 в., открытъ для эксплуатаціи 15 іюля.

ж) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 в. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

з) Участокъ дороги отъ ст. Кутаисъ до ст. Тквибули, 40 в., открытъ для эксплуатаціи 14 декабря.

<п>и) Пограничныя вѣтви до ст. Сосновце и Граница, 20 в., открыты для эксплуатаціи 23 декабря. Даныя по эксплуатаціи этихъ вѣтвей за 8 дней будутъ присоединены къ 1888 году.

к) По Либаво-романской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Комседары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

Объясненія къ графамъ 4—18.

1) См. примѣчаніе 10, стр. 7.

2) Сумма 2.916 р. 21 к. представляетъ сбереженіе на работахъ и поставкахъ отнесенныхъ на счетъ чистой прибыли въ 1884 г.

3) Остатокъ отъ 1886 года въ количествѣ 1.017.655 р. 73 к. поступилъ въ дивидендъ акціонерамъ въ томъ же году.

4) Показанная въ этой графтѣ сумма перечислена въ эксплуатаціонный доходъ изъ запаснаго капитала въ возмѣщеніе части стоимости магазинныхъ запасовъ.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Объясненія къ длинѣ ж.ж. дд. для выводовъ, показанной въ скобкахъ, въ графѣ 3-й:

- а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принималось 40 в. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково Лозово-сѣнапольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- б) Участокъ дороги отъ ст. Гомель до ст. Брянскъ, 261 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 августа.
- в) Участокъ дороги отъ ст. Кременчугъ до ст. Лохвицы, 151 в., открытъ для эксплуатаціи 1 ноября.
- г) Врестъ-холмскій участокъ, 107 в., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.
- д) Свдлецъ-малкинскій участокъ, 62 в., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.
- е) Участокъ дороги отъ ст. Тихорецкой до ст. Екатеринодаръ, 127 в., открытъ для эксплуатаціи 15 іюля.
- ж) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлинёніе на 5 в., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.
- з) Участокъ дороги отъ ст. Кутаисъ до ст. Тквибули, 40 в., открытъ для эксплуатаціи 14 декабря.
- и) Пограничныя вѣтви до ст. Сосновице и Граница, 20 в., открыты для эксплуатаціи 23 декабря. Даныя по эксплуатаціи этихъ вѣтвей за 8 дней будутъ присоединены къ 1888 году.
- к) По Либаво-романской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Комедары, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

Объясненія къ графамъ 4—18.

- 1) См. примѣчаніе 10, стр. 7.
- 2) Сумма 2.916 р. 21 к. представляетъ сбереженіе на работахъ и поставкахъ отнесенныхъ на счетъ чистой прибыли въ 1884 г.
- 3) Остатокъ отъ 1886 года въ количествѣ 1.017.655 р. 73 к. поступилъ въ дивидендъ акціонерамъ въ томъ же году.
- 4) Показанная въ этой графѣ сумма перечислена въ эксплуатаціонный доходъ изъ запаснаго капитала въ возмещеніе части стоимости магазинныхъ запасовъ.

1	2	РАСПРЕДЕЛЕНО ПО РАЗЧЕТУ ЗА ОТЧЕТ										Н Ы Й Г О Д Ъ .										33	34		1
		На уплату дохода по капита- ламъ на устройство жж. дорогъ.		Въ доходъ казны (по эксплоатаціи каз. жж. дд. условенныя доли дохода части жж. дд. и т. п.).	На новыя работы, при- обрѣтеніе по- движнаго со- става и т. п.	Въ запас- ный капиталъ.	Въ пенсіон- ный и другіе спеціальныя капиталы.	На уплату росшими По обли- гаціямъ реализован- нымъ прави- тельствомъ (консолиди- рованнымъ).	долговъ правительству съ на- на нихъ процентами.			На прочія надоб- ности.	Осталось отъ гр. 9.	Итого. (гр. 10—31, она же графа 9).	Полученный за отчетный годъ на акціонер- ный капиталъ дивидендъ (по гр. 14 табл. финан- соваго состоянія). (гр. 16+18+19).	Недополучено правительств. за отчетный годъ.									
		По акціямъ.							По обли- гаціямъ реализован- нымъ прави- тельствомъ (консолиди- рованнымъ).	По обли- гаціямъ реализован- нымъ прави- тельствомъ (консолиди- рованнымъ).	По ссудамъ строитель- нымъ и на эксплоата- ціонныя надобности.					По платежу интереса и погашенія по облига- ціямъ, реали- зованнымъ правитель- ствомъ (по гр. 25 финансоваго состоянія).	По ссудамъ строитель- нымъ и на эксплоата- ціонныя на- добности.								
		Негарантир. правител.	По прави- тельствен- нымъ строи- тельнымъ ссудамъ.															По обли- гаціямъ реализован- нымъ прави- тельствомъ (консолиди- рованнымъ).	По обли- гаціямъ реализован- нымъ прави- тельствомъ (консолиди- рованнымъ).	По ссудамъ строитель- нымъ и на эксплоата- ціонныя надобности.	По ссудамъ строитель- нымъ и на эксплоата- ціонныя на- добности.				
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Въ диви- дендъ.	На погаше- ніе.												а	б	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .								
																		ЖЖ. жж. дорогъ по порядку.							
Объясненія къ графамъ 19—34. 1) Чистый доходъ по Бековской вѣтви; посту- пилъ въ пользу владѣльца. 2) Въ томъ числѣ расходы: а) по проекту построй- ки Ораніенбаумской морской пристани—3.837 р. 20 к. и б) Согласно постановленію Общаго собранія гг. Акціонеровъ 21 мая 1887 г. 8.291 р. 11 к. 3) Годовая арендная сумма, уплачиваемая Пра- вительству. 4) Въ томъ числѣ: а) на награды и пособия служащимъ 100.000 руб. и б) премія директорамъ 21.845 р. 85 к. 5) Ежегодное въ теченіе 16 лѣтъ отчисленіе изъ чистаго дохода на погашеніе 39.302 р. 32 к., причитающихся съ Тересполь-бrestскаго участка за подвижной составъ, полученный отъ Правитель- ства въ 1878 г. 6) Правительству причитается % и погашенія 1.203.877,95 р. металлическихъ, составляющихъ по курсу 1,80 кр. за 1 р. металл. 2.166.980,31 р. кр. изъ этой суммы внесено 727.299,67 р. кр., а слѣдовательно недополучено Правительствомъ 1.439.680,64 р. кр. 7) Отчислено, согласно постановленія общаго собранія акціонеровъ 20.983 р. 77 к. въ возна- гражденіе директорамъ, 1.600 руб. учредителямъ Волго-донскаго общества, 6.020 руб. на содержаніе желѣзнодорожнаго пригтовительнаго училища и 1.375 р. вдовъ покойнаго председателя правленія М. П. Козлянинова. 8) Недополучено: % по оборотному капиталу 19.585 р. 83 к. и ссудамъ Волго-донскаго общества 30.599 р. 45 к. 9) На покрытіе дефицита за 1883 г. 10) Разница между остаткомъ чистаго дохода 94.867 р. 75 к. и недополученными по гарантіи 77.466 р. 86 к. 11) Сумма переведена изъ 497.367 р. 91 к. ме- талл. по курсу 1 р. 80 к. кр. за 1 р. мет., приня- тому правленіемъ при разсчетахъ съ Правитель- ствомъ по внесенной за консолидированныя обли- гаціи суммы (гр. 10). 12) Въ томъ числѣ: нераспределеннаго остатка 1887 г. 88.000 р. и остатка 1886 г. 108.795 р. 13) Согласно разрѣшенія Департамента желѣз- ныхъ дорогъ отчислено изъ чистаго дохода 1885 г. 20.000 руб. для выдачи въ награду служащимъ. Со- гласно постановленія Общаго собранія акціонеровъ отчислено изъ чистаго дохода 1887 г. въ награду служащимъ 75.000 р. и выдачу пособія семействамъ умершихъ 18.600 р. 14) Эта сумма поступила въ доходъ Товари- щества сахаро-рафинаднаго завода, владѣющаго этой вѣтвью. 15) Учредительная рента, расчитанная по 42 пункту л. устава Общества. 16) Въ погашеніе диспозитивныхъ долговъ преж- нихъ лѣтъ.																									
I. Казенныя жж. дороги.																									
1	Баскунчакская	—	—	—	156.221,17	—	—	—	—	—	—	—	156.221,17	—	—	—	1								
2	Екатеринбургско-тюменская	—	—	—	312.775,07	—	—	—	—	—	—	—	312.775,07	—	—	—	2								
3	Екатерининская	—	—	—	876.564,59	—	—	—	—	—	—	—	876.564,59	—	—	—	3								
4	Ливенская (уакоколейная)	—	—	—	80.375,76	—	—	—	—	—	—	—	80.375,76	—	—	—	4								
5	Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5								
6	Полѣвская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6								
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	—	—	—	891.488,20	—	—	—	—	—	—	—	891.488,20	—	—	—	7								
8	ратовская (б) Бековская вѣтвь (принадл. частн. лицу)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1) 8.722,14	—	8.722,14	—	—	—	8								
9	Уральская	—	—	—	765.345,37	—	—	—	—	—	—	—	765.345,37	—	—	—	9								
9	Харьково-николаевская	—	—	—	2.757.457,86	—	—	—	—	—	—	—	2.757.457,86	—	—	—	9								
1—9	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1887 г.	—	—	—	5.840.228,02	—	—	—	—	—	8.722,14	—	5.848.950,16	—	—	—	1—9								
	" 1886 "	—	—	—	2.409.151,10	—	—	—	—	—	—	—	2.409.151,10	—	—	—									
	" 1885 "	—	—	—	2.625.122,72	—	—	—	—	—	—	—	2.625.122,72	—	—	—									
	" 1884 "	—	—	—	2.050.206,98	—	—	—	—	—	1) 5.287,42	—	2.055.494,40	—	—	—									
	" 1883 "	—	—	—	1.811.860,78	—	—	—	—	—	1) 7.131,41	—	1.818.992,14	—	—	—									
II. Частныя жж. дороги.																									
10	Балтійская	—	—	466.767,46	—	—	2.619,56	—	—	—	2) 12.128,31	8.358,44	2.387.428,86	1.367.540,96	—	—	10								
11	Воровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11								
12	Варшаво-бромбергская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279.045,00	241.252,00	—	—	12								
13	Варшаво-вѣтвская	1.125.000,00	62.500,00	—	3) 250.000,00	246.696,09	—	—	—	—	4) 121.845,85	—	3.892.565,12	1.125.000,00	—	—	13								
14	Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ	—	—	—	7.197,15	—	—	—	—	—	5) 2.456,40	—	973.242,85	452.986,28	—	—	14а								
	респольская (б в. Тереспол.-бrestск. уч. принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14б								
15	Владикавказская	—	—	9.843,64	—	—	80.734,33	—	—	—	—	—	1.766.978,10	425.785,76	6) 1.439.680,64	—	15								
16	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	1.209.947,69	—	—	3.629.843,08	—	332.271,22	366.419,91	—	—	—	—	12.738.481,90	1.209.947,69	—	—	16а								
17	ская (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	—	—	—	7.802,12	—	—	—	—	—	—	—	7.802,12	—	—	—	16б								
18	С.-Петербургско-варшавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17								
18	Московско-нижегородская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.886.158,87	6.625.721,89	—	—	18								
19	Грязе-пари- (а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.)	—	—	83.985,91	—	—	27.717,00	—	—	—	7) 29.978,77	1.352,31	2.098.377,82	1.609.239,70	—	—	19а								
	цынская (б) Борисогл.-Парицынъ (II-е ")	—	—	—	—	—	—	26.497,96	—	—	—	—	—	—	—	—	19б								
	(в) Волго-донской участокъ	—	—	144.161,06	—	—	—	—	—	—	—	—	1.979.875,26	—	—	8) 50.185,28	19в								
20	Динабургско-витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.496.560,82	1.472.023,33	—	—	20								
21	Донецкая-каменноугольная	—	—	—	—	—	21.706,90	—	—	—	—	—	929.032,00	597.469,48	2.337.570,26	175.889,50	21								
22	Закавказская	—	—	—	—	—	106.786,34	—	—	—	—	—	6.074.681,89	621.424,99	941.549,06	8.416.601,83	22								
23	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	4.993,04	—	—	—	—	—	10) 17.400,89	2.400.051,37	749.891,13	—	23								
24	Козлово-воронежско-ростовская	—	—	—	—	—	177.154,84	—	—	—	—	—	3.543.096,86	543.477,06	895.262,24	—	24								
25	Курско-кѣвская	—	—	—	—	—	146.131,77	8.795,00	—	—	—	—	67.980,08	1196.795,00	3.209.407,46	—	25								
26	Курско-харьково-азовская	—	—	—	—	—	275.267,51	—	—	—	—	—	113.600,00	527.769,71	6.068.745,37	1.176.227,80	285.747,43	26							
27	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны	—	—	—	—	—	490.760,45	—	—	—	—	—	—	2.373.687,31	—	2.867.719,40	—	27а							
	менская (б) Корюковская вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27б							
28	Лодзинская-фабричная	—	—	—	70.248,69	—	10.566,94	—	—	—	—	—	14) 10.126,82	—	—	—	—	28							
29	Лозово-севастопольская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15) 12.478,47	354.565,11	240.114,26	—	—	29							
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10) 107.077,84	—	1.847.680,74	726.935,48	1.976.188,54	457.376,23	29						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыя для общаго пользованія къ концу 1887 года (въ скобкахъ для выводовъ).	И О С Т У П И Л О.					Всего. (4—8).	РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАЗЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОДЪ.									№ ж.ж. дорогъ по порядку.
			Чистый доходъ по эксплуатаціи (въ скобкахъ дефицитъ) за отчетный годъ.	Нераспределенный остатокъ отъ прежнихъ лѣтъ.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный годъ		Разныя другія поступления.		На уплату дохода по капиталамъ на устройство жж. дорогъ.									
					Акціонернаго	Облигаціоннаго			П о о б л и г а ц і я м ъ.			П о а к ц і я м ъ.						
									Реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ).	Гарантированнымъ правительствомъ.	Негарантированнымъ правительствомъ.	Гарантированнымъ правительствомъ.	По гарантіи интереса.	По гарантіи погашенія.	Въ дивидендъ сверхъ гарантіи.			
Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	
30	Митавская	127	110.900,22	41.045,06	155.619,04	—	307.564,32	—	—	—	104.616,72	1.743,61	—	—	136.219,69	2.270,33	—	30
31	Моршанско-сызранская	498	688.070,23	28.423,35	—	—	716.493,58	—	—	—	—	—	—	—	247.980,67	18.150,66	—	31
32	Московско-брестская	1.028	4.936.461,75	—	—	—	4.936.461,75	3.227.044,10	—	—	1.541.759,15	68.929,26	—	—	—	—	—	32
33	Московско-курокая	512	6.984.285,28	—	—	—	6.984.285,28	3.860.867,61	—	—	468.513,96	37.832,87	—	—	—	—	—	33
34	Московско-рязанская	243	4.477.267,31	—	—	—	4.477.267,31	—	—	—	730.131,40	77.206,36	—	—	405.938,80	46.000,00	2.494.619,20	34
35	Моск.-яросл.-волг. (а) Москва-Ярославль	272	2.088.013,06	4,74	—	—	2.090.876,35	—	—	—	1.075.128,80	44.708,30	4.951,30	—	—	—	—	35а
	вологодск. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	192	117.278,52	—	—	—	397.969,44	—	—	—	381.024,52	16.944,92	—	—	—	—	—	35б
36	Новгородская	157	97.469,76	—	—	—	97.469,76	97.469,76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Новоторжская	127	221.921,70	—	—	—	221.921,70	210.731,86	11.189,84	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Обоянская (узкоколейная)	30	9.144,90	—	—	—	10.000,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Оренбургская	508	418.537,21	—	—	—	418.537,21	257.585,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	Орловско-витебская	488	2.976.295,71	792.516,17	—	—	3.768.811,88	—	—	—	2.493.164,09	100.362,77	—	—	832.721,34	33.454,26	—	40
41	Орловско-грозская	283	1.503.396,63	233.567,32	—	—	2.202.487,95	—	—	—	1.226.526,35	58.914,87	—	—	146.830,00	7.200,00	—	41
42	Привислянская	507	1.032.514,39	—	—	—	1.917.299,20	1.401.206,31	37.028,67	—	—	—	—	—	335.994,38	6.588,13	—	42
43	Риго-дина- (а) Риго-Динабургъ	214	1.299.331,81	—	—	—	1.299.331,81	—	—	—	226.761,18	95.012,83	—	—	730.442,39	100.009,28	—	43а
	бурская. (б) Риго-Вольдераа (принадл. казнѣ)	17	41.096,62	—	—	—	41.096,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43б
44	Риго-тукумская	(60 л) 54	20.575,00	159.068,94	—	—	179.643,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Рыбинско-бологовская	280	1.855.744,72	81.721,88	—	—	1.938.208,60	—	—	—	108.278,00	4.200,00	930.706,66	40.333,34	—	—	—	45
46	Рязанско-вяземская	650	1.119.631,33	509.453,22	—	—	1.633.763,44	—	—	—	—	—	—	—	340.001,96	25.862,58	—	46
47	Рязанско-моршанская	132	824.928,88	—	—	—	824.928,88	111.002,43	—	—	429.027,79	7.150,46	—	—	148.629,69	2.477,16	53.647,97	47
48	Рязанско-ковловская	198	3.097.094,25	—	—	—	3.097.094,25	—	—	—	1.106.906,74	119.053,20	—	—	436.273,25	25.382,39	1.044.574,20	48
49	Тамбово-ковловская	68	481.009,67	2.385,01	—	—	483.394,68	—	—	—	—	—	180.025,16	6.961,97	—	—	—	49
50	Фастовская	334	1.252.796,71	—	—	—	1.252.796,71	953.243,25	—	—	—	—	—	—	233.299,00	4.665,98	—	50
51	Царскосельская	25	243.735,10	—	—	—	243.894,10	—	—	—	—	—	157.543,65	6.313,59	—	—	—	51
52	Шуйско-ивановская	171	598.295,76	—	—	—	598.295,76	106.061,82	—	—	286.377,10	11.666,67	—	—	142.413,82	5.902,25	—	52
53	Юго-западная	2.297	12.185.398,06	—	—	—	12.185.398,06	6.589.196,86	—	—	2.132.036,28	167.612,91	482.005,75	20.071,08	2.464.582,39	96.226,38	—	53
10—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1887 г.	20.785 (20.572)	103.208.599,04	4.168.315,70	9.558.126,09	707.843,50	117.642.884,33	31.015.850,41	27.816.867,86	2.187.160,60	3.871.621,61	468.685,34	23.111.804,61	1.228.002,33	4.906.300,04	—	—	10—53
	„ 1886 „	21.098 (21.082)	82.409.576,64	6.336.462,28	15.344.907,88	519.947,21	104.610.894,01	20.317.091,12	24.773.987,05	1.950.214,58	3.618.840,81	421.347,81	23.702.591,17	1.287.934,21	4.493.606,75	—	—	
	„ 1885 „	21.111 (21.083)	91.016.614,08	1.183.914,93	14.395.973,74	2.945.186,70	109.541.689,45	28.434.903,83	22.133.460,25	1.863.008,08	3.535.490,29	395.502,85	22.653.241,06	1.326.816,95	5.824.876,64	—	—	
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	84.631.615,59	3.414.771,48	9.486.324,66	599.751,74	98.132.463,47	24.536.742,91	20.013.486,45	1.489.241,28	3.475.512,32	377.374,16	22.059.026,18	935.998,85	4.944.046,58	—	—	
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	83.918.513,82	2.948.334,84	13.315.616,41	1.510.671,31	101.693.136,38	23.279.326,53	20.003.554,18	1.557.664,71	3.610.939,26	343.349,74	21.828.235,82	897.635,24	8.199.142,28	—	—	
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. 1887 „	25.276 (24.780)	109.057.549,20	4.168.315,70	9.558.126,09	707.843,50	123.491.834,49	31.015.850,41	27.816.867,86	2.187.160,60	3.871.621,61	468.685,34	23.111.804,61	1.228.002,33	4.906.300,04	—	—	1—53
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	84.818.727,74	6.336.462,28	15.344.907,88	519.947,21	107.020.045,41	20.317.091,12	24.773.987,05	1.950.214,58	3.618.840,81	421.347,81	23.702.591,17	1.287.934,21	4.493.606,75	—	—	
	„ 1885 „	24.041 (23.535)	93.641.736,80	1.183.914,93	14.395.973,74	2.945.186,70	112.166.812,47	28.434.903,83	22.133.460,25	1.863.008,08	3.535.490,29	395.502,85	22.653.241,06	1.326.816,95	5.824.876,64	—	—	
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	86.687.109,99	3.414.771,48	9.486.324,66	599.751,74	100.187.957,37	24.536.742,91	20.013.486,45	1.489.241,28	3.475.512,32	377.374,16	22.059.026,18	935.998,85	4.944.046,58	—	—	
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	85.737.505,98	2.948.334,84	13.315.616,41	1.510.671,31	103.512.128,38	23.279.326,53	20.003.554,18	1.557.664,71	3.610.939,26	343.349,74	21.828.235,82	897.635,24	8.199.142,28	—	—	
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	72.577.076,56	447.412,95	15.508.124,76	1.235.626,61	89.768.240,88	15.807.259,76	42.908.239,22	—	4.060.999,09	—	—	—	8.845.640,31	—	—	
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	59.629.351,93	381,22	19.313.741,07	245.032,33	79.188.506,43	14.286.733,97	39.737.958,18	—	4.088.253,97	—	—	—	8.730.670,35	—	—	
	„ 1880 „	21.226 (21.129)	48.523.006,04	—	21.147.403,15	—	70.500.928,07	10.748.656,09	39.233.917,13	—	3.325.492,47	—	—	—	7.409.940,37	—	—	
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	63.527.986,97	—	14.630.589,12	—	79.119.087,33	12.209.739,54	39.758.829,22	—	3.097.128,24	—	—	—	9.933.719,97	—	—	
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	69.787.152,26	—	11.709.833,03	—	82.103.526,09	16.941.032,96	35.865.766,72	—	3.400.725,51	—	—	—	8.899.679,77	—	—	

ПРИМѢЧАНІЯ.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ, показанной въ скобкахъ въ графѣ 3-й:

а) По Риго-тукумской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 вер. (Рига-Зассенгофъ) Риго-большаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

Объясненія къ графамъ 4—18.

