

КС 183
с 78

157

СТАТИСТИЧЕСКІИ СБОРНИКЪ



МИНИСТЕРСТВА

Въ двадцать первомъ выпускѣ Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія, въ „Обзорѣ“, на стр. 19, замѣчены слѣдующія опечатки въ данныхъ за 1887 годъ:

Абсолютныя данныя:

Напечатано:

Должно быть:

Мука пшеничная	79,1	45,4
Рожь	119,8	104,9
Мука ржаная	53,4	53,0
Овесъ	67,3	115,9
Ячмень	41,7	42,1



Процентныя данныя:

Мука пшеничная	14,2	8,1
Рожь	21,4	18,7
Овесъ	12,0	20,7
Ячмень	7,4	7,5

Сообразно съ указанными исправленіями измѣнится и сдѣланный ниже изъ этихъ данныхъ выводъ относительно перевозки пшеничной муки въ 1887 году.



Изданіе Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія братьевъ Пантелеевыхъ. Казанская, д. № 33.
1889.

У. Вр.
322
4 km

КС 183
с 78

157

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.



ВЫПУСКЪ ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ.

СВѢДѢНІЯ

О ДВИЖЕНІИ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ И ВНУТРЕННИМЪ ВОДНЫМЪ

ПУТЯМЪ СООБЩЕНІЯ

ВЪ 1887 Г.



ЭФ СПБГУ

Издание Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія братьевъ Пантелеевыхъ. Казанская, д. № 33.
1889.

У. 13 р.

322
8 km



Библиотека
экономического
факультета
СПбГУ

Печатано по распоряженію Статистическаго Отдѣла Министерства путей сообщенія.



ОГЛАВЛЕНІЕ

двадцать первого выпуска Статистическаго сборника
Министерства путей сообщенія.

Введеніе.

Обзоръ движенія хлѣбныхъ грузовъ по желѣзнымъ и внутреннимъ вод-
нымъ путямъ сообщенія.

Таблицы:

I. Отправленіе и прибытіе главнѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ *по станціямъ*
желѣзныхъ дорогъ и *по направленіямъ* движенія.

II. Перевозка главнѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, рас-
предѣленная *по роду сообщеній*.

III. Отправленіе и прибытіе главнѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ *по пристанямъ*
внутреннихъ водныхъ путей сообщенія и *по направленіямъ* движенія.

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій двадцать первый выпускъ „Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія“ составляетъ продолженіе девятнадцатаго и другихъ предшествующихъ ему товарныхъ выпусковъ Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія, но, въ видахъ скорѣйшаго опубликованія наиболѣе важныхъ данныхъ, заключаетъ въ себѣ только свѣдѣнія о *движеніи хлѣбныхъ грузовъ* по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія.

Въ составъ настоящаго выпуска входятъ: *обзоръ* движенія хлѣбныхъ грузовъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ и *три таблицы* съ цифровыми данными относительно этого движенія.

Въ *Обзорѣ* приведены главные данныя, заключающіяся въ таблицахъ, и изъ нихъ сдѣланы выводы.

Таблицы содержатъ въ себѣ свѣдѣнія о движеніи хлѣбныхъ грузовъ: I и II — по желѣзнымъ дорогамъ и III — по внутреннимъ воднымъ путямъ. Таблицы эти составлены по программѣ девятнадцатаго выпуска.

Во всѣхъ названныхъ таблицахъ даны свѣдѣнія по слѣдующимъ хлѣбамъ: пшеницѣ, пшеничной мукѣ всякой (въ томъ числѣ и крупчатка), ржи, ржаной мукѣ всякой (въ томъ числѣ и пеклеванная), овсу, ячменю и крупѣ всякой (въ томъ числѣ и пшено), по каждому порознь, и по общему количеству этихъ хлѣбовъ.

Сверхъ того по дорогамъ Юго-западнымъ, Владикавказской и Закавказской и р. Днѣстру приведены въ концѣ таблицъ свѣдѣнія о кукурузѣ.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: а) свѣдѣнія, доставляемыя желѣзнодорожными правленіями и управленіями въ особыхъ вѣдомостяхъ, образецъ коихъ, а равно инструкція для ихъ составленія были приложены къ „Введенію“ 16-го выпуска Статистическаго сборника, и б) донесенія начальниковъ судоходныхъ дистанцій.

Свѣдѣнія, помѣщенные въ настоящемъ выпускѣ „Статистическаго сборника“, разработаны подъ редакціею *Г. Г. Ершова* — по желѣзнымъ дорогамъ и *В. К. Томашевскаго* — по внутреннимъ воднымъ путямъ; обзоръ составленъ *Г. И. Ершовымъ*.

Самая разработка названныхъ свѣдѣній исполнена *И. О. Невенловскимъ* (табл. I и II) и *П. В. Отто* (табл. III).

Начальникъ Статистическаго Отдѣла *И. О. Борковский*.

Іюнь 1889 г.

Обзоръ движенія хлѣбныхъ грузовъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія.

Настоящій обзоръ состоитъ изъ трехъ частей, изъ коихъ въ первой разсматривается движеніе хлѣбныхъ грузовъ¹⁾ по желѣзнымъ дорогамъ, во второй—по внутреннимъ воднымъ путямъ и въ третьей—вообще по сѣти желѣзныхъ и внутреннихъ водныхъ путей сообщенія вмѣстѣ взятыхъ.

I. Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ вообще перевезено по сѣти желѣзныхъ дорогъ (за исключеніемъ передачи въ узлахъ съ одной русской желѣзной дороги на другую)	въ 1887 г.	440,5	млн. пуд.
	" 1886 "	335,7	" "
	" 1885 "	424,0	" "
	" 1884 "	372,2	" "
	" 1882 "	357,5	" "
	" 1880 "	276,3	" "
	" 1878 "	380,3	" "
Милліон. пуд.			

Изъ нихъ перевезено:

а) во внутреннемъ сообщеніи отдѣльныхъ дорогъ, т.е. со станцій одной какой-либо дороги до станцій той-же дороги	въ 1887 г.	216,0	или 49,0 %
	" 1886 "	166,7	" 49,7 %
	" 1885 "	214,8	" 50,7 %
	" 1884 "	163,4	" 43,9 %
	" 1882 "	159,7	" 44,7 %
	" 1880 "	143,9	" 52,1 %
	" 1878 "	163,4	" 43,0 %
б) въ прямомъ сообщеніи, т.е. со станцій одной дороги до станцій другой дороги	въ 1887 г.	224,5	или 51,0 %
	" 1886 "	169,0	" 50,3 %
	" 1885 "	209,2	" 49,3 %
	" 1884 "	208,8	" 56,1 %
	" 1882 "	197,8	" 55,3 %
	" 1880 "	132,4	" 47,9 %
	" 1878 "	216,9	" 57,0 %

Сравненіе приведенныхъ абсолютныхъ данныхъ показываетъ,

¹⁾ Въ этомъ Обзорѣ, какъ равно и въ таблицахъ, подъ хлѣбными грузами разумѣются: пшеница, мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка), рожь, мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная), овесъ, ячмень и крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).

²⁾ Относительно этихъ количествъ слѣдуетъ замѣтить, что *хотя* въ числѣ ихъ не значится передача съ одной русской желѣзной дороги на другую, но, тѣмъ не менѣе, въ нихъ заключаются такіе грузы, которые были *отмѣчены въ перевозкѣ* по сѣти желѣзныхъ дорогъ *два*, а быть можетъ и *болѣе разъ по другимъ причинамъ*, какъ напр., многіе товаровладельцы, руководствуясь коммерческими соображеніями, направляютъ грузы первоначально въ склады въ болѣе крупныхъ торговыхъ центрахъ, гдѣ таковыя отмѣчаются дорогами по прибытію, а затѣмъ, спустя нѣкоторое время, тѣже грузы направляются далѣе и показываются вторичнымъ отправленіемъ.

что въ 1887 году увеличилась противъ всѣхъ предшествовавшихъ годовъ какъ вообще перевозка главнѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ, такъ и по обоимъ родамъ сообщенія; изъ соотношенія-же между перевозками внутренняго и прямаго сообщенія по каждому году порознь видно, что во внутреннемъ сообщеніи перевезено въ 1887 году менѣе, чѣмъ въ 1886, 1885 и 1880 годахъ и болѣе, чѣмъ въ прочіе годы, а въ прямомъ сообщеніи на оборотъ, т.е. болѣе, чѣмъ въ 1886, 1885 и 1880 годахъ, и менѣе, чѣмъ въ остальные годы.

Въ общемъ количествѣ перевозки въ прямомъ сообщеніи передача съ русскихъ желѣзныхъ дорогъ на заграничныя и съ заграничныхъ на русскія желѣзныя дороги по прямому сообщенію составляла:

	Съ русскихъ ж. д. на заграничныя.	Съ заграничныхъ ж. д. на русскія.
въ 1887 г.	14,8 милліон. пуд.	0,7 милліон. пуд.
" 1886 "	10,5 " "	1,2 " "
" 1885 "	33,3 " "	2,8 " "
" 1884 "	27,4 " "	0,6 " "
" 1882 "	37,9 " "	0,8 " "
" 1880 "	7,9 " "	0,2 " "
" 1878 "	41,1 " "	0,0 " "

Изъ этихъ данныхъ видно, что передача съ русскихъ ж. д. на заграничныя въ 1887 году была выше, нежели въ 1886 и 1880 годахъ, и ниже, чѣмъ въ прочіихъ годахъ, передача-же съ заграничныхъ ж. д. на русскія въ 1887 году была ниже, чѣмъ въ 1886, 1885 и 1882 годахъ, и выше, чѣмъ въ остальныхъ годахъ.

Относительно прямаго сообщенія русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ заграничными и обратно необходимо замѣтить, что приведенными данными далеко не исчерпывается все количество вывоза и ввоза хлѣба (черезъ нашу границу) желѣзными дорогами, ибо въ нѣкоторыхъ случаяхъ отправители адресуютъ хлѣбные грузы только до приграничной станціи, причемъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ грузы эти отмѣчаются: или „по внутреннему прибытію“ или „по внутреннему отправленію“. Полныя же свѣдѣнія о вывозѣ и ввозѣ хлѣба черезъ границу (по всѣмъ родамъ путей) разрабатываются и публикуются Министерствомъ финансовъ въ „Обзорѣ внешней торговли“.

Количество перевезенныхъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ отдѣльныхъ родовъ хлѣбныхъ грузовъ выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

П Е Р Е В Е З Е Н О.	Въ 1887 г.	Въ 1886 г. М и л л и о н о в ѣ	Въ 1885 г. М и л л и о н о в ѣ	Въ 1884 г. М и л л и о н о в ѣ	Въ 1882 г. п у д о в ѣ	Въ 1880 г. п у д о в ѣ	Въ 1878 г.
Пшеницы	139,3	81,8	157,8	103,4	118,9	60,2	120,1
Ржи	75,6	64,4	76,3	64,8	52,8	61,8	89,6
Овса	90,5	66,7	62,9	87,4	80,6	57,3	67,9
Ячменя	36,7	24,2	23,1	28,9	22,0	13,9	23,4
Муки пшеничной	41,9	39,3	42,9	38,9	32,1	29,5	64,8
„ ржаной	36,3	42,3	41,6	28,3	33,1	35,2	
Крупы всякой	20,2	17,0	19,4	20,5	18,0	18,4	14,5
Итого ¹⁾	440,5	335,7	424,0	372,2	357,5	276,3	380,3

Въ процентахъ къ итогу перевозка названныхъ отдѣльныхъ родовъ хлѣба составляетъ:

П Е Р Е В О З К А:	Въ 1887 г.	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.	Въ 1884 г.	Въ 1882 г.	Въ 1880 г.	Въ 1878 г.
Пшеницы	31,7	24,4	37,2	27,8	33,2	21,8	31,6
Ржи	17,2	19,2	18,0	17,4	14,8	22,4	23,6
Овса	20,5	19,9	14,9	23,5	22,5	20,7	17,8
Ячменя	8,3	7,2	5,4	7,8	6,2	5,0	6,2
Муки пшеничной	9,5	11,7	10,1	10,4	9,0	10,7	17,0
„ ржаной	8,2	12,6	9,8	7,6	9,3	12,7	
Крупы всякой	4,6	5,0	4,6	5,5	5,0	6,7	3,8
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Слѣдовательно пшеница, рожь и овесъ являются главными хлѣбами въ перевозкѣ по ж.ж. дд. пункты (приморскіе и сухопутные) и въ два внутренніе пункта, важнѣйшіе по потребленію: Москву и Варшаву. Такъ, прибытіе

Изъ общаго количества хлѣбныхъ грузовъ, перевозимыхъ по всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ вообще въ названные пункты составляло: желѣзнымъ дорогамъ, большая часть прибываетъ въ приграничные

	Въ 1887 г.	Въ 1886 г. М и л л и о н о в ѣ	Въ 1885 г. М и л л и о н о в ѣ	Въ 1884 г. М и л л и о н о в ѣ	Въ 1882 г. п у д о в ѣ	Въ 1880 г. п у д о в ѣ	Въ 1878 г.
Въ приграничные пункты:							
а) Приморскіе:							
Балтійскаго моря	107,8	74,9	86,9	112,0	98,4	74,9	111,7
Чернаго „	49,6	33,2	37,3	37,0	41,0	22,4	62,3
Азовскаго „	44,3	16,1	29,9	16,3	12,1	4,7	17,7
Итого	201,7	124,2	154,1	165,3	151,5	102,0	191,7
б) Западно-сухопутные:							
Прусской границы	19,9	10,1	30,2	24,5	35,6	8,2	40,4
Австрійской „	3,4	2,8	6,5	7,7	6,7	5,7	9,2
Румынской „	0,4	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0
Итого	23,7	13,1	36,7	32,4	42,4	13,9	49,6
Всего въ приграничные пункты.	225,4	137,3	190,8	197,7	193,9	115,9	241,3
Во внутренніе пункты:							
Москву	30,5	29,0	32,3	31,4	29,4	28,8	32,5
Варшаву	4,2	2,4	3,5	9,4	5,9	7,3	5,7
Прочіе	180,4	167,0	197,4	133,7	128,3	124,3	100,8
Всего во внутренніе пункты	215,1	198,4	233,2	174,5	163,4	160,4	139,0
Во всѣ пункты вообще.	440,5	335,7	424,0	372,2	357,5	276,3	380,3

¹⁾ Сверхъ того, перевезено въ 1887 г. кукурузы 32,1 миллион. пудовъ, въ 1886 г.—24,3 въ 1885 г.—13,3, въ 1884 г.—21,0, въ 1882 г.—18,3, въ 1880 г.—15,2 и въ 1878 г.—0,9 миллионъ пудовъ.

Въ процентахъ приведенныя данныя выражаются:

П Р И Б Ы Л О:		Въ 1887 г.	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.	Въ 1884 г.	Въ 1882 г.	Въ 1880 г.	Въ 1878 г.
Въ приграничные пункты:								
а) Приморскіе:								
Балтійскаго моря		24,5	22,3	20,5	30,1	27,5	27,1	29,4
Чернаго „		11,3	9,9	8,8	9,9	11,5	8,1	16,4
Азовскаго „		10,1	4,8	7,1	4,4	3,4	1,7	4,7
Итого		45,9	37,0	36,4	44,4	42,4	36,9	50,5
б) Западно-сухопутные:								
Прусской границы		4,5	3,0	7,1	6,6	10,0	3,0	10,6
Австрійской „		0,8	0,8	1,5	2,1	1,8	2,1	2,4
Румынской „		0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Итого		5,4	3,9	8,6	8,8	11,8	5,1	13,0
Всего въ приграничные пункты . . .		51,3	40,9	45,0	53,2	54,2	42,0	63,5
Во внутренніе пункты:								
Москву		6,9	8,7	7,6	8,4	8,2	10,4	8,5
Варшаву		0,9	0,7	0,8	2,5	1,7	2,6	1,5
Прочіе		40,9	49,7	46,5	35,9	35,9	45,0	26,5
Всего во внутренніе пункты . . .		48,7	59,1	54,9	46,8	45,8	58,0	36,5
Во всеѣ пункты вообще		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

По отдѣльнымъ родамъ хлѣбовъ, прибытіе въ приграничные пункты и въ два важнѣйшіе внутренніе пункта: Москву и Варшаву, распредѣлялось слѣдующимъ образомъ:

П Р И Б Ы Л О КЪ П У Н К Т А МЪ:	Балтійскаго моря.	Чернаго моря.	Азовскаго моря.	Западно-сухопутной гра- ницы ¹⁾ .		Къ Москвѣ.	Къ Варшавѣ.									
				Прусской.	Австрійской.											
	М	н	л	л	і	о	н	о	в	ѣ	п	у	д	о	в	ѣ
1887 г.																
Пшеница	7,1	25,5	29,3	9,9	1,0	0,5	0,1									
Мука пшеничная	7,3	1,6	0,5	0,1	0,0	4,2	0,2									
Рожь	29,6	7,5	7,3	6,0	1,6	0,9	1,6									
Мука ржаная	5,9	0,3	0,3	0,0	0,0	7,7	0,2									
Овесъ	49,4	5,6	1,4	1,9	0,7	12,8	1,8									
Ячмень	6,1	8,9	5,1	1,8	0,1	0,8	0,2									
Крупа всякая	2,4	0,2	0,4	0,2	0,0	3,6	0,1									
Итого . . .	107,8	49,6	44,3	19,9	3,4	30,5	4,2									
1886 г.																
Пшеница	6,6	16,0	6,3	3,9	0,4	0,9	0,1									
Мука пшеничная	6,6	1,4	0,4	0,1	—	4,0	0,3									
Рожь	20,6	5,6	3,8	3,7	2,1	0,7	0,7									
Мука ржаная	6,8	0,2	0,2	—	—	7,5	0,1									
Овесъ	27,3	3,7	1,9	1,5	0,2	12,0	0,8									
Ячмень	5,1	5,9	3,1	0,8	0,1	0,7	0,3									
Крупа всякая	1,9	0,4	0,4	0,1	—	3,2	0,1									
Итого . . .	74,9	33,2	16,1	10,1	2,8	29,0	2,4									

¹⁾ Къ Румынской границѣ прибыло хлѣба; въ 1887 г.—0,4, въ 1886 г.—0,2, въ 1885 г.—0,0, въ 1884 г.—0,2, въ 1882 г.—0,1, въ 1880 г.—0,0 въ 1878 г.—0,0 миллион. пудовъ.

ПРИБЫЛО КЪ ПУНКТАМЪ.	Балтійскаго	Чернаго	Азовскаго	Западно-сухопутной гра-		Къ	Къ
	моря.	моря.	моря.	ницы.		Москвѣ.	Варшавѣ.
				Прусской.	Австрійской.		
		М	и	л	л	і	о
		н	о	н	о	в	ъ
		п	у	д	о	в	ъ.
1885 г.							
Пшеница	12,6	23,4	15,7	17,2	2,1	1,2	0,2
Мука пшеничная	8,2	1,6	0,3	0,1	—	4,3	0,4
Рожь	25,6	6,5	5,4	9,4	3,4	0,8	1,2
Мука ржаная	8,8	0,2	—	—	—	8,7	0,1
Овесъ	26,3	3,2	3,3	1,4	0,7	12,8	1,1
Ячмень	4,4	2,1	4,8	2,0	0,3	0,6	0,3
Крупа всякая	1,0	0,3	0,4	0,1	—	3,9	0,2
Итого	86,9	37,3	29,9	30,2	6,5	32,3	3,5
1884 г.							
Пшеница	20,1	19,8	7,1	9,7	2,3	1,1	0,6
Мука пшеничная	7,4	0,6	0,2	0,1	—	4,1	1,2
Рожь	21,6	5,8	4,8	8,7	3,9	0,9	2,5
Мука ржаная	5,1	0,2	—	0,2	—	7,4	0,9
Овесъ	47,5	4,5	1,3	3,6	1,2	12,0	3,3
Ячмень	7,2	5,8	2,5	1,9	0,2	0,7	0,5
Крупа всякая	3,1	0,3	0,4	0,3	0,1	5,2	0,4
Итого	112,0	37,0	16,3	24,5	7,7	31,4	9,4
1882 г.							
Пшеница	13,3	27,7	8,3	14,2	3,7	0,8	0,7
Мука пшеничная	6,0	0,6	0,4	—	—	3,6	0,4
Рожь	16,0	1,7	1,4	14,9	1,3	0,5	1,7
Мука ржаная	8,5	0,1	—	—	—	8,0	0,9
Овесъ	44,7	3,8	1,0	4,6	1,2	11,8	1,5
Ячмень	7,7	6,9	0,8	1,7	0,2	0,8	0,3
Крупа всякая	2,2	0,2	0,2	0,2	0,3	3,9	0,4
Итого	98,4	41,0	12,1	35,6	6,7	29,4	5,9
1880 г.							
Пшеница	1,2	16,8	3,3	2,1	2,0	2,3	0,7
Мука пшеничная	4,9	0,7	0,3	0,1	—	3,8	0,3
Рожь	25,8	1,6	0,4	3,9	2,0	4,0	2,1
Мука ржаная	5,1	0,1	0,1	—	—	8,6	0,8
Овесъ	31,3	1,8	0,5	1,3	0,2	5,7	2,5
Ячмень	4,3	1,2	0,1	0,4	0,5	0,5	0,6
Крупа всякая	2,3	0,2	—	0,4	1,0	3,9	0,3
Итого	74,9	22,4	4,7	8,2	5,7	28,8	7,3
1878 г.							
Пшеница	16,7	41,8	13,3	17,1	4,8	1,7	0,5
Мука пшеничная	5,5	1,2	0,6	0,1	—	4,2	0,2
Рожь	33,7	7,2	1,9	12,0	2,9	6,6	2,4
Мука ржаная	7,6	0,2	0,2	—	—	8,8	0,1
Овесъ	35,4	4,7	1,1	6,3	0,6	7,3	1,6
Ячмень	8,2	6,7	0,3	4,7	0,9	0,6	0,7
Крупа всякая	4,6	0,5	0,3	0,2	—	3,3	0,2
Итого	111,7	62,3	17,7	40,4	9,2	32,5	5,7

Данные эти показываютъ, что къ пунктамъ Балтійскаго моря преимущественно прибываютъ овесъ и рожь, къ пунктамъ Чернаго и Азовскаго морей — пшеница, къ пунктамъ западно-сухопутной границы — пшеница и рожь, къ Москвѣ — овесъ и ржаная мука и къ Варшавѣ — овесъ и рожь. Подвозъ этихъ продуктовъ въ процентахъ къ подвозу всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ вообще по соответствующимъ группамъ пунктовъ, т. е. а) лежащимъ у Балтійскаго моря, б) у Чернаго и Азовскаго морей, в) у западно-сухопутной границы, г) къ Москвѣ и д) къ Варшавѣ, составлялъ:

Къ пунктамъ:

а) Балтійскаго моря.

	въ 1887 г.	въ 1886 г.	въ 1885 г.	въ 1884 г.	въ 1882 г.	въ 1880 г.	въ 1878 г.
	милліоновъ пудовъ.						
Овесь	45,8	36,4	30,3	42,4	45,4	41,8	31,7
Рожь	27,5	27,5	29,5	19,3	16,3	34,4	30,2

б) Чернаго и Азовскаго морей.

Пшеница	58,4	45,2	58,2	50,5	67,8	74,1	68,9
-------------------	------	------	------	------	------	------	------

в) Западно - сухопутной границы.

Пшеница	46,0	32,8	52,6	37,0	42,1	29,5	44,2
Рожь	32,1	44,3	34,9	38,9	38,1	42,4	30,0

г) Къ Москвѣ:

Овесь	42,0	41,4	39,6	38,2	40,1	19,8	22,5
Ржаная мука	25,2	25,9	26,9	23,6	27,2	29,9	27,1

д) Къ Варшавѣ:

Овесь	42,9	33,3	31,4	35,1	25,4	34,2	28,1
Рожь	38,1	29,2	34,3	26,6	28,8	28,8	42,1

Раздѣльная линія между движеніемъ главныхъ родовъ хлѣба (пшеницы, ржи и овса) къ югу и востоку Европейской Россіи, съ одной стороны, и къ сѣверу и западу — съ другой проходили въ 1887 году и въ два предшествовавшіе года чрезъ слѣдующія стціи желѣзныхъ дорогъ.

въ 1887 году:

а) для пшеницы:

- чрезъ Саратовъ (Тамбово-Саратовской ж. д.).
- „ Царицынъ (Грязе-царицынской ж. д.).
- „ Чертково (Козлово-воронежско-ростовской ж. д.).
- „ Лозовую (Курско-харьково-азовской ж. д.).
- „ Коломакъ (Харьково-николаевской ж. д.).
- „ Мироновку (Фастовской ж. д.).
- „ Казатинъ (Юго-западныхъ ж. д.).
- „ Прокуровъ (Юго-западныхъ ж. д.).

б) для ржи:

- чрезъ Сосновку (Тамбово-саратовской ж. д.).
- „ Борисоглѣбскъ (Грязе-царицынской ж. д.).
- „ Козловъ (Козлово-воронежско-ростовской ж. д.).
- „ Бѣлгородъ (Курско-харьково-азовской ж. д.).
- „ Люботинъ (Харьково-николаевской ж. д.).
- „ Цвѣтково (Фастовской ж. д.).
- „ Казатинъ (Юго-западныхъ ж. д.).
- „ Черный Островъ (Юго-западныхъ ж. д.).

и в) для овса:

- чрезъ Ртищево (Тамбово-саратовской ж. д.).
- „ Токаревку (Грязе-царицынской ж. д.).
- „ Раздѣльную (Козлово-воронежско-ростовской ж. д.).
- „ Курскъ (Курско-харьково-азовской ж. д.).
- „ Люботинъ (Харьково-николаевской ж. д.).

- „ Цвѣтково (Фастовской ж. д.).
 - „ Казатинъ (Юго-западныхъ жж. дд.).
- въ 1886 году:

а) для пшеницы:

- чрезъ Саратовъ (Тамб.-саратовской ж. д.).
- „ Царицынъ (Грязе-царицынской ж. д.).
- „ Быкъ (Козлово-воронежско-ростовской ж. д.).
- „ Тарановку (Курско-харьково-азовской ж. д.).
- „ Люботинъ (Харьково-николаевской ж. д.).
- „ Бѣлую Церковь (Фастовской ж. д.).
- „ Калиновку (Юго-западныхъ жж. дд.).
- „ Волочискъ (Юго-западныхъ жж. дд.).

б) для ржи:

- чрезъ Салтыковку (Тамбово-саратовской ж. д.).
- „ Борисоглѣбскъ (Грязе-царицынской ж. д.).
- „ Козловъ (Козлово-воронежско-ростовской ж. д.).
- „ Марьино (Курско-харьково-азовской ж. д.).
- „ Люботинъ (Харьково-николаевской ж. д.).
- „ Цвѣтково (Фастовской ж. д.).
- „ Казатинъ (Юго-западныхъ жж. дд.).
- „ Черный Островъ (Юго-западныхъ жж. дд.).

и в) для овса:

- чрезъ Салтыковку (Тамбово-саратовской ж. д.).
- „ Токаревку (Грязе-царицынской ж. д.).
- „ Дрязги (Козлово-воронежско-ростовской ж. д.).
- „ Курскъ (Курско-харьково-азовской ж. д.).
- „ Люботинъ (Харьково-николаевской ж. д.).
- „ Таганчу (Фастовской ж. д.).
- „ Казатинъ (Юго-западныхъ жж. дд.).
- „ Войтовцы (Юго-западныхъ жж. дд.).

въ 1885 году.

а) для пшеницы:

чрезъ Саратовъ (Тамб.-Саратовской ж. д.).
 „ Царицынъ (Грязе-царицынской ж. д.).
 „ Миллерово (Козлово-воронежско-ростовской ж. д.).
 „ Алексѣевку (Курско-харьково-азовской ж. д.).
 „ Люботинъ (Харьково-николаевской ж. д.).
 „ Цвѣтково (Фастовской ж. д.).
 „ Голендры (Юго-западныхъ ж. д.).
 „ Черный Островъ (Юго-западныхъ ж. д.).

б) для ржи:

чрезъ Екатериновку (Тамбово-саратовской ж. д.).
 „ Липки (Грязе-царицынской ж. д.).
 „ Быкъ (Козлово-воронежско-ростовской ж. д.).

чрезъ Весеннюю Лопань (Курско-харьково-азовской ж. д.).
 „ Люботинъ (Харьково-николаевской ж. д.).
 „ Каменка (Фастовской ж. д.).
 „ Кодыма (Юго-западныхъ ж. д.).

и в) для овса:

чрезъ Лопуховку (Тамбово-саратовской ж. д.).
 „ Токаревку (Грязе-царицынской ж. д.).
 „ Дрязги (Козлово-воронежско-ростовской ж. д.).
 „ Бѣлгородъ (Курско-харьково-азовской ж. д.).
 „ Люботинъ (Харьково-николаевской ж. д.).
 „ Цвѣтково (Фастовской ж. д.).
 „ Попелухи (Юго-западныхъ ж. д.).

Вообще раздѣльныя линіи какъ для пшеницы, такъ и для ржи и овса проходили въ 1886 году сѣвернѣе, нежели въ 1887 году, а въ этомъ послѣднемъ сѣвернѣе, чѣмъ въ 1885 году.

Что касается до перевозки хлѣбныхъ грузовъ по отдѣльнымъ жж. дорогамъ, то въ этомъ отношеніи представляются слѣдующія данныя за 1887 годъ:

ПЕРЕВЕЗЕНО.		В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ:						
По дорогамъ:	Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ вообще.	Пшеницы.	Муки пшеничной.	Ржи.	Муки ржаной.	Овса.	Ячменя.	Крупы всякой.
м и л л і о н о в ѣ п у д о в ѣ.								
Юго-западнымъ	90,0	57,6	4,2	6,8	0,4	6,7	12,7	1,6
Николаевской.	62,7	8,1	8,6	13,2	8,6	20,2	0,5	3,5
Рязанско-козловской	51,2	4,2	3,9	13,4	13,0	10,7	0,4	5,6
Московско-рязанской	43,4	3,6	3,6	6,7	12,8	11,5	0,4	4,8
Козлово-воронежско-ростовской.	38,0	15,3	2,2	9,4	1,6	3,8	3,2	2,5
Орловско-витебской.	34,2	0,3	2,2	11,0	4,2	14,9	0,4	1,2
Харьково-николаевской	33,9	17,4	2,2	5,3	0,04	2,4	6,3	0,3
Московско-курской	33,8	3,3	2,6	2,1	3,4	20,2	0,2	2,0
Либаво-роменской	32,0	0,4	0,7	10,0	0,4	18,1	2,1	0,3
Орловско-грязской	32,0	2,8	2,7	10,5	3,9	9,8	0,4	1,9
Рязанско-вяземской	28,6	1,6	1,3	8,6	1,7	14,5	0,04	0,9
Рыбинско-бологовской	28,4	5,2	2,5	7,4	4,5	7,3	0,1	1,4
Динабургско-витебской	25,6	0,3	0,9	8,7	0,8	14,1	0,5	0,3
Грязе-царицынской.	24,1	5,5	1,8	9,9	1,0	4,1	0,8	1,0
Тамбово-саратовской	23,6	1,4	1,5	10,5	6,0	2,6	0,1	1,5
Риго-динабургской	23,0	0,5	0,5	7,8	0,3	12,3	1,5	0,1
Московско-бресткой.	22,6	0,5	1,4	10,1	0,8	7,9	0,7	1,2
Курско-харьково-азовской	21,2	8,5	1,2	3,4	0,6	5,2	1,4	0,9
Лозово-севастопольской	19,3	6,6	1,0	4,0	0,3	3,2	4,0	0,2
Владикавказской	18,9	15,3	0,2	0,6	0,1	0,04	2,5	0,2
Тамбово-козловской.	18,1	1,0	1,3	7,8	5,2	1,4	0,1	1,3
Балтійской.	18,0	1,2	0,7	3,8	1,2	9,7	0,9	0,5
Курско-киевской.	17,7	1,5	1,3	3,5	1,2	8,6	0,6	1,0
Рязанско-моршанской	17,5	3,2	1,3	4,0	5,1	2,6	0,02	1,3
Фастовской.	17,2	13,2	0,7	0,9	0,1	0,8	0,9	0,6
Московско-нижегородской.	13,6	2,4	6,3	0,5	2,2	0,9	0,02	1,3
Моршанско-сызранской	13,5	3,5	2,5	3,4	2,2	0,7	0,03	1,2
Привислянской	12,8	3,8	2,1	4,4	0,2	0,5	1,2	0,6
Оренбургской	10,7	5,7	2,8	0,6	0,1	0,02	0,03	1,5
Варшаво-тереспольской	7,5	0,2	0,5	3,9	0,3	2,2	0,2	0,2
Варшаво-вѣнской	7,0	0,6	0,4	4,6	0,3	0,3	0,4	0,4
С.-Петербургско-варшавской	6,6	1,1	1,1	1,1	1,0	0,7	1,3	0,3
Московско-ярославской.	6,6	1,3	1,9	0,2	1,7	0,5	0,02	1,0
Ливенской	6,3	0,5	1,5	0,6	1,1	2,6	—	—
Закавказской	6,2	3,8	0,7	0,1	0,1	0,02	1,4	0,1

ПЕРЕВЕЗЕНО.

По дорогамъ:

	Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ вообще.	В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ:						
		Пшеницы.	Муки пшеничной.	Ржи.	Муки ржаной.	Овса.	Ячменя.	Крупы всякой.
		м и л л и о н о в ѣ п у д о в ѣ.						
Екатерининской	5,5	3,0	0,3	1,0	0,04	0,1	1,0	0,1
Екатеринбургско-тюменской	5,0	2,1	0,9	0,1	—	1,3	0,02	0,6
Митавской	4,0	0,8	0,2	0,5	0,1	0,6	1,7	0,1
Уральской	3,9	0,1	1,9	0,01	0,5	1,3	0,01	0,1
Донецкой каменноугольной	3,3	2,0	0,2	0,3	0,1	0,2	0,5	0,02
Варшаво-бромбергской	3,2	1,4	0,1	1,2	0,02	0,1	0,3	0,1
Полѣскимъ	2,7	0,5	0,8	0,7	0,2	0,2	0,1	0,2
Ивангородо-домбровской	2,5	0,6	0,2	1,0	0,1	0,2	0,2	0,2
Шуйско-ивановской	2,3	0,1	0,5	0,5	0,7	0,1	0,01	0,4
Новоторжской	1,8	0,6	0,6	0,02	0,01	0,5	0,004	0,1
Новгородской	1,4	—	0,4	0,001	0,3	0,5	0,02	0,2
Риго-тукумской	0,8	0,1	0,03	0,2	0,1	0,3	0,1	0,01
Лодзинской	0,7	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,01	0,1
Муромской	0,5	0,01	0,2	0,05	0,2	0,03	—	0,1
Боровичской	0,4	—	0,1	0,1	0,1	0,01	—	0,1
Баскунчакской	0,003	—	0,001	—	0,001	—	—	0,001

По преобладающему роду сообщенія, дороги подраздѣляются на слѣдующія 4 группы:

а) Дороги, перевозившія хлѣбные грузы преимущественно или исключительно во внутреннемъ сообщеніи, т. е. со станцій своей дороги на станціи своей-же дороги:

Баскунчакская	Лозово-севастопольская
Екатеринбургско-тюменская	Митавская
Полѣскія	Моск.-яросл.-вологодская
Харьково-николаевская	Оренбургская
Владикавказская	Риго-тукумская
С.-Петерб.-варшавская	Шуйско-ивановская
Московско-нижегородская	Юго-западная
Закавказская	

б) Дороги, перевозившія хлѣбные грузы, преимущественно принятые на своихъ станціяхъ и переданные на другія дороги:

Екатерининская	Курско-киевская
Ливенская	Курско-харьк.-азовская
Муромская	Моршанско-сызранская
Тамбово-саратовская	Московско-курская
Варшаво-бромбергская	Новоторжская
Грязе-царицынская	Рыбинско-бологовская
Донецкая каменноуг.	Рязско-вяземская
Ивангородо-домбровская	Фастовская

в) Дороги, перевозившія хлѣбные грузы, преимущественно принятые съ другихъ дорогъ и выгруженные на своихъ станціяхъ:

Уральская	Козл.-ворон.-ростовская
Балтійская	Либаво-роменская
Боровичская	Лодзинская фабричная
Варшаво-вѣнская	Московско-ризанская
Варшаво-тереспольская	Новгородская
Николаевская	Риго-динабургская

и г) Дороги, перевозившія преимущественно транзитные хлѣбные грузы:

Динабургско-витебская	Привислянская
Московско-брестская	Рязско-моршанская
Орловско-витебская	Рязанско-козловская
Орловско-грязская	Тамбово-козловская

Приведенныя данныя даютъ вполне ясное представленіе о роли каждой дороги по перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ.

II. Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ¹⁾.

Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ вообще по внутреннимъ воднымъ путямъ перевезено:

въ 1887 году . . .	171,4	милліон.	пудовъ.
„ 1886 „ . . .	165,4	„	„
„ 1885 „ . . .	158,7	„	„
„ 1884 „ . . .	136,8	„	„
„ 1882 „ . . .	112,7	„	„
„ 1880 „ . . .	105,2	„	„
„ 1878 „ . . .	100,1	„	„

Изъ этихъ данныхъ видно, что перевозка хлѣбныхъ грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ постоянно съ 1878 по 1887 годъ включительно увеличивалась; окончательно увеличеніе перевозки (въ 1887 году противъ 1878 года) составляетъ 71,2⁰/о.

Количество перевозки отдѣльныхъ родовъ хлѣбныхъ грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

¹⁾ Настоящая глава не касается движенія товаровъ по воднымъ путямъ Финляндіи, Кавказа и Царства Польскаго, и товаровъ, грузившихся съ лѣваго берега р. Нѣмана мѣстными жителями, въ предѣлахъ Сувалкской губерніи.

П Е Р Е В Е З Е Н О.	Въ 1887 г.	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.	Въ 1884 г.	Въ 1882 г.	Въ 1880 г.	Въ 1878 г.
		М и л л и о н о в ѣ			п у д о в ѣ		
Пшеницы	50,7	43,3	49,9	58,3	38,7	16,8	38,9
Муки пшеничной	7,1	7,1	6,7	5,7	4,5	3,3	4,6
Ржи	42,7	44,1	32,1	16,7	15,8	25,3	18,3
Муки ржаной	24,8	35,0	31,8	9,3	18,3	21,9	17,7
Овса	32,4	27,4	28,2	32,9	24,3	29,2	14,4
Ячменя	5,6	4,4	4,0	3,8	3,5	1,3	1,7
Крупы всякой	8,1	4,1	6,0	10,1	7,6	7,4	4,5
Итого ¹⁾	171,4	165,4	158,7	136,8	112,7	105,2	100,1

Данные эти въ процентахъ составляютъ:

П Е Р Е В Е З Е Н О.	Въ 1887 г.	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.	Въ 1884 г.	Въ 1882 г.	Въ 1880 г.	Въ 1878 г.
Пшеницы	29,6	26,0	31,5	42,6	34,3	16,0	38,9
Муки пшеничной	4,1	4,3	4,2	4,2	4,0	3,1	4,6
Ржи	24,9	26,7	20,2	12,2	14,0	24,1	18,2
Муки ржаной	14,5	21,2	20,0	6,8	16,2	20,8	17,7
Овса	18,9	16,6	17,8	24,0	21,6	27,8	14,4
Ячменя	3,3	2,7	2,5	2,8	3,1	1,2	1,7
Крупы всякой	4,7	2,5	3,8	7,4	6,8	7,0	4,5
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Всѣ внутреннія воды Европейской Россіи, по которымъ приведены свѣдѣнія въ настоящемъ выпускѣ „Статистическаго сборника“, представляютъ 11 главныхъ рѣчныхъ бассейновъ, изъ коихъ: 1) бассейнъ р. Волги съ озеромъ Бѣлымъ, 2) бассейнъ р. Невы съ озерами Ладожскимъ, Онежскимъ и Ильменемъ, 3) бассейнъ р. Сѣверной Двины съ озеромъ Кубенскимъ и 4) бассейнъ р. Онеги — образуютъ Волго—Невско—С.-Двинско—Онежское су-

доходное сообщеніе; 5) бассейнъ р. Днѣпра, 6) бассейнъ р. Западной Двины, 7) бассейнъ р. Нѣмана и 8) бассейнъ р. Вислы образуютъ Днѣпровско—З.-Двинско—Нѣмано—Вислинское судоходное сообщеніе; *отдѣльные* рѣчные бассейны составляютъ: 9) бассейнъ р. Дона, 10) бассейнъ р. Днѣстра и 11) бассейнъ р. Наровы. Изъ общаго количества перевозки всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ вообще приходилось:

	Въ 1887 г.	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.	Въ 1884 г.	Въ 1882 г.	Въ 1880 г.	Въ 1878 г.
		М и л л и о н о в ѣ			п у д о в ѣ		
На бассейны рѣкъ, образующихъ Волго—Невско—С.-Двинско—Онежское судоходное сообщеніе	130,4	138,3	127,4	111,7	91,7	93,7	79,6
На бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско—З.-Двинско—Нѣмано—Вислинское судоходное сообщеніе	28,9	17,8	19,4	14,8	14,4	7,8	17,2
На бассейнъ р. Дона	6,2	6,0	6,0	7,4	3,1	1,2	1,3
„ „ „ Днѣстра	5,9	3,2	5,8	2,8	3,3	2,3	1,9
„ „ „ Наровы	0,03	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1
Итого	171,4	165,4	158,7	136,8	112,7	105,2	100,1

Въ процентахъ данные эти выразятся:

	Въ 1887 г.	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.	Въ 1884 г.	Въ 1882 г.	Въ 1880 г.	Въ 1878 г.
На бассейны рѣкъ, образующихъ Волго—Невско—С.-Двинско—Онежское судоходное сообщеніе приходится	76,1	83,6	80,3	81,7	81,4	89,1	79,5
На бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско—З.-Двинско—Нѣмано—Вислинское судоходное сообщеніе	16,9	10,8	12,2	10,8	12,8	7,4	17,2
На бассейнъ р. Дона	3,6	3,6	3,8	5,4	2,7	1,1	1,3
„ „ „ Днѣстра	3,4	1,9	3,6	2,0	2,9	2,2	1,9
„ „ „ Наровы	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Сверхъ того, перевезено въ 1887 г. кукурузы 6,7 милл. пуд., въ 1886 г.—4,1, въ 1885 г.—1,1, въ 1884 г.—1,9, въ 1882 г.—0,9 въ 1880 г.—1,2 и въ 1878 г.—0,3 миллион. пудовъ.

