

КС 183
С 78



СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ДВАДЦАТЬ СЕДЬМОЙ.

СВѢДѢНІЯ
О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ
за 1889 г.



Издание Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке), Фонтанка 117.

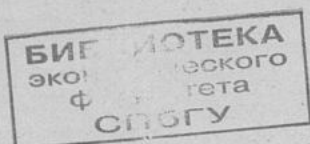
1891.



ЭФ СПБГУ

6003. шк. 21.

258



Печатано по распоряженію Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія.

О Г Л А В Л Е Н І Е

двадцать седьмого выпуска Статистическаго сборника
Министерства путей сообщенія.

ВВЕДЕНИЕ	I—II
Краткій обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ за 1889 г.	I—10
Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ:	
А. Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дд. за 1889 годъ	1— 2
Б. Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ	3—12
Таблицы:	
I. Финансовое состояніе жж. дд. къ концу 1889 года	1—24
II. Длина и устройство пути жж. дд. общаго пользованія. Состояніе къ 1 января 1890 года	1— 6
III. Подвижной составъ жж. дд. и его работа въ 1889 году	1—18
IV. Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ жж. дд. на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1889 году	1—10
Прил. къ IV. Общее количество топлива, потребленнаго на жж. дд. въ 1889 году, съ распредѣленіемъ его по паровознымъ участкамъ и съ указаніемъ мѣста добыванія каменнаго угля	1—22
V. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дд. въ 1889 году	1—10
VI. Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1889 году	1—26
VII. Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1889 году	1—10
Финансовые результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ за 1889 годъ:	
VIII А. Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ жж. дд.	1— 6
VIII Б. Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій	1—10
IX. Несчастные случаи съ людьми на жж. дд. въ 1889 году	1—12
X. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на жж. дд. въ 1889 году	1—14
XI. Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ частнаго пользованія, примыкающихъ къ желѣзнымъ дорогамъ общаго пользованія и открытыхъ для дви- женія къ 1 января 1890 года	1—14

ВВЕДЕНИЕ.

Настоящій двадцать седьмой выпускъ „Статистическаго сборника Министерства Путей Сообщенія“ заключаетъ въ себѣ общія свѣдѣнія о состояніи и дѣятельности желѣзныхъ дорогъ за 1889 и о развитіи ихъ за 1890 гг.

Свѣдѣнія эти разработаны по программѣ предъидущаго однороднаго съ настоящимъ выпуска (23-го), причемъ приложенія къ таблицѣ VI: „А) Отправленіе и прибытіе *всѣхъ товаровъ малой скорости вообще* по станціямъ жж. дд. и перевозка и пробѣгъ этихъ товаровъ между станціями, распределенные по направленіямъ движенія“ и „Б) Перевозка *всѣхъ товаровъ малой скорости вообще*, распределенная по роду сообщеній и пробѣгъ этихъ товаровъ по жж. дд.“—помѣщавшіяся прежде въ выпускахъ „Статистическаго сборника“ съ общими свѣдѣніями по жж. дд., въ настоящемъ выпускѣ не даны, а напечатаны въ предъидущемъ 26-мъ выпускѣ въ связи съ данными о движеніи главнѣйшихъ родовъ товаровъ по жж. дд. за 1889 г.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) свѣдѣнія центральныхъ и донесенія мѣстныхъ учрежденій Министерства Путей Сообщенія, 2) отчеты правленій желѣзныхъ дорогъ и 3) разныя другія дополнительныя свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ Министерства Путей Сообщенія.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія составлены: В. А. Борковскимъ (табл. I, VIII Б и частныя свѣдѣнія о развитіи сѣти жж. дд.), И. Н. Юрсомъ (таблицы II, XI и общія свѣдѣнія о развитіи сѣти жж. дд.), И. П. Дмоховскимъ (табл. III, IV, V и прил. къ табл. IV), А. А. Брандтомъ (табл. VI, VII и VIII А) и В. Е. Кувичинскимъ (табл. IX и X). Ближайшее руководство работами принадлежало Г. Г. Ершову.

Начальникъ Статистическаго отдѣла *И. Ѳ. Борковский*.

Апрѣль 1891 года.

КРАТКІЙ ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЗА 1889 Г.

Къ концу 1889 г. **длина сѣти желѣзныхъ доро-
гогъ**, открытыхъ для общаго пользованія (не считая дорогъ
В. К. Финляндскаго и Закаспійской ж. д., состоящей въ завѣ-
дываніи Военнаго министерства) равнялась 26.554 верстамъ.

Въ теченіи 1890 г. *сѣть ж. д.* удлинилась на 684 вер.
вслѣдствіе открытія для движенія: Уфа-златоустовской ж. д. (299 в.),
участка Богоявленскъ—Раненбургъ—Данковъ—Лебедянъ Рязан-
ско-козловской ж. д. (107 в.), участковъ Киверцы—Луцкъ (11 в.),
Демковка—Христиновка (85 вер.) и Казатинъ—Христиновка—
Умань (182 вер.) Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ. Сверхъ того
открытъ для общаго пользованія 2-й участокъ обходной линіи Сурам-
скаго перевала, замѣнившій собою прежнее направленіе Закавказской
дороги, тоже длиною 16 в., на которомъ рельсы разобраны. **Къ концу
1890 г.** длина сѣти составляла 27.238 в.; изъ нихъ казенныхъ
8.007 в. и частныхъ 19.231 в. Къ этому же времени состояло
открытыхъ для общаго пользованія 1.759 верстъ ж. д.
В. К. Финляндскаго и 1.343 вер. Закаспійской ж. д., а всего въ
Россіи—30.340 верстъ.

Подвижнаго состава на сѣти ж. д. дорогъ (не счи-
тая Закаспійской и В. К. Финляндскаго) къ 1 января 1890 г.
было (см. табл. III):

		Вообще на сѣти ж. д.	На версту сѣти ж. д.
Паровозовъ .	пассажирскихъ	134	
	товаро-пассажирск.	1.258	
	товарн. 6 кол.	3.785	
	" 8 "	1.372	
	" Ферли	50	
	танковыхъ	205	
		6.804	0,26

Вагоновъ:

а) пассажирскихъ	7.678	0,28
Въ нихъ осей	22.722	0,86
б) товарныхъ (въ томъ числѣ багажные)	141.898	5,34
Въ нихъ осей	287.270	10,82
сверхъ того почтовыхъ вагоновъ	233	0,01

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что на одинъ пассажирскій
вагонъ въ среднемъ приходится—2,95 осей, а на товарный 2,02 осей.

Подъемная способность (вмѣстимость) вагоновъ выражается въ
слѣдующихъ данныхъ:

	Всѣхъ вообще.	На одинъ вагонъ.	На одну ось вагона.
Въ пассажирскихъ вагонахъ имѣется мѣстъ	281.657	36,68	12,40
Товарные вагоны могутъ поднять пудовъ	87.005.149	613	303

**Затрата капиталовъ на устройство сѣти ж.
дорогъ** (казенныхъ и частныхъ), открытыхъ для общаго пользова-
нія къ 1 января 1889 г.¹⁾, вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основ-
ныхъ капиталовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (табл. I):

Состояло къ 1 января 1889 года:

1) основныхъ капиталовъ (пер- вонач. и дополнит.) на но- минальную сумму:	Метал. руб.	Кредит. руб.
а) въ акціяхъ	242 млн. 554 т.	142 млн. 145 т.
б) въ облигаціяхъ	1.310 " 666 "	60 " 163 "
Итого основ. капит. (а + б)	1.553 млн. 220 т.	202 млн. 308 т.
2) Строительныхъ ссудъ, не- вошедшихъ въ основные капиталы	49 " 791 "	219 " 79 "
3) Затратъ, временно отне- сенныхъ на эксплуатаціон- ные доходы дорогъ	— " — "	21 " 767 "
4) Затратъ изъ запаснаго и возобновительнаго и дру- гихъ капиталовъ дорогъ	— " — "	53 " 885 "

Итого 1.603 млн. 011 т. 497 млн. 039 т.,

а за исключеніемъ суммъ не-
доданныхъ правительст-
вомъ ж.-дор.обществамъ
по консолидированнымъ
облигаціямъ 1.598 млн. 891 т. 497 млн. 039 т.

По приведеніи кредитныхъ рублей въ металлическіе, — ибо итогъ
первыхъ, при среднемъ курсѣ 1 р. мет.=1 р. 50 к. креди т.
составляетъ около 1/5 доли металлическихъ, — вся сумма затратъ на
устройство ж. дорогъ составитъ 1 млрд. 930 млн. метал. рублей.

На версту длины сѣти ж. д. эта затрата составляетъ
71 тыс. мет. руб.

Изъ этой суммы на долю правительства приходится:

1) Капиталовъ, покоимъ га- рантиров. правит. доходъ (интересъ и погашеніе):	Метал. руб.	Кредит. руб.
а) акціонерныхъ	215 млн. 817 т.	94 млн. 753 т.
б) облигаціонныхъ	335 " 662 "	44 " 713 "

¹⁾ Не считая дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской.

2) Облигацій, оставленныхъ правит. за собою . . .	Метал. руб.	Кредит. руб.
919 млн. 804 т.	10 млн. 358 т.	
3) Строительныхъ правитель- ственныхъ ссудъ . . .	49 " 791 "	219 " 079 "
4) Безвозвратныхъ воспособ- лений отъ казны . . .	— " — "	12 " 532 "
Итого . . .	1.521 млн. 074 т.	381 млн. 435 т.

Въ металлическихъ рубляхъ 1 млрд. 775 млн.

Остальные 155 млн. мет. руб. представляютъ затрату въ негарантированныхъ правительствомъ акціяхъ и облигаціяхъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно участіе правительства въ сооруженіи сѣти ж.ж. дорогъ въ той или другой степени относится къ 92% всей затраты на эти дороги.

Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты правительству по консолидированнымъ облигаціямъ, числя- щимся на частныхъ ж.ж. дд., составляетъ:

По гарантированнымъ ак- ціямъ и облигаціямъ . . .	Метал. руб.	Кредит. руб.
13 млн. 898 тыс.	6 млн. 497 тыс.	
По консолидированнымъ об- лигаціямъ	35 " 394 "	7 " 733 "

Итого . . . 49 млн. 292 тыс. 14 млн. 230 тыс.

Долги ж.-д. обществъ правительству къ 1 января 1890 г. по гарантіи (приплата правительства) и по кон- солидированнымъ облигаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ % на долги за прежніе годы и пени, выра- жаются въ слѣдующихъ суммахъ (табл. I):

По гарантіи	Метал. руб.	Кредит. руб.
12 млн. 074 тыс. 339 млн. 861 тыс.		
По консолидированнымъ об- лигаціямъ	270 " 573 "	1 " 265 "

Итого . . . 282 млн. 647 тыс. 341 млн. 126 тыс.

Сверхъ этого числятся на ж.-д. обществахъ къ 1 января 1890 г. дол- гомъ казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплуата- ціонныя надобности (съ на- численіями)	11 " 661 "	199 " 245 "
---	------------	-------------

Всего долговъ къ 1 ян- варя 1890 г. за ж.-д. обществами состояло . . . 294 млн. 308 тыс. 540 млн. 371 тыс.

Запасныхъ и возобновительныхъ капита- ловъ по частнымъ ж. д. (табл. I) къ 1 января 1890 г. состояло 317 тыс. мет. руб. и 17 млн. 358 тыс. кред. руб.

Главные финансовые результаты эксплоа- таціи сѣти ж.ж. дд. за 1889 г., сравнительно съ предъиду- щими годами, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. VIII A):

	Валовой доходъ.	Расходъ по экспл.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
Въ 1889 г.	282.691 тыс. р.	168.833 тыс. р.	113.858 тыс. р.
" 1888 "	283.383 " "	160.058 " "	123.325 " "
" 1887 "	252.987 " "	144.264 " "	108.723 " "
" 1886 "	225.217 " "	141.358 " "	83.859 " "
" 1885 "	234.375 " "	141.330 " "	93.045 " "
" 1884 "	229.766 " "	143.490 " "	86.276 " "
" 1883 "	231.875 " "	147.437 " "	84.438 " "
" 1882 "	215.163 " "	144.772 " "	70.391 " "
" 1881 "	200.840 " "	145.126 " "	55.714 " "
" 1880 "	193.206 " "	151.651 " "	41.555 " "
" 1879 "	213.158 " "	152.698 " "	60.460 " "

По приведеніи этихъ цифръ къ *верстѣ средней годовой длины сѣти ж.ж. дд.*, получаются слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый до- ходъ.
Въ 1889 г.	10.743 р.	6.416 р.	4.327 р
" 1888 "	11.081 " "	6.259 " "	4.822 " "
" 1887 "	10.209 " "	5.822 " "	4.387 " "
" 1886 "	9.270 " "	5.818 " "	3.452 " "
" 1885 "	9.959 " "	6.005 " "	3.954 " "
" 1884 "	10.209 " "	6.375 " "	3.834 " "
" 1883 "	10.587 " "	6.732 " "	3.855 " "
" 1882 "	10.092 " "	6.790 " "	3.302 " "
" 1881 "	9.460 " "	6.836 " "	2.624 " "
" 1880 "	9.145 " "	7.178 " "	1.967 " "
" 1879 "	10.282 " "	7.366 " "	2.916 " "
средн. (1879—1888) г.	10.029 " "	6.518 " "	3.511 " "

Изъ поверстныхъ данныхъ видно, что 1889 г. въ отноше- ніи эксплуатаціи ж.ж. дд. далъ противъ 1888 менѣе удовлетво- рительные результаты, такъ какъ послѣдовало уменьшеніе валового дохода противъ предъидущаго года на 3,0% и чистаго дохода на 10,3%; сравнительно же съ среднимъ за 10 предъидущихъ лѣтъ валовой доходъ увеличился на 7,1%, а чистый доходъ на 23,2%.

Измѣненія въ поверстномъ *расходѣ* въ 1889 г. представ- ляютъ увеличеніе (на 2,5%) сравнительно съ 1888 годомъ, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшеніе на 1,5%.

Главные финансовые результаты эксплуатаціи ж.ж. дд. по от- ношенію къ *польздо-верстѣ* выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1889 г.	2 р. 31 к.	1 р. 38 к.	— р. 93 к.
" 1888 "	2 " 35 "	1 " 33 "	1 " 02 "
" 1887 "	2 " 29 "	1 " 31 "	— " 98 "
" 1886 "	2 " 23 "	1 " 40 "	— " 83 "
" 1885 "	2 " 27 "	1 " 37 "	— " 90 "
" 1884 "	2 " 26 "	1 " 41 "	— " 85 "
" 1883 "	2 " 26 "	1 " 44 "	— " 82 "

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1882 г.	2 р. 22 к.	1 р. 49 к.	— р. 73 к.
" 1881 "	2 " 15 "	1 " 55 "	— " 60 "
" 1880 "	2 " 08 "	1 " 63 "	— " 45 "
" 1789 "	2 " 16 "	1 " 55 "	— " 61 "
сред. (1879—88) г. 2 " 23 "	1 " 44 "	— " 79 "	

Такимъ образомъ на поѣздо-версту ж.ж. дд.

Валовой доходъ въ 1889 году:

сравнительно съ 1888 годомъ уменьшился на 1,7 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ увеличился на 3,6 %.

Чистый доходъ въ 1889 году:

сравнительно съ 1888 годомъ уменьшился на 8,8 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ увеличился на 17,7 %.

Измѣненіе въ величинѣ расхода на поѣздо-версту за 1889 годъ представляетъ увеличеніе (на 3,8 %), сравнительно съ 1888 годомъ, а противъ средняго за 10-ти-лѣтіе—уменьшеніе (на 4,2 %).

По отношенію къ вагонной осе-версти финансовыя результаты эксплуатаціи выражаются въ слѣдующихъ данныхъ, сравнительно съ предыдущимъ девятилѣтіемъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1889 г.	4,26 коп.	2,55 коп.	1,71 коп.
" 1888 "	4,33 "	2,45 "	1,88 "
" 1887 "	4,28 "	2,44 "	1,84 "
" 1886 "	4,37 "	2,74 "	1,63 "
" 1885 "	4,44 "	2,68 "	1,76 "
" 1884 "	4,43 "	2,77 "	1,66 "
" 1883 "	4,52 "	2,88 "	1,64 "
" 1882 "	4,65 "	3,13 "	1,52 "
" 1881 "	4,64 "	3,35 "	1,29 "
" 1880 "	4,71 "	3,70 "	1,01 "
" 1879 "	4,92 "	3,52 "	1,40 "
средн. (1879—1888) г.	4,53 "	2,97 "	1,56 "

Такимъ образомъ на вагонную осе-версту сѣти ж.ж. дд.:

Валовой доходъ въ 1889 году:

сравнительно съ 1888 годомъ уменьшился на 1,6 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 6,0 %.

Расходъ по эксплуатаціи:

сравнительно съ 1888 годомъ увеличился на 4,1 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 14,1 %.

Чистый доходъ въ 1889 году:

сравнительно съ 1888 годомъ уменьшился на 9 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ увеличенія на 9,6 %.

Расходъ по эксплуатаціи въ % отъ валоваго дохода составляетъ:

Въ 1889 г. 60%	въ 1885 г. 60%	въ 1881 г. 72%
" 1888 " 56%	" 1884 " 62%	" 1880 " 78%
" 1887 " 57%	" 1883 " 64%	" 1879 " 72%
" 1886 " 63%	" 1882 " 67%	ср. (79—88) г. 65%

Изъ этихъ данныхъ видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ: въ 1879 г. расходъ

по эксплуатаціи всей сѣти поглощала 72 % валоваго дохода; въ 1880 г. это отношеніе ухудшается и достигаетъ 78 %; затѣмъ съ 1881 г. начинается постепенное улучшеніе, которое въ 1885 году выразилось въ 60 % валоваго дохода; въ 1886 году на расходъ ушло 63 % валоваго дохода, въ 1887 г. 57 %, въ 1888 г. это отношеніе является самымъ благопріятнымъ, составляя 56 %, а въ 1889 г. опять ухудшается, составляя 60 %.

Въ общемъ главные финансовыя результаты эксплуатаціи ж.ж. од. за 1889 годъ, будучи вполне благопріятными при сравненіи съ десятью предыдущими годами (1879—1888 гг.), представляются менѣе удовлетворительными по отношенію къ 1888 году, давшему, впрочемъ, небывалую выручку въ общей суммѣ и на версту. Результатъ этотъ получается какъ вслѣдствіе уменьшенія валоваго дохода при увеличеніи размѣра движенія, такъ и вслѣдствіе увеличенія при этомъ расходовъ.

Размѣръ движенія по сѣти желѣзныхъ дорогъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ: сдѣлано

	Въ 1889 г.	Въ 1888 г.
Пассажиры-вообще	4.489.767.000	4.350.769.000
версть { на версту дор.	170.610	169.912
Пудо-вообще	873.673.461.000	853.489.539.000
версть. { на версту дор.	37.002.108	33.331.643

Вышеприведенное уменьшеніе валоваго дохода при увеличеніи движенія объясняется уменьшеніемъ въ 1889 г. количества перевозки хлѣба и увеличеніемъ въ тоже время перевозки соли, нефтяныхъ продуктовъ, каменнаго угля, дровъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и служебныхъ грузовъ, перевозимыхъ по тарифамъ сравнительно болѣе низкимъ, чѣмъ хлѣбъ, а именно, было сдѣлано по сѣти ж.ж. дорогъ пудо-версть *):

	Въ 1889 г. пудо-версть.	Въ 1888 г. пудо-версть.
Хлѣбомъ (по 7-ми главнымъ наименованіямъ)	210.045.200	268.400.406
Солью	34.406.213	29.617.066
Нефтяными продуктами	80.807.777	65.099.571
Каменнымъ углемъ	90.642.742	75.137.584
Дровами и лѣсн. строит. матер.	47.031.992	44.098.723
Служебными перевозками	85.481.625	62.631.678

Такое уменьшеніе движенія груза болѣе дорогого и увеличеніе болѣе дешевыхъ, выразилось и въ уменьшеніи средней выручки по перевозкѣ всѣхъ грузовъ съ пудо-версты, которая составляетъ:

Въ 1889 году 0,02369 коп.

" 1888 " 0,02463 "

т. е. въ 1889 году выручка съ пудо-версть уменьшилась на 3,8 %.

Приведенныя данныя, показывающія увеличеніе размѣра движенія въ 1889 г., сравнительно съ 1888 годомъ, отчасти объясняютъ и причину увеличенія расходовъ по эксплуатаціи въ 1889 г., причемъ на увеличеніе расходовъ въ 1889 г. противъ 1888 г. имѣло, кромѣ того, вліяніе: а) введеніе съ 1889 года новой формы отчетности, по которой требуется, чтобы стоимость извлекаемаго изъ употребленія матеріала и имущества, а равно

*) См. 26-й выпускъ Стат. сборника Министерства путей сообщенія.

экономія по топливу не списывались съ расхода, какъ то дѣлалось до 1889 г., и записывалось въ доходъ и чтобы служебныя перевозки съ 1889 г. таксировались подобно другимъ перевозкамъ и приписывались какъ къ валовому доходу, такъ и къ расходу; б) усиленіе требованій правительства о приведеніи дорогъ въ исправность; в) производство значительно большаго ремонта подвижнаго состава въ 1889 г. противъ 1888 г., въ которомъ ремонтъ былъ запущенъ по причинѣ значительности въ этомъ году движенія, и г) усиленіе со стороны правительственныхъ учреждений требованій о представленіи различныхъ свѣдѣній. Все это вмѣстѣ взятое повлекло за собою, въ большей или меньшей степени, увеличеніе расхода по службѣ пути и зданій, по службѣ тяги и подвижнаго состава и по управленію (центральному и мѣстному) дорогъ.

Вышеуказанное увеличеніе расходовъ при уменьшеніи валоваго дохода вполне объясняетъ и $\%$ отношеніе расходовъ къ валовому доходу въ 1889 году противъ 1888 года.

Разсмотрѣніе валоваго дохода по родамъ перевозокъ за 1889 годъ сравнительно съ 10-ти-лѣтіемъ приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VI):

а) По перевозкѣ пассажировъ выручено:

	Вообще.	На версту сѣти жж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода $\%$.
Въ 1889 г.	49.098 тыс. р.	1.866 руб.	17
" 1888 "	47.289 "	1.849 "	17
" 1887 "	44.096 "	1.779 "	18
" 1886 "	43.895 "	1.807 "	20
" 1885 "	44.341 "	1.884 "	19
" 1884 "	45.202 "	2.008 "	19
" 1883 "	45.846 "	2.093 "	19
" 1882 "	45.240 "	2.122 "	21
" 1881 "	42.984 "	2.025 "	22
" 1880 "	43.017 "	2.027 "	22
" 1879 "	45.111 "	2.128 "	21
Въ средн. (1879—88 гг.)		1.972 "	

б) По перевозкѣ грузовъ поступило:

	Вообще.	На версту сѣти жж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода $\%$.
Въ 1889 г.	222.137 тыс. р.	8.441 руб.	79
" 1888 "	226.271 "	8.847 "	80
" 1887 "	203.322 "	8.205 "	80
" 1886 "	175.900 "	7.240 "	78
" 1885 "	190.034 "	8.075 "	78
" 1884 "	178.619 "	7.936 "	78
" 1883 "	180.298 "	8.232 "	78
" 1882 "	164.635 "	7.721 "	77
" 1881 "	151.306 "	7.126 "	75
" 1880 "	142.027 "	6.733 "	74
" 1879 "	161.313 "	7.829 "	76
Въ средн. (1879—88 гг.)		7.794 "	

Слѣдовательно, перевозка грузовъ даетъ 74% — 80% , а перевозка пассажировъ 17% — 22% всего вал. дохода; остальная

доля валоваго дохода (около 3% — 4%) причитается на статьи, не связанныя съ движеніемъ.

Процентныя данныя указываютъ на постоянное увеличеніе валоваго дохода по перевозкѣ грузовъ и на уменьшеніе такового по перевозкѣ пассажировъ, 1889 же годъ противъ 1888 года представляетъ обратное явленіе; точно также поверстныя выводы валоваго дохода для 1889 г.

по перевозкѣ пассажировъ:

сравнительно съ 1888 годомъ увеличились на $0,9\%$, а противъ средн. (за 10 лѣтъ) года уменьшились „ $5,4\%$;

по перевозкѣ грузовъ:

сравнительно съ 1888 годомъ уменьшились на $4,6\%$, а противъ средн. (за 10 лѣтъ) года увеличились „ $8,3\%$.

На единицы перевозокъ, по имѣющимся въ таблицѣ VI даннымъ, получаются слѣдующія выводы:

а) По перевозкѣ пассажировъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ перевозкою пассажировъ, выручено:

	На одного пассажира.	На пассажиро-версту.
Въ 1889 г.	107,94 коп.	1,08 коп.
" 1888 "	108,85 "	1,08 "
" 1887 "	114,41 "	1,17 "
" 1886 "	114,72 "	1,18 "
" 1885 "	116,77 "	1,19 "
" 1884 "	118,49 "	1,19 "
" 1883 "	120,80 "	1,18 "
" 1882 "	120,56 "	1,21 "
" 1881 "	123,64 "	1,22 "

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка какъ съ одного пассажира, такъ и съ пассажиро-версты уменьшается и представляется наименьшею въ 1889 году.

б) По перевозкѣ товаровъ малой скорости выручено:

	На одинъ пудъ товара.	На пудо-версту.
Въ 1889 г.	5,60 коп.	0,024472 коп.
" 1888 "	5,77 "	0,025031 "
" 1887 "	5,93 "	0,025820 "
" 1886 "	5,84 "	0,027029 "
" 1885 "	6,10 "	0,027134 "
" 1884 "	6,10 "	0,027311 "
" 1883 "	6,07 "	0,028007 "
" 1882 "	6,09 "	0,029127 "
" 1881 "	6,07 "	0,029592 "
" 1880 "	6,21 "	0,029539 "
" 1879 "	6,54 "	0,029576 "

Отсюда видно, что и выручка съ пуда и съ пудо-версты постепенно клонится къ пониженію, причѣмъ въ 1889 году она была наименьшею.

Распределеніе расхода по эксплуатаціи выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VII):

ИЗРАСХОДОВАНО:

Вообще.

На версту
сѣти ж. д. д. %
отъ всего
расхода.

По управленію вообще:

Центральному . . .	1889 г.	15.418 т. р.	586 р.	9
	1888 "	14.523 "	568 "	9
Мѣстному (дорогою и	1889 "	22.275 "	846 "	13
службами) . . .	1888 "	18.666 "	730 "	12

По службамъ:

Пути и строеній . .	1889 "	43.409 "	1.650 "	26
	1888 "	42.680 "	1.669 "	26
Тяги и подвиж. состава	1889 "	58.408 "	2.220 "	35
	1888 "	55.365 "	2.165 "	35
Движенія	1889 "	25.809 "	981 "	15
	1888 "	25.777 "	1.008 "	16
Телеграфа	1889 "	3.514 "	134 "	2
	1888 "	3.047 "	119 "	2

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ 21—22% всего расхода, а на службы 78—79%, изъ коихъ 26% расходуются на службу пути и зданій, 34—35% на службу тяги и подвижнаго состава, 15—16% на службу движенія и только 2% на службу телеграфа.

Сравнивая затѣмъ распредѣленіе расхода за 1889 г. съ 1888 г., оказывается, что въ 1889 г. увеличились издержки по управленію (на 1% къ общей суммѣ расхода по эксплуатаціи), а по службѣ движенія уменьшились (на 1%).

Изъ общихъ суммъ расхода по мѣстному управленію за 1889 г. 22.275 т. р., расходъ на содержаніе начальниковъ, ихъ помощниковъ и канцелярій каждой изъ четырехъ службъ составляетъ:

По службамъ:

Пути и строеній	12,2 %
Тяги и подвижнаго состава . . .	9,8 %
Движенія	8,8 %
Телеграфа	1,6 %
А всего	32,4 %

Распредѣленіе чистаго дохода по эксплуатаціи и суммъ, полученныхъ изъ другихъ источниковъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII Б):

	Тысячи рублей.	% отъ общей суммы рас- предѣленія.
Чистый доходъ по эксплуатаціи, не считая дефицита . . .	въ 1889 г. 114.482	93
	" 1888 " 123.747	92
Суммы, поступившія изъ другихъ источниковъ, кромѣ приплатъ правит. по гарантіи . . .	" 1889 " 3.823	3
	" 1888 " 4.334	3
Приплата правительства по гарантіи	" 1889 " 5.026	4
	" 1888 " 6.561	5
Общая сумма распредѣленія	" 1889 " 123.331	100
	" 1888 " 134.642	100

Эта сумма была распредѣлена слѣдующимъ образомъ:

	Тысячи рублей.	% отъ общей суммы рас- предѣленія.
На оплату основнаго капитала (считая съ гарантированныхъ дивидендомъ) . . .	въ 1889 г. 81.060	66
	" 1888 " 91.020	68
На уплату долговъ	" 1889 " 3.100	3
	" 1888 " 4.161	3
На улучшеніе и увеличеніе имущества и въ запасн. капиталъ . . .	" 1889 " 2.805	2
	" 1888 " 3.482	3
Въ дивидендъ акціонеровъ (не считая гарантированнаго) . . .	" 1889 " 12.662	10
	" 1888 " 12.247	9
Въ доходъ казны	" 1889 " 20.669	17
	" 1888 " 15.055	11
На прочія надобности и нераспредѣленный остатокъ . . .	" 1889 " 3.035	2
	" 1888 " 8.677	6

Слѣдовательно, въ общей суммѣ распредѣленія приплата правительства и др. источники составили: въ 1889 г. 7%, а въ 1888 г. 8%; наибольшая же доля распредѣленнаго дохода ушла на оплату основнаго капитала (66%—68%). Сравнивая затѣмъ 1889 съ 1888 г., оказывается, что въ отчетномъ году общая сумма распредѣленнаго дохода, сравнительно съ 1888 г., уменьшилась на 11.311.000 руб. (на 8%), при уменьшеніи чистаго дохода на 9.265.000 руб. Доли распредѣленія 1889 года противъ 1888 года увеличились преимущественно по уплатѣ въ доходъ казны—на 5.614.000 рублей.

Перевозочная дѣятельность ж.ж. дорогъ

выражается въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. табл. V):

По сѣти ж.ж. дорогъ было:	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
въ 1889 г.	1.136.296	122.260.951
" 1888 "	1.104.466	120.366.542
На каждую версту сѣти ж.ж. д. среднимъ числомъ всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось . . .	въ 1889 г. 4.646	12,89
	" 1888 " 4.706	13,07

По родамъ движенія эти выводы выражаются слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ).

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходится:

На поѣзды:	Въ 1889 г.	Въ 1888 г.
Торговаго движенія { больш. и средн. скорости . . .	32%	32%
{ малой скорости	63%	64%
Воинскаго движенія	1%	1%
Хозяйственнаго движенія	4%	3%

Работа вагоновъ (см. табл. III), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ

	Осе-верстъ.
По сѣти ж.ж. дорогъ всѣми вагонами вообще было сдѣлано	въ 1889 г. 6.634.885.000
	" 1888 " 6.540.012.000

	Въ годъ.	Въ сутки.
На каждую версту сѣти жж. {	въ 1889 г. 251.884	700
дд., среднимъ числомъ, приходи- лось всѣхъ вагонныхъ осе-верстъ {	„ 1888 „ 255.729	710

По родамъ вагоновъ работа распредѣляется слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ):

	Въ 1889 г. вагонныхъ осе-верстъ.	Въ 1888 г. осе-верстъ.
Пассажирскими вагонами пройдено .	16%	16%
(въ томъ числѣ и почтовыми).		
Товарными вагонами пройдено .	84%	84%
(въ томъ числѣ и багажными).		

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами получает-ся, что въ **соста въ средняго поѣзда** входило (см. табл. III и V):

Въ 1889 году	54,27	вагонныхъ осей
„ 1888 „	54,33	„ „

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движенія выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Въ 1889 г.	Въ 1888 г.	
По торговому { больш. и средн. скорости .	37,54	36,83	вагон- ныхъ
движенію: { малой скорости	63,45	63,40	
По воинскому движенію	58,03	57,18	осей.
„ хозяйственному движенію	48,83	44,45	

Сравнивая затѣмъ приведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ 1889 г. съ соответствующими данными 1888 г., усматривается, во 1-хъ, что абсолютное число поѣздовъ и пробѣгъ ихъ вообще увеличились, а пробѣгъ на версту сѣти и составъ средняго поѣзда уменьшились; во 2-хъ, въ процентномъ распредѣленіи поѣздовъ по родамъ движенія замѣчается уменьшеніе торговаго движенія малой скорости на 1% и увеличеніе на 1% хозяйственнаго движенія; въ 3-хъ, что абсолютная работа вагоновъ увеличилась, а пробѣгъ ихъ на версту сѣти уменьшился, и въ 4-хъ, что отношеніе между работою вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ не измѣнилось.

Работа паровозовъ (см. табл. III).

Всѣми паровозами по сѣти жж. {	въ 1889 г. 164.932.356
дд. сдѣлано <i>всѣхъ паровозо-верстъ</i> {	„ 1888 „ 162.894.145

Изъ этого числа было сдѣлано въ процентахъ:

Съ поѣздами:	Въ 1889 г.	Въ 1888 г.
Торговаго { больш. и ср. скорости	25,00	24,48
движенія { малой скорости	49,62	50,80
Воинскаго движенія	0,51	0,61
Хозяйственнаго движенія	2,93	2,59
Съ поѣздами вообще	78,06	78,43
Безъ поѣздовъ	21,94	21,57

Данныя эти показываютъ, что абсолютное количество паровозо-верстъ, сдѣланныхъ въ 1889 г., увеличилось, а доля, причитаю-щаяся на работу съ поѣздами, сравнительно съ 1888 г., уменьшилась на 0,37%, безъ поѣздовъ же—на столько же увеличилась.

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано:

	Въ 1889 г.	Въ 1888 г.
На минеральномъ топливѣ	60%	58%
„ дровяномъ „	40%	42%

Издержано (см. табл. IV):	На 100 паровозо-верстъ: Пройденныхъ на отопленіи дровяномъ минеральномъ.
Въ 1889 году	8 р. 46 к. 10 р. 06 к.
„ 1888 „	9 „ 20 „ 10 „ 63 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что большая часть паровозной работы совершается на топливѣ минеральномъ, кромѣ того при-веденныя данныя показываютъ, что въ 1889 г., сравнительно съ 1888 г., стоимость работы на 100 паровозо-верстъ какъ на минеральномъ топливѣ, такъ и на дровахъ уменьшилась.

Количество и стоимость самихъ матеріаловъ, издержанныхъ на отопленіе паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:	Количество.	На сумму.
Дровъ	въ 1889 г. 440.865 куб. саж.	5.650.356 р.
	„ 1888 „ 461.325 „	6.473.997 „
Минерал. топлива {	„ 1889 „ 87.670.196 пуд.	9.775.815 „
	„ 1888 „ 84.796.605 „	9.851.033 „
Вообще на топливо парово- зовъ издержано {	въ 1889 г.	15.426.171 „
	„ 1888 „	16.325.030 „

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи жж. дд. составлялъ:

Въ 1889 г.	9,1 %
„ 1888 „	10,2 %

Стоимость же единицы топлива въ 1889 г. по сравненію съ 1888 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Въ 1889 г.	Въ 1888 г.
Куб. сажени дровъ	12 р. 81 к.	14 р. 03 к.
Пуда антрацита	— „ 15 „	— „ 13 „
„ собств. кам. угля	— „ 11 „	— „ 11 „
„ нефти	— „ 13 „	— „ 13 „

т. е. стоимость въ 1889 г. дровъ уменьшилась, антрацита увеличилась, а собствен. камен. и нефти не измѣнилась противъ 1888 года.

Теплотворная сила отдѣльныхъ родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго въ 1889 г. жж. дорогами, выражается въ слѣдую-щихъ данныхъ (прил. къ табл. IV):

Нефть	71 пуд.	= 1 куб. сажени дровъ.
Коксъ	97 „	
Брикеты	98 „	
Англійскій каменный уголь	100 „	
Антрацитъ Донецкаго бассейна	100 „	
Курной уголь Донецкаго бассейна	108 „	
Силезскій каменный уголь	113 „	
Камен. уг. басс. Ц. Польскаго	118 „	
Уральскій каменный уголь	125 „	
Тѣвибульскій каменный уголь	150 „	
Подмосковный каменный уголь	188 „	
Торфъ	227 „	

Средняя сложная теплотворность
минеральнаго топлива вообще 107 пуд.

Перевозка пассажиров и грузов по сѣти желѣзныхъ дорогъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VI):

Перевезено всѣхъ пассажировъ,	въ 1889 году	45.005
въ тысячахъ	" 1888 "	42.966
Сдѣлано ими пассажиро-верстъ,	" 1889 "	4.489.767
въ тысячахъ	" 1888 "	4 350.769
На версту сѣти ж. д. въ средн.	" 1889 "	170.610
приходится пассаж.-верстѣ	" 1888 "	169.912
Средній пробѣгъ одного пасса-	" 1889 "	99,76 вер.
жера равнялся	" 1888 "	101,26 "
Перевезено всѣхъ грузовъ пудовъ	" 1889 "	4.185.172
въ тысячахъ	" 1888 "	3.979.634
Сдѣлано ими пудо верстъ, въ ты-	" 1889 "	873.673.461
сячахъ	" 1888 "	853.489.539
На версту сѣти ж. д. въ среднемъ	" 1889 "	37.002.108
приходится пудо-верстѣ .	" 1888 "	33.331.643
Средній пробѣгъ одного пуда	" 1889 "	208,75 вер.
равнялся	" 1888 "	214,46 "

Изъ сравненія приведенныхъ данныхъ о перевозкахъ 1889 г. съ соотвѣствующими данными 1888 г., оказывается, что въ 1889 г. перевезено пассажировъ и грузовъ болѣе и сдѣлано ими пассажиро-верстъ и пудо-верстъ болѣе, чѣмъ въ 1888 г. Средній пробѣгъ одного пассажира уменьшился на 1,5 %, а средній пробѣгъ одного пуда груза на 2,7 %.

Сопоставляя затѣмъ перевозку пассажировъ и грузовъ съ работою вагоновъ (см. табл. VI), оказывается, что

На одну ось пассажирскаго	въ 1889 г.	4,49
вагона приходилось пассажировъ	" 1888 "	4,51
На одну ось товарнаго ва-	" 1889 "	157
гона приходилось груза, пудовъ	" 1888 "	145

По отнесеніи этихъ данныхъ къ **вмѣстимости** (подъемной способности) работавшихъ вагоновъ оказывается, что

Въ пассажирскихъ вагонахъ	въ 1889 г.	36%
было занятыхъ мѣстъ	" 1888 "	36%
Нагрузка товарныхъ ваго-	" 1889 "	52%
новъ составляла	" 1888 "	51%

Пострадавшихъ на жж. дорогахъ людей (см. табл. IX) всѣхъ вообще было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1889 г.	580	1.140	1.710 ¹⁾
" 1888 "	547	1.290	1.837 ¹⁾
" 1887 "	489	1.070	1.559 ¹⁾

¹⁾ Кромѣ того было пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.:

	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1889 г.	170	86	256
" 1888 "	163	78	241
" 1887 "	141	79	220
" 1886 "	129	52	181
" 1885 "	122	38	160
" 1884 "	101	39	140

Въ 1886 г.	420	993	1.413 ¹⁾
" 1885 "	440	850	1.290 ¹⁾
" 1884 "	444	869	1.313 ¹⁾
Въ средн. (1884—1888 г.) .	468	1.014	1.482 ¹⁾

Такимъ образомъ, 1889 г. по абсолютному числу убитыхъ сравнительно съ 1888 г. и съ среднимъ выводомъ за пятилѣтіе 1884—1888 гг. представляется неблагопріятнымъ, по числу же раненыхъ противъ средняго за пятилѣтіе (1884—1888 гг.) ухудшился, а противъ 1888 г. улучшился. Общее число пострадавшихъ на жж. дд. противъ 1888 г. уменьшилось на 7%.

Число убитыхъ отъ общаго числа пострадавшихъ составляло:

Въ 1889 г.	34 %
" 1888 "	30 %
" 1887 "	31 %
" 1886 "	30 %
" 1885 "	34 %
" 1884 "	34 %

Изъ приведеннаго числа пострадавшихъ главная доля приходится на случаи **при желѣзнодорожномъ движеніи**, а именно: въ 1889 г.—81 % въ 1888 г.—79 %, въ 1887 г.—73 %, въ 1886 г.—73 %, въ 1885 г.—78 % и въ 1884 г.—81 %.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ: на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убитыхъ.	Раненыхъ.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1889 г.	4,6	6,7	11,4
" 1888 "	4,4	7,7	12,1
" 1887 "	4,0	6,3	10,3
" 1886 "	3,8	6,5	10,3
" 1885 "	4,1	5,7	9,7
" 1884 "	4,1	6,4	10,6
Въ средн. (1884—1888 г.)	4,1	6,5	10,6

Слѣдовательно, соразмѣрно съ движеніемъ, 1889 годъ оказывается худшимъ, чѣмъ средній годъ изъ пятилѣтія, какъ по числу убитыхъ, такъ и раненыхъ; общее число пострадавшихъ увеличилось противъ средняго года за пятилѣтіе на 8%, а противъ 1888 г. уменьшилось на 6%.

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	Пассажи- ровъ.	Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.	Посторон- нихъ.
Въ 1889 г.	106	667	615
" 1888 "	205 ²⁾	739	507
" 1887 "	107	594	440
" 1886 "	116	523	399
" 1885 "	103	506	395
" 1884 "	110	549	405
Въ средн. (1884—1888 г.)	128	584	429

²⁾ Такое значительное, сравнительно съ прочими годами, число пострадавшихъ пассажировъ объясняется 2 случаями катастрофы, бывшими на Московско-брестской ж. д. 1 мая и на Курско-харьково-азовской 17 октября 1888 г.

Слѣдовательно, почти половина пострадавшихъ при движеніи людей приходится на долю служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Приведенныя данныя по категориямъ пострадавшихъ при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) *Пассажировъ.*

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1889 г.	29	77	106
" 1888 "	52	153	205 ¹⁾
" 1887 "	19	88	107
" 1886 "	18	98	116
" 1885 "	31	72	103
" 1884 "	25	85	110
Въ средн. (1884—1888 г.) . . .	29	99	128

Слѣдовательно, 1889 годъ, по отношенію какъ къ убитымъ, такъ и къ раненымъ пассажирамъ, былъ болѣе благопріятенъ, чѣмъ 1888 г. Тоже замѣчается при сравненіи 1888 г. съ среднимъ выводомъ за 5 лѣтъ, по отношенію къ раненымъ, число убитыхъ одинаково.

Число убитыхъ пассажировъ отъ пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло:

въ 1889 г.—27%, въ 1888 г.—25%, въ 1887 г.—18%, въ 1886 г.—16%, въ 1885 г.—30% и въ 1884 г.—29%.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлились:

По роду случаевъ.	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣздовъ.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1889 г.	—	3	29	74
" 1888 "	32	73	20	80
" 1887 "	—	1	19	87
" 1886 "	—	27	18	71
" 1885 "	2	13	29	59
" 1884 "	2	3	23	82

По роду вины.	По своей винѣ или неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1889 г.	29	74	—	3
" 1888 "	20	79	32	74
" 1887 "	19	84	—	4
" 1886 "	18	70	—	28
" 1885 "	28	57	3	15
" 1884 "	23	81	2	4

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и къ ихъ пробѣгу приходится пострадавшихъ пассажировъ:

	На 1 милл. проѣхав. пассажир.	На 1 милл. пассажиро-верстѣ.
Въ 1889 г.	2,4	0,02
" 1888 "	4,8 ¹⁾	0,05 ¹⁾
" 1887 "	2,8	0,03
" 1886 "	3,0	0,03
" 1885 "	2,8	0,08
" 1884 "	2,9	0,03

б) *Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.*

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1889 г.	197	470	667
" 1888 "	217	522	739
" 1887 "	185	409	594
" 1886 "	153	370	523
" 1885 "	164	342	506
" 1884 "	172	387	559
Средн. (1883—87 гг.)	178	406	584

Общее число пострадавшихъ служащихъ въ 1889 году было менѣе, по сравненію съ 1888 г., на 9%; противъ средняго же года за пять лѣтъ число это увеличилось на 14%.

На долю убитыхъ приходится отъ числа пострадавшихъ служащихъ:

въ 1889 г.—30%, въ 1888 г.—29%, въ 1887 г.—31%, въ 1886 г.—29%, въ 1885 г.—32% и въ 1884 г.—30%.

Число пострадавшихъ служащихъ рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ.	При сходахъ и столкнов. поѣздовъ.		При маневр. подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Уб.	Ран.	Убито.	Ран.	Убито.	Ран.
Въ 1889 г.	5	43	82	251	110	176
" 1888 "	8	77	65	250	144	195
" 1887 "	10	50	46	156	129	203
" 1886 "	6	28	44	129	103	213
" 1885 "	8	29	44	138	112	175
" 1884 "	6	43	54	163	112	181

По роду вины.	По своей винѣ или неостор.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Уб.	Ран.
Въ 1889 г.	193	407	4	63
" 1888 "	191	410	18	112
" 1887 "	171	332	14	77
" 1886 "	144	308	9	62
" 1885 "	151	288	13	54
" 1884 "	159	319	13	68

По отношенію къ движенію поѣздовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было на 1 миллионъ поѣздо-верстѣ: въ 1889 г.—5,5, въ 1888 г.—6,1, въ 1887 г.—5,4, въ 1886 г.—5,2, въ 1885 г.—4,9 и въ 1884 г.—5,5.

¹⁾ См. примѣчаніе ²⁾ на предъидущей страницѣ.

Въ числѣ пострадавшихъ въ 1889 году было:

Машинистовъ и кочегаровъ	51	8%
Кондукторовъ	95	14%
Составителей поѣздовъ и сдѣлщиковъ	72	11%
Стрѣлочниковъ	68	10%
Путевыхъ сторожей	100	15%
Прочихъ занятій	281	42%

Итого . . . 667 100%

в) *Постороннихъ.*

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1889 г.	335	280	615
" 1888 "	260	247	507
" 1887 "	240	200	440
" 1886 "	214	185	399
" 1885 "	226	169	395
" 1884 "	223	182	405
Средн. (1884—1888 г.)	233	194	429

Общее число пострадавшихъ постороннихъ лицъ въ 1889 г., противъ 1888 г. увеличилось; сравнительно же съ среднимъ годомъ за пять лѣтъ число это возросло на 43%.

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: въ 1889 г.—55%, въ 1888 г.—51%, въ 1887 г.—55%, въ 1886 г.—53%, въ 1885 г.—57% и въ 1884 г.—55%.

Относя число пострадавшихъ постороннихъ къ движению поѣздовъ, находимъ, что на 1 миллионъ поѣздо-верстъ пострадало: въ 1889 г.—5,0, въ 1888 г.—4,2, въ 1887 г.—4,0, въ 1886 г.—3,9, въ 1885 г.—3,8 и въ 1884 г.—4,0.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи на долю самоубійцъ и покушавшихся на самоубійство (кромѣ самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убитыхъ (самоубійцъ).	Раненыхъ (покушавш. на самоуб.).	Итого.
Въ 1889 г.	68	25	93
" 1888 "	70	10	80
" 1887 "	70	12	82
" 1886 "	62	14	76
" 1885 "	73	9	82
" 1884 "	51	14	65
Въ средн. (1884—1888 г.)	65	12	77

т. е. въ 1889 г.—7%, въ 1888 г.—6%, въ 1887 г.—7%, въ 1886 г.—7%, въ 1885 г.—8% и въ 1884 г.—6%.

При случаяхъ внѣ желѣзнодорожнаго движенія, т. е. при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работъ и т. п., было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1889 г.	19	313	332
" 1888 "	18	368	386

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1887 г.	45	373	418
" 1886 "	35	340	375
" 1885 "	19	267	286
" 1884 "	24	215	239
Въ средн. (1884—1888 г.)	28	313	341

Слѣдовательно, смертный исходъ составлялъ въ 1889 г.—6%, въ 1888 г.—5%, въ 1887 г.—11%, въ 1886 г.—9%, въ 1885 г.—7% и въ 1884 г.—8%.

Пострадавшіе эти, по роду вины, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

		По своей винѣ или неосторож- ности.		Не по своей винѣ.	
		Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ	1889 г.	14	274	5	39
"	1888 "	12	302	6	66
"	1887 "	23	301	22	72
"	1886 "	24	278	11	62
"	1885 "	16	224	3	43
"	1884 "	17	181	7	34

Свѣдѣнія о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ на ж. д. (см. табл. X) приводятъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ:

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти правительственныхъ и частныхъ ж. д., не считая правительственной инспекціи и другихъ учрежденій правительственнаго надзора надъ частными ж. д., было:

	Вообще.		На версту сѣти ж. д.	
	въ 1889 г.	въ 1888 г.	въ 1889 г.	въ 1888 г.
Постоянно служащихъ				
и рабочихъ . . .	162.892	157.785	6,2	6,2
Временныхъ служащихъ				
и рабочихъ (кроме поденныхъ) . . .	10.512	9.602	0,4	0,4
Поденныхъ рабочихъ .	76.501	72.367	2,9	2,8
Итого всѣхъ служащихъ				
и рабочихъ . . .	249.905	239.754	9,5	9,4

Вообще въ 1889 г. число постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ, равно какъ поденныхъ рабочихъ, увеличилось; на версту сѣти ж. д. дорогъ число постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ) осталось тоже, число же поденныхъ рабочихъ увеличилось на 3,4%. Вообще число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на версту сѣти ж. д. въ 1889 г. противъ 1888 г. увеличилось на 1%.

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли въ 1888 г. около 65%, а временные и поденные около 35%.

Расходъ на содержаніе служащихъ и рабочихъ собственно для ж. д. выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

В о о б щ е.	
въ 1889 г.	въ 1888 г.
Постоянно служащихъ и рабочихъ	59.961.685 р. 57.961.144 р.
Временно-служащихъ и рабочихъ (кроме поденныхъ)	2.026.498 „ 1.954.360 „
Поденныхъ рабочихъ	18.440.277 „ 17.085.702 „
Итого	80.428.460 р. 77.001.206 р.

Слѣдовательно, въ 1889 г. противъ 1888 г. расходъ на содержаніе постоянныхъ служащихъ и рабочихъ увеличился на 3,4 %, временныхъ служащихъ и рабочихъ—на 3,7 %, поденныхъ рабочихъ—на 18,7 %, вообще же увеличился на 7,3 %.

Относя указанный расходъ ж. д. къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплуатаціи, оказывается, что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти ж. д. составляло:

	Отъ валоваго дохода.	Отъ всего расхода.
Въ 1889 г.	29%	48%
„ 1888 „	27%	48%

Отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ въ отдѣльныхъ службахъ ко всему расходу своихъ службъ въ 1889 и 1888 гг. выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

По службамъ:	И з д е р ж а н о:	
	въ 1889 г.	въ 1888 г.
Пути и зданій	41%	41%
Телеграфа	90%	84%
Движенія	73%	71%
Тяги и подвижнаго состава 48%	48%	

Число служащихъ и рабочихъ на ж. д. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣляется по службамъ и общему управленію слѣдующимъ образомъ:

	Число.		Содержаніе.	
	въ 1889 г.	1888 г.	въ 1889 г.	1888 г.
По общему управленію:				
Центральному	2.420	2.253	3.943.837 р.	3.649.426 р.
Мѣстному	13.809	12.531	8.381.414 „	7.812.714 „
По службамъ:				
Пути и зданій	101.733	99.887	17.962.414 „	17.405.812 „
Телеграфа .	8.910	8.770	3.167.888 „	3.020.759 „
Движенія .	56.595	55.163	18.900.141 „	18.381.947 „
Тяги и подвижн. состава	66.822	61.279	28.072.766 „	26.730.548 „
Итого	249.906 ¹⁾	239.754 ²⁾	80.428.460 р.	77.001.206 р.

¹⁾ Въ томъ числѣ 383 человека исполняли обязанности по нѣсколькимъ службамъ.

²⁾ Въ томъ числѣ 129 человекъ исполняли обязанности по нѣсколькимъ службамъ.

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и зданій, около 41% отъ всего числа служащихъ и рабочихъ; второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава, около 26 %; на службу движенія приходится 23 % и телеграфа 4 %; затѣмъ на общее управленіе приходится около 6 %, изъ числа коихъ 1 % на центральное управленіе.

Расходъ на содержаніе служащихъ и рабочихъ на ж. д., приведенный къ одному человеку, выражается для 1889 года въ слѣдующихъ цифрахъ:

	На постояннаго въ годъ.	На временнаго, по расчету въ годъ.	На поденнаго въ день.
По общему управленію:			
Центральному	1.652 р.	219 р.	55 к.
Мѣстному	730 „		
По ж.-дор. службамъ:			
Пути и зданій	184 „	167 „	54 „
Телеграфа	366 „	206 „	79 „
Движенія	349 „	233 „	59 „
Тяги и подвижнаго состава	593 „	219 „	1 р. 03 „

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго въ 1889 году опредѣляется: постоянного въ 368 р. и временнаго въ 193 р. въ годъ. Одинъ поденный рабочий получилъ въ день среднимъ числомъ 80 коп.

Такимъ образомъ, наиболѣе стоилъ одинъ постоянно служащій по центральному управленію (1.652 р. въ годъ). Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается, что наиболѣе обошелся одинъ служащій и рабочий по службѣ тяги, а наименѣе—по службѣ пути и зданій.

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ на долю нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ должностей въ 1889 г. приходилось:

	Число людей.	Что составляетъ отъ общаго числа постоянныхъ служащихъ и рабочихъ въ соответствующихъ службахъ.
Машин. паров. и ихъ помощн.	9.125	въ службѣ тяги 46 %.
Кочегаровъ паровозныхъ	2.848	
Оберъ-кондуктор. и кондуктор.	13.154	въ службѣ движ. 52 %.
Составит. (сдѣшник.) поѣздовъ	2.497	
Стрѣлочниковъ	12.616	въ службѣ пути 48 %.
Путевыхъ сторожей	30.941	

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

А) Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ за 1890 годъ ¹⁾.

Къ 1 января 1890 года состояло желѣзныхъ дорогъ, не считая дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.711 вер.) и Закаспійской, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства (1.343 вер.);

I. Открытыхъ для общаго пользованія 26.554 вер. ²⁾

Въ томъ числѣ:

А. Казенныхъ 7.640 вер.

Б. Частныхъ 18.914 „ ²⁾

II. Строющихся 913 „

Въ теченіи 1890 года произошли слѣдующія главнѣйшія измѣненія:

I. Открыто вновь для общаго пользованія:

А. Казенныхъ жж. дорогъ:

Уфа-златоустовская ж. д.—отъ ст. Уфа до г. Златоуста 299 „ 8 сентября.

Примѣчаніе. Кромѣ того 16 сентября открытъ для общаго пользованія 2-й участокъ обходной линіи Сурамскаго перевала, между станціями Михайлово и Ципа (новая), длиною 15,48 вер., замѣнившій собою прежнее направленіе Закавказской ж. дороги между тѣми же станціями, длиною 16 вер., на которомъ рельсы разобраны.

Б. Частныхъ жж. дорогъ:

Участокъ Юго-западныхъ жж. дд.—отъ ст. Киверцы до ст. Луцкъ (переданная изъ Военнаго вѣдомства) 11 „ 15 ноября.

Участокъ Рязанско-козловской ж. д.—отъ ст. Богоявленскъ чрезъ г. Раненбургъ до ст. Данковъ и до ст. Лебедянъ 107 „ 18 „

Участки Юго-западныхъ жж. дорогъ (Уманскіе):

отъ ст. Демковка до ст. Христиновка 85 „ 19 „

и отъ ст. Казатинъ чрезъ ст. Христиновку до ст. Умань 182 „ 18 декабря.

Сверхъ того, открытъ въ 1890 году участокъ Финляндскихъ жж. дд. —отъ ст.

Коуволы до ст. Котка 48 „ 1 октября.

¹⁾ Всѣ ниже указанія верстовыя данныя для дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, относятся къ длинѣ эксплуатаціонной, а для дорогъ строящихся—къ длинѣ строительной.

²⁾ Въ теченіи 1890 г. сѣтъ желѣзныхъ дорогъ увеличена на 17 вер.; а именно: по Московско-брестской ж. д. на 4 вер. (между ст. Брестъ Московско-брестской и Центральною станціею), по Орловско-грязской на 6 вер. (между ст. Грязи Орловско-грязской и ст. Грязи Козлово-воронежско-ростовской жж. дд.) и по Донецкой на 7 вер. (соединительная вѣтвь между ст. Криничная Донецкой ж. д. и ст. Ханженковская Курско-харьковской ж. д.).

Всего съѣтъ ж.ж. дорогъ общаго пользованія удлинилась въ 1890 году на 684 версты; кромѣ того на 48 верстѣ въ В. Кн. Финляндскомъ.

II. Перешла въ казну отъ частнаго общества Тамбово-козловская ж. д. 68 вер. 1 августа.

III. Слиты въ одну дорогу:

- 1) Казенныя дороги: Моршанско-сызранская, Ряжско-моршанская и Ряжско-виземская ж.ж. дд.—подъ наименованіемъ „Сызрано-виземской ж. д.“ 1.280 вер. 9 января.
- 2) Частныя дороги: Варшаво-бромбергская съ Варшаво-вѣнской ж.ж. дд.—подъ наименованіемъ „Варшаво-вѣнской ж. д.“ 463 „ 1 января.
- 3) Казенныя дороги: Самаро-уфимская и Уфа-златоустовская ж.ж. дд.—подъ наименованіемъ „Самаро-златоустовской ж. д.“ 753 „ 24 августа.
- 4) Казенныя дороги: Тамбово-козловская съ Тамбово-саратовскою ж.ж. дд.—подъ наименованіемъ „Козлово-саратовской ж. д.“ 428 „ 31 декабря.

IV. Приступлено къ постройкѣ:

- | | | | |
|--|---|--|---------|
| Казною | { | 1) Златоустъ-міасская линія | 63 вер. |
| | | 2) Оеодосійская ж. д., отъ ст. Джанкой (Лозово-севаст. ж. д.) до г. Оеодосіи | 108 „ |
| Военн. вѣдомствомъ: участокъ отъ ст. Киверцы (Юго-зап. ж. д.) до ст. Луцкъ (открытъ въ томъ же году 15 ноября) | | | 11 „ |

Такимъ образомъ къ концу 1890 года состояло желѣзныхъ дорогъ:
(кромѣ дорогъ В. Кн. Финляндскаго и Закаспійской ж. д.).

I. Открытыхъ для общаго пользованія 27.238 вер.

Въ томъ числѣ:

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| Казенныхъ | 8.007 вер. ¹⁾ |
| Частныхъ | 19.231 „ ²⁾ |

и II. Строющихся 411 „

Изъ нихъ:

- | | | | |
|------------------------------------|---|--|---------|
| Казною | { | 1) Златоустъ-міасская линія | 63 вер. |
| | | 2) Оеодосійская ж. д., отъ ст. Джанной Лозово-севастопольской ж. д. до г. Оеодосіи | 108 „ |
| | | 3) 1-й участокъ обходной линіи Сурамскаго перевала, отъ ст. Малита на 156 вер. до ст. Ципа (новая), Закавказской ж. д., строящейся вдоль существующей линіи между тѣми же станціями. | 7 „ |
| Обществомъ Юго-запад-ныхъ ж.ж. дд. | { | Участокъ Уманскихъ вѣтвей: отъ ст. Христиновка до ст. Шпола | 119 „ |
| | | Жмеринка-Могилевъ на Днѣстрѣ (111 вер.) и вѣтвь къ р. Днѣстру (3 вер.) (участки Новоселицкихъ вѣтвей) | 114 „ |

Сверхъ того къ концу 1890 года состояло въ Россіи желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія:

- 1) В. Кн. Финляндскаго 1.759 вер.
Въ томъ числѣ частныхъ 31 вер. (отъ Керво до Борго): а остальные казенныя.
- 2) Закаспійская жел. дорога, отъ Узунъ-Ада до г. Самарканда, состоящая въ вѣдѣніи Военнаго министерства 1.343 „

Всего въ Россіи къ концу 1890 года желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, было 30.340 „

¹⁾ Въ томъ числѣ 14 верстѣ (Бековская вѣтвь), состоя въ казенномъ управленіи, принадлежитъ частному лицу.

²⁾ Въ этомъ числѣ 339 верстѣ (вер. Портовой вѣтви, 17 вер. Риги-больдерааскаго участка, 6 вер. Тересполь-брестскаго участка, 107 вер. Брестъ-холмскаго участка, 62 вер. Сѣдлецъ-малкинскаго участка и 116 вер. Ржево-виземскаго участка), состоя въ частномъ управленіи, принадлежатъ казнѣ.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Б. Свѣдѣнія по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ *).

Уфа-златоустовская ж. дорога.

Сооруженіе Уфа-златоустовской линіи производилось на основаніи Высочайше утвержденнаго 25 января 1885 года положенія Комитета Министровъ, которымъ было постановлено приступить непосредственнымъ распоряженіемъ казны къ постройкѣ желѣзной дороги отъ пересѣченія Оренбургскою дорогою р. Кинели чрезъ Уфу и Златоустъ, до одного изъ пунктовъ Екатеринбургско-тюменской дороги или до Каменской ея вѣтви.

Къ работамъ на первомъ участкѣ этой линіи до г. Уфы, протяженіемъ 454 версты, было приступлено весной 1886 года, а для правильнаго движенія поѣздовъ участокъ открытъ 8 сентября 1888 года. Въ началѣ того же года было приступлено къ постройкѣ втораго участка отъ Уфы до Златоуста; открытіе этого послѣдняго для правильной эксплуатаціи послѣдовало 8 сентября 1890 года.

Дѣйствительная строительная длина Уфа-златоустовской линіи, считая таковую отъ конца станціонной площадки станціи Уфа до конца станціонной площадки станціи Златоустъ, составляетъ 298,68 вер.

Линія Уфа-Златоустъ начинается у ст. Уфа Самаро-уфимской ж. дороги и косогоромъ вдоль праваго берега р. Бѣлой поднимается на водораздѣлъ рѣкъ Бѣлой и Уфы. Спустившись въ долину р. Уфы, линія пересѣкаетъ эту рѣку на 19 верстѣ, затѣмъ, придерживаясь склоновъ лѣваго берега р. Уфы, а потомъ притока ея р. Лобау, поднимается на водораздѣлъ рр. Уфы и Сима; достигнувъ этого водораздѣла на 60 верстѣ, линія спускается въ долину р. Сима и, слѣдуя ею съ 72 до 82 версты, пересѣкаетъ рѣчки Улу-Телякъ и Телякъ; перейдя послѣдній на 82 верстѣ, поднимается на хребетъ Касы-Тау и снова спускается въ долину р. Сима; слѣдуя этой долиной, подходит на 98 верстѣ къ самой рѣкѣ и вступаетъ въ ея ущелье, затѣмъ идетъ правымъ берегомъ р. Сима, пересѣкаетъ эту рѣку четыре раза—на 117, 119, 122 и 127 верстахъ, достигнувъ впаденія рѣки Ералки, поднимается ея долиною на водораздѣлъ рр. Сима и Юрезани, переходитъ его на 150 верстѣ и затѣмъ, долинами рр. малаго и большаго Бердяша, спускается къ рѣкѣ Юрезани, которую пересѣкаетъ на 163 верстѣ; идя вдоль праваго берега р. Юрезани, достигаетъ впаденія р. Вязовый-Ключъ и долиною его поднимается на водораздѣлъ рр. Юрезани и Ая; перейдя этотъ водораздѣлъ на 195 верстѣ, спускается въ

бассейнъ р. Ая по долинѣ Илуира, пересѣкаетъ на 208 верстѣ рр. Илуиръ и Сикіазъ и, слѣдуя склонами второстепеннаго водораздѣла р. Ая и притока его р. б. Сатки, пересѣкаетъ цѣпи горъ Кукшика, Балдаюка и Сулеи, спускается къ р. б. Саткѣ, по переходѣ которой на 246 верстѣ, линія поднимается на водораздѣлъ рр. Сатки и Ая, достигая на 262 верстѣ высшей своей точки, возвышающейся на 290,14 саж. надъ уровнемъ Балтійскаго моря. Пройдя вышеупомянутый водораздѣлъ Сатки и Ая линія спускается долиною р. Тундушъ къ р. Ай, которую пересѣкаетъ на 273 верстѣ. Слѣдуя склонами праваго берега р. Ай, пересѣкаетъ нѣсколько небольшихъ его притоковъ и подходит на 294 верстѣ къ г. Златоусту; затѣмъ, поднимаясь склонами горъ Первый-Мысъ и Косотуръ, достигаетъ на 299 верстѣ ихъ сѣдловины; здѣсь расположена станція „Златоустъ“, въ разстояніи около 4 верстѣ отъ города.

При описанномъ направленіи линія проходитъ у заводовъ Миньирскаго, Усть-Катавскаго и Златоустовскаго, въ 9 верстахъ отъ Симскаго, въ 10 верстахъ отъ Юрезанскаго, въ 24 верстахъ отъ Катавъ-Ивановскаго и въ 18—отъ Саткинскаго и Кусинскаго заводовъ.

Линія пересѣкаетъ три сплавныхъ рѣки: Уфу, Симъ и Юрезань, сплавъ по которымъ производится только весной во время высокихъ водъ.

Полотно Уфа-златоустовской дороги устроено для одного пути шириною въ 2,60 с. Всѣ насыпи и выемки въ обыкновенномъ грунтѣ имѣютъ полукруглые откосы; откосамъ же выемокъ въ каменистыхъ грунтахъ придано заложеніе отъ $\frac{1}{1}$ до $\frac{1}{10}$ въ зависимости отъ рода грунта и характера напластованія.

Продольная профиль землянаго полотна спроектирована и исполнена съ предѣльными подъемами въ 0,01 къ Златоусту и въ 0,0085 въ обратномъ направленіи, а наименьшій радіусъ закругленій допущенъ въ 150 с. Общее протяженіе прямыхъ частей линіи составляетъ до 54,54% и кривыхъ до 45,46% всей длины линіи; затѣмъ имѣется 26,66% отъ общаго протяженія дороги горизонтальныхъ площадокъ и уклоновъ до 73,44%, и въ числѣ ихъ предѣльныхъ уклоновъ въ 0,01—23,31%.

Пропускная способность дороги въ зависимости отъ наибольшаго разстоянія между станціями, при средней скорости пассажирскаго поѣзда въ 30 верстѣ и товарнаго въ 20 верстѣ, не считая остановокъ на станціяхъ, будетъ соответствовать 9 парамъ сквозныхъ поѣздовъ

*) Составлена по матеріаламъ Временнаго управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и Департамента желѣзныхъ дорогъ.

въ сутки. Съ устройствомъ же въ будущемъ предполагаемыхъ между станціями развѣздовъ, пропускная способность дороги можетъ быть доведена до 14 паръ сквозныхъ поѣздовъ въ сутки.

Въ виду сего, водоснабженіе на линіи устроено въ размѣрѣ, потребномъ для максимальной пропускной способности дороги.

При пересѣченіи дорогою рѣкъ, рѣчекъ и овраговъ, для пропуска воды устроены соотвѣтственные искусственные сооруженія. Всего на линіи построено:

а) каменныхъ трубъ:

Отверстіемъ	0,50 саж.	шт.	40	пог. саж.	20,
"	0,75 "	"	27	"	20,25
"	1,00 "	"	8	"	8
"	1,50 "	"	7	"	10,50
"	2,00 "	"	4	"	8
"	2,50 "	"	2	"	5
"	3,00 "	"	1	"	3

Итого штукъ . . . 89 пог. саж. 74,75

б) мостовъ съ деревяннымъ верхнимъ строеніемъ:

отверстіемъ 0,50 саж.—два, пог. саж. 1,00.

в) мостовъ съ желѣзнымъ верхнимъ строеніемъ:

отверстіемъ	1,00 саж.	шт.	82	пог. саж.	82
"	2	"	62	"	124
"	3	"	8	"	24
"	4	"	11	"	44
"	5	"	13	"	65
"	6	"	5	"	30
"	8	"	7	"	56
"	10	"	7	"	70
"	15	"	1	"	15
"	25	"	3	"	75
"	30	"	2	"	60
"	40	"	2	"	80
"	150	"	1	"	150

Итого . . . 204 моста отверстіемъ пог. саж. 875

Всего 295 искусственныхъ сооружений, сумма отверстій коихъ 950,75 пог. саж., слѣдовательно на версту дороги приходится 0,99 сооружения, или 3,18 пог. саж. отверстія.

Каменные трубы и опоры мостовъ выведены изъ мѣстнаго известняка, песчаника или гнейса. Облицовка мостовъ и трубъ сдѣлана вездѣ правильными горизонтальными рядами; въ трубахъ и опорахъ мостовъ отверстіемъ до 8 саж. включительно облицовка сдѣлана въ приколѣ съ углами, тесанными въ рамку, облицовка же мостовъ болѣе 8 саж. тесанная въ рамку.

Всего сдѣлано 11.647,643 куб. саж. каменной кладки искусственныхъ сооружений, т. е. около 38 куб. саж. на версту дороги.

Всѣ металлическихъ пролетныхъ частей всѣхъ мостовъ составляетъ 282.858 пудовъ.

Путь на линіи уложенъ изъ 24 и 22 1/2 фунтовыхъ рельсовъ въ погон. футѣ; всего уложено главнаго и станціонныхъ путей 317,113 верстѣ.

Для помѣщенія дорожныхъ мастеровъ, ремонтныхъ рабочихъ артелей, путевыхъ и переѣздныхъ сторожей построено: 21 казарма (типовъ отъ 22 до 28 кв. саж.), 34 полуказармы, каждая площадью 14,27 кв. саж., 90 сторожевыхъ домовъ одиночныхъ, площадью 6,10 кв. саж. каждый, и одинъ двойной сторожевой домъ, площадью 12,88 кв. саж.

Всѣ линейныя постройки деревянные на каменныхъ фунда-

ментахъ, обшиты досками и покрыты желѣзомъ. При всѣхъ зданіяхъ имѣются чуланы, сараи и отхожія мѣста, а дворы обнесены при будкахъ плетевыми заборами, а при казармахъ рѣшетчатыми.

При казармахъ и полуказармахъ имѣются ледники, построенные отдѣльно, или же ледники эти помѣщаются въ одной изъ надворныхъ построекъ.

Переѣзды устроены 2-хъ типовъ въ зависимости отъ размѣра проѣзда: одиночные—шириною 1,60 до 2,85 саж. и двойные—отъ 3,20—500 саж.

Переѣздовъ устроено: одиночныхъ 110, двойныхъ 16 и одинъ путепроводъ.

Независимо упомянутыхъ переѣздовъ, значительное количество мостовъ, начиная съ отв. 2-хъ саж., приспособлено для проѣзда подъ ними и прогона скота.

На дорогѣ построено 16 пассажирскихъ зданій, изъ нихъ II класса (площадью 102,125 кв. саж.) одно—на ст. Златоустъ, III класса (площадью 67,70 кв. саж.) два—на ст. Балашово и Вязовая, IV класса (площадью 41,60 кв. саж.) три—на ст. Тавитиманово, Симская и Сулея, на остальныхъ 10 станціяхъ построены пассажирскія зданія V класса площадью 21,69 кв. саж., за исключеніемъ ст. Кропачево, на которой пассажирское зданіе V класса имѣетъ площадь 29,22 кв. саж.

Пассажирскія зданія II, III и IV классовъ устроены кирпичныя или каменные, на каменныхъ фундаментахъ и цоколяхъ.

Пассажирскія зданія V класса деревянные; фундаменты и цоколя такіе же какъ въ зданіяхъ III и IV класса.

Пассажирскія зданія всѣхъ классовъ крыты желѣзомъ.

На платформахъ при пассажирскихъ зданіяхъ устроены наружныя деревянные неотапливаемые отхожія мѣста и станціонные сараи.

Товарныя платформы и пакгаузы устроены по линіи на деревянныхъ столбахъ или стульяхъ, съ покрытіемъ крыши желѣзомъ.

Паровозныя зданія, прямоугольныя, построены на двухъ станціяхъ: на станціи Кропачево — на 4 стойла и на станціи Златоустъ — на 6 стойлъ; послѣднее соединено коридоромъ съ зданіемъ малыхъ мастерскихъ, въ которыхъ имѣются помѣщенія для кузницы, механической слесарной и кладовой, всего 68,60 кв. саж. Паровозное зданіе на станціи Кропачево кирпичное съ каменнымъ фундаментомъ и цоколемъ; на станціи Златоустъ какъ мастерскія, такъ и паровозное зданіе каменные, съ такимъ же фундаментомъ и цоколемъ.

Отдѣльныхъ большихъ мастерскихъ для Уфа-златоустовской ж. дороги не устроено и существующія въ Уфѣ мастерскія будутъ служить для всей Самаро-златоустовской линіи.

Жилые дома на дорогѣ деревянные, изъ бревенъ толщиной 5 вершковъ, на каменномъ фундаментѣ, крытые желѣзомъ, обшитые снаружи тесомъ и внутри оштукатуренные.

Всего на линіи устроено 31 жилой домъ, общей площадью жилого помѣщенія 1.494,592 кв. саж.

Кромѣ того на дорогѣ устроены жилые дома при водоемныхъ зданіяхъ и жилой домикъ для дровокладовъ на станціи Златоустъ, всего малыхъ жилыхъ домовъ 13, общей площадью 68,529 кв. саж.

Такимъ образомъ, общая площадь жилого помѣщенія на станціяхъ дороги, включая 50,349 кв. саж. жилого помѣщенія въ нижнемъ этажѣ станціи Златоустъ, составляетъ 1.613,470 кв. саж.

Бани деревянные, на каменномъ фундаментѣ, крытыя тесомъ, устроены на ст. Кропачево, Вязовая и Златоустъ, общей площадью 53,039 кв. саж.

Водоемныя зданія на станціяхъ устроены каменные и кирпич-

ныя, восьмиугольной формы, на каменномъ фундаментѣ и цоколѣ, крытыя желѣзомъ, съ деревянными шатрами для баковъ и съ внутренними металлическими лѣстницами.

Всѣ водоемныя зданія поставлены въ сторонѣ отъ станціонныхъ площадокъ, что дало возможность располагать ихъ на возвышенныхъ мѣстахъ съ цѣлью уменьшенія высоты зданія.

Отъ общаго типа отличается каменное одноэтажное четырехугольное водоемное зданіе ст. Тундушъ, построенное на горѣ; внутри этого зданія помѣщенъ бакъ на особомъ фундаментѣ.

Наименьшее возвышеніе дна бака надъ уровнемъ рельсовъ 4,00 саж.

Всѣхъ водоемныхъ зданій 13, изъ нихъ съ однимъ бакомъ 11, съ двумя баками 2: въ Кропачевѣ и Златоустѣ.

Водоемныя зданія всѣ одного типа, каменные или кирпичныя, съ деревянной, на каменномъ фундаментѣ и цоколѣ, пристройкой для помѣщенія машиниста и со службами.

Всѣхъ водяныхъ зданій 12.

Стоимость сооруженія Уфа-златоустовской ж. дороги опредѣлена, согласно Высочайше утвержденнаго 7 іюня 1889 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта:

а) безъ рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава въ суммѣ	15.993.000 р.
б) рельсы, скрѣпленія и подвижной составъ исчислены въ суммѣ	4.227.666 р.
а всего въ суммѣ	20.220.666 р.

Что составляетъ на версту дороги:

въ 1-мъ случаѣ	53.545,60
во 2-мъ "	14.154,50
а всего	67.700,10

Причемъ общее протяженіе Уфа-златоустовской ж. дороги опредѣлилось въ 298,68 вер.

Полѣсскія жж. дороги.

(Продолженіе. См. XV вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ, въ 17-й день ноября 1889 года, положеніемъ Департамента Государственной Экономіи, Государственнаго Совѣта о расходѣ по исправленію поврежденій Жабинко-Пинскаго участка Полѣсскихъ жж. дорогъ въ 1888 г., постановлено: 1) утвердить сдѣланныя бывшимъ Министромъ Путей Сообщенія генераль-адъютантомъ Посыетомъ распоряженіе о производствѣ работъ по исправленію весеннихъ поврежденій 1888 года на Жабинко-Пинскомъ участкѣ Полѣсскихъ жж. дорогъ, съ отнесеніемъ произведеннаго на сей предметъ расхода въ количествѣ 58.184 руб. 88 коп., на счетъ остатковъ по § 18 дополнительной смѣты Министерства Путей Сообщенія 1888 года, и 2) разрѣшить Министерству Путей Сообщенія показывать означенныя работы по отчету Полѣсскихъ жж. дорогъ за 1888 г. въ числѣ работъ, производимыхъ за счетъ чрезвычайныхъ кредитовъ.

Самаро-уфимская и Уфа-златоустовская жж. дороги.

(Продолженіе. См. XX вып. Стат. Сборника).

По всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія, въ 24 день августа 1890 г., получено Высочайшее соизволеніе на соединеніе оконченнаго постройкою участка желѣзнодорожной линіи отъ Уфы до Златоуста протяженіемъ 299 верстъ и участка, открытаго въ 1888 г., отъ Самары до Уфы въ одну линію подъ общимъ управленіемъ и съ наименованіемъ оной „Самаро-златоустовскою ж. дорогой“ и при условіи слиянія счетовъ по соединеннымъ участкамъ.

Тамбово-козловская и Тамбово-саратовская жж. дороги.

(Продолженіе. См. X вып. Стат. Сборника).

По всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія, въ 18 день августа 1890 г., получено Высочайшее соизволеніе на полное слияніе Тамбово-козловской ж. дороги съ Тамбово-саратовскою съ 1-го января 1891 года, съ переименованіемъ соединенной линіи въ Козлово-саратовскую, — подъ однимъ общимъ управленіемъ, и при условіи слиянія счетовъ по соединеннымъ дорогамъ.

Варшаво-бромбергская и Варшаво-вѣнская жж. дороги.

(Продолженіе. См. II вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 7 іюня 1890 г. мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи, Государственнаго Совѣта по вопросу о присоединеніи Варшаво-бромбергской ж. дороги къ Варшаво-вѣнской постановлено:

I. Въ измѣненіе и дополненіе Высочайше утвержденнаго 28 сентября (10-го октября) 1857 г. договора на уступку Варшаво-вѣнской ж. дороги и Высочайше утвержденнаго 2 іюля 1872 года устава общества названной дороги, постановить:

1. Варшаво-бромбергская ж. дорога присоединяется къ Варшаво-вѣнской ж. дорогѣ подъ наименованіемъ „Александровскаго участка“ сей послѣдней дороги, при условіи полного слиянія, съ 1-го января 1890 г., счетовъ и специальныхъ капиталовъ этихъ дорогъ.

2. Всѣ непогашенныя 4% акціи общества Варшаво-бромбергской ж. дороги замѣняются 4% гарантированными правительствомъ облигациями Варшаво-вѣнской ж. дороги, равной нарицательной стоимости и погашаемыми къ сроку концессіи Варшаво-вѣнской ж. дороги. Прибыльныя акціи и учредительскіе паи общества Варшаво-бромбергской ж. дороги объявляются уничтоженными. Общество Варшаво-бромбергской ж. дороги прекращаетъ свое существованіе.

3. Облигаціонный капиталъ Варшаво-вѣнской ж. дороги увеличивается на сумму 5.913.300 р. кред. нар. 4% гарантированныхъ правительствомъ облигаций, подлежащихъ выпуску для замѣны всѣхъ находящихся въ обращеніи акцій общества Варшаво-бромбергской ж. дороги (серія VII).

Облигации седьмой серіи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ. Время, форма и условія выпуска означенныхъ облигаций опредѣляются Министромъ Финансовъ.

4. Въ возмѣщеніе капитальной суммы долга казнѣ по гарантіи Варшаво-бромбергской ж. дороги къ 1 января 1890 г., Правительство оставляетъ за собою 4% облигации общества Варшаво-вѣнской ж. дороги на нарицательную сумму 3.320.200 р. кред. (VIII серія), по коимъ общество обязывается вносить ежегодно правительству, за время считая съ 1-го января 1890 г., въ теченіи 42 лѣтъ, въ сроки, кои будутъ опредѣлены Министромъ Финансовъ, по 4% интереса и по 0,954% погашенія. Взносы эти должны быть производимы обществомъ во всякомъ случаѣ, независимо отъ того, будутъ-ли выпущены правительствомъ означенныя облигации или нѣтъ. Взносы сіи прекратятся лишь тогда, если Общество Варшаво-вѣнской ж. дороги, по требованію правительства, само реализуетъ означенныя облигации и внесетъ правительству полученную отъ ихъ реализаціи сумму. Время, форма и условія выпуска облигаций восьмой серіи будутъ опредѣлены Министромъ Финансовъ.

Проценты, наросшіе къ 1 января 1890 г., на сумму долга по гарантіи дохода Варшаво-бромбергской ж. дороги, слагаются со счетовъ.

5. Если чистый доходъ Варшаво-вѣнской ж. дороги окажется въ какомъ либо году недостаточнымъ для производства правительству ежегоднаго платежа по оставленнымъ за нимъ облигациямъ

восьмой серии, то недовнесенная сумма не будет зачислена въ долгъ за обществомъ Варшаво-вѣнской ж. дороги. Равнымъ образомъ при реализаціи означенныхъ облигацій самимъ обществомъ, не будетъ числиться за нимъ въ долгу та сумма приплатъ по гарантіи дохода сихъ облигацій, какую, въ случаѣ недостаточности чистаго дохода дороги, пришлось-бы правительству отпустить по означеннымъ облигаціямъ.

Если же чистый доходъ Варшаво-вѣнской ж. дороги окажется недостаточнымъ для оплаты процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ седьмой серии, то тѣ приплаты, которыя, въ силу даруемой гарантіи, будутъ отпущены правительствомъ по означеннымъ облигаціямъ, будутъ поставлены долгомъ за обществомъ и будутъ подлежать возмѣщенію порядкомъ, указаннымъ въ п. 6-мъ.

6. Чистый доходъ отъ соединеннаго предпріятія Варшаво-вѣнской и Варшаво-бромбергской жж. дорогъ, т. е. остающійся за вычетомъ изъ валоваго сбора всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи названныхъ дорогъ, отчисленій въ реноваціонный капиталъ (фондъ отчисленій на работы и поставки) и за вычетомъ ренты (въ 250.000 руб.), уплачиваемой правительству, будетъ съ 1-го января 1890 г. подлежать слѣдующему распредѣленію:

Изъ сего чистаго дохода сначала отчисляются проценты интереса и погашенія по негарантированнымъ облигаціямъ первыхъ шести выпусковъ Варшаво-вѣнской дороги; затѣмъ, проценты интереса и погашенія по гарантированнымъ облигаціямъ седьмаго выпуска той-же дороги, а затѣмъ, проценты интереса и погашенія по облигаціямъ восьмой серии той же дороги.

Остающаяся засимъ сумма чистаго дохода обращается прежде всего на возмѣщеніе правительству приплатъ по гарантіи дохода облигацій седьмаго выпуска Варшаво-вѣнской ж. дороги, съ начекомъ процентовъ въ размѣрѣ 4 годовыхъ, въ тѣ годы, когда таковой долгъ будетъ числиться за обществомъ. Имѣющій получиться засимъ остатокъ, а въ тѣ годы, когда за обществомъ не будетъ числиться долговъ по гарантіи, то и вся означенная остающаяся сумма распредѣляется въ слѣдующей постепенности:

- а) На погашеніе акцій, согласно плану, подлежащему утвержденію Министра Финансовъ.
- б) Не болѣе трехъ процентовъ со всего чистаго дохода для образованія запаснаго капитала.
- в) Не свыше шести рублей въ пользу акціонеровъ на каждую непогашенную акцію и не свыше трехъ рублей на каждую прибыльную акцію.
- г) На дополнительное вознагражденіе директоровъ и другихъ служащихъ.

Отчисленіе сіе производится по постановленію общаго собранія акціонеровъ, причемъ, если размѣръ отчисленія превысилъ бы $1\frac{3}{4}\%$ съ валоваго сбора дороги, то постановленія общаго собранія можетъ быть приведено въ исполненіе лишь съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

Получающійся засимъ избытокъ чистаго дохода дѣлится между правительствомъ и обществомъ пополамъ.

7. Въ реноваціонный капиталъ (фондъ отчисленій на работы и поставки), за время съ 1 января 1890 г. отчисляется ежегодно $2\frac{1}{2}\%$ отъ валоваго сбора дороги. Наличный остатокъ реноваціоннаго капитала къ 1 января 1890 г., оставшійся за отчисленіемъ расхода на всѣ тѣ работы и поставки, которыя, по постановленіямъ Совѣта Управленія, состоявшимся до 1 января 1890 г., были на сей капиталъ отнесены, а равно и тѣ отчисленія въ сей капиталъ, которыя будутъ произведены въ послѣдующее время, признаются принадлежностью дорогъ. Капиталъ сей

расходуется съ согласія или по требованію Министра Путей Сообщенія.

8. За слияніемъ вышеуказанныхъ дорогъ, означенный въ ст. 21 уступочнаго договора порядокъ исчисленія ренты, уплачиваемой за дорогу въ случаѣ ея выкупа, измѣняется въ томъ смыслѣ, что при выводѣ сей ренты, будетъ принята совокупность чистыхъ годовыхъ доходовъ (§ 6 настоящихъ условій) Варшаво-вѣнской и Варшаво-бромбергской жж. дорогъ за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ, причемъ за время, предшествующее 1 января 1890 г., чистый доходъ Варшаво-бромбергской дороги будетъ принятъ въ размѣрѣ гарантированнаго по акціямъ сей послѣдней дороги дохода. Изъ суммы этой вычтется итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ и затѣмъ будетъ выведенъ средний чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ. Изъ сего чистаго дохода будутъ вычтены: а) ежегодный, обязательный для общества, платежъ процентовъ интереса и погашенія по всѣмъ негарантированнымъ облигаціямъ; б) ежегодный, обязательный для общества, платежъ процентовъ интереса и погашенія по гарантированнымъ облигаціямъ седьмаго выпуска; в) половина ежегоднаго обязательнаго платежа процентовъ интереса и погашенія по облигаціями восьмой серии; г) средняя, причитавшаяся казнѣ, на основаніи § 6 сихъ условій, за послѣдніе передъ выкупомъ годы, доля чистой прибыли Варшаво-вѣнской ж. дороги, причемъ, при выводѣ сей средней доли, будетъ взята совокупность причитавшихся казнѣ прибылей за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, считая сію прибыль до 1890 г. равную нулю; изъ прибылей сихъ будутъ вычтены прибыли за два наименѣе доходные для казны года и затѣмъ будетъ выведена средняя прибыль казны за остальные пять лѣтъ. Получающійся за симъ остатокъ составитъ ренту, которая ежегодно будетъ выплачиваться акціонерамъ до конца срока концессіи.

9. Весь тотъ подвижной составъ и вообще то имущество, которое, вмѣстѣ съ Варшаво-бромбергскою дорогою, перейдутъ къ Обществу Варшаво-вѣнской ж. дороги, должны составлять принадлежность сей послѣдней дороги и будутъ подлежать переходу къ правительству одновременно съ дорогою, какъ въ случаѣ выкупа, такъ и по окончаніи срока концессіи, безъ особаго за нихъ вознагражденія.

Примѣчаніе. Переходящему къ обществу Варшаво-вѣнской ж. дороги имуществу Варшаво-бромбергской ж. дороги будетъ составлена опись съ обозначеніемъ цѣны каждаго предмета. Если при сдачѣ сего имущества правительству, какое либо имущество не окажется въ цѣлости, то правительству будетъ уплачена стоимость сего имущества по описи.

10. Чистый доходъ Варшаво-вѣнской ж. дороги за 1889 г. будетъ подлежать распредѣленію на основаніи нынѣ дѣйствующаго устава и примѣнительно къ распредѣленію чистаго дохода дороги за предшествующіе три года; но въ дивидентъ по акціямъ можетъ быть выдано не свыше девяти рублей на непогашенныя акціи и шести рублей на прибыльныя; могущій за симъ получиться остатокъ чистаго дохода, а равно оставшійся нераспредѣленнымъ остатокъ чистаго дохода дороги за 1888 годъ, должны быть употреблены на досрочное погашеніе акцій, которое будетъ произведено по утвержденію Министромъ Финансовъ новаго плана погашенія акцій.

11. Правительство разрѣшаетъ обществу Варшаво-вѣнской ж. дороги конверсію 5% его облигацій въ 4% облигаціи, при условіи, что сіи послѣднія будутъ освобождены отъ всякихъ налоговъ и будутъ подлежать погашенію въ теченіе всего срока концессіи

на Варшаво-вѣнскую ж. дорогу. Общество же сей послѣдней дороги обязывается ежегодно уплачивать казнѣ, въ сроки, указываемые Министромъ Финансовъ, изъ эксплуатаціонныхъ средствъ дороги, пять процентовъ съ той суммы процентовъ интереса, которая за данный годъ будетъ подлежать выплатѣ владѣльцамъ означенныхъ 4% облигацій. Время, форма и прочія условія выпуска означенныхъ 4% облигацій будутъ зависѣть отъ Министра Финансовъ.

12. Тѣ постановленія Высочайше утвержденнаго 28 сентября (10 октября) 1857 г. договора на уступку Варшаво-вѣнской ж. дороги и Высочайше утвержденнаго 2 июня 1872 г. устава общества Варшаво-вѣнской ж. дороги, которыя неизмѣняются настоящими дополнительными условіями, остаются въ полной силѣ; и

II. Разрѣшить обществу Варшаво-вѣнской ж. дороги произвести выпускъ 4% негарантированныхъ облигацій, съ цѣлью конверсіи всѣхъ непогашенныхъ еще 5% облигацій общества и съ тѣмъ, чтобы нарицательная сумма, время, форма и условія выпуска означенныхъ 4% облигацій были опредѣлены Министромъ Финансовъ, а выпускаемыя 4% облигаціи были освобождены отъ платежа всякихъ сборовъ.

Главное общество россійскихъ ж. дорогъ.

(Продолженіе. См. XVII вып. Стат. Сборника).

Государь Императоръ, согласно представленію Министра Финансовъ, въ особомъ Комитетѣ разсмотрѣнному, въ 23 день іюня 1890 г., Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Разрѣшить Главному обществу россійскихъ ж. дорогъ, сдѣлать четвертый выпускъ облигацій по С.-Петербурго-варшавской и Московско-нижегородской ж. дорогамъ на 15.625.000 р. мет. = 2.500.000 ф. ст. = 30.000.000 гол. гульд. номинальныхъ, съ тѣмъ, чтобы облигаціи сін подлежали сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, согласно законамъ Россійской Имперіи, и чтобы суммы, вырученныя отъ реализаціи сего займа, были поставлены въ распоряженіе Правительства и могли быть расходуеть обществомъ на возвратъ Правительству должныхъ ему суммъ и на работы и поставки, производство коихъ будетъ разрѣшено въ установленномъ порядкѣ;

2. Даровать означенному облигаціонному займу абсолютную правительственную гарантію въ 4% интереса, и сверхъ того, погашеніе соотвѣтственно сроку займа, опредѣленному къ 1 января 1952 г., и

3. Предоставить Министру Финансовъ опредѣлить время, форму и условія выпуска означенныхъ облигацій.

Курско-харьково-азовская ж. дорога.

(Продолженіе. См. XX вып. Стат. Сборника.)

Высочайше утвержденнымъ 13 іюня 1890 г. мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о выпускѣ дополнительныхъ облигацій общества Курско-харьково-азовской ж. дороги постановлено:

1. Независимо отъ разрѣшеннаго уже увеличенія облигаціоннаго капитала общества Курско-харьково-азовской ж. дороги на 3.030.445 р. 23 к. дѣйствительныхъ, облигаціонный капиталъ сего общества увеличивается еще на сумму 5.117.927 р. 4 к. кред. дѣйств. на усиленіе дороги, образованіе ея оборотнаго капитала и на возмѣщеніе Правительству позаимствованныхъ у него обществомъ суммъ.

2. Сумма общаго увеличенія облигаціоннаго капитала на

8.148.372 р. 27 к. дѣйствительныхъ включается въ составъ внутренняго консолидированнаго желѣзнодорожнаго займа по цѣнѣ 90 руб. дѣйствительныхъ за 100 руб. нарицательныхъ и опредѣленная, согласно сему, нарицательная сумма $4\frac{1}{2}\%$ облигаціоннаго капитала общества Курско-харьково-азовской ж. дороги въ 9.053.800 руб. покрывается частью выручки отъ выпускаемаго на основаніи Высочайшаго указа 9 марта 1890 г., внутренняго консолидированнаго желѣзнодорожнаго займа.

3. Изъ суммъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества Курско-харьково-азовской ж. дороги, должны быть, прежде всего возмѣщены Правительству: а) выданныя изъ казны денежные и матеріальныя ссуды; б) задержанный обществомъ чистый доходъ, подлежащій взносу въ казну, и в) излишнія, сдѣланныя, сверхъ разрѣшенной въ уставѣ общества нормы, отчисленія въ запасный капиталъ; остальная сумма должна быть поставлена на особый счетъ общества, въ распоряженіе Министерства Финансовъ и за исключеніемъ 554.092 руб. 49 коп., будетъ подлежать выдачѣ обществу установленными авансами, или на покрытіе расходовъ по произведеннымъ работамъ и поставкамъ, по представленіи надлежащихъ въ томъ удостовѣреній; выдача же обществу 554.092 р. 49 к. должна быть произведена лишь по обревизованіи отчетности по приобрѣтенію обществомъ въ семидесятыхъ годахъ заграничнаго подвижнаго состава.

4. Общество Курско-харьково-азовской ж. дороги впредь до возмѣщенія Правительству упомянутыхъ въ п. I долговъ изъ указаннаго въ томъ же пунктѣ источника, обязано ежегодно уплачивать изъ доходовъ эксплуатаціи за соотвѣтствующіе годы, проценты въ размѣрѣ пяти годовыхъ: а) на суммы задержаннаго чистаго дохода съ 1 января 1889 года; б) на стоимость сданнаго на дорогу казеннаго подвижнаго состава (1.690.250 руб.)—со сроковъ сдачи сего подвижнаго состава на дорогу, и в) на излишне отчисленныя въ запасный капиталъ суммы—съ 1 января 1890 года; проценты же за прежнее до 1 января 1889 г. время по задержанному чистому доходу, въ размѣрѣ 6 годовыхъ, и за прежнее, до 1 января 1890 года, время на излишне отчисленныя въ запасный капиталъ суммы, въ размѣрѣ 5% годовыхъ, должны быть записаны долгомъ по гарантіи.