1) Доходъ Костромской вѣтви съ 17 декабря 1887 г.

2) Приплата линіи Москва-Ярославль на покрытие дефицита.

3) Чистый доходъ взятъ изъ таблицы VIII А 20 вып. Статистич. сборника «Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ за 1887 г.»

4) Приплата Обоянскаго узкоколейнаго земства.

5) Съ 1887 г., на основаніи соглашенія Министерства финансовъ и Государственнаго контроля, чистый доходъ дороги прежде всего поступаетъ въ уплату Правительству по гарантіи облигацій; за покрытие всей гарантированной суммы за отчетный годъ по облигаціямъ, остатокъ поступаетъ на уплату по гарантіи акцій.

6) По отчету за 1884 г. сумма эта была неправильно израсходована изъ чистаго дохода на покрытие дефицита, а нынѣ возвращена въ чистый доходъ.

7) Не взятый въ теченіи 10 лѣтъ дивидендъ по акціямъ и % по облигаціямъ Общества.

8) Въ томъ числѣ: а) нераспределенный остатокъ 1883 г. 326.863 р. 92 к., б) остатокъ 1886 г. 133.487 р. 53 к., в) остатокъ гарантіи, неуплаченной по непредѣляемой купоновъ 32.762 р. 44 к. и г) остатокъ гарантіи, неуплаченной по непредѣленію въ оплатѣ вышедшихъ въ тиражъ акцій 11.339 р. 33 к.

9) Дивидендъ невостребованный въ теченіи 10 лѣтъ.

10) Въслѣдствіе того, что при составленіи гр. 4, не приняты во вниманіе дороги дефицитныя (см. табл. VIII А «Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ за 1887 г.») итогъ гр. 4 къ 1 января 1888 г. относится: для казенныхъ жж. дд. къ 2.971 (2.885) вер., для частныхъ жж. дд. къ 20.588 (20.463) вер., а для казенныхъ и частныхъ жж. дд. вообще къ 23.559 (23.308) верстамъ.

11) Итогъ чистаго дохода за 1878 г., показанный въ гр. 4 менѣе действительно полученнаго чистаго дохода по сѣти за 1878 г. на 6.740.352 р. 84 к. потому, что въ него не включенъ чистый доходъ Юго-западныхъ жж. дд. за первое полугодіе 1878 г. за немнѣніемъ данныхъ для его распределенія.

Въ этомъ числѣ даны гр. 16 и 17.

Значится въ гр. 12 и 13.

Значится въ гр. 12 и 13.

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		1		
№ ж. ж. дорож. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСПРЕДЕЛЕНО ПО РАЗСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТ								Н Ы Й Г О Д Ъ.								Полученный за отчетный годъ на акционер-ный капиталъ дивидендъ (по гр. 14 табл. финан-сового состоянія). (гр. 16+18+19).	Недополучено правительств. за отчетный годъ.		№ ж. ж. дорож. по порядку.
		По а к ц и я м ъ.		Въ доходъ казны (по эксплуатаціи жж. дд., условенныя доли дохода частн. жж. дд. и т. п.).	На новыя работы, при-обрѣтеніе по-движного со-става и т. п.	Въ запас-ный капиталъ.	Въ пенсioen-ный и другіе спеціальныя капиталы.	На уплату росшиями По облигациямъ реализован-нымъ правительствомъ (консолидированнымъ).	долговъ правительству съ на-на нихъ процентами.			На прочія надоб-ности.	Остатокъ отъ гр. 9.	Итого. (гр. 10—31, она же графа 9).	По платежу интереса и погашенія по облига-ціямъ, реали-зованнымъ правитель-ствомъ (по гр. 25 финансового состоянія).	По ссудамъ строитель-нымъ и на эксплуата-ціонныя на-добности.					
		Негарантир. правител.	По прави-тельствен-нымъ строи-тельнымъ ссудамъ.						По обли-гациямъ	По а к ц и я м ъ	По ссудамъ строи-тель-нымъ и на эксплуата-ціонныя надобности.										
		Въ диви-дендъ.	На погаше-ніе.						реализов. самими обществами и гаран-тированнымъ прави-тельствомъ.	реализов. самими обществами и гаран-тированнымъ прави-тельствомъ.	а						б				
		Въ диви-дендъ.	На погаше-ніе.						реализов. самими обществами и гаран-тированнымъ прави-тельствомъ.	реализов. самими обществами и гаран-тированнымъ прави-тельствомъ.	а						б				
30	Митавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.713,97	307.564,32	136.219,69	—	—	30		
31	Моршанско-сызранская	—	—	—	—	—	—	—	450.362,23	—	—	—	—	—	716.493,58	247.980,67	1.650.010,18	—	31		
32	Московско-брестская	—	—	—	—	—	98.729,24	—	—	—	—	—	—	—	4.936.461,75	—	438.757,35	—	32		
33	Московско-курская	1.770.577,32	38.759,00	—	569.546,78	—	130.853,54	1) 50.379,74	—	—	—	2) 56.954,46	—	—	6.984.285,28	1.770.577,32	—	—	33		
34	Московско-рязанская	—	—	—	99.167,08	—	157.237,11	58.045,90	—	—	—	408.920,96	—	—	4.477.267,31	2.900.558,00	—	—	34		
35	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль	414.846,00	22.975,00	41.242,50	—	6.458,78	122.533,33	18.380,00	—	—	—	3) 339.601,01	51,93	—	2.090.876,95	414.846,00	—	—	35а		
36	вологодская (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397.969,44	—	408.672,00	—	35б		
37	Новгородская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97.469,76	—	117.737,98	104.511,97	36		
38	Новоторжская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221.921,70	—	87.760,58	—	37		
39	Обоянская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.000,00	—	—	10.000,00	—	—	17.157,00	38		
40	Оренбургская	—	—	—	—	—	160.951,36	—	—	—	—	—	—	—	418.537,21	—	1.496.226,92	325.981,57	39		
41	Орловско-витебская	—	—	—	—	—	212.500,00	—	—	—	—	—	—	4) 91.609,42	3.768.811,88	832.721,34	—	210.000,00	40		
42	Орловско-грязская	—	—	—	—	395.813,42	30.067,93	—	—	—	—	337.134,48	—	—	2.202.487,05	146.830,00	329.251,79	88.466,68	41		
43	Привислянская	—	—	—	—	—	136.481,70	—	—	—	—	—	—	—	1.917.299,20	335.394,38	884.784,80	—	42		
44	Риго-дина- (а) Риго-Динабургъ	—	—	27,78	—	—	—	—	—	—	—	5) 147.078,35	—	—	1.299.331,81	730.442,39	—	115.472,22	43а		
45	бургская (б) Риго-Болдераа (принадл. казнѣ)	—	—	—	39.041,79	—	—	—	—	—	—	6) 2.054,83	—	—	41.096,62	—	—	—	43б		
46	Риго-тукумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179.643,94	179.643,94	—	47.196,00	44		
47	Рыбинско-бологовская	676.546,25	5.618,98	—	—	—	37.114,90	7) 109.423,93	—	—	—	8) 25.986,84	—	—	1.938.208,90	676.546,25	—	—	45		
48	Рязанско-виломорская	—	—	19.345,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.633.763,44	304.001,96	1.326.275,07	275.704,21	46		
49	Рязанско-моршанская	—	—	—	—	—	—	—	—	53.647,98	—	—	—	—	824.928,88	202.277,66	—	—	47		
50	Рязанско-ковловская	—	—	—	—	10.480,17	61.985,73	—	—	—	—	9) 292.438,57	—	—	3.097.094,25	10) 1.480.847,45	—	—	48		
51	Тамбово-ковловская	191.909,00	6.700,00	—	—	—	9.620,19	—	—	—	—	84.906,84	3.271,52	—	483.394,68	191.909,00	—	—	49		
52	Фастовская	—	—	—	—	—	61.588,48	—	—	—	—	—	—	—	1.252.796,71	233.299,00	73.965,01	66.335,05	50		
53	Царскосельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11) 80.036,86	—	—	243.894,10	—	—	—	51		
54	Шуйско-ивановская	33.908,83	—	—	—	—	11.965,92	—	—	—	—	—	—	—	598.295,70	176.322,20	131.691,17	—	52		
55	Юго-западная	—	—	—	—	—	233.666,48	—	—	—	—	—	—	—	12.185.398,06	2.464.582,39	2.198.367,86	—	53		
10—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1887 г.	5.422.734,64	136.552,98	765.373,75	4.672.846,69	1.150.208,91	2.651.245,32	245.024,57	1.114.517,45	370.456,48	97.363,24	3.219.372,98	3.190.894,49	117.642.884,33	33.404.839,29	19.887.218,58	10.350.877,32	10—53			
	„ 1886 „	3.975.945,11	136.765,12	350.282,35	4.235.316,05	3.303.707,89	2.371.837,98	120.779,52	19.867,98	1.534.539,47	3.447,44	2.608.588,61	5.384.202,41	104.610.894,01	32.172.143,03	29.862.080,11	4.131.536,92				
	„ 1885 „	4.598.140,62	140.535,65	1.827.355,00	2.569.299,25	3.375.871,81	2.608.271,50	332.776,67	646.140,04	1.306.460,15	612.287,58	3.332.622,86	2.024.628,97	109.541.689,45	33.076.258,33	18.044.340,03	3.014.558,09				
	„ 1884 „	5.406.293,46	269.854,00	507.306,58	3.440.666,42	1.261.87,68	2.698.311,21	385.089,19	265.127,31	491.345,82	658.323,70	3.881.875,74	1.034.953,48	98.132.463,47	32.409.366,22	22.155.763,81	4.622.945,54				
	„ 1883 „	1.573.598,45	106.619,10	570.977,67	3.733.512,55	3.256.836,16	2.464.655,32	—	437.828,84	758.555,12	1.270.233,79	4.167.018,96	3.633.453,16	101.693.136,38	—	18.149.562,76	2.769.419,31				
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1887 г.	5.422.734,64	136.552,98	765.373,75	10.513.074,71	1.150.208,91	2.651.245,32	245.024,57	1.114.517,45	370.456,48	97.363,24	3.228.095,12	3.190.894,49	123.491.834,49	33.404.839,29	19.887.218,58	10.350.877,32	1—53			
	Кромѣ Закарпатской (997 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).	„ 1886 „	3.975.945,11	136.765,12	350.282,35	6.644.467,75	3.303.707,89	2.371.837,98	120.779,52	19.867,98	1.534.539,47	3.447,44	2.608.588,61	5.384.202,41	107.020.045,11	32.172.143,03	29.862.080,11	4.131.536,92			
	„ 1885 „	4.598.140,62	140.535,65	1.827.355,00	5.194.421,97	3.375.871,81	2.608.271,50	332.776,67	646.140,04	1.306.460,15	612.587,58	3.332.622,86	2.024.628,97	112.166.812,17	33.076.258,33	18.044.340,03	3.014.558,09				
	„ 1884 „	5.406.293,46	269.854,00	507.306,58	5.490.873,40	1.261.837,68	2.698.311,21	385.089,19	265.127,31	491.345,82	658.323,70	3.887.163,16	1.034.953,48	100.187.957,87	32.409.366,22	22.155.763,81	4.622.045,54				
	„ 1883 „	1.573.598,45	106.619,10	570.977,67	5.545.373,28	3.256.836,16	2.464.655,32	—	437.828,84	758.555,12	1.270.233,79	4.174.150,97	3.633.453,16	103.512.128,52	—	18.149.562,76	2.769.419,31				
	„ 1882 „	108.169,54	—	—	3.564.804,10	4.076.910,39	2.247.982,39	—	—	2.540.080,50	1.322.286,91	4.285.838,92	—	89.768.128,88	—	30.418.585,24	—				
	„ 1881 „	116.185,00	—	—	2.867.106,29	1.948.481,95	1.554.199,60	—	—	1.506.386,50	1.398.520,81	3.954.010,13	—	79.188.506,45	—	31.788.014,24	—				
	„ 1880 „	230.396,86	—	—	2.459.667,50	1.253.052,00	1.082.556,89	—	—	366.499,19	1.158.240,62	3.232.508,95	—	70.500.928,07	—	33.818.008,67	—				
	„ 1879 „	227.046,39	—	—	3.976.650,53	1.453.187,86	2.063.922,76	—	—	624.176,21	1.032.522,06	4.692.103,84	—	79.119.087,32	—	32.509.819,85	—				
	„ 1878 „	84.895,60	—	—	3.254.224,22	1.505.761,55	2.382.224,36	—	—	1.369.504,95	3.075.515,07	4.111.115,30	—	82.103.526,69	—	22.930.065,68	—				

П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

Объясненія къ графамъ 19—34.

- 1) Въ эмеритальный капиталъ 25.229 р. 74 к. и на техническое училище 25.150 руб.
2) Въ награду служащимъ.
3) Въ томъ числѣ: а) 9.301 р. 59 к. вознагражденія директорамъ, б) 18.603 р. 20 к. вознагражденія учредителямъ, в) 31.005 р. 30 к. вознагражденія служащимъ и г) 280.690 р. 92 к. убытка по Вологодской линіи.
4) Остатокъ суммы, перебранной по гарантіи въ 1886 году.
5) Проценты и погашеніе облигацій для уплаты долга Правительству.
6) Поступило въ пользу общества Риго-динабургской ж. д.
7) 15% отчисленія въ особый резервный фондъ.
8) Отчисленіе въ награду служащимъ общества.
9) Въ томъ числѣ: а) процентовъ по обороту капитала 15.254 р. 99 к., б) на погашеніе расходовъ, вызванныхъ выпускомъ новыхъ 4% облигацій 20.965 р. 26 к., в) въ награду членамъ Правленія 13.000 р., г) на неоплаченные выдачи служащимъ 100.000 р., д) на содержаніе школъ 8.611 р. 15 к. и е) пенсій и пособій 134.607 р. 17 к.
10) Со включеніемъ Государственнаго налога.
11) На погашеніе долговъ общества.
12) Къ означеннымъ даннымъ должны быть причислены и суммы, показанныя въ гр. 6 и 8.

1950-1951		1951-1952		1952-1953		1953-1954		1954-1955		1955-1956		1956-1957		1957-1958		1958-1959		1959-1960		1960-1961		1961-1962		1962-1963		1963-1964		1964-1965		1965-1966		1966-1967		1967-1968		1968-1969		1969-1970		1970-1971		1971-1972		1972-1973		1973-1974		1974-1975		1975-1976		1976-1977		1977-1978		1978-1979		1979-1980		1980-1981		1981-1982		1982-1983		1983-1984		1984-1985		1985-1986		1986-1987		1987-1988		1988-1989		1989-1990		1990-1991		1991-1992		1992-1993		1993-1994		1994-1995		1995-1996		1996-1997		1997-1998		1998-1999		1999-2000		2000-2001		2001-2002		2002-2003		2003-2004		2004-2005		2005-2006		2006-2007		2007-2008		2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		2013-2014		2014-2015		2015-2016		2016-2017		2017-2018		2018-2019		2019-2020		2020-2021		2021-2022		2022-2023		2023-2024		2024-2025		2025-2026		2026-2027		2027-2028		2028-2029		2029-2030		2030-2031		2031-2032		2032-2033		2033-2034		2034-2035		2035-2036		2036-2037		2037-2038		2038-2039		2039-2040		2040-2041		2041-2042		2042-2043		2043-2044		2044-2045		2045-2046		2046-2047		2047-2048		2048-2049		2049-2050		2050-2051		2051-2052		2052-2053		2053-2054		2054-2055		2055-2056		2056-2057		2057-2058		2058-2059		2059-2060		2060-2061		2061-2062		2062-2063		2063-2064		2064-2065		2065-2066		2066-2067		2067-2068		2068-2069		2069-2070		2070-2071		2071-2072		2072-2073		2073-2074		2074-2075		2075-2076		2076-2077		2077-2078		2078-2079		2079-2080		2080-2081		2081-2082		2082-2083		2083-2084		2084-2085		2085-2086		2086-2087		2087-2088		2088-2089		2089-2090		2090-2091		2091-2092		2092-2093		2093-2094		2094-2095		2095-2096		2096-2097		2097-2098		2098-2099		2099-2100		2100-2101		2101-2102		2102-2103		2103-2104		2104-2105		2105-2106		2106-2107		2107-2108		2108-2109		2109-2110		2110-2111		2111-2112		2112-2113		2113-2114		2114-2115		2115-2116		2116-2117		2117-2118		2118-2119		2119-2120		2120-2121		2121-2122		2122-2123		2123-2124		2124-2125		2125-2126		2126-2127		2127-2128		2128-2129		2129-2130		2130-2131		2131-2132		2132-2133		2133-2134		2134-2135		2135-2136		2136-2137		2137-2138		2138-2139		2139-2140		2140-2141		2141-2142		2142-2143		2143-2144		2144-2145		2145-2146		2146-2147		2147-2148		2148-2149		2149-2150		2150-2151		2151-2152		2152-2153		2153-2154		2154-2155		2155-2156		2156-2157		2157-2158		2158-2159		2159-2160		2160-2161		2161-2162		2162-2163		2163-2164		2164-2165		2165-2166		2166-2167		2167-2168		2168-2169		2169-2170		2170-2171		2171-2172		2172-2173		2173-2174		2174-2175		2175-2176		2176-2177		2177-2178		2178-2179		2179-2180		2180-2181		2181-2182		2182-2183		2183-2184		2184-2185		2185-2186		2186-2187		2187-2188		2188-2189		2189-2190		2190-2191		2191-2192		2192-2193		2193-2194		2194-2195		2195-2196		2196-2197		2197-2198		2198-2199		2199-2200		2200-2201		2201-2202		2202-2203		2203-2204		2204-2205		2205-2206		2206-2207		2207-2208		2208-2209		2209-2210		2210-2211		2211-2212		2212-2213		2213-2214		2214-2215		2215-2216		2216-2217		2217-2218		2218-2219		2219-2220		2220-2221		2221-2222		2222-2223		2223-2224		2224-2225		2225-2226		2226-2227		2227-2228		2228-2229		2229-2230		2230-2231		2231-2232		2232-2233		2233-2234		2234-2235		2235-2236		2236-2237		2237-2238		2238-2239		2239-2240		2240-2241		2241-2242		2242-2243		2243-2244		2244-2245		2245-2246		2246-2247		2247-2248		2248-2249		2249-2250		2250-2251		2251-2252		2252-2253		2253-2254		2254-2255		2255-2256		2256-2257		2257-2258		2258-2259		2259-2260		2260-2261		2261-2262		2262-2263		2263-2264		2264-2265		2265-2266		2266-2267		2267-2268		2268-2269		2269-2270		2270-2271		2271-2272		2272-2273		2273-2274		2274-2275		2275-2276		2276-2277		2277-2278		2278-2279		2279-2280		2280-2281		2281-2282		2282-2283		2283-2284		2284-2285		2285-2286		2286-2287		2287-2288		2288-2289		2289-2290		2290-2291		2291-2292		2292-2293		2293-2294		2294-2295		2295-2296		2296-2297		2297-2298		2298-2299		2299-2300		2300-2301		2301-2302		2302-2303		2303-2304		2304-2305		2305-2306		2306-2307		2307-2308		2308-2309		2309-2310		2310-2311		2311-2312		2312-2313		2313-2314		2314-2315		2315-2316		2316-2317		2317-2318		2318-2319		2319-2320		2320-2321		2321-2322		2322-2323		2323-2324		2324-2325		2325-2326		2326-2327		2327-2328		2328-2329		2329-2330		2330-2331		2331-2332		2332-2333		2333-2334		2334-2335	
-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--

IX.

