

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ
МИНИСТЕРСТВА
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ДЕСЯТЫЙ.

СВѢДѢНІЯ
О ЖЕЛѢЗНЫХЪ, ШОССЕЙНЫХЪ И ВНУТРЕННИХЪ ВОДЯНЫХЪ
ПУТЯХЪ СООБЩЕНІЯ
за 1882 и 1883 гг.



ИЗДАНІЕ
СТАТИСТИЧЕСКАГО ОТДѢЛА
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства путей сообщенія (А. Бенке), Фонтанка, 99.
1885.

NEW YORK
PUBLIC
LIBRARY

* (51)

О Г Л А В Л Е Н І Е

десятаго выпуска Статистическаго сборника Министерства путей сообщения.

	<i>Стран.</i>
ВВЕДЕНИЕ.	I—II

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ.

Краткій обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ	1— 8
Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ:	

А. Общія свѣдѣнія—по сѣти за 1883 г.	9—10
Б. Частныя свѣдѣнія—по дорогамъ за 1883 г.	11—15

	<i>Нумера таблицъ.</i>
Финансовое состояніе ж. д. къ 1 января 1883 г.	I
Длина и устройство пути ж. д. къ 1 января 1883 г.	II
Подвижной составъ ж. д. и его работа въ 1882 г.	III
Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ ж. д. на отопленіе и смазку паровозовъ, въ 1882 г.	IV

Приложенія къ табл. IV. Общее количество матеріаловъ, потребленныхъ ж. д. на
отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій, въ 1882 г., съ распределе-
ніемъ топлива, потребленнаго паровозами по участкамъ ихъ пробѣга и
съ указаніемъ мѣста добыванія каменнаго угля.

Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ ж. д. въ 1882 г.	V
Перевозки желѣзныхъ дорогъ въ 1882 г.	VI
Валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1882 г.	VII
Расходъ по эксплуатаціи жел. дор. въ 1882 г.	VIII
Финансовые результаты эксплуатаціи жел. дорогъ:	
А. Доходъ, расходъ и чистый доходъ ж. д. въ 1882 г.	IXa
Б. Распределеніе чистаго дохода по эксплуатаціи ж. д. и правительственныхъ приплатъ по гарантіи, за 1882 г.	IXb
Несчастные случаи съ людьми на ж. д. въ 1882 г.	X
Личный составъ служащихъ и рабочихъ на жел. дор. въ 1883 г.	XI

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

Свѣдѣнія о внутр. водяныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія.

	Стран.
Краткій обзоръ свѣдѣній о внутр. водяныхъ и шоссейныхъ путяхъ . .	1—9
Вскрытіе и замерзаніе рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи и продолжи- тельность навигаціи въ 1883 г.	Нумера таблицъ. I
<i>Приложеніе:</i> Графическое изображеніе вскрытія и замерзанія рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи и продолжительность судоходнаго періода въ 1878—1882 и 1883 гг.	
Судостроеніе въ 1882 г.	II
Отправленіе и прибытіе судовъ, плотовъ и грузовъ—по пристанямъ, въ 1882 г. .	IV
Происшествія съ судами и плотами на внутр. водяныхъ путяхъ въ 1881 г. . . .	V
Тоже въ 1882 г.	V ^{bis}
Судоходные сборы въ 1882 г.	VI
Шоссейный и мостовой сборы въ 1882 г.	VII

Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутр. водяныхъ путей сообщенія.



ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій (десятый) выпускъ Стат. сборника М-ва п. с. заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о желѣзныхъ, внутр. водяныхъ и шоссейныхъ дорогахъ, подвѣдомственныхъ М-ву п. с. Свѣдѣнія эти относятся къ 1882 г., а по нѣкоторымъ предметамъ къ 1883 г.

Программа выпуска оставлена та-же, какъ и въ соотвѣтствующемъ ему восьмомъ выпускѣ, съ нѣкоторыми частными въ ней дополненіями.

Такимъ образомъ, въ **первой части Сборника**, заключающей въ себѣ свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ, *введена новая таблица* о служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ. Таблица эта выясняетъ число и содержаніе какъ постоянныхъ служащихъ на жел. дорогахъ, такъ и поденныхъ рабочихъ. Программа для этой таблицы принята та, которая установлена международною комисіею по организаціи желѣзнодорожной статистики, съ прибавленіемъ къ ней данныхъ о числѣ служащихъ по нѣкоторымъ спеціально желѣзно-дорожнымъ должностямъ (какъ то: машинистовъ и ихъ помощниковъ, кочегаровъ, кондукторовъ, стрѣлочниковъ, сдѣшниковъ и путевыхъ сторожей).

Во **второй части Сборника**, заключающей въ себѣ свѣдѣнія о вн. водяныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія, *сдѣланы дополненія въ слѣдующихъ таблицахъ*:

а) Въ таблицу „о вскрытіи и замерзаніи“ (I) введены впервые свѣдѣнія „о вскрытіи и замерзаніи“ въ Вел. Кн. Финляндскомъ, основанныя на данныхъ, сообщенныхъ Статсъ-секретаріатомъ этого княжества. Сверхъ того, къ таблицѣ приложено *графическое изображеніе* „вскрытія и замерзанія и продолжительности судоходнаго періода (среднее число дней между вскрытіемъ и замерзаніемъ) въ 1878—1882 гг. и вскрытія и замерзанія въ 1883 г., составленное по даннымъ, основаннымъ на наблюденіяхъ, произведенныхъ на водомѣрныхъ постахъ вѣдомства путей сообщенія (см. введеніе къ 8 выпуску Ст. сборн.) и напечатаннымъ: за 1878—1880 гг. въ особомъ изданіи (1881 г.). Навигаціонно-описной комисіи подъ заглавіемъ: „Свѣдѣнія о состояніи уровня воды въ рѣкахъ и озерахъ Европейской Россіи по наблюденіямъ на 80 водомѣрныхъ постахъ“, а за 1881—1883 г. — въ Ст. сборникѣ М. п. с.

и б) Въ таблицахъ о происшествіяхъ съ судами и плотами (V и V^{bis}) данныя, сведенныя по мѣсту происшествія, распределены впервые, независимо исхода происшествій, также по роду происшествій.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) свѣдѣнія центральныхъ и донесенія мѣстныхъ учрежденій М-ва п. с., 2) отчеты правленій ж. д. и 3) разныя дополнительные свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ М-ва п. с.

Разработка свѣдѣній, помѣщенныхъ въ настоящемъ выпускѣ Статистическаго сборника, исполнена а) по желѣзнымъ дорогамъ: А. К. Макаровымъ (табл. I, VIII, IXa и IXb), И. Н. Гурсомъ (табл. II), И. П. Дмоховскимъ (табл. III, IV, V и прил. къ табл. IV), В. И. Станковскимъ (табл. VI, VII, X и XI); б) по водянымъ и шоссейнымъ путямъ: Е. Р. Михневичемъ (табл. I и IV) и Г. В. Карповымъ (табл. II, V, V^{bis}, VI и VII). Графическое изображеніе вскрытія и замерзанія рѣкъ, озеръ и каналовъ и карта путей сообщенія составлены И. Н. Гурсомъ.

Всѣ свѣдѣнія по желѣзнымъ дорогамъ разработаны подъ ближайшимъ руководствомъ П. И. Георгіевскаго, которымъ составленъ и ходъ развитія сѣти ж. д., а по водянымъ и шоссейнымъ путямъ—В. К. Томашевскаго.

Общее руководство названными работами и редакція Статист. сборника принадлежитъ начальнику Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія И. Θ. Борковскому.

Декабрь 1884.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

СВѢДѢНІЯ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

КРАТКІЙ ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЗА 1882 г. ¹⁾

Въ теченіе 1882 г. **сѣтъ ж. д., открытыхъ для общественнаго пользованія** удлинилась на 334 в., а именно открытіемъ для движенія: Баскунчакской, Обоянской, Жабинко-пинской и Мариупольскаго участка Донецкой желѣзной дороги.

Къ 1 января 1883 года всѣхъ желѣзныхъ д. въ Россіи, открытыхъ для общественнаго пользованія, было—**22.917 верстъ** ²⁾, изъ нихъ въ непосредственномъ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія состояло—21.593 в., въ завѣдываніи Военнаго Министерства 217 в. и дорогъ В. К. Финляндскаго—1.107 верстъ.

Подвижнаго состава на сѣти ж. дорогъ, состоящихъ въ непосредственномъ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія, къ 1 января 1883 г. было:

	Общее число.	На версту сѣти ж. д.
Паровозовъ	5.844	0,27
Вагоновъ:		
а) пассажирскихъ	6.966	0,33
Въ нихъ осей	20.646	0,96
б) товарныхъ	115.699	5,43
(въ этомъ числѣ и багажные).		
Въ нихъ осей	238.807	11,06
Сверхъ того почтовыхъ вагоновъ . .	218	0,01

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что на одинъ пассажирскій вагонъ въ среднемъ приходится—2,96 осей, а на товарный—2,06 осей.

Подъемная способность (вмѣстимость) вагоновъ выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	Всѣхъ вообще.	На одинъ вагонъ.	На одну ось вагона.
Въ пассажирскихъ вагонахъ имѣется мѣстъ . . .	260.179	37,34	12,60
Товарные вагоны могутъ поднять пудовъ	69.846.352	604	293

Въ 1882 г. хотя вновь разрѣшенныхъ дорогъ къ постройкѣ по вѣдомству Министерства путей сообщенія не было, тѣмъ не менѣе, **въ капиталахъ основныхъ** произошли измѣненія вслѣдствіе реализаціи облигаціонныхъ капиталовъ дорогъ прежде разрѣшенныхъ (Бакинскаго и Батумскаго участковъ Закавказской желѣзной дороги) ³⁾.

Состояніе основныхъ капиталовъ частныхъ ж.-д. обществъ къ 1 января 1883 г., сравнительно съ предыдущимъ годомъ, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Къ 1 января.	Вообще.	На версту сѣти.
а) Капиталовъ, опред. въ мет. валютѣ	1883 г. 1.357.455.299 м. р.	1882 „ 1.296.473.601 „ „	61.373 м. р.
б) Капиталовъ, опред. въ кред. валютѣ	1883 „ 173.864.683 в. р.	1882 „ 173.864.683 „ „	7.861 в. р.
Итого въ кред. рубляхъ ⁴⁾ {	1883 2.210.047.632 в. р.	1882 2.118.574.084 „ „	99.922 в. р.

Слѣдовательно, сумма основныхъ капиталовъ въ 1882 году увеличилась противъ 1881 г. на 4,3 %.

¹⁾ Помѣщенные въ настоящемъ обзорѣ свѣдѣнія о личномъ составѣ служащихъ и рабочихъ на ж. д. относятся къ 1883 году, ибо таковыхъ за 1882 г. не имѣется.

²⁾ Въ теченіи 1883 г. были открыты для общественнаго пользованія 618 верстъ (Бакинскій и Батумскій участки Закавказской ж. дороги) и сверхъ того прибавлено къ длинѣ сѣти ж. д. 2 в. вѣтвей, открытыхъ въ прежніе годы (см. Развѣтвіе сѣти ж. д.) Въ 1884 г. открыто для обществ. пользов. 823 в. (Екатерининская ж. д. и участокъ Вильно-Лунинецъ-Пинскъ Вильно-ровенской ж. д. съ вѣтвью къ ст. Барановичи Моск.-брест. ж. д. Слѣдовательно, длина сѣти ж. д. въ Россіи къ 1 января 1885 г. равняется 24.360 в., въ томъ числѣ въ непосредственномъ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія состоятъ 23.036 верстъ.

³⁾ Измѣненія произошли также вслѣдствіе исправленія (въ табл. I) цифръ по нѣкоторымъ дорогамъ, на основаніи свѣдѣній, сообщенныхъ правленіями обществъ этихъ дорогъ. (См. погрѣшности).

⁴⁾ Курсъ для перевода металлической валюты въ кредитную за оба года былъ принятъ слѣдующій: 1 руб. мет. = 1 р. 50 к. кред.

Къ этому слѣдуетъ прибавить, что по нѣкоторымъ дорогамъ (Грязе-царицынской, Донецкой, Риго-Динабургской и Юго-западнымъ) основные капиталы будутъ подлежать увеличенію, размѣръ котораго къ 1 января 1883 г. еще не опредѣлился; затраты же по устройству этихъ дорогъ, въ предѣлахъ предполагаемаго увеличенія, восполняются обыкновенно правительственными ссудами, выдаваемыми въ видѣ авансовъ въ счетъ будущихъ капиталовъ. Подобныя ссуды представляются, по назначенію своему, однородными съ основными капиталами и временно числятся ж. д. долгомъ, о которомъ будетъ сказано ниже; ссуды эти впоследствии обыкновенно обращаются въ дополнительные облигаціонные капиталы.

Доля основныхъ капиталовъ, принадлежавшая Правительству, къ 1 января 1883 года равнялась 1.073.634.539 кр. руб.

По роду бумагъ основные капиталы распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	Мет. руб.	Кред. руб.	Итого кред. руб.	Отъ суммы основ. капитал.
Въ акціяхъ . {	1882 г. 293.321.520	170.564.083	610.546.363	28%
	1881 „ 293.321.520	170.563.931	610.546.211	29%
„ облигаціяхъ {	1882 „ 1.064.133.779	3.300.600	1.599.501.269	72%
	1881 „ 1.003.152.081	3.300.600	1.508.028.721	71%

Акціи и облигаціи гарантированныя Правительствомъ и облигаціи, оставленныя Правительствомъ за собою, а равно тахітум годовой уплаты по этимъ капиталамъ выразятся въ слѣдующихъ данныхъ:

Къ 1 января:	Гарантировано и оставлено Правительствомъ за собою основныхъ капиталовъ		Итого		Махітум годовой уплаты по гарантиров. и по оставл. Правительств. за собою капиталамъ.
	тыс.	тыс.	тыс.	тыс.	
	мет. руб.	кр. руб.	мет. руб.	кр. руб.	
1883 года . . .	1.243.053	106.097	1.970.676		92.724
1882 „ . . .	1.197.803	106.127	1.902.831		90.734

Сопоставивъ эти данныя съ общою суммою основныхъ капиталовъ получится, что гарантированныя и оставленныя Правительствомъ за собою суммы составляютъ почти 90% всей суммы основныхъ ж. д. капиталовъ. Махітум же годовой уплаты составляетъ 4,7 %—на гарантированныя и оставленныя Правительствомъ за собою суммы.

Запасный капиталъ по сѣти ж. д. составлялъ:

Къ 1 января 1883 года 12.789.590,45 руб. кред.

„ „ „ 1882 „ 12.110.957,42 „ „

Цифры **долговъ** желѣзнодорожныхъ обществъ **Правительству**, по прежнему, обнаруживаютъ постоянное возрастаніе, хотя менѣе значительное, чѣмъ въ предшествовавшемъ году.

Общая сумма долговъ составляла (въ кредитныхъ рубляхъ):

къ 1 января 1883 года . . .	781.888.880 р.
„ 1 „ 1882 „ . . .	720.982.868 „
„ 1 „ 1881 „ . . .	629.096.356 „

Такимъ образомъ въ 1882 г., сравнительно съ 1881 г., долги ж. д. возросли на 60.906.012 р., или на 8,5 %; въ предъидущій годъ увеличеніе долга составляло 91 м. слишкомъ, или 14,6 %.

Въ частности, цифра долговъ правительству возрастала не одинаково, а именно:

а) **Долги по гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами**, за послѣдніе два года составляли (въ кред. руб.):

къ 1 января 1883 года . . .	283.210.643 р.
„ 1 „ 1882 „ . . .	260.932.814 „

т. е. въ 1882 г. увеличились на 22.277.829 р., или на 8,5 %.

б) **Долги по облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою**, составляли (въ кред. руб.):

къ 1 января 1883 года . . .	284.116.601 р.
„ 1 „ 1882 „ . . .	256.173.730 „

т. е. въ 1882 году возрасли на 27.942.871 р., или на 10,9 %.

и в) **Долги по займамъ, ссудамъ и т. п.** составляли (въ кред. руб.):

къ 1 января 1883 года . . .	214.561.636 р.
„ 1 „ 1882 „ . . .	203.876.323 „

т. е. въ 1882 г. увеличились на 10.685.313 р., или на 5,2 %.

Финансовые результаты дѣятельности сѣти ж. д. за 1882 г., сравнительно съ предъидущими годами, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Вазовой доходъ.	Расходъ по экспл.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
Въ 1882 г.	215.163 тыс. р.	144.772 тыс. р.	70.391 тыс. р.
„ 1881 „	200.840 „ „	145.126 „ „	55.714 „ „
„ 1880 „	193.206 „ „	151.651 „ „	41.555 „ „
„ 1879 „	213.158 „ „	152.698 „ „	60.460 „ „
„ 1878 „	221.696 „ „	145.736 „ „	75.960 „ „
„ 1877 „	193.543 „ „	121.694 „ „	71.849 „ „
„ 1876 „	147.680 „ „	100.433 „ „	47.247 „ „

	Валовой доходъ	Расходъ по экспл.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
Въ 1875 г.	142.408 тыс. р.	93.568 тыс. р.	48.840 тыс. р.
„ 1874 „	141.832 „	88.899 „	52.933 „
„ 1873 „	123.865 „	71.744 „	52.121 „
средн. за 10 лѣтъ	179.339 „	121.632 „	57.707 „

По приведеніи этихъ цифръ *къ верстѣ средняго годоваго протяженія стѣи ж. д.* получаются слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ на версту стѣи ж. д.	Расходъ по эксплуатаціи на версту стѣи ж. д.	% отъ валоваго дохода.	Чистый доходъ по эксплуатаціи на версту стѣи ж. д.
Въ 1882 г.	10.092 руб.	6.790 руб.	67%	3.302 руб.
„ 1881 „	9.460 „	6.836 „	72%	2.624 „
„ 1880 „	9.145 „	7.178 „	78%	1.967 „
„ 1879 „	10.282 „	7.366 „	72%	2.916 „
„ 1878 „	11.223 „	7.378 „	66%	3.845 „
„ 1877 „	10.201 „	6.414 „	63%	3.787 „
„ 1876 „	8.312 „	5.653 „	68%	2.659 „
„ 1875 „	8.210 „	5.394 „	66%	2.816 „
„ 1874 „	8.999 „	5.641 „	63%	3.358 „
„ 1873 „	8.810 „	5.103 „	58%	3.707 „
средн. за 10 л.	9.473 „	6.375 „	67%	3.098 „

Изъ вышеприведенныхъ цифръ видно, что 1882 г. въ отношеніи ж. д. эксплуатаціи далъ удовлетворительные результаты. Онъ представляетъ улучшеніе, какъ въ валовомъ, такъ и въ чистомъ доходѣ, не только противъ предыдущаго года, но и сравнительно съ среднимъ за 10 лѣтъ; такъ, по *поверхностнымъ* даннымъ для стѣи ж. д. оказывается, что:

сравнительно съ 1881 годомъ:

валовой доходъ въ 1882 г. увеличился на 6,7 %
 чистый „ „ 1882 „ „ „ 25,8 %

а противъ средняго за 10 лѣтъ

валовой доходъ въ 1882 г. увеличился на 6,5 %
 чистый „ „ 1882 „ „ „ 6,5 %

Равнымъ образомъ и измѣненія въ величинѣ расхода въ 1882 г. представляются удовлетворительными, ибо, сравнительно съ 1881 годомъ, не смотря на увеличеніе валоваго дохода, расходъ уменьшился, а по отношенію къ среднему за 10-ти лѣтній періодъ таковой представляется нормальнымъ, составляя 67% отъ валоваго дохода.

Финансовые результаты эксплуатаціи ж. д. по отношенію къ *поздо-верстѣ* выразятся въ слѣдующихъ данныхъ:

	Вал. дохода.	Расхода.	Чист. дох.
въ 1882 году приходилось	2 р. 22 к.	1 р. 49 к.	73 к.
„ 1881 „	2 „ 15 „	1 „ 55 „	60 „

Такимъ образомъ чистый доходъ на *поздо-версту*—представляетъ въ 1882 году улучшеніе на 22%.

Разсмотрѣніе валоваго дохода по родамъ перевозокъ за 10 лѣтъ приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ:

а) По перевозкѣ пассажировъ выручено:

	Вообще.	На версту стѣи ж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода %.
Въ 1882 г.	45.240 тыс. р.	2.122 руб.	21,02
„ 1881 „	42.984 „	2.025 „	21,54
„ 1880 „	43.017 „	2.027 „	22,26
„ 1879 „	45.111 „	2.128 „	21,16
„ 1878 „	51.111 „	2.587 „	23,06
„ 1877 „	43.557 „	2.296 „	22,51
„ 1876 „	38.422 „	2.163 „	26,04
„ 1875 „	38.017 „	2.192 „	26,59
„ 1874 „	36.512 „	2.317 „	25,86
„ 1873 „	33.669 „	2.395 „	27,18

б) По перевозкѣ грузовъ поступило:

	Вообще.	На версту стѣи ж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода %.
Въ 1882 г.	164.635 тыс. р.	7.721 руб.	76,52
„ 1881 „	151.306 „	7.126 „	75,20
„ 1880 „	142.027 „	6.733 „	73,51
„ 1879 „	161.313 „	7.829 „	75,68
„ 1878 „	164.104 „	8.307 „	74,09
„ 1877 „	143.521 „	7.563 „	74,15
„ 1876 „	105.039 „	5.912 „	71,04
„ 1875 „	100.961 „	5.819 „	71,00
„ 1874 „	101.756 „	6.456 „	71,62
„ 1873 „	88.106 „	6.266 „	71,13

Слѣдовательно, перевозка грузовъ даетъ 71%—76%, а перевозка пассажировъ 27%—21% всего вал. дохода; остальная доля валоваго дохода (около 3%) причитается на статьи, не связанныя съ движеніемъ.

Приведенныя данныя указываютъ также на постоянное увеличеніе доли валоваго дохода отъ перевозки грузовъ и на сравнительное уменьшеніе таковой отъ перевозки пассажировъ, такъ что въ теченіе 10 лѣтъ отношеніе первой ко всему валовому доходу измѣнилось съ 71% на 76%, а второй—съ 27% на 21%.

На единицы перевозок получаются следующие выводы:

Выручено:	По перевозкѣ пассажировъ.		По перевозкѣ товар. мал. скор.	
	На одного пассажира.	На пассажиро-версту.	На 1 пудъ груза.	На пудо-версту.
Въ 1882 г.	121,43 коп.	1,22 коп.	6,09 коп.	0,029 коп.
“ 1881 „	124,83 „	1,23 „	6,07 „	0,030 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка, какъ на пассажиро-версту, такъ и на одного пассажира въ 1882 г. противъ 1881 г. уменьшилась, при чемъ уменьшеніе на пассажира получилось большее, тѣмъ на пассажиро-версту, что объясняется уменьшеніемъ пробѣга пассажира въ 1882 г. сравнительно съ 1881 г. (о чемъ сказано ниже). По перевозкѣ же товаровъ малой скорости, хотя выручка съ пудо-версты въ 1882 г. тоже уменьшилась противъ 1881 г., но съ одного пуда таковая увеличилась, такъ какъ и среднее разстояніе, пройденное упомянутыми товарами, тоже увеличилось, а именно въ 1882 г. оно равнялось 209 вер., а въ 1881 г.— 205 верстѣ.

Распределение расхода по общему управленію и по службамъ выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

ИЗРАСХОДОВАНО:	Вообще.	На версту сѣти ж. д.	% отъ всего расхода.
По управленію вообще:			
Центральному	1882 г. 12.768 т. р.	599 р.	9 ⁰ / ₀
	1881 „ 12.375 „	583 „	8 ⁰ / ₀
Мѣстному	1882 „ 15.403 „	722 „	11 ⁰ / ₀
	1881 „ 15.124 „	713 „	11 ⁰ / ₀
По службамъ:			
Пути и зданій	1882 „ 41.123 „	1.929 „	28 ⁰ / ₀
	1881 „ 43.317 „	2.040 „	30 ⁰ / ₀
Тяги и подвиж. состава.	1882 „ 52.647 „	2.469 „	36 ⁰ / ₀
	1881 „ 51.950 „	2.447 „	36 ⁰ / ₀
Движенія	1882 „ 19.532 „	916 „	14 ⁰ / ₀
	1881 „ 19.112 „	900 „	13 ⁰ / ₀
Телеграфа	1882 „ 3.299 „	155 „	2 ⁰ / ₀
	1881 „ 3.248 „	153 „	2 ⁰ / ₀

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ около 20% всего расхода, а на службы 80%, изъ коихъ 29% расходуются на службу пути и зданій, 36% на службу тяги и подвижнаго состава, около 13% на службу движенія и только 2% на службу телеграфа.

Сравнивая затѣмъ распределение расхода за 1882 г. съ 1881 г. оказывается, что по отношенію ко всему расходу въ 1882 г. уменьшились издержки на службу пути и зданій (на 2%), а увеличились: на службу движенія (на 1%) и на центральное управленіе (на 1%).

Распределение дохода ж. д., оставшагося за покрытіемъ расходовъ по эксплуатаціи и суммъ, полученныхъ изъ другихъ источниковъ, выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

Чистый доходъ по эксплуатаціи, не считая дефицита (см. таб. IX А), съ прибавкою къ нему суммъ поступившихъ изъ другихъ источниковъ, кромѣ приплаты Правит. по гарантіи (см. таб. IX Б)	Тысячъ рублей.		% отъ общей суммы распределеннаго дохода.
равнялся	въ 1882 г. 74.260	82%	
	„ 1881 „ 59.875	75%	
Присоединивъ приплату Правительства по гарантіи	въ 1882 г. 16.411	18%	
	„ 1881 „ 20.190	25%	
Общая сумма распределеннаго дохода получится	въ 1882 г. 90.671	100%	
	„ 1881 „ 80.065	100%	

Эта сумма была распределена слѣдующимъ образомъ:

На оплату основнаго капитала	въ 1882 г. 63.787	70%
	„ 1881 „ 59.105	74%
На уплату долговъ	въ 1882 г. 6.107	7%
	„ 1881 „ 4.838	6%
На улучшеніе и увеличеніе имущества и въ запасн. капиталъ	въ 1882 г. 6.325	7%
	„ 1881 „ 3.503	4%
Въ доходъ владѣльцевъ дорогъ	въ 1882 г. 12.411	14%
	„ 1881 „ 10.598	13%
На прочія надобности и нераспределенный остатокъ	въ 1882 г. 2.041	2%
	„ 1881 „ 2.021	3%

Слѣдовательно, наибольшая доля распределеннаго дохода ушла на оплату основнаго капитала (70%—74%). Сравнивая затѣмъ 1882 г. съ 1881 г. оказывается, что въ отчетномъ году общая сумма распределеннаго дохода сравнительно съ 1881 г. увеличилась на 10.606.000 руб. (на 13%), изъ коихъ главная часть, т. е. 4.682.000 руб. (7,9%), причитается на увеличеніе доли, отчисленной на оплату основныхъ капиталовъ.

Финансовыя результаты дѣятельности ж. д. собственно для государственнаго казначейства выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Приплачено по гарантіи акцій и облиг., реализ. обществами.	Недополучено по облигациямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.	Итого приплачено и недополучено Правительствомъ.
Въ 1882 году	16.411	29.516	45.927
„ 1881 „	19.886	29.986	49.872
„ 1880 „	21.147	33.818	54.965
„ 1879 „	14.640	32.510	47.140
„ 1878 „	11.710	22.930	34.640
„ среднемъ „	16.818	29.935	46.753

Слѣдовательно, и въ этомъ отношеніи 1882 г., въ сравненіи съ 1881 годомъ, а равно и съ среднимъ за 5 лѣтъ, оказался благопріятнымъ.

Перевозочная дѣятельность ж. дорогъ развивается въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. табл. V):

Въ 1882 г. Въ 1881 г.

По сѣти ж. д. <i>всѣхъ поѣздовъ</i>		
было отправлено	714.964	683.882
Сдѣлано ими поѣздовъ	97.034.998	93.365.346
На каждую версту сѣти ж. д.		
среднимъ числомъ всѣхъ поѣздовъ при-		
ходило въ годъ	4.548	4.398
что въ сутки составляетъ поѣз-		
довъ	12,46	12,05

По родамъ движенія эти выводы выразятся слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ).

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздовъ приходится:

На поѣзды:	Въ 1882 г.	Въ 1881 г.
Торговаго } больш. и средн. скорости	37%	38%
движенія } малой скорости	58%	57%
Воинскаго движенія	1%	1%
Хозяйственнаго движенія	4%	4%
	100%	100%

Работа вагоновъ (см. табл. III), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Въ 1882 г. Въ 1881 г.

По сѣти ж. дорогъ <i>всѣми ваго-</i>		
<i>нами</i> вообще было сдѣлано вагонныхъ		
осе-верстъ въ тысячахъ	4.629.442	4.327.336
На каждую версту сѣти ж. д. сред-		
нимъ числомъ въ годъ всѣхъ вагонныхъ		
осе-верстъ приходится	217.131	203.812
что въ сутки составляетъ вагонныхъ		
осе-верстъ	595	558

По родамъ вагоновъ работа распределяется слѣдующимъ обра-

зомъ (въ процентахъ):	Въ 1882 г.	Въ 1881 г.
Было сдѣлано:	вагонныхъ осе-верстъ.	
Пассажирскими вагонами	20%	21%
(въ томъ числѣ и почтовыми).		
Товарными вагонами	80%	79%
(въ томъ числѣ и багажными).		
	100%	100%

Сопоставляя поѣздовъ съ вагонными осе-верстами получится, что въ составъ средняго поѣзда входило:

Въ 1882 году около 48 вагонныхъ осей.

„ 1881 „ „ 46 „ „

Сравнивая затѣмъ данныя, выражающія: число отправленныхъ поѣздовъ, количество исполненной ими работы и составъ поѣздовъ въ 1882 г. съ соотвѣствующими данными 1881 года, первыя пред-

ставляются большими, чѣмъ послѣднія; при чемъ по отношенію къ общему движенію въ 1882 году замѣчается увеличеніе въ движеніи поѣздовъ малой скорости (на 1%), тогда какъ въ большой и средней скорости оказывается уменьшеніе (на 1%). Изъ общей же работы вагоновъ главная доля выполнена товарными вагонами (80% и 79%); равно какъ и по роду движенія, главная часть работы приходится на поѣзда малой скорости (58%, 57%).

Перевозка пассажировъ и грузовъ по сѣти ж. д. выразится въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VI):

Въ 1882 г. Въ 1881 г.

Перевезено всѣхъ <i>пассажи-</i>		
<i>ровъ</i> , въ тысячахъ (кромя пере-		
возки въ экстренныхъ поѣздахъ)	37.210	34.439
Сдѣлано ими пассажирверстъ,		
въ тысячахъ	3.701.974	3.485.203
На версту сѣти ж. д. среднимъ		
числомъ приходится пассажирверстъ	173.630	164.185
Средній пробѣгъ одного пас-		
сажиръ равнялся	99,76 верст.	101,38 верст.
Перевезено всѣхъ <i>грузовъ</i> , пу-		
довъ въ тысячахъ (кромя почтовыхъ		
вагоновъ)	2.754.247	2.532.373
Сдѣлано ими пудовъ, въ		
тысячахъ	549.303.311	496.151.379
На версту сѣти ж. д. въ сред-		
немъ приходится пудовъ	25.763.515	23.368.094
Средній пробѣгъ одного пуда		
равнялся	199 в.	196 в.

Изъ сравненія приведенныхъ данныхъ о перевозкахъ 1882 г. съ соотвѣствующими данными 1881 г. получается, что какъ по перевозкѣ пассажировъ, такъ и по перевозкѣ грузовъ 1882 г. представляется лучшимъ, чѣмъ 1881 г., за исключеніемъ, впрочемъ, числа верстъ, причитающихся на пробѣгъ одного пассажира. Перевозка пассажировъ увеличилась въ 1882 г. на 6%, а перевозка грузовъ — на 10%.

Сопоставляя затѣмъ перевозку пассажировъ и грузовъ съ работою вагоновъ (см. табл. III), оказывается, что

Въ 1882 г. Въ 1881 г.

На одинъ пассажирскій ва-		
гонъ приходилось пассажировъ	12,66	12,13
На одинъ товарный вагонъ при-		
ходило груза, пудовъ	299,39	293,75

По отнесеніи этихъ данныхъ къ вмѣстимости (подъемной способности) работавшихъ вагоновъ оказывается, что —

Въ 1882 г. Въ 1881 г.

Въ пассажирскихъ вагонахъ		
было занятыхъ мѣстъ	33,90%	33,16%
Нагрузка товарныхъ вагоновъ		
составляла	49,59%	48,93%

Работа паровозовъ (см. таб. III).

	Въ 1882 г.	Въ 1881 г.
Всѣми паровозами по сѣти ж. д. сдѣлано <i>всѣхъ паровозо-верстъ</i>	143.170.801	139.747.901

Изъ этого числа было сдѣлано: въ процентахъ:

Съ поѣздами:		
Торговаго движенія { Больш. и ср. скорости.	26,46	26,42
{ Мал. скорости	42,03	40,81
Воинскаго движенія	0,44	0,42
Хозяйственнаго движенія	2,44	2,56
Съ поѣздами вообще	71,37	70,21
Безъ поѣздовъ	28,63	29,79

Данныя эти показываютъ, что при увеличеніи общаго количества паровозоверстъ сдѣланныхъ въ 1882 г. доля, причитающаяся на работу съ поѣздами, сравнительно съ 1881 г. увеличилась (на 1%), а безъ поѣздовъ на столько же уменьшилась.

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано:

На топливѣ:	Въ 1882 г.	Въ 1881 г.
Минеральномъ	54,1 %	53,9 %
Дровяномъ	45,9 %	46,1 %
	100%	100%

На 100 паровозоверстъ (см. таб. IV):

	Въ 1882 г.	Въ 1881 г.
Пройденныхъ на минер. топливѣ издержано 11 р. 92 к.	11 р. 26 к.	
„ „ дровахъ „ 9 „ 41 „	9 „ 47 „	

Изъ этихъ данныхъ видно, что большая часть паровозной работы совершается на топливѣ минеральномъ, причемъ нельзя не замѣтить, что самая работа на этомъ топливѣ обошлась сравнительно дороже чѣмъ на дровахъ; кромѣ того, приведенныя данныя показываютъ, что въ 1882 г. сравнительно съ 1881 г. стоимость работы на минеральномъ топливѣ увеличилась, а на дровахъ уменьшилась.

Количество и стоимость самихъ матеріаловъ, издержанныхъ на отопленіе паровозовъ, равнялись:

	Въ 1882 г.	Въ 1881 г.
Дровъ	424.772 куб. с.	426.278 куб. с.
На сумму	6.470.111 руб.	6.453.130 руб.
Минер. топлива	67.828.553 пуд.	67.294.210 пуд.
На сумму	8.971.437 руб.	8.802.182 руб.
Вообще на топл. паровозовъ издержано	15.441.548 „	15.255.312 „

*) Въ нижеуказанныхъ данныхъ о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ не входятъ данныя по Боровичской ж. д., за недоставленіемъ таковыхъ Правленіемъ этой дороги.

Расходъ этотъ сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи ж. д. составлялъ:

Въ 1882 г.	10,6 %
„ 1881 „	10,5 %

Стоимость же единицы топлива въ 1882 г. по сравненію съ 1881 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Въ 1882 г.	Въ 1881 г.
Куб. сажени дровъ стоим.	15 руб. 23 коп.	15 руб. 14 коп.
Пуда антрацита	16 „	16 „
„ собств. кам. угл.	12 „	12 „
„ брикета	22 „	22 „
„ торфа	9 „	8 „
„ нефти	4 „	3 „

т е. стоимость въ 1882 г. дровъ, торфа и нефти нѣсколько увеличилась, а прочихъ родовъ топлива неизмѣнилась противъ 1881 года.

Свѣдѣнія о **личномъ составѣ** служащихъ и рабочихъ по ж. д., напечатанныя въ Статистическомъ сборникѣ Министерства путей сообщенія въ первый разъ (см. табл. XI), приводятъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ:

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ, временныхъ и поденныхъ) на сѣти правительственныхъ и частныхъ жел. дорогъ, не считая только правительственной инспекціи и др. учреждений правительственнаго надзора надъ частными ж. дорогами, въ 1883 г. было *):

	Вообще.	На версту сѣти ж. д.	%
Служащихъ и рабочихъ, кромѣ поденныхъ	155.139	6,99	71,80%
Поденныхъ рабочихъ	61.008	2,75	28,20%
Итого	216.147	9,74	100%

Означеннымъ служащимъ и рабочимъ выдано въ 1883 году „содержанія“ (подъ которыми подразумѣваются всѣ виды денежныхъ выдачъ, кромѣ путевого довольствія и учредительскаго вознагражденія):

	Вообще.	На версту сѣти ж. д.	%
Служащимъ и рабочимъ, кромѣ поденныхъ	54.086.939 р.	2.473 р.	78,86%
Поденнымъ рабочимъ	14.501.367 „	663 „	21,14%
Итого	68.588.306 р.	3.136 р.	100%

Относя этотъ расходъ ж. дорогъ къ общему расходу по эксплуатаціи, окажется, что стоимость содержанія вышеупомянутыхъ

служащих и рабочих на ж. д. составляет отъ него 46,5 %, а отъ валоваго дохода 29,6 %.

Сопоставляя затѣмъ число служащихъ и рабочихъ съ ихъ содержаніемъ оказывается что одинъ служащій и рабочій, кромѣ поденныхъ, получилъ 349 р. въ годъ, а поденный рабочій—238 р. въ годъ, или, по числу 300 рабочихъ дней въ году, въ сутки 78 коп., а вообще служащій и рабочій получилъ 317 р. въ годъ.

Число служащихъ и рабочихъ и ихъ содержаніе распредѣляется по службамъ и общему управленію ж. дорогъ слѣдующимъ образомъ:

	Число служащихъ и рабочихъ.			Содержаніе.		
	Постоян. и временныхъ кромѣ поденныхъ.	Поденныхъ рабочихъ.	Всѣхъ въ %	Всѣхъ служащихъ и рабочихъ.	въ %	
По общему управленію:						
Центральному	2.284	11	2.295	1,06	3.261.729 р.	4,75
Мѣстному	9.135	1.457	10.592	4,90	6.506.478 "	9,49
По службамъ:						
Пути и зданій	62.820	24.123	86.943	40,23	15.179.103 "	22,13
Телеграфа	7.307	520	7.827	3,62	2.792.054 "	4,07
Движенія	47.680	4.157	51.848	23,99	16.561.211 "	24,15
Тяги и подвиж. состава	25.893	30.740	56.642	26,20	24.287.727 "	35,41
Итого	155.139	61.008	216.147	100%	68.588.306 р.	100%

Сопоставивъ приведенныя данныя „содержанія“ съ соответств. данными „числа служащихъ и рабочихъ“, оказывается, что вообще одинъ служащій и рабочій вознаграждается въ годъ въ слѣдующемъ размѣрѣ:

По общему управленію:

Центральному	1.421 р.
Мѣстному	614 "

По службамъ:

Пути и зданій	175 "
Телеграфа	357 "
Движенія	319 "
Тяги и подвижнаго состава	429 "

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ въ отдѣльныхъ службахъ, на долю нѣкоторыхъ спеціально-желѣзнодорожныхъ должностей приходится:

	Число людей.	Что составляетъ отъ общаго числа служ. и рабочихъ.
Машинистовъ паровозныхъ и ихъ помощниковъ	7.635	въ службѣ тяги 42,27%.
Кочегаровъ паровозныхъ	3.284	

Число людей. Что составляетъ отъ общаго числа служ. и рабочихъ.

Оберъ - кондукторовъ и кондукторовъ	10.824	въ службѣ движенія 51,17%.
Составителей (сдѣлщиковъ) поѣздовъ	2.145	
Стрѣлочниковъ	11.385	въ службѣ пути 31,34%.
Путевыхъ сторожей	20.684	

Пострадавшихъ на ж. дорогахъ людей (см. табл. X) всѣхъ вообще было:

	Убит.	Ран.	Итого пострад.
Въ 1882 году	457	919	1.376 *)
" 1881 "	401	948	1.349 *)

Такимъ образомъ 1882 годъ, сравнительно съ 1881 годомъ представляется худшимъ, ибо число убитыхъ увеличилось на 14%, а раненыхъ уменьшилось только на 3%; вообще же число пострадавшихъ людей увеличилось на 2%.

На увеличеніе числа пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ въ 1882 году оказала сильное вліяніе Кукуевская катастрофа, бывшая на Московско-курской ж. дорогѣ 30-го іюня 1882 года. Вслѣдствіе крушенія поѣзда на этой дорогѣ оказалось 42 чел. убитыми и 41 чел. ранеными.

Число убитыхъ отъ общаго числа пострадавшихъ составляло: въ 1882 году—33%, а въ 1881 г.—30%.

Изъ приведеннаго числа пострадавшихъ главная доля приходится на случаи при желѣзнодорожномъ движеніи а именно:

	Убит.	Ран.	Итого пострад.
въ 1882 году	448	716	1.164
" 1881 "	380	718	1.098

т. е. число пострадавшихъ при движеніи отъ общаго числа пострадавшихъ составляло:

въ 1882 году—84%, а въ 1881 г.—81%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при ж. д. движеніи къ размѣрамъ послѣдняго выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убит.	Ранен.	Итого пострад.
въ 1882 году	4,61	7,38	11,99
" 1881 "	4,07	7,69	11,76

Слѣдовательно, и по отношенію къ движенію, 1882 г. оказывается худшимъ, чѣмъ 1881 г.

*) Кромѣ того, въ 1882 г. было 112 погиб. и 39 ран., а всего 151 постр. и въ 1881 г.—132 погиб. и 32 ран., а всего 164 постр. въ чертѣ желѣзнодорожной полосы при случаяхъ, не имѣвшихъ прямого отношенія къ случаямъ скоростивной смерти и т. п.

Пострадавшіе при ж. д. движеніи по отдѣльнымъ категоріямъ лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) *Пассажировъ.*

	Убито.	Ранено.	Итого пострад.
Въ 1882 г.	64	123	187
„ 1881 „	24	102	126

Слѣдовательно, въ 1882 г. пострадало болѣе, чѣмъ въ 1881 г. на 48%.

Число убитыхъ пассажировъ отъ пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло:

въ 1882 г. 34%, а въ 1881 г. 19%.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлялись:

По роду случаевъ:	При сходахъ съ рельс. и столкн. поѣздовъ.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1882 году	36	53	28	70
„ 1881 „	6	52	18	50

По роду вины:	По своей винѣ и неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1882 году	28	66	36	57
„ 1881 „	18	49	6	53

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и въ ихъ пробѣгу приходится пострадавшихъ:

	На 1 миллионъ проѣх. пассажир.	На 1 миллионъ пассажпроверст.
Въ 1882 году	5,0	0,05
„ 1881 „	3,7	0,04

б) *Служащихъ и рабочихъ на ж. д.*

	Убито.	Ранено.	Итого.
Въ 1882 году	214	427	641
„ 1881 „	198	459	657

Число вообще пострадавшихъ служащихъ въ 1882 г., сравнительно съ 1881 г., уменьшилось на 2%, но за то число убитыхъ увеличилось на 8%.

На долю убитыхъ приходится отъ числа пострадавшихъ служащихъ:

въ 1882 году—33%, въ 1881 г.—30%.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ:	При сход. и столк. поѣздовъ.		При маневр. подв. состава.		При прочихъ случ. по движ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1882 году	11	55	64	135	139	237
„ 1881 „	7	63	53	168	138	228

По роду вины:	По своей винѣ и неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1882 году	197	355	17	72
„ 1881 „	181	370	17	89

Въ числѣ пострадавшихъ было:

	Въ 1882 г. всего въ %.		Въ 1881 г. всего въ %.	
Машинистовъ и кочегаровъ	67	11%	85	13%
Кондукторовъ	86	13%	116	18%
Составит. поѣздовъ и сцѣпщ.	59	9%	67	10%
Стрѣлочниковъ	54	9%	62	9%
Путевыхъ сторожей	116	18%	82	12%
Прочихъ занятій	259	40%	245	38%
Итого	641	100%	657	100%

в) *Постороннихъ.*

	Убит.	Ранен.	Итого пострад.
Въ 1882 году	170	166	336
„ 1881 „	158	157	315

Число пострадавшихъ постороннихъ въ 1882 году, сравнительно съ 1881 годомъ увеличилось, при чемъ число убитыхъ увеличилось на 8%, а число раненыхъ—на 6%.

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ въ 1882 году было 51%, а въ 1881 г.—50%.

Въ числѣ постороннихъ пострадавшихъ на долю самоубійцъ и покушавшихся на самоубійство приходилось:

	Убит.	Ран.	Итого пострад.
Въ 1882 году	38	9	47
„ 1881 „	35	13	48

т. е. въ 1882 г. 14%, а въ 1881 г.—15% отъ числа пострадавшихъ постороннихъ.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

А) Общія свѣдѣнія по сѣти ж. дорогъ за 1883 годъ ¹⁾.

Къ 1 января 1883 года состояло желѣзныхъ дорогъ:

I. Открытыхъ для общественнаго пользованія 21.593²⁾ вер.

Въ томъ числѣ принадлежащихъ:

А. Правительству 1.116³⁾ вер.

Б. Частнымъ владѣльцамъ 20.477⁴⁾ вер.

II. Строющихся 1.493⁵⁾ вер.

III. Разрѣшенныхъ къ постройкѣ 56⁶⁾ вер.

Въ теченіи 1883 года:

I. Открыто для общественнаго пользованія:

А. Правительственныхъ—не было.

Б. Частныхъ ж. дорогъ.

Участки Закавказской ж. д.:

	Длина эксплоат.	Время от- крытія для движенія.
а) Бакинскій, отъ Тифлиса до Баку (515 вер.), съ вѣтвью отъ 705 вер. близь ст. Алятъ къ Каспійскому морю, всего .	518 ⁷⁾ вер.	8 мая.

б) Батумскій, отъ ст. Самтреді до Ба- тума (97 вер.), съ вѣтвью отъ ст. Батумъ къ порту (3 вер.), всего	100 ⁸⁾ „	21 мая.
---	---------------------	---------

Итого (I) 618 вер.

Примѣчаніе. Сверхъ того: а) увеличена въ 1883 г. экспл. длина принадлежащей правитель-
ству Баскунчакской ж. дороги (69 вер.) на 3
версты вслѣдствіе включенія въ эту длину, согласно
съ отчетомъ Временнаго Управленія казенныхъ ж.
д., вѣтви къ р. Ахтубѣ (отъ ст. Ахтуба) открытой
для движенія одновременно съ названною дорогою, и
б) уменьшена, согласно съ отчетомъ Временнаго
Управленія казенныхъ ж. д., экспл. длина принад-
лежащей правительству Харьковско- николаевской
желѣзной дороги на 1 версту; а всего для сѣти
ж. дорогъ прибавлено экспл. длины 2 вер.

II. Приступлено къ постройкѣ:

1) Екатеринбургско-тюменской ж. д. (304 вер.), съ вѣтвями: къ прист. на р. Турѣ (5 вер.) и къ Ка- менскому заводу (38 вер.).	347 „
2) Вильно-ровенской ж. д. (476 вер.) съ вѣт- вями: къ Пинску (53 вер.) и къ ст. Барановичи Мо- сковско-брестской ж. д. (4 вер.)	533 „
3) Участка Закавказской ж. д. отъ ст. Кутаисъ къ Тевфибульскимъ копиямъ	38 „

¹⁾ Всѣ нижеуказанныя данныя о длинѣ относятся къ дорогамъ открытымъ и имѣющимъ быть открытыми „для общественнаго пользованія“ при чемъ слѣдуетъ замѣтить, что въ эту длину не входятъ вѣтви „служебныя“ и нѣкоторыя другія, которыхъ длина пока не выяснена; напр. къ пристанямъ, портамъ и т. п.

²⁾ Желѣзныя дороги неподвѣдомственныя М-ву п. с., а именно: Закаспійская (217 верстѣ), состоящая въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дороги Вел. Княж. Финляндскаго (1.107 вер.) въ эту длину не входятъ

³⁾ Въ этомъ числѣ кромѣ дорогъ: Баскунчакской (69 вер.), Жабинко-пинской (136 вер.), Ливенской (57 вер.) и Харьковско- николаевской (831 вер.), заключаются: Рязно-больдераская (17 вер.), состоящая въ эксплуатациі у общества Рязно-динабургской ж. д. и Тересполье-брестскій уч. (6 вер.), со-
стоящій въ эксплуатациі у общества Варшаво-тереспольской ж. д. Сверхъ того, въ завѣдываніи этого общества состоятъ двѣ принадлежащія Прави-
тельству вѣтви: одна въ Брестѣ (къ р. Муховцу 2 вер.), а другая въ г. Варшавѣ (къ С.-Петербургу-варшавской ж. дор. 3 вер.); обѣ эти вѣтви въ
эксплуатационную длину Варшаво-тереспольской ж. д. не входятъ.

⁴⁾ Въ этомъ числѣ заключается Бековскій уч. (14 вер.), принадлежащій частному лицу и состоящій въ эксплуатациі Тамбово-саратовской ж. д.

⁵⁾ Въ этомъ числѣ Екатерининская ж. д. (440 вер.), участокъ Путиловской ж. д. (6 вер.) Бакинскій (521 вер.), и Батумскій (105 вер.) участки
Закавказской ж. д. и Ивангородо-домбровская ж. д. (421 вер.).

⁶⁾ Въ этомъ числѣ: участокъ Сестрорѣцкой ж. д. (12 вер.) участокъ Донецкой ж. д. у Луганскаго завода (13 вер.) и Московско-мячковская ж.
дорога (31 вер.).

⁷⁾ Къ постройкѣ было разрѣшено отъ ст. Тифлисъ до Баку 521 вер. Вслѣдствіе спрямленія линіи при переходѣ чрезъ р. Куру и при подходѣ
къ г. Баку, она уменьшилась въ длинѣ на 6 вер., но съ другой стороны, вслѣдствіе разрѣшенія постройки вѣтви къ Каспійскому морю длина должна
была увеличиться на 3 версты.

⁸⁾ Къ постройкѣ было разрѣшено отъ ст. Самтреді до Батума 105 вер. (съ вѣтвью къ порту), но вслѣдствіе измѣненія въ направленіи этой линіи,
длина ея уменьшилась на 5 верстѣ.

и 4) Вѣтвей къ Екатерининской ж. д.: къ Кай-
дакской и Каменской пристанямъ на р. Днѣпрѣ и къ
ст. Юзово Донецкой ж. д. 31 вер.

Итого (II) . . . 949 вер.

Примѣчаніе. Сверхъ того, увеличена длина
строющейся Ивангородо-домбровской ж. д. вслѣд-
ствіе измѣненія въ направленіи, на 11 „

III. Разрѣшено къ постройкѣ:

Лунинецъ-гомельская ж. д. 284 вер.

Кромѣ того, въ 1883 г. (5-го января) состоялась передача
въ казенное управленіе, принадлежавшей частному обществу, Там-
бово-саратовской ж. д. (360 вер.), вмѣстѣ съ состоящимъ при
ней Бековскимъ участкомъ (длиною 14 вер.), принадлежащимъ част-
ному лицу, всего 374 вер.

Такимъ образомъ къ 1 января 1884 года состояло
желѣзн. дорогъ:

I. Открытыхъ для общественнаго пользованія. 22.213 вер.

Въ томъ числѣ принадлежащихъ:

А. Правительству . . . 1.478⁹⁾ вер.

Б. Частнымъ владельцамъ 20.735 „

II. Строющихся ж. д. 1.827 вер.

а именно:

1) Екатерининская 471 вер.

2) Ивангородо-домбровская . . . 432 „

3) Екатеринбургo - тюменская (304
вер.) съ вѣтвями: къ прист. на р. Турѣ
(5 вер.) и къ Каменскому зав. (38 вер.). 347 „

4) Вильно-ровенская (476 вер.) съ
вѣтвями къ ст. Барановичи Московско-брест-
ской ж. д. (4 вер.) и къ Пинску (53 вер.). 533 „

5) Тквибульскій уч. Закавказской
ж. дороги 38 „

и 6) Участ. Путиловской ж. д. . . 6 „

III. Разрѣшенныхъ къ постройкѣ 340 вер.

а именно:

1) Лунинецъ-гомельская ж. д. . . 284 вер.

2) Участокъ къ гавани Сестрорѣц-
кой ж. д. 12 „

3) Участокъ Донецкой ж. д. у Лу-
ганскаго завода 13 „

и 4) Московско-мячковская ж. д. . 31 „

Сверхъ вышесказанной сѣти желѣзныхъ дорогъ (подвѣдом-
ственной Министерству путей сообщенія), къ 1 января 1884 г.
состояло въ Россіи желѣзныхъ дорогъ, открытых для обществен-
наго пользованія:

1) Вел. Кн. Финляндскаго 1.107 вер.

Въ томъ числѣ частныхъ 31 вер. (отъ Керво до Борго);
остальныя правительственныя.

и 2) Закаспійская желѣзная дорога, состоящая
въ вѣдѣніи Военнаго министерства. 217 „

Такимъ образомъ къ 1 января 1884 г.
всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, откры-
тыхъ для общественнаго пользованія, было . . . 23.537 ¹⁰⁾ „

Въ дополненіе къ общимъ свѣдѣніямъ о развитіи сѣти ж. д.
въ 1883 г., слѣдуетъ упомянуть о состоявшемся въ 1884 г.
сѣдьмомъ выпускѣ консолидированныхъ облигацій россійскихъ
желѣзныхъ дорогъ. Высочайшимъ указомъ, даннымъ на имя
Министра финансовъ въ 28-й день марта 1884 года, повелѣно:
Въ видахъ возврата государственному казначейству суммъ, затра-
ченныхъ на расходы по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, а равно и
съ цѣлью содѣйствія дальнѣйшему устройству необходимыхъ Госу-
дарству желѣзныхъ путей, произвести новый выпускъ 5% консо-
лидированныхъ облигацій россійскихъ ж. д. на 15.000.000 фун-
товъ стерлинговъ нарицательнаго капитала, подъ наименованіемъ
„консолидированныхъ облигацій россійскихъ желѣзныхъ дорогъ сѣдь-
маго выпуска“.

Вся сумма облигацій сего выпуска, 15 милл. фунт. стерл.,
обращается на слѣдующія ж. дороги:

Сибирскую	3.488.372 ф. ст.
Екатерининскую	3.488.372 „ „
Баскунчакскую	348.837 „ „
Екатеринбургo-тюменскую	1.511.628 „ „
Харьково-николаевскую	320.465 „ „
Тамбово-саратовскую	169.777 „ „
Уральскую	884.352 „ „
Московско-брестскую	500.703 „ „
Донецкую	1.186.488 „ „
Орловско-грязскую	204.424 „ „
Путиловскую	243.091 „ „
Либаво-роменскую	1.251.165 „ „
Юго-западныя	1.402.326 „ „

Итого 15.000.000 ф. ст.

Подписная цѣна на эти облигаціи назначена 90¹/₄ % нари-
цательной ихъ стоимости.

⁹⁾ Въ этомъ числѣ заключаются 23 вер. Правит. ж. д., состоящихъ въ эксплуатаціи у обществъ частныхъ ж. д., а именно: Тересполь-брест-
скій уч. (6 вер.) у общества Варшаво-тереспольской ж. д. и Ряго-больдерааскій уч. (17 вер.) у общества Ряго-динабургской ж. д.; Бековскій же
участокъ (14 вер.), принадлежащій частному лицу, значится въ числѣ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

¹⁰⁾ Въ теченіи 1884 г. для общественнаго пользованія были открыты: (471 в.) Екатерининская ж. д. и участокъ Вильно-Лунинецъ-Пинскъ Вильно-
ровенской ж. д., съ вѣтвью къ ст. Барановичи Московско-брестской ж. д. (352 в.).

Б) Частныя свѣдѣнія по ж. дорогамъ.

1) Закавказская ж. дорога.

Въ дополненіе къ свѣдѣніямъ, уже помѣщеннымъ въ 5-мъ выпускѣ Статистическаго сборника, необходимо указать на слѣдующія измѣненія, послѣдовавшія въ основномъ и оборотномъ капиталахъ общества этой дороги:

А. Согласно §§ 33 и 34 Высочайше утвержденному 22 октября 1879 г. уставу общества Закавказской ж. д., а также Высочайше утвержденному 6 іюня 1880 г. положенію Комитета Министровъ, основной облигаціонный капиталъ общества долженъ былъ увеличиться на сумму, необходимую для реализаціи 34 милл. руб. кред., предназначенныхъ на сооруженіе Бакинскаго участка и на 6.531.864 р. кр., предназначенныхъ на сооруженіе Батумскаго участка, причемъ, согласно вышеуказанному положенію Комитета Министровъ, въ счетъ послѣдней суммы опредѣлено было зачесть неизрасходованный остатокъ отъ ассигнованнаго, Высочайше утвержденнымъ 16 ноября 1873 г. положеніемъ Комитета Министровъ на улучшеніе Поти-тифлисской ж. д., облигаціоннаго капитала въ 7.590.000 р. мет. Облигаціямъ Бакинскаго и Батумскаго участковъ, по силѣ § 36 и § 38 Высочайше утвержденаго устава отъ 22 октября 1879 г. присвоивалась правительственная гарантія въ размѣрѣ 5% интереса и сверхъ того погашеніе, сообразно сроку владѣнія, причемъ облигаціи эти Правительство оставляло за собою.

Затѣмъ общество Закавказской ж. дороги вошло съ ходатайствомъ въ Министерство финансовъ о предоставленіи ему самому реализаціи облигаціонныхъ капиталовъ Бакинскаго и Батумскаго участковъ, съ тѣмъ, что оно выпуститъ, вмѣсто 5% облигацій, 3%, въ виду того, что на практикѣ оказалось, что бумаги, приносящія меньшій процентъ дохода, стоятъ сравнительно дороже бумагъ съ вышшимъ процентомъ дохода.

Реализацію эту общество принимало на себя на слѣдующихъ условіяхъ: 1) Капиталъ, потребный на сооруженіе Бакинскаго и Батумскаго участковъ, общество обязалось реализовать выпускомъ облигацій по цѣнѣ и на условіяхъ, которыя будутъ одобрены Министерствомъ финансовъ. 2) Облигаціи выпускаются для составленія строительныхъ капиталовъ упомянутыхъ участковъ съ начисленіемъ процентовъ, до опредѣленныхъ для открытія движенія сроковъ и для покрытія расходовъ по изготовленію облигацій, по оплатѣ оныхъ

русскимъ гербовымъ сборомъ и проч. 3) Сумма процентовъ, подлежащая реализаціи, опредѣляется слѣдующимъ образомъ: проценты на суммы, отпущенныя обществу Правительствомъ рассчитываются въ размѣрѣ 6% годовыхъ со дня выдачи денегъ по день выпуска облигацій; со дня же выпуска облигацій проценты исчисляются на весь нарицательный облигаціонный капиталъ, подлежащій реализаціи для сооруженія Бакинскаго участка, по 22 апрѣля 1883 г. и Батумскаго участка—по 6 января 1883 г.; при этомъ остатокъ, который можетъ образоваться отъ суммы вышеупомянутыхъ процентовъ, если участки дороги будутъ открыты ранѣе назначенныхъ сроковъ, обращается въ оборотный капиталъ общества. 4) Всѣ деньги по реализаціи вносятся въ распоряженіе Правительства на особый текущій счетъ въ Государственный банкъ, выдача по каковому счету производится не иначе, какъ по предложеніямъ Министра финансовъ; впрочемъ, съ разрѣшенія Министра финансовъ суммы эти могутъ храниться на текущемъ счетѣ въ другихъ кредитныхъ учрежденіяхъ, а равно и быть помѣщаемы въ правительственныхъ процентныхъ бумагахъ. 5) Проценты, выросшіе на остающійся за учиненіемъ съ Правительствомъ расчета капиталъ, получаемый реализаціей облигацій за время до опредѣленныхъ выше сроковъ открытія упомянутыхъ участковъ, т. е. до 22 апрѣля и 6 января 1883 г., поступаютъ съ открытіемъ, на нихъ движенія, въ непосредственное распоряженіе общества.

Министерство финансовъ—во-1-хъ, признавая приведенныя выше условія небезвыгодными для Правительства и не содержащими ничего противнаго порядку, соблюдавшемуся до настоящаго времени при разрѣшеніи подобныхъ выпусковъ желѣзнодорожнымъ обществамъ, и во-2-хъ, находя, что, въ случаѣ реализаціи облигаціоннаго капитала Батумскаго участка самимъ обществомъ, въ сумму 6.531.864 р. кр., исчисленную на сооруженіе этого участка, не слѣдовало бы зачислять, какъ обусловлено Высочайше утвержденнымъ 6 іюня 1880 г. положеніемъ Комитета Министровъ, остатокъ (около 2 мил. руб. кред.) отъ облигаціоннаго капитала (въ 7.590.000 руб. метал.), предназначеннаго (согласно Высочайшему повелѣнію 16 ноября 1873 г.), на улучшеніе Поти-тифлисской линіи, такъ какъ размѣръ этого остатка въ настоящее время невозможно еще опредѣлить съ точностью и при томъ остатокъ этотъ могъ бы быть обращенъ на добавочныя сооруженія, предусмотрѣн-

ныя въ § 4 дополнительныхъ статей къ уставу общества, а именно: на постройку въ Батумѣ таможни и пристани, а также на сооруженіе тамъ же продовольственнаго пункта для 1.500 воинскихъ чиновъ — вошло въ Комитетъ Министровъ съ слѣдующимъ представленіемъ:

I. Предоставить Министру финансовъ войти въ окончательное соглашеніе съ правленіемъ общества Закавказской желѣзной дороги относительно избранія способа для реализаціи облигаціонныхъ капиталовъ Бакинскаго и Батумскаго участковъ этой дороги, съ тѣмъ, что если предложенныя обществу банкирами условія будутъ, по ближайшемъ обсужденіи оныхъ, признаны Министромъ финансовъ выгодными, то и разрѣшить обществу самому произвести съ сею цѣлью выпускъ облигацій на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Время, мѣсто и прочія условія выпуска облигацій, а также форма самыхъ облигацій, равно и опредѣленіе нарицательной суммы облигаціонныхъ капиталовъ въ кредитныхъ или металлическихъ рубляхъ, зависать отъ усмотрѣнія Министра финансовъ.

2) Облигаціямъ присвоивается правительственная гарантія въ размѣрѣ 3% интереса въ годъ или въ иномъ, по усмотрѣнію Министра финансовъ, размѣрѣ и соотвѣтственное погашеніе въ размѣрѣ сообразно сроку владѣнія дорогою.

3) Выпускъ облигацій производится на такой нарицательный капиталъ, какой, по надлежащемъ исчисленіи, окажется потребнымъ: а) для возмѣщенія Правительству суммъ, какъ отпущенныхъ уже обществу, такъ и подлежащихъ еще къ такому отпуску въ счетъ 34 мил. руб. кред., опредѣленныхъ уставомъ общества на сооруженіе Бакинскаго участка, а равно въ счетъ суммы 6.531.864 р. кр., назначенной Высочайше утвержденнымъ, 6 іюня 1880 г., положеніемъ Комитета Министровъ на устройство Батумскаго участка упомянутой дороги; б) для уплаты Правительству процентовъ въ размѣрѣ 6% годовыхъ на вышеозначенныя отпущенныя и подлежащія отпуску на сооруженіе Бакинскаго и Батумскаго участковъ суммы; в) для оплаты купоновъ отъ сихъ облигацій со времени выпуска по сроки, назначенныя для открытія обоихъ участковъ, т. е. по 22 апрѣля 1883 г. для Бакинскаго участка и по 6 января 1883 г. для участка Батумскаго и г) для покрытія расходовъ по изготовленію облигацій и оплатѣ оныхъ установленнымъ гербовымъ сборомъ.

4) Изъ вырученныхъ посредствомъ выпуска облигацій суммъ прежде всего возвращаются Правительству сполна деньги, отпущенныя имъ обществу на сооруженіе Бакинскаго и Батумскаго участковъ съ подлежащими процентами. Остальныя же суммы, какія будутъ выручены выпускомъ облигацій, вносятся, по указанію Министра финансовъ, къ банкирамъ Правительства за границу или въ кредитныя учрежденія въ С.-Петербургѣ за счетъ общества Закав-

казской желѣзной дороги и хранятся въ распоряженіи его, Министра финансовъ, впредь до выдачи оныхъ по назначенію. Могушія оказаться остатки отъ суммы, предназначенной на оплату купоновъ отъ облигацій за время постройки Бакинскаго и Батумскаго участковъ, а также могущее быть сбереженіе вслѣдствіе курсовой разницы при переводѣ суммъ изъ заграницы, причисляются къ оборотному капиталу общества или обращаются на другія, по указанію Министра финансовъ, надобности общества.

и II. Предоставить Министру финансовъ, въ томъ случаѣ, если выпускъ облигацій Бакинскаго и Батумскаго участковъ будетъ произведенъ отъ имени общества Закавказской желѣзной дороги, сдѣлать въ свое время необходимыя въ подлежащихъ §§ устава общества и дополнительныхъ къ оному статей измѣненія.

Комитетъ Министровъ положилъ, представленіе Министра финансовъ утвердить. Государь Императоръ въ 23 день апрѣля 1882 г. на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

По реализаціи обществомъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала для вышеуказанныхъ надобностей онъ опредѣлился въ 55.651.250 руб. металлическихъ нарицательныхъ. Гарантія Правительства на эти облигаціи составляетъ: 3% дохода и 0,426% погашенія, всего 1.906.611 р. 82 к. метал. въ годъ. Такимъ образомъ, весь облигаціонный капиталъ Закавказской ж. дороги съ прежде бывшимъ, составляетъ 76.831.250 р. метал.

и Б. Положеніемъ Комитета Министровъ, Высочайше утвержденнымъ 25 февраля 1883 г., разрѣшено обществу Закавказской ж. дороги увеличить оборотный капиталъ до размѣра 2.000 р. на версту *) или вообще до 1.880.680 руб. кред. съ отнесеніемъ недостающей до этого размѣра суммы 1.051.547 р. 17 к. кред. на остатокъ отъ облигаціоннаго капитала (7.590.000 р. мет. нар.), ассигнованнаго на улучшеніе Поти-тифлисской линіи, съ удержаніемъ изъ 1.051.547 р. 17 к. 383.766 р. кред. на погашеніе выданной Правительствомъ обществу въ 1878 г. ссуды на покупку стальныхъ рельсовъ; причитающіеся же по этой ссудѣ проценты зачислить въ долгъ общества Правительству по гарантіи.

2) Рязско-вяземская жел. дорога.

(Продолженіе. См. „Сборникъ свѣдѣній о ж. д. въ Россіи“, выпускъ 1875 г., отдѣл. II).

Вслѣдствіе обнаружившагося неудовлетворительнаго, въ техническомъ отношеніи, состоянія Рязско-вяземской ж. дороги произведенъ былъ въ 1882 г. особою комиссіею отъ Министерства путей сообщенія подробный осмотръ дороги, по коему оказалось необходимымъ произвести на ней значительное количество разныхъ работъ, имѣющихъ болѣею частью характеръ капитальнаго ремонта или улучшенія существующихъ сооружений.

*) По примѣру Уральской и Оренбургской ж. д., обществамъ коихъ, Высочайше утвержденнымъ 25 января 1880 г. и 2 октября 1881 г. положеніями Комитета Министровъ, разрѣшено было довести размѣръ оборотнаго

капитала до 2.000 руб. на версту.

Министерство путей сообщения, имѣя въ виду крайне стѣсненное положеніе Ряжско-вяземской дороги и неотлагательную потребность обезпечить на ней правильность и безопасность движенія, вошло съ представленіемъ въ Комитетъ Министровъ о выдачѣ обществу Ряжско-вяземской дороги ссуды въ размѣрѣ 335.000 руб. кред.

Представленіе это было передано на разсмотрѣніе Департамента государственной экономіи, который мнѣніемъ положилъ: 1) отпустить изъ государственнаго казначейства въ распоряженіе Министра путей сообщенія 335.000 р. для выдачи ссуды обществу Ряжско-вяземской ж. дороги на покрытіе расходовъ по производству вышеназванныхъ работъ, съ тѣмъ, чтобы въ случаѣ, если бы къ нѣкоторымъ изъ сихъ работъ еще не было приступлено и было признано возможнымъ, таковыя работы, какъ менѣе неотложныя, впредь до времени не производить, причитающаяся на таковыя работы сумма (изъ числа 335.000 р., нынѣ разрѣшенныхъ къ отпуску) была обращена въ свободные ресурсы Государственнаго казначейства, и съ тѣмъ, чтобы порядокъ уплаты процентовъ и погашенія по сказанной ссудѣ былъ опредѣленъ по ближайшему соглашенію Министровъ путей сообщенія и финансовъ.

2) Предоставить Министерству путей сообщенія, при испрошеніи на будущее время желѣзнодорожнымъ обществамъ ссудъ или другихъ какихъ-либо денежныхъ выдачъ, приводить въ представленіяхъ по сему предмету въ Государственный Совѣтъ подробныя указанія, какъ о финансовомъ положеніи общества ж. дороги, для которой испрашивается отпускъ казенныхъ суммъ, такъ и о тѣхъ обстоятельствахъ, коими вызываются подобные отпуска, вмѣстѣ съ ходатайствами правленій обществъ о выдачѣ имъ воспособленій изъ казны, если таковыя ходатайства поступили въ Министерство путей сообщенія.

Изложенное мнѣніе Департамента государственной экономіи Высочайше утверждено 1 мая 1884 года.

3) Жабинко-пинская ж. дорога.

Жабинко-пинская ж. дорога построена Военнымъ министерствомъ и движеніе открыто одновременно по всей линіи 9 ноября 1882 года.

Дорога эта начинается отъ станціи Жабинка Московско-брестской желѣзной дороги и оканчивается у г. Пинска.

По Высочайше утвержденному 5 августа 1883 года всеподданнѣйшему докладу Министра путей сообщенія дорога эта 1 сентября 1883 года передана Военнымъ министерствомъ въ вѣдѣніе Министерства путей сообщенія.

Общая длина путей Жабинко-пинской ж. дороги слѣдующая:

а) главнаго пути	135,277 верстѣ.
б) вѣтвь отъ ст. Пинскъ къ элеватору на пристани у рѣки Пины	3,197 „
и в) развѣздныхъ и запасныхъ путей на станціяхъ	12,208 „
Итого	150,682 верстѣ.

*) Эта сумма не можетъ считаться совершенно точною, въ виду

Затрачено военнымъ вѣдомствомъ:

на сооруженіе Жабинко-пинской ж. д. безъ рельсовъ и подвижнаго состава	2.161.550 р. 04 к. кред.
рельсы и подвижной составъ по цѣнамъ правительственнаго заказа	1.936.297 „ 55 „ „
Прибавивъ суммы, ассигнованныя по Министерству путей сообщенія послѣ передачи Жабинко-пинской ж. д. въ его вѣдѣніе, а именно:	
на отчужденіе земель	101.500 „ — „ „
на недодрѣлки	95.918 „ 30 „ „
на оборотный капиталъ	75.000 „ — „ „
Общая стоимость сооруженія Жабинко-пинской ж. д. составитъ	4.370.275 „ 89 „ „
или на версту дороги (считается ея длину въ 136 вер.)	32.134 „ — „ „

4) Баскунчанская ж. дорога.

(Продолженіе. См. Стат. сборникъ, вып. 8).

Стоимость постройки Баскунчанской ж. дороги, имѣющей съ вѣтвями 72 версты длины, безъ рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава, но съ доставкой таковыхъ 1.378.311 р. 33 к. мет.

Стоимость рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава, безъ доставки таковыхъ на линію ж. дороги 725.832 „ 67 „ „

Итого общая строительная стоимость 2.104.144 р. — к. мет.

На версту дороги 29.214 р. мет.

5) Екатерининская ж. дорога.

(Продолженіе. См. Стат. сборникъ, вып. 8).

Общая стоимость устройства Екатерининской ж. дороги, имѣющей съ вѣтвями 471 версту длины, безъ рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава, но съ доставкой таковыхъ, а также безъ стоимости моста черезъ р. Днѣпръ въ Екатеринославѣ 11.620.666 р. 67 к. мет.

Мостъ черезъ р. Днѣпръ 2.633.333 „ 33 „ „

Стоимость рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава безъ доставки таковыхъ на линію ж. д. 7.212.666 „ 67 „ „

Итого общая строительная стоимость 21.466.667 *) — к. мет.

На версту дороги 45.576 р. мет.

того, что еще не исполнѣ закончены счеты.

6) Тамбово-саратовская ж. дорога.

(Продолженіе. См. Стат. сборникъ, вып. 8).

Высочайше утвержденнымъ 17 февраля 1884 г. положеніемъ Комитета Министровъ предоставлено Министру финансовъ, съ цѣлью формальнаго закрытія общества Тамбово-саратовской желѣзной дороги, представить въ Правительствующій Сенатъ, для распубликованія, нижеслѣдующія *условія соглашенія Правительства съ обществомъ Тамбово-саратовской ж. дороги* по вопросу о замѣнѣ акцій общества правительственными облигаціями и съ гарантированными доходъ этой дороги *земствами* Саратовскимъ губернскимъ и Кирсановскимъ уѣзднымъ, по вопросу о замѣнѣ ихъ обязательствъ по гарантіи уплатою ежегодной ренты:

а) За обмѣномъ, на основаніи Высочайше утвержденного 28 декабря 1881 года положенія Комитета Министровъ и по соглашенію Правительства съ обществомъ Тамбово-саратовской ж. д., всѣхъ невышедшихъ по 2 января 1882 года въ тиражъ погашенія акцій сего общества, пользовавшихся абсолютною гарантіею дохода въ $5\frac{1}{12}\%$ со стороны Саратовскаго губернскаго и Кирсановскаго уѣзднаго земствъ и Саратовскаго городского общества, на 4-хъ процентныя гарантированныя Правительствомъ облигаціи той же дороги, общество Тамбово-саратовской дороги, дѣйствовавшее на основаніи Высочайше утвержденного 11 мая 1873 года устава, прекратило свое существованіе и считается окончательно упраздненнымъ, а выданныя имъ, на основаніи § 25 устава, взамѣнъ вышедшихъ въ тиражъ погашенія акцій, дивидендныя свидѣтельства теряютъ всякое значеніе и признаются уничтоженными.

б) По соглашенію Правительства съ Саратовскимъ губернскимъ и Кирсановскимъ уѣзднымъ земствами, взамѣнъ лежащей на сихъ земствахъ, по §§ 21 и 22 устава общества Тамбово-саратовской ж. дороги, обязанности по уплатѣ гарантіи дохода по акціямъ сего общества, на земства сѣи возлагается уплата постоянной, со 2 іюля 1882 года по 4 іюля 1956 года, ежегодной ренты, въ размѣрѣ: для Саратовскаго губернскаго земства 176.900 руб. и для Кирсановскаго уѣзднаго земства 34.000 руб. на нижеслѣдующихъ условіяхъ: во-1-хъ) упомянутыя земства отказались отъ предоставлявшихся имъ по Высочайше утвержденной 17 октября 1868 года концессіи на Тамбово-саратовскую дорогу и по Высочайше утвержденному 11 мая 1883 года уставу общества этой дороги учредительскихъ и иныхъ правъ, а равно и отъ всякаго участія въ дѣлахъ Тамбово-саратовской ж. дороги; во-2-хъ) уплата вышеупомянутой ренты должна производиться земствами въ одну изъ кассъ Министерства финансовъ равными частями, не позже 1 декабря и 1 іюня каждого года; суммы ренты, уплачиваемой Правительству земствами, должны быть вносимы въ подлежащіе ежегодныя земскія смѣты и раскладки; при неуплатѣ же какимъ-либо изъ сихъ земствъ причитающейся на его долю суммы въ вышеуказанный срокъ, недовнесенная сумма, съ пеней въ 6% годовыхъ, взы-

скивается съ неисправнаго плательщика, какъ государственный налогъ, и въ-3-хъ) купонъ отъ акцій общества Тамбово-саратовской ж. дороги на срокъ 2 іюля 1882 года земства оплатили сполна на прежнихъ основаніяхъ; за сими недоимки земствъ по уплатѣ купоновъ отъ акцій за прежнее, до 2 января 1882 года, время Саратовскому губернскому земству сложены со счетовъ сполна; Кирсановскому же уѣздному земству сложена со счетовъ только та часть его недоимки, которая, пропорціонально принятымъ земствами на себя обязательствамъ, соотвѣтствовала размѣру сложенной Саратовскому земству недоимки. Въ счетъ остающейся за сими сложеніемъ недоимки Кирсановскаго уѣзднаго земства, опредѣлившейся въ 330.812 руб., земство сѣе внесло въ теченіи 1882 года 165.812 руб. и въ 1883 году 27.500 руб. и обязалось вносить въ казну въ теченіи послѣдующихъ пяти лѣтъ ежегодно, не позже 1 іюня каждого года, по 27.500 руб.; при этомъ, если бы въ уплатѣ своей недоимки на вышеизложенныхъ основаніяхъ Кирсановское уѣздное земство оказалось, при какомъ-либо срокѣ, неисправнымъ, то предоставленный ему по сему предмету льготы будутъ считаться отмененными, и Министерство финансовъ получить право взыскать съ земства неуплоченную имъ недоимку сполна, безъ всякихъ разсрочекъ и съ начетомъ 6% годовыхъ на неуплоченную еще часть недоимки, со дня просрочки по день уплаты всего долга.

Условія соглашенія Правительства съ Саратовскимъ городскимъ обществомъ по вопросу о переходѣ Тамбово-саратовской ж. дороги въ собственность казны, согласно Высочайше утвержденному 21 декабря 1884 года положенію Комитета Министровъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ: взамѣнъ лежавшей на семъ обществѣ, по §§ 21 и 22 устава общества Тамбово-саратовской дороги, обязанности по уплатѣ гарантіи чистаго дохода Тамбово-саратовской дороги, на Саратовское городское общество возлагается уплата постоянной, со 2 января 1884 года по 4 іюля 1956 года ежегодной ренты въ размѣрѣ пятидесяти одной тысячи рублей кредитныхъ (51.000 р.) на слѣдующихъ условіяхъ: во-1-хъ, Саратовское городское общество отказалось отъ предоставлявшихся ему, по Высочайше утвержденной 17 октября 1868 года концессіи на Тамбово-саратовскую дорогу и по Высочайше утвержденному 11 мая 1873 года уставу общества этой дороги, учредительскихъ и иныхъ правъ, а равно и отъ всякаго участія въ дѣлахъ Тамбово-саратовской ж. дороги; во-2-хъ, уплата вышеупомянутой ренты должна производиться Саратовскимъ городскимъ обществомъ въ одну изъ кассъ Министерства финансовъ, равными частями, не позже 1 іюня и 1 декабря каждого года; при неуплатѣ же городскимъ обществомъ причитающейся суммы въ вышеуказанный срокъ, недовнесенная сумма, съ пеней въ 6% годовыхъ, взыскивается съ городского общества, какъ государственный налогъ, и въ-3-хъ, недоимка по гарантіи чистаго дохода Тамбово-саратовской ж. д. за прежнее до 2-го января 1884 года

время, опредѣлившаяся въ 515.823 р. 68 к. должна быть уплачена Саратовскимъ городскимъ обществомъ Правительству къ 1 января 1895 года.

Означенная недоимка уплачена Саратовскою городскою управою Правительству 31 декабря 1884 года.

7) Уральская ж. дорога.

(Продолженіе. См. Стат. сборникъ, вып. 1 и 2).

Государственный Совѣтъ, рассмотрѣвъ въ Департаментѣ государственной экономіи представленіе Министра путей сообщенія о ссудѣ обществу Уральской ж. д. на покрытіе дефицита по эксплуатациі этой дороги въ 1881 г., мнѣніемъ Высочайше утвержденнымъ 13 марта 1884 г. положилъ: отпустить изъ Государственного казначейства отъ заключенныхъ сѣтъ 127.239 р. 11 к., для выдачи ихъ въ ссуду обществу Уральской ж. д. на покрытіе дефицита оной по эксплуатациі дороги въ 1881 г., съ тѣмъ, что относительно источника возмѣщенія Правительству разрѣшаемой ссуды и порядка платежа по ней % и погашенія, общество обя-

зано подчиниться всѣмъ тѣмъ условіямъ, какія по сему предмету впослѣдствіи будутъ опредѣлены Правительствомъ.

8) Рыбинско-бологовская ж. дорога.

(Продолженіе. См. „Сборникъ свѣдѣній о ж. д. въ Россіи“ вып. 1875 г. отдѣлъ II).

Высочайше утвержденнымъ 23 іюня 1884 г. положеніемъ Комитета Министровъ постановлено: для образованія оборотнаго капитала общества Рыбинско-бологовской ж. д. и для возврата долга его правительству по ссудѣ 1877 года, разрѣшается сему обществу увеличить облигаціонный капиталъ его третьимъ выпускомъ облигацій на сумму до 2.000.000 руб. Облигаціямъ сего 3-го выпуска присвоивается правительственная гарантія въ размѣръ 5% въ годъ и погашеніе соотвѣтственно сроку владѣнія обществомъ дорогою; время и прочія условія выпуска облигацій, форма ихъ, а равно и опредѣленіе нарицательной суммы выпуска подлежатъ утвержденію Министра финансовъ.

1111

I.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ 1-му января 1883 г.

ПРИМѢЧАНІЯ:

1) Длина дорогъ (см. гр. 3), еще не открытыхъ для общеннаго пользованія, показана на основаніи концессій и уставовъ.

2) Свѣдѣнія о срокахъ концессій и срокахъ для правительственнаго выкупа (см. гр. 4—6) заимствованы изъ уставовъ и концессій.

3) Свѣдѣнія объ основныхъ капиталахъ (см. гр. 7—12) заимствованы изъ концессій, уставовъ и другихъ узаконеній, а также изъ отчетовъ Государственнаго контроля и правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ. Переложеніе стоимости бумагъ, выпущенныхъ въ иностранной валютѣ, на рубли металлическіе сдѣлано по курсамъ, принятымъ въ концессіяхъ; а въ тѣхъ случаяхъ, когда въ концессіяхъ не опредѣленъ условный курсъ—по курсу номинальному. Переводы изъ металлической валюты въ кредитную въ итогахъ сдѣланы по курсу, принятому въ государственной росписи на 1883 годъ, т. е. 1 руб. 50 коп. кред. за 1 руб. металл.

4) Свѣдѣнія о гарантіи (см. гр. 13—22) заимствованы изъ уставовъ, концессій и др. узаконеній, а также изъ смѣтъ Особенной канцеляріи по кредитной части Министерства финансовъ.

5) Свѣдѣнія о долгахъ обществъ желѣзныхъ дорогъ правительству (см. гр. 23—26) заимствованы изъ отчетовъ Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи, при чемъ въ гр. 25 входятъ и авансы, выданные въ счетъ разрѣшенныхъ облигаціонныхъ капиталовъ, еще нереализованныхъ.

6) Свѣдѣнія о погашеніи акцій и облигацій и о запасныхъ капиталахъ (см. гр. 27 и 28) взяты изъ годовыхъ отчетовъ правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ, а также изъ отзывовъ этихъ правленій. При этомъ цифры надъ чертою въ 27 графѣ представляютъ погашеніе акцій, а подъ чертою—погашеніе облигацій.

7) Жирныя цифры 000 означаютъ металлическіе рубли, а обыкновенныя 000—кредитные рубли.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12								
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ открытыхъ и разрѣшенныхъ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ. ВЕРСТЫ.	Концессія.		Начало права прави- тельства на вы- купъ до- рогъ.	Основной и дополнительный капиталы.													
			Число лѣтъ.	Начало и окончаніе.		Въ акціяхъ.		Въ облигаціяхъ.		Итого.									
						Вообще.	Въ томъ чи- слѣ принад- лежитъ пра- вительству.	Вообще.	Въ томъ чи- слѣ принад- лежитъ пра- вительству.	Вообще.	На верст дорос								
												РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
I. Дороги (общества), капиталы которыхъ опредѣлены:																			
А. Правительственная ж. дорога.																			
1	Харьково-николаевская Концессія 24 августа 1868.—Уставъ 26 ноября 1871.— Id. 26 марта 1876.—Положеніе 27 марта 1881.	откр. 831	—	—	—	10.956.000	8.798.000	33.847.750	23.122.750	33.847.750 и 10.956.000	41.9 и 13.1								
Б. Частныя ж. дороги:																			
2	Валтійская Концессія 10 августа 1868.—Уставъ 13 ноября 1870.— Id. 11 февраля 1872.—Дополненіе 21 декабря 1874.—По- ложеніе 17 апрѣля 1881.	откр. 568	85	24. X. 1870 24. X. 1955	11 февр. 1893 г.	26.390.000	—	11.210.768	6.710.768	37.600.768	66.1								
3	Боровичская Концессія и уставъ 15 декабря 1872.—Дополненіе 27 февраля 1876.	откр. 28	81	15. XII. 1874 15. XII. 1955	15 дек. 1894 г.	551.875	—	1.103.750	—	1.655.625	59.1								
4	Варшаво-бромбергская Указъ 28 сентября и договоръ 1 октября 1857.—По- ложеніе 8 ноября 1868.—Уставъ 30 сентября 1872.	откр. 138	75	1. I. 1863 1. I. 1938	1 янв. 1893 г.	6.709.000	—	—	—	6.709.000	48.6								
5	Варшаво-вѣнская Указъ 28 сентября и договоръ 1 октября 1857.—Уставъ 2 июня 1872.	откр. 325	75	28. IX. 1857 28. IX. 1932	20 окт. 1877 г.	12.500.000	—	23.818.737	—	23.818.737 и 12.500.000	73.2 и 38.4								
6	Варшаво-тереспольская Договоръ и уставъ 9 октября 1864. Сверхъ того въ пользованіи этой дороги состоятъ Тер- респоле-брестскій участ., принадлежащій правительству, капиталъ котораго не опредѣленъ	откр. 194	75	6. IX. 1867 6. IX. 1942	6 сент. 1887 г.	5.200.000	136.200	5.064.800	—	10.264.800	52.9								
7	Главное общество россій- скихъ жел. дорогъ.	откр. 609	84	1. I. 1868 1. I. 1952	1 янв. 1888 г.	—	—	144.437.500	144.437.500	269.944.125	121.5								
												кр. 1.207	85	1. I. 1867 1. I. 1952	1 янв. 1887 г.	75.000.000	—	50.506.625	—

¹⁾ Сверхъ этихъ 6 верстъ въ пользованіи Варшаво-тереспольской дороги состоятъ (невошедшія въ эксплуатаціонную длину) правительственныя вѣтви:
а) 2 версты къ р. Мухавцу и б) 3 версты въ г. Варшавѣ—къ С.-Петербурго-варшавской ж. д.
²⁾ Капиталъ, гарантія и выводы по Николаевской ж. дорогѣ относятся къ 604 верстамъ, такъ какъ 5 верстъ, происшедшихъ отъ удлиненія участка между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принимались. Стоимостъ же постройки этого участка отнесена на 1½ % отчисленія съ валовыхъ сборовъ.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Г а р а н т і я п р а в и т е л ь с т в а .										Долгъ обществъ правительству.				Погашенный капиталъ: въ акціяхъ.	Запасный капиталъ.
Гарантированный капиталъ.			Размѣръ гарантіи дохода и погашенія.			Максимум ежегодной уплаты по гарантіи.				По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществъ.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленные правительствомъ за собою.	По авансамъ, займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.	въ облигаціяхъ.	
Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществъ.	Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	На акціи.	На облигаціи реализованныхъ обществъ.	На облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	По акціямъ и облигаціямъ реализов. обществъ.	По облигаціямъ оставл. правител. за собою.	Вообще.	На версту дороги.						
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	0/0	0/0	0/0	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
—	10.725.000	23.122.750	—	5 ¹ / ₁₀	5 ¹ / ₁₀	546.975	658	1.179.260,25	1.419	4) —	—	—	—	—	18.414,89
														189.852,72	
3.390.000	—	6.710.768	3	—	5 ¹ / ₁₀	791.700	1.394	342.249,17	602	13.846.108,88	1.979.573,51	96.742,92 и 3.824.627,41	2.076.316,48 и 17.670.735,79	870.000 и 62.839,15	185.403,83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135.918,87	135.918,87	—	—
3.201.000	—	—	4 ¹ / ₂	—	—	279.045	2.022	—	—	3.977.454,30	—	—	3.977.454,30	540.500	78.797,42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.913.500 1.349.771	485.168,77
5.200.000	5.064.800	—	5 ¹³ / ₁₀₀	5 ¹³ / ₁₀₀	—	526.807,50	2.698	—	—	5.393.298,78	—	2.695.032,04	8.088.330,77	160.100 153.800	43.269,72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	144.437.500	—	—	$\left\{ \begin{array}{l} 4^{184}/1000 \\ \text{и} \\ 4^{920}/6555 \end{array} \right\}$	—	—	7.200.000	11.920	—	366.419,90	112.795,17	136.035.338,91	1.425.125 1.599.875	172.635,47
5.000.000	50.506.625	—	5 ¹ / ₁₂	$\left\{ \begin{array}{l} 4^{1}/12 \\ 4^{1}/12 \\ \text{и} \\ 3 \end{array} \right\}$	—	5.996.541,72	3.708	—	—	63.236.499,79	—	72.319.624,05	—	—	—

3) Въ 1880 году, взаимнѣ даннаго въ 1877 году Главному обществу русскіихъ ж. дорогъ разрѣшенія произвести 3-й выпускъ облигацій, оставленныхъ за правительствомъ (нарицательная сумма которыхъ составила 2.081.461,07 р. мет.),—разрѣшенъ выпускъ облигацій въ 13.147.000 р. мет., реализуемыхъ обществомъ съ правительственной 3%-ною гарантіею.

4) Долга по Харьковско-николаевской ж. д. Временнаго Управления казенныхъ ж. д. Государственному казначейству представляются въ слѣдующихъ цифрахъ: по 23 графъ—5.019.041,06 р. кр., по 24 графъ—10.229.628,71 р. мет. и по 25 графъ—4.673.391,14 р. кр.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ открытыхъ и разрѣшенныхъ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ. версты.	Концессія.		Начало права прави- тельства на вы- купъ до- рогъ.	Основной и дополнительный капиталъ.					
			Число лѣтъ.	Начало и окончаніе.		Въ акціяхъ.		Въ облигаціяхъ.		Итого.	
						Вообще.	Въ томъ чи- слѣ принад- лежитъ пра- вительству.	Вообще.	Въ томъ чи- слѣ принад- лежитъ пра- вительству.	Вообще.	Въ томъ чи- слѣ принад- лежитъ пра- вительству.
8	Грязе-царицынская. { а) I-е отдѣленіе Грязи-Борисоглебскъ. б) II-е отдѣленіе Борисоглебскъ-Царицынъ. в) Волго-доноской участокъ ⁵⁾ Концессія 21 марта 1868.—Id. 20 июня 1869.—Уставъ 25 сентября 1870.—Дополненіе 10 июля 1871.—Положе- нія: 5 апрѣля и 23 октября 1874 г. и 17 марта 1878 г.	от р. 199 откр. 426 откр. 73	81	20. VI. 1872 20. VI. 1953 1. I. 1865 20. VI. 1953	20 июня 1892 г.	21.240.000	9.285.000	16.154.743	16.154.743	37.394.743	53
9	Динабургско-витебская Положеніе 19 марта 1863 г.	откр. 244	85	5. X. 1866 5. X. 1951	19 мар. 1909 г.	16.250.000	2.304.375	—	—	16.250.000	66
10	Донецкая каменноугольная ⁶⁾ Концессія и уставъ 4 февраля 1876. — Положеніе 2 августа 1880 г.	откр. 660 разр. 13	81	29. VII. 1878 29. VII. 1959	2 авг. 1897 г.	5.701.625	—	18.423.875	17.105.000	24.125.500	34
11	Закавказская Концессія 25 июня 1867.—Уставъ 16 ноября 1873.— Положеніе 23 августа 1875.—Уставъ 22 октября 1879.— Положенія: 6 июня 1880 и 23 апрѣля 1882.	откр. 322 разр. 626	81	7. VII. 1872 7. VII. 1953	22 окт. 1894 г.	7.060.000	4.210.009	76.831.250	10.590.000	83.891.250	82
12	Ивангородъ-домбровская Уставъ 10 июля 1881. — Дополненіе 23 апрѣля 1882.	разр. 421	50	10. VII. 1881 10. VII. 1931	10 июля 1896 г.	8.283.000	—	16.566.000	—	24.849.000	59
13	Ковлово-воронежско-ростовская. Уставъ 31 января 1869.—Id. 8 июля 1869. — Допол- неніе 16 августа 1869. — Уставъ 15 сентября 1873.— Дополненіе 23 июля 1876.	откр. 780	81	1. II. 1868 1. II. 1949 8. VII. 1872 8. VII. 1953	28 но- ября 1891 г.	11.696.633	—	42.276.208, ⁶⁶	38.113.018, ⁶⁶	53.972.841, ⁶⁶	69
14	Курско-киевская Концессія 24 декабря 1866.—Положеніе 9 октября 1881.	откр. 439	85	17. XII. 1868 17. XII. 1954	17 дек. 1888 г.	9.375.000	7.031.250	18.750.000	18.750.000	28.125.000	64
15	Курско-харьково-азовская. Договоръ 1 марта 1868.—Уставъ 7 ноября 1869.	откр. 763	85	23. XII. 1869 23. XII. 1954	23 дек. 1889 г.	12.971.000	—	42.006.238	3.095.238	54.979.238	72
16	Либаво-роменская. Концессія 21 июня 1869 и 29 июля 1873. — Уставъ 25 декабря 1871.—Положенія 20 февраля и 30 апрѣля 1876.—Уставъ 20 мая 1877.	откр. 1.191	81	4. IX. 1871 4. IX. 1952 18. IX. 1873 18. IX. 1954 29. VII. 1874 29. VII. 1955	20 мая 1892 г.	7.116.703	—	43.873.967	43.873.967	50.990.670	42
17	Лодзинская фабричная. Договоръ и уставъ 20 августа 1865.	откр. 26	75	19. VI. 1866 19. VI. 1941	19 июня 1886 г.	1.274.000	—	—	—	1.274.000	49
18	Ловово-севастьяпольская. Концессія 29 июля 1871.—Уставъ 20 октября 1871.— Положеніе 13 февраля 1876.	откр. 644	81	29. X. 1874 29. X. 1955	29 окт. 1894 г.	8.167.500	—	29.806.765, ⁵²	29.806.765, ⁵²	37.974.265, ⁵²	58
19	Митавская Уставъ 9 июня 1867.—Id. 18 марта 1872.	откр. 127	85	21. XI. 1868 21. XI. 1953	18 сент. 1893 г.	1.500.000	—	4.537.200	3.385.200	6.037.200	45
20	Моршанско-сызранская. Концессія и уставъ 28 апрѣля 1872. — Дополненіе 26 июля 1876.	откр. 498	81	12. X. 1874 12. X. 1955	28 апр. 1895 г.	5.614.800	—	17.974.000	17.974.000	23.588.800	47

⁵⁾ За присоединеніемъ въ 1878 г. Волго-донской дороги къ II отдѣленію Грязе-царицынской, капиталъ первой (4.800.000 кр. руб.) уничтоженъ, а взаменъ того положено увеличить облигаціонный капиталъ Грязе-царицынской дор. на сумму, потребную для реализаціи 4.800.000 р. кр., причемъ новыя облигаціи остаются за правительствомъ. Сумма ихъ еще не опредѣлена, а до опредѣленія она обществу обязалась платить правительству ежегодно 288.000 р. кр.—Долгъ по гарантіи Волго-донской дороги, за присоединеніемъ ея къ Грязе-царицынской, присоединенъ къ долгамъ послѣдней и показанъ въ графѣ 23-й.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Г а р а н т і я п р а в и т е л ь с т в а .										Долгъ обществъ правительству.				Погашенный капиталъ: въ акціяхъ. въ облигаціяхъ.	Запасный капиталъ.
Гарантированный капиталъ.			Размѣръ гарантіи дохода и погашенія.			Maximum ежегодной уплаты по гарантіи.				По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществъ.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленные правительствомъ за собою.	По авансамъ, займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.		
Въ цѣхъ.	Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществъ.	Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительствъ за собою.	На акціи.	На облигаціяхъ реализованныхъ обществъ.	На облигаціяхъ оставленныхъ правительствомъ за собою.	По акціямъ и облигаціямъ реализов. обществъ.		По облигаціямъ оставл. правител. за собою.							
Рубл.	Рубл.	Рубл.	0/0	0/0	0/0	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.
240.000	—	16.154.743	—	—	5 ¹ / ₁₀	336.000	1.688	823.891,89	1.652	6.830.202,68	12.011.265,67	193.383,97 и 6.290.190,25	12.204.649,64 и 13.120.393,63	365.259,90 и 384.522,33	59.489,82
250.000	—	—	5 ¹ / ₁₂	—	—	826.043,75	3.385	—	—	8.375.464,81	—	5.159.908,96	13.535.373,77	325.000	667.556,25
701.625	1.318.875	17.105.000	5 ¹ / ₁₀	5 ¹ / ₁₀	5 ¹ / ₁₀	358.045,50	533	872.355	1.148	2.054.813,62	3.523.716,97	4.920.374,82 и 5.827.189,77	8.444.091,79 и 7.882.003,39	67.738,69	—
660.000	66.271.250	10.590.000	5 ¹ / ₁₀	5 ¹ / ₁₀ и 3,426	5 ¹ / ₁₀	2.806.751	2.961	540.090	1.265	10.479.325,05	2.788.546,22	317.654,75	13.585.526,02	88.750 и 347.301,24	79.841,05
233.000	16.566.000	—	5,48	5,06	—	453.908,40	1.078	738.239,60	1.754	—	—	—	—	—	—
454.724	4.163.190	38.113.018	5 ¹ / ₁₀	5 ¹ / ₁₀	5 ¹ / ₁₀	541.513,61	694	1.943.763,95	2.492	5.966.990,93	22.786.080,88	—	22.786.080,88 и 5.996.990,93	122.999,44 и 524.834,04	704.902,26
375.000	—	18.750.000	5 ¹ / ₁₂	—	5 ¹ / ₁₂	476.562,50	1.086	953.125,00	2.171	—	—	—	—	134.375 и 882.900	363.252,11
971.000	38.913.000	3.095.238	5 ¹ / ₁₂	5 ¹ / ₁₂	5 ¹ / ₁₂	2.637.436,67	3.452	157.857,14	207	42.156.186,44	1.229.129,64	6.246.571,29	1.229.129,64 и 48.402.757,78	191.250 и 574.112,05	541.560,59
—	—	43.873.967	—	—	5 ¹ / ₁₀	—	—	2.237.572,82	1.879	—	20.578.164,04	14.847.040,52	20.578.164,04 и 14.847.040,52	11.317,64	115.540,84
274.000	—	—	5	—	—	63.700	2.450	—	—	880.382,64	—	—	880.382,64	38.900	—
167.500	—	29.806.765,52	5 ¹ / ₁₀	—	5 ¹ / ₁₀	416.542,50	647	1.520.145,08	2.360	5.792.450,59	14.764.068,06	8.968.244,27	14.764.068,06 и 14.760.694,86	66.472,50 и 246.290,82	—
500.000	1.152.000	3.385.200	5 ¹ / ₁₂	5 ¹ / ₁₂	5 ¹ / ₁₀	134.810	1.061	172.645,20	1.359	2.224.122,73	1.759.516,88	—	1.759.516,88 и 2.224.122,73	22.000 и 50.641,59	—
614.800	—	17.974.000	5 ¹ / ₁₀	—	5 ¹ / ₁₀	286.354,80	574	916.674	1.837	3.966.825,38	8.705.481,78	457.634,15	8.705.481,78 и 4.454.459,53	53.125 и 172.781,47	—

*) За присоединеніемъ въ 1880 году Константиновской ж. дороги къ Донецкой и съ предоставленіемъ Обществу послѣдней еще постройки Мариупольскаго участка, капиталъ Донецкой дороги подлежитъ увеличенію, окончательный размѣръ коего еще не опредѣленъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ открытыхъ и разрѣшенныхъ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ. версты.	Концессія.		Начало права прави- тельства на вы- купъ до- рогъ.	Основной и дополнительный капиталъ.					
			Число лѣтъ.	Начало и окончаніе.		Въ акціяхъ.		Въ облигаціяхъ.		Итого.	
						Вообще.	Въ томъ чи- слѣ принад- лежитъ пра- вительству.	Вообще.	Въ томъ чи- слѣ принад- лежитъ пра- вительству.	Вообще.	Итого.
21	Московско-брестская Концессія 15 декабря 1868.—Уставъ 14 января 1870.— Концессія 4 марта 1870.—Дополненіе 22 мая 1876.	откр. 1.028	81	14. IX. 1872 14. IX. 1953	29 мая. 1896 г.	11.799.250	—	51.248.704	35.381.844	63.047.954	61
22	Московско-курская Уставъ 21 мая 1871.—Положеніе 23 мая 1875.	откр. 512	81	1. VIII. 1871 1. VIII. 1952	1 авг. 1891 г.	18.264.000	1.514.740	41.704.000	41.704.000	41.704.000 и 18.264.000	81 35
23	Московско-рязанская Уставъ 17 іюля 1859.—Id. 8 января 1863.—Дополне- ніе 24 іюля 1870.	откр. 243	80	31. XII. 1865 31. XII. 1945	12 март. 1895 г.	10.000.000	—	5.000.000	—	5.000.000 и 10.000.000	20 41
24	Общество { а) Московско-ярославская д. . . Моск.-яро- слав. жел. б) Ярославо-вологодская д. . . дороги. (узкоколейная).	откр. 272	80	18. VIII. 1862 29. V. 1943	7 іюня 1888 г.	4.307.881	893.250	12.000.000	—	12.000.000 и 4.307.881	44 15
		откр. 192	70	20. VI. 1872 29. V. 1943	7 іюня 1888 г.	—	—	4.400.000	4.400.000	4.400.000	23
	Уставъ 29 мая 1859.—Id. 7 іюня 1868.—Дополненія: 19 іюня 1868, 24 іюля 1870 и 10 іюля 1871.										
25	Муромская Концессія и уставъ 4 мая 1873.	откр. 100	81	4. V. 1875 4. V. 1956	4 мая 1895 г.	1.920.800	—	3.841.800	—	5.762.600	57
26	Новгородская (узкоколейная) Концессія 24 апрѣля 1870.—Уставъ 23 апрѣля 1876.	откр. 157	81	24. X. 1871 24. X. 1952 23. IV. 1878 23. IV. 1959	26 апр. 1893 г.	1.953.000	—	2.439.600	2.439.600	2.439.600 и 1.953.000	15 12
27	Новоторжская Концессія 20 декабря 1868.—Уставъ 7 августа 1870.— Id. 23 іюня 1872.	откр. 127	81	30. V. 1870 30. V. 1951 23. VI. 1874 23. VI. 1955	30 мая 1890 г. и 23 іюн. 1894 г.	1.760.800	—	3.309.800	3.309.800	3.309.800 и 1.760.800	26 13
28	Обоянская Положеніе 5 сентября 1881.	откр. 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Оренбургская Уставъ 22 февраля 1874.—Дополнительное положеніе 27 августа 1877.—Положенія: 6 іюля 1879 и 2 октября 1881.	откр. 508	81	5. IV. 1877 5. IV. 1958	5 апр. 1896 г.	8.158.162,50	—	19.271.250	19.271.250	19.271.250 и 8.158.162,50	37 15
30	Орловско-вѣтебская Концессія 21 марта 1867.—Уставъ 2 мая 1868. Дополненія: 16 февраля 1873. и 3 мая 1874.	откр. 488	85	24. XI. 1868 24. XI. 1953	21 март. 1906 г.	9.375.000	—	28.125.000	—	37.500.000	70
31	Орловско-грязская Концессія: 1 марта 1867 и 22 апрѣля 1868.	откр. 283	81	30. VIII. 1868 30. VIII. 1949 и 15. II. 1870 15. II. 1951	22 апр. 1888 г.	6.515.400	—	16.399.867	2.529.762	16.390.867 и 6.515.400	57 23
32	Привольская Уставъ 22 февраля 1874.—Дополнительныя положенія: 27 августа 1877 и 27 сентября 1878.	откр. 507	81	3. VII. 1877 3. VII. 1958	3 іюля 1897 г.	6.588.125	—	18.498.450	18.498.450	18.498.450 и 6.588.125	30 12
33	Путиловская Уставъ 14 октября 1876.—Дополненіе 18 іюня 1881.	откр. 28 разр. 6	81	14. X. 1881 14. X. 1962	14 окт. 1891 г.	941.750	—	2.825.250	2.825.250	3.767.000	110

*) По уставу Московско-ярославской дороги акціонерный капиталъ ее составлять 4.307.881 рубль, но акцій было выпущено только на 3.276.100 руб.

Гарантия правительства.										Долгъ обществъ правительству.				Погашенный капиталъ: въ акціяхъ.	Запасный капиталъ.
Гарантированный капиталъ.			Размѣръ гарантіи дохода и погашенія.			Максимумъ ежегодной уплаты по гарантіи.				По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленные правительствомъ за собою.	По авансамъ, займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.	въ облигаціяхъ.	
Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществами.	Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	На акціяхъ.	На облигаціяхъ реализованныхъ обществ.	На облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	По акціямъ и облигац. реализов. обществ.	По облигац. оставлен. правител. за собою.	По акціямъ и облигац. реализов. обществ.	По облигац. оставлен. правител. за собою.						
Рубл.	Рубл.	Рубл.	%	%	%	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.
99.250	15.866.860	35.381.844	3 ³ / ₄	5 ¹ / ₁₀	5 ¹ / ₁₀ и 5	1.207.434,56	1.174	1.794.279,96	1.745	19.572.785,61	14.888.236,17	1.901.037,74	16.789.273,91 и 19.572.785,61	294.250 502.811,92	270.197,72
—	—	41.704.000	—	—	5 ¹ / ₁₀	—	—	2.126.904	4.154	—	563.448,82 ⁸⁾	1.799.689,89	563.448,82 и 1.799.689,89	242.100 618.269	747.085,14
12.178.040	—	—	5	—	—	608.902	2.506	—	—	—	—	2.823.634,52	2.823.634,52	778.604,65	3.074.469,72
—	12.000.000	—	—	5 ¹³ / ₁₀₀	—	615.600	2.272	—	—	—	—	524.759,79	524.759,79	305.625	1.897.463,91
—	—	4.400.000	—	—	5 ¹⁶ / ₁₀₀	—	—	227.040	1.188	—	—	—	—	92.721,22	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.525,40	—
—	—	2.439.600	—	—	5 ¹ / ₁₀	—	—	124.419,60	792	—	604.309,10	—	604.309,01	—	10.236,76
—	—	3.309.800	—	—	5 ¹ / ₁₀	—	—	168.799,80	1.329	—	1.440.453,17	—	1.440.453,17	6.500,00 34.074,66	3.840,66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300.255,04	300.255,04	—	—
1.162,50	—	19.271.250	5 ¹ / ₁₀	—	5 ¹ / ₁₀	416.066,29	819	982.833,75	1.934	2.174.750,04	5.963.412,22	5.172.657,06	5.963.412,22 и 7.347.407,10	43.162,50	309.209,50
0.000	28.125.000	—	5 ¹ / ₁₂	5 ¹ / ₁₂	—	1.906.250	3.906	—	—	28.409.513,46	—	5.897.339,01	34.306.852,47	147.625 442.500	90.675,34
500	13.861.125	2.529.762	5 ¹ / ₁₀	5 ¹ / ₁₀	5 ¹ / ₁₀	706.917 и 154,096	2.498 и 544	129.017	456	18.146.721,72	1.019.302,67	1.213.382,64 и 2.209.179,87	2.232.685,31 и 20.355.901,29	59.100 254.453,32	75.424,04
1.125	—	18.498.450	5 ¹ / ₁₀	—	5 ¹ / ₁₀	335.994,38	663	943.420	1.861	1.990.671,79	5.173.010,73	—	5.173.010,73 и 1.990.671,79	29.609,98 97.645,05	395.686,14
1.750	—	2.825.250	5 ¹ / ₁₀	—	5 ¹ / ₁₀	48.029,25	1.413	144.087	4.238	52.045,07	149.783,77	656.904,50 и 847.539,50	806.688,27 и 899.584,57	—	—

По поводу этой суммы, которую общество не признаетъ за собою долгомъ, правленіе общества находится въ перепискѣ съ Министерствомъ путей сообщенія и въ совѣтъ, ходатайствуя о сложеніи съ общества этого начета, какъ неправильнаго.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ открытыхъ и разръшенныхъ и время утвержденія концесій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ. версты.	Концессія.		Начало права правитель- ства на вы- купъ доро- гъ.	Основной и дополнительный капиталы.					
			Число лѣтъ.	Начало и окончаніе.		Въ акціяхъ.		Въ облигаціяхъ.		Итого.	
						Вообще.	Въ томъ чи- слѣ принад- лежитъ пра- вительству.	Вообще.	Въ томъ чи- слѣ принад- лежитъ пра- вительству.	Вообще.	Въ вер- дѣ.
						РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.
34	Риго-динабургская { а) Риго-динабургскій уч. б) Риго-больдераасскій уч. ⁹⁾ . (принадлежитъ правительству). Концессія 7 августа 1870.—Уставы: 23 января 1858 и 7 августа 1870.—Дополненія: 29 мая 1863 и 14 июня 1868.—Положеніе 10 декабря 1877.	откр. 214	75	1. XI. 1861 1. XI. 1936	—	10.200.000	—	3.400.000 и 2.556.000	—	13.600.000 и 2.556.000	63 и 11
		откр. 17	58	9. III. 1878 1. XI. 1936	—	—	—	3.096.000	3.096.000	3.096.000	182
35	Риго-тукумская Концессія и уставъ 4 мая 1873.	откр. 54	81	4. V. 1875 4. V. 1956	4 мая 1895 г.	1.326.600	—	2.653.200	—	3.979.800	73
36	Ростово-владикавказская Концессія и уставъ 2 іюля 1872.—Дополнительныя положенія: 18 апрѣля 1875 и 12 ноября 1877.	откр. 652	81	2. VII. 1875 2. VII. 1956	2 іюля 1895 г.	8.642.500	—	23.605.450	23.605.450	23.605.450 и 8.642.550	36 и 13
37	Рыбинско-бологовская Концессія 12 іюля 1868.—Уставъ 2 іюня 1872.	откр. 280	85	4. VI. 1870 4. VI. 1955	12 янв. 1894 г.	12.500.000	—	19.500.000	—	23.000.000	82
38	Рязско-виземская Концессія 26 іюля 1869. — Уставъ 28 апрѣля 1872. Павелецкая вѣтвь (3 вер.) закрыта для общественнаго пользованія 19 мая 1882 г.	откр. 657	81	26. VII. 1871 26. VII. 1952 и 15 XII. 1874 15 XII. 1955	26 іюл. 1891 г. и 28 апр. 1895 г.	7.006.900	—	22.405.750 и 654.857,75	22.405.750 и 654.857,75	29.412.650 и 654.857,75	44 и н
39	Рязско-моршанская Концессія 10 мая 1866.—Уставъ 14 октября 1866.— Разрѣшеніе постройки вѣтви 22 іюня 1875.—Дополни- тельные положенія 27 августа 1877 и 29 мая 1881.	откр. 132	85	28. XI. 1867 28. XI. 1952	14 окт. 1886 г.	2.972.500	—	5.992.040	1.198.440 и 89.742	5.992.040 и 3.062.242	45 и 23
40	Рязанско-ковловская Уставъ 12 марта 1865.	откр. 198	81	5. IX. 1866 5. IX. 1947	12 мар. 1885 г.	4.919.108	—	10.002.204	—	14.921.312	75
41	Сестрорѣцкая Концессія и уставъ 2 февраля 1873.	откр. 6 разр. 12	81	2. XI. 1871 2. XI. 1952	2 февр. 1894 г.	773.400	—	1.546.850	—	2.320.250	128
42	Тамбово-ковловская ¹⁰⁾ Концессія 14 апрѣля 1868.—Уставъ 8 октября 1869.	откр. 68	85	22. XII. 1869 22. XII. 1954	22 дек. 1889 г.	3.596.000	—	2.000.000	—	2.000.000 и 3.596.000	29 и 52
43	Тамбово-саратовская ¹¹⁾ Концессія 17 октября 1869.—Уставъ 11 мая 1873.— Положеніе 15 октября 1882. Сверхъ того при этой дорогѣ состоитъ Бековская вѣтвь, принадлежащая частному лицу, капиталъ кото- рой не опредѣленъ.	откр. 360 откр. 14	85 —	9. II. 1874 9. II. 1959 —	1 янв. 1895 г. —	7.573.326 — —	— — —	22.379.767 — —	22.379.767 — —	29.953.093 — —	83 — —
44	Уральская горнозаводская Уставъ 22 февраля 1874.—Положенія: 6 іюня 1875, 23 іюля 1876 и 27 августа 1877.	откр. 669	81	1. X. 1877 1. X. 1956	1 окт. 1898 г.	10.457.815	—	33.103.085	33.103.085	33.103.085 и 10.457.815	49 и 15
45	Фастовская Уставъ 22 февраля 1874.—Дополнительное положе- ніе 27 августа 1877.	откр. 334	81	5. IV. 1877 5. IV. 1958	22 авг. 1896 г.	4.665.900	—	11.022.000	11.022.000	11.022.000 и 4.665.900	33 и 13
46	Царскосельская Положеніе 21 марта 1836.—Уставъ 29 декабря 1852.—Дополненіе 5 апрѣля 1868.	откр. 25	концессія	безсрочна.	—	1.050.000	—	1.800.000	—	1.800.000 и 1.050.000	71 и 42

⁹⁾ Въ 1878 году Риго-больдераасская желѣзная дорога передана для эксплуатаціи обществу Риго-динабургской дороги; акціи Риго-больдераасской дороги ужены и взаменъ ихъ положено выпустить облигаціи; кромѣ того увеличеніе облигаціоннаго капитала предположено еще для производства дополнительныхъ работъ. Но общій размѣръ увеличенія облигаціоннаго капитала еще не опредѣленъ.

¹⁰⁾ Тамбово-ковловская дорога пользуется гарантіею тамбовскаго и ковловскаго земствъ, въ размѣръ 102.000 руб.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Г а р а н т і я п р а в и т е л ь с т в а .										Долгъ обществъ правительству.				Погашенный капиталъ: въ акціяхъ.	Запасный капиталъ.
Гарантированный капиталъ.			Размѣръ гарантіи дохода и погашенія.			Максимум ежегодной уплаты по гарантіи.				По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленные правительствомъ за собою.	По авансамъ, займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.		
Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществами.	Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	На акціи.	На облигаціяхъ реализованныхъ обществъ.	На облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	По акціямъ и облигаціямъ реализов. обществъ.		По облигаціямъ оставлен. правител. за собою.							
Рубл.	Рубл.	Рубл.	‰	‰	‰	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.
200.000	—	—	4 1/2	—	—	459.000	2.145	—	—	1.953.112,19	—	1.506.703,88	3.459.816,07	644.250 426.500	—
—	—	3.096.000	—	—	5 1/10	—	—	157.897	9.288	—	1.899.926,00	1.047.776,54	1.899.926,00 и 1.047.776,54	— 272.300.	1.259,66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.074.526,32	1.074.526,32	— 21.500	—
642.500	—	23.605.450	5 1/10	—	5 1/10	440.785,76	676	1.203.877,95	1.846	3.683.297,19	10.334.632,35	3.872.829,29	10.334.632,35 и 7.556.126,48	62.858 211.646,32	5.845,00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	939.343,51	939.343,51	189.900 136.580,88	782.509,02
106.900	—	22.405.750 и 654.857,75	5 1/10	—	5 1/10	357.351,90	542	1.142.693,25 и 33.397,72	1.731 и 51	5.277.276,54	10.635.205,80 и 192.364,04	7.692.416,39	10.635.205,80 и 13.204.024,80	86.500 —	59.568,57
772.500	4.793.600	1.198.440 и 89.742	5 1/12	5 1/12	5 1/10	292.409,60 и 181.322,50	2.215 и 1.374	61.120,44 и 4.576,84	463 и 35	7.268.562,59	568.811,89	107.850,6	568.811,89 и 7.376.413,38	46.803,75 76.423,58	57.435,40
119.108	10.002.204	—	5 1/10	5 1/10	—	760.986,91	3.843	—	—	—	—	4.811.505,23	4.811.505,23	166.007,28 331.240	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.393.855,46	1.393.855,46	15.000 26.875	57.991,35
—	—	22.379.767	—	—	5 1/12	—	—	1.138.007,97	3.161	—	15.883.546,07	1.326.033,24 и 115.198,13	17.214.579,41 и 115.198,13	78.750 268.098,48	645.519,67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57.815	—	33.103.085	5 1/10	—	5 1/10	533.348,57	797	1.688.257,34	2.523	2.317.502,86	6.384.444,45	1.363.570,88 и 6.994.514,02	7.748.015,28 и 10.312.016,88	— —	—
65.900	—	11.022.000	5 1/10	—	5 1/10	237.964,98	712	562.122	1.683	1.031.099,72	3.777.100,74	965.699,00	3.777.100,74 и 1.996.798,72	79.499,09	197.872,97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.125	5.901,18

“) Тамбово-Саратовская дорога пользуется гарантіею саратовскаго губернскаго и кирсановскаго уѣзднаго земствъ и города Саратова, въ размѣрѣ 5 1/12‰ на пѣшеходный капиталъ; на приплату по этой гарантіи правительство до настоящаго времени отпускало ссуды, которыя и вошли въ составъ суммъ, показанныхъ въ графѣ настоящей табл. По Высочайше утвержденному положенію Комитета Министровъ, отъ 15 октября 1882 года, рѣшено Тамбово-Саратовскую жел. дорогу считать въ казну.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ открытыхъ и разрѣшенныхъ и время утвержденія концессій, уставовъ и дополнительныхъ положеній.	Длина дорогъ. версты.	Концессія.		Начало права прави- тельства на вы- купъ до- рогъ.	Основной и дополнительный капиталъ.						
			Число лѣтъ.	Начало и окончаніе.		Въ акціяхъ.		Въ облигаціяхъ.		Итого.		
						Вообще.	Въ томъ чи- слѣ принад- лежитъ пра- вительству.	Вообще.	Въ томъ чи- слѣ принад- лежитъ пра- вительству.	Вообще.	На вер- сты дорогъ.	
												РУБЛИ.
47	Шуйско- иванов- ская. Концессія 9 мая 1867.—Уставъ 8 марта 1869.—Id. 10 іюля 1870.—Положеніе 30 мая 1860.	откр. 84 откр. 87	81	1. I. 1871	26 іюля 1891 г.	1.593.250	—	3.162.500	—	4.755.750	56.	
				1. I. 1952		1.500.000	—	2.548.800	2.548.800	2.548.800	и 1.500.000	29. 17.
48	Юго-за- падные ж. д. Концессіи: 12 и 26 декабря 1869, 27 апрѣля и 22 іюня 1870.—Уставы: 1 января и 30 апрѣля 1871, 29 апрѣля 1874 и 9 іюня 1877.—Договоръ 23 сентября 1870.—Поло- женія: 17 декабря 1871 и 17 октября 1879.	откр. 2.031 откр. 266	до	31. дек. 1953	9 іюня 1893 г.	49.967.000	28.479.500	89.660.234,85	84.235.643	89.660.234,85 и 49.967.000	44. 24.	
ИТОГО по дорогамъ (обществамъ) съ опредѣ- ленными ка- питалами. (I)			22.118	къ 1 января:		293.321.520	22.966.825	1.064.133.779	707.073.841	1.357.455.299	61,4	
А. Правительств. {открыт. 831 разрѣш. —}			1883 г.	Въ металл. р. . . .		170.564.083	39.685.490	3.210.858	744.600	173.774.941	7,4	
Б. Частныхъ . . . {открыт. 20.209 разрѣш. 1.078}				Вообще въ кред. р.		610.546.363	74.135.727	1.599.411.527	1.061.355.362	2.209.957.890	99,6	
Сверхъ того въ составъ вѣхъ дорогъ входятъ: 266 вер. Ду- найскаго уч., перешедшаго отъ правительства; 6 в. Тересполь- брестскаго уч., принадлежащаго правительству, 14 вер. Беков- ской вѣтви, принадлежащей частному лицу и 5 вер. Нико- лаевской ж. д.— по которымъ капиталы не опредѣлены. — всего открыт. 291			22.121	1882 г.	Въ металл. р. . . .		293.321.520	17.869.575	1.003.152.081	712.699.234	1.296.473.601	58,6
			Св. того—въ кред. р.		170.563.931	18.727.290	3.210.858	744.600	173.774.789	7,3		
			21.561	1881 г.	Въ металл. р. . . .		285.038.520	17.869.575	982.467.688	708.580.841	1.267.506.208	57,4
			Св. того—въ кред. р.		170.563.931	18.727.290	3.210.858	654.858	173.774.789	7,4		
			21.480	1880 г.	Въ металл. р. . . .		290.393.520	22.890.075	915.058.624	661.480.602	1.205.452.144	55,3
			Св. того—въ кред. р.		170.563.931	39.215.150	3.210.858	654.858	173.774.789	7,4		
			20.905	1879 г.	Въ металл. р. . . .		290.393.520	27.884.296	912.581.725	659.399.139	1.202.975.245	57,4
			Св. того—въ кред. р.		170.562.421	38.171.650	6.302.858	3.746.858	176.635.279	8,1		
49	Баскунчакская открыт. 69 Положеніе: 20 февр. 1881 и 15 ок. 1882.	20.859	1878 г.	Въ металл. р. . . .		306.642.270	39.496.096	901.438.613	654.213.191	1.208.080.883	57,4	
50	Екатерининская разрѣш. 440 Положеніе: 20 февраля 1881.	20.839		Св. того—въ кред. р.		162.661.415	26.089.050	12.601.858	3.746.858	175.263.273	8,1	
51	Жабинко-пинская открыт. 136	19.840	1877 г.	Въ металл. р. . . .		339.362.643	39.189.868	900.934.199	635.463.198	1.240.296.844	59,3	
52	Ливенская открыт. 57			Св. того—въ кред. р.		126.124.381	26.089.050	9.509.858	654.858	135.634.239	6,1	
			1876 г.	Въ металл. р. . . .		335.519.295	34.189.868	856.677.384	591.496.021	1.192.196.679	60,1	
				Св. того—въ кред. р.		126.123.881	26.178.350	8.855.000	—	134.978.831	6,1	
53	Моосковско-мячковская разрѣш. 31	19.949	1875 г.	Въ металл. р. . . .		332.345.007	33.831.220	855.680.301	592.193.938	1.188.325.308	50,3	
				Св. того—въ кред. р.		126.123.960	25.880.350	8.855.000	—	134.978.960	6,1	
Вообще по сѣти ж. д. (I+II) {открыт. 21.593 къ 1-му января 1883 года { разрѣш. 1.549}			17.880	1874 г.	Въ металл. р. . . .		297.128.624	34.187.650	763.029.368	502.725.779	1.060.599.217	59,3
			Св. того—въ кред. р.		148.202.460	25.904.850	8.855.000	—	157.057.460	8,1		

¹²⁾ Въ 1879 году дороги: Одесская, Кіево-брестская и Бресто-Граевская соединились, перейдя во владѣніе Общества Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ. Этотъ платежъ по тѣмъ облигаціямъ, которыми не оставлены за правительствомъ, именно на 5.424.591,85 руб. (3.020.600 талер. и 500.000 гол. гульд.), до сихъ поръ включатъ въ составъ эксплуатаціонныхъ расходовъ. Облигаціонный капиталъ Общества Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи устава этого Общества подлежитъ увеличенію, размѣръ коего еще не опредѣленъ. Въ 1879 году въ составъ Юго-западныхъ дорогъ присоединенъ Дунайскій участокъ, но соответствующее этому присоединенію увеличеніе капитала еще не опредѣлено.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Г а р а н т і я п р а в и т е л ь с т в а .										Долгъ обществъ правительству.				Погащенный	Запасный капиталъ.
Гарантированный капиталъ.			Размѣръ гарантіи дохода и погашенія.			Максимум ежегодной уплаты по гарантіи.				По гарантіи акцій и облигацій реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигацій, оставленныхъ правительствомъ за собою.	По авансамъ, займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.	Капиталъ: въ акціяхъ.	
Въ щихъ.	Въ облигаціяхъ реализованныхъ обществами.	Въ облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	На акціи.	На облигаціи реализованныхъ обществъ.	На облигаціяхъ оставленныхъ правительств. за собою.	По акціямъ и облигаціямъ реализов. обществъ.		По облигаціямъ оставлен. правител. за собою.						Въ облигаціяхъ.	
Рубл.	Рубл.	Рубл.	%	%	%	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.
593.250	3.162.500	—	5 ⁴ / ₁₅	5 ¹ / ₁₀	—	242.014,84	1.415	—	—	2.476.317,13	1.652.774,74	—	1.652.774,74 и 2.476.317,13	29.538,50 и 58.644,89	63.558,64
—	—	2.548.800	—	—	5 ¹ / ₁₀	—	—	129.988,80	760						
967.000	—	84.235.643	5 ¹ / ₈	—	5 ¹ / ₁₀	2.560.808,75	1.261	4.296.017,79	2.115	4.219.465,89	33.822.170,47	2.267.341,65 и 15.181.975,77	36.099.512,12 и 19.401.441,66	311.000 и 1.678.647,58	792.302,98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
516.907	282.462.029	707.073.841	—	—	—	23.795.697	1.076	29.398.653	1.329	18.854.789,88	189.012.566,89	19.164.829,00	227.032.185,55	5.470.639,77 и 13.007.100,24	—
352.542	—	744.600	—	—	—	5.694.334	257	7.237.975	327	254.928.457,91	600.751,57	185.814.392,15	441.343.601,63	3.340.528,50 и 342.469,79	13.065.885,49
127.902	423.693.044	1.061.355.362	—	—	—	41.387.879	1.871	51.335.955	2.321	283.210.642,70	284.119.601,61	214.561.635,85	781.891.879,96	11.546.488,16 и 19.853.120,15	
516.907	250.336.629	693.949.234	—	—	—	22.733.165	1.033	28.552.580	1.333	17.467.440,03	170.409.964,81	17.417.734,93	205.295.139,27	4.538.769,08 и 9.906.527,41	—
352.390	—	774.600	—	—	—	6.006.119	272	7.793.406	364	294.731.654,39	558.783,94	177.749.720,55	413.040.158,88	3.068.516,00 и 247.539,45	12.110.957,42
233.907	233.770.629	689.830.841	—	—	—	22.279.257	1.012	27.814.340	1.272	15.812.310,50	148.398.535,75	15.987.305,77	180.148.152,02	4.288.779,88 и 8.789.591,73	
352.390	—	654.853	—	—	—	6.006.119	275	7.233.398	331	214.277.471,27	3.663.456,74	140.933.200,08	358.874.128,08	2.699.033,80 и 211.300,00	7.759.917,23
233.907	219.351.754	642.730.602	—	—	—	21.819.981	1.002	25.410.146	1.162	14.508.843,80	111.549.126,18	57.453.320,98	183.511.292,89	3.823.508,31 и 8.013.010,91	
802.474	—	654.858	—	—	—	6.003.642	275	7.236.398	339	190.353.155,86	3.511.423,16	124.360.026,39	318.224.605,41	2.154.837,47 и 183.000,00	7.815.633,24
233.907	219.351.754	640.649.139	—	—	—	21.816.654	1.042	25.306.073	1.209	—	87.092.588,37	51.244.554,85	138.337.143,22	—	
802.474	—	3.746.858	—	—	—	6.003.642	286	7.387.998	353	187.434.299,89	3.511.423,16	116.381.486,51	307.327.209,56	—	—
233.907	219.351.754	635.463.191	—	—	—	21.816.654	1.046	25.041.590	1.200	—	70.501.838,52	40.205.993,59	110.707.832,05	—	—
886.074	—	3.746.858	—	—	—	3.445.310	165	7.387.998	354	172.799.043,02	3.511.423,16	101.435.416,31	277.745.882,59	—	—
954.282	219.460.954	635.463.191	—	—	—	23.490.545	1.127	25.041.590	1.202	—	53.452.861,32	29.585.228,66	83.038.089,98	—	—
750.540	—	654.858	—	—	—	1.330.044	64	7.200.000	343	151.878.565,92	3.511.423,16	99.123.702,20	254.513.691,38	—	—
511.657	219.460.954	591.496.021	—	—	—	22.753.508	1.147	22.799.264	1.149	—	36.496.649,01	25.510.866,00	62.007.515,01	—	—
100.540	—	—	—	—	—	1.330.044	67	7.200.000	363	134.219.186,67	3.511.423,16	95.612.909,52	233.343.519,45	—	—
166.275	219.460.960	592.193.938	—	—	—	22.714.983	1.139	22.860.108	1.146	—	26.718.961,87	16.253.596,88	42.972.558,75	—	—
680.540	—	—	—	—	—	1.045.044	524	7.200.000	361	121.468.831,98	3.511.423,16	95.156.118,01	220.136.433,95	—	—
191.783	219.523.139	502.725.779	—	—	—	20.889.467	1.112	18.265.442	1.022	—	16.448.243,09	11.412.563,18	27.860.806,27	—	—
025.540	—	—	—	—	—	1.712.289	96	7.200.000	403	112.258.756,81	3.511.423,16	89.915.497,73	205.685.677,70	—	—

13) Данныи къ 1 января 1882 года вѣсколю разнятся отъ таковыхъ-же данныхъ, показанныхъ въ 8-мъ выпускѣ Статистическаго сборника вслѣдствіе исправленій ихъ по показаніямъ правленій жел. дорогъ.

II.

ДЛИНА И УСТРОЙСТВО
ПУТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
И
ВРЕМЯ ОТКРЫТІЯ ИХЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.

Состояніе къ 1 Января 1883 г.

Примѣчанія: 1) Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Правленіями ж. дорогъ.
2) Путиловская и Сестрорѣцкая ж. д. сюда не вошли за недоставленіемъ Правленіями
этихъ дорогъ затребуемыхъ свѣдѣній.

Длина и устройство пути желѣзныхъ дорогъ и время открыт

1	2	3			4	5	6	7	8	9		10		11		12		13		
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Время открытія перваго участка для движенія (пассажирскаго или товарнаго).			Дѣйствительная длина ж. д. линій и вѣтвей открытыхъ для дви- женія къ 1 Января 1883 г. (Считая по оси главнаго пути).					Распредѣленіе длины желѣз.										
					Принадлежащихъ владѣльцу отчетной дороги и состоящихъ:				Чужихъ но состоя- щихъ въ пользо- ваніи (исклю- чительно или общемъ съ другими) отчетной дороги.	По числу путей.				По усло-						
					Исключи- тельно въ собствен- номъ пользо- ваніи.	Въ общемъ пользо- ваніи съ другими ж. д.	Исклю- чительно но въ чужомъ пользо- ваніи.	Итого.		Въ одинъ путь.	Въ два пути.	Горизон- тальныя части.	Подъѣмы							
													Отъ 0,001 до 0,005.	Отъ 0,005 до 0,01.	Отъ 0,01 до 0,02.	Отъ 0,02 до 0,03.				
		Годъ.	Мѣсяцъ.	Чис.	В Е Р С Т Ы.					Версты.	отъ гр. 7.	Версты.	отъ гр. 7.	Версты.	отъ гр. 7.	Версты.	отъ гр. 7.	Версты.	отъ гр. 7.	
ИТОГЪ по ж. дорогамъ, по которымъ свѣдѣнія, требуемыя настоящею таблицею, были помѣщены въ 8 вып. Стат. сборника Мин. п. с. (см. табл. II).			1836	Окт.	31	17.380,07	19,37	38,37	17.437,71	109,40	14.409,97	82,6	3.027,74	17,4	6.188,06	35,5	4.871,14	28,0	6.038,29	3
Сверхъ того:																				
А. Правительственныя ж. д.																				
1	Жабинко-Пинская		1882	Нояб.	9	138,47	—	—	138,47	—	138,47	100	—	—	87,44	63,1	41,43	30,0	9,80	
2	Тамбово-Саратовская		1870	Авг.	9	359,93	—	—	359,93	1) 13,30	359,93	100	—	—	120,52	33,5	38,69	10,8	164,61	
Б. Частныя ж. д.																				
3	С.-Петербурго-Варшавская		1853	Нояб.	1	1.140,38	70,78	—	1.211,14	—	805,08	66,5	406,06	33,5	447,31	36,9	722,63	59,7	41,21	
4	Закавказской ж. д. Нефтяной уч. .		1880	Янв.	20	23,95	—	—	23,95	—	23,95	100	—	—	7,97	33,3	0,53	2,2	15,45	
5	Рыбинско-Бологовская.		1870	Іюня.	4	287,48	2,81	—	290,29	—	281,85	97,1	8,44	2,9	71,28	24,6	129,66	44,6	85,84	
6	Юго-Западные ж. д.		1865	Декаб.	4	2.311,19	11,01	—	2.322,20	2) 70,96	2.050,66	88,3	271,54	11,7	787,71	33,0	815,84	35,1	669,66	
Итого			—	—	—	4.261,40	84,53	—	4.345,98	84,26	3.659,04	84,2	686,04	15,8	1.522,23	35,2	1.748,78	40,2	986,35	
ИТОГО по сѣти ж. д. .			1836	Окт.	31	21.641,47	103,95	38,37	21.783,69	193,66	18.069,91	82,9	3.713,78	17,1	7.710,29	35,5	6.619,92	30,3	7.024,63	
За исключеніемъ Путиловской и Сестро- рѣцкой ж. д., коихъ эксплуатаціонная длина къ 1 Января 1883 г. равнялась 34 вер., а также безъ дорогъ Вел. Княж. Финляндск. (1,107 вер.) и Закаспійской (217 вер.) ж. д., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго Министерства.																				

1) Частная ж. дорога (Бековская) построенная для общественнаго пользованія.

2) Частныя ж. дороги состоящія въ пользованіи Общества Юго-Западныхъ ж. дорогъ.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Прожныхъ линій и вѣтвей, показанныхъ въ гр. 7.										Ширина рель- совой колеи между вну- трен. гран- ями рель- совъ въ саж.	Длина рельсовой колеи къ 1 января 1883 г.			Распределение общей длины рельсовой колеи гр. 26.					№ по порядку.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
въ профиля.				По условіямъ направленія.							Линій и вѣтвей. (гр. 9+ 10×2).			Остальныхъ своихъ путей (разъ- ѣздныхъ, запасныхъ, служебныхъ передаточ- ныхъ и т. п.)			Во- обще гр. 24 и 25.			По роду матеріаловъ.			По роду опоръ рельс.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
К л о н ы:				Прямая часть.	Кривыя части съ радіусами:															Съ желез- ными рель- сами.	Съ сталь- ными рель- сами.	Изъ же- лѣза и стали.	На де- ревян- ныхъ шпа- лахъ.	Вспомог- атель- ныхъ путей.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.					Вереты.	отъ гр. 26.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.		отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.							отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.	Вереты.	отъ гр. 7.

3) 0,07 верст. приходятся отъ 0,016 до 0,020.

4) 19,69 верст. " " 0,016 до 0,020.

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ И ЕГО РАБОТА

въ 1882 году.

Объясненіе:

1) Матеріаломъ для настоящей таблицы служили: а) для графъ 22—52 свѣдѣнія, извлеченныя изъ отчетовъ правленій ж. д., и б) для остальныхъ графъ—доставленныя Статист. отдѣлу правленіями ж. дорогъ и проверенныя по отчетамъ этихъ правленій.

2) Къ графамъ 7—13 и 53—68. Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ считаются также: Императорскіе, министерскіе, инспекторскіе, директорскіе, салоны, спальные, арестантскіе и т. под.

3) Къ графамъ 14—20 и 69—84. Въ числѣ товарныхъ вагоновъ считаются также багажные, для скота, для угля, рабочіе, балластные, платформенныя и т. п.

4) Къ графамъ 21, 85 и 86. Почтовые вагоны и ихъ пробѣгъ ни въ числѣ пассажирскихъ, ни въ числѣ товарныхъ вагоновъ не показаны.

5) Къ графамъ 4—21. Въ этихъ графахъ показывается инвентарное состояніе подвижнаго состава каждой дороги къ концу года, считая въ томъ числѣ какъ *собственный* подвижной составъ ж. дороги, такъ и полученный *къ зачету въ собственность* дороги, а равно находящійся въ *постоянномъ* пользованіи дороги (наприм. почтовые вагоны почтоваго вѣдомства); причѣмъ подвижной составъ, полученный къ зачету въ собственность и находящійся въ *постоянномъ* пользованіи, кромѣ того, показанъ въ графѣ примѣчаній.

6) Въ графахъ 53—56 и 69—72 показанъ пробѣгъ какъ собственныхъ вагоновъ, такъ и полученныхъ къ зачету въ собственность дороги, а равно находящихъ въ *постоянномъ* пользованіи.

7) Въ графахъ 61, 62, 77 и 78 показанъ пробѣгъ сдѣланный вагонами состоявшими во временномъ пользованіи отъ другихъ ж. д. (какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ), а равно отъ заводчиковъ, разныхъ частныхъ лицъ, компаній и т. п.

8) Къ графамъ 33 и 34. Одинъ часъ дѣйствительнаго пребыванія паровоза на маневрахъ считается за 8 верстъ пробѣга, а одинъ часъ стоянки паровоза въ резервѣ подъ парами, для какихъ бы то ни было цѣлей, принять за 1 версту пробѣга.

и 9) Выводы по графамъ 5, 9, 13, 16 и 20 отнесены къ длинѣ «къ концу года», а по графамъ 67, 68, 83, 84, 89 и 90 къ «средней годовой» длинѣ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
№ ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНИЕ Ж. ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина жел. дорогъ, открыт. для общ. пользования къ концу 1882 г. (въ скобкахъ для выводовъ). ВЕРСТЫ.	ПАРОВОЗЫ.			ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ.							
			Общее число.	На версту дороги. гр. 4 на д. къ концу года	Въ общемъ числѣ (гр. 4) заключаются танковыхъ (тендеръ-паровозовъ).	Число вагоновъ.	Число осей.		Число мѣстъ.				
							Вообще.	На версту дороги. гр. 8 на д. къ концу года	Вообще.	На вагонъ. гр. 10 гр. 7	На ось. гр. 10 гр. 8	На версту дороги. гр. 10 гр. 8	
А. Правительств. ж. дороги:													
1	Баскунчакская Открыта для общ. польз. (69 в.) 1 сентября 1882 г.	69 (28)	10	0,14	3	9	27	0,39	267	29,67	9,89	3	
2	Жабинко-пинская Открыта для общ. польз. (136 в.) 9 ноября 1882 г.	136 (0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Ливенская (узкоколейная)	57	7	0,12	—	15	30	0,53	276	18,40	9,20	4	
4	Харьково-николаевская	831	217	0,27	—	272	746	0,89	9.804	36,04	13,14	11	
	Итого по правительствен. ж. д. . . .	1.093 (911)	234	0,21	3	296	803	0,74	10.347	35,39	12,72	9	
Б. Частныя ж. дороги:													
5	Балтійская	568	131	0,23	6	279	825	1,45	10.235	36,68	12,40	18	
6	Боровичская	28	4	0,14	—	11	33	1,14	384	34,91	11,64	13	
7	Варшаво-бромбергская	138	35	0,25	—	81	224	1,62	3.532	43,61	15,77	25	
8	Варшаво-вѣнская	325	230	0,71	4	199	473	1,46	7.120	35,78	15,06	21	
9	Варшаво-тереспольская	200	58	0,29	—	75	162	0,81	2.908	36,81	17,10	14	
10	Главное общество россій- скихъ ж. д.	а) Николаевская д.	609 (604)	461	0,76	15	309	1.194	1,97	17.588	56,91	14,73	29
		б) С.-Петербур.-варшав. д. . . .	1.207	278	0,23	22	374	1.126	0,98	9.989	26,70	8,87	8
		в) Москов.-нижегород. д. . . .	410	149	0,36	8	222	666	1,62	7.921	35,68	11,89	19
11	Грязе- царицын- ская.	а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглабскъ).	199	118	0,17	2	121	363	0,52	3.766	31,12	10,34	5
		б) II-е отдѣленіе (Борисоглабскъ-Царицынъ).	426										
		в) Волго-донской участ. . . .	73										
12	Динабург-витебская	244	91	0,37	—	101	208	0,85	3.012	29,82	14,43	12	
13	Донецъ, каменноуг. (съ бывш. Констант.). Мариупол. уч. (99 в.) откр. для общ. польз. 1 нояб. 1882 г.	660 (578)	137	0,21	—	143	429	0,65	6.075	42,48	14,16	9	
14	Закавказ- ская ж. д.	а) Потти-тифлисскій уч. . . .	297	61	0,18	2	119	242	0,88	3.788	33,30	16,20	12
		б) Нефтяной участокъ	25	5	0,19	5	2	6	0,22	76	38,00	12,66	3
15	Козлово-воронежско-ростовская	780	212	0,27	8	243	883	1,10	9.972	41,04	11,39	18	
16	Курско-кіевская	439	78	0,17	3	126	372	0,84	4.609	36,85	12,41	10	
17	Курско-харьково-азовская	763	251	0,30	2	288	866	1,10	13.616	47,20	15,70	17	
18	Либаво- роменская.	а) Либаво-радзивиц. уч. . . .	480 (508)	103	0,21	4	78	234	0,49	2.807	36,00	12,00	5
		б) Роменскій участокъ	711 (754)	186	0,26	1	127	370	0,52	4.272	36,00	11,50	6
19	Лодзинская фабричная	26	8	0,31	1	25	50	1,92	859	34,36	17,18	33	
20	Лозово-севастопольская	644	159	0,25	2	158	474	0,74	5.827	36,88	12,29	9	
21	Митавская	127	16	0,12	—	62	182	1,41	2.448	39,48	13,45	16	
22	Моршанско-сызранская	498	102	0,20	—	104	312	0,84	3.700	35,68	11,86	7	
23	Московско-брестская	1.028	254	0,24	3	303	909	0,88	11.052	36,47	12,15	10	
24	Московско-курская	512	216	0,43	2	327	981	1,95	12.500	38,28	12,73	21	
25	Московско-рязанская	243	93	0,38	7	143	378	1,56	5.033	35,30	13,31	21	
26	Московско- ярославск. общество.	а) Московско-яросл. д. . . .	272	47	0,17	1	135	404	1,49	6.290	46,60	15,57	21
		б) Ярослав.-вологод. д. . . . (узкоколейная).	192	20	0,10	—	50	100	0,52	1.238	24,76	12,38	6
27	Муромская	100	13	0,13	—	17	51	0,50	852	44,84	14,95	8	

14	15	16	17	18	19	20	21	1	
Т О В А Р Н Ы Е В А Г О Н Ы .							Сверхъ того чи- сло поч- товыхъ вагоновъ.	№ ж. д. по буквенному порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
число вагоновъ.	Число осей.		Подъемная сила (въ пудахъ).						
	Вообще.	На версту дороги. гр. 15 на дл. къ концу года	Вообще.	На вагонъ. гр. 17 гр. 14	На ось. гр. 17 гр. 15	На версту дороги. гр. 17 на дл. къ концу года			
480	960	13,91	348.000	725,00	362,50	5.043,48	—	1	Къ дор. № 2, гр. 4—90. Свѣдѣнія по Жабинко-пинской ж. д., находившейся въ 1882 г. въ вѣдѣніи Военнаго министерства за время со дня ея открытія по 1 января 1883 г., пока не получены и имѣютъ быть присоединены къ даннымъ 1883 г. Къ дор. № 4, гр. 14, 15, 17 и 21. Въ томъ числѣ находящагося въ постоянномъ пользованіи: а) отъ Общества пивнаго «Новая Баварія» 3 двусос. тов. ваг. съ подъемною силой 1.800 п., и б) отъ почтоваго вѣдомства 3 почт. ваг. Къ дор. № 5, гр. 4, 14, 15 и 17. Въ томъ числѣ отъ правительства полученныхъ къ зачету въ собственность и находящагося въ постоянномъ пользованіи: 6 паровозовъ, 774 товар. ваг. въ 1544 осей съ подъемной силой 463.200 пудовъ. Къ дор. № 9, гр. 3. Въ томъ числѣ 6 верстѣ принадлежащихъ правительству Тересполь-брестскій участокъ. Къ дор. № 10а), гр. 3. Для выводовъ Николаевской ж. д., удлинненіе на 5 верстѣ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось. Гр. 7 и 8. Въ томъ числѣ находится въ постоянномъ пользованіи отъ правительства 1 министерскій вагонъ въ 8 осей. Къ дор. № 11, гр. 4, 14, 15 и 17. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 14 паровоз., 430 двусос. тов. ваг. съ подъемной силой 258.000 пуд. Къ дор. № 13. Въ томъ числѣ заключается: а) въ гр. 4, 7, 8, 10, 14, 15 и 17—полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 31 паров., 19 треск. пасс. ваг. по 45 мѣстъ и 1.018 товар. ваг. въ 2.051 ось съ подъемной силой 615.300 пуд., б) въ гр. 14, 15 и 17—находящагося въ постоянномъ пользованіи отъ горнопромышленнаго Общества на югѣ Россіи: 17 двусос. тов. ваг. съ подъемной силой 10.200 пуд. Къ дор. № 14а), гр. 4. Въ томъ числѣ 8 паровозовъ строящагося Банинскаго участка и 1 паров.—Батумскаго. Къ дор. № 15, гр. 7, 14 и 21. Въ данные не включены: 22 пасс. ваг., 3 баг. ваг., 64 платформъ и 1 почт. вагонъ, изъятые въ употребленіи по совершенной негодности. Къ дор. № 16, гр. 7, 8 и 10. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 11 пасс. ваг. въ 27 осей и 418 мѣстъ. Къ дор. № 17, гр. 21. Въ томъ числѣ въ постоянномъ пользованіи отъ почтов. вѣдомства 6 почт. ваг. Къ дор. № 18а), гр. 4, 14 и 15. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность дороги: 17 паров. и 613 двусос. тов. вагоновъ. Къ дор. № 18б), гр. 4, 14 и 15. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства къ зачету въ собственность: 30 паров. и 666 двусос. тов. ваг. Къ дор. № 22, гр. 21. Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтоваго вѣдомства къ зачету въ собственность дороги 4 почтовыхъ вагоновъ. Къ дор. № 23, гр. 21. Въ томъ числѣ въ постоянномъ пользованіи отъ почтоваго вѣдомства 8 почтовыхъ вагоновъ. Къ дор. № 25, гр. 21. Въ томъ числѣ въ постоянномъ пользованіи дороги отъ почтоваго вѣдомства 6 почтовыхъ вагоновъ. Къ дор. № 29, гр. 4. Въ томъ числѣ полученнаго отъ правительства къ зачету въ собственность до- роги 1 паровозъ.
—	—	—	—	—	—	—	—	2	
266	532	9,38	79.800	300,00	150,00	1.400,00	—	3	
4.465	8.948	10,78	2.684.400	601,20	300,00	3.234,22	9	4	
5.211	10.440	9,55	3.112.200	597,24	298,10	2.847,39	9		
2.469	4.985	8,78	1.465.600	594,04	290,40	2.571,48	10	5	
54	110	3,79	32.700	605,56	297,27	1.127,59	—	6	
559	1.349	9,77	305.747	547,00	226,70	2.215,50	—	7	
4 073	8.467	26,77	2.446.820	600,70	289,00	7.528,30	—	8	
1.241	2.488	12,44	761.240	613,40	305,96	3.806,20	4	9	
0.220	22.380	37,08	6.275.310	614,02	280,39	10.389,58	6	10а	
5.976	12.057	9,99	3.406.982	570,10	282,57	2.823,60	13	10б	
3.662	7.368	17,97	2.154.100	588,23	292,36	5.253,90	6	10в	
2.854	5.720	8,26	1.742.000	610,00	304,00	2.514,00	3	11	
1.456	2.915	11,95	856.160	588,02	293,71	3.508,85	—	12	
2.349	4.716	7,14	1.414.800	602,80	300,00	2.140,89	7	13	
1.155	2.310	7,70	893.000	600,00	300,00	3.006,78	4	14а	
87	174	6,44	33.000	379,31	189,50	1.222,00	—	14б	
4.110	8.332	11,04	2.425.000	590,02	274,57	3.031,25	6	15	
1.272	2.577	5,85	769.350	604,83	298,54	1.748,00	6	16	
5.119	10.296	13,40	3.099.150	605,50	301,00	4.019,80	6	17	
1.698	3.408	7,10	1.084.270	638,55	318,15	2.258,89	6	18а	
3.401	6.816	9,58	2.121.350	623,04	311,32	2.983,00	6	18б	
57	114	4,88	25.960	455,44	227,72	998,48	—	19	
2.744	5.520	8,57	1.651.400	602,18	299,85	2.564,29	6	20	
366	751	5,82	222.700	608,47	296,58	1.726,38	3	21	
1.766	3.548	7,12	1.059.600	600,00	298,85	2.127,71	4	22	
3.844	7.726	7,51	2.376.350	618,00	307,00	2.311,00	8	23	
4.367	8.820	17,53	2.635.200	603,48	298,78	5.238,99	6	24	
2.002	4.004	16,48	1.201.200	600,00	300,00	4.943,21	6	25	
957	1.922	7,08	571.700	597,00	297,00	2.110,00	—	26а	
281	562	2,92	112.250	399,00	200,00	585,00	—	26б	
350	700	6,86	210.000	600,00	300,00	2.058,82	2	27	

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
№ ж. дор. по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	П Р О Б Ъ Г Ъ П А Р О В О З О В Ы														
		С Ъ П О Ъ З Д А М И.										Б Е З Ъ				
		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.		Итого.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Одиноч- ныя парово- завы.	Ресурсы					
		Большой и сред- ней скорости.		Малой скорости.		Вообще.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги.									
		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.		Вообще.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги.	гр. 22+24 +26+28		г. 23+25 +27+29					
П А Р О В О З О В Ы - В Е Р С																
А. Правительственныя ж. дороги:																
1	Баскунчакская	—	—	10.618	—	—	—	954	—	—	—	11.572	—			
	Открыта для общ. пользованія (69 в.) 1 сентября 1882 г.															
2	Жабинко-пинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Открыта для общ. пользованія 9 ноября 1882 г.															
3	Ливенская (узкоколейная)	41.781	—	45.486	—	171	—	9.111	—	—	—	96.549	163			
4	Харьково-николаевская	1.145.252	43.064	1.730.461	123.602	38.842	2.235	99.273	604	—	—	3.013.828	169.505			
	Итого по правительственнымъ ж. д.	1.187.033	43.064	1.786.565	123.602	39.013	2.235	109.338	604	—	—	3.121.949	169.505			
Б. Частныя ж. дороги:																
5	Балтійская	1.265.842	13.809	1.273.178	102.707	7.365	—	54.898	—	—	—	2.601.783	116.516			
6	Боровичская	21.286	—	1.476	—	58	—	1.732	—	—	—	24.552	314			
7	Варшаво-бромбергская	281.995	20.219	252.913	45.713	587	—	17.891	—	—	—	553.386	65.932			
8	Варшаво-вѣнская	1.071.591	45.804	1.991.110	88.924	3.673	—	119.405	—	—	—	3.185.779	134.727			
9	Варшаво-тереспольская	450.387	9.247	421.438	40.990	627	—	31.343	30	—	—	903.795	50.267			
10	Главное общество россій- скихъ ж. д.	(а) Николаевская д.	3.096.881	74.626	5.011.828	429.940	—	125.180	—	—	—	8.233.889	504.566			
		(б) С.-Петербургско-варшав. д.	2.833.358	134.727	2.528.419	48.988	12.156	130.153	—	—	—	5.504.086	183.715			
		(в) Московско-нижегород. д.	945.037	1.516	2.488.568	—	—	13.911	—	—	—	3.447.516	1.516			
11	Грязе- царицын- ская.	(а) I-е отдѣленіе	149.338	5.482	559.441	40.997	8.867	23.987	—	—	—	771.633	46.479			
		(б) II-е отдѣленіе	307.867	13.863	1.308.003	178.872	7.382	39.279	—	—	—	1.662.531	192.735			
		(в) Волго-донской участокъ	53.436	146	168.005	6.288	—	12.683	—	—	—	234.124	6.434			
12	Динабургско-витебская	368.690	12.372	893.327	6.781	3.021	93	41.664	—	—	—	1.306.702	19.246			
13	Донецкая каменноуг. (съ бывш. Констант.) Мариуполь уч. (99) в. откр. для общ. польз. 1 ноября 1882 г.	483.153	32.671	800.266	80.157	3.504	606	25.695	528	—	—	1.312.618	113.962			
14	Закавказ- ская ж. д.	(а) Поти-тифлискій участокъ	415.993	25.055	442.557	43.730	8.983	157.964	681	—	—	1.025.497	69.466			
		(б) Нефтяной участокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
15	Ковлово-воронежско-ростовская	1.506.899	18.864	2.422.468	249.027	39.635	2.795	167.920	2.045	—	—	4.136.922	272.731			
16	Курско-киевская	980.604	6.054	989.306	14.065	20.788	—	58.753	—	—	—	2.049.451	20.119			
17	Курско-харьково-азовская	1.923.814	239.360	2.789.069	102.306	6.576	—	204.874	—	—	—	4.924.333	341.666			
18	Либаво- роменская.	(а) Либаво-радзивишскій уч.	544.851	26.180	1.266.008	109.849	4.643	50.527	24	—	—	1.866.029	136.072			
		(б) Роменскій участокъ	765.353	14.573	2.485.700	240.442	7.939	104.969	445	—	—	3.363.961	255.749			
19	Лодзинская фабричная	76.336	416	30.368	156	78	—	1.488	—	—	—	108.270	572			
20	Ловово-севастопольская	827.693	175.286	1.191.936	118.962	19.535	2.383	83.520	—	—	—	2.122.684	296.631			
21	Митавская	218.363	241	89.596	166	597	—	2.008	—	—	—	310.564	407			
22	Моршанско-сызранская	723.122	22.977	1.240.034	147.534	143	—	48.989	—	—	—	2.012.288	170.511			
23	Московско-брестская	2.470.707	92.403	3.561.783	362.157	121.735	11.591	243.227	25.629	—	—	6.397.452	491.780			
24	Московско-курокая	1.320.765	41.962	2.500.561	17.602	13.165	—	5.433	—	—	—	3.939.924	59.564			
25	Московско-рязанская	645.869	512	1.689.187	124.501	—	—	95.522	—	—	—	2.430.578	125.013			
26	Московско- ярославск. общество.	(а) Московско-ярославская д.	344.429	—	550.747	—	12.049	41.254	—	—	—	951.479	—			
		(б) Ярославско-вологодская д. (узкоколейная).	142.396	—	229.394	—	4.228	31.643	—	—	—	407.661	—			
27	Муромская	75.628	1.168	9.924	—	102	—	2.559	—	—	—	88.213	1.168			

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
№ ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	П Р О Б Ъ Г Ъ П А С С А Ж И Р							
		С В О И Х Ъ В А Г О Н О В Ъ.							
		По своей дорогѣ.		По чужимъ дорогамъ (русс. и загранич.).		Итого по своей и чужимъ дорогамъ.		Средній пробѣгъ по своей и чужимъ дорогамъ.	
		Тысячи вагоно- верстѣ.	Тысячи осе- верстѣ.	Тысячи вагоно- верстѣ.	Тысячи осе- верстѣ.	Тысячи вагоно- верстѣ. гр. 53+55	Тысячи осе- верстѣ. гр. 54+56	Одного своего вагона 57 гр. 7 гр.	Одной своей осе- вой 58 гр. 8 гр.
								В Е Р С Т Ы.	
А. Правительств. ж. дороги:									
1	Баскунчакская Открыта для общ. польз. (69 в.) 1 сентября 1882 г.	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Жабинко-пинская Открыта для общ. пользования 9 ноября 1882 г.	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Ливенская (узкоколейная)	272	543	—	—	272	543	18.109,40	18.109,40
4	Харьково-николаевская	8.851	26.553	15	46	8.866	26.599	32.597,83	35.656,00
Итого по правительств. ж. д.		9.123	27.096	15	46	9.138	27.142	30.887,00	33.802,00
Б. Частныя ж. дороги:									
5	Балтійская	10.012	29.811	—	—	10.012	29.811	35.886,93	36.133,93
6	Боровичская	109	326	—	—	109	326	9.884,82	9.884,82
7	Варшаво-бромбергская	870	2.337	1.648	4.439	2.518	6.776	31.090,04	30.248,50
8	Варшаво-вѣнская	7.895	18.117	1.152	2.778	9.047	20.895	45.460,00	44.174,00
9	Варшаво-тереспольская	3.737	8.052	163	470	3.900	8.522	52.003,07	52.604,40
10	Главное общество русск. ж. д. { а) Николаевская д. б) С.-Петербурго-варшав. д. в) Московско-нижегород. д.	18.337	69.571	76	306	18.413	69.877	59.783,00	58.918,00
		25.334	77.001	—	—	25.334	77.001	67.637,00	68.385,00
		11.712	35.135	—	—	11.712	35.135	52.755,59	52.755,59
11	Грязе-парицкая. { а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглабскъ). б) II-е отдѣленіе (Борисоглабскъ-Царицынъ). в) Волго-донской участ.	4.576	13.379	—	—	4.576	13.379	37.822,00	36.857,00
12	Динабург-витебская	3.612	7.355	5	10	3.617	7.365	35.811,48	35.405,48
13	Донецк. каменноуг. (съ бывш. Констант.) . Мариупол. уч. (99 в.) откр. для общ. польз. 1 нояб. 1882 г.	1.698	5.093	2	8	1.700	5.101	11.890,00	11.890,00
14	Закавказ. { а) Поти-тифлискій участ. ская ж. д. { б) Нефтяной участокъ	2.685	5.371	—	—	2.685	5.371	22.564,50	22.194,80
		37	110	—	—	37	110	18.318,50	18.318,50
15	Ковлово-воронежско-ростовская	12.875	38.624	—	—	12.875	38.624	52.981,39	43.741,10
16	Курско-кѣвская	7.447	22.341	381	1.143	7.828	23.484	68.070,21	68.070,21
17	Курско-харьково-азовская	15.025	44.585	683	2.049	15.708	46.634	54.542,57	53.849,80
18	Либаво-роменская { а) Либаво-радзивиц. уч. б) Роменскій участокъ	1.723	5.168	2.527	7.581	4.250	12.749	54.482,00	54.482,00
		4.282	12.847	2.026	6.079	6.308	18.926	49.674,00	51.150,00
19	Лодзинская фабричная	452	904	0,655	1	452	905	18.095,16	18.095,16
20	Ловово-севастопольская	5.126	15.379	80	240	5.206	15.619	32.952,61	32.952,61
21	Митавская	1.338	4.013	23	69	1.361	4.082	21.944,63	22.426,90
22	Моршанско-сызранская	4.102	12.307	—	—	4.102	12.307	39.445,58	39.445,58
23	Московско-брестская	15.691	46.980	333	999	16.024	47.979	52.884,70	52.782,30
24	Московско-курская	12.990	38.969	823	2.469	13.813	41.438	42.240,08	42.240,08
25	Московско-рязанская	4.605	12.690	1.349	4.353	5.954	17.043	41.495,00	44.323,00
26	Московско-ярославск. { а) Московско-ярославская д. общество. { б) Ярославско-вологодская д. (узкоколейная)	4.419	13.257	—	—	4.419	13.257	32.734,00	32.815,00
		1.297	2.594	—	—	1.296	2.594	25.936,00	25.936,00
27	Муромская	323	970	—	—	323	970	19.006,59	19.006,00

61	62	63	64	65	66	67	68	1	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
ЧУЖИХЪ ВАГОНОВЪ.								№ п. л. по бумажному порядку.	
Чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		ИТОГО своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) и санитарныхъ поѣздахъ.		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.			
Тысячи вагоновъ-версты.	Тысячи осе-версты.	Тысячи вагоновъ-версты. гр. 53+61	Тысячи осе-версты. гр. 54+62	Тысячи вагоновъ-версты.	Тысячи осе-версты.	Вагоновъ-версты. гр. 63 на ср. год. дл.	Осе-версты. гр. 64 на ср. год. дл.		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Нѣ дор. № 4, гр. 22. Въ томъ числѣ 276 вер. сдѣланы чужими паровозами въ Императорскихъ поѣздахъ. Нѣ дор. № 16, гр. 28 и 30. Пробѣгъ показанъ болѣе чѣмъ въ табл. V на 14.207 в., сдѣланныхъ паровозами по соединительнымъ вѣтвямъ для передачи поѣздовъ на смежныя дороги. Нѣ дор. № 18, гр. 3 и 22—90. Свѣдѣнія о работѣ подвижнаго состава Либаво-роменской ж. д. на уч. Вилейка-Кошедары (71 в.) С.-Петер.-варш. ж. д. распределены правленіемъ дороги между Либаво-радивилшискии ^(2/3) и Роменскими ^(2/3) участками. Сообразно съ этимъ и длина для вывода увеличена: перваго участка на 28 в. и втораго—на 43 в. Нѣ дор. № 22, гр. 33. Работа резервныхъ, пробныхъ и пересыльныхъ паровозовъ показана общей цифрой въ графѣ—резервныхъ.
—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	272	543	1	1	4.766,90	9.533,90	3	
18	55	8.869	26.608	1	3	10.686,02	32.058,08	4	
18	55	9.141	27.151	2	4	10.034,00	29.804,00	5	
275	824	10.287	30.635	36	108	181,18	539,54	6	
—	—	109	326	0,145	0,465	3.751,41	11.256,28	7	
1.217	2.908	2.087	5.245	—	—	15.125,00	38.005,00	8	
1.918	4.977	9.813	23.094	31	74	30.194,00	71.058,00	9	
301	902	4.038	8.954	—	—	20.187,57	44.770,07	10a	
296	889	18.633	70.460	49	185	30.849,00	116.659,00	10b	
—	—	25.834	77.001	87	271	20.988,00	63.795,00	10b	
34	104	11.746	35.239	13	38	28.649,25	85.947,75	10b	
—	—	4.576	13.379	—	—	6.604,00	19.306,00	11	
19	51	3.631	7.406	—	—	14.880,67	30.351,81	12	
2	8	1.700	5.101	—	—	2.931,70	8.795,00	13	
—	—	2.685	5.371	3	5	9.055,42	18.113,51	14a	
—	—	37	110	0,084	0,102	1.356,98	4.070,78	14b	
36	108	12.911	38.732	—	—	16.138,19	48.414,57	15	
355	1.064	7.802	23.405	—	—	17.730,00	53.192,85	16	
593	1.781	15.619	46.366	9	27	20.443,71	60.688,76	17	
2.038	6.114	3.761	11.282	2	5	7.835,10	23.505,80	18a	
2.816	8.446	7.098	21.293	—	—	9.984,70	29.954,70	18b	
3	8	455	911	—	—	17.498,00	35.036,00	19	
197	589	5.323	15.968	14	42	8.265,17	24.795,50	20	
0,554	2	1.338	4.015	0,080	0,240	10.537,89	31.613,08	21	
134	401	4.236	12.708	—	—	8.505,98	25.517,79	22	
356	1.068	16.047	48.048	—	—	15.686,09	46.967,80	23	
1.154	3.466	14.144	42.435	12	40	28.118,76	84.363,28	24	
2.810	6.040	7.415	18.730	1	2	30.513,00	77.079,00	25	
—	—	4.419	13.257	1	3	16.307,00	48.920,00	26a	
—	—	1.297	2.594	—	—	6.754,00	13.508,00	26b	
0,408	1	323	971	—	—	3.171,76	9.515,28	27	

1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	
№ ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	П Р О Б Ъ Г Ъ Т О В А Р Н Ы								
		С В О И Х Ъ В А Г О Н О В Ъ.								
		По своей дорогѣ.		По чужимъ дорогамъ (русск. и загранич.).		Итого по своей и чужимъ дорогамъ.		Средній пробѣгъ по своей и чужимъ дорогамъ.		
		Тысячи вагоно-верстѣ.	Тысячи осе-верстѣ.	Тысячи вагоно-верстѣ.	Тысячи осе-верстѣ.	Тысячи вагоно-верстѣ. гр. 69+71	Тысячи осе-верстѣ. гр. 70+72	Одного своего вагона 73 гр. 14 гр.	Одного чужого вагона 74 гр. 15 гр.	
А. Правительственныя ж. дороги:										
1	Баскунчакская Открыта для общ. польз. (69 в.) 1 сентября 1882 г.	533	1.067	—	—	533	1.067	1.111,18	1.111,18	
2	Жабинко-пинокая Открыта для общ. польз. (136 в.) 9 ноября 1882 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Ливенская (узкоколейная)	2.425	4.851	—	—	2.425	4.851	9.114,40	9.114,40	
4	Харьково-николаевская	17.351	35.591	40.348	80.696	57.699	116.287	12.922,48	12.995,48	
	Итого по правительственнымъ ж. д. .	20.309	41.509	40.348	80.696	60.657	122.205	11.640	11.706,48	
Б. Частныя ж. дороги:										
5	Балтійская	11.628	24.360	23.177	46.353	34.805	70.713	20.509,18	20.550,18	
6	Боровичская	47	117	282	564	329	681	6.093,34	6.191,34	
7	Варшаво-бромбергская	928	2.506	5.329	12.580	6.257	15.086	11.194,00	11.183,00	
8	Варшаво-вѣнская	60.012	122.926	12.198	25.694	72.210	148.620	17.729,00	17.553,00	
9	Варшаво-тереспольская	10.759	21.950	9.714	19.428	20.473	41.378	16.497,96	16.631,96	
10	Главное общество россійскихъ ж. д.	(а) Николаевская д.	96.738	209.679	105.436	210.873	202.174	420.552	19.782,00	18.791,00
		(б) С.-Петербурго-варшав.	44.713	93.706	23.986	47.971	68.699	141.677	11.495,78	11.751,78
		(в) Московско-нижегород.	42.276	86.103	18.459	36.918	60.735	123.021	16.585,26	16.696,26
11	Грязи-царицынская.	(а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглазскъ).	28.789	58.028	28.840	57.679	57.629	115.707	20.193,00	20.229,00
		(б) II-е отдѣленіе (Борисоглазскъ-Царицынъ).								
		(в) Волго-донской участ.								
12	Динабург-витебская	6.599	13.431	22.060	44.121	28.659	57.552	19.683,70	19.743,70	
13	Донецъ. каменноуг. (съ бывш. Констант.) Мариупол. уч. (99 в.) откр. для общ. польз. 1 нояб. 1882 г.	5.985	12.468	21.801	43.603	27.786	56.071	11.828,70	11.889,70	
14	Закавказ-ская ж. д.	(а) Потти-тифлискій участ.	8.640	17.281	—	—	8.640	17.281	7.480,80	7.480,80
		(б) Нефтяной участокъ	958	1.916	—	—	958	1.916	11.010,56	11.010,56
15	Ковлово-воронежско-ростовская	24.000	49.258	45.632	91.264	69.632	140.522	16.942,10	15.910,10	
16	Курско-киевская	5.651	11.809	16.085	32.323	21.736	44.131	17.087,84	17.125,84	
17	Курско-харьково-азовская	24.346	50.166	59.158	118.316	83.504	168.482	16.312,55	16.363,55	
18	Либаво-роменская	(а) Либаво-радавил. уч.	7.474	15.240	23.815	48.073	31.289	63.313	18.426,00	18.578,00
		(б) Роменскій участокъ	26.490	53.318	41.013	83.304	67.503	136.622	19.848,00	20.044,00
19	Лодзинская фабричная	228	456	152	304	380	760	6.659,37	6.659,37	
20	Ловово-севастопольская	12.400	25.736	19.343	38.686	31.743	64.422	11.488,80	11.590,80	
21	Митавская	1.796	3.829	2.489	4.978	4.285	8.807	11.707,00	11.727,00	
22	Моршанско-сызранская	6.341	13.348	25.069	50.139	31.410	63.487	17.786,04	17.893,04	
23	Московско-брестская	31.431	65.101	38.167	76.334	69.598	141.435	18.105,67	18.306,67	
24	Московско-курская	32.275	65.965	35.651	71.485	67.926	137.450	15.554,47	15.593,47	
25	Московско-рязанская	7.023	14.045	26.964	53.929	33.987	67.974	16.951,00	16.951,00	
26	Московско-ярославск. общество.	(а) Московско-ярославск. д.	12.909	26.084	1.691	3.383	14.600	29.467	15.256,00	15.331,00
		(б) Ярославско-вологодская д. (узкоколейная).	4.470	8.941	—	—	4.470	8.941	15.910,00	15.910,00
27	Муромская	222	445	3.473	6.947	3.696	7.392	10.560,79	10.560,79	

77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	1	
В А Г О Н О В Ъ.								Сверхъ того пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ, по своей дорогѣ.		Пробѣгъ всѣхъ (т. е. пассажирскихъ, товарныхъ и почтовыхъ) своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.				№ ж. д. по буквенному порядку.	
Ужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		И Т О Г О своихъ и чужихъ ваго- новъ по своей дорогѣ.		Въ томъ числѣ въ вѣтренныхъ (для высочайшихъ особъ и части лицъ) и санитарныхъ поѣздахъ		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.				В О О Б Щ Е.		Средній на версту дороги.			
Тысячи оде- верстѣ.	Тысячи оде- верстѣ.	Тысячи вагоно- верстѣ. гр. 69+77	Тысячи оде- верстѣ. гр. 70+78	Тысячи вагоно- верстѣ.	Тысячи оде- верстѣ.	Вагоно- верстѣ. гр. 79 на ср. год. д.	Оде- верстѣ. гр. 80 на ср. год. д.	Тысячи вагоно- верстѣ.	Тысячи оде- верстѣ.	Тысячи вагоно- верстѣ. гр. 63+79+85	Тысячи оде- верстѣ. гр. 64+80+86	Вагоно- верстѣ. гр. 87 на ср. год. д.	Оде- верстѣ. гр. 88 на ср. год. д.		
—	—	533	1.067	—	—	7.411,91	14.824,11	—	—	533	1.067	7.411,91	14.824,11	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	2.425	4.851	0,171	0,342	42.551,56	85.103,12	—	—	2.697	5.394	47.562,80	95.125,60	3	
31.380	62.761	48.731	98.352	0,310	1	58.712,19	118.496,44	608	1.822	58.208	126.782	70.129,98	152.749,88	4	
31.380	62.761	51.689	104.270	0,491	1	58.740	114.457	608	1.822	61.438	133.243	67.441	146.261		
23.505	47.010	35.133	71.370	24	52	618,75	1.256,96	453	1.358	45.873	103.363	807,90	1.520,42	5	
144	289	191	406	0,068	0,174	6.583,83	14.010,31	—	—	300	732	10.335,34	25.266,45	6	
7.342	15.492	8.270	17.998	—	—	59.927,00	130.419,00	—	—	10.357	23.243	75.052,00	168.424,00	7	
19.685	42.154	79.697	165.080	322	681	245.221,00	507.989,00	—	—	89.510	188.174	275.415,00	578.997,00	8	
4.416	8.832	15.175	30.782	—	—	75.878,46	153.911,07	146	292	19.359	40.028	96.796,02	200.141,14	9	
95.257	190.515	191.995	400.194	4	16	317.873,00	662.573,00	454	1.512	211.082	472.166	349.473,00	781.732,00	10a	
25.719	51.438	70.432	145.144	19	56	58.353,00	120.251,00	1.791	5.373	97.557	227.518	80.826,00	188.498,00	10b	
27.309	54.616	69.585	140.719	1	2	169.718,48	343.217,88	301	908	81.632	176.861	199.102,04	431.368,58	10B	
37.301	74.601	66.090	132.629	—	—	95.368,00	191.384,00	413	1.237	71.079	147.245	101.883,00	211.038,00	11	
20.001	40.001	26.600	53.432	—	—	109.015,88	218.985,35	176	528	30.407	61.366	124.617,56	251.500,08	12	
10.952	21.905	16.987	34.373	—	—	29.201,00	59.281,00	290	868	18.927	40.342	32.632,00	69.556,00	13	
—	—	8.640	17.281	0,387	1	29.138,75	58.277,50	203	406	11.528	23.057	38.876,93	77.756,50	14a	
—	—	958	1.916	0,084	0,088	35.478,44	70.956,98	—	—	995	2.026	36.885,41	75.027,74	14b	
43.942	87.885	67.942	137.143	—	—	84.927,97	171.428,76	572	1.716	81.425	177.591	101.781,17	221.988,35	15	
29.010	58.169	34.661	69.978	—	—	78.775,87	159.040,80	826	978	42.789	94.861	97.247,38	214.455,28	16	
49.386	98.775	73.732	148.941	2	5	96.508,46	194.948,74	575	1.725	89.926	197.032	117.704,63	257.894,85	17	
31.234	62.686	38.708	77.926	0,308	1	80.641,00	162.346,00	370	1.110	42.839	90.318	89.247,00	188.163,00	18a	
42.605	85.652	69.095	138.970	—	—	97.290,00	195.456,00	555	1.664	76.748	161.927	107.943,00	227.745,00	18b	
2.459	4.967	2.687	5.423	—	—	103.329,92	208.532,85	—	—	3.142	6.334	120.827,92	243.568,85	19	
16.839	33.678	29.239	59.414	3	9	45.401,94	92.410,88	415	1.246	34.977	76.628	54.312,15	118.986,23	20	
1.668	3.337	3.464	7.166	0,040	0,120	27.275,71	56.425,63	94	288	4.896	11.464	38.556,93	90.269,39	21	
21.392	42.785	27.733	56.133	—	—	55.688,74	112.716,10	344	1.032	32.313	69.873	64.885,70	140.106,17	22	
61.853	123.708	98.284	188.807	—	—	91.186,45	184.562,80	748	2.245	110.079	239.100	107.604,37	233.724,39	23	
40.307	80.804	72.582	146.769	1	4	144.298,85	291.786,48	368	1.105	87.084	190.809	173.149,24	378.346,08	24	
48.234	96.738	55.257	110.783	0,185	1	227.394,00	455.898,00	135	405	62.807	129.918	258.463,00	534.644,00	25	
3.197	6.526	16.106	32.610	0,374	1	59.431,00	120.331,00	—	—	20.525	45.867	75.788,00	169.252,00	26a	
—	—	4.470	8.941	—	—	23.805,00	47.610,00	—	—	5.767	11.535	30.039,00	60.077,00	26b	
875	1.750	1.097	2.195	—	—	10.760,49	21.520,98	75	224	1.495	3.390	14.663,98	33.231,45	27	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
№ ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНИЕ Ж. ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина жел. дорогъ, открыт. для общ. пользования къ концу 1882 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ПАРОВОЗЫ.			ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ.						
			Общее число.	На версту дороги. гр. 4 на дл. къ концу года	Въ общемъ числѣ (гр. 4) заключается танковыхъ (тендеръ-паровозовъ).	Число вагоновъ.	Число осей.		Число мѣстъ.			
							Вообще.	На версту дороги. гр. 8 на дл. къ концу года	Вообще.	На вагонъ. гр. 10 гр. 7	На ось. гр. 10 гр. 8	На версту дороги. гр. 10 гр. 8 на дл. къ концу года
28	Новгородская (узкоколейная)	157	20	0,12	2	43	88	0,56	889	20,67	10,10	5
29	Новоторжская	127	18	0,14	—	24	72	0,56	862	36,00	12,00	6
30	Обоянская (узкоколейная) Открыта для общаго пользованія (30 в.) 17 июня 1882 г.	30 (16)	5	0,16	5	8	16	0,58	112	14	7,00	3
31	Оренбургская	508	78	0,15	5	80	240	0,47	3.160	39,50	13,16	6
32	Орловско-витебская	488	149	0,30	—	149	447	0,91	4.980	33,42	11,14	10
33	Орловско-грязская	283	91	0,32	—	80	290	1,00	2.878	35,98	9,92	9
34	Привислинская (съ обводн. лин. круг. г. Варшавы).	507	114	0,22	2	116	348	0,68	4.087	35,23	11,74	7
35	Путиловская	28 (38)	5	0,15	1	4	12	0,85	180	45,00	15,00	5
36	Риго-динабургская. { а) Риго-динабургскій уч. б) Риго-больдерааскій уч. (принадлежитъ правительству).	214 17	79	0,34	3	104	214	0,45	3.271	31,45	15,29	14
37	Риго-тукумская	54 (60)	8	0,13	—	45	135	2,25	1.894	42,00	14,00	31
38	Ростово-владикавказская	652	142	0,22	—	105	315	0,48	4.065	38,71	12,90	6
39	Рыбинско-бологовская	280	94	0,33	3	77	196	0,69	3.123	40,56	15,93	10
40	Рязско-вяземская Павелецкая вѣтвь (3 в.) закр. для общ. польз. 19 мая 1882 г.	657 (658)	138	0,21	—	115	345	0,52	4.017	34,94	11,64	6
41	Рязско-моршанская	132	31	0,23	—	55	125	0,94	1.595	29,00	12,77	12
42	Рязанско-козловская	198	77	0,39	—	101	214	1,08	3.378	33,44	15,79	17
43	Сестрорѣцкая	6	3	0,50	—	4	12	2,00	172	43,00	14,38	28
44	Тамбово-козловская	68	19	0,28	—	27	58	0,85	752	27,85	12,97	11
45	Тамбово-саратовская. { а) Тамбово-саратовскій уч. б) Бековскій участокъ (принадлежитъ частному лицу).	360 14	75	0,20	—	99	295	0,79	3.217	32,49	10,91	8
46	Уральская горнозаводская	669	133	0,20	15	97	388	0,58	4.883	50,34	12,59	7
47	Фастовская	334	59	0,18	—	93	279	0,88	3.549	38,16	12,72	10
48	Царскосельская	25	12	0,48	—	91	283	11,32	3.564	39,16	12,59	142
49	Шуйско-ивановская	171	24	0,14	—	40	120	0,70	1.429	35,60	11,90	8
50	Юго-западные. { а) Бывшія: Бресто-граевская, Кіево-брестск. и Одесск. дд. б) Дунайскій участокъ (Бендеры-Рени).	2.031 266	640 80	0,21 0,30	13 10	819 72	2.646 188	1,30 0,70	29.237 3.069	35,70 42,62	11,05 16,32	14 11
Итого по частнымъ жел. д. въ 1882 г.		20.500 (20.410)	5.610	0,27	157	6.670	19.843	0,97	249.832	37,46	12,59	12
ИТОГО по прав. и частн. ж. д. въ 1882 г. (кроме Финляндскихъ, длиною 1107 вер. и Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).		21.593 (21.321)	5.844	0,27	160	6.966	20.646	0,95	260.179	37,94	12,60	12
ТОЖЕ въ 1881 г.		21.262 (21.231)	5.808	0,27	150	7.066	20.370	0,95	256.730	36,83	12,60	12
" " 1880 "		21.226 (21.222)	5.810	0,27	167	7.119	20.467	0,97	263.263	36,88	12,81	12
" " 1879 "		21.101 (20.781)	5.549	0,26	157	7.074	20.397	0,99	261.838	36,92	12,68	12

*) См. прим. къ дор. № 35, гр. 3.