На опредѣленную же въ п. 2 нарицательную сумму дополнительнаго $4\frac{1}{2}\%$ облигаціоннаго капитала общество обязано будетъ уплачивать Правительству, со времени перечисленія соотвѣтствующей части вырученныхъ отъ реализаціи суммъ, въ уплату казенныхъ долговъ и постановленія остальныхъ суммъ на особый счетъ общества по полугодіямъ въ сроки, кои будутъ опредѣлены Министромъ Финансовъ, $4\frac{1}{2}\%$ интереса и, сверхъ того, погашеніе, соотвѣтствующее сроку концессіи на Курско-харьково-азовскую ж. дорогу.

5. Все то имущество, какое окажется приобрѣтеннымъ на выше-означенный облигаціонный капиталъ, должно составлять неотъемлемую принадлежность дороги и будетъ подлежать переходу къ Правительству одновременно съ дорогою, какъ въ случаѣ выкупа, такъ и при иномъ окончаніи срока концессіи, безъ особаго за это имущество вознагражденія.

6. Въ отношеніи пользованія и храненія оборотнаго капитала, общество подчиняется нижеслѣдующимъ условіямъ:

а) Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи дороги и расходуеть не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной при отсутствіи долговъ общества казнѣ, общимъ собраніемъ акціонеровъ общества, въ случаѣ же образованія за обществомъ долговъ казнѣ,—Министерствомъ Путей Сообщенія.

б) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и, вообще, всякаго рода запасныя матеріалы и предметы.

в) Оборотному капиталу какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

г) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи дороги предметы, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

д) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются и вырученныя за нихъ суммы также причисляются къ доходу эксплуатаціи, стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или же изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

е) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ, или его конторахъ, или отдѣленіяхъ, а могущія наростать на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи дороги, за соотвѣтствующій годъ.

ж) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность дороги и при переходѣ дороги къ Правительству, на основаніи §§ 46 и 47 устава общества, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго за то вознагражденія.

Лозово-севастопольская ж. дорога.

(Продолженіе. См. XX вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ, 17 апрѣля 1890 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, въ Департаментѣ Государственной экономіи, объ урегулированіи расчетовъ казны съ обществомъ Лозово-севастопольской ж. дороги, постановлено:

Зачислить ссудю обществу Лозово-севастопольской ж. дороги, въ счетъ его дополнительнаго облигаціоннаго капитала, подлежавшій взносу въ казну чистый доходъ дороги за время съ 1-го января 1889 г. на платежи по оставленнымъ Правительствомъ за собою облигаціямъ общества, но задержанный обществомъ на покрытіе дефицита по эксплуатаціи дороги, въ той суммѣ, въ какой этотъ чистый доходъ окажется невозмѣщеннымъ казнѣ ко дню воспослѣдованія Высочайшаго соизволенія на зачисленіе суммы этой ссудю обществу въ счетъ облигаціоннаго его капитала, съ тѣмъ, чтобы по сей ссудѣ общество уплачивало Правительству изъ чистаго дохода дороги, одновременно съ уплатою процентовъ по облигаціонному капиталу, начиная съ 1-го января 1889 г. впредь до реализаціи дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества, по 5% годовыхъ на дѣйствительную сумму ссуды, и по реализаціи облигацій—установленный условіями ихъ выпуска процентъ интереса и соотвѣтствующее остающемуся сроку владѣнія обществомъ дорогою погашеніе на нарицательную сумму облигацій.

Моршанско-сызранская (Продолженіе, См. XX вып. Стат. Сборника) **Рязко-моршанская** (Продолженіе, См. XVII вып. Стат. Сборника) и **Рязко-вяземская жж. дороги.** (Продолженіе, См. XV вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ въ 9 день января 1890 года положеніемъ Департамента Государственной Экономіи и въ общемъ собраніи Государственнаго Совѣта, по вопросу о соединеніи Моршанско-сызранской, Рязко-моршанской и Рязко-вяземской жж. дорогъ, постановлено:

Предоставить Министру Путей Сообщенія принять мѣры къ соединенію, въ теченіи 1890 г. въ одну линію, подъ общимъ управленіемъ желѣзныхъ дорогъ: Моршанско-сызранской, Рязко-моршанской и Рязко-вяземской, съ присвоеніемъ этой линіи наименованія „Сызрано-вяземская ж. дорога“.

Оренбургская ж. дорога.

(Продолженіе. См. XIII вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ въ 14 день іюня 1890 г. положеніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, постановлено:

Зачислить ссудю Обществу Оренбургской ж. дороги, въ счетъ его дополнительнаго облигаціоннаго капитала, чистый доходъ дороги за время до 1-го января 1889 г., подлежавшій взносу въ казну на платежи по оставленнымъ Правительствомъ за собою облигаціямъ общества, но задержанный обществомъ на покрытіе дефицита по эксплуатаціи дороги, въ той суммѣ, въ какой этотъ чистый доходъ окажется невозмѣщеннымъ казнѣ ко дню воспослѣдованія Высочайшаго соизволенія на зачисленіе суммы этой ссудю обществу, въ счетъ облигаціоннаго его капитала, съ тѣмъ: 1) чтобы по сей ссудѣ общество уплачивало Правительству, изъ чистаго дохода дороги, одновременно съ уплатою процентовъ по облигаціонному капиталу, начиная съ 1-го января 1889 г., впредь до реализаціи дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества, по 5% годовыхъ на дѣйствительную сумму ссуды, а по реализаціи облигацій—установленный условіями ихъ выпуска процентъ интереса и соотвѣтствующее остающемуся сроку владѣнія дорогою погашенія на нарицательную сумму облигацій, и 2) чтобы проценты на эту ссуду, за прежнее до 1-го января 1889 г. время, въ размѣрѣ 6% годовыхъ, были зачислены долгомъ общества казнѣ по гарантіи съ 1-го января слѣдующаго затѣмъ года, чистый доходъ коего задержанъ обществомъ.

Орловско-витебская желѣзная дорога.

Высочайше утвержденнымъ 13 іюня 1890 г. мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала общества Орловско-витебской ж. дороги, между прочимъ, постановлено:

Предоставить обществу Орловско-витебской ж. дороги увеличить облигаціонный капиталъ общества на сумму 11.642.044 руб. кред. нариц., соотвѣтствующую 9.532.677 руб. кред. дѣйств., изъ коихъ 9.332.677 руб. будутъ подлежать перечисленію въ доходъ казны въ уплату слѣдующихъ долговъ: а) 5.564.594 руб. 16 к., составляющіе излишне перебранныя обществомъ на срокъ 1-го января 1889 г. приплаты по гарантіи чистаго дохода; б) 3.000.000 руб., составляющіе полную капитальную сумму долга по выданной обществу въ 1871 году ссудѣ, и в) 768.083 руб. 23 к., составляющіе стоимость переданнаго обществу въ 1874 г. подвижнаго состава; остальная же сумма 200.000 руб. назначается

на производство работъ по усиленію провозоспособности Орловско-витебской ж. дороги, разрѣшенныхъ Высочайше утвержденнымъ 2-го января 1889 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта. Означенныя облигаціи, на сумму 11.642.044 руб. кред. нариц., Правительство оставляетъ за собою, причемъ общество обязывается на означенную нарицательную сумму уплачивать Правительству ежегодно, въ сроки, кои будутъ опредѣлены Министромъ Финансовъ, 4 % интереса и сверхъ того 0,352 % погашенія. Впредь же до восполнѣнія Высочайшаго разрѣшенія на увеличеніе облигаціоннаго капитала общества Орловско-витебской ж. дороги, общество обязано уплачивать Правительству за время, начиная съ 1-го января 1889 г., изъ чистаго дохода дороги, вѣдѣ за отчисленіемъ платежей по 5 % облигаціямъ, но ранѣе платежей по акціямъ, по пяти процентовъ на ту часть дѣйствительной суммы дополнительнаго облигаціоннаго капитала (9.532.677 руб. кред.), которая составитъ долгъ общества казнѣ.

Предоставить Правительственнымъ учрежденіямъ: по возмѣщенію обществомъ Орловско-витебской ж. дороги казнѣ означеннаго перелома на срокъ 1-го января 1889 г. (5.564.594 руб. 16 к.), чистый доходъ дороги за 1887 и 1888 гг. принимать при взаимныхъ между Правительствомъ и обществомъ расчетахъ въ суммахъ, показанныхъ въ отчетахъ Правленія общества (за 1887 годъ 2.976.298 р. 71 к. и за 1888 г. — 3.427.005 р. 2 к.), если только при ревизіи отчетовъ Правленія общества не будетъ обнаружено, что при выводѣ означенныхъ суммъ чистаго дохода были нарушены дѣйствующие законы.

Предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, а также съ обществомъ Орловско-витебской ж. дороги, опредѣлить, не позднѣе 1-го января 1892 г., размѣръ оборотнаго капитала общества Орловско-витебской ж. дороги.

Риго-динабургская ж. дорога.

Высочайше утвержденнымъ 13 іюня 1890 г. мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи обществу Риго-динабургской ж. дороги устройства соединительной вѣтви, постановлено:

I. Разрѣшить Правленію общества Риго-динабургской ж. дороги: а) устроить соединительную вѣтвь отъ полустанціи „Военный госпиталь“ Мюльграбенской вѣтви къ элеватору на Андреевскомъ островѣ; б) заключить договоръ съ Рижскими: городскимъ управленіемъ и биржевымъ комитетомъ по предмету устройства означенной вѣтви, а также произвести заемъ въ Рижскомъ биржевомъ банкѣ на сумму 226.000 руб. кред. на указанныхъ въ семъ представленіи основаніяхъ, т. е. изъ 5 1/2 % интереса и 2 % погашенія въ годъ, съ тѣмъ, чтобы уплата процентовъ по сему займу и погашеніе долга производилось изъ доходовъ эксплоатаціи Риго-динабургской ж. дороги. Упомянутый договоръ подлежитъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

II. Обусловить разрѣшеніе на устройство проектируемой вѣтви слѣдующими требованіями: 1) чтобы земли подъ проектируемую вѣтвь были приобрѣтены въ собственность общества Риго-динабургской ж. дороги; 2) чтобы вѣтвь эта составляла нераздѣльную принадлежность Риго-динабургской ж. дороги; при выкупѣ же Правительствомъ Риго-динабургской ж. дороги, а равно по истеченіи срока концессіи, вѣтвь эта со всѣми устройствами должна поступить въ собственность казны, вмѣстѣ съ главною линіею; 3) чтобы эксплоатація вѣтви къ элеватору производилась на основаніяхъ, указанныхъ въ уставѣ общества Риго-динабургской ж.

дороги; 4) чтобы тарифныя ставки за провозъ грузовъ по вѣтви были устанавливаемы съ надлежащаго утвержденія; 5) чтобы сооруженіе вѣтви и эксплоатація ея производилась подъ наблюденіемъ правительственной инспекціи, а въ случаѣ необходимости сдѣлать какіе либо измѣненія въ технической части проекта, по усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія, падающая на счетъ общества Риго-динабургской ж. дороги сумма 226.000 руб., не была увеличена, а могущее произойти отъ сего увеличеніе стоимости вѣтви было принято городомъ и купечествомъ на свой счетъ, и 6) чтобы время приступа къ работамъ по устройству вѣтви и срокъ окончанія работъ были опредѣлены Министромъ Путей Сообщенія.

Рязанско-козловская ж. дорога.

(Продолженіе. См. XXIII вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 7 іюня 1890 г. мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, по вопросу объ измѣненіи § 27 устава общества Рязанско-козловской ж. дороги, постановлено:

§ 27. Высочайше утвержденнаго 12 марта 1865 г. устава общества Рязанско-козловской ж. дороги изложить слѣдующимъ образомъ:

Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса. Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціонально числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій (по 100 ф. стерл. каждая). Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ десятью акціями, могутъ соединять ихъ для полученія права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представляемыхъ имъ акцій. Передача права голоса, для участія въ постановленіяхъ общаго собранія, дѣлается по письменной довѣренности, причемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныхъ Правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Тамбово-козловская ж. дорога.

Высочайше утвержденнымъ, 30 іюня 1890 г. положеніемъ Комитета Министровъ, о выкупѣ Тамбово-козловской ж. дороги въ казну, постановлено:

1. Утвердить нижеслѣдующія условія перехода въ казну Тамбово-козловской ж. дороги:

Каждая не вышедшая въ тиражъ акція общества Тамбово-козловской ж. дороги, нарицательной стоимости въ 100 руб. кред., замѣняется 4 % Правительственной облигаціей равной нарицательной стоимости.

Облигаціямъ симъ присвоивается 4 % интереса и, сверхъ того, погашеніе, срокомъ на 1 января 1955 года.

Теченіе процентовъ по означеннымъ облигаціямъ начнется съ 1 января 1890 г. Проценты будутъ уплачиваться 2 января и 1 іюля каждаго года, впредь до погашенія облигацій.

Облигаціи сіи будутъ подлежать сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Погашеніе облигацій будетъ производиться одинъ разъ въ годъ, по утвержденному Министромъ Финансовъ плану, и капиталъ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ будетъ выплачиваться

2 января слѣдующаго за производствомъ тиража года, причемъ послѣдняя выплата будетъ произведена 2 января 1955 года.

Облигаціи эти будутъ принимаемы по нарицательной цѣнѣ, въ обезпеченіе исправности исполненія порядковъ и поставокъ по обязательствамъ съ казною.

Дивидендные акціи Общества Тамбово-козловской ж. дороги объявляются уничтоженными.

Правительство принимаетъ на себя уплату $5\frac{1}{2}\%$ по выпущеннымъ Обществомъ облигаціямъ на 2.000.000 руб. мет., согласно условіямъ выпуска сихъ облигацій.

Тамбово-козловская ж. дорога должна быть передана Правительству свободно отъ всякихъ обязательствъ, кромѣ текущихъ расчетовъ по эксплуатаціи, совсѣмъ имуществомъ и со всѣми капиталами, въ томъ числѣ запаснымъ и оборотнымъ, согласно балансу на 1 января 1890 г., съ тѣми въ этомъ балансѣ измѣненіями, кои послѣдуютъ ко дню передачи.

За акціонерами Общества остается право на полученіе дивиденда за 1888 и 1889 гг., но изъ 141.740 руб., назначенныхъ, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ отъ 4 мая 1889 г., къ выдачѣ въ дивидендъ акціонерамъ за 1888 г., акціонерамъ могутъ быть выданы въ дивидендъ лишь 73.331 руб. 20 коп., остальные же 68.408 руб. 80 коп. должны быть обращены въ доходъ казны на уплату сдѣланнаго на Общество начета. Выведенный по отчету за 1889 г. дивидендъ въ пользу акціонеровъ можетъ подлежать выдачѣ не прежде, какъ по обревизованіи Правительствомъ отчета; таковая ревизія будетъ произведена черезъ посредство особой комисіи, ускореннымъ способомъ, и результаты ревизіи будутъ объявлены Правленію Общества не позднѣе трехъ мѣсяцевъ со времени представленія Правленіемъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственный Контроль отчета объ эксплуатаціи дороги за 1889 годъ.

Немедленно вслѣдъ за разрѣшеніемъ вопроса о передачѣ Тамбово-козловской ж. дороги въ казну, дорога эта переходитъ въ казенное управленіе. Въслѣдствіе сего, Правленіе Общества, посредствомъ публикацій, вызываетъ въ трехмѣсячный срокъ кредиторовъ Общества, и если въ означенный срокъ по долгамъ Общества, не относящимся къ текущимъ расходамъ эксплуатаціи и незначущимъ по его балансамъ, претензій предъявлено не будетъ, то, по повѣркѣ отчета, балансовъ и описей Общества за 1889 г., каковая повѣрка должна быть окончена, какъ уже сказано выше, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, — акціи будутъ обмѣнены на облигаціи, причемъ при каждой представляемой къ обмѣну акціи должны находиться купоны на полученіе дивиденда за 1890 г. и слѣдующіе годы. Если же на Обществѣ окажутся претензій, то при обмѣнѣ удерживается соответствующая сумма, причемъ въ случаѣ удержанія подлежащихъ выдачѣ облигацій, каждая облигація въ 100 руб. кред. нариц. принимается въ расчетъ по 80 руб. кред. дѣйствительныхъ.

Такъ какъ теченіе процентовъ по облигаціямъ, имѣющимъ замѣнить акціи, начнется съ 1 января 1890 года, то остатокъ чистаго дохода за 1890 годъ, который окажется за уплатою процентовъ и погашенія по 5% и 4% облигаціямъ долженъ быть полностью обращенъ въ доходъ казны въ платежи по выданнымъ Правительствомъ ссудамъ.

Тѣ изъ служащихъ въ Обществѣ (кромѣ выборныхъ отъ акціонеровъ лицъ), кои, за переходомъ дороги въ казну, будутъ оставлены за штатомъ, получаютъ пособіе по примѣру того, какъ это было сдѣлано при переходѣ въ казну другихъ дорогъ.

2. Предоставить Министру Путей Сообщенія принять безотлагательно Тамбово-козловскую ж. дорогу, со всѣмъ ея имуще-

ствомъ, въ распоряженіе казны, не ожидая обмѣна акцій на облигаціи.

3. Возложить на Правленіе Общества Тамбово-козловской ж. дороги безотлагательно сдѣлать вызовъ кредиторовъ Общества, съ предвареніемъ ихъ, что лица, не заявившія своихъ претензій въ трехмѣсячный отъ послѣдней публикаціи срокъ, теряютъ право предъявлять казіи какія либо претензіи по долгамъ Общества.

4. Предоставить Государственному Контролю обревизовать отчеты Общества ускореннымъ способомъ, съ такимъ расчетомъ времени, чтобы результаты ревизіи могли быть объявлены Правленію Общества не позднѣе трехъ мѣсяцевъ со времени представленія Правленіемъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственный Контроль отчета объ эксплуатаціи дороги за 1889 годъ.

5. Предоставить Министру Финансовъ произвести обмѣнъ акцій на облигаціи въ порядкѣ, указанномъ въ статьѣ первой.

6. Предоставить Министру Путей Сообщенія выработать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, и представить на утвержденіе въ установленномъ порядкѣ правила о выдачѣ пособій тѣмъ изъ служащихъ въ Обществѣ (кромѣ выборныхъ отъ акціонеровъ лицъ), кои, за переходомъ дороги въ казну, будутъ оставлены за штатомъ.

Юго-западные желѣзные дороги.

(Продолженіе. См. XXIII вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ, 13 июня 1890 года мнѣніемъ, Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ измѣненіи втораго дополненія къ уставу Общества Юго-западныхъ жж. дороги, постановлено:

Пункты 1, 2, 9 и 11 Высочайше утвержденнаго, 25 мая 1888 года, втораго дополненія устава Общества Юго-западныхъ жж. дорогъ изложить слѣдующимъ образомъ:

1. Общество Юго-западныхъ жж. дорогъ, на условіяхъ и въ теченіи сроковъ, определенныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, обязывается: а) построить, на основаніи: 1) изысканій, произведенныхъ Правительствомъ въ 1885 г. и измѣненія въ нихъ, разрѣшеннаго по Высочайше утвержденному, 20 октября 1889 г., положенію Комитета Министровъ; 2) утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія: размѣрной вѣдомости (объемлющей весь строительный капиталъ Уманскихъ вѣтвей) и техническихъ условій, и 3) исполнительнаго проекта: подлежащаго представленію Обществомъ и утвержденію Министромъ Путей Сообщенія, — желѣзнодорожныя вѣтви въ одинъ путь отъ станціи Казатинъ, на главной линіи Юго-западныхъ жж. дорогъ, и отъ станціи Демковка, на Тростянецкой вѣтви тѣхъ дорогъ, и до станціи Христиновка, близъ селенія того же наименованія, и затѣмъ отъ станціи Христановка по направленію къ Ивангородскому предмѣстью уѣзднаго, Кіевской губерніи, г. Умани и отъ той же станціи Христановка на соединеніе съ Фастовскою ж. дорогою на станціи Шпола; б) снабдить эти вѣтви, которымъ присвоивается наименованіе Уманскихъ вѣтвей Юго-западныхъ жж. дорогъ, всѣми принадлежностями эксплуатаціи; в) вымостить или шоссировать подъѣздный путь отъ станціи близъ Ивангородскаго предмѣстья г. Умани до главной городской улицы г. Умани, а равно содержать и ремонтировать помянутый подъѣздный путь въ предѣлахъ отъ станціи до городской черты, и г) производить самую эксплуатацію оныхъ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію Уманскихъ вѣтвей хозяйственнымъ распоряженіемъ, или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки; заключеніе же оптоваго

контракта на все предприятие или на отдельные участки (п. 9) Уманских вѣтвей безусловно воспрещается. Ответственность за несоблюдение сего условия возлагается на Правление Общества.

2. Протяжение означенных вѣтвей определилось въ 385,78 верстъ; но при составлении окончательнаго исполнительнаго проекта и при производствѣ работъ, Обществу предоставляется допускать отступленія отъ направленія вѣтвей, съ тѣмъ, однако, условіемъ, чтобы таковыя отступленія не удлинiali протяженія вѣтвей болѣе чѣмъ на $1\frac{1}{2}\%$, не противорѣчили утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ и не вызвали увеличенія опредѣленнаго настоящимъ дополненіемъ къ уставу Общества размѣра строительнаго капитала Уманскихъ вѣтвей. Но засимъ, если при соблюденіи вышеуказанныхъ условій и было-бы достигнуто нѣкоторое сбереженіе въ количествѣ работъ, противъ назначеній утвержденной разцѣпочной вѣдомости, то общій размѣръ строительнаго капитала въ 11.662.577 р., предоставляемаго въ распоряженіе Общества настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, на сооруженіе Уманскихъ вѣтвей, остается безъ измѣненія.

9. По окончаніи устройства вѣтвей, Общество не открывая движенія испрашиваетъ разрѣшеніе Министерства Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ, для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ возможности производить по нимъ движеніе безостановочно и безопасно, причемъ, однако, Обществу предоставляется испрашивать разрѣшеніе Министерства Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и объ открытіи движенія и по отдельнымъ участкамъ вѣтвей, по мѣрѣ окончанія на тѣхъ участкахъ работъ, для чего Уманскія вѣтви раздѣляются на три участка: 1) отъ станціи Казатинъ, черезъ Христиновку, до станціи Умань, у Ивангородскаго предмѣстья г. Умани; 2) отъ станціи Демковка до станціи Христиновка, и 3) отъ станціи Христиновка до станціи Шпола.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и т. п. Равнымъ образомъ, не могутъ препятствовать освидѣтельствованію и открытію движенія, допущенныя, по особымъ обстоятельствамъ и съ согласія инспектора вѣтвей, временныя устройства, если они будутъ признаны Министерствомъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія. Но во всякомъ случаѣ, Об-

щество обязано, по открытіи движенія, докончить все недодѣланное въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія.

11. Строительный капиталъ Уманскихъ вѣтвей, предназначенный какъ на производство всѣхъ работъ по сооруженію сихъ вѣтвей, такъ и на возмѣщеніе Правительству издержекъ по произведеннымъ Правительствомъ изысканіямъ направленія Уманскихъ вѣтвей и на содержаніе правительственной инспекціи, контроля и жандармскаго полицейскаго управленія, за время сооруженія вѣтвей, а равно на уплату процентовъ на суммы, затрачиваемыя на производство работъ, впредь до открытія движенія по всѣмъ этимъ вѣтвямъ, — или же по отдельнымъ участкамъ оныхъ, — опредѣляется, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія разцѣпочной вѣдомости въ 12.661.577 руб. кред.

Капиталу сему ведется особый счетъ и, съ одной стороны, нарастающіе на него проценты, причисляются къ сему капиталу, а съ другой — впредь до открытія движенія по какому либо участку Уманскихъ вѣтвей, изъ него перечисляются, ежегодно, 20 марта и 20 сентября, въ общія средства Общества на предметъ уплаты процентовъ и погашенія по имѣющимъ, согласно п. 13 настоящаго дополненія къ уставу Общества, быть выпущенными Обществомъ, между прочимъ, для образованія строительнаго капитала Уманскихъ вѣтвей, облигаціямъ 6% годовыхъ на всѣ поступившія въ оный, отъ реализаціи облигацій, суммы. Но, по открытіи правильнаго движенія по какому либо изъ трехъ участковъ Уманскихъ вѣтвей, уплата процентовъ и погашенія на часть облигацій, выпущенныхъ Обществомъ для образованія строительнаго капитала вѣтвей, относится уже на доходы отъ эксплуатаціи открытаго для движенія участка, въ общемъ составѣ эксплуатаціонныхъ средствъ Общества Юго-западныхъ ж.ж. дорогъ, и, затѣмъ, прекращается отчисленіе изъ строительнаго капитала Уманскихъ вѣтвей 6% съ той части сего капитала, которая соотвѣтствуетъ стоимости открытаго для движенія участка. Для этого разсчета, на каждый изъ трехъ участковъ Уманскихъ вѣтвей относится слѣдующая часть строительнаго капитала сихъ вѣтвей: а) на участокъ отъ станціи Казатинъ, черезъ Христиновку до станціи Умань, у Ивангородскаго предмѣстья г. Умани 44% строительнаго капитала; б) на участокъ отъ станціи Демковка до станціи Христиновка — 24% строительнаго капитала, и в) на участокъ отъ станціи Христиновка до станціи Шпола — 32% строительнаго капитала.

I.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ концу 1889 года.

ОБЪЯСНЕНІЯ.

1) Свѣдѣнія о срокахъ концессій и срокахъ для правительственнаго выкупа (см. гр. 4—6) заимствованы изъ уставовъ и концессій.

2) По казеннымъ жж. дд. данныя по графамъ 23—27 и 33 составлены по статистическимъ свѣдѣніямъ Государственнаго контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1889 г. и представляютъ основные капиталы реализованные (гр. 23) и нереализованные (гр. 33).

3) Свѣдѣнія объ основныхъ капиталахъ частныхъ жж. дд. (гр. 7—28) составлены по особымъ донесеніямъ Правленій обществъ жж. дд. и проверены по концессіямъ, уставамъ и другимъ узаконеніямъ, по отчетамъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи, а также по статистическимъ свѣдѣніямъ Государственнаго контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1889 г., причемъ данныя о потеряхъ по реализаціи акціонерныхъ капиталовъ (гр. 8 и 12) и данныя о погашеніи акціонерныхъ и облигаціонныхъ капиталовъ (гр. 10, 13, 18, 22 и 26) основаны на донесеніяхъ Правленій жж. дорогъ и изъ нихъ погашеніе облигаціонныхъ капиталовъ, реализованныхъ Правительствомъ (гр. 26) проверено по даннымъ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ.

4) Цифры, поставленные въ скобкахъ подъ суммами реализованныхъ Правительствомъ (консолидированныхъ) облигацій (гр. 23) входятъ въ составъ послѣднихъ и выражаютъ дѣйствительныя суммы, недодачныя по этимъ облигаціямъ Правительствомъ обществамъ жж. дд. Свѣдѣнія эти взяты изъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1889 г. По этимъ недодачнымъ суммамъ желѣзнодорожные общества не уплачиваютъ Правительству процентовъ, и суммы эти не введены въ итогъ затратъ на устройство жж. дд. (гр. 36—38).

5) Данныя о затратахъ желѣзнодорожныхъ обществъ на отчужденіе земель (гр. 31—32) исправлены и пополнены по вновь доставленнымъ Правленіями жж. дд. свѣдѣніямъ. Данныя эти выражаютъ (по крѣпост-

нымъ и другимъ документамъ) всѣ расходы по отчужденію, т. е. какъ стоимость собственно земли подъ сооруженіе жж. д., такъ и расходы по сносу строеній на отчужденной землѣ и всѣ убытки, сопряженные съ занятіемъ земли подъ дорогу.

6) Свѣдѣнія о правительственныхъ строительныхъ ссудахъ, выданныхъ частнымъ жж. дорогамъ (гр. 33), составлены на основаніи данныхъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1889 годъ и пополнены по особымъ донесеніямъ Правленій жж. дорогъ. Изъ ссудъ, показанныхъ въ отчетѣ Государственнаго контроля, не взяты тѣ, которыя значатся подъ заголовками: „на исправленіе мостовъ“, „на уплату долговъ“, „на покрытіе дефицитовъ“, „на покрытіе срочныхъ платежей“ и „на уплату % по облигаціямъ“.

7) По частнымъ жж. дд. свѣдѣнія по графамъ 34, 35 и 39—42 доставлены Правленіями жж. дорогъ и пополнены по отчетамъ этихъ Правленій.

8) Данныя по графамъ 37, 38 и 50 вычислены въ Статистическомъ отдѣлѣ, причемъ 1 р. 50 к. кред. приняты за 1 руб. металлическій.

9) Свѣдѣнія о долгахъ обществъ желѣзныхъ дорогъ Правительству (гр. 43—49) заимствованы изъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1889 годъ. Данныя по начету (въ гр. 44, 46 и 48) выражаютъ начисленія по долгамъ и пеню.

10) Данныя по графамъ 51 и 52 заимствованы изъ статистическихъ свѣдѣній Государственнаго контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1889 г.

11) Жирныя цифры 000 означаютъ металлические рубли, а обыкновенныя 000—кредитные рубли.

12) Точками (...) выражено отсутствіе свѣдѣній.

13) Примѣчанія приведены въ концѣ таблицы подъ соответствующими нумерами, кромѣ примѣчаній къ длинѣ жж. дд. (по гр. 3), которыя показаны въ выноскахъ внизу страницы.

Финансовое состояніе желѣзныхъ дорогъ къ концу 1889 года.

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
№ ж.ж. дороги по порядку.		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Эксплоатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1889 г. (въ скобкахъ для выводовъ).		Концессія.		Основныя капиталы (первоначальные и дополнительные).		ВЪ		Гарантированныхъ правительствомъ.		Негарантированныхъ правительствомъ.		ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).		Реализованныхъ самими обществами. Гарантированныхъ правительствомъ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.	

а) Для выводовъ взята длина дороги съ вѣтвью къ пристани Улени 5 вер.).

б) Для выводовъ взята длина дороги (905 вер.) съ двумя вѣтвями отъ ст. Зарѣчной къ пристанямъ (3 вер.) и соединительной вѣтвью съ Курско-харьково-азовской дорогой (2 вер.).

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
№ ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).										Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (гр. 10+13+18+22+26).	Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключаются:			Сверхъ того затрчено на устройство ж.ж. д. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).			№ ж.ж. дороги по порядку.
		В ъ о б л и г а ц і я х ъ							ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27).	Расходы на отчужденіе земель.			Выдано правительственныхъ (строительныхъ) ссудъ вообще, за исключеніемъ перечисленныхъ въ основные капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.	Отнесено на эксплуатаціонные расходы дороги.	Паѣ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ.				
		Реализованныхъ самими обществами.				Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).				Сумма потерь по реализаціи (гр. 8+12+16+20+24).	Оплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28).					Неоплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28).			
		Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 19).	Ежегодная уплата % и погашенія (по гр. 19).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 23).	Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23).									Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 23).	ИТОГО въ облигацияхъ на номинальную сумму (гр. 15+19+23).	
I. Казенныя ж.ж. дороги:																			
1	Баскунчакская	—	—	—	—	2.444.817	541.649,85 ¹⁾	101.914,64	—	2.444.817	2.444.817	—	541.649,85 ¹⁾	—	—	228.740,99	—	—	1
2	Екатерининская	—	—	—	—	24.448.185	5.416.499,90 ¹⁾	1.019.147,04	—	24.448.185	24.448.185	—	5.416.499,90 ¹⁾	—	—	3.899.979,97	—	—	2
3	Закавказская	—	—	—	—	85.004.478	29.251.774 ¹⁾	3.332.750,77	—	85.004.478	85.004.478	—	29.251.774 ¹⁾	—	—	11.831.516,08	—	—	3
4	Ливенская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.526.335	—	—	4
5	Муромская	—	—	—	—	5.762.600	1.325.398 ²⁾	288.130	—	5.762.600	5.762.600	—	1.325.398	—	—	254.788,85	—	—	5
6	Полѣвскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.150.087,23	—	—	6
7	Псково-рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.646.025 ³⁾	—	—	7
8	Самаро-уфимская	—	—	—	—	24.448.185	5.412.499,60	1.019.147,04	—	24.448.185	24.448.185	—	5.412.499,60	—	—	420.269,22	—	—	8
9	Сызрано-виземская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10		Моршанско-сызранская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11		Рязко-виземская	—	—	—	—	57.338.946	8.880.448,24 ¹⁾	2.398.318,17	—	57.338.946	57.338.946	—	8.880.448,24 ¹⁾	—	—	13.604.217,77	—	—
12	Тамбово-саратовская	—	—	—	—	33.893.859	7.521.749,59 ¹⁾	1.416.686,45	—	33.893.859	33.893.859	—	7.521.749,59 ¹⁾	—	—	7.163.541,93	—	—	12a
12		а) Тамбовъ-Саратовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12b
13	б) Осиновка-Беково (принадл. частн. лицу)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12c
13	Уральская	—	—	—	—	57.221.280	13.936.889,78 ¹⁾	2.387.560,80	—	57.221.280	57.221.280	—	13.936.889,78 ¹⁾	—	—	6.198.234,48	—	—	13
14	Харьково-николаевская	—	—	—	—	10.358.000	1.213.956,98	533.330,00	—	10.358.000	10.358.000	—	1.213.956,98	—	—	—	—	—	14
14	Харьково-николаевская	—	—	—	—	41.828.659	7.623.004,72 ¹⁾	1.848.872,61	—	41.828.659	41.828.659	—	7.623.004,72 ¹⁾	—	—	30.749.525,71	—	—	14
1—14	Вообще по казеннымъ ж.ж. д. въ 1889 г.	—	—	—	—	332.391.009	59.909.913,33	12.812.527,52	—	332.391.009	332.391.009	—	59.909.913,33	—	—	—	—	—	1—14
	„ 1888 „	—	—	—	—	10.358.000	1.213.956,98	533.300	—	10.358.000	10.358.000	—	1.213.956,98	—	—	146.613.262,23	—	505.000	
	„ 1887 „	3.841.800	—	195.931,80	—	152.404.818	13.430.408,75	7.700.847,78	—	152.404.818	152.404.818	—	13.430.408,75	—	—	129.282.687,90	—	505.000	
	„ 1886 „	3.841.800	—	195.931,80	—	13.430.408,75	684.455,42	—	—	13.430.408,75	13.430.408,75	—	—	—	—	10.633.648,27	—	—	
	„ 1885 „	3.841.800	—	195.931,80	—	684.455,42	—	—	—	10.457.815	94.714.936,56	—	—	—	—	138.761.092,82	856.702,48	3.415.610,96	
	„ 1885 „	3.841.800	—	195.931,80	—	10.457.815	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.633.648,27	—	—	
	„ 1885 „	3.841.800	—	195.931,80	—	50.295.521	—	2.565.071,56	—	54.137.321	56.058.121	—	—	—	—	122.991.643,34	282.192,01	2.679.853,15	
	„ 1885 „	3.841.800	—	195.931,80	—	50.295.521	—	2.565.071,56	—	54.137.321	56.058.121	—	—	—	—	10.633.648,27	—	—	
	„ 1885 „	3.841.800	—	195.931,80	—	50.295.521	—	2.565.071,56	—	54.137.321	56.058.121	—	—	—	—	103.551.059,34	—	—	
II. Частныя ж.ж. дороги:																			
15	Балтійская	4.500.000 ⁷⁾	686.250	229.500	114.338,24	6.710.768 ⁶⁾	778.728	342.717,25	171.477,57	11.210.768	37.600.768	1.823.315,81	7.956.918	—	—	3.267.416,71	339.314,80	172.992,71	15
16	Воровичская	1.103.750	—	56.291,25	—	—	—	—	—	1.103.750	1.655.625	—	—	4.561,78	4.951	74 [*]	—	—	16
17	Варшаво-бромбергская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.709.000	795.700	245.110,06	103.280,94	—	—	—	—	17
18	Варшаво-вѣнская	23.818.737 ¹³⁾	4.545.997,06	1.262.030,54	2.794.788	—	—	—	—	23.818.737	23.818.737	2.794.788	4.545.997,06	553.877,12	—	—	2.275.485,87	7.223.375,18	18
19	Варшаво-тереспольская	—	—	—	—	—	—	—	—	5.064.828	10.264.828	561.200	2.150.831,68	351.721,81	449,16	5.830.126,30 [*]	—	768.750,99 ¹⁴⁾	19a
19		а) Варшава-Врестъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19b
19		б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.463.069	—	—
20	в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.826.712	—	—	19d
20	Владикавказская	—	—	—	—	23.605.450 ²²⁾	2.804.372,26	1.201.348,47	544.604,51	44.136.950	44.136.950	494.017,30	7.704.625,36	241.270	20.833,82	82.273,48	164.060,68	5.845	20
21	Николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21a
21		а) С.-Петербургъ-Москва	—	—	—	—	144.437.500 ²⁵⁾	57.858.437,50	7.200.000 ²⁶⁾	7.413.250	156.237.500	156.237.500	6.905.500	61.280.437,50	—	—	—	—	20.188.553,71 ²⁷⁾
22	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21c
22	С.-Петербургско-варшавская	—	—	—	—	4.351.861	447.068,58	221.945,09	127.033,68	4.351.861	4.351.861	120.950,94	447.068,58	—	—	1.348.052	10.814,72	—	22
23	Московско-нижегородская	—	—	—	—	—	—	—	—	50.506.625	125.506.625	5.193.500	16.290.152,63	7.579.148,56	—	46.083.274,08	—	235.614,73	23

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
		Итого капиталовъ, затраченныхъ на устройство желѣзныхъ дорогъ.			Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.				Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.								Нереализованныя ссуды въ счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ.		
		На сумму (гр. 28+33+ +34+35, безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23).	Тоже въ металличе- скихъ рубляхъ.		Оборотный образовав- шійся:		Запасный и возобнови- тельный.	Разные спеціальныя капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмериталь- ный и т. п.).	По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обще- ствами и гарантированнымъ правительствомъ.		По облигаціямъ, реализованнымъ пра- вительствомъ.		По ссудамъ строитель- нымъ и на эксплуата- ціонныя надобности.		Итого долговъ Прави- тельствъ.		Номиналь- ная сумма.	Про и погашеніе въ 1889 г.	
			На сумму.	На версту длины дороги (гр. 37:3).	За счетъ основныхъ капиталовъ.	Изъ другихъ источниковъ.			По счету ин- тереса и по- гашенія ка- питала (по гр.9и17).	По начету.	По счету ин- тереса и по- гашенія ка- питала (по гр. 25).	По начету.	По счету капитала (по гр. 33).	По счету % на капиталъ и по начету	На сумму (гр. 43—48).	Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.			
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
I. Казенныя жж. дороги.																			
1	Васкунчакская	2.444.817 228.740,99	2.597.311	36.074	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228.740,99	11.473,05	1
2	Екатерининская	24.448.185 3.839.979,97	27.008.172	55.006	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.839.979,97	191.999	2
3	Закавказская	85.004.478 11.831.516,08	92.892.155	94.788	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.831.516,08	591.575,80	3
4	Ливенская (увоколейная)	1.526.335	1.017.557	17.852	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.526.335	76.316,75	4
5	Муромская	5.762.600 254.788,85	5.932.459	55.966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254.788,85	12.739,44	5
6	Полѣвскія	58.150.087,33	38.766.725	27.416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.150.087,33	2.907.504,36	6
7	Псково-рижская	12.646.025	8.430.683	23.098	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.646.025	632.301	7
8	Самаро-уфимская	24.448.185 420.269,32	24.728.364	32.840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420.269,32	21.013,46	8
9	Сызрано- вяземская { Моршанско-сызранская	57.338.946 13.604.217,77	66.408.424	51.882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.604.217,77	682.687,80	9
10	Рязанско- вяземская { Рязанско-вяземская																		
11	Рязанско- вяземская { Рязанско-моршанская																		
12	Тамбово-са- ратовская { (а) Тамбовъ-Саратовъ	7.163.541,93 505.000	38.669.554	105.944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.163.541,93	358.177,09	12а
12	ратовская { (б) Основка-Веково (принадл. част. лицу)																		
13	Уральская	57.221.280 16.556.234,48	68.258.770	67.184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.198.234,48	309.911,72	13
14	Харьково-николаевская	41.828.659 30.749.525,71	62.328.343	60.454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.749.525,71	1.537.476,28	14
1—14	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1889 г.	332.391.009 157.476.262,23	437.375.184	57.211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157.476.262,23	7.333.115,75	1—14
	" 1888 "	152.404.818 143.218.096,65	236.650.757	46.113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	" 1887 "	105.348.584,83 153.491.221,26	190.621.486	41.932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	" 1886 "	66.691.769,27 125.953.688,50	142.113.139	41.614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	" 1885 "	66.691.769,27 104.056.059,34	136.062.480	46.359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II. Частныя жж. дороги.																			
15	Балтійская	37.553.596,22 3.779.724,31	40.073.413	70.552	1.200.000	—	27.479,95	9) 120.425,68	19.912.661,08	7.916.672,67	4.147.943,08	1.224.116,40	96.742,92 2.575.795,30	1.992.420,13	5.468.802,40 32.397.549,18	40.600.752,73	96.742,92 2.575.795,30	140.993,89	15
16	Боровичская	1.655.625 74	1.655.674	59.131	—	—	—	—	—	—	—	—	115.074	69.218,87	184.292,87	184.293,87	—	—	16
17	Варшаво-бромбергская	6.709.000	4.472.667	32.411	88.819,15	—	118.079,14	11) 2.352.271,68	3.416.767,83	2.007.896,45	—	—	—	—	5.424.664,28	5.424.664,28	—	—	17
18	Варшаво-вѣнская	23.818.737 21.998.860,50	38.484.644	118.414	—	—	14) 2.728.271,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
19	Варшаво- тереспол. { а) Варшава-Врестъ	10.264.828 6.598.877,29	14.664.080	73.320	—	—	—	—	5.974.446,97	3.354.018,86	—	—	5.870.126,90	2.714.234,00	17.912.826,13	17.912.826,13	5.870.126,30	324.045,39	19а
19	тереспол. { б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)																		
19	тереспол. { в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)																		
20	Владикавказская	44.089.850,62 8.895.037,11	50.019.875	54.967	1.380.000	—	246.980,24	28) 60.856,48 736.570,78	4.359.561,78	1.879.149,44	15.203.192,05	5.660.288,99	234.060,63	1.305.268,65	20.863.481,04 7.778.040,50	39.073.262,08	234.060,63	9.843,64	20
21	Никола- евская { а) С.-Петербургъ-Москва	156.237.500 20.188.553,71	169.696.536	278.648	—	5.302.703,36	6.497.527,48	28) 1.845.516,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21а
22	С.-Петербурго-варшавская																		
23	Московско-нижегородская																		
21	евская { б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	4.351.861 1.358.866,72	5.257.772	169.606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.341.052	67.052,60	21б
22	С.-Петербурго-варшавская	171.589.899,08 235.614,73	171.746.975	105.173	3.741.584,87	2.126.999,89	36.747,82	31) 2.838.583,36	38.585.541,36	37.003.151,11	—	—	40.093.093,30	43.947.958,05	159.629.743,72	59.629.743,72	40.093.093,30	1.590.453,68	22
23	Московско-нижегородская																		

№ ж. ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ціонная длина до- рогъ, откры- тыхъ для общаго пользованія къ концу 1889 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	4	5	6	7	Основныя капиталы (первоначальныя и дополнителныя).												1				
							Концессія.			в ъ а к ц і я х ъ.										в ъ о б л и г а ц і я х ъ.			
							На какое число лѣтъ выда- на.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права прави- тельства на выкупъ до- рогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Гарантированныхъ правительствомъ.			Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).	Негарантированныхъ правительствомъ.			ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	Реализованныхъ самими обществами. Гарантированныхъ правительствомъ.					
										Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 7).	Maximum еже- годной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).		Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 11).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).		Вообще на номинальную сумму.		Потеря по реализаціи (по гр. 15).	Maximum еже- годной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 15).	
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.								
24	Грязе-цари- цынская { а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-е отд.) б) Ворисогл.-Царицынъ (II-е ") в) Волжская-Донская	199 426 73	{ 81	20. VI. 1872 20. VI. 1953 20. VI. 1880 20. VI. 1953	{ 20 іюня 1892 г.	13.440.000 ³²⁾ 7.800.000 ³²⁾ —	3.550.000 312.000 —	{ 336.000 — —	597.375 } — —	— — —	— — —	13.440.000 7.800.000 —	— — —	— — —	— — —	— — —	24а 24б 24в						
25	Динабург-витебская	244	85	5. X. 1866 5. X. 1951	19 марта 1909 г.	13.000.000 ³⁵⁾	—	826.043,75	568.125 ³⁶⁾	—	—	—	13.000.000	—	—	—	25						
26	Донецкая каменноугольная	(680) 667 в)	81	29. VII. 1878 29. VII. 1959	2 августа 1897 г.	5.701.625 ³⁹⁾	399.113,75	290.782,87	85.000	—	—	—	5.701.625	1.318.875 ⁴⁰⁾	277.899	67.385,79	16.375	26					
27	Ивангородо-домбровская	452	50	10. I. 1885 10. I. 1935	10 января 1900 г.	8.283.000	993.960 ²⁹⁾	453.908,40	218.000	—	—	—	8.283.000	18.084.125 ⁴²⁾	2.816.220	915.950,28	405.750	27					
28	Козлово-воронежско-ростовская	780	81	1. II. 1888 8. VII. 1953	28 ноября 1891 г.	856.897,99 ⁴⁴⁾	142.816,33	43.701,89	45.643,31	5.241.909 ⁴⁵⁾	363.616	—	6.098.806,90	10.814.373,61 ⁴⁶⁾ 968.300	2.799.227,84 123.458,25	463.806,32 42.214	190.103,42	28					
29	Курско-киевская	439	85	14. II. 1870 14. II. 1955	14 февраля 1890 г.	9.375.000	1.125.000 ²⁶⁾	476.562,50	251.250	—	—	—	9.375.000	20.704.056,05 ⁴⁸⁾	2.639.767,14	889.446,24	192.774,05	29					
30	Курско-харьково-азовская	763	85	23. XII. 1869 23. XII. 1954	23 декабря 1889 г.	1.971.000 ⁵⁰⁾	492.750	100.192,50	36.500	—	—	—	1.971.000	57.081.781,87 ⁵⁷⁾ 9.149.600	13.395.047,13 1.166.574	2.513.127,62 395.533,55	1.320.561,95	30					
31	Либаво-ро- менская. { а) Либав-Ромны-Калкуны . . . б) Низковка-Корюковка	1.191 16	81 {	21. X. 1871 18. IX. 1873 1954 29. VII. 1874 1955	{ 20 мая 1892 г.	— — —	— — —	— — —	— — —	7.116.703 — —	— — —	7.116.703 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	31а 31б						
32	Лодзинская фабричная	26	75	19. VI. 1866 19. VI. 1941	19 іюня 1886 г.	1.274.000	84.090	63.700	68.000	—	—	—	1.274.000	1.156.000 ⁵³⁾	156.000	57.343,38	10.500	32					
33	Лозово-севастопольская	644	81	29. X. 1874 29. X. 1955	29 октября 1894 г.	8.167.500 ⁶⁰⁾	816.750	416.542,50	160.001,25	—	—	—	8.167.500	—	—	—	—	33					
34	Митавская	127	85	21. XI. 1868 21. XI. 1953	18 сентября 1893 г.	1.500.000 ⁶¹⁾	—	76.260	41.200	—	—	—	1.500.000	1.152.000 ⁶⁵⁾	311.270,40	58.560	31.600	34					
35	Московско-брестская	1.032	81	14. IX. 1872 14. IX. 1953	29 мая 1896 г.	11.799.250	1.225.973,87	398.224,70	700.500	—	—	—	11.799.250	15.866.860 ⁶⁸⁾	3.490.729,20	809.209,86	446.121,61	35					
36	Московско-курская	512	81	1. VIII. 1871 1. VIII. 1952	1 августа 1891 г.	—	—	—	—	18.264.000 ⁷³⁾	2.264.000	532.100	18.264.000	6.461.700 ⁷⁴⁾	800.604,63	279.463,36	65.540,10	36					
37	Московско-рязанская	243	80	31. XII. 1865 31. XII. 1945	12 марта 1895 г.	10.000.000	1.500.000 ²⁹⁾	405.938,80	143.700	—	—	—	10.000.000	9.895.833,33 ⁷⁸⁾	1.731.770,83	437.414,14	176.470,58	37					
38	Моск.-яросл.- вологодская { а) Москва-Ярославль-Кострома . б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.).	363 192	80 70	29. V. 1863 29. V. 1943 20. VI. 1872 29. V. 1943	{ 7 іюня 1888 г.	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	3.275.100 ⁷⁹⁾ — — —	— — — —	849.488,01 — — —	3.275.100 — — —	12.000.000 ⁸⁰⁾ — — —	3.120.000 — — —	615.600 — — —	561.250 — — —	38а 38б					
39	Новгородская (узкоколейная)	157	81	24. X. 1871 23. IV. 1878 1959	23 апрѣля 1893 г.	—	—	—	—	1.953.000 ⁸⁵⁾	390.600	—	1.953.000	—	—	—	—	39					
40	Новоторж- ская. { а) Осташковъ-Ржевъ б) Ржевъ-Вязьма (принадлежитъ казнѣ)	127 116	81	30. V. 1870 23. VI. 1874 1955	30 мая 1890 г. 23 іюня 1894 г.	— — —	— — —	— — —	— — —	1.760.800 ⁸⁷⁾	440.200	6.500	1.760.800	—	—	—	—	40а					
41	Обоянская (узкоколейная)	30	—	аренда по 31	дек. 1893 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40б					
42	Оренбургская	508	81	5. IV. 1877 5. IV. 1958	5 апрѣля 1897 г.	8.158.162,50 ⁹⁰⁾	447.884,88 ⁹¹⁾	416.066,29	127.050	—	—	—	8.158.162,50	—	—	—	—	41 42					

в) Для выводовъ взята длина дороги (667 вер.) съ вѣтвью у Луганскаго завода (13 вер.).

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1							
№ ж.к. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).																	Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (гр. 10+13+18+22+26).	Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключаются:			Сверхъ того затрчено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).			№ ж.к. дороги по порядку.
		В ъ о б л и г а ц и я х ъ .							ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27).			Сумма потерь по реализаціи (гр. 8+12+16+20+24).	Расходы на отчужденіе земель.		Выдано правительственныхъ (строительныхъ) ссудъ вообще, за исключеніемъ въ основныя капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.	Огнесено на эксплуатаціонныя расходы дороги.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ.									
		Реализованныхъ самими обществами.				Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).							Неоплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28).													
		Негарантированныхъ правительствомъ.																								
		Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 19).	Ежегодная уплата % и погашенія (по гр. 19).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19).													Вообще на номинальную сумму.		Потеря по реализаціи (по гр. 23).	Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 23).	ИТОГО въ облигацияхъ на номинальную сумму. (гр. 13+19+23).			
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.								
24	Грязе-царицынская { а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-е отд.) б) Ворисогл.-Царицынъ (II-е ") в) Волжская-Донская	—	—	—	—	16.154.743 ³³⁾ (11.838,84)	4.030.365	823.891,89	—	486.794,88	16.154.743	37.394.743	1.068.693,80	{ 3.550.000 4.342.365	181.509	593.452	{ 476.145,05 351.771,28	118.335,43 ³⁴⁾	24а							
25	Динабург-витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.000.000	568.125	—	264.142,60 ³⁷⁾	—	{ 3.125.000 20.288,87	128.661,22	44.233,78	25						
26	Донецкая каменноугольная	—	—	—	—	24.556.144,64 ⁴¹⁾ (646.069,96)	1.727.360,56	1.252.363,50	983.317,68	25.875.019,64	31.576.644,64	415.678,31	2.404.373,31	580.449,31	61.829	1.002.638,97	—	125.124,11	26							
27	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	—	—	18.084.125	26.367.125	623.750	3.810.180	1.072.879,92	—	—	—	22.440,74	27							
28	Козлово-воронежско-ростовская	—	—	—	—	38.113.018 ⁴⁷⁾ (4.209,35)	7.246.565,80	1.945.057,48	1.027.737,18	48.927.391,61 968.300	55.026.198,60 968.300	1.363.864,54	{ 10.552.225,77 123.458,25	903.990,52	—	—	—	1.403.446,91	28							
29	Курско-киевская	—	—	—	—	—	—	—	—	20.704.056,05	30.079.056,05	444.024,05	3.764.767,14	—	—	—	—	2.726.509,17	29							
30	Курско-харьково-азовская	—	—	—	—	3.095.238 ⁵¹⁾ (30.068)	495.238	156.958,80	84.394,87	60.177.019,87 9.149.600	62.148.019,87 9.149.600	1.389.568,95 1.166.574	{ 14.383.035,13 1.166.574	1.538.250	—	3.584.944,55	1.180.810,85 ⁵²⁾	2.109.308,69 ⁵³⁾	30							
31	Либаво-роменская { а) Либав-Ромны-Калкуны б) Низковка-Корюковка	—	—	—	—	51.731.285 ⁵⁴⁾ (1.521.657,59)	9.656.976,10	2.638.295,50	2.765.992,24	51.731.285	58.847.988	2.689.097,38	9.656.976,10	—	—	7.584.533,57	3.239.793,28	277.240,45	31а							
32	Лодзинская фабричная	—	—	—	—	—	—	—	—	1.156.000	{ 1.274.000 1.156.000	68.000 10.500	240.090	31.217,11	—	—	—	322.392,47	32							
33	Лозово-севастопольская	—	—	—	—	29.806.765 ⁶¹⁾ (36.063,70)	5.300.537,08	1.521.471,11	659.697,78	29.806.765	37.974.265	780.816,75	6.117.287,08	654.326,88	—	7.412.565,42	56.174,92	7.840,61	33							
34	Митавская	—	—	—	—	3.385.200 ⁶⁶⁾ (169.769,75)	525.912	172.645,80	273.629,12	4.537.200	6.037.200	153.509,16	837.182,40	{ 96.690 125.210,32	—	10.000	7.115,89	12.248,82	34							
35	Московско-брестская	—	—	—	—	38.326.374,84 ⁶⁹⁾ (623.907,75)	7.827.030	1.930.088,88	1.495.646,13	54.193.234,84	65.992.484,84	1.909.017,59	{ 11.317.759,20 1.225.973,87	442.391,94	49.608,06	4.536.595,48	8.978.655,41	649.878,80	35							
36	Московско-курская	—	—	—	—	41.704.000 ⁷⁵⁾	8.558.618,88	2.126.904	1.219.591,64	48.165.700	{ 48.165.700 18.264.000	1.285.131,74 532.100	9.359.223,51 2.264.000	1.269.456,95	—	—	—	636.422,28	36							
37	Московско-рязанская	—	—	—	—	—	—	—	—	9.895.833,33	{ 9.895.833,33 10.000.000	176.470,58 143.700	1.731.770,88 1.500.000	—	—	8.570	—	4.033.974,14	37							
38	Моск.-яросл.-вологодская { а) Москва-Ярославль-Кострома б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	2.536.000 ⁸¹⁾	101.440	135.177,50	26.400	—	—	—	—	{ 12.000.000 2.536.000	12.000.000 5.811.100	561.250 875.888,04	{ 3.120.000 101.440	423.820,01	—	1.561.881,31 *	47.494,95	343.311,81	38а							
39	Новгородская (узкоколейная)	—	—	—	—	4.400.000 ⁸²⁾ (137.362,67)	1.063.132,43	227.040	370.915,70	4.400.000	4.400.000	187.787,78	1.063.132,43	63.330,31	—	—	85.689,71	231.331,32	38б							
40	Новоторж-ская { а) Осташковъ-Ржевъ б) Ржевъ-Вязьма (прин. колея)	—	—	—	—	2.432.198 ⁸⁶⁾ (12.012,11)	97.288	124.042,10	52.761,61	2.432.198	{ 2.432.198 1.953.000	40.101,08	{ 97.288 390.600	22.176,65 32.476,75	163,35 300,10	—	87.549,51	50.678,38	39							
41	Обоянская (узкоколейная)	—	—	—	—	3.309.800 ⁸⁸⁾ (13.245,42)	491.484,02	168.799,80	76.531,76	3.309.800	{ 3.309.800 1.760.800	74.894,90 6.500	491.484,02 440.200	31.785 24.385	—	756,75	—	—	40а							
42	Оренбургская	—	—	—	—	19.271.250 ⁹²⁾ (94.799,68)	2.312.550	982.838,75	440.041,53	19.271.250	{ 19.271.250 8.158.162,59	332.314,71 127.050	2.312.550 447.884,96	213.714,04	—	5.440.042,39	—	1.398.198,26 ⁹⁴⁾	42							

Финансовое состояніе желѣзныхъ дорогъ къ концу 1889 года.

№ ж. дорога по порядку.	2	36		37	38	39		40	41	42	43						44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
		Итого капиталовъ, затраченныхъ на устройство желѣзныхъ дорогъ.					Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.					Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.											Нереализованныя ссуды въ счетъ дополнительныхъ облигационныхъ капиталовъ.			
		На сумму (гр. 28+33+ +34+35, безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23).	Тоже въ металличе- скихъ рубляхъ.		Оборотный образовав- шіеся:		Запасный и возобно- вительный.	Разные спеціальныя капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмериталь- ный и т. п.).	По акціямъ и облигациямъ, реализованнымъ самими обще- ствами и гарантированнымъ правительствомъ.		По облигациямъ, реализованнымъ пра- вительствомъ.		По ссудамъ строи- тельнымъ и на эксплуата- ціонныя надобности.		Итого долговъ Прави- тельству.		Номиналь- ная сумма.	% и погашеніе въ 1889 г.								
			На сумму.	На верету длины дороги (гр. 37:3).	За счетъ основныхъ капиталовъ.	Изъ другихъ источникъ въ.			По счету ин- тереса и по- гашенія ка- питала (по гр. 9 и 17).	По начету.	По счету ин- тереса и по- гашенія ка- питала (по гр. 25).	По начету.	По счету капитала (по гр. 33).	По счету % на капиталъ и по начету	На сумму (гр. 43—48).	Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.										
РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.		
24	Грязе-ца- рицынская	а) Грязи-Ворисоглѣбокъ (I-е отд.) б) Ворисогл.-Царицынъ (II-е отд.) в) Волжская-Донская	{ 37.528.912,40 9.593.549,58 }	43.921.112	62.929	1.000.000	—	{ 424.222,58 67.051,58 49.489,82 }	624.164,56	4.862.720,07	3.675.333,33	10.848.550,53	6.192.013,56	{ 146.008,34 7.758.140 }	65.245,29 5.097.844,14	{ 17.251.817,62 21.394.037,54 }	47.271.763,97	{ 146.008,34 8.721.890,30 }	8.760,49 523.313,40	24 а 24 б 24 в						
25	Динабург-витебская		{ 16.125.000 193.183,87 }	16.253.789	66.613	—	500.000	316.605,33	1.023.253,34 35	7.602.530,54	4.471.238,39	—	—	{ 2.180.252,08 12.971,23 }	4.780.991,30 —	{ 19.035.012,31 12.971,23 }	28.565.489,70	{ 3.152.552,81 12.971,23 }	220.678,70 —	25						
26	Донецкая каменноугольная		{ 30.930.574,68 1.127.762,13 }	31.682.416	46.592	1.246.899,64	—	68.011,17	87.274,40	4.961.091,03	1.474.307,99	10.999.377,69	2.634.973,61	{ 102.638,44 4.074.122,94 }	1.987.272,10 1.937.631,07	{ 15.724.261,84 12.447.153,98 }	36.033.546,74	{ 102.638,44 4.074.122,94 }	— 217.963,32	26						
27	Ивангородо-домбровская		{ 26.367.125 22.440,74 }	26.382.085	58.367	429.256,50	—	141.397,95	339.535,97 49	10.807.225,02	1.351.279,00	—	—	—	—	12.158.504,02	12.158.504,02	—	—	27						
28	Козлово-воронежско-ростовская		{ 55.021.989,25 2.371.746,91 }	56.603.154	72.568	900.000	—	733.231,78	—	4.283.442,26	3.132.519,78	23.797.686,38	12.210.375,29	3.732,47	550.503,92	{ 36.008.061,67 7.970.198,48 }	61.982.290,93	3.732,47	28.842,55	28						
29	Курско-киевская		{ 30.079.056,05 2.726.509,17 }	31.896.729	72.657	—	—	54.232,37	477.154,09 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29						
30	Курско-харьково-азовская		{ 62.117.951,87 16.024.664,09 }	72.801.061	95.414	—	—	9.623,22	—	32.547.793,60	21.786.029,79	2.002.632,87	298.272,79	3.605.790,65	4.391.134,41	{ 2.300.905,66 62.330.748,45 }	65.782.106,94	3.605.790,65	537.267,22	30						
31	Либаво-роменск.	а) Либав-Ромны-Калеуны б) Низковна-Коржковна	{ 57.326.330,41 11.101.567,30 577.000 }	64.727.375	54.347	1.657.000	—	26.203,38 53	130.516,78 56	—	—	22.284.933,28	10.111.966,61	2.013.153,25	5.279.227,81	{ 32.396.899,89 7.292.381,06 }	55.887.730,90	2.189.743,55	136.753,47	31 а 31 б						
32	Лодзинская фабричная		{ 1.274.000 1.478.392,47 }	2.259.595	86.907	—	—	190.709,40	90.608,75 59	—	161,81	—	—	—	—	161,81	161,81	—	—	32						
33	Лозово-севастопольская		{ 37.938.201,30 7.476.580,93 }	42.922.589	66.650	993.992,27 62)	791.007,73	111.012,52	305.369,72 61	7.226.001,68	3.282.603,19	20.413.420,70	8.358.786,85	14.196.454,55	6.177.821,89	{ 28.772.207,55 30.882.881,31 }	74.041.192,63	14.196.454,55	770.470,18	33						
34	Митавская		{ 5.867.430,25 29.364,21 }	5.887.006	46.354	—	—	—	181.160,87 67	2.379.475,84	1.259.785,61	2.593.416,12	1.003.823,78	13.029,88	100	{ 3.597.239,85 3.652.391,33 }	9.048.251,11	13.029,88	100,00	34						
35	Московско-брестская		{ 65.368.577,09 14.165.129,14 }	74.811.996	72.492 70)	362.023,99 71)	2.701.000	258.134,24	1.764.374,22 77	16.132.735,32	9.407.593,67	18.492.211,39	6.783.373,87	{ — 5.319.468,30 }	360.531,77 1.480.530,49	{ 25.636.117,03 32.340.327,78 }	70.794.503,32	5.330.468,30	234.349,15	35						
36	Московско-курская		{ 48.165.700 18.900.422,28 }	60.765.981	118.683	1.000.000	—	1.363.777,89 76)	2.004.017,62 77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36						
37	Московско-рязанская		{ 9.895.833,33 14.042.544,14 }	19.257.529	79.249	—	—	178.116,64	503.255,70	—	—	—	—	8.570	—	8.570	8.570	8.570	—	37						
38	Моск.-яросл. вологод.	а) Москва-Ярославль-Кострома б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	{ 12.000.000 7.763.788,07 4.262.637,33 317.021,03 }	17.175.859	47.316	—	—	1.867.128,80 83)	816.428,87 81	—	—	—	—	1.561.881,31	—	1.561.881,31	1.561.881,31	1.747.813,35	41.242,50	38 а 38 б						
39	Новгородская (узкоколейная)		{ 2.420.185,89 2.091.227,79 }	3.814.338	24.295	74.045,25	—	2.969,01	—	—	—	1.162.161,33	363.118,71	—	—	1.525.280,04	2.287.920,06	—	—	39						
40	Ново-торжская	а) Осташковъ-Ржевъ б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	{ 3.296.554,58 1.761.556,75 4.670.563,50 }	4.470.926	35.204	47.605,95	—	5.918,15	—	—	—	1.725.502,46	731.387,86	756,75	—	{ 2.456.890,32 756,75 }	3.686.092,23	756,75	—	40 а 40 б						
41	Обоянская (узкоколейная)		295.900	197.267	6.576	—	—	—	—	—	—	—	—	258.599,10	59.987,96	318.587,06	—	—	—	41						
42	Оренбургская		{ 19.176.450,37 14.996.403,15 }	29.174.052	57.429 95)	1.023.960 96)	7.314,34	—	32.323,40	3.330.415,53	1.093.499,27	10.345.162,79	3.334.791,78	5.440.042,07	3.039.630,90	{ 13.679.954,57 12.903.587,83 }	33.423.519,69	5.440.042,07	326.161,76	42						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1		
№ ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1889 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Концессія.			Основныя			капиталы (первоначальныя и дополнителныя).										№ ж.ж. дороги по порядку.	
			На какое число лѣтъ выдано.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дороги (годъ, мѣсяцъ и число).	в ъ			а к ц і я х ъ.							в ъ о б л и г а ц і я х ъ.				
						Гарантированныхъ правительствомъ.			Негарантированныхъ правительствомъ.			ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	Реализованныхъ самими обществами.							
						Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 11).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).		Гарантированныхъ правительствомъ.							
													Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 15).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 15).				
			РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.			
43	Орловско-витебская	488	85	24. XI. 1868 24. XI. 1953	21 марта 1906 г.	9.375.000 ⁹⁷⁾	1.875.000	476.562,50	269.000	—	—	—	9.375.000	28.125.000 ⁹⁸⁾	8.968.750	1.429.687,50	806.875	43		
44	Орловско-грязовская	289	81	30. VIII. 1868 13. VIII. 1888	22 апрѣля 1888 г.	21.500 ¹⁰¹⁾	4.839,00 ¹⁰²⁾	1.096,50	9.900	3.493.900 ¹⁰³⁾	873.475	90.200	3.515.400	{ 18.588.259,42 ¹⁰⁴⁾ 4.812.700	5.902.866,25 ¹⁰⁵⁾ 613.619,25	796.658,70 ¹⁰⁶⁾ 211.381,48	456.272,16 ¹⁰⁷⁾	44		
45	Привислянская	507	81	12. III. 1877 12. III. 1958	12 марта 1897 г.	6.588.125	—	335.994,38	107.125	—	—	—	6.588.125	—	—	—	—	45		
46	Риго-динабургская. { а) Риго-Динабургъ б) Риго-Вольдераа (принадл. казнѣ)	214	75	12. IX. 1861 12. IX. 1936	не установ- лено.	10.200.000 ¹¹⁰⁾	591.825	459.000	1.020.875	—	—	—	10.200.000	—	—	—	—	46а		
		17	63	1. XI. 1873 1. XI. 1936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46б		
47	Риго-тукумская	54	81	4. V. 1875 4. V. 1956	4 мая 1895 г.	—	—	—	—	1.326.600	—	—	1.326.600	—	—	—	—	47		
48	Рыбинско-бологовская	(286) 280 г)	85	4. VI. 1870 4. VI. 1955	12 января 1894 г.	—	—	—	—	12.500.000 ¹¹⁶⁾	1.250.000 ²⁹⁾	343.800	12.500.000	2.177.000 ¹¹⁷⁾	176.881,25	112.478	20.000	48		
49	Рязанско-ковловская	(305) 198 д)	81	5. IX. 1866 5. IX. 1947	12 марта 1895 г.	4.890.625	586.875 ²⁹⁾	249.421,38	193.621,12	—	—	—	4.890.625	{ 14.968.066 ¹²²⁾ 4.245.000	2.158.109,58 ¹²³⁾ 169.800	656.414,08 ¹²⁴⁾ 225.566,56	180.595,35 ¹²⁵⁾	49		
50	Тамбово-ковловская	68	85	22. XII. 1869 22. XII. 1954	22 декабря 1889 г.	—	—	—	—	3.596.000 ¹²³⁾	644.200	59.900	3.596.000	—	—	—	—	50		
51	Фастовская	334	81	8. IX. 1876 8. IX. 1957	8 сентября 1896 г.	4.665.980	—	237.964,98	81.680	—	—	—	4.665.980	1.904.000	242.814,07	78.923,85	—	51		
52	Царскосельская	25	—	21. III. 1836 концессія	безсрочна.	—	—	—	—	1.050.000	—	—	1.050.000	—	—	—	—	52		
53	Шуйско-ивановская	171	81	1. I. 1871 1. I. 1952	26 іюля 1891 г.	1.593.250	—	81.078,72	46.625	1.500.000	—	—	{ 1.593.250 1.500.000	3.162.500 ¹³¹⁾	980.375	160.936,11	92.352	53		
54	Юго-западная	(2.722) 2.336 е)	75	31. XII. 1878 31. XII. 1953	9 іюня 1893 г.	49.967.000 ¹³⁵⁾	8.344.343,37	2.560.808,75	956.000	—	—	—	49.967.000	{ 29.535.750 ¹³⁶⁾ 20.300.000	7.012.673,22 ¹³⁷⁾ 4.237.750	1.267.201,82 ¹³⁸⁾ 877.569	470.250 100.000	54		
15—54	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1889 г.	18.914 (19.431)	{	металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей . .		215.817.147,99 94.752.625,50	26.366.940,00 14.172.662,66	8.694.149,37 4.496.200,44	8.619.641,18 2.379.013	26.737.087 47.392.800	1.613.616 5.612.475	343.800 4.370.488,04	242.554.234,99 142.145.425,50	335.662.133,28 44.712.600	73.587.812,63 6.886.896,82	5.203.529,66 2.001.009,82	8.892.166,22 130.500	15—54		
	„ 1888 „	20.986 (20.994)	{	металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей . .		222.877.147,99 94.752.625,50	—	10.054.199,57 4.496.200,44	8.155.682,50 2.132.513	39.358.787 47.392.800	—	566.025 4.124.730,57	262.235.934,99 142.145.425,50	393.245.242,15 3.333.000	98.863.749,15 332.881,25	17.674.410,45 169.821,38	9.477.943,78 597.619,50			
	„ 1887 „	20.785 (21.010)	{	металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей . .		233.020.250 108.220.219,25	—	10.569.664,44 5.182.552,29	7.765.931,47 2.234.116,75	34.116.878 53.479.520	—	541.925 3.887.980,59	267.137.128 161.699.739,25	365.237.533,88 3.333.000	89.725.349,43 332.881,25	16.498.684,25 169.821,71	8.498.034,32 475.054,99			
	„ 1886 „	21.076 (21.359)	{	металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей . .		245.641.950 118.678.034,25	—	11.572.271,06 5.491.457,31	—	21.495.078 53.479.520	—	—	267.137.028 172.157.554,25	363.719.408,88 2.177.000	—	16.420.973,59 112.478,33	—			
	„ 1885 „	21.111 (21.186)	{	металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей . .		245.641.950 118.169.940,50	—	11.593.876,19 5.491.457,18	—	22.268.478 54.249.001	—	—	267.910.428 172.418.941,50	329.390.859 2.177.000	—	15.167.757,39 112.478,33	—			

г) Для выводовъ принята длина дороги съ Копаевской вѣтвью къ р. Волгѣ.
 д) Для выводовъ взята длина дороги съ Раненбургскими вѣтвями.
 е) Для выводовъ взята длина дороги съ Уманскими вѣтвями.

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).										Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (гр. 10+13+18+22+26).	Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключаются:			Сверхъ того затрчено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).			1
		В ъ о б л и г а ц і я х ъ											Сумма потерь по реализаціи (гр. 8+12+16+20+24).	Расходы на отчужденіе земель.		Выдано правительственныхъ (строительныхъ) ссудъ вообще, за исключеніемъ перечисленныхъ въ основныя капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.	Отнесено на эксплуатационныя расходы дороги.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ до рога.	
		Реализованныхъ самими обществами.				Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).								ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27).					
		Негарантированныхъ правительствомъ.				ИТОГО въ облигацияхъ на номинальную сумму (гр. 15+19+23).													
		Вообще на номинальную сумму.	Потери по реализаціи (по гр. 19).	Ежегодная уплата % и погашенія (по гр. 19).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19).	Вообще на номинальную сумму.	Потери по реализаціи (по гр. 23).	Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 23).	ИТОГО въ облигацияхъ на номинальную сумму (гр. 15+19+23).									
РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	
43	Орловско-витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	28.125.000	37.500.000	1.075.875	10.843.750	{ 385.179,30 63.431,54 }	—	3.922.043,61	2.503.398,90	3.318.072,80	43
44	Орловско-грязская	—	—	—	—	3.813.544 ¹⁰⁵⁾ (130.358,12)	584.491,05	197.960,93	203.124,26	{ 22.401.803,42 4.812.700 }	22.401.803,42 8.328.100	659.396,42 100.100	6.487.357,30 1.491.933,25	228.450 13.750 }	—	163.306,63	34.685,38	191.457,07	44
45	Привислянская	—	—	—	—	18.498.450 ¹⁰⁷⁾ (141.125,62)	2.337.252	943.673,44	463.825,01	18.498.450 6.588.125	18.498.450 6.588.125	298.069,31 107.125	2.337.252	922.571,78	14.000	1.043.480,76	—	539.420,93	45
46	Риго-динабург. { а) Риго-Динабургъ	{ 3.400.000 ¹¹¹⁾ 2.556.000	{ 743.400 ¹¹²⁾ 357.840	{ 179.348,75 147.195,81	{ 796.875 539.200 }	—	—	—	—	{ 3.400.000 2.556.000 }	3.400.000 2.556.000	1.817.750 539.200	743.400 949.665 }	253.154,83	—	1.650.000	—	—	46 а
	б) Риго-Вольдераа (принадл. князю)	—	—	—	—	3.096.000 ¹¹⁴⁾ (14.352,38)	719.207,14	157.896	98.274,03	3.096.000	3.096.000	98.274,03	719.207,14	—	—	1.103.600,51	—	—	46 б
47	Риго-тукумская	2.653.200	—	135.313,20	51.875	—	—	—	—	2.653.200	3.979.800	51.875	—	48.447	6.500	437.011,88 252,19	—	—	47
48	Рыбинско-бологовская	10.500.000 ¹¹⁵⁾	2.490.000	535.500	277.757,33	—	—	—	—	{ 10.500.000 2.177.000 }	23.000.000 2.177.000	621.557,38 20.000	3.740.000 176.881,25	368.100,18	2.180,40	3.399,85	278.475,99	1.542.754,90 ¹¹⁹⁾	48
49	Рязанско-козловская	—	—	—	—	—	—	—	—	{ 14.968.066 4.245.000 }	19.858.691 4.245.000	374.216,47	{ 2.744.984,58 169.800 }	—	—	—	—	2.896.577,90	49
50	Тамбово-козловская	2.000.000 ¹²⁴⁾	640.000	101.666,67	51.250	—	—	—	—	2.000.000 3.596.010	2.000.000 3.596.010	51.250 59.900	640.000 644.200	86.6000	—	995.426,85	—	53.068,90	50
51	Фастовская	—	—	—	—	11.022.000 ¹²⁵⁾	1.322.640	562.122	200.197,15	{ 11.022.000 1.904.000 }	11.022.000 6.569.980	200.197,15 81.680	1.322.640 242.814,07	536.600	11.022	—	—	463.833,07	51
52	Царскосельская	1.800.000 ¹²⁶⁾	414.000	91.800	38.750	—	—	—	—	1.800.000 1.050.000	1.800.000 1.050.000	38.750	414.000	149.575,28	—	—	1.520.884,22 ¹²⁷⁾	—	52
53	Шуйско-ивановская	—	—	—	—	2.548.800 ¹²²⁾	637.200	129.988,80	76.459,43	5.711.300 7.304.550 1.500.000	5.711.300 7.304.550 1.500.000	215.436,43	1.617.575	48.216	2.519	—	—	122.463,98	53
54	Юго-западная	5.424.591 ¹²⁷⁾	1.762.922,55	276.654,14	152.093,71	93.042.247,05 ¹²⁹⁾ (438.952,06)	21.120.022,42	4.753.111,74	2.927.657,54	{ 128.002.588,65 20.300.000 }	128.002.588,65 70.267.000	2.980.174,24 1.056.000	29.895.618,19 12.582.093,37	—	—	—	—	557.387	54
15—54	Вообщѣ по частнымъ ж. д. въ 1889 г.	55.200.278 5.092.000	11.282.569,61 459.280	2.868.104,55 282.373,81	4.277.727,58 565.600	587.412.637,13 (4.120.064,46)	137.942.476,62	22.581.160,68	22.162.955,20	978.275.048,41 49.804.600	1.220.829.283,40 191.950.025,50	40.508.189,12 8.612.175,40	250.793.414,89 27.131.314,48	—	—	49.791.294 72.465.811,62	— 21.766.980,85	— 53.380.084,23	15—54
	„ 1888 „	55.200.278 5.092.000	11.282.569,61 459.280	2.806.846,81 282.373,81	3.927.669,06 512.400	638.382.387,95 (5.295.352,83)	145.246.440,34	25.220.887,83	18.981.534,97	1086.827.908 8.425.000	1.349.063.842,99 150.570.425,50	41.108.855,01 7.367.263,07	—	—	49.791.294 97.531.459,29	— 22.629.489,15	— 50.491.161,50	—	
	„ 1887 „	55.200.278 5.092.000	11.282.569,61 450.280	2.843.003,06 282.147,50	3.601.624,48 461.700	639.580.827,55 (5.290.738,88)	145.351.089,03	25.287.105,92	14.730.186,43	1060.018.639,78 8.425.000	1.327.155.767,78 170.124.739,25	35.137.701,65 7.058.851,64	—	—	50.241.575 89.616.234,75	— 22.523.251,99	— 48.864.549,07	—	
	„ 1886 „	55.200.278 5.092.000	— —	2.843.003,10 282.147,50	— —	678.237.645,03 (5.706.944,15)	—	27.220.447,18	—	1097.157.331,91 7.269.000	1.364.294.359,91 179.426.554,25	32.516.487,78 5.361.677,38	—	—	4.225.043,84 115.302.961,75	— 15.786.005,13	— 43.810.365,67	—	
	„ 1885 „	56.747.053,85 2.556.000	— —	2.988.614,85 130.356	— —	678.273.645,15	—	27.213.982,94	—	1064.375.558 4.738.000	1.332.285.986 177.151.941,50	29.716.984,89 4.866.095,82	—	—	8.251.764,84 120.047.436,20	— 22.342.114,23	— 39.441.954,75	—	

1	2	36	37	8	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
Ж. ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Итого капиталовъ, затраченныхъ на устройство желѣзныхъ дорогъ.			Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.				Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.								Нереализованныя ссуды въ счетъ дополнительныхъ облигационныхъ капиталовъ.		Ж. ж. дорогъ по порядку.
		На сумму (гр. 28+33+ +34+35, безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23).	Тоже въ металличе- скихъ рубляхъ.		Оборотный образовав- шійся:		Засп. и возобнови- тельный.	Разные спеціальныя капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмериталь- ный и т. п.).	По акціямъ и облигациямъ, реализованнымъ самими обще- ствами и гарантированнымъ правительствомъ.		По облигациямъ, реализованнымъ пра- вительствомъ.		По ссудамъ строитель- нымъ и на эксплуата- ціонныя надобности.		Итого долговъ Прав- ительству.		Номиналь- ная сумма.	°/о и погашеніе въ 1889 г.	
			На сумму.	На версту длины дороги (гр. 37:3).	За счетъ основныхъ капиталовъ.	Изъ другихъ источниковъ.			По счету ин- тереса и по- гашенія ка- питала (по гр. 9 и 17).	По начету.	По счету ин- тереса и по- гашенія ка- питала (по гр. 25).	По начету.	По счету капитала (по гр. 33).	По счету % на капиталъ и по начету	На сумму (гр. 43 - 48).	Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.			
		РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	
43	Орловско-витебская	{ 37.500.000,00 9.743.514,51	43.995.676	90.155	—	—	37.887,87	151.959,97	27.113.696,17	13.601.788,68	—	—	2.766.964,96	6.075.912,64	49.558.362,45	49.558.362,45	3.779.764,75	256.084,99	43
44	Орловско-грязская	{ 22.271.445,80 8.717.548,96	28.083.145	97.173	617.452,96	—	14.199,76	—	15.467.801,18	9.810.903,63	2.221.787,90	318.082,15	{ 129.405,74 1.801.337	494.567,50 1.801.337	3.034.437,55 27.209.447,55	31.761.103,88	129.405,74	84.900,46	44
45	Привислянская	{ 18.357.324,88 8.171.026,69	23.804.676	46.952	318.430,84	251.397,44	877.574,88	—	2.653.395,79	899.510,15	8.516.162,32	3.012.841,86	1.106.915,25	134.365,91	{ 11.529.004,18 4.794.187,10	22.087.693,37	1.106.915,25	60.130,56	45
46	Риго-дина- бургская { а) Риго-Динабургъ б) Риго-Вольдераа (прин. даніе).	{ 13.600.000,00 4.206.000,00	16.404.000	76.654	226.923	—	119.576,88	249.946,08	3.451.493,23	944.887,88	—	—	1.186.700,41	966.541,79	6.549.623,26	6.549.623,26	1.650.000,00	115.500,00	46а
		{ 3.081.647,87 1.103.600,51	3.817.382	224.552	—	—	—	—	—	—	2.580.412,59	1.081.204,07	1.028.039,48	660.080,63	{ 3.661.616,66 1.688.120,11	7.180.545,10	1.103.600,51	65.586,92	46б
47	Риго-тукумская	{ 4.416.811,88 252,19	4.416.980	81.796	—	—	—	642,66	—	—	—	—	887.011,68 252,19	560.059,88	1.447.071,06 252,19	2.170.858,78	{ 887.011,68 57.025,90	53.220,70 3.080,83	47
48	Рыбинско-бологовская	{ 23.000.000,00 4.001.630,18	25.667.753	91.671	1.000.000	—	668.560,50	616.852,45	—	—	—	—	3.399,85	—	3.399,85	3.399,85	3.399,85	—	48
49	Рязанско-козловская	{ 19.858.691,00 7.141.577,90	24.619.743	80.720	—	—	48,74	549.229,86	—	—	—	—	7.494,77	—	7.494,77	7.494,77	7.494,77	—	49
50	Тамбово-козловская	{ 2.000.000,00 4.644.495,75	5.096.331	74.946	—	26.387,66	40.852,64	1.218,85	—	—	—	—	743.223,94	914.426,08	1.657.650,02	1.657.650,02	995.426,85	69.711,18	50
51	Фастовская	{ 11.022.000,00 7.033.813,97	15.711.209	47.039	229.611,82	318.554,11	233.755,37	—	1.118.251,16	515.537,72	4.103.604,89	1.858.071,96	3.794,75	707.672,15	{ 5.961.676,85 2.345.255,78	11.287.771,05	3.794,75	53.423,27	51
52	Царскосельская	{ 1.800.000,00 2.570.884,32	3.513.923	140.557	—	16.711,98	37.897,81	1.125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Шуйско-ивановская	{ 7.304.550,00 1.622.463,98	8.386.193	49.042	—	—	16.370,17	2.580	1.886.275,99	1.420.950,35	1.959.614,10	945.334,26	99,00	—	{ 2.904.948,38 3.307.325,34	7.664.747,88	99,00	—	53
54	Юго-западная	{ 127.563.636,59 70.824.387,00	174.779.895	64.210	6.681.656,20	—	103.411,33	7.753.577,78	1.850.214,27	1.722.697,33	{ 27.634.749,61 —	13.417.548,89 1.265.226,78	11.250,00	9.798.313,74	{ 41.052.298,00 14.647.702,12	76.226.149,12	11.250,00	37.125,99	54
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1889 г. {	1.266.500.513,34 339.562.901,70	1.492.875.781	76.315	{ 483.675,19 23.735.586,55	—	316.605,33 17.358.440,68	60.856,45 25.599.938,45	7.602.530,54 212.321.007,12	4.471.238,89 127.540.277,66	191.032.522,08 —	79.540.372,74 1.265.226,78	3.412.653,36 100.142.402,37	8.248.667,84 99.102.163,13	294.307.984,45 540.371.077,06	981.833.053,74	{ 4.354.954,09 117.265.035,62	282.659,89 6.332.414,20	15—54
	„ 1888 „ {	1.393.559.784,16 321.222.535,44	1.582.514.217	70.616	{ 483.675,19 23.317.094,88	—	373.460,55 17.329.284,86	60.856,45 22.204.527,89	27.358.572,38 221.851.708,19	10.583.334,31 122.056.096,04	219.515.618,64 —	82.081.281,16 1.265.226,78	2.610.580,24 123.556.157,55	7.334.055,40 99.701.253,98	349.483.442,13 568.430.442,84	1.162.552.293,16	—		
	„ 1887 „ {	1.377.397.342,83 331.128.775,06	1.561.357.774	74.315	{ 1.312.409,47 20.469.651,25	608.467,49 16.590.998,18	480.111,17 17.168.773,60	155.168,89 20.056.963,89	26.640.627,18 221.979.115,92	9.366.519,75 115.556.209,89	211.539.406,13 1.016.766,34	72.092.939,91 1.265.226,78	2.588.353,52 111.584.595,82	7.002.847,39 89.515.770,78	329.230.693,88 540.917.685,23	1.133.532.934,21	—		
	„ 1886 „ {	1.368.549.403,75 354.325.976,80	1.580.720.648	74.007	{ 50.385,58 24.436.939,49	608.467,49 12.812.064,73	520.025,75 15.778.424,56	— 18.016.952,45	25.772.337,09 218.668.818,17	8.231.824,64 107.038.909,08	213.152.001,44 366.419,90	66.280.640,13 —	3.585.489,82 107.323.149,57	7.468.201,55 80.339.803,86	324.490.494,77 513.737.100,58	1.055.636.226,85	—		
	„ 1885 „ {	1.340.537.750,84 358.983.446,68	1.579.860.044	74.747	{ 1.716.319,30 25.102.201,78	1.808.467,55 12.361.784,93	667.558,40 15.058.632,82	— 15.719.520,69	23.688.018,16 208.081.536,95	7.063.480,57 97.191.103,26	202.068.277,61 366.419,90	56.501.909,70 —	3.657.821,71 118.903.375,12	7.074.461,37 79.063.237,88	300.053.969,12 503.605.673,06	953.686.627	—		

Примѣчанія къ таблицѣ I.

- 1) Сверхъ потери по реализаціи, показано увеличеніе нарицательнаго капитала вслѣдствіе конверсіи.
- 2) За неимѣніемъ точныхъ свѣдѣній о потери по реализаціи, показана потеря, вычисленная по среднему выводу изъ соотвѣствующихъ данныхъ по сѣти казенныхъ ж.ж. дд.
- 3) За неимѣніемъ свѣдѣній о затратахъ на устройство къ концу 1889 г., показана затрата къ концу 1888 г.
- 4) Затрата владѣльца Бековской вѣтви на ея устройство, но безъ подвижнаго состава; движеніе по этой вѣтви производится подвижнымъ составомъ Тамбово-саратовской ж. дороги.
- 5) Выпускъ реализованъ въ 1870 г. по курсу 75,40 за 100.
- 6) Гарантія по уплатѣ дохода дарована на 85 л., т. е. на все время концессіи, а гарантія по погашенію по 80 л., считая съ 24 октября 1875 г.
- 7) Выпускъ реализованъ въ 1872 г. по курсу 84³/₄ за 100.
- 8) Выпускъ въ 4.710.500 р. м. реализованъ въ 1875 г. по курсу 88 за 100, выпускъ въ 1.065.744 р. м., — въ 1880 г. по курсу 94 за 100 и выпускъ въ 934.524 р. м. — въ 1880 г. по курсу 84 за 100. Общій курсъ реализаціи консолидированныхъ облигацій 88,39 за 100.
- 9) Въ томъ числѣ: а) капиталъ техенческаго желѣзнодорожнаго училища 63.502,99 и б) пенсіонный капиталъ 56.922,99.
- 10) Акціонерный капиталъ состоитъ изъ выпусковъ: а) 5.886.000 р. кр., реализованныхъ въ 1859—1862 г. по курсу 100 за 100, б) 315.000 р. — въ 1867 г. по курсу 58 за 100 и в) 508.000 р. — въ 1874—1882 г. по курсу 77,8 за 100.
- 11) Пенсіонный капиталъ, совокупный для Варшаво-бромбергской и Варшаво-вѣнской ж.ж. дд.
- 12) Выпускъ въ 10.000.000 руб. кр. реализованъ въ 1857—66 г. по курсу 100 за 100 и выпускъ въ 2.500.000 руб. кред. — реализованъ въ 1867 г. по курсу 60 за 100.
- 13) Облигаціонный капиталъ состоитъ изъ выпусковъ: а) 2.400.000 р. м., реализованныхъ въ 1860 г. по курсу 45,8 за 100, б) 2.325.000 р. м. — въ 1868 г. по курсу 73,22 за 100, в) 3.255.000 р. м. — въ 1870 г. по 81,5 за 100, г) 4.999.959 р. м. — въ 1872 г. по 86,6 за 100, д) 3.249.978 р. м. — въ 1875 г. по 82,5 за 100 и е) 7.588.800 р. м. — въ 1880 г. по 89,7 за 100.
- 14) Въ томъ числѣ: а) фонда отчисленій, одобренныхъ акціонерами, изъ чистаго дохода на работы и поставки 1.041.775,10 р., б) запаснаго капитала 811.130,02 в) экстраординарнаго запаснаго капитала 757.676,53 и г) фонда облигацій VI вып., погашенныхъ тиражемъ изъ числа непроданныхъ 117.689,38 р.
- 15) Выпускъ реализованъ по курсу 88,83 за 100.
- 16) Выпускъ реализованъ въ 1867 г. по курсу 69 за 100.
- 17) По свѣдѣніямъ, доставленнымъ Совѣтомъ Управленія Общества Варшаво-тереспольской ж. д. выпускъ реализованъ по 91,09 за 100 и потеря по реализаціи составляетъ 451.275 р. мет.
- 18) Въ томъ числѣ 654.000 р., стоимость участка Тересполь-Брестъ, опредѣленная по среднему выводу по сѣти.
- 19) Выпускъ реализованъ 2 октября 1875 г. по курсу 80 за 100.
- 20) Махімумъ ежегодной уплаты Правительствомъ составляетъ: съ 2 іюля 1875 г. по 1 января 1887 г. по 440.785,76 р. кр., въ 1887, 88, 89 и 1890 гг. — по 259.285,74 р. кр., въ 1891, 92, 93 и 94 годахъ — по 172.857,16 р. кр., въ 1895, 96, 97 и 1898 годахъ по 86.428,88 р. кр. Съ 1 января 1899 года всякія обязательства Правительства прекращаются.
- 21) Облигаціи реализованы въ 1884 г. по курсу 76,133 за 100
- 22) Два выпуска въ 20.416.200 р. м. реализованы по курсу 84 за 100, выпускъ въ 3.189.250 р. м. по курсу 96 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи выдано 589.789,74 р. Облигаціи оставлены Правительствомъ за собою по курсу 88,12 за 100.
- 23) Страховаго капитала 48.686,08 р. кред., спеціального по устройству ст. Ростовъ 45.324,17 р. кред. и 60.856,43 р. мет., капитала пенсіонной кассы 631.718,21 р. кред., сбора въ ¹/₈ коп. съ пуда ввезеннаго на станціи груза 9.992,71 р. кред., и остатка отъ 1¹/₂% отчисленія отъ валаваго дохода 849,59 р. кред.
- 24) Облигаціи реализованы въ 1888 г. по курсу 71 за 100.
- 25) Облигаціи Николаевской ж. д. реализованы Правительствомъ: 1-го выпуска на 75.000.000 руб. мет. въ 1867 году по курсу 58,5 за 100 и 2-го на 69.437.500 руб. мет. въ 1869 году по курсу 61,5 за 100.
- 26) Николаевская желѣзная дорога, построенная Правительствомъ, передана Главному обществу въ арендное пользованіе съ 1 сентября 1868 года общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 7.200.000 р. кр. независимо отъ получаемаго чистаго дохода.
- 27) Въ томъ числѣ 12.532.297,64 р. кр. безвозвратнаго восполненія отъ Правительства на устройство Николаевской ж. дороги.
- 28) Страховаго фонда по имуществамъ 253.205,68 р., вспомогательно-сберегательнаго фонда 1.285.978,41 р., сиротскаго фонда 253.832,17 р. и ссуднаго капитала 52.500 р.
- 29) За неимѣніемъ свѣдѣній о потери по реализаціи, показана потеря, вычисленная по среднему выводу изъ соотвѣствующихъ данныхъ по сѣти частныхъ ж.ж. дд.
- 30) Облигаціонный капиталъ С.-Петербургско-варшавской и Московско-нижегородской ж.ж. дорогъ состоитъ изъ слѣдующихъ выпусковъ: а) 35.000.000 р. мет., реализованныхъ въ 1859 г. по курсу 92,5 за 100, б) 2.359.625 руб. мет., реализованныхъ въ 1861 г. по курсу 99,5 за 100 и в) 13.147.000 р. мет., реализованныхъ въ 1881 г. по курсу 66,4 за 100.
- 31) Страховаго фонда по имуществамъ 299.454,13 р., вспомогательно-сберегательнаго фонда 1.929.275,34 р., сиротскаго фонда 537.353,89 р. и ссуднаго капитала 72.500 р.
- 32) Акціи 1-го отд. реализованы въ 1869 г. по курсу 73,59 за 100, а 2-го — въ 1870 г. по курсу 96 за 100.
- 33) Облигаціи 2-го отд. (15.600.000 р. м.) реализованы по курсу 75 за 100, а Урюпинской линіи (554.743 р. м.) — по 76,5 за 100. Курсъ реализаціи показанъ на основаніи раздѣлочной вѣдомости.