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ ЛЮДЬМИ

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1887 году.

Объясненія къ длинѣ желѣзныхъ дорогъ, показанной въ скобкахъ, въ гр. 3-й.

- а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково Лозово-сѣвастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- б) Участокъ дороги отъ ст. Гомель до ст. Брянскъ, 261 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 августа.
- в) Участокъ дороги отъ ст. Кременчугъ до ст. Лохвицы, 151 вер., открытъ для эксплуатаціи 1 ноября.
- г) Брестъ-холмскій участокъ, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.
- д) Сѣдлецъ-малкинскій участокъ, 62 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.
- е) Участокъ дороги отъ ст. Тихорецкой до ст. Екатеринодаръ, 127 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 іюля.
- ж) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.
- з) Участокъ дороги отъ ст. Кутаисъ до ст. Тквибули, 40 вер., открытъ для эксплуатаціи 14 декабря.
- и) Пограничныя вѣтви до станцій Сосновице и Граница, 20 вер., открыты для эксплуатаціи 23 декабря. Данныя по эксплуатаціи этихъ вѣтвей за 8 дней будутъ присоединены къ 1888 году.
- к) по Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принималась въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошедары принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.
- л) По Риги-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ счетъ 6 вер. (Рига-Зассенгофъ) Риги-больдерааскаго участка Риги-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы „о несчастныхъ случаяхъ съ людьми на жж. дд.“ служили донесенія Управленій жж. дд., по частнымъ дорогамъ удостовѣренные сверхъ того Инспекторами. Приложенныя же къ этой таблицѣ свѣдѣнія „о числѣ происшествій на жж. дд. за 1887 г.“, составлены по даннымъ, сообщеннымъ Статистическому отдѣлу: по казеннымъ жж. дд.—Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и по частнымъ жж. дд.—Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ.

276

27
27

№№ жж. дорогъ по порядку.

-53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоа- таціонная длина дорогъ, от- крытыхъ для обща- го пользо- ванія къ концу 1887 года (въ скобкахъ для вы- водовъ).	Ч И С Л О П Р О И С Ш Е С Т В І Й.											
			Сходы съ рельсовъ.			Столкновенія.			Разныя происше- ствія.			И Т О Г О.		
			На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ВСЕГО.
			ВЕРСТЫ.											
I. Казенныя жж. дороги:														
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатеринбургско-тюменская	347	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
3	Екатерининская	471 а) (511)	—	1	1	—	3	3	4	15	19	4	19	23
4	Ливенская (узкоколейная)	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Муромская	106	1	—	1	—	—	—	1	1	2	2	1	3
6	Полѣвскія	1.414 б) (1.257)	3	6	9	—	1	1	5	5	10	8	12	20
7	Тамбово-са- ратовская { а) Тамбовъ-Саратовъ б) Бековская вѣтвь (принадл. частн. лицу).	360 14	1	1	2	—	—	—	2	4	6	3	5	8
8	Уральская	669	5	8	13	—	6	6	19	7	26	24	21	45
9	Харьково-николаевская	981 в) (855)	9	3	12	—	4	4	9	7	16	18	14	32
1—9	Итого по казеннымъ жж. дд. въ 1887 г.	4.491 (4.248)	19	19	38	—	14	14	42	39	81	61	72	133
	„ 1886 „	3.410 (3.253)	13	9	22	1	2	3	22	27	49	36	38	74
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	14	36	50	1	2	3	35	44	79	50	82	132
	„ 1884 „	2.295 (1.785)	8	16	24	—	6	6	17	45	62	25	67	92
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	9	26	35	—	4	4	9	16	25	18	46	64
II. Частныя жж. дороги:														
10	Балтійская	568	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Боровичская	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Варшаво-бромбергская	138	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
13	Варшаво-вѣнская	325	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	1	2
14	Варшаво-те- респольская { а) Варшава-Врестъ б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ). в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ).	200 (51) 107 г) (30) 62 д)	—	—	—	—	—	—	2	1	3	2	1	3
15	Владикавказская	(712) 779 е)	5	5	10	2	—	2	10	4	14	17	9	26
16	Нико- лаевская { а) С.-Петербургъ-Москва б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ).	(604) 609 ж) 31	6	48	54	—	4	4	36	115	151	42	167	209
17	С.-Петербургско-варшавская	1.207	4	18	22	1	1	2	31	25	56	36	44	80
18	Московско-нижегородская	426	1	1	2	—	—	—	5	—	5	6	1	7
19	Грязе-цари- цынская { а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.) б) Борисогл.-Царицынъ (II-е отд.) в) Волжская-Донская	199 426 73	1	3	4	2	2	4	3	4	7	6	9	15
20	Динабургско-витебская	244	2	—	2	—	—	—	2	2	4	4	2	6
21	Донецкая каменноугольная	660	1	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	2
22	Закавказская	(942) 980 з)	8	18	26	2	12	14	22	32	54	32	62	94
23	Ивангородо-домбровская	(432) 452 и)	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	2
24	Козлово-воронежско-ростовская	780	9	9	18	2	8	10	4	3	7	15	20	35
25	Курско-кѣвская	439	1	—	1	—	—	—	4	—	4	5	—	5
26	Курско-харьково-азовская	763	—	—	—	1	—	1	3	2	5	4	2	6
27	Либаво-ро- менская { а) Либаво-Ромны-Калкуны б) Корюковская вѣтвь	1.191 к) (1.262) 16	5	6	11	1	3	4	11	3	14	17	12	29

Число происшествій на желѣзныхъ дорогахъ въ 1887 году. Прилож. къ табл. IX. 11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоа- таціонная длина дорогъ, от- крытыхъ для обща- го пользо- ванія къ концу 1887 года (въ скобкахъ для выво- довъ).	Ч И С Л О П Р О И С Ш Е С Т В І Й.											
			Сходы съ рельсовъ.			Столкновенія.			Разныя происше- ствія.			И Т О Г О.		
			На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ВСЕГО.
			ВЕРСТЫ.											
28	Лодзинская фабричная	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Лозово-севастопольская	644	1	3	4	1	3	4	7	1	8	9	7	16
30	Митавская	127	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1
31	Моршанско-сызранская	498	1	2	3	—	1	1	3	4	7	4	7	11
32	Московско-брестская	1.028	2	3	5	—	1	1	4	2	6	6	6	12
33	Московско-курская	512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Московско-рязанская	243	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
35	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль	272	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
	вологодская (б) Ярославль-Вологда (узкоколейн).	192	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	1	2
36	Новгородская (узкоколейная)	157	1	—	1	—	—	—	1	1	2	2	1	3
37	Новоторжская	127	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
38	Обоянская (узкоколейная)	30	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
39	Оренбургская	508	1	—	1	1	—	1	7	—	7	9	—	9
40	Орловско-витебская	488	11	6	17	2	—	2	2	7	9	15	13	28
41	Орловско-грязская	283	2	—	2	1	1	2	2	1	3	5	2	7
42	Привислянская	507	6	2	8	—	2	2	8	5	13	14	9	23
43	Риго-динабург- (а) Ри́га-Динабургъ	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ская (б) Ри́га-Вольде́раа (принадл. казанѣ).	17	1	—	1	—	—	—	1	1	2	2	1	3
44	Ри́го-тукумская	(60) 54 в.	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
45	Рыбинско-бологовская	280	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
46	Рязско-виземская	650	1	2	3	—	—	—	4	—	4	5	2	7
47	Рязско-моршанская	132	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
48	Рязанско-козловская	198	—	—	—	—	2	2	—	1	1	—	3	3
49	Тамбово-козловская	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Фастовская	334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Царскосельская	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Шуйско-ивановская	171	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	2
53	Юго-западные	2.297	5	4	9	1	3	4	3	2	5	9	9	18
10—53	Итого по частнымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.	20.785 (20.572)	76	133	209	17	44	61	186	217	403	279	394	673
	„ 1886 „	21.098 (21.082)	87	140	227	7	34	41	194	204	398	288	378	666
	„ 1885 „	21.111 (21.063)	85	152	237	10	52	62	271	187	458	366	391	757
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	100	127	227	18	40	58	239	135	374	357	302	659
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	125	147	272	15	91	106	278	196	474	418	434	852
1—53	Вообще по казен. и частн. ж.ж. дд. „ 1887 „	25.276 (24.780)	95	152	247	17	58	75	228	256	484	340	466	806
	Кромѣ Закаспійской (997 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).	24.508 (24.295)	100	149	249	8	36	44	216	231	447	324	416	740
	„ 1886 „	24.041 (23.535)	99	188	287	11	54	65	306	231	537	416	473	889
	„ 1885 „	23.039 (22.507)	108	143	251	18	46	64	256	180	436	382	369	751
	„ 1884 „	22.215 (21.901)	134	173	307	15	95	110	287	212	499	436	480	916

COUNTY		FISH		WILDLIFE		TOTAL	
NAME	NUMBER	NAME	NUMBER	NAME	NUMBER	NAME	NUMBER
Adair	1	Bluegill	1	Bobwhite	1	Bluegill	1
Anderson	2	Bluegill	2	Bobwhite	2	Bluegill	2
Angelina	3	Bluegill	3	Bobwhite	3	Bluegill	3
Aransas	4	Bluegill	4	Bobwhite	4	Bluegill	4
Armstrong	5	Bluegill	5	Bobwhite	5	Bluegill	5
Atascosa	6	Bluegill	6	Bobwhite	6	Bluegill	6
Brewster	7	Bluegill	7	Bobwhite	7	Bluegill	7
Brewster	8	Bluegill	8	Bobwhite	8	Bluegill	8
Brewster	9	Bluegill	9	Bobwhite	9	Bluegill	9
Brewster	10	Bluegill	10	Bobwhite	10	Bluegill	10
Brewster	11	Bluegill	11	Bobwhite	11	Bluegill	11
Brewster	12	Bluegill	12	Bobwhite	12	Bluegill	12
Brewster	13	Bluegill	13	Bobwhite	13	Bluegill	13
Brewster	14	Bluegill	14	Bobwhite	14	Bluegill	14
Brewster	15	Bluegill	15	Bobwhite	15	Bluegill	15
Brewster	16	Bluegill	16	Bobwhite	16	Bluegill	16
Brewster	17	Bluegill	17	Bobwhite	17	Bluegill	17
Brewster	18	Bluegill	18	Bobwhite	18	Bluegill	18
Brewster	19	Bluegill	19	Bobwhite	19	Bluegill	19
Brewster	20	Bluegill	20	Bobwhite	20	Bluegill	20
Brewster	21	Bluegill	21	Bobwhite	21	Bluegill	21
Brewster	22	Bluegill	22	Bobwhite	22	Bluegill	22
Brewster	23	Bluegill	23	Bobwhite	23	Bluegill	23
Brewster	24	Bluegill	24	Bobwhite	24	Bluegill	24
Brewster	25	Bluegill	25	Bobwhite	25	Bluegill	25
Brewster	26	Bluegill	26	Bobwhite	26	Bluegill	26
Brewster	27	Bluegill	27	Bobwhite	27	Bluegill	27
Brewster	28	Bluegill	28	Bobwhite	28	Bluegill	28
Brewster	29	Bluegill	29	Bobwhite	29	Bluegill	29
Brewster	30	Bluegill	30	Bobwhite	30	Bluegill	30
Brewster	31	Bluegill	31	Bobwhite	31	Bluegill	31
Brewster	32	Bluegill	32	Bobwhite	32	Bluegill	32
Brewster	33	Bluegill	33	Bobwhite	33	Bluegill	33
Brewster	34	Bluegill	34	Bobwhite	34	Bluegill	34
Brewster	35	Bluegill	35	Bobwhite	35	Bluegill	35
Brewster	36	Bluegill	36	Bobwhite	36	Bluegill	36
Brewster	37	Bluegill	37	Bobwhite	37	Bluegill	37
Brewster	38	Bluegill	38	Bobwhite	38	Bluegill	38
Brewster	39	Bluegill	39	Bobwhite	39	Bluegill	39
Brewster	40	Bluegill	40	Bobwhite	40	Bluegill	40
Brewster	41	Bluegill	41	Bobwhite	41	Bluegill	41
Brewster	42	Bluegill	42	Bobwhite	42	Bluegill	42
Brewster	43	Bluegill	43	Bobwhite	43	Bluegill	43
Brewster	44	Bluegill	44	Bobwhite	44	Bluegill	44
Brewster	45	Bluegill	45	Bobwhite	45	Bluegill	45
Brewster	46	Bluegill	46	Bobwhite	46	Bluegill	46
Brewster	47	Bluegill	47	Bobwhite	47	Bluegill	47
Brewster	48	Bluegill	48	Bobwhite	48	Bluegill	48
Brewster	49	Bluegill	49	Bobwhite	49	Bluegill	49
Brewster	50	Bluegill	50	Bobwhite	50	Bluegill	50
Brewster	51	Bluegill	51	Bobwhite	51	Bluegill	51
Brewster	52	Bluegill	52	Bobwhite	52	Bluegill	52
Brewster	53	Bluegill	53	Bobwhite	53	Bluegill	53
Brewster	54	Bluegill	54	Bobwhite	54	Bluegill	54
Brewster	55	Bluegill	55	Bobwhite	55	Bluegill	55
Brewster	56	Bluegill	56	Bobwhite	56	Bluegill	56
Brewster	57	Bluegill	57	Bobwhite	57	Bluegill	57
Brewster	58	Bluegill	58	Bobwhite	58	Bluegill	58
Brewster	59	Bluegill	59	Bobwhite	59	Bluegill	59
Brewster	60	Bluegill	60	Bobwhite	60	Bluegill	60
Brewster	61	Bluegill	61	Bobwhite	61	Bluegill	61
Brewster	62	Bluegill	62	Bobwhite	62	Bluegill	62
Brewster	63	Bluegill	63	Bobwhite	63	Bluegill	63
Brewster	64	Bluegill	64	Bobwhite	64	Bluegill	64
Brewster	65	Bluegill	65	Bobwhite	65	Bluegill	65
Brewster	66	Bluegill	66	Bobwhite	66	Bluegill	66
Brewster	67	Bluegill	67	Bobwhite	67	Bluegill	67
Brewster	68	Bluegill	68	Bobwhite	68	Bluegill	68
Brewster	69	Bluegill	69	Bobwhite	69	Bluegill	69
Brewster	70	Bluegill	70	Bobwhite	70	Bluegill	70
Brewster	71	Bluegill	71	Bobwhite	71	Bluegill	71
Brewster	72	Bluegill	72	Bobwhite	72	Bluegill	72
Brewster	73	Bluegill	73	Bobwhite	73	Bluegill	73
Brewster	74	Bluegill	74	Bobwhite	74	Bluegill	74
Brewster	75	Bluegill	75	Bobwhite	75	Bluegill	75
Brewster	76	Bluegill	76	Bobwhite	76	Bluegill	76
Brewster	77	Bluegill	77	Bobwhite	77	Bluegill	77
Brewster	78	Bluegill	78	Bobwhite	78	Bluegill	78
Brewster	79	Bluegill	79	Bobwhite	79	Bluegill	79
Brewster	80	Bluegill	80	Bobwhite	80	Bluegill	80
Brewster	81	Bluegill	81	Bobwhite	81	Bluegill	81
Brewster	82	Bluegill	82	Bobwhite	82	Bluegill	82
Brewster	83	Bluegill	83	Bobwhite	83	Bluegill	83
Brewster	84	Bluegill	84	Bobwhite	84	Bluegill	84
Brewster	85	Bluegill	85	Bobwhite	85	Bluegill	85
Brewster	86	Bluegill	86	Bobwhite	86	Bluegill	86
Brewster	87	Bluegill	87	Bobwhite	87	Bluegill	87
Brewster	88	Bluegill	88	Bobwhite	88	Bluegill	88
Brewster	89	Bluegill	89	Bobwhite	89	Bluegill	89
Brewster	90	Bluegill	90	Bobwhite	90	Bluegill	90
Brewster	91	Bluegill	91	Bobwhite	91	Bluegill	91
Brewster	92	Bluegill	92	Bobwhite	92	Bluegill	92
Brewster	93	Bluegill	93	Bobwhite	93	Bluegill	93
Brewster	94	Bluegill	94	Bobwhite	94	Bluegill	94
Brewster	95	Bluegill	95	Bobwhite	95	Bluegill	95
Brewster	96	Bluegill	96	Bobwhite	96	Bluegill	96
Brewster	97	Bluegill	97	Bobwhite	97	Bluegill	97
Brewster	98	Bluegill	98	Bobwhite	98	Bluegill	98
Brewster	99	Bluegill	99	Bobwhite	99	Bluegill	99
Brewster	100	Bluegill	100	Bobwhite	100	Bluegill	100

X.

ЧИСЛО И СОДЕРЖАНІЕ СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1887 году.

Объясненія:

1. Свѣдѣнія для настоящей таблицы даны: о служащихъ въ мѣстныхъ контрольных учрежденияхъ казенныхъ ж.ж. дорогъ мѣстными контрольными частями Государственного Контроля, о прочихъ служащихъ и рабочихъ—Правлениями частныхъ и Управлениями каз. ж.ж. дорогъ, на основаніи формы и инструкціи составленныхъ Статистическимъ отдѣломъ.
2. Вышеозначенною инструкціею требовалось:
 - а) Показать число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* (въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ обществъ, какъ-то: членовъ правленій, совѣтовъ ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ и т. п.) и *всѣхъ рабочихъ*, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ. Число и содержаніе лицъ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи и желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія, въ таблицу не включать;
 - б) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ“ опредѣлять по штату или росписанію должностей, дѣйствовавшихъ къ концу отчетнаго года; число „временныхъ служащихъ и рабочихъ“ исчислять посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число „*поденныхъ рабочихъ*“ исчислять посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300;
 - в) Въ графахъ „содержаніе“ показать всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года, изъ какого бы источника онѣ ни производились, какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, и т. п.), жалованье, столовые, дарки, преміи, поверстныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособія, награды и другіе виды вознагражденія, а также путевое довольствіе (разѣздныя, суточные и т. п.), составляющіе предусмотрѣнную часть „содержанія“ по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число“. Путевое-же довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями, въ таблицу не включать, равно какъ не включать въ нее учредительское вознагражденіе и вообще долевое участіе въ прибыляхъ, ибо таковое показывается въ таблицѣ о распредѣленіи чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій;
 - г) Въ графахъ 10—15 (мѣстное управленіе) помѣщать только тѣхъ служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ, временныхъ и поденныхъ), которыхъ нельзя распредѣлить по отдѣльнымъ службамъ (напр.: управляющаго дорогомъ, его помощника и его канцелярію, служащихъ по магазинному или матеріальному управленію и т. п.). Число-же и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцеляріи относить не къ управленію дороги а къ соотвѣствующимъ службамъ;
 - д) Контроль сборовъ (кромѣ чиновъ государствъ, контроля), врачебную и санитарную части показать въ мѣстномъ управленіи дороги (гр. 10—15);
 - е) Служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ показать въ службѣ тяги и подвижнаго состава (графы 48—55); стрѣлочниковъ, агентовъ при таможняхъ и артели—въ службѣ движенія (графы 40—47);
 - и ж) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ (напр. по службѣ телеграфа и движенія), то „содержаніе“ такихъ лицъ распредѣлять по этимъ службамъ на пропорціональныя доли, „число“ же этихъ лицъ показывать въ той и другой службѣ, но въ графахъ 56—71 число такихъ лицъ показывать только одинъ разъ, о чемъ оговорить въ графѣ примѣчаній.
3. Примѣчанія помѣщены въ концѣ этой таблицы.