Свѣдѣнія, относящіяся къ хлѣбнымъ грузамъ, перевезеннымъ въ 1887 году по путямъ *Волго—Невско—С.-Двинско—Онежскаго* сообщенія, по мѣсту отправленія—могутъ быть сведены въ нижеслѣдующіе итоги, а именно:

О Т П Р А В Л Е Н О:	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ:							
	Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ вообще.	Пшеница.	Мука пше- ничная.	Рожь.	Мука ржаная.	Овесъ.	Ячмень.	Крупа всякая.
	м и л л і о н о в ѣ	п у д о в ѣ						
Въ бассейнѣ р. Волги:								
Съ участка р. Волги, съ притоками, ниже устья								
р. Камы	68,5	30,0	3,3	19,9	5,9	6,1	0,3	3,0
„ р. Камы съ притоками	29,6	0,2	0,2	5,5	9,1	11,5	0,1	3,0
„ участка р. Волги, съ притоками, между устья- ми рр. Камы и Оки.	15,6	1,0	0,8	3,6	4,4	5,3	0,2	0,3
„ р. Оки съ притоками	3,5	0,1	0,2	0,8	1,4	0,4	0,0	0,6
„ участка р. Волги, съ притоками, между устьями рр. Оки и Шексны (въ томъ числѣ Нижній-Новгородъ и Рыбинскъ)	2,5	0,3	0,9	0,4	0,4	0,2	0,0	0,3
„ участка р. Волги выше устья р. Шексны и съ рр. Шексны Мологи, Тверцы и оз. Вѣ- лаго, съ притоками	4,1	0,2	0,5	0,7	1,0	1,7	0,0	0,0
И т о г о	123,8	31,8	5,9	30,9	22,2	25,2	0,6	7,2
Въ бассейнѣ р. Невы съ озерами Ладож- скимъ, Онежскимъ и Ильменемъ	3,0	0,0	0,1	0,1	0,6	2,1	0,0	0,1
Въ бассейнѣ р. Сѣв. Двины	3,6	0,0	0,2	0,5	1,7	1,1	0,0	0,1
Въ бассейнѣ р. Онеги	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
В с е г о	130,4	31,8	6,2	31,5	24,5	28,4	0,6	7,4

Изъ этихъ данныхъ видно, что пшеница, мука пшеничная, рожь и ячмень преимущественно отправлялись съ участка р. Волги съ притоками, ниже устья р. Камы, мука ржаная и овесъ—съ р. Камы, съ притоками и ячмень—съ того и другого изъ этихъ участковъ.

Главныя количества хлѣбныхъ грузовъ, перевезенныхъ по путямъ *Волго—Невско—С.-Двинско—Онежскаго* сообщенія *при-
были* въ устья рр. Волги, С.-Двины и Невы и въ пункты соединенія р. Волги съ желѣзными дорогами, а именно:

	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ:							
	Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ вообще	Пшеница.	Мука пше- ничная	Рожь.	Мука ржаная	Овесъ.	Ячмень.	Крупа всякая.
	м и л л і о н о в ѣ	п у д о в ѣ						
Въ С.-Петербургѣ ¹⁾	52,3	3,5	0,3	17,2	10,9	18,7	0,2	1,5
„ Архангельскѣ	3,8	—	0,1	0,5	1,7	1,4	0,0	0,1
„ Астрахань ¹⁾	3,3	0,1	1,1	0,1	1,4	0,4	0,1	0,1
„ Царицынъ ¹⁾	4,2	1,5	0,8	1,6	0,2	0,1	0,0	0,0
„ Саратовъ	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
„ Самару	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
„ Нижній-Новгородъ ¹⁾	10,7	6,7	1,0	0,7	0,7	0,6	0,0	1,0
„ Кинешму ¹⁾	2,3	0,4	0,1	0,6	0,8	0,1	0,0	0,3
„ Ярославль ¹⁾	4,5	2,3	0,3	0,2	1,3	0,1	0,0	0,3
„ Рыбинскъ	30,4	8,1	1,7	7,6	4,2	6,2	0,2	2,4
„ Тверь	1,1	0,6	0,0	0,3	0,2	0,1	0,0	0,2

¹⁾ Цифры прибытія въ эти пункты хлѣбныхъ грузовъ различаются отъ соответствующихъ цифръ, показанныхъ въ табл. III, вслѣдствіе пополненія послѣднихъ на основаніи таможенныхъ и желѣзнодорожныхъ данныхъ въ пунктахъ соединенія внутр. водныхъ путей съ жж. дорогами и портами.

Хлѣбные грузы, перевезенные въ 1887 г. въ предѣлахъ путей *Днѣпровско—З.-Двинско—Нѣманскаго сообщенія*, по мѣсту отправленія—могутъ быть сведены въ слѣдующіе итоги:

О Т П Р А В Л Е Н О:	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ.							
	Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ вообще.	Пшеница.	Мука пше- ничная.	Рожь.	Мука ржаная.	Овесъ.	Ячмень.	Крупяная
	м и л л і о н о в ѣ	м и л л і о н о в ѣ	м и л л і о н о в ѣ	м и л л і о н о в ѣ	м и л л і о н о в ѣ	м и л л і о н о в ѣ	м и л л і о н о в ѣ	м и л л і о н о в ѣ
Въ бассейнѣ р. Днѣпра:								
Съ участка р. Днѣпра, съ притоками, ниже пороговъ	23,4	9,5	0,5	7,4	—	2,4	3,6	—
Съ участка р. Днѣпра, съ притоками выше пороговъ до г. Кіева (въ томъ числѣ и Кіевъ) .	3,5	1,3	0,4	0,9	0,1	0,2	0,1	0,5
Съ участка р. Днѣпра, съ притоками выше г. Кіева	0,4	—	—	0,1	0,1	0,2	—	—
Итого	27,3	10,8	0,9	8,4	0,2	2,8	3,7	0,5
Въ бассейнѣ р. Зап. Двины.	0,9	—	—	0,1	—	0,7	0,1	—
Въ бассейнѣ р. Нѣмана ¹⁾	0,7	0,1	—	0,3	—	0,2	0,1	—
Въ бассейнѣ р. Вислы	0,003	0,003	—	—	—	—	—	—
Всего	28,9	10,9	0,9	8,8	0,2	3,7	3,9	0,5

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ предѣлахъ путей *Днѣпровско—З.-Двинско—Нѣманскаго сообщенія* хлѣбные грузы преимущественно отправлялись съ участка р. Днѣпра, съ притоками, ниже пороговъ и, слѣдовательно, направлялись главнымъ образомъ къ Херсону.

Хлѣбное движеніе по бассейну *р. Дона* направлялось преимущественно къ г. Ростову, и изъ числа 6,2 милл. пуд. всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ вообще, перевезенныхъ по этому бассейну, приходилось: на пшеницу 3,6 мил. пуд., рожь 2,1 и прочіе хлѣбные грузы—0,5 милл. пудовъ.

Хлѣбные грузы, перевезенные по бассейну *р. Днѣстра*, слѣдовали преимущественно къ Варницкой пристани (въ г. Бендерахъ) для перегрузки на желѣзную дорогу, и изъ числа 5,9 милл. пудовъ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ вообще, приходилось на пшеницу 4,4 милл. пудовъ.

Изъ общаго количества хлѣбныхъ грузовъ, перевезенныхъ по бассейну *р. Наровы*, именно 0,04 милл. пуд., приходилось на муку ржаную 0,03 милл. пудовъ.

III. Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по сѣти желѣзныхъ и внутреннихъ водныхъ путей сообщенія вмѣстѣ взятыхъ.

Разсмотрѣвъ движеніе хлѣбныхъ грузовъ отдѣльно по желѣзнымъ дорогамъ и отдѣльно по внутреннимъ воднымъ путямъ, опредѣлимъ приблизительное количество этихъ грузовъ, бывшихъ въ перевозкѣ по тѣмъ и другимъ вмѣстѣ. Съ этою цѣлью въ ниже слѣдующемъ приведены приблизительныя данныя о перегрузкѣ въ 1887—1878 гг. съ водныхъ путей на желѣзнодорожные и на оборотъ—въ узловыхъ пунктахъ сѣти этихъ путей.

¹⁾ Свѣдѣнія «объ отправленіи» мѣстными жителями по р. Нѣману съ Сувалскаго берега сюда не входятъ.

Перегружено съ внутреннихъ водныхъ путей на желѣзныя дороги.

П у н к т ы.	Пшеница.	Мука изъ пше- ницы.	Рожь.	Мука изъ ржи.	Овесъ.	Ячмень.	Крупа всякая.	Итого поимено- ваннаго хлеба ¹⁾ .
М и л л и о н о в ъ п у д о в ъ.								
Въ 1887 году:								
Екатеринославъ	0,2	—	0,1	—	—	—	—	0,3
Калачъ	0,7	—	—	—	—	—	—	0,7
Кинешма	0,1	0,1	0,4	0,6	—	—	—	1,5
Кіевъ	0,6	—	0,4	—	0,1	0,1	—	1,2
Муромъ	—	0,1	0,1	0,2	—	—	—	0,4
Нижній-Новгородъ	2,4	0,4	0,2	0,6	0,1	—	—	4,3
Рыбинскъ	5,2	1,7	7,3	4,2	6,2	0,1	1,4	26,1
Самара	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Саратовъ	0,2	—	—	—	—	—	—	0,2
Тверь	0,1	—	0,2	—	0,1	—	—	0,5
Царицынъ	0,6	—	—	—	—	—	—	0,6
Черкасы	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1
Ярославль	1,0	0,3	0,1	0,3	0,1	—	0,3	2,1
Итого	11,2	2,6	8,9	5,9	6,6	0,2	2,7	38,1
Въ 1886 году:								
Бендеры съ Варн. прист.	—	—	—	—	0,1	0,1	—	0,2
Екатеринославъ	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1
Жлобинъ	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1
Кинешма	0,1	0,1	0,4	0,5	0,1	—	0,1	1,4
Кіевъ	—	0,1	0,4	—	—	—	—	0,5
Кременчугъ	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Муромъ	—	0,1	0,1	0,1	—	—	—	0,3
Нижній-Новгородъ	1,9	0,5	0,5	0,8	0,6	0,1	0,5	4,9
Рыбинскъ	6,0	1,6	10,3	6,9	11,4	0,1	0,6	36,9
Саратовъ	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Тверь	0,1	—	0,1	0,1	0,1	—	0,1	0,5
Ярославль	1,2	0,5	0,3	1,9	0,5	—	0,3	4,7
Итого	9,5	2,9	12,3	10,4	12,8	0,3	1,6	49,8
Въ 1885 году:								
Екатеринославъ	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,2
Жлобинъ	—	—	0,4	—	—	—	—	0,4
Калачъ	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Кинешма	0,1	0,1	0,6	0,5	0,1	—	0,2	1,6
Кіевъ	1,0	0,1	1,8	—	0,1	0,1	—	3,1
Кировъ	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,2
Муромъ	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,2
Нижній-Новгородъ	1,6	0,7	0,5	2,1	0,8	—	0,7	6,4
Пермь	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1
Рыбинскъ	6,8	1,2	5,6	7,3	7,2	0,2	0,8	29,1
Саратовъ	0,3	—	—	—	—	—	—	0,3
Тверь	0,1	—	0,1	0,1	0,1	—	0,1	0,5
Царицынъ	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Черкасы	0,1	—	0,2	—	—	—	—	0,3
Ярославль	1,0	0,3	0,7	3,3	1,3	—	1,4	8,0
Итого	11,3	2,6	10,0	13,5	9,6	0,3	3,3	50,6
Въ 1884 году:								
Бендеры съ Варн. прист.	1,6	—	—	—	—	—	—	1,6
Кинешма	0,1	0,1	0,3	0,2	0,1	—	0,2	1,0
Кіевъ	0,6	—	1,2	—	0,2	—	—	2,0
Левшинъ	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Нижній-Новгородъ	2,5	0,3	0,4	0,5	0,5	0,2	0,4	4,8
Пермь	—	0,2	—	0,1	—	—	0,1	0,4
Пинскъ	—	—	0,2	—	—	—	—	0,2
Рыбинскъ	12,0	0,9	1,1	1,3	12,8	0,2	2,2	30,5
Саратовъ	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1

П у н к т ы.	Пшеница.	Мука изъ пше- ницы.	Рожь.	Мука изъ ржи.	Овесъ.	Ячмень.	Крупа всякая.	Итого поимено- ваннаго хлеба ¹⁾ .
М и л л и о н о в ъ п у д о в ъ.								
Тверь	—	—	—	—	0,4	—	—	0,4
Царицынъ	1,1	0,1	0,3	—	—	—	—	1,5
Черкасы	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1
Ярославль	0,9	0,4	0,3	0,4	0,2	—	1,1	3,3
Итого	19,0	2,0	3,9	2,5	14,2	0,4	4,0	46,0
Въ 1882 году:								
Бендеры съ Варн. прист.	2,6	—	0,1	—	—	—	—	2,7
Бобруйскъ	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1
Кинешма	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	—	0,3	1,1
Кіевъ	0,2	—	0,3	—	0,2	—	—	0,7
Коломна	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Кременчугъ	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1
Муромъ	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1
Нижній-Новгородъ	2,5	0,8	1,1	0,9	0,1	—	0,5	5,9
Рыбинскъ	6,8	0,7	0,5	2,2	4,3	—	1,1	15,6
Саратовъ	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Тверь	0,4	0,3	—	—	—	—	—	0,7
Царицынъ	0,4	—	0,1	0,1	—	—	—	0,6
Ярославль	0,4	0,3	0,1	1,4	—	—	0,5	2,7
Итого	13,5	2,3	2,5	5,0	4,7	0,1	2,4	30,5
Въ 1880 году:								
Бендеры съ Варн. прист.	2,1	—	0,1	—	—	—	—	2,2
Волга (мостъ Рыб.-Болог. жел. дор.)	—	—	0,3	—	0,1	—	—	0,4
Екатеринославъ	0,1	—	0,2	—	—	—	—	0,3
Калачъ	0,3	—	—	—	—	—	—	0,3
Кинешма	0,1	—	0,3	0,4	—	—	0,1	0,9
Коломна	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1
Муромъ	0,1	—	0,2	—	—	—	—	0,3
Нижній-Новгородъ	0,4	0,5	0,3	0,6	0,3	—	0,5	2,9
Новгородъ	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1
Рыбинскъ	0,8	0,7	10,8	2,2	2,9	0,2	1,5	19,1
Самара	—	—	0,2	0,1	—	—	—	0,3
Серпуховъ	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1
Тверь	—	0,1	0,9	0,1	0,5	—	0,2	1,8
Ярославль	0,5	0,3	0,1	1,3	—	—	0,7	2,9
Итого	4,4	1,6	13,4	5,0	4,0	0,2	3,1	31,7
Въ 1878 году:								
Бендеры съ Варн. прист.	1,7	—	—	—	—	—	—	1,7
Бобруйскъ	—	—	0,2	—	0,1	0,1	—	0,4
Гомель	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1
Екатеринославъ	0,3	—	—	—	0,1	—	—	0,4
Кинешма	0,2	—	0,2	0,2	—	—	0,1	0,7
Нижній-Новгородъ	1,3	0,4	0,3	0,8	0,1	—	0,1	3,0
Рыбинскъ	11,9	0,8	2,8	2,2	1,8	—	0,4	19,9
Саратовъ	0,2	—	—	—	—	—	—	0,2
Тверь	0,5	0,2	0,2	0,1	0,1	—	—	1,1
Ярославль	0,7	—	0,1	—	—	—	—	0,8
Итого	16,9	1,4	3,9	3,7	2,2	0,1	0,6	28,3

¹⁾ Сверхъ того, кукурузы въ Бендерахъ съ Варницкою пристанью: въ 1887 г.—3,5 милл. пуд., въ 1886 г.—1,7, въ 1884 г.—0,9, въ 1882 г.—0,4, въ 1880 г.—1,2 и въ 1878 г.—0,2.

Перегружено съ желѣзныхъ дорогъ на внутренніе водные пути.

Пункты.	Пшеница.	Мука изъ пше- ницы.	Рожь.	Мука изъ ржи.	Овесъ.	Ячмень.	Крупа всякая.	Итого поимено- ваннаго хлѣба 1).
М и л л и о н о в ъ п у д о в ъ.								
Въ 1887 году:								
Александровскъ	0,1	—	0,2	—	—	—	—	0,3
Вологда	—	0,1	0,2	1,1	—	—	0,1	1,5
Екатеринославъ	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,2
Калачъ	1,7	—	1,4	—	—	—	1,1	4,2
Кіевъ	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Ковно	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1
Кременчугъ	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Моршанскъ	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1
Нижній-Новгородъ	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Пермь	—	0,1	—	—	0,1	—	—	0,2
Самара	1,8	0,4	0,5	0,1	—	—	0,8	3,6
Саратовъ	0,1	—	1,6	1,0	0,2	—	0,1	3,0
Сызрань	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1
Царицынъ	—	0,1	0,3	—	—	—	0,1	0,5
Ярославль	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Итого	3,9	1,0	4,5	2,2	0,4	—	2,2	14,2
Въ 1886 году:								
Вологда	—	0,2	0,1	1,3	0,1	—	—	1,7
Волхово	—	—	—	0,4	0,1	—	—	0,5
Екатеринославъ	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Калачъ	1,6	—	0,1	—	—	—	0,1	1,8
Кременчугъ	0,1	0,1	0,2	—	—	—	—	0,4
Левшино	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1
Моршанскъ	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1
Нижній-Новгородъ	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Пермь	—	—	—	—	0,6	—	—	0,6
Самара	4,7	0,8	0,7	0,2	—	—	0,5	6,9
Саратовъ	0,1	—	0,6	0,5	0,2	—	—	1,4
Сызрань	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1
Царицынъ	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Ярославль	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	6,6	1,3	1,9	2,4	1,1	—	0,6	13,9
Въ 1885 году:								
Александровскъ	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Боровичи	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1
Вологда	—	0,1	—	1,2	—	—	—	1,3
Волхово	—	—	—	0,4	0,1	—	—	0,5
Калачъ	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1
Ковровъ	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Коломна	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Кременчугъ	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Мценскъ	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1
Самара	8,1	0,7	1,2	0,1	0,2	—	—	10,3
Саратовъ	0,2	—	0,1	—	0,1	—	—	0,4
Сызрань	0,2	—	—	—	—	—	—	0,2
Тверь	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Царицынъ	0,2	—	—	—	—	—	—	0,2
Ярославль	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2
Итого	8,9	1,3	1,4	1,8	0,4	—	0,1	13,9
Въ 1884 году:								
Александровскъ	0,1	—	—	—	—	0,2	—	0,3
Вологда	—	—	—	0,4	0,2	—	—	0,6
Калачъ	0,5	—	0,6	—	—	—	0,1	1,2
Ковно	—	—	0,1	—	—	0,1	—	0,2
Пункты.								
М и л л и о н о в ъ п у д о в ъ.								
Въ 1882 году:								
Кременчугъ	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Самара	4,5	0,4	0,6	0,1	0,1	—	0,2	5,9
Саратовъ	—	—	0,2	0,1	0,2	—	0,1	0,6
Тверь	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Ярославль	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2
Итого	5,1	0,8	1,5	0,6	0,5	0,3	0,4	9,2
Въ 1880 году:								
Александровскъ	0,1	—	—	—	—	0,2	—	0,3
Вологда	—	—	—	0,9	0,1	—	—	1,0
Калачъ	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1
Ковно	—	—	0,1	—	0,1	0,1	—	0,3
Кременчугъ	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Левшино	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Пермь	1,8	0,9	—	—	—	—	—	2,7
Рыбинскъ	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Самара	3,6	—	1,7	0,2	0,2	—	0,2	5,9
Саратовъ	—	—	0,2	0,1	0,1	—	—	0,4
Сызрань	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1
Ярославль	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2
Итого	5,9	1,0	2,1	1,2	0,5	0,3	0,3	11,3
Въ 1878 году:								
Александровскъ	0,2	—	—	—	—	0,1	—	0,3
Вологда	—	0,1	—	0,4	0,2	—	—	0,9
Гродно	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1
Калачъ	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1
Ковно	—	—	0,1	—	0,1	—	—	0,2
Кременчугъ	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Нарва	—	—	0,1	0,1	—	—	—	0,2
Нижній-Новгородъ	0,1	—	—	—	—	—	0,1	0,2
Новгородъ	—	—	—	0,2	—	—	—	0,2
Пермь	0,8	0,6	—	—	—	—	—	1,4
Рыбинскъ	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,2
Самара	1,9	0,2	0,3	0,1	0,1	—	0,1	2,7
Саратовъ	0,1	—	0,5	0,4	0,3	—	0,1	1,4
Сызрань	—	—	0,2	—	—	—	—	0,2
Царицынъ	0,2	—	0,1	0,1	—	—	—	0,4
Ярославль	—	0,2	—	—	0,1	—	—	0,3
Итого	3,4	1,2	1,4	1,6	0,9	0,1	0,3	8,9
Въ 1876 году:								
Александровскъ	0,4	—	0,1	—	—	—	—	0,5
Вологда	—	0,1	0,1	0,7	0,2	—	—	1,1
Ковно	0,1	—	0,4	—	0,1	0,1	—	0,7
Мценскъ	—	—	0,1	0,1	—	—	—	0,2
Самара	9,0	—	1,7	0,1	0,2	—	—	11,0
Саратовъ	—	0,1	0,2	0,4	0,5	—	0,1	1,3
Серпуховъ	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Черкасы	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
Итого	9,7	0,2	2,6	1,3	1,0	0,1	0,1	15,0

1) Сверхъ того, кукурузы въ Бендерахъ съ Варницкою пристанью: въ 1886 г.—0,5 и въ 1880 г.—0,4 милл. пуд.

Приведенныя данныя показываютъ, что перегрузка съ внутреннихъ водныхъ путей на желѣзныя дороги превосходила въ нѣсколько разъ (отъ 1,9 въ 1878 году до 5 въ 1884 году) перегрузку съ желѣзныхъ дорогъ на внутренніе водные пути. Главными предметами перегрузки съ внутреннихъ водныхъ путей были: пшеница, рожь, ржаная мука и овесъ, а главными пунктами—Рыбинскъ, Нижній-Новгородъ, Ярославль, Кинешма и Кіевъ. По перегрузкѣ съ желѣзныхъ дорогъ на внутренніе водные пути главными предметами были: пшеница, мука пшеничная, рожь и мука ржаная, а главными пунктами—Самара, Саратовъ, Вологда и Калачъ.

По исключеніи вышеприведенной перегрузки, получимъ слѣдующія приблизительныя количества хлѣбныхъ грузовъ, перевезенныхъ по сѣти желѣзныхъ и внутреннихъ водныхъ путей вмѣстѣ взятыхъ въ 1887—1878 гг.:

	Въ 1887 г.	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.	Въ 1884 г.	Въ 1882 г.	Въ 1880 г.	Въ 1878 г.
	М и л л і о н о в ѣ п у д о в ѣ.						
Пшеница	174,9	109,0	184,5	137,6	138,1	69,2	132,5
Мука пшеничная	79,1	42,2	45,7	41,8	33,3	30,0	30,8
Рожь	119,8	94,3	97,0	76,0	63,9	72,3	101,4
Мука ржаная	53,4	64,5	58,1	34,5	45,2	50,5	50,1
Овесъ	67,3	80,3	81,1	105,6	99,7	81,6	79,1
Ячмень	41,7	28,3	26,8	32,1	25,1	15,0	25,0
Крупа всякая	23,4	18,8	21,9	26,2	22,9	22,4	18,3
Итого хлѣба ¹⁾	559,6	437,4	515,1	453,8	428,2	341,0	437,2

Въ процентахъ данныя эти представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	1887 г.	1886 г.	1885 г.	1884 г.	1882 г.	1880 г.	1878 г.
Пшеница	31,3	24,9	35,8	30,3	32,3	20,3	30,3
Мука пшеничная	14,2	9,7	8,9	9,2	7,8	8,8	7,0
Рожь	21,4	21,6	18,8	16,7	14,9	21,2	23,2
Мука ржаная	9,5	14,5	11,3	7,6	10,6	14,8	11,5
Овесъ	12,0	18,5	15,8	23,3	23,3	23,9	18,1
Ячмень	7,4	6,5	5,2	7,1	5,8	4,4	5,7
Крупа всякая	4,2	4,3	4,2	5,8	5,3	6,6	4,2
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Такимъ образомъ, изъ общаго количества хлѣбныхъ грузовъ, бывшихъ въ перевозкѣ по сѣти обоихъ родовъ путей, наибольшій процентъ приходится во всѣ года на пшеницу, затѣмъ на рожь и овесъ, за исключеніемъ 1887 года, въ которомъ мѣсто овса заступаетъ пшеничная мука.

¹⁾ Сверхъ того, кукурузы въ 1887 г.—35,3 милл. пудовъ, въ 1886 г.—26,1, въ 1885 г.—14,3, въ 1884 г.—22,2, въ 1882 г.—19,6, въ 1880 г.—14,8 и въ 1878 г. 7,6 милл. пудовъ.

THE
JOURNAL
OF
THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE
OF GREAT BRITAIN AND IRELAND
VOLUME 18
PART 1
1888

CONTENTS
PAGES
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley

THE
JOURNAL
OF
THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE
OF GREAT BRITAIN AND IRELAND
VOLUME 18
PART 2
1888

CONTENTS
PAGES
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley

THE
JOURNAL
OF
THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE
OF GREAT BRITAIN AND IRELAND
VOLUME 18
PART 3
1888

CONTENTS
PAGES
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley
The Human Skeleton in the Cave of Vindoguba, by Dr. G. Hensley

I.

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ

ГЛАВНѢЙШИХЪ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ

ПО СТАНЦІЯМЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

И

по направленіямъ движенія

за 1887 годъ.

Объясненія: 1) Помѣщенные въ этой таблицѣ данныя основаны на матеріалахъ, доставленныхъ въ Статистическій отдѣлъ Правленія жж. дорогъ, вслѣдствіе циркуляра по Т.-и. к. ж. д. отъ 10 марта 1881 г. за № 2820 и отношенія Статистическаго отдѣла отъ 21-го апрѣля 1884 г. съ перечнемъ товаровъ, одобреннымъ г. Министромъ путей сообщенія 29 февраля 1884 г.

2) Свѣдѣнія въ этой таблицѣ сгруппированы *по дорогамъ*, причемъ дороги, состоящія изъ двухъ или болѣе линій (не считая одноперегонныхъ)—разработаны *по линіямъ*.

3) Цифровыя данныя «о перевозкѣ» по линіямъ выражаютъ все количество, перевезенное по данной линіи, независимо отъ того, что это количество (или часть его) могло быть въ перевозкѣ и по другой линіи той же дороги. Посему, въ тѣхъ случаяхъ, когда дорога распадается на нѣсколько линій, итоги по этой дорогѣ не представляютъ суммы итоговъ по отдѣльнымъ линіямъ.

4) Свѣдѣнія относительно перевозокъ, совершенныхъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій (какъ-то: къ станціямъ другихъ дорогъ, къ пристанямъ и т. п.), по направленіямъ движенія не распределены, а показаны особо тонкимъ шрифтомъ, какъ при своихъ постанціонныхъ данныхъ, такъ и при итогахъ по линіямъ; въ итоги по дорогамъ и по сѣти эти свѣдѣнія включены и, сверхъ того, показаны въ особой строкѣ подъ рубрикою «въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій».

5) Тонкимъ же шрифтомъ напечатаны и свѣдѣнія относительно перевозокъ, совершенныхъ въ предѣлахъ одноперегонныхъ линій, и показаны при своихъ постанціонныхъ данныхъ; въ итоги по многоперегоннымъ линіямъ свѣдѣнія одноперегонныхъ линій, напечатанныя тонкимъ шрифтомъ, не входятъ, но въ итогахъ по дорогамъ и по сѣти они показаны.

6) Направленіе движенія обозначено буквами А и Б. Буквы эти имѣютъ для каждой линіи особое значеніе, смотря по тому при которомъ изъ концевыхъ названій линій онѣ поставлены въ скобкахъ (см. въ гр. 2); отправленіе и прибытіе по одноперегоннымъ линіямъ слѣдуетъ читать по буквамъ, поставленнымъ въ скобкахъ при названіяхъ станцій, соответствующихъ одноперегоновъ (см. гр. 2).

7) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

[illegible]

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19	
Губерніи и ЖЕЛ. станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІИ И СТАНЦІЙ.		Расстояние между станцій къ концу 1887 г.		П ш е н и ц а . (1).				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка). (2).				Р о ж ь . (3).				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная). (4).																			
						Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.	
						Къ Б.		Къ А.		Отъ А.		Отъ Б.		Къ Б.		Къ А.		Отъ А.		Отъ Б.		Къ Б.		Къ А.		Отъ А.		Отъ Б.		Къ Б.		Къ А.		Отъ А.		Отъ Б.	
						К		т		ы		с		я		ч		а		х		ъ		п		у		д		о		в		ъ.			
		Линія Ясиноват. (А) — Долинск. (В)																																			
		(Продолженіе).																																			
Екатеринославской.	3	Очеретино	14	1	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
	4	Желанная	15	—	221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
	5	Гришино	21	15	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	6	Удачное	15	13	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	7	Межевая	18	72	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	8	Демурино	21	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	9	Просная	11	96	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	10	Чаплино	11	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	11	Ульяновка	16	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	12	Письменная	19	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	13	Раздоры	17	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	14	Синельник. { Собств. Синельниково.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	14	Синельник. { Лозово-севастоп. ж. д.	40	—	2	440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	15	Нижнедѣпровскъ Лоз.-севаст. ж. д.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	16	Екатериносл. { Собств. Екатериносл. (А)	5	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	16	Екатериносл. { Кайдаки (Б)	5	—	611	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	17	Сухачевка	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	18	Запорожье. { Собств. Запорожье (А)	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	18	Запорожье. { Каменская (Б)	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	19	Воскобойня	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	20	Верхнедѣпровскъ	8	18	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	21	Любоміровка	14	41	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	22	Божедаровка	19	121	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	23	Милорадовка	21	115	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	24	Девладово	21	118	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Пичугино	15	118	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Херсонской.	26	Долгинцево. { Собств. Долгинцево (А)	15	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	26	Долгинцево. { Саксагань (Б)	8	90	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	27	Червоная	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	28	Ингулецъ	6	105	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	29	Гейковка	20	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30	Висунь	16	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
31	Долинская . { Собств. Долинская. . .	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
31	Долинская . { Харьк.-ніколаевск. ж. д.	—	—	2	1.049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Итого по линіи Ясиноват. — Долинская		434	1.504	912	1.504	912	50	133	50	133	641	222	641	222	6	16	6	16																	
					625		625		91		91		131		131		15		15																		
		Вообще по Екатеринослав. ж. д. пер.		471	3.044				274				994				37																				
		(За искл. перед. между лин. этой дор.)																																			
		Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			625				91				131				15																				
		4. Ливенская ж. д. (узкоколейн.)																																			
		Линія Ливны (А) — Верховье (В).																																			
Орловской.	1	Ливны		10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	2	Здоровецъ	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пше́но).				И то го по и м е н о в а н н а го х л ѣ б а.				Всѣ станціи по порядку (по дорогамъ).		
(5).				(6).				(7).				(1—7).						
Отправлено		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
п о н		а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я.		п о н		а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я.		п о н		а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я.		п о н		а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я.				
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	И то го.	отъ А.		отъ Б.	И то го.
В ѣ т ы с н а ч а х ѣ п у д о в ѣ .																		
—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	1	27	28	—	2	2	3
1	2	1	—	—	31	—	—	—	—	—	—	1	254	255	1	6	7	4
—	2	—	—	14	22	—	—	—	—	—	3	35	245	280	—	4	4	5
1	—	—	1	12	3	—	—	—	—	—	—	36	71	107	—	2	2	6
1	—	—	—	35	2	—	—	—	—	—	1	133	48	181	—	1	1	7
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	8
—	—	—	—	39	13	—	—	2	—	—	—	143	44	187	—	1	1	9
—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	233	—	233	—	1	1	10
1	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	1	175	—	175	—	1	1	11
1	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	119	—	119	—	1	1	12
—	—	—	—	109	—	1	—	—	—	—	—	289	—	289	1	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	14
—	1	1	—	—	1	455	—	—	2	3	—	—	11	11	1,144	—	1,144	15
1	—	—	1	—	—	—	99	—	—	—	6	2	—	2	—	626	626	16
46	—	—	—	17	—	43	—	6	—	12	—	63	—	63	893	—	893	17
1	—	46	25	43	—	2	4	12	7	2	26	22	15	37	27	166	193	18
—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	6	—	—	893	—	893	63	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
—	—	—</																

1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1														
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	Пшеница (1).				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка). (2).				Рожь. (3).				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная). (4).				Овесъ. (5).				Ячмень. (6).				Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено). (7).				Итого поименованнаго хлѣба. (1—7).								№ станцій по порядку (по дорогамъ).												
					Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.																		
					По на прав л е н і я м ъ д в и ж е н і я.																																																
					къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.															
					В т ѣ т ѣ с ѣ я ч а х ѣ п у д о в ѣ.																В т ѣ т ѣ с ѣ я ч а х ѣ п у д о в ѣ.																В т ѣ т ѣ с ѣ я ч а х ѣ п у д о в ѣ.																
Орлов.	Линія Ливны (А) — Верховье (В). (Продолженіе).																																																				
	3	Русскій-Бродъ	15	—	—	8	172	334	2	9	—	31	—	7	2	179	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	544	2	546	31	175	206	3														
	4	Бобровка	13	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	468	—	468	—	—	—	4														
	5	Верховье. { Собств. Верховье. . . Орловско-грязская ж. д.	14	—	3	—	—	—	—	15	—	—	2	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	17	—	—	17	5													
			—	526	2	—	—	—	—	1,494	—	—	—	583	—	—	—	—	1,036	—	—	—	2,554	—	—	—	—	—	—	—	—	—	526	526	5,669	—	—	5,669															
Итого по линіи Ливны—Верховье .		57	10	529	10	529	1,518	2	1,518	2	591	2	591	2	1,044	1	1,044	1	2,554	1	2,554	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,717	535	6,252	5,717	535	6,252															
Вообще по Ливенской ж. д. перев. .		57		539			1,520				593				1,045				2,555				—									6,252																					
Владимирск.	5. Муромская ж. д.																																																				
	Линія Ковровъ (А) — Муромъ (В).																																																				
	1	Ковровъ { Собств. Ковровъ . . . Моск.-нижегород. ж. д.	23	—	—	—	7	79	—	—	115	1	—	—	37	5	—	—	158	15	—	—	13	—	—	—	—	—	—	13	—	—	35	113	—	113	—	365	365	1													
	2	Соколово	23	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	13	2																
	3	Озеро	23	—	—	—	—	—	—	24	1	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	32	18	50	3														
	4	Селиваново	12	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	7	—	—	1	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2	20	22	4														
	5	Климово	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	5																
	6	Муромъ { Собств. Муромъ . . . Муромъ—Ока . . .	25	—	7	—	—	—	62	54	—	—	18	—	—	—	150	1	—	—	13	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	5	—	—	290	290	72	—	72	6												
			—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	32	—	—	—	27	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	126	126	—	—	—														
	Итого по линіи Ковровъ—Муромъ .		101	—	7	—	7	79	118	79	118	1	50	1	50	5	178	5	178	15	18	15	18	—	—	—	—	—	—	—	—	13	46	13	46	113	417	530	113	417	530												
	Вообще по Муромской ж. д. перев. .		101		7			197				51				183				33				—								59			530																		
Владимирск.	6. Полтвская ж. д.																																																				
	а) Линія Вильно (А) — Ровно (В).																																																				
	1	Вильно. { Собств. Вильно. . . . С.-Петербур.-варш. ж. д.	25	—	—	—	55	1	—	—	287	—	—	—	340	—	—	—	22	—	—	—	19	4	—	—	—	3	1	—	—	8	6	—	6	—	734	734	1														
	2	Вильно. { Собств. Вильно. . . . С.-Петербур.-варш. ж. д.	23	—	—	—	169	—	—	—	123	1	—	—	65	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	39	—	—	—	11	3	—	3	—	415	415	3														
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
	3	Яшунь	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	3	—	3	2															
	4	Бинякони	23	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	10	—	1	—	1	—	—	1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	25	—	6	6	3														
	5	Бастуны	18	—	1	—	—	—	—	—	14	—	24	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	27	—	14	14	4															
	6	Лида	22	—	1	—	3	1	—	1	24	—	96	—	—	—	7	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
	7	Нѣманъ	24	—	3	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
	8	Новоелиня	24	—	1	—	1	—	2	—	16	—	37	1	—	9	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
	9	Молчадь	25	—	2	—	—	—	—	—	1	1	27	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	37	40	—	1	1	8													
			26	—	4	—	1	—	—	6	3	15	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
	9a	Барановичи { Собств. Барановичи. . . Л. Баранов.—Вѣлюстокъ Моск.-брестская ж. д.	23	—	—	—	27	—	—	8	—	6	—	—	1	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
			—	—	—	—	5	1	7	—	24	—	46	1	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					

1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Губернскій и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	П ш е н и ц а .				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Р о ж ь .				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).				
					(1).				(2).				(3).				(4).				
					Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		
					П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																
					къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	
В ѣ т ы с я ч а х ѣ п у д о в ѣ .																					
Орловск.		в) Л. Лунинецъ (А) — Брянскъ (Б).																			
		(Продолженіе).																			
	46	Почепъ	22	—	—	—	3	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
	47	Выгоничи	45	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
	48	Брянскъ	33	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	2	1	
		Собств. Брянскъ								81	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	
		Орловско-витебская ж. д.				9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого по линіи Лунинецъ — Брянскъ.	540	94	9	94	9	72	100	72	100	5	33	5	33	11	80	11	87	87	
Минской. Гродненск.		г) Л. Лунинецъ (А) — Жабинка (Б).																			
	14в	Лунинецъ	29	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	3	—	—	—	
																					Собств. Лунинецъ
																					Л. Вильно — Ровно
																					Л. Лунинецъ — Гомель
	49	Парахонскъ	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	
	50	Пинскъ	23	—	—	1	17	13	8	31	18	6	5	4	14	4	7	1	7	—	
	51	Юхновичи	22	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
	52	Снитово	22	1	2	—	—	—	—	—	3	7	1	—	—	—	—	—	—	—	
	53	Нагорье	22	9	8	—	—	—	—	—	2	9	35	1	—	—	—	—	—	—	
	54	Днѣпровско-Бугская	23	1	—	—	—	—	—	—	2	7	49	—	1	—	—	—	—	—	
	55	Кобринъ	23	20	2	2	1	1	3	2	28	56	—	1	—	—	—	—	6	—	
	56	Жабинка	22	—	—	1	—	—	21	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	
																					Собств. Жабинка
			Моск.-брестская ж. д.				3	31	—	—	29	3	—	—	—	150	—	—	3	2	—
		Итого по линіи Лунинецъ — Жабинка.	189	51	17	51	17	31	84	31	84	169	8	169	8	15	4	15	4	4	
		Вообще по Полѣскимъ ж. д. пер.	1400	449				836				674				251					
		Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.		13				11				5				2					
7. Тамбово-саратовская ж. д.																					
Линія Тамбовъ (А) — Саратовъ (Б).																					
съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Бекову.																					
Тамбовской.	1	Тамбовъ	23	—	—	—	230	10	—	—	38	—	—	—	2	6	—	—	—	—	
																					Собств. Тамбовъ
																					Тамбово-ковзовск. ж. д.
	2	Разказово	13	—	—	2	14	—	—	—	—	—	14	—	1	4	751	—	—	4.50	
	3	Платоновка	11	—	—	—	3	—	—	—	2	3	—	416	—	37	22	442	4	—	
	4	Ломовскъ	17	—	—	24	—	1	—	—	—	1	1	411	—	—	1	31	—	—	
	5	Краснослободскъ	23	—	—	8	—	—	—	—	—	—	559	—	—	1	371	—	—		
6	Кирсановъ	19	1	60	—	1	—	—	—	2	40	7	2.159	—	2	7	379	3	—		
Саратовской.	7	Уметъ	19	1	13	—	—	—	—	—	—	10	714	—	—	4	29	—	—		
	8	Тамала	19	—	—	5	—	2	—	—	—	4	19	720	—	—	19	106	—	—	
	9а	Сосновка	25	1	16	—	5	1	1	—	2	70	103	1	2	132	497	1	—		
																				Собств. Сосновка (А)	
			Л. Беково (Б)	44	—	—	1	—	—	—	1	—	16	23	146	—	31	111	310	—	—
	10	Ртищево	24	—	6	19	1	—	—	—	—	14	421	546	—	1	112	408	—	—	
	11	Салтыково	24	52	131	—	3	—	—	—	—	27	1.063	721	—	—	35	46	1	—	
12	Екатериновка	19	19	100	—	—	—	—	—	—	2	590	150	—	—	196	26	—	—		
13	Лопуховка	25	5	4	—	—	—	—	—	—	7	756	16	—	—	94	14	—	—		
14	Аткарскъ	25	17	153	—	—	—	—	—	—	22	388	19	3	—	682	570	—	—		
15	Кологривовка	25	2	2	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	49	15	—	—		

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1		
О в е с ъ.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.					Мѣ станій по порядку (по дорогамъ).			
(5).				(6).				(7).				(1—7).								
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.						
П о н а п р а в л е н і я м ѣ д в н ж е н і я.																				
кѣ Б.	кѣ А.	отъ А.	отъ Б.	кѣ Б.	кѣ А.	отъ А.	отъ Б.	кѣ Б.	кѣ А.	отъ А.	отъ Б.	кѣ Б.	кѣ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.		Итого.		
В ѣ т ы с я ч н ы х ѣ п у д о в ѣ .																				
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	90	91	46		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	47		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	8	8	1	—	1	48		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	4	—	—	196	196	4	—	4			
—	45	—	45	3	4	3	4	8	124	8	124	193	395	588	193	395	588	14в		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	3	3	49		
17	—	—	1	8	—	—	5	62	—	—	2	149	—	149	—	43	43			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	1	2	50		
1	1	12	1	1	5	3	—	5	2	12	5	27	45	72	83	29	112			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	3	3	—	3	51		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	11	2	3	5			
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	9	56	2	9	11	52		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	51	—	51	4	8	12			
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3	77	5	82	17	35	52	55		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	7	—	7			
—	1	5	—	—	—	—	—	—	9	50	—	—	45	45	245	—	245	56		
22	2	22	2	9	5	9	5	67	11	67	11	364	181	495	364	181	495			
157				119				198				2.684								
1				2				1				35								
—	—	—	8	1	—	—	5	—	—	—	3	17	—	17	—	287	287	1		
4	—	—	1.350	—	—	—	96	—	—	—	1.035	44	—	44	—	16.347	16.347			
—	37	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	4	932	936	2	16	18	2		
—	58	—	—	—	—	—	—	6	85	—	—	28	1.001	1.029	6	45	51			
—	59	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	529	531	1	2	3	4		
—	67	—	—	—	—	—	1	2	37	—	—	3	1.042	1.045	—	1	1			
3	282	—	18	—	—	—	—	82	304	—	2	100	3.184	3.284	5	66	71	6		
—	147	—	—	—	—	—	—	7	28	—	—	22	931	953	—	—	—			
8	191	1	—	—	—	—	—	14	64	—	—	60	1.086	1.146	1	6	7	8		
21	19	—	—	—	—	—	—	62	90	—	—	287	726	1.013	2	9	11			
47	80	1	4	—	—	—	—	86	94	—	—	268	631	899	1	51	—	9		
127	121	2	—	—	—	—	—	46	77	1	—	712	1.171	1.883	4	15	19			
306	177	—	—	1	—	—	—	24	29	—	—	1.481	1.104	2.585	1	30	31	11		
248	92	—	—	—	—	—	—	3	2	1	—	1.056	370	1.426	1	2	3			
291	4	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	1.154	40	1.194	—	7	7	13		
187	7	3	—	—	—	—	—	78	10	1	—	1.352	759	2.111	7	22	29			
7	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	69	18	87	1	—	1	15		

[illegible]

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1		
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.					Мѣстностей по порядку (по дорогамъ).			
(5).				(6).				(7)				(1—7).								
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.						
П о н а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я.																				
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.		Итого.		
В ѣ т ы с ь я ч а х ѣ п у д о в ѣ.																				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	18	—	1	1	16		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	17		
—	39	1,240	—	—	72	2	—	—	84	415	—	—	1,954	1,954	6,642	—	6,642	18		
—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	1,197	1,197	—	—	—	19		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	228	—	—	—	20		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,249	1,380	1,249	1,380	2	102	2	102	418	1,040	418	1,040	6,674	16,907	23,581	6,674	16,907	23,581	—		
2,629				104				1,458				23,581					—			
20	—	—	145	—	—	—	6	59	—	—	4	168	—	168	—	741	741	1		
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	1	1	2		
4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	44	1	45	—	18	18	3		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4		
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	47	3	—	3	5		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	1	6		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	2	7		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	2	8		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	2	3	11	14	9		
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	10	12	22	10		
—	—	7	54	—	—	—	—	—	2	6	3	3	—	3	29	205	234	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	1		
1	—	10	20	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	1	53	48	101	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	1		
—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10	28	1		
—	—	9	18	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	26	32	58	1		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2		
—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	9	2		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
—	—	—	324	—	—	—	3	—	—	8	11	1	2	3	42	620	662	2		
—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	51	58	2		
—	1	—	44	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	2	7	81	88	2		
—	4	—	293	—	—	—	1	—	—	17	6	—	13	13	31	872	903	2		
—	1	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	46	46	2		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
—	1	—	117	—	—	—	—	—	1	5	4	1	5	6	6	468	474	3		
—	—	—	136	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	243	245	3		
—	1	—	52	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	103	103	3		
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	24	3		

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19	
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Расстояние между станціями къ концу 1887 г.		Пшеница.		Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).		Рожь.		Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).																									
						(1).		(2).		(3).		(4).																									
						Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.																	
						къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	
						В.		А.		Б.		А.		В.		А.		Б.		А.																	