- 34) Сумму 118.335,43 р. составляют работы, произведенные на счет сбережений, полученных при окончании принятых обществом от строителей недоделок по сооружению дороги, причем израсходовано из этой суммы: на увеличение жилых помещений и служебных построек на станциях 1-го отделения 47.471,38½ и на станциях 2-го отд. 70.864,07 р.
- 35) В 11-й день октября 1868 года Высочайше разрешено нарицательный капитал в 2.600.000 ф. ст. уменьшить до 2.080.000 ф. ст., вследствие чего в настоящей таблице показан акционерный капитал вместо 16.250.000 р. мет.—13.000.000 р. мет. Акции реализованы без потери.
- 36) Погашение акций производится по их первоначальной нарицательной цене, т. е. по 20 ф. ст. за каждую.
- 37) По документам всего обращено имущество под дорогу на 106.266,37 р. Строителями же дороги было уплачено лицу, принявшему на себя свѣдѣла по отчуждению имущества, вознаграждениям и т. п., 34.000 ф. ст.
- 38) Пенсионный и вспомогательный капиталы общіе съ Ринго-динабургской ж. дорогой.
- 39) Акции реализованы в 1876, 77 и 78 гг. по курсу 93 за 100.
- 40) Облигации выпущены взаменъ акций бывшей Константиновской ж. д. (1.338.800 р. м.) и реализованы в 1881 г.
- 41) Выпуск в 17.105.000 р. м. реализован по курсу 96 за 100 и выпуск в 7.451.146,88 р. м.—по курсу 86 за 100.
- 42) Выпуск в 16.566.000 р. м. реализован в 1881 г. по курсу 83 за 100. На основании Высочайше утвержденного 16 февраля 1887 г. мѣнія Государственного Совѣта, облигационный капиталъ Ивангородо-домбровской жел. дороги увеличен на 1.518.125 р. м. нарицательныхъ.
- 43) Капиталъ пенсионной кассы.
- 44) Остатокъ акционернаго капитала (7.495.000 р. кр. или 6.454.724 р. мет.) реализованнаго в 1867 г., за вычетомъ изъятыхъ изъ обращенія акций (на 6.500.000 р. кр. или 5.597.826,01 р. мет.), внесенныхъ въ Государственный Банкъ подъ залогъ выпущенныхъ в 1872 г. 5% облигаций Козлово-воронежской ж. дороги.
- 45) Выпускъ реализованъ в 1870 г.
- 46) В томъ числѣ: а) выпускъ 4% облигаций Козлово-воронежско-ростовской ж. дороги на 6.064.567,77 р. мет., реализованныхъ в 1887 г. по курсу 87¼ за 100 взаменъ 5% облигаций выпуска 1872 г., б) выпускъ 4% облигаций на 4.601.433,34 р. мет., реализованныхъ в 1889 г. взаменъ 5% облигаций Козлово-воронежской ж. дороги выпуска 1867 г., в) выпускъ 4% облигаций на 968.300 р. кр. реализованныхъ в 1888 г.
- 47) В томъ числѣ: а) 23.609.250 р. мет., составляющихъ облигации Воронежско-грушевскаго отдѣленія, б) 7.317.459 р. мет. облигаций, выпущенныхъ Правительствомъ взаменъ акций Воронежско-ростовской ж. дороги и в) 7.186.309 р. мет., составляющихъ дополнительный облигационный капиталъ, разрешенный къ отпуску обществу Правительствомъ, на основаніи условій, Высочайше утвержденныхъ 23 іюля 1876 года. Облигации на сумму 23.317.250 р. мет. реализованы по курсу 75 за 100; изъ выпуска в 7.317.459 р. мет., засчитано за исполненія Правительствомъ работы по постройкѣ участка отъ ст. Максимовка до ст. Аксай съ вѣтвями къ Грушевкѣ и Атютѣ 2.417.000 р. мет., остальныя 4.900.459 р. мет. реализованы по курсу 84 за 100; выпускъ в 3.409.090 р. мет. реализованъ по курсу 88 за 100 и выпускъ 3.777.218,75 р. мет.—по курсу 96 за 100.
- 48) На основаніи Высочайше утвержденного 24 ноября 1886 года мѣнія Государственного Совѣта, взаменъ реализованныхъ в 1867 г. 18.750.000 р. мет., общество Курско-киевской ж. дороги реализовало новый облигационный капиталъ в 67.286.500 герм. марокъ или 20.704.056,03 р. мет. нариц. Выпускъ реализованъ в 1887 г. по курсу 87,25 за 100.
- 49) В томъ числѣ: а) пенсионнаго капитала 340.600,46 р., б) капитала страхованія на линіи 28.627,39 р., в) школьнаго капитала 37.024,87 р. г) капитала на постройку церкви въ память чудеснаго спасенія Ихъ Императорскихъ Величествъ 37.398,30 р., д) капитала по снабженію служащихъ удешевленными продуктами 32.800,15 р. и е) капитала библиотеки при управленіи дороги 702,92 р.
- 50) Остатокъ реализованнаго в 1868 г. акционернаго капитала (12.971.000 р. мет.) за вычетомъ изъятыхъ изъ обращенія акций на (11.000.000 р. мет.) внесенныхъ въ Государственный Банкъ подъ залогъ выпущенныхъ в 1872 г. 5% облигаций.
- 51) Облигации реализованы в 1880 г. по курсу 84 за 100.
- 52) Означенная сумма употреблена: на устройство 12 вер. 2-го пути между ст. Краматорская — Славянскъ, оборудованіе паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ, расширеніе станцій, увеличеніе помѣщеній для подвижнаго состава и устройство товарныхъ платформъ и навісовъ.
- 53) Означенная сумма употреблена: на устройство 87 вер. 2-го пути между ст. Борки — Лозово — Азовская, устройство Кузинскаго путепровода, расширеніе станцій и увеличеніе колеснаго парка.
- 54) Облигационный капиталъ Общества, вошедшій въ составъ консолидированныхъ облигаций, опредѣленъ, согласно отчету Государственного контроля за 1888 годъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ: а) на устройство Либавскаго и Радзивиличскаго участковъ и на устройство порта въ г. Либавѣ 14.499.300 р. мет., б) на устройство Ландварово-роменской линіи 23.510.109 р. мет., в) на приобрѣтеніе акций Либаво-роменской ж. дороги, принадлежавшихъ казнѣ, и на улучшеніе Либавской линіи 5.864.558 р. мет. и г) на выкупъ акций Либавской ж. дороги, усиленіе перевозочныхъ средствъ и образованіе оборотнаго капитала 7.857.318 р. мет., вошедшихъ въ VII выпускъ консолидированныхъ облигаций въ суммѣ 1.251.165 фун. стерл. Всего 51.731.285 р. мет., которые оставлены Правительствомъ за собою по курсу 81,87 за 100, причемъ выпускъ в 8.525.000 р. мет. реализованъ по курсу 75 за 100, 21.350.109 р. мет.—по 76,5 за 100, 11.837.858 р. мет.—по 84 за 100, 2.160.000 р. мет.—по 88 за 100 и 7.857.318 р. мет.—по 86 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи Правительствомъ назначено выдать 745.081,50 р. мет.
- 55) Запасный капиталъ.
- 56) Штрафной капиталъ.
- 57) Затрата на сооруженіе Корюковской вѣтви безъ подвижнаго состава, опредѣлена по стоимости Бековской вѣтви.
- 58) Выпускъ реализованъ в 1887 г. по курсу 86,5 за 100.
- 59) В томъ числѣ: эмеритальнаго фонда 80.920,62 р. и штрафнаго фонда 9.688,13 р.
- 60) Выпускъ реализованъ в 1872 г. по курсу 90 за 100.
- 61) Выпускъ первоначальнаго облигационнаго капитала в 24.502.500 р. мет. реализованъ в 1872 г. по курсу 76,5 за 100. Выпускъ дополнительнаго облигационнаго капитала в 5.304.265,52 р. мет. реализованъ в 1880 г. по 92,75 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи выдано Правительствомъ 842.109,15 р. мет. Облигации затѣмъ оставлены Правительствомъ за собою по курсу 82,21 за 100.
- 62) Ссуда отъ Правительства на образованіе оборотнаго капитала.
- 63) В томъ числѣ: а) школьнаго капитала 113.226,46 р., б) страховаго капитала 109.029,30 р., в) пенсионнаго капитала 7.911,45 р. и г) штрафнаго 75.202,51 руб.
- 64) Выпускъ акций реализованъ в 1868 г. безъ потери.
- 65) Выпускъ облигаций реализованъ в 1868 г. по курсу 72,38 за 100.
- 66) Выпускъ в 2.992.200 р. мет. реализованъ в 1872 г. по курсу 84 за 100 и выпускъ в 393.000 р. мет. реализованъ в 1872 г. по курсу 88 за 100.
- 67) Пенсионный капиталъ.
- 68) Облигационный капиталъ реализованъ в 1869 г. по курсу 78 за 100.
- 69) Выпускъ в 19.530.000 р. мет. реализованъ в 1870 г. по 75 за 100, выпускъ в 15.651.960 р. мет. реализованъ в 1884 г. по курсу 84 за 100 и выпускъ в 3.144.414 р. мет. реализованъ в 1884 г. по курсу 86 за 100.
- 70) В томъ числѣ: 102.023,99 р. мет., полученные отъ Правительства авансомъ на дополнительную заготовку топлива и 260.000 р. мет. представляющіе оборотный капиталъ.
- 71) Показанная сумма поступила на образованіе оборотнаго капитала изъ чистаго дохода, подлежащаго взносу Правительству.

- 72) Пенсионный капиталъ.
- 73) Выпускъ акцій реализованъ въ 1872 г. по курсу 86,12 и 75,16 за 100.
- 74) Высочайше утвержденнымъ 9 іюля 1886 года мѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлено предоставить обществу Московско-курской ж. д. произвести облигаціонный заемъ, отъ реализаціи котораго получится 9.000.000 р. кред., для покрытія издержекъ по капитальному исправленію и усиленію дороги, по образованію оборотнаго капитала, а также для уплаты Правительству 3.000.000 р. кред. Упомянутымъ облигаціямъ присвоена 4% правительственная гарантія. Наричательная сумма выпуска составила 6.461.700 р. мет., реализованныхъ въ 1886 году по курсу 87,61 за 100.
- 75) Засчитаны за исполненныя Правительствомъ работы по курсу 79,47 за 100.
- 76) Запасный капиталъ.
- 77) Эмеритальный капиталъ.
- 78) На основаніи Высочайше утвержденного 12 іюня 1885 года мѣнія Государственнаго Совѣта обществу Московско-рязанской ж. д. предоставлено произвести облигаціонный заемъ на нарицательную сумму въ 32.300.000 германскихъ марокъ, съ цѣлью: выкупа всѣхъ находящихся еще въ обращеніи облигацій общества перваго выпуска, покрытія издержекъ по капитальному исправленію и усиленію дороги, возврата Правительству еще непогашенной части ссуды въ 3.000.000 р. кред. и уплаты Правительству разсроченнаго дивиденда по принадлежащимъ Казнѣ облигаціямъ. Упомянутымъ облигаціямъ присваивается безусловная правительственная гарантія въ 4% интереса и соответственнаго остающагося срока концессіи погашенія. Выпускъ реализованъ въ 1885 г. по курсу 82,5 за 100.
- 79) Выпускъ реализованъ въ 1859 г. безъ потери. По уставу общества, акціонерный капиталъ его составляетъ 4.307.881 р., выпущено же обществомъ лишь на сумму 3.275.100 р. кр.
- 80) Выпускъ реализованъ въ 1868 г. по курсу 74 за 100.
- 81) Выпускъ реализованъ въ 1886 г. по курсу 96 за 100.
- 82) Выпускъ реализованъ въ теченіи всего времени постройки по курсу 75 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи назначено выдать 36.867,57 р. Облигаціи оставлены Правительствомъ за особую по курсу 75,83 за 100.
- 83) Запасный капиталъ.
- 84) Въ томъ числѣ: а) капитала погашенія акцій 34.035,32 р., б) неприкосновеннаго капитала 7.000 р., в) капитала страхованій багажа и товара 12.701,51 р., г) эмеритальнаго 748.093,32 р., д) ссуднаго 13.161,30 р. и е) вспомогательнаго капитала 1.436,52 р.
- 85) Выпускъ реализованъ въ 1870 г. по курсу 80 за 100.
- 86) Выпускъ 1-го уч. въ 135.198 р. мет. реализованъ въ 1874—79 г. по курсу 96 за 100 и 2-го уч. въ 2.297.000 р. мет. въ 1876—78 г. по 96 за 100.
- 87) Выпускъ реализованъ въ 1869—70 г. по курсу 75 за 100.
- 88) Выпускъ реализованъ по курсу 84 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи назначено выдать 38.093,98 р. Облигаціи оставлены Правительствомъ за собою по курсу 85,15 за 100.
- 89) Согласно § 2 Высочайше утвержденного 5 сентября 1881 года договора на сооруженіе и эксплуатацію Обоянской ж. дороги Правительство выдало на сооруженіе этой дороги ссуду въ 285.900 р. кред.; ссуда должна быть погашена въ 37 лѣтъ, согласно дѣйствующимъ банковымъ правиламъ относительно уплаты % и погашенія. Долгъ по этой ссудѣ съ процентами показанъ въ гр. 47 и 48. Размѣръ годовой уплаты по этой ссудѣ (5% интереса и 1% погашенія) составляетъ 17.154 р. кред. Дорога сооружена и эксплуатируется Обоянскимъ уѣзднымъ земствомъ, которому городомъ Обоянь дано безвозмездно на содержаніе дороги 10.000 руб. (гр. 36). Такимъ образомъ стоимость дороги опредѣляется въ суммѣ 295.900 р. кред.
- 90) Акціи выпущены въ 1880 г.
- 91) Потеря при перечисленіи акціонернаго капитала изъ металлической валюты въ кредитную при выпускѣ акцій по расчету 1 руб. 37 коп. кредит. за 1 руб. металлическій.
- 92) Выпускъ реализованъ по курсу 88 за 100.
- 93) Остается не оконченнымъ расчетъ за отчужденную землю и снесенныя строенія Самарскаго городского общества.
- 94) Въ томъ числѣ: а) на дополнительное отчужденіе земель 1.047,80 р., б) на дополнительное сооруженіе на линіи дороги 1.249.897 р., в) на приобрѣтеніе разнаго имущества 59.539,43 р., г) за перевозку съ заводовъ на линію и исправленіе подвижнаго состава отпущеннаго обществу изъ Правительственныхъ запасовъ 64.228,59 р. и д) на приобрѣтеніе одного танковаго паровоза 23.484,92 р.
- 95) Весь капиталъ заключается въ запасахъ магазина.
- 96) Штрафной капиталъ.
- 97) Акціи общества не были реализованы подпискою, а выдавались въ уплату строителямъ дороги и банкиру общества, на основаніи подлежащихъ контрактовъ, по курсу 80 за 100.
- 98) Облигаціи I-го выпуска 12.500.000 р. м. реализованы въ 1867 г. по курсу 69,5 за 100 и облигаціи II-го выпуска 15.625.000 р. м.—въ 1868 г. по 67 за 100.
- 99) Изъ перебранныхъ по гарантіи суммъ.
- 100) Въ томъ числѣ: а) пенсіоннаго капитала служащихъ 95.959,97 р. и б) капитала удержаннаго со строителей на постройку станціи въ г. Витебскѣ 56.000 р. На содержаніе инвалиднаго дома вносится ежегодно въ Главное казначейство 2.440 р. съ отнесеніемъ ихъ въ эксплуатаціонный расходъ.
- 101) Остатокъ реализованнаго въ 1876 г. по курсу 77,5 за 100 акціонернаго капитала I-го отдѣленія дороги (3.021.500 р. кр.) за вычетомъ изъятыхъ изъ обращенія и внесенныхъ въ Государственный Банкъ на храненіе въ обезпеченіе займа сдѣланнаго подъ выпущенные въ 1872 г. облигаціи Орловско-грязской ж. дороги.
- 102) Потеря по реализаціи акцій и реализованныхъ обществомъ облигацій показана согласно разлѣчнымъ вѣдомостямъ по сооруженію дороги.
- 103) Акціи II-го отдѣленія дороги отъ Ельца до Орла реализованы въ 1870 г. по курсу 75 за 100. По § 6 Высочайше утвержденной 22 апрѣля 1868 г. концессіи на сооруженіе Орловско-грязской ж. дороги акціи эти назначены къ выпуску въ металлическихъ рубляхъ, но вслѣдствіе ходатайства общества о разрѣшеніи выпустить акціи въ кредитныхъ рубляхъ, въ 22-й день мая 1870 года послѣдовало Высочайшее соизволеніе на переложеніе акціонернаго капитала означеннаго отдѣленія въ суммѣ 3.009.000 руб. метал. на кредитные рубли по курсу 5 руб. 98 коп. за полумилліардъ и на опредѣленіе сего капитала въ 3.493.900 руб. кредитныхъ.
- 104) Въ томъ числѣ: а) облигацій (4%) Орловско-грязской ж. дороги выпущенныхъ обществомъ въ 1889 г. взаменъ конвертированныхъ 5% облигацій Елецко-грязской и Елецко-орловской желѣзныхъ дорогъ на 15.354.473 руб. метал., б) 4% облигацій Орловско-грязской ж. дороги, выпущенныхъ обществомъ въ 1887 г. взаменъ 5% облигацій выпуска 1872 г. на 2.798.481,97 руб. мет., в) оставшихся неконвертированными 5% облигацій Елецко-грязской и Елецко-орловской желѣзныхъ дорогъ на 435.304,45 руб. мет. и г) облигацій (4%) Орловско-грязской ж. дороги, выпущенныхъ обществомъ въ 1889 г. и реализованныхъ по курсу 87 1/4 за 100, на 4.812.700 руб. кредитныхъ.
- 105) Выпускъ облигацій въ 2.529.762 р. мет. реализованъ по курсу 84 за 100 и выпускъ въ 1.283.782 р. мет. по курсу 86 за 100.
- 106) Сумма оборотнаго капитала составила изъ отпущенныхъ Правительствомъ въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала и помѣщенныхъ въ 7-мъ выпускѣ консолидированныхъ облигацій 495.000 р. мет., составившихъ 617.452,96 р. кред.
- 107) Выпускъ въ 15.562.500 р. мет. реализованъ по курсу 88 за 100 и выпускъ въ 2.935.950 р. мет. реализованъ по курсу 84 за 109.

- 108) Оборотный капиталъ въ матеріалахъ.
- 109) Запасный капиталъ.
- 110) Акции реализованы въ 1858 г.
- 111) Облигаціонный капиталъ состоитъ: а) изъ 1.300.000 р. мет. съ уплатою 5% интереса и ежегоднымъ погашеніемъ 208 шт. облигацій въ 125 руб. мет. каждая; выпускъ реализованъ въ 1863 г. по курсу 70 за 100, б) изъ 600.000 р. мет. съ уплатою 5% интереса и погашеніемъ 96 штукъ облигацій ежегодно въ 125 р. мет. каждая; выпускъ реализованъ въ 1863 г. по курсу 70 за 100, в) изъ 1.500.000 р. мет. съ уплатою ежегодно 5% интереса и $\frac{1}{2}$ % погашенія; выпускъ реализованъ въ 1872 г. по курсу 88,44 за 100 и г) 2.556.000 р. кред. съ уплатою 5% интереса и $\frac{1}{4}$ % погашенія; выпускъ реализованъ по 86 за 100. По всѣмъ этимъ облигаціямъ уплата интереса и погашенія, на основаніи Высочайше утвержденныхъ условій, относится правленіемъ дороги къ расходамъ по эксплуатаціи.
- 112) По даннымъ правленія Риги-динабургской ж. д. потеря по реализаціи негарантированныхъ правительствомъ облигацій составляетъ 459.346 р. кр.
- 113) Страховой отъ огня капиталъ. Кромѣ того имѣется пенсіонный капиталъ, общій съ Динабурго-витебской ж. д. (см. Динабурго-витебск. ж. д.).
- 114) Облигаціи Риги-большерааской ж. д. реализованы по курсу 76 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи назначено выдать 54.792,88 р. Облигаціи оставлены Правительствомъ за собой по курсу 76,77 за 100.
- 115) Сверхъ того было отпущено 450.000 р. мет. подъ залогъ облигацій общества.
- 116) Акции реализованы въ 1870 г.
- 117) Облигаціи III-го вып. реализованы въ 1884 г. по курсу 91 $\frac{1}{2}$ за 100.
- 118) Облигаціи I-го выпуска на сумму 3.000.000 р. мет. реализованы въ 1871 г. по курсу 71 $\frac{1}{2}$ за 100 и облигаціи II-го выпуска на сумму 7.500.000 р. и реализованы въ 1872 г. по курсу 78 $\frac{1}{4}$ за 100.
- 119) Изъ особаго капитала на окончаніе сооруженія дороги 303.040,37 р., изъ запаснаго капитала 781.763,40 р. и кассовыхъ средствъ 457.951,17 р.
- 120) Въ томъ числѣ: а) запаснаго капитала 137.079,95 р. и б) особаго запаснаго фонда 531.480,55 р.
- 121) Въ томъ числѣ: а) особаго резервнаго фонда 555.758,37 р., б) сберегательнаго фонда 24.612,13 р., в) общаго вспомогательнаго фонда 1.724,73 р. и г) особаго вспомогательнаго фонда 34.756,37 р.
- 122) Облигаціи въ металлической валютѣ реализованы въ 1886 г. по курсу 86 $\frac{1}{4}$ за 100, а въ кредитной валютѣ — въ 1889 г. по курсу 96 за 100.
- 123) Акции реализованы въ 1868 г. по курсу 85 и 80 за 100.
- 124) Облигаціи реализованы въ 1868 г. по курсу 68 за 100.
- 125) Облигаціи реализованы въ 1875 г. по курсу 88 за 100.
- 126) Облигаціи реализованы въ 1875 г. по курсу 75 за 100.
- 127) Затраты на устройство станцій, приобрѣтеніе паровозовъ и т. п.; приче́мъ отчислено на эксплуатаціонные доходы: окончательно 450.462,18 р. и временно 1.070.422,04 р.
- 128) Образовался изъ отчисленныхъ 10% съ прибылей 1888 и 1889 г.г.
- 129) Въ томъ числѣ: а) запаснаго капитала 16.711,98 р. и б) возобновленнаго 21.185,33 р.
- 130) На устройство школы для машинистовъ.
- 131) Облигаціи реализованы въ 1868 г. по курсу 69 за 100.
- 132) Облигаціи реализованы въ 1870 г. по курсу 75 за 100.
- 133) Запасный капиталъ.
- 134) Капиталъ желѣзнодорожныхъ школъ.
- 135) Акціонерный капиталъ состоитъ: а) изъ 27.822.400 р. кред., выпущенныхъ взаменъ акціонернаго капитала бывшей Одесской ж. д., б) 17.105.800 руб. кред., выпущенныхъ взаменъ акцій бывшей Кіево-брестской ж. д. и в) 5.038.800 р. кред., выпущенныхъ взаменъ акцій бывшей Брестско-граевской ж. д. Общій курсъ реализаціи 83,3 за 100.
- 136) Облигація въ металлической валютѣ реализованы въ 1885 г. по курсу 76 за 100, и въ кредитной — въ 1888 г. по курсу 79 $\frac{1}{4}$ за 100.
- 137) Облигаціи реализованы въ 1872 г. по курсу 67 за 100.
- 138) По уставу разрѣшено включать уплату въ расходы по эксплуатаціи.
- 139) Облигаціонный капиталъ, реализованный Правительствомъ, состоитъ изъ облигацій: а) Одесской ж. д. на 47.445.000 р. мет., поступившихъ въ уплату Правительству за уступленные участки ж. дорогъ, б) Кіево-брестской ж. д. — 30.433.500 р. мет., изъ которыхъ 5.866.705 р. мет. поступили въ уплату Правительству и 24.566.795 р. мет., реализованы по курсу 75 за 100, приче́мъ въ счетъ прибылей по реализаціи выдано обществу на уменьшеніе потерь 389.670,33 р. мет., в) Брестско-граевской ж. д. — 3.500.000 р. мет., реализованныхъ по курсу 90 за 100, г) Кіево-брестской ж. д. (дополнительныхъ) — 2.857.143 р. мет., реализованныхъ по курсу 84 за 100 и д) Бендеро-галацкой ж. д. — 8.806.604,65 р. мет., реализованныхъ по курсу 86 за 100.
- 140) Въ томъ числѣ: а) пенсіоннаго капитала 5.955.451,56 р., б) страховаго капитала 533.205,12 р., в) отчисленія на возобновленіе подвижнаго состава 97.971,55 р., г) капитала стоимости вѣтвей частнаго пользованія 210.958,60 р., д) капитала для удешевленія матеріаловъ 180.202,63 р., е) стоимость матеріаловъ разобранныхъ сооружений 92.642,95 р., ж) стоимость непроданныхъ матеріаловъ бывшихъ въ дѣлѣ 649.474,41 р. и з) капитала для постройки общежитій для технического училища 33.670,96 р.

100. The first of these is the fact that the...
101. The second is the fact that the...
102. The third is the fact that the...
103. The fourth is the fact that the...
104. The fifth is the fact that the...
105. The sixth is the fact that the...
106. The seventh is the fact that the...
107. The eighth is the fact that the...
108. The ninth is the fact that the...
109. The tenth is the fact that the...
110. The eleventh is the fact that the...
111. The twelfth is the fact that the...
112. The thirteenth is the fact that the...
113. The fourteenth is the fact that the...
114. The fifteenth is the fact that the...
115. The sixteenth is the fact that the...
116. The seventeenth is the fact that the...
117. The eighteenth is the fact that the...
118. The nineteenth is the fact that the...
119. The twentieth is the fact that the...
120. The twenty-first is the fact that the...
121. The twenty-second is the fact that the...
122. The twenty-third is the fact that the...
123. The twenty-fourth is the fact that the...
124. The twenty-fifth is the fact that the...
125. The twenty-sixth is the fact that the...
126. The twenty-seventh is the fact that the...
127. The twenty-eighth is the fact that the...
128. The twenty-ninth is the fact that the...
129. The thirtieth is the fact that the...
130. The thirty-first is the fact that the...
131. The thirty-second is the fact that the...
132. The thirty-third is the fact that the...
133. The thirty-fourth is the fact that the...
134. The thirty-fifth is the fact that the...
135. The thirty-sixth is the fact that the...
136. The thirty-seventh is the fact that the...
137. The thirty-eighth is the fact that the...
138. The thirty-ninth is the fact that the...
139. The fortieth is the fact that the...
140. The forty-first is the fact that the...
141. The forty-second is the fact that the...
142. The forty-third is the fact that the...
143. The forty-fourth is the fact that the...
144. The forty-fifth is the fact that the...
145. The forty-sixth is the fact that the...
146. The forty-seventh is the fact that the...
147. The forty-eighth is the fact that the...
148. The forty-ninth is the fact that the...
149. The fiftieth is the fact that the...
150. The fifty-first is the fact that the...
151. The fifty-second is the fact that the...
152. The fifty-third is the fact that the...
153. The fifty-fourth is the fact that the...
154. The fifty-fifth is the fact that the...
155. The fifty-sixth is the fact that the...
156. The fifty-seventh is the fact that the...
157. The fifty-eighth is the fact that the...
158. The fifty-ninth is the fact that the...
159. The sixtieth is the fact that the...
160. The sixty-first is the fact that the...
161. The sixty-second is the fact that the...
162. The sixty-third is the fact that the...
163. The sixty-fourth is the fact that the...
164. The sixty-fifth is the fact that the...
165. The sixty-sixth is the fact that the...
166. The sixty-seventh is the fact that the...
167. The sixty-eighth is the fact that the...
168. The sixty-ninth is the fact that the...
169. The seventieth is the fact that the...
170. The seventy-first is the fact that the...
171. The seventy-second is the fact that the...
172. The seventy-third is the fact that the...
173. The seventy-fourth is the fact that the...
174. The seventy-fifth is the fact that the...
175. The seventy-sixth is the fact that the...
176. The seventy-seventh is the fact that the...
177. The seventy-eighth is the fact that the...
178. The seventy-ninth is the fact that the...
179. The eightieth is the fact that the...
180. The eighty-first is the fact that the...
181. The eighty-second is the fact that the...
182. The eighty-third is the fact that the...
183. The eighty-fourth is the fact that the...
184. The eighty-fifth is the fact that the...
185. The eighty-sixth is the fact that the...
186. The eighty-seventh is the fact that the...
187. The eighty-eighth is the fact that the...
188. The eighty-ninth is the fact that the...
189. The ninetieth is the fact that the...
190. The ninety-first is the fact that the...
191. The ninety-second is the fact that the...
192. The ninety-third is the fact that the...
193. The ninety-fourth is the fact that the...
194. The ninety-fifth is the fact that the...
195. The ninety-sixth is the fact that the...
196. The ninety-seventh is the fact that the...
197. The ninety-eighth is the fact that the...
198. The ninety-ninth is the fact that the...
199. The hundredth is the fact that the...

II.

ДЛИНА И УСТРОЙСТВО ПУТИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ.

Состояніе къ 1 января 1890 года.

Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ начальниками Управленій казенныхъ и инспекторами частныхъ жж. дорогъ.

шапи на Мариупольской линии и 1,00 вер. поперечных шпальт *vansteglin* (патентъ *Haagmann*) на той же линии

¹¹⁾ В этом числе 7,45 вер. Риги-больдерааского участка вошли два раза, вследствие пользования ими Риги-тукумской вследствие состояния их сверх того в зафидывании общества Риги-динабургской ж. дороги.

Объясненіе къ длинѣ, показанной въ 5 и 6 графахъ таблицы:

- 1) По Екатерининской ж. д. 4,73 вер. — длина участка между ст. Нижнеднѣпровскъ и Екатеринославъ состоитъ въ пользованіи и Лозово-севастопольской ж. д.
- 2) По Сызрано-виземской ж. д. 0,30 вер. — длина участка между ст. „Батраки Сызрано-виземской“ и ст. „Батраки Оренбургской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Оренбургской ж. д.
- 3) По Тамбово-саратовской ж. д. 0,15 вер. — длина части участка между ст. „Тамбовъ Саратовской“ и „Тамбовъ Козловской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Тамбово-козловской ж. д.; 13,30 вер. — длина Бековской вѣтви, принадлежащей частному лицу, состоитъ исключительно въ пользованіи Тамбово-саратовской ж. д.
- 4) По Варшаво-тереспольской ж. д. 179,97 вер. — длина участковъ, принадлежащихъ казнѣ, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Варшаво-тереспольской ж. д.
- 5) По Владикавказской ж. д. 1,61 вер. — длина части участка между ст. Ростовъ и ст. Гниловская состоитъ въ пользованіи Курско-харьково-азовской ж. д. и 0,47 вер. — длина части участка между ст. Ростовъ и ст. Нахичевань состоитъ въ пользованіи Козлово - воронежско-ростовской ж. д.
- 6) По Николаевской ж. д. 31,16 вер. — длина Портовой вѣтви, принадлежащей казнѣ, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Николаевской ж. д.
- 7) По С.-Петербургско-варшавской ж. д. 70,05 вер. — длина участка между ст. Кошедары и Вилейка состоитъ въ пользованіи и Либаво-роменской ж. д., и 3,40 вер. — длина части участка между ст. „Динабургъ С.-Петербургско-варшавской“ и „Динабургъ Риго-динабургской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Риго-динабургской ж. д.
- 8) По Динабург-витебской ж. д. 0,30 вер. — длина участка между ст. „Динабургъ Риго-динабургской“ и „Динабургъ (товарн.) Динабург-витебской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Риго-динабургской ж. д.
- 9) По Донецкой ж. д. 17,55 вер. — длина участка между ст. Ясиноватая (черезъ ст. Криничную) и ст. Ханженковская состоитъ въ пользованіи и Екатерининской ж. д.
- 10) По Курско-киевской ж. д. 0,97 вер. — длина участка между ст. „Кіевъ Курско-киевской“ и ст. Кіевъ Юго-западныхъ“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Юго-западныхъ жж. дд.
- 11) По Курско-харьково-азовской ж. д. 0,15 вер. — участокъ между ст. Гниловская и Ростовъ состоитъ въ пользованіи и Владикавказской ж. д.
- 12) По Либаво-роменской ж. д. 14,59 вер. — длина Корюковской вѣтви, принадлежащей частному обществу, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Либаво-роменской ж. д. и 4,44 вер. — длина уч. между ст. Гомель и ст. Новобѣлица состоитъ въ пользованіи и Полѣскихъ жж. дд.
- 13) По Лозово-севастопольской ж. д. 42,03 вер. — длина участка между ст. Синельниково и Нижнеднѣпровскъ состоитъ въ пользованіи и Екатерининской ж. д.
- 14) По Новоторжской ж. д. 115,44 вер. — длина участка Ржев-Вязьма, принадлежащаго казнѣ, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Новоторжской ж. д.
- 15) По Оренбургской ж. д. 0,18 вер. — длина участка между ст. „Батраки Оренбургской“ и „Батраки Сызрано-виземской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Сызрано-виземской ж. д.
- 16) По Риго-динабургской ж. д. 0,30 вер. — часть участка между ст. „Динабургъ Риго-динабургской“ и ст. „Динабургъ С.-Петербургско-варшавской“ ж. д. состоитъ въ пользованіи и С.-Петербургско-варшавской ж. д., 3,75 вер. уч. между ст. „Рига 1-я“ и ст. „Александровскія ворота“ состоитъ въ пользованіи и Псково-рижской ж. д., 7,45 вер. (по участку Рига-Болдара, принадлежащему казнѣ) — длина участковъ: а) между ст. Рига и Зассенгофъ (5,35 вер.) состоитъ въ пользованіи Риго-тукумской ж. д.; и б) между ст. Рига и Торенсбергъ (2,10 в.) состоитъ въ пользованіи и Митавской ж. д., и 0,30 между ст. „Динабургъ Риго-динабургской“ и ст. „Динабургъ (товарн.) Динабург-витебской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Динабург-витебской ж. д. Длина остальнаго участка Болдарааской ж. д., также принадлежащаго казнѣ, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Риго-динабургской ж. д.
- 17) По Рязанско-вологовской ж. д. 2,82 вер. — длина участка между ст. Бологое и Медвѣдево состоитъ въ пользованіи и Николаевской ж. д.
- 18) По Рязанско-козловской ж. д. 0,66 вер. — часть участка между ст. „Рязскъ Рязанско-козловской“ и ст. „Рязскъ тов. 3-й Сызрано-виземской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи Сызрано-виземской ж. д., 0,30 вер. — часть участка отъ ст. „Рязскъ Рязанско-козловской“ и ст. „Рязскъ тов. 2-й Сызрано-виземской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи Сызрано-виземской ж. д. 0,92 вер. — часть участка отъ ст. „Козловъ Рязанско-козловской“ ж. д. до ст. „Козловъ тов. Тамбово-козловской“ ж. д. и ст. „Козловъ Козловъ - воронежско - ростовской“ ж. д. состоитъ въ пользованіи этихъ дорогъ.
- 19) По Тамбово-козловской ж. д. 0,61 вер. — длина участка между ст. „Тамбовъ — Козловской“ и „Тамбовъ — Саратовской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Тамбово-саратовской ж. д.
- 20) По Юго-западнымъ жж. дд. 3,86 вер. — длина участка между ст. „Кіевъ Курско-киевской“ и ст. „Кіевъ Юго-западныхъ“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Курско-Киевской ж. д.

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ И ЕГО РАБОТА

въ 1889 году.

Объясненія:

- 1) Материаломъ для настоящей таблицы служили: а) для графъ 27—57 свѣдѣнія, извлеченныя изъ отчетовъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ ж. д., и б) для остальныхъ графъ—доставленныя Статистическому Отдѣлу Правленіями ж. д. свѣдѣнія не получены, за исключеніемъ данныхъ о количествѣ подвижнаго состава, которыя показаны въ графѣ для примѣчаній.
- 2) Къ графамъ 12—18 и 58—65. Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ считаются также: Императорскіе, министерскіе, инспекторскіе, директорскіе салоны, спальныя, арестанскіе и т. под.
- 3) Къ графамъ 19—25 и 67—74. Въ числѣ товарныхъ вагоновъ считаются также багажныя, для скота, для рыбы, для шерсти для воспламеняющихся веществъ, для угля, рабочіе, баластныя, платформы и т. п.
- 4) Къ графамъ 26 и 66. Почтовые вагоны и ихъ пробѣгъ ни въ числѣ пассажирскихъ, ни въ числѣ товарныхъ вагоновъ не показаны.
- 5) Къ графамъ 4—26. Въ этихъ графахъ показывается инвентарное состояніе подвижнаго состава каждой дороги къ концу года, считая въ томъ числѣ какъ *собственный* подвижной составъ ж. дороги, такъ и полученный отъ правительства *къ зачету въ собственность* дороги, а равно находящійся въ *постоянномъ пользованіи* дороги (наприм. почтовые вагоны почтоваго вѣдомства); причемъ подвижной составъ, полученный къ зачету въ собственность и находящійся въ постоянномъ пользованіи, кромѣ того, показанъ въ графѣ примѣчаній.
- 6) Въ графахъ 58, 59, 67 и 68 показанъ пробѣгъ, какъ собственныхъ вагоновъ, такъ и полученныхъ къ зачету въ собственность дороги, равно находящихся въ постоянномъ пользованіи.
- 7) Въ графахъ 62 и 71 показанъ пробѣгъ, сдѣланный вагонами, состоявшими во временномъ пользованіи отъ другихъ ж. д. (какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ), а равно отъ заводчиковъ, разныхъ частныхъ лицъ, компаній и т. п.
- Примѣчаніе къ пунктамъ 6 и 7.* Пробѣгъ вагоновъ, шедшихъ на своихъ осяхъ, какъ товаръ, въ эту таблицу не входитъ.
- 8) Къ графамъ 38, 39, 48 и 56. Одинъ часъ дѣйствительнаго пребыванія паровоза на маневрахъ считался для 1889 и 1888 гг. за 5 верстъ пробѣга, сообразно чему перечислены и итоговыя данныя по сѣти, казеннымъ и частнымъ дорогамъ за прежніе годы, причемъ полученная вслѣдствіе этого разность въ пробѣгѣ распределена по процентнымъ отношеніямъ, показаннымъ въ гр. 49 и 57 между пробѣгомъ на дровахъ и пробѣгомъ на минеральномъ топливѣ. Одинъ часъ стоянки паровоза въ резервѣ подъ парами, для какихъ бы то ни было цѣлей, принять за 1 версту пробѣга.
- 9) Выводы по графамъ 11, 14, 18, 21 и 25 отнесены къ длинѣ „къ концу года“, а по графамъ 65, 74 и 76 къ „средней годовой“ длинѣ.
- и 10) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

Объясненія къ дѣлѣ мн. дд. для выводовъ, за 1889 г. поназванной въ скобкахъ, въ графы 3-й.

а) По Екатерининской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей дѣли принимались: 1) 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-саватовской ж. д. (за весь годъ), 2) 18 вер. участка Синеловатъ-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д. (съ 6 мая) и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харьковская Курско-харьково-азовской ж. д. (съ 6 мая), состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Екатерининской ж. д.

б) Псково-рижская ж. д. отъ ст. Псковъ (Сиб.-варш. ж. д.) до ст. Рига (ст. Александровскія ворота), 287 вер., и отъ ст. Валкъ до ст. Дерптъ, Вадльгійской ж. д., 78 вер., всего 365 в., открыта для эксплуатаціи 22 іюля.

в) По Николаевской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ непринималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

г) Участокъ Донецкой ж. д. отъ ст. Криничная до ст. Ханженковская Курско-харьково-азовской ж. д., 5 вер., открытъ для эксплуатаціи 6 мая.

д) По Либаво-роменской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей дѣли принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Комедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

¹⁾ Въ томъ числѣ находящагося въ постоянн. пользов. отъ частныхъ лицъ и компаній 4.267 тов. дуоусов ваг. съ подѣльнымъ сілоу 2.518.200 пуд.

²⁾ Въ т. ч. находящ. въ постоянн. польз.: а) отъ почт. вѣд. 4 почт. вагона и б) отъ частныхъ лицъ 59 дуоусов. тов. ваг. съ подѣльнымъ сілоу 35.400 пуд.

³⁾ Въ томъ числѣ 6 тов.-пасс., 21 тов. 6-ти-колесн. и 11 товарныхъ 8-ми колесн. а всего 37 паровозовъ вполнаго запаса.

⁴⁾ Сверхъ того въ декабрѣ передано на Псково-рижскую дорогу 3 пассажирскихъ вагона и разобрано п. ветхоихъ 400 полувагоновъ.

⁵⁾ Въ т. ч. въ постоянн. польз. отъ почт. вѣд. 12 почт. ваг.

⁶⁾ Въ т. ч. въ постоянн. польз. а) отъ частн. лицъ 50 тов. дуоусов. ваг. съ подѣлнм. сіл. 37.500 п. и б) отъ почт. вѣд. 6 почт. ваг.

⁷⁾ Бековская вѣтъ собственнаго подв. сост. не имѣтъ, а пользуется таковымъ Тамбово-саратовской ж. дороги.

⁸⁾ Въ т. ч. въ постоянн. польз. отъ частн. лицъ 45 дуоусов. вагоновъ—цистерн съ подѣлнм. сіл. 27.000 п.

⁹⁾ Въ т. ч. 2 паров.-ваг., онѣ же показаны и въ числѣ вагон. (гр. 12), но въ числѣ осей (гр. 13) заключаются только по 3 осн несущихъ вагон. грузъ.

¹⁰⁾ Въ т. ч. показаны 2 пассаж. и 6 тов.-пассаж. паровозовъ, которые по негодности исключены изъ службъ.

¹¹⁾ Въ т. ч. полувагонаго отъ правит. къ зачету въ собств. и находящ. въ постоянн. польз. 6 тов.-пассаж. и 12 шестиколесн. товарн. паров., 991 товарн. ваг. по 2 осн съ подѣльной сілою 594.600 пуд.

¹²⁾ Въ почтовыхъ вагон. имѣется по 24 мѣстъ для пассажировъ.

¹³⁾ Въ т. ч. 1 паровозо-вагоны, онѣ же показаны и въ числѣ вагоновъ (гр. 12), но въ числѣ осей показано только осн несущія вагонный грузъ.

¹⁴⁾ Въ т. ч. 15 тов.-пассаж. паров., 52 шестиколесн. тов. и 1 танковый а всего 68 паров. находятся на дорогѣ безъ всякаго употребленія по негодности къ службѣ.

¹⁵⁾ Въ т. ч. находятся въ постоянн. польз. 1 министр. 4-хъ-осный ваг. въ 56 мѣстъ и отъ почт. вѣд. 6 почт. вагоновъ.

¹⁶⁾ 2 паров.-ваг. онѣ же показаны и въ числѣ пассаж. ваг. (гр. 12), но въ числѣ осей (гр. 13) заключаются только 4 осн, несущія вагонный грузъ.

¹⁷⁾ Въ т. ч. находящіяся въ постоянн. пользованіи отъ Главнаго штаба 1 товарный шестиколесный паровозъ.

¹⁸⁾ Въ т. ч. 6 станціонныхъ паровозовъ съ тендерами.

¹⁹⁾ Въ т. ч. находящагося въ постоянн. польз. отъ частныхъ лицъ 1.004 тов. дуоусныхъ вагоновъ—цистерн съ подѣлнм. сілоу 672.000 пуд.

²⁰⁾ Въ т. ч. 4 полувагоновъ а) отъ правит. къ зачету въ собственность: 4 восьмиколесн. паров., 138 дуоусов. тов. ваг. съ подѣлнм. сілоу 82.800 п. и б) въ пост. польз. отъ тов. Несть 679 дуоусов. т. ваг. съ подѣлнм. с. 41.058 п.

²¹⁾ Въ т. ч. полувагонаго а) отъ правит. къ зачету въ собственность: 8 восьмиколесн. паров., 292 дуоусов. тов. ваг. съ подѣлнм. сілоу 175.200 пуд., и б) въ постоянн. польз. отъ почт. вѣд. 4 почт. ваг. а отъ товарищ. Несть 1.366 тов. дуоусов. ваг. съ подѣлнм. сілоу 835.115 пуд.

²²⁾ Въ т. ч. полувагонаго отъ правител. къ зачету въ собственность 2 восьмиколесныхъ паровозовъ.

²³⁾ Общее число пассажирскихъ вагоновъ дороги на 5 мѣнье противу показаній отчета, въ коемъ не выключены уничтоженные, и передѣланы вагоны.

²⁴⁾ Въ число танковыхъ паровоз. вошли и служебные съ колѣчатыми ведущими осями, употребл. исключит. для маневр. и служебной надобности.

²⁵⁾ Въ т. ч. полувагон. отъ правит.: а) къ зачету въ собств. 10 тов.-пасс. и 21 тов. 6-ти-колесн. паров., 19 трооса. пассаж. ваг., 775 мѣст., 1.518 тов. вагон., 3.051 осей съ подѣльнымъ сілоу 924.800 пуд. и б) находящ. въ пост. наймѣ 300 дуоусов. тов. ваг. съ подѣльнымъ сілоу 180.000 пуд.

²⁶⁾ Въ т. ч. а) полувагон. отъ правител. къ зачету въ собств. 250 дуоусныхъ тов. ваг. съ подѣлнм. сілоу въ 180.000 пуд. и б) наход. въ пост. польз. отъ частныхъ лицъ 70 дуоусов. тов. ваг. съ подѣлнм. сіл. 42.000 пуд.

²⁷⁾ Въ т. ч. въ постоянн. польз. отъ правит. по найму 15 тов. 8-ми колесн. паровозовъ и почт. вѣд. 6 почт. вагоновъ.

²⁸⁾ Въ т. ч. полувагонаго отъ правит. къ зачету въ собств. дуоус 47 шестиколесн. тов. пар., 1.279 тов. дуоусов. ваг. съ подѣлнм. сіл. 779.900 п. и въ постоянн. польз. отъ почт. вѣд. 6 почт. вагоновъ.

²⁹⁾ Корюковская вѣтъ собств. подвижн. сост. не имѣтъ, а пользуется таковымъ Либ.-ромен. ж. д. на основаніи договора владѣнія съ ея правленіемъ.

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	№ ж. д. по порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІИ.			
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ										И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ.															
		С Ъ П О Ъ З Д А М И.										Б Е З Ъ П О Ъ З Д О В Ъ.															
		Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				Итого.	числѣ двойной тяги.	Въ томъ числѣ парово-замп.	Резер-вами.	Маневра-ми.	Итого.	Вообще (съ поѣзда-ми и безъ поѣздовъ).	Пробѣга съ поѣздами.								
		Большой и сред-ней скорости.	Малой скорости.	Вообще.	Въ томъ числѣ двой-ной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двой-ной тяги.	Итого.	числѣ двойной тяги.	Вообще.	Большой и сред-ней скоро-сти.								Малой скоро-сти.	Воин-скаго движе-нія.	Хозяй-ствен-наго дви-женія.	Итого.			Пробѣга безъ поѣз-довъ.		
Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.									Вообще.	Въ томъ числѣ двой-ной тяги.	г. 27 + 29 + 31 + 33	г. 28 + 30 + 32 + 34	г. 37 + 38 + 39	г. 35 + 40	г. 27					г. 29	г. 31		г. 33	г. 35
		Ц А Р О В О З О В Ъ.										В Е Р С Т Ы.															
1	I. Казенныя ж. д. дороги:																										
1	Баскунчакская	—	—	59.250	666	—	—	1.701	—	60.951	666	8.694	9.745	37.720	56.159	117.110	—	50,59	—	1,45	52,04	47,96	1				
2	Екатерининская	374.235	12.268	1.840.930	49.070	7.789	—	58.128	—	2.281.082	61.338	215.652 ¹⁾	—	¹⁾ 951.937	1.167.589	3.448.671	10,88	53,37	0,33	1,69	66,14	33,86	2				
3	Закавказская	1.101.881	81.192	4.759.998	350.774	26.616	1.966	175.518	12.914	6.064.013	446.846	415.780	80.633	1.174.560	1.670.073	7.734.986	14,25	61,54	0,34	2,27	78,40	21,60	3				
4	Ливенская (узкоколейная)	41.610	—	50.835	—	684	—	4.138	—	97.267	—	469 ¹⁾	—	¹⁾ 25.743	26.212	123.479	33,70	41,17	0,55	3,35	78,77	21,23	4				
5	Моршанско-сызранская	740.139	23.990	1.435.448	222.661	2.628	—	77.231	—	2.255.446	246.651	5.126	25.397	514.633	545.156	2.800.602	26,40	51,30	0,10	2,70	80,50	19,50	5				
6	Муромская	79.762	5.302	6.789	—	—	—	5.884	—	92.435	5.302	5.326 ¹⁾	—	¹⁾ 29.721	35.047	127.482	62,57	5,32	—	4,62	72,51	27,49	6				
7	Полтвская	1.268.114	5.162	1.034.329	5.663	30.732	172	195.768	362	2.528.943	11.359	75.985	105.346	390.415	571.746	3.100.689	40,90	33,36	0,99	6,32	81,57	18,13	7				
8	Псково-рижская	169.672	6.900	49.570	1.109	436	—	137.535	2.710	357.213	10.719	13.674	53.812	72.635	140.121	497.334	34,10	10,00	0,00	27,70	71,80	28,20	8				
9	Рязко-вяземская	529.796	14.460	1.920.633	180.215	55.318	3.085	64.424	—	2.570.171	197.760	58.039	38.621	596.405	693.065	3.263.236	16,24	58,85	1,70	1,27	78,78	21,24	9				
10	Рязко-моршанская	²⁾ 203.034	24.914	²⁾ 388.194	14.190	²⁾ 2.834	238	167.798	—	²⁾ 610.860	39.342	1.456 ²⁾	35.183	96.545	133.184	744.044	27,00	51,00	0,30	2,20	81,50	18,50	10				
11	Самаро-уфимская	335.732	6.676	53.492	—	11.252	—	47.078	—	447.554	6.676	27.554 ¹⁾	—	¹⁾ 103.699	131.253	578.807	58,01	9,24	1,94	8,13	77,32	22,68	11				
12	Тамбово-са-) а) Тамбовъ-Саратовъ	269.303	30.727	913.968	18.499	445	—	36.352	9	1.220.068	22.235	56.698	48.925	280.294	385.917	1.605.985	16,76	56,91	0,02	2,26	75,95	24,09	12a				
13	ратовская) б) Осиновка-Веково (прин. част. лицу)	754.425	6.338	1.385.163	1.598	17.331	—	79.156	163	2.236.075	5.099	86.329	97.661	48.229	665.219	2.901.294	26,00	47,75	0,00	2,72	77,07	22,93	12b				
14	Уральская	1.478.323	59.726	1.649.705	97.403	35.121	2.382	71.441	988	3.234.590	160.449	223.679	103.588	846.720	1.173.987	4.408.577	33,60	37,40	0,80	1,60	73,40	26,40	13				
14	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14				
1—14	Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1889 г.	7.346.026	247.655	15.548.304	941.848	191.186	7.843	971.152	17.096	24.056.668	1.214.442	1.194.461	598.911	5.602.256	7.395.628	31.452.296	23,36	49,43	0,61	3,09	76,49	23,51	1—14				
	" 1888 "	4.346.763	151.728	6.436.093	259.514	194.107	7.804	428.755	1.920	11.405.718	420.966	607.756	390.007	2.823.875	3.821.638	15.227.356	28,55	42,27	1,27	2,82	74,91	25,09					
	" 1887 "	3.837.651	86.844	5.084.192	193.763	82.955	1.824	459.527	4.194	9.464.325	286.630	509.864	310.195 ²⁾	2.057.020	2.877.079 ²⁾	12.341.404	31,10	41,20	0,67	3,72	76,69	23,31					
	" 1886 "	3.103.501	92.000	3.494.466	164.035	102.890	3.783	620.898	2.281	7.321.755	262.099	397.501	135.613 ²⁾	1.531.895	2.065.009 ²⁾	9.386.764	33,08	37,23	1,10	6,61	78,00	22,00					
	" 1885 "	2.440.870	61.745	3.458.166	170.534	53.642	1.648	247.462	1.947	6.200.140	235.874	287.932	130.217 ²⁾	1.362.315	1.780.464 ²⁾	7.980.604	30,59	43,33	0,67	3,10	77,69	22,31					
	" 1884 "	1.798.345	43.532	2.840.984	177.801	50.506	4.804	144.765	7.199	4.834.600	233.336	184.836	182.650 ²⁾	1.018.595	1.356.081 ²⁾	6.220.681	28,91	45,67	0,51	2,53	77,72	22,38					
	" 1883 "	1.582.012	49.031	2.736.135	147.026	53.445	3.175	147.412	1.684	4.519.004	200.916	126.087	117.390 ²⁾	1.042.190	1.285.667 ²⁾	5.804.671	27,25	47,14	0,92	2,54	77,85	22,15					
II. Частныя ж. д. дороги:																											
15	Балтійская	1.240.077	55.980	1.109.332	94.335	8.522	—	83.069	—	2.441.000	150.815	11.987	146.541	560.775	719.303	3.160.303	39,24	35,10	0,27	2,63	77,24	22,76	15				
16	Воровичская	21.257	—	1.895	—	116	—	3.004	—	26.272	—	—	1.442	4.693	6.135	32.407	65,60	5,85	0,36	9,26	81,07	18,93	16				
17	Варшаво-бромбергская	235.116	2	241.028	299	1.040	—	15.772	—	492.956	301	6.261	10.762	122.210	139.233	632.189	37,19	38,14	0,16	2,49	77,98	22,02	17				
18	Варшаво-вѣнская	967.683	19	2.694.169	2.695	3.841	—	76.230	—	3.741.923	2.714	253.599	65.321	1.067.170	1.336.090	5.128.013	18,87	52,54	0,07	1,49	72,97	27,03	18				
19	Варшаво-) а) Варшава-Брестъ	479.651	25.843	692.907	42.762	12.111	484	45.473	—	1.230.142	69.089	6.253	2.621	412.120	420.994	1.651.136	29,05	41,06	0,73	2,75	74,49	25,51	19a				
	тереспол.) б) Брестъ-Холмъ (прин. част. казнѣ)	79.789	1.679	122	—	1.926	—	6.855	—	88.692	1.679	458	259	20.678	21.395	110.087	72,48	0,11	1,75	6,23	80,57	19,43	19b				
	) в) Олонецъ-Малкинъ (прин. част. казнѣ)	48.789	609	—	—	1.488	—	4.171	—	54.448	609	1.491	430	23.198	25.119	79.567	61,31	—	1,87	5,24	68,42	31,57	19в				
20	Владикавказская	1.133.423	71.769	1.922.388	129.952	29.945																					

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ.										ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.										Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.	№ ж. д. по порядку.		
		ИЗЪ ОБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 41) СДѢЛАНО:										СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.													
		На дровахъ.		На минеральномъ топливѣ.								Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ.		Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.		Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.		Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.				Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.	
		Паровозо-версты.	Въ ‰	На антрацитѣ.	Собственно на каменномъ углѣ.	На брикетѣ.	На коксѣ.	На торфѣ.	На нести.	Итого на минеральномъ топливѣ. гр. 50—55	Въ ‰	Своей дороги.	Чужихъ (русск. и загранич.).	Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 58+59.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей осн. гр. 60 гр. 13	Итого чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. гр. 58+62.	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 63 на ср. год. дл.						
		П А Р О В О З О - В Е Р С Т Ы .										Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ы .													
ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.																									

1	2	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ.							Итого про- бѣгъ пасса- жирскихъ и товарныхъ, какъ своихъ, такъ и чу- жихъ ваго- новъ, всѣхъ поездныхъ своей дороги. гр. 63+66+72. на ср. год. д.	Тоже на версту дороги. гр. 75 на ср. год. д.	ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ (т. е. по гр. 75).					№ ж. д. по порядку.	
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.			Чужихъ ва- гоновъ въ со- ставѣ поез- довъ своей дороги. гр. 67+71.	Итого своихъ и чужихъ ва- гоновъ во всѣхъ поез- дахъ своей дороги. (гр. 67+71).	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочай- шихъ особъ и частныхъ лицъ) поездахъ. гр. 72 на ср. год. д.	Въ поездахъ торговаго движенія.			Въ поездахъ военнаго движенія.	Въ поездахъ хозяйствен- наго движенія.					
		Въ составѣ поездовъ.		Большой и средней скорости.				Малой скорости.				Со служ. и раб. дороги, а также ди- ректор., ин- спектор. и правительст.	Остальныхъ.				
		Своей дороги.	Чужихъ до- рогъ (русск. и загранич.).					Въ поездахъ движенія.									
		ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.						ОСЕ-ВЕРСТЫ.						ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕРСТЫ.
I. Казенныя жж. дороги.																	
1	Баскунчакская	4.297	—	4.297	4.458	—	4.297	—	59.688	4.419	61.380	—	4.357	—	—	62	1
2	Екатерининская	29.606	136.920	166.526	18.770	112.910	142.516	—	254.948	153.513	289.100	10.862	139.592	542	77	2.440	2
3	Закавказская	126.526	—	126.526	7.346	188.181	314.707	—	320.802	337.930	344.476	26.586	305.665	712	193	4.774	3
4	Ливенская (уагоколейная)	5.218	—	5.218	9.808	—	5.218	—	91.542	5.753	100.924	1.536	4.035	16	4	162	4
5	Моршанско-сызранская	12.794	55.893	68.687	18.736	54.220	67.014	—	134.296	85.166	170.671	23.541	58.193	134	274	3.024	5
6	Муромская	680	5.881	6.561	10.935	2.931	3.611	—	33.750	4.696	43.884	4.082	291	—	3	320	6
7	Полтвская	19.942	60.898	80.740	16.266	79.114	99.056	1	70.153	129.976	92.051	52.561	63.886	2.065	337	11.127	7
8	Псково-рижская	9.287	1.720	11.007	7.692	747	10.034	—	27.490	14.365	39.055	5.408	2.602	23	346	5.986	8
9	Рязко-виземская	18.158	83.030	101.188	15.171	69.680	87.838	—	135.972	102.777	159.097	14.221	83.179	2.538	151	2.688	9
10	Рязко-моршанская	1.514	21.228	22.742	20.306	20.577	22.091	—	166.100	26.329	197.965	5.983	19.559	133	25	629	10
11	Самаро-уфимская	3.904	15.101	19.005	12.503	7.888	11.792	—	26.088	18.378	40.659	12.669	3.122	564	78	1.945	11
12	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	13.345	38.556	51.901	18.211	32.544	45.889	1	125.038	56.216	156.433	7.084	47.542	26	64	1.500	12a
	ратовская (б) Основка-Веково (прин. част. лицу)	—	—	—	—	305	305	—	21.312	439	31.379	—	344	—	—	95	12b
13	Уральская	100.405	—	100.405	16.898	1.707	102.112	—	100.503	123.358	121.415	35.455	83.430	832	279	3.362	13
14	Харьково-николаевская	29.512	138.924	168.436	19.774	111.482	140.994	0,202	137.020	173.876	168.975	55.772	112.174	2.088	99	3.743	14
1—14	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1889 г.	375.188	558.051	933.239	14.475	682.286	1.157.474	2	141.147	1.237.191	165.135	255.760	927.971	9.673	1.930	41.857	1—14
	" 1888 "	190.162	364.385	554.547	16.404	283.956	474.118	91	98.385	578.602	120.067	157.778	391.407	11.198	1.042	17.177	
	" 1887 "	140.895	303.013	443.908	14.967	255.442	396.337	2	93.300	484.929	114.107	136.462	318.055	5.626	1.740	23.050	
	" 1886 "	69.986	204.830	274.816	11.398	179.362	249.348	10	76.652	312.150	95.957	88.338	202.782	5.031	2.649	13.350	
	" 1885 "	67.127	200.036	267.163	14.154	167.479	234.606	0,186	93.394	291.314	115.969	72.885	200.905	2.894	710	13.920	
	" 1884 "	48.446	163.501	212.037	13.573	119.571	168.017	6	93.969	213.802	119.576	—	—	—	—	—	
	" 1883 "	47.922	137.792	185.714	13.723	106.208	154.013	3,224	111.769	192.414	139.531	—	—	—	—	—	
II. Частныя жж. дороги.																	
15	Балтійская	21.096	48.588	69.684	14.560	45.923	67.019	28	117.992	99.744	175.605	40.743	55.105	471	1.374	2.051	15
16	Боровичская	110	962	1.072	9.924	368	478	—	16.490	798	27.506	707	56	—	35	—	16
17	Варшаво-бромбергская	5.071	14.117	19.188	13.837	12.898	17.969	5	131.159	23.083	168.489	6.215	15.955	51	17	845	17
18	Варшаво-вѣнская	176.526	31.513	208.039	19.644	34.728	211.254	246	650.011	235.263	723.885	29.157	201.493	218	80	4.315	18
	(а) Варшава-Врестъ	7.982	33.686	41.668	16.743	44.135	52.117	14	260.584	65.489	327.446	16.335	45.707	815	2.632	—	19a
	(б вер. Тересп.-Бр. уч. принадл. каанѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Варшаво-тересполь	196	6.093	6.289	13.437	1.680	1.876	4	17.530	3.355	31.354	2.713	10	124	508	—	19b
	(б) Врестъ-Холмъ (принадл. каанѣ)	158	3.786	3.944	11.953	733	891	2	14.373	1.610	25.798	1.297	—	92	211	—	19в
	(в) Оѣдлецъ-Малкинь (принадл. каанѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Владикавказская	96.241	2.145	98.386	15.175	6.971	103.212	—	113.920	133.107	146.917	31.072	92.918	1.552	752	6.813	20
21	Никола- (а) С.-Петербургъ-Москва	158.576	247.881	406.457	18.281	248.104	406.680	3)	673.313	477.129	789.949	200.394	267.192	—	2.863	6.680	21a
	евская (б) Портовая вѣтвь (принадл. каанѣ)	2	—	2	56	1.401	1.403	—	41.268	1.610	47.341	316	1.102	—	192	—	21b
22	С.-Петербургъ-варшавская	81.275	103.659	184.934	15.339	101.069	182.344	86	151.071	273.198	226.344	105.842	134.620	496	22.068	10.172	22
23	Московско-нижегородская	72.144	70.945	143.119	17.754	69.854	142.028	5)	346.409	185.942	453.516	43.846	141.090	—	68	938	23
	(а) Грязи-Ворис. (I-е отд.)	27.965	—	—	49.452	77.417	—	—	386.116	83.285	415.384	5.202	76.634	579	76	794	24a
	(б) Ворис.-Цариц. (II-е отд.)	51.684	95.586	190.093	17.866	61.352	113.036	—	263.734	123.163	287.362	10.390	111.077	393	95	1.208	24b
	(в) Волго-донокой участокъ	14.858	—	—	2.181	17.039	—	—	227.495	17.968	239.893	1.392	16.445	4	15	112	24в
25	Динабургъ-витебская	10.850	58.957	69.807	24.214	65.411	76.261	—	312.545	84.444	347.084	8.713	73.682	2	27	2.020	25
26	Донецкая каменноугольная	12.620	102.297	114.887	18.300	53.133	65.753	—	98.581	73.755	110.578	11.896	60.709	229	921	—	26
27	Ивангородо-домбровская	17.480	36.532	54.012	17.628	33.356	50.836	0,186	112.222	60.915	134.471	17.328	41.097	127	66	2.297	27
28	Козлово-воронежско-ростовская	41.607	111.556	153.163	18.723	127.843	169.450	3	211.813	209.650	244.206	46.919	156.480	1.034	369	4.848	28
29	Курско-кѣвская	11.601	54.320	65.921	21.493	73.290	84.891	—	192.934	110.141	250.890	31.634	75.904	1.020	1.553	—	29
30	Курско-харьково-азовская	42.693	191.023	233.716	21.446	193.268	235.961	19	308.850	277.844	363.670	52.551	218.927	792	349	5.225	30
	Либаво- (а) Либавъ-Ромны-Калкуны	54.741	168.455	223.196	—	223.138	287.879	—	237.691	320.511	264.633	37.369	272.290	733	293	9.826	31a
	роменск. (б) Низковка-Корюковка	—	—	—	21.818	499	499	—	34.245	502	34.433	—	502	—	—	—	31b

1) См. примѣчаніе 1-е на 7-й страницѣ.

2) Цифра эта исправлена въ отдѣлѣ по даннымъ отчета управленія дороги (см. вѣдомость № 15 и) и выводѣ по гр. 78 перевычисленъ, такъ какъ въ доставленной вѣдомости это количество не получалось отъ суммировки данныхъ въ графахъ: 63, 66 и 72 находящихсяся.

3) См. примѣчаніе 4-е на 7-й страницѣ.

4) 477.129 тыс. осе-вер. пробѣгъ всѣхъ вагоновъ распре-дѣлено по родамъ движеній въ процентномъ отношеніи пробѣга поездовъ, а именно: на движеніе болѣе и средней скорости от-несено 42%, малой скорости—56%, на хозяйственное—2% (въ томъ числѣ служебныхъ—0,6 %, а на остальн.—1,4 %), ибо Уп-равленіемъ дороги этого распределенія не было сдѣлано въ до-ставленной вѣдомости.

5) См. примѣчаніе 5-е на стр. 7-й.

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

1) См. примѣчаніе 1-е на 7-й страницѣ.

2) Цифра эта исправлена въ отдѣлѣ по даннымъ отчета управленія дороги (см. вѣдомость № 15 п) и выводъ по гр. 78 перевычисленъ, такъ какъ въ доставленной вѣдомости это количество получалось отъ суммировки данныхъ въ графахъ: 63, 66 и 72 находящихся.

3) См. примѣчаніе 4-е на 7-й страницѣ.

4) 477.129 тыс. осе-вер. пробѣгъ всѣхъ вагоновъ распре-
дѣлено по родамъ движеній въ процентномъ отношеніи пробѣга
поездовъ, а именно: на движеніе болѣе и средней скорости от-
несено 42%, малой скорости—56%, на хозяйственное—2% (въ
томъ числѣ служебныхъ—0,6%, а на остальн.—1,4%), ибо Уп-
равленіемъ дороги этого распределенія не было сдѣлано въ до-
ставленной вѣдомости.

5) См. примѣчаніе 5-е на стр. 7-й.

Количество подвижного состава жж. дд.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ЖЕЛ. Ж. ДД. ПО ПОРЯДКУ.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	Эксплоа- тационная длина жел. дорогъ, от- крытыхъ для общаго поль- зованія къ концу 1889 года (въ скоб- кахъ для выво- довъ).	Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ .								П А С С А Ж И Р С К І Е				
			Пасса- жир- скіе.	Това- ро- пасса- жир- скіе.	Товарные.		Ферли.	Тягоч- ные (тен- деръ- паро- возы).	Общее число.	На версту дорогн. гр. 10 на д. къ концу года.	Число ваго- новъ.	Число осей.		Число вагоновъ гр. 12 на д. къ концу года.	
					6-ти колес- ные.	8-ми колес- ные.						Число	На версту дороги гр. 13 на д. къ концу года.		
32	Лодзинская фабричная	26	—	3	5	—	—	1	9	0,35	23	46	1,77	782	34,00
33	Лозово-севастопольская	644	1) 1	36	61	2) 102	—	2	2) 202	0,31	1) 159	1) 476	0,74	1) 5.873	36,87
34	Митавская	127	8	—	8	—	—	—	16	0,13	58	174	1,37	2.319	39,98
35	Московско-брестская	1.032	—	62	189	10	—	8	269	0,26	303	909	0,88	11.110	36,00
36	Московско-курская	512	3	43	115	53	—	2	216	0,43	328	984	1,36	12.062	38,60
37	Московско-рязанская	243	15	—	66	34	—	5	120	0,49	150	405	1,67	5.440	36,27
38	Моск.-яр. } а) Москва-Ярославль-Кострома вологод. } б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	363	2	15	35	—	—	1	53	0,15	134	402	1,11	5.355	39,96
39	Новгородская (узкоколейная)	192	—	—	20	—	—	—	20	0,11	50	100	0,52	1.052	21,04
40	Ново- } а) Осташковъ-Ржевъ торжская. } б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ) *	157	—	9	9	—	—	2	20	0,13	46	94	0,60	824	17,91
41	Обоянская (узкоколейная) *)	127	1) 1	5	12	—	—	—	18	0,14	23	69	0,54	862	37,48
42	Оренбургская	116	8) —	—	—	—	—	—	—	—	10	30	0,36	440	44,00
43	Орловско-витебская	30	9) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Орловско-грозская	508	—	25	10) 63	—	—	5	10) 93	0,18	80	240	0,47	3.160	39,50
45	Привислянская	488	—	20	115	11) 24	—	—	11) 159	0,33	127	381	0,78	4.198	33,05
46	Риго- } а) Рига-Динабургъ динабург. } б) Рига-Вольдемар (прин. казнѣ)	289	—	13	78	12) 22	—	—	12) 113	0,40	80	240	0,85	2.861	35,76
47	Риго-тукумакская	507	—	26	13) 86	—	—	2	13) 114	0,22	116	348	0,89	4.087	35,23
48	Рязанско-козловская	214	—	40	37	—	—	4	81	0,37	78	187	0,87	2.746	35,30
49	Самарско-делинская	17	—	2	—	—	—	3	5	0,28	12	24	1,36	387	32,25
50	Самарско-бутовская	(60) 54 e)	—	15) 10	—	—	—	—	15) 10	0,16	15) 11	15) 213	3,34	15) 3.194	44,99
51	Самарско-болотовская	280	—	10	64	17	—	3	94	0,32	83	214	0,74	3.279	39,51
52	Самарско-козловская	198	12	—	65	5	—	—	82	0,41	97	255	1,28	3.188	32,86
53	Фастовская	68	4	—	15	2	—	—	21	0,30	27	62	0,91	806	29,85
54	Царскосельская	334	—	17	42	—	—	—	59	0,18	94	282	0,84	3.584	38,18
55	Шуйско-ивановская	25	12	—	—	—	—	—	12	0,48	89	277	1,08	3.710	41,69
56	Юго-западныя	171	—	8	16	—	—	—	24	0,14	37	111	0,65	1.413	38,00
57	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1889 г.	(2.332) 2.336 ж)	—	143	450	89	—	32	714	0,31	889	2.687	1,17	31.084	34,90
15-54	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1889 г.	18.914 (18.878)	134	1.062	3.122	845	—	183	5.346	0,28	6.207	18.368	0,97	231.303	37,26
	" 1888 "	20.986 (20.797)	144	1.091	3.349	1.049	47	183	5.863	0,28	6.629	19.567	0,93	244.507	36,88
	" 1887 "	20.876 (20.572)	169	1.108	3.450	888	48	180	5.843	0,28	6.634	19.887	0,97	248.238	37,36
	" 1886 "	21.098 (21.082)	189	1.121	3.411	931	30	190	5.872	0,28	6.687	19.644	0,93	247.833	37,04
	" 1885 "	21.111 (21.063)	177	1.163	3.377	908	30	183	5.848	0,27	6.654	19.474	0,92	247.098	37,14
	" 1884 "	20.744 (20.744)	—	—	—	—	—	175	5.703	0,28	6.602	19.338	0,93	245.791	37,23
	" 1883 "	20.744 (20.522)	—	—	—	—	—	141	5.641	0,27	6.637	19.403	0,94	249.703	37,62
1-54	Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1889 г.	26.554 (26.314)	134	1.258	3.785	1.372	50	205	6.804	0,26	7.678	22.722	0,86	281.657	36,68
	" 1888 "	26.133 (26.574)	144	1.188	3.690	1.382	52	203	6.659	0,25	7.516	22.234	0,85	277.452	36,91
	" 1887 "	25.367 (24.780)	169	1.195	3.760	1.214	53	200	6.591	0,27	7.560	22.412	0,90	278.822	36,88
	" 1886 "	24.508 (24.395)	189	1.192	3.721	1.076	35	195	6.408	0,26	7.302	21.707	0,88	272.681	36,88
	" 1885 "	24.041 (23.535)	177	1.234	3.663	999	46	198	6.317	0,26	7.264	21.160	0,90	266.833	36,78
	" 1884 "	23.039 (22.507)	—	—	—	—	—	180	7.089	0,26	7.092	20.698	0,90	262.147	36,96
	" 1883 "	22.215 (21.901)	—	—	—	—	—	149	5.965	0,27	7.050	20.594	0,93	263.820	37,42
	" 1882 "	21.593 (21.321)	—	—	—	—	—	160	5.844	0,27	6.966	20.646	0,95	260.179	37,34
	" 1881 "	21.262 (21.231)	—	—	—	—	—	150	5.808	0,27	7.066	20.370	0,95	256.730	36,88

17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		1	
ВАГОНЫ.				ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.																Сверх	
мѣст.				Число осей.				Подъемная сила (въ пудахъ).								того					
На ваг.		На версту		Число ваг.		На версту		На ваг.		На версту		На ваг.		На версту		того		число			
осей.		дороги.		Вагоны.		Вагоны.		Вагоны.		Вагоны.		Вагоны.		Вагоны.		того		пото-			
гр. 15		на д.л. къ концу года.		гр. 20		на д.л. къ концу года.		гр. 22		на д.л. къ концу года.		гр. 22		на д.л. къ концу года.		того		пото-			
гр. 13		на д.л. къ концу года.		гр. 20		на д.л. къ концу года.		гр. 19.		гр. 20		гр. 19.		гр. 20		того		пото-			
ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.																					
Объясненія къ дѣлѣ ж. д. для выводовъ за 1889 г., показанной въ скобкахъ въ графтѣ 3-й.																					
е) По Риги-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстѣ принимались въ счетъ 6 верстѣ (Рига-Зассенгофъ) Рига-больдераскаго участка Рига-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.																					
ж) Участокъ Юго-западныхъ ж. д. отъ ст. Ваниярка до ст. Тростянецъ-подольскій, 39 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 февраля.																					
1) Въ графтѣ «пассажирскихъ паровозовъ» показанъ 1 паровозо-вагонъ; онъ же заключается и въ въ числѣ вагоновъ (гр. 12), а въ числѣ осей (гр. 13) показаны только 2 оси вѣсущихъ вагонный грузъ.																					
2) Въ т. ч. получ. отъ правит. въ пост. полз. 42 товарныхъ восьми-коленныхъ паровоз. и отъ почт. вѣд. 6 почт. ваг.																					
3) Въ томъ числѣ находящ. въ постоян. пользованіи отъ частн. лицъ 4 двусос. товар. ваг. съ подъемною силою 2.400 пуд.																					
4) Въ т. ч. постоян. пользов. отъ почт. вѣд. 8 почт. вагоновъ.																					
5) Въ т. ч. въ постоянномъ пользованіи отъ почтов. вѣд. 6 почт. вагон.																					
6) Въ т. ч. въ постоян. пользов. отъ почт. вѣд. 6 почт. вагоновъ.																					
7) Въ томъ числѣ получен. отъ правител. къ зачету въ собствен. 1 пассаж. паровозъ.																					
8) См. 2-е примѣчаніе на 15-й страницѣ.																					
9) Доставленнымъ управленіемъ Обоянской ж. д. свѣдѣнія только о количествѣ подвижнаго состава слѣдующія: паровозовъ 9, въ томъ числѣ такъ коныхъ—3, пассажирскихъ ваг.—8, осей—84, мѣстъ—84; товарныхъ вагоновъ—89, осей—117 съ подъемною силою 17.550 п. и 1 тросный почт. ваг.																					
10) Въ томъ числѣ а) полученнаго отъ правит. къ зачету въ собственн.: 15 шестиколенныхъ тов. паров., 500 тов. двусос. вагон. съ подъемной силой 300.000 пуд. и б) находящ. въ пост. пользов. отъ частн. лицъ 26 тов. двусос. ваг. съ подъемн. силою 15.600 пуд.																					
11) Въ т. ч. а) получ. отъ правит. къ зач. въ собствен. дор.: 584 двусос. тов. ваг. съ подъемн. силою 371.500 пуд. и б) наход. въ наймѣ отъ прав. 24 тов. 8-ми-колен. паровозовъ.																					
12) Въ т. ч. въ постоянн. пользов. дор. а) отъ правител. 22 тов. 8-ми-колен. паров. и б) отъ почтового вѣд. 3 почтовыхъ вагона.																					
13) Въ т. ч. а) получен. отъ правител. къ зач. въ собствен. дор.: 13 товарн. шестиколенныхъ паров., 768 двусос. тов. в. съ подъемн. сил. 494.850 пуд. и б) находящ. въ постоянн. пользов. отъ почтов. вѣдом. 6 почт. вагоновъ.																					
14) Въ томъ числѣ въ постоянн. пользов. отъ почтового вѣдом. 4 почт. вагона общіе съ Динабургско-вѣтебской ж. д.																					
15) Въ т. ч. а) полученнаго отъ правител. къ зачету въ собственн.: 2 тов.-пассажирскіе паров., 26 тросос. пасс. ваг. въ 1.300 мѣстъ.																					
16) Въ томъ числѣ находящ. въ постоянномъ пользованіи отъ частн. лицъ и комп. 10 двусос. тов. ваг. съ подъемн. силой 6.300 пуд.																					
17) Въ томъ числѣ находящихся въ постоянн. пользов. отъ почт. вѣд. 20 почт. вагон.																					
Примѣчанія къ итогу по частнымъ ж. д. за 1889 г.																					
Въ числѣ данныхъ, показанныхъ въ этомъ итогѣ, заключаются слѣдующія количества подвижна. сост., полученнаго отъ правит. къ зач. въ собствен. обществъ ж.ел. дор. и находящихся въ постоянномъ пользованіи отъ правительствъ и почтоваго вѣдомства.																					
П а р о в о з о в ѣ .																					
Пассаж. вагоновъ.																					
Товарныхъ вагоновъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					
Число подъёмной силы кхъ.																					
Число вагоновъ.																					
Число осей.																					

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	№ ж. д. по порядку.
		П Р О Б Ѣ Г Ѣ П А Р О В О З О В Ъ С В О И Х Ѣ										И Ч У Ж И Х Ѣ П О С В О Е Й Д О Р О Г Ѣ.											
		С Ѣ П О Ѣ З Д А М И.										Б Е З Ѣ П О Ѣ З Д О В Ѣ.											
		Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.		Итого. гр. 27 + 29 + 31 + 33	Въ томъ числѣ двойной тяги. гр. 28 + 30 + 32 + 34	Одиноч-ными парово-злами.	Резер-вами.	Маневра-ми.	Итого. гр. 37 + 38 + 39	Вообще (съ поезда-ми и безъ поѣздовъ). гр. 35 + 40	Пробѣга съ поѣздами.						
		Большой и сред-ней скорости.		Малой скорости.		Вообще.	Въ томъ числѣ двой-ной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двой-ной тяги.								Торговаго движенія.		Воин-скаго движе-нія.	Хозяй-ствен-наго дви-женія.	Итого.	Про-бѣга безъ поѣз-довъ.	
		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.												Большой и средн. скоро-сти.	Малой скоро-сти.					
		П А Р О В О З О В Ъ										В Е Р С Т Ы.											
гр. 27	гр. 28	гр. 29	гр. 30	гр. 31	гр. 32	гр. 33	гр. 34	гр. 35	гр. 36	гр. 37	гр. 38	гр. 39	гр. 40	гр. 41	гр. 42	гр. 43	гр. 44	гр. 45	гр. 46	гр. 47			
32	Лодзинская фабричная	101.812	3.116	20.722	—	312	—	2.492	—	125.338	3.116	—	11.559	129.715	141.274	266.612	38,19	7,77	0,12	0,93	47,01	52,99	32
33	Лозово-севастопольская	887.263	145.497	2.204.486	325.973	17.672	503	125.669	—	3.235.045	471.973	164.554	75.435	641.109	881.098	4.116.143	21,55	53,56	0,43	3,05	78,59	21,41	33
34	Митавская	218.145	936	87.032	1.315	1.098	43	9.507	98	315.782	2.392	1.254	4.805	130.055	136.114	451.896	48,27	19,26	0,24	2,11	69,88	30,12	34
35	Московско-брестская	1.875.204	167.923	4.328.090	306.821	217.903	20.650	243.984	16.523	6.665.181	511.917	146.776	151.586	1.299.804	1.598.166	8.263.347	22,69	52,38	2,64	2,95	80,66	19,34	35
36	Московско-курская	1.429.085	70.813	2.771.772	26.750	10.063	—	106.799	—	4.317.719	97.563	288.185	212.914	516.695	1.017.794	5.335.513	26,78	51,95	0,19	2,00	80,92	19,08	36
37	Московско-рязанская	743.787	21.559	1.412.256	94.108	11.911	19	53.198	—	2.221.152	115.686	50.454	26.350	346.260	423.064	2.644.216	28,13	53,41	0,45	2,01	84,00	16,00	37
38	Моск.-яросл. - а) Москва-Ярославль-Кострома	351.872	—	1.039.594	—	1.166	—	43.795	—	1.436.427	—	13.331	16.841	335.760	365.932	1.802.359	19,52	57,70	0,06	2,42	79,70	20,30	38а
	вологдок. б) Ярославль-Вологда (такоолейная)	140.160	—	372.217	—	—	—	72.133	—	584.510	—	1.294	—	61.975	63.269	647.779	21,64	57,45	—	11,13	90,22	9,78	38б
39	Новгородская (такоолейная)	233.859	4.459	82.241	1.782	2.874	—	10.648	—	329.622	6.241	817	28.232	69.560	98.609	428.231	54,61	19,31	0,67	2,48	76,97	23,03	39
40	Новоторж-ская. а) Осташков-Ржевъ	95.983	2.543	124.247	2.615	816	—	9.171	—	230.217	5.158	1.616	12.349	47.235	61.200	291.417	32,94	42,63	0,28	3,15	79,40	21,00	40а
	б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казанъ) 4)	86.372	1.963	36.410	299	116	—	9.332	—	132.230	2.262	2.530	6.760	18.980	28.270	160.500	53,81	22,69	0,07	5,82	82,39	17,61	40б
41	Обоянская (такоолейная) 5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
42	Оренбургская	730.451	75.447	600.187	65.154	12.954	1.587	129.726	4.837	1.473.318	147.025	60.864	73.367	247.926	382.157	1.855.475	39,36	32,35	0,70	6,99	79,40	20,60	42
43	Орловско-витебская	712.480	—	2.636.727	—	16.935	—	117.588	—	3.483.730	—	38.121	29.538	658.670	1.026.329	4.510.059	15,80	58,46	0,38	2,61	77,25	22,75	43
44	Орловско-грозская	224.012	6.713	1.717.685	39.885	25.833	—	47.336	—	2.014.866	46.598	38.118	25.332	336.317	399.767	2.414.633	9,26	71,14	1,07	1,97	83,44	16,56	44
45	Привислянская	801.387	16.197	2.012.603	153.796	3.467	—	73.410	—	2.890.867	169.993	68.657	83.932	763.455	916.044	3.806.911	21,05	52,87	0,09	1,93	75,94	24,06	45
46	Риго-дина-бургская. а) Рига-Динабургъ	434.561	17.323	539.836	30.064	2.735	83	26.776	16	1.003.908	47.486	25.551	46.632	254.525	326.708	1.330.616	32,60	40,60	0,20	2,00	75,40	24,60	46а
	б) Рига-Вольдераа (принадл. казанъ)	52.560	—	1.290	—	2	—	961	34	54.813	34	7.422	8.085	48.525	64.032	118.845	44,20	1,10	0,00	0,80	46,10	53,90	46б
47	Риго-тукумская	147.417	1.226	33.835	1.718	—	—	9.877	—	191.129	2.944	734	10.673	43.035	54.442	245.571	60,08	13,78	—	4,02	77,83	22,17	47
48	Рыбинско-бологовская	368.920	36.280	500.162	28.982	2.896	—	66.538	1.105	938.516	66.370	116.625	44.430	205.540	366.595	1.305.111	42,83	32,77	0,39	2,77	78,76	21,24	48
49	Рязанско-ковловская	403.658	32.372	1.654.575	141.056	4.032	—	43.106	479	2.105.371	173.907	21.633	127.695	341.151	490.479	2.595.850	15,55	63,74	0,16	1,66	81,11	18,89	49
50	Тамбово-ковловская	158.189	512	121.062	50	1.461	—	10.220	80	290.932	642	7.444	4.732	66.285	78.461	369.393	42,62	32,77	0,40	2,77	78,76	21,24	50
51	Фастовская	447.257	465	454.974	13.634	6.994	—	32.184	—	941.409	14.099	40.367	37.219	144.840	222.426	1.163.835	38,43	39,09	0,60	2,77	80,89	19,11	51
52	Паркосельская	232.082	47	5.992	—	72	—	1.764	—	239.910	47	4.037	14.680	32.870	51.587	291.497	70,62	2,05	0,02	0,61	82,30	17,70	52
53	Шуйско-ивановская	127.449	—	257.314	—	1.290	—	16.937	—	402.990	—	42.435	20.309	122.148	184.892	587.882	21,68	43,77	0,22	2,88	68,55	31,45	53
54	Юго-западные	3.565.963	119.995	7.992.771	501.875	118.179	—	739.100	—	12.416.013	621.870	740.623	1.465.858	2.361.660	3.568.141	15.984.154	20,49	51,83	0,74	4,62	77,68	22,32	54
15—54	Вообще по частнымъ ж. д. въ 1889 г.	33.888.494	1.630.052	66.290.948	3.593.197	654.739	24.021	3.858.349	26.535	104.692.530	5.273.805	5.046.235	3.100.477	20.640.818	28.787.530	133.480.060	25,39	49,66	0,49	2,80	78,48	21,57	15—54
	„ 1888 „	35.440.904	2.024.827	76.318.155	4.849.639	803.466	43.674	3.786.136	48.730	116.348.661	6.966.870	5.809.235	3.432.100	22.076.793	31.318.128	147.666.789	24,00	51,68	0,54	2,56	78,78	21,22	
	„ 1887 „	34.297.716	1.366.761	67.980.432	3.814.129	630.981	30.965	3.461.261	42.389	106.379.390	5.254.244	4.935.896	3.359.705	18.724.660	27.020.231	133.399.621	25,71	50,96	0,47	2,60	79,75	20,25	
	„ 1886 „	34.907.234	1.348.620	59.768.884	3.302.496	729.362	32.624	3.373.710	53.577	98.779.195	4.737.317	4.502.739	3.608.428	18.252.955	26.359.122	125.138.317	27,89	47,76	0,58	2,70	79,93	21,07	
	„ 1885 „	35.289.205	1.348.631	62.729.499	3.709.647	652.063	33.767	3.594.404	62.503	102.265.171	5.154.548	4.491.923	3.593.483	19.005.585	27.090.990	129.356.161	27,38	48,49	0,51	2,78	79,06	20,94	
	„ 1884 „	34.927.939	1.073.309	63																			

1	2	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1						
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ.										ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.										Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.	№ ж. д. по порядку.				
		ИЗЪ ОБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 41) СДѢЛАНО:										СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.															
		На дровахъ.		На минеральномъ топливѣ.								Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ поѣздахъ.		Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей осн.		Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.		Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.				Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.	
		Паровозо-версты.	Въ %	На антрацитѣ.	Собственно на каменномъ углѣ.	На брикетѣ.	На коксѣ.	На торфѣ.	На нестн.	Итого на минеральномъ топливѣ. гр. 50—55	Въ %	Своей дороги.	Чужихъ (русс. и загранич.).	Итого въ своихъ поѣздахъ. гр. 58+59.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей осн. гр. 60 гр. 13	Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. гр. 58+62.	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 63 на ср. год. дл.								
		П А Р О В О З О - В Е Р С Т Ы .										Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ы .															
		версты.	%	на антрацитѣ.	на каменномъ углѣ.	на брикетѣ.	на коксѣ.	на торфѣ.	на нестн.	на минеральномъ топливѣ. гр. 50—55	%	тысячи осев.	тысячи осев.	версты.	осе-версты.	тысячи осев.	тысячи осев.	тысячи осев.	осе-версты.	тысячи осев.	тысячи осев.						
32	Лодзинская фабричная	—	—	—	266.612	—	—	—	—	266.612	100,00	1.099	5	1.104	24.004	70	1.169	2	44.984	79	32						
33	Лозово-севастопольская	—	—	—	4.116.143	—	—	—	—	4.116.143	100,00	14.614	4.543	19.157	40.246	6.038	20.652	207	32.067	1.233	33						
34	Митавская	—	—	—	451.896	—	—	—	—	451.896	100,00	4.260	1	4.261	24.484	2	4.262	—	33.556	282	34						
35	Московско-брестская	6.121.329	74,08	—	1.937.760	78.429	—	—	—	125.829	25,92	46.402	666	47.068	51.769	506	46.908	1	45.809	2.250	35						
36	Московско-курская	—	—	—	4.201.542	—	—	—	—	1.133.971	5.335.513	100,00	40.766	4.670	45.436	46.174	5.290	46.056	23	91.653	1.119	36					
37	Московско-рязанская	351.225	13,28	—	231.270	—	—	—	—	410.883	1.650.838	2.292.991	86,72	12.920	1) 6.018	7.612	20.532	41	88.501	418	37						
38	Моск.-яросл. - { а) Москва-Ярославль-Кострома	1.722.389	95,56	—	—	10.022	—	—	—	69.948	79.970	4,44	16.525	—	16.525	41.107	17	16.542	32	46.207	—	38а					
	вологодск. { б) Ярославль-Вологда (уагоколейная)	647.779	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.094	—	3.094	30.937	—	3.094	16	16.113	—	38б					
39	Новгородская (уагоколейная)	428.231	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.403	—	3.403	36.205	—	3.403	16	21.677	230	39					
40	Новоторж- { а) Осташковъ-Ржевъ	291.417	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.377	—	2.377	—	14	2.391	—	18.677	280	40а					
	ская. { б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ) *)	160.500	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.652	—	1.652	40.689	5	1.657	—	14.282	253	40б					
41	Обоянская (уагоколейная) *)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41					
42	Оренбургская	228.465	12,30	—	1.549.134	—	—	—	—	77.876	1.627.010	87,70	10.116	379	10.495	43.730	22	10.138	—	19.957	1.127	42					
43	Орловско-витебская	4.510.059	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.891	74	15.965	41.903	79	15.970	—	32.725	1.070	43					
44	Орловско-грозская	—	—	1.217.159	3) —	—	—	—	—	1.197.474	2.414.633	100,00	7.679	—	7.679	31.995	227	7.906	92	27.353	648	44					
45	Привислянская	—	—	—	3.806.911	—	—	—	—	3.806.911	100,00	17.031	78	17.109	49.165	204	17.235	8	33.994	1.081	45						
46	Рига-дина- { а) Рига-Динабургъ	—	—	—	1.330.616	—	—	—	—	1.330.616	100,00	8.502	15	8.517	45.542	49	8.551	—	39.909	443	46а						
	бургская. { б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	—	—	—	118.845	—	—	—	—	118.845	100,00	581	—	581	24.198	—	581	—	32.269	—	—	46б					
47	Рига-тукумская	—	—	—	245.571	—	—	—	—	245.571	100,00	2.789	—	2.789	20.659	1.051	3.840	9	64.000	—	—	47					
48	Рыбинско-бологовская	1.155.599	83,54	—	—	149.512	—	—	—	—	149.512	11,46	8.562	—	8.562	40.011	246	8.808	—	30.798	622	48					
49	Рязанско-козловская	216.793	8,35	—	2.284.045	—	—	—	—	95.012	2.379.057	91,65	5.349	6.730	12.109	47.484	7.197	12.576	34	63.514	434	49					
50	Тамбово-козловская	—	—	—	154.573	—	—	—	—	214.820	369.393	100,00	1.373	773	2.116	33.068	1.292	2.635	1	38.748	158	50					
51	Фатовская	—	—	—	1.163.835	—	—	—	—	1.163.835	100,00	7.538	147	7.685	27.253	38	7.576	2	22.682	622	51						
52	Царскосельская	—	—	—	—	291.497	—	—	—	—	291.497	100,00	6.758	—	6.758	24.397	—	6.758	32	270.321	—	52					
53	Шуйско-ивановская	537.882	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.570	288	3.858	34.753	215	3.785	3	22.004	379	53					
54	Юго-западная	9.369.095	58,61	—	6.615.059	—	—	—	—	6.615.059	41,39	94.735	1.424	96.159	35.787	254	94.989	33	40.524	4.788	—	54					
15-54	Вообще по частнымъ ж.ж. д.д. въ 1889 г.	55.995.211	41,95	10573925	54.055.498	529.498	—	1.877.523	10448443	77.484.849	58,05	777.774	45.629	823.403	44.828	61.430	839.204	2.778	44.374	42.529	15-54						
	» 1888 »	64.399.652	43,61	5.079.785	64.482.514	1.141.323	697	1.560.962	11001856	83.267.137	56,39	811.018	46.119	857.137	43.805	60.195	871.213	2.896	41.831	40.279	—						
	» 1887 »	58.878.297	44,14	6.891.054	55.041.955	968.921	—	1.962.058	9.656.803	74.520.791	55,86	781.220	49.964	831.184	41.795	52.675	833.895	1.312	40.335	40.999	—						
	» 1886 »	55.287.297	44,18	5.941.967	52.144.026	1.608.104	2.782	1.667.539	8.486.602	69.851.020	55,82	773.400	38.061	811.461	37.370	50.473	923.873	2.182	39.079	41.649	—						
	» 1885 »	57.333.658	44,32	6.300.982	55.658.394	1.560.847	—	1.086.488	7.415.794	72.022.503	55,68	799.291	35.219	834.510	43.304	39.630	838.921	1.426	39.829	41.157	—						
	» 1884 »	60.842.617	46,87	6.924.799	52.303.336	2.913.878	—	1.276.794	5.535.741	68.955.448	53,13	809.360	30.918	840.278	43.449	34.750	844.110	1.108	40.692	39.044	—						
	» 1883 »	65.426.373	49,38	8.738.536	51.531.333	3.232.938	62.803	1.328.508	2.307.572	67.201.996	50,67	793.725	43.586	837.311	43.154	50.555	844.280	1.547	41.140	42.427	—						
1-54	Вообще по казен. и частн. ж.ж. д.д. въ 1889 г.	66.201.848	40,26	10573925	66.928.084	529.460	—	1.882.950	18816089	98.730.508	59,74	938.849	49.438	988.287	43.495	64.941	1.003.790	3.154	38.108	57.660	1-54						
	» 1888 »	68.365.401	41,97	5.079.785	74.352.902	1.141.323	697	1.560.962	12393075	94.528.744	58,08	903.275	49.862	953.187	42.868	63.820	967.095	3.139	37.816	48.881	—						
	» 1887 »	61.542.460	42,28	6.891.054	63.663.898	968.921	—	1.962.058	10712634	84.198.565	57,77	860.388	52.205	912.593	40.719	54.326	914.714	1.322	36.913	48.772	—						
	» 1886 »	57.514.179	42,73	5.941.967	58.905.356	1.608.104	2.782	1.671.109	8.881.584	77.010.902	57,25	829.862	39.485	869.347	40.036	51.556	881.418	2.300	36.280	46.906	—						
	» 1885 »	59.237.000	42,31	6.300.982	63.430.065	1.560.847	—	1.086.448	7.721.384	80.099.765	57,49	850.605	36.120	886.725	41.727	40.625	891.230	1.427	37.673	45.556	—						
	» 1884 »	61.323.830	45,08	6.924.799																							

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

*) Непоказанный правленіемъ дороги въ доставленной вѣдомости, пробѣгъ вагонныхъ осе-верстъ въ составѣ поѣздовъ чужихъ дорогъ, взятъ изъ данныхъ отчета правленія дороги (см. стр. 45, „подробное объясненіе работы вагоновъ“) и выводы по графѣ 61 исправлены Отдѣломъ.

*) Согласно договору по эксплуатациіи обществомъ Новоторжской ж. д. съ казенной Ржево-виземской ж. д. (§ 14) обслуживается подвижнымъ составомъ Новоторжской дороги и правительствомъ отпускается для Ржево-виземской ж. д. 10 пассажирскихъ вагоновъ III кл.; а также въ случаѣ дѣйствительной необходимости временно или на все время дѣйствія договора не свыше 145 товарныхъ вагоновъ. Съ 1-го октяб. 1889 временно отпущено 50 тов. вагоновъ, поступающихъ въ общій паркъ вагоновъ обихъ дорогъ. Въ виду изложеннаго пробѣгъ вагоновъ Новоторжской ж. д. по Ржево-виземской показанъ въ графахъ пробѣга своихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги, равно какъ и пробѣгъ 60 вагоновъ Ржево-виземской по Новоторжской.