Число вагоновъ.	Т О В А Р Н Ы Е В А Г О Н Ы.						Сверхъ того число почтовыхъ вагоновъ.	№ ж. д. по буквенному порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.			
	Число осей.		Подъемная сила (въ пудахъ).									
	Вообще.	На версту дороги. гр. 15 на дл. къ концу года	Вообще.	На вагонъ. гр. 17 гр. 14	На ось. гр. 17 гр. 15	На версту дороги. гр. 17 на дл. къ концу года						
441	882	5,61	175.700	398,41	199,20	1.119,10	2	28	Къ дор. № 32, гр. 7, 8, 10, 14, 15 и 17. Въ томъ числѣ полученнаго отъ правит. къ зачету въ собственность: 22 тресн. пасс. ваг. въ 792 мѣстъ и 589 двусос. тов. ваг. съ подъемною силою 353.000 пудовъ. Къ дор. № 33, гр. 21. Въ томъ числѣ находящихся въ постоянномъ пользованіи отъ почтов. вѣд. 3 почт. ваг. Къ дор. № 34, гр. 4, 14, 15, 17 и 21. Въ томъ числѣ а) полученнаго отъ правит. къ зачету въ собствен.: 13 паров., 768 двусосн. тов. ваг. съ подъемн. силою 494.850 п. и б) находящагося въ пост. пользов. отъ почт. вѣд. 6 ваг., изъ коихъ 2 переданы на Бендеро-галацк. дор. по распоряженію почтов. департамента. Къ дор. № 35, гр. 3. По Путиловской ж. д., согласно съ отчетомъ Общ. этой дор., вѣдѣтъ съ свѣдѣніями за 1882 г. показаны здѣсь данныя и за два мѣсяца 1881 г. т. е. со дня открытія (1 ноября) этой дор. (28 в.) для общ. пользов.; вслѣдствіе чего средняя годовая длина Путил. ж. д. за 1882 г. увелич. на 5 в. Къ дор. № 37, гр. 3. Для вывода по Риго-туккумск. ж. д. сверхъ своихъ 54 в. принимались въ расчетъ 6 в. уч. Риго-зассенгофъ, принадл. Риго-больдераск. ж. д. и состоящ. въ общ. пользов. Обществъ этихъ дор. Къ дор. № 38, гр. 14, 15, 17 и 21. Въ т. ч. полученнаго отъ правит. къ зачету въ собственность: 600 двусосн. тов. в. съ подъемною силою 365.000 п. и въ постоянн. пользованіи отъ почтов. вѣдомства 6 почт. вагоновъ. Къ дор. № 40, гр. 4, 14, 15, 17 и 21. Въ т. ч. полученнаго отъ правит. къ зачету въ собствен.: 30 паров. 900 тов. двусосн. ваг. съ подъемною силою 540.000 п. и находящ. въ пост. польз. отъ почт. вѣд. 5 почт. в. Къ дор. № 41, гр. 4, 7, 8 и 10. Въ т. ч. полученныхъ отъ правител. къ зачету въ собственность: 7 паров. и 10 тресн. пассажирскихъ вагоновъ 440 мѣстъ. Къ дор. № 43, гр. 7. Вагоны пассажирскіе находятся въ постоянномъ пользованіи отъ другихъ жел. дор. Къ дор. № 45а гр. 21. Въ т. ч. въ постоянн. пользов. отъ почтоваго вѣдомства 6 почтовыхъ вагоновъ. Къ дор. № 45б. Бековскій участокъ собственнаго подвижнаго состава не имѣетъ, а пользуется подвижнымъ составомъ Тамбово-саратовской жел. дороги. Къ дор. № 46, гр. 14, 15 и 17. Въ томъ числѣ получен. отъ правит. къ зачету въ собственность: 400 двусосн. тов. ваг. съ подъемною силою 240.000 пуд. Къ дор. № 50а, гр. 7 и 10. Въ томъ числѣ 34 пасс. вагона, въ коихъ количество мѣстъ не показано, а именно: 8—Императорскихъ (въ числѣ ихъ 1 кухня), 3—пассажирскихъ, 18—служебныхъ и 5—спальныхъ. Къ гр. 14 и 17. Въ числѣ товаров. вагоновъ заключается 16 вагон.-паровиковъ для отопленія пасс. вагоновъ; подъемная сила ихъ не показана. <i>Примѣчаніе къ итогу по частнымъ ж. д. въ 1882 году.</i> Въ числѣ данныхъ, показанныхъ въ этомъ итогѣ, заключаются слѣдующія количества подв. состава, полученнаго отъ правит. къ зачету въ собственность обществъ ж. дор. и находящагося въ постоянномъ пользованіи отъ правительства и почтоваго вѣдомства.			
294	590	4,61	176.400	600,00	299,00	1.378,00	1	29				
40	120	4,00	18.000	450,00	150,00	600,00	—	30				
1.090	2.190	4,31	707.350	648,04	322,99	1.392,40	6	31				
2.983	5.976	12,24	1.774.500	594,87	296,94	3.636,27	6	32				
2.045	4.717	16,32	1.065.853	521,20	225,96	3.688,07	3	33				
1.714	3.442	6,74	1.089.000	635,88	316,89	1.927,97	6	34				
155	310	9,32	77.000	496,16	248,38	2.333,33	—	35				
1.699	3.539	15,32	1.024.000	602,71	289,35	4.432,90	4	36				
116	238	3,97	69.000	595,00	290,00	1.150,00	—	37				
2.514	5.042	7,73	1.569.600	624,34	311,81	2.407,67	6	38				
3.265	6.535	22,84	1.960.500	600,46	300,00	6.846,00	3	39				
3.344	6.701	10,15	1.929.550	575,82	287,35	2.917,50	5	40				
560	1.120	8,42	336.000	600,00	300,00	2.526,32	2	41				
1.804	3.616	18,26	1.082.400	600,00	299,33	5.466,67	—	42				
135	270	45,00	81.000	600,00	300,00	13.500,00	—	43				
344	688	10,12	206.400	600,00	300,00	3.035,29	—	44				
1.269	2.538	6,79	761.400	600,00	300,00	2.035,80	6	45а				
—	—	—	—	—	—	—	—	45б				
2.513	5.028	7,52	1.531.700	609,51	304,63	2.289,54	5	46				
1.369	2.750	8,23	823.200	601,31	299,34	2.464,67	5	47				
55	133	5,32	22.700	412,73	170,67	908	—	48				
422	846	4,95	253.200	600,00	300,00	1.480,70	—	49				
12.427	27.502	13,53	7.752.160	623,82	281,88	3.815,04	28	50а	Примѣчаніе къ итогу за предшествовавшіе годы: 1-е. Къ итогамъ по сѣти ж. д. 1881 и 1882 гг. Свѣдѣнія по экспл. Путил. ж. д. (18 в.) за время съ 1 ноября по 31 дек. 1881 г. вкл.—заключаются въ итогъ не 1881, а 1882 г. См. прим. къ дор. № 35, гр. 3. 2-е. Къ гр. 21-й за 1881 и предъидущіе годы. Въ графѣ этой показано только число ваг., принадл. почт. вѣд. 3-е. Цифровыя данныя, показ. въ итогѣ за 1880 г., относятся къ 21.126 верст., т. е. за выключ. Муромск. ж. д., которая эксплуатировалась къ 1880 г. за счетъ строителя, а потому свѣдѣній о ней не имѣлось.			
1.401	2.959	11,12	894.600	638,54	302,33	3.363,16	3	50б				
10.488	228.367	11,14	66.734.152	603,89	292,22	3.255,32	209					
15.699	238.807	11,06	69.846.352	603,89	292,90	3.234,68	218					
13.172	229.766	10,73	67.995.043	600,82	295,93	3.202,15	103					
12.103	227.650	10,77	66.884.628	598,16	294,80	3.175,98	96					
10.550	222.397	10,72	65.146.210	596,74	293,91	3.152,68	96					

Паровозы.	Пассаж. вагоновъ.			Товарныхъ вагоновъ.			Число вагоновъ почтов. вѣдомств.
	Число ихъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число ихъ.	Число осей.	Подъемная сила ихъ.	
139	63	188	2.505	6.758	13.527	3.328.500	53

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
№ ж. дор. по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ											
		СЪ ПОЪЗДАМИ. БЕЗЪ П											
		Торговаго движенія.		Воннаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.		Итого.		Въ томъ числѣ двойной тяги.		Одиноч- ными парово- зами.	
		Большой и сред- ней скорости.		Малой скорости.		Въ томъ числѣ двой- ной тяги.		Въ томъ числѣ двой- ной тяги.		Въ томъ числѣ двой- ной тяги.		Въ томъ числѣ двой- ной тяги.	
		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	гр. 22+24 +26+28	гр. 23+25 +27+29	Резу- лтатъ	Резу- лтатъ
П А Р О В О З О В Ы Е Р С													
28	Новгородская (узкоколейная)	212.383	1.267	125.234	1.705	4.331	113	14.680	33	356.628	3.118	1.102	29.2
29	Новоторжская	188.516	176	53.919	211	747	99	13.884	—	257.066	486	2.448	31.7
30	Обоянская (узкоколейная) Открыта для общ. польз. (30 в.) 17 июня 1882 г.	14.490	—	—	—	—	—	458	—	14.948	—	90	—
31	Оренбургская	712.173	82.086	1.024.951	111.860	18.593	2.460	67.552	—	1.823.269	196.406	81.507	68.2
32	Орловско-витебская	712.613	—	1.714.381	—	7.251	—	114.627	—	2.548.872	—	242.720	21.2
33	Орловско-грязская	443.368	10.896	990.537	10.987	21.896	2.495	45.748	—	1.501.549	24.378	79.478	39.4
34	Привислинская (съ обвод. линією кругомъ г. Варшавы).	735.987	1.205	1.274.956	24.227	23.875	4.492	56.730	—	2.091.548	29.924	55.971	85.9
35	Путиловская	9.800	—	10.245	—	—	—	2.406	—	22.451	—	2.016	2.0
36	Ряго-дина- { а) Ряго-динабургскій участ. бургская. { б) Ряго-больдераакскій участ. (принадлежитъ правительству).	488.644	17.598	588.832	16.777	2.040	204	30.494	120	1.060.010	34.699	21.663	28.4
		52.590	70	4.510	—	—	—	894	—	57.994	70	8.356	5.4
37	Ряго-тукумская	150.166	1.897	34.414	366	—	—	4.986	—	189.566	2.263	517	8.4
38	Ростово-владикавказская	969.384	30.305	1.282.293	21.232	27.997	2.223	233.977	507	2.463.651	54.267	179.174	58.4
39	Рыбинско-бологовская	409.401	727	591.982	28.276	2.408	102	135.266	1.411	1.139.057	80.516	62.904	36.1
40	Рязко-вяземская Павелецкая вѣтвь (3 в.) закрыта для общ. польз. 19 мая 1882 г.	611.709	9.226	1.286.162	92.279	28.248	1.970	75.118	—	2.001.237	103.475	40.478	75.1
41	Рязко-моршанская	187.698	10.066	328.353	11.682	5.778	44	6.576	84	528.405	21.876	2.084	37.1
42	Рязанско-ковловская	537.579	27.251	1.673.891	144.891	4.226	—	30.025	—	2.245.721	172.142	5.066	58.4
43	Сестрорецкая	18.423	—	—	—	—	—	—	—	18.423	—	—	3.4
44	Тамбово-ковловская	109.344	4.362	207.454	7.476	1.936	—	3.803	—	322.537	11.838	5.871	5.4
45	Тамбово- { а) Тамбово-саратовскій уч. саратовская. { б) Бековскій участокъ . . . (принадлежитъ частному лицу).	529.686	8.941	723.554	13.445	4.530	177	71.997	578	1.829.767	23.141	27.917	48.1
46	Уральская горнозаводская	470.260	120	1.234.887	4.316	20.666	—	133.635	8	1.859.448	4.444	106.390	56.1
47	Фастовская	528.139	10.253	433.881	20.020	12.312	—	21.050	—	995.382	90.273	1.010	54.4
48	Царскосельская	233.853	—	4.281	—	248	—	1.985	—	240.317	—	1.502	25.3
49	Шуйско-ивановская	185.221	91	184.053	13	224	—	15.093	—	384.591	104	27.273	23.3
50	Юго- { а) Бывшія: Бресто-граевская, западная. { Кіево-брестск. и Одесская дд. { б) Дунайскій участокъ . . . (Бендерм-Рени).	3.262.348	98.613	5.686.044	428.589	98.351	—	351.576	1.613	9.398.319	523.815	550.020	612.4
		208.875	14.695	119.007	6.979	—	—	7.226	349	835.108	22.023	13.523	33.4
Итого по частнымъ жем. д. въ 1882 г. *)		36.694.333	1.304.378	58.394.431	3.496.184	593.593	32.155	3.381.307	34.085	99.063.564	4.966.802	3.941.199	3.443
ИТОГО по прав. и част. ж. д. въ 1882 г. (кроме Финляндскихъ, длиною 1.107 вер., и Закаспійской, длинною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).		37.881.366	1.347.442	60.180.996	3.719.786	632.606	34.390	3.490.545	34.689	102.185.513	5.136.307	3.987.719	3.510
ТОЖЕ въ 1881 г.		36.752.675	209.639	56.745.746	3.388.166	697.445	37.015	3.910.271	105.971	98.106.137	4.740.791	3.841.869	3.586
" " 1880 "		—	—	—	—	—	—	—	—	97.700.510	4.988.644	—	—
" " 1879 "		—	—	—	—	—	—	—	—	104.332.503	5.270.790	—	—

*) См. прим. къ дор. № 35 гр. 3.

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
№ ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.	П Р О Б Ъ Г Ъ П А С С А Ж И Р							
		С В О И Х Ъ В А Г О Н О В Ъ.							
		По своей дорогѣ.		По чужимъ дорогамъ (русс. и загранич.).		Итого по своей и чужимъ дорогамъ.		Средній пробѣгъ по своей и чужимъ дорогамъ.	
		Тысячи вагоно- верстѣ.	Тысячи осе- верстѣ.	Тысячи вагоно- верстѣ.	Тысячи осе- верстѣ.	Тысячи вагоно- верстѣ. гр. 53+55	Тысячи осе- верстѣ. гр. 54+56	Одного своего вагона 57 гр. 7 гр.	Одной своей оси 58 гр. 8 гр.
		В Е Р С Т Ы.							
28	Новгородская (узкоколейная)	1.580	3.166	—	—	1.580	3.166	36.736,28	35.975,45
29	Новоторжская	1.021	3.063	—	—	1.021	3.063	42.546,00	42.546,00
30	Обоянская (узкоколейная). Открыта для общаго пользо- (30 в.) 17 июня 1882 г.	40	80	—	—	40	80	5.002,50	5.002,50
31	Оренбургская	4.156	12.468	76	228	4.232	12.696	52.898,50	52.898,50
32	Орловско-витебская	4.631	13.892	56	168	4.687	14.060	36.904,58	36.904,58
33	Орловско-грязская	2.692	8.007	—	—	2.692	8.077	33.651,05	27.849,64
34	Привислинская (съ обводн. линіею кругомъ г. Варшавы).	5.384	16.152	4	12	5.388	16.164	46.446,00	46.446,00
35	Путиловская	17	52	—	—	17	52	4.346,25	4.346,25
36	Риго-дина-бурская. { а) Риго-динабургскій уч.	4.084	8.662	—	—	4.084	8.662	39.266,05	40.473,99
	{ б) Риго-больдерааскій уч. (принадлежитъ правительству).	252	503	—	—	252	503	—	—
37	Риго-тукумская	933	2.799	—	—	933	2.799	20.728,96	20.728,96
38	Ростово-владикавказская	6.088	18.263	19	57	6.107	18.320	58.160,00	58.160,18
39	Рыбинско-бологовская	3.178	9.503	—	—	3.178	9.503	41.275,00	48.483,35
40	Рязско-вяземская Павелецкая вѣтвь (3 в.) закр. для общ. польз. 19 мая 1882 г.	4.139	12.416	13	38	4.152	12.454	36.100,58	36.100,58
41	Рязско-моршанская	1.243	3.021	22	53	1.265	3.074	23.009,52	24.591,44
42	Рязанско-ковловская	3.326	7.625	2.790	5.941	6.116	13.566	60.551,82	63.394,41
43	Сестрорѣцкая	56	168	—	—	56	168	13.927,50	13.927,50
44	Тамбово-ковловская	853	1.736	—	—	853	1.736	31.935,00	29.934,00
45	Тамбово-саратовская. { а) Тамб.-саратовскій уч.	3.383	10.150	5	14	3.388	10.164	34.223,78	34.795,13
	{ б) Бековскій участокъ (принадлежитъ частному лицу).	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Уральская горнозаводская	3.006	12.025	—	—	3.006	12.025	30.993,00	30.993,00
47	Фастовская	2.794	8.384	—	—	2.794	8.384	30.049,00	30.049,00
48	Царскосельская	2.382	7.324	—	—	2.382	7.324	26.181,00	25.881,00
49	Шуйско-ивановская	1.419	4.256	8	24	1.427	4.280	35.668,90	35.668,90
50	Юго-западная. { а) Бывшій: Вресто-граевская,	26.850	79.766	123	316	26.973	80.082	32.934,44	30.265,35
	{ б) Дунайскій участокъ (Бендеры-Рени).	1.071	2.272	2	4	1.073	2.276	14.896,18	12.108,43
Итого по частнымъ жел. д. въ 1882 г. *)		266.887	789.109	14.390	38.849	281.277	827.958	42.170	41.725
ИТОГО по прав. и част. ж. д. въ 1882 г. (кроме Финляндскихъ, длиною 1.107 вер., и Закарпатской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).		276.010	816.205	14.405	38.895	290.415	855.100	41.691	41.417
ТОЖЕ въ 1881 г.		276.255	817.836	15.115	42.019	291.370	859.855	41.264	42.375
" " 1880 "		—	811.261	—	24.859	—	836.120	—	40.679
" " 1879 "		—	802.166	—	20.911	—	823.077	—	39.936

*) См. прим. къ дор. № 35, гр. 3.

61	62	63	64	65	66	67	68	1
С К И М Х Ъ В А Г О Н О В Ъ.								
Чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		И Т О Г О своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) и санитарныхъ поѣздахъ.		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.		№ ж. д. по буквенному порядку.
Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ. гр. 53+61	Тысячи осе-верстъ. гр. 54+62	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Вагоно-версты. гр. 63 на ср. год. дѣ.	Осе-версты. гр. 64 на ср. год. дѣ.	
—	—	1.580	3.166	5	10	10.061,52	20.164,58	28
1	3	1.022	3.066	—	—	7.985,00	23.955,00	29
—	—	40	80	0,090	0,180	1.334,00	2.668,00	30
2	8	4.158	12.476	—	—	8.186,07	24.558,30	31
—	—	4.631	13.892	0,456	1	9.489,41	28.468,23	32
65	195	2.757	8.272	—	—	9.540,66	28.621,99	33
22	48	5.406	16.200	2	7	10.662,00	31.953,00	34
0,304	1	17	53	—	—	520,30	1.560,80	35
16	48	4.100	8.710	—	—	19.158,36	40.698,99	36а
—	—	252	503	—	—	14.803,18	29.606,35	36б
201	603	1.134	3.402	—	—	18.896,82	56.695,08	37
18	55	6.106	18.318	2	6	9.365,00	28.095,00	38
1	2	3.179	9.505	—	—	11.114,80	33.233,20	39
6	19	4.145	12.435	0,120	0,360	6.280,34	18.841,02	40
8	23	1.251	3.044	—	—	9.405,77	22.886,66	41
1.349	4.274	4.675	11.899	—	—	23.611,73	60.096,90	42
—	—	56	168	—	—	9.286,66	27.855,00	43
12	36	865	1.772	—	—	12.726,00	26.065,00	44
—	—	3.383	10 150	—	—	9.397,94	28.193,82	45а
46	139	46	139	—	—	3.304,00	9.190,57	45б
—	—	3.006	12.025	—	—	4.493,75	17.974,98	46
10	29	2.804	8.413	0,021	0,063	8.396,00	25.188,00	47
—	—	2.382	7.324	2	8	95.298,00	292.975,00	48
5	14	1.424	4.270	1	3	8 322,38	24.970,35	49
18	241	26.930	80.007	2	7	13.253,02	39.373,60	50а
19	57	1.090	2.329	—	—	4.097,73	8.754,89	50б
16.416	45.545	283.303	834.654	273	843	13.881	40.894	
16.534	45.600	292.444	861.805	275	847	13.716	40.420	
14.644	46.140	290.899	863.976	—	—	13.701	40.646	
—	29.830	—	841.091	—	—	—	—	
—	22.160	—	824.426	—	—	—	—	

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

Къ дор. № 40, гр. 22, 24, 26 и 30. Работа дежурныхъ паровозовъ, возмещенныхъ поѣзда, перечислена въ пробѣгъ съ поѣздами, всего 5.087 паровозо-верстъ.

1	2	69	70	71	72	73	74	75	76
		П Р О Б Ъ Г Ъ Т О В А Р Н Ы							
		С В О И Х Ъ В А Г О Н О В Ъ.							
НАЗВАНІЕ Ж. ДОРОГЪ.		По своей дорогѣ.		По чужимъ дорогамъ (русск. и загранич.).		Итого по своей и чужимъ дорогамъ.		Средній пробѣгъ по своей и чужимъ дорогамъ.	
		Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Одного своего вагона 73 гр. 14 гр.	Одной своей осе-версты 74 гр. 15 гр.
						гр. 69+71	гр. 70+72	В Е Р С Т Ы.	
28	Новгородская (узкоколейная)	4.422	18.843	—	—	—	—	10.026,28	10.026
29	Новоторжская	786	1.668	1.662	3.251	2.412	4.819	8.200,00	8.338
30	Обоянская (узкоколейная) Открыта для общаго пользованія (30 в.) 17 іюня 1882 г.	60	180	—	—	60	180	1.500,00	1.500
31	Оренбургская	10.080	20.832	10.176	20.361	20.256	41.193	18.583,20	18.810
32	Орловско-витебская	15.819	32.355	35.349	70.698	51.168	103.053	17.153,30	17.244
33	Орловско-гряжская	7.055	14.110	27.839	55.677	34.894	69.787	17.062,86	14.794
34	Привислинская (съ обводн. лин. кругомъ г. Варшавы).	13.699	28.406	14.886	29.772	28.585	58.178	16.677,00	16.902
35	Путиловская	93	186	—	—	93	186	599,55	599
36	Руго-динабургская. { а) Риго-динабургскій уч. б) Риго-больдерааскій уч. (принадлежитъ правительству).	6.727 141	13.744 288	16.844 —	34.298 —	23.571 141	48.037 288	13.873,46 —	13.573 —
37	Риго-тукумская	917	1.991	10	21	927	2.012	7.992,91	8.454
38	Роотово-владикавказская	35.887	72.487	1.039	2.078	36.926	74.565	14.688,28	14.788
39	Рыбинско-бологовская	13.417	27.250	13.261	26.521	26.678	53.771	8.170,86	8.228
40	Рязско-вяземская Павелецкая вѣтвь (3 в.) закр. для общ. польз. 19 мая 1882 г.	10.489	21.590	35.472	70.944	45.961	92.534	13.744,85	13.806
41	Рязско-моршанская.	720	1.440	7.660	15.320	8.380	16.760	14.964,71	14.964
42	Рязанско-ковловская.	7.008	14.305	30.624	61.518	37.632	75.823	20.860,34	20.968
43	Сестрорецкая	70	141	94	189	164	330	1.224,01	1.224
44	Тамбово-ковловская	430	862	4.805	9.609	5.235	10.471	15.219,00	15.219
45	Тамбово-саратовская. { а) Тамбово-саратовскій уч. б) Бековскій участокъ (принадлежитъ частному лицу).	4.785 —	9.470 —	17.676 —	35.352 —	22.411 —	44.822 —	17.660,14 —	17.660 —
46	Уральская горнозаводская	32.534	65.068	—	—	32.534	65.068	12.946,00	12.941
47	Фастовская	2.712	5.944	18.566	37.132	21.278	48.076	15.543,00	15.664
48	Царскосельская	531	1.421	—	—	531	1.421	9.654,00	10.684
49	Шуйско-ивановская	2.199	4.573	3.720	7.442	5.920	12.015	14.027,51	14.202
50	Юго-западная. { а) Бывшія: Бресто-граевская, Кіево-брестск. и Одесск. дд. б) Дунайскій участокъ (Венгеры-Рени).	140.087 892	284.229 1.785	49.106 6.634	98.214 13.268	189.143 7.528	382.443 15.053	15.220,86 5.371,81	13.906 5.087
Итого по частнымъ жел. д. въ 1882 г.		826.588	1.701.380	905.372	1.816.909	1.731.960	3.518.239	15.675	15.406
ИТОГО по прав. и част. ж. д. въ 1882 г. (кроме финляндскихъ, длиною 1.107 вер., и Закарпатской, длиною 217 в. состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).		846.897	1.742.889	945.729	1.897.605	1.792.617	3.640.494	15.493	15.243
ТОЖЕ въ 1881 г.		819.555	1.664.854	815.952	1.667.293	1.635.507	3.332.147	14.391	14.530
" " 1880 "		—	1.664.732	—	1.489.865	—	3.154.596	—	13.858
" " 1879 "		—	1.631.986	—	1.764.033	—	3.446.019	—	15.581

См. прим. къ дор. № 35, гр. 3.

IV.
КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ,
ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ
НА ОТОПЛЕНІЕ И СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ
въ 1882 году.

Объясненіе.

Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ управленій жел. дорогъ.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	ПРИМѢЧАНІЯ.		
РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.									№ ж. д. по буквенному порядку.			
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ.						ИТОГО ТОПЛИВА НА СУММУ.						
Бокса.		Торфа.		Нефти.		Итого минеральн. топлива. Графы 8 — 19.		Общимъ числомъ.			На 100 поѣздо-верстъ.	
Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.					
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.					
—	—	—	—	—	—	—	—	6.132,00	52,99	1	1) Свѣдѣнія по Жабинко-павской ж. д., находившейся въ 1882 году въ вѣдѣніи В-го М-ва за время со дня открытія (9 ноября 1882 г.) по 1 января 1883 г. пока не получены и имѣютъ быть присоединены къ даннымъ 1883 г.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
—	—	—	—	—	—	—	—	25.261,99	18,42	3		2) Стоимость брикета, показанная въ отчетѣ вмѣстѣ со стоимостью каменнаго угля, выдѣлена въ гр. 13 по его количеству и по цѣнѣ его на Моск.-ряз. ж. д. т. е. по 26 к. за пуд.
—	—	—	—	—	—	2.725.714	432.870,15	440.568,06	14,61	4		
—	—	—	—	—	—	2.725.714	432.870,15	471.961,35	15,99		3) Въ томъ числѣ 6 верстъ принадлежащаго правительству Тирасполе-Брестскаго участка.	
—	—	41.141	4.593,58	—	—	2.564.607	420.936,96	423.981,46	17,06	5	4) Для выводовъ по Николаевской ж. д. удлинненіе между станц. Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось.	
—	—	—	—	—	—	—	—	1.969,86	8,02	6		
—	—	—	—	—	—	833.282	86.190,52	89.484,45	18,35	7	5) Количество и стоимость антрацита и камен. угля показаны вмѣстѣ въ графахъ антрацита.	
—	—	—	—	—	—	4.903.132	296.374,71	313.768,25	10,28	8		
—	—	—	—	—	—	819.411	110.934,59	112.656,45	13,00	9	6) Количество и стоимость материаловъ, потребленныхъ на отопленіе и смазку паровозовъ Либаво-роменской ж. д., работавшихъ на участкѣ Вилейка—Кошедавы (71 вер.) Спб.-Варш. ж. д., распределены правленіемъ дороги между Либаво-радзв. (2/3) и Роменск. (1/3) участками. Сообразно съ этимъ и длина для вывода увеличена: перваго участка на 28 в. и втораго на 43 в.	
—	—	2.084.207	191.046,49	—	—	1.020.800	132.704,00	616.194,03	11,58	10а		
—	—	—	—	—	—	2.084.207	191.046,49	550.457,40	15,97	10б	7) Количество дровъ на отопленіе и растопку показаны вмѣстѣ.	
—	—	—	—	1.470	410,07	3.144.075	675.976,92	732.135,85	33,36	11а		
—	—	—	—	—	—	290.953	62.329,83	84.771,75	36,00	11б	8) Въ томъ числѣ на испытаніе качества топлива 75 р. 67 к. по Либавскому и на тоже, а равно и на устройство колосниковъ системы Никеевскаго, — 1.470 р. 90 к. — по Роменскому уч.	
—	—	—	—	—	—	16.350	3.634,90	133.892,00	10,40	12		
—	—	—	—	—	—	1.609.216	114.830,97	118.638,24	8,27	13		
—	—	—	—	8.670	1.127,10	529.665	131.375,85	264.580,08	30,31	14а		
—	—	—	—	112.895	3.398,71	112.895	3.398,71	3.566,74	4,29	14б		
—	—	—	—	—	—	5.414.460	518.364,41	551.465,08	41,00	15		
—	—	—	—	—	—	480.120	81.620,40	333.385,33	16,54	16		
—	—	—	—	—	—	5.256.750	460.086,50	482.016,39	10,52	17		
14.052	6.399,07 ⁹⁾	—	—	—	—	372.982	51.573,67	210.705,91	12,18	18а		
—	—	—	—	—	—	156.800	30.017,99	319.977,06	10,39	18б		
—	—	—	—	—	—	205.620	28.693,68	28.870,62	26,70	19		
—	—	—	—	—	—	2.463.750	322.934,22	337.150,87	18,46	20		
—	—	—	—	—	—	226.120	33.209,94	34.279,45	11,00	21		
—	—	—	—	—	—	—	—	280.530,00	13,80	22		
—	—	59.435	5.091,71	375	217,81	1.559.579	349.838,95	734.692,11	12,44	23		
—	—	—	—	—	—	4.833.600	711.408,30	848.516,37	21,86	24		
1.218	440,78	129.023	12.902,34	—	—	1.406.345,5	304.508,39	622.779,48	27,01	25		
—	—	—	—	—	—	—	—	135.866,65	14,97	26а		
—	—	—	—	—	—	—	—	14.156,60	3,76	26б		
—	—	—	—	—	—	—	—	11.724,27	12,82	27		
—	—	—	—	—	—	—	—	17.700,08	4,96	28		
—	—	—	—	—	—	—	—	17.283,54	6,74	29		
—	—	—	—	—	—	7.704	1.463,76	1.508,76	10,00	30		
—	—	—	—	—	—	9.955	1.830,90	342.576,47	18,78	31		

1) Свѣдѣнія по Жабинко-пшиской ж. д., находившейся въ 1882 году въ вѣдѣніи В-го М-ва за время со дня ея открытія (9 ноября 1882 г.) по 1 января 1883 г. пока не получены и имѣютъ быть присоединены къ даннымъ 1883 г.

2) Стоимость брикета, показанная въ отчетѣ вмѣстѣ со стоимостью каменнаго угля, выдѣлена въ гр. 13 по его количеству и по цѣнѣ его на Моск.-ряз. ж. д. т. е. по 26 к. за пуд.

3) Въ томъ числѣ 6 верстъ принадлежащаго правительству Тирасполе-Брестскаго участка.

4) Для выводовъ по Николаевской ж. д. удлинненіе между станц. Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось.

5) Количество и стоимость антрацита и камен. угля показаны вмѣстѣ въ графахъ антрацита.

6) Количество и стоимость материаловъ, потребленныхъ на отопленіе и смазку паровозовъ Либаво-роменской ж. д., работавшихъ на участкѣ Вилейка—Кошедары (71 вер.) Спб.-Варш. ж. д., распределены правленіемъ дороги между Либаво-радзвн. (2/3) и Роменск. (1/3) участками. Сообразно съ этимъ и данна для вывода увеличена: перваго участка на 28 в. и втораго на 43 в.

7) Количество дровъ на отопленіе и растопку показаны вмѣстѣ.

8) Въ томъ числѣ на испытаніе качества топлива 75 п. 67 к. по Либавскому и на то же, а равно и на устройство колосниковъ системы Никнорова,—1.470 п. 90 к.—по Роменскому уч.

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32
№ ж. д. по бухгалтерному порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗН. ДОРОГЪ.	УПОТРЕБЛЕНО НА СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОЕЗДАМИ И БЕЗЪ ПОЕЗДОВЪ.							У	
		С А Л А.		М А С Л А.		И Т О Г О.			Пройденныхъ на дорожкахъ отопления.	
		Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.		Дровъ.	
							Общій-числомъ.	На 100 поѣздо-верстъ.	Количество.	На сумму.
		ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КУБ. САЗ.	РУБЛИ.
	А. Правительств. ж. дороги:					Гр. 24+26	Гр. 25+27	Г. 29×100 Г. 41 т. V.	Г. 4×100 Г. 48 т. III.	Часть Г. 7×100 Г. 48 т. II.
1	Баскунчакская	50,875	379,81	55,625	265,68	106,000	645,49	5,58	0,989	18,4
2	Жабинко-пинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Ливенская (узкоколейная)	202,280	1.279,57	175,900	216,61	378,180	1.496,18	1,09	0,728	18,4
4	Харьково-николаевская	2.991,190	17.579,49	3.280,140	9) 17.179,91	6.271,330	34.759,40	1,15	—	—
	Итого по правительств. ж. д.	3.243,795	19.238,87	3.511,665	17.662,30	6.755,480	36.901,07	1,26	0,764	18,4
	Б. Частныя ж. дороги:									
5	Балтійская	1.673,325	10.041,90	1.450,525	7.250,70	3.123,750	17.291,90	0,89	—	—
6	Боровичская	17,150	97,64	20,120	99,32	37,270	196,86	0,80	0,560	5,7
7	Варшаво-бромбергская	162,280	1.070,72	690,990	3.719,73	853,320	4.790,45	0,98	—	—
8	Варшаво-вѣнская	1.059,830	6.994,88	5.728,670	30.838,58	6.788,500	37.833,46	1,24	—	—
9	Варшаво-тереспольская	72,125	502,86	1.250,100	6.750,55	1.322,225	7.253,41	0,84	—	—
10	Главное общество русскихъ ж. д. { а) Николаевская д.	8.820,175	59.587,93	8.302,900	32.823,89	17.123,075	92.411,32	1,19	0,715	10,3
	{ б) С.-Петерб.-варшав. д.	4.317,250	29.187,57	4.206,320	22.374,19	8.523,570	51.561,76	0,96	0,558	8,7
	{ в) Московско-нижегор. д.	3.042,800	21.177,68	3.061,800	11.617,34	6.104,100	32.794,90	0,95	0,572	11,0
11	Грязе-царицынская. { а) I-е и II-е отдѣленіе	3.888,060	12.505,24	2.247,380	9.492,01	4.635,290	21.997,25	0,90	0,650	13,7
	{ б) Волго-донской участ.	298,080	1.639,73	324,260	1.392,14	622,340	3.031,87	1,29	0,725	15,3
12	Динабург-витебская	62,200	396,52	1.237,600	7.597,57	1.299,800	7.994,90	0,62	0,490	7,1
13	Донецкая каменноугольная	1.220,800	7.639,26	1.019,800	4) 4.721,48	2.240,600	12.360,69	0,94	—	—
14	Закавказская ж. д. { а) Потти-тифлискій уч.	1.866,380	11.758,19	2.194,330	12.848,46	4.060,710	24.606,65	2,82	0,910	16,3
	{ б) Нефтяной участокъ	186,875	1.390,88	216,650	638,11	403,525	2.028,98	2,44	—	—
15	Козлово-воронежско-ростовская	3.000,335	18.076,20	3.746,880	15.904,72	6.746,615	33.980,92	0,82	—	—
16	Курско-кѣвская	1.180,350	7.053,54	1.049,740	4.668,08	2.229,990	11.721,57	0,57	0,700	13,1
17	Курско-харьково-азовская	4.659,004	27.723,07	4.424,500	16.478,68	9.083,504	44.201,75	0,97	—	—
18	Либаво-роменская. { а) Либаво-радзивиц. уч.	706,325	4.139,00	2.058,163	12) 12.713,69	2.764,488	16.852,69	1,46	0,575	8,4
	{ б) Роменскій участокъ	1.693,283	10.017,87	3.218,625	13) 14.794,60	4.911,888	24.812,47	1,11	0,568	7,4
19	Лодзинская фабричная	35,100	295,05	229,100	1.740,97	264,200	2.036,02	1,90	—	—
20	Ловово-севастопольская	1.433,838	8.599,57	1.367,162	6.765,24	2.800,500	15.364,81	0,84	—	—
21	Митавская	38,030	283,73	318,650	1.925,30	356,680	2.209,03	1,00	—	—
22	Моршанско-сызранская	2.031,260	12.312,46	1.971,010	8.563,04	4.002,270	20.875,50	1,03	0,660	10,4
23	Московско-брестская	6.179,325	42.422,94	6.107,800	25.155,95	12.287,125	67.578,89	1,14	0,540	5,4
24	Московско-курская	3.555,887	25.420,46	3.089,600	11.276,84	6.645,437	36.697,30	0,95	0,736	16,1
25	Московско-рязанская	1.842,110	12.246,04	1.959,080	8.024,72	3.801,190	20.270,76	0,75	0,790	13,4
26	Московско-ярославск. ж. д. общ. { а) Московско-ярослав. д.	401,700	2.635,92	1.008,987	4.820,82	1.410,687	7.456,74	0,82	0,714	9,4
	{ б) Яросл.-вологодская д. (узкоколейная).	133,037	762,72	309,825	13) 1.566,87	442,882	2.329,59	0,62	0,358	2,4
27	Муромская	79,130	538,72	77,660	308,60	156,190	847,83	0,96	0,497	7,4
28	Новгородская (узкоколейная).	260,740	1.672,04	264,720	1.172,34	525,390	2.844,38	0,70	0,810	3,7
29	Новоторжская	188,975	1.106,98	194,513	924,96	383,488	2.031,94	0,97	0,550	4,4
30	Обоянская (узкоколейная).	8,060	54,72	7,680	38,19	15,680	92,91	0,62	—	—
31	Оренбургская	1.284,340	7.638,38	1.305,040	5.929,69	2.589,380	13.568,07	0,74	0,622	13,4

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	№ ж. д. по буквенному порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
ПРИБЛЮЖНО НА 100 ПАРОВОЗОВЕРСТЬ (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).												
Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи.					С м а з к и.							
Нефтянаго топлива.		Дровъ на растопку.		Итого.	С а л а.		М а с л а.		И т о г о.			
Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.		
ПУДЫ.	РУБЛИ.	КУБ. САЗ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.		
$\frac{20 \times 100}{51 \text{ т. III}}$	$\frac{Г. 21 \times 100}{Г. 51 \text{ т. III}}$	$\frac{Г. 5 \times 100}{Г. 51 \text{ т. III}}$	$\frac{\text{Часть г. 7} \times 100}{Г. 51 \text{ т. III}}$	Г. 34+36	$\frac{Г. 24 \times 100}{Г. 36 \text{ т. III}}$	$\frac{Г. 25 \times 100}{Г. 36 \text{ т. III}}$	$\frac{Г. 26 \times 100}{Г. 36 \text{ т. III}}$	$\frac{Г. 27 \times 100}{Г. 36 \text{ т. III}}$	$\frac{Г. 28 \times 100}{Г. 36 \text{ т. III}}$	$\frac{Г. 29 \times 100}{Г. 36 \text{ т. III}}$		
—	—	—	—	—	0,15	1,14	0,17	0,80	0,32	1,94	1	*) Въ томъ числѣ разныхъ матеріаловъ на сумму: 4.386 р. 8 к. *) Въ томъ числѣ прочихъ матеріаловъ на 234 р. 37 к. и 121 р. 33 к. излишекъ выданной преміи, всего 255 р. 70 к. *) Въ томъ числѣ есть доля расхода на испытаніе смазки. *) Въ томъ числѣ на 239 р. 68 к. разныхъ смазочныхъ матеріаловъ. *) Стоимость сала и масла показана въ отчетѣ общей суммой, числа же 762,72 р. и 1.566,87 р. вычислены приблизительно на основаніи стоимости на Московско-Ярославской ж. дорогѣ; сала 6,56 р. за пудъ и масла 4,78 р. за пудъ. *) Сумма эта уменьшена на 168,92 р. перерасходованныхъ на смазку; излишекъ при процентномъ распредѣленіи приходится на сало 95,10 р. и масло 73,82 р.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	0,15	0,83	0,13	0,16	0,28	1,09	3	
65,05	10,33	0,007	0,18	10,51	0,07	0,42	0,07	0,41	0,14	0,83	4	
65,05	10,33	0,007	0,18	10,51	0,08	0,46	0,08	0,42	0,16	0,88		
68,70	11,23	0,005	0,08	11,36	0,04	0,27	0,04	0,19	0,08	0,46	5	
—	—	—	—	—	0,05	0,28	0,06	0,29	0,11	0,57	6	
91,37	9,45	0,019	0,36	9,81	0,02	0,12	0,07	0,41	0,09	0,58	7	
91,92	5,55	0,017	0,32	5,87	0,02	0,13	0,11	0,58	0,13	0,71	8	
56,26	7,83	0,008	0,12	7,75	0,01	0,03	0,10	0,46	0,11	0,49	9	
69,20	11,42	0,013	0,19	11,61	0,08	0,54	0,08	0,30	0,16	0,84	10а	
78,69	10,32	0,007	0,11	10,33	0,06	0,43	0,06	0,33	0,12	0,76	10б	
149,00	13,70	0,011	0,42	13,94	0,07	0,46	0,07	0,25	0,14	0,71	10в	
100,40	21,49	0,087	0,78	22,27	0,07	0,37	0,07	0,28	0,14	0,65	11а	
89,20	19,12	0,089	0,88	19,95	0,07	0,36	0,07	0,31	0,14	0,67	11б	
73,86	16,42	—	—	16,42	0,00	0,02	0,07	0,42	0,07	0,44	12	
82,77	5,88	0,010	0,20	6,08	0,06	0,39	0,06	2,05	0,11	2,44	13	
113,00	28,01	0,060	1,09	29,10	0,15	0,97	0,18	1,06	0,33	2,03	14а	
135,64	4,08	0,001	0,30	4,28	0,17	1,26	0,10	0,57	0,27	1,83	14б	
92,88	8,89	0,029	0,57	9,46	0,07	0,31	0,06	0,27	0,13	0,58	15	
54,06	9,19	0,006	0,12	9,31	0,04	0,25	0,04	0,17	0,08	0,42	16	
83,28	7,29	0,026	0,35	7,64	0,07	0,44	0,07	0,26	0,14	0,70	17	
51,65	7,12	—	—	7,12	0,08	0,16	0,08	0,50	0,11	0,66	18а	
53,30	9,69	—	—	9,69	0,04	0,24	0,77	0,35	0,31	0,59	18б	
71,20	9,96	0,008	0,06	10,02	0,01	0,10	0,29	0,60	0,09	0,70	19	
84,10	11,02	0,017	0,49	11,51	0,05	0,26	0,05	0,27	0,10	0,53	20	
43,77	6,48	0,010	0,21	6,64	0,01	0,05	0,06	0,27	0,07	0,42	21	
—	—	—	—	—	0,08	0,47	0,07	0,32	0,15	0,79	22	
62,28	13,97	0,017	0,17	14,14	0,07	0,48	0,07	0,28	0,14	0,76	23	
105,00	15,44	0,004	0,09	15,53	0,07	0,46	0,05	0,21	0,12	0,67	24	
97,14	20,59	0,014	0,26	20,85	0,05	0,33	0,41	0,21	0,46	0,54	25	
—	—	—	—	—	0,03	0,19	0,07	0,33	0,10	0,52	26а	
—	—	—	—	—	0,02	0,28	0,07	0,21	0,09	0,49	26б	
—	—	—	—	—	0,05	0,33	0,05	0,18	0,10	0,51	27	
—	—	—	—	—	0,05	0,32	0,05	0,23	0,10	0,55	28	
—	—	—	—	—	0,05	0,31	0,06	0,26	0,11	0,57	29	
49,53	9,42	0,020	0,29	9,71	0,05	0,35	0,05	0,25	0,10	0,60	30	
213,19	37,22	—	—	37,22	0,95	0,31	0,05	0,24	0,10	0,55	31	

1 № ж. д. по бук- венному порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗН. ДОРОГЪ.	3 Эксплоа- таціонная длина дорогъ къ концу 1882 г. (въ скоб- кахъ для выводовъ).	УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ									
			Д Р О В Ъ.				М и н е р					
							Антрацита.		Каменного угля собственно.		Брикета.	
			На отопленіе.	На растопку.	ИТОГО.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Коли- чество.	На су
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБ.
					Гр. 4+5							
32	Орловско-витебская	488	22.501,880	—	22.501,880	340.071,78	—	—	3.175	325,18	—	—
33	Орловско-грязская	283	—	907,880	907,880	17.349,58	1.200.355	244.366,35	513.430	104.523,23	—	—
34	Привислянская (съ обводн. линією кругомъ г. Варшавы).	507	947,345	195,000	1.142,345	13.232,35	—	—	2.050.134	249.275,79	—	—
35	Путиловская	28 ⁽¹⁵⁾	—	35,250	35,250	151,67	—	—	—	—	25.181	5.01
		(33)										
36	Риго-дина- (а) Риго-динабургскій уч. бургская. (б) Риго-больдерааскій уч. (принадлежитъ правительству).	214 17	— —	182,840 20,150	182,840 20,150	2.164,19 199,97	— —	— —	802.294 53.961	109.472,38 7.097,70	— —	— —
37	Риго-тукумская	54 ⁽¹⁶⁾	—	37,400	37,400	560,98	—	—	124.025	17.371,90	—	—
		(60)										
38	Ростово-владикавказская	652	—	397,175	397,175	7.149,15	195.450	25.408,50	2.398.450	276.285,04	—	—
39	Рыбинско-бологовская	280	10.443,750	—	10.443,750	79.297,77	—	—	—	—	66.231	15.00
40	Рязско-вяземская Павелецкая вѣтвь (3 в.) закр. для общ. польз. 19 мая 1882 г.	657 (658)	7.787,830	1.029,200	8.816,830	146.552,79	—	—	2.812.783	216.261,41	—	—
41	Рязско-моршанская	132	5.108,520	—	5.108,520	81.506,95	—	—	69.615	8.120,76	—	—
42	Рязанско-ковловская	198	614,520	1.025,210	1.639,730	28.203,86	267.999	56.011,79	4.634.137	441.542,91	—	—
43	Сестрорѣцкая	6	208,250	—	208,250	3.141,49	—	—	—	—	—	—
44	Тамбово-ковловская	68	—	152,690	152,690	3.324,18	—	—	602.137	67.915,99	—	—
	Тамбово-саратовск. ж. д. (а) Тамбово-саратовск. уч. (б) Бековскій участокъ ⁽¹⁸⁾	360 14	5.021,930	192,070	5.214,000	102.921,75	—	—	1.850.017	323.552,81	—	—
46	Уральская горнозаводская	669	17.338,493	230,847	17.569,250	251.898,61	—	—	862.245	77.602,05	—	—
47	Фастовская	334	1.441,300	116,860	1.557,960	32.717,16	—	—	683.369	129.840,11	—	—
48	Царскосельская	25	—	63,860	63,860	1.585,80	—	—	112.030	20.165,20	149.320	24.49
49	Шуйско-ивановская	171	3.353,900	—	3.353,900	54.735,64	—	—	—	—	—	—
	Юго-западныя. (а) Бывшія: Бресто-граев- ская, Кіево-брестская и Одесская дд. (б) Дунайскій участокъ . (Бендеры-Рени).	2031 266	48.682,486 —	3.023,814 22,800	51.706,250 22,800	690.795,50 826,20	— —	— —	750.441,5 199.616	142.926,06 39.923,20	2.535.296 —	546.10 —
Итого по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1882 г. ⁽¹⁹⁾			20.500 (20.410)	407.090,880	16.070,496	423.161,296	6.431.020,33	8.717.572	1.399.414,65	48.879.500	5.854.751,01	4.733.643 10418
ИТОГО по правительственнымъ и частнымъ жел. дор. въ 1882 г. ⁽¹⁹⁾ (кромя Закарпатской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и Финляндскихъ, длиною 1107 вер.).			21.593 (21.321)	408.392,360	16.380,096	424.772,456	6.470.111,53	8.717.572	1.399.414,65	51.601.064	6.286.509,79	4.737.793 10423
ТОЖЕ въ 1881 г.			21.262 (21.282)	410.052,799	16.225,809	426.278,608	6.453.130,69	8.494.868	1.324.763,08	52.747.364	6.182.184,78	2.431.542 531.1
" " 1880 "			21.226 (21.232)	425.540,124	—	425.540,124	6.427.440,18	9.292.462	1.367.282,25	52.773.872	6.813.158,56	2.482.763 596.0
" " 1879 "			21.101 (20.731)	496.222,242	—	496.222,242	7.474.381,38	9.112.661	1.349.305,66	53.543.543	7.573.098,81	2.178.422 526.6

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
АБОТАВШИХЪ СЪ ПОЪЗДАМИ И БЕЗЪ ПОЪЗДОВЪ.										ЛѢТЪ ж. д. по буквенному порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Ъ Н Н Г О Т О П Л И В А.								ИТОГО ТОПЛИВА НА СУММУ.			
Кокса.		Торфа.		Нефти.		Итого минеральн. топлива. Графы 8—19.					
Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Общимъ числомъ.	На 100 поѣздо-верстъ.		
ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
								Гр. 7 + 21	Г. 22×100 Г. 41 т. V		
—	—	—	—	—	—	3.175	325,13	340.396,86	13,35	32	⁴⁵⁾ По Путиловской ж. д., согласно съ отчетомъ Общества этой дороги, вмѣстѣ съ свѣдѣніями за 1882 г. показаны здѣсь данныя и за два мѣсяца 1881 года, т. е. со дня открытія (1 ноября) этой дороги (28 в.) для общаго пользованія; вслѣдствіе чего средняя годовая длина Путил. ж. д. за 1882 г. увеличена на 5 верстъ.
—	—	—	—	—	—	1.713.785	348.889,58	366.239,16	24,78	33	
—	—	—	—	—	—	2.050.134	249.275,79	262.508,14	12,55	34	
—	—	—	—	—	—	25.181	5.010,68	5.162,35	22,99	35	
—	—	—	—	—	—	802.294	109.472,58	111.636,72	10,89	36 а	⁴⁶⁾ Для выводовъ по Риги-туккумской ж. д. сверхъ своихъ 54 в. принимались въ счетъ 6 в. участка Риги-зассенгофъ, Риги-динабургской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
—	—	—	—	—	—	53.961	7.090,70	7.290,67	13,00	36 б	
—	—	—	—	—	—	124.085	17.371,90	17.932,86	9,50	37	⁴⁷⁾ Не показанное въ отчетѣ Тамбово-саратовской ж. д. количество нефти вычислено по стоимости ея на Грязе-цариц. ж. д. т. е. по 21 в. за пудъ.
—	—	—	—	—	—	2.593.900	301.693,54	308.842,69	12,82	38	
—	—	—	—	—	—	66.231	15.061,26	94.359,03	8,51	39	
—	—	—	—	—	—	2.812.783	216.261,41	362.814,20	19,20	40	⁴⁸⁾ Бековскій участокъ принадлежить частному лицу.
—	—	—	—	—	—	69.615	8.120,76	89.672,71	17,69	41	
—	—	—	—	—	—	4.902.116	497.554,70	525.758,06	23,41	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	3.141,49	17,05	43	⁴⁹⁾ Свѣдѣнія по эксплуатац. Путиловской ж. д. (28 в.), за время съ 1 ноября по 31 декабря 1881 года вклоч.—заключаются въ итогъ не 1881 г., а 1882 г. см. прим. 15.
—	—	—	—	—	—	622.137	67.915,99	71.240,17	22,98	44	
—	—	309.985	15.489,51	353 ⁴⁷⁾	77,22	2.160.355	339.119,54	442.041,29	33,24	45	
—	—	—	—	—	—	862.245	77.672,05	329.500,68	18,00	46	
—	—	—	—	—	—	683.369	129.840,11	162.557,27	16,84	47	
9.300	1.469,99	—	—	—	—	270.650	46.058,67	47.643,97	19,88	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	54.735,64	14,24	49	
—	—	—	—	—	—	3.285.737	689.028,82	1.379.842,32	15,00	50 а	
—	—	—	—	—	—	199.616	39.923,20	40.749,40	12,25	50 б	
24.570	8.309,79	2.623.791	229.123,58	123.763	5.230,91	65.102.839	8.538.566,80	14.969.587,13	15,91		
24.570	8.309,79	2.623.791	229.123,58	123.763	5.230,91	67.828.553	8.971.436,95	15.441.548,48	15,91		
580	261	3.517.476	298.914,93	102.380	3.457,67	67.294.210	8.802.182,23	15.255.312,92	16,58		
—	—	3.155.621	245.695,95	110.770	5.262,80	67.815.488	9.027.489,08	15.454.422,48	15,71		
—	—	1.648.362	148.960,24	116	—	66.483.104	9.598.053,18	17.072.434,56	18,84		

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32
№ ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗН. ДОРОГЪ.	УПОТРЕБЛЕНО НА СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И ВЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.							У П	
		С А Л А.		М А С Л А.		И Т О Г О.			Пройденныхъ на дровяномъ отопленіи.	
		Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.		Дровъ.	
							Общимъ числомъ.	На 100 поѣздо-верстъ.	Количество.	На сумму.
		ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КУБ. САЖ.	РУБЛИ.
						Гр. 24+26	Гр. 25+27	Гр. 29×100 Г. 41 т. V	Г. 4×100 Г. 43 т. III	Часть Г. 7×10 Г. 43 т. III
32	Орловско-витебская	2.597,275	14.261,51	2.452,825	9.353,86	5.050,100	23.615,47	0,93	0,596	8,11
33	Орловско-грязовская	1.635,180	9.639,87	1.510,320	5.977,25	3.145,490	15.617,12	1,06	—	—
34	Привислянская (съ обводн. линією кругомъ г. Варшавы)	825,975	5.475,66	2.677,525	15.508,22	3.503,500	20.983,88	1,00	0,111	1,39
35	Путиловская	45,325	266,97	46,400	203,57	91,725	470,54	2,09	—	—
36	Риго-динабургская. (а) Риго-динабургскій уч.	130,000	881,10	1.504,900	8.357,84	1.634,900	9.238,94	1,00	—	—
	(б) Риго-больдерааскій уч. (принадлежитъ правительству).	5,800	38,10	136,800	732,58	142,600	770,68	1,00	—	—
37	Риго-тукумская	59,900	431,28	284,280	1.434,37	344,180	1.925,65	1,00	—	—
38	Ростово-владикавказская	2.395,050	15.493,98	2.059,525	8.654,77	4.454,575	24.148,75	1,00	—	—
39	Рыбинско-бологовская	706,725	4.519,73	595,875	2.688,94	1.302,600	7.208,67	0,65	0,690	5,24
40	Рязско-вяземская Павелецкая вѣтъ (3 в.) закр. для общ. пользы. 19 мая 1882 г.	1.267,250	8.256,59	1.154,850	4.482,57	2.422,100	12.739,16	0,67	0,655	10,69
41	Рязско-моршанская	721,100	3.794,71	757,050	2.842,55	1.478,150	6.637,26	1,31	0,760	12,15
42	Рязанско-ковловская	1.717,600	10.317,39	1.994,800	7.327,62	3.712,400	17.644,91	0,61	0,940	16,17
43	Сестрорѣцкая	24,886	189,21	37,329	200,67	62,215	389,88	2,12	0,935	14,11
44	Тамбово-ковловская	394,820	2.208,49	286,000	1.125,69	680,820	3.334,18	1,07	—	—
45	Тамбово-саратовская. (а) Тамбово-саратовскій уч. (б) Бековскій участокъ	1.229,725	6.837,21	1.381,975	6.109,81	2.611,700	12.947,02	0,97	1,490	29,51
46	Уральская горнозаводская	1.749,075	10.494,45	1.768,425	7.732,56	3.517,500	18.227,01	0,98	0,815	11,68
47	Фастовская	1.032,600	5.826,32	1.102,000	6.484,17	2.134,600	12.310,49	1,28	0,580	12,18
48	Царскосельская	251,150	1.887,53	148,007	684,08	399,157	2.571,61	0,01	—	—
49	Шуйско-ивановская	539,000	3.777,24	501,900	2.728,51	1.040,900	6.505,75	0,89	0,503	8,21
50	Юго-западная. (а) Бывшія: Бресто-граев- ская, Кіево-брестовая и Одесская дд.	4.568,362	28.221,06	5.434,350	29.196,85	10.002,712	57.417,91	0,80	0,450	8,68
	(б) Дунайскій участокъ (Бендеры-Рени).	174,250	1.090,40	187,150	1.415,70	361,400	2.506,10	0,73	—	—
Итого по част. ж. д. въ 1882 г. ¹⁹⁾		75.967,717	480.898,39	90.681,216	428.234,85	166.648,933	909.137,24	0,97	0,621	9,41
ИТОГО по правит. и частн. ж. д. въ 1882 г. ¹⁹⁾ (кроме Финляндскихъ, длиною 1107 вер. и Закарпатской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).		79.211,512	500.137,26	94.194,881	445.901,05	173.404,393	946.038,31	0,98	0,622	9,41
ТОЖЕ въ 1881 „		76.528,645	437.132,47	92.950,809	442.304,75	169.479,454	893.511,51	0,95	0,65	9,47
„ „ 1880 „		77.567,410	452.885,89	95.061,576	476.733,14	172.628,986	939.647,54	0,95	0,61	10,03
„ „ 1879 „		86.312,503	511.319,62	103.401,319	560.169,44	189.713,822	1.081.333,03	1,16	0,63	10,39

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	ЖЕЛ. Ж. Д. по буквен- ному порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
ПРОВЛЕНО НА 100 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЬ (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).												
Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи.					С м а з к и.							
Минеральнаго топлива.		Дровъ на растопку.		Итого.	С а л а.		М а с л а.		И т о г о.			
Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.		
ПУДЫ.	РУБЛН.	КУБ. САЗ.	РУБЛН.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.		
Г. 30×100 Г. 51 т. III	Г. 31×100 Г. 51 т. III	Г. 5 × 100 Г. 51 т. III	Часть Г. 7×100 Г. 51 т. III	Г. 34 + 36	Г. 24×100 Г. 36 т. III	Г. 25×100 Г. 36 т. III	Г. 26×100 Г. 36 т. III	Г. 27×100 Г. 36 т. III	Г. 28×100 Г. 36 т. III	Г. 29×100 Г. 36 т. III		
187,64	19,22	—	—	19,32	0,06	0,34	0,06	0,22	0,12	0,56	32	
83,37	16,97	0,044	0,84	17,81	0,08	0,47	0,07	0,29	0,15	0,76	33	
131,29	15,76	0,009	0,11	15,87	0,03	0,18	0,09	0,52	0,12	0,70	34	
49,70	9,10	0,650	2,79	11,89	0,89	0,53	0,89	0,40	1,88	0,93	35	
53,46	7,29	0,010	0,14	7,43	0,01	0,06	0,10	0,56	0,11	0,62	36а	
32,10	4,21	0,010	0,12	4,33	0,003	0,02	0,08	0,44	0,083	0,46	366	
45,90	6,43	0,010	0,15	6,58	0,02	0,14	0,10	0,53	0,12	0,67	37	
75,63	8,80	0,011	0,20	9,00	0,07	0,45	0,06	0,25	0,13	0,70	38	
36,96	8,41	—	—	8,41	0,04	0,27	0,04	0,16	0,08	0,43	39	
155,38	11,96	0,057	0,95	12,91	0,04	0,27	0,04	0,15	0,08	0,42	40	
156,96	18,31	—	—	18,31	0,12	0,56	0,11	0,42	0,28	0,98	41	
175,00	17,59	0,040	0,69	18,28	0,06	0,36	0,07	0,25	0,13	0,61	42	
—	—	—	—	—	0,11	0,85	0,17	0,90	0,28	1,75	43	
135,96	15,33	0,080	0,75	16,08	0,09	0,50	0,06	0,25	0,15	0,75	44	
136,85	21,46	0,012	0,24	21,70	0,08	0,35	0,07	0,32	0,15	0,67	45	
117,95	10,61	0,081	0,45	11,06	0,06	0,27	0,06	0,27	0,12	0,64	46	
52,40	9,96	0,010	0,21	10,17	0,07	0,37	0,07	0,42	0,14	0,79	47	
72,63	12,36	0,010	0,42	12,78	0,06	0,51	0,17	0,19	0,23	0,70	48	
—	—	—	—	—	0,08	0,57	0,08	0,41	0,16	0,98	49	
62,71	13,15	0,007	0,09	13,24	0,03	0,21	0,04	0,22	0,07	0,43	50а	
40,99	8,20	0,004	0,16	8,36	0,03	0,21	0,02	0,28	0,05	0,49	506	
88,82	11,65	0,022	0,33	11,98	0,05	0,35	0,07	0,31	0,12	0,66		
87,53	11,60	0,021	0,32	11,92	0,05	0,35	0,07	0,31	0,12	0,66		
83,59	10,93	0,023	0,33	11,26	0,05	0,31	0,07	0,32	0,12	0,63		
88,05	11,70	—	—	11,70	0,05	0,32	0,07	0,34	0,12	0,66		
88,47	12,06	—	—	12,06	0,06	0,35	0,07	0,33	0,13	0,73		

Приложеніе къ таблицѣ IV.

**ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО МАТЕРІАЛОВЪ,
ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ
НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, ВАГОНОВЪ И ЗДАНІЙ
въ 1882 году**

съ распредѣленіемъ топлива, потребленнаго паровозами, по участкамъ ихъ пробѣга и съ указаніемъ мѣста добыванія каменнаго угля.

Объясненія:

- 1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Статист. отдѣлу Правленіями желѣзныхъ дорогъ.
- 2) Количество потребленія матеріаловъ собственно на топку паровозовъ (какъ своихъ, такъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги) показано особо статьею (а) и на отопленіе вагоновъ и зданій — особо статьею (б); при чемъ въ статью (б) входитъ также потребленіе для мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрейныхъ печей, вагранокъ, а равно отпускъ топлива для служащихъ.
- 3) Въ тѣхъ случаяхъ, когда по какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минер. топлива въ дрова (см. графу 23) показано не было — переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соотвѣствующихъ показаній желѣзныхъ дорогъ, давшихъ эти нормы.
- 4) Для перевода четвертей и кулей древеснаго угля въ пуды приняты: 1 четверть и 1 куль равными 2,35 пудамъ; а по теплотворной способности 100 пудовъ древеснаго угля для 1882 г. приняты равными 0,3325 куб. саж. дровъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№ ж. д. по буквенному порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплуа- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1882 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ)	ДРОВЪ.		Древес- наго угля.	М И Н Е Р А Л Ь Н							
			На отопленіе.	На растопку при мине- ральномъ топливѣ.		Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств.						
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосков- наго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англи- скаго.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
	А. Правительств. ж. д.												
1	Баскунчакская.												
	а) На отопленіе паровозовъ	69 ¹⁾ (23)	302,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	86,140	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	69 (23)	388,640	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—
2	Жабинко-пинская.	136 ²⁾ (0)											
3	Ливенская.												
	а) На отопленіе паровозовъ	57	999,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	273,210	—	1.596	293	2.404	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	57	1.272,210	—	1.596	293	2.404	—	—	—	—	—	—
4	Харьково-николаевская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Харьковъ-Люботинъ	24	—	8,934	—	—	78.720	—	—	—	—	—	—
	„ Люботинъ-Кременчугъ	220	—	81,965	—	—	721.600	—	—	—	—	—	—
	„ Кременчугъ-Знаменка	88	—	32,802	—	—	288.640	—	—	—	—	—	—
	„ Знаменка-Елисаветградъ	49	—	18,385	—	—	160.720	—	—	—	—	—	—
	„ Знаменка-Николаевъ	222	—	82,705	—	—	724.044	—	—	—	—	—	—
	„ Мереха-Люботинъ	17	—	6,337	—	—	55.760	—	—	—	—	—	—
	„ Люботинъ-Ворожба	211	—	78,050	—	—	692.080	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	831	—	309,660	—	—	2.721.564	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	291,750	—	—	8.059	610.702	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	831	291,750	309,660	—	8.059	3.332.266	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по правит. жел. дор.												
	а) На отопленіе паровозовъ	1.093 (911)	1.301,500	309,660	—	—	2.721.564	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	651,100	—	1.596	8.952	613.106	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по правит. ж. д. (а+б)	1.093 (911)	1.952,600	309,660	1.596	8.952	3.334.670	—	—	—	—	—	—
	Б. Частныя ж. д.												
5	Балтійская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Ораниенб.-О.-Пет.-Гатчино.	71	—	36,480	—	—	—	—	—	—	—	—	525
	„ Гатчино-Тосна	44	—	8,800	—	—	—	—	—	—	—	—	169
	„ Гатчино-Везенбергъ	203	—	74,470	—	—	—	—	—	—	—	—	1.041

¹⁾ Баскунчакская ж. д. (69 в.) открыта для общаго пользованія 1 сентября 1882 г.

²⁾ Жабинко-пинская открыта для общаго пользованія 9 ноября 1882 г.

15	16	17	18	19	20	21	22	1	23			
О Т О П Л И В А.								МѢС. А. по буквенному порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.			
									Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.			
ИТОГО буквенно- менинаго угля. 8 по 14 гр. мелтѣе).	Брикета.		К о к с а.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топлива.	Названіе рода топлива съ поимено- ваніемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуетъ сто пуд. минер. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б). выраженное въ куб. саж. дровъ.	
	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.								
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.					
								1	Къ дорогѣ № 1.			
—	—	—	—	—	—	—	—		Антрацитъ Донецк. бассейна Гру- шевскихъ копей	600	1,00	6,00
—	—	—	—	—	—	—	600		Дрова	—	—	388,64
—	—	—	—	—	—	—	600		ВСЕГО топлива	—	—	394,64
								2	Къ дорогѣ № 2.			
									Свѣдѣній по Жабинко-пинской ж. дорогѣ, находившейся въ 1882 году въ вѣдѣніи В-го М-ва, за время со дня ея открытія по 1 января 1883 г., не получено.			
								3	Къ дорогѣ № 3.			
—	—	—	—	—	—	—	—		Донецкаго бассейна:			
2.404	—	—	—	—	—	—	2.697		Антрацитъ	293	1,01	26,97
2.004	—	—	—	—	—	—	2.697		Курной уголь	2.404		1.272,21
	—	—	—	—	—	—			Дрова	—		13,61
									Древеснаго угля	1.596	0,8525	1.312,79
									ВСЕГО топлива	—	—	
								4	Къ дорогѣ № 4.			
78.720	—	—	—	—	—	—	78.720		Антрацитъ Донецкаго бассейна, копей: Шейермана	7.156	0,833	59,633
721.600	—	—	—	—	—	—	721.600		Алексѣевского общества	903		7,525
288.640	—	—	—	—	—	—	288.640		Итого антрацита	8.059		67,158
160.720	—	—	—	—	—	—	160.720		Камен. (курной) уголь, русскихъ Донецкихъ копей:			
724.044	4.150	—	—	—	—	—	728.194		Францкевича	509.000		4.241,666
55.760	—	—	—	—	—	—	55.760		Уманскаго	52.656		438,800
692.080	—	—	—	—	—	—	692.080		Любмина	152.636		1.271,987
721.564	4.150	—	—	—	—	—	2.725.714		Алексѣевского общества	751.616		6.263,466
110.702	—	—	17.829	—	—	—	636.590		Заславскаго	620		5,167
33.266	4.150	—	17.829	—	—	—	3.362.304		Аптекмана	626		5,217
									Успенскаго	106.007		883,392
									Древицкаго	1.200		10,000
									Французск. горн. общества	1.497.634,5		12.480,283
									Шейермана	260.270		2.168,917
									Итого камен. угля	3.332.265,5		27.768,875
									Коксъ изъ угл. русс. копей:			
									Рыковской	17.829		148,575
									Брикетъ изъ угля рус. коп.	4.150		34,588
									Итого минер. топлива	3.362.303,5	—	28.019,191
									Дрова	—	—	601,410
									ВСЕГО топлива	—	—	28.620,601
								5	Къ дорогѣ № 5.			
25.837	—	—	—	—	—	—	525.837		Каменный уголь англійскій	2.659.386	1,00	26.593,688
69.423	—	—	—	—	—	—	169.423		Торѣзъ	41.141	0,53	205,705
41.862	—	—	—	—	—	—	1.041.862		Коксъ иностранныхъ копей	630	1,17	7,871
									Итого минер. топлива	2.701.157	—	26.806,839
									Дрова	—	—	3.721,073
									Древеснаго угля	4.732	0,8525	40,340
									ВСЕГО топлива	—	—	30.568,852

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№ ж. д. по буйвенному порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоа- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1882 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ)	ДРОВЪ.		Древес- наго угля.	М И Н Е Р А Л Ь Н							
			На отопленіе.	На растопку при мане- ральномъ топливѣ.		Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственнаго						
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосков- наго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англи- скаго.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
	Уч. Везенбергъ-Тапозъ-Ревель .	98	—	34,640	—	—	—	—	—	—	—	—	6021
	„ Ревель-Валтійской Портъ.	45	—	2,980	—	—	—	—	—	—	—	—	423
	„ Тапозъ-Дерптъ	107	—	12,640	—	—	—	—	—	—	—	—	1414
	ИТОГО по дорогѣ (а) . .	568	—	169,960	—	—	—	—	—	—	—	—	25234
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	3.551,118	—	4.732	—	—	—	—	—	—	—	1859
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	568	3.551,118	169,960	4.732	—	—	—	—	—	—	—	2.6593
6	Боровичская.												
	а) На отопленіе паровозовъ . . .	28	192,875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	151,070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	28	343,945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Варшаво-бромбергская.												
	а) На отопленіе паровозовъ	138	—	171,737	—	—	—	—	—	—	833.282	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	—	43,000	—	—	—	—	—	—	60.166	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	138	—	214,737	—	—	—	—	—	—	893.448	—	—
8	Варшаво-вѣнская.												
	а) На отопленіе паровозовъ	325	—	906,858	—	—	—	—	—	—	4.903.122	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	—	228,000	1.076	—	—	—	—	—	667.497	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	325	—	1.134,858	1.076	—	—	—	—	—	5.570.629	—	—
9	Варшаво-тереспольская.												
	а) На отопленіе паровозовъ	200	—	116,600	—	—	—	—	—	—	819.411	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	1.157,400	—	—	—	—	—	—	—	176.541	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	200	1.157,400	116,600	—	—	—	—	—	—	995.952	—	—
	Главн. Общ. Россійск. ж. д.:												
10 а	Николаевская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. С.-Петербургъ-Любань .	78	2.119,875	166,750	—	—	—	—	—	—	—	—	697.6
	„ Любань-Мал. Вишера .	74	5.877,350	95,375	—	—	—	—	—	—	—	—	182.1
	„ Мал. Вишера-Окуловка .	82	10.673,875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Окуловка-Вологое . .	(77) 65	6.162,125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Вологое-Опирово .	73	9.104,875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Опирово-Тверь	80	6.398,125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Тверь-Клинъ	73	9.725,750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Клинъ-Москва	84	13.414,250	13,125	—	—	—	—	—	—	—	—	494
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	609 (604)	63.476,125	275,250	—	—	—	—	—	—	—	—	9294
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	14.579,994	—	—	—	—	—	—	—	—	—	604
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	609	78.056,119	275,250	—	—	—	—	—	—	—	—	9904

3) Въ томъ числѣ 8 в., принадлежащихъ правительству (Тересполь-брестскій участ.—6 в. и соединенная вѣтвь въ г. Варшавѣ къ С.-Петербурго-варшавской ж. д.)

15	16	17	18	19	20	21	22	1	23				
О Т О П Л И В А.								№ ж. д. по бузвенному порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.				
									Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.				
Итого всего по 14 гр. всего).	Брикета.		К о к с а.		Торфа.	Нефти.	Итого минераль- наго топлива.		Названіе рода топлива съ поимено- ваніемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуютъ сто пуд. минерал. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.	
пуды.	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.				пуды.					пуды.
602.545	—	—	—	—	—	—	602.545	6	Къ дорогѣ № 6.				
42.389	—	—	—	—	—	—	42.389		Коксъ изъ угля русск. копей. . .	33	0,771	0,254	
141.410	—	—	—	—	41.141	—	182.551		Дрова	—	—	343,945	
523.466	—	—	—	—	41.141	—	2.564.607		ВСЕГО топлива . . .	—	—	344,199	
135.920	—	—	—	630	—	—	136.550	7	Къ дорогѣ № 7.				
459.386	—	—	—	630	41.141	—	2.701.157		Каменный уголь бассейна Царства Польскаго копи Кошелевъ . . .	893.448	0,9849	8.799,569	
—	—	—	—	—	—	—	—		Дрова	—	—	214,737	
—	—	—	33	—	—	—	33		ВСЕГО топлива . . .	—	—	9.014,306	
—	—	—	33	—	—	—	33	8	Къ дорогѣ № 8.				
833.282	—	—	—	—	—	—	833.282		Каменный уголь бассейна Царства Польскаго, копей Феликсъ и Ру- дольфъ	5.570.629	0,9849	54.865,125	
60.166	—	—	—	—	—	—	60.166		Коксъ изъ угля иностр. копей . .	1.830	1,5145	27,715	
893.448	—	—	—	—	—	—	893.448		Итого минеральн. топлива .	5.572.459	—	54.892,840	
903.132	—	—	—	—	—	—	4.903.132	9	Дрова	—	—	1.134,358	
867.497	—	—	—	1.830	—	—	669.327		Древеснаго угля	1.076	0,8525	743,439	
570.629	—	—	—	1.830	—	—	5.572.459		ВСЕГО топлива . . .	—	—	56.761,137	
819.411	—	—	—	—	—	—	819.411	10 а	Къ дорогѣ № 9.				
176.541	—	—	—	—	—	—	176.541		Каменный уголь бассейна Царства Польскаго, копей Феликсъ и Ру- дольфъ	819.411	0,884	7.243,550	
995.952	—	—	—	—	—	—	995.952		Каменный уголь польскій	176.541	0,884	1.560,630	
—	—	—	—	—	—	—	—		Итого минеральн. топлива .	995.952	—	8.804,17	
—	—	—	—	—	—	—	—		Дрова	—	—	1.274,00	
—	—	—	—	—	—	—	—		ВСЕГО топлива . . .	—	—	10.078,17	
—	—	—	—	—	—	—	—	10 а	Къ дорогѣ № 10а.				
—	—	—	—	—	—	—	—		Каменный уголь англійскій . . .	990.308	1,00	9.903,080	
—	—	—	—	—	—	—	—		Брикеты изъ иностран. копей. . .	570.800	1,00	5.708,000	
—	—	—	—	—	—	—	—		Итого минеральн. топлива .	1.561.108	—	15.611,080	
—	—	—	—	—	—	—	—		Дрова	—	—	78.331,369	
—	—	—	—	—	—	—	—		ВСЕГО топлива . . .	—	—	93.942,449	
49.800	—	—	—	—	—	—	49.800						
129.591	—	569.500	—	—	—	—	1.499.091						
60.717	—	1.300	—	—	—	—	62.017						
100.308	—	570.800	—	—	—	—	1.561.108						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№ ж. д. по буквенному порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1882 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	ДРОВЪ.		Древеснаго угля.	М И Н Е Р А Л Ы Н							
			На отопленіе.	На растопку при минеральномъ топливѣ.		Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля ꙗкобствъ						
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Английскаго.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
106	С.-Петербургско-варшавская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. С.-Петербургскій	128	6.310,270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Псковскій	248	7.065,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Динабургскій	209	6.861,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Вилновскій	189	5.451,250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Лапокскій	271	43,500	87,500	—	—	—	—	—	—	987.180	—	—
	„ Ковенскій	162	5.092,250	0,500	—	—	—	—	—	—	—	33.620	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	1.207	30.823,870	88,000	—	—	—	—	—	—	987.180	33.620	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	11.808,690	—	—	—	—	—	—	—	7.119	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	1.207	42.632,560	88,000	—	—	—	—	—	—	994.299	33.620	—
10в	Московско-нижегородская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Москва-Пѣтушки	115	1.215,300	151,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Пѣтушки-Вязники	178	11.585,461	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Вязники-Нижній	117	5.706,250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	410	18.507,011	151,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	4.596,777	—	87.207	—	—	—	—	—	—	—	3.570
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	410	23.103,788	151,000	87.207	—	—	—	—	—	—	—	3.570
11	Грязе-царицынская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Грязе-Ворисоглабскъ	199	—	447,500	—	772.603	600.677	—	—	—	—	—	—
	„ Ворисоглабскъ-Филоново	136	—	195,730	—	339.835	213.368	—	—	—	—	—	—
	„ Филоново-Арчеда	118	—	245,000	—	343.786	200.637	—	—	—	—	—	—
	„ Арчеда-Царицынъ	172	1.456,180	275,000	—	455.384	216.315	—	—	—	—	—	—
	„ Волго-Донской	73	927,780	127,720	—	171.598	119.355	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	698	2.387,210	1.290,940	—	2.083.206	1.350.352	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	3.216,290	—	2.699	163.703	117.819	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	698	5.603,500	1.290,940	2.699	2.246.909	1.468.171	—	—	—	—	—	—
12	Динабургско-витебская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Динабургъ-Полоцкъ	151	5.519,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Полоцкъ-Витебскъ	93	3.401,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.350
	ИТОГО по дорогѣ (а)	244	8.920,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.350
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	3.029,000	—	1.768	—	—	—	—	—	—	—	17.840
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	244	11.949,000	—	1.768	—	—	—	—	—	—	—	34.190

15	16	17	18	19	20	21	22	1	23			
О Т О Л И В А.								№ ж. д. по буквенному порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.			
									Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.			
ИТОГО Искусственно каменнаго угля. 8 по 14 гр. материала).	Брикета.		К о к с а.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топлива.		Названіе рода топлива съ поимено- ваніемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуютъ сто пуд. минерал. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.				пуды.	пуды.	пуды.		
								106	Нъ дорогѣ № 10 б).			
—	—	—	—	—	—	—	—		Каменный уголь бассейна Царства Польскаго	994.299	0,78539	7.311,01
—	—	—	—	—	—	—	—		Каменный уголь силескій Кб- nigs'grube	33.620	0,833	280,16
—	—	—	—	—	—	—	—		Итого минеральн. топлива .	1.027.919	—	7.591,17
987.180	—	—	—	—	—	—	987.180		Дрова	—	—	42.720,56
33.620	—	—	—	—	—	—	33.620		ВСЕГО топлива . . .	—	—	50.311,71
1.020.800	—	—	—	—	—	—	1.020.800					
7.119	—	—	—	—	—	—	7.119					
1.027.919	—	—	—	—	—	—	1.027.919					
								10в	Нъ дорогѣ № 10 в).			
—	—	—	—	—	2.084.207	—	2.804.207		Камен. уг. англійскій	3.575	1	35,75
—	—	—	—	—	—	—	—		Коксъ	5.969	1	59,69
—	—	—	—	—	—	—	—		Торфъ	2.132.683	0,4545	9.693,04
—	—	—	—	—	—	—	—		Итого минеральн. топлива .	2.142.227	—	9.788,48
—	—	—	—	—	2.084.207	—	2.084.207		Дрова	—	—	23.254,788
3.575	—	—	—	5.969	48.476	—	58.020		Древеснаго угля	87.207	0,8525	743,489
3.575	—	—	—	5.969	2.132.683	—	2.142.227		ВСЕГО топлива . . .	—	—	33.786,707
								11	Нъ дорогѣ № 11.			
600.677	—	—	—	—	—	—	1.373.280		Антрацитъ Донецкаго бассейна:			
213.368	—	—	—	—	—	862	554.065		Грушевскихъ копей	1.632.692		16.326,92
200.637	—	—	—	—	—	—	544.423		Лиховскихъ копей	614.217		6.142,17
216.315	—	—	—	—	—	608	672.307		Курной уголь Донецк. бассейна:		1,000	
119.355	—	—	—	—	—	—	290.953		Гундоровскихъ копей	11.332		113,82
350.352	—	—	—	—	—	1.470	3.435.028		Марьевскихъ копей	1.456.839		14.568,89
117.819	—	—	—	—	—	610	282.132		Бакинская нефть	2.080	1,538	31,99
468.171	—	—	—	—	—	2.080	3.717.160		Итого минеральн. топлива .	3.717.160	—	37.182,79
									Дрова	—	—	6.891,44
									Древеснаго угля	2.699	0,8525	23,01
									ВСЕГО топлива . . .	—	—	44.097,84
								12	Нъ дорогѣ № 12.			
—	—	—	—	—	—	—	—		Каменный уголь англійскій Нью- кестль	34.198	1,00	442
16.350	—	—	—	—	—	—	16.350		Коксъ изъ англійскихъ копей . .	5.918	1,62	96
16.350	—	—	—	—	—	—	16.350		Итого минеральн. топлива . .	40.116	—	438
17.848	—	—	—	5.918	—	—	23.766		Дрова	—	—	11.949
34.198	—	—	—	5.918	—	—	40.11		Древеснаго угля	1.768	0,8525	15
									ВСЕГО топлива . . .	—	—	12.402

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№ ж. д. по бывшему порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплуатационная длина ж. дор. и нѣхъ участковъ къ концу 1882 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	ДРОВЪ.		Древеснаго угля.	М И Н Е Р А Л Ь Н							
			На отопленіе.	На растопку при минеральномъ топливѣ.		Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств						
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Английскаго.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЗ.	КУБ. САЗ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
13	Донецкая каменноугольная.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Краматорская-Дебальцево.												
	„ Ступки-Вахмутъ	184	—	87,224	—	—	787.875,10	—	—	—	—	—	—
	„ Попасная-Лисичанскъ . .												
	„ Дебальцево-Ясиноватая . .	148	—	30,873	—	—	270.645,99	—	—	—	—	—	—
	„ Дебальцево-Луганъ												
	„ Хацпетовка-Никитовка . .												
	„ Дебальцево-Звѣрево	144	—	40,939	—	—	308.172,89	—	—	—	—	—	—
	„ Константиновка-Еленовка .	85	—	24,552	—	—	184.812,67	—	—	—	—	—	—
	„ Еленовка-Маріуполь	99	—	7,667	—	—	57.713,62	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	660 ⁴⁾ (578)	—	191,055	—	—	1.609.216	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	417,945	—	545,67	5.500	837.244	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	660 (578)	417,945	191,055	545,67	5.500	2.446.460	—	—	—	—	—	—
14	Закавказская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Поты-Квирилы	119	2.597,680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Квирилы-Михайлово	59	2.741,760	128,060	—	—	19.969,39	—	—	—	—	—	245.42
	„ Михайлово-Тифлисъ	111	1.406,170	163,520	—	—	19.233,71	—	—	—	—	—	236.37
	„ Ріонъ-Кутаисъ	8	290,780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Нефтяной	25	—	4,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	322	7.036,240	295,580	—	—	39.203	—	—	—	—	—	481.79
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	2.399,960	—	—	237	—	—	—	—	—	—	102.82
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	322	9.435,700	295,580	—	237	39.203	—	—	—	—	—	584.61
15	Ковл.-ворон.-ростовская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Козловъ-Воронежъ	164	—	406,12	—	579.895	221.050	—	—	—	—	—	—
	„ Воронежъ-Михайловка . . .	192	—	388,94	—	1.315.775	94.850	—	—	—	—	—	—
	„ Михайловка-Чертково	108	—	269,50	—	559.150	198.550	—	—	—	—	—	—
	„ Чертково-Глубокая	107	—	230,00	—	258.865	413.500	—	—	—	—	—	—
	„ Глубокая-Ростовъ	209	—	391,25	—	906.525	866.300	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	780	—	1.685,81	—	3.620.210	1.794.250	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	2.032,00	524,00	11.267	847.258	157.884	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	780	2.032,00	2.210,00	11.267	4.467.468	1.952.134	—	—	—	—	—	—

⁴⁾ Маріупольскій уч. (99 в.) открытъ для общаго пользованія 1-го ноября 1882 г.

15	16	17	18	19	20	21	22	1	23
О Т О П Л И В А.								1	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Брикета.		К о н с а.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.		1	Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.
Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.			пуды.	пуды.	1	Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	1	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	1	Количество куб. саж. дровъ, коему соответствуетъ сто пуд. минер. топлива, по его теплотворной силѣ.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	1	Общее количество потребленія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
787.871,10	—	—	—	—	—	787.871,10	787.871,10	13	Къ дорогѣ № 13.
270.645,99	—	—	—	—	—	270.645,99	270.645,99	13	Антрацитъ копи Блассъ близъ ст. Равеньки
308.172,62	—	—	—	—	—	308.172,62	308.172,62	13	Коксъ копи Завадскаго и Лемишевскаго ст. Изюмъ
184.812,67	—	—	—	—	—	184.812,67	184.812,67	13	Курной уголь Донецкаго бассейна копей:
57.713,62	—	—	—	—	—	57.713,62	57.713,62	13	Заславскаго
609.216	—	—	—	—	—	609.216	609.216	13	Аптекиана
837.244	—	—	8.829	—	—	837.244	837.244	13	Иванова
446.460	—	—	8.829	—	—	446.460	446.460	13	Петро-Марьевскаго общ.
—	—	—	—	—	—	—	—	13	Францевича
265.391	—	—	—	—	—	265.391	265.391	13	Горно-промышл. общ.
255.604	—	—	—	—	—	255.604	255.604	13	Иловайскаго
—	—	—	—	—	—	—	—	13	Завадскаго и Лемишевскаго
—	—	—	—	—	—	—	—	13	Савича
520.995	—	—	—	—	—	520.995	520.995	13	Могильникова
102.827	—	—	—	4.153	—	102.827	102.827	13	Фролова
623.822	—	—	—	4.153	—	623.822	623.822	13	Гемель-Фабра
—	—	—	—	—	—	—	—	13	Рыковыхъ
—	—	—	—	—	—	—	—	13	Итого минеральн. топлива
—	—	—	—	—	—	—	—	13	Дрова
—	—	—	—	—	—	—	—	13	Древеснаго угля
—	—	—	—	—	—	—	—	13	ВСЕГО топлива
—	—	—	—	—	—	—	—	14	Къ дорогѣ № 14.
—	—	—	—	—	—	—	—	14	Уголь англійскій Ньюжестль
—	—	—	—	—	—	—	—	14	Кам. уг. (курной) Донецкаго бассейна
—	—	—	—	—	—	—	—	14	Антрацитъ Донецкаго бассейна
—	—	—	—	—	—	—	—	14	Неевъ Бакинская
—	—	—	—	—	—	—	—	14	Коксъ иностр. копей
—	—	—	—	—	—	—	—	14	Итого минеральн. топлива
—	—	—	—	—	—	—	—	14	Дрова
—	—	—	—	—	—	—	—	14	ВСЕГО топлива
—	—	—	—	—	—	—	—	15	Къ дорогѣ № 15.
—	—	—	—	—	—	—	—	15	Антрацитъ Донецкаго бассейна
—	—	—	—	—	—	—	—	15	Каменный уголь Донецкаго бассейна
—	—	—	—	—	—	—	—	15	Итого минеральн. топлива
—	—	—	—	—	—	—	—	15	Дрова
—	—	—	—	—	—	—	—	15	Древеснаго угля
—	—	—	—	—	—	—	—	15	ВСЕГО топлива

15	16	17	18	19	20	21	22	1	23			
О Т О П Л И В А.								№ ж. д. по буквенному порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.			
									Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.			
Итого исключенно мемнаго угля. 8 по 14 гр. (меленько).	Брикета.		К о к с а.		Торфа.	Нефти.	Итого минераль- наго топлива.		Названіе рода топлива съ поимено- ваніемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуютъ сто пуд. минерал. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
пуды.	Изъ рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.				пуды.				
								16	Къ дорогѣ № 16.			
									Каменный (курной) уголь Донец- каго бассейна:			
102.314	—	—	—	—	—	—	102.314		Горнопромышленнаго Общества .	505.340	1,00	5.053,40
106.290	—	—	—	—	—	—	106.290		Дрова	—	—	16.873,19
121.697	—	—	—	—	—	—	121.697		Древеснаго угля	5.690	0,8535	48,51
149.819	—	—	—	—	—	—	149.819		ВСЕГО топлива . . .	—	—	21.975,10
480.120	—	—	—	—	—	—	480.120					
25.220	—	—	—	—	—	—	25.220					
505.340	—	—	—	—	—	—	505.340					
								17	Къ дорогѣ № 17.			
									Антрацита Донецкаго бассейна раз- ныхъ копей	78.963	0,0840	762,78
901.850	—	—	—	—	—	—	901.850		Каменный (курной) уголь Донец- каго бассейна Южно-Русскаго Общества	6.462.496	0,8535	53.851,97
816.000	—	—	—	—	—	—	1.816.000		Итого минеральн. топлива .	6.541.459	—	54.614,75
607.900	—	—	—	—	—	—	1.607.900		Дрова, оашины и шпалы	—	—	3.509,848
931.000	—	—	—	—	—	—	931.000		Древеснаго угля	1.492	0,8535	12,719
256.750	—	—	—	—	—	—	5.256.750		ВСЕГО топлива . . .	—	—	57.137, 112
205.746	—	—	—	—	—	—	1.284.709					
462.496	—	—	—	—	—	—	6.541.459					
								18	Къ дорогѣ № 18.			
									Каменный (курной) уголь Донец- каго бассейна:			
357.580	—	—	—	13.752	—	—	371.332		Садовскаго рудника и рутченков- скихъ копей	148.517	0,8535	1.237,592
250	—	—	—	300	—	—	550		Каменный уголь англійскій Нью- кестль	409.120	1,00	4.091,200
1.100	—	—	—	—	—	—	1.100		Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	30.935	1,25	386,887
—	—	—	—	—	—	—	—		Итого минеральн. топлива .	588.572	—	5.715,790
—	—	—	—	—	—	—	—		Дрова	—	—	42.637,720
—	—	—	—	—	—	—	—		Древеснаго угля	13.753	0,8535	117,344
156.800	—	—	—	—	—	—	156.800		ВСЕГО топлива . . .	—	—	48.460,443
—	—	—	—	—	—	—	—					
515.730	—	—	—	14.052	—	—	259.782					
41.907	—	—	—	16.883	—	—	58.790					
557.637	—	—	—	30.935	—	—	588.572					
								19	Къ дорогѣ № 19.			
									Камен. уголь бассейна Царства Польскаго копей Рудольфа . . .	103.465,5	0,98	1.013,98
									Коксъ иностранныхъ копей . . .	1.345,5		13,19
205.620	—	—	—	—	—	—	205.620		Силезскій каменный уголь Wilden- steinsegen	138.792		1.360,16
36.637,5	—	—	—	1.345,5	—	—	37.983		Итого минеральн. топлива .	243.603	—	2.387,31
242.257,5	—	—	—	1.345,5	—	—	243.603		Дрова	—	—	39,71
									Древеснаго угля	689	0,8535	5,87
									ВСЕГО топлива . . .	—	—	2.432,89

ида и Либаво-роменской дороги.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№ ж. д. по буквенному порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1882 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	ДРОВЪ.		Древеснаго угля.	М И Н Е Р А Л Ы Н							
			На отопленіе.	На растопку при минеральномъ топливѣ.		Антрацита	Каменнаго угля собственнаго						
						Донецкаго бассейна.	Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Английскаго.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
20	Лозово-севастопольская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Лозовая-Таганашъ . . .	468	—	289,100	—	—	1.806.250	—	—	—	—	—	—
	„ Таганашъ-Севастополь . .	176	—	218,400	—	—	577.200	—	—	—	—	—	80.3
	ИТОГО по дорогѣ (а) . . .	644	—	507,500	—	—	2.383.450	—	—	—	—	—	80.3
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	1.393,420	—	196,5	1.670	347.999	—	—	—	—	—	18.5
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) . . .	644	1.393,420	507,500	196,5	1.670	2.731.449	—	—	—	—	—	98.8
21	Митавская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Рига-Митава	{ 127 }	—	60,88	—	—	—	—	—	—	—	—	226.1
	„ Митава-Можейки		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51.7
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	661,17	—	376	—	—	—	—	—	—	—	277.8
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) . . .	127	661,17	60,88	376	—	—	—	—	—	—	—	277.8
22	Моршанско-сызранская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Моршанскъ-Пачелма . . .	116	5.102,710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Пачелма-Кузнецкъ	246	8.177,415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Кузнецкъ-Ватраки	136	4.253,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	498	17.533,125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	3.900,218 ^{а)}	—	23.636	—	24.395,5	—	8.000	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) . . .	498	21.433,338	—	23.636	—	24.395,5	—	8.000	—	—	—	—
23	Московско-брестская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Москва-Можайскъ	108	—	299,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Можайскъ-Берева	828	35.169,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Берева-Брестъ	92	—	121,48	—	—	—	—	—	—	431.200	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	1.028	35.169,15	420,48	—	—	—	—	—	—	431.200	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	12.852,95 ^{б)}	—	47.322	—	—	—	—	—	37.930	—	93.49
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) . . .	1.028	48.022,10	420,48	47.322	—	—	—	—	—	469.130	—	93.49
24	Московско-курская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Москва-Серпуховъ	96	0,25	47,75	—	—	1.206.300	—	—	—	—	—	—
	„ Серпуховъ-Скуратово . . .	174	1.015,75	86,75	—	—	390.100	2.102.500	—	—	—	—	—
	„ Скуратово-Орелъ	92	5.195,75	10,50	—	—	358.400	—	—	—	—	—	—
	„ Орелъ-Курскъ	150	—	42,50	—	—	776.300	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	512	6.211,75	187,50	—	—	2.731.100	2.102.500	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	3.456,78	—	—	4.675	182.587	137.006	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) . . .	512	9.668,48	187,50	—	4.675	2.913.687	2.239.506	—	—	—	—	—

^{а)} Въ томъ числѣ 138.160 шпалъ, соответствующихъ по своей стоимости 258,4 куб. саж. дровъ, коимъ количествомъ онѣ и включены въ итогъ дровъ.

^{б)} Въ томъ числѣ 368.745 шт. старыхъ шпалъ, соответствующихъ 2.458,30 куб. с. дровъ.

15	16	17	18	19	20	21	22	1	23
О Т О П Л И В А.								№ ж. д. по буквенному порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Итого Именно угля. в по 14 гр. пачетно).	Брикета.		К о к с а.		Торфа.	Нефти.	Итого минераль- наго топлива.		Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.
	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.					
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.		Названіе рода топлива съ поимено- ваніемъ бассейновъ и копей.
								20	Нъ дорогѣ № 20.
1806.250	—	—	—	—	—	—	1.806.250		Камен. (курной) уголь Донецкаго бассейна
657.500	—	—	—	—	—	—	657.500		Английскій
2463.750	—	—	—	—	—	—	2.463.750		Антрацитъ
366.541	—	—	2.520	—	—	—	370.731		Коксъ изъ уг. рус. копей
2.830.291	—	—	2.520	—	—	—	2.834.481		Итого минеральн. топлива
									Дрова
									Древеснаго угля
									ВСЕГО топлива
								21	Нъ дорогѣ № 21.
226.120	—	—	—	—	—	—	226.120		Каменный уголь англійскій Нью-кестль
51.764	—	—	—	3.415,3	—	—	55.179,3		Коксъ, полученный изъ Рижскаго газоваго завода (иностранный)
277.884	—	—	—	3.415,3	—	—	281.299,3		Итого минеральн. топлива
									Дрова
									Древеснаго угля
									ВСЕГО топлива
								22	Нъ дорогѣ № 22.
32.395,5	—	—	—	—	—	—	32.395,5		Кам. уг. Донецк. басс., копей За-вадскаго и Франкевича
32.395,5	—	—	—	—	—	—	32.395,5		Каменный уголь Уральскаго бассейна Луневскихъ копей
									Итого минеральн. топлива
									Дрова
									Древеснаго угля
									ВСЕГО топлива
								23	Нъ дорогѣ № 23.
431.200	—	1.068.569	—	—	59.435	375	1.128.379		Каменный уголь бассейна Царства Польскаго Домбровскихъ копей
431.200	—	1.068.569	—	—	59.435	375	1.559.579		Английскій кам. уголь
131.428	—	30.726	—	13.346	134	—	175.634		Брикетъ англійскій Ньюкестль
562.628	—	1.099.295	—	13.346	59.569	375	1.735.213		Торфъ
									Нефть
									Коксъ
									Итого минеральн. топлива
									Дрова
									Древеснаго угля
									ВСЕГО топлива
								24	Нъ дорогѣ № 24.
206.300	—	—	—	—	—	—	1.206.300		Каменный уголь (курной) Донецкаго бассейна:
492.600	—	—	—	—	—	—	2.492.600		Рудченковск. копей Франц. О-ва
358.400	—	—	—	—	—	—	358.400		Богодуховскихъ " Древецкаго
776.300	—	—	—	—	—	—	776.300		Чеботаревскихъ " Рыковского
833.600	—	—	—	—	—	—	4.833.600		Петрова-милостъ " Ф. Геллера
319.593	—	—	3.105	—	—	—	327.373		Григорьевскихъ " Кебера
153.193	—	—	3.105	—	—	—	5.160.973		Богодуховскихъ " Павлова
									Голубовской копи Уманскаго
									Берестовской " Иловаяскаго
									«Золотое» " Любина и К°
									Каменскихъ копей Алексѣев. Общ.
									Неизвестныхъ "
									Итого

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№ ж. д. по буквенному порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплуатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1882 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	ДРОВЪ.		Древеснаго угля.	М И Н Е Р А Л Ь Н							
			На отопленіе.	На растопку при минеральномъ топливѣ.		Антрацитъ	Каменнаго угля собственнаго						
						Донецкаго бассейна.	Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Английскаго.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
25	Московско-рязанская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Москва-Коломна	136	7.253,500	187,750	—	—	236.186,5	16.910	—	—	—	—	566.50
	„ Коломна-Рязань	107	8.865,03	20,500	—	—	136.904	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	243	16.118,530	208,250	—	—	373.090,5	16.910	—	—	—	—	566.50
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	3.215,810	—	18.469	—	35.534	24	—	—	—	—	6.6
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	243	19.333,810	208,250	18.469	—	408.624,5	16.934	—	—	—	—	573.1
	Москов.-яросл. общество ж. д.												
26 а	Московско-ярославская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Москва-Сергіево	66	3.126,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Сергіево-Александровъ	38	1.370,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Александровъ-Ростовъ	104	3.909,100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Ростовъ-Ярославль	54	1.635,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Карabanовская вѣтвь	10	132,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	272	10.172,800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	3.604,530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	272	13.777,430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 б	Ярославо-вологодская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Волга-Пречистое	90	829,310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Пречистое-Вологда	102	884,863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	192	1.714,203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	1.337,085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	192	3.051,288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Муромская.												
	а) На отопленіе паровозовъ	100	808,570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	580,575	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	100	1.389,145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Новгородская (узкоколейная).												
	а) На отопленіе паровозовъ	157	1.599,410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій	—	857,240	—	544	—	—	—	—	—	—	—	4.0
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	157	2.456,650	—	544	—	—	—	—	—	—	—	4.0

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№ ж. д. по бугенному порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1882 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	ДРОВЪ.		Древеснаго угля.	М И Н Е Р А Л Ы Н							
			На отопленіе.	На растопку при минеральномъ топливѣ.		Антрацитъ Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственнаго						
							Кузнецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Английскаго.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
29	Новоторжская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Осташково-Ржевъ . . .	127	1.939,750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	831,271	—	607,5	—	—	—	—	—	—	—	1.8
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	127	2.771,021	—	607,5	—	—	—	—	—	—	—	1.8
30	Обоянская (узкоколейная).												
	а) На отопленіе паровозовъ	30 ¹⁰⁾ (16)	—	2,460	—	—	7.704	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	—	0,460	—	—	1.443	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	30 (16)	—	2,920	—	—	9.147	—	—	—	—	—	—
31	Оренбургская.												
	а) На отопленіе паровозовъ	508	15.314,408	30	—	—	—	—	—	—	—	—	9.9
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	4.436,543	—	11.881	—	—	—	—	—	—	—	1.9
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	508	19.750,951	—	11.881	—	—	—	—	—	—	—	11.9
32	Орловско-витебская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Орелъ-Врянскъ	125	7.271,000	—	—	—	—	3.175	—	—	—	—	—
	„ Брянскъ-Омолонскъ . . .	235	9.943,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Омолонскъ-Витебскъ . . .	128	5.287,860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	488	22.501,860	—	—	—	—	3.175	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	6.204,450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	488	28.706,310	—	—	—	—	3.175	—	—	—	—	—
33	Орловско-грязская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Орелъ-Верховье	85	—	309,480	—	435.276	145.816	—	—	—	—	—	—
	„ Верховье-Елецъ	96	—	294,650	—	353.161	176.031	—	—	—	—	—	—
	„ Елецъ-Грязи	102	—	303,770	—	411.918	191.583	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	283 ¹¹⁾	—	907,880	—	1.200.355	513.430	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	849,880	66,580	1.666	81.129,5	98.161	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	283	849,880	974,460	1.666	1.281.484,5	611.591	—	—	—	—	—	—
34	Привислинская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Млава-Люблинъ съ вѣтвью на Луковъ и соединительн. вѣтвью кругомъ г. Варшавы	356,24	—	195,000	—	—	—	—	—	—	1.023.044	527.640	—
	„ Люблинъ-Ковель	150,76	947,345	—	—	—	—	—	—	—	499.450	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а)	507	947,345	195,000	—	—	—	—	—	—	1.522.494	527.640	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	2.070,464	—	4.196	—	—	—	—	—	288.409	—	16.1
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	507	3.017,809	195,000	4.196	—	—	—	—	—	1.810.903	527.640	16.1

¹⁰⁾ Открыта для общаго пользованія (30 в.) 17 іюня 1882 года¹¹⁾ Длина дороги на 6 в. менше противъ показанной Правленіемъ.

15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	
Т О П Л И В А.								№ ж. д. по буквенному порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.	
Итого остаточнаго топлива. (по 14 гр. в пудѣ).	Брикета.		К о к с а.		Торфа.	Нефти.	Итого минераль- наго топлива.			
	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.			Названіе рода топлива съ поиме- нованіемъ бассейновъ и копей.			
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.		Общее количе- ство потребле- ніа по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	
									Количество куб. саж. дровъ, коему соответствуетъ это пуд. минерал. топлива, по его теплотворной силѣ.	
									Общее количе- ство потребле- ніа по дорогѣ (а+б) выраженное въ куб. саж. дровъ.	
—	—	—	—	—	—	—	—	29	Нъ дорогѣ № 29. Каменный уголь англійскій . . . 1.889 0,869 16,416 Коксъ изъ угля русскихъ копей . 1.395 1,000 13,950 Итого минеральн. топлива . 3.284 — 30,366 Дрова — — 2.771,021 Древеснаго угля 607,5 0,8525 5,179 ВСЕГО топлива . . . — — 2.806,586	
1.889	—	—	1.395	—	—	—	3.284	30	Нъ дорогѣ № 30. Каменный (курной) уголь Донец- каго бассейна 9.147 0,800 73,176 Дрова — — 2,920 ВСЕГО топлива . . . — — 76,096	
1.889	—	—	1.395	—	—	—	3.284	31	Нъ дорогѣ № 31. Каменный уголь англійскій . . . 11.927 1,000 119,270 Коксъ изъ угля русскихъ копей . 220 1,174 2,580 Итого минеральн. топлива . 12.147 — 121,850 Дрова — — 19.750,950 Древеснаго угля 11.881 0,8525 101,286 ВСЕГО топлива . . . — — 19.974,086	
7.704	—	—	—	—	—	—	7.704	32	Нъ дорогѣ № 32. Каменный уголь Подмосковнаго бассейна 3.175 0,500 15,875 Дрова — — 28.706,310 ВСЕГО топлива . . . — — 28.722,185	
1.443	—	—	—	—	—	—	1.443	33	Нъ дорогѣ № 33. Антрацитъ Донецкаго бассейна . . 1.281.484 1,00 12.814,34 Каменный (курной) уголь Донец- каго бассейна 611.591 — 6.115,91 Итого минеральн. топлива . 1.893.075,5 — 18.930,75 Дрова — — 1.824,34 Древеснаго угля 1.666 0,8525 14,90 ВСЕГО топлива . . . — — 20.769,29	
9.147	—	—	—	—	—	—	9.147	34	Нъ дорогѣ № 34. Каменный уголь бассейна Царства Польскаго, копей: Феликсъ 945.950 0,810 7.662,195 Кошелевъ 453.460 0,798 3.618,610 Ренардъ 145.653 0,817 1.269,657 Рудольфъ 265.840 0,879 2.336,788 Каменный уголь силезскій, копей Каролина 527.640 0,914 4.822,629 Каменный уголь англійскій . . . 16.171 1,000 161,710 Коксъ иностранныхъ копей . . . 3.088 1,170 36,129 Итого минеральн. топлива . 2.357.802 — 19.907,668 Дрова — — 3.212,809 Древеснаго угля 4.196 0,8525 35,771 ВСЕГО топлива . . . — — 23.156,248	
9.955	—	—	—	—	—	—	9.955			
1.972	—	—	220	—	—	—	2.192			
11.927	—	—	220	—	—	—	12.147			
3.175	—	—	—	—	—	—	3.175			
—	—	—	—	—	—	—	—			
3.175	—	—	—	—	—	—	3.175			
—	—	—	—	—	—	—	—			
3.175	—	—	—	—	—	—	3.175			
145.816	—	—	—	—	—	—	581.092			
176.031	—	—	—	—	—	—	529.192			
191.583	—	—	—	—	—	—	603.501			
513.430	—	—	—	—	—	—	1.713.785			
98.161	—	—	—	—	—	—	179.290,5			
611.591	—	—	—	—	—	—	1.893.075,5			
550.684	—	—	—	—	—	—	1.550.684			
499.450	—	—	—	—	—	—	499.450			
1.050.134	—	—	—	—	—	—	2.050.134			
304.580	—	—	—	3.088	—	—	307.668			
1.354.714	—	—	—	3.088	—	—	2.357.802			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№ ж. д. по буквенному порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплуа- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1882 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ)	ДРОВЪ.		Древес- наго угля.	М И Н Е Р А Л Ы Н							
			На отопленіе.	На растопку при мине- ральномъ топливѣ.		Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств.						
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосков- наго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Антра- цита бассейна.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
35	Путиловская ¹²⁾ .												
	а) На отопленіе паровозовъ	28 (33)	—	35,250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	704,750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	28 (33)	704,750	35,250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Риго-динабургская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Риго-Мюльграбенъ . . .	10	—	10,040	—	—	—	—	—	—	—	—	33.8
	„ Риго-Вольдераа	17	—	20,150	—	—	—	—	—	—	—	—	53.9
	(принадлежитъ Правительству).												
	„ Риго-Крейцбургъ	121	—	112,180	—	—	—	—	—	—	—	—	447.6
	„ Крейцбургъ-Динабургъ .	88	—	70,620	—	—	—	—	—	—	—	—	320.7
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	231	—	212,990	—	—	—	—	—	—	—	—	856.2
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	831,240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74.2
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	231	831,240	212,990	—	—	—	—	—	—	—	—	930.4
37	Риго-тукумская.												
	а) На отопленіе паровозовъ	54 (60)	—	37,400	—	—	—	—	—	—	—	—	124.0
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	223,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.7
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	54 (60)	223,500	37,400	—	—	—	—	—	—	—	—	126.7
38	Ростово-владикавказская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Ростовъ-Крыловская . .	118	—	144,525	—	68.200	786.950	—	—	—	—	—	—
	„ Крыловская-Невинномыск.	148	—	191,700	—	127.000	987.450	—	—	—	—	—	—
	„ Невинномыскъ-Прохлади.	188	—	43,650	—	250	283.650	—	—	155.800	—	—	—
	„ Прохладная-Владикавк. .	98	—	17,800	—	—	184.250	—	—	350	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	652	—	397,175	—	195.450	2.242.300	—	—	156.150	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	—	1.039,848	—	554.848	159.769	—	—	18.460	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	652	—	1.437,018	—	750.298	2.402.069	—	—	174.610	—	—	—
39	Рыбинско-бологовская.												
	а) На отопленіе паровозовъ	280	10.443,750 ¹³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	3.329,772	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	280	13.773,522	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹²⁾ Потребленіе топлива на Путиловской ж. д. показано за время съ 1-го ноября 1881 г. по 1-е января 1883 г. вследствие чего и средняя годовая длина ее увеличена на 5 верстѣ.

¹³⁾ Въ томъ числѣ 574,5 куб. саж. шпалъ.

15	16	17	18	19	20	21	22	1	23			
О Т О П Л И В А.								№№ и. д. по буквенному порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.			
									Переводъ нудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.			
Итого исключе- ния угля. 8 по 14 гр. мелкого).	Брикета.		К о к с а.		Торфа.	Нефти.	Итого минераль- наго топлива.		Название рода топлива съ поимено- ваніемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б) въ нудкахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуетъ сто нуд. минер. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
	Изъ рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.								
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.					
—	—	25.181	—	—	—	—	25.181	35	Къ дорогѣ № 35.			
—	—	1.051	—	—	—	—	1.051		Брикеты англійскій	26.232	1,00	202,32
—	—	26.232	—	—	—	—	26.232		Дрова	—	—	740,00
									ВСЕГО топлива . . .	—	—	1.002,32
								36	Къ дорогѣ № 36.			
33.875	—	—	—	—	—	—	33.875		Каменный уголь англійскій:			
53.961	—	—	—	—	—	—	53.961		South Yorkshire coals Cortonwoods	178.503	1,25	2.231,20
									Wombwell collieries	169.115	1,25	2.283,05
447.637	—	—	—	—	—	—	447.637		Cardiff coals Thomas Griffiths	582.866	1,22	7.110,96
320.782	—	—	—	—	—	—	320.782		collieries	1.839	1,20	33,81
856.255	—	—	—	—	—	—	856.255		Cowpen Harsley coals Cowpen	932.323	—	11.659,11
74.229	—	—	—	1.839	—	—	76.068		and North seaton Company, New	—	—	1.044,28
130.484	—	—	—	1.839	—	—	932.323		Castle	—	—	12.703,24
									Колея изъ угля иностранной копн.	—	—	
									Итого минеральн. топлива .	—	—	
									Дрова	—	—	
									ВСЕГО топлива . . .	—	—	
								37	Къ дорогѣ № 37.			
124.085	—	—	—	—	—	—	124.085		Каменный уголь англійскій Нью-	126.793	1,585	1.845,90
2.708	—	—	—	—	—	—	2.708		кастль	—	—	260,90
126.793	—	—	—	—	—	—	126.793		Дрова	—	—	2.106,80
									ВСЕГО топлива . . .	—	—	
								38	Къ дорогѣ № 38.			
786.950	—	—	—	—	—	—	855.150		Антрацитъ Донецкаго бассейна,	657.364	1,00	6.573,640
987.450	—	—	—	—	—	—	1.114.450		Грушевскихъ копей крупный .	92.934	0,80	743,472
439.450	—	—	—	—	—	—	439.700		Тоже мелкій	—	—	
184.600	—	—	—	—	—	—	184.600		Каменный уголь Донецкаго бас-	2.402.069	0,38	22.339,242
398.450	—	—	—	—	—	—	2.593.900		сейна копей:	174.610	0,38	1.449,283
178.229	—	—	—	—	—	—	733.077		Иловайскаго, Емельянова и др.	3.226.977	—	31.105,617
576.679	—	—	—	—	—	—	3.326.977		близъ Харцииска	—	—	1.437,018
									Каменный уголь Кубанскій, Ухма-	—	—	32.542,635
									ринскихъ копей	—	—	
									Итого каменнаго угля . . .	—	—	
									Дрова	—	—	
									ВСЕГО топлива . . .	—	—	
								39	Къ дорогѣ № 39.			
—	—	66.231	—	—	—	—	66.231		Брикеты иностранный	66.231	1,00	662,312
—	—	—	—	—	—	—	—		Дрова	—	—	13.773,522
—	—	66.231	—	—	—	—	66.231		ВСЕГО топлива . . .	—	—	14.435,834

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№ ж. д. по буквенному порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1882 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	ДРОВЪ.		Древеснаго угля.	М И Н Е Р А Л Ы Н							
			На отопленіе.	На растопку при минеральномъ топливѣ.		Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств.						
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Английскаго.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
40	Рязско-вяземская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Вязьма-Протопопово . . .	283	7.297,380	41,920	—	—	—	90.221	—	—	—	—	—
	„ Протопопово-Узловая . . .	54	490,300	266,880	—	—	—	808.110	—	—	—	—	—
	„ Узловая-Рязскъ . . .	138 ¹⁴⁾	—	350,810	—	—	—	872.190	—	—	—	—	—
	„ Узловая-Елецъ . . .	182	—	369,590	—	—	—	1.042.262	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	657	7.787,680	1.029,200	—	—	—	2.812.783	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	3.241,705 ¹⁵⁾	—	16.042,5	—	13.386	218.598	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б)	657 (658)	11.029,385	1.029,200	16.042,5	—	13.386	3.031.376	—	—	—	—	—
41	Рязско-моршанская.												
	а) На отопленіе паровозовъ	132	5.108,520	—	—	—	—	69.615	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	1.797,010	—	1.937	—	—	1.200	—	—	—	—	8.4
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	132	6.905,530	—	1.937	—	—	70.815	—	—	—	—	8.4
42	Рязанско-козловская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Козловъ-Рязскъ	90	226,400	349,670	—	127.880	221.183	1.662.940	—	—	—	—	—
	„ Рязань-Рязскъ	108	388,120	675,540	—	140.119	225.144	2.524.850	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	198	614,520	1.025,210	—	267.999	446.327	4.187.790	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	3.741,510	—	—	9.705	84.955	340.006	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	198	4.356,080	1.025,210	—	277.704	531.282	4.527.796	—	—	—	—	—
43	Сестрорѣцкая.												
	а) На отопленіе паровозовъ	6	208,250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	45,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	6	253,250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Тамбово-козловская.												
	а) На отопленіе паровозовъ	68	—	152,690	—	—	16.384	585.753	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	430,160	—	—	2.247	—	55.140	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	68	430,160	152,690	—	2.247	16.384	640.893	—	—	—	—	—

¹⁴⁾ Павелецкая вѣтвь (3 в.) закрыта для общаго пользованія 9 мая 1882 г.¹⁵⁾ Въ томъ числѣ дровъ изъ старыхъ шпалъ 1.107,440 куб. саж. на сумму 6.000 руб. 38 коп.

15	16	17	18	19	20	21	22	1	23			
О Т О П Л И В А.								№ ж. д. по бывшему порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.			
									Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.			
Итого отвѣсно всего угля. 8 по 14 гр. читательно).	Брикета.		К о к с а.		Торфа.	Нефти.	Итого минераль- наго топлива.		Названіе рода топлива съ поимено- ваніемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, ко- ему соотвѣствуютъ сто пуд. минерал. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
пуды.	Изъ рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.				пуды.				
	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	40	Нъ дорогѣ № 40.			
									Каменный уголь Донецкаго бас- сейна спекающійся.	13.386	1,29	172,680
									Каменный уголь Подмосковнаго бассейна:			
90.221	—	—	—	—	—	—	90.221		Колпинскихъ копей	49.626	0,37	183,680
808.110	—	—	—	—	—	—	808.110		Хоматовскихъ.	51.600	0,55	283,800
872.190	—	—	—	—	—	—	872.190		Маховскихъ.	272.751	0,42	1.145,550
1.042.262	—	—	—	—	—	—	1.042.262		Стубленскихъ.	92.477	0,42	388,400
812.783	—	—	—	—	—	—	812.783		Левинскихъ.	861.573	0,51	4.394,020
231.979	—	—	—	—	—	—	231.979		Побѣдинскихъ.	31.890	0,54	172,210
3.044.762	—	—	—	—	—	—	3.044.762		Чулковскихъ.	1.671.459	0,64	10.697,340
									Итого минеральн. топлива	3.044.762	—	17.437,620
									Дрова.	—	—	12.058,585
									Древеснаго угля 7.130 чет.	16.042,5	0,6525	136,762
									ВСЕГО топлива	—	—	29.632,917
								41	Нъ дорогѣ № 41.			
									Каменный уголь Подмосковнаго бассейна:			
69.615	—	—	—	—	—	—	69.615		Побѣдинскихъ копей.	44.740	0,640	6.103,84
9.689	—	—	—	2.053	—	—	11.742		Чулковскихъ копей	26.075	0,500	
79.304	—	—	—	2.053	—	—	81.357		Каменный уголь англійскій.	8.489	1,001	84,97
									Коксъ изъ угля иностранныхъ копей.	2.053	0,975	20,17
									Итого минеральн. топлива.	81.357	—	6.208,48
									Дрова	—	—	6.905,53
								42	Древеснаго угля 861 куль	1.937	0,6525	16,61
									ВСЕГО топлива	—	—	13.130,62
									Нъ дорогѣ № 42.			
884.123	—	—	—	—	—	—	2.012.003		Антрацитъ Донецкаго бассейна, копей:			
749.994	—	—	—	—	—	—	2.890.113		Кошкина	273.504	1,089	3.051,97
634.117	—	—	—	—	—	—	4.902.116		Вагнера.	1.200		
424.961	—	—	—	—	25	—	434.691		Шаброва	3.000		
659.078	—	—	—	—	25	—	5.336.807		Итого антрацита.	277.704	—	
									Каменный (журной) уголь Донец- каго бассейна, копей:			
									Золотарева.	374.682	0,76	4.037,74
									Акимова	121.800		
									Алексѣевского общества	6.000		
								43	Любмина и К°.	10.000	0,69	31.241,79
									Графа Бугсгевдена.	12.000		
									Дандигера.	6.000		
									Каменный уголь Подмосковнаго бассейна, Чулковскихъ копей	4.527.796	0,69	35.279,58
									Итого каменнаго угля.	5.059.087	—	0,07
									Торъ Муратова.	25	0,28	38.331,57
									Итого минеральн. топлива.	5.336.807	—	5.381,24
									Дрова.	—	—	43.712,81
									ВСЕГО топлива	—	—	
								44	Нъ дорогѣ № 43.			
602.137	—	—	—	—	—	—	602.137		Дрова.	—	—	253,25
55.140	—	—	—	—	—	—	57.387		Нъ дорогѣ № 44.			
657.277	—	—	—	—	—	—	659.524		Антрацитъ Донецкаго бассейна, Грушевскихъ копей.	2.247	1,00	22,47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№ ж. д. по буквенному порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоа- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1882 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ)	ДРОВЪ.		Древес- наго угля.	М И Н Е Р А Л Ь Н							
			На отопленіе.	На растопку при мине- ральномъ топливѣ.		Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств						
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосков- наго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англ- скаго.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
45	Тамбово-саратовская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Тамбовъ-Кирсановъ. . .	89	5.021,930	192,070	—	—	450.609	1.399.408	—	—	—	—	—
	„ Кирсановъ-Ртищевъ . .	87											
	„ Ртищевъ-Аткарскъ и Ве- зовская вѣтвь	107											
	(принадлежащая частному лицу).												
	„ Аткарскъ-Саратовъ. . .	91											
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	374	5.021,930	192,070	—	—	450.609	1.399.408	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	4.161,250	—	—	6.438	26.870	30.379	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	374	9.183,180	192,070	—	6.438	477.479	1.429.787	—	—	—	—	—
46	Уральская горнозаводская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Пермь-Чусовая	119	5.099,130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Чусовая-Висеръ	93	4.495,130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Висеръ-Тагиль	123	4.334,190	50,810	—	—	—	—	69.225	—	—	—	—
	„ Тагиль-Екатеринбургъ .	133	3.398,450	57,300	—	—	—	—	79.125	—	—	—	—
	„ Чусовая-Кизель	105	11,510	73,180	—	—	—	—	366.395	—	—	—	—
	„ Кизель-Веретье	96	—	49,580	—	—	—	—	347.500	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	669	17.338,400	230,850	—	—	—	—	862.245	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	6.203,930	—	230.224,8	100	—	—	196.148	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	669	23.542,330	230,850	230.224,8	100	—	—	1.058.393	—	—	—	—
47	Фастовская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Фастовъ-Корсуль . . .	132	1.441,300	32,810	—	—	193.580	—	—	—	—	—	—
	„ Корсуль-Знаменка съ вѣт- вями на Черкасы и Шполю	202	—	83,850	—	—	489.789	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	334	1.441,300	116,660	—	—	683.369	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	2.146,850 ¹⁶⁾	—	—	—	97.353	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	334	3.588,150	116,660	—	—	780.722	—	—	—	—	—	—

¹⁶⁾ Потребленіе тора было только на участкѣ Тамбовъ-Кирсановъ.

¹⁷⁾ Количество нести, непоказанное правленіемъ дороги, вычислено приблизительно по стоимости е на Грязе-Царицынской ж. д., т. е. по 21 к. за пудъ и норма

¹⁸⁾ Въ томъ числѣ дровъ изъ шпала 721,69 куб. саж. на сумму 4.039,57 руб.

15	16	17	18	19	20	21	22	1	23			
О Т О П Л И В А.								№ ж. д. по буквенному порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.			
									Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическія сажени дровъ.			
ИТОГО факт. всего использованнаго топлива. (по 14 гр. столбцу).	Брикета.		Кокса.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топлива.	Названіе рода топлива съ поимено- ваніемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуютъ сто пуд. минерал. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.	
	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.								
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.					
					809.985 ^(*)			45	Къ дорогѣ № 44 (продолженіе). Каменный (журной) уголь Донец- каго бассейна, Петропавлов- скихъ копей. Каменный уголь Подмосковнаго бассейна, Чуаковскихъ копей. . Итого минеральн. топлива. . Дрова. ВСЕГО топлива . . .	16.384 640.893 659.524 — —	0,88 0,40 — — —	135,99 2.563,57 2.722,08 582,85 3.304,88
50.017	—	—	—	—	—	353 ^(*)	2.160.355		Къ дорогѣ № 45. Антрацитъ Донецкаго бассейна, Грушевскихъ копей. Каменный (журной) уголь Донец- каго бассейна. Каменный уголь Подмосковнаго бассейна Побѣдинскихъ копей. Коксъ изъ угля русскихъ копей. Торфъ. Нефть. Итого минеральн. топлива. . Дрова. ВСЕГО топлива . . .	6.438 477.479 1.429.787 1.146 342.654 353 2.257.857 — —	1,000 0,909 0,606 1,000 0,886 1,538 — —	64,38 4.340,72 8.665,38 11,46 1.314,57 5,43 14.401,94 9.375,25 23.777,19
50.017	—	—	—	—	309.985	353	2.160.355	46	Къ дорогѣ № 46. Антрацитъ. Каменный уголь Уральского бас- сейна, Дуновскихъ копей: Абамеликъ-Лазаревъ. Вогородскій. Никитинскій. Коршуновскій. Губахинскій. Граескій. Грасгофскій. Итого каменнаго угля. . . . Коксъ изъ угля русскихъ копей. Коксъ изъ угля иностранныхъ ко- пей. Итого минеральн. топлива. . Дрова. Древеснаго угля. ВСЕГО топлива . . .	100 103.390 600 45.692 559.811 55.580 69.500 223.820 1.058.393 50 2.421 1.060.964 — 230.224,8 —	0,946 0,830 0,830 0,870 0,830 0,870 0,870 0,830 — 0,771 0,975 — 0,8525 —	0,95 858,14 4,98 306,18 4.446,48 372,89 465,65 1.857,71 8.511,48 0,38 23,60 8.536,86 23.773,18 1.962,67 35.272,21
69.225	—	—	—	—	—	—	69.225	47	Къ дорогѣ № 47. Каменный (журной) уголь Донец- каго бассейна, копей: Никитовка-Корсунъ. Юзово-Харьковской. Итого минеральн. топлива. . Дрова. ВСЕГО топлива . . .	— — — — 780.722 780.722 — — —	— — — — 1,00 — — — —	— — — — 7.807,22 7.807,22 3.701,81 11.512,03
79.125	—	—	—	—	—	—	79.125					
86.395	—	—	—	—	—	—	366.395					
47.500	—	—	—	—	—	—	847.500					
82.245	—	—	—	—	—	—	862.245					
96.148	—	—	50	2.421	—	—	198.719					
58.393	—	—	50	2.421	—	—	1.060.964					
93.580	—	—	—	—	—	—	193.580					
89.789	—	—	—	—	—	—	489.789					
83.369	—	—	—	—	—	—	683.369					
97.353	—	—	—	—	—	—	97.353					
80.722	—	—	—	—	—	—	780.722					

Привода этого количества на дрова принята таже, что и на вышеупомянутой ж. д.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№ ж. д. по буквенному порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплуатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1882 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ)	ДРОВЪ.		Древес- наго угля.	М И Н Е Р А Л Ь Н							
			На отопленіе.	На растопку при мине- ральномъ топливѣ.		Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собств						
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосков- наго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англ скаго.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
48	Царскосельская.												
	а) На отопленіе паровозовъ	25	—	63,660	—	—	—	—	—	—	—	—	1120
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	592,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	25	592,000	63,660	—	—	—	—	—	—	—	—	1178
49	Шуйско-ивановская.												
	а) На отопленіе паровозовъ	171	3.353,900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	1.124,190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	171	4.478,090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Юго-западные ж. дороги.												
50а	Вывшія: Бресто-граевская, Кіево-брестская и Одесская.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Печановка-Жмеринка съ вѣтвью на Кіевъ . . .	341	18.216,650	—	—	—	—	—	—	—	—	14.027	—
	„ Печановка-Здолбуново съ вѣтвью на Радзивиловъ .	208	7.379,250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Здолбуново-Брестъ . . .	256	12.049,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Брестъ-Граево.	208	7.250,000	—	—	—	—	—	—	—	—	1.890	—
	„ Жмеринка-Крыжополь съ вѣтвью на Волочискъ .	253	5.614,547	21,458	—	—	—	—	—	—	—	71.811	1214
	„ Крыжополь-Вирзула . .	89	829,000	39,971	—	—	—	—	—	—	—	16.563	165
	„ Раздѣльная-Кишиневъ .	210	—	56,646	—	—	—	—	—	—	—	—	75
	„ Вирзула-Елисаветградъ .	269	—	80,296	—	—	—	—	—	—	—	21.901	70
	„ Одесса-Вирзула съ город- ской вѣтвью на Куляникиъ	197	—	168,937	—	—	—	—	—	—	—	1.542	190
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	2.031	51.338,947	367,803	—	—	—	—	—	—	—	127.734	622
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій .	—	10.552,759	—	6.833	12.275	2.977	—	—	—	—	85.744	504
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	2.031	61.891,706	367,803	6.833	12.275	2.977	—	—	—	—	213.478	1.126

15	16	17	18	19	20	21	22	1	23			
О Т О П Л И В А.								№ ж. д. по буквенному порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я. Переводъ пудовыхъ показаній минеральнаго топлива въ кубическіи сажени дровъ.			
ИТОГО ственно еннаго угля. по 14 гр. ительнѣ).	Брикета.		К о к с а.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топлива.		Названіе рода топлива съ поимено- ваніемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б) въ пудахъ.	Количество куб. саж. дровъ, коему соотвѣтствуетъ сто пуд. минер. топлива, по его теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ (а+б), выраженное въ куб. саж. дровъ.
	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.								
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.					
								48	Къ дорогѣ № 48.			
12.030	—	149.320	—	9.300	—	—	270.650		Каменный уголь карднскій.	117.880	0,86	1.013,76
5.850	—	5.384	—	39.150	—	—	50.384		Коксъ изъ угля иностранныхъ копей.	48.450	0,74	358,58
117.880	—	154.704	—	48.450	—	—	321.034		Брикеты изъ угля иностранныхъ копей.	154.704	0,89	1.386,88
									Итого минеральн. топлива. . .	321.304	—	2.759,15
									Дрова.	—	—	655,66
									ВСЕГО топлива.	—	—	3.414,81
								49	Къ дорогѣ № 49.			
—	—	—	—	—	—	—	—		Дрова.	—	—	4.478,09
—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—					
								50а	Къ дорогѣ № 50а.			
									Антрацитъ Донецкаго бассейна. . .	12.275	0,92	112,83
									Каменный (курной) уголь Донец- каго бассейна.	2.977	0,83	24,71
14.027	—	1.320	—	—	—	—	15.347		Каменный уголь силесскій Kō- nigs'grube.	213.478	0,77	1.643,78
—	—	—	—	—	—	—	—		Каменный уголь англійскій:			
—	—	—	—	—	—	—	—		Кузнечный.	115.817,25	0,83	961,88
—	—	—	—	—	—	—	—		Карднскъ.	846.209,25	1,00	8.642,09
1.890	—	—	—	—	—	—	1.890		Ньюкастль.	164.738,20	0,83	1.367,83
									Коксъ изъ угля:			
92.841	—	68.635	—	—	—	—	261.476		Русскихъ и иностранныхъ копей.	35.536,25	0,7544	268,09
81.946,5	—	276.758	—	—	—	—	458.704,5		Брикеты изъ угля англійскихъ копей.	2.713.479,50	1,00	27.134,79
75.359,5	—	606.097	—	—	—	—	681.456,5		Итого минеральн. топлива. . .	4.104.510,40	—	40.155,00
92.095,5	—	424.272	—	—	—	—	516.367,5		Дрова.	—	—	62.259,009
									Древеснаго угля.	6.833	0,8525	58,291
									ВСЕГО топлива.	—	—	102.472,300
92.282	—	1.158.214	—	—	—	—	1.350.496					
50.441,5	—	2.535.296	—	—	—	—	3.285.737,5					
92.778,2	—	178.183,5	6.988	28.548	—	—	818.772,9					
43.219,7	—	2.713.479,5	6.988	28.548	—	—	4.104.510,4					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№ ж. д. по буквенному порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоа- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1882 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ)	ДРОВЪ.		Древес- наго угля.	М И Н Е Р А Л Ь Н							
			На отопленіе.	На растопку при мине- ральномъ топливѣ.		Антрацита	Каменнаго угля собств						
							Донецкаго бассейна.	Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосков- наго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англи- скаго.
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
506	Бендеро-галацкая.												
	а) На отопленіе паровозовъ:												
	Уч. Бендеры-Кульмъ . . .	138	—	15,760	—	—	—	—	—	—	—	—	119.40
	„ Кульмъ-Рени . . .	128	—	7,040	—	—	—	—	—	—	—	—	80.20
	ИТОГО по дорогѣ (а) .	266	—	22,800	—	—	—	—	—	—	—	—	199.61
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	30,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.31
	ВООБЩЕ по дорогѣ (а+б) .	266	30,94	22,800	—	—	—	—	—	—	—	—	252.93
	ИТОГО по частнымъ ж. д.												
	а) На отопленіе паровозовъ . . .	20.500 (20.410)	409.747,379	13.413,802	—	7.367.220	20.526.172	11.177.934	862.245	156.150	9.577.739	813.574	7.116
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	147.991,154	1.901,883	494.850	1.768.749	3.419.342	782.348	204.148	18.460	1.260.088	99.956	1.205
	ВООБЩЕ (а+б) по частн. ж. д.	20.500 (20.410)	557.738,533	15.315,885	494.850	9.135.969	23.945.514	11.960.282	1.066.393	174.610	10.837.827	913.530	8.322
	ИТОГО по сѣти ж. д. (кромѣ Финляндскихъ, длин. 1.107 в. и Закаспійской длин. 217 в. состоящей въ вѣдѣніи Воен- наго Министерства).												
	а) На отопленіе паровозовъ . . .	21.593 (21.321)	411.048,879	13.723,462	—	7.367.220	23.247.736	11.177.934	862.245	156.150	9.577.739	813.574	7.116
	б) На отопленіе вагоновъ и зданій.	—	148.642,354	1.901,883	496.446	1.777.701	4.032.448	782.348	204.148	18.460	1.260.088	99.956	1.205
	Всего (а+б) въ 1882 г.	21.593 (21.321)	559.691,133	15.625,345	496.446	9.144.921	27.280.184	11.960.282	1.066.393	174.610	10.837.827	913.530	8.322
	Тоже . . . 1881 „	21.262	540.166	15.535	368.005	9.881.233	25.342.600	11.725.927	895.277	152.376	10.860.191	1.974.089	9.122
	„ . . . 1880 „	21.226	564.673		164.074	10.878.782	22.239.556	10.256.879	472.153		10.815.522	3.908.988	11.367

¹⁹⁾ Свѣдѣнія по эксплуатаціи Путиловской ж. д. (28 в.) за время съ 1 ноября по 31 декабря 1881 г. вклуч. заключаются въ итогѣ не 1881 г. а 1882 г. см. 12-ю выноску

Digitized by Google

V.
ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1882 году.

Объясненіе. Настоящая таблица составлена по даннымъ отчетовъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

Статистическій Сборникъ М. п. с.— Выпускъ 10.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
№ ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина дорогъ открыт. для общ. пользования къ концу 1882 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Т О Р Г О В А Г О									
			Большой и средней скорости.									
			Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.		Товаро-пассажирскихъ и смѣшан.		ИТОГО.	
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.: 4+6+8+10	Пробѣгъ гр.: 5+9+
	А. Правительств. ж. дороги:	ВЕРСТЫ.										
1	Баскунчакская	69 (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Жабинко-пинская ¹⁾	136 (0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Ливенская (узкоколейная)	57	3	171	—	—	—	—	730	41.610	733	41
4	Харьково-николаевская	831	1	198	—	—	8.751	900.709	1.740	201.281	10.492	1.102
	Итого по правительствен. ж. д.	1.093 (911)	4	369	—	—	8.751	900.709	2.470	242.891	11.225	1.143
	Б. Частныя ж. дороги:											
5	Балтійская	568	237	7.575	—	—	11.119	876.989	3.889	367.469	15.245	1.252
6	Боровичская	28	4	116	—	—	—	—	730	21.170	734	21
7	Варшаво-бромбергская	138	—	—	730	94.170	1.362	144.566	1.574	23.040	3.666	261
8	Варшаво-вѣнская	325	75	11.549	3.650	502.240	4.460	495.878	1.098	16.120	9.283	1.025
9	Варшаво-тереспольская	200 ²⁾	—	—	730	146.000	778	149.140	730	146.000	2.238	441
10	Главное общество ³⁾ російскихъ ж. д. { а) Николаевская д. б) С.-Петерб.-варшав. д. в) Москов.-нижегород. д.	609 ³⁾ (604) 1.207 410	9 222 29	2.884 17.977 784	735 — 730	443.448 — 299.300	7.405 6.034 2.309	2.135.806 2.680.654 643.437	731 — —	440.117 — —	8.880 6.256 3.068	3.022 2.698 943
11	Грязе-царицынская. { а) I-е отдѣленіе б) II-е отдѣленіе в) Волго-донской участ.	199 426 73	— — —	— — —	— — —	— — —	729 730 —	143.856 268.396 —	— 776 730	— 25.608 53.290	729 1.506 730	143 294 53
12	Динабург-витебская	244	2	78	—	—	1.460	356.240	—	—	1.462	356
13	Донецк. каменноуг. (съ бывш. Констант.) Мариупол. уч. (99 в.) откр. для общ. польз. 1 нояб. 1882 г.	660 (578)	—	—	—	—	—	—	5.728	450.482	5.728	450
14	Закавказ-ская ж. д. { а) Поти-тифлисскій уч. б) Нефтяной участокъ	297 25	42 11	1.229 160	— —	— —	2.185 —	221.010 —	1.079 1.696	145.997 22.542	3.306 1.707	368 22
15	Козлово-воронежско-ростовская	780	—	—	—	—	1.462	1.140.139	1.096	347.896	2.558	1.488
16	Курско-кіевская	439	—	—	730	324.850	730	324.850	730	324.850	2.190	974
17	Курско-харьково-азовская	763	3	958	732	559.969	1.298	571.935	734	551.832	2.767	1.684
18	Либаво-роменская. { а) Либаво-радзивиц. уч. б) Роменскій участокъ	480 (509) 711 (754)	9 —	249 —	— —	— —	1.460 1.460	371.570 683.280	1.182 732	146.852 67.500	2.651 2.192	518 750
19	Лодзинская фабричная	26	—	—	—	—	—	—	2.920	75.920	2.920	74
20	Лозово-севастопольская	644	6	1.691	276	157.044	2.189	474.661	1.464	19.268	3.935	654
21	Митавская	127	1	40	—	—	794	94.712	1.460	123.370	2.255	218
22	Моршанско-сызранская	498	—	—	—	—	734	359.420	723	340.725	1.457	706
23	Московско-брестская	1.028	—	—	730	746.528	2.918	1.057.422	1.607	551.591	5.255	2.351
24	Московско-курская	512	6	1.407	685	343.976	8.046 ⁴⁾	933.420 ⁵⁾	—	—	8.737	1.270
25	Московско-рязанская	243	1	185	730	135.050	2.467	423.955	3.239	77.718	6.437	634
26	Московско-ярославск. общество. { а) Московско-яросл. д. б) Ярослав-вологод. д. (узкоколейная).	272 192	7 —	274 —	— —	— —	3.499 730	341.130 139.430	— —	— —	3.506 730	344 134
27	Муромская	100	—	—	—	—	—	—	730	74.460	730	74

¹⁾ Свѣдѣнія по Жабинко-пинской ж. д., находившейся въ 1882 г. въ вѣдѣніи военнаго мин-ва за время со дня ея открытія по 1-е января 1883 г., по ²⁾ Въ томъ числѣ 6 верстъ, принадлежащихъ правительству Тересполь-брестскаго участка.
³⁾ Для выводовъ Николаевской ж. д., удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось.
⁴⁾ Военскія тяжести перевозились съ командами или въ товарныхъ поѣздахъ.
⁵⁾ Для выводовъ по Либаво-роменской ж. д., сверхъ 1191 в. своихъ, принимались 71 в. участка Вилейко-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. (въ его отчетѣ) на долю Роменскаго уч. должно причитаться 43 в. (³/₅) и Либаво-радзивицкаго уч. 28 в. (²/₅).
⁶⁾ Сюда включены 4.759 пассажирскихъ передаточныхъ поѣздовъ съ пробѣгомъ 28.640 верстъ.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
Д В И Ж Е Н І Я.								ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.								№ ж. д. по бѣженному порядку.	
Малой скорости.																	
Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплачиваемыхъ подрядчиками или изъ специальныхъ кредитовъ).		ИТОГО.		Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ тяжестями.		ИТОГО.			
число.	Пробѣгъ.	число.	Пробѣгъ.	число.	Пробѣгъ.	число гр.: 14+16+18	Пробѣгъ гр.: 15+17+19	число.	Пробѣгъ.	число.	Пробѣгъ.	число.	Пробѣгъ.	число гр.: 22+24+26	Пробѣгъ гр.: 23+25+27		
314	10.584	—	—	—	—	314	10.584	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
798	45.486	—	—	—	—	798	45.486	3	171	—	—	—	—	3	171	3	
4.846	1.586.927	—	—	271	19.932	15.117	1.606.859	340	36.607	—	—	—	—	340	36.607	4	
5.958	1.642.997	—	—	271	19.932	16.229	1.662.929	343	36.778	—	—	—	—	343	36.778		
8.354	1.160.251	2.920	10.220	—	—	11.274	1.170.471	117	7.865	—	—	—	—	117	7.865	5	
—	—	738	1.476	—	—	738	1.476	2	58	—	—	—	—	2	58	6	
1.760	201.360	2.920	5.840	—	—	4.680	204.200	13	587	—	—	—	—	13	587	7	
5.094	1.895.871	6.316	6.316	—	—	21.410	1.902.187	29	3.673	—	—	—	—	29	3.673	8	
1.970	380.448	—	—	—	—	1.970	380.448	10	627	—	—	—	—	10	627	9	
2.722	4.568.570	2.012	13.317	—	—	14.734	4.581.887	—	—	—	—	—	—	—	—	10a	
3.768	2.318.200	1.869	15.209	28	211	10.665	2.333.620	107	12.156	—	—	—	—	107	12.156	106	
7.298	2.488.037	—	—	3	531	7.301	2.488.568	—	—	—	—	—	—	—	—	10b	
2.928	545.313	1.653	3.131	—	—	4.581	548.444	45	8.867	—	—	—	—	45	8.867	11a	
4.278	1.129.131	—	—	—	—	4.278	1.129.131	59	7.382	—	—	—	—	59	7.382	116	
4.889	161.717	—	—	—	—	4.889	161.717	—	—	—	—	—	—	—	—	11b	
3.554	867.176	—	—	186	19.370	3.740	886.546	12	2.928	—	—	—	—	12	2.928	12	
1.380	725.128	—	—	—	—	11.380	725.128	42	2.898	—	—	—	—	42	2.898	13	
3.798	297.231	—	—	705	58.692	4.503	355.923	113	8.983	—	—	—	—	113	8.983	14a	
3.263	42.904	—	—	—	—	3.263	42.904	—	—	—	—	—	—	—	—	146	
5.244	2.167.861	1.860	5.580	—	—	17.104	2.173.441	97	36.840	—	—	—	—	97	36.840	15	
3.113	975.241	—	—	—	—	3.113	975.241	67	20.788	—	—	—	—	67	20.788	16	
4.457	2.596.789	9.591	89.722	—	—	24.048	2.686.511	20	6.576	—	—	—	—	20	6.576	17	
4.187	1.152.323	—	—	56	3.836	4.243	1.156.159	28	4.624	—	—	—	—	28	4.624	18a	
4.358	2.236.440	1.561	7.622	19	1.196	5.938	2.245.258	40	7.650	—	—	—	—	40	7.650	186	
1.162	30.212	—	—	—	—	1.162	30.212	3	78	—	—	—	—	3	78	19	
5.148	1.072.974	—	—	—	—	5.148	1.072.974	39	17.152	—	—	—	—	39	17.152	20	
757	89.430	—	—	—	—	757	89.430	5	597	—	—	—	—	5	597	21	
9.495	1.061.016	3.292	31.484	—	—	12.787	1.092.500	11	143	—	—	—	—	11	143	22	
8.515	3.177.798	4.359	21.828	—	—	12.874	3.199.626	186	110.144	—	—	—	—	186	110.144	23	
9.278	2.455.565	4.468	27.394	—	—	13.746	2.482.959	74	13.165	—	—	—	—	74	13.165	24	
6.959	1.589.310	6.168	37.116	—	—	23.127	1.626.426	106	9.970	—	—	—	—	106	9.970	25	
3.862	550.747	—	—	—	—	3.862	550.747	49	12.049	—	—	—	—	49	12.049	26a	
1.215	229.394	—	—	—	—	1.215	229.394	24	4.228	—	—	—	—	24	4.228	266	
195	9.924	—	—	—	—	195	9.924	1	102	—	—	—	—	1	102	27	

учены и имѣютъ быть присоединены къ даннымъ 1883 года.