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510		511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555		556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570		571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585		586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600		601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615		616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630		631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645		646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660		661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675		676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690		691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705		706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720		721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735		736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750		751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810		811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825		826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840		841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855		856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870		871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885		886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915		916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930		931		932		933		934		935		936		937		938		939		940		941		942		943		944		945		946		947		948		949		950		951		952		953		954		955		956		957		958		959		960		961		962		963		964		965		966		967		968		969		970		971		972		973		974		975		976		977		978		979		980		981		982		983		984		985		986		987		988		989		990		991		992		993		994		995		996		997		998		999		1000		1001		1002		1003		1004		1005		1006		1007		1008		1009		1010		1011		1012		1013		1014		1015		1016		1017		1018		1019		1020		1021		1022		1023		1024		1025		1026		1027		1028		1029		1030		1031		1032		1033		1034		1035		1036		1037		1038		1039		1040		1041		1042		1043		1044		1045		1046		1047		1048		1049		1050		1051		1052		1053		1054		1055		1056		1057		1058		1059		1060		1061		1062		1063		1064		1065		1066		1067		1068		1069		1070		1071		1072		1073		1074		1075		1076		1077		1078		1079		1080		1081		1082		1083		1084		1085		1086		1087		1088		1089		1090		1091		1092		1093		1094		1095		1096		1097		1098		1099		1100		1101		1102		1103		1104		1105		1106		1107		1108		1109		1110		1111		1112		1113		1114		1115		1116		1117		1118		1119		1120		1121		1122		1123		1124	
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по доро- гамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между стан- ціями къ концу 1887 г.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная).				Овесъ.				Ячмень.				Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого по менованнаго хлѣба.				№№ станцій по порядку (по дорогамъ).		
			(1).		(2).		(3).		(4).		(5).		(6).		(7).		(1-7).																				
			Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.			
			По направленіямъ движенія.																По направленіямъ движенія.																		
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.
Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ пути.																																					
Харьковской ж. д.	в) Линія Любот.(А) — Ворожба(Б). (Продолженіе).																																				
	43 Гуты	10	13	51	—	1	12	2	1	—	3	36	1	1	1	—	—	—	1	28	—	1	6	2	—	—	5	—	—	1	41	119	160	2	4	6	43
	44 Яблочное	9	—	22	—	—	—	—	—	—	4	22	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	18	—	—	—	—	—	7	64	71	—	—	—	44	
	45 Ахтырка	17	62	5	—	2	—	—	7	8	64	60	—	1	1	—	—	—	1	68	—	4	22	25	—	—	—	—	2	150	158	308	7	17	24	45	
	46 Тростянецъ	20	205	88	—	—	—	—	3	—	20	1	—	—	—	1	—	—	30	12	—	—	40	—	—	2	—	—	5	295	102	397	10	3	13	46	
	47 Боромля	20	94	2	9	1	72	3	—	—	35	8	1	—	1	—	—	60	39	1	—	41	7	1	—	—	5	1	—	303	64	367	13	1	14	47	
	48 Сыроватка	17	42	6	—	—	—	—	—	—	19	19	—	—	—	—	—	35	43	—	—	44	—	1	—	—	—	—	—	140	68	208	1	—	1	48	
	49 Сумы	17	31	11	2	4	16	—	34	19	25	43	—	1	1	—	2	178	39	1	1	33	—	—	—	—	1	5	—	1	285	98	383	39	27	66	49
	50 Головащевка	18	51	3	7	—	—	—	—	—	23	71	12	—	—	—	—	106	103	—	—	60	7	2	—	—	—	—	—	240	184	424	21	—	21	50	
	51 Виры	14	86	68	1	1	—	1	—	—	28	110	—	4	—	1	—	124	108	—	6	104	15	—	—	1	—	3	—	352	306	658	1	12	13	51	
	52 Вѣлополье	15	4	19	2	—	—	—	21	1	—	14	—	—	—	—	—	—	131	—	—	—	1	—	—	—	—	19	—	4	184	188	23	1	24	52	
Херсонской ж. д.	53 Ворожба { Собств. Ворожба . . . { Курско-киевская ж. д. .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,25	546	—	—	—	391	—	—	8	2	—	—	273	273	1,993	—	1,993	53
	Итого по лин. Люботинъ—Ворожба.	211	660	501	660	501	235	39	235	39	271	525	271	525	7	4	7	548	813	548	813	403	275	403	275	9	40	9	40	2,133	2,198	4,331	2,133	2,198	4,331		
	г) Линія Знамен.(А) — Елизавет.(Б).																																				
	266 Знаменка { Собств. Знаменка . . . { Фастовская ж. д. . . . { л. Харьк.—Николаевъ.	163	—	—	1	—	—	—	13	15	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	212	—	212	—	14	14	266	
	54 Треповка	24	19	24	—	—	—	—	—	1	7	44	—	—	—	—	—	31	—	—	195	155	—	—	955	29	—	—	67	1,072	—	1,072	—	1,843	1,843		
	55 Елизаветгр. { Собств. Елизаветградъ. { Юго-западная ж. д. .	24	—	153	106	—	—	301	5	—	17	2	—	—	—	—	—	14	9	—	—	195	149	—	—	—	—	—	—	235	226	461	—	1	1	54	
	Итого по лин. Знаменка—Елизаветгр.	48	2,324	356	2,324	356	272	309	272	309	209	146	209	146	—	—	—	123	196	123	196	442	1,032	442	1,032	31	71	31	71	3,401	2,110	5,511	3,401	2,110	5,511		
	д) Линія Кременч.(А) — Ромны(Б).																																				
	19а Кременчугъ { Собств. Кременчугъ . . { л. Харьк.—Николаевъ.	9	—	—	964	281	—	—	2	—	—	—	352	—	—	—	—	1	—	—	35	—	—	—	157	2	—	—	—	293	—	293	—	1,510	1,510	19а	
Полтавской ж. д.	56 Рублевка	22	—	22	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16	—	570	570		
	57 Глобино	18	—	216	1	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	36	36	—	—	—	56	
	58 Веселый Подоль	22	1	339	5	—	—	—	2	—	—	175	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	112	—	—	—	—	—	1	633	634	7	—	7	58		
	59 Хороль	20	—	329	2	—	—	1	1	—	—	58	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	448	448	4	—	4	59	
	60 Ромоданъ	26	—	252	2	7	30	1	14	—	—	53	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	39	—	—	—	—	—	1	30	350	380	17	7	24	60	
	61 Сѣнча	24	—	37	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	81	81	—	—	—	61	
	62 Лохвица	19	—	47	—	—	60	—	139	—	—	13	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	8	—	—	—	—	—	60	85	145	139	—	139	62		
	63 Юсковцы	15	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	63		
	64 Вѣловодъ	23	—	1	—	—	—	217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	218	—	218	64	
	65 Ромны { Собств. Ромны { Либ.-роменская ж. д. .	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	
Итого по лин. Кременчугъ—Ромны.			201	10	1,243	10	1,243	387	2	387	2	—	457	—	457	—	—	1	55	1	55	—	330	—	330	2	—	2	—	400	2,087	2,487	400	2,087	2,487		
Вообще по Харьк.-никол. ж. д. перев.			1030	17,348				2,203				5,275				41				2,437				6,247				315						33,866			
Итого по назнач. ж. д. въ 1887 г.			4,477	24,954				9,311				18,247				8,074				10,460				7,544				2,744						81,334			
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.				641				102				136				20				17				62				19						997			
ТОЖЕ.	въ 1886 г.	3,318 (3,159)	7,074				5,702				11,085				2,112				6,325				3,598				1,736						43,632				
	„ 1885 „	2,882 (2,480)	14,794				5,656				8,786				7,342				4,310				2,324				1,906						45,118				
	„ 1884 „	2,262 (1,788)	8,424				4,785				6,713				5,441				7,113				3,369				2,032						37,877				
	„ 1882 „	1,441 (1,351)	5,742				1,850				2,002				1,034				4,759				1,394				807						17,588				

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510		511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555		556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570		571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585		586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600		601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615		616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630		631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645		646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660		661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675		676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690		691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705		706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720		721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735		736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750		751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810		811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825		826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840		841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855		856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870		871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885		886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915		916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930		931		932		933		934		935		936		937		938		939		940		941		942		943		944		945		946		947		948		949		950		951		952		953		954		955		956		957		958		959		960		961		962		963		964		965		966		967		968		969		970		971		972		973		974		975		976		977		978		979		980		981		982		983		984		985		986		987		988		989		990		991		992		993		994		995		996		997		998		999		1000		1001		1002		1003		1004		1005		1006		1007		1008		1009		1010		1011		1012		1013		1014		1015		1016		1017		1018		1019		1020		1021		1022		1023		1024		1025		1026		1027		1028		1029		1030		1031		1032		1033		1034		1035		1036		1037		1038		1039		1040		1041		1042		1043		1044		1045		1046		1047		1048		1049		1050		1051		1052		1053		1054		1055		1056		1057		1058		1059		1060		1061		1062		1063		1064		1065		1066		1067		1068		1069		1070		1071		1072		1073		1074		1075		1076		1077		1078		1079		1080		1081		1082		1083		1084		1085		1086		1087		1088		1089		1090		1091		1092		1093		1094		1095		1096		1097		1098		1099		1100		1101		1102		1103		1104		1105		1106		1107		1108		1109		1110		1111		1112		1113		1114		1115		1116		1117		1118		1119		1120		1121		1122		1123		1124	
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

[illegible]

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19	
Губерніи и Ж.М. станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Расстояние между станціями къ концу 1887 г.		Пшеница (1).				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка). (2).				Рожь (3).				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная). (4).																			
						Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.	
						къ Б.		къ А.		отъ А.		отъ Б.		къ Б.		къ А.		отъ А.		отъ Б.		къ Б.		къ А.		отъ А.		отъ Б.		къ Б.		къ А.		отъ А.		отъ Б.	
						В		т		ы		е		я		ч		а		х		п		у		д		о		в		ъ.					
Варшавской.	3	Кутно	18	462	124	109	—	1	2	4	—	—	247	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	Острова	13	250	44	1	1	—	—	—	—	1	4	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	5	Коваль	23	76	5	—	—	—	—	—	—	—	10	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	6	Влоцлавскъ	15	72	14	61	9	28	4	2	—	5	544	12	12	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	7	Нешава	21	26	1	—	—	1	—	5	—	13	27	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	8	Александръ { Собств. Александровъ (А) Восточно-прусская ж. д. Цѣхонинскъ (Б).	14	—	8	84	—	—	—	19	—	—	12	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			7	—	—	931	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Ловичъ—Александръ.	129	1.186	241	1.186	241	39	6	39	6	39	1.167	39	1.167	21	3	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Вообще по Варш. бромб. ж. д. перев. (За искл. перед. между лин. этой дор.)	136		1.427			46				1.206			24																							
Варшавской.	13. Варшаво-вѣнская ж. д.																																				
	а) Л. Варшава (А)—Сосновецъ (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Ловичу.																																				
	1	Варшава { Собств. Варшава . . . С.-Петербург.-варш. ж. д. Привислянская ж. д. Варш.-тереспол. ж. д. . .	21	—	—	20	52	—	—	38	36	—	—	11	11	—	—	—	—																		
			1	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	1	43	—	—	—	—	—																	
			7	—	—	12	103	—	—	2	52	—	—	—	13	—	—	—	—	4																	
	2	Прушковъ	10	—	—	1	8	—	—	2.278	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—																	
			15	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	5	5	—	—	—	—	—																	
			13	4	1	—	1	3	3	—	—	7	1	—	1	—	—	1	—	—																	
	3	Гродзискъ	13	15	3	5	—	—	—	2	1	64	5	1	—	—	1	1	3	—																	
			11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
			10	7	3	—	2	—	—	—	77	4	—	—	—	—	—	7	2	—																	
	4	Скерневицы { Собств. Скерневицы (А) Ловичъ (Б). чр.Лов.В.-бромб.ж.д.(Б)	6	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—																	
			20	16	1	—	28	16	—	18	—	2	—	—	—	18	9	1	—	—																	
			212	13	32	3	3	1	2	1.149	2	4	—	—	2	—	—	—	6	—																	
	5	Роговъ	17	2	—	—	—	—	—	4	—	63	2	1	—	—	—	—	—	—																	
			9	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
			—	—	—	40	4	—	7	136	32	—	—	105	1	—	—	—	—	—																	
	6	Колюшки. { Собств. Колюшки. . . Лодзинская ж. д. . . Ивангор. домбр. ж. д. .	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
			8	—	1	1	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	1	—	—	—																	
			—	9	1	1	1	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—																	
	7	Рокицны	15	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
			14	6	1	12	10	3	2	19	3	9	—	48	3	20	44	4	—	—																	
			21	5	11	—	—	—	—	1	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—																	
8	Горжковицы	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
		11	24	3	4	2	—	—	3	4	74	—	1	1	—	—	—	—	—																		
		11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
9	Каминскъ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
		9	9	2	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—																		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—																		
10	Ченстоховъ	11	—	—	68	68	22	9	12	18	—	—	91	15	33	7	21	—	—																		
		16	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	7	2	—	—	—	—	—																		
		13	17	18	3	—	—	—	1	1	1	4	53	2	5	—	—	—	—																		
11	Порай	12	3	6	1	—	24	17	13	—	2	—	30	38	17	7	11	—	—																		
		6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—																		
		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
12	Лазы	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
13	Зомбковицы { Собств. Зомбковицы . . Л. Зомбков.—Граница.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
		—	13	2	1	3	45	1	—	4	1	421	41	1	1	3	—	—	—																		

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
О в е с ь . (5).				Я ч м е н ь . (6).				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пше́но). (7).				Итого поименованнаго хлѣба. (1—7).					№ станицъ по порядку (по дорогамъ).	
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Итого.		Итого.
П о н а п р а в л е н і я .				Итого.	Итого.													
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.			
В ѣ т ы с я ч а х ѣ п у д о в ѣ .																		
1	—	6	—	63	69	18	10	1	—	75	1	528	442	970	227	12	239	3
1	3	—	—	11	8	—	—	—	—	—	—	266	167	433	1	4	5	4
1	—	—	—	20	7	—	—	—	—	—	—	107	165	272	—	—	—	5
3	—	9	3	16	63	7	4	—	1	19	—	125	630	755	111	28	139	6
1	—	—	—	11	3	—	—	—	—	—	—	54	31	85	6	1	7	7
—	3	13	—	—	7	35	—	—	—	23	—	—	30	30	192	—	192	8
—	—	10	—	—	—	94	—	—	—	2	—	—	—	—	1,049	—	1,049	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	
40	6	40	6	154	176	154	176	120	1	120	1	1,599	1,601	3,200	1,599	1,601	3,200	
46				330				121				3,200						
22	—	—	11	1	—	—	137	36	—	—	12	179	—	179	—	246	246	1
1	—	—	—	1	—	—	133	37	—	—	3	132	—	132	—	134	134	
—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	5	176	—	176	—	68	68	
157	—	—	—	7	—	—	15	241	—	—	3	2,708	—	2,708	—	19	19	
1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	10	6	16	2
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	6	20	1	3	4	3
2	2	2	—	—	6	—	1	4	—	5	—	86	17	103	18	5	23	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	5
15	3	13	—	1	3	—	—	—	—	6	—	100	49	149	21	2	23	6
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	—	4	4	
—	1	2	—	—	28	—	—	—	—	10	1	80	57	137	13	1	14	
—	—	24	1	11	144	7	1	—	—	119	—	1,377	160	1,537	194	5	199	
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	7
1	—	2	—	4	29	—	—	—	—	2	—	85	33	118	9	—	9	
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	11	1	12	1	—	1	
—	—	21	4	1	—	6	8	—	—	37	1	1	7	8	390	51	441	
—	1	—	—	—	1	—	—	10	2	—	—	21	5	26	8	1	9	8
—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	4	7	11	3	—	3	
1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	9	—	9	1	—	1	
4	2	6	—	6	16	1	1	5	8	26	1	53	73	126	116	22	138	
—	2	1	—	1	—	1	12	—	6	1	—	7	19	26	11	12	23	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	13
18	3	1	—	22	26	1	—	1	1	9	1	139	33	172	36	10	46	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
2	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	17	3	20	2	1	3	16
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	17
5	—	24	14	5	1	4	1	—	—	33	6	65	17	82	253	127	380	18
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	9	2	11	19
17	10	—	—	6	1	—	—	—	—	4	11	46	33	79	63	14	77	20
3	1	1	—	12	8	—	—	—	2	—	—	61	41	102	56	38	94	21
—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	2	4	2	6	22
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	4	—	4	4	10	14	23a
—	—	104	—	—	17	4	2	—	8	1	—	8	85	93	536	58	594	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).			
			(1).				(2).				(3).				(4).			
			Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.	
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.
По направленіямъ движенія.																		
Въ тѣхъ случаяхъ, когда по двѣ стороны отъ станціи движутся по одной линіи по разнымъ направленіямъ.																		
Петроковской.	а) Л. Варшава (А) — Сосновець (Б). (Продолженіе).	7	1	—	5	—	—	—	42	—	2	1	37	64	—	—	26	—
	Домброва.	24	81	45	—	—	—	2	—	—	491	61	—	—	1	—	—	—
	Сельце.	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Сосновець.	26	—	—	—	—	—	—	14	—	—	106	2,918	—	—	—	25	—
	Собств. Сосновець.	2	—	1	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Нивки.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Миловицы.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Гзиховъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
	Верхне-силезская ж. д.	—	—	—	205	—	—	—	—	—	—	—	666	—	—	—	—	—
	Итого по линіи Варшава — Сосновець	291	470	125	470	125	253	100	253	100	4,404	192	4,404	192	173	91	173	91
Петроковской.	б) Л. Зомбков. (А) — Граница (Б).	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	Зомбковицы.	236	3	—	—	13	1	—	—	48	462	—	—	5	17	—	—	2
	Стржемицы.	27	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	58	7	—	1	16	—
	Граница.	28	—	—	2	—	—	13	1	—	—	11	66	—	—	1	1	—
	Собств. Граница.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Верхне-силезская ж. д.	—	—	13	—	—	—	35	—	—	—	—	339	—	—	—	—	—
	Итого по линіи Зомбковицы — Граница	13	3	13	3	13	1	48	1	48	463	12	463	12	17	2	17	2
	Вообще по Варш.-вѣйск. ж. д. перев. (За искл. перед. между лин. этой дор.)	324	—	603	—	—	—	353	—	—	—	4,606	—	—	—	265	—	—
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Варшавской.	14. Варш.-тереспольская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14а. Варшава — Брестъ. (6 верстъ Тересп.-Брестскаго уч. принадл. казанѣ)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Линія Варшава (А) — Брестъ (Б).		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Собств. Варшава (Прага)		—	1	—	—	22	11	—	—	193	2	—	—	1,402	8	—	—	84
Варш.-вѣйская ж. д.		—	—	—	7	1	—	—	—	5	1	—	—	1,881	—	—	—	1
Варш.-бромбергск. ж. д.		—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
С.-Петербург.-Варш. ж. д.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Привислянская ж. д.		16	1	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	265	—	—	—	—
Милосна.		18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ново-Минскъ.		17	—	—	1	1	1	—	1	17	—	2	1	—	—	1	8	9
Сѣдлецкой.	Мрозы.	17	—	1	—	—	—	—	—	1	10	—	7	1	—	—	—	—
	Котунь.	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Сѣдлецъ.	14	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	Сѣдлецъ-Малкинъ.	26	1	5	1	6	1	34	1	12	—	22	—	3	—	7	—	49
	Собств. Сѣдлецъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Собств. Луковъ.	26	3	10	—	1	—	27	—	2	—	64	—	—	—	21	—	—
	Привислянская ж. д.	27	28	1	—	—	94	16	—	—	—	1	—	213	23	6	—	68
	Мендзыржець.	23	—	3	10	34	109	31	—	—	—	61	—	5	—	69	—	8
	Бѣла.	15	3	3	—	—	—	—	—	2	1	112	—	—	—	—	—	—
	Хотыловъ.	20	—	3	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	2	—	—
Гродненской.	Тересполь.	6	10	5	—	—	11	1	1	5	—	1	2	18	1	42	—	—
	Собств. Брестъ.	—	—	—	—	—	—	6	8	—	—	2	1	—	—	30	1	—
	Мухавецъ.	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	134	—	—	—	—	—	—
	Брестъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—
	Брестъ-Холмъ.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Моск.-брестская ж. д.	—	—	58	34	—	—	115	213	—	—	3,337	—	—	—	41	23	—
	Юго-западная ж. д.	—	—	36	2	—	—	15	2	—	—	48	—	—	—	—	—	—
	Итого по линіи Варшава — Брестъ	200	48	128	48	128	228	246	228	246	52	3,798	52	3,798	32	219	32	219
	Вообще по лин. Варшава-Брестъ пер. (Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій)	200	—	176	—	—	—	474	—	—	—	3,803	52	—	—	251	—	—
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1	
Овесъ.				Ячмень.				Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.						№ станцій по порядку (по дорогамъ).	
(5).				(6).				(7).				(1—7).							
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.					
По направленіямъ движенія.																			
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.		
Въ тѣхъ случаяхъ, когда по двѣ стороны отъ станціи движутся по одной линіи по разнымъ направленіямъ.																			
—	—	17	1	1	—	6	1	—	—	1	6	4	1	5	134	72	206	24	
11	1	—	—	33	2	—	—	13	16	1	3	632	125	757	1	3	4		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	25	
—	4	26	—	—	1	48	—	—	13	91	—	—	125	125	3.213	—	3.213		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	10	—	—	—	36	—	—	—	1	—	—	—	—	918	—	918	26	
261	32	261	32	117	318	117	318	348	57	348	57	6.026	915	6.941	6.026	915	6.941		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
104	—	—	—	6	—	—	17	1	—	—	8	594	—	594	—	93	93	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	4	75	7		
—	—	70	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	25	25	146	—	28	
—	—	34	—	—	17	1	—	—	6	—	—	—	—	71	71	374	—		
104	—	104	—	6	17	6	17	1	8	1	8	595	100	695	595	100	695	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	70	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	25	25	146	—	28	
—	—	34	—	—	17	1	—	—	6	—	—	—	—	71	71	374	—		
104	—	104	—	6	17	6	17	1	8	1	8	595	100	695	595	100	695	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	70	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	25	25	146	—	28	
—	—	34	—	—	17	1	—	—	6	—	—	—	—	71	71	374	—		
104	—	104	—	6	17	6	17	1	8	1	8	595	100	695	595	100	695	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	70	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	25	25	146	—	28	
—	—	34	—	—	17	1	—	—	6	—	—	—	—	71	71	374	—		
104	—	104	—	6	17	6	17	1	8	1	8	595	100	695	595	100	695	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	70	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	25	25	146	—	28	
—	—	34	—	—	17	1	—	—	6	—	—	—	—	71	71	374	—		
104	—	104	—	6	17	6	17	1	8	1	8	595	100	695	595	100	695	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	70	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	25	25	146	—	28	
—	—	34	—	—	17	1	—	—	6	—	—	—	—	71	71	374	—		
104	—	104	—	6	17	6	17	1	8	1	8	595	100	695	595	100	695	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	70	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	25	25	146	—	28	
—	—	34	—	—	17	1	—	—	6	—	—	—	—	71	71	374	—		
104	—	104	—	6	17	6	17	1	8	1	8	595	100	695	595	100	695	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	70	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	25	25	146	—	28	
—	—	34	—	—	17	1	—	—	6	—	—	—	—	71	71	374	—		
104	—	104	—	6	17	6	17	1	8	1	8	595	100	695	595	100	695	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	70	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	25	25	146	—	28	
—	—	34	—	—	17	1	—	—	6	—	—	—	—	71	71	374	—		
104	—	104	—	6	17	6	17	1	8	1	8	595	100	695	595	100	695	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	70	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	25	25	146	—	28	
—	—	34	—	—	17	1	—	—	6	—	—	—	—	71	71	374	—		
104	—	104	—	6	17	6	17	1	8	1	8	595	100	695	595	100	695	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	70	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	25	25	146	—	28	
—	—	34	—																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1																										
Губерніи и № станцій по порядку (по доро- гамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между стан- ціями къ концу 1887 г.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и круп- чатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная).				Овесъ.				Ячмень.				Чрупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.				№ станцій по порядку (по дорогамъ).																												
			(1).		(2).		(3).		(4).		(5).		(6).		(7).		(1—7).		(5).		(6).		(7).		(1—7).		(5).		(6).		(7).		(1—7).																														
			Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.		Отправлено.	Прибыло.																										
			П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																																												
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.		Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.																								
В ъ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .																																В ъ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .																															
Гродненск.	146. Брестъ—Холмъ.																																																														
	Л. Брестъ (А)—Холмъ (В).																																																														
	Брестъ.	Собств. Брестъ	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																									
		Варшава—Тересполь.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
		Москов.-брестск. ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
		Юго-западн. ж. д. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
	Сѣдлецъ—Малкинъ. . .	Привислянск. ж. д. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
		Сѣдлецъ—Малкинъ. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
		Домачего.	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
		Влодава.	16	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																									
Сѣдл.	Угрозъ.	25	8	1	—	—	—	—	—	—	1	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
	Холмъ.	Собств. Холмъ	21	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
		Привислянск. ж. д. . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
		Итого по линіи Брестъ—Холмъ. .	107	8	1	8	1	—	—	—	37	—	—	—	37	7	1	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
		Вообще по л. Брестъ—Холмъ. . .	107			9					37				8																																																
	Сѣдлецк.	14в. Сѣдлецъ—Малкинъ.																																																													
		Л. Сѣдлецъ (А)—Малкинъ (В).																																																													
		Сѣдлецъ.	Собств. Сѣдлецъ. . .	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																									
			Варшава—Тересполь.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
			С.-Петербург.-Варш. ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
Брестъ—Холмъ. . . .			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																											
Итого по линіи Сѣдлецъ—Малкинъ.		Соколовъ.	28	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
		Теляки.	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																											
		Малкинъ.	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																											
		С.-Петербург.-Варш. ж. д.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																											
Владикавказск.	Итого по линіи Сѣдлецъ—Малкинъ.	62	3	3	3	3	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																											
	Вообще по л. Сѣдлецъ—Малкинъ.	62			6					—				5																																																	
	Вообще по Варш.-тересп. ж. д. перев.	369			191					511				3.868																																																	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.	—			—					—				52																																																	
	Екатери.	15. Владикавказская ж. д.																																																													
		а) Л. Ростовъ (А)—Владик. (В).																																																													
		Ростовъ.	Собств. Ростовъ. . . .	—	—	—	12.273	77	—	—	—	28	—	—	—	498	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																									
			Козл.-вор.-рост. ж. д.	—	—	—	72	8	—	—	—	6	—	—	—	36	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
			Курско-хар.-аз. ж. д.	—	—	—	2.694	10	—	—	—	5	1	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
			Зарѣчная.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																										
Батайская.		Каганъницкая.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																											
		Степная.	24	—	225	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																											
		Кушчевка.	24	—	132	—	—	—	—																																																						

1		2							3		4				5				6				7				8				9				10				11				12				13				14				15				16				17				18				19				20				21				22				23				24				25				26				27				28				29				30				31				32				33				34				35				36				37				38				39				40				41				42				43				44				45				46				47				48				49				50				51				52				53				54				55				56				57				58				59				60				61				62				63				64				65				66				67				68				69				70				71				72				73				74				75				76				77				78				79				80				81				82				83				84				85				86				87				88				89				90				91				92				93				94				95				96				97				98				99				100				101				102				103				104				105				106				107				108				109				110				111				112				113				114				115				116				117				118				119				120				121				122				123				124				125				126				127				128				129				130				131				132				133				134				135				136				137				138				139				140				141				142				143				144				145				146				147				148				149				150				151				152				153				154				155				156				157				158				159				160				161				162				163				164				165				166				167				168				169				170				171				172				173				174				175				176				177				178				179				180				181				182				183				184				185				186				187				188				189				190				191				192				193				194				195				196				197				198				199				200				201				202				203				204				205				206				207				208				209				210				211				212				213				214				215				216				217				218				219				220				221				222				223				224				225				226				227				228				229				230				231				232				233				234				235				236				237				238				239				240				241				242				243				244				245				246				247				248				249				250				251				252				253				254				255				256				257				258				259				260				261				262				263				264				265				266				267				268				269				270				271				272				273				274				275				276				277				278				279				280				281				282				283				284				285				286				287				288				289				290				291				292				293				294				295				296				297				298				299				300				301				302				303				304				305				306				307				308				309				310				311				312				313				314				315				316				317				318				319				320				321				322				323				324				325				326				327				328				329				330				331				332				333				334				335				336				337				338				339				340				341				342				343				344				345				346				347				348				349				350				351				352				353				354				355				356				357				358				359				360				361				362				363				364				365				366				367				368				369				370				371				372				373				374				375				376				377				378				379				380				381				382				383				384				385				386				387				388				389				390				391				392				393				394				395				396				397				398				399				400				401				402				403				404				405				406				407				408				409				410				411				412				413				414				415				416				417				418				419				420				421				422				423				424				425				426				427				428				429				430				431				432				433				434				435				436				437				438				439				440				441				442				443				444				445				446				447				448				449				450				451				452				453				454				455				456				457				458				459				460				461				462				463				464				465				466				467				468				469				470				471				472				473				474				475				476				477				478				479				480				481				482				483				484				485				486				487				488				489				490				491				492				493				494				495				496				497				498				499				500				501				502				503				504				505				506				507				508				509				510				511				512				513				514				515				516				517				518				519				520				521				522				523				524				525				526				527				528				529				530				531				532				533				534				535				536				537				538				539				540				541				542				543				544				545				546				547				548				549				550				551				552				553				554				555				556				557				558				559				560				561				562				563				564				565				566				567				568				569				570				571				572				573				574				575				576				577				578				579				580				581				582				583				584				585				586				587				588				589				590				591				592				593				594				595				596				597				598				599				600				601				602				603				604				605				606				607				608				609				610				611				612				613				614				615				616				617				618				619				620				621				622				623				624				625				626				627				628				629				630				631				632				633				634				635				636				637				638				639				640				641				642				643				644				645				646				647				648				649				650				651				652				653				654				655				656				657				658				659				660				661				662				663				664				665				666				667				668				669				670				671				672				673				674				675				676				677				678				679				680				681				682				683				684				685				686				687				688				689				690				691				692				693				694				695				696				697				698				699				700				701				702				703				704				705				706				707				708				709				710				711				712				713				714				715				716				717				718				719				720				721				722				723				724				725				726				727				728				729				730				731				732				733				734				735				736				737				738				739				740				741				742				743				744				745				746				747				748				749				750				751				752				753				754				755				756				757				758				759				760				761				762				763				764				765				766				767				768				769				770				771				772				773				774				775				776				777				778				779				780				781				782				783				784				785				786				787				788				789				790				791				792				793				794				795				796				797				798				799				800				801				802				803				804				805				806				807				808				809				810				811				812				813				814				815				816				817				818				819				820				821				822				823				824				825				826				827				828				829				830				831				832				833				834				835				836				837				838				839				840				841				842				843				844				845				846				847				848				849				850				851				852				853				854				855				856				857				858				859				860				861				862				863				864				865				866				867				868				869				870				871				872				873				874				875				876				877				878				879				880				881				882				883				884				885				886				887				888				889				890				891				892				893				894				895				896				897				898				899				900				901				902				903				904				905				906				907				908				909				910				911				912				913				914				915				916				917				918				919				920				921				922				923				924				925				926				927				928				929				930				931				932				933				934				935				936				937				938				939				940				941				942				943				944				945				946				947				948				949				950				951				952				953				954				955				956				957				958				959				960				961				962				963				964				965				966				967				968				969				970				971				972				973				974				975				976				977				978				979				980				981				982				983				984				985				986				987				988				989				990				991				992				993				994				995				996				997				998				999				1000				1001				1002				1003				1004				1005				1006				1007				1008				1009				1010				1011				1012				1013				1014				1015				1016				1017				1018				1019				1020				1021				1022				1023				1024				1025				1026				1027				1028				1029				1030				1031				1032				1033				1034				1035				1036				1037				1038				1039				1040				1041				1042				1043				1044				1045				1046				1047				1048				1049				1050				1051				1052				1053				1054				1055				1056				1057				1058				1059				1060				1061				1062				1063				1064				1065				1066				1067				1068				1069				1070				1071				1072				1073				1074				1075				1076				1077				1078				1079				1080				1081				1082				1083				1084				1085				1086				1087				1088				1089				1090				1091				1092				1093				1094				1095				1096				1097				1098				1099				1100				1101				1102				1103				1104				1105				1106				1107				1108				1109				1110				1111				1112				1113				1114				1115				1116				1117				1118				1119				1120				1121				1122				1123				1124			
---	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Губерніи и № станцій по порядку (по доро- гамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между стан- ціями къ концу 1887 г.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная).				
			(1).				(2).				(3).				(4).				
			Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																			
В ѣ т ы с л ы ч а х ъ п у д о в ѣ .																			
С.-П. е т в р у б ѣ .	166) Портовая вѣтвь (бывшая Путиловская жел. дор.). (принадл. давнѣ).																		
	Л. Морск. пр. (А)—Ник. ж. д.(Б). съ примыкающею къ ней одноперегон- ною линію къ Новому-порту.																		
	1 Морская пристань	5																	
	2 Автово.	4																	
	3 Пушино	Собств. Пушино (А)	4																
		Новый-портъ (Б)																	
		Балтійская ж. д.																	
	С.-Петербург.-варш. ж. д.																		
	4 С.-Петербургъ (Николаевская ж. д.).	9																	
	Итого по лин. Морск. пр.—С.-Петерб.	18																	
С.-П. е т в р у б ѣ .	Вообще по Портовой вѣтви пер.	22																	
	Вообще по Николаевской ж. д.	631			8.079				8.636					13.259			8.576		
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.	—			589				180					452			520		
	17. С.-Петербург.-варшавск. ж. д.																		
	а) Л. С.-Петербург. (А)—Варш. (Б).																		
	1 С.-Петербург.	Собств. С.-Петербургъ	—	—	—	—	—	250	—	—	11	10	—	—	2	236	—	—	—
		Таможенная.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Балтійская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Николаевская ж. д.	—	—	—	—	—	5	—	—	1	7	—	—	—	10	—	—	—
	2 Царское Село (Александровская)	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3 Гатчино.	Собств. Гатчино.	22	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	2	—	46	—
		Балтійская ж. д.	—	1	—	—	—	201	—	—	1	54	—	—	—	189	—	—	—
	4 Суйда	8	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	2	
	5 Сиверская	13	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	11	—	2	—	56	
	6 Дивенская	16	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	12	
	7 Мшинская	20	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	9	
	8 Преображенская	16	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	4	—	—	—	25	
9 Луга	13	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	4	1	66		
10 Серебрянка	21	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8		
11 Плюсса	21	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	21		
12 Вѣляя	21	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	18		
13 Новоселье	41	—	—	—	—	—	—	—	18	1	—	—	—	—	—	—	10		
14 Торошино	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15 Псковъ	19	1	—	—	—	—	1	1	210	6	1	—	58	69	—	9	126		
16 Черская	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
17 Островъ	25	1	—	—	—	—	—	—	105	19	—	5	1	43	1	2	44		
18 Федосино	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19 Жогово	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1		
20 Пыталово	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21 Пондеры	14	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	4	—	—	—		
22 Корсовка	18	—	—	—	1	—	—	—	2	5	—	1	1	14	1	1	—		
23 Ивановка	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	7	—	—	—	—	—		
24 Рѣжица	25	—	—	—	—	—	—	6	3	78	—	—	2	19	4	14	1		
25 Антополь	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	1	3		
26 Рушоны	25	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	5	—	—	3		
27 Вышки	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—		