*) См. прим. 9-е на 11-ой стр.

*) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ на смеси антрацита и курнаго Донецкаго угля.

*) См. объясненіе 8-е на стр. 1-й.

*) См. примѣчаніе 18-е къ итогам за предшествовавш. годы на 11-й страницѣ.

*) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ только осами вагоновъ почтового вѣдомства.

1	2	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ.								ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ (т. е. по гр. 75).							№ ж. д. по порядку.
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.				Чужихъ вагоновъ въ составъ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. (гр. 67+71).	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 72 на ср. год. дл.	Итого пробѣга пассажирскихъ, почтовыхъ и товарныхъ, какъ своихъ такъ и чужихъ вагоновъ, новѣйшихъ поѣздовъ своей дороги. гр. 63+66+72. на ср. год. дл.	Тоже на версту дороги. гр. 75 на ср. год. дл.	Въ поѣздахъ торговаго движенія.		Въ поѣздахъ военнаго движенія.	Въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія.		
		Въ составъ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 67+68.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси. 69 гр. 20 гр.							Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служ. и раб. дороги, а также директор., инспектор. и правительств.	Остальныхъ.	
		Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русс. и загранич.).														
		ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.		ОСЕ-ВЕРСТЫ.		ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.		ОСЕ-ВЕРСТЫ.		ТЫС. ОСЕ-ВЕР.		ОСЕ-ВЕРСТЫ.		ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕРСТЫ.
32	Лодзинская фабричная	721	135	856	6.907	7.594	8.315	0,158	319.810	9.563	367.822	7.529	1.999	13	2	20	32
33	Лозово-севастопольская	44.923	83.816	128.739	19.476	90.360	135.283	3	210.066	157.168	244.049	22.049	128.825	1.052	168	5.074	33
34	Митавская	3.088	7.013	10.101	13.170	3.043	6.131	—	48.278	10.675	84.053	5.224	5.155	83	56	157	34
35	Московско-брестская	112.688	84.718	197.406	24.906	167.857	280.545	0,125	273.969	329.703	321.975	56.404	249.209	11.317	12.773	—	35
36	Московско-курская	40.345	142.225	182.570	20.247	149.646	189.991	7	577.096	237.166	471.968	48.432	182.191	510	134	5.899	36
37	Московско-рязанская	13.025	56.972	69.997	16.769	112.431	125.456	4	540.759	146.406	631.061	28.689	113.888	778	3.051	—	37
38	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль-Кострома	38.642	6.666	45.308	19.665	9.380	48.022	—	134.143	64.564	180.350	21.610	41.225	77	24	1.628	38а
39	вологодская (б) Ярославль-Вологда (такоже Лейпцигская)	12.584	—	12.584	22.234	—	12.584	—	65.547	15.678	81.660	3.067	10.896	—	8	1.707	38б
40	Новгородская (а) Осташковъ-Ржевъ	8.787	—	8.797	10.042	—	8.797	5	56.033	12.430	79.173	7.582	4.170	163	18	497	39
41	Новоторжская (б) Ржевъ-Вязьма (принадлежитъ канѣ) ²⁾	1.157	7.216	9.117	13.213	5.281	6.438	—	50.294	9.109	71.160	3.329	5.449	38	48	245	40а
42	Обоянская (такоже Лейпцигская) ³⁾	744	—	—	—	1.898	2.642	—	22.775	4.552	39.238	2.806	1.437	7	32	270	40б
43	Оренбургская	12.624	42.722	55.346	17.072	34.700	47.324	—	93.157	58.589	115.333	22.742	29.859	626	36	5.326	41
44	Орловско-витебская	24.965	98.885	123.850	20.801	149.153	174.118	—	356.800	191.158	391.717	19.210	166.132	901	4.915	—	42
45	Орловско-грязская	13.654	42.865	56.519	11.854	88.310	101.964	13	352.814	110.518	382.414	7.444	99.616	1.456	99	1.903	43
46	Привислянская	18.027	57.447	75.474	21.927	81.241	99.268	1	195.794	117.584	231.922	20.484	93.872	158	146	2.924	44
47	Рига-дина- (а) Рига-Динабургъ	10.687	50.797	61.484	18.076	37.257	47.944	—	224.036	56.938	266.065	11.083	44.940	128	48	739	45
48	бургская (б) Рига-Вольдемаръ (принадлежитъ канѣ)	234	—	234	1.601	127	361	—	20.052	942	52.321	890	35	—	4	13	46а
49	Рига-тукумская	1.986	8	1.994	8.378	225	2.211	—	36.844	6.051	100.844	4.471	1.221	—	10	349	46б
50	Рыбинско-бологовская	13.821	68.770	82.591	12.646	26.802	40.623	—	142.036	50.053	174.939	11.566	35.346	158	198	2.785	47
51	Рязанско-козловская	9.599	67.998	77.597	19.720	95.755	105.354	5	532.094	118.364	597.798	13.049	103.935	210	1.170	—	48
52	Тамбово-козловская	868	11.215	12.083	17.561	9.416	10.284	—	151.236	13.077	192.310	5.417	7.269	80	18	293	49
53	Фастовская	5.965	43.275	49.240	17.906	32.527	38.492	1	115.246	46.690	139.792	18.236	26.188	416	29	1.821	50
54	Царскосельская	1.515	—	1.515	10.593	—	1.515	5	60.590	8.273	33.091	8.003	207	2	20	41	51
55	Шуйско-ивановская	8.196	6.065	14.261	15.740	8.069	16.265	0,240	94.563	20.429	118.772	4.143	15.477	84	13	712	52
56	Юго-западная	321.470	298.043	619.513	22.611	318.271	639.741	—	272.918	739.518	315.494	144.615	543.168	8.578	568	42.589	53
15—54	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1889 г.	1.625.831	2.558.922	4.184.753	18.787	2.890.130	4.515.961	453	238.813	5.397.694	285.441	1.200.105	3.970.704	35.567	58.182	133.136	15—54
	„ 1888 „	1.934.583	2.712.013	4.647.595	19.187	3.115.335	5.049.918	1.273	242.814	5.961.410	286.648	1.238.476	4.514.448	42.919	52.269	113.298	
	„ 1887 „	1.805.563	2.405.034	4.210.597	17.982	2.740.193	4.545.756	549	220.968	5.420.650	263.496	1.217.181	4.000.985	33.586	52.694	116.204	
	„ 1886 „	1.722.983	2.069.987	3.792.971	16.407	2.251.790	3.974.774	1.009	188.539	5.420.650	263.496	1.217.181	4.000.985	33.586	52.694	116.204	
	„ 1885 „	1.795.288	2.126.027	3.921.315	17.024	2.311.479	4.106.767	592	194.975	4.840.296	229.594	1.221.678	3.426.982	38.753	60.728	92.155	
	„ 1884 „	1.760.834	2.122.578	3.883.412	17.107	2.332.125	4.092.959	480	197.308	4.986.845	236.759	1.039.942	3.761.740	33.864	46.814	104.485	
	„ 1883 „	1.790.940	2.077.272	3.868.220	17.089	2.253.545	4.044.495	241	197.081	4.976.113	239.882	—	—	—	—	—	
	„ 1882 „	1.790.940	2.077.272	3.868.220	17.089	2.253.545	4.044.495	241	197.081	4.931.182	240.288	—	—	—	—	—	
1—54	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1889 г.	2.001.019	3.116.973	5.117.992	17.819	3.572.416	5.573.435	455	211.588	6.634.885	251.884	1.455.865	4.898.675	45.240	60.112	174.993	1—54
	„ 1888 „	2.124.745	3.077.397	5.202.142	18.846	3.399.291	5.524.036	1.364	216.002	6.540.012	255.729	1.396.254	4.905.855	54.117	53.311	130.475	
	„ 1887 „	1.946.458	2.708.047	4.653.505	17.644	2.995.635	4.942.093	551	199.439	5.905.579	238.320	1.353.643	4.319.036	39.212	54.434	139.254	
	„ 1886 „	1.792.970	2.274.817	4.067.787	15.939	2.431.152	4.224.122	1.019	173.868	5.152.446	212.078	1.310.016	3.629.764	43.784	63.377	105.505	
	„ 1885 „	1.862.415	2.326.063	4.188.478	16.810	2.478.958	4.341.373	593	181.048	5.278.159	224.300	1.112.827	3.962.645	36.758	47.524	118.405	
	„ 1884 „	1.809.280	2.286.169	4.095.449	16.880	2.451.696	4.260.976	486	189.322	5.189.915	230.591	—	—	—	—	—	
	„ 1883 „	1.838.870	2.218.064	4.056.934	16.899	2.359.753	4.198.625	245	191.709	5.123.596	233.943	—	—	—	—	—	
	„ 1882 „	1.742.889	1.897.605	3.640.494	15.245	1.980.720	3.723.609	850	174.645	4.629.442	217.131	—	—	—	—	—	
	„ 1881 „	1.164.854	1.667.293	3.332.147	14.530	1.773.405	3.438.259	—	161.938	4.327.336	203.812	—	—	—	—	—	

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

¹) Неположенный Правленіемъ дороги въ доставленной вѣдомости пробѣгъ вагонныхъ осе-верстѣ въ составъ поѣздовъ чужихъ дорогъ, взятъ изъ данныхъ отчета Правленія (см. стр. 45 подробное объясненіе работы вагоновъ) и выведенъ по гр. 70 исправленъ Отдѣломъ.

²) См. прим. 2-е на 15 стр.

³) См. примѣчаніе 9-е на 9-й страницѣ.

⁴) Свѣдѣнія о пробѣгѣ Фастовскихъ товарныхъ вагоновъ по чужимъ дорогамъ (гр. 68) не заключаютъ въ себя данныхъ о пробѣгѣ по Либаво-роменской дорогѣ за февраль и мартъ мѣсяцы, такъ какъ по заявленію Правленія названной дороги, книги за означенныя мѣсяцы сгорѣли во время пожара 24 апрѣля 1889 г., данныя же о пробѣгѣ по Рязанско-моршанской дорогѣ за декабрь, невошедшія въ годовую отчетъ этой дороги, включены на основаніи уведомленія Правленія Фастовской дороги.

⁵) См. прим. 18-е въ итогахъ за предшествовавшіе годы на 11-й страницѣ.

IV.
КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ
ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ
НА ОТОПЛЕНІЕ И СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ,
въ 1889 году.

Составлена по даннымъ отчетовъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ ж.ж. дорогъ, причемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.

1	2	3	УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНИЕ ПАРОВОЗОВЪ										РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОЪЗДАМИ И БЕЗЪ ПОЪЗДОВЪ.										24	25			
			Д Р О В Ъ.				М и н е р а л ь н а я г о т о п л и в а.						В СЕГО ТОПЛИВА НА СУММУ.														
			Антрацита.		Каменного угля собственно.		Брикета.		Кокса.		Торфа.		Нефти.		Итого минерального топлива. (гр. 8—19).												
			На отопление.	На рас- топку.	ИТОГО.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Общіймъ чи- сламъ.	На 100 поѣздо- верствъ.							
НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.			Гр. 4+5																				ПРИМЪЧАНІЯ.				
			ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.
I. Казенныя жж. дороги.																											
1	Баскунчакская	72	—	12,3	12,3	222,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Екатерининская	(547) 491a	—	303,4	303,4	7.131,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Закавказская	980	5.762,6	—	5.762,6	97.963,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Ливенская (узкоколейная)	57	397,8	—	397,8	8.839,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Моршанско-сызранская	498	20.259,3	—	20.259,3	332.249,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Муромская	106	922,6	—	922,6	11.812,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	Полѣвская	1.414	16.685,0	—	16.685,0	191.865,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	Псково-рижская	(161) 3656	—	203,2	203,2	2.966,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	Рязко-вяземская	650	10.121,2	468,4	10.589,6	131.042,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Рязко-моршанская	132	4.851,8	—	4.851,8	72.777,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Самаро-уфимская	454	3.076,3	—	3.076,3	49.220,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Орловъ	360	—	133,9	133,9	2.543,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12a
13	ратовская (б) Основка-Веково (прин. част. лицу)	14	—	204,5	204,5	1.745,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12b
14	Уральская	1.016	—	204,5	204,5	1.745,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Харьково-николаевская	1.031	1.631,8	432,3	2.064,1	42.334,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1—14	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1889 г.	7.640 (7.492)	63.842,3	1.624,1	65.466,4	952.704,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1—14
"	" 1888 "	5.147 (4.817)	23.461,6	884,7	24.346,3	314.327,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,72
"	" 1887 "	4.491 (4.248)	16.574,0	767,3	17.341,3	213.894,36	4.320	950,40	7.624.494	804.587,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,00
"	" 1886 "	3.410 (3.233)	14.454,1	749,7	15.248,8	184.260,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,28
"	" 1885 "	2.930 (2.812)	6.932,7	974,2	7.906,9	117.412,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,25
"	" 1884 "	2.295 (1.789)	3.408,6	958,1	4.366,7	86.194,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,74
"	" 1883 "	1.471 (1.379)	1.971,5	1.382,4	3.353,9	77.298,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,09
II. Частныя жж. дороги.																											
15	Балтійская	568	—	167,7	167,7	2.511,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Боровичская	28	160,9	—	160,9	1.485,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Варшаво-бромбергская	138	—	26,1	26,1	214,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	Варшаво-вѣвская	325	—	153,1	153,1	1.259,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
19	Варшаво- (а) Варшава-Брестъ	200	—	794,2	794,2	10.805,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19a
	тереспол. (б) Брестъ-Холмъ (прин. част. лицу)	107	624,5	—	624,5	7.286,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19b
	(в) Овдонецъ-Малкинъ (прин. част. лицу)	62	—	40,6	40,6	526,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
20	Владикавказская	905	—	381,8	381,8	6.872,85	950	135,75	3.371.900	349.589,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Никола- (а) С.-Петербургъ-Москва	(694) 609b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21a
	евская (б) Портовая вѣтвь (прин. част. лицу)	31	65.974,6	9,5	65.984,1	900.212,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21b
22	С.-Петербургъ-варшавская	1.207	36.549,6	49,1	36.598,6	404.501,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Московско-нижегородская	426	19.029,1	162,9	19.192,0	329.334,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Грязе-ца- (а) Грязи-Ворис. (I-е отд.)	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24a
	рицынская (б) Ворис.-Цариц. (II-е отд.)	426	—	11,0	11,0	227,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24b
	(в) Волго-донской участокъ	73	—	1,5	1,5	31,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24в
25	Динабургъ-витебская	244	10.999,1	—	10.999,1	159.486,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Донецкая каменноугольная	667	—	175,9	175,9	3.518,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Ивангородо-домбровская	452	—	62,7	62,7	796,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Козлово-воронежско-ростовская	780	—	875,2	875,2	15.161,78	3.106.340	378.591,05	1.745.050	208.363,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Курско-кіевская	439	14.706,2	29,5	14.735,7	270.753,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Курско-харьково-азовская	763	—	1.659,7	1.659,7	12.708,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
№ ж.ж. д. по по- рядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина на дорогахъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1889 года (въ скобкахъ для выводовъ).	УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ.									
			Д Р О В Ъ.			М и н е р а л ь						
						Антрацита.		Каменнаго угля собственно.		Брикеты.		
			На отопленіе.	На рас-топку.	ИТОГО.	На сумму.	Коли-чество.	На сумму.	Коли-чество.	На сумму.	Коли-чество.	На сумму.
31	Либаво-роменск. { а) Либаво-Ромны-Калкуны б) Низковка-Корюковка	(1.262) 1.191г 16	42.765,5	—	42.765,5	513.186,36	—	—	517.889	72.504,46	—	—
32	Лодзинская фабричная	26	—	3,9	3,9	98,56	—	—	234.531	26.855,00	—	—
33	Лозово-севастопольская	644	—	2.691,5	2.691,5	14.361,81	—	—	4.290.175	583.433,99	—	—
34	Митавская	127	—	63,3	63,3	574,83	—	—	261.215	24.155,67	—	—
35	Московско-брестская	1.032	42.419,4	509,7	42.929,1	408.877,65	—	—	152.7377	269.340,48	—	—
36	Московско-курская	512	—	201,0	201,0	4.824,00	—	—	4.132.100	694.527,60	—	—
37	Московско-рязанская	243	2.808,7	91,1	2.899,8	57.895,10	—	—	297.989	40.616,31	—	—
38	Моск.-яр. { а) Москва-Ярославль б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	363 192	13.416,5 2.369,9	— —	13.416,5 2.369,9	164.816,35 17.663,78	— —	— —	— —	— —	8.427	2.191,02
39	Новгородская (узкоколейная)	157	1.487,6	—	1.487,6	15.286,52	—	—	—	—	—	—
40	Ново-торжская. { а) Осташковъ-Ржевъ б) Ржевъ-Вязьма (приндл. казань) *)	127 116	— 2.828,3	— —	— 2.828,3	— 31.919,06	— —	— —	— —	— —	— —	— —
41	Обоянская (узкоколейная)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Оренбургская	508	1.363,1	599,5	1.962,6	45.337,22	—	—	1.325.310	216.811,15	—	—
43	Орловско-витебская	488	30.391,5	—	30.391,5	411.927,86	—	—	—	—	—	—
44	Орловско-грозская	289	—	1.226,5	1.226,5	23.088,93	925.825	228.035,39	215.010	44.174,09	—	—
45	Привислянская	507	—	201,1	201,1	1.975,62	—	—	389.9307	385.638,90	—	—
46	Риги-динабург. { а) Рига-Динабургъ б) Рига-Вольдемар (прин. казань) *	214 17	— —	117,2 11,7	117,2 11,7	1.244,87 120,57	— —	— —	781.693 48.219	102.238,15 6.750,66	— —	— —
47	Риги-тукумская	(60) д) 54	—	36,4	36,4	527,80	—	—	122.385	14.516,15	—	—
48	Рыбинско-бологовская	280	9.371,9	—	9.371,9	72.912,31	—	—	—	—	61.814	11.399,49
49	Рязанско-козловская	198	1.701,1	214,4	1.914,5	38.933,33	—	—	3.798.475	325.076,64	—	—
50	Тамбовово-козловская	68	—	15,7	15,7	314,80	—	—	220.921	24.211,04	—	—
51	Фастовская	334	—	107,8	107,8	2.156,90	—	—	900.367	157.125,54	—	—
52	Царскосельская	25	—	16,1	16,1	276,29	—	—	2.265	347,15	200.025	35.655,74
53	Шуйско-ивановская	171	3.879,8	—	3.879,8	54.317,07	—	—	—	—	—	—
54	Юго-западные	(2.332) 2.336г	61.284,3	561,1	61.845,4	686.417,56	—	—	5.185.496	787.364,38	259.884	56.525,89
15-54	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1889 г.	18.914 (18.880)	364.130,6	11.268,4	375.399,0	4.697.650,80	4.033.115	606.812,19	54.683.078	6.172.611,59	530.150	105.777,14
	" 1888 "	20.986 (20.797)	424.056,2	12.922,1	436.978,3	6.159.669,79	5.210.155	702.639,29	59.664.220	6.792.018,94	697.867	149.289,48
	" 1887 "	20.875 (20.572)	382.768,3	9.382,2	392.150,5	5.728.136,39	6.022.605	718.964,55	50.632.915	5.838.633,41	720.232	153.432,45
	" 1886 "	21.098 (21.082)	352.607,0	10.582,6	363.189,6	5.497.709,08	5.199.946	607.980,94	48.886.284	5.651.612,17	886.424	190.081,21
	" 1885 "	21.111 (21.063)	376.130,4	12.986,7	389.117,1	5.871.273,56	5.327.338	621.712,24	53.355.428	6.518.057,40	1.301.032	288.156,54
	" 1884 "	20.744 (20.744)	411.065,1	14.636,3	425.701,4	6.292.393,01	6.000.175	806.551,09	51.062.172	6.296.358,06	3.014.533	582.023,66
	" 1883 "	20.714 (20.522)	444.532,8	17.150,0	461.682,8	6.795.769,66	7.575.292	1.078.229,35	49.437.433	5.814.785,47	3.903.159	880.220,14
1-54	Вообще по каз. и частн. жж. дд. кромѣ Закаспійской (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго (1.714 вер.).	26.554 (26.316)	427.972,9	12.892,5	440.865,4	5.650.355,85	4.033.115	606.812,19	68.042.117	7.310.177,85	530.150	105.771,14
	" 1888 "	26.133 (25.574)	447.517,8	13.806,8	461.324,6	6.473.997,32	5.210.155	702.639,29	68.469.479	7.750.948,48	697.867	149.289,48
	" 1887 "	25.367 (24.780)	399.342,3	10.149,5	409.491,8	5.942.030,66	6.026.925	719.914,95	58.257.409	6.643.220,86	720.232	153.432,45
	" 1886 "	24.508 (24.295)	367.061,1	11.377,3	378.438,4	5.681.969,77	5.199.946	607.980,94	54.210.548	6.363.635,94	886.424	190.081,21
	" 1885 "	24.041 (23.535)	383.063,1	13.960,9	397.024,0	5.988.685,78	5.327.338	621.712,24	58.645.718	7.218.478,96	1.301.032	288.156,54
	" 1884 "	23.039 (22.507)	414.473,7	15.594,4	430.068,3	6.378.587,16	6.000.175	806.551,09	55.501.932	7.010.523,86	3.014.533	582.023,66
	" 1883 "	22.215 (21.901)	446.504,3	18.532,4	465.036,7	6.873.068,58	7.575.292	1.078.229,35	58.687.386	6.696.144,53	3.903.159	880.230,44
	" 1882 "	21.593 (21.321)	408.392,4	16.380,1	424.772,5	6.470.111,58	5.517.572	1.399.414,65	51.601.064	6.286.509,79	4.733.793	104.295,38
	" 1881 "	21.262 (21.231)	410.052,8	16.225,8	426.278,6	6.453.130,69	8.494.868	1.324.763,08	52.747.364	6.182.184,73	2.431.542	531.198,00

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОЕЗДАМИ И БЕЗЪ ПОЕЗДОВЪ.										МѢ. Ж. Д. ПО ПО- РЯДКУ.
НА ГОТОПЛИВА.								ВСЕГО ТОПЛИВА НА СУММУ.		
Кокса.		Торфа.		Нефти.		Итого минерального топлива. (гр. 8—19).		Общій чи- слоуъ.	На 100 поездовъ верстъ.	
Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Количе- ство.	На сумму.			
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	рубли.	рубли.	
130	23,40	—	—	—	—	518.019	72.527,86	585.714,22	10,62	31а
—	—	—	—	—	—	234.531	26.855,00	26.953,56	22,05	31б
—	—	—	—	—	—	4.290.175	583.433,99	597.795,80	21,64	32
—	—	—	—	—	—	261.215	24.155,67	24.730,50	8,00	33
—	—	—	—	77.682	20.620,71	1.605.059	289.961,19	698.838,84	11,36	34
—	—	—	—	741.595	181.754,49	4.873.695	876.281,49	881.105,49	20,88	35
—	—	721.584	56.222,89	946.248	217.586,93	1.965.821	314.426,04	372.321,14	18,00	36
—	—	—	—	44.714	8.697,06	53.141	10.888,08	175.704,43	9,84	37
—	—	—	—	—	—	—	—	17.663,78	2,73	38а
—	—	—	—	—	—	—	—	15.286,52	4,64	38б
—	—	—	—	—	—	—	—	31.919,06	8,97	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	59.880	9.882,82	1.384.690	226.693,97	272.031,19	20,01	41
—	—	—	—	—	—	—	—	411.927,86	11,82	42
—	—	—	—	787.340	177.314,85	1.928.175	449.574,38	473.563,26	23,50	43
—	—	—	—	—	—	389.8307	385.638,90	387.614,52	13,40	44
—	—	—	—	—	—	781.693	102.288,15	103.483,02	11,00	45
—	—	—	—	—	—	48.219	6.750,96	6.871,23	13,00	46а
—	—	—	—	—	—	122.385	14.516,15	15.043,95	9,68	46б
—	—	—	—	356	94,35	62.170	11.493,74	84.406,05	9,68	47
—	—	—	—	55.164	11.344,01	3.853.639	336.420,65	375.353,98	17,83	48
—	—	—	—	120.840	24.168,00	341.761	48.379,04	48.693,34	16,77	49
—	—	—	—	—	—	900.367	157.125,54	159.282,14	17,18	50
—	—	—	—	—	—	202.290	36.002,89	36.279,18	15,61	51
—	—	—	—	—	—	—	—	54.317,07	13,48	52
—	—	—	—	—	—	5.445.380	843.889,27	1.530.306,83	13,00	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
130	23,40	2.850.148	215.857,76	6.297.536	1263.859,91	68.394.157	8.364.936,02	13.062.586,91	13,14	15-54
475	85,50	2.406.596	207.335,42	7.179.019	916.389,63	75.158.332	8.767.758,21	14.927.428,00	13,65	
430	86,00	2.316.384	206.769,92	5.704.044	770.201,47	65.396.610	7.688.087,86	13.416.224,10	13,27	
1.335	267,0	1.937.920	175.702,48	5.148.372	760.561,03	62.060.281	7.386.204,88	12.883.913,91	13,70	
150	30,00	1.537.277	137.217,86	4.526.142	781.163,79	66.047.367	8.347.337,88	14.218.611,44	14,74	
520	111,50	1.859.502	181.639,12	3.554.305	564.958,71	64.845.902	8.376.146,71	14.668.539,79	15,09	
56.880	9.517,22	2.034.258	193.434,96	1.503.650	194.540,85	64.510.672	8.270.738,29	12.066.507,95	15,34	
130	23,40	2.993.383	222.435,96	1207.1301	153054,09	87.670.196	9.775.815,23	15.426.171,08	12,62	1-54
475	85,50	2.475.176	211.600,39	7.943.453	1036.470,08	84.796.605	9.851.033,17	16.325.030,49	13,56	
430	86,00	2.342.514	208.206,34	6.205.596	850.695,07	73.353.106	8.575.556,27	14.517.586,93	13,16	
1.335	267,00	1.950.610	176.453,68	5.367.107	801.250,74	67.515.970	8.139.669,51	13.821.639,28	13,67	
150	30,00	1.537.277	137.217,86	4.679.520	812.980,74	71.491.035	9.079.576,35	15.068.262,11	14,62	
520	111,50	1.859.502	181.639,12	3.628.290	581.202,14	69.359.647	9.106.555,14	15.485.142,30	15,21	
56.880	9.517,22	2.034.258	193.434,96	1.515.206	196.886,72	68.772.182	9.060.737,31	15.938.805,89	15,34	
24.570	8.309,76	2.623.791	229.123,88	123.763	5.230,91	67.828.553	8.971.436,95	15.441.548,48	15,91	
580	261,00	3.517.476	298.914,93	102.380	3.457,67	67.294.210	8.802.182,23	15.255.312,92	16,53	

Объясненія къ дѣлѣ м.ж. д.д. для выводовъ, показанной въ скобкахъ въ графѣ 3-й:

г) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Коседавы, принадлежащаго С.-Петербургско-ярмаринской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

д) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассеновъ) Риго-Большааскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

е) Участокъ Юго-западныхъ ж.д. дорогъ отъ ст. Вапнярка до ст. Троицнень-подольскій 39 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 февраля.

*) Количества дровъ на отопленіе и раскопку показаны въштѣ.

*) Въ томъ числѣ показано неразвѣдано количество и стоимость англійскаго брикета.

*) Участокъ Ржевъ-Вязьма пользуется подвижнымъ составомъ Новоторжской ж. д., а потому данныя о количествахъ и стоимости, какъ топливныхъ, такъ и смазочныхъ матеріаловъ, показаны въштѣ по общимъ участкамъ (Осташково—Ржевъ и Ржевъ—Вязьма).

*) Въ томъ числѣ: количество. на сумму.

Крупнаго угля 3.894.037 пуд. 385.215,52 руб.

Мелкаго " 4.270 " 423,38

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	1	
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	УПОТРЕБЛЕНО НА СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОЕЗДАМИ И БЕЗЪ ПОЕЗДОВЪ.						УП ТРЕБЛЕНО НА 100 ПАРОВОЗОВЕРСТЬ (съ поездами и безъ поездовъ).														№ ж. д. по порядку.	ПРИМЪЧАНІЯ.
		САЛА.		МАСЛА.		ИТОГО.		Пройденныхъ на дровяномъ отопленіи.		Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи.						СМАЗКИ.							
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.		Количе-ство.	На сумму.	Минеральнаго топлива.		Дровъ на растопку.		Итого.	Сала.		Масла.		Итого.			
							Общій числомъ.	На 100 паровозо-верстъ.			Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.		
		пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	рубли.	куб. саж.	рубли.	пуды.	рубли.	куб. саж.	рубли.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.		
31	Либаво-роменская { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . б) Низковка-Корюковка . . .	2.977,3	14.563,30	5.815,0	13.317,71	8.792,3	27.880,91	0,57	0,603	7,23	68,58	9,60	—	—	9,60	0,04	0,20	0,08	0,19	0,12	0,39	31a	
32	Лодзинская фабричная	37,6	245,44	1) 184,1	1) 343,36	221,7	588,80	0,48	—	—	87,90	10,08	0,002	0,05	10,13	0,01	0,09	0,07	0,13	0,08	0,22	316	
33	Ловово-севастопольская	1.977,8	10.541,52	3.358,5	7.181,36	5.336,3	17.722,88	0,64	—	—	104,20	14,17	0,065	0,35	14,32	0,05	0,26	0,08	0,17	0,13	0,43	32	
34	Митавская	33,6	196,16	347,2	2.031,41	380,8	2.227,57	1,00	—	—	57,80	5,35	0,010	0,13	5,48	0,01	0,04	0,08	0,45	0,09	0,49	33	
35	Московско-брестская	4.953,1	24.221,03	5.781,8	8.251,35	10.734,9	32.472,38	0,53	0,693	6,60	74,93	13,54	0,024	0,23	13,77	0,06	0,29	0,07	0,10	0,13	0,39	34	
36	Московско-курская	3.534,5	17.310,43	3.321,9	4.583,21	6.856,4	21.893,64	0,52	—	—	91,16	16,42	0,004	0,08	16,50	0,07	0,32	0,06	0,09	0,13	0,41	35	
37	Московско-рязанская	2) 1.081,1	2) 3.276,37	1.543,3	721,89	2.624,4	3.998,26	0,19	0,800	15,96	85,73	13,71	0,004	0,08	13,79	0,04	0,12	0,06	0,08	0,10	0,15	36	
38	Моск.-ярол.-вологодская { а) Москва-Яросл.-Кострома . . . б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	776,7	3.979,55	1.442,3	2.631,40	2.219,0	6.610,95	0,37	0,788	9,66	67,00	13,66	—	—	13,66	0,04	0,22	0,08	0,15	0,12	0,37	37	
39	Новгородская (узкоколейная)	222,6	1.165,01	395,6	2.277,76	618,2	3.436,77	0,53	0,866	2,73	—	—	—	—	—	0,03	0,18	0,06	0,35	0,09	0,53	38a	
40	Новоторж-ская { а) Осташковъ-Ржевъ . . . б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ) 3).	211,2	1.048,69	216,6	481,04	427,8	1.529,73	0,46	0,840	3,37	—	—	—	—	—	0,05	0,25	0,06	0,11	0,10	0,36	39	
41	Обоянская (узкоколейная)	256,8	1.186,40	271,0	997,21	527,8	2.183,61	0,62	0,625	7,06	—	—	—	—	—	0,06	0,26	0,06	0,22	0,12	0,48	40	
42	Оренбургская	731,3	2.921,40	623,1	966,23	1.354,4	3.887,63	0,29	0,397	13,70	85,11	13,93	0,037	0,85	14,78	0,04	0,16	0,03	0,05	0,07	0,21	41	
43	Орловско-витебская	2.850,2	13.448,52	2.894,5	5.363,08	5.744,7	18.816,60	0,54	0,674	9,13	—	—	—	—	—	0,06	0,30	0,07	0,12	0,13	0,42	42	
44	Орловско-грозская	1.223,0	6.115,20	1.694,5	2.330,40	2.917,5	8.445,60	0,42	—	—	79,44	18,62	0,051	0,99	19,61	0,05	0,25	0,07	0,10	0,12	0,35	43	
45	Привислинская	692,7	5.352,79	4.529,6	7.115,18	5.222,3	12.467,97	0,43	—	—	102,40	10,13	0,005	0,05	10,18	0,03	0,14	0,12	0,19	0,15	0,33	44	
46	Риго-дина-бургская { а) Риго-Динабургъ . . . б) Риго-Вольдераа (принадл. казнѣ).	85,8	538,34	1.397,2	5.998,63	1.483,0	6.536,97	1,00	—	—	58,70	7,68	0,010	0,09	7,77	0,01	0,04	0,10	0,45	0,11	0,49	45a	
47	Риго-тукумская	5,0	30,00	132,8	531,00	137,8	561,00	1,00	—	—	40,60	5,68	0,010	0,10	5,78	0,004	0,03	0,112	0,45	0,116	0,48	46a	
48	Рыбинско-бологовская	12,7	53,90	265,9	1.447,10	278,6	1.501,00	0,80	—	—	49,84	5,91	0,015	0,21	6,12	0,005	0,02	0,108	0,89	0,113	0,62	47	
49	Рязанско-козловская	375,7	2.734,49	516,5	842,78	1.092,2	3.577,27	0,41	0,810	6,30	42	7,77	—	—	7,77	0,04	0,21	0,04	0,06	0,08	0,27	48	
50	Тамбово-козловская	1.111,0	4.888,83	2.055,3	2.799,19	3.166,3	7.688,02	—	0,780	15,86	162,00	14,14	0,009	0,18	14,32	0,04	0,19	0,08	0,11	0,12	0,30	49	
51	Фастовская	232,3	1.056,55	311,6	574,35	543,9	1.630,90	0,56	—	—	92,52	13,10	0,004	0,08	13,18	0,06	0,29	0,09	0,15	0,15	0,44	50	
52	Царскосельская	977,7	2.114,04	427,6	2.215,17	1.405,3	4.329,21	0,47	—	—	77,36	13,50	0,009	0,18	13,68	0,08	0,18	0,04	0,19	0,12	0,37	51	
53	Шуйско-ивановская	152,1	774,57	210,8	411,46	362,9	1.186,03	0,49	—	—	69,40	12,35	0,006	0,10	12,45	0,05	0,27	0,07	0,14	0,12	0,41	52	
54	Юго-западная	395,1	2.011,74	397,5	717,93	792,6	2.729,67	0,68	0,660	9,24	—	—	—	—	—	0,06	0,34	0,07	0,12	0,13	0,46	53	
		1.331,7	6.658,41	22.678,1	23.038,29	24.009,8	29.696,70	0,03	0,654	7,35	83,48	12,99	0,008	0,09	13,08	0,01	0,04	0,14	0,14	0,15	0,18	0,54	54
Вообще по частнымъ ж. д. въ 1889 г.		50.786,5	242.551,37	123.304,5	189.389,99	174.091,1	431.941,36	0,44	0,650	8,14	81,41	10,43	0,014	0,18	10,61	0,04	0,18	0,09	0,13	0,13	0,31	15—54	
" 1888 "		60.217,9	290.281,43	131.039,8	201.272,73	191.257,7	491.554,16	0,45	0,658	9,23	90,26	10,53	0,016	0,22	10,75	0,04	0,20	0,09	0,13	0,13	0,33		
" 1887 "		57.723,3	254.022,33	113.507,5	184.713,65	171.230,8	438.736,03	0,43	0,650	9,50	87,66	10,32	0,012	0,18	10,50	1,04	0,19	0,09	0,14	0,13	0,33		
" 1886 "		56.182,2	266.667,00	104.582,2	186.244,59	160.764,4	453.211,59	0,48	0,637	9,63	88,85	10,57	0,015	0,1	10,74	0,05	0,21	0,08	0,15	0,13	0,36		
" 1885 "		66.149,6	366.364,59	93.384,6	234.924,44	159.834,2	601.289,03	0,62	0,656	9,90	91,70	11,59	0,027	0,27	11,86	0,05	0,28	0,07	0,18	0,12	0,46		
" 1884 "		70.394,4	472.038,60	88.941,9	307.250,84	159.336,3	779.289,44	0,80	0,676	10,00	94,04	12,16	0,021	0,31	12,47	0,05	0,36	0,07	0,24	0,12	0,60		
" 1883 "		75.170,4	520.689,19	91.641,1	385.051,63	166.811,5	905.740,82	0,92	0,679	10,00	95,99	12,31	0,026	0,38	12,69	0,05	0,39	0,07	0,29	0,12	0,68		
Вообще по каз. и част. ж. д. въ 1889 г.		66.564,5	319.839,22	151.790,5	222.708,03	218.355,0	544.547,35	0,45	0,646	8,46	88,79	9,90	0,013	0,16	10,06	0,04	0,19	0,09	0,13	0,13	0,32	1—54	
" 1888 "		66.169,9	317.033,23	145.684,4	221.531,83	211.854,3	538.565,06	0,46	0,655	9,20	89,70	10,42	0,015	0,21	10,63	0,04	0,19	0,09	0,14	0,13	0,33		
" 1887 "		63.005,0	278.464,11	126.036,9	203.143,00	189.041,9	481.607,11	0,44	0,649	9,42	87,36	10,15	0,012	0,18	9,54	0,04	0,19	0,09	0,14	0,13	0,33		
" 1886 "		60.881,1	289.963,04	115.605,4	205.311,34	176.486,5	495.274,38	0,49	0,638	9,53	87,6												

No.	Name	1900				1901				1902				1903				1904				1905				1906				1907				1908				1909				1910				1911				1912				1913				1914				1915				1916				1917				1918				1919				1920				1921				1922				1923				1924				1925				1926				1927				1928				1929				1930				1931				1932				1933				1934				1935				1936				1937				1938				1939				1940				1941				1942				1943				1944				1945				1946				1947				1948				1949				1950				1951				1952				1953				1954				1955				1956				1957				1958				1959				1960				1961				1962				1963				1964				1965				1966				1967				1968				1969				1970				1971				1972				1973				1974				1975				1976				1977				1978				1979				1980				1981				1982				1983				1984				1985				1986				1987				1988				1989				1990				1991				1992				1993				1994				1995				1996				1997				1998				1999				2000				2001				2002				2003				2004				2005				2006				2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031				2032				2033				2034				2035				2036				2037				2038				2039				2040				2041				2042				2043				2044				2045				2046				2047				2048				2049				2050				2051				2052				2053				2054				2055				2056				2057				2058				2059				2060				2061				2062				2063				2064				2065				2066				2067				2068				2069				2070				2071				2072				2073				2074				2075				2076				2077				2078				2079				2080				2081				2082				2083				2084				2085				2086				2087				2088				2089				2090				2091				2092				2093				2094				2095				2096				2097				2098				2099				2100				2101				2102				2103				2104				2105				2106				2107				2108				2109				2110				2111				2112				2113				2114				2115				2116				2117				2118				2119				2120				2121				2122				2123				2124				2125				2126				2127				2128				2129				2130				2131				2132				2133				2134				2135				2136				2137				2138				2139				2140				2141				2142				2143				2144				2145				2146				2147				2148				2149				2150				2151				2152				2153				2154				2155				2156				2157				2158				2159				2160				2161				2162				2163				2164				2165				2166				2167				2168				2169				2170				2171				2172				2173				2174				2175				2176				2177				2178				2179				2180				2181				2182				2183				2184				2185				2186				2187				2188				2189				2190				2191				2192				2193				2194				2195				2196				2197				2198				2199				2200				2201				2202				2203				2204				2205				2206				2207				2208				2209				2210				2211				2212				2213				2214				2215				2216				2217				2218				2219				2220				2221				2222				2223				2224				2225				2226				2227				2228				2229				2230				2231				2232				2233				2234				2235				2236				2237				2238				2239				2240				2241				2242				2243				2244				2245				2246				2247				2248				2249				2250				2251				2252				2253				2254				2255				2256				2257				2258				2259				2260				2261				2262				2263				2264				2265				2266				2267				2268				2269				2270				2271				2272				2273				2274				2275				2276				2277				2278				2279				2280				2281				2282				2283				2284				2285				2286				2287				2288				2289				2290				2291				2292				2293				2294				2295				2296				2297				2298				2299				2300				2301				2302				2303				2304				2305				2306				2307				2308				2309				2310				2311				2312				2313				2314				2315				2316				2317				2318				2319				2320				2321				2322				2323				2324				2325				2326				2327				2328				2329				2330				2331				2332				2333				2334				2335				2336				2337				2338				2339				2340				2341				2342				2343				2344				2345				2346				2347				2348				2349				2350				2351				2352				2353				2354				2355				2356				2357				2358				2359				2360				2361				2362				2363				2364				2365				2366				2367				2368				2369				2370				2371				2372				2373				2374				2375				2376				2377				2378				2379				2380				2381				2382				2383				2384				2385				2386				2387				2388				2389				2390				2391				2392				2393				2394				2395				2396				2397				2398				2399				2400				2401				2402				2403				2404				2405				2406				2407				2408				2409				2410				2411				2412				2413				2414				2415				2416				2417				2418				2419				2420				2421				2422				2423				2424				2425				2426				2427				2428				2429				2430				2431				2432				2433				2434				2435				2436				2437				2438				2439				2440				2441				2442				2443				2444				2445				2446				2447				2448				2449				2450				2451				2452				2453				2454				2455				2456				2457				2458				2459				2460				2461				2462				2463				2464				2465				2466				2467				2468				2469				2470				2471				2472				2473				2474				2475				2476				2477				2478				2479				2480				2481				2482				2483				2484				2485				2486				2487				2488				2489				2490				2491				2492				2493				2494				2495				2496				2497				2498				2499				2500				2501				2502				2503				2504				2505				2506				2507				2508				2509				2510				2511				2512				2513				2514				2515				2516				2517				2518				2519				2520				2521				2522				2523				2524				2525				2526				2527				2528				2529				2530				2531				2532				2533				2534				2535				2536				2537				2538				2539				2540				2541				2542				2543				2544				2545				2546				2547				2548				2549				2550				2551				2552				2553				2554				2555				2556				2557				2558				2559				2560				2561				2562				2563				2564				2565				2566				2567				2568				2569				2570				2571				2572				2573				2574				2575				2576				2577				2578				2579				2580				2581				2582				2583				2584				2585				2586				2587				2588				2589				2590				2591				2592				2593				2594				2595				2596				2597				2598				2599				2600				2601				2602				2603				2604				2605				2606				2607				2608				2609				2610				2611				2612				2613				2614				2615				2616				2617				2618				2619				2620				2621				2622				2623				2624				2625				2626				2627				2628				2629				2630				2631				2632				2633				2634				2635				2636				2637				2638				2639				2640				2641				2642				2643				2644				2645				2646				2647				2648				2649				2650				2651				2652				2653				2654				2655				2656				2657				2658				2659				2660				2661				2662				2663				2664				2665				2666				2667				2668				2669				2670				2671				2672				2673				2674				2675				2676				2677				2678				2679				2680				2681				2682				2683				2684				2685				2686				2687				2688				2689				2690				2691				2692				2693				2694				2695				2696				2697				2698				2699				2700				2701				2702				2703				2704				2705				2706				2707				2708				2709				2710				2711				2712				2713				2714				2715				2716				2717				2718				2719				2720				2721				2722				2723				2724				2725				2726				2727				2728				2729				2730				2731				2732				2733				2734				2735				2736				2737				2738				2739				2740				2741				2742				2743				2744				2745				2746				2747				2748				2749				2750				2751				2752				2753				2754				2755				2756				2757				2758				2759				2760				2761				2762				2763				2764				2765				2766				2767				2768				2769				2770				2771				2772				2773				2774				2775				2776				2777				2778				2779				2780				2781				2782				2783				2784				2785				2786				2787				2788				2789				2790				2791				2792				2793				2794				2795				2796				2797				2798				2799				2800				2801				2802				2803				2804				2805				2806				2807				2808				2809				2810				2811				2812				2813				2814				2815				2816				2817				2818				2819				2820				2821				2822				2823				2824				2825				2826				2827				2828				2829				2830				2831				2832				2833				2834				2835				2836				2837				2838				2839				2840				2841				2842				2843				2844				2845				2846				2847				2848				2849				2850				2851				2852				2853				2854				2855				2856				2857				2858				2859				2860				2861				2862				2863				2864				2865				2866				2867				2868				2869				2870				2871				2872				2873				2874				2875				2876				2877				2878				2879				2880				2881				2882				2883				2884				2885				2886				2887				2888				2889				2890				2891				2892				2893				2894				2895				2896				2897				2898				2899				2900				2901				2902				2903				2904				2905				2906				2907				2908				2909				2910				2911				2912				2913				2914				2915				2916				2917				2918				2919				2920				2921				2922				2923				2924				2925				2926				2927				2928				2929			
-----	------	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--

Приложение къ таблицѣ IV.

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА,
ПОТРЕБЛЕННАГО НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ
въ 1889 году,

съ распредѣленіемъ его по паровознымъ участкамъ и съ указаніемъ
мѣста добыванія каменнаго угля.

Объясненія:

- 1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Статистическому отдѣлу Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ по Обоинской ж. д. свѣдѣнія не получены.
- 2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ, какъ на топку паровозовъ (своихъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги), такъ и на отопленіе вагоновъ и зданій (училищъ, больницъ, помѣщеній для служащихъ, мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрейныхъ печей, вагонокъ и т. п.). Количество это распредѣлено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ примыкающими къ нимъ вѣтвями.
- 3) Въ графахъ 24 по каждой дорогѣ показанъ родъ дровъ (порода дерева), съ которымъ сравнивались другіе роды потребленнаго топлива при переводѣ ихъ въ дрова. Въ тѣхъ случаяхъ, когда по какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минеральнаго топлива, шпаль, фашинъ и древеснаго угля въ дрова (см. гр. 24) Правленіемъ или Управленіемъ показано не было, — переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соответствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.
- 4) Въ графахъ 23 и 24 буквы к. с. стоящія при цифрахъ, означаютъ кубическія сажени.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	22	23	24	25			
№ ж. д. по порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоа- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1889 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ).	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ы Н А Г О									Т О П Л И В А.					ИТОГО минераль- наго топлива. Гр.7 и 16—20.	№ ж. д. по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.						
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древес- наго угля.	Прочихъ видовъ древес- наго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.									ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно).	Брикета.	Конса.	Торфа.			Нефти.	Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребе- нія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣствующее 1 куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ, съ указаніемъ рода дровъ (породы дерева) принятаго для опре- дѣленія вышеуказан- ныхъ нормъ.	Общее количе- ство потребе- нія по дорогѣ выраженное въ куб. саж. дровъ.		
							Донецкаго	Курного,	Подмос- ковнаго.	Ураль- скаго.	Кубан- скаго.	Тяви- буль- скаго.	Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англій- скаго.												ИТОГО минераль- наго топлива. Гр.7 и 16—20.	
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.			
I. Казенныя ж.ж. дор.																												
1	Баскунчанская	72	629	267	—	586	1.284	—	—	—	—	—	—	—	—	1.284	—	—	—	80.222	82.092	1	Къ д. Баскунчан. Къ д. Екатерининской. Къ д. Завидзской. Къ д. Ливенской. Къ д. Морш.-сызр. Къ д. Муромской. Къ д. Полтвской.	Антрацитъ Донецкій	586	Смѣшанный.	70	9
2	Екатерининская.																					2		Каменный (курной) уголь Донецк.	1.284	90	14	
	Уч. Ясиноватая-Гришино съ вѣтвями Юзово-Харцискъ	а) (111) 95	91	124	181	—	535.321	—	—	—	—	—	—	—	—	535.321	—	18	—	—	535.339	Неотнятые остатки Бакинскаго района		80.222	77	1.042		
	Гришино-Ульяновка	92	138	389	248	—	864.309	—	—	—	—	—	—	—	—	864.309	—	920	—	—	865.229	Дрова		к. с. 629	1	629		
	Ульянов.-Долгинц. съ вѣт.	а) (273) 233	413	1.364	318	—	1.581.843	—	—	—	—	—	—	—	—	1.581.843	—	35.318	—	—	1.617.161	Древесный уголь		267	117,3	2		
	Долгинц.-Долинская съ в.	71	92	105	299	—	655.458	—	—	—	—	—	—	—	—	655.458	—	2.801	—	—	658.259	ВСЕГО топлива	—	—	1.696			
	Итого по дорогѣ	а) (547) 491	734	1.982	1.046	—	3.636.931	—	—	—	—	—	—	—	—	3.636.931	—	39.057	—	—	3.675.988							
3	Завидзская.																					3	Къ д. Ливенской. Къ д. Морш.-сызр. Къ д. Муромской. Къ д. Полтвской.	Каменный (курной) уг. Донецкихъ копей: Француз. общ. Рутченковской, Рыковской, Шейермана, Новороссійск. общ. и Петро-Марьевскаго общ.	3.636.931	100	36.369	
	Уч. Поти-Самтреді	61	2.355	—	192	1.895	2.583	—	—	—	—	—	—	—	—	2.583	—	—	—	235.637	240.115	Коксъ Рыковской и (Прохорова) Берестово-Богородицкой копей		39.057	94	416		
	Бат.-Квирилы-Тявибуль	206	4.630	210	425	—	3.460	—	—	—	—	—	—	—	—	3.460	—	—	—	68.535	71.995	Дрова смѣшан. породъ дерева		к. с. 734	1	734		
	Квирилы-Михайлово	58	1.546	646	172	—	6.102	—	—	—	600	—	—	—	—	6.702	—	—	—	1.527.910	1.534.612	Старыя шпалы снятыя съ пути		1.046	1,3	804		
	Михайлово-Актафа	200	2.039	3.727	267	14.631	35.090	—	—	—	—	—	—	—	—	35.090	—	1.272	—	1.282.772	1.333.765	Древесный уголь		1.982	105	19		
	Актафа-Уджары	194	711	148	343	—	4.736	—	—	—	—	—	—	—	—	4.736	—	—	—	1.109.722	1.114.458	ВСЕГО топлива	—	—	38.342			
	Уджары-Аджи-Кабуль	114	219	—	234	—	352	—	—	—	—	—	—	—	—	352	—	—	—	586.909	587.261							
	Аджи-Каб.-Баку и Неф. в.	147	648	552	413	636	1.836	—	—	—	—	—	—	—	—	1.836	—	69	—	503.942	506.483	Къ д. Завидзской.	Антрацитъ Донецкій	17.162	Гр. б. и др. тв. пор.	162		
	Итого по дорогѣ	980	12.148	5.283	2.046	17.162	54.159	—	—	—	600	—	—	—	—	54.759	—	1.341	—	5.315.427	5.388.689		Курной уголь	54.159	106	452		
4	Ливенская (узкоколейная)	57	718	421	50	134	1.275	—	—	—	—	—	—	—	—	1.275	—	—	191.718	6.162	199.289	Къ д. Ливенской.	Тявибульскій каменный уголь	600	150	4		
5	Моршанско-сызранская.																					5	Коксъ	1.341	123,34	11		
	Уч. Моршанскъ-Пачелма	117	6.262	2.583	290	—	3.678	—	—	—	—	—	—	—	—	3.678	—	—	—	1.121	4.799	Къ д. Завидзской.	Неотъ Бакинская	5.315.427	76	69.940		
	Пачелма-Кузнецкъ	245	12.531	5.094	675	—	7.896	—	—	—	—	—	—	—	—	7.896	—	—	—	2.351	10.247	Дрова	к. с. 12.148	1	12.148			
	Кузнецкъ-Батраки	136	5.287	2.950	380	—	3.852	—	—	—	—	—	—	—	—	3.852	—	—	—	1.307	5.159	Шпалы старыя	2.046	1	2.046			
	Итого по дорогѣ	498	24.080	10.627	1.345	—	15.426	—	—	—	—	—	—	—	—	15.426	—	—	—	4.779	20.205	Древесный уголь	5.283	129	41			
6	Муромская	106	1.262	820	223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.297	—	—	—	—	1.297	Къ д. Ливенской.	ВСЕГО топлива	—	—	84.804		
7	Полтвская.																					6	Къ д. Муромской. Къ д. Полтвской.	Камен. уголь Донецк. (для кузнечн. работъ)	15.426	Смѣшанный.	120	129
	Уч. Вильно-Барановичи	188	2.206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Неотня. остатки		4.779	70	68		
	Барановичи-Лунинецъ	109	4.220	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Древесн. уголь	10.627		172,8	62			
	Вѣлостокъ	201	2.329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова		к. с. 24.080	1	24.080		
	Лунинецъ-Ровно	181	1.264	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" изъ стар. матер. и разбор. вагоновъ		66	1,07	39		
	Жабинка	192	3.109	8.908	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " шпалъ	1.279	1,25	1.023			
	Мозырь	167	2.352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ВСЕГО топлива	—	—	25.401			
	Гомель-Мозырь	115	1.842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Къ д. Муромской.	Каменный уголь англійскій	1.297	Смѣшанный.	113		
	Унеча	132	2.710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Уголь древесный	820	100	8			
	Унеча-Брянскъ	129	2.138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	к. с. 1.262	1	1.262			
	Итого по дорогамъ	1.414	22.170	8.908	319	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.279	—	2.760	—	—	32.039	Шпалы старыя	223	1,5	148			
																						ВСЕГО топлива	—	—	1.430			
																						Къ д. Полтвской.	Камен. уголь англійскій	29.279	Смѣш. тверд. и мягк. пор. дер.	293		
																						Коксъ изъ угля иностран. копей	2.760	85	32			
																						Дрова	к. с. 22.170	1	22.170			
																						" изъ старыхъ шпалъ	319	1	319			
																						Уголь древесный	8.908	100	89			
																						ВСЕГО топлива	—	—	29.904			

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) 40 вер. участка Нижнедѣлновскъ-Синельниково Лозово-севастьяпольской ж. д. (за весь годъ), 2) 18 вер. участка Ясиноватая-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д. (съ 6 мая) и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харциская Курско-харьково-азовской ж. д. (съ 6 мая), состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Екатерининской ж. д.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	22	23	24	25		
№ ж. д. по порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1889 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А.										П Р И М Ъ Ч А Н І Я.											
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита.	Каменнаго угля собственно.										ИТОГО минеральнаго топлива. Гр.7 и 16—20.	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр.7 и 16—20.	№ ж. д. по порядку.	Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.			
							Донецкаго.	Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тявй-бульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 (гр.) вычитательно).								Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣствующее 1 куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ, съ указаніемъ рода дровъ (порода дерева) принятаго для опредѣленія вышеуказанныхъ нормъ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	8	Къ дорогѣ Псково-рижской.	ПУДЫ.	ПУДЫ.			
8	Псково-рижская.																				8	Къ дорогѣ Псково-рижской.					
	Уч. Псковъ-Валкъ	(59) 133	675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164.135	164.135	—	—	—	—	164.135		Каменный уголь англійскій	443.154	100	4.432	
	„ Валкъ-Рига	(68) 154	778	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239.873	239.873	—	—	—	—	239.873		Дрова смѣшанныхъ породъ дерева	к. с. 1.656	к. с. 1	1.656	
	„ Валкъ-Дерптъ	(34) 78	203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.146	39.146	—	—	—	—	39.146		ВСЕГО топлива	—	—	6.088	
	Итого по дорогѣ	(161) 365	1.656	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	443.154	443.154	—	—	—	—	443.154						
9	Ряжско-вяземская.																				9	Къ дорогѣ Ряжско-вяземской.					
	Уч. Вязьма-Протопопово	272	11.162	16.701	702	—	64.514	94.266	—	—	—	—	—	—	158.780	—	2.366	—	—	—	161.146		Каменный уголь Донецкій, копей:	20.033	91,74	804	
	„ Протопопово-Узловая	57	771	2.412	289	—	6.037	1.054.795	—	—	—	—	—	—	1.060.832	—	—	—	—	—	1.060.832		Золотаревскихъ	452			
	„ Узловая-Ряжскъ	139	531	1.516	430	—	2.100	1.013.465	—	—	—	—	—	—	1.015.565	—	—	—	—	—	1.015.565		Верстовскихъ	1.629			
	„ Узловая-Елецъ	182	677	2.668	581	—	1.094	1.197.831	—	—	—	—	—	—	1.198.925	—	—	—	—	—	1.198.925		Орловскихъ Францевича	51.631			
	Итого по дорогѣ	650	13.141	23.297	1.952	—	73.745	3.360.357	—	—	—	—	—	—	3.434.102	—	2.366	—	—	—	3.436.468		Каменный уголь Подмосковный.	1.447.665			
																						Копей: Чулковскихъ	348.901	156,25	11.502		
																						„ Объединскихъ	700				
																						„ Побѣдинскихъ	1.366.061	200	7.388		
																						„ Левинскихъ	111.510				
																						„ Маховскихъ	3.850	250	207		
																						„ Ясеновскихъ	47.950	222,22	152		
																						„ Бобриксъ-Донскихъ	33.720	89,88	27		
																						„ Стубленскихъ	2.366	159,31	135		
																						Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	23.297	к. с. 1	13.141		
																						Древесный уголь	13.141	к. с. 1	1.171		
																						Дрова разныхъ породъ	1.952	к. с. 1	1.171		
																						„ изъ старыхъ шпалъ	—	к. с. 1	1.171		
																						ВСЕГО топлива	—	—	34.527		
10	Ряжско-моршанская	132	6.173	2.523	386	—	13.481	—	—	—	—	—	—	—	13.481	—	1.670	—	—	20.483	35.634	10	Къ дорогѣ Ряжско-моршанской.				
	Уч. Кинель-Похвистнево	112	1.783	74	—	—	172	—	—	—	—	—	—	—	172	—	—	—	—	—	172		Каменный уголь Донецкій	13.481	95	142	
	„ Похвистнево-Раевка	234	2.595	476	—	—	455	—	—	—	—	—	—	—	455	—	—	—	—	—	455		Коксъ	1.670	57	29	
	„ Раевка-Уфа	108	2.215	856	—	—	16.253	—	—	—	—	—	—	—	16.253	—	—	—	—	—	16.253		Нефтяные остатки	20.483	70	293	
	Итого по дорогѣ	454	6.593	1.406	—	—	16.880	—	—	—	—	—	—	—	16.880	—	—	—	—	—	16.880		Древесный уголь	2.523	76	30	
																						Дрова смѣшанные	к. с. 6.173	к. с. 1	6.173		
																						Шпалы и старыя бруссы	386	к. с. 1	386		
																						ВСЕГО топлива	—	—	7.053		
11	Самаро-уфимская.																					Къ д. Ряжско-морш.					
	Уч. Кинель-Похвистнево	112	1.783	74	—	—	172	—	—	—	—	—	—	—	172	—	—	—	—	—	172		Каменный уголь Донецкій	13.481	95	142	
	„ Похвистнево-Раевка	234	2.595	476	—	—	455	—	—	—	—	—	—	—	455	—	—	—	—	—	455		Коксъ	1.670	57	29	
	„ Раевка-Уфа	108	2.215	856	—	—	16.253	—	—	—	—	—	—	—	16.253	—	—	—	—	—	16.253		Нефтяные остатки	20.483	70	293	
	Итого по дорогѣ	454	6.593	1.406	—	—	16.880	—	—	—	—	—	—	—	16.880	—	—	—	—	—	16.880		Древесный уголь	2.523	76	30	
																						Дрова смѣшанные	к. с. 6.173	к. с. 1	6.173		
																						Шпалы и старыя бруссы	386	к. с. 1	386		
																						ВСЕГО топлива	—	—	7.053		
12	Тамбово-саратовская.																					Къ дорогѣ Самаро-уфимской.					
	Уч. Тамбовъ-Кирсановъ	89	411	—	Дрова шпалы.	382	—	3.562	—	—	—	—	—	—	3.562	—	4.718	270	41.674	50.224			Каменный уголь Донецкій ¹⁾	16.880	120	141	
	„ Кирсановъ-Ртищево съ Бек-ковскою вѣтвью	101	673	—	282	—	1.711	—	—	—	—	—	—	—	1.711	—	—	—	187.828	189.539			Древесный уголь ¹⁾	1.406	172,8	8	
	„ Ртищево-Аткарскъ	93	543	—	378	—	1.723	—	—	—	—	—	—	—	1.723	—	—	—	207.856	209.579			Дрова смѣшанные	к. с. 6.593	к. с. 1	6.5	

Общее количество топлива, потребленного на железных дорогах въ 1889 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ	Эксплуатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1889 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ы Н А Г О								
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита Донецкаго	Каменнаго угля собственнаго.							
							Курнаго, Донецкаго	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Английскаго.
14	Харьково-николаевская.	ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
	Уч. Харьковъ-Кременчугъ . .	244	275	288	Дрова магл. породъ дровъ, изъ ст. шпалъ и фанинъ. 1.971	5.469	1.135.689	—	—	—	—	—	—	—
	„ Кременч.-Елис.-Ромны . .	338	949	358	3.160	15.235	1.276.548	—	—	—	—	—	—	234.023
	„ Знаменка-Николаевъ . .	222	123	369	3.771	7.221	584.128	—	—	—	—	—	—	153.700
	„ Мереха-Любот.-Ворожба . .	227	315	270	1.619	7.223	475.545	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	1.031	1.662	1.285	10.521	35.148	3.471.910	—	—	—	—	—	—	387.723
1—14	Вообще по каз. жж. дд. въ 1889 г.	7.640 (7.492)	99.965	173.315	21.895	53.732	7.314.414	3.360.357	4.184.457	—	600	—	—	861.453
	„ 1888 „	5.147 (4.817)	44.489	73.787	7.984	27.182	6.797.051	—	3.500.952	—	—	807	—	191.067
	„ 1887 „	4.491 (4.248)	33.520	66.666	7.611	35.221	6.570.792	—	2.564.213	—	—	1.849	—	16.086
	„ 1886 „	3.410 (3.258)	26.900	28.900	5.184	45.950	6.474.019	—	2.150	—	—	1.220	—	18.564
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	15.818	9.650	3.266	43.110	6.489.105	—	—	—	—	7.229	—	12.554
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	8.979	442	3.948	37.229	5.270.531	—	3.785	—	—	—	—	—
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	9.274	1.069	583	37.500	4.786.893	161.983	6.586	—	—	500	—	—
	II. Частныя жж. дор.													
15	Балтійская.				Дрова изъ ст. шпалъ и подстрѣлочнаго лѣса.									
	Уч. Ораніен.-С.-Пет.-Гатчина .	70	1.030	1.091	221	—	—	—	—	—	—	—	—	544.844
	„ Гатчино-Тосна	44	171	14	73	—	—	—	—	—	—	—	—	124.880
	„ Гатчино-Нарва	107	446	139	149	—	—	—	—	—	—	—	—	570.685
	„ Нарва-Везенбергъ	98	318	138	137	—	—	—	—	—	—	—	—	452.820
	„ Везенбергъ-Тапсъ-Ревель .	98	519	4.558	148	—	—	—	—	—	—	—	—	551.710
	„ Ревель-Балтійскій Портъ .	45	84	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	79.466
	„ Тапсъ-Дерптъ	106	3.070	6	174	—	—	—	—	—	—	—	—	237.636
	Итого по дорогѣ	568	2.938	5.946	970	—	—	—	—	—	—	—	—	2.562.038
16	Боровичская	28	295	125	Ст. шпалы. 89	—	—	—	—	—	—	—	—	4) 203
17	Варшаво-бромбергская . . .	138	56	6	Ст. шпалы. 122	—	—	—	—	—	—	658.110	—	278
18	Варшаво-вѣтнская.													
	Уч. Варшава-Петроковъ . .	157	196	20.245	192	—	—	—	—	—	—	2.707.524	—	5) 14.629
	„ Петр.-Граница-Сосновецъ .	168	181	132	220	—	—	—	—	—	—	3.075.552	—	—
	Итого по дорогѣ	325	377	20.377	412	—	—	—	—	—	—	5.783.076	—	5) 14.629

¹⁾ Въ томъ числѣ 2.312 куб. саж. дровъ мягкой породы дерева и 482 куб. саж. fascines.

2) Въ томъ числѣ только 27 пуд. антрацита, остальное же полуантрацитъ.

³⁾ Въ томъ числѣ кузнечнаго англійскаго камен. угля 24.051 пуд.

16	17	18	19	20	21	1	22	23	24	25
Т О П Л И В А.							П Р И М Ъ Ч А Н И Я,			
							Перевод пудовых показаний различных родов топлива, смотря по их теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.			
ИТОГО собственно каменного угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топлива. Гр. 7 и 16—20.	№ № жж. дорогъ по порядку.	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребле- нія по дорожѣ.	Количество топлива, соответствующее 1 куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ, съ указаніемъ рода дровъ (породы дерева) принята для опре- дленія нижеуказан- ныхъ нормъ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорожѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.					
						14	Антрацитъ Донецкій	27	} Тверд. пор. дер.	}
						Къ Дорогѣ Харьковско-николовской.	Полунтрацита Донецкаго поставщиковъ:	25.912		
1.135.689	—	3.101	—	—	1.444.259		Гаврилова	6.580		
1.510.571	—	613	—	—	1.526.419		Завадскаго	300		
737.828	—	1.377	—	—	746.426		Мазивила	529		
475.545	—	769	—	—	483.537		Хемжена	600		
3.859.633	—	5.860	—	—	3.900.641		Гольдрига	1.200		
							Сиходскаго	1.873.907		
							Каменный уголь Донецк. отъ поставщиковъ:	1.116.912		
							Алексѣевского общества	198.936		
							Древесинаго и Прохорова	141.058		
							Шермана	3.000		
							Золотарева	116.552		
							Французскаго общества	6.607		
							Хлопидкаго	14.938		
							Штейнера	5.860		
							Разныхъ мелкихъ поставщиковъ	1.235		
							Англіійскій уголь	1.662		
							Коксъ изъ угля Донец., коп. Рыковского	2.312		
							Дровъ твердой породы дерева	8.209		
						" мягкой				

⁴⁾ Въ графѣ „англійскаго кам. угля“ показанъ голландскій кузнечный по незначительности количества и по неимѣнію особой графы для этого рода топлива.

⁵⁾ Кузнечный каменный уголь иностранных копей.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	22	23	24	25		
№ ж. д. по порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1889 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А.															П Р И М Ъ Ч А Н І Я.						
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита.	Каменнаго угля собственно.										ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно)	Брикета.	Конса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20.	№ ж. д. по порядку.	Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.			
							Донецкаго.	Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тявбульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.								Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соответствующее 1 куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ, съ указаніемъ рода дровъ (породы дерева) принятаго для опредѣленія нижеуказанныхъ нормъ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.	
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	РУБЛН.		ПУДЫ.		ПУДЫ.			
19	Варшаво-тереспольская.																				19	Къ д. В.-тер.	Каменный уголь Царства Польскаго . . . Дрова Старые шпалы ВСЕГО топлива . . .	1.758.309 к. с. 2.859 „ „ 535 —	Сосновое. 120 к. с. 1 „ „ 1 —	14.653 2.859 535 18.017	
Уч. Варшава-Тересполь . . .	200	1.613	—	487	—	—	—	—	—	—	—	1.668.280	—	—	1.668.280	—	—	—	1.668.280								
„ Брестъ-Холмъ (пр. казнѣ) .	107	1.005	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.004	—	—	16.004	—	—	—	16.004								
„ Сѣдлецъ-Малкинъ (пр. казнѣ)	62	241	—	48	—	—	—	—	—	—	—	74.025	—	—	74.025	—	—	—	74.025								
Итого по дорогѣ . . .	369	2.859	—	535	—	—	—	—	—	—	—	1.758.309	—	—	1.758.309	—	—	—	1.758.309								
20	Владикавказская.																				20	Къ д. Владикав.	Антрацитъ Донецкій Грушевск. копей . . . Курной уголь Донецкій, копей: Мамтевск. и горн. промышленнаго Общества Англійскій каменный уголь Древесный уголь Дрова дубовые Старые шпалы ВСЕГО топлива . . .	591.537 3.810.572 69.160 115 к. с. 1.737 „ „ 1.054 —	Дубовые. 100 108 110 107 к. с. 1 „ „ 1,75 —	5.945 35.283 629 1 1.737 602 44.197	
Уч. Ростовъ-Тихорецкая . . .	171	412	97	134	200.353	1.207.059	—	—	—	—	—	—	605	1.027.664	—	—	—	—	1.228.017								
„ Тихор.-Невинномысская . . .	195	315	17	435	128.568	1.106.378	—	—	—	—	—	—	—	1.106.378	—	—	—	—	1.234.946								
„ Невинном.-Владикавказъ . . .	286	401	1	476	148.659	625.059	—	—	—	—	—	—	—	625.059	—	—	—	—	773.718								
„ Тихорец.-Новороссійскъ . . .	253	609	—	9	116.957	1.052.076	—	—	—	—	—	—	—	68.555	1.120.631	—	—	—	—	1.237.588							
Итого по дорогѣ . . .	905	1.737	115	1.054	594.537	3.810.572	—	—	—	—	—	—	—	69.160	3.879.732	—	—	—	—	4.474.269							
21	Николаевская.																				21	Къ д. Никол.	Каменный уголь англійскій Дрова Горбыли Древесные опилки ВСЕГО топлива . . .	197.904 к. с. 77.774 „ „ 219,4 „ „ 159,2 —	Сосновое, ель съ примѣсью осипл. 100 к. с. 1 „ „ 2 „ „ 4 —	1.979 77.774 110 40 79.903	
Уч. С.-Петербург.-Любань . . .	77	11.815	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101.934							
„ Любань-М. Вишера . . .	73	9.720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
„ М. Вишера-Окуловка . . .	(77) 82	9.415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
„ Окуловка-Бологое . . .	66	14.878	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
22	С.-Петербург.-варшавская.																				22	Къ д. С.-П.-варш.	Каменный уголь Царства Польскаго „ „ Англійскій Коксъ Древесный уголь Дрова березовые Дрова Дрова изъ старыхъ шпалъ ВСЕГО топлива . . .	1.050.454 62.077 19.881 9.850 к. с. 4.826 „ „ 43.549 „ „ 4.113 —	Березовые. 136 100 140 129,9 к. с. 1 „ „ 1,19 „ „ 2,10 —	7.724 621 142 76 4.826 36.769 1.954 52.112	
Уч. С.-Петербург.-Луга . . .	128	11.156	6.156	949	—	—	—	—	—	—	—	—	41.385	41.385	—	19.347	—	—	60.732								
„ Луга-Корсовка . . .	248	12.107	748	1.030	—	—	—	—	—	—	—	—	1.604	1.604	—	—	—	—	1.604								
„ Корсовка-Свинцаны . . .	209	10.605	714	902	—	—	—	—	—	—	—	—	1.800	1.800	—	—	—	—	1.800								
„ Свинц.-Портъч.-Вержб. . .	353	13.822	1.896	1.176	—	—	—	—	—	—	—	—	2.169	14.388	16.557	—	534	—	17.091								
23	Моск.-нижегородская.																				23	Къ д. Моск.-нижер.	Антрацитъ Каменный уголь англійскій Коксъ Торфъ Несть Дрова Старые шпалы, брусья и теся Древесный уголь ВСЕГО топлива . . .	10 23.612 7.449 2.192.590 328.317 к. с. 24.620 „ „ 415 „ „ 52.697 —	Сосн. съ примѣс. берез., дуб., елов. 100 105 220 78 к. с. 1 „ „ 1,14 100 —	0 236 71 9.966 4.209 24.620 363 527 39.992	
Уч. Москва-Иѣтушки . . .	131	4.061	—	121	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.176.368	14	2.176.392							
„ Иѣтушки-Вязники . . .	178	15.642	52.697	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.449	16.222	26.695	72.678							
„ Вязники-Нижній . . .	117	4.917	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301.608	301.608							
Итого по дорогѣ . . .	426	24.620	52.697	415	10	—	—	—	—	—	—	—	—	23.612	23.612	—	7.449	2.192.590	328.317	2.551.978							
24	Грязе-царицынская.																				24	Къ д. Грязе-цариц.	Антрацитъ Донецкій Грушевск. копей . . . Курной уголь Донецкій, Марьевскихъ и Каменскихъ копей Коксъ англійскій Несть Вакинская Дрова Старые шпалы и брусья Уголь древесный ВСЕГО топлива . . .	58.556 56.135 2.716 3.037.517 к. с. 3.705 „ „ 1.618 „ „ 5.189 —	Дрова твердыхъ породъ дерева. 100 100 92 65 к. с. 1 „ „ 1 „ „ 117 —	586 561 30 46.717 3.705 1.618 44 53.261	
Уч. Грязи-Борисоглѣбскъ . . .	199	1.038	1.453	453	16.396	15.718	—	—	—	—	—	—	—	15.718	—	761	—	850.504	883.379								
„ Борисоглѣбскъ-Филоново . .	136	741	1.038	323	11.711	11.227	—	—	—	—	—	—	—	11.227	—	543	—	607.503	630.984								
„ Филоново-Арчеда . . .	118	741	1.038	324	11.711	11.227	—	—	—	—	—	—	—	11.217	—	543	—	607.504	630.985								
„ Арчеда-Царицынъ . . .	172	778	1.089	340	12.297	11.788	—	—	—	—	—	—	—	11.788	—	570	—	637.879	662.534								
„ Волго-Донской . . .	73	407	571	178	6.441	6.175	—	—	—	—	—	—	—	6.175	—	299	—	334.127	347.042								
Итого по дорогѣ . . .	698	3.705	5.189	1.618	58.556	56.135	—	—	—	—	—	—	—	56.135	—	2.716	—	3.037.517	3.154.924								

в) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 года, положенія Комитета Министровъ.

1) Дрова изъ старыхъ шпалъ переведены въ березовые по нормѣ 2, 10 к. с. = 1 куб. саж. дровъ березовыхъ, а также распределены Отдѣломъ по участкамъ пробѣга паровозовъ пропорціонально количествамъ потребления дровъ на этихъ участкахъ, ибо распределенія не было сдѣлано въ доставленной Отдѣлу ведомости.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	22	23	24	25		
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1889 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А.										ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. вѣдливо).	Брикета.	Конса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топлива. Гр. 7 и 16—20	№№ жж. дорогъ по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.				
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита каго.	Каменнаго угля собственно.						Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.														
							Донецкаго.	Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тявильскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Английскаго.								Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ	Количество топлива, соответствующее 1 куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ, съ указаніемъ рода дровъ (породы дерева), принятаго для опредѣленія нижеуказанныхъ нормъ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.	
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.			
25	Динабургъ-витебская.																				25						
	Уч. Динабургъ-Полоцкъ . . .	151	8.660	2.699	Ст. шпалы. 182	—	—	—	—	—	—	—	—	15.666	15.666	—	2.280	—	—	17.946	Къ д. Динабургъ-Витебскъ.	{	Каменный уголь англійскій	25.315	Березовыя. 100	253	
	„ Полоцкъ-Витебскъ . . .	93	5.333	1.662	112	—	—	—	—	—	—	—	—	9.649	9.649	—	1.405	—	—	11.054			Коксъ изъ угля англійскихъ копей	3.685	100	37	
	Итого по дорогѣ . .	244	13.993	4.361	294	—	—	—	—	—	—	—	—	25.315	25.315	—	3.685	—	—	29.000			Дрова	13.993	к. с. 1	13.993	
																				Старыя шпалы			294	„	1	294	
																						Древесный уголь	4.361	„	117	37	
																						ВСЕГО топлива . . .	—	—	14.614		
26	Донецкая каменноугольная.																				26						
	Уч. Дебальц.-Луган.-Крестн.-																				Къ дорогѣ Донецкой-Каменноугольной.	{	Антрацитъ донецкій	4.525	Смѣшанныя 97	47	
	Никитов.-Ясинов.-Ломов. . .	207	182	250	496	4.525	1.134.138	—	—	—	—	—	—	1.134.138	—	26.284	—	—	1.164.947	Курной донецк. уг. коп. Горн. промышл. общ.			832.044	100	8.420		
	„ Лисич.-Ломов.-Деконская . .	102	120	77	231	—	969.815	—	—	—	—	—	—	969.815	—	138	—	—	1.164.947	Варваропольскихъ копей насл. Золотарева			484.320	100	4.843		
	„ Звѣрево-Крестная . . .	96	51	20	218	—	367.475	—	—	—	—	—	—	367.475	—	1.402	—	—	1.164.947	Петро-марьевскаго общества			686.905	100	6.869		
	„ Краматоровка-Деконская . .	43	26	28	98	—	101.993	—	—	—	—	—	—	101.993	—	141	—	—	1.164.947	коп. Аптекарна			623.575	100	6.226		
	„ Константиноп.-Еленовка . .	119	77	31	287	—	508.395	—	—	—	—	—	—	508.395	—	939	—	—	1.164.947	Шидловской копи Першина			282.300	100	2.823		
	„ Еленовка-Маріуполь . . .	100	45	1	224	—	323.649	—	—	—	—	—	—	323.649	—	1.520	—	—	1.164.947	„ Животинскаго			95.600	100	956		
	(съ вѣтвью въ гавань).																			„ Богдановича			27.900	100	279		
	Итого по дорогѣ . .	667	501	407	1.554	4.525	3.405.465	—	—	—	—	—	—	3.405.465	—	30.424	—	—	3.440.414	„ Доррера			137.600	100	1.376		
																				„ Эстровича			32.600	100	326		
																				Екатерининской братьевъ Вазинскихъ			9.600	100	96		
																				Отъ разныхъ лицъ			194.021	100	1.940		
																				Коксъ			30.424	117,2	260		
																				Дрова			501	к. с. 1	501		
																				Старыя шпалы	1.554	„	1	1.554			
																				Древесный уголь	407	„	140	3			
																				ВСЕГО топлива . . .	—	—	36.419				
27	Ивангородо-домбровская.																				27						
	Уч. Ивангор.-Бзинъ-Колушки-																				Къ д. Ивангор.-Домбровъ.	{	Камен. уголь Царства Польскаго копей:		Сосновыя.		
	Бодзеховъ	245	187	2.138	816	—	—	—	—	—	—	—	1.253.135	13.813	1.266.948	—	1.411	—	—	1.268.359			Парижъ	289.675	100	23.656	
	„ Бзинъ-Домброво	207	139	249	541	—	—	—	—	—	—	—	915.483	630	916.113	—	—	—	—	916.113	Вазимиръ	1.135.358	100	11.411			
	Итого по дорогѣ . .	452	326	2.387	1.357	—	—	—	—	—	—	—	2.168.618	14.443	2.183.061	—	1.411	—	—	2.184.472	Рудольфъ	298.887	100	2.988			
																					Ренаръ	641.717	100	6.417			
																					Каменный уголь Силезскій	14.443	100	144			
																					Боксъ	1.411	135	11			
																					Дрова	338	к. с. 1	338			
																					Старыя шпалы и негодные брусья	1.357	„	1	1.357		
																					Древесный уголь	2.387	„	117,3	18		
																					ВСЕГО топлива . . .	—	—	25.524			
28	Козлово-ворон.-ростовская.																				28						
	Уч. Козловъ-Грязи	60	339	817	246	266.656	100.003	—	—	—	—	—	—	100.003	—	3.377	—	238.325	606.361	Къ д. Козлово-Ростовъ.	{	Антрацитъ Донецкій	4.101.728	Дубов. 76 проц. и смѣш. 24 проц. 100	41.017		
	„ Грязи-Раздѣл.-Ворон. . .	108	317	139	216	178.761	146.705	—	—	—	—	—	—	146.705	—	—	—	127.578	453.044			Каменный (курной) уголь Донецкій	1.907.203	100	19.072		
	„ Раздѣльная-Лиски . . .	91	793	3.010	103	1.074.641	437.183	—	—	—	—	—	—	437.183	—	12.476	—	17.741	1.542.041			Боксъ	21.614	100	216		
	„ Лиски-Михайловка . . .	109	362	360	187	435.934	409.270	—	—	—	—	—	—	409.270	—	1.391	—	—	846.595			Несть	383.644	72	5.328		
	„ Михайлов.-Чертково . . .	108	274	120	177	106.262	7.796	—	—	—	—	—	—	7.796	—	—	—	—	114.058			Дрова дубовыя 76 проц. и смѣшан. 24 проц.	3.324	к. с. 1	3.324		
	„ Чертково-Глубокое . . .	107	385	392	264	684.845	318.205	—	—	—	—	—	—	318.205	—	1.310	—	—	1.004.360			Шпалы, брусья и столбы	1.539	„	1.539		
	„ Глубокое-Оулинь . . .	85	261	61	—	427.442	162.994	—	—	—	—	—	—	162.994	—	—	—	—	590.436			Древесный уголь	5.364	„	46		
	„ Сулинь-Новочеркасскъ . .	65	206	248	208	631.034	185.620	—	—	—	—	—	—	185.620	—	—	—	—	766.654			ВСЕГО топлива . . .	—	—	70.452		
	„ Новочерк.-Ростовъ . . .	47	295	217	138	296.153	189.427	—	—	—	—	—	—	189.427	—	5.060	—	—	490.640								
	Итого по дорогѣ . .	780	3.234	5.364	1.539	4.101.728	1.907.203	—	—	—	—	—	—	1.907.203	—	21.614	—	383.644	6.414.189								
29	Курско-киевская.																						29				
	Уч. Курскъ-Коренево . . .	111	2.973	1.143	Ст. шпалы. 272	—																					

*) Сверхъ того продано: а) служащимъ—11 куб. саж. дровъ и 195.809 пуд. кам. угля, и б) почтовому вѣдомству—1210 пуд. кам. угля Ц. Польскаго, наковыя количества показаны только въ данныхъ перевода ихъ въ дрова по Ивангородо-домбровской дорогѣ, но въ итогъ графы 25-й по сѣти не входятъ.

[illegible]

г) По Лябаво-роменской ж. д. Для выводов по этой дороге сверх своей длины принимались в счет 71 верста участка Вилейка-Кошадары принадлежащего С.-Петербургско-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящего в общем пользовании названных дорог.

¹⁾ Въ томъ числѣ 1,567 куб. саж. фашинъ.

³⁾ Ввиду того, что количества топлива, потребленные на отопление вагонов, зданий и т. п., оказались нераспределенными по участкам пробыга паровозов в ведомости, составленной Правлением, то они распределены Статистическим отделом по участкам пробыга паровозов, пропорционально количеству потребления топлива паровозами на этих участках.

3) Въ виду того, что количества топлива въ вѣдомости, доставленной Правленіемъ, то с

[illegible]

¹⁾ 539 куб. саж. спелых дров распределены отделом по участкам пробьга паровозов пропорционально оличествам потребления дров на этих участках.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	22	23	24	25						
№ ж. д. дорога по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ	Эксплуатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1889 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ы Н А Г О Т О П Л И В А.															№ ж. д. дорога по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.									
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита Донецкаго	Каменнаго угля собственно								ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20.	Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.															
							Курнаго, Донецкаго	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тавибузскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.		ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. вѣдучительно).	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.		Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣствующее 1 куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ, съ указаніемъ рода дровъ (породы дерева) принятаго для опредѣленія нижеуказанныхъ нормъ.	Общее количество потребленія по дорогѣ выраженное въ куб. саж. дровъ.						
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	Къ дор. Оренбургской.	ПУДЫ.	ПУДЫ. Сѣкъ: дуб., сосн., ели и липы.								
42	Оренбургская.																				42	Къ дор. Оренбургской.	Каменный уголь Уральскій Англійскій каменный уголь Коксъ Неостатки Дрова Старые шпалы Древесный уголь ВСЕГО топлива . . .	1.369.769 13.480 1.626 14.791 5.408 1.121 14.013 —	115 100 100 75 4 110 —	11.911 135 16 197 5.408 281 127 18.075					
Уч. Батраки-Марычевка . . .	211	2.878	14.013	554	—	—	—	616.573	—	—	—	—	13.020	629.593	—	1.626	—	12.239	643.458												
„ Марычевка-Новосергѣевка .	187	1.466	—	365	—	—	—	485.921	—	—	—	—	220	486.141	—	—	—	—	486.141												
„ Новосергѣевка-Оренбургъ .	110	1.064	—	202	—	—	—	207.275	—	—	—	—	240	267.515	—	—	—	2.552	270.069												
Итого по дорогѣ . . .	508	5.408	14.013	1.121	—	—	—	1.369.769	—	—	—	—	13.480	1.383.249	—	1.626	—	14.792	1.399.666												
Орловско-витебская.																				43	Къ дорогѣ Орловско-витебской.						Дрова	37.991	к. с. 1	37.991	
Уч. Орель-Брянскъ	125	12.642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
„ Брянскъ-Смоленскъ	235	15.907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
„ Смоленскъ-Витебскъ	128	9.442	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Къ д. Орлов.-гря.	Антрацитъ Донецкій Каменный (курной) уголь Донецкій Несть Дрова Шпалы, бруссы и столбы Древесный уголь ВСЕГО топлива . . .	1.029.427 297.126 813.278 2.899 656 4.908 —	100 100 72 1 1 117,3 —	10.294 2.971 11.296 2.899 656 42 28.158						
Итого по дорогѣ . . .	488	37.991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Орловско-грязская.																				44											
Уч. Орель-Верховье	86	1.443	1.395	225	548.950	122.982	—	—	—	—	—	—	—	122.982	—	—	—	32.880	704.812												
„ Верховье-Елецъ	97	661	2.748	390	421.258	153.844	—	—	—	—	—	—	—	153.844	—	—	—	775.703	1.350.805												
„ Елецъ-Грязи	106	795	765	41	59.219	20.300	—	—	—	—	—	—	—	20.300	—	—	—	4.695	84.214												
Итого по дорогѣ . . .	289	2.899	4.908	656	1.029.427	297.126	—	—	—	—	—	—	—	297.126	—	—	—	813.278	2.139.831	Къ дорогѣ Привислинской.	Каменный уголь Царства Польскаго копей: Рудольфъ Парижъ Казимиръ Миловица Каменный уголь Силезскій Коксъ Древесный уголь Дрова сосновыя Поперечины и переводныя бруссы ВСЕГО топлива . . .	259.944 882.848 1.870.333 1.236.638 30.878 3.318 2.605 2.011 553 —	113,77 125,31 118,62 115,00 109,41 87,45 117,30 1 1 —	2.285 7.045 15.768 10.753 282 38 22 2.011 553 38.757							
Уч. Млава-Люблинъ съ в. на Луковъ и соед. вѣтв. круг. г. Варшавы	356	1.148	1.736	420	—	—	—	—	—	—	—	2.729.202	27.178	—	2.756.380	—	3.194	—	2.759.574												
„ Люблинъ-Ковель	151	863	869	133	—	—	—	—	—	—	—	1.520.561	3.700	—	1.524.261	—	124	—	1.524.385												
Итого по дорогѣ . . .	507	2.011	2.605	553	—	—	—	—	—	—	—	4.249.763	30.878	—	4.280.641	—	3.318	—	4.283.959												
Риго-динабургская.																									46	Къ д. Риго-динб.	Англійскій каменный уголь копей: Longrigg Newcastle Англійскій коксъ Hebburn Дрова Древесный уголь ВСЕГО топлива . . .	758.945 119.000 14.100 1.835 3.378 —	74,67 81 82,30 90 — —	10.164 1.469 171 1.834 38 13.677	
Уч. Риго-Мюльграбенъ	10	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.225	33.225	—	—	—	—	33.225												
„ Риго-Больдераа (пр. назвѣ)	17	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.595	50.595	—	—	—	—	50.595												
„ Риго-Крейцбургъ	121	993	3.378	—	—	—	—	—	—	—	—	—	497.697	497.697	—	2.332	—	—	500.029												
„ Крейцбургъ-Динабургъ . . .	83	615	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308.196	308.196	—	—	—	—	308.196												
Итого по дорогѣ . . .	231	1.835	3.378	—	—	—	—	—	—	—	—	—	889.713	889.713	—	2.332	—	—	892.045												
Риго-тунумская (60) 54 д)	244	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125.710	125.710	—	10	—	—	125.720	47	Къ д. Риго-тун.	Каменный уг. англ. копей Nimmoshongrigg . Коксъ Древесный уголь Дрова ВСЕГО топлива . . .	125.710 10 210 244 —	80 80,76 1 —	1.572 0 2 244 1.818					
Рыбинско-бологовская	280	12.294	—	946	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.814	—	—	355	62.169	48						Къ д. Рыб.-болог.	Брикеты Несть Дрова „ изъ старыхъ шпалъ ВСЕГО топлива . . .	61.814 355 12.294 946 —	100 65 ¹⁾ 1 1 ¹⁾ —	618 5 12.294 946 12.863

д) По Риго-тунумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ счетъ 6 вер. (Риго-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-динабургской ж. дор., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

¹⁾ Нормы взяты изъ данныхъ Московско-нижегородской жел. дороги.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	22	23	24	25			
№ ж. д. по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробыга паровозовъ.	Эксплуатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1889 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А.										ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно).	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20.	№ ж. д. по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.				
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.																	Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.				
							Донецкаго	Курнаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тявильскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Английскаго.									Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соответствующее 1 куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ, съ указаніемъ рода дровъ (породы дерева) принятаго для опредѣленія нижеуказанныхъ нормъ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.	
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.			
49	Рязанско-козловская.				Ст. шпалы, брусья и телеграфные столбы.																49	Къ д. Рязанско-козловской.		Смѣсь тверд. и мягк. пород.				
	Уч. Козловъ-Рязскъ	90	3 182	7 597	589	9 295	35 380	2 059 402	—	—	—	—	—	—	2 094 782	—	722	—	60 348	2 165 147			9 295	90	103			
	„ Рязскъ-Рязань	108	859	3 978	327	—	2 102	2 049 727	—	—	—	—	—	—	2 031 829	—	721	—	897	2 053 447			61 245	65	942			
	Итого по дорогѣ	198	4 041	11 575	916	9 295	37 482	4 109 129	—	—	—	—	—	—	4 146 611	—	1 443	—	61 245	4 218 594			37 482	110	341			
																							4 109 129	200	20 546			
																							1 443	90	16			
																							11 575	140	83			
																							к. с. 4 041	к. с. 1	4 041			
																							„ 916	„ 1	916			
																							—	—	26 988			
																							ВСЕГО топлива	—	—	—		
50	Тамбово-козловская	68	424	—	Шпалы.	1 429	24 791	255 427	—	—	—	—	—	—	280 218	—	2 327	—	128 685	412 659	50	Къ д. Тамбово-козловской.		Березовые.				
					209																		1 429	100	14			
																							128 685	70	1 838			
																							24 791	120	207			
																							255 427	205	1 246			
																							2 327	100	23			
																							к. с. 424	к. с. 1	424			
																							„ 209	„ 2	104			
																							—	—	3 856			
																							ВСЕГО топлива	—	—	—		
51	Фастовская	334	1 190	1 634	Ст. шпалы основныя.	667	867 491	—	—	—	—	120 000	—	—	987 491	—	1 827	—	—	989 318	51	Къ д. Фастовской.		Дубовые.				
																							867 491	100	8 675			
																							120 000	18	1 200			
																							1 827	1	18			
																							1 634	1	16			
																							к. с. 1 190	к. с. 1	1 190			
																							„ 667	„ 1	667			
																							—	—	11 766			
																							ВСЕГО топлива	—	—	—		
52	Царскосельская	25	758	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	18 629	18 629	216 602	—	—	—	235 231	52	Къ д. Царскосельской.		Смѣсь осиново-еловыхъ.				
																							10 416	100	104			
																							8 213	90	91			
																							216 602	100	2 166			
																							к. с. 758	к. с. 1	758			
																							„ 180	„ 1	180			
																							—	—	3 299			
																							ВСЕГО топлива	—	—	—		
53	Шуйско-ивановская	171	4 755	—	487	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	Къ д. Шуйско-ивановской.		Дрова	к. с. 4 755	к. с. 1	4 755	
																							„ 487	„ 1	487			
																							—	—	5 242			
																							ВСЕГО топлива	—	—	—		
54	Юго-западная ж. д. дороги.				Ст. шпалы.																54	Къ дорожкамъ Юго-западной.		Дрова различныхъ породъ дерева.				
	Уч. Граево-Ковель	310	12 388	2 553	677	—	11 516	—	—	—	—	4 075	—	—	15 591	—	1 273	—	—	16 864			35 967	108,69	331			
	„ Ков.-Печан.-Здолб.-Радз.	363	20 940	2 293	706	—	4 961	—	—	—	—	4 281	—	—	9 242	—	717	—	—	9 959			2 229 032	129,87	17 163			
	„ Печановка-Кіевъ	288	25 712	8 202	571	—	134 042	—	—	—	—	29 434	—	9 674	173 150	—	20 684	—	—	193 834			149 251	120,84	1 239			
	„ Казатинъ-Крыжеполь-Воло-	394	10 951	872	837	—	30 809	—	—	—	—	125 884	45 880	12 230	214 803	5 190	2 510	—	—	222 503			2 920 256	100	29 203			
	„ Чистяковъ-Троицк.	394	10 951	872	837	—	30 809	—	—	—	—	125 884	45 880	12 230	214 803	5 190	2 510	—	—	222 503			521 522	100	5 215			
	„ Крыжеполь-Веселый-Кутъ	169	1 285	595	394	50	632 328	—	—	—	—	816 895	—	72 541	1 521 764	—	1 030	—	—	1 522 844			45 880	120,84	381			
	„ Бирзула-Елизаветградъ	268	280	529	386	2 975	906 397	—	—	—	—	119 661	—	22 818	1 048 876	—	657	—	—	1 052 508			67 589	132,55	510			
																							272 306	100	2 723			
																							к. с. 4 989	к. с. 1	4 989			
																							„ 72 907	„ 1	72 907			
																							17 790	117,80	152			
																							—	—	134 813			

е) Участокъ Юго-западной ж. д. отъ ст. Вапнярка до ст. Тростянецъ-подольскій, 39 в., открытъ для эксплуатаціи 9 февраля.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	22	23	24	25
Мѣ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ	Эксплоа- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1889 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А.															Мѣ жж. дорогъ по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.			
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древес- наго угля.	Прочихъ видовъ древес- наго топлива.	Антрацита Донецкаго	Каменнаго угля собственно.								ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 3 по 15 гр. включительно).	Бринета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топлива. Гр. 7 и 16—20		Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогъ	Количество топлива, соотвѣствующее 1 куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ, съ указаніемъ рода дровъ (породы дере- ва), принятаго для опредѣленія ниже- указанныхъ норма-.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогъ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
							Курнаго, Донецкаго	Подмо- сковнаго.	Ураль- скаго.	Кубан- скаго.	Ткви- буль- скаго.	Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англій- скаго.											
16—54	Вообще по частн. жж. дд. въ 1889 г.	18.914 (18.880)	495.417	233.402	38.247	5.938.823	29.350.861 ¹⁾	4.955.548	1.369.769	—	—	19.034.525	91.201	7.851.190	62.553.102	780.514	265.704	2.915.174	6.654.957	79.108.274	15—54	Къ итогамъ по назен. и частн. жж. дд. за 1889 г.	пуды.	пуды.	
	Уч. Раздѣльн.-Унгени-Рени	474	885	1.406	929	2.170	520.807	—	—	—	—	645.108	—	151.500	1.317.424	66.074	4.072	—	—	1.389.740		Антрацитъ Донецкій	5.999.555	100,24	59.780
	„ Веселый-Кутъ-Одесса съ городскими вѣтвями	120	506	1.340	489	30.772	828.647 ¹⁾	—	—	—	—	483.694	—	252.750	1.565.091	201.045	36.646	—	—	1.833.554		Каменный уголь (курной) Донецкій	36.665.275	108,07	339.258
	Итого по Юго-западн. дор.	2.336 (2.332)	72.907	17.790	4.989	35.967	3.069.507	—	—	—	—	2.229.032	45.880	521.520	5.865.941	272.309	67.589	—	—	6.241.806		„ „ Подмосковный	8.315.905	187,81	44.279
																						„ „ Уральскій	5.554.226	125,08	44.405
																						„ „ Кубанскій	—	—	—
																						„ „ Тквибульскій	600	150,00	4
																						„ „ Ц. Польскаго	19.034.525	117,90	161.449
																						„ „ Силезскій	91.201	113,01	807
																						„ „ Англійскій	8.612.651	99,71	86.378
																						Брикеты	780.514	98,08	7.958
																						Коксъ	332.180	96,73	3.434
																						Торфъ	3.107.162	227,03	13.683
																						Нефть	12.994.112	70,88	183.321
																						Итого минерал. топл. въ 1889 г.	101.480.906	107,20	944.756
																						„ 1888 „	97.918.203	106,25	912.172
																						„ 1887 „	86.639.748	108,77	796.517
																						„ 1886 „	79.111.312	109,47	722.700
																						„ 1885 „	82.509.653	110,63	745.805
																						„ 1884 „	79.535.441	109,97	723.216
																						„ 1883 „	79.155.771	110,74	714.778
																						„ 1882 „	77.709.416	111,68	677.596
																						Древесный уголь	406.717	106,81	3.808
																						Дрова на отопленіе и растопку „ „ „	к. с. 551.833	к. с. 1,00	551.833
																						Дрова изъ шпаль „ „ „	„ „ 31.290	„ „ 1,00	31.290
																						Дрова мягкой породы дер., стар. шпалы, брусья, вашины и проч. „ „ „	„ „ 72.395	„ „ 1,32	55.027
1—54	Вообще по наз. и частн. жж. дд. въ 1889 г.	26.554 (26.311)	595.382	406.716	60.136	5.992.555	36.665.275 ¹⁾	8.315.905	5.554.226	—	600	19.034.525	91.201	8.612.650	78.274.383	780.514	332.180	3.107.162	12.994.112	101.480.906	1—54	ВСЕГО топлива въ 1889 г.	—	—	1.586.714
	(кроме Закаспійской длиною 1.343 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго мини- стерства, и дорогъ В. К. Финлянд- скаго длиною 1.450 вер.).																					„ 1888 „	—	—	1.560.406
	въ 1888 г.	26.133 (25.574)	606.085	337.707	44.216	6.940.523	39.094.194	7.860.259	4.705.557	195	59.785	19.373.468	54.440 ²⁾	7.369.423	78.517.321	962.033	289.144	2.502.523	8.707.559	97.918.203		„ 1887 „	—	—	1.383.283
	„ 1887 „	25.367 (24.780)	548.116	313.732	40.677	7.594.736	37.051.695	7.145.522	3.792.092	351	56.203	15.415.763	6.550	5.216.309	68.684.485	907.742	307.719	2.407.019	6.741.009	86.642.710		„ 1886 „	—	—	1.289.027
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	527.280	489.011	40.611	6.824.526	34.917.926 ³⁾	6.445.824	3.368.383	200	—	13.942.291	118.587	4.415.862	63.209.073	1.047.820	223.754	2.017.634	5.788.505	79.111.312		„ 1885 „	—	—	1.295.310
	„ 1885 „	24.041 (23.635)	518.582	303.916	33.908	7.099.585	34.332.793	8.602.057	2.912.533	150	—	13.773.848	119.867	7.260.956	76.000.204	1.432.971	175.639	1.758.581	5.042.673	82.509.653		„ 1884 „	—	—	1.336.257
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	575.271	281.909	38.207	7.576.192	28.806.926	9.484.727	2.064.414	1.121	—	12.623.685	91.930	10.227.036	63.299.839	2.624.616	205.657	1.941.963	3.887.174	79.535.441		„ 1883 „	—	—	1.360.610
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	617.382	321.452	28.538	9.231.655	28.040.183	9.771.713	1.745.461	2.396	—	11.858.410	435.878	9.566.433	61.420.474	4.104.582	470.442	2.205.209	1.720.409	79.155.771		„ 1882 „	—	—	1.257.145
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	569.042	496.446	6.275	9.144.921	27.280.184	11.960.282	1.066.393	174.610	—	10.937.827	913.530	8.322.020	60.554.346	4.955.670	215.509	2.706.595	131.896	77.709.416					
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	552.582	368.005	3.622	9.881.233	25.342.600	11.725.927	895.277	152.376	—	10.860.191	1.974.089	9.122.208	60.072.668	2.490.916	169.911	3.689.688	115.605	76.420.021					

3)	Въ томъ числѣ	149,251	пуд.	кузнечнаго	Донецкаго каменнаго угля.
2)	"	27,990	"	"	каменнаго угля иностранныхъ копей.
3)	"	98,122	"	"	"
4)	"	130,564	"	"	угля.
5)	"	3,026	"	"	Донецкаго каменнаго угля.