[illegible]

1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1	
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П о с л у ж б ѣ т е л е г р а ф а .								П о с л у ж б ѣ д в и ж е н і я .								П о с л у ж б ѣ т я г и п о д в и ж н а г о с о с т а в а .								№ ж.ж. дорогъ по порядку.	
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабо-		И Т О Г О .		Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ ра-		И Т О Г О .		Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ ра-		И Т О Г О .							
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		чихъ.				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).									Постоянныхъ.
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 32+34+36).	Содержаніе (гр. 33+35+37).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 40+42+44).	Содержаніе (гр. 41+43+45).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 48+50+52).	Содержаніе (гр. 49+51+53).	Число (гр. 48+50+52).	Содержаніе (гр. 49+51+53).				
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		
I. Казенныя ж.ж. дороги:																											
1	Баскунчакская	14	5.475,95	—	—	1	275,76	15	5.751,71	55	18.457,08	—	—	1	82,28	56	18.539,36	41	18.330,07	—	—	48	13.519,92	89	31.849,99	1	
2	Екатеринбург-тюменская	54	20.470,00	—	—	5	1.175,00	59	21.645,00	218	82.650,10	—	—	—	—	218	82.650,10	143	79.643,37	38	8.292,80	155	40.527,75	336	128.463,92	2	
3	Екатериненская	123	39.425,11	—	—	12	2.620,64	135	42.045,75	519	172.836,31	—	—	—	—	519	172.836,31	479	241.758,53	3	1.083,12	585	179.669,67	1.067	422.511,32	3	
4	Ливенская (узкоколейная)	7	1.449,00	—	—	—	—	7	1.449,00	44	14.227,64	1	180,00	—	—	45	14.407,64	32	15.213,58	1	161,00	28	7.283,98	61	22.658,56	4	
5	Муромская	9	2.468,50	—	—	—	—	9	2.468,50	49	18.192,95	1	77,00	—	—	50	18.269,95	24	13.893,76	1	193,98	43	11.386,88	68	25.474,65	5	
6	Полѣвская	251	72.281,30	—	—	6	1.330,05	257	73.611,35	555	208.932,58	6	827,04	90	13.310,96	651	223.070,53	847	329.087,91	—	—	—	—	847	329.087,91	6	
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	95	30.590,00	—	—	4	698,00	99	31.288,00	586	184.677,48	10	570,00	143	20.594,60	739	205.842,08	425	143.474,08	—	—	463	121.029,57	888	264.503,65	7а	
8	ратовская (б) Вековская вѣтвь (принадл. частн. лицу)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б	
9	Уральская	128	40.240,46	—	—	19	6.158,84	147	46.399,30	691	274.569,47	21	3.643,40	—	—	712	278.212,87	416	274.316,90	—	—	506	124.803,80	922	399.120,70	8	
9	Харьково-николаевская	224	64.589,00	6	1.440,00	7	1.480,00	237	67.509,00	1.300	567.235,31	27	6.297,00	—	—	1.327	573.532,31	739	448.192,71	24	6.871,69	1.209	363.119,00	1.972	818.183,40	9	
1—9	Итого по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.	905	276.989,32	6	1.440,00	57	14.325,43	968	292.754,75	4.017	1.541.778,87	66	11.594,44	234	33.987,84	4.317	1.587.361,15	3.146	1.563.910,94	67	16.602,59	3.037	861.340,57	6.250	2.441.854,10	1—9	
	„ 1886 „	720	226.306,99	—	—	49	6.286,18	769	232.593,17	3.226	1.180.308,57	26	4.466,50	144	21.262,96	3.396	1.206.038,03	2.696	1.143.591,54	74	24.726,79	2.715	794.065,85	5.485	1.962.383,83		
	„ 1885 „	592	180.777,98	—	—	28	6.187,50	620	186.965,48	2.618	1.062.933,81	50	11.759,66	129	19.808,17	2.797	1.094.501,64	2.214	865.939,83	81	24.780,19	2.401	753.074,08	4.696	1.643.793,00		
	„ 1884 „	450	123.602,60	15	3.300,78	34	6.502,75	499	133.406,13	2.074	733.250,48	45	10.130,95	131	17.625,85	2.250	764.007,03	1.625	755.036,52	43	13.400,69	2.170	616.289,82	3.838	1.384.727,08		
	„ 1883 „	360	—	—	—	4	727,75	364	118.023,14	1.751	597.373,83	13	2.986,08	1.764	600.359,92	1.436	712.983.095,00	1.983	624.321,87	3.419	1.337.305,82						
II. Частныя ж.ж. дороги:																											
10	Балтійская	175	59.965,00	—	—	17	3.997,00	192	63.962,00	1.258	395.948,00	60	15.359,00	113	22.227,00	1.431	433.534,00	379	273.196,00	—	—	797	258.488,00	1.176	531.684,00	10	
11	Воровичская	1	240,00	—	—	—	—	1	240,00	20	4.896,00	—	—	—	20	4.896,00	16	5.658,71	—	—	9	1.512,58	25	7.171,26	11		
12	Варшаво-бромбергская	44	17.551,00	—	—	7	1.392,00	51	18.943,00	425	145.413,00	—	—	32	6.036,00	457	151.449,00	61	53.504,00	—	—	35	10.108,00	96	63.612,00	12	
13	Варшаво-вѣнская	134	78.734,00	—	—	6	1.197,00	140	79.931,00	2.192	987.129,00	—	—	163	30.794,00	2.355	1.017.923,00	597	555.351,00	—	—	990	467.101,00	1.587	1.022.452,00	13	
14	Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ	—	41.738,04	7	1.857,00	4	774,25	—	44.369,29	186	185.279,56	12	4.074,54	186	27.989,01	217.343,11	123.798,55	—	—	375	145.802,84	—	—	269.601,39	14а		
14	репольская (б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	75	2.023,50	—	—	—	—	86	2.023,50	473	5.655,38	—	—	3	325,10	675	5.980,38	138	4.525,75	—	—	4	539,17	522	5.064,92	14б	
15	Владикавказская	192	60.565,28	19	4.548,68	15	3.231,66	226	68.345,57	—	3.466,44	—	—	1	99,70	—	3.566,14	—	—	5	603,49	—	—	3.893,35	14в		
16	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	377	136.763,00	7	1.221,50	—	—	384	137.984,50	679	236.931,11	—	—	—	679	236.931,11	453	276.944,52	20	12.980,00	910	290.307,76	1.383	580.232,28	15		
16	ская (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	—	—	5	1.474,00	—	—	5	1.474,00	2.824	1.019.351,00	569	154.420,00	750	200.112,00	4.143	1.373.883,00	1.633	1.050.656,19	—	—	11	2.883,59	11	2.883,59	16а	
17	С.-Петербург-варшавская	238	92.134,45	3	2.400,00	9	1.498,30	250	96.082,75	—	—	68	18.000,00	55	13.349,00	123	31.349,00	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
18	Московско-нижегородская	136	48.025,00	—	—	9	2.500,00	145	50.525,00	1.772	851.217,60	14	9.738,00	153	24.885,33	1.939	885.841,13	923	715.531,00	4	2.000,00	1.888	579.490,00	2.815	1.297.021,00	18	
19	Грязе-цари- (а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-е отд.)	—	—	—	—	—	—	—	—	1.057	365.541,00	64	16.124,00	8	1.160,00	1.129	382.825,00	610	431.270,00	73	17.729,00	907	259.853,00	1.590	708.852,00	19а	
19	цынская (б) Ворисогл.-Царицынъ (II-е)	172	67.643,60	3	535,80	—	—	175	68.179,40	1.372	394.772,96	92	16.293,23	2	875,00	1.466	411.941,19	648	423.340,96	32	6.548,80	606	216.107,05	1.286	645.996,51	19б	
20	Динабург-витебская	52	21.033,00	—	—	—	—	52	21.033,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
21	Донецкая-каменноугольная	160	52.909,18	—	—	22	4.258,00	182	57.167,18	789	293.420,00	—	—	—	789	293.420,00	305	225.488,00	—	—	319	105.386,00	624	330.874,00	21		
22	Закавказская	261	130.152,00	18	3.962,00	24	5.668,00	303	139.782,00	645	216.269,64	25	4.466,00	—	670	220.735,64	385	204.829,23	—	—	514						

№№ ЖЖ. дорогъ по порядку.

1—

1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1		
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П о с л у ж б ѣ т е л е г р а ф а .								П о с л у ж б ѣ д в и ж е н і я .								П о с л у ж б ѣ т я г и п о д в и ж н о г о с о с т а в а .								№ ж.ж. дорогъ по порядку.		
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабо-		И Т О Г О .	Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ ра-		И Т О Г О .	Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ ра-		И Т О Г О .						
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поденныхъ).		бочихъ.			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поден.).		бочихъ.															
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.							
		Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.				
27	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Калкуны { б) Корюковская вѣтвь	408	172.192,00	—	—	54	10.530,00	462	182.722,00	2.369	759.435,06	3	800,00	54	8.144,18	2.426	768.379,19	1.420	718.580,32	16	2.731,52	1.003	314.920,36	2.439	1.036.232,10	27а		
28	Лодзинская фабричная	7	2.110,00	—	—	1	45,00	8	2.155,00	155	51.591,00	13	4.731,00	23	4.204,00	191	60.526,00	49	22.534,00	—	—	38	14.881,00	87	37.415,00	28		
29	Лозово-севастопольская	159	78.025,51	3	621,82	16	3.511,04	178	82.158,37	693	259.289,14	68	13.112,75	1	190,00	762	272.591,89	617	243.460,94	84	14.262,24	829	292.752,04	1.530	550.475,22	29		
30	Митавская	14	5.681,16	3	685,00	4	765,68	21	7.131,84	205	70.918,07	1	120,00	4	681,81	210	71.719,38	78	44.646,21	—	—	82	29.551,59	160	74.197,80	30		
31	Моршанско-сызранская	147	63.809,23	—	—	7	910,14	154	64.719,37	745	268.219,47	—	—	417	62.540,39	1.162	330.759,86	436	292.322,81	—	—	582	139.861,66	1.018	432.184,47	31		
32	Московско-брестская	361	134.377,00	9	2.555,00	58	15.751,00	428	152.683,00	2.328	845.598,00	71	10.317,00	385	69.180,00	2.784	925.095,00	1.262	803.753,00	30	7.290,00	1.719	515.784,00	3.011	1.326.827,00	32		
33	Московско-курская	220	88.672,34	—	—	13	2.801,55	233	91.473,89	1.635	560.048,77	—	—	101	13.034,84	1.736	573.083,61	886	595.396,85	—	—	1.180	379.053,20	2.066	974.450,08	33		
34	Московско-рязанская	141	44.691,00	1	246,00	5	1.006,00	147	45.943,00	925	305.614,24	—	—	—	—	925	305.614,24	553	297.538,59	21	3.311,00	708	231.625,56	1.282	532.475,15	34		
35	Москов.-яросл. { а) Москва-Ярославль { б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	89	21.613,60	—	—	2	203,54	91	21.817,14	581	153.231,64	—	—	—	—	581	153.231,64	294	116.900,70	—	—	302	85.458,80	596	202.359,50	35а		
36	Новгородская (узкоколейная)	29	8.203,99	—	—	1	113,40	30	9.910,20	172	47.757,58	—	—	—	—	172	47.757,58	107	42.204,79	—	—	89	22.220,22	196	64.425,01	35б		
37	Новоторжская	24	5.179,85	—	—	—	—	24	5.179,85	187	54.430,00	—	—	21	3.784,61	208	58.214,61	86	37.206,06	—	—	63	19.431,08	149	56.637,14	36		
38	Обоянская (узкоколейная)	2	423,22	—	—	—	—	2	423,22	124	32.690,69	—	—	12	2.439,82	136	35.130,01	64	30.812,12	—	—	44	11.337,64	108	42.149,76	37		
39	Оренбургская	126	45.435,00	—	—	—	—	126	45.435,00	12	2.582,35	—	—	—	—	12	2.582,35	8	2.449,21	—	—	—	—	8	2.449,21	38		
40	Орловско-витебская	179	89.805,33	15	1.202,90	84	15.093,60	278	106.101,83	740	243.120,00	—	—	150	27.498,26	1.303	438.897,38	796	474.590,15	—	—	807	235.438,97	1.603	710.029,12	39		
41	Орловско-грязская	141	43.936,02	10	1.605,45	—	—	151	45.541,47	1.153	411.399,12	—	—	—	—	656	207.043,84	431	235.033,94	—	—	645	187.204,46	1.076	422.238,40	40		
42	Привислянская	155	80.169,33	4	1.120,10	7	1.283,57	166	82.573,20	656	207.043,84	—	—	—	—	1.123	460.871,00	112	16.808,00	1.247	480.858,00	387	268.083,70	44	9.470,47	620	240.589,89	41
43	Рига-дина-бургская { а) Рига-Динабургъ { б) Рига-Вольдераа (принадл. казанѣ)	19	10.033,00	1	283,00	7	1.770,00	27	12.086,00	626	326.556,00	16	6.799,00	6	983,00	648	334.338,00	204	137.836,00	26	9.603,00	305	108.772,00	535	256.211,00	42		
44	Рига-тукумская	10	3.644,00	8	800,00	—	—	18	4.444,00	72	30.403,00	53	6.380,00	8	1.743,00	133	38.526,00	17	18.079,00	8	2.460,00	—	—	25	20.539,00	—	20.539,00	43а
45	Рыбинско-бологовская	47	16.322,58	25	5.931,98	—	—	72	22.254,51	470	127.704,85	176	32.349,87	—	—	646	160.054,72	251	90.770,01	97	16.256,51	440	101.928,24	788	208.954,76	43б		
46	Рязанско-вяземская	171	63.459,01	—	—	6	1.818,28	177	65.277,29	892	316.124,00	17	4.494,28	—	—	909	320.618,28	604	374.432,30	2	571,67	692	184.737,56	1.298	559.741,58	44		
47	Рязанско-моршанская	55	17.392,16	—	—	2	170,50	57	17.562,66	341	74.044,00	14	2.851,00	—	—	355	76.895,00	219	93.902,26	196	42.323,81	—	—	415	136.226,07	45		
48	Рязанско-ковловская	88	38.377,00	—	—	—	—	88	38.377,00	515	219.347,00	29	2.256,00	—	—	544	221.603,00	459	252.774,00	74	11.193,00	710	192.344,00	1.243	456.311,00	46		
49	Тамбово-ковловская	26	8.127,50	—	—	1	187,70	27	8.315,20	173	41.034,00	—	—	—	—	173	41.034,00	86	38.027,36	—	—	81	28.579,14	167	66.606,50	47		
50	Фастовская	77	30.315,00	—	—	7	1.255,00	84	31.570,00	376	135.575,00	24	6.482,00	—	—	400	142.057,00	191	116.214,00	18	2.831,00	293	65.896,00	502	184.941,00	48		
51	Царскосельская	7	3.096,00	1	156,00	—	—	8	3.252,00	92	27.158,00	12	3.372,07	—	—	104	30.530,07	38	15.268,00	3	1.052,20	66	17.814,13	107	34.134,38	49		
52	Шуйско-ивановская	28	7.938,10	—	—	—	—	28	7.938,10	158	47.459,15	—	—	—	—	158	47.459,15	122	54.360,04	—	—	65	15.332,20	187	69.692,24	50		
53	Юго-западные	784	272.903,97	11	3.165,00	34	8.890,00	829	284.458,97	5.181	1.736.614,36	38	9.024,00	—	—	5.219	1.745.638,36	1.957	1.417.590,00	—	—	2.847	991.760,00	4.804	2.409.350,00	51		
10—53	Итого по частнымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.	6.431	2.488.353,16	170	36.823,04	429	91.423,16	7.030	2.616.599,36	41.200	15.044.158,58</																	

1	2	56	57	58	59	60	61	62	63
№ ж. дор. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣхъ служащихъ и ра (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, участницъ Министерства путей сообщенія и рабочихъ)							
		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ).			
		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.	
		По всей дорогѣ (гр. 16+24+32+ 40+48).	На версту дороги гр. 56 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+25+33+ 41+49).	На версту дороги гр. 58 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+26+ 34+42+50).	На версту дороги гр. 60 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+27+35+ 43+51).	На версту дороги гр. 62 гр. 3
			РУБЛ.	РУБЛ.			РУБЛ.	РУБЛ.	
27	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская (б) Корюковская вѣтвь	8.167	6,39	2.821.155,89	2.207,48	268	0,31	38.307,56	29,97
28	Лодзинская фабричная	332	12,77	119.401,00	4.592,34	13	0,50	4.731,00	181,96
29	Лозово-севастопольская	2.653	4,12	965.104,38	1.498,61	931	1,45	169.162,19	262,67
30	Митавская	632	4,98	217.689,72	1.714,09	4	0,03	805,00	6,34
31	Моршанско-сызранская	3.025	6,08	1.104.856,17	2.218,59	—	—	—	—
32	Московско-брестская	7.781	7,57	2.785.335,00	2.709,47	258	0,35	63.858,00	62,12
33	Московско-курская	4.837	9,45	1.865.002,04	3.642,58	541	1,06	66.424,33	129,73
34	Московско-рязанская	2.384	9,81	915.371,49	3.766,96	465	1,92	85.506,00	351,88
35	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль вологодск. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	1.622	5,96	449.649,37	1.653,12	—	—	—	—
36	Новгородская	752	3,92	172.453,52	898,19	—	—	—	—
37	Новоторжская	550	3,50	187.874,00	1.196,65	5	0,03	1.093,00	6,96
38	Обоянская (узкоколейная)	453	3,57	159.156,89	1.253,20	21	0,16	2.999,19	23,82
39	Оренбургская	40	1,33	9.216,86	307,23	—	—	—	—
40	Орловско-витебская	2.946	5,80	966.532,00	1.902,62	—	—	—	—
41	Орловско-грозская	3.871	7,98	1.523.720,43	3.122,88	15	0,03	1.202,90	2,47
42	Привислянская	2.229	7,87	740.172,16	2.615,45	53	0,19	7.666,81	27,10
43	Риго-дина- (а) Рига-Динабургъ бургская. (б) Рига-Болдереа (принадл. казанѣ)	3.357	6,62	1.343.792,29	2.650,48	60	0,12	13.769,57	27,16
44	Риго-тукумская	1.456	6,30	673.365,00	2.915,00	60	0,36	21.887,00	94,75
45	Рыбинско-бологовская	251	4,19	102.902,00	1.715,03	89	1,48	10.904,00	181,73
46	Рязанско-вяземская	1.545	5,52	486.718,18	1.738,28	356	1,27	61.838,38	220,85
47	Рязанско-моршанская	3.491	5,87	1.216.723,74	1.871,88	210	0,32	32.124,98	49,42
48	Рязанско-козловская	1.149	8,70	316.400,19	2.396,97	229	1,74	47.845,93	362,47
49	Тамбово-козловская	2.250	11,37	941.726,00	4.756,19	105	0,53	13.614,00	68,76
50	Фастовская	592	8,71	164.438,78	2.418,22	7	0,10	1.098,87	16,16
51	Царскосельская	1.572	4,71	537.324,88	1.608,76	42	0,13	9.313,00	27,88
52	Шуйско-ивановская	318	12,72	99.266,53	3.970,66	28	1,12	7.270,85	290,81
53	Юго-западные	815	4,77	224.158,85	1.310,87	—	—	—	—
53	Итого по частнымъ ж.д. въ 1887 г.	13.606	5,92	5.271.726,93	2.295,05	207	0,09	97.895,00	42,62
10-53	Итого по частнымъ ж.д. въ 1887 г.	133.990	6,51	50.125.013,99	2.436,56	7.635	0,37	1.489.931,77	72,43
	„ 1886 „	137.560	6,52	50.801.414,97	2.409,70	6.622	0,31	1.234.849,66	58,58
	„ 1885 „	138.970	6,53	50.889.182,40	2.416,04	7.454	0,35	1.439.064,05	68,32
	„ 1884 „	140.493	6,77	50.618.080,03	2.440,13	6.700	0,32	1.243.569,52	59,95
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ:							
		число.				СОДЕРЖАНІЕ.			
		По графамъ (56+60).		По графамъ (57+61).		По графамъ (58+62).		По графамъ (59+63).	
		147.868		7,14		51.773.470,01		2.526,40	
1-53	Вообще по казен. и частн. ж.д. въ 1887 г.	151.227	6,10	56.122.047,34	2.264,81	8.933	0,36	1.739.134,47	70,18
	„ 1886 „	151.307	6,18	55.392.450,01	2.279,98	7.842	0,32	1.460.516,18	60,11
	„ 1885 „	150.599	6,25	54.614.913,63	2.320,58	8.828	0,38	1.747.171,45	74,24
	„ 1884 „	150.094	6,50	53.430.235,98	2.373,94	7.686	0,33	1.445.158,33	64,21
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ:							
		число.				СОДЕРЖАНІЕ.			
		По графамъ (56+60).		По графамъ (57+61).		По графамъ (58+62).		По графамъ (59+60).	
		155.139		6,99		54.086.939,86		2.473,11	
	„ 1883 „								