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Губерніи и № станцій по порядку (по доро- гамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между стан- ціями въ концѣ 1887 г.	П ш е н и ц а .				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и кружчатка).				Р о ж ь .				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная).				О в е с ь .				Я ч м е н ь .				Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.							№ станцій по порядку (по дорогамъ).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			(1).				(2).				(3).				(4).				(5).				(6).				(7).				(1-7).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Итого.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																												П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																												П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			къ В.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ В.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ В.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ В.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ В.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ В.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ В.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ В.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ В.	къ А.	Итого.		отъ А.	отъ Б.	Итого.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
В ѣ т ы с ь я ч а х ѣ п у д о в ѣ .																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Витебск. 28	Дивабургъ . . Собств. Дивабургъ . . Рнто-динабург. ж. д. . Дин.-витебская ж. д. .	6	—	—	1	6	5	26	1	54	—	10	9	9	—	5	—	5	—	—	1	—	1	2	3	3	11	1	6	8	6	8	51	59	22	92	114	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			—	—	—	18	—	—	—	56	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	6	1	—	2	—	1	1	2	12	76	88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			—	—	—	—	34	70	—	10	134	113	—	—	2	238	—	—	—	—	—	—	19	3	1	—	19	21	—	—	16	45	—	—	224	490	714		1	10	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Кура. 29	Калкуны . . Собств. Калкуны . . Либ.-роменская ж. д. .	17	—	—	1	10	1	1	1	—	2	9	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	56	59	96	17	113	29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Коен- ской.	30	Турмонть	21	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
В и л ь н ь с к о й .	31	Дугшты	23	—	—	3	—	—	—	2	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	34	36	2	3	5	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Гродненской.	32	Игнаино	21	—	—	—	—	—	1	1	1	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	11	1	2	3	32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
В и л ь н ь с к о й .	33	Свѣянцы	25	—	—	—	1	—	—	2	18	3	3	—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	44	48	5	24	29	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
В и л ь н ь с к о й .	34	Подбродзе	24	—	—	—	—	—	—	4	2	—	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	3	18	21	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
В и л ь н ь с к о й .	35	Беаданы	15	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	7	7	35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
В и л ь н ь с к о й .	36	Вилейка . . Собств. Вилейка . . Либ.-роменская ж. д. .	9	1	—	—	71	2	3	—	1	10	1	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	15	4	19	1	93	94	36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				188	—	—	7	6	2	—	47	62	3	1	—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	506	18	524	1	59		60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
В и л ь н ь с к о й .	37	Вильно . . Собств. Вильно Полѣсскія ж. д. . . .	16	18	36	4	118	6	22	17	27	1	12	130	194	—	—	13	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	112	15	3	18	3	191	7	11	38	10	47	99	146	317	607	924	37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				128	29	—	46	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38													
Губерніи и №№ станцій по порядку (по доро- гамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между стан- ціями къ концу 1887 г.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и кручатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная).				Овесъ.				Ячмень.				Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.						№№ станцій по порядку (по дорогамъ).													
			(1).				(2).				(3).				(4).				(5).				(6).				(7).				(1—7).																			
			Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Итого.			Итого.												
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	отъ А.		отъ Б.	Итого.											
			По о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																В ѣ т ы с я ч а х ѣ п у д о в ѣ .																															
б) Линія Ландвар.(А)—Верхб.(Б) (Продолженіе).			22	—	2	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	1	6	3	3	—	—	5	18	23	1	6	7	58												
Віленской	58	Евье	15	1	1	—	1	—	—	1	2	6	16	—	—	30	13	—	—	16	8	—	—	3	7	—	—	—	—	—	56	45	101	1	3	4	59													
	59	Жосли	9	3	—	—	—	1	—	1	2	2	3	—	—	—	1	—	—	5	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11	6	17	1	2	3	60													
Ковен.	60	Комедары { Собств. Комедары . . . { Либаво-роменская ж. д. . .	15	1	1	23	14	—	8	25	10	10	74	3	—	—	3	25	—	10	7	10	—	1	46	12	19	3	7	2	25	146	171	100	43	143	61													
	61	Провенишки	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	62													
Сувальской.	62	Ковно	17	—	—	6	48	8	34	51	—	1	4	18	15	—	—	12	—	—	53	3	—	34	2	72	2	2	39	—	11	74	85	180	138	318	63													
	63	Мавруцы	17	—	8	1	—	—	—	1	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	116	—	—	—	—	—	1	140	141	6	—	6	64													
Владимірской.	64	Козлова-Руда	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65													
	65	Пильвишки	18	4	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	11	1	1	2	65														
Віленской.	66	Вильковишки	12	48	74	—	—	—	—	5	—	19	44	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	36	148	—	—	1	—	—	114	266	380	5	—	5	66													
	66	Верболово { Собств. Верболово . . . { Эдкуненъ	17	—	3	145	—	—	9	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	2	12	—	—	17	37	—	—	—	—	22	22	223	—	223	67														
Владимірской.	67	Верболово { Эдкуненъ { Вост.-прусск. ж. д. . .	17	263	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	174	—	—	—	—	—	671	—	—	671	5	—	5	67													
		Вост.-прусск. ж. д. . .	—	—	214	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287	—	287	—	287														
Итого по л. Ландвар.—Верболово.			161	393	93	393	93	94	42	94	42	47	165	47	165	37	17	37	17	138	22	138	22	53	370	53	370	49	12	49	12	811	721	1,532	811	721	1,532													
Вообще по С.-Петер.-варш. ж. д. пер. (За исключ. передачи между лин.эт.дор.) Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			1204	263	1.107	263	1.047	2	1.132	417	1.001	—	773	417	1.313	475	330	674	6.643																															
18. Моск.-нижегородская ж. д. Линія Москва(А) – Ниж.-Нов.(Б) (съ примыкающею къ ней одноперегон- ною линіею къ Богородску).																																																		
Владимірской.	1	Москва { Собств. Москва . . . { Николаевская ж. д. . .	—	—	—	—	35	—	—	1.240	12	—	—	8	220	—	—	29	178	—	—	18	1	—	—	8	340	—	—	154	786	—	786	—	1.457	1.457	1													
	1	Москва { Моск.-курская ж. д. . . { Моск.-брестская ж. д. . .	6	—	—	95	6	—	—	19	1	—	—	—	34	—	—	133	96	—	—	41	—	—	—	8	22	—	—	133	27	—	27	—	3.810	3.810	2													
Владимірской.	2	Кусково { Собств. Кусково . . . { Моск.-рязанская ж. д. . .	7	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	6	1	—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	27	10	—	10	—	86	86	3													
	2	Кусково { Собств. Кусково . . . { Моск.-рязанская ж. д. . .	13	—	—	—	11	100	—	—	25	142	—	—	951	—	—	—	303	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	3	1.689	—	1.689	—	39	39	4													
Владимірской.	3	Обираловка	12	—	—	—	—	—	2	—	—	12	—	—	—	—	10	6	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	42	8	50	3													
	4	Васильево	15	—	—	—	—	1	5	16	—	40	—	—	3	—	94	21	—	1	60	2	—	—	—	—	—	—	23	6	3	2	5	222	45	267	4													
Владимірской.	5	Степаново { Собств. Степаново (А). { Богородская вѣтвь (Б).	15	—	—	—	—	—	1	8	—	7	—	—	1	—	16	2	—	—	11	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1	36	13	49	5													
	5	Степаново { Собств. Степаново (А). { Богородская вѣтвь (Б).	16	—	—	—	—	—	—	22	102	—	7	1	59	—	327	20	—	3	—	4	—	—	—	—	—	—	2	1	54	37	5	3	8	601	166	787												
Владимірской.	6	Павлово	13	—	—	—	7	13	37	81	—	—	21	—	19	26	277	36	—	1	139	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	49	6													
	7	Дрезна	11	—	—	—	—	1	4	12	—	—	—	—	1	1	78	9	—	10	5	96	9	—	—	—	—	—	4	10	52	42	40	54	94	483	168	651												
Владимірской.	8	Орѣхово	10	—	—	—	3	1	15	102	—	—	—	—	7	2	343	34	—	3	1	48	7	—	—	—	—	—	—	10	12	4	3	7	140	40	180	7												
	9	Киржачъ	18	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	3	9													
Владимірской.	10	Покровъ	15	—	—	—	19	4	44	69	—	—	8	—	14	3	72	69	—	1	3	13	14	—	—	—	—	3	7	42	27	37	17	54	179	179	358	10												
	11	Пѣтушки	17	—	—	—	—	—	3	9	—	—	—	—	—	—	1	15	20	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	4	2	—	2	2	24	34	58	11												
Владимірской.	12	Болдино	17	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	1	9	16	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—	6	1	—	1	1	20	29	49	12												
	13	Ундоль	17	—	—	—	—	1	3	34	—	—	—	—	13	—	1	1	38	—	19	1	3	—	—	—	—	—	—	22	13	1	20	21	27	101	128	13												
Владимірской.	14	Колокша	16	—	—	6	18	—	4	11	24	—	—	2	23	—	1	1	10	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	1	5	7	—	7	7	25	86	111	14											
	15	Владиміръ	10	—	—	—	2	2	8	15	270	—	—	4	41	2	5	5	191	—	2	5	1	26	—	—	—	—	—	3	4	94	47	9	22	31	119	577	696	15										
Владимірской.	16	Боголюбово	10	—	6	—	46	1	8	6	45	—	—	—	—	—	1	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	10	1	16	17	48	136	184	16											
	17	Второво	16	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	1	1	8	19	27	17												
Владимірской.	18	Тереховины	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	3	18												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Губернии и №№ станцій по порядку (по доро- гамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между стан- ціями къ концу 1887 г.	П ш е н и ц а .				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Р о ж ь .				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная).				
			(1).				(2).				(3).				(4).				
			Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																			
В ѣ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .																			
Нижегородской. Р а д а м и і р с к о й .	Л. Москва(А)—Нижн.-Новгор.(Б).																		
	(Продолженіе).																		
	19 Новки	10	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	2	—	—	1	
	20 Ковровъ I	14	—	—	2	—	4	2	1	—	299	—	—	1	72	11	15	1	
	21 Ковровъ II	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	22 Гостюхино	4	—	—	6	—	—	—	—	113	22	56	1	36	1	1	9	161	
	23 Крестниково	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	1	
	24 Мстора	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
	25 Сеньково	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	5	—	1	
	26 Вязники	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	—	10	—	3	
	27 Денисово	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	
	28 Чулково	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	1	—	
	29 Гороховецъ	19	—	—	—	138	—	4	118	—	70	—	1	—	1	—	11	—	
	30 Ильино	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
	31 Горбатовка	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	1	—	—	
	32 Сейма	7	—	—	—	1.644	—	105	1.675	—	7	—	—	—	—	47	14	58	
	33 Черное	17	—	—	26	—	—	—	—	5	12	—	—	—	—	—	—	—	
	34 Орловка	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
	35 Нижн.-Новг. (Собств. Нижн.-Новгор. Нижегородская ж. д.)	13	—	—	2.357	—	—	—	—	4.022	105	—	—	—	—	248	—	—	
Итого по линіи Моск.-Н.-Новг. ж. д.	410	6	2.397	6	2.397	308	6.000	308	6.000	156	286	156	286	1.297	915	1.297	915		
Вообще по Моск.-ниж. ж. д. перевез.	426		2.403				6.309				449				2.220				
(За искл. передачи между лин. этой дор.)																			
Т а м б о в с к о й . Окл. Войска Донского.	19. Грязе-царицынская ж. д.																		
	а) Л. Грязи (А)—Царицынъ (Б).																		
	съ примыкающими къ ней одноперегон- ными линіями къ Урюпино и Крутой.																		
	1 Грязи	25	—	—	—	—	—	—	—	—	6	26	—	—	—	—	—	—	
	2 Хворостянка	24	—	—	—	—	—	—	—	—	17	79	566	—	—	51	49	—	
	3 Добринка	23	3	16	—	—	1	—	—	—	12	945	694	—	424	87	9	—	
	4 Мордово	26	2	51	—	—	—	—	—	—	51	—	585	—	—	—	28	—	
	5 Токаревка	27	2	16	2	—	—	—	—	—	25	31	1.895	—	—	—	76	—	
	6 Бурнакъ	27	1	73	1	—	—	1	—	—	27	2	1.260	—	1	4	68	—	
	7 Терновка	18	—	2	1	—	—	—	—	—	13	2	422	—	—	5	46	—	
	8 Волконская	19	—	5	—	—	—	1	—	—	1	7	445	—	—	4	52	—	
	9 Грибановка	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	1	—	
	10 Борисоглѣбскъ	17	1	69	6	1.051	122	1.288	—	—	2	75	1.729	2	—	88	308	2	
	11 Поворино	25	—	3	—	—	—	—	2	—	—	3	27	—	—	6	2	—	
	12 Алексиково. (Собств. Алексиково (А). Урюпино (Б).)	25	—	10	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	
	13 Ярыженская	33	1	225	3	17	9	47	40	—	—	11	82	—	7	—	2	1	—
	14 Астахово	19	—	744	1	1	—	—	5	—	—	33	47	—	—	—	2	—	—
	15 Филоново	17	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	16 Панфилово	18	1	248	—	—	6	—	10	1	3	3	1	—	—	6	—	2	—
17 Кумылга	23	11	191	—	2	—	—	2	—	8	17	—	—	—	2	1	1	—	
	21	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1		
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшепо).				Итого поименованнаго хлѣба.					Мѣ станій по поярку (по дорогамъ).			
(5).				(6).				(7).				(1—7).								
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.						
П о н а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я.																				
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.		Итого.		
В ѣ т ы с я ч а х ѣ п у д о в ѣ.																				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	2	15	17	19		
2	5	1	1	—	2	—	1	2	43	99	54	17	26	43	102	515	617	20		
1	—	2	4	—	—	—	—	—	71	50	18	27	44	71	66	339	405	21		
—	13	3	11	—	1	—	—	1	38	10	1	11	368	379	39	69	108	22		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	23		
—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	3	6	24		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	6	25	31	25		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	1	1	5	11	6	26		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22	9	—	3	3	26	121	147	27		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	28		
—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	8	1	85	86	29		
—	23	—	—	—	—	—	—	—	13	3	4	4	166	170	3	214	217	30		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	31		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	7	7	32		
—	4	—	2	—	—	—	—	—	17	—	10	119	1.754	1.873	—	1.710	1.710	33		
—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	27	27	5	19	24	34		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	35		
—	139	—	—	—	14	2	—	—	585	26	—	—	7.977	7.977	149	—	149	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
605	232	605	232	2	17	2	17	644	690	644	690	3.018	10.537	13.555	3.018	10.537	13.555	—		
841				19				1.334				13.575								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	26	—	6	6	—		
3	—	—	1.732	—	—	—	283	—	—	—	428	25	—	25	—	5.480	5.480	1		
15	—	—	1.771	—	—	—	431	7	—	—	305	100	—	100	—	10533	10533	2		
37	540	2	—	—	—	—	—	22	79	—	—	189	1.261	1.450	2	17	19	3		
402	865	1	86	1	—	—	1	57	79	—	21	1.496	1.663	3.159	1	585	586	4		
—	484	1	—	19	2	—	—	—	117	—	1	21	1.267	1.288	1	52	53	5		
12	1.423	—	—	—	—	—	—	1	95	—	—	46	3.505	3.551	2	25	27	6		
9	171	1	—	—	—	—	—	4	91	—	—	20	1.664	1.684	2	28	30	7		
13	88	—	—	—	—	—	—	4	36	—	—	24	594	618	1	13	14	8		
22	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	518	551	—	1	1	9		
1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	63	64	1	1	2	10		
6	2	33	—	1	9	—	9	9	61	3	2	302	3.466	3.768	46	1.064	1.110	11		
—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	35	44	2	—	2	12		
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	21	22	—	—	—	13		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	14		
1	—	22	—	—	332	—	—	1	2	3	3	24	689	713	69	20	89	15		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	16		
1	—	3	—	2	33	—	—	3	2	1	1	41	826	867	10	2	12	17		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5	—	—	—	18		
—	—	3	—	2	60	—	—	2	1	—	—	20	312	332	16	2	18	19		
1	—	1	—	1	98	—	—	—	—	—	—	23	307	330	4	2	6	20		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	11	12	—	—	—	21		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и кручатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).				Овесъ.				Ячмень.				Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.				Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	Итого.	

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Губерній и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	Пшеница.		Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).				Овесъ.				Ячмень.				Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.				№№ станцій по порядку (по дорогамъ).				
			(1).		(2).				(3).				(4).				(5).				(6).				(7).				(1—7).								
			Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.					
			П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																																		
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.		отъ А.	отъ Б.	Итого.	отъ А.
В ѣ т ѣ с ѣ ч а х ѣ п у д о в ѣ .																																					
Екатеринославской.	в) Л. Дебальц. (А)—Крамат. (Б).																																				
	11в Дебальцево. { Собств. Дебальцево	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11в
		7	—	—	146	8	—	—	42	3	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		21	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	34 Ломоватка	17	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	35 Изюмъ	8	—	—	3	—	—	—	5	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	36 Варварополье	13	—	—	1	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	37 Марьевка	10	4	13	—	—	—	—	1	8	1	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	38а Попасная . { Собств. Попасная	14	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			62	123	1	—	3	31	—	—	2	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 Натальевка	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
40 Деконская	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
41 Ступки . . { Собств. Ступки	11	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		15	1	40	30	4	37	2	29	—	4	5	41	—	10	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Часовъ-Яръ	15	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Вѣролюбовка	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Краматорск. { Собств. Краматорская	18	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	27	78	—	—	29	6	—	—	40	1	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Итого по Л. Дебальц.—Краматорская	140	124	176	124	176	15	97	15	97	7	56	7	56	10	35	10	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатеринославской.	г) Л. Попасн. (А)—Лисичанск. (Б).																																				
	38б Попасная . { Собств. Попасная	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1	—	—	185	—	—	—	34	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	45 Камышевск.	9	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	46 Лоскутовка	13	—	15	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	47 Лисичанскъ	18	—	168	1	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510		511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555		556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570		571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585		586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600		601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615		616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630		631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645		646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660		661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675		676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690		691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705		706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720		721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735		736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750		751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810		811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825		826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840		841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855		856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870		871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885		886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915		916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930		931		932		933		934		935		936		937		938		939		940		941		942		943		944		945		946		947		948		949		950		951		952		953		954		955		956		957		958		959		960		961		962		963		964		965		966		967		968		969		970		971		972		973		974		975		976		977		978		979		980		981		982		983		984		985		986		987		988		989		990		991		992		993		994		995		996		997		998		999		1000		1001		1002		1003		1004		1005		1006		1007		1008		1009		1010		1011		1012		1013		1014		1015		1016		1017		1018		1019		1020		1021		1022		1023		1024		1025		1026		1027		1028		1029		1030		1031		1032		1033		1034		1035		1036		1037		1038		1039		1040		1041		1042		1043		1044		1045		1046		1047		1048		1049		1050		1051		1052		1053		1054		1055		1056		1057		1058		1059		1060		1061		1062		1063		1064		1065		1066		1067		1068		1069		1070		1071		1072		1073		1074		1075		1076		1077		1078		1079		1080		1081		1082		1083		1084		1085		1086		1087		1088		1089		1090		1091		1092		1093		1094		1095		1096		1097		1098		1099		1100		1101		1102		1103		1104		1105		1106		1107		1108		1109		1110		1111		1112		1113		1114		1115		1116		1117		1118		1119		1120		1121		1122		1123		1124	
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

[illegible]

[illegible]

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510		511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555		556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570		571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585		586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600		601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615		616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630		631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645		646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660		661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675		676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690		691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705		706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720		721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735		736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750		751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810		811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825		826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840		841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855		856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870		871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885		886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915		916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930		931		932		933		934		935		936		937		938		939		940		941		942		943		944		945		946		947		948		949		950		951		952		953		954		955		956		957		958		959		960		961		962		963		964		965		966		967		968		969		970		971		972		973		974		975		976		977		978		979		980		981		982		983		984		985		986		987		988		989		990		991		992		993		994		995		996		997		998		999		1000		1001		1002		1003		1004		1005		1006		1007		1008		1009		1010		1011		1012		1013		1014		1015		1016		1017		1018		1019		1020		1021		1022		1023		1024		1025		1026		1027		1028		1029		1030		1031		1032		1033		1034		1035		1036		1037		1038		1039		1040		1041		1042		1043		1044		1045		1046		1047		1048		1049		1050		1051		1052		1053		1054		1055		1056		1057		1058		1059		1060		1061		1062		1063		1064		1065		1066		1067		1068		1069		1070		1071		1072		1073		1074		1075		1076		1077		1078		1079		1080		1081		1082		1083		1084		1085		1086		1087		1088		1089		1090		1091		1092		1093		1094		1095		1096		1097		1098		1099		1100		1101		1102		1103		1104		1105		1106		1107		1108		1109		1110		1111		1112		1113		1114		1115		1116		1117		1118		1119		1120		1121		1122		1123		1124	
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19	
Губерніи и № станцій (по порядку).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ,		Разстояние между станціями къ концу 1887 г.		П ш е н и ц а.		Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).		Р о ж ь.		Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).																									
						(1).		(2).		(3).		(4).																									
						Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.		Отправлено. Прибыло.	
						П о н а п р а в л е н і я м ь д в и ж е н і я .		П о н а п р а в л е н і я м ь д в и ж е н і я .		П о н а п р а в л е н і я м ь д в и ж е н і я .		П о н а п р а в л е н і я м ь д в и ж е н і я .		П о н а п р а в л е н і я м ь д в и ж е н і я .		П о н а п р а в л е н і я м ь д в и ж е н і я .		П о н а п р а в л е н і я м ь д в и ж е н і я .		П о н а п р а в л е н і я м ь д в и ж е н і я .		П о н а п р а в л е н і я м ь д в и ж е н і я .		П о н а п р а в л е н і я м ь д в и ж е н і я .		П о н а п р а в л е н і я м ь д в и ж е н і я .		П о н а п р а в л е н і я м ь д в и ж е н і я .		П о н а п р а в л е н і я м ь д в и ж е н і я .		П о н а п р а в л е н і я м ь д в и ж е н і я .					
						къ Б. къ А.		къ Б. къ А.		къ Б. къ А.		къ Б. къ А.		къ Б. къ А.		къ Б. къ А.		къ Б. къ А.		къ Б. къ А.		къ Б. къ А.		къ Б. къ А.		къ Б. къ А.		къ Б. къ А.		къ Б. къ А.		къ Б. къ А.		къ Б. къ А.		къ Б. къ А.	
						Р ж т ы с я ч а х ь п у д о в ь .		Р ж т ы с я ч а х ь п у д о в ь .		Р ж т ы с я ч а х ь п у д о в ь .		Р ж т ы с я ч а х ь п у д о в ь .		Р ж т ы с я ч а х ь п у д о в ь .		Р ж т ы с я ч а х ь п у д о в ь .		Р ж т ы с я ч а х ь п у д о в ь .		Р ж т ы с я ч а х ь п у д о в ь .		Р ж т ы с я ч а х ь п у д о в ь .		Р ж т ы с я ч а х ь п у д о в ь .		Р ж т ы с я ч а х ь п у д о в ь .		Р ж т ы с я ч а х ь п у д о в ь .		Р ж т ы с я ч а х ь п у д о в ь .		Р ж т ы с я ч а х ь п у д о в ь .					
Харк.	Курск.	25. Курско-киевская ж. д.																																			
		Линія Курскъ (А)—Кіевъ (В).																																			
		1	Курскъ . . .	{	Собств. Курскъ . . .	33	—	—	2	16	—	—	23	209	—	—	6	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				{	Моск.-курская ж. д.	90	—	—	298	37	—	—	341	691	—	—	2	287	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				{	Кур.-харьк.-азовск. ж. д.	304	—	—	—	32	—	—	—	1,411	—	—	1	267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		2	Дяконово . . .			24	—	—	—	8	13	—	—	26	9	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		3	Иванино . . .			25	4	3	133	—	18	48	—	—	119	—	12	—	39	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		4	Льговъ . . .			24	—	1	55	15	12	16	—	1	48	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		5	Колонтаевка . . .			14	—	—	—	—	8	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		6	Коренево . . .			24	11	94	7	8	66	5	7	—	106	—	—	—	20	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		7	Глушково . . .			18	—	67	33	368	189	80	1	—	55	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		8	Новоселки . . .			19	4	46	167	156	244	159	—	—	1	—	12	30	81	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		9	Ворожба . . .	{	Собств. Ворожба . . .	17	9	7	—	1	—	—	8	—	74	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				{	Харьк.-николаевск. ж. д.	119	444	2	—	124	24	32	—	258	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		10	Пугивль . . .			26	8	8	1	1	—	—	10	1	27	3	27	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		11	Грузское . . .			19	—	20	—	—	—	—	1	—	81	27	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		12	Ковотопъ . . .			25	—	—	—	—	7	76	6	16	—	10	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		13	Бахмачъ . . .	{	Собств. Бахмачъ . . .	26	10	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				{	Ливано-роменская ж. д.	24	1	—	8	37	9	2	365	77	—	—	1,737	42	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		14	Плиски . . .			20	—	—	1	—	—	—	14	4	3	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	Круты . . .			19	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
16	Нѣжинъ . . .			23	11	20	2	—	—	—	54	33	20	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
17	Носовка . . .			22	14	—	—	7	—	—	—	1	46	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
18	Вобровицы . . .			25	—	32	—	1	—	—	1	17	169	1	—	—	34	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
19	Бобрикъ . . .			20	22	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
20	Бровары . . .			24	11	—	1	—	—	—	2	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Кіевск.	21	Кіевъ . . .	{	Собств. Кіевъ . . .	—	—	52	—	—	11	—	—	—	—	237	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			{	Кіевскій заводъ . . .	—	—	—	—	—	—	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
			{	Юго-западная ж. д. . .	—	—	145	189	—	—	140	38	—	—	—	1,378	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Итого по линіи Курскъ—Кіевъ . . .				438	651	894	651	894	762	506	762	506	3,427	81	3,427	81	1,123	49	1,123	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Вообще по Курско-киевск. ж. д. перев.				438	1,546				1,268				3,508				1,172																				
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.						1																															
26. Курско-харьк.-азовск. ж. д.																																					
Линія Курскъ (А)—Ростовъ (В).																																					
Харк.	Курск.	1	Курскъ . . .	{	Собств. Курскъ . . .	—	—	—	97	2	—	—	3	3	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			{	Моск.-курская ж. д.	—	—	—	874	11	—	—	169	49	—	—	—	19	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
			{	Курско-киевская ж. д.	—	—	—	292	—	—	—	—	10	1	—	—	981	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		2	Полевая . . .			26	—	15	—	—	—	—	—	8	22	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		3	Никольская . . .			26	—	142	—	—	2	13	—	60	407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		4	Марьино . . .			21	3	10	—	1	—	—	1	13	49	205	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		5	Прохоровка . . .			24	11	11	—	5	96	9	—	14	125	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		6	Кустарная . . .			25	5	—	—	—	—	—	—	23	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
7	Вѣдомѣстная . . .			19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
8	Бѣлгородъ . . .			9	6	109	4	142	118	9	2	13	190	203	—	1	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).			
			(1).				(2).				(3).				(4).			
			Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.	
			П о н а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я .															
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.
В т ѣ т ѣ с ѣ ч а х ѣ п у д о в ѣ.																		
Харьковской.	Линія Курскъ (А)—Ростовъ (В). (Продолженіе)																	
	9 Веселая-Лопань	18	8	61	—	1	—	—	—	—	25	21	—	—	—	—	—	—
	10 Казачья-Лопань	23	38	114	—	—	—	—	1	—	201	7	—	—	2	—	—	—
	11 Дергачи	26	5	36	—	40	16	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12 Харьковъ { Собств. Харьковъ	12	59	40	6	9	8	5	231	135	4	—	129	22	11	—	96	19
	{ Харьк.-николаев. ж. д.	23	—	290	25	—	—	52	6	—	—	—	12	—	—	—	3	1
	13 Мерефа . . { Собств. Мерефа	23	3	5	—	—	—	—	—	3	—	1	17	—	—	4	—	—
	{ Харьк.-николаев. ж. д.	18	97	31	—	50	9	—	—	12	9	—	1	—	—	—	—	1
	14 Борки	17	113	—	—	—	—	—	—	—	25	16	—	—	3	—	—	—
	15 Тарановка	24	100	1	—	—	—	—	—	—	88	4	—	—	4	7	—	—
Екатеринославской.	16 Алексѣевка	28	650	143	1	—	—	—	3	9	410	3	3	—	11	7	—	—
	17 Красноназловка	28	212	3	—	—	—	—	—	2	258	—	—	—	—	1	—	1
	{ Собств. Лозовая	28	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18 Лозовая . . { Лозово-севастоп. ст.	20	—	—	1	—	206	139	8	4	2	—	2	1	—	—	2	—
	{ Лозово-севастоп. ж. д.	4	71	641	343	—	—	—	—	5	—	981	218	3	3	38	—	—
	19 Надеждино	17	—	31	1	—	—	—	—	—	1	24	—	—	—	—	—	—
	20 Гавриловка	21	23	18	—	1	—	—	—	1	9	68	2	—	—	2	—	—
	21 Барвенково	21	322	122	41	1	50	13	—	—	77	110	8	1	10	—	2	—
	22 Ставроково	18	28	6	1	1	—	—	—	—	20	12	—	—	—	—	—	—
	23 Славянскъ	21	144	14	2	23	43	20	26	6	1	1	44	4	1	—	24	1
Харьковской.	24 Краматорскъ { Собств. Краматорская	12	19	—	1	—	—	—	—	19	1	4	—	—	—	—	—	—
	{ Донецкая ж. д.	27	32	1	25	6	—	30	1	1	—	36	1	—	—	24	—	—
	25 Дружково	11	94	3	1	—	2	—	1	—	85	7	1	—	4	—	—	—
	26 Константинъ { Собств. Константиновка	18	39	8	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	1	—	—
	{ Донецкая ж. д.	13	7	53	15	2	—	7	21	1	7	3	4	—	—	10	—	—
	27 Щербиновка	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	28 Никитовка . { Собств. Никитовка	14	12	—	1	—	—	—	7	4	—	—	12	—	—	3	1	—
	{ Донецкая ж. д.	20	568	369	—	1	27	—	5	3	44	—	12	1	—	1	7	—
	29 Пантелеймоновка	20	26	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	30 Харьковская	21	96	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Одесско-Донецкой.	31 Николаевка	26	87	—	—	—	—	—	1	1	4	9	1	—	—	—	—	—
	32 Николаевка	15	123	—	—	1	—	—	—	—	15	—	—	1	—	—	—	—
	33 Амвросіевка	15	123	—	—	1	—	—	—	—	17	—	20	1	—	—	—	—
	33 Успенская	18	175	—	—	1	—	—	1	—	44	—	—	2	—	—	—	—
	34 Матвѣевъ-Курганъ	22	107	—	—	6	—	—	3	1	62	1	37	2	1	—	—	—
	35 Покровская	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	36 Таганрогъ { Собств. Таганрогъ	22	—	3	2,478	3,383	23	3	109	148	2	6	652	219	9	—	15	38
	{ Азовская—Гавань	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5
	37 Морская	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	38 Сивьянская	12	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—
Екатеринославской.	39 Донецъ	18	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	40 Гниловская	16	—	22	10	—	—	—	232	150	—	—	1	2	—	—	23	10
	41 Ростовъ { Собств. Ростовъ	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{ Козл.-ворон.-рост. ж. д.	—	—	918	1	—	—	—	14	8	—	—	180	—	—	—	22	—
	{ Владикавказская ж. д.	—	—	2,614	—	—	—	—	4	9	—	—	39	1	—	—	1	—
	Итого по линіи Курскъ—Ростовъ	763	3,238	5,299	3,238	5,299	624	561	624	561	1,982	1,487	1,982	1,487	238	357	238	357
	Вообще по Кур.-харьк.-азов. ж. д. пер.	763	8,537				1,186				3,469				596			
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			—				1				—				1			

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1	
О в е с ѣ.				Я ч м е н ѣ.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.						№ станиці по порядку (по дорогамъ).	
(5).				(6).				(7).				(1—7).							
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.					
П о н а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я.																			
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.		
В т ѣ т ѣ с ѣ ч а х ѣ п у д о в ѣ.																			
38	2	—	—	9	3	—	—	1	—	—	—	81	87	168	—	1	1	9	
105	—	—	—	46	64	—	—	1	—	—	—	393	185	578	1	—	1	10	
—	—	1	—	6	8	—	—	1	—	1	—	28	83	111	2	41	43	11	
8	—	521	5	8	1	12	3	32	9	145	55	130	55	185	1,140	248	1,388	12	
—	—	7	—	—	60	1	—	2	2	2	—	2	404	406	56	1	57	13	
—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	1	—	3	11	14	21	3	24	13	
118	—	—	1	17	—	—	—	88	—	—	—	338	31	369	1	64	65	13	
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	152	16	168	—	—	—	13	
1	—	1	—	76	1	—	—	—	—	1	—	269	13	282	2	—	2	15	
28	—	4	1	185	—	1	—	1	—	14	1	1,285	153	1,438	26	11	37	16	
5	3	6	—	96	3	—	1	—	—	6	1	571	11	582	12	5	17	17	
—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	2	—	2	1	3	5	—	5	2	
—	—	3	1	1	1	1	—	—	—	14	—	229	140	369	31	6	37	18	
1	—	2,839	43	8	1	379	110	1	57	60	2	22	132	154	4,938	716	5,654	19	
—	5	1	—	—	20	—	—	—	—	—	—	2	80	82	2	—	2	20	
1	20	5	—	7	19	1	—	—	—	1	—	40	127	167	9	2	11	21	
3	17	24	1	40	52	6	1	1	—	28	2	503	314	817	109	6	115	22	
1	4	1	1	4	12	1	—	—	—	—	—	53	34	87	3	2	5	23	
5	—	42	2	17	2	8	7	3	1	49	7	214	38	252	195	50	245	24	
1	2	4	—	9	—	3	—	—	—	4	—	48	7	55	16	—	16	25	
2	1	35	—	—	1	3	16	1	2	80	3	37	36	73	209	46	255	26	
6	—	6	—	16	4	—	2	—	—	5	1	207	14	221	14	3	17	25	
1	5	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	79	13	92	2	—	2	26	
—	—	33	—	—	25	2	—	—	—	1	23	14	89	103	108	3	111	27	
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	1	—	1	27	
1	—	3	—	5	—	582	—	—	—	—	2	18	—	18	610	5	615	28	
11	—	12	—	49	—	—	—	—	—	12	5	699	370	1,069	48	10	58	29	
—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	—	1	32	—	32	2	1	3	29	
—	—	7	2	22	—	—	—	—	—	—	6	127	2	129	8	12	20	30	
—	—	1	1	58	—	—	—	—	—	—	3	160	—	160	1	5	6	31	
—	—	—	—	98	—	—	—	7	—	—	1	238	—	238	20	10	30	32	
3	—	—	1	100	—	—	2	—	—	—	2	322	—	322	1	8	9	33	
2	—	1	—	79	4	—	19	—	—	1	2	251	5	256	42	30	72	34	
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	3	3	35	
—	—	357	65	2	24	—	26	1	12	34	62	37	48	85	3,645	3,941	7,586	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	4	5	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	39	
—	1	7	—	—	2	—	—	—	8	4	—	—	—	289	289	183	—	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
—	63	—	—	—	11	1	—	—	53	—	—	—	—	1,261	1,261	10	—	10	
—	2	1	—	—	16	—	—	—	19	1	—	—	—	2,694	2,694	13	—	13	
3,945	1,244	3,945	1,244	1,001	374	1,001	374	491	364	491	364	11,519	9,686	21,205	11,519	9,686	21,205	2	
5,189				1,375				855				21,207				2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Губернскія и станціи по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями къ концу 1887 г.	П ш е н и ц а .				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Р о ж ь .				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).			
			(1).		(2).		(3).		(4).									
			Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.								
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.
В т ы с я ч а х ѣ п у д о в ѣ .																		
27. Либаво-роменская ж. д.																		
а) Линія Либавы (А)—Ромны (Б).																		
1	Либавы	{ Собств. Либавы	9	—	—	46	5	—	—	142	—	—	—	9,038	11	—	—	92
		{ Заморское сообщ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Гробинь		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
3	Плейке		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Прекульв		—	—	9	—	—	7	1	3	—	133	—	1	—	8	—	—
5	Вайноденъ		—	—	—	—	—	—	—	—	2	61	—	—	—	—	—	—
6	Луша		—	1	—	18	—	7	—	—	1	47	—	—	—	2	—	—
7	Вельша		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Можейки	{ Собств. Можейки	—	1	—	5	—	1	—	—	—	74	1	1	—	1	—	—
		{ Митавская ж. д.	3	5	—	1	9	14	1	3	—	157	1	22	—	12	10	—
9	Векшня		—	1	3	—	—	—	6	—	—	37	—	—	—	4	—	—
10	Добикины		—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
11	Попеланы		—	1	—	—	—	—	—	—	—	29	—	4	—	—	—	—
12	Курианы		—	—	—	—	—	—	1	1	—	85	—	1	—	—	—	—
13	Омолье		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Шавли		1	1	—	15	3	4	2	28	—	96	1	8	2	5	—	—
15	Шиланы		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16а	Радзивилич.	{ Собств. Радзивиличск.	—	1	—	—	—	—	1	—	—	16	—	—	—	—	—	—
		{ л. Радзив.—Калкуны	2	7	—	1	3	11	2	1	1	1,414	—	3	2	5	2	—
17	Бейсагола		3	4	—	—	—	—	—	—	9	34	2	—	—	—	—	—
18	Михельмондъ		1	1	—	—	—	—	—	—	2	24	—	—	—	—	—	—
19	Датновъ		3	1	—	—	—	—	—	—	23	26	—	—	—	—	—	—
20	Кейданы		—	6	5	1	1	5	—	—	32	8	1	1	2	23	—	—
21	Жеймы		—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
22	Яновъ		—	—	1	—	—	—	2	2	9	1	—	—	1	—	—	—
23	Гайжуны		—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Кошедары	{ Собств. Кошедары	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	1	—
		{ С.-Пет.-варшав. ж. д.	—	40	4	—	—	35	4	—	—	2	84	—	—	23	5	—
25	Вилейка	{ Собств. Вилейка	3	—	—	183	50	—	—	29	—	—	—	79	1	—	—	—
		{ С.-Пет.-варшав. ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Кѣна		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
27	Слободка		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Солы		—	1	2	—	4	—	21	2	—	2	—	—	—	—	1	—
29	Сморгонь		—	18	1	11	—	2	31	7	—	4	—	6	—	9	—	—
30	Залѣсье		—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
31	Пруды		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
32	Молодечна		—	6	—	—	—	—	1	13	—	16	—	—	—	—	—	—
33	Уша		—	7	—	—	—	1	—	1	1	3	—	—	—	5	—	—
34	Александровичи		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Радомковичи		—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
36	Ратомка		—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—
37	Минскъ	{ Собств. Минскъ	—	31	—	1	5	14	1	11	—	2	3	43	—	—	—	—
		{ Моск.-брестская ж. д.	1	5	—	—	14	80	1	2	7	5,521	6	5	2	8	—	—
38	Михановичи		—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
39	Руденскъ		—	4	—	—	7	—	—	—	—	14	—	—	12	—	—	—
40	Марьяна-Горка		—	1	—	—	1	—	2	1	—	27	—	—	13	—	—	—
41	Талька		—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
42	Веренцы		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.					№ стаций по порядку (по дорогамъ).	
(5).				(6).				(7).				(1-7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я.																		
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.		Итого.
В ѣ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ.																		
1	—	—	17.456	1	—	—	1.565	3	—	—	40	30	—	30	—	28.379	28.379	1
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	3	—	—	—	2
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	3
—	242	—	—	—	24	—	1	—	—	—	—	—	414	414	10	5	15	4
2	99	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	4	167	171	—	1	1	5
—	80	—	—	—	27	—	—	3	4	—	—	4	168	172	—	18	18	6
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	7
—	102	1	2	1	33	—	9	4	2	—	—	5	214	219	2	17	19	8
1	112	2	21	55	33	—	196	1	4	—	1	59	337	350	14	245	259	
—	32	—	1	—	76	—	55	—	—	—	—	—	150	150	9	—	9	9
—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	8	9	—	—	—	10
—	49	—	—	1	38	—	2	5	2	—	—	6	119	125	—	6	6	11
—	64	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—	270	270	1	2	3	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	160	—	12	1	383	—	1	4	—	4	1	11	649	660	7	70	77	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	15	—	—	—	29	—	—	—	—	1	—	—	61	61	2	—	2	16
13	3.593	—	2	1	308	1	7	—	16	5	1	22	5.354	5.376	10	15	25	
1	37	—	1	—	71	—	1	—	—	—	—	13	146	159	2	3	5	17
1	33	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	4	82	86	—	—	—	18
12	53	—	1	—	59	—	—	—	—	—	—	38	139	177	—	1	1	19
—	—	2	—	4	97	—	1	—	—	1	1	39	139	178	9	5	14	20
—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	10	28	38	—	—	—	21
—	—	10	—	42	60	—	—	—	—	—	1	52	61	113	13	3	16	22
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	23
—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	8	1	—	1	24
—	8	15	—	—	35	50	—	—	2	9	—	—	145	145	171	—	171	
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	19	19	25
—	—	—	231	3	—	—	—	4	3	—	12	60	—	60	—	552	552	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	1	26
—	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	1	2	3	27
—	14	—	—	—	1	1	9	—	—	—	—	4	18	22	25	11	36	28
—	52	—	12	—	2	2	17	—	—	—	4	—	87	87	34	57	91	29
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	8	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	31
—	49	—	1	5	1	—	—	—	—	—	2	5	72	77	1	16	17	32
7	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	29	38	—	1	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
8	21	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	13	22	35	—	—	—	35
1	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	7	14	—	1	1	36
—	9	1	2	—	1	2	7	8	8	3	3	13	65	78	10	68	78	37
1	5.794	15	13	—	2	8	1	7	15	2	4	32	11.425	11.457	31	25	56	
—	4	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	8	9	1	1	2	38
—	9	—	—	—	—	—	3	3	1	—	—	23	28	51	—	3	3	39
5	16	—	—	1	1	—	1	1	—	1	—	21	45	66	3	3	6	40
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	3	—	1	1	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42