⁶⁾ Въ томъ числѣ 1.258 пуд. брикета изъ угля русскихъ, копей.
⁷⁾ " " " 4.150 " " " " " "

No.		Name		Address		City		State		Country	
1		John	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
2		Jane	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
3		Robert	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
4		Mary	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
5		William	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
6		Elizabeth	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
7		James	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
8		Anna	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
9		Charles	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
10		Thomas	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
11		Isabella	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
12		George	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
13		Charlotte	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
14		Edward	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
15		Margaret	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
16		John	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
17		Jane	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
18		Robert	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
19		Mary	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
20		William	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
21		Elizabeth	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
22		James	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
23		Anna	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
24		Charles	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
25		Thomas	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
26		Isabella	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
27		George	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
28		Charlotte	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
29		Edward	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
30		Margaret	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
31		John	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
32		Jane	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
33		Robert	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
34		Mary	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
35		William	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
36		Elizabeth	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
37		James	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
38		Anna	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
39		Charles	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
40		Thomas	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
41		Isabella	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
42		George	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
43		Charlotte	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
44		Edward	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
45		Margaret	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
46		John	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
47		Jane	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
48		Robert	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
49		Mary	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
50		William	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
51		Elizabeth	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
52		James	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
53		Anna	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
54		Charles	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
55		Thomas	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
56		Isabella	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
57		George	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
58		Charlotte	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
59		Edward	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
60		Margaret	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
61		John	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
62		Jane	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
63		Robert	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
64		Mary	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
65		William	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
66		Elizabeth	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
67		James	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
68		Anna	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
69		Charles	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
70		Thomas	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
71		Isabella	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
72		George	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
73		Charlotte	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
74		Edward	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
75		Margaret	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
76		John	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
77		Jane	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
78		Robert	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
79		Mary	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
80		William	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
81		Elizabeth	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
82		James	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
83		Anna	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
84		Charles	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
85		Thomas	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
86		Isabella	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
87		George	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
88		Charlotte	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
89		Edward	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
90		Margaret	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
91		John	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
92		Jane	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
93		Robert	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
94		Mary	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
95		William	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
96		Elizabeth	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
97		James	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
98		Anna	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
99		Charles	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18
100		Thomas	Smith	123	456	789	1011	12	14	16	18

V.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1889 году.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1889 г., показанной въ скобкахъ въ графѣ 3-й.

а) По *Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) 40 вер. участка Нижнеднепровскъ-Синельчико-Лозово-севастопольской ж. д. (за весь годъ), 2) 18 вер. участка Ясиноватая-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д. (съ 6 мая) и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харцизская Курско-харьково-азовской ж. д. (съ 6 мая), состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Екатерининской ж. дороги.

б) *Псково-рижская ж. д.* отъ ст. Псковъ (Спб.-варш. ж. д.) до ст. Рига (ст. Александровскія ворота), 287 вер., и отъ ст. Валкъ до ст. Дерптъ, Балтійской ж. д., всего 365 вер., открыта для эксплуатаціи 22 іюля.

в) По *Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

г) Участокъ *Донецкой ж. д.* отъ ст. Криничная до ст. Ханженковская Курско-харьково-азовской ж. д., 5 верстъ, открытъ для эксплуатаціи 6 мая.

д) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

е) По *Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) Участокъ *Юго-западныхъ жж. дд.* отъ ст. Вапнярка до ст. Тростянецъ-подольскій, 39 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 февраля.

Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ Правленій желѣзно-дорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ жж. дорогъ, при чемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія неполучены.

№ ж. д. по порядку.	2	3	Т О Р Г О В А Г О										Д В И Ж Е Н І Я .										ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.										№ ж. д. по порядку.
			Большой и средней скорости.										Малой скорости.																				
			Экспрессныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.		Товаро-пассажирскихъ и смѣшан.		ИТОГО.		Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплачиваемыхъ подрядчиками или изъ спеціальныхъ кредитовъ).		ИТОГО.		Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ тяжестями.		ИТОГО.						
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.: (4+6+8+10).	Пробѣгъ гр.: (5+7+9+11).	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.: (14+16+18).	Пробѣгъ гр.: (15+17+19).	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.: (22+24+26).	Пробѣгъ гр.: (23+25+27).					
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ВЕРСТЫ.																															
I. Казенныя ж. д. дороги:																																	
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.003	58.584	—	—	—	—	5.003	58.584	—	—	—	—	—	—	—	1					
2	Екатерининская	(547) 491 а)	13	1.036	—	—	—	—	4.135	360.981	4.148	361.98	26.792	1.735.456	4.779	54.303	—	—	31.571	1.789.759	82	7.789	—	—	—	—	82	7.789					
3	Закавказская	980	17	1.726	—	—	—	—	3.755	620.083	6.070	398.880	40.289	4.409.224	—	—	—	—	40.289	4.409.224	221	24.650	—	—	—	—	221	24.650					
4	Ливенская (узкоколейная)	57	—	—	—	—	—	—	—	—	730	41.610	895	50.835	—	—	—	—	895	50.835	12	684	—	—	—	—	12	684					
5	Моршанско-сызранская	498	—	—	—	—	—	—	732	363.744	730	352.405	1.462	716.16	12.464	1.199.971	2.136	12.816	—	—	14.600	1.212.787	45	2.628	—	—	—	2.628					
6	Муромская	106	—	—	—	—	—	—	—	—	730	74.460	730	74.46	79	5.065	350	1.724	—	—	429	6.789	—	—	—	—	—						
7	Полѣвскія	1.414	2	52	—	—	—	—	—	—	2.920	1.262.900	2.922	1.262.95	4.673	1.008.914	5.672	19.752	—	—	10.345	1.028.666	118	30.560	—	—	118	30.560					
8	Псково-рижская	(161) 365 6)	—	—	—	—	—	—	—	—	1.326	163.208	1.326	163.20	364	48.461	—	—	—	—	364	48.461	3	436	—	—	3	436					
9	Рязско-вяземская	650	5	709	—	—	—	—	1.648	470.887	729	43.740	2.382	515.38	5.504	1.724.526	6.739	15.892	—	—	12.243	1.740.418	139	52.233	—	—	—	52.233					
10	Рязско-моршанская	132	—	—	—	—	—	—	730	89.060	730	89.060	1.460	178.12	3.334	370.776	1.349	3.228	—	—	4.683	374.004	23	2.596	—	—	—	2.596					
11	Самаро-уфимская	454	—	—	—	—	—	—	—	—	728	329.056	728	329.05	282	53.492	—	—	—	—	282	53.492	28	11.252	—	—	—	11.252					
12	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	360	5	304	—	—	—	—	730	259.150	—	—	735	259.43	13.351	884.190	1.088	1.088	—	—	14.439	885.278	4	445	—	—	—	445					
13	ратовская (б) Осиновка-Веково (принадл. частн. лицу)	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	728	10.192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
14	Уральская	1.016	—	—	—	—	—	—	2.920	342.324	7.113	408.763	10.033	3) 751.08	13.356	1.383.565	—	—	—	—	13.356	1.383.565	148	17.331	—	—	—	148					
14	Харьково-николаевская	1.031	8	662	—	—	—	—	4.482	457.858	7.964	960.077	12.454	1.418.50	17.202	1.552.302	—	—	—	—	17.202	1.552.302	343	32.739	—	—	—	32.739					
1—14	Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1889 г.	(7.492) 7.640	50	4.489	—	—	—	—	14.997	2.603.106	33.905	4.485.090	144.316	14.475.553	22.113	108.803	—	—	166.429	14.604.356	1.166	183.343	—	—	—	—	—	1.166					
	" 1888 "	(4.817) 5.147	105	8.734	—	—	—	—	8.990	1.164.434	23.303	3.016.167	32.398	4.189.33	71.955	6.114.293	10.815	62.266	1	12	82.771	6.176.571	1.687	186.303	—	—	—	1.687					
	" 1887 "	(4.248) 4.491	7	537	—	—	—	—	7.011	1.259.596	22.988	2.751.612	30.006	4.011.74	50.039	4.504.647	11.457	90.112	24	1.695	61.520	4.596.454	663	80.193	—	—	2	988					
	" 1886 "	(3.253) 3.410	41	4.667	—	—	—	—	7.281	1.071.850	18.247	1.931.837	25.569	3.008.33	42.450	3.251.315	10.197	79.116	—	—	52.647	3.330.431	911	99.107	—	—	—	911					
	" 1885 "	(3.512) 2.930	2	53	730	259.156	—	—	7.376	848.703	13.061	1.155.308	21.169	2.363.23	41.300	3.243.705	7.447	54.910	47	1.461	48.794	3.300.076	522	51.994	—	—	—	522					
	" 1884 "	(1.788) 2.295	18	1.439	—	—	—	—	9.511	1.163.391	7.634	583.773	17.163	1.748.60	34.461	2.662.154	1.194	1.194	1	16	35.656	2.663.364	431	45.521	—	—	—	431					
	" 1883 "	(1.379) 1.471	12	1.177	—	—	—	—	9.313	1.140.034	3.829	391.876	13.154	1.533.08	29.487	2.590.932	1.159	1.159	—	—	30.646	2.592.091	440	50.270	—	—	—	440					
II. Частныя ж. д. дороги:																																	
15	Балтійская	568	186	5.743	—	—	—	—	12.504	861.272	4.099	317.082	16.789	1.184.09	7.926	1.004.909	3.252	10.088	—	—	11.178	1.014.997	131	8.522	—	—	—	131					
16	Боровичская	28	3	87	—	—	—	—	—	730	21.170	733	21.25	24	435	730	1.460	—	—	754	1.895	4	116	—	—	—	4						
17	Варшаво-бромбергская	138	2	172	730	94.170	—	—	3.240	136.380	2.196	4.392	6.168	235.11	2.059	239.269	730	1.460	—	—	2.789	240.729	23	1.040	—	—	—	23					
18	Варшаво-вѣнская	325	77	8.176	3.650	502.787	—	—	3.650	439.887	7.377	16.814	14.754	967.66	27.916	2.690.030	1.444	1.444	—	—	29.360	2.691.474	51	3.841	—	—	—	51					
19	Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ	200	1	200	—	—	—	—	1.168	226.496	1.325	227.112	2.494	453.80	3.303	637.791	—	12.354	8	226	3.311	650.371	75	11.627	—	—	—	75					
	репольская (б) Врестъ-Холмъ (принадл. казанъ)	107	—	—	—	—	—	—	—	—	730	78.110	730	78.11	2	122	—	—	—	—	2	122	18	1.926	—	—	—	18					
	(в) Офдлецъ-Малкинъ (принадл. казанъ)	62	—	—	—	—	—	—	—	—	730	48.180	730	48.18	—	—	—	—	50	1.469	50	1.469	24	1.488	—	—	—	24					
20	Владикавказская	905	7	3.993	245	114.170	—	—	730	475.960	1.265	467.531	2.247	1.061.65	12.280	1.791.066	685	1.370	—	—	12.965	1.792.436	106	29.945	—	—	—	106					
21	Николаев- (а) О.-Петербургъ-Москва	(604) 609 в)	1	609	737	448.205	—	—	7.289	2.165.301	730	444.570	8.757	3.058.68	9.799	4.064.819	2.780	19.051	—	—	12.579	4.083.870	5)	—	—	—	—	5)					
	ская (б) Портовая вѣтъ (принадл. казанъ)	31	—	—	—	—	—	—	1.882	38.810	1.512	7.288	3.394	46.09	4.644	41.749	—	—	—	—	4.644	41.749	—	—	—	—	—	—					
22	С.-Петербургъ-варшавская	1.207	424	53.391	27																												

⁶⁾ В графах 36 и 37 «земляных» показано число и пробить походов сибирских.
⁷⁾ Выводные данные по графам 58, 59 и 62 исправлены Отделом по коренным данным.
⁸⁾ В графах 34 и 35 показаны балластные и земляные повозы.

№ ж. д. по порядку.	2	3	Т О Р Г О В А Г О										Д В И Ж Е Н И Я										ВОИНСКАГО ДВИЖЕНИЯ.										№ ж. д. по порядку.
			Большой и средней скорости.										Малой скорости.										ИТОГО.										
			Эксплоатационная длина до-рогъ от-крыт. для общ. поль-зования къ концу 1889 г. (въ скобкахъ для вы-водовъ).		Экспрессныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.		Товаро-пассажир-скихъ и смѣшан.		ИТОГО.		Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплачиваемыхъ подрядчиками или изъ специальныхъ кредитовъ).		ИТОГО.		Съ командами.		Санитар-ныхъ.		Съ тяже-стями.		ИТОГО.				
			Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.			
31	Либаво-ро-менская	{ а) Либаво-Ромны-Калкуны б) Низковка-Корюковка	(1.992) 1.191	8	294	—	—	3.591	1.112.062	790	67.369	4 389	1.179.723	13.853	4.090.841	1.849	4.991	979	14.570	16.681	4.110.402	64	11.690	—	—	—	—	64	11.690	31a			
32	Лодзинская фабричная		16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	981	14.600	—	—	—	—	981	14.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31b		
33	Лозово-севастопольская		26	3	78	—	—	—	—	3.770	98.020	3.773	98.098	797	20.722	—	—	—	—	797	20.722	12	312	—	—	—	—	12	312	32			
34	Митавская		644	3	1.707	474	269.209	1.460	450.410	1.460	20.440	3.397	1.741.766	10.846	1.878.513	—	—	—	—	10.846	1.878.513	48	17.124	—	—	—	—	48	17.124	33			
35	Московско-брестская		127	—	—	—	—	784	94.173	1.460	123.036	2.244	217.208	678	85.717	—	—	—	—	678	85.717	9	1.055	—	—	—	—	9	1.055	34			
36	Московско-курская		1.032	4	88	390	399.360	1.910	938.744	1.295	369.089	3.599	1.707.281	8.519	4.001.513	5.311	19.756	—	—	13.830	4.021.269	298	197.253	—	—	—	—	298	197.253	35			
37	Московско-рязанская		512	6	1.096	730	366.825	6.778	984.771	60	5.580	7.574	1.358.272	9.500	2.705.246	6.940	39.776	—	—	16.440	2.745.022	41	10.063	—	—	—	—	41	10.063	36			
38	Моск.-яросл.-волгодская.	{ а) Москва-Ярославль-Кострома б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	243	8	1.360	—	—	3.060	441.650	4.407	272.103	7.475	715.113	7.902	1.265.231	8.743	52.917	—	—	16.645	1.318.148	70	11.892	—	—	—	—	70	11.892	37			
39	Новгородская (узкоколейная)		363	21	608	—	—	2.827	351.264	2.880	191.907	5.728	543.773	4.840	847.687	—	—	—	—	4.840	847.687	7	1.166	—	—	—	—	7	1.166	38a			
40	Новоторж-ская.	{ а) Осташков-Ржевъ б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	192	—	—	—	—	730	140.160	—	—	730	140.160	2.340	372.217	—	—	—	—	2.340	372.217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38b		
41	Обоянская (узкоколейная)		157	10	180	—	—	730	114.610	1.092	114.610	1.832	229.400	1.128	80.459	—	—	—	—	1.128	80.459	29	2.560	2	314	—	—	31	2.874	39			
42	Оренбургская		127	—	—	—	—	—	730	93.440	730	93.440	1.852	121.632	—	—	—	—	—	1.852	121.632	9	816	—	—	—	—	9	816	40a			
43	Орловско-витебская		116	—	—	—	—	—	730	84.536	730	84.536	319	33.113	957	2.871	—	—	—	1.276	35.984	1	116	—	—	—	—	1	116	40b			
44	Орловско-грязовская		30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.327	532.508	509	2.525	—	—	2.336	535.033	71	11.367	—	—	—	—	71	11.367	41			
45	Привислянская		508	—	—	—	—	731	368.770	729	286.234	1.460	655.004	8.060	2.636.727	—	—	—	—	8.060	2.636.727	110	16.935	—	—	—	—	110	16.935	42			
46	Риго-дина-бургская	{ а) Риго-Динабургъ б) Риго-Вольдераа (принадл. казнѣ)	488	—	—	—	—	1.460	712.480	—	—	1.460	712.480	7.189	1.668.348	2.947	9.452	—	—	10.136	1.677.800	92	25.833	—	—	—	—	92	25.833	43			
47	Риго-тукумская		289	1	297	—	—	826	217.002	—	—	827	217.299	7.976	1.759.737	14.772	99.070	—	—	22.748	1.858.807	50	3.467	—	—	—	—	50	3.467	44			
48	Рыбинско-бологовская		507	42	372	732	2.928	6.648	590.672	1.946	175.897	9.368	769.868	7.976	1.759.737	14.772	99.070	—	—	22.748	1.858.807	50	3.467	—	—	—	—	50	3.467	45			
49	Рязанско-козловская		214	—	—	—	—	2.104	391.300	—	—	—	—	2.668	507.575	349	2.197	—	—	3.017	509.772	22	2.618	—	—	2	34	24	2.652	46a			
50	Тамбово-козловская		17	—	—	—	—	—	—	2.920	52.560	2.920	52.560	90	1.290	—	—	—	—	90	1.290	1	2	—	—	—	—	1	2	46b			
51	Фастовская		(60) 54	—	—	—	—	—	—	3.070	144.679	3.070	144.679	988	33.620	—	—	—	—	988	33.620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47		
52	Царскосельская		280	—	—	—	—	730	204.400	458	128.240	1.188	332.640	4.756	463.176	2.001	8.004	—	—	6.757	471.180	20	2.896	—	—	—	—	20	2.896	48			
53	Шуйско-ивановская		198	6	951	730	143.779	1.460	224.362	2.194	2.194	4.390	371.288	15.142	1.500.863	6.440	12.656	—	—	21.582	1.513.519	41	4.032	—	—	—	—	41	4.032	49			
54	Юго-западные		68	4	253	—	—	730	52.560	1.460	105.120	2.194	157.593	1.746	110.744	2.493	9.972	—	—	4.239	120.716	21	1.461	—	—	—	—	21	1.461	50			
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1889 г.		334	10	471	—	—	729	205.495	2.184	240.826	2.923	446.792	2.778	441.340	—	—	—	—	2.778	441.340	47	6.994	—	—	—	—	47	6.994	51			
1—54	Вообще по казен. и частн. ж.ж. дд. въ 1889 г.		25	46	1.123	—	—	8.272	206.837	963	24.075	9.281	232.033	250	5.992	—	—	—	—	250	5.992	3	72	—	—	—	—	3	72	52			
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1889 г.		171	3	265	—	—	786	127.184	—	—	789	127.443	2.979	246.520	2.978	10.794	—	—	5.957	257.314	23	1.290	—	—	—	—	23	1.290	53			
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1889 г.		(2.332) 2.336	7	605	8.460	507.501	26.771	1.387.763	31.133	1.550.099	66.371	3.445.968	129.726	7.467.260	4.297	23.636	—	—	134.023	7.490.896	1.750	118.179	—	—	—	—	1.750	118.179	54			
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1889 г.		(18.878) 18.914	897	86.719	19.670	3.875.864	122.890	20.391.472	104.048	8.133.317	247.505	32.487.372	441.632	61.907.755	96.093	524.052	1.363	50.147	539.088	62.481.954	3.768	595.858	2	314	2	34	3.772	596.206	15—54			
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1888 г.		(20.797) 20.986	1.020	116.667	18.541	3.787.020	125.512	20.949.170	95.623	8.866.653	240.696	33.719.513	520.868	70.593.679	105.887	516.804	2.814	89.485	629.569	71.199.968	4.803	759.764	2	314	—	—	4.810	760.078				
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.		(20.572) 20.876	897	91.277	11.851	3.434.591	110.813	21.262.468	69.424	8.174.088	192.985	32.962.424	421.703	63.520.623	102.188	522.519	3.246	108.070	527.137	64.151.212	3.337	599.702	2	314	—	—	3.339	600.016				
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1886 г.		(21.032) 21.098	1.139	103.683	11.721	3.516.609	150.445	21.928.434	71.291	8.022.216																						

№ ж. д. по порядку.	2	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи).										ВСѢХЪ поѣздовъ.		% отношеніе къ про- бѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41), пробѣга поѣздовъ:				СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.																Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.						1
			Со служащ. и рабочими на ж. д., директоровъ, ин- спекторъ и правителей.		Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.		Торгового движенія.		Вои- нскаго движе- нія.	Хозій- ствен- наго движе- нія.	Большой и сред- ней скорости.		Малой скорости.		Вои- нскаго движенія.		Хозійственнаго движенія.		ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торгового движенія.		Вои- нскаго движе- нія.	Хозій- ствен- наго движе- нія.	Всѣхъ поѣз- довъ.										
			Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Пробѣгъ. гр. (30+32 +34+36).	гр. (31+33 +35+37).	Число.	Пробѣгъ. гр. (12+30 +28+35).	Число.	Пробѣгъ. гр. (12+21+ 29+39).	Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости. гр. 21.	Вои- нскаго движе- нія. гр. 29.	Хозій- ствен- наго движе- нія. гр. 39.	Ваго- новъ.	Осей.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости. гр. 21.	Вои- нскаго движе- нія. гр. 29.	Хозій- ствен- наго движе- нія. гр. 39.	Всѣхъ поѣздовъ. гр. 38+39+ 40+41+42+43+44+45+46+47+48+49+50+51+52+53+54+55+56+57+58+59+60+61+62+63+64+65+66+67+68+69+70+71+72+73+74+75+76+77+78+79+80+81+82+83+84+85+86+87+88+89+90+91+92+93+94+95+96+97+98+99+100.				
			Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Пробѣгъ. гр. (30+32 +34+36).	гр. (31+33 +35+37).	Число.	Пробѣгъ. гр. (12+30 +28+35).	Число.	Пробѣгъ. гр. (12+21+ 29+39).	Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости. гр. 21.	Вои- нскаго движе- нія. гр. 29.	Хозій- ствен- наго движе- нія. гр. 39.	Ваго- новъ.	Осей.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости. гр. 21.	Вои- нскаго движе- нія. гр. 29.	Хозій- ствен- наго движе- нія. гр. 39.	Всѣхъ поѣздовъ. гр. 38+39+ 40+41+42+43+44+45+46+47+48+49+50+51+52+53+54+55+56+57+58+59+60+61+62+63+64+65+66+67+68+69+70+71+72+73+74+75+76+77+78+79+80+81+82+83+84+85+86+87+88+89+90+91+92+93+94+95+96+97+98+99+100.				
			Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Пробѣгъ. гр. (30+32 +34+36).	гр. (31+33 +35+37).	Число.	Пробѣгъ. гр. (12+30 +28+35).	Число.	Пробѣгъ. гр. (12+21+ 29+39).	Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости. гр. 21.	Вои- нскаго движе- нія. гр. 29.	Хозій- ствен- наго движе- нія. гр. 39.	Ваго- новъ.	Осей.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости. гр. 21.	Вои- нскаго движе- нія. гр. 29.	Хозій- ствен- наго движе- нія. гр. 39.	Всѣхъ поѣздовъ. гр. 38+39+ 40+41+42+43+44+45+46+47+48+49+50+51+52+53+54+55+56+57+58+59+60+61+62+63+64+65+66+67+68+69+70+71+72+73+74+75+76+77+78+79+80+81+82+83+84+85+86+87+88+89+90+91+92+93+94+95+96+97+98+99+100.				
31	Либаво-роменская	а) Либаво-Ромны-Калкуны	150	16.511	1.455	103.810	517	62.378	17	1.500	2.139	184.199	23.273	5.486.016	21,52	74,92	0,21	3,35	11,00	31,68	33,00	66,13	30,49	62,70	6,02	17,75	29,21	58,60	28,08	58,36	2,56	8,05	0,02	0,40	11,93	31a					
32	Лодзинская фабричная	б) Нивковка-Коржковка	32	598	66	1.171	16	347	100	974	214	3.090	4.796	122.223	80,26	16,95	0,25	2,54	6,24	17,90	36,63	72,73	17,43	40,91	1,53	3,06	8,04	16,08	37,86	77,91	10,01	2,11	0,03	0,31	12,46	31b					
33	Лозово-севастопольская		88	13.193	1) 977	1) 17.586	4.265	94.890	—	—	5.330	125.669	2) 19.621	2) 2.763.072	27,00	68,00	1,00	4,00	10,00	30,00	34,00	68,00	24,00	72,00	4,00	12,00	22,00	45,00	26,00	57,00	3,29	8,57	0,07	0,54	12,47	32					
34	Митавская		103	3.525	215	3.117	160	2.767	—	—	478	9.409	3.409	313.391	69,31	27,35	0,34	3,00	8,34	24,06	29,38	60,27	33,79	79,06	6,16	15,86	12,01	26,58	14,22	34,10	4,68	1,87	0,02	0,21	6,78	33					
35	Московско-брестская		76	19.822	2.858	104.158	5.113	103.481	—	—	8.047	227.461	25.774	6.153.266	28,00	65,00	3,00	4,00	11,56	33,04	30,92	61,97	25,83	57,37	27,79	56,15	—	—	25,27	53,58	4,56	10,76	0,53	0,61	16,46	34					
36	Московско-курская		70	9.776	—	—	1.944	96.923	—	—	2.014	106.799	26.079	4.220.156	32,19	65,04	0,34	2,53	11,93	35,66	32,91	66,37	23,50	50,63	4,60	13,55	30,43	60,86	26,01	56,20	7,41	14,97	0,05	0,58	23,01	35					
37	Московско-рязанская		478	43.292	—	—	234	17.021	—	—	712	60.313	24.902	2.105.466	33,96	62,61	0,57	2,86	15,31	40,12	43,12	86,40	30,90	66,48	3,90	10,13	27,99	55,98	33,11	69,54	8,44	15,57	0,14	0,71	24,86	36					
38	Моск.-яросл.	а) Москва-Яросл.-Кострома	35	2.137	588	41.658	—	—	—	—	623	43.795	11.198	1.436.427	23,98	63,68	—	12,34	10,94	21,88	14,25	28,50	—	—	6,27	12,54	12,05	24,10	13,17	26,34	2,60	5,31	—	1,03	8,34	38a					
39	Новгородская (узкоколейная)	б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	9	1.313	591	70.820	—	—	—	—	600	72.133	3.670	584.511	70,94	24,88	0,89	3,29	16,52	33,04	25,91	51,82	28,45	56,90	4,13	9,26	28,46	56,92	19,21	38,42	4,00	1,40	0,05	0,19	5,64	38b					
40	Новоторж-ская	а) Осташковъ-Ржевъ	35	3.324	130	4.506	67	1.341	—	—	232	9.171	2.823	225.051	41,52	54,04	0,36	4,08	13,00	36,00	22,00	45,00	22,00	47,00	6,00	14,00	20,00	42,00	18,00	40,00	2,00	2,60	0,02	0,20	4,82	39					
41	Обоянская (узкоколейная)	б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	27	2.274	55	2.216	99	4.842	—	—	181	9.332	2.188	129.966	65,04	27,09	0,09	7,18	12,00	33,00	20,20	40,00	30,00	62,00	5,00	14,00	19,00	38,00	15,00	35,00	1,99	0,85	0,01	0,22	3,07	40					
42	Оренбургская.		41	2.798	946	73.583	1) 705	4) 45.535	5) 411	5) 2.973	3.103	124.889	7.470	1.326.293	49,38	40,34	0,56	9,42	14,07	34,72	27,87	55,80	25,83	55,06	4,99	13,01	21,84	43,62	20,43	44,17	3,53	2,89	0,06	0,67	7,15	41					
43	Орловско-витебская		30	7.565	1.022	27.614	1.126	82.409	—	—	2.178	117.588	11.808	3.483.731	20,45	75,68	0,49	3,38	8,72	25,90	32,31	62,85	23,79	53,09	4,34	13,01	14,24	28,79	26,52	54,87	4,00	14,80	0,10	0,66	19,56	42					
44	Орловско-грозская		32	5.960	—	—	3.364	41.376	—	—	3.396	47.336	14.451	1.968.268	11,04	85,24	1,31	2,41	11,51	34,37	29,54	59,38	26,88	56,42	6,27	17,70	23,00	46,00	27,80	56,15	2,08	16,13	0,25	0,45	18,91	43					
45	Привислинская		2.230	15.321	1.324	33.406	636	21.548	740	18.456	4.930	88.731	37.096	2.720.571	25,30	68,32	0,12	3,26	9,33	26,62	25,00	50,50	20,24	45,47	3,35	8,98	19,82	39,80	20,30	43,22	4,16	10,05	0,02	0,48	14,70	44					
46	Риго-дина-бургская	а) Рига-Динабургъ	66	7.676	259	4.399	217	14.674	1	11	543	26.760	8.046	956.422	43,60	53,30	0,30	2,80	10,50	26,80	44,30	89,30	23,60	48,20	3,00	6,30	19,10	38,70	28,60	60,20	5,30	6,50	0,03	0,40	12,23	45					
47	Риго-тукумская	б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ).	34	498	62	270	—	—	27	159	123	927	3.134	54.773	95,95	2,35	—	1,70	8,40	16,90	12,80	26,90	23,00	51,00	3,70	7,70	14,33	30,50	8,50	17,20	8,00	0,20	—	0,10	8,30	46a					
48	Рыбинско-бологовская		34	1.512	190	8.365	—	—	—	—	224	9.577	4.282	188.183	76,88	17,87	—	5,28	10,29	30,89	18,15	36,30	—	—	3,13	6,26	20,88	41,77	12,16	32,15	6,70	1,56	—	0,45	8,71	46b					
49	Рязанско-ковловская		1.597	13.155	835	30.466	465	21.809	—	—	2.897	65.430	10.861	872.146	38,14	54,03	0,33	7,50	12,20	34,77	37,43	75,10	24,79	54,70	5,02	15,06	26,70	53,40	26,63	57,99	3,18	4,52	0,03	0,63	8,36	47					
50	Тамбово-ковловская		70	10.481	—	—	576	32.146	—	—	646	42.627	26.659	1.931.464	19,23	78,36	0,20	2,21	11,61	35,16	34,29	68,67	26,10	52,30	4,17	10,46	16,49	32,97	29,46	61,28	5,14	20,94	0,05	0,59	26,72	48					
51	Фастовская		30	1.952	—	—	205	8.228	—	—	235	10.180	6.689	290.290	54,41	41,58	0,50	3,51	15,00	36,00	28,00	56,00	26,00	60,00	3,00	7,00	13,00	26,00	23,70	49,00	6,45	4,93	0,06	0,41	11,85	49					
52	Царскосельская		53	3.090	311	10.110	561	18.984	—	—	925	32.184	6.673	927.310	48,18	47,60	0,75	3,47	16,89	40,82	29,65	59,34	28,14	59,44	3,27	9,34	31,28	62,59	23,46	50,35	3,66	3,82	0,06	0,26	7,60	50					
53	Шуйско-ивановская		30	574	71	1.135	4	55	—	—	105	1.764	9.639	239.863	96,74	2,49	0,03	0,74	11,82	35,19	9,72	26,42	11,33	33,33	6,57	18,83	6,63	16,76	11,71	34,77	25,43	0,66	0,01	0,19	26,29	51					
54	Юго-западные		90	2.228	185	9.630	304	5.079	—	—	579	16.937	7.348	402.990	31,63	63,85	0,32	4,20	10,88	32,50	29,83	60,11	30,51	65,41	1,95	5,74	23,83	48,39	23,46	50,69	2,03	4,10	0,02	0,27	6,42	52					
			1.247	41.689	7.813	346.276	7.643	350.529	94	606	16.797	739.100	218.941	11.794.143	29,22	63,51	1,00	6,27	15,38	41,97	32,28	72,51	30,69	72,59	4,68	13,63	27,88	61,07	26,96	62,79	3,78	8,23	0,13	0,18	12,95	53					
15-54	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1889 г.		15.199	785.153	25.574	1.117.115	59.535	1.897.516	2.348	53.409	102.656	3.853.193	893.021	99.418.725	32,68	62,84	0,60	3,88	—	37,86	—	64,44	—	59,65	—	74,12	—	43,40	—	54,29	4,77	9,18	0,09	0,57	14,61	15-54					
	" 1888 "		17.188	847.050	22.982	944.470	59.104	1.856.598	1.912	54.113	101.186	3.702.231	976.261	109.381.790	30,83	65,09	0,70	3,38	—	36,73	—	63,40	—	56,47	—	30,41	—	30,75	—	54,50	4,50	9,57	0,10	0,50	14,61						
	" 1887 "		14.181	6																																					

¹⁾ Въ графахъ 32 и 33 показано число и пробѣгъ водяныхъ поѣздовъ.

2) См. выноски 1-ю и 6-й страниц.

3) Выводныя данныя въ графахъ 59, 61 и 62 исправлены Отдѣломъ по кореннымъ даннымъ.

4) Въ графахъ „балластныхъ“ показано число и пробѣгъ балластныхъ и земляныхъ поѣздовъ нераздѣльно.

⁵⁾ Въ графахъ „земляныхъ“ показано число и пробѣгъ снѣговыхъ повоздовъ.

⁶⁾ и ⁷⁾ См. на страницахъ 6-й и 7-й, 4-ю и 5-ю выноски.

VI.

ПЕРЕВОЗКИ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1889 году.

Объясненія:

1. Материаломъ для составленія этой таблицы служили особые донесенія Правленій частныхъ и Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, свѣренныя по главнымъ статьямъ съ ихъ годовыми отчетами, причемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.
2. Государственный сборъ въ эту вѣдомость не входитъ.
3. Въ эту вѣдомость входятъ: *всѣ перевозки* (въ томъ числѣ и безплатныя) съ указаніемъ ихъ количества и пробы и *вся выручка* за перевозку, а равно сборы по статьямъ съ нею связаннымъ и не связаннымъ, причемъ по перевозкѣ: а) пассажировъ и грузовъ, прослѣдовавшихъ въ экстренныхъ (Императорскихъ, правительственныхъ и частныхъ) поѣздахъ (гр. 129), б) почты въ специальныхъ почтовыхъ вагонахъ (гр. 130) и в) подвижного состава, перевезеннаго какъ товаръ на своихъ осяхъ (гр. 131)—показана только выручка, а по перевозкѣ пассажировъ безплатныхъ (гр. 34—41) багажа неоплаченнаго (гр. 70 и 71) и служебныхъ грузовъ (гр. 117 и 118)—только количество и пробѣгъ; такимъ образомъ, выручка отъ перевозки пассажировъ, показанная въ гр. 44, соответствуетъ количеству и пробѣгу, показаннымъ въ гр. 42 и 43 безъ количества и пробѣга по гр. 40 и 41 и выручка отъ перевозки грузовъ, показанная въ гр. 121, соответствуетъ количеству и пробѣгу въ гр. 119 и 120 безъ количества и пробѣга по графамъ 70, 71, 117 и 118.
4. Дѣти, пассажиры по обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ, пассажиры проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, пассажиры взявшіе билеты въ пути и проѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ показаны въ гр. 4—18 вмѣстѣ съ прочими пассажирами по общему тарифу; воинскіе же чины, арестанты и конвойные, пассажиры перевезенные безплатно показаны отдѣльно въ гр. 19—41.
5. *Дѣти* считаны какъ взрослые, пассажиры проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ показаны въ томъ классѣ, по которому оплачено мѣсто, проѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ считаны по числу оплаченныхъ мѣстъ, пассажиры съ обратными билетами считаны за двухъ пассажировъ и пассажиры съ абонементными (годовыми, сезонными и т. п.) билетами показаны по числу предполагаемыхъ Правленіями поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.
6. *Всѣ грузовыя перевозки* показаны числомъ пудовъ и пудоверствъ, для чего: а) поштучные грузы исчислены: собака за 1 пуд., крупный скотъ за 20 п., мелкій скотъ за 3 п., лошадь за 20 п., экипажъ за 50 п., вагонъ за 400 п. и гробъ съ покойникомъ за 20 пудовъ.
б) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ неизвѣстенъ, считаны по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ). На узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки принимались по 400 пуд. на вагонъ.
7. Въ сумму выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою пассажировъ (гр. 13) включены дополнительные сборы въ пути, за спальныя вагоны и т. п.
8. Въ сумму выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою грузовъ (гр. 133) включены сборы: за загрузку и выгрузку, за хранение, за перевѣшивание, за бланки для накладныхъ и т. п.
9. Въ гр. 134 включены доходы: съ телеграфа, отъ конно-желѣзныхъ дорогъ, отъ городскихъ станцій, отъ аренды буфетовъ, земель и помѣщеній, за право вывѣшиванія объявленій, за право продажи книгъ и журналовъ, отъ продажи тарифовъ и росписаній поѣздовъ, отъ не востребованной клади, найденныхъ вещей и негодныхъ матеріаловъ, отъ отдачи въ наемъ подвижнаго состава, за поврежденіе вагоновъ и т. п.
10. Цифры въ скобкахъ, показанныя при итогахъ по казеннымъ и частнымъ жж. дорогамъ за 1879—1882 гг., означаютъ ту длину жж. дорогъ, къ которой относятся данныя, стоящія надъ ними.
11. Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.
12. Примѣчанія приведены въ концѣ таблицы подъ соответствующими нумерами.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	
№ ж. ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытых для общаго пользования къ концу 1889 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИ						РОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ.															№ ж. ж. дорогъ по порядку.	
			Пассажиры I класса.			Пассажиры II класса.			Пассажиры III класса.			Пассажиры IV класса.			И Т О Г О			Воинскіе чины (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ).							
															(гр. 4—15).			I класса.			II класса.				
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.		
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛ.		
I. Казенныя ж. ж. дороги.																									
1	Баскунчакская	72	—	—	—	120	6	124,14	2.941	140	1.739,50	—	—	—	3.061	146	1.863,64	—	—	—	—	—	—	1	
2	Екатерининская	(547) 491a)	2.598	263	7.839,70	14.333	1.199	26.630,44	189.085	16.161	198.998,01	1.028	221	1.658,32	207.044	17.844	235.126,47	10	2	18,30	482	192	1.080,18	2	
3	Закавказская	980	5.820	1.063	43.776,82	40.202	4.443	134.711,17	894.856	56.525	1.029.838,11	—	—	—	940.878	62.031	1.208.326,10	42	6	65,80	1.399	264	2.225,37	3	
4	Ливенская (узкоколейная)	57	244	11	319,24	2.477	113	2.526,17	33.564	1.409	17.268,78	44	3	21,44	36.329	1.536	20.135,58	4	0,2	1,72	10	1	3,20	4	
5	Моршанско-сызранская	498	4.063	897	20.318,13	20.332	3.488	60.110,43	273.715	28.284	330.001,00	32.396	5.412	40.419,58	330.506	38.081	450.849,14	6	3	18,54	242	82	535,75	5	
6	Муромская	106	417	35	763,67	3.131	248	4.457,45	54.351	3.860	46.079,30	73	7	52,68	57.972	4.150	51.353,05	6	1	4,62	77	8	43,29	6	
7	Полтвская	1.414	2.659	366	10.636,95	22.501	2.321	51.675,08	691.622	49.565	614.014,17	10.788	2.602	20.032,82	727.570	54.854	696.358,77	50	8	63,82	1.067	250	1.435,95	7	
8	Рязско-яземская	(161) 365b)	2.693	301	9.004,23	12.571	1.306	29.275,97	152.926	11.937	148.412,16	2.083	242	2.193,49	170.273	13.786	188.885,85	—	—	—	20	5	28,85	8	
9	Рязско-яземская	650	3.736	353	10.510,98	20.922	1.861	41.422,76	442.765	33.470	409.782,38	2.339	369	2.768,35	469.762	36.053	464.484,47	16	2	16,08	488	72	723,06	9	
10	Рязско-моршанская	132	2.654	280	9.314,71	10.647	991	22.046,17	125.350	9.234	113.677,04	6.764	696	4.048,78	145.415	11.201	148.086,70	13	1	17,69	357	40	395,86	10	
11	Самаро-уфимская	454	808	161	4.780,69	4.910	755	16.818,78	75.593	9.018	110.177,22	11.169	2.784	20.594,72	92.480	12.718	152.371,86	—	—	—	10	4	22,34	11	
12	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	360	3.056	476	14.115,16	17.545	2.277	50.549,12	216.687	20.839	250.934,20	23.701	4.054	29.967,32	260.989	27.646	345.565,80	8	1	16,01	88	13	76,14	12a	
	ратовская (б) Основка-Веково (принадл. частн. лицу)	14	138	2	57,96	700	10	222,24	13.705	192	2.441,88	—	—	—	14.543	204	2.722,08	—	—	—	2	0,08	0,44	12b	
13	Уральская	1.016	2.303	618	18.195,98	15.374	2.986	66.122,38	301.186	36.929	451.346,59	119.172	16.789	66.048,48	438.035	57.322	601.713,38	—	—	—	68	41	230,00	13	
14	Харьково-николаевская	1.031	10.891	1.541	45.957,94	64.670	8.190	178.310,01	1.256.856	103.816	1.298.849,36	49.459	14.420	107.810,78	1.351.966	127.967	1.630.927,99	119	24	378,81	1.738	364	2.487,56	14	
1—14	Вообще по казеннымъ ж. ж. дд. въ 1889 г.	(7.492) 7.640	42.080	6.367	194.592,16	250.525	30.194	685.002,16	4.725.202	381.379	5.023.559,55	259.016	47.599	295.616,51	5.276.823	465.539	6.198.770,38	274	48	600,39	6.048	1.336	9.288,08	1—14	
	" 1888 "	(4.817) 5.147	25.797	3.661	109.620,10	151.072	17.557	389.975,47	2.712.162	227.636	2.866.704,70	205.908	34.096	247.640,99	3.094.939	282.950	3.613.941,36	496	109	1.181,18	7.968	1.657	12.519,40		
	" 1887 "	(4.248) 4.491	22.147	3.317	96.367,14	136.345	16.857	358.922,06	2.278.510	195.910	2.357.825,23	155.286	21.806	138.376,30	2.592.288	237.890	2.951.490,82	192	35	355,70	2.856	543	4.119,09		
	" 1886 "	(3.258) 3.410	19.536	2.540	75.255,68	114.428	12.599	291.554,06	1.796.891	148.615	1.842.976,77	75.887	15.693	116.462,04	2.006.742	179.448	2.326.248,55	210	45	505,12	3.178	644	4.566,40		
	" 1885 "	(2.512) 2.930	19.010	2.393	71.507,58	110.367	12.151	269.308,77	1.661.634	141.120	1.692.758,26	52.010	11.589	86.292,12	1.843.021	167.253	2.119.866,73	145	23	217,01	2.301	406	2.985,93		
	" 1884 "	(1.788) 2.295	18.398	2.428	72.719,67	104.415	11.921	265.969,40	1.430.503	118.974	1.469.006,97	45.799	10.008	75.125,68	1.599.115	143.331	1.882.821,72	108	21	236,97	1.745	335	2.356,75		
	" 1883 "	(1.379) 1.471	17.563	2.339	69.725,40	104.280	11.420	260.446,80	1.328.892	114.435	1.415.067,91	26.090	6.749	51.087,19	1.476.825	134.943	1.796.317,30	246	48	445,11	2.356	459	3.006,31		
II. Частныя ж. ж. дороги.																									
15	Балтійская	568	80.433	3.796	98.982,00	281.041	14.534	281.212,00	2.182.546	85.496	955.278,00	15.063	1.319	9.869,00	2.559.083	105.145	1.345.341,00	892	40	911,00	7.703	419	4.771,00	15	
16	Боровичская	28	691	20	593,86	3.848	111	2.471,12	29.470	855	10.435,89	—	—	—	34.009	986	13.500,57	20	1	4,40	81	2	12,90	16	
17	Варшаво-бромбергская	138	7.333	647	20.636,89	58.867	4.367	103.926,51	260.216	12.968	145.032,57	—	—	—	326.416	17.982	269.595,47	104	7	43,25	802	54	260,92	17	
18	Варшаво-вѣнская	325	23.278	2.826	89.453,82	214.753	15.799	370.322,15	1.807.555	100.254	1.096.707,34	—	—	—	2.045.586	118.879	1.556.483,31	443	39	252,46	2.508	218	1.047,88	18	
19	Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ	200	7.208	1.240	36.853,98	63.874	5.830	127.860,28	445.888	32.795	393.247,06	—	—	—	516.970	39.865	557.961,92	166	28	209,99	2.275	270	1.517,76	19a	
	респольская (б в. Тересп.-брестск. уч. принадл. канцѣ)	107	218	12	363,74	1.467	82	1.823,04	48.160	2.548	31.388,48	—	—	—	49.845	2.643	33.575,26	33	3	36,02	392	37	282,70	19b	
	(в) Овдлецъ-Малкинъ (принадл. канцѣ)	62	227	7	225,49	1.981	64	1.415,19	47.522	1.514	18.768,89	—	—	—	49.730	1.584	20.409,67	15	1	7,05	371	21	116,71	19v	
20	Владикавказская	905	5.280	1.535	41.663,06	40.724	8.165	149.062,72	897.478	86.529	1.038.496,31	16.351	3.479	26.106,59	959.833	99.708	1.255.328,68								

010

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1			
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ									ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ.						Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.								№ ж. д. по порядку.			
		Въ общемъ числѣ (гр. 4—15)									б и л о:						Частный багажъ Частный багажъ оплаченный. Частный багажъ неоплаченный (льготный). Товары, перевезенные по тарифамъ большой скорости.											
		По обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ (родственники служащихъ на ж. д.)			учащіеся и т. п.).																							
		I класса. въ гр. 4—6.			II класса. въ гр. 7—9.			III класса. въ гр. 10—12.			И Т О Г О. (графа 52—60). въ гр. 16—18.			По офицерскимъ биле- тамъ. въ гр. 10—12.			Частный багажъ оплаченный.			Частный багажъ неоплаченный (льготный).			Товары, перевезенные по тарифамъ большой скорости.					
Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.		
I. Казенныя ж. д. дороги:		число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.
1	Васкунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0,2	0,36	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Закавказская	497	91	401,85	4.523	497	3.623,71	7.495	465	3.628,69	12.515	1.053	7.654,25	2.692	291	2.984,97	61.767	6.635	13.270,62	19.439	2.216	91.106	10.928	12.380,82	30.747,42	3		
4	Ливенская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	7	82,86	6.976	328	738,57	2.522	135	6.499	363	782,78	4			
5	Моршанско-сызранская	931	238	796,44	3.512	908	1.948,79	7.194	1.955	7.155,74	11.637	3.101	9.900,97	4.296	469	4.950,00	90.981	10.558	21.117,01	49.103	7.285	64.490	22.349	25.004,32	5			
6	Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	11	131,84	11.063	809	1.623,76	6.484	453	6.079	581	894,48	6			
7	Полтвская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427	58	1.716,54	100.080	17.214	23.195,06	160.807	27.546	90.421	18.098	20.543,64	7			
8	Псково-рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.214	215	2.226,18	19.388	2.549	5.097,38	12.949	190	9.069	1.368	2.280,58	8			
9	Рижско-вяземская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.107	602	6.146,73	66.785	6.783	13.566,82	40.691	4.133	72.021	10.277	13.457,66	9			
10	Рижско-моршанская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.891	166	1.705,16	33.240	3.279	6.522,56	42.979	4.298	65.545	7.657	8.897,53	10			
11	Самаро-уфимская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.470	3.187	6.235,37	7.274	2.199	17.229	2.665	4.153,95	11			
12	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	6	2	44,49	38	13	212,04	3.148	750	4.259,94	3.192	765	4.516,47	3.393	375	3.764,00	55.720	7.182	14.363,41	30.089	4.956	43.963	10.793	12.495,36	12a			
13	ратовская (б) Сосновка-Векково (принадл. частн. лицу)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	3	36,80	3.198	45	94,40	1.727	31	—	—	—	—	12b		
14	Уральская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.694	665	6.770,30	71.285	25.424	31.323,78	64.080	27.753	34.369	11.765	15.001,75	13			
14	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	2.230	374	3.562,52	2.230	374	3.562,52	17.965	1.868	19.482,75	207.956	30.248	60.495,57	95.986	18.546	450.961	110.950	90.333,41	14			
1—14	Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1889 г.	1.434	331	1.242,78	8.073	1.418	5.784,54	20.067	3.544	18.606,89	29.574	5.293	25.634,21	57.318	5.747	65.444,90	951.195	139.756	274.190,58	608.511	115.956	1.018.325	220.093	236.973,70	1—14			
	" 1888 "	40	7	84,34	282	34	202,07	942	92	306,28	1.264	133	592,66	29.086	2.529	33.830,14	561.741	83.994	152.738,84	394.149	51.835	715.645	135.783	154.447,75				
	" 1887 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.258	2.492	10.207,26	114	8,2	107,06	474.980	68.682	131.110,99	—	—	492.623	100.778	110.124,39				
	" 1886 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.572	388	2.720,84	857	215	212,60	381.371	50.711	101.294,75	—	—	378.359	82.082	86.506,14				
	" 1885 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.188	7.131	53.165,94	72	6	79,62	317.054	44.830	89.570,66	—	—	299.968	62.788	73.020,97				
	" 1884 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.730	6.375	47.531,38	—	—	—	340.376	45.737	89.637,65	—	—	417.589	92.553	85.314,16				
	" 1883 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.988	4.860	36.525,85	—	—	—	330.606	42.474	84.111,66	—	—	357.903	76.774	86.315,45				
II. Частныя ж. д. дороги:																												
15	Балтійская	41.862	1.348	25.805,00	128.816	4.593	59.880	882.894	25.138	216.929	1.053.572	31.079	302.614,00	107.549	4.093	46.990,00	490.201	33.256	59.180,00	93.563	13.528	353.616	40.492	34.813,00	15			
16	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	383	15	156,53	6.888	200	399,48	5.843	169	—	—	—	—	16		
17	Варшаво-бромбергская	—	—	—	386	23	128,80	6.521	1.589	4.925,69	6.907	1.612	5.054,49	3.383	233	2.175,46	86.566	3.465	15.937,94	78.525	10.693	46.725	4.975	8.524,79	17			
18	Варшаво-вѣнская	760	12	248,02	4.315	181	1.567,12	44.515	15.604	49.151,31	49.590	15.797	50.966,45	23.498	1.804	16.450,60	298.216	32.845	67.575,81	283.259	29.288	169.069	20.260	33.909,99	18			
19	Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ	23	2	14,57	1.463	109	738,31	28.040	2.034	13.310,84	29.526	2.145	14.063,72	12.458	1.117	13.956,54	82.678	12.895	25.789,07	96.860	13.977	218.201	40.269	35.560,58	19a			
	респольская (б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	199	11	62,51	199	11	62,51	1.358	103	1.285,19	5.225	368	736,32	5.519	473	5.858	464	578,28	19b			
	(в) Офдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	396	19	237,5	4.196	167	329,95	4.260	202	4.580	131	218,52	19в			
20	Владикавказская	567	232	3.043,32	5.324	1.834	9.332,49	9.149	2.961	11.928,58	15.040	5.027	24.304,39	2.892	765	9.585,49	387.284	48.269	96.173,66	68.861	21.048	86.532	18.242	29.149,00	20			
21	Николаев- (а) (																											

1		2		75 76 77 78 79 80 81 82 83									84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101																	1																											
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И																											ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.																											1	
		Товары, перевезенные по тарифамъ									Поштучные грузы, по									реверенные по тарифамъ большой и малой скорости.																											Прочіе грузы (кроме подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ на своихъ осяхъ, а также воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ).										
		малой скорости.			Собаки.			Крупный рогатый скотъ.			Мелкій и средній скотъ (въ томъ числѣ свиньи, телята и т. п.).			Лошади (кроме воинскихъ).			Экипажи (кроме воинскихъ).			Вагоны всякіе, перевезенные какъ товаръ не на своихъ осяхъ.			Громы съ покойниками.																																		
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.																						
I. Казенныя ж.ж. дороги:		пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.																				
1	Баскунчакская	13.072.384	675.996	392.367,70	6	0,3	3,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1																				
2	Екатерининская	103.201.037	23.786.070	3.909.859,81	154	20	100,68	8.160	1.192	1.711,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2																				
3	Закавказская	88.421.284	44.438.603	10.450.213,24	861	102	762,94	39.200	3.179	5.960,77	993	211	266,01	16.720	2.756	3.861,85	4.050	419	558,32	—	—	—	60	10	94,22	5.400	1.120	352,40	—	—	—	—	—	—	—	3																					
4	Ливенская (указоколейная)	8.038.345	426.471	174.219,80	23	1	6,19	2.180	124	83,74	744	34	113,59	440	25	37,96	500	26	25,26	—	—	—	1.900	296	1.551,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4																					
5	Моршанско-сызранская	30.901.117	8.237.299	2.112.193,68	—	—	—	456.840	10.800	117.527,94	11.808	912	3.273,31	27.600	299	9.010,38	5.800	961	2.160,72	—	—	—	80	3	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5																					
6	Муромская	5.498.760	437.939	149.730,39	129	9	46,55	28.200	2.844	1.803,86	162	15	26,48	4.040	398	596,53	650	59	61,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6																					
7	Полтвскія	44.409.822	12.264.866	2.272.249,14	903	115	573,82	274.600	55.595	37.202,89	8.262	662	1.807,17	37.500	23.456	17.712,47	12.300	1.729	3.678,06	168.000	38.828	11.328,96	260	48	414,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7																					
8	Псково-рижская	3.332.985	397.776	192.131,22	345	40	198,64	1.700	203	304,08	402	48	102,88	2.380	354	541,74	1.150	162	228,06	—	—	—	80	15	154,80	550	72	115,76	—	—	—	—	—	—	—	8																					
9	Рязско-Вяземская	54.028.402	12.142.440	2.752.353,11	1.075	123	609,27	324.220	66.396	42.166,91	5.838	776	1.636,42	42.880	10.617	10.295,24	9.500	1.157	996,17	—	—	—	500	93	918,15	9.000	1.717	498,60	—	—	—	—	—	—	9																						
10	Рязско-моршанская	27.045.826	2.923.145	854.355,80	614	64	321,75	488.580	58.638	33.519,59	4.839	574	1.487,78	27.100	3.090	4.478,35	6.800	721	707,00	250.000	29.000	3.380,48	360	36	464,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10																						
11	Самаро-уфимская	6.955.497	1.275.668	340.127,09	361	63	318,20	15.560	3.888	2.455,16	855	147	160,68	1.640	434	488,31	1.400	25	264,47	—	—	—	40	18	180,80	150	20	31,20	—	—	—	—	—	—	11																						
12	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	32.368.927	6.425.209	1.815.084,68	708	89	445,69	340.180	86.089	54.573,92	26.394	3.826	4.312,68	19.620	3.066	4.644,68	6.650	915	1.151,86	—	—	—	120	24	234,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12а																						
13	ратовская (б)Осиновка-Веково (прин. част.лицу)	2.187.374	30.623	25.503,02	26	1	1,96	360	5	15,12	5.604	78	392,28	6.580	92	276,36	300	4	5,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12б																						
14	Уральская	49.635.500	14.525.312	4.381.110,15	909	179	898,15	327.080	68.745	42.429,16	438	71	157,54	9.780	2.115	2.763,60	11.250	4.338	4.441,94	—	—	—	120	45	447,60	900	389	115,10	—	—	—	—	—	—	13																						
14	Харьково-николаевская	119.582.583	18.486.114	5.099.153,68	1.250	169	865,25	451.060	55.094	36.620,61	11.061	1.940	1.764,06	34.120	7.129	9.483,65	10.600	1.432	1.996,75	3.040	994	313,92	680	148	1.470,80	30.600	5.268	1.396,40	—	—	—	—	—	—	14																						
1—14		Вообще по казен. ж.ж. дд. въ 1889 г.	588.679.843	146.473.531	34.920.652,55	7.364	975	5.152,10	2.757.920	412.742	376.375,71	88.251	10.260	19.526,20	260.360	57.288	71.968,77	94.250	15.974	23.582,73	421.040	68.822	15.023,36	4.220	738	5.989,19	46.600	8.586	2.509,46	—	—	—	—	—	—	1—14																					
		" 1888 "	588.492.000 ^(*)	146.473.531	34.920.652,55	7.364	975	5.152,10	2.757.920	412.742	376.375,71	88.251	10.260	19.526,20	260.360	57.288	71.968,77	94.250	15.974	23.582,73	421.040	68.822	15.023,36	4.220	738	5.989,19	46.600	8.586	2.509,46	—	—	—	—	—	—																						
		" 1887 "	355.626.966 ^(*)	64.570.957	17.670.142,52	4.647	591	3.098,98	1.445.545	249.305	155.875,26	169.695	21.593	21.295,44	157.180	31.605	42.815,38	61.600	9.173	13.167,94	145.500	32.629	14.248,34	1.200	266	3.065,90	23.651	3.551	1.123,47	—	—	—	—	—	—																						
		" 1886 "	283.703.805 ^(*)	53.657.873	14.004.696,76	4.217	564	2.820,59	923.080	195.516	122.913,31	99.163	12.635	12.281,42	90.620	16.897	24.897,78	52.100	7.312	9.057,47	—	—	—	1.100	233	2.212,28	13.350	1.767	945,80	—	—	—	—	—	—																						
		" 1885 "	181.573.623 ^(*)	35.119.954	8.632.000,55	3.311	411	2.041,88	636.879	128.975	82.095,36	231.642	31.229	25.003,63	62.120	9.896	14.983,67	76.700	14.125	10.287,48	—	—	—	1.140	217	2.143,60	4.200	424	141,00	—	—	—	—	—	—																						
		" 1884 "	162.141.338 ^(*)	30.919.112	7.901.757,62	2.585	304	1.501,30	663.920	131.771	87.233,89	150.534	30.394	17.281,55	62.300	10.927	15.748,18	39.400	7.182	8.528,33	—	—	—	840	151	1.217,00 ^(*)	10.640 ^(*)	8.506	649,00	—	—	—	—	—	—																						
		" 1883 "	123.733.086 ^(*)	22.730.624	6.280.289,34	2.025	221	1.159,25	395.250	72.447	50.096,54	109.803	27.208	16.496,00	56.140	8.765	13.915,31	34.050	6.127	6.606,43	—	—	—	780	122	1.480,40 ^(*)	19.040 ^(*)	48.758	559,30	—	—	—	—	—	—																						
		" 1883 "	108.890.765 ^(*)	18.753.593	5.633.383,06	1.930	236	1.189,16	639.280	127.836	44.739,19	27.900	7.021	6.615,77	83.900	16.601	21.746,61	30.400	4.811	5.389,78	—	—	—	1.620	270	1.818,32 ^(*)	38.950 ^(*)	81.236	239,30	—	—	—	—	—	—																						
II. Частныя ж.ж. дороги:																																																									
15	Балтійская	44.601.108	9.613.484	2.092.844,00	4.779	377	1.905,00	430.120	84.250	55.756,00	24																																														

1	2	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	1						
№ ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.																				№ ж.ж. дороги по порядку.						
		Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ.									Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ.			Служебные грузы (или грузы хозяйственнаго движенія), перевезенные въ общихъ и специально-служебныхъ поѣздахъ всѣхъ наименованій.			В С Е Г О.											
		Воинскія кладь, воинскій багажъ и воинскія тяжести.			Воинскія лошади.			Воинскіе экипажи.			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.		Выручено.					
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.														По которымъ валовой доходъ исчисленъ.			По которымъ валовой доходъ не исчисленъ.	
																								Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.
пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.					
I. Казенныя ж.ж. дороги.																												
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262.419	11.171	543,79	—	—	13.334.812	687.167	393.314,94	1						
2	Екатерининская	81.743	21.817	6.580,14	55.600	12.782	7.777,65	11.850	3.801	2.258,59	—	—	—	9.130.952	1.427.978	75.156,71	—	—	112.689.030	25.277.955	4.034.229,68	2						
3	Закавказская	62.222	10.404	4.285,69	59.240	11.633	5.923,95	3.700	571	507,14	—	—	—	55.430.018	4.516.074	451.522,57	—	—	144.432.583	49.043.340	11.047.136,74	3						
4	Ливенская (увоколейная)	650	37	16,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.174.690	27.474	3.042,72	—	—	9.233.649	455.021	179.103,46	4						
5	Моршанско-сызранская	8.021	2.647	793,36	74.680	1.060	11.995,29	2.700	1.295	2.037,81	—	—	—	4.955.015	798.861	40.677,37	—	—	36.648.105	9.094.326	2.345.791,09	5						
6	Муромская	2.069	211	52,71	440	45	16,82	2.650	270	205,11	—	—	—	2.402.018	63.180	3.351,58	—	—	7.962.764	506.815	158.430,30	6						
7	Полтвскія	714.758	329.953	53.732,98	239.060	98.836	33.647,88	29.700	10.770	5.038,54	—	—	—	36.787.723	4.307.271	103.551,95	—	—	83.034.196	17.194.987	2.584.677,79	7						
8	Псково-рижская	360	70	15,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.702.579	231.714	80.526,67	—	—	6.083.937	634.561	281.696,34	8						
9	Рязко-виземская	151.000	18.805	10.210,19	86.980	16.824	6.846,42	5.100	371	352,31	—	—	—	8.974.236	837.998	83.799,76	—	—	63.818.228	13.118.510	2.937.707,08	9						
10	Рязко-моршанская	10.717	1.277	298,92	68.600	8.285	3.149,19	4.400	432	703,33	—	—	—	2.491.399	132.133	15.129,86	—	—	30.541.299	3.172.629	933.415,99	10						
11	Самаро-уфимская	9.416	4.193	921,57	1.820	823	308,49	—	—	—	—	—	—	5.835.583	380.118	28.429,89	—	—	12.860.295	1.673.448	345.075,13	11						
12	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	70.032	24.767	4.660,46	18.980	2.051	685,97	50	5	2,78	—	—	—	3.029.657	423.561	45.087,54	—	—	36.011.030	6.992.483	1.957.743,83	12a						
13	ратовская (б) Осиновка-Векково (прин. частн. лицу).	—	—	—	2.180	31	31,61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.207.349	30.910	26.319,79	126						
14	Уральская	25.164	18.686	3.322,19	—	—	—	100	77	40,98	—	—	—	21.684.640	2.506.898	170.481,67	—	—	71.865.615	17.191.797	4.652.533,54	13						
14	Харьково-николаевская	510.370	111.788	30.281,52	206.220	47.644	16.661,93	32.250	5.026	3.490,67	—	—	—	14.742.845	1.692.379	122.249,92	1.512.458	30.862	137.884.040	20.605.731	5.476.578,15	14						
1—14	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1889 г.	1.646.522	544.655	115.170,66	813.800	200.014	87.050,15	92.500	22.618	14.637,64	—	—	—	169.603.774	17.356.810	1.223.951,00	1.512.458	30.862	768.606.933	165.679.680	37.392.753,80	1—14						
	" 1888 "	2.254.071	540.675	107.603,25	726.000	176.657	70.321,74	217.400	47.711	32.680,46	—	—	—	86.637.329	5.790.651	603.202,67	999.454	249.986	450.141.773	71.996.962	19.045.826,84							
	" 1887 "	1.254.512	353.111	71.997,46	357.480	89.769	31.329,44	106.950	17.163	13.538,01	—	—	—	116.498.444	5.538.497	446.753,45	17.335	2.198	404.089.759	60.062.995	14.984.679,15							
	" 1886 "	378.084	89.480	19.107,40	342.700	73.544	29.897,06	68.550	13.899	7.161,03	—	—	—	139.566.417	5.041.091	662.552,65	3.170	425	333.708.266	40.656.466	9.675.216,14							
	" 1885 "	128.319	25.343	8.474,26	227.540	51.374	22.428,98	23.400	16.246	3.722,18	—	—	—	96.137.340	3.346.716	381.115,00	648.761	28.045	260.949.699	34.673.689	8.612.248,84							
	" 1884 "	155.835	33.663	7.179,83	234.600	18.900	24.433,99	15.850	1.690	1.009,17	—	—	—	20.258.084	2.232.192	288.863,76	870.212	12.535	146.814.080	25.321.542	6.666.041,72							
	" 1883 "	325.387	112.603	22.662,89	186.860	44.616	19.736,36	12.150	2.199	1.140,63	—	—	—	14.571.020	2.043.694	296.319,63	244.630	10.356	121.093.111	21.324.319	6.225.361,81							
II. Частныя ж.ж. дороги.																												
15	Балтійская	589.761	44.466	18.664,00	65.320	3.542	6.281,00	65.700	4.408	6.284,00	—	—	—	5.689.120	778.181	77.820,00	—	—	52.471.999	10.627.810	2.369.692,00	15						
16	Боровичская	8.298	241	159,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.978	57	2.045.227	59.312	34.701,90	16						
17	Варшаво-бромбергская	13.935	754	171,39	7.840	545	409,01	8.900	396	464,64	—	—	—	520.100	58.001	7.310,71	—	—	26.196.140	2.216.116	652.029,77	17						
18	Варшаво-вѣнская	54.992	4.772	1.164,30	26.780	2.932	2.218,60	24.500	2.020	2.149,90	—	—	—	1.537.840	141.908	7.413,34	6.687.608	945.027	180.537.768	31.750.681	7.200.634,99	18						
19	Варшаво-те- (а) Варшава-Брестъ	37.516	4.506	2.159,70	69.240	11.295	8.443,33	31.250	2.732	3.659,79	—	—	—	—	—	—	1.280.555	175.556	45.730.430	8.102.359	1.832.946,65	19a						
	респольск. (б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	16.325	624	420,39	35.200	3.446	1.308,11	5.550	510	374,16	—	—	—	—	—	—	246.528	18.547	1.779.356	126.010	38.840,23	196						
	(в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	5.765	363	81,46	10.600	658	249,80	14.300	883	650,82	—	—	—	—	—	—	71.664	3.555	1.872.978	63.264	21.945,06	19b						
20	Владикавказская	29.726	10.210	2.640,69	119.980	45.389	17.190,10	10.100	4.446	5.249,56	—	—	—	29.159.142	3.911.681	218.079,72	—	—	84.345.782	18.654.078	5.503.307,82	20						
31	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	129.273	48.176	11.517,69	62.480	21.752	8.585,46	15.750	2.954	2.265,76	69.319	41.174	29.170,25	33.246.295	3.358.929	200.918,21	—	—	196.134.441	59.417.834	14.982.424,96	21a						
	ская (б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.274.332	10.758	727,78	—	—	16.691.655	143.339	72.711,31	216						
22	С.-Петербургъ-варшавская	57.093	7.157	3.614,00	92.460	11.452	8.654,00	225.500	33.591	14.802,00	59.283	37.424	69.248,00	32.872.379	2.684.774	196.132,00	—	—	102.106.808	22.397.700	7.370.031,00	22						
23	Московского-нижегородская	20.284	3.268	1.699,13																								

№ ж.к. дороги по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	№ ж.к. дороги по порядку.																			
		Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.								Сверхъ того поступило:						Выводы по всему доходу.			% отношеніе ко всему доходу																						
		ВЫВОДЫ:								За перевозку			По разнымъ статьямъ			Общая сумма валового дохода.	доходу.			% отношеніе ко всему доходу																					
		Среднее число пудо-верстъ на версту дороги. гр. 120 гр. 3.	Средній про-бѣгъ одного пуда груза. гр. 120 гр. 119.	Среднее число пудовъ груза на ось товарнаго вагона гр. 120 гр. 72 безъ 73 табл. III.	% отношеніе нагрузки къ подъемной способности товарныхъ заготовокъ. гр. 124×100 гр. 24 таб. III.	Средняя выручка по перевозкѣ грузовъ малой скорости.			Въ экстрен-ныхъ, Импе-раторскихъ и частныхъ поѣздахъ.	Почто-выхъ вагоновъ съ почтою.	Подвижнаго состава, шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ.	Связаннымъ съ перевозкою.	Не связан-нымъ съ перевозкою.	На версту дороги гр. 135 гр. 3	На поѣздо-версту гр. 135 гр. 41 табл. V.		На вагонную осе-версту гр. 135 гр. 75 табл. III.	Доходо-въ по перевозкѣ пасса-жировъ (гр. 121+129+132)×100 гр. 135	Доходо-въ по перевозкѣ грузовъ (гр. 121+130+131+133)×100 гр. 135	Доходо-въ по статямъ, несвязан-нымъ съ перевозкою гр. 134×100 гр. 135																					
																						Число.	Версты.	Число.	%	Рублн.	Коп.	Коп.	Рублн.	Рублн.	Рублн.	Рублн.	Рублн.	Рублн.	Рублн.	Коп.	Коп.	%	%	%	
I. Казенныя ж.к. дороги.																																									
1	Баскунчакская	9.543.986	51,33	159,92	44,15	5.449,55	3,00	0,058	—	—	—	53,69	2.869,66	4.284,31	402.386,34	5.588,70	667,47	9,11	0,48	98,46	1,06	1																			
2	Екатерининская	46.211.984	224,40	178,08	58,44	7.147,82	3,79	0,016	56,00	—	—	382,92	18.375,40	253.859,50	143.422,35	4.710.726,48	8.611,92	212,22	3,07	5,92	91,04	3,04	2																		
3	Закавказская	50.044.224	339,56	155,84	49,76	10.663,48	11,82	0,024	1.676,37	—	—	27.804,49	610.466,33	90.475,14	13.097.214,08	13.364,50	233,16	3,87	10,90	89,01	0,99	3																			
4	Ливенская (такжолейная)	7.965.281	49,28	87,20	58,13	3.056,49	2,16	0,041	—	—	—	39,18	73.655,69	5.070,81	278.626,58	4.888,19	286,46	4,84	7,47	90,72	1,81	4																			
5	Моршанско-сызранская	18.247.070	248,29	135,60	45,36	4.241,35	6,83	0,026	—	—	—	3.975,28	2.890,59	146.481,15	119.671,81	3.188.557,82	6.302,32	156,24	3,67	16,66	79,53	3,81	5																		
6	Муромская	4.781.274	63,65	140,35	46,78	1.412,55	2,72	0,034	—	—	—	—	172.483,81	48.777,74	3.616.811,52	2.557,88	143,67	2,78	22,42	76,33	1,35	6																			
7	Польвскія	12.160.528	207,08	173,59	57,93	1.606,97	5,12	0,019	—	—	—	—	490,21	16.441,90	1.086,54	3.079,06	143,07	3,45	39,84	60,14	0,22	7																			
8	Поково-рижская	3.945.808	104,58	63,41	21,14	1.193,35	5,83	0,048	2.272,25	—	—	—	490,21	16.441,90	1.086,54	3.079,06	143,07	3,45	39,84	60,14	0,22	8																			
9	Рязко-вяземская	2.018.232	205,56	149,35	50,49	4.234,38	5,09	0,023	847,50	—	—	1.325,58	3.103,40	225.467,51	207.128,88	3.908.434,96	6.012,98	164,74	3,80	13,73	80,57	5,30	9																		
10	Рязко-моршанская	24.035.068	103,88	143,62	47,87	6.472,39	3,14	0,023	—	—	—	525,73	320,99	68.188,31	10.431,74	1.182.744,31	8.960,18	206,95	4,49	14,39	84,73	0,88	10																		
11	Самаро-уфимская	3.691.165	130,03	141,73	44,88	749,18	4,89	0,027	—	—	—	271,20	622,80	36.227,04	5.762,14	603.774,97	1.329,90	136,94	3,29	29,39	69,66	0,95	11																		
12	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	19.409.797	194,20	152,27	49,36	5.041,90	5,61	0,028	—	—	—	—	1.255,70	257.970,59	62.602,77	2.645.945,24	7.349,85	223,20	4,71	13,89	83,74	2,37	12a																		
13	ратовская (б)Основа-Веково (принадл. частн. лицу)	2.205.643	14,00	101,24	—	1.821,64	1,17	0,083	—	—	—	3,64	5.295,09	—	34.361,56	2.454,40	227,49	7,83	7,99	92,01	—	126																			
14	Уральская	16.921.060	239,22	168,36	53,91	4.312,12	8,33	0,030	—	—	—	1.196,40	294.661,59	80.182,56	5.694.407,79	5.604,73	225,24	4,62	11,71	86,88	1,41	13																			
	Харьково-николаевская	19.986.161	149,44	146,15	48,55	4.939,04	4,26	0,028	603,35	—	—	4.642,13	10.074,08	460.285,31	182.647,80	7.844.717,50	7.608,84	255,18	4,51	21,93	75,74	2,33	14																		
1—14	Вообще по казеннымъ ж.к. дд. въ 1889 г.	22.114.212	*) 215,66	156,67	51,31	4.661,06	5,93	0,024	47	—	11.122,83	66.607,65	2.652.364,00	974.450,96	47.907.987,33	6.394,55	209,14	3,87	14,35	83,61	2,04	1—14																			
	" 1888 "	14.940.228	159,94	151,88	49,90	3.666,76	4,96	0,027	8.841,72	—	17.459,39	25.691,67	1.701.057,90	712.531,93	25.542.841,33	5.302,64	232,53	4,41	15,91	81,80	2,79																				
	" 1887 "	14.139.123	148,64	151,55	49,98	3.296,77	4,94	0,026	561,80	—	5.348,87	5.557,21	1.207.913,67	629.854,43	20.028.040,68	4.714,70	218,23	4,18	15,98	80,88	3,14																				
	" 1886 "	12.498.145	125,60	163,06	53,90	2.653,55	4,75	0,025	4.248,48	—	10.228,98	3.829,01	753.197,54	336.634,48	13.287.240,57	4.084,61	188,21	4,26	18,90	78,56	2,54																				
	" 1885 "	13.803.220	132,88	147,80	49,16	3.146,95	4,88	0,026	1.428,38	—	977,14	763.850,46	291.183,72	11.926.745,84	4.747,91	199,97	4,09	18,93	78,63	2,44																					
	" 1884 "	14.161.936	172,48	150,71	51,12	3.512,47	5,04	0,028	1.247,80	—	3.382,23	627,78	610.970,06	452.704,64	9.943.707,62	5.561,38	216,11	4,65	20,21	75,94	4,55																				
	" 1883 "	15.463.611	175,95	138,35	46,35	4.085,27	5,42	0,030	1.181,75	—	9.713,55	572,81	560.028,51	317.824,77	9.039.285,26	6.554,96	209,33	4,70	21,31	75,17	3,62																				
II. Частныя ж.к. дороги.																																									
15	Балтійская	18.710.933	202,54	158,65	53,44	3.684,58	4,69	0,022	7.598,00	—	125,00	15.895,00	209.752,00	392.942,00	4.405.596,00	7.756,33	192,33	4,42	32,53	58,55	8,92	15																			
16	Боровичская	2.118.286	29,00	124,08	41,75	1.212,83	1,68	0,058	60,00	—	—	400,31	9.463,78	376,98	58.954,88	2.105,53	224,40	7,38	24,45	74,91	0,64	16																			
17	Варшаво-бромбергская	16.058.812	84,60	123,36	54,40	4.422,61	2,41	0,029	355,20	28,88	—	—	71.324,13	61.145,01	1.060.769,30	7.686,73	215,32	4,60	26,04	68,19	5,76	17																			
18	Варшаво-вѣнская	97.694.403	175,87	150,47	55,90	21.571,06	4,10	0,023	1.256,03	1.078,84	—	—	441.442,93	160.754,19	9.393.363,53	28.902,65	251,89	3,99	16,92	81,37	1,71	18																			
19	Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ	40.511.795	177,18	155,51	51,19	8.013,76	3,76	0,021	294,00	—	1.670,39	—	117.029,72	78.339,76	2.645.386,94	13.226,93	227,84	4,04	23,26	73,78	2,96	19a																			
	репольская (б в. Тересп.-Орестъ. уч. принадл. казнѣ)																																								
	(б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).	1.177.664	70,82	67,31	21,30	322,72	2,39	0,034	—	—	89,88	—	7.514,68	1.703,33	86.040,12	804,11	98,88	2,56	44,04	53,98	1,98	19b																			
	(в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ).	1.020.387	33,78	71,16	22,48	322,20	1,14	0,035	—	—	756,00	0,46	6.993,14	748,69	52.817,12	851,89	98,10	3,30	42,36	56,22	1,42	19v																			
20	Владикавказская	20.612.241	221,16	180,74	48,20	5.614,26	9,30	0,025	3.002,56	—	—	1.490,41	469.608,48	137.535,90	7.451.260,02	8.233,44	243,66	5,60	17,99	80,16	1,85	20																			
21	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	98.373.897	302,94	146,10	52,03	22.139,56	8,41	0,025	29.096,51	33.760,40	41.184,03	161.318,98	583.497,33	870.305,18	21.336.758,80	35.325,76	293,16	4,47	22,62	73,30	1,48	21a																			
	ока (б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ)	4.623.839	12,26	102,17	42,91	2.317,01	0,69	0,054	544,50	—	458,00	574,08	62.231,82	10.183,62	149.065,18	4.808,55	160,47	9,26	2,34	90,83	6,83	21b																			
22	С.-Петербургъ-варшавская	18.556.504	219,36	122,89	42,42	4.984,97	9,20	0,033	43.286,00	136.712,00	49.349,00	59.397,00	335.138,00	1.428.979,39	13.157.354,39	10.900,87	206,08	4,32	29,16	59,98	10,86	22																			
23	Моосовско-нижегородская	61.200.674	224,37	189,57	60,60	16.520,11	7,97	0,029	594,50	50.881,00	11.524,33	16.041,88	466.317,33	381.923,75	10.145.153,27	23.814,91	250,37	5,46	18,75	77,49	3,76	23																			
24	Грязе-цари- (а) Грязи-Ворисогл. (I-е отд.)	57.369.030	173,49	147,47	48,73	11.957,06	3,99	0,022	—	—	1.834,03	795,09	138.460,14	3.275.151,33	16.458,95	328,13	3,33	6,29	89,43	4,23	24a																				
	цнская (б) Ворисогл.-Цариц. (II-е ")	41.337.336	297,28	155,79	51,49	7.356,81	6,25	0,020	—	—	3.408,92	2.779,43	125.538,77	177.440,91	4.005.372,18	9.402,38	216,13	3,25	6,28	89,29	4,43	24b																			
	(в) Волжская-Донская	36.572.466	58,21	156,69	51,80	15.081,32	2,45	0,042	—	—	—	322,98	166.943,47	35.713,30	1.348.683,76	18.475,12	413,77	7,51	2,79	94,57	2,65	24v																			
25	Динабургъ-витебская	46.146.098	197,64	147,65	49,77	8.726,46	4,52	0,020	—	18.702,60	6.218,08	459,10	82.287,81	95.616,95	2.863.571,04	11.735,95	175,63	3,39	15,38	81,28	3,34	25																			
26	Донецкая каменноугольная	15.746.074	78,44	159,25	52,25	3.238,43	1,81	0,022	—	—	88,83	621,57	495.557,33	158.630,69	3.205.227,35	4.819,89	176,02	4,35	9,76	85,29	4,95	26																			
27	Ивангородо-домбровская	22.796.874	200,74	202,69	61,77	3.383,34	3,20	0,016	62,00	—	—	1.025,00	219.159,00	28.052,00	3.320.199,00	5.133,19	156,67	3,81	18,17	80,62	1,21	27																			
28	Козлово-воронежско-ростовская	34.429.410	209,88	158,49	52,94	7.119,61	5,50	0,026	3.280,00	—	10.851,00	2.055,00	461.154,00	209.826,00	8.985.453,00	11.519,81	215,04	4,29	17,80	79,86	2,34	28																			
29	Курско-кѣвская	31.340.380	215,64	162,07	54,42	8.856,94	6,81	0,031	—	—	14.765,52	110,91	267.490,82	12.180,76	5.455.537,82	12.427,19	245,39	4,95	19,01	80,77	0,22	29																			
30	Курско-харьково-азовская	47.948.265	221,66	155,06	51,69	10.314,50	6,01	0																																	

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаци- онная длина дорогъ, откры- тыхъ для общаго поль- зованія къ концу 1889 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИ						РОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ.																		№ ж. д. по порядку.		
			Пассажиры I класса.			Пассажиры II класса.			Пассажиры III класса.			Пассажиры IV класса.			И Т О Г О (гр. 4—15).			Воинскіе чины (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ).											
																		I класса.		II класса.									
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.						
32	Лодзинская фабричная	26	2.059	54	1.611,70	24.937	648	14.625,05	298.302	7.756	97.682,61	—	—	—	325.298	8.458	113.920,26	14	0,4	2,58	337	9	46,02	32	—	—	—	—	
33	Лозово-севастопольская	644	9.085	2.154	63.487,85	65.544	8.477	187.909,98	629.053	63.083	767.745,10	48.421	9.587	71.903,25	752.103	83.301	1.091.046,18	61	22	163,33	592	117	659,41	33	—	—	—	—	
34	Митавская	127	7.307	439	13.719,08	26.173	1.503	35.236,45	391.004	17.921	227.296,14	—	—	—	424.484	19.863	276.251,67	15	2	10,92	327	32	186,11	34	—	—	—	—	
35	Московско-брестская	1.032	13.945	4.817	133.074,97	99.250	19.386	382.038,24	1.157.720	122.309	1.382.301,86	—	—	—	1.270.915	146.512	1.897.415,07	109	21	161,14	1.806	337	1.893,79	35	—	—	—	—	
36	Московско-курская	512	31.743	7.106	210.682,00	134.877	20.137	447.563,15	1.745.767	156.263	1.896.336,29	—	—	—	1.912.387	183.506	2.554.581,44	82	30	520,95	951	284	2.047,16	36	—	—	—	—	
37	Московско-рязанская	243	12.522	1.858	54.989,68	58.308	6.652	148.194,11	1.064.256	83.543	1.036.597,82	65.389	7.453	47.461,07	1.200.475	99.506	1.287.242,68	66	11	118,66	533	98	553,73	37	—	—	—	—	
38	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль-Кострома вологодская (б) Ярославль-Вологда (также иная).	363	13.653	1.280	38.170,20	84.929	5.257	117.158,45	1.242.073	74.417	922.943,56	—	—	—	1.340.655	80.954	1.078.272,21	9	1	8,56	208	40	226,29	38a	—	—	—	—	
39	Новгородская (также иная)	192	329	40	1.188,05	3.755	395	8.809,29	117.177	8.821	109.452,34	—	—	—	121.261	9.256	119.449,68	5	1	7,20	56	10	55,35	38b	—	—	—	—	
40	Новоторжская (а) Осташков-Ржевъ (б) Ржевъ-Вязьма (принадлежитъ казнѣ).	157	2.207	186	5.629,04	10.564	879	18.997,24	162.612	10.443	136.640,09	2.818	276	2.056,63	178.201	11.784	163.323,00	120	14	72,27	1.193	97	546,07	39	—	—	—	—	
41	Обоянская (также иная)	127	870	66	1.973,75	8.733	545	12.101,61	142.467	9.706	118.927,20	6.895	789	6.279,74	158.965	11.106	139.282,30	18	2	17,92	55	4	25,88	40a	—	—	—	—	
42	Оренбургская	116	306	19	582,55	2.123	135	3.030,00	51.643	3.472	42.696,90	2.100	156	1.170,86	56.172	3.782	47.480,31	1	0,1	0,87	8	1	4,68	40b	—	—	—	—	
43	Орловско-витебская	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	Орловско-грязская	508	2.378	337	7.787,83	13.840	1.822	30.442,22	257.752	24.496	289.384,08	10.673	1.720	12.897,17	284.643	28.375	340.511,10	3	1	3,50	231	73	409,00	42	—	—	—	—	
45	Орловско-грязская	488	3.490	411	12.317,21	17.305	1.888	41.100,28	436.080	29.582	364.314,86	1.406	324	2.758,70	458.281	32.155	420.491,05	31	7	167,07	326	46	730,97	43	—	—	—	—	
46	Орловско-грязская	289	2.472	247	7.367,00	11.383	1.108	24.525,00	169.442	15.897	183.149,00	—	—	—	183.297	17.252	215.041,00	21	3	35,00	403	109	1.122,00	44	—	—	—	—	
47	Орловско-грязская	507	8.280	720	21.587,61	57.400	4.343	97.733,69	866.720	55.736	682.137,05	6.380	1.168	8.761,14	938.780	61.967	810.219,49	445	43	324,40	2.977	257	1.444,64	45	—	—	—	—	
48	Орловско-грязская	214	6.073	914	26.868,33	30.402	3.391	75.254,26	501.336	35.017	407.728,33	—	—	—	537.811	39.322	509.850,82	44	3	22,42	456	33	179,76	46a	—	—	—	—	
49	Орловско-грязская	17	—	—	—	6.796	91	1.802,72	149.747	1.739	19.345,91	—	—	—	156.543	1.830	21.148,63	—	—	—	136	2	11,07	46b	—	—	—	—	
50	Орловско-грязская	80	54e	4.742	131	4.127,00	42.621	1.201	23.102,00	692.630	15.421	191.419,00	—	—	—	739.993	16.753	218.648,00	—	—	—	25	1	6,00	47	—	—	—	—
51	Орловско-грязская	280	2.069	389	8.450,45	11.056	1.851	33.875,51	255.592	43.190	523.355,72	—	—	—	268.717	45.430	565.681,68	11	2	34,23	39	9	48,41	48	—	—	—	—	
52	Орловско-грязская	198	9.137	1.309	38.224,65	31.241	4.301	94.223,32	345.306	37.392	449.494,98	29.973	3.502	21.621,21	415.657	46.504	603.564,16	48	10	96,78	417	70	452,99	49	—	—	—	—	
53	Орловско-грязская	68	2.266	148	4.384,72	9.907	647	14.421,51	92.718	5.730	68.437,13	—	—	—	104.891	6.525	87.243,36	17	1	16,82	89	6	36,12	50	—	—	—	—	
54	Орловско-грязская	334	5.751	598	17.440,03	25.892	2.197	45.970,11	465.782	23.472	285.351,82	—	—	—	497.425	26.267	348.761,96	14	3	20,75	426	78	441,26	51	—	—	—	—	
55	Орловско-грязская	25	66.181	1.438	45.654,96	212.353	4.559	107.784,68	803.435	17.556	328.046,74	45.237	1.041	14.947,02	1.127.206	24.594	496.433,40	774	17	619,44	3.537	79	1.983,38	52	—	—	—	—	
56	Орловско-грязская	171	3.766	330	9.383,49	15.090	1.036	19.824,01	237.019	12.396	142.580,74	—	—	—	255.875	13.762	171.788,24	19	2	7,89	479	40	133,44	53	—	—	—	—	
57	Орловско-грязская	(2.382) 2.386ж	55.106	10.951	323.822,14	280.087	34.624	741.820,39	2.556.305	243.182	2.991.169,37	12.195	1.951	17.641,66	2.903.693	290.708	4.074.453,56	349	85	1.164,63	3.490	810	6.090,38	54	—	—	—	—	
15—54	Вообще по частнымъ ж. д. въ 1889 г.	18.914 (18.878)	544.744	94.740	2.854.328,43	2.719.237	303.287	6.503.727,63	30.256.202	2.424.891	29.215.623,40	597.717	151.974	1.121.404,61	34.117.900	2.974.892	39.695.084,07	5.687	873	9.086,74	49.478	7.022	50.117,58	15—54	—	—	—	—	
	" 1888 "	20.986 (20.797)	558.648	94.554	2.832.150,09	2.771.063	303.763	6.525.810,31	30.252.643	2.431.077	29.779.258,74	631.475	153.641	1.179.644,68	34.213.829	2.983.035	40.316.863,82	5.165	771	9.129,49	55.005	9.179	67.630,37		—	—	—	—	
	" 1887 "	20.876 (20.572)	559.553	89.933	2.717.407,15	2.493.903	269.000	6.020.640,20	29.079.002	2.353.786	28.656.370,84	545.891	132.327	9292															

Перевозки и валовой доход

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33
№№ ж.ж. дорог по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ.								
		Воинскіе чины (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ).						Арестанты и конвойные, въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.		
		III класса.			И Т О Г О. (гр. 19—27).					
		Перевезено.	Пробѣжг.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣжг.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣжг.	Выручено.
		ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛ.
32	Лодзинская фабричная	11.459	298	919,74	11.810	307	968,84	—	—	—
33	Лозово-севастопольская	51.070	17.593	54.977,49	51.723	17.732	55.800,48	5.233	994	4.369,25
34	Митавская	10.786	1.009	3.222,83	11.128	1.043	3.419,88	2.696	160	524,70
35	Московско-брестская	153.345	70.450	220.157,03	155.260	70.808	222.211,96	38.462	5.931	18.534,43
36	Московско-курская	67.432	17.405	54.473,32	68.465	17.719	57.041,43	20.120	6.889	21.553,39
37	Московско-рязанская	39.484	6.526	20.377,24	40.083	6.635	21.049,63	9.520	1.193	10.435,03
38	Моск.-яросл. (а) Москва-Ярославль-Кострома	20.456	4.162	13.042,53	20.673	4.203	13.277,88	8.897	1.740	5.447,78
	вологодск. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	9.718	1.650	5.161,08	9.779	1.660	5.223,54	2.850	520	1.625,28
39	Новгородская (узкоколейная)	22.263	1.935	6.099,89	23.576	2.046	6.718,23	6.711	480	1.489,85
40	Новоторж- (а) Осташков-Ржевъ	6.497	621	1.943,77	6.570	627	1.987,57	2.177	201	622,39
	ская. (б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	2.857	286	890,20	2.866	287	895,75	724	66	204,46
41	Обоянская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Оренбургская	37.536	7.278	22.754,98	37.770	7.352	23.167,78	9.760	1.851	5.799,77
43	Орловско-витебская	53.495	9.005	78.358,00	53.852	9.058	79.256,04	4.640	1.095	9.671,20
44	Орловско-грозская	38.806	9.476	29.630,00	39.230	9.588	30.787,00	2.260	615	2.002,00
45	Привислянская	118.062	15.146	47.330,40	121.484	15.446	49.099,44	4.557	724	2.266,78
46	Риго-дина- (а) Рига-Динабургъ	56.995	4.158	12.925,39	57.495	4.194	13.127,87	2.274	431	1.385,40
	бургская. (б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	5.342	79	268,00	6.478	82	279,07	53	0,3	1,00
47	Риго-тукумская	1.468	90	276,00	1.493	91	282,00	598	36	126,00
48	Рыбинско-бологовская	10.690	2.145	6.721,25	10.740	2.156	6.803,89	2.865	414	1.288,17
49	Рязанско-козловская	38.269	5.068	15.715,98	38.734	5.148	16.265,75	5.854	942	2.859,31
50	Тамбово-козловская	22.235	1.512	4.686,14	22.341	1.519	4.738,58	2.326	158	549,95
51	Фастовская	36.595	7.274	22.731,53	37.035	7.355	23.193,54	2.840	458	1.430,19
52	Царскосельская	10.516	237	2.345,99	14.827	333	4.948,81	2.402	53	516,43
53	Шуйско-ивановская	14.164	1.140	3.437,45	14.662	1.182	3.578,18	1.163	92	260,50
54	Юго-западные	246.293	73.949	241.415,29	250.132	74.844	248.670,30	31.016	6.409	20.444,91
15—54	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1889 г.	2.331.313	502.346	1.699.132,36	2.386.478	510.241	1.758.336,68	328.919	70.600	319.835,40
	" 1888 "	2.601.792	594.926	2.015.644,54	2.661.962	604.876	2.092.404,40	344.785	73.897	332.355,95
	" 1887 "	2.207.146	504.053	1.731.561,64	2.260.350	511.847	1.790.702,37	337.257	73.068	327.755,97
	" 1886 "	2.287.071	515.911	1.757.004,02	2.349.097	525.358	1.848.842,70	345.324	82.043	356.418,58
	" 1885 "	2.182.901	497.428	1.719.683,88	2.243.523	505.329	1.778.288,41	334.480	81.693	349.873,89
	" 1884 "	2.207.253	485.856	1.733.377,21	2.268.046	504.905	1.794.066,86	337.363	82.779	359.262,82
	" 1883 "	2.269.887	534.565	1.848.465,58	2.332.446	544.840	1.925.649,16	324.480	82.184	354.559,44
1—54	Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1889 г.	2.909.761	645.844	2.204.350,57	2.971.248	655.123	2.273.443,96	424.813	96.832	411.190,36
	кромѣ Закавказской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.741 вер).	3.070.405	695.865	2.342.428,59	3.139.039	707.581	2.432.889,12	416.914	96.508	409.361,25
	" 1888 "	2.430.281	555.303	1.893.297,09	2.486.483	563.675	1.956.913,21	401.972	95.164	404.179,84
	" 1886 "	2.468.316	556.014	1.889.935,64	2.533.730	566.150	1.986.845,88	382.466	92.513	396.055,76
	" 1885 "	2.331.440	527.048	1.835.151,68	2.394.509	535.378	1.896.959,15	346.334	85.688	368.258,08
	" 1884 "	2.338.790	512.173	1.838.354,28	2.401.436	531.578	1.901.637,65	348.277	86.237	376.603,40
	" 1883 "	2.394.850	561.702	1.956.572,16	2.460.041	572.485	2.037.208,16	335.540	85.349	371.315,30
	" 1882 "	2.130.458	481.856	1.721.943,39	2.175.369	496.387	1.774.914,64	321.076	79.985	345.265,16
	" 1881 "	2.194.508	502.434	1.825.108,50	2.234.203	508.219	1.868.079,05	304.498	73.703	335.475,29
	" 1880 "	—	—	—	2.582.425 (21.126)	593.716 (21.126)	2.167.140,17	271.701 (21.126)	63.394 (21.126)	343.357,83
	" 1879 "	—	—	—	перевезено 4.064.828	пробѣжг. 1.046.547	—	—	—	выручено 4.064.373,49

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	1	
РОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКЪ ПАССАЖИРОВЪ.																			
Пассажиры, перевезенные бесплатно.											ВЫВОДЫ:								
ИТОГО (гр. 34—39).								ВСЕГО (гр. 4—41).			Среднее число пассажиров, перевезенных на версту дороги								
I класса.		II класса.		III класса.								Среднее число пассажиров, перевезенных на версту дороги		Среднее число пассажиров, перевезенных на версту дороги		Среднее число пассажиров, перевезенных на версту дороги		Средняя выручка по перевозкѣ пассажировъ	
Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	гр. 43 гр. 3.	гр. 43 гр. 42	гр. 43 гр. 42	гр. 43 гр. 42	гр. 43 гр. 42	гр. 43 гр. 42	гр. 43 гр. 42	гр. 43 гр. 42	
Число.	Тысяч. пас.-в.	Число.	Тысяч. пас.-в.	Число.	Тысяч. пас.-в.	Число.	Тысяч. пас.-в.	Число.	Тысяч. пас.-в.	Рубли.	Число.	Версты.	Число.	%	Рубли.	Коп.	Коп.		
—	—	—	—	—	—	—	—	337.108	8.765	114.888,60	337.115	26,00	7,51	44,18	4.418,79	34,08	1,31	32	
2.379	802	2.673	561	25.863	2.379	30.915	3.742	839.974	105.770	1.151.215,86	164.239	125,92	5,17	41,93	1.787,60	137,05	1,09	33	
254	25	3.880	298	19.417	1.000	23.551	1.323	461.859	22.389	280.196,33	176.291	48,48	5,25	39,38	2.206,27	60,87	1,25	34	
3.041	1.702	11.108	3.907	19.611	4.605	33.760	10.214	1.498.397	233.465	2.138.161,46	226.226	155,81	4,98	41,50	2.071,86	142,70	0,92	35	
8.031	2.684	17.996	3.856	77.217	9.135	103.244	15.675	2.113.216	223.789	2.633.176,46	437.088	105,90	4,86	39,84	5.142,92	124,61	1,18	36	
7.769	1.050	18.304	2.087	66.297	5.171	92.370	8.308	1.342.448	115.642	1.318.727,34	475.893	86,14	5,64	42,00	5.426,86	98,23	1,14	37	
1.259	123	4.233	272	12.347	742	17.839	1.137	1.388.064	88.035	1.096.997,32	242.521	63,42	5,33	40,02	3.022,03	79,03	1,25	38	
32	4	199	21	1.173	88	1.404	113	135.294	11.549	126.298,45	60.151	85,36	3,75	35,65	657,80	93,35	1,09	38	
227	22	981	71	6.130	374	7.338	467	215.826	14.778	171.531,08	94.127	68,47	4,36	49,71	1.092,55	79,48	1,16	39	
331	72	1.736	234	6.199	593	8.266	599	175.978	12.833	141.892,26	101.047	72,92	5,37	42,99	1.117,26	80,83	1,11	40	
117	24	613	80	2.191	202	2.921	306	62.683	4.441	48.580,52	38.284	70,85	2,68	18,27	418,80	77,50	1,09	40	
1.014	220	3.328	579	27.601	2.730	31.943	3.529	364.116	41.107	369.478,65	80.919	112,90	4,05	30,75	727,92	101,47	0,90	41	
455	83	1.766	329	42.233	7.812	44.454	8.224	561.227	50.532	509.418,29	103.549	90,04	3,16	28,68	1.043,89	90,77	1,01	42	
1.189	293	3.144	681	26.295	2.418	30.628	3.392	255.415	30.847	247.830,00	106.737	120,77	3,95	33,14	857,54	97,03	0,80	43	
1.300	86	14.800	985	15.400	1.024	31.500	2.095	1.096.321	80.233	861.585,72	158.250	73,18	4,86	39,69	1.699,88	78,59	1,07	44	
1.672	243	6.674	783	67.381	2.766	75.727	3.792	673.307	47.739	524.363,79	223.079	70,90	5,58	35,01	2.450,30	77,88	1,10	45	
—	—	12.481	151	8.669	109	21.150	260	183.224	2.172	21.428,70	127.765	11,85	3,74	23,19	1.260,51	11,70	0,99	46	
57	1	1.000	29	5.270	163	6.327	193	748.411	17.073	219.056,00	284.550	22,81	4,46	27,45	3.650,93	29,27	1,28	47	
249	64	1.103	189	16.993	1.610	18.345	1.863	300.667	49.863	573.773,74	178.082	165,84	5,66	37,73	2.049,19	190,83	1,15	48	
865	301	4.539	980	16.210	2.486	21.614	3.767	481.859	56.361	622.689,28	284.652	116,97	4,49	35,92	3.144,90	129,23	1,10	49	
453	30	1.072	66	6.404	300	7.929	396	137.487	8.598	92.531,89	126.441	62,54	3,26	25,08	1.360,76	67,30	1,08	50	
541	100	1.784	266	8.194	780	10.519	1.096	547.819	35.176	373.385,69	105.317	64,21	4,64	36,51	1.117,92	68,16	1,06	51	
2.345	159	12.309	518	43.961	1.315	58.615	1.992	1.203.050	26.972	501.898,64	1.078.880	22,42	4,01	29,95	20.075,95	41,72	1,38	52	
63	4	572	35	6.023	367	6.658	406	278.358	15.442	175.627,52	90.304	55,48	4,08	32,05	1.027,06	63,09	1,14	53	
9.624	3.377	82.299	17.711	226.759	33.104	318.682	54.192	3.503.523	426.153	4.343.568,77	182.741	121,64	4,49	39,04	1.862,59	123,98	1,02	54	
79.043	20.516	388.166	67.239	1.371.269	165.020	1.838.478	252.775	38.671.775	3.808.508	41.773.256,15	201.722	98,48	4,55	36,14	2.212,56	108,02	1,09	15—54	
139.118	22.810	363.012	62.166	1.332.171	156.636	1.834.301	241.611	39.054.877	3.903.419	42.741.623,57	187.421	99,45	4,50	36,00	2.053,22	109,44	1,10		
...	...	...	...	...	...	...	...	35.275.956	3.429.961	40.442.705,88	166.730	97,28	4,12	33,01	1.955,91	114,65	1,18		
...	...	...	...	...	...	...	...	35.656.084	3.441.453	40.959.255,90	163.241	96,52	4,19	33,23	1.942,85	114,87	1,19		
...	...	...	...	...	...	...	...	35.570.825	3.481.951	41.632.558,08	165.311	97,90	4,16	32,72	1.976,57	117,04	1,19		
...	...	...	...	...	...	...	...	36.055.728	3.574.705	42.780.048,86	172.323	99,14	4,24	33,92	2.062,29	118,64	1,19		
...	...	...	...	...	...	...	...	35.945.627	3.663.729	43.459.396,73	178.536	102,20	4,35	34,34	2.117,70	120,90	1,19		
91.081	23.206	463.733	78.354	1.659.564	195.821	2.214.378	297.381	45.005.162	4.489.767	48.578.488,77	170.610	99,76	4,49	36,21	1.845,97	107,94	1,08	1—54	
149.050	24.750	421.193	71.192	1.531.291	194.754	2.101.534	280.695	42.966.255	4.350.769	46.773.055,45	169.912	101,26	4,51	36,14	1.826,64	108,85	1,08		
...	...	...	...	...	...	...	...	38.159.092	3.741.775	43.636.881,06	151.000	92,82	4,10	32,96	1.760,97	114,41	1,17		
...	...	...	...	...	...	...	...	37.884.601	3.672.163	43.463.142,97	151.149	96,98	4,18	33,31	1.789,34	114,72	1,18		
...	...	...	...	...	...	...	...	37.585.945	3.683.248	43.889.479,69	156.501	98,00	4,14	32,83	1.864,88	116,77	1,19		
...	...	...	...	...	...	...	...	37.739.147	3.748.167	44.787.752,20	166.532	99,16	4,23	34,01	1.939,85	118,49	1,19		
...	...	...	...	...	...	...	...	37.561.107	3.829.482	45.384.029,79	174.862	101,96	4,59	34,53	2.072,24	120,80	1,18		
...	...	...	...	...	...	...	...	37.209.842	3.701.974	44.862.986,66	173.630	99,76	4,30	33,90	2.104,17	120,56	1,21		
...	...	...	...	...	...	...	...	34.439.332	3.485.203	42.581.760,63	164.185	101,38	4,06	33,16	2.005,64	123,64	1,22		
...	...	...	...	...	...	...	...	33.687.305	3.517.864	42.590.747,95	166.517	...	...	...	2.016,08	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	33.881.265	3.895.777	44.558.854,83	187.920	...	...	...	2.149,38	...	...		