ьвному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи обществъ этихъ дорогъ. Изъ этихъ 71 вер. (сообразно съ распределеніемъ, принятымъ правле-

1	2	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
№ ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи).										ВСѢХЪ ПОѢЗДОВЪ	
		Со служащ. рабочими и также инспекторскихъ и правительственныхъ.		Матерьяльныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.			
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.
										гр. 20+32+34+36	гр. 31+33+35+37	гр. 12+23+28+33	гр. 13+29+34
А. Правительств. ж. дороги:													
1	Баскунчакская Открыта для общ. польз. (69 в.) 1 сентября 1882 г.	2	106	2	34	70	8:8	— ⁷⁾	— ⁷⁾	74	988	388	11.5
2	Жабинко-пинская ¹⁾ Открыта для общ. пользования 9 ноября 1882 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Ливенская (узкоколейная)	27	1.426	84	7.685	—	—	—	—	111	9.111	1.645	96.5
4	Харьково-николаевская	241	14.643	353	22.325	569	56.011	78	5.690	1.241	98.669	27.190	2.844.3
Итого по правительств. ж. д. . .		270	16.175	439	30.044	639	56.859	78	5.690	1.426	108.768	29.223	2.952.4
Б. Частныя ж. дороги:													
5	Балтійская	949	9.434	1.122	19.658	781	25.806	—	—	2.852	54.898	29.438	2.485.2
6	Боровичская	26	638	24	528	46	566	—	—	96	1.732	1.570	24.5
7	Варшаво-бромбергская	7	614	139	8.251	63	5.491	59	3.535	268	17.891	8.627	487.4
8	Варшаво-вѣнская	44	4.101	789	46.316	452	37.976	648	31.012	1.933	119.405	32.655	3.051.0
9	Варшаво-тереспольская	23	3.544	294	27.769	—	—	—	—	317	31.313	4.535	853.5
10	Главное общество россійскихъ ж. дор. { а) Николаевская д. б) С.-Петербургско-варш. д. в) Московско-нижегор. д.	1.078	25.799	—	—	3.417	99.381	—	—	4.495	125.180	28.109	7.729.3
		1.815	214.750	1.019 ⁸⁾	37.703 ⁸⁾	845	23.511	—	—	3.679	275.964	20.707	5.320.3
		9	1.986	—	—	657	11.925	—	—	666	13.911	11.035	3.446.9
11	Грязе-царицынская. { а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ). б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбскъ-Царицынъ). в) Волго-донской участ.	157	1.983	999	17.165	29	4.839	—	—	1.185	23.987	6.540	725.1
		308	6.674	1.496	25.792	41	6.813	—	—	1.845	39.279	7.688	1.469.7
		250	4.125	1.171	7.364	18	1.194	—	—	1.439	12.683	7.058	227.6
12	Динабургско-витебская	18	1.419	118	4.493	231	29.701	81	6.051	448	41.664	5.662	1.287.4
13	Донецк. каменноуг. (съ бывш. Констант.) Мариупол. уч. (99 в.) откр. для общ. польз. 1 нояб. 1882 г.	111	6.934	277	4.721	368	8.493	—	—	756	20.148	17.906	1.198.6
14	Закавказ-ская ж. д. { а) Поти-тифлисскій участ. б) Нефтяной участокъ	32	1.661	522	28.610	—	—	2.088	109.382	2.642	139.653	10.564	872.7
		5	78	—	—	—	—	755	17.552	760	17.630	5.730	83.2
15	Козлово-воронежско-ростовская	106	27.873	—	—	9.311	138.002	—	—	9.417	165.875	29.176	3.864.1
16	Курско-кѣвская	32	5.424	135	9.388	367	29.734	—	—	534	44.546 ⁹⁾	5.904	2.015.1
17	Курско-харьково-азовская	165	22.486	—	—	2.290	182.400	—	—	2.455	204.886	29.290	4.582.0
18	Либаво-роменская { а) Либаво-радзивиц. уч. б) Роменскій участокъ	48	9.009	353	23.072	275	18.422	—	—	677	50.503	7.599	1.729.1
		86	17.222	1.199	61.496	368	24.158	29	1.648	1.682	104.524	9.852	3.108.2
19	Лодзинская фабричная	27	414	23	288	48	760	12	26	110	1.488	4.195	107.1
20	Лозово-севастопольская	82	10.520	634 ¹⁰⁾	11.402 ¹⁰⁾	1.276	61.341	—	—	1.991	83.263	11.113	1.826.1
21	Митавская	25	1.153	63	691	16	164	—	—	104	2.008	3.121	310.1
22	Моршанско-сызранская	1.467	13.025	644	14.281	778	18.336	176	3.347	3.065	48.989	17.320	1.841.1
23	Московско-брестская	143	22.763	3.079	148.168	3.816	69.430	—	—	7.038	240.361	25.353	5.905.4
24	Московско-курская	55	8.790	—	—	2.463	96.643	—	—	2.518	105.433	25.075	3.880.4
25	Московско-рязанская	39	5.851	—	—	2.073	26.410	—	—	2.112	32.261	31.782	2.305.4
26	Московско-ярославск. д. { а) Московско-ярославск. д. общество. б) Ярослав.-вологодская д. (узкоколейная).	25	3.025	697	44.254	—	—	—	—	722	47.279	8.139	951.1
		16	2.966	447	31.643	—	—	—	—	463	34.609	2.432	407.1
27	Муромская	11	658	11	682	132	1.219	—	—	154	2.559	1.080	87.1

7) Балластные и земляные поезда съ ихъ пробѣгомъ показаны вмѣстѣ въ графахъ балластныхъ.

8) Въ томъ числѣ: 322 дровяныхъ поезда съ пробѣгомъ 1.865 вер.

9) Количество пробѣга на 14.207 вер. менше противу соответственныхъ данныхъ таблицы III (гр. 28 и 30), въ коихъ показанъ и пробѣгъ порозовыхъ

10) Водяные поезда.

43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1	
По отношенію къ про- бѣгу всѣхъ поѣздовъ (гр. 41), пробѣга поѣздовъ.			СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.												Среднее число поѣздовъ на версту дороги въ сутки.					№ ж. д. по буквенному порядку.	
			Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				Всѣхъ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воин- скаго движе- нія.	Хозяй- ствен- наго движе- нія.	Всѣхъ поѣз- довъ.		
			Большой и сред- ней скорости.		Малой скорости.				Со служащ., ра- боч. а также ин- спектор. и приват.		Остальныхъ.										
Торговаго движенія. Вой- скаго движе- нія. гр. 21. гр. 29. гр. 39.	Вой- скаго движе- нія. гр. 21. гр. 29. гр. 39.	Хозяй- ствен- наго движе- нія. гр. 21. гр. 29. гр. 39.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Вой- скаго движе- нія.	Хозяй- ствен- наго движе- нія.	Всѣхъ поѣз- довъ.		
91,66	—	8,54	—	—	40,00	80,00	—	—	3,00	6,00	14,00	23,00	21,00	42,00	—	2,45	—	0,49	1,83	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
47,12	0,18	9,43	28,05	56,10	—	—	9,00	18,00	1,50	3,00	27,36	54,72	27,55	55,10	4,19	—	0,01	0,44	4,64	3	
56,45	1,80	3,50	10,90	30,30	26,70	53,90	20,00	45,80	8,10	20,80	25,50	50,90	20,50	44,80	3,83	5,90	0,12	0,38	9,38	4	
56,05	1,24	3,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,81	45,13	3,44	5,00	0,11	0,33	8,88		
47,21	0,21	2,21	10,86	30,59	26,48	53,81	23,86	51,20	10,20	23,07	17,99	35,98	18,34	41,33	5,76	5,39	0,04	0,32	11,51	5	
6,01	0,34	7,05	12,08	29,40	9,00	23,26	7,50	22,00	2,27	5,90	16,88	33,75	11,80	28,82	2,01	0,14	0,01	0,16	2,32	6	
42,51	0,12	3,67	10,40	25,90	35,50	75,40	19,80	41,20	2,40	7,20	15,80	46,00	21,20	47,70	5,20	4,11	0,01	0,35	9,68	7	
62,35	0,12	3,91	12,00	28,60	39,50	80,70	17,10	35,70	2,40	7,00	16,70	45,00	20,80	61,70	8,65	16,04	0,03	1,01	25,72	8	
44,58	0,07	3,67	14,00	31,00	37,00	74,00	26,00	52,00	3,50	7,40	28,00	56,00	22,00	44,00	6,13	5,39	0,03	0,88	12,43	9	
57,12	—	1,62	11,50	42,04	47,88	98,52	—	—	4,26	8,77	24,81	51,10	32,40	66,74	13,74	20,89	—	0,56	35,19	10 а	
44,06	0,12	5,12	11,37	34,11	24,56	49,12	26,23	59,01	28,58	57,12	25,28	50,56	18,00	41,77	6,12	5,26	0,04	0,62	12,07	10 б	
72,22	—	0,40	13,00	39,00	28,00	56,00	—	—	5,00	15,00	26,00	52,00	24,00	51,00	6,30	16,68	—	0,09	23,02	10 в	
75,62	1,15	3,39	12,00	35,00	42,00	84,00	30,60	60,00	6,00	14,00	22,00	45,00	22,00	47,00	2,00	7,90	0,13	0,35	10,38	11 а	
76,70	0,50	2,80	9,00	27,00	19,00	38,00	26,00	52,00	5,00	11,00	18,00	36,00	14,00	31,00	2,00	8,40	0,06	0,30	10,76	11 б	
71,10	—	5,50	6,00	18,00	28,00	56,00	—	—	4,00	9,00	18,00	36,00	15,00	30,00	2,00	6,45	—	0,46	8,91	11 в	
68,86	0,23	3,24	11,70	23,50	32,10	63,90	30,30	40,60	1,50	2,90	17,70	35,50	25,80	51,70	4,02	10,25	0,32	1,22	15,61	12	
60,50	0,34	1,58	8,88	22,72	20,16	40,63	16,94	36,23	4,51	12,38	17,22	34,48	15,81	33,71	2,15	3,44	0,01	0,09	5,69	13	
40,78	1,08	16,00	15,08	30,18	18,42	36,84	17,36	34,73	1,41	2,81	11,77	23,55	15,66	31,33	3,40	3,88	0,08	1,29	8,05	14 а	
51,55	—	21,18	12,70	25,40	12,03	24,06	—	—	1,00	2,00	11,11	22,23	12,11	24,23	2,36	4,46	0,13	1,83	8,64	14 б	
56,14	0,95	4,41	10,89	32,67	28,82	57,64	19,40	58,20	4,21	12,63	13,33	26,66	14,82	29,64	5,23	7,60	0,18	0,62	13,58	15	
48,34	1,00	2,30	12,00	34,00	29,00	58,00	30,00	61,00	3,00	9,00	26,00	52,00	20,00	50,00	6,00	6,00	0,17	0,27	12,50	16	
58,64	0,10	4,50	11,06	31,38	26,18	52,70	21,84	52,18	2,87	8,48	4,29	8,59	19,82	43,10	6,04	9,63	0,02	0,78	16,43	17	
66,88	0,27	2,92	11,42	31,40	31,04	62,21	27,14	57,67	4,70	13,82	20,68	41,38	24,76	52,21	2,79	6,22	0,02	0,27	9,30	18 а	
72,24	0,25	3,36	11,32	32,98	29,61	59,46	27,39	61,89	4,27	12,40	18,87	37,46	24,86	52,07	2,78	8,16	0,03	0,38	11,30	18 б	
28,05	0,07	1,39	26,13	53,39	36,22	74,77	10,00	20,00	3,74	7,48	5,84	11,28	28,36	57,53	8,00	3,18	0,08	0,16	11,42	19	
59,09	0,04	4,56	8,00	24,00	26,00	54,00	7,00	19,00	3,00	9,00	14,00	28,00	19,00	42,00	2,78	4,58	0,07	0,37	7,80	20	
28,83	0,19	0,65	8,02	22,83	34,92	71,84	23,50	57,27	3,88	2,80	8,96	18,05	15,79	36,96	4,70	1,96	0,01	0,04	6,71	21	
50,32	0,01	2,66	10,78	28,82	21,96	44,22	16,72	43,18	6,15	17,38	18,97	38,05	17,54	37,93	3,86	6,02	0,01	0,27	10,15	22	
54,12	2,00	4,00	11,27	30,06	23,57	47,20	20,42	45,81	24,46	49,34	—	—	18,56	40,43	6,31	8,57	0,30	0,64	16,18	23	
64,58	0,34	2,72	11,23	35,35	27,84	56,09	26,78	58,18	4,97	14,17	25,46	50,92	22,44	49,02	6,97	13,52	0,07	0,57	21,18	24	
70,54	0,43	1,40	15,10	33,30	29,20	58,40	24,80	49,00	5,20	12,80	23,30	46,60	25,70	52,80	7,10	18,00	0,10	0,30	25,90	25	
57,88	1,17	5,07	14,62	38,83	27,05	59,21	15,97	35,08	3,31	8,91	15,26	30,60	21,57	48,26	3,58	5,79	0,13	0,61	9,96	26 а	
56,27	1,03	8,50	10,61	21,22	17,68	35,36	8,50	17,00	4,88	8,76	13,66	27,32	14,15	28,80	2,00	3,28	0,06	0,49	5,83	26 б	
11,01	0,10	3,35	19,87	45,82	22,43	45,32	35,00	72,00	4,64	12,33	25,23	51,13	21,64	47,38	2,00	0,27	0,08	0,10	2,40	27	

Означеніемъ въ тѣхъ для передачи вагоновъ на сосѣднія дороги.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
№ ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина дорогъ открыт. для общ. пользования къ концу 1882 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Т О Р Г О В А Я									
			Большой и средней скорости.									
			Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.		Товаро-пассажирскихъ и смѣшан.		ИТОГО	
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.
		ВЕРСТЫ.									Гр. 4+6+8+10.	Гр. 2+4+6+8+10.
28	Новгородская (узкоколейная)	157	9	319	—	—	730	114.610	730	96.187	1.469	21
29	Новоторжская	127	—	—	—	—	730	94.170	730	94.170	1.469	18
30	Обоянская (узкоколейная) Открыта для общаго польз. (30 в.) 17 июня 1882.	30 (16)	3	90	—	—	—	—	480	14.400	483	1
31	Оренбургская	508	—	—	—	—	770	349.635	729	280.452	1.499	63
32	Орловско-витебская	488	1	133	—	—	1.460	712.480	—	—	1.461	71
33	Орловско-грязская	283	—	—	—	—	728	216.256	728	216.216	1.456	43
34	Привислинская (съ обводн. линіею кругомъ г. Варшавы)	507	4	398	—	—	2.362	567.944	1.095	166.440	3.461	73
35	Путиловская ¹¹⁾	28 (38)	—	—	—	—	—	—	980	9.800	980	—
36	Риго-динабургская {а) Риго-динабургскій уч. б) Риго-больдерааскій уч. (принадлежитъ правительству).	214 17	—	—	—	—	2.198	446.956	2.190	24.090	4.388	47
37	Риго-туккумская ¹²⁾	54 (60)	2	120	—	—	—	—	3.149	148.149	3.151	14
38	Ростово-владикавказская	652	1	652	—	—	737	474.740	728	463.687	1.466	93
39	Рыбинско-бологовская	280	—	—	—	—	1.460	408.674	—	—	1.460	40
40	Рязско-вяземская Павелецкая вѣтъ (3 в.) закр. для общ. польз. 19 мая 1882 г.	657 (658)	1	60	—	—	2.931	479.309	730	123.114	3.662	60
41	Рязско-моршанская	132	—	—	—	—	728	88.816	728	88.816	1.456	177
42	Рязанско-козловская	198	—	—	726	143.748	2.186	366.580	—	—	2.912	510
43	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	2.072	18.423	2.072	18
44	Тамбово-козловская	68	—	—	729	52.494	729	52.488	—	—	1.458	10
45	Тамбово-саратовская {а) Тамбово-саратовскій уч. б) Бековскій участокъ (принадлежитъ частному лицу).	360 14	—	—	—	—	728	256.896	724	252.660	1.452	50
46	Уральская горнозаводская	669	3	21	—	—	730	341.740	4.659	128.379	5.392	470
47	Фатовская	334	1	21	—	—	729	205.412	4.374	312.453	5.104	51
48	Царскосельская	25	46	1.039	—	—	8.597	214.564	730	18.250	9.373	23
49	Шуйско-ивановская	171	2	58	—	—	711	122.292	365	62.780	1.078	18
50	Юго-западная {а) Бывшія: Вресто-граев- ская, Кіево-брестская и Одесская дд. б) Дунайскій участокъ (Бендеры-Рени).	2.031 266	16	542	2.172	443.436	6.571	1.393.032	10.491	1.312.701	19.250	3.14
	Итого по част. ж. д. въ 1882 г. ¹³⁾	20.500 (20.410)	753	50.609	14.085	4.392.253	102.173	21.938.489	80.995	8.531.514	193.247	34.88
	ИТОГО по прав. и ч. ж. д. въ 1882 г. ¹³⁾ (кроме Финляндскихъ, длиною 1107 вер. и Закаспійской, длинною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго ми- нистерства).	21.593 (21.321)	757	50.978	14.085	4.392.253	110.924	22.839.198	83.465	8.774.405	204.472	36.02
	ТОЖЕ въ 1881 г. ¹³⁾	21.262 (21.281)	724	70.196	13.583	4.124.894	114.730	23.097.231	73.448	8.187.865	202.485	55.48
	„ „ 1880 „ ¹⁴⁾	21.226 (21.222)	974	100.960	9.759	3.759.974	101.806 (19.095 в.)	23.280.107	58.402 (19.095 в.)	7.961.931	170.941	35.10
	„ „ 1879 „ ¹⁴⁾	21.101 (20.731)	1.321	202.645	9.855 (18.700 в.)	3.271.802	94.287 (18.700 в.)	24.246.248	53.277 (18.700 в.)	6.690.624	158.740	34.41

¹¹⁾ По Путиловской ж. д., согласно съ отчетомъ Общества этой дороги, вѣсть съ свѣдѣніями за 1882 г. показаны здѣсь данныя и за два мѣсяца 1881 г.
¹²⁾ Для выводовъ по Риго-туккумской жел. дорогѣ, сверхъ своихъ 54 вер., принимались въ расчетъ 6 вер. участка Рига-Зассенгофъ, принадлежащаго
¹³⁾ Свѣдѣнія по эксплуатаціи Путиловской ж. д., за время съ 1 ноября по 31 декабря 1881 г. включительно, заключаются въ итогѣ не 1881, а 1882 г.
¹⁴⁾ Цифры при итогахъ за 1879 и 80 гг., стоящія въ скобкахъ, означаютъ среднюю годовую длину, къ которой эти итоги относятся; итоги, подъ кото-

В И Ж Е Н И Я.								ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.								№ ж. д. по буквенному порядку.	
Малой скорости.																	
Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплачиваемыхъ подрядчиками или изъ специальныхъ кредитовъ).		ИТОГО.		Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ тяжестями.		ИТОГО.			
Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число Гр.: 14+16 +18.	Пробѣгъ Гр.: 15+17 +19.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число Гр.: 22+24 +26.	Пробѣгъ Гр.: 23+25 +27.		
1.693	123.529	—	—	—	—	1.693	123.529	38	2.914	2	314	12	990	52	4.218	28	
883	53.708	—	—	—	—	883	53.708	8	648	—	—	—	—	8	648	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
4.212	896.872	—	—	358	16.219	4.570	913.091	49	16.133	—	—	—	—	49	16.133	31	
6.288	1.714.381	—	—	—	—	6.288	1.714.381	22	7.251	—	—	—	—	22	7.251	32	
5.122	975.015	1.344	4.535	—	—	6.466	979.550	74	19.401	—	—	—	—	74	19.401	33	
5.850	1.187.254	10.014	63.475	—	—	15.864	1.250.729	143	19.383	—	—	—	—	143	19.383	34	
1.634	10.245	—	—	—	—	1.634	10.245	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
2.970	522.055	—	—	—	—	2.970	522.055	9	1.836	—	—	—	—	9	1.836	36 a	
267	4.510	—	—	—	—	267	4.510	—	—	—	—	—	—	—	—	36 b	
568	34.048	—	—	—	—	568	34.048	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
3.709	1.209.601	730	1.460	—	—	4.439	1.211.061	83	25.774	—	—	—	—	83	25.774	38	
5.363	557.462	1.561	6.244	—	—	6.924	563.706	11	2.306	—	—	—	—	11	2.306	39	
4.582	1.193.883	—	—	—	—	4.582	1.193.883	80	25.645	—	—	5	633	85	26.278	40	
2.801	314.401	914	2.270	—	—	3.715	316.671	47	5.734	—	—	—	—	47	5.734	41	
5.291	1.529.000	—	—	—	—	15.291	1.529.000	83	4.226	—	—	—	—	83	4.226	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
2.965	189.706	1.284	10.272	—	—	4.249	199.978	27	1.936	—	—	—	—	27	1.936	44	
0.013	708.958	1.151	1.151	—	—	11.164	710.109	16	4.329	—	—	—	—	16	4.329	45 a	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 b	
4.716	1.230.571	—	—	—	—	4.716	1.230.571	45	20.666	—	—	—	—	45	20.666	46	
4.692	413.861	—	—	—	—	4.692	413.861	50	12.312	—	—	—	—	50	12.312	47	
181	4.281	—	—	—	—	181	4.281	11	248	—	—	—	—	11	248	48	
1.915	181.848	613	2.192	—	—	2.528	184.040	4	224	—	—	—	—	4	224	49	
6.549	5.225.775	6.281	31.680	—	—	52.830	5.257.455	624	98.351	—	—	—	—	624	98.351	50 a	
454	102.667	—	—	291	9.361	745	112.028	—	—	—	—	—	—	—	—	50 b	
10.719	54.559.992	73.509	399.534	1.646	109.416	395.874	55.068.942	2.723	569.447	2	314	17	1.623	2.742	571.384		
16.677	56.202.989	73.509	399.534	1.917	129.348	412.103	56.731.871	3.066	606.225	2	314	17	1.623	3.085	608.162		
17.538	52.831.456	62.662	301.947	2.871	120.858	373.071	53.254.261	3.469	869.433	3	314	34	2.956	3.506	672.703		
12.127 (1.095 в.)	51.330.720	41.600 (19.095 в.)	232.520	4.060	244.859	297.787	51.808.099	3.026 (19.025 в.)	1.747.464	1	157	62	5.602	3.089	1.753.223		
19.118 (7.700 в.)	57.206.823	51.060 (18.700 в.)	222.993	3.932	150.815	324.110	57.580.631	4.029 (18.700 в.)	2.192.228	265	67.891	34	3.762	4.328	2.263.891		

на открытія (1 ноября) этой дороги (28 в.) для общаго пользованія; вслѣдствіе чего средняя годовая длина Путиловской ж. д. за 1882 г. увеличена на 5 верстъ. дерааской жел. дорогѣ и состоящаго въ общемъ пользованіи общества этихъ дорогъ.

выноски.

цвѣрь въ скобкахъ, относятся къ полной длинѣ жел. дорогъ, показанной въ гр. 3.

1	2	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
№ ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи).										ВСѢХЪ ПОѢЗДОВЪ		
		Со служащ. рабочими, а также инспекторскихъ и правительственныхъ.		Матерьяльныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.				
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число. гр. 30+ 32+34+36	Пробѣгъ. гр. 31+33+ 35+37.	Число. гр. 12+20+ 28+38.	Пробѣгъ. гр. 13+ 29+39.	
28	Новгородская (узкоколейная)	27	1.883	156	4.177	307	9.287	—	—	490	14.647	3.704	35	
29	Новоторжская	11	1.264	56	2.263	444	10.357	—	—	511	13.884	2.862	25	
30	Обоянская (узкоколейная) Открыта для общаго пользов. (30 в.) 17 июня 1882 г.	9	270	4	120	4	68	—	—	17	458	500	1	
31	Оренбургская	140	10.917	922	31.643	1.645	21.632	478	3.360	3.185	67.552	9.303	1.62	
32	Орлово-витебская	46	11.015	841	21.813	1.159	81.799	—	—	2.046	114.627	9.817	2.54	
33	Орлово-грязская	245	14.306	—	—	2.218	31.442	—	—	2.463	45.748	10.459	1.47	
34	Привислинская (съ обводн. вѣтвью кругомъ г. Варшавы).	1.720	10.390	466	27.651	202	12.299	100	6.390	2.488	56.730	21.956	2.06	
35	Путиловская ¹¹⁾	267	2.406	—	—	—	—	—	—	267	2.406	2.771	2	
36	Риго-дина-бурская. { а) Риго-динабургскій уч. б) Риго-больдерааскій уч. (принадлежитъ правительству).	76	5.671	437	6.485	269	14.933	96	3.285	878	30.374	8.245	1.02	
		15	212	34	202	30	336	29	141	108	894	3.293	5	
37	Риго-тукумская ¹²⁾	10	405	61	1.099	94	3.482	—	—	165	4.986	3.884	18	
38	Ростово-владикавказская	1.265	59.520	82	15.082	2.833	134.426	929	24.442	5.109	233.470	11.097	2.40	
39	Рыбинско-бологовская	1.593	10.441	1.512	44.084	697	79.330	—	—	3.802	133.855	12.197	1.10	
40	Рязско-виземская Павелецкая вѣтвь (3 в.) закр. для общ. польз. 19 мая 1882 г.	746	23.476	392	11.766	1.212	39.736	16	140	2.366	75.118	10.695	1.88	
41	Рязско-моршанская	35	2.704	43	1.529	53	2.130	3	129	134	6.492	5.352	50	
42	Рязанско-ковловская	53	9.040	—	—	272	20.985	—	—	325	30.025	18.611	2.07	
43	Сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.072	1	
44	Тамбово-ковловская	5	352	—	—	89	3.451	—	—	94	3.803	5.828	31	
45	Тамбово-саратовская. { а) Тамб.-саратовск. уч. б) Вековскій участ. (принадлежитъ частному лицу).	53	7.745	1.153	38.432	370	14.483	316	10.064	1.892	70.724	14.524	1.24	
		—	—	3	36	30	683	—	—	33	719	831	1	
46	Уральская горнозаводская	384	18.390	1.488	115.237	—	—	—	—	1.872	133.627	12.025	1.88	
47	Фастовская	67	3.791	206	3.982	577	13.277	—	—	850	21.050	10.696	94	
48	Царскосельская	33	690	37	880	24	365	—	—	94	1.935	9.659	24	
49	Шуйско-ивановская	221	5.082	280	9.221	66	790	—	—	567	15.093	4.177	38	
50	Юго-запад-ная. { а) Бывшія: Вресто-граев- ская, Кіево-брестская и Одесская дд. б) Дунайскій участ. (Бендеры-Рени).	254	19.024	4.735	210.390	2.597	138.812	73	761	7.659	368.987	80.363	8.87	
		40	6.877	—	—	—	—	—	—	40	6.877	1.515	31	
Итого по частн. ж. д. въ 1882 г. ¹³⁾		14.474	660.090	28.163	1.119.827	45.353	1.556.818	5.888	221.268	93.878	3.558.003	685.741	94.08	
ИТОГО по прав. и ч. ж. д. въ 1882 г. ¹³⁾ (кроме Финляндскихъ, длиною 1107 в., и Закаспійской, длинною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго ми- нистерства).		14.744	675.265	28.602	1.149.871	45.992	1.613.677	5.966	226.958	95.304	3.666.771	714.964	97.03	
ТОЖЕ въ 1881 г. ¹³⁾		14.649	667.315	30.996	1.501.035	52.858	1.570.498	6.317	219.345	104.820	3.958.193	683.882	93.36	
" " 1880 " ¹⁴⁾		12.350 (19.095 в.)	503.153	31.884 (19.095 в.)	1.781.708	61.722	1.845.109	7.267	229.528	113.183	4.359.498	585.000 (19.095 в.)	93.02	
" " 1879 " ¹⁴⁾		9.775 (18.700 в.)	472.276	36.735 (18.502 в.)	1.702.627	63.621	1.770.114	6.435	182.692	116.566	4.127.709	603.744 (18.700 в.)	98.38	

¹³⁾ Въ томъ числѣ и земляные поѣзда нераздѣльно; въ гравахъ же 36 и 37 (земляныхъ поѣздовъ) показаны—снѣговые.¹⁴⁾ Въ томъ числѣ военное и хозяйственное движеніе.

43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1			
отношеніе къ про- ѣзду всѣхъ поѣздовъ (гр. 41), пробѣга поѣздовъ.			СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.														Среднее число поѣздовъ на версту дороги въ сутки.				№ ж. д. по буквенному порядку.		
			Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.										
			Большой и сред- ней скорости.		Малой скорости.				Со служащ., ра- боч. и также ин- спектор. и правит.		Остальныхъ.				Торговаго движенія.		Воин- скаго движе- нія.		Хозяй- ствен- наго движе- нія.				
			Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Вагон- скаго движе- нія.	Хозяй- ствен- наго движе- нія.	Всѣхъ поѣз- довъ.				
Торговаго движенія.	Воин- скаго движе- нія. гр. 29.	Хозяй- ствен- наго движе- нія. гр. 30.																					
Большой и средней скорости. гр. 12.	Малой скорости гр. 12.	Большой и средней скорости. гр. 29.	Малой скорости гр. 29.	Большой и средней скорости. гр. 30.	Малой скорости гр. 30.	Большой и средней скорости. гр. 12.	Малой скорости гр. 12.	Большой и средней скорости. гр. 29.	Малой скорости гр. 29.	Большой и средней скорости. гр. 30.	Малой скорости гр. 30.	Большой и средней скорости. гр. 12.	Малой скорости гр. 12.	Большой и средней скорости. гр. 29.	Малой скорости гр. 29.	Большой и средней скорости. гр. 30.	Малой скорости гр. 30.	Большой и средней скорости. гр. 12.	Малой скорости гр. 12.	Большой и средней скорости. гр. 29.	Малой скорости гр. 29.	Большой и средней скорости. гр. 30.	Малой скорости гр. 30.
71	34,89	1,20	4,20	13,00	26,00	23,00	46,00	25,00	50,00	6,00	12,00	25,00	50,00	19,00	38,0	3,70	2,16	0,07	0,27	6,20	28		
40	21,10	0,30	5,20	12,00	31,00	22,00	44,00	14,00	30,00	3,00	8,00	18,00	36,00	15,00	34,00	4,00	1,15	0,02	0,28	5,45	29		
94	—	—	3,06	6,71	17,42	—	—	—	—	3,00	7,00	8,00	24,00	6,67	17,56	2,25	—	—	0,07	2,32	30		
72	56,14	0,99	4,15	8,72	24,90	23,02	46,04	20,42	47,20	3,56	10,16	17,02	34,05	17,10	37,26	3,40	4,93	0,09	0,36	8,79	31		
96	67,26	0,28	4,50	7,91	23,52	29,20	58,40	20,90	49,15	4,08	11,98	18,66	37,32	22,79	47,85	4,00	9,63	0,04	0,65	14,32	32		
28	66,32	1,31	3,09	9,87	26,15	27,03	54,01	26,48	59,97	4,60	12,23	22,63	45,26	21,70	45,85	4,90	9,28	0,18	0,43	13,98	33		
64	60,67	0,94	2,75	8,43	24,42	24,49	49,78	23,46	52,64	3,57	9,59	19,10	38,73	18,52	40,32	3,93	6,75	0,10	0,34	11,12	34		
55	45,63	—	10,72	0,92	2,33	6,56	13,14	—	—	0,09	0,23	—	—	7,57	15,17	1,18	0,84	—	0,17	2,19	35		
99	50,91	0,18	2,02	14,20	29,80	37,75	76,40	29,60	61,80	2,95	5,95	18,85	37,50	23,40	47,60	6,00	3,35	0,10	0,35	9,80	36 а		
98	7,84	—	1,50	7,90	15,80	21,30	43,30	—	—	2,30	4,60	17,00	34,10	9,00	18,20	8,00	0,70	—	0,10	8,80	36 б		
15	17,85	—	3,00	10,09	29,00	25,00	50,00	—	—	2,00	6,00	16,00	33,00	12,00	32,00	9,00	2,00	—	0,30	11,30	37		
12	50,32	1,07	9,69	11,23	29,94	22,55	45,15	21,59	46,02	9,78	22,14	22,55	45,12	17,81	38,66	3,95	5,09	0,10	0,98	10,12	38		
16	50,85	0,31	12,08	9,07	26,69	36,19	72,63	15,75	38,37	5,82	17,38	28,88	57,76	25,05	53,45	3,92	5,40	0,02	1,28	10,62	39		
75	62,91	1,33	3,96	8,76	26,26	21,70	43,40	19,52	42,45	13,77	28,88	20,61	41,22	17,43	37,60	2,50	4,96	0,11	0,31	7,88	40		
17	62,52	1,13	1,23	8,32	20,55	27,97	55,94	8,32	20,55	3,95	8,22	19,25	35,50	20,67	42,75	3,66	6,52	0,12	0,13	10,43	41		
11	73,73	0,30	1,46	10,33	25,88	31,97	64,07	25,49	50,98	3,48	7,75	21,67	44,48	18,15	37,84	7,06	21,42	0,07	0,41	23,86	42		
—	—	—	—	8,00	18,00	—	—	—	—	—	—	—	—	8,00	18,00	6,00	—	—	—	6,00	43		
79	64,37	0,62	1,22	9,00	19,00	29,00	58,00	12,00	25,00	3,00	10,00	8,00	16,00	24,00	48,00	4,22	8,05	0,07	0,15	12,52	44		
15	55,41	0,34	4,90	10,53	28,02	23,54	47,08	21,34	50,73	3,83	10,72	13,70	27,40	19,07	40,94	3,85	5,40	0,03	0,48	9,76	45 а		
98	—	—	6,04	13,69	31,51	—	—	—	—	—	—	15,73	31,46	13,82	31,50	2,19	—	—	0,14	2,33	45 б		
94	66,90	1,37	6,39	9,02	32,52	25,00	50,15	8,15	30,71	3,76	13,01	15,62	31,16	20,26	44,32	2,08	6,01	0,12	0,56	8,77	46		
96	42,88	1,28	2,18	10,48	27,54	25,02	50,06	20,30	48,89	3,26	9,34	23,56	47,13	17,04	37,75	4,25	3,39	0,10	0,17	7,91	47		
18	1,76	0,10	0,81	12,22	36,75	10,83	27,51	11,27	27,78	8,64	22,27	11,29	28,08	12,18	36,43	25,68	0,47	0,03	0,21	26,34	48		
14	47,88	0,06	3,92	16,31	40,40	25,61	51,97	30,75	72,25	2,86	8,39	19,47	39,56	20,68	45,52	2,95	2,90	0,01	0,24	6,10	49		
10	59,24	1,10	4,17	11,00	33,00	34,00	68,00	33,00	83,00	5,00	15,00	32,00	64,64	26,00	56,00	4,25	7,09	0,18	0,50	11,97	50 а		
12	35,85	—	2,13	17,54	35,99	20,08	40,19	—	—	8,02	18,23	—	—	18,89	37,79	2,00	1,15	—	0,07	3,22	50 б		
95	58,53	0,61	3,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,11	47,79	5,41	8,54	0,09	0,55	14,59			
13	58,47	0,62	3,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,07	47,70	4,63	7,29	0,07	0,47	12,46			
19	57,06	0,72	4,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,58	6,87	0,09	0,51	12,05			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,77	8,14	...	...	12,91			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,73	7,25	...	...	11,98			

VI.

ПЕРЕВОЗКИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

въ 1882 году.

Объясненія:

- 1) Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили особые донесенія правленій желѣзныхъ дорогъ, проверенныя по годичнымъ отчетамъ этихъ правленій.
- 2) Въ этой вѣдомости заключается количество и пробѣгъ всѣхъ перевозокъ, совершенныхъ, какъ по линіямъ, такъ и по вѣтвямъ.
- 3) Въ графы 4—13 включены всѣ пассажиры, за исключеніемъ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и перевезенныхъ попоѣздно (т. е. въ экстренныхъ и санитарныхъ поѣздахъ). Такимъ образомъ въ эти графы, кромѣ обыкновенныхъ пассажировъ, включены: а) пассажиры перевезенные повагонно и въ особыхъ отдѣленіяхъ, б) дѣти, в) провожатые, г) пассажиры перевезенные со скидкой % съ нормальнаго тарифа (напр. родственники служащихъ на ж. д., учащіеся, воинскіе чины, слѣдовавшіе по собственной надобности и т. п.) и д) пассажиры по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ. Всѣ эти категоріи пассажировъ распределены по соответствующимъ классамъ (гр. 4—11) и кромѣ того: число и пробѣгъ пассажировъ, перевезенныхъ со скидкой %, по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ показаны въ гр. 31 и 32.
- 4) Воинскіе чины, перевезенные по воинскому тарифу, въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ и арестанты, перевезенные въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ, показаны особо въ гр. 14—23, причемъ воинскіе чины распределены по классамъ въ гр. 14—19, а арестанты показаны общимъ числомъ въ гр. 22 и 23.
- 5) Попоѣздныя пассажирскія перевозки показаны въ гр. 33 и 34, при чемъ число поѣздовъ взято изъ табл. V, хотя бы выручка (показываемая въ гр. 20 и 21 таблицы „Валоваго дохода“) несоотвѣтствовала этому числу.
- 6) Всѣ пассажирскія перевозки (за исключеніемъ попоѣздныхъ) показаны числомъ пассажировъ и пассажироверствъ; при чемъ: а) число пассажировъ, перевезенныхъ повагонно и число сдѣланныхъ ими пассажироверствъ, вычислено: по выручкѣ, по тарифу соответствующаго класса и по числу вагоновъ и сдѣланныхъ ими вагоновъ; б) число пассажировъ, прослѣдовавшихъ въ особыхъ отдѣленіяхъ опредѣлено по числу оплаченныхъ мѣстъ; в) дѣти считались какъ взрослые (т. е. число ихъ не уменьшено пропорціонально выручкѣ); г) каждый пассажиръ съ обратнымъ билетомъ считался за 2 пассажировъ; д) абоненты считались по числу предполагаемыхъ поѣздовъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый ковецъ за особую поѣздку.
- 7) Всѣ грузовыя перевозки за исключеніемъ почтовыхъ вагоновъ показаны числомъ пудовъ и пудовъ; для чего:
 - а) поштучные грузы считались:

собака за 1 пудъ. крупный скотъ „ 20 „ штука. мелкій скотъ „ 3 „ „ лошадь „ 20 „ „ экипажъ за 50 пуд. паровозъ съ тендеромъ „ 2400 „ вагонъ „ 400 „ гробъ съ покойникомъ „ 20 „	б) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ неизвѣстенъ, приняты по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ) на узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки приняты по 400 пуд. на вагонъ.
---	--
- 8) Попоѣздныя перевозки показаны числомъ поѣздовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
№ привлеченій жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоа- таціон- ная длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ для вы- водовъ).	П Е Р Е В О З К А И												
			Пассажиры		Пассажиры		Пассажиры		Пассажиры		И Т О Г О		Воинск.		
			I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.	пассажировъ, кроме воинскихъ чиновъ, арестантовъ и пере- везенныхъ попоходно. (гр. 4—11).	I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.	пассажировъ, кроме воинскихъ чиновъ, арестантовъ и пере- везенныхъ попоходно. (гр. 4—11).	I класса.	II класса.	
			Переве- зено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	
А. Правительственные жел. дор.:			ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).
1	Баскунчакская	69 (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Открыта для общ. польз. (69 в.) 1 сентября 1882 г.														
2	Жабинко-пинская *)	136 (0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Открыта для общ. пользования 9 ноября 1882 г.														
3	Ливенская (узкоколейная)	57	276	13	3.393	160	37.061	1.604	—	—	40.730	1.777	—	—	—
4	Харьково-николаевская	831	13.107	1.742	75.351	8.767	940.324	85.625	10.334	2.040	1.039.116	98.174	127	19	19
Итого по правительствен. ж. д.			1.093 (911)	13.383	1.755	78.744	8.927	977.385	87.229	10.334	2.040	1.079.846	99.951	127	19
Б. Частныя жел. дороги:															
5	Балтійская	568	124.545	4.987	320.668	15.322	1.679.078	64.144	6.536	768	2.130.827	85.221	—	—	—
6	Воровичская	28	748	22	4.737	137	29.417	853	—	—	34.902	1.012	6	0.	0.
7	Варшаво-бромбергская	138	9.961	756	67.493	4.245	232.804	9.523	108.250	6.359	418.508	20.883	146	11	11
8	Варшаво-вѣнская	325	30.566	3.043	232.882	16.319	1.205.266	58.707	493.445	47.536	1.962.159	125.605	402	41	41
9	Варшаво-тереспольская	200	7.549	1.200	64.255	5.797	438.378	34.042	—	—	510.182	41.039	144	12	12
10	Главное общество россій- скихъ ж. д.	609 (804)	45.682	21.156	236.428	58.061	1.356.159	231.753	70.918	22.129	1.709.187	333.099	201	45	45
	а) Николаевская д.	1.207	57.651	16.444	279.773	44.594	1.531.162	158.947	—	—	1.868.586	219.985	704	78	78
	б) С.-Петерб.-варшав. д. в) Моск.-нижегородск. д.	410	17.622	4.333	119.632	17.524	1.108.672	110.426	—	—	1.245.926	132.284	38	12	12
11	Грязе- царицын- ская.	199	1.934	218	7.042	953	146.682	15.496	528	75	156.196	16.742	22	4	4
	а) I-е отдѣленіе (Грязе-Борисоглебскъ).	426	792	225	5.015	1.042	139.595	19.607	1.670	100	147.072	20.974	22	2	2
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглебскъ-Царицынъ).	73	150	11	1.072	72	40.370	2.428	—	—	41.592	2.511	—	—	—
	в) Волго-донской участ.	711 (754)	5.767	746	35.933	3.586	544.634	47.043	1.431	436	587.765	51.811	78	13	13
12	Динабург-витебская	244	2.535	345	11.717	1.662	310.627	25.995	—	—	324.879	28.002	15	2	2
13	Донецк. каменноуг. (сбывш. Констант.) Маріупол. уч. (99 в.) откр. для общ. польз. 1 нояб. 1882 г.	660 (578)	678	58	12.546	947	208.309	13.221	—	—	221.533	14.226	6	0.	0.
14	Закавказ- ская ж. д.	297	6.859	662	29.893	2.171	491.806	26.925	—	—	528.558	29.758	79	9	9
	а) Поти-тифлисскій уч. б) Нефтяной участокъ	25	204	2	8.353	100	81.512	1.035	—	—	90.069	1.137	—	—	—
15	Козлово-воронежско-ростовская	780	9.944	1.511	54.251	7.183	747.790	78.718	196.730	42.658	1.008.715	130.070	23	6	6
16	Курско-кѣвская	439	10.062	2.447	64.340	9.905	464.140	64.519	1.417	393	539.959	77.264	62	13	13
17	Курско-харьково-азовская	763	18.383	3.405	119.467	14.723	1.087.068	147.423	20.043	8.541	1.244.961	174.092	51	15	15
18	Либаво- роменская.	480 (508)	4.294	503	22.298	2.199	349.994	23.039	430	64	377.016	25.805	50	5	5
	а) Либаво-радзивиц. уч. б) Роменскій участокъ	711 (754)	5.767	746	35.933	3.586	544.634	47.043	1.431	436	587.765	51.811	78	13	13
19	Лодзинская фабричная	26	2.108	55	22.749	591	191.345	4.975	—	—	216.202	5.621	59	2	2
20	Лозово-севастопольская	644	8.022	1.638	51.248	6.822	515.025	51.772	11.175	4.050	585.470	64.282	42	4	4
21	Митавская	127	9.022	502	33.207	1.673	429.125	19.216	—	—	471.334	21.391	38	3	3
22	Моршанско-сызранская	498	4.151	877	23.455	3.599	308.779	31.855	27.341	6.142	363.726	42.473	10	3	3
23	Московско-брестская	1.028	28.045	5.262	134.254	19.272	1.191.006	107.987	16.822	2.944	1.370.127	135.465	112	26	26
24	Московско-курская	512	38.526	7.436	177.478	24.121	1.696.744	141.054	—	—	1.912.748	172.611	63	13	13
25	Московско-рязанская	243	18.823	2.462	90.940	10.591	921.993	79.351	20.963	1.999	1.052.719	94.403	63	12	12
26	Московско- ярославск. общество.	272	16.942	1.450	104.234	6.654	1.153.722	72.039	—	—	1.274.898	80.143	28	...	...
	а) Московско-ярослав. д. б) Ярославско-вологодск. д. (узкоколейная).	192	648	66	6.476	571	134.863	9.938	—	—	141.987	10.575	1	...	...
27	Муромская	100	444	36	4.358	340	51.124	3.393	—	—	55.926	3.766	10	1	1
28	Новгородская (узкоколейная).	157	1.915	163	16.044	1.299	148.645	10.136	10.815	1.060	177.419	12.658	136	11	11

П Р О Б Ъ Г Ъ П А С С А Ж И Р О В Ъ.																	1
ъ (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поездахъ).						Арестантовъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.		В С Е Г О пассажировъ, кроме перевезенныхъ по повально.		Выводы по перевозкѣ всѣхъ пассажировъ, кромѣ попутныхъ.					Въ общемъ числѣ пассажировъ было со скидкой % съ нормального тарифа и по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ.		№ правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.
I класса.		III класса.		И Т О Г О воинскихъ чиновъ (гр. 14—19).						Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги гр. 25 гр. 3	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 25 гр. 24	Среднее число пассажировъ.		% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 28×100 гр. 11 таб. III.			
е-но	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено. (гр. 12+20+22).	Пробѣгъ (гр. 13+21+23).			На пассажирскій вагонъ гр. 25 гр. 63 безъ гр. 65 таб. III.	На ось пассажирскаго вагона гр. 25 гр. 64 безъ гр. 66 таб. III.				
но.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).		ВЕРСТЫ.			%	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	—	2.498	142	2.498	142	—	—	43.228	1.919	33.667	44,89	7,06	3,53	38,37	—	—	3
75	231	69.583	17.163	70.685	17.413	7.467	2.945	1.117.268	118.532	142.638	106,09	13,86	4,45	37,07	10.345	2.040	4
75	231	72.081	17.305	73.183	17.555	7.467	2.945	1.160.496	120.451	132.219	103,84	13,18	4,43	37,86	10.345	2.040	
95	98	116.793	10.056	118.188	10.154	4.962	531	2.253.977	95.926	168.884	42,13	9,32	3,13	25,55	704.582	16.479	5
84	3	1.491	43	1.581	46	842	24	37.325	1.082,174	38.643	28,00	9,93	3,32	28,44	62	2	6
89	49	19.839	1.243	20.674	1.303	1.600	120	440.782	22.306	161.640	50,70	10,70	4,25	24,54	111.308 ⁶⁾	6.699 ⁶⁾	7
84	185	59.684	6.691	61.870	6.917	3.150	445	2.027.179	132.967	409.129	65,59	13,55	5,76	37,86	503.617 ⁷⁾	49.349 ⁷⁾	8
17	70	63.813	9.937	64.774	10.019	3.833	596	578.789	51.654	258.270	89,24	12,79	5,77	34,75	13.853	1.064	9
10	382	71.370	24.631	74.781	25.058	10.653	6.129	1.794.621	364.286	598.171	203,05	19,55	5,17	34,35	55.245	14.133	10 а
47	484	130.552	27.155	134.703	27.717	16.809	3.373	2.020.098	251.075	208.016	124,39	10,91	3,26	40,86	140.348	15.812	10 б
55	145	44.001	13.088	44.594	13.245	20.411	7.595	1.310.931	153.124	373.473	116,80	13,04	4,34	36,55	29.520	4.394	10 в
03	100	17.281	3.368	17.806	3.472	2.132	420	176.134	20.634	103.688	117,24				1.048	168	11 а
48	96	13.969	3.968	14.539	4.066	2.776	770	164.387	25.810	60.587	157,38	10,72	3,67	34,45	446	92	11 б
39	3	1.112	83	1.151	86	—	—	42.743	2.597	35.575	61,83				26	2	11 в
53	25	17.807	3.791	17.975	3.818	1.975	448	344.829	32.268	132.246	93,58	8,89	4,36	29,47	14.609	3.047	12
48	9	6.596	999	6.650	1.008	4.556	358	232.739	15.592,471	26.976	67,00	9,17	3,06	21,59	—	—	13
94	72	35.797	6.430	36.470	6.511	3.239	72	568.267	36.341	122.360	63,95	13,54	6,77	40,63	—	—	14 а
	—	—	—	—	—	—	—	90.069	1.137	45.480	13,62	30,73	10,34	80,87	—	—	14 б
02	528	66.177	20.382	67.292	20.916	12.611	2.614	1.088.618	153.600	196.923	141,10	11,90	3,97	29,00	18.457	689	15
15	220	67.787	16.326	68.664	16.559	11.018	2.785	619.641	96.608	220.064	155,91	12,38	4,13	33,78	1.417	393	16
00	408	95.892	24.589	97.203	25.012	15.175	4.423	1.357.339	203.527	266.746	149,95	13,03	4,39	27,60	5.546	1.324	17
92	37	27.475	3.835	28.017	3.877	3.447	430	408.480	30.112	62.733	73,72	8,01	2,67	22,25	—	—	18 а
42	129	62.056	15.576	63.076	15.718	6.703	2.065	657.544	69.594	97.882	105,84	9,80	3,27	27,23	—	—	18 б
91	5	9.117	237	9.367	244	—	—	225.569	5.865	225.577	26,00	12,89	6,44	37,51	41.405	1.077	19
81	48	47.943	16.578	48.372	16.630	6.213	1.144	640.055	82.056	127.416	128,20	15,42	5,14	41,81	830	386	20
67	16	8.558	754	8.563	773	2.194	128	482.111	22.292	175.528	46,24	16,59	5,55	42,02	40.435	1.177	21
81	96	50.369	17.423	50.660	17.522	4.680	1.514	419.066	61.509	123.504	146,99	14,52	4,84	40,70	19.607	4.967	22
80	410	124.101	51.542	125.802	51.978	23.990	4.702	1.519.919	192.145	186.911	126,42	11,97	4,00	32,82	41.313	9.222	23
65	280	83.589	19.130	85.120	19.423	27.040	6.395	2.024.908	198.429	387.557	97,50	14,02	4,70	36,67	76.725	2.814	24
77	277	51.942	8.977	53.282	9.266	9.099	1.322	1.115.100	104.996	432.062	94,15	14,16	5,61	40,23	3.604	970	25
84 . . . ¹⁶⁾	24.069	. . . ¹⁶⁾	24.581	5.776	5.100	1.220	1.304.579	87.139	320.364	66,79	19,73	6,57	42,34	—	—	—	26 а
51 . . . ¹⁷⁾	8.878	. . . ¹⁷⁾	8.930	1.519	2.220	411	153.137	12.505	65.130	81,66	9,64	4,83	38,93	—	—	—	26 б
43	4	3.673	373	3.726	378	1.017	104	60.669	4.251	42.510	70,07	13,16	4,38	29,35	2.560	71	27
71	104	28.425	2.517	29.835	2.632	3.835	284	211.089	15.574	99.200	73,78	9,86	4,92	47,70	6.773	519	28

1	2	3	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
№ правлений жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоа- таціон- ная длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ для вы- водовъ).	Перевозка и про- бѣгъ пассажировъ.		П Е Р								
			Сверхъ того попутъ- ныхъ перевозки.		Багажъ (платный).		Товары перевезенные по тарифамъ большой скорости.		Товары перевезенные по тарифамъ малой скорости.		Пошты члн		
			Экстренные поезды для Высочай- шихъ особъ и для част- ныхъ лицъ.	Сани- тарные поезды.							Собаки.		
			Число поездовъ. (гр. 4 табл. V).	Число поездовъ. (гр. 24 табл. V)	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	
		ВЕРСТЫ.			ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	
А. Правительственные ж. д.													
1	Баскунчакская	69 (23)	—	—	—	—	—	—	2.571.633	132.002	—	—	
2	Жабинко-пинская *)	136 (0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Ливенская (узкоколейная)	57	3	—	15.693	758	—	—	7.104.543	378.961	103	5	
4	Харьково-николаевская	831	1	—	192.562	41.892	262.678	53.964	54.664.913	11.424.585	779	110	
	Итого по правительствен. ж. д.	1.093 (911)	4	—	208.255	42.650	262.678	53.964	64.341.089	11.935.548	882	115	
Б. Частныя жел. дороги.													
5	Балтійская.	568	237	—	498.657	30.263	157.156	26.744	41.532.945	9.914.337	3.251	257	
6	Боровичская	28	4	—	17.706	513	—	—	1.341.236	38.896	127	4	
7	Варшаво-бромбергская.	138	—	—	50.792	2.673	68.751	7.678	25.571.983	2.055.816	769	46	
8	Варшаво-вѣнская	325	75	—	145.019	11.212	270.925	33.679	118.515.786	21.986.789	2.971	210	
9	Варшаво-тереспольская.	200	—	—	84.170	12.872	48.500	8.754	19.252.066	3.230.181	1.394	127	
10	Главное общество россійскихъ жел. дорогъ.	а) Николаевская д.	609 (604)	9	—	354.123	117.517	461.494	149.075	166.013.928	57.606.572	4.868	1.152
		б) С.-Петерб.-варш. д.	1.207	222	—	188.327	53.658	517.137	220.428	55.681.273	13.121.125	5.311	975
		в) Моск.-нижегор. д.	410	29	—	292.034	44.983	181.219	40.768	82.157.289	19.316.945	1.821	288
11	Грязе-Цари- цынская.	а) I-е отдѣленіе	199	—	—	51.243	6.415	114.654	21.453	40.628.513	7.139.697	121	18
		б) II-е отдѣленіе	426	—	—	64.348	8.412	122.303	39.822	33.545.019	10.713.798	76	13
		в) Волго-донской уч.	73	—	—	15.457	852	16.897	1.249	23.054.744	1.401.645	6	0
12	Динабург-витебская	244	2	—	92.953	13.638	64.695	12.628	35.468.764	8.004.529	510	57	
13	Донецк.каменноуг. (съ бывш. Констант.) Мариуп. уч. (99 в.) откр. для общ. польз. 1 нояб. 1882 г.	660 (578)	—	—	45.408	3.746	26.338	2.209	49.911.726	4.693.195	227	22	
14	Закавказ- ская.	а) Поти-Тифлискій уч.	297	42	—	98.509	9.474	1.610	184	13.264.346	1.789.800	4.044	253
		б) Нефтяной уч.	25	11	—	9.915	111	—	—	15.993.125	222.582	285	4
15	Козлово-воронежско-ростовская	780	—	—	301.109	40.823	142.076	23.965	86.404.737	15.785.337	3.405	498	
16	Курско-киевская	439	—	—	173.460	34.456	148.511	46.988	47.185.533	11.115.340	1.071	199	
17	Курско-харьково-азовская	763	3	—	387.185	65.678	529.324	236.445	87.275.225	18.919.300	1.469	273	
18	Либаво-Ро- менская.	а) Либаво-радзив. уч.	480 (308)	9	—	21.226	2.353	49.342	7.359	43.645.962	10.562.205	345	44
		б) Роменскій участ.	711 (754)	—	—	40.914	5.712	84.020	18.600	46.875.867	19.089.041	686	109
19	Лодзинская фабричная	26	—	—	19.538	508	120.253	3.127	26.530.954	689.805	549	14	
20	Лозово-севастопольская	644	6	—	149.653	27.367	86.526	15.027	30.467.695	7.018.273	1.518	285	
21	Митавская	127	1	—	46.604	3.524	120.816	7.698	13.112.764	945.002	927	51	
22	Моршанско-сызранская	498	—	—	103.909	17.492	28.557	8.946	27.479.590	6.846.404	1.357	138	
23	Московско-брестская	1.028	—	—	228.552	50.833	225.421	91.965	81.522.397	23.380.112	2.457	373	
24	Московско-курская	512	6	—	440.206	85.132	406.540	157.581	91.731.597	19.603.556	3.391	628	
25	Московско-рязанская	243	1	—	419.298	49.694	180.792	26.091	85.262.353	13.904.601	2.227	324	
26	Общество Моск.-яросл. жел. дороги.	а) Московско-яросл. д.	272	7	—	341.590	19.000	85.001	26.654	32.779.973	4.511.308	...	...
		б) Ярославо-вологод. д.	192	—	—	41.643	3.750	35.132	6.570	4.538.989	727.275	...	...
27	Муромская	100	—	—	10.772	760	4.389	397	3.836.063	259.052	44	3	
28	Новгородская (узкоколейная)	157	9	2	28.031	2.695	25.110	2.289	5.125.056	469.735	375	33	

44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	1	
ОЗКАИПРОБЪГЪГРУЗОВЪ.																№ правящій жел. дорогъ по буквенному порядку.
ы, перевезенные по тарифамъ большой и малой скорости.																
удный скотъ.		Мелкій скотъ.		Лошади (кромя воинскихъ).		Экипажи (кромя воинскихъ).		Паровозы съ тендерами.		Вагоны пассажирскіе и товарные.		Гробы съ покойниками (кромя перевезенныхъ въ кладбищенскихъ поѣздахъ).		Прочіе грузы, кромя воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ (напр. дикіе звѣри, перевозимые повагонно и т. п.).		
квено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
пуды.	пудо-вер.	пуды.	пудо-вер.	пуды.	пудо-вер.	пуды.	пудо-вер.	пуды.	пудо-вер.	пуды.	пудо-вер.	пуды.	пудо-вер.	пуды.	пудо-вер.	
(тысячи).	(тысячи).	(тысячи).	(тысячи).	(тысячи).	(тысячи).	(тысячи).	(тысячи).	(тысячи).	(тысячи).	(тысячи).	(тысячи).	(тысячи).	(тысячи).	(тысячи).	(тысячи).	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2.270	3) 697	. . . 3)	. . . 3)	. . . 3)	. . . 3)	800	46	—	—	—	—	60	3	—	—	3
2.108	3) 6.142	3.843	. . . 3)	150.040	42.304	17.100	2.890	24.000	4) . . .	269.600	4) 65.218	320	4	—	—	4
1.1378	6.839	3.843	—	150.040	42.304	17.900	2.936	24.000	—	269.600	65.218	380	7	—	—	5
1.480	46.585	15.954	2.843	31.820	4.175	30.850	3.094	—	—	—	—	2.280	228	1.050	340	
2.320	67	192	6	500	15	250	7	—	—	—	—	60	2	—	—	6
3.360	573	162.750	11.722	38.125	2.382	9.550	585	—	—	340	43	—	—	2.323	154	7
10.040	9 879	397.920	184.792	94.100	11.252	34.700	4.975	18.900	5.330	680	153	—	—	3.261	232	8
19.740	253.481	261.441	43.075	29.440	4.666	18.750	3.294	2.400	218	48.000	7.366	340	62	5.637	1.092	9
10.160	1.434.020	210.237	28.617	128.600	56.467	25.950	10.496	21.600	10.819	58.400	17.208	2.480	914	8.400	3.215	10 а
19.920	165.992	144.588	17.753	111.160	22.523	57.450	15.118	102.200	40.109	270.600	314.308	60.000	22.316	28.200	4.476	10 б
13.610	56.986	8.580	1.107	44.760	8.980	22.200	4.273	12.000	3.372	121.600	49.016	480	132	—	—	10 в
13.540	62.510	10.749	929	30.620	3.808	3.251	478	—	—	171.200	33.950	100	9	—	—	11 а
17.420	9.328	381	47	7.480	1.908	3.850	628	—	—	171.200	62.830	40	15	—	—	11 б
180	8	12	1	60	5	100	4	—	—	—	—	—	—	—	—	11 в
2.520	9.632	21.984	4.729	78.260	17.310	4.450	652	—	—	2.800	683	160	39	—	—	12
4.340	279	441	35	3.100	318	2.800	227	57.600	4.056	43.600	1.518	20	2	—	—	13
4.380	356	4.671	570	11.600	1.223	9.250	1.105	—	—	—	—	—	—	—	—	14 а
—	—	126	2	—	—	50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14 б
11.775	511.062	11.916	1.117	148.925	20.588	13.050	2.531	12.000	720	120.400	84.844	440	122	—	—	15
13.500	19.132	6.459	1.357	25.000	6.927	21.600	4.538	16.800	1.651	219.600	56.491	620	185	600	263	16
18.820	69.507	7.086	1.212	70.300	16.951	22.550	4.999	204.000	73.483	418.400	95.651	800	228	6.600	1.511	17
18.100	801	888	119	13.480	1.077	10.750	628	2.400	86	—	—	160	39	45.600	12.037	18 а
16.630	40.771	2.583	678	42.860	3.398	27.850	2.050	62.400	9.586	6.400	480	240	96	959.400	213.206	18
11.060	1.328	97.569	2.537	5.900	153	2.650	69	—	—	—	—	—	—	—	—	19
11.950	19.532	10.986	855	22.775	3.682	9.100	1.382	316.800	30.891	—	—	340	142	—	—	20
11.020	2.720	2.202	134	11.700	792	6.100	479	—	—	400	51	930	37	480	43	21
16.420	47.919	3.243	332	84.140	24.369	9.150	1.279	—	—	4.400	1.178	260	89	—	—	22
14.900	6.322	27.393	6.381	62.080	17.833	29.850	6.507	34.000	2.687	101.200	45.807	980	426	—	—	23
15.960	302.770	6.234	1.424	65.820	18.393	59.000	16.382	206.400	100.373	28.000	5.492	1.480	484	4.160	391	24
19.820	509.559	25.566	4.505	19.834	23.427	21.800	3.360	302.400	9.908	125.600	21.641	940	307	4.400	678	25
70.367	9) 10.866	9) . . .	9) . . .	9) . . .	9) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 а
3.602	12) 96	13) . . .	13) . . .	13) . . .	13) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 б
12.340	6.299	39	3	1.720	157	460	102	—	—	—	—	20	2	—	—	27
23.120	2.175	102.219	9.364	7.080	623	2.900	280	—	—	—	—	400	32	—	—	28

1	2	3	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	
№ правлѣній жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоа- таціон- ная длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ для вы- водовъ).	П, Е Р Е В О З К А И П Р										
			Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ.						Почтовые грузы, кроме почтовыхъ вагоновъ, т. е. почтовая кладь.		Служебные грузы въ общ. В о о б щ е (оплоченные и неопл- ченные).		
			Воинская кладь.		Воинскія лошади.		Воинскіе экипажи.						
			Перевезено.	Пробѣжъ.	Перевезено.	Пробѣжъ.	Перевезено.	Пробѣжъ.	Переве- зено.	Пробѣжъ.	Перевезено.	Пробѣжъ.	
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	
А. Правительственныя жел. дор.:													
1	Васкунчакская	69 (28)	—	—	—	—	—	—	—	—	286.364	8.42	
	Открыта для общ. польз. (69 в.) 1 сентября 1882 г.												
2	Жабинко-пинская *)	136 (9)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Открыта для общ. пользования 9 ноября 1882 г.												
3	Ливенская (узкоколейная)	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Харьково-николаевская	831	58.134	5.314	122.700	35.804	13.150	2.841	—	—	10.276.735	1.686.95	
Итого по правительствен. ж. д.			1.093 (911)	58.134	5.314	122.700	35.804	13.150	2.841	—	10.563.099	1.695.38	
Б. Частныя жел. дороги:													
5	Балтійская	568	238.128	13.583	61.040	4.382	65.750	5.183	—	—	5.582.687	747.31	
6	Боровичская	28	—	—	40	1	—	—	—	—	2.065	6	
7	Варшаво-бромбергская	138	14.416	285	1.725	122	3.000	159	—	—	773.513	81.02	
8	Варшаво-вѣнская	325	40.809	1.996	27.900	4.748	8.500	810	—	—	7.006.312	1.232.95	
9	Варшаво-тереспольская	200	34.353	2.471	2.400	235	6.600	440	—	—	513.637	69.83	
10	Главное общество россій- скихъ ж. д.	а) Николаевская д.	609 (804)	41.259	10.704	93.240	41.039	20.600	5.255	53.654	32.407	21.044.505	2.098.79
		б) С.-Петерб.-варшав. д.	1.207	2.763	772	126.940	25.225	291.450	33.773	—	—	25.041.749	2.256.49
		в) Моск.-нижегородск. д.	410	15.812	3.842	34.720	12.572	10.800	3.150	684	280	11.753.194	1.080.92
11	Грязе- царицын- ская.	а) I-е отдѣленіе	199	18.034	3.550	127.820	25.150	5.700	1.123	—	—	8.616.013	734.98
		б) II-е отдѣленіе	426	18.801	3.195	128.260	22.245	6.850	730	—	—	4.853.496	768.33
		в) Волго-донской участ.	73	600	40	280	21	—	—	—	—	1.137.540	42.64
12	Динабургско-витебская	244	1.282	313	10.920	2.664	4.160	1.015	—	—	4.511.595	398.22	
13	Донецк. каменноуг. (съ бывш. Констант.) Мариупол. уч. (99 в.) откр. для общ. польз. 1 нояб. 1882 г.	660 (578)	908	193	26.180	5.344	—	—	—	—	7.343.233	428.64	
14	Закавказ- ская ж. д.	а) Потти-тфлисскій уч.	297	15.292	2.075	9.420	1.147	—	—	—	—	9.764.175	495.36
		б) Нефтяной участокъ	25	—	—	—	—	—	—	—	—	1.262.955	13.42
15	Козлово-воронежско-ростовская	780	41.894	9.790	177.850	35.092	4.450	929	—	—	19.005.764	4.150.78	
16	Курско-киевская	439	83.712	16.259	179.880	60.076	450	146	—	—	2.587.534	451.87	
17	Курско-харьково-азовская	763	24.383	8.587	102.120	36.625	117.600	27.736	—	—	12.030.701	2.438.90	
18	Либаво- романская.	а) Либаво-радивил. уч.	480 (508)	20.875	5.440	20.800	4.369	23.150	1.346	—	—	1.105.410	113.93
		б) Романскій участокъ	711 (754)	81.986	19.709	66.000	15.294	10.300	4.197	—	—	4.745.338	473.28
19	Лодзинская фабричная	26	3.385	88	200	5	500	13	—	—	19.555	508	
20	Лозово-севастопольская	644	3.779	642	100	6	50	3	—	—	6.841.797	1.509.68	
21	Митавская	127	3.139	381	1.040	128	1.750	214	—	—	1.067.452	38.88	
22	Моршанско-сызранская	498	10.193	3.541	24.800	11.878	2.000	708	—	—	5.487.343	593.69	
23	Московско-брестская	1.028	392.820	79.932	150.220	42.251	9.150	263	—	—	16.307.225	1.910.44	
24	Московско-курская	512	51.795	8.786	194.280	36.669	32.450	5.365	—	—	6.847.654	1.259.20	
25	Московско-рязанская	243	50.341	7.667	85.180	13.841	4.415	6.172	36.906	6.859	14.211.000	148.128	
26	Московско- ярославск. общество.	а) Московско-ярослав. д.	272	77.665 ¹⁰⁾	18.500 ¹⁰⁾	 ¹¹⁾	 ¹¹⁾	 ¹¹⁾	 ¹¹⁾	—	—	3.216.642	391.45
		б) Ярославско-вологодск. д. (узкоколейная).	192	1.057 ¹⁴⁾	201 ¹⁴⁾	 ¹⁵⁾	 ¹⁵⁾	 ¹⁵⁾	 ¹⁵⁾	—	—	499.379	38.138
27	Муромская	100	2.306	235	3.420	349	340	87	—	—	282.129	10.956	
28	Новгородская (узкоколейная)	157	37.069	4.057	10.640	994	15.100	1.555	—	—	410.418	15.153	

69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		1	
Ѣ Г Ъ Г Р У З О В Ъ.																					
вѣзено.		Пробѣгъ.		В С Е Г О грузовъ (гр. 35—70).		Выводы по перевозкѣ грузовъ.								Сверхъ того пере- везено поч- товыхъ вагоновъ.		№№ правленій жел. дорогъ по буковному порядку.		П Р И М Ъ Ч А Н І Я.			
						Среднее число пудо- верстѣ на версту до- роги гр. 72 гр. 3.		Средній пробѣгъ одного пуда груза гр. 72 гр. 71.		Среднее число пудовъ груза.		% отноше- ніе нагруз- ки къ подъ- емной спо- собности товарныхъ вагоновъ гр. 75×100 гр. 18 таб. III									
										На то- варный вагонъ гр. 72 гр. 79 таб. III		На ось товар- наго вагона гр. 72 гр. 80 таб. III									
пуды.		пудо-вер. (тысячи).		пуды.		пудо-вер. (тысячи).		пудо-версты.		пудо-в.		пуды.		пуды.		%		число ваг.			
—		—		2.857.997		140.429		6.105.609		49,12		263,47		131,61		36,34		—		1	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		2	
—		—		7.143.469		380.470		6.674.912		53,28		156,90		78,43		52,27		—		3	
276.735		1.696.953		66.088.662		13.368.021		16.086.668		202,28		274,32		135,92		45,64		—		4	
276.735		1.686.953		76.090.128		13.888.929		15.245.806		182,53		268,70		133,20		45,00		—			
—		—		48.463.048		10.799.330		19.012.905		222,84		307,38		151,31		55,98		—		5	
—		—		1.364.496		39.571		1.413.250		28,00		207,18		97,47		34,31		—		6	
32.498		4.144		26.711.397		2.165.431		15.691.529		81,07		261,84		120,32		47,87		— 5)		7	
772.924		99.394		126.657.823		23.489.015		72.273.892		185,44		294,78		142,29		49,06		— 5)		8	
—		—		21.578.868		3.638.170		18.190.850		168,60		239,75		118,13		39,09		—		9	
044.505		2.098.794		190.993.498		61.624.271		101.189.279		322,13		320,97		153,99		52,27		730		10 а	
041.749		2.256.490		83.029.068		16.315.041		13.517.018		196,50		231,66		112,41		40,63		1.825		10 б	
825.946		а) 627.987		94.900.833		20.627.621		50.311.271		216,31		296,44		146,52		50,40		730		10 в	
616.013		734.981		50.261.558		8.034.101		40.372.367		159,85								730		11 а	
853.496		768.337		39.059.524		11.631.308		27.303.540		297,78		319,44		159,23		52,36		730		11 б	
137.540		42.645		24.225.876		1.446.469,310		19.814.644		59,75								—		11 в	
—		—		40.305.053		8.466.177		34.697.410		210,05		318,28		158,45		54,13		720		12	
343.233		428.640		57.465.921		5.139.784		8.892.360		89,43		303,46		149,53		50,41		—		13	
764.175		495.362		23.187.297		2.301.558		7.749.327		99,26		266,38		133,18		44,40		—		14 а	
262.955		13.427		17.266.456		236.127		9.445.080		13,68		246,48		123,24		64,98		—		14 б	
—		—		108.079.791		20.668.203		26.497.696		191,32		304,20		150,71		51,56		—		15	
—		—		50.784.330		11.815.884		26.915.454		232,67		340,90		168,83		56,44		—		16	
—		—		101.476.563		21.997.193		28.698.549		216,76		298,34		147,69		49,27		—		17	
123.110		16.833		44.978.488		10.711.837		22.114.035		236,00		274,25		136,23		42,95		—		18 а	
639.480		97.327		53.313.524		19.896.212		27.454.647		347,38		282,51		140,46		45,34		—		18 б	
—		—		26.852.113		698.155		26.852.154		26,00		259,83		128,74		57,05		—		19	
—		—		37.973.069		8.627.771		13.397.161		227,21		295,08		145,21		49,00		732		20	
—		—		14.417.374		1.000.135		7.875.079		69,34		288,72		139,57		47,45		730		21	
420.173		586.753		33.355.362		7.557.966		15.176.619		229,59		272,52		134,64		45,42		—		22	
—		—		99.138.645		25.642.141		24.943.814		258,85		274,88		135,81		44,48		730		23	
847.654		1.259.204		100.874.967		21.602.635		42.192.646		214,11		297,60		147,12		49,32		—		24	
—		—		103.662.877		14.736.762		60.645.111		142,16		266,69		133,02		44,45		730		25	
—		—		36.571.238		4.977.813		18.300.783		136,84		309,07		152,63		51,77		—		26 а	
—		—		5.119.802		775.934		4.041.823		151,57		151,24		86,79		37,90		—		26 б	
—		—		4.204.042		278.432		2.784.320		66,23		262,92		126,83		42,26		732		27	
—		—		5.787.518		508.985		3.241.943		87,95		115,10		57,56		28,89		773		28	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
№ правленій ж. д. дорокъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина дорокъ къ концу года (въ скобкахъ для выводовъ).	П Е Р Е В О З К А И												
			Пассажиры I класса.		Пассажиры II класса.		Пассажиры III класса.		Пассажиры IV класса.		И Т О Г О пассажировъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и перевезенныхъ пополюдно (гр. 4—11).		Воинскіе I классъ		
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	
29	Новоторжская	127	775	55	11.589	688	137.150	8.478	4.782	554	154.296	9.775	4	0	
30	Обоянская (узкоколейная) Открыта для общ. пользованія (30 в.) 17 іюня 1882 г.	30 (16)	536	16	9.178	275	—	—	—	—	9.715	291	—	—	
31	Оренбургская	508	1.876	278	16.445	2.318	412.644	33.726	—	—	430.964	36.322	12	3	
32	Орловско-вѣтебская	488	3.950	455	22.171	2.231	410.722	30.389	—	—	436.843	33.075	7	1	
33	Орловско-грязская	283	3.800	396	16.500	1.682	212.403	20.029	—	—	232.703	22.107	16	5	
34	Привислянская (съ обводн. вѣтв. въ г. Варшавѣ).	507	8.350	856	65.607	5.337	723.079	49.341	—	—	797.036	55.530	207	26	
35	Путиловская	28 (33)	—	—	—	—	10.439	64	—	—	10.439	64	—	—	
36	Риго-динабургская. { а) Риго-динабургскій уч.	214	7.820	1.110	39.073	3.800	481.420	31.912	—	—	528.313	36.822	15	2	
	{ б) Риго-больдерааскій уч. (принадлежитъ правительству).	17	—	—	12.897	155	129.099	1.408	—	—	141.996	1.563	—	—	
37	Риго-тукумская	54 (60)	7.467	189	50.666	1.176	598.392	14.253	—	—	656.525	15.618	17	1	
38	Ростово-владикавказская	652	2.764	905	26.302	5.316	429.276	59.489	15.849	4.049	474.191	69.759	31	7	
39	Рыбинско-бологовская	280	1.204	198	9.272	1.405	263.263	40.286	—	—	273.739	41.889	—	—	
40	Рязско-вяземская. Павелецк. вѣтв. (3 в.) закр. для общ. польз. 19 мая 1882 г.	657 (659)	5.612	477	30.342	2.394	486.743	35.031	—	—	522.697	37.902	56	7	
41	Рязско-моршанская	132	3.592	394	14.113	1.373	136.954	10.330	8	1	154.667	12.098	4	0	
42	Рязанско-ковловская	198	11.442	1.612	48.297	6.348	345.478	37.250	—	—	405.217	45.210	24	3	
43	Сестрорѣцкая	6	—	—	11.132	67	39.493	237	—	—	50.625	304	—	—	
44	Тамбово-ковловская	68	3.454	226	13.925	912	113.159	6.921	—	—	130.538	8.059	6	0	
45	Тамбово-саратовская. { а) Тамбово-саратовск. уч.	360	4.809	665	22.028	2.881	255.136	25.238	—	—	281.973	28.784	—	—	
	{ б) Бековскій участокъ . (принадлежитъ частному лицу).	14	433	6	1.018	14	17.342	243	—	—	18.793	263	—	—	
46	Уральская горнозаводская	669	2.273	505	17.904	2.734	249.006	26.897	108.181	3.445	377.364	33.581	—	—	
47	Фастовская	334	6.559	678	34.876	2.719	534.468	29.593	—	—	575.903	32.990	22	2	
48	Царскосельская	25	103.851	2.200	220.485	4.642	842.008	17.909	—	—	1.166.344	24.751	1.067	25	
49	Шуйско-ивановская	171	7.604	503	12.850	1.083	211.546	12.761	—	—	232.000	14.347	—	—	
50	Юго-западная. { а) Бывш.: Бресто-граевск.,	2.031	56.971	9.823	281.366	34.519	2.389.153	236.180	8.576	3.026	2.736.066	283.548	224	56	
	{ б) Дунайскій участокъ . (Бендеры-Рени).	266	692	96	3.374	463	58.116	5.420	1.254	105	63.436	6.084	9	2	
Итого по частнымъ ж. д. 1882 г.			20.500 (20.410)	730.406	103.664	3.353.648	366.607	28.422.333	2.398.946	1.127.164	156.434	33.633.551	3.025.651	4.332	484
ИТОГО по сѣти жел. дор. 1882 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.107 в. и Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго м-ства).			21.593 (21.321)	743.789	105.419	3.432.392	375.534	29.399.718	2.486.175	1.137.498	158.474	34.713.397	3.125.602	4.459	503
ТОЖЕ въ 1881 г.			21.262 (21.231)	676.225	97.813	3.237.243	362.736	27.384.535	2.381.978	602.628	60.755	31.900.631 (*)	2.903.281 (*)	3.565	421
" 1880 "			21.226 (21.222)	696.833 (21.126)	96.473 (21.126)	3.304.716 (21.126)	361.455 (21.126)	26.223.678 (21.126)	2.325.611 (21.126)	47.282 (21.126)	4.098 (21.126)	30.833.179 (21.126)*	2.860.756 (21.126)*	—	—
" 1879 "			21.101 (20.732)	734.085	101.611	3.573.048	391.310	24.924.614	2.293.664	337.306	19.482	29.816.437 (*)	2.849.231 (*)	—	—
" 1878 "			20.473 (19.754)	839.837 (19.242)	113.180 (19.242)	3.957.522 (19.242)	418.121	24.181.692 (19.242)	2.182.059 (19.242)	1.107.578 (19.242)	62.162 (19.242)	30.306.023 (19.242)*	2.801.924 (19.242)*	—	—
" 1877 "			19.294 (18.973)	692.762	88.045	3.309.250	342.441	20.923.537	1.855.307	1.191.934	64.405	26.315.650 (*)	2.426.640 (*)	—	—
" 1876 "			18.239 (17.767)	713.976	—	3.324.910	—	19.632.255	—	1.118.199	—	24.903.293 (*)	—	—	—
" 1875 "			17.718 (17.346)	784.313 (17.394)	—	3.592.005 (17.394)	—	19.465.545 (17.294)	—	1.082.179	—	25.015.653 (17.394)*	—	—	—
" 1874 "			16.932 (15.760)	755.598 (15.678)	—	3.442.074 (15.678)	—	18.344.546 (15.678)	—	1.132.160	—	23.723.346 (15.678)*	—	—	—
" 1873 "			15.187 (14.059)	683.516 (13.770)	—	3.145.998 (13.770)	—	16.223.910 (13.770)	—	1.070.494	—	21.188.206 (13.770)	—	—	—

*) Въ данныхъ, отнѣченныхъ звѣздочкою (см. гр. 12 и 13), заключаются «разные пассажиры», которые по классамъ (см. графы 4—11) не распределены.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1		
П Р О Б Ъ Г Ъ П А С С А Ж И Р О В Ъ.																		
Въ (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ).						Арестантовъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.		ВСЕГО пассажировъ, кромѣ перевезенныхъ по поѣздно.		Выводы по перевозкѣ всѣхъ пассажировъ, кромѣ попоѣздныхъ.					Въ общемъ числѣ пассажировъ было со скидкой % съ нормального тарифа и по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ.		№ правлѣн. жел. дорогъ по буквенному порядку.	
II класса.		III класса.		ИТОГО воинскихъ чиновъ (гр. 14-19).		Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Среднее число пассажировъ на версту дороги. гр. 25 гр. 3	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 25 гр. 24	Среднее число пассажировъ.		% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 28×100 гр. 11 таб. III.	Перевезено (въ гр. 12).	Пробѣгъ (въ гр. 13).		
Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.							На пассажирскій вагонъ гр. 25 гр. 63 безъ гр. 65 таб. III.	На ось пассажирскаго вагона гр. 25 гр. 64 безъ гр. 66 таб. III.					
Число.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	Число.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	Число.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	Число.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	Число.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	Число.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	Число.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	Число.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	Число.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	
93	5	5.009	428	5.106	433,178	3.330	174	162.732	10.382,178	81.748	63,80	10,16	3,39	28,22	5.650	387	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	9.714	291	18.188	29,95	7,28	3,64	52,00	—	—	30	
343	107	35.043	9.915	35.398	10.025	4.560	1.216	470.923	47.563	93.628	101,00	11,44	3,81	28,91	—	—	31	
116	25	24.895	5.709	25.018	5.735	4.334	1.051	466.245	39.861	81.682	85,49	8,61	2,87	23,01	1.318	296	32	
574	139	38.135	9.175	38.725	9.319	1.652	470	273.080	31.896	112.707	116,80	11,57	3,88	32,18	3.010	681	33	
190	249	75.898	10.673	78.295	10.948	5.138	749	880.469	67.231	132.606	76,36	12,44	4,15	35,31	6.432	847	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	10.439	64	1.939	6,13	3,56	1,21	7,91	—	—	35	
344	41	18.521	3.022	18.880	3.065	1.721	334	548.914	40.221	187.949	73,27	9,81	4,62	31,19	45.910	4.307	36 а	
33	1	642	11	675	11	—	—	142.671	1.575	92.653	11,04	6,25	2,97	19,87	48.719	574	36 б	
—	—	1.203	71	1.220	72	565	34	638.310	15.724	291.186	23,89	13,87	4,62	33,02	8.136	152	37	
200	334	58.692	21.539	59.923	21.880	2.781	1.564	536.895	93.203	142.949	173,60	15,26	5,09	39,42	483	236	38	
49	13	9.242	2.053	9.291	2.066	2.477	362	285.507	44.317	158.271	155,22	13,94	4,66	34,37	14.396	2.083	39	
943	102	65.661	13.757	66.660	13.866	4.805	1.172	594.162	52.940	80.456	89,10	12,77	4,26	36,55	—	—	40	
298	36	45.910	5.486	46.212	5.522,488	2.973	363	203.852	17.983,488	136.235	88,15	14,38	5,90	49,60	3.689	393	41	
862	142	51.766	6.919	52.652	7.064	6.667	1.157	464.536	53.431	269.854	115,02	11,43	4,49	34,18	—	—	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	50.625	304	50.667	6,00	5,43	1,81	12,63	—	—	43	
341	23	23.050	1.567	23.397	1.590,408	1.662	113	155.597	9.762,408	143.559	62,74	11,29	5,51	40,54	—	—	44	
73	11	14.390	3.540	14.463	3.551	2.308	768	298.744	33.103	91.953	110,81	9,79	3,26	30,13	757	625	45 а	
—	—	34	0,476	34	0,476	—	—	18.827	263,476	18.786	13,97	5,72	1,91	14,52	71	1	45 б	
—	—	7.304	2.713	7.304	2.713	21.933	9.930	406.601	46.224	69.079	113,85	15,38	3,84	30,55	26.021	2.952	46	
406	69	28.085	5.536	28.513	5.607	3.064	503	607.480	39.100	117.066	64,36	13,94	4,65	36,53	2.843	480	47	
2.420	56	10.192	234	13.679	315	783	17	1.180.806	25.083	1.003.320	21,24	10,53	3,42	26,89	—	—	48	
—	—	7.942	674	7.942	674	1.870	159	241.812	15.180	88.772	62,78	10,66	3,56	29,94	—	—	49	
3.478	856	175.149	51.472	178.851	52.384	28.381	6.405	2.943.298	342.337	168.552	116,31	12,75	4,28	35,66	15.729	5.742	50 а	
41	9	1.642	337	1.692	348	275	56	65.403	6.488	24.391	99,20	6,87	2,83	16,12	350	17	50 б	
9.477	6.501	2.058.377	464.551	2.102.186	478.832	313.609	77.040	36.049.346	3.581.523	175.479	99,35	12,64	4,17	33,74	1.990.825	151.671		
0.452	6.732	2.130.458	481.856	2.175.369	496.387	321.076	79.985	37.209.842	3.701.974	173.630	99,76	12,66	4,30	33,90	2.001.174	153.711		
5.130	5.364	2.194.508	502.434	2.234.203	508.219	304.498	73.703	34.439.332	3.485.203	164.185	101,38	12,13	4,06	33,16	1.609.311	116.103		
—	—	—	—	2.582.425	593.716	271.701	63.394	33.687.305	3.517.864	166.517	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	(21.126).	(21.126)	(21.126)	(21.126)	(21.126)	(21.126)	(21.126)	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	3.833.124	986.023	231.704	60.524	33.881.265	3.895.777	187.920	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	перевезено	пробѣгъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	7.751.172	2.062.670	—	—	38.057.204	4.864.001	252.002	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	(19.242)	(19.242)	—	—	(19.242)	(19.242)	(19.242)	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	5.721.713	1.586.533	—	—	32.037.363	4.102.050	216.097	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	2.857.217	—	—	—	27.760.510	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	1.892.348	—	—	—	26.908.003	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	(17.294)	—	—	—	(17.294)	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	2.172.393	—	—	—	25.895.739	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	(15.678)	—	—	—	(15.678)	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	1.594.012	—	—	—	22.782.218	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	(13.770)	—	—	—	(13.770)	—	—	—	—	—	—	—	—		

*) Эти выводы относятся не къ сѣти ж. д., а къ средней дорогѣ (участку), длина коей равна: а) для частн. дорогъ $\frac{20.410}{56} = 364$ вер., б) для сѣти жел. дорогъ $\frac{21.321}{59} = 378$ верстѣ.

1	2	3	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
№ правящій ж.л. дорокъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ для выводовъ).	Перевозка и пробѣгъ пассажировъ.		П Е Р Е В О З К								
			Сверхъ того попутныхъ перевозки.		Багажъ (платный).		Товары перевезенные по тарифамъ большой скорости.		Товары перевезенные по тарифамъ малой скорости.		Поштучи Собаки.		
			Экстренные поѣзды для Высочайшихъ особъ и для частныхъ лицъ.	Санитарные поѣзды.									
			Число поѣздовъ. (гр. 4 табл. V).	Число поѣздовъ. (гр. 24 табл. V).	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
		ВЕРСТЫ.			ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	
29	Новоторжская	127	—	—	23.517	1.592	17.428	1.435	8.617.107	654.186	244	14	
30	Обоянская (узкоколейная) Открыта для общ. польз. (30 в.) 17 июня 1882 г.	30 (16)	3	—	1.678	50	—	—	331.651	9.950	10	0	
31	Оренбургская	508	—	—	118.180	16.470	12.879	4.281	23.772.207	6.155.494	417	61	
32	Орловско-витебская	488	1	—	89.447	10.586	58.259	12.189	77.268.232	18.054.907	848	90	
33	Орловско-грязевская	283	—	—	78.585	7.713	36.696	6.682	46.135.896	9.164.066	1.077	125	
34	Привислянская (съ обводн. вѣтв. въ г. Варшавы).	507	4	—	139.290	16.925	112.465	14.463	59.450.940	9.255.348	2.022	166	
35	Путиловская	28 (33)	—	—	—	—	5.331	29	5.218.668	45.370	—	—	
36	Рыго-дина- (а) Рыго-динабургск. уч. бургская. (б) Рыго-больдерааск. уч. (принадлежитъ правительству).	214 17	—	—	119.318 8.102	17.240 128	101.502 13.573	13.777 211	51.577.716 4.262.541	7.513.488 60.769	1.405 62	111 1	
37	Рыго-туккумская	54 (60)	2	—	45.622	1.269	40.903	1.964	3.461.554	161.748	1.340	34	
38	Ростово-владикавказская	652	1	—	186.079	34.074	89.854	14.673	36.216.552	10.120.288	917	183	
39	Рыбинско-бологовская	280	1	—	68.781	9.501	27.934	3.998	23.899.515	5.992.425	267	36	
40	Рязско-вяземская Павелецк. вѣтв. (3 в.) закр. для общ. польз. 19 мая 1882 г.	657 (658)	1	—	132.210	12.297	26.051	3.831	44.093.564	6.727.003	—	—	
41	Рязско-моршанская	132	—	—	56.426	5.661	22.577	2.606	24.296.272	2.668.907	387	41	
42	Рязанско-ковловская	198	—	—	175.253	24.683	195.650	31.439	82.985.072	12.415.599	1.271	168	
43	Сестрорецкая	6	—	—	—	—	—	—	672.830	4.037	—	—	
44	Тамбово-ковловская	68	—	—	58.559	3.982	21.481	1.461	27.072.369	1.960.686	921	63	
45	Тамбово- (а) Тамб.-саратовск. уч. саратовская. (а) Вековскій уч. (принадлежитъ частному лицу).	360 14	—	—	108.352 11.281	13.345 158	43.397 —	8.276 —	27.382.000 1.572.000	5.827.797 28.670	620 21	237 0	
46	Уральская горнозаводская	669	3	—	65.773	13.115	6.217	2.401	31.342.702	8.709.620	408	95	
47	Фастовская	334	1	—	89.625	7.586	40.126	5.110	33.493.322	3.788.451	375	36	
48	Царскосельская	25	46	—	151.943	3.409	—	—	1.115.099	25.159	746	18	
49	Шуйско-ивановская	171	2	—	51.115	4.052	23.571	1.881	20.490.036	1.577.780	192	13	
50	Юго- (а) Бывш.: Бресто-граевск., западная. (б) Кіево-брест. и Одесск. дд. (Бендеры-Рени).	2.031 266	16 —	—	1.154.751 20.288	231.912 2.755	312.506 9.514	331.328 4.677	186.741.121 3.805.622	48.479.659 351.712	2.925 16	474 3	
Итого по частн. ж. д. въ 1882 г.			20.500 (20.410)	753	2	7.726.536	1.164.619	5.541.403	1.711.083	2.260.981.791	474.815.381	62.093 (19.946)	8.367 (19.946)
ИТОГО по прав. и ч. ж. д. въ 1882 г. (кроме Финляндскихъ, длиною 1107 в., и Закарпатской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго Мин-ства).			21.593 (21.321)	757	2	7.934.791	1.207.269	5.804.081	1.765.047	2.325.322.880	486.750.929	62.975 (20.857)	8.482 (20.857)
ТОЖЕ въ 1881 г.			21.262 (21.281)	724	3	9.775.605 (21.126) *)	1.533.955 (21.126) *)	5.525.912 (21.126)	1.309.167 (21.126)	2.142.849.625 (21.126)	439.910.687 (21.126)	68.935	8.645 (20.107)
" 1880 "			21.226 (21.222)	...	...	9.643.224 (21.126) *)	1.545.370 *) (21.126)	5.737.688 (21.126)	1.312.546 (21.126)	1.949.943.877 (21.126)	408.540.775 (21.126)	...	...
" 1879 "			21.101 (20.731)	...	...	9.790.438 (20.276) *)	1.751.086 *) (20.276)	6.811.506 (20.276)	1.614.563 (20.276)	2.098.096.842 (20.276)	462.938.448 (20.276)	...	...
" 1878 "			20.473 (19.754)	...	...	9.645.894 (19.242) *)	1.697.270 *) (18.878)	10.183.966 (19.242)	2.290.227 (19.242)	2.053.112.034 (19.242)	435.077.761 (19.242)	...	...
" 1877 "			19.294 (18.978)	...	...	9.312.707 (18.531)	1.355.551 *) (18.531)	10.250.722 (18.531)	2.116.366 (18.531)	1.746.221.976 (18.531)	396.299.547 (18.531)	...	...
" 1876 "			18.239 (17.767)	...	...	...	...	9.595.879 (16.591)	1.329.421 (16.591)	1.379.929.754 (17.467)	287.837.931 (17.467)	...	...
" 1875 "			17.718 (17.346)	...	...	...	...	5.479.259 (17.317)	1.125.418 (14.482)	1.334.728.198 (17.317)	276.415.476 (17.052)	...	...
" 1874 "			16.932 (15.780)	...	...	...	...	6.061.751 (14.482)	1.029.025 (14.482)	1.326.458.286 (14.482)	246.643.029 (18.211)	...	...
" 1873 "			15.187 (14.059)	...	...	...	...	5.223.130 (18.770)	889.478 (18.770)	1.122.119.685 (18.770)	223.772.731 (18.180)	...	...

*) Цифры, при которыхъ стоятъ звездочки, означаютъ количество и пробѣгъ платнаго, а по некоторымъ дорогамъ и безплатнаго багажа (для данныхъ, относящихся къ 1881 году. См. табл. VI bis. 8-го вып. Стат. Сборн., графу примѣчаній).

Digitized by Google

1	2	3	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	
№ правлѣній ж. д. по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Экспло- таціон- ная длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ для вы- водовъ).	П Е Р Е В О З Ь А И Ц Р										
			Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ.						Почтовые грузы, кромя почтовыхъ вагоновъ, т. е. почтовая владь.		Служебные грузы въ об-		
			Воинская владь.		Воинскія лошади.		Воинскіе экипажи.				В о о б щ е (оплоченные и неоп- ченные).		
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	ПУДЫ.	ПУДО-ВЕР. (тысячи).	
29	Новоторжская	127	5.770	511	12.980	428	900	49	—	—	1.860.354	78	
30	Обоянская (узкоколейная). Открыта для общ. пользованія (30 в.) 17 іюня 1882 г.	30 (18)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Оренбургская	508	28.664	10.107	24.980	9.541	8.350	2.953	—	—	4.077.205	378	
32	Орловско-витебская	488	2.378	697	11.680	4.809	—	—	—	—	6.920.428	745	
33	Орловско-грязская	283	18.810	4.863	131.460	35.366	3.200	704	—	—	4.505.139	583	
34	Привислянская (съ обводн. вѣтв. въ г. Варшавѣ).	507	58.141	6.621	165.200	28.037	16.200	1.742	—	—	38.214 + 2.488 поѣзд.	6. + 56.730 по	
35	Путиловская	28 (38)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	Риго-дина- { а) Риго-динабургскій уч. бургская. { б) Риго-больдерааскій уч. (принадлежитъ правительству).	214 17	1.116 —	224 —	12.780 —	2.600 —	8.100 —	1.635 —	—	—	2.715.046 141.408	197. 2	
37	Риго-туккумская	54 (60)	—	—	—	—	—	—	—	—	754.236	28	
38	Ростово-владикавказская	652	68.034	22.961	124.920	46.044	24.850	6.460	—	—	29.505.640	2.413	
39	Рыбинско-бологовская	280	205	57	—	—	—	—	5.466	1.530	9.331.168	1.095	
40	Рязско-вяземская. Павелецъ-вѣтвь (3 в.) закр. для общ. польз. 19 мая 1882 г.	657 (658)	140.565	2.871	—	—	—	—	—	—	9.641.253	1.034	
41	Рязско-моршанская	132	21.942	2.817	25.680	3.133	4.000	49	—	—	79.098	9	
42	Рязанско-ковловская.	198	24.795	2.441	102.380	6.817	4.400	722	—	—	6.052.580	36	
43	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	Тамбово-ковловская	68	29.400	1.999	15.975	1.086	—	—	—	—	750.135	32	
45	Тамбово- { а) Тамбово-саратовск. уч. саратовская { б) Вековскій участокъ . (принадлежитъ частному лицу)	360 14	525 —	182 —	2.000 —	663 —	— —	— —	—	—	5.801.567 —	784 —	
46	Уральская горнозаводская	669	—	—	—	—	—	—	—	—	20.833.489	4.832	
47	Фастовская	334	40.632	9.054	46.920	12.149	300	65	—	—	2.396.163	290	
48	Царскосельская.	25	242.270	5.330	—	—	—	—	—	—	169.740	3	
49	Шуйско-ивановская	171	12.369	711	—	—	—	—	—	—	1.138.202	82	
50	Юго- { а) Бывш.: Вресто-граевск., западная. { Киево-брест. и Одесск. дд. { б) Дунайскій участокъ . (Бендеры-Рени).	2.031 266	376.985 540	98.965 101	356.400 40	126.925 8	2.550 —	752 —	—	—	55.090.675 678.655	11.020 139	
Итого по частнымъ ж. д. 1882 г.			20.500 (20.410)	2.401.997	397.346	2.700.810 (19.946)	680.108 (19.946)	717.965 (19.946)	115.503 (19.946)	96.710	41.076	366.352.405	47.791
ИТОГО по сѣти жел. дор. 1882 г. (кромя Финляндскихъ, длиною 1.107 в. и Закаспійской, длинною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго Мин-ства).			21.593 (21.321)	2.460.131	402.660	2.823.510 (20.857)	715.912 (20.857)	731.115 (20.857)	118.344 (20.857)	96.710	41.076	376.915.504	49.487
ТОЖЕ въ 1881 г.			21.262 (21.231)	2.105.944	352.596 (20.571)	2.052.075 (20.767)	588.443 (20.767)	529.600 (20.767)	78.450 (20.767)	56.044 (20.821)	32.403 (20.821)	348.255.265	41.559
" 1880 "			21.226 (21.222)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
" 1879 "			21.101 (20.781)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
" 1878 "			20.473 (19.754)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
" 1877 "			19.294 (18.973)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
" 1876 "			18.239 (17.767)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
" 1875 "			17.718 (17.346)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
" 1874 "			16.932 (15.767)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
" 1873 "			15.187 (14.059)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Примѣчаніе къ итогамъ. Цифры въ скобкахъ означаютъ ту длину жел. дорогъ, къ которой относятся данныя, стоящія надъ ними.

$$\frac{20.410}{56} = 364 \text{ вер.}, 6) \text{ для свти ж. дор. } \frac{21.321}{59} = 378 \text{ вер.}$$

VII.

ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1882 году.

Объясненія:

- 1) Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили особыя донесенія правленій желѣзныхъ дорогъ, провѣренныя по годичнымъ отчетамъ.
- 2) Государственный сборъ въ эту вѣдомость не входитъ.
- 3) Въ гр. 4—9 входитъ выручка со всѣхъ пассажирскихъ перевозокъ, за исключеніемъ выручки за перевозку военныхъ чиновъ и арестантовъ и попутныхъ перевозокъ (т. е. въ экстренныхъ и санитарныхъ поѣздахъ); такимъ образомъ въ эти графы, кромѣ обыкновенныхъ пассажировъ, включена выручка съ пассажировъ: а) перевезенныхъ повагонно и въ особыхъ отдѣленіяхъ; б) дѣтей; в) провожатыхъ; г) со скидкой % съ нормальнаго тарифа и д) по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ. Выручка за перевозку этихъ пассажировъ распределена по соответствующимъ классамъ и кромѣ того выручка отъ пассажировъ, перевезенныхъ со скидкой %, по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ показана въ гр. 19-й.
- 4) Выручка за перевозку военныхъ чиновъ (перевезенныхъ по воинскому тарифу въ общихъ и военныхъ поѣздахъ) и арестантовъ (перевезенныхъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ) показана въ графахъ 10—14; при чемъ выручка съ военныхъ чиновъ распределена по классамъ въ графахъ 10—13, а выручка отъ арестантовъ показана общимъ числомъ въ гр. 14-й.
- 5) Выручка съ попутныхъ перевозокъ показана въ гр. 20 и 21.
- 6) Въ число выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою пассажировъ (гр. 8) вошли дополнительныя сборы въ пути, за спальные вагоны и т. п.
- 7) Въ число выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою грузовъ (гр. 39) включены сборы: за загрузку и выгрузку, за храненіе, за перевѣшиваніе, за бланки для накладныхъ и т. п.
- 8) Въ гр. 45 включены доходы: съ телеграфа, отъ конно-желѣзныхъ дорогъ, отъ городскихъ станцій, отъ аренды буфетовъ, земель и помѣщеній, за право вывѣшиванія объявленій, за право продажи книгъ и журналовъ, отъ продажи тарифовъ и росписаній поѣздовъ, отъ неостребованной клади, найденныхъ вещей и негодныхъ матеріаловъ, отъ отдачи въ наемъ подвижнаго состава, за поврежденіе вагоновъ и т. п.

1	2	3	Д О Х О Д Ы П О П Е Р Е В О З К Е											14			
			З А П Е Р Е В О З К У.				По раз- нымъ статьямъ связан- нымъ съ перевоз- кою пассажи- ровъ.	ИТОГО по перевоз- кѣ пассажи- ровъ, кроме военныхъ чиновъ, арестан- товъ и пере- везенныхъ попоздно (гр. 4—8).	Военныхъ чиновъ (по военному тарифу въ общихъ и военныхъ поездахъ).				Арес- товъ обы- вен- ныхъ арес- тан- товъ свѣ- дѣ- тельствъ				
			Пассажи- ровъ	Пассажи- ровъ	Пассажи- ровъ	Пассажи- ровъ			I класс.	II класс.	III класс.	ИТОГО военныхъ чиновъ (гр.10—12).					
№ правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годо- вая).	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.			
А. Правительственные жел. дор.:																	
1	Баскунчакская	69 (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
2	Жабинко-пинская *) Открыта для общ. пользов. (69 в.) 1 сентября 1882 г.	136 (0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
3	Ливенская (узкоколейная)	57	381,68	3.547,85	19.821,74	—	125,19	23.876,46	—	—	473,62 ¹⁾	473,62	—	—			
4	Харьково-николаевская	831	51.700,23	194.599,57	1.059.904,09	17.233,94	—	1.323.437,83	160,17	1.533,40	53.566,17	55.259,74	9.2	—			
Итого по правительствен. ж. д.			1.093 (911)	52.081,91	198.147,42	1.079.725,83	17.233,94	125,19	1.347.314,29	160,17	1.533,40	54.039,79	55.733,36	9.2			
Б. Частныя жел. дороги:																	
5	Валтійская	568	145.067,88	337.921,52	779.640,94	5.760,94	3.392,77	1.271.784,05	—	1.080,44	47.364,94	48.445,38	2.1	—			
6	Боровичская	28	649,66	3.038,22	10.301,82	—	96,73	14.086,43	1,32	13,44	134,19	148,95	7	—			
7	Варшаво-бромбергская	138	25.452,35	105.814,85	119.916,49	47.692,91	—	298.876,61	78,78	240,24	3.977,88	4.296,90	38	—			
8	Варшаво-вѣнская	325	99.123,83	383.413,06	742.157,09	356.520,22	—	1.586.214,21	274,17	893,57	21.412,57	22.580,32	1.4	—			
9	Варшаво-тереспольская	200	35.355,83	128.655,12	416.238,82	—	—	580.249,27	89,81	430,38	28.871,37	29.391,56	1.8	—			
10	Главное общество россій- скихъ ж. д. (Грязе-Борисоглѣбскъ).	а) Николаевская д.	600 (604)	597.273,95	1.138.386,89	2.736.151,49	153.372,10	135.457,35	4.760.641,78	602,97	4.301,93	83.488,88	88.393,28	20.2			
		б) С.-Петербур.-варшав. д.	1.207	472.847,05	930.033,98	1.892.165,43	—	68.435,15	3.363.481,61	587,88	2.708,92	84.180,11	87.476,91	26.3			
		в) Моск.-нижегородск. д.	410	127.170,00	374.829,41	1.337.387,03	—	12.543,71	1.851.930,15	90,50	816,55	40.899,48	41.806,54	69.7			
11	Грязе- царицын- ская.	а) I-е отдѣленіе	199	6.627,88	21.263,26	197.660,59	562,32	51,15	226.165,20	72,73	876,42	10.622,83	11.571,98	1.3			
		б) II-е отдѣленіе	426	5.465,37	23.141,47	246.787,09	737,89	94,43	276.226,25	30,12	834,40	10.182,37	11.046,89	2.4			
		в) Волго-донской участ.	73	322,15	1.596,74	30.144,59	—	4,05	32.067,53	—	24,22	257,41	281,63	—			
12	Динабург-витебская	244	10.261,11	36.678,29	311.373,23	—	167,08	358.479,71	40,39	389,09	33.161,77	33.591,25	3.9	—			
13	Донецъ-каменноуг. (съ бывш. Констант.) Мариупол. уч. (99 в.) откр. для общ. польз. 1 нояб. 1882 г.	660 (578)	1.739,67	21.204,30	161.451,07	—	905,96	185.301,00	2,77	62,57	3.124,66	3.190,00	1.1	—			
14	Закавказ- ская ж. д.	а) Поти-тифлисскій уч.	297	29.428,29	72.250,60	502.381,49	—	4.212,65	608.273,03	268,55	1.695,44	85.096,95	87.060,94	95			
		б) Нефтяной участокъ	25	111,24	3.340,71	19.334,97	—	218,54	23.005,36	—	—	—	—	—			
15	Козлово-воронежско-ростовская	780	44.772,16	158.653,25	963.634,48	319.931,09	—	1.486.990,98	48,46	2.970,86	63.693,11	66.712,43	8.1	—			
16	Курско-кіевская	439	71.704,01	214.910,93	786.716,02	2.939,64	449,08	1.076.719,68	221,02	2.108,43	65.428,40	67.757,85	11.7	—			
17	Курско-харьково-азовская	763	100.892,13	326.496,21	1.794.107,04	64.059,93	11.280,17	2.296.835,48	131,59	2.751,12	92.210,34	95.093,05	18.28	—			
18	Либаво- роменская.	а) Либаво-радзивиц. уч.	480 (508)	14.997,83	49.604,38	282.694,02	489,07	2.530,45	350.315,75	43,91	209,30	12.155,50	12.408,71	1.34			
		б) Роменскій участокъ	711 (754)	22.222,96	88.821,84	578.436,85	3.284,54	3.096,50	695.862,69	95,16	725,29	51.183,73	52.004,18	6.45			
19	Лодзинская фабричная	26	1.644,24	13.421,91	73.146,83	—	—	88.212,98	9,86	23,91	765,11	798,88	—	—			
20	Лозово-севастопольская	644	48.327,56	151.341,58	631.599,25	12.657,47	3.774,81	847.700,67	31,51	421,00	53.292,03	53.744,54	4.73	—			
21	Митавская	127	15.764,23	39.322,64	246.806,38	—	—	301.893,25	21,62	91,24	2.414,25	2.527,11	42	—			
22	Моршанско-сызранская	498	25.883,18	79.747,03	389.655,62	25.693,19	—	520.979,02	21,03	542,47	54.445,70	55.009,20	4.71	—			
23	Московско-брестская	1.028	141.625,84	373.755,66	1.295.552,37	29.442,93	3.396,38	1.843.773,18	195,67	2.305,11	161.062,57	163.563,35	14.69	—			
24	Московско-курская	512	219.399,97	532.877,41	1.717.073,06	—	10.947,87	2.480.298,31	171,18	1.845,54	59.821,58	61.838,30	16.85	—			
25	Московско-рязанская	243	77.087,79	246.435,19	971.324,90	14.910,90	594,48	1.310.353,26	86,89	1.555,73	28.053,40	29.696,02	11.23	—			
26	Московско- ярославск. общество.	а) Московско-ярослав. д.	272	43.089,90	145.284,56	851.686,45	—	6.408,29	1.046.469,20	—	—	18.327,61	18.327,61	3.80			
		б) Ярослав-вологодск. д.	192	1.958,87	12.602,04	122.113,25	—	469,23	137.143,39	—	—	4.767,14	4.767,14	1.28			
27	Муромская	100	1.080,89	7.490,65	42.438,90	—	592,52	51.602,96	7,65	24,51	1.168,10	1.200,26	32	—			
28	Новгородская (узкоколейная).	157	4.723,66	27.698,34	122.885,30	7.978,48	2.822,50	166.108,28	83,69	589,91	8.471,46	9.145,06	1.00	—			

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
А С С А Ж И Р О В Ъ.							ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗЪ ГРУЗОВЪ.								№ преленій жел. дорогъ по буквенному порядку.		
ТОГО перевозкѣ пассажировъ, юмъ по-занныхъ (13+14).	Выходы по доходу отъ перевозкѣ пассажировъ, кромѣ попутныхъ.			Въ общемъ итогъ дохода (гр. 9) причитается отъ перевозкѣ пассажировъ со скидкой 10% и съ обратными и абонементными билетами.	Сверхъ того съ попутныхъ перевозкѣ.		З А П Е Р Е В О З К У.										
	На версту дороги гр. 15 гр. 3	На одного пассажира гр. 15 гр. 24 таб. VI	На пассажира-роверсту гр. 15 гр. 25 таб. VI		Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ для частныхъ лицъ.	Санитарныхъ.	Багажъ.	Товары, перевезенные по тарноу большой скорости.	Товары, перевезенные по тарноу малой скорости.	Попутные грузы по тарифамъ большой и малой скорости.							
										Собаки.	Крупный скотъ.	Мелкій скотъ.	Лошади, кромѣ воинскихъ.	Экипажи, кромѣ воинскихъ.			
РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	КОП.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	78.537,26	—	—	—	—	—	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
24.350,08	427,19	56,88	1,22	—	199,50	—	1.202,96	—	167.975,74	24,84	814,58	— ²⁾	— ²⁾	46,28	3		
387.898,97	1.670,16	124,22	1,17	83,12	298,07	—	57.356,70	67.106,47	3.039.966,48	548,01	7.562,94	898,80	10.086,49	3.537,16	4		
412.249,06	1.550,22	121,70	1,17	83,12	497,57	—	58.559,66	67.106,47	3.286.479,48	572,85	8.377,47	898,80	10.086,49	3.583,44			
322.421,10	2.328,24	58,67	1,35	222.791,96	11.022,71	—	60.868,30	26.469,78	2.538.276,39	1.340,13	29.311,80	4.440,36	6.199,90	3.537,40	5		
14.311,16	511,11	38,34	1,32	14,58	100,00	—	752,05	—	22.215,66	19,05	101,42	18,56	21,75	8,76	6		
303.556,15	2.199,88	68,88	1,36	48.878,08	159,92	—	20.190,44	13.182,42	660.435,47	326,53	647,08	13.246,07	2.691,80	931,43	7		
610.218,21	4.954,52	79,48	1,21	362.966,18	724,80	—	81.970,62	63.261,71	5.278.436,87	1.491,55	9.809,37	27.524,70	11.180,38	6.664,97	8		
611.468,89	3.057,34	105,66	1,18	8.668,53	—	—	27.727,11	14.816,13	1.012.477,20	674,00	127.405,37	63.720,92	7.441,11	4.805,19	9		
869.330,28	8.111,47	273,56	1,34	52.409,06	15.117,18	—	248.682,38	208.753,89	14.755.799,97	5.803,67	855.079,17	59.797,70	79.654,62	15.547,52	10 а		
477.326,77	2.880,97	172,14	1,38	123.490,89	15.188,33 ⁴⁾	—	235.398,52	344.285,09	5.499.539,36	4.873,41	145.382,49	58.271,50	33.784,60	15.755,18	10 б		
963.496,87	4.789,02	150,00	1,28	15.753,25	40,00	—	92.046,75	64.235,75	6.933.487,00	1.467,19	43.049,79	2.664,53	13.697,75	4.392,54	10 в		
239.103,59	1.201,58	135,75	1,16	1.466,30	—	—	13.376,75	27.830,95	1.839.219,27	96,19	52.655,45	1.267,70	4.435,91	438,34	11 а		
289.765,07	680,20	176,33	1,13	889,15	—	—	19.823,30	48.731,49	2.488.165,71	76,57	6.443,01	164,15	2.271,97	543,73	11 б		
32.349,16	443,14	75,70	1,25	17,42	—	—	2.109,22	2.052,70	684.384,47	1,58	12,08	3,22	9,00	5,25	11 в		
396.029,35	1.623,07	111,37	1,23	29.636,75	—	—	14.443,61	14.837,68	2.044.757,41	298,84	14.021,84 ⁵⁾	—	12.677,42	824,32	12		
189.609,85	328,04	81,48	1,22	—	—	—	7.492,92	3.619,47	921.577,28	108,33	292,59	56,10	522,66	226,98	13		
696.290,87	2.344,41	122,58	1,92	88.698,34	460,36	—	43.677,18	446,62	1.141.812,14	712,89	668,44	1.618,19	2.662,13	2.455,84	14 а		
23.006,36	920,21	25,54	2,02	—	84,06	—	628,41	—	52.067,21	12,39	—	13,14	—	3,66	14 б		
1.561.873,17	2.002,40	143,48	1,02	13.669,16	—	—	77.876,79	34.607,27	4.578.542,27	830,55	241.630,15	2.156,74	24.043,75	3.168,71	15		
1.156.183,50	2.633,68	186,80	1,20	2.939,64	—	—	71.683,40	38.696,36	3.963.044,96	983,16	17.369,40	2.713,44	10.196,63	5.684,68	16		
2.410.210,09	3.158,86	177,57	1,18	4.964,05	1.003,03	—	131.355,34	171.356,37	5.533.924,64	1.365,20	64.039,48	2.392,24	13.872,50	5.661,58	17		
364.067,56	758,47	89,18	1,31	—	116,10	—	15.803,97	11.384,55	1.767.604,08	220,45	4.398,74	208,36	1.669,47	631,94	18 а		
754.321,41	1.060,98	114,78	1,09	—	—	—	38.251,70	27.353,99	4.783.318,75	547,46	153.031,87	1.153,03	5.157,64	1.892,14	18 б		
89.011,86	3.423,58	39,46	1,52	8.281,00	36,40	—	3.807,57	7.601,89	339.425,56	34,84	843,28	2.481,45	181,76	126,02	19		
906.183,29	1.407,12	141,58	1,10	1.765,95	1.799,39	—	54.734,31	23.247,19	2.028.699,14	474,80	9.768,86	2.924,08	4.422,68	1.806,86	20		
304.840,40	2.400,32	63,23	1,37	11.448,36	63,00	—	7.047,46	13.273,69	287.401,94	271,78	2.140,72	345,05	1.308,08	642,68	21		
580.701,37	1.166,07	138,57	0,94	16.382,51	—	—	34.873,22	13.967,51	2.068.924,96	688,37	33.055,12	1.163,51	13.764,03	5.322,20	22		
2.022.028,78	1.966,95	133,04	1,05	28.745,14	324,00	—	101.665,83	110.721,98	5.982.827,46	1.865,55	8.417,40	10.258,25	22.354,07	6.145,37	23		
2.558.992,61	4.998,03	126,38	1,29	29.149,32	2.995,43	—	178.461,20	131.492,44	6.534.463,85	3.145,74	256.322,84	3.049,87	27.381,42	14.936,65	24		
1.351.279,70	5.149,30	121,19	1,29	10.882,65	235,50	—	99.388,27	43.486,16	4.656.917,57	1.621,55	420.968,36	7.912,40	32.520,79	3.704,49	25		
1.068.604,06	3.928,69	81,92	1,20	—	398,08	—	54.332,13	19.350,07	1.711.501,85	878,76	8.573,71	909,15	— ⁷⁾	1.422,16	26 а		
143.194,09	745,90	93,44	1,16	—	—	—	8.050,68	6.454,87	289.815,18	100,94	282,51	4,74	— ⁸⁾	188,46	26 б		
53.131,70	531,32	87,58	1,25	446,96	—	—	1.850,12	653,05	112.259,99	14,96	5.538,04	13,31	234,81	101,51	27		
176.261,44	1.122,68	83,50	1,13	2.487,00	—	—	5.438,14	4.079,80	194.661,51	168,48	1.816,67	15.840,12	923,07	362,43	28		

1	2	3	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
№ правленій жел. дорогъ по буженному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	Д О Х О Д Ы П О П Е Р Е В О З К Ѣ Г Р										
			З А П Е Р Е В О З К У.										
			Почтовые грузы по тарифамъ большой и малой скорости.			Прочіе грузы, кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ.	Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поездахъ.			Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ.	Служебные грузы въ общихъ и служебныхъ поездахъ.	По разнымъ статьямъ связаннымъ съ перевозкою грузовъ.	ИТО по перевозкамъ грузовъ, въ почтовыхъ вагонахъ (гр. 22-й).
			Паровозы съ тендерами.	Вагоны пассажирскіе и товарные.	Гробы съ покойниками.		Воинская кладь.	Воинскія лошади.	Воинскіе экипажи.				
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
А. Правительственныя жел. дор.:													
1	Баскунчакская	69 (38)	—	—	—	288,00	—	—	—	—	—	365,60	79,1
	Открыта для общ. пользов. (69 в.) 1 сентября 1882 г.												
2	Жабинко-пинская *)	136 (0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Открыта для общ. пользованія 9 ноября 1882 г.												
3	Ливенская (узкоколейная)	57	—	—	28,80	—	—	—	—	—	—	47.395,57	217,4
4	Харьково-николаевская	831	11.260,86	—	1.113,80	—	3.203,15	13.426,64	852,34	—	295.120,21	93.332,44	3.605,3
	Итого по правительствен. ж. д.	1.093 (911)	11.260,86	—	1.142,60	288,00	3.203,15	13.426,64	852,34	—	295.120,21	141.093,61	3.902,0
Б. Частныя жел. дороги:													
5	Балтійская	568	—	—	2.271,35	750,58	8.210,67	5.481,30	6.218,59	—	—	210.219,85	2.903,5
6	Боровичская	28	—	—	17,40	—	—	—	—	—	—	6.322,85	29,4
7	Варшаво-бромбергская	138	—	22,54	—	85,49	230,26	73,17	253,49	—	2.474,17	29.912,55	744,7
8	Варшаво-вѣнская	325	115,90	58,50	—	180,15	1.505,42	2.848,79	1.380,18	—	43.226,97	229.970,57	5.759,6
9	Варшаво-тереспольская	200	62,79	676,96	672,60	2.045,71	4.047,46	194,30	668,76	—	—	76.258,78	1.343,6
	Главное общество русскихъ ж. д.	609 (604)	3.383,01	2.805,55	8.998,60	1.083,20	5.888,31	47.957,56	5.772,91	22.140,40	153.141,14	651.632,90	17.131,9
10	а) Николаевская д.	609	3.383,01	2.805,55	8.998,60	1.083,20	5.888,31	47.957,56	5.772,91	22.140,40	153.141,14	651.632,90	17.131,9
	б) С.-Петерб.-варшав. д.	1.207	11.531,04	15.715,37	11.158,19	1.492,18	640,87	19.034,35	12.126,42	—	115.809,80	349.506,71	6.874,3
	в) Моск.-нижегородск. д.	410	1.144,65	8.463,12	1.320,60	—	1.248,66	9.429,16	4.181,52	467,80	62.798,78	332.561,10	7.576,6
	Грязе-царицынская.	199	—	2.755,10	155,10	—	1.227,47	9.451,54	825,43	—	73.498,10	75.492,51	2.102,7
11	а) I-е отдѣленіе (Грязе-Борисоглѣбск.)	199	—	2.755,10	155,10	—	1.227,47	9.451,54	825,43	—	73.498,10	75.492,51	2.102,7
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбск.-Царицынъ).	426	—	5.092,08	146,80	—	1.023,72	8.378,23	521,36	—	76.833,74	140.289,49	2.798,5
	в) Волго-донской учас.	73	—	—	—	—	31,08	7,66	—	—	4.264,51	87.972,79	780,8
12	Динабургско-вѣтебская	244	—	139,08	390,40	—	—	4.914,04 ^{в)}	—	—	—	50.066,51	2.157,3
13	Донецк. каменноуг. (съ бывш. Констант.) Мариупол. уч. (99 в.) откр. для общ. польз. 1 нояб. 1882 г.	660 (578)	642,75	242,16	37,20	—	51,70	2.312,98	—	—	42.864,06	112.197,06	1.092,2
14	Закавказская ж. д.	297	—	—	—	—	2.687,23	3.592,53	—	—	49.686,25	75.545,34	1.325,5
	а) Потти-тфлисскій уч.	25	—	—	—	—	—	—	—	—	2.049,64	74.892,07	129,6
	б) Нефтяной участокъ	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Козлово-воронежско-ростовская	780	205,70	14.807,60	1.218,00	—	2.732,09	11.711,85	317,52	—	—	299.761,17	5.293,6
16	Курско-кѣвская	439	499,40	9.947,00	1.831,40	87,80	4.404,86	27.306,86	99,45	—	—	315.976,35	4.470,5
17	Курско-харьково-азовская	763	—	39.876,68	2.283,80	503,80	3.714,81	16.801,81	5.984,39	—	—	314.363,80	6.307,4
18	Либаво-роменская.	480 (508) (754)	11,00	—	581,80	—	1.112,71	1.639,23	338,26	—	1.683,34	182.364,43	1.989,6
	а) Либаво-радзивиц. уч.	480	11,00	—	581,80	—	1.112,71	1.639,23	338,26	—	1.683,34	182.364,43	1.989,6
	б) Роменскій участокъ	711	1.198,44	71,94	1.480,56	—	6.380,44	5.735,61	850,30	—	9.732,72	173.503,94	5.209,6
19	Лодзинская фабричная	26	—	—	—	—	96,64	4,27	9,36	—	—	—	354,61
20	Ловово-севастопольская	644	15.321,88	—	1.421,00	—	162,40	1,71	7,12	—	—	206.691,09	2.349,6
21	Митавская	127	—	8,96	404,10	195,80	139,06	48,47	117,98	—	—	59.188,25	372,53
22	Моршанско-сызранская	498	—	291,69	890,00	—	760,01	4.536,80	265,90	—	58.675,29	127.388,65	2.364,57
23	Московско-брестская	1.028	767,07	6.852,94	4.259,00	—	17.210,55	15.928,89	297,91	—	—	334.629,86	6.624,20
24	Московско-курская	512	23.088,42	1.018,25	4.800,40	490,40	1.934,58	13.755,96	4.574,10	—	131.771,77	649.478,57	7.980,16
25	Московско-рязанская	243	2.848,68	3.787,21	2.194,19	880,18	3.549,28	10.386,10	9.782,84	—	—	349.577,08	5.649,52
26	Московско-ярославск. общество.	272	—	—	723,40	—	5.255,27	—	—	—	—	177.199,28	1.980,14
	а) Московско-ярослав. д.	192	—	—	42,00	—	6,00	—	—	—	—	56.912,36	361,85
	б) Ярославско-вологодск. д. (узкоколейная).	192	—	—	42,00	—	6,00	—	—	—	—	—	—
27	Муромская	100	—	—	20,40	—	49,75	130,81	89,25	—	—	10.554,36	131,51
28	Новгородская (узкоколейная)	157	—	—	322,20	—	545,53	387,90	1.386,15	—	—	46.278,21	272,41

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	1	
О В Ъ.				Доходы по статьямъ не связаннымъ съ перевозкою.		ВСЕГО	Выводы по всему доходу.				% отношеніе ко всему доходу (гр. 47).			№ по буквенному порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Выводы по доходу отъ перевозки товаровъ малой скорости.	На версту	На одинъ пудъ товара	На пудо-версту товара	Сверхъ того за перевозку почто-выхъ вагоновъ.	Вообще.	Въ томъ числѣ по найму подвижнаго состава.	На версту	На поѣздо-версту	На вагоно-версту	На осе-версту	Доходы по перевозкѣ пассажировъ	Доходы по перевозкѣ грузовъ	Доходы по статьямъ не связаннымъ съ перевозкою.		
гр. 24 табл. VI.	гр. 24 табл. VI.	гр. 24 табл. VI.	гр. 24 табл. VI.	гр. 40 табл. VI.	гр. 15+20+21+40+44+45).	гр. 15+20+21+40+44+45).	гр. 47 гр. 3	гр. 47 табл. V.	гр. 47 табл. III.	гр. 47 табл. III.	гр. 47 табл. III.	гр. 47 табл. III.	гр. 47 табл. III.	гр. 47 табл. III.	гр. 47 табл. III.
Рубли.	Коп.	Коп.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Коп.	Коп.	Коп.	%	%	%		
3414,65	2,88	0,056	—	975,45	—	80.166,31	3.485,49	692,76	15,04	7,51	—	98,79	1,21	1	*) Свѣдѣнія по Жабинко-пинской ж. дорогѣ, находившейся въ 1882 г. въ вѣдѣніи Военнаго министерства, за время со дня ея открытія по 1 января 1883 г., пока не получены и имѣютъ быть присоединены къ даннымъ 1883 года.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
2946,94	2,36	0,044	—	4.197,84	—	246.235,64	4.319,92	255,08	9,13	4,56	9,97	88,33	1,70	3	
3.658,20	5,56	0,027	—	279.386,84	—	5.272,956,17	6.345,31	185,38	9,06	4,16	26,33	68,38	5,29	4	
1.607,55	5,10	0,028	—	284.559,63	—	5.599.358,11	6.146,39	189,65	9,11	4,20	25,23	69,69	5,08		1) Въ томъ числѣ и за перевозку арестантовъ. 2) Въ томъ числѣ съ крупнымъ скотомъ. 3) Въ томъ числѣ 8.038 руб., вырученныхъ за перевозку покойниковъ въ кладбищенскихъ поѣздахъ. 4) Въ томъ числѣ за перевозку Императорскихъ вагоновъ 6.536 руб. 39 к. 5) Въ томъ числѣ и мелкій скотъ. 6) Военная кладь, военскія лошади и экипажи. 7) Доходъ за перевозку лошадей показанъ вмѣстѣ съ доходомъ за перевозку крупнаго скота. 8) Тоже.
468,83	6,16	0,020	—	203.230,78	—	4.440.271,03	7.817,38	178,64	9,68	4,29	30,03	65,39	4,58	5	
793,42	1,65	0,057	—	431,47	—	44.320,13	1.582,86	180,51	14,44	6,05	32,52	66,51	0,97	6	
785,76	2,58	0,030	—	153.297,92	83.512,83	1.201.716,90	8.708,09	246,53	11,60	5,17	25,27	61,97	12,76	7	
210,57	4,45	0,024	—	505.985,25	145.562,16	7.876.554,69	24.235,55	258,16	8,80	4,20	20,45	73,13	6,42	8	10a
062,39	5,26	0,031	—	152.129,72	90.276,48	2.107.292,95	10.536,46	246,89	10,89	5,26	29,01	63,77	7,22	9	
430,13	8,89	0,026	30.330,00	277.055,60	16.922,02	22.323.755,41	36.969,86	288,97	11,10	4,73	21,88	76,88	1,24	10a	
556,37	9,88	0,042	151.218,45	476.025,99	5.805,36	10.994.064,42	9.108,59	206,64	11,27	4,83	31,77	63,90	4,33	10b	
910,94	8,44	0,036	50.881,00	248.399,62	2.005,26	9.839.474,22	23.998,72	285,53	12,05	5,56	19,96	77,52	2,52	10в	11a
242,31	4,53	0,026	—	27.138,49	—	2.368.987,89	11.904,47	326,69			10,09	88,76	1,15	11a	
840,72	7,42	0,023	—	47.706,67	—	3.135.976,49	7.361,45	213,36	8,90	4,22	9,24	89,24	1,52	11б	
457,34	2,53	0,049	—	8.834,30	—	822.037,02	11.260,78	361,03			3,94	94,99	1,07	11в	
380,15	5,77	0,026	18.702,60	27.984,87	293,90	2.600.092,97	10.656,12	201,96	8,55	4,24	15,23	83,70	1,07	12	13
594,42	1,85	0,020	—	31.948,38	7.661,38	1.313.800,73	2.273,01	109,60	6,94	3,26	14,43	83,14	2,43	13	
847,87	8,61	0,064	—	37.364,74	—	2.059.680,75	6.934,95	236,33	17,87	8,93	33,88	64,36	1,81	14a	
082,69	3,25	0,023	—	13.338,55	—	166.094,49	6.643,78	199,55	16,69	8,20	13,90	78,07	8,03	14б	
869,93	5,30	0,029	—	244.743,95	21.494,44	7.100.227,28	9.102,86	183,74	8,72	4,00	22,00	74,56	3,44	15	16
027,44	8,40	0,035	—	17.567,74	—	5.644.276,39	12.857,12	280,09	13,19	5,98	20,49	79,20	0,31	16	
252,85	6,46	0,029	—	219.462,07	11,00	8.938.170,88	11.714,51	195,04	9,94	4,54	26,97	70,57	2,46	17	
682,51	4,05	0,017	—	37.226,11	—	2.391.062,20	4.706,81	138,26	5,58	2,65	15,23	83,17	1,60	18a	
727,59	10,20	0,025	—	79.705,62	—	6.043.692,56	8.015,51	194,44	7,89	3,73	12,48	86,20	1,32	18б	19
054,83	1,28	0,049	—	22.918,15	—	466.579,05	17.945,35	433,23	14,85	7,37	19,09	76,01	4,90	19	
150,15	6,66	0,029	—	469.501,33	23.386,00	3.727.167,03	5.787,53	204,11	10,66	4,86	24,36	63,04	12,60	20	
263,01	2,19	0,030	—	12.569,75	173,43	690.007,12	5.433,13	222,40	14,09	6,02	44,18	54,00	1,82	21	
154,47	7,53	0,030	—	42.948,81	3.271,34	2.988.222,44	6.000,45	162,25	9,25	4,28	19,43	79,13	1,44	22	23
819,87	7,34	0,021	—	220.516,90	—	8.867.071,76	8.625,56	150,14	8,05	3,71	22,81	74,71	2,48	23	
762,62	7,12	0,033	—	244.699,23	12.610,20	10.786.853,73	21.068,07	278,70	12,38	5,67	23,75	73,98	2,27	24	
164,27	5,46	0,033	14.256,90	29.193,25	—	7.044.490,50	28.989,67	305,54	11,22	5,43	19,19	80,40	0,41	25	
292,29	5,22	0,038	—	63.050,20	—	3.112.198,12	11.441,90	327,09	15,16	6,79	34,34	63,63	2,03	26a	26б
509,45	6,38	0,040	—	3.340,55	—	508.392,39	2.647,87	124,71	8,82	4,41	26,20	71,18	0,66	26б	
122,59	3,00	0,043	—	5.555,60	—	190.197,67	1.901,98	219,62	12,71	5,61	27,93	69,15	2,92	27	
241,16	3,80	0,042	—	20.232,63	—	463.904,28	2.986,65	132,64	7,66	3,83	37,59	58,10	4,31	28	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мѣ правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ.										Аре-ст-овъ обык-венны-арест-скихъ ваго-новъ
			ЗА ПЕРЕВОЗКУ.				По раз-нымъ статьямъ связан-нымъ съ пере-возкою пассажи-ровъ.	ИТОГО по перевоз-кѣ пассажи-ровъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестан-товъ и пере-везенныхъ попоздно (гр. 4—8).	Воинскихъ чиновъ (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ).				
			Пассажи-ровъ	Пассажи-ровъ	Пассажи-ровъ	Пассажи-ровъ			I класса.	II класса.	III класса.	ИТОГО воинскихъ чиновъ (гр. 10—12).	
29	Новоторжская	127	1.579,53	15.060,03	102.787,51	4.355,41	—	123.782,48	1,34	34,89	1.297,70	1.333,93	5
30	Обоянская (узкоколейная). Открыта для общ. пользованія (30 в.) 17 іюня 1882 г.	30 (16)	644,99	5.730,21	—	—	103,17	6.478,37	—	—	—	—	—
31	Оренбургская	508	8.266,24	51.513,41	416.975,97	—	5.154,16	481.909,78	23,60	605,80	31.074,38	31.703,76	3.8
32	Орловско-витебская	488	13.496,30	49.639,16	374.482,46	—	4.175,53	441.793,45	27,59	407,19	49.551,96	49.986,74	9.2
33	Орловско-грязская	283	11.757,22	37.168,85	237.457,40	—	108,25	286.491,72	56,76	1.141,01	28.420,08	29.617,85	1.7
34	Привислянская (съ обводн. вѣтв. въ г. Варшавѣ).	507	25.686,82	120.079,22	604.423,39	—	1.521,48	751.710,91	193,33	1.399,15	33.352,36	34.944,84	2.3
35	Путиловская	28 (33)	—	—	754,31	—	—	754,31	—	—	—	—	—
36	Риго-дина-бургская. { а) Риго-динабургскій уч.	214	32.581,32	83.522,12	387.200,01	—	—	503.303,45	17,57	229,57	9.282,38	9.529,52	1.2
	{ б) Риго-больдерааскій уч. (принадлежитъ правительству).	17	—	3.197,71	16.413,88	—	—	19.611,59	—	3,29	33,73	37,02	—
37	Риго-туккумская	54 (60)	5.912,51	26.720,85	180.614,92	—	—	213.248,28	5,05	—	200,36	205,41	—
38	Ростово-владикавказская	652	26.555,01	117.484,68	735.508,46	29.278,42	11.195,04	920.021,61	53,80	2.024,60	68.732,11	70.810,51	6.1
39	Рыбинско-бологовская	280	5.882,66	31.169,42	482.123,95	—	4.839,64	524.015,67	—	75,03	6.418,71	6.493,74	1.1
40	Рязско-вяземская. Павелецъ-вѣтв. (3 в.) закр. для общ. польз. 19 мая 1882 г.	657 (658)	14.137,15	52.868,30	430.249,18	—	1.597,33	498.851,96	62,80	718,63	42.987,94	43.769,37	3.6
41	Рязско-моршанская	132	11.051,08	29.088,99	125.427,91	—	625,20	166.193,18	3,68	204,50	17.087,51	17.295,89	1.1
42	Рязанско-ковловская.	198	50.466,01	146.890,04	454.297,01	—	—	651.653,06	38,89	908,82	21.718,90	22.666,61	3.7
43	Сестрорѣцкая	6	—	1.781,12	4.146,77	—	—	5.927,89	—	—	—	—	—
44	Тамбово-ковловская	68	6.683,99	20.213,10	84.701,62	—	—	111.598,71	3,06	130,43	4.899,99	5.033,49	4
45	Тамбово-саратовская. { а) Тамбово-саратовск. уч.	360	19.624,82	63.483,20	305.158,65	—	—	388.266,67	—	171,96	30.968,39	31.140,35	6.7
	{ б) Бековскій участокъ (принадлежитъ частному лицу).	14	181,44	322,72	3.091,01	—	—	3.595,17	—	—	4,42	4,42	—
46	Уральская горнозаводская	669	14.881,85	59.182,79	296.096,37	29.638,37	1.362,31	401.162,19	—	—	8.625,56	8.625,56	34.0
47	Фастовская	334	20.144,86	60.322,75	359.300,81	—	2.284,23	442.052,65	16,96	386,84	17.299,43	17.703,23	1.5
48	Царскосельская.	25	76.742,47	106.996,54	300.335,47	—	10.490,23	494.564,71	638,70	1.149,10	2.333,33	4.126,13	1
49	Шуйско-ивановская	171	14.610,81	19.929,91	141.896,49	—	882,61	177.319,82	—	—	2.400,09	2.400,09	3
50	Юго-западная. { а) Бывш.: Бресто-граевск.,	2.031	292.048,74	739.595,51	2.828.332,41	19.263,40	5.106,22	3.884.346,28	597,26	6.043,52	160.114,53	166.755,31	20.4
	{ б) Дунайскій участокъ (Бендеры-Рени).	266	2.819,39	10.069,16	66.007,23	1.414,02	100,41	80.410,21	13,38	47,85	1.059,82	1.121,53	1
Итого по частнымъ ж. д. 1882 г.		20.500 (20.410)	3.047.826,69	7.907.061,83	29.310.745,47	112.998,74	321.487,66	41.717.105,39	5.063,47	46.214,21	1.667.903,60	1.719.181,28	336.0
ИТОГО по сѣти жел. дор. 1882 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.107 в. и Закарпатской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго мин-ства).		21.593 (21.321)	3.099.908,60	8.105.209,25	30.390.471,30	114.721,68	321.612,85	43.064.419,68	5.223,64	47.747,61	1.721.943,39	1.774.914,64	345.2
ТОЖЕ въ 1881 г.		21.262 (21.231)	3.012.745,01	7.900.565,08	29.011.126,47	453.769,73	314.072,83	40.692.279,12	4.241,88	38.729,12	1.825.108,50	1.868.079,05	335.4
" 1880 "		21.226 (21.222)	2.982.155,24	8.086.405,12	28.793.422,05	42.568,98	273.998,15	40.354.248,11	—	—	—	2.167.140,17	343.3
" 1879 "		21.101 (20.731)	3.123.858,35	8.660.409,12	28.424.838,18	169.469,87	258.785,94	40.753.267,28	—	—	—	4.064.373,49	—
" 1878 "		20.473 (19.754)	3.479.108,95	9.315.498,74	26.806.189,71	535.516,71	372.059,56	41.611.992,33	—	—	—	7.978.938,43	268.4
" 1877 "		19.294 (18.973)	2.780.562,52	7.923.133,31	23.883.647,78	556.491,46	257.808,21	35.991.766,64	—	—	—	6.828.229,92	—
" 1876 "		18.239 (17.767)	2.958.936,43	7.844.158,46	22.399.844,27	546.723,76	284.144,95	35.551.281,57	—	—	—	2.772.682,90	—
" 1875 "		17.718 (17.346)	3.153.103,89	8.268.721,14	22.522.489,65	525.184,05	275.513,22	36.244.473,09	—	—	—	1.684.742,74	—
" 1874 "		16.932 (15.780)	3.022.827,87	7.723.324,93	21.453.372,74	545.862,36	274.506,19	34.402.840,38	—	—	—	1.979.742,01	—
" 1873 "		15.187 (14.059)	2.880.574,62	7.482.554,14	19.907.993,26	537.418,84	239.905,63	32.029.981,45	—	—	—	1.552.609,28	—

*) Примѣч. къ гр. 9-й. Итоги, отмѣченные звѣздочками не представляютъ суммы чиселъ по гр. 4—8 во 1-хъ потому, что къ итогам этимъ прибавленъ сборъ за «перевозку разныхъ пассажировъ», не распределенный по гр. 4—7 и во 2-хъ потому, что итоги эти относятся къ полной длинѣ сѣти ж. дорогъ, между тѣмъ какъ суммы, стоящія въ гр. 4—8, относятся иногда не къ полной длинѣ, послѣдняя показана въ скобкахъ подъ соответствующими данными.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
А С С А Ж И Р О В Ъ.							ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.								1		
ТОГО перевозки пассажировъ, омъ по- вздныхъ (+13+14)	Выводы по доходу отъ пере- возки пассажировъ, кромѣ поповздныхъ.			Въ общемъ итога доход. (гр. 9) причи- няется отъ пассажировъ перевезен- ныхъ со скидкой % и съ обрат- ными и або- нементными билетами.	Сверхъ того съ по- повздныхъ перево- зокъ.		З А П Е Р Е В О З К У.										
	На верету дороги гр. 15 гр. 3	На одного пассажи- ра гр. 15 гр. 24 таб. VI	На пассажи- роверту гр. 15 гр. 25 таб. VI		Экстрен- ныхъ для Высочай- шихъ особъ и для частныхъ лицъ.	Санитар- ныхъ.	Багажъ.	Товары, перевезен- ные по тарифу большой скорости.	Товары, перевезен- ные по тарифу малой скорости.	Погручные грузы по тарифамъ большой и малой скорости.							
										Собаки.	Крупный скотъ.	Мелкій скотъ.	Лошади, кромѣ воен- скихъ.	Экипажи кромѣ воен- скихъ.			
РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.			
125.650,22	989,87	77,21	1,21	1.520,20	—	—	3.170,15	2.253,92	279.169,97	68,29	156,61	11,20	467,10	207,84	29		
6.473,37	404,90	66,70	2,22	—	55,00	—	198,95	—	8.711,29	1,50	—	—	—	4,80	30		
517.414,64	1.018,53	109,87	1,10	—	—	—	30.472,90	6.897,57	2.062.844,94	308,33	20.500,01	217,75	3.690,65	1.406,72	31		
501.031,60	1.047,20	107,47	1,26	2.526,62	201,00	—	20.255,85	15.318,18	3.853.458,41	455,90	7.984,56	14.994,47	29.968,79	1.179,61	32		
317.879,81	1.123,25	112,74	1,00	2.138,67	—	—	15.575,47	9.131,99	2.603.381,93	211,40	324,56	259,78	5.426,10	741,20	33		
789.014,66	1.556,24	87,84	1,17	3.453,60	—	—	33.859,84	23.704,09	2.213.342,19	827,59	41.988,33	66.316,27	5.860,57	3.521,96	34		
754,31	22,86	7,23	1,17	—	—	—	—	48,52	10.267,72	—	—	—	—	—	35		
514.038,89	2.402,05	93,65	1,28	50.939,07	—	—	19.373,87	18.456,79	1.969.172,41	570,51	7.744,48	—	4.885,05	1.848,96	36 а		
19.648,61	1.155,80	13,77	1,25	6.075,17	—	—	264,41	392,07	28.603,47	3,08	10,87	—	16,99	4,04	36 б		
213.527,07	3.954,21	32,44	1,36	1.177,87	—	—	3.534,51	3.153,04	72.634,48	178,64	3.074,64	304,16	87,66	197,55	37		
997.028,38	1.529,79	182,01	1,05	2.078,39	652,00	—	68.091,49	24.981,62	3.872.613,34	985,12	7.652,25	1.984,79	6.202,80	3.826,01	38		
531.633,18	1.893,69	186,21	1,20	5.640,10	—	—	19.869,36	6.814,25	1.517.144,34	178,27	15.561,44	505,37	4.748,50	387,22	39		
546.293,63	830,28	91,95	1,03	—	208,80	—	24.636,59	5.790,61	1.899.096,62	406,87	9.083,57	2.240,16	5.488,91	2.324,19	40		
184.663,07	1.398,21	90,61	1,08	2.680,71	—	—	11.325,45	4.098,39	866.511,15	283,97	14.143,52	736,59	2.701,87	552,71	41		
678.024,18	3.424,36	145,97	1,27	—	—	—	49.365,60	45.903,14	3.989.425,11	969,19	393.856,90	7.506,86	28.376,21	3.275,11	42		
5.927,89	987,98	11,71	1,95	—	—	—	379,57	—	3.350,45	—	—	—	—	—	43		
117.116,70	1.722,30	75,82	1,10	—	—	—	6.909,03	2.253,61	660.907,97	109,09	19.246,41	921,62	2.591,66	393,68	44		
426.128,30	1.183,69	142,64	1,29	1.003,14	—	—	26.372,85	12.100,36	1.794.471,95	175,50	20.009,41	1.048,66	5.053,33	2.085,44	45 а		
3.599,59	257,11	19,20	1,37	12,78	—	—	317,01	—	24.497,18	2,10	52,08	68,64	216,40	17,64	45 б		
443.840,65	663,44	109,16	1,00	10.391,27	42,00	—	26.229,73	4.911,86	2.776.703,08	771,77	1.549,53	22,31	803,47	6.684,31	46		
461.329,05	1.381,22	75,94	1,18	1.699,06	42,00	—	21.062,58	8.249,08	1.343.073,38	179,05	10.096,87	2.275,90	2.436,23	1.005,76	47		
498.875,79	19.955,03	42,25	1,95	—	1.402,40	—	12.127,13	—	16.067,61	332,34	314,60	29,60	1.287,50	1.438,50	48		
180.024,32	1.052,77	74,45	1,18	—	43,54	—	6.994,03	3.136,73	727.858,72	62,78	319,02	19,14	1.008,78	461,93	49		
071.555,88	2.004,71	138,13	1,19	32.700,65	2.606,24	—	311.714,00	133.920,39	15.065.721,85	2.470,60	526.815,28	512.235,14	38.235,88	14.991,22	50 а		
81.704,54	307,16	125,00	1,26	1.546,23	—	—	3.103,15	3.473,48	122.002,88	14,76	30,25	40,60	949,63	256,28	50 б		
772.350,46	2.144,65	121,42	1,22	1.212.507,68	55.120,87	—	2.469.002,21	1.825.269,51	138.487.218,01	40.082,61	3.613.592,29	898.076,59	485.835,28	154.751,09			
184.599,51	2.119,25	121,43	1,22	1.212.507,68	55.618,44	—	2.527.561,87	1.892.375,98	141.773.697,49	40.655,46	3.621.969,76	898.975,19	495.921,77	158.334,53			
895.833,46	2.019,62	124,83	1,23	791.726,74	88.191,42	314,00	2.556.211,48	1.877.949,71	130.176.628,04	40.053,22	2.678.661,82	617.956,32	397.862,12	177.868,46			
864.746,10	2.019,63	...	...	...	152.302,28	...	2.653.604,85	1.927.811,05	120.677.163,47	41.006,75	...	4.239.277,79	...	261.744,46			
817.640,77	2.161,87	...	...	...	293.712,93	...	2.899.415,37	2.359.028,55	136.920.518,98	43.956,72	...	4.530.359,98	...	385.765,64			
859.347,95	2.524,01	...	...	...	1.251.682,08	...	3.204.086,02	3.634.507,72	135.943.262,05	43.701,51	...	4.583.048,54	...	386.560,29			
819.996,56	2.256,90	...	...	...	737.354,77	...	2.639.689,78	3.305.913,00	117.582.658,19	36.323,16	...	3.829.140,05	...	267.539,79			
323.964,47	2.157,03	...	...	...	98.997,88	...	2.531.658,48	2.162.026,69	87.204.795,40	38.480,78	...	3.265.465,46	...	204.682,72			
929.215,83	2.186,63	...	...	...	88.358,35	...	2.540.045,04	1.977.911,51	85.215.970,20	40.505,62	...	2.891.123,13	...	170.991,04			
382.582,34	2.308,54	...	...	...	130.192,67	...	2.333.045,07	1.962.376,04	85.636.843,94	38.270,61	...	2.764.594,64	...	182.326,59			
582.590,68	2.388,68	...	...	...	86.644,63	...	2.165.642,31	1.691.269,01	73.807.149,69	35.514,71	...	2.787.558,27	...	174.928,29			

1	2	3	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
№ правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	ДОХОДЫ ПЕРЕВОЗКЪ ГР											
			ЗА ПЕРЕВОЗКУ.											
			Почтучные грузы по тарифамъ большой и малой скорости.			Прочіе грузы, кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ.	Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поездахъ.			Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ.	Служебные грузы въ общихъ и служебныхъ поездахъ.	По разнымъ статьямъ связанныхъ съ перевозкою грузовъ.	ИТОГ по перевозкѣ почт. вагоновъ (гр. 22—	
			Паровозы съ тендерами.	Вагоны пассажирскіе и товарные.	Гробы съ покойниками.		Воинская кладь.	Воинскія лошади.	Воинскіе экипажи.					
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
29	Новоторжская	127	—	—	205,30	—	109,49	162,25	17,24	—	7.880,90	36.303,38	330.11	
30	Обоянская (узкоколейная) Открыта для общ. пользованія (30 в.) 17 іюня 1882 г.	30 (16)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61,70	8.9	
31	Оренбургская	508	—	—	332,70	30.547,87	1.967,65	3.576,31	894,28	—	32.660,10	151.651,92	2.347.9	
32	Орловско-витебская	488	520,74	3.808,84	684,62	—	536,06	3.217,88	—	—	78.898,43	198.061,48	4.229.3	
33	Орловско-грязская	283	292,56	2.772,92	406,60	16.431,20	1.047,00	13.036,20	1.967,66	—	—	142.551,85	2.813.5	
34	Привислянская (съ обводн. вѣтв. въ г. Варшавѣ).	507	570,28	11.565,48	265,20	—	1.563,50	10.772,53	1.440,81	—	653,44	328.386,33	2.744.6	
35	Путиловская	28 (33)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.750,62	12.0	
36	Риго-дина- (а) Риго-динабургскій уч.	214	—	1.322,90	—	—	45,56	975,01	1.248,00	—	—	210.149,85	2.235.7	
	бургская. (б) Риго-больдерааскій уч. (принадлежитъ правительству).	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.058,41	43.3	
37	Риго-туккумская	54 (60)	—	—	124,80	—	—	—	—	—	—	20.874,91	104.1	
38	Ростово-владикавказская	652	—	—	478,40	—	2.562,77	17.529,40	4.023,31	—	274.242,82	333.270,49	4.618.4	
39	Рыбинско-бологовская	280	4,14	14,40	383,60	540,00	11,99	—	—	—	—	92.174,71	1.638.3	
40	Рязско-вяземская Павелецк. вѣтв. (3 в.) закр. для общ. польз. 19 мая 1882 г.	657 (658)	—	25,98	411,64	76.712,29	1.738,26	7.243,59	45,82	—	103.465,38	165.323,26	2.304.0	
41	Рязско-моршанская	132	—	30,01	524,30	—	337,26	1.148,26	412,85	—	800,48	62.077,88	965.6	
42	Рязанско-ковловская	198	48,72	4.470,89	1.754,90	—	1.051,69	7.029,10	1.656,17	—	—	194.115,58	4.728.8	
43	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.586,63	6.3	
44	Тамбово-ковловская	68	—	—	137,20	—	416,50	325,89	—	—	—	72.851,72	767.0	
45	Тамбово- (а) Тамбово-саратовск. уч.	360	—	—	493,80	—	101,50	562,88	—	—	78.471,90	174.911,21	2.115.8	
	саратовская. (б) Бековскій участокъ (принадлежитъ частному лицу).	14	—	—	4,20	—	—	—	—	—	—	3.050,92	28.2	
46	Уральская горнозаводская	669	—	—	70,80	—	4,14	—	—	—	129.711,92	215.120,39	3.162.5	
47	Фастовская	334	—	1.979,94	131,80	—	1.780,68	4.556,26	24,77	—	32.857,02	180.351,74	1.610.0	
48	Царскосельская	25	—	—	—	2.408,27	—	—	—	2.025,90	—	—	36.0	
49	Шуйско-ивановская	171	—	—	86,44	—	146,72	—	—	—	2.721,89	51.209,63	794.0	
50	Юго- (а) Бывш.: Бресто-граевск.,	2.031	—	18.867,47	3.840,10	—	18.896,41	49.610,17	267,90	—	—	1.471.054,68	18.168.6	
	западные. Кіево-брест. и Одесск. дд. (б) Дунайскій участокъ . (Бендеры-Рени).	266	—	—	—	—	22,52	3,08	—	—	—	15.257,26	145.1	
Итого по частнымъ ж. д. 1882 г.			20.500 (20.410)	62.257,15	157.490,96	57.976,69	134.434,90	107.168,98	341.800,64	68.067,00	24.634,10	1.570.874,46	9.943.912,70	160.442.4
ИТОГО по сѣти жел. дор. 1882 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.107 в. и Закарпатской, длинною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго м-ства).			21.593 (21.321)	73.518,01	157.490,96	59.119,29	134.722,90	110.392,18	355.227,28	68.919,84	24.634,10	1.865.994,67	10.085.006,31	164.344.51
ТОЖЕ въ 1881 г.			21.262 (21.231)	75.925,13	134.369,88	55.212,47	127.443,03	127.725,95	303.049,11	54.275,48	21.246,00	1.697.376,59	9.901.167,50	151.021.98
" 1880 "			21.236 (21.222)	209.291,96	50.860,64	5.199,94	554.062,68	—	—	—	—	1.618.788,40	9.489.356,19	141.728.16
" 1879 "			21.101 (20.731)	346.556,01	45.866,66	3.401,56	1.459.104,10	—	—	—	—	1.549.811,87	10.480.776,15	161.024.56
" 1878 "			20.473 (19.754)	1.145.630,84	56.655,14	4.079,51	4.054.010,38	—	—	—	—	1.416.868,90	9.428.728,01	163.821.13
" 1877 "			19.294 (18.978)	941.344,14	42.345,97	4.424,78	5.572.822,72	—	—	—	—	1.185.543,89	7.853.840,30	143.262.68
" 1876 "			18.239 (17.767)	661.105,60	38.005,25	1.134,38	1.634.849,77	—	—	—	—	958.048,88	6.028.983,81	104.729.23
" 1875 "			17.718 (17.346)	607.647,76	47.227,55	1.816,45	588.818,47	—	—	—	—	858.578,87	5.695.160,51	100.635.79
" 1874 "			16.932 (15.760)	653.282,61	—	—	423.517,16	—	—	—	—	1.027.754,65	6.285.121,45	101.407.13
" 1873 "			15.187 (14.059)	502.965,75	—	—	223.102,45	—	—	—	—	887.347,59	5.426.480,66	87.701.95

41			42	43	44		45		46		47		48		49	50	51	52	53	54	1
В О В Ъ.						Сверхъ того за перевозку почто-выхъ вагоновъ.	Доходы по статьямъ не связаннымъ съ перевозкою.		ВСЕГО дохода по перевозкѣ пассажировъ, грузовъ и по статьямъ не связаннымъ съ перевозкою (гр. 15+20+21+40+44+45).		Выводы по всему доходу.				% отношеніе ко всему доходу (гр. 47).			№ правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.			
На версту дороги гр. 24 гр. 3	На одинъ пудъ товара гр. 24 табл. VI.	На пудо-версту товара гр. 24 гр. 40 табл. VI.	Вообще.	Въ томъ числѣ по найму подвижнаго состава.	На версту дороги гр. 47 гр. 3		На поѣздо-версту гр. 47 гр. 41 табл. V.	На вагоно-версту гр. 47 гр. 87 табл. III.	На осе-версту гр. 47 гр. 88 табл. III.	Доходы по перевозкѣ пассажировъ (гр. 15+20+21)100 гр. 47	Доходы по перевозкѣ грузовъ (гр. 40+44)100 гр. 47	Доходы по статьямъ не связаннымъ съ перевозкою. графа 45X100 гр. 47									
РУБЛН.	КОП.	КОП.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	КОП.	КОП.	%	%	%								
2.198,19	3,24	0,043	—	19.548,19	—	475.381,85	3.743,16	185,28	12,61	5,48	26,43	69,46	4,11	29							
544,45	2,63	0,089	—	—	—	15.511,61	969,48	103,77	15,51	6,00	42,12	57,88	—	30							
4.060,71	8,70	0,084	—	28.640,43	—	2.894.024,77	5.696,90	177,89	9,91	4,55	17,87	81,18	1,00	31							
7.937,44	5,00	0,021	—	10.464,87	—	4.741.041,24	9.715,85	186,01	8,16	3,88	10,57	89,21	0,24	32							
9.199,23	5,64	0,028	—	9.735,31	—	3.141.173,54	11.099,53	212,65	9,90	4,73	10,12	89,57	0,31	33							
4.365,56	3,72	0,024	—	52.749,08	2.834,00	3.586.392,68	7.073,75	173,96	9,39	4,31	22,00	76,53	1,47	34							
311,14	0,20	0,023	—	2.791,80	—	15.612,97	473,12	69,54	9,29	4,42	4,83	77,29	17,88	35							
9.201,74	3,82	0,026	13.616,29	9.276,14	—	2.772.724,21	12.956,66	270,48	10,18	5,00	18,54	80,64	81,13	36 а							
1.682,59	0,67	0,047	—	91.556,35	—	154.558,90	9.091,70	266,83	29,49	14,65	12,71	28,05	59,24	36 б							
1.345,08	2,10	0,045	—	7.332,16	58,46	325.023,62	5.417,06	173,53	15,48	5,92	65,70	32,05	2,25	37							
5.990,30	10,70	0,038	—	137.307,89	—	5.753.432,38	8.824,28	238,79	13,42	6,18	17,34	80,27	2,39	38							
5.418,37	6,31	0,015	—	73.761,80	56.217,00	2.263.733,07	8.084,76	204,21	8,16	3,82	23,48	73,26	3,26	39							
2.886,16	4,31	0,082	—	50.579,70	30.125,92	2.901.114,87	4.408,99	152,91	8,77	4,06	18,84	79,42	1,74	40							
6.654,48	3,15	0,082	—	14.834,27	—	1.165.180,98	8.827,13	230,03	11,13	5,88	15,85	82,88	1,27	41							
20.148,61	4,80	0,082	11.531,52	24.904,70	—	5.443.265,57	27.491,24	262,50	10,15	4,94	12,46	87,09	0,45	42							
558,41	0,50	0,082	—	1.120,59	—	13.365,18	2.227,52	72,50	10,60	4,03	44,35	47,26	8,39	43							
9.719,28	2,44	0,084	—	15.206,53	—	899.387,61	13.226,29	289,47	13,80	6,85	13,02	85,29	1,69	44							
4.984,64	6,55	0,081	—	152.560,53	—	2.694.556,62	7.484,88	208,12	11,00	5,12	15,81	78,53	5,66	45 а							
1.749,80	1,19	0,085	—	1.180,56	—	33.006,32	2.357,59	277,15	21,57	9,85	10,91	85,52	3,57	45 б							
4.150,51	8,86	0,032	—	77.511,48	—	3.683.977,39	5.506,69	198,60	10,27	4,72	12,05	85,85	2,10	46							
4.021,18	4,01	0,085	—	38.125,35	38,52	2.109.557,41	6.316,03	218,53	12,82	5,79	21,87	76,32	1,81	47							
642,70	1,18	0,084	—	26.354,36	—	562.664,00	22.506,56	234,13	19,32	6,43	88,92	6,40	4,68	48							
4.256,50	3,55	0,046	—	7.399,60	—	981.493,27	5.739,73	255,28	12,35	5,61	18,35	80,90	0,75	49							
7.417,58	8,07	0,081	—	206.006,72	—	22.448.859,98	11.053,11	252,96	9,69	4,53	18,15	80,94	0,91	50 а							
458,43	3,21	0,085	—	—	—	226.859,48	852,85	72,46	6,11	2,93	36,02	63,98	—	50 б							
6.785,96	6,12	0,029	290.536,76	5.003.058,45	502.259,70	209.563.532,81	10.267,69	222,77	10,07	4,66	20,91	76,70	2,39								
6.649,49	6,09	0,029	290.536,76	5.287.618,08	502.259,70	215.162.890,92	10.091,60	221,77	10,05	4,65	21,02	76,52	2,46								
6.131,44	6,07	0,030	284.971,60	6.548.795,05	759.702,84	200.840.087,84	9.459,76	215,11	10,10	4,64	21,54	75,20	3,26								
5.686,42	6,21	0,030	299.208,25	8.161.505,83	763.989,53	193.205.930,64	9.145,40	207,58	. . .	. . .	22,26	73,51	4,23								
6.604,63	6,54	0,030	289.243,21	6.733.233,49	1.118.029,48	213.158.391,94	10.282,11	216,41	. . .	. . .	21,16	75,68	3,16								
6.891,80	6,41	0,030	283.679,57	6.479.918,52	2.277.469,23	221.695.761,96	11.222,83	224,48	. . .	. . .	23,16	74,09	2,85								
6.197,37	6,75	0,030	258.313,68	6.464.810,36	2.729.207,87	193.543.161,14	10.200,87	217,07	. . .	. . .	22,51	74,15	3,34								
4.906,26	6,23	0,030	309.817,23	4.218.024,34	966.007,87	147.680.041,18	8.312,23	208,08	. . .	. . .	26,04	71,04	2,92								
4.912,72	6,40	0,031	326.170,32	3.428.319,44	757.824,07	142.407.859,59	8.209,69	204,13	. . .	. . .	26,59	71,00	2,41								
5.433,81	6,47	0,030	349.762,05	3.562.346,16	1.903.019,16	141.832.015,98	8.999,33	210,07	. . .	. . .	25,86	71,62	2,52								
5.249,81	6,59	0,031	404.561,21	2.089.484,76	708.662,70	123.865.139,63	8.810,13	213,78	. . .	. . .	27,18	71,18	1,69								

9) Доходъ за перевозку мелкаго скота показанъ вѣдѣнъ съ доходомъ за перевозку крупнаго скота.