Отправление и прибытіе главнѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Губернскій и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между станціями къ концу 1897 г.	П ш е н и ц а .				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Р о ж ь .				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).					
			(1).				(2).				(3).				(4).					
			Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.			
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.		
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																				
В ѣ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .																				
Минской.	а) Линія Либавъ (А)—Ромны (В). (Продолженіе).																			
	43	Осиповичи	9	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	7	—	—	1	
	44	Татарка	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	45	Ясень	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	46	Бобрыйскъ	19	—	1	1	1	1	4	15	6	4	—	1	11	1	3	24	7	
	47	Березина	Собств. Березина	4	—	—	1	1	1	3	6	50	1	—	—	28	—	—	7	9
			Двѣйровское сообщ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	48	Ковали	20	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	
	49	Красный-Берегъ	20	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	
	50	Ждобино	Собств. Ждобино	18	—	—	—	1	—	4	2	17	1	—	2	4	—	6	1	—
			Двѣйровское сообщ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	51	Хальчъ	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	52	Солтановка	10	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
	53	Буда-Кошелевская	18	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
	54	Семеновка	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
	55	Костюшковъ	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	56	Гомель	Собств. Гомель	10	—	—	—	4	7	9	1	72	1	1	12	170	2	2	1	76
			Полѣвскія ж. д.	—	5	1	—	30	—	1	—	—	36	—	—	—	26	3	—	14
	57	Зябровка	19	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	23	—	—	6	
58	Тереховка	18	—	—	—	5	3	—	1	3	57	—	2	1	122	—	—	40		
59	Хоробицы	20	—	—	—	—	1	—	—	1	9	—	2	—	91	—	—	10		
60	Городня	16	—	—	5	—	—	—	1	5	33	—	9	—	129	—	1	16		
61	Камка	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
62	Сновская	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
63	Низковка	Собств. Низковка (А)	17	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1	—	35	—	—	7		
		Корюковка (В)	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	7	—	1	—	—	—		
64	Мѣна	18	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9	—	—	—	—		
65	Макошино	10	—	—	—	—	—	5	—	31	—	5	—	—	—	3	—	2		
66	Бондаревка	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	3	—	1	—	—		
67	Дочь	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
68	Чесноковка	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
69	Бахмачъ	Собств. Бахмачъ	10	—	—	—	1	—	—	—	—	9	—	6	1	—	—	—		
		Курско-кіевская ж. д.	—	—	32	—	2	26	376	—	—	1	1,325	—	1	19	184	—	—	
70	Григоровка	17	—	3	—	—	—	—	—	—	—	26	—	1	—	—	—	—		
71	Дмитровка	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
72	Талалаевка	19	—	35	—	—	2	1	—	2	—	169	—	—	—	2	—	—		
73	Ромны	25	—	20	—	—	1	—	—	—	—	54	—	2	—	—	—	—		
Итого по линіи Либавъ—Ромны.		1076	32	333	32	333	140	590	140	590	117	9,889	117	9,889	76	313	76	313		
			5		5		1		1		3		3		3		3			
Ковенской.	б) Л. Радзив. (А)—Калкуны (В).																			
	166	Радзивилицъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	74	Шадовъ	Собств. Радзивилицы	16	1	—	—	9	3	—	—	14	3	—	—	1,415	2	—	7	
			Л. Либавъ—Ромны	9	2	3	—	—	—	1	1	1	1	16	—	—	—	1	—	
	75	Лаба	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
	76	Поневѣжъ	24	—	3	4	18	4	1	2	1	2	37	3	3	3	3	1		
	77	Субочъ	18	—	1	—	—	—	—	—	—	4	10	1	—	—	—	—		
	78	Славянишки	25	4	17	—	—	—	—	1	—	15	6	—	2	—	—	—		
79	Понѣмунокъ	8	1	—	—	1	—	—	1	1	7	1	—	—	—	—	—			

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пше́но).				Итого поименованнаго хлѣба.					Жѣ станій по порядку (по дорогамъ).	
(5).				(6).				(7).				(1—7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.		Итого.
В т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ.																		
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	2	11	—	4	4	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	45
—	—	7	25	—	1	1	4	1	2	11	4	7	11	18	60	58	118	46
—	9	—	13	—	1	—	2	—	—	—	33	2	13	15	14	136	150	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	5	49
—	—	7	—	—	—	—	1	2	4	2	3	3	14	17	7	33	40	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	1	1	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	53
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	1	1	70	—	—	—	22	2	4	8	20	12	17	29	23	434	457	56
—	—	—	28	—	—	—	2	2	5	—	4	7	6	13	—	140	140	57
—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	1	36	37	58
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	1	45	—	3	3	11	282	293	59
—	4	—	7	—	1	—	1	—	3	1	10	—	10	10	2	129	131	60
2	74	—	19	—	7	—	9	1	1	—	11	3	98	101	6	217	223	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	11	—	5	—	—	—	1	—	—	1	6	—	12	12	2	65	67	63
—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	42	42	—	13	13	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	18	18	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	66
—	6	—	3	—	1	—	—	—	—	—	1	—	20	20	—	37	37	67
—	223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242	242	—	3	3	68
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	69
2	346	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	2	400	402	—	4	4	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
2	281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	290	293	—	7	7	72
6	4660	2	34	—	136	—	15	4	123	4	1	56	6.836	6892	6	53	59	73
—	405	3	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	436	436	3	2	5	74
1	647	1	—	—	12	—	—	—	1	—	3	2	866	868	3	5	8	75
—	86	—	—	—	7	—	6	—	—	—	—	—	167	167	—	9	9	76
—	507	6	—	—	262	—	—	—	23	4	—	—	1.257	1.257	56	—	56	77
66	17.993	66	17.993	66	1.898	66	1.898	58	221	58	221	555	31.237	31.792	555	31.237	31.792	78
1	—	1	—	55	—	55	—	—	—	—	—	68	—	68	68	—	68	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
2	—	—	3.606	8	—	—	309	6	—	—	16	25	—	25	—	5.376	5.376	81
—	9	1	—	1	67	—	—	—	—	1	—	4	97	101	3	1	4	82
—	12	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	32	32	—	—	—	83
—	71	—	1	2	150	—	—	—	—	4	1	11	265	276	14	24	38	84
—	3	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	7	19	26	1	—	1	85
—	2	—	8	8	6	—	—	—	—	—	1	27	31	58	1	11	12	86
—	—	—	—	15	2	—	—	—	—	—	—	30	4	34	1	2	3	87

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510		511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555		556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570		571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585		586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600		601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615		616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630		631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645		646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660		661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675		676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690		691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705		706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720		721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735		736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750		751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810		811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825		826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840		841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855		856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870		871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885		886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915		916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930		931		932		933		934		935		936		937		938		939		940		941		942		943		944		945		946		947		948		949		950		951		952		953		954		955		956		957		958		959		960		961		962		963		964		965		966		967		968		969		970		971		972		973		974		975		976		977		978		979		980		981		982		983		984		985		986		987		988		989		990		991		992		993		994		995		996		997		998		999		1000		1001		1002		1003		1004		1005		1006		1007		1008		1009		1010		1011		1012		1013		1014		1015		1016		1017		1018		1019		1020		1021		1022		1023		1024		1025		1026		1027		1028		1029		1030		1031		1032		1033		1034		1035		1036		1037		1038		1039		1040		1041		1042		1043		1044		1045		1046		1047		1048		1049		1050		1051		1052		1053		1054		1055		1056		1057		1058		1059		1060		1061		1062		1063		1064		1065		1066		1067		1068		1069		1070		1071		1072		1073		1074		1075		1076		1077		1078		1079		1080		1081		1082		1083		1084		1085		1086		1087		1088		1089		1090		1091		1092		1093		1094		1095		1096		1097		1098		1099		1100		1101		1102		1103		1104		1105		1106		1107		1108		1109		1110		1111		1112		1113		1114		1115		1116		1117		1118		1119		1120		1121		1122		1123		1124	
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1		
Губерніи и №№ станцій по порядку (по доро- гамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между стан- ціями къ концу 1887 г.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная).				Овесъ.				Ячмень.				Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.								№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
			(1).				(2).				(3).				(4).				(5).				(6).				(7).				(1—7).								
			Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	
В ѣ т ѣ с ѣ а х ѣ п у д о в ѣ.																																							
Тамбовской. 																																							

Отправление и прибытіе главѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	П ш е н и ц а .				Мука пшеничная всяная (въ томъ числѣ и крупчатка).				Р о ж ь .				Мука ржаная всяная (въ томъ числѣ и пеклеванная).					
			(1).		(2).		(3).		(4).											
			Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.										
			П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																	
къ В.	къ А.	отъ А.	отъ В.	къ В.	къ А.	отъ А.	отъ В.	къ В.	къ А.	отъ А.	отъ В.	къ В.	къ А.	отъ А.	отъ В.	къ В.	къ А.	отъ А.	отъ В.	
В ѣ т ы с ь я ч а х ъ п у д о в ѣ .																				
Московской.	Линія Москва (А)—Врестъ (В). (Продолженіе).																			
	2	Одинцово	22	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	21	—	
	3	Голицыно	18	—	—	—	—	—	8	—	—	—	9	—	—	—	—	56	—	
	4	Кубинка	18	—	—	—	—	—	21	—	—	—	23	1	—	—	—	95	1	
	5	Шелковка	22	—	—	—	—	—	33	2	—	—	59	—	—	1	—	90	—	
	6	Можайскъ	22	—	—	—	—	—	49	—	—	—	3	—	—	1	6	148	3	
	7	Бородино	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	
	8	Уваровская	17	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	10	1	
	9	Батюшиково	20	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
	10	Гжатскъ	19	—	—	—	—	2	25	43	—	—	42	23	—	3	1	185	33	
	11	Серго-Ивановскъ	16	—	—	—	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
	12	Мещерская	25	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Смоленской.	13	Вязьма { Собств. Вязьма Рязско-вяземская	18	—	—	—	—	1	—	28	1	5	—	1	—	5	1	2	5	
									84									1		
				410	—	—	—	180	48	—	—	7.371	24	—	—	94	35	—	—	
								84								1				
	14	Сапѣгино	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
	15	Издѣйское	22	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—	
	16	Дорогобужъ	25	—	—	—	—	—	4	39	—	—	10	5	—	—	—	7	1	
	17	Михайловская	21	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	1	2	—	—	1	—	
	18	Ярцево	16	1	—	—	—	—	7	32	—	—	1	6	1	—	—	1	6	
	19	Каменка	27	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	
	20	Духовская	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Могилевской.	21	Смоленскъ { Собств. Смоленскъ Орл.-витебская	16	—	—	6	—	4	26	51	6	—	1	7	1	—	14	57	—
				4	—	44	3	68	52	57	33	1.391	4	63	—	14	2	6	—	
22		Катынь	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23		Гусино	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24		Красное	21	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
25		Осиновка	23	3	1	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	
26		Орша	24	2	2	1	21	2	2	43	13	16	—	—	—	—	1	2	—	
27		Коханово	22	5	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	1	1	—	
28		Толочинъ	19	2	—	—	—	1	—	8	1	18	—	1	—	—	1	—	—	
29		Славяны	22	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
30		Крупки	24	—	—	1	7	1	—	4	3	4	—	—	—	—	—	—	—	
Минской.		31	Бояры	15	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	32	Борисовъ	22	—	—	—	—	2	6	37	7	—	7	—	—	—	—	2	—	
	33	Жудинъ	18	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
	34	Витгенштейнская	20	—	—	—	—	—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	
	35	Колодищи	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Гродн.	36	Минскъ { Собств. Минскъ Либаво-роменская	17	4	—	—	9	2	3	39	173	5	—	114	50	1	—	1	—
					—	—	1	1	7	55	39	13	—	5.490	1	—	—	18	—	
		37	Фаниполь	20	—	—	2	1	—	1	—	—	7	6	—	—	—	—	—	—
		38	Негорѣлое	25	11	1	—	—	1	—	—	4	30	1	—	—	5	2	—	—
		39	Столбы	25	2	—	—	3	—	1	—	1	18	16	—	—	1	3	—	—
		40	Городы	22	9	1	—	1	—	1	2	16	219	23	—	—	4	1	—	—
		41	Погорѣльцы	19	1	2	—	—	—	—	—	—	63	5	—	—	—	—	—	—
42		Барановичи { Собств. Барановичи Полѣвскія	22	—	—	—	—	—	—	—	1	25	—	—	2	—	—	—	—	
			—	4	1	—	—	43	—	10	4	—	42	—	3	—	—	—		
43	Лѣсная	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
44	Доманово	25	—	—	—	2	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—		
45	Косово	25	—	—	—	1	—	—	—	1	11	1	—	—	—	—	—	—		

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1	
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.							№ станцій по порядку (по дорогамъ).
(5).				(6).				(7).				(1-7).							
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.			Прибыло.				
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.		
В т ы с я ч а х т ь п у д о в ѣ.																			
	—	26	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	57	1	58	2	
—	1	22	3	—	—	1	—	—	—	8	—	—	1	1	104	3	107	3	
—	1	50	4	—	—	—	—	—	—	25	—	—	1	1	214	6	220	4	
—	1	17	4	—	—	3	—	—	—	51	—	1	1	2	253	6	259	5	
—	18	16	3	—	—	—	—	1	1	78	1	2	25	27	294	7	301	6	
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	7	
—	8	1	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	8	8	19	2	21	8	
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	1	1	2	9	
5	5	1	1	—	2	1	4	1	—	115	50	9	10	19	369	154	523	10	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	1	—	—	—	11	6	17	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	2	2	12	
—	—	4	—	—	—	—	1	2	2	3	5	13	3	16	38	12	50	13	
6.263	6	—	—	2	—	—	14	198	42	—	3	14.518	155	14.673	—	17	17		
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	9	4	13	15	
1	1	—	—	—	4	—	1	—	—	12	16	1	5	6	33	62	95	16	
—	—	—	—	—	1	—	5	1	—	1	4	1	2	3	3	14	17	17	
—	—	1	—	1	3	—	1	—	—	2	13	2	4	6	17	53	70	18	
2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	2	4	6	—	4	4	19	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	20	
17	1	1	—	—	63	1	—	1	31	4	10	22	136	158	127	18	145	21	
717	1	27	5	—	7	—	10	288	18	4	6	2.482	84	2.566	201	57	258		
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	22	
—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	5	5	—	—	—	23	
71	3	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	72	29	101	1	—	1	24	
46	2	—	—	—	10	—	—	1	2	4	—	53	15	68	7	1	8	25	
102	—	—	—	—	29	—	2	7	26	51	—	129	60	189	97	37	134	26	
73	1	—	—	—	15	—	—	1	5	—	—	86	22	108	1	—	1	27	
37	—	—	—	—	8	—	—	—	1	4	—	59	9	68	13	1	14	28	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	—	5	5	—	5	29	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	1	13	2	15	9	11	20	30	
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	31	
13	—	—	1	—	—	—	—	1	1	25	—	21	3	24	40	40	80	32	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	33	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	22	—	22	1	2	3	34	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	35	
108	1	—	—	—	44	—	10	7	3	31	3	127	51	178	185	248	433	36	
70	—	5.911	3	—	8	2	—	65	4	25	1	148	19	167	11.502	46	11.548		
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	7	26	2	1	3	37	
36	3	—	—	—	9	—	1	—	—	—	—	83	16	99	—	5	5	38	
3	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	25	22	47	1	4	5	39	
44	—	—	—	17	160	1	1	—	—	4	4	293	186	479	7	22	29	40	
5	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	69	38	107	—	—	—	41	
4	—	—	—	—	7	—	—	10	—	1	—	39	7	46	1	3	4	42	
2	—	19	—	36	4	14	—	—	—	10	4	45	51	96	86	16	102		
—	—	1	—	—	—	36	—	22	4	—	—	23	4	27	37	—	37	43	
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	4	7	11	44	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	1	12	2	2	4	45	

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Губернія и № станцій по порядку (по доро- гамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между стан- ціями къ концу 1887 г.	П ш е н и ц а.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и круп- чатка).				Р о ж ь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная).			
			(1).		(2).		(3).		(4).									
			Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.								
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.
В т ы с я ч а х ъ п у л о в ъ.																		
Владимірской.	Линія Москва (А)—Ярославль (В). (Продолженіе).	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	7 Арсаки	8	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	—	22	1	—	2	—
	8 Бараново	7	—	—	—	—	—	—	5	55	—	—	2	2	—	16	20	—
	9 Александровъ. { Собств. Александр. (А). Карабаново (Б) . . .	10	—	—	—	—	—	—	3	26	—	—	1	—	—	15	38	—
	10 Балакерево	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	11 Берендѣево	18	—	—	—	—	—	—	1	12	—	2	—	—	—	1	1	—
	12 Рязанцево	17	—	—	—	—	—	—	2	32	1	—	—	—	—	1	—	—
	13 Итларъ	16	—	—	—	25	—	—	—	11	—	—	1	1	—	—	—	—
	14 Петровскъ	23	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
	15 Ростовъ	14	—	—	5	27	1	31	4	73	—	—	1	20	—	13	2	67
Ярославской.	16 Семibrатово	22	—	—	7	771	93	212	—	9	—	—	—	12	3	4	—	—
	17 Козьмодемьянскъ	16	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	18 Ярославль. { Собств. Ярославль . . . Ярославль.—вологда . . .	—	—	1.031	216	—	—	870	94	—	—	62	1	—	—	294	4	—
	Итого по л. Москва-Ярославль . .	261	228	1.031	228	1.031	183	1.114	183	1.114	14	64	14	64	287	315	287	315
	Вообще по лин. Моск.-Яросл. перев. (Заключ. перед. между лин. этой дор.).	271	—	1.259	—	—	—	1.297	—	—	—	78	—	—	—	602	—	—
	356. Ярославль-Вологда (узкокоп.).																	
	Линія Волга (А)—Вологда (В).																	
	1 Волга { Собств. Волга Москва-Ярославль . . .	21	—	—	—	—	514	—	—	—	134	—	—	1	1.112	—	—	2
	2 Уткино	21	—	—	—	1	17	—	7	—	—	—	—	1	—	—	1	—
	3 Дмитріевскъ	20	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—
4 Даниловъ	29	—	—	—	—	52	1	44	—	28	1	—	—	11	1	8	—	
5 Пречистое	17	—	—	—	—	—	—	11	—	4	1	—	—	—	1	—	—	
6 Скалино	22	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	8	—	—	—	1	—	
7 Егорьевскъ	19	—	—	—	—	—	—	9	—	7	—	1	—	1	—	1	—	
8 Гризовецъ	22	—	—	—	—	1	—	43	—	6	—	—	—	—	—	5	—	
9 Вурдуково	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 Вологда	—	—	1	—	—	—	—	464	—	—	—	172	—	—	—	1.107	—	—
	Итого по линіи Волга—Вологда . .	192	—	1	—	1	584	1	584	1	181	2	181	2	1.124	2	1.124	2
	Вообще по лин. Волга—Вологда . .	192	—	1	—	—	—	585	—	—	—	183	—	—	—	1.126	—	—
	Вообще по Моск.-яросл.-волог. пер. (За исключ. перед. между лин. этой дор.).	463	—	1.260	—	—	—	1.882	—	—	—	261	—	—	—	1.728	—	—
	36. Новгородская ж. д. (узкокоп.).																	
	Линія Чудово (А)—Ст.-Руса (В).																	
Новгородской.	1 Чудово { Собств. Чудово Николаевская ж. д. . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
	2 Трегубово	17	—	—	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	294	—	—	1
	3 Спасская Полисть	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4 Мясной Боръ	12	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—
	5 Подберезье	13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	6 Новгородъ	19	—	—	—	—	30	3	199	—	—	—	—	—	5	2	146	—
	7 Воробѣйка	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пше́но).				Итого поименованнаго хлѣба.					Хлѣбъ станцій по порядку (по дорогамъ).	
(5)				(6)				(7)				(1—7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о и а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я.																		
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.		Итого.
В ѣ т ы с я ч а х ѣ п у д о в ѣ.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	3	7
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	4	14	1	—	1	8	60	68	8
—	—	29	2	—	—	—	—	—	—	51	15	—	30	30	74	100	174	9
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	119	
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	16	19	—	—	—	39	80	119	3
—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	2	1	—	—	10
1	38	—	—	—	—	—	—	—	—	58	1	1	41	42	60	17	77	11
23	161	1	—	—	—	—	—	—	—	43	3	24	162	186	46	37	83	12
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	22	7	—	2	2	23	47	70	13
1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	1	7	8	4	17	21	14
5	2	1	—	—	—	—	—	—	1	53	45	6	47	53	66	232	298	15
—	1	—	4	—	—	—	—	1	1	4	6	97	218	315	11	806	817	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	2	17
—	51	32	—	—	1	1	—	—	—	314	80	—	2.623	2.623	428	—	428	18
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	53	—	—	—	54	—	54	
101	297	101	297	2	1	2	1	494	317	494	317	1.309	3.139	4.448	1.309	3.139	4.448	
401				3				811				4.451						
3	—	—	6	10	—	—	1	125	—	—	—	1.898	—	1.898	—	10	10	1
—	—	—	—	1	—	—	—	53	—	—	—	54	—	54	—	—	—	
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	—	17	—	17	12	3	15	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	1	6	1	7	3
46	4	—	—	2	—	—	—	1	—	20	—	140	7	147	72	—	72	4
4	2	—	—	—	1	—	—	—	—	10	—	8	5	13	21	—	21	5
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	6	15	—	15	6
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	20	—	20	14	—	14	7
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	12	1	7	—	7	62	1	63	8
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	9
—	—	67	—	—	—	13	—	—	1	126	—	—	2	2	1.949	—	1.949	10
70	7	70	7	13	1	13	1	179	1	179	1	2.151	15	2.166	2.151	15	2.166	
77				14				180				2.166						
478				17				991				6.617						
—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	8	—	8	—	1	1	1
1	—	—	478	18	—	—	—	168	—	—	—	841	—	841	—	479	479	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	6	6	8	4	12	3
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	1	—	1	4
1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	18	19	9	1	10	5
—	97	1	1	—	—	18	—	17	1	81	—	52	103	155	445	1	446	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Губернія и №№ станцій по порядку (по доро- гамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между стан- ціями къ концу 1887 г.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и круп- чатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная).			
			(1).				(2).				(3).				(4).			
			Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.	
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																		
В ѣ т ѣ с ѣ ч а х ѣ п у д о в ѣ .																		
Оренбургской.	Л. Ватраки (А)—Оренбургъ (В). (Продолженіе).																	
	10 Чарыковская	24	1	1	—	—	—	1	—	1	—	6	—	75	2	29	—	—
	11 Тростянка	13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	12 Грачевка	13	—	42	43	33	2	60	1	1	—	18	—	—	—	8	—	—
	13 Богатое	17	1	13	—	1	—	2	1	1	—	7	—	—	—	2	—	—
	14 Марычевка	9	—	1	—	259	8	323	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
	15 Борское	17	11	317	—	1	—	1	1	26	2	329	—	—	—	11	—	1
	16 Котлубанка	24	—	1	18	123	9	378	—	—	—	—	—	—	1	18	2	—
	17 Бузулукъ	25	14	1.166	3	53	7	671	22	78	—	65	—	—	1	1	—	—
	18 Погромное	23	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	—	—
	19 Топка	24	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	20 Сорочинская	25	2	987	14	126	12	450	7	1	12	121	2	—	11	2	—	—
	21 Гамалѣвка	25	—	55	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	22 Ново-Сергіевская	24	—	17	7	88	30	115	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
	23 Платовка	21	1	351	—	2	1	—	2	1	2	3	—	—	—	—	—	—
	24 Переволоцкая	21	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	25 Сыртъ	24	1	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Каргала	23	—	2	1	23	10	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 Оренбургъ	21	—	905	3	—	—	215	55	—	—	—	14	—	—	—	14	—	
Итого по лин. Ватраки—Оренбургъ.	508	133	5.525	133	5.525	94	2.657	94	2.657	48	564	48	564	20	73	20	73	
Вообще по Оренбургской ж. д. пер.	508		5.658				2.751				612				93			
Въ этомъ числѣ въ предѣл. станцій .			—				—				—				—			
Орловско-втебской.	40. Орловско-втебская ж. д. Лин. Орель (А)—Витебскъ (В).																	
	1 Орель	3	—	—	—	12	—	—	—	204	—	—	—	170	—	—	—	—
	2 Нарышкино	19	—	—	—	385	—	—	—	705	—	—	—	842	—	—	—	—
	3 Хотынецъ	235	—	—	—	1.702	—	—	—	9.944	—	—	—	3.135	—	—	—	—
	4 Барачевъ	29	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	6	—	1	—	—
	5 Вѣдм-Берега	28	—	—	—	—	—	—	—	19	—	4	—	—	—	7	—	—
	6 Брянскъ	27	—	—	1	2	—	119	—	3	—	130	—	9	1	630	2	—
	7 Вѣжицкая	22	—	—	—	—	—	2	—	—	—	7	—	—	1	14	2	—
	8 Городецъ	19	—	—	1	—	1	—	256	—	21	—	508	—	12	3	1.206	—
	9 Ржаница	8	—	—	—	—	—	—	22	—	—	7	—	—	—	83	—	—
	10 Жуковка	15	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	137	—	1	—	36	—
	11 Олсуфьевка	13	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	8	—	—	—	64	—
	12 Дубровка	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	13 Ивановская	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	14 Рославль	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	15 Стодолище	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	16 Починковъ	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	17 Рябцево	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	18 Смоленскъ	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	19 Гнѣздово	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	20 Куприно	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1	
О в е с ь .				Я ч м е н ь .				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.						№ станцій по порядку (по дорогамъ).	
(5).				(6).				(7).				(1—7).							
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.			Прибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																			
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.		
В ѣ т ѣ с ѣ ч а х ѣ п у д о в ѣ .																			
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	3	37	40	1	77	78	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	11	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	129	131	44	34	78	12	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	24	25	1	4	5	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	326	334	—	260	260	14	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	13	662	675	2	40	42	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	397	407	20	124	144	16	
—	1	—	—	—	3	—	—	—	4	2	15	22	1.911	1.933	27	146	173	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	3	3	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6	6	—	—	—	19	
1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	16	38	1.563	1.601	24	143	167	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	55	2	—	2	21	
—	—	1	—	—	—	—	—	1	470	—	—	31	607	638	8	88	96	22	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	1	6	377	383	2	4	6	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	7	—	—	—	24	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5	—	1	1	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	70	80	1	23	24	26	
—	—	4	—	—	1	11	—	—	938	10	—	—	2.059	2.059	111	—	111	27	
8	8	8	8	24	7	24	7	17	1.475	17	1.475	344	10.309	10.653	344	10.309	10.653		
16				31				1.492						10.653					
—				—				—						—					
1.424	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	2	1.861	—	1.861	—	2	2	1	
3.270	—	—	1	11	—	—	—	122	—	—	—	5.354	—	5.354	—	1	1		
9.258	—	—	—	361	—	—	—	981	—	—	2	25.616	—	25.616	—	2	2	2	
140	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	1	171	1	—	1		
175	1	2	—	—	—	—	—	—	—	3	1	194	1	195	18	2	20	3	
110	—	19	—	—	—	—	—	6	—	114	—	130	1	131	1.013	2	1.015		4
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	1	35	2	37	5	
5	—	193	—	—	—	9	—	4	—	177	1	43	3	46	2.350	1	2.351		6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	36	—	1	—	1	148	—	148	7	
—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	23	—	1	—	1	247	—	247		8
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	83	—	83	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1		10
—	—	43	1	—	—	—	—	—	—	17	—	4	1	5	246	3	249	11	
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	14	2	16		12
—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	19	4	—	4	8	321	7	328	13	
1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	—	2	86	5	91		14
8	1	1	1	—	—	—	—	12	6	61	1	30	9	39	598	11	609	15	
1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	2	4	13	2	15		16
164	—	—	—	22	—	—	—	6	—	2	1	196	12	208	65	1	66	17	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5	—	—	—		18
—	—	1	1	—	—	11	2	1	1	85	2	1	1	2	372	6	378	19	
29	—	667	—	9	—	9	1	13	2	239	6	231	3	234	2.314	7	2.321		20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

[illegible]

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19	
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Расстояние между станціями въ концѣ 1887 г.		П ш е н и ц а . (1.)				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка). (2.)				Р о ж ъ . (3.)				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и перемолваная). (4.)																			
						Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.	
						П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																															
						къ Б.		къ А.		отъ А.		отъ Б.		къ Б.		къ А.		отъ А.		отъ Б.		къ Б.		къ А.		отъ А.		отъ Б.		къ Б.		къ А.		отъ А.		отъ Б.	
						В т ы с я ч а х ъ п у д л о в ѡ .																															
Дом-пашинск. код.	{	а) Линія Млава (А)—Ковель (Б). (Продолженіе).		15	18	341	—	3	2	—	1	8	43	23	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		17	6	64	—	—	3	—	—	—	—	24	6	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		11	2	88	—	1	2	—	—	6	9	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		15	—	4	—	—	71	—	—	5	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		4	—	1	—	2	4	—	—	50	1	1	3	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		13	1	1	—	32	—	—	—	1	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		6	—	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		11a	Прага . . . { Собств. Прага	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Варшавск. код.	{	Прага . . . { С.-Петербург.-варш. ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		Варш.-тереспольн. ж. д.	—	114	—	5	—	1	—	—	27	312	82	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		Прага заводъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		Варш.-привисльж. ж. д.	3	9	27	149	5	9	151	1,205	7	1	82	46	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		Л. Прага Варш.-обводн.	—	9	1	9	—	40	—	126	1	—	41	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		12	Ваверъ	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		13	Отоцкъ	14	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		14	Цѣлестиновъ	11	—	—	—	1	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		15	Пилява	14	—	6	—	—	1	—	3	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		16	Вильтя	11	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Сѣверск. код.	{	17	Соболевъ	14	—	1	—	—	1	—	1	1	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		18	Жичинъ	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		9	—	3	—	1	22	3	3	27	—	1	28	66	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		19a	Ивангородъ { Собств. Ивангородъ	—	8	—	14	—	24	—	143	2	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Л. Иванг.—Луковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		Иванг.-домбровск. ж. д.	2	84	2	16	2	18	2	109	—	6	5	826	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		11	4	18	—	3	2	47	—	1	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		9	1	5	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		15	16	43	—	1	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Двоблиненск. код.	{	11	6	7	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		10	1	130	26	297	6	578	24	14	1	53	3	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		14	—	31	—	—	1	21	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		19	—	95	—	—	—	4	—	—	—	17	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		17	—	159	1	2	35	400	—	1	—	19	—	2	2	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		19	30	267	—	17	37	365	9	1	—	92	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		19	30	53	—	—	—	5	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		18	24	54	—	5	—	3	14	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		21	—	292	1	141	—	8	4	1	1	58	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		24	—	53	1	—	—	10	1	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Волынск. код.	{	31	Любомль	18	24	54	—	5	—	3	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		32	Маціонъ	21	—	292	1	141	—	8	4	1	1	58	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		33	Ковель . . . { Собств. Ковель	24	—	53	1	—	—	10	1	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Юго-западная ж. д.	—	1,701	86	—	—	196	53	—	—	774	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		Итого по линіи Млава—Ковель .	425	145	3,669	145	3,669	263	1,779	263	1,779	211	1,472	211	1,472	30	63	30	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		б) Л. Прага (А)—Варш.-Обв.(Б).																																			
		Варшав. 116	{	Собств. Прага	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Л. Млава—Ковель	10	—	—	9	126	—	—	40	58	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Прага . . . { С.-Пет.-варш. ж. д.	3	—	—	1	3	—	—	1	70	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Варш.-тересп. ж. д.	12	—	—	1	10	—	—	—	2,369	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Прага-заводъ	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Овесъ.				Ячмень.				Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.					Хлѣбъ станій по порядку (по дорогамъ).	
(5).				(6).				(7).				(1—7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ѣ х в н ж е н і я.																		
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.		Итого.
В ѣ т ы с я ч а х ѣ п у д о в ѣ.																		
7	2	1	6	11	29	—	—	1	—	—	15	82	395	477	2	35	37	3
1	1	—	—	1	4	1	—	—	—	—	1	36	75	111	1	2	3	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	5	1	—	—	1	—	—	4	19	90	109	—	14	14	6
—	—	—	33	1	—	2	—	1	—	—	17	73	5	78	12	55	67	7
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	23	5	2	7	4	221	225	8
—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	3	—	43	43	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	16	—	—	—	1	2	3	—	35	2	4	6	1	58	59	11a
—	—	—	—	—	—	1	34	—	—	—	1	3	—	3	1	72	73	
2	34	2	3	—	—	4	4	19	49	1	—	49	510	559	39	29	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	23	7	158	—	—	16	182	8	9	7	160	32	51	83	300	1,911	2,211	
—	—	—	1	1	4	—	1	—	9	—	10	2	62	64	42	172	214	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	12
—	4	—	—	1	3	—	1	—	—	—	—	1	11	12	—	3	3	13
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	2	—	5	5	14
—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	9	—	—	15	15	11	3	14	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	16
—	2	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	3	9	12	1	2	3	17
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	18
—	4	—	1	—	1	1	—	—	4	10	8	28	16	44	44	117	161	
1	1	—	6	—	—	1	114	6	—	—	9	9	64	73	1	294	295	19a
1	62	—	2	—	88	—	2	1	18	3	47	6	277	283	21	1,018	1,039	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	3	—	—	—	53	—	2	—	19	—	1	6	143	149	1	8	9	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	8	—	—	—	22
—	9	—	2	—	5	—	—	—	22	1	1	16	142	158	2	4	6	23
—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	9	13	22	—	—	—	24
2	19	2	5	—	81	2	9	—	5	8	22	10	876	886	71	369	440	25
—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	1	58	59	1	1	2	26
—	2	1	—	1	5	—	—	—	1	—	—	1	125	126	1	1	2	27
—	19	1	—	1	66	—	—	1	4	3	9	39	680	719	5	16	21	28
—	70	1	1	2	63	—	2	1	2	1	5	70	880	950	11	34	45	29
—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	30	71	101	2	—	2	30
4	3	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	28	72	100	14	5	19	31
—	5	—	1	1	22	1	22	2	4	1	8	4	389	393	7	176	183	32
—	—	—	—	—	6	—	—	—	2	2	—	—	84	84	5	—	5	33
—	37	5	—	—	508	3	—	—	247	1	—	—	3,474	3,474	152	—	152	
21	303	21	303	35	960	35	960	48	400	48	400	753	8,646	9,399	753	8,646	8,399	
—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	6	—	6	—	1	1	116
—	—	—	—	3	—	—	—	17	—	—	—	21	—	21	—	—	—	
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	214	—	214	—	64	64	
1	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	5	117	—	117	—	164	164	
149	—	—	—	9	—	—	17	115	—	—	9	2,670	—	2,670	—	27	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	3	—	—	21	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Губерн и ж. станций по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ	Расстояние между станциями къ концу 1887 г.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).			
			(1).		(2).		(3).		(4).		(5).		(6).		(7).		(8).	
			Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
			По направлениямъ движенія.															
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.
			Въ тѣхъ же чинахъ пудовъ.															
Варшавск.	б) Л. Прага (А) — Варш.-Обв. (Б). (Продолженіе).																	
	34 Варшаво-привислянская.		—	1	—	4	—	—	1	—	—	4	1	4	—	—	—	—
	35 Варш.-обвод. { Собств. Варш.-обводн.	3	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Варш.-вѣнская ж. д.	7	—	10	23	—	—	41	140	—	—	1	2,499	—	—	—	54	—
	Итого по лин. Прага—Варш.-обводн.	10	25	15	25	15	141	41	141	41	2,500	5	2,500	5	54	—	54	—
Либл.	в) Л. Ивангородъ (А) — Луковъ (Б).																	
	Ивангородъ. { Собств. Ивангородъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	194	—	—	—	6
	Л. Млава—Ковель.	14	—	—	—	8	143	—	—	24	—	—	—	29	8	—	—	4
	Ивангор.-домбров. ж. д.	17	16	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	33	—	—	—	54
	36 Леопольдовъ.	19	—	1	—	—	4	4	—	—	—	2	—	—	6	4	—	—
	37 Кривда.	17	2	6	—	—	—	4	—	—	2	27	—	—	—	—	—	—
	38 Луковъ-товарный.	4	—	1	—	—	—	16	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	39 Луковъ-пас. { Собств. Луковъ пассаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Варш.-тересн. ж. д.	—	—	—	32	—	—	11	146	—	—	226	2	—	—	59	14	—
	Итого по Линіи Ивангор.—Луковъ.	57	32	8	32	8	148	35	148	35	2	256	2	256	14	64	14	64
	Вообще по Привислянск. ж. д. перев. (За искл. передачи между лин. этой дор.) Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.	492	3.854				2.074				4.359				250			
			1				—				1				—			
Лифляндск.	43. Риго-динабургская.																	
	43а. Риго-Динабургъ.																	
	Лин. Рига (А) — Динабургъ (Б).																	
	ст. примыкающую къ ней одноперегонную линію къ Мюльграбену.																	
	1 Рига. { Собств. Рига. (А)	10	—	—	—	284	54	—	—	389	7	—	—	6,932	60	—	—	160
	Л. Рига—Болдераа.	—	1	—	—	—	13	—	—	27	771	—	—	28	4	—	—	—
	Мюльграбенъ. (Б)	—	—	—	—	—	3	—	—	—	42	—	—	—	2	—	—	—
	2 Куртенгофъ.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3 Исккуль.	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4 Огеръ.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5 Рингмундгофъ.	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6 Ремерсгофъ.	20	—	4	—	—	—	—	—	20	5	—	7	—	—	—	3	—
	7 Бокенгузенъ.	20	—	—	1	—	—	—	—	5	1	—	1	—	—	1	—	—
	8 Штокмансгофъ.	17	—	1	1	—	—	4	4	1	1	4	—	—	—	1	—	1
	9 Крейцбургъ.	16	—	—	—	2	3	1	2	6	1	3	1	2	1	2	—	10
	10 Трененгофъ.	16	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	11 Ливенгофъ.	11	1	—	—	—	—	—	—	1	4	—	4	1	3	1	—	3
	12 Царнада.	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13 Ницгалъ.	16	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	14 Ликсна.	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Витебск.	15 Динабургъ. { Собств. Динабургъ.	14	—	—	4	—	—	11	7	—	—	—	—	—	—	4	1	—
	С.-Пстерб.-варш. ж. д.	—	—	19	—	—	—	56	2	—	—	2	—	—	—	—	3	—
	Динаб.-витебская ж. д.	—	—	260	—	—	—	361	3	—	—	6,909	1	—	—	156	1	—
	Итого по линіи Риго—Динабургъ.	204	6	286	6	286	61	433	61	433	10	6,939	10	6,939	64	174	64	174
	Вообще по лин. Риго-Динабургъ пер. (За искл. передачи между лин. эт. дор.).	214	292				508				7,760				242			