64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	1
боличъ на жел. дор. жандармской желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ наняемыхъ подрядчиками).								Въ общемъ числѣ служащихъ и рабоч. на дорогѣ (см. гр. 68) было:						№ ж. дор. по порядку.
Поденныхъ рабочихъ.				В О О Б Щ Е.				Машино- стовъ (паровоз- ныхъ) и ихъ помощни- ковъ.	Коче- гаровъ (паро- воз- ныхъ).	Оберъ- кондук- торовъ и кон- дукто- ровъ.	Стрѣ- лочни- ковъ.	Состави- телей по- ѣздовъ (сфлп- щиковъ).	Путе- выхъ сторо- жей.	
ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	
По всей дорогѣ (гр. 20+28+ 36+44+52).	На версту дороги гр. 64 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+29+37+ 45+53).	На версту дороги гр. 66 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 56+60+ 64).	На версту дороги гр. 68 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 58+62+66).	На версту дороги гр. 70 гр. 3							
2.143	1,88	517.526,64	404,95	10.578	8,28	3.376.990,09	2.642,40	347	135	604	522	59	787	276
130	5,00	29.291,00	1.126,58	475	18,27	153.423,00	5.900,88	17	1	9	24	17	24	28
1.025	1,59	330.071,96	512,53	4.609	7,16	1.464.338,53	2.273,82	155	24	143	160	47	776	29
163	1,28	44.036,84	346,75	799	6,29	262.531,56	2.067,18	12	16	28	30	22	189	30
2.048	4,11	328.385,06	659,41	5.073	10,19	1.433.241,23	2.878,00	136	70	212	211	80	708	31
2.676	2,60	677.257,00	658,81	10.715	10,42	3.526.450,00	3.430,40	433	204	605	647	107	668	32
1.785	3,48	457.670,39	893,89	7.163	13,99	2.389.096,76	4.666,20	260	184	366	424	84	442	33
781	3,21	242.569,56	993,23	3.630	14,94	1.243.447,05	5.117,07	160	22	181	233	70	229	34
917	3,37	190.624,79	700,83	2.539	9,33	640.274,16	2.353,95	68	77	196	150	23	223	35a
393	2,94	76.862,63	400,33	1.145	5,96	249.316,15	1.298,52	25	17	73	35	5	132	35b
153	0,97	33.357,04	212,47	708	4,50	222.324,04	1.416,98	28	9	28	24	6	125	36
64	0,50	15.889,91	125,12	538	4,28	178.045,79	1.401,94	15	7	24	24	7	32	37
1	0,04	116,80	3,89	41	1,37	9.333,66	311,12	1	1	1	2	—	5	38
1.075	2,12	225.744,00	444,38	4.021	7,92	1.192.276,00	2.347,00	130	46	180	219	12	352	39
1.377	2,82	326.713,33	669,49	5.263	10,78	1.851.636,66	3.794,34	154	230	368	276	59	349	40
959	3,39	227.432,96	803,65	3.241	11,45	975.271,93	3.446,20	160	—	169	193	36	199	41
1.211	2,39	329.513,69	649,93	4.628	9,18	1.687.075,55	3.327,57	195	23	228	278	48	280	42
660	2,86	168.017,00	727,34	2.176	9,42	863.269,00	3.737,09	77	—	79	118	107	207	43a
68	1,13	10.513,00	175,32	408	6,80	124.319,00	2.071,98	5	4	12	9	4	29	44
757	2,70	137.295,55	490,34	2.658	9,49	685.852,09	2.449,47	97	50	218	173	31	379	45
1.149	1,77	238.525,17	366,96	4.850	7,46	1.487.373,84	2.288,26	183	63	252	240	49	235	46
35	0,27	4.137,44	31,34	1.413	10,71	368.383,56	2.790,78	43	27	67	113	12	88	47
1.066	5,38	232.430,00	1.173,88	3.421	17,28	1.187.770,00	5.998,83	108	52	170	134	46	435	48
104	1,53	31.408,96	461,90	703	10,34	196.946,61	2.896,28	24	3	33	38	8	50	49
429	1,28	85.496,00	255,98	2.043	6,12	632.133,88	1.892,62	66	—	84	118	20	243	50
76	3,04	19.778,79	791,15	422	16,88	126.315,67	5.052,62	19	1	19	20	4	61	51
71	0,41	16.267,92	95,13	886	5,18	240.426,77	1.406,00	26	20	19	38	6	87	52
6.803	2,96	1.764.347,84	768,11	20.616	8,97	7.133.969,77	3.105,78	842	173	1.066	1.263	269	2.630	53
51.200	2,53	13.074.154,80	635,53	193.625	9,41	64.689.100,36	3.144,52	7.418	2.457	9.992	10.609	2.194	20.441	10-53
51.967	2,46	12.931.824,46	613,41	196.149	9,39	64.968.089,08	3.081,69	7.518	2.455	10.335	10.691	2.025	19.980	
49.360	2,34	12.705.270,92	603,20	195.784	9,27	65.033.517,37	3.087,56	7.609	2.541	10.004	10.782	1.997	16.660	
53.468	2,58	13.454.329,03	648,59	200.661	9,67	65.315.978,58	3.148,67	7.574	2.736	10.143	10.625	1.887	18.182	
57.048	2,75	13.530.243,00	660,24	204.916	9,87	65.303.713,03	3.186,84	7.405	3.124	10.418	10.940	2.053	19.086	
57.917	2,34	14.390.394,93	580,73	218.077	8,80	72.251.576,74	2.915,72	8.167	2.632	10.892	11.602	2.377	23.331	1-53
57.290	2,84	14.138.946,92	581,96	216.439	8,84	70.991.913,10	2.922,05	8.136	2.591	11.031	11.506	2.168	22.561	
53.579	2,38	13.777.569,25	585,41	213.016	8,86	70.139.654,37	2.980,28	8.094	2.625	10.567	11.410	2.114	18.049	
57.017	2,48	14.258.150,02	633,58	214.797	9,31	69.133.544,88	3.071,73	8.018	2.813	10.595	11.173	1.985	19.804	
61.008	2,75	14.501.367,47	662,90	216.147	9,74	68.588.305,33	3.136,01	7.635	3.284	10.824	11.385	2.145	20.684	

Объясненія къ длинѣ жел. дорогъ для выводовъ, показанной въ скобкахъ, въ графтѣ 3-й.

- а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- б) Участокъ дороги отъ ст. Гомель до ст. Брянскъ, 261 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 августа.
- в) Участокъ дороги отъ ст. Кременчугъ до ст. Лохвицы, 151 вер. открытъ для эксплуатаціи 1 ноября.
- г) Брестъ-холмскій участокъ, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.
- д) Сѣдлецъ-малкинскій участокъ, 62 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 іюля.
- е) Участокъ дороги отъ ст. Тихорецкой до ст. Екатеринодаръ, 127 вер. открытъ для эксплуатаціи 15 іюля.
- ж) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.
- з) Участокъ дороги отъ ст. Кутаисъ до ст. Тквибули, 40 вер., открытъ для эксплуатаціи 14 декабря.
- и) Пограничныя вѣтви до стан. Сосновице и Граница, 20 вер. открыты для эксплуатаціи 23 декабря. Данныя по эксплуатаціи этихъ вѣтвей за 8 дней будутъ присоединены къ 1888 году.
- к) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.
- л) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-динабургской жел. дор., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

Примѣчанія.

- 1) Число служащихъ во временномъ управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ этомъ числѣ 24 служившихъ на Уральской ж. д. въ періодъ съ 1 января по 1 іюня 1887 года, т. е. за время эксплуатаціи этой дороги частнымъ обществомъ.
- 2) Содержаніе лицъ служащихъ во временномъ управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
- 3) Общая сумма содержанія служащихъ во временномъ управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ распределена между казенными дорогами пропорціонально оборотамъ (доходъ + расходъ) каждой дороги. Къ общей суммѣ содержанія служащихъ во временномъ управленіи прибавлено 29.506 р. 08 к., израсходованныхъ на содержаніе служившихъ на Уральской ж. д. за время эксплуатаціи ея частнымъ обществомъ, т. е. съ 1 января по 1-е іюня 1887 г.
- 4) Изъ этой суммы собственно на содержаніе служащихъ во временномъ управленіи приходится 21.273 р. 83 к., а 29.506 р. 08 к. израсходовано на содержаніе служившихъ на Уральской ж. д. за время эксплуатаціи ея частнымъ обществомъ, съ 1 января по 1 іюня 1887 года.
- 5) Число служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ каз. жж. дорогъ. Изъ этого числа приходится: на Баскунчакскую ж. д. 3, Екатеринбургско-тюменскую 30, Екатерининскую 61, Полтвскую 46, Тамбово-саратовскую 53, на Харьковско-николаевскую 95—итого 288 служащихъ.
- 6) Въ гр. 11 показано содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а именно: на Баскунчакской 2.284 р. 92 к., на Екатеринбургско-тюменской 26.684 р., 23 к., на Екатерининской 49.560 р. 71 к., на Полтвскихъ 50.487 р., на Тамбово-саратовской 52.167 р. 87 к., на Харьковско-николаевской 91.000 р., итого 272.184 руб. 73 коп.
- 7) Число служащихъ въ мѣстной контрольной части.
- 8) Содержаніе лицъ мѣстной контрольной части.
- 9) Въ томъ числѣ 27 служащихъ въ мѣстной контрольной части.
- 10) Въ этой суммѣ 15.156 р. израсходованы на содержаніе служащихъ въ мѣстной контрольной части.
- 11) Служащіе въ совѣтъ управленія Главнаго Общества русскихъ ж. дорогъ.
- 12) Общая сумма содержанія распределена между тремя дорогами Общества пропорціонально денежнымъ оборотамъ (доходъ + расходъ) каждой дороги.
- 13) Годовыя свѣдѣнія по Обоянской ж. д. за 1887 годъ не доставлены, вслѣдствіе чего данныя „о содержаніи служащихъ и рабочихъ“ по этой дорогѣ получены путемъ пропорціональнаго вычисленія на основаніи свѣдѣній за 1886 годъ.
- 14) Въ этихъ цифрахъ, согласно объясненію на титульной страницѣ 2 ж, служащіе, исполнявшіе обязанности по разнымъ службамъ, показаны одинъ разъ, а именно: на Баскунчакской ж. д. 3 чел., исполнявшихъ обязанности по общему управленію и 4 служащихъ службамъ, по Ливенской 2 чел. по 2 службамъ, по Муромской 2 чел. по 2 службамъ, итого 7 человекъ.
- 15) Въ этихъ цифрахъ, согласно объясненію на титульной страницѣ 2 ж, служащіе, исполнявшіе обязанности по разнымъ службамъ, показаны одинъ разъ, а именно: по Боровичской ж. д. 8 чел. исполнявшихъ обязанности по 2 службамъ, по Владикавказской—2 чел. по 2 сл., по Митавской—4 чел. по 2 службамъ, по Моршанско-сызранской—16 чел. по 2 службамъ, по Оренбургской—6 чел. по 2 службамъ, по Орловско-витебской—23 чел. по 2 службамъ, по Риго-динабургской—2 чел. по 2 службамъ.—Итого 61 человекъ.
- 16) См. примѣчаніе 14 и 15.

XI.

С В Ъ Д Ъ Н І Я

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЧАСТНАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ, ПРИМЫКАЮЩИХЪ КЪ ЖЖ. ДД. ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ И ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ КЪ 1 января 1888 года.

(Дороги, объ открытіи которыхъ имѣются свѣдѣнія за 1888 годъ, показаны въ графѣ примѣчаній).

Объясненіе:

- 1) Таблица эта составлена Статистическимъ отдѣломъ Министерства путей сообщенія, по свѣдѣніямъ доставленнымъ ему Начальниками Управленій казенныхъ и Инспекторами частныхъ жж. дорогъ. По Оболенской ж. д. свѣдѣнія не получены.
- 2) Ширина колеи дорогъ частнаго пользованія одинакова съ дорогами общаго пользованія, къ которымъ онѣ примыкаютъ. Въ случаяхъ иной ширины колеи сдѣланы къ соответствующимъ дорогамъ частнаго пользованія оговорки (см. графу примѣчаній), а равно оговорена и тяга, если она непаровозная.
- 3) Указанныя въ этой таблицѣ дороги частнаго пользованія принадлежатъ владѣльцамъ складовъ, фабрикъ и т. п., къ коимъ устроены самыя дороги. Исключенія оговорены въ примѣчаніи.
- и 4) Желѣзными дорогами частнаго пользованія считаются всѣ рельсовые пути, построенные къ фабрикамъ, заводамъ, копиямъ и т. п. пунктамъ безъ права платной перевозки постороннихъ лицъ и грузовъ.

1	2	3	4	5	6	
Название дорог и станций общего пользования, к которым примыкают дороги частного пользования.	Указание версты примыкания к дорогам общего пользования, считая от	Годъ открытия дороги частного пользования для движения.	Длина дорогъ частного пользования откры-тыхъ для движения.	Въ верстахъ.	Указание пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), к которым устроены дороги частного пользования.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Казенныя ж.ж. дд.:						
1. Баскунчакская	72	—	—	—		Дорогъ частного пользования не имѣютъ.
2. Екатеринб.-тюменская	347	—	—	—		
3. Екатеринбургская	470	По Кайдакской вѣтви. 1,450 2,350	87	1,930 0,960	Къ Александровскому заводу.	
Итого (3)		—	—	2,890		
4. Ливенская (0.500 с.)	57	—	—	—		Дорогъ частного пользования не имѣютъ.
5. Муромская	106	—	—	—		
6. Полховская	1.414	—	—	—		
7. Тамб.-сарат. (съ Бековскимъ уч.)	374	—	—	—		
8. Уральская	669	—	—	—		
1 Къ ст. Мотовилиха	3,116	Перм. 10,328	81	0,139 ¹⁾	Къ казенному Пермскому пшечному заводу.	¹⁾ Тяга людьми.
2 Между ст. Мотовилиха и Левшино	0,080	По вѣтви. 1,200	85	0,616 ²⁾	Къ керосинов. складу и резервуару бр. Нобель.	²⁾ Тяга паровозами и людьми.
3 Къ ст. Левшино (15,430 вер.)	1,409	1,409	85	0,539	Къ керосин. резерв. тврщ. Шитова и Корелина.	
4 Тоже	1,409	1,409	78	0,372 ²⁾	Къ пристани кн. Демидова Сант-Донато.	
5 Тоже	1,409	1,409	84	0,602 ¹⁾	Къ пристани Сысертскихъ горныхъ заводовъ.	
6 Тоже	1,409	1,409	81	0,533 ¹⁾	Къ прист. Алапаевскихъ зав. насл. Яковлева.	
7 Къ ст. Чусовой	117,925	Перм. 78,000	83	2,526	Къ желѣзо-дѣлательн. зав. Камск. акціон. общ.	
8 " " Губаха	0,498	По вѣтви. 0,668	81	1,480 ³⁾	Къ каменноугольн. копеймъ бр. Любимовыхъ.	³⁾ Тяга конная, узкоколейная.
9 " " Александровскъ (126,780 вер.)	194,147	Александр. 3. 6,694	81	0,326 ³⁾	Къ кирпичному заводу Савинцева.	
10 Тоже	194,147	Александр. 3. 6,694	80	1,144	Къ Александр. зав. кн. Демидова Сант-Донато.	
11 Къ ст. Березники	194,147	Александр. 3. 6,694	82	0,847	Къ Березниковскимъ солевареннымъ и содовымъ заводамъ г. Любимова.	
12 " " Дуневка	194,147	Александр. 3. 6,694	79	0,496 ¹⁾	Къ погрузочн. склад. угольн. копей кн. Демидова Сант-Донато.	
Итого (8)		—	—	9,685		
9. Харьков.-николаевская	981	Харькова. 5,373	83	0,808 ¹⁾	Къ шерстомойнымъ звд. "Тврщ. В. Алексѣевъ".	¹⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,265 вер.
1 Къ ст. Новая Баварія	5,381	5,381	80	0,604	Къ пивоваренному звд. Общ. "Новая Баварія".	
2 " " Новая Баварія	188,080	188,080	84	0,185	Къ хлѣбнымъ амбарамъ и магазинамъ Кременчугскаго коммерческаго банка.	
3 " " Кобеляки	552,820	552,820	87	0,399	Къ керосиновымъ резервуарамъ наливной станц. Русск. Общ. Пароходства и Торговли.	
4 " " Николаевъ	553,246	553,246	78	0,261 ²⁾	Къ хлѣбнымъ амбарамъ и магазинамъ Кременчугскаго коммерческаго банка.	²⁾ Сверхъ того запасныхъ путей 0,800 вер.
5 " " Николаевъ	38,052	38,052	81	0,290	Къ хлѣбному амбару кол. сов. Духовскаго.	
6 " " Мерчикъ	81,592	81,592	83	0,175	Къ магазинамъ Тврщ. Гутянскихъ сахр. звд.	
7 " " Гуты	128,104	128,104	85	1,800	Къ сахарному заводу ком. сов. Л. Е. Кенига.	
8 " " Тростянецъ	—	—	—	4,312		
Итого (9)		—	—	16,887		
Итого къ ж.ж. дд. (4.491) примыкають		—	—			
Частныя ж.ж. дд.:						
10. Балтійская	568	Балт. пор. (по вѣтви). 0,242	74	0,210	Къ пакгаузу г. Майера.	
1 Къ ст. Балтійскій портъ	0,276	0,276	74	0,498	" " " Фишера.	
2 Тоже	0,782	0,782	73	0,094	" " " Тимофѣева.	
3 Тоже	—	—	—	—		