№ ж.ж. дорога по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ									ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ.						Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.										№ ж.ж. дорога по порядку.
		В ъ о б щ е м ъ ч и с л ѣ (гр. 4—15)									б и л о:																
		По обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ (родственники служащихъ на ж. д.,									учащіяся и т. п.).																
		I класса. въ гр. 4—6.			II класса. въ гр. 7—9.			III класса. въ гр. 10—12.			И Т О Г О. (графа 52—60). въ гр. 16—18.			По оѣцережскимъ биле- тамъ. въ гр. 10—12.			Частный багажъ оплаченный.			Частный багажъ неоплаченный (льготный).			Товары, перевезенные по тарифамъ большой скорости.				
		Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Выручено.		
32	Лодзинская фабричная	—	—	—	113	3	17,17	1.165	30	182,83	1.278	33	200,00	3.878	139	1.465,24	65.399	1.700	3.717,79	59.129	1.537	115.331	2.999	3.985,53	32		
33	Лозово-севастопольская	—	—	—	—	—	—	7.839	1.791	12.936,37	7.839	1.791	12.936,37	490	178	2.225,49	173.869	30.738	61.476,00	69.524	12.862	140.125	30.640	45.125,89	33		
34	Митавская	56	3	55,88	1.126	34	633,60	39.077	1.313	10.808,13	40.259	1.350	11.497,59	2.700	136	1.840,21	49.191	3.634	7.268,50	36.931	2.728	95.680	7.627	12.123,17	34		
35	Московско-брестская	1.314	407	1.722,47	9.634	2.582	8.688,60	38.042	12.610	39.037,18	49.290	15.599	49.448,25	3.077	1.079	13.484,87	256.108	62.665	95.888,36	84.456	20.665	361.076	245.401	174.497,12	35		
36	Московско-курская	932	10	317,69	2.402	35	808,30	94.904	8.012	62.451,74	98.238	8.057	63.577,73	8.793	2.087	26.098,17	374.379	73.107	146.309,85	172.362	44.437	779.109	277.548	226.991,63	36		
37	Московско-рязанская	—	—	—	—	—	—	3.693	629	3.976,13	3.693	629	3.976,13	2.308	192	3.710,29	170.964	18.884	38.195,49	42.912	4.731	637.915	95.373	105.985,70	37		
38	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль-Кострома	144	34	1.003,04	5.418	147	3.176,82	9.190	334	3.127,48	15.552	515	7.307,14	4.794	288	3.605,72	306.878	23.524	47.161,60	33.851	6.923	91.114	21.709	21.744,83	38a		
	вологодск. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	91	10	74,02	91	10	74,02	455	34	428,57	33.113	3.258	6.485,40	15.235	1.857	52.323	8.534	7.672,34	38b		
39	Новгородская (узкоколейная)	19	1	9,88	245	19	108,85	3.437	282	2.111,36	3.701	302	2.230,09	2.083	161	506,68	25.029	2.301	4.649,68	19.365	2.019	26.518	2.244	3.470,83	39		
40	Новоторж- (а) Осташковъ-Ржевъ	—	—	—	35	3	18,12	1.740	143	907,76	1.775	146	925,88	1.354	116	1.326,44	17.590	1.403	2.874,69	13.317	1.167	34.077	2.642	3.692,79	40a		
	ская. (б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316	32	401,29	7.120	515	1.035,94	5.608	502	5.230	301	542,45	40b		
41	Обоянская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41		
42	Оренбургская	338	82	246,88	2.645	494	1.110,18	6.012	1.318	4.453,76	8.995	1.894	5.810,77	679	128	1.601,86	32.972	4.828	9.656,52	34.317	5.033	65.155	11.364	13.809,17	42		
43	Орловско-витебская	—	—	—	—	—	—	2.962	453	3.990,32	2.962	453	3.990,32	5.669	532	5.464,71	72.427	8.947	17.337,82	29.796	5.079	150.896	43.222	33.764,57	43		
44	Орловско-грозская	—	—	—	26	7	38,00	6.792	1.531	6.871,00	6.818	1.538	6.909,00	1.162	181	2.266,00	38.300	4.345	8.690,00	28.449	4.647	154.777	35.925	27.236,00	44		
45	Привольнская	—	—	—	1.245	42	954,32	6.496	212	2.649,79	7.741	254	3.604,11	12.562	857	10.714,20	188.837	19.631	39.261,35	125.173	13.369	233.871	26.533	37.377,04	45		
46	Риго-дина- (а) Рига-Динабургъ	104	4	76,99	1.232	49	730,66	64.443	5.473	52.518,42	65.779	5.526	53.326,07	10.534	439	5.583,67	129.531	17.730	18.437,43	69.947	12.234	143.595	21.552	22.890,60	46a		
	бургская. (б) Рига-Вольдемаръ (принадл. казнѣ)	—	—	—	2.744	42	736,19	48.740	602	5.324,10	51.484	644	6.060,39	1.984	32	429,07	9.926	160	324,29	5.360	110	3.342	47	92,01	46b		
47	Риго-тукумская	30	0,5	5,00	1.194	10	143,00	45.032	456	3.411,00	46.256	466	3.559,00	4.754	115	1.314,00	90.660	2.866	4.001,00	48.956	1.977	29.977	1.355	2.157,00	47		
48	Рыбинско-бологовская	607	118	376,00	2.155	366	908,73	7.885	1.082	3.188,79	10.647	1.566	4.473,52	3.323	777	7.850,30	49.563	8.767	17.480,37	59.806	13.750	45.872	6.443	9.491,22	48		
49	Рязанско-ковловская	256	51	1.039,24	710	137	2.093,68	8.148	1.342	6.241,05	9.114	1.530	9.373,07	513	51	645,08	97.076	13.555	27.233,74	52.421	9.353	376.082	66.184	65.634,76	49		
50	Тамбово-ковловская	8	1	11,44	66	4	69,58	2.838	191	1.206,44	2.912	196	1.287,44	1.010	67	839,53	23.664	1.564	3.222,94	23.230	1.563	55.986	3.656	4.641,30	50		
51	Фастовская	140	13	121,37	1.292	160	719,33	3.546	386	964,37	4.978	562	1.805,07	942	47	584,04	97.286	7.928	16.285,72	41.657	4.269	51.021	7.178	10.904,95	51		
52	Царскосельская	22.016	515	11.256,32	71.629	1.699	31.575,64	208.028	4.922	72.226,94	301.673	7.136	115.058,90	52.712	1.160	23.697,29	174.580	4.014	13.984,50	—	—	—	—	—	52		
53	Шуйско-ивановская	—	—	—	68	4	24,92	218	12	60,17	286	16	85,09	3.081	223	2.138,70	54.068	5.613	6.702,18	29.197	3.873	36.797	3.965	6.004,14	53		
54	Юго-западная	1.497	24	681,44	18.880	2.256	18.934,76	162.647	4.331	35.515,41	183.024	6.611	55.131,61	33.232	9.377	44.767,33	659.902	141.105	274.321,46	485.058	103.592	730.318	397.440	233.132,96	54		
15—54	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1889 г.	79.701	3.743	61.227,59	305.092	17.666	185.105,54	2.278.477	136.362	937.620,94	2.663.270	157.771	1.183.954,07	407.766	44.143	457.165,39	6.752.155	992.258	1.957.412,78	3.380.022	652.849	10.240.477	3.226.451	2.554.448,67	15—54		
	" 1888 "	81.705	3.732	56.678,63	292.165	18.810	182.599,47	1.934.657	106.587	808.404,13	2.308.527	129.129	1.049.682,53	388.377	44.573	449.568,45	7.064.255	1.064.917	2.066.093,15	3.299.008	543.741	10.451.869	2.953.681	2.596.784,24	" 1888 "		
	" 1887 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.888.813	124.144	1.019.949,95	256.339	31.611	330.212,33	6.807.651	1.018.104	1.961.284,33	—	—	8.839.460	2.776.272	2.294.989,67	" 1887 "		
	" 1886 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.773.797	113.307	946.021,00	234.467	30.034	301.422,88	6										

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И									ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.																	№ ж. д. по порядку.	
		Поштучные грузы, п									реверенные по тарифамъ большой и малой скорости.																		
		Товары, перевезенные по тарифамъ			Собаки.			Крупный рогатый			Мелкій и средний скотъ			Лошади (кроме			Экипажи (кроме			Вагоны всякіе, пере-			Гробы съ похой-			Прочіе грузы (кроме			
		малой скорости.						скотъ.			(въ томъ числѣ свиньи, телята и т. п.).			воинскихъ).			воинскихъ).			везенные какъ товаръ на своихъ осяхъ.			никами.			на своихъ осяхъ, а также воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ).			
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	1		
32	Лодзинская фабричная	44.408.674	1.154.266	535.349,90	290	8	38,28	31.910	830	790,7	87.762	2.282	3.381,73	5.280	137	201,09	1.000	26	38,12	—	—	—	—	—	—	—	32		
33	Лозово-севастопольская	67.460.618	21.161.161	4.694.299,80	512	110	550,97	122.100	24.877	24.277,4	20.586	4.528	4.014,51	37.340	6.754	8.856,88	11.050	2.399	2.602,96	—	—	—	540	244	2.440,20	—	—	33	
34	Митавская	10.306.974	721.612	247.271,99	829	50	260,75	29.940	2.216	1.790,3	4.038	285	492,42	16.720	1.094	1.261,13	5.850	455	565,56	41.200	2.584	347,19	980	39	417,05	—	—	34	
35	Московско-брестская	105.143.688	39.113.702	8.336.664,68	3.204	442	2.221,84	30.580	4.775	4.486,38	38.646	12.703	16.744,50	76.940	38.196	44.862,53	17.350	5.250	4.156,67	—	—	—	1.120	447	4.474,20	2.400	1.128	454,40	35
36	Московско-курская	122.211.327	26.425.284	7.888.939,33	5.186	889	4.449,04	1.290.420	448.453	281.591,3	7.162	1.518	2.636,19	72.480	18.894	29.102,11	33.950	9.815	7.303,62	—	—	—	1.600	446	4.447,10	3.440	863	1.194,23	36
37	Московско-рязанская	93.467.204	15.123.496	4.441.660,94	2.895	307	1.535,41	4.038.240	693.128	540.607,3	63.576	11.701	15.274,91	123.380	20.357	31.360,91	30.300	3.951	4.540,94	—	—	—	1.220	158	2.620,28	—	—	—	37
38	Моск.-ярос.- (а) Москва-Ярославль-Кострома	44.328.397	6.661.224	2.211.416,30	2.981	195	976,07	53.300	8.050	5.786,38	4.692	793	1.426,51	12.840	2.241	2.613,25	15.450	2.625	2.992,00	—	—	—	660	98	979,60	—	—	—	38a
39	Новгородская (уакодолейная) (б) Ярославль-Вологда (уакодолейная)	7.434.667	1.042.740	338.309,74	241	20	102,43	1.500	205	308,47	222	13	43,66	580	93	139,23	3.000	432	489,96	—	—	—	100	9	86,00	—	—	—	38b
40	Новоторж- (а) Осташков-Ржев	6.078.202	543.072	222.959,67	777	68	341,95	15.720	1.238	1.165,68	131.769	13.541	22.973,68	6.700	599	892,15	5.000	394	521,64	—	—	—	360	36	360,80	—	—	—	39
41	Обоянская (уакодолейная) (б) Ржев-Вязьма	11.318.971	851.041	328.542,89	340	25	127,37	2.340	224	291,77	75	8	29,09	4.160	428	592,88	3.100	290	315,40	—	—	—	300	23	227,60	50	4	5,60	40a
42	Оренбургская	2.540.723	238.899	75.231,33	174	14	71,84	1.180	94	141,77	90	2	16,74	2.220	204	308,70	1.600	53	166,65	—	—	—	40	5	46,40	—	—	—	40b
43	Орловско-витебская	24.357.968	5.497.205	1.512.441,24	680	77	383,74	656.440	223.304	134.986,08	3.435	1.637	1.037,40	8.860	1.553	2.237,71	16.350	2.684	3.799,26	—	—	—	200	62	797,40	—	—	—	41
44	Орловско-грозская	116.032.613	27.042.772	5.269.243,04	932	107	575,57	40.760	4.935	2.960,42	16.176	5.558	7.207,74	106.500	31.766	22.935,01	5.200	719	562,00	—	—	—	440	95	956,08	—	—	—	42
45	Привислянская	71.322.842	15.258.604	3.355.671,00	265	39	197,00	303.300	28.538	18.174,00	21.096	3.907	5.376,00	108.000	26.552	18.761,00	6.650	1.412	2.001,00	—	—	—	300	39	392,00	6.000	996	332,00	43
46	Рига-дина- (а) Рига-Динабургъ	109.330.037	14.089.504	3.040.815,45	1.801	147	737,59	945.840	254.840	97.440,40	276.612	37.607	59.127,49	35.840	6.285	5.550,22	11.900	1.624	2.130,98	—	—	—	660	86	947,64	—	—	—	44
47	буржская (б) Рига-Вольдемар (принад. даніе)	49.306.068	6.951.566	1.608.641,98	1.564	128	640,95	63.700	10.089	6.407,38	2.496	299	989,61	33.000	6.144	5.722,99	5.400	784	722,20	—	—	—	240	37	295,07	—	—	—	45
48	Рига-тукумская	2.301.818	25.914	12.431,73	72	1	4,93	300	4	8,40	495	3	5,23	80	1	0,77	150	2	2,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46a
49	Рыбинско-бологовская	2.943.439	134.932	64.751,00	1.820	47	204,00	44.280	2.676	2.001,00	10.044	484	768,00	3.520	141	263,00	3.750	171	315,00	—	—	—	460	18	135,00	—	—	—	46b
50	Рязанско-козловская	20.698.321	4.927.334	1.269.743,96	404	63	318,83	226.680	62.302	40.697,38	2.250	294	633,26	16.060	3.569	4.641,54	3.900	688	689,18	—	—	—	200	48	475,40	—	—	—	47
51	Тамбово-козловская	85.631.587	12.579.695	3.612.622,03	1.209	162	814,62	3.913.140	726.947	524.574,60	69.663	6.465	14.472,97	130.980	18.914	27.440,83	16.400	2.218	2.100,64	—	—	—	520	31	951,90	—	—	—	48
52	Фастовская	21.126.262	1.446.378	499.301,53	262	18	88,13	307.440	20.884	21.062,44	29.949	2.313	2.920,91	27.280	1.829	2.778,15	3.050	204	210,66	—	—	—	220	15	211,30	4.800	329	109,60	49
53	Царскосельская	46.478.384	5.977.280	1.717.031,31	441	52	265,42	142.360	17.112	11.015,11	7.446	439	886,55	6.200	1.125	1.319,29	23.400	4.237	5.358,75	—	—	—	180	28	288,20	—	—	—	50
54	Шуйско-ивановская	1.465.905	33.579	21.608,08	2.164	51	627,60	2.780	66	159,36	60	1	12,40	38.220	859	3.503,00	50.700	1.155	1.907,00	—	—	—	—	—	—	310.796	7.153	4.421,09	51
55	Юго-западная	24.181.558	1.949.005	867.289,80	411	55	115,82	4.700	489	343,80	597	76	102,64	5.571	702	827,59	3.750	328	408,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
56	Вообще по частнымъ ж.ж. д.д. въ 1889 г.	267.416.174	88.349.102	21.098.041,63	2.799	573	2.880,31	1.614.560	767.993	551.572,98	237.660	67.604	106.530,62	147.280	34.749	40.931,12	110.300	29.498	36.261,19	—	—	—	980	235	2.931,06	217.990	12.540	14.618,26	53
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. д.д. въ 1889 г.	2.785.461.643	625.094.082	153.901.291,61	68.338	9.328	47.221,37	30.527.900	7.786.588	5.153.396,3	2.085.502	317.164	534.855,02	1.933.891	427.994	535.036,66	731.200	134.430	150.026,64	54.800	5.251	1.085,00	25.800	5.937	62.552,97	895.911	45.218	31.064,00	15—54
15—54	„ 1888 „	(2.727.292.000) (2.948.446.000) (19)	709.078.454	175.980.423,09	73.541	9.539	48.069,32	35.601.335	8.108.192	5.699.288,3	2.157.091	393.191	511.536,55	2.432.715	570.436	669.860,99	759.570	148.677	180.177,01	84.400	14.474	2.242,57	23.740	6.431	60.026,65	802.783	68.986	34.568,09	15—54
15—54	„ 1887 „	(2.680.924.000) (19)	619.404.503	159.776.711,17	74.833	9.552	45.589,33	38.036.648	8.828.307	5.911.070,8	2.078.940	377.860	525.315,92	2.115.724	495.723	578.104,50	959.180	201.848	246.516,54	606.200	218.672	40.861,41	24.130	5.476	57.286,71	1.358.045	331.205	48.338,33	15—54
15—54	„ 1886 „	(2.313.320.000) (19)	512.276.485	139.322.091,74	74.447	8.989	45.283,14	37.579.030	9.570.555	6.333.297,7	2.616.476	657.136	591.695,99	1.846.833	430.815	509.773,24	999.290	201.931	157.545,38	505.950	109.548	14.401,31	23.150	5.493	57.761,45	742.182 (1)	107.150	57.912,24	15—54
15—54	„ 1885 „	(2.313.320.000) (19)	542.084.758	147.575.213,27	75.978	9.566	44.872,17	38.897.380	7.754.441	5.772.371,3	3.482.992	1.234.637	686.657,81	1.845.120	427.580	511.348,81	762.420	153.105	204.245,26	—	—	—	23.180	5.688	59.169,45	5.939.675 (1)	1.344.799 (1)	12.787,10 (1)	15—54
15—54	„ 1884 „	(2.313.320.000) (19)	537.493.801	146.725.300,49	66.114	8.670	43.789,33	26.010.186	7.300.248	5.000.262,3	2.404.076	612.348	626.426,91	2.333.988	543.425	605.845,18	748.550	128.507	159.832,57	—	—	—	57.190	6.102	59.411,85	1.313.160 (1)	1.313.726 (1)	6205.48,75 (1)	15—54
15—54	„ 1883 „	(2.313.320.000) (19)	536.688.793	149.926.618,40	73.962	10.906	41.993,81	19.915.521	5.632.727	3.965.558,6	3.560.313	944.023	891.560,83	2.420.590	552.483	639.281,73	747.724	163.414	210.466,42	—	—	—	83.150	29.419	55.756,02	127.057,56 (1)	2.428.846 (1)	49.650,91 (1)	15—54
15—54	Вообще по казен. и част. ж.ж. д.д. въ 1889 г.	3.374.141.486 (3.313.784.000) (19)	771.567.613	188.821.944,15	75.702	10.303	52.373,37	33.285.820	8.199.330	5.529.772,00	2.173.753	327.424	554.381,32	2.194.251	485.282	607.005,43	825.450	150.404	173.609,37	475.840	74.073	16.108,36	30.020	6.675	68.542,16	942.511 (1)	53.804 (1)	33.573,46 (1)	15—54
15—54	„ 1888 „	(3.302.698.000) (19)	773.649.411	193.650.565,61	78.188	10.130	51.168,50	37.046.880	8.357.497	5.855.163,5	2.326.786	414.784	532.381,99	2.589.895	602.041	712.676,37	821.170	157.850	193.344,98	229.900	47.103	16.490,91	24.940	6.697	63.091,95	826.434 (1)	72.537 (1)	35.691,56 (1)	15—54
15—54	„ 1887 „	(3.029.070.941) (2.962.540.000) (19)	673.062.376	173.781.407,93	79.050	10.116	48.																						

1	2	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	1
ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.																						
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ.									Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ.			Служебные грузы (или грузы хозяйственнаго движенія), перевезенные въ общихъ и специально-служебныхъ поѣздахъ всѣхъ наименованій.						В С Е Г О. (гр. 67—118).		
		Воинскій кладъ, воинскій багажъ и воинскія тяжести.			Воинскія лошади.			Воинскіе экипажи.														
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
		пудм.	тысячи пудо-вер.	рублн.	пудм.	тысячи пудо-вер.	рублн.	пудм.	тысячи пудо-вер.	рублн.	пудм.	тысячи пудо-вер.	рублн.	пудм.	тысячи пудо-вер.	рублн.	пудм.	тысячи пудо-вер.	рублн.	пудм.	тысячи пудо-вер.	рублн.
32	Лодзинская фабричная	3.529	92	20,76	1.600	62	21,82	2.800	73	43,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Лозово-севастопольская	17.005	4.006	1.142,02	780	140	104,98	650	137	83,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	Митавская	13.168	1.039	219,22	13.660	1.731	449,02	10.900	1.208	1.158,88	—	—	—	17.345.958	3.153.725	368.139,11	—	—	—	—	—	
35	Московско-брестская	506.562	51.088	13.721,89	137.100	31.051	11.646,02	1.150	446	366,09	—	—	—	1.146.338	53.523	5.352,34	887.584	15.355	—	—	—	
36	Московско-курская	32.867	10.951	3.747,26	143.520	35.602	13.378,91	28.000	5.530	5.233,61	—	—	—	19.784.501	2.573.841	93.334,08	—	—	—	—	—	
37	Московско-рязанская	170.560	19.507	6.855,09	53.760	7.036	7.322,78	—	—	—	—	—	—	33.471.433	2.503.940	160.910,18	—	—	—	—	—	
38	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль-Кострома вологодская (б) Ярославль-Вологда (уаколейная).	79.174	8.011	3.328,22	16.860	3.000	1.773,76	—	—	—	—	—	—	16.952.974	587.201	34.253,94	—	—	—	—	—	
39	Новгородская (уаколейная).	2.049	393	180,60	260	50	37,44	—	—	—	—	—	—	10.012.205	704.246	24.076,87	—	—	—	—	—	
40	Новоторжская (а) Осташковъ-Ржевъ (б) Ржевъ-Вязьма (принадлежитъ кант.).	30.627	2.921	445,37	5.800	509	194,72	8.550	847	995,30	—	—	—	5.116.064	172.187	8.609,91	—	—	—	—	—	
41	Обоянская (уаколейная).	1.307	141	41,93	15.520	1.063	399,77	150	14	8,32	—	—	—	1.292.880	43.387	3.702,22	—	—	—	—	—	
42	Оренбургская	736	85	41,55	9.280	1.058	403,68	100	12	7,25	—	—	—	896.808	33.291	3.329,14	—	—	—	—	—	
43	Орловско-витебская	30.993	13.342	2.584,76	76.420	30.650	11.515,58	1.500	233	270,48	—	—	—	627.408	22.926	2.292,68	—	—	—	—	—	
44	Орловско-грозская	188.506	53.912	21.185,64	107.900	13.527	10.135,39	13.100	1.681	1.987,58	—	—	—	9.481.873	737.153	37.163,25	—	—	—	—	—	
45	Привислянская	20.764	5.661	1.166,00	122.080	35.163	13.201,00	300	81	26,00	—	—	—	17.954.827	1.771.251	155.600,20	—	—	—	—	—	
46	Риго-дина- (а) Рица-Динабургъ бургская (б) Рица-Вольдера (принадлежитъ кант.).	32.733	3.278	633,02	79.340	352	2.643,35	2.400	6	113,07	—	—	—	7.281.638	577.533	43.128,00	—	—	—	—	—	
47	Риго-тукумская	21.679	1.175	173,27	23.320	4.134	739,22	5.350	314	76,08	—	—	—	91.818	16.702	1.670,18	20.920.710	874.573	—	—	—	
48	Рыбинско-бологовская	11.106	68	14,09	1.280	8	2,58	3.900	23	6,72	—	—	—	4.850.002	300.524	25.043,88	—	—	—	—	—	
49	Рязанско-козловская	309	49	13,17	6.680	1.031	386,76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288.990	1.684	—	—	—	
50	Тамбово-козловская	11.916	2.048	662,11	32.040	5.387	2.019,00	920	134	348,17	—	—	—	6.318.516	641.658	27.894,78	—	—	—	—	—	
51	Фастовская	151.298	10.288	7.953,09	38.060	2.573	966,69	1.850	124	31,32	—	—	—	9.355.510	518.525	31.824,28	—	—	—	—	—	
52	Царскосельская	42.956	8.750	1.804,40	50.820	11.275	4.320,61	2.100	557	169,08	—	—	—	1.830.918	54.591	5.459,08	—	—	—	—	—	
53	Шуйско-ивановская	288	7	5,45	180	4	6,30	250	6	6,08	—	—	—	5.461.803	534.351	53.435,08	—	—	—	—	—	
54	Юго-западная	44.500	2.988	197,77	44.420	2.553	1.075,51	8.000	587	217,25	—	—	—	—	—	—	82.750	1.881	—	—	—	
15—54	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1889 г.	353.955	89.196	17.888,57	207.200	72.481	28.585,09	2.500	814	259,05	—	—	—	1.669.633	111.176	3.790,89	—	—	—	—	—	
15—54	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1889 г.	3.190.627	510.662	152.870,93	2.505.580	533.970	236.200,21	568.010	77.334	60.177,90	132.783	80.312	101.801,53	530.549.902	65.207.645	4.005.685,95	37.460.705	2.886.308	3.416.565.246	707.993.781	169.485.127,45	
"	" 1888 "	4.803.688	1.076.546	259.632,59	2.778.445	660.224	271.094,95	688.200	134.606	95.433,94	115.387	69.441	87.807,74	349.515.427	43.222.418	2.617.936,54	107.188.770	13.368.623	3.529.492.473	781.492.577	191.080.975,86	
"	" 1887 "	3.520.628	736.442	185.781,85	2.770.209	684.845	314.083,40	990.000	141.026	81.088,50	105.696	63.323	81.958,37	309.726.923	37.353.883	2.319.796,79	117.093.122	14.909.056	3.240.474.525	687.556.097	174.469.678,00	
"	" 1886 "	3.535.922	646.242	168.745,05	2.703.584	613.280	307.196,40	1.347.590	204.063	112.178,29	97.869	59.586	69.398,30	313.558.122	38.188.649	2.235.898,10	118.244.264	14.853.454	2.852.980.898	581.428.055	154.287.146,00	
"	" 1885 "	2.599.612	521.950	128.032,64	2.536.001	692.130	311.328,12	624.050	94.290	63.313,80	103.634	61.762	65.136,01	283.683.485	32.279.648	2.353.276,13	155.532.293	16.806.495	2.891.065.209	608.004.911	161.970.211,30	
"	" 1884 "	2.634.700	407.488	159.207,01	2.760.540	647.808	295.729,49	660.210	43.044	58.925,74	56.287	32.327	22.013,16	208.320.579	18.143.527	1.780.802,02	223.334.028	30.753.482	2.873.984.425	600.664.703	160.376.860,90	
"	" 1883 "	3.716.040	799.145	209.402,65	3.029.765	807.161	396.871,18	828.930	177.418	113.306,30	60.837	35.126	23.391,38	187.735.477	17.371.551	1.578.215,06	215.232.702	29.520.682	2.924.228.991	598.008.399	162.673.792,35	
1—54	Вообще по каз. и частн. жж. дд. кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. К. Финляндскаго (1.711 в.).	4.837.149	1.055.317	268.041,59	3.319.380	733.984	323.250,36	660.510	99.952	74.815,54	132.783	80.312	101.801,53	700.153.676	82.564.455	5.229.636,95	38.973.163	2.917.170	4.185.172.179	873.673.461	206.877.881,25	
"	" 1888 "	7.057.759	1.617.221	367.235,84	3.504.445	836.881	341.416,69	905.600	182.317	128												

1	2	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.							Сверхъ того поступило:						Общая сумма валового дохода.	Выводы по всему доходу.			% отношеніе ко всему доходу			№ ж. д. по порядку.
		В Ы В О Д Ы:							За перевозку			По разнымъ статьямъ				На версту дороги гр. 135 гр. 3	На пѣздо- версту гр. 135 гр. 41 табл. V.	На вагонную осе-версту гр. 135 гр. 75 табл. III.	Доходовъ по перевозкѣ пассажи- ровъ (гр. 44 + 129 + + 132) × 100 гр. 135	Доходовъ по перевозкѣ грузовъ (гр. 121 + 130 + + 131 + 133) × 100 гр. 135	Доходовъ по статьямъ, несвязан- нымъ съ перевозкою гр. 134 × 100 гр. 135	
		Среднее число пудо- веретъ на версту дороги. гр. 120 гр. 3.	Средній про- бѣгъ одного пуда груза. гр. 120 гр. 119.	Среднее число пудовъ груза на ось товарнаго вагона гр. 120 гр. 72 безъ 73 табл. III.	% отношеніе нагрузки къ подъемной способнсти товарныхъ вагоновъ. гр. 124 × 100 гр. 24 таб. III.	Средняя выручка по пер. въ грузовъ малой скорости			Въ экстрен- ныхъ, Импе- раторскихъ и частныхъ пѣздахъ.	Почто- выхъ вагоновъ съ почтою.	Подвижнаго состава, шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ.	Связаннымъ съ перевозкою.		Не связан- нымъ съ перевоз- кою.								
						На версту дороги гр. 77 гр. 3.	На одинъ пудъ товара малой скорости гр. 77 гр. 75.	На пудо- версту то- вара малой скорости гр. 77 гр. 76.				Пассажи- ровъ.	Грузовъ.									
Число.	Версты.	Число.	%	РУБЛ.	КОП.	КОП.	РУБЛ.	КОП.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	КОП.	%	%	%	
32	Лодзинская фабричная	44.769.692	25,99	139,99	45,90	20.590,38	1,21	0,046	253,10	—	—	1.105,47	162.025,75	43.672,90	869.535,02	33.443,85	711,44	9,09	13,37	81,61	5,02	32
33	Лозово-севастопольская	37.933.387	286,09	180,61	60,31	7.289,29	6,96	0,022	4.293,44	—	9.845,32	1.001,14	352.318,84	606.963,71	7.338.752,16	11.395,58	265,60	4,67	15,76	75,97	8,27	33
34	Митавская	6.418.740	64,89	132,96	44,91	1.947,02	2,40	0,034	—	—	—	198,90	61.599,41	39.003,47	659.984,57	5.196,73	210,60	6,18	42,49	51,61	5,91	34
35	Московско-брестская	40.854.457	333,44	150,29	49,28	8.078,16	7,93	0,021	131,77	—	47.843,29	6.934,65	327.947,90	1.147.439,54	12.471.977,52	12.085,25	202,69	3,78	17,30	73,69	9,20	35
36	Московско-курская	58.314.994	188,22	102,99	34,45	15.408,08	6,46	0,030	3.835,25	—	97.241,38	600,05	773.270,70	497.803,94	12.782.162,30	24.965,16	302,88	5,39	20,64	75,47	3,89	36
37	Московско-рязанская	68.254.444	143,28	132,21	43,89	18.278,44	4,75	9,029	562,50	14.256,90	28.823,49	7.389,72	444.147,62	210.127,12	7.254.229,02	29.852,79	344,55	4,95	18,29	78,82	2,90	37
38	Моск.-яросл. (а) Москва-Ярославль-Кострома вологодская (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная).	20.503.138	135,42	154,93	51,66	6.092,06	4,99	0,033	813,00	—	391,62	2.426,31	212.079,33	161.820,31	3.798.804,28	10.465,93	264,46	5,88	28,96	66,78	4,26	38a
39	Новгородская (узкоколейная)	6.405.161	97,14	97,73	48,87	1.996,40	5,16	0,037	—	—	—	145,75	82.842,07	59.029,28	675.780,93	3.519,69	115,61	4,31	18,71	72,55	8,73	38b
39	Новоторж- (а) Осташковъ-Ржевъ ская (б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	3.905.580	80,13	69,74	35,07	1.420,13	3,67	0,041	138,00	—	—	2.008,98	55.704,78	11.563,07	503.619,87	3.207,77	155,74	4,05	34,49	63,32	2,30	39
40	Новоторж- (а) Осташковъ-Ржевъ ская (б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	7.021.764	72,45	138,52	46,33	2.586,95	2,90	0,039	—	—	7.126,80	464,11	55.428,52	189.747,95	735.138,81	5.788,49	326,64	8,07	19,36	54,82	25,81	40a
41	Обоянская (узкоколейная)	2.281.638	82,67	100,18	33,39	648,55	2,96	0,031	—	—	6.193,89	75,27	7.023,15	3.306,24	145.485,30	1.254,19	111,94	3,20	33,44	64,38	2,27	40b
42	Оренбургская	12.852.608	187,80	137,97	43,61	2.977,25	6,21	0,023	—	—	1.198,98	1.323,85	138.605,64	79.848,11	2.321.137,77	4.569,17	175,01	3,96	15,98	80,58	3,44	42
43	Орловско-витебская	59.392.564	215,14	166,46	53,53	10.797,63	4,54	0,019	—	—	29.562,54	5.235,15	196.654,12	184.383,52	6.469.711,08	13.257,60	185,71	3,88	7,95	89,20	2,85	43
44	Орловско-грозская	55.306.028	201,27	156,78	50,57	11.611,32	4,70	0,022	287,00	—	12.375,0	82,00	144.272,00	40.460,00	3.944.657,00	13.649,33	200,40	3,57	6,29	92,68	1,03	44
45	Привислянская	30.265.359	116,01	154,53	48,38	5.997,66	2,78	0,032	324,00	—	16.567,06	966,79	381.808,92	130.339,91	4.680.141,14	9.231,95	172,01	3,98	18,44	73,78	2,79	45
46	Риго-дина- (а) Риго-Динабургъ бургская (б) Риго-Вольдераа (принадл. казнѣ)	34.236.963	134,05	152,82	53,06	7.517,02	3,26	0,023	68,00	13.616,29	13.196,35	—	168.472,62	148.288,10	2.558.785,33	11.956,94	267,54	4,49	20,50	73,71	5,80	46a
47	Риго-тукумская	1.648.529	10,69	77,63	25,88	731,28	0,54	0,048	—	—	2,36	—	5.720,55	93.914,09	133.960,10	7.880,00	244,55	14,22	16,00	13,90	70,11	46b
48	Рыбинско-бологовская	3.172.717	39,62	86,10	29,70	1.079,18	2,20	0,048	—	—	—	—	—	29.766,00	323.420,00	5.390,33	171,86	5,34	67,73	23,07	9,20	47
49	Рязанско-козловская	19.878.557	202,93	137,02	45,67	4.534,80	6,13	0,026	—	—	—	2.733,35	64.579,46	416.484,22	2.430.037,05	8.678,70	278,63	4,85	23,72	59,14	17,14	48
50	Тамбово-козловская	70.452.616	139,93	132,41	44,28	18.245,57	4,22	0,029	891,86	11.594,88	18.843,30	1.738,42	183.155,22	244.998,62	5.394.655,68	27.245,74	279,31	4,56	11,59	83,87	4,54	49
51	Фастовская	22.740.132	65,46	150,96	50,12	7.342,67	2,36	0,035	105,50	—	511,64	—	32.509,63	11.456,28	686.071,98	10.089,29	236,34	5,25	13,50	84,83	1,67	50
52	Царскосельская	19.684.374	125,45	170,81	57,19	5.140,81	3,69	0,029	589,50	—	4.815,35	292,50	217.370,68	63.580,58	2.483.119,58	7.434,49	267,78	5,32	15,07	82,37	2,56	51
53	Шуйско-ивановская	1.951.040	22,91	32,30	16,26	864,32	1,47	0,064	3.514,94	1.653,00	—	7.472,31	399,16	35.499,52	596.623,55	23.865,14	248,74	7,21	85,96	8,09	5,95	52
54	Юго-западные	12.177.544	79,84	123,03	42,26	5.071,87	3,59	0,044	400,84	—	—	642,69	115.773,02	84.165,27	1.263.685,04	7.389,97	313,58	6,19	13,98	79,36	6,66	53
54	Юго-западные	48.500.344	311,63	173,79	54,16	9.008,59	7,86	0,024	4.493,70	—	45.194,91	21.239,70	1.938.007,68	848.756,88	30.278.701,13	12.984,00	256,78	4,09	14,43	82,77	2,80	54
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1889 г.	38.494.369	a) 207,22	153,39	50,76	8.151,68	5,53	0,025	112.412,61	282.284,74	537.111,36	335.291,65	11.776.152,91	10.481.160,04	234.782.796,91	12.436,85	236,15	4,35	17,98	77,55	4,47	15—54
	" 1888 "	37.523.047	221,42	154,79	51,40	8.449,68	5,86	0,025	141.802,47	247.212,05	655.013,41	339.793,69	13.423.168,10	9.110.323,07	257.839.912,22	12.397,94	235,72	4,38	16,76	79,70	3,54	
	" 1887 "																					

Объясненія къ длинѣ желѣзныхъ дорогъ для выводовъ, показанной въ скобкахъ, въ графтѣ 3-й.

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) 40 вер. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д. (за весь годъ), 2) 18 верстъ участка Ясиноватая-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д. (съ 6-го мая) и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харцызская Курско-харьково-азовской ж. д. (съ 6 мая), состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Екатерининской ж. д.

б) Псково-рижская ж. д. отъ ст. Псковъ (Сиб.-варшавской ж. д.) до ст. Рига (ст. Александровскія ворота), 287 вер., и отъ ст. Валкъ до ст. Дерптъ, Балтійской ж. д., 78 вер., всего 365 вер., открыта для эксплуатаціи 22 іюля.

в) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

г) Участокъ Донецкой ж. д. отъ ст. Криничная до ст. Ханженковская Курско-харьково-азовской ж. д., 5 вер., открытъ для эксплуатаціи 6 мая.

д) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

е) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) Участокъ Юго-западныхъ жж. дд. отъ ст. Ваннарка до ст. Тростянецъ-подольскій, 39 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 февраля.

П р и м ѣ ч а н і я.

1) Данныя о пассажирахъ, перевезенныхъ бесплатно по этой дорогѣ, за недоставленіемъ свѣдѣній, исчислены пропорціонально даннымъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ.

2) Эти итоги не соотвѣтствуютъ итогам прежнихъ лѣтъ, такъ какъ въ нихъ включены данныя о перевозкѣ пассажировъ, перевезенныхъ бесплатно, не вошедшія въ итоги прежнихъ лѣтъ.

3) Данныя о пассажирахъ, проѣхавшихъ по офицерскимъ билетамъ по этой дорогѣ, за недоставленіемъ свѣдѣній, исчислены пропорціонально даннымъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ.

4) Данныя о частномъ багажѣ неоплаченномъ (льготномъ) по этой дорогѣ, за недоставленіемъ свѣдѣній исчислены пропорціонально даннымъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ.

5) Эти итоги не соотвѣтствуютъ итогам прежнихъ лѣтъ, такъ какъ въ нихъ включены данныя о багажѣ неоплаченномъ, не вошедшія въ итоги прежнихъ лѣтъ.

6) Въ этихъ итогахъ (гр. 16 и 17) заключаются данныя о перевозкѣ разныхъ пассажировъ, которые по классамъ не распределены.

7) Эти итоги не представляютъ сумму чиселъ по графамъ 6, 9, 12 и 15, во-первыхъ, потому, что къ этимъ итогам прибавлена выручка за перевозку разныхъ пассажировъ, и во-вторыхъ, потому, что эти итоги относятся къ полной длинѣ, тогда какъ суммы, показанныя въ графахъ 6, 9, 12 и 15, относятся иногда къ неполной длинѣ; послѣдняя показана въ скобкахъ подъ соотвѣствующими данными.

8) Эти выводы относятся не къ сѣти желѣзныхъ дорогъ, а къ средней дорогѣ (участку), длина коей равна: а) для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ $\frac{7.492}{15} = 499$, б) для частныхъ желѣзныхъ дорогъ $\frac{18.878}{48} = 393$ и в) для всей сѣти желѣзныхъ дорогъ $\frac{26.314}{63} = 417$.

9) Эти данныя представляютъ количество и пробѣгъ платнаго, а по нѣкоторымъ дорогамъ и бесплатнаго багажа.

10) Цифры, показанныя въ скобкахъ въ гр. 75, соотвѣтствуютъ цифрамъ таблицы II 26-го выпуска Статистическаго сборника „Отправленіе и прибытіе всѣхъ товаровъ малой скорости“, въ которой перевозка товаровъ малой скорости за 1889 годъ по желѣзнымъ дорогамъ Тамбово-саратовской, Варшаво-тереспольской, Николаевской, Грязе-царицынской, Либаво-роменской, Новоторжской и Риго-динабургской, за 1888 г. по Тамбово-саратовской, Варшаво-тереспольской, Николаевской, Грязе-царицынской, Либаво-роменской, Московско-ярославской, Новоторжской и Риго-динабургской, за 1887 г. по тѣмъ же дорогамъ, кромѣ Новоторжской и за 1886 г. только по Грязе-царицынской ж. д. показана вообще по дорогѣ, а не по отдѣльнымъ участкамъ, какъ въ настоящей таблицѣ.

11) Въ томъ числѣ паровозы съ тендерами и вагоны пассажирскіе и товарные не на своихъ осяхъ.

12) Въ этихъ итогахъ заключается выручка и за перевозку почтовыхъ грузовъ (гр. 113).

VII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ въ 1889 году.

Объясненія:

1) Эта таблица составлена по даннымъ, взятымъ изъ отчетовъ и особыхъ донесеній Правленій частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Управленій казенныхъ жел. дорогъ, причемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.

2) Расходъ на содержаніе начальниковъ, ихъ помощниковъ и канцелярій (съ ихъ хозяйственными и канцелярскими расходами) каждой изъ четырехъ службъ и на содержаніе контроля доходовъ и расходовъ показаны въ расходахъ на мѣстное управленіе дороги (гр. 26), а расходъ на содержаніе прочихъ службъ и рабочихъ отдѣльныхъ службъ показаны по службамъ (гр. 4, 8, 12, и 16); расходы же на медицинскую и санитарную части, а также на инспекцію, жандармское управленіе, инвалидный домъ и желѣзнодорожныя школы показаны въ расходахъ на центральное управленіе (гр. 24).

3) Расходъ на управленіе по службѣ телеграфа, который до 1887 года показывался въ общемъ расходѣ по службѣ телеграфа (гр. 16) въ настоящей таблицѣ исключенъ изъ всѣхъ итоговъ съ 1886 по 1879 гг. и отнесенъ къ расходу на мѣстное управленіе (гр. 20 и 26); данныя о расходѣ на управленіе телеграфа исчислены пропорціонально даннымъ по сѣти жж. дд. за 1889 годъ.

4) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ, показанной въ скобкахъ въ графѣ 3-й.

а) По *Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) 40 вер. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д. (за весь годъ), 2) 18 вер. участка Лсиноватая-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д. (съ 6 мая) и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харцизская Курско-харьково-азовской ж. д. (съ 6 мая), состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Екатерининской жж. дорогъ.

б) По *Псково-рижской ж. д.* отъ ст. Псковъ (Спб.-варш. ж. д.) до ст. Рига (ст. Александровскія ворота), 287 вер., и отъ ст. Валкъ до ст. Дерптъ (Балтійской ж. д.) 78 вер., всего 365 вер., открыта для эксплуатаціи 22 июля.

в) По *Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденного, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

г) Участокъ *Донецкой ж. д.* отъ ст. Криничная до ст. Ханженковская Курско-харьково-азовской ж. д., 5 верстъ, открытъ для эксплуатаціи 6 мая.

д) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и с остоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

е) По *Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдераскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) Участокъ *Юю-западныхъ жж. дд.* отъ ст. Вапнярка до ст. Тростянецъ-подольскій, 39 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 февраля.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыя для общаго пользования къ концу 1889 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Расходъ по службѣ пути и строеній.				Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.				Расходъ по службѣ движенія.				Расходъ по службѣ телеграфа.				№ ж. д. по порядку.
			ВООБЩЕ.	На версту		о/о отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту		о/о отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту		о/о отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту		о/о отношеніе ко всему расходу.	
				Дороги.	Повѣзда.			Дороги.	Повѣзда.			Дороги.	Повѣзда.			Дороги.	Повѣзда.		
1	2	3	ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	1
I. Казенныя ж. д. дороги.																			
1	Баскунчакская	72	62.929,99	874,03	104,89	32,5	47.928,76	665,88	79,50	24,7	18.535,41	257,44	30,75	9,6	3.460,58	48,06	5,74	1,8	1
2	Екатерининская	а) (547) 491	1) 446.552,41	816,37	20,12	16,2	1.072.227,78	1.960,20	48,31	38,9	612.170,88	1.119,14	27,58	22,2	63.539,49	116,15	2,86	2,3	2
3	Закавказская	980	2) 1.543.536,32	1.575,04	27,48	23,5	1.944.331,91	1.984,01	34,62	29,7	975.309,92	995,21	17,37	14,9	185.420,50	189,21	3,39	2,8	3
4	Ливенская	57	36.575,78	641,68	37,60	20,5	52.442,78	920,05	53,92	29,6	38.172,23	669,69	39,25	21,4	1.805,05	31,67	1,86	1,0	4
5	Моршанско-сызранская	498	577.433,13	1.159,52	28,75	22,9	967.071,05	1.921,83	47,65	37,9	328.443,85	659,52	16,85	13,0	63.386,92	127,28	3,15	2,5	5
6	Муромская	106	92.517,69	872,81	106,18	39,6	49.807,66	469,88	57,16	21,3	26.982,26	254,55	30,97	11,6	3.327,68	31,39	3,82	1,4	6
7	Полтвская	1.414	3) 902.264,34	638,09	35,84	32,3	683.610,24	483,46	27,15	24,5	376.331,19	266,17	14,95	13,4	99.721,06	70,52	3,96	3,5	7
8	Псково-рижская	б) (161) 365	130.915,06	813,14	37,78	21,3	131.292,61	815,48	37,89	21,3	77.343,30	480,89	22,82	12,6	18.522,28	115,05	5,35	3,0	8
9	Рязко-вяземская	650	942.033,00	1.449,28	39,71	28,8	1.149.197,04	1.767,99	48,44	35,1	413.430,15	636,05	17,43	12,6	72.309,25	111,25	3,04	2,3	9
10	Рязко-моршанская	132	193.415,26	1.465,26	33,84	26,2	254.932,93	1.931,31	44,61	34,6	111.653,16	845,85	19,54	15,2	17.906,29	135,67	3,13	2,4	10
11	Самаро-уфимская	454	276.080,61	608,10	62,61	29,2	239.837,87	528,28	54,40	25,4	92.067,60	202,81	20,88	9,7	25.626,93	56,44	5,82	2,7	11
12	Тамбово- (а) Тамбовъ-Саратовъ	360	4) 617.349,41	1.714,88	52,13	32,1	5) 550.277,31	1.528,55	46,48	28,6	265.685,13	738,01	22,41	13,8	40.243,42	111,79	3,37	2,1	12а
13	саратовск. (б) Основка-Векково (прин. частн. лицу)	14	8.103,35	578,91	65,44	38,9	5.390,43	385,03	43,58	25,9	2.540,56	181,47	20,83	12,2	380,25	23,59	2,67	1,6	12б
14	Уральская	1.016	2) 1.287.350,73	1.267,07	57,71	35,0	1.017.747,25	1.001,72	45,62	27,6	472.315,77	464,83	21,17	12,8	92.533,61	91,08	4,15	2,5	13
14	Харьково-николаевская	1.031	7) 1.404.631,38	1.362,40	45,69	27,7	1.754.581,85	1.701,82	57,08	35,2	788.449,89	764,74	25,65	15,8	76.651,99	74,35	2,49	1,6	14
1—14	Всего по казеннымъ ж. д. въ 1889 г.	(7.492) 7.640	8.521.688,36	1.137,44	37,3	27,1	9.910.677,42	1.322,88	43,4	31,5	4.599.461,30	613,92	20,2	14,7	764.784,40	102,08	3,3	2,4	1—14
	" 1888 "	(4.817) 5.147	5.122.642,33	1.063,45	46,6	30,1	5.392.916,25	1.119,56	49,1	31,7	2.663.990,96	553,04	24,2	15,7	350.454,59	72,75	3,2	2,0	
	" 1887 "	(4.248) 4.491	4.275.409,03	1.006,45	46,6	29,6	4.450.770,20	1.047,73	48,5	30,8	2.178.346,95	512,79	23,7	15,1	282.790,56	68,93	3,2	2,0	
	" 1886 "	(3.253) 3.410	3.707.529,88	1.139,73	52,5	31,7	3.722.196,06	1.144,24	52,7	31,8	1.611.615,87	495,42	22,8	13,8	255.670,10	78,60	3,6	2,2	
	" 1885 "	(2.512) 2.930	2.628.693,48	1.046,45	44,1	27,2	3.409.260,66	1.357,19	57,2	35,2	1.412.260,65	592,21	23,7	14,6	212.736,50	84,69	3,5	2,2	
	" 1884 "	(1.788) 2.295	2.193.162,08	1.226,60	47,7	27,7	2.795.002,68	1.563,20	60,7	35,3	1.003.564,59	561,28	21,8	12,6	153.726,51	85,98	3,3	2,0	
	" 1883 "	(1.379) 1.471	1.925.415,15	1.396,24	44,6	26,7	2.910.894,30	2.116,88	67,4	40,3	886.950,48	643,28	20,5	12,3	131.160,81	95,11	3,0	1,8	
II. Частныя ж. д. дороги.																			
15	Балтійская	568	971.918,26	1.711,12	42,43	27,1	1.293.419,36	2.277,15	56,47	36,0	537.947,59	947,09	23,48	15,0	73.346,53	129,13	3,20	2,0	15
16	Боровичская	28	13.015,16	464,82	49,54	22,8	12.043,94	430,14	45,84	21,1	9.819,58	350,70	37,37	17,2	240,00	8,57	0,91	0,5	16
17	Варшаво-бромбергская	138	204.721,40	1.483,49	41,55	28,6	201.257,38	1.458,38	40,85	28,1	144.678,77	1.048,40	29,37	20,2	16.780,99	121,60	3,41	2,3	17
18	Варшаво-вѣнская	325	1.112.635,55	3.423,49	29,76	23,0	1.493.653,64	4.595,86	39,94	30,9	912.415,73	2.807,43	24,40	18,9	78.794,37	242,45	2,11	1,6	18
19	Варшаво- (а) Варшава-Врестъ	200	733.280,14	3.666,40	63,15	35,3	560.214,12	2.801,07	48,25	27,1	288.281,04	1.441,41	24,83	14,0	41.051,77	205,26	3,54	2,0	19а
	тереспол. (б) Врестъ-Холмъ (прин. частн. лицу)	107	39.473,96	368,92	45,36	27,1	40.770,37	381,03	46,85	28,1	20.080,84	187,67	23,08	13,8	5.653,46	52,88	6,50	3,9	19б
20	Владикавказская	905	1) 1.532.053,46	1.692,88	50,09	29,3	1.849.995,10	2.044,19	60,49	35,4	674.988,71	745,85	22,08	12,9	136.784,94	151,14	4,41	2,6	20
21	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	в) (604) 609	2.280.399,23	3.775,50	31,33	23,9	3.711.018,87	6.144,07	50,99	38,9	1.493.253,41	2.472,27	20,51	15,8	156.700,90	259,44	2,16	1,6	21а
22	ская (б) Портовая вѣтъ (прин. частн. лицу)	31	71.389,09	2.302,88	76,85	40,7	50.689,66	1.635,15	54,57	28,9	34.521,78	1.113,60	37,16	19,8	2.942,24	94,91	3,17	1,7	21б
23	С.-Петербургъ-варшавская	1.207	3.332.734,25	2.761,17	52,20	38,2	2.369.184,79	1.962,87	37,11	27,1	1.065.682,46	882,92	16,79	12,2	104.845,92	86,86	1,64	1,2	22
24	Московско-нижегородская	426	1.010.642,68	2.372,40	24,94	23,3	1.719.066,29	4.035,36	42,42	39,6	743.593,88	1.745,38	18,35	17,1	56.679,93	133,05	1,40	1,3	23
25	Грязе-ца- (а) Грязи-Воронг. (I-е отд.)	199	331.953,19	1.668,11	33,26	26,1	477.923,22	2.401,62	47,59	37,7	174.916,51	878,98	17,53	13,8	22.754,72	114,35	2,28	1,8	24а
26	рицнск. (б) Воронг.-Цариц. (II-е ")	426	710.371,15	1.667,54	33,34	28,8	873.755,44	2.051,06	47,16	35,5	305.378,97	716,55	16,48	12,4	44.879,96	105,35	2,42	1,8	24б
27	(в) Волго-Донской участокъ	73	158.501,37	2.171,25	48,63	25,8	161.357,40	2.210,37	49,50	26,2	183.094,63	2.508,15	56,18	29,7	11.778,65	161,35	3,61	1,9	24в
28	Динабург-витебская	244	599.086,63	2.455,27	36,75	28,0	706.770,29	2.896,60	43,35	33,1	321.513,88	1.817,68	19,72	15,0	28.350,62	116,19	1,78	1,3	25
29	Донецкая каменноугольная	г) (665) 667	799.961,14	1.202,95	43,38	30,1	885.804,08	1.332,01	48,64	33,4	291.527,73	438,39	16,01	11,0	75.377,52	113,35	4,14	2,8	26
30	Ивангородо-домбровская	452	466.610,25	1.															

ПРИМѢЧАНІЯ.

- 1) Въ томъ числѣ 36.363 руб. расходовъ на дополнительные работы.
- 2) Въ т. ч. 96.844 р. 07 к. непредвидѣнныхъ расходовъ.
- 3) Въ т. ч. 1.592 р. расходовъ на дополнительные работы.
- 4) Въ т. ч. 70.649 р. 51 к. расходовъ на дополнительные работы.
- 5) Въ т. ч. 3.259 р. 38 к. расходовъ на дополнительные работы.
- 6) Въ т. ч. 33.297 р. 94 к. чрезвычайныхъ расходовъ.
- 7) Въ т. ч. 41.506 р. 09 к. расходовъ на дополнительные работы и 30.695 р. 18 к. непредвидѣнныхъ и случайныхъ.
- 8) Расходы, зависящіе отъ движенія, показанные по отчету въ суммѣ 45.433 руб. 85 к. распределены по службамъ тяги и подвижнаго состава и движенія пропорціонально по даннымъ 1888 г.
- 9) Расходы, зависящіе отъ движенія, показанные по отчету въ суммѣ 28.046 р. 93 к. распределены по службамъ тяги и подвижнаго состава и движенія пропорціонально по даннымъ 1888 г.
- 10) Въ т. ч. 55.935 р. экстраординарныхъ расходовъ.
- 11) Въ т. ч. 11.104 р. 71 к. расходовъ по исправленію весеннихъ поврежденій пути.

1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по управленію и общія издержки.										Общая сумма расхода по эксплуатаціи.					№ ж. д. по порядку.	
		ВООБЩЕ. (гр. 24+26).	На версту		% отно- шеніе ко всему расхо- ду.	Въ общемъ числѣ (гр. 20) причитается:				ВООБЩЕ.	На версту		% отно- шеніе къ валовому доходу.					
			Дороги.	Повѣзда.		На централ. управленіе.		На мѣстное управленіе дороги.			Дороги.	Повѣзда.						
						ВООБЩЕ.	Въ томъ числѣ на школы. (въ гр. 24).	ВООБЩЕ.	Въ томъ помощн. строений.					Тяги и под- вижнаго состава.	Движенія.	Телеграфа.		
1	2	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.		РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	КОП.		
I. Казенныя ж. д. дороги:																		
1	Баскунчакская	60.811,45	844,60	100,87	31,4	16.992,10	1.080,00	43.819,35	2.079,95	1.393,14	1.606,37	1.287,88	193.666,19	2.689,81	321,25	4,38	48,13	1
2	Екатерининская	561.555,24	1.026,81	25,29	20,4	129.123,92	7.080,00	432.431,32	40.872,76	43.804,10	44.885,20	7.924,40	2.756.045,75	5.038,47	124,16	1,80	58,51	2
3	Закавказская	1.910.676,18	1.949,67	34,00	29,1	606.193,19	13.715,00	1.304.482,99	128.452,08	112.951,00	63.247,36	18.980,63	6.559.274,88	6.693,14	116,77	1,94	50,08	3
4	Ливенская (удольская)	49.007,20	859,77	50,38	27,6	14.158,08	855,00	34.849,12	334,29	3.900,90	232,34	207,22	178.003,04	3.122,86	183,01	3,09	63,89	4
5	Моршанско-сызранская	598.634,79	1.202,07	29,80	23,7	207.244,00	7.491,00	391.390,79	52.588,45	49.373,22	34.664,64	8.149,77	2.524.968,84	5.070,22	125,70	2,96	80,45	5
6	Муромская	61.058,77	576,03	70,07	26,1	16.127,06	1.605,00	44.931,71	5.186,52	3.682,27	4.124,97	460,95	233.694,08	2.204,66	268,20	4,98	92,17	6
7	Полтвская	734.242,05	519,27	29,17	26,3	168.458,62	21.180,00	565.784,03	103.789,88	61.666,58	50.153,88	10.013,40	2.796.199,48	1.977,51	111,07	2,12	77,31	7
8	Псково-рижская	257.368,51	1.598,56	74,28	41,8	35.262,91	5.505,00	222.105,60	40.478,81	19.689,26	24.347,36	2.142,95	615.441,76	3.822,62	177,62	4,28	124,15	8
9	Рязско-виземская	697.262,03	1.072,71	29,39	21,2	211.532,52	9.690,00	485.729,51	53.429,58	47.940,10	39.039,92	9.087,72	3.274.231,47	5.037,38	138,01	3,18	83,77	9
10	Рязско-моршанская	159.335,08	1.207,08	27,88	21,6	43.400,02	1.695,00	115.935,01	11.823,05	14.621,50	14.478,02	2.772,64	737.242,67	5.585,17	129,00	2,90	62,33	10
11	Самаро-уфимская	312.018,67	687,26	70,77	33,0	59.219,37	6.780,00	252.799,30	46.623,88	26.626,00	22.196,74	4.370,76	945.631,68	2.082,89	214,48	5,15	156,62	11
12	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	451.148,68	1.253,19	38,06	23,4	106.134,17	5.295,00	345.014,51	42.266,26	37.346,52	30.125,49	3.183,85	1.924.703,95	5.346,40	162,38	3,43	72,74	12а
13	ратовская (б) Осовка-Векко (прин. частн. лицу).	4.451,08	317,94	35,93	21,4	1.010,23	210,00	3.440,85	2.810,85	240,40	343,50	46,10	20.815,67	1.486,84	168,10	4,74	60,58	12б
14	Уральская	811.155,58	798,38	36,36	22,1	180.219,34	15.240,00	630.936,18	81.154,98	64.663,00	67.480,80	10.682,41	3.681.102,88	3.623,18	165,01	2,99	64,65	13
14	Харьково-николаевская	984.668,17	955,06	32,03	19,7	280.409,64	15.450,00	704.258,58	* 90.185,98	69.654,03	78.821,82	13.349,40	5.008.983,18	4.858,37	162,94	2,88	63,85	14
1—14	Всего по казеннымъ ж. д. въ 1889 г.	7.653.393,97	1.021,54	33,5	24,3	2.075.485,17	113.171,00	5.577.908,80	702.076,57	557.552,02	475.748,11	92.660,68	31.450.005,45	4.197,81	137,7	2,5	65,7	1—14
	" 1888 "	3.493.833,60	725,31	31,8	20,5	778.869,42	71.348,56	2.714.964,18	...	...	...	...	17.023.838,28	3.534,11	155,0	2,9	66,6	
	" 1887 "	3.260.076,48	767,44	35,5	22,5	735.754,21	61.096,22	2.524.322,27	...	...	...	...	14.457.393,22	3.403,34	157,5	3,0	72,2	
	" 1886 "	2.403.632,87	738,89	34,1	20,5	400.430,62	47.431,97	2.003.202,25	...	...	...	...	11.700.644,78	3.596,88	165,7	3,8	88,1	
	" 1885 "	2.007.977,91	799,35	33,7	20,8	363.769,58	25.653,97	1.644.208,33	...	...	...	...	9.670.929,20	3.849,89	162,2	3,3	81,1	
	" 1884 "	1.768.897,28	989,22	38,5	22,6	326.192,31	22.874,99	1.455.814,97	...	...	...	...	7.927.463,14	4.433,71	172,3	3,7	79,7	
	" 1883 "	1.365.872,43	990,48	31,7	18,9	298.859,54	16.813,10	1.067.012,89	...	...	...	...	7.220.293,12	5.235,39	167,2	3,8	79,9	
Итого 496.488 р. 80 к.																		
10) Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правитель- ства въ суммѣ 10.198 р. 68 к. въ эту таблицу не включенъ.																		
II. Частныя ж. д. дороги:																		
15	Балтійская	718.082,46	1.264,23	31,35	19,9	339.877,32	8.520,00	378.205,34	41.653,35	33.521,31	31.154,67	4.892,00	3.594.714,40	6.328,72	156,38	3,61	81,59	15
16	Воровичская	21.900,85	782,18	83,36	38,4	8.450,99	—	13.449,88	—	—	—	—	57.019,53	2.036,41	217,02	7,14	96,72	16
17	Варшаво-бромбергская	149.091,97	1.080,38	30,20	20,3	68.872,29	2.070,00	80.219,68	5.781,69	2.133,88	7.241,59	1.146,31	716.530,51	5.192,25	145,44	3,11	67,55	17
18	Варшаво-вѣнская	1.240.688,79	3.817,50	33,18	25,6	520.360,89	25.635,00	720.327,90	31.967,27	77.818,04	51.695,47	8.375,30	4.838.188,08	14.886,73	129,39	2,06	51,51	18
19	Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ	441.343,67	2.206,71	38,01	21,4	206.187,09	6.000,00	235.156,58	30.699,26	19.347,50	17.022,76	6.647,90	2.064.170,74	10.320,85	177,78	3,15	78,03	19а
	репольская (б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	39.500,49	369,16	45,40	27,1	10.689,57	1.605,00	28.810,92	6.772,03	4.011,15	3.625,96	1.238,09	145.479,12	1.359,61	167,19	4,33	169,08	19б
	(в) Овдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	26.310,62	424,37	48,87	28,2	7.137,22	903,00	19.173,40	4.751,30	3.001,95	2.264,42	811,00	93.035,22	1.500,57	172,80	5,81	176,15	19в
20	Владикавказская	1.034.077,34	1.142,63	33,82	19,8	421.781,50	13.590,00	612.295,84	78.836,09	59.619,82	59.978,50	7.481,74	5.227.899,55	5.776,69	170,96	3,93	70,16	20
21	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	1.912.216,81	3.165,92	26,27	20,0	916.952,05	18.120,00	995.264,76	133.623,10	110.586,63	94.188,74	12.524,00	9.553.589,22	15.817,20	131,36	2,00	44,78	21а
	ская (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	15.669,50	505,47	16,86	8,9	8.876,37	519,00	6.793,22	—	—	1.439,52	—	175.212,36	5.652,01	188,61	10,88	117,54	21б
22	С.-Петербургско-варшавская	1.853.050,06	1.535,25	29,02	21,3	892.426,82	24.195,00	960.623,24	138.837,37	86.054,19	88.733,72	11.573,90	8.725.497,48	7.229,07	136,67	3,20	66,82	22
23	Московско-нижегородская	808.347,72	1.897,58	19,95	18,7	337.556,66	9.765,00	470.791,06	52.753,31	45.928,75	45.548,19	6.979,07	4.338.330,50	10.183,87	107,06	2,83	42,76	23
24	Грязе-пери- (а) Г-е отд. (Грязи-Воронеглѣбскѣ)	261.072,85	1.311,42	26,16	20,6	142.962,92	3.007,35	118.109,93	20.492,64	18.248,21	12.707,88	3.829,08	1.268.620,49	6.374,98	127,12	1,52	38,73	24а
	цынская (б) П-е " (Воронеглѣ-Парицкѣ)	528.745,34	1.241,18	28,54	21,3	289.125												

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1889 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыя для общаго пользования къ концу 1889 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Расходъ по службѣ пути и строеній.				Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.				Расходъ по службѣ движенія.				Расходъ по службѣ телеграфа.				№ ж. д. по порядку.
			ВООБЩЕ.	На версту.		отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту.		отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту.		отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту.		отношеніе ко всему расходу.	
				Дороги	Поезда.			Дороги	Поезда.			Дороги	Поезда.			Дороги	Поезда.		
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		
32	Лодзинская фабричная	26	32.754,62	1.259,79	26,79	8,8	89.728,98	3.451,11	73,42	24,3	116.110,10	6.196,54	31,82	43,4	3.357,05	129,12	2,75	0,9	32
33	Лозово-севастопольская	644	1.232.308,17	1.913,52	44,59	23,4	2.095.556,35	3.253,97	75,87	39,7	678.056,75	1.052,88	24,54	12,9	113.354,28	176,02	4,10	2,1	33
34	Митавская	127	240.196,13	1.891,31	76,64	37,4	147.632,27	1.162,46	47,12	23,0	123.614,36	973,34	39,44	19,2	10.551,58	83,08	3,37	1,6	34
35	Московско-брестская	1.032	1.682.523,11	1.630,35	27,34	23,5	2.749.759,62	2.664,50	44,69	38,4	1.062.676,16	1.029,72	17,27	14,9	149.668,39	145,08	2,43	2,1	35
36	Московско-курская	512	1.282.427,94	2.504,74	30,39	23,2	2.243.230,29	4.381,31	53,16	40,5	964.524,98	1.883,83	22,85	17,4	91.294,12	178,31	2,16	1,8	36
37	Московско-рязанская	243	606.184,25	2.494,59	28,79	20,7	1.141.719,63	4.698,43	54,23	38,9	532.946,61	2.193,19	25,31	18,2	49.049,99	201,85	2,38	1,7	37
38	Моск.-яросл. (а) Москва-Ярославль-Кострома	363	367.157,96	1.011,45	25,59	24,7	471.225,06	1.298,14	32,81	31,8	311.580,31	858,26	21,69	21,0	33.572,90	92,49	2,34	2,3	38а
38	вологодская (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	192	171.325,78	892,33	29,31	35,2	98.658,14	513,85	16,88	20,3	102.772,24	535,28	17,58	21,1	12.758,47	66,43	2,18	2,6	38б
39	Новгородская (узкоколейная)	157	91.406,77	582,21	28,23	24,2	87.477,44	557,18	27,05	23,1	69.757,40	444,31	21,57	18,4	8.824,28	56,21	2,73	2,3	39
40	Новоторж- (а) Осташков-Ржевъ	127	57.882,59	455,77	25,72	15,3	123.799,32	974,79	55,00	32,3	46.752,50	368,13	20,77	12,4	6.077,01	47,85	2,70	1,6	40а
40	ская (б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	116	32.272,68	278,21	24,83	17,7	1.697,42	14,63	1,81	0,9	100.518,01	866,54	77,34	55,1	3.756,58	32,39	2,90	2,1	40б
41	Обоянская (узкоколейная)	30																	41
42	Оренбургская	508	690.705,00	1.359,65	52,08	29,3	703.161,26	1.384,18	53,02	30,3	288.158,62	567,24	21,72	12,4	53.168,19	104,66	4,01	2,3	42
43	Орловско-витебская	488	939.530,59	1.925,27	26,97	22,2	1.706.959,09	3.497,87	49,00	40,3	579.034,87	1.186,55	16,62	13,7	117.014,76	239,78	3,36	2,7	43
44	Орловско-грозская	289	561.307,20	1.942,24	28,52	17,3	1.518.512,46	5.254,37	77,15	48,1	402.646,89	1.393,25	20,46	12,8	54.584,91	188,87	2,77	1,7	44
45	Привислянская	507	751.171,37	1.481,60	27,61	20,9	1.254.841,49	2.475,04	46,12	35,0	772.434,40	1.523,54	28,39	21,5	78.450,34	154,74	2,88	2,1	45
46	Рига-дина- (а) Рига-Динабургъ	214																	46а
46	бургская (б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	17	498.157,47	2.156,52	49,26	27,0	640.869,53	2.774,30	63,38	34,4	350.315,71	1.516,52	34,64	19,0	19.085,43	82,62	1,90	1,0	46б
47	Рига-тукумская	(60) 54е	142.261,00	2.371,00	75,60	44,0	62.302,00	1.038,37	33,11	19,3	48.319,00	805,33	25,67	14,9	4.481,00	74,68	2,38	1,4	47
48	Рыбинско-бологовская	280	237.523,09	848,29	27,24	20,5	361.482,95	1.291,01	41,45	31,2	189.699,55	677,50	21,75	16,4	20.858,22	74,49	2,39	1,8	48
49	Рязанско-козловская	198	541.990,83	2.737,33	28,06	21,6	1.037.083,20	5.237,79	53,70	41,3	342.680,99	1.730,71	17,74	13,7	42.506,39	214,68	2,20	1,7	49
50	Тамбово-козловская	68	103.968,27	1.528,94	35,82	23,9	143.897,71	2.116,14	49,57	33,0	56.757,61	834,67	19,55	13,0	7.715,08	113,46	2,66	1,8	50
51	Фатовская	334	342.078,24	1.024,19	36,39	22,4	482.925,23	1.445,88	52,08	31,6	265.182,76	793,66	28,60	17,3	38.534,14	115,37	4,15	2,5	51
52	Царокосельская	25	81.870,16	3.274,81	34,13	23,0	110.219,77	4.408,79	45,95	30,3	51.820,15	2.072,81	21,61	14,5	4.698,77	187,95	1,96	1,3	52
53	Шуйско-ивановская	171	278.309,68	1.627,54	69,06	41,6	154.341,56	902,58	38,30	23,1	94.863,08	554,76	23,54	14,2	10.409,56	60,37	2,59	1,5	53
54	Юго-западные	(2.332) 2.336ж	4.012.671,42	1.720,70	34,02	23,8	5.338.293,76	2.289,15	45,26	31,7	2.662.838,91	1.141,87	22,58	15,8	333.831,06	143,15	2,88	2,0	54
15—54	Всего по частнымъ ж. д. въ 1889 г. (18.878)	18.914	34.887.233,38	1.848,04	35,1	25,4	48.497.425,19	2.568,99	48,3	35,3	21.209.065,51	1.123,48	21,3	15,4	2.748.911,64	145,61	2,8	2,0	15—54
	„ 1888 „ (20.797)	20.986	37.557.088,62	1.805,89	34,3	26,3	49.971.778,65	2.402,83	45,7	34,9	23.113.215,51	1.111,37	21,1	16,2	2.696.421,55	129,65	2,5	1,9	
	„ 1887 „ (20.572)	20.876	33.486.266,02	1.627,76	33,1	25,8	45.431.982,10	2.208,43	44,9	35,0	20.455.997,16	994,36	20,2	15,8	2.633.269,48	128,00	2,6	2,0	
	„ 1886 „ (21.082)	21.098	35.087.812,23	1.664,35	37,3	27,1	44.819.838,57	2.125,98	47,7	34,4	19.213.131,07	911,35	20,4	14,3	2.871.374,39	136,20	3,1	2,2	
	„ 1885 „ (21.063)	21.111	34.303.225,39	1.628,60	35,3	26,1	46.902.214,05	2.226,76	48,3	35,6	19.562.995,59	928,78	20,2	14,5	2.811.876,47	133,50	3,9	2,1	
	„ 1884 „ (20.744)	20.744	36.839.657,32	1.775,88	38,0	27,2	49.202.727,28	2.371,90	50,6	36,3	19.964.669,49	962,43	20,5	14,7	2.996.584,85	144,46	3,1	2,1	
	„ 1883 „ (20.522)	20.744	38.827.249,15	1.891,98	39,5	27,7	50.987.581,24	2.484,53	51,9	36,4	20.094.851,26	979,19	20,4	14,3	2.977.910,07	145,11	2,9	2,1	
1—54	Всего по каз. и частн. ж. д. „ 1889 „ (26.314)	26.554	43.408.922,24	1.649,65	35,5	25,7	58.408.102,61	2.219,66	47,3	34,6	25.808.526,81	980,79	21,1	15,3	3.513.696,04	133,53	2,9	2,1	1—54
	кроме Западнорусской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. К. Финляндскаго (1.711 в.). „ 1888 „ (25.574)	26.133	42.679.731,45	1.668,88	35,4	26,7	55.364.694,90	2.164,83	46,0	34,6	25.777.206,47	1.007,94	21,4	16,1	3.046.876,24	119,14	2,5	1,9	
	„ 1887 „ (24.780)	25.367	37.761.675,05	1.523,88	34,2	26,2	49.882.752,30	2.013,08	45,2	34,6	22.634.344,11	913,41	20,5	15,7	2.926.060,04	118,08	2,7	2,0	
	„ 1886 „ (24.295)	24.508	38.795.342,11	1.596,84	33,3	27,5	48.542.034,63	1.998,08	48,1	34,3	20.824.746,34	857,16	20,6	14,7	3.127.044,39	128,71	3,1	2,2	
	„ 1885 „ (23.535)	24.041	36.931.918,77	1.569,28	35,8	26,1	50.311.474,71	2.137,78	48,8	35,6	20.975.256,24	891,24	20,3	14,3	3.024.612,97	128,51</			

1) Въ томъ числѣ расходовъ по уплатѣ обществу Новоторжской ж. д. а) 74.745 р. 25 к. за пробѣгъ поездовъ и б) 16.006 р. 47 к. за пользованіе подвижнымъ составомъ.

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по управленію и общія издержки.										Общая сумма расхода по эксплуатаціи.					№ ж. д. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
		ВООБЩЕ.	На версту		% отно- шеніе ко всему расхо- ду.	Въ общемъ числѣ (гр. 20) причитается:				ВООБЩЕ.	На версту		% отно- шеніе къ валовому доходу.						
			Дороги.	Поезда.		На централ. управленіе.		На мѣстномъ управленіи дороги.			Дороги.	Поезда.		Ваго- но-оси.					
						ВООБЩЕ.	Въ томъ числѣ на школы.	ВООБЩЕ.	Въ томъ помощн. строеній.						Тяги и подвижного состава.	Движенія.			Телеграфа.
		(гр. 24+26).					(въ гр. 24).					(гр. 4+8+12+16+20).							
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.				
32	Лодзинская фабричная	84.334,55	3.243,64	69,00	22,7	52.432,07	390,00	31.902,48	57,27	—	1.483,19	250,44	371.285,30	14.280,20	303,78	3,88	42,70	32	1) Въ т. ч. 8.546 р. 93 к. экстраординарныхъ расходовъ.
33	Лозово-севастопольская	1) 1.155.951,87	1.794,96	41,82	21,9	373.137,87	9.645,00	1) 782.814,00	52.084,71	68.005,08	42.560,18	7.954,35	5.275.227,40	8.191,35	190,92	3,36	71,88	33	
34	Митавская	121.028,08	952,98	38,62	18,8	34.959,58	1.920,00	86.068,55	14.094,46	6.020,80	2.915,20	1.076,86	643.022,42	5.063,17	205,19	6,02	97,48	34	2) См. примѣчаніе 14-е.
35	Московско-брестская	2) 1.509.288,00	1.462,49	24,58	21,1	684.643,15	15.430,00	2) 824.644,85	107.123,14	92.349,51	83.635,13	18.063,21	7.153.915,28	6.932,09	116,26	2,17	57,36	35	
36	Московско-курская	955.497,86	1.866,21	22,64	17,3	381.891,02	7.718,25	573.606,84	90.754,64	61.444,47	56.969,68	13.074,38	5.536.975,14	10.814,40	131,20	2,84	43,32	36	3) Въ т. ч. 62.861 р. 95 к. на содержаніе центральной станціи въ Брестъ и 1.509 р. 46 к. непредвидѣнныхъ расходовъ.
37	Московско-рязанская	602.131,57	2.477,91	28,60	20,5	270.300,33	17.644,35	331.831,25	42.645,00	36.878,05	34.629,84	6.194,57	2.932.032,05	12.065,97	139,26	2,00	40,42	37	
38	Моск.-ярос.- (а) Москва-Ярославль-Кострома	299.690,03	825,58	20,86	20,2	131.647,51	5.355,00	168.042,52	18.540,93	22.989,68	17.012,70	4.450,00	1.483.226,26	4.086,02	103,26	2,30	39,04	38a	4) Расходъ на содержаніе фактическаго контроліи отъ правительства въ суммѣ 16.385 р. 12 к. въ эту таблицу не включенъ.
38	вологодская (б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	101.007,36	526,08	17,28	20,8	42.413,00	2.880,00	58.594,36	5.502,11	7.727,64	5.514,47	2.535,90	486.521,99	2.533,97	83,33	3,10	71,99	38b	
39	Новгородская (узкоколейная)	121.343,95	772,89	37,58	32,0	60.629,06	2.355,00	60.714,89	10.199,03	9.782,39	5.229,65	1.081,46	378.809,84	2.412,80	117,14	3,04	75,22	39	5) См. примѣчаніе 13-е на страницѣ 5-й.
40	Новоторж- (а) Осташковъ-Ржевъ	142.238,87	1.119,99	63,21	37,8	78.215,37	1.920,00	64.023,50	5.651,14	6.876,83	6.365,02	744,22	376.750,09	2.966,33	167,40	4,14	51,25	40a	
40	ская (б) Ржевъ-Вязьма	44.018,68	379,47	33,86	24,2	14.416,61	1.740,00	29.602,07	7.681,90	1.566,79	2.108,17	508,33	182.263,37	1.571,24	140,24	4,01	125,22	40b	6) См. примѣчаніе 11-е на стр. 5-й.
41	Обоянская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
42	Оренбургская	585.423,77	1.152,41	44,14	25,2	273.842,26	7.657,00	311.581,51	51.491,48	38.624,77	31.912,47	7.917,93	2.320.616,84	4.568,14	174,97	3,96	99,78	42	7) Сверхъ того 406.332 р. 34 к. оплаты облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расхода по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „Распределеніе чистаго и т. д. за 1889 годъ“.
43	Орловско-витебская	5) 891.734,21	1.827,32	25,59	21,1	332.896,88	7.320,00	5) 558.837,38	63.283,89	52.258,62	55.365,60	12.960,08	4.234.273,52	8.676,79	121,54	2,21	65,45	43	
44	Орловско-грязская	617.179,63	2.135,56	31,36	19,6	396.580,55	4.335,00	220.599,08	25.906,69	31.763,69	11.895,30	5.269,47	3.154.230,89	10.914,29	160,26	2,85	79,97	44	8) Въ т. ч. 48.977 р. 97 к. расходовъ на увеселеніе.
45	Привислнская	6) 736.112,11	1.451,89	27,05	20,5	363.971,43	7.665,00	6) 372.140,68	58.389,64	43.231,32	31.998,88	8.718,12	3.593.010,21	7.086,31	132,05	3,06	76,77	45	
46	Риго-дина- (а) Риго-Динабургъ	339.876,98	1.471,33	33,61	18,4	188.488,85	3.495,00	151.388,13	20.992,02	12.305,62	19.081,24	435,12	7) 1.848.305,17	8.001,32	182,79	3,20	68,64	46a	9) Сверхъ того 420.651 р. 35 к. оплаты облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расхода по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „Распределеніе чистаго дохода и т. д. за 1889 годъ“.
46	бургская (б) Риго-Вольдераа (принад. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46b	
47	Риго-тукумская	65.777,05	1.096,28	34,95	20,4	30.585,00	810,00	35.192,05	3.281,00	4.480,00	2.318,00	1.136,00	323.140,05	5.385,66	171,71	5,34	99,91	47	10) Сверхъ того 420.651 р. 35 к. оплаты облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расхода по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „Распределеніе чистаго дохода и т. д. за 1889 годъ“.
48	Рыбинско-бологовская	348.507,07	1.244,67	39,96	30,1	172.398,72	4.290,00	176.103,35	28.200,74	18.850,20	17.417,36	4.296,56	1.158.070,88	4.135,96	132,79	2,31	47,66	48	
49	Рязанско-ковловская	544.634,72	2.750,68	28,20	21,7	230.286,71	2.970,00	314.348,01	39.626,99	31.199,42	29.298,15	5.319,46	2.508.896,13	12.671,19	129,90	2,12	46,51	49	11) Сверхъ того 420.651 р. 35 к. оплаты облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расхода по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „Распределеніе чистаго дохода и т. д. за 1889 годъ“.
50	Тамбово-ковловская	123.609,38	1.817,79	42,58	28,3	70.783,68	—	52.825,70	3.746,90	7.739,71	3.256,18	1.103,70	435.948,05	6.411,00	150,18	3,34	63,54	50	
51	Фастовская	400.659,98	1.199,58	43,21	26,2	164.381,34	5.010,00	236.278,84	32.110,95	19.288,26	6.687,60	3.716,24	1.529.380,35	4.578,98	164,93	3,28	61,59	51	12) Сверхъ того 420.651 р. 35 к. оплаты облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расхода по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „Распределеніе чистаго дохода и т. д. за 1889 годъ“.
52	Царокосельская	5) 108.944,57	4.357,79	45,42	30,4	5) 96.948,72	375,00	11.996,15	1.147,25	2.725,00	1.928,50	200,00	357.553,72	14.302,15	149,07	4,82	59,93	52	
53	Шуйско-ивановская	130.855,27	765,24	32,47	14,2	70.073,67	2.580,00	60.781,60	7.971,95	6.781,04	6.243,39	1.751,84	668.779,10	3.910,99	165,96	3,28	52,93	53	13) Сверхъ того 420.651 р. 35 к. оплаты облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расхода по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „Распределеніе чистаго дохода и т. д. за 1889 годъ“.
54	Юго-западные	4.504.003,33	1.931,39	38,19	26,7	1.999.420,46	35.173,25	2.504.582,37	290.832,90	186.694,16	177.924,85	30.301,94	9) 16.851.638,38	7.226,36	142,88	2,28	55,65	54	
15—54	Вообще по частнымъ ж. д. въ 1889 г.	30.039.900,80	1.591,27	30,2	21,87	13.343.148,13	334.913,60	16.696.752,67	2.011.596,29	1.618.305,12	1.487.536,50	282.002,32	137.382.537,02	7.277,39	138,2	2,6	58,5	15—54	14) Сверхъ того 420.651 р. 35 к. оплаты облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расхода по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „Распределеніе чистаго дохода и т. д. за 1889 годъ“.
	„ 1888 „	29.695.343,32	1.427,86	27,1	20,7	13.744.236,04	345.672,65	15.951.107,38	—	—	—	—	143.033.847,05	6.877,62	130,8	2,4	55,5		
	„ 1887 „	27.799.232,57	1.351,81	27,5	21,4	11.185.289,43	348.264,70	16.613.943,14	—	—	—	—	129.806.747,42	6.309,86	128,3	2,4	55,7		15) Сверхъ того 420.651 р. 35 к. оплаты облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расхода по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „Распределеніе чистаго дохода и т. д. за 1889 годъ“.
	„ 1886 „	27.665.241,38	1.312,27	29,3	21,3	11.530.930,70	346.876,42	16.125.311,18	—	—	—	—	129.657.398,04	6.150,15	137,9	2,7	61,2		
	„ 1885 „	28.078.295,62	1.333,06	28,9	21,4	11.903.343,44	346.474,41	16.174.952,18	—	—	—	—	131.658.607,02	6.250,70	135,6	2,6	59,2		16) Сверхъ того 420.651 р. 35 к. оплаты облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расхода по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „Распределеніе чистаго дохода и т. д. за 1889 годъ“.
	„ 1884 „	26.558.537,15	1.280,29	27,3	19,7	11.618.484,35	366.998,76	14.940.052,80	—	—	—	—	135.562.176,07	6.535,00	139,5	2,7	61,7		
	„ 1883 „	27.329.421,72	1.331,72	30,0	19,5	12.833.288,18	370.385,36	14.496.133,59	—</										

VIII.
ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1889 г.

А.
ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ, РАСХОДЪ И ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.