ПРИМѢЧАНІЯ.

*) Доходъ за перевозку мелкаго скота показанъ вмѣстѣ съ доходомъ за перевозку крупнаго скота.

*) Въ этихъ итогахъ заключается доходъ за перевозку и «почтовыхъ грузовъ» (см. гр. 37).

VIII.
РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1882 г.

Эта таблица составлена по даннымъ, взятымъ изъ отчетовъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ.

Стат. сборн. М. п. с.—Выпускъ 10.

[illegible]

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЯГИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.						РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ.						№ по порядку.	
ВООБЩЕ.	На версту		о/о отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ причитается		ВООБЩЕ.	На версту		о/о отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ причитается			
	Дороги.	Повѣзда.		На тягу паровозовъ.	На ремонтъ подвижного состава.		Дороги.	Повѣзда.		На службу повѣздовъ.	На службу станціонную.		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.		
19.079,48	829,54	164,9	37,8	12.997,48	6.102,00	6.123,12	266,22	52,9	12,1	1.707,74	4.415,38	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
75.098,60	1.317,52	77,8	20,7	43.277,27	31.821,83	38.869,50	681,92	40,3	10,7	4.918,22	33.951,28	3	
267.711,13	2.367,88	69,3	37,6	906.050,55	1.061.660,58	572.249,57	688,63	20,2	11,0	134.457,17	437.792,40	4	
261.839,21	2.263,33	69,8	36,4	962.305,30	1.099.583,91	617.242,19	677,57	20,9	11,0	141.083,13	476.159,06		
127.058,95	1.984,26	45,3	37,4	632.134,38	494.924,57	535.726,11	943,18	21,6	17,6	133.643,48	402.082,63	5	
9.769,60	348,91	39,8	19,0	5.478,26	4.291,84	9.148,38	326,73	37,3	17,8	1.489,33	7.659,05	6	
539.762,00	3.911,32	110,7	50,9	156.812,94	382.949,06	136.937,07	992,30	28,1	12,9	56.078,92	80.858,15	7	
714.948,91	5.276,77	56,2	41,2	816.181,90	898.767,01	749.311,63	2.305,57	24,5	18,0	328.836,05	420.475,58	8	
413.875,78	2.069,38	48,5	27,7	236.161,13	177.714,65	229.352,88	1.146,76	26,9	15,4	43.203,38	186.149,50	9	
855.405,46	7.210,94	56,4	47,7	2.178.502,50	2.141.425,81	1.459.014,63	2.415,59	18,9	16,0	402.997,17	1.002.433,73	10 a	
589.313,84	2.145,25	48,7	39,6	1.247.920,82	1.320.823,11	956.862,62	792,76	18,0	14,6	223.870,49	691.376,24	10 б	
562.685,86	3.811,43	45,3	42,0	912.727,87	642.749,05	629.390,70	1.535,10	18,3	16,9	155.782,12	454.185,82	10 в	
642.399,00	3.228,14	88,6	49,5	363.554,36	278.844,64	142.764,74	717,41	19,7	11,0	38.378,61	104.386,13	11 a	
109.852,72	2.605,29	75,5	35,4	703.258,04	406.594,68	268.557,38	630,42	18,3	8,6	77.272,64	191.284,74	11 б	
240.232,80	3.290,86	105,5	29,2	148.498,07	91.734,73	104.536,49	1.432,01	45,9	12,7	11.558,97	92.977,52	11 в	
560.633,36	2.297,68	43,6	34,5	309.318,24	251.315,12	246.900,90	1.011,89	19,2	15,2	84.375,03	162.525,87	12	
579.428,76	1.002,47	48,4	29,1	298.540,84	280.888,42	183.495,84	317,47	15,3	9,2	56.236,59	127.209,25	13	
713.119,71	2.401,08	81,8	35,5	451.965,21	261.154,50	227.334,42	765,43	26,1	11,3	63.393,62	163.940,80	14 a	
51.402,04	2.056,08	61,8	27,9	31.660,35	19.741,69	22.826,96	913,08	27,4	12,4	5.402,07	17.424,89	14 б	
220.593,16	2.846,91	57,5	36,4	1.059.328,78	1.161.264,38	718.029,23	920,55	18,6	11,7	199.292,57	518.736,66	15	
964.603,19	2.197,27	47,9	37,1	563.446,96	401.156,23	378.450,64	862,07	18,8	14,5	98.370,96	280.079,68	16	
559.590,95	3.354,64	55,9	42,1	1.058.640,50	1.500.950,45	923.422,70	1.210,25	20,1	15,1	271.332,90	652.069,80	17	
729.581,57	1.436,18	42,2	30,4	470.901,38	258.680,24	345.387,00	679,90	20,0	14,4	89.503,63	255.883,37	18 a	
185.541,73	1.572,34	38,1	30,9	756.833,61	428.708,12	503.277,09	667,47	16,2	13,1	199.367,07	303.910,02	18 б	
136.496,63	5.249,87	126,7	40,2	51.772,18	84.724,45	66.760,34	2.567,71	62,0	19,6	12.590,47	54.169,87	19	
248.435,10	1.938,56	68,4	30,7	665.277,55	583.157,55	388.457,61	603,20	21,3	9,6	121.939,62	266.517,99	20	
138.478,02	1.090,38	44,6	27,4	67.205,18	71.272,84	114.917,09	904,86	37,1	22,8	18.803,14	96.113,95	21	
928.222,81	1.863,90	50,4	34,6	562.997,05	365.225,76	327.010,50	656,65	17,8	12,2	100.224,27	226.786,23	22	
952.594,23	2.872,17	50,0	38,8	1.535.101,41	1.417.492,82	973.620,82	947,10	16,5	12,8	373.247,10	600.373,72	23	
115.610,54	4.132,05	54,7	37,9	1.381.739,10	733.871,44	712.002,85	1.390,63	18,4	12,8	184.593,20	527.409,65	24	
523.829,66	6.270,90	66,1	47,4	899.148,48	624.680,58	554.444,68	2.281,67	24,0	17,2	139.472,92	414.971,76	25	
373.169,16	1.371,95	39,2	29,9	255.648,74	117.520,42	233.709,60	859,22	24,6	18,7	65.426,32	168.283,28	26 a	
87.538,16	455,93	21,5	21,7	54.733,36	32.754,80	83.985,86	437,43	20,6	20,8	22.609,92	61.375,94	26 б	

1	2	3	22	23	24	25	26	27	28	29
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыя для общественнаго пользованія къ концу 1882 года (въ скобкахъ для выводовъ).	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЕЛЕГРАФА.				РАСХОДЪ ПО УПРАВЛЕНІЮ.			
			ВООБЩЕ.	На версту		% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту		% отношеніе ко всему расходу.
				Дороги.	Почта.			Дороги.	Почта.	
		ВЕРСТЫ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.		РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	
А. Правительственныя ж. дороги:										
1	Баскунчакская	69 (23)	1.413,94	61,48	12,3	2,8	16.660,38	724,38	144,0	
2	Жабинко-пинская	136 (0)	—	—	—	—	—	—	—	
3	Ливенская (узкоколейная)	57	4.271,81	74,94	4,4	1,2	21.308,90	373,88	22,1	
4	Харьково-николаевская	831	125.744,85	151,82	4,4	2,4	893.241,18	1.074,90	31,4	
	Итого по правительственнымъ ж. д. . .	1.093 (911)	131.430,10	144,27	4,5	2,4	931.210,29	1.022,17	31,6	
Б. Частныя ж. дороги:										
5	Балтійская	568	73.822,50	129,97	3,0	2,5	671.541,47	1.182,29	27,0	
6	Боровичская	28	1.506,36	53,80	6,1	2,9	20.378,60	727,81	83,0	
7	Варшаво-бромбергская	138	17.657,09	127,94	3,6	1,7	178.610,16	1.294,28	36,7	
8	Варшаво-вѣнская	325	79.027,36	243,16	2,6	1,9	645.732,51	1.986,87	21,3	
9	Варшаво-тереспольская (Тересполь-брезетскій уч. (6 в.) принадл. правительству).	200	31.451,97	157,36	3,7	2,2	381.351,60	1.906,76	44,6	
10	Главное общество россійскихъ ж. дор. { а) Николаевская д. б) С.-Петербургско-варшавская д. в) Московско-нижегородская д.	609 (604) 1.207 410	169.068,81 95.992,65 58.299,89	279,91 79,53 142,19	2,2 1,8 1,7	1,8 1,5 1,6	1.249.827,33 957.445,78 536.870,55	2.069,25 793,24 1.309,44	16,2 18,0 15,6	
11	Грязе-царицынская. { а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглабскъ). б) II-е отдѣленіе (Борисоглабскъ-Царицынъ). в) Волго-донокой участокъ	199 426 73	23.353,80 38.136,72 10.036,11	117,85 89,52 137,48	3,2 2,6 4,4	1,8 1,2 1,2	222.632,46 369.834,72 69.726,81	1.118,76 868,16 955,15	30,7 25,2 30,6	
12	Динабургско-витебская	244	24.840,28	101,80	1,9	1,5	330.774,07	1.355,63	25,7	
13	Донецкая каменноугольная (съ бывш. Констант.). Мариупольскій уч. (99 в.) откр. для общ. пользов. 1 ноября 1882 г.	660 (578)	76.842,79	132,95	6,4	3,9	498.292,44	862,10	41,6	
14	Закавказская ж. д. { а) Поти-тфлисскій участокъ б) Нефтяной участокъ	297 25	63.287,18 6.106,08	213,09 244,24	7,2 7,3	3,2 3,3	413.990,16 38.407,24	1.393,91 1.536,29	47,4 46,2	
15	Козлово-воронежско-ростовская	780	158.827,90	203,68	4,0	2,6	956.181,78	1.225,87	24,8	
16	Курско-кѣвская	439	59.428,98	135,37	2,9	2,3	361.044,89	822,43	17,9	
17	Курско-харьково-азовская	763	175.058,89	229,44	3,8	2,9	1.160.378,97	1.520,81	25,3	
18	Либаво-роменская. { а) Либаво-радзивишскій участ. (508) б) Роменскій участокъ (754)	480 711 (754)	93.254,82 164.005,02	183,57 217,54	5,4 5,3	3,9 4,3	634.757,08 1.011.020,47	1.249,52 1.340,88	36,7 32,5	
19	Лодзинская фабричная	26	2.566,07	98,69	2,4	0,8	58.595,67	2.253,68	54,4	
20	Лозово-севастопольская	644	106.981,74	166,12	5,8	2,6	771.133,51	1.197,41	42,2	
21	Митавская	127	6.821,17	53,71	2,2	1,3	104.599,46	823,62	33,7	
22	Моршанско-сызранская	498	72.505,36	145,59	3,9	2,8	676.702,45	1.358,84	36,8	
23	Московско-бредтская	1.028	158.105,72	153,80	2,7	2,1	1.443.297,44	1.403,99	24,4	
24	Московско-курская	512	97.375,76	190,19	2,5	1,7	1.112.564,31	2.172,98	28,8	
25	Московско-рязанская	243	54.461,95	224,12	2,4	1,7	486.348,85	2.001,44	21,1	
26	Московско-ярославск. общество. { а) Московско-ярославская д. б) Ярославско-вологодская д. (узкоколейная).	272 192	23.176,78 12.964,61	85,21 67,52	2,4 3,2	1,9 3,2	176.676,41 67.196,83	649,55 349,98	18,6 16,5	

30	31	32	33	34	35	36	1	37		
ОБЩІЯ ИЗДЕРЖКИ.			ОБЩАЯ СУММА РАСХОДА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.				№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.		
Въ общемъ числѣ причитается			ВООБЩЕ.	На версту		% отно- шеніе къ валово- му доходу.				
Центральное управленіе.	На управленіе дорогою.	На школы.		Дороги.	Полтава.					
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.					
—	16.660,86	—	50.521,62	2.196,59	436,6	63,0	1	1) Свѣдѣнія съ 9 ноября по 31 декабря 1882 г. по Жабинко- пинской ж. д., находившейся съ 9 ноября 1882 г. по 1 сентября 1883 г. въ вѣдѣніи Военнаго министерства, пока не доставлены.		
—	—	—	—	—	—	—	2	2) По Ливенской ж. дорожѣ въ гравахъ 4 и 9 заключается 155.000 р. на заготовку стальныхъ рельсовъ.		
—	21.308,30	—	363.096,60	6.370,11	376,1	147,5	3	3) По Харьковско-николаевской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются расходы: а) 153.075 р. 10 к. экстраординарныхъ (по ремонту пути и зданій) и б) 312.906 р. 76 к. на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными. Въ гр. 10 и 15 заключается экстраординар- ный расходъ 1.063 р. 13 к. по ремонту подвижного состава.		
298.804,72	581.986,41	12.450,00	5.227.427,83	6.290,53	183,8	99,1	4	4) По Варшаво-тереспольской ж.д. въ числѣ 200 вер. заключается 6 вер., принадлежащихъ правительству (Тересполь-бѣстскій уч.).		
298.804,72	619.955,58	12.450,00	5.641.046,05	6.192,15	191,1	100,7		5) Для выводовъ по Николаевской ж. д. удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось. По этой же дорожѣ въ гр. 4 и 9 заключается расходъ на новыя работы 110.917 р. 99 к. и въ гр. 10 и 15—449.799 р. 35 к. Кромѣ того, расходы на награды, нераспределенныя по подраз- дѣленіямъ отдѣльныхъ службъ, въ гр. 4—19.652 р. 80 к., въ гр. 10— 35.477 р. 65 к. и въ гр. 16—53.583 р. 73 к.		
339.872,06	331.668,51	—	3.016.312,09	5.310,41	121,4	67,9	5	6) По С.-Петербурго-варшавской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключается расходъ 37.832 р. 13 к. на новыя работы. Кромѣ того, расходы на награды, нераспределенныя по подраздѣленіямъ отдѣльныхъ службъ, въ гр. 4—34.555 р. 49 к., въ гр. 10—20.569 р. 91 к. и въ гр. 16—41.615 р. 89 к. Въ гр. 26 и 30 заключается расходъ на конно-желѣзныя дороги 29.662 р. 49 к.		
7.578,68	12.799,92	—	51.376,15	1.834,86	209,3	115,9	6	7) По Московско-нижегородской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключается расходъ на новыя работы 13.989 р. 62 к. Кромѣ того, расходы на награды, нераспределенныя по подраздѣленіямъ отдѣльныхъ службъ, въ гр. 4—9.072 р. 57 к., въ гр. 10—7.209 р. 41 к. и въ гр. 16—19.422 р. 76 к. Въ гр. 26 и 30 заключается расходъ на конно-желѣзныя дороги 38.390 р. 68 к.		
61.794,85	114.745,31	2.070,00	1.060.357,17	7.683,74	217,5	88,2	7	8) По Грязе-царицынской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются рас- ходы на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными: по I отдѣленію 7.854 р. 72 к., по II отдѣленію—840.977 р. 4 к. и по Волго-донской вѣтви 234.779 р. 79 к.		
218.717,45	422.140,06	4.875,00	4.161.455,52	12.804,48	136,4	52,8	8	9) По Закавказской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключается 19.800 р., израсходованныхъ на изысканія по Тивибальской вѣтви. Въ гр. 26 и 30 заключается расходъ на содержаніе пароходовъ и баржъ въ суммѣ 18.528 р. 68 к.		
170.584,49	207.767,11	3.000,00	1.491.279,97	7.456,40	174,7	70,8	9	10) Для выводовъ по Либаво-роменской ж. д. сверхъ 1.191 вер. своихъ принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному об- ществу) и состоящему въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Изъ этихъ 71 вер. (сообразно съ распределеніемъ, принятымъ правленіемъ дороги въ его отчетѣ) на долю Роменскаго уч. должно причитаться 43 вер. (2/3) и Либаво-радянскій уч. 28 в. (2/3).		
485.658,88	738.760,68	25.407,67	9.128.062,45	15.112,69	118,2	40,9	10а	11) По Лозово-севастопольской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются расходы: на новыя работы 8.027 р. 68 к. и на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными 375.905 р. 53 к.		
327.166,62	606.084,16	24.195,00	6.536.027,51	5.415,10	122,85	59,3	10б	12) По Московско-бѣстской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключается экстраординарный расходъ на ремонтъ пути и зданій 362.285 р. 12 к., въ гр. 10 и 15—на возобновленіе подвижного состава 54.433 р. 32 к. и въ гр. 26 и 30—непредвидѣнныхъ и экстра- ординарныхъ расходовъ 290.959 р. 72 к.		
227.562,64	299.543,21	9.765,00	3.721.295,05	9.076,33	108,0	37,8	10в	13) По Московско-курской ж. д. въ гр. 26 и 30 заключается расходъ, вызванный крушеніемъ поѣзда, въ суммѣ 368.731 р. 51 к.		
132.169,29	84.903,09	5.560,08	1.299.078,78	6.528,04	179,2	54,8	11а	14) По Ярославло-ногородской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключается расходъ на новыя сооруженія 10.254 р. 94 к.		
175.876,32	182.071,17	11.887,28	3.135.949,75	7.361,69	213,4	100,0	11б	15) По Оренбургской ж. д. въ гр. 26 и 30 заключается рас- ходъ 24.430 р. на содержаніе Сызранскаго поста черезъ р. Волгу.		
33.803,33	33.848,04	2.074,94	821.806,48	11.257,62	360,9	99,9	11в	16) По Приволжской ж. д. въ гр. 26 и 30 заключается 24.326 р. 27 к. сверхъ установленныхъ расходовъ.		
210.209,62	120.564,45	—	1.627.087,09	6.668,39	126,4	62,6	12	17) По Путиловской ж. д., согласно съ отчетомъ общества этой дороги, вѣстѣ съ свѣдѣніями за 1882 г. показаны здѣсь данныя и за два мѣсяца 1881 г., т. е. со дня открытія (1 ноября) этой дороги (28 вер.) для общественнаго пользованія; вслѣдствіе чего средняя годовая длина Путиловской ж. д. за 1882 годъ увели- чена на 5 верстѣ.		
198.736,13	290.861,31	8.695,00	1.990.352,23	3.443,51	166,1	151,5	13			
204.607,22	204.927,94	4.455,00	2.006.999,84	6.757,58	230,0	97,4	14а			
8.684,72	29.332,52	390,00	183.917,91	7.356,72	221,0	110,7	14б			
451.678,80	492.502,98	12.000,00	6.105.224,84	7.827,21	158,0	86,0	15			
153.042,59	208.002,30	—	2.601.646,48	5.926,80	129,1	46,1	16			
602.497,57	546.383,90	11.497,50	6.095.383,45	7.988,71	133,0	68,2	17			
249.118,23	378.458,30	7.180,50	2.399.924,23	4.724,26	138,8	100,3	18а			
424.638,03	575.611,69	10.770,75	3.833.753,38	5.084,55	123,2	63,4	18б			
25.835,70	32.369,97	390,00	310.089,27	13.080,36	315,8	72,9	19			
372.743,73	388.744,78	9.645,00	4.070.247,98	6.320,26	222,9	109,2	20			
69.383,76	33.310,70	1.905,00	505.042,67	3.976,72	162,8	73,2	21			
238.460,48	430.771,99	7.470,00	2.680.826,85	5.383,19	145,6	89,7	22			
726.117,90	701.759,84	15.420,00	7.601.699,06	7.394,65	128,7	85,7	23			
677.502,69	427.516,62	7.545,00	5.586.928,80	10.911,97	144,4	51,8	24			
203.089,75	279.614,10	3.645,00	3.217.192,91	13.239,48	139,5	45,7	25			
96.300,09	76.311,32	4.065,00	1.247.949,45	4.588,05	131,2	40,1	26а			
34.385,14	29.931,69	2.880,00	403.422,99	2.101,16	99,0	79,4	26б			

Итого по частнымъ жел. дор. въ 1882 г.
ИТОГО по правит. и частн. ж. д. „ 1882 „
(кроме Финляндскихъ, длиною 1107 вер. и Запасицкой, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1				
РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЯГИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.						РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ.						№ по порядку.				
ОБЩЕ.	На версту		отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ причитается		ВООБЩЕ.	На версту		отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ причитается						
	Дороги.	Повѣда.		На тягу паровозовъ.	На ремонтъ подвижного состава.		Дороги.	Повѣда.		На службу поѣздовъ.	На службу станціонную.					
РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.		РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.		РУБЛ.	РУБЛ.					
37.377,81	373,78	43,2	19,7	29.269,63	8.108,18	36.126,29	361,36	41,7	19,0	4.752,56	31.373,73	27				
84.360,24	537,33	23,9	20,2	53.518,44	30.841,80	72.507,93	461,63	20,5	17,3	14.796,41	57.711,52	28				
87.821,70	691,51	34,2	22,0	51.236,18	36.585,52	47.223,54	371,84	18,4	11,8	10.700,35	36.523,19	29				
2.074,81	129,67	13,9	15,8	1.520,00	554,81	3.147,53	196,72	21,0	23,9	503,60	2.643,83	30				
113.268,27	1.600,92	50,0	32,1	557.900,03	255.368,24	228.567,19	449,94	14,1	9,0	75.492,04	153.075,15	31				
22.483,88	2.505,09	48,0	37,8	635.522,96	586.960,92	485.372,82	994,61	19,0	15,0	140.436,22	344.936,60	32				
40.019,40	3.321,62	63,6	34,8	570.274,98	369.744,42	338.040,15	1.194,49	22,9	12,5	80.428,67	257.611,48	33				
223.908,18	1.822,30	44,8	33,4	534.102,97	389.805,21	505.111,08	996,28	24,5	18,3	166.784,53	338.326,55	34				
11.510,26	348,79	51,8	13,2	6.672,39	4.837,87	12.847,45	389,32	57,2	14,8	3.997,59	8.849,86	35				
520.313,62	2.252,44	48,0	27,7	239.114,27	281.199,85	389.602,95	1.686,59	36,0	20,7	86.492,85	303.110,10	36				
54.526,97	908,78	29,1	19,1	38.804,58	15.722,39	61.518,70	1.025,31	32,8	21,6	13.414,30	48.104,59	37				
353.272,25	2.075,57	56,2	28,1	706.059,23	647.213,02	439.487,89	674,06	18,2	9,1	108.952,21	330.535,68	38				
488.586,61	1.744,95	44,1	27,9	240.389,88	248.196,73	232.301,24	829,65	19,9	13,2	67.798,01	164.503,23	39				
156.837,48	1.758,11	61,0	36,1	602.361,92	554.475,56	317.325,33	482,26	16,7	9,9	106.310,62	211.014,71	40				
263.433,04	1.995,71	52,4	34,6	173.532,57	89.900,47	119.174,14	902,84	23,5	15,6	22.732,30	96.441,84	41				
247.454,23	6.300,27	60,2	37,4	771.857,73	475.596,60	425.310,31	2.148,03	20,5	12,8	116.084,09	309.226,22	42				
7.198,64	1.199,77	39,1	21,5	4.904,35	2.294,29	2.579,75	429,96	14,0	7,7	774,00	1.805,75	43				
178.471,82	2.624,59	57,4	36,0	112.413,67	66.058,15	58.162,82	855,83	18,7	11,7	9.589,12	48.573,20	44				
071.875,05	2.977,43	82,8	38,2	686.393,57	385.481,48	287.346,25	798,18	22,2	10,2	70.693,06	216.653,19	45 a				
9.336,06	666,96	73,4	63,1	5.958,47	3.377,59	2.726,78	194,77	22,9	18,5	670,96	2.055,82	45 b				
997.198,35	1.490,68	53,8	28,2	642.903,27	354.295,08	457.738,70	684,21	24,7	12,9	143.946,57	313.792,13	46				
542.050,78	1.622,91	56,2	33,5	306.534,41	235.516,32	271.248,60	812,12	28,1	16,7	62.283,76	208.964,84	47				
108.723,67	4.348,95	45,2	28,0	71.129,47	37.594,20	47.882,07	1.915,28	19,9	12,4	11.584,74	36.297,33	48				
159.087,75	930,34	41,4	29,6	121.988,88	37.099,37	93.629,64	547,54	24,3	17,4	18.141,95	75.487,69	49				
762.998,44	2.345,15	53,6	34,5	2.542.512,46	2.220.485,98	1.701.733,69	837,88	19,2	12,3	440.174,62	1.261.559,07	50 a				
167.101,58	628,30	53,4	28,7	111.944,02	55.157,53	52.950,44	199,06	16,9	9,1	16.195,89	36.754,55	50 b				
585.464,01	2.478,47	53,8	36,4	27.694.357,97	22.827.849,04	18.915.299,63	926,77	20,1	13,6	5.373.073,48	13.427.603,77					
847.353,22	2.469,27	54,3	36,3	28.656.663,27	23.927.432,95	19.532.541,82	916,12	20,1	13,5	5.514.156,61	13.903.762,83					
950.120,79	2.446,88	55,6	35,8	28.275.579,19	23.591.552,59	19.112.097,16	900,25	20,5	13,2	5.491.183,94	13.511.307,82					
609.692,59	2.584,95	58,7	36,0	29.122.424,19	25.408.978,12	18.698.506,76	885,10	20,1	12,3	5.348.998,18	13.235.731,76					
758.977,43	2.737,98	57,6	37,2	30.344.816,98	25.837.091,20	17.892.076,59	863,06	18,8	11,7	5.136.668,78	12.652.277,39					
642.026,92	3.019,23	61,4	40,9	30.835.561,10	29.253.969,23	17.104.458,15	865,96	16,3	11,7	4.933.089,49	12.070.641,24					
576.790,17	2.665,72	56,7	41,6	25.952.207,52	24.500.751,40	14.761.967,26	778,04	16,5	11,4	4.054.379,95	10.546.032,88					
740.750,99	2.180,54	54,6	38,8	20.581.282,64	16.132.193,61	12.204.561,14	686,94	17,2	12,2	3.245.846,72	8.866.236,65					
906.822,45	2.185,33	54,3	40,5	20.270.348,36	15.312.556,89	11.716.259,58	775,84	16,8	12,5	3.230.164,44	8.448.989,89					
162.637,00	2.104,16	49,1	37,3	17.209.962,76	15.898.679,14	10.230.369,10	649,13	15,1	11,5	2.685.479,61	7.510.489,49					
471.354,35	1.954,00	47,4	38,3	15.002.437,34	12.425.927,93	8.721.101,67	620,32	15,1	11,5	2.307.934,71	6.381.643,94					

1	2	3	22	23	24	25	26	27	28	29
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытых для общественнаго пользования къ концу 1882 года (въ скобкахъ для выводовъ)	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЕЛЕГРАФА.				РАСХОДЪ ПО УПРАВЛЕНІЮ.			
			ВООБЩЕ.	На версту		% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту		% отношеніе ко всему расходу.
				Дороги.	Почта.			Дороги.	Почта.	
		ВЕРСТЫ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.		РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	
27	Муромская	100	4.052,35	40,52	4,7	2,1	62.128,88	621,28	71,7	
28	Новгородская (узкоколейная)	157	9.003,15	57,34	2,5	2,1	124.891,66	795,49	35,3	
29	Новоторжская	127	7.944,54	62,56	3,1	2,0	121.622,22	957,65	47,4	
30	Обоянская (узкоколейная) Открыта для общ. польз. (30 в.) 17 июня 1882 г.	30 (16)	720,24	45,01	4,8	5,5	1.541,27	96,88	10,8	
31	Оренбургская	508	62.299,15	122,64	3,8	2,4	634.982,05	1.249,96	39,0	
32	Орловско-витебская	488	109.830,82	225,08	4,3	3,4	590.736,71	1.210,53	23,2	
33	Орловско-грязовская	283	59.541,45	210,49	4,0	2,2	634.502,19	2.242,06	43,0	
34	Привислянская (съ обводн. линією кругомъ г. Варшавы)	507	84.674,26	167,01	4,1	3,1	657.153,88	1.296,16	31,9	
35	Путиловская	28 (83)	2.686,00	81,89	11,9	3,1	42.090,24	1.275,46	187,5	
36	Риго-динабургская. { а) Риго-динабургскій участокъ б) Риго-больдерааскій участокъ (принадлежитъ правительству).	214 17	14.433,58	62,48	1,3	0,7	289.322,21	1.252,48	26,7	
37	Риго-тукумская	54 (80)	5.160,78	86,01	2,8	1,8	55.775,66	929,60	29,8	
38	Ростово-владикавказская	652	137.664,08	211,14	5,7	2,9	953.659,68	1.462,67	39,6	
39	Рыбинско-бологовская	280	33.921,87	121,15	3,1	1,9	467.803,63	1.670,73	42,2	
40	Рязско-вяземская Павелецкая вѣтвь (3 в.) закр. для общ. польз. 19 мая 1882 г.	657 (658)	73.595,97	111,85	3,9	2,3	786.955,03	1.195,98	41,5	
41	Рязско-моршанская	132	21.146,88	160,20	4,2	2,8	194.358,21	1.472,41	38,4	
42	Рязанско-ковловская	198	41.363,41	208,91	2,0	1,8	781.336,86	3.946,15	37,7	
43	Сестрорѣцкая	6	436,40	72,73	2,4	1,8	10.312,87	1.718,78	56,0	
44	Тамбово-ковловская	68	8.865,98	130,88	2,9	1,8	118.044,41	1.735,95	38,0	
45	Тамбово-саратовская. { а) Тамбово-саратовскій участокъ б) Бековскій участокъ (принадлежитъ частному лицу).	360 14	41.625,47 347,65	115,63 24,83	3,2 2,9	1,5 2,3	433.535,06 2.375,53	1.204,26 169,68	33,5 20,0	
46	Уральская горнозаводская	669	95.186,48	142,28	5,1	2,7	885.996,80	1.324,36	47,8	
47	Фастовская	334	54.926,08	164,45	5,7	3,4	401.111,64	1.200,92	41,5	
48	Царокосельская	25	5.348,77	213,95	2,2	1,4	103.450,81	4.138,03	43,1	
49	Шуйско-ивановская	171	8.882,88	51,94	2,3	1,7	111.774,48	653,65	29,1	
50	Юго-западная. { а) Бывшія: Бресто-граевская, Кіево-брестская и Одесская дд. б) Дунайскій участокъ (Бендеры-Рени).	2.031 266	305.239,69 14.214,21	150,29 53,44	3,4 4,5	2,3 2,4	2.987.123,98 190.440,88	1.470,76 715,94	33,7 60,8	
Итого по частнымъ жел. дор. въ 1882 г.		20.500 (20.410)	3.158.074,06	154,78	3,3	2,3	27.248.939,01	1.335,08	29,0	
ИТОГО по правит. и частн. ж. д. " 1882 "		21.593 (21.321)	3.289.504,16	154,29	3,4	2,3	28.180.149,30	1.321,71	29,0	
(кроме Финляндскихъ, длиною 1107 вер. и Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).										
ТОЖЕ въ 1881 "		21.262	3.248.300,77	152,98	3,5	2,3	27.498.849,34	1.295,68	29,4	
" " 1880 "		21.226	2.791.441,04	132,13	3,0	1,8	25.921.106,86	1.226,98	27,8	
" " 1879 "		21.101	2.666.685,63	128,63	2,1	1,7	24.913.912,37	1.201,81	25,3	
" " 1878 "		20.473	2.347.632,33	118,81	2,4	1,6	20.377.832,06	1.031,58	21,3	
" " 1877 "		19.294	2.059.593,71	108,56	2,3	1,6	17.480.527,11	921,34	19,6	
" " 1876 "		18.239	1.794.660,62	101,01	2,5	1,8	15.141.182,89	852,28	21,4	
" " 1875 "		17.718	1.758.828,07	101,40	2,5	1,9	14.135.820,69	814,94	20,3	
" " 1874 "		16.932	1.441.194,03	91,45	2,1	1,6	12.126.006,28	769,41	17,9	
" " 1873 "		15.187	1.196.566,04	85,11	2,1	1,7	10.298.535,30	732,49	17,8	

30	31	32	33	34	35	36	1	37		
ОБЩІЯ ИЗДЕРЖКИ.			ОБЩАЯ СУММА РАСХОДА ПО ЭКСПЛУАТАЦІИ.				№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.		
Въ общемъ числѣ причитается			ВООБЩЕ.	На версту		% отно- шеніе къ валово- му доходу.				
Центральное управленіе.	На управленіе дорогою.	На школы.		Дороги.	Поезда.					
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.					
20.127,65	40.470,68	1.530,00	190.027,66	1.900,28	219,4	99,9	27	18) По Риго-тулумской жел. дорогѣ въ гр. 4 и 9 заключается 39.735 р. 42 к. платы за пользованіе Риго-зассенгоескимъ участкомъ Риго-больдерааской дороги и въ гр. 16 и 21—21.351 р. 50 к. за пользованіе станціями Рига, Зассенгофъ и Торенсбергъ той же Риго-больдерааской дороги.		
59.715,98	62.820,68	2.355,00	418.259,88	2.664,07	118,3	89,2	28			
61.967,33	57.734,39	1.920,00	399.821,72	3.148,30	155,8	84,1	29			
77,50	1.463,77	—	13.160,25	822,52	88,0	84,8	30	19) По Рижско-вяземской ж. д. въ гр. 4 и 9 входитъ расходъ 55.017 р. 62 к. на новыя работы.		
274.634,18	352.727,92	7.620,00	2.533.762,21	4.987,72	155,8	87,6	31	20) По Бековской вѣтви расходъ по службамъ вычисленъ согласно показанному въ отчетѣ Тамбово-саратовской дороги расходу на поѣздовверсту по каждой службѣ, расходъ же по подраздѣленію этихъ службъ (гр. 14, 15, 20 и 21) вычисленъ по процентному отношенію тѣхъ же графъ главной линіи.		
141.192,07	442.224,64	7.320,00	3.237.814,08	6.634,86	127,0	68,8	32	21) По Царскосельской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключается расходъ на новыя работы 56.834 р. 78 к. и въ гр. 26 и 30—50.667 р. 71 к. на увеселенія (содержаніе вокзала, сада, театра и т. п.).		
404.685,81	225.481,88	4.335,00	2.701.439,03	9.545,72	182,9	86,0	33			
295.865,20	353.623,18	7.665,00	2.763.828,37	5.451,84	134,1	77,1	34	22) По Юго-западнымъ жел. дорог. въ гр. 4 и 9 заключается 181.415 р. 84 к., израсходованныхъ на новыя работы.		
26.357,09	15.144,28	588,87	87.069,17	2.639,06	387,9	557,8	35			
205.062,08	84.260,18	—	1.880.819,25	8.142,07	173,6	64,8	36	23) Въ 1882 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, незаключающіяся въ подраздѣленія этихъ отдѣловъ, а именно: въ графѣ 54-ю—63.280 р. 86 к., въ графѣ 10-ю—63.257 руб. и въ графѣ 16-ю—114.622 р. 38 к.		
35.574,52	19.121,14	1.080,00	285.625,93	4.760,48	152,5	87,9	37	24) Въ 1881 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, незаключающіяся въ подраздѣленія этихъ отдѣловъ, а именно: въ графѣ 4-ю—70.049 р. 92 к., въ гр. 10-ю—82.989 р. 10 к. и въ графѣ 16-ю—109.605 р. 40 к.		
323.280,01	620.599,67	9.780,00	4.809.560,31	7.376,62	199,6	83,0	38			
323.279,11	140.234,52	4.290,00	1.753.267,18	6.261,67	158,2	77,5	39	Въ 1880 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспределенныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю 67.809 р. 45 к., въ графѣ 10-ю—78.290 р. 26 к. и въ графѣ 16-ю—113.776 р. 78 к.		
275.267,14	501.788,89	9.900,00	3.202.754,49	4.867,41	168,8	110,4	40			
92.521,74	98.511,47	3.325,00	762.329,67	5.775,28	150,5	65,4	41	Въ 1879 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспределенныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю—71.031 р. 45 к., въ графѣ 10-ю—77.069 р. 25 к. и въ графѣ 16-ю—103.129 р. 42 к.		
522.191,12	228.063,42	31.082,32	3.333.468,27	16.835,70	160,8	61,2	42			
5.607,17	4.705,20	—	33.429,80	5.571,63	181,5	250,1	43	Въ 1878 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расхода (гр. 4, 10, 16 и 26) вошли суммы, нераспределенныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю—80.247 р. 18 к., въ гр. 10-ю—52.496 р. 59 к. въ гр. 16-ю—100.727 р. 42 к. и въ гр. 26-ю—551.484 р. 13 к.		
80.799,91	37.244,50	—	495.923,01	7.292,99	159,6	55,1	44			
243.261,34	181.073,26	4.200,46	2.806.575,95	7.796,04	216,8	104,2	45a	Въ 1877 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспределенныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графѣ 4-ю—59.230 р. 05 к., въ графѣ 10-ю—123.831 р. 25 к. и въ графѣ 16-ю—161.554 р. 43 к.		
2.060,53	315,00	—	14.786,02	1.056,14	124,2	44,8	45b			
341.044,24	534.917,56	10.035,00	3.541.386,58	5.293,55	190,9	96,1	46	Въ 1876 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспределенныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графѣ 4-ю—2.021.729 р. 51 к., въ графѣ 10-ю—2.077.274 р. 74 к. и въ гр. 16-ю—92.477 р. 77 к.		
157.517,67	238.583,87	5.010,10	1.618.547,64	4.845,94	167,7	76,4	47			
84.100,25	19.350,56	—	387.565,18	15.502,61	161,2	68,9	48	Въ 1875 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспределенныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю—956.023 р. 58 к., въ графѣ 10-ю—2.323.917 р. 20 к. и въ графѣ 16-ю—37.105 р. 25 к.		
69.602,89	39.591,54	2.580,00	537.419,01	3.142,80	139,8	54,8	49			
867.606,72	2.089.037,36	30.480,00	13.819.385,66	6.804,23	155,7	61,6	50a	Въ 1874 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспределенныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графѣ 4-ю—38.900 р., въ графѣ 10-ю—53.995 р. и въ графѣ 16-ю—34.400 р.		
64.220,33	122.230,05	3.990,00	582.661,41	2.190,46	186,1	256,9	50b			
12.110.437,07	14.792.626,52	345.875,42	139.131.398,07	6.616,83	147,9	66,4		Въ 1873 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспределенныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю—21.771 р. 7 к., въ графѣ 10-ю—42.989 р., а въ графѣ 16-ю—31.523 р. 72 к.		
12.409.241,79	15.412.582,09	358.325,42	144.772.444,12	6.790,14	149,2	67,8				
12.034.699,74	15.124.265,26	340.484,84	145.126.071,05	6.835,58	155,4	72,2		25) Расходъ на школы относительно общей суммы расходовъ составлялъ: въ 1882 году 0,25%, въ 1881—0,24%, въ 1880—0,22%, въ 1879—0,21%, въ 1878—0,29%, въ 1877—0,19%, въ 1876—0,21%, 1875—0,22%, а въ 1874 и 1873 годахъ—0,18%.		
10.998.394,58	14.595.783,39	326.928,49	151.651.091,79	7.178,41	162,9	78,5				
11.022.174,17	13.564.374,06	327.364,04	152.697.909,73	7.365,63	155,0	71,6		26) Въ графѣ 33 заключаются суммы, нераспределенныя по отдѣламъ: за 1879 г.—1.170.837 р. 18 к., за 1878 г.—1.899.650 р. 80 к., за 1877 г.—794.753 р. 17 к. за 1876 г.—765.620 р. 58 к., за 1875 г.—370.443 р. 71 к., за 1874 годъ—765.186 р. 51 к. и за 1873 годъ—486.789 р. 54 к. Кроме того, въ распределеніе расходовъ по главнымъ отдѣламъ не вошли расходы нѣсколькихъ дорогъ, а именно: въ 1876 году—1.634.722 р., 8 к. въ 1875 г.—1.509.668 р., 96 к. въ 1874 г.—6.172.618 р. 01 к. и въ 1873 г.—5.426.727 р. 46 к.		
8.292.861,80	11.227.939,05	305.547,08	145.785.697,60	7.377,52	145,6	65,7				
7.524.950,78	9.717.136,11	238.440,22	121.694.392,17	6.414,02	136,5	62,9		Примѣч. къ итогамъ по сѣти ж. д. 1881 и 1882 годовъ. Свѣдѣнія по эксплуатаціи Путиловской ж. д. (28 в.)—за время съ 1 ноября по 31 декабря 1881 г. включительно—заключаются въ итогъ не 1881, а 1882 г. См. 17-е примѣчаніе.		
6.242.385,83	8.688.449,04	210.347,52	100.433.473,80	5.652,94	141,5	68,0				
5.506.578,11	8.420.392,79	208.849,79	93.567.771,84	5.894,10	134,1	65,7				
4.576.643,30	7.390.992,84	158.370,14	88.898.895,94	5.640,72	131,7	62,7				
3.936.926,75	6.233.007,82	128.600,73	71.744.095,80	5.102,93	123,8	57,9				

IX.
ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ.
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

А.
ДОХОДЪ, РАСХОДЪ И ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.

1882 г.

Эта таблица составлена по даннымъ, взятымъ изъ отчетовъ правленій железнодорожныхъ обществъ.

Статист. сборникъ М. п. с.— Выпускъ 10.

1 № по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Экспло- таціонная длина до- рогъ, от- крытыхъ для обще- ственного пользован. къ концу 1882 г. ¹⁾	4 Валовой доходъ.			7 Расходъ.			
			ВООБЩЕ.	На версту		ВООБЩЕ.	На версту		
				Дороги.	Поезда.		Дороги.	Поезда.	
		ВЕРСТЫ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	
А. Правительственные ж. дороги:									
1	Баскунчакская Открыта для общ. пользованія (69 в.) 1 сентября 1882 г.	69 (22)	80.166,80	3.485,49	692,76	50.521,62	2.196,59	42	
2	Жабинко-пинокая ²⁾ Открыта для общ. пользованія (136 в.) 9 ноября 1882 г.	136 (0)	—	—	—	—	—	—	
3	Ливенская (узкоколейная)	57	246.235,64	4.319,92	255,08	363.096,60	6.370,11	37	
4	Харьково-николаевская	831	5.272.956,17	6.345,31	185,38	5.227.427,83	6.290,53	18	
Итого по правительственнымъ ж. д. .		1.093 (911)	5.599.358,11	6.146,39	189,65	5.641.046,05	6.192,15	19	
Б. Частныя ж. дороги:									
5	Балтійская	568	4.440.271,03	7.817,38	178,64	3.016.312,09	5.310,41	12	
6	Боровичская	28	44.320,13	1.582,86	180,51	51.376,15	1.834,86	20	
7	Варшаво-бромбергская	138	1.201.716,90	8.708,09	246,53	1.060.357,17	7.683,74	21	
8	Варшаво-вѣнская	325	7.876.554,69	24.235,55	258,16	4.161.455,52	12.804,48	13	
9	Варшаво-тереспольская	200 ³⁾	2.107.292,95	10.536,46	246,89	1.491.279,97	7.456,40	17	
10	Главное общество россій- скихъ ж. д.	а) Николаевская д.	609 ⁴⁾	22.323.755,41	36.959,86	288,97	9.128.062,45	15.112,69	11
		б) С.-Петербурго-варшавская д. .	1.207	10.994.064,42	9.108,59	206,64	6.536.027,51	5.415,10	12
		в) Московско-нижегородская д. .	410	9.839.474,22	23.998,72	285,58	3.721.295,05	9.076,83	10
11	Грязе- царицын- ская.	а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглебскъ).	199	2.368.987,89	11.904,47	326,89	1.299.078,78	6.528,04	17
		б) II-е отдѣленіе (Борисоглебскъ-Царицынъ).	426	3.135.976,49	7.361,45	213,86	3.135.949,75	7.361,39	21
		в) Волго-донской участокъ . .	73	822.037,02	11.260,78	361,03	821.806,48	11.257,62	36
12	Динабург-витебская	244	2.600.092,97	10.656,12	201,96	1.627.087,09	6.668,39	12	
13	Донецкая каменноугольная (съ бывш. Констант.). Мариупольскій уч. (99 в.) откр. для общ. польз. 1 ноября 1882 г.	660 (578)	1.313.800,73	2.273,01	109,60	1.990.352,23	3.443,51	16	
14	Закавказ- ская ж. д.	а) Поти-тифлисскій уч.	297	2.059.680,75	6.934,95	236,23	2.006.999,84	6.757,58	22
		б) Нефтяной участокъ	25	166.094,49	6.643,78	199,55	183.917,91	7.356,72	22
15	Козлово-воронежско-ростовская	780	7.100.227,28	9.102,86	183,74	6.105.224,84	7.827,21	15	
16	Курско-киевская	439	5.644.276,39	12.857,12	280,09	2.601.646,48	5.926,30	12	
17	Курско-харьково-азовская	763	8.938.170,88	11.714,51	195,04	6.095.383,45	7.988,71	13	
18	Либаво- роменская.	а) Либаво-радзивишскій уч. . .	450 (503)	2.391.062,20	4.706,81	138,26	2.399.924,23	4.724,26	13
		б) Роменскій участокъ	711 (754)	6.043.692,56	8.015,51	194,44	3.833.753,38	5.084,55	12
19	Лодзинская фабричная	26	466.579,05	17.945,35	433,23	340.089,28	13.080,36	31	
20	Лозово-севастопольская	644	3.727.167,03	5.787,53	204,11	4.070.247,98	6.320,26	22	
21	Митавская	127	690.007,12	5.433,13	222,40	505.042,67	3.976,72	16	
22	Моршанско-сызранская	498	2.988.222,44	6.000,45	162,25	2.680.826,85	5.383,19	14	
23	Московско-брестская	1.028	8.867.071,76	8.625,56	150,14	7.601.699,06	7.394,65	12	
24	Московско-курская	512	10.786.853,73	21.068,07	278,70	5.586.928,80	10.911,97	14	
25	Московско-рязанская	243	7.044.490,50	28.989,67	305,54	3.217.192,91	13.239,48	13	
26	Московско- ярославск. общество.	а) Московско-ярославская д. . .	272	3.112.198,12	11.441,90	327,09	1.247.949,45	4.588,05	13
		б) Ярослав-вологодская д. . . (узкоколейная).	192	508.392,39	2.647,87	124,71	403.422,99	2.101,16	9
27	Муромская	100	190.197,67	1.901,98	219,62	190.027,66	1.900,28	21	
28	Новгородская	157	468.904,28	2.986,65	132,64	418.259,88	2.664,07	11	

10	11	12	13	14	1	П Р И М Ъ Ч А Н І Я
отношеніе схода къ тому доходу процентахъ.	Избытокъ дохода надъ расходомъ.			Отношеніе избытка дохода къ валовому доходу въ процентахъ.	№ по порядку.	
	ВООБЩЕ.	Н а в е р с т у				
		Дороги.	Поезда.			
	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.			
63,02	29.644,68	1.288,90	256,18	36,98	1	1) Въ тѣхъ случаяхъ, когда длина къ концу года не была равна длинѣ для выводовъ—последняя показана подъ первою въ скобкахъ.
—	—	—	—	—	2	2) Свѣдѣнія съ 9 ноября по 31 декабря 1882 г. по Жабинко-пинской ж. д., находившейся съ 9 ноября 1882 г. по 1 сентября 1883 г., въ вѣдѣніи Военнаго министерства, пока не доставлены.
147,46	— 116.860,96	— 2.060,19	— 121,04	— 47,46	3	3) Въ томъ числѣ 6 верстъ принадлежащихъ правительству (Тересполь-брестскій участокъ).
99,14	45.528,34	54,78	1,60	0,88	4	
100,74	— 41.687,94	— 45,76	— 1,41	— 0,74		4) Для выводовъ по Николаевской ж. д. удлинненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось.
67,93	1.423.958,94	2.506,97	57,29	32,07	5	5) Для выводовъ по Либаво-роменской ж. д. сверхъ 1.191 вер. своихъ принимались въ счетъ 71 вер. участка Вялейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи обществъ этихъ дорогъ. Изъ этихъ 71 вер. (сообразно съ распредѣленіемъ, принятымъ правленіемъ дороги въ его отчетѣ) на долю Роменскаго участка должно причитаться 43 вер. (2/3) и Либаво-радянвишскаго участка—28 вер. (2/3).
115,92	— 7.056,02	— 252,00	— 28,74	— 15,92	6	
88,24	141.359,73	1.024,35	29,00	11,76	7	
52,83	3.715.099,17	11.431,07	121,77	47,17	8	
70,77	616.012,98	3.080,06	72,17	29,23	9	
40,89	13.195.692,96	21.847,17	170,81	59,11	10 а	
59,34	4.458.036,91	3.693,49	83,79	40,66	10 б	
37,58	6.118.179,17	14.922,89	177,54	62,42	10 в	
54,84	1.069.909,11	5.376,43	147,54	45,16	11 а	
100,00	26,74	0,06	0,00	0,00	11 б	
99,97	230,54	3,16	0,10	0,03	11 в	
62,58	973.005,88	3.987,73	75,58	37,42	12	
151,50	— 676.551,50	— 1.170,50	— 56,45	— 51,50	13	
97,44	52.680,90	177,37	6,38	2,56	14 а	
110,73	— 17.823,42	— 712,94	— 21,41	— 10,73	14 б	
85,99	995.002,44	1.275,65	25,75	14,01	15	
46,09	3.042.629,91	6.930,82	150,99	53,91	16	
68,20	2.842.787,43	3.725,80	62,03	31,80	17	
100,83	— 8.862,03	— 17,44	— 0,51	— 0,83	18 а	
63,43	2.209.939,18	2.939,96	71,10	36,57	18 б	
72,89	126.489,77	4.864,99	117,45	27,11	19	
109,20	— 343.080,95	— 532,78	— 18,79	— 9,20	20	
73,19	184.964,45	1.456,41	59,57	26,31	21	
89,71	307.395,59	617,26	16,69	10,29	22	
85,73	1.265.372,70	1.230,91	21,42	14,27	23	
51,79	5.199.924,93	10.156,10	134,35	48,21	24	
45,67	3.827.297,59	15.750,19	166,00	54,33	25	
40,10	1.864.248,67	6.853,85	195,93	59,90	26 а	
79,26	104.969,40	546,71	25,75	20,65	26 б	
99,91	170,01	1,70	0,20	0,09	27	
89,20	50.644,40	325,58	14,33	10,80	28	

1 № по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоа- таціонная длина до- рогъ, от- крытыхъ для обще- ственного пользован. къ концу 1882 г. ⁴⁾	4 Валовой доходъ.			7 Расходъ.			
			ВООБЩЕ.	На версту		ВООБЩЕ.	На версту		
				Дороги.	Повзда.		Дороги.	Повзда.	
		ВЕРСТЫ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	
29	Новоторжская (узкоколейная)	127	475.381,85	3.743,16	185,28	399.821,72	3.148,20	156	
30	Обоянская (узкоколейная) Открыта для общ. польз. (30 в.) 17 июня 1882.	30 (16)	15.511,61	969,48	103,77	13.160,25	822,52	8	
31	Оренбургская	503	2.894.024,77	5.696,90	177,89	2.533.762,21	4.987,72	151	
32	Орловско-витебская	488	4.741.041,24	9.715,25	186,01	3.237.814,08	6.634,86	127	
33	Орловско-грязовская	283	3.141.173,54	11.099,55	212,65	2.701.439,08	9.545,72	181	
34	Привислянская (съ обводн. линією кругомъ г. Варшавы).	507	3.586.392,63	7.073,75	173,96	2.763.828,87	5.451,24	134	
35	Путиловская ⁶⁾	28 (83)	15.612,97	473,12	69,54	87.089,17	2.639,06	38	
36	Риго-дина- (а) Риго-динабургскій участокъ	214	2.772.724,21	12.956,86	270,42	1.736.140,85	8.112,81	165	
	бургскій. (б) Риго-больдерааскій участокъ (принадлежитъ правительству).	17	154.558,90	9 091,70	266,83	144.678,40	8.510,49	241	
37	Риго-тукумская	⁷⁾ 54 (80)	325.023,62	5.417,06	173,53	285.625,93	4.760,43	151	
38	Ростово-владикавказская	652	5.753.432,38	8.824,28	238,79	4.809.560,31	7.376,62	194	
39	Рыбинско-бологовская	280	2.263.733,07	8.084,76	204,21	1.753.267,16	6.261,67	154	
40	Рязско-вяземская Павелецкая вѣтъ (3 в.) закр. для общ. польз. 19 мая 1882 г.	657 (658)	2.901.114,87	4.408,99	152,91	3.202.754,49	4.867,41	161	
41	Рязско-моршанская	132	1.165.180,98	8.827,13	230,08	762.329,67	5.775,23	154	
42	Рязанско-козловская	198	5.443.265,57	27.491,24	262,50	3.333.468,27	16.835,70	161	
43	Сестрорѣцкая	6	13.365,13	2.227,52	72,50	33.429,80	5.571,63	181	
44	Тамбово-козловская	68	899.387,61	13.226,29	289,47	495.923,01	7.292,99	151	
45	Тамбово- (а) Тамбово-саратовскій участокъ	360	2.694.556,62	7.484,88	208,12	2.806.575,95	7.796,04	211	
	саратовская. (б) Вековскій участокъ (принадлежитъ частному лицу).	14	33.006,32	2.357,59	277,15	14.786,02	1.056,14	121	
46	Уральская горнозаводская	669	3.683.977,39	5.506,69	198,60	3.541.386,66	5.293,55	194	
47	Фастовская	334	2.109.557,41 ⁸⁾	6.316,08	218,58	1.618.547,64 ⁹⁾	4.845,94	161	
48	Царскосельская	25	562.664,00	22.506,56	234,13	387.565,18	15.502,41	161	
49	Шуйско-ивановская	171	981.493,27	5.739,73	255,28	537.419,01	3.142,80	131	
50	Юго- (а) Бывшій: Бресто-гравеская, Кие- западная. во-брестская и Одесская дд.	2.031	22.448.859,93	11.053,11	252,96	13.819.385,66	6.804,23	151	
	(б) Дунайскій участокъ (Бендеры-Рени).	266	226.859,43	852,85	72,46	582.661,41	2.190,46	181	
Итого по частн. жел. дор. 1882 г. ¹⁰⁾			20.500 (20.410)	209.563.532,81	10.267,69	222,77	139.131.398,07	6.816,83	141
ИТОГО по прав. и частн. жел. дор. 1882 " ¹⁰⁾ (кроме Финляндскихъ, длиною 1.107 вер. и 217 вер. Закаспій- ской, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).			21.593 (21.321)	215.162.890,92	10.091,60	221,77	144.772.444,12	6.790,14	141
То же 1881 " ¹¹⁾			21.262	200.840.087,94	9.459,76	215,11	145.126.071,06	6.835,58	151
" 1880 "			21.226	193.205.930,64	9.145,40	207,58	151.651.091,79	7.178,41	161
" 1879 "			21.101	213.158.391,94	10.282,11	216,41	152.697.909,73	7.365,66	151
" 1878 "			20.473	221.695.761,96	11.222,83	224,48	145.735.691,59	7.377,52	141
" 1877 "			19.294	193.543.161,14	10.200,87	217,07	121.694.392,17	6.414,02	131
" 1876 "			18.239	147.680.041,13	8.312,23	208,08	100.433.473,80	5.652,94	141
" 1875 "			17.718	142.407.859,59	8.209,69	204,13	93.567.771,84	5.394,10	131
" 1874 "			16.932	141.832.015,98	8.999,38	210,07	88.898.895,94	5.640,72	131
" 1873 "			15.187	123.865.139,43	8.810,13	213,78	71.744.095,80	5.102,93	121

10	11	12	13	14	1	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
Отношеніе исхода къ валовому доходу процентахъ.	Избытокъ дохода надъ расходомъ.			Отношеніе избытка дохода къ валовому доходу въ процентахъ.	Уже по порядку.		
	ВООБЩЕ.	На версту	Дороги.	Поезда.			
	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.				
84,11	75 560,13	594,96	29,45	15,89	29		
84,84	2.351,36	146,96	15,73	15,16	30		
87,55	360.262,56	709,18	22,14	12,45	31		
68,29	1.503.227,16	3.080,89	58,98	31,71	32		
86,00	439.734,51	1.553,83	29,77	14,00	33		
77,06	822.564,26	1.622,41	39,90	22,94	34		
557,80	— 71.476,20	— 2.165,94	— 318,37	— 457,80	35	*) По Путиловской ж. д., согласно съ отчетомъ общества этой дороги, выстъ съ свѣдѣніями за 1882 г. показаны здѣсь данныя за два мѣсяца 1881 г., т. е. за 14 мѣсяцевъ, считая со дня открытія (1 ноября) этой дороги (28 вер.) для общественнаго пользованія; вслѣдствіе чего средняя годовая длина Путиловской ж. д. за 1882 г. увеличилась на 5 верстъ. Собственно же за 12 мѣсяцевъ 1882 г. получено валового дохода 13.665 р. 60 к. или на версту 488 р. 06 к.; расхода по эксплуатаци 77.308 р. 89 к. или на версту 2.761 р. 03 к. и дефицита 63.643 р. 29 к. или на версту 2.272 р. 97 к.	
62,61	1.036.583,36	4.843,85	101,10	37,39	36 а	*) Для выводовъ по Рига-тукумской ж. д. сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ счетъ 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ, принадлежащаго Рига-больдерааской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи общества этихъ дорогъ.	
93,61	9.880,50	581,21	17,06	6,89	36 б		
87,88	39.397,69	656,63	21,08	12,12	37		
83,01	943.872,07	1.447,66	39,17	16,99	38		
77,45	510.465,91	1.823,09	46,05	22,56	39	*) Эти суммы болѣе соответствующихъ суммъ отчета дороги на 32.857 р. 2 к., представляющихъ таксировку служебныхъ перевозокъ и не показанныхъ въ отчетѣ дороги.	
110,40	— 301.639,62	— 458,42	— 15,90	— 10,40	40	*) Эти цифры разнятся отъ соответствующихъ цифръ отчета дороги на 450.434 р. 30 к., составляющихъ оплату капитала Бресто-граевскаго участка. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расхода по эксплуатаци и будетъ показана въ таблицѣ «Распределение чистаго дохода и правительственныхъ приплатъ по гарантіи за 1882 г.»	
65,43	402.851,81	3.051,90	79,53	34,57	41		
61,24	2.109.797,30	10.655,54	101,74	38,76	42		
250,13	— 20.064,67	— 3.344,11	— 108,95	— 150,18	43		
55,14	403.464,60	5.933,80	129,88	44,86	44		
104,16	— 112.019,33	— 311,16	— 8,65	— 4,16	45 а	*) Свѣдѣнія по эксплуатаци Путиловской ж. д. (28 в.) — за время съ 1 ноября по 31 декабря 1881 г. включительно — заключаются въ итогахъ по сѣти не 1881 г., а 1882 г. См. 6-е примѣчаніе.	
44,80	18.220,90	1.301,45	152,99	55,90	45 б		
96,13	142.590,81	213,14	7,69	3,87	46	*) Данныя за 1881 годъ по сѣти ж. д. разнятся отъ соответствующихъ данныхъ, показанныхъ въ таблицѣ «Финансовыя результаты 1881 г.», помѣщенной въ 8-мъ выпускѣ Ст. Сборника, потому что въ настоящей таблицѣ въ эти итоги включены данныя по Боровичской ж. д. за 1881 г.	
76,36	491.009,77	1.470,09	50,87	23,64	47		
68,88	175.098,82	7.003,95	72,86	31,12	48		
54,76	444.074,26	2.596,93	115,50	45,24	49		
61,56	8.629.474,27 ⁹⁾	4.249,83	97,24	38,44	50 а		
256,89	— 355.801,98	— 1.337,61	— 113,65	— 156,89	50 б		
66,39	70.432.134,74	3.450,86	74,87	33,61			
67,29	70.390.446,80	3.301,46	72,55	32,71			
72,26	55.714.016,79	2.624,18	59,71	27,74			
78,49	41.554.838,85	1.966,99	44,64	21,51			
71,83	60.460.482,21	2.916,43	61,38	28,37			
65,74	75.960.075,37	3.845,31	76,91	34,88			
62,88	71.848.768,97	3.786,85	80,58	37,12			
68,00	47.246.567,53	2.659,29	66,57	32,00			
65,70	48.840.087,75	2.815,59	70,01	34,30			
62,88	52.934.120,04	3.358,66	78,40	37,32			
57,92	52.121.043,83	3.707,20	89,95	42,08			

IX.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Б.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ

ЧИСТАГО ДОХОДА ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

и

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ПРИПЛАТЪ ПО ГАРАНТИИ

за 1882 годъ.

Примѣчанія:

1) Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили свѣдѣнія, доставленные правленіями обществъ желѣзныхъ дорогъ, которыя были провѣрены въ Статистическомъ отдѣлѣ по даннымъ: а) отчетовъ правленій ж. д.; б) отчетовъ Государственного контроля по исполненію государственной росписи доходовъ и расходовъ и в) доставленнымъ Особенною канцелярією Министерства финансовъ по кредитной части.

2) При опредѣленіи платежей по гарантіи (гр. 21, 23 и 24) металлическихъ рубли (въ которыхъ по уставамъ опредѣлена большая часть гарантіи) переведены въ кредитные. При этомъ переводъ принятъ за основаніе слѣдующіе курсы: для дорогъ, правленія коихъ доставили свѣдѣнія о курсѣ, по которому производились расчеты по гарантіи, — курсъ, показанный правленіями, а по прочимъ дорогамъ — курсъ 31 декабря 1882 года, принятый въ государственной росписи на 1883 годъ, т. е. по 1 р. 50 к. кред. за 1 металлическій рубль.

3) Суммы причитавшейся за 1882 годъ гарантіи (гр. 23 и 24) не по всемъ дорогамъ соответствуютъ полному годовому размѣру гарантіи, опредѣленному въ уставахъ; именно, по дорогамъ, эксплуатировавшимся не на всемъ протяженіи или втеченіи неполнаго годового періода, гарантія показана соотвѣтственно среднему годовому эксплуатационному протяженію, а по дорогамъ, по коимъ не вполнѣ были выданы обществу слѣдовавшія имъ отъ правительства суммы за облигаціи, — соотвѣтственно дѣйствительно выданнымъ за эти облигаціи суммамъ. Полный же размѣръ гарантіи показанъ въ таблицѣ I (Финансовое состояніе жел. дорогъ, къ 1 января 1883 г. гр. 19 и 21).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№ по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія къ концу 1882 года (въ скобкахъ—для выносовъ).	Получено обществами желѣзныхъ дорогъ за 1882 г.			Изъ общей суммы (гр. 6), полученной				
			Чистого дохода по эксплуатациіи (въ скобкахъ—дефицитъ).	Приплатъ отъ правительства по гарантіи дохода и погашенія на акціи и облигаціи.	Итого.	На оплату основного капитала, а именно:				
						На уплату дохода и погашенія			На погашеніе негарантированныхъ акцій.	На погашеніе дефицита по эксплуатациіи прежнее
						По гарантированнымъ правительствомъ:		По облигаціямъ, негарантированнымъ правительствомъ.		
						Облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.	Акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ обществами.			
А. Правительственные ж. д.:			ВЕРСТЫ.							
1	Баскунчакская	69 (23)	29.644,88	—	29.644,88	—	—	—	—	—
Открыта для общ. польз. (69 в.) 1 сентября 1882 г.										
2	Жабинко-пинская	136 (0)	—	—	—	—	—	—	—	—
Открыта для общ. польз. (136 в.) 9 ноября 1882 г.										
3	Ливенская (узкоколейная)	57	(—116.860,96)	—	—	—	—	—	—	—
4	Харьково-николаевская ¹⁾	831	45.528,34	350.000,00 (541.111,43)	936.639,77	—	875.567,22	—	—	—
Итого по правительственнымъ ж. д.			1.093 (911)	75.173,02	350.000,00 (541.111,43)	966.284,45	875.567,22	—	—	—
Б. Частныя ж. дороги:										
5	Валтійская ²⁾	568	1.423.958,94	1.053.197,04 (30.170,00)	2.507.325,98	—	1.447.216,10	375.035,80	—	—
6	Боровичская	28	(—7.056,02)	—	—	—	—	—	—	—
7	Варшаво-бромбергская	138	141.359,73	137.685,27	279.045,00	—	279.045,00	—	—	—
8	Варшаво-вѣнская ³⁾	325	3.715.099,17	—	3.715.099,17	—	—	1.895.017,14	62.500,00	—
9	Варшаво-тереспольская ⁴⁾	200	616.012,98	251.768,81	867.781,79	—	852.713,67	—	—	—
(Тересполь-брестскій уч. (6 в.) принадлеж. правительству).										
10	Главное общество россій-скихъ ж. д.	а) Николаевская д. ⁵⁾	609 (604)	13.195.692,96	—	13.195.692,96	7.200.000,00	—	—	—
		б) С.-Петерб.-варшав. д. ⁶⁾	1.207	4.458.036,91	—	—	—	9.599.536,91	—	—
		в) Москов.-нижегород. д.	410	6.118.179,17	—	—	—	—	—	—
11	Грязе-царицын-ская.	а) I-е отдѣленіе ⁷⁾	199	1.069.909,11	—	1.069.909,11	—	535.231,82	—	—
		б) II-е отдѣленіе	426	26,74	—	26,74	26,74	—	—	—
		в) Волго-донской участ.	73	230,54	—	230,54	230,54	—	—	—
12	Динабург-витебская	244	973.005,88	362.576,44	1.335.582,32	—	1.335.582,32	—	—	—
13	Донецк. каменноуг. (съ бывш. Констант.) ⁸⁾	660 (578)	(—676.551,50)	549.797,07 (182.029,18)	731.826,25	—	731.826,25	—	—	—
Мариупол. уч. (99 в.) откр. для общ. польз. 1 ноября 1882 г.										
14	Закавказ-ская ж. д.	а) Поти-тфлисскій уч.	297	52.680,91	—	—	—	—	—	—
		б) Нефтяной участокъ	25	(—17.823,42)	1.783.412,21	1.836.093,12	552.949,18	1.263.577,70	—	—
15	Козлово-воронежско-ростовская	780	995.002,44	300.302,48	1.295.304,92	—	854.196,93	—	—	—
16	Курско-кѣвская ¹⁰⁾	439	3.042.629,91	—	3.042.629,91	—	2.336.221,94	—	—	—
17	Курско-харьково-азовская ¹¹⁾	763	2.842.787,48	1.653.998,20	4.496.785,68	—	4.334.252,08	—	—	—
18	Лябаво-роменская.	а) Лябаво-радзивиц. уч.	480 (503)	54.515,49	—	54.515,49	—	—	—	—
		б) Роменскій участокъ	711 (754)	2.310.816,77	—	2.310.816,77	1.906.783,97	—	11.317,64	54,1
19	Лодзинская фабричная	26	126.489,77	—	126.489,77	—	102.830,91	—	—	—
20	Лозово-севастопольская	644	(—343.080,95)	661.181,20	661.181,20	—	661.181,20	—	—	—
21	Митавская	127	184.964,45	89.200,00	274.164,45	—	274.164,45	—	—	—
22	Моршанско-сызранская ¹³⁾	498	307.395,59	456.176,09	763.571,68	—	456.176,09	—	—	233,8
23	Московско-брестская	1.028	1.265.372,70	2.169.784,88	3.435.157,08	—	2.213.934,98	—	—	—
24	Московско-курская ¹⁴⁾	512	5.199.924,98	—	5.199.924,98	3.404.044,62	—	—	—	—
25	Московско-рязанская ¹⁵⁾	243	3.827.297,59	—	3.827.297,59	—	840.201,90	—	—	—
26	Московско-ярославск. общество.	а) Московско-ярослав. д.	272	1.864.248,67	— (53,00)	—	990.095,10	163.755,00	—	22,97
		б) Ярослав-вологодск. д. (узкоколейная).	192	104.969,40	—	1.969.271,07	347.694,68	—	—	—
27	Муромская	100	170,01	—	170,01	—	—	—	—	17
28	Новгородская (узкоколейная) ¹⁷⁾	157	50.644,40	(8.298,47)	53.942,87	—	—	—	—	—

Примѣчанія смотри на страницѣ 6.

отъемами желѣзныхъ дорогъ за 1882 годъ, отчислено:													Затѣмъ осталось въ недоимкѣ за 1882 г.		За 1882 г. причиталось дохода и погашенія.		№ № по порядку.
у долговъ, а именно:				На увеличеніе имуще-ства ж. д., а именно:		Въ доходъ владѣль-цевъ ж. д.		На прочія надобности и нерас-предѣлен-ный оста-токъ.	Платежей, слѣдующихъ на уплату дохода и погашенія.		По гарантированнымъ правительствомъ:		По облига-ціямъ, нега-рантирован-нымъ прави-тельствомъ.				
Уплату правительству долга		На уплату частныхъ долговъ		Въ запас-ный капи-талъ.	На новыя работы, до-бавочный подвижной составъ и т. п.	Въ дивидендъ акціонерамъ (сверхъ га-рантирован-наго прави-тельствомъ процента).	Въ пользу казны (до-ходъ отъ правитель-ственныхъ дорогъ и условлен-ныя доли дохода отъ дорогъ частныхъ обществъ).		Правитель-ству по обли-гаціямъ, оставлен-нымъ имъ за собою.	Частнымъ владѣль-цамъ по облига-ціямъ, не-гарантиро-ваннымъ правитель-ствомъ.	Облигаціямъ, оставлен-нымъ прави-тельствомъ за собою.	Акціямъ и облигаціямъ, реализован-нымъ обще-ствами.					
Слѣдующія по нѣмъ общія, ре-ван-обща и нтел.	По зай-мамъ, сеу-дамъ за передан-ными обще-ствами до-роги и т. п.	По облига-ціоннымъ недопла-тамъ за прежніе годы.	По займамъ и т. п.														
—	—	—	—	—	—	—	29.644,68	—	—	—	—	—	—	1			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3			
—	—	—	—	—	—	—	—	61.072,55	1.871.157,10	—	1.871.157,10	875.567,22	—	4			
—	—	—	—	—	—	—	29.644,68	61.072,55	1.871.157,10	—	1.871.157,10	875.567,22	—	5			
—	—	—	126.668,69	8.793,63	455.811,18	—	—	93.801,18	—	—	—	1.447.216,10	375.035,20	6			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.436,88	—	—	84.436,88	7			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279.045,00	—	8			
—	—	—	—	46.957,07	806.497,10	572.057,78	250.000,00	82.070,08	—	—	—	—	1.895.017,14	9			
—	—	—	—	—	—	—	15.068,12	—	—	—	—	852.713,67	—	10 a			
—	—	—	—	334.856,33	—	2.830.418,81	2.830.418,32	—	—	—	7.200.000,00	—	—	10 б			
—	116.105,96	—	—	21.514,33	—	392.421,38	430.286,60	16.350,90	—	—	—	9.599.536,91	—	10 в			
—	—	—	—	—	—	527.647,05	—	7.030,74	—	—	—	535.231,32	—	11 a			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.310.150,59	—	1.310.177,33	—	—	11 б			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	287.769,46	—	288.000,00	—	—	11 в			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.335.582,32	—	12			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	523.141,84	—	523.141,84	731.826,25	—	13			
—	—	—	—	1.742,87	—	—	—	17.823,42	2.972.327,81	—	3.525.276,94	1.263.577,70	—	14 a			
—	—	391.280,02	—	49.750,12	77,85	—	—	—	2.750.599,89	—	2.750.599,89	854.196,98	—	14 б			
—	—	—	—	120.000,00	—	450.000,00	—	136.407,97	—	—	—	2.336.221,94	—	15			
—	—	—	—	142.139,37	—	—	—	20.394,28	—	—	—	4.334.252,08	—	16			
510,88	—	—	—	115.540,84	—	69.458,26	—	38.205,18	—	—	1.906.783,97	—	—	17			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 a			
—	—	—	19.864,17	3.794,69	—	—	—	—	—	—	—	102.830,91	—	18 б			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.049.390,74	—	2.049.390,74	661.181,30	—	19			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	309.546,58	—	309.546,58	274.164,45	—	20			
—	—	—	—	—	—	—	—	73.503,89	1.374.219,04	—	1.374.219,04	456.176,09	—	21			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.489.388,94	—	1.489.388,94	2.213.934,98	—	22			
914,65	—	—	—	25.307,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23			
629,39	—	—	1.680.597,77	89.794,02	—	1.629,39	—	22.229,74	—	—	3.404.044,62	—	—	24			
299,44	222.264,37	—	—	209.627,39	—	2.482.920,49	—	60.984,00	—	—	—	840.201,90	—	25			
—	41.242,50	—	—	122.533,33	6.458,78	207.423,00	—	67.093,78	—	—	—	990.095,10	163.755,00	26 a			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	347.694,63	—	—	26 б			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27			
—	—	—	—	—	19.749,64	—	—	34.193,28	225.194,75	—	225.194,75	—	—	28			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыя для общественнаго пользованія къ концу 1882 года (въ скобкахъ—для выходовъ).	Получено обществами желѣзныхъ дорогъ за 1882 г.			Изъ общей суммы (гр. 6), полученной:				
			Чистого дохода по эксплуатациіи (въ скобкахъ дефицитъ).	Приплатъ отъ правительства по гарантіи дохода и погашенія на акціи и облигаціи.	Итого.	На оплату основнаго капитала, а именно:				
						На уплату дохода и погашенія			На погашеніе негарантированныхъ акцій.	На погашеніе дефицита по эксплуатациіи прежнихъ
						По гарантированнымъ правительствомъ:		По облигаціямъ, негарантированнымъ правительствомъ.		
						Облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.	Акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ обществами.			
29	Новоторжская	127	75.560,13	—	75.560,13	75.560,13	—	—	—	—
30	Обоянская (узкоколейная) Открыта для общ. польз. (30 в.) 17 июня 1882.	30 (16)	2.351,86	—	2.351,86	—	—	—	—	—
31	Оренбургская	508	360.262,56	270.370,14	630.632,70	—	414.975,00	—	—	—
32	Орловско-витебская ¹⁸⁾	488	1.503.227,16	1.571.647,91 (151.885,81)	3.226.710,88	—	3.076.387,66	—	—	—
33	Орловско-грязская ¹⁹⁾	283	439.734,51	908.873,78 (292.082,77)	1.640.691,06	—	1.277.565,55	—	—	—
34	Привислянская. ²⁰⁾ (съ обводн. лин. круг. г. Варшавы).	507	822.564,26	334.562,50	1.157.126,76	—	334.562,50	—	—	—
35	Путиловская ²¹⁾	28 (33)	(—71.476,20)	51.134,19	51.134,19	—	50.628,48	—	—	—
36	Риго-дина-бургская. { а) Риго-динаб. уч. ²²⁾ . . . б) Риго-больдерааскій уч. (принадлежитъ правительству).	214 17	1.036.583,36 9.880,50	263.653,59 —	1.300.236,95 9.880,50	— —	1.172.412,95 —	— —	— —	— —
37	Риго-тукумская ²³⁾	54 (60)	39.397,69	—	39.397,69	—	—	—	—	—
38	Ростово-владикавказская ²⁴⁾	652	943.872,07	408.246,76	1.352.118,83	—	408.246,76	—	—	503.0
39	Рыбинско-бологовская ²⁵⁾	280	510.465,91	— (482.316,00)	992.781,91	—	—	861.020,69	29.151,90	—
40	Рязско-вяземская Павелецкая вѣтвь (3 в.) закр. для общ. польз. 19 мая 1882 г.	657 (658)	(—301.639,62)	570.293,31	570.293,31	—	570.293,31	—	—	—
41	Рязско-моршанская ²⁶⁾	132	402.851,31	— (143,40)	402.994,71	—	375.175,78	—	—	—
42	Рязанско-козловская ²⁷⁾	198	2.109.797,30	—	2.109.797,30	—	983.584,25	—	—	—
43	Сестрорѣцкая	6	(—20.063,67)	—	—	—	—	—	—	—
44	Тамбово-козловская	68	403.464,60	—	403.464,60	—	—	166.850,91	5.200,00	—
45	Тамбово-саратовская. { а) Тамбово-саратовск.уч. ²⁸⁾ б) Бековский участокъ (принадлежитъ частному лицу).	360 14	(—112.019,38) 18.220,30	543.615,82 —	543.615,82 18.220,30	— —	543.615,82 —	— —	— —	— —
46	Уральская горнозаводская	669	142.590,81	533.348,57	675.939,38	—	533.348,57	—	—	—
47	Фастовская	334	491.009,77	1.135.912,22	1.626.921,99	902.613,22	233.299,00	—	—	—
48	Царскосельская	25	175.098,82	—	175.098,82	—	—	148.885,85	—	—
49	Шуйско-ивановская ²⁹⁾	171	444.074,36	—	444.074,36	—	389.782,82	—	—	—
50	Юго-западные. { а) Бывшія: Бресто-граев- ³⁰⁾ ская, Кіево-брестская и Одесская дд. б) Дунайскій участокъ (Бендеры-Рени).	2.031 266	8.629.474,27 (—355.801,98)	— —	8.629.474,27	2.320.000,00	2.560.808,75	450.434,30	—	—
Итого по частн. жел. дор. въ 1882 г. ³¹⁾		20.500 (20.410)	72.501.903,54	16.060.737,98 +1.141.928,13	89.704.569,65	16.709.902,98	42.032.672,00	4.060.999,09	108.169,54	814.6
ИТОГО по прав. и частн. ж. д. » 1882 » (кроме Финляндскихъ, длин. 1107 в. и Закарпатской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военн. Мин.).		21.593 (21.321)	72.577.076,56	16.410.737,98 +1.688.039,50	90.670.854,10	16.709.902,98	42.908.239,22	4.060.999,09	108.169,54	814.6
ТОЖЕ въ 1881 г. ³²⁾		21.262	59.629.351,98	20.189.692,22 +245.413,45	80.064.457,60	15.162.685,12	39.737.958,18	4.088.253,97	116.185,00	596.65
» » 1880 »		21.226	48.523.006,04	21.147.403,15 +830.518,08	70.500.928,07	10.748.656,09	39.233.917,13	3.325.492,47	230.396,86	—
» » 1879 »		21.101	63.527.986,97	14.630.589,12 +860.511,13	79.119.087,82	12.209.739,54	39.758.829,22	3.097.128,24	227.046,39	307.76
» » 1878 » ³³⁾		20.473	69.787.152,36	11.709.833,08 +606.540,28	82.103.526,69	16.941.032,96	35.865.766,72	3.400.725,51	84.895,50	395.88

Примѣчанія смотри на страницѣ 6.

13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 1																
ствами желѣзныхъ дорогъ за 1882 годъ, отчислено:													№ по порядку.			
у долговъ, а именно:																
уплаты правительству долга		На уплаты частныхъ долговъ		На увеличеніе имуще-ства ж. д., а именно:		Въ доходъ владѣль-цевъ ж. д.		На прочія надобности и нерас-предѣлен-ный оста-токъ.	Затѣмъ осталось въ недоимкѣ за 1882 г.		За 1882 г. причиталось дохода и погашенія.					
внѣшніе по гарантіи и об-ществен-ныя и т. п.	По зай-мамъ, ссудамъ за переда-ныя обще-ствамъ до-роги и т. п.	По облига-ціоннымъ недопла-тамъ за прежніе годъ.	По займамъ и т. п.	Въ запас-ный капи-талъ.	На новыя работы, до-бавочный подвижной составъ и т. п.	Въ дивидендъ акціонерамъ (сверхъ га-рантирован-наго прави-тельствомъ процента).	Въ пользу казны (до-ходъ отъ правитель-ственныхъ дорогъ и условлен-ныя доли дохода отъ дорогъ частныхъ обществъ).		Платежей, слѣдующихъ на уплату дохода и погашенія.	Правитель-ству по обли-гаціямъ, оставлен-нымъ имъ за собою.	Частнымъ владѣль-цамъ по облига-ціямъ, не-гарантиро-ваннымъ правитель-ствомъ.	Облигаціямъ, оставлен-нымъ прави-тельствомъ за собою.	Акціямъ и облигаціямъ, реализован-нымъ обще-ствами.	По облига-ціямъ, нега-рантирован-нымъ прави-тельствомъ.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	176.753,87	—	—	—	252.314,00	—	—	29
—	—	—	—	—	2.351,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	215.657,70	—	—	—	—	1.457.476,61	—	—	—	1.457.476,61	416.066,29	—	31
—	—	—	—	150.322,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.076.387,86	—	32
179,19	—	—	—	8.794,69	—	—	—	304.151,63	—	—	—	—	—	1.279.726,54	—	33
713,42	—	—	—	105.850,84	—	—	—	30.000,00	1.190.531,25	—	—	—	1.190.531,25	335.994,38	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	505,71	93.608,92	—	—	—	93.608,92	76.846,60	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	127.824,00	—	—	—	—	—	1.172.412,95	—	36 а
—	—	—	—	494,03	—	—	9.386,47	—	—	—	—	—	—	—	—	36 б
—	—	—	—	—	—	—	—	39.397,69	—	202.753,11	—	—	—	—	202.753,11	37
—	—	—	—	—	—	—	—	440.785,75	1.795.641,19	—	—	—	1.795.641,19	408.246,78	—	38
—	92.400,00	—	—	10.209,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	861.020,69	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.307.590,99	—	—	—	1.307.590,99	570.293,81	—	40
652,01	—	—	—	19.166,92	—	—	—	—	89.396,85	—	—	—	89.396,85	532.652,30	—	41
—	3.445,10	—	—	42.195,95	—	1.080.554,25	—	17,75	—	—	—	—	—	983.584,25	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	32.109,46	—	—	20.173,23	—	179.050,00	—	—	—	—	—	—	—	—	166.850,91	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.375.557,04	—	—	—	2.375.557,04	543.615,82	—	45 а
—	—	—	—	—	—	18.220,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 б
—	—	—	—	142.590,81	—	—	—	—	1.531.743,34	—	—	—	1.531.743,34	533.348,57	—	46
181,52	—	—	—	74.828,25	—	—	—	—	—	—	—	—	902.613,22	233.299,00	—	47
—	—	—	26.212,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148.885,85	48
—	—	—	—	8.881,49	—	33.840,00	—	11.569,95	210.758,54	—	—	—	210.758,54	389.782,62	—	49
—	—	—	—	156.464,78	2.785.964,48	—	—	355.801,98	4.124.026,68	—	—	—	6.444.026,68	2.560.808,75	450.434,30	50
880,50	507.648,39	391.280,02	1.853.343,60	2.247.982,15	4.076.910,39	8.845.640,21	3.535.159,51	1.980.142,75	27.644.814,92	611.254,82	44.354.717,90	42.221.050,90	4.672.253,91	—	—	—
880,50	507.648,39	391.280,02	1.853.343,60	2.247.982,15	4.076.910,39	8.845.640,21	3.564.804,19	2.041.215,30	29.515.972,02	611.254,82	46.225.875,00	43.096.618,12	4.672.253,91	—	—	—
386,50	801.868,41	115.009,05	1.817.918,53	1.554.199,60	1.948.481,95	7.730.670,25	2.867.106,29	2.021.082,55	30.902.063,09	580.589,08	46.064.748,21	41.608.522,63	4.768.843,05	—	—	—
499,19	1.158.240,62	—	1.844.524,27	1.082.556,89	1.253.052,00	7.409.940,37	2.459.667,50	1.387.984,68	33.818.008,87	403.420,43	44.566.664,96	40.577.055,05	3.728.912,90	—	—	—
176,21	724.760,06	—	1.955.920,00	2.063.922,76	1.453.187,86	9.983.779,97	3.976.650,53	2.736.183,84	32.509.819,95	202.269,80	44.663.280,87	40.765.109,90	3.330.098,04	—	—	—
504,95	2.679.628,09	—	1.583.505,18	2.382.224,36	1.505.761,55	8.899.679,77	3.254.224,22	2.527.610,12	22.930.065,58	361.156,43	39.871.098,54	38.774.181,89	3.761.881,94	—	—	—

Примѣчанія:

- 1) Харьковско-николаевская ж. д. къ гр. 5.—Поставленная въ скобкахъ сумма состоитъ изъ: 525.567 р. 22 к., отчисленныхъ изъ оборотовъ дороги на оплату срочныхъ купоновъ и погашенныхъ облигацій Харьковско-ирменчугского участка и 15.544 р. 21 к. разныхъ поступлений, не относящихся къ эксплуатационнымъ доходамъ.
Къ гр. 20.—Изъ этой суммы 47.420 р. 65 к. употреблены на расходы за прежние годы, а 13.651 руб. 90 к.—нераспределенный остатокъ.
- 2) Балтійская. Къ гр. 4.—Собственно за 1882 г. приплатъ по гарантіи получено 647.697 р. 4 к., остальные же 405.500 р. причислены къ приплатѣ по гарантіи изъ ссуды на укладку стальныхъ рельсовъ вслѣдствіе разрѣшенія Министерства путей сообщенія. Сумма 30.170 р. представляетъ плату за наемъ подвижного состава правительственного заказа, неправильно помѣщенную въ эксплуатационные расходы 1882 года.
Къ гр. 20.—Эта сумма состоитъ изъ: 13.309 р. 31 к., уплаченныхъ разными лицами по приеуденію судомъ по поставкамъ, 13.453 р. 15 к. экстренныхъ расходовъ и 67.038 р. 72 к. нераспределеннаго остатка.
- 3) Варшаво-вѣйская. Къ гр. 18.—Въ этой суммѣ заключается 134.557 р. 78 к. на премію директору и на награды служащимъ.
Къ гр. 20.—Сумма эта переводится на увеличеніе дивиденднаго капитала будущаго года.
- 4) Варшаво-тереспольская. Къ гр. 19.—Сумма эта уплачена правительству за эксплуатацію Тереспольско-брестскаго участка.
- 5) Николаевская. Къ гр. 3.—Для выводовъ удлинненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось.
- 6) С.-Петербургско-варшавская и Московско-нижегородская. Къ гр. 20.—Сумма эта представляетъ отчисленіе изъ дивиденда, согласно § 51 устава: 2% въ пользу членовъ совѣта и 2% въ пользу служащихъ.
- 7) Грязе-царицынская. Къ гр. 20.—Сумма эта употреблена на устройство пансіона при Борисоглебскомъ техническомъ училищѣ.
- 8) Донецкая. Къ гр. 5.—Показанная въ скобкахъ сумма состоитъ изъ: процентовъ по облигаціямъ, выпущеннымъ самимъ обществомъ—105.099 р. 45 к. и процентовъ за полученные ссуды для оплаты купоновъ акцій и облигацій—76.929 р. 73 к.
- 9) Завицкая. Къ гр. 20.—Эта сумма представляетъ дефицитъ по Неотанову участку.
- 10) Курско-ниевская. Къ гр. 20.—Изъ этой суммы отчислено: на школу при Конотопскихъ мастерскихъ—6.600 р., въ пенсіонный капиталъ—9.807 р. 97 к. и на награды служащимъ—120.000 р.
- 11) Курско-харьково-азовская. Къ гр. 20.—Сумма эта отчислена на оплату купоновъ 1883 года.
- 12) Либаво-роменская. Къ гр. 3.—Для выводовъ по Либаво-роменской ж. д. сверхъ 1191 в. своихъ принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейна-кошадары, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящему въ общемъ пользованіи обществъ этихъ дорогъ. Изъ этихъ 71 в. (сообразно съ распределеніемъ, принятымъ правленіемъ дороги въ его отчетѣ), на долю Роменскаго участка должно причитаться 43 в. (3/5) и Либаво-радивилшскаго участка 28 в. (2/5).
Къ гр. 4. Чистый доходъ обонхъ участковъ болѣе показаннаго въ таблицѣ IX А (Финансовые результаты эксплуатаціи) вслѣдствіе того, что Правленіе исключило изъ эксплуатационныхъ расходовъ расходъ на дополнительные работы по Либавскому уч. 63.374 р. 52 к. и по Роменскому 100.877 р. 59 к., источники покрытія которыхъ еще не определены.
Къ гр. 20. Сумма эта состоитъ изъ 37.932 р. 17 к., отчисленныхъ на награды служащимъ, и 243 р. 1 к. недвижимаго остатка.
- 13) Моршанско-сызранская. Къ гр. 20.—Эта сумма употреблена на пополненіе недостатка оборотныхъ средствъ дороги.
- 14) Московско-курская. Къ гр. 20.—Сумма эта отчислена въ эмеритальный капиталъ.
- 15) Московско-рязанская. Къ гр. 18.—Въ этомъ числѣ заключается 332.435 р. 29 к., отчисленныхъ учредителямъ, членамъ правленія и служащимъ.
Къ гр. 20.—Эта сумма состоитъ изъ: 16.823 р. 24 к., отчисленныхъ на возстановленіе пенсіоннаго капитала, и 44.160 р. 76 к., отчисленныхъ на уплату 0% по обороту капитала за 1882 годъ.
- 16) Московско-ярославская. Къ гр. 5.—Поставленные въ скобкахъ 53 р. составляютъ нераспределенный остатокъ отъ 1881 года.
Къ гр. 20.—Изъ этой суммы 18.380 р. отчислено въ эмеритальный и вспомогательный капиталы, 48.666 р.—на премію и награды директорамъ, учредителямъ и служащимъ, а 47 р. 73 к.—нераспределенный остатокъ.
- 17) Новгородская. Къ гр. 5.—Поставленная въ скобкахъ сумма 3.298 р. 47 к. представляетъ остатокъ чистаго дохода 1881 года.—Къ гр. 20. Эта сумма представляетъ нераспределенный остатокъ чистаго дохода 1882 года.
- 18) Орловско-вѣтебская. Къ гр. 5.—Поставленная въ скобкахъ сумма 151.835 р. 31 к. представляетъ остатокъ отъ чистаго дохода 1881 года.
- 19) Орловско-грязская. Къ гр. 5.—Поставленная въ скобкахъ сумма 292.082 р. 77 к. представляетъ остатокъ отъ чистаго дохода 1881 года.
Къ гр. 20.—Эта сумма отчислена на уплату капитала въ 1883 году.
- 20) Привислянская. Къ гр. 20.—Эта сумма употреблена на награды служащимъ.
- 21) Путиловская. Къ гр. 3.—Длина для выводовъ за 1882 г. увеличена здѣсь на 5 в. вслѣдствіе того, что, согласно съ отчетомъ дороги, вмѣстѣ съ свѣдѣніями за 1882 г. показаны здѣсь данныя и за два мѣсяца 1881 г., т. е. со дня открытія этой дороги для общественнаго пользованія.
Къ гр. 20.—Нераспределенный остатокъ.
- 22) Ригско-динабургская. Къ гр. 8.—Въ этой суммѣ заключается 440.533 р. 24 к., отчисленныхъ на уплату облигаціоннаго капитала и показанныхъ правленіемъ въ его отчетѣ въ эксплуатационныхъ расходахъ.
Къ гр. 20.—Въ этой суммѣ заключается 119.470 р. 99 к., составляющихъ потерю на курсѣ, и 8.353 р. 1 к., назначеніе которыхъ неизвѣстно.
- 23) Ригско-тулумская. Къ гр. 3.—Для выводовъ, сверхъ своихъ 54 в., принимались въ счетъ и 6 в. уч. Рига-Зассенгофъ, принадлежащаго Ригско-больдераской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи обществъ этихъ дорогъ.
Къ гр. 20.—Сумма эта, какъ недостаточная для оплаты капитала, оставлена пока на храненіи.
- 24) Ростово-владимирская. Къ гр. 20.—Эта сумма отчислена на уплату дохода и погашенія по акціямъ на 1883 годъ.
- 25) Рыбинско-бологовская. Къ гр. 5.—Поставленная въ скобкахъ сумма состоитъ изъ 256 р. 50 к., невзятаго дивиденда на акціи въ теченіи 10 л., и 482.059 р. 50 к., представляющихъ заемъ въ частныхъ банкахъ; вопросъ о покрытіи этой послѣдней суммы будетъ обсуждаться въ общемъ собраніи акціонеровъ въ 1884 году.
- 26) Рязанско-моршанская. Къ гр. 5.—Показанная въ скобкахъ сумма 143 р. 40 к. представляетъ нераспределенный остатокъ отъ 1881 года.
- 27) Рязанско-козловская. Къ гр. 20.—Нераспределенный остатокъ.
- 28) Тамбово-саратовская. Къ гр. 5.—Акціи этой дороги были гарантированы земствомъ, но, за переходомъ этой дороги въ 1883 году въ вѣдѣніе Министерства п. с. оплата дохода и погашенія по акціямъ за 1882 годъ произведена правительствомъ.
- 29) Шуйско-ивановская. Къ гр. 20.—Эта сумма употреблена на покрытіе расходовъ по постройкѣ моста черезъ р. Уводь.
- 30) Юго-западная. Къ гр. 20.—Эта сумма употреблена на покрытіе дефицита по Дунайскому участку.
- 31) Итогъ за 1882 годъ, по частнымъ жел. дор. (а потому и по правительств. и частн. дор. вмѣстѣ взятымъ), показанный въ 24 графѣ, превышаетъ итогъ 8 графъ на 188.378 р. 90 к. вслѣдствіе того, что на пяти дорогахъ (Оренбургской, Орловско-грязской, Привислянской, Путиловской и Рязанско-моршанской) частью не окончены расчеты съ Правительствомъ за 1882 годъ, частью же потому, что изъ которыхъ доли гарантіи покрыты не изъ чистаго дохода, а изъ другихъ средствъ обществъ.
Итогъ чистаго дохода, показанный въ графѣ 4, превышаетъ итогъ чистаго дохода, показанный въ таблицѣ IX А (Финансовые результаты эксплуатаціи ж. д.) вслѣдствіе того, что въ настоящей таблицѣ не приняты во вниманіе дороги дефицитныя; такимъ образомъ итогъ графъ 4 за 1882 г. для частныхъ жел. дор. относится къ 17.826 вер., а для правит. и частныхъ—къ 18.862 верстамъ.
Суммы, показанныя въ итогахъ по сѣти (графъ 5) мелкимъ шрифтомъ со знакомъ +, не относятся къ приплатамъ по гарантіи, а получены изъ другихъ источниковъ; для 1882 года это объяснено выше въ примѣч. 1, 2, 8, 16, 17, 18, 19, 25 и 27.
Въ общіе итоги по сѣти (гр. 6) какъ за 1882 г., такъ и за четыре предыдущихъ года вошли и суммы, показанныя въ графѣ 5 мелкимъ шрифтомъ.
- 32) Итогъ за 1881 годъ въ сколько разнится отъ соответственныхъ итоговъ, помѣщенныхъ въ 8 выпускѣ Стат. сборника вслѣдствіе исправленія ихъ по позднѣйшимъ донесеніямъ правленій жел. дорогъ.
- 33) Итогъ чистаго дохода за 1878 годъ, показанный въ графѣ 4, менѣе дѣйствительно полученнаго чистаго дохода по сѣти за 1878 г. потому, что въ него не включенъ чистый доходъ Юго-западныхъ жел. дорогъ за первое полугодіе, за неизвѣстнѣй данныхъ для его распределенія.

X.

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ ЛЮДЬМИ

НА

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1882 году.

Примѣчаніе. Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили донесенія Управленій желѣзныхъ дорогъ, удостовѣренныя Инспекторами.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	Общее число перевезенныхъ пассажировъ. (Табл. VI гр. 24).	Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. (Табл. VI гр. 25).	Общее число поѣздовъ, совершенныхъ поѣздами. (Табл. V гр. 41).	Ч И С Л О П О С Т													
						П А С													
						В О О Б Щ Е.	Распреділеніе общаго числа пострадавшихъ пассажировъ.										По вину неосторожности.		
							По роду случаевъ.					По роду вины.							
Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.		
А. Правительственныя жел. дор.:		ВЕРСТЫ.		ВЪ ТЫСЯЧАХЪ.															
1	Баскунчакская	69 (23)	—	—	11.572	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	Жабинко-пинская *)	136 (0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	Ливенская (узкоколейная)	57	43.228	1.919	96.549	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4	Харьково-николаевская	831	1.117.268	118.532	2.844.323	—	5	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—		
Итого по правит. ж. д.		1093 (911)	1.160.496	120.451	2.952.444	—	5	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—		
Б. Частныя жел. дороги:																			
5	Балтійская	568	2.253.977	95.926	2.485.267	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	2		
6	Боровичская	28	37.325	1.082	24.552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7	Варшаво-бромбергская.	138	440.782	22.306	487.454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8	Варшаво-вѣнская.	325	2.027.179	132.967	3.051.052	1	6	7	—	1	—	4	1	1	—	5	1		
9	Варшаво-тереспольская	200	578.789	51.654	853.528	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
10	Тересполь-брестскій уч. (6 в.) принадл. правительству.	Главное общество русскихъ жел. дорогъ.	а) Николаевская д.	609 (604)	1.794.621	364.286	7.729.323	2	8	10	—	3	—	—	2	5	—	4	2
			б) С.-Петерб.-варшав. д.	1.207	2.020.098	251.075	5.320.371	2	5	7	—	—	—	—	2	5	—	—	2
			в) Москов.-нижегор. д.	410	1.310.931	153.124	3.446.000	1	4	5	—	—	—	—	1	4	—	1	1
11	Грязе-царицынская.		а) I-е отдѣленіе	199	176.134	20.634	725.154	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1	—	
			б) II-е отдѣленіе	426	164.387	25.810	1.469.796	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			в) Волго-донской участ.	73	42.743	2.597	227.690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Динабург-витебская	244	344.829	32.268	1.287.456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	Донецк. каменноуг. (съ бывш. Констант.) Мариуп. уч. (99 в.) откр. для общ. польз. 1 нояб. 1882 г.	660 (578)	232.739	15.592	1.198.656	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	Закавказская.		а) Поти-тифлисскій уч.	297	568.267	36.339	872.795	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	
			б) Нефтяной уч.	25	90.069	1.136	83.236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Козлово-воронежско-ростовская	780	1.088.618	153.600	3.864.191	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—		
16	Курско-киевская	439	619.641	96.608	2.015.125	1	1	2	—	—	—	—	1	1	—	—	1		
17	Курско-харьково-азовская	763	1.357.339	203.527	4.582.667	2	6	8	—	—	—	—	2	6	—	—	2		
18	Либаво-роменская.		а) Либаво-радзив. уч.	480 (508)	408.480	30.112	1.729.957	1	—	1	—	—	—	1	—	—	1		
			б) Роменскій участокъ	711 (754)	657.544	69.594	3.108.212	2	2	4	—	—	—	—	2	2	—	—	2
19	Лодзинская фабричная	26	225.569	5.865	107.698	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	Лозово-севастопольская	644	640.055	82.056	1.826.053	1	2	3	—	—	—	—	1	2	—	—	1		
21	Митавская	127	482.111	22.292	310.157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	Моршанско-сызранская	498	419.066	61.509	1.841.777	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	Московско-брестская	1.028	1.519.919	192.145	5.905.672	5	4	9	—	—	—	—	5	4	—	—	5		
24	Московско-курская	512	2.024.908	198.429	3.880.360	35	42	77	35	34	—	2	—	6	35	36	—		
25	Московско-рязанская	243	1.115.100	104.991	2.305.565	—	6	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—		
26	Общество Моск.-яросл. жел. дороги.		а) Московско-яросл. д.	272	1.304.579	87.139	951.479	1	3	4	—	—	—	1	3	—	1	1	
			б) Ярослав-вологод. д. (узкоколейная).	192	153.137	12.505	407.661	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Муромская	100	60.669	4.251	87.045	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
28	Новгородская (узкоколейная)	157	211.089	15.574	353.510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
29	Новоторжская	127	162.732	10.382	256.580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

*) Свѣдѣнія съ 9 ноября по 31 декабря 1882 года по Жабинко-пинской ж. дорогѣ, находившейся съ 9 ноября 1882 г. по 1 сентября 1883 года въ вѣдѣніи Вос.

Digitized by Google

1	2	3	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
№ по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годовая).	ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗН																						
			СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.												ПОСТ О Р О										
			Распределение общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.												ВЫВОДЫ.										
			По роду желѣзнодорожныхъ занятій.												Въ томъ чис										
			Машинистовъ, ихъ помощниковъ и кондукторовъ.		Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.		Стрѣлочниковъ.		Составителей поѣздовъ и сѣппчиковъ.		Путевыхъ сторожей.		Остальныхъ занятій.		На 1 миллионъ поѣздо-верстъ.			В О О Б Щ Е.			Не по своей винѣ.			По своей винѣ.	
Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.		
А. Правительственные ж. д.			ВЕРСТЫ.																						
1	Баскунчакская	69 (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Жабинко-пинская *)	136 (0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Ливенская (узкоколейная)	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Харьково-николаевская	831	—	1	1	1	—	2	—	1	2	—	3	5	2,10	3,51	5,61	5	1	6	—	—	—	5	
Итого по правит. ж. д.			1093 (911)	—	1	1	1	—	2	—	1	2	—	3	5	2,03	3,39	5,42	5	1	6	—	—	—	5
Б. Частныя жел. дороги.																									
5	Балтійская.	568	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	3	4	1,21	2,82	4,03	6	4	10	—	—	—	6	
6	Боровичская	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Варшаво-бромбергская.	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	
8	Варшаво-вѣнская	325	—	1	1	1	1	—	—	—	2	—	2	5	1,97	2,29	4,26	6	4	10	1	—	—	5	
9	Варшаво-тереспольская.	200	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	2,34	1,17	3,51	2	1	3	—	—	—	2	
Тересполь-брестскій уч. (6 в.) принадл. правительству.																									
10	Главное общество русскихъ жел. дорогъ. { а) Николаевская д.	609 (604)	1	7	3	8	5	4	—	9	5	4	6	20	2,58	6,73	9,31	10	12	22	1	—	—	9	
		б) С.-Петерб.-варш. д.	1.207	1	1	1	2	1	2	—	—	6	4	3	8	2,26	3,19	5,45	6	3	9	—	—	6	
		в) Моск.-нижегор. д.	410	—	1	—	1	—	1	—	2	1	2	2	2	0,87	2,61	3,48	12	5	17	—	—	12	
11	Грязе-Царицынская. { а) I-е отдѣленіе	199	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	2	3	5,51	6,90	12,41	—	2	2	—	1	—	—	
		б) II-е отдѣленіе	426	—	—	—	1	1	—	2	—	3	1	1	3	4,77	3,40	8,17	—	—	—	—	—	—	—
		в) Волго-донской уч.	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	8,80	8,80	1	1	2	1	—	—	—
12	Динабург-витебская	244	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	1	—	1,55	1,55	3,10	1	1	2	—	—	—	1	
13	Донецъ-каменноуг. (съ бывш. Констант.) Мариуп. уч. (99 в.) откр. для общ. польз. 1 нояб. 1882 г.	660 (578)	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	5,01	5,01	2	1	3	—	—	—	2	
14	Закавказская. { а) Поти-Тифлисскій уч.	297	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	5,73	2,29	8,02	—	—	—	—	—	—	—	
		б) Нефтяной уч.	25	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24,09	12,04	36,13	—	—	—	—	—	—	—
15	Козлово-воронежско-ростовская	780	2	1	1	4	—	4	—	2	—	1	2	5	1,30	4,40	5,70	7	10	17	—	—	—	7	
16	Курско-киевская	439	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	3	1	2,00	1,48	3,48	—	2	2	—	—	—	—	
17	Курско-харьково-азовская	763	1	2	—	3	2	2	2	1	3	3	4	8	2,62	4,14	6,76	13	8	21	—	—	—	13	
18	Либаво-Роменская. { а) Либаво-радзив. уч.	480 (508)	—	—	1	1	—	—	1	1	1	4	1	3	2,31	5,21	7,51	4	—	4	—	—	—	4	
		б) Роменскій участ.	711 (754)	—	1	1	2	—	1	—	1	—	2	2	3	0,96	3,22	4,18	5	9	14	—	—	—	5
19	Лодзинская фабричная	26	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	28,04	28,04	—	1	1	—	—	—	—	
20	Лозово-севастопольская	644	—	1	2	1	—	—	1	2	2	—	2	8	3,83	6,57	10,40	1	2	3	—	—	—	1	
21	Митавская	127	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	6,45	3,23	9,68	2	1	3	—	—	—	2	
22	Моршанско-сызранская	498	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	1	1,09	1,09	2,18	3	3	6	—	—	—	3	
23	Московско-брестская	1.028	—	5	—	1	—	6	—	5	5	3	4	8	0,53	4,74	5,27	7	20	27	—	2	—	7	
24	Московско-курская	512	—	3	3	7	—	—	—	1	2	—	6	5	2,84	4,12	6,96	10	10	20	—	—	—	10	
25	Московско-рязанская	243	1	5	1	3	1	2	—	2	1	2	2	6	2,60	8,68	11,28	4	7	11	—	2	—	4	
26	Общество Моск.-яросл. жел. дороги. { а) Московско-яросл. д.	272	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	4,21	4,21	3	3	6	—	—	—	3	
		б) Ярославо-вологод. д. (узкоколейная).	192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2,46	2,46	—	—	—	—	—	—	—
27	Муромская	100	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11,50	—	11,50	—	—	—	—	—	—	—	
28	Новгородская (узкоколейная)	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2,83	—	2,83	—	—	—	—	—	—	—	
29	Новоторжская	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

*) Свѣдѣнія съ 9 ноября по 31 декабря 1882 года по Жабинко-пинской желѣзной дорогѣ, находившейся съ 9 ноября 1882 г. по 1 сентября 1883 г. въ вѣдѣніи Военна

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	1		
ПРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.														Число пострадавшихъ людей внѣ желѣзнодорожнаго движенія (при нагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).							Всѣхъ пострадавшихъ вообще (т. е. при движеніи и внѣ движенія). гр. 88 = гр. 71 + 81 гр. 89 = гр. 72 + 82							Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, неимѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, поразеніе молніею и т. п.).				№ по порядку.	
ИХЪ.				ВСѢХЪ ПОСТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНІИ.										Въ томъ числѣ.							Въ томъ числѣ.							Въ томъ числѣ.					
ВЫВОДЫ.				ВООБЩЕ.				Въ томъ числѣ.				ВЫВОДЫ.				ВООБЩЕ.				Въ томъ числѣ.				ВООБЩЕ.				Въ томъ числѣ.					
На 1 миллионъ поѣздовъ-верстъ.	Въ общемъ числѣ пострадавшихъ было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство.			гр. 71=7+29+59 гр. 72=8+30+60			Не по своей винѣ. По своей винѣ или неосторожности.				На 1 миллионъ поѣздовъ-верстъ.			ВООБЩЕ.				Не по своей винѣ. По своей винѣ или неосторожности.				ВООБЩЕ.				Не по своей винѣ. По своей винѣ или неосторожности.							
Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Итого
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
0,35	2,11	2	—	11	16	27	—	—	11	16	3,86	5,62	9,48	1	8	9	1	4	—	4	12	24	36	1	4	11	20	3	1	4	—	4	
0,34	2,03	2	—	11	16	27	—	—	11	16	3,72	5,42	9,14	1	8	9	1	4	—	4	12	24	36	1	4	11	20	3	1	4	—	4	
1,61	4,02	3	—	11	11	22	—	—	11	11	3,62	5,11	8,73	—	—	—	—	—	—	—	11	11	22	—	—	11	11	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	2,05	—	—	1	—	1	—	—	1	—	2,05	—	2,05	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	7	
1,31	3,28	—	—	13	17	30	2	7	11	10	4,27	5,57	9,84	—	13	13	—	1	—	12	13	30	43	2	8	11	22	—	—	—	—	8	
1,17	3,51	—	—	4	3	7	—	—	4	3	4,68	3,51	8,19	—	—	—	—	—	—	—	4	3	7	—	—	4	3	1	—	1	—	9	
1,55	2,84	2	—	32	72	104	4	16	28	56	4,13	9,32	13,45	—	26	26	—	1	—	25	32	98	130	4	17	28	81	25	1	26	—	10a	
0,56	1,69	1	—	20	25	45	—	4	20	21	3,77	4,69	8,46	—	3	3	—	—	—	3	20	28	48	—	4	20	24	2	1	3	—	106	
1,45	4,93	4	2	16	18	34	—	1	16	17	4,64	5,22	9,86	—	2	2	—	—	—	2	16	20	36	—	1	16	19	—	—	—	—	10в	
2,75	2,75	—	—	4	8	12	—	4	4	4	5,51	10,96	16,47	1	5	6	—	2	1	3	5	13	18	—	6	5	7	1	1	2	—	11a	
—	—	—	—	7	5	12	—	1	7	4	4,77	3,40	8,17	—	3	3	—	1	—	2	7	8	15	—	2	7	6	3	3	6	—	116	
4,40	8,80	—	—	1	3	4	1	—	—	3	4,40	13,20	17,60	—	2	2	—	1	—	1	1	5	6	1	1	—	4	3	2	5	—	11в	
0,80	1,60	—	—	3	3	6	—	—	3	3	2,35	2,35	4,70	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6	—	—	3	3	—	—	—	—	12	
0,83	2,50	—	—	2	7	9	—	—	2	7	1,67	5,84	7,51	—	1	1	—	—	—	1	2	8	10	—	—	2	8	1	5	6	—	13	
—	—	—	—	6	2	8	3	—	3	2	6,99	2,29	9,28	1	15	16	—	11	1	4	7	17	24	3	11	4	6	—	2	2	—	14a	
—	—	—	—	2	1	3	—	—	2	1	24,09	12,04	36,13	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	2	1	—	—	—	—	146	
2,60	4,40	1	1	12	29	41	1	1	11	28	3,10	7,52	10,62	1	3	4	—	1	1	2	13	32	45	1	2	12	30	8	—	8	—	15	
1,00	1,00	—	—	5	6	11	—	—	5	6	2,49	2,97	5,46	—	1	1	—	—	—	1	5	7	12	—	—	5	7	—	—	—	—	16	
1,75	4,58	5	—	27	33	60	1	4	26	29	5,89	7,20	13,09	—	8	8	—	5	—	3	27	41	68	1	9	26	32	—	1	1	—	17	
—	2,31	1	—	9	9	18	—	—	9	9	5,20	5,21	10,41	—	—	—	—	—	—	—	9	9	18	—	—	9	9	3	2	5	—	18a	
2,90	4,50	—	—	10	21	31	1	—	9	21	3,20	6,76	9,96	1	4	5	—	—	1	4	11	25	36	1	—	10	25	2	—	2	—	186	
9,34	9,34	—	—	—	4	4	—	—	—	4	—	37,38	37,38	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	4	1	—	1	—	19	
1,10	1,65	—	1	9	16	25	—	—	9	16	4,93	8,77	13,70	1	1	2	—	—	1	1	10	17	27	—	—	10	17	10	—	10	—	20	
3,23	9,68	—	1	4	2	6	—	—	4	2	12,90	6,46	19,36	—	1	1	—	—	—	1	4	3	7	—	—	4	3	—	—	—	—	21	
1,83	3,26	—	—	5	5	10	—	—	5	5	2,72	2,72	5,44	—	—	—	—	—	—	—	5	5	10	—	—	5	5	—	—	—	—	22	
3,40	4,58	1	1	21	52	73	—	6	21	46	2,55	8,82	11,37	1	30	31	—	—	1	30	22	82	104	—	6	22	76	1	4	5	—	23	
2,58	5,16	3	—	56	68	124	42	46	14	22	14,44	17,52	31,96	—	4	4	—	—	—	4	56	72	128	42	46	14	26	—	—	—	—	24	
3,04	4,77	1	1	10	33	43	—	3	10	30	4,33	13,89	18,22	—	9	9	—	—	—	9	10	42	52	—	3	10	39	9	6	15	—	25	
3,15	6,30	1	—	4	10	14	—	1	4	9	4,66	10,51	14,71	—	3	3	—	—	—	3	4	13	17	—	1	4	12	—	—	—	—	26a	
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	2,46	2,46	—	3	3	—	—	—	3	—	4	4	—	—	—	4	—	—	—	—	266	
—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	11,50	—	11,50	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	2,83	—	2,83	—	1	1	—	—	—	1	1	1	2	—	—	1	1	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	

стерства, пока не доставлены и имѣютъ быть присоединены къ даннымъ 1883 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годо- вая).	Общее число переве- зенныхъ пассажи- ровъ. (Табл. VI гр. 24).	Общее число пройден- ныхъ пасса- жирами, верстъ. (Табл. VI гр. 25).	Общее число поездо- верстъ, совершен- ныхъ по- ездами. (Табл. V гр. 41).	Ч И С Л О П О С Т Р													
						П А С С													
						В О О Б Щ Е.	Распреділеніе общаго числа пострадавшихъ пассажировъ.												
							По роду случаевъ.						По роду винъ.						
							При схо- дахъ по- ездовъ съ рельсовъ.	При столк- новенияхъ поездовъ.	При про- чихъ слу- чаяхъ по движенію.	Не по своей винѣ.		По сво- ей винѣ и неосторож- ности.							
Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	
30	Обоянская (узкоколейная) Открыта для общ. польз. (30 в.) 17 іюня 1882 г.	30 (16)	9.714	291	14.948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Оренбургская	508	470.923	47.563	1.626.863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Орловско-витебская	488	466.245	39.861	2.548.872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Орловско-грязевская	283	273.080	31.896	1.477.171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	Привислинская (съ обводною линіею кругомъ г. Варшавы).	507	880.469	67.231	2.061.624	1	2	3	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	
35	Путиловская	28 (33)	10.439	64	22.451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	Риго-динабургская. { а) Риго-динабургскій уч. б) Риго-больдерааскій уч. (принадлежитъ правительству).	214	548.914	40.221	1.025.311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		17	142.671	1.575	57.924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	Риго-тукумская	54 (60)	658.310	15.724	187.303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	Ростово-владикавказская	652	536.895	93.203	2.409.384	1	2	3	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	
39	Рыбинско-бологовская	280	285.507	44.317	1.108.541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	Рязско-вяземская Павелецкая вѣтвь (3 в.) закрыта для общаго польз. 19 мая 1882 г.	657 (658)	594.162	52.940	1.897.762	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
41	Рязско-моршанская	132	203.852	17.983	506.529	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	Рязанско-ковловская	198	464.536	53.431	2.073.579	—	4	4	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	
43	Сестрорецкая	6	50.625	304	18.423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	Тамбово-ковловская	68	155.597	9.762	310.699	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	Тамбово-саратовская. { а) Тамбово-саратовск. уч. б) Бековскій участокъ . . (принадлежитъ частному лицу).	360	298.744	33.103	1.294.717	—	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	
		14	18.827	263	11.909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	Уральская горнозаводская	669	406.601	46.224	1.855.004	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	Фастовская	334	607.480	39.100	965.109	2	2	4	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	
48	Царскосельская	25	1.180.806	25.083	240.317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	Шуйско-ивановская	171	241.812	15.180	384.487	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	
50	Юго-западныя. { а) Бывшія: Бресто-граев- ская, Кіево-брестская и Одесская дд. . . . б) Дунайскій уч. . . . (Бендеры-Рени).	2.031	2.943.298	342.337	8.874.504	2	11	13	—	—	—	8	2	3	—	8	2	—	
		266	65.403	6.488	313.085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Итого по частн. ж. д. въ 1882 г.		20.500 (20.410)	36.049.346	3.581.523	94.082.554	64	118	182	35	38	1	15	28	65	36	57	28	—	
ИТОГО по прав. и ч. ж. д. въ 1882 г. (кроме Финляндскихъ, длиною 1107 в., и Закарпатской, длинною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго Мини- стерства).		21.593 (21.321)	37.209.842	3.701.974	97.034.998	64	123	187	35	38	1	15	28	70	36	57	28	—	
ТОЖЕ въ 1881 г.		21.262 (21.231)	34.439.332	3.485.203	93.365.346	24	102	126	6	42	—	10	18	50	6	53	18	—	
„ 1880 „		21.226 (21.222)	33.687.305	3.517.864	93.023.792	23	68	91	1	12	3	14	19	42	4	28	19	—	

Примѣчанія къ итогам:

1) Къ гр. 29 и 30. Въ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ пострадало при исполненіи служебныхъ обязанностей: на Балтійской 1 ран., на Варш.-вѣнскій 1 ран., на Курско-харьк.-ав. 1 ран., на Митавской 1 ран., на Моск.-брестской 1 уб., на Орл.-витебской 1 уб., на Риго-дин. 1 ран., на Рязско-вяз. 2 уб., на Тамб.-сар. 1 ран.

2) Къ гр. 7 и 8. Въ общемъ числѣ пострадавшихъ пассажировъ было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство: на Моск.-брестской 1 уб., на Моск.-ряз. 1 ран.

3) Къ гр. 29 и 30. Въ общемъ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство: на Харьк.-ниж. 1 уб., на С.-Пет.-варш. 1 уб.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	1		
ПОВРЕЖДЕННЫХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.																								№ по порядку.		
И Р О В Ъ.									СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.																	
В Ы В О Д Ы.									В О О Б Щ Е.	Распределение общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.																
На 1 миллионъ перевезенныхъ пассажировъ.			На 1 миллионъ пассажиро-верстъ.			На 1 миллионъ поѣздо-верстъ.				П о р о д у с л у ч а е в ѣ.								П о р о д у в и н ѣ.								
										При сходахъ поѣздовъ съ рельсовъ.		При столк-новеніяхъ поѣздовъ.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.		Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.						
Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	10	—	—	—	—	1	4	3	2	—	—	4	6	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	9	17	—	—	—	—	1	2	7	7	—	1	8	8	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	10	—	1	—	—	1	1	1	6	—	3	2	5	—	—	33
2,28	3,41	0,015	0,080	0,045	0,49	0,97	1,46	1	4	5	—	—	—	—	1	3	—	1	—	1	1	3	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	4	1	—	—	36a
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36b	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
3,78	5,60	0,011	0,021	0,082	0,41	0,83	1,24	5	16	21	—	—	—	4	—	6	5	6	1	3	4	13	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	3	1	—	—	39	
1,68	1,68	—	0,019	0,019	—	0,53	0,53	4	23	27	—	1	—	—	3	7	1	15	—	3	4	20	—	—	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	41	
8,62	8,62	—	0,075	0,075	—	1,93	1,93	5	6	11	—	—	—	—	1	2	4	4	—	—	5	6	—	—	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	44	
10,07	10,07	—	0,091	0,091	—	2,32	2,32	3	14	17	—	—	—	—	1	3	2	11	—	—	3	14	—	—	45a	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45b	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	12	—	1	—	—	—	—	3	8	—	1	3	8	—	—	46	
3,29	6,58	0,051	0,051	0,102	2,07	2,07	4,14	1	1	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
—	4,15	0,066	—	0,066	2,60	—	2,60	1	1	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	49	
3,74	4,42	0,006	0,082	0,038	0,23	1,24	1,47	29	54	83	—	—	—	17	8	9	21	28	—	16	29	38	—	—	50a	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	2	1	—	—	50b	
3,27	5,05	0,018	0,033	0,051	0,68	1,25	1,93	208	417	625	7	22	4	33	64	131	133	231	17	72	191	345	—	—		
3,31	5,03	0,018	0,033	0,051	0,66	1,27	1,93	214	427	641	7	22	4	33	64	135	139	237	17	72	197	355	—	—		
2,96	3,66	0,007	0,030	0,037	0,26	1,09	1,35	198	459	657	4	36	3	27	53	168	138	228	17	89	181	370	—	—		
2,02	2,70	0,006	0,020	0,026	0,24	0,74	0,98	235	474	709	3	24	9	43	66	194	157	213	20	103	215	371	—	—		

Николаевской 1 уб. и 1 ран., на С.-Пет.-варш. 3 уб., на Грязе-пар. 1-е отд. 1 уб., 2-е отд. 1 уб. и 1 ран. и Волго-донск. уч. 1 ран., на Ковл.-вор.-рост. 1 уб. и 2 ран.
Юго-зап. 1 уб. и 1 ран. Итого по всѣмъ ж. д. 12 уб. и 12 ран.
В.-ковл. 1 уб. Итого по всѣмъ ж. д. 2 уб. и 1 ран.
Ковл.-вор.-рост. 1 ран., на Курско-харьк.-азовской 1 уб., на Рыб.-бол. 1 уб. Итого по всѣмъ ж. д. 4 уб. и 1 ран.

1	2	3	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу года (въ скобкахъ средняя годо- вая).	ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗН																					
			СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.														ПОСТОР							
			Распределение общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.										ВЫВОДЫ.				ВООБЩЕ.							
			По роду желѣзнодорожныхъ занятій.										На 1 миллионъ поѣздо-верстъ.											
			Машина- стовъ, ихъ по- мощни- ковъ и ко- чегаровъ.		Оберъ- кондукто- ровъ и кондук- торовъ.		Стрѣлоч- никовъ.		Соста- вителей поѣздовъ и сѣп- чиковъ.		Путе- выхъ сторо- жей.													Осталь- ныхъ занятій.
			Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.
		ВЕРСТЫ.																						
30	Обоянская (узкоколейная) Открыта для общ. пользов. (30 в.) 17 июня 1882 г.	30 (16)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Оренбургская	508	—	1	—	1	—	—	—	1	2	—	2	3	2,46	3,69	6,15	—	1	1	—	—	—	—
32	Орловско-витебская	488	—	2	—	—	—	1	—	1	6	1	2	4	3,14	3,53	6,67	4	2	6	—	—	—	4
33	Орловско-грязская	283	1	—	—	—	—	—	—	3	—	2	1	3	1,35	5,42	6,77	—	4	4	—	2	—	—
34	Привислинская (съ обводною линіею кругомъ г. Варшавы).	507	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	3	0,48	1,94	2,42	4	3	7	—	1	—	4
35	Путиловская	28 (33)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Риго-дина- { а) Риго-динабургск. уч. бургская. { б) Риго-больдерааск. уч. (принадлежитъ правительству).	214 17	—	1	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	3,90	0,98	4,88	3	3	6	—	—	—	—
37	Риго-туккумская	54 (60)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Ростово-владикавказская	652	—	—	—	4	—	1	—	2	3	3	2	6	2,08	6,64	8,72	9	3	12	—	—	—	—
39	Рыбинско-бологовская	280	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2,71	0,90	3,61	4	2	6	1	—	—	—
40	Рязско-вяземская Павелецкая вѣтъ (3 в.) закрыта для общаго пользов. 19 мая 1882 г.	657 (658)	—	2	2	1	—	1	1	3	1	2	—	14	2,11	12,12	14,23	5	6	11	—	—	—	—
41	Рязско-моршанская	132	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,00	2,00	—	3	3	—	—	—	—
42	Рязанско-ковловская	198	—	1	—	—	—	1	1	—	4	2	—	2	2,41	2,90	5,31	2	3	5	1	1	—	—
43	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Тамбово-ковловская	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3,23	3,23	—	—	—	—	—	—	—
45	Тамбово- { а) Тамб.-саратовск. уч. саратовская. { а) Бековский уч. (принадлежитъ частному лицу).	360 14	—	—	—	1	—	—	—	2	1	1	2	10	2,32	10,80	13,12	2	2	4	—	—	—	—
46	Уральская горнозаводская	669	—	—	—	1	—	2	1	—	1	3	1	3	1,62	4,85	6,47	2	5	7	—	2	—	—
47	Фастовская	334	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1,04	1,04	2,08	2	1	3	—	—	—	—
48	Царскосельская	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—
49	Шуйско-ивановская	171	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2,60	2,60	5,20	3	—	3	—	—	—	—
50	Юго- { а) Бывшія: Бресто-граев- западные. { ская, Кіево-брестская и Одесск. дд. б) Дунайскій уч. (Бендеры-Рени).	2.031 266	1	16	3	5	4	4	—	5	8	2	13	22	3,26	6,09	9,35	17	16	33	—	1	1	—
	Итого по частн. ж. д. въ 1882 г.	20.500 (20.410)	11	55	24	60	18	34	12	46	67	47	76	175	2,21	4,43	6,64	165	165	330	5	12	16	—
	ИТОГО по прав. и ч. ж. д. въ 1882 г. (кроме Финляндскихъ, длиною 1107 в., и Закарпатской, длинною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго Мини- стерства).	21.593 (21.321)	11	56	25	61	18	36	12	47	69	47	79	180	2,20	4,40	6,60	170	166	336	5	12	16	—
	ТОЖЕ въ 1881 г.	21.262 (21.231)	12	73	26	90	17	45	10	57	52	30	81	164	2,12	4,91	7,03	158	157	315	8	11	15	—
	„ 1880 „	21.226 (21.222)	16	74	22	75	14	57	16	67	70	37	97	164	2,52	5,08	7,60	176	133	309	3	7	17	—

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	1				
ПРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.														Число пострадавшихъ людей вѣ желѣзнодорожнаго движенія (при нагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).								Всѣхъ пострадавшихъ вообще (т. е. при движеніи и вѣ движенія). гр. 88 = гр. 71 + 81 гр. 89 = гр. 72 + 82								Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, неимѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, поразеніе молніею и т. п.).			№ по порядку.		
ИХЪ.				ВСѢХЪ ПОСТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНІИ.																															
ВЫВОДЫ.				Въ общемъ числѣ пострадавшихъ было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство.				ВООБЩЕ.				Въ томъ числѣ.				ВЫВОДЫ.				Въ томъ числѣ.				ВООБЩЕ.				Въ томъ числѣ.							
На 1 миллионъ поѣздовъ-верстъ.				гр. 71=7+29+59 гр. 72=8+30+60				Не по своей винѣ. По своей винѣ или неосторожности.				На 1 миллионъ поѣздовъ-верстъ.				ВООБЩЕ.				Не по своей винѣ. По своей винѣ или неосторожности.				ВООБЩЕ.				Не по своей винѣ. По своей винѣ или неосторожности.							
Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого	Погиб-ло.	Ране-но.		Итого.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30			
0,62	0,62	—	—	4	7	11	—	—	4	7	2,46	4,31	6,77	—	2	2	—	1	—	1	4	9	13	—	1	4	8	3	—	3	31				
0,79	2,35	—	—	12	11	23	—	1	12	10	4,70	4,32	9,02	—	1	1	—	1	—	—	12	12	24	—	2	12	10	1	—	1	32				
2,78	2,78	—	—	2	12	14	—	5	2	7	1,35	8,20	9,55	—	2	2	—	1	—	1	2	14	16	—	6	2	8	1	—	1	33				
1,46	3,40	—	—	6	9	15	—	2	6	7	2,91	4,37	7,28	—	3	3	—	2	—	1	6	12	18	—	4	6	8	—	—	—	34				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35			
2,92	5,84	—	—	7	4	11	—	—	7	4	6,82	3,90	10,72	1	—	1	—	—	1	—	8	4	12	—	—	8	4	—	—	—	—	36a			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36b			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37			
1,24	4,98	3	—	15	21	36	1	3	14	18	6,23	8,71	14,94	—	8	8	—	3	—	5	15	29	44	1	6	14	23	13	4	17	38				
1,80	5,41	—	—	7	3	10	1	—	6	3	6,32	2,70	9,02	—	1	1	—	1	—	—	7	4	11	1	1	6	3	2	1	3	39				
3,16	5,80	1	—	9	30	39	—	3	9	27	4,75	15,81	20,56	—	6	6	—	2	—	4	9	36	45	—	5	9	31	2	2	4	40				
5,93	5,93	—	1	—	4	4	—	1	—	3	—	7,93	7,93	—	1	1	—	—	—	1	—	5	5	—	1	—	4	2	—	2	41				
1,45	2,41	1	—	7	13	20	1	2	6	11	3,37	6,28	9,65	—	6	6	—	—	—	6	7	19	26	1	2	6	17	4	—	4	42				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43			
—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	3,23	3,23	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	44			
1,54	3,08	1	—	5	19	24	—	—	5	19	3,86	14,66	18,52	—	7	7	—	1	—	6	5	26	31	—	1	5	25	4	—	4	45a				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45b			
2,69	3,77	—	—	5	14	19	—	3	5	11	2,70	7,54	10,24	1	3	4	—	1	1	2	6	17	23	—	4	6	13	4	2	6	46				
1,04	3,12	—	—	5	4	9	—	—	5	4	5,19	4,15	9,34	—	4	4	—	1	—	3	5	8	13	—	1	5	7	3	—	3	47				
4,17	12,50	—	—	2	1	3	—	—	2	1	8,33	4,17	12,50	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	2	1	—	—	—	—	48			
—	7,83	—	—	5	1	6	—	1	5	—	13,03	2,60	15,63	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	—	1	5	—	—	—	—	—	49			
1,80	3,72	7	1	48	81	129	—	25	48	56	5,41	9,13	14,54	—	12	12	—	2	—	10	48	93	141	—	27	48	66	—	1	1	50a				
—	—	—	—	2	1	3	—	—	2	1	6,40	3,20	9,60	—	1	1	—	—	—	1	2	2	4	—	—	2	2	—	—	—	—	50b			
1,75	3,50	36	9	437	700	1.137	58	141	379	559	4,64	7,43	12,07	8	195	203	—	39	8	156	445	895	1.340	58	180	387	715	109	38	147					
1,71	3,46	38	9	448	716	1.164	58	141	390	575	4,61	7,38	11,99	9	203	212	1	43	8	160	457	919	1.376	59	184	398	735	112	39	151					
1,68	3,37	35	13	380	718	1.098	31	153	349	565	4,07	7,69	11,76	21	230	251	5	26	16	204	401	948	1.349	36	179	365	769	132	32	164					
1,42	3,31	47	10	434	675	1.109	27	138	407	537	4,65	7,24	11,89	21	304	325	6	51	15	253	455	979	1.434	33	189	422	790	129	46	175					

XI.

ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ

СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ

НА

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1883 г.

Объясненіе:

- 1) Таблица эта составлена по даннымъ, представленнымъ правленіями жел. дорогъ по особому затребованію Статист. Отдѣла.
- 2) Въ эту таблицу входитъ число и содержаніе всѣхъ служащихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) какъ по выборамъ отъ обществъ (члены правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ и т. п.) такъ и по найму, а равно всякихъ рабочихъ (т. е. и поденныхъ), за исключеніемъ впрочемъ: лицъ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ непосредственномъ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія.
Примѣчаніе. Рабочіе, нанимаемые отъ подрядчиковъ, въ эту таблицу не входятъ.
- 3) Число „служащихъ и рабочихъ, кромѣ поденныхъ“ опредѣлено по наличному ихъ состоянію 31 декабря 1883 года, а число „поденныхъ рабочихъ“ — посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней въ году на 300.
- 4) Въ графахъ „содержаніе“ входятъ всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіе года, какъ-то: жалованье, столовые, дарки, преміи, поверстныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособія, награды и другія виды вознагражденія.
Примѣчаніе. Путевое довольствіе (разъѣздныя, суточные и т. п.), а равно учредительское вознагражденіе въ графы „содержаніе“ не включены.
- 5) Въ графахъ 10—15 помѣщены всѣ тѣ служащіе и рабочіе по мѣстному управленію дороги, которыхъ нельзя распределить по отдѣльнымъ службамъ, напр.: управляющій дорогомъ, его помощникъ и его канцелярія, служащіе по магазинному или матеріальному управленію и т. п.
Примѣчаніе. Число и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцеляріи отнесено не къ управленію дороги, а къ соответствующимъ службамъ.
- 6) Контроль сборовъ, врачебная и санитарная части показаны въ мѣстномъ управленіи дороги (въ гр. 10—15).
- 7) Служащіе и рабочіе въ мастерскихъ показаны въ службѣ тяги и подвижнаго состава (графы 40—45); стрѣлочники, агенты при таможенныхъ и артели — въ службѣ движенія (графы 34—39).
- и 8) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ и болѣе службамъ (напр. по службѣ телеграфа и движенія), то „содержаніе“ такихъ лицъ распределено на пропорціональныя доли и таковыя разнесены по соответствующимъ службамъ; „число“ же этихъ лицъ показано только въ одной главнѣйшей службѣ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ открытых для общественнаго пользованія къ концу 1883 года (въ скобкахъ для выводовъ).	П о о б щ е м у у п р а в л е н і (кроме правительственной инспекціи правительственныхъ директоровъ жандармской ж. д. училищъ министерства путей сообщенія)											
			По центральному управленію.						По мѣстному управленію дорогом.					
			Служащихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) и рабочихъ, кроме поденныхъ.		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.		Служащихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) и рабочихъ, кроме поденныхъ.		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.	
			Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 4+6)	Содержаніе (гр. 5+7)	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 10+12)	Содержаніе (гр. 11+13)
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
А. Правительственныя жел. дор.:														
1	Баскунчакская	72	102 ⁴⁾	2.610,47 ²⁾	—	—	2.610,47 ²⁾	16	9.359,35	0,30	51,30	16,30	94	
2	Жабинко-пинская ³⁾ (съ 1 сентября 1883 г. по 1 января 1884 г.).	138 (46)		1.177,81 ²⁾	—	—	1.177,81 ²⁾	39	5.513,90	—	—	39	55	
3	Ливенская (узкоколейная)	57		3.182,88 ²⁾	—	—	3.182,88 ²⁾	11	10.902	—	—	11	10,9	
4	Тамбово-саратовская (съ бековскою вѣтвью).	374		36.997,04 ²⁾	—	—	36.997,04 ²⁾	153	74.966,90	—	—	153	74,9	
5	Харьково-николаевская	831		77.277,42 ²⁾	—	—	77.277,42 ²⁾	245	184.035	16	3.301	261	187,3	
Итого по правительствен. ж. д.			1.472 (1.380)	102 ⁴⁾	121.245,10 ²⁾	—	—	102 ⁴⁾	121.245,10 ²⁾	464	284.777,05	16,30	3.352,30	480,30
Б. Частныя жел. дороги:														
6	Балтійская	568	62	106.403	—	—	62	106.403	305	196.166	—	—	305	196,1
7	Боровичская ⁴⁾	28												
8	Варшаво-бромбергская	138	32 ⁵⁾	20.933 ⁶⁾	—	—	20.993 ⁶⁾	200	53.958	—	—	200	53,9	
9	Варшаво-вѣнская	325		47.056 ⁶⁾	—	—	47.056 ⁶⁾	246	201.159	36	9.219	282	210,3	
10	Варшаво-тереспольская (Тересполь-брестск. уч. 6 вер. принадлеж. правительству).	200	30	46.485,18	—	—	30	46.485,18	143	122.767,82	2	272,15	145	123,0
11	Главное общество російскихъ ж. д. { а) Николаевская д. б) С.-Петерб.-варшав. д. в) Моск.-нижегородск. д.	609 (864)	262 ⁷⁾	227.002 ²⁾	—	—	227.002 ²⁾	658	347.508	141	24.571	799	372,0	
		1.207		121.903 ²⁾	—	—	121.903 ²⁾	256	212.847,16	148	39.579	404	252,4	
		410		88.492 ²⁾	—	—	88.492 ²⁾	343	178.845,35	15	2.060,89	358	180,9	
12	Грязе-царицынская	698	31	69.510	—	—	31	69.510	146	157.807,08	—	—	146	157,8
13	Динабургско-витебская	244	46	106.994	—	—	46	106.994	78	91.927	—	—	78	91,9
14	Донецкая каменноугольная (съ бывшею Константиновскою).	660	32	55.000	—	—	32	55.000	180	126.598	35	7.302	215	133,9
15	Закавказская Бакинскій (515 в.) и Батумскій (103 в.) уч. открыты для общ. пользованія первый 8, а второй 21 мая 1883 г.	940 (717)	57	109.999,98	—	—	57	109.999,98	115	185.402,70	—	—	115	165,4
16	Козлово-воронежско-ростовская	780	62	98.767	—	—	62	98.767	239	185.623	—	—	239	185,6
17	Курско-киевская	439	42	67.026,53	—	—	42	67.026,53	115	88.481,89	—	—	115	88,4
18	Курско-харьково-азовская	763	18	60.121,40	—	—	18	60.121,40	256	190.751,36	—	—	256	190,7
19	Либаво-роменская	1.191 (1.362)	100	145.750,45	—	—	100	145.750,45	439	368.085,84	279	43.488,21	718	411,5
20	Лодзинская фабричная	26	15	7.058	—	—	15	7.058	28	23.131,09	—	—	28	23,1
21	Ловово-севастопольская	644	30	60.821,84	—	—	30	60.821,84	191	146.121,26	8	1.654,22	199	147,7
22	Митавская	127	15	20.521,82	—	—	15	20.521,82	40	27.515,15	—	—	40	27,5
23	Моршанско-сызранская	498	26	65.585	—	—	26	65.585	334	153.866,15	—	—	334	153,8
24	Московско-брестская	1.028	175	206.430,09	—	—	175	206.430,09	309	206.749,12	317	47.315,98	626	254,0
25	Московско-курская	512	86	138.565	—	—	86	138.565	308	136.807	12	2.585	320	139,3
26	Московско-рязанская	243	109	105.861	—	—	109	105.861	54	67.528,11	—	—	54	67,5

¹⁾ Число лицъ, служащихъ во Временномъ Управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

²⁾ Общая сумма содержанія служащихъ во Временномъ Управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 121.245 р. 10 к. распределена между 5-ю казенными желѣзными дорогами пропорціонально общему денежному обороту каждой дороги, т. е. валовому доходу, сложенному съ расходомъ по эксплуатаціи.

³⁾ Число служащихъ на Жабинко-пинской желѣзной дорогѣ взято по наличности 31 декабря 1883 г., а содержаніе за періодъ съ 1 сентября 1883 г. по 1 января 1884 г. 1 же сентября 1883 г. состояло на дорогѣ по графѣ 46—485 чел., по графѣ 50—не было и по графѣ 54—(итогъ) 485 чел. Содержаніе съ 1 января 1884 г. по 1 сентября 1883 года выдано по графѣ 48-ой—62.476 руб., по графѣ 52—не было, по графѣ 56—(итогъ) 62.476 руб.

⁴⁾ Свѣдѣнія по Боровичской желѣзной дорогѣ не доставлены.

⁵⁾ Число лицъ служащихъ въ совѣтъ управленія Варшаво-вѣнской и Варшаво-бромбергской желѣзныхъ дорогъ.

⁶⁾ Распределеніе расхода на содержаніе личнаго состава совѣта управленія между Варшаво-вѣнской и Варшаво-бромбергской желѣзными дорогами сдѣлано самимъ управленіемъ этихъ дорогъ.

⁷⁾ Число лицъ служащихъ въ совѣтъ управленія Главнаго Общества російскихъ желѣзныхъ дорогъ.

⁸⁾ Общая сумма расхода на содержаніе совѣта управленія Главнаго общества російскихъ желѣзныхъ дорогъ 437.397 р. распределена Статист. Отдѣломъ, по способу принятому Временнымъ Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, между 3-мя дорогами общества пропорціонально общему денежному обороту каждой дороги, т. е. валовому доходу, сложенному съ расходомъ по эксплуатаціи.

1718192021					222324252627						282930313233							№ по порядку.
в л. д. о. р. ной полиціи и желѣзнодорожныхъ					По службѣ пути и зданій.						По службѣ телеграфа.							
И Т О Г О.																		
Служащихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) и рабочихъ, кромѣ поденныхъ.					Служащихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) и рабочихъ, кромѣ поденныхъ.						Служащихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) и рабочихъ, кромѣ поденныхъ.							
Поденныхъ рабочихъ.					Поденныхъ рабочихъ.						Поденныхъ рабочихъ.							
И Т О Г О.					И Т О Г О.						И Т О Г О.							
Содержаніе (гр. 5+11)					Содержаніе (гр. 5+11)						Содержаніе (гр. 5+11)							
Число (гр. 6+12)					Число (гр. 6+12)						Число (гр. 6+12)							
Содержаніе (гр. 7+13)					Содержаніе (гр. 7+13)						Содержаніе (гр. 7+13)							
Число (гр. 16+18)					Число (гр. 16+18)						Число (гр. 16+18)							
Содержаніе (гр. 17+19)					Содержаніе (гр. 17+19)						Содержаніе (гр. 17+19)							
Число (гр. 22+24)					Число (гр. 22+24)						Число (гр. 22+24)							
Содержаніе (гр. 23+25)					Содержаніе (гр. 23+25)						Содержаніе (гр. 23+25)							
Число (гр. 28+30)					Число (гр. 28+30)						Число (гр. 28+30)							
Содержаніе (гр. 29+31)					Содержаніе (гр. 29+31)						Содержаніе (гр. 29+31)							
РУБЛИ.					РУБЛИ.						РУБЛИ.							
11.969,72	0,30	51,30	16,30	12.020,92	11	10.066,05	53,29	11.103,82	64,29	21.169,87	10	5.387,89	0,88	99	10,38	5.486,89	1	
6.691,21	—	—	39	6.692,21	349	18.165,50	9	417,75	358	18.583,25	24	2.306,50	—	—	24	2.306,50	2	
14.084,96	—	—	11	14.084,96	70	10.423	45	5.257	115	15.680	7	1.979	—	—	7	1.979	3	
111.963,94	—	—	153	111.963,94	1.116	176.399,95	250	33.770	1.366	210.169,95	94	34.822	4	628,75	98	35.450,75	4	
261.312,49	16	3.301	261	264.613,42	1.612	264.740	1.585	289.187	3.197	553.927	225	72.800	—	—	225	72.800	5	
406.022,15	16,30	3.352,20	582,30	409.374,35	3.158	479.794,50	1.942,29	339.735,57	5.100,29	819.530,07	360	117.295,39	4,88	727,75	364,38	118.023,14		
302.569	—	—	367	302.569	1.763	285.954	373	59.829	2.136	345.783	208	68.732	10	2.493	218	71.225	6	
74.891	—	—	200	74.891	197	54.711	259	46.480	456	101.191	33	15.335	2	567	35	15.902	7	
248.215	36	9.219	293	257.434	706	222.160	1.460	242.040	2.166	464.200	162	85.613	13	3.153	175	88.766	8	
169.253	2	272,15	175	169.525,15	681	102.688,16	195	28.121,96	876	130.810,12	55	35.552,78	10	1.974,87	65	37.527,65	9	
574.510	141	24.571	799	599.081	1.646	468.071	1.850	305.837	3.496	773.908	417	127.329	—	—	417	127.329	10a	
334.750,16	148	39.579	404	374.329,16	3.665	654.481,59	702	99.421,42	4.367	753.903,08	227	75.670	—	—	227	75.670	11a	
267.337,85	15	2.060,89	358	269.398,24	1.265	230.392,41	601	78.520,61	1.866	308.913,02	134	38.610,63	—	—	134	38.610,63	11b	
227.317,08	—	—	177	227.317,08	1.980	345.065,87	402	50.591,70	2.382	395.657,57	186	67.530,10	9,38	1.986,20	195,38	69.516,30	12	
198.921	—	—	124	198.921	652	128.217	205	30.783	857	159.000	48	19.446	—	—	48	19.446	13	
181.598	35	7.302	247	188.900	1.584	241.842	228	39.158	1.812	281.000	214	62.960	16	3.176	230	66.136	14	
275.402,68	—	—	172	275.402,68	2.414	486.310,56	341	5.635,16	2.755	491.945,72	251	101.118	13	2.769	264	103.887	15	
284.390	—	—	301	284.390	2.336	375.213	288	43.458	2.624	418.671	385	135.699	140	2.548	525	138.247	16	
155.508,42	—	—	157	155.508,42	1.170	249.299,41	—	—	1.170	249.299,41	159	50.883,88	—	—	159	50.883,88	17	
250.872,76	—	—	274	250.872,76	2.167	385.503,58	196	31.348,28	2.363	416.851,81	340	154.619,64	—	—	340	154.619,64	18	
513.835,79	279	43.488,21	818	557.324	3.531	590.152,06	831	148.523,41	4.362	738.690,47	491	197.428,39	46	9.660	537	207.088,39	19	
30.189,09	—	—	43	30.189,09	76	12.823,20	36	5.906,05	112	18.729,25	5	1.901,07	—	—	5	1.901,07	20	
206.943,10	8	1.654,22	229	208.597,32	1.761	272.714,29	517	116.148,58	2.278	388.862,82	197	82.452,66	16	3.679,45	213	86.132,11	21	
48.036,47	—	—	55	48.036,47	298	51.337,11	81	14.525,49	379	65.862,60	15	5.906	2	393,98	17	6.299,93	22	
219.451,15	—	—	360	219.451,15	1.393	201.792,08	938	112.558,61	2.331	314.350,64	163	60.374,67	4	440,05	167	60.814,72	23	
413.179,31	317	47.315,98	801	460.495,14	3.514	674.295,82	433	77.943,95	3.947	752.232,77	349	131.056,68	31	10.501,89	380	141.558,57	24	
275.373	12	2.585	406	277.958	1.810	302.715	1.317	166.844	3.127	469.559	233	81.748	6	1.448	239	83.196	25	
173.389,11	—	—	163	173.389,11	1.184	239.731,32	111	16.799,75	1.295	256.531,07	141	49.030	1	280	142	49.310	26	

) Число лицъ служащихъ во Временномъ Управленіи казенныхъ жел. дорогъ.

) Число лицъ служащихъ въ совѣтъ управленія Варшавско-вѣнской и Варшавско-бромбергской жел. дорогъ.

) Число лицъ служащихъ въ совѣтъ управленія Главнаго Общества Россійскихъ жел. дорогъ.

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
№ по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	По службъ движенія.						По службъ тяги и подвижнаго состава.					
		Служащихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) и рабочихъ, кромѣ поденныхъ.		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.		Служащихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) и рабочихъ, кромѣ поденныхъ.		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.	
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 34+36)	Содержаніе (гр. 35+37)	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 40+42)	Содержаніе (гр. 41+43)
	А. Правительственные жел. дор.:		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.
1	Баскунчакская	44	20.795,84	0,88	1.741,88	44,88	22.537,52	28	20.391,95	49,16	17.384,87	77,16	37,7
2	Жабинко-пинская (съ 1 сентября 1883 г. по 1 января 1884 г.).	79	10.630	13	1.244,40	92	11.874,40	48	7.543	19	2.169	67	9,7
3	Ливенская (узкоколейная)	57	14.653	—	—	57	14.653	37	18.956	35	9.547	72	28,5
4	Тамбово-саратовская (съ бековскою вѣтвью).	473	147.662	—	—	473	147.662	526	220.766	502	143.238	1.028	364,0
5	Харьково-николаевская	1.098	403.633	—	—	1.098	403.633	797	445.327	1.378	451.983	2.175	897,3
	Итого по правительствен. ж. д.	1.751	597.373,84	13,88	2.986,08	1.764,88	600.359,92	1.436	712.983,95	1.983,16	624.321,87	3.419,16	1.337,3
	Б. Частныя жел. дороги:												
6	Балтійская	1.046	401.390	330	66.819	1.376	468.209	383	273.376	679	214.096	1.062	487,4
7	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Варшаво-бромбергская	427	151.482	19	3.054	446	154.536	65	54.232	—	—	65	54,2
9	Варшаво-вѣнская	2.284	897.901	87	13.875	2.371	911.776	1.777	999.095	—	—	1.777	999,0
10	Варшаво-тереспольская (Тересполь-брестъ, уч. 6 вер. принадлеж. правительству).	449	176.502,20	76	11.007,11	525	187.509,31	134	109.237,38	366	120.449,48	500	229,6
11	Главное общество россій- скихъ ж. д. (а) Николаевская д.	3.371	1.322.792	931	221.707	4.302	1.544.499	1.702 ¹⁾	1.088.971 ¹⁾	2.925 ¹⁾	796.646 ¹⁾	4.627	1.835,6
	(б) С.-Петерб.-варшав. д.	3.280	748.529	814	28.332	4.094	776.861	978	644.266,61	2.008	615.996,42	2.986	1.260,2
	(в) Моск.-нижегородск. д.	1.110	551.210	—	—	1.110	551.210	677	418.821,86	1.023	287.170,28	1.700	705,9
12	Грязе-царицынская	1.187	350.524,35	578 ²⁾	166.440	1.765 ²⁾	516.964,35	599	413.095,54	944	338.283,91	1.543	751,3
13	Динабург-витебская	748	282.321	—	—	748	282.321	312	218.422	304	106.354	616	324,7
14	Донецкая каменноугольная (съ бывшею Константиновскою).	641	219.676	—	—	641	219.676	422	213.484	557	145.930	979	359,4
15	Закавказская Бакинскій (515 в.) и Батумскій (103 в.) уч. открыты для общ. пользованія первый 8, а второй 21 мая 1883 г.	884	317.832,20	—	—	884	317.832,20	660	468.349	781,90	256.442	1.441,90	724,7
16	Козлово-воронежско-ростовская	1.468	416.365	—	—	1.468	416.365	982	336.259	1.232	367.516	2.214	703,7
17	Курско-киевская	780	206.942,23	—	—	780	206.942,23	766	446.227,21	341	204.794,36	1.107	651,0
18	Курско-харьково-азовская	1.714	705.344,18	—	—	1.714	705.344,18	1.014	610.612	1.606	465.998,59	2.620	1.076,6
29	Либаво-роменская	3.641	889.906,68	625	104.146,29	4.266	994.052,97	1.084	652.764,71	1.129	370.376,20	2.213	1.023,1
20	Лодзинская фабричная	148	63.528,55	21	3.291,25	169	66.819,80	34	24.011,95	—	—	34	24,0
21	Ловово-севастопольская	1.101	309.013,16	120	27.000	1.221	336.013,16	700	316.968,23	697	234.229,11	1.397	551,1
22	Митавская	204	70.326,50	5	813,70	209	71.140,20	83	47.000,87	102	34.008,79	185	81,0
23	Моршанско-сызранская	629	240.612,32	461	69.235,64	1.090	309.847,96	396	287.938,89	652	155.915,77	1.048	443,8
24	Московско-брестская	2.772	792.338	—	—	2.772	792.338	1.289	837.304	1.767	551.230	3.056	1.388,5
25	Московско-курская	1.131	350.127	—	—	1.131	350.127	880	595.882	1.128	364.735	2.008	960,6
26	Московско-рязанская	1.060	357.956,61	—	—	1.060	357.956,61	637	306.610,50	727	221.402,79	1.364	528,0

¹⁾ Въ томъ числѣ и Александровскій механическій заводъ, принадлежащій Главному Обществу Россійскихъ жел. дорогъ.

²⁾ Число поденныхъ рабочихъ правленіемъ не показано, ибо таковые нанимаются артелью грузчиковъ, поэтому число этихъ рабочихъ 578 чел. вычислено Стат. Отдѣломъ по общей суммѣ (166.440 руб.), выданной поденнымъ рабочимъ по службѣ движенія и по среднему заработку одного поденнаго рабочаго по всѣмъ службамъ въ теченіи года, принимая въ году 300 рабочихъ дней.

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	64	1														
Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на ж. д.											Въ общемъ числѣ служащихъ и рабоч. на дорогѣ (см. гр. 54) было:						№ по порядку.														
т. е. кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ училищъ министерства путей сообщенія и рабочихъ, нанимаемыхъ подрядчиками).																															
Служащихъ (постоянныхъ и временно нанимаемыхъ) и рабочихъ, кромѣ поденныхъ.				Поденныхъ рабочихъ.				И Т О Г О.			Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.		Кочегаровъ (паровозныхъ).		Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.			Стрѣлочниковъ.		Составителей поѣздовъ (сѣнниковъ).		Путевыхъ сторожей.									
Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.		Число.							
На версту дороги (гр. 46, гр. 3).		По всей дорогѣ (гр. 17+23+29+35+41).		На версту дороги (гр. 48, гр. 3).		По всей дорогѣ (гр. 18+24+30+36+42).		На версту дороги (гр. 50, гр. 3).		По всей дорогѣ (гр. 19+25+31+37+43).		На версту дороги (гр. 52, гр. 3).		По всей дорогѣ (гр. 46+50).		На версту дороги (гр. 54, гр. 3).		По всей дорогѣ (гр. 48+52).		На версту дороги (гр. 56, гр. 3).		Число.		Число.		Число.		Число.		Число.	
Рубл.		Рубл.		Рубл.		Рубл.		Рубл.		Рубл.		Рубл.		Рубл.		Рубл.		Рубл.		Рубл.		Число.		Число.		Число.		Число.		Число.	
109	1,58	68.611,45	994,36	104,10	1,51	30.380,57	440,29	213,10	3,09	98.992,02	1.434,65	12	— ¹⁾	17	— ¹⁾	6	— ¹⁾	1													
539	3,90	45.336,21	985,57	41	0,30	3.831,15	83,28	580	4,20	49.167,36	1.068,85	7	7	24	17	2	95	2													
182	0,07	3,19	60.095,86	1.054,30	80	1,40	14.804	259,72	0,07	4,59	74.899,86	1.314,02	12	4	11	13	2	29	3												
362	6,32	691.613,89	1.849,23	756	2,02	177.636,75	474,96	3.118	8,24	869.250,64	2.324,19	96	25	114	143	31	161	4													
777	4,79	1.447.812,42	1.742,25	2.979	3,58	744.471	895,87	6.956	8,37	2.192.283,42	2.638,12	104	124	240	272	51	1.313	5													
271	4,95	2.213.469,83	1.680,08	3.960,10	2,70	971.123,47	705,25	11.231,10	7,65	3.284.593,30	2.385,33	231	160	406	445	92	1.598														
767	6,63	1.332.021	2.345,11	1.392	2,45	343.237	604,29	5.159	9,08	1.675.258	2.949,40	139	35	214	332	69	384	6													
933	6,76	350.651	2.540,95	280	2,03	50.101	363,05	1.213	8,79	400.752	2.904	51	—	39	44	—	151	7													
186	0,07	16,00	2.452.984	7.547,64	1.596	4,91	268.287	825,50	0,07	20,91	2.721.271	8.373,14	388	—	132	368	—	593	8												
492	7,46	593.233,52	2.966,17	649	3,25	161.825,58	809,13	2.141	10,71	755.059,10	3.775,30	62	—	46	106	21	547	9													
794	12,90	3.581.673	5.929,93	5.847	9,08	1.348.761	2.233,04	13.641	22,58	4.930.434	8.162,97	635	416	960	554	219	661	10													
406	0,12	6,96	2.457.697,86	2.036,20	3,672	3,04	783.328,84	649,00	0,12	10,00	3.241.026,20	2.685,20	357	181	424	587	99	938	11												
529	8,60	1.506.373,29	3.674,08	1.639	4,00	367.751,78	896,95	5.168	12,60	1.874.125,07	4.571,03	183	164	137	326	56	363	12													
192	5,91	1.403.532,89	2.010,80	1.933,36	2,77	557.301,81	798,42	6.062	8,68	1.960.834,70	2.809,22	219	32	347	291	69	861	13													
884	7,72	847.327	3.472,65	509	2,09	137.137	562,04	2.393	9,81	984.464	4.034,69	102	41	95	168	21	476	14													
073	4,66	919.560	1.389,06	836	1,26	195.566	295,42	3.909	5,92	1.115.126	1.689,58	128	—	131	173	26	297														
881	4,66	1.649.012,44	2.299,88	1.135,90	1,21	264.846,16	369,38	5.516	5,37	1.913.858,60	2.669,26	223	18	260	205	36	1.069	15													
472	7,01	1.547.926	1.984,52	1.660	2,13	413.522	530,16	7.132	9,14	1.961.448	2.514,68	370	41	377	514	80	1.187	16													
032	6,89	1.108.861,15	2.525,88	341	0,77	204.794,36	466,50	3.373	7,66	1.313.655,51	2.992,38	188	91	187	284	35	389	17													
509	7,22	2.106.952,11	2.761,40	1.802	2,36	497.346,87	651,88	7.311	9,58	2.604.298,98	3.413,23	442	11	511	565	94	564	18													
286	7,80	2.844.087,63	2.387,98	2.910	2,43	676.199,11	567,75	12.196	10,23	3.520.286,74	2.955,73	361	143	977	538	88	779	19													
306	11,77	132.453,86	5.094,39	57	2,19	9.197,30	353,73	363	13,96	141.651,16	5.448,12	16	—	8	22	8	22	20													
980	6,18	1.188.091,44	1.844,86	1.358	2,11	382.711,31	594,27	5.338	8,29	1.570.802,75	2.439,13	152	36	158	216	41	936	21													
555	5,16	222.606,95	1.752,80	190	1,41	49.741,91	391,66	845	6,57	272.348,86	2.144,46	12	16	27	30	23	212	22													
941	5,92	1.010.169,06	2.028,45	2.055	4,13	338.150,07	679,02	4.996	10,05	1.348.319,13	2.707,47	113	58	193	167	71	704	23													
408	8,18	2.848.173,71	2.770,59	2.548	2,48	686.991,77	668,28	10.956	10,66	3.535.165,48	3.438,68	452	185	702	659	99	621	24													
448	8,89	1.605.845	3.136,41	2.463	4,81	535.612	1046,12	6.911	13,50	2.141.457	4.182,53	279	159	366	406	83	445	25													
185	13,11	1.126.717,54	4.636,69	839	3,45	238.482,54	981,41	4.024	16,55	1.365.200	5.618,10	210	52	323	244	96	232	26													

1) Число служащихъ по графамъ 59, 61 и 63 не показано, потому, что наименованные въ нихъ служащіе, вслѣдствіе закрытія на зиму движенія, увольняются.
2) Для выводовъ числа служащихъ и рабочихъ на Жабинко-ливской жел. дорогѣ (гр. 47, 51 и 55) принималась дѣйствительная длина дороги 31 декабря 1883 г., т. е. 138 вер.; для выводовъ содержанія на версту дороги (гр. 49, 53 и 57) принималась средняя эксплуатаціонная длина за 4 мѣсяца, т. е. 46 верстѣ.
3) Число лицъ, служащихъ во Времен. Управленіи казен. жел. дорогъ.
4) Число лицъ, служащихъ въ Совѣтъ Управленія Варшаво-вѣнской и Варшаво-бромбергской жел. дорогъ.
5) Число лицъ, служащихъ въ Совѣтъ Управленія Главнаго Общества русскійск. жел. дорогъ.
6) Для выводовъ на версту дороги числа служащихъ и рабочихъ (гр. 47, 51 и 55) принималась дѣйствительная длина (940 вер.); для выводовъ же содержанія на версту дороги (гр. 49, 53 и 57) принималась средняя эксплуатаціонная длина 717 верстѣ.
7) Для выводовъ на версту дороги числа и содержанія служащихъ и рабочихъ (графы 47, 49, 51, 53, 55 и 57) не принимались въ счетъ 71 верста вилейко-кошедарскаго участка.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ открытыхъ для обществ. пользован. къ концу 1883 года (въ скобкахъ для выводовъ).	П о о б щ е м у у п р а в л е н і ю (кроме правительственной инспекціи правительственныхъ директоровъ жандармской жег. училищъ министерства путей сообще.)											
			По центральному управленію.						По мѣстному управленію дорогом.					
			Служащихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) и рабочихъ, кроме поденныхъ.		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.		Служащихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) и рабочихъ, кроме поденныхъ.		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.	
			Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 4+6)	Содержаніе (гр. 5+7)	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 10+12)	Содержаніе (гр. 11+13)
			ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
27	Московско-ярославск. общество. (а) Московско-ярослав. д. (б) Ярославско-вологодск. д. (узкоколейная).	272 192	26	28.652,36 6.965	—	—	26	28.652,36 6.965	59 15	43.066,11 17.923,49	—	—	59 15	43.066,11 17.923,49
28	Муромская	100	6	10.223,55	—	—	6	10.223,55	29	25.388,17	—	—	29	25.388,17
29	Новгородская (узкоколейная)	157	11	22.900	—	—	11	22.900	39	25.549	—	—	39	25.549
30	Новоторжская	127	18	25.595	—	—	18	25.595	33	28.767	—	—	33	28.767
31	Обоянская (узкоколейная)	30	—	—	—	—	—	—	1	1.440	—	—	1	1.440
32	Оренбургская	508	48	76.146	—	—	48	76.146	230	183.507	—	—	230	183.507
33	Орловско-витебская	488	18	63.250	—	—	18	63.250	152	134.612,50	178	31.479,60	330	166.091,10
34	Орловско-грязская	283	37	50.554,80	—	—	37	50.554,80	96	72.314,83	—	—	96	72.314,83
35	Привислянская (съ обводн. участ. кругомъ г. Варшавы).	507	68	114.460,02	—	—	68	114.460,02	238	172.929,85	58	12.603,44	296	185.533,29
36	Путиловская	28	13	16.663,60	—	—	13	16.663,60	8	8.547,38	—	—	8	8.547,38
37	Риго-динабургская (съ Риго-больдераскимъ участкомъ). (Риго-Больдер. уч. принадлежитъ правительству).	231	44	58.299	—	—	44	58.299	91	66.563	—	—	91	66.563
38	Риго-туккумская (80)	54	12	14.326	—	—	12	14.326	15	12.219	1	360	16	12.579
39	Ростово-владикавказская	652	33	63.756	—	—	33	63.756	257	176.946,85	—	—	257	176.946,85
40	Рыбинско-бологовская	280	44	78.326,85	—	—	44	78.326,85	111	75.868,56	—	—	111	75.868,56
41	Рязско-язвемская	657	46	67.223,68	—	—	46	67.223,68	298	160.677,66	73	8.788,94	371	169.466,60
42	Рязско-моршанская	132	24	36.504,50	—	—	24	36.504,50	63	46.265	—	—	63	46.265
43	Рязанско-ковловская	198	60	96.000	—	—	60	96.000	191	137.551	—	—	191	137.551
44	Сестрорѣцкая	6	7	2.460	2	100	9	2.560	1	2.400	—	—	1	2.400
45	Тамбово-ковловская	68	13	21.010,50	—	—	13	21.010,50	30	18.648	—	—	30	18.648
46	Уральская горнозаводская	669	24	58.030,50	9	1.151	33	59.181,50	359	225.077,91	17	3.641,78	376	228.719,69
47	Фастовская	334	29	41.899	—	—	29	41.899	138	121.012	—	—	138	121.012
48	Царскосельская	25	11	11.117,85	—	—	11	11.117,85	21	9.600	—	—	21	9.600
49	Шуйско-ивановская	171	16	23.915	—	—	16	23.915	26	26.624,82	—	—	26	26.624,82
50	Юго-западные (съ Дунайскимъ участкомъ).	2.297	90	174.668,18	—	—	90	174.668,18	1.187	721.105,55	121	19.178,15	1.308	740.283,70
Итого по частн. ж. д. въ 1883 г.		20.744 (20.493) ²⁾	2.182	3.139.233,55	11	1.251	2.193	3.140.484,55	8.671	5.964.249,86	1.441	254.099,81	10.112	6.218.784,36
ИТОГО по сѣти жел. дор. въ 1883 г. (кроме Финляндскихъ, длиною 1107 в., и Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго Мин-ства).		22.216 (21.873) ²⁾	2.284	3.260.478,65	11	1.251	2.295	3.261.729,65	9.135	6.249.026,91	1.457,30	257.451,81	10.592,80	6.506.248,71

1) Число лицъ, служащихъ въ Правленіи Московско-ярославской и Ярославско-вологодской жел. дорогъ.

2) Въ эту длину не входитъ длина Воровичской жел. дороги (28 вер.), потому что въ итогахъ по сѣти (съ гр. 4—64) свѣдѣнія по этой дорогѣ не заключаются въ предоставленіи таковыхъ.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	№ по порядку.
е л. д о р. ной полиціи и железнодорожныхъ					По службѣ пути и зданій.						По службѣ телеграфа.						
И Т О Г О.					Служащихъ (по- стоянныхъ и вре- менно нанятыхъ) и рабочихъ, кромѣ поден- ныхъ.						Служащихъ (по- стоянныхъ и вре- менно наня- тыхъ) и рабо- чихъ, кромѣ поденныхъ.						
Поденныхъ рабочихъ.					Поденныхъ рабочихъ.						Поденныхъ рабочихъ.						
И Т О Г О.					И Т О Г О.						И Т О Г О.						
Содержаніе (гр. 5+11)	Число (гр. 6+ 12)	Содержан. (гр. 7+13)	Число (гр. 16+18)	Содержаніе (гр. 17+19)	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 23+24)	Содержаніе (гр. 23+25)	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 28+30)	Содержаніе (гр. 29+31)	
РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.	
9 71.718,47	—	—	26 { 59	71.718,47	505	68.059,84	647	109.904,15	1.152	177.963,49	84	19.725,77	3	447,02	87	20.172,79	27 а
5 24.888,49	—	—		15	24.888,49	358	37.735,46	313	55.269,11	671	93.004,57	35	9.398,10	1	89,58	36	9.487,68	27 б
5 35.611,72	—	—	35	35.611,72	247	29.571,83	49	8.226,44	296	37.798,37	13	3.319,82	1	267,60	14	3.587,52	28
10 48.449	—	—	50	48.449	227	39.254,88	210	30.708,26	437	69.962,64	31	8.277,13	1,70	346,10	32,70	8.623,23	29
11 54.362	—	—	51	54.362	236	35.420	42	5.867	278	41.287	31	5.891	2	369	33	6.260	30
1 1.440	—	—	1	1.440	20	2.854,84	17	2.062,55	37	4.917,39	3	600	—	—	3	600	31
78 259.653	—	—	278	259.653	1.423	202.435	392	69.180,80	1.815	271.615,30	133	42.252	—	—	133	42.252	32
10 197.862,50	178	31.479,60	348	229.342,10	1.410	278.277,05	158	22.138,54	1.568	300.415,59	172	76.048	87	18.533	259	94.581	33
13 122.869,43	—	—	133	122.869,43	905	133.363	431	48.019	1.336	181.382	146	47.736,61	20	1.899,55	166	49.636,16	34
16 287.389,37	58	12.603,44	364	299.992,81	1.433	257.097,47	542	73.247,14	1.975	330.344,61	139	70.840,31	10	1.875	149	72.715,31	35
11 25.210,88	—	—	21	25.210,88	59	9.192,58	29,42	5.381,65	88,42	14.574	9	2.743	0,26	54,60	9,26	2.797,60	36
15 124.862	—	—	135	124.862	562	86.050	590	94.586	1.152	180.636	23	11.454	5	1.200	28	12.654	37
27 26.545	1	360	28	26.905	125	22.620	27	5.887	152	28.507	10	4.399	—	—	10	4.399	38
10 240.702,85	—	—	290	240.702,85	1.708	342.814,53	384	62.073,77	2.092	404.888,30	253	85.161,45	2	440,58	255	85.602,03	39
15 154.195,81	—	—	155	154.195,81	674	102.481,59	200	24.284,69	874	126.766,18	79	21.854,71	—	—	79	21.854,71	40
14 227.901,34	73	8.788,94	417	236.690,28	2.122	310.096	780	103.110,77	2.902	413.206,77	173	62.805,24	7	1.817,02	180	64.622,26	41
17 82.769,50	—	—	87	82.769,50	445	60.511,18	44	5.119,76	489	65.630,94	59	16.735	2	209,80	61	16.944,80	42
11 233.551	—	—	251	233.551	1.090	196.686	228	24.302	1.318	220.988	102	39.553	6	910	108	40.463	43
8 4.860	2	100	10	4.960	5	660	15	944,80	20	1.604,80	1	360	—	—	1	360	44
13 39.658,50	—	—	43	39.658,50	146	25.039	25	2.285	171	27.324	26	6.887	—	—	26	6.887	45
13 283.108,41	26	4.792,78	409	287.901,19	1.785	410.227,84	1.586	267.733,71	3.371	677.961,55	185	72.614,57	14	3.475,57	199	76.090,14	46
17 162.911,90	—	—	167	162.911,90	817	154.155,36	300	49.698	1.117	203.853,36	114	50.190,84	5	775	119	50.965,88	47
12 20.717,85	—	—	32	20.717,85	147	33.504,71	2	553	149	34.057,71	10	4.906,51	—	—	10	4.906,51	48
12 50.539,32	—	—	42	50.539,32	504	63.715,71	1	415,80	505	64.131,51	28	7.752,70	—	—	28	7.752,70	49
17 895.773,88	121	19.178,15	1.398	914.951,83	6.916	1.278.107	3.805	750.440	10.721	2.028.547	675	269.899	30	5.850	705	275.794	50
18 9.103.484,41	1.452	255.350,31	12.305	9.358.833,72	59.662	10.755.400,83	22.181,42	3.604.172,96	81.843,42	14.359.572,29	6.947	2.590.401,36	516,32	83.629,81	7.463,32	2.674.031,19	
19 9.509.586,56	1.468,30	258.703,51	12.887,30	9.768.209,07	62.820	11.235.194,83	24.123,71	3.943.908,53	86.943,71	15.179.103,86	7.307	2.707.696,75	520,70	84.357,56	7.827,70	2.792.054,31	

Число лицъ служащихъ въ правленіи Московско-ярославской и Ярославско-вологодской жел. дорогъ.

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	По службѣ движенія.						По службѣ тяги и подвижнаго состава.					
		Служащихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) и рабочихъ, кромѣ поденныхъ.		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.		Служащихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) и рабочихъ, кромѣ поденныхъ.		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.	
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 34+36)	Содержаніе (гр. 35+37)	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 40+42)	Содержаніе (гр. 41+43)
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
27	Московско-ярославск. ж. д. { а) Московско-ярослав. д. б) Ярослав-вологодск. д. (узкоколейная).	562	140.348,10	—	—	562	140.348,10	270	105.583,17	284	76.713,66	554	182,9
		166	43.392,98	—	—	166	43.392,98	100	38.977,61	85	21.623,08	185	60,6
28	Муромская	54	15.964,84	—	—	54	15.964,84	28	14.839,88	25	6.529,48	53	21,3
29	Новгородская (узкоколейная)	194	56.824,08	17	5.256,72	211	62.080,80	81	38.659,41	55	16.682,29	136	55,3
30	Новоторжская	158	38.084	4	339	162	38.423	84	33.363	54	13.720	138	47,0
31	Обоянская (узкоколейная).	9	2.223,50	2	205,83	11	2.428,83	8	2.400,75	—	—	8	2,4
32	Оренбургская	1.015	225.379	—	—	1.015	225.379	652	247.559	274	62.463,82	926	310,0
33	Орловско-витебская	1.024	362.266,17	—	—	1.024	362.266,17	677	410.447,24	818	231.905,06	1.495	642,3
34	Орловско-грязская	614	198.839,18	—	—	614	198.839,18	405	125.919	573	153.075	978	278,9
35	Привислянская (съ обводн. участ. кругомъ г. Варшавы).	1.038	373.915	43	6.496,50	1.081	380.411,50	498	298.815,91	537	202.518,13	1.035	501,3
36	Путиловская	31	10.466,49	—	—	31	10.466,49	16	6.525,95	—	—	16	6,5
37	Риго-динабургская (Съ Риго-больдераскимъ участкомъ). (Риго-больдераскій участ. принадл. правительству).	658	364.373	—	—	658	364.373	150	134.453	354	126.427	504	260,8
38	Риго-туккумская	72	36.677	8	1.793	80	38.472	17	20.464	—	—	17	20,4
39	Ростово-владикавказская	826	286.484,11	—	—	826	286.484,11	613	382.761,89	624	224.220,14	1.237	606,9
40	Рыбинско-бологовская	496	186.738,38	—	—	496	186.738,38	273	154.413,07	—	—	273	154,4
41	Рязско-виземская	946	293.339,19	—	—	946	293.339,19	759	333.725,59	666	181.116,60	1.425	514,8
42	Рязско-моршанская	357	83.425	—	—	357	83.425	214	90.342,24	218	41.884	432	132,2
43	Рязанско-козловская	579	293.420	—	—	579	293.420	630	275.622	813	207.406	1.443	483,0
44	Сестрорѣцкая	8	2.196	3	138,84	11	2.334,84	4	1.931,07	3	728,94	7	2,6
45	Тамбово-козловская	175	43.503	—	—	175	43.503	80	34.500,66	116	38.487,71	196	72,9
46	Уральская горнозаводская	931	347.204,72	—	—	931	347.204,72	570	370.442,57	653	162.870,29	1.223	533,2
47	Фастовская	548	180.904,45	—	—	548	180.904,45	305	178.277,31	252	71.983,75	557	250,2
48	Царскосельская	99	36.045,08	—	—	99	36.045,08	148	42.784,30	—	—	148	42,7
49	Шуйско-ивановская	167	49.632,85	—	—	167	49.632,85	136	55.617,84	83	18.740,81	219	74,3
50	Юго-западная (Съ Дунайскимъ участкомъ).	5.127	1.736.634,07	—	—	5.127	1.736.634,07	2.165	1.331.837,17	3.309	120.8815,29	5.474	2.540,6
Итого по частнымъ ж. д. 1883 г.		45.929	15.230.899,52	4.144	729.952,38	50.073,00	15.960.851,90	24.457	14.093.193	28.764,90	8857229,98	53.221,90	22.950,4
ИТОГО по сѣти жел. дор. 1883 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.107 в. и Закарпатской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго Мин-ства).		47.680	15.828.273,36	4.157	732.938,48	51.847,88	16.561.211,82	25.893	14.806.272,95	30.740,06	9481461,90	56.641,08	24.287,7

16	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	64	1
Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на ж. д. (т. е. кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской железнодорожной полиціи, железнодорожныхъ училищъ министерства путей сообщенія и рабочихъ, нанимаемыхъ подрядчиками).												Въ общемъ числѣ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ (см. гр. 54) было:						№ по порядку.
Служащихъ (постоянныхъ и временно нятыхъ) и рабочихъ, кромѣ поденныхъ.				Поденныхъ рабочихъ.				И Т О Г О.				Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поездовъ (сѣппчиковъ).	Путевыхъ сторожей.	
Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.		Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	
По всей версту дороги (гр. 17+23+29+35+41)	На версту дороги (гр. 48+3)	По всей версту дороги (гр. 18+24+30+36+42)	На версту дороги (гр. 50+3)	По всей версту дороги (гр. 19+25+31+37+43)	На версту дороги (гр. 52+3)	По всей версту дороги (гр. 46+59)	На версту дороги (гр. 54+3)	По всей версту дороги (гр. 48+52)	На версту дороги (гр. 56+3)	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	
Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.									
1480	5,46	405.434,85	1.490,57	934	3,43	187.064,83	687,74	2.414	8,89	592.499,68	2.178,31	66	68	190	160	20	222	27a
674	0,06	154.392,59	804,13	399	2,08	76.981,77	400,94	1.073	5,61	231.374,36	1.205,07	22	15	64	45	2	140	276
377	3,77	99.307,79	993,98	75	0,75	15.023,52	150,23	452	4,52	114.331,31	1.143,31	6	4	9	17	1	42	28
583	3,71	191.464	1.219,51	283,70	1,81	52.993,37	337,53	866,70	5,52	244.457,37	1.557,04	25	6	28	25	5	85	29
560	4,41	167.120	1.315,91	102	0,80	20.295	159,80	662	5,21	187.415	1.475,71	22	10	30	26	4	74	30
41	1,37	9.519,09	317,80	19	0,63	2.062,55	68,73	60	2,00	11.581,64	386,03	4	2	1	3	—	3	31
1.501	6,89	977.271	1.923,57	666	1,31	131.643,92	259,14	4.167	8,20	1.108.914,92	2.182,71	125	97	189	209	32	392	32
1.453	7,07	1.324.900,96	2.714,96	1.241	2,54	304.056,20	623,07	4.694	9,61	1.628.957,16	3.338,03	154	146	252	260	59	351	33
1.203	7,78	628.727,17	2.221,64	1.024	3,62	202.993,55	717,30	3.227	11,40	831.720,72	2.938,94	122	—	140	208	37	204	34
1.414	6,73	1.288.058,06	2.540,55	1.190	2,35	296.740,21	585,12	4.604	9,08	1.584.798,27	3.125,83	181	39	223	254	42	275	35
136	4,85	54.138,85	1.933,50	29,68	1,07	5.436,25	194,15	165,68	5,92	59.575,10	2.127,64	6	2	6	10	1	13	36
1.528	6,61	721.192	3.122,04	949	4,11	222.213	961,96	2.477	10,72	9.434,05	4.084,00	80	—	83	55	8	207	37
251	4,20	110.705	1.845,00	36	0,60	8.042	134,00	287	4,80	118.747	1.979,05	5	4	12	19	4	29	38
1.690	5,66	1.337.924,33	2.052,03	1.010	1,55	286.734,49	439,78	4.700	7,21	1.624.658,82	2.491,81	94	98	249	218	34	440	39
1.677	5,99	619.682,91	2.213,15	200	0,71	24.284,59	86,73	1.877	6,70	643.967,50	2.299,88	57	63	140	170	43	372	40
1.344	6,61	1.227.867,36	1.868,91	1.526	2,32	294.833,33	448,75	5.870	8,98	1.522.700,69	2.317,68	198	119	267	264	48	458	41
1.162	8,80	333.782,92	2.528,66	264	2,00	47.213,56	357,67	1.426	10,80	380.996,48	2.886,33	47	26	85	109	12	180	42
1.652	13,39	1.038.832	5.246,63	1.047	5,29	232.618	1174,84	3.699	18,68	1.271.450	6.421,47	162	46	204	143	36	358	43
26	4,33	10.007,07	1.667,83	23	3,83	1.912,58	318,67	49	8,16	11.919,65	1.686,50	2	1	2	1	—	2	44
470	7,00	149.588,16	2.199,82	141	2,00	40.722,71	599,59	611	9,00	190.360,87	2.799,41	32	—	32	43	8	59	45
1.854	5,76	1.483.698,11	2.217,78	2.279	3,41	438.872,35	656,01	6.133	9,17	1.922.570,46	2.873,80	162	96	210	254	49	725	46
1.951	5,84	726.439,88	2.174,97	557	1,67	122.456,75	366,63	2.508	7,51	848.896,63	2.541,60	81	28	116	154	20	270	47
436	17,44	137.957,50	5.518,28	2	0,08	553	22,12	438	17,52	138.510,50	5.540,40	18	—	22	24	3	79	48
877	5,13	227.258,42	1.329,00	84	0,49	19.156,61	112,02	961	5,62	246.415,03	1.441,03	30	26	40	44	8	126	49
1.160	7,04	5.512.250,92	2.399,76	7.265	3,16	1.984.283,44	863,86	23.425	10,20	7.496.534,36	3.263,62	622	549	1.210	1.426	243	1.549	50
7.868	7,14	51.773.470,08	2.526,40	57.048,64	2,75	13.530.243,00	660,24	204.916,64	9,89	65.303.713,03	3.186,64	7.405	3.124	10.418	10.940	2.053	19.086	
5.139	6,99	54.086.939,86	2.473,11	61.008,74	2,75	14.501.367,47	662,90	216.147,74	9,74	68.588.305,33	3.136,01	7.635	3.284	10.824	11.385	2.145	20.684	

*) Число лицъ, служащихъ въ Правленіи Московско-ярославской и Ярославско-вологодской жел. дорогъ.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ:

въ 1-й части десятаго выпуска Статист. сборника.

Въ таблицѣ I.

Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.	Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.
2	Харьково-николаевская . . .	8	8.798.000	—	10	Итого по сѣти	"	74.135.727	12.279.177
"	Варшаво-тереспольская . . .	"	136.200	—	"	" "	9	3.210.858	3.300.600
4	Грязе-царицынская	"	9.285.000	4.934.625	"	" "	"	1.599.411.527	1.599.501.269
"	Динабург-витебская	"	2.304.375	—	"	" "	11	173.774.941	173.864.683
"	Закавказская	"	4.210.000	—	"	" "	"	2.209.957.890	2.210.047.632
"	"	14	66.271.250	66.241.250	"	" "	"	1.060.599.217	1.060.157.992
"	Курско-кіевская	8	7.031.250	—	11	" "	14	282.462.029	287.462.029
5	"	28	363.252,11	86.951,07	"	" "	"	423.693.044	431.193.044
6	Московско-ярославская . . .	8	893.250	—	"	" "	24	189.012.566,69	189.010.566,69
7	Новгородская	26	604.309,01	604.309,01	"	" "	21	284.119.601,81	284.116.601,81
"	Орловско-витебская	28	90.675,84	96.675,84	"	" "	26	227.032.185,55	227.030.185,55
"	Привислянская	27	29.609,98	36.198,11	"	" "	"	781.891.879,96	781.888.879,96
8	Рязско-моршанская	9	—	89.742	"	" "	27	3.340.528,50	3.347.116,83
9	"	19	181.322,50	151.106,85	"	" "	"	11.546.488,16	11.553.076,29
"	"	20	1.374	1.145	"	" "	28	13.065.885,4	12.789.590,44
"	"	24	566.811,89	566.811,89	"	" "	13	195.352.390	105.352.390
"	"	26	566.811,89	566.811,89	"	" "	23	294.731.654,39	264.731.654,39
10	Юго-западная	8	28.479.500	3.362.500	"	Примѣчаніе 14-е	23—26	—	Сюда не входят долги Тамбово-саратовской ж. д. переходящей въ казну.
10	Итого по сѣти	8	22.966.825	4.934.625					
"	" "	"	39.685.490	4.877.240					

Въ таблицѣ III.

6	Харьково-николаевская . . .	59	32.597,33	38.847,39	10	Итого по правит. и част. 1881 г.	9	0,95	0,96
9	Динабург-витебская	84	218.985,35	218.985,27	17	Итого по частнымъ въ 1882 г.	79	1.762.927	1.782.927
10	Итого по правит. и част. 1882 г.	9	0,95	0,96	"	Итого по правит. и част. 1881 г.	86	25.100	25.101

Въ таблицѣ IV.

3	Козлово-воронеж.-ростовская.	23	41,00	13,33	5	Донецкая (см. выноски 10) Примѣч.		255 р. 70 к.	355 р. 70 к.
4	Грязе-царицынская I и II отд.	24	3.888,000	2.388,000	"	"	41	2,05	0,24
"	Динабург-витебская	29	7.994,20	7.994,00	"	"	43	2,44	0,63
					"	Митавская	34	6,48	6,48

Въ приложеніи къ IV таблицѣ.

Страница.	Название строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.	Страница.	Название строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.
7	Въ примѣч. къ дорогѣ № 12. Каменный уголь англійскій Нью-Ке- стель	—	442	342	19	Въ примѣч. къ дорогѣ № 36. Коксъ изъ угля иностранной копи .	—	33,81	23,91
13	Въ примѣч. къ дорогѣ № 21. Итого минеральнаго топлива . . .	—	281.289,3	281.299,3		Итого минеральнаго топлива . . .	—	11.659,11 куб. с.	11.649,21 куб. с.
						Всего топлива	—	12.703,84 „	12.693,44 „

Въ таблицѣ V.

5	Донецкая каменноугольная .	44	0,43	0,24	9	Итого по прав. и частн. 1881 г.	42	37,99	37,09
„	„ „ „ „	45	1,58	1,68	„	„ „ „ „	43	57,05	57,95
9	Рязско-моршанская	55	35,50	38,50					

Въ таблицѣ VI.

7	Заголовокъ	} 75 {	гр. 72	гр. 72	7	Заголовокъ	} 76 {	[гр. 72	гр. 72
13	„		гр. 79 табл. III.	гр. 79 безъ гр. 81 табл. III.	13	„		гр. 80 табл. III.	гр. 80 безъ гр. 82 табл. III.

Въ таблицѣ VII.

7	Риго-динабургская	19	50.939,07	40.111,30	9	Риго-динабургская	54	81,13	0,33
9	„	46	—	457,00	7	Риго-больдерааская	19	6.075,17	5.837,34
9	„	53	80,84	81,13					

Въ таблицѣ VIII.

5	Динабург-витебская . . .	30	210.109,62	205.884,82	8	Итого по сѣти	22	3.158.074,06	3.167.277,15
„	„ „ . . .	32	—	4.325,00	„	„ „	„	3.289.504,16	3.398.707,25
4	Московско-брестская . . .	22	158.105,72	167.308,81	„	„ „	26	27.248.939,01	27.239.735,92
„	„ „ . . .	23	153,80	162,75	„	„ „	„	28.180.149,20	28.170.946,21
„	„ „ . . .	26	1.443.297,44	1.434.094,35	9	„ „	30	12.110.437,07	12.106.112,07
„	„ „ . . .	27	1.403,99	1.395,24	„	„ „	„	12.409.241,79	12.404.916,79
5	„ „ . . .	31	701.759,54	692.556,45	„	„ „	31	14.792.626,52	14.783.423,43
9	Риго-динабургская	36	64,3	64,5	„	„ „	„	15.412.582,09	15.403.379,00

Въ таблицѣ XI.

2	Жабинко-пинская	3	138	136	6	Итогъ по сѣти ж. д. . . .	3	22.216	22.214
„	Итогъ по правит. ж. д. . .	3	1.472	1.470					

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

СВѢДѢНІЯ

О ВНУТРЕННИХЪ ВОДЯНЫХЪ И ШОССЕЙНЫХЪ ПУТЯХЪ.

Краткій обзоръ свѣдѣній о внутр. водяныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія.

Вскрытіе и замерзаніе внутреннихъ водяныхъ путей (табл. I) и продолжительность навигаціи 1883 г., сравнительно съ 1881 и 1882 гг. выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

Въ предѣлахъ бассейновъ:	Время вскрытія (т. е. окончательной очистки пути отъ льда).						Время замерзанія (т. е. перваго появленія на пути сала).			Продолжительность навигаціи.		
	Въ 1883 году.	Въ 1882 году.	Въ 1881 году.	Въ 1883 году.	Въ 1882 г.	Въ 1881 г.	Въ 1883 г.	Въ 1882 г.	Въ 1881 г.	Въ 1883 г.	Въ 1882 г.	Въ 1881 г.
	МЕЖДУ.	МЕЖДУ.	МЕЖДУ.	МЕЖДУ.	МЕЖДУ.	МЕЖДУ.	отъ—до	отъ—до	отъ—до	дней.	дней.	дней.
Бѣломорскаго . . .	12 апр. и 27 апр.	9 апр. и 26 апр.	20 апр. и 9 мая.	2 окт. и 14 нояб.	30 сен. и 13 окт.	8 окт. и 16 окт.	158—216	158—175	157—181			
Балтійскаго . . . (за исключ. Вел. Кн. Финлянд. *).	18 мар. и 3 мая.	11 янв. и 25 "	3 мар. и 30 "	12 " и 28 "	1 окт. и 21 нояб.	12 " и 26 нояб.	175—252	175—295	141—234			
Черноморскаго . . .	12 " и 14 апр.	17 февр. и 14 мар.	4 " и 12 апр.	12 нояб. и 1 дек.	1 " и 20 дек.	15 " и 1 дек.	214—258	203—277	188—272			
Азовскаго	20 " и 1 "	24 " и 27 "	7 " и 31 мар.	5 " и 28 нояб.	4 нояб. и 1 "	20 " и 23 нояб.	220—250	242—272	203—260			
Каспійскаго	9 " и 15 мая.	22 " и 30 апр.	8 " и 10 мая.	30 сен. и 30 "	14 сен. и 8 "	11 " и 22 "	157—263	146—282	157—242			
Вообще по вн. воднымъ путямъ	9 " и 3 "	11 янв. и 30 "	3 " и 30 "	30 " и 1 дек.	14 " и 20 "	8 " и 1 дек.	157—263	146—295	141—272			

Такимъ образомъ, 1883 годъ, сравнительно съ 1881 и 1882 годами, представляется среднимъ какъ по времени вскрытія, такъ и по времени замерзанія, причемъ болѣе раннія вскрытія и замерзанія были въ 1882 г., а болѣе позднія въ 1881 г. Нави- гація на разныхъ путяхъ продолжалась: въ 1883 году—отъ 157 до 263 дней, въ 1882 году—отъ 146 до 295 дней и въ 1881 году—отъ 141 до 272 дней.

Количество вновь построенныхъ судовъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ (кромя Финляндіи, Кавказа и Царства Польскаго) въ теченіи 10 лѣтъ (1873—1882) выражается въ слѣ- дующихъ цифрахъ (табл. II):

П о с т р о е н о.	Число судовъ.	Стоимость съ оснасткою.	
		Всѣхъ судовъ.	Средняя одного судна.
		РУБЛЕЙ.	РУБЛЕЙ.
Въ 1882 году	7.415	6.757.695	911
" 1881 "	5.738	4.102.718	715
" 1880 "	6.399	4.848.440	758
" 1879 "	6.353	4.830.863	760
" 1878 "	7.283	4.531.766	622
" 1877 "	7.267	4.160.031	565

П о с т р о е н о.	Число судовъ.	Стоимость съ оснасткою.	
		Всѣхъ судовъ.	Средняя одного судна.
		РУБЛЕЙ.	РУБЛЕЙ.
Въ 1876 году	9.351	5.327.097	570
" 1875 "	9.033	5.046.366	558
" 1874 "	8.546	4.293.749	502
" 1873 "	7.939	3.378.409	426
" среднемъ (1873—1882)	7.532	4.722.313	638

Въ 1882 году, сравнительно съ среднимъ за разсматриваемое десятилѣтіе годовъ, число вновь построенныхъ судовъ было на 1,5 % менѣе, а стоимость этихъ судовъ—какъ общая, такъ и средняя одного судна—почти на 43% болѣе.

*) Въ Вел. Кн. Финляндскомъ въ 1883 г. вскрытіе водяныхъ путей произошло между 25 апрѣля и 1 іюня, а замерзаніе—между 1 ноября и 4 января 1884 г.; навигація на разныхъ путяхъ продолжалась между 161 и 243 днями.

Данные о построенных судах по группам судоходных путей распределяются следующим образом:

Судоходные группы.	Число построенных судовъ		Стоимость съ оснасткою.			
	въ 1882 году.	въ среднемъ (1873—1882) году.	Всѣхъ судовъ. въ 1882 году.	Средняя одного судна. въ среднемъ (1873—1882) году.	Всѣхъ судовъ. въ 1882 году.	Средняя одного судна. въ среднемъ (1873—1882) году.
I. Волго-С. Двинско-Невская	6.686	6.815	5.808.275	4.017.212	868	602
II. Днѣпровско-З. Двинско-Нѣмано-Вислинская	469	467	526.230	423.073	1.122	908
III. Донская	260	250	423.190	282.029	1.628	1.116
Вообще на внутр. водныхъ путяхъ.	7.415	7.532	6.757.695	4.722.314	911	639

Такимъ образомъ, судостроение производится преимущественно въ I группѣ судоходныхъ путей, въ которой число построенныхъ въ 1882 г. судовъ составляетъ до 90%, а общая стоимость—до 86% всѣхъ построенныхъ въ этомъ году судовъ.

Данные о построенныхъ въ I группѣ судахъ распределяются по губерніямъ следующимъ образомъ:

Въ губерніяхъ I группы судоходныхъ путей.	Число построенныхъ судовъ.		Стоимость съ оснасткою.	
	въ 1882 году.	въ 1882 году.	Всѣхъ судовъ. въ 1882 году.	Средняя одного судна. въ 1882 году.
Новгородской	2.008	980.994	488	
Пермской	751	973.053	1.295	
Нижегородской	772	872.445	1.130	
Ярославской	1.573	865.300	550	
Костромской	490	855.800	1.746	
Вологодской	315	147.316	467	
Итого въ названныхъ губерніяхъ	5.909	4.694.908	795	

Изъ данныхъ I группы, распределенныхъ по губерніямъ, видно, что въ этой группѣ судостроение сосредоточивается преимущественно въ шести названныхъ губерніяхъ, такъ какъ число построенныхъ въ этихъ губерніяхъ судовъ составляетъ въ 1882 году до 88%, а общая стоимость до 80% всѣхъ построенныхъ въ I группѣ въ 1882 году судовъ.

Данные о судоходствѣ (табл. IV) за пятилѣтіе съ 1878 года по 1882 годъ показываютъ, что по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ было нагружено и отправлено: *)

Въ	Судовъ съ кладью принятой съ берега и перегруженной съ другихъ судовъ.		Плотовъ.
	Въ 1882 г. . .	Въ 1881 „ . .	
Въ 1882 г. . .	58.223	101.084	
„ 1881 „ . .	51.317	105.358	
„ 1880 „ . .	55.452	119.145	
„ 1879 „ . .	59.551	99.992	
„ 1878 „ . .	59.471	88.821	
Въ среднемъ (1878—1882) г.	56.803	102.880	

Въ 1882 году, сравнительно съ среднимъ (1878—1882) годомъ, отправлено: судовъ на 2,5 % болѣе, а плотовъ на 1,7 % менѣе.

Общее число грузившихся судовъ и плотовъ распределяется по судоходнымъ группамъ следующимъ образомъ:

Судоходная группа:	Судовъ.	Плотовъ.
I. Волго-С. Двинско-Невская.		
Въ 1882 г. . .	41.401	73.484
„ 1881 „ . .	40.657	74.912
„ 1880 „ . .	43.779	94.652
„ 1879 „ . .	47.304	74.082
„ 1878 „ . .	46.602	73.668
Въ среднемъ (1878—1882) г.	43.949	76.160
% отъ общаго числа судовъ по всѣмъ путямъ въ средній годъ	77,4 %	74,0 %
II. Днѣпровско-З. Двинско-Нѣмано-Вислинская.		
Въ 1882 г. . .	10.497	25.237
„ 1881 „ . .	7.173	28.183
„ 1880 „ . .	7.413	22.141
„ 1879 „ . .	8.616	23.671
„ 1878 „ . .	9.595	22.875
Въ среднемъ (1878—1882) г.	8.659	24.421
% отъ общаго числа судовъ по всѣмъ путямъ въ средній годъ	15,2 %	23,8 %

*) Свѣдѣнія о судоходствѣ по В. К. Финляндскому, Кавказу и путямъ Царства Польскаго сюда не входятъ.

Судоходная группа:	Судовъ.	Плотовъ.
III. Донская.		
Въ 1882 г. .	2.252	1.393
" 1881 " .	1.091	1.249
" 1880 " .	1.115	1.256
" 1879 " .	1.011	1.290
" 1878 " .	807	1.149
Въ среднемъ (1878—1882) г.	1.255	1.267

% отъ общаго числа судовъ по всѣмъ путямъ въ средній годъ 2,2 % 1,2 %

IV. Днѣстровская.		
Въ 1882 г. .	2.167	782
" 1881 " .	1.316	825
" 1880 " .	1.906	909
" 1879 " .	1.426	737
" 1878 " .	1.198	897
Въ среднемъ (1878—1882) г.	1.603	830

% отъ общаго числа судовъ по всѣмъ путямъ въ средній годъ 2,8 % 0,8 %

V. Наровская.		
Въ 1882 г. .	1.906	188
" 1881 " .	1.080	189
" 1880 " .	1.239	187
" 1879 " .	1.194	212
" 1878 " .	1.269	232
Въ среднемъ (1878—1882) г.	1.337	202

% отъ общаго числа судовъ по всѣмъ путямъ въ средній годъ 2,4 % 0,2 %

Слѣдовательно въ 1882 году, сравнительно съ среднимъ (1878—1882) годомъ, отправленіе судовъ увеличилось по группамъ: II (на 21%), III (на 79%), IV (на 35%) и V (на 43 %), а уменьшилось по I группѣ (на 6%); отправленіе же плотовъ уменьшилось: по I (на 4%), IV (на 6%) и V (на 6%), а увеличилось: по II (на 3%) и III (на 10%) группамъ.

Количество и цѣнность грузовъ, перевезенныхъ на судахъ и плотахъ, и цѣнность плотовъ составляли:

	Количество грузовъ на судахъ и плотахъ. ПУДОВЪ.	Объявленная цѣнность. (по заявленію товаротправителей).		
		Грузовъ на судахъ и плотахъ.	Плотовъ.	Итого.
		РУБЛЕЙ.		
Въ 1882 году.	513.626.431	195.693.874	8.949.070	204.642.944
" 1881 "	472.167.808	176.855.414	9.626.765	186.482.179
" 1880 "	512.833.487	185.593.430	8.985.601	194.579.031
" 1879 "	522.407.842	190.869.869	8.759.325	199.629.194
" 1878 "	478.308.569	171.680.620	7.672.341	179.352.961
" среднемъ (1878—1882) г.	499.868.827	184.138.642	8.798.620	192.937.262

Въ 1882 году, сравнительно съ среднимъ (1878—1882) годомъ перевезено болѣе: по количеству грузовъ—на 2,8 %, по цѣнности грузовъ—на 6,3 % и по цѣнности плотовъ—на 1,7 %.

Изъ общаго количества грузовъ, перевезенныхъ на судахъ и плотахъ, собственно на плотахъ перевезено:

Въ 1882 году	37.595.713 пуд.	2.316.081 руб.
" 1881 "	33.131.504 " .	1.934.170 " .
" 1880 "	37.614.187 " .	1.941.656 " .
" 1879 "	35.081.476 " .	2.054.740 " .

Количество грузовъ, перевезенныхъ на плотахъ, по отношенію къ общему количеству грузовъ, перевезенныхъ на судахъ и плотахъ, составляло: въ 1882 г.—7,3 %, въ 1881 г.—7,2 %, въ 1880—7,2 % и въ 1879—6,7 %.

Количество и цѣнность грузовъ и цѣнность плотовъ, перевезенныхъ въ 1878—1882 годахъ, распределяются слѣдующимъ образомъ:

1) По судоходнымъ группамъ.

I. Волго-С. Двинско-Невская группа:

Отправлено:	Количество		Объявленная цѣнность.					
	грузовъ	Грузовъ						
	на судахъ и	на судахъ и плот-	Плотовъ.	Итого.				
	плотахъ.	тахъ.						
	ПУДОВЪ.		Р	У	Б	Л	Е	Й.
а) р. Волга ниже устья р. Камы, съ притоками.								
Въ 1882 г.	81.769.676	56.149.187			—			56.149.187
" 1881 "	53.255.728	40.907.355			12.900			40.920.255
" 1880 "	49.936.162	40.774.290			42.882			40.816.672
" 1879 "	71.692.489	52.187.781			4.300			52.192.081
" 1878 "	66.454.507	51.363.903			—			51.366.903
" среднемъ (1878—1882) .	64.621.713	48.277.103			11.917			48.289.020
б) р. Кама съ притоками.								
Въ 1882 г.	77.040.537	39.952.776			515.936			40.468.762
" 1881 "	77.032.827	45.353.673			303.687			45.657.360
" 1880 "	88.214.866	46.019.134			411.356			46.430.490
" 1879 "	73.610.497	36.438.129			371.248			36.779.377
" 1878 "	53.078.981	26.389.400			265.809			27.105.209
" среднемъ (1878—1882) .	73.795.512	38.914.623			373.617			39.288.240

Отправлено:	Количество		Объявленная цѣнность.		
	грузовъ	Грузовъ	Плотовъ.	Итого.	
	на судахъ и плотахъ.	на судахъ и плотахъ.			
	пудовъ.	Р У Б Л Е Й.			
в) р. Волга между устьями рр. Камы и Оки, съ при- токамп.					
Въ 1882 г.	26.856.973	13.517.979	419.337	13.937.316	
„ 1881 „	37.047.821	15.928.931	138.704	16.167.635	
„ 1880 „	55.742.167	21.169.214	421.637	21.590.851	
„ 1879 „	58.848.466	16.552.588	542.905	17.095.493	
„ 1878 „	32.702.660	10.639.625	276.076	10.915.701	
„ среднемъ (1878—1882) .	42.239.617	15.561.667	379.732	15.941.399	
г) р. Ока съ притокамп.					
Въ 1882 г.	24.947.820	8.240.282	792.418	9.032.700	
„ 1881 „	22.641.119	6.698.965	1.063.098	7.762.063	
„ 1880 „	29.960.609	7.395.811	1.042.998	8.438.809	
„ 1879 „	36.675.438	8.157.094	1.169.271	9.326.365	
„ 1878 „	24.345.904	7.140.490	1.043.580	8.184.070	
„ среднемъ (1878—1882) .	27.714.178	7.526.528	1.022.273	8.548.801	
д) р. Волга между устьями рр. Оки и Шексны, съ при- токамп (въ т. ч. Нпжн.- Новгородъ и Рыбинскъ).					
Въ 1882 г.	20.951.664	21.590.927	277.562	21.868.489	
„ 1881 „	23.315.777	23.792.921	221.584	24.014.505	
„ 1880 „	25.712.771	22.552.175	219.341	22.771.516	
„ 1879 „	23.316.953	26.403.460	189.796	26.593.256	
„ 1878 „	23.688.673	24.909.612	205.244	25.114.856	
„ среднемъ (1878—1882) .	23.397.168	23.849.819	222.705	24.072.524	
е) р. Волга выше устья р. Шексны, съ притокамп (въ т. ч. бассейнъ Бѣлаго озера съ притокамп).					
Въ 1882 г.	20.342.079	3.744.455	416.384	4.160.839	
„ 1881 „	15.474.243	3.862.995	354.128	4.217.123	
„ 1880 „	18.011.040	4.787.658	400.596	5.188.254	
„ 1879 „	19.211.216	4.817.190	401.434	5.218.624	
„ 1878 „	18.747.324	5.405.275	295.105	5.700.380	
„ среднемъ (1878—1882) .	18.357.180	4.523.515	373.529	4.897.044	
ж) р. С. Двина съ притока- мп (въ т. ч. Кубенское озеро съ притокамп).					
Въ 1882 г.	9.104.012	5.177.206	379.197	5.556.403	
„ 1881 „	8.244.732	5.502.573	278.997	5.781.570	
„ 1880 „	8.528.880	7.174.575	237.939	7.412.514	
„ 1879 „	8.143.666	6.221.881	298.058	6.519.939	
„ 1878 „	7.026.822	6.304.354	326.822	6.631.176	
„ среднемъ (1878—1882) .	8.209.622	6.076.118	304.203	6.380.321	
з) р. Нева съ притокамп (въ т. ч. озера: Ладож- ское, Онежское и Иль- менское съ притокамп).					
Въ 1882 г.	175.748.028	12.387.000	688.358	13.075.358	
„ 1881 „	187.750.440	10.549.998	851.818	11.401.816	
„ 1880 „	184.971.719	10.215.630	836.304	11.051.934	
„ 1879 „	173.658.192	10.292.888	702.307	10.995.195	
„ 1878 „	187.195.283	10.770.371	644.661	11.415.032	
„ среднемъ (1878—1882) .	181.864.732	10.843.177	744.690	11.587.867	
Итого по Волго-С.-Двин- ско-Невской группѣ су- доходныхъ путей.					
Въ 1882 г.	436.760.789	160.759.812	3.489.242	164.249.054	
„ 1881 „	424.762.687	152.597.411	3.324.916	155.922.327	

Отправлено:	Количество		Объявленная цѣнность.		
	грузовъ	Грузовъ	Плотовъ.	Итого.	
	на судахъ и плотахъ.	на судахъ и плотахъ.			
	пудовъ.	Р У Б Л Е Й.			
Въ 1880 г.	461.078.214	160.088.487	3.612.553	163.701.040	
„ 1879 „	465.156.917	161.041.011	3.679.319	164.720.330	
„ 1878 „	413.240.154	143.376.030	3.057.297	146.433.327	
„ среднемъ (1878—1882) .	440.199.752	155.572.550	3.432.666	159.005.216	
II. Днѣпровско-З. Двинско-Нѣмано-Вислинская группа.					
а) р. Днѣпръ ниже пороговъ съ притокамп.					
Въ 1882 г.	15.777.213	10.313.612	—	10.313.612	
„ 1881 „	4.313.542	3.676.692	2.500	3.679.192	
„ 1880 „	3.252.558	2.935.796	—	2.935.796	
„ 1879 „	7.123.518	5.591.240	—	5.591.240	
„ 1878 „	7.738.989	4.975.648	—	4.975.648	
„ среднемъ (1878—1882) .	7.641.164	5.498.598	500	5.499.098	
б) р. Днѣпръ между поро- гами п г. Кіевомъ съ при- токамп (въ томъ числѣ г. Кіевъ).					
Въ 1882 г.	6.975.037	4.662.979	29.396	4.692.375	
„ 1881 „	5.782.829	5.959.313	77.523	6.036.836	
„ 1880 „	6.591.184	6.897.268	39.262	6.936.530	
„ 1879 „	9.541.339	7.535.957	44.393	7.580.350	
„ 1878 „	9.858.509	8.153.514	59.572	8.213.086	
„ среднемъ (1878—1882) .	7.749.780	6.641.806	50.029	6.691.835	
в) р. Днѣпръ выше г. Кіева съ притокамп.					
Въ 1882 г.	16.352.331	5.092.089	2.696.479	7.788.568	
„ 1881 „	12.050.473	4.166.073	3.377.932	7.544.005	
„ 1880 „	13.794.013	3.919.793	3.214.606	7.134.399	
„ 1879 „	16.374.219	4.360.396	2.811.256	7.171.652	
„ 1878 „	18.293.600	4.190.276	2.019.901	6.210.177	
„ среднемъ (1878—1882) .	15.372.927	4.345.725	2.824.035	7.169.760	
г) р. З. Двина съ прито- камп.					
Въ 1882 г.	4.834.495	916.276	857.482	1.773.758	
„ 1881 „	3.134.518	928.220	959.197	1.887.417	
„ 1880 „	3.885.155	1.013.642	580.249	1.593.891	
„ 1879 „	3.636.044	1.178.796	938.307	2.117.103	
„ 1878 „	7.831.799	1.102.848	849.753	1.952.601	
„ среднемъ (1878—1882) .	4.664.402	1.027.957	836.997	1.864.954	
д) р. Нѣманъ съ прито- камп ¹⁾ .					
Въ 1882 г.	6.391.548	2.160.481	1.245.667	3.406.148	
„ 1881 „	3.446.495	1.674.192	1.318.128	2.992.320	
„ 1880 „	4.252.093	1.427.294	1.028.426	2.455.720	
„ 1879 „	3.937.970	1.712.268	782.220	2.494.488	
„ 1878 „	4.526.480	2.056.780	1.241.352	3.298.132	
„ среднемъ (1878—1882) .	4.510.917	1.806.203	1.123.159	2.929.362	
е) р. З. Бугъ съ притокамп п Днѣпровско-Бугскій каналъ ²⁾ .					
Въ 1882 г.	259.182	171.835	224.995	396.830	
„ 1881 „	140.918	83.930	128.372	212.302	
„ 1880 „	95.986	85.416	123.561	208.977	
„ 1879 „	226.902	161.672	111.684	273.356	
„ 1878 „	131.241	90.048	120.676	210.724	
„ среднемъ (1878—1882) .	170.846	118.580	141.858	260.438	

¹⁾ Свѣдѣнія о погрузкѣ съ Сувалскаго берега р. Нѣмана сюда не входятъ.

²⁾ Данныя по остальнымъ путямъ бассейна р. Вислы въ предѣлахъ Царства Польскаго (Вагшавскаго округа п. с.) сюда не входятъ, за неизмѣнимъ соотвѣствующихъ свѣдѣній.

Отправлено:	Количество		Объявленная цѣнность.	
	грузовъ	Грузовъ	Плотовъ.	Итого.
	на судахъ и плотахъ.	на судахъ и пло- тахъ.	тахъ.	Итого.
Итого по Днѣпровско-З. Двинско-Нѣмано-Вислин- ской группѣ судоходныхъ путей.				
Въ 1882 г.	50.589.806	23.317.272	5.101.523 ¹⁾	28.418.795
„ 1881 „	28.868.775	16.488.420	5.863.652	22.352.072
„ 1880 „	31.870.989	16.279.209	4.986.104	21.265.313
„ 1879 „	40.839.992	20.540.329	4.687.860	25.228.189
„ 1878 „	48.380.618	20.569.114	4.291.254	24.860.368
„ среднѣмъ (1878—1882) .	40.110.036	19.438.869	4.986.079	24.424.948

III. Донская группа.

Въ 1882 г.	16.724.507	8.745.124	146.647	8.891.771
„ 1881 „	11.369.583	3.737.881	187.592	5.925.473
„ 1880 „	11.186.246	6.956.249	142.275	7.098.524
„ 1879 „	9.619.449	7.251.747	162.791	7.414.538
„ 1878 „	9.722.947	5.703.439	73.667	5.777.106
„ среднѣмъ (1878—1882) .	11.724.546	6.878.888	142.594	7.021.482

IV. Днѣстровская группа.

Въ 1882 г.	5.353.504	2.229.348	59.580	2.288.928
„ 1881 „	4.080.775	1.299.538	57.729	1.357.267
„ 1880 „	4.452.371	1.528.361	64.981	1.593.342
„ 1879 „	3.404.010	1.310.962	52.307	1.363.269
„ 1878 „	3.860.414	1.134.929	65.199	1.200.128
„ среднѣмъ (1878—1882) .	4.230.215	1.500.628	59.959	1.560.587

V. Наровская группа.

р. Нарова ниже пороговъ и р. Луга съ притоками.				
Въ 1882 г.	1.650.075	77.036	58.976	136.012
„ 1881 „	906.020	55.280	59.872	115.152
„ 1880 „	1.967.634	78.208	67.700	145.908
„ 1879 „	1.155.400	51.508	69.460	120.968
„ 1878 „	1.233.534	63.130	91.862	154.992
„ среднѣмъ (1878—1882) .	1.382.542	65.032	69.574	134.606
р. Нарова выше пороговъ съ притоками (въ т. ч. озз. Чудское и Псковское съ притоками).				
Въ 1882 г.	2.547.750	565.282	93.102	658.384
„ 1881 „	2.179.968	676.884	133.004	809.888
„ 1880 „	2.277.983	662.916	111.988	774.904
„ 1879 „	2.232.074	674.312	107.588	781.900
„ 1878 „	1.870.904	833.978	93.062	927.040
„ среднѣмъ (1878—1882) .	2.221.736	682.674	107.748	790.423

Итого по Наровской группѣ
судоходныхъ путей.

Въ 1882 г.	4.197.825	642.318	152.078	794.396
„ 1881 „	3.085.988	732.164	192.876	925.040
„ 1880 „	4.245.667	741.124	179.688	920.812
„ 1879 „	3.387.474	725.820	177.048	902.868
„ 1878 „	3.104.436	897.108	184.924	1.082.032
„ среднѣмъ (1878—1882) .	3.604.278	747.707	177.322	925.029

Вышеприведенныя по группамъ судоходныхъ путей данныя за 1882 годъ, сравнительно съ среднимъ (1878—1882) годомъ, приводятъ къ слѣдующимъ результатамъ:

Отправлено:	Количество		Объявленная цѣнность	
	грузовъ	грузовъ	плотовъ.	
	на судахъ и плотахъ.	на судахъ и плотахъ.		
По I судоходной группѣ на	0,8 % меньше	3,8 % болѣе	1,6 % болѣе	
„ II „ „ „	26,1 % болѣе	19,9 % „	2,3 % „	
„ III „ „ „	42,6 % „	27,1 % „	2,8 % „	
„ IV „ „ „	26,6 % „	48,7 % „	0,6 % меньше	
„ V „ „ „	14,1 % „	10,4 % меньше	14,2 % „	
По всѣмъ внутр. воднымъ путямъ	2,8 % болѣе	6,3 % болѣе	1,7 % болѣе	

Такимъ образомъ, въ 1882 г., сравнительно съ среднимъ (1878—1882) годомъ, отправленіе грузовъ и плотовъ вообще по всѣмъ путямъ увеличилось и преимущественно (въ отношеніи грузовъ) по II, III и IV группамъ.

Сравнительное значеніе судоходныхъ группъ относительно количества и цѣнности перевезенныхъ грузовъ и цѣнности плотовъ за средній (1878—1882) годъ выразятся въ нижеслѣдующихъ процентахъ:

Отправлено:	Количество		Объявленная цѣнность	
	грузовъ	грузовъ	плотовъ	
	на судахъ и пло- тахъ.	на судахъ и пло- тахъ.		
I. По Волго-С. Двинско-Невской .	88,1 %	84,4 %	39,0 %	
II. „ Днѣпровско-З. Двинско-Нѣ- мано-Вислинской	8,0 %	10,6 %	56,7 %	
III. „ Донской	2,3 %	3,8 %	1,6 %	
IV. „ Днѣстровской	0,9 %	0,8 %	0,7 %	
V. „ Наровской	0,7 %	0,4 %	2,0 %	
По всѣмъ внутр. воднымъ путямъ .	100%	100%	100%	

Отсюда видно, что главная масса судоходнаго движенія, какъ по количеству, такъ и по объявленной цѣнности грузовъ—совершается въ районѣ Волго-С. Двинско-Невской группы путей, а по цѣнности плотовъ—въ районѣ Днѣпровско-З. Двинско-Нѣмано-Вислинской группы путей.

2) По главнѣйшимъ пристанямъ.

а) Пристани, съ которыхъ было *отправлено* грузовъ и плотовъ на сумму свыше 1 милліона рублей въ средній (1878—1882) годъ:

П Р И С Т А Н И:		Объявленная цѣнность	
		грузовъ (на судахъ и пло- тахъ) и плотовъ.	
		Средній (1878—1882) годъ.	1882. годъ.
		тысячи рублей.	
1) Нижегородская ²⁾	на р. Волгѣ	16.919	15.334
2) Самарская	„ „	12.771	12.950
3) Астраханская	„ „	12.482	15.411
4) Балаковская	„ „	5.966	9.150

¹⁾ Въ томъ числѣ цѣнность плотовъ отправленныхъ съ пристаней на раздѣльныхъ бассейнахъ—47.504 руб.

²⁾ Сюда не входятъ перегружавшіеся грузы, показанные ниже (стр. 7).

П Р И С Т А Н И.		Средній (1878—1882) годъ.	1882 годъ.
		тысячи рублей.	
5) Калачевская	„ Донъ	5.516	5.534
6) Казанская	„ Волгъ	5.281	5.165
(съ прист. Усть-Казанск. и Бакалинск.).			
7) Пермская	на р. Камъ	5.006	6.276
8) Саратовская	„ Волгъ	3.011	3.161
9) Чистопольская	„ Камъ	3.001	2.274
10) Ярославская ¹⁾	„ Волгъ	2.849	2.332
11) Вологодская	„ Вологдъ	2.635	2.182
12) Рыбинская ¹⁾	„ Волгъ	1.979	1.573
13) Левшинская ¹⁾	„ Чусовой	1.943	2.677
14) Уфимская	„ Бѣлой	1.868	1.440
15) С.-Петербургская	„ Невъ	1.818	2.063
16) Бережно-Челнинская	„ Камъ	1.600	2.044
17) Симбирская	„ Волгъ	1.358	1.101
18) Никопольская	„ Днѣпръ	1.258	1.428
19) Сызранская	„ Волгъ	1.197	1.487
20) Елабужская	„ Камъ	1.186	586
21) Лысковская	„ Волгъ	1.184	1.246
22) Муромская	„ Окъ	1.171	568
23) Екатериненштадтская	„ Волгъ	1.167	2.139
24) Велико-Устюжская	„ Сухонъ	1.146	1.018
25) Бирская	„ Бѣлой	1.119	1.318
26) Ланшевская ¹⁾	„ Камъ	1.073	1.089
27) Черкасская	„ Днѣпръ	1.065	685
28) Херсонская	„ „	1.027	3.097
29) Хвалынская	„ Волгъ	1.022	1.367
30) Чебоксарская	„ „	1.004	682
Итого на поименованныхъ пристаняхъ . .		100.622	107.377

б) Пристани, къ которымъ *прибыло* грузовъ и плотовъ на сумму свыше 1 милліона рублей въ средней (1878—1882) годъ.

П Р И С Т А Н И.		Средній (1878—1882) годъ.	1882 годъ.
		тысячи рублей.	
1) С.-Петербургская	на р. Невъ	32.232	37.860
2) Нижегородская ¹⁾	„ Волгъ	26.728	29.446
3) Рыбинская ¹⁾	„ „	18.017	15.041
4) Царицынская	„ „	6.687	9.203
5) Ярославская ¹⁾	„ „	5.525	4.582
6) Ростовская	„ Донъ	5.525	6.822
7) Архангельская	„ С. Двинъ	4.857	3.971
8) Астраханская	„ Волгъ	4.449	4.569
9) Пермская	„ Камъ	3.647	3.101
10) Казанская	„ Волгъ	3.431	4.268
(съ прист. Усть-Казан. и Бакалд.).			
11) Саратовская	на р. Волгъ	3.104	2.499
12) Киевская	„ Днѣпръ	2.812	2.199
13) Юрбургская	„ Нѣманъ	2.507	2.048
14) Херсонская	„ Днѣпръ	2.139	2.333
15) Тверская	„ Волгъ	2.046	1.858
16) Рижская	„ З. Двинъ	1.604	1.723
17) Московская	„ Москвѣ	1.552	1.677
18) Клинешемская	„ Волгъ	1.447	1.408
19) Костромская	„ „	1.332	1.074
20) Самарская	„ „	1.309	1.188
21) Бендеро-Варницкая	„ Днѣстръ	1.254	1.686
22) Екатеринославская	„ Днѣпръ	1.243	1.651
23) Муромская	„ Окъ	1.203	1.079
24) Кременчугская	„ Днѣпръ	1.189	707
Итого на поименованныхъ пристаняхъ . .		135.324	141.631

¹⁾ Сюда не входят перегружавшіеся грузы, показанные ниже (стр. 7).

²⁾ Въ томъ числѣ перегружалось на р. Березинѣ въ г. Борисовѣ изъ судовъ на плоты: въ 1881 г.—27 тыс. руб., въ 1880 г.—7 тыс. руб., въ 1879 г.—44 тыс. руб., въ 1878 г.—76 тыс. руб. и въ среднемъ—31 тыс. руб.

Данныя объ отправленіи и прибытіи по главнѣйшимъ пристанямъ приводятъ къ слѣдующимъ выводамъ:

Цѣнность отправленія по 30 вышеприведеннымъ пристанямъ за средній (1878—1882) годъ составляетъ до 100 мил. руб. или 52% цѣнности перевозки по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ, изъ нихъ первыя три пристани отправили каждая порознь свыше 10 мил. руб., а въ суммѣ около 42 мил. руб. или 22% перевозки по всѣмъ путямъ.

Въ 1882 году, сравнительно съ среднимъ (1878—1882) годомъ, отправленіе изъ числа названныхъ пристаней преимущественно увеличилось на слѣдующихъ пристаняхъ: Екатериненштадтской (на 83%), Балаковской (на 53%), Хвалынской (на 33%), Сызранской (на 24%) и Астраханской (на 23%)—на р. Волгѣ, Пермской (на 25%)—на р. Камѣ, Левшинской (на 38%)—на р. Чусовой и Херсонской (на 200%)—на р. Днѣпрѣ; а уменьшилось на пристаняхъ: Чебоксарской (на 32%)—на р. Волгѣ, Елабужской (на 51%) и Чистопольской (на 24%)—на р. Камѣ, Муромской (на 51%)—на р. Окѣ и Черкасской (на 36%)—на р. Днѣпрѣ.

Цѣнность прибытія по 24 показаннымъ выше пристанямъ составляетъ за средній (1878—1882) годъ до 135 мил. руб. или 83% прибытія по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ, изъ нихъ на первыхъ трехъ разгрузилось на каждой порознь свыше 18 мил. руб., а въ суммѣ на 75 мил. руб. или 47% прибытія по всѣмъ путямъ.

Прибытіе по этимъ пристанямъ въ 1882 г., сравнительно съ среднимъ (1878—1882) годомъ, преимущественно увеличилось на пристаняхъ: Царицынской (на 3%), Казанской (на 24%) и Нижегородской (на 10%)—на р. Волгѣ, С.-Петербургской (на 18%)—на р. Невѣ, Московской (на 8%)—на р. Москвѣ, Ростовской (на 23%)—на р. Донѣ и Екатеринославской (на 32%)—на р. Днѣпрѣ; а уменьшилось на пристаняхъ: Костромской (на 19%), Рыбинской и Ярославской (на 17%)—на р. Волгѣ, Архангельской (на 12%)—по С. Двинѣ, Кременчугской (на 41%) и Киевской (на 22%)—на р. Днѣпрѣ.

Часть общаго количества перевезенныхъ грузовъ и плотовъ, слѣдую къ мѣсту назначенія, *перегружалась* изъ однихъ судовъ въ другія (гр. 11 и 12 табл.) и перевязывалась (гр. 19).

Общая цѣнность *перегружавшихся грузовъ* ²⁾ и перевязывавшихся плотовъ по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ равнялась: въ 1882 г.—36.882.418 руб., въ 1881 г.—32.855.593 руб., въ 1880 г.—35.277.543 руб., въ 1879 г.—40.856.404 руб., въ 1878 г.—30.529.141 руб. и въ среднемъ (1878—1882) году—35.280.220 руб.

Главнѣйшая перегрузка грузовъ и пер- вязка плотовъ производилась на слѣдующихъ пристаняхъ:		Объявленная цѣнность грузовъ (на судахъ и пло- тахъ) и плотовъ.	
		Средній (1878—1882) годъ.	1882 годъ.
		тысячи рублей.	
Рыбинская	на р. Волгѣ	29.319	32.802
Нижегородская	„ —	2.510	8.493
Ковенская	„ Нѣманъ	1.300	1.454
Ланшевская	„ Камѣ	556	133
Пинская	„ Пинѣ	330	185
Тверская	„ Волгѣ	294	280
Левшинская	„ Чусовой	192	—
Ярославская	„ Волгѣ	138	92

Перегрузка на восьми вышеприведенныхъ пристаняхъ состав-
ляетъ за средній (1878—1882) годъ до 96% перегрузки по
всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ. Важнѣйшими перегрузочными
пунктами являются: въ Волго-С.-Двинско-Невской группѣ — Ры-
бинскъ (до 87% перегрузки на всѣхъ путяхъ своей группы) и
въ Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинской — Ковно (до 70%)
и Пинскъ (до 18%).

При происшествіяхъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ
съ судами (кроме Финляндіи и Кавказа) въ 1878—1882 годахъ
(см. табл. V) пострадало:

	Судовъ.	Въ томъ числѣ паровыхъ.
Въ 1882 году	320	27
„ 1881 „	239	20
„ 1880 „	426	42
„ 1879 „	349	25
„ 1878 „	230	21
„ среднѣмъ (1878—1882) .	313	27

Въ 1882 году, сравнительно съ среднимъ за рассматриваемое
пятилѣтіе годовъ, пострадало: всего судовъ на 2,2 % болѣе.

Распределение общаго числа пострадавшихъ судовъ по мѣсту,
роду и исходу происшествія выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

		Число судовъ:	% отношеніе къ общему числу судовъ за средній (1878—1882) годъ.
		1882 годъ.	Средній (1878—1882) годъ.

а) По мѣсту происшествія

I. Волго-С. Двинско-Невская группа:

На р. Волгѣ	131	115	36,7 %
„ Камѣ	14	11	3,5 %
„ Шекснѣ	19	15	4,8 %
„ Окѣ.	18	11	3,5 %
„ Москвѣ	7	8	2,6 %
„ Вытегрѣ	9	11	3,5 %

Число судовъ:		% отношеніе къ общему числу судовъ за средній (1878—1882) годъ.	
		1882 годъ.	Средній (1878—1882) годъ.
На р. Свирѣ	39	30	9,6 %
„ „ Невѣ	2	10	3,2 %
„ кан. Импер. Александра II .	6	11	3,5 %
„ остальныхъ путяхъ I групп. .	29	45	14,4 %
Итого . . .	274	267	85,3 %

II. Днѣпровско-З. Двинско-Нѣмано-
Вислинская группа.

На р. Днѣпрѣ	22	17	5,4 %
„ Вислѣ	4	11	3,5 %
„ остальныхъ путяхъ II групп. .	9	11	3,5 %
Итого . . .	35	39	12,4 %

На путяхъ остальныхъ судоход-
ныхъ группъ (Донской и Наровской) .

Всего . . .	320	313	100%
-------------	-----	-----	------

По мѣсту происшествія, изъ всего числа пострадавшихъ въ
средній (1878—1882) годъ судовъ наибольшій % приходится
на рѣки: Волгу (до 37%), Свирь (до 10%), Шекснѣ и Днѣпрѣ
(до 5%).

б) По роду происшествія:		Число судовъ.		% отношеніе къ общему числу судовъ за средній (1878—1882) годъ.
		1882 годъ.	Средній (1878—1882) годъ.	
При столкновеніи судна съ другимъ судномъ или плотомъ .		52	63	20,1 %
При ударѣ судовъ о камень, карчу, якорь и другіе подвод- ные предметы		65	51	16,3 %
При пожарѣ		45	26	8,3 %
При ледоходѣ		87	74	23,7 %
Отъ бури		10	36	11,5 %
При остальныхъ происшествіяхъ (какъ-то: при ударѣ береговъ, мостъ, плотъ, при остановкѣ на мели, при взрывѣ пароваго котла, при по- ломкѣ машины и проч.) . . .		61	63	20,1 %
Итого . . .		320	313	100%

По роду происшествій, наибольшій % пострадавшихъ за
средній (1878—1882) годъ судовъ приходится на долю судовъ,
пострадавшихъ: при ледоходѣ (до 24%), при столкновеніи съ
другими судами (до 20%) и при ударѣ о подводные предметы
(до 16%).

	Число судовъ. 1882 годъ.	Средній (1878—1882) годъ.	% отношеніе къ общему числу за средній (1878—1882) годъ.
в) По <i>исходу</i> происшествій:			
Затонуло	216	201	64,2 %
Повреждено	104	112	35,8 %
Итого	320	313	100%

По *исходу* происшествія, наибольшее число приходится на долю затонувшихъ судовъ (до 64% въ средній годъ).

При сравненіи числа пострадавшихъ судовъ съ числомъ грузившихся и отправленныхъ судовъ, оказывается, что на одно пострадавшее судно приходится: въ 1882 г.—180, въ 1881 г.—214, въ 1880 г.—130, въ 1879 г.—170 и въ 1878 г.—258 грузившихся судовъ. Слѣдовательно число пострадавшихъ судовъ составляло: въ 1882 г.—0,5 %, въ 1881 г.—0,4 %, въ 1880 г.—0,7 %, въ 1879 г.—0,6 % и въ 1878 г.—0,4 % грузившихся въ эти годы судовъ.

Свѣдѣнія объ убыткахъ при происшествіяхъ съ судами имѣются только по тѣмъ судамъ, по которымъ было заявлено судопромышленниками; на основаніи этихъ данныхъ убытокъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ равнялся:

Въ 1882 году	по 129 судамъ	660.299 р.
" 1881 "	" 125 "	618.725 "
" 1880 "	" 223 "	1.107.249 "
" 1879 "	" 140 "	679.767 "
" 1878 "	" 117 "	340.921 "
" среднемъ (1878—1882) "	" 145 "	881.392 "

Въ среднемъ на одно судно убытокъ составлялъ: въ 1882 г.—5.117 руб., а въ среднемъ (1878—1882) году—6.078 руб.

Взимаемые на внутреннихъ водныхъ путяхъ (кроме Финляндіи, Кавказа и Царства Польскаго) **судоходные сборы** за послѣдніе десять лѣтъ составляли (табл. VI):

	Всѣ сборы вообще ¹⁾ .	Въ томъ числѣ: 1/4 % сборъ на улучшеніе водныхъ путей.	1/2 % сборъ на по- крытіе расхода по устройству канала Импер. Алексан. II.
Въ 1882 году	683.578	502.857	173.408
" 1881 "	628.742	463.253	157.870
" 1880 "	661.774	482.457	172.213
" 1879 "	682.147	494.357	180.522
" 1878 "	577.507	443.611	126.608
" 1877 "	565.921	428.027	130.786
" 1876 "	606.294	443.291	150.739
" 1875 "	652.716	475.835	164.606
" 1874 "	657.917	464.671	178.786
" 1873 "	693.888	487.956	187.294
" среднемъ (1873—1882)	641.048	468.631	162.283

Въ 1882 году, сравнительно съ среднимъ (1873—1882) годомъ, поступило болѣе: всѣхъ сборовъ вообще—на 6,6 %, 1/4 % сбора—на 7,3 % и 1/2 % сбора—на 6,8 %.

По *группамъ судоходныхъ путей* судоходные сборы распределяются слѣдующимъ образомъ:

	Всѣ сборы вообще.	Въ томъ числѣ: 1/4 % сборъ.	1/2 % сборъ.
I. Волго-С. Двинско-Нев- ская группа:			
Въ 1882 году	579.719	401.246	173.408
" 1881 "	548.655	385.189	157.870
" 1880 "	581.787	404.038	172.113
" 1879 "	593.217	407.137	180.522
" 1878 "	493.237	361.307	126.608
" 1877 "	497.525	361.119	130.786
" 1876 "	534.703	376.290	150.759
" 1875 "	562.652	391.588	164.627
" 1874 "	565.031	379.940	178.806
" 1873 "	595.163	400.139	187.317
" среднемъ (1873—1882)	555.169	386.799	162.291

	Всѣ сборы вообще.	Въ томъ числѣ 1/4 % сборъ.
II. Днѣпровско-З. Двинско-Нѣ- мано-Вислинская группа ²⁾ .		
Въ 1882 году	73.513	71.527
" 1881 "	59.219	57.379
" 1880 "	55.718	54.365
" 1879 "	64.463	63.018
" 1878 "	63.804	62.156
" 1877 "	53.802	52.446
" 1876 "	51.141	46.784
" 1875 "	61.146	55.711
" 1874 "	64.514	57.239
" 1873 "	71.631	60.974
" среднемъ (1873—1882) . .	61.895	58.160

	Всѣ сборы вообще.	Въ томъ числѣ 1/4 % сборъ.
III. Донская группа.		
Въ 1882 году	22.493	22.375
" 1881 "	15.039	14.957
" 1880 "	17.819	17.746
" 1879 "	18.603	18.537
" 1878 "	14.501	14.442
" 1877 "	11.723	11.226
" 1876 "	15.699	15.649
" 1875 "	20.345	20.284
" 1874 "	20.786	20.135
" 1873 "	20.350	20.283
" среднемъ (1873—1882) . .	17.736	17.563

¹⁾ Въ указаніи въ этой рубрикѣ суммы, кроме 1/4 % и 1/2 % сборовъ, входятъ еще нѣкоторые другіе сборы (см. таб. VI).

²⁾ На р. Вислѣ и другихъ путяхъ въ предѣлахъ Царства Польскаго судоходнаго сбора не взимается.

IV. Днѣстровская группа.	Всѣ сборы вообще.	Въ томъ числѣ 1/4% сборъ.
	Р у в л и н.	
Въ 1882 году	5.804	5.722
„ 1881 „	3.477	3.413
„ 1880 „	4.088	4.004
„ 1879 „	3.472	3.407
„ 1878 „	3.063	3.000
„ 1877 „	988	955
„ 1876 „	1.549	1.515
„ 1875 „	4.045	3.982
„ 1874 „	2.692	2.646
„ 1873 „	3.316	3.255
„ среднемъ (1873—1882) . .	3.249	3.190

V. Наровская группа.		
	Р у в л и н.	
Въ 1882 году	2.048	1.985
„ 1881 „	2.350	2.312
„ 1880 „	2.359	2.302
„ 1879 „	2.391	2.257
„ 1878 „	2.900	2.705
„ 1877 „	2.332	2.198
„ 1876 „	3.250	3.089
„ 1875 „	4.564	4.315
„ 1874 „	4.937	4.752
„ 1873 „	3.488	3.351
„ среднемъ (1873—1882) . .	3.062	2.927

По группамъ судоходныхъ путей, въ 1882 году, сравнительно съ среднимъ (1873—1882) годомъ, общій сборъ увеличился: на Волго-С. Двинско-Невской (на 4,4%), Днѣпровско-З. Двинско-Нѣмано-Вислинской (на 18,7%), Донской (на 26,8%) и Днѣстровской (на 78,6%), а уменьшился на Наровской (на 33%).

Шоссейнаго сбора въ теченіе послѣдняго десятилѣтія (1873—1882) по всѣмъ шоссе ¹⁾ какъ состоящимъ въ завѣды-

ваніи Министерства п. с., такъ и переданныхъ въ вѣдѣніе земства поступило (табл. VII):

	Всего.		Причитается на одну:	
	Р у в л и н.		Заставу.	Версту.
Въ 1882 году	264.852		3.484	41,89
„ 1881 „	239.729		3.329	38,76
„ 1880 „	243.260		3.378	39,33
„ 1879 „	255.566		3.549	40,55
„ 1878 „	275.210		3.237	42,99
„ 1877 „	272.560		3.323	42,57
„ 1876 „	270.415		3.297	42,24
„ 1875 „	261.427		3.395	40,83
„ 1874 „	295.492		3.993	46,16
„ 1873 „	323.421		4.430	50,52
„ среднемъ (1873—1882) .	270.959		3.508	42,41

Въ 1882 г., сравнительно съ среднимъ (1873—1882) годомъ, поступило сбора на одну версту на 1,2% меньше.

Мостовые сборы ²⁾ въ губерніяхъ Царства Польскаго за то же десятилѣтіе составляли (табл. VII):

Въ 1882 году	121.180 руб.
„ 1881 „	92.067 „
„ 1880 „	117.590 „
„ 1879 „	86.122 „
„ 1878 „	86.965 „
„ 1877 „	101.346 „
„ 1876 „	68.932 „
„ 1875 „	72.914 „
„ 1874 „	80.047 „
„ 1873 „	75.968 „
„ среднемъ (1873—1882) .	90.312 „

Такимъ образомъ, мостовыхъ сборовъ въ 1882 г., сравнительно съ среднимъ (1873—1882) годомъ, поступило почти на 34,1% болѣе.

¹⁾ Въ 1873—1878 гг. шоссейный сборъ взымался на протяженіи 6.493 верстъ шоссе, въ 1879 г. на протяженіи 6.394 верстъ въ 1880 и 1881 гг. на протяженіи 6.275 верстъ и въ 1882 г. на протяженіи 6.323 верстъ.

²⁾ Мостовые сборы взымаются на 25 мостахъ и 2 переправахъ.

I.

ВСКРЫТИЕ И ЗАМЕРЗАНИЕ

РѢКЪ, ОЗЕРЪ И КАНАЛОВЪ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ

и

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ НАВИГАЦИИ

въ 1883 году.

- Объясненія: 1. Свѣдѣнія о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи (кроме Финляндіи) основаны на наблюденіяхъ, произведенныхъ на водомѣрныхъ постахъ вѣдомства путей сообщенія и разработанныхъ Техническимъ отдѣломъ Департамента шос. и вод. сообщ.; свѣдѣнія же о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ, озеръ и каналовъ Финляндіи основаны на данныхъ, сообщенныхъ Канцеляріей Статсъ-секретаріата Вел. Кн. Финляндскаго.
2. Продолжительность навигаціи (гр. 15) вычислена Статистическимъ отдѣломъ по даннымъ гр. 7 и 10, при чемъ взято дѣйствительное число дней между окончательнымъ вскрытіемъ и первоначальнымъ появленіемъ сала.
3. При нѣсколькихъ вскрытіяхъ и нѣсколькихъ замерзаніяхъ пути въ одномъ и томъ же пунктѣ даны (въ графахъ 5 и 7, 10 и 12) только первоначальныя и окончательныя показанія.
- и 4. Знаки означаютъ: Н. О. К.—Навигаціонно-Опасная Комиссія, г.—городъ, д.—деревня, м.—мѣстечко, с.—село, ст.—станція ж. дорогъ, прист.—пристань, . . . (точки)—яѣтъ свѣдѣній. Мѣсяцы показаны римскими цифрами въ послѣдовательномъ порядкѣ.

Въ приложеніи къ настоящей таблицѣ приведены исправленія и дополненія свѣдѣній о „вскрытіи и замерзаніи“ за 1882 годъ, доставленныя по отпечатаніи этихъ свѣдѣній въ таблицѣ I 8 выпуска Статистическаго сборника М. п. с.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Положеніе нуля графика Н. О. К. относительно репера + выше } — ниже } репера. въ саженьхъ.	ВСКРЫТІЕ.						ЗАМЕРЗАНИЕ.						Продолженіе вѣтвей и гаи (гр. и 10 днѣ).				
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Время прихода, отхода и прохода перваго судна.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Время прихода, отхода послѣдняго судна.						
				Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относительно нуля графика Н.О.К. + выше } — ниже } нуля.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относительно нуля графика Н.О.К. + выше } — ниже } нуля.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относительно нуля графика Н.О.К. + выше } — ниже } нуля.			Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относительно нуля графика Н.О.К. + выше } — ниже } нуля.	
				Чи-сло.	Мѣ-сяцъ.	Чи-сло.	Мѣ-сяцъ.	Чи-сло.	Мѣ-сяцъ.	Чи-сло.	Мѣ-сяцъ.	Чи-сло.	Мѣ-сяцъ.	Чи-сло.	Мѣ-сяцъ.		Чи-сло.	Мѣ-сяцъ.	Чи-сло.	Мѣ-сяцъ.
I. Бассейнъ Бѣлаго моря.																				
1. р. С. Двина.																				
1	г. Архангельскъ	I		24	IV		27	IV			19	X		19	XI		17	X	178	
2	с. Усть-Пинега	I		17	IV		24	IV		28	IV	2	X		20	XI		18	X	161
3	„ Ракульское	II		16	IV		24	IV		25	IV	23	X		19	XI		19	X	182
4	погостъ Колежскій	II		14	IV		27	IV		27	IV	22	X		23	X		19	X	178
5	д. Сидоровская	II		16	IV		24	IV		23	IV	23	X		26	XI		20	X	182
6	„ Абрамовская	II		15	IV		21	IV		21	IV	22	X		25	XI		21	X	184
7	порогъ Лябельскій	II		16	IV		20	IV		22	IV	1	XI		25	XI				195
8	д. Усть-Курье (Ускорье)	II		16	IV		22	IV		17	IV	19	X		26	XI		22	X	180
2. р. Вычегда.																				
9	г. Сольвычегодскъ	I		16	IV		27	IV		2	V	2	X		30	XI				158
3. р. Малая Двина.																				
10	погостъ Спасопреображенскій	II		10	IV		18	IV		18	IV	23	X		25	XI		13	X	188
4. р. Югъ.																				
11	при впаденіи р. Лузы	II		8	IV		12	IV		19	IV	14	XI		16	XI		28	IX	216
5. р. Сухона.																				
12	г. Вел.-Устюгъ	I		11	IV		15	IV		15	IV	22	X		19	XI		23	X	190
13	д. Скорятино	II	— 4,54	11	IV	+ 36	16	IV	+ 55	13	IV	12	XI	+ 14	24	XI	+ 95	22	X	210
14	порогъ Опока	II	— 4,43	10	IV		15	IV		13	IV	13	XI		21	XI		21	X	212
15	д. Брызгалова	II		7	IV		12	IV		12	IV	12	XI		25	XI		21	X	214
16	с. Березовая слободка	II	— 4,96	9	IV	+ 95	16	IV	+ 161	16	IV	2	XI	+ 163	26	XI	+ 78			200
17	„ Коченга	II	— 5,00	9	IV	+ 128	16	IV	+ 189	16	IV	11	XI	+ 115	26	XI	+ 85	4	XI	209
18	г. Тотыма	I	— 3,84	8	IV		16	IV		19	IV	12	XI		27	XI		20	X	210
19	с. Благовѣщенье	II	— 4,00	8	IV	+ 122	16	IV	+ 161	15	IV	12	XI	+ 90	17	XI	+ 67	4	XI	210
20																				

¹⁾ Свѣдѣніи относятся къ Кузбеньскому озеру.

Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1883 году.

Таблица I. 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15										
№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Раз- рядъ водо- мѣр- наго поста.	Положе- ніе нуля графика Н. О. К. относи- тельно репера + выше { — ниже { въ саженьхъ.	ВСКРЫТІЕ.						ЗАМЕРЗАНІЕ.						Про- должи- тель- ность нави- гаціи (гр. 7 и 10). Число дней.								
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Время прихода, отхода и прохода перваго судна.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Время прихода, отхода и прохода послѣдня- го судна.										
				Время наблюденія.		Показаніе по рейкъ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К. + выше { — ниже { въ сот. саж.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкъ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К. + выше { — ниже { въ сот. саж.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкъ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К. + выше { — ниже { въ сот. саж.			Время наблюденія.		Показаніе по рейкъ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К. + выше { — ниже { въ сот. саж.					
				Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.		Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.				
	8. оз. Ладожское.																							
27	маякъ Сухо	I	— 1,70	19	IV	+	23	3	V	+	31	6	V	19	XI	+	38	31	XII	+	36	1	XI	200
	9. р. Волховъ.																							
28	прст. Гостинопольская	I	— 4,53	10	IV	+	10	16	IV	+	60	15	IV	17	XI	+	34	22	XI	+	32	17	XI	215
29	ст. Волховъ—Николаевской ж. д.	II		15	IV			20	IV			18	IV	16	XI			22	XI			15	XI	210
30	Старый Новгородъ	II	— 3,10	15	IV	+	105	24	IV	+	165			14	XI	+	98	25	XI	+	94	15	XI	204
	10. кан. Вишерскій.																							
31	Шандорный водоспускъ	II	На шандорн. брусъ.	13	IV	+	$\frac{224}{76}$	22	IV	+	$\frac{212}{130}$	27	IV	15	XI	+	105	24	XI	+	114	9	VII	206
	11. р. Шелонъ.																							
32	Шимскій перевозъ (Новгород. ж. д.).	II	— 4,29	12	IV	+	162	15	IV	+	130	16	IV	16	XI	+	137	24	XI	+	137			215
	12. р. Ловать.																							
33	прст. Звездская	II	— 1,30	9	IV	+	117	14	IV	+	115	15	IV	17	XI	+	87	22	XI	+	92	13	XI	217
	13. р. Полисть.																							
34	г. Старая Русса	II	— 2,72	4	IV	+	105	7	IV	+	145	19	IV	21	XI	+	92	24	XI	+	85	14	XI	228
	14. р. Мста.																							
35	ст. Веребье—Николаевской ж. д.	II		7	IV			14	IV			15	IV	14	XI			28	XI			17	X	214
36	прст. Потерпелицкая	II	— 2,71	9	IV	+	95	12	IV	+	53	14	IV	14	XI	—	14	4	XII	+	13	1	XI	216
37	„ Опеженская	II	— 2,10	4	IV	—	45	9	IV	+	1	9	IV	13	XI			30	XI	—	21	15	X	218
38	бейшлотъ Уверскій	II		11	IV	+	100	14	IV	+	141	14	IV	12	XI	+	91	21	XI	+	67			212
39	устье р. Увери	II	— 1,67	5	IV	—	43	13	IV	+	39	13	IV	13	XI	—	9	28	XI	—	31	2	X	214
40	прст. Басутинская	II	— 3,50	11	IV	+	47	15	IV	+	43	14	IV	13	XI	—	16	26	XI	+	14	2	X	212
41	устье р. Береза	II		10	IV	+	65					16	IV	13	XI	—	3	28	XI	+	20	2	X	
42	прст. Ношкинская	II	— 3,50	10	IV	+	14	14	IV	+	27	14	IV	12	XI	—	14	15	XI	—	16	2	X	212
43	Рыбинско-бологовской ж. д.	II		12	IV	+	58	14	IV	+	55	13	IV	12	XI	+	10	15	XI	+	5	1	X	213
44	бейшлотъ Дубиковскій	II		11	IV	+	50	13	IV	+	57	13	IV	13	XI	—	1	15	XI	+	8	1	X	214
45	шлюзъ Мстинскій	II		6	IV	+	$\frac{35}{29}$	22	IV	+	$\frac{126}{116}$	12	IV	12	XI	+	$\frac{63}{57}$	14	XI	+	$\frac{53}{47}$	13	IX	204
	15. р. Сясь.																							
46	с. Колчаново	I	— 5,17	7	IV	+	69	14	IV	+	59	12	IV	14	XI	+	37	23	XI	+	78			214
	16. р. Тихвинка.																							
48	г. Тихвинъ (устье р. Шомушки, д. Горьлуха).	I	— 3,00	7	IV	+	127	13	IV	+	167	12	IV	15	XI	+	71	26	XI	+	99	5	X	216
	17. кан. Свирскій.																							
48	при соединеніи кан. съ р. Сясько	I	— 2,65	10	IV	+	106	15	IV	+	98	14	IV	13	XI	+	113	19	XI	+	119	13	XI	212
49	с. Загубье	II	— 2,39	12	IV	+	101	13	IV	+	107	21	IV	15	XI			17	XI			11	XI	216

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15										
№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Раз- рядъ водо- мѣр- наго поста.	Положе- ніе нуля графика Н. О. К. относи- тельно репера + выше { — ниже { въ саж. вѣ.	В С К Р Ы Т І Е.						З А М Е Р З А Н І Е.						Про- дол- женіе пост- нави- гаці (гр. и 10 чис- ла дней)								
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Время прихода, отхода и прохода перваго судна.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Время прихода, отхода и прохода послѣдня- го судна.										
				Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К. + выше { — ниже { въ сот. саж.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К. + выше { — ниже { въ сот. саж.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К. + выше { — ниже { въ сот. саж.			Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К. + выше { — ниже { въ сот. саж.					
				Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.		Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.		
18. р. Свирь.																								
50	с. Сермаксы (при устьѣ р. Ояти)	I	— 1,18	10	IV	+	15	18	IV	+	13	..	..	14	XI	+	12	24	XI	+	24	17	XI	216
51	порогъ Подъяндебскій	II	— 1,33	11	IV	+	28	19	IV	+	33	20	IV	21	XI	+	18	26	XI	+	71	11	XI	216
52	с. Важины	II	— 1,19	13	IV	+	26	19	IV	+	17	21	IV	21	XI	+	11	26	XI	—	6	13	XI	216
53	„ Мятусово	II	— 1,65	10	IV	+	16	11	IV	—	8	21	IV	21	XI	+	14	26	XI	—	1	13	XI	224
54	„ Вознесеніе	I	— 0,56	1	IV	—	8	4	IV	—	6	13	IV	22	XI	+	27	1	XII	+	23	..	..	232
19. кан. Онежскій.																								
55	урочище Черные Пески	I	— 0,88	7	IV	+	23	20	IV	+	20	23	IV	12	X	+	5	15	XI	+	9	12	XI	175
20. р. Вытегра.																								
56	шлюзъ Сергія (въ г. Вытегрѣ)	I	На король шлюза.	8	IV	+	95	11	IV	+	76	24	IV	14	XI	+	94	26	XI	+	98	3	XI	217
21. р. З. Двина.																								
57	Болдераа	II	— 1,50	5	IV	+	59	9	IV	+	54	13	IV	27	XI	+	73	30	XI	+	68	28	XI	232
58	г. Рига	I	— 1,50	7	IV	+	89	13	IV	+	116	12	IV	27	XI	+	81	30	XI	+	75	29	XI	228
59	„ Фридрихштадтъ	II	— 3,26	4	IV	..	..	9	IV	+	134	19	IV	22	XI	+	33	30	XI	+	2	21	XI	227
60	посадъ Менкенгофъ	II	— 2,74	5	IV	+	119	11	IV	+	184	19	IV	24	XI	+	19	30	XI	+	16	11	XI	227
61	г. Динабургъ	I	— 4,00	3	IV	+	117	10	IV	+	275	12	IV	24	XI	+	80	27	XII	+	155	21	XI	228
62	м. Друя	II	— 6,84	3	IV	+	140	11	IV	+	316	18	IV	24	XI	+	39	29	XI	+	46	24	XI	227
63	г. Дисна	II	— 6,10	2	IV	..	..	10	IV	+	326	18	IV	19	XI	+	42	30	XI	+	54	4	XI	223
64	устье р. Уллы	II	— 4,81	5	IV	+	89	12	IV	+	216	14	IV	16	XI	+	36	1	XII	+	80	26	XI	218
65	ст. Витебскъ—Орловско-витебск. ж. д.	II	..	8	IV	..	..	14	IV	..	..	14	IV	14	XI	..	..	30	XI	..	..	24	XI	214
66	г. Витебскъ	I	— 5,06	7	IV	+	119	14	IV	+	321	11	IV	15	XI	+	40	24	XII	+	62	24	XI	215
67	„ Суражъ	II	— 3,53	7	IV	+	216	15	IV	+	319	14	IV	14	XI	+	47	28	XI	+	73	24	XI	213
68	„ Велижъ	II	— 3,16	7	IV	+	11	15	IV	+	190	13	IV	14	XI	+	22	29	XII	+	38	20	XI	213
69	устье р. Гораны	II	— 4,21	8	IV	+	85	15	IV	+	245	18	IV	14	XI	+	25	28	XI	+	44	..	..	213
22. р. Улла.																								
70	Полушлюзъ XIV	II	На колодѣ короля.	2	IV	+	177	10	IV	+	253	25	IV	25	XI	+	106	28	XI	+	132	21	X	229
71	Полушлюзъ XII	I	На колодѣ короля.	3	IV	+	177	10	IV	+	253	27	IV	25	XI	+	106	28	XI	+	132	19	XI	365
23. оз. Лепельское.																								
72	Полушлюзъ № XII	I	На поур- номъ полу.	15	IV	+	155	18	IV	+	143	27	IV	28	XI	+	68	30	XI	+	64	19	XI	224
73	Шлюзъ № XI	II	На поур- номъ полу.	15	IV	+	169	18	IV	+	160	28	IV	28	XI	+	98	30	XI	+	96	18	XI	224
24. р. Эсса.																								
74	Шлюзъ № XI	II	На поур- номъ полу.	6	IV	+	94	14	IV	+	124	15	IV	20	XI	+	84	25	XI	+	85	18	XI	220
75	Шлюзъ № X	II	На сливномъ полу.	2	IV	+	60	6	IV	+	90	6	IV	25	XI	+	67	29	XI	+	68	18	XI	233
25. р. Берешто.																								
76	Шлюзъ № VIII	II	На полу- шкаф. части.	5	IV	+	158	9	IV	+	198	23	IV	25	XI	+	168	28	XI	+	165	18	XI	230
26. оз. Берешто.																								
77	Шлюзъ № VII	II	На сливномъ полу.	3	IV	+	77	10	IV	+	87	25	IV	24	XI	+	68	29	XI	+	68	22	XI	228

по порядку.	2	3	4	ВСКРЫТІЕ.								ЗАМЕРЗАНИЕ.								15												
				Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Раз- рядъ водо- мѣр- наго поста.	Положе- ніе нуля графика Н. О. К. относи- тельно репера + выше — ниже въ саж. вѣр.	Ледъ тронулся въ первый разъ.				Рѣка очистилась окончательно.				Время прихода, отхода и прохода перваго судна.				Появилось сало въ первый разъ.				Ледоставъ окончательный.				Время прихода, отхода и прохода послѣдня- го судна.					
							Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К.		Время прихода, отхода и прохода перваго судна.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К.		Время прихода, отхода и прохода послѣдня- го судна.							
							Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше — ниже въ сот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше — ниже въ сот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше — ниже въ сот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше — ниже въ сот. саж.	Чи- сло.		Мѣ- сяцъ.	+ выше — ниже въ сот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше — ниже въ сот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше — ниже въ сот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше — ниже въ сот. саж.	Число дней.
							Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.		Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.	Число дней.
27. р. Нѣманъ.																																
г. Юрбургъ	II	— 2,31	31	III	+ 140	6	IV	+ 180	4	IV	24	XI	+ 63	28	XII	+ 78	18	XII	232													
м. Средвика	II	— 3,00	29	III	+ 152	5	IV	+ 166	3	IV	24	XI	+ 56	За мерз.	не было.	18	XII	233														
г. Ковно	I	— 3,30	31	III	+ 271	3	IV	+ 148	3	IV	24	XI	+ 51	25	XII	+ 32	19	XII	235													
м. Дворовишки	II	— 2,60	30	III	+ 160	3	IV	+ 127	7	IV	24	XI	+ 42	28	XII	+ 100	22	XI	235													
„ Биришаны	II	— 3,30	30	III	...	5	IV	+ 193	7	IV	24	XI	+ 67	За мерз.	не было.	21	XI	233														
„ Житовишки	II	— 4,80	26	III	...	3	IV	+ 182	5	IV	25	XI	+ 65	За мерз.	не было.	20	XI	236														
„ Нѣманайцы	II	— 3,78	28	III	+ 157	2	IV	+ 197	6	IV	25	XI	+ 58	За мерз.	не было.	20	XI	237														
„ Друскеники	II	— 3,90	18	III	+ 60	4	IV	+ 216	5	IV	24	XI	+ 75	За мерз.	не было.	3	XI	234														
г. Гродно	I	Рейка вычер- чена на кесс.	27	III	+ 100	1	IV	+ 150	1	IV	24	XI	+ 46	За мерз.	не было.	16	XI	237														
м. Родіоновичи	II	— 2,30	28	III	...	1	IV	...	2	IV	24	XI	+ 54	18	XII	+ 38	15	XI	237													
„ Мосты	II	— 2,78	28	III	...	31	III	...	2	IV	24	XI	...	За мерз.	не было.	13	XI	238														
„ Бѣлицы	II	— 1,52	26	III	+ 39	4	IV	+ 117	6	IV	24	XI	— 6	16	XII	+ 49	13	XI	234													
д. Морьяно	II	— 1,69	30	III	+ 139	4	IV	+ 146	2	IV	24	XI	+ 38	За мерз.	не было.	11	XI	234														
„ Кольдзино	II	— 1,10	28	III	+ 70	3	IV	+ 89	5	IV	24	XI	— 17	30	XI	0	6	XI	235													
ст. Столбцы—Московско-брест. ж. д.	I	— 3,00	31	III	+ 79	4	IV	+ 99	7	IV	21	XI	+ 43	15	XI	+ 48	2	XI	231													
м. Столбцы	I	— 3,00	31	III	+ 79	5	IV	+ 98	7	IV	26	XI	+ 43	15	XII	+ 48	29	XI	235													
28. р. Вилія.																																
м. Яново	II	— 3,13	29	III	+ 184	4	IV	+ 166	7	IV	24	XI	+ 59	29	XII	+ 62	21	XI	234													
г. Вильно	II	— 2,38	29	III	+ 63	5	IV	+ 121	26	IV	24	XI	+ 35	За мерз.	не было.	22	XI	233														
С.-Петербурго-варшавской ж. д. . .	II	...	27	III	+ 5	3	IV	+ 15	Въ ср. ед. Апр.	24	XI	— 3	За мерз.	не было.	Въ ко н. Сент.	235																
29. р. Щара.																																
д. Великая Воля	II	— 1,16	27	III	...	30	III	...	1	V	13	XI	...	22	XII	...	10	XI	228													
г. Слонимъ	I	— 1,33	25	III	+ 58	30	III	+ 71	21	IV	13	XI	+ 45	22	XII	+ 60	11	XI	228													
Московско-брестской ж. д.	II	...	27	III	+ 88	2	IV	+ 99	31	III	12	XI	+ 80	24	XII	+ 79	12	XI	224													
при плотинѣ № VII	II	На порогѣ плотин.	26	III	+ 88	30	III	+ 106	1	V	13	XI	+ 80	22	XI	+ 88	7	XI	228													
30. р. Висла.																																
г. Влоцлавскъ	II	— 3,31	23	II	+ 108	23	III	+ 143	23	III	24	XI	+ 74	...	...	24	XI	246														
„ Плоцкъ	I	— 0,77	21	II	+ 106	22	III	+ 122	22	III	24	XI	+ 65	За мерз.	не было.	24	XI	247														
м. Нов. Дворъ	I	...	За мерз.	не было.	23	III	+ 130	24	III	24	XI	+ 55	За мерз.	не было.	24	XI	246															
г. Варшава	I	...	17	II	+ 72	24	III	+ 111	30	III	24	XI	+ 60	...	...	27	XI	245														
посадъ Мнишево	II	— 3,64	За мерз.	не было.	27	III	+ 143	25	III	25	XI	+ 78	За мерз.	не было.	26	XI	243															
„ Ново-Александрія	I	— 2,59	9	III	+ 113	20	III	+ 118	22	III	24	XI	+ 32	За мерз.	не было.	25	XI	249														
д. Камень (Солецъ)	II	— 2,77	8	III	+ 59	22	III	+ 66	22	III	24	XI	+ 54	За мерз.	не было.	23	XI	247														
г. Завихость	I	— 1,72	7	III	+ 63	19	III	+ 121	10	III	20	XI	+ 60	За мерз.	не было.	10	X	246														
„ Сандоміръ	II	— 3,40	4	III	+ 75	23	III	+ 105	8	III	24	XI	+ 84	20	XII	+ 112	18	XI	246													
посадъ Корчины	II	— 3,32	14	II	+ 36	18	III	+ 32	25	III	25	XI	+ 19	За мерз.	не было.	21	X	252														
д. Козлицы	II	— 3,46	14	II	+ 89	20	III	+ 48	19	III	24	XI	+ 42	27	XI	+ 55	7	XI	249													
31. р. З. Бугъ.																																
с. Попово	II	...	20	III	+ 69	26	III	+ 73	29	III	24	XI	+ 46	За мерз.	не было.	25	X	243														
С.-Петербурго-варшавской ж. д. . .	I	...	21	III	+ 108	29	III	+ 121	27	III	24	XI	+ 59	За мерз.	не было.	29	XI	240														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Раз- рядъ водо- мѣр- наго поста.	Положе- ніе нуля графика Н. О. К. относи- тельно репера + выше — ниже въ саженьхъ.	В С К Р Ы Т І Е.								З А М Е Р З А Н І Е.							
				Ледъ тронулся въ первый разъ.				Рѣка очистилась окончательно.				Время прихода, отхода и прохода первого судна.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Время прихода, отхода и прохода послѣдня- го судна.	
				Время наблюденія.		Показаніе по рейкъ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкъ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К.				Время наблюденія.	Показаніе по рейкъ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкъ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К.		
				Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше — ниже въ сот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше — ниже въ сот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше — ниже въ сот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше — ниже въ сот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше — ниже въ сот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше — ниже въ сот. саж.
114	с. Малкино	II	— 4,53	21	III	+ 83	29	III	+ 96	27	III	24	XI	+ 34	За мерз.	не было.	29	XI	
115	д. Гранно	II		21	III	. . .	31	III	. . .	29	III	24	XI	. . .	За мерз.	не было.	20	X	
116	г. Брестъ-Литовскъ	II	На порогъ плотинъ.	26	III	+ 132	29	III	+ 149	28	III	23	XI	+ 72	22	XII	+ 92	3	XI
32. р. Наревъ.																			
117	м. Новый Дворъ	II		13 (7)	II (III)	¹³ /II + 29 (⁷ /III + 24)	30	III	+ 115	22	III	23	XI	+ 52	. . .	. . .	. . .	22	XI
118	посадъ Зегрже	I		22	III	+ 101	25	III	+ 89	25	III	24	XI	+ 70	За мерз.	не было.	22	XI	
119	г. Пултускъ	II		22	III	+ 40	25	III	+ 44	25	III	23	XI	+ 20	За мерз.	не было.	20	XI	
120	„ Остроленка	II		22	III	+ 57	25	III	+ 45	25	III	23	XI	+ 53	За мерз.	не было.	23	X	
121	с. Пионтницы	I		22	III	+ 96	31	III	+ 143	26	III	24	XI	+ 84	За мерз.	не было.	27	X	
33. р. Бобръ.																			
122	ст. Осовцы—Юго-западныхъ ж. д.	II	На подфер- менномъ камнѣ.	27	III	— 59	27	III	— 59	15	VII	24	XI	. . .	25	XII	. . .	15	IX
123	посадъ Говіондзъ	I		22	III	+ 68	28	III	+ 80	9	V	24	XI	. . .	. . .	. . .	. . .	28	VIII
34. р. Мухавецъ.																			
124	Юго-западныхъ ж. д.	II	— 2,06	26	III	+ 43	8	IV	+ 55	22	IV	Н е б ы л о.	. . .	. . .	24	XI	+ 5	4	XI
III. Бассейнъ Чернаго моря.																			
35. р. Днѣстръ.																			
125	м. Маяки	I		27	II	. . .	18	III	. . .	22	III	27	XI	. . .	9	XII	. . .	26	XI
126	ст. Бендеры—Юго-западныхъ ж. д.	I		6	III	. . .	24	III	. . .	29	III	26	XI	. . .	За мерз.	не было.	5	XI	
127	м. Дубоссары	I		7	III	. . .	23	III	. . .	31	III	25	XI	. . .	27	XI	. . .	25	XI
128	ст. Сороки	I		7	III	. . .	20	III	. . .	24	III	24	XI	. . .	20	XII	. . .	21	XI
129	г. Могилевъ	I		8	III	+ 48	19	III	+ 110	23	III	1	XII	+ 65	20	XII	+ 22	. . .	. . .
130	м. Жванецъ	I		8	III	+ 50	21	III	+ 96	22	III	24	XI	+ 29	17	XII	+ 13	12	XI
36. р. Днѣпръ.																			
131	Полицейско-лоцмейстерскій постъ	II	— 0,60	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
132	г. Херсонъ	I	— 1,79	6	III	. . .	15	III	. . .	17	III	25	XI	. . .	19	XII	. . .	10	XII
133	м. Каховка	II	— 1,51	. . .	. . .	. . .	17	III	. . .	18	III	27	XI	. . .	30	XI	. . .	27	XI
134	с. Малыя гирлы	II	— 4,34	9	III	. . .	12	III	. . .	. . .	. . .	25	XI	. . .	27	XI	. . .	23	XI
135	г. Никополь	II	— 3,57	16	III	. . .	16	III	. . .	21	III	28	XI	. . .	18	XII	. . .	23	XI
136	переправа Кичкасская	I	— 1,82	19	III	. . .	28	III	. . .	1	IV	26	XI	. . .	29	XI	. . .	16	XI
137	с. Лоцманская Каменка	I	— 1,95	18	III	. . .	29	III	. . .	28	III	12	XI	. . .	29	XI	. . .	10	XII
138	г. Екатеринославъ	II	— 2,19	18	III	. . .	. . .	. . .	. . .	29	III	26	XI	. . .	13	XII	. . .	. . .	. . .
139	„ Верхнеднѣпровскъ	II	— 4,00	21	III	. . .	29	III	. . .	30	III	25	XI	. . .	30	XI	. . .	12	XI
140	ст. Кременчугъ—Харьк.-никол. ж. д.	I		23	III	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	25	XI	. . .	30	XI	. . .	н.	св.
141	г. Кременчугъ	I		23	III	. . .	31	III	. . .	3	IV	25	XI	. . .	30	XI	. . .	21	XI
142	„ Черкасы	I	— 1,72	28	III	. . .	3	IV	. . .	2	IV	24	XI	. . .	28	XII	. . .	23	XI
143	„ Каневъ	II	— 8,23	28	III	. . .	3	IV	. . .	3	IV	25	XI	. . .	30	XI	. . .	19	XI
144	„ Кіевъ	I	— 4,21	30	III	. . .	4	IV	. . .	3	IV	24	XI	. . .	28	XI	. . .	24	XI
145	с. Глѣбовка	II	— 3,08	28	III	. . .	1	IV	. . .	1	IV	25	XI	. . .	29	XI	. . .	20	XI

2		3	4	5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15				
Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водоѣмныхъ постовъ.		Раз- рядъ водо- ѣм- наго поста.	Положе- ніе нуля графика Н. О. К. относи- тельно репера. + выше } — ниже } въ саж. нѣж.	ВСКРЫТІЕ.								ЗАМЕРЗАНИЕ.								Продолжи- тель- ность навигаци (гр. 7 и 10).								
				Ледъ тронулся въ первый разъ.				Рѣка очистилась окончательно.				Время прихода, и прохода перваго судна.				Появилось сало въ первый разъ.					Ледоставъ окончательный.				Время прихода, и прохода послѣдня- го судна.			
				Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н.О.К.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н.О.К.		Чис- сло.		Мѣ- сяцъ.		Чис- сло.		Мѣ- сяцъ.			Чис- сло.		Мѣ- сяцъ.		Чис- сло.		Мѣ- сяцъ.	
				Чис- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чис- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чис- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чис- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чис- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чис- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чис- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чис- сло.	Мѣ- сяцъ.		Чис- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чис- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чис- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чис- сло.	Мѣ- сяцъ.	Число дней.
устье р. Припяти (Доманово)		I	— 1,86	29	III	3	IV	5	IV	23	XI	30	XI	24	XI	28	XI	20	XI	24	XI	234						
д. Навозъ		II	— 1,79	30	III	8	IV	5	IV	24	XI	28	XI	24	XI	28	XI	11	XI	24	XI	230						
с. Лоевъ		I	— 3,24	31	III	9	IV	6	IV	24	XI	28	XI	24	XI	28	XI	20	XI	24	XI	229						
д. Холмичъ		II	— 1,72	1	IV	9	IV	8	IV	24	XI	28	XI	24	XI	28	XI	11	XI	24	XI	229						
ст. Жлобинъ—Либаво-роменской ж. д.		II	— 4,17	6	IV	9	IV	10	IV	16	XI	26	XI	26	XI	26	XI	20	XI	26	XI	221						
г. Рогачевъ		I	— 1,79	8	IV	11	IV	10	IV	16	XI	27	XI	27	XI	27	XI	20	XI	27	XI	219						
д. Гадилевичи		II	— 6	IV	8	IV	9	IV	16	XI	27	XI	27	XI	27	XI	27	XI	15	XI	27	XI	222					
г. Нов. Выховъ		II	— 3,50	5	IV	8	IV	9	IV	16	XI	27	XI	27	XI	27	XI	15	XI	27	XI	222						
д. Ст. Выховъ		II	— 1,90	7	IV	11	IV	9	IV	16	XI	27	XI	27	XI	27	XI	13	XI	27	XI	219						
д. Могилевъ		I	— 3,30	3	IV	11	IV	12	IV	16	XI	26	XI	26	XI	26	XI	16	XI	26	XI	219						
д. Ст. Шкловъ		II	— 3,65	1	IV	12	IV	12	IV	16	XI	10	XII	10	XII	10	XII	..	..	10	XII	218						
д. Орша		I	— 2	IV	12	IV	12	IV	15	XI	30	XI	30	XI	30	XI	30	XI	..	..	30	XI	217					
ст. Смоленскъ—Орловско-витебск. ж. д.		I	— 5	IV	13	IV	12	IV	14	XI	26	XI	26	XI	26	XI	26	XI	16	XI	26	XI	215					
г. Смоленскъ		I	— 2,69	2	IV	14	IV	12	IV	23	XI	..	..	..	..	..	..	осенью суд- но бы заст.	..	..	..	..	223					
д. Алексѣевка		II	— 4,46	4	IV	13	IV	21	IV	16	XI	26	XI	26	XI	26	XI	6	XI	26	XI	243						
перевозъ Соловьевъ		II	— 3,45	2	IV	13	IV	22	IV	13	XI	27	XI	27	XI	27	XI	..	..	27	XI	214						
с. Засиха		II	— 2,82	9	IV	14	IV	..	..	12	XI	30	XI	30	XI	30	XI	судно не про- ходило.	..	..	30	XI	212					
г. Дорогобужъ		II	— 7	IV	14	IV	..	..	12	XI	24	XI	24	XI	24	XI	24	XI	..	..	24	XI	212					
37. р. Самара.																												
Дозово-севастопольской ж. д.		II	— 16	III	18	III	..	..	судно одста- ва не бы заст.	25	XI	28	XI	28	XI	28	XI	..	..	судно одста- ва не бы заст.	..	..	252					
38. р. Десна.																												
Либаво-роменской ж. д.		II	— 4,12	1	IV	9	IV	10	IV	21	XI	26	XI	26	XI	26	XI	26	XI	26	XI	226						
Орловско-витебской ж. д.		II	— 6	IV	6	IV	19	IV	12	XI	86	15	XI	88	X	23	X	23	X	23	X	220						
39. р. Припять.																												
г. Чернобыль		I	— 29	III	4	IV	4	IV	24	XI	27	XI	27	XI	27	XI	27	XI	19	XI	27	XI	234					
устье р. Словечны		II	— 30	III	6	IV	6	IV	25	XI	30	XI	30	XI	30	XI	30	XI	21	XI	30	XI	233					
г. Могилъ		I	— 2	IV	7	IV	6	IV	25	XI	10	28	XI	33	XI	33	XI	24	XI	28	XI	232						
д. Дорошевичъ		II	— 1	IV	7	IV	5	IV	25	XI	30	XI	30	XI	30	XI	30	XI	21	XI	30	XI	232					
д. Корчма-Нирчи		II	— 30	III	2	IV	2	IV	25	XI	27	XI	27	XI	27	XI	27	XI	22	XI	27	XI	237					
40. р. Ясельда.																												
при устьѣ (Кочановичи)		II	— 29	III	31	III	1	IV	24	XI	23	27	XI	21	XI	23	XI	23	XI	27	XI	238						
Городище		II	— 3,00	27	III	1	IV	27	IV	24	XI	27	XI	27	XI	27	XI	25	XI	27	XI	237						
41. кан. Огинскій.																												
при мѣлѣхъ № 1 у р. Ясельды (нижн. города)		II	На колодъ города.	1	IV	4	IV	12	IV	23	XI	42	27	XI	53	22	XI	22	XI	27	XI	233						
42. р. Сожъ.																												
Либаво-роменской ж. д.		II	— 1	IV	4	IV	1	IV	22	XI	26	XI	26	XI	26	XI	26	XI	21	XI	26	XI	232					

по порядку.	2	3	4	5						6		7		8		9		10		11		12		13		14		15	
	Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Раз- рядъ водо- мѣр- наго поста.	Положе- ніе нуля графика Н. О. К. относи- тельно репера. + выше } — ниже } въ саж. в саж.	ВСКРЫТІЕ.										ЗАМЕРЗАНІЕ.															
				Ледъ тронулся въ первый разъ.				Рѣка очистилась окончательно.				Время прихода, отхода и прохода перваго судна.		Появилось сало въ первый разъ.				Ледоставъ окончательный.				Время прихода, отхода и прохода послѣдня- го судна.							
				Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н.О.К.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н.О.К.				Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н.О.К.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н.О.К.									
				Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше } — ниже } въ еот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше } — ниже } въ еот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше } — ниже } въ еот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше } — ниже } въ еот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше } — ниже } въ еот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше } — ниже } въ еот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше } — ниже } въ еот. саж.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	+ выше } — ниже } въ еот. саж.		Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Число дней.
V. Бассейнъ Каспійскаго моря.																													
49. р. Волга.																													
8	устье р. Волги (островъ Аль).	I	— 1,39	2	III		9	III		10	III	27	XI		30	XI		28	XI	263									
9	г. Астрахань	I	— 2,50	8	III		12	III		11	III	18	XI		29	XI		25	XI	251									
0	" Енотаевскъ	II	— 4,50	20	III		25	III		21	III	9	XI		1	XII		. . .	. . .	229									
1	" Черный Яръ	II	— 6,53	19	III		23	III		26	III	10	XI		4	XII		25	XI	232									
2	" Царицынъ	I	— 4,50	26	III		11	IV		30	III	9	XI		1	XI		25	XI	212									
3	" Камышинъ	II		28	III		11	IV		7	IV	9	XI		4	XI		. . .	. . .	212									
4	" Саратовъ	I	— 6,70	29	III		17	IV		6	IV	6	XI		3	XII		10	XI	203									
5	" Вольскъ	II	— 6,78	31	III		13	IV		10	IV	8	XI		29	XI		7	XI	209									
6	ст. Сызрань—Оренбургской ж. д. . .	II	— 12,63	1	IV		13	IV		10	IV	7	XI		28	XI		6	XI	208									
7	с. Старые Костычи	I	— 4,50	29	III		12	IV		10	IV	п о с т ъ		з а к р ы т ь.															
8	" Печерское	II	— 9,95	2	IV		14	IV		12	IV	7	XI		29	XI		5	XI	207									
9	г. Самара	I		27	III		13	IV		12	IV	5	XI		30	XI		6	XI	206									
0	д. Моркваши	II		28	III		13	IV		9	IV	6	XI		28	XI		6	XI	207									
1	г. Симбирскъ	II		1	IV		14	IV		12	V	6	XI		30	XI		4	XI	206									
2	" Тетюши	II		29	III		11	IV		9	IV	29	X		26	XI		. . .	. . .	201									
3	с. Богородское (Камское устье).	I	— 9,82	31	III		9	IV		7	IV	9	XI		29	XI		5	XI	214									
4	" Верх. Услонъ	I	— 6,97	26	III		10	IV		11	IV	9	XI		28	XI		. . .	. . .	213									
5	д. Новая	II		29	III		11	IV		8	IV	9	XI		29	XI		9	XI	212									
6	г. Чебоксары	I	— 10,15	1	IV		10	IV		9	IV	10	XI		29	XI		10	XI	214									
7	" Василь-Сурскъ	I	— 6,18	31	III	+ 128	10	IV	+ 274	8	IV	11	XI	+ 41	29	XI	— 9	10	XI	215									
8	с. Исады	I	— 5,81	1	IV		9	IV		7	IV	11	XI		2	XII		11	XI	216									
9	д. Зименка	II	— 6,50	1	IV		18	IV		7	IV	10	XI		23	XI		16	XI	206									
0	г. Нижний-Новгородъ	I	— 6,00	2	IV	+ 147	17	IV	+ 365	7	IV	11	XI	+ 80	27	XI	+ 91	11	XI	208									
1	с. Городецъ	II	— 4,13	3	IV	— 3	17	IV	+ 185	11	IV	10	XI	+ 2	29	XI	— 48	11	XI	207									
2	посадъ Пучежъ	II	— 5,00	4	IV	+ 39	14	IV	+ 176	10	IV	12	XI	+ 56	27	XI	+ 25	12	XI	212									
3	г. Юрьевецъ-Поволжскій	I	— 4,81	5	IV	+ 62	16	IV	+ 211	16	IV	9	XI	+ 64	23	XI	+ 11	9	XI	207									
4	" Кинешма	I	— 5,19	5	IV	+ 62	14	IV	+ 237	14	IV	12	XI	+ 64	19	XI	+ 188	15	XI	212									
5	посадъ Плескъ	II	— 5,84	6	IV	+ 145	16	IV	+ 359	16	IV	12	XI	+ 130	20	XI	+ 111	13	XI	210									
6	г. Кострома	I	— 5,72	4	IV	+ 95	14	IV	+ 301	15	IV	12	XI		21	XI		13	XI	212									
7	" Ярославль	I	— 5,39	7	IV	+ 55	15	IV	+ 295	14	IV	13	XI	+ 56	23	XI	+ 14	13	XI	212									
8	" Романовъ-Борисоглѣбскъ	II	— 5,97	6	IV	+ 79	15	IV	+ 325	14	IV	12	XI	+ 75	23	XI	— 21	13	XI	211									
9	" Рыбинскъ	I	— 5,43	6	IV	+ 109	15	IV	+ 373	14	IV	12	XI	+ 66	25	XI	+ 19	13	XI	211									
0	" Молога	I	— 5,75	7	IV	+ 111	15	IV	+ 375	19	IV	13	XI	+ 72	27	XI	+ 75	10	XI	212									
1	с. Коприно	II		6	IV	+ 73	15	IV	+ 373	16	IV	12	XI	+ 19	19	XI	+ 49	2	XI	211									
2	Рыбинско-бологовской ж. д. (ст. Глядково).	II	— 9,55	7	IV	+ 93	15	V	+ 390	16	IV	6	XI		26	XI		8	XI	205									
43	г. Угличъ	II	— 6,70	(6)7	IV	+ 77	15	IV	+ 474	17	IV	12	XI	+ 15	19	XI	+ 56	12	XI	211									
44	" Калязинъ	II		3	IV		14	IV		17	IV	13	XI		25	XI		30	X	213									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15											
№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Раз- рядъ водо- мѣр- наго поста.	Положе- ніе нуля графика Н. О. К. относи- тельно репера + выше } — ниже } въ саженьхъ.	ВСКРЫТІЕ.								ЗАМЕРЗАНІЕ.							Продол- женіе нави- ган- ціи (гр. и 10 дней)						
				Ледъ тронулся въ первый разъ.				Рѣка очистилась окончательно.				Время прихода, отхода и прохода перваго судна.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Время прихода, отхода и прохода послѣдня- го судна.							
				Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К. + выше } — ниже } въ сот. саж.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К. + выше } — ниже } въ сот. саж.		Время прихода, отхода и прохода перваго судна.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К. + выше } — ниже } въ сот. саж.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н. О. К. + выше } — ниже } въ сот. саж.		Время прихода, отхода и прохода послѣдня- го судна.			
				Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.		Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.
245	прст. Медвѣдичья	II		8	IV		14	IV		17	IV	10	XI		27	XI		27	X	210					
246	с. Кимры	II	— 8,92	1	IV	+ 268	15	IV	+ 401	16	IV	12	XI	+ 8	14	XI	+ 24	23	X	211					
247	г. Корчева	II	— 6,36	8	IV	+ 136	13	IV	+ 398	13	IV	14	XI	+ 10	21	XI	+ 61	18	X	212					
248	устье р. Шоши	II	— 4,56 ниже голов- ки рельса.	8	IV	+ 103	15	IV	+ 386	16	IV	12	XI	+ 14	16	XI	+ 67	8	XI	213					
249	ст. Тверь—Николаевской ж. д . . .	I	— 7,00	9	IV	+ 84	14	IV	+ 313	16	IV	12	XI	— 22	21	XI	— 6	10	X	214					
250	г. Тверь	I	— 5,03	8	IV	+ 87	14	IV	+ 336	15	IV	12	XI	+ 11	23	XI	+ 106	11	XI	215					
251	„ Зубцовъ	II	— 3,93	8	IV	+ 89	13	IV	+ 151	14	IV	12	XI	+ 36	28	XI	+ 28	3	XI	216					
252	бейшлотъ Верхне-Волжскій	II		8	IV	+ 53 16	9	IV	+ 57 11	непро- ходило.		30	XI		30	XI		судо- ход- ства не было.		217					
50. р. Самара.																									
253	Оренбургской ж. дор. (114 в.) . . .	II	— 9,96												6	XI									
51. р. Самарка.																									
254	Оренбургской ж. д. (На 260 вер. лѣв. бер. с. Елшанка).	II	— 4,66												6	XI									
52. р. Кама.																									
255	г. Ланшевъ	II		1	IV	+ 235	14	IV	+ 288	9	IV	26	X	+ 113	13	XI	+ 79			195					
256	„ Чистополь	I		2	IV	—	12	IV		11	IV	23	X		15	XI		1	XI	194					
257	Соколы Горы (Соколки)	II	— 4,85	1	IV	+ 183	15	IV	+ 173			23	X	+ 80	17	XI	— 19			191					
258	г. Елабуга	I	— 4,55	8	IV	+ 72	12	IV	+ 74	11	IV	23	X	— 3	15	XI	+ 20	5	XI	194					
259	устье р. Ика	II	— 4,42	4	IV		28	IV		11	IV	21	X		15	XI		4	XI	176					
260	д. Чеганда	II	— 4,44	8	IV	+ 28	28	IV	+ 150	25	IV	21	X	— 16	18	XI	— 14	3	XI	176					
261	г. Сарапулъ	I	— 4,09	10	IV	+ 22	27	IV	+ 136	18	IV	21	X	+ 45	19	XI	+ 28	16	XI	177					
262	устье р. Рѣчки (прст. Усть-Рѣчинск).	II	— 3,18	12	IV	+ 53	26	IV	+ 92	19	IV	20	X	— 13	12	XI	+ 20	2	XI	177					
263	с. Подмонастырское (г. Оса)	II		14	IV	— 46	27	IV	+ 108	21	IV	18	X	— 6	15	XI	+ 24	1	XI	174					
264	устье р. Нытвы	II	— 3,98	18	IV	+ 67	28	IV	+ 218	22	IV	19	X	+ 90	17	XI	+ 76	17	XI	174					
265	г. Пермь	I		16	IV		28	IV		23	IV	19	X		19	X		21	XI	174					
266	прст. Добрянская	II		16	IV	+ 67	28	IV	+ 201	25	IV	19	X	+ 103	24	XI	+ 99	16	X	174					
267	с. Усолье	II	— 3,58	19	IV	+ 75	27	IV	+ 175	27	IV	4	X	+ 115	21	XI	+ 114	21	XI	160					
53. р. Вятка.																									
268	г. Мамадышъ	I	— 11,66	2	IV	+ 96	13	IV	+ 159	10	IV	25	X	+ 97	29	XI	+ 100			195					
269	„ Котельничъ	I	— 6,58	8	IV	+ 94	15	IV	+ 129	16	IV				13	XI	+ 60								
270	„ Вятка	I	— 2,97	9	IV	+ 54	12	IV	+ 102	18	IV	4	XI	+ 52	27	XI	+ 70			206					
271	„ Слободской	II		11	IV		18	IV		19	IV	2	XI		14	XI				198					
54. р. Бѣлая.																									
272	прст. Груздевка (д. Нов. Медвѣдева).	I	— 4,00	3	IV	+ 146	16	IV	+ 150	15	IV	23	X	+ 80						190					
273	г. Бирскъ	I	— 4,34	31	III		14	IV		13	IV	23	X		14	XI		8	XI	192					
274	„ Уфа	I	— 4,80	7	IV		14	IV		14	IV	23	X		8	XI		4	XI	193					

Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1883 году.

Таблица I. 11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Раз- рядъ водо- мѣр- наго поста.	Положе- ніе нуля графика Н. О. К. относи- тельно репера + выше } — ниже } въ саженьяхъ.	ВСКРЫТІЕ.						ЗАМЕРЗАНИЕ.						Про- должи- тель- ность нави- гаціи (гр. 7 и 10).				
				Ледъ тронулся въ первый разъ.			Рѣка очистилась окончательно			Время прихода, отхода и прохода перваго судна.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.			Время прихода, отхода и прохода послѣдня- го судна.			
				Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н.О.К. + выше } — ниже } въ сот. саж.	Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н.О.К. + выше } — ниже } въ сот. саж.	Время прихода, отхода и прохода перваго судна.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н.О.К. + выше } — ниже } въ сот. саж.	Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н.О.К. + выше } — ниже } въ сот. саж.	Время прихода, отхода и прохода послѣдня- го судна.		
				Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.		Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Число дней.
	55. р. Чусовая.																			
75	Чусовскіе городки	I		18	IV		24	IV		25	IV	18	X		24	X		20	X	177
76	ст. Чусовая — Уральской ж. д.	II		18	IV		25	IV		25	IV	4	X		23	X		28	IX	162
77	д. Камень Разбойникъ	II		17	IV		24	IV		24	IV	4	X		26	X		1	X	163
78	заводъ Кыновскій	II		20	IV		24	IV		24	IV	1	X		15	XI		23	IX	160
79	прст. Илимская	II		18	IV		24	IV		23	IV	30	IX		21	X		24	VII	159
80	Демидовая Утка	II		20	IV		23	IV		25	IV	3	X		20	X		28	VI	163
81	Казенная Утка	II		17	IV		23	IV		24	IV	30	IX		21	X				160
82	устье р. Ревды (Ревдинскій)	I		19	IV		20	IV		25	IV	3	X		20	X			суда не проходили.	166
	56. р. Колва.																			
83	г. Чердынъ	II	— 3,13	24	IV	+ 54	29	IV	+ 123	29	IV	3	X	+ 57	24	X	+ 41	20	X	157
	57. р. Сура.																			
84	с. Промзино-Городыще	I	— 2,85	22	III	+ 45	28	III	+ 166	28	III	5	XI	— 19	16	XI	— 12	2	XI	222
	58. р. Ока.																			
85	г. Нижній-Новгородъ	II	— 4,40 Ниже цоколя д. Барашкова	1	IV	+ 64	8	IV	+ 179	7	IV	11	XI	+ 19	27	XI	+ 16	13	XI	217
86	„ Горбатовъ	II	— 4,73	1	IV	+ 81	5	IV	+ 155	6	IV	11	XI	— 111	14	XI	— 116	9	XI	220
87	с. Павлово	II	— 3,23	1	IV	+ 49	8	IV	+ 153	7	IV	10	XI	— 122	13	XI	— 127	10	XI	216
88	„ Сапунъ	II	— 3,55	1	IV	+ 90	6	IV	+ 171	7	IV	10	XI	— 136	14	XI	— 139			218
89	„ Чуть	II	— 1,47 Цоколь дома агентства „Самолетъ“.	31	III		5	IV	+ 73	7	IV	10	XI	— 203	14	XI	— 201	6	XI	219
90	г. Муромъ	I	— 5,29	30	III	+ 189	5	IV	+ 297	5	IV	10	XI	+ 18	14	XI	+ 19	6	XI	219
91	с. Забѣлино	II	— 6,05	27	III	+ 154	5	IV	+ 304	4	IV	10	XI	— 20	13	XI		8	XI	219
92	„ Свинчусъ	II	— 4,19	27	III	+ 154	2	IV	+ 242	7	IV	12	XI	— 12	16	XI	— 10	7	XI	224
93	„ Исады	II	— 4,12	25	III	+ 25	1	IV	+ 120	9	IV	13	XI	— 15	22	XI	— 10			226
94	„ Вышгородъ	II	— 4,45	28	III	+ 197	8	IV	+ 318	8	IV	16	XI	— 48	21	XI	— 45	7	XI	222
95	г. Рязань	I	— 3,65	30	III	+ 185	8	IV	+ 278	8	IV	10	XI	— 48	21	XI	— 16	5	XI	216
96	с. Вакино	II	— 4,15	2	IV	+ 249	5	IV	+ 304	17	IV	10	XI	— 34	26	XI	— 28			219
97	„ Дѣдиново	II	— 3,03	1	IV	+ 198	11	IV	+ 258	15	IV	9	XI	— 45	27	XI	— 12			212
98	Московско-рязанской ж. д.	II	— 5,40	30	III	+ 213	8	IV	+ 335	19	IV	5	XI		11	XI				211
99	с. Щурово	I	— 5,40	30	III	+ 209	11	IV	+ 355	19	IV	10	XI	— 11	11	XI	— 11			213
100	г. Кашира	II	— 7,06	29	III	+ 204	8	IV	+ 387	27	IV	12	XI	+ 4	27	XI	+ 45	7	XI	218
101	ст. Серпуховъ—Моск.-курской ж. д.	II	— 5,50 Ниже верхн. гранитнаго карниза				11	IV	+ 457	7	IV	12	XI	— 1	28	XI	— 1	3	XI	215
102	г. Серпуховъ	II	— 5,50 Ниже карни- за быка	29	III	+ 198	11	IV	+ 457	7	IV	12	XI	— 1	28	XI	+ 6	4	XI	215
103	„ Алексинъ	II	— 7,66 Ниже верха	30	III	+ 280	3	IV	+ 445	7	IV	11	XI	+ 13	27	XI	+ 49	8	XI	222
104	ст. Алексинъ *)—Рязско-вязем. ж. д.	II	— 7,55	30	III	+ 280				7	IV				(14)	XI		9	XI	
105	г. Калуга	I	— 7,13	28	III	+ 127	13	IV	+ 561	10	IV	11	XI	— 40	27	XI	0	5	XI	212
106	„ Перемышль (Воронова)	II	— 5,00	23	III	+ 124	4	IV	+ 461	5	IV	12	XI	+ 2	25	XI	+ 14	5	XI	222
107	„ Бѣлевъ	II	— 6,00	20	III	+ 178	9	IV	+ 484	11	IV	8	XI	— 6	Зам ерз. не было.					213
108	с. Дешкино	II	— 6,00	25	III	+ 202	31	III	+ 375	7	IV	10	XI	— 10	29	XI	— 4	12	VII	224
109	г. Орелъ	II	— 4,00	19	III	+ 192	1	IV	+ 329	4	IV	8	XI	— 8	27	XI	+ 8	11	VII	221

*) Правленіе Рязско-вяземской ж. д. подтвердило запись 14—XI въ графѣ 12.

[illegible]

Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1883 году.

Таблица I.

13

2		3	4	5						6	7	8	9	10		11	12	13		14	15						
Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.				Раз- рядъ водо- мѣр- наго поста.	Положе- ніе нуля графика Н. О. К. относи- тельно репера. + выше } — ниже } въ сот. саж.	ВСКРЫТІЕ.									ЗАМЕРЗАНИЕ.									Про- должи- тель- ность нави- гаціи (гр. 7 и 10).			
Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.				Время прихода, отхода и прохода перваго судна.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.				Время прихода, отхода и прохода послѣдня- го судна.													
Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н.О.К.				Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н.О.К.				Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н.О.К.		Время наблюденія.		Показаніе по рейкѣ относитель- но нуля гра- фика Н.О.К.									
Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.			Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Чи- сло.	Мѣ- сяцъ.	Число дней.					
69. р. Тверца.																											
2 устье р. Тверцы—г. Тверь				II	— 3,88	8	IV	+	75	14	IV	+	352	15	IV	12	XI	—	3	17	XI	—	2	15	X	212	
3 Николаевской ж. д.				II	— 7,00	7	IV	—	19	13	IV	+	105	14	IV	12	XI			26	XI			16	X	213	
4 с. Ямъ-Мѣднѣй				II	— 1,72	9	IV	+	99	12	IV	+	180	26	IV	12	XI			14	XI			19	X	214	
5 г. Торжокъ				II	— 1,50	9	IV			14	IV			30	IV	12	XI			14	XI			22	X	212	
6 бейшлотъ Осугскій				II	На фак- баумѣ.	12	IV	+	84 114	16	IV	+	74 130	21	IV	12	XI	+	14 10	14	XI	+	8	20	IX	210	
70. р. Сакмара.																											
(прит. р. Урага).																											
7 Оренбургской ж. д.				II	— 4,15											5	XI	—	47	10	XI	—	46				
(на 502 верстѣ лѣвый бер. „С. Берда“).																											
Сверхъ того водомѣрные посты на раздѣльныхъ бассейнахъ:																											
а) Вышневолоцкаго пути																											
3 шлюзъ Тверецкій				II	На флюгет- номъ полу.	13	IV	+	84	18	IV	+	83	8	V	12	XI	+	74	14	XI	+	78	7	X	208	
4 Цвинскій каменный бейшлотъ				II	Факбаумъ бейшлота.	12	IV	+	84 95 91	14	IV	+	83 88 92	8	V	12	XI	+	74 92 90	14	XI	+	78 94 90			212	
5 Деревянный заводскій бейшлотъ				II	На фак- баумѣ.	11	IV			20	IV			судох. од. не быва. етъ.	9	XI			15	XI			судох. од. не быва. етъ.	203			
6 Гранитный заводскій бейшлотъ				II		11	IV			20	IV			судох. од. не быва. етъ.	9	XI			15	XI			судох. од. не быва. етъ.	203			
7 шлюзъ Цвинскій				II	На флюгет- номъ полу.	15	IV	+	58 57	16	IV	+	63 62	22	V				14	XI	+	104 98	26	IX	212		
б) Березинскаго пути																											
3 Полушлязъ у оз. Плавю				I	+	64	5	IV			8	IV			23	IV	24	XI			28	XI			21	XI	230
в) Огинскаго пути																											
4 При шлюзѣ № X				II	На колодѣ короля. На колодѣ короля.	10	IV	+	93	14	IV	+	98	16	IV	23	XI	+	96	24	XI	+	96	18	XI	223	
						1	IV	+	108	5	V	+	109	16	IV	6	XII	+	65	10	XII	+	58	18	XI	215	

14 Таблица I. Вскрытіе и замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1883 году.

1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
№ № пунктовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и пунктовъ наблюденія.	ВСКРЫ-ТІЕ.		ЗАМЕРЗА-НІЕ.		Продол-жительность навига-ціи.	№ № пунктовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и пунктовъ наблюденія.	ВСКРЫ-ТІЕ.		ЗАМЕРЗА-НІЕ.		Продол-жительность навига-ціи.
		Чис-ло.	Мѣсяцъ.	Чис-ло.	Мѣсяцъ.				Чис-ло.	Мѣсяцъ.	Чис-ло.	Мѣсяцъ.	
В. К. ФИНЛЯНДСКОЕ.							4. Ладожскія воды.						
I. Бассейнъ Финскаго залива.							II. Бассейнъ Ботническаго залива.						
1. Саймская водная система.							1. Западно - Тавастландская система.						
а) Сѣверныя воды.							б) Сѣверо-восточныя воды.						
1	Озеро Поровеси у Иденсалми	14	Май.	1	Декабрь.	201	28	Ладожское озеро у Сердоболя	19	Май.	8	Ноябрь.	173
2	Неркоскій каналъ	12	"	1	"	203	29	" " у Кексгольма	17	"	1	Декабрь.	198
3	Ахкіонлакскій каналъ	13	"	3	"	204	30	Рѣка Вокша у рѣчки Тайпале	5	"	14	"	223
4	Озеро Каллавеси у г. Куопіо	16	"	6	"	204	II. Бассейнъ Ботническаго залива.						
5	Коннускій каналъ	3	"	3	"	214	1. Западно - Тавастландская система.						
6	Тайпалескій каналъ	11	"	2	"	205	31	Озеро Тойвеспи къ сѣверу отъ Херрайскихъ пороговъ	12	"	8	"	210
7	Озеро Хаукивеси въ приходѣ Рантасалми	16	"	28	Ноябрь.	196	32	Озеро Таріанневеси у Висувеси	14	"	8	"	208
б) Сѣверо-восточныя воды.							33	" Кеурунселькя у церкви прих. Кеуру .	16	"	6	"	204
8	Озеро Піелись-ярви	17	"	6	Декабрь.	203	34	" Лянгельмявеси въ Лянгельмяки . . .	16	"	8	"	206
9	Утраскій каналъ въ рѣкѣ Піелись . . .	3	"	2	"	213	35	" Нясіярви у Мурола	16	"	6	"	204
10	Озеро Пюхаселькя, къ Югу отъ г. Юэнсу .	14	"	6	"	206	36	" Пюхейрви у церкви въ Весилаксѣ .	11	"	4	"	207
в) Южныя воды.							37	Лембойскій каналъ	10	"	3	"	207
11	Фарватеръ около г. С. Михеля	12	"	3	"	205	38	Каналъ Валькіакоски	17	"	4	"	201
12	Заливы около Юрисальмискаго пролива въ приходѣ Кристина	12	"	3	"	205	39	Озеро Ванаявеси у Тавастгуса	4	"	6	"	216
13	Саймское озеро у Пумалы	14	"	8	"	208	40	Рѣка Кумо у города Бьернеборга	25	Апрѣль.	6	"	225
14	" " южная его часть	16	"	17	"	215	41	" " въ приходѣ Кумо	1	Май.	30	"	243
15	Саймскій каналъ, верхній округъ	7	"	3	"	210	42	" " " " Виттисъ	30	Апрѣль.	4	"	218
16	" " нижній "	7	"	3	"	210	2. Водная система озера Оулуярви.						
17	Финскій заливъ у г. Выборга	8	"	3	"	209	43	Озеро Кіанто въ Суомуссалми	1	Іюнь.	2	"	184
2. Водная система Пейяне.							44	" Лентуаярви въ Кухмоніеми	20	Май.	2	"	196
18	Озеро Піеливеси	14	"	10	"	210	45	" Ламмасъярви " "	16	"	28	Ноябрь.	196
19	" Нилакка въ Карттула	14	"	10	"	210	46	" Онтоярви " "	18	"	28	"	194
20	" Конневеси въ Рауталампи	16	"	7	"	205	47	" Нуасъ и друг. озера въ приходѣ Соткамо	17	"	6	Декабрь.	203
21	" Кейтеле въ Війтасари	17	"	8	"	205	48	Шлюзы Эммя и Койвукоски у г. Каяны .	17	"	6	"	203
22	" Ювесь-ярви у г. Ювяскуля	13	"	8	"	209	49	Озеро Оулуярви у Валы	7	"	5	"	212
23	" Пулавеси у Хирвенсалми	16	"	7	"	205	3. Рѣки сѣверной Остроботніи.						
24	" Пейяне у Падасйоки	18	"	9	"	205	50	Рѣка Кеми у Кемиской церкви	15	"	20	"	219
25	" Весіярви	16	"	6	"	204	51	" Торнео у г. Торнео	24	"	1	Ноябрь	161
26	Рѣка Кюмень у Калькиса	16	"	8	"	206							
3. Южно-финляндская покатость.													
27	Озеро Лоіо	12	"	4	Январь 1884 г.	237							

справления и дополнения таблицы „Вскрытіе и замерзаніе рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи въ 1882 г.“, (см. Статистическій сборникъ М. п. с. Выпускъ 8).

Исправленія.					Дополненія.				
Название водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ по табл. 1882 г.	Напечатано.	Должно быть.	№№ водомѣрныхъ постовъ по таблицѣ 1882 г.	Название водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ по табл. 1882 г.	Напечатано.	Должно быть.	№№ водомѣрныхъ постовъ по таблицѣ 1882 г.
81 м. Дворовишки	7	19. II	18. II	1	г. Архангельскъ	14		29. IX	
" "	8	+ 41	+ 29	3	Ракульское	"		6. X	
" "	15	258	259	5	д. Спировская	"		30. IX	
97 д. Великая Воля	7	20. I	20. II	6	д. Абрамовская	"		1. X	
66 Лозово-севастопольской ж. д.	12	23. XI	22. XI	7	порогъ Лябелскій	"		1. X	
04 г. Павловскъ	6	+ 75	+ 69	21	Рабанское	"		30. XI	
" "	8	+ 207	+ 199	35	ст. Веребье—Николаевской ж. д.	"		29. VII	
" "	10	20. XI	21. XI	45	шлюзъ Мстислѣйскій	"		26. VII	
" "	11	+ 10	— 3	46	с. Колчаново	"		13. X	
" "	13	+ 7	+ 1	51	порогъ Подъяндебскій	"		12. X	
" "	15	254	255	52	с. Важины	"		12. X	
03 с. Лыски	6	+ 226	+ 211	56	шлюзъ Сергія (въ г. Вытегрѣ)	"		21. X	
" "	8	+ 239	+ 224	59	г. Фридрихштадтъ	"		21. X	
" "	11	+ 32	+ 17	60	посадъ Менкенгофъ	"		22. X	
" "	13	+ 45	+ 30	61	г. Динабургъ	"		30. X	
24 г. Тетюши	12	27. X	25. XI	63	г. Дисна	"		26. X	
27 д. Новая	12	25. X	7. XI	67	г. Суражъ	"		24. X	
33 с. Городецъ	4	— 4,22 ¹⁾	— 4,22	70	полущлюзъ № XIV	"		15. X	
34 посадъ Пучежъ	4	— 5,98 ¹⁾	— 5,98	71	" № XII	10-13		Замерз. не было.	
35 г. Юрьево-Поволжскій	4	— 4,81	— 4,81	"	" "	14		5. IX	
36 г. Кинешма	11	— 70	— 49	74	шлюзъ № XI	"		8. IX	
" "	13	— 60	— 39	75	" № X	"		25. IX	
38 г. Кострома	11	— 10	— 3	76	" № VIII	"		24. IX	
" "	13	+ 1	— 6	77	" № VII	"		17. IX	
39 г. Ярославль	4	— 5,39	— 5,39	83	м. Житовишки	13		+ 40	
40 г. Романово-Борисоглѣбскъ	4	— 4,85 ²⁾	— 4,85	"	" "	14		5. XI	
41 г. Рыбинскъ	13	— 47	— 48	84	м. Нѣманайцы	13		+ 36	
48 с. Кирьи	4	— 8,96	— 8,96	"	" "	14		30. XI	
71 г. Котельничъ	12	2. X	2. XI	87	м. Родіоновичи	"		30. X	
72 г. Вятка	10	14. IX	1. X	83	м. Мосты	"		16. X	
" "	15	146	163	93	м. Столбцы	"		2. X	
90 с. Сапуло	2	Сапуло	Сапулъ	110	посадъ Корчинъ	"		28. X	
96 Вышгородъ	11	— 68	— 66	113	С-Петербургско-варшавской ж. д.	5		19. I	
" "	13	+ 10	+ 12	"	" "	7		23. I	
97 г. Рязань	4	— 3,72 ¹⁾	— 3,72	"	" "	9		9. III	
04 г. Серпуховъ	10	2. XI	4. X	"	" "	14		19. XI	
" "	11	+ 20	+ 6	"	" "	15		283	
" "	15	199	201	114	с. Мазкино	14		17. XI	
05 г. Алексинъ	10	3. XI	4. X	115	д. Гранно	"		17. XI	
" "	11	+ 30	— 3	116	г. Брестъ-Литовскъ	"		3. XI	
" "	15	200	201	121	с. Піонтицы	"		26. IX	
14 Моршанско-сызранской ж. д.	15	175	236	123	посадъ Гонюдь	"		16. IX	
32 с. Мегрино	12	24. X	26. X	133	Полицейско-лоцмейстерскій постъ	12		6. XII	
16 при шлюзѣ № X верхній	5	25. II	20. II	134	" "	14		4. XII	
" "	6	+ 91		137	г. Херсонъ	"		4. XII	
				142	г. Никополь	"		21. XI	
					ст. Кременчугъ—Харьк.-николаевск. ж. д.	10		6. XI	

№ водомѣр- ныхъ постовъ по табл. 1882 г.	Название водомѣрныхъ постовъ.	№ графа по табл. 1882 г.	Напечатано.	Должно быть.	№ водомѣр- ныхъ постовъ по табл. 1882 г.	Название водомѣрныхъ постовъ.	№ графа по табл. 1882 г.	Напечатано.	Должно быть.
142	ст. Кременчугъ—Харьк.-николаевск. ж. д.	11	.....	— 37	203	станция Казанская	14	.....	20. IV
"	"	12	.....	22. XI	204	г. Павловскъ	"	.....	16. IV
"	"	13	.....	— 35	205	с. Лыски	9	.....	} Судолостна цѣтѣ.
"	"	15	.....	258	"	"	14	.....	
144	г. Черкасск	14	.....	18. XI	206	с. Гремячино	9	.....	
145	г. Каневъ	"	.....	19. XI	"	"	14	.....	
146	г. Кіевъ	"	.....	17. XI	219	с. Старые Костицы	"	.....	
151	с. Холмычъ	"	.....	4. XI	223	г. Симбирскъ	"	.....	28. X
161	г. Смоленскъ	"	.....	} Осенью судол- хоства не было.	225	Богородское (Камское устье)	"	.....	2. XI
162	д. Алексѣевка	"	.....		226	Верхн. Услонъ	"	.....	15. XI
163	перевозъ Соловьевъ	"	.....		226	Верхн. Услонъ	"	.....	2. XI
164	с. Засижье	"	.....		233	с. Городецъ	11	.....	— 85
165	г. Дорогобужъ	"	.....		"	"	13	.....	— 86
166	Лозово-севастопольской ж. д.	5	.....	16. II	234	посадъ Пучежъ	11	.....	— 52
"	"	7	.....	18. II	"	"	13	.....	— 57
"	"	10	.....	21. XI	236	г. Кинешма	4	— 4,98	} — 4,98 — 5,19 — 5,78 — 5,72
"	"	15	.....	276	238	г. Кострома	"	— 5,78	
167	Либаво-роменской ж. д.	7	.....	5. III	"	"	14	.....	22. X
"	"	8	.....	+ 67	239	г. Ярославль	"	.....	20. X
"	"	15	.....	242	240	г. Романово-Борисоглебскъ	"	.....	19. X
168	Орловско-витебской ж. д.	5	.....	5. III	241	г. Рыбинскъ	"	.....	17. X
"	"	6	.....	+ 34	242	г. Молога	"	.....	22. X
"	"	7	.....	9. III	243	с. Коприно	"	.....	22. X
"	"	8	.....	+ 32	245	г. Угличъ	4	— 6,77	} — 6,77 — 6,79 — 6,48 ¹⁾ — 6,36
"	"	9	.....	30. III	"	"	14	.....	
"	"	10	.....	16. X	"	"	13	.....	
"	"	11	.....	+ 86	246	г. Калязинъ	13	.....	— 18
"	"	12	.....	31. X	248	с. Кимры	"	.....	— 10
"	"	13	.....	+ 62	249	г. Корчева	4	— 6,48 ¹⁾	} — 6,48 ¹⁾ — 6,36 — 10 — 22
"	"	14	.....	24. X	"	"	11	.....	
"	"	15	.....	221	"	"	13	.....	
169	г. Чернобыль	14	.....	4. XI	250	устье р. Шоли	11	.....	— 10
176	при шлюзѣ № I у р. Ясельды (нижн. короля)	"	.....	4. XI	"	"	13	.....	— 11
180	г. Бобринскъ—Либаво-роменской ж. д.	"	.....	5. XI	"	"	14	.....	20. X
181	ст. Бобринскъ—Либаво-роменской ж. д.	"	.....	5. XI	251	г. Тверь—Николаевской ж. д.	"	.....	8. IX
184	ст. Борисовъ—Московско-брестской ж. д.	10	.....	3. XI	258	г. Чистополь	"	.....	19. X
"	"	12	.....	8. XI	259	Соколы Горы (Соколки)	"	.....	18. X
"	"	14	.....	8. XI	261	устье р. Ижа	"	.....	14. X
"	"	15	.....	244	264	устье р. Рѣчки (прст. Усть-Рѣчинская)	"	.....	17. X
185	Шлюзъ № I	14	.....	28. XI	270	г. Мамадышъ	"	.....	15. X
186	" № III	"	.....	10. X	271	г. Котельничъ	10	.....	1. X
187	посадъ Рагожинъ	10	.....	30. XI	"	"	14	.....	14. X
"	"	11	.....	— 15	"	"	15	.....	166
"	"	12	.....	1. XII	273	г. Слободской	14	.....	6. VII
"	"	13	.....	— 31	274	прст. Груздевская (д. Нов. Медвѣд.)	"	.....	3. X
"	"	15	.....	278	275	г. Бирскъ	"	.....	4. X
190	г. Ростовъ	10	.....	22. XI	276	г. Уфа	"	.....	8. X
"	"	14	.....	1. XII	277	Чусовскіе городки	"	.....	30. IX
"	"	15	.....	268	279	д. Камень-Разбойникъ	"	.....	29. IX
201	Усть-Медвѣдичная	14	.....	25. IV	280	заводъ Кюновскій	"	.....	29. IX
202	Усть-Хоперская	"	.....	25. IV	281	прст. Илимская	"	.....	21. IX
203	станция Казанская	4	.....	} 3,88	282	Демидова утка	"	.....	24. IX
"	"	11	.....		283	Казенная утка	"	.....	24. VI

Приложение къ табл. I—1882 г.

№№ водомѣрныхъ постовъ по табл. 1882 г.				№№ водомѣрныхъ постовъ по табл. 1882 г.			
Название водомѣрныхъ постовъ.		Напечатано.	Должно быть.	Название водомѣрныхъ постовъ.		Напечатано.	Должно быть.
284	устье р. Ревды (Ревдинской)	14	22. VI	315	плотина Бабьегородская	7	13. III
287	г. Нижній-Повгородъ	"	15. XI	"	"	8	+ 100
296	с. Вышгородъ	4 — 4.90	{ — 4.90 — 4.50 }	"	"	9	17. III
297	г. Рязань	11	— 54	"	"	15	202
"	"	13	+ 17	323	м. Чайка	14	30. IX
298	с. Вакино	4 — 4.36	{ — 4.36 — 4.15 }	325	г. Бѣлозерскъ	"	30. IX
299	с. Дѣдиново	" — 3.30	{ — 3.80 — 3.03 }	326	Шлюзъ Польза	"	1. X
302	г. Кашира	12	16. XI	327	" Св. Константина	"	21. X
"	"	13	+ 65	332	с. Мегрино	10	12. X
"	"	14	5. X	"	"	14	19. X
304	г. Серпуховъ	"	30. X	333	с. Анисимово	"	7. X
305	г. Алексинъ	"	27. X	334	устье р. Тверцы—г. Тверь	"	2. X
307	г. Калуга	4 — 7.50	{ — 7.50 — 7.13 }	335	Николаевской ж. д.	10	3. X
312	ст. Гороховецъ—Москов.-нижегор. ж. д. .	10	5. X	"	"	11	— 78
"	"	11	+ 46	"	"	14	2. X
313	ст. Ковровъ—Московско-нижегор. ж. д. .	10	30. IX	344	шлюзъ Цининскій	"	18. VIII
"	"	15	192	345	полушлюзъ у оз. Плодіо	"	15. IX
				346	при шлюзѣ № X верхній	7	25. II
				"	"	8	+ 91
				"	"	15	220

Ы

КА

ГЕ

ВТ

РОМЫ 2

Е Р

Г. Степанов	Г. Юмашев
33	31



II.

СУДОСТРОЕНИЕ

НА ВНУТРЕННИХЪ ВОДЯНЫХЪ ПУТЯХЪ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.

въ 1882 г.

Настоящая таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ правленіями округовъ путей сообщенія.

Статистическій сборникъ М. п. с. — Выпускъ 10.

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	
			Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.
I. Волго-С.-Двинско-Невская группа судоходныхъ путей.									
Каспійскій бассейнъ.									
1. р. Волга.									
Въ Свияжскомъ у., Казанск. г.									
1	Спасскійзатонъ. — Пароходовъ .	1	456.000	456.000	22	Въ Макарьевск. у., Нижегород. г.			
2	с. Верх. Услонъ. — Баржъ	1	8.000 ¹⁾	8.000		д. Борокъ. — Баржъ	20	700—6.000	27.800
	Лодокъ	16	30 — 40	555		Лодокъ (малом.)	22	10	220
Въ Казанскомъ у.					Въ Нижегородскомъ у.				
3	устье рѣч. Сумки. — Дошаниковъ .	1	400	400	23	сл. Печора. — Баржъ	4	8.150—13.000	47.150
Въ Свияжскомъ у., Казанск. г.					Въ Семеновск. у., Нижегород. г.				
4	д. Улитина. — Дошаниковъ .	2	400	800	24	с. Боръ. — Баржъ	2	11.000	22.000
5	„ Курочкина. — Дошаниковъ .	1	350	350		Парох. корпусъ .	1	6.000 ¹⁾	6.000
Въ Чебоксарск. у., Казанск. г.						Паромовъ . . .	1	1.700	1.700
6	Звенигск.затонъ. — Барказ. паров.	1	7.000	7.000	25	устье р. Линды. — Баржъ	3	11.500	34.500
Въ Козьмодемьянск. у., Казанск. г.						Шаландъ	1	1.000	1.000
7	пос. Троицкій. — Баржъ	1	950	950	26	Въ Балахнинск. у., Нижегород. г.			
8	г. Козьмодемьян. — Дебаркадеровъ .	1	3.800	3.800		с. Копосово. — Баржъ	2	2.500	5.000
9	с. Покровское. — Баржъ	1	1.000	1.000		Дошаниковъ .	5	250	1.250
Въ Васильевск. у., Нижегород. г.					27	„ Козино. — Косовыхъ . .	2	175	350
10	г. Василь. — Прорѣзей . .	2	250—1.000	1.250	28	г. Балахна. — Баржъ	6	6.000—20.000	65.500
11	с. Фокино. — Баржъ	6	500—1.400	5.180		Полубарокъ . .	1	800	800
12	д. Сомовка. — Баржъ	2	1.200—1.500	2.700		Дебаркадеровъ .	5	2.000—10.000	33.500
Въ Макарьевск. у., Нижегород. г.					29	д. Кочергина. — Баржъ	2	7.500	15.000
13	с. Бармино. — Баржъ	1	2.500	2.500		Шаландъ	2	10.000	10.000
14	„ Оселки. — Баржъ	2	3.000	6.000	30	Парох. корпусъ .	3	10.000	30.000
15	„ Черная Маза. — Баржъ	2	3.000	6.000	31	„ Липушка. — Баржъ	9	4.500—5.500	41.500
16	„ Исады. — Баржъ	2	3.000—8.000	11.000	32	„ Бѣловская. — Баржъ	1	2.000	2.000
	Дровяниковъ .	1	300 ¹⁾	300		с. Городецъ. — Баржъ	5	2.500—7.800	25.600
	Дровяниковъ .	1	300 ¹⁾	300		Парох. корпусъ .	2	10.000—15.000	25.000
	Лодокъ	1	25	25	33	д. Сологузова. — Баржъ	10	1.500—10.000	61.000
17	„ Юркино. — Баржъ	7	800—10.000	22.800	34	„ Югъ. — Баржъ	8	5.000—8.000	55.000
18	д. Татинцы. — Баржъ	3	1.000—2.700	5.700		Парох. корпусъ .	1	8.000	8.000
19	„ Слопинецъ. — Баржъ	1	3.000	3.000		Дошаниковъ .	3	200	600
20	„ Чеченино. — Баржъ	1	1.100	1.100	35	„ Знановка. — Баржъ	4	3.000—10.000	26.000
	Лодокъ (малом.)	1	10	10	36	„ Нижн. слобода. — Баржъ	3	2.320—6.500	14.420
21	с. Работки. — Баржъ	6	1.000—7.000	21.400	Въ Юрьевецк. у., Костромск. г.				
	Лодокъ (малом.)	6	10	60	37	д. Семеновская. — Баржъ	1	10.000	10.000
					38	пос. Пучежъ. — Парох. корпусъ .	1	5.000	5.000
					39	с. Нелово. — Баржъ	2	700 — 800	1.500
					40	д. Варвариха. — Баржъ	2	800—1.000	1.800
					41	г. Юрьевецъ. — Дошаниковъ .	1	750	750
					42	д. Станки. — Баржъ	1	800	800
					Въ Кинешемск. у., Костромск. г.				
					43	д. Барятина. — Баржъ	1	900	900
					44	„ Иваниха. — Баржъ	1	700	700
					45	с. Ильинское. — Баржъ	1	800	800

¹⁾ Стоимость показана безъ оснастки.

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
№ пунктовъ по порядку.	Названіе пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ пунктовъ по порядку.	Названіе пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		
			Одного судна Отъ — до.	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	
			РУБЛИ.	РУБЛИ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.	
46	Въ Рыбинскомъ у., Ярославск. г.				59	Въ Уржумскомъ у., Вятск. г.				
	д. Жукова. — Берлинокъ . . .	12	750	9.000		Ахматск. прист.—Бѣлянъ	3	3.500	10.500	
	Завозней	3	50	150						
	Конныхъ малп. . . .	2	2.500	5.000		Въ Нолинскомъ у., Вятск. г.				
	Унжакъ	13	700	9.100		60	Медвѣдок. прист.—Баржъ	1	5.400	5.400
47	„ Мягкая. — Лодокъ (малом.)	25	10	250		Бѣлянъ	1	1.370	1.370	
	„ Лодокъ (малом.)	60	10	600		Завозней	2	12	24	
	„ Маринокъ . . .	30	750	22.500		Лодокъ (малом.)	1	15	15	
	„ Унжакъ	30	700	21.000	61	Чупраков. прист.—Бѣлянъ	1	2.920	2.920	
	„ Смердино.— Берлинокъ . . .	7	750	5.250	62	устье р. Вои. — Лодокъ	1	300	300	
48	„ Лодокъ (малом.)	7	10	70		Въ Котельничскомъ у., Вятск. г.				
	Въ Корчевскомъ у., Тверск. г.				63	Дубовый затонъ (близъ г. Ко- тельнича) — Парох. корпус.	1	Цѣнность не опредѣл.		
	49 сел. Шагарово. — Лодокъ	3	500 — 600	1.800		Въ Орловскомъ у., Вятск. г.				
	50 въ разн. пункт.— Маринокъ . . .	25	500 — 700	16.300	64	с. Гольцы. — Завозней . . .	2	11	22	
	„ Тихвинокъ . . .	5	300	1.500		Полубѣлянъ . . .	9	3.000	27.000	
	Итого по р. Волгѣ . . .	431	10—456.000	1.243.840		Шитиковъ . . .	1	150	150	
2. р. Кама.										
	Въ Пермскомъ у.				65	Въ Слободскомъ у., Вятск. г.				
51	въ Полазинской волости. —					Черноколенок. зав.—Бѣлянъ . . .	1	1.480	1.480	
	Бѣлянъ	1	2.600	2.600			Итого по р. Вяткѣ . . .	27	11—5.400	53.849
52	Въ Соликамскомъ у., Пермск. г.					5. р. Кильмезь (прит. р. Вятки)				
	с. Орелъ Городокъ. —					Въ Уржумскомъ у., Вятск. г.				
	Баржъ	6	1.200	7.200	66	Усть-Кильмезьская прист.—				
	Бѣлянъ	6	3.000	18.000		Бѣлянъ	2	4.500	9.000	
	Дровяниковъ . . .	1	1.000	1.000		Смолянокъ . . .	2	2.750	5.500	
53	Лодокъ (малом.)	73	15	1.095		Въ Малмыжскомъ у., Вятск. г.				
	Полубарокъ . . .	1	120	120	67	Аркульск. прист.—Бѣлянъ	1	4.000	4.000	
	д. Усть-Кондасъ.—Бѣлянъ	3	2.000	6.000	68	с. Старо-Кильмезьское. —				
	54 „ Милютина. — Баржъ	3	8.000	24.000		Бѣлянъ	1	5.000	5.000	
	Въ Чердынскомъ у., Пермск. г.				69	д. Красный-Яръ.—Бѣлянъ	2	4.000	8.000	
55	д. Долдалъ. — Баржъ	5	9.000—12.500	52.000	70	с. Кильмезь. — Бѣлянъ	1	4.000	4.000	
	Итого по р. Камѣ . . .	99	15—12.500	112.015		Итого по р. Кильмезь . . .	9	2.750—5.000	35.500	
	3. р. Икѣ (прит. р. Камы).					6. р. Лобанъ или Лѣбанъ (прит. р. Кильмезя).				
	Въ Мензелинскомъ у., Уфимск. г.					Въ Малмыжскомъ у., Вятск. г.				
	56	д. Колтовка. — Бѣлянъ	2	3.000	6.000	71	д. Кержаки. — Барокъ	1	800	800
	„ Лодокъ	9	25	225		7. р. Молома (прит. р. Вятки).				
	Итого по р. Икѣ . . .	11	25—3.000	6.225		Въ Орловскомъ у., Вятск. г.				
4. р. Вятка.					72	Липовск. прист.—Бѣлянъ	3	4.500	13.500	
	Въ Малмыжскомъ у., Вятск. г.				8. р. Кобра (прит. р. Вятки).					
57	на Куримн. оз.—Бѣлянъ	1	3.000	3.000		Въ Слободскомъ у., Вятской г.				
58	Армянск. прист.—Бѣлянъ	2	619—1.049	1.668	73	Кобринскій зав.—Бѣлянъ	1	5.000	5.000	

¹⁾ Стоимость въ 456.000 руб. показанъ одинъ пароходъ; остальные суда стоимостью не свыше 20.000 руб.

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5					
№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.						
			Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.					
			РУБЛИ.	РУБЛИ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.					
9. р. Бѣлая (прит. р. Камы).														
Въ Вирскомъ у., Уфимской г.														
74	г. Вирскъ. — Бѣлянъ	3	3.000	9.000	83	с. Верейнское. — Полубарокъ . .	4	150	600					
Въ Уфимскомъ у.														
75	селеніе Чендары. — Бѣлянъ	1	4.600	4.600	84	д. Мулькова Калино-Камас. вол. Полубарокъ . .	2	300	600					
76	д. Мал. Шиды. — Бѣлянъ	1	4.600	4.600	85	„ Баскалъ Калино-Камас. вол. Барокъ	3	1.500	4.500					
	Лодокъ	2	150	300		Полубарокъ . .	2	300	600					
	Лодокъ (малом.)	3	10	30	Въ Кунгурскомъ у., Пермской г.									
	Итого по р. Бѣлой . . .	10	10—4.600	18.530	86	д. Долгій Лугъ. — Коломенокъ . .	1	50	50					
10. р. Уфа (прит. р. Бѣлой).														
Въ Уфимскомъ у.														
77	д. Красная Горка. — Барокъ	1	4.000	4.000	87	Кыновскій зав. — Коломенокъ . .	4	500	2.000					
	Бѣлянъ	4	4.600	18.400	88	Кыновскій зав. судостр. площ. — Коломенокъ . .	3	450	1.350					
	Лодокъ	20	150	3.000	89	на Кріушинскомъ островѣ. — Коломенокъ . .	3	100	300					
	Лодокъ (малом.)	20	10	200	90	с. Ильинское. — Коломенокъ . .	40	318 ¹⁾	12.720					
78	„ Бирючева. — Барокъ	1	4.000	4.000		Лодокъ (малом.)	138	5	690					
	Бѣлянъ	2	4.600	9.200	Въ Красноуфимск. у., Пермск. г.									
	Лодокъ	12	150	1.800	91	въ Шайтанской волости. — Коломенокъ . .	14	638	8.932					
	Лодокъ (малом.)	12	10	120		Лодокъ (малом.)	58	8 р. 90 в.	516,00					
Въ Красноуфимск. у., Пермск. г.														
79	„ Варяжъ. — Бѣлянъ	2	4.600	9.200		Полубарокъ . .	2	290	580					
	Лодокъ	4	150	600	92	Уткинскій зав. — Барокъ	24	473	11.352					
	Лодокъ (малом.)	6	10	60		Лодокъ	2	24	48					
	Итого по р. Уфѣ . . .	84	10—4.600	50.580		Ржевокъ	60	6 р. 50 в.	390					
11. р. Симъ (прит. р. Бѣлой).														
Въ Уфимскомъ у.														
80	Минярсскій зав. — Барокъ	30	500	15.000	93	Въ Екатеринбург. у., Пермской г. д. Крыласова. — Барокъ	4	1.100	4.400					
	Лодокъ (косв.)	2	80	160		Коломенокъ . .	7	780	5.460					
	Лодокъ (малом.)	32	10	320	94	Билимбаевск. зав. Строгонова. — Коломенокъ . .	51	700—750	36.300					
	Полубарокъ . .	1	205	205		Полубарокъ . .	3	400—450	1.300					
	Итого по р. Симу . . .	65	10—500	15.685	95	Шайтанскій заводъ (с. Василь- евское). — Коломенокъ . .	5	550	2.750					
12. р. Юрюзань (прит. р. Уфы).														
Въ Уфимскомъ у.														
81	с. Усть-Катавъ. — Барокъ	26	750	19.500	Итого по р. Чусовой . . .									
	Лодокъ	4	80	320										
	Итого по р. Юрюзаню . . .	30	80—750	19.820	14. р. Сылта (прит. р. Чу- совой).									
13. р. Чусовая (прит. р. Камы).														
Въ Пермскомъ у.														
82	д. Сельская. — Барокъ	2	500	1.000	96	Въ Кунгурскомъ у., Пермской г. г. Кунгуръ. — Барокъ	8	700—1.000	6.800					
	Полубарокъ . .	4	150	600		Подчалковъ . .	5	1.300—1.400	6.600					
					Въ Красноуфимск. у., Пермск. г.									
					97	д. Усть-Сунь. — Барокъ	4	1.050	4.200					
						Лодокъ (малом.)	6	10	60					
						Подчалковъ . .	1	1.300	1.300					
					98	Молебская прст. — Барокъ	16	582—900	10.524					
						Итого по р. Сылта . . .	40	10—1.400	29.484					

¹⁾ Стоимость показана безъ оснастки.

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
№ пунктовъ по порядку.	Названіе пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ пунктовъ по порядку.	Названіе пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	
			Одного судна. Отъ — до.	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до.	Всѣхъ судовъ.
			РУБЛН.	РУБЛН.				РУБЛН.	РУБЛН.
99	15. р. Россольна (прит. р. Чусовой). Въ Пермскомъ у. Троицкій желѣзныи рудникъ. — Коломенокъ .	23	600	13.800	113	22. р. Зырянка (прит. р. Камы). Въ Соликамскомъ у., Пермск. г. близъ с. Веретей и выселка Безпалова. — Баржъ . . .	4	8.000	32.000
100	16. р. Самариха (прит. р. Чусовой). Въ Кунгурскомъ у., Пермск. г. близъ д. Пермякова. — Коломенокъ .	4	500	2.000	114 115	23. р. Вишера (прит. р. Камы). Въ Чердынскомъ у., Пермск. г. д. Могильникова. — Баржъ . . . „ Сартакова. — Баржъ . . . Итого по р. Вишеръ . .	3 2 5	12.500 12.500 12.500	37.500 25.000 62.500
101	17. р. Ревда (прит. р. Чусовой). Въ Екатеринбургск. у., Пермск. г. Ревдинскій заводъ. — Барокъ . .	35	650	22.750	116	24. р. Язьва (прит. р. Вишеры). Въ Чердынскомъ у., Пермск. г. д. Язьва. — Баржъ . . .	5	12.500	62.500
102	18. р. Кондасъ (прит. р. Камы). Въ Соликамскомъ у., Пермск. г. устье рѣчки Кондасъ. — Бѣлянъ . . .	1	3.000	3.000	117	25. р. Колва (прит. р. Вишеры). Въ Чердынскомъ у., Пермск. г. с. Пакчо. — Баржъ . . .	3	9.000	27.000
103	д. Пѣшкова. — Бѣлянъ . . .	4	3.000	12.000	118	„ Ильгортъ. — Баржъ . . .	16	8.500	136.000
104	д. Кондасъ. — Баржъ . . .	2	8.000	16.000	119	д. Бигичи. — Баржъ . . .	6	9.000	54.000
	Итого по р. Кондасъ . .	11	25—8.000	31.100	120	с. Камгортъ. — Баржъ . . .	5	9.000	45.000
105	19. р. Яйва (прит. р. Камы). Въ Соликамскомъ у., Пермск. г. д. Бѣлая Пашня. — Баржъ . . .	2	6.000	12.000	121	„ Березово. — Баржъ . . .	1	9.000	9.000
106	„ Мал. Романово. — Бѣлянъ . . .	1	2.200	2.200	122	при Лобановской мельницѣ. — Баржъ . . .	1	4.500	4.500
107	с. Романово. — Бѣлянъ . . .	3	2.200	6.600		Итого по р. Колва . . .	32	4.500—9.000	275.500
108	д. Вогулка. — Бѣлянъ . . .	2	2.200	4.400	123	26. р. Березовка (прит. р. Колвы). Въ Чердынскомъ у., Пермск. г. при Васюковскомъ рыбномъ промыслѣ. — Баржъ . . .	1	8.900	8.900
109	Игумскій заводъ. — Баржъ . . .	5	12.112—13.130	62.596	124	27. р. Вильва (прит. р. Колвы). Въ Пермскомъ у. Усть-Вильвинская прист. — Барокъ	2	1.000	2.000
	Бѣлянъ . . .	1	2.600	2.600	125	28. р. Ветлуга (прит. р. Волги). Въ Васильсурск. у., Нижегород. г. д. Мелково. — Бѣлянъ	4	2.300—4.500	13.800
	Итого по р. Яйва . . .	22	30—13.130	93.606	126	„ Лодокъ	10	25—60	405
110	20. р. Мошевица (прит. р. Камы). Въ Чердынскомъ у., Пермск. г. д. Верхъ Мошева. — Баржъ . . .	8	12.500	100.000		„ Лодокъ (маломѣр.) . . .	2	10—15	25
111	21. р. Боровая (прит. р. Камы). Въ Соликамскомъ у., Пермск. г. с. Усть-Боровое. — Баржъ . . .	1	9.000	9.000		Въ Мамарьевск. у., Нижегород. г. с. Успенское. — Бѣлянъ	1	2.000	2.000
112	д. Чертежъ. — Баржъ . . .	1	9.000	9.000		„ Лодокъ	1	35	35
	Итого по р. Боровой . .	2	9.000	18.000					

№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	
			Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.
			РУБЛИ.	РУБЛИ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.
	Въ Макарьевск. у., Нижегород. г.					Въ Варнавинск. у., Костромск. г.			
127	д. Докукина. — Бѣлянъ	3	900—2.400	5.700	145	д. Колпакова. — Бѣлянъ	4	6.500—8.000	28.000
	Лодокъ	7	25 — 30	185		Дощаниковъ	9	25 — 50	285
128	„ Галибиха. — Баржъ	1	900	900	146	„ Стрѣлица. — Бѣлянъ	2	8.200	16.400
	Бѣлянъ	4	2.000—2.300	4.600		Дощаниковъ	6	25 — 45	210
	Унжиковъ	1	180	180	147	„ Денисова. — Бѣлянъ	1	5.000	5.000
	Лодокъ	5	25	125		Дощаниковъ	8	20 — 35	75
129	„ Трифакино. — Бѣлянъ	2	700—2.000	2.700	148	с. Вознесенское. — Бѣлянъ	2	9.000	18.000
	Лодокъ	3	30	90		Дощаниковъ	6	25 — 45	210
130	„ Задворки. — Бѣлянъ	5	2.500	12.500	149	на пристани Гаринъ Логъ. — Бѣлянъ	2	7.000—7.500	14.500
	Лодокъ	25	30	750		Дощаниковъ	8	25 — 45	235
131	„ Левиха. — Баржъ	1	2.000	2.000		Лодокъ (малом.)	1	15	15
	Бѣлянъ	3	1.750—3.500	7.750	150	с. Шуды. — Бѣлянъ	3	6.400—8.000	22.200
	Дощаниковъ	1	100	100		Дощаниковъ	9	25 — 45	300
	Лодокъ	7	30 — 75	165	151	на пристани Переволокъ. — Бѣлянъ	2	6.000—8.000	14.000
132	с. Воскресенское. — Бѣлянъ	2	3.000—4.000	7.000		Дощаниковъ	3	35	105
	Лодокъ	7	30 — 50	250		Въ Ветлужскомъ у., Костромск. г.			
	Въ Варнавинск. у., Костромск. г.				152	г. Ветлуга. — Бѣлянъ	2	600—7.000	7.600
133	д. Бахариха — Бѣлянъ	1	8.500	8.500		Унжиковъ	1	300	300
	Дощаниковъ	4	12 — 45	117	153	д. Зиновиха. — Бѣлянъ	1	7.000	7.000
134	„ Лиоци и Подълисъ. — Бѣлянъ	1	8.500	8.500	154	„ Костливое. — Бѣлянъ	1	5.500	5.500
	Лодокъ (малом.)	3	15 — 20	50	155	„ Алешиха. — Барокъ	1	2.000	2.000
135	с. Баки. — Баржъ	1	3.500	3.500		Итого по р. Ветлугѣ			
	Бѣлянъ	5	3.000—8.500	30.000			233	10—9.000	335.292
	Дощаниковъ	2	45	90		29. р. Уста (прит. р. Ветлуги).			
	Лодокъ	4	25 — 35	120		Въ Варнавинск. у., Костромск. г.			
	Лодокъ (малом.)	1	15	15	156	д. Кирилова. — Бѣлянъ	1	3.500	3.500
136	д. Соколы. — Бѣлянъ	1	9.000	9.000		Дощаниковъ	2	25 — 30	55
	Дощаниковъ	3	25 — 45	105		Итого по р. Усти			
137	„ Трухино. — Бѣлянъ	1	6.000	6.000			3	25—3.500	3.555
138	„ Нижн. Лопатина. — Бѣлянъ	1	6.400	6.400		30. р. Дорогуча (прит. р. Волги).			
	Дощаниковъ	4	25 — 45	130		Въ Васильсурск. у., Нижегород. г.			
139	„ Верхн. Лопатина. — Бѣлянъ	3	3.000—9.000	17.000	157	д. Починки. — Бѣлянъ	1	2.000	2.000
	Дощаниковъ	10	20 — 45	300		Лодокъ	1	30	30
140	„ Труфаново. — Бѣлянъ	1	8.000	8.000		Лодокъ (малом.)	2	10 — 15	25
	Дощаниковъ	3	30 — 40	100		Итого по р. Дорогучѣ			
141	на пристани Глухое озеро. — Бѣлянъ	1	6.500	6.500			4	10—2.000	2.055
	Дощаниковъ	4	20 — 40	120		31. р. Сура (прит. р. Волги).			
142	д. Курдома. — Бѣлянъ	1	3.000	3.000		Въ Алатырск. у., Симбирск. г.			
	Дощаниковъ	1	20	20	158	с. Кладьбищи. — Баржъ	1	6.000	6.000
143	„ Кольнова. — Бѣлянъ	2	8.000—9.000	17.000		Бѣлянъ	2	2.500—4.000	6.500
	Дощаниковъ	8	25 — 45	280					
144	„ Корюшина. — Бѣлянъ	1	7.000	7.000					
	Дощаниковъ	4	35 — 40	150					

Судостроение по пунктамъ и типамъ судовъ, въ 1882 г. Таблица II.

7

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
№ пунктовъ по порядку.	Названіе пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ пунктовъ по порядку.	Названіе пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	
			Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.
			РУБЛИ.	РУБЛИ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.
	Въ Алатырск. у., Симбирск. г.					Въ Балахнинск. у., Нижегород. г.			
59	г. Алатырь. — Баржъ	2	1.234	2.468	172	дд. Бабушкина, Растяпина, и			
60	с. Барышск. Слосб.—Баржъ	5	5.000—8.500	31.500		ос. Черное и Желнино. —			
	Полубаржъ	5	1.200—2.000	7.700		Багрушекъ	22	40 — 70	1.510
	Бѣлянъ	1	800	800		Косовыхъ	3	175	525
61	„ Промзино. — Баржъ	7	7.000—7.500	51.000		Лодокъ(свойск.)	29	120	3.480
	Полубарокъ	1	2.500	2.500		Рыбницъ	3	75 —150	375
	Въ Кореунск. у., Симбирск. г.					Шкунъ	13	1.600—3.500	40.600
62	д. Бахметьева. — Баржъ	1	8.000	8.000	173	Въ Муромск. у., Владимірс. г. ¹⁾ .			
63	с. Березники. — Баржъ	3	7.000	21.000		Баржъ	5	6.000	30.000
	Итого по р. Суръ	28	800—8.500	137.468		Барокъ	4	1.000	4.000
	32. р. Кудьма (прит. р. Волги).					Полубарокъ	11	800	8.800
	Въ Мамарьевск. у., Нижегород. г.					Разшивъ	1	500	500
64	с. Кадницы. — Ржевокъ	15	60	900	174	Въ Елатомскомъ у., Тамбовск. г.			
65	„ Шава. — Рыбницъ	2	250	500		с. Балашево. — Паромовъ	1	500	500
	Ржевокъ	2	60	120		Въ Касимовскомъ у., Рязанск. г.			
	Итого по р. Кудьма	19	60—250	1.520	175	с. Гусевскій Погостъ. —			
	33. р. Ока (прит. р. Волги).					Паромовъ	2	300 — 425	725
	Въ Балахнинск. у., Нижегород. г.					Итого по р. Ока	518	40—6.000	193.145
66	с. Гнилицы и дд. Гаврилова, Юрьевоцъ и Бабушкина. —					34. р. Клязьма (прит. р. Оки).			
	Асланокъ	3	250	750	176	Въ Гороховецк. у., Владимірс. г.			
	Багрушекъ	32	60 — 65	1.925		слоб. Мячкова. — Доцаниковъ	4	160	640
	Косовыхъ	6	300	1.800		Рыбницъ	28	160	4.480
	Лодокъ(свойск.)	11	200	2.200		Итого по р. Клязьма	32	160	5.120
	Рыбницъ	205	200	41.000					
67	д. Нагулина. — Шкунъ	1	4.000	4.000		35. р. Теза (прит. р. Клязьмы).			
68	дд. Рѣшетиха и Юрьевоцъ. —					Въ Шуйскомъ у., Владимірс. г.			
	Рыбницъ	4	250	1.000	177	г. Шуя. — Тезянокъ	7	320	2.240
	Шкунъ	4	2.500	10.000					
69	д. Колоткина. — Асланокъ	1	250	250		36. р. Теша (прит. р. Оки).			
	Багрушекъ	2	50	100	178	Въ Муромск. у., Владимірс. г. ¹⁾ .			
	Рыбницъ	11	150—200	1.700		Тешанокъ	9	300	2.700
	Лодокъ(свойск.)	1	150	150					
	Шкунъ	2	1.000	2.000		37. р. Мокша (прит. р. Оки).			
70	с. Черное и д. Бабушкина. —					Въ Кадомск. у., Тамбовск. г.			
	Багрушекъ	62	40 — 50	3.090	179	г. Кадомъ. — Гусянокъ	1	1.200	1.200
	Косовыхъ	11	200	2.200		Мокшановъ	3	500 — 750	1.850
	Лодокъ(свойск.)	13	120	1.560		Полубарокъ	11	300 — 550	4.500
	Рыбницъ	29	160—200	5.480		Въ Темниновск. у., Тамбовск. г.			
	Шкунъ	12	1.600—2.500	22.700		с. Котемно. — Гусянокъ	5	1.000—1.500	6.500
71	с. Желнино. — Баржъ	1	5.000	5.000	180	Паромовъ	6	500 — 700	3.600
	Косовыхъ	2	200	400		Коломенокъ	3	300	900
	Лодокъ(свойск.)	2	450	900					
	Шкунъ	3	900	2.700					

¹⁾ Пунктовъ судостроенія не показано.

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	
			Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.
			РУБЛИ.	РУБЛИ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.
	Въ Темниковскомъ у., Тамбовск. г.					Въ Солигаличск. у., Костромск. г.			
181	г. Темниковъ. — Барокъ	1	1.500	1.500	190	г. Солигаличъ. — Дошаниковъ. .	12	20—30	300
	Паромовъ	1	850	850		Лодокъ (малом.)	18	8	144
	Полубарокъ	2	750—850	1.600		Тихвинокъ	8	150—250	1.600
	Мокшановъ	1	800	800		Итого по р. Костромъ	40	8—250.000	402.044
	Въ Краснослобод. у., Пензенск. г.					43. р. Свѣтица (прит. р. Костромы).			
182	с. Пурдашки. — Барокъ	3	1.200—1.500	4.200		Въ Солигаличск. у., Костромск. г.			
183	г. Краснослободскъ. — Барокъ	1	1.200	1.200	191	г. Солигаличъ. — Барокъ	13	250—400	3.225
	Итого по р. Мокша	37	300—1.500	28.700		Лодокъ (малом.)	33	8	264
	38. р. Цна (прит. р. Мокши).					Тихвинокъ	1	250	250
	Въ Шацкомъ у., Тамбовской г.					Итого по р. Свѣтица	47	8—400	3.739
184	с. Стар. Березово. — Паромовъ	1	750	750		44. р. Сельма (прит. р. Костромы).			
	Полубарокъ	3	235—350	860		Въ Солигаличск. у., Костромск. г.			
	Итого по р. Цна	4	235—750	1.610	192	д. Фалагина. — Тихвинокъ	1	150	150
	39. р. Сивинь (прит. р. Мокши).					45. р. Немда (прит. р. Волги).			
185	Въ Краснослобод. у., Пензенск. г.					Въ Макарьевскомъ у., Костромск. г.			
	с. Сивинь. — Полубарокъ	2	400—1.100	1.500	193	д. Панькова. — Баржъ	1	1.000	1.000
	40. р. Сарма (прит. р. Мокши).					46. р. Шексна (прит. р. Волги).			
186	Въ Темниковск. у., Тамбовской г.					Въ Рыбинскомъ у., Ярославск. г.			
	с. Сарма. — Гусанокъ	2	1.200	2.400	194	с. Никольское. — Унжиковъ.	35	700	24.500
	41. р. Унжа (прит. р. Волги).					Лодокъ (малом.)	35	10	350
187	Въ Макарьевск. у., Костромской г.				195	„ Николо Абакумово. — Баржъ	5	14.000	70.000
	г. Макарьевъ. — Лодокъ	4	250—1.050	2.500		Лодокъ (малом.)	294	10	2.940
	Въ Кологривск. у., Костромской г.					Мариннокъ	192	750	144.000
188	г. Кологривъ. — Барокъ	74	1.000	74.000		Дебаркадеровъ	1	6.500	6.500
	Бѣлянъ	39	400—800	23.400	196	Унжиковъ	71	700	49.700
	Дошаниковъ	5	200 ¹⁾	1.000		Берлиновъ	39	750	29.250
	Завозней	33	10	330		Лодокъ (малом.)	189	10	1.890
	Клязьменокъ	5	600	3.000		Мариннокъ	81	750	60.750
	Лодокъ	15	700	10.500		Полуллодокъ	4	1.850	7.400
	Паромовъ	74	600	44.400		Унжиковъ	65	700	45.500
	Итого по р. Унжа	249	10—1.050	159.130		Въ Череповскомъ у., Новгородск. г.			
	42. р. Кострома (прит. р. Волги).				197	д. Ново-Аристово. — Мариннокъ	3	900	2.700
	Въ Костромскомъ у.				198	„ Пятная. — Мариннокъ	2	900	1.800
189	г. Кострома. — Пароходовъ	2	150.000—250.000	400.000	199	„ Филяково. — Мариннокъ	1	900	900
					200	„ Новая. — Мариннокъ	1	900	900
					201	„ Левинка. — Мариннокъ	1	900	900

¹⁾ Стоимость показана безъ оснастки.

№ по порядку.	2	3	4		1	2		3	4		5
			СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		
										Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.
			РУБЛИ.	РУБЛИ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.		
	Въ Череповецкомъ у., Новгород. г.					51. р. Мотома (прит. р. Ковжи)					
02	с. Рождественск. — Мариннокъ . .	2	500	1.000		Въ Вязовскомъ у., Новгород. г.					
03	Луковский лѣсопил. заводъ —					д. Пахотина. — Мариннокъ . .	1	500	500		
	Берлинокъ . .	5	2.450	12.250	219	„ Кузбой. — Берлинокъ . .	1	2.450	2.450		
	Мариннокъ . .	9	500	4.500	220	„ Мальцева. — Берлинокъ . .	3	2.450	7.350		
	Въ Кирилловск. у., Новгород. г.				221	дд. Воронцова, Великая, Яки-					
04	въ мѣстности Разбуй. —				222	мова, Якутина и пуст. Се-					
	Мариннокъ . .	1	900	900		лезнева. — Мариннокъ . .	3	500	1.500		
05	порогъ Сосенки. — Мариннокъ . .	5	900	4.500		Полуберлинокъ	5	1.550—1.650	7.850		
06	„ Куприянъ. — Берлинокъ . .	1	1.000	1.000	223	д. Паньково. — Мариннокъ . .	2	500	1.000		
	Мариннокъ . .	4	900	3.600	224	при дачѣ Тылбуй. — Берлинокъ . .	3	2.450	7.350		
07	выше руч. Узбой. — Мариннокъ . .	1	900	900	225	д. Трусова. — Мариннокъ . .	16	450 — 500	7.800		
08	сс. Вогнема и Дѣвичье. —					Полулодокъ . .	2	2.100	4.200		
	Полубарокъ . .	20	500	10.000	226	„ Мокрово. — Берлинокъ . .	6	2.450	14.700		
09	близъ д. Ивановъ Боръ. —					Итого по р. Мотомъ . .	42	450—2.450	54.700		
	Мариннокъ . .	1	900	900		52. р. Серединскій Ша-					
	Полубарокъ . .	6	500	3.000		бой (прит. р. Мотомы).					
10	при дачѣ Поженкѣ. —					Въ Вязовскомъ у., Новгород. г.					
	Мариннокъ . .	2	500	1.000	227	д. Язвицева. — Полуберлинокъ	2	1.550	3.100		
	Въ Вязовскомъ у., Новгород. г.					Полулод. (свир.)	2	1.250—2.100	3.350		
11	при пустошѣ Барановой					Итого по р. Серед. Шабою.	4	1.250—2.100	6.350		
	(Подпор. вол.) — Мариннокъ . .	2	500	1.000		53. р. Андога (прит. р. Суды).					
	Полубарокъ . .	1	450	450		Въ Череповецкомъ у., Новгород. г.					
12	при пустошѣ Полкарицѣ. —				228	при дачѣ Андогской волости. —					
	Полубарокъ . .	2	450	900		Берлинокъ . .	2	2.550	5.100		
	Итого по р. Шекснѣ . .	1.081	10—14.000	495.880		Тихвиннокъ . .	1	2.000	2.000		
	47. р. Искра (прит. р. Шексны)					Дровяниковъ . .	1	160	160		
	Въ Череповецкомъ у., Новгород. г.				229	при дачѣ Андог. сѣн. покосы. —					
13	д. Ивановская — Тихвиннокъ . .	2	500	1.000		Мариннокъ . .	2	500	1.000		
	48. р. Конома (пр. р. Шексны)				230	д. Рубова. — Полулод. (свир.)	3	2.100	6.300		
	Въ Череповецкомъ у., Новгород. г.					Итого по р. Андогъ . .	9	160—2.550	14.560		
14	с. Яганово. — Лодокъ (свирск.)	10	1.000	10.000		54. р. Шулма (прит. р. Андога)					
15	„ Угрюмово. — Берлинокъ . .	2	1.000	2.000		Въ Череповецкомъ у., Новгород. г.					
16	при дачѣ Бородулинской. —				231	д. Чурова. — Берлинокъ . .	3	2.350—2.450	7.150		
	Тихвин. (свир.)	3	1.000—1.200	3.200	232	„ Старина — Полулодокъ . .	3	2.100	6.300		
	Итого по р. Кономъ . .	15	1.000—1.200	15.200	233	„ Красная — Полуберлинокъ	6	1.550	9.300		
	49. р. Угла (прит. р. Шексны).					Въ Вязовскомъ у., Новгород. г.					
	Въ Череповецкомъ у., Новгород. г.				234	д. Воротыня — Мариннокъ . .	2	500	1.000		
17	при дачѣ Ендоурова. —					Въ Череповецкомъ у., Новгород. г.					
	Лодокъ	7	275	1.925	235	д. Горѣлый Починокъ —					
	50. р. Роища (прит. р. Углы).					Полуберлинокъ	3	1.250	3.750		
	Въ Вологодскомъ у.										
18	въ населенныхъ мѣстѣ. —										
	Полубарокъ . .	12	500	6.000							

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	
			Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.
			РУБЛИ.	РУБЛИ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.
	Въ Череповец. у., Новгородск. г.					Въ Череповец. у., Новгородск. г.			
236	при пуст. Холмъ Ивановскій. —				255	при дачѣ Жуковъ Починокъ. —			
	Берлинокъ . .	2	2.150—2.450	4.600		Полулод. (свир.).	1	1.250	1.250
	Мариннокъ . .	15	500—510	7.510	256	д. Макутина. — Мариннокъ . .	1	500	500
	Полуберлинокъ . .	2	1.550	3.100	257	„ Погорѣлка. — Мариннокъ . .	1	500	500
237	д. Высоково. — Полулод. (свир.).	5	2.100	10.500	258	с. Покровское. — Полулод. (свир.).	3	2.100	6.300
	Полуберлинокъ . .	5	1.550	7.750	259	д. Кашино. — Берлинокъ . .	2	2.450	4.900
238	с. Бол. Борокъ. — Полуберлинокъ . .	1	1.650	1.650		Мариннокъ . .	3	500	1.500
239	при дачѣ Орѣшное. —				260	при пуст. Бѣляевой. —			
	Мариннокъ . .	1	500	500		Берлинокъ . .	2	2.450	4.900
	Полуберлинокъ . .	1	1.550	1.550		Полулод. (свир.)	6	2.100	12.600
240	д. Мурышково. — Полулод. (свир.).	1	2.100	2.100		Итого по р. Шухтовскъ .	27	500—2.450	46.550
241	при Стекланомъ заводѣ. —								
	Мариннокъ . .	1	500	500		57. кан. Бѣлозерскій.			
242	при дачѣ Курляновой —					Въ Бѣлозерск. у., Новгородск. г.			
	Берлинокъ . .	3	2.450	7.350	261	г. Бѣлозерскъ. — Трешкоутовъ .	1	650	650
243	„ пустошъ Перечное и Пя-								
	коръ. — Мариннокъ . .	1	500	500		58. р. Чалекса (прит. оз. Бѣлаго).			
244	д. Шулма. — Берлинокъ . .	1	2.450	2.450		Въ Бѣлозерск. у., Новгородск. г.			
245	пунктовъ не указано. —				262	с. Чалекса. — Полубарокъ . .	4	500	2.000
	Полуберлинокъ . .	6	1.550	9.300					
	Итого по р. Шулма . .	62	500—2.450	86.860		59. р. Куность (прит. оз. Бѣлаго).			
	55. р. Ледбола (прит. р. Шулмы).					Въ Бѣлозерск. у., Новгородск. г.			
	Въ Череповец. у., Новгородск. г.				263	с. Куность. — Полубарокъ . .	10	500	5.000
246	д. Горка. — Берлинокъ . .	3	2.450—2.850	7.750	264	д. Чулково. — Полубарокъ . .	3	500	1.500
	Мариннокъ . .	2	500	1.000		Итого по р. Куности . .	13	500	6.500
247	при пустошѣ Новинкѣ и								
	Сыреву. — Берлинокъ . .	2	2.450	4.900		60. р. Кустова (прит. оз. Бѣлаго).			
248	д. Макавѣева (Красков. вол.). —					Въ Бѣлозерск. у., Новгородск. г.			
	Мариннокъ . .	2	500	1.000	265	с. Кустово. — Полубарокъ . .	4	500	2.000
	Полуберлинокъ . .	2	1.550	3.100					
249	при пустошѣ Петровъ Починокъ					61. р. Кема (прит. оз. Бѣлаго).			
	(Красков. вол.). —					Въ Кирилловск. у., Новгородск. г.			
	Берлинокъ . .	2	2.450	4.900	266	при Андреевскихъ лѣсоп. зав.			
250	въ Красковской волости. —					Громова. — Полубарокъ . .	8	500	4.000
	Мариннокъ . .	3	500	1.500	267	д. Межигорье. — Полубарокъ . .	14	500	7.000
251	д. Красково. — Берлинокъ . .	11	2.450—2.650	27.550	268	„ Ганичева. — Полубарокъ . .	1	500	500
252	при пуст. Шепелевской и уроч.				269	„ Харбова. — Полубарокъ . .	2	500	1.000
	Солмасъ (Красков. вол.). —				270	„ Семеновская. — Полубарокъ . .	3	500	1.500
	Мариннокъ . .	6	450—500	2.800	271	„ Ярова. — Полубарокъ . .	4	500	2.000
	Итого по р. Ледбола . .	33	450—2.850	54.500	272	„ Коркуль. — Полубарокъ . .	5	500	2.500
	56. р. Шухтовка (притокъ р.				273	„ Костина. — Полубарокъ . .	26	500	13.000
	Андоги).				274	„ Моисѣева. — Полубарокъ . .	3	500	1.500
	Въ Череповец. у., Новгородск. г.				275	„ Никонова. — Полубарокъ . .	6	500	3.000
253	д. Вуйлова. — Мариннокъ . .	1	500	500	276	„ Левина. — Полубарокъ . .	10	500	5.000
254	„ Жуковъ Починокъ. —				277	въ населенныхъ мѣстѣхъ. —			
	Полуберлинокъ . .	2	1.550	3.100		Полубарокъ . .	52	500	26.000
	Берлинокъ . .	4	2.100	8.400					
	Полулудокъ . .	1	2.100	2.100					

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
№ пунктовъ по порядку.	Названіе пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ пунктовъ по порядку.	Названіе пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	
			Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.
	Въ Вытегорскомъ у., Олонецк. г.					67. р. Тумба [Тубашъ] (прит. р. Ковжи).			
278	с. Черная Слоб. — Полубарокъ . .	8	500	4.000		Въ Вытегорскомъ у., Олонецк. г.			
279	д. Шима. — Полубарокъ . .	6	500	3.000		д. Семеновская. — Полубарокъ . .	2	500	1.000
280	„ Буткачева. — Полубарокъ . .	4	500	2.000	295	68. р. Ужла (прит. р. Ковжи).			
281	„ Кузнецова. — Полубарокъ . .	1	500	500		Въ Вытегорскомъ у., Олонецк. г.			
	Итого по р. Кемь . .	153	500	76.500		при лѣсопильномъ зав. Мат- вѣевой. — Полубарокъ . .	8	500	4.000
	62. р. Оптомка (прит. р. Кемь).				296	69. р. Пусторка (прит. р. Ужлы).			
	Въ Вытегорскомъ у., Олонецк. г.					Въ Вытегорскомъ у., Олонецк. г.			
282	д. Кузьминская. — Полубарокъ . .	1	500	500		внѣ населенныхъ мѣстъ. —			
	63. р. Индоманка (прит. р. Кемь).				297	Полубарокъ . .	4	500	2.000
	Въ Кириловск. у., Новгородск. г.					70. р. Молога (прит. р. Волги).			
283	д. Индоманская. — Полубарокъ . .	14	500	7.000		Въ Мологск. у., Ярославск. г. 1)			
284	„ Трошина. — Полубарокъ . .	9	500	4.500	298	Берлинокъ . .	110	1.000	110.000
285	„ Бол. и Мал. Чагодьма. —					Мариннокъ . .	97	600	58.200
	Полубарокъ . .	4	500	2.000		Межеумковъ . .	4	800	3.200
286	„ Павшинская. — Полубарокъ . .	12	500	6.000		Полудодокъ . .	162	1.100	178.200
287	„ Алекшина. — Полубарокъ . .	4	500	2.000		Въ Весьегонск. у., Новгородск. г. 1).			
288	внѣ населенныхъ мѣстъ. —				299	Барокъ	3	800	2.400
	Полубарокъ . .	34	500	17.000		Завозней	3	8	24
	Итого по р. Индоманк . . .	77	500	38.500		Тихвинокъ . .	27	220	5.940
	64. р. Лупсарка (прит. Унжи, а сія р. Индоманки).					Третниковъ . .	9	50	450
	Въ Кириловск. у., Новгородск. г.					Унжакъ	62	600	37.200
289	погостъ Лупсарскій. —					Итого по р. Молога . .	477	8—1.100	395.614
	Полубарокъ . .	4	500	2.000		71. р. Чагодощъ (прит. р. Мологи).			
	65. р. Ковжа (прит. оз. Бѣлаго).				300	Въ Устюжск. у., Новгородск. г. 1).			
	Въ Кириловск. у., Новгородск. г.					Берлинокъ . .	25	1.000	25.000
290	Курдюгскіе лѣсоп. заводы Гро- мова. — Полубарокъ . .	20	500	10.000		Мариннокъ . .	29	600	17.400
291	при Константиновскихъ поро- гахъ. — Полубарокъ . .	1	500	500		Межеумковъ . .	108	800	86.400
	Итого по р. Ковжъ . . .	21	500	10.500		Полудодокъ . .	59	1.100	64.900
	66. р. Шола (прит. р. Ковжи).					Тихвинокъ . .	214	225	48.150
	Въ Вѣлосерск. у., Новгородск. г.					Унжакъ	20	600	12.000
292	д. Лихачева. — Полубарокъ . .	4	500	2.000		Итого по р. Чагодощъ . . .	455	225—1.100	253.850
293	„ Смолина. — Полубарокъ . .	4	500	2.000	301	72. р. Гжатъ (прит. р. Вазузы, а сія р. Волги).			
294	„ Лобанова. — Полубарокъ . .	2	500	1.000		Въ Сычевскомъ у., Смоленск. г.			
	Итого по р. Шола . . .	10	500	5.000		д. Буркова. — Барокъ	12	450	5.400
						Итого по Каспійскому бассейну I группы	5.178	6—456.000	5.309.404

1) Пунктовъ судостроенія не показано.

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
№ п. по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ п. по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	
			Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.
			РУБЛ.	РУБЛ.				РУБЛ.	РУБЛ.
	Балтійскій бассейнъ.					Въ Холмскомъ у., Псковск. г.			
	73. р. Пчевжа (прит. р. Волхова).				328	„ Клюдина. — Барокъ	2	225	450
	Въ Тихвинск. у., Новгородск. г.				329	„ Ермакова. — Барокъ	3	250	750
302	д. Бѣлая. — Барокъ	32	300	9.600	330	„ Щелоки. — Барокъ	7	225	1.575
303	„ Горчакова. — Барокъ	2	300	600	331	„ Рысцово. — Барокъ	2	225	450
304	„ Будогоща. — Барокъ	20	300	6.000	332	„ Опоки. — Барокъ	2	250	500
305	село Вудково. — Барокъ	15	300	4.500	333	„ Куницы. — Барокъ	10	225	2.250
306	„ Коровино. — Барокъ	2	300	600	334	„ Якушиха. — Барокъ	1	250	250
307	въ мѣстности „Вильныя Горы“. — Барокъ	10	300	3.000	335	„ Марьина. — Барокъ	3	220	660
	Итого по р. Пчевжѣ	81	300	24.300	336	„ Хотомли. — Барокъ	8	220	1.760
	74. р. Мшага (прит. р. Шелони).				337	„ Желѣзное. — Барокъ	1	250	250
	Въ Новгородск. у.				338	„ Тычкина. — Барокъ	1	250	250
308	д. Глинская. — Барокъ	4	300	1.200	339	„ Заостровье. — Барокъ	1	250	250
	75. р. Ловать (прит. оз. Ильмена).				340	„ Усвятково. — Барокъ	1	250	250
	Въ Старорусск. у., Новгородск. г.				341	„ Нарова. — Барокъ	1	250	250
309	д. Ершино. — Барокъ	3	280	840	342	„ Стешина. — Барокъ	1	250	250
	Полубарокъ	2	280	560	343	„ Терехова. — Барокъ	2	280	560
310	„ Александрова. — Барокъ	3	250	750	344	„ Мартыниха. — Барокъ	1	280	280
311	„ Рамушова. — Барокъ	5	300	1.500		Итого по р. Ловати	116	220 — 300	29.205
312	„ Коломни. — Барокъ	3	300	900		76. р. Локня (прит. р. Ловати).			
313	„ Подоль. — Барокъ	5	250	1.250		Въ Холмскомъ у., Псковской г.			
314	„ Селяева. — Барокъ	2	250	560	345	д. Глубино. — Барокъ	3	250	750
315	„ Жидовичи. — Барокъ	4	300	1.200		77. р. Пола (прит. р. Ловати).			
316	„ Бѣлохново. — Барокъ	2	300	600		Въ Старорусск. у., Новгородск. г.			
	Въ Холмскомъ у., Псковской г.				346	д. Волоськово. — Барокъ	3	250	750
317	д. Милова. — Барокъ	5	250	1.250	347	„ Щечково. — Барокъ	3	250	750
	Полубарокъ	1	280	280	348	„ Симанова. — Барокъ	4	250	1.000
318	„ Тараканова. — Барокъ	4	250	1.000	349	„ Журавки. — Барокъ	3	250	750
319	„ Скоружева. — Барокъ	1	250	250	350	„ Лозницы. — Барокъ	6	250	1.500
320	„ Бабикина. — Барокъ	8	250	2.000		Полубарокъ	2	230	460
321	„ Пустыньки. — Барокъ	8	250	2.000	351	„ Чеченино. — Барокъ	8	250	2.000
322	„ Бабина. — Барокъ	1	250	250	352	„ Побережье. — Барокъ	1	250	250
323	„ Борки. — Барокъ	4	250	1.000	353	„ Маслиная. — Барокъ	7	250	1.750
324	„ Темный Боръ. — Барокъ	4	250	1.000		Въ Демьянск. у., Новгородск. г.			
325	„ Занози. — Полубарокъ	1	280	280	354	д. Бухъ. — Барокъ	5	300	1.500
326	„ Перекопъ. — Барокъ	1	250	250	355	с. Петровское. — Барокъ	34	200	6.800
327	„ Язвище. — Барокъ	2	250	500	356	д. Сохново. — Барокъ	4	250	1.000
					357	„ Кривая Часовня. — Барокъ	3	300	900
					358	„ Стар. Бродъ. — Барокъ	1	300	300
					359	„ Нов. Бродъ. — Полубарокъ	2	300	600
					360	„ Тоболка. — Барокъ	17	300	5.100
						Полубарокъ	13	300	3.900
					361	„ Велик. Заходъ. — Барокъ	2	300	600

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	
			Одного судна. Отъ — до.	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до.	Всѣхъ судовъ.
			РУБЛИ.	РУБЛИ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.
	Въ Демьянск. у., Новгородск. г.					81. р. Сережа (прит. р. Куни).			
362	д. Велик. Заходъ. — Полубарокъ	8	280	2.240		Въ Холмскомъ у., Псковской г.			
363	„ Погорѣльцы. — Барокъ . .	5	250	1.250	391	д. Кузнецово. — Барокъ . .	1	220	220
364	„ Новоселье. — Полубарокъ	1	300	300	392	„ Волокъ. — Барокъ . .	4	250	1.000
365	„ Борокъ. — Барокъ . .	4	250	1.000	393	„ Терешкина. — Барокъ . .	3	220	660
366	„ Чичилово. — Барокъ . .	1	250	250	394	„ Симановская. — Барокъ . .	1	220	220
367	„ Пашни. — Барокъ . .	3	250	750		Итого по р. Сережѣ . . .	9	220—250	2.100
368	„ Верянецъ. — Барокъ . .	6	250	1.500		82. Название рѣки на картѣ не означено (прит. р. Ловати).			
369	„ Аркадово. — Барокъ . .	7	250	1.750		Въ Холмскомъ у., Псковской г.			
	Итого по р. Полѣ . . .	153	200—300	38.950		д. Голодная. — Барокъ . .	13	250	3.250
	78. р. Полюметъ (прит. р. Полы).				395	„ Липовка. — Барокъ . .	4	225	900
	Въ Демьянск. у., Новгородск. г.				396	„ Дулово. — Барокъ . .	11	250	2.750
370	д. Серки. — Барокъ . .	3	220	660	397	„ Горка. — Полубарокъ	1	220	220
371	„ Шумиловъ Боръ. — Барокъ . .	1	250	250	398	Итого . . .	29	220—250	7.120
372	„ Иломля. — Барокъ . .	5	250	1.250		83. р. Колпинка (прит. оз. Ильменя).			
	Полубарокъ	6	250	1.500		Въ Старорусск. у., Новгородск. г.			
373	„ Соловьево. — Барокъ . .	5	250	1.250	399	д. Волосокъ. — Барокъ . .	10	350	3.500
	Полубарокъ	4	280	1.120	400	„ Новино. — Барокъ . .	2	350	700
374	„ Дѣдно. — Барокъ . .	7	250	1.750		Итого по р. Колпинкѣ . . .	12	350	4.200
375	„ Явтюгино. — Барокъ . .	2	250	500		84. р. Воложа (прит. р. Кол- пинки).			
376	„ Калитино. — Барокъ . .	2	250	500		Въ Крестецкомъ у., Новгородск. г.			
377	„ Березново. — Барокъ . .	14	250	3.500		д. Рябутка. — Барокъ . .	4	350	1.400
	Итого по р. Полюмети . . .	49	220—280	12.280		85. р. Мста (прит. оз. Ильменя).			
	79. р. Явонъ (прит. р. Полы).					Въ Новгородскомъ у.			
	Въ Демьянск. у., Новгородск. г.				402	д. Рышово. — Барокъ . .	4	200	800
378	д. Доброселье. — Барокъ . .	12	250	3.000		Въ Крестецкомъ у., Новгородск. г.			
379	„ Пекахино. — Барокъ . .	1	250	250	401	д. Песочня. — Барокъ . .	2	220	440
	Итого по р. Явонѣ . . .	13	250	3.250		„ Новинка. — Барокъ . .	9	150—200	1.650
	80. р. Куни (прит. р. Ловати).					„ Честово. — Барокъ . .	15	220	3.300
	Въ Холмскомъ у., Псковской г.					Полубарокъ	1	120	120
380	д. Захны. — Барокъ . .	9	220—250	2.130	403	„ Парни. — Барокъ . .	13	220	2.860
381	„ Водосъ. — Барокъ . .	6	250	1.500	404	„ Замотаева. — Барокъ . .	4	220	880
382	„ Уварово. — Барокъ . .	3	220	660	405	„ Морозовичи. — Барокъ . .	1	220	220
383	„ Княжево. — Барокъ . .	1	220	220	406	„ Новая. — Барокъ . .	2	190	380
384	„ Голибищи. — Барокъ . .	6	220	1.320	407	„ Сосницы. — Барокъ . .	7	220	1.540
385	„ Коварная. — Барокъ . .	16	220	3.520	408	„ Любцы. — Барокъ . .	4	220	880
386	с. Спасо-Прилукъ. — Барокъ . .	3	220	660	409	„ Борокъ. — Барокъ . .	1	220	220
387	д. Шеримно. — Барокъ . .	4	220	880	410				
388	„ Худотки. — Барокъ . .	4	220	880	411				
389	„ Чупрово. — Барокъ . .	1	220	220	412				
390	„ Качуды. — Барокъ . .	2	220	440					
	Итого по р. Куни . . .	55	220—250	12.430					

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	
			Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.
			РУБЛН.	РУБЛН.				РУБЛН.	РУБЛН.
Въ Крестецкомъ у., Новгород. г.									
413	д. Кленино. — Барокъ	5	220	1.100	455	Въ Воровичскомъ у., Новгород. г.			
414	„ Горка. — Барокъ	4	220	880	456	„ Катаники. — Барокъ	14	200	2.800
415	„ Лопотунъ. — Барокъ	20	220	4.400		„ Посадъ. — Барокъ	7	275	1.925
416	„ Дубки. — Барокъ	6	220	1.320	Въ Вышневолоцк. у., Тверск. г.				
417	„ Медвѣдь. — Барокъ	8	220	1.760	457	д. Маскимовская — Барокъ	5	275	1.375
418	„ Пѣхово. — Барокъ	6	220	1.320		Итого по р. Мстѣ . . .	418	40 — 275	79.640
419	„ Замостье. — Барокъ	2	200	400	86. р. Хуба (прит. р. Мсты).				
420	„ Сурики. — Барокъ	3	220	660	Въ Крестецкомъ у., Новгород. г.				
421	„ Низовка. — Барокъ	20	200	4.000	458	д. Мышья Луки. — Барокъ	2	250	500
422	„ Раменье. — Барокъ	3	220	660	87. р. Холова (прит. р. Мсты)				
423	„ Ниж. Островцы — Барокъ	1	200	200	Въ Крестецкомъ у., Новгород. г.				
424	„ Гарь. — Барокъ	1	190	190	459	д. Рыбина. — Барокъ	1	220	220
425	„ Дѣвкина. — Барокъ	2	240	480	460	„ Далево. — Барокъ	2	200	400
426	„ Марконицкая. — Барокъ	3	220	660	461	„ Холова. — Барокъ	2	200	400
427	„ Титкула. — Барокъ	18	200	3.600	462	„ Плутцо. — Барокъ	1	200	200
428	„ Дворище. — Барокъ	5	220	1.100	463	„ Амосово. — Барокъ	2	200	400
429	„ Трегубова. — Барокъ	2	220	440	464	„ Горбуново. — Барокъ	2	200	400
430	„ Яблонка. — Барокъ	2	220	440		Итого по р. Холова . .	10	200 — 220	2.020
431	„ Малыя Луки. — Барокъ	3	220	660	88. р. Мошня (прит. р. Холовы)				
Въ Воровичскомъ у., Новгород. г.									
432	д. Лукова. — Барокъ	7	150 — 200	1.200	Въ Крестецкомъ у., Новгород. г.				
433	с. Бѣлое. — Барокъ	8	275	2.200	465	д. Мошня. — Барокъ	8	200	600
434	д. Сычево. — Барокъ	1	180	180	466	„ Тыченка. — Барокъ	1	200	200
435	„ Мал. Свѣтчи. — Барокъ	19	180	3.420	467	„ Жихарева. — Барокъ	2	200	400
436	„ Слотка. — Барокъ	2	190	380	468	„ Вязово. — Барокъ	4	200	800
437	„ Горлово. — Барокъ	2	200	400	469	„ Соляново. — Барокъ	3	200	600
438	„ Токарева. — Барокъ	1	220	220		Итого по р. Мошня . .	13	200	2.600
439	„ Малиновцы. — Барокъ	5	200	1.000	89. р. Вишера (соединяющая-ся посредств. Вишерск. кан. съ р. Мстою).				
440	„ Бабино. — Барокъ	1	200	200	Въ Новгородскомъ у.				
441	с. Юрьево. — Барокъ	4	200	800	470	д. Рушиново. — Барокъ	1	300	300
442	„ Долгая Лука. — Барокъ	1	200	200	471	„ Посадъ. — Барокъ	3	300	900
443	Потерпѣл. прист. — Барокъ	3	220	660	472	„ Гарь. — Барокъ	6	310	1.860
	„ Лодокъ	1	100	100		Итого по р. Вишера . .	10	300 — 310	3.060
444	д. Егла. — Лодокъ	5	120	600	90. р. Вольма (прит. р. Мсты)				
445	с. Ровное. — Лодокъ	4	100	400	Въ Крестецкомъ у., Новгород. г.				
446	д. Задорье. — Лодокъ	3	110	330	473	д. Усть-Вольма. — Барокъ	1	250	250
447	„ Марьянская. — Барокъ	3	200	600	474	„ Заволонье. — Барокъ	3	220	660
448	Опеченск. прист. — Барокъ	48	240	11.520	475	„ Воронова. — Барокъ	3	220	660
	„ Лодокъ	56	40 — 100	3.540		Итого по р. Вольма . .	7	220 — 250	1.570
	„ Полубарокъ	8	140	1.120					
449	д. Перелучъ. — Барокъ	11	250	2.750					
450	„ Жадины. — Барокъ	1	250	250					
451	„ Стрѣлка. — Барокъ	2	240	480					
452	„ Городокъ. — Барокъ	1	180	180					
453	„ Острова. — Барокъ	10	150 — 200	1.800					
454	„ Усадьба. — Барокъ	8	150 — 200	1.450					

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	
			Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.
			РУБЛН.	РУБЛН.				РУБЛН.	РУБЛН.
	102. р. Сухона.					106. р. Луза (прит. р. Юга).			
	Въ Великоустюжск. у., Вологод. г.					Въ Усть-Сысольск. у., Вологодск. г.			
498	при устьѣ р. Сухоны противъ д. Шеры. — Полубарокъ	30	400	12.000	517	при Ношувльской прист. — Барокъ	25	688	17.200
499	д. Михайловская. — Баржъ	2	9.000	18.000		Тихвинокъ.	3	500	1.500
500	" Прилуки. — Тихвинокъ.	5	500	2.500		Итого по р. Лузѣ	28	500—688	18.700
501	" Мутовина. — Паузокъ	4	300	1.200		107. р. Онега.			
502	" Микулина. — Лодокъ	3	70	210		Въ Каргопольск. у., Олонецк. г.			
503	" Бѣлая. — Паузокъ	6	300	1.800	518	Лодокъ ¹⁾	20	70	1.400
	Въ Тотемскомъ у., Вологодск. г.					108. р. Кубина (прит. оз. Кубинскаго).			
504	при дачѣ Бергостра. — Баржъ	2	1.000	2.000		Въ Кадниковск. у., Вологодск. г.			
	Каюковъ	11	400	4.400		с. Устьѣ. — Полубарокъ	49	400	19.600
505	д. Нижн. Починокъ. — Каюковъ	1	400	400	519	" Троицкое. — Каюковъ	4	400	1.600
506	" Усть-Стрѣлицкая слобода. — Каюковъ	6	300—400	2.200	520	въ Зубовской волости. — Барокъ	2	400	800
507	" Глухая. — Каюковъ	3	400	1.200	521	Въ Вельскомъ у., Вологодск. г.			
	Паузокъ	2	300	600	522	д. Хмелевская. — Барокъ	2	400	800
508	" Больш. Кожухова. — Каюковъ	2	400	800		Каюковъ	5	400	2.000
509	" Селищи. — Каюковъ	1	400	400	523	" Константиновская. — Барокъ	2	400	800
510	" Выставка (Мал. Ихалица). — Паузокъ	1	300	300		Каюковъ	1	400	400
511	" Больш. Ихалица. — Каюковъ	1	400	400	524	с. Екатерининское. — Барокъ	4	400	1.600
	Итого по р. Сухонѣ	80	70—9.000	48.410		Итого по р. Кубинѣ	69	400	27.600
	103. р. Шуя (прит. р. Сухоны).					109. р. Емба (прит. р. Кубины).			
	Въ Тотемскомъ у., Вологодск. г.					Въ Вельскомъ у., Вологодск. г.			
512	д. Княжево. — Каюковъ	10	250—400	3.650	525	д. Сафоновская. — Каюковъ	5	400	2.000
513	при дачѣ Тройниковой. — Каюковъ	3	330	990	526	" Тимошинская. — Каюковъ	1	400	400
514	" " Боярской. — Каюковъ	4	330—340	1.350	527	" Мишутинская. — Барокъ	4	400	1.600
	Итого по р. Шуй	17	250—400	5.990		Каюковъ	1	400	400
	104. р. Двиница (прит. р. Сухоны).				528	" Еремѣвская. — Барокъ	5	400	2.000
515	Въ Тотемскомъ у., Вологодск. г.				529	" Ожигинская. — Каюковъ	4	400	1.600
	Барокъ ¹⁾	2	400	800	530	" Патрикѣвская. — Барокъ	5	400	2.000
	Каюковъ ¹⁾	15	400	6.000		Каюковъ	7	400	2.800
	Итого по р. Двиницѣ	17	400	6.800	531	" Дубровинская. — Каюковъ	10	400	4.000
	105. р. Югъ (прит. р. Сухоны).				532	" Дорозовица. — Барокъ	2	400	800
	Въ Никольскомъ у., Вологодск. г.					Каюковъ	1	400	400
516	Никольская прист. — Шуяковъ	29	320	9.280		Итого по р. Ембѣ	45	400	18.000

¹⁾ Пунктовъ судостроенія не показано.

№ по порядку.	2	3	4	5	№ пунктовъ по порядку.	2	3	4	5
	Названіе пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.			Названіе пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	
			Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.
			РУБЛИ.	РУБЛИ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.
	III. р. Уфтыога (прит. р. Кубины).					Въ Рѣчицкомъ у., Минской г.			
	Въ Кадниковск. у., Вологодск. г.				541	Лоевская прист. — Берлинокъ . .	2	3.200	6.400
33	д. Волкута. — Каюковъ . . .	2	400	800		Въ Гомельскомъ у., Могилевск. г.			
	Лодокъ ') . . .	2	330	660	542	Поповск. прист. — Барокъ	2	2.000	4.000
	Итого по р. Уфтыогѣ . . .	4	330 — 400	1.460		Берлинокъ . .	6	3.000	18.000
	III. р. Вотча (прит. оз. Кубинскаго).				543	Холмичск. „ — Барокъ . . .	4	2.000	8.000
	Въ Вологодскомъ уѣздѣ.				544	Бригидовск. „ — Барокъ	1	2.000	2.000
34	въ Вотчинской волости. —				545	Отверницкая прист. —			
	Каюковъ . . .	1	400	400	546	Барокъ	1	2.000	2.000
	Итого по Бѣломорскому бассейну				547	Черная прист. — Барокъ	4	2.000	8.000
	I группы	323	70 — 9.000	143.516	548	д. Смычекъ. — Барокъ	6	1.000—1.500	8.000
	Итого по Волго-С.-Двинско-Невской					Галеръ	2	50	100
	группѣ судоходныхъ путей . . .	6.686	6 — 456.000	5.808.275		„ Рогои. — Барокъ	2	1.000	2.000
						Галеръ	1	50	50
	II. Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинская					Въ Рогачевск. у., Могилевск. г.			
	группа судоходн. путей.				549	селен. Лучинъ. — Барокъ	2	2.000	4.000
	Черноморскій бассейнъ.				550	с. Годиловичи. — Барокъ	4	1.000	4.000
	II. р. Днѣпръ.					Галеръ	4	50	200
	Въ Херсонскомъ у.				551	на берегу оз. Медвѣдова. —			
35	г. Херсонъ. — Баржъ (морск).	4	8.000	32.000		Барокъ	2	1.000	2.000
	Баржъ (рѣчн.).	9	5.850	52.650		Галеръ	2	50	100
	Дубовъ	1	2.300	2.300	552	на берегу оз. Вленчикъ. —			
	Шкунъ	1	5.000	5.000		Барокъ	2	1.000	2.000
	Въ Днѣпровск. у., Тавричesk. г.					Галеръ	2	50	100
36	Алешковская прист. —					Въ Горьковск. у., Могилевск. г.			
	Трамбаковъ . . .	1	8.000	8.000	553	м. Дубровно. — Лайбъ	14	400	5.600
37	Голая прист. — Трамбаковъ . .	1	7.000	7.000		Въ Могилевскомъ у.			
	Въ Бериславск. у., Херсонск. г.				554	м. Шкловъ. — Лайбъ	3	400	1.200
38	г. Бериславъ. — Трамбаковъ . .	1	4.500	4.500		Лодокъ	1	100	100
	Въ Екатеринославскомъ у.					Итого по р. Днѣпру . . .	89	50 — 8.000	203.200
39	Никопольская прист. —					II. р. Десна (прит. р. Днѣпра).			
	Трамбаковъ . . .	1	6.200	6.200	555	Въ Брянскомъ у., Орловской г.			
	Въ Городианск. у., Черниговск. г.				556	Вѣжицк. прист. — Байдаковъ . .	17	900	15.300
40	Каменск. прист. — Барокъ	1	2.000	2.000		г. Брянскъ. — Байдаковъ . .	20	900	18.000
	Берлинокъ . . .	1	3.200	3.200		Берлинокъ . . .	5	800	4.000
						Итого по р. Деснѣ . . .	42	800 — 900	37.300
						II. р. Болва (прит. р. Десны).			
						Въ Брянскомъ у., Орловской г.			
					557	Любохинская прист. —			
						Байдаковъ . . .	26	900	23.400

*) Пунктовъ судостроенія не показано.

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
№ пунктовъ по порядку.	Названіе пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ пунктовъ по порядку.	Названіе пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	
			Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.
			РУБЛИ.	РУБЛИ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.
	115. р. Припять (прит. р. Днѣпра). Въ Мозырскомъ у., Минской г. 558 г. Мозырь. — Берлинокъ . 559 Петриковск. прист.—Берлинокъ . Итого по р. Припяти . . .	3 6 9	760 1.500 760—1.500	2.280 9.000 11.280		Балтійскій бассейнъ. 119. р. Зап. Двина. Въ Лифляндскомъ у. при Рижскомъ портѣ. — Пароходовъ . . .	2	8.500—75.000	83.500
	116. р. Горынь (прит. р. Припяти). Въ Мозырскомъ у., Минской г. 560 Давыдгородская прист. — Берлинокъ . .	4	500	2.000	571 572	Въ Витебскомъ у. г. Витебскъ. — Лайбъ	72	150—250	16.600
	117. р. Сожъ (прит. р. Днѣпра). Въ Городнянск. у., Черниг. г. 561 Калужовская прист. — Берлинокъ . .	7	3.000	21.000	573	Въ Велижскомъ у., Витебск. г. г. Велижъ. — Барокъ Лайбъ	4 20	600 250	2.400 5.000
	Итого по р. Сожу . . .	22	2.000—3.200	55.100		Итого по р. Зап. Двинѣ .	98	150—75.000	107.500
	118. р. Березина (притокъ р. Днѣпра). Въ Рѣчицкомъ у., Минской г. 566 Горвальская прист. — Барокъ	2 8	2.000 2.000	4.000 16.000	574	120. р. Дисна (прит. р. Зап. Двины). Въ Дриссенскомъ у., Витебской г. при имѣніи Альбово. — Лайбъ	4	250	1.000
	Въ Ворисовскомъ у., Минской г. 567 на берегу при Песчанскомъ оз.— Барокъ	1	1.900	1.900	575	121. р. Каспля (прит. р. Зап. Двины). Въ Порѣчскомъ у., Смоленск. г. г. Порѣчье. — Струговъ . . .	26	600	15.600
	при Хуторской прист. — Барокъ	1	1.800	1.800	576	122. р. Обша (прит. р. Межи). Въ Вѣльскомъ у., Смоленской г. г. Вѣлый. — Струговъ . . .	31	500	15.500
	на пристани въ портахъ. — Берлинокъ . .	1	500	500		123. р. Торопа (прит. р. Зап. Двины). Въ Торопецкомъ у., Псковск. г. г. Торопецъ. — Лайбъ	4	250	1.000
	на берегу при оз. Волчанъ. — Барокъ	3	1.900	5.700	577	124. р. Нѣманъ. Въ Гродненскомъ у. м. Лунно. — Полубарокъ . .	5	580	2.900
	Итого по р. Березинѣ . .	14	500—2.000	25.900	578	„ Мосты. — Барокъ	3	800	2.400
	Итого по Черноморскому бассейну II группы	206	50—8.000	358.180	579	Ботовъ	3	750	2.250
					580	Въ Волковыск. у., Гродненск. г. м. Зельвяны. — Ботовъ	2	1.000	2.000
					581	Въ Лидскомъ у., Виленской г. м. Орли. — Ботовъ	1	1.000	1.000
					582	д. Песковцы. — Ботовъ	3	1.000	3.000

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.		№ пунктовъ по порядку.	Название пунктовъ постройки и типовъ судовъ.	Число судовъ.	СТОИМОСТЬ СЪ ОСНАСТКОЮ.	
			Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.				Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.
			РУБЛН.	РУБЛН.				РУБЛН.	РУБЛН.
583	Въ Новогрудскомъ у., Минской г.				587	стан. Качалинская. —			
	м. Делятичи. — Ботовъ	2	800	1.600		Барокъ ') . . .	60	1.206	72.360
						Полубарокъ ') .	3	500	1.500
	Въ Минскомъ у.					Въ Павловскомъ у., Воронежск. г.			
584	м. Столпцы. — Барокъ	6	800	4.800	588	с. Верхній Мамонъ. —			
	Лодокъ	75	100	7.500		Барокъ	1	2.000	2.000
	Итого по р. Нѣману	100	100—1.000	27.450	589	г. Павловскъ. — Барокъ	6	4.000	24.000
	Итого по Балтійскому бассейну II группы	263	100—75.000	168.050		Лодокъ	19	170	3.230
	Итого по Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинской группѣ судоходныхъ путей	469	50—75.000	526.230	590	Въ Вобровскомъ у., Воронежск. г.			
	III. Донская группа судоходныхъ путей.					с. Масловка. — Барокъ	1	1.000	1.000
	Азовскій бассейнъ.					Итого по р. Дону	255	170—22.000	414.690
	125. р. Донъ.					126. р. Хоперь (прит. р. Дона).			
	Въ Ростовск. у., Екатериносл. г.					Въ Новохоперск. у., Воронежск. г.			
585	г. Нахичеванъ. — Пароходовъ . .	2	17.000—22.000	39.000	591	г. Новохоперскъ. — Барокъ. . . .	2	3.500	7.000
	Катер. (паров.)	1	2.000	2.000		127. р. Ворона (прит. р. Хопра).			
	Баржъ	6	4.000—18.000	80.000		Въ Борисоглѣбск. у., Тамбовск. г.			
	Въ Области Войска Донскаго.				592	г. Борисоглѣбскъ. — Лодокъ. . .	3	500	1.500
	хут. Калачъ. — Барокъ ') . . .	150	1.206	180.900		Итого по Донской группѣ судоходныхъ путей	260	170—22.000	423.190
586	Баржъ	2	3.350	6.700					
	Полубарокъ ') .	4	500	2.000		Итого по водянымъ путямъ Европейской Россіи ²⁾ (кромѣ В. К. Финляндскаго, Царства Польск. и Кавказа) въ 1882 г.	7.415	6—456.000	6.757.695

¹⁾ Суда на эти пристани были привезены изъ Царицына и Дубовки гужемъ въ разобранномъ видѣ и здѣсь вновь собраны.
²⁾ О судоходствѣ по Днѣстровской и Наровской группамъ судоходныхъ путей свѣдѣній не имѣется.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ по порядку.	Название типовъ судовъ.	Г р у п п ы с у д о в							
		Волго-С.-Двинско-Невская.				Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинская.			
		Число судовъ.	Стоимость съ оснасткою въ рубляхъ.			Число судовъ.	Стоимость съ оснасткою въ рубляхъ.		
			Всѣхъ судовъ.	Однаго судна.			Всѣхъ судовъ.	Однаго судна.	
				Отъ — до.	Средняя.			Отъ — до.	Средняя.
1	Асланокъ	4	1.000	250—1.000	250	—	—	—	—
2	Вагрушекъ	118	6.625	40—70	56	—	—	—	—
3	Баржъ	242	1.542.264	500—20.000	6.373	13	84.650	5.850—8.000	6.5
4	Барказовъ (паровыхъ)	1	7.000	7.000	7.000	—	—	—	—
5	Барокъ	1.359 ¹⁾	499.812	150—4.000	376	68	105.000	600—2.000	1.5
6	Байдаковъ	—	—	—	—	63	56.700	900	9
7	Берлинокъ	251	315.550	750—2.850	1.257	38	75.980	500—3.200	1.9
8	Ботовъ	—	—	—	—	11	9.850	750—1.000	8
9	Вѣлянъ	165	548.188	400—9.000	3.322	—	—	—	—
10	Галеръ	—	—	—	—	11	550	50	—
11	Гончаковъ	—	—	—	—	2	5.000	2.500	2.5
12	Гусанокъ	8	10.100	1.000—1.500	1.262	—	—	—	—
13	Дебаркадеровъ	7	43.800	2.000—10.000	6.257	—	—	—	—
14	Дощаниковъ	124 ²⁾	9.077	12—750	73	—	—	—	—
15	Дровяниковъ	4 ³⁾	1.760	160—1.000	440	—	—	—	—
16	Дубовъ	—	—	—	—	1	2.300	2.300	2.3
17	Завозней	43	550	8—50	13	—	—	—	—
18	Катеровъ (паровыхъ)	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Каюковъ	99	38.590	250—400	390	—	—	—	—
20	Клязьменокъ	5	3.000	600	600	—	—	—	—
21	Коломенокъ	158 ⁴⁾	86.562	50—750	548	—	—	—	—
22	Конныхъ машинъ	2	5.000	2.500	2.500	—	—	—	—
23	Косовыхъ	24	5.275	175—300	220	—	—	—	—
24	Лайбъ	—	—	—	—	117	30.400	150—400	24
25	Лодокъ	356 ⁵⁾	57.753	24—1.050	162	76	7.600	100	10
26	Лодокъ (озерныхъ)	3	31.000	10.000—11.000	10.333	—	—	—	—
27	Лодокъ (маломѣрныхъ)	1.048	10.034	8—15	10	—	—	—	—
28	Мариннокъ	552	375.760	450—900	681	—	—	—	—
29	Межеумковъ	112	89.600	800	800	—	—	—	—
30	Мокшановъ	4	2.650	500—800	662	—	—	—	—
31	Паромовъ	86	52.525	300—1.700	611	—	—	—	—
32	Пароходовъ	3	856.000	150.000—456.000	285.333	2	83.500	8.500—75.000	41.75
33	Пароходныхъ корпусовъ	9 ⁶⁾	74.000	5.000—15.000	8.222	—	—	—	—
34	Паузокъ	20	6.000	300	300	—	—	—	—
35	Подчалковъ	6	7.900	1.300—1.400	1.317	—	—	—	—
36	Полубаржъ	5	7.700	1.200—2.000	1.540	—	—	—	—
37	Полубарокъ	521	240.315	120—2.500	461	5	2.900	580	58
38	Полуберлинокъ	35	53.550	1.250—1.650	1.530	—	—	—	—
39	Полубѣлянъ	9	27.000	3.000	3.000	—	—	—	—
40	Полулодокъ	252	305.500	1.100—2.100	1.212	—	—	—	—
41	Полулодокъ (озерныхъ)	4	35.000	2.000—11.000	8.750	—	—	—	—
42	Прорѣзей	2	1.250	250—1.000	625	—	—	—	—
43	Разшивъ	1	500	500	500	—	—	—	—
44	Рыбницъ	288	55.735	75—250	194	—	—	—	—
45	Ржевокъ	77	1.410	6р.50к.—60	18	—	—	—	—
46	Смолянокъ	2	5.500	2.750	2.750	—	—	—	—
47	Соймъ	3	1.700	400—900	566	—	—	—	—
48	Струговъ	—	—	—	—	57	31.100	500—600	546
49	Тезянокъ	7	2.240	320	320	—	—	—	—
50	Тешанокъ	9	2.700	300	300	—	—	—	—

	12	13	14	15	16	17	18	19
О Д Н Ы Х Ъ П У Т Е Й.								П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Д о н с к а я .				ИТОГО по всѣмъ водянымъ путямъ.				
№.	Стоимость съ оснасткою въ рубляхъ.			Число судовъ.	Стоимость съ оснасткою въ рубляхъ.			
	Всѣхъ судовъ.	О д н о г о с у д н а .			Всѣхъ судовъ.	О д н о г о с у д н а .		
		Отъ — до.	Средняя.			Отъ — до.	Средняя.	
	—	—	—	4	1.000	250—10.00	250	1) Въ томъ числѣ стоимость 12 барокъ показана безъ оснастки.
	—	—	—	118	6.625	40—70	56	
8	86.700	3.350—18.000	10.837	263	1.713.614	500—20.000	6.515	
	—	—	—	1	7.000	7.000	7.000	
20	287.260	1.206 — 4.000	1.305	1.647 1)	892.072	150—4.000	542	
	—	—	—	63	56.700	900	900	
	—	—	—	289	391.530	500—3.200	1.355	
	—	—	—	11	9.850	750—1.000	895	
	—	—	—	165	548.188	400—9.000	3.322	
	—	—	—	11	550	50	50	
	—	—	—	2	5.000	2.500	2.500	2) Въ томъ числѣ стоимость 5 дощаниковъ показана безъ оснастки. 3) Въ томъ числѣ стоимость 2 дровяниковъ показана безъ оснастки.
	—	—	—	8	10.100	1.000—1.500	1.262	
	—	—	—	7	43.800	2.000—10.000	6.257	
	—	—	—	124 2)	9.077	12—750	73	
	—	—	—	4 3)	1.760	160—1.000	440	
	—	—	—	1	2.300	2.300	2.300	
	—	—	—	43	550	8—50	13	
1	2.000	2.000	2.000	1	2.000	2.000	2.000	
	—	—	—	99	38.590	250—400	390	
	—	—	—	5	3.000	600	600		4) Въ томъ числѣ стоимость 40 коломенокъ показана безъ оснастки.
	—	—	—	158	86.562	50—750	548	
	—	—	—	2	5.000	2.500	2.500	
	—	—	—	24	5.275	175—300	220	
	—	—	—	117	30.400	150—400	260	
22	4.730	170—500	215	454	70.083	24—1.050	156	
	—	—	—	3	31.000	10.000—11.000	10.333	
	—	—	—	1.048	10.034	8—15	10	
	—	—	—	552	375.760	450—900	681	
	—	—	—	112	89.600	800	800	5) Въ томъ числѣ стоимость 13 лодокъ показана безъ оснастки.
	—	—	—	4	2.650	500—800	662	
	—	—	—	86	52.525	300—1.700	611	
2	39.000	17.000—22.000	19.500	7	978.500	8.500—456.000	139.786	
	—	—	—	9 6)	74.000	5.000—15.000	8.222	
	—	—	—	20	6.000	300	300	
	—	—	—	6	7.900	1.300—1.400	1.317	
	—	—	—	5	7.700	1.200—2.000	1.540	
7	3.500	500	500	533	246.715	120—2.500	463	
	—	—	—	35	53.550	1.250—1.650	1.530		6) Въ томъ числѣ стоимость одного пароходнаго корпуса не показана.
	—	—	—	9	27.000	3.000	3.000	
	—	—	—	252	305.500	1.100—2.100	1.212	
	—	—	—	4	35.000	2.000—11.000	8.750	
	—	—	—	2	1.250	250—1.000	625	
	—	—	—	1	500	500	500	
	—	—	—	288	55.735	75—250	194	
	—	—	—	77	1.410	6р.50к.—60	18	
	—	—	—	2	5.500	2.750	2.750	
	—	—	—	3	1.700	400—900	566	
	—	—	—	57	31.100	500—600	546	
	—	—	—	7	2.240	320	320	
	—	—	—	9	2.700	300	300	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
№ по порядку.	Названіе типовъ судовъ.	Г р у п п ы с у д							
		Волго-С.-Двинско-Невская.				Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинск.			
		Число судовъ.	Стоимость съ оснасткою въ рубляхъ.			Число судовъ.	Стоимость съ оснасткою въ рубляхъ.		
			Всѣхъ судовъ.	Однаго судна.			Всѣхъ судовъ.	Однаго судна.	
		Отъ — до.		Средняя.				Отъ — до.	Средняя.
51	Тихвинокъ	279 ¹⁾	69.590	150 — 2.000	249	—	—	—	
52	Тихвинокъ (Свироскихъ)	3	3.200	1.000 — 1.200	1.066	—	—	—	
53	Третниковъ	9	450	50	50	—	—	—	
54	Трешкоутовъ	1	650	650	650	—	—	—	
55	Трамбоковъ	—	—	—	—	4	25.700	4.000 — 8.000	6
56	Унжаковъ	298	199.480	180 — 700	669	—	—	—	
57	Шаландъ	3	16.000	1.000 — 7.500	5.333	—	—	—	
58	Шитиковъ	1	150	150	150	—	—	—	
59	Шкунъ	35	82.000	900 — 4.000	2.343	1	5.000	5.000	5
60	Шуяковъ	29	9.280	320	320	—	—	—	
ИТОГО судовъ всѣхъ типовъ		въ 1882 г.	6.686	5.808.275	6 — 456.000	868	469	526.230	50 — 75.000
		" 1881 "	5.094	3.447.053	5 — 4.0000	678	455	396.490	40 — 7.500
		" 1880 "	5.636	4.120.115	5 — 85.000	731	559	544.120	150 — 8.000
		" 1879 "	5.605	4.048.692	5 — 95.000	722	470	489.085	35 — 12.000
		" 1878 "	6.566	3.725.446	4 — 90.000	567	464	579.605	50 — 30.000
		" 1877 "	6.697	3.636.536	5 — 35.000	543	423	343.275	40 — 78.000
		" 1876 "	8.728	4.658.252	5 — 99.500	534	364	348.325	150 — 32.000
		" 1875 "	8.261	4.293.738	3 — 28.000	520	443	325.470	150 — 37.500
		" 1874 "	7.766	3.670.444	3 — 225.000	473	468	307.000	30 — 6.000
		" 1873 "	7.117	2.763.557	3 — 36.000	388	553	371.130	30 — 13.000
Въ томъ числѣ:									
а) Паровыхъ судовъ:									
		въ 1882 г.	13 ²⁾	937.000	5.000 — 456.000	72.077	2	83.500	8.500 — 75.000
		" 1881 "	3	91.000	11.000 — 40.000	30.333	—	—	—
		" 1880 "	5 ³⁾	197.278	12.050 — 85.000	39.455	2	14.000	7.000
		" 1879 "	11 ⁴⁾	346.273	9.000 — 95.000	31.479	1	12.000	12.000
		" 1878 "	9 ⁵⁾	211.080	8.020 — 90.000	23.453	2	56.000	26.000 — 30.000
		" 1877 "	2 ⁶⁾	36.410	1.410 — 35.000	18.205	3	88.000	5.000 — 78.000
		" 1876 "	11 ⁷⁾	487.050	6.500 — 99.500	44.277	—	—	—
		" 1875 "	4 ⁸⁾	33.780	3.600 — 15.100	8.445	4	96.500	19.000 — 32.000
		" 1874 "	4 ⁹⁾	267.100	7.300 — 225.000	66.775	—	—	—
		" 1873 "	2	48.000	12.000 — 36.000	24.000	1	13.000	13.000
б) Непаровыхъ судовъ, стоимостью съ оснасткою въ 50 руб. и болѣе:									
		въ 1882 г.	5.188	5.782.806	50 — 20.000	1.115	469	526.230	50 — 8.000
		" 1881 "	4.195	3.344.291	60 — 16.000	800	444	395.960	60 — 7.500
		" 1880 "	4.638	3.906.653	65 — 15.000	842	557	530.120	150 — 8.000
		" 1879 "	4.582	3.688.194	60 — 15.230	805	448	476.290	120 — 8.000
		" 1878 "	5.498	3.498.294	62 — 28.500	636	452	523.105	150 — 8.000
		" 1877 "	5.842	3.587.548	75 — 12.000	614	415	255.070	150 — 4.000
		" 1876 "	7.136	4.152.807	80 — 12.000	582	343	347.825	150 — 32.000
		" 1875 "	6.635	4.244.184	80 — 28.000	639	429	228.720	150 — 5.100
		" 1874 "	5.953	3.385.262	70 — 10.100	568	443	306.250	140 — 6.000
		" 1873 "	5.923	2.702.575	75 — 11.000	456	537	357.680	120 — 13.000

О Д Н Ы Х Ъ П У Т Е Й.								19
Д о н с к а я .				ИТОГО по всѣмъ водянымъ путямъ.				П Р И М Ѣ Ч А Н І Я .
Стоимость съ оснасткою въ рубляхъ.				Число судовъ.	Стоимость съ оснасткою въ рубляхъ.			
Всѣхъ судовъ.	Одного судна.		Всѣхъ судовъ.		Одного судна.			
	Отъ — до.	Средняя.			Отъ — до.	Средняя.		
—	—	—	—	279 ¹⁾	69.590	157 — 2.000	249	¹⁾ Въ томъ числѣ стоимость 8 тихвинскъ показана безъ оснастки.
—	—	—	—	3	3.200	1.000 — 1.200	1.066	
—	—	—	—	9	450	50	50	
—	—	—	—	1	650	650	650	
—	—	—	—	4	25.700	4.000 — 8.000	6.425	
—	—	—	—	298	199.480	180 — 700	669	
—	—	—	—	3	16.000	1.000 — 7.500	5.333	
—	—	—	—	1	150	150	150	
—	—	—	—	36	87.000	900 — 5.000	2.417	
—	—	—	—	29	9.280	320	320	
200	423.190	170 — 22.000	1.628	7.415	6.757.695	6 — 456.000	911	Въ томъ числѣ:
189	259.175	200 — 7.000	1.371	5.738	4.102.718	5 — 40.000	715	
204	184.205	100 — 4.951	903	6.399	4.848.440	5 — 85.000	758	
278	293.086	20 — 43.341	1.054	6.353	4.830.863	3 — 95.000	760	
253	226.715	150 — 3.500	896	7.283	4.531.766	4 — 90.000	622	
147	126.220	15 — 3.000	858	7.267	4.106.031	5 — 78.000	565	
260	320.520	120 — 4.000	1.233	9.351	5.327.097	5 — 99.500	570	
329	427.158	150 — 8.500	1.298	9.033	5.046.366	3 — 37.500	558	
312	316.305	150 — 3.000	1.014	8.546	4.293.749	3 — 225.000	502	
269	243.722	120 — 2.850	906	7.939	3.378.409	3 — 36.000	426	
3	41.000	2.000 — 22.000	13.666	18 ²⁾	1.061.500	2.000 — 456.000	58.972	²⁾ Пароходн. корпусовъ 9
—	—	—	—	3	91.000	11.000 — 40.000	30.333	
—	—	—	—	7 ³⁾	211.278	7.000 — 85.000	30.182	
1	43.341	43.341	43.341	13 ⁴⁾	401.614	9.000 — 95.000	30.893	
—	—	—	—	11 ⁵⁾	267.080	8.020 — 90.000	24.280	
—	—	—	—	5 ⁶⁾	124.410	1.410 — 78.000	24.882	
—	—	—	—	11 ⁷⁾	487.050	6.500 — 99.500	44.277	
—	—	—	—	8 ⁸⁾	130.280	3.600 — 32.000	16.285	
—	—	—	—	4 ⁹⁾	267.100	7.300 — 225.000	66.775	
—	—	—	—	3	61.000	12.000 — 36.000	20.333	
260	423.190	170 — 18.000	1.628	5.917	6.732.226	50 — 20.000	1.138	
189	259.175	200 — 7.000	1.371	4.828	3.999.426	60 — 16.000	828	
204	184.205	200 — 7.000	903	5.399	4.620.978	65 — 15.000	855	
277	249.745	180 — 5.000	901	5.307	4.414.229	60 — 15.230	831	
253	226.715	150 — 3.500	896	6.203	4.248.114	62 — 23.500	685	
142	126.000	150 — 3.000	887	6.399	3.968.618	75 — 12.000	620	
260	320.520	120 — 4.000	1.233	7.739	4.821.152	80 — 32.000	622	
329	427.158	150 — 8.500	1.298	7.393	4.900.062	80 — 28.000	662	
312	316.305	150 — 3.000	1.014	6.708	4.007.817	70 — 10.100	597	
269	243.722	120 — 2.850	906	6.729	3.303.977	75 — 13.000	491	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Г О Д Ы.	БАСЕЙНЪ ВЪЛАЗА МОРЕ.				БАСЕЙНЪ БАЛТИЙСКАГО МОРЕ.				БАСЕЙНЪ ЧЕРНАГО МОРЕ.			
	Число су- довъ.	Стоимость съ оснасткою въ рубляхъ.			Число су- довъ.	Стоимость съ оснасткою въ рубляхъ.			Число су- довъ.	Стоимость съ оснасткою въ рубляхъ.		
		Всѣхъ судовъ.	Одного судна.			Всѣхъ судовъ.	Одного судна.			Всѣхъ судовъ.	Одного судна.	
			Отъ — до.	Сред- няя.			Отъ — до.	Сред- няя.			Отъ — до.	Сред- няя.
Въ 1882 г.	323	143.516	70 — 9.000	444	1.448	523.405	40 — 75.000	361	206	358.180	50 — 8.000	
„ 1881 „	199	72.535	55 — 1.000	365	1.464	340.245	65 — 12.000	232	257	341.345	40 — 7.500	
„ 1880 „	415	116.047	16 — 3.000	279	1.503	392.945	25 — 10.000	261	311	441.520	270 — 8.000	
„ 1879 „	260	134.612	16 — 3.000	517	1.530	434.029	30 — 12.000	284	335	405.715	35 — 8.000	
„ 1878 „	376	109.140	5 — 2.600	290	1.565	548.887	65 — 30.000	351	333	448.265	50 — 8.000	
„ 1877 „	380	219.890	5 — 4.170	578	2.173	649.883	5 — 78 000	299	188	148.635	40 — 4.000	
„ 1876 „	466	172.870	5 — 4.200	371	1.828	483.580	5 — 32.000	264	191	201.725	150 — 7.000	
„ 1875 „	694	209.802	3 — 5.000	302	1.895	506.072	7 — 37.500	273	277	250.820	160 — 5.100	
„ 1874 „	735	70.867	3 — 1.600	97	1.847	420.520	30 — 8.000	233	237	212.800	150 — 6.000	
„ 1873 „	659	79.074	5 — 400	120	1.967	493.945	4 — 10.000	255	308	273.110	120 — 13.000	
Въ томъ числѣ:												
а) паровыхъ судовъ:												
Въ 1882 г.	—	—	—	—	2	83.500	8.500 — 75.000	41.750	—	—	—	
„ 1881 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
„ 1880 „	—	—	—	—	2	14.000	7.000	7.000	—	—	—	
„ 1879 „	—	—	—	—	1	12.000	12.000	12.000	—	—	—	
„ 1878 „	—	—	—	—	2	56.000	26.000 — 30.000	28.000	—	—	—	
„ 1877 „	—	—	—	—	3	88.000	5.000 — 78.000	29.333	—	—	—	
„ 1876 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
„ 1875 „	—	—	—	—	4	96.500	19.000 — 32.000	24.125	—	—	—	
„ 1874 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
„ 1873 „	—	—	—	—	1	13.000	13.000	13.000	—	—	—	
б) непаровыхъ судовъ, стоимостью съ оснасткою въ 50 руб. и болѣе:												
Въ 1882 г.	323	143.516	70 — 9.000	444	1.392	519.865	100 — 11.000	373	206	358.180	50 — 8.000	
„ 1881 „	199	72.535	55 — 1.000	365	1.464	340.245	65 — 12.000	232	246	340.815	60 — 7.500	
„ 1880 „	288	114.015	100 — 3.000	396	1.441	377.445	65 — 10.000	262	311	441.520	270 — 8.000	
„ 1879 „	253	134.500	200 — 3.000	531	1.474	420.379	120 — 8.500	285	314	404.920	300 — 8.000	
„ 1878 „	254	106.331	200 — 2.600	418	1.545	492.257	65 — 8.100	318	323	447.765	350 — 8.000	
„ 1877 „	261	218.431	300 — 4.170	837	2.063	550.099	150 — 9.600	271	183	148.430	350 — 4.000	
„ 1876 „	299	171.955	450 — 4.200	575	1.688	478.300	150 — 32.000	283	171	201.225	125 — 7.000	
„ 1875 „	483	209.034	300 — 5.000	433	1.757	395.686	150 — 8.000	225	267	250.570	100 — 5.100	
„ 1874 „	197	66.492	400 — 1.600	337	1.699	414.200	140 — 8.000	243	212	212.050	150 — 6.000	
„ 1873 „	243	76.850	270 — 400	316	1.867	477.250	140 — 10.000	255	293	272.660	120 — 13.000	

	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	БАСЕЙНЪ АЗОВСКАГО МОРЯ.			БАСЕЙНЪ КАСПІЙСКАГО МОРЯ.				ИТОГО ПО ВСѢМЪ ВОДЯНЫМЪ ПУТЯМЪ.			
Видъ судна.	Стоимость съ оснасткою въ рубляхъ.			Число судовъ.	Стоимость съ оснасткою въ рубляхъ.			Число судовъ.	Стоимость съ оснасткою въ рубляхъ.		
	Всѣхъ судовъ.	Одного судна.			Всѣхъ судовъ.	Одного судна.			Всѣхъ судовъ.	Одного судна.	
		Отъ — до.	Средняя.			Отъ — до.	Средняя.			Отъ — до.	Средняя.
260	423.190	170 — 22.000	1.627	5.178	5.309.404	6 — 456.000	1.025	7.415	6.757.695	6 — 456.000	911
189	259.175	200 — 7.000	1.371	3.629	3.089.418	5 — 40.000	851	5.738	4.102.718	5 — 40.000	715
204	184.205	100 — 4.951	903	3.966	3.713.723	5 — 85.600	936	6.399	4.848.440	5 — 85.000	758
278	293.086	20 — 43.341	1.054	3.950	3.563.421	3 — 95.000	902	6.353	4.830.863	3 — 95.000	760
253	226.715	150 — 3.500	896	4.756	3.198.759	4 — 90.000	672	7.283	4.531.766	4 — 90.000	622
147	126.220	15 — 3.000	858	4.379	2.961.403	3 — 35.000	676	7.267	4.106.031	5 — 78.000	565
260	320.520	120 — 4.000	1.233	6.606	4.148.402	5 — 99.500	628	9.351	5.327.097	5 — 99.500	570
329	427.158	150 — 8.500	1.298	5.838	3.652.514	3 — 28.000	625	9.033	5.046.366	3 — 37.500	558
312	316.305	150 — 3.000	1.014	5.415	3.273.257	5 — 225.000	604	8.546	4.298.749	3 — 225.000	502
269	243.722	120 — 2.850	906	4.736	2.288.548	3 — 36.000	483	7.939	3.378.409	3 — 36.000	426
3	41.000	2.000 — 22.000	13.666	13	937.000	5.000 — 456.000	72.077	18	1.061.500	2.000 — 456.000	58.972
—	—	—	—	3	91.000	11.000 — 40.000	30.333	3	91.000	11.000 — 40.000	30.333
—	—	—	—	5	197.278	12.050 — 71.198	39.455	7	211.278	7.000 — 85.000	30.182
1	43.341	43.341	43.341	11	346.273	9.000 — 95.000	31.479	13	401.614	9.000 — 95.000	30.898
—	—	—	—	9	211.080	8.020 — 90.000	23.453	11	267.080	8.020 — 90.000	24.280
—	—	—	—	2	36.410	1.410 — 35.000	18.205	5	124.410	1.410 — 78.000	24.882
—	—	—	—	11	487.050	6.500 — 99.500	44.277	11	487.050	6.500 — 99.500	44.277
—	—	—	—	4	33.780	3.600 — 15.100	8.445	8	130.280	3.600 — 32.000	16.285
—	—	—	—	4	267.100	7.300 — 225.000	66.775	4	267.100	7.300 — 225.000	66.775
—	—	—	—	2	48.000	12.000 — 36.000	24.000	3	61.000	12.000 — 36.000	20.333
260	423.190	170 — 18.000	1.627	3.736	5.287.475	50 — 20.000	1.415	5.917	6.732.226	50 — 20.000	1.138
189	259.175	200 — 7.000	1.371	2.730	2.986.656	60 — 16.000	1.094	4.828	3.999.426	55 — 16.000	828
204	184.205	100 — 4.951	903	3.155	3.503.793	60 — 15.000	1.110	5.399	4.620.978	60 — 15.000	856
277	249.745	180 — 5.000	901	2.989	3.204.585	60 — 15.230	1.072	5.307	4.414.229	60 — 15.230	831
253	226.715	150 — 3.500	896	3.828	2.975.046	62 — 28.500	777	6.203	4.248.114	62 — 28.500	685
142	126.000	150 — 3.003	887	3.750	2.916.658	75 — 12.000	778	6.399	3.968.618	75 — 12.000	620
260	320.520	120 — 4.000	1.233	5.321	3.649.152	80 — 12.000	685	7.739	4.821.152	80 — 32.000	622
329	427.158	150 — 8.500	1.298	4.557	3.607.614	80 — 28.000	791	7.393	4.900.062	80 — 28.000	662
312	316.305	150 — 3.000	1.014	4.288	2.998.770	70 — 10.100	699	6.708	4.007.817	70 — 10.100	597
269	243.722	120 — 2.850	906	4.057	2.233.485	75 — 11.000	550	6.729	3.303.977	75 — 13.000	491

IV.
ОТПРАВЛЕНІЕ И ПРИБЫТІЕ
СУДОВЪ, ПЛОТОВЪ И ГРУЗОВЪ
ПО ПРИСТАНЯМЪ
ВНУТРЕННИХЪ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІА
въ 1882 году.

Объясненія: 1) Настоящая таблица составлена на основаніи донесеній начальниковъ судоходныхъ дистанцій.

2) Въ графамъ 7 и 9. Нѣкоторое количество грузовъ показано въ подлинныхъ донесеніяхъ нач. судох. дистанцій—не вѣсомъ, а мѣрою или счетомъ; дабы имѣть возможность подвести общій итогъ вѣсу *всѣхъ* грузовъ, такія показанія переведены въ вѣсовыя, на основаніи „объявленной цѣнности этихъ грузовъ“ и „средней цѣнности *одного пуда* того же груза“, вычисленной по даннымъ ближайшей дистанціи.

3) Въ графамъ 13 и 15. Для опредѣленія вѣса поштучныхъ грузовъ въ тѣхъ случаяхъ, когда дѣйствительный вѣсъ ихъ не показанъ начальниками дистанцій, принято считать: въ штукѣ быковъ, коровъ и лошадей—20 пудовъ, въ штукѣ мелкаго скота—3 пуда и въ экипажѣ—50 пудовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Названіе губерній и №№ пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ . (на судахъ и плотахъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	Отправлено.		П р и б ы л о .		Перегрузка судовъ или на судахъ или плотахъ.	
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.		
											Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.
		Въ этомъ числѣ суда и съ перегружа- емой кладью.								Количе- ство.	Р
I. Волго-С.-Двинско-Невская группа судоходныхъ путей. Каспійскій бассейнъ.											
Астраханской.	1. р. Волга — г. Астрахань	1.830	701	—	16 ¹⁾	30.357.572	15.411.367	10.921.306	4.528.335	—	
	2 Петропавловская	9	—	—	—	182.567	183.292	—	—	—	
	3 Ватага (Новинская)	5	—	—	—	99.878	66.432	—	—	—	
	4 г. Енотаевскъ	9	—	—	—	58.109	43.776	—	—	—	
	5 г. Черный Яръ	3	—	—	—	3.300	1.700	—	—	—	
	6 Свѣтлый Яръ	1	—	—	—	3.500	3.000	—	—	—	
Сарат.	7 кол. Сарепта	2	—	—	—	6.000	3.600	—	—	—	
	8 г. Царицынъ	133	1.287	—	148	501.438	684.520	29.447.695	8.952.488	—	
Астрах.	9 Нижнее Погромное	1	—	—	—	400	2.352	—	—	—	
Сарат.	10 Дубовка	98	35	—	11	551.504	235.836	1.011.911	170.500	—	
Астрах.	11 Быково	15	—	—	—	90.112	48.976	—	—	—	
Сарат.	12 Антиповка	2	—	—	—	1.100	820	—	—	—	
Астрах.	13 Кислово	4	—	—	—	21.500	3.300	—	—	—	
Сарат.	14 г. Камышинъ	121	6	—	13	1.657.011	1.275.648	103.298	20.320	—	
Астрах.	15 Николаевская	17	—	—	—	89.901	61.908	—	—	—	
Саратовской.	16 Ниж. Добринка	1	—	—	—	2.450	3.000	—	—	—	
	17 Щербаково	2	—	—	—	5.000	144	—	—	—	
	18 Лопать	2	—	—	—	5.200	260	—	—	—	
	19 Ниж. Банновка	3	—	—	—	13.425	4.504	—	—	—	
	20 Золотое	3	—	—	—	2.900	2.632	—	—	—	
Самар.	21 Ровное	59	1	—	—	1.366.968	1.173.116	150.280	11.564	—	
Саратовской.	22 Ахматъ	2	—	—	—	4.740	1.756	—	—	—	
	23 Сосновка	14	—	—	—	88.250	104.812	—	—	—	
	24 Сининскіе (Рождественское) . .	1	—	—	—	200	80	—	—	—	
	25 Хмѣлевка	3	—	—	—	9.000	720	—	—	—	
	26 Шахматово	3	—	—	—	21.200	21.432	—	—	—	
	27 г. Саратовъ	372	438	—	66 ²⁾	3.105.691	3.161.216	10.922.177 ³⁾	2.455.453 ⁴⁾	28.685	3
	28 Покровская	39	1	—	1 ⁵⁾	464.265	430.988	84.946 ¹³⁾	4.684 ¹³⁾	—	
	29 Чардымъ	1	—	—	—	66.016	46.212	—	—	—	
	30 Усовка	1	—	—	—	200	120	—	—	—	
	31 Екатериненштадтъ (Баронскъ)	57	6	—	2 ¹⁴⁾	2.313.694	2.139.420	198.890 ¹⁵⁾	15.964 ¹⁵⁾	—	
Сарат.	32 Воскресенское	2	—	—	4 ¹⁶⁾	2.450	3.652	—	—	—	
	33 Бѣлогродня	1	—	—	—	125.000	5.500	—	—	—	
	34 г. Вольскъ	50	37	—	28 ¹⁷⁾	561.943	444.496	652.847 ¹⁸⁾	176.135 ¹⁸⁾	—	
	35 Балаково	217	28	—	4 ¹⁹⁾	8.064.946	9.149.689	721.877 ²⁰⁾	119.586 ²⁰⁾	—	
	36 Алексѣевка	1	—	—	—	65.500	75.324	6.000 ²¹⁾	452 ²¹⁾	—	
Самар.	37 Духовницкое	13	—	—	—	433.469	388.280	—	—	—	
Сарат.	38 г. Хвалыинскъ	36	8	—	—	1.479.207	1.366.544	68.826 ²²⁾	17.247 ²²⁾	—	
Самар.	39 Чечурка	3	—	—	—	3.000	2.100	—	—	—	
Сарат.	40 Федоровка	1	—	—	—	30.566	18.340	—	—	—	
Самар.	41 Васильевское	3	—	—	—	211.389	214.112	—	—	—	
Симб.	42 г. Сызрань	71	59	—	26 ²³⁾	1.756.451	1.486.530	544.211	291.034	—	
	43 Батраки	7	22	—	1 ²⁴⁾	383.197	48.848	584.004 ²⁵⁾	91.066 ²⁵⁾	—	
	44 Н. Костычи (Обшаровка) . . .	2	—	—	—	110.798	111.060	—	—	—	
Самар.	45 Владиміровка	1	—	—	—	9.000	1.000	—	—	—	
Симб.	46 Екатериновка	14	2	—	—	491.417	325.464	840	1.200	—	
	47 Никольское (Осиновка)	1	—	—	—	9.900	332	—	—	—	

14		15	16	17		18	19	20		21	22	1	23	
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).				Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№ путей и пристаней по порядку.		ПРИМѢЧАНІЯ.		
П р а в л е н о .		П р и б ѣ л о .		Отправл.	Прибыв.	Перевяз.	Отправлен- ныхъ (8 и 17).	Прибыв- шихъ (10 и 18).	Перегруж. и перевяз. (12 и 19).					
Объявл. цѣнность.	Количе- ство.	Объявл. цѣнность.												
Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.											
6 ²⁾	805	621 ³⁾	2.732	—	40.225	—	15.411.367	4.568.560	—	1.	1	1)	Въ нихъ бревенъ и брусевъ—26.205 шт.	
—	—	—	—	—	—	—	183.292	—	—	2	2	2)	Лошадь—1 шт., тарантасъ—11, дрожки—15 и круглыхъ экипажей—80 пуд.	
—	—	—	—	—	—	—	66.432	—	—	3	3	3)	Скота живаго—10 шт. и экипажей—421 пуд.	
—	—	—	—	—	—	—	43.776	—	—	4	4	4)	Экипажъ—10, рояль—25, земледѣльческихъ ма- шинъ—44, швейныхъ машинъ—30 и мебели— 128 пуд.	
—	—	—	—	—	—	—	1.700	—	—	5	5	5)	Дрезина—25, саней—4.208, прочихъ экипажей— 1.500 и мебели—10 пуд.	
—	—	—	—	—	—	—	3.000	—	—	6	6	6)	Телѣжекъ—50 и прочихъ экипажей—1.500 пуд.	
—	—	—	—	—	—	—	3.600	—	—	7	7	7)	Мебель.	
7 ⁴⁾	1.450	5.743 ⁵⁾	2.948	—	250.128	—	684.520	9.202.616	—	8	8	8)	Въ нихъ крупнаго круглаго лѣса — 70.106 шт. (вѣс. 2.103.180 пуд.) и мелкаго лѣса—1.197 пуд.	
—	—	—	—	—	—	—	2.352	—	—	9	9	9)	Въ т. ч. на плотахъ—118.306 пуд., цѣнн.—3.841 р.	
0 ⁶⁾	2.250	—	—	—	16.458	—	235.836	186.958	—	10	10	10)	Скота живаго—60 и земледѣльческихъ орудій— 720 пуд.	
—	—	—	—	—	—	—	48.976	—	—	11	11	11)	Экипажей—21 и мебели—200 пуд.	
—	—	—	—	—	—	—	820	—	—	12	12	12)	Въ немъ крупнаго круглаго лѣса—1.200 шт. (вѣс. 36.000 пуд.) и мелкаго лѣса—31.412 пуд.	
—	—	—	—	—	—	—	3.300	—	—	13	13	13)	Въ т. ч. на плотахъ: 42.700 пуд., цѣнн.—1.820 р.	
—	—	82 ⁷⁾	156	—	15.662	—	1.275.648	35.982	—	14	14	14)	Въ нихъ крупнаго круглаго лѣса—654 шт. (вѣс. 19.620 пуд.) и мелкаго лѣса—8.225 пуд.	
—	—	—	—	—	—	—	61.908	—	—	15	15	15)	Въ т. ч. на плотахъ: 3.050 пуд., цѣнн.—230 руб.	
—	—	—	—	—	—	—	3.000	—	—	16	16	16)	Въ нихъ крупнаго круглаго лѣса—1.300 шт. (вѣ- сомъ—3.900 пуд.)	
—	—	—	—	—	—	—	144	—	—	17	17	17)	Въ нихъ крупнаго круглаго лѣса—4.714 шт. (вѣ- сомъ 141.420 пуд.) и мелкаго лѣса вѣс.—525 пуд.	
—	—	—	—	—	—	—	260	—	—	18	18	18)	Въ т. ч. на плотахъ: 162.875 пуд., цѣнн.—1.303 р.	
—	—	—	—	—	—	—	4.504	—	—	19	19	19)	Въ нихъ крупнаго круглаго лѣса—9.285 шт. (вѣ- сомъ—278.550 пуд.).	
—	—	—	—	—	—	—	2.632	—	—	20	20	20)	Въ т. ч. на плотахъ: 254.500 пуд., цѣнн.—2.876 р.	
—	—	—	—	—	—	—	1.173.116	11.564	—	21	21	21)	Сгружено съ мимо проходящихъ плотовъ.	
—	—	—	—	—	—	—	1.756	—	—	22	22	22)	Въ т. ч. сгружено съ мимо проходящихъ пло- товъ: 24.500 пуд., цѣнн.—390 руб.	
—	—	—	—	—	—	—	104.812	—	—	23	23	23)	Въ нихъ крупнаго круглаго лѣса—8.277 штукъ (вѣсомъ—248.310 пуд.)	
—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	24	24	24)	Въ немъ крупнаго круглаго лѣса—6.197 штукъ (вѣсомъ—185.910 пуд.).	
—	—	—	—	—	—	—	720	—	—	25	25	25)	Въ т. ч. на плотахъ: 181.250 пуд., цѣнн. 1.150 р.	
—	—	—	—	—	—	—	21.432	—	—	26	26			
0 ⁸⁾	2.310	221 ¹¹⁾	417	—	44.029	—	3.161.216	2.499.482	32.616	27	27			
—	—	—	—	—	3.340	—	430.988	8.024	—	28	28			
—	—	—	—	—	—	—	46.212	—	—	29	29			
—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	30	30			
—	—	—	—	—	671	—	2.139.420	16.635	—	31	31			
—	—	—	—	—	1.090	—	3.652	1.090	—	32	32			
—	—	—	—	—	—	—	5.500	—	—	33	33			
—	—	100 ¹²⁾	1.000	—	2.004	—	444.496	178.139	—	34	34			
—	—	120 ¹³⁾	710	—	5.314	—	9.149.689	124.900	—	35	35			
—	—	—	—	—	—	—	75.324	452	—	36	36			
—	—	—	—	—	—	—	388.280	—	—	37	37			
—	—	—	—	—	—	—	1.366.544	17.247	—	38	38			
—	—	—	—	—	—	—	2.100	—	—	39	39			
—	—	—	—	—	—	—	18.340	—	—	40	40			
—	—	—	—	—	—	—	214.112	—	—	41	41			
—	—	1.200 ¹⁴⁾	302	—	3.375	—	1.486.530	294.409	—	42	42			
—	—	—	—	—	4.458	—	48.848	95.524	—	43	43			
—	—	—	—	—	—	—	111.060	—	—	44	44			
—	—	—	—	—	—	—	1.000	—	—	45	45			
—	—	—	—	—	—	—	325.464	1.200	—	46	46			
—	—	—	—	—	—	—	332	—	—	47	47			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Название губерний и № пристаней по порядку (по путям).	НАЗВАНИЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).						
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегружено судовъ или на на суда или на плотахъ.		
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	Объ- емъ.	
												Пуды.
		Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- емыми товарами.										
Самарск. 48	1. р. Волга — г. Самара	616	337	—	63 ¹⁾	14.320.031	12.950.109	2.459.711 ²⁾	1.152.053 ³⁾	2.272		
Симбирск. 49	Ширяево	8	—	—	—	118.400	8.996	—	—	—		
	50	Отважная	1	—	—	750	376	—	—	—		
	51	г. Ставрополь	13	—	—	453.474	257.628	—	—	—		
	52	Жегули	1	—	—	12.000	960	—	—	—		
Самар. 53	Новодѣвичье	16	1	—	—	348.051	205.988	34	300	—		
	54	Ягодное (Воскресенское)	1	—	—	40.155	32.124	—	—	—		
	55	Хрищевка	1	—	—	58.152	63.096	—	—	—		
	56	г. Сенгилей	23	—	—	638.881	330.548	—	—	—		
Симбирск. 57	Шиловка	3	—	—	—	16.000	2.500	—	—	—		
	58	Панская слобода	4	—	—	2.277	1.512	—	—	—		
	59	г. Симбирскъ	104	62	—	12 ⁵⁾	2.091.183	1.100.928	279.834 ⁶⁾	247.948 ⁶⁾	—	
	60	Балышири	14	—	—	—	384.670	292.462	—	—	—	
и 61	г. Тетюши	58	8	—	—	1.550.279	806.570	125.408	84.222	—		
	62	Сюкѣево	2	—	—	—	78.000	3.120	—	—	—	
	63	Богородское (Камское устье)	11	3	—	—	227.298	23.508	—	—	88.783	61
	64	Антоновка	9	—	—	—	1.515	1.252	—	—	—	
о 65	Красновидово	4	—	—	—	470	388	—	—	—		
	66	Буртасы	2	—	—	—	120	96	—	—	—	
	67	Лабышка	3	—	—	—	96.120	55.624	—	—	—	
	68	Бакалдино	12	34	—	—	43.566	32.102	1.779.686	1.726.532	—	
с 69	Усть-Казанская	497	252	—	—	1.067.164	3.204.910	1.355.840	1.479.060	16.600	31	
	70	Козловка	7	—	—	—	35.700	29.415	—	—	—	
	71	Криуши	26	—	—	—	123.855	98.544	—	—	—	
	72	Марининскій (Сундырь)	28	4	—	—	248.130	19.568	—	—	111.325	11
а 73	Сидѣльниковка	3	—	—	—	143.438	160.844	—	—	—		
	74	г. Чебоксары	66	—	—	—	1.444.294	681.994	—	—	—	
	75	при затонѣ Боровскомъ	—	1	—	—	—	12.000	960	—	—	
	76	Ильинская пустынь	1	—	—	—	450	304	—	—	—	
з 77	Кушерна	5	—	—	—	669.525	108.012	—	—	—		
	78	г. Козьмодемьянскъ	47	55	6 ¹⁴⁾	2 ¹⁵⁾	504.248 ¹⁶⁾	166.170 ¹⁶⁾	921.192 ¹⁷⁾	101.181 ¹⁷⁾	—	
	79	Ахмыловское (Коротны)	1	3	—	—	80.573	115.656	5.595	9.832	—	
	80	при затонѣ Ватажномъ	—	14	—	—	—	—	129.119	73.800	—	
К 81	Мумариха	2	—	—	—	55.250	4.420	—	—	—		
	82	Покровское (Юнга)	1	6	—	—	169.389	23.040	177.000	6.392	—	
	83	Юрино	1	4	—	—	10.000	2.452	2.212	3.798	—	
	84	Сумки	8	—	—	—	111.813	61.704	—	—	—	
Н 85	Салино (Шепели)	3	—	—	—	180.032	18.648	—	—	—		
	86	г. Васильсурскъ	197 ²¹⁾	105	—	3 ²²⁾	730.926 ²³⁾	255.860 ²³⁾	542.637	228.841	10.000	11
	87	Сомовка	1	—	—	—	1.800	1.800	—	—	—	
	88	Разнежье	1	—	—	—	16.000	4.640	—	—	—	
и 89	Каменга	5	—	—	—	209.552	27.868	—	—	—		
	90	Бармино	6	—	—	—	36.100	11.588	—	—	—	
	91	Кременка	1	—	—	—	600	1.000	—	—	—	
	92	Великовское	3	2	—	—	32.340	3.064	800	800	—	
ж 93	Исады	10	39	—	3 ²⁵⁾	33.325	24.556	861.844 ²⁶⁾	359.882 ²⁶⁾	—		
	94	г. Макарьевъ	2	1	—	17 ²⁸⁾	39.700	9.820	1.000	600	—	
	95	Лысково	164 ²⁹⁾	70	—	367 ³⁰⁾	1.455.116 ³¹⁾	1.245.921 ³¹⁾	480.537 ³²⁾	121.108 ³²⁾	—	
	96	Юрино	35	2	—	9 ³⁴⁾	62.440	24.164	300.000	5.000	—	

14			15	16	17			18	19	20	21	22	1	ПРИМЪЧАНІЯ.							
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			Отправлен- ныхъ (8 и 17).	Прибыв- шихъ (10 и 18).	Перегруж. и перевяз. (12 и 19).	№ путей и пристаней по порядку.									
равлено.		Прибыло.	Отправл.	Прибыв.	Перевяз.																
Объявл. цѣнность.	Количе- ство.	Объявл. цѣнность.																			
Рубли.	Пуды.	Рубли.			Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.											
0 ^{*)}	2.720	4.226 ⁴⁾	4.779	—	35.731	—	12.950.109	1.187.784	5.510	1. 48	1 ¹⁾ Въ нихъ бревенъ—71.071, полубруса—1.700, подтоварника—7.648, верегъ—5.400 и жердей—293 штуки.										
—	—	—	—	—	—	—	8.996	—	—	49	2 ²⁾ Въ т. ч. на плотахъ: 641.460 пуд., цѣнн.—16.558 руб.										
—	—	—	—	—	—	—	376	—	—	50	3 ³⁾ Скота живаго—1.750 и экипажей—20 пудовъ.										
—	—	—	—	—	—	—	257.628	—	—	51	4 ⁴⁾ Тарантасовъ—100, дровней—750 и прочихъ экипажей—550, локобилей—300, мебели—1.469 и земледѣльческихъ орудій—1.057 пуд.										
—	—	—	—	—	—	—	960	—	—	52	5 ⁵⁾ Въ нихъ бревенъ—5.879, верегъ—1.100, жердей—1.597 и шестовъ—300 штукъ.										
—	—	—	—	—	—	—	205.988	300	—	53	6 ⁶⁾ Въ т. ч. на плотахъ: 108.300 пуд., цѣнн.—1.002 р.										
—	—	—	—	—	—	—	32.124	—	—	54	7 ⁷⁾ Музыкальные инструменты.										
—	—	—	—	—	—	—	63.096	—	—	55	8 ⁸⁾ Мебели—80 и земледѣльч. орудій—200 пуд.										
—	—	—	—	—	—	—	330.548	—	—	56	9 ⁹⁾ Дровни.										
—	—	—	—	—	—	—	2.500	—	—	57	10 ¹⁰⁾ Экипажи.										
—	—	—	—	—	—	—	1.512	—	—	58	11 ¹¹⁾ Экипажей—7.065 и мебели—23 пуд.										
1 ¹⁾	402	280 ⁸⁾	950	—	1.562	—	1.100.928	249.510	—	59	12 ¹²⁾ Животныхъ—100, экипажей—2.440, мебели—532 и земледѣльческихъ орудій—6.645 пуд.										
—	—	—	—	—	—	—	292.462	—	—	60	13 ¹³⁾ Сани.										
0 ^{*)}	2.776	—	—	—	—	—	806.570	84.222	—	61	14 ¹⁴⁾ Въ нихъ бревенъ—1.766 шт.										
—	—	—	—	—	—	—	3.120	—	—	62	15 ¹⁵⁾ " " " 484										
—	—	—	—	—	—	—	23.508	—	67.240	63	16 ¹⁶⁾ Въ т. ч. на плотахъ—19.067 пуд., цѣнн.—572 р.										
—	—	—	—	—	—	—	1.252	—	—	64	17 ¹⁷⁾ " " " 625.200 2.084 "										
—	—	—	—	—	—	—	388	—	—	65	18 ¹⁸⁾ Лошадей—20, быковъ—840 и коровъ—160 пуд.										
—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	66	19 ¹⁹⁾ Тарантасъ—11, дрожекъ—25, телѣжка—10 и прочихъ экипажей—20, роиль—20 и мебели—20 пуд.										
—	—	—	—	—	—	—	55.624	—	—	67	20 ²⁰⁾ Мебели—54 и машинъ швейныхъ—60 пуд.										
0 ¹⁰⁾	600	—	—	—	—	—	32.102	1.726.532	—	68	21 ²¹⁾ Въ т. ч. зимовавшихъ—13.										
8 ¹¹⁾	13.830	9.717 ¹²⁾	7.240	—	—	—	3.204.910	1.479.060	39.544	69	22 ²²⁾ Въ нихъ бревенъ—3.492 шт.										
—	—	—	—	—	—	—	29.415	—	—	70	23 ²³⁾ Въ т. ч. зимовавшихъ—76.813 пуд., цѣнн.—20.470 руб.										
—	—	—	—	—	—	—	98.544	—	—	71	24 ²⁴⁾ Тарантасъ—7, пролетка—21 и мебели—100 пуд.										
—	—	—	—	—	—	—	19.568	—	17.329	72	25 ²⁵⁾ Въ нихъ бревенъ—120 шт.										
—	—	—	—	—	—	—	160.844	—	—	73	26 ²⁶⁾ Въ т. ч. на плотахъ—63.600 пуд., цѣнн.—5.308 р.										
0 ¹³⁾	374	—	—	—	—	—	681.994	—	—	74	27 ²⁷⁾ Тарантасъ—35, мебели—10 и швейныхъ машинъ—20 пуд.										
—	—	—	—	—	—	—	—	960	—	75	28 ²⁸⁾ Въ нихъ бревенъ—2.632 шт.										
—	—	—	—	—	—	—	304	—	—	76	29 ²⁹⁾ Въ т. ч. зимовавшихъ—1.										
—	—	—	—	—	—	—	108.012	—	—	77	30 ³⁰⁾ Въ нихъ бревенъ—29.410 и копаней—510 шт.										
0 ¹⁴⁾	1.452	106 ¹⁹⁾	652	1.428	300	—	167.598	101.481	—	78	31 ³¹⁾ Въ т. ч. зимовавшихъ—4.298 п., цѣнн.—5.460 р.										
—	—	114 ²⁰⁾	210	—	—	—	115.656	9.832	—	79	32 ³²⁾ Въ т. ч. на плотахъ—419.910 пуд., цѣнн.—20.722 руб.										
—	—	—	—	—	—	—	4.420	—	—	80	33 ³³⁾ Телѣга—10, пролетка—10 и мебели—40 пуд.										
—	—	—	—	—	—	—	23.040	6.392	—	81	34 ³⁴⁾ Въ нихъ бревенъ—28.000 и копаней—220 ш.										
—	—	—	—	—	—	—	2.452	3.798	—	82											
—	—	—	—	—	—	—	61.704	—	—	83											
—	—	—	—	—	—	—	18.648	—	—	84											
—	—	128 ²⁴⁾	430	—	4.016	—	255.860	232.857	11.920	85											
—	—	—	—	—	—	—	1.800	—	—	86											
—	—	—	—	—	—	—	4.640	—	—	87											
—	—	—	—	—	—	—	27.868	—	—	88											
—	—	—	—	—	—	—	11.588	—	—	89											
—	—	—	—	—	—	—	1.000	—	—	90											
—	—	—	—	—	—	—	3.064	800	—	91											
—	—	65 ²⁷⁾	202	—	160	—	24.556	360.042	—	92											
—	—	—	—	—	1.924	—	9.820	2.524	—	93											
—	—	60 ³²⁾	98	—	24.226	—	1.245.921	145.334	—	94											
—	—	—	—	—	6.040	—	24.164	11.040	—	95											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96											

1	2	3		4		5		6	7	8	9	10	11	12			
		Числосудовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ъ г р у з о в ъ (на судахъ и плотахъ).			О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегружено судовъ или пл на суда или пл				
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.				Количество.		Количество.		Количе- ство.	Об- ъемъ			
									Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.					
Название губерний и назв пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНИЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- емыми товарами.															
Нижегородской.	1. р. Волга — Татинецъ	—	1	—	—	—	—	—	—	—	250	252	—	—	—		
	Ниж. Работки	61	15	—	176 ⁹⁾	23.945	25.177	—	—	—	5.043	4.482	—	—	—		
	при затонѣ Жуковскомъ	—	14	—	—	—	—	—	—	—	152.611	66.745	—	—	—		
	Безводное	—	14	—	—	—	—	—	—	—	214.873	62.709	—	—	—		
	при затонѣ Люлеховскомъ	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30.000	9.000	—	—	—		
	Великій Врагъ	1	—	—	—	5.050	3.912	—	—	—	—	—	—	—	—		
	при затонѣ Сапчинскомъ	—	9	—	—	—	—	—	—	—	71.711	30.952	—	—	—		
	г. Нижний-Новгородъ	3.682	4.147	—	1.017 ²⁾	8.761.517 ³⁾	15.334.461 ³⁾	39.163.885 ⁴⁾	29.352.952 ⁴⁾	4.267.789 ⁵⁾	2.490	—	—	—	—		
	г. Балахна	138	53	—	—	339.665	89.588	4.467.3	366.146	—	—	—	—	—	—		
	Городецъ	173 ⁹⁾	59	—	83 ¹⁰⁾	1.493.272 ¹¹⁾	793.564 ¹¹⁾	507.091	406.211	—	—	—	—	—	—		
Костромской.	Васильева	3	—	—	—	70.800	42.200	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Катунки	44	107	—	12 ¹³⁾	41.448	12.518	78.360	54.534	—	—	—	—	—	—		
	Пучежъ	21	68	1 ¹⁴⁾	40 ¹⁵⁾	51.301	73.560	248.253	218.501	—	—	—	—	—	—		
	г. Юрьеvecъ	60	56	15 ¹⁷⁾	491	100.098	126.936	104.896	116.289	—	—	—	—	—	—		
	г. Кинешма	176	283	—	810	208.738	304.620	1.824.298	1.374.434	—	—	—	—	—	—		
	Плессъ	67 ¹⁹⁾	51	—	171	378.164 ²⁰⁾	44.060 ²⁰⁾	298.369	200.510	—	—	—	—	—	—		
	Гоманиха (Голиха)	—	5	—	—	—	—	44.826	33.433	—	—	—	—	—	—		
	Карнухино	—	7	—	—	—	—	190.024	208.200	—	—	—	—	—	—		
	г. Кострома	163 ²¹⁾	169	—	2.045	454.936 ²²⁾	414.190 ²³⁾	1.285.319	1.016.714	62.981	75	—	—	—	—		
	Туношное	—	14	—	—	—	—	113.258	41.560	—	—	—	—	—	—		
Ярославской.	г. Ярославль	424	751	—	2.840	1.242.453	2.331.981	8.286.235	4.532.706	106.720	92	—	—	—	—		
	Константиновское	24	—	—	—	243.398	160.916	—	—	—	—	—	—	—	—		
	г. Романово-Борисоглебскъ	4	9	—	—	7.540	11.256	95.508	26.396	—	—	—	—	—	—		
	г. Рыбинскъ ²⁷⁾	4.743 ²⁴⁾	1.806	—	134 ²⁵⁾	2.353.390 ²⁶⁾	1.572.827 ²⁶⁾	21.316.218	14.994.106	47.852.378	32.800	—	—	—	—		
	г. Молога	63	151	96	22	196.755	70.342	227.285	149.566	—	—	—	—	—	—		
	при устьѣ р. Сутки	3	4	—	—	8.370	14.350	14.972	10.512	—	—	—	—	—	—		
	мостъ Рыбинско-Бологов. ж. д.	3	42	—	—	1.050	1.020	74.362	90.266	—	—	—	—	—	—		
	г. Мышкинъ	17	73	—	—	161.606	96.622	65.988	58.639	—	—	—	—	—	—		
	г. Угличъ	194	275	3	199	458.563	534.725	574.761	533.021	—	—	—	—	—	—		
	Прилуки	1	3	—	—	480	200	31.000	1.240	—	—	—	—	—	—		
Тверской.	Селище	—	2	—	—	—	—	10.840	10.840	—	—	—	—	—	—		
	г. Калязинъ	34	145	—	14 ²⁸⁾	81.415	67.150	484.898	335.701	—	—	—	—	—	—		
	Мелихово (Сергѣевское)	—	37	—	—	—	—	120.111	66.448	—	—	—	—	—	—		
	Усть-Каширское	—	8	—	—	—	—	18.230	15.815	—	—	—	—	—	—		
	устье р. Нерли	8	3	—	—	24.000	41.280	22.044	33.072	—	—	—	—	—	—		
	Скнятина	—	9	—	—	—	—	50.420	65.740	—	—	—	—	—	—		
	Бѣль Городецъ	19	9	—	—	154.255	6.092	45.684	35.814	—	—	—	—	—	—		
	Кимры	34	102	—	17 ²⁵⁾	24.834	223.056	283.185	113.865	—	—	—	—	—	—		
	Прислонъ	—	7	—	3 ²⁶⁾	—	—	70.000	852	—	—	—	—	—	—		
	Городище (Дубенское устье)	1	27	—	—	8.000	900	194.390	160.166	—	—	—	—	—	—		
Тверской.	Никольское новое	4	—	—	—	3.490	8.232	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Крева	5	—	—	—	26.454	2.180	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Омутня	34	—	—	—	263.598	7.318	—	—	—	—	—	—	—	—		
	г. Корчева	31	112	—	7 ²⁷⁾	26.078	79.164	430.124	328.189	—	—	—	—	—	—		
	устье р. Сози	—	1	—	—	—	—	5.200	5.200	—	—	—	—	—	—		
	Сурсова	—	1	—	—	—	—	8.460	6.580	—	—	—	—	—	—		
	Шигарево	—	2	—	—	—	—	5.000	240	—	—	—	—	—	—		
	Сухарино	—	5	—	—	—	—	8.660	572	—	—	—	—	—	—		
	Сучки (Никольское)	4	—	—	—	13.902	77.700	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Борки	82	—	—	—	787.573	27.241	—	—	—	—	—	—	—	—		

14			15	16	17			18	19	20	21	22	1	23				
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			Мѣ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.								
П р и б ы л о.			Отправл.			Отправлен- ныхъ. (8 и 17).												
Объявл. цѣнность	Количе- ство.	Объявл. цѣнность.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.										
Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.										
—	—	—	—	—	—	—	252	—	1. 97	1) Въ нихъ бревенъ—31.918, копаней—3.400 и на- мурковъ—183 шт.			98					
—	—	—	—	32.740	—	25.177	37.222	—	98				99					
—	—	—	—	—	—	—	66.745	—	99	2) Въ нихъ бревенъ—243.584 шт.			100					
—	—	—	—	—	—	—	62.709	—	100				101					
—	—	—	—	—	—	—	9.000	—	101	3) Въ томъ числѣ отправлено по р. Ока—447 суд., 1.301.596 пуд., цѣнн.—1.179.535 руб.			102					
—	—	—	—	—	—	—	3.912	—	102				103					
—	—	—	—	—	—	—	30.952	—	103	4) Въ томъ числѣ прибыло съ р. Оки—443 суд. 1.508.818 пуд., цѣнн.—2.570.990 руб.			104					
206.897	21.267 ⁷⁾	30.648	—	93.242	—	15.334.461	29.446.194	2.498.115	104				105					
152	—	—	—	—	—	89.588	366.146	—	105	5) Въ т. ч. отправлено по перегрузкѣ по р. Ока— 253 суд., 2.788.202 пуд., цѣнн.—842.100 р. и прошло мимо Н.-Новгорода по р. Ока—190 суд.			106					
240	—	—	—	7.928	—	793.564	414.139	—	106				107					
—	—	—	—	—	—	42.200	—	—	107	6) Скота живаго—755, саней—11.250 и прочихъ экипажей—3.825, вагоновъ—79.675, паровозовъ съ тендерами—63.273, музыкальныхъ инстру- ментовъ—1.836, мебели—8.969 и памятниковъ— 1.479 пуд.			108					
—	—	—	—	—	—	12.518	55.070	—	108				109					
—	120 ¹⁰⁾	200	1.552	2.560	—	75.112	221.061	—	109	7) Скота живаго—2.178, экипажей—14.218 и музы- кальныхъ инструментовъ—4.871 пуд.			110					
—	—	—	1.548	9.852	—	128.484	126.141	—	110				111					
—	150 ¹²⁾	430	—	33.472	—	304.620	1.407.906	—	111	8) Скотъ живой.			112					
—	—	—	—	1.080	—	44.060	201.590	—	112				113					
—	—	—	—	—	—	—	33.433	—	113	9) Въ т. ч. зимовавшихъ—3 суд.			114					
—	—	—	—	—	—	—	208.200	—	114				115					
—	70 ¹⁴⁾	110	—	57.480	—	414.190	1.074.194	75.098	115	10) Въ нихъ бревенъ—15.219 шт.			116					
—	—	—	—	—	—	—	41.560	—	116				117					
7.392	—	—	—	49.282	—	2.381.981	4.581.988	92.198	117	11) Въ т. ч. зимовавшихъ—1 суд.			118					
—	—	—	—	—	—	160.916	—	—	118				119					
—	—	—	—	—	—	11.256	26.396	—	119	12) Въ т. ч. зимовавшихъ—13.500 п., цѣнн.—15.252 р.			120					
330	400 ¹⁶⁾	400	—	46.394	—	1.572.827	15.040.500	32.802.232	120				121					
580	80 ¹⁸⁾	100	17.171	4.138	—	87.513	153.704	—	121	13) Въ т. ч. зимовавшихъ—4 суд.			122					
—	—	—	—	—	—	14.350	10.512	—	122				123					
—	—	—	—	—	—	1.020	90.266	—	123	14) Скота живаго—60 и экипажей—40 пуд.			124					
—	—	—	—	—	—	—	96.622	58.639	124				125					
—	18 ²⁰⁾	36	—	—	—	—	535.965	537.685	125	15) Въ нихъ бревенъ—4.514 шт.			126					
—	750 ²²⁾	267	1.240	4.664	—	—	200	1.240	126				127					
—	—	—	—	—	—	—	—	10.840	127	16) " " " " 1.550 " (вѣс.—46.500 п.).			128					
—	245 ²⁴⁾	344	428	—	—	67.150	336.129	—	128				129					
—	—	—	—	—	—	—	66.448	—	129	17) " " " " 8.500 "			130					
—	—	—	—	—	—	—	15.815	—	130				131					
—	—	—	—	—	—	—	41.280	33.072	131	18) Экипажи.			132					
—	—	—	—	—	—	—	—	65.740	132				133					
—	—	—	—	—	—	—	6.092	35.814	133	19) Въ нихъ бревенъ—5.155 шт.			134					
—	—	—	—	408	—	223.056	114.273	—	134				135					
—	—	—	—	64	—	—	916	—	135	20) Тарантасовъ—80 и мебели—70 пуд.			136					
—	—	—	—	—	—	—	900	160.166	136				137					
—	—	—	—	—	—	—	8.232	—	137	21) Въ т. ч. зимовавшихъ—1 суд.			138					
—	—	—	—	—	—	—	2.180	—	138				139					
—	—	—	—	—	—	—	7.318	—	139	22) Тарантасовъ—100, дровней—80 и мебели—65 пуд.			140					
—	—	—	—	224	—	79.164	328.413	—	140				141					
—	—	—	—	—	—	—	5.200	—	141	23) Въ нихъ бревенъ—3.124 шт.			142					
—	—	—	—	—	—	—	6.580	—	142				143					
—	—	—	—	—	—	—	240	—	143	24) " " " " 300 "			144					
—	—	—	—	—	—	—	572	—	144				145					
—	—	—	—	—	—	—	77.700	—	145	25) " " " " 1.316 "			146					
—	—	—	—	—	—	—	27.241	—	146				147					

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
Название губерний и назв пристаней по порядку (по путямъ).		НАЗВАНИЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.		Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).													
				Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегружено судовъ или на на суда или на									
								Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	Об- щ.								
														Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Р.		
				Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- емыми грузами.																	
Тверской	147	1. р. Волга—г. Тверь		482	616	—	9.376	394.571	381.734	4.341.732	1.788.366	453.936	2								
	148	„ Старица		173	—	—	—	467.830	15.716	—	—	—	—								
	149	„ Ржевъ		403	501	3.484	—	1.054.503	130.420	827.603	412.689	5.100	—								
		Итого по р. Волгѣ		16.642 ⁴⁾	13.407	3.605	18.253	102.707.518 ⁵⁾	84.361.267 ⁶⁾	147.234.207 ⁷⁾	79.798.562 ⁸⁾	53.006.569	35.9								
Астрах.	1	2. р. Ахтуба—Владимировка		109	5	—	—	5.427.491	422.364	4.521	4.251	—	—								
	2	Ахтубенское		2	—	—	—	1.045	2.092	—	—	—	—								
		Итого по р. Ахтубѣ		111	5	—	—	5.428.536	424.456	4.521	4.251	—	—								
Саратовск.		3. р. Большой Иргизъ—г. Николаевскъ		1	—	—	—	24.000	12.000	—	—	—	—								
Самарск.		4. р. Сокъ—г. Краснояръ		2	—	—	—	130.476	128.692	—	—	—	—								
		5. р. Майна—Ст. Майна		13	—	—	—	420.305	347.956	—	—	—	—								
		6. р. Бездна—г. Спасскъ		18	—	—	—	595.434	397.448	—	—	—	—								
		7. р. Кама—Мысы		1	—	—	—	10.750	352	—	—	—	—								
	1	г. Лаишевъ		166	64	—	—	855.303	1.088.708	386.140	440.484	134.653	1								
	2	Мурзиха		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—								
	3	Алексѣевское		4	—	—	—	273.402	168.212	—	—	—	—								
К а з а н с к о й	4	Масловка		2	—	—	—	164.699	74.256	—	—	—	—								
	5	Урай-Троицкое (Монастырское)		3	—	—	—	146.526	113.144	—	—	—	—								
	6	Саваны		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—								
	7	Остолопово		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—								
	8	Кубасы		—	—	—	2	—	—	—	—	—	—								
	9	г. Чистополь		102	18	—	36	3.928.777	2.274.224	163.898	83.411	339.224	1								
	10	Ключковский Врагъ (Вандоваръчъка)		2	—	—	—	68.000	32.600	—	—	—	—								
	11	Омарскій починокъ		1	—	—	—	73.859	33.772	—	—	—	—								
	12	Бѣляхча		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—								
	13	Полянки		10	—	—	—	498.384	308.552	—	—	—	—								
	14	Поповка (Уратъма)		2	—	—	—	160.923	84.688	—	—	—	—								
	15	Соколы Горы		5	—	—	—	148.647	72.556	—	—	—	—								
	16	Свинныя Горы		1	—	—	—	31.120	41.492	—	—	—	—								
Вятск.	17	Святоключевская		1	—	—	—	6.950	972	—	—	—	—								
	18	С. Березовка		5	—	—	—	315.354	161.216	—	—	—	—								
Уфим- ской	19	Афонасово		4	—	—	—	205.762	118.824	—	—	—	—								
	20	г. Елабуга		27	9	—	—	904.851	586.386	77.788	20.568	—	—								
Уфим- ской	21	Бережные Челны		74	1	—	—	3.332.230	2.043.563	450	3.500	—	—								
	22	Дербешинская		3	—	—	—	220.042	150.412	—	—	—	—								
Уфимской Вятской	23	Тихія Горы		1	—	—	—	3.340	1.352	—	—	—	—								
	24	Пьяный Боръ		5	1	—	—	63.393	33.856	—	—	4.580	—								
	25	Каракулино		10	—	—	—	71.364	38.008	—	—	—	—								
	26	Козловка (Шайтаново)		1	—	—	—	36.150	2.676	—	—	—	—								
	27	Сакловка		4	—	—	—	32.675	1.496	—	—	—	—								
	28	Никольское (Никола-Березовское)		28	1	—	—	1.153.698	574.076	6.800	952	—	—								
	29	Дубинки		1	—	—	—	16.162	1.612	—	—	—	—								
Пермск.	30	Нж. Ершовка		12	—	1	—	364.881	69.732	—	—	—	—								
Вятской Пермской	31	г. Сарапулъ		64	12	—	—	1.185.983	889.895	108.615	94.982	—	—								
	32	пр. Усть-Рѣчинская		—	2	—	—	—	—	5.150	14.102	—	—								
	33	Камсково-Тинский		1	—	—	—	4.465	12.960	—	—	—	—								
	34	Бабки		5	—	—	—	119.444	176.360	—	—	—	—								
	35	Ножевская		7	3	5 ⁴⁾	—	388.000	48.200	23.656	40.012	—	—								
	36	Еловая		7	1	—	—	709.733	74.317	20.000	2.800	—	—								
	37	Крюкова		2	—	—	—	81.850	4.364	—	—	—	—								
	38	Частые (Рождественское)		4	—	—	—	277.577	261.038	—	—	—	—								
	39	Кряжъ		1	—	—	—	207.500	16.600	—	—	—	—								
	40																				

14		15	16	17			18	19	20		21	22	1	23	
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).				Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			Мѣ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.				
направлено.		П р и б ѣ л о.		Отправл.	Прибыв.	Перевоз.	Отправлен- ныхъ (8 и 17).	Прибыв- шихъ (10 и 18).	Перегруж. и перевоз. (12 и 19).						
вѣ- сто.	Объявл. цѣнность.	Количе- ство.	Объявл. цѣнность.												
дн.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.					
35 ^{*)}	200	—	—	—	69.785	—	381.734	1.858.151	280.211	1. 1 ⁴⁷	1 ^{*)} Мебель.				
—	—	—	—	—	—	—	15.716	—	—	148	2 ^{*)} Саней—18 и мебели—132 пуд.				
150 ^{*)}	148	138 ^{*)}	132	95.540	584	—	225.960	413.273	1.845	149	3 ^{*)} Саней—18 и мебели—120 пуд.				
37	244.908	46.021	55.493	118.479	875.574	—	84.479.746	80.674.136	35.918.858	2. 1	4 ^{*)} Въ т. ч. зимовавшихъ—57 суд.				
—	—	—	—	—	—	—	422.364	4.251	—	2	5 ^{*)} { " " 618.015 п., цѣнн.—462.495 р. " на плотахъ 19.067 " " 572 "				
—	—	—	—	—	—	—	2.092	—	—	3.	6 ^{*)} " " 2.651.651 " " 57.276 "				
—	—	—	—	—	—	—	424.456	4.251	—	4.	7 ^{*)} Телеги.				
—	—	—	—	—	—	—	12.000	—	—	5.	8 ^{*)} Мебели—40, рояль—20 и земледѣльческихъ ору- дій—650 пуд.				
—	—	—	—	—	—	—	128.692	—	—	6.	9 ^{*)} Экипажи.				
—	—	—	—	—	—	—	347.956	—	—	7.	10 ^{*)} Тарантасы.				
—	—	—	—	—	—	—	397.448	—	—	1	11 ^{*)} Въ нихъ бревенъ—5.000 шт. (вѣсомъ 150.000 пуд.).				
—	—	—	—	—	—	—	352	—	—	2					
75 ^{*)}	18	—	—	—	—	—	1.088.708	440.484	132.653	3					
—	—	—	—	—	460	—	—	460	—	4					
—	—	—	—	—	—	—	168.212	—	—	5					
—	—	—	—	—	—	—	74.256	—	—	6					
—	—	—	—	—	—	—	113.144	—	—	7					
—	—	—	—	—	228	—	—	228	—	8					
—	—	—	—	—	200	—	—	200	—	9					
—	—	—	—	—	536	—	—	536	—	10					
—	—	710 ^{*)}	652	—	7.712	—	2.274.224	91.123	153.215	11					
—	—	—	—	—	—	—	32.600	—	—	12					
—	—	—	—	—	—	—	33.772	—	—	13					
—	—	—	—	—	100	—	—	100	—	14					
—	—	—	—	—	—	—	308.552	—	—	15					
—	—	—	—	—	—	—	84.688	—	—	16					
—	—	—	—	—	—	—	72.556	—	—	17					
—	—	—	—	—	—	—	41.492	—	—	18					
—	—	—	—	—	—	—	972	—	—	19					
—	—	—	—	—	—	—	161.216	—	—	20					
—	—	—	—	—	—	—	118.824	—	—	21					
200 ^{*)}	200	—	—	—	—	—	586.386	20.568	—	22					
—	—	—	—	—	—	—	2.043.563	3.500	—	23					
—	—	—	—	—	—	—	150.412	—	—	24					
—	—	—	—	—	—	—	1.352	—	—	25					
—	—	—	—	—	—	—	33.856	—	2.290	26					
—	—	—	—	—	—	—	38.008	—	—	27					
—	—	—	—	—	—	—	2.676	—	—	28					
—	—	—	—	—	—	—	1.496	—	—	29					
—	—	—	—	—	—	—	574.076	952	—	30					
—	—	—	—	—	—	—	1.612	—	—	31					
—	—	—	—	1.500	—	—	71.232	—	—	32					
100 ¹⁰⁾	252	—	—	—	—	—	889.895	94.982	—	33					
—	—	—	—	—	—	—	—	14.102	—	34					
—	—	—	—	—	—	—	12.960	—	—	35					
—	—	—	—	—	—	—	176.360	—	—	36					
—	—	60 ^{*)}	100	5.000	—	—	53.200	40.012	—	37					
—	—	—	—	—	—	—	74.317	2.800	—	38					
—	—	—	—	—	—	—	4.364	—	—	39					
—	—	—	—	—	—	—	261.038	—	—	40					
—	—	—	—	—	—	—	16.600	—	—						

Отправление и прибытие судовъ, плотовъ и грузовъ по при

1	2	3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
		Число судовъ		съ грузомъ.		Число		плотовъ.		Всѣхъ грузовъ										Перегрузка	
		Отправ-	лено.	При-	было.	Отправ-	лено.	При-	было.	Отправлено.		Прибыло.		Перегрузка		судовъ или на суда или на суда		судовъ или на суда или на суда		судовъ или на суда или на суда	
										Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.
Название губерний и назв. пристаней по порядку (по путямъ).		Название водныхъ путей и пристаней.		Въ томъ числѣ суда и съ перегружающею кладью.		Пуды.		Рубли.		Пуды.		Рубли.		Пуды.		Рубли.		Пуды.		Рубли.	
Вятск.	41	7. р. Кама—Десяткова	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.180	—	27.964	—	—	—	—	—
	42	г. Оса	25	8	3	—	313.517	182.956	33.927	43.396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	43	устье р. Пизн	1	—	—	—	66.290	4.144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	44	устье р. Паля	1	—	—	—	60.200	3.564	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	45	Ерзовка	6	—	1	—	493.922	254.236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	46	Мысы	3	—	—	—	8.220	1.228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	47	Сташкова	9	—	—	—	502.496	48.804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	48	г. Оханскъ	2	13	—	—	92.062	8.407	21.239	45.663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	49	Таборское	24	3	—	—	874.323	682.771	21.600	6.380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	50	Лоза	1	—	—	—	125.000	3.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	51	Заозерья	—	—	1 ^{*)}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	52	Конецбургская	1	—	—	—	48.000	960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	53	при затонѣ Королевскомъ	—	1	—	—	—	—	900	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	54	Гамова	1	—	—	—	18.500	660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	55	г. Пермь	310	343	1	—	5.163.319	6.275.369	1.526.413	3.100.532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	56	Мотовилихинскій	50	1	—	—	693.013	347.616	3.000	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	57	Полазвинскій	9	—	—	—	228.655	14.664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	58	Добрянскій	26	—	—	—	504.334	502.304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	59	Слудское	4	—	—	—	98.843	65.126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	60	Чермозскій	10	—	—	—	369.999	517.984	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	61	Пожевскій	6	—	—	—	326.691	457.048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	62	Томанское	7	—	—	—	871.100	19.836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	63	Ленвенскій плынь	12	—	—	—	1.136.000	164.492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	64	Березняки (ст. ж. д.)	44	3	1 ^{*)}	—	3.092.716	204.460	74.000	4.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	65	Новое Усолье	75	7	—	—	4.936.749	650.476	15.080	13.884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	66	Камень	1	—	—	—	700	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	67	Дедюхинъ	33	—	—	—	3.338.190	428.740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	68	Толстикъ	1	—	—	—	27.072	17.576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	69	Кайгородское	—	—	13 ^{*)}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	70	Афовасьевское	1	—	—	—	13.150	1.888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Вятской		Итого по р. Камѣ	1.229	495	26	42	39.464.785	20.418.980	2.503.835	3.945.230	478.457	288	—	—	—	—	—	—	—	—	
		8. р. Шумбутъ — Шумбутъ	2	—	—	—	16.944	12.776	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		9. р. Версула — Урманчеево (Берсутъ)	10	—	—	—	384.306	71.176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1	10. р. Шешма — Старошешминскъ	3	—	—	—	492.913	138.684	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	Кармалы	3	—	—	—	262.120	145.160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	Елантово	2	—	—	—	177.553	102.268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого по р. Шешмѣ	8	—	—	—	932.586	386.112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1	11. р. Вятка — Красная Горка	1	—	—	—	126.500	4.164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	г. Мамадышъ	11	—	1	—	524.466	244.832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	Архангельск. (Крым. Слудка)	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	Лубина	1	—	—	—	750	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	5	Нж. Шуны	3	—	—	—	165.936	64.068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Вятской	6	Бмзь	1	—	—	—	460	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	7	Кулыга (Самыловская)	1	—	—	—	300	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	8	Сосновская	1	—	8	—	169.420 ^{*)}	12.268 ^{*)}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	Вятск. Поляны	3	—	4	—	152.277	66.308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	10	Нж. Мотанъ	1	—	10	—	120.571 ^{*)}	12.012 ^{*)}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	11	г. Малимыжъ	9	—	—	—	640.899	190.752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	12	Горы	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

14				15	16	17	18	19	20	21	22	1	23
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).				Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ). и плотовъ.			№№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.		
правлено.		П р и б ы л о.		Отправл.	Прибыл.	Перевяз.	Отправлен-ныхъ. (8 и 17).	Прибыв-шихъ. (10 и 18).	Перегруж. и перевяз. (18 и 19).				
че-о.	Объявл. цѣнность.	Количе-ство.	Объявл. цѣнность.										
м.	Рубли.	Пуды.	Рубли.									Рубли.	Рубли.
—	—	—	—	—	—	—	—	27.964	—	7. 41	1) Въ немъ вѣсу—174.400 пуд. 2) Лошадей—250; экипажей—250 и памятникъ—60 пуд. 3) Лошадей—250; экипажей—552; локобилей—695; мебели—1.761; земледѣльческихъ орудій—1.135 и памятникъ—115 пуд. 4) Въ немъ вѣсу—400 пуд. 5) Въ нихъ вѣсу—360.000 пуд. 6) Въ т. ч. на плотахъ: 152.560 пуд., цѣны.—6.852 р. 7) " " " " " 37.900 " " —1.188 "		
—	—	—	—	4.784	—	—	187.740	43.396	—	42			
—	—	—	—	—	—	—	4.144	—	—	43			
—	—	—	—	—	—	—	3.564	—	—	44			
—	—	—	—	4.592	—	—	258.828	—	—	45			
—	—	—	—	—	—	—	1.228	—	—	46			
—	—	—	—	—	—	—	48.804	—	—	47			
—	—	—	—	—	—	—	8.407	45.663	—	48			
—	—	—	—	—	—	—	682.771	6.380	—	49			
—	—	—	—	—	—	—	3.000	—	—	50			
—	—	—	—	4.356	—	—	4.356	—	—	51			
—	—	—	—	—	—	—	960	—	—	52			
—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	53			
—	—	—	—	—	—	—	660	—	—	54			
560 2)	1.150	4.508 3)	14.431	400	—	—	6.275.769	3.100.532	—	55			
—	—	—	—	—	—	—	347.616	1.500	—	56			
—	—	—	—	—	—	—	14.664	—	—	57			
—	—	—	—	—	—	—	502.304	—	—	58			
—	—	—	—	—	—	—	65.126	—	—	59			
—	—	—	—	—	—	—	517.984	—	—	60			
—	—	—	—	—	—	—	457.048	—	—	61			
—	—	—	—	—	—	—	19.836	—	—	62			
—	—	—	—	—	—	—	164.492	—	—	63			
—	—	—	—	148	—	—	204.608	4.400	—	64			
—	—	—	—	—	—	—	650.476	13.884	—	65			
—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	66			
—	—	—	—	—	—	—	428.740	—	—	67			
—	—	—	—	—	—	—	17.576	—	—	68			
—	—	—	—	21.760	—	—	21.760	—	—	69			
—	—	—	—	—	—	—	1.888	—	—	70			
935	1.620	5.278	15.183	42.540	9.236	—	20.461.520	3.954.466	288.274	8.			
—	—	—	—	—	—	—	12.776	—	—	9.			
—	—	—	—	—	—	—	71.176	—	—	10.			
—	—	—	—	—	—	—	138.684	—	—	1			
—	—	—	—	—	—	—	145.160	—	—	2			
—	—	—	—	—	—	—	102.268	—	—	3			
—	—	—	—	—	—	—	386.112	—	—	11.			
—	—	—	—	—	—	—	4.164	—	—	1			
—	—	—	—	200	—	—	245.032	—	—	2			
—	—	—	—	1.628	—	—	1.628	—	—	3			
—	—	—	—	—	—	—	350	—	—	4			
—	—	—	—	—	—	—	64.068	—	—	5			
—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	6			
—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	7			
—	—	—	—	1.008	—	—	13.276	—	—	8			
—	—	—	—	2.184	—	—	68.492	—	—	9			
—	—	—	—	6.692	—	—	18.704	—	—	10			
—	—	—	—	—	—	—	190.752	—	—	11			
—	—	—	—	2.072	—	—	2.072	—	—	12			

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
Название губерний и № пристаней по порядку (по путямъ).		НАЗВАНИЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.		Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).															
				Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегружено в судахъ или плотахъ на суда или пл.											
								Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	Объ- емъ										
														Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Руб.				
				Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- ющею кладью.																			
Вятской.	13	11. р. Вятка—Дмитріевка.		3	—	—	—	19.130	15.896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	14	Воробьевъ		2	—	1	—	130.270	72.188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	15	Науровская		2	—	—	—	162.197	165.248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	16	Турекъ.		4	—	1	—	154.800	70.448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	17	Цѣпочкино.		—	—	1 ¹⁾	—	84.368 ²⁾	21.447 ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	18	Медвѣдская		28	2	—	—	1.589.131	927.540	640	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	19	Суводскій		1	—	—	—	75.000	2.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	20	г. Котельничъ		17	—	—	—	722.704	330.596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	21	г. Орловъ		5	—	—	—	123.912	78.608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	22	г. Вятка.		37	27	—	—	355.149	339.452	20.264	49.424	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	23	г. Слободской		11	—	—	—	193.295	198.244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	24	Кокорьевская		2	—	—	—	11.050	2.300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	25	Холуйной		1	—	—	—	40.496	2.864	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	26	Разныя пристани.		27	—	3 ³⁾	—	1.275.003 ⁵⁾	254.801 ⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Вятской. Казанской. Вятской. Казанской.		Итого по р. Вяткѣ		172	29	32	—	6.838.084 ⁶⁾	3.076.990 ⁶⁾	20.904	50.324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12. р. Умякъ—Умякъ.		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		13. р. Тульба—Тульба		—	—	5 ⁷⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		14. р. Пижманка		—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		15. р. Ошторма—Люга		—	—	12	—	157.500 ²⁾	4.524 ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1		16. р. Кильмезь—Аркуль.		1	—	2 ⁸⁾	—	79.475 ⁹⁾	10.554 ⁹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2		Ст. Кильмезское		11	—	48 ¹⁰⁾	—	451.562 ¹¹⁾	82.144 ¹¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого по р. Кильмезю		12	—	50	—	531.037 ¹²⁾	92.698 ¹²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		17. р. Шурминка—Шурминскій		1	—	2 ¹³⁾	—	71.050 ¹⁴⁾	6.068 ¹⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		18. р. Немда—Немдинское (Нема)		4	—	2 ¹⁵⁾	—	185.410	30.412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		19. р. Уржумъ—г. Уржумъ.		1	—	5 ¹⁶⁾	—	5.500	1.292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		20. р. Воя—г. Нолинскъ		3	—	—	—	158.604	112.144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		21. р. Пижма—слоб. Букарка		25	4	8	—	984.572	612.488	104.043	13.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		22. р. Маломъ—Курынское		1	—	—	—	35.625	4.236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		23. р. Великая—Великорѣцкое		2	—	—	—	10.550	2.440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	24. р. Чепца—Усть-Чепецкое		1	—	—	—	975	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	Перевозная		2	—	—	—	45.000	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	Соболевская		1	—	—	—	17.391	4.776	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4	г. Глазовъ		1	—	—	—	22.410	16.348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Вятской. Уфимской.		Итого по р. Чепцѣ		5	—	—	—	85.776	24.124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		25. р. Холуница—Холуницкій		13	—	—	—	127.900	181.620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		26. р. Кобра		—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		27. р. Черная Холуница—Чернековскій		1	—	—	—	24.870	34.776	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		28. р. Кирса—Кирсинскій		13	—	—	—	130.000	128.752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		29. р. Омутница—Омутницкой		13	—	—	—	128.700	150.232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1	30. р. Ижъ—Ижевское устье		2	1	14 ¹⁷⁾	—	135.015 ¹⁸⁾	6.054 ¹⁸⁾	40	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	Гулюшерма.		1	—	—	—	61.726	29.864	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого по р. Ижу.		3	1	14	—	196.741	35.918	40	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1	31. р. Бѣлая—Казаковскій пер.		2	—	—	—	19.926	4.508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	Ямалы		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	Азякъ-Кулева		1	—	—	—	18.000	16.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	Груздевка.		9	1	—	9 ¹⁹⁾	284.187	175.105	150	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	5	Чуй Атасева (Чуева).		7	—	—	—	244.153	129.332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	Исмаилова		4	—	—	—	91.305	68.224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	прист. Сафронова.		1	—	—	—	575	388	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8	Дюртули.		11	1	—	2 ²⁰⁾	280.471	177.126	40	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Прибыло.		Отправл.	Прибыв.	Перевяз.	Отправлен-ныхъ. (8 и 17).	Прибыв-шихъ. (10 и 18).	Перегруж. и перевяз. (18 и 19).			
Объявл. цѣнность.	Количе-ство.									
Рубли.	Пуды.									
—	—	—	—	—	15.896	—	—	11. 13	1) Въ нихъ брусевъ въсомъ—80.000 пуд.	
—	—	—	1.300	—	73.488	—	—	14	2) На плотахъ.	
—	—	—	—	—	165.248	—	—	15	3) Мебель.	
—	—	—	900	—	71.348	—	—	16	4) Въ нихъ круглаго лѣса—1.544 шт. (въ нихъ въса 136.300 пуд.).	
—	—	—	925	—	22.372	—	—	17	5) Въ т. ч. на плотахъ: 32.125 пуд., цѣнн.—1.324 руб.	
—	—	—	—	—	927.540	900	—	18	6) " " " " 226.945 " " 10.289 "	
—	—	—	—	—	2.500	—	—	19	7) Въ нихъ бревенъ—8.630 и подтоварника—5.000 шт. (въс. 288.900 пуд.).	
—	—	—	—	—	330.596	—	—	20	8) Въ нихъ въса—223.168 пуд.	
302	—	—	—	—	78.608	—	—	21	9) Въ т. ч. на плотахъ: 14.700 пуд., цѣнн.—146 руб.	
2.492	20 ³⁾	100	—	—	339.452	49.424	—	22	10) Въ нихъ въса—595.740 пуд.	
—	—	—	—	—	198.244	—	—	23	11) Въ т. ч. на плотахъ: 44.518 пуд., цѣнн.—1.908 руб.	
—	—	—	—	—	2.300	—	—	24	12) Въ т. ч. на плотахъ: 59.218 " " 2.054 "	
—	—	—	—	—	2.864	—	—	25	13) Въ нихъ бревенъ—54.080, брусевъ—3.600 и подтоварника—300 шт.	
—	—	—	2.072	—	256.873	—	—	26	14) Въ т. ч. на плотахъ: 27.800 пуд., цѣнн.—1.800 руб.	
2.794	20	100	18.981	—	3.095.971	50.324	—	12.	15) Въ нихъ бревенъ—4.226 шт. (въсомъ 126.780 пуд.).	
—	—	—	140	—	140	—	—	13.	16) Въ нихъ бревенъ—9.087 шт. (въсомъ 272.600 пуд.).	
—	—	—	11.324	—	11.324	—	—	14.	17) Въ нихъ бревенъ и брусевъ—22.328, верехъ—7.054, подтоварника—4.400, слегъ—300, валовъ 38, шестовъ—2.500 шт. и брусевъ въсомъ—20.000 пуд.	
—	—	—	9.400	—	9.400	—	—	15.	18) Въ т. ч. на плотахъ: 108.733 пуд., цѣнн.—3.802 руб.	
—	—	—	36.400	—	40.924	—	—	16.	19) Въ нихъ бревенъ—800 шт.	
—	—	—	5.762	—	16.316	—	—	17.	20) Въ нихъ бревенъ—500 шт.	
—	—	—	81.192	—	163.336	—	—	18.		
—	—	—	86.954	—	179.652	—	—	19.		
—	—	—	3.392	—	9.460	—	—	20.		
—	—	—	1.584	—	31.996	—	—	21.		
—	—	—	9.096	—	10.388	—	—	22.		
—	—	—	—	—	112.144	—	—	23.		
—	—	—	7.336	—	619.824	13.100	—	24.	1	
—	—	—	—	—	4.236	—	—	25.	2	
—	—	—	—	—	2.440	—	—	26.	3	
—	—	—	—	—	1.500	—	—	27.	4	
—	—	—	—	—	1.500	—	—	28.		
—	—	—	—	—	4.776	—	—	29.		
—	—	—	—	—	16.348	—	—	30.	1	
—	—	—	—	—	24.124	—	—	31.	2	
—	—	—	—	—	181.620	—	—		3	
—	—	—	7.516	—	7.516	—	—		4	
—	—	—	—	—	34.776	—	—		5	
—	—	—	—	—	128.752	—	—		6	
—	—	—	—	—	150.232	—	—		7	
—	—	—	21.218	—	27.272	200	—		8	
—	—	—	—	—	29.864	—	—			
—	—	—	21.218	—	57.136	200	—			
—	—	—	—	—	4.508	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	16.000	—	—			
—	—	—	—	—	175.105	136	—			
—	—	—	—	—	129.332	—	—			
—	—	—	—	—	68.224	—	—			
—	—	—	—	—	388	—	—			
—	—	—	—	—	177.126	32	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Названіе губерній и №№ пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегрузка судовъ или на судахъ и плотахъ.	
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.		
											Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.
Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- емыми товарами.										Пуды.	
Уфимск. 9 Оренбург. 10 Оренбург. 11 Оренбург. 12 Оренбург. 13 Оренбург. 14 Оренбург. 15 Оренбург. 16 Оренбург. 17 Оренбург. 18 Оренбург. 19 Оренбург. 20 Оренбург. 21 Оренбург. 22 Оренбург. 23 Оренбург. 24 Оренбург. 25 Оренбург. 26 Оренбург. 27 Оренбург. 28	31. р. Бѣлая—Казынцева	4	—	—	—	111.062	11.644	—	—	—	
	г. Бирскъ	76	10	—	55 ¹⁾	2.769.730	1.318.435	37.672	64.392	—	
	Камышенка	1	—	—	—	35	376	—	—	—	
	Ямская	3	—	—	—	278.362	184.960	—	—	—	
	Печенкино	2	—	—	—	826	884	—	—	—	
	Топорнино	29	—	—	76 ⁴⁾	1.158.096	723.292	8.760 ⁵⁾	292 ⁵⁾	—	
	Новотроицкое	—	1	—	—	—	—	50	380	—	
	Удѣл. Дуванен	2	2	—	9 ⁶⁾	15.070	4.800	3.185 ⁷⁾	452 ⁷⁾	—	
	Благовѣщенскій	7	1	—	7 ⁸⁾	140.780	38.028	575	388	—	
	Красный Яръ	1	—	—	2 ⁹⁾	58.600	42.612	1.220 ⁵⁾	40 ⁵⁾	—	
	г. Уфа	156	75	14	199 ¹⁰⁾	2.979.049	1.434.286	134.670 ¹¹⁾	186.635 ¹¹⁾	—	
	Кабакова	2	—	—	—	131.183	95.820	—	—	—	
	Охлѣбнино (Новотроицкое)	1	—	10 ¹⁴⁾	—	20.812	5.964	—	—	—	
	Сакаева	1	—	—	—	297.275	46.736	—	—	—	
	Бакракова	8	1	—	—	349.925	35.600	19	428	—	
	пр. Табинецъ	18	—	—	—	188.999	20.412	—	—	—	
	Рус. Куганакъ	3	—	—	—	109.815	33.200	—	—	—	
	Бѣлорѣцкій	17	—	—	—	169.390	135.020	—	—	—	
	разн. прист. до устья р. Нугаша	4	4	1 ¹⁵⁾	—	37.043	12.692	82	440	—	
	разн. прист. выше устья р. Нугаша	7	—	—	—	86.970	9.720	—	—	—	
	Итого по р. Бѣлой	377	96	25	359	9.841.639	4.725.164	186.423 ¹⁷⁾	253.615 ¹⁷⁾	—	
	Уфимск. 1 Оренбург. 2 Оренбург. 3 Оренбург. 4 Оренбург. 5 Оренбург. 6 Оренбург. 7 Оренбург. 8 Оренбург. 9 Оренбург. 10 Оренбург. 11 Оренбург. 12 Оренбург. 13 Оренбург. 14 Оренбург. 15	32. р. Сюнь—при устьѣ	—	—	2	—	—	—	—	—	—
		Чуганы	4	—	—	—	304.327	150.660	—	—	—
		Итого по р. Сюню	4	—	2	—	304.327	150.660	—	—	—
		33. р. Гнилой Танышъ—Кереметь	1	—	—	—	15.550	12.740	—	—	—
34. р. Танышъ—Танышская		12	—	18	—	829.420 ¹⁸⁾	95.024 ¹⁸⁾	—	—	—	
Шукшанъ		1	—	—	—	11.850	3.372	—	—	—	
Итого по р. Танышу		13	—	18	—	841.270 ¹⁸⁾	98.396 ¹⁸⁾	—	—	—	
35. р. Уфа—Усть-Уфимская		—	—	7 ¹⁹⁾	—	3.400 ⁵⁾	264 ⁵⁾	—	—	—	
Махайловка		47	—	—	—	673.944	750.140	—	—	—	
Чесноковка		2	19	1	—	690	1.300	1.192	1.872	—	
Пермской. 9 Пермской. 10 Пермской. 11 Пермской. 12 Пермской. 13 Пермской. 14 Пермской. 15	Клешева	1	—	—	—	135.079	11.188	—	—	—	
	Каргына	4	—	—	—	110.448	38.764	—	—	—	
	Нов. Кулева	1	—	—	—	75.000	6.324	—	—	—	
	устье р. Салдыбаша	1	—	—	—	158.500	28.452	—	—	—	
	пристань Красногорка	1	—	—	—	34.450	17.100	—	—	—	
	Шафѣево	6	—	—	—	240.648	34.620	—	—	—	
	разн. прист. до устья р. Ая	7	—	281 ²⁰⁾	—	284.873 ²¹⁾	27.650 ²¹⁾	—	—	—	
	г. Красноуфимскъ	60	—	—	—	1.408.714	530.300	—	—	—	
	Усть-Баякъ	2	—	—	—	111.244	62.424	—	—	—	
	Аргинскій	5	—	26 ²²⁾	—	82.348	28.632	—	—	—	
Уфимской. 1 Уфимской. 2 Уфимской. 3	Назепетровскій	17	—	—	—	227.012	227.460	—	—	—	
	Нижне-Уфалейскій	21	—	—	—	217.422	163.088	—	—	—	
	Итого по р. Уфѣ	175	19	315	—	3.763.772 ²³⁾	1.927.706 ²³⁾	1.192	1.872	—	
	36. р. Урюшъ—Чемаева	1	—	—	—	89.595	2.383	—	—	—	
	37. р. Юрезанъ—Махмутова	1	—	—	—	16.454	5.364	—	—	—	
	з. Усть-Катавскій	23	—	—	—	371.500	364.220	—	—	—	
	з. Юрезанъ-Ивановскій	25	—	43 ²⁴⁾	—	413.453	316.696	—	—	—	
	Итого по р. Юрезаню	49	—	43	—	801.407	686.280	—	—	—	
	38. р. Тюй—при устьѣ	—	—	71 ²⁵⁾	—	15.000 ⁵⁾	500 ⁵⁾	—	—	—	

14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	
Въ томъ числѣ штучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность платовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и платахъ) и платовъ.			№№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
З а в л е н о.		П р и б ы л о.		Отправл.	Прибыв.	Перевяз.	Отправлен- ныхъ (8 и 17).	Прибыв- шихъ (10 и 18).			Перегруж. и перевяз. (12 и 19).
Объявл. цѣнность.	Количе- ство.	Объявл. цѣнность.									
Рубли.	Пуды.	Рубли.									
—	—	—	—	—	—	11.644	—	—	31. 9	1) Въ нихъ бревенъ—10.432, подтоварника—200 и кряжей—28 шт. 2) Сани. 3) Мебель. 4) Въ нихъ бревенъ—16.050 шт. 5) На платахъ. 6) Въ нихъ бревенъ—1.489 шт. 7) Въ т. ч. на платахъ: 3.160 пуд., цѣнн.—340 р. 8) Въ нихъ бревенъ—1.523 шт. 9) " " " 200 шт. 10) " " " 28.589 и подтоварника—1.800 шт. 11) Въ т. ч. на платахъ: 64.500 пуд., цѣнн. 3.986 р. 12) Бѣлья—2.000 и мебели—200 пуд. 13) Рояль—15, мебели—140, швейныхъ машинъ—40 и земледѣльч. орудій—25 пуд. 14) Въ нихъ бревенъ—15.469 шт. 15) " " " 22 шт. 16) Бѣлья—2.000 и косныхъ лодокъ—1.000 пуд. 17) Въ т. ч. на платахъ: 77.640 пуд., цѣнн.—4.658 руб. 18) " " " " 91.000 " " 9.140 " 19) Въ нихъ бревенъ—350 шт. 20) " " " 87.733 и подтоварника— 2.000 шт. 21) Въ т. ч. на платахъ: 116.525 пуд., цѣнн.—4.664 р. 22) Въ нихъ бревенъ—5.510 шт. 23) Въ т. ч. на платахъ: 119.925 пуд., цѣнн.—4.928 р. 24) Въ нихъ бревенъ—14.722 и брусевъ—7.800 шт. 25) Въ нихъ бревенъ—13 193 шт.	
50	200 2)	200	—	8.032	—	1.318.435	72.424	—	10		
—	—	—	—	—	—	376	—	—	11		
—	—	—	—	—	—	184.960	—	—	12		
—	—	—	—	—	—	884	—	—	13		
—	—	—	—	12.116	—	723.292	12.408	—	14		
—	—	—	—	—	—	—	380	—	15		
—	—	—	—	944	—	4.800	1.396	—	16		
—	—	—	—	736	—	38.028	1.124	—	17		
—	—	—	—	60	—	42.612	100	—	18		
1.700	220 13)	895	6.030	32.519	—	1.440.316	219.154	—	19		
—	—	—	—	—	—	95.820	—	—	20		
—	—	—	7.736	—	—	13.700	—	—	21		
—	—	—	—	—	—	46.736	—	—	22		
—	—	—	—	—	—	35.600	428	—	23		
—	—	—	—	—	—	20.412	—	—	24		
—	—	—	—	—	—	33.200	—	—	25		
—	—	—	—	—	—	135.020	—	—	26		
1.000	—	—	40	—	—	12.732	440	—	27		
—	—	—	—	—	—	9.720	—	—	28		
2.750	420	1.095	13.806	54.407	—	4.738.970	308.022	—	32. 1		
—	—	—	172	—	—	172	—	—	2		
—	—	—	—	—	—	150.660	—	—			
—	—	—	172	—	—	150.832	—	—	33.		
—	—	—	—	—	—	12.740	—	—	34. 1		
—	—	—	25.164	—	—	120.188	—	—	2		
—	—	—	—	—	—	3.372	—	—			
—	—	—	25.164	—	—	123.560	—	—	35. 1		
—	—	—	140	—	—	404	—	—	2		
—	—	—	—	—	—	750.140	—	—			
—	—	—	40	—	—	1.340	1.872	—	3		
—	—	—	—	—	—	11.188	—	—	4		
—	—	—	—	—	—	38.764	—	—	5		
—	—	—	—	—	—	6.324	—	—	6		
—	—	—	—	—	—	28.452	—	—	7		
—	—	—	—	—	—	17.100	—	—	8		
—	—	—	—	—	—	34.620	—	—	9		
—	—	—	58.096	—	—	85.746	—	—	10		
—	—	—	—	—	—	530.300	—	—	11		
—	—	—	—	—	—	62.424	—	—	12		
—	—	—	6.608	—	—	35.240	—	—	13		
—	—	—	—	—	—	227.460	—	—	14		
—	—	—	—	—	—	163.088	—	—	15		
—	—	—	64.884	—	—	1.992.590	1.872	—			
—	—	—	—	—	—	2.383	—	—	36.		
—	—	—	—	—	—	5.364	—	—	37. 1		
—	—	—	—	—	—	364.220	—	—	2		
—	—	—	19.644	—	—	336.340	—	—	3		
—	—	—	19.644	—	—	705.924	—	—			
—	—	—	10.348	—	—	10.848	—	—	38.		

1	2	3		4		5		6		7		8		9		10		11					
		Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		Отправ- лено.		При- было.		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).													
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.					О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		П е р е г р у з а судовъ на на судахъ		Количе- ство.	Рубль.	Количе- ство.	Рубль.				
										Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.										
Название губерний и жем- е пристаней по порядку (по путямъ).		Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- емыми товарами.								Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.				
Уфимской.	39. р. Саргъ — Уршадъ	4	—	—	—	—	—	—	—	283.585	209.976	—	—	—	—	—	—	—	—				
	40. р. Ай — Усть-Айская	—	—	—	—	5 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Метели	15	—	—	—	—	—	—	—	312.745	148.376	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Мосягутова	20	—	—	—	—	—	—	—	405.088	217.856	—	—	—	—	—	—	—	—				
	прист. Саткинская	3	—	—	—	—	—	—	—	35.394	8.836	—	—	—	—	—	—	—	—				
Пермской.	Бусинский	4	—	—	—	—	—	—	—	58.075	18.016	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. Аю	42	—	—	—	5	—	—	—	806.302	393.084	—	—	—	—	—	—	—	—				
	41. р. Серга — Михайловскій	4	—	—	—	—	—	—	—	63.500	78.604	—	—	—	—	—	—	—	—				
	42. р. Симъ — З.-Симскій	12	—	—	—	—	—	—	—	172.650	130.976	—	—	—	—	—	—	—	—				
	43. р. Инверъ — при устьѣ	—	—	—	—	8 ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Оренбургск.	44. р. Лемеза — Нижн.-Лемеза	2	—	—	—	—	—	—	—	137.667	26.604	—	—	—	—	—	—	—	—				
	45. р. Залима — при устьѣ	—	—	—	—	3 ³⁾	—	—	—	610 ⁴⁾	375 ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—				
	46. р. Стерля — г. Стерлитамакъ	9	22	—	—	2 ⁵⁾	—	—	—	188.496	97.516	644	5.760	—	—	—	—	—	—				
	47. р. Нугушъ — при устьѣ	—	—	—	—	3 ⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	48. р. Авзянъ — зав. Авзяно-Петровский	21	—	—	—	—	—	—	—	238.508	226.520	—	—	—	—	—	—	—	—				
Печорской.	49. р. Буй — Усть-Буйская	1	—	—	—	12	—	—	—	7.500	300	—	—	—	—	—	—	—	—				
	50. р. Тулва — Тулвенское	1	—	—	—	6	—	—	—	150.000	12.000	—	—	—	—	—	—	—	—				
	51. р. Нытва — Нытвенской	8	6	—	—	—	—	—	—	213.544	138.588	88.582	21.888	—	—	—	—	—	—				
	52. р. Мулянка — Усть-Мулы	—	—	—	—	1 ⁷⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	53. р. Чусовая — Усть-Чусовская	1	—	—	—	—	—	—	—	63.350	4.072	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Левшино	74	6	—	—	—	—	—	—	2.558.267	2.677.416	111.857	106.300	—	—	—	—	—	—				
	Чусовскія горы	27	—	—	—	20 ⁸⁾	—	—	—	248.312 ¹⁰⁾	78.854 ¹⁰⁾	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Усть-Долговская	1	—	—	—	3 ¹¹⁾	—	—	—	18.959	24.904	—	—	—	—	—	—	—	—				
	прист. Ослинская	9	—	—	—	—	—	—	—	111.100	111.760	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Кыновскій	7	—	—	—	—	—	—	—	78.930	163.608	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Мартьянова	1	—	—	—	—	—	—	—	10.587	37.056	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Шайтанскій	26	—	—	—	—	—	—	—	291.346	433.020	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Уткинскій (Утка Демидова).	15	—	—	—	—	—	—	—	141.183	122.956	—	—	—	—	—	—	—	—				
Печорской.	Нижн. деревня (Нижнее)	5	—	—	—	—	—	—	—	66.568	195.712	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Крылосова	6	—	—	—	—	—	—	—	64.309	178.112	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Билимбаевскій (Петровская).	54	—	—	—	—	—	—	—	540.309	221.392	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Шайтанскій (Васильевскій).	5	—	—	—	—	—	—	—	75.320	105.452	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. Чусовой	231	6	—	—	23	—	—	—	4.268.540 ¹⁰⁾	4.354.314 ¹⁰⁾	111.857	106.300	—	—	—	—	—	—				
	54. р. Сытва — Ляды	9	—	—	—	—	—	—	—	210.382	164.284	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Насадское	1	—	—	—	—	—	—	—	2.000	180	—	—	—	—	—	—	—	—				
	г. Куягуръ	18	—	—	—	—	—	—	—	291.859	156.588	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Суксунскій	12	—	—	—	—	—	—	—	151.450	61.332	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Торговское	3	—	—	—	—	—	—	—	71.490	8.388	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Сылвинскій	2	—	—	—	4 ¹²⁾	—	—	—	4.000	260	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. Сытвѣ	45	—	—	—	4	—	—	—	731.181	391.032	—	—	—	—	—	—	—	—				
	55. р. Утка — зав. Уткинскій	28	—	—	—	—	—	—	—	295.526	253.176	—	—	—	—	—	—	—	—				
	56. р. Ревда — Ревдинскій	28	—	—	—	—	—	—	—	328.485	339.512	—	—	—	—	—	—	—	—				
	57. р. Обва — Кизвенское	1	—	—	—	3 ¹³⁾	—	—	—	10.200 ¹⁴⁾	4.328 ¹⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—				
	58. р. Косьва — Верхъ-Косьвинское	—	—	—	—	13 ¹⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	59. р. Инва — Усть-Ивинское	2	2	—	—	6 ¹⁶⁾	—	—	—	161.100	3.400	9.220	14.400	—	—	—	—	—	—				
	Купросское	2	—	—	—	18 ¹⁷⁾	—	—	—	159.017	28.024	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. Инвѣ	4	2	—	—	24	—	—	—	320.117	31.424	9.220	14.400	—	—	—	—	—	—				
	60. р. Яйва — Бѣлая Пашня	—	—	—	—	1 ¹⁸⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Яйвинская	4	—	—	—	—	—	—	—	737.180	17.220	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Игумская	1	—	—	—	—	—	—	—	52.500	6.000	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. Яйвѣ	5	—	—	—	1	—	—	—	789.680	23.220	—	—	—	—	—	—	—	—				

14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	
Въ томъ числѣ юшучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
равлено.		Прибыло.		Отправл.	Прибыв.	Перевяз.	Отправлен-ныхъ. (8 и 17).	Прибыв-шихъ (10 и 18).			Перегруж. и перевяз. (18 и 19).
Объявл. цѣнность.	Количе-ство.	Объявл. цѣнность.									
Рубли.	Пуды.	Рубли.									
—	—	—	—	—	—	209.976	—	—	39.	1) Въ нихъ бревенъ—7.515 шт.	
—	—	—	3.824	—	—	3.824	—	—	40. 1		
—	—	—	—	—	—	148.376	—	—	2		
—	—	—	—	—	—	217.856	—	—	3		
—	—	—	—	—	—	8.836	—	—	4		
—	—	—	—	—	—	18.016	—	—	5	4) На плотахъ.	
—	—	—	3.824	—	—	396.908	—	—	41. 5) Въ нихъ бревенъ—100 шт.	6) " " " 2.000 "	
—	—	—	—	—	—	78.604	—	—			
—	—	—	—	—	—	130.976	—	—			
—	—	—	9.804	—	—	9.804	—	—			
—	—	—	—	—	—	26.604	—	—			
—	—	—	49	—	—	424	—	—	44.	9) Тендеры.	
—	—	—	232	—	—	97.748	5.760	—	45.	9) Въ нихъ вѣса—375.000 пуд.	
—	—	—	2.100	—	—	2.100	—	—	46.	10) Въ т. ч. на плотахъ: 13.860 пуд., цѣнн.—282 р.	
—	—	—	—	—	—	226.520	—	—	47.	41) Въ нихъ вѣса—132.000 пуд.	
—	—	—	13.280	—	—	13.580	—	—	48.		
—	—	—	25.304	—	—	37.304	—	—	49.		
—	—	—	—	—	—	138.588	21.888	—	50.		
—	—	—	2.752	—	—	2.752	—	—	51.		
—	—	—	—	—	—	4.072	—	—	52.	14) Въ т. ч. на плотахъ: 1.200 пуд., цѣнн.—728 р.	
—	1.256 9)	3.743	—	—	—	2.677.416	106.300	—	53. 1	15) Въ нихъ вѣса—480.000 пуд.	
—	—	—	7.210	—	—	86.064	—	—	2	16) " " " 226.000 "	
—	—	—	5.400	—	—	30.304	—	—	3	17) " " " 570.000 "	
—	—	—	—	—	—	111.760	—	—	4	18) Въ нихъ бревенъ—7.900 шт. (вѣсомъ—237.000 п.)	
—	—	—	—	—	—	163.608	—	—	5		
—	—	—	—	—	—	37.056	—	—	6		
—	—	—	—	—	—	433.020	—	—	7		
—	—	—	—	—	—	122.956	—	—	8		
—	—	—	—	—	—	195.712	—	—	9	54. 1	
—	—	—	—	—	—	178.112	—	—	10		
—	—	—	—	—	—	221.392	—	—	11		
—	—	—	—	—	—	105.452	—	—	12		
—	—	—	—	—	—	4.366.924	106.300	—	13		
—	1.256	3.743	12.610	—	—	164.284	—	—	55. 2	56. 3	
—	—	—	—	—	—	180	—	—			
—	—	—	—	—	—	156.588	—	—			
—	—	—	—	—	—	61.332	—	—			
—	—	—	—	—	—	8.388	—	—			
—	—	—	1.424	—	—	1.684	—	—	5	57. 4	
—	—	—	1.424	—	—	392.456	—	—			
—	—	—	—	—	—	253.176	—	—			
—	—	—	—	—	—	339.512	—	—			
—	—	—	260	—	—	4.588	—	—	58.		
—	—	—	22.244	—	—	22.244	—	—	59. 1	60. 1	
—	—	—	5.636	—	—	9.036	14.400	—			
—	—	—	14.376	—	—	42.400	—	—			
—	—	—	20.012	—	—	51.436	14.400	—			
—	—	—	3.972	—	—	3.972	—	—			
—	—	—	—	—	—	17.220	—	—	2	2	
—	—	—	—	—	—	6.000	—	—			
—	—	—	3.972	—	—	27.192	—	—	3		

Отправление и прибытие судовъ, плотовъ и грузовъ по

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Названіе губерній и № пристаней по порядку (по путямъ.)	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ъ г р у з о в ъ (на судахъ и плотахъ).				
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегрузка судовъ или на судахъ или плотахъ.
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	
К о с т р о м ѣ .	Итого по р. Ветлугѣ	52	1	—	—	1.889.846	248.880	5.560	5.562	—
Н и ж е г о р с к о й .	61. р. Усолка — г. Соликамскъ	—	—	2 ¹⁾	—	—	—	—	—	—
	62. р. Вишера — Усть-Вишера	1	2	1 ²⁾	—	1.500	760	17.771	27.152	—
	63. р. Колва — г. Чердынь	—	—	4 ³⁾	—	—	—	—	—	—
	64. р. Веолана	320	243	—	672	1.695.141	1.928.362	2.515.466 ⁴⁾	1.022.585 ⁴⁾	—
	65. р. Казанка — г. Казань	4	—	—	—	60.501	26.628	—	—	—
	66. р. Свѣга — Соболевская	—	—	10 ⁷⁾	—	1.200 ⁸⁾	64 ⁸⁾	—	—	—
	67. р. Малая Кокшага — Кокшайская	12	—	500 ⁹⁾	—	1.233.569 ¹⁰⁾	98.788 ¹⁰⁾	—	—	—
	68. р. Большая Кокшага	13	—	—	—	684.153	341.407	—	—	—
	69. р. Цывилъ — прист. Рунгинская	—	—	2 ¹¹⁾	—	—	—	—	—	—
	70. р. Рутка — Русск Рутка	2	—	1	—	160.000	6.000	—	—	—
К о с т р о м ѣ .	71. р. Ветлуга — Липовка	7	—	3 ¹²⁾	—	344.500	31.080	—	—	—
	Мѣлковка	2	—	1 ¹³⁾	—	28.150	2.920	—	—	—
	Марьина	1	—	—	—	44.500	7.524	—	—	—
	Денисовка	1	—	—	—	216.400	21.336	—	—	—
	Кромки	2	—	—	—	182.725	14.836	—	—	—
	Лодыгино	1	—	—	—	145.452	4.940	—	—	—
	Сысуева	3	—	—	—	174.300	17.600	—	—	—
	Галибиха	1	—	—	—	148.770	22.160	—	—	—
	Копылова	2	—	—	—	372.700	41.220	—	—	—
	Левиха	—	4	—	—	—	—	4.100	2.660	—
	Воскресенское	—	—	1 ¹⁴⁾	—	—	—	—	—	—
	Буслаева	2	—	—	—	18.000	544	—	—	—
	Глухое	1	—	—	—	37.593	1.800	—	—	—
	Благовѣщенское	2	—	—	—	227.400	13.712	—	—	—
	Гулиха	1	—	—	—	21.000	1.752	—	—	—
	Поливалиха	2	—	—	—	85.083	5.604	—	—	—
	Баки	1	—	—	—	61.441	5.304	—	—	—
	Кашниково	1	—	—	—	28.025	2.000	—	—	—
	Сафоново	1	—	—	—	129.100	10.592	—	—	—
	Труфаново	1	—	—	—	183.400	17.468	—	—	—
Н и ж е г о р с к о й .	Палаустново	3	—	4 ¹⁵⁾	—	410.500	33.752	—	—	—
	Лопатино	4	—	50 ¹⁶⁾	—	404.878	44.752	—	—	—
	г. Варнавинъ	1	—	—	—	158.950	15.820	—	—	—
	Колѣново	2	—	—	—	163.375	14.080	—	—	—
	Михаленино	3	—	1 ¹⁷⁾	—	302.682	27.692	—	—	—
	Горки (Шудское)	2	—	—	—	253.374	65.952	—	—	—
	Скулябиха	2	—	—	—	556.000	5.400	—	—	—
	Вознесенское	38	1	133 ¹⁸⁾	—	2.071.734 ¹⁹⁾	314.577 ¹⁹⁾	1.920	576	—
	г. Ветлуга	—	—	1 ²⁰⁾	—	3.950 ⁸⁾	368 ⁸⁾	—	—	—
	Макарьевское	1	1	—	—	15.000	7.500	477	1.860	—
Н и ж е г о р с к о й .	Никольское	1	—	—	—	3.177	2.512	—	—	—
	Воздвиженское	1	—	—	—	22.000	1.200	—	—	—
	Разныя пристани	6	—	—	—	479.921	44.644	—	—	—
	Разныя пристани	98	6	195	—	7.454.080 ²¹⁾	806.659 ²¹⁾	6.497	5.097	—
	Итого по р. Ветлугѣ	—	—	5 ²²⁾	—	8.850 ⁸⁾	402 ⁸⁾	—	—	—
	72. р. Люнда — Анчутина (Люнда)	—	—	2 ²³⁾	—	—	—	—	—	—
	Покровское (Фокино заводъ)	—	—	7	—	8.850 ⁸⁾	402 ⁸⁾	—	—	—
	Итого по р. Люндѣ	1	—	3 ²⁴⁾	—	79.300 ²⁵⁾	12.192 ²⁵⁾	—	—	—
	73. р. Кума — Казикова	2	—	—	—	48.000	4.300	—	—	—
	74. р. Уста — Краснояръ	5	—	10 ²⁶⁾	—	272.900	51.004	—	—	—
Б. Огары										

14			15	16	17	18	19	20	21	22	1	23
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).				Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			Мѣ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
Размѣрено.		П р и б ѣ л о.		Отправл.	Прибыв.	Перевяз.	Отправлен-ныхъ. (8 и 17).	Прибыв-шихъ. (10 и 18).	Перегруж. и перевяз. (12 и 19).			
Объявл. цѣнность.	Количе-ство.	Объявл. цѣнность.										
Рубли.	Пуды.	Рубли.		Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.			
—	—	—		—	—	—	248.880	5.562	—	61.	1) Въ нихъ вѣса—79.000 пуд. 2) " " 40.000 " 3) " " 65.000 " 4) Въ т. ч. на плотахъ: 1.226.500 пуд., цѣнн.—49.060 руб. 5) Лошадей—200, экипажей—16.653, дровней—4.592 саней—1.952 и мебели—125 пуд. 6) Экипажей—3.490, мебели—60 и земледѣльч. орудій—1.285 пуд. 7) Въ нихъ круглаго лѣса—3.882 шт. (вѣсомъ—116.460 пуд.). 8) На плотахъ. 9) Въ нихъ вѣса—1.623.201 пуд. 10) Въ т. ч. на плотахъ—1.020.354 пуд., цѣнн.—80.046 руб. 11) Въ нихъ бревенъ—2.621, брусевъ—1.685 и подтоварника—2.511 шт. 12) Въ нихъ бревенъ—6.000, брусевъ—8.542, полубрусевъ—2.700 и подтоварника—2.700 шт. 13) Въ немъ бревенъ—1.000 и подтоварника—2.000 штукъ (вѣсомъ—46.000 пуд.). 14) Въ немъ бревенъ—332 шт. 15) Въ нихъ бревенъ—2.266 шт. (въ нихъ вѣса—67.980 пуд.). 16) Въ нихъ бревенъ—72.064, кряжей—9 000, подтоварника—6.335 и полубрусевъ—3.200 шт. 17) Въ нихъ бревенъ—14.276 шт. 18) Въ нихъ бревенъ—573.948, шпального лѣса—2.500, полубрусевъ—800, подтоварника—6.100, вѣржи—4.000, кряжнику 100 и копонецъ 10 шт. и строевого лѣса вѣсомъ—1.012.820 пуд. 19) Въ т. ч. на плотахъ—192.833 пуд., цѣнн.—5.785 руб. 20) Въ немъ бревенъ—404 шт. 21) Въ т. ч. на плотахъ: 196.783 пуд., цѣнн.—6.171 р. 22) Въ нихъ бревенъ—8.732, брусевъ—162, полубрусевъ—1.700, подтоварника—6.895, вѣрегъ—5.930 и шеста—100 шт. 23) Въ нихъ бревенъ—661, брусевъ—590, подтоварника—2.300, слегъ—3.118 и вѣрегъ—2.500 шт. 24) Въ нихъ бревенъ—583, брусевъ—2.152, полу-брусевъ—515 и подтоварника—1.733 шт. 25) Въ т. ч. на плотахъ: 52.300 пуд., цѣнн.—2.092 р. 26) Въ нихъ бревенъ—592, брусевъ—4.222, сухар-ного лѣса—52, валовъ—19, мачтъ—297 и шестовъ—26 штукъ.	
—	—	—		1.956	—	—	1.956	—	—	62.		
—	—	—		1.956	—	—	2.716	27.152	—	63.		
—	—	—		4.308	—	—	4.308	—	—	64.		
2 ⁵⁾ 34.777	4.835 ⁹⁾	4.765		—	39.474	—	1.928.362	1.062.059	—	65.		
—	—	—		—	—	—	26.628	—	—	66.		
—	—	—		7.832	—	—	7.896	—	—	67.		
—	—	—		30.850	—	—	129.638	—	—	68.		
—	—	—		—	—	—	341.407	—	—	69.		
—	—	—		13.660	—	—	13.660	—	—	70.		
—	—	—		2.084	—	—	8.084	—	—	71.		
—	—	—		4.240	—	—	35.320	—	—	1		
—	—	—		2.000	—	—	4.920	—	—	2		
—	—	—		—	—	—	7.524	—	—	3		
—	—	—		—	—	—	21.336	—	—	4		
—	—	—		—	—	—	14.836	—	—	5		
—	—	—		—	—	—	4.940	—	—	6		
—	—	—		—	—	—	17.600	—	—	7		
—	—	—		—	—	—	22.160	—	—	8		
—	—	—		—	—	—	41.220	—	—	9		
—	—	—		—	—	—	—	2.660	—	10		
—	—	—		68	—	—	68	—	—	11		
—	—	—		—	—	—	544	—	—	12		
—	—	—		—	—	—	1.800	—	—	13		
—	—	—		—	—	—	13.712	—	—	14		
—	—	—		—	—	—	1.752	—	—	15		
—	—	—		—	—	—	5.604	—	—	16		
—	—	—		—	—	—	5.304	—	—	17		
—	—	—		—	—	—	2.000	—	—	18		
—	—	—		—	—	—	10.592	—	—	19		
—	—	—		—	—	—	17.468	—	—	20		
—	—	—		2.264	—	—	36.016	—	—	21		
—	—	—		16.244	—	—	60.996	—	—	22		
—	—	—		—	—	—	15.820	—	—	23		
—	—	—		—	—	—	14.080	—	—	24		
—	—	—		7.144	—	—	34.836	—	—	25		
—	—	—		—	—	—	65.952	—	—	26		
—	—	—		—	—	—	5.400	—	—	27		
—	—	—		180.035	—	—	494.612	576	—	28		
—	—	—		202	—	—	588	—	—	29		
—	—	—		—	—	—	7.500	1.860	—	30		
—	—	—		—	—	—	2.512	—	—	31		
—	—	—		—	—	—	1.200	—	—	32		
—	—	—		—	—	—	44.644	—	—	33		
—	—	—		214.281	—	—	1.020.940	5.097	—	34		
—	—	—		5.254	—	—	5.656	—	—	72. 1		
—	—	—		1.384	—	—	1.384	—	—	2		
—	—	—		6.638	—	—	7.040	—	—	73.		
—	—	—		6.952	—	—	19.144	—	—	74. 1		
—	—	—		—	—	—	4.300	—	—	2		
—	—	—		32.868	—	—	83.872	—	—			

1	2	3		4		5		7	8	9	10	11	
		Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.				Всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ).					
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.		Прибыло.		Перегружено судовъ или плотовъ на суда или плоты.	
								Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.		
Названіе губерній и названіе пристаней по порядку (по путямъ).		Въ томъ числѣ судовъ съ перегружаемою кладью.						Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.
Костром.	3	74. р. Уста — Кирилово	1	—	—	—	—	28.550	704	—	—	—	—
	4	Березовка	2	—	—	—	—	128.035	12.120	—	—	—	—
	5	Холкино	—	—	2 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
Казан.	1	Итого по р. Устѣ	10	—	12	—	—	477.485	68.128	—	—	—	—
	2	75. р. Сура — Красноселищенская	1	—	—	—	—	17.000	492	—	—	—	—
	3	Иванькова	1	—	—	—	—	5.000	860	—	—	—	—
Симбирск.	4	г. Ядринъ	—	1	—	—	—	—	—	1.000	840	—	—
	5	г. Курмышъ	14	—	—	—	—	490.868	177.104	—	—	—	—
	6	Пандикова	1	—	—	—	—	90.030	45.000	—	—	—	—
Самарск.	7	Бакшадина	—	1	—	—	—	—	—	151	200	—	—
	8	Шумерля	3	—	—	—	—	125.820	30.288	—	—	—	—
	9	Языково	1	—	—	—	—	3.000	1.080	—	—	—	—
Самарск.	10	Бобровская	3	—	—	—	—	131.290	66.884	—	—	—	—
	11	Мурзиги	2	—	—	—	—	112.188	58.792	—	—	—	—
	12	Порѣцкое	25	6	—	—	—	441.458	256.416	13.315	13.440	—	—
Самарск.	13	г. Алатырь	37	22	—	—	—	1.069.438	743.144	148.708	149.812	—	—
	14	Иваньково	—	—	105 ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
	15	Барышская слобода	1	—	—	—	—	15.000	2.900	—	—	—	—
Самарск.	16	Промзино-Городище	27	5	—	—	—	1.142.506	770.320	10.292	6.024	—	—
	17	Котляковъ	3	—	—	—	—	149.424	82.588	—	—	—	—
	18	Кунѣево	6	—	—	—	—	307.117	210.244	—	—	—	—
Самарск.	19	Тяпина	2	—	—	—	—	49.512	39.176	—	—	—	—
	20	Березники	47	4	—	—	—	1.575.868	860.276	7.744	12.068	—	—
	21	Никитинка	4	—	—	—	—	66.650	53.644	—	—	—	—
Самарск.	22	Шукша	1	—	—	—	—	12.500	31.252	—	—	—	—
	23	г. Пенза	—	2	—	725 ⁴⁾	—	—	—	238.457 ⁵⁾	12.168 ⁵⁾	—	—
	24	Трескино	—	—	6 ⁶⁾	—	—	168.400 ⁷⁾	5.052 ⁷⁾	—	—	—	—
Самарск.	25	Чедаевка	—	—	222 ⁸⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
	26	Индерка	—	—	70	—	—	53.466 ⁷⁾	1.604 ⁷⁾	—	—	—	—
	26	Траханіотово	—	—	140 ⁹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
Самарск.	1	Итого по р. Сурѣ	179	41	543	725	—	6.026.535 ¹⁰⁾	3.437.116 ¹⁰⁾	419.667 ¹¹⁾	194.552 ¹¹⁾	—	—
	2	76. р. Выла — Никольское (Выла)	15	—	—	—	—	294.514	123.012	—	—	—	—
	3	77. р. Пьяна — Пиловальный заводъ	1	—	—	—	—	3.270	1.420	—	—	—	—
Самарск.	4	78. р. М. Мѣдяна — Мѣдяны	2	—	—	—	—	5.740	1.820	—	—	—	—
	5	79. р. Инза — Чирково	2	—	—	—	—	73.412	53.680	—	—	—	—
	6	80. р. Кадода — Кадодинскія лѣсныя дачи	—	—	115 ¹²⁾	—	—	13.334 ⁷⁾	400 ⁷⁾	—	—	—	—
Самарск.	7	Теряевка	—	—	67 ¹³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
	8	Итого по р. Кадодѣ	—	—	182	—	—	13.334 ⁷⁾	400 ⁷⁾	—	—	—	—
	9	81. р. Чугунка — прст. Чугунская	23	1	—	—	—	230.062	146.964	71.950	10.072	—	—
Самарск.	10	Воротынецъ	3	—	—	—	—	33.015	20.916	—	—	—	—
	11	Итого по р. Чугункѣ	26	1	—	—	—	263.077	167.880	71.950	10.072	—	—
	12	82. р. Керженецъ — Верх. Красный Яръ	—	—	1 ¹⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
Самарск.	13	Никольское (Лыково)	—	—	5 ¹⁵⁾	—	—	236.666 ⁷⁾	8.600 ⁷⁾	—	—	—	—
	14	Керженскій (Благовѣщ.).	—	—	11 ¹⁶⁾	—	—	563.600 ⁷⁾	16.908 ⁷⁾	—	—	—	—
	15	Итого по р. Керженцу	—	—	17	—	—	850.266 ⁷⁾	25.508 ⁷⁾	—	—	—	—
Самарск.	16	83. р. Ока — Доскино	27	5	—	—	—	28.800	816	70.400	20.240	—	—
	17	Олейнино	—	3	—	—	—	—	—	26.000	20.500	—	—
	18	Дуденево	35	35	—	1 ¹⁷⁾	—	229.593	58.507	183.828	52.423	—	—
Самарск.	19	Черное	28	3	—	—	—	144.442	432.819	11.934	42.444	—	—
	20	г. Горбатовъ	69	31	1 ¹⁸⁾	—	—	84.030	104.092	212.760	76.636	—	—
	21	Павлово	49	76	—	2 ¹⁹⁾	—	222.772	212.325	328.314	271.426	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23										
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.										
П р и б ѣ л о.			Отправл.	Прибыль.	Перевоз.	Отправлен- ныхъ (8 и 17).	Прибыль- ныхъ (10 и 18).	Перегруж. и перевоз. (12 и 19).												
Объявл. цѣнность.																				
Рубли.	Пуды.	Рубли.																		
—	—	—	—	—	—	704	—	—	74.	3										
—	—	—	—	—	—	12.120	—	—	4	4										
—	—	—	128	—	—	128	—	—	5	5										
—	—	—	32.996	—	—	101.124	—	—	6	6										
—	—	—	—	—	—	492	—	—	7	7										
—	—	—	—	—	—	860	—	—	8	8										
—	—	—	—	—	—	—	840	—	9	9										
—	—	—	—	—	—	177.104	—	—	10	10										
—	—	—	—	—	—	45.000	—	—	11	11										
—	—	—	—	—	—	—	200	—	12	12										
—	—	—	—	—	—	30.288	—	—	13	13										
—	—	—	—	—	—	1.080	—	—	14	14										
—	—	—	—	—	—	66.884	—	—	15	15										
—	—	—	—	—	—	58.792	—	—	16	16										
—	11 2)	60	—	—	—	256.416	13.440	—	17	17										
—	—	—	—	—	—	743.144	149.812	—	18	18										
—	—	—	15.732	—	—	15.732	—	—	19	19										
—	—	—	—	—	—	2.900	—	—	20	20										
—	—	—	—	—	—	770.320	6.024	—	21	21										
—	—	—	—	—	—	82.588	—	—	22	22										
—	—	—	—	—	—	210.244	—	—	23	23										
—	—	—	—	—	—	39.176	—	—	24	24										
—	—	—	—	—	—	860.276	12.068	—	25	25										
—	—	—	—	—	—	53.644	—	—	26	26										
—	—	—	—	—	—	31.252	—	—	27	27										
—	—	—	—	90.032	—	—	102.200	—	28	28										
—	—	—	348	—	—	5.400	—	—	29	29										
—	—	—	26.172	—	—	26.172	—	—	30	30										
—	—	—	2.520	—	—	4.124	—	—	31	31										
—	—	—	14.476	—	—	14.476	—	—	32	32										
—	11	60	59.248	90.032	—	3.496.364	284.584	—	33	33										
—	—	—	—	—	—	123.012	—	—	34	34										
—	—	—	—	—	—	1.420	—	—	35	35										
—	—	—	—	—	—	1.820	—	—	36	36										
—	—	—	—	—	—	53.680	—	—	37	37										
—	—	—	23.016	—	—	23.416	—	—	38	38										
—	—	—	7.768	—	—	7.768	—	—	39	39										
—	—	—	30.784	—	—	31.184	—	—	40	40										
—	—	—	—	—	—	146.964	10.072	—	41	41										
—	—	—	—	—	—	20.916	—	—	42	42										
—	—	—	—	—	—	167.880	10.072	—	43	43										
—	—	—	2.680	—	—	2.680	—	—	44	44										
—	—	—	5.384	—	—	13.984	—	—	45	45										
—	—	—	6.604	—	—	23.512	—	—	46	46										
—	—	—	14.668	—	—	40.176	—	—	47	47										
—	—	—	—	—	—	816	20.240	—	48	48										
—	—	—	—	—	—	—	20.500	—	49	49										
—	—	—	—	1.000	—	58.507	58.423	—	50	50										
—	—	—	—	—	—	432.819	42.444	—	51	51										
—	—	—	1.000	—	—	105.092	76.636	—	52	52										
—	—	—	—	2.988	—	212.325	274.414	—	53	53										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Названіе губерній и №№ пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ъ г р у з о в ъ (на судахъ и плотахъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегрузка судовъ или на судахъ и плотахъ.	
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.		
											Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.
		Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- емою кладью.								Количе- ство.	
Владимир. Тамб. Рязанской.	83. р. Ока — Варезъ	70	28	—	—	86.500	105.475	78.657	66.429	—	
	г. Муромъ	195	133	—	2 ²⁾	1.091.588	568.204	1.446.757	1.076.916	—	
	при зат. Достатинскомъ	28	19	—	—	186.137	118.944	78.449	38.468	—	
	Ляхи	—	16	—	1 ⁴⁾	—	—	64.479 ⁵⁾	99.741 ⁵⁾	—	
	г. Елатьма	22	—	—	1 ⁶⁾	81.190	90.988	—	—	—	
	Пятницкій Яръ	36	3	—	—	1.170.724	26.828	1.268	612	—	
	г. Касимовъ	101	90	—	3 ⁷⁾	274.716	201.980	673.639 ⁸⁾	216.690 ⁸⁾	—	
	Предтечи	—	2	—	—	—	—	6.200	2.680	—	
	Ватажки	6	1	—	—	25.021	12.076	2.000	1.000	—	
	Забѣлино	42	8	—	—	441.615	99.280	25.895	20.685	—	
	Тыринская	47	1	—	—	658.400	30.944	110	500	—	
	Шилово	22	—	—	—	186.284	119.960	—	—	—	
	Богородское	—	14	—	—	—	—	38.650	9.304	—	
	Киструсь	6	1	—	—	115.600	4.656	270	348	—	
	Половское	—	2	—	1 ¹¹⁾	—	—	14.450	2.200	—	
	Старо-Рязанская (слб. Задохъ)	3	2	—	1 ¹²⁾	29.000	1.928	16.800	2.352	—	
	г. Рязань	106	322	—	39 ¹³⁾	187.284	92.150	3.920.429 ¹⁴⁾	417.053 ¹⁴⁾	—	
	Шуманъ	—	1	—	—	—	—	14.392	6.237	—	
	Кузинское	26	—	—	4 ¹⁷⁾	610.736 ¹⁸⁾	13.604 ¹⁸⁾	—	—	—	
	Бѣлоомутово	23	2	—	—	311.680	38.348	27.570	33.336	—	
	Ловцы	55	—	—	—	773.250	129.824	—	—	—	
	Дѣдново	60	—	—	—	661.140	101.704	—	—	—	
	Москов. 29	при устьѣ р. Москвы	—	106	—	20 ¹⁹⁾	—	—	2.042.433 ²⁰⁾	140.944 ²⁰⁾	—
	Тульск. 30	г. Кашира	—	40	—	5 ²¹⁾	—	—	44.450 ²²⁾	51.240 ²²⁾	—
	Москов. 31	г. Серпуховъ	72	273	—	60 ²³⁾	204.027	310.144	2.011.956 ²⁴⁾	434.759 ²⁴⁾	—
	Калуж. 32	г. Таруса	16	—	—	1 ²⁵⁾	159.910	6.180	—	—	—
	Тульск. 33	г. Алексинъ	31	1	—	58 ²⁶⁾	267.285	14.480	7.313 ²⁷⁾	2.240 ²⁷⁾	—
	Калуж. {	г. Калуга	82	69	1 ²⁸⁾	3 ²⁹⁾	698.900	68.672	665.075	201.651	—
разныя пристани		248	46	7 ³⁰⁾	5 ³¹⁾	2.749.364 ³²⁾	440.664 ³²⁾	287.220	54.698	—	
Тульск. 36	г. Бѣлевъ	116	83	—	—	337.084	226.176	346.972	155.247	—	
Орлов. 37	г. Орелъ	3	5	—	—	29.500	32.772	104.987	31.947	—	
	Итого по р. Окѣ	1.624	1.421	13	203	12.046.572 ³⁴⁾	3.664.540 ³⁴⁾	12.753.657 ³⁵⁾	3.550.946 ³⁵⁾	—	
Владимирской.	84. р. Клязьма — Галичъ	—	10	—	—	—	—	247.402	192.062	—	
	Мачкова слоб.	28	—	—	—	8.832	42.815	—	—	—	
	г. Гороховецъ	10	—	—	—	87.725	1.256	—	—	—	
	г. Вязники	18	13	—	—	43.531	106.232	100.214	116.012	—	
	Мстера	1	12	—	—	1.000	1.000	59.222	34.352	—	
	г. Ковровъ	3	8	—	—	5.500	23.800	62.150	49.124	—	
	г. Владиміръ	7	4	—	—	20.780	113.556	28.300	14.708	—	
	г. Покровъ	20	7	212 ³⁶⁾	—	166.428	807.816	39.560	44.836	—	
	Итого по р. Клязьмѣ	87	54	212	—	333.796	1.096.475	536.848	451.094	—	
	85. р. Теза — Холуй	1	11	—	—	1.600	500	60.967	64.620	—	
Владимирской.	при шлюзѣ № 5	2	—	—	—	1.012	612	—	—	—	
	„ „ № 4	—	1	—	—	—	—	1.500	76	—	
	„ „ № 3	905	2	—	—	1.356.800	73.240	1.012	612	—	
	„ „ № 2	18	—	—	—	27.000	1.368	—	—	—	
	г. Шуя	—	921	—	—	—	—	1.381.500	73.032	—	
	Итого по р. Тезѣ	926	935	—	—	1.386.412	75.720	1.444.979	138.340	—	
	86. р. Теша	1	—	—	—	20.000	752	—	—	—	

14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23										
Въ томъ числѣ юшечныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			Мѣ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.										
П р и б ы л о.			Отправл.	Прибыв.	Перевоз.	Отправлен- ныхъ (8 и 17).	Прибыв- шихъ (10 и 18).	Перегруж. и перевоз. (12 и 19).												
Количе- ство.																				
Объявл. цѣнность. Рубли.	Объявл. цѣнность. Рубли.	Объявл. цѣнность. Рубли.																		
—	56 ¹⁾	112	—	—	—	103.475	66.429	—	83. 7	¹⁾ Тарантасовъ—40 и саней—16 пуд.										
—	60 ²⁾	100	—	2.000	—	568.204	1.078.916	—	8	²⁾ Въ нихъ строеваго лѣса—2.676 шт.										
—	—	—	—	—	—	118.944	38.468	—	9	³⁾ Тарантасы.										
—	—	—	—	225	—	—	99.966	—	10	⁴⁾ Въ немъ строеваго лѣса—185 шт.										
—	—	—	—	60	—	90.988	60	—	11	⁵⁾ Въ т. ч. на плотахъ: 500 пуд., цѣнн.—117 руб.										
—	—	—	—	—	—	26.828	612	—	12	⁶⁾ Въ немъ строеваго лѣса—300 шт.										
—	—	—	—	—	—	201.980	217.930	—	13	⁷⁾ Въ нихъ строеваго лѣса—2.450 шт.										
80	30 ¹⁰⁾	63	—	1.240	—	—	—	—	14	⁸⁾ Въ т. ч. на плотахъ: 3.200 пуд., цѣнн.—200 руб.										
—	—	—	—	—	—	—	2.680	—	15	⁹⁾ Вѣялки.										
—	—	—	—	—	—	12.076	1.000	—	16	¹⁰⁾ Мебель.										
—	—	—	—	—	—	99.280	20.685	—	17	¹¹⁾ Въ немъ строеваго лѣса—3.500 шт.										
—	—	—	—	—	—	30.944	500	—	18	¹²⁾ Въ нихъ строеваго лѣса—211.934 шт.										
—	—	—	—	—	—	119.960	—	—	19	¹³⁾ Въ т. ч. на плотахъ: 223.604 пуд., цѣнн.—3.812 руб.										
—	—	—	—	—	—	—	9.304	—	20	¹⁴⁾ Корова—20, теленокъ—3 и лѣсопильная маши- на—500 пуд.										
—	—	—	—	—	—	—	4.656	348	21	¹⁵⁾ Тарантасовъ—60 и вѣялка—40 пуд.										
—	—	—	—	1.052	—	—	3.252	—	22	¹⁶⁾ Въ нихъ строеваго лѣса—43.990 шт.										
—	—	—	—	1.000	—	1.928	3.352	—	23	¹⁷⁾ Въ т. ч. на плотахъ: 112.156 пуд., цѣнн.—2.212 руб.										
3.100	100 ¹⁶⁾	180	—	108.180	—	92.150	525.233	—	24	¹⁸⁾ Въ нихъ бревенъ—96.701 шт.										
—	—	—	—	—	—	—	6.237	—	25	¹⁹⁾ Въ т. ч. на плотахъ: 30.901 пуд., цѣнн.—3.824 руб.										
—	—	—	10.888	—	—	24.492	33.336	—	26	²⁰⁾ Въ нихъ бревенъ—22.132 шт.										
—	—	—	—	—	—	38.348	—	—	27	²¹⁾ Въ т. ч. на плотахъ: 160 пуд., цѣнн.—800 руб.										
—	—	—	—	—	—	129.824	—	—	28	²²⁾ Въ нихъ бревенъ—342.969 шт.										
—	—	—	—	—	—	101.704	—	—	29	²³⁾ Въ т. ч. на плотахъ: 163.573 пуд., цѣнн.—9.500 руб.										
—	—	—	—	39.252	—	—	180.196	—	30	²⁴⁾ Въ нихъ бревенъ—1.000 шт.										
—	—	—	—	18.000	—	—	69.240	—	31	²⁵⁾ Въ нихъ бревенъ—143.595 шт.										
—	—	—	—	114.828	—	310.144	549.587	—	32	²⁶⁾ Въ т. ч. на плотахъ: 6.980 пуд., цѣнн.—1.900 руб.										
—	—	—	—	400	—	6.180	400	—	33	²⁷⁾ Въ нихъ дроваваго лѣса—85 саж. (вѣсомъ 41.500 пуд.).										
—	—	—	—	71.000	—	14.480	73.240	—	34	²⁸⁾ Въ нихъ бревенъ—3.418 шт.										
—	—	—	1.000	4.720	—	69.672	206.371	—	35	²⁹⁾ Въ нихъ бревенъ—26.708 шт.										
—	—	—	11.404	15.400	—	452.068	70.098	—	36	³⁰⁾ Въ нихъ бревенъ—49.137 шт.										
—	450 ³³⁾	250	—	—	—	226.176	155.247	—	37	³¹⁾ Въ т. ч. на плотахъ: 12.618 пуд., цѣнн.—2.000 руб.										
—	—	—	—	—	—	32.772	31.947	—	84. 1	³²⁾ Телѣгъ 200, мебели — 170 и земледѣльческихъ орудій—80 пуд.										
3.180	696	705	24.292	381.345	—	3.688.832	3.932.291	—	2	³³⁾ Въ т. ч. на плотахъ: 124.774 пуд., цѣнн.—4.212 руб.										
—	—	—	—	—	—	—	192.062	—	3	³⁴⁾ Въ т. ч. на плотахъ: 418.918 " 20.153 "										
—	—	—	—	—	—	42.815	—	—	4	³⁵⁾ Въ нихъ строеваго лѣса—68.121 шт.										
—	—	—	—	—	—	1.256	—	—	5											
—	—	—	—	—	—	106.232	116.012	—	6											
—	—	—	—	—	—	1.000	34.352	—	7											
—	—	—	—	—	—	23.800	49.124	—	8											
—	—	—	—	—	—	113.556	14.708	—												
—	—	—	17.780	—	—	825.596	44.836	—	85. 1											
—	—	—	17.780	—	—	1.114.255	451.094	—	2											
—	—	—	—	—	—	500	64.620	—	3											
—	—	—	—	—	—	612	—	—	4											
—	—	—	—	—	—	—	76	—	5											
—	—	—	—	—	—	73.240	612	—	6											
—	—	—	—	—	—	1.368	—	—												
—	—	—	—	—	—	—	73.032	—												
—	—	—	—	—	—	75.720	138.340	—	86.											
—	—	—	—	—	—	752	—	—												

1	2	3		4		5		6	7	8	9	10	11				
		Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ . (на судахъ и плотяхъ).			Отправлено.		Прибыло.		Перегрузка судовъ или на судахъ или плотахъ.				
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.				Количество.		Объявленная цѣнность.						
									Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.					
Название губерний и назв. пристаней по порядку (по путямъ).		НАЗВАНИЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.		Въ этомъ числѣ суда и съ перегружа- емыми товарами.													
Тамбовской.	1	87. р. Мокша — при устьѣ		4	—	—	—	—	14.700	12.528	—	—	—				
	2	Кателько		27	—	—	—	—	571.263	229.216	—	—	—				
	3	Рѣшетниково		26	—	—	—	—	544.720	185.572	—	—	—				
	4	Кадомя		16	1	32 ¹⁾	—	—	115.022 ²⁾	21.753 ³⁾	6.560	1.560	—				
	5	Красный Яр		19	—	17 ³⁾	—	—	412.425	17.364	—	—	—				
	6	Сумарево		—	20 ⁴⁾	—	—	—	—	—	200	200	—				
	7	Сатисская		6	—	84 ⁵⁾	—	—	121.310 ⁶⁾	16.900 ⁶⁾	—	—	—				
	8	г. Темниковъ		36	—	—	—	—	159.964	89.764	—	—	—				
	9	Песочное (Конаково)		3	—	—	—	—	56.894	48.568	—	—	—				
	10	Пурдышки		1	—	—	—	—	17.997	18.208	—	—	—				
	11	г. Краснослободскъ		3	—	—	—	—	35.106	28.676	—	—	—				
Пензен.		Итого по р. Мокшѣ		141	21	133	—	—	2.049.401 ⁷⁾	668.549 ⁷⁾	6.760	1.760	—				
	1	88. р. Цна — Устье		4	—	6 ⁸⁾	—	—	15.850	6.948	—	—	—				
	2	Темгеново		6	—	—	—	—	14.661	7.900	—	—	—				
	3	Вясы		—	13	—	—	—	—	—	48.213	32.144	—				
	4	Нов. Березово		5	—	—	—	—	65.940	31.492	—	—	—				
	5	Агламазова		1	—	18 ⁹⁾	—	—	20.294 ¹⁰⁾	3.445 ¹⁰⁾	—	—	—				
	6	Ужево		1	—	10 ¹¹⁾	—	—	12.000	1.216	—	—	—				
	7	Купля		2	—	3 ¹²⁾	—	—	10.000	520	—	—	—				
	8	Коновьево		10	—	—	—	—	219.350	83.448	—	—	—				
	9	Ялтунова		4	—	—	—	—	24.550	3.824	—	—	—				
	10	Н. Черняево		—	—	24 ¹³⁾	—	—	5.305 ¹⁴⁾	1.000 ¹⁴⁾	—	—	—				
	11	прст. Прорвинская		4	—	—	—	—	79.886	93.100	—	—	—				
	12	Карели		3	8	—	—	—	158.398	135.480	37.700	3.770	—				
	13	Коршуновка		39	6	—	59 ¹⁵⁾	—	720.184	678.228	24.000	3.360	—				
	14	прст. Боровская		22	20	—	66 ¹⁶⁾	—	518.523	396.688	128.891 ¹⁷⁾	3.297 ¹⁷⁾	—				
	15	г. Моршанскъ		65	15	—	49 ¹⁸⁾	—	464.609	415.440	115.200 ¹⁹⁾	31.488 ¹⁹⁾	—				
Рязан.		Итого по р. Цнѣ		166	62	61	174	—	2.329.545 ²⁰⁾	1.858.729 ²⁰⁾	354.004 ²¹⁾	74.059 ²¹⁾	—				
		89. р. Вадъ — Селищи		4	—	257 ²²⁾	—	—	116.290 ²³⁾	3.353 ²³⁾	—	—	—				
		90. р. Пара — Борокъ		10	—	—	—	—	198.000	8.400	—	—	—				
		91. р. Проня — Перевѣсь		9	12	—	—	—	64.994	38.572	102.256	31.877	—				
	1	92. р. Москва — г. Коломна		156	104	—	12 ²⁴⁾	—	1.936.467	223.726	604.727 ²⁵⁾	276.070 ²⁵⁾	—				
	2	Заозерье		105	398	—	44 ²⁶⁾	—	1.528.520	400.595	6.647.188 ²⁷⁾	1.264.747 ²⁷⁾	—				
	3	прст. Москворѣцкая		—	3	—	672 ²⁸⁾	—	—	—	2.528.833 ²⁹⁾	75.599 ²⁹⁾	—				
	4	разн. прст. выше г. Москвы		—	—	524 ³¹⁾	—	—	2.452.833 ¹⁴⁾	73.693 ¹⁴⁾	—	—	—				
		Итого по р. Москвѣ		261	505	524	728	—	5.917.820 ³²⁾	698.014 ³²⁾	9.780.748 ³³⁾	1.616.416 ³³⁾	—				
		93. р. Истра		—	—	57 ³⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—				
Московской.		94. р. Руза		—	—	90 ³⁵⁾	—	—	57.000 ¹⁴⁾	1.710 ¹⁴⁾	—	—	—				
		95. р. Оверная		—	—	26 ³⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—				
		96. р. Угра		33	3	163 ³⁷⁾	—	—	186.208 ³⁸⁾	10.464 ³⁸⁾	3.300	1.980	—				
		97. р. Жиздра — г. Козельскъ		2	—	70 ³⁹⁾	—	—	142.528 ⁴⁰⁾	16.764 ⁴⁰⁾	—	—	—				
Калуж.		98. р. Зуша — г. Мценскъ		65	76	—	—	—	98.524	98.240	167.025	48.119	—				
		99. р. Унжа — г. Макарьевъ		15	36	50	—	—	204.436 ⁴²⁾	37.554 ⁴²⁾	58.758	50.898	—				
Орловской.	1	г. Унжа		85	—	541 ⁴³⁾	—	—	1.653.330	69.352	—	—	—				
	2	М. Угоры		1	—	—	—	—	91.750	3.764	—	—	—				
	3	Никола Мокрый		—	—	21 ⁴⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—				
	4	г. Кологривъ		118	—	508	—	—	2.649.473	109.532	—	—	—				
Вологод.	5	Пѣтухова		—	—	1 ⁴⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—				
	6	Итого по р. Унжѣ		219	36	1.121	—	—	4.598.989 ⁴²⁾	220.202 ⁴²⁾	58.758	50.898	—				

14			15	16	17			18	19	20	21	22	1	23
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			Мѣ путей и пристаней по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.				
П р и б ѣ л е н о.			П р и б ѣ л о.			Отправлен- ныхъ (8 и 17).								
Объявл. цѣнность.	Количе- ство.	Объявл. цѣнность.	Отправл.	Прибыв.	Перевяз.	Отправлен- ныхъ (8 и 17).	Прибыв- шихъ (10 и 18).	Перегруж. и перевяз. (12 и 19).						
Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.						
—	—	—	—	—	—	12.528	—	—	87. 1	1) Въ нихъ бревенъ—4.180 шт. (вѣсомъ—41.800 п.).				
—	—	—	—	—	—	229.216	—	—	2	2) Въ т. ч. на плотахъ: 1.200 пуд., цѣнн.—45 руб.				
—	—	—	—	—	—	185.572	—	—	3	3) Въ нихъ бревенъ—1.356 шт. (вѣсомъ—13.560 пуд.).				
—	—	—	1.832	—	—	23.585	1.560	—	4	4) Лодки.				
—	—	—	300	—	—	17.664	—	—	5	5) Въ нихъ бревенъ—7.800 шт. (вѣсомъ—78.000 п.).				
—	—	—	—	—	—	—	200	—	6	6) Въ т. ч. на плотахъ: 31.710 пуд., цѣнн.—5.972 р.				
—	—	—	4.528	—	—	21.428	—	—	7	7) Въ т. ч. на плотахъ: 32.910 пуд., цѣнн.—6.017 р.				
—	—	—	—	—	—	89.764	—	—	8	8) Въ нихъ бревенъ—400 шт. (вѣсомъ—4.000 пуд.).				
—	—	—	—	—	—	48.568	—	—	9	9) Въ нихъ бревенъ—5.076 шт. (вѣсомъ 50.760 п.).				
—	—	—	—	—	—	18.208	—	—	10	10) Въ т. ч. на плотахъ: 11.839 пуд., цѣнн.—2.189 р.				
—	—	—	—	—	—	28.676	—	—	11	11) Въ нихъ бревенъ—2.240 шт. (вѣсомъ 22.400 пуд.).				
—	—	—	6.660	—	—	675.209	1.760	—	12	12) Въ нихъ стрѣльнику—900 шт. (вѣс.—2.700 пуд.).				
—	—	—	400	—	—	7.348	—	—	13	13) Въ нихъ бревенъ—2.845 шт. (вѣс.—28.450 пуд.).				
—	—	—	—	—	—	7.900	—	—	14	14) На плотахъ.				
—	—	—	—	—	—	—	32.144	—	15	15) Въ нихъ бревенъ—8.340 шт. (вѣс. 83.400 пуд.).				
—	—	—	—	—	—	31.492	—	—	16	16) , , , 10.726 , , 107.260 ,				
—	—	—	7.359	—	—	10.804	—	—	17	17) Въ т. ч. на плотахъ: 10.437 п., цѣнн.—1.265 р.				
—	—	—	2.240	—	—	3.456	—	—	18	18) Въ нихъ бревенъ—1.845 шт. (вѣс.—18.450 пуд.).				
—	—	—	720	—	—	1.240	—	—	19	19) Въ т. ч. на плотахъ: 24.900 пуд., цѣнн.—4.552 р.				
—	—	—	—	—	—	83.448	—	—	20	20) , , , 17.144 , , 3.189 ,				
—	—	—	—	—	—	3.824	—	—	21	21) , , , 35.337 , , 5.817 ,				
—	—	—	1.648	—	—	2.648	—	—	22	22) Въ нихъ бревенъ—31.448 шт. (вѣс.—314.480 п.).				
—	—	—	—	—	—	93.100	—	—	23	23) Въ т. ч. на плотахъ: 36.250 пуд., цѣнн.—1.093 р.				
—	—	—	—	4.144	—	135.480	3.770	—	24	24) Въ нихъ бревенъ—39.267 шт.				
—	—	—	—	12.459	—	678.228	7.504	—	25	25) Въ т. ч. на плотахъ: 15.000 п., цѣнн.—1.300 р.				
—	—	—	—	1.548	—	396.688	15.756	—	26	26) Въ нихъ бревенъ—77.067 шт.				
—	—	—	12.367	18.151	—	415.440	33.036	—	27	27) Въ т. ч. на плотахъ: 1.860 п., цѣнн.—300 руб.				
—	—	—	16.071	—	—	1.871.096	92.210	—	28	28) Локомотивъ—25 и мебели—20 пуд.				
—	—	—	—	—	—	19.424	—	—	29	29) Въ нихъ столбовъ—48.775, бревенъ—514.237 и слегъ—56.421 шт.				
—	—	—	—	—	—	8.400	—	—	30	30) Въ т. ч. на плотахъ: 2.509.833 п., цѣнн.—75.403 р.				
—	—	—	—	—	—	38.572	31.877	—	31	31) Въ нихъ бревенъ—415.051, столбовъ—28.339 и слегъ—48.821 шт.				
—	—	—	—	13.400	—	223.726	289.470	—	32	32) Въ т. ч. на плотахъ: 2.452.833 п., цѣнн.—73.693 р.				
5 ³⁵⁾ 1.052	—	—	—	50.493	—	400.595	1.315.240	—	33	33) , , , 2.526.693 , , 77.003 ,				
—	—	—	—	286.602	—	—	362.201	—	34	34) Въ нихъ бревенъ 87.117, столбовъ—9.870 и слегъ—1.100 шт.				
—	—	—	191.137	—	—	264.830	—	—	35	35) Въ нихъ бревенъ—151.348, столбовъ—5.801 и слегъ—4.500 шт.				
5 1.052	—	—	191.137	350.495	—	889.151	1.966.911	—	36	36) Въ нихъ бревенъ—31.700, столбовъ—4.765 и слегъ—2.000 шт.				
—	—	—	41.639	—	—	41.639	—	—	37	37) Въ нихъ бревенъ—651.757 шт.				
—	—	—	55.679	—	—	57.389	—	—	38	38) Въ т. ч. на плотахъ: 103.388 пуд., цѣнн.—4.604 р.				
—	—	—	14.325	—	—	14.325	—	—	39	39) Въ нихъ бревенъ—243.403 шт.				
—	—	—	310.528	—	—	320.992	1.980	—	40	40) Въ т. ч. на плотахъ: 94 753 пуд., цѣнн.—14.764 р.				
—	—	—	101.940	—	—	118.704	—	—	41	41) Телегъ—200, мебели—170 и земледѣльческихъ орудій—80 пуд.				
0 ⁴¹⁾ 250	—	—	—	—	—	98.240	48.119	—	42	42) Въ т. ч. на плотахъ: 43.100 пуд., цѣнн.—2.342 р.				
—	—	—	12.954	—	—	50.508	50.898	—	43	43) Въ нихъ лѣса—124.017 шт.				
—	—	—	51.460	—	—	120.812	—	—	44	44) Въ нихъ бревенъ—2.992 и копаней—130 шт.				
—	—	—	—	—	—	3.764	—	—	45	45) Въ нихъ бревенъ—480 шт.				
—	—	—	2.660	—	—	2.660	—	—	93.					
—	—	—	63.044	—	—	172.576	—	—	94.					
—	—	—	400	—	—	400	—	—	95.					
—	—	—	130.518	—	—	350.620	50.898	—	96.					
									97.					
									98.					
									99.					
									1					
									2					
									3					
									4					
									5					
									6					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Названіе губерній и ѣмъ пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		Всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	Отправлено.		Прибыло.		Перегружено судовъ или плотовъ на суда или плоты.	
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	Об- щія
Костромск. Ярослав. Ярославск. Костромск. Новгородской. Ярослав. Новгородской. Яросл. Тверской. Новгородской.	100. р. Куртяга—Мостовка	2	—	—	—	379.800	4.200	—	—	—	—
	101. р. Нея—Троица-Солтаново	—	—	3 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—
	102. р. Немда—Лиходомова	—	—	1.476	—	—	—	—	—	—	—
	Немда	1	—	—	—	124.635	5.016	—	—	—	—
	Итого по р. Немдѣ	1	—	1.476	—	124.635	5.016	—	—	—	—
	103. р. Кострома—Исады	6	—	—	—	19.340	26.408	—	—	—	—
	г. Буй	—	7	2.457	—	—	—	15.791	22.231	—	—
	г. Солигаличъ	11	—	—	—	77.480	6.852	—	—	—	—
	Итого по р. Костромѣ	17	7	2.457	—	96.820	33.260	15.791	22.231	—	—
	104. оз. Галицкое—г. Галичъ	9	24	—	—	4.700	15.672	61.651	76.259	—	—
	105. р. Шексна—Сосняги	1	—	—	—	2.655	1.800	—	—	—	—
	Вольскій	8	—	—	—	2.500	200	—	—	—	—
	Козьмодемьянское	2	—	—	—	170	680	—	—	—	—
	разныя пристани	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—
	г. Череповецъ	243 ²⁾	225	13.200	1.460	7.659.076 ³⁾	263.296 ³⁾	963.166 ⁴⁾	400.729 ⁴⁾	—	—
	Турцова	—	3	—	—	—	—	25.800	64.000	—	—
	Демидова	—	3	—	—	—	—	11.860	7.200	—	—
Пятная	—	1	—	—	—	—	8.000	20.000	—	—	
Ниловицы	—	3	—	—	—	—	44.759	30.022	—	—	
Топорня	—	1	—	—	—	—	10.206	5.670	—	—	
Ивань-Боръ	—	20	—	—	—	—	178.118	81.908	—	—	
Каврижкова	—	5	—	—	—	—	29.876	16.992	—	—	
Ратиборъ	—	13	—	—	—	—	78.367	36.276	—	—	
Звозъ	—	1	—	—	—	—	9.900	4.400	—	—	
сл. Горницкая	—	11	—	—	—	—	81.880	28.348	—	—	
Пупкова	—	3	—	—	—	—	22.000	2.604	—	—	
разныя пристани	5	—	—	—	—	54.400	1.300	—	—	—	
Итого по р. Шекснѣ	259 ²⁾	289	13.276	1.460	7.718.801 ³⁾	267.276 ³⁾	1.463.932 ⁴⁾	698.149 ⁴⁾	—	—	
106. р. Согожа—г. Пошехонье	1	—	—	—	—	1.200	3.000	—	—	—	
107. кан. Герцога Александра Виртем- бергскаго—г. Кириловъ	4	53	—	100 ⁶⁾	12.228	22.620	349.835 ⁷⁾	240.677 ⁷⁾	—	—	
108. кан. Бѣлозерскій—м. Чайка	—	3	—	—	—	—	23.022	6.404	—	—	
г. Бѣлозерскъ	146	60	—	—	825.893	377.524	247.447	179.721	74.091	2	
Мегра	68	3	58 ⁸⁾	—	693.855	93.725	12.700	2.800	—	—	
Итого по Бѣлозерскому каналу	214	66	58	—	1.519.748	471.249	283.169	188.925	74.091	2	
109. р. Куность	—	—	63 ⁹⁾	—	—	—	—	—	—	—	
110. р. Ковжа—шл. Св. Константина	339	35	2.090 ¹⁰⁾	—	5.144.404	776.232	602.865	669.202	—	—	
111. р. Молога—Притыкина	—	6	—	—	—	—	7.200	3.200	—	—	
при устьѣ р. Сити	7	—	—	—	8.040	5.564	—	—	—	—	
г. Вельегонскъ	69	132	787 ¹¹⁾	—	231.445	91.103	225.840	206.769	—	—	
Липинки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
г. Устюжна	82	—	—	—	392.858	55.320	—	—	—	—	
Покровъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
разныя пристани	3	—	1.095	—	115.690 ¹²⁾	3.356 ¹²⁾	—	—	—	—	
Итого по р. Мологѣ	161	138	1.882	—	748.033 ¹²⁾	155.343 ¹²⁾	233.040	209.969	—	—	
112. р. Чагода—Усть-Чагода	56	30	—	—	98.788	70.476	36.450	6.418	—	—	
Шолоходъ	12	—	—	—	39.840	670	—	—	—	—	
Мережа	11	3	—	—	35.454	2.232	2.000	1.548	—	—	
Дубровскій	48	3	—	—	368.816	7.258	4.979	5.454	—	—	

14			15	16	17			18	19	20	21	22	1	23																	
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			Мѣ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.																					
П р и б ы л о.			Отправл.	Прибыв.	Перевяз.	Отправлен- ныхъ (8 и 17).	Прибыв- шихъ (10 и 18).	Перегруж. и перевяз. (12 и 19).																							
равлено.																															
Объявл. цѣнность.	Количе- ство.	Объявл. цѣнность.																													
Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.																							
—	—	—	—	—	—	4.200	—	—	100.	1) Въ нихъ бревенъ—7.450 шт. 2) Въ т. ч. зимовавшихъ—1 суд. 3) { " " " 5.575 пуд., цѣнн.— 6.180 р. " " на плотахъ 3.966.940 " " 44.840 " 4) " " " 328.000 " " 3.924 " 5) Дроги.																					
—	—	—	5.940	—	—	5.940	—	—	101.																						
—	—	—	51.324	—	—	51.324	—	—	102. 1																						
—	—	—	—	—	—	5.016	—	—	2																						
—	—	—	51.324	—	—	56.340	—	—	103. 1	6) Въ нихъ бревенъ—600 шт. 7) Въ т. ч. на плотахъ: 68.600 пуд., цѣнн.—1.000 р. 8) Въ нихъ бревенъ—85.515 шт. 9) " " " 95.661 " 10) Въ нихъ вѣса—4.331.060 пуд. 11) Въ нихъ лѣса—124.870 шт. (вѣс.—2.497.400 п.). 12) Въ т. ч. на плотахъ: 84.700 пуд., цѣнн.—2.204 р.																					
—	—	—	—	—	—	26.408	—	—	2																						
—	—	—	86.680	—	—	86.680	22.231	—	3																						
—	—	—	—	—	—	6.852	—	—	104.																						
—	—	—	86.680	—	—	119.940	22.231	—	105. 1																						
—	—	—	—	—	—	15.672	76.259	—	2																						
—	—	—	—	—	—	1.800	—	—	3																						
—	—	—	—	—	—	200	—	—	4																						
—	—	—	—	—	—	680	—	—	5																						
—	—	—	17.384	—	—	17.384	—	—	6																						
—	30 ⁵⁾	30	103.068	12.096	—	366.364	412.825	—	7																						
—	—	—	—	—	—	—	64.000	—	8																						
—	—	—	—	—	—	—	7.200	—	9																						
—	—	—	—	—	—	—	20.000	—	10																						
—	—	—	—	—	—	—	30.022	—	11																						
—	—	—	—	—	—	—	5.670	—	12																						
—	—	—	—	—	—	—	81.908	—	13																						
—	—	—	—	—	—	—	16.992	—	14																						
—	—	—	—	—	—	—	36.276	—	15																						
—	—	—	—	—	—	—	4.400	—	16																						
—	—	—	—	—	—	—	28.348	—	17																						
—	—	—	—	—	—	—	2.604	—	106.																						
—	—	—	—	—	—	1.300	—	—	107.																						
—	30	30	120.452	12.096	—	387.728	710.245	—	108. 1																						
—	—	—	—	—	—	3.000	—	—	2																						
—	—	—	—	202	—	22.620	240.879	—	3																						
—	—	—	—	—	—	—	6.404	—	109.																						
—	—	—	—	—	—	377.524	179.721	29.751	110.																						
—	—	—	19.351	—	—	113.076	2.800	—	111. 1																						
—	—	—	19.351	—	—	490.600	188.925	29.751	2																						
—	—	—	36.036	—	—	36.036	—	—	3																						
—	—	—	62.312	—	—	838.544	669.202	—	109.																						
—	—	—	—	—	—	—	3.200	—	110.																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	111. 1																						
—	—	—	—	—	—	5.564	—	—	2																						
—	—	—	22.784	—	—	113.887	206.769	—	3																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4																						
—	—	—	—	—	—	55.320	—	—	5																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6																						
—	—	—	32.063	—	—	35.419	—	—	7																						
—	—	—	54.847	—	—	210.190	209.969	—	112. 1																						
—	—	—	—	—	—	70.476	6.418	—	2																						
—	—	—	—	—	—	670	—	—	3																						
—	—	—	—	—	—	2.232	1.548	—	4																						
—	—	—	—	—	—	7.258	5.454	—																							

1	2	3		5		7		9		11	
		4		6		8		10		12	
		Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ.					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	Отправлено.		Прибыло.		Перегружено судовъ или плотовъ на суда или на плоты.	
Названіе губерній и №№ пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.					Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объ- емъ
		Въ этомъ числѣ суда и съ перегружав- шеюся кладью.				Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Руб.
Новгородской.	112. р. Чагода — Слудно	33	36	—	—	53.173	37.088	46.600	19.400	—	—
	Мегрино	3	4	—	—	10.560	176	5.850	3.929	—	—
	Разныя пристани	81	—	744 ¹⁾	—	301.980	5.072	—	—	—	—
	Итого по р. Чагодѣ	254	76	744	—	908.611	122.972	95.879	36.749	—	—
	113. р. Песъ — Бѣлые Кресты	56	34	—	—	38.220	29.666	58.070	36.407	—	—
	Разныя пристани	13	15	—	—	6.770	6.504	19.266	3.254	—	—
	Итого по р. Песи	69	49	—	—	44.990	36.170	77.336	39.661	—	—
	114. р. Сомино — Сомино	16	40	381	—	14.000	7.524	43.021	26.699	—	—
	115. р. Быстрая — Разныя пристани	1	—	—	—	4.000	240	—	—	—	—
	116. р. Шоша — Безбородковъ	59	176	—	500	43.306	41.220	534.937	131.158	—	—
Тверской.	117. р. Тверца — Пречист. Боръ	1	—	—	—	1.431	80	—	—	—	—
	Петропавловское	8	—	—	—	24.000	240	—	—	—	—
	г. Торжекъ	—	65	—	1.220 ⁴⁾	—	—	512.542	521.752	—	—
	Итого по р. Тверцѣ	9	65	—	1.220	25.431	320	512.542	521.752	—	—
	118. р. Повѣдь — Осугскій бейшл.	—	—	1.220 ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по Каспійскому бассейну I группы	25.070 ⁵⁾	18.903	31.132	24.436	251.908.749 ⁶⁾	143.195.606 ⁶⁾	182.784.712 ⁷⁾	94.307.441 ⁷⁾	53.559.117	36.22
	Балтійскій бассейнъ.										
	119. р. Нева — С.-Петербургъ	1.736	14.197	—	14.100 ⁸⁾	3.390.439	2.062.872	187.011.458	37.537.236	—	—
	Шереметьевка	3	13	—	—	62.100	748	32.731	5.136	—	—
	Разныя пристани	1.973	779	—	5.333 ¹¹⁾	25.497.531	2.340.536	11.113.213	271.814	—	—
С.-Петербургской.	Итого по р. Невѣ	3.712	14.989	—	19.433	28.950.070	4.404.156	198.157.402	27.814.186	—	—
	120. р. Славянка	134	6	—	—	1.393.877	63.388	28.690	1.706	—	—
	121. р. Ижора	538	229	—	188 ¹²⁾	7.971.374	395.484	2.783.501	244.649	—	—
	122. р. Тосна	249	—	—	—	2.658.056	127.500	—	—	—	—
	123. р. Мга	86	—	—	—	1.235.072	52.740	—	—	—	—
	124. р. Мойка	32	—	—	—	192.547	8.008	—	—	—	—
	125. р. Малая Невка — г. Шлиссельбургъ	2	31	—	—	36.815	720	439.265	11.040	—	—
	126. р. Черная	62	—	—	607 ¹⁴⁾	898.020	135.224	—	—	—	—
	127. кан. Имп. Петра Вел. — г. Шлиссельбургъ	14 ¹⁵⁾	15	—	—	59.782 ¹⁶⁾	3.164 ¹⁶⁾	50.678	44.152	—	—
	Басово	5	—	—	—	85.200	1.140	—	—	—	—
	Липки	42 ¹⁷⁾	—	120 ¹⁸⁾	—	762.650 ¹⁹⁾	11.648 ¹⁹⁾	—	—	—	—
	Бугры	23	—	—	—	523.370	5.472	—	—	—	—
	Нижн. Назья	156	8	—	—	1.663.323	35.420	32.460	18.119	—	—
	Шелдиха	379 ²¹⁾	42	—	95 ²³⁾	4.237.500 ²²⁾	139.560 ²²⁾	191.187	46.202	—	—
	Лава	66	22	59 ²⁴⁾	239 ²⁵⁾	210.091	11.016	29.876	6.237	—	—
	Кабона	24	3	25 ²⁷⁾	493 ²⁸⁾	2.005	1.412	143.687 ²⁹⁾	2.060 ²⁹⁾	—	—
	г. Н. Ладога	41 ³⁰⁾	22	275 ³¹⁾	—	441.215 ³²⁾	24.444 ³²⁾	40.093	46.375	—	—
	Итого по каналу Импер. Петра Вел.	750 ³³⁾	112	479 ³⁴⁾	827	7.985.136 ³⁴⁾	233.276 ³⁴⁾	487.981 ²⁹⁾	163.145 ²⁹⁾	—	—
	128. кан. Императора Александра II. —										
	г. Шлиссельбургъ	56	84	—	1 ³⁵⁾	66.069	712.636	679.194	953.643	761	—
	Леднево	26	—	—	179 ³⁷⁾	480	1.120	21.420 ³⁹⁾	280 ³⁹⁾	—	—
	г. Н. Ладога	24 ³⁸⁾	5	—	—	588.400 ⁴⁰⁾	3.244 ⁴⁰⁾	90.000	500	—	—
	Итого по кан. Имп. Александра II.	106 ³⁸⁾	89	—	180	654.949 ⁴⁰⁾	717.000 ⁴⁰⁾	790.614 ⁴¹⁾	954.423 ⁴¹⁾	761	—
	129. оз. Ладожское — при истокѣ р. Невы	667	—	111 ⁴²⁾	—	4.498.217	1.193.928	—	—	—	—
	Коткинскій маякъ	173	1	—	—	1.847.276	61.100	—	—	17.931	—
	на гран. съ Финляндіею	—	60	—	—	—	—	98.054	64.094	—	—
	Итого по оз. Ладожскому	840	61	111	—	6.345.493	1.255.028	98.054	64.094	17.931	—
	130. р. Назія	13	—	—	—	192.325	2.912	—	—	—	—
	131. р. Лава	186	—	—	123 ⁴³⁾	1.968.539	84.876	—	—	—	—

14			15	16	17	18	19	20	21	22	1	23				
Въ томъ числѣ искусственныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность платовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и платкахъ) и платовъ.			Мѣ путей и пристаней по порядку.	1	2	3				
Завлечено.			Прибыло.			Отправлено.										
Объявл. цѣнность.	Количе- ство.	Объявл. цѣнность.	Отправл.	Прибыл.	Перевоз.	Отправлен- ныхъ. (8 и 17).	Прибыв- шихъ (10 и 18).	Перегруж. и перевоз. (12 и 19).								
Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.								
—	—	—	—	—	—	37.088	19.400	—	112.	5	1)	Въ нихъ лѣса—189.614 шт. (вѣс.—3.792.280 п.)				
—	—	—	—	—	—	176	3.929	—	6	2)	Мебель.					
—	—	—	21.574	—	—	26.646	—	—	7	3)	Дрова.					
—	—	—	21.574	—	—	144.546	36.749	—	113.	1	4)	Въ нихъ бревенъ—60.901 шт.				
—	—	—	—	—	—	29.666	36.407	—	2	5)	Въ т. ч. зимовавш.—58 суд.					
—	150 ²⁾	100	—	—	—	6.504	3.254	—	1	6)	« " " " 623.590 пуд., цѣнн 468.675 р.					
—	150	100	—	—	—	36.170	39.661	—	2	7)	« " " " на платкахъ 10.199.603 " " 319.001 "					
—	—	—	29.180	—	—	36.704	26.699	—	114.	1	8)	Въ нихъ бревенъ—1.017.198 шт.				
—	—	—	—	—	—	240	—	—	115.	1	9)	Ландо—30, мебели—230, старый пароходъ—2.000				
—	300 ²⁾	172	—	3.388	—	41.220	134.546	—	2	10)	и памятниковъ—670 пуд.					
—	—	—	—	—	—	80	—	—	116.	1	11)	Рогатаго скота—9.640 и телятъ—19.812 пуд.				
—	—	—	—	—	—	240	—	—	2	12)	Въ нихъ бревенъ—360.467 шт.					
—	—	—	—	—	—	—	535.280	—	3	13)	Въ т. ч. зимовавшихъ—14.475 "					
—	—	—	—	13.528	—	—	535.280	—	117.	1	14)	Телятъ.				
—	—	—	—	13.528	—	320	535.280	—	2	15)	Въ нихъ бревенъ, вѣсомъ—629.760 пуд.					
—	—	—	13.528	—	—	13.528	—	—	3	16)	Въ т. ч. зимовавшихъ—6 суд.					
291.361	59.017	81.456	2.421.687	1.847.928	—	145.617.293	96.155.369	36.236.883	118.	1	17)	« " " " 1.702 пуд., цѣнн.—1.952 руб.				
2)	2.452	29.452 ¹⁰⁾	44.389	—	323.060	—	2.062.872	37.860.296	2	18)	« " " " 2 суд.					
—	—	50 ²⁾	150	—	—	—	748	5.136	3	19)	Зимовавшіе, въ нихъ бревенъ вѣсомъ—88.800 п.					
—	—	—	—	—	112.424	—	2.340.536	384.238	119.	1	20)	Въ т. ч. зимовавшихъ—21.500 п., цѣнн.—1.200 р.				
—	—	—	—	—	435.484	—	4.404.156	38.249.670	2	21)	Телятъ.					
—	2.452	29.502	44.539	—	—	—	63.388	1.706	3	22)	Въ т. ч. зимовавшихъ—2 суд.					
—	—	—	—	—	—	—	395.484	250.324	120.	1	23)	« " " " 10.739 пуд., цѣнн.—1.188 руб.				
—	—	—	—	—	—	—	127.500	—	2	24)	Въ нихъ бревенъ вѣсомъ—55.800 пуд.					
—	—	—	—	—	—	—	52.740	—	3	25)	Зимовавшіе, въ нихъ бревенъ вѣсомъ—43.200 п.					
—	—	—	—	—	—	—	8.008	—	121.	1	26)	Въ нихъ бревенъ вѣсомъ—134.640 пуд.				
—	—	—	—	—	—	—	720	11.040	2	27)	Телятъ—663 и мебели—50 пуд.					
—	—	—	—	—	—	—	135.224	11.600	3	28)	Зимовавшіе, въ нихъ бревенъ вѣсомъ—36.000 п.					
—	—	—	—	—	—	—	3.164	44.152	122.	1	29)	Въ нихъ бревенъ вѣсомъ—107.688 пуд.				
—	—	—	—	—	—	—	1.140	—	2	30)	Въ т. ч. на платкахъ: 143.146 п., цѣнн.—1.200 р.					
—	—	—	—	—	—	—	12.248	—	3	31)	Въ томъ числѣ зимовавшихъ—3 суд.					
—	—	—	—	—	—	—	5.472	—	4	32)	Зимовавшіе.					
—	—	—	—	—	—	—	35.420	18.119	5	33)	Въ т. ч. зимовавшихъ: 13.500 п., цѣнн.—15.000 р.					
—	—	—	—	—	—	—	139.560	47.386	6	34)	« " " " 13 суд.					
—	—	—	—	—	—	—	11.928	10.197	7	35)	« " " " 47.441 п., цѣнн.—19.340 р.					
—	—	—	—	—	—	—	2.012	10.796	8	36)	Въ нихъ бревенъ вѣсомъ—2.520 пуд.					
—	—	—	—	—	—	—	29.444	46.375	9	37)	Телятъ.					
—	—	—	—	—	—	—	240.388	177.025	123.	1	38)	Въ нихъ бревенъ вѣсомъ—107.688 пуд.				
—	—	—	—	—	—	—	712.636	953.703	2	39)	Въ томъ числѣ зимовавшихъ—2 суд.					
—	—	—	—	—	—	—	1.120	2.480	3	40)	На платкахъ.					
—	—	—	—	—	—	—	3.244	500	124.	1	41)	Въ т. ч. зимовавшихъ—35.940 п., цѣнн.—400 р.				
—	—	—	—	—	—	—	717.000	956.683	2	42)	« " " " на платкахъ 21.420 " " 280 "					
—	—	—	—	—	—	—	1.206.768	—	3	43)	Въ 90 плат. бревенъ—14.178 шт., а въ 21 плат.					
—	—	—	—	—	—	—	61.100	—	125.	1	44)	бревенъ вѣсомъ—149.520 пуд.				
—	—	—	—	—	—	—	—	64.094	2	45)	Въ нихъ бревенъ вѣсомъ—90.840 пуд.					
—	—	—	—	—	—	—	1.267.868	64.094	3	126.	1	127.	1			
—	—	—	—	—	—	—	2.912	—	128.	1	128.	1				
—	—	—	—	—	—	—	84.876	2.000	2	2	129.	1				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	130.	1				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	131.	1	131.	1				

1	2	3		5		7	8	9	10	11					
		4		6		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ									
		с ѣ г р у з о м ѣ.		п л о т о в ѣ.		(на судахъ и плотахъ).									
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		П е р е г р у ж е н о					
Названіе губерній и назв пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.					Количество.		Объявленная цѣнность.		на суда или на плотахъ.					
						Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Количе- ство.	Объ- емъ				
		Въ томъ числѣ суда и съ перегружае- мыми кладами.													
С.-Петербургской.	132. р. Кабона	68	—	4 ⁴⁾	1.357 ²⁾	899.619	43.888	—	—	—	—				
	133. р. Волховъ—Н. Ладога	933 ³⁾	188	1.954	810	9.419.355 ⁵⁾	196.188 ⁵⁾	687.282	374.517	35.563	2				
	Обухова	7	—	—	—	73.625	2.500	—	—	—	—				
	Извозъ	1	—	—	—	6.000	1.200	—	—	—	—				
	Симонково	6	—	—	—	29.680	1.140	—	—	—	—				
	Званки	49	—	—	—	606.205	20.640	—	—	—	—				
	Дубовики	17	—	—	—	276.000	3.320	—	—	—	—				
	Гостинопольская прист.	121	23	—	—	44.434	54.460	8.618	2.762	18.194	—				
	Подцопье	6	—	—	—	8.000	1.580	—	—	—	—				
	Городище	89	—	—	—	380.068	37.000	—	—	—	—				
	Мыслова	134	—	—	—	2.200.180	92.660	—	—	—	—				
	Сольцы	62	—	—	—	585.850	28.840	—	—	—	—				
	Грузино	7	—	—	—	32.000	4.200	—	—	—	—				
	Никольское	—	29	—	—	—	—	181.000	35.400	—	—				
	Вья	2	1	—	—	—	—	—	—	9.120	—				
	Соснинская прист.	35	65	—	140	159.746	57.536	291.450	51.248	—	—				
	Ямно	15	—	—	—	247.000	8.600	—	—	—	—				
	Змѣйское	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—				
	Катовицы	2	—	—	—	15.250	600	—	—	—	—				
	Слутка	11	—	—	—	54.370	13.800	—	—	—	—				
	при устьѣ р. М. Волховца	13	—	—	—	41.211	10.180	—	—	—	—				
	г. Новгородъ	41	144	—	200	78.065	49.852	661.478	202.086	48.184	—				
	при Сиверскомъ кан.	10 ¹⁰⁾	—	—	—	73.000 ¹⁰⁾	18.900 ¹⁰⁾	—	—	—	—				
С.-Петербург.	Итого по р. Волхову	1.561 ¹¹⁾	450	265	1.150	14.330.039 ¹²⁾	603.196 ¹²⁾	1.829.828	666.013	111.061	4				
	134. р. Чаженька	1	—	—	—	16.800	720	—	—	—	—				
	135. р. Влоя	43	—	1 ¹⁴⁾	—	883.927	28.060	—	—	—	—				
	136. р. Оломна—Боръ	53	—	—	—	1.094.715	41.680	—	—	—	—				
	137. р. Черная—при устьѣ	—	—	38 ¹⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—				
	Черноручье	45	—	—	—	905.990	27.500	—	—	—	—				
	Итого по р. Черной	45	—	38	—	905.990	27.500	—	—	—	—				
	138. р. Тигода—при устьѣ	5	—	12 ¹⁶⁾	—	614.000	4.000	—	—	—	—				
	Туръ	42	—	—	—	775.341	25.620	—	—	—	—				
	Меневша	31	—	—	—	515.430	20.760	—	—	—	—				
Новгород.	Итого по р. Тигодѣ	78	—	12	—	1.385.171	50.380	—	—	—	—				
	139. р. Пчевжа—при устьѣ	—	—	59 ¹⁷⁾	—	—	—	—	—	—	—				
	Мельховская	7	—	—	—	115.100	3.840	—	—	—	—				
	Черницъ	7	—	—	—	142.600	4.000	—	—	—	—				
	Крутиха	20	—	—	—	440.660	15.720	—	—	—	—				
	Серебренница	40	—	—	—	772.125	31.280	—	—	—	—				
	Итого по р. Пчевжѣ	74	—	59	—	1.470.485	54.840	—	—	—	—				
	140. р. Оскуя—при устьѣ	—	—	64 ¹⁸⁾	—	—	—	—	—	—	—				
	Оскуѣ	46	—	—	—	1.025.685	30.540	—	—	—	—				
	Щетино	27	—	—	—	519.590	15.380	—	—	—	—				
С.-Пе- тербург.	Стеремно	22	—	—	—	446.050	14.460	—	—	—	—				
	Итого по р. Оскуѣ	95	—	64	—	1.991.325	60.380	—	—	—	—				
	141. р. Керестъ—Гудалова	60	—	5 ¹⁹⁾	—	1.174.400	34.200	—	—	—	—				
	Борова	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. Керести	60	—	105	—	1.174.400	34.200	—	—	—	—				
	142. р. Полисть—Хлопья-Полисть	20	—	—	—	250.000	8.000	—	—	—	—				
	143. р. М. Волховецъ—кол. Николаевская	27	—	—	—	113.200	21.960	—	—	—	—				
	Итого по р. М. Волхову	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. М. Волхову	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. М. Волхову	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Новгородской.	Итого по р. М. Волхову	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. М. Волхову	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. М. Волхову	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. М. Волхову	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. М. Волхову	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. М. Волхову	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. М. Волхову	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. М. Волхову	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. М. Волхову	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Итого по р. М. Волхову	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

14			15	16	17			18	19	20	21	22	1	23
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.				
равлено.			П р и б ѣ л о.			Отправлен- ныхъ. (8 и 17).								
Объявл. цѣнность.	Количе- ство.	Объявл. цѣнность.	Отправл.	Прибыв.	Перевяз.	Прибыв- шихъ. (10 и 18).	Перегруж. и перевяз. (12 и 19).							
Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.						
—	—	—	100	23.280	—	43.988	23.280	—	132.	¹⁾ Въ нихъ пластинъ, въсомъ—1.200 пуд. ²⁾ Въ нихъ бревенъ, въсомъ—1.008.924 пуд. ³⁾ Въ т. ч. зимовавшихъ—1 суд. ⁴⁾ Зимовавшіе. ⁵⁾ Въ т. ч. зимовавш. —11.305 пуд., цѣнн.—16.228 р. ⁶⁾ Корова—9, телятъ—275 и мебели—30 пуд. ⁷⁾ Телятъ—90, мебели—50 и мраморный монументъ—250 пуд. ⁸⁾ Телятъ ⁹⁾ Мебель. ¹⁰⁾ Зимовавшіе. ¹¹⁾ Въ т. ч. зимовавшихъ—11 суд. ¹²⁾ " " " " 195 плот., цѣнн.—5.264 р. ¹³⁾ Въ т. ч. зимовавш.—84.305 пуд., цѣнн.—35.128 р. ¹⁴⁾ Въ немъ бревенъ—200 шт. (въсомъ—3 400 пуд.). ¹⁵⁾ Въ 18 плотахъ бревенъ—14.894 шт. (въсомъ—253.198 пуд.) и дровяного лѣса въ 20 плотахъ, въсомъ—135.000 пуд. ¹⁶⁾ Въ нихъ бревенъ—7.600 шт. (въс.—129.200 п.). ¹⁷⁾ Въ нихъ бревенъ—59.000 шт. (въс.—1.003.000 п.). ¹⁸⁾ Въ нихъ бревенъ—42.520 шт. (въс.—722.840 п.). ¹⁹⁾ Въ нихъ бревенъ—4.510 шт. (въсомъ—76.670 п.).				
4 ^{*)} 780	390 ⁷⁾	460	5.264	23.121	13.770	201.452	397.638	42.500	133.					
—	—	—	—	—	—	2.500	—	—	2					
—	—	—	—	—	—	1.200	—	—	3					
—	—	—	—	—	—	1.140	—	—	4					
—	—	—	—	—	—	20.640	—	—	5					
—	—	—	—	—	—	3.320	—	—	6					
3 ^{*)} 40.340	50 ⁹⁾	100	—	—	—	54.460	2.762	5.920	7					
—	—	—	—	—	—	1.580	—	—	8					
—	—	—	—	—	—	37.000	—	—	9					
—	—	—	—	—	—	92.660	—	—	10					
—	—	—	—	—	—	28.840	—	—	11					
—	—	—	—	—	—	4.200	—	—	12					
—	—	—	—	—	—	—	35.400	—	13					
—	—	—	—	—	—	—	—	3.455	14					
—	—	—	—	8.760	—	57.536	60.008	—	15					
—	—	—	—	—	—	8.600	—	—	16					
—	—	—	4.760	—	—	4.760	—	—	17					
—	—	—	—	—	—	600	—	—	18					
—	—	—	—	—	—	13.800	—	—	19					
—	—	—	—	—	—	10.180	—	—	20					
—	100 ⁹⁾	100	—	16.860	—	49.852	218.946	4.736	21					
—	—	—	—	—	—	18.900	—	—	22					
0 41.120	540	660	10.024 ¹²⁾	48.741	13.770	613.220	714.754	56.611	134.	135. 136. 137. 1 2 138. 1 2 3 139. 1 2 3 4 5 140. 1 2 3 4 141. 1 2 142. 143.				
—	—	—	—	—	—	720	—	—	135.					
—	—	—	60	—	—	28.120	—	—	136.					
—	—	—	—	—	—	41.680	—	—	137.					
—	—	—	5.040	—	—	5.040	—	—	137. 1					
—	—	—	—	—	—	27.500	—	—	2					
—	—	—	5.040	—	—	32.540	—	—	138.					
—	—	—	1.520	—	—	5.520	—	—	1					
—	—	—	—	—	—	25.620	—	—	2					
—	—	—	—	—	—	20.760	—	—	3					
—	—	—	1.520	—	—	51.900	—	—	139.					
—	—	—	9.920	—	—	9.920	—	—	1					
—	—	—	—	—	—	3.840	—	—	2					
—	—	—	—	—	—	4.000	—	—	3					
—	—	—	—	—	—	15.720	—	—	4					
—	—	—	—	—	—	31.280	—	—	5					
—	—	—	9.920	—	—	64.760	—	—	140.					
—	—	—	9.120	—	—	9.120	—	—	1					
—	—	—	—	—	—	30.540	—	—	2					
—	—	—	—	—	—	15.380	—	—	3					
—	—	—	—	—	—	14.460	—	—	4					
—	—	—	9.120	—	—	69.500	—	—	141.					
—	—	—	800	—	—	35.000	—	—	1					
—	—	—	2.000	—	—	2.000	—	—	2					
—	—	—	2.800	—	—	37.000	—	—	142.					
—	—	—	—	—	—	8.000	—	—	143.					
—	—	—	—	—	—	21.960	—	—						

1	2	3		4		5		7	8	9	10	11	12
		Числосудовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.				В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.			О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегружено судовъ или пл на суда или пл	
								Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	Об- цѣн
Названіе губерній и Мѣ- пристаней по порядку (по путямъ).		Въ томъ числѣ суда и съ перегружав- шеюся кладью.						Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Ру
Новгородской.	1	144. р. Вишера—Чебуковны	60	—	—	—	—	799.750	25.520	—	—	—	—
	2	Посадъ	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—
		Итого по р. Вишерѣ	60	—	100	—	—	799.750	25.520	—	—	—	—
		145. кан. Вишерскій—Мшанка	9	—	—	—	—	110.300	4.500	—	—	—	—
		146. кан. Сиверсовъ—Городаще	13	11	—	—	—	79.000	15.000	43.000	9.000	—	—
	1	147. оз. Ильмень—Ямокъ	77	—	—	—	—	6.350	14.680	—	—	—	—
	2	Коростыно	1	—	—	—	—	80	100	—	—	—	—
		Итого по оз. Ильменю	78	—	—	—	—	6.430	14.780	—	—	—	—
		148. р. Веряжа—Серьгово	11	—	—	—	—	8.130	4.180	—	—	—	—
	1	149. р. Веренда—Боржи	2	4	—	—	—	11.154	2.920	12.873	1.388	—	—
Псковск.	2	Трясово	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—
		Итого по р. Верендѣ	2	4	70	—	—	11.154	2.920	12.873	1.388	—	—
	1	150. р. Шелонь—Свинордъ	3	—	—	—	—	12.000	700	—	—	—	—
	2	Сольцы	127	33	490	—	—	510.150	284.980	47.669	31.016	—	—
		Итого по р. Шелони	130	33	490	—	—	522.150	285.680	47.669	31.016	—	—
		151. р. Мшага—Медвѣдь	23	3	—	—	—	229.570	23.620	2.420	1.372	—	—
		152. р. Псижа—Бурегн	1	—	—	—	—	7.860	3.500	—	—	—	—
	1	153. р. Ловатъ—Новинки	7	—	—	—	—	93.693	41.900	—	—	—	—
	2	Юрьево	51	—	—	—	—	898.366	21.320	—	—	—	—
	3	Березницко	—	8	4.140	—	—	—	—	6.808	4.100	—	—
Новгородской.	4	Пересы	12	—	—	—	—	47.000	29.460	—	—	—	—
	5	г. Холмъ	239	—	—	—	—	2.409.194	215.480	—	—	—	—
		Итого по р. Ловати	309	8	4.140	—	—	3.448.253	308.160	6.808	4.100	—	—
		154. р. Полисть—г. Ст.-Руса	137	89	—	—	—	841.643	404.708	100.831	58.492	—	—
	1	155. р. Пола—Тулитово	24	7	—	—	—	136.500	37.300	4.305	4.500	—	—
	2	Побережье	29	—	—	—	—	303.857	178.340	—	—	—	—
	3	Петровское	25	—	—	—	—	101.600	13.040	—	—	—	—
	4	Новинки	107	—	—	—	—	2.050.650	66.380	—	—	—	—
		Итого по р. Полѣ	185	—	—	—	—	2.592.607	295.060	4.305	4.500	—	—
		156. р. Колпинка—Дуброва и Мясницы	20	—	—	—	—	300.900	7.200	—	—	—	—
Псковск.	1	157. р. Ниа—Жиховна	9	—	—	—	—	130.500	7.800	—	—	—	—
	2	Всячино	4	—	—	—	—	59.500	760	—	—	—	—
		Итого по р. Ниа	13	—	—	—	—	190.000	8.560	—	—	—	—
	1	158. р. Мста—Холмъ	39	—	—	—	—	290.500	96.900	—	—	—	—
	2	Бронницы	18	—	—	—	—	112.078	25.328	—	—	—	—
	3	Чистова	167	—	—	—	—	2.181.050	68.560	—	—	—	—
	4	Парни	1	—	—	—	—	18.080	1.800	—	—	—	—
	5	Морозовичи	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—
	6	Усть-Вольма	9	—	—	—	—	103.900	3.620	—	—	—	—
	7	Островны	—	—	—	—	—	157.000	11.920	—	—	—	—
Новгородской.	8	Конецъ	—	—	—	—	—	186.000	13.180	—	—	—	—
	9	Морконицкой	—	—	—	—	—	264.500	19.900	—	—	—	—
	10	Бѣлое	—	—	—	—	—	66.100	7.890	—	—	—	—
	11	Юрьево	—	—	—	—	—	575	300	—	—	—	—
	12	Волокъ	—	—	—	—	—	20.160	11.942	—	—	—	—
	13	Березицы	—	—	—	—	—	11.210	7.568	—	—	—	—
	14	Коегоша	—	—	—	—	—	20.000	1.372	—	—	—	—
	15	Потерпѣецъ	—	—	—	—	—	175.965	18.638	—	—	—	—
	16	Ланышина	—	1	—	—	—	41.000	4.100	6.710	3.924	—	—
	17	г. Боровичи	—	6	—	98	—	530.437	168.438	33.600	838	—	—
	18	Разныя пристани	—	6	44 ²⁾	—	—	424.400	7.370	44.464	24.084	—	—

14				15				16				17				18				19				20				21				22				1				23																			
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).																Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на вѣхъ).												Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.												Мѣ путей и пристаней по порядку.				П Р И М Ъ Ч А Н І Я.															
равлено.								Приблго.								Отправл.				Прибыв.				Перевяз.				Отправлен-ныхъ (8 и 17).				Прибыв-шихъ (10 и 18).				Перегруж. и перевяз. (12 и 19).																							
Объявл. цѣнность.				Количе-ство.				Объявл. цѣнность.				Рубли.				Рубли.				Рубли.				Рубли.				Рубли.				Рубли.																											
Рубли.				Пуды.				Рубли.				Рубли.				Рубли.				Рубли.				Рубли.				Рубли.				Рубли.				Рубли.																							
—																—												25.520												144. 1				1) Мебель.															
—																2.000												2.000												2				2) Въ нихъ бревень—46.610 шт.															
—																2.000												27.520												145.																			
—																—												4.500												146.																			
—																—												15.000												9.000																			
—																—												14 680												147. 1																			
—																—												100												2																			
—																—												14.780																															
—																—												4.190												148.																			
—																—												2.920												1.388				149. 1															
—																6.300												6.300												—				2															
—																6.300												9.220												1.388																			
—																—												700												—				150. 1															
—																9.800												294.780												31.016				2															
—																9.800												295.480												31.016																			
—																—												23.620												1.372				151.															
—																—												3.500												—				152.															
—																—												41.900												—				153. 1															
—																—												21.320												—				2															
—																85.200												85.200												4.100				3															
—																—												29.460												—				4															
—																—												215.480												—				5															
—																85.200												393.360												4.100				154.															
60 1)																200												404.708												58.492				155. 1															
—																—												37 300												4.500				2															
—																—												178.340												—				3															
—																—												13.040												—				4															
—																—												66.380												—																			
—																—												295 060												4.500				156.															
—																—												7.200												—				157. 1															
—																—												7.800												—				2															
—																—												760												—																			
—																—												8.560												—				158. 1															
—																—												96.900												—				2															
—																—												25.328												—				3															
—																—												68.560												—				4															
—																—												1.800												—				5															
—																3.160												3.160												—				6															
—																—												3.620												—				7															
—																—												11.920												—				8															
—																—												13.180												—				9															
—																—												19.900												—				10															
—																—												7.890												—				11															
—																—												300												—				12															
—																—												11.942												—				13															
—																—												7 568												—				14															
—																—												1.372												—				15															
—																—												18.638												—				16															
—																—												4.100												3.924				17															
—																13.079												163.438												13.917				18															
—																9 440												16.810												24.084																			

1	2	3 4		5 6		7 8 9 10 11							
		Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).							
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегружен- судовъ на суда или на судахъ или			
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.				
		Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- емыми товарами.				Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.			
Новг.	19	158. р. Мста — Опеченекій посадъ		13	6	80	10	296.483 ¹⁾	12.775 ¹⁾	25.052	9.684	—	
	20	Басутина		—	—	8	—	63.250 ²⁾	1.152 ²⁾	—	—	—	
	21	Ножкина		—	—	7	—	33.000	480	—	—	—	
	22	ст. Мстино Рыб.-Бол. ж. д.		4	—	—	—	9.722	8.572	—	—	—	
Тверск.		Итого по р. Мстѣ		636	19	219	108	5.005.415 ³⁾	491.805 ³⁾	109.826	33.530	—	
		159. р. Хуба — Захарово		2	—	—	—	23.000	600	—	—	—	
		160. р. Холова — Амосова		19	—	400	—	239.000	7.800	—	—	—	
		161. р. Мошня — Тыченка		—	—	400	—	—	—	—	—	—	
Новгородской.	1	Жихарева		7	—	—	—	100.800	3.400	—	—	—	
	2	Итого по р. Мошнѣ		7	—	400	—	100.800	3.400	—	—	—	
		162. р. Вольма — Вороново		12	—	—	—	157.000	6.300	—	—	—	
		163. р. Уверъ		—	—	76	—	156.750	2.480	—	—	—	
Тверск.		164. р. Березайка — Березовскіе Рядьки		—	—	9	—	35.750	504	—	—	—	
		165. р. Цна — г. Вышній Волочекъ		78	13	—	12.800 ⁵⁾	274.129	97.511	8.434.515 ⁵⁾	204.222 ⁵⁾	—	
		166. р. Шлина — Заводскій бейшл.		—	—	12.940 ⁶⁾	—	8.335.250 ²⁾	87.814 ²⁾	—	—	—	
		167. р. Сясь — Сясьскіе рядьки		89	7	408 ⁷⁾	—	1.143.919	34.184	10.370	9.827	40.000	
С.-Пе- тербург.	1	Рожественской		924	—	620 ⁸⁾	—	19.244.935	409.812	—	—	—	
	2	разныя пристани		145	—	—	—	461.669	12.792	—	—	—	
	3	Итого по р. Сяси		1.158	7	1.028	—	20.850.523	456.788	10.370	9.827	40.000	
		168. р. Тихвинка — Погорѣлецъ		—	1	—	—	—	—	248	696	—	
Новгородской.	1	г. Тихвинъ		45	323	—	—	29.468	19.324	431.266	264.483	24.225	
	2	разныя пристани		178	29	3.810 ¹²⁾	—	408.060	36.948	30.260	22.804	—	
	3	Итого по р. Тихвинкѣ		223	353	3.810	—	437.528	56.272	461.774	287.983	24.225	
		169. кан. Императора Александра I —											
С.-П е т е р б у р г с к о й .	1	Загубѣ		44	—	—	—	554.180	41.364	—	—	—	
	2	Низина		13	—	—	—	267.740	4.888	—	—	—	
	3	Итого по каналу		57	—	—	—	821.920	46.252	—	—	—	
		170. р. Куйвасаръ — Кондратьево		—	1	—	—	—	—	5.000	5.000	—	
О м о н ц к о й .	1	171. р. Паша — Усть-Пашскій заводъ		38	—	—	—	747.344	27.188	—	—	—	
	2	Карпина		225	—	—	—	4.329.940	66.788	—	—	—	
	3	Медвѣдева		396	—	—	—	7.908.185	120.602	—	—	—	
	4	Баландино		306	—	—	—	5.748.591	93.750	—	—	—	
С.-П е т е р б у р г с к о й .	5	Рыбежна		—	—	3.530 ¹⁴⁾	—	—	—	—	—	—	
		Итого по р. Пашѣ		965	—	3.530	—	18.734.060	308.328	—	—	—	
		172. р. Котиха		—	—	—	840 ¹⁵⁾	—	—	—	—	—	
		173. р. Свирь — при устьѣ		24	—	—	—	1.690	2.392	—	—	—	
О м о н ц к о й .	1	Александровщина		5	—	—	—	900	1.080	—	—	—	
	2	Сермаксы		209	30	42 ¹⁷⁾	—	2.474.932	43.992	351.676	248.330	98.054	
	3	Мирошканцы		11	—	—	—	169.740	3.628	—	—	—	
	4	Важинскій		416	10	590 ¹⁸⁾	—	6.185.817	93.860	64.233	37.268	77.863	
О м о н ц к о й .	5	Подпорожскій		6	11	—	—	50.450	804	121.090	2.768	42.138	
	6	Киселево		9	—	—	—	146.437	2.132	—	—	—	
	7	Лувинская		3	2	—	—	—	—	—	—	30.894	
	8	Мятусово		15	2	70 ¹⁹⁾	—	234.243	3.700	—	—	15.000	
О м о н ц к о й .	9	Новоселье		1	4	—	—	—	—	28.304	768	13.000	
	10	Усть-Пидьма		5	8	—	—	75.925	47.448	144.325	84.901	—	
	11	Воронье		11	—	—	—	163.125	2.484	—	—	—	
	12	Вознесенье		57 ²⁰⁾	62	—	—	618.584 ²¹⁾	25.471 ²¹⁾	953.217	361.253	53.386	
О м о н ц к о й .	13	Итого по р. Свирѣ		772 ²⁰⁾	129	702	—	10.121.843 ²¹⁾	226.991 ²¹⁾	1.662.845	735.288	330.335	

14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№№ путей и пристаней по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
Отправлено.		Прибыло.		Отправл.	Прибыл.	Перевоз.	Отправлен-ныхъ. (8 и 17).	Прибыв-шихъ (10 и 18).			Перегруз. и перевоз. (12 и 19).
Объявл. цѣнность.	Количе-ство.	Объявл. цѣнность.	Количе-ство.								
Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.			
—	—	—	—	12.414	1.108	—	25.189	10.792	—	158. 19	
—	—	—	—	680	—	—	1.832	—	—	20	
—	—	—	—	6.336	—	—	6.816	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	8.572	—	—	22	
—	—	—	—	32.030	14.187	—	523.835	52.717	—		
—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	159.	
—	—	—	—	8.000	—	—	15.800	—	—	160.	
—	—	—	—	8.000	—	—	8.000	—	—	161. 1	
—	—	—	—	—	—	—	3.400	—	—	2	
—	—	—	—	8.000	—	—	11.400	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	6.300	—	—	162.	
—	—	—	—	23.675	—	—	26.155	—	—	163.	
—	—	—	—	192	—	—	696	—	—	164.	
—	—	—	—	—	45.145	—	97.511	249.367	—	165.	
—	—	—	—	46.429	—	—	134.243	—	—	166.	
—	—	—	—	7 156	—	—	41.340	9.827	1.000	167. 1	
15 ¹⁰⁾ 160	—	—	—	14.740	—	—	424.552	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	12.792	—	—	3	
15 160	—	—	—	21.896	—	—	478.784	9.827	1.000		
—	—	—	—	—	—	—	—	696	—	168. 1	
—	70 ¹¹⁾ 200	—	—	—	—	—	19.324	264.483	20.537	2	
—	—	—	—	29.180	—	—	66.128	22.804	—	3	
—	70 200	—	—	29.180	—	—	85.452	287.983	20.537		
20 ¹²⁾ 23.800	—	—	—	—	—	—	41.364	—	—	169. 1	
—	—	—	—	—	—	—	4.888	—	—	2	
20 23.800	—	—	—	—	—	—	46.252	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	—	170.	
—	—	—	—	—	—	—	27.188	—	—	171. 1	
—	—	—	—	—	—	—	66.788	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	120.602	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	93.750	—	—	4	
—	—	—	—	79.412	—	—	79.412	—	—	5	
—	—	—	—	79.412	—	—	387.740	—	—		
—	—	—	—	—	20.259	—	—	20.259	—	172.	
—	—	—	—	—	—	—	2.392	—	—	173. 1	
20 ¹³⁾ 600	—	—	—	—	—	—	1.080	—	—	2	
20 ¹⁴⁾ 560	—	—	—	1.208	—	—	45.200	248.330	64.094	3	
—	—	—	—	—	—	—	3.628	—	—	4	
—	—	—	—	29.060	—	—	122.920	37.268	58.672	5	
—	—	—	—	—	—	—	804	2.768	11.716	6	
—	—	—	—	—	—	—	2.132	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.476	8	
—	—	—	—	2.408	—	—	6.108	—	700	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	768	1.432	10	
—	—	—	—	—	—	—	47.448	84.901	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	2.484	—	—	12	
20 ¹⁵⁾ 1.460	—	—	—	—	—	—	25.471	361.253	32.494	13	
2.620	—	—	—	32.676	—	—	259.667	735.288	183.584		

1	2	3		5		7					
		4		6		8					
		Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		Всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотяхъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	Отправлено.		Прибыло.		Перегружено судовъ или пло- та на суда или п-	
Названіе губерній и Мѣ- пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- емыми товарами.				Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	Об- щій
						Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Руб.
С.-Петерб.	174. р. Свирица	—	12	—	—	—	—	52.300	5.584	—	—
	175. р. Бабья	—	—	—	60 ¹⁾	—	—	—	—	—	—
	176. р. Долгая Свирица	—	—	—	610 ²⁾	—	—	—	—	—	—
	177. р. Оять — Олехновщина	20	—	—	—	1.700	568	—	—	—	—
	Разныя пристани	352 ³⁾	—	1.341 ⁴⁾	—	4.620.516 ⁵⁾	81.352 ⁶⁾	—	—	—	—
	Итого по р. Ояти	372 ⁴⁾	—	1.341	—	4.622.216 ⁵⁾	81.920 ⁶⁾	—	—	—	—
	178. рр. Ивина и Остречена	157	—	240 ⁷⁾	—	2.298.664	51.538	—	—	—	—
	179. рр. Куздра и Святуха	19	—	—	—	235.874	5.320	—	—	—	—
	180. кан. Онежскій — Черные Пески	5 ⁸⁾	5	60 ⁹⁾	330 ¹⁰⁾	65.690 ¹¹⁾	790 ¹²⁾	116.235	2.225	—	—
	181. оз. Онежское	292	—	6.670 ¹³⁾	—	4.610.860 ¹⁴⁾	398.983 ¹⁵⁾	—	—	—	—
Олонеккой	182. рр. Општа, Водлица и Мегра	73	—	290 ¹⁴⁾	—	1.047.407	16.204	—	—	—	—
	183. р. Вытегра — г. Вытегра	303 ¹⁵⁾	75	1.360 ¹⁶⁾	1.174 ¹⁷⁾	3.428.657 ¹⁸⁾	180.896 ¹⁹⁾	438.277 ²⁰⁾	285.988 ²¹⁾	24.332	254
	Итого по Балтійскому бассейну I группы	15.066 ²¹⁾	16.736	38.953 ²²⁾	39.787	175.748.028 ²³⁾	12.387.000 ²⁴⁾	216.124.413 ²⁵⁾	41.603.771 ²⁶⁾	548.645	254
	Бѣломорскій бассейнъ.										
	184. р. С. Двина — г. Архангельскъ	339	458	—	1.805 ²⁵⁾	511.456	184.480	3.929.764 ²⁶⁾	3.626.868 ²⁶⁾	—	—
	Разныя пристани	83	—	301 ²⁹⁾	—	139.961 ³⁰⁾	35.202 ³⁰⁾	—	—	—	—
	Итого по р. С. Двинѣ	422	458	301	1.805 ²⁵⁾	651.417 ³⁰⁾	219.682 ³⁰⁾	3.929.764 ²⁶⁾	3.626.868 ²⁶⁾	—	—
	185. р. Пинега — г. Пинега	59	—	424 ³²⁾	—	8.818 ³³⁾	10.180 ³³⁾	—	—	—	—
	186. р. Емца	14	—	212 ³⁵⁾	—	4.479	1.696	—	—	—	—
	187. р. Вага	37	—	698 ³⁷⁾	—	491.228 ³⁸⁾	80.202 ³⁸⁾	—	—	—	—
	188. р. Устья	5	—	30 ⁴⁰⁾	—	31.783 ⁴¹⁾	10.592 ⁴¹⁾	—	—	—	—
Архангельской	189. р. Кокшенга	13	—	66 ⁴²⁾	—	47.460 ⁴³⁾	20.448 ⁴³⁾	—	—	—	—
	190. р. Вычегда	5	—	—	—	30.310	15.220	—	—	—	—
	191. р. Вымъ — Сереговское	10	—	—	—	180.655	54.200	—	—	—	—
	192. р. Сысола — Кайгородокъ	3	—	3 ⁴⁴⁾	—	18.800	13.380	—	—	—	—
	193. р. Югъ — Подосиновецъ	10	—	—	—	189.733	192.416	—	—	—	—
	г. Никольскъ	22	—	—	—	358.845	311.452	—	—	—	—
	Итого по р. Югу	32	—	—	—	548.578	503.868	—	—	—	—
	194. р. Луза — Номуль	24	—	20 ⁴⁵⁾	—	679.717	636.954	—	—	—	—
	Разныя пристани	—	—	51 ⁴⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Лузѣ	24	—	71	—	679.717	636.954	—	—	—	—
и	195. р. Сухона — г. Великій Устюгъ	95	117	—	—	503.334	1.017.594	488.262	354.810	—	—
	г. Тотъма	—	3	—	—	—	—	5.294	5.528	—	—
	Шуйское	4	2	—	—	33.500	4.419	1.650	1.300	—	—
	Рабанское	—	2	—	—	—	—	780	680	—	—
	Разныя пристани	68	—	2 ⁴⁷⁾	—	513.291	12.228	—	—	—	—
	Итого по р. Сухонѣ	167	124	2	—	1.050.125	1.034.241	495.986	362.318	—	—
	196. р. Толима	12	—	—	—	486.900	9.738	—	—	—	—
	197. р. Стрѣлица	18	—	—	—	138.800	2.776	—	—	—	—
	198. р. Двиница	27	—	—	—	310.000	6.200	—	—	—	—
	199. р. Лежа	—	—	12 ⁴⁸⁾	—	—	—	—	—	—	—
О	200. р. Великая	11	—	10 ⁴⁹⁾	—	182.400	3.648	—	—	—	—
	201. р. Вологда — г. Вологда	241	158	—	38 ⁵⁰⁾	2.289.963	2.182.018	2.232.004	258.482	—	—
	Разныя пристани	—	—	8 ⁵¹⁾	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Вологдѣ	241	158	8	38	2.289.963	2.182.018	2.232.004	258.482	—	—
	202. оз. Кубенское	2	—	—	—	2.500	4.652	—	—	—	—
	203. р. Кубина — Устье	—	1	—	—	—	—	458	300	—	—
	Ананьино	44	—	1.461 ⁵²⁾	—	864.125 ⁵³⁾	119.659 ⁵⁴⁾	—	—	—	—
	Кубенская	65	—	—	—	525.712	146.241	—	—	—	—
	Итого по р. Кубинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Кубинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В	Итого по р. Кубинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Кубинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Кубинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Кубинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Кубинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Кубинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Кубинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Кубинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Кубинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Кубинѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[illegible]

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
Название губерний и № пристаней по порядку (по путямъ).		НАЗВАНИЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.		Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ . (на судахъ и плотахъ).													
				Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	Отправлено.		П р и б ы л о .		Перегрузка судовъ или на на суда или в									
								Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	Количество.								
														Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.		
				Въ этомъ числѣ суда и съ перегружа- емыми кладами.																	
Вологод.	4	203. р. Кубина — Разныя пристани		18	—	1 ¹⁾	—	428.940	19.872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Итого по р. Кубинѣ		127	1	1.462	—	1.818.777	285.772	458	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Арханг.	1	204. р. Онега — г. Онега		—	24	—	—	—	—	28.050	46.899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Олонецк.	2	Усть-Мошскій погостъ		3	—	—	—	9.170	14.080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	Надпорожнй погостъ		4	—	—	—	2.840	5.214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	г. Каргополь		17	35	—	—	16.040	27.605	48.325	142.610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Итого по р. Онегѣ		24	59	—	—	28.050	46.899	76.375	189.509	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новгор.		205. р. Сусла		—	—	100 ²⁾	—	66.800 ³⁾	1.000 ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		206. оз. Благовѣщенское — Благовѣщенское		12	—	—	—	36.450	33.840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Итого по Вѣломорскому бассейну I группы.		1.265	800	3.399	1.843	9.104.012 ⁴⁾	5.177.206 ⁴⁾	6.734.587 ⁵⁾	4.437.477 ⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Итого по Волго-С.-Двинско-Невской группѣ судоходныхъ путей 1882 . . .		41.401 ⁶⁾	36.439	73.484 ⁷⁾	66.066	436.760.789 ⁸⁾	160.759.812 ⁸⁾	405.643.712 ⁹⁾	140.348.689 ⁹⁾	54.107.762	36.4	—	—	—	—	—	—	—	—
		1881 . . .		40.657	36.135	74.912	64.622	424.762.687	152.597.411	383.356.470	130.476.234	42.866.049	30.9	—	—	—	—	—	—	—	—
		1880 . . .		43.779	38.781	94.652	71.646	467.378.214	160.088.487	399.328.390	135.812.409	54.272.001	33.9	—	—	—	—	—	—	—	—
		1879 . . .		47.304	41.582	74.082	71.262	465.156.917	161.041.011	396.257.033	143.017.529	64.291.332	39.0	—	—	—	—	—	—	—	—
		1878 . . .		46.602	41.940	63.668	56.624	413.240.154	143.376.030	347.206.105	123.045.056	39.422.768	28.0	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Днѣпровско-З.Двинско-Нѣмано- Вислинская группа судоходн. путей. Черноморскій бассейнъ.																					
Херсон.	1	207. р. Днѣпръ — При устьѣ		154	—	—	—	538.735	1.435.620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таврич.	2	Голая пристань		153	—	—	—	632.244	401.453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Херсон.	3	г. Херсонъ ¹⁰⁾		952	459	—	242 ¹²⁾	5.764.443	3.097.221	3.896.636 ¹³⁾	2.224.268 ¹³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таврич.	4	Алешки		4	1	—	—	14.515	9.592	200	1.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	Казачьи-Лагери		12	—	—	—	77.592	49.672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Херсон.	6	Тягивка		6	—	—	—	31.953	15.392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таврич.	7	Британы		74	1	—	—	400.648	187.588	148	568	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Херсон.	8	Бериславль		98	12	—	7	661.642	388.340	49.606 ¹⁶⁾	81.112 ¹⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	9	Каховка		266	41	—	12 ¹⁸⁾	1.762.588	1.030.443	124.428 ¹⁹⁾	332.377 ¹⁹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таврич.	10	Бол. Ленетиха		84	19	—	15 ²²⁾	643.708	415.745	90.404 ²³⁾	150.362 ²³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Херсон.	11	Ново-Воронцовка		62	16	—	—	760.379	470.331	42.297	120.036	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таврич.	12	Карайдубина		2	—	—	3 ²⁸⁾	15.500	6.948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13	М. Знаменка		19	1	—	34 ²⁹⁾	212.860	134.468	67.600 ³⁰⁾	5.131 ³⁰⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатеринославской.	14	г. Никополь		237	31	—	10 ³⁴⁾	2.139.164	1.428.439	104.828 ³²⁾	350.414 ³²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15	Кузьминское		—	—	—	5 ³⁵⁾	—	—	1.600 ³⁶⁾	100 ³⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16	г. Александровскъ		121	36	—	51 ³⁷⁾	1.925.392	1.132.368	81.894 ³⁸⁾	129.784 ³⁸⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	17	Хартица		6	2	—	4 ⁴⁰⁾	41.050	20.940	20.000	8.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	Кичкасская переправа		6	—	—	4 ⁴¹⁾	73.000	36.396	382 ³⁸⁾	18 ³⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	19	Лопманская Каменка ⁴²⁾		13	—	—	—	195.000	3.096	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Полтавской.	20	г. Екатеринославъ		46	351	3 ⁴³⁾	382 ⁴⁴⁾	144.360 ⁴⁵⁾	60.284 ⁴⁵⁾	3.526.705 ⁴⁶⁾	1.529.395 ⁴⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	21	Каменка		469	—	—	—	1.857.714	553.936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	22	г. Верхне-Днѣпровскъ		36	12	—	1 ⁴⁹⁾	188.160	36.488	34.522 ⁵⁰⁾	21.231 ⁵⁰⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	23	Мишуринъ Рогъ		1	—	—	—	10.600	7.540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	24	Колеберда		21	—	—	—	41.910	8.720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	25	псд. Крюковъ		5	—	—	—	25.200	49.276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кіевск.	26	г. Кременчугъ		203	219	2 ⁵¹⁾	173 ⁵²⁾	421.725 ⁵³⁾	360.834 ⁵³⁾	1.897.154 ⁵⁴⁾	666.045 ⁵⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	27	Табурище		17	—	—	—	122.050	1.944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	28	Цесарская слобода		12	—	—	—	10.110	4.558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Полтав.	29	Красный-Трактиръ		138	14	—	—	150.461	102.896	2.510	13.014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кіевск.	30	г. Черкассы		177	494	3 ⁵⁵⁾	258 ⁵⁶⁾	205.565 ⁵⁷⁾	683.770 ⁵⁷⁾	1.394.647 ⁵⁸⁾	573.846 ⁵⁸⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

1 Названіе губерній и №№ пристаней по порядку (по путямъ).	2 НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	3 Число судовъ съ грузомъ.		4 Число плотовъ.		5 В с ѣ х ъ г р у з о в ъ (на судахъ и плотахъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегружено судовъ или пл на суда или п	
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	Объ- емъ
		Въ томъ числѣ суда и съ перегружав- шеюся кладью.				Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Руб.
Полтав. 31	207. р. Днѣпръ—Богущкова слоб.	—	2	—	3 ⁴⁾	—	—	612	800	—	—
Кіевск. 32	Секирня	36	6	—	—	320.526	12.344	3.973	2.615	—	—
33	Хрешатикъ	19	—	5	—	93.362	13.536	—	—	—	—
Полтав. 34	Разныя пристани	46	—	—	—	85.469	67.322	—	—	—	—
35	Прохоровка	91	67	—	8 ³⁾	364.075	206.950	119.727 ⁴⁾	26.212 ⁴⁾	—	—
36	Кавевъ	13	65	—	6 ⁸⁾	57.262	87.344	120.613 ⁷⁾	29.796 ⁷⁾	—	—
37	Селище	7	—	—	—	17.550	39.928	—	—	—	—
38	Бучакъ	2	—	—	—	2.448	2.388	—	—	—	—
39	Григоровка	2	—	—	—	13.400	1.020	—	—	—	—
40	Трактомировъ	4	—	—	—	30.100	1.780	—	—	—	—
41	Ходоровъ	3	2	—	3	34.500	31.300	400	440	—	—
42	г. Ржищевъ	155 ⁹⁾	174	2	102	595.247 ¹⁰⁾	687.096 ¹⁰⁾	817.331	82.528	—	—
Полтав. 43	Рудяковъ	45	4	—	—	346.830	263.584	1.925	6.496	—	—
44	Стайки	16	—	—	—	56.000	4.548	—	—	—	—
45	Витачево	13	1	—	—	47.700	3.792	9.000	392	—	—
46	Холопье	6	—	—	—	27.200	1.828	—	—	—	—
47	Триполье	64	39	—	6	98.968	91.060	85.305	11.955	—	—
48	Корчеватая	5	—	—	—	23.400	2.008	—	—	—	—
49	г. Кіевъ	726 ¹¹⁾	1.326	61 ¹²⁾	855	835.948 ¹³⁾	967.053 ¹³⁾	6.147.637 ¹⁴⁾	1.902.602 ¹⁴⁾	64.499	2
50	Теличье	3	—	—	—	1.000	100	—	—	—	—
51	Вышгородъ	93	—	—	1	505.175	69.840	—	—	—	—
52	Н. Петровцы	8	—	—	—	26.400	2.820	—	—	—	—
53	Тарасовичи	2	—	—	—	10.500	456	—	—	—	—
Черниг. 54	Глѣбовка	54	—	4 ¹⁵⁾	—	328.170	26.908	—	—	—	—
55	Чернинъ	5	—	—	—	20.700	896	—	—	—	—
Кіевск. 56	Толокунъ	31	—	—	—	285.000	13.192	—	—	—	—
57	Суходучье	28	2	—	—	167.178	8.568	155	700	—	—
Черниг. 58	Ошитки	1	—	—	—	1.000	200	—	—	—	—
59	Окуново	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Минск. 60	Жары	3	—	—	—	13.200	4.752	—	—	—	—
Черниг. 61	Навозъ	—	1	1 ¹⁶⁾	—	—	—	21.900	584	—	—
62	Любечъ	3 ¹⁷⁾	6	—	—	22.972 ¹⁸⁾	16.471 ¹⁸⁾	12.340	3.532	—	—
Минск. 63	Глушець	19	—	—	—	107.000	73.812	—	—	—	—
Черниг. 64	Радуть	—	11	—	—	—	—	14.639	6.484	—	—
Минск. 65	Щитцы	1	—	—	—	6.103	924	—	—	—	—
Черниг. 66	Каменка	14	1	5	—	196.570	7.924	4.000	680	—	—
Минск. 67	Разныя пристани	152	—	50	—	1.137.714	81.990	—	—	—	—
68	Лоевъ	4 ¹⁹⁾	16	9	—	20.740 ²⁰⁾	12.194 ²⁰⁾	16.260	11.976	—	—
Могил. 69	Поповка	13	1	9	—	246.645	16.148	6.000	1.000	—	—
Минск. 70	Холмычъ	10	—	6	—	199.760	20.456	—	—	—	—
Могил. 71	Отверьяца	7	—	22	—	136.860	8.004	—	—	—	—
Минск. 72	г. Рѣчица	15	10	25	—	119.000	17.240	30.341	14.886	—	—
73	Черное	6	—	61	—	305.851	21.800	—	—	—	—
74	Смычокъ	19	—	25 ²²⁾	—	299.633 ²³⁾	27.100 ²³⁾	—	—	—	—
75	Жлобинъ	45 ²⁴⁾	71	17 ²⁵⁾	20	249.714 ²⁶⁾	100.204 ²⁶⁾	214.808	108.214	1.600	1
76	г. Рогачевъ	12	14	314	—	407.485 ²⁸⁾	181.273 ²⁸⁾	10.152	7.832	—	—
77	Вадимовичи	4	—	—	—	200.000	10.890	—	—	—	—
78	Ст. Быховъ	19	—	97	—	430.767 ²⁹⁾	28.988 ²⁹⁾	—	—	—	—
79	г. Могилевъ	49	84	2	—	94.080	25.628	363.675	476.324	—	—
80	Шкловъ	—	13	101	—	126.586 ³¹⁾	4.578 ³¹⁾	115.384	111.633	—	—

14		15	16	17	18	19	20	21	22	1	23		
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).				Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.		
равлено.		Прибыло.		Отправл.	Прибыл.	Перевяз.	Отправлен-ныхъ (8 и 17).	Прибыв-шихъ (10 и 18).	Перегруж. и перевяз. (12 и 19).				
че-с-н.	Объявл. цѣнность.	Количе-ство.	Объявл. цѣнность.										
н.	Рубли.	Пуды.	Рубли.										
—	—	—	—	—	1.328	—	—	2.128	—	207. 31	1) Въ нихъ колоды—393 шт.		
—	—	600 2)	1.000	—	—	—	12.344	2.615	—	32	2) Локомотивъ.		
—	—	—	—	4.244	—	—	17.780	—	—	33	3) Въ нихъ качалокъ—500 и колоды—443 шт.		
—	—	—	—	—	—	—	67.322	—	—	34	4) Въ т. ч. на плотахъ: 2.167 пуд., цѣнн.—260 р.		
—	—	—	—	—	—	—	206.950	27.450	—	35	5) Рояль—20, фортепіано—10 и земледѣльч. орудій—37 пуд.		
—	67 5)	1.080	—	—	1.238	—	87 344	31.616	—	36	6) Въ нихъ болванокъ—1.550, вершинъ дубовыхъ—340 и колоды—149 шт.		
—	130 8)	948	—	—	1.820	—	39.928	—	—	37	7) Въ т. ч. на плотахъ: 36.967 пуд., цѣнн.—1.384 р.		
—	—	—	—	—	—	—	2.388	—	—	38	8) Земледѣльческія орудія.		
—	—	—	—	—	—	—	1.020	—	—	39	9) Въ т. ч. зимовавшихъ—2 суд.		
—	—	—	—	—	—	—	1.780	—	—	40	10) " " 10.350 пуд., цѣнн.—8.500 р.		
—	—	—	—	—	—	—	31.300	4.140	—	41	11) " " 13 суд.		
—	—	—	—	2.176	43.983	—	689.272	126.511	—	42	12) " " 7 плот., цѣнн.—1.172 р.		
—	—	—	—	—	—	—	263.584	6.496	—	43	13) " " 75.626 п., цѣнн.—63.582 р.		
—	—	—	—	—	—	—	4.548	—	—	44	14) Въ т. ч. на плотахъ: 309.189 п., цѣнн.—164.658 р.		
—	—	—	—	—	—	—	3.792	392	—	45	15) Зимовавшіе.		
—	—	—	—	—	—	—	1.828	—	—	46	16) Въ нихъ колоды—1.000 шт.		
—	30 8)	68	—	—	2.016	—	91.060	13.971	—	47	17) Въ т. ч. зимовавшихъ—2 суд.		
—	—	—	—	—	—	—	2.008	—	—	48	18) " " 15.972 п., цѣнн.—12.971 р		
—	—	—	—	16.984	296.854	—	984.037	2.199.456	26.487	49	19) " " 1 суд.		
—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	50	20) " " 10.230 п., " 11.262 "		
—	—	—	—	—	240	—	69.840	240	—	51	21) Швейныя машины.		
—	—	—	—	—	—	—	2.820	—	—	52	22) Въ нихъ латъ—8.000, качалокъ—6.200, болванокъ—3.000, крокъ—1.000 и колоды—600 шт.		
—	—	—	—	—	—	—	456	—	—	53	23) Въ т. ч. на плотахъ: 93.333 п., цѣнн.—2.800 р.		
—	—	—	—	1.816 15)	—	—	28.724	—	—	54	24) Въ т. ч. зимовавшихъ—3 суд.		
—	—	—	—	—	—	—	896	—	—	55	25) Въ нихъ латъ—45.154, крокъ—6.564, бревень—2.700, полукрокъ—1.050 и жоростей—400 шт.		
—	—	—	—	—	—	—	13.192	—	—	56	26) Въ т. ч. на плотахъ: 80.000 п., цѣнн.—2.400 р.		
—	30 8)	400	—	—	—	—	8.568	700	—	57	27) " зимовавш.: 22.500 п., " 22.800 "		
—	—	—	—	—	700	—	200	—	—	58	28) Мебели—20 и швейныхъ машинъ—5 пуд.		
—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	59	29) Въ т. ч. на плотахъ: 250.495 п., цѣнн.—20.141 р.		
—	—	—	—	—	—	—	4.752	—	—	60	30) " " 352.842 " " 16.440 "		
—	—	—	—	1.000	—	—	1.000	584	—	61	31) Мебели—20 и земледѣльческихъ орудій—189 п.		
—	—	—	—	—	—	—	—	3.532	—	62	32) На плотахъ.		
—	—	—	—	—	—	—	16.471	—	—	63			
—	—	—	—	—	—	—	73.812	6.484	—	64			
—	—	—	—	—	—	—	924	—	—	65			
—	—	—	—	2.092	—	—	10.016	680	—	66			
—	—	—	—	35.726	—	—	117.716	—	—	67			
—	—	—	—	2.648	—	—	14.842	11.976	—	68			
—	—	—	—	3.152	—	—	19.300	1.000	—	69			
—	—	—	—	1.816	—	—	22.272	—	—	70			
—	—	—	—	7.748	—	—	15.752	—	—	71			
—	5 21)	160	12.784	—	—	—	30.024	14.886	—	72			
—	—	—	27.084	—	—	—	48.884	—	—	73			
—	—	—	15.500	—	—	—	42.600	—	—	74			
27) 260	—	—	12.508	9.672	—	—	112.712	117.886	1.760	75			
—	—	—	215.915	—	—	—	397.188	7.832	—	76			
—	—	—	—	—	—	—	10.890	—	—	77			
—	—	—	73.076	—	—	—	112.064	—	—	78			
—	209 30)	700	2.300	—	—	—	27.923	476.324	—	79			
—	—	—	62.242	—	—	—	66.820	111.633	—	80			

Отправление и прибытие судовъ, плотовъ и грузовъ по пр

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Названіе губерній и № пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегружено судовъ или пл на суда или п	
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	Объ
Въ томъ числѣ суда и съ перегружав- шеюся клады.											
Могилев. 81	207. р. Днѣпръ — г. Орша	72	4	—	—	333.852	88.085	43.600	44.525	—	—
	Итого по р. Днѣпру	5.339 ¹⁾	3.629	799 ²⁾	2.207	28.120.908 ³⁾	15.500.620 ³⁾	19.495.386 ⁴⁾	9.058.907 ⁴⁾	66.099	2
Херсон. { 1	208. р. Ингулецъ — Понятовка	6	—	—	—	26.347	16.888	—	—	—	—
Херсон. { 2	Никольское (Реприенка).	15	—	—	—	52.453	35.768	—	—	—	—
	Итого по р. Ингульцу	21	—	—	—	78.800	52.656	—	—	—	—
Таврич. { 1	209. р. Конская — Ивановское	—	—	—	9 ⁵⁾	—	—	—	—	—	—
Таврич. { 2	Благовѣщенское	—	—	—	6 ⁶⁾	—	—	1.600 ⁷⁾	100 ⁷⁾	—	—
	Итого по р. Конской	—	—	—	15	—	—	1.600 ⁷⁾	100 ⁷⁾	—	—
Кіевск. 1	210. р. Тясминъ — Крыловъ	15	—	—	1 ⁸⁾	13.700	6.192	7.800 ⁷⁾	936 ⁷⁾	—	—
Херсон. 2	г. Новогеоргіевскъ	4	1	—	7 ⁹⁾	63.500	980	100 ⁷⁾	100 ⁷⁾	—	—
	Итого по р. Тясминю	19	1	—	8	77.200	7.172	7.900 ⁷⁾	1.036 ⁷⁾	—	—
Подтав. {	211. р. Гирла — г. Грядицкѣ	10	—	—	—	83.145	48.884	—	—	—	—
	212. р. Трубежъ — г. Переславъ	96	57	—	4	391.852	248.700	110.676 ¹⁰⁾	19.077 ¹⁰⁾	—	—
	213. р. Десна — г. Остеръ	—	8	—	11	—	—	41.690 ¹²⁾	6.004 ¹²⁾	—	—
	Количевка	—	1	—	—	—	—	14.000	700	—	—
	г. Черниговъ	32	74	—	79	49.774	27.628	231.923 ¹³⁾	99.672 ¹³⁾	—	—
	Ушня	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
	Макошинъ	—	—	—	13	—	—	1.495 ⁷⁾	2.786 ⁷⁾	—	—
	Вел. Устье	—	1	3	—	—	—	1.500	1.360	—	—
	Разлеты	1	—	—	—	6.000	120	—	—	—	—
	Псаревка	6	—	5	—	101.780 ¹⁴⁾	10.232 ¹⁴⁾	—	—	—	—
	Мезень	1	—	22	—	4.200 ¹⁵⁾	1.320 ¹⁵⁾	—	—	—	—
	Собычъ	—	—	3	—	5.075 ⁷⁾	130 ⁷⁾	—	—	—	—
	Горки	9	—	—	—	124.700 ¹⁶⁾	4.230 ¹⁶⁾	—	—	—	—
	Пироговка	7	—	—	—	20.400	5.040	—	—	—	—
	Дребишевка	13	—	—	—	196.075 ¹⁷⁾	9.831 ¹⁷⁾	—	—	—	—
	Погребки	—	—	—	—	13.250 ¹⁸⁾	23.260 ¹⁸⁾	—	—	—	—
	г. Новгородъ-Сѣверскъ	18	39	—	8	119.635	15.366	83.159	64.034	—	—
	Очѣкинъ	—	—	12	—	175 ⁷⁾	70 ⁷⁾	—	—	—	—
	Разныя пристани	44	—	6	—	144.820	12.020	—	—	—	—
	г. Трубчевскъ	41	25	41	1	328.074 ¹⁹⁾	392.557 ¹⁹⁾	50.208	48.304	—	—
	Городцы	—	—	14	—	700 ⁷⁾	280 ⁷⁾	—	—	—	—
	Глинскъ	—	—	7	—	350 ⁷⁾	140 ⁷⁾	—	—	—	—
	Острая Лука	—	—	9	—	900 ⁷⁾	450 ⁷⁾	—	—	—	—
	Монастырище	—	—	86	—	4.728 ⁷⁾	2.062 ⁷⁾	—	—	—	—
	Утм	—	—	42	—	4.200 ⁷⁾	2.100 ⁷⁾	—	—	—	—
	Сосновка	—	—	20	—	5.500 ⁷⁾	2.660 ⁷⁾	—	—	—	—
	г. Брянскъ	138	32	367	207	2.063.974 ²¹⁾	1.878.632 ²¹⁾	97.895	186.464	—	—
	Вѣжицы	31	—	—	—	303.999	437.864	—	—	—	—
	Разныя пристани	15	—	162	—	427.465 ²²⁾	46.455 ²²⁾	—	—	—	—
	Итого по р. Деснѣ	356	180	802	319	3.925.774 ²³⁾	2.872.447 ²³⁾	521.870 ²⁴⁾	409.324 ²⁴⁾	—	—
	214. р. Сновъ — Сѣднѣвъ	—	—	1	—	600 ⁷⁾	12 ⁷⁾	—	—	—	—
	215. р. Ревна (прит. р. Снова) — Орлюковка	—	—	82	—	2.900 ⁷⁾	1.160 ⁷⁾	—	—	—	—
	216. р. Сеймъ — Кнута	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
	Н. Млины	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
	г. Путивль	4	—	—	—	12.200	120	—	—	—	—
	Итого по р. Сейму	4	—	22	—	12.200	120	—	—	—	—

14			15	16	17			18	19	20			21	22	1	23						
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).				Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).				Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.				№№ путей и пристаней по порядку.			П Р И М Ъ Ч А Н І Я.							
равлено.				П р и б ѣ л о.				Отправлен-ныхъ (8 и 17).								Прибыв-шихъ (10 и 18).		Перегруж-я перевяз. (12 и 19).				
Объявл. цѣнность.				Количе-ство.				Отправл.								Прибыв.		Перевяз.				
Рубли.				Пуды.				Рубли.								Рубли.		Рубли.				
—				—				—				88.085		44.525		—	207.81	1) Въ т. ч. зимовавш. — 21 суд.				
53.536				20.293				506.803				767.085		—	16.007.423				9.825.992		28.247	
—				—				—				—		16.888		—		—	208. 1	2) " " " " 11 плот., цѣнн. — 2.988 руб.		
—				—				—				—		35.768		—		—				
—				—				—				—		52.656		—		—	208. 2	3) " " " на плот.: 943.335 пуд., " 119.115 "		
—				—				—				—		—		—		—				
—				—				3.096				—		—		3.096		—	209. 1	4) " " " " 3.913.606 " " 588.699 "		
—				—				3.260				—		—		3.360		—				
—				—				6.356				—		—		6.456		—	209. 2	5) Въ нихъ колоды — 1.963 шт. (вѣс. — 58.890 пуд.).		
—				—				—				—		—		—		—				
—				—				324				—		6.192		1.260		—	210. 1	6) На плотахъ.		
—				—				900				—		980		1.000		—				
—				—				1.224				—		7.172		2.260		—	210. 2	7) Въ т. ч. на плотахъ: 7.800 пуд., цѣнн. — 936 руб.		
—				—				—				—		48.884		—		—				
—				191 ¹⁴⁾				1.652				—		3.032		—		248.700	22.109		—	
—				—				—				1.118		—		—		7.122		—	211.	11) Земледѣльческія орудія.
—				—				—				—		—		700		—				
—				—				13.004				—		27.628		112.676		—	212.	12) Въ т. ч. на плотахъ: 29.075 пуд., цѣнн. — 1.332 руб.		
—				—				460				—		460		—		—				
—				—				6.634				—		—		9.420		—	213. 1	13) " " " " 29.100 " " 18.000 "		
—				—				588				—		588		1.360		—				
—				—				—				—		120		—		—	213. 2	14) " " " " 150 " " 60 "		
—				—				2.604				—		12.836		—		—				
—				—				24.716				—		26.036		—		—	213. 3	15) " " " " 2.200 " " 1.120 "		
—				—				1.118				—		1.248		—		—				
—				—				—				—		4.230		—		—	213. 4	16) Въ т. ч. нагружено на мимо проходящія плоты — 92.500 пуд., цѣнн. — 2.110 руб.		
—				—				—				—		5.040		—		—				
—				—				—				—		9.831		—		—	213. 5	17) Въ т. ч. нагружено на мимо проходящія плоты — 111.675 пуд., цѣнн. — 3.191 руб.		
—				—				—				—		23.260		—		—				
—				—				1.760				—		15.366		65.794		—	213. 6	18) Нагружено на мимо проходящія плоты.		
—				—				—				—		6.072		—		—				
—				—				6.002				—		6.072		—		—	213. 7	19) Въ т. ч. на плотахъ: 24.384 пуд., цѣнн. 58.665 руб.		
—				—				2.552				—		14.572		—		—				
—				100 ²⁰⁾				200				26.080		152		—		418.637		48.456		—
—				—				4.928				—		5.208		—		—	213. 8	20) Мебель.		
—				—				5.572				—		5.712		—		—				
—				—				6.466				—		6.916		—		—	213. 9	21) Въ т. ч. на плотахъ: 988.259 пуд., цѣнн. 364.894 р.		
—				—				47.806				—		49.868		—		—				
—				—				33.076				—		35.176		—		—	213. 10	22) " " " " 14.475 " " 4.835 "		
—				—				12.100				—		14.760		—		—				
200				150 ¹⁴⁾				500				38.162		40.788		—		1.916.794		227.252		—
—				—				—				—		—		437.864		—		—	213. 11	23) " " " " 1.268.521 " " 466.027 "
—				—				69.091				—		—		115.546		—		—		
200				250				700				281.321		63.456		—		3.153.768		472.780		—
—				—				412				—		—		424		—		—	213. 12	24) " " " " 59.670 " " 22.118 "
—				—				33.108				—		—		34.268		—		—		
—				—				964				—		—		964		—		—	214.	25) "

Отправление и прибытие судовъ, плотовъ и грузовъ по пр

1	2	3		5		7		9		11		
		4		6		8		10				
		Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ		В с ѣ х ъ г р у з о в ъ (на судахъ и плотахъ).						
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	Отправлено.		Прибыло.		Перегружено судовъ или на на судахъ или плотахъ.		
Название губерний и назв. пристаней по порядку (по путямъ).		Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- емыми товарами.				Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Руб.	
						Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Р.	
Черниговск.	1	217. р. Судость—Муравьи	—	—	9	—	200 ¹⁾	83 ¹⁾	—	—	—	
	2	Гремячъ	—	—	93	—	3.075 ¹⁾	1.270 ¹⁾	—	—	—	
	3	Посудичи	—	—	2	—	50 ¹⁾	20 ¹⁾	—	—	—	
	4	Почень	—	—	11	—	300 ¹⁾	120 ¹⁾	—	—	—	
Итого по р. Судости		—	—	—	115	—	3.625 ¹⁾	1.493 ¹⁾	—	—	—	
Калужской.	1	218. р. Болва—Псура	—	—	207	—	53.101 ¹⁾	7.988 ¹⁾	—	—	—	
	2	219. р. Тетеревъ—Ротпчи	6	—	60	—	148.140 ²⁾	28.548 ²⁾	—	—	—	
	3	Грише	1	—	—	—	4.800	208	—	—	—	
	4	Богданы	1	—	—	—	3.300	144	—	—	—	
	5	Оранное	—	—	7	—	—	—	—	—	—	
	6	Приборскъ	—	—	59	—	—	—	—	—	—	
	7	Иванково	—	—	11	—	—	—	—	—	—	
	8	Яхновка	—	—	3	—	—	—	—	—	—	
	9	Кухары	—	—	31	—	—	—	—	—	—	
	10	Мигальки	—	—	27	—	—	—	—	—	—	
Итого по р. Тетереву		9	—	—	198	—	160.024 ²⁾	30.500 ²⁾	—	—	—	
Кіевск. и М.	1	220. р. Припять—Устье р. Припяти	1	—	—	—	10.762	3.228	—	—	—	
	2	Плытовище	—	26	—	—	—	—	101.600	45.888	—	
	3	Чернобыль	3	20	13	—	14.150 ⁴⁾	3.304 ⁴⁾	42.109	21.120	—	
	4	Шепеличи	2	—	—	—	12.600	1.496	—	—	—	
	5	Разныя пристани	188	—	69	—	803.913	178.103	—	—	—	
	6	Догляды	—	—	14	—	15.000	300	—	—	—	
	7	Вепри	4	—	76	—	854.090 ⁶⁾	42.730 ⁶⁾	—	—	—	
	8	Наровль	9	—	—	—	47.846	13.236	—	—	—	
	9	Юревичи	16	—	—	—	75.320	27.364	—	—	—	
	10	Сидельниково	7	—	8	—	45.841 ⁸⁾	20.572 ⁸⁾	—	—	—	
	11	г. Мозырь	9	36	—	—	19.270	13.388	96.738	66.074	—	
	12	Лычижевичи	4	—	—	—	54.000	1.620	—	—	—	
	13	Загораны	5	—	—	—	16.000	404	—	—	—	
	14	Костюковичи	1	—	13	—	1.000	100	—	—	—	
	15	Скригаловъ	7	—	10	—	67.800	3.296	—	—	—	
	16	Балажеевичи	12	—	13	—	113.620 ¹⁰⁾	39.924 ¹⁰⁾	—	—	—	
	17	Конковичи	7	—	4	—	71.500 ¹¹⁾	3.584 ¹¹⁾	—	—	—	
	18	Петриково	3	7	3	—	28.040 ¹²⁾	2.044 ¹²⁾	15.661	9.220	—	
	19	Лѣсковичи	6	—	22	—	29.860	3.128	—	—	—	
	20	Туровъ	16	1	55	—	127.131 ¹³⁾	38.826 ¹³⁾	30	400	—	
	21	Лаховка	13	—	—	—	119.900	7.604	—	—	—	
	22	Стаховъ	8	—	—	—	62.400	1.724	—	—	—	
	23	Березцы	—	—	23	—	—	—	—	—	—	
	24	Бинежская	—	—	43	—	230.181 ¹⁴⁾	7.140 ¹⁴⁾	—	—	—	
Итого по р. Припяти		321	90	—	366	—	2.820.224 ¹⁴⁾	413.115 ¹⁴⁾	256.138	142.702	—	
М	1	221. р. Славечна—Тешковская	—	—	13	—	85.440 ¹⁵⁾	2.400 ¹⁵⁾	—	—	—	
	2	222. р. Вишь—Тульговище	1	—	25	—	8.370 ¹⁶⁾	2.900 ¹⁶⁾	—	—	—	
	3	223. р. Птичь—Багримовичи	5	—	16	—	24.373 ¹⁶⁾	5.080 ¹⁶⁾	—	—	—	
	4	Копатковичи	—	—	32	—	—	—	—	—	—	
	5	Бубновка	—	—	2	—	15.000 ¹⁷⁾	300 ¹⁷⁾	—	—	—	
Итого по р. Птичи		5	—	—	50	—	39.373 ¹⁷⁾	5.380 ¹⁷⁾	—	—	—	

14 15 16				17 18 19			20 21 22			1	23		
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).				Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.		
П р а в л е н о.		П р и б ѣ л о.		Отправл.	Прибыв.	Перевяз.	Отправлен-ныхъ. (8 и 17).	Прибыв-шихъ (10 и 18).	Перегруж. и перевяз. (12 и 19).				
гче-во.	Объявл. цѣнность.	Количе-ство.	Объявл. цѣнность.										
руб.	Рубли.	Пуды.	Рубли.				Рубли.	Рубли.	Рубли.				
-	-	-	-	1.257	-	-	1.340	-	-	217. 1	1) На плотахъ. 2) Въ т. ч. на плотахъ: 100.400 п., цѣнн.—15.060 р. 3) Молотилки. 4) Въ т. ч. на плотахъ: 6.000 пуд., цѣнн.—900 руб. 5) Земледѣльческія машины. 6) Въ т. ч. на плотахъ: 196.450 пуд., цѣнн.—28.266 р. 7) Барки. 8) Въ т. ч. на плотахъ: 18.000 пуд., цѣнн.—10.800 р. 9) Земледѣльческія орудія. 10) Въ т. ч. на плотахъ: 29.400 пуд., цѣнн.—17.640 р. 11) " " 2.000 " " 60 " 12) " " 15.000 " " 300 " 13) " " 50.411 " " 16.326 " 14) " " 547.432 " " 81.432 " 15) " " 5.870 " " 1.948 " 16) " " 15.673 " " 2.180 " 17) " " 30.673 " " 2.480 "		
-	-	-	-	37.622	-	-	38.892	-	-	2			
-	-	-	-	752	-	-	772	-	-	3			
-	-	-	-	13.200	-	-	13.320	-	-	4			
-	-	-	-	52.831	-	-	54.314	-	-				
-	-	-	-	32.798	-	-	40.786	-	-	218.			
-	-	-	-	15.324	-	-	43.872	-	-	219. 1			
-	-	-	-	-	-	-	208	-	-	2			
-	-	-	-	-	-	-	144	-	-	3			
-	-	-	-	3.500	-	-	3.500	-	-	4			
-	-	-	-	57.020	-	-	57.020	-	-	5	220. 1		
-	-	-	-	6.580	-	-	6.500	-	-	6			
-	-	-	-	640	-	-	640	-	-	7			
-	-	-	-	14.132	-	-	14.132	-	-	8			
-	-	-	-	9.380	-	-	9.380	-	-	9			
-	-	-	-	-	-	-	1.600	-	-	10			
-	-	-	-	106.576	-	-	137.076	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	3.228	-	-	1			
-	-	20 3)	300	-	-	-	-	45.888	-	2			
-	-	-	-	7.868	-	-	11.172	21.120	-	3			
-	-	-	-	-	-	-	1.496	-	-	4	221.		
150 5)	800	-	-	62.596	-	-	240.699	-	-	5			
-	-	-	-	8.560	-	-	8.860	-	-	6			
300 7)	1.500	-	-	9.080	-	-	51.810	-	-	7			
-	-	-	-	-	-	-	13.236	-	-	8			
-	-	-	-	-	-	-	27.354	-	-	9			
-	-	-	-	400	-	-	20.972	-	-	10			
-	-	50 9)	200	-	-	-	13.388	66.074	-	11			
-	-	-	-	-	-	-	1.620	-	-	12			
-	-	-	-	-	-	-	404	-	-	13			
-	-	-	-	3.624	-	-	3.724	-	-	14	222.		
-	-	-	-	2.760	-	-	6.056	-	-	15			
-	-	-	-	1.500	-	-	41.424	-	-	16			
-	-	-	-	1.264	-	-	4.848	-	-	17			
-	-	-	-	1.360	-	-	3.404	9.220	-	18			
-	-	-	-	7.620	-	-	10.748	-	-	19			
-	-	-	-	15.246	-	-	54.072	400	-	20			
-	-	-	-	-	-	-	7.604	-	-	21			
-	-	-	-	-	-	-	1.724	-	-	22			
-	-	-	-	6.780	-	-	6.780	-	-	23	223. 1		
-	-	-	-	9.780	-	-	16.920	-	-	24			
750	2.300	70	500	138.438	-	-	551.553	142.702	-				
-	-	-	-	4.164	-	-	6.564	-	-	221.			
-	-	-	-	10.412	-	-	13.312	-	-	222.			
-	-	-	-	2.160	-	-	7.240	-	-	2			
-	-	-	-	10.192	-	-	10.192	-	-	3			
-	-	-	-	572	-	-	872	-	-				
-	-	-	-	12.924	-	-	18.304	-	-				

Отправление и прибытие судовъ, плотовъ и грузовъ по при

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Названіе губерній и №№ пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Числосудовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегружено судовъ или пл на суда или пл	
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	Объ- емъ
Минск. 1	224. р. Уборть — Моисѣвичи	1	—	—	—	1.000	432	—	—	—	
Волыньск. 2	Сушаны	—	—	20 ¹⁾	—	4.573 ²⁾	1.509 ²⁾	—	—	—	
	Итого по р. Уборти	1	—	20	—	5.573	1.941	—	—	—	
Минской.	225. р. Ствига — Погостъ	1	—	—	—	2.000	180	—	—	—	
	226. р. Случъ (прит. р. Припяти)—Вильча . .	2	3	35 ³⁾	—	49.030 ⁴⁾	10.600 ⁴⁾	26.015	1.876	—	
	Анастасовы	—	—	18 ⁶⁾	—	31.515 ²⁾	10.400 ²⁾	—	—	—	
	Итого по р. Случъ	2	3	53	—	80.545 ⁶⁾	21.000 ⁶⁾	26.015	1.876	—	
	227. р. Горынь — Дивидъ Г-дъ	19	4	—	—	26.985	9.108	6.775	2.428	—	
	Бѣлогруша	—	—	86 ⁷⁾	—	13.873 ²⁾	4.578 ²⁾	—	—	—	
	Столикъ	—	—	13 ⁸⁾	—	2.700 ²⁾	900 ²⁾	—	—	—	
	Селець	—	—	55 ⁹⁾	—	9.978 ²⁾	4.238 ²⁾	—	—	—	
	Городецъ	—	—	90 ¹⁰⁾	—	7.600 ²⁾	3.600 ²⁾	—	—	—	
	Степанъ	2	—	—	—	3.660	1.464	—	—	—	
	Збужье	—	—	25 ¹¹⁾	—	—	—	—	—	—	
	Злазня	—	—	25 ¹²⁾	—	—	—	—	—	—	
	Деражно	—	—	22 ¹³⁾	—	—	—	—	—	—	
В о л ы н с к о й .	Дюксинъ	—	—	15 ¹⁴⁾	—	—	—	—	—	—	
	Круги	—	—	47 ¹⁵⁾	—	1.000 ²⁾	20 ²⁾	—	—	—	
	Котова	—	—	— ¹⁶⁾	—	—	—	—	—	—	
	Тучинъ	—	—	80 ¹⁷⁾	—	1.575 ²⁾	520 ²⁾	—	—	—	
	Итого по р. Горыни	21	4	458	—	67.371 ¹⁸⁾	24.428 ¹⁸⁾	6.775	2.428	—	
	228. р. Случъ — Козки	8	—	25 ¹⁹⁾	—	49.254 ²⁰⁾	8.910 ²⁰⁾	—	—	—	
	Сарны	—	—	36 ²¹⁾	—	—	—	—	—	—	
	Каменное	1	—	46 ²²⁾	—	13.324 ²³⁾	5.876 ²³⁾	—	—	—	
	Березпо	—	—	83 ²⁴⁾	—	11.481 ²⁾	5.411 ²⁾	—	—	—	
	Моквинъ	—	—	98 ²⁵⁾	—	3.945 ²⁾	1.302 ²⁾	—	—	—	
	Шопы Городницкія	—	—	264 ²⁶⁾	—	106.206 ²⁾	35.048 ²⁾	—	—	—	
	Лучецы	—	—	34 ²⁷⁾	—	22.461 ²⁾	7.412 ²⁾	—	—	—	
	Бѣло-Бережская	—	—	104 ²⁸⁾	—	6.155 ²⁾	3.664 ²⁾	—	—	—	
Итого по р. Случъ	9	—	690	—	212.826 ²⁹⁾	67.623 ²⁹⁾	—	—	—		
Минской.	229. р. Зульно — Зульня	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
	230. р. Ясельда — Городыще	78	—	106	—	30.649	15.764	—	—	—	
	231. кан. Огинскій — пристань Огинская . .	122	40	291	—	166.813	29.176	19.505	7.324	2.200	
	232. р. Пина — г. Пинскъ	203	338	212	50	217.797	201.956	594.830	351.799	88.960	
	Дубля	—	—	92	—	—	—	—	—	—	
	Итого по р. Пинѣ	203	338	304	50	217.797	201.956	594.830	351.799	88.960	
	233. р. Стырь — Новоселки	—	—	10 ³²⁾	—	413 ²⁾	124 ²⁾	—	—	—	
	Рафаловка	—	—	79 ³³⁾	—	1.666 ²⁾	500 ²⁾	—	—	—	
	Балаховичи	—	—	45 ³⁴⁾	—	—	—	—	—	—	
	Козки	—	—	96 ³⁵⁾	—	11.080 ²⁾	3.324 ²⁾	—	—	—	
	Копыли	—	—	38 ³⁶⁾	—	—	—	—	—	—	
	Вишенки	—	—	23 ³⁷⁾	—	8.340 ²⁾	2.504 ²⁾	—	—	—	
	г. Луцкъ	—	—	208 ³⁸⁾	—	6.693 ²⁾	6.068 ²⁾	—	—	—	
В о л ы н с к о й .	Шибенна	—	—	195 ³⁹⁾	—	37.506 ²⁾	11.252 ²⁾	—	—	—	
	Пляшево	—	—	153 ⁴⁰⁾	—	2.333 ²⁾	700 ²⁾	—	—	—	
	Борятинъ	—	—	32 ⁴¹⁾	—	586 ²⁾	176 ²⁾	—	—	—	
	Берестечко	—	—	204 ⁴²⁾	—	—	—	—	—	—	
	Разн. прист. на Австр. тер.	—	—	107 ⁴³⁾	—	25.520 ²⁾	7.546 ²⁾	—	—	—	
	Итого по р. Стырь	—	—	1.190	—	94.137 ²⁾	32.194 ²⁾	—	—	—	

14				15	16	17	18	19	20	21	22	1	23		
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).				Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№№ путей и пристаней по порядку.		П Р И М Ъ Ч А Н І Я.			
П р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Отправл.	Прибыв.	Перевяз.	Отправлен-ныхъ. (8 и 17).	Прибыв-шихъ (10 и 18).	Перегруж. и перевяз. (12 и 19).						
№.	Объявл. цѣнность.	Количе-ство.	Объявл. цѣнность.												
	Рубли.		Рубли.				Рубли.	Рубли.	Рубли.						
—	—	—	—	—	—	—	432	—	—	224.	1	1) Въ нихъ брусевъ—4.432 и колодъ—32 шт.			
—	—	—	—	9.495	—	—	11.004	—	—	2	2) На плотахъ.				
—	—	—	—	9.495	—	—	11.436	—	—	225.	2	3) Въ нихъ брусевъ—2.187, шпалъ—3.824 и планк-соновъ—461 шт.			
—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	226.	1	4) Въ т. ч. на плотахъ: 31.030 п., цѣнн.—10.240 руб.			
—	—	—	—	4.032	—	—	14.632	1.876	—	2	5) Въ нихъ брусевъ—1.768, шпалъ—1.012 и ко-лодъ—17 шт.				
—	—	—	—	4.192	—	—	14.592	—	—	227.	1	6) Въ т. ч. на плотахъ: 62.545 п., цѣнн.—20.640 руб.			
—	—	—	—	8.224	—	—	29.224	1.876	—	2	7) Въ нихъ колодъ—1.795 шт.				
—	—	—	—	—	—	—	9.108	2.428	—	228.	1	8) Въ нихъ шпалъ—9 шт.			
—	—	—	—	5.946	—	—	10.524	—	—	2	9) Въ нихъ шпалъ—2.650, колодъ—2.100, брусевъ—700 и планксоновъ—430 шт.				
—	—	—	—	3.900	—	—	4.800	—	—	3	10) Въ нихъ мурлатовъ — 9.588, шпалъ — 8.353, брусевъ—8.503 и столбовъ—1.443 шт.				
—	—	—	—	5.422	—	—	9.660	—	—	4	11) Въ нихъ шпалъ — 8.959, брусевъ — 5.685 и ко-лодъ—1.183 шт.				
—	—	—	—	19.612	—	—	23.212	—	—	5	12) Въ нихъ шпалъ—6.120 и брусевъ—2.050 шт.				
—	—	—	—	—	—	—	1.464	—	—	6	13) " " 4.000 " 3.900 "				
—	—	—	—	9.004	—	—	9.004	—	—	7	14) " " 6.000 шт. "				
—	—	—	—	5.936	—	—	5.936	—	—	8	15) " " 5.000, брусевъ—3.300, кровъ—2.400 и колодъ—600 шт.				
—	—	—	—	5.100	—	—	5.100	—	—	9	16) 30.000 колодъ сплавлено розсыпью.				
—	—	—	—	600	—	—	600	—	—	10	17) Въ нихъ шпалъ—18.960, брусевъ—3.206 и планк-соновъ—236 шт.				
—	—	—	—	8.960	—	—	8.980	—	—	11	18) Въ т. ч. на плотахъ: 36.685 п., цѣнн.—13.856 руб.				
—	—	—	—	30.000	—	—	30.000	—	—	12	19) Въ нихъ брусевъ—4.885, кровъ—3.916, шве-лей—3.567, колодъ—2.176, брусевъ—858, шпалъ—816, кчалокъ—496, кряжей—400, латъ—371 и брусковъ—18 шт.				
—	—	—	—	8.180	—	—	8.700	—	—	13	20) Въ т. ч. на плотахъ: 14.454 п., цѣнн.—4.770 руб.				
—	—	—	—	102.660	—	—	127.088	2.428	—	229.	1	21) Въ нихъ шпалъ—5.914, мурлатовъ—2.191, планк-соновъ—476 и брусевъ—367 шт.			
—	—	—	—	8.178	—	—	17.088	—	—	230.	2	22) Въ нихъ шпалъ—9.821, брусевъ—2.348 и ко-лодъ—1.055 шт.			
—	—	—	—	6.628	—	—	6.628	—	—	231.	3	23) Въ т. ч. на плотахъ: 7.624 п., цѣнн.—3.596 руб.			
—	—	—	—	6.708	—	—	12.584	—	—	232.	4	24) Въ нихъ шпалъ—14.776, брусевъ—4.477, шве-лей—2.140, колодъ—310 и планксоновъ—20 шт.			
—	—	—	—	10.257	—	—	15.668	—	—	233.	5	25) Въ нихъ шпалъ—31.200, брусевъ—2.460, ван-чесовъ—50 и планксоновъ—14 шт.			
—	—	—	—	9.370	—	—	10.672	—	—	1	26) Въ нихъ шпалъ—23.224, брусевъ—15.089, ванче-совъ—2.697, мурлатовъ—815 и колодъ—400 шт.				
—	—	—	—	38.392	—	—	73.440	—	—	2	27) Въ нихъ брусевъ—2.092 и ванчесовъ—720 шт.				
—	—	—	—	6.652	—	—	14.064	—	—	3	28) Въ нихъ шпалъ—14.600, брусевъ—6.000 и планк-соновъ—200 шт.				
—	—	—	—	10.864	—	—	14.528	—	—	4	29) Въ т. ч. на плотахъ: 172.326 п., цѣнн.—61.203 руб.				
—	—	—	—	97.049	—	—	164.672	—	—	5	30) Мебель.				
—	—	—	—	4.188	—	—	4.188	—	—	6	31) Прибыло 191 пл., а отправл. по перевязкѣ 215 пл.				
—	—	—	—	66.448	—	—	82.212	—	—	7	32) Въ нихъ шпалъ—3.500, столбиковъ—1.200, ко-лодъ—200, планксоновъ—50 и балокъ—40 шт.				
0 30)	60	—	—	85.576	—	—	114.752	7.324	—	8	33) Въ нихъ шпалъ—31.988, столбиковъ—4.377, мур-латовъ—3.704, брусевъ—1.450, шпиперовъ—1.200, планксоновъ—150 и колодъ—109 шт.				
0	60	—	—	16.504	—	—	16.504	—	—	9	34) Въ нихъ шпалъ—17.300, шпиперовъ—7.000, ба-локъ—350 и планксоновъ—250 шт.				
—	—	—	—	91.988	16.968	93.850	293.944	568.767	184.967	10	35) Въ нихъ шпалъ—5.631, балокъ—4.932, шпипе-ровъ—3.110, столбиковъ—3.000 и брусевъ—250 шт.				
—	—	—	—	1.812	—	—	1.936	—	—	11	36) Въ нихъ мурлатовъ—4.831, шпалъ—4.560, стол-биковъ—1.144 и колодъ—16 шт.				
—	—	—	—	16.112	—	—	16.612	—	—	12	37) Въ нихъ балокъ—950, шпалъ—800, столбиковъ—350, ванчесовъ—227 и планксоновъ—150 шт.				
—	—	—	—	9.788	—	—	9.783	—	—	1	38) Въ нихъ шпалъ—38.440, столбиковъ—8.394, брусевъ—6.483, балокъ—4.861, кругляковъ—600 и шпиперовъ—500 шт.				
—	—	—	—	9.912	—	—	13.236	—	—	2	39) Въ нихъ шпалъ—32.400, брусевъ—9.249, стол-биковъ—2.000, мурлатовъ—2.000 и планксоновъ—150 шт.				
—	—	—	—	3.248	—	—	3.248	—	—	3	40) Въ нихъ шпалъ—49.651, балокъ—6.957, столби-ковъ—1.809, брусевъ—1.403, планксоновъ—1.400 шт. и плашекъ—10 копъ.				
—	—	—	—	2.124	—	—	4.628	—	—	4	41) Въ нихъ шпалъ—3.300 и балокъ—2.500 шт.				
—	—	—	—	28.132	—	—	34.200	—	—	5	42) Въ нихъ шпалъ—44.900, столбиковъ—26.500 и мурлатовъ—1.800 шт.				
—	—	—	—	24.132	—	—	35.384	—	—	6	43) Въ нихъ шпалъ—22.356, балокъ—5.642, брусевъ—2.478, брусевъ—750 и столбиковъ—344 шт.				
—	—	—	—	26.888	—	—	27.588	—	—	7					
—	—	—	—	4.792	—	—	4.968	—	—	8					
—	—	—	—	22.088	—	—	22.088	—	—	9					
—	—	—	—	19.306	—	—	26.852	—	—	10					
—	—	—	—	168.334	—	—	200.528	—	—	11					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Название губерний и №№ пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНИЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ъ г р у з о в ъ (на судахъ и плотахъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегрузка судовъ или на судахъ или плотахъ.	
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.		
		Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- вшеюся кладью.				Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	
Минской	234. р. Стоходъ — Червище	—	—	6 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	
В о л ы н с к о й	235. р. Иква — Торговица	—	—	78 ²⁾	—	14.173 ³⁾	4.252 ³⁾	—	—	—	
	1 Береги	—	—	50 ⁴⁾	—	15.507 ³⁾	4.652 ³⁾	—	—	—	
	2 Мамновъ	—	—	116 ⁵⁾	—	840 ³⁾	252 ³⁾	—	—	—	
	3 Иванье	—	—	32 ⁶⁾	—	507 ³⁾	152 ³⁾	—	—	—	
	4 Песчаное	—	—	211 ⁷⁾	—	2.333 ³⁾	700 ³⁾	—	—	—	
	Итого по р. Иквѣ	—	—	487	—	33.360 ³⁾	10.008 ³⁾	—	—	—	
Минской	236. р. Турія — Несухонже	—	—	2 ⁸⁾	—	—	—	—	—	—	
	1 Апашево	—	—	10 ⁹⁾	—	—	—	—	—	—	
	2 Городълецъ	—	—	63 ¹⁰⁾	—	—	—	—	—	—	
	3 Задыбы	—	—	24 ¹¹⁾	—	—	—	—	—	—	
	4 Турискъ	—	—	26 ¹²⁾	—	—	—	—	—	—	
	Итого по р. Туріи	—	—	125	—	—	—	—	—	—	
Минской	237. кан. Днѣпр.-Бугскій — Куржелично	—	—	18	—	—	—	—	—	—	
М о г и л ь с к о й	238. р. Сожъ — Волчуговъ	13	3	1	—	171.400	14.216	15.100	3.934	—	
	1 Островки	19	—	17	—	258.953	13.300	—	—	—	
	2 г. Гомель	13	42	68	—	76.159	25.280	177.478	118.480	—	
	3 Вѣтка	34	42	76	—	121.825	128.368	358.185	188.554	—	
	4 Чечерскъ	14	—	72	—	413.769	71.980	—	—	—	
	5 Пропойскъ	9	8	123	—	106.720	19.996	53.250	24.236	—	
	6 Чериковъ	3	—	84	—	18.725	11.468	—	—	—	
	7 Кричевъ	—	1	38	—	—	—	10.000	10.000	—	
	Итого по р. Сожу	105	96	479	—	1.167.551	284.608	614.013	245.204	—	
Б е л о р у с с к о й	239. р. Березина — Горваль	19	—	104	—	329.015	34.756	—	—	—	
	1 Паричи	1	—	—	—	7.000	8.400	—	—	—	
	2 г. Бобруйскъ	43	33	318 ¹⁵⁾	—	671.065 ¹⁶⁾	97.069 ¹⁶⁾	212.360	151.857	—	
	3 Березино	3	—	180 ¹⁷⁾	—	31.625 ¹⁸⁾	7.497 ¹⁸⁾	—	—	—	
	4 Слудъ	—	—	16 ¹⁹⁾	—	7.531 ³⁾	2.636 ³⁾	—	—	—	
	5 Чернявка	—	—	164 ²⁰⁾	—	8.583 ³⁾	2.817 ³⁾	—	—	—	
	6 Муровъ	—	—	15 ²¹⁾	—	5.657 ³⁾	1.980 ³⁾	—	—	—	
	7 Б. Ухолоды	—	—	9 ²²⁾	—	287 ³⁾	100 ³⁾	—	—	—	
	8 Ушкевичи	—	—	7 ²³⁾	—	—	—	—	—	—	
	9 Разныя пристани	—	—	300 ²⁴⁾	—	—	—	—	—	—	
	10 г. Борисовъ	3	5	332 ²⁵⁾	334 ²⁶⁾	59.160 ²⁷⁾	21.348 ²⁷⁾	25.400	29.804	—	
	11 Стаховъ	—	—	12 ²⁸⁾	—	—	—	—	—	—	
	12 Веселово	—	—	24 ²⁹⁾	—	—	—	—	—	—	
	13 Кричинъ	—	—	11 ³⁰⁾	—	—	—	—	—	—	
	14 Паликъ	—	—	329 ³¹⁾	—	—	—	—	—	—	
	15 Бродъ	—	—	29 ³²⁾	—	—	—	—	—	—	
	Итого по р. Березинѣ	69	38	1.850	334	1.119.923 ³³⁾	176.603 ³³⁾	237.760	181.661	—	
М	240. р. Свислочь — Кобылянки	—	—	25 ³⁴⁾	—	—	—	—	—	—	
	1 Селище	—	1	—	—	—	—	3.000	780	—	
	Итого по р. Свислочи	—	1	25	—	—	—	3.000	780	—	
	241. р. Уша — уша	—	—	122 ³⁵⁾	—	42.500 ³⁾	7.652 ³⁾	—	—	—	
	242. кан. Сергучевскій — Заказа	—	—	—	13 ³⁶⁾	—	—	—	—	—	
	243. оз. Доможерицкое	—	—	100 ³⁷⁾	—	—	—	—	—	—	
	Итого по Черноморскому бассейну II группы	6.792 ³⁸⁾	4.477	9.000 ³⁹⁾	2.950	39.104.581 ⁴⁰⁾	20.068.680 ⁴⁰⁾	21.895.468 ⁴¹⁾	10.422.218 ⁴¹⁾	157.259 120.0	

14			15	16	17			18	19	20			21	22	1	23								
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.														
Отправлено.			Прибыло.			Отправлено.																		
Объявл. цѣнность.			Количество.			Объявл. цѣнность.																		
Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.																
—	—	—	904	—	—	904	—	—	234.	1) Въ нихъ шпаль — 2.000, столбиковъ — 1.000 и мауерлаттовъ—502 шт. 2) Въ нихъ шпаль—10.000 и брусевъ—3.838 шт. 3) На плотахъ. 4) Въ нихъ брусевъ—1.928, шпаль—666, планксоновъ—495 и ванчесовъ—347 шт. 5) Въ нихъ шпаль—34.056 и балокъ—4 500 шт. 6) Въ нихъ шпаль—4.000, балокъ—880 и брусевъ—400 шт. 7) Въ нихъ балокъ—30.005 и колодь—2.000 шт. 8) Въ нихъ балокъ—412 и столбиковъ—48 шт. 9) Въ нихъ шпаль—994, мауерлаттовъ—685 и столбиковъ—367 шт. 10) Въ нихъ шпаль—19.250, столбиковъ—3.300, балокъ—2.650, колодь—750 и крокъ—40 шт. 11) Въ нихъ шпаль—5.701, мауерлаттовъ—2.283 и столбиковъ—1.214 шт. 12) Въ нихъ шпаль—4.252, планксоновъ—348, мауерлаттовъ—300, балокъ—150 и столбиковъ—85 шт. 13) Экипажи. 14) Мебель.														
—	—	—	5.968	—	—	10.220	—	—	235.															
—	—	—	4.388	—	—	9.040	—	—	236.															
—	—	—	15.476	—	—	15.728	—	—	237.															
—	—	—	3.176	—	—	3.328	—	—	238.															
—	—	—	41.416	—	—	42.116	—	—	239.															
—	—	—	70.424	—	—	80.432	—	—	240.															
—	—	—	712	—	—	712	—	—	241.															
—	—	—	1.000	—	—	1.000	—	—	242.															
—	—	—	11.432	—	—	11.432	—	—	243.															
—	—	—	3.868	—	—	3.868	—	—																
—	—	—	2.804	—	—	2.804	—	—																
—	—	—	19.816	—	—	19.816	—	—																
—	—	—	4.544	—	—	4.544	—	—																
—	—	—	212	—	—	14.428	3.934	—																
—	—	—	7.564	—	—	20.864	—	—																
100	—	—	47.632	—	—	72.912	118.480	—																
—	400 ¹⁴⁾	500	37.440	—	—	165.808	188.554	—																
—	—	—	45.732	—	—	117.712	—	—																
—	—	—	88.780	—	—	108.776	24.236	—																
—	—	—	54.248	—	—	65.716	—	—																
—	—	—	25.484	—	—	25.484	10.000	—																
100	400	500	307.092	—	—	591.700	245.204	—																
—	—	—	59.428	—	—	94.184	—	—																
—	—	—	—	—	—	8.400	—	—																
—	—	—	96.048	—	—	193.117	151.857	—																
—	—	—	23.131	—	—	30.628	—	—																
—	—	—	4.776	—	—	7.412	—	—																
—	—	—	38.199	—	—	41.016	—	—																
—	—	—	6.216	—	—	8.196	—	—																
—	—	—	5.420	—	—	5.520	—	—																
—	—	—	2.640	—	—	2.640	—	—																
—	—	—	143.782	—	—	143.782	—	—																
—	—	—	64.328	15.852	—	85.676	45.656	—																
—	—	—	2.288	—	—	2.288	—	—																
—	—	—	4.576	—	—	4.576	—	—																
—	—	—	2.072	—	—	2.072	—	—																
—	—	—	15.152	—	—	15.152	—	—																
—	—	—	5.452	—	—	5.452	—	—																
—	—	—	473.508	15.852	—	650.111	197.513	—																
—	—	—	4.912	—	—	4.912	—	—																
—	—	—	—	—	—	—	780	—																
—	—	—	4.912	—	—	4.912	780	—																
—	—	—	23.916	—	—	31.568	—	—																
—	—	—	—	1.880	—	—	1.880	—																
—	—	—	4.430	—	—	4.430	—	—																
56.196	21.204	55.231	2.725.875	875.853	98.850	22.794.555	11.298.071	218.934																

1 Название губерний и жм пристаней по порядку (по путямъ).	2 НАЗВАНИЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	3 Число судовъ съ грузомъ.		4 Число плотовъ.		5 В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).								
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	6 О т п р а в л е н о .		7 П р и б ы л о .		8 Перегружено судовъ или на суда или и				
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	Объ- емъ.			
		Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- емыми грузами.				Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Руб.			
Балтійскій бассейнъ.														
Лифлянд.	1	244. р. Зап. Двина — г. Рига	56	815	—	8.857 ¹⁾	23.647	13.905	2.062.810 ²⁾	719.354 ³⁾	—			
	2	мз. Кирхгольмъ	222	—	—	—	111.900	3.652	—	—	—			
Курлянд.	3	Берсгофъ	6	—	—	—	3.675	224	—	—	—			
	4	Бромбертсгофъ	15	—	—	—	8.575	560	—	—	—			
Лифлянд.	5	Ивскюль	17	—	—	—	21.990	1.572	—	—	—			
Курлянд.	6	Томсдорфъ	11	—	—	—	8.800	872	—	—	—			
Лифлянд.	7	Рингмундсгофъ	2	—	—	—	2.000	120	—	—	—			
	8	Тауренкальнъ	—	—	2 ⁴⁾	—	2.700 ⁵⁾	36 ⁵⁾	—	—	—			
Курлянд.	9	Линденъ	5	—	—	—	6.500	280	—	—	—			
	10	Нейгофъ	—	—	4 ⁶⁾	—	—	—	—	—	—			
	11	Юнгсфернгофъ	1	—	—	—	1.800	200	—	—	—			
Лифлянд.	12	Ремерсгофъ	2	—	—	—	2.000	120	—	—	—			
Курлянд.	13	г. Фридрихштадтъ	213	5	2 ⁷⁾	—	162.395	97.560	1.570	1.060	—			
Лифлянд.	14	Шлосъ Коккенхузенъ	14	—	—	—	18.000	168	—	—	—			
Курлянд.	15	Сетненъ	—	—	7 ⁸⁾	—	—	—	—	—	—			
Лифлянд.	16	Стокмансгофъ	24	—	20 ⁹⁾	—	24.100	2.240	—	—	—			
Курляндск.	17	г. Якобштадтъ	1	—	6 ¹⁰⁾	—	600	240	—	—	—			
	18	Ливенгофъ	—	9	—	—	—	—	10.650	5.700	—			
	19	Дубена	—	—	9 ¹¹⁾	—	600 ⁵⁾	20 ⁵⁾	—	—	—			
	20	Подунай	—	—	21 ¹²⁾	—	—	—	—	—	—			
Витебск.	21	Калупъ	—	—	5 ¹³⁾	—	—	—	—	—	—			
	22	Лпсно	—	—	125 ¹⁴⁾	—	—	—	—	—	—			
Курлянд.	23	Илукстъ	—	—	5 ¹⁵⁾	—	—	—	—	—	—			
Витебск.	24	г. Динабургъ	12	255	518 ¹⁶⁾	303 ¹⁷⁾	82.460 ¹⁸⁾	9.431 ¹⁴⁾	847.777 ¹⁹⁾	48.649 ¹⁹⁾	—			
Курлянд.	25	Грива	2	—	32 ²⁰⁾	—	1.600	64	—	—	—			
Витебск.	26	С. Замокъ	112	—	—	—	138.600	448	—	—	—			
Курлянд.	27	Коплау	25	—	—	—	30.900	952	—	—	—			
	28	Креславка	63	—	55 ²¹⁾	—	74.450 ²²⁾	8.608 ²²⁾	—	—	—			
	29	Друя	43	—	12 ²³⁾	—	40.110	26.572	—	—	—			
	30	г. Дрисса	—	—	714 ²⁴⁾	—	—	—	—	—	—			
	31	г. Дисна	56	6	134 ²⁵⁾	—	321.255 ²⁶⁾	62.609 ²⁶⁾	850	380	—			
	32	г. Полоцкъ	11	2	205 ²⁸⁾	—	117.945 ²⁹⁾	11.196 ²⁹⁾	191	224	—			
	33	Улла	7	—	10 ³⁰⁾	—	10.630	7.048	—	—	—			
	34	Бѣшенковичи	56	—	—	—	92.410	59.176	—	—	—			
	35	г. Витебскъ	250	163	—	162 ³⁾	143.118	91.412	919.123 ³²⁾	43.668 ³²⁾	—			
	36	Слобода	41	—	—	—	38.834	852	—	—	—			
	37	г. Суражъ	11	—	—	—	3.647	804	—	—	—			
	38	г. Велижъ	118	—	—	—	122.844	63.416	—	—	—			
	39	Разн. прст. ниже у. р. Торопы	—	—	1.110 ³⁴⁾	—	1.736.971 ⁵⁾	16.098 ⁵⁾	—	—	—			
Псковск.	40	Разн. прст. выше у. р. Торопы	—	—	613 ³⁵⁾	—	143.750 ⁵⁾	1.648 ⁵⁾	—	—	—			
		Итого по р. Зап. Двинѣ	1.386	1.255	3.609	9.322	3.498.806 ³⁶⁾	482.103 ³⁶⁾	3.842.971 ³⁷⁾	819.035 ³⁷⁾	—			
Лифлянд.	1	245. р. Эвстѣ — Лауденъ	25	—	—	—	15.480	13.540	—	—	—			
	2	Лубенъ	8	9	—	—	4.600	3.540	1.392	840	—			
	3	Котлешъ	—	—	10 ³⁸⁾	—	—	—	—	—	—			
Витебск.	4	Куденъ	—	—	15 ³⁹⁾	—	—	—	—	—	—			
	5	Радополь	—	—	23 ⁴⁰⁾	—	—	—	—	—	—			
		Итого по р. Эвсту	33	9	53	—	20.080	17.080	1.392	840	—			

14			15			16			17			18			19			20			21			22			1			23							
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).									Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).						Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.									Мѣ путей и пристаней по порядку.			П Р И М Ъ Ч А Н І Я.										
Отправлено.			Прибыло.			Объявл. цѣнность.			Отправл.	Прибыл.	Перевоз.	Отправлен-ныхъ. (8 и 17).	Прибыл-ныхъ. (10 и 18).	Перегруж. и перевоз.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.										Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.
Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.										Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.
—	—	—	1.220 3)	—	552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Названіе губерній и ѣмъ пристаней по порядку (по путамъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегружено судовъ или на суда или	
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	Цѣ- на
Лифл. {	1	246. р. Кристалицъ — Ней-Шваненбургъ . .	—	—	50 ¹⁾	—	20.000 ²⁾	400 ²⁾	—	—	—
	2	Стомерже	2	—	4 ²⁾	—	1.950	900	—	—	—
Витебской.		Итого по р. Кристалицу	2	—	54	—	21.950	1.300	—	—	—
	{	247. р. Болупя — Боловскъ	—	—	91 ⁴⁾	—	—	—	—	—	—
		248. р. Ушачъ (прит. р. З. Двины)	—	—	20 ²⁾	—	—	—	—	—	—
		249. р. Оболя (прит. р. З. Двины)	—	—	7 ⁶⁾	—	—	—	—	—	—
		250. р. Свина (прит. р. Оболя)	—	—	20 ⁷⁾	—	—	—	—	—	—
		251. р. Улла — Чашники	7	—	—	—	11.550	6.276	—	—	—
	{	252. оз. Лепельское — г. Лепель	9	—	100 ⁸⁾	174 ⁹⁾	17.240	8.055	8.400 ²⁾	2.189 ²⁾	—
		253. р. Эсса	—	—	200 ¹⁰⁾	—	66.000 ²⁾	3.050 ²⁾	—	—	—
	{	254. р. Кривина (прит. р. З. Двины)	—	—	12 ¹¹⁾	—	—	—	—	—	—
		255. р. Лучеса (прит. р. З. Двины)	—	—	417 ¹²⁾	—	775 ²⁾	160 ²⁾	—	—	—
{	256. р. Оболянка (прит. р. Лучеса)	—	—	80 ¹³⁾	—	—	—	—	—	—	
	257. р. Лужесенка (прит. р. З. Двины)	—	—	46 ¹⁴⁾	—	—	—	—	—	—	
Минской.	1	258. р. Каспля — г. Порѣчье	30	—	—	—	286.499	183.768	—	—	—
	2	Разныя пристани	—	—	281 ¹⁵⁾	—	12.670 ²⁾	532 ²⁾	—	—	—
Могилев.		Итого по р. Касплѣ	30	—	281	—	299.169	184.300	—	—	—
	{	259. р. Габза (прит. р. Каспли)	—	—	243 ¹⁷⁾	—	10.800 ²⁾	500	—	—	—
		260. р. Усвятъ (прит. р. З. Двины) — Усвятъ	18	—	97 ¹⁸⁾	—	246.507 ¹⁸⁾	11.848 ¹⁸⁾	—	—	—
		261. р. Овсяница (прит. р. Усвятъ)	—	—	8 ²⁰⁾	—	—	—	—	—	—
		262. р. Межа — Разн. прст. ниже у. р. Ельши	—	—	946 ²¹⁾	—	83.664 ²⁾	1.940 ²⁾	—	—	—
		Разн. прст. выше у. р. Ельши	—	—	311 ²²⁾	—	87.875 ²⁾	660 ²⁾	—	—	—
	{	Итого по р. Межѣ	—	—	1.257	—	171.539 ²⁾	2.600 ²⁾	—	—	—
		263. р. Ельша (прит. р. Межи)	—	—	251 ²³⁾	—	39.000 ²⁾	480 ²⁾	—	—	—
	{	264. р. Шешница (прит. р. Межи)	—	—	43 ²⁴⁾	—	—	—	—	—	—
		265. р. Аржатъ (прит. р. Межи)	—	—	185 ²⁵⁾	—	—	—	—	—	—
{	266. р. Обша (прит. р. Межи) — г. Бѣлый	32	—	98	—	294.832 ²⁶⁾	151.400 ²⁶⁾	—	—	—	
	Разныя пристани	—	—	758 ²⁷⁾	—	104.392 ²⁾	1.788 ²⁾	—	—	—	
Витебск. Смоленской.		Итого по р. Обшѣ	32	—	856	—	399.224 ²⁸⁾	153.188 ²⁸⁾	—	—	—
	{	267. р. Нача (прит. р. Обши)	—	—	179 ³⁰⁾	—	—	—	—	—	—
		268. р. Лучеса (прит. р. Межи)	—	—	11 ³¹⁾	—	500 ²⁾	200 ²⁾	—	—	—
		269. р. Береза (прит. р. Межи)	—	—	133 ³²⁾	—	—	—	—	—	—
		270. р. Дремовля (прит. р. Межи)	—	—	13 ³³⁾	—	3.748 ²⁾	52 ²⁾	—	—	—
		271. р. Торопа (пр. р. З. Дв.) — г. Тороповецъ	23	—	54 ³⁴⁾	—	27.607	45.084	—	—	—
	{	272. р. Велеса (прит. р. З. Двины)	—	—	178 ³⁵⁾	—	—	—	—	—	—
		273. р. Ущица (прит. р. Велеса)	—	—	83 ³⁶⁾	—	—	—	—	—	—
	{	274. р. Серезенка (прит. р. Велеса)	—	—	4 ³⁷⁾	—	—	—	—	—	—
		275. р. Волкота (прит. р. З. Двины)	—	—	107 ³⁸⁾	—	—	—	—	—	—
{	276. р. Нѣманъ — Разн. прст. на Прусс. терр.	400	229	—	5.475 ³⁹⁾	963.482	391.784	1.668.166 ⁴⁰⁾	813.080 ⁴⁰⁾	—	
	г. Юрбургъ	148	96	6 ⁴¹⁾	4 ⁴²⁾	418.828	36.924	93.068	48.996	—	
Сувалк.	3	Кидули	3	—	—	—	8.330	1.260	—	—	—
	4	Камели	5	—	—	—	6.450	328	—	—	—
Ковенск.	5	Скерстимоне	16	—	1 ⁴³⁾	—	35.460	1.764	—	—	—
	6	Голгудинки	—	16	—	—	—	31.231	10.640	—	—
Ковенской.	7	Копюхи	30	—	—	—	86.610	3.476	—	—	—
	8	Зам. Гелгута	14	—	—	—	30.610	1.352	—	—	—
	9	Равдана	18	—	—	—	41.500	5.420	—	—	—
	10	Валены	31	6	6 ⁴⁴⁾	—	59.275	14.128	5.018	2.068	—
	11	Средники	41	7	—	—	77.880	34.448	4.320	3.644	—
Сувалк.	12	Крюки	1	—	5 ⁴⁵⁾	—	2.276	1.552	—	—	—
	13	Понимонъ	4	—	—	—	12.000	4.264	—	—	—

14			15	16	17			18	19	20			21	22	1	23
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).				Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			Отправлен- ныхъ. (8 и 17). Прибыв- шихъ. (10 и 18). Перегруж. и перевоз. (12 и 19).			№№ путей и пристаней по порядку.			П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Управлено.		П р и б ѣ л о.		Отправл.	Прибыв.	Перевоз.										
Объявл. цѣнность.	Количе- ство.	Объявл. цѣнность.														
Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.										
—			—	—	4.896	—	—	5.296	—	—	246.	1				1) Въ нихъ бревенъ—10.000, шпиперовъ — 2.500, брусевъ—1.300 и дубоваго лѣса—352 шт. (вѣсомъ—241.780 пуд.).
—			—	—	1.200	—	—	2.100	—	—	2					2) На плотахъ.
—			—	—	6.096	—	—	7.396	—	—						3) Въ нихъ шпиперовъ—4.000 шт. (вѣс.—32.000 п.).
—			—	—	6.720	—	—	6.720	—	—	247.					4) Въ нихъ бревенъ—19.000, шпипер.—2.780, мауерлаттовъ—1.250 и брусевъ—730 шт. (вѣсомъ—446.360 пуд.).
—			—	—	3.188	—	—	3.188	—	—	248.					5) Въ нихъ бревенъ—7.860, полушпиперовъ—1.800 и шпиперовъ—420 шт. (вѣсомъ—300.875 пуд.).
—			—	—	964	—	—	964	—	—	249.					6) Въ нихъ шпиперовъ—1.900, шпипалъ—1.900, брусевъ—10 и бревенъ—10 шт. (вѣс.—20.675 пуд.).
—			—	—	9.500	—	—	9.500	—	—	250.					7) Въ нихъ полушпиперовъ—41.000 шт. (вѣсомъ—382.305 пуд.).
—			—	—	—	—	—	6.276	—	—	251.					8) Въ нихъ балокъ—30.000 шт. (вѣс.—52.000 пуд.).
—			—	—	19.000	36.831	—	27.055	39.020	—	252.					9) Въ нихъ брусевъ—14.650, шпиперовъ—9.635, полушпиперовъ—4.000 и бревенъ 250 шт. (вѣсомъ—637.714 пуд.).
—			—	—	92.263	—	—	95.313	—	—	253.					10) Въ нихъ шпиперовъ—100.000, полушпиперовъ—100.000, капбалокъ—1.200, бревенъ—904, балокъ—720 и плахъ—15 шт. (вѣсомъ—647.940 пуд.).
—			—	—	3.204	—	—	3.204	—	—	254.					11) Въ нихъ бревенъ—3.000, капбалокъ—1.700, шпиперовъ—1.500 и брусевъ—250 шт. (вѣсомъ—184.484 пуд.).
—			—	—	71.556	—	—	71.716	—	—	255.					12) Въ нихъ шпиперовъ—83.654, бревенъ — 81.769, шпипалъ—20.479, полушпиперовъ—10.974, мауерлаттовъ—7.948, брусевъ—4.215 и капбалокъ—3.791 шт. (вѣсомъ—3.585.421 пуд.).
—			—	—	4.944	—	—	4.944	—	—	256.					13) Въ нихъ бревенъ—16.500 шт. (вѣсомъ—542.272 п.).
—			—	—	4.924	—	—	4.924	—	—	257.					14) Въ нихъ бревенъ—10.012, шпиперовъ — 3.596, полушпиперовъ—2.702 и брусевъ—186 шт. (вѣсомъ—466.066 пуд.).
36			—	—	12.852	—	—	13.384	—	—	258.	1				15) Въ нихъ бревенъ—65.221, шпиперовъ—5.820, брусевъ—8.225, капбалокъ — 4.528, плашекъ—3.600 и мауерлат.—3.130 шт. (вѣс.—3.299.856 п.).
36			—	—	12.852	—	—	197.152	—	—	259.	2				16) Лошадь.
—			—	—	26.411	—	—	26.911	—	—	260.					17) Въ нихъ бревенъ—68.253, брусевъ—585, шпиперовъ—400 и шпипалъ—30 шт. (вѣс.—2.681.740 п.).
—			—	—	2.340	—	—	14.188	—	—	261.					18) Въ нихъ бревенъ—10.463, сухолыя — 5.000 шт. (вѣсомъ—265.987 пуд.).
—			—	—	480	—	—	480	—	—	262.	1				19) Въ т. ч. на плотахъ: 226.687 пуд., цѣнн.—1.840 р.
—			—	—	48.018	—	—	49.958	—	—	263.	2				20) Въ нихъ бревенъ—1.583 шт. (вѣс.—41.671 пуд.).
—			—	—	11.756	—	—	12.416	—	—	264.					21) Въ нихъ бревенъ—192.808, сухолыя — 6.150, бумажтъ—215 и брусевъ—81 шт. (вѣсомъ—7.913.431 пуд.).
—			—	—	59.774	—	—	62.374	—	—	265.					22) Въ нихъ бревенъ—59.418 и брусевъ—100 шт. (вѣсомъ—2.803.828 пуд.).
—			—	—	13.456	—	—	13.936	—	—	266.	1				23) Въ нихъ бревенъ—53.115, сухолыя — 4.626 и брусевъ—1.800 шт. (вѣсомъ—2.372.235 пуд.).
—			—	—	1.340	—	—	1.340	—	—	267.	2				24) Въ нихъ бревенъ—4.292 и брусевъ—300 шт. (вѣсомъ—258.713 пуд.).
—			—	—	9.400	—	—	9.400	—	—	268.					25) Въ нихъ бревенъ—38.750, брусевъ — 3.175 и шпиперовъ—3.000 шт. (вѣсомъ—1.822.880 пуд.).
152			—	—	6.952	—	—	158.352	—	—	269.					26) Въ т. ч. на плотахъ: 2.000 пуд., цѣнн.—120 руб.
—			—	—	45.376	—	—	47.164	—	—	270.					27) Въ нихъ бревенъ—140.398, брусевъ—13.202, сухолыя—8.170, шпиперовъ—4.720, пряжей—2.000 и бумажтъ—180 шт. (вѣсомъ—6.387.188 пуд.).
—			—	—	52.328	—	—	205.516	—	—	271.					28) Мебель.
—			—	—	11.972	—	—	11.972	—	—	272.					29) Въ т. ч. на плотахъ: 106.392 п., цѣнн.—1 908 р.
—			—	—	1.144	—	—	1.344	—	—	273.					30) Въ нихъ бревенъ—27.352 и брусевъ—3.971 шт. (вѣсомъ—1.381.806 пуд.).
—			—	—	7.536	—	—	7.536	—	—	274.					31) Въ нихъ бревенъ—3.756 и сухолыя—1.300 шт. (вѣсомъ—103.160 пуд.).
—			—	—	660	—	—	712	—	—	275.					32) Въ нихъ бревенъ—30.950 шт. (вѣс.—1.150.126 п.).
—			—	—	4.664	—	—	49.748	—	—	276.	1				33) Въ нихъ бревенъ—2.600 и бумажтъ — 80 шт. (вѣсомъ—95.185 пуд.).
—			—	—	9.084	—	—	9.084	—	—		2				34) Въ нихъ бревенъ—9.605, шпиперовъ—3.650 и брусевъ—16 шт. (вѣсомъ—346.016 пуд.).
—			—	—	3.780	—	—	3.780	—	—		3				35) Въ нихъ бревенъ—36.638 и брусевъ—600 шт. (вѣсомъ—1.652.593 пуд.).
—			—	—	208	—	—	208	—	—		4				36) Въ нихъ бревенъ—17.712 шт. (вѣс.—598.197 п.).
—			—	—	7.128	—	—	7.128	—	—		5				37) "

- 1) Въ нихъ бревенъ—10.000, шпигеровъ—2.500, брусевъ—1.300 и дубоваго лѣса—352 шт. (вѣсомъ—241.780 пуд.).
- 2) На плотахъ.
- 3) Въ нихъ шпигеровъ—4.000 шт. (вѣс.—32.000 п.).
- 4) Въ нихъ бревенъ—19.000, шпигер.—2.780, мауерлаттовъ—1.250 и брусевъ—730 шт. (вѣсомъ—446.360 пуд.).
- 5) Въ нихъ бревенъ—7.860, полушпигеровъ—1.800 и шпигеровъ—420 шт. (вѣсомъ—300.875 пуд.).
- 6) Въ нихъ шпигеровъ—1.900, шпаль—1.900, брусевъ—10 и бревенъ—10 шт. (вѣс.—20.675 пуд.).
- 7) Въ нихъ полушпигеровъ—41.000 шт. (вѣсомъ—382.305 пуд.).
- 8) Въ нихъ балокъ—30.000 шт. (вѣс.—52.000 пуд.).
- 9) Въ нихъ брусевъ—14.650, шпигеровъ—9.635, полушпигеровъ—4.000 и бревенъ 250 шт. (вѣсомъ—637.714 пуд.).
- 10) Въ нихъ шпигеровъ—100.000, полушпигеровъ—100.000, капбалокъ—1.200, бревенъ—904, балокъ—720 и плахъ—15 шт. (вѣсомъ—647.940 пуд.).
- 11) Въ нихъ бревенъ—3.000, капбалокъ—1.700, шпигеровъ—1.500 и брусевъ—250 шт. (вѣсомъ—184.484 пуд.).
- 12) Въ нихъ шпигеровъ—83.654, бревенъ—81.769, шпаль—20.479, полушпигеровъ—10.974, мауерлаттовъ—7.948, брусевъ—4.215 и капбалокъ—3.791 шт. (вѣсомъ—3.585.421 пуд.).
- 13) Въ нихъ бревенъ—16.500 шт. (вѣсомъ—542.272 п.).
- 14) Въ нихъ бревенъ—10.012, шпигеровъ—3.596, полушпигеровъ—2.702 и брусевъ—186 шт. (вѣсомъ—466.066 пуд.).
- 15) Въ нихъ бревенъ—65.221, шпигеровъ—5.820, брусевъ—8.225, капбалокъ—4.528, плашекъ—3.600 и мауерлат.—3.130 шт. (вѣс.—3.299.856 п.).
- 16) Лошадь.
- 17) Въ нихъ бревенъ—68.253, брусевъ—585, шпигеровъ—400 и шпаль—30 шт. (вѣс.—2.681.740 п.).
- 18) Въ нихъ бревенъ—10.463, сухолѣя—5.000 шт. (вѣсомъ—265.987 пуд.).
- 19) Въ т. ч. на плотахъ: 226.687 пуд., цѣнн.—1.840 р.
- 20) Въ нихъ бревенъ—1.583 шт. (вѣс.—41.671 пуд.).
- 21) Въ нихъ бревенъ—192.808, сухолѣя—6.150, букмачтъ—215 и брусевъ—81 шт. (вѣсомъ—7.913.431 пуд.).
- 22) Въ нихъ бревенъ—59.413 и брусевъ—100 шт. (вѣсомъ—2.803.828 пуд.).
- 23) Въ нихъ бревенъ—53.115, сухолѣя—4.626 и брусевъ—1.800 шт. (вѣсомъ—2.372.235 пуд.).
- 24) Въ нихъ бревенъ—4.292 и брусевъ—300 шт. (вѣсомъ—258.713 пуд.).
- 25) Въ нихъ бревенъ—38.750, брусевъ—3.175 и шпигеровъ—3.000 шт. (вѣсомъ—1.822.880 пуд.).
- 26) Въ т. ч. на плотахъ: 2.000 пуд., цѣнн.—120 руб.
- 27) Въ нихъ бревенъ—140.398, брусевъ—13.202, сухолѣя—8.170, шпигеровъ—4.720, кряжей—2.000 и букмачтъ—180 шт. (вѣсомъ—6.387.188 пуд.).
- 28) Мебель.
- 29) Въ т. ч. на плотахъ: 106.392 п., цѣнн.—1.908 р.
- 30) Въ нихъ бревенъ—27.352 и брусевъ—3.971 шт. (вѣсомъ—1.381.806 пуд.).
- 31) Въ нихъ бревенъ—3.756 и сухолѣя—1.300 шт. (вѣсомъ—103.160 пуд.).
- 32) Въ нихъ бревенъ—30.950 шт. (вѣс.—1.150.126 п.).
- 33) Въ нихъ бревенъ—2.600 и букмачтъ—80 шт. (вѣсомъ—95.185 пуд.).
- 34) Въ нихъ бревенъ—9.605, шпигеровъ—3.650 и брусевъ—16 шт. (вѣсомъ—346.016 пуд.).
- 35) Въ нихъ бревенъ—36.638 и брусевъ—600 шт. (вѣсомъ—1.652.593 пуд.).
- 36) Въ нихъ бревенъ—17.712 шт. (вѣс.—598.197 п.).
- 37) 829 15.270
- 38) Въ нихъ бревенъ—16.614 и брусевъ—1.000 шт. (вѣсомъ—609.552 пуд.).
- 39) Въ нихъ шпигеровъ—506.290, шпаль—427.803, бревенъ—427.614, брусевъ—157.965, швеллей—11.245 и шпиръ—3.295 штукъ.
- 40) Въ т. ч. на плотахъ: 848.339 п., цѣнн.—198.716 р.
- 41) Въ нихъ шпиръ—1.470 и бревенъ—987 шт.
- 42) Въ нихъ бревенъ—820 и шпиръ—140 шт.
- 43) Въ немъ шпигеровъ—550 и брусевъ—95 шт.
- 44) Въ нихъ бревенъ—3.022 шт.
- 45) Въ нихъ бревенъ—3.185 шт.

Отправление и прибытие судовъ, плотовъ и грузовъ по п

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Названіе губерній и назв пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).				
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегрузки судовъ или на судахъ или плотахъ.
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.
		Въ томъ числѣ суда и съ перегружав- шеюся кладыю.				Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.
Ковенск. 14	276. р. Нѣманъ — Вильки	66	10	22 ¹⁾	—	178.482	17.804	1.310	1.416	—
Сувалк. {	15	Роглишки	58	—	2 ²⁾	—	136.360	6.016	—	—
	16	Сапержишки	5	—	5 ³⁾	—	11.400	388	—	—
Ковенск. 17	Боры	41	25	—	—	76.186	44.908	23.802	12.456	—
Сувалк. {	18	Марвянки	1	—	—	—	4.200	2.520	—	—
	19	Алексота	8	—	—	—	24.568	17.992	—	—
Ковенск. 20	г. Ковно	585	387	—	310 ⁴⁾	1.314.627	730.312	949.077 ⁵⁾	272.782 ⁵⁾	1.119.178 ⁶⁾
Сувалк. 21	Понемонь	49	—	6 ⁷⁾	—	23.625	2.224	—	—	—
Ковенск. {	22	Петрошунь	6	—	—	—	6.200	396	—	—
{	23	Румишки	9	—	3 ⁸⁾	—	9.900	216	—	—
	24	Дерсунишки	1	—	—	—	1.500	200	—	—
Сувалк. 25	Бальвѣржишки	1	—	6 ⁹⁾	—	200	400	—	—	—
Виленск. 26	Пуне	1	—	—	—	2.400	1.680	—	—	—
Сувалк. 27	Олита	—	—	5 ¹⁰⁾	—	—	—	—	—	—
Виленск. {	28	Немонайце	4	—	1 ¹¹⁾	—	9.450	6.448	—	—
	29	Меречь	4	12	47 ¹²⁾	—	7.140	5.160	5.469	2.040
{	30	Яблонева	1	2	—	—	7.500	8.100	4.374	3.084
	31	Мизеры	2	—	—	—	6.600	228	—	—
Гроднен. 32	Друскенины	—	1	—	—	—	—	200	100	—
Сувалк. 33	Липлянце	—	—	69 ¹³⁾	—	—	—	—	—	—
Гроднен. 34	Свентоянскъ	—	1	—	—	—	—	500	300	—
Сувалк. {	35	Варвишки	1	—	—	—	2.400	80	—	—
	36	при устьѣ р. Черной Гавчи	—	—	17 ¹⁴⁾	—	—	—	—	—
{	37	Гожа	3	—	8 ¹⁵⁾	—	4.500	152	—	—
	38	г. Гродно	25	60	8 ¹⁶⁾	299 ¹⁷⁾	54.110	52.112	487.843 ¹⁸⁾	64.384 ¹⁹⁾
{	39	при устьѣ р. Котры	—	—	7 ²⁰⁾	—	—	—	—	—
	40	Свислочь	2	—	—	—	10.300	13.380	—	—
{	41	Миневичи	2	—	—	—	4.950	180	—	—
	42	Лунно	34	9	—	—	148.989	152.248	18.256	8.064
{	43	Зельяны	15	8	72 ²¹⁾	—	50.649	50.288	17.332	14.994
	44	Мосты	17	8	2 ²²⁾	—	53.004	54.132	14.150	14.534
{	45	Новоселки	—	—	4 ²³⁾	—	—	—	—	—
	46	Дашкевичи	—	—	1 ²⁴⁾	—	—	—	—	—
{	47	Перекопъ	—	—	4 ²⁵⁾	—	—	—	—	—
	48	Турейскъ	28	—	—	—	16.595	14.068	—	—
{	49	Орле	2	—	—	—	13.614	13.728	—	—
	50	Волчки	8	—	12 ²⁷⁾	—	27.840	28.352	—	—
{	51	Шадлина	2	1	—	—	12.500	12.500	402	396
	52	Песковцы	27	4	6 ²³⁾	—	44.427	43.296	7.737	4.028
{	53	Бѣлица	13	2	53 ²⁹⁾	—	33.349 ³⁰⁾	28.936 ³⁰⁾	5.745	2.728
	54	Руда	—	—	130 ³¹⁾	—	113.992 ³²⁾	12.976 ³²⁾	—	—
{	55	Огородники	—	—	6 ³³⁾	—	—	—	—	—
	56	Вашкевичи	1	—	27 ³⁴⁾	—	300	100	—	—
{	57	Докудова	—	—	6 ³⁵⁾	—	6.320 ³²⁾	1.232 ³²⁾	—	—
	58	при устьѣ р. Гави	—	—	110 ³⁶⁾	—	2.400 ³²⁾	600 ³²⁾	—	—
{	59	Морино	—	—	2 ³⁷⁾	—	1.600 ³²⁾	400 ³²⁾	—	—
	60	Ляховичи	—	—	2 ³⁸⁾	—	—	—	—	—
{	61	Дѣлатичи	5	—	8 ³⁹⁾	—	31.380 ⁴⁰⁾	31.090 ⁴⁰⁾	—	—
	62	Любча	20	—	—	—	15.808	14.196	—	—
{	63	Щерсы	6	—	—	—	52.000	50.800	—	—
	Виленск. 64	Колодзино	—	—	11 ⁴¹⁾	—	1.600 ³²⁾	400 ³²⁾	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23										
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.										
Отправлено.			Отправл.	Прибыв.	Перевоз.	Отправлен- ныхъ (8 и 17).	Прибыв- шихъ (10 и 18).	Перегруж. и перевоз. (12 и 19).												
Приблиз.																				
Объявл. цѣнность.	Количе- ство.	Объявл. цѣнность.																		
Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.												
—	—	—	13.456	—	—	31.260	1.416	—	276.14	1) Въ нихъ бревенъ—10.560 и шпалъ—2.000 шт.										
—	—	—	816	—	—	6.832	—	—	15	2) Въ нихъ бревенъ—856 шт.										
—	—	—	2.752	—	—	3.140	—	—	16	3) Въ нихъ бревенъ—2.175, шпалъ—212 и брусевъ—13 шт.										
—	—	—	—	—	—	44.908	12.456	—	17	4) Въ нихъ бревенъ—37.982, шпалъ и шпалеровъ—24.636 шт.										
—	—	—	—	—	—	2.520	—	—	18	5) Въ т. ч. на плотахъ: 127.400 пуд., цѣнн.—11.490 р.										
—	—	—	—	—	—	17.992	—	—	19	6) Прибыло для перевозки—4.850 пл., а по перевозкѣ отправлено—1.487 плот.										
—	—	—	—	31.642	1.185.125 ⁹⁾	730.312	304.424	1.454.419	20	7) Въ нихъ бревенъ—3.139 и шпалеровъ—600 шт.										
—	—	—	3.408	—	—	5.632	—	—	21	8) Въ нихъ бревенъ—1.750 шт.										
—	—	—	—	—	—	396	—	—	22	9) Въ нихъ шпалъ—5.500, бревенъ—126 шт. и дровяного лѣса—30 саж.										
—	—	—	1.944	—	—	2.160	—	—	23	10) Въ нихъ бревенъ—2.929 шт.										
—	—	—	—	—	—	200	—	—	24	11) Въ нихъ дровяного лѣса—18 саж.										
—	—	—	—	—	—	400	—	—	25	12) Въ нихъ шпалъ и шпалеровъ—29.693, бревенъ—20.172, брусевъ—1.400 шт. и дровяного лѣса—148 саж.										
—	—	—	—	—	—	1.680	—	—	26	13) Въ нихъ бревенъ—40.481, шпалъ 16.840, шпиръ—7.853, брусевъ—81 и мелкаго лѣса—2.160 шт.										
—	—	—	3.304	—	—	3.304	—	—	27	14) Въ нихъ бревенъ—9.941 шт.										
—	—	—	144	—	—	6.592	—	—	28	15) Въ нихъ бревенъ—3.261 и шпалеровъ—2.405 шт.										
—	—	—	32.628	—	—	37.788	2.040	—	29	16) Въ нихъ бревенъ—1.420 и брусевъ—100 шт.										
—	—	—	—	—	—	8.100	3.084	—	30	17) Въ нихъ бревенъ—4.903, верховъ—2.770 и полушпалъ—1.600 шт.										
—	—	—	—	—	—	228	—	—	31	18) Въ т. ч. на плотахъ: 426.650 пуд., цѣнн.—13.928 р.										
—	—	—	—	—	—	—	100	—	32	19) Пароникъ.										
—	—	—	40.160	—	—	40.160	—	—	33	20) Въ нихъ бревенъ—1.316, балокъ—20 и брусевъ—13 шт.										
—	—	—	—	—	—	—	300	—	34	21) Въ нихъ бревенъ—14.002, шпалъ—5.005, шпалеровъ—2.401 и брусевъ—478 шт.										
—	—	—	—	—	—	80	—	—	35	22) Въ нихъ шпалъ—2.700 шт.										
—	—	—	4.496	—	—	4.496	—	—	36	23) Прибыло для перевозки—2.001 пл., а по перевозкѣ отправлено—1.376 плот.										
—	—	—	4.856	—	—	5.008	—	—	37	24) Въ нихъ бревенъ—1.000 шт.										
500	—	—	2.528	11.172	—	54.640	75.556	—	38	25) Въ нихъ шпалеровъ—432 и брусевъ—150 шт.										
—	—	—	2.880	—	—	2.880	—	—	39	26) Въ нихъ бревенъ—1.100 шт.										
—	—	—	—	—	—	13.380	—	—	40	27) Въ нихъ бревенъ—4.000 и шпалеровъ—3.000 шт.										
—	—	—	—	—	—	180	—	—	41	28) Въ нихъ шпалеровъ—2.858 брусевъ—1.654, шпалъ—419 и бревенъ—121 шт.										
—	—	—	—	—	—	152.248	8.064	—	42	29) Въ нихъ шпалеровъ—9.800, бревенъ—9.500, шпалъ—4.390, тимберовъ—500 и брусевъ—300 шт.										
—	300 ¹⁹⁾	500	32.628	—	—	82.916	14.994	—	43	30) Въ т. ч. на плотахъ: 3.600 пуд., цѣнн.—360 р.										
—	—	—	1.300	—	572.932 ²³⁾	55.432	14.534	572.932	44	31) Въ нихъ бревенъ—22.560 шпалъ—16.101, шпалеровъ—15.300 и брусевъ—412 шт.										
—	—	—	1.840	—	—	1.840	—	—	45	32) На плотахъ.										
—	—	—	704	—	—	704	—	—	46	33) Въ нихъ бревенъ—1.286 и шпалеровъ—770 шт.										
—	—	—	1.660	—	—	1.660	—	—	47	34) Въ нихъ шпалеровъ—7.800 и бревенъ—5.487 шт.										
—	—	—	—	—	—	14.068	—	—	48	35) Въ нихъ бревенъ—1.100, шпалеровъ—100 и брусевъ—17 шт.										
—	—	—	—	—	—	13.728	—	—	49	36) Въ нихъ шпалъ—42.100, шпалеровъ—22.309, бревенъ—14.730, полушпалеровъ—1.000 и брусевъ—760 шт.										
—	—	—	7.800	—	—	36.152	—	—	50	37) Въ нихъ шпалеровъ—1.000, бревенъ—230 и брусевъ—21 шт.										
—	—	—	—	—	—	12.500	396	—	51	38) Въ нихъ бревенъ—495 шт.										
—	—	—	6.124	—	—	49.420	4.028	—	52	39) Въ нихъ шпалеровъ—7.740 и бревенъ—250 шт.										
—	—	—	25.696	—	—	54.632	2.728	—	53	40) Въ т. ч. на плотахъ: 480 пуд., цѣнн.—120 руб.										
—	—	—	60.509	—	—	73.485	—	—	54	41) Въ нихъ брусевъ—821, бревенъ—123, шпалъ—4.033 шт. и 60 куб. саж.										
—	—	—	3.004	—	—	3.004	—	—	55											
—	—	—	14.895	—	—	14.995	—	—	56											
—	—	—	2.524	—	—	3.756	—	—	57											
—	—	—	62.292	—	—	62.892	—	—	58											
—	—	—	1.012	—	—	1.412	—	—	59											
—	—	—	784	—	—	784	—	—	60											
—	—	—	5.900	—	—	36.980	—	—	61											
—	—	—	—	—	—	14.196	—	—	62											
—	—	—	—	—	—	50.800	—	—	63											
—	—	—	6.820	—	—	7.220	—	—	64											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Названіе губерній и № пристаней по порядку (по путямъ.)	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегрузка судовъ и на судахъ и плотахъ.	
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Цѣнность.
Вилensk. 65	276. р. Нѣманъ—Синявска	—	—	5 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—
Минск. { 66	Еремичи	8	—	—	—	4.000	4.000	—	—	—	—
Минск. { 67	Криничная	—	—	4 ²⁾	—	—	—	—	—	—	—
Вилensk. 68	при устьѣ р. Сулы	—	—	4 ³⁾	—	—	—	—	—	—	—
Минской. {	69	Бережинъ	—	—	18 ⁴⁾	—	—	—	—	—	—
	70	Жукъ-Борокъ	—	—	7 ⁵⁾	—	—	—	—	—	—
	71	Столбцы	57	2	99 ⁶⁾	—	85.939 ⁷⁾	76.540 ⁷⁾	3.708	2.496	—
	72	Свержень	—	—	26 ⁸⁾	—	—	—	—	—	—
	73	Николаевщина	—	—	13 ⁹⁾	—	—	—	—	—	—
Минской. { 74	Пясечна	—	—	8 ¹⁰⁾	—	6.800 ¹¹⁾	1.700 ¹²⁾	—	—	—	—
Гроднен. 75	Разн. прст. ниже у. р. Щары	1	—	15 ¹²⁾	—	600	540	—	—	—	—
Минск. 76	Разныя пристани	5	—	58 ¹³⁾	—	21.100 ¹⁴⁾	8.420 ¹⁵⁾	—	—	—	—
	Итого по р. Нѣману	1.838	886	937	6.088	4.384.155 ¹⁶⁾	2.008.128 ¹⁷⁾	3.341.708 ¹⁸⁾	1.282.230 ¹⁹⁾	1.119.178	2
Ковеп. {	277. р. Невяжа	85	—	38 ¹⁷⁾	—	342.861	52.046	—	—	—	—
	278. р. Вилія—г. Ковно	35	—	155 ¹⁸⁾	—	101.725 ¹⁹⁾	3.765 ²⁰⁾	—	—	—	—
Вилensk. {	2	г. Вильно	—	—	1.138 ²⁰⁾	—	—	1.185.100 ²¹⁾	47.400 ²²⁾	—	—
	3	Залѣсье	—	—	140 ²¹⁾	—	—	—	—	—	—
Ковепск. 4	Разн. прст. ниже у. р. Ломяны	—	—	348 ²²⁾	—	55.000 ²³⁾	2.200 ²⁴⁾	—	—	—	—
Вилensk. 5	Разн. прст. выше у. р. Ломяны	—	—	3.634 ²³⁾	—	1.484.740 ²⁴⁾	61.390 ²⁵⁾	—	—	—	—
	Итого по р. Виліи	33	—	4.277	1.138	1.641.464 ²⁶⁾	67.355 ²⁷⁾	1.185.100 ²⁸⁾	47.400 ²⁹⁾	—	—
Гродненской. {	1	279. р. Щара—Короли	—	—	92 ²⁵⁾	—	4.800 ²⁶⁾	1.200 ²⁷⁾	—	—	—
	2	г. Слонимъ	17	10	1.130 ²⁸⁾	—	5.652	6.336	5.292	2.304	—
	3	Бытень	2	—	—	—	1.060	2.216	—	—	—
	4	Доманово	5	6	—	—	10.455	22.280	3.100	7.192	—
	5	Добромысль	1	—	—	—	1.100	920	—	—	—
	Итого по р. Щарѣ	25	16	1.222	—	23.067 ²⁷⁾	32.952 ²⁷⁾	8.392	9.496	—	—
Гродненской. {	1	280. р. Супрасль	—	—	41 ²⁸⁾	—	—	—	—	—	—
	2	281. р. З. Бугъ—Гранно	4	—	3	—	11.037	13.256	—	—	—
	3	Основка	3	—	—	—	6.138	7.312	—	—	—
	4	Горвасы	4	—	—	—	8.000	9.336	—	—	—
	5	Дрогичинъ	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	6	Мацковичи	—	—	54	—	—	—	—	—	—
	7	Мѣльники	—	—	19	—	—	—	—	—	—
	8	Добронечъ	—	—	4	—	—	—	—	—	—
	9	Лозовецъ	4	—	—	—	9.750	11.340	—	—	—
	10	Прилуки	—	—	3	—	—	—	—	—	—
	11	Страденъ	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	12	Збунинъ	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	13	Комары	—	—	9	—	—	—	—	—	—
	14	Ольшанка	—	—	17	—	—	—	—	—	—
	15	Бережцы	—	—	3	—	—	—	—	—	—
	16	Корытница	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	17	Стенжарицы	—	—	91	—	—	—	—	—	—
	18	Устиплугъ	—	—	65	—	4.000 ²⁴⁾	5.633 ²⁵⁾	—	—	—
	19	Джарки	—	—	64	—	1.200 ²⁶⁾	1.578 ²⁷⁾	—	—	—
	Разныя пристани	—	—	16	—	—	—	—	—	—	
	Итого по р. З. Бугу	15	—	349	—	40.125 ²⁸⁾	48.455 ²⁹⁾	—	—	—	—
Гродненской. {	1	282. р. Лѣсна—Черняки	—	—	4	—	—	—	—	—	—
	2	Требуна	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Лѣснѣ	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
	283. р. Подѣльска—Чемеры	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—

14				15	16	17			18	19	20			21	22		1	23										
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).				Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).				Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.				Отправлен- ныхъ (8 и 17).		Прибыв- шихъ (10 и 18).		Перегруж. и перевяз. (12 и 19).		№№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.									
П р а в л е н о.		П р и б ѣ л о.		Отправл.	Прибыл.	Перевяз.																						
Ко- лич. въ пуд.	Объявл. цѣнность.	Количе- ство.	Объявл. цѣнность.	Рубль.	Рубль.	Рубль.	Рубль.	Рубль.	Рубль.																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Названіе губерній и № пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ъ г р у з о в ъ (на судахъ и плотахъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегружен судовъ или п на суда или	
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	Цѣ- нн.
Гродненской.	1	284. р. Мухавецъ—г. Брестъ-Литовскъ . . .	146	80	434 ¹⁾	59 ²⁾	186.842	112.740	158.165 ³⁾	135.458 ³⁾	—
	2	Щебринъ	—	—	38 ⁴⁾	—	—	—	—	—	—
	3	Радованичи	—	—	7	—	—	—	—	—	—
	4	г. Кобринъ	9	—	—	—	9.675	2.860	—	—	—
	5	Лепеса	1	—	—	—	625	76	—	—	—
	6	Остромечъ	—	—	—	40 ⁵⁾	—	—	—	—	—
	7	Селедовка	—	—	23	—	—	—	—	—	—
	8	Разныя пристани . . .	13	—	—	77 ⁶⁾	21.915	7.704	—	—	—
	Итого по р. Мухавцу	169	80	502 ⁷⁾	176	219.057	123.380	158.165 ³⁾	135.458 ³⁾	—	
	Итого по Балтійскому бассейну II группы.	3.705	2.246	16.076 ⁷⁾	16.898	11.485.225 ^{а)}	3.248.592 ^{а)}	8.546.128 ^{б)}	2.296.648 ^{б)}	1.119.178	
	Сверхъ того пристани на раздѣльныхъ бассейнахъ.										
	а) Березинскаго пути.										
Минской.	285. оз. Плавю и Манецъ—Осентца . .	—	—	100 ⁸⁾	—	—	—	—	—	—	
	б) Днѣпровско-Бугскаго пути.										
Волинской.	286. р. Турія (входящая въ составъ Бѣлозер- скаго водопровода)—Родостовъ	—	—	61	—	—	—	—	—	—	
	Итого по Днѣпровско-З. Двинско-Нѣмано- Вислинской группѣ судоход. путей 1882	10.497 ⁹⁾	6.723	25.237 ¹⁰⁾	19.848	50.589.806 ¹¹⁾	23.317.272 ¹¹⁾	30.441.596 ¹²⁾	12.718.866 ¹²⁾	1.276.437	
	1881	7.173	6.026	28.183	20.789	28.868.775	16.488.420	23.514.159	12.486.712	365.717	
	1880	7.413	6.307	22.141	18.097	31.870.989	16.279.209	26.251.067	12.854.080	302.874	
	1879	8.616	7.444	23.671	15.350	40.839.992	20.540.329	29.678.575	14.647.126	969.447	
	1878	9.595	8.315	22.875	12.821	48.380.618	20.569.114	30.237.025	15.170.316	1.712.787	
	III. Донская группа судоходныхъ путей. (Азовскій бассейнъ).										
Екатеринослав.	287. р. Донъ—при устьѣ	—	—	—	12 ¹³⁾	—	—	50.340 ¹⁴⁾	15.778 ¹⁴⁾	—	
Области В. Дон.	2	Круглое	—	2	—	—	—	853	456	—	
	3	Кагальницкое	2	117	—	20 ¹⁵⁾	1.165	640	107.936 ¹⁷⁾	54.664 ¹⁷⁾	
Екатеринослав.	4	Государовскій	—	1	—	—	—	25	100	—	
Обл. В. Дон.	5	Азовъ	46	146	—	5 ¹⁶⁾	108.770	64.647	54.100 ²⁰⁾	66.905 ²⁰⁾	
	6	Елисаветовская	1	18	—	—	500	400	1.292	3.520	
Екатеринослав.	7	г. Ростовъ	506	1.673	3 ²²⁾	556 ²³⁾	893.688 ²⁴⁾	1.666.111 ²⁴⁾	12.681.507 ²⁵⁾	6.728.645 ²⁵⁾	
	8	Аксайская	11	—	—	28 ²⁶⁾	12.600	4.328	210.482 ⁴⁾	23.790 ¹⁴⁾	
Области Войска Донскаго.	9	Старочеркасская	21	9	—	—	24.100	8.280	1.516	5.848	
	10	Манычская	15	2	—	—	39.850	14.928	250	1.588	
	11	Бесергевская	—	—	—	1 ²⁹⁾	—	—	1.270 ¹⁴⁾	500 ¹⁴⁾	
	12	Багаевская	164	—	—	3 ³⁰⁾	212.050	73.628	17.320 ¹⁴⁾	1.897 ¹⁴⁾	
	13	Мелиховская	4	—	—	4 ³¹⁾	7.200	2.160	8.400 ¹⁴⁾	298 ¹⁴⁾	
	14	Раздорская	20	17	—	4 ³²⁾	20.340	6.233	105.556 ³³⁾	19.688 ³³⁾	
	15	Балабинъ	1	—	—	—	1.000	500	—	—	
	16	Семикаракорская	253	5	—	—	535.840	186.404	626	704	
	17	Чебачинской	14	—	—	—	16.300	5.336	—	—	
	18	Золотовская	—	—	—	2 ³⁴⁾	—	—	1.375 ¹⁴⁾	442 ¹⁴⁾	
	19	Титовской	3	—	—	—	4.300	1.432	—	—	
	20	Крымской	3	—	—	—	2.300	692	—	—	
	21	Константиновская	241	20	—	—	610.650	203.360	8.487	20.554	
	22	Николаевская	20	—	—	—	48.340	15.353	—	—	

14			15	16	17	18	19	20	21	22	1	23
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.		
Управлено.			Прибыло.			Отправлено.						
Объявл. цѣнность.			Количество.			Прибыль.						
Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.				
—	—	—	86.482	10.575	—	199.222	146.033	—	284. 1	1) Въ т. ч. зимовавшихъ—404 плот., цѣнн.—68.798 р.		
—	—	—	8.584	—	—	8.584	—	—	2	2) Въ нихъ шпалъ—12.916, балокъ—3.355, брусевъ—1.403, столбовъ—500 и планксоновъ—600 шт.		
—	—	—	3.228	—	—	3.228	—	—	3	3) Въ т. ч. на плотахъ: 2.800 пуд., цѣнн.—700 р.		
—	—	—	—	—	—	2.860	—	—	4	4) Въ т. ч. зимовавшихъ—32 плот., цѣнн.—2.900 р.		
—	—	—	—	—	—	76	—	—	5	5) Въ нихъ балокъ—6.449 шт.		
—	—	—	—	7.748	—	—	7.748	—	6	6) Въ нихъ шпалъ—22.400, столбиковъ—2.000, мауерлаттовъ—1.000 и планксоновъ—150 шт.		
—	—	—	8.784	—	—	8.784	—	—	7	7) Въ т. ч. зимовавшихъ—436 плот., цѣнн.—71.698 р.		
—	—	—	—	8.744	—	7.704	8.744	—	8	8) Въ т. ч. на плотахъ: 4.727.539 п., цѣнн.—132.454 р.		
—	—	—	107.078	27.067	—	230.458	162.525	—		9) Въ нихъ балокъ—30.000 шт. (въ томъ 520.000 пуд.).		
5	1.220	1.520	2.328.144	2.377.583	1.758.057	5.576.736	4.674.231	2.027.351		10) Въ т. ч. зимовавшихъ—21 суд.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—		11) " " 447 плот., цѣнн.—74.686 р.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—		12) " " 134.678 п., цѣнн.—119.115 р.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—		13) Въ т. ч. на плотахъ: 8.840.755 " " 971.414 "		
—	—	—	—	—	—	—	—	—		14) " " 8.723.404 " " 937.637 "		
—	—	—	—	—	—	—	—	—		15) Въ нихъ подтоварника—2.503 шт.		
—	—	—	19.000	—	—	19.000	—	—	285.	16) На плотахъ.		
—	—	—	28.504	—	—	28.504	—	—	286.	17) Сани.		
8	57.414	22.724	5.101.523	3.253.436	1.856.907	28.418.795	15.972.302	2.246.285		18) Въ нихъ подтоварника—3.300, полубрусевъ—350, полубревень—200, плашекъ—150 и брусевъ—40 шт.		
9	36.118	6.192	5.863.652	4.468.753	1.498.939	22.352.072	16.955.465	1.843.327		19) Въ т. ч. на плотахъ: 82.335 пуд., цѣнн.—9.273 р.		
8	22.560	13.210	4.986.104	3.821.416	1.039.227	21.265.313	16.675.496	1.296.568		20) Фургоновъ—196, сани и дровней—120 и земледѣльческихъ орудій—30 пуд.		
7	24.224	11.756	4.687.860	3.506.419	1.063.970	25.228.189	18.153.545	1.552.588		21) Въ нихъ подтоварника—1.500 шт.		
8	26.595	14.186	4.291.254	3.420.407	1.536.503	24.860.368	18.590.723	2.330.889		22) Въ т. ч. на плотахъ: 25.300 пуд., цѣнн.—2.334 р.		
—	—	21 ¹⁵⁾	—	640	—	—	16.418	—	287. 1	23) Фургоновъ—70 и въялокъ—10 пуд.		
—	—	—	—	—	—	—	456	—	2	24) Въ нихъ подтоварника—900 и брусевъ—627 шт.		
—	—	346 ¹⁸⁾	1.790	1.485	—	640	56.149	—	3	25) Въ нихъ подтоварника—114.227, полубревень—17.425, брусевъ—13.173, бревень—7.146, полу-брусевъ—5.929 и столбовъ—3.036 шт.		
—	—	—	—	—	—	—	100	—	4	26) Въ т. ч. на плотахъ: 12.756 пуд., цѣнн.—6.238 р.		
—	—	80 ²¹⁾	430	1.010	—	64.647	67.915	—	5	27) Въ т. ч. на плотахъ: 4.698.767 " " 355.593 "		
—	—	—	—	—	—	400	3.520	—	6	28) Фургоновъ—266 и прочихъ экипажей—235, локомотивъ—500, земледѣльческихъ принадлежностей—7.140, швейныхъ машинъ—12 и мебели—427 пуд.		
0 ²⁶⁾	16.001	3.151 ²⁷⁾	2.317	2.748	93.851	1.668.859	6.822.496	—	7	29) Сани—1.995 и прочихъ экипажей—1.108 и молотилокъ—48 пуд.		
—	—	57 ⁴⁵⁾	115	2.084	—	4.328	25.874	—	8	30) Въ нихъ подтоварника—5.710 шт.		
—	—	—	—	—	—	8.280	5.848	—	9	31) Въ немъ брусевъ—24 и подтоварника—9 шт.		
—	—	—	—	—	—	14.928	1.588	—	10	32) Въ нихъ подтоварника—350 шт.		
—	—	—	—	—	—	—	620	—	11	33) Въ нихъ подтоварника—250 и бревень—20 шт.		
—	—	—	—	—	—	73.628	2.012	—	12	34) Въ нихъ подтоварника—3.210, пластинъ—150, брусевъ—60 и полубрусевъ—33 шт.		
—	—	—	—	—	—	2.160	508	—	13	35) Въ т. ч. на плотахъ: 96.699 пуд., цѣнн.—14.242 р.		
—	—	—	—	—	—	6.233	21.578	—	14	36) Въ нихъ подтоварника—80 и бревень—5 шт.		
—	—	—	—	—	—	500	—	—	15	37) Земледѣльческія принадлежности.		
—	—	—	—	—	—	186.404	704	—	16			
—	—	—	—	—	—	5.336	—	—	17			
—	—	—	—	—	—	—	536	—	18			
—	—	—	—	—	—	1.432	—	—	19			
—	—	—	—	—	—	692	—	—	20			
—	—	900 ³⁵⁾	3.002	—	—	203.360	20.554	—	21			
—	—	—	—	—	—	15.358	—	—	22			

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
Названіе губерній и ѣмъ пристаней по порядку (по путямъ).		НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.		Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).				Отправлено.		П р и б ѣ л о .		Перегрузе судовъ или на судахъ или					
				Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	цѣ-								
														Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.		
																				Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- ющею кладью.	Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- ющею кладью.
Воронежской. Области Войска Донскаго.		23	287. р. Донъ — Маринская	7	—	—	—	11.600	3.632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		24	Камышевская	6	—	—	—	14.900	4.992	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		25	Романовская	28	—	—	—	73.350	29.816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		26	Цимлянская	97	—	—	—	412.800	132.510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		27	Разныя пристани	89	1	—	127 ¹⁾	108.550	49.968	516.223 ²⁾	79.288 ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		28	Красноярской	7	—	—	—	26.600	8.484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		29	Филипповская	2	—	—	—	4.000	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		30	Нижне-Курмоярской	6	—	—	—	48.000	15.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		31	Нагавская	1	—	—	—	10.000	3.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		32	Веселой	40	—	—	—	49.200	15.812	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		33	Верхне-Курмоярской	1	—	—	—	15.000	4.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		34	Потемкинская	9	—	—	—	64.700	19.412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		35	Нижне-Чирская	48	—	—	—	572.610	193.453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		36	Калачъ	473	227	655 ⁴⁾	—	10.060.842 ⁵⁾	5.428.804 ⁶⁾	1.199.638	1.565.240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		37	Голубинская	1	—	—	—	5.500	2.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		38	Качалинская	44	—	157 ⁸⁾	—	1.343.409 ⁹⁾	250.008 ⁹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		39	Усть-Медвѣдичкая	—	—	—	9 ¹⁰⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		40	Подолодная	—	2	—	—	—	—	—	2.388	716	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		41	Журавка	2	—	—	—	54.450	32.312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		42	Н. Мотанъ	2	—	—	—	55.710	48.696	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		43	В. Мотанъ	1	—	—	—	21.008	7.934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		44	Павловскъ	30	—	—	—	261.098	116.886	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		45	Масловка	1	—	—	—	15.000	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		46	Разныя пристани	—	—	15 ¹²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Екатер.		Итого по р. Дону	2.220	2.240	830	771	15.767.320 ¹³⁾	8.625.156 ¹³⁾	14.969.586 ¹⁴⁾	8.530.621 ¹⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	288. р. Мертвый-Донецъ — Синявка		—	1	—	—	—	—	500	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Области Войска Донскаго.	1	289. р. Манычъ — Федуловъ	3	—	—	—	3.000	1.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	Шахасвской	1	—	—	—	1.000	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого по р. Манычу	4	—	—	—	4.000	1.300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1	290. р. Салъ — Громовъ	1	—	—	—	10.000	3.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	Платово	4	—	—	—	3.700	1.252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Саратов.	3	Егоровъ	2	—	—	—	24.000	7.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого по р. Салу	7	—	—	—	37.700	11.452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1	291. р. Сѣв. Донецъ — Кондрючевская	10	—	—	—	14.000	4.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	Екатеринновская	2	—	—	—	13.380	4.044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого по р. Сѣв. Донцу	12	—	—	—	27.380	8.244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Воронеж.		292. р. Аксенецъ — Есауловская	4	—	—	—	20.000	6.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		293. р. Медвѣдица — Копены	—	—	9 ¹⁰⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		294. р. Хоперъ — г. Новохоперскъ	2	—	—	—	41.992	30.250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		295. р. Ворона — г. Борисоглѣбскъ	3	—	—	—	7.415	3.280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		296. р. Воронежъ — г. Воронежъ	—	—	—	569 ¹⁵⁾	—	—	818.700 ¹⁶⁾	59.042 ¹⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Тамбовск.	1	Куликовская каз. дача	—	—	554 ¹⁷⁾	—	818.700 ¹⁶⁾	59.042 ¹⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	Итого по р. Воронежъ	—	—	554	569	818.700 ¹⁶⁾	59.042 ¹⁶⁾	818.700 ¹⁷⁾	59.042 ¹⁷⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого по Донской группѣ судоход- ныхъ путей 1882	2.252	2.241	1.393	1.340	16.724.507 ¹⁸⁾	8.745.124 ¹⁸⁾	15.788.786 ¹⁹⁾	8.649.813 ¹⁹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1881	1.091	842	1.249	1.171	11.369.583	5.737.881	9.948.877	5.000.764	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1880	1.115	821	1.256	1.256	11.186.246	6.956.249	10.579.332	6.577.623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ворон.		1879	1.011	674	1.290	1.064	9.619.449	7.251.747	8.296.530	6.300.479	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1878	807	402	1.149	1.149	9.722.947	5.703.439	9.253.890	4.936.209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	
Въ томъ числѣ юшечныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ). *			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
Давлено.		Прибыло.		Отправл.	Прибыл.	Перевоз.	Отправлен-ныхъ. (8 и 17).	Прибы-шихъ (10 и 18).			Перегруж. и перевоз. (12 и 19).
Объявл. цѣнность. Рубли.	Количе-ство. Пуды.	Объявл. цѣнность. Рубли.	Рубли.								
—	—	—	—	—	—	—	3.632	—			—
—	—	—	—	—	—	—	4.992	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	29.816	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	132.510	—	—	26	
—	6 ³⁾	40	—	12.152	—	—	49.968	91.440	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	8.484	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	1.200	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	15.600	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	3.000	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	15.812	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	4.500	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	19.412	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	193.453	—	—	35	
0 ⁴⁾	1.524	210 ⁷⁾	280	105.486	—	—	5.534.290	1.565.240	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	2.200	—	—	37	
—	—	—	—	9.956	—	—	259.964	—	—	38	
—	—	—	—	—	10.728	—	—	10.728	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	716	—	40	
—	—	—	—	—	—	—	32.312	—	—	41	
—	—	—	—	—	—	—	48.696	—	—	42	
—	—	—	—	—	—	—	7.934	—	—	43	
3 ¹¹⁾	4	—	—	—	—	—	116.886	—	—	44	
—	—	—	—	—	—	—	1.500	—	—	45	
—	—	—	—	1.200	—	—	1.200	—	—	46	
3	17.529	4.771	7.994	119.390	124.379	—	8.744.546	8.714.900	—	288.	
—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	289.	
—	—	—	—	—	—	—	1.000	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	1.300	—	—	290.	
—	—	—	—	—	—	—	3.000	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	1.252	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	7.200	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	11.452	—	—	291.	
—	—	—	—	—	—	—	4.200	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	4.044	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	8.244	—	—	292.	
—	—	—	—	—	—	—	6.400	—	—	293.	
—	—	—	—	10.728	—	—	10.728	—	—	294.	
—	—	—	—	—	—	—	30.250	—	—	295.	
0 ¹²⁾	150	—	—	—	—	—	3.280	—	—	296.	
—	—	—	—	—	17.729	—	—	76.771	—	1	
—	—	—	—	16.529	—	—	75.571	—	—	2	
—	—	—	—	16.529	17.729	—	75.571	76.771	—		
3	17.679	4.771	7.994	146.647	142.108	—	8.891.771	8.791.921	—		
9	7.819	1.654	7.461	187.592	173.559	—	5.925.473	5.174.323	—		
5	2.547	472	1.752	142.275	142.275	—	7.093.524	6.719.898	—		
7	4.129	1.649	3.851	162.791	134.825	—	7.414.538	6.435.304	—		
9	2.015	841	1.974	73.667	73.667	—	5.777.106	5.009.876	—		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Названіе губерній и № пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегру- зочный на судахъ и плотахъ	
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	
											Пуды.
		Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- вшейся кладью.									
	IV. Днѣстровская группа судо- ходныхъ путей. (Черноморскій бассейнъ).										
Херсон.	1 297. р. Днѣстръ — при устьѣ	66	273	—	—	417.111	56.352	1.057.255	412.006	—	
	2 Маяки	—	22	—	71 ¹⁾	—	—	457.281 ²⁾	68.646 ³⁾	—	
Бесса- рабск.	3 г. Тирасполь	—	32	—	15 ³⁾	—	—	69.839 ⁴⁾	43.224 ⁴⁾	—	
	4 г. Бендеры	—	20	—	59 ⁵⁾	—	—	89.843 ⁶⁾	20.382 ⁶⁾	—	
Херсон.	5 Вареница	—	1.741	—	348 ⁷⁾	—	—	3.347.060 ⁸⁾	1.629.174 ⁸⁾	—	
	6 Григоріополь	78	—	—	—	91.900	37.156	—	—	—	
Бессараб.	7 Воду-Луй-Воды	—	2	—	24 ⁹⁾	—	—	37.666 ¹⁰⁾	5.360 ¹⁰⁾	—	
Херсон.	8 Дубоссары	205	—	—	—	800.196	398.856	—	—	—	
Подольск.	9 Ботушаны	52	—	—	—	58.800	16.240	—	—	—	
Бессар.	10 Далова	74	—	—	—	250.106	121.148	—	—	—	
	11 Рыбница	—	—	—	41 ¹¹⁾	—	—	44.566 ¹²⁾	7.570 ¹²⁾	—	
Подольск.	12 Рашковъ	36	—	—	35 ¹³⁾	91.726	38.840	33.386 ¹²⁾	5.080 ¹²⁾	—	
	13 Каменка	—	—	—	11 ¹⁴⁾	—	—	7.560 ¹²⁾	1.180 ¹²⁾	—	
Бессар.	14 Рѣзино	17	—	—	1 ¹⁵⁾	22.400	8.836	416 ¹²⁾	104 ¹²⁾	—	
	15 г. Сороки	617	24	25 ¹⁶⁾	73 ¹⁷⁾	1.291.584 ¹⁸⁾	679.000 ¹⁸⁾	98.613 ¹⁹⁾	15.526 ¹⁹⁾	—	
Подоль- ской	16 г. Ямполь	—	—	—	65 ²⁰⁾	—	—	34.013 ¹²⁾	5.822 ¹²⁾	—	
	17 М. Яруга	35	—	4 ²¹⁾	1 ²²⁾	66.560 ²³⁾	25.840 ²³⁾	666 ¹²⁾	100 ¹²⁾	—	
Бессараб.	18 м. Атаки	455	8	24 ²⁴⁾	—	835.242 ²⁵⁾	342.992 ²⁵⁾	4.800	960	—	
Подольск.	19 г. Могилевъ	55	56	5 ²⁶⁾	38 ²⁷⁾	101.354 ²⁸⁾	44.538 ²⁸⁾	70.540 ²⁹⁾	14.214 ²⁹⁾	—	
Бессараб.	20 Наславча	136	—	25 ³⁰⁾	—	279.907 ³¹⁾	110.112 ³¹⁾	—	—	—	
Подольск.	21 Терлецкая	7	—	8	—	9.612 ³²⁾	3.120 ³²⁾	—	—	—	
Бесса- рабск.	22 Василюцы	1	—	—	—	1.520	1.116	—	—	—	
	23 Ожеговъ (Ожево)	12	—	6 ³³⁾	—	10.400 ³⁴⁾	2.020 ³⁴⁾	—	—	—	
Подоль- ской	24 Плитовцы	9	—	—	—	16.066	10.408	—	—	—	
	25 Калюсъ	99	—	98 ³⁵⁾	—	233.420 ³⁶⁾	68.716 ³⁶⁾	—	—	—	
Бесса- рабск.	26 Непоротово	8	—	11 ³⁷⁾	—	23.366 ³⁸⁾	10.020 ³⁸⁾	—	—	—	
	27 Лоевцы	—	—	15 ³⁹⁾	—	10.400 ¹²⁾	2.964 ¹²⁾	—	—	—	
Подольск.	28 Корманъ	18	—	—	—	29.900	12.360	—	—	—	
	29 С. Ушица	50	—	8 ⁴⁰⁾	—	89.813 ⁴¹⁾	39.892 ⁴¹⁾	—	—	—	
Бессараб.	30 Молодова	34	—	35 ⁴²⁾	—	86.200 ⁴³⁾	37.080 ⁴³⁾	—	—	—	
Подоль- ской	31 м. Студеница	23	—	1 ⁴⁴⁾	—	20.606 ⁴⁵⁾	9.376 ⁴⁵⁾	—	—	—	
	32 Демшинъ	27	—	25 ⁴⁶⁾	—	29.243 ⁴⁷⁾	6.100 ⁴⁷⁾	—	—	—	
Бессараб.	33 Вороновица	6	—	13 ⁴⁸⁾	—	18.250 ⁴⁹⁾	8.560 ⁴⁹⁾	—	—	—	
Подольск.	34 Устье	10	—	4 ⁵⁰⁾	—	22.000 ⁵¹⁾	8.940 ⁵¹⁾	—	—	—	
Бесса- рабск.	35 Мошинецъ	10	—	47 ⁵²⁾	—	59.300 ⁵³⁾	27.600 ⁵³⁾	—	—	—	
	36 Дарабанъ	7	—	7 ⁵⁴⁾	—	16.500 ⁵⁵⁾	2.580 ⁵⁵⁾	—	—	—	
Подольск.	37 г. Хотинъ	15	—	13 ⁵⁶⁾	—	34.544 ⁵⁷⁾	21.128 ⁵⁷⁾	—	—	—	
	38 Жванецъ	5	—	370 ⁵⁸⁾	—	312.578 ⁵⁹⁾	73.978 ⁵⁹⁾	—	—	—	
Бессараб.	39 Рухотинъ	—	—	38 ⁶⁰⁾	—	22.900 ¹²⁾	3.480 ¹²⁾	—	—	—	
Итого по Днѣстровской группѣ судо- ходнаго пути		1882	2.167	2.167	782	782	5.353.504 ⁶¹⁾	2.229.348 ⁶¹⁾	5.353.504 ⁶¹⁾	2.229.348 ⁶¹⁾	—
		1881	1.316	1.272	825	817	4.080.775	1.299.538	4.058.658	1.297.735	—
		1880	1.906	1.902	909	626	4.452.371	1.528.361	4.153.784	1.473.201	—
		1879	1.426	1.376	737	480	3.404.010	1.310.962	3.167.346	1.232.487	—
		1878	1.198	1.170	897	658	3.860.414	1.134.929	3.213.714	1.060.449	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).			Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
Завѣщено.		П р и б ы л о.		Отправл.	Прибыл.	Перевяз.	Отправлен- ныхъ. (8 и 17).	Прибыв- шихъ. (10 и 18).			Перегруж. и перевяз. (12 и 19).
Объявл. цѣнность.	Количе- ство.	Объявл. цѣнность.									
Рубли.	Пуды.	Рубли.									
—	—	—	—	—	—	56.352	412.006	—	297. 1	1) Въ нихъ бревенъ—6.500 и дубовъ—6.050 шт.	
—	—	—	—	11.060	—	—	79.706	—		2) Въ т. ч. на плотахъ: 63.055 пуд., цѣнн.—8.078 р.	
—	—	—	—	340	—	—	43.564	—		3) Въ нихъ жердей—2.400 и дубовъ—260 шт.	
—	—	—	—	6.690	—	—	27.072	—		4) Въ т. ч. на плотахъ: 2.281 пуд., цѣнн.—1.812 р.	
—	—	—	—	30.100	—	—	1.659.274	—		5) Въ нихъ бревенъ—4.350 и дубовъ—3.300 шт.	
—	—	—	—	—	—	37.156	—	—		6) Въ т. ч. на плотахъ: 65.713 пуд., цѣнн.—11.450 р.	
—	—	—	—	1.300	—	—	6.660	—		7) Въ нихъ бревенъ—29.080 и дубовъ—980 шт.	
—	—	—	—	—	—	393.856	—	—		8) Въ т. ч. на плотахъ: 266.418 пуд., цѣнн.—113.720 р.	
—	—	—	—	—	—	16.240	—	—		9) Въ нихъ бревенъ—1.260 шт.	
—	—	—	—	—	—	121.148	—	—		10) Въ т. ч. на плотахъ: 33.666 пуд., цѣнн. 4.760 р.	
—	—	—	—	1.730	—	—	9.300	—		11) Въ нихъ бревенъ—1.730 шт.	
—	—	—	—	1.420	—	38.840	6.500	—		12) На плотахъ.	
—	—	—	—	780	—	—	1.960	—		13) Въ нихъ бревенъ—1.320 и дубовъ—250 шт.	
—	—	—	—	200	—	8.836	304	—		14) " " " 780 шт.	
—	—	—	2.500	2.430	—	681.500	17.956	—		15) " " " 200 "	
—	—	—	—	950	—	—	6.772	—		16) " " " 2.500 "	
—	—	—	500	320	—	26.340	420	—		17) Въ нихъ жердей—3.400 и бревенъ—2.300 шт.	
—	—	—	2.400	—	—	345.392	960	—		18) Въ т. ч. на плотахъ: 25.300 пуд., цѣнн.—10.040 р.	
—	—	—	290	2.260	—	44.828	16.474	—		19) " " " 63.700 " 9.506 "	
—	—	—	2.500	—	—	112.612	—	—		20) Въ нихъ жердей—11.400 и бревенъ—1.080 шт.	
—	—	—	320	—	—	3.440	—	—		21) Въ нихъ бревенъ—460 шт.	
—	—	—	—	—	—	1.116	—	—		22) " " " 320 "	
—	—	—	60	—	—	2.080	—	—		23) Въ т. ч. на плотахъ: 2.480 пуд., цѣнн.—960 р.	
—	—	—	—	—	—	10.408	—	—		24) Въ нихъ бревенъ—2.400 шт.	
—	—	—	1.660	—	—	70.376	—	—		25) Въ т. ч. на плотахъ: 20.700 пуд., цѣнн.—9.400 р.	
—	—	—	1.100	—	—	11.120	—	—		26) Въ нихъ бревенъ—308 шт.	
—	—	—	2.200	—	—	5.164	—	—		27) Въ нихъ жердей—7.000 и бревенъ—1.000 шт.	
—	—	—	—	—	—	12.360	—	—		28) Въ т. ч. на плотахъ: 4.116 пуд., цѣнн.—1.174 р.	
—	—	—	800	—	—	40.692	—	—		29) " " " 25.640 " 5.094 "	
—	—	—	3.480	—	—	40.560	—	—		30) Въ нихъ бревенъ—2.500 шт.	
—	—	—	80	—	—	9.456	—	—		31) Въ т. ч. на плотахъ: 25.000 пуд., цѣнн.—8.820 р.	
—	—	—	5.020	—	—	11.120	—	—		32) Въ т. ч. на плотахъ: 4.600 пуд., цѣнн.—1.400 р.	
—	—	—	1.300	—	—	9.860	—	—		33) Въ нихъ жердей—1.200 шт.	
—	—	—	400	—	—	9.340	—	—		34) Въ т. ч. на плотахъ: 3.600 пуд., цѣнн.—660 р.	
—	—	—	5.300	—	—	32.900	—	—		35) Въ нихъ бревенъ—1.640 шт.	
—	—	—	700	—	—	3.230	—	—		36) Въ т. ч. на плотахъ: 103.107 пуд., цѣнн. 12.532 р.	
—	—	—	1.240	—	—	22.368	—	—		37) Въ нихъ бревенъ—1.100 шт.	
—	—	—	27.350	—	—	101.328	—	—		38) Въ т. ч. на плотахъ: 8.966 пуд., цѣнн.—4.260 р.	
—	—	—	380	—	—	3.860	—	—		39) Въ нихъ жердей—3.900, дубовъ—600 и бревенъ—200 шт.	
—	—	—	59.580	59.580	—	2.288.928	2.288.928	—		40) Въ нихъ бревенъ—800 шт.	
—	—	—	57.729	54.001	—	1.357.267	1.351.736	—		41) Въ т. ч. на плотахъ: 5.910 пуд., цѣнн.—2.980 р.	
120	40	120	64.981	41.165	—	1.593.342	1.514.366	—		42) Въ нихъ бревенъ—3.480 шт.	
90	30	90	52.307	33.358	—	1.363.269	1.265.845	—		43) Въ т. ч. на плотахъ: 28.400 пуд., цѣнн.—12.900 р.	
113	42	113	65.199	48.933	—	1.200.128	1.109.382	—		44) Въ немъ бревенъ—80 шт.	
									45) Въ т. ч. на плотахъ: 375 пуд., цѣнн.—228 р.		
									46) Въ нихъ дубовъ—2.800 и бревенъ—2.480 шт.		
									47) Въ т. ч. на плотахъ: 9.963 пуд., цѣнн.—2.300 р.		
									48) Въ нихъ бревенъ—1.300 шт.		
									49) Въ т. ч. на плотахъ: 10.400 пуд., цѣнн.—5.200 р.		
									50) Въ нихъ бревенъ—400 шт.		
									51) Въ т. ч. на плотахъ: 3.200 пуд., цѣнн.—1.100 р.		
									52) Въ нихъ бревенъ—5.100 и дубовъ—200 шт.		
									53) Въ т. ч. на плотахъ: 40.300 пуд., цѣнн. 19.600 р.		
									54) Въ нихъ бревенъ—700 шт.		
									55) Въ т. ч. на плотахъ: 6.000 пуд., цѣнн. 1.580 р.		
									56) Въ нихъ бревенъ—1.230 шт.		
									57) Въ т. ч. на плотахъ: 9.250 пуд., цѣнн.—4.520 р.		
									58) Въ нихъ бревенъ—22.295 и дубовъ—7.440 шт.		
									59) Въ т. ч. на плотахъ: 306.133 пуд., цѣнн.—68.178 р.		
									60) Въ нихъ жердей—7.600 шт.		
									61) Въ т. ч. на плотахъ: 641.080 пуд., цѣнн.—174.276 р.		
									62) " " " 641.080 " " 174.276 "		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Названіе губерній и № пристаней по порядку (по путамъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Числосудовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		В с ѣ х ѣ г р у з о в ѣ (на судахъ и плотахъ).				
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	О т п р а в л е н о .		П р и б ы л о .		Перегрузка судовъ или на судахъ или плотахъ.
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.
		Въ томъ числѣ суда и съ перегружа- емыми товарами.								
С.-Петербург.	V. Наровская группа судоходныхъ путей. (Балтійскій бассейнъ).									
	298. р. Луга — при устьѣ	—	226	—	—	—	—	901.924	53.452	—
	прист. Лугск. (прид. Куземкино)	297	—	61 ²⁾	—	1.650.075 ²⁾	77.036 ²⁾	—	—	—
	Итого по р. Лугѣ	297	226	61	—	1.650.075	77.036	901.924	53.452	—
	299. р. Россонь — Нарвскій портъ	—	—	—	61 ²⁾	—	—	236.541 ⁴⁾	7.236 ⁴⁾	—
	300а. р. Нарова ниже пороговъ — г. Нарва	—	71	—	—	—	—	511.610	16.348	—
С.-Петербургской.	Итого по рр. Лугѣ, Россони и Наровѣ ниже пороговъ	297	297	61	61	1.650.075	77.036	1.650.075	77.036	—
	300б. р. Нарова выше пороговъ — прист. Кулга	371	1.238	—	127 ⁴⁾	392.674	304.085	2.155.076 ⁵⁾	261.197 ⁵⁾	—
	Костино	136	—	—	—	335.980	11.734	—	—	—
	Криуша	33	—	31 ⁴⁾	—	217.825 ⁷⁾	7.382 ⁷⁾	—	—	—
	Омутъ	55	—	—	—	59.253	4.351	—	—	—
	Ольгинъ крестъ	8	16	—	—	2.239	532	1.157	2.888	—
	Верх. Село	27	38	25 ¹²⁾	—	335.852 ¹³⁾	16.562 ¹³⁾	2.464	5.160	—
	Скамья	234	70	16 ¹⁴⁾	—	325.390 ¹⁵⁾	20.629 ¹⁵⁾	9.078	35.097	—
	Сыренецъ	245	61	14 ¹⁷⁾	—	164.055	44.839	15.301	33.038	—
	Итого по р. Наровѣ выше пороговъ	1.109	1.423	86	127	1.833.268 ¹⁸⁾	410.114 ¹⁸⁾	2.183.058 ¹⁹⁾	337.380 ¹⁹⁾	—
С.-Петербургской.	301. р. Плюсса — Марвинскій	134	—	—	—	206.463	15.168	—	—	—
	Подкино	130	11	—	—	173.420	17.342	1.476	1.404	—
	Поля	—	—	41 ¹⁹⁾	—	56.800 ²¹⁾	1.704 ²¹⁾	—	—	—
	Гавриловская	—	2	—	—	—	—	1.320	520	—
Лифлянд.	Итого по р. Плюссѣ	264	13	41	—	436.683 ²¹⁾	34.214 ²¹⁾	2.796	1.924	—
	302. оз. Чудское — г. Гдовъ	—	8	—	—	—	—	1.908	1.976	—
	Логгеда	15	11	—	—	1.193	1.902	1.915	1.452	—
	Красная Гора	84	—	—	—	3.179	6.216	—	—	—
	Черный	31	38	—	—	9.352	7.681	11.482	13.514	—
	Н. Раппенъ (Вебсъ)	—	7	—	—	—	—	23.231	16.504	—
	Итого по Чудскому оз.	130	64	—	—	13.724	15.799	38.536	33.446	—
	303. оз. Псковское — Лисье	—	1	—	—	—	—	3.500	2.012	—
	304. р. Великая — г. Псковъ	105	108	—	—	262.975	104.255	319.842	190.520	—
	305. р. Эмбахъ — г. Дерптъ	1	—	—	—	1.100	900	—	—	—
Псковск.	Итого по рр. Наровѣ, выше пороговъ, Плюссѣ, Великой и Эмбахъ и оз. Чудскому и Псковскому	1.609	1.609	127	127	2.547.750	565.282	2.547.750	565.282	—
	Итого по Наровской группѣ судоходныхъ путей	1.906	1.906	188	188	4.197.825 ²²⁾	642.318 ²²⁾	4.197.825 ²²⁾	642.318 ²²⁾	—
	1881	1.080	1.080	189	189	3.085.988	732.164	3.085.988	732.164	—
	1880	1.239	1.239	187	187	4.245.667	741.124	4.245.667	741.124	—
	1879	1.194	1.194	212	212	3.387.474	725.820	3.387.474	725.820	—
	1878	1.269	1.269	232	232	3.104.436	897.108	3.104.436	897.108	—
ИТОГО по водянымъ путямъ Европейской Россіи		58.223 ²³⁾	49.476	101.084 ²⁴⁾	88.224	513.626.431 ²⁵⁾	195.693.874 ²⁵⁾	461.425.423 ²⁶⁾	164.589.034 ²⁶⁾	55.384.199.363 ²⁷⁾
(кроме Финляндіи, Царства Поль- скаго и Кавказа).		51.317	45.355	105.358	87.588	472.167.808	176.855.414	423.964.941	149.993.609	43.231.766.31.33
1881		55.452	49.050	119.145	91.812	512.833.487	185.593.430	444.558.240	157.458.437	54.574.875.34.21
1880		59.551	52.270	99.992	88.368	522.407.842	190.869.869	440.786.958	165.923.441	65.260.779.39.54
1879		59.471	53.096	88.821	71.484	478.308.569	171.680.620	393.015.170	145.109.138	41.135.555.28.57

Digitized by Google

Отправление и прибытіе судовъ, плотовъ и грузовъ по при

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Названіе губерній и № пристаней по порядку (по путямъ).	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ И ПРИСТАНЕЙ.	Число судовъ съ грузомъ.		Число плотовъ.		Всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ).					
		Отправ- лено.	При- было.	Отправ- лено.	При- было.	Отправлено.		Прибыло.		Перегружено судовъ или на на суда или в	
						Количество.	Объявленная цѣнность.	Количество.	Объявленная цѣнность.	Количе- ство.	Цѣ- нность.
Данныя, показанныя въ „Итогѣ по водянныѣмъ пу- тямъ Европейской Россіи“, распределяются по морскимъ бассейнамъ слѣдующимъ образомъ:											
Вѣлаго моря	1882	1.265	800	3.399	1.843	9.104.012 ¹⁾	5.177.206 ¹⁾	6.734.587 ²⁾	4.437.477 ²⁾	—	—
	1881	1.133	693	1.236	1.140	8.244.732	5.502.573	5.759.424	4.295.834	—	—
	1880	1.195	740	2.127	1.304	8.528.880	7.174.575	7.169.460	6.202.587	—	—
	1879	1.026	711	1.094	908	8.143.666	6.221.881	6.029.504	5.567.096	—	—
	1878	947	656	4.303	982	7.026.812	6.304.354	5.846.835	5.788.156	—	—
Балтійскаго ¹⁷⁾ „	1882	20.677 ³⁾	20.888 ⁴⁾	55.217 ⁵⁾	56.873 ⁶⁾	191.431.078 ⁵⁾	16.277.910 ⁵⁾	228.817.966 ⁶⁾	44.542.737 ⁶⁾	1.667.823	59
	1881	19.744	20.738	54.798	59.343	197.558.359	13.968.504	235.087.337	37.334.594	474.025	22
	1880	20.405	22.269	59.236	62.512	197.450.620	13.483.106	226.379.526	39.402.610	430.650	30
	1879	21.598	24.594	39.331	53.062	184.846.582	14.071.444	225.773.525	42.495.003	831.333	30
	1878	23.255	25.557	37.145	43.131	202.789.509	14.917.105	201.661.304	29.534.690	887.723	42
Чернаго ¹⁸⁾ „	1882	8.959 ⁷⁾	6.644 ⁸⁾	9.782 ⁹⁾	3.732 ¹⁰⁾	44.458.085 ⁹⁾	22.298.028 ⁹⁾	27.248.972 ¹⁰⁾	12.651.566 ¹⁰⁾	157.259	12
	1881	5.386	4.467	11.161	4.581	26.227.619	15.101.616	20.833.368	11.049.882	310.791	30
	1880	6.298	5.187	9.254	4.419	28.090.126	15.281.218	22.141.147	11.675.555	244.124	23
	1879	6.898	5.432	8.822	3.884	36.443.086	18.798.555	24.974.544	12.761.654	919.350	46
	1878	7.097	5.563	8.525	3.195	39.051.512	18.454.367	25.640.723	12.986.969	1.506.380	74
Азовскаго „	1882	2.252	2.241	1.393	1.340	16.724.507 ¹¹⁾	8.745.124 ¹¹⁾	15.788.786 ¹²⁾	8.649.813 ¹²⁾	—	—
	1881	1.091	842	1.249	1.171	11.369.583	5.737.881	9.948.877	5.000.764	—	—
	1880	1.115	821	1.256	1.256	11.186.246	6.956.249	10.579.332	6.577.623	—	—
	1879	1.011	674	1.290	1.064	9.619.449	7.251.747	8.296.530	6.300.479	—	—
	1878	807	402	1.149	1.149	9.722.947	5.703.439	9.253.890	4.936.209	—	—
Каспійскаго „	1882	25.070 ¹³⁾	18.903	31.132	24.436	251.908.749 ¹⁴⁾	143.195.606 ¹⁴⁾	182.784.712 ¹⁵⁾	94.307.441 ¹⁵⁾	53.559.117	36.21
	1881	24.053	18.615	36.914	21.353	228.767.515	136.544.840	152.285.935	92.312.535	42.446.950	30.80
	1880	26.439	20.003	47.272	22.321	267.577.615	142.698.282	178.288.775	93.600.062	53.900.101	33.67
	1879	29.018	20.859	49.455	29.450	283.355.059	144.526.242	175.712.855	98.799.209	63.510.096	38.77
	1878	27.365	20.918	37.699	23.027	219.717.789	126.301.305	150.611.918	91.863.114	38.741.452	27.70

Свѣдѣнія о прибытіи судовъ, плотовъ и грузовъ не полны, вслѣдс

14	15	16	17			18	19	20		21	22	1	23
Въ томъ числѣ поштучныхъ грузовъ. (Скотъ, экипажи и др.).				Объявленная цѣнность плотовъ. (Кромѣ груза на нихъ).			Объявленная цѣнность всѣхъ грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.			№ путей и пристаней по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.		
Отправлено.		П р и б ѣ л о.		Отправл.	Прибыв.	Перевяз.	Отправлен-ныхъ (8 и 17).	Прибыв-шихъ (10 и 18).	Перегруж. и перевяз. (12 и 19).				
Объявл. цѣнность.	Количе-ство.	Объявл. цѣнность.											
Рубли.	Пуды.	Рубли.											
13.011	10.382	14.353	397.197	367.783	—	5.556.403	4.805.260	—					
18.103	13.218	18.773	278.997	276.273	—	5.781.570	4.572.107	—					
17.102	13.386	17.942	237.939	231.052	—	7.412.514	6.433.639	—					
21.212	16.249	21.894	298.058	261.380	—	6.519.939	5.828.476	—					
19.457	14.914	19.874	326.822	301.876	—	6.631.176	6.090.032	—					
83.367	52.045	71.114	3.168.580	3.271.639	1.771.827	19.446.490 ¹⁶⁾	47.814.376	2.297.278					
43.541	18.819	43.730	3.450.391	4.037.946	1.428.082	17.418.895	41.372.540	1.654.265					
55.301	23.449	55.179	2.748.228	3.153.313	1.008.558	16.231.334	42.555.923	1.310.926					
43.412	17.514	42.416	2.711.566	3.035.455	1.010.701	16.783.010	45.530.458	1.317.196					
59.604	26.012	56.423	3.041.366	3.419.773	1.464.141	17.958.521	32.954.463	1.894.029					
56.196	21.204	55.231	2.785.453	935.433	98.850	25.083.483 ¹⁶⁾	13.586.999	218.934					
32.230	5.105	22.403	3.515.684	1.576.477	91.906	18.617.300	12.626.359	396.532					
15.126	4.007	15.963	3.318.849	1.876.351	38.046	18.600.067	13.551.906	269.163					
14.214	4.776	14.102	2.907.956	1.487.231	75.110	21.706.511	14.248.885	540.670					
12.104	3.216	11.915	2.144.672	898.861	82.771	20.599.039	13.885.830	823.299					
17.679	4.771	7.994	146.647	142.108	—	8.891.771	8.791.921	—					
7.819	1.654	7.461	187.592	173.559	—	5.925.473	5.174.323	—					
2.547	472	1.752	142.275	142.275	—	7.098.524	6.719.898	—					
4.129	1.649	3.851	162.791	134.825	—	7.414.538	6.435.304	—					
2.015	841	1.974	73.667	73.667	—	5.777.106	5.009.876	—					
291.361	59.017	81.456	2.421.687	1.847.928	—	145.617.293	96.155.369	36.236.883					
323.652	128.832	247.367	2.194.101	1.513.074	—	138.738.941	93.825.609	30.804.796					
506.182	334.792	448.281	2.538.310	1.672.530	17.752	145.236.592	95.272.592	33.697.454					
563.349	377.370	540.446	2.678.954	1.773.947	221.304	147.205.196	100.573.156	38.998.538					
275.223	179.003	229.743	2.085.814	1.492.332	111.784	128.387.119	93.355.446	27.811.813					

¹⁾ Въ т. ч. на плотяхъ: 1.057.615 п., цѣнн.—100.689 р.

²⁾ " " " 580.615 " " 91.522 "

³⁾ Въ т. ч. зимовавшихъ—45 суд.

⁴⁾ " " " 863 плот., цѣнн. 84.074 р.

⁵⁾ { " " " 353.905 п., цѣнн.—59.276 р.

⁶⁾ { Въ т. ч. на плотяхъ: 14.238.688 " " 250.441 "

⁷⁾ { " " " 14.136.693 " " 440.320 "

⁸⁾ Въ т. ч. зимовавшихъ—21 суд.

⁹⁾ " " " 11 плот., цѣнн.—2.988 р.

¹⁰⁾ { " " " 134.678 п., цѣнн.—119.115 р.

¹¹⁾ { Въ т. ч. на плотяхъ: 4.754.296 " " 1.013.236 "

¹²⁾ { " " " 4.631.656 " " 787.165 "

¹³⁾ { " " " 7.345.511 " " 632.714 "

¹⁴⁾ { " " " 6.337.963 " " 561.977 "

¹⁵⁾ Въ т. ч. зимовавшихъ—58 суд.

¹⁶⁾ { " " " 623.590 п., цѣнн.—468.675 р.

¹⁷⁾ { Въ т. ч. на плотяхъ: 10.199.603 " " 319.001 "

¹⁸⁾ { " " " 7.568.589 " " 225.947 "

¹⁹⁾ Сверхъ того на раздѣльныхъ бьефахъ Березинской и Двѣпровско-Бугской системъ отправлено 161 плот., цѣнн.—47.504 р.

²⁰⁾ Свѣдѣнія о движеніи судовъ и плотовъ по р. Вислѣ и ея пригонамъ въ предѣлахъ Царства Польскаго (Варшавскаго округа п. с.) въ настоящую таблицу не включены и приведены особо въ приложеніи (см. стр. 68).

²¹⁾ См. примѣчаніе къ строку 3-й р. Двѣпра (№ 207).

, что часть ихъ разгружается внѣ судоходнаго надзора.

Свѣдѣнія о числѣ судовъ и плотовъ, прослѣдовавшихъ по рѣкамъ Варшавскаго округа п. с. въ 1882

1	2	3	4	5	6	7
№ по порядку.	Названіе рѣкъ и пристаней.	ПРОШЛО.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		СУДОВЪ.			Плотовъ.	
		Внизъ.	Вверхъ.	Итого.		
1	1. р. Висла — г. Нешава	1.412 ⁴⁾	1.220 ²⁾	2.632	2.043 ³⁾	4) Въ Пруссію съ грузомъ, цѣнн.—5.479.513 руб.
2	„ Влоцлавскъ	1.905 ⁴⁾	2.038 ⁵⁾	3.943	2.026	2) Изъ Пруссіи съ грузомъ—2.460.937 пуд., цѣнн.—2.277.008 руб. и сверхъ того—537 порожнихъ судовъ.
3	„ Плоцкъ	1.217	956	2.173	2.082	3) Въ т. ч. мѣстныхъ 1.527 плот., цѣнн.—4.718.759 руб. и транзитныхъ—516 плот., цѣнн.—1.909.015 р. (отправлено въ Пруссію)
4	м. Новый Дворъ	1.285 ⁶⁾	—	1.285	110 ⁶⁾	4) Въ т. ч. порожнихъ—234 суд.
5	г. Варшава	1.110	891	2.001 ⁷⁾	1.074 ⁸⁾	5) „ 284 „
6	Н. Александрія	1.381	243	1.624	622	6) Съ Висло-Нѣманскаго пути.
7	г. Зовихостъ	142 ⁹⁾	—	142	476 ¹⁰⁾	7) Осталось груза для мѣстнаго потребленія, цѣнн.—2.316.585 руб.
8	Н. Корчинъ	130	—	130	—	8) Изъ этого числа осталось для мѣстнаго потребленія—134 плот.
1	2. р. Пилица — Мровина	—	—	—	— ¹¹⁾	9) Изъ Австріи съ грузомъ, цѣнн.—72.876 руб.
2	Бялобжеги	—	—	—	— ¹²⁾	10) Изъ Австріи съ грузомъ, цѣнностью вывезъ—1.482.973 руб.
3	Н. Място	—	—	—	3 ¹³⁾	11) Дровянаго лѣса—2.000 куб. саж.
4	Домановице	—	—	—	4 ¹⁴⁾	12) Клепокъ—3.600, шпаль—2.940, балокъ—2.600, досокъ—2.650 строеваго лѣса—200 шт.
5	Закржевъ	—	—	—	— ¹⁵⁾	13) Стропилъ сосновыхъ—1.500 шт.
6	Иновлодзь	—	—	—	— ¹⁶⁾	14) Балокъ—1.250 и шпаль—500 шт.
7	Сухеевъ	—	—	—	— ¹⁷⁾	15) Дровянаго лѣса—500 куб. саж.
8	Утрата	—	—	—	— ¹⁸⁾	16) Стропилъ сосновыхъ—3.366 шт.
9	Бобровники	—	—	—	— ¹⁹⁾	17) Подкладокъ—38.300, балокъ—31.800, стропилъ—6.360, бревенъ—500 шт. и клепокъ—75 копъ.
10	Тарасъ	—	—	—	— ²⁰⁾	18) Строеваго лѣса—600 шт.
1	3. р. Вѣпржъ — Косминъ	—	—	—	— ²¹⁾	19) Шпаль—3.000, балокъ—1.500 и остановилось на зимовку строеваго лѣса—2.000 шт.
2	Барановъ	—	—	—	— ²²⁾	20) Строеваго лѣса—585, балокъ—479, шпаль—105 шт. и дровянаго лѣса—400 куб. саж.
3	Люшава	—	—	—	33 ²³⁾	21) Строеваго лѣса—568 шт., цѣнн.—1.430 руб.
4	Лешковице	—	—	—	27 ²⁴⁾	22) „ 5.000 „ 15.000 „
5	Щекарковъ	—	—	—	148 ²⁵⁾	23) Въ нихъ бревенъ—1.800 шт., цѣнн.—5.400 руб.
6	Явиць	—	—	—	17 ²⁶⁾	24) „ 1.440 „ 4.320 „
7	Завѣпржице	—	—	—	15 ²⁷⁾	25) „ 8.901 „ 62.307 „
8	Генся Карчма	—	—	—	— ²⁸⁾	26) „ шпаль—2.700 шт. и клепокъ—40 копъ.
9	Стенжица	—	—	—	— ²⁹⁾	27) „ балокъ—1.286 шт., цѣнн.—7.716 руб.
10	Красноставъ	—	—	—	25 ³⁰⁾	28) Балокъ—4.700 и брусьевъ—539 шт., цѣнн.—22.362 руб.
11	Тарногура	—	—	—	71 ³¹⁾	29) Подкладокъ—12.000 и столбовъ—12.000 шт., цѣнн.—19.800 руб.
1	4. р. Санъ — Кржешовъ	4	—	4	4 ³²⁾	30) Въ нихъ швелей—5.000 и строеваго лѣса—2.500 шт., цѣнн.—16.000 руб.
1	5. р. Нида — въ Андреевскомъ уѣздѣ	—	—	—	1.181 ³³⁾	31) Въ нихъ подкладокъ—22.500, балокъ—3.210, швелей—1.800 и плансоновъ—100 шт., цѣнн.—43.175 руб. и остановилось на зимовку: подкладокъ—500 и балокъ—800 шт.
2	„ Стопницкомъ „	77	—	77	20 ³⁴⁾	32) Въ нихъ балокъ—1.350 шт.
1	6. р. Варта — Пыздры	176 ³⁵⁾	168 ³⁶⁾	344	694 ³⁷⁾	33) „ клепокъ—35.500, швелей—21.180, шпаль—11.306 брусьевъ—8.486 и строеваго лѣса—2.763 шт., цѣнн.—120.667 руб.
2	Конинъ	38	—	38	540	34) Въ нихъ швелей—112.000 и строительнаго лѣса—2.000 шт., цѣнн.—145.730 руб.
3	Кола	27	—	27	437	35) Въ Пруссію съ грузомъ, цѣнн.—457.490 руб.
4	Костельница	—	—	—	587 ³⁸⁾	36) Изъ Пруссіи съ грузомъ, цѣнн.—58.637 руб.
5	Сѣрадзь	—	—	—	— ³⁹⁾	37) Въ Пруссію цѣнностью съ лѣснымъ грузомъ—310.780 руб.
6	Бурженинъ	—	—	—	— ⁴⁰⁾	38) Въ нихъ балокъ—20.445, клепокъ—18.750 и шпаль—14.675 шт., цѣнн.—171.405 руб.
7	Конопница	—	—	—	— ⁴¹⁾	39) Шпаль—2.000, лѣса—120 шт. и клепокъ—90 копъ, цѣнн.—18.870 руб.
8	Радучице	—	—	—	— ⁴²⁾	40) Лѣса—90 шт.
9	Борки	—	—	—	— ⁴³⁾	41) Шпаль—100 и лѣса—300 шт., цѣнн.—415 руб.
10	Кржечовъ	—	—	—	60 ⁴⁴⁾	42) Шпаль—2.413, лѣса—2.105 шт. и клепокъ—80 копъ, цѣнн.—17.426 руб.
11	Дзялошинъ	—	—	—	164 ⁴⁵⁾	43) Шпаль—3.449, лѣса—1.452 шт. и клепокъ—208 копъ.
						44) Въ нихъ лѣса—2.800 шт., цѣнн.—6.000 руб.
						45) „ 5.618 „ 81.659 „ и остановилось на зимовку строеваго лѣса—446 шт.

V.

ПРОИСШЕСТВІЯ СЪ СУДАМИ И ПЛОТАМИ

НА

ВНУТРЕННИХЪ ВОДЯНЫХЪ ПУТЯХЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.

въ 1881 г.

Примѣчаніе. Эта таблица составлена по донесеніямъ начальниковъ судоходныхъ дистанцій.

Статистическій сборникъ М. п. с. — Выпускъ 10.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происш. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО П			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происше- ствія. — Мѣсяць и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Кото- рую навигацию судно пла- ваетъ	Званіе и управ- лѣніе судна или буксир парох
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоход- ной дистанціи.							
	I. Волго-С.-Двинско- Невская группа судо- ходныхъ путей. Каспійскій бассейнъ.								
	1. р. Волга.								
1	Противъ селенія Усть-Кур- домъ въ 29 вер. выше г. Са- ратова.	Саратовская.	Мая 18.	Потопленіе судна, вслѣдствіе сильнаго вѣтра.	1	Баржа.	.....	5	.....
2	У Александровскаго желѣзно- дорожнаго черезъ р. Волгу моста.	Завѣдыв. судоходств. у Александровск. моста.	Мая 12.	Ударъ судна о быкъ моста.	1	Баржа.	.....	.....	.....
3	Тоже.	Тоже.	Мая 13.	Ударъ судовъ о быкъ моста.	2	Баржи.	.....	.....	.....
4	Тоже.	Тоже.	Апрѣля 27.	Ударъ о ледорѣзъ была № 10, при проходѣ моста, вслѣд- ствіе того, что буксируемыя 4 судна проходили пролетъ моста не расчеленными.	2	Баржи.	.....	.....	Командир мѣщ. Н
5	Тоже.	Тоже.	Апрѣля 29.	Ударъ о быкъ при проходѣ моста.	1	Баржа.	.....	.....	Командир крест. III
6	Въ 12 вер. выше г. Самары.	Самарская.	Апрѣля 29.	Столкновеніебуксируемой бар- жи съ стоявшею на якорѣ баржею.	2	Баржи.	{ .....	.....	.....
7	Въ 1/2 верстѣ выше г. Симбир- ска.	Тоже.	Іюня 7.	Ударъ о стоявшій на якорѣ дѣсной плотъ.	1	Барка.	.....	.....	.....
8	Около с. Богородскаго, Те- тюшскаго у.	Казанская.	Мая 19.	Столкновеніе буксируемыхъ су- довъ съ стоявшею на якорѣ баркою.	1	Барка.	.....	.....	.....
9	Недоходя 2-хъ вер. до Красно- видовскаго переката, Свияжск. уѣзда.	Тоже.	Сентября 20.	Ударъ о подводную карчу.	1	Баржа.	.....	.....	.....
10	На Теньковскомъ перекатѣ, Свияжскаго у.	Тоже.	Августа 9.	Столкновеніе парохода «Пе- гасъ» съ баржею, шедшею на буксирѣ парохода «Русь».	1	Баржа.	.....	.....	.....
					1	Пароходъ «Пегасъ».	.....	.....	.....
11	Ниже Спасскаго затона на Теньковск. перекатѣ, Свияж- скаго у.	Тоже.	Іюня 12.	Столкновеніебуксируемыхъ су- довъ съ стоявшимъ на мели судномъ.	1	Рыбница.	.....	.....	.....
12	На Шелангинскомъ перекатѣ, Свияжскаго у.	Тоже.	Сентября 22.	Потопленіе судна отъ ветхо- сти и усиленной буксировки при проходѣ переката.	1	Баржа.	.....	9	.....
13	Близъ Сергіевскаго переката.	Тоже.	Октября 15.	Ударъ парохода о якорь, поло- женный съ буксируемой имъ баржи, вслѣдствіе темноты.	1	Пароходъ «Елабуга».	.....	.....	.....
14	Близъ Князьскаго переката въ 22 в. выше г. Чебоксарь.	Чебоксарская.	Іюня 12.	Столкновеніе буксируемой па- роходомъ баржи съ караваномъ судовъ, шедшимъ по тому же направленію, вслѣд- ствіе догнавшихъ на ходу буксирныхъ снастей.	1	Баржа.	На р. Камѣ.	10	.....

1	12	13	14	15	16	17	18	19	1	20
ПРИХОДЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				№№ происшест. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
гъ ли ители тель- или ть на всему вость.	Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зи- мовѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛ.		
...	Стояло на якорѣ.	17.269	Мука ржаная и овесъ.	Застрах.	Не было.	Затонуло.	Затонулъ.	...	1	
...	На буксирѣ.	...	...	...	Не б.	Поврежд.	...	...	2	
...	На букс.	...	...	...	Не б.	Поврежд.	...	...	3	
...	На букс.	...	...	...	Не б.	Поврежд.	...	...	4	
...	На букс.	...	...	...	Не б.	Поврежд.	...	...	5	
...	На букс.	...	Рельсы.	...	Не б.	Затонуло.	Затонулъ.	...	6	
...	Ст. на якорѣ.	...	Деревян. издѣл.	...	Не б.	Затон.	Затон.	...	7	
...	Сплавомъ.	...	Бумажный ка- мень.	...	Не б.	Затон.	Затон.	2.500	8	
...	Ст. на якорѣ.	...	Лѣсн. издѣл.	...	Не б.	Затон.	Затон.	4.000	9	
...	На букс.	...	Сахаръ и рыба.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	45.000	10	
...	На букс.	...	...	...	Не б.	Поврежд.	...	300	11	
...	Паромъ.	—	Порожній.	—	Не б.	Поврежд.	—			
...	Ст. на мели.	...	Глиняные из- дѣлія.	...	Не б.	Затонуло.	Не пострад.	120	12	
...	На букс.	...	Железо.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затонулъ.	5.000	13	
...	Паромъ.	—	Съ судномъ на буксирѣ.	—	Не б.	Затон.	—	4.000	14	
...	На буксирѣ.	2.000	Соль.	...	Не было.	Затонуло.	Затонулъ.	5.000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшеств. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПО			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую навигацию судно пла- ваетъ.	Званіе и управленіе судна или буксирнаго пароха.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
15	Въ 2-хъ вер. выше д. Шишкаръ, Козьмодемьянск. у.	Чебоксарская	Мая 28.	Пожаръ на суднѣ отъ искръ проходившаго парохода.	1	Баржа.	На р. Камѣ.	2	.....
16	Близъ мѣстности Орѣховый яръ, въ 18 вер. ниже г. Козьмодемьянска.	Тоже.	Мая 2.	Потопленіе судна, вслѣдствіе сильной бури.	1	Баржа.	На р. Сурѣ.	9	.....
17	Противъ устья р. М. Кокшаги въ 8 вер. ниже Маріинскаго посада, Чебоксарскаго у.	Тоже.	Сентября 19.	Столкновеніе буксируемыхъ судовъ съ шедшимъ на парусъ судномъ, по случаю вѣтра.	1	Рыбница.	На р. Ока.	1	.....
18	Въ 5 вер. выше Маріинскаго посада, Чебоксарскаго у.	Тоже.	Іюля 31.	Столкновеніе шедшихъ на буксиръ судовъ, вслѣдствіе волненія произведеннаго проходившими мимо двумя пароходами.	1	Баржа.	На р. Уфѣ.	1	.....
19	Противъ Седѣльниковской пристани, Чебоксарскаго у.	Тоже.	Сентября 14.	Столкновеніе шедшихъ по теченію на буксиръ парохода „Отчизна“ судовъ съ пароходомъ „Волга“, поднимавшимся вверхъ съ буксируемыми имъ судами.	1	Пароходъ „Волга“.	.....	.....	.....
20	Въ 5 верстахъ ниже г. Козьмодемьянска.	Тоже.	Мая 16.	Столкновеніе шедшей сплавомъ бѣляны съ буксируемыми также по теченію судами.	1	Бѣляна.	На р. Ветлугѣ.	1	.....
21	Въ 5 верстахъ ниже г. Козьмодемьянска.	Тоже.	Октября 7.	Столкновеніе пассажирскаго парохода при обгонѣ плывшаго по теченію судна, вслѣдствіе темноты и отсутствія сигнальнаго на суднѣ фанаря.	1	Лодка.	.....	.....	.....
22	Въ 3 вер. выше д. Сомовки, Васильурскаго у.	Лысковская.	Сентября 8.	Столкновеніе пассажирскихъ пароходовъ „Кормилецъ“ и „Передовой“.	1	Парох. „Передовой“.	.....	.....	.....
23	Въ 1/2 верстѣ ниже с. Юркина, Макарьевскаго у.	Тоже.	Августа 9.	Столкновеніе товаропассажирскихъ пароходовъ „Дуброва“ и „Помощникъ“.	1	Парох. „Помощникъ“.	.....	.....	.....
24	Противъ с. Кадницъ, Макарьевскаго у.	Тоже.	Октября 13.	Столкновеніе парохода при встрѣчѣ съ плывшимъ по теченію судномъ, вслѣдствіе темноты и отсутствія на суднѣ сигнальнаго огня.	1	Лодка.	.....	.....	.....
25	Между Безводнинскимъ и Кадницкимъ перекатами, Нижегородской г.	Тоже.	Сентября 5.	Столкновеніе парохода „Іоаннъ Грозный“ при обгонѣ буксируемаго пароходомъ „Морякъ“ вверхъ судна.	1	Баржа.	.....	.....	.....
26	Около Безводнинскаго переката, Нижегородскаго у.	Тоже.	Сентября 11.	Столкновеніе шедшихъ на буксиръ одного парохода судовъ, вслѣдствіе остановки передняго судна на песчаной отмели.	1	Баржа.	.....	.....	.....
27	Близъ Жуковского затона, Нижегородскаго у.	Нижегородская.	Октября 1.	Пожаръ на буксирномъ пароходѣ во время слѣдованія, отъ неизвѣстной причины.	1	Пароходъ „Гановеръ“.	.....	.....	.....
28	На перекатѣ Телячій Бродъ, въ 12 верст. ниже Нижняго Новгорода.	Тоже.	Сентября 14.	Столкновеніе остановившагося на мели судна съ проходившими мимо на буксиръ судами.	1	Дошаникъ.	.....	.....	Лоцманъ вкрест. В.

12		13	14	15	16	17	18	19	1	20
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				1	20
ъ ли тели ель- или гъ на ему ость.	Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на ян- мовѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самаго плота. РУБЛИ.	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛИ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛИ.		
...	На буксирѣ.	...	Зернов. хлѣбъ и кудель.	Застрах.	Не было.	Сгорѣло.	Сгорѣлъ.	157.000	15	ПРИМѢЧАНІЯ.
...	...	10.460	Древесн. уголь и бочкарныя доски.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	9.000	16	
...	Парусомъ.	11.034	Желѣзныя из- дѣлія.	Застрах. въ 11.034.	Не б.	Затон.	Затон.	10.000	17	
...	На буксирѣ.	8.032	Ржаная мука и овесъ.	Застрах. въ 8.032.	Не б.	Затон.	Затон.	7.800	18	
...	Паромъ.	—	Съ 5-ю судами на буксирѣ.	—	Не б.	Поврежд.	—	100	19	
...	...	7.645	Лѣсной мате- ріалъ.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	5.000	20	
...	Силавомъ.	...	Капуста.	...	Не б.	Затон.	Затон.	...	21	
...	Паромъ.	...	Пассажирскій.	—	Не б.	Поврежд.	—	...	22	
...	Паромъ.	...	Товаро-пасса- жирскій.	...	Не б.	Поврежд.	...	...	23	
...	На веслахъ.	...	...	...	Не б.	Затон.	Затон.	...	24	
...	На буксирѣ.	...	Пшеница.	...	Не б.	Поврежд.	Подмокъ.	...	25	
...	На буксирѣ.	...	Соль.	...	Не б.	Затон.	Затон.	4.000	26	
...	Паромъ.	—	Порожній.	—	Не б.	Сгорѣло.	—	25.000	27	
и тѣхъ.	Силавомъ	...	Желѣзо.	...	Не б.	Затонуло.	Затонулъ.	...	28	
										Кладъ выгружена на берегъ и судно убрано.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происш. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОСЛЕДСТВІЙ.			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построено корпусъ судна.	Которую навигацию судно или плотъ вѣдетъ.	Званіе и должность управителя судна или буксироваго парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
29	Выше переката Телячій Бродъ, Нижегородскаго уѣзда.	Нижегородская.	Іюля 8.	Потопленіе судна, имѣвшего осадку, равную глубинѣ на перекатѣ, при проходѣ котораго отъ усиленной буксировки судно разломалось.	1	Коломенка.	.....	.....	.....
30	Ниже Нижняго-Новгорода, въ Воложскъ р. Волги.	Тоже.	Іюля 6.	Потопленіе судна отъ неизвестной причины.	1	Барка	.....	.....	.....
31	Ниже Нижняго - Новгорода, около Дарьинскихъ песковъ.	Тоже.	Сентября 11.	Столкновеніе буксируемаго судна съ стоявшими на якорѣ судами, вслѣдствіе нераспорядительности командира парохода, обрубившаго, изъ опасенія столкновенія съ пароходомъ, буксиръ у своего судна, которое и ударилося о стоявшія на якорѣ суда.	3	Дощаника.	.....	.....	.....
					1	Баржа.	.....	.....	.....
32	Противъ Сибирской пристани въ Нижнемъ-Новгородѣ.	Тоже.	Іюля 7.	Столкновеніе буксируемаго судна съ стоящимъ на причалѣ судномъ, по случаю вѣтра.	1	Тихвинка.	.....	.....	.....
33	Тоже.	Тоже.	Августа 10.	Столкновеніе шедшаго на парусѣ судна съ стоящими на причалѣ судами, вслѣдствіе быстрого теченія и узкаго фарватера.	1	Тихвинка.	.....	.....	.....
34	Тоже.	Тоже.	Августа 11.	Столкновеніе буксируемыхъ судовъ съ стоящимъ на причалѣ судномъ, на которое буксируемыя суда навалило быстрымъ теченіемъ.	1	Дощаникъ.	.....	.....	Командиръ крест. Овчинковъ.
35	Тоже.	Тоже.	Августа 26.	Столкновеніе дощаника съ стоявшею на причалѣ баржею, на которую дощаникъ нанесло теченіемъ, вслѣдствіе лопнувшаго причала.	1	Дощаникъ.	Въ Костромск. г.	1	.....
36	Тоже.	Тоже.	Сентября 5.	Столкновеніе двухъ пароходовъ при встрѣчѣ.	2	Пароходъ «Легкій».	.....	.....	.....
						Пароходъ «Рюрикъ».	.....	.....	.....
37	У пристани Стрѣлки, при слияніи р. Оки съ Волгою.	Тоже.	Мая 20.	Столкновеніе плывшаго на парусѣ судна съ стоящимъ на причалѣ судномъ, по случаю вѣтра и быстрого теченія.	1	Тихвинка.	На р. Мологѣ	7	Лодманъ въ Кузнецовъ.
38	Противъ пристани Стрѣлки, въ Нижнемъ-Новгородѣ.	Тоже.	Іюля 31.	Столкновеніе буксироваго судна съ стоящимъ на причалѣ судномъ, по случаю вѣтра и быстрого теченія.	1	Тихвинка.	.....	.....	Капитанъ на куп. Сейферъ.
39	Противъ с. Савина, Ярославскаго у.	Ярославская.	Апрѣля 21.	Потопленіе буксируемаго судна, вслѣдствіе образовавшейся въ немъ течи.	1	Берлинка.	Въ Череповскомъ уѣздѣ.	1	Кап. пар. въ Арѣфьевъ, л. судна крест. Рентьевъ.
40	Въ 1-й верстѣ выше г. Ярославля.	Тоже.	Іюня 1.	Потопленіе судна, вслѣдствіе сильной бури.	1	Коломенка.	Близъ г. Перми.	1	.....
41	У г. Ярославля.	Тоже.	Мая 3.	Пожаръ на суднѣ отъ искры проходившаго парохода.	1	Полулодокъ.	Въ Мологскомъ уѣздѣ.	1	.....

12		13		14		15		16		17		18		19		1		20	
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.								ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.								1	20		
Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зи- мовкѣ).		Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самаго плота (въ рубляхъ).		Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ набуксирѣ (или «порож- нее»).		Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛ.		Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).		Что случи- лось съ суд- номъ.		Что случи- лось съ гру- зомъ(въ томъ числѣ и съ плотомъ).		Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛ.					
Набуксирѣ.			Желѣзо			Не б.	Затон.	Затон.		29	Кладь перегружена въ другое судно и затонувшая коломенка убрана.								
На букс.			Рельсы.			Не б.	Затон.	Затон.		30									
Стояли на якорѣ.			Разный товаръ.			Не б.	Затон.	Затон.	3.000	31									
Ст. на якорѣ.						Не б.	Поврежд.												
На буксирѣ.			Чугунъ и стекло.			Не б.	Затонуло.	Затонулъ.		32	Судно и грузъ изъ воды вынуты.								
Парусомъ.			Булыжн. кам.			Не б.	Затон.	Затон.		33									
Стоялъ на причалѣ.				Не застр.	Не б.	Затон.	Затон.		4.500	34	Судно и грузъ изъ воды вынуты.								
Сорвался съ причала.			Разный товаръ.			Не б.	Затон.	Затон.	900	35	Судно и грузъ изъ воды вынуты.								
Паромъ.			Пассажирскій.	—	Не б.	Поврежд.	—		2.426	36									
Паромъ.	—		Порожній.	—	Не б.	Повр.	—												
Парусомъ.			Камень и кирп.			Не б.	Затонуло.	Затонулъ.		37									
Стояло на причалѣ.			Чугунъ и стекло.			Не б.	Затон.	Затон.	2.000	38									
На буксирѣ.			Льняное сѣмя.	Застрах.	Не было.	Затонуло.	Часть груза спасена.			39									
Ст. на прич.			Льняное сѣмя.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затонулъ.			40	Кладь выгружена на берегъ и судно изъ воды поднято.								
Ст. у берега.	20.000		Овесъ.		Не б.	Затоплено.	Затопленъ.			41	Кладь выгружена на берегъ, а судно извлечено изъ воды.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшеств. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПО			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую навигацію судно пла-ваетъ	Званіе и званіе управителя судна или и буксирова парото
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
42	У г. Ярославля.	Ярославская.	Октября 11.	Потопленіе судна, вслѣдствіе чрезвычной нагрузки.	1	Тихвинка.	Въ Мологскомъ уѣздѣ.	5	.....
43	Въ 10 вер. выше г. Романово-Борисоглѣбска.	Тоже.	Іюля 27.	Ударъ буксируема судна о берегъ, по случаю боков. вѣтра.	1	Маринка.	.....	.....	.....
44	Въ 12 вер. ниже г. Рыбинска, около Черноградск. переката.	Тоже.	Іюня 3.	Потопленіе судна, вслѣдствіе сильной бури.	1	Тихвинка.	Въ Устюжскомъ уѣздѣ.	1	.....
45	Противъ д. Лосева, Рыбинск. уѣзда.	Рыбинская.	Мая 21.	Столкн. спускавшаг. на якорѣ судна съ столбш. на причалѣ судномъ, по случаю вѣтра.	1	Унжакъ.	.....	.....	.....
46	На Лосевскомъ перекатѣ, Рыбинскаго у.	Тоже.	Іюля 14.	Ударъ буксируемаго судна о подводный камень, вслѣдствіе уклоненія съ фарватера.	1	Барка.	.....	.....	.....
47	На Рыбинской пристани.	Тоже.	Мая 9.	Давленіемъ пара выбило крышку промывательнаго люка въ дымовой коробкѣ праваго котла, вслѣдствіе недостаточнаго крѣпленія крышки люка.	1	Пароходъ „Гусевъ“.	.....	.....	.....
48	Тоже.	Тоже.	Мая 29.	Пожаръ на суднѣ отъ неосторожнаго обращенія судорабочихъ съ огнемъ.	1	Баржа.	.....	.....	.....
49	Тоже.	Тоже.	Іюля 22.	Потопленіе судна, вслѣдствіе образовавшейся въ немъ течи.	1	Баржа.	.....	13	.....
50	Тоже.	Тоже.	Августа 21.	Ударъ шедшаго сплавомъ судна о якорь стоявшаго судна, вслѣдствіе отсутствія надъ якоремъ полавка.	1	Тихвинка.	.....	.....	.....
51	Въ 6 вер. выше г. Рыбинска.	Тоже.	Мая 3.	.....	1	Тихвинка.	.....	.....	.....
52	2. р. Кама. На Масловскомъ перекатѣ, Ланшевск. у.	Чистопольская.	Іюля 4.	Столкновение буксируемаго судна при обходѣ стоявшаго на якорѣ судна, по случаю сильного теченія.	1	Барка.	.....	.....	Лоцманъ судна крест. Бав
					1	Баржа.	.....	.....	Команд. на куп. Свѣт
53	Въ 3 верстахъ ниже с. Покровскаго, Мамадышск. у.	Тоже.	Мая 19.	Потопленіе и остановка на мели судовъ, вслѣдствіе сильной бури.	1	Барка.	.....	.....	.....
					1	Барка.	.....	.....	.....
54	Въ 6 верстахъ ниже Нытвинской пристани, Оханск. у.	Перыская.	Іюня 7.	Ударъ судна о ведшій его на буксирѣ пароходъ, вслѣдствіе остановки парохода.	1	Коломенка.	.....	3	.....
55	3. р. Вятка. Въ 6 вер. выше г. Мамадыша.	Чистопольская.	Мая 6.	Пожаръ на суднѣ отъ неизвестной причины.	2	Баржи.	.....	.....	.....
56	Близъ устья, Казанскаго у.	Казанская.	Апрѣля 24.	Столкновение буксируемаго судна при встрѣчѣ съ шедшимъ на буксирѣ плотомъ.	1	Бѣляна.	.....	.....	.....
57	Тоже.	Тоже.	Апрѣля 7.	Столкнов. буксируемаго судна съ стоявш. у берега судномъ.	1	Баржа.	.....	.....	.....

12		13	14	15	16	17	18	19	1	20
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				№ происшест. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зи- мовѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота.	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія.			
	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.			
Сплавомъ.	188	Тѣсъ.	...	Не было.	Затонуло.	Затонулъ.	...	42	Кладь выгружена на берегъ и судно убрано.	
На буксирѣ.	...	Кудѣль и овесъ.	Застрах.	Не б.	Поврежд.	Частью под- мокъ.	...	43		
Ст. у берега.	...	Кирпичъ.	...	Не б.	Затонуло.	Затонулъ.	...	44	Кладь и судно подняты изъ воды.	
Ст. на прич.	...	Дрова.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	400	45		
На буксирѣ.	...	Кости.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	...	46	Кладь перегружена въ другое судно.	
Паромъ.	—	Съ судномъ на буксирѣ.	—	Не б.	Поврежд.	—	...	47		
Ст. на прич.	16.868	Рожь и овесъ.	...	Не б.	Не пострад.	Не пострад.	5	48	При этомъ случаѣ обожгло паромъ 4 человекъ служащихъ на парохо- дѣ, изъ коихъ машинистъ и воче- гарь умерли въ тотъ же день.	
Ст. на прич.	...	Мука ржаная и овесъ.	Не застрах.	Не б.	Затонуло.	Затонулъ.	31.000	49		
Сплавомъ.	...	Чугунное литье.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	250	50	Кладь перегружена въ другое судно.	
Сплавомъ.	...	Овесъ.	...	Не б.	Затон.	Затон.	...	51		
Ст. на якорѣ.	...	Дрова и уголь.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	700	52	При этомъ случаѣ утонулъ одинъ судорабочій.	
На буксирѣ.	...	...	...	Не б.	Поврежд.	Не пострад.	...	...		
Сплавомъ.	...	Дрова.	Застрахов.	Не было.	Выброшено на мель (безъ поврежд.). Затонуло.	Не постр.	1.000	53	Въ іюлѣ мѣсяцѣ судно и грузъ изъ воды вынуты.	
Сплавомъ.	...	Дрова.	Застр.	Не б.		Затонулъ.				
На буксирѣ.	...	Желѣзо.	...	Не б.	Затон.	Затон.	...	54		
На букс.	...	Хлѣбный грузъ.	...	Не б.	Сгорѣли.	Сгорѣлъ.	...	55		
На букс.	...	Лѣсн. пздѣлія.	Застрахов.	Не б.	Затонуло.	Затонулъ.	15.000	56		
Стояло у берега	—	Порожнее.	—	Не б.	Затон.	—	700	57		

2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшест. по порядку	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОСТРАДАВШИХЪ СУДОВЪ И ПЛОТОВЪ.			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую навигацию судно плаваютъ.	Званіе и званіе управителя судна или плота и буксироваго парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
58	5. р. Сура. На Красноселищенскомъ перекатѣ въ 8 верстахъ отъ г. Васильсурска.	Васильсурская.	Іюля 19.	Ударъ судна о подводную карчу.	1	Полубаржа.	При с. Фокинѣ Васильсурск. у.	4	.....
59	6. р. Ока. Противъ Нижняго-Новгорода.	Нижегородская.	Апрѣля 26.	Столкновеніе сорванныхъ бурей съ причаловъ судовъ съ стоявшимъ на якорѣ судномъ.	1	Баржа.	.....	5	.....
60	На прист. Стрѣлка, въ Нижнемъ-Новгородѣ.	Тоже.	Мая 20.	Столкновеніе слѣдовавшаго на парусѣ судна съ стоявшимъ на якорѣ судномъ, вслѣдствіе оплошности лодмана и сильнаго теченія.	1	Тихвинка.	.....	6	.....
61	Около с. Новинки, въ 15 верст. выше Нижняго-Новгорода.	Тоже.	Октября 14.	Пожаръ на суднѣ отъ неосторожнаго обращенія судорабочихъ съ огнемъ.	1	Конная машина.	.....	.....	.....
62	Близъ с. Жайскаго въ 50 вер. ниже г. Муромъ.	Тоже.	Іюля 1.	Ударъ парохода о подводную каменную гряду, вслѣдствіе неопытности лодмана.	1	Пар. „Ополченецъ“.	.....	.....	Лодманъ кр. Панявнѣ.
63	Въ 5 вер. ниже с. Дехтянова, Спасскаго у.	Рязанская.	Сентября 13.	Пожаръ на суднѣ отъ неизвѣстной причины.	1	Барка.	.....	1	Лодманъ кр. Зеленкины.
64	7. р. Москва. Близъ Голутвенскаго монастыря, Коломенскаго уѣзда.	Инспекц. р. Москвы.	Іюля 30.	Пожаръ на суднѣ отъ неизвѣстной причины.	1	Коломенка.	.....	.....	.....
65	Противъ д. Андреевки, Бронницкаго у.	Смотрит. 2-го уч. р. Москвы.	Сентября 10.	Потопленіе судна вслѣдствіе сильной бури.	1	Паромъ.	.....	.....	.....
66	Ниже с. Нагатина, Московскаго уѣзда.	Тоже.	Сентября 22.	Ударъ судна о камень, на который нанесло судно сильнымъ вѣтромъ.	1	Барка.	.....	.....	.....
67	8. р. Которость. Въ устьѣ р. Которости, при г. Ярославѣ.	Ярославская.	Ноября 11.	Пожаръ на пароходѣ отъ неосторожнаго обращенія съ огнемъ.	1	Пароходъ „Орловъ“.	Корпусъ въ Елнеши, а машина въ Костромѣ.	5	—
68	9. р. Шексна. Близъ д. Башарова, въ 12 вер. выше г. Рыбинска.	Рыбинская	Октября 17.	Пожаръ на стоявшихъ на зимовкѣ судахъ, отъ неосторожнаго обращенія съ огнемъ караульнаго.	1	Конная машина.	Въ с. Абакумовѣ.	11	—
					1	Кон. маш.	Въ г. Рыбинскѣ.	11	—
					1	Мокпанъ.	Въ г. Моршанскѣ.	9	—
					1	Полулодокъ.	Въ д. Башаровѣ.	1	—
69	Выше д. Воятицъ въ мѣстн. „Простъ“, Мологскаго уѣзда.	Тоже.	Сентября 8.	Столкновеніе парохода съ стоявшимъ у берега судномъ, на которое пароходъ навалило сильнымъ теченіемъ.	1	Унжакъ.	.....	.....	.....
70	Ниже устья р. Моксы, Череповскаго у.	Тоже.	Іюня 21.	Столкновеніе стоявшихъ на якорѣ судовъ вслѣдствіе волненія, произведеннаго проходившими на полныхъ парахъ пароходами.	1	Унжакъ.	.....	.....	.....

		12	13	14	15	16	17	18	19	1	20
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				№№ происшеств. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зи- мовкѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самаго плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛИ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛИ.				
Сплавомъ.	.....	Овесъ.	Не застрах.	Не было.	Затон.	Затонулъ.	300	58	Показанный убытокъ 300 руб. отно- сится собственно къ пострадав- шему судну.		
Стояло на якорѣ.	37.440	Пшеница.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затон.	.....	59	Кладь перегружена на другое судно.		
Парусомъ.	.....	Булыжный ка- мень.	.....	Не б.	Затон.	Затон.	.....	60	Камень изъ воды вынутъ, а судно разломано и убрано.		
Стояло на ночлегѣ.	—	Порожнее.	—	Не б.	Сгорѣло.	—	2.920	61	При этомъ случаѣ сгорѣло 6-тъ ло- шадей.		
Паромъ.	.....	Пассажиры.	—	Не б.	Затонулъ.	—	.....	62	21 іюля пароходъ изъ воды поднять.		
Конною тя- гою	25.170	Мочала.	Застрахов.	Не б.	Сгорѣло.	Сгорѣлъ.	30.170	63	Днище судна съ обгорѣвшей кладью изъ воды вынуты.		
Стояло у берега.	4.992	Мочала и ро- гожные кули.	.....	Не б.	Обгорѣло.	Часть кладп сгорѣла.	150	64			
Стояло на ночлегѣ.	.....	Камень бутов.	.....	Не б.	Затонуло.	Затонулъ.	.....	65	Камень изъ воды вынутъ, а судно разломано и убрано.		
Конною тя- гою.	.....	Сѣно.	.....	Не б.	Затонуло.	Затонулъ (часть сѣна).	.....	66	Сухое сѣно перегружено въ другое судно, а подмоченное выгружено на берегъ.		
Стояло на зимовкѣ.	—	—	—	Не б.	Сгорѣло.	—	.....	67			
Ст. на зим.	—	Порожнее.	—	—	Сгор.	—	5.000	68			
Ст. на зим.	—	Порож.	—	—	Сгор.	—	5.000				
Ст. на зим.	—	Порож.	—	—	Сгор.	—	600				
Ст. на зим.	—	Порож.	—	—	Сгор.	—	1.000				
Стояло на якорѣ.	.....	Дрова.	.....	Не б.	Затонуло.	Затонулъ.	.....	69			
Ст. на якор.	.....	Мука ржаная.	Застрах. въ 24.975.	Не б.	Затон.	Затон.	390	70	Показанный убытокъ 390 руб. отно- сится собственно къ пострадавшему судну.		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происш. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОС			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяць и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую навагацію судно пла- ваетъ	Званіе и фамилія управителя судна или пл и буксирующаго парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
71	Противъ д. Пертовки, Череповскаго уѣзда.	Череповская.	Іюня 24.	Потопленіе судна, вслѣдствіе образовавшейся во время буксировки течи.	1	Берлинка.			
72	Въ 7 вер. выше с. Ниловецъ въ мѣстн. Плоская Гряда, Кирилловскаго у.	Ниловецкая.	Іюня 15.	Ударъ судна о подводные камни, вслѣдствіе уклоненія съ фарватера.	1	Полулодокъ		1	Шкиперъ с. крест. Дура
73	Ниже мѣстн. Середышъ, на 350 вер. отъ Рыбинска, Кирилловскаго у.	Тоже.	Октября 3.	Столкновеніе судна, ставшаго при поворотѣ поперекъ фарватера, съ проходившимъ мимо судномъ.	1	Полулодокъ			
74	Въ мѣстн. Маринскій водоворотъ, на 368 вер. отъ Рыбинска, Кирилловскаго у.	Тоже.	Іюня 16.	Пожаръ на суднѣ отъ искръ проходившаго мимо парохода.	1	Маринка.	Въ г. Рыбинскѣ.	1	
10. к. Герц. Алеко. Виртемб.									
75	Близъ д. Вазеринецъ, Кирилловскаго у.	Кирилловская.	Мая 30.	Ударъ судна о лаву, на которую судно набросило порывистымъ вѣтромъ.	1	Каюкъ.			
11. кан. Бѣлозерскій.									
76	Около шлюза „Безопасность“, Бѣлозерскаго у.	Бѣлозерская.	Іюня 16.	Столкновеніе сорвавшегося съ причала судна съ судномъ, входившимъ въ шлюзъ.	1	Маринка.			
77	Въ 1/2 верстѣ выше шлюза „Удобство“, Бѣлозерскаго у.	Тоже.	Іюня 19.	Столкновеніе проходившаго судна съ стоявшимъ у берега судномъ, вслѣдствіе оплошности шкипера.	1	Берлинка.			
12. р. Ковжа.									
78	На 3 вер. выше шлюза св. Анны, Бѣлозерскаго у.	Быть-Гора.	Іюля 15.	Потопленіе судна отъ образовавшейся течи, вслѣдствіе непрочной конопатки.	1	Полулодокъ	На р. Мологѣ въ Устюжскомъ у.	1	Шкиперъ кр. Захаровъ.
Балтійскій бассейнъ.									
13. р. Невы.									
79	Выше Рожковской пристани, С.-Петербургскаго у.	Рожковская.	Апрѣля 21.	Потопленіе и поврежденіе судовъ вслѣдствіе ледохода.	2 2	Бота.			—
80	Около д. Островковъ, на 21 в. отъ г. Шлиссельбурга.	Тоже.	Іюня 18.	Ударъ буксируемыхъ судовъ о камни во время причала къ берегу, по случаю тумана.	1 1 1				
14. оз. Ладожское.									
81	У Кареджскаго маяка.	Шлиссельбургская.	Апрѣля 17.	Потопленіе судна, вслѣдствіе ледохода.	1	Лодка.			—
15. к. Имп. Александра II.									
82	На 1 верстѣ отъ г. Шлиссельбурга.	Тоже.	Октября 8.	Столкновеніе шедшаго сплавомъ судна, съ стоявшимъ у берега судномъ, по случаю вѣтра.	1	Каюкъ.	Въ Тотемскомъ у.	1	Шкиперъ кр. Васильевъ.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	1	20
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИШЕСТВІЯ.				№№ происшеств. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
гдѣ и стали гдѣ- или гдѣ на аему юсть.	Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зи- мовкѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самаго плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛИ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛИ.		
...	Набуксирѣ.	...	Овесъ.	Застрахов.	Не было.	Затон.	Затон.	...	71	Кладь выгружена на берегъ.
...	На букс.	...	Кости.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затон.	...	72	Кладь выгружена на берегъ, а по отливѣ судна вновь на немъ от- правлена.
...	Сплавомъ.	—	Порожнее.	—	Не б.	Затон.	—	100	73	
...	На букси- рѣ туга.	...	Мука ржаная.	Застрахов.	Не б.	Сгорѣло.	Сгорѣл.	20.000	74	21 іюня сгорѣвшее днище судна съ кладью съ мѣста убраны.
...	Парусомъ.	...	Овесъ.	Застрахов.	Не б.	Поврежд.	Подмокъ.	...	75	
...	...	...	Овесъ.	Застрахов.	Не б.	Затонуло.	Затонул.	...	76	
...	Стояло у берега.	...	Овесъ.	Застрахов.	Не б.	Поврежд.	Часть влады подмокла.	...	77	
мѣстѣ.	Стояло на причалѣ.	...	Мука ржаная и овесъ.	Застрахов.	Не б.	Затонул.	Затонул.	10.000	78	Кладь выгружена на берегъ и судно убрано.
—	Стояли на зимовкѣ.	—	Порожніе.	—	—	Затонул.	—	...	79	
—	Стояли на зимовкѣ.	—	Порожніе.	—	—	Поврежд.	—	...		
...	На буксирѣ	...	Плита.	...	Не б.	Затонул.	Затонул.	...	80	
...	На буксирѣ	...	Камень.	...	Не б.	Затонул.	Затонул.	...		
...	На буксирѣ	...	Известь.	...	Не б.	Затонул.	Затонул.	...		
—	Стояло на зимовкѣ.	—	Порожн.	—	—	Затонул.	—	...	81	
мѣстѣ.	Сплавомъ.	5.600	Липа и овесъ.	Застрахов.	Не б.	Затонул.	Затонул.	7.000	82	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшест. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПО			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построено корпусъ судна.	Которую командующаго судно пла- ваетъ	Званіе и званіе управленія судна или бужирова парохо-
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
83	На 3 верстѣ отъ г. Шлиссельбурга.	Шлиссельбургская.	Сентября 1.	Ударъ судна о берегъ, вслѣдствіе неосторожн. шкипера.	1	Унжакъ.		2	Шкиперъ Семеновъ.
84	На 4 верстѣ отъ г. Шлиссельбурга.	Тоже.	Іюля 5.	Ударъ судна о берегъ по причинѣ внезапнаго порывистаго вѣтра.	1	Маринка.		1	Шкиперъ Яковлевъ.
85	На 6 верстѣ отъ г. Шлиссельбурга.	Тоже.	Августа 19.	Ударъ судна о берегъ, вслѣдствіе сильнаго порывистаго вѣтра.	1	Полубарокъ.		1	Шкиперъ Ивановъ.
86	На 9 верстѣ отъ г. Шлиссельбурга.	Тоже.	Іюня 1.	Пожаръ на суднѣ отъ невѣстной причины.	1	Тихвинка.		4	Шкиперъ Яковлевъ.
87	На 19 верстѣ отъ г. Шлиссельбурга.	Тоже.	Іюня 4.	Столкновеніе судовъ во время обхода, по случаю сильнаго вѣтра.	1	Барка.	На р. Мстѣ.	1	Шкиперъ Кузьминъ.
88	Тоже.	Тоже.	Августа 5.	Ударъ судна о берегъ, по случаю сильнаго порывистаго вѣтра.	1	Полудокъ.		3	Шкиперъ Тимофеевъ.
89	На 21 вер. отъ