1	2	3	4	5	6	
Название дорогъ и станцій общаго пользования, к которым примыкают дороги частного пользования.	Указание версты примыкания к дорогамъ общаго пользования, считая отъ	Годъ открытия дороги частного пользования для движения.	Длина дорогъ частного пользования откры-тыхъ для движения.	Въ верстахъ.	Указание пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), к которым устроены дороги частного пользования.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Примѣчаніе. Нормальная ширина колеи русскихъ ж.ж. дд.—0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.						
4 Къ ст. Ревель	По вѣтви. 45,004	74	0,900	Къ пакгаузамъ фирмы Книппъ и Вернеръ.		
5 Тоже	45,197	74	0,119	" " Виганта.		
6 Тоже	45,214	75	0,466	" " фирмы Шмидтъ.		
7 Тоже	45,297	74	6,197	" " и амбарамъ купеч. общ. г. Ревели съ развѣтвленіями:		
8 Тоже	45,897	87	0,170 ¹⁾	" " г. Левиновича.		¹⁾ Имѣетъ начало отъ купеческой вѣтви.
9 Къ ст. Везенбергъ	Балт. пор. 141,758	72	0,280	" " ревельскаго спиртоваго завода.		
10 " " Нарва	241,054	81	0,482	Къ хлѣбному двору князя Дондукова-Корсакова.		
11 " " Лево	201,458	85	0,234	Къ складу Лопатникова.		
12 Между ст. Веймарнъ и Ямбургъ	271,240	76	1,217	Къ хлѣбнымъ дачамъ г. Пальмера.		
13 Къ ст. Красное Село	Литова. 11,040	81	0,310	Къ писчебумажной фабриктъ г. Печаткина.		
14 Тоже	11,700	82	0,352	Къ хлѣбному двору г. Пальмера.		
15 Между ст. Тапсъ и Ассъ	16,510	78	0,112	Къ известково-обжигательн. печ. г. Лимберга.		
16 Къ ст. Ораніенбаумъ	С.-Пѣт. 36,990	77	1,090 ¹⁾	Къ паровой прист. Общества Балтійской ж. д.		¹⁾ Тяга лошадьми.
Итого (10)	—	—	12,821			
11. Боровичская	28					Дорогъ частного пользования не имѣетъ.
12. Варш.-бромбергъ. (0,673 с.)	138					¹⁾ Тяга лошадьми.
1 Къ ст. Пнево	Ловича. 24,900	66	1,700 ¹⁾	Къ сахарному заводу "Доброжелитъ".		
2 " " Кушно	43,857	65	0,840 ¹⁾	" " " "Констанція".		
3 " " Острова	55,334	63	1,400 ¹⁾	" " " "Острова".		
Итого (12)	—	—	3,940			
13. Варш.-вѣнская¹⁾ (0,673 с.)	325					¹⁾ Въ нижеуказанныя дороги частного пользования за исключеніемъ 7, 8, 24, 25, 30 и 33 (длина коихъ обозначена звѣздочкой) принадлежать обществу Варшаво-вѣнской ж. д.—Дороги подъ № 7 и 8 принадлежать обществу "Жирардово", а подъ № 24—1,041 в.—акціон. товарищ. Франко-Итальянскаго банка, и 0,900 в.—товариществу Société Anonyme, подъ № 25, 30 и 33 (0,263 в.) владѣльцамъ заводовъ. ²⁾ Вѣтъ эта съ главнымъ путемъ соединенія не имѣетъ.
1 Къ ст. Влохы	Варшавы. 6,403	78	0,285	Къ кирпичному заводу "Влохы".		
2 Между ст. Варшава и Прушковъ	—	71	1,800 ²⁾	Къ карьеру Гравія "Творки".		
3 Къ ст. Прушковъ	15,068	75	7,918	Къ сахарному заводу "Юзефовъ".		
4 Тоже	15,305	82	0,252	Къ звд. жел. издѣлій Рудницкаго и Кучинскаго.		
5 Тоже	15,488	80	2,032	Къ кирпичному заводу съ развѣтвленіями:		
			0,100	въ литейный заводъ Ротштейна;		
			0,132	въ фаянсовый заводъ Тейхвельда.		
6 Къ остановочному пункту Якторовъ (между ст. Гродискъ и Руда-Гузовская)	33,100	83	0,455	Къ бѣзильному заводу Гилле и Дитриха.		
7 Къ ст. Руда-Гузовская	40,706	80	0,473 ³⁾	Къ прядил. звд. "Жирардово" (по тѣмъ ст. гл. пути).		
8 Тоже	40,903	71	1,488 ³⁾	Тоже (по правой сторонѣ главнаго пути).		
9 Между ст. Роговъ и Колюшки	95,200	80	1,146	Къ карьеру Гравія "Творжанки".		
10 Къ ст. Колюшки	99,305	75	0,780	Къ хлѣбнымъ бр. Гольдштейнъ.		
11 Между ст. Распра и Горжковице	152,700	79	2,976	Къ копи гравія "Цѣшановице".		
12 " " Каминскъ и Радомскъ	172,436	74	0,816	" " " "Добрыниче".		
13 Къ полуст. Рудники	204,470	66	0,295	Къ печамъ для обжиганія извести.		
14 Къ остановочному пункту Вешно (между ст. Ченстохово и Порай)	217,312	83	0,245	Къ прядильному заводу.		
15 Къ остановочному пункту Накитинъ (между ст. Порай и Мышковъ)	241,017	75	0,224	Къ печамъ для обжиганія извести.		
16 Къ остановочному пункту Жарки (между тѣми же станціями)	241,837	58	0,152	Къ печамъ для обжиганія извести.		
17 Между ст. Порай и Мышковъ	242,843	79	2,320	Къ копи гравія "Жарки".		
18 Къ ст. Заверце	256,363	75	0,614	Къ прядильному заводу.		
19 " " Лазы	263,990	86	1,931	Къ цементному заводу "Высока".		

1	2	3	4	5	6	
Мѣ по порядку по дорогамъ общаго пользованія.	Название дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользованія. Примѣчаніе. Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд. = 0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогъ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія до-роги частнаго пользо-ванія открытыя для движенія.	Длина дорогъ частнаго пользо-ванія въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, за-водо-въ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
20	Къ ст. Стржемешцы	Длина въ верст. 281,865	68	0,689	Къ печамъ для обжиганія извести.	
21	Тоже	283,798	77	1,780	Къ каменноугол. коп. Феликсъ 2, съ развѣтвлен. къ копи „Казиміръ“.	
			84	3,030	Къ каменноугольн. копи „Голоногъ“ шахт. № 36 Рау, съ развѣтвлен.	
22	Къ ст. Домброва	Зомбковицъ. 6,184	81	2,223	Къ копи „Иванъ“.	
			76	0,144	Къ копи „Николай“.	
				0,152	Къ копи „Матвѣй“ (Флора).	
23	Тоже	6,344	82	3,069	Къ каменноугол. копи „Загорже“ съ развѣтвлен. къ цинковому заводу „Паулина“.	
				0,086	Къ каменноугол. копи „Парижъ“ съ развѣтвлен. въ зав. „Гута-Банкова“.	
24	Тоже	7,041	80	1,041 *)	Къ печи для обжиганія извести.	
25	Къ остановочному пункту Бендинъ (между ст. Домброва и Сосновецъ)	10,584	82	0,900 *)	Къ каменноугол. копи „Фанни“ съ развѣтвлен. въ прокатный заводъ „Екатерина“.	
26	Къ остановочному пункту Гзиховъ (между тѣми же станціями)	13,450	83	0,392	Къ паровой мельницѣ „Сельце“.	
				0,172	Къ печи для обжиганія извести „Сродула“, съ развѣтвленіемъ.	
27	Тоже	27,450	60	1,099	Къ печи для обжиганія извести „Сельце“ съ развѣтвленіемъ.	
			83	0,357	въ зав. паров. котловъ Фицнера.	
28	Тоже	13,590	87	0,306	Къ прядильному заводу Шена.	
29	Къ ст. Сосновецъ	14,129	80	0,410	Къ желѣзо-прокатному заводу Гульдшенского.	
30	Тоже	14,280	80	0,293 *)	Къ желѣзо-прокатн. и прядильн. зав. Дитля.	
			59	0,600 *)	Къ цинковому зав. „Романія“ съ развѣтвлен.: въ цинко-прокатный заводъ.	
31	Тоже	14,316	80	0,184	къ сортировочной „Вильгельмина“.	
			78	0,270	Къ каменноуг. копи „Миловицы“ съ развѣтвлен.: къ мельницѣ для выдѣлки порошка изъ костей.	
32	Къ ст. Сосновецъ	14,892	83	3,868	къ каменноугольной копи „Челядь“.	
				0,070	къ желѣзо-прокатному заводу „Миловицы“.	
			77	1,951	Каменуг. коп. „Рудольфъ“ (Нивка), съ развѣтвл.: къ хлѣбному магазину Оппенгейма.	
			77	0,249	къ стеклянному заводу Эшштейна.	
33	Тоже	15,252	80	0,524	Къ каменноуг. копи „Людмила“, съ развѣтвл.: къ хлѣбному магазину Оппенгейма.	
			59	0,688	къ прокатному заводу „Пушкинъ“.	
			63	0,263 *)	Въ заводъ озокеритныхъ издѣлій Рейхера.	
			83	0,112		
	Итого (13)	—	—	58,800 2)		
	14. Варшаво-гереспольская . 369	Ст. Прага.				
1	Къ ст. Прага	2,030	81	0,692	Къ стеклянному заводу гг. Киевскаго и Шольца.	
2	Тоже	2,517	83	0,330	Въ складъ керосина гг. Дембо и Каганъ.	
3	Тоже	5,433	69	0,660	Къ кирпичному заводу г. Гранцева.	
	Итого (14)	—	—	1,682		
	15. Владикавказская 779	Ростова.				
1	Къ ст. Ростовъ	0,778	82	0,185	Къ лѣсной биржѣ князя С. М. Голицына.	
2	„ „ Зарѣчной	2,666	83	0,837	„ „ „ купца П. Р. Максимова.	
3	„ „ Кубанской	273,448	84	3,252	Къ винокуренному заводу „Хуторокъ“ бар. Р. В. Штейнгель.	
	Итого (15)	—	—	3,754		

1) Вѣтви эта не эксплуатируются съ 1885 г.

2) Изъ этого числа принадл. Варш.-Висл. ж. д. 54,202 вер. (изъ коихъ 45,081 вер. ведутъ къ промышлен. завод. и 9,118 вер. въ карьеры гравіа), а 4,598 вер. принадл. владѣльц. заводовъ.

1	2	3	4	5	6	
Мѣ по порядку по дорогамъ общаго пользованія.	Название дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользованія. Примѣчаніе. Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд. = 0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогъ общаго пользо-ванія, считая отъ	Годъ открытія до-роги частнаго пользо-ванія откры-тыя для движенія.	Длина дорогъ частнаго пользо-ванія въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, за-водо-въ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	16. Николаевск. (съ Портов. вѣтвью) 640	Длина въ верст. 640				
1	Къ ст. С.-Петербургъ	С.-Петерб. 0,536	75	0,536	Къ складамъ „Сѣвернаго Общества“.	
2	Тоже	1,621	67	0,320	Къ думскимъ кладовымъ города С.-Петербурга.	
3	Тоже	1,621	72	0,260	Къ покойницкой станціи города С.-Петербурга.	
4	Тоже	3,500	80	0,474	Къ Глухоозерскому кирпичному заводу.	
5	Тоже	3,906	71	2,316	Къ зав. Невскаго Общ. механ. и горн. заводовъ.	
6	Къ пут. Сортиров. ст. близъ С.-Петербурга	5,811	81	1,170	Къ пивоваренному заводу „Вѣна“.	
7	„ ст. Обухово	9,540	86	2,870	Къ сталелитейному Обуховскому заводу.	
8	„ „ Спирово	372,527	73	0,200	Къ складу лѣсныхъ матеріаловъ купца Бутина.	
		373,164				
9	„ „ Тверь	449,769	70	1,283	Къ лѣсной пристани на р. Волгѣ г. Мейеровича.	
10	Тоже	451,858	69	0,838	Къ бум.-прядильн. фабр. Тверщ. Тверской ману-фактуры Морозова.	
11	Къ ст. Завидово	498,346	75	0,505	Къ складамъ лѣсныхъ матеріаловъ г. Куманина.	
		По Варш. в. 0,128				
12	Къ вѣтви на Варшавскую ж. д. (2,932 вер.)	4,019	80	0,760	Къ нефтяному заводу Нобеля.	
13	„ прист. на вѣтви отъ ст. Тверь	По Тверск. л. 4,019	82	0,184	Къ мукомольной мельницѣ бр. Коняевыхъ.	
14	„ Портовой вѣтви (отъ С.-Пет. 5,104 вер.)	По вѣтви 1,994	—	0,320	Къ нефтянымъ складамъ общ. „Дембо“.	
15	Тоже	2,054	—	0,520	Къ складамъ Нефть и К°.	
	Итого (16)	—	—	12,946		
	17. С.-Петербургско-варшавск. 1.207	С.-Петерб. 1.038,228				
1	Между ст. Волошиновъ и Варшава	755,206	67	0,403	Къ кирпичному заводу г. Зомбки.	
2	Къ ст. Ковно	—	61	0,878 1)	Къ складамъ Военнаго вѣдомства.	1) Принадлежитъ Военному вѣдомству.
	Итого (17)	—	—	1,281		
	18. Московско-нижегородск. 426	Стрѣлки М.-Курс. ж. д. 0,839				
1	Къ ст. Москва (къ вѣтви Главн. Общества)	0,955	83	0,500	Къ гвоздяному зав. Гужона.	
2	Тоже	1,150	72	1,200	Къ Московской таможенѣ (бывш. складъ Сѣвернаго общества).	
3	Тоже	0,996	87	0,700	Къ торговому дому Вогау.	
4	Тоже	19,360	83	0,480	Къ нефтянымъ складамъ Нобеля.	
5	Къ ст. Обиралова	32,350	85	3,254	Къ кирпичному заводу Милованова.	
6	„ „ Васильево	32,000	75	0,366	Къ гончарному заводу Степанова.	
7	Тоже	32,000	74	0,060 1)	Къ складу Тюляева.	
8	Тоже	72,374	74	0,080 1)		
9	Къ ст. Дрезна	32,070	81	0,240	Къ складамъ посуды Кузнецова.	
10	„ „ Орѣхово	93,000	63	1,500 2)	Къ фабр. товар. Никольск. мануфактуры.	
11	„ „ Киржачъ	124,428	87	2,420	Тоже.	2) Тяга конная.
12	„ плат. Барминской	251,957	79	0,303	Къ торфянымъ складамъ Аносова.	
13	Между ст. Гостиюхино и Крестниково . . .	263,160	79	2,835	Къ лѣсной дачѣ Шибалева.	
14	Къ ст. Сарыево	362,315	81	4,526	Къ лѣсной дачѣ Лаврентьева.	
15	„ „ Сейма	—	75	0,440	Къ мукомольн. мельницамъ Бугрова (двѣ вѣтви, одна вправо, другая лѣво—отъ станціи).	
16	Тоже	408,340	81	1,080		
17	Къ ст. Нижний-Новгородъ	Отъ стр. вѣтви. 1,693	72	6,000 3)	Къ Сормовскому зав. насл. Бенардаки.	
18	„ „ Нижний-Новгородъ — (прим. къ Малиновской вѣтви)	1,893	70	0,560	Къ мукомольн. мельн. Башкировыхъ.	
19	Тоже	—	70	0,440	Къ нефт. склад. Кокорева.	
	Итого (18)	—	—	26,984		3) По Сормовской вѣтви перевозятся пассажиры и посто-ронные грузы.

1) Вѣтви эти соединяются съ запаснымъ станціоннымъ путемъ поворотными кругами.

2) Тяга конная.

3) По Сормовской вѣтви перевозятся пассажиры и посто-ронные грузы.

1	2	3	4	5	6	
Название дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.	Указаніе версты примыканія къ дорогъ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія для движенія.	Длина дорогъ частнаго пользованія въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
<i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.—0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.		1800.				
19. Грязе-парицкая (съ Донск. уч.) 698	По вѣтви.	83	0,954	Къ нефт. и керос. рез. Товарищества „Нефть“.	Кромя того открыто для движенія въ 1888 г. Къ ст. Парицкая—по вѣтви: 1) отъ 7,281 вер. вѣтви къ нефтянымъ и керосиннымъ резервуарамъ купца Аргемьева длиной 0,133 вер. 2) отъ 8,114 вер. и къ таковымъ же резерв. купца Тагьева съ новыми длиной 0,326 вер.	
1 Къ ст. Парицкая	6,948	83	0,329	Тоже Тврщ. бр. Меркулевыхъ.		
2 Тоже	7,247	83	0,194	Тоже Товарищества „Лебедь“.		
3 Тоже	8,160	82	0,265	Тоже Товарищества бр. Нобель.		
4 Тоже	8,920	80	—	—		
Итого (19)	—	—	1,142	—		
20. Динабург-витебская 244	Динабург.	82	0,194 ¹⁾	Къ резервуару склада нефтян. продуктовъ.	Итого въ 1888 г. 0,519 вер.	
1 Къ ст. Динабургъ	1,693	82	0,207 ²⁾	Тоже г. Шикъ.	¹⁾ Принадлежитъ обществу Динабург-витебской ж. д.	
2 „ „ Полоцкъ	150,811	82	0,146 ³⁾	Тоже г. Эпштейна.	²⁾ 0,114 вер. принадлежитъ обществу Динабург-витебской ж. д., 0,093 вер. владѣльцу склада.	
3 Тоже	150,811	87	0,088 ⁴⁾	Тоже бр. Нобель.	³⁾ Вѣтвь составл. продолженіе дровяного пути принадлежащаго общ. Динаб.-витеб. ж. д.	
4 Къ ст. Витебскъ	242,647	85	—	—		
Итого (20)	—	—	0,635	—		
21. Донецкая-каменноугольная. 660	Донецкая.	85	11,268	Къ каменноугольнымъ шахтамъ г. Иловайского.	¹⁾ Рельсы Донецкой ж. д., движеніе по этой вѣтви прекращено.	
1 Къ ст. Ясиноватой	58,225	72	0,401 ¹⁾	Къ каменноугольнымъ шахтамъ Рутченкова.	²⁾ Вѣтви принадлежатъ южному горнопромышленному обществу; по нимъ движеніе нынѣ прекращено, за исключеніемъ 0,400 вер. на вѣтви къ шахтамъ Кураховскимъ.	
2 „ „ Юзово	70,753	76	5,290 ²⁾	Къ каменноугольнымъ шахтамъ Кураховскимъ.	³⁾ Вѣтвь эта подходитъ къ складамъ угля, тяга конная.	
3 Тоже	72,216	76	0,412	Къ каменноугольнымъ шахтамъ гг. Лемешевского и Завадского (Семеновскія копи).	⁴⁾ Рельсы Донецкой ж. д.	
4 Къ ст. Рудничной	81,371	76	2,288 ⁵⁾	Къ каменноугольнымъ шахтамъ гг. Лемешевского и Завадского.	⁵⁾ Вѣтвь принадл. Товарищ. Брянецск. солян. копей.	
5 Тоже	81,371	76	1,450	Къ каменноугольнымъ шахтамъ гг. Лемешевского и Завадского.	⁶⁾ Тяга конная.	
6 Тоже	80,353	79	0,354 ⁶⁾	Къ каменноугольнымъ шахтамъ гг. Лемешевского и Завадского.		
7 Къ ст. Ломоватка	17,312	86	0,112	Къ каменноугольнымъ шахтамъ гг. Лемешевского и Завадского.		
8 „ „ Изюмъ	25,449	86	3,100	Къ каменноугольнымъ шахтамъ гг. Лемешевского и Завадского.		
9 „ „ Голубовка	43,583	82	—	—		
10 „ „ Марьевка	48,212	81	—	—		
11 „ „ Декопской	86,501	83	—	—		
12 „ „ Ступки	92,957	86	—	—		
13 „ „ Бахмутъ	100,609	—	—	—		
14 Продолженіе Брянецкой вѣтви	—	86	—	—		
15 „ „ Семеновской	—	87	—	—		
Итого (21)	—	—	71,858	—		
22. Закавказская 980	Поти.	73	3,590 ¹⁾	Къ каменноугольнымъ и цементному заводу.	¹⁾ Принадлежитъ Военному вѣдомству по постройкѣ порта къ Поті.	
1 Къ ст. Текляты	32,722	72	7,143	Въ лѣсъ бр. Анановыхъ.	²⁾ Принадлежитъ Военному вѣдомству.	
2 „ „ Аджаметы	97,131	78	2,900 ²⁾	Къ военному артиллерійскому городку.		
3 „ „ Ватумъ	97,110	87	2,972	Къ каменноугольнымъ коп. г. Новосельского.		
4 „ „ Тквибули	47,891	—	—	—		
Итого (22)	—	—	16,605	—		
23. Ивангородо-домбровская. 452	Ивангород.	85	0,213	Къ магазину г. Боровского.	¹⁾ Принадлежитъ общ. Ивангородо-домбровской ж. д.	
1 Къ ст. Кельце	131,779	86	4,768 ¹⁾	Къ коп. „Парижъ“ франко-итальян. общества.		
2 „ „ Домброва	278,244	87	0,371	Къ желѣзнодорожному заводу „Гута-Банкова“.		
3 Тоже	281,532	87	0,250	Къ нагрюзочной платф. Островецкихъ заводовъ.		
4 Къ ст. Кутно	31,091	85	1,319	Къ сахарному заводу „Ченстолице“.		
5 „ „ Островецъ	43,066	85	0,393	Къ желѣзнодорожному заводу „Климкевичевъ“.		
6 Тоже	43,543	87	0,220	Къ печамъ для обжиганія извести Бандурскаго.		
7 Къ ст. Опочно	57,400	—	—	—		
Итого (23)	—	—	7,534	—		

1	2	3	4	5	6	
Название дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.	Указаніе версты примыканія къ дорогъ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія для движенія.	Длина дорогъ частнаго пользованія въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
<i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.—0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.		1800.				
24. Козлово-ворон.-ростовск. 780	Козлово.	81	2,050 ¹⁾	Къ желѣзнодорожному заводу г. Пастухова.	¹⁾ Принадлежатъ общ. Козлово-ворон.-ростовской ж. д.	
1 Къ ст. Сузунъ	664,323	84	0,240 ¹⁾	Къ складу г. Нобеля.		
2 „ „ Ростовъ (пристань)	2,317	82	1,518 ¹⁾	Къ руднику г. Комкина.		
3 „ „ Грушевка	4,339	—	—	—		
Итого (24)	—	—	3,808	—		
25. Курско-кѣвская 439	Курск.	85	0,071	Къ складу г. Нобеля.	¹⁾ Изъ нихъ 15,334 вер. узкоколейнаго пути шир. 0,438 саж., а остальные при ст. Новоселка—нормальной ширины.	
1 Къ ст. Коренево	110,944	81	16,884 ¹⁾	Къ селу Теткину (Рыльского у.) г. Терещенко.		
2 „ „ Новоселки	147,338	84	0,063	Къ складу г. Нобеля.		
3 „ „ Нѣжинъ	324,136	72	0,050	Къ сахарн. рафинад. зав. Кѣвскаго Тврщ.		
4 „ „ Кіевъ 2-й	438,869	—	—	—		
Итого (25)	—	—	17,668	—		
26. Курско-харьково-азовск. 763	Курск.	78	2,136	Къ сахарн. рафинад. зав. Тврщ. Сахарн. зав.	¹⁾ Тяга лошадьми.	
1 Къ ст. Харьковъ	227,798	85	0,224	Къ каф., кирпич. и алеб. ззд. инж. Бертенгейма.		
2 Тоже	228,412	82	1,500 ¹⁾	Къ сахарному заводу наслѣдн. Борисовскаго.		
3 Къ ст. Дружковка	489,310	73	0,560	Къ Корсунской каменноугольной шахтѣ Общества южно-русской каменноугол. промышл.		
4 „ „ полуст. Горловка	539,755	82	14,500	Къ угольнымъ шахтамъ наслѣдн. Иловайскаго.		
5 „ „ ст. Харцискъ	575,142	—	—	—		
Итого (26)	—	—	18,920	—		
27. Либаво-ромен. (съ Корск. уч.) 1.207	Копельдаръ.	83	0,934	Къ гвоздильному заводу г. Беккера.	¹⁾ Вѣтвь эта построена въ 1887 г., но движеніе по ней не открыто.	
1 Къ ст. Либавъ	294,215	84	0,140	Къ амбарамъ гг. Михельсонъ и Тоде.		
2 Тоже	2,063	79	1,738	„ „ гг. Мартенсъ и Риге.		
3 Тоже	3,775	83	0,080	„ „ г. Швейдера.		
4 Тоже	1,457	83	0,100	„ „ г. Хозе.		
5 Тоже	1,758	83	0,089	„ „ г. Мейера.		
6 Тоже	1,708	83	0,146	„ „ г. Пухерта.		
7 Тоже	1,764	83	0,085	„ „ г. Дилленфельда.		
8 Тоже	1,913	86	0,590	Къ керосин. склад. тов. бр. Нобель.		
9 Тоже	294,823	77	0,206	Къ кирпичному заводу г. Риге.		
10 Къ ст. Прекульнъ	257,304	87	0,550 ¹⁾	Къ сѣнопресовальн. зав. и сараямъ Военнаго вѣдомства.		
11 „ „ Жлобинъ	374,241	77	0,246	Къ амбарамъ г. Гилъ и Б°.		
12 „ „ Шадовъ	169,957	—	—	—		
Итого (27)	—	—	4,904	—		
28. Лодзинская фабр. (0,673 с.) 26	Колышевъ.	76	6,202	Къ мануфактурнымъ заводамъ Акціонерн. общ. К. Шейблера.		
1 Къ ст. Лодзь	24,545	80	0,495	Къ складу камен. угля г. Тешинъ.		
2 Тоже	25,122	80	0,290	Къ складу камен. уг. и лѣсн. мат. г. Левковича.		
3 Тоже	—	—	6,987	—		
Итого (28)	—	—	—	—		

1	2	3	4	5	6	
№ по порядку (по дорогам общего пользования)	Название дорог и станций общего пользования, к которым примыкают дороги частного пользования. <i>Примечание.</i> Нормальная ширина колеи русских ж. д. = 0,714 саж.; в скобках показана ширина колеи дорог иного типа.	Указание версты примыкания к дорогам общего пользования, считая от	Годъ открытия дороги частнаго пользования для движенія.	Длина дорогъ частнаго пользования откры-тыхъ для движенія.	Указание пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), к которымъ устроены дороги частнаго пользования.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Длина въ верст.		1800.	Въ верстахъ.		
1	29. Лозово-севастопольская . . . 644	Лозовый.	83	4,847	Вокругъ солян. бассейновъ Тврщ. Чонгарскихъ соляныхъ промысловъ.	
	Итого (29) . . .	—	—	4,847		
	30. Митавская 127	—	—	—		Дорогъ частнаго пользования не имѣтъ.
1	31. Моршанско-сызранская . . 498	Моршанская.	84	0,442	Въ нефтяной складъ Тврщ. бр. Меркулевыхъ (на берегу р. Волги).	
2	Тоже	497,470	85	0,481	Въ нефтяной складъ купца Савинкова (на берегу р. Волги).	
	Итого (31) . . .	—	—	0,923		
	32. Московско-брестская . . 1.028	По вѣтви.	72	1,232	Къ дровянымъ складамъ разныхъ владѣльцевъ.	
1	Къ ст. Москва	1,665	78	1,865	Тоже.	
2	Тоже	1,000	73	1,693	Къ кирпичному заводу бр. Нѣмчиновыхъ.	
3	Къ Нѣмчиновскому телеграфному посту . . .	15,017	75	0,900	" " " г. Зерщикова.	
4	" ст. Одиново	21,944	74	0,286	" " " г. Горлунова.	
5	Тоже	21,944	75	1,023	" " " г-жи Яеунчиковой.	
6	Тоже	22,561	80	0,200	Къ известковому заводу г. Доксергофа.	
7	Къ полуст. Мухино	72,193	72	0,270	Къ дровянымъ складамъ Балихина.	
8	Близъ ст. Издѣйково	265,889	82	0,617	Къ фабрицѣ Хлудова.	
9	" " Ярцево	331,187	83	0,080	Къ керосиновому складу Нобеля.	
10	Къ ст. Смоленскъ	392,219	82	0,405	Къ керосиновымъ складамъ Нобеля.	
11	" " Минскъ	703,270	—	8,877		
	Итого (32) . . .	—	—	—		
	33. Московско-курская . . . 512	Москвы.	73	1,034	Къ складамъ Таможеннаго вѣдомства.	
1	Между ст. Москва I и Москва II	2,210	76	0,300	Къ складамъ кирпича г. Логунова.	
2	Къ ст. Царицыно	18,130	74	0,576	Къ зав. и скл. строит. мат. Акц. общ. цемен. произв.	
3	Между ст. Бутово и Подольскъ	37,676	83	0,536 ¹⁾	Къ заводу метал. изд. Москов. механ. Товарищ.	
4	Къ ст. Климовка	48,277	79	0,374	Къ складу фаб. мануфакт. тов. купца Рябова.	
5	" " Серпуховъ	92,818	87	0,462	Къ складамъ г. Сиручна.	
6	Тоже	92,818	80	0,602	Къ рафинадному заводу бр. Терещенко.	
7	Между ст. Скобелево и Тула	179,761	73	1,674	Къ угольнымъ шахтамъ и къ заводамъ химическому и цементному купца Гилль.	
8	Къ ст. Ясенки	203,338	—	5,558 ²⁾		
	Итого (33) . . .	—	—	—		
	34. Московско-рязанская . . 243	Созольники по вѣтви.	82	0,240	Къ мельницѣ "Товарищ. Вальцевой мельницы".	
1	Къ ст. Сокольники	0,436	85	0,504	Къ складамъ товарищества "Нефть".	
2	" " Сортировочной, въ Москвѣ	6,256	83	0,280	" " " бр. Нобель.	
3	Тоже	6,380	68	0,651	Къ бумагопрядил. фабр. Тврщ. бр. Малютинныхъ.	
4	Къ ст. Роменской	41,572	81	2,572	Къ сѣнопресовальн. заводу гр. Ламсдорфа.	
5	" " Ашитково	66,886	70	1,268	Къ известко-обжигат. печ. зав. Липарга и К°.	
6	" " Щурово	112,576	71	1,369	Къ бумагопряд. фаб. товарищ. Хлудова и К°.	
7	" " Егорьевскъ	21,226	—	6,884		
	Итого (34) . . .	—	—	—		

¹⁾ Тяга производится лошадьми.

²⁾ Сверхъ сего къ ст. Москва II отъ 6,00 вер. открыта въ 1888 г. вѣтвь къ Московскимъ городскимъ скотобойнямъ длиною 1,800 вер.

1	2	3	4	5	6	
№ по порядку (по дорогамъ общаго пользования)	Название дорогъ и станций общаго пользования, к которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользования. <i>Примечание.</i> Нормальная ширина колеи русских ж. д. = 0,714 саж.; в скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указание версты примыканія къ дорогамъ общаго пользования, считая отъ	Годъ откры-тія до-роги частнаго пользо-ванія для движенія.	Длина дорогъ частнаго пользо-ванія откры-тыхъ для движенія.	Указание пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), к которымъ устроены дороги частнаго пользования.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Длина въ верст.		1800.	Въ верстахъ.		
	35. Московско-ярославская и Яро-славо-вологод. (0,500 с.) . 464	Москва.	73	1,264	Къ кирпичному заводу Челнокова 0,834 вер. и развѣтвленіе 0,430 вер.	
1	Къ ст. Мытищи	16,265	74	0,550	Къ кирпичному заводу инженера Рудковского.	
2	" " Талица	41,944	83	0,150	Къ фабрицѣ товарищ. Соколовской мануфактуры (отъ станціон. пути).	
3	" " Бараново	96,598	82	0,840	Къ мельницѣ купца Вахрамѣева.	
4	" " Семибратово	222,643	82	2,310	Къ фабрицѣ Товарищества Барановыхъ.	
5	" " Карабаново	9,420	81	0,493	Къ лѣсопилен. заводу Дядьковского товарищ.	
6	" " Ярославль	4,700	83	0,220	Къ складамъ Фалелѣева.	
7	" " Пречистое	90,516	84	0,100	" " Булычева.	
8	" " Вологда	1,749	—	5,927		
	Итого (35) . . .	—	—	—		
	36. Новгородская (0,500 с.) . 157	Чудово.	80	0,394 ¹⁾	" " купца Любцакого.	¹⁾ Въ этомъ числѣ путь въ 0,347 вер. принадл. общ. Новг.-родской ж. д., а 0,147 владѣльцу Тяга производится людьми.
1	Къ ст. Шимскъ	112,771	—	0,394		
	Итого (36) . . .	—	—	—		
	37. Новоторжская 127	Осташков.	82	0,550 ¹⁾	Къ баластному карьеру дороги.	¹⁾ Принадлежитъ Обществу Новоторжской ж. д.
1	Къ платф. Пожитово	55,204	—	0,550		
	Итого (37) . . .	—	—	—		
	38. Обоинская (0,428 с.) . . 30	—	—	—		
	39. Оренбургская 508	Батраки.	85	0,292 ¹⁾	Къ складу нефтян. продукт. Товар. бр. Нобель.	¹⁾ Принадлежитъ обществу Оренбургской ж. д.
1	Къ ст. Батраки	0,175	78	0,242 ¹⁾	Къ хлѣбному амбару г. Прохорова.	
2	" " Марычевка	211,371	85	0,150 ¹⁾	Къ керосино-проводу г. Савинкова.	
3	" " Оренбургъ	507,680	—	0,684		
	Итого (39) . . .	—	—	—		
	40. Орловско-витебская . . . 488	Орла.	77—83	179,550	Къ заводамъ и фабрикамъ Мальцевскаго товаро-промышленнаго товарищества:	
1	Къ ст. Брянскъ	125,378	69	3,200	а) главная линія:	
			83	0,268	отъ ст. Брянскъ до зав. Песочна . . 112,000 в.	
			73	6,997 ¹⁾	б) вѣтви къ главной линіи:	
			70	2,680	1. Отъ 81 в. къ Иваносергіевск. зав. . . 2,000 "	
			74	0,800	2. " 79 " " ст. Шахта (железныя рудоконныя мѣста) . . 31,500 "	
			79	85,000 ¹⁾	3. " 67 " " ст. Птичьской . . . 6,500 "	
			82	0,259	4. " 45 " " заводу Ивотъ . . . 14,000 "	
			—	—	съ развѣтв.: къ зав. Чернятичи . 3,500 "	
			—	—	" " Знеберскаго . 2,500 "	
			—	—	и 5. Отъ 4 в. къ зав. Радица съ подход-ными пут. къ Орлово-витеб. ж. д. . 7,550 "	
2	" платф. Мальцевскаго товар.	127,121	69	3,200	Къ вагонному заводу Мальцевскаго товарищ.	
3	" ст. Вѣжицкая	132,854	73	6,997 ¹⁾	Къ сахаро-рафинадн. зав. г. Крафта.	
4	Тоже	132,973	70	2,680	Къ рельсопрокатн. зав. Брянскаго Акціон. Общ.	
5	Тоже	133,264	74	0,800	Къ лѣсной прист. на р. Деснѣ, г. Губонина.	
6	Къ ст. Городецъ	147,880	79	85,000 ¹⁾	Къ лѣснымъ складамъ г. Чибисова.	
7	Къ ст. Жуковка	177,344	82	0,259	Въ лѣсныя дачи Мин. госуд. имущ., арендуемыя акціон. общ. Брянскаго рельсопрокатн. зав.	
8	" " Витебскъ	486,421	—	278,294 ²⁾	Въ складъ керосина г. Когана.	
	Итого (40) . . .	—	—	—		

¹⁾ Длина вѣтви показана съ развѣтвленіями.

²⁾ Сверхъ сего отъ 11 вер. желѣзной дороги аренд. Общ. Брянскаго рельсопрокатн. зав. открыта для движенія къ 1888 г. вѣтвь къ Дялитинскую лѣсную дачу г. Губонина длиною 4,960 верстѣ.

1	2	3	4	5	6	
Название дорог и станций общего пользования, к которым примыкают дороги частного пользования.	Указание версты примыкания к дорогам общего пользования, считая от	Годъ открытия дороги частного пользования	Длина дорог частного пользования, откры-тых для движе-ния.	Въ верстахъ.	Указание пунктовъ (складовъ, фабрикъ, за-водо-въ, копей, пристаней и т. п.), к которымъ устроены дороги частного пользования.	ПРИМѢЧАНІЯ.
41. Орловско-грявская	Длина въ верст. 283	Орл. 2,398	81	0,559	Къ складамъ г. Нобеля.	
1 Къ ст. Орель	13,037	83	0,500			
2 " " Домнино	—	—	1,059			
Итого (41)	—	—	—	—		
42. Привислянская	Длина въ верст. 507	Прус. гран. 34,100	80	0,500	Къ сахарн. зав. Цѣхановъ.	
1 Къ ст. Цѣхановъ	88,685	82	0,643		Къ магазину графа Красинскаго	
2 " " Новый Дворъ	(119,017 ¹⁾)	85	0,515 ¹⁾		Къ крахмальному заводу г. Шольтена.	
3 " " Прага	(115,217	85	0,567		Къ нефтянымъ складамъ бр. Нобель.	¹⁾ Ширина колеи 0,673 вер.
4 " " Люблинъ	280,014	82	0,270 ²⁾		Къ паровой мельницѣ „Косминскъ“.	²⁾ Принадлежитъ Общ. Привислянской ж. д.
5 Тоже	280,083	84	1,500		Къ мельницѣ „Паперня“ бр. Краузе.	
6 Къ обводной вѣтви въ Варшавѣ	(По обвод. в. 3,808 ¹⁾)	85	0,441 ¹⁾		Къ складамъ товарищества „Нефть“.	
7 Тоже	(3,948	85	0,301			
	(10,666 ¹⁾)	82	0,357 ¹⁾		Къ сталелитейному зав. Варшавскаго общества.	
Итого (42)	10,740	82	0,521			
43. Риги-динабургск. (съ Риги-большепольскимъ уч.)	Длина въ верст. 231	Риги. 10,098	84	1,026 ¹⁾	Къ фабриктъ красокъ купца Дюбоскѣ.	¹⁾ Изъ означеннаго числа 0,276 в. принадл. Общ. Риги-Динабург. ж. д., остальные 0,750 в. владѣнію фабрики.
1 Къ ст. Мильграбенъ	10,098	87	0,300		Къ фарфоровому заводу купца Ессень.	²⁾ Путь этотъ принадлежитъ общ. Риги-динабургской ж. д., онъ вѣдетъ съ тѣмъ и станціонный путь общаго пользования.
2 Тоже	10,169	73	1,046 ²⁾		Къ складу керосина купц. Эльрихъ и К ^о .	³⁾ Тяга производится людьми.
3 Тоже	10,443	87	0,325		Къ ультрамаринному заводу купца Леверкусъ.	⁴⁾ Принадлежитъ Общ. Риги-динабургской ж. д.
4 Тоже	По Риги-Д. 1,440	73	0,192 ³⁾		Къ Русско-Балтійскому вагонному заводу.	⁵⁾ Изъ означеннаго числа 2,183 в. принадл. Общ. ж. дороги, имѣютъ шир. 0,714 саж. и тяга паровозами и лошадьми, а 0,727 в. принадл. Кузнецову, имѣютъ ширину колеи 0,43 и тяга производится людьми.
5 Къ ст. Рига I	2,132	74	0,603 ³⁾		Къ газовому заводу гор. Риги.	⁶⁾ Тяга производится лошадьми, ширина колеи 0,643 саж.
6 Тоже	4,177	74	2,900 ⁶⁾		Къ фарфоровому и фаянсовому зав. Кузнецова.	⁷⁾ Принадлежитъ Общ. Риги-динабургской ж. д., тяга производится людьми.
7 Къ остановочному пункту у будки № 10	17,289	84	3,446 ⁶⁾		Къ копеймъ гипса купца Цельма.	⁸⁾ Принадлежитъ г. Ригѣ тяга производ. лошадьми и людьми.
8 Къ ст. Куртенофъ	121,121	84	0,093 ⁷⁾		Къ складу керосина купца Эліашева.	⁹⁾ Вѣтвь—рельсовой связи съ Риги-динабургской ж. д. не имѣетъ.
9 " " Крейпбургъ	По Двинской вѣтви. 1,770	78	0,880 ⁸⁾		Въ таможенный дворъ г. Риги.	¹⁰⁾ Сверхъ сего въ 1888 году открыта для движенія вѣтвь отъ 2,132 в. (отъ Риги I) къ керосиновому складу бр. Нобель длиною 0,504 вер.
10 " " Рига I	По Риги-Б. 15,276	84	0,400 ⁷⁾		Къ керосиновымъ складамъ Брауна и Штерна.	Дорогъ частнаго пользования не имѣетъ.
11 Къ ст. Бальдераа	15,330	84	0,192 ⁷⁾		Къ соляному амбару г. Шапиро.	¹⁾ Принадлежатъ Общ. Рыбинско-бологовской ж. д.
Итого (43)	—	—	—	11,403 ⁹⁾		
44. Риги-тукумская	—	—	—	—		
45. Рыбинско-бологовская	Длина въ верст. 280	Рыб. 138,540	84	5,411 ¹⁾	Къ баластьеру при д. Каблукново.	
1 Къ полуст. Константиновка	222,245	70	0,987 ¹⁾		Къ баластьеру.	
2 Къ ст. Троица	—	—	6,398			
Итого (45)	—	—	—	—		
46. Рязанско-виземская	Длина въ верст. 650	Вяз. 114,048	74	0,206 ¹⁾	Къ пакт. Комп. Говардовскихъ писчебум. фабр.	¹⁾ Принадл. Общ. Ряз.-в. ж. д.
1 Къ ст. Троицкая	154,057	82	0,385 ¹⁾		Къ керосинов. склад. бр. Нобель.	
2 " " Калуга	—	—	—	—		