Таблица эта составлена по отчетамъ и особымъ донесеніямъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ ж. д. и по свѣдѣніямъ мѣстныхъ учрежденій Государственнаго Контроля при казенныхъ и частныхъ ж. д., причемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
№ ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дороги, открытой для общаго пользованія къ концу 1889 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Валовой доходъ.			Расходъ.			Чистый доходъ (—дефицитъ).			Отношеніе чистаго дохода (дефицита) къ валовому доходу, въ процентахъ.			№ ж.ж. дороги по порядку.		
			ВООБЩЕ.	На версту			ВООБЩЕ.	На версту			ВООБЩЕ.	На версту					
				Дороги.	Повѣзда.	Вагоно-оси.		Дороги.	Повѣзда.	Вагоно-оси.		Дороги.	Повѣзда.	Вагоно-оси.			
			гр. 4 : гр. 3.	гр. 4 : гр. 41 табл. V.	гр. 4 : гр. 75 табл. III.	гр. 8 : гр. 3.	гр. 8 : гр. 41 табл. V.	гр. 8 : гр. 75 табл. III.	гр. 8 × 100 гр. 4.		гр. 13 : гр. 3.	гр. 13 : гр. 41 табл. V.	гр. 13 : гр. 75 табл. III.	гр. 13 × 100 гр. 4.			
I. Казенныя ж.ж. дороги.																	
1	Баскунчакская	72	402.386,24	5.588,70	667,47	9,1	¹⁾ 193.666,19	2.689,81	321,25	4,38	48,13	208.720,05	2.898,89	346,22	4,73	51,87	1
2	Екатерининская	(547) а) 491	4.710.726,48	8.611,92	212,22	3,07	²⁾ 2.756.045,75	5.038,47	124,16	1,80	58,51	1.954.680,73	3.573,46	88,06	1,27	41,49	2
3	Закавказская	980	13.097.214,08	13.364,50	233,16	3,8	³⁾ 6.559.274,83	6.693,14	116,77	1,94	50,08	6.537.939,25	6.671,36	116,39	1,03	49,92	3
4	Ливенская (газодолжная)	57	278.626,88	4.888,19	286,46	4,84	⁴⁾ 178.003,04	3.122,86	183,01	3,09	63,89	100.623,54	1.765,33	103,45	1,75	36,11	4
5	Моршанско-сызранская	498	3.138.557,82	6.302,32	156,24	3,08	⁵⁾ 2.524.968,84	5.070,22	125,70	2,96	80,48	613.588,98	1.232,10	30,54	0,72	19,55	5
6	Муромская	106	253.549,73	2.391,98	290,99	5,0	⁶⁾ 233.694,06	2.204,66	268,20	4,98	92,17	19.855,67	187,32	22,79	0,42	7,83	6
7	Полтвская	1.414	3.616.811,52	2.557,86	143,67	2,78	⁷⁾ 2.796.199,48	1.977,51	111,07	2,12	77,31	820.612,04	580,35	32,60	0,66	22,69	7
8	Псково-рижская	(161) б) 365	495.728,45	3.079,06	143,07	3,45	⁸⁾ 615.441,76	3.822,62	177,62	4,28	124,15	— 119.713,31	— 743,56	— 34,55	— 0,83	— 24,15	8
9	Рязско-вяземская	650	3.908.434,96	6.012,98	164,74	3,80	⁹⁾ 3.274.231,47	5.037,28	138,01	3,18	83,77	634.203,49	975,70	26,73	0,62	16,33	9
10	Рязско-моршанская	132	1.182.744,31	8.960,18	206,95	4,49	¹⁰⁾ 737.242,67	5.585,17	129,00	2,81	62,33	445.501,64	3.375,91	77,95	1,69	37,67	10
11	Самаро-уфимская	454	603.774,97	1.329,90	136,94	3,29	¹¹⁾ 945.631,68	2.082,89	214,48	5,15	156,62	— 341.856,71	— 752,99	— 77,54	— 1,86	— 56,63	11
12	Тамбово- (а) Тамбовъ-Саратовъ	360	2.645.945,24	7.349,85	223,20	4,71	¹²⁾ 1.924.703,95	5.346,40	162,36	3,43	72,74	721.241,29	2.003,45	60,84	1,28	27,26	12а
	саратовск. (б) Сосновка-Бело (принадл. частн. лицу)	14	34.361,56	2.454,40	277,49	7,88	20.815,67	1.486,84	168,10	4,74	60,58	13.545,89	967,56	109,39	3,09	39,42	12б
13	Уральская	1.016	5.694.407,79	5.604,78	255,24	4,62	¹³⁾ 3.681.102,88	3.623,13	165,01	2,99	64,65	2.013.304,91	1.981,60	90,23	1,63	35,35	13
14	Харьково-николаевская	1.031	7.844.717,60	7.608,84	255,18	4,51	¹⁴⁾ 5.008.983,18	4.858,37	162,94	2,88	63,85	2.835.734,42	2.750,47	92,24	1,03	36,15	14
1—14	Всего по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1889 г.	7.640 (7.492)	47.907.987,33	6.394,55	209,74	3,87	¹⁵⁾ 31.450.005,15	4.197,31	137,69	2,51	65,65	16.457.981,88	2.196,74	72,05	1,33	34,35	1—14
	" 1888 "	5.147 (4.817)	25.542.841,33	5.302,64	232,53	4,41	17.023.838,23	3.534,11	154,98	2,94	66,89	8.519.003,10	1.768,33	77,55	1,47	33,35	
	" 1887 "	4.491 (4.243)	20.028.040,68	4.714,70	218,23	4,13	14.457.393,22	3.403,34	157,33	2,98	72,19	5.570.647,46	1.311,36	60,70	1,15	27,81	
	" 1886 "	3.410 (3.253)	13.287.240,57	4.084,61	188,21	4,26	11.700.644,78	3.596,88	165,74	3,75	88,06	1.586.595,79	487,73	22,47	0,51	11,94	
	" 1885 "	2.930 (2.512)	11.926.745,84	4.747,91	199,97	4,09	9.670.929,20	3.849,89	162,15	3,82	81,08	2.255.816,64	898,02	37,82	0,77	18,92	
	" 1884 "	2.295 (1.788)	9.943.707,02	5.561,38	216,11	4,65	7.927.463,14	4.433,71	172,29	3,71	79,72	2.016.244,48	1.127,65	43,82	0,94	20,28	
	" 1883 "	1.471 (1.379)	9.039.285,26	6.554,96	209,33	4,70	7.220.293,12	5.235,89	167,31	3,75	79,88	1.818.992,14	1.319,07	42,12	0,95	20,12	
II. Частныя ж.ж. дороги.																	
15	Балтійская	568	4.405.596,02	7.756,33	192,33	4,42	¹⁶⁾ 3.594.714,40	6.328,72	156,38	3,61	81,59	810.881,62	1.427,61	35,40	0,81	18,41	15
16	Воровичская	28	58.954,83	2.105,83	224,40	7,88	57.019,58	2.036,41	217,02	7,14	96,72	1.935,33	69,12	7,37	0,24	3,28	16
17	Варшаво-бромбергская	138	1.060.769,30	7.686,78	215,32	4,61	¹⁷⁾ 716.530,51	5.192,25	145,44	3,11	67,55	344.238,79	2.494,48	69,88	1,49	32,45	17
18	Варшаво-вѣнская	325	9.393.363,58	28.902,65	251,89	3,99	4.838.188,08	14.886,73	129,74	2,06	51,51	4.555.175,50	14.015,92	122,15	1,93	48,49	18
19	Варшаво- (а) Варшава-Врестъ	200	2.645.386,64	13.226,33	227,84	4,94	¹⁷⁾ 2.064.170,74	10.320,85	177,78	3,15	78,03	581.215,90	2.906,08	50,06	0,89	21,97	19а
	(б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)																
19	тересполь- (б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	107	86.040,12	804,11	98,88	2,56	145.479,12	1.359,61	167,19	4,33	169,08	— 59.439,00	— 555,50	— 68,31	— 1,77	— 69,08	19б
	(в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	62	52.817,12	851,89	98,10	3,30	93.035,22	1.500,57	172,83	5,81	176,15	— 40.218,10	— 648,68	— 74,70	— 2,51	— 76,15	19в
20	Владикавказская	905	7.451.260,02	8.233,44	243,66	5,60	5.227.899,55	5.776,69	170,96	3,93	70,16	2.223.360,47	2.456,75	72,70	1,67	29,84	20
21	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	(604) в) 609	21.336.758,80	35.325,76	293,16	4,47	9.553.589,22	15.817,20	131,26	2,00	44,78	11.783.169,58	19.508,56	161,90	2,47	55,22	21а
	(б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	31	149.065,18	4.808,55	160,47	9,26	175.212,96	5.652,01	188,61	10,88	117,54	— 26.147,18	— 843,46	— 28,14	— 1,62	— 17,54	21б
22	С.-Петербургъ-варшавская	1.207	13.157.354,39	10.900,87	206,08	4,82	8.725.497,48	7.229,07	136,67	3,20	66,32	4.431.856,91	3.671,80	69,41	1,62	33,68	22
23	Московско-нижегородская	426	10.145.153,27	23.814,91	250,37	5,46	4.338.330,50	10.183,87	107,06	2,33	42,76	5.806.822,77	13.631,04	143,31	3,18	57,24	23
24	Грязе-па- (а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-е отд.)	199	3.275.151,38	16.458,65	328,18	3,93	1.268.620,49	6.374,98	127,12	1,52	38,73	2.006.530,84	10.083,07	201,06	2,41	61,27	24а
	(б) Ворисогл.-Царицынъ (II-е отд.)	426	4.005.372,18	9.402,28	216,18	3,25	2.463.129,96	5.781,99	132,94	2,00	61,50	1.542.242,22	3.620,29	83,24	1,25	38,50	24б
	(в) Волжская-Донская	73	1.348.683,76	18.475,12	413,77	7,51	615.261,50	8.428,24	188,76	3,42	45,62	733.422,23	10.046,88	225,01	4,08	54,38	24в
25	Динабургъ-витебская	244	2.863.571,01	11.735,95	175,63	3,89	¹⁸⁾ 2.137.232,20	8.759,15	145,29	2,53	74,64	726.338,84	2.976,80	44,55	0,86	25,36	25
26	Донецкая каменноугольная	(665) г) 667	3.205.227,35	4.819,89	176,02	4,35	¹⁹⁾ 2.654.771,37	3.992,14	145,79								

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) 40 верстъ участка Нижнедѣлновскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д. (за весь годъ). 2) 18 вер. участка Исповатая-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д. (съ 1 мая) и 3) 7 в. участка Ханженковская-Харьковская Курско-харьково-азовской ж. д. (съ 6 мая), состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Екатерининской ж. д.

б) Псково-рижская ж. д., отъ ст. Псковъ (С.-Петербургъ-варшавской ж. д.) до ст. Рига (ст. Александровскія ворота) 287 в. и отъ ст. Валкъ до ст. Дерптъ Балтійской ж. д., 78 вер., всего 365 вер., открыта для эксплуатаціи 22 июля.

в) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер. между станціями Бурга и Горбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 года, положенія Комитета Министровъ.

г) Участокъ Донецкой ж. д. отъ ст. Кричиная до ст. Ханженковская Курско-харьково-азовской ж. д., 5 вер., открытъ для эксплуатаціи 6 мая.

д) По Либаво-романской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербургъ-варшавской ж.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1		
№ ж.к. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, откры- тыхъ для общаго пользова- ния къ концу 1889 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Валовой доходъ.				Расходъ.				Отношеніе расхода къ валовому доходу, въ процентахъ. гр. 8 × 100 гр. 4.	Чистый доходъ (—дефицитъ).				Отношеніе чистаго до- хода (дефицита) къ валово- му доходу, въ процен- тахъ. гр. 12 × 100 гр. 4.	№ ж.к. дорогъ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
			ВООБЩЕ.	На версту			ВООБЩЕ.	На версту				ВООБЩЕ.	На версту						
				Дороги.	Повѣда.	Вагоно- осн.		Дороги.	Повѣда.	Вагоно- осн.			Дороги.	Повѣда.	Вагоно-осн.				
																			гр. 4: гр. 3 таб. V.
РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	КОП.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	КОП.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	КОП.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	КОП.				
33	Лозово-севастопольская	644	7.338.752,16	11.395,58	265,60	4,67	¹⁾ 5.275.227,40	8.191,35	190,92	3,36	71,88	2.063.524,76	3.204,28	74,68	1,31	28,12	33		
34	Митавская	127	659.984,57	5.196,73	210,60	6,18	643.022,42	5.063,17	205,19	6,02	97,48	16.962,15	133,56	5,41	0,16	2,57	34		
35	Московско-брестская	1.032	12.471.977,52	12.085,25	202,69	3,78	²⁾ 7.153.915,28	6.932,09	116,26	2,17	57,36	5.318.062,24	5.153,16	86,43	1,61	42,64	35		
36	Московско-курская	512	12.782.162,30	24.965,16	302,88	5,39	5.536.975,14	10.814,40	131,30	2,34	43,32	7.245.187,16	14.150,76	171,68	3,05	56,68	36		
37	Московско-рязанская	243	7.254.229,02	29.852,70	344,55	4,95	2.932.032,05	12.065,97	139,26	2,00	40,42	4.322.196,97	17.786,82	205,29	2,95	59,58	37		
38	Моск.-яроул.- (а) Москва-Ярославль-Кострома	363	3.798.804,28	10.465,03	264,46	5,88	1.483.226,26	4.086,02	103,26	2,30	39,04	2.315.578,02	6.379,01	161,20	3,58	60,95	38 а		
	вологдская (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	192	675.780,93	3.519,69	115,61	4,81	486.521,99	2.533,97	83,33	3,10	71,99	189.258,94	985,72	32,38	1,21	28,01	38 б		
39	Новгородская (узкоколейная)	157	503.619,87	3.207,77	155,74	4,05	378.809,84	2.412,00	117,14	3,04	75,22	124.810,08	794,97	38,60	1,01	24,78	39		
40	Новоторж- (а) Осташков-Ржевъ	127	735.138,81	5.788,49	326,64	8,07	376.750,09	2.966,53	167,10	4,14	51,25	358.388,72	2.821,96	159,24	3,93	48,75	40 а		
	ская (б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	116	145.485,30	1.254,19	111,94	3,20	182.263,37	1.571,24	140,21	4,01	125,22	— 36.778,07	— 317,05	— 28,30	— 0,81	— 25,28	40 б		
41	Обоянская (узкоколейная)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	¹⁾ См. стр. 3, прим. 19.	
42	Оренбургская	508	2.321.137,77	4.569,17	175,01	3,96	2.320.616,84	4.568,14	174,97	3,96	99,98	520,93	1,03	0,04	—	0,02	42		
43	Орловско-витебская	488	6.469.711,08	13.257,60	185,71	3,38	³⁾ 4.234.273,52	8.676,79	121,54	2,21	65,45	2.235.437,56	4.580,81	64,17	1,17	34,55	43	²⁾ Сверхъ того расходъ на содержаніе мѣстнаго контроля, отнесен- ный на смѣту Государственнаго контроля 16.385 р. 12 к.	
44	Орловско-грозская	289	3.944.656,43	13.649,33	200,40	3,57	3.154.230,89	10.914,29	160,26	2,85	79,97	790.425,54	2.735,04	40,14	0,72	33,00	44	³⁾ См. стр. 3, прим. 18.	
45	Привислянская	507	4.680.141,14	9.231,05	172,01	3,98	⁴⁾ 3.593.010,21	7.086,81	132,05	3,06	76,77	1.087.130,83	2.144,24	39,96	0,92	23,23	45	⁴⁾ См. стр. 3, прим. 17.	
46	Риго-дина- (а) Риго-Динабургъ	214	2.558.785,33	11.956,94	267,54	4,49	⁵⁾ 1.714.345,07	8.010,96	179,24	3,01	67,00	844.440,26	3.945,98	88,30	1,48	33,00	46 а		
	бургская (б) Риго-Вольдераа (принадл. казнѣ)	17	133.960,10	7.880,00	244,55	14,22	133.960,10	7.880,00	244,55	14,22	100,00	—	—	—	—	—	46 б	⁵⁾ Сверхъ того 406.322 руб. 34 коп. оплаты облигационнаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расхода по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „Распредѣленіе чистаго дохода, правительствен- ныхъ приплатъ и другихъ поступленій за 1889 годъ.“	
47	Риго-тукумская	(во) 54 е)	323.420,00	5.390,33	171,86	5,34	323.140,05	5.385,66	171,71	5,34	99,91	279,95	4,67	0,15	—	0,09	47		
48	Рыбинско-бологовская	280	2.430.037,05	8.678,70	278,63	4,85	1.158.070,88	4.135,96	132,79	2,31	47,66	1.271.966,17	4.542,74	145,84	2,54	52,34	48		
49	Рязанско-козловская	198	5.394.655,58	27.245,74	279,31	4,56	2.508.896,13	12.671,19	129,90	2,12	46,51	2.885.759,45	14.574,55	149,41	2,44	53,49	49		
50	Тамбово-козловская	68	686.071,98	10.089,28	236,34	5,25	435.948,05	6.411,00	150,18	3,34	63,54	250.123,93	3.678,29	86,16	1,91	36,46	50	⁶⁾ Сверхъ того 420.651 руб. 25 коп. оплаты облигационнаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расхода по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „Распредѣленіе чистаго дохода, правительствен- ныхъ приплатъ и другихъ поступленій за 1889 годъ.“	
51	Фастовская	334	2.483.119,58	7.434,49	267,78	5,32	1.529.380,35	4.578,98	164,93	3,28	61,39	953.739,23	2.855,81	102,85	2,04	38,41	51		
52	Царскосельская	25	596.628,55	23.865,14	248,74	7,21	357.553,72	14.302,15	149,07	4,82	59,93	239.074,83	9.562,99	99,67	2,89	40,07	52		
53	Шуйско-ивановская	171	1.263.685,04	7.389,97	313,58	6,19	668.779,10	3.910,99	165,96	3,28	52,92	594.905,94	3.478,98	147,62	2,91	47,08	53	⁷⁾ Цифры въ итогахъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ выражаютъ чистый доходъ, за выключеніемъ дефицита; собственно же чистый доходъ и особо дефицитъ за 1889 годъ выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:	
54	Юго-западная	(2.332) 2.336 ж)	30.278.701,13	12.984,00	256,73	4,09	⁸⁾ 16.851.638,38	7.226,26	142,88	2,28	55,65	13.427.062,75	5.757,74	113,85	1,81	44,35	54		
15—54	Всѣ по частнымъ ж.к. дд. въ 1889 г.	18.914 (18.878)	234.782.796,91	12.436,85	236,15	4,35	137.382.537,02	7.277,39	138,18	2,55	58,51	97.400.259,89	5.159,46	97,97	1,80	41,49	15—54		
	„ 1888 „	20.986 (20.797)	257.839.912,22	12.397,94	235,72	4,33	143.033.847,05	6.877,62	130,76	2,40	55,47	114.806.065,17	5.520,32	104,96	1,98	44,53		Собственно чистый доходъ.	
	„ 1887 „	20.876 (20.572)	232.958.658,00	11.324,06	230,37	4,30	129.806.747,42	6.309,86	128,36	2,40	55,72	103.151.910,58	5.014,19	102,01	1,90	44,28		Дефицитъ.	
	„ 1886 „	21.098 (21.082)	211.930.244,23	10.052,66	225,33	4,38	129.657.398,04	6.150,15	137,85	2,68	61,18	82.272.846,19	3.902,51	87,48	1,70	38,82		по казеннымъ ж.к. дд. (1—14) . . . 16.919.551,90	
	„ 1885 „	21.111 (21.068)	222.447.864,76	10.561,07	229,07	4,46	131.658.607,02	6.250,70	135,58	2,64	59,19	90.789.257,74	4.310,37	93,49	1,82	40,81		„ частнымъ „ „ (15—54) . . . 97.562.842,24	
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	219.822.109,19	10.596,90	226,14	4,42	135.562.176,07	6.535,00	139,46	2,73	61,68	84.259.933,12	4.061,90	86,68	1,69	38,32		„ каз. и част. „ „ (1—54) . . . 114.482.394,14	
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	222.836.211,21	10.858,40	226,88	4,52	140.217.013,44	6.832,52	142,76	2,84	62,92	82.619.197,77	4.025,88	84,12	1,68	37,08			
1—54	Всѣ по казен. и частн. ж.к. дд. въ 1889 г.	26.554 (26.314)	282.690.784,24	10.742,98	231,22	4,26	168.832.542,47	6.416,07	138,09	2,55	59,73	113.858.241,77	4.326,91	93,13	1,71	40,27	1—54		
	„ 1888 „	26.133 (26.574)	283.382.753,55	11.080,89	235,44	4,33	160.057.685,28	6.258,61	132,98	2,45	56,48	123.325.068,27	4.822,28	102,46	1,88	43,52			
	„ 1887 „	25.367 (24.780)	252.986.698,68	10.209,31	229,36	4,28	144.264.140,64	5.821,50	130,79	2,44	57,02	106.722.558,04	4.387,51	98,57	1,84	42,98			
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	225.217.484,80	9.270,12</															

VIII.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ за 1889 годъ.

Б. РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ЧИСТАГО ДОХОДА, ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ПРИПЛАТЪ И ДРУГИХЪ ПОСТУПЛЕНІЙ

Объясненія:

- 1) Материаломъ для составленія настоящей таблицы служили свѣдѣнія, доставленныя Правленіями обществъ желѣзныхъ дорогъ и Временнымъ Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.
- 2) Данныя для этой таблицы, доставленныя Правленіями желѣзныхъ дорогъ за 1889 годъ въ металлическихъ рубляхъ, переведены въ кредитные по среднему (округленному) курсу за этотъ годъ, т. е. 1 рубль метал. принятъ равнымъ 1 руб. 50 коп. кредитныхъ; эти данныя отмѣчены звѣздочкою. За предыдущіе годы, курсъ для перевода подобныхъ данныхъ, принимался тотъ, который былъ указываемъ въ государственной росписи.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1	
№№ ж.ж. дорог по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.	Эксплуатационная длина дорог, открытых для общаго пользования къ концу 1889 года (въ скобкахъ за вычетомъ).	И О С Т У П И Л О.						РАСПРЕДЕЛЕНО ПО РАЗЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОДЪ.										№№ ж.ж. дорог по порядку.
			Чистый доходъ по эксплуатаціи (въ скобкахъ дефицитъ) за отчетный годъ.	Нераспределенный остатокъ отъ прежнихъ лѣтъ.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный годъ		Разныя другія поступления.	Всего. (4—8).	По облигациямъ.					По акціямъ.					
					Акціонернаго	Облигаціоннаго			Реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ).		Реализованнымъ самими обществами.		Гарантированнымъ правительствомъ.						
									капиталомъ, реализованнымъ самими обществами.	Интереса.	Погащ.	Интереса.	Погащ.	Интереса.	Погащ.	По гарантіи интереса.	По гарантіи погашенія.	Въ дивидендъ сверхъ гарантіи.	
ПРИМѢЧАНІЯ.																			
I. Казенныя ж.ж. дороги:																			
1	Васкунчакская	72	208.720,05	—	—	—	—	208.720,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
2	Екатерининская	(547) а) 491	1.954.680,73	—	—	—	—	1.954.680,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
3	Закавказская	980	6.537.939,25	—	—	—	—	6.537.939,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
4	Ливенская (укоколейная)	57	100.623,54	—	—	—	—	100.623,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
5	Моршанско-сызранская	498	613.588,98	—	—	—	—	613.588,98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
6	Муромская	106	19.855,67	—	—	—	—	19.855,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
7	Полтвская	1.414	820.612,04	—	—	—	—	820.612,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
8	Псково-рижская	(161) б) 365	(— 119.713,31)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
9	Рязко-вяземская	650	634.203,49	—	—	—	—	634.203,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
10	Рязко-моршанская	132	445.501,64	—	—	—	—	445.501,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
11	Самаро-уфимская	454	(— 341.856,71)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
12	Тамбово-са-) а) Тамбовъ-Саратовъ ратовская) б) Основка-Беково (принадл. частн. лицу).	360 14	721.241,29 13.545,89	—	—	—	—	721.241,29 13.545,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12а	
13	Уральская	1.016	2.013.304,91	—	—	—	—	2.013.304,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12б	
14	Харьково-николаевская	1.031	2.835.734,42	—	—	—	—	2.835.734,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
1—14	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1889 г.	(7.492) 7.640	16.919.551,90	—	—	—	—	16.919.551,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
	" 1888 "	(4.817) 5.147	8.774.051,19	—	—	—	—	8.774.051,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1—14	
	" 1887 "	(4.248) 4.491	5.848.950,16	—	—	—	—	5.848.950,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	" 1886 "	(3.238) 3.410	2.409.151,10	—	—	—	—	2.409.151,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	" 1885 "	(2.512) 2.930	2.625.122,72	—	—	—	—	2.625.122,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	" 1884 "	(1.788) 2.295	2.055.494,40	—	—	—	—	2.055.494,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	" 1883 "	(1.379) 1.471	1.818.992,14	—	—	—	—	1.818.992,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
II. Частныя ж.ж. дороги:																			
15	Балтійская	568	810.881,62	160.054,74	1.023.465,99	—	2) 136.324,97	2.130.727,02	—	—	—	—	335.493,09	14.999,19	1.138.904,60	180.940,80	—	15	
16	Воровичская	28	1.935,35	—	—	—	—	1.935,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
17	Варшаво-бромбергская	138	344.238,79	10.826,62	—	—	—	355.065,41	—	—	—	—	—	—	238.168,00	40.877,00	—	17	
18	Варшаво-вѣнская	325	4.555.175,50	510.129,51	—	—	—	5.065.305,01	—	—	—	—	2.696.214,10	365.552,48	—	—	—	18	
	а) Варшава-Врестъ (б в. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ).	200	581.215,90	—	222.404,40	—	3) 9.807,72	813.428,02	—	—	365.143,07	29.170,46	—	—	373.219,99	30.422,80	—	19а	
19	Варшаво-тереспольская	107	(— 59.439,00)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19б	
	б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	62	(— 40.218,10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19в	
	в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	62	(— 40.218,10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19г	
20	Владикавказская	905	2.223.360,47	—	—	—	—	2.223.360,47	254.133,79	1.268.477,12	138.952,14	—	—	—	425.785,76	15.000,00	—	20	
21	Николаевская	(604) в) 609	11.783.169,58	—	—	—	—	11.783.169,58	7.200.000,00	742.016,81	69.125,00	—	—	—	—	—	—	21а	
22	а) О.-Петербургъ-Москва	31	(— 26.147,18)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21б	
23	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ).	1.207	4.431.856,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
24	С.-Петербургъ-варшавская	426	5.806.822,77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
25	Московско-нижегородская	426	5.806.822,77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24а	
26	а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-е отд.)	199	2.006.530,84	127,80	—	—	—	2.006.658,14	—	—	—	—	—	—	396.184,84	71.074,56	1.130.695,04	24б	
27	б) Ворисогл.-Царицынъ (II-е отд.)	426	1.542.242,22	—	—	—	—	1.542.242,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24в	
28	в) Волжская-Донская	73	733.422,26	—	—	—	—	733.422,26	1.172.673,41	56.549,97	—	—	—	—	—	—	—	25	
29	Динабургъ-витебская	244	726.338,84	372.624,74	—	—	4) 393.212,49	1.492.176,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
30	Донецкая каменноугольная	(665) г) 667	550.456,08	—	—	—	5) 23.087,33	573.543,41	—	—	99.751,10	3.294,81	—	—	428.706,68	14.268,07	—	27	
31	Ивангородо-домбровская	452	362.890,99	153.014,27	1.806.501,73	—	—	2.322.406,99	—	—	1.224.766,87	179.462,00	—	—	608.280,50	63.175,00	—	28	
	а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-е отд.)	780	2.694.613,73	—	—	—	—	2.694.613,73	1.650.724,08	—	772.757,68	49.301,28	—	—	47.100,00	—	—	29	
	б) Ворисогл.-Царицынъ (II-е отд.)	439	3.062.700,62	—	—	—	—	3.062.700,62	—	—	1.253.319,30	97.352,20	—	—	699.349,81	27.318,00	697.500,00	30	
	в) Волжская-Донская	763	5.064.002,88	—	—	—	—	5.064.002,88	222.713,80	5.750,08	3.657.678,11	140.598,87	—	—	147.554,91	5.646,37	129.710,00	31а	
	а) Либава-Ромны-Калкуны	(1.262) д) 1.191	3.234.888,89	—	—	—	—	3.234.888,89	3.159.888,89	—	—	—	—	—	—	—	—	31б	
	б) Низковка-Корюковка	16	13.011,82	—	—	—	—	13.011,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

1		2		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		1			
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		РАСПРЕДЕЛЕНО ПО РАЗСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТ																		НОВЫЙ ГОДЪ.										Полученный за отчетный годъ на акціонный капиталъ дивидендъ (по гр. 14 табл. финансового состоянія). (гр. 16+18+19)		Недополучено правительствомъ за отчетный годъ.		По платежу интереса и погашенія по облигациямъ, реализованнымъ правительствомъ (по гр. 25 финансового состоянія).		По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатаціонныя надобности.		ПРИМѢЧАНІЯ.			
		На уплату дохода по капиталамъ на устройство жж. дорогъ.		По акціямъ.		По правительственнымъ ссудамъ на эксплуатаціонныя надобности.		Въ доходъ казны (по эксплуатаціи жж. дд., условленные доли дохода части жж. дд. и т. п.).		На новыя работы, приобретене подвижного состава и т. п.		Въ запасный капиталъ.		Въ пенсіонный и другіе спеціальныя капиталы.		На уплату рошимъ облигациямъ реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ).		долговъ правительству съ на нихъ процентами.		На прочія надобности.		Осталось отъ гр. 9.		Итого.																	
		Негарантир. правител.		По правительственнымъ ссудамъ.		По правительственнымъ ссудамъ на эксплуатаціонныя надобности.		Въ доходъ казны (по эксплуатаціи жж. дд., условленные доли дохода части жж. дд. и т. п.).		На новыя работы, приобретене подвижного состава и т. п.		Въ запасный капиталъ.		Въ пенсіонный и другіе спеціальныя капиталы.		На уплату рошимъ облигациямъ реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ).		По облигациямъ.		По акціямъ.		По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатаціонныя надобности.		На прочія надобности.		Осталось отъ гр. 9.		Итого.													
		Въ дивидендъ.		На погашеніе.		По правительственнымъ ссудамъ.		По правительственнымъ ссудамъ на эксплуатаціонныя надобности.		Въ доходъ казны (по эксплуатаціи жж. дд., условленные доли дохода части жж. дд. и т. п.).		На новыя работы, приобретене подвижного состава и т. п.		Въ запасный капиталъ.		Въ пенсіонный и другіе спеціальныя капиталы.		На уплату рошимъ облигациямъ реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ).		По облигациямъ.		По акціямъ.		По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатаціонныя надобности.		На прочія надобности.		Осталось отъ гр. 9.												Итого.	
I. Казенныя жж. дороги:																																									
1	Васкунчакская	—	—	—	—	208.720,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
2	Екатерининская	—	—	—	—	1.954.680,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
3	Закавказская	—	—	—	—	6.537.939,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
4	Ливенская (узкоколейная)	—	—	—	—	100.623,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4		
5	Моршанско-сызранская	—	—	—	—	613.588,98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
6	Муромская	—	—	—	—	19.855,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
7	Полтвская	—	—	—	—	820.612,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7		
8	Псково-рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8			
9	Рязско-виземская	—	—	—	—	634.203,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9		
10	Рязско-моршанская	—	—	—	—	445.501,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10			
11	Самаро-уфимская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11			
12	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	—	—	—	—	721.241,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12a			
13	ратовская (б)Основка-Веково(принадл. част.лицу)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126				
14	Уральская	—	—	—	—	2.013.304,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13			
14	Харьково-николаевская	—	—	—	—	2.835.734,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14			
1—14	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1889 г.	—	—	—	—	16.906.006,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1—14			
	„ 1888 „	—	—	—	—	8.767.694,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1887 „	—	—	—	—	5.840.228,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1886 „	—	—	—	—	2.409.151,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1885 „	—	—	—	—	2.625.122,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1884 „	—	—	—	—	2.050.206,98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1883 „	—	—	—	—	1.811.860,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
II. Частныя жж. дороги:																																									
15	Балтійская	—	—	353.000,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15			
16	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16			
17	Варшаво-бромбергская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17			
18	Варшаво-вѣнская	1.125.000,00	62.500,00	—	—	250.000,00	414.936,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18			
19	Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ	—	—	—	—	5) 15.471,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
№ ж. ж. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыя для общаго пользования къ концу 1889 года (въ скобкахъ для выводовъ).	И О С Т У П И Л О.						РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАЗЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОДЪ.									№ ж. ж. по порядку.
			Чистый доходъ по эксплуатаціи (въ скобкахъ дефицитъ) за отчетный годъ.	Нераспределенный остатокъ отъ прежнихъ лѣтъ.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный годъ		Разныя другія поступления.	Всего. (4—8).	На уплату дохода по капиталамъ на устройство ж.ж. дорогъ.									
					Акционернаго	Облигационнаго			П о о б л и г а ц и я м ъ.						П о а к ц и я м ъ.			
									Реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ).	Гарантированнымъ правительствомъ.	Негарантированнымъ правительствомъ.	Гарантированнымъ правительствомъ.	По гарантіи интереса.	По гарантіи погашенія.	Въ дивидендъ сверхъ гарантіи.			
Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	
32	Лодзинская фабричная	26	498.249,72	3.577,54	—	—	—	501.827,26	—	—	51.671,25	5.500,00	—	—	90.853,25	7.484,00	186.180,00	32
33	Лозово-севастопольская	644	2.063.524,76	—	—	—	—	2.063.524,76	1.034.616,20	—	—	—	—	—	608.896,22	23.958,62	—	33
34	Митавская	127	16.962,15	23.385,30	—	166.545,41	—	206.842,86	—	88.377,34	1.472,06	—	—	—	115.074,65	1.917,91	—	34
35	Московско-брестская	1.032	5.318.062,24	—	—	—	—	5.318.062,24	2.908.652,97	1.168.867,07	54.868,44	—	—	—	503.540,66	94.737,76	110.487,41	35
36	Московско-курская	512	7.245.187,16	—	—	—	—	7.245.187,16	3.224.801,24	389.521,19	34.605,00	—	—	—	—	—	—	36
37	Московско-рязанская	243	4.322.196,97	—	—	—	—	4.322.196,97	—	596.634,95	72.599,15	—	—	—	402.138,80	49.800,00	2.470.168,90	37
38	Моск.-яросл. - а) Москва-Ярославль-Кострома	363	2.315.578,02	149,32	—	—	—	2.315.727,34	—	889.945,57	49.838,76	126.720,75	9.300,00	—	—	—	—	38
39	вологдск. б) Ярославль-Вологда (уаколейная)	192	189.258,94	—	—	—	140.294,42	329.553,36	310.871,58	18.681,78	—	—	—	—	—	—	—	39
40	Новгородская (уаколейная)	157	124.810,08	—	—	—	—	124.810,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Новоторж- ская. а) Осташковъ-Ржевъ	127	358.388,72	—	—	—	—	358.388,72	232.515,61	9.778,37	—	—	—	—	—	—	—	41
42	Окая. б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	116	(—36.778,07)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
43	Обоянская (уаколейная)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Оренбургская	508	520,93	—	416.066,29	—	—	416.587,22	—	—	—	—	—	—	402.566,29	13.500,00	—	44
45	Орловско-витебская	488	2.235.437,56	—	675.398,69	—	—	2.910.836,25	—	2.090.314,64	92.812,76	—	—	—	696.768,38	30.940,77	—	45
46	Орловско-грозская	289	790.425,54	273.353,90	450.000,00	—	551.656,49	2.065.435,98	—	1.215.628,31	16.327,53	—	—	—	870,00	—	—	46
47	Привислянская	507	1.087.130,98	—	—	—	—	1.087.130,98	639.332,73	—	—	—	—	—	329.406,25	6.588,13	—	47
48	Риго-дина- бургская. а) Риго-Динабургъ	214	844.440,26	—	265.421,37	—	21.871,89	1.131.733,52	—	—	—	—	—	—	608.074,03	95.465,28	—	48
49	б) Риго-Вольдемар (принадл. казнѣ)	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
50	Риго-тукумская	(60) е) 54	279,95	196.255,64	—	—	—	196.535,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Рыбинско-бологовская	280	1.271.966,17	1.163,58	—	—	126.732,15	1.399.861,90	—	107.878,00	4.600,00	781.491,78	37.386,30	—	—	—	—	51
52	Рязанско-ковловская	198	2.885.759,45	—	—	—	—	2.885.759,45	—	886.289,66	92.068,00	—	—	—	363.086,59	22.417,74	1.118.176,85	52
53	Тамбово-ковловская	68	250.123,93	642,43	—	—	—	250.766,36	—	—	—	148.621,05	5.484,05	—	—	—	—	53
54	Фастовская	334	953.739,23	—	—	—	—	953.739,23	647.760,67	6.886,67	—	—	—	—	183.657,13	—	—	54
55	Царскосельская	25	239.074,83	3.528,58	—	—	—	242.603,41	—	—	—	136.850,28	5.652,27	—	—	—	—	55
56	Шуйско-ивановская	171	594.905,94	—	—	—	—	594.905,94	168.419,33	233.420,75	10.690,88	—	—	—	115.437,96	5.251,96	—	56
57	Юго-западные	(2.332) ж. 2.336	13.427.062,75	211.527,99	—	—	—	13.638.590,74	6.781.741,13	315.752,07	1.807.250,12	215.183,17	400.856,68	19.794,57	2.454.592,86	106.215,89	309.074,23	57
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1889 г.	(18.878) 18.814	97.562.842,24	1.920.311,46	5.025.803,88	1.902.405,17	106.411.362,75	30.140.167,69	22.015.489,65	1.746.207,46	4.967.773,80	544.836,97	18.445.420,01	1.209.412,83	6.709.830,94	—	—	15—54
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1888 г.	(20.797) 20.986	114.972.779,85	3.505.398,41	6.560.915,58	828.906,32	125.868.000,16	33.516.797,16	27.268.519,98	2.109.650,88	4.191.607,36	628.193,24	20.433.828,76	1.316.148,64	7.033.325,03	—	—	15—54
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1887 г.	(20.572) 20.785	103.208.599,04	4.168.315,70	9.558.126,09	707.843,50	117.642.884,33	30.692.803,43	27.435.843,34	2.170.215,68	3.871.621,61	468.685,34	23.728.488,03	1.337.335,33	4.906.300,04	—	—	15—54
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1886 г.	(21.082) 21.098	82.409.576,64	6.336.462,28	15.344.907,88	519.947,21	104.610.894,01	20.317.091,12	24.773.987,05	1.950.214,58	3.618.840,81	421.347,81	23.702.591,17	1.287.934,21	4.493.606,75	—	—	15—54
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1885 г.	(21.068) 21.111	91.016.614,08	1.188.914,93	14.395.973,74	2.945.186,70	109.541.689,45	28.434.903,83	22.133.460,25	1.863.008,08	3.535.490,29	395.502,85	22.653.241,06	1.326.816,95	5.824.876,64	—	—	15—54
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1884 г.	(20.744) 20.744	84.631.615,59	3.414.771,48	9.486.324,66	599.751,74	98.132.463,47	24.536.742,91	20.013.486,45	1.489.241,28	3.475.512,32	377.374,16	22.059.026,18	935.998,85	4.944.046,58	—	—	15—54
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1883 г.	(20.522) 20.744	83.918.513,82	2.948.334,84	13.315.616,41	1.510.671,31	101.693.136,38	23.279.326,53	30.003.554,18	1.557.664,71	3.610.939,26	343.349,74	21.828.235,82	897.635,24	8.199.141,28	—	—	15—54
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1882 г.	(20.522) 20.744	83.918.513,82	2.948.334,84	13.315.616,41	1.510.671,31	101.693.136,38	23.279.326,53	30.003.554,18	1.557.664,71	3.610.939,26	343.349,74	21.828.235,82	897.635,24	8.199.141,28	—	—	15—54
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1881 г.	(20.522) 20.744	83.918.513,82	2.948.334,84	13.315.616,41	1.510.671,31	101.693.136,38	23.279.326,53	30.003.554,18	1.557.664,71	3.610.939,26	343.349,74	21.828.235,82	897.635,24	8.199.141,28	—	—	15—54
15—54	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1880 г.	(20.522) 20.744	83.918.513,82	2.948.334,84	13.315.616,41	1.510.671,31	101.693.136,38	23.279.326,53										

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		1					
ЖЕЛ. ЖЕЗ. ДОРОГЪ ПО ПОРЯДКУ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСПРЕДЕЛЕНО ПО РАСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТ										НОВЫЙ ГОДЪ.										Полученный за отчетный годъ на акционерный капиталъ дивидендъ (по гр. 14 табл. финансового состояния). (гр. 16+18+19)	Недополучено правительствомъ за отчетный годъ.		ЖЕЛ. ЖЕЗ. ДОРОГЪ ПО ПОРЯДКУ.
		На уплату дохода по капиталамъ на устройство жж. дорогъ.		Въ доходъ казны (по эксплуатационнымъ каз., жж. дд., условленнымъ доли дохода части жж. дд. и т. п.).	На новыя работы, приобретенные подвижного состава и т. п.	Въ запасный капиталъ.	Въ пенсіонный и другіе спеціальныя капиталы.	На уплату рошимми	долговъ правительству съ на нихъ процентами.			На прочія надобности.	Осталось отъ гр. 9.	Итого. (гр. 10—32, она же графа 9).	По облигациямъ.	По акціямъ.	По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатационныя надобности.	на доброты.	По платежу интереса и погашенія по облигациямъ, реализованнымъ правительствомъ (по гр. 25 финансового состояния).	По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатационныя надобности.					
		Негарантир. правител.	По правительственнымъ строителънымъ ссудамъ.						По облигациямъ, реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ).	По облигациямъ.	По акціямъ.										По ссудамъ.				
		Въ дивидендъ.	На погашеніе.						По правительственнымъ строителънымъ ссудамъ.	По облигациямъ, реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ).	По облигациямъ.										По акціямъ.		По ссудамъ.		
32	Лодзинская фабричная	—	—	—	—	101.003,85	—	14.181,03	—	—	—	—	—	—	44.438,65	515,23	501.827,26	277.033,25	—	—	32				
33	Лозово-севастопольская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	396.053,72	2.063.524,76	608.896,22	943.296,24	788.441,41	33				
34	Митавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206.842,86	115.074,65	* 258.967,80	—	—	34			
35	Московско-брестская	—	—	1) 44.986,73	145.050,00	—	2) 39.882,83	106.361,24	—	110.487,41	—	—	—	3) 30.139,72	—	—	5.318.062,24	614.028,07	—	—	—	35			
36	Московско-курская	2.185.210,35	42.729,00	—	—	1.034.661,50	—	179.812,99	3) 50.379,74	—	—	—	—	4) 103.466,15	—	—	7.245.187,16	2.185.210,35	—	—	—	36			
37	Московско-рязанская	—	—	—	—	100.388,62	—	160.051,20	77.925,36	—	—	—	—	5) 392.489,99	—	—	4.322.196,97	2.872.307,70	—	—	—	37			
38	Моск.-яросл.-волгогодск. / а) Москва-Ярославль-Кострома / б) Ярославль-Вологда (уаколейная)	749.997,90	22.975,00	41.242,50	—	—	6.458,78	122.533,33	18.380,00	—	—	—	—	7) 277.908,21	426,54	—	2.315.727,34	749.997,90	—	—	—	38a			
39	Новгородская (уаколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329.553,36	—	—	—	—	38b			
40	Новоторж-ска. / а) Осташковъ-Ржевъ / б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	39.472,26	—	—	—	—	—	—	2.077,49	—	—	—	—	—	—	74.544,99	358.388,72	39.472,26	—	121.149,64	14.994,63	39			
41	Обоянская (уаколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40a			
42	Оренбургская	—	—	—	—	—	—	520,33	—	—	—	—	—	—	—	—	416.587,22	402.566,29	1.466.274,57	—	—	40b			
43	Орловско-витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.497,19	2.065.435,93	870,00	285.302,33	84.917,65	—	41			
44	Орловско-грозская	—	—	—	—	—	—	—	15.808,51	—	—	—	—	—	—	—	1.087.130,93	329.406,25	727.998,88	—	—	42			
45	Привислянская	—	—	—	—	—	—	111.803,32	—	—	—	—	—	—	—	—	1.131.733,52	608.074,03	* 236.844,00	—	—	43			
46	Риго-динабургская. / а) Риго-Динабургъ / б) Риго-Вольдераа (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44			
47	Риго-тукумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45			
48	Рыбинско-бологовская	375.964,95	20.383,50	—	—	—	—	—	*) 25.439,32	44.218,11	—	—	—	*) 2.500,00	—	—	1.399.861,90	375.964,95	—	—	—	46a			
49	Рязанско-козловская	—	—	—	—	—	69.320,88	57.715,19	41.143,61	—	—	—	—	*) 235.540,33	—	—	2.885.759,45	1.481.263,44	—	—	—	46b			
50	Тамбово-козловская	53.041,50	7.400,00	34.711,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.508,55	250.766,36	53.041,50	—	—	—	47			
51	Фастовская	—	—	—	40.062,93	—	—	75.371,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	953.739,23	183.657,13	—	—	48			
52	Царскосельская	52.500,00	—	—	—	—	7.510,53	8.317,84	18.378,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49			
53	Шуйско-ивановская	49.787,14	—	—	—	—	—	11.898,12	—	—	—	—	—	11) 13.393,86	—	—	242.603,41	52.500,00	—	—	—	50			
54	Юго-западные	—	—	26.389,44	10.736,52	—	—	260.128,23	—	—	—	—	—	—	—	—	594.905,94	165.225,10	28.503,42	—	—	51			
15—54	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1889 г.	5.951.908,52	155.987,50	1.037.597,07	797.206,22	3.763.502,99	538.109,27	1.936.657,25	330.027,65	424.919,45	2.235.194,85	439.821,49	1.723.327,85	1.297.963,77	106.411.362,75	31.107.159,47	9.123.816,52	2.078.378,41	15—54	10) Въ томъ числѣ: пенсій и пособій бывшимъ служащимъ 50.509,76, вознагражденій по приговору суда 3.620 руб., по страхованію имущества служащихъ 3.194,44, по ликвидаціи прежней пенсіонной кассы 4.114,08 р., награды служащимъ и членамъ правленія 136.000 р. и на прочіе расходы 38.101,75 р. 11) Процентовъ по векселямъ 7.920,64 и пошлыны по страхованію съ 1885 г. по 1889 г. 5.473,22 р. 12) Вознагражденіе членовъ Правленія и служащихъ.					
	" 1888	5.214.148,16	152.292,75	1.402.442,16	797.206,22	6.287.781,98	720.123,20	2.335.885,31	425.880,96	1.829.060,37	2.329.829,23	2.456,40	2.912.634,45	5.757.894,24	125.868.000,16	32.671.301,95	12.090.176,79	2.917.781,70							
	" 1887	5.422.734,64	136.552,98	765.373,75	797.206,22	4.672.846,89	1.150.208,91	2.651.245,32	245.024,57	1.114.517,48	370.456,48	97.363,24	3.219.372,08	3.190.894,40	117.642.884,33	34.016.522,71	20.510.324,36	2.404.308,19							
	" 1886	3.975.945,11	136.765,12	350.282,35	797.206,22	4.235.316,65	3.303.707,89	2.371.837,98	120.779,52	19.867,96	1.534.539,47	3.447,44	2.608.588,61	5.384.202,41	104.610.894,01	32.172.143,08	29.862.080,11	4.131.536,92							
	" 1885	4.598.140,62	140.535,65	1.827.355,00	797.206,22	2.569.299,25	3.375.871,81	2.608.271,50	332.776,67	646.140,04	1.306.460,15	612.287,58	3.332.622,86	2.024.628,37	109.541.689,45	33.076.258,33	18.044.340,05	3.014.558,09							
	" 1884	5.406.293,46	269.854,00	507.306,38	797.206,22	3.440.666,42	1.261.887,68	2.698.311,21	585.089,19	265.127,51	491.345,82	658.323,70	3.881.875,74	1.034.953,43	98.132.463,47	32.409.366,22	22.155.763,31	4.622.945,54							
	" 1883	1.573.598,45	106.619,10	570.977,67	797.206,22	3.733.512,55	3.256.836,16	2.464.655,32	—	437.828,34	758.555,12	1.270.233,79	4.167.018,96	3.633.453,16	101.693.136,83	—	18.149.562,76	2.769.419,31							
1—54	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1889 г.	5.951.908,52	155.987,50	1.037.597,07	797.206,22	20.669.509,00	538.109,27	1.936.657,25	330.027,65	424.919,45	2.235.194,85	439.821,49	1.736.873,24	1.297.963,77	123.330.914,65	31.107.159,47	9.123.816,52	2.078.378,41	1—54	10) Въ томъ числѣ: пенсій и пособій бывшимъ служащимъ 50.509,76, вознагражденій по приговору суда 3.620 руб., по страхованію имущества служащихъ 3.194,44, по ликвидаціи прежней пенсіонной кассы 4.114,08 р., награды служащимъ и членамъ правленія 136.000 р. и на прочіе расходы 38.101,75 р. 11) Процентовъ по векселямъ 7.920,64 и пошлыны по страхованію съ 1885 г. по 1889 г. 5.473,22 р. 12) Вознагражденіе членовъ Правленія и служащихъ.					
	" 1888	5.214.148,16	152.292,75	1.402.442,16	797.206,22	15.055.476,15	720.123,20	2.335.885,31	425.880,96	1.829.060,37	2.329.829,23	2.456,40	2.918.991,49	5.757.894,24	134.642.051,35	32.671.301,95	12.090.176,79	2.917.781,70							
	" 1887	5.422.734,64	136.552,98	765.373,75	797.206,22	10.513.074,71	1.150.208,91	2.651.245,32	245.024,57	1.114.517,48	370.456,48	97.363,24	3.228.095,12	3.190.894,40	123.491.834,49	34.016.522,71	20.510.324,36	2.404.308,19							
	" 1886	3.975.945,11	136.765,12	350.282,35	797.206,22	6.644.467,75	3.303.707,89	2.371.837,98	120.779,52	19.867,96	1.534.539,47	3.447,44	2.608.588,61	5.384.202,41	107.020.045,11	32.172.143,08	29.862.080,11	4.131.536,92							
	" 188																								

1988-1989		1989-1990		1990-1991		1991-1992		1992-1993		1993-1994		1994-1995		1995-1996		1996-1997		1997-1998		1998-1999		1999-2000		2000-2001		2001-2002		2002-2003		2003-2004		2004-2005		2005-2006		2006-2007		2007-2008		2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		2013-2014		2014-2015		2015-2016		2016-2017		2017-2018		2018-2019		2019-2020		2020-2021		2021-2022		2022-2023		2023-2024		2024-2025		2025-2026		2026-2027		2027-2028		2028-2029		2029-2030		2030-2031		2031-2032		2032-2033		2033-2034		2034-2035		2035-2036		2036-2037		2037-2038		2038-2039		2039-2040		2040-2041		2041-2042		2042-2043		2043-2044		2044-2045		2045-2046		2046-2047		2047-2048		2048-2049		2049-2050		2050-2051		2051-2052		2052-2053		2053-2054		2054-2055		2055-2056		2056-2057		2057-2058		2058-2059		2059-2060		2060-2061		2061-2062		2062-2063		2063-2064		2064-2065		2065-2066		2066-2067		2067-2068		2068-2069		2069-2070		2070-2071		2071-2072		2072-2073		2073-2074		2074-2075		2075-2076		2076-2077		2077-2078		2078-2079		2079-2080		2080-2081		2081-2082		2082-2083		2083-2084		2084-2085		2085-2086		2086-2087		2087-2088		2088-2089		2089-2090		2090-2091		2091-2092		2092-2093		2093-2094		2094-2095		2095-2096		2096-2097		2097-2098		2098-2099		2099-2100		2100-2101		2101-2102		2102-2103		2103-2104		2104-2105		2105-2106		2106-2107		2107-2108		2108-2109		2109-2110		2110-2111		2111-2112		2112-2113		2113-2114		2114-2115		2115-2116		2116-2117		2117-2118		2118-2119		2119-2120		2120-2121		2121-2122		2122-2123		2123-2124		2124-2125		2125-2126		2126-2127		2127-2128		2128-2129		2129-2130		2130-2131		2131-2132		2132-2133		2133-2134		2134-2135		2135-2136		2136-2137		2137-2138		2138-2139		2139-2140		2140-2141		2141-2142		2142-2143		2143-2144		2144-2145		2145-2146		2146-2147		2147-2148		2148-2149		2149-2150		2150-2151		2151-2152		2152-2153		2153-2154		2154-2155		2155-2156		2156-2157		2157-2158		2158-2159		2159-2160		2160-2161		2161-2162		2162-2163		2163-2164		2164-2165		2165-2166		2166-2167		2167-2168		2168-2169		2169-2170		2170-2171		2171-2172		2172-2173		2173-2174		2174-2175		2175-2176		2176-2177		2177-2178		2178-2179		2179-2180		2180-2181		2181-2182		2182-2183		2183-2184		2184-2185		2185-2186		2186-2187		2187-2188		2188-2189		2189-2190		2190-2191		2191-2192		2192-2193		2193-2194		2194-2195		2195-2196		2196-2197		2197-2198		2198-2199		2199-2200		2200-2201		2201-2202		2202-2203		2203-2204		2204-2205		2205-2206		2206-2207		2207-2208		2208-2209		2209-2210		2210-2211		2211-2212		2212-2213		2213-2214		2214-2215		2215-2216		2216-2217		2217-2218		2218-2219		2219-2220		2220-2221		2221-2222		2222-2223		2223-2224		2224-2225		2225-2226		2226-2227		2227-2228		2228-2229		2229-2230		2230-2231		2231-2232		2232-2233		2233-2234		2234-2235		2235-2236		2236-2237		2237-2238		2238-2239		2239-2240		2240-2241		2241-2242		2242-2243		2243-2244		2244-2245		2245-2246		2246-2247		2247-2248		2248-2249		2249-2250		2250-2251		2251-2252		2252-2253		2253-2254		2254-2255		2255-2256		2256-2257		2257-2258		2258-2259		2259-2260		2260-2261		2261-2262		2262-2263		2263-2264		2264-2265		2265-2266		2266-2267		2267-2268		2268-2269		2269-2270		2270-2271		2271-2272		2272-2273		2273-2274		2274-2275		2275-2276		2276-2277		2277-2278		2278-2279		2279-2280		2280-2281		2281-2282		2282-2283		2283-2284		2284-2285		2285-2286		2286-2287		2287-2288		2288-2289		2289-2290		2290-2291		2291-2292		2292-2293		2293-2294		2294-2295		2295-2296		2296-2297		2297-2298		2298-2299		2299-2300		2300-2301		2301-2302		2302-2303		2303-2304		2304-2305		2305-2306		2306-2307		2307-2308		2308-2309		2309-2310		2310-2311		2311-2312		2312-2313		2313-2314		2314-2315		2315-2316		2316-2317		2317-2318		2318-2319		2319-2320		2320-2321		2321-2322		2322-2323		2323-2324		2324-2325		2325-2326		2326-2327		2327-2328		2328-2329		2329-2330		2330-2331		2331-2332		2332-2333		2333-2334		2334-2335		2335-2336		2336-2337		2337-2338		2338-2339		2339-2340		2340-2341		2341-2342		2342-2343		2343-2344		2344-2345		2345-2346		2346-2347		2347-2348		2348-2349		2349-2350		2350-2351		2351-2352		2352-2353		2353-2354		2354-2355		2355-2356		2356-2357		2357-2358		2358-2359		2359-2360		2360-2361		2361-2362		2362-2363		2363-2364		2364-2365		2365-2366		2366-2367		2367-2368		2368-2369		2369-2370		2370-2371		2371-2372		2372-2373		2373-2374		2374-2375		2375-2376		2376-2377		2377-2378		2378-2379		2379-2380		2380-2381		2381-2382		2382-2383		2383-2384		2384-2385		2385-2386		2386-2387		2387-2388		2388-2389		2389-2390		2390-2391		2391-2392		2392-2393		2393-2394		2394-2395		2395-2396		2396-2397		2397-2398		2398-2399		2399-2400		2400-2401		2401-2402		2402-2403		2403-2404		2404-2405		2405-2406		2406-2407		2407-2408		2408-2409		2409-2410		2410-2411		2411-2412		2412-2413		2413-2414		2414-2415		2415-2416		2416-2417		2417-2418		2418-2419		2419-2420		2420-2421		2421-2422		2422-2423		2423-2424		2424-2425		2425-2426		2426-2427		2427-2428		2428-2429		2429-2430		2430-2431		2431-2432		2432-2433		2433-2434		2434-2435		2435-2436		2436-2437		2437-2438		2438-2439		2439-2440		2440-2441		2441-2442		2442-2443		2443-2444		2444-2445		2445-2446		2446-2447		2447-2448		2448-2449		2449-2450		2450-2451		2451-2452		2452-2453		2453-2454		2454-2455		2455-2456		2456-2457		2457-2458		2458-2459		2459-2460		2460-2461		2461-2462		2462-2463		2463-2464		2464-2465		2465-2466		2466-2467		2467-2468		2468-2469		2469-2470		2470-2471		2471-2472		2472-2473		2473-2474		2474-2475		2475-2476		2476-2477		2477-2478		2478-2479		2479-2480		2480-2481		2481-2482		2482-2483		2483-2484		2484-2485		2485-2486		2486-2487		2487-2488		2488-2489		2489-2490		2490-2491		2491-2492		2492-2493		2493-2494		2494-2495		2495-2496		2496-2497		2497-2498		2498-2499		2499-2500		2500-2501		2501-2502		2502-2503		2503-2504		2504-2505		2505-2506		2506-2507		2507-2508		2508-2509		2509-2510		2510-2511		2511-2512		2512-2513		2513-2514		2514-2515		2515-2516		2516-2517		2517-2518		2518-2519		2519-2520		2520-2521		2521-2522		2522-2523		2523-2524		2524-2525		2525-2526		2526-2527		2527-2528		2528-2529		2529-2530		2530-2531		2531-2532		2532-2533		2533-2534		2534-2535		2535-2536		2536-2537		2537-2538		2538-2539		2539-2540		2540-2541		2541-2542		2542-2543		2543-2544		2544-2545		2545-2546		2546-2547		2547-2548		2548-2549		2549-2550		2550-2551		2551-2552		2552-2553		2553-2554		2554-2555		2555-2556		2556-2557		2557-2558		2558-2559		2559-2560		2560-2561		2561-2562		2562-2563		2563-2564		2564-2565		2565-2566		2566-2567		2567-2568		2568-2569		2569-2570		2570-2571		2571-2572		2572-2573		2573-2574		2574-2575		2575-2576		2576-2577		2577-2578		2578-2579		2579-2580		2580-2581		2581-2582		2582-2583		2583-2584		2584-2585		2585-2586		2586-2587		2587-2588		2588-2589		2589-2590		2590-2591		2591-2592		2592-2593		2593-2594		2594-2595		2595-2596		2596-2597		2597-2598		2598-2599		2599-2600		2600-2601		2601-2602		2602-2603		2603-2604		2604-2605		2605-2606		2606-2607		2607-2608		2608-2609		2609-2610		2610-2611		2611-2612		2612-2613		2613-2614		2614-2615		2615-2616		2616-2617		2617-2618		2618-2619		2619-2620		2620-2621		2621-2622		2622-2623		2623-2624		2624-2625		2625-2626		2626-2627		2627-2628		2628-2629		2629-2630		2630-2631		2631-2632		2632-2633		2633-2634		2634-2635		2635-2636		2636-2637		2637-2638		2638-2639		2639-2640		2640-2641		2641-2642		2642-2643		2643-2644		2644-2645		2645-2646		2646-2647		2647-2648		2648-2649		2649-2650		2650-2651		2651-2652		2652-2653		2653-2654		2654-2655		2655-2656		2656-2657		2657-2658		2658-2659		2659-2660		2660-2661		2661-2662		2662-2663		2663-2664		2664-2665		2665-2666		2666-2667		2667-2668		2668-2669		2669-2670		2670-2671		2671-2672		2672-2673		2673-2674		2674-2675		2675-2676		2676-2677		2677-2678		2678-2679		2679-2680		2680-2681		2681-2682		2682-2683		2683-2684		2684-2685		2685-2686		2686-2687		2687-2688		2688-2689		2689-2690		2690-2691		2691-2692		2692-2693		2693-2694		2694-2695		2695-2696		2696-2697		2697-2698		2698-2699		2699-2700		2700-2701		2701-2702		2702-2703		2703-2704		2704-2705		2705-2706		2706-2707		2707-2708		2708-2709		2709-2710		2710-2711		2711-2712		2712-2713		2713-2714		2714-2715		2715-2716	
-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--

IX.

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ ЛЮДЬМИ

НА

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1889 году.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы „о несчастныхъ случаяхъ съ людьми на ж. д.“ служили донесенія Управленій ж. д. по частнымъ дорогамъ удостовѣренные сверхъ того Инспекторами. Приложенныя же къ этой таблицѣ свѣдѣнія „о числѣ происшествій на ж. д. за 1889 г.“, составлены по даннымъ, сообщеннымъ Статистическому отдѣлу: по казеннымъ ж. д.—Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а по частнымъ ж. д.—Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Несчастныхъ случаевъ съ людьми, а равно и происшествій на Обоянской ж. д. не было; для однообразія же съ другими таблицами выводы по сѣти приведены въ этой таблицѣ безъ Обоянской дороги.

Объясненія къ длинѣ желѣзныхъ дорогъ для выводовъ за 1889 г., показанной въ скобкахъ, въ гр. 3-й.

а) По *Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) 40 вер. участка Нижнедѣлновскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д. (за весь годъ), 2) 18 вер. участка Ясиноватая-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д. (съ 6 мая) и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харцизская Курско-харьково-азовской ж. д. (съ 6 мая), состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Екатерининской ж. д. дорогъ.

б) *Псково-рижская ж. д.* отъ ст. Псковъ (Спб.-варш. ж. д.) до ст. Рига (ст. Александровскія ворота), 287 вер., и отъ ст. Валкъ до ст. Дерптъ (Балтійской ж. д.) 78 вер., всего 365 вер., открыта для эксплуатаціи 22 іюля.

в) По *Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

г) Участокъ *Донецкой ж. д.* отъ ст. Криничная до ст. Ханженковская Курско-харьково-азовской ж. д., 5 верстъ, открытъ для эксплуатаціи 6 мая.

д) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Коседавы принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

е) По *Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) Участокъ *Юго-западныхъ ж. д.* отъ ст. Вапнярка до ст. Тростянецъ-подольскій, 39 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 февраля.

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	1																																																								
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Экспло- ационная длина дорогъ, откры- тыхъ для общаго пользо- вания къ концу 1889 г. (въ скоб- кахъ для вы- водовъ).	Общее число пере- зенныхъ пасса- жировъ. (Табл. VI гр. 42).	Общее число пройден- ныхъ пасса- жирами верстъ. (Табл. VI гр. 43).	Общее число верстъ, совершен- ныхъ по- вадами. (Табл. V гр. 41).	Ч И С Л О П О С Т Р А																			ДАВШИХЪ ЛЮДЕИ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.																												НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																																															
					П А С С А																			Ж И Р О В Ъ.														СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.																																																													
					Распреѣленіе общаго числа пострадавшихъ пассажировъ.																			В Ы В О Д Ы.														Распреѣленіе общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.																																																													
																																																					В О О Б Щ Е.																			В О О Б Щ Е.														В О О Б Щ Е.													
По роду случаевъ.			По роду вины.			При сходахъ по- ѣздовъ съ рельсовъ.			При стол- кновенияхъ поѣздовъ.			При про- чихъ слу- чаяхъ по движенію.			Не по своей винѣ.			По своей винѣ или неосторож- ности.			При сходахъ поѣздовъ съ рельсовъ.			При стол- кновенияхъ поѣздовъ.			При маневрахъ подвижнаго состава.			При прочихъ случаяхъ по движенію.			Не по своей винѣ.			По своей винѣ или неосторож- ности.																																																															
Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.																																																							
31	Либаво-ро- менская { а) Либаво-Ромны-Калкуны { б) Нязковка-Корюковка. . .	1.191 16	1.177.463	105.952	5.486.016	1	3	4	—	—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	0,85	2,55	3,40	0,010	0,028	0,088	0,18	0,55	0,73	11	12	23	—	2	—	1	4	6	7	3	—	4	11	8	31a																																																							
32	Лодзинская фабричная	26	337.108	8.765	122.222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31b																																																						
33	Лозово-севастопольская	644	839.974	105.770	2.763.072	1	2	3	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	0,18	0,55	0,73	0,010	0,028	0,088	0,36	0,75	1,09	4	10	14	—	—	—	—	1	6	3	4	—	—	—	—	4	10	33																																																					
34	Митавская	127	461.859	22.389	313.390	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2,17	—	2,17	0,049	—	0,049	3,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34																																																					
35	Московского-брестокская	1.032	1.498.397	233.465	6.153.264	1	5	6	—	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	0,67	3,33	4,00	0,004	0,026	0,090	0,16	0,82	0,98	7	28	35	—	3	—	3	3	14	4	8	—	7	7	21	35																																																							
36	Московского-курокая	512	2.113.216	223.789	4.220.156	1	4	5	—	—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	0,48	1,89	2,36	0,004	0,018	0,022	0,23	0,95	1,18	7	25	32	1	—	—	—	—	14	6	11	1	—	6	25	36																																																							
37	Московского-рязанская	243	1.342.448	115.642	2.150.466	4	2	6	—	—	—	—	—	4	2	—	—	4	2	2,98	1,49	4,47	0,085	0,017	0,052	1,90	0,95	2,85	2	17	19	—	—	—	—	1	10	1	7	—	1	2	16	37																																																							
38	Моск.-яросл.-{ а) Москва-Ярославль-Кострома вологодская. { б) Ярославль-Вологда (узкокол.)	363	1.388.064	88.035	1.436.427	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	0,72	—	0,72	0,011	—	0,011	0,70	—	0,70	2	13	15	—	1	—	—	—	8	2	4	—	3	2	10	38a																																																							
39	Новгородская (узкоколейная)	192	135.294	11.549	584.510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	38b																																																							
40	Новоторж- ская. { а) Осташковъ-Ржевъ { б) Ржевъ-Вязьма (принадл. князѣ)	157 127	215.826 175.978	14.778 12.833	323.381 225.059	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40a																																																							
41	Обоянская (узкоколейная).	116	62.683	4.441	129.968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40b																																																						
42	Оренбургская	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41																																																						
43	Орловско-витебская	508	364.116	41.107	1.326.293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	3	1	42																																																							
44	Орловско-грязская	488	561.227	50.532	3.483.730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13	16	—	1	—	—	1	8	2	4	—	2	3	11	43																																																							
45	Привислянская	289	255.415	30.847	1.963.268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	8	—	1	—	—	2	4	—	1	—	2	2	4	44																																																							
46	Риго-дина- бургская { а) Рига-Динабургъ { б) Рига-Вольдемар (принадл. князѣ)	507	1.096.321	80.233	2.720.874	—	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	2,76	2,76	—	0,087	0,087	—	1,10	1,10	3	8	11	—	—	—	—	2	3	1	5	—	—	3	8	45																																																							
47	Риго-тукумская	214	673.307	47.739	956.422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	2	3	46a																																																						
48	Рыбинско-бологовская	17	183.224	2.172	54.779	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																																														

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ціонная длина до- рогъ, от- крытыхъ для общаго пользо- ванія къ концу 1889 года (въ скобкахъ для выво- довъ).	Ч И С Л О П Р О И С Ш Е С Т В І Й.											
			Сходы съ рельсовъ.			Столкновенія.			Разныя происше- ствія *).			И Т О Г О.		
			На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.
			на	на	на	на	на	на	на	на	на	на	на	на
		ВЕРСТЫ.												
I. Казенныя ж.ж. дороги.														
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	1	1	—	2	2	—	3	3
2	Екатерининская	(547) 491a	6	2	8	2	4	6	5	4	9	13	10	23
3	Закавказская	980	—	5	5	1	11	12	6	7	13	7	23	30
4	Ливенская (узкоколейная)	57	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
5	Моршанско-сызранская	498	5	1	6	—	—	—	9	2	11	14	3	17
6	Муромская	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Полтвская	1.414	2	—	2	—	—	—	—	2	2	2	2	4
8	Псково-рижская	(181) 365b	—	4	4	—	—	—	2	1	3	2	5	7
9	Рязско-вяземская	650	—	—	—	—	1	1	1	1	2	1	2	3
10	Рязско-моршанская	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Самаро-уфимская	454	—	—	—	—	1	1	1	2	3	1	3	4
12	Тамбово-са- а) Тамбовъ-Саратовъ	360	5	—	5	—	—	—	6	—	6	11	—	11
	ратовская б) Сосновка-Векково (прин. частн. лицу)	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Уральская	1.016	8	2	10	1	—	1	7	5	12	16	7	23
14	Харьково-николаевская	1.031	5	6	11	—	1	1	3	3	6	8	10	18
1-14	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1889 г.	(7.492) 7.640	31	20	51	4	19	23	41	29	70	76	68	144
	" 1888 "	(4.817) 5.147	23	24	47	3	12	15	71	23	94	97	59	156
	" 1887 "	(4.248) 4.491	19	19	38	—	14	14	42	39	81	61	72	133
	" 1886 "	(3.253) 3.410	13	9	22	1	2	3	22	27	49	36	38	74
	" 1885 "	(2.512) 2.930	14	36	50	1	2	3	35	14	79	50	82	132
	" 1884 "	(1.788) 2.295	8	16	24	—	6	6	17	45	62	25	67	92
	" 1883 "	(1.379) 1.471	9	26	35	—	4	4	9	16	25	18	46	64
II. Частныя ж.ж. дороги.														
15	Балтійская	568	4	2	6	—	8	8	6	2	8	10	12	22
16	Боровичская	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Варшаво-бромбергская	138	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
18	Варшаво-вѣнская	325	3	—	3	—	2	2	5	—	5	8	2	10
19	Варшаво-тереспол. а) Варшава-Врестъ	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	107	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	2
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Владикавказская	905	14	6	20	2	3	5	15	6	21	31	15	46
21	Николаев- а) С.-Петербургъ-Москва	(604) 609b	10	24	34	2	9	11	26	63	89	38	96	134
	ская б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	С.-Петербургъ-варшавская	1.207	4	20	24	4	5	9	107	25	132	115	50	165
23	Московско-нижегородская	426	1	4	5	1	1	2	9	2	11	11	7	18
24	Грязе-ца- а) Грязи-Ворисогл. (I-е отд.)	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	рицынская б) Ворисогл.-Цариц. (II-е ")	426	2	—	2	1	3	4	4	5	9	7	8	15
	в) Волжская-Донская	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Динабургъ-витебская	244	6	6	12	1	—	1	8	2	10	15	8	23
26	Донецкая каменноугольная	(665) 667r	2	1	3	—	—	—	1	—	1	3	1	4
27	Ивангородо-домбровская	452	2	—	2	—	—	—	1	1	2	3	1	4
28	Козлово-воронежско-ростовская	780	6	14	20	1	12	13	4	3	7	11	29	40
29	Курско-кіевская	439	2	1	3	—	—	—	1	—	1	3	1	4
30	Курско-харьково-азовская	763	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2

*) Несчастные случаи съ людьми сюда не входятъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ціонная длина жел. дорогъ, от- крытыхъ для общаго пользо- ванія къ кон- цу 1889 г. (въ скоб- кахъ для выводовъ).	Ч И С Л О П Р О И С Ш Е С Т В І Й.											
			Сходы съ рельсовъ.			Столкновенія.			Разныя происшествія.			И Т О Г О.		
			На ли- ніяхъ	На стан- ціяхъ	ИТОГО.	На ли- ніяхъ	На стан- ціяхъ	ИТОГО.	На ли- ніяхъ	На стан- ціяхъ	ИТОГО.	На ли- ніяхъ	На стан- ціяхъ	ИТОГО.
			на ли- ніяхъ	на стан- ціяхъ	ИТОГО.	на ли- ніяхъ	на стан- ціяхъ	ИТОГО.	на ли- ніяхъ	на стан- ціяхъ	ИТОГО.	на ли- ніяхъ	на стан- ціяхъ	ИТОГО.
		ВЕРСТЫ.												
31	Либаво-роменская { а) Либаво-Ромны-Калкуны б) Низковка-Корюковка	1.282) 1.191д) 16	16	5	21	—	4	4	15	3	18	31	12	43
32	Лодзинская фабричная	26	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1
33	Лозово-севастопольская	644	2	3	5	—	3	3	—	1	1	2	7	9
34	Митавская	127	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
35	Московско-брестская	1.032	2	—	2	—	2	2	7	7	14	9	9	18
36	Московско-курская	512	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1
37	Московско-рязанская	243	—	—	—	1	1	2	1	—	2	2	2	4
38	Моск.-яросл. { а) Москва-Яросл.-Кострома б) Ярославль-Вологда (узкокол.)	363 192	1	1	2	—	—	—	2	—	2	3	1	4
39	Новгородская (узкоколейная)	157	—	1	1	—	—	—	2	2	4	2	3	5
40	Новоторж-ская { а) Осташковъ-Ржевъ б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казанѣ)	127 116	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2
41	Обоянская (узкоколейная)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Оренбургская	508	3	—	3	—	—	—	2	1	3	5	1	6
43	Орловско-витебская	488	7	1	8	—	1	1	4	2	6	11	4	15
44	Орловско-грязская	289	3	6	9	—	6	6	1	3	4	4	15	19
45	Привислянская	507	7	2	9	2	3	5	5	6	11	14	11	25
46	Риго-дина-бургская { а) Риго-Динабургъ б) Риго-Вольдераа (принадл. казанѣ)	214 17	—	1	1	—	—	—	2	—	2	2	1	3
47	Риго-тукумская	(60) 54е)	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	2
48	Рыбинско-бологовская	280	—	2	2	—	1	1	—	—	—	—	3	3
49	Рязанско-козловская	198	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
50	Тамбово-козловская	68	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
51	Фастовская	334	1	—	1	—	—	—	1	—	1	2	—	2
52	Царскосельская	25	1	—	1	—	—	—	5	1	6	6	1	7
53	Шуйско-ивановская	171	1	—	1	1	—	1	—	—	—	2	—	2
54	Юго-западные	(2.332) 2.336ж)	16	6	22	1	5	6	16	2	18	33	13	46
15—54	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1889 г.	(18.878) 18.914	117	111	228	17	69	86	255	141	396	389	321	710
	„ 1888 „	(20.797) 20.986	106	139	245	17	105	122	299	230	529	422	474	896
	„ 1887 „	(20.572) 20.876	76	133	209	17	44	61	186	217	403	279	394	673
	„ 1886 „	(21.082) 21.098	87	140	227	7	34	41	194	204	398	288	378	666
	„ 1885 „	(21.063) 21.111	85	152	237	10	52	62	271	187	458	366	391	757
	„ 1884 „	(20.744) 20.744	100	127	227	18	40	58	239	135	374	357	302	659
	„ 1883 „	(20.522) 20.744	125	147	272	15	91	106	278	196	474	418	434	852
1—54	Вообще по каз. и част. жж. дд. 1889	(26.314) 26.314	148	131	279	21	88	109	296	170	466	465	389	854
	„ 1888 „	(25.574) 26.133	129	163	292	20	117	137	370	253	623	519	533	1.052
	„ 1887 „	(24.780) 25.367	95	152	247	17	58	75	228	256	484	340	466	806
	„ 1886 „	(24.295) 24.508	100	149	249	8	36	44	216	231	447	324	416	740
	„ 1885 „	(23.535) 24.041	99	188	287	11	54	65	306	231	537	416	473	889
	„ 1884 „	(22.507) 23.039	103	143	251	18	46	64	256	180	436	382	369	751
	„ 1883 „	(21.901) 22.215	134	173	307	15	95	110	287	212	499	436	480	916

ЗАДАЧА № 1									
Исходные данные									
Результаты									
Выводы									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287	288	289	290
291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
341	342	343	344	345	346	347	348	349	350
351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370
371	372	373	374	375	376	377	378	379	380
381	382	383	384	385	386	387	388	389	390
391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408	409	410
411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426	427	428	429	430
431	432	433	434	435	436	437	438	439	440
441	442	443	444	445	446	447	448	449	450
451	452	453	454	455	456	457	458	459	460
461	462	463	464	465	466	467	468	469	470
471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486	487	488	489	490
491	492	493	494	495	496	497	498	499	500
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510
511	512	513	514	515	516	517	518	519	520
521	522	523	524	525	526	527	528	529	530
531	532	533	534	535	536	537	538	539	540
541	542	543	544	545	546	547	548	549	550
551	552	553	554	555	556	557	558	559	560
561	562	563	564	565	566	567	568	569	570
571	572	573	574	575	576	577	578	579	580
581	582	583	584	585	586	587	588	589	590
591	592	593	594	595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606	607	608	609	610
611	612	613	614	615	616	617	618	619	620
621	622	623	624	625	626	627	628	629	630
631	632	633	634	635	636	637	638	639	640
641	642	643	644	645	646	647	648	649	650
651	652	653	654	655	656	657	658	659	660
661	662	663	664	665	666	667	668	669	670
671	672	673	674	675	676	677	678	679	680
681	682	683	684	685	686	687	688	689	690
691	692	693	694	695	696	697	698	699	700
701	702	703	704	705	706	707	708	709	710
711	712	713	714	715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726	727	728	729	730
731	732	733	734	735	736	737	738	739	740
741	742	743	744	745	746	747	748	749	750
751	752	753	754	755	756	757	758	759	760
761	762	763	764	765	766	767	768	769	770
771	772	773	774	775	776	777	778	779	780
781	782	783	784	785	786	787	788	789	790
791	792	793	794	795	796	797	798	799	800
801	802	803	804	805	806	807	808	809	810
811	812	813	814	815	816	817	818	819	820
821	822	823	824	825	826	827	828	829	830
831	832	833	834	835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846	847	848	849	850
851	852	853	854	855	856	857	858	859	860
861	862	863	864	865	866	867	868	869	870
871	872	873	874	875	876	877	878	879	880
881	882	883	884	885	886	887	888	889	890
891	892	893	894	895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906	907	908	909	910
911	912	913	914	915	916	917	918	919	920
921	922	923	924	925	926	927	928	929	930
931	932	933	934	935	936	937	938	939	940
941	942	943	944	945	946	947	948	949	950
951	952	953	954	955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966	967	968	969	970
971	972	973	974	975	976	977	978	979	980
981	982	983	984	985	986	987	988	989	990
991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000

Таблица X.

X.

ЧИСЛО И СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ въ 1889 году.

Объясненія:

1. Свѣдѣнія для настоящей таблицы даны: о служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ казенныхъ ж.ж. дорогъ мѣстными контрольными частями Государственнаго Контроля, о прочихъ служащихъ и рабочихъ—Правленіями частныхъ и Управленіями каз. ж.ж. дорогъ, на основаніи формы и инструкціи составленныхъ Статистическимъ отдѣломъ, при чемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.

2. Вышеозначенною инструкціею требовалось:

а) Показывать число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* (въ томъ числѣ по найму, по выборамъ отъ общества, какъ-то: членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ и т. п.) и *всѣхъ рабочихъ*, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ. Число и содержаніе лицъ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи и желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія, въ таблицу не включать;

б) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ“ опредѣлять по штату или росписанію должностей, дѣйствовавшихъ къ концу отчетнаго года; число „временныхъ служащихъ и рабочихъ“ исчислять посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число „поденныхъ рабочихъ“ исчислять посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300;

в) Въ графахъ „содержаніе“ показывать всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года, изъ какого бы источника онѣ ни производились, какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, и т. п.), жалованье, столовые, дарки, премии, поверстныя, квартирные, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособія, награды и другіе виды вознагражденія, а также путевое довольствіе (разѣздныя, суточные и т. п.), составляющіе предусмотрѣнную часть „содержанія“ по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число“. Путевое-же довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями, въ таблицу не включать, равно какъ не включать въ нее учредительское вознагражденіе и вообще долеое участіе въ прибыляхъ, ибо таковое показывается въ таблицѣ о распредѣленіи чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій;

г) Въ графахъ 10—15 (мѣстное управленіе) помѣщать только тѣхъ служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ, временныхъ и поденныхъ), которыхъ нельзя распредѣлить по отдѣльнымъ службамъ (напр.: управляющаго дорогою, его помощника и его канцелярію, служащихъ по магазинному или матеріальному управленію и т. п.). Число-же и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцеляріи относить не къ управленію дороги, а къ соответствующимъ службамъ;

д) Контроль сборовъ (кромѣ чиновъ государтв. контроля), врачебную и санитарную части показывать въ мѣстномъ управленіи дороги (гр. 10—15);

е) Служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ показывать въ службѣ тяги и подвижнаго состава (графы 48—55); стрѣлочниковъ, агентовъ при таможняхъ и артели—въ службѣ движенія (графы 40—47);

и ж) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ (напр. по службѣ телеграфа и движенія), то „содержаніе“ такихъ лицъ распредѣлять по этимъ службамъ на пропорціональныя доли, „число“ же этихъ лицъ показать въ той и другой службѣ, но въ графахъ 56—71 число такихъ лицъ показывать только одинъ разъ, о чемъ оговорить въ графѣ примѣчаній.

3. Примѣчанія помѣщены въ концѣ этой таблицы.