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1	
Овесъ.				Ячмень.				Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.					Мѣст. станцій по порядку (по дорогамъ).		
(5).				(6).				(7).				(1—7).							
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.					
П о н а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я.																			
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.		Итого.	
В ѣ т ы с л а ч а х ѣ п у д о в ѣ.																			
1	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	2	10	12	2	8	10	34	
—	—	—	—	—	—	179	10	—	—	21	127	—	—	252	252	3,005	—	3,005	
152	—	152	—	10	180	10	180	127	25	127	25	3,009	266	3,275	3,009	266	3,275	35	
1	—	1	—	3	—	3	—	18	—	18	—	24	—	24	24	—	24	2	
—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	—	9	5	—	5	—	217	217	196	
6	—	—	2	115	—	—	—	9	—	—	6	295	—	295	—	73	73		
1	—	—	—	12	—	—	—	11	—	—	5	41	—	41	—	98	98		
—	—	1	—	—	—	—	—	11	—	—	—	11	11	22	1	—	1	36	
—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	38	42	2	—	2	37	
—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	19	19	17	—	17	38	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	39	
—	4	5	—	—	—	113	—	—	20	23	—	—	320	320	335	—	335		
7	5	7	5	130	—	130	—	23	20	23	20	356	388	744	356	388	744		
480				1,197				627				12,796					24		
1				3				18											
20	—	—	10,593	2	—	—	871	16	—	—	105	159	—	159	—	19,334	19,334	1	
1,360	—	—	39	80	—	—	—	—	—	—	—	2,228	—	2,228	—	68	68		
1	—	—	1	1	—	—	6	1	—	—	—	9	—	9	—	34	34		
7	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	26	—	26	—	—	—	2	
—	39	4,367	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	68	68	2,254	—	2,254		
—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	60	2		
—	—	3	—	—	—	—	1	—	1	4	—	1	3	4	28	1	29	3	
—	—	1	—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	12	12	11	3	14	4	
—	—	—	—	—	16	—	2	—	—	—	—	—	23	23	4	2	6	5	
—	1	1	—	—	43	—	—	—	—	1	—	—	55	55	25	5	30	6	
—	—	1	1	—	185	—	1	—	—	—	—	—	187	187	7	4	11	7	
—	6	1	9	1	184	—	26	—	2	—	—	2	202	204	6	37	43	8	
—	1	—	—	—	27	—	—	—	—	1	2	5	34	39	4	22	26	9	
—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	8	9	—	—	—	10	
—	11	—	—	—	24	—	—	3	1	—	1	6	40	46	3	11	14	11	
—	—	—	—	1	5	—	1	—	—	—	—	1	5	6	—	1	1	12	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	13	
—	—	—	—	1	4	1	—	—	—	—	—	2	4	6	1	—	1	14	
—	10	—	—	—	22	1	—	—	2	4	—	—	49	49	17	—	17	15	
—	2	—	—	—	8	1	—	—	9	1	—	—	96	96	7	—	7		
—	10,573	—	—	—	383	2	—	—	93	9	—	—	18,735	18,735	16	—	16		
21	10,604	21	10,604	7	910	7	910	20	108	20	108	189	19,454	19,643	189	19,454	19,643		
12,031				1,004				128				21,965							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).				Овесъ.				Ячмень.				Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.				№ станцій по порядку (по дорогамъ).		
			(1).		(2).		(3).		(4).		(5).		(6).		(7).		(1—7).		(5).		(6).		(7).		(1—7).		(5).		(6).		(7).		(1—7).				
			Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.		Отправлено.	Прибыло.
			По направленіямъ движенія.														По направленіямъ движенія.												По направленіямъ движенія.								
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.		отъ Б.	Итого.
			Въ тѣхъ случаяхъ, когда по двѣ стороны отъ станціи движеніе въ обѣ стороны.														Въ тѣхъ случаяхъ, когда по двѣ стороны отъ станціи движеніе въ обѣ стороны.												Въ тѣхъ случаяхъ, когда по двѣ стороны отъ станціи движеніе въ обѣ стороны.								
Тверск. 11	Линія Рыбинскъ (А) — Бологое (Б).																																				
	(Продолженіе).																																				
	Мста.	28	—	—	—	—	—	—	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Собств. Медвѣдево . .	25	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Медвѣдево	25	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новгор. 12	Бологое	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Николаевская ж. д. .	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Рыбинскъ—Бологое.	276	5.185	22	5.185	22	2.486	5	2.486	5	7.412	1	7.412	1	4.468	1	4.468	1	7.262	26	7.262	26	70	9	70	9	1.439	20	1.439	20	28.322	84	28.406	28.322	84	28.406	
	Вообще по Рыбинск-болог. ж. д. пер.	276	5.207				2.492				7.413				4.469				7.288				79				1.459					28.407					
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.		—				1				—				—				—				—				—					1					
46. Рязско-вяземская ж. д.																																					
а) Линія Вязьма (А) — Рязскъ (Б).																																					
Смоленской.	Вязьма.	24	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Собств. Вязьма	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Моск.-брестск. ж. д. .	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Исаково	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Полянн Воейково	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Калужской.	Изюски	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Мятлевская	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Троицкая	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Пятковская	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Калуга.	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Тульской.	Собств. Калуга	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Калуга—Ока	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Покровская	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Ферзиково	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Алексинъ	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Рязанской.	Собств. Алексинъ . . .	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Алексинъ—Ока	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Даниловка	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Суходоль	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Обидимо	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Тверской.	Протопопово	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Тула.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Собств. Тула	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Моск.-курская ж. д. .	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Губернй и № станцій по порядку (по доро- гамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между стан- ціями къ концу 1887 г.	П ш е н и ц а .				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Р о ж ь .				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная).				
			(1).				(2).				(3).				(4).				
			Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																			
В ѣ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .																			
Тульская. Орловск.	б) Линія Узловая (А) — Елецъ (Б).																		
	{	196	Узловая	Собств. Узловая	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				л. Вязьма—Рязкскъ	23	147	—	—	9	4	—	596	—	—	1,738	1	—	—	81
		28	Богородицкѣ		12	—	1	—	—	—	2	3	20	—	87	—	156	—	—
		29	Товарково		10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		30	Малевка		22	—	—	—	—	—	—	—	1	1	8	—	30	—	—
		31	Караси		19	1	—	—	—	—	—	—	—	71	—	1	66	1	—
		32	Колодези		21	2	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	80	—	—
		33	Ефремовъ		24	4	—	15	34	—	88	13	—	945	—	1	1	414	—
		34	Бобарькино		26	—	—	—	—	—	—	—	1	130	—	—	6	—	—
35	Становая		24	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—		
36	Елецъ	Собств. Елецъ	—	30	139	—	—	484	1	—	—	401	1	—	—	42	—	—	
		Орловско-рязск. ж. д.	—	12	—	—	—	57	—	—	—	3	1	—	—	17	2	—	
Итого по линіи Узловая—Елецъ.		181	154	43	154	43	4	631	4	631	2	1,741	2	1,741	3	811	3	81	
Вообще по Рязк.-вяземск. ж. д. перев.		647	1,539				1,330				8,536				1,648				
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			—				—				—				1				
47. Рязко-моршанская ж. д.																			
Л. Рязкскъ (А) — Моршанскъ (Б).																			
съ примыкающею къ ней одноперегон- ною линіею къ Ухолову.																			
{	Рязанско-козлов.	Тамбовск.	1	Рязкскъ	Собств. Рязкскъ	—	—	—	—	—	5	—	—	—	2	—	—	—	
					Рязко-вяземск. ж. д.	—	—	—	1,245	88	—	299	—	—	—	2,001	—	—	1
					Рязанско-козловск. ж. д.	12	39	—	—	1,858	—	933	1	—	—	1,848	—	—	5,05
			2	Еголдаево		11	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
			3	Кензино	Собств. Кензино (А)	7	1	—	—	—	—	31	1	—	50	—	—	11	—
					Ухолово (Б)	7	1	5	—	—	—	18	5	—	164	—	—	479	—
			4	Сухарево		10	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—
			5	Борки		10	—	4	—	—	—	—	—	—	152	—	—	25	—
			6	Озерки		9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
			7	Верда		8	2	2	—	—	—	15	10	—	227	—	—	545	—
8	Ремизово		11	—	—	—	—	—	—	—	1	56	—	—	4	—			
9	Алексѣвка		15	—	—	—	—	—	—	1	27	124	—	—	1	166	—		
10	Кулики		18	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	158	—	—		
			17	—	7	43	—	—	15	21	—	62	28	—	1,529	1	—		
				—	3,085	—	—	—	1,239	2	—	—	2,987	—	—	2,158	—	—	
Итого по линіи Рязкскъ—Моршанскъ.		121	43	3,103	43	3,103	88	1,254	88	1,254	29	3,851	29	3,851	1	5,075	1	5,07	
Вообще по Рязко-морш. ж. д. пер. (За исключ. перед, между лин. этой дор.).		128	3,157				1,349				3,984				5,080				
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			11				7				104				4				
48. Рязанско-козловская ж. д.																			
Линія Рязань (А) — Козловъ (Б).																			
Рязанск. 11	{	Рязань	Собств. Рязань	—	—	—	—	—	—	144	—	—	—	19	—	—	—	8	
			Моск.-рязанск. ж. д.	1	—	—	3,267	2	—	—	3,108	1	—	—	6,469	1	—	—	12,32

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1	
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.				№№ станціи по порядку (по дорогамъ).			
(5).				(6).				(7).				(1—7).							
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.					
П о н а п р а в л е н н ы е				н и я м ѣ д в и ж е н і я.															
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.		
В т ы с я ч а х ѣ п у д о в ѣ.																			
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	4	196	
2	—	—	6.583	—	—	—	6	1	—	409	155	—	—	155	—	10.151	10.151		
—	1.341	—	—	—	—	—	—	—	37	—	2	—	—	1.624	1.624	3	24	27	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	63	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1	110	111	—	1	1	1	30
—	480	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	620	622	1	—	—	1	31
2	167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	309	313	—	—	—	—	32
—	2.971	2	1	—	—	—	—	—	97	1	8	5	4.515	4.520	18	58	76	33	
—	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	351	352	—	—	—	—	34
—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	99	—	—	—	—	35
—	1.281	—	—	—	—	—	—	—	230	—	—	—	2.468	2.468	141	—	141	—	36
—	3	2	—	—	6	—	—	—	44	—	—	—	142	142	5	—	5	—	
4	6.586	4	6.586	—	6	—	6	1	420	1	420	168	10.233	10.406	168	10.238	10.406	—	
14.523				38				931				28.545							
1				—				1				3							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	1	
2	—	—	236	15	—	—	—	—	—	—	45	105	—	105	—	3.845	3.845		
2	—	—	2.374	—	—	—	9	10	—	—	1.209	52	—	52	—	13.285	13.285	—	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	2
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	73	74	32	1	33	3	
—	926	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	1	1.595	1.595	18	5	23		
—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23	—	1	—	—	4
—	49	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	235	235	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	2	—	2	2	2	6
—	500	—	3	—	—	—	—	—	5	—	—	2	1.279	1.281	15	13	28	7	
4	65	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	126	131	—	1	1	1	8
5	258	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	34	552	586	—	1	1	1	
—	22	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	195	195	1	—	1	1	10
—	131	8	—	—	—	—	—	—	126	6	—	—	1.870	1.870	107	—	—	—	
—	638	4	—	—	9	15	—	—	1.085	4	—	—	11.201	11.201	26	—	—	—	11
13	2.613	13	2.613	15	9	15	9	11	1.255	11	1.255	200	17.160	17.360	200	17.160	17.360	—	
6	—	6	—	1	—	1	—	1	—	1	—	134	—	134	134	—	—	—	
2.632				25				1.267				17.494							
6				1				1				134							
—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	248	1	—	1	—	500	500	1	
2	—	—	9.485	—	—	—	356	8	—	—	4.739	15	—	15	—	39.746	39.746		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1			
Губернскій и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между станціями къ концу 1887 г.	Пшеница.		Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).				Овесъ.				Ячмень.				Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.				№№ станцій по порядку (по дорогамъ).							
			(1).		(2).				(3).				(4).				(5).		(6).		(7).		(1-7).																	
			Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.		Отправлено.	Прибыло.					
			къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.		къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	
			Въ тѣхъ случаяхъ, когда движение двукратно.																Въ тѣхъ случаяхъ, когда движение двукратно.																					
Рязанско-козловская ж. д.	Линія Рязань (А)—Козловъ (В). (Продолженіе).	20	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	11	16	—	—	2	2	2		
	2 Сергіево	25	—	—	—	8	—	1	1	26	—	1	—	—	—	117	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	147	147	—	1	37	38	3		
	3 Старожилово	12	—	—	—	—	—	1	—	29	11	26	—	1	1	218	—	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	14	383	397	—	—	33	33	4		
	4 Хрушово	9	—	—	—	—	—	—	—	1	2	6	—	—	—	207	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	9	279	288	—	—	1	1	5		
	2 Никитино	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	6 Кораблино	24	—	1	—	—	—	5	—	3	27	46	—	4	9	300	—	—	—	212	—	—	—	—	—	—	—	1	13	—	4	69	577	646	—	15	15	6		
	Собств. Рязскъ	24	3	2	—	—	—	3	1	37	—	279	—	3	—	261	—	—	—	1.153	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	8	3	1.824	1.827	—	1	49	50	1	
	7 Рязскъ	207	1.664	1	40	3	966	—	86	153	1.680	—	—	—	5	5.003	1	—	—	2.372	1	2	—	9	—	—	—	1	1.217	5	5	371	12.911	13.282	8	133	141	7		
	Рязско-моршан. ж. д.	1	—	—	191	—	—	—	99	—	1	44	2.162	—	8	9	106	—	—	—	41	822	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	371	3	10	13	95	3.752	3.847	
	Рязско-вяземская ж. д.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	8 Равенбургъ	25	3	22	—	—	—	6	—	6	—	1.027	—	1	1	668	—	—	—	1.904	—	1	10	2	—	—	—	—	212	—	2	17	3.841	3.858	—	—	10	10	8	
	9 Боголюбскъ	24	1	2	—	—	—	53	—	30	—	220	—	3	6	199	—	—	—	293	—	—	—	—	—	—	—	1	245	—	6	8	1.013	1.021	—	—	39	39	9	
	10 Хоботово	19	—	3	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	7	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	34	34	—	—	—	—	10	
	Собств. Козловъ	21	—	2	5	—	—	144	3	—	—	771	—	—	—	269	—	—	—	1.471	2	—	—	1	10	—	—	—	668	1	—	—	3.326	3.326	21	—	—	21		
	11 Козловъ	—	4	659	1	—	—	1.207	—	—	263	3.529	1	—	—	23	4.467	1	—	—	1.214	1	—	—	80	—	—	—	22	1.111	2	—	—	428	12.267	12.267	6	—	6	
	Козл.-вор.-ростов. ж. д.	—	281	94	—	—	—	234	9	—	4.268	—	—	—	418	—	—	—	—	189	3	—	—	—	—	—	—	170	5.557	5.557	407	—	—	—	—	—	107			
	Итого по лин. Рязань—Козловъ	197	216	3.506	216	3.506	5	3.569	5	3.569	199	8.662	199	8.662	23	12.517	23	12.517	50	10.318	50	10.318	10	357	10	357	12	5.388	12	5.388	515	44.317	44.832	515	44.317	44.832	6.320	6.320	6.320	
	Вообще по Ряз.-козловск. ж. д. пер.	197	—	4.256	—	—	—	3.874	—	—	—	13.393	—	—	—	12.982	—	—	—	10.674	—	—	—	—	—	—	—	—	5.606	—	—	—	51.152	—	—	—	—	—		
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	534	—	—	—	300	—	—	—	4.532	—	—	—	442	—	—	—	306	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	—	—	6.320	—	—	—	—	—			
Тамбовско-козловская ж. д.	49. Тамбово-козловская ж. д.																																							
	Линія Козловъ (А)—Тамбовъ (В).																																							
	1 Козловъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
	Собств. Козловъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Рязань-козловск. ж. д.	91	—	—	919	12	—	—	1.349	1	—	—	7.793	6	—	—	5.154	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	2 Дмитріевка	22	—	—	—	27	—	—	—	—	27	—	—	—	—	29	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	69	69	—	2	27	2		
	2 Покровская	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
	4 Селезни	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	4	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23	—	—	—	4		
	5 Тамбовъ	20	—	15	50	—	—	48	11	—	—	367	—	—	—	408	5	—	—	105	2	—	—	—	2	—	—	—	234	—	—	—	1.177	1.177	70	—	70	5		
	Собств. Тамбовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Тамб.-саратовск. ж. д.	—	931	41	—	—	—	1.301	1	—	—	7.386	1	—	—	4.713	1	—	—	1.279	4																			

[illegible]

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Разстояніе между станціями къ концу 1887 г.		Пшеница (1).		Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка). (2).		Рожь (3).		Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная). (4).		Овесъ (5).		Ячмень (6).		Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено). (7).		Итого поименованнаго хлѣба. (1—7).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Губернии и № станций по порядку (по дорогам).	НАЗВАНИЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между станциями въ концѣ 1887 г.	Пшеница (1).				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка). (2).				Рожь. (3).				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная). (4).			
			Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.	
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.
			В т ы с я ч а х т ь п у д о в т ь.															
Киевск.	а) Линія Одесса (А)—Граеве (В).																	
	(Продолженіе).																	
27а	Казатинъ	20	150	138	—	—	3	—	2	2	5	8	—	—	—	—	—	—
	{ Собств. Казатинъ																	
	{ л. Казатинъ—Кіевъ		3.207	4.928	268	8	102	23	109	22	1.809	35	50	3	1	25	5	1
28	Бердичевъ	25	72	17	20	4	22	2	45	38	—	1	17	46	1	—	6	126
29	Демчинъ	17	56	7	3	6	10	1	—	—	—	—	2	13	—	—	—	2
30	Ольшанка	20	136	12	—	7	35	11	—	7	—	1	1	17	1	1	—	1
31	Печановка	24	85	16	—	—	45	48	—	2	11	5	—	—	—	19	—	—
32	Полонное	24	55	14	—	—	102	1	6	5	13	31	—	—	3	54	—	—
33	Хролинъ	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
34	Шепетовка	12	—	16	3	—	149	20	4	2	8	17	—	—	4	50	1	—
35	Славута	19	2	20	1	—	14	5	5	—	37	12	—	—	8	5	—	—
36	Кривинъ	13	1	13	24	—	40	3	4	—	12	2	—	—	—	—	—	—
37	Оженинъ	17	15	35	—	—	15	1	—	—	56	3	1	—	—	—	—	—
38а	Здолбуново	16	32	8	1	—	1	—	4	—	29	1	—	1	—	2	—	3
	{ Собств. Здолбуново																	
	{ л. Здолбун.—Радзивицъ		213	193	23	—	24	11	2	2	26	6	778	1	2	20	—	5
39а	Ровно	12	4	49	2	—	4	—	17	4	49	2	—	—	6	5	8	1
	{ Собств. Ровно																	
	{ Подѣсская ж. д.		5	18	66	21	3	4	482	54	15	1	18	—	—	7	6	1
40	Клеванъ	21	3	7	1	—	5	13	—	—	27	2	1	—	—	3	—	—
41	Олыка	20	40	39	1	—	—	35	—	—	89	1	—	—	1	—	—	—
42	Киверцы	19	11	3	—	—	—	—	2	—	14	—	—	—	—	—	5	—
43	Рожище	16	152	66	3	—	46	10	1	2	369	—	—	—	5	1	—	—
44	Голобы	25	5	2	—	—	3	2	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
	{ Собств. Ковель		24	—	1	10	—	25	2	2	—	—	1	—	2	—	4	—
45	Ковель		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{ Привислянская ж. д.		2	82	1.691	—	35	10	237	—	—	1	795	—	—	—	6	—
46	Мызово	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Крымно	20	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Заболотье	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Малорыто	21	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	1	2
50	Александрия	20	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	{ Собств. Брестъ		21	—	2	—	8	2	171	2	—	—	4	28	—	6	3	10
	{ Варш.-тереспольск. ж. д.		1	—	37	1	4	—	50	—	—	—	34	52	—	—	—	—
	{ Моск.-брестская ж. д.		386	—	2	—	1	—	256	1	688	—	—	1	—	—	1	—
52	Лышцы	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	4	—	—
53	Высоко Литовскъ	17	19	1	—	—	—	4	3	—	1	37	—	—	—	10	—	—
54	Клещели	18	1	—	—	—	—	—	—	—	8	11	—	—	—	8	—	—
55	Григоровцы	12	3	—	—	—	—	—	—	—	6	14	—	—	—	—	—	—
56	Вѣльскъ	11	71	—	1	1	2	—	9	—	15	11	1	—	5	5	—	—
57	Страбля	16	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
58	Левинская	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{ Собств. Старосельцы		11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Старосельцы		28	—	55	—	9	—	132	—	1	—	34	9	—	—	4	2
	{ Вѣлостокъ																	
	{ С.-Петерб.-варш. ж. д.		1	1	8	—	—	—	108	1	1	—	1	—	—	—	1	3
60	Кышинъ	23	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	1	2	—	—
61	Моньки	14	2	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
62	Гонюндъ	13	—	—	—	—	—	1	8	1	5	2	—	—	—	1	1	—

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Овесъ.				Ячмень.				Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.						№ станцій по порядку (по дорогамъ).
(5).				(6).				(7).				(1-7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я.																		
къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	
В ѣ т ы с я ч а х ѣ п у д о в ѣ.																		
3	—	1	—	1	—	1	1	8	—	—	—	170	146	316	4	3	7	27а
1.847	882	6	1	792	14	4	2	267	138	96	4	8.025	6.045	14.070	538	41	579	
24	4	3	—	—	—	3	5	5	2	23	7	124	26	150	117	226	343	28
3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	20	89	5	21	26	29
9	15	4	—	5	1	—	—	—	—	—	—	186	41	227	5	32	37	30
35	2	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	179	91	270	—	2	2	31
9	—	—	—	2	1	—	—	11	7	1	—	195	108	303	7	5	12	32
4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	12	17	—	—	—	33
38	1	—	—	1	—	—	—	7	1	2	—	207	105	312	10	2	12	34
2	—	2	—	—	7	—	—	1	—	1	—	64	49	113	9	—	9	35
1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	55	19	74	31	—	31	36
11	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	106	40	146	1	—	1	37
1	—	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—	66	18	84	5	4	9	38а
12	—	261	51	19	28	10	—	3	3	11	2	299	261	560	1.085	61	1.146	
5	50	32	—	1	4	—	—	3	—	15	1	72	110	182	74	6	80	39а
2	1	2	—	2	2	17	2	—	1	3	—	27	34	61	594	78	672	
3	—	6	—	1	2	—	—	—	—	—	—	39	27	66	8	—	8	40
2	—	3	—	8	5	1	—	—	—	—	—	140	80	220	5	—	5	41
—	—	44	—	4	1	—	—	—	—	8	—	29	4	33	59	—	59	42
11	—	—	—	82	4	—	—	—	—	—	1	665	81	746	4	3	7	43
1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	33	4	37	—	—	—	44
9	—	—	—	3	—	1	—	—	—	6	2	41	3	44	24	2	26	45
3	1	51	—	2	1	553	—	—	1	230	2	42	96	138	3.563	2	3.565	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	2	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	7	7	14	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	50
—	2	36	2	—	—	14	—	—	7	13	1	8	17	25	243	43	286	51
1	—	60	1	—	—	59	—	9	1	—	—	15	1	16	240	54	294	
52	—	1	—	—	—	26	—	1	1	441	—	1.128	1	1.129	727	2	729	52
—	—	—	—	2	—	—	—	14	—	—	—	16	13	29	—	—	—	
2	2	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	23	54	77	6	—	6	53
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	10	19	29	1	—	1	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	14	23	—	—	—	55
2	1	—	—	—	—	2	—	—	—	7	4	95	17	112	20	5	25	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	1	—	3	3	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	59
8	—	149	—	7	2	36	1	—	3	37	—	53	5	58	447	12	459	
—	—	5	1	5	—	20	—	7	2	19	1	21	3	24	162	6	168	60
—	—	8	—	—	1	12	4	4	—	—	—	6	6	12	21	4	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	12	—	—	—	61
—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	6	—	5	4	9	16	3	19	62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1	
Губерніи и № станцій по порядку (по доро- гамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между стан- циями къ концу 1887 г.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и кручатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная).				Овесъ.				Ячмень.				Крупа всякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.				№ станцій по порядку (по дорогамъ).			
			(1).				(2).				(3).				(4).				(5).				(6).				(7).				(1—7).							
			Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.					
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.		отъ Б.	Итого.	
В т ы с я ч а х ь п у д о в ь.																																						
Херсонской.	г) Л. Бирзула (А) — Елизаветгр. (В).																																					
	Продолженіе.																																					
	136 Бирзула	21	—	—	—	1	—	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	
	90 Балта	19	1	1,423	—	—	—	—	—	86	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	
	91 Жеребково	32	1	666	—	—	—	—	—	—	9	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	
	92 Любашевка	24	4	881	—	—	—	—	—	1	—	3	1	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	
	93 Брадиевка	15	14	317	—	—	—	—	—	1	—	3	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	
	94 Екатериновка	19	16	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	
	95 Голта	26	10	837	22	—	—	—	—	25	490	—	—	—	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	
	96 Бандурка	33	10	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	
	97 Помощная	17	32	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	
	98 Ново-украинская	20	143	643	—	1	—	—	—	2	8	16	16	128	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
99 Плетеный-Ташлыкъ	21	56	478	—	—	—	—	—	9	6	3	24	118	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	
100 Шестаковка	21	57	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100		
Подольской.	Елизаветгр.	—	—	755	161	—	—	—	—	450	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
	Собств. Елизаветградъ.	—	—	2,143	166	—	—	—	—	353	7	—	—	—	208	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	
	Харьк.-николаев. ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	
	Итого по лин. Бирзула—Елизаветгр.	268	349	8,563	349	8,563	25	1,392	25	1,392	88	822	88	822	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	
			2		2																																101	
			2		2																																101	
			2		2																																101	
			2		2																																101	
			2		2																																101	
			2		2																																101	
	Волынской.	д) Л. Жмеринка (А) — Волоч. (В).																																				
Жмеринка		18	139	—	—	3,316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	
102 Сербинцы		20	5	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	
103 Волковинцы		21	77	472	3	—	—	—	—	14	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	
104 Деражня		24	56	470	—	—	—	—	—	17	3	1	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	
105 Богдановцы		10	29	101	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	
106 Проскуровъ		21	48	623	—	—	—	—	—	71	—	—	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	
107 Черный островъ		20	170	619	1	—	—	—	—	1	—	—	59	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	
108 Войтовцы		17	175	475	1	—	—	—	—	120	1	—	71	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	
109 Волочинскъ		—	—	352	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109</	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1																		
Губернші и № станцій по порядку (по доро- гамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Расстояние между стан- ціями къ концу 1887 г.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и кручатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная).				Овесъ.				Ячмень.				Крупавсякая (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.				№ станцій по порядку (по дорогамъ.)																				
			(1).				(2).				(3).				(4).				(5).				(6).				(7).				(1—7)																								
			Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.																						
			къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.		Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.																
По на п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																																В ѣ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .				В ѣ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .				В ѣ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .				В ѣ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .				В ѣ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .				В ѣ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .			
Волынской.	ж) Л. Здолбун. (А)—Радзив. (Б). (Продолженіе).																																																						
	Здолбуново. { Собств. Здолбуново . .		1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386																		
	{ Л. Одесса—Граево . .		23	—	—	406	—	—	—	35	779	—	—	—	32	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117																		
	Озеряны	19	9	88	—	—	—	—	—	—	29	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118																		
	Дубно	21	17	147	—	—	—	1	17	3	1	67	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119																		
	Рудня	25	—	27	—	—	—	—	7	2	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120																		
	Радзивилловъ { Собств. Радзивилловъ .	19	—	142	1	—	—	—	11	—	—	12	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120																		
	{ Карла-Людвига ж. д. .		—	49	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120																		
	Итого по линіи Здолбун.-Радзивил.	84	50	406	50	406	5	36	5	36	881	32	881	32	5	23	5	23	325	13	325	13	13	47	13	47	14	6	14	6	1,293	563	1,856	1,293	563	1,856	120																		
	Вообще по Юго-западн. ж. д. перев. (За искл. передачи между лин. этой дор.) Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.	2,246	57,531				4,169				6,830				438				6,747				12,680				1,598				89,993						120																		
	Итого по частн. жж. дд. въ 1887 г. Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.	20,565 (20,572)	187,717				67,472				186,484				80,557				216,029				41,674				42,211				822,144						120																		
	ТОЖЕ . .	въ 1886 г. (20,895)	20,911	116,746			69,756				128,018				92,029				130,064				28,261				33,568				598,442						120																		
		" 1885 " (20,844)	20,892	238,062			81,985				136,715				95,397				120,496				34,985				38,832				746,472						120																		
		" 1884 " (20,592)	20,532	191,214			76,181				131,928				61,980				202,473				46,878				54,715				765,369						120																		
" 1882 " (20,198)		20,291	191,573			58,724				89,206				83,246				186,874				32,050				42,439				684,112						120																			
Вообще по наз. и ч. жж. дд. въ 1887 г. (Кромѣ Закарп. (1897 в.), состоящ. въ вѣд. Воен- наго мин., и дор. В. К. Финляндск. (1,450 вер.). Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.		24,955* (24,480)	212,671				76,788				204,731				88,631				226,489				49,218				44,955				903,478						120																		
ТОЖЕ . .	въ 1886 г. (24,014)	24,229	123,820			75,458				139,103				100,141				136,389				31,859				35,304				642,074						120																			
	" 1885 " (23,284)	23,774	252,856			87,641				145,501				102,739				124,806				37,309				40,738				791,590						120																			
	" 1884 " (22,265)	22,797	199,638			80,966				138,641				67,421				209,586				50,247				56,747				803,246						120																			
	" 1882 " (21,102)	21,366	197,315			60,574				91,208				84,280				191,633				33,444				43,246				701,700						120																			
	Исключивъ изъ итога по сѣти пе- редачу между русскими жж. дд. (см. таб. II перевозка гл. хл. гр., распред. по роду сообщеній) получится.—		41,038				703				1,774				439				380				1,027				373				45,734						120																		
ТОЖЕ . .	Итогъ самостоятельной перевозки по сѣти русскихъ жж. дд. въ 1887 г.	24,955 (24,480)	139,325			41,925				75,632				36,296				90,464				36,688				20,190				440,520						120																			
	въ 1886 г. (24,229*) (24,014)	24,229	81,803			39,337				64,409				42,309				66,704				24,173				16,984				335,719						120																			
	" 1885 " (23,284)	23,774	157,775			42,931				76,286				41,618				62,947				23,078				19,348				423,983						120																			
	" 1884 " (22,265)	22,797	103,399			38,875				64,762				28,306				87,373				28,925				20,573				372,213						120																			
	" 1882 " (21,102)	21,366	118,852			32,115				52,796				33,119				80,590				21,998				17,993				357,463						120																			
	" 1880 " (21,028)	21,032	60,170			29,480				61,828				35,230				57,268				13,919				18,424				276,319						120																			
	" 1878 " (19,672)	20,390	120,113			Мука вообще 64,827				89,641				См. гр. 8—11.				67,878				23,384				14,475				380,318						120																			
" 1876 " (17,671)	18,127	45,957			50,730				63,361				48,665								9,153				16,329				234,195									120																	

*) Въ эти итоги длины вѣтвей не входятъ. Въ скобкахъ показана длина для выводовъ за годъ.

1*)	2*)	3	4	5	6	1*)	2*)	3	4	5	6	1*)	2*)	3	4	5	6	1*)	2*)	3	4	5	6	1*)	2*)	3	4	5	6	1*)	2*)	3	4	5	6																																																						
НАЗВАНІЕ Ж. ДОР. ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Кукуруза.				НАЗВАНІЕ Ж. ДОР. ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Кукуруза.				НАЗВАНІЕ Ж. ДОР. ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Кукуруза.				НАЗВАНІЕ Ж. ДОР. ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Кукуруза.				НАЗВАНІЕ Ж. ДОР. ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Кукуруза.				НАЗВАНІЕ Ж. ДОР. ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Кукуруза.				НАЗВАНІЕ Ж. ДОР. ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Кукуруза.				НАЗВАНІЕ Ж. ДОР. ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Кукуруза.																																																					
	Отправл.		Прибыло.			Отправл.		Прибыло.			Отправл.		Прибыло.			Отправл.		Прибыло.			Отправл.		Прибыло.			Отправл.		Прибыло.			Отправл.		Прибыло.			Отправл.		Прибыло.																																																			
	къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.		къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.		къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.		къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.		къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.		къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.		къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.		къ Б.	къ А.	отъ А.	отъ Б.																																																		
Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.																																															
Владикавказская ж. д.						Заканавзская ж. д.						Ново-Сенаки						Демчинъ						Каушаны						Сербиновцы						Ольшанка																																																					
а) Л. Рост. (А) — Владик. (Б).						а) Л. Батумъ (А) — Баку (Б).						Поти						30 Ольшанка						77 Займъ						102 Волковинцы						31 Печаповка						78 Кайнары						103 Деражня						32 Полонной						79 Злотій						106 Черный островъ						38а Здолбуново						80 Скиносы						107 Волочиск. { Собств. Волочиск.					
1 Ростовъ { Собств. Ростовъ 807						1 Батумъ 125						Итого по л. Самтреді — Поті. 1254 15 1254 15						31						78						103						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																	
К. в.-ростов. ж. д. 98						2 Кобулеты 14						Вообще по Закавказск. ж. д. (за искл. перед. между л. эт. д.). 1.545						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
К. х.-азовск. ж. д. 193						3 Нотанеби 1						Юго-западныя ж. д.						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
4 Качалинская 2						4 Сунса 8						Юго-западныя ж. д.						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
7 Кисляковская 2						5 Лапчукты 45 72						а) Л. Одесса (А) — Граево (Б).						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
11а Тихорѣцъ { Собств. Тихорѣцк. 7						6 Нигонти 19 8						а) Л. Одесса (А) — Граево (Б).						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
Л. Тихор. — Екатер. 7						7 Саджевахо 17 2						Одесса { Одесса товарн. 22						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
12 Малороссійская 1						8а Самтреді { Собств. Самтреді. 11						Одесса { Одесса Портъ 2						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
14 Кавказская 31						11 Самтреді — Поті 11 2 52 245						Пересыпь 12.058						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
15 Гулькевичи 7 142						9 Кошптнари 81 106						Одесса Застава 36 10579						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
16 Отрада-Кубанская 3 1						10 Ріонъ { Собств. Ріонъ (А). 8						Колонтаевка 13						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
17 Кубанская 10 136						12 Квирилы 2 43 25						Раздѣльн. { Собств. Раздѣльн. 59						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
18 Армавиръ 2 53						13 Аджаменты 1						л. Разд. — Унгены. 28 13176						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
19 Коноковская 23						14 Дзерулы 1 20 24						Веселый Кутъ 201						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
20 Николаевская 4						15 Вѣлогоры 1						Ивановка 62						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
21 Богословская 5						16 Бежтубанъ 2						Затишье 254						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
22 Невинномысская 1 3						17 Сурамъ 7						Перекрыстово 7						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
24 Курсавка 3						18 Михайлово 1 8 4 13						Мардаровка 247						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
27 Минеральныя воды 21						19 Гоми 2 38						Чубовка 204						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
28 Незлюбная 4						20 Карели 1 50						Бирзула. { Собств. Бирзула 1 386						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
29 Зольская 1						21 Гора 6 78						л. Бирз. — Елизав. 1 1.212 1 1						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
31 Прохладная 2						22 Гравали 3 9						Борщи 50						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
33 Бороково 22						23 Каспи 1						Крутые 7 414						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
34 Эльхотово 109						24 Мцхетъ 1						Кодыма 8 270						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
35 Дартъ-Кохъ 2 337						26 Гифлисъ 13						Попелюхи 68 175						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
36 Беславъ 11 274						40 Евлахъ 1						Крыжополь 68 124						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
37 Владикавказъ 263 12						41 Мюсюсли 1						Вапнярка 5 7						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
Итого по л. Рост. — Владик. 25 1.277 25 1.277						51 Собств. Баку 1						Юрковка 1						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
б) Л. Тихор. (А) — Екат. (Б).						Итого по лин. Батумъ — Баку. 135 451 135 451						Рахны 6 14						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
116 Тихорѣцъ { Собств. Тихорѣцк. 7						б) Л. Самтр. (А) — Поті (Б).						Ирошенка { Собств. Жмеринка 1						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
Л. Рост. — Владик. 7						86 Самтреді { Собств. Самтреді. 241						Жмеринка { л. Жмер. — Волоч. 28						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
45 Екатеринодаръ 7						Самтреді — л. Батумъ — Баку 297						Гнивань 1						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
Итого по л. Тихор. — Екатер. 7						52 Абаша 225 7						Винница 2						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
Вообще по Владикавк. ж. д. перевезено 1.302						25 Калиновка 1						Каватинъ — л. Казат. — Кіевъ 66						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			
						28 Бердичевъ 2						Казатинъ — л. Казат. — Кіевъ 28						32						79						106						38а						80						107						Собств. Волочиск.																																			

II.
ПЕРЕВОЗКА
ГЛАВНѢЙШИХЪ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ
ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ,
р а с п р е д ѣ л е н н а я
по роду сообщеній

за 1887 годъ.

Объясненія: 1) Настоящая таблица составлена на основаніи тѣхъ-же данныхъ, какъ и таблица I.

2) Свѣдѣнія относительно перевозокъ, совершенныхъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій (какъ-то: къ станціи другихъ дорогъ, къ пристанямъ и т. п.) и показанныхъ въ I таблицѣ въ графахъ «отправлено и прибыло» тонкимъ шрифтомъ безъ распределенія по направленіямъ движенія, напечатаны въ настоящей таблицѣ, также тонкимъ шрифтомъ, какъ по отдѣльнымъ дорогамъ, такъ и по сѣти.

3) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Перевозка главнейших хлебных грузов по желѣз

№ Правлений жел. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ	3					4					5					6				
		Пшеница.					Мука пшеничная					Р о ж ь.					Мука ржаная всяная				
		(1).					(2).					(3).					(4).				
		Перевезено.					Перевезено.					Перевезено.					Перевезено.				
		По внутр. сообщ. Со ст. своей дороги на ст. своей дог. а.	По прямому сообщенію. Со ст. своей дороги на ст. своей дог. б.	Со ст. друг. дороги на ст. своей дог. в.	Со ст. друг. дороги на ст. своей дог. г.	ВООБЩЕ. д.	По внутр. сообщ. Со ст. своей дороги на ст. своей дог. а.	По прямому сообщенію. Со ст. своей дороги на ст. своей дог. б.	Со ст. друг. дороги на ст. своей дог. в.	Со ст. друг. дороги на ст. своей дог. г.	ВООБЩЕ. д.	По внутр. сообщ. Со ст. своей дороги на ст. своей дог. а.	По прямому сообщенію. Со ст. своей дороги на ст. своей дог. б.	Со ст. друг. дороги на ст. своей дог. в.	Со ст. друг. дороги на ст. своей дог. г.	ВООБЩЕ. д.	По внутр. сообщ. Со ст. своей дороги на ст. своей дог. а.	По прямому сообщенію. Со ст. своей дороги на ст. своей дог. б.	Со ст. друг. дороги на ст. своей дог. в.	Со ст. друг. дороги на ст. своей дог. г.	ВООБЩЕ. д.
Т ы с л о в ь																					
I. Казенныя жж. дороги:																					
1	Баскунчацкая	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
2	Екатеринбургско-тюменская	2003	87	—	—	2090	579	291	—	870	140	—	1	—	141	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская.	111	2917	15	1	3044	45	202	25	274	25	965	4	—	994	10	22	5	—	37	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	617	41	—	628	—	85	6	91	—	128	3	—	131	—	41	4	—	45	
4	Ливенская (узкоколейная).	11	2	526	—	539	26	1494	—	1520	10	583	—	—	593	9	1036	—	—	1045	
5	Муромская	—	7	—	—	7	3	115	79	—	197	13	37	1	—	51	20	158	5	183	
6	Полтвская	128	199	96	26	449	125	27	555	129	836	392	185	39	58	674	131	30	89	251	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	9	4	—	13	—	41	—	41	—	4	1	—	5	—	4	1	—	2	
7	Тамбово-Саратовская	365	987	40	—	1392	191	1309	—	1500	3445	7069	—	—	10514	1483	4501	—	—	989	
8	Уральская	8	—	77	—	85	1356	—	554	—	1910	—	—	5	—	303	—	229	—	5533	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	
9	Харьково-николаевская.	8217	1765	5614	1752	17348	1300	822	70	11	2203	3770	669	751	85	5275	27	11	3	43	
1—9	Итого по казеннымъ жж. дд. въ 1887 г.	10843	5964	6368	1779	24954	3 626	4260	1283	142	9311	7795	9503	801	143	18247	1984	5758	331	1 807	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	626	45	—	641	—	85	47	—	102	—	132	4	—	136	3	42	5	—	
	ТОЖЕ	3041	1548	2203	282	7074	1635	3469	500	98	5702	3617	6254	1139	75	11085	1254	6804	50	4 811	
	" 1886 "	—	5	678	—	683	—	4	3	—	7	—	5	494	—	499	—	—	45	—	
	" 1884 "	3877	3840	5099	1978	14794	1272	4052	284	48	5656	3865	3778	1005	138	8786	664	6598	79	1 734	
	" 1882 "	3603	1798	2179	844	8424	1383	3313	87	2	4785	2832	3498	347	36	6713	502	4899	23	17 544	
	" 1882 "	2465	907	2268	102	5742	493	1286	63	8	1850	1227	415	345	15	2002	346	527	160	1 103	
	" 1882 "	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
II. Частныя жж. дороги:																					
10	Валтійская	150	1	1037	3	1191	323	—	241	113	677	257	1	3,459	58	3,775	262	200	457	269	118
11	Воровичская	—	—	—	—	—	—	3	126	—	129	—	—	75	—	75	—	1	75	—	7
12	Варшаво-бромбергская	266	1120	5	36	1427	39	5	2	—	46	40	1160	3	3	1206	15	2	6	1	2
13	Варшаво-вѣнская	67	144	231	161	603	136	56	44	117	353	243	281	3245	837	4606	146	53	19	47	26
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Варшаво-тереспольская	38	29	49	75	191	129	136	149	97	511	333	96	1211	2228	3868	123	67	45	26	26
	(Въ этомъ числѣ Тересп.-брест. уч. (б.в.) прин. казант).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	52	—	—	—	—	—
15	Владикавказская	12500	2766	—	—	15266	217	11	18	—	246	570	82	1	—	653	41	—	19	—	6
16	Николаевская	463	30	5646	1940	8079	879	424	6541	792	8636	170	12	9003	4074	13259	48	294	7109	1125	857
	Въ этомъ числѣ въ предѣл. станцій.	112	—	—	477	589	—	2	13	165	180	4	9	—	439	452	—	40	40	470	52
17	С.-Петербург.-варшавская	685	59	136	227	1107	409	38	484	116	1047	543	81	496	12	1132	461	66	471	3	100
	Въ этомъ числѣ въ предѣл. станцій.	263	—	—	—	263	1	1	—	—	2	417	—	—	—	417	—	—	—	—	—
18	Моск.-нижегородская	1935	454	14	—	2403	2491	3596	222	—	6309	185	84	159	21	449	894	139	1103	84	222
19	Грязе-царицынская	3710	1738	7	—	5455	458	1310	19	—	1787	2456	7414	62	—	9932	349	601	12	—	96
20	Динабургско-витебская	3	44	1	223	271	39	1	360	471	871	17	7	164	8470	8658	10	—	412	410	83
21	Донецкая-каменноугольная	402	1065	539	42	2048	68	33	107	7	215	93	54	140	2	289	20	—	51	1	7
22	Закавказская	3860	—	—	—	3860	718	—	—	—	718	134	—	—	—	134	48	—	—	—	4

а) По Екатерининской ж. д. Для выводов по этой дороге сверх своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедзипровск-Синельниково Лозовосеастопольской ж. д., от ст. Кременчуг до ст. Лохвицы, 151 вер., открыт для эксплуатации 1 ноября. г) Брест-холмский участок, 107 вер., открыт для эксплуатации 9 июля. д) Свдлече-ж) По николаевской ж. д. Для выводов по этой дороге удлинение на 5 вер., между станциями Бурга и Торбино, въ счет не принималось, на основании Высочайше утвер-

[illegible]

1 № Пункт. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Пшеница. (1)					4 Мука пшеничная (въ томъ числѣ и крупчатка). (2)					5 Р о ж ъ. (3)					6 Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная). (4)				
		Перевезено.					Перевезено.					Перевезено.					Перевезено.				
		По прямому сообщенію.					По прямому сообщенію.					По прямому сообщенію.					По прямому сообщенію.				
		По внутр. сообщ. Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	ВООБЩЕ.	По внутр. сообщ. Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	ВООБЩЕ.	По внутр. сообщ. Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	ВООБЩЕ.	По внутр. сообщ. Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	ВООБЩЕ.
		а.	б.	в.	г.	д.	а.	б.	в.	г.	д.	а.	б.	в.	г.	д.	а.	б.	в.	г.	д.
Т ы с я ч и ц ы у д о в ь																					
23	Ивангородо-домбровская	221	347	9	9	586	84	51	25	28	258	46	14	352	581	993	11	2	76	2	91
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—
24	Козлово-воронежско-ростовская	1146	3198	10254	658	15256	533	325	177	1218	2253	1266	1290	5273	1619	9448	277	318	370	647	1612
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	9996	—	9996	—	4	1	—	5	—	1	323	—	324	—	4	—	—	4
25	Курско-киевская	115	328	897	206	1546	304	596	111	257	1268	230	918	114	2246	3508	337	274	406	155	1172
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Курско-харьково-азовская	2100	1355	4167	915	8537	868	187	34	97	1186	915	2216	287	51	3469	198	350	27	21	596
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
27	Либаво-роменская	112	199	74	27	412	106	15	556	63	740	1465	235	8349	7	10056	110	33	236	16	395
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	1	4	—	5	—	1	—	1	—	3	—	—	3	—	3	—	—	—	3
28	Лодвинокая фабричная	—	—	131	—	131	—	—	150	—	150	—	—	110	—	110	—	2	90	—	92
29	Ловово-севастопольская	4424	73	2057	14	6568	469	345	168	9	991	2308	11	1669	—	3988	287	12	38	1	338
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	2	—	2	—	4	—	—	—	—	—	1	1	2	—	4	—	—	—	—	—
30	Митавская	584	195	14	—	793	111	28	34	—	173	225	221	55	—	501	71	14	34	—	119
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	51	—	—	—	—	—
31	Моршанско-сызранская	203	131	343	2775	3452	465	45	740	1191	2441	416	3024	2	—	3442	67	2137	—	20	2224
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	5	—	—	5	—	5	—	—	5
32	Московско-брестская	15	96	47	411	569	231	101	843	234	1409	196	683	425	8774	10078	234	12	527	44	817
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	—	—	—	—	—	85	—	85	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
33	Московско-курская	264	15	2925	108	3312	1267	477	483	348	2575	284	1312	155	323	2074	1348	1020	650	244	3362
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	22	—	22	—	9	82	—	91	—	78	—	—	78	—	107	21	—	128
34	Московско-рязанская	3	160	1105	2320	3588	468	31	1674	1383	3556	145	44	1221	5286	6696	304	30	8135	4384	12853
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	444	180	—	424	—	28	100	—	128	—	2	1	—	3	—	44	45	—	59
35	Московско-ярославо-вологодская (узког.)	830	207	223	—	1260	1734	136	12	—	1882	253	—	8	—	261	1651	47	30	—	1728
36	Новгородская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	42	—	360	—	402	1	—	—	—	1	15	1	294	—	310
37	Новоторжская	—	—	564	—	564	267	276	55	—	598	1	—	19	—	20	2	3	8	—	13
38	Обоянская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Оренбургская	2637	3019	2	—	5658	841	1908	2	—	2751	611	1	—	—	612	68	22	3	—	93
40	Орловско-витебская	—	3	16	297	316	33	—	1264	884	2181	260	37	792	9911	11000	220	4	3017	967	4208
41	Орловско-грозская	62	48	1534	1184	2828	143	901	151	1540	2735	46	2690	22	7705	10463	65	2229	53	1530	3877
42	Привисланская	1141	771	325	1617	3854	1341	449	237	47	2074	286	288	384	3401	4359	41	44	15	105	205
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
43	Риго-динабургская	212	—	279	—	491	90	5	417	—	512	917	1	6911	—	7829	104	4	156	—	264
44	Риго-тукумская	36	17	—	—	53	26	—	2	—	28	140	25	6	—	171	65	1	—	—	66
45	Рыбинско-бологовская	—	5185	22	—	5207	199	2288	5	—	2492	118	7294	1	—	7413	253	4215	1	—	4469
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Рязанско-вяземская	45	44	183	1267	1539	439	195	511	185	1330	1145	3131	91	4169	8536	800	677	60	111	1648
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
47	Рязанско-моршанская	5	17	49	3086	3157	12	3	103	1231	1349	30	862	104	2988	3984	3	2915	4	2158	5080
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	11	—	11	—	—	7	—	7	—	—	104	—	104	—	—	4	—	4
48	Рязанско-козловская	4	39	244	3969	4256	125	90	234	3425	3874	28	2672	4	10689	13393	60	2227	31	10664	12982
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	4	235	295	534	—	2	78	220	300	—	263	1	4268	4532	—	23	2	417	442
49	Тамбово-козловская	—	15	77	945	1037	1	47	10	1303	1361	—	407	—	7387	7794	—	443	5	4714	5162
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
50	Фастовская	17	12875	89	178	13159	61	316	171	171	719	88	536	254	42	920	6	21	35	8	70
51	Царкоосельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

и) Пограничныя вѣтви до ст. нціи Сосновце и Граница, 20 вер. открыты для эксплуатаціи 23 декабря. Данныя по эксплуатаціи этихъ вѣтвей за 8 дней будутъ присоединены къ 1888 году. к) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедавы, принадлежащаго С.-Петербургско-Варшавск. ж. д. (Главн. общ.) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ. л) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ этихъ дорогъ.

7					8					9					10					11	12	13	14
Овесъ.					Ячмень.					Крупа всякая					Итого хлѣба.					Эксплоатационная длина			
(5).					(6).					(7).					(1—7).					дорогъ, открытыхъ для			
Перевезено.					Перевезено.					Перевезено.					Перевезено.					обществен. пользов.			
По прямому со- общению.					По прямому со- общению.					По прямому со- общению.					По прямому со- общению.					къ концу 1886 г. (въ			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					снобкахъ для годов.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					выводовъ).			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Лп- Вѣт- Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					нй. вей. Итого.			
Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор. на ст. сво- ей дор. в. г.					Сост. своей дор.													

Перевозка главѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ по желѣз

1	2	3						4						5						6					
№ Правлений ж.л. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пшеница.						Мука пшеничная (въ томъ числѣ и крупчатка).						Р о ж ъ .						Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).					
		(1)						(2)						(3)						(4)					
		Перевезено.						Перевезено.						Перевезено.						Перевезено.					
		По прямому сообщенію.			Вообщее.			По прямому сообщенію.			Вообщее.			По прямому сообщенію.			Вообщее.			По прямому сообщенію.			Вообщее.		
		По внутр. сообщ.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. другой дор.	Со ст. другой дор. на ст. своей дор.	Со ст. другой дор. на ст. другой дор.	Вообщее.	По внутр. сообщ.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. другой дор.	Со ст. другой дор. на ст. своей дор.	Со ст. другой дор. на ст. другой дор.	Вообщее.	По внутр. сообщ.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. другой дор.	Со ст. другой дор. на ст. своей дор.	Со ст. другой дор. на ст. другой дор.	Вообщее.	По внутр. сообщ.	Со ст. своей дор. на ст. своей дор.	Со ст. своей дор. на ст. другой дор.	Со ст. другой дор. на ст. своей дор.	Со ст. другой дор. на ст. другой дор.	Вообщее.
а	б.	в.	г.	д.	е.	а	б.	в.	г.	д.	е.	а	б.	в.	г.	д.	е.	а	б.	в.	г.	д.	е.		
Тысячи пудовъ																									
52	Шуйско-ивановская	146	3	7	—	156	157	3	310	—	470	428	—	71	—	499	586	25	77	—	—	—	—	688	
53	Юго-западныя	43675	5281	6690	2885	57531	2121	1126	703	219	4169	2339	1908	373	2210	6830	350	18	67	23	43	—	—	438	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	16324	281	3	—	16608	8	22	8	—	38	810	218	1	—	1029	1	1	2	—	—	—	—	—	
10—53	Итого по частнымъ ж.л. д. въ 1887 г. Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	81076	41071	39992	25578	187717	18444	15557	17925	15546	67472	19228	39092	45070	83094	186484	9930	18623	24224	27780	80557	—	—	—	
	ТОЖЕ	52643	23675	22247	18181	116746	18576	15557	18612	17011	69756	21179	33349	32546	40944	128018	14577	19674	26229	31549	92029	—	—	—	
	" 1885 "	2643	494	2257	358	5452	41	121	473	218	553	898	583	488	1486	8455	3	271	122	799	1498	—	—	—	
	" 1884 "	88430	59197	45189	44946	238062	20249	17278	21339	23110	81985	30609	37992	30247	37867	136715	14439	19917	26768	34273	95397	—	—	—	
	" 1882 "	7609	74	4445	71	12199	15	150	179	237	572	1537	429	690	329	2985	4	139	164	1026	1333	—	—	—	
	" 1880 "	47405	50579	39504	54046	191214	17914	16164	18841	23262	76181	27002	31397	26916	46613	131928	11243	11657	16241	22839	61986	—	—	—	
	" 1882 "	57275	57686	37417	39195	191573	17898	12423	13283	15120	58724	22048	29051	15375	22752	89206	11987	20259	20490	30510	83246	—	—	—	
1—53	+Вообщепоказ. и ч. ж. л. д. (I+II) въ 1887 г. (кроме Запасн., длиною 997 в., состоящ. въ вѣд. Военнаго Мин., и дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго, длиною 1450 вер.) Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	91919	47035	46360	27357	212671	22070	19817	19208	15688	76783	27023	48600	45871	83237	204731	11914	24381	24555	27781	88631	—	—	—	
	ТОЖЕ	16701	1057	10469	772	28999	9	154	394	385	942	932	760	489	4707	6888	4	182	121	887	1494	—	—	—	
	" 1886 г.	55684	25223	24450	18463	123820	20211	19026	19112	17109	75458	24796	39603	33685	41019	139103	15831	26478	26279	31553	100141	—	—	—	
	" 1885 "	2643	499	2935	358	6135	41	125	476	243	560	898	583	488	1486	8455	3	271	122	799	1498	—	—	—	
	" 1884 "	92307	63337	50288	46924	252856	21521	21330	21623	23167	87641	34474	41770	31252	38005	145501	15103	26515	26847	34274	102735	—	—	—	
	" 1882 "	7609	74	4445	71	12199	15	150	179	237	572	1537	429	690	329	2985	4	139	164	1026	1333	—	—	—	
	" 1880 "	50688	52377	41683	54890	199638	19297	19477	18928	23264	80966	29834	34895	27263	46649	138641	11745	16556	16264	22856	67421	—	—	—	
	" 1882 "	59740	58593	39685	39297	197315	18391	13709	13346	15128	60574	23275	29446	15720	22747	91208	12333	20786	20650	30511	84280	—	—	—	
	На перевозку по прямому сообщенію съѣти русск. ж.л. д. съ заграничными (см. гр. 6 и в) причитается Въ 1887 г.	—	7333	371	—	7704	—	2	38	—	40	—	4112	9	—	4121	—	1	1	—	—	—	—	—	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	279	2	—	281	—	1	1	—	2	—	247	1	—	248	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого самостоятельной перевозки по съѣти русск. ж.л. д. (не считая передачи между русск. ж.л. д.) получится . въ 1887 г.	91919	47035	371	—	139325	22070	19817	38	—	41925	27023	48600	9	—	75632	11914	24381	1	—	36296	—	—	—	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	16701	1057	2	—	17760	9	154	1	—	164	932	760	1	—	1693	4	182	—	—	188	—	—	—	
	ТОЖЕ	55684	25223	896	—	81803	20211	19026	100	—	39337	24796	39603	10	—	64409	15831	26478	—	—	42309	—	—	—	
	" 1885 "	2643	499	10	—	2852	41	125	5	—	441	898	588	—	—	1486	3	271	—	—	274	—	—	—	
	" 1884 "	92307	63337	2131	—	157775	21527	21330	80	—	42931	34474	41770	42	—	76286	15103	26515	—	—	41618	—	—	—	
	" 1882 "	7609	74	160	—	7843	15	150	—	—	165	1537	429	11	—	1977	4	139	—	—	143	—	—	—	
	" 1880 "	50688	52377	334	—	103399	19297	19477	101	—	38875	29834	34895	33	—	64762	11745	16556	5	—	28306	—	—	—	
	" 1882 "	59740	58593	519	—	118852	18391	13709	15	—	32115	23275	29466	55	—	52796	12333	20786	—	—	33119	—	—	—	
	" 1880 "	41968	18032	170	—	60170	18534	10944	2	—	29480	28705	33112	11	—	61828	17703	17525	2	—	35230	—	—	—	
	" 1878 "	64644	55496	—	—	120113	30088	34733	1	—	64827	30397	59239	5	—	89641	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Процентное отношеніе перевозки отдѣльных родовъ хлѣба къ итогу хлѣба въ 1887 г.	—	—	—	—	31,7	—	—	—	—	9,5	—	—	—	—	17,2	—	—	—	—	—	—	—	8,2	
	" 1886 "	—	—	—	—	24,4	—	—	—	—	11,7	—	—	—	—	19,2	—	—	—	—	—	—	—	12,6	
	" 1875 "	—	—	—	—	37,2	—	—	—	—	10,1	—	—	—	—	18,0	—	—	—	—	—	—	—	9,8	
	" 1884 "	—	—	—	—	27,8	—	—	—	—	10,4	—	—	—	—	17,4	—	—	—	—	—	—	—	7,6	
	" 1882 "	—	—	—	—	33,2	—	—	—	—	9,0	—	—	—	—	14,8	—	—	—	—	—	—	—	9,3	
	" 1880 "	—	—	—	—	21,8	—	—	—	—	10,7	—	—	—	—	22,4	—	—	—	—	—	—	—	12,7	
	ТОЖЕ	—	—	—	—	31,6	—	—	—	—	17,0	—	—	—	—	23,6	—	—	—	—	—	—	—	—	
	" 1878 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

† Данные о передаточных грузах, помещенные в графах б и в должны быть между собою равны, а между тем оказались неравенства. Неравенства эти следуют из дорог переданным в том же году, тогда как другая дорога этот груз приняла в следующем году, и во 2-х случайными ошибками в показаниях отсылных

[illegible]

объяснить, во-1-х, принятым способом регистрації «по отправлению», вследствие чего грузы, отправленные по прямому сообщению в концѣ года, считается на одной дорогѣ по передачѣ въ узлахъ съ одной дороги на другую.

Перевозка кукурузы, распределенная по роду сообщеній, въ 1887 году.

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П е р е в е з е н о.				В О О Б Щ Е. д.							
	По внут. сообщ. Со ст. своей дор. на ст. сво- ей дор. а.	По прямому сообщенію.										
		Со ст. своей дороги на ст. другихъ дор.	Со ст. другихъ дорогъ на ст. своей дор.	Со ст. другихъ дорогъ на ст. другихъ дор.								
		б.	в.	г.								
	т	ы	с	я	ч	и	п	у	д	о	в	ъ.
Владикавказская	1.009	293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.302
Закавказская	1.545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.545
Юго-западныя	28.264	35	948	5	—	—	—	—	—	—	—	29.252
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	12.141	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	12.143
Итого	30.818	328	948	5	—	—	—	—	—	—	—	32.099
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	12.141	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	12.143

III. ОТПРАВЛЕНІЕ И ПРИБЫТІЕ

ГЛАВНѢЙШИХЪ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ

ПО ПРИСТАНЯМЪ

ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

И

по направленіямъ движенія

за 1887 годъ.

- Объясненія: 1. Настоящая таблица составлена на основаніи донесеній начальниковъ судоходныхъ дистанцій, причемъ показанное въ этой таблицѣ *отправленіе* *распределено* не по тѣмъ пристанямъ, гдѣ былъ уплаченъ судоходный сборъ, а по *мѣсту нагрузки*, объявленному самими отправителями при уплатѣ названнаго сбора.
2. Хлѣбные грузы, перегружавшіеся на пути слѣдованія изъ однихъ судовъ въ другія, показаны только въ первоначальныхъ пунктахъ отправленія и въ окончательныхъ пунктахъ прибытія.
3. Хлѣбные грузы, перевезенные на плотахъ, показаны въ настоящей таблицѣ слитно съ хлѣбными грузами, перевезенными на судахъ; также не выдѣлены—прибывшіе для зимовки или отправленные послѣ зимовки, а показаны вмѣстѣ съ остальными грузами.

Отправление и прибытие главнѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ по

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Губерніи и Мѣстныхъ водныхъ путей и приставей (по порядку).	НАЗВАНІЕ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).			
		(1).				(2).				(3).				(4).			
		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.	
		По направлениямъ движенія.															
		Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.
		Въ тысячахъ пудовъ.															

Бассейны рѣкъ, образующихъ Волго-невско-

I. Бассейнъ р. Волги.

1	2																
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Астрах.	1	6	—	—	72	1	—	—	1.139	—	—	—	122	—	—	—	1.372
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сарат.-Волг.	3	670	5	—	1.497	—	8	—	707	—	—	—	855	—	62	—	220
	4	18	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	4
Астрах.	5	53	—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—
	6	276	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовско-Волг.	7	1.427	60	—	—	5	69	—	—	7	2	—	—	3	90	—	—
	8	311	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовско-Волг.	9	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовско-Волг.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	50	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовско-Волг.	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	14	3.567	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовско-Волг.	15	167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовско-Волг.	17	156	10	—	—	55	246	—	—	6	64	—	—	—	50	—	—
	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовско-Волг.	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	20	247	53	51	180	1.084	950	—	1	1.206	418	—	21	982	—	25	—
Самар.	21	400	308	—	16	—	—	—	—	179	82	—	—	—	—	—	—
	22	45	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	23	127	—	—	—	—	—	—	—	234	—	—	—	—	—	—	—
	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	25	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26	1.828	60	10	—	—	—	—	—	300	4	—	—	—	60	—	—
Самар.	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	29	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30	85	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	31	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	32	980	65	—	—	—	—	—	—	193	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	33	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—
	34	9.065	108	7	29	114	20	1	4	206	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	35	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
	36	883	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	37	1.135	31	—	—	—	—	—	—	41	4	—	—	—	—	—	—
	38	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	39	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	40	13	3	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	41	273	—	—	10	14	2	1	3	1.084	—	—	—	—	—	—	—
	42	59	—	—	—	6	—	—	—	199	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	43	365	25	—	—	—	—	—	—	361	13	—	—	—	—	—	—
	44	5.578	823	70	5	283	86	2	15	2.853	347	—	6	76	20	—	4
Самар.	45	12	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—	—	—	—
	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	47	75	4	—	—	—	—	—	—	1.016	—	—	—	—	—	—	—
	48	81	—	—	—	—	—	—	—	433	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	49	48	—	—	—	—	—	—	—	317	—	—	—	—	—	—	—
	50	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	51	44	—	—	—	—	—	—	—	634	—	—	—	—	—	—	—
	52	56	—	—	—	—	—	—	—	470	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	53	83	—	—	—	—	—	—	—	2.720	—	—	—	—	—	—	—
	54	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	55	—	—	—	—	—	—	—	—	523	—	—	—	—	—	—	—
	56	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	57	—	—	—	—	—	—	—	—	276	—	—	—	—	—	—	—
	58	—	—	—	—	—	—	—	—	1.976	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	59	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—	—	—	—	—	—
	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самар.	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) См. р. Казанку (№ 27), г. Казань.

пристанямъ и по направлѣнiямъ движенiя, за 1887 годъ.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
О в е с ь .				Я ч м е н ь .				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.					№ водныхъ путей и пристаней (по порядку).	
(5).				(6).				(7).				(1—7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																		
Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Снизу.	Сверху.		Итого.
В т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .																		

с.-двинско-онезское судоходное сообщенiе.

1	—	—	440	—	—	—	68	4	—	—	128	12	—	12	—	3,341	3,341	1
—	5	—	55	—	—	—	—	—	1	—	9	670	81	751	—	10	10	2
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	210	—	210	—	29	29	3
—	1	—	—	7	—	—	89	10	—	—	—	276	8	284	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,538	232	1,770	—	—	—	5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311	40	351	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	37	37	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	124	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	27	77	—	—	—	10
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,571	206	3,277	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	—	167	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	370	587	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	16
2	241	—	—	112	1	66	—	96	39	—	4	2,768	2,749	5,517	51	210	261	17
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	579	390	969	3	16	19	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	—	157	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	369	—	369	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	88	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,128	124	2,252	10	—	10	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	28	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	16	101	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	85	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	77	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,183	126	1,309	9	4	13	28
83	—	—	—	15	—	—	5	—	—	—	—	40	—	40	—	—	—	29
25	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	9,493	130	9,623	10	33	43	30
—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	103	—	103	—	—	—	31
2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	40	40	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	8	—	3	—	—	908	—	908	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,189	36	1,225	8	—	8	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	32	—	—	—	36
251	—	—	—	3	—	—	12	—	—	—	—	124	3	127	—	—	—	37
—	—	—	—	3	—	—	1,013	—	—	—	—	2,779	4	2,783	2	13	15	38
—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	464	—	464	—	—	—	39
13	4	—	6	6	—	—	1	—	—	—	—	736	38	774	—	—	—	40
51	—	—	30	30	—	—	810	6	4	—	—	9,643	1,286	10,929	125	36	161	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	—	189	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	43
167	8	—	—	—	—	—	20	—	2	—	—	1,279	12	1,291	5	—	5	44
176	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	706	1	707	—	—	—	45
45	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	503	1	504	—	—	—	46
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	—	264	—	—	—	47
54	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	938	—	996	—	—	—	48
134	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	751	58	751	15	—	15	49
1,510	150	—	—	48	—	—	9	—	—	—	—	4,762	291	5,053	19	1	20	50
—	—	—	—	—	—	—	31	2	4	1	—	16	—	16	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	900	—	900	—	—	—	52
223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	98	—	—	—	53
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	725	—	725	—	—	—	54
109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,327	172	4,499	61	—	61	55
1,552	122	—	—	—	—	—	187	2	1	—	—	378	—	378	—	—	—	56
115	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	57
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	—	224	—	—	—	58
59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
40	14	—	1	—	—	—	—	2	9	—	5	484	210	694	2,074	2,074	2,074	61
110	4	—	—	30	—	—	74	8	37	—	—	359	13	372	70	18	88	62
—	3	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	63
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	55	—	1	1	64
84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	84	—	—	—	65
519	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	910	—	910	2	1	3	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	4	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	27	27	—	—	—	68
220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—	220	—	—	—	69

[illegible]

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я. (въ томъ числѣ и пшево).				Итого поименованнаго хлѣба.				№ водныхъ путей и пристаней (по порядку).		
(5).				(6).				(7).				(1—7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я																		№ водныхъ путей и пристаней (по порядку).
Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Снизу.	Сверху.	Итого.	
В ѣ т ы с я ч а х ѣ п у д о в ѣ .																		
35	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—	157	—	157	—	—	—	70
9	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	1	25	—	25	1	3	4	71
169	—	—	—	16	—	—	—	3	—	—	—	317	—	317	—	—	—	72
3	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	3	—	3	10	1	11	73
280	—	—	—	24	—	—	—	47	—	—	—	1,563	—	1,563	—	2	2	74
19	—	580	1	3	—	41	—	116	56	963	1	384	221	605	9,070	10	9,080	75
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	19	—	—	—	76
3	1	14	—	—	—	—	—	1	—	89	—	—	—	165	16	—	16	77
30	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	161	4	165	1,230	6	1,236	78
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	161	—	—	—	79
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	80
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	1	81
3	—	70	1	—	2	16	—	7	—	320	1	9	—	38	196	42	238	82
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	9	78	6	84	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	4	187	2,183	114	2,297	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	73	290	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	15	59	25	84	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	7	253	—	253	90
—	—	23	2	—	—	1	—	20	—	47	88	373	62	435	2,294	291	2,585	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	39	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	45	122	93
7	1	86	31	—	—	33	4	2	—	169	107	—	1	1	2	4	6	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	394	20	414	3,666	830	4,496	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	130	—	—	—	96
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	63	—	7	7	97
—	53	6,156	60	—	—	139	—	15	3	2,406	2	100	102	202	30,279	83	30,362	98
—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	67	67	136	—	136	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	100
—	139	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
—	116	2	—	—	—	—	—	—	15	3	—	—	—	162	71	1	72	102
6	60	—	—	—	—	—	—	—	6	55	—	27	151	178	295	—	295	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	61	67	34	10	44	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	19	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	42	42	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	107
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	2	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	19	19	25	7	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	8	3	11	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	111
—	—	52	2	—	—	4	—	—	—	230	—	3	23	26	1,371	23	1,394	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	120	—	120	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	4	—	4	75	—	75	115
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	12	32	—	32	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	1	8	9	355	—	355	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	14	—	14	118
6,242	1,029	7,005	603	440	77	299	81	2,772	151	4,590	370	62,422	7,881	70,303	54,704	8,715	63,419	119
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	396	—	396	—	—	—	120
—	382	—	—	—	—	—	—	—	257	—	—	—	2,599	2,599	—	—	—	121
—	544	—	—	—	—	—	—	—	237	—	—	—	2,874	2,874	—	—	—	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164
—	—	—	—	—														

¹⁾ См. р. Оку (№ 34), г. Нижний-Новгородъ (№ 1). ²⁾ См. р. Шексну (№ 46), г. Рыбинскъ (№ 1).

[illegible][illegible]

Отправление и прибытие главнѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ по

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Губернии и №№ водныхъ путей и пристаней (по поряд- ку).	НАЗВАНІЕ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	П ш е н и ц а .				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Р о ж ь .				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная).				
		(1).				(2).				(3).				(4).				
		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		
		П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																
		Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	
В ѣ т ы с ы ч а х ѣ п у д о в ѣ .																		
13	р. Бѣлая.																	
	(Продолженіе).																	
	10	Дуванейская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	5	—	—
	11	г. Уфа	—	—	—	—	—	—	8	—	—	76	—	—	—	119	201	—
14	Разныя пристани	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	
	Итого по р. Бѣлой . .		5	1	—	—	—	—	4	27	—	405	314	—	—	730	917	—
	15	р. Сюнь.—Чуганы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	410	—	—
	16	р. Танышъ.—Разныя пристани . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
15	р. Уфа.																	
	1	Усть-Машская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	Брасноуфимская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	Артинскій	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—
16	Разныя пристани	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по р. Уфѣ . . .		—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	17	р. Юрезань.—Махмутская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	р. Катавъ.—Усть-Катавскій . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	р. Уфимка.																	
	1	Тафьевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	Усть-Байненская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Уфимкѣ .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	р. Ай.																	
	1	Усть-Айская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	Метели	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
	3	Мослгутовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Лаклы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по р. Ай		—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
	20	р. Серга.—Михайловскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	21	р. Инверъ.—Атасьевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	р. Стерля.—Стерлитамакъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	22	р. Чусовая.—Левшино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	23	р. Сылва.																
	1	Лядинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	г. Кунгуръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	Суксанская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	Итого по р. Сылвѣ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26	р. Колва.—г. Чердынь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	р. Казанка. — г. Казань ¹⁾	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	27	р. Свѣяга.																
	1	Свѣяжская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	Соболевская	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Черепавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по р. Свѣягѣ . .		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	28	р. Цивиль.—Рунгенская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	29	р. Ветлуга. — г. Ветлуга	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	р. Сура.																	
	1	г. Курмышъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	Бокшенино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	Муриды	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Порѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	г. Алатырь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	г. Алатырь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6	Варшиско-Слободская	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	р. Сура.																	
	1	г. Курмышъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	Бокшенино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	Муриды	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Порѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	г. Алатырь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	г. Алатырь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6	Варшиско-Слободская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	р. Сура.																	
	1	г. Курмышъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	Бокшенино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	Муриды	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Порѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	г. Алатырь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	г. Алатырь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6	Варшиско-Слободская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	р. Сура.																	
	1	г. Курмышъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	Бокшенино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	Муриды	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Порѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	г. Алатырь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	г. Алатырь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6	Варшиско-Слободская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	р. Сура.																	
	1	г. Курмышъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	Бокшенино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	Муриды	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Порѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	г. Алатырь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	г. Алатырь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6	Варшиско-Слободская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	р. Сура.																	
	1	г. Курмышъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.				всѣхъ водныхъ путей и пристаней.		
(5).				(6).				(7).				(1—7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я.																		
Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Снизу.		Сверху.	Итого.
В ѣ т ы с е я ч а х ѣ п у д о в ѣ.																		
—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	44	44	—	—	—	13
80	108	—	36	—	—	—	—	155	42	—	—	430	400	830	8	36	—	10
81	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	14	95	—	—	—	11
436	710	2	36	—	—	—	—	345	930	—	—	1.921	2.176	4.097	29	36	65	
—	10	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	503	503	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	201	—	—	—	1
—	904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904	904	—	—	—	2
—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	—	—	—	3
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	3
—	1149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.155	1.155	—	—	—	
—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	53	—	—	—	17
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	—	—	—	1
—	98	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	102	102	—	—	—	2
—	123	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	127	127	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	119	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	123	123	—	—	—	1
—	341	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	358	358	—	—	—	2
—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	—	—	—	3
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	4
—	483	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	504	504	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209	209	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	82	82	—	—	—	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	124	124	—	—	—	24
—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	29	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	85	—	—	—	1
—	635	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	655	655	—	—	—	2
—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	45	—	—	—	3
—	765	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	785	785	—	—	—	
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	33	26
386	21	9	—	—	—	1	—	127	4	8	—	1.238	63	1.301	22	—	22	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
127	36	—	—	6	—	—	—	14	—	—	—	769	1	1	—	—	—	1
90	—	—	—	8	—	—	—	49	—	—	—	458	85	854	—	—	—	2
217	36	—	—	14	—	—	—	63	—	—	—	1.227	—	458	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	1.313	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	419	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	463	463	—	—	—	1
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	84	—	—	—	2
—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	335	335	—	—	—	3
—	482	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	964	964	—	—	—	4
—	460	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1.343	1.343	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	114	—	—	—	6

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18	
Губернія и № водныхъ путей и пристаней (по порядку).		НАЗВАНІЕ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.		П ш е н и ц а .				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Р о ж ь .				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).																			
				(1).				(2).				(3).				(4).																			
				Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.																	
				П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																															
				Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.																
				В т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .																															
31	р. Сура.	(Продолженіе).																																	
Самбурской.	7	Промзинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	8	Котляковская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	Куневская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	10	Бережки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	11	Разныя пристани	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого по р. Сурѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Каван.	32	р. Выда.—Никольское (Выда)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Симбир.	33	р. Инза.—Чирково	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	р. Ока.																																		
Владимирской.	1	г. Нижний-Новгородъ 1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	Дуденевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	Жолнинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	г. Горбатовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	5	Павловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Тамбовской.	6	г. Муромъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	7	Дощатинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	8	Ляховская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	г. Елатъма	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	10	г. Касимовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Рязанской.	11	Ватажки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	12	Забѣлинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	13	Шиловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	14	г. Рязань	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Разныя пристани	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Москов.	15	Озерская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Тульск.	16	г. Коломна	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Москов.	17	г. Кашира	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Калуж.	18	г. Серпуховъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Тульск.	19	г. Таруса	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	20	г. Алексинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	21	Черемышинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	22	г. Бѣлевъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого по р. Окѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	р. Клязьма.																																		
Рязанской.	1	г. Гороховецъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	г. Вязники	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	Мстерекая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого по р. Клязьмѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	р. Теза.																																		
Владимирской.	1	Холуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	Шлюзъ № 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	„ № 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого по р. Тезѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нижег.	37	р. Теша. — Новошинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	р. Мокша.																																		
Тамбовской.	1	При устьѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	Кательковская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	Рѣшетовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	Кадошская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	5	г. Темниковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	Конаковская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	7	Поматовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Разныя пристани	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Итого по р. Мокшѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																						

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.						№ водныхъ путей и пристаней.
(5).				(6).				(7).				(1—7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.			Прибыло.			
П о н а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я.																		
Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Снизу.	Сверху.	Итого.	
В ѣ т ы с я ч а х ѣ п у д о в ѣ.																		
																		31
—	418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	857	857	—	—	—	7
—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	524	524	—	—	—	8
—	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	241	—	—	—	9
—	467	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2,351	2,351	—	—	—	10
—	9	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	76	76	—	—	—	11
—	2,573	—	—	—	8	—	—	—	9	—	—	—	7,352	7,352	—	—	—	
—	269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	269	269	—	—	—	32
—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	79	—	—	—	33
																		34
3	—	—	4	—	—	—	—	10	—	—	7	142	—	142	—	70	70	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	13	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	3	—	—	—	3
—	5	—	—	—	—	—	—	—	8	—	42	—	1	1	876	2	—	4
—	6	2	73	—	—	—	—	—	—	—	149	3	11	14	129	233	—	5
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	225	697	—	6
—	—	—	10	—	—	—	—	—	2	—	18	—	6	6	104	—	—	7
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	25	—	2	2	—	108	108	8
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	1	—	—	9
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	60	10	70	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	31	31	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	25	—	25	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	—	15
—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	16
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	6	12	2	5	5	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	6	—	6	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	20
—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	36	37	1	2	2	21
4	49	34	131	—	—	—	—	12	6	49	241	156	117	273	1,442	1,221	2,663	22
																		35
—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	1	8	3	1	4	60	27	87	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	5	74	79	79	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	6	20	26	26	3
—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	1	35	3	1	4	71	121	192	
																		36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	20	72	92	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	10	—	10	20	72	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	76	8	—	8	37
																		38
—	21	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	74	74	11	—	11	1
—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	92	—	—	—	2
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	65	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	52	—	—	—	6
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	168	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	60	—	—	—	
—	45	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	529	529	13	—	13	39
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—	—	1
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	82	—	—	—	4
—	22	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	76	76	—	—	—	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Губерніи и №№ водныхъ путей и пристаней (по порядку).	НАЗВАНІЕ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).			
		(1).				(2).				(3).				(4).			
		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.	
		П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .															
		Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.
В ѣ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .																	
Тамбовской.	39	р. Цна.															
		(Продолженіе).															
	6	Карельская	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	19	—	—
	7	Коршуновская	—	—	—	—	—	—	—	—	194	—	—	—	168	—	—
	8	Боровская	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	479	—	—
Рязанск.	9	г. Моршанскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	215	—	—
		Итого по р. Цнаъ	—	—	—	—	—	—	—	—	473	—	—	—	980	—	—
	40	р. Цара.—Борковская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—
	41	р. Проня.—Перевлѣсская	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
	42	р. Москва.															
Моск. губ.	1	г. Коломна ¹⁾	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	Мячково	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	Котлы	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Итого по р. Москваъ . . .	—	71	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	43	р. Зуша.—г. Мценскъ	—	—	—	—	—	22	—	—	—	16	1	—	—	4	—
Орловск.	44	р. Унжа.															
	1	Макарьевъ	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	14	—
	2	г. Кологривъ	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—
		Итого по р. Унжъ	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	15	—
	45	р. Кострома.															
Яросл. Костр.	1	Исады	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—
	2	Буй	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
		Итого по р. Костромъ . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31	—
	46	р. Шексна.															
	1	г. Рыбинскъ ²⁾	109	—	—	—	122	—	—	—	565	—	—	—	826	—	—
Новгородской.	2	г. Череповецъ	—	—	—	—	—	22	—	—	4	—	27	—	—	1	113
	3	г. Кирилловъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	93
		Разныя пристани	—	—	—	—	—	—	57	—	100	—	—	—	122	—	—
		Итого по р. Шекснѣ	109	—	—	—	122	—	22	57	669	—	27	50	948	1	113
	47	р. Купость.—г. Вѣлозерскъ	—	—	—	—	—	—	20	—	1	—	66	—	13	—	—
Олонечкой.	48	р. Ковжа.															
		Шлюзъ Св. Константина	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	33
		Разныя пристани	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	17
		Итого по р. Ковжѣ	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	50
	49	р. Шола.	—	—	365	—	270	—	1	—	—	—	3	—	—	—	25
Новгородской.	50	р. Молога.															
	1	Трезубово	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	2	Между Усть-Чагодскою пр. и г. Весе- гонскомъ	—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	23	—	7	6	50
	3	Липенка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
	4	Попова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Новгородской.	5	г. Устюжна	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	11	—	31	—	27
		Разныя пристани	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
		Итого по р. Мологъ	4	—	—	—	1	2	4	—	—	3	37	—	38	6	79
	51	р. Сить.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	52	р. Кесыма.—Барановскій заводъ	—	—	26	—	10	—	—	—	—	—	19	—	21	6	—
53	р. Реня.—Бодачевъ	—	—	104	—	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ см. р. Оку (№ 34). г. Коломна (№ 16). ²⁾ см. р. Волгу (№ 1) г. Рыбинскъ (№ 100).

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1	
О в е с ъ.				Я ч м е н ъ.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и шено).				Итого поименованнаго хлѣба.						Въ водныхъ путяхъ и пристаняхъ (по порядку).	
(5).				(6).				(7).				(1—7).							
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.					
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																			
Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Снизу.	Сверху.	Итого.		
В ѣ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ .																			
—	63	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	188	188	—	—	—	39	
—	52	—	—	—	—	—	—	—	324	—	—	—	738	738	—	—	—	6	
—	66	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	671	671	—	—	—	7	
—	12	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	404	404	—	—	—	8	
—	236	—	—	—	—	—	—	—	535	—	—	—	2.224	2.224	—	—	—	9	
57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	—	212	—	—	—	40	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	11	11	—	—	—	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	29	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	22	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	42	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	71	93	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	57	57	1	—	1	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	57	—	57	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	9	—	9	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	66	—	66		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	14	—	14	1	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	38	—	38	2	
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	52	—	52		
600	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	2.236	—	2.236	—	—	—	46	
88	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	28	92	1	93	202	—	202	1	
—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	110	—	—	237	237	2	
417	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	639	—	639	—	—	—	3	
1.105	110	12	—	—	—	—	—	—	14	—	28	37	2.967	111	3.078	202	237		
—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	14	—	14	147	—	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	60	—	60		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	28	—	28		
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	88	—	88		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	2	—	—	—	—	—	—	6	—	2	—	276	—	276	398	—	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	
15	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	17	—	24	10	34	93	—	93	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	
8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	43	—	43	49	—	49	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	5	
23	2	4	—	—	—	—	—	—	1	—	25	—	67	18	80	149	—	149	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	6	38	45	—	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11	16	104	—	53	

Отправление и прибытіе главѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ по

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Губерніи и №№ водныхъ путей и пристаней (по порядку).	НАЗВАНІЕ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).			
		(1).				(2).				(3).				(4).			
		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.	
		По направлениямъ движенія.															
		Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.
		Въ тысячахъ пудовъ.															
Ногород.	54	р. Чагода.															
	1	Дубровка															6
	2	Мегрино															1
		Итого по р. Чагодѣ															7
Ногородской.	55	р. Песь. — Бѣлые кресты							2								22
	56	р. Соминка. — Сомино							5			7					45
	57	р. Валчина.							2								3
	58	р. Дубно.								2							4
	59	р. Шоша. Безбородскъ			94			9					23			1	54
Тверской.	60	р. Тверца.															
	1	г. Тверь						1									
	2	г. Торжокъ			811			8		1			12				31
		Итого по р. Тверцѣ			811			8		1			12				31
	61	р. Гжать. — Гурково															
Тверской.	62	оз. Селигеръ (р. Селижаровка)							8				3				10
		г. Осташковъ.															
		Итого по бассейну р. Волги (I).	31.766		27.294			5.954	5.035		30.920	12.742		22.152		10.442	
		II. Бассейнъ р. Невы съ озерами: Ладожскимъ, Ильменскимъ и Онежскимъ.															
Кан.	63	р. Невы.															
	1	г. С.-Петербургъ				3.101	17			277	2		17.198	135			6.742
	2	г. Шлиссельбургъ ¹⁾					10				2		1	112			4
		Разныя пристани	6														
		Итого по р. Невѣ	6			3.101	27			277	4		17.198	247		6	6.746
Кан.	64	р. Славянка.													1		
	65	р. Ижора.															
	66	р. Малая-Невка.															
	67	р. Черная.															
Кан.	68	к. Импер. Петра Великаго															
	1	г. Шлиссельбургъ ¹⁾														9	
	2	Шальдиха													1	5	66
	3	Лава.															
	4	г. Новая-Ладога ²⁾										1					
		Итого по к. Имп. Петра Велик.										1			14	66	
Кан.	69	к. Импер. Александра II.															
	1	г. Шлиссельбургъ ¹⁾					1										1
	2	г. Новая-Ладога ²⁾															18
		Итого по к. Имп. Александра II.					1										19
Кан.	70	к. Импер. Маріи Теодоровны					1										
	71	р. Волховъ.															
	1	Старая-Ладога														6	
Ногородской.	2	Гостинополюская														1	
	3	Грузино															
	4	Сосновская					78							310			
	5	Крестьянскія казармы														20	
	6	Шошлицкій Магазинъ														17	
	7	Бурегскій магазинъ														13	
	8	г. Новгородъ							25	14						188	38
		Разныя пристани															21
	Итого по р. Волхову					78		25	14				310		245	59	

¹⁾ г. Шлиссельбургъ, см. р. Невы (№ 63), кан. Имп. Петра Великаго (№ 68), кан. Имп. Александра II (№ 69). ²⁾ г. Новая Ладога см. кан. Имп. Петра Великаго (№ 68) и кан. Имп. Александра II (№ 69).

пристанямъ и по направленіямъ движенія, за 1887 годъ.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.						№№ водныхъ путей и пристаней (по порядку).
(5).				(6).				(7).				(1—7)						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я.																		
Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Снизу.	Сверху.	Итого.	
Въ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7	—	7	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	2
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	30	—	30	55
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	64	—	64	56
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	6	2	8	58
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	10	10	224	—	224	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	8	1	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	8	1	8	905	—	905	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	9	905	—	905	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	40	—	40	62
25.187		7.983		573		385		7.238		5.633		123.790				69.514		
16	—	—	18.669	—	—	—	116	14	—	—	1.244	184	—	184	—	47.347	43.347	63
15	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6	15	1
31	—	3	1	—	—	—	—	4	—	—	—	149	—	149	1	1	2	2
			18.672	—	—	—	116	18	—	—	1.244	333	—	333	10	47.354	47.364	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	65
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	66
—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	67
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	68
—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2	17	1
—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	5	103	108	2
—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	10	3
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	4
—	—	9	44	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	1	24	114	138	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	13	13	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18	2
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	31	31	71
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	1
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	12	2
170	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	83	10	—	—	—	—	—	—	3	—	611	—	611	—	10	10	4
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	106	—	106	5
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	39	—	39	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	45	7
—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	20	12	—	—	—	260	64	324	8
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	—
170	1	134	26	—	—	27	—	53	—	30	12	611	1	612	461	111	572	

Отправление и прибытіе главнѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ по

[illegible][illegible]

1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Губерніи и №№ водныхъ путей и пристаней (по порядку).		НАЗВАНІЕ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.		П ш е н и ц а. (1).				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка). (2).				Р о ж ь. (3).				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пелле- ванная). (4).				
				Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		
				П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я.																
				Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	
				В ѣ т ы с ь я ч а х ъ п у д о в ѣ.																
Ногород- ской.	{	83	р. Тихвинка.																	
			г. Тихвинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
			Разныя пристани	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
			Итого по р. Тихвинкѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Олонек- ской.	{	84	р. Свирь.																	
			1 Важинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
			2 Подпорожье	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
			3 Вознесенье	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	246
		Итого по р. Свири	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	268	
С.-Петерб.- ской.	{	85	р. Оять.—Сермакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			86 р. Ошта	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			87 р. Вытегра.—г. Вытегра	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Итого по бассейну р. Невы съ озе- рами: Ладожскимъ, Ильменскимъ и Онежскимъ (II)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				7		3.102		115		434		27		17.379		595		8.131		
III. Бассейнъ р. Сѣверной Двины.																				
Архангел- ской.	{	88	р. Сѣверная Двина.																	
			г. Архангельскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Разныя пристани	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Итого по р. Сѣверн. Двинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{	89	р. Вага	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			90 р. Устья	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			91 р. Вычегда.—Разныя пристани	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Итого по р. Сѣверн. Двинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{	92	р. Югъ.																	
			1 Подосиновская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2 г. Никольскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Итого по р. Югу	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{	93	р. Луза.—Номульская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Итого по р. Лузе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			94 р. Сухона.																	
			1 г. Великій Устюгъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{		2 Брусеница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			3 г. Тотъма	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4 Усть-Толцимскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			5 Шуйское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	{		6 Рабонское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Итого по р. Сухонѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			95 р. Вологда.—г. Вологда	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Итого по р. Вологде	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{	96	р. Кубина.																	
			При устьѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Разныя пристани	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Итого по р. Кубинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Итого по бассейну р. С.-Двины (III).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.						Хлѣбъ водныхъ путей и пристаней.
(5).				(6).				(7).				(1—7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		рибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я.																		
Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Снизу.	Сверху.	Итого.	
В ѣ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ.																		
—	2	—	5	—	—	—	—	—	1	—	4	—	3	3	—	43	43	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	52	—	52	
—	2	—	5	—	—	—	—	—	1	5	4	—	3	3	52	43	95	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	32	84
—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	34	34	1
—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	365	365	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	431	431	3
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	462	463	85
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	—	—	—	86
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	188	188	87
2.141		18,986		—		144		79		1.358		2.964		—		49.534		
—	—	—	749	—	—	—	4	—	—	—	109	9	—	9	—	3.138	3.138	88
—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	
—	4	—	749	—	4	—	4	—	—	—	109	9	12	21	—	3.138	3.138	
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	89
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	90
—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	88	—	—	—	91
—	127	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	136	136	—	—	—	92
—	181	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	218	218	—	—	—	1
—	308	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	354	354	—	—	—	2
—	186	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	414	414	—	—	—	93
—	132	—	—	—	2	—	—	—	7	—	15	2	185	187	—	85	85	94
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	1
—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	3	—	3	2
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	3
1	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	45	—	—	—	4
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	—	32	—	4	4	5
16	202	—	—	—	2	—	—	—	7	—	16	35	272	307	3	89	92	6
—	33	—	—	—	—	—	—	—	54	2	—	—	2.132	2.132	2	—	2	95
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	96
—	223	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	233	233	—	—	—	
—	233	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	243	243	—	—	—	
1.054		749		6		4		117		127		3.574		—		3.232		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Губерніи и №№ водныхъ путей и приставей (по поряд- ку).	НАЗВАНІЕ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	П ш е н и ц а . (1).				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка). (2).				Р о ж ь . (3).				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пекле- ванная). (4).			
		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.	
		П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .															
		Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.
В ѣ т ы с ы ч а х ѣ п у д о в ѣ .																	
Олон. { 97	IV. Бассейнъ р. Онеги.																
	р. Онега.—г. Каргополь.	—	—	—	—	—	1	—	17	—	—	—	—	—	10	—	—
	Разныя пристани.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	Итого по Бассейну р. Онеги (IV).	—	—	—	—	—	1	—	17	—	—	—	—	—	11	—	1
	Итого по бассейнамъ рѣкъ, обра- зующихъ Волго-невно-с.-двин- ско-онешское водное сообщеніе (I—IV) въ 1887 г.	31.773			30.396		6.238		5.602		31.450		30.592		24.489		20.339
	Т О Ж Е . .	{ въ 1886 г.	31.668		29.461		6.391		5.691		34.506		33.033		34.695		29.985
		{ " 1885 "	35.642		32.943		6.100		5.176		21.545		20.095		31.116		27.567
		{ " 1884 "	49.423		47.787		5.358		4.697		5.901		5.452		9.170		8.403
		{ " 1882 "	29.613		28.744		4.206		3.809		8.780		8.704		18.239		14.831
		{ " 1880 "	11.135		9.111		3.127		2.787		22.690		21.887		21.571		16.962
{ " 1878 "		30.370		28.320		4.076		3.650		10.853		9.727		17.319		14.981	
{ " 1876 "		26.910		26.864		4.963		4.644		23.426		22.522		31.307		27.337	

Бассейны рекъ, образующихъ днѣпровско-з-двинско-нѣмано-вислинское водное сообщеніе.

Бассейнъ р. Днѣпра.															
98 р. Днѣпръ.															
Херсонск. 1	При устьѣ	2	—	—	—	2	—	—	—	48	—	—	9	—	—
Таврич. 2	Голая	—	56	—	—	—	—	—	—	—	183	—	—	—	—
Херсонск. 3	г. Херсонъ	—	124	1	103	3	125	4	126	—	247	—	30	9	—
Таврич. 4	Алешки	—	12	—	—	—	—	—	—	—	44	5	—	—	—
Таврич. 5	Казацки лагеря	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	21	—	—	—
Херсонск. 6	Тягинка	—	25	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—
Таврич. 7	Британы	—	95	—	—	—	—	—	—	—	52	22	—	—	—
Херсонск. 8	Бериславль	—	649	—	—	—	—	—	—	—	253	—	—	—	—
Таврич. 9	Каховка	1	762	—	3	2	29	2	10	—	325	—	1	1	—
Таврич. 10	Ленетиха	—	1.640	1	—	—	—	—	15	—	1.135	—	—	—	—
Херсон. 11	Ново-Воронцовка	—	669	—	—	—	—	1	7	—	993	—	—	1	—
Таврич. 12	Карайдубина	—	15	—	—	—	—	—	—	—	591	—	—	—	—
Таврич. 13	Малая Знаменка	—	399	—	—	—	40	—	—	—	101	—	—	—	—
Таврич. 14	г. Никополь	—	2.640	—	—	—	235	—	5	—	1.420	—	—	1	—
Таврич. 15	г. Александровскъ	—	2.269	—	—	—	8	1	—	—	2.030	—	—	—	—
Таврич. 16	Хартица	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таврич. 17	Кичкасская-Переправа	—	49	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
Таврич. 18	г. Екатеринославъ	83	—	—	227	36	—	—	1	81	—	55	16	—	23
Таврич. 19	г. Верхне-Днѣпровскъ	—	8	—	—	—	—	—	—	21	11	—	2	—	—
Таврич. 20	Орликская	3	46	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
Таврич. 21	Мишуринская	—	75	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	1	—
Таврич. 22	Колесерда	3	46	—	—	1	—	—	—	3	4	—	—	—	—
Таврич. 23	г. Кременчугъ	19	33	—	3	5	243	2	—	99	24	2	63	22	—
Таврич. 24	Красная	48	—	—	—	—	—	—	1	112	—	—	1	—	—
Таврич. 25	Черкасы	1	—	40	—	9	1	1	2	2	64	—	—	—	8
Таврич. 26	Прохоровка	29	—	—	—	1	—	—	—	152	—	—	—	—	—
Таврич. 27	Пекарская	13	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Таврич. 28	г. Каневъ	118	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
Таврич. 29	Сенице	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таврич. 30	Ходоровка	112	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
Таврич. 31	Ржищевъ	340	—	—	—	2	—	2	—	42	—	3	—	1	—
Таврич. 32	Триполье	175	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—
Таврич. 33	Сальковская	8	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—
Таврич. 34	При мостѣ Курско-киевской ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таврич. 35	г. Киевъ	1	—	757	1	55	1	136	—	6	681	49	1	—	67
Таврич. 36	Разныя приставы	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	5
Таврич. 37	Глушцы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таврич. 38	Лосевъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Таврич. 39	Рѣшца	—	—	—	—	—	—	7	—	—	3	1	—	—	2
Таврич. 40	Жабинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таврич. 41	г. Выховъ	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—
Таврич. 42	Новоселки	—	—	—	—	—	—	2	—	—	7	—	—	—	—

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.					Всѣ водныхъ путей и пристаней (по порядку).	
(5).				(6).				(7).				(1—7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я.																		
Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Снизу.	Сверху.	Итого.	
В т ы с я ч а х ѣ п у д о в ѣ.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12	—	12	12	—	30	30	97
—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	10	10	—	—	—	
2		—		—		—		3		12		22				30		
28.384		27.718		579		533		7.437		7.130		130.350				122.310		
26.846		26.315		429		408		3.759		3.728		133.294				128.621		
26.744		26.188		430		430		5.843		5.456		127.420				117.855		
31.533		30.726		584		577		9.750		9.496		111.719				107.138		
23.189		23.001		307		241		7.378		6.910		91.712				86.240		
27.809		24.080		697		660		6.688		6.680		93.717				82.167		
12.882		12.664		133		129		3.920		3.847		79.553				73.318		
20.182		18.707		283		264		6.351		5.706		113.422				106.044		

5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	68	—	68	—	—	—	98
1	1	11	—	—	38	—	—	—	—	—	1	7	4	277	277	—	—	1	
—	—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	632	636	26	236	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	56	5	—	3	
—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	21	—	4	
—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	64	64	—	—	5	
—	—	—	—	—	288	—	—	—	—	—	—	—	—	450	450	22	—	6	
—	3	—	—	—	682	—	—	—	—	—	—	—	4	1.266	1.266	—	9	7	
—	22	1	—	—	727	—	—	—	—	—	—	—	—	2.631	2.635	3	13	8	
—	—	—	—	—	263	—	—	—	—	—	—	—	—	3.360	3.360	2	15	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.523	1.523	1	7	10	
—	—	—	—	—	261	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	11	
—	1	—	—	—	1.118	—	—	—	—	—	—	—	—	801	801	—	—	12	
2.323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.414	5.414	1	5	13	
—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	6.630	6.630	1	—	14	
—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	72	72	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	90	—	—	16	
—	—	—	32	1	—	—	—	10	3	—	—	27	220	—	220	—	375	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	19	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	52	55	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	95	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	50	58	—	21	
7	13	—	—	—	14	—	—	—	2	10	—	1	447	106	553	3	9	22	
1	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	189	—	189	—	—	23	
—	5	1	—	—	3	—	8	—	—	—	8	5	22	22	44	130	1	24	
17	—	—	—	—	22	—	—	—	174	5	—	—	395	5	400	—	7	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	26	
4	—	—	—	—	2	—	—	—	19	—	—	—	151	—	151	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	15	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	125	—	—	29	
21	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	460	—	461	6	2	30	
18	—	—	—	—	2	—	—	—	47	1	—	—	225	—	225	—	—	31	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	30	—	30	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
15	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	23	—	2	—	8	—	34	
—	—	83	—	1	—	—	91	—	18	—	263	—	97	2	99	2,078	91	35	
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	24	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	36	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	3	39	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	

Отправление и прибытие главѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ по

[illegible]

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пше́но).				Итого поименованнаго хлѣба.				№ водныхъ путей и пристаней (по порядку).		
(5).				(6).				(7).				(1—7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																		
Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Снизу.		Сверху.	Итого.
В ѣ т ы с я ч а х ѡ п у д о в ѣ .																		
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	11	—	—	—	—	86	—	87	99 100 101 102 103
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	5	5	—	1	42	
—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	20	20	40	—	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	
93	2.376	99	48	66	3.631	104	11	304	31	295	63	2.527	23.684	26.211	2.507	779	3.276	45
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	22	22	—	—	—	99 100 101 102 103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	1	4	—	—	
3	9	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	79	21	100	—	—	—	
34	1	—	—	53	—	—	—	119	1	—	—	596	2	298	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10	10	1	—	1	99 100 101 102 103
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	3	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	21	3	—	—	62	63	24	—	24	
57	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	58	4	62	—	—	4	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	99 100 101 102 103
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	
—	1	83	140	—	—	1	1	—	—	17	8	—	1	1	104	166	270	
—	53	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	59	59	—	—	—	
—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	93	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 100 101 102 103
—	3	—	3	—	—	—	—	1	3	—	1	5	3	8	—	29	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	34	34	5	—	12	
73	143	83	143	1	1	1	1	1	31	21	10	82	272	354	134	198	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	104 105 106 107 108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	5	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	7	1	31	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	20	—	20	104 105 106 107 108
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	9	—	—	—	—	3	—	1	—	1	—	7	1	8	52	—	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	
15	—	20	—	—	—	14	—	—	—	32	—	—	—	5	5	230	230	107 108 109 110 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	6	2	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	85	4	89	
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	6	—	—	—	—	150	4	154	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	107 108 109 110 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 108 109 110 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 108 109 110 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 108 109 110 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 108 109 110 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 108 109 110 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 108 109 110 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 108 109 110 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 108 109 110 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 108 109 110 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 108 109 110 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 108 109 110 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Губерніи и № водныхъ путей и пристаней (по порядку).	НАЗВАНІЕ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).			
		(1).				(2).				(3).				(4).			
		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.	
		По направленіямъ движенія.															
		Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.
Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ пудовъ.																	
111	р. Западная Двина. (Продолженіе).																
Вилен. Витебской.	5 г. Друя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	6 г. Дина	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
	7 г. Полоцкъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
	8 Бѣшенковичи	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	9 Болоти	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9	8	—	—
	10 г. Витебскъ	—	—	—	—	9	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 г. Суражъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 г. Велижъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по р. Зап. Двинѣ . . .		—	1	1	—	9	7	—	—	—	44	24	28	9	8	—	—
112	р. Эвсть.																
Лифлянд.	1 Лаудонъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2 Лубень	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по р. Эвсту		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	р. Каспля.																
Смолен.	1 Понизовье	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2 г. Порѣчье	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3 Красный Холмъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по р. Касплѣ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Витеб.	114 р. Усвятъ. — Усвятъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Смолен.	115 р. Обша. — г. Бѣлый	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	р. Торопа.																
Псков.	1 г. Торопецъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	2 Бенцы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по р. Торопѣ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Итого по бассейну р. Зап. Двины.		1	—	1	—	16	—	—	—	45	52	17	—	—	—	—	—
VII. Бассейнъ р. Нѣмана.																	
117	р. Нѣманъ.																
Ковенской.	1 Разныя прист. на Прусской террит. . .	—	—	—	86	—	—	—	—	—	1	21	—	276	—	—	—
	2 г. Юрбургъ	—	9	—	—	—	—	—	—	8	—	6	—	—	—	—	—
	3 Валены	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
	4 Средники	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5 Вильки	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
	6 Борки	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	1	—	—
	7 г. Ковно	—	24	4	9	—	9	—	—	2	1	38	4	19	—	1	1
	8 Руминичи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вяленск.	9 Дерсунишки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Сувалк.	10 Бальвержишки	—	8	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	
Вяленск.	11 Пуно	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
Сувалк.	12 Олита	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	
Вилен.	13 Нѣмонайце	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	14 Меречъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
	15 Яблонь	—	2	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
	16 г. Гродно	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—
Гроднен.	17 Луно	—	2	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—
	18 Зельвяны	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—
	19 Мосты	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	20 Орле	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Вилен.	21 Шавдинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
	22 Песковцы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Мявск.	23 Шерсы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—
	24 Столбцы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по р. Нѣману		3	92	4	96	—	9	—	10	4	301	4	299	1	1	1	—
Ковен.	118 р. Невяжа. — Стабовницкая	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Итого по бассейну р. Нѣмана (VII).		99	—	100	—	9	—	10	—	306	303	—	2	—	2	—	—

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.						№ водныхъ путей и пристаней.
(5).				(6).				(7).				(1—7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ѣ д в и ж е н і я.																		
Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Снизу.	Сверху.	Итого.	
В ѣ т ѣ с я ч а х ѣ п у д о в ѣ.																		
—	11	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—	—	111
—	75	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	109	109	—	—	—	5
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	6
—	84	—	—	1	11	—	—	—	—	—	—	—	112	113	—	—	—	7
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	8
—	55	1	3	—	1	2	—	5	2	—	—	23	74	97	3	3	6	9
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	10
—	85	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	86	86	—	—	—	11
—	361	708	43	1	73	67	16	5	2	—	1	24	496	520	800	88	888	12
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	112
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	113
—	171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	171	—	—	—	1
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2
—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	180	—	—	—	3
—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	—	—	114
—	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	162	—	—	—	115
—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	116
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	1
—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	2
743	751			75	83	7	1					904			888			
—	—	—	217	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	657	657	117
—	38	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	76	77	—	8	8	1
—	22	—	—	5	6	—	—	—	—	—	—	—	56	63	—	—	—	2
—	16	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	41	43	—	—	—	3
—	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	21	28	—	—	—	4
—	49	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	7	127	129	—	—	—	5
—	56	3	4	—	17	7	3	—	—	—	—	2	145	145	19	36	55	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	7
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	8
—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	35	35	—	—	—	9
—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	10
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	11
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	2	—	6	6	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	54	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	—	20
—	13	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	21
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	44	—	—	—	22
4	214	3	221	7	80	7	82	—	—	—	—	19	697	716	19	709	728	23
—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	12	13	—	—	—	24
225	224			88	89	—	—					729			728			118

Отправление и прибытіе главнѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ по

[illegible]

О т д ъ л њ н ы е р ѣ ч

пристанямъ и по направленіямъ движенія, за 1887 годъ.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
О в е с ь.				н ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.						Мѣ воиныхъ, путей и пристаней (по порядку).
(5).				(6).				(7).				(1—7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я.																		
Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Снизу.	Сверху.	Итого.	
В ѣ т ы с л а ч а х ъ п у д о в ѣ.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	
3.717		1.889		3.925		310		497		444		28.961		5.860				
471		471		3.618		238		199		180		17.831		4.056				
1.229		1.008		2.905		296		111		109		19.354		7.131				
1.326		1.114		2.832		359		169		141		14.815		5.087				
1.036		834		3.021		603		153		141		14.470		4.702				
1.342		1.340		572		356		645		439		7.864		5.219				
1.430		1.324		1.521		855		412		320		17.250		10.544				
1.022		809		218		131		283		245		9.903		5.295				

Н Ы Е б а с с е й н ы .

[illegible]

Отправление и прибытіе главнѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ по

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18	
Губерніи и Мѣ водныхъ путей и пристаней (по порядку).		НАЗВАНІЕ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.		П ш е н и ц а .				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Р о ж ь .				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).																			
				(1).				(2).				(3).				(4).																			
				Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.																	
				П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .																															
				Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.																
				В ѣ т ы с ы ч а х ѣ п у д о в ѣ .																															
Х. Бассейнъ р. Днѣстра.																																			
122 р. Днѣстръ.																																			
Херсон.	{	1	При устьѣ	—	—	—	1,018	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—																
		2	Чубурчи	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Бессарб.	{	3	г. Тирасполь	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—																
		4	г. Бендеры	—	74	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—																
		5	Варница	—	33	—	3,278	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—																
		6	Токлюдеи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Херсон.	{	7	Бучинская	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—																	
		8	Григориополь	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Бессарб.	{	9	Журовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
		10	Дубоссары	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—																
Бессарб.	{	11	Ладова	—	171	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—																	
		12	Малокитовская	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—																
Подол.	{	13	Зизулины	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—																	
Бессарб.	{	14	Резени	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—																	
Подол.	{	15	Рыбница	—	14	—	5	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—																	
Бессарб. риб.	{	16	Рашковъ	—	194	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—																	
		17	Каменка	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—																	
Бессарб. риб.	{	18	Вертужанская	—	267	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—																	
		19	Воронковская	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Бессарб. риб.	{	20	г. Сороки	—	805	—	3	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—																	
		21	г. Кременчугъ	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Подол.	{	22	Яровская	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
		23	Яругская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Бессарб.	{	24	Атаки	—	1,111	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—																	
		25	г. Могилевъ	—	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Подол.	{	26	Немѣ	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
		27	Наславча	—	374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—																	
Бессарб.	{	28	Лядова	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
		29	Теклевская	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Подол.	{	30	Калюсская	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
		31	Карманъ	—	172	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Бессарб. риб.	{	32	Ушица	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—																	
		33	Марьяновская	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Подол.	{	34	Вороновицкая	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
		35	Устенцая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Бессарб.	{	36	Мошинецъ	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
		37	Даробанъ	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
Подол.	{	38	г. Хотинъ	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—																	
		39	Жѣванецъ	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—																	
Итого по р. Днѣстру				—	4,411	—	4,411	—	4	—	4	—	292	—	292	—	4	—	4																
Итого по басс. р. Днѣстра(Х) въ 1887 г.				4,411		4,411		4		4		292		292		4		4																	
{				„ 1886 „	2,596		2,596		4		4		195		195		2		2																
{				„ 1885 „	4,941		4,941		—		—		375		375		—		—																
{				„ 1884 „	2,452		2,482		5		5		163		163		—		—																
ТОЖЕ				{	„ 1882 „	3,155		3,155		—		—		42		42		—																	
{				„ 1880 „	2,144		2,144		2		2		85		55		—		—																
{				„ 1878 „	1,855		1,802		—		—		4		4		—		—																
{				„ 1876 „	829		712		—		—		1		1		—		—																
XI. Бассейнъ р. Наровы.																																			
123 р. Нарова.																																			
Зетлянд.	{	1	Кулга	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	30	—	—															
		2	Бріуша	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1															
С. Петерб.	{	3	Омутъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2															
		4	Скамья	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9															
		5	Сыренецъ	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
Итого по р. Наровъ				—	—	—	—	—	4	—	3	—	1	—	1	—	30	—	13																

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я. (въ томъ числѣ и пше́но).				Итого поименованнаго хлѣба.				№ водныхъ путей и пристаней (по порядку).		
(5).				(6).				(7).				(1—7).						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о н а п р а в л е н и я м ѣ д в и ж е н и я.																		
Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Снизу.	Сверху.	Итого.	
В ѣ т ы с я ч а х ѣ ц у д о в ѣ.																		
—	—	—	4	—	—	—	486	—	—	—	—	—	—	—	—	1,753	1,753	1
—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	47	47	—	—	—	2
—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	313	313	—	—	—	3
—	—	—	3	—	179	—	—	—	—	—	—	—	253	253	—	11	11	4
—	—	—	160	—	9	—	498	—	—	—	—	—	42	42	—	4,089	4,089	5
—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	6
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	61	61	—	—	—	7
—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	57	57	—	—	—	8
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	9
—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	99	99	—	—	—	10
—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	283	283	—	—	—	11
—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	64	64	—	—	—	12
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	45	45	—	—	—	13
—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	111	111	—	5	5	14
—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	58	58	—	—	—	15
—	2	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	219	219	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	—	17
—	4	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	294	294	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	47	—	3	3	19
—	73	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	—	1,015	1,015	—	—	—	20
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	85	85	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	48	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	25	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	1,249	1,249	—	1	1	24
—	4	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	284	284	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	26
—	17	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	468	468	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	—	29
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	59	59	—	—	—	30
—	14	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	243	243	—	—	—	31
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	72	—	—	—	32
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	—	33
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	—	—	—	34
—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	36	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	61	—	—	—	38
—	20	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	124	124	—	—	—	39
—	167	—	167	—	984	—	984	—	—	—	—	—	5,862	5,862	—	5,862	5,862	122
167	—	167	—	984	—	984	—	—	—	—	—	—	5,862*)	—	—	5,862*)	—	1
110	—	110	—	240	—	240	—	1	—	1	—	—	3,148*)	—	—	3,148*)	—	2
196	—	196	—	334	—	334	—	1	—	1	—	—	5,847*)	—	—	5,847*)	—	3
18	—	18	—	187	—	187	—	2	—	2	—	—	2,817*)	—	—	2,826*)	—	4
—	—	—	—	138	—	138	—	—	—	—	—	—	3,335*)	—	—	3,335*)	—	5
—	—	—	—	19	—	19	—	—	—	—	—	—	2,250*)	—	—	2,250*)	—	6
17	—	17	—	59	—	59	—	—	—	—	—	—	1,935*)	—	—	1,882*)	—	7
—	—	—	—	32	—	19	—	—	—	—	—	—	862*)	—	—	732*)	—	8
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	36	—	1	—	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	4
1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	36	18	1	—	5

*) Данныя объ отправления и прибытіи кукурузы помѣщены особо на стр. 34.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Губерніи и №№ водныхъ путей и пристаней (по порядку).	НАЗВАНІЕ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Пшеница.				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и крупчатка).				Рожь.				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и неклеванная).				
		(1).				(2).				(3).				(4).				
		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		
		По направлениямъ движенія.																
		Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	
Въ тысячахъ пудовъ.																		
С. Петерб.	124	р. Плюсса.—Никольщина	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	125	Чудское озеро.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Лифл.	1	Локусу.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	2	Посадъ Черный	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—
		Итого по Чудскому озеру	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—
	126	р. Великая.—г. Псковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—
		Итого по бассейну р. Наровы съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ (XI) . . . въ 1887 г.	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	1	—	1	—	30	—
		» 1886 »	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	2	—	2	—	111	—
		» 1885 »	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	24	—	24	—	70	—
		» 1884 »	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	14	—	14	—	7	—
		ТОЖЕ . . » 1882 »	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	24	—	24	—	9	—
		» 1880 »	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	113	—	113	—	86	—
		» 1878 »	—	—	—	—	—	—	77	—	77	—	28	—	28	—	8	—
		» 1876 »	—	1	—	1	—	—	13	—	13	—	161	—	161	—	54	—
		Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (I—IX) . . . въ 1887 г.	50.676	—	39.950	—	—	—	7.139	—	6.206	—	42.698	—	34.806	—	24.786	—
		(Кромѣ Финляндіи, Царства Польскаго и Кавказа).																
		» въ 1886 г.	43.289	—	35.627	—	—	—	7.051	—	6.221	—	44.128	—	37.868	—	34.993	—
		» 1885 »	49.934	—	41.277	—	—	—	6.706	—	5.566	—	32.123	—	27.457	—	31.767	—
		» 1884 »	58.304	—	53.628	—	—	—	5.707	—	4.938	—	16.673	—	12.325	—	9.255	—
		ТОЖЕ . . » 1882 »	38.677	—	33.818	—	—	—	4.539	—	4.014	—	15.743	—	12.660	—	18.327	—
		» 1880 »	16.758	—	13.288	—	—	—	3.314	—	2.997	—	25.338	—	23.854	—	21.942	—
		» 1878 »	38.866	—	33.242	—	—	—	4.619	—	4.138	—	18.291	—	14.727	—	17.670	—
		» 1876 »	33.243	—	30.208	—	—	—	5.283	—	4.910	—	28.427	—	26.174	—	31.447	—
		Данныя, показанныя въ «Итогъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи», распределяются по морскимъ бассейнамъ слѣдующимъ образомъ:																
		1887	—	—	—	—	—	—	169	—	133	—	503	—	471	—	1.742	—
		1886	—	—	—	—	—	—	163	—	211	—	103	—	154	—	1.452	—
		1885	2	—	—	—	—	—	119	—	195	—	61	—	89	—	1.210	—
		1884	13	—	13	—	—	—	28	—	87	—	49	—	41	—	1.101	—
		1882	—	—	—	—	—	—	47	—	55	—	46	—	39	—	1.233	—
		1880	4	—	—	—	—	—	63	—	74	—	147	—	178	—	1.168	—
		1878	—	—	—	—	—	—	76	—	73	—	86	—	81	—	1.152	—
		1876	—	—	—	—	—	—	71	—	82	—	35	—	27	—	1.425	—
		Бѣлаго моря																

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а в с я к а я (въ томъ числѣ и пшено).				Итого поименованнаго хлѣба.						№№ водныхъ путей и пристаней (по порядку).
(5).				(6).				(7).				(1—7)						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я.																		
Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Снизу.	Сверху.	Итого.	
В ъ т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	13	—	13	126
2		2		—		—		—		—			37			37		
7		7		—		—		1		1			124			124		
7		7		—		—		—		—			106			106		
6		6		—		—		5		5			35			35		
4		4		—		—		4		4			215			215		
4		4		—		—		10		10			221			221		
2		2		—		—		7		7			122			122		
2		2		10		10		—		—			241			241		
32.378		29.384		5.648		1.987		8.069		7.709			171.394			140.129		
27.445		26.910		4.393		992		4.056		4.006			165.355			141.888		
26.190		27.413		3.969		1.360		6.022		5.633			158.711			136.392		
32.952		31.933		3.824		1.344		10.062		9.727			136.777			122.365		
24.274		23.883		3.528		1.043		7.589		7.109			112.677			97.431		
29.194		25.443		1.309		1.056		7.394		7.178			105.249			91.053		
14.405		14.081		1.750		1.073		4.474		4.295			100.075			86.862		
21.257		19.564		581		461		6.707		6.016			126.945			114.818		
1.056		749		6		4		120		139			3.596			3.262		
1.704		680		4		3		97		114			3.523			2.704		
2.194		1.034		12		28		44		80			3.642			2.836		
3.559		2.073		27		26		51		85			4.828			3.395		
1.539		1.030		4		7		86		87			2.955			2.469		
2.767		1.625		3		2		53		51			4.205			3.136		
2.139		1.706		4		2		82		82			3.539			3.080		
2.579		1.897		10		5		28		38			4.148			3.564		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Губерніи и № водныхъ путей и пристаней (по порядку).	НАЗВАНІЕ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	П ш е н и ц а .				Мука пшеничная всякая (въ томъ числѣ и кручатка).				Р о ж ь .				Мука ржаная всякая (въ томъ числѣ и пеклеванная).			
		(1).				(2).				(3).				(4).			
		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.	
		П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я .															
		Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.
В ѣ т ы с ы ч а х ѣ п у д о н ѣ .																	
Балтійскаго моря ¹⁾	1887	110		3.203		144		448		379		17.735		644		8.163	
	1886	132		6.434		89		818		350		15.683		715		10.315	
	1885	95		7.868		45		729		968		8.174		1.116		9.818	
	1884	46		16.805		294		928		813		2.126		394		3.782	
	1882	79		6.345		49		598		1.186		3.821		510		5.737	
	1880	108		2.491		123		519		725		6.454		641		8.242	
	1878	88		4.309		500		1.233		1.582		3.910		507		7.636	
	1876	1.305		6.635		1.191		1.728		4.288		10.711		3.925		16.013	
Чернаго "	1887	15.219		5.872		827		546		8.796		1.380		193		162	
	1886	8.654		3.213		595		484		6.414		1.641		172		154	
	1885	12.529		6.597		570		361		6.290		3.074		61		47	
	1884	6.640		3.615		330		225		5.489		1.624		47		35	
	1882	8.289		4.353		322		193		3.622		1.112		73		60	
	1880	4.733		3.284		172		195		1.752		1.029		204		131	
	1878	7.937		4.267		526		475		5.411		2.845		317		284	
	1876	5.155		2.147		278		224		2.564		1.195		77		86	
Азовскаго "	1887	3.581		3.581		45		44		2.100		1.978		55		54	
	1886	2.835		2.823		38		35		2.863		2.863		9		9	
	1885	1.672		1.657		18		18		3.397		3.397		516		—	
	1884	2.195		2.181		13		13		4.739		4.703		8		8	
	1882	702		701		6		6		2.246		2.243		1		1	
	1880	840		840		—		—		214		213		58		54	
	1878	487		462		7		—		523		458		22		21	
	1876	1.105		1.100		27		25		1.221		1.221		2		2	
Каспійскаго "	1887	31.766		27.294		5.954		5.035		30.920		12.742		22.152		10.442	
	1886	31.668		23.157		6.166		4.673		34.396		17.527		32.647		18.244	
	1885	35.637		25.155		5.953		4.263		21.407		12.733		28.864		16.411	
	1884	49.410		31.014		5.042		3.685		5.583		3.831		7.705		3.575	
	1882	29.607		22.419		4.115		3.162		8.643		5.445		16.510		7.855	
	1880	11.073		6.673		2.956		2.209		22.500		15.980		19.871		7.604	
	1878	30.354		24.304		3.510		2.354		10.689		7.433		15.672		6.229	
	1876	25.678		20.326		3.716		2.797		20.319		13.020		26.018		9.869	

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
О в е с ь.				Я ч м е н ь.				К р у п а ь с я к а я (въ томъ числѣ и пшево).				Итого поименованнаго хлѣба.						№№ водныхъ путей и пристаней (по порядку).
(5).				(6).				(7).				(1—7)						
Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.		Прибыло.				
П о н а п р а в л е н і я м ъ д в и ж е н і я.																		
Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Снизу.	Сверху.	Итого.	
В ь т ы с я ч а х ъ п у д о в ѣ.																		
3.111		19.963		163		316		86		1.359		4.637				51.187		
1.340		11.079		101		118		58		303		2.785				44.750		
2.103		15.795		115		175		77		203		4.519				43.062		
3.553		14.524		251		355		114		2.622		5.465				41.142		
2.873		17.444		248		306		44		2.261		4.989				36.512		
3.230		18.795		124		478		73		1.927		5.024				38.906		
3.544		8.925		203		311		57		903		6.481				27.227		
2.978		8.948		138		187		184		1.030		14.009				45.252		
2.916		581		4.746		1.122		490		443		33.187				10.106		
277		270		3.758		379		198		181		20.068				6.322		
623		412		3.124		509		110		109		23.307				11.109		
428		327		2.781		309		170		141		15.885				6.276		
245		173		2.911		578		150		135		15.612				6.604		
193		138		467		224		637		417		8.158				5.418		
415		319		1.377		657		412		314		16.395				9.161		
82		75		153		82		281		243		8.590				4.052		
108		108		160		160		135		135		6.184				6.060		
11		7		106		106		96		96		5.958				5.939		
14		14		300		300		67		67		5.984				5.453		
69		69		221		221		83		83		7.328				7.278		
45		44		62		61		54		54		3.116				3.110		
19		19		21		21		51		49		1.203				1.166		
74		44		37		30		135		121		1.285				1.166		
51		46		38		37		73		95		2.517				2.526		
25.187		7.983		572		385		7.238		5.633		123.790				69.514		
24.113		14.874		424		386		3.607		3.312		133.021				82.173		
23.256		10.158		418		348		5.724		4.874		121.259				73.942		
25.343		14.940		544		433		9.591		6.796		103.218				64.274		
19.572		5.193		303		91		7.255		4.572		86.005				48.736		
22.965		4.866		694		331		6.580		4.734		86.639				42.402		
8.233		3.057		129		73		3.788		2.875		72.375				46.325		
15.567		8.598		242		150		6.141		4.640		97.681				59.400		

Отправление и прибытіе кукурузы по пристанямъ и по направленіямъ движенія въ бассейнѣ р. Днѣстра, за 1887 годъ.

НАЗВАНІЕ ПРИСТАНЕЙ.	Отправлено.		Прибыло.	
	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.
р. Днѣстръ.				
Т ы с я ч и п у д о в ѣ.				
При устьѣ	—	—	—	2.706
Чубручи	—	116	—	—
Кицканы (Херсонской губ.)	—	11	—	—
г. Тирасполь	—	94	—	—
г. Бендеры	—	501	—	14
Варница	—	331	—	4.018
Бучинская	—	13	—	—
Шерпены (Бессарабской губ.)	—	30	—	—
Григоріополь	—	184	—	—
Водулуйводская (Бессарабской губ.)	—	91	—	—
Кріуляны (Херсонской губ.)	—	99	—	—
Жоровская	—	110	—	—
Дубоссары	—	785	—	—
Лалова	—	980	—	—
Малокитовская	—	314	—	—
Зазуляны	—	32	—	—
Резени	—	160	—	—
Рыбница	—	112	—	—
Рашковъ	—	301	—	—
Каменка	—	72	—	—
Вертюжанская	—	259	—	—
Воронковская	—	101	—	—
г. Ямполь (Подольской губ.)	—	14	—	—
г. Сороки	—	1.262	—	—
г. Кременчугъ	—	3	—	—
Атаки	—	404	—	—
г. Могилевъ	—	45	—	1
Немля	—	10	—	—
Наславча	—	140	—	—
Ожево (Бессарабской губ.)	—	19	—	—
Карманъ	—	57	—	—
Ушица	—	6	—	—
Марьяновская	—	1	—	—
Устечкая	—	57	—	—
Даробанъ	—	5	—	—
г. Хотинъ	—	1	—	—
Жванецъ	—	19	—	—
Итого по р. Днѣстру	6.739		6.739	
Итого по бассейну р. Днѣстра въ 1887 г.	6.739		6.739	
ТОЖЕ	” 1886 ”	4.061		4.061
	” 1885 ”	1.107		1.107
	” 1884 ”	1.932		1.932
	” 1882 ”	891		831
	” 1880 ”	1.192		1.192
	” 1878 ”	260		260
	” 1876 ”	182		162

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ

ВЪ ДВАДЦАТЬ ПЕРВОМЪ ВЫПУСКѢ СТАТИСТИЧЕСКАГО СБОРНИКА.

№ страницы.	С т р о к а.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.	В ъ т а б л и ц ѣ Ш.								
Въ таблицѣ I.					Неполноту заключающихся въ этой таблицѣ свѣдѣній о „прибытіи“ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, сравнительно съ „отправленіемъ“, представилось возможнымъ восполнить въ пунктахъ соединенія этихъ путей съ желѣзными дорогами и портами, пользуясь для этого таможенными и желѣзнодорожными данными. Такимъ образомъ, взявъ данныхъ, показанныхъ въ таблицѣ по нижеслѣдующимъ пристанямъ, могутъ быть приняты нижеприведенныя данныя (тонкимъ шрифтомъ показаны цифры оставшіяся безъ измѣненія):								
9	Слонимъ	37	645	65	Царицынъ	снизу . .	—	—	—	—	—	—	—
18	Итого по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.	3	4477	4387 (4145)			—	—	—	—	—	—	—
42	Кривомузгинская	22	158	—	Царицынъ	сверху . .	1497	707	1497	220	55	—	9 3985
»	Донская	»	—	158			—	—	—	—	—	—	—
»	Кривомузгинская	35	152	1	Нижн. Новгородъ.	снизу . .	6756	782	745	653	580	41	963 10490
»	Донская	»	3734	3892			—	220	—	4	1	—	1 226
102	С.-Петербург-варшавская ж. д. . .	4	1	8	Ярославль	снизу . .	2228	328	52	770	86	33	169 3666
108	Итого по частн. ж.ж. дд. въ 1887 г. .	3	(20372)	(20372)			107	10	221	566	31	4	107 1046
»	Вообще по каз. и частн. ж.ж. дд. въ 1887 г.	»	24955 (24480)	24952 (24477)	Петербургъ	снизу . .	—	—	—	—	—	—	—
»	Вообще по каз. и частн. ж.ж. дд. въ 1884 г.	»	22797	22794			3478	277	17199	7202	18669	162	1551 48538
»	Итогъ самостоятельной перевозки по сѣти русск. ж.ж. дд. въ 1887 г. . .	»	24955 (24480)	24952 (24477)	Архангельскъ	снизу . .	—	—	—	—	—	—	—
»	Итогъ самостоятельной перевозки по сѣти русск. ж.ж. дд. въ 1884 г. . .	»	22797	22794			—	74	471	1731	1415	4	109 3804
Въ таблицѣ Ш.					Херсонъ	снизу . .	1	4	—	9	11	—	1 26
8	р. Казанка. —г. Казань	7	266	—			9225	267	7211	31	2328	3615	7 22684
»	»	8	28	294	Кіевъ	снизу . .	984	294	882	84	83	91	316 2731
»	»	11	206	—			1	—	40	5	13	—	23 91
»	»	12	—	206	Ростовъ	снизу . .	23	—	—	—	—	12	— 35
»	»	15	253	—			2884	4	1987	6	77	144	115 5217
»	»	16	10	263	»	сверху . .	—	—	—	—	—	—	—
»	»	19	386	—			—	—	—	—	—	—	—
9	»	20	21	407	»	сверху . .	—	—	—	—	—	—	—
»	»	27	127	—			—	—	—	—	—	—	—
»	»	28	4	131	»	сверху . .	—	—	—	—	—	—	—
»	»	31	1238	—			—	—	—	—	—	—	—
»	»	32	63	1301			—	—	—	—	—	—	—

Соотвѣтственно сему должны быть увеличены и итоги прибытія по всемъ путямъ.