1	2	3	4	5	6	
Название дорог и станций общего пользования, к которымъ примыкают дороги частного пользования.	Указание версты примыкания к дорогамъ общаго пользо-ванія, считая отъ	Годъ откры-тія до-роги част-наго пользо-ванія для движе-нія.	Длина дорогъ частнаго пользо-ванія, откры-тыхъ для движе-нія.	Въ верстахъ.	Указание пунктовъ (складовъ, фабрикъ, за-водо-въ, копей, пристаней и т. п.), к которымъ устроены дороги частного пользования.	ПРИМѢЧАНІЯ.
3 Къ ст. Тула	Длина въ верст. 276,417	82	0,489 ¹⁾		Къ керосиновому складу бр. Нобель.	
4 Къ полуст. Скопини-Чулковский	427,372	72	10,090		Къ каменноугольн. рудн. Чулковской компаніи.	
5 " " Товарково	Узловой. 35,709	75	3,900		Тоже тврщ. средне-російск. каменноуг. горноз. промышленности.	
Итого (46)	—	—	15,020			
47. Рязанско-моршанская	—	—	—	—		Дорогъ частнаго пользования не имѣетъ.
48. Рязанско-козловская	Рязан. 1,884	75	4,280 ¹⁾		Къ лѣсной пристани на р. Окѣ и шпало-проп-точному заводу.	¹⁾ Принадлежатъ Общ. Рязанско-козловской ж. д.
1 Къ ст. Рязань	73,420	82	1,640 ¹⁾		Къ баластному карьеру.	
2 " " Филатово	—	—	5,920			
Итого (48)	—	—	—	—		
49. Тамбово-козловская	—	—	—	—		Дорогъ частнаго пользования не имѣетъ.
50. Фастовская	Фастово. 153,304	76	0,656 ²⁾		Къ Маринскому сахарному зав. гр. Воронцова.	¹⁾ Тяга паровозами Фастовской ж. д.
1 Къ ст. Воронцово-Городище	197,820	79	4,200 ²⁾		Къ сахарнымъ заводамъ гр. Бобринскаго.	
2 " " Бобринской	Цѣтково. 20,302	77	1,900 ¹⁾		Тоже г. Абазы.	
3 " " Шпола	—	—	6,756			
Итого (50)	—	—	—	—		
51. Царскоевельская (0,857с.)	—	—	—	—		Дорогъ частнаго пользования не имѣетъ.
52. Шуйско-ивановская	—	—	—	—		
53. Юго-западная	Од.-товар. 3,762	75	1,116 ¹⁾		Къ сахарному заводу г. Бродскаго и К ^о .	¹⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,650 вер.
1 Къ ст. Одесса	4,228	69	0,545		Къ пивоваренному заводу г. Радокаваки.	
2 Тоже	Од.-порт. 1,355	69	0,883 ²⁾		Къ брикетному и газовому зав. газов. общ.	²⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,378 вер.
3 Тоже	3,250	86	1,331		Къ вер. скл. Русск. Общ. Парох. и Торговли.	³⁾ Тяга лошадьми.
4 Тоже между ст. Одесса портъ и Одесса Пересыпъ	9,698	82	2,051 ³⁾		Къ солянымъ промысламъ.	
5 Тоже	Од.-главн. 3,692	84	0,110		Къ нефтяному складу бр. Нобель.	
6 Къ ст. Одесса	5,362	86	0,480		Къ артилерійск. складамъ.	
7 " " Одесса товар.	175,076	79	0,481		Къ хлѣбному магазину Удѣльнаго вѣдомства.	
8 " " Бирзула	182,070	83	6,081 ⁴⁾		Къ сахарному заводу г. Крачевича.	⁴⁾ Въ томъ числѣ проволочной дороги 5,600 вер.
9 Между ст. Бирзула и Борши	368,046	86	4,402		Тоже кн. Горчаковыхъ.	
10 Къ полуст. Бралловъ	381,584	81	1,170		Тоже г. Ярошинскаго.	
11 Къ ст. Гнивань	426,468	83	0,390		Тоже Калиновскаго.	
12 " " Калиновка	446,000	84	1,841		Тоже г. Поповскаго.	
13 " " Голендры	487,790	83	0,922		Къ керосиновому складу бр. Нобель.	
14 " " Вердичевъ	513,348	85	2,710		Къ сахарному заводу г. Терещенко.	
15 Къ полуст. Михайленки	570,937	76	0,440		Къ лѣсному складу графа Браницкаго.	
16 Къ ст. Полонное	638,530	86	2,424		Тоже г. Германа.	⁵⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,550 вер.
17 Между ст. Кривинъ и Могиланы	684,780	87	0,968 ⁵⁾		Къ Шпаповскому сахарному заводу.	⁶⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,572 вер.
18 " " Ровно и Оборено	697,891	84	2,972 ⁶⁾		Къ Оржевскому лѣсопил. зав. Тврщ. техн. разраб.	⁷⁾ Въ это число входитъ и Вербейская вѣтвь, длиною 8 вер.
19 " " Ровно и Клеванъ	702,583	83	60,120 ⁷⁾		Къ мѣстечку Степанъ. Лѣсн. производствъ.	
20 Къ ст. Клеванъ	—	—	—	—		

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ

въ двадцатомъ выпускѣ Статистическаго сборника.

Въ таблицѣ IV.

Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напеча- тано.	Должно быть.	Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напеча- тано.	Должно быть.
2	б) Брестъ-Холмъ	11	6.073,95	5.648,25	3	Варшаво-тереспол. { в) Сѣдлецъ-Малкинъ .	23	12,00	8,00
3	Варшаво-тереспол. { " "	21	т о ж е.		5	тереспол. { " "	34	11,95	5,98
"	" " " "	22	6.673,60	6.247,90	"	ж. д. { " "	37	12,09	6,12
"	" " " "	23	13,00	12,00	6	Итого по частн. жж. дд. въ 1887 г.	11	5.838.633,41	5.837.138,55
2	ж. д. в) Сѣдлецъ-Малкинъ	11	3.090,73	2.021,57	7	" " " " " " " "	22	13.416.224,10	13.414.729,23
3	" " " "	21	т о ж е.		6	Вообще показ. и частн. ж. д. "	11	6.643.220,86	6.641.726,00
"	" " " "	22	3.138,64	2.069,48	7	" " " " " " " "	22	14.517.586,98	14.516.092,07

Въ приложеніи къ IV таблицѣ.

2	Баскунчакская	18	19.000	—	7	Камен. угля басс. Ц. Польскаго	26	11.681,8	11.748,8
"	Екатеринбургско-тюменская	—	—	19.000	"	Всего топлива	26	13.430,6	13.497,1
"	Варшаво-тереспольская:				"	Примѣч. къ Владикавк. ж. д.:			
6	Уч. Брестъ-Холмъ	12	49.693	52.179	"	Каменный уг. Донецкаго бассейна	"	29.213,8	22.213,8
"	" " " "	15	т о ж е.		18	Итого по частн. жж. дд. въ 1887 г.	11	58.554	56.554
7	" " " "	22	т о ж е.		"	" " " " " " " "	12	15.410.952	15.413.914
6	" Сѣдлецъ-Малкинъ	12	22.117	27.593	"	" " " " " " " "	15	59.528.583	59.531.543
"	" " " "	15	т о ж е.		19	" " " " " " " "	22	76.867.917	76.870.879
7	" " " "	22	т о ж е.		18	Вообщепоказ. и част. ж. д. въ 1887 г.	12	15.412.801	15.415.763
"	Итого по дорогѣ	12	1.401.842	1.409.804	"	" " " " " " " "	15	68.681.523	68.684.485
"	" " " "	15	1.406.842	1.409.804	19	" " " " " " " "	22	86.639.748	86.642.710
"	" " " "	22	1.401.842	1.409.804	"	Прим. къ итогу по каз. и частн. жж. дд. въ 1887 г.:			
"	Прим. къ Варш.-тересп. ж. д.				"	Камен. уг. басс. Ц. Польскаго	26	131.917,5	131.912,5
"	Каменн. уг. басс. Ц. Польскаго	24	1.401.842	1.409.804					

Въ таблицѣ V.

4	Вторая снизу въ 3-й выносѣ		т. е. съ іюня	т. е. до іюня	8	Вообще по част. и каз. ж. д. въ 1886 г.	41	101.101.543	101.101.534
8	Московско-курская	41	4.539.271	4.359.271	9	" " " " " " 1887 "	57	54,45	53,54

Въ таблицѣ VI.

10	б) Бековская вѣтвь	115	*) —	—	10	Уральская	115	100.394,61	*) 100.394,61
----	------------------------------	-----	------	---	----	---------------------	-----	------------	---------------

Въ приложеніи къ таблицѣ VI.

Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.	Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.
2	Итого по л. Владимір. Баск.	4	11.033	11.207	12	Подъ строкой Лайсгольмъ .	13	99,1	62,9
"	" " "	5	11.207	11.033	15	" " Соколовъ . .	13	10,0	100,0
3	Вообще по Екатерин. ж. д. .	11 и 12	6.023.306	16.023.306	17	" " Рѣшетниково .	11	283.160	683.160
6	Подъ строкой Тамбово-сара- товск. ж. д.	2		(Съ примыкаю- щею къ ней одно- перогонною ли- ніею къ Векову).	25	Лоскутовка	10	2.888	2.288
7	Ниже строки Шайтанка . .	13	8,2	82,2	26	Тифлисъ	8	6.939	6.937
"	" " Тарасково . .	14		18	27	Итого по л. Батумъ-Баку .	14	340	840
8	Надъ строкой Исеть . . .	14	18	20	43	Вообще по Обоянской ж. д. перев.	2	Вообще по Обо- янской ж. д. перев.	Вообще по Обо- янской ж. д. перев. *)
"	Ниже строки Собств. Екатер.	14	20	—	47	Подъ строкой Ливенгофъ .	13	92,8	22,8
"	" " Губаха . . .	12	5.286	22.906	57	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1887 г.	11 и 12	672.532.467	672.903.032
"	Итого по л. Чусовая-Берез. .	12	277.489	295.109	"	Итогъ самостоятельной пере- возки по сѣти въ 1887 г. .	11 и 12	672.532.467	672.903.032
"	Вообще по Уральской ж. д. .	11 и 12	7.551.293	7.568.913	2	Уральская	3е	7.551.293	7.568.913
10	Итого по каз. жж. дд. въ 1887 г.	11 и 12	54.320.500	54.338.120	"	Итого по каз. жж. дд. въ 1887 г.	3е	54.320.500	54.338.120
"	" " " "	14	4.477	4.387 (4.145*)	"	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1887 г.	3е	672.885.412	672.903.032
"	Въ концѣ страницы . . .	—		*) Въ эти итоги длина вѣтвей не входитъ. Въ скоб- кахъ показана дли- на для выводовъ за годъ.	4	Итогъ самостоятельной пере- возки по сѣти въ 1887 г. .	3е	672.885.412	672.903.032

Въ таблицѣ VII.

2	Закавказская	12	³⁰⁾ 1.124.267,69	³¹⁾ 1.124.267,69					
---	------------------------	----	-----------------------------	-----------------------------	--	--	--	--	--

Въ таблицѣ VIIIА.

2	Екатеринбургско-тюменская	9	2.250,03	2.290,00	2	Московско-нижегородская .	9	8.716,60	8.389,22
"	" " "	10	197,38	200,98	"	" " "	10	101,58	101,53
"	" " "	14	942,23	901,38	"	" " "	14	13.109,90	13.437,28
"	" " "	15	82,65	79,07	"	" " "	15	162,57	162,62
4	Моршанско-сызранская . .	9	4.847,03	4.848,03	4	Моршанско-сызранская . .	14	1.381,76	1.381,66

Въ таблицѣ X.

5	Николаевская а) С.-Петербур.- Москва	48	⁴⁸⁾ 1.633	1.633	5	Николаевская а) С.-Петербур.- Москва	53	⁴⁸⁾ 867.065,19	867.065,19
		49	⁴⁹⁾ 1.050.656,19	1.050.656,19			54	⁴⁹⁾ 4.019	4.019
		52	⁴⁹⁾ 2.386	2.386			55	⁴⁹⁾ 1.917.721,38	1.917.721,38

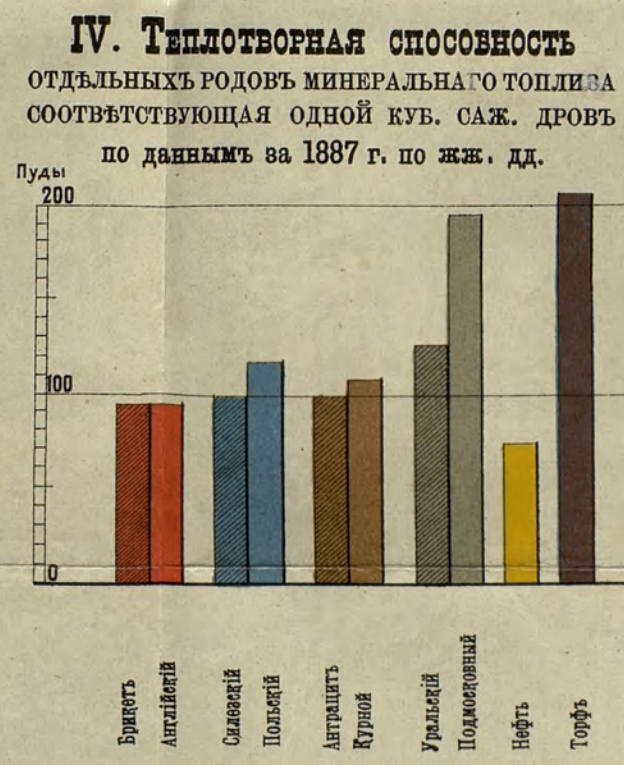
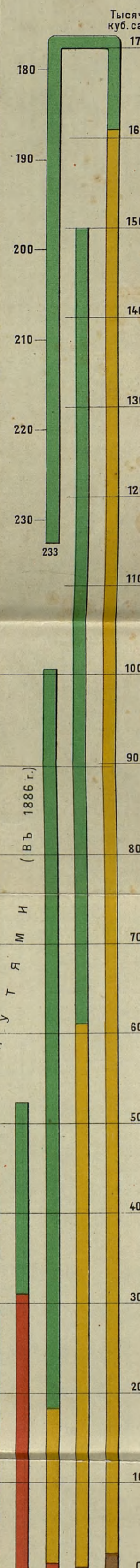
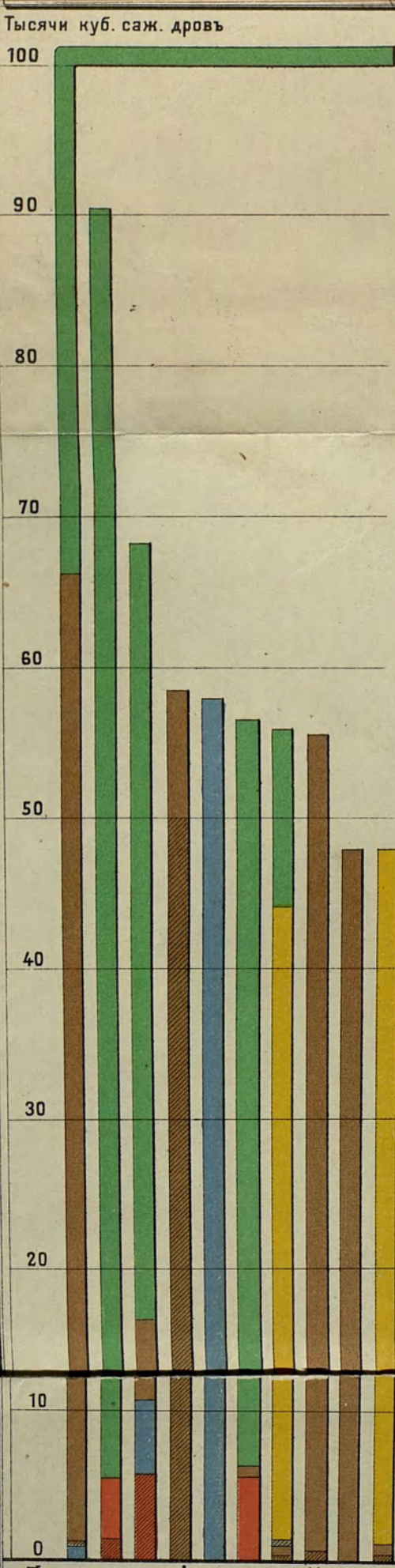
ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОПЛИВА НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ И ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЯХЪ.

Объясненіе красокъ:

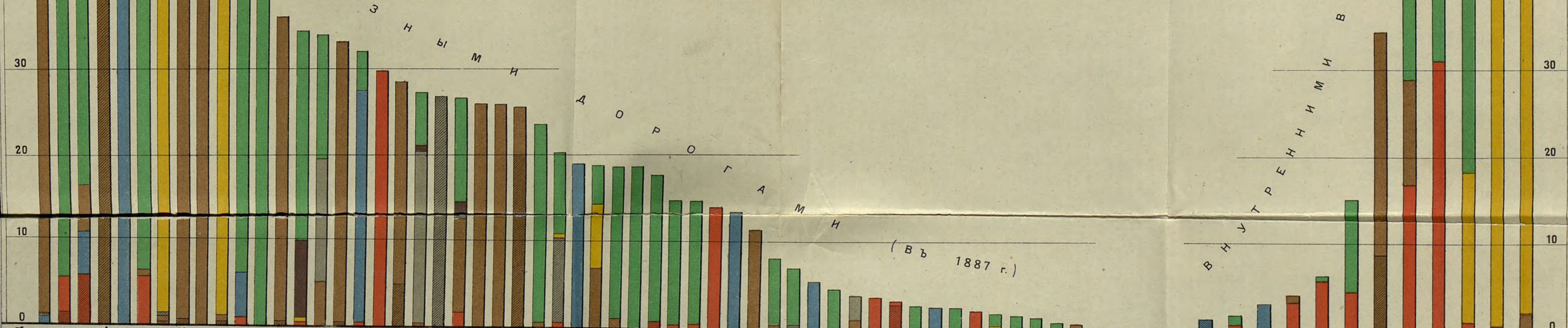
Брикеты иностранный. Английскій. Силезскій. Польскій. Антрацитъ Донецкій. Курскій. (Уральскій, на Заволжье и Тобольскъ). Подмосковный. Нефть. Торфъ. Дрова.

Примечанія: 1) Пути, по которымъ дрова идутъ только на расконку въ XVI и XVII вѣкахъ показаны и 2) Количество дровъ, потребленное дорожно-мѣстными 100 куб. саж. или минеральнаго топлива мѣстными 10 тыс. пудовъ XVI и XVII вѣка не показано.

I. ПОТРЕБЛЕНІЕ РАЗНЫХЪ РОДОВЪ ТОПЛИВА НА Ж.Д. ВЪ 1887 Г. И ВНУТРЕН. ВОДНЫХЪ ВЪ 1886 Г. ПУТЯХЪ.

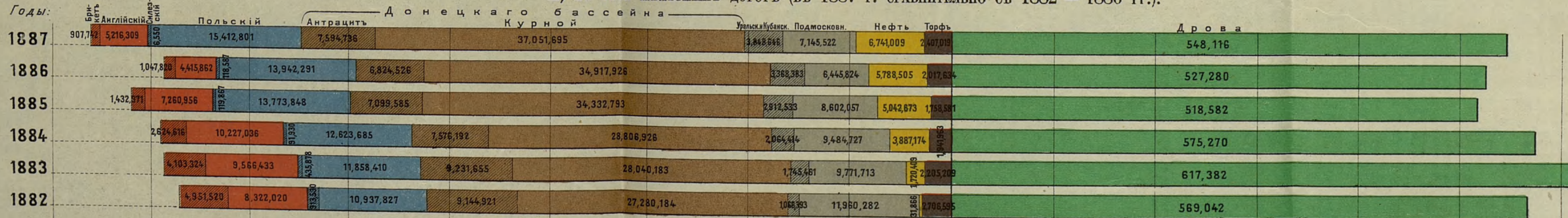


II. КОЛИЧЕСТВО ПОТРЕБЛЕНІЯ РАЗНЫХЪ РОДОВЪ ТОПЛИВА, ПРИВЕДЕННОЕ ПО ТЕПЛОТВОРНОЙ СПОСОБНОСТИ ВЪ ДРОВА.



III. ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА ПОТРЕБЛЕННАГО:

А) по сѣти желѣзныхъ дорогъ (въ 1887 г. сравнительно съ 1882 — 1886 гг.).



Б) по воднымъ путямъ (въ 1886 г.).