[illegible]

30

1	2	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	1							
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣхъ служащихъ и ра (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, училищъ Министерства путей сообщенія и рабочихъ)								БОЧИХЪ НА ЖЕЛ. ДОР. жандармской желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ наймаемыхъ подрядчиками).								Въ общемъ числѣ служащихъ и рабоч. на дорогахъ (см. гр. 68) было:								НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ ПО ПОРЯДКУ.						
	Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ).				Поденныхъ рабочихъ.				В О О Б Щ Е.				Машины- ство (паровоз- ныхъ и ихъ помощни- ковъ).				Коче- гаровъ (паро- воз- ныхъ).		Оберъ- кондук- торовъ и кон- дукто- ровъ.			Стрѣ- лочни- ковъ.		Состав- телей по- ѣздовъ и (сигни- щиковъ).		Путе- выхъ сто- рожей и сторо- жихъ.	
	ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		Число.		Число.		Число.			Число.		Число.		Число.	
	По всей дорогѣ (гр. 16+24+32+ 40+48).	На версту дороги гр. 56 гр. 8	По всей дорогѣ (гр. 17+25+33+ 41+49).	На версту дороги гр. 58 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+26+ 34+42+50).	На версту дороги гр. 60 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+27+35+ 43+51).	На версту дороги гр. 62 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 20+28+ 36+44+52).	На версту дороги гр. 64 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+29+37+ 45+53).	На версту дороги гр. 66 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 22+30+ 38+46+54).	На версту дороги гр. 68 гр. 8	По всей дорогѣ (гр. 23+31+ 39+47+55).	На версту дороги гр. 70 гр. 3	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.		Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	
I. Казенныя жж. дороги.																															
1	Баскунчакская	199	2,76	72.595,59	1.008,27	23	0,32	2.039,18	28,32	80	1,11	21.830,43	303,20	302	4,19	96.465,15	1.339,79	12	4	20	20	11,7	10	1							
2	Екатерининская	2.652	4,85	950.107,45	1.736,94	300	0,55	54.139,78	98,98	1.356	2,48	376.656,84	688,58	4.308	7,88	1.380.904,07	2.524,50	248	—	381	201	36	234	2							
3	Закавказская	6.637	6,78	2.412.617,93	2.461,86	13	0,01	4.095,84	4,18	2.283	2,33	611.680,68	624,16	8.993	9,12	3.028.393,95	3.090,19	523	36	900	512	86	1.091	3							
4	Ливенская (завоколейная)	182	3,20	59.904,43	1.050,95	8	0,14	280,80	4,93	72	1,26	12.650,74	221,94	262	4,60	72.835,97	1.277,82	8	3	9	13	2	49	4							
5	Моршанско-сызранская	2.998	6,12	1.077.560,02	2.163,77	23	0,05	2.185,07	4,39	1.933	3,88	320.652,51	643,88	4.954	9,95	1.400.397,60	2.812,04	136	70	212	207	27	742	5							
6	Муромская	273	2,58	90.053,55	849,56	26	0,24	7.088,68	66,87	83	0,78	15.625,35	147,41	382	3,60	112.767,58	1.063,84	6	3	9	10	1	67	6							
7	Польская	4.257	3,01	1.302.950,88	921,48	1	0,001	5.864,72	4,15	1.267	0,90	265.594,55	187,88	5.525	3,91	1.574.409,95	1.113,44	137	73	218	229	22	1.240	7							
8	Псково-рижская	1.575	9,78	478.082,19	2.969,45	—	—	7.915,56	49,17	272	1,69	42.535,00	264,19	1.847	11,47	528.532,75	3.282,81	48	6	50	82	8	450	8							
9	Рязско-вяземская	3.521	5,48	1.184.866,36	1.822,87	342	0,38	46.054,89	70,86	1.338	2,06	259.460,91	399,17	5.201	8,00	1.490.382,06	2.292,89	199	96	317	247	55	243	9							
10	Рязско-моршанская	1.023	7,75	288.915,01	2.188,75	2	0,01	905,80	6,86	261	1,98	50.203,00	380,38	1.286	9,74	340.023,61	2.575,94	42	32	69	78	12	87	10							
11	Самаро-уфимская	1.242	2,74	441.311,19	972,05	98	0,21	19.621,00	43,22	826	1,82	142.453,00	313,77	2.166	4,77	603.385,19	1.329,04	39	20	31	37	4	350	11							
12	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	1.828	4,89	700.710,18	1.873,56	411	1,10	68.107,21	182,10	1.031	2,75	186.756,23	499,35	3.270	8,74	955.573,82	2.555,01	97	—	137	150	27	401	12a							
13	ратовская. (б) Вековская вѣтъ (прин. част. лицу).	3.357	3,30	1.187.140,85	1.168,45	—	—	—	—	3.520	3,47	660.588,54	650,18	6.877	6,77	1.847.729,39	1.818,83	134	158	241	249	52	706	13							
14	Уральская	4.610	4,47	1.798.725,17	1.744,64	1.102	1,07	252.011,97	244,44	1.766	1,71	485.963,44	471,35	7.478	7,35	2.536.700,58	2.460,43	256	18	290	307	59	704	14							
1—14	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1889 г.	34.996	4,67	12.045.540,50	1.607,80	2.432	0,32	470.309,75	62,77	16.088	2,15	3.452.651,32	460,84	53.516	7,14	15.968.501,47	2.131,41	1.885	519	2.884	2.342	402	6.374	1—14							
	" 1888 "	19.129	3,97	6.432.047,91	1.335,28	1.980	0,41	379.518,84	78,79	10.031	2,08	1.961.463,51	407,19	31.140	6,46	8.773.030,26	1.821,26	887	229	1.107	1.226	219	3.775								
	" 1887 "	17.237	4,06	5.997.033,95	1.411,78	1.298	0,31	249.202,70	58,66	5.917	1,39	1.316.240,13	309,85	24.452	5,76	7.562.476,48	1.780,24	749	175	900	993	183	2.890								
	" 1886 "	13.747	4,08	4.591.035,04	1.411,82	1.220	0,36	225.666,52	69,37	5.323	1,56	1.207.122,46	371,8	20.290	5,05	6.023.824,02	1.851,77	618	136	696	815	143	2.581								
	" 1885 "	11.629	3,97	3.725.731,27	1.483,18	1.374	0,47	308.107,40	122,65	4.219	1,44	1.072.298,33	426,87	17.222	5,88	5.106.137,00	2.042,70	485	84	563	628	117	1.379								
	" 1884 "	9.601	4,18	2.812.155,95	1.572,79	986	0,43	201.589,81	112,75	3.548	1,55	803.820,99	449,56	14.136	6,15	3.817.566,25	2.135,10	444	77	452	548	98	1.162								
Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ: Число																															
По графамъ 56+60 7.271 По графамъ 57+61 4,95 По графамъ 58+62 2.213.469,82 По графамъ 59+63 1.680,08																															
II. Частныя жж. дороги.																															
15	Балтійская	3.783	6,06	1.269.632,00	2.235,27	99	0,17	29.758,00	52,39	1.287	2,27	367.124,01	646,34	5.169	9,10	1.666.514,00	2.934,00	109	90	360	296	56	929	15							
16	Вороничская	76	2,72	26.033,00	929,75	—	—	—	—	9	0,32	1.512,60	54,00	85	3,04	27.545,00	983,75	4	—	3	3	1	4	16							
17	Варшаво-бромбергская	1.065	7,72	283.240,65	2.052,47	—	—	—	—	350	2,54	61.579,58	446,23	1.415	10,26	344.820,28	2.498,70	44	—	41	44	5	208	17							
18	Варшаво-вѣнская	4.041	12,43	2.161.639,98	6.651,30	178	0,55	54.369,58	167,29	3.314	10,20	823.562,21	2.534,04	7.533	23,18	3.089.571,77	9.352,83	350	—	318	367	57	794	18							
19	Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ	1.414	7,07	640.975,88	3.204,88	23	0,12	8.534,25	42,67	1.083	5,41	257.379,42	1.286,90	2.520	12,60	906.889,55	4.534,44	64	3	57	108	25	494	19a							
	репольская (б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	235	2,30	70.028,44	654,47	—	—	—	—	92	0,86	13.694,82	127,99	327	3,06	83.723,20	782,46	6	4	—	10	2	148	196							
	(в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	159	2,57	42.909,21	692,09	2	0,08	700,00	11,29	65	1,05	10.682,13	172,29	226	3,65	54.291,34	875,67	4	2	—	9	—	102	19b							
20	Владикавказская	4.108	4,58	1.564.448,52	1.728,67	—	—	—	—	3.565	3,94	871.648,84	963,15	7.668	8,47	2.436.097,98	2.691,82	240	2	262	309	56	517	20							
21	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	7.545	12,49	3.284.027,09	5.437,18	626	1,04	191.347,76	316,80	4.454	7,87	1.253.793,49	2.075,82	12.625	20,90	4.729.168,84	7.829,75	575	287	1.006	620	232	657	21a							
	ская (б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ)	138	4,45	32.116,55	1.036,02	90	2,90	20.822,00	671,88	96	3,10	11.879,69	383,21	324	10,45	64.818,24	2.090,91	—	—	—	—	—	22	21b							
22	С.-Петербургъ-варшавская	7.737	6,41	3.290.328,00	2.726,04	347	0,29</																								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1		
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина жел. дорогъ, открытая для общаго пользованія къ концу 1889 года (въ скобкахъ для выводовъ).	П о о б щ е м у у п р а в л е н і ю. (кроме правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармъ и Министерства путей сообщенія).												И Т О Г О.												П о с л у ж б ѣ п у т и и з д а н і ю.						№ ж.ж. дорогъ по порядку.
			По центральному управленію.						По мѣстному управленію дороговъ.						И Т О Г О.						И Т О Г О.												
			Служащихъ и рабочихъ.			Поденныхъ рабочихъ.			Служащихъ и рабочихъ.			Поденныхъ рабочихъ.			Служащихъ и рабочихъ.			Поденныхъ рабочихъ.			Служащихъ и рабочихъ.			Поденныхъ рабочихъ.			И Т О Г О.						
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).	Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).	Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).	Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).	Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).	Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).	Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).	Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).	Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).	Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).	
			Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	
			Версты.	Рубл.	Рубл.	Руб.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	
31	Либаво-роменская (а) Либаво-Ромны-Калкуны	(1.262) 1.191 д	76	175.527,00	23	11.923,00	—	—	546	434.026,88	215	39.578,87	17	3.075,65	622	609.553,88	238	51.501,87	17	3.075,85	877	664.130,90	3.463	558.774,10	22	8.263,76	1.354	249.402,90	4.839	816.440,76	31a		
32	Лодзинская фабричная	16	16	11.940,89	—	—	—	—	38	26.675,00	—	—	—	—	54	38.615,69	—	—	—	—	54	38.615,69	60	9.085,85	—	—	26	4.784,00	86	13.869,85	32		
33	Лозово-севастопольская	644	49	73.822,64	—	—	—	—	253	193.172,75	9	1.998,00	—	—	302	266.995,89	9	1.998,00	—	—	311	268.993,89	1.930	386.586,44	78	22.521,71	523	109.787,64	2.531	518.895,79	33		
34	Митавская	127	14	20.719,00	—	—	—	—	40	29.415,30	—	—	—	—	54	50.134,30	—	—	—	—	54	50.134,30	280	51.752,38	—	—	187	36.618,82	467	88.370,90	34		
35	Московско-брестская	1.032	119	178.443,33	—	—	—	—	344	299.538,89	63	3.832,82	233	34.736,01	463	477.982,22	63	3.832,82	233	34.736,01	759	516.551,05	3.491	562.176,82	40	7.171,83	385	52.022,69	3.916	621.371,84	35		
36	Московско-курская	512	64	123.655,00	—	—	—	—	281	208.990,99	64	9.648,95	—	—	345	332.645,99	64	9.648,95	—	—	409	342.294,94	1.778	343.494,12	459	69.740,71	561	72.539,23	2.798	485.774,86	36		
37	Моск.-яросл. (а) Москва-Ярославль-Коотрома	363	24	30.244,09	—	—	—	—	89	55.083,09	—	—	—	—	302	142.515,14	4	2.534,69	1	111,92	307	145.161,75	705	174.819,00	459	72.551,00	133	19.910,00	1.297	267.280,00	37		
38	Новгородская (б) Ярославль-Вологда (уагопол.)	192	13	8.231,00	—	—	—	—	40	21.434,03	—	—	—	—	113	85.332,18	—	—	—	—	113	85.332,18	1.078	162.610,57	—	—	345	69.610,94	1.423	232.221,51	38a		
39	Новгородская (уагопол.)	157	17	25.882,00	—	—	—	—	36	29.938,75	—	—	—	—	53	29.665,03	—	—	—	—	53	29.665,03	520	67.030,41	—	—	221	45.777,31	741	112.807,73	38b		
40	Новоторжская (а) Осташковъ-Ржевъ	127	23	45.350,70	—	—	—	—	42	37.123,87	—	—	—	—	53	55.820,75	—	—	—	—	53	55.820,75	174	32.488,95	—	—	108	9.330,39	282	41.819,34	39		
41	Новоторжская (б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	116	6	3.986,00	—	—	—	—	24	14.995,08	—	—	—	—	65	82.479,57	—	—	—	—	65	82.479,57	181	27.057,28	35	2.503,19	1	71,45	217	29.631,92	40a		
42	Обоянская (уагопол.)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	18.981,08	—	—	—	—	30	18.981,08	198	29.978,44	10	705,03	1	59,00	209	30.742,47	40b		
43	Оренбургская	508	71	78.656,33	—	—	—	—	172	155.150,00	—	—	4	1.440,00	243	233.806,33	—	—	4	1.440,00	247	235.246,33	1.422	231.546,00	—	—	700	101.560,00	2.122	333.106,00	41		
44	Орловско-витебская	488	34	76.945,57	—	—	—	—	237	162.022,24	137	18.062,87	32	3.801,00	271	238.967,81	137	18.062,87	32	3.801,00	440	260.831,68	1.428	289.561,27	12	5.665,00	464	68.400,82	1.904	363.627,09	42		
45	Орловско-грозная	289	43	69.173,37	1	250,00	—	—	110	71.426,24	—	—	—	—	153	140.599,61	1	250,00	—	—	154	140.849,61	959	134.432,17	87	12.598,73	365	49.973,20	1.411	197.004,10	43		
46	Привислянская	507	64	150.851,60	—	—	—	—	233	190.997,30	6	3.049,25	—	—	297	341.848,90	6	3.049,25	—	—	303	344.898,15	1.273	211.147,11	3	1.882,25	956	143.422,51	2.232	356.451,87	44		
47	Рига-динабургская (а) Рига-Динабургъ	214	52	61.159,83	7	2.665,44	2	224,00	80	51.623,30	4	1.299,75	2	214,15	132	112.783,0	11	3.965,19	4	438,15	147	117.186,37	597	107.304,52	14	4.116,39	540	91.631,85	1.151	203.052,66	45		
48	Рига-динабургская (б) Рига-Больдераа (принадл. казнѣ)	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46a	
49	Рига-тукумская	(60) 54 e	23	20.050,00	—	—	—	—	18	10.286,00	—	—	—	—	41	30.336,00	—	—	—	—	41	30.336,00	119	18.954,00	24	1.844,00	68	10.267,00	211	31.065,00	46b		
50	Рыбинско-бологовская	280	41	70.876,66	—	—	—	—	96	71.138,92	3	626,67	—	—	137	142.015,58	3	626,67	—	—	140	142.642,25	630	98.975,08	7	634,30	199	24.487,58	836	124.096,86	47		
51	Рязанско-козловская	198	41	87.421,00	—	—	—	—	192	133.904,00	28	15.578	—	—	233	221.325,00	28	15.578,00	—	—	261	236.903,00	869	181.865,00	9	3.026,00	309	29.013,00	1.187	213.904,00	48		
52	Тамбово-козловская	68	24	30.154,00	5	1.000,00	—	—	21	17.010,50	—	—	—	—	45	47.164,50	5	1.000,00	—	—	50	48.164,50	251	31.564,18	—	—	24	2.755,40	275	34.319,53	49		
53	Фастовская	334	30	44.870,88	—	—	—	—	142	113.707,00	—	—	—	—	172	158.577,88	—	—	—	—	172	158.577,88	810	122.383,00	—	—	300	53.423,00	1.110	175.806,00	50		
54	Царскосельская	25	24	14.990,00	—	—	—	—	29	12.836,00	1	358,50	—	—	53	27.826,00	1	358,50	—	—	54	28.184,50	146	27.352,00	15	2.802,62	11	1.733,64	172	31.888,32	51		
55	Шуйско-ивановская	171	20	26.985,82	—	—	—	—	44	35.406,75	—	—	—	—	64	62.392,60	—	—	—	—	64	62.392,60	469	65.130,12	—	—	—	—	469	65.130,12	52		
56	Юго-западная	(2.332) 2.336ж	127	211.079,94	—																												

1		2		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		1	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		П о с л у ж б ѣ т е л е г р а ф а .																П о с л у ж б ѣ д в и ж е н і я .										П о с л у ж б ѣ т я г и п о д в и ж н о г о с о с т а в а .																№ ж. д. по порядку.									
		Служащихъ и рабочихъ.								И Т О Г О .								Служащихъ и рабочихъ.					И Т О Г О .					Служащихъ и рабочихъ.					И Т О Г О .																				
		Постоянныхъ.				Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Поденныхъ рабочихъ.				И Т О Г О .				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).			Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О .			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).			Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О .																		
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.			Число.	Содержаніе.						
РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.					
31	Либаво-роменская (а) Либаво-Ромны-Калкуны	400	170.681,49	10	4.126,50	40	10.630,89	450	185.438,68	2.269	768.421,96	44	9.900,57	72	10.897,06	2.385	789.219,59	1.201	804.835,60	16	2.407,68	1.309	392.828,64	2.526	1.200.071,87	31a	31b																										
32	Лодзинская фабричная	7	2.793,81	—	—	1	45,10	8	2.838,91	208	85.222,37	—	—	29	5.237,00	237	90.459,37	42	27.601,40	—	—	40	14.398,63	82	42.000,03	32	32																										
33	Лозово-севастопольская	188	84.749,81	6	1.820,75	42	10.765,92	236	97.335,98	1.057	447.131,60	52	12.476,86	33	1.188,20	1.142	460.796,66	771	439.545,99	89	22.021,20	1.263	432.407,14	2.123	893.974,33	33	33																										
34	Митавская	14	4.806,00	9	2.640,00	5	835,77	28	8.281,77	209	73.978,47	1	210,00	13	2.294,17	223	76.482,64	78	44.713,92	—	—	102	35.899,19	180	80.613,11	34	34																										
35	Московско-брестская	347	133.071,80	10	2.078,78	54	17.078,00	411	152.228,88	2.686	889.055,62	63	9.820,53	387	69.647,32	3.136	968.523,47	1.604	858.324,77	2	1.297,51	1.404	466.905,81	3.010	1.326.527,59	35	35																										
36	Московско-курская	222	90.281,54	—	—	12	2.700,72	234	92.982,26	1.697	595.558,95	—	—	82	13.362,62	1.779	608.921,57	904	572.149,52	—	—	1.205	386.866,81	2.109	959.016,18	36	36																										
37	Московско-рязанская	128	41.435,78	1	208,00	4	1.145,00	133	42.788,78	829	283.697,47	85	17.257,68	—	—	914	300.955,15	466	158.518,43	—	—	870	264.552,32	1.336	423.070,75	37	37																										
38	Моск.-яросл. (а) Москва-Ярославль-Кострома	104	26.531,02	—	—	5	308,08	109	27.339,70	651	171.953,00	—	—	—	—	651	171.953,00	349	138.189,57	—	—	294	86.859,81	643	225.048,88	38a	38b																										
39	Новгородская (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	36	9.734,10	—	—	5	724,51	41	10.458,61	176	44.237,94	—	—	—	—	176	44.237,94	112	47.262,38	—	—	82	20.586,48	194	67.848,86	38b	38c																										
40	Новоторж-ская (а) Осташков-Ржевъ	25	4.920,68	—	—	—	—	30	8.932,05	190	56.831,06	—	—	284	4.264,50	474	61.095,56	76	37.075,25	—	—	62	18.952,45	138	56.027,70	39	39																										
41	Обоянская (б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	16	3.468,00	—	—	—	—	16	3.468,00	125	35.097,22	3	337,50	2	235,15	130	35.669,87	85	40.437,09	—	—	113	24.551,74	198	64.988,83	40a	40b																										
42	Оренбургская	126	44.916,00	—	—	—	—	126	44.916,00	35	8.455,50	—	—	—	—	35	8.455,50	6	2.664,00	—	—	—	—	6	2.664,00	41	41																										
43	Орловско-витебская	190	91.745,17	22	2.099,44	71	13.729,57	283	107.574,18	698	198.429,00	—	—	—	—	698	198.429,00	349	173.840,00	—	—	500	121.674,00	849	295.514,00	42	42																										
44	Орловско-грязовская	165	47.623,14	—	—	8	1.175,90	173	48.799,04	1.160	419.522,35	95	30.384,43	158	47.314,00	1.413	497.220,78	802	496.601,90	—	—	862	254.883,96	1.664	751.485,86	43	43																										
45	Привислянская	150	82.095,32	3	800,75	8	1.445,45	161	84.341,52	719	208.746,13	—	—	—	—	719	208.746,13	484	244.307,00	—	—	693	263.230,00	1.177	507.537,00	44	44																										
46	Рига-дина-бургская (а) Рига-Динабургъ	33	11.192,07	4	1.120,50	7	1.892,40	44	14.204,97	1.114	475.755,88	4	1.096,00	210	31.526,88	1.328	508.378,78	408	256.817,12	35	8.530,03	843	334.340,12	1.286	599.687,27	45	45																										
47	Рига-тукумская (б) Рига-Вольдемар (принадл. казнѣ)	10	3.407,00	10	916,00	—	—	20	4.323,00	613	224.192,02	15	4.055,89	9	2.350,00	637	230.597,41	125	72.601,12	4	1.228,82	345	126.944,95	474	200.774,89	46a	46b																										
48	Рыбинско-бологовская	43	15.441,61	16	3.060,84	—	—	59	18.502,15	83	24.396,00	107	10.195,00	—	—	190	34.591,00	17	9.970,00	8	1.565,00	—	—	25	11.535,00	47	47																										
49	Рязанско-ковловская	91	40.076,00	2	227,00	2	226,00	95	40.529,00	465	122.705,11	57	12.856,67	—	—	522	135.561,78	246	94.121,76	20	4.494,88	425	137.661,23	691	236.277,87	48	48																										
50	Тамбово-ковловская	31	8.638,38	—	—	2	277,00	33	8.915,38	769	284.380,00	36	5.181,00	—	—	805	289.561,00	464	268.357,00	100	11.034,00	680	181.561,00	1.244	460.952,00	49	49																										
51	Фастовская	75	34.341,00	5	1.402,00	6	999,00	86	36.742,00	173	43.133,11	—	—	—	—	173	43.133,11	78	35.694,44	—	—	114	27.942,80	192	63.637,24	50	50																										
52	Царскосельская	8	3.328,00	—	—	1	140,99	9	3.468,99	405	160.241,00	37	10.147,00	—	—	442	170.388,00	188	118.991,00	14	2.457,00	301	81.298,00	503	202.746,00	51	51																										
53	Шуйско-ивановская	28	8.317,65	—	—	—	—	28	8.317,65	76	25.773,38	13	3.271,22	—	—	89	29.044,60	39	23.170,01	2	573,92	64	17.769,85	105	41.513,78	52	52																										
54	Юго-западная	1.019	285.876,00	3	365,00	35	8.707,00	1.057	294.948,00	162	52.460,50	—	—	—	—	162	52.460,50	143	59.612,88	—	—	68	16.745,39	211	76.357,77	53	53																										
14—54	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1889 г.	6.445	2.361.030,55	135	28.061,95	445	101.346,16	7.025	2.490.438,66	5.723	1.845.523,22	514	98.290,91	—	—	6.237	1.943.814,13	1.891	1.327.174,00	—	—	3.235	1.212.406,00	5.126	2.539.580,00	54	54																										
15—53	„ 1888 „	6.745	2.542.684,83	418	41.953,71	483	89.627,30	7.646	2.674.265,74	45.047	15.551.225,25	2.009	486.643,14	2.812	547.372,04	49.868	16.585.240,43	21.694	13.907.458,48	794	213.921,80	31.294	9.874.056,49	53.782	23.995.436,77	15—54	15—54																										
11—53	„ 1887 „	6.431	2.488.353,16	170	36.823,04	429	91.423,16	7.030	2.616.599,36	41.200	15.044.158,84	1.541	354.327,95	2.760	539.083,20	46.501	15.937.56																																				

1	2	56	57	58	59	60	61	62	63
Ж.ж. дорога по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣхъ служащихъ и ра (кроме правительственной инспекции, правительственныхъ директоровъ училищъ Министерства путей сообщения и рабочихъ)							
		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кроме поденныхъ).			
		Ч И С Л О.		С О Д Е Р Ж А Н І Е.		Ч И С Л О.		С О Д Е Р Ж А Н І Е.	
		По всей дорогѣ (гр. 16+24+32+ 40+48).	На версту дороги гр. 56 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+25+33+ 41+49).	На версту дороги гр. 58 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+26+ 34+42+50).	На версту дороги гр. 60 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+27+35+ 43+51).	На версту дороги гр. 62 гр. 3
		РУБЛ.	РУБЛ.			РУБЛ.	РУБЛ.		
31	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . менская (б) Корюковская вѣтвь . . .	7.955	6,22	2.912.266,53	2.278,76	330	0,36	76.200,33	59,63
32	Лодзинская фабричная . . .	367	14,12	163.319,12	6.281,51	—	—	—	—
33	Ловово-севастопольская . . .	4.248	6,60	1.625.008,73	2.523,30	234	0,36	60.888,52	94,47
34	Митавская . . .	635	5,00	225.385,07	1.774,69	10	0,08	2.850,00	22,44
35	Московско-брестская . . .	8.591	8,32	2.920.611,23	2.890,05	178	0,17	24.201,47	23,43
36	Московско-курская . . .	4.946	9,66	1.934.130,42	3.777,60	523	1,02	79.389,66	155,04
37	Московско-рязанская . . .	2.430	10,00	800.985,82	3.296,24	549	2,26	92.551,37	380,81
38	Моск.-яр.- (а) Москва-Яросл.-Кострома . . . вологодск. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная) . . .	2.295	6,32	584.616,94	1.610,52	—	—	—	—
39	Новгородская (узкоколейная) . . .	522	3,32	190.995,96	1.216,53	—	—	—	—
40	Новоторж- (а) Осташков-Ржевъ . . . ская (б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ) . . .	481	3,79	189.991,84	1.495,99	38	0,30	2.840,89	22,3
41	Обоянская (узкоколейная) . . .	285	2,46	63.547,02	547,82	10	0,08	705,03	6,0
42	Оренбургская . . .	2.838	5,59	882.537,83	1.737,23	—	—	—	—
43	Орловско-витебская . . .	3.825	7,43	1.536.338,50	3.148,35	266	0,55	56.211,74	115,1
44	Орловско-грозская . . .	2.480	8,58	775.708,05	2.684,11	88	0,30	12.848,73	44,4
45	Привислянская . . .	3.242	6,39	1.367.664,33	2.697,56	51	0,10	15.358,28	30,2
46	Риго-дина- (а) Рига-Динабургъ . . . бургская (б) Рига-Вольдера (принадл. казнѣ) . . .	1.497	6,48	528.072,76	2.286,03	48	0,21	14.486,19	62,7
47	Риго-тукумская . . .	270	4,50	87.063,00	1.451,05	149	2,48	14.520,00	242,0
48	Рыбинско-бологовская . . .	1.521	5,43	473.259,09	1.690,22	103	0,37	21.673,06	77,4
49	Рязанско-козловская . . .	2.426	12,25	996.003,00	5.030,32	175	0,88	35.046,00	177,0
50	Тамбово-козловская . . .	578	8,50	166.194,56	2.444,04	5	0,07	1.000,00	14,7
51	Фатовская . . .	1.650	4,94	594.533,88	1.780,04	56	0,17	14.106,00	42,2
52	Царскосельская . . .	321	12,84	107.449,39	4.297,98	31	1,24	7.006,26	280,2
53	Шуйско-ивановская . . .	866	5,06	247.913,25	1.449,78	—	—	—	—
54	Юго-западная . . .	14.195	6,09	5.147.771,15	2.207,45	708	0,30	161.367,97	69,2
11—54	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1889 г.	127.896	6,77	47.916.143,84	2.537,93	8.081	0,43	1.556.188,53	82,4
	" 1888 "	138.656	6,67	51.529.096,34	2.477,72	7.622	0,36	1.574.840,96	75,7
	" 1887 "	133.990	6,51	50.125.013,69	2.436,56	7.635	0,37	1.489.931,77	72,4
	" 1886 "	137.560	6,52	50.801.414,97	2.409,70	6.622	0,31	1.234.849,66	58,5
	" 1885 "	138.970	6,53	50.889.182,40	2.416,04	7.454	0,35	1.439.064,05	68,3
	" 1884 "	140.493	6,77	50.618.080,03	2.440,13	6.700	0,32	1.243.569,52	59,9
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кроме поденныхъ.							
		Число.							
		По графамъ (56+60).		По графамъ (57+61).		По графамъ (58+62).		По графамъ (59+63).	
		147.868		7,14		51.773.470,01		2.526,40	
1—54	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1889 г.	162.892	6,19	59.961.684,34	2.278,70	10.513	0,40	2.026.498,28	77,0
	" 1888 "	157.785	6,17	57.961.144,25	2.266,41	9.602	0,37	1.954.359,74	76,4
	" 1887 "	151.227	6,10	56.122.047,34	2.264,81	8.933	0,36	1.739.134,47	70,1
	" 1886 "	151.307	6,18	55.392.450,01	2.279,98	7.842	0,32	1.460.516,18	60,1
	" 1885 "	150.599	6,25	54.614.913,69	2.320,58	8.828	0,38	1.747.171,45	74,2
	" 1884 "	150.094	6,50	53.430.235,98	2.373,94	7.686	0,33	1.445.158,33	63,2
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кроме поденныхъ.							
		Число.							
		По графамъ (56+60).		По графамъ (57+61).		По графамъ (58+62).		По графамъ (59+63).	
		155.139		6,99		54.086.939,86		2.473,11	

64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	1
бошихъ на жел. дор. жандармской желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ наимаемыхъ подрабичахъ).								Въ общемъ числѣ служащихъ и рабоч. на дорогѣ (см. гр. 68) было:						
Поденныхъ рабочихъ.				В О О Б Щ Е.				Машини- стовъ (паровоз- ныхъ) и ихъ помощни- ковъ.	Коче- гаровъ (паро- воз- ныхъ).	Оберъ- кондук- торовъ и кон- дукто- ровъ.	Стрѣ- лочни- ковъ.	Состави- телей по- ѣздовъ (сѣн- щиковъ).	Путе- выхъ сторо- жей и сторо- жи.	Числѣ жж. дорогъ по порядку.
Ч И С Л О.		С О Д Е Р Ж А Н І Е.		Ч И С Л О.		С О Д Е Р Ж А Н І Е.								
По всей дорогѣ (гр. 20+28+ 36+44+52).	На версту дороги гр. 64 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+29+37+ 45+53).	На версту дороги гр. 66 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 56+60+ 64).	На версту дороги гр. 68 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 58+62+66).	На версту дороги гр. 70 гр. 3							
		РУБЛ.	РУБЛ.			РУБЛ.	РУБЛ.							
2.792	2,19	666.834,94	521,78	11.077	8,67	3.655.301,80	2.860,17	406	160	470	516	34	1.891	31a
96	3,69	24.464,73	940,95	463	17,81	187.783,85	7.222,45	17	—	22	25	17	37	32
1.861	2,89	554.148,90	860,46	6.343	9,85	2.239.996,15	3.478,25	240	29	363	276	55	909	33
307	2,42	75.647,65	595,65	952	7,50	303.882,72	2.392,78	12	16	27	30	22	189	34
2.463	2,39	640.389,33	620,33	11.232	10,88	3.585.202,03	3.474,03	463	198	807	639	100	1.624	35
1.860	3,63	475.469,18	928,65	7.329	14,31	2.488.989,26	4.861,31	264	193	465	380	88	929	36
1.008	4,15	285.719,24	1.175,80	3.987	16,41	1.179.256,48	4.852,91	140	4	193	239	65	461	37
644	1,78	157.278,33	433,27	2.939	8,10	741.895,27	2.043,78	74	82	214	163	25	537	38a
308	1,55	67.088,30	349,12	1.205	6,22	265.018,16	1.380,30	29	11	56	42	8	305	38b
455	2,90	32.699,41	208,38	977	6,22	223.695,40	1.424,81	28	3	27	22	5	101	39
116	0,91	24.858,34	195,73	635	5,00	217.690,87	1.714,10	23	11	35	27	6	32	40a
1	0,01	59,00	0,51	296	2,55	64.311,05	554,41	—	—	—	15	2	35	40b
1.204	2,37	224.674,00	442,27	4.042	7,96	1.107.211,33	2.179,55	117	11	175	200	33	694	42
1.587	3,25	388.129,85	795,35	5.678	11,23	1.980.739,59	4.058,89	159	226	277	307	103	350	43
1.066	3,69	314.379,10	1.087,82	3.634	12,57	1.102.935,88	3.816,39	175	23	268	216	35	465	44
2.017	3,98	510.734,96	1.007,37	5.310	10,47	1.893.757,57	3.735,22	266	11	214	296	56	805	45
905	3,92	223.257,35	966,48	2.450	10,61	765.816,30	3.315,22	80	—	76	121	35	207	46a
68	1,14	10.267,00	171,12	487	8,11	111.850,00	1.864,17	4	5	11	17	2	69	47
624	2,28	162.148,76	579,10	2.248	8,03	657.080,91	2.346,72	63	30	155	151	22	328	48
991	5,01	210.800,00	1.064,64	3.592	18,14	1.241.849,00	6.271,96	165	31	212	136	46	430	49
140	2,08	30.975,70	455,52	723	10,68	198.170,26	2.914,27	22	4	32	39	8	90	50
607	1,82	135.720,00	406,35	2.313	6,38	744.359,88	2.228,62	73	—	106	126	25	489	51
76	3,04	19.644,48	785,78	428	17,12	134.100,16	5.364,01	17	2	20	20	8	71	52
68	0,40	16.745,39	97,93	934	5,46	264.658,64	1.547,71	27	30	21	40	6	87	53
10.161	4,36	2.470.026,21	1.059,19	25.064	10,75	7.779.165,33	3.335,84	870	262	1.281	1.393	288	2.610	54
60.413	3,20	14.987.625,30	793,84	196.390	10,40	64.459.958,17	3.414,19	7.240	2.329	10.270	10.274	2.095	24.567	15—54
62.336	3,00	15.124.238,48	727,28	208.614	10,03	68.228.175,67	3.280,87	7.959	2.587	11.457	10.929	2.286	22.696	
51.200	2,53	13.074.154,80	635,58	193.625	9,41	64.689.100,26	3.144,52	7.418	2.457	9.992	10.609	2.194	20.441	
51.967	2,46	12.931.824,46	613,41	196.149	9,29	64.968.089,08	3.081,69	7.518	2.455	10.335	10.691	2.025	19.980	
49.360	2,34	12.705.270,92	608,30	195.734	9,27	65.033.517,37	3.087,56	7.609	2.541	10.004	10.782	1.997	16.660	
53.468	2,58	13.454.329,08	648,59	200.661	9,67	65.315.978,58	3.148,67	7.574	2.736	10.143	10.625	1.887	18.182	
57.048	2,75	13.520.243,00	660,24	204.916	9,87	65.303.713,03	3.186,64	7.405	3.124	10.418	10.940	2.053	19.086	
76.501	2,90	18.440.277,02	700,78	249.906	9,49	80.428.459,64	3.056,49	9.125	2.848	13.154	12.616	2.497	30.941	1—53
72.337	2,88	17.085.701,94	668,00	239.754	9,37	77.001.205,93	3.010,92	8.846	2.816	12.564	12.155	2.505	26.471	
57.917	2,84	14.390.394,93	580,73	218.077	8,80	72.251.576,74	2.915,72	8.167	2.652	10.892	11.602	2.377	23.331	
57.290	2,34	14.138.946,92	581,96	216.439	8,84	70.991.913,10	2.922,06	8.136	2.591	11.081	11.506	2.168	22.561	
53.579	2,38	13.777.569,25	585,41	213.016	8,86	70.139.654,37	2.980,33	8.094	2.625	10.567	11.410	2.114	18.049	
57.016	2,48	14.258.150,02	633,88	214.797	9,31	69.133.544,83	3.071,73	8.018	2.813	10.595	11.173	1.985	19.804	
61.008	2,75	14.501.367,47	662,90	216.147	9,74	68.588.305,33	3.136,01	7.635	3.284	10.824	11.385	2.145	20.684	

Объясненія къ длинѣ желѣзныхъ дорогъ для выводовъ за 1889 г., показанной въ снобкахъ, въ графѣ 3-й.

- а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) 40 вер. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д. (за весь годъ), 2) 18 верстъ участка Ясиноватая-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д. (съ 6-го мая) и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харьковская Курско-харьково-азовской ж. д. (съ 6 мая), состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Екатерининской ж. д. д.
- б) Псково-рижская ж. д. отъ ст. Псковъ (Спб.-варшавской ж. д.) до ст. Рига (ст. Александровскія ворота), 287 вер., и отъ ст. Валкъ до ст. Дерптъ (Балтійской ж. д., 78 вер.) всего 365 вер., открыта для эксплуатаціи 22 іюля.
- в) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.
- г) Участокъ Донецкой ж. д. отъ ст. Криничная до ст. Ханженковская Курско-харьково-азовской ж. д., 5 вер., открытъ для эксплуатаціи 6 мая.
- д) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Комедары принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.
- е) По Риги-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риги-больдерааскаго участка Риги-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- ж) Участокъ Юго-западныхъ ж. д. отъ ст. Вапнярка до ст. Тростянецъ-подольскій, 39 вер., открытъ для эксплуатаціи 9 февраля.

Примѣчанія.

- ¹⁾ Число служащихъ во Временномъ управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
- ²⁾ Общая сумма содержанія служащихъ во Временномъ управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ суммѣ 390.256 р. 29 к. распределена между казенными дорогами пропорціонально оборотамъ (доходъ+расходъ) каждой дороги причемъ по Закавказской ж. д. къ содержанію служащихъ прибавлено 70.863 р. 71 к., по Моршанско-сызранской—99.868 р. 54 к. и по Рязско-виземской—52.357 р. 43 к., израсходованныхъ на содержаніе 192 лицъ, служившихъ въ Правленіи этихъ дорогъ до перехода въ казенное управленіе.
- ³⁾ Число служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ государственнаго контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Изъ этого числа приходится: на Баскунчакскую 3, Екатерининскую 64, Закавказскую 20, Моршанско-сызранскую, Рязско-виземскую и Рязско-моршанскую 48, Полѣвскія 45, Псково-рижскую 13, Самаро-уфимскую 32, Тамбово-саратовскую 56, Уральскую 58, Харьковско-николаевскую 89,—итого 428 служащихъ.
- ⁴⁾ Въ гр. 11 показано содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ государственнаго контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, а именно: на Баскунчакской 2.334 р. 13 к., Екатерининской 54.552 р. 36 к., Закавказской 15.894 р. 01 к., Моршанско-сызранской, Рязско-виземской и Рязско-моршанской 31.031 р. 61 к., Полѣвской 47.279 р. 46 к., Псково-рижской 18.783 р. 41 к., Самаро-уфимской 27.612 р. 96 к., Тамбово-саратовской 55.527 р. 81 к., Уральской 46.074 р., Харьковско-николаевской 85.031 р. 50 к.—Итого 384.121 р. 25 к.
- ⁵⁾ Число служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ государственнаго контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Изъ этого числа приходится на Закавказскую 6, Моршанско-сызранскую, Рязско-виземскую и Рязско-моршанскую 5, Полѣвскія 15, Псково-рижскую 15, Тамбово-саратовскую 3, Харьковско-николаевскую 39—итого 83 служащихъ.
- ⁶⁾ Въ гр. 13 показано содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ государственнаго контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, а именно: на Закавказской 1.020 р. 34 к., Моршанско-сызранской, Рязско-виземской и Рязско-моршанской 1.720 р. 80 к., Полѣвскихъ 5.684 р. 72 к., Псково-рижской 7.915 р. 56 к., Тамбово-саратовской 1.374 р. 60 к., Харьковско-николаевской 15.250 р.—итого 32.966 р. 01 к.
- ⁷⁾ Число служащихъ въ совѣтѣ управленія Главнаго общества россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.
- ⁸⁾ Общая сумма содержанія распределена пропорціонально протяженію каждой изъ 3-хъ дорогъ Общества, съ отнесеніемъ притомъ расходовъ по содержанію отдѣла акцій и облигацій, въ суммѣ 17.411 р. 15 к., исключително на С.-Петербурго-варшавскую и Московско-нижегородскую желѣзныя дороги, Портовая же вѣтвь при Николаевской ж. д. не участвуетъ въ распределеніи расходовъ на содержаніе центрального управленія въ виду того, что эксплуатація этою вѣтвью находится на особыхъ условіяхъ, почему и доля расходовъ на содержаніе центрального управленія на эту вѣтвь не упадетъ.
- ⁹⁾ Въ этихъ цифрахъ, согласно объясненію 2 ж., на титульной страницѣ служащіе, исполняющіе обязанности по двумъ службамъ, показаны одинъ разъ, а именно: на Екатерининской 30 ч., Ливенской 2 ч., Муромской 1 ч., Рязско-виземской 23 ч., Харьковско-николаевской 1 ч.—итого 57 ч.
- ¹⁰⁾ Въ этихъ цифрахъ, согласно объясненію 2 ж., на титульной страницѣ служащіе, исполняющіе обязанности по двумъ службамъ, показаны одинъ разъ, а именно: на Боровичской 9 чел., на Донецкой 3 чел., Ивановгородо-домбровской 19 чел., Лодзинской 4 чел., Орловско-витебской 26 чел., Риги-динабургской 3 чел., Парскосельской 1 чел., Юго-западныхъ 261 чел.—итого 326 чел.
- ¹¹⁾ См. примѣчаніе 9 и 10.

XI.

С В Ъ Д Ы Н І Я

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЧАСТНАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ,

ПРИМЫКАЮЩИХЪ КЪ ЖЖ. ДД. ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ

и

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ КЪ 1-му января 1890 года.

Обясненіе:

- 1) Таблица эта составлена Статистическимъ отдѣломъ Министерства путей сообщенія по свѣдѣніямъ доставленнымъ ему начальниками Управленій казенныхъ и инспекторами частныхъ жж. дорогъ.
- 2) Желѣзными дорогами частнаго пользованія считаются всѣ рельсовые пути, построенные къ складамъ, фабрикамъ, заводамъ, копеймъ и т. п. пунктамъ безъ права платной перевозки постороннихъ лицъ и грузовъ.
- 3) Ширина колеи дорогъ частнаго пользованія одинакова съ дорогами общаго пользованія, къ которымъ онѣ примыкаютъ. Въ случаяхъ иной ширины колеи сдѣланы къ соответствующимъ дорогамъ частнаго пользованія оговорки (см. графу примѣчаній), а равно оговорена и тяга, если она непаровозная.
- и 4) Указанныя въ этой таблицѣ дороги частнаго пользованія принадлежатъ владѣльцамъ складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей и т. п. къ коимъ устроены самыя дороги. Исключенія оговорены въ примѣчаніи.

1	2	3	4	5	6	
Название дорог и станций общего пользования, к которым примыкают дороги частного пользования.	Указание версты примыкания к дорогам общего пользования, считая от	Годъ открытия дороги частного пользования для движения.	Длина дорогъ частного пользования открыты для движения.	Въ верстахъ.	Указание пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), к которым устроены дороги частного пользования.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Назённые ж. д. д.						
1. Баскунчакская 72	По вѣтви.					
1 Къ ст. Баскунчакъ	{ 1,000 2,000	83	{ 0,560 0,520		Къ Баскунчакскому озеру.	1) Обѣ эти вѣтви связи съ Баскунчакскою ж. д. не имѣютъ. Ширина колеи вѣтвей 2 ф. 1 д. Тага производится лошадьми и верблюдами.
Итого (1)	—	—	1,080 1)			
2. Екатерининская 491	По Кайдакской вѣтви.					
1 Къ ст. Екатеринославъ	{ 1,450 2,350	87	{ 1,930 0,960		Къ Александровскому заводу Брянскаго общ.	
2 Между ст. Запорожье и Каменской прист.	По Каменской вѣтви.	89	0,900		Къ Южно-русскому металлургическому заводу.	
3 Къ ст. Щегловка	Ясиноватая.	88	1,580		Къ шахтамъ Берестово-богдоховск. товарищ.	
4 " " Мушкетово	17,335	89	2,320		Къ шахтамъ полковника Рыковского.	
Итого (2)	—	—	8,290			
3. Закавказская 980	По Портов. вѣтви.					
1 Къ ст. Поти	1,172	87	0,183		Къ складу нефтян. продукт. Тараева.	
2 " " Ново-Сенаки	32,732	73	3,590		" каменноломнѣ и цементн. заводу.	
3 " " Аджаметы	97,131	72	7,143		Въ лѣсъ бр. Анановыхъ.	
4 " " Квирилы	117,950	89	0,432		Къ керосин. резерв. бр. Нобель.	
5 " " Михайлово	176,890	88	1,088		Тоже.	
6 " " Тифлисъ	290,900	85	0,452		" нефт. склад. Черноморско-Каспійскаго торговаго и нефтепромышл. общества.	
7 " " Шамхаръ	444,000	83	0,170		Къ зав. Сименса.	
8 " " Ляки	552,178	88	0,358		" " для пресованія солодкового корня гг. Хурсаки и Гизи.	
9 " " Баку	805,000	89	0,786		" керосин. резервуар. Каспійско-Черноморскаго нефтепромышл. и торговаго общества.	
10 Тоже		86	0,020		" нефтян. склад. Кяримова и Алиева.	
11 Тоже		86	0,080		" " " Будакова и Егизарова.	
12 Тоже		87	0,120		" " " бр. Нобель.	
13 Тоже		85	0,040		" керосин. зав. Шибаева и К°.	
14 Тоже		86	0,030		" " " Будаго.	
15 Тоже		86	0,120		" " " Тврщ. "Каспій".	
16 Тоже		85	0,290		" " " Батумскаго нефтепромышл. и торгов. общества.	
17 Тоже		85	0,100		" керосин. зав. Бульфура и К°.	
18 Тоже		85	0,080		" " " Дембо и Коганъ.	
19 Тоже	По Порт. в. Самтреди.	88	0,800		" зав. Шигиданова.	
20 Къ ст. Нигонти	16,000	84	0,178		" нефт. зав. Гито и Дидіа.	
21 " " Нотанеби	59,000	84	0,085		Для нагрузки асфальта Кольдевина.	
22 " " Батумъ	97,000	89	0,384		Къ нефтян. резерв. Бургардъ и К°.	
23 Тоже	97,000	89	0,252		" " " бр. Нобель.	
24 Тоже	97,000	88	0,240		" керосинов. резервуар. Мирзоева.	
25 Тоже	97,000	88	0,252		" складу нефтян. продукт. Тотина.	
26 Тоже	97,000	88	0,982		" нефтянымъ резерв. Тапрова.	
27 Тоже	97,000	78	2,900		" Военно-артиллерійскому городку.	
28 Тоже		85	0,388		" нефтянымъ складамъ Шибаева и К°.	
29 Тоже		84	0,136		" " " Гольдлюста.	
30 Тоже		86	0,412		" " " Рихнера.	
31 Къ ст. Тквибули	47,391	87	2,972		" каменноугольн. копеймъ г. Новосельскаго.	
Итого (3)	—	—	24,990			

1	2	3	4	5	6	
Название дорог и станций общего пользования, к которым примыкают дороги частного пользования.	Указание версты примыкания к дорогам общего пользования, считая от	Годъ открытия дороги частного пользования для движения.	Длина дорогъ частного пользования открыты для движения.	Въ верстахъ.	Указание пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), к которым устроены дороги частного пользования.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Назённые ж. д. д.						
4. Ливенская (0,500 с.) 57						
5. Муромская 106						
6. Подѣсская 1,414						
7. Псково-рижская 365						
8. Самаро-уфимская 454						
Сызрано-Вяземская:						
9. Моршанско-сызранская 498	Вяземн.					
1 Къ ст. Батраки	1,082,192	84	0,442		Къ нефтяному складу Тврщ. бр. Меркулевыхъ (на берегу р. Волги).	
2 Тоже	1,082,470	85	0,481		" нефтяному складу купца Савинкова (на берегу р. Волги).	
Итого (9)	—	—	0,923			
10. Рязско-вяземская 650						
1 Къ ст. Троицкая	114,048	74	0,206 1)		Къ пакг. Комп. Говардовской писчебум. фабр.	
2 " " Калуга	154,057	82	0,385 1)		" керосиновому складу бр. Нобель.	1) Принадлежать общ. Рязско-вяземской ж. д.
3 " " Тула	276,417	82	0,439 1)		" каменноугольн. рудн. Чулковской компаніи.	
4 Къ полуст. Скопинъ-Чулковскій	427,372	72	10,090		Тоже тврщ. средне-російск. каменноуг. горноз. промышленности.	
5 " " Товарково	Узловой. 25,709	75	3,900			
Итого (10)	—	—	15,020			
11. Рязско-моршанская 132						
12. Тамб.-сарат. (съ Бековскимъ уч.) 374						
13. Уральская 1,016						
1 Къ ст. Мотовилиха	Перми. 3,116	81	0,190 1)		Къ казенному Пермскому пушечному заводу.	
2 Между ст. Мотовилиха и Левшино	10,328	85	0,616 2)		" керосинов. складу и резервуару бр. Нобель.	1) Тага людьми.
3 Къ вѣтви на Левшинскую пристань	По вѣтви. 0,080	85	0,539		" керосин. резерв. тврщ. Шитова и Корелина.	2) Тага паровозами и людьми.
4 Тоже	1,200	78	0,410 2)		" пристани кн. Демидова Санъ-Донато.	
5 Тоже	1,409	84	0,602 1)		" пристани Сысертскихъ горныхъ заводовъ.	
6 Тоже	1,409	81	0,538 1)		" прист. Алапаевскихъ зав. насл. Яковлева.	
7 Къ ст. Чусовой	Перми. 117,925	83	2,728		" желѣзо-дѣлательн. зав. Камск. акціон. общ.	
8 Между ст. Кусья и Бисеръ	201,000	89	0,090		" погрузочн. платф. насл. Яковлевыхъ.	
9 Къ ст. Невьянскъ	382,000	89	2,500 3)		" Невьянскому зав. насл. Яковлевыхъ.	3) Тага конная.
10 Между ст. Тюмень и Тура	Екатеринб. 308,000	—	0,584		" складамъ купца Игнатова.	
11 Къ ст. Тура	309,000	—	0,207			
12 " " Губаха	Чусовой. 78,000	81	1,480 4)		" каменноугольн. копеймъ бр. Любимовыхъ.	4) Тага конная—узкоколейная.
13 " станц. вѣтви ст. Александровскій зав.	По вѣтви. 0,498	81	0,326 4)		" кирпичному заводу Савинцева.	
14 Тоже	0,668	78	1,144		" Александров. зав. кн. Демидова Санъ-Донато.	
15 Къ ст. Березянки	Чусовой. 194,147	81	0,847		" Березняковскимъ солевареннымъ и содовымъ заводамъ г. Любимова и К°.	
16 " " Луцьевка	Александр. в. 6,694	79	0,496 1)		" погрузочн. склад. угольн. копей кн. Демидова Санъ-Донато.	
Итого (13)	—	—	13,306			
14. Харьковско-николаевская 1,031						
1 Къ ст. Новая Баварія	Харькова. 5,378	83	0,608 1)		Къ шерстомойнымъ ззд. "Тврщ. В. Алексѣевъ".	1) Сверхъ того запаснаго пути 0,265 вер.
2 " " Новая Баварія	5,381	80	0,804		" пивоваренному ззд. Общ. "Новая Баварія".	
3 " " Кобеляки	188,980	84	0,185		" хлѣбнымъ амбарамъ и магазинамъ Кременчугскаго коммерческаго банка.	

Желѣзные дороги частнаго пользованія, примыкающія къ жж. дд.

1	2	3	4	5	6	7
Название дорог и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дорогъ частнаго пользованія	Длина дорогъ частнаго пользованія въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
<i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.—0,714 саж.; ширина колеи дорогъ иного типа показана въ скобкахъ — при названіи самихъ дорогъ.		1800.				
4 Къ ст. Николаевъ	Длина въ верст. 552,820	87	0,774	Къ керосиновымъ резервуарамъ наливной станц. Русск. Общ. Пароходства и Торговли.		
5 " " Николаевъ	553,246	78	0,251 ²⁾	" хлѣбнымъ амбарамъ и магазинамъ Кременчугскаго коммерческаго банка.	²⁾ Сверхъ того запасныхъ путей 0,800 вер.	
6 " " Буды	31,592	89	0,388 ³⁾	" Фарфоровому заводу М. С. Кузнецова.	³⁾ Сверхъ того запасныхъ путей 0,114 вер.	
7 " " Мерчикъ	38,052	81	0,290	" хлѣбному амбару кол. сов. Духовскаго.		
8 " " Максимовка	53,332	88	0,286	" нагрудной платф. ст. сов. Л. Е. Кенига.		
9 " " Гуты	81,592	83	0,175	" магазинамъ Тврш. Гутянскихъ сахарн. звд.		
10 " " Тростянецъ	128,104	85	1,800	" сахарному заводу ст. сов. Л. Е. Кенига.		
11 " " Крюковъ	249,000	82	0,375 ⁴⁾	" каменноугольнымъ и балластнымъ карьерамъ В. Ф. Лизензенча.	⁴⁾ Сверхъ того запасныхъ путей 0,210 вер.	
12 При развѣздѣ № VII	421,789	83	2,640 ⁵⁾		⁵⁾ Тоже 0,625 вер.	
Итого (14)	—	—	8,324			
Итого къ казеннымъ жж. дд., длиною 7,640 в., примыкаетъ	—	—	71,852			
Частныя жж. дд.						
15. Балтійская 568	Балт. портъ (по вѣтви).			Къ пакгаузу г. Майера.		
1 Къ ст. Балтійскій портъ	0,242	74	0,210	" " " Фишера.		
2 Тоже	0,278	74	0,498	" " " Тимофѣева.		
3 Тоже	0,732	73	0,094	" пакгаузамъ фирмы Книппъ и Вернеръ.		
4 Къ ст. Ревель	45,094	74	0,900	" " " Виганта.		
5 Тоже	45,197	74	0,119	" " " фирмы Шмидтъ.		
6 Тоже	45,214	75	0,466	" " " и амбарамъ купеч. общ. г. Ревеля съ развѣтвленіями.	¹⁾ Въѣвъ эта въ 1889 г. увеличена на 0,287 вер.	
7 Тоже	45,434	74	6,754 ¹⁾	" пакгаузу г. Левиновича.	²⁾ Имѣетъ начало отъ купеческой вѣтви. Тяга производится лошадьми.	
8 Тоже	45,897	87	0,170 ²⁾	" " Ревельскаго спиртоваго завода.		
9 Къ ст. Везенбергъ	Балт. портъ. 141,758	72	0,280	" складу Лопатникова.		
10 " " Лева	201,458	85	0,334	" писчебумажной фабрикѣ г. Печаткина.		
11 " " Красное Село	Литова. 11,040	81	0,510	" хлѣбному двору г. Пальмера.		
12 Тоже	11,700	82	0,352	" известково-обжигательн. печ. г. Лимберта.		
13 Между ст. Тапсъ и Ассъ	Тапса. 16,510	78	0,112	" паровой прист. Товарш. пароход. сообщ. между Ораніенбаумомъ и Кронштадтомъ.		
14 Къ ст. Ораніенбаумъ	С.-Пѣтб. 36,900	77	1,060			
Итого (15)	—	—	11,759			
16. Боровичская 28	—	—	—		Дорогъ частнаго пользованія не имѣетъ.	
17. Варш.-бромберг. (0,673 с.) 138	Ловича.			Къ сахарному заводу „Добржелинъ“.	¹⁾ Тяга лошадьми.	
1 Къ ст. Пнево	24,900	66	1,809 ¹⁾	" " " „Констанція“.		
2 " " Кутно	43,857	65	0,444 ¹⁾	" " " „Острова“.		
3 " " Острова	55,334	63	1,380 ¹⁾			
Итого (17)	—	—	3,723 ²⁾		²⁾ Изъ этого числа 0,462 вер. принадл. Варш.-бромбергск. ж. д., а 3,261 вер. принадл. влад. зав.	

общаго пользованія и открытыя для движенія къ 1 января 1890 г.

1	2	3	4	5	6	7
Название дорог и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дорогъ частнаго пользованія	Длина дорогъ частнаго пользованія въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
<i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.—0,714 саж.; ширина колеи дорогъ иного типа показана въ скобкахъ — при названіи самихъ дорогъ.		1800.				
18. Варш.-вѣнская ¹⁾ (0,673 с.) 325	Варшавы.					
1 Къ ст. Влохы	6,403	78	0,273	Къ кирпичному заводу „Влохы“.	¹⁾ Въѣвъ нижеуказанныя дороги частнаго пользованія за исключеніемъ 20 и 31 (длина коихъ обозначена звѣздочкой) принадлежать обществу Варшаво-вѣнской ж. д.—Дороги подъ № 20—1,041 в.—акціон. тов. Франко-Итальянскаго банка, 0,900 в.—Société Anonyme, подъ № 31—3,888 в. владѣльцу копи „Миловица“.	
2 Между ст. Варшава и Прушковъ	—	71	1,800 ²⁾	" карьеру Гравія „Творки“.	²⁾ Въѣвъ эта съ главнымъ путемъ соединенія не имѣетъ.	
3 Къ ст. Прушковъ	15,068	75	7,918	" сахарному заводу „Юзефовъ“.		
4 Тоже	15,305	82	0,326	" звд. жел. издѣлій Рудницкаго и Кучинскаго.		
5 Тоже	15,488	80	2,032	" кирпичному заводу съ развѣтвленіями: въ литейный заводъ Ротштейна; въ фаянсовый заводъ Гейхельда.		
6 Къ остановочному пункту Якторовъ (между ст. Гродискъ и Руда-Гузовская)	33,100	83	0,460	" обдильному заводу Гилле и Дитриха.		
7 Къ ст. Руда-Гузовская	40,706	80	0,465	" придил. звд. „Ижардово“ (по лѣв. ст. гл. пути).		
8 Тоже	40,903	71	1,510	Тоже (по правой сторонѣ главнаго пути).		
9 Между ст. Роговъ и Колюшки	95,200	80	1,146	Къ карьеру Гравія „Творжанки“.		
10 " " Каминскъ и Радомскъ	172,436	74	0,218	" копи Гравія „Добрыниче“.		
11 Къ остановочному пункту Блешно (между ст. Ченстохова и Порай)	217,312	83	0,284	" придильному заводу.		
12 Къ остановочному пункту Никитинъ (между ст. Порай и Мышковъ)	241,017	75	0,324	" печамъ для обжиганія извести.		
13 Къ остановочному пункту Жарки (между тѣми же станціями)	241,837	58	0,152	" печамъ для обжиганія извести.		
14 Къ ст. Заверце	256,303	75	0,388	" придильному заводу.		
15 " " Лазы	263,990	86	1,931	" цементному заводу „Высока“.		
16 " " Стржеменицы	281,885	68	0,757	" озокеритному заводу.		
17 Тоже	283,798	77	3,120	" каменноугол. коп. Феликсъ 2, съ развѣтвлен. къ копи „Казиміръ“.		
18 Къ ст. Домброва	304,000 ³⁾ 6,184	84	3,030	" каменноугол. копи „Голоногъ“ шахт. № 36 г. Рау, съ развѣтвл.: къ копи „Иванъ“.		
19 Тоже	6,344	82	0,152	къ копи „Николай“.		
20 Тоже	7,041	80	0,288	къ копи „Матвій“ (Флора).		
21 Къ остановочному пункту Бендинъ (между ст. Домброва и Сосновець)	10,584	82	3,069	" каменноугол. копи „Загорже“ съ развѣтвлен. къ цинковому заводу „Паулина“.		
22 Тоже	13,812	67	0,086	" каменноугол. копи „Парижъ“ съ развѣтвлен. въ заводъ „Гута-Банкова“.		
23 Тоже	13,333	60	0,330	" печи для обжиганія извести.		
24 Тоже	13,330	83	0,963	" печи для обжиганія извести „Сродуля“, съ развѣтвленіемъ.		
25 Къ остановочному пункту Гзиховъ (между тѣми же станціями)	13,450	83	0,276	" печи для обжиганія извести „Сельце“, съ развѣтвленіемъ.		
26 Тоже	13,653	83	0,306	въ заводъ паровыхъ котловъ Финчера.		
27 Тоже	13,517	89	0,250	" придильному заводу Шена.		
28 Къ ст. Сосновець	14,125	80	0,392	Въ прокатный заводъ „Екатерина“.		
29 Тоже	14,256	80	0,187	Къ паровой мельницѣ „Сельце“.		
30 Тоже	14,812	59	1,209	" каменноугол. копи „Фанни“ съ развѣтвлен.		
31 Тоже	14,892	80	0,190	" зав. химическ. изд. Майницкаго Твршва.		
		68	0,185	" желѣзо-прокатному заводу Гульдшинскаго.		
		83	0,250	" придильному заводу Дитля.		
		80	0,602 ³⁾	" цинковому заводу „Романія“ съ развѣтвлен.		
		83	0,182	въ цинко-прокатный заводъ „Эмма“.		
		68	3,888 ³⁾	" каменноуг. копи „Миловица“ съ развѣтвлен.: мельницѣ для выдѣлки порошка изъ костей.		
		83	0,070	" каменноугольной копи „Челядь“.		
		83	0,318	" желѣзо-прокатному заводу „Миловица“.		

1	2	3	4	5	6	
№ по порядку (по дорогамъ общаго пользованія)	Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.	Указаніе версты примыканія къ дорогъ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія	Длина дорогъ частнаго пользованія въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ которымъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	<i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ ж. д. = 0,714 саж.; ширина колеи дорогъ иного типа показана въ скобкахъ — при названіи самихъ дорогъ.		1800.			
32	Тоже	15,252	77	5,190	Къ каменноуг. копи „Рудольфъ“ (Нивка), съ развѣтвленіями:	
			77	0,224	къ хлѣбному магазину Оппенгейма.	
			80	0,524	къ стекольному заводу Эпштейна.	
			59	0,688	„ каменноуг. копи „Людмила“, съ развѣтвленіемъ:	
			63	0,382 ⁴⁾	къ прокатному заводу „Пушкинъ“.	
			83	0,112	„ заводу озокеритныхъ издѣлій Рейхера.	⁴⁾ 0,147 вер. составляютъ собственность завода.
	Итого (18) . . .	—	—	52,438 ⁵⁾		⁵⁾ Изъ этого числа принадл. Варш.-вѣнской ж. д. 46,483 вер. (изъ коихъ 42,660 вер. ведутъ къ промышлен. завод. и 3,823 вер. къ карьеру графа), а 5,956 вер. принадлежатъ заводоу.
19.	Варш.-тересп. (съ участк. Брестъ-Холмъ и Сѣдлецъ-Малкинъ, принадлеж. казнѣ) 369	Ст. Прага. По вѣтви.			Къ стеклянному заводу гг. Киевскаго и Шольца.	
1	Къ ст. Прага	2,030	81	0,692	„ складу керосина гг. Дембо и Каганъ.	
2	Тоже	2,517	83	0,380	„ кирпичному заводу г. Гранцева.	
3	Тоже	5,433	69	0,660		
	Итого (19) . . .	—	—	1,682		
20.	Владикавказская 905	Ростова.			Къ лѣсной биржѣ князя С. М. Голицына.	
1	Къ ст. Ростовъ	0,778	82	0,165	„ лѣсной биржѣ купца П. М. Максимова.	
2	„ „ Зарѣчной (по вѣтви на лѣсную пристань)	2,668	83	0,310	„ винокуренному заводу „Хуторокъ“ бар. Р. В. Штейнгель.	
3	„ „ Кубанской	273,448	84	3,253		
	Итого (20) . . .	—	—	3,728		
21.	Николаевская (съ Портов. вѣтвью) 640	С.-Петерб.			Къ складамъ „Сѣвернаго Общества“.	
1	Къ ст. С.-Петербургъ	0,568	75	0,526 ¹⁾	„ думскимъ кладовымъ города С.-Петербурга.	¹⁾ Кроме этого, соединительный путь 0,308 вер. принадлежатъ Главному Обществу Россійск. ж. д.
2	Тоже	1,821	67	0,320 ²⁾	„ покойницкой станціи города С.-Петербурга.	²⁾ Тоже 0,904 вер.
3	Тоже	1,821	72	0,280 ³⁾	„ Главоозерскому кирпичному заводу.	³⁾ Тоже 0,194 вер.
4	Тоже	3,500	80	0,474	„ зав. Невскаго Общ. механ. и горн. заводоу.	
5	Тоже	3,906	71	2,316	„ Александровскому механическому заводу.	
6	Тоже	5,284	45	2,014 ⁴⁾	„ пивоваренному заводу „Вѣна“.	⁴⁾ Тоже 0,382 вер.
7	Къ пут. Сортиров. ст. близъ С.-Петербурга.	5,811	81	1,170 ⁴⁾	„ сталелитейному Обуховскому заводу.	
8	Къ ст. Обухово	9,540	86	2,870	„ Торфанному заводу.	
9	„ „ Торфанное (семаф. постъ)	102,010	65	0,700 ⁵⁾	„ лѣснымъ складамъ.	⁵⁾ Принадлежатъ Главному Обществу Россійск. ж. д.
10	„ „ Вышній-Волочекъ	336,000	77	1,070 ⁶⁾	„ складу лѣсныхъ матеріаловъ купца Бутина.	
11	„ „ Спирого	372,527	73	0,200	„ лѣсной пристани на р. Волгѣ г. Мейеровича.	
12	„ „ Тверь	373,164	70	1,288	„ бумаго-прядильной фабрикѣ Товарищества Тверской мануфактуры Морозова.	
13	Тоже	451,068	69	0,638	„ складамъ лѣсныхъ матеріаловъ г. Куманина.	
14	Къ ст. Завидово	498,348	75	0,305	„ Нефтяному заводу Нобеля.	
15	Къ вѣтви на Варшавскую ж. д.	По вѣтви.	80	0,760	„ мукомольной мельницѣ бр. Коняевыхъ.	
16	Къ вѣтви на Волжскую прист. у ст. Тверь	По вѣтви.	82	0,184	„ нефтянымъ складамъ Камелова (бывш. Дембо).	
17	Къ Портовой вѣтви (принадл. казнѣ)	По вѣтви.	84	0,368	„ складамъ Нефть и К°.	
18	Тоже	2,054	84	0,368	„ складамъ купца Жукова.	
19	Къ вѣтви Дембо	По вѣтви.	88	0,602		
	Итого (21) . . .	—	—	17,158		

1	2	3	4	5	6	
№ по порядку (по дорогамъ общаго пользованія)	Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.	Указаніе версты примыканія къ дорогъ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія	Длина дорогъ частнаго пользованія въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ которымъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	<i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ ж. д. = 0,714 саж.; ширина колеи дорогъ иного типа показана въ скобкахъ — при названіи самихъ дорогъ.		1800.			
	22. С.-Петербурго-варшавск. 1.207	С.-Петерб.			Къ кирпичному заводу Зомби.	
1	Между ст. Воломинъ и Варшава	1.038,228	67	0,408	„ складамъ Военнаго вѣдомства.	¹⁾ Принадлежитъ Военному вѣдомству.
2	Къ ст. Ковно	755,206	61	0,878 ¹⁾		
	Итого (22) . . .	—	—	1,281		
	23. Московско-нижегородск. 426	Стрѣлки М.-курск. ж. д.			Къ Гвоздяному заводу Гужона.	
1	Къ ст. Москва (къ вѣтви Главн. Общества).	0,839	83	0,500	„ Московской таможнѣ (бывш. складамъ Сѣвернаго общества).	
2	Тоже	0,955	72	1,200	„ нефтянымъ складамъ Нобеля.	
3	Тоже	0,996	83	0,480	„ торговому дому Вогау.	
4	Тоже	1,150	87	0,700	„ кирпичному заводу Милованова.	
5	„ Обиралова	19,380	85	3,254	„ гончарному заводу Степанова.	
6	„ ст. Васильево	32,350	75	0,360	„ складу Тюлева.	¹⁾ Вѣтви эти соединяются съ запаснымъ станціоннымъ путемъ поворотными кругами.
7	Тоже	32,000	74	0,110 ¹⁾	„ складамъ посуды Кузнецова.	²⁾ Тяга конная.
8	Тоже	32,000	74	0,110 ¹⁾	„ фабриктъ товарищ. Никольской мануфактуры.	
9	„ ст. Дрезна	72,374	81	0,340	Тоже.	
10	„ „ Орѣхово	82,070	63	1,500 ²⁾	„ лѣсной дачѣ Лаврентьева.	
11	„ „ Киржачъ	93,000	87	2,420	„ мукомольн. мельницамъ Бугрова (двѣ вѣтви, одна вправо, другая влѣво—отъ станціи).	
12	„ „ Сарнево	263,180	81	4,528	„ Сормовскому заводу насл. Бенардаки.	³⁾ По Сормовской вѣтви перевозятся пассажиры и посторонніе грузы.
13	„ „ Сейма	362,315	75	0,440	„ мукомольной мельницѣ Башкировыхъ.	
14	Тоже	—	81	1,080		
15	„ ст. Нижній-Новгородъ (по вѣтви на Бурнаковскую пр.)	По вѣтви.	72	6,900 ³⁾		
16	Тоже—(по вѣтви на Малитовскую пр.)	0,820	70	0,560		
	Итого (23) . . .	—	—	23,486		
	24. Грязе-цариц. (съ Донец. уч.) 698	По соляной вѣтви.			Къ нефт. и керос. рез. Товарищества „Нефть“.	
1	Къ ст. Царицынъ	6,948	83	0,354	Тоже Товарищества бр. Меркулевыхъ.	
2	Тоже	7,247	83	0,329	Тоже купца Артемьева.	
3	Тоже	7,281	88	0,103	Тоже купца Тагіева съ сыновьями.	
4	Тоже	8,114	88	0,326	Тоже Товарищества „Лебедь“.	
5	Тоже	8,160	82	0,194	Тоже Товарищества бр. Нобель.	
6	Тоже	8,620	80	0,265		
7	„ ст. Волжской	По главному пути.	89	0,313	„ лѣсной прист. купца Максимова.	
	Итого (24) . . .	—	—	1,974		
	25. Динабург-витебская . . . 244	Динабург.			Къ резервуару склада нефтяныхъ продуктовъ.	¹⁾ Принадлежатъ обществу Динабург-витебской ж. д.
1	Къ ст. Динабургъ	1,693	82	0,194 ¹⁾	Тоже г. Шикъ.	²⁾ 0,114 вер. принадлежатъ обществу Динабург-витебской ж. д.
2	„ „ Полоцкъ	150,811	82	0,211 ²⁾	Тоже г. Эпштейна.	³⁾ Вѣтвь принадлежитъ владѣльцу склада.
3	Тоже	150,811	87	0,155 ³⁾	Тоже бр. Нобель.	⁴⁾ Вѣтвь принадлежитъ владѣльцу и составу, продолженіе дровянаго пути принадлежащаго общ. Динабург-витебской ж. д.
4	„ ст. Витебскъ	242,647	85	0,088 ¹⁾		
	Итого (25) . . .	—	—	0,618		
	26. Донецкая каменноугольная 667	Донецк.			Къ каменноугольнымъ шахтамъ г. Иловайскаго.	
1	Къ ст. Ясиноватой	58,225	85	11,368	„ Юзовск. чугу.-литейн. зав. Новороссійск. общ.	
2	„ „ Юзово	70,758	72	10,000	„ хлѣбнымъ амбарамъ кн. Ливена.	¹⁾ Рельсы Донецкой ж. д., движеніе по этой вѣтви прекращено.
3	Тоже	72,216	76	0,401 ¹⁾		

1	2	3	4	5	6	
Название дорог и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользованія.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дорогъ частнаго пользованія	Длина дорогъ частнаго пользованія	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
Примѣчаніе. Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.—0,714 саж.; ширина колеи дорогъ иного типа показана въ скобкахъ—при названіи самихъ дорогъ.		1800.	Въ верстахъ.			
4 Къ ст. Рудничной	80,333	76	24,820 ²⁾	Къ каменноугольнымъ шахтамъ Кураховскимъ.	²⁾ Вѣтви принадлежать обществу горнопромышленному обществу; по нимъ движеніе вынѣ прекращено, за исключеніемъ 0,400 вер. на вѣтви къ шахтамъ Кураховскимъ.	
5 Тоже	81,371	76	2,260 ²⁾	» каменноугольнымъ шахтамъ Рутченкова.	³⁾ Вѣтвь эта подходитъ къ складамъ угля, тяга конная.	
6 Тоже	81,371	76	5,290 ²⁾	» каменноугольнымъ шахтамъ г. Акимова.	⁴⁾ Рельсы Донецкой ж. д.	
7 ст. Домоватка	17,312	79	0,650 ³⁾	» каменноугольнымъ шахтамъ гг. Демешевского и Завадскаго (Семеновскія копи).	⁵⁾ Вѣтвь принадл. Товарищ. Брянецкихъ солян. копей.	
8 Изюмъ	25,449	86	8,500	» каменноугольнымъ шахтамъ гг. Демешевского и Завадскаго (Семеновскія копи).	⁶⁾ Тяга конная.	
9 Голубовка	43,583	82	0,973 ⁴⁾	» перегруз. прист. канат. пути г. Уманскаго и К ^о .	[*] Кроме того: двѣ вѣтви: 1-я отъ 8,100 в. длин. 1,20 в. и 2-я отъ 7,840—длин. 2,10 вер.	
10 Марьевка	48,212	81	0,412	» каменноугольнымъ шахтамъ г. Губонина.		
11 Деконской	86,501	83	2,380 ⁵⁾	» солян. амб. франц. общ. (Брянцевскія копи).		
12 Ступки	92,957	86	1,450	» солян. шахтамъ французскаго общества.		
13 Бахмутъ	100,609	87	0,650 ⁶⁾	» солян. амбарамъ Скараманта.		
14 Продолженіе Семеновской вѣтви *)	—	87	3,300	» каменноугольнымъ шахтамъ Алексѣевского горнопромышленнаго общ-ва.		
15 Къ ст. Бѣлой	43,835	89	7,670	Тоже (Рудаковская вѣтвь).		
16 Лисичанскъ	39,000	83	0,178	» складамъ лѣсоотправителей упр. Сѣв. Донецъ.		
Итого (26)	—	—	80,200			
27. Ивангородо-домбровская 452	Ивангорода.					
1 Къ ст. Кельце	181,779	85	0,213	Къ магазину г. Боровскаго.		
2 Озюкушъ	241,068	88	0,566	» нагрузн. платф. Горно-промышл. общ. „Графъ Ренардъ“.		
3 Домбровка	281,552	87	0,371	» желѣзодѣлательному заводу „Гута-Банкова“.		
4 Куновъ	31,491	87	0,250	» нагрузочной платф. Островецкихъ заводовъ.		
5 Островецъ	43,066	86	1,319	» сахарному заводу „Ченстоцице“.		
6 Тоже	43,543	86	0,393	» желѣзодѣлательному заводу „Климкевичевъ“.		
7 ст. Опочно	57,400	87	0,220	» печамъ для обжиганія извести „Бандурскаго“.		
8 полуст. Казимиръ	4,180	88	1,080	» копиямъ Варшавск. общ. Каменноуг. промышл.		
9 посту Нивка	9,073	88	0,644	» нагрузн. плат. Горнаго общ. „фонъ Крамста“.		
10 посту Сельце	11,183	87	0,576	» нагрузн. плат. Горнаго общ. „Графъ Ренардъ“.		
11 ст. Андреевъ	178,500	89	0,032 ¹⁾	» складу купца Вертейма.	¹⁾ Принадлежатъ Обществу Ивангородо-домбровской ж. д.	
Итого (27)	—	—	5,684			
28. Козлово-ворон.-ростовск. 780	Козлова.					
1 Къ ст. Сулинъ	664,923	81	2,050 ¹⁾	Къ желѣзодѣлательному заводу г. Пастухова.	¹⁾ Принадлежатъ владѣльцамъ и состоятъ въ полномъ завѣдываніи Общ. Козлово-ворон.-ростовской ж. д.	
2 Ростовъ—пристань	2,317	84	0,240 ¹⁾	» складу г. Нобеля.		
3 Грушевка	4,939	82	1,518 ¹⁾	» руднику г. Кошкина.		
Итого (28)	—	—	3,808			
29. Курско-кіевская 439	Курска.					
1 Къ ст. Коренево	110,944	85	0,128	Къ складу г. Нобеля.		
2 разѣзду на 119 вер.	118,196	89	4,379	» мельницъ г. Рыловникова у с. Гопоново.	¹⁾ Изъ нихъ 17,385 вер. узкоколейнаго пути шир. 0,428 саж., а остальные—при ст. Новоселки—нормальной ширины.	
3 ст. Новоселки	147,938	81	19,821 ¹⁾	» селу Теткину (Рыльскаго у.) г. Терещенко.		
4 Нѣжинъ	324,136	84	0,123	» складу г. Нобеля.		
5 Кіевъ 2-й	438,880	72	1,010	» сахарн. рафинад. зав. Кіевского Товарищ.		
Итого (29)	—	—	25,461			

1	2	3	4	5	6	
Название дорог и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользованія.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дорогъ частнаго пользованія	Длина дорогъ частнаго пользованія	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
Примѣчаніе. Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.—0,714 саж.; ширина колеи дорогъ иного типа показана въ скобкахъ—при названіи самихъ дорогъ.		1800.	Въ верстахъ.			
30. Курско-харьково-азовская 763	Курска.					
1 Къ ст. Харьковъ	227,798	78	2,136	Къ сахарн. рафинад. зав. Тврщ. сахарн. зав.		
2 Тоже	228,412	85	0,227	» каф., кирпич. и алеб. ззд. инж. Бергенгейма.		
3 ст. Дружковка	489,310	82	1,500 ¹⁾	» сахарному заводу наслѣдн. Борисовскаго.	¹⁾ Тяга лошадыми.	
4 полуст. Горловка	539,755	73	0,560	» Корсунской каменноугольной шахтѣ Общества южно-русской каменноугол. промышл.		
5 Харцискъ	575,142	82	14,500	» угольнымъ шахтамъ наслѣдн. Иловайскаго.		
Итого (30)	—	—	18,923			
31. Либаво-ромен. (съ Курск. у.) 1.207	Ковшедаръ.					
1 Къ ст. Либавы	294,215	83	0,934	Къ гвоздильному заводу Беккера.		
2 Тоже	3,755	79	1,896	» амбарамъ гг. Мартенсъ и Риге.		
3 Тоже	1,764	83	0,146	» Пухерта.		
4 Тоже	291,823	86	0,590	» керосин. складу тов. бр. Нобель.		
5 Къ ст. Прекульнъ	257,204	77	0,206	» кирпичному заводу г. Риге.		
6 Жлобинъ	374,241	87	0,550 ¹⁾	» сѣнопресовальн. зав. и сараямъ Военнаго вѣдомства.	¹⁾ Вѣтвь эта построена въ 1887 г., но движеніе по ней не открыто.	
7 Шадовъ	169,957	77	0,246	» амбарамъ г. Гилль и К ^о .		
Итого (31)	—	—	4,568			
32. Лодзинская фабр. (0,673 с.) 26	Колышекъ.					
1 Къ ст. Лодзь	24,545	76	6,202	Къ мануфактурнымъ заводамъ Акціонери. общ. К. Шейблера.		
2 Тоже	25,122	80	0,495	» складу камен. угля г. Тешинъ.		
3 Тоже	—	80	0,290	» складу камен. уг. и лѣсн. мат. г. Левковича.		
Итого (32)	—	—	6,987			
33. Лозово-севастопольская. 644	Лозовой.					
1 Къ разѣзду Сальково	359,668	88	0,200	Къ солян. промышл. г. Салькова.		
2 Бѣльскъ	363,308	88	0,100	» „ „ „ г. Папа-Афанасопуло.		
3 ст. Сивашъ	383,063	83	4,847	Вокругъ солян. бассейновъ Тврщ. Чонгарскихъ соляныхъ промысловъ.		
4 Таганашъ	392,395	89	0,179	Къ солян. промышл. г. Мышковскаго.		
5 Севастополь	569,382	88	0,285	» паровой Новороссійской мельницѣ.		
Итого (33)	—	—	5,611			
34. Митавская 127	—	—	—			
35. Московско-брестская . . . 1.032	По вѣтви.					
1 Къ ст. Москва	1,663	72	1,232	Къ дровянымъ складамъ разныхъ владѣльцевъ.		
2 Тоже	1,000	78	1,885	Тоже.		
3 Нѣмчиновскому телеграфному посту	15,017	73	1,699	Къ кирпичному заводу бр. Нѣмчиновскихъ.		
4 ст. Одинцово	21,944	75	0,900	» „ „ „ г. Зерцникова.		
5 Тоже	21,944	74	0,286	» „ „ „ г. Горлунова.		
6 Тоже	22,561	75	1,023	» „ „ „ г. Якуникова.		

Дорогъ частнаго пользованія не имѣетъ.

1	2	3	4	5	6	
Длины по порядку по дорогам общего пользования.	Название дорог и станций общего пользования, к которым примыкают дороги частного пользования. <i>Примечание.</i> Нормальная ширина колеи русских ж.ж. дд.—0,714 саж.; ширина колеи дорог иного типа показана в скобках — при названии самих дорог.	Указание версты примыкания к дорогам общего пользования, считая от	Годъ открытия дороги частного пользования для движения.	Длина дорог частного пользования в верстах.	Указание пунктов (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), к которым устроены дороги частного пользования.	ПРИМѢЧАНІЯ.
7	Къ полуст. Мухино	72,103	80	0,200	Къ известковому заводу г. Даксергофа.	
8	Близъ ст. Издѣшкова	265,889	72	0,270	„ дровянымъ складамъ Балихина.	
9	„ „ Ирцево	331,167	82	0,617	„ фабрику Хлудова.	
10	Къ ст. Смоленскъ	392,219	83	0,080	„ керосиновому складу Нобеля.	
11	„ „ Минскъ	703,370	82	0,405	„ керосиновымъ складамъ Нобеля.	
	Итого (35)	—	—	8,577 ¹⁾		¹⁾ Въ пути построенныя къ заводамъ, фабрикамъ, складамъ и т. п. принадлежатъ Обществу Московско-брестской ж. д.
	36. Московско-курская 512	Москвы.				
1	Между ст. Москва I и Москва II	2,210	73	1,084 ¹⁾	Къ складамъ Таможенного вѣдомства.	¹⁾ Сверхъ того зап. пут. 0,797 в.
2	„ „ Москва II и Люблино	5,196	88	1,730 ²⁾	„ Московскимъ городскимъ скотобойнямъ.	²⁾ 0,590 „
3	Къ ст. Царицыно	18,130	76	0,290	„ складамъ кирпича г. Логунова.	³⁾ Тага производится лошади.
4	Между ст. Бутово и Подольскъ	37,676	74	0,610 ³⁾	„ зав. и скл. строит. мат. Анц. общ. цемен. произв.	⁴⁾ Сверхъ того зап. пут. 0,120 в.
5	Къ ст. Климовка	48,277	83	0,280 ³⁾	„ заводу метал. изд. Москов. механ. Товарищ.	⁵⁾ „ „ „ 0,180 „
6	„ Серпуховъ	92,818	79	0,280 ⁴⁾	„ складу фабр. мануфакт. тов. купца Рябова.	⁶⁾ „ „ „ 0,550 „
7	Тоже	92,818	87	0,290	„ складамъ г. Шибана (бывш. Сиручекъ).	⁷⁾ „ „ „ 0,800 „
8	Между ст. Скобелево и Тула	179,761	80	0,540 ⁵⁾	„ рафинадному заводу бр. Терещенко.	Итого . . . 3,037 в.
9	Къ ст. Ясенки	203,338	73	1,850 ⁶⁾	„ угольнымъ шахтамъ и къ заводамъ химическому и цементному купца Гилъ.	
	Итого (36)	—	—	6,904		
	37. Московско-рязанская 243	Сокольниковъ по вѣтви.				
1	Къ ст. Сокольники	0,436	82	0,240	Къ мельницѣ Товарищ. „Вальцевая мельница“.	Сверхъ того запасн. путей:
2	Тоже	1,968	88	0,260	„ складамъ товарищества „бр. К. и С. Поповы“.	¹⁾ 0,265 вер.
3	„ ст. Сортировочной—въ Москвѣ	6,256	85	0,241 ¹⁾	„ „ „ Нефть.	²⁾ 0,157 „
4	Тоже	6,390	83	0,280 ²⁾	„ „ „ бр. Нобель.	³⁾ 0,216 „
5	„ ст. Раменской	41,645	68	0,501 ³⁾	„ бумагопрядил. фабр. Тврщ. бр. Малютинныхъ.	⁴⁾ 0,116 „
6	„ „ Ашитково	66,860	81	2,460 ⁴⁾	„ сѣнопресовальн. заводу гр. Ламсдорфа.	⁵⁾ 0,295 „
7	„ „ Щурово	112,552	70	1,330 ⁵⁾	„ известко-обжигат. печ. зав. Липгарта и К ^о .	1,049 вер.
8	„ „ Егорьевскъ	21,272	71	0,700	„ бумагопряд. фабр. товарищ. Хлудова и К ^о .	
	Итого (37)	—	—	6,912		
	38. Московско-ярослав.-костромская и Ярослав.-вологод. (0,500 с.) 555	Москва.				
1	Къ ст. Мытищи	16,384	73	1,244	Къ кирпичному заводу Челнокова 0,834 вер. и развѣтленіе 0,410 вер.	
2	„ „ Талица	41,938	74	0,550	„ кирпичному заводу инженера Рудковского.	
3	„ „ Бараново	96,860	83	0,470	„ фабрику товарищ. Соколовской мануфактуры (отъ станціоннаго пути).	
4	„ „ Семibrатово	222,640	82	0,840	„ мельницѣ купца Вахрамѣева.	
5	„ „ Карабаново	9,630	82	2,560	„ мельницѣ Товарищества Барановыхъ.	
6	„ „ Ярославль	4,754	81	0,995	„ лѣсопильному зав. Дядьковского товарищ.	
7	„ „ Пречистое	90,516	83	0,320	„ складамъ Фалѣева.	
8	„ „ Вологда	1,749	84	0,050	„ „ Булычева.	
	Итого (38)	—	—	6,929		
	39. Новгородская (0,500 с.) . . . 157	Чудово.				
1	Къ ст. Шимскъ	112,771	80	0,394 ¹⁾	Къ складамъ купца Любцакого.	¹⁾ Въ этомъ числѣ путь въ 0,247 вер. принадл. общ. Новгородской ж. д., а 0,147 владѣлецу. Тага производится людьми.
	Итого (39)	—	—	0,394		

1	2	3	4	5	6	
Длины по порядку по дорогамъ общаго пользования.	Название дорогъ и станцій общаго пользования, к которымъ примыкаютъ дороги частного пользования. <i>Примечание.</i> Нормальная ширина колеи русских ж.ж. дд.—0,714 саж.; ширина колеи дорогъ иного типа показана в скобках — при названии самих дорогъ.	Указание версты примыкания к дорогамъ общаго пользования, считая от	Годъ открытия дороги частного пользования для движения.	Длина дорогъ частного пользования в верстах.	Указание пунктов (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), к которымъ устроены дороги частного пользования.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	40. Новоторжская (Съ уч. Ржевъ-Вязьма прин. казѣ 243	Осташков.				
1	Къ платф. Пожитово	55,204	82	0,550 ¹⁾	Къ балластному карьеру дороги.	¹⁾ Принадлежитъ Обществу Новоторжской ж. д.
	Итого (40)	—	—	0,550		
	41. Обоянская (0,428 с.) 30	—	—	—		Дорогъ частного пользования не имѣетъ.
	42. Оренбургская 508	Батраки.				
1	Къ ст. Батраки	0,175	85	0,292 ¹⁾	Къ складу нефтян. продукт. Товар. бр. Нобель.	¹⁾ Принадлежатъ Обществу Оренбургской ж. д.
2	„ „ Маричевка	211,371	78	0,242 ¹⁾	„ хлѣбному складу г. Прохорова.	
3	„ „ Оренбургъ	507,660	85	0,150 ¹⁾	„ керосино-проводу г. Савинкова.	
	Итого (42)	—	—	0,684		
	43. Орловско-витебская 488	Орл.				
1	Къ ст. Брянскъ	125,378	77—83	179,550	Къ заводамъ и фабрикамъ Мальцевскаго товаро-промышленнаго товарищества:	
					а) главная линія:	
					отъ ст. Брянскъ до зав. Песочня . . 112,000 в.	
					б) вѣтви отъ главной линіи:	
					1. отъ 81 в. къ Иваносергѣевск. зав. . . 2,000 „	
					2. „ 79 „ „ ст. Шахта (железныя рудокопныя мѣста) . . 31,500 „	
					3. „ 67 „ „ ст. Птиченской . . . 6,500 „	
					4. „ 45 „ „ заводу Ивотъ . . . 14,000 „	
					съ развѣтл.: къ зав. Чернятичи . 3,500 „	
					и 5. Отъ 4 в. къ зав. Радица съ подходными пут. къ Орлово-витеб. ж. д. . 7,500 „	
2	„ платф. Мальцевскаго товар.	127,121	69	3,200	Къ вагонному заводу Мальцевскаго товарищ.	
3	„ „ Бѣжицкая	132,854	83	0,268	„ сахаро-рафинад. заводу г. Крафта.	
4	Тоже	132,973	73	6,197 ¹⁾	„ рельсопрокатн. зав. Брянскаго Акціон. Общ.	¹⁾ Длина вѣтви показана съ развѣтвленіями.
5	Тоже	133,364	70	2,660	„ лѣсной прист. на р. Деснѣ, г. Губонина.	
6	„ ст. Городецъ	147,869	74	0,360	„ лѣснымъ складамъ г. Чибисова.	
					„ лѣснымъ дачамъ Министерств. государственн. имуществ., арендуем. акціонернымъ обществомъ Брянскаго рельсопрокатнаго завода:	
					Отъ станц. Жуковка до станц. Акуличи (главная линія).	
					79 32,750	
					79 0,952	Соединительная вѣтвь на ст. Жуковка.
					88 4,960	Отъ 11 версты главной линіи къ Лелятинской лѣсной дачи.
7	„ „ Жуковка	177,344	84	6,850	„ ст. Акуличи до ст. Людинка.	
					84 9,770	„ стан. Людинка въ Колыничевскій дворъ.
					84 12,000	„ станц. Людинка въ лѣсную дачу „Дедня“.
					84 3,438	„ 4 вер. Деднинской вѣтви въ Пржемысловскую лѣсную дачу.
					85 1,900	Тоже въ Золотницкую лѣсную дачу.
					84 8,800	Отъ ст. Акуличи въ Васильевскую и Тютчевскую лѣсную дачу.
8	„ „ Рославль	250,000	84	0,080	Развѣтл. отъ 5 вер. въ Львовскую лѣсн. дачу.	
9	„ „ Витебскъ	486,421	82	0,259	Къ складу керосина „Товарищ. Нобель“.	
	Итого (43)	—	—	278,934	„ „ „ г. Когана.	

1	2	3	4	5	6	
№ по порядку (по дорогам общего пользования).	Название дорог и станций общего пользования, к которым примыкают дороги частного пользования. <i>Примечание.</i> Нормальная ширина колеи русских ж. д. = 0,714 саж.; ширина колеи дорог иного типа показана в скобках — при названии самих дорог.	Указание версты примыкания к дорогам общего пользования, считая от	Годъ открытия дороги частного пользования	Длина дорог частного пользования	Указание пунктов (складов, фабрик, заводов, копей, пристаней и т. п.), к которым устроены дороги частного пользования.	ПРИМЕЧАНИЯ.
			1800.	Въ верстахъ.		
	44. Орловско-грязская 289					
1	Къ ст. Орель	Орла. 2,398	81	0,559	Къ складамъ г. Нобеля.	¹⁾ Въ этомъ числѣ 0,528 вер. путь соединительный, а 5,752 в. путь къ складамъ.
2	" " Домнино	13,037	83	6,20 ¹⁾	" элеватору Елецкаго земства.	²⁾ Принадлежитъ Общ. Орловско-грязской ж. д.
3	" " Елецъ-товарный	180,337	88	0,450 ²⁾		
	Итого (44)	—	—	7,289		
	45. Привислинская 507					
1	Къ ст. Цѣхановъ	Прус. гран. 34,100	80	0,500	Къ сахарн. зав. Цѣхановъ.	
2	" " Новый Дворъ	88,665	82	0,648	" магазину графа Красинскаго.	
3	" " Прага	115,017 ¹⁾	85	0,515 ¹⁾	" нефтянымъ складамъ бр. Нобель.	¹⁾ Ширина колеи 0,673 саж.
4	" " Люблинъ	115,217	85	0,567	" паровой мельницѣ "Косминскъ".	²⁾ Принадлежитъ Общ. Привислинской ж. д.
5	Тоже	280,014	82	0,270 ²⁾	" мельницѣ "Поперня" бр. Краузе.	
		280,083	84	1,500	" газов. зав. "Чисте".	
6	Къ обводной вѣтви въ Варшавѣ	1,000	88	1,374 ¹⁾	" складамъ товарищества "Нефть".	
		3,800 ¹⁾	85	0,441 ¹⁾	" сталелитейному зав. Варшавскаго общества.	
		3,948	85	0,301		
7	Тоже	10,666 ¹⁾	82	0,357 ¹⁾		
		10,740	82	0,521		
	Итого (45)	—	—	8,344		
	46. Риги-динабургская (съ Риги-бальдераскимъ уч.) 231					
1	Къ ст. Мильграбенъ	Риги. 10,098	84	0,917	Къ фабрикѣ красокъ купца Дюбоскѣ.	¹⁾ Путь этотъ принадлежитъ Общ. Риги-динабургской ж. д., онъ вмѣстѣ съ тѣмъ и станционный путь общаго пользования.
2	Тоже	10,098	87	0,300	" фарфоровому заводу купца Ессень.	²⁾ Тяга производится людьми.
3	Тоже	10,160	73	0,695 ¹⁾	" складу керосина купца Эльрихъ и К°.	³⁾ Принадлежитъ Общ. Риги-динабургской ж. д. Пути № 6 и 7 соединены между собою.
4	Тоже	10,443	87	0,325	" ультрамаринному заводу купца Ливеркусъ.	⁴⁾ Изъ означеннаго числа 2,376 в. принадл. Общ. ж. дороги, имѣютъ шир. 0,714 саж. и тяга паровозами и лошадьми, а 0,667 в. принадл. Кузнецову, имѣютъ ширину колеи 0,43 и тяга производится лошадьми.
5	Къ ст. Рига I	По Риги-д. 1,440	73	2,737 ²⁾	" Русско-Балтійскому вагонному заводу.	⁵⁾ Принадлежатъ Общ. Риги-динабургской ж. д., тяга производится людьми.
6	Тоже	2,132	88	0,277	" керосиновому складу бр. Нобель.	⁶⁾ Принадлежитъ г. Ригѣ, тяга производ. паровозами, лошадьми и людьми.
7	Тоже	2,132	74	0,322 ³⁾	" газовому заводу гор. Риги.	⁷⁾ Принадлежатъ Общ. Риги-динабургской ж. д., тяга производится паровозами и лошадьми.
8	Къ остановочному пункту у будки № 10	4,177	74	2,943 ⁴⁾	" фарфоровому и фаянсовому зав. Кузнецова.	
9	Къ ст. Крейдбургъ	121,121	84	0,100 ⁵⁾	" складу керосина купца Эліашева.	
10	" " Рига I (по Даниской вѣтви)	По вѣтви. 1,770	78	0,887 ⁶⁾	" таможенному двору г. Риги.	
11	" " Бальдераса	По Риги-б. 15,276	84	0,448 ⁷⁾	" керосиновымъ складамъ Браума и Штерна.	
12	Тоже	15,380	84	9,192 ⁸⁾	" соляному амбару г. Шапиро.	
	Итого (46)	—	—	10,644		
	47. Риги-тукумская 54					
	48. Рыбинско-бологовская 280					
1	Къ полуст. Константиновка	138,540	84	5,410 ¹⁾	Къ баластьеру при д. Каблуково.	¹⁾ Принадлежатъ Общ. Рыбинско-бологовской ж. д.
2	" ст. Троица	222,245	70	0,988 ¹⁾	" баластьеру.	
	Итого (48)	—	—	6,398		

1	2	3	4	5	6	
№ по порядку (по дорогам общего пользования).	Название дорог и станций общего пользования, к которым примыкают дороги частного пользования. <i>Примечание.</i> Нормальная ширина колеи русских ж. д. = 0,714 саж.; ширина колеи дорог иного типа показана в скобках — при названии самих дорог.	Указание версты примыкания к дорогам общего пользования, считая от	Годъ открытия дороги частного пользования	Длина дорог частного пользования	Указание пунктов (складов, фабрик, заводов, копей, пристаней и т. п.), к которым устроены дороги частного пользования.	ПРИМЕЧАНИЯ.
			1800.	Въ верстахъ.		
	49. Рязанско-козловская 198					
1	Къ ст. Рязань	Рязани. 1,834	75	4,280 ²⁾	Къ лѣсной пристани на р. Окѣ и шпало-проп-точному заводу.	¹⁾ Въ вѣтви частного пользования принадлежатъ общ. Рязанско-козловской ж. д.
2	" " Никитино	66,142	89	0,700 ³⁾	" балластному карьеру.	²⁾ Сверхъ того зап. пут. 3,020 в.
3	" " Филатово	73,420	82	1,920		³⁾ Развѣтвленія 0,340
4	" " Хоботово	157,442	89	2,160		3,360 в.
	Итого (49)	—	—	9,060		
	50. Тамбово-козловская 68					
	51. Фастовская 334					
1	Къ ст. Корсунь	Фастово. 132,000	89	0,170	Къ складамъ князя Лопухина-Демидова.	
2	" " Воронцово-Городище	153,304	76	0,660 ¹⁾	" Маринскому сахарному зав. гр. Воронцова.	¹⁾ Тяга паровозами Фастовской ж. д.
3	" " Бобринской	197,830	79	4,200 ²⁾	" Сахарнымъ заводамъ гр. Бобринскаго.	
4	" " Шпола	Цѣтково. 20,302	77	1,900 ¹⁾	Тоже г. Абаза.	
	Итого (51)	—	—	6,930		
	52. Царскосельская (0,857 с.) . . . 25					
	53. Шуйско-ивановская 171					
1	Къ ст. Иваново	Новки. 84,000	88	0,340	Къ нефтяному складу бр. Кузнецовыхъ.	
	Итого (53)	—	—	0,340		
	54. Юго-западная 2,336					
1	Къ ст. Одесса	Од.-товар. 3,762	75	1,116 ¹⁾	Къ сахарному заводу г. Бродскаго и К°.	¹⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,659 вер.
2	Тоже	4,228	69	0,545	" пивоваренному заводу г. Родоканаки.	
3	Тоже	1,355	69	0,388 ²⁾	" брикетному и газовому зав. газов. общ.	²⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,376 вер.
4	Тоже между ст. Одесса портъ и Одесса Пересыль	3,250	86	1,331	" кер. скл. Русскаго Общ. Парох. и Торговли.	
5	Тоже	9,698	82	2,051 ³⁾	" солянымъ промысламъ.	³⁾ Тяга лошадьми.
6	Къ ст. Одесса	Од.-главн. 3,692	84	0,110	" нефтяному складу бр. Нобель.	
7	" " Одесса товар.	5,862	86	0,480	" артиллерійскимъ складамъ.	
8	" " Вирзула	175,076	79	0,481	" хлѣбному магазину Удѣльнаго вѣдомства.	
9	Между ст. Вирзула и Борщи	181,070	83	6,166 ⁴⁾	" сахарному заводу Товарищ. "Побережье".	⁴⁾ Въ этомъ числѣ проволоочной дороги 5,600 вер.
10	Къ полуст. Браиловъ	368,046	86	4,272	Тоже кн. Горчаковыхъ.	
11	" ст. Гнивань	381,584	81	1,170	Тоже г. Ярошинскаго.	
12	" " Калиновка	426,468	83	0,390	Тоже Калиновскаго.	
13	" " Голендры	446,000	84	1,841	Тоже г. Поповскаго.	
14	" " Бердичевъ	487,790	83	0,922	Къ керосиновому складу бр. Нобель.	
15	Къ полуст. Михайленки	513,348	85	2,710	" сахарному заводу г. Терещенко.	
16	Къ ст. Полонное	570,937	76	0,440	" лѣсному складу графа Браницкаго.	
17	Между ст. Кривинь и Могиланы	638,530	86	2,906	Тоже г. Германа.	
18	" " Равно и Оборова	684,780	87	0,968 ⁵⁾	Къ Шпановскому сахарному заводу.	⁵⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,550 вер.

**Желѣзныя дороги частнаго пользованія, примыкающія къ жж. дд. общаго
пользованія и открытыя для движенія къ 1 января 1890 г.**

1	2	3	4	5	6	
№ по порядку (по дорогамъ общаго пользованія).	Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.	Указаніе версты примыканія къ дорогъ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія для движенія.	Длина дорогъ частнаго пользованія открытыхъ для движенія.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			1800.	Въ верстахъ.		
	Длина въ верст.					
19	Между ст. Ровно и Клевань	697,891	84	2,972 ⁶⁾	Къ Оржевскому лѣсопил. зав. Тврщ. техн. разраб.	⁶⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,572 вер. ⁷⁾ Въ это число входитъ и Вербецкая вѣтвь, длиною 8 вер.
20	Къ ст. Клевань	702,533	83	60,120 ⁷⁾	„ мѣстечку Степань. } лѣсн. производствъ.	
21	Между ст. Рожище и Пересна	764,498	85	0,336	„ мѣсту нагрузки дровъ.	
22	Къ ст. Ковель	806,532	89	25,332	„ Повурскимъ лѣснымъ дачамъ Товарищества „Сагатовскій и Ко“.	
23	Между ст. Заболотье и Малорыто . . .	868,594	84	0,520	} мѣсту нагрузки дровъ.	
24	Тоже	870,164	84	0,572		
25	Къ ст. Моньки.	1.082,740	83	0,295	„ Осовецкой крѣпости.	
26	„ „ Осовецъ.	1.095,270	83	0,772	} складамъ строителя Осовецкой крѣпости.	
27	Тоже	1.097,692	85	0,106		
28	Къ ст. Граево	1.120,260	85	0,380	„ казенному кирпичному заводу.	⁸⁾ Конно-желѣзная дор., шириною въ 0,500 саж. и сверхъ того запаснаго пути 0,396 вер. ⁹⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,260 вер.
29	„ „ Каларашъ.	Раздѣльная. 156,065 Жмеринца.	81	0,727	„ паровой мельницѣ г. Дорожинскаго.	
30	„ „ Деражня	58,678	81	0,162	„ свекловичн. и сахарн. скл. г. Ярошинскаго.	
31	„ „ Проскуровъ	92,719	88	0,282	„ сахарному магазину г. Маньковского.	
32	„ „ Черный Островъ	113,352	82	1,750 ⁸⁾	„ сахарному заводу г. Маринца.	⁹⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,260 вер. ¹⁰⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,932 вер.
33	„ „ Казатинъ	Казатина. 1,672	84	9,021 ⁹⁾	„ сахарному заводу } Махаринецъ.	
34	Между ст. Казатинъ и Чернорудка . . .	15,728	84	0,284	„ нагруз. пункту свеклович. скл. } тврщ.	
35	Къ ст. Кожанка	0,570	80	2,684	„ сахарному заводу графа Браницкаго.	
36	Къ полуст. Каменица.	Здолбуново. 47,430	82	12,768 ¹⁰⁾	„ лѣснымъ дачамъ графа Берга.	
	Итого (54)	—	—	147,405		
	Итого къ частнымъ жж. дд. длиною 18.914 в., примыкаетъ	—	—	774,520		
	Итого къ казен. и частнымъ жж. дд. длиною 26.554 в., примыкаетъ . .	—	—	846,372		

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ.

Въ настоящемъ (27) выпускѣ Статистическаго сборника М—ва п. с.

Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напеча- тано.	Должно быть.	Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напеча- тано.	Должно быть.
Въ таблицѣ III.					Въ приложеніи къ таблицѣ IV.				
4	Грязе-цари- цынская. { а) I отдѣленіе б) II " }	29	2.570.908	2.570.980	3	Примѣчаніе къ Полѣвскимъ жж. дд. Всего топлива	25	29.904	22.904
Въ таблицѣ VI.									
5	Тамбово-саратовск. а) Тамб.-Сарат.	44	376.372,35	366.372,35	11	Самаро-уфимская	121	345.075,13	384.075,13
13	Тамбово-саратовск. б) Сосн.-Беково	137	227,49	277,49	23	Вообще по казеннымъ и част- нымъ жж. дд. въ 1882 г. . .	120	509.303.311	549.303.311
"	Вообще по казенн. жж. дд. 1889 г.	137	209,14	209,74		Рязанско-виземская	122	2.018.232	20.182.323
Въ таблицѣ VIIA.									
2	Либаво-роменск. б) Низк.-Корюк. .	4	389.20,89	38.920,89	3	Вообще по казен. жж. дд. въ 1888 г.	12	66,89	66,65

Дополнительныя погрѣшности къ 23-му выпуску Статистич. сборн. М—ва п. с.

Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напеча- тано.	Должно быть.	Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напеча- тано.	Должно быть.
Въ таблицѣ IV.					Въ таблицѣ VI.				
2	Балтійская	4	171,3	177,3	2	Балтійская	5	171,3	177,3
Въ приложеніи къ таблицѣ IV.					Въ таблицѣ VI.				
15	Въ прим. къ Моск.-рязан. ж. д.: Дрова	24	177,3	117,3	23	Вообще по казеннымъ и част- нымъ жж. дд. въ 1882 г. . .	120	509.303.311	549.303.311
Въ таблицѣ VII B.									
8	Оренбургская	22	17.912,26	—	8	Вообще по частн. жж. дд. въ 1888 г.	24	2.317.472,95	2.335.385,21
"	"	24	—	17.912,26	"	Вообще по казеннымъ и част- нымъ жж. дд. въ 1888 г. . .	22	15.073.388,39	15.055.476,13
"	Вообще по частн. жж. дд. въ 1888 г.	22	6.305.694,24	6 287.781,98	"	Вообще по казеннымъ и част- нымъ жж. дд. въ 1888 г. . .	24	2.317.472,95	2.335.385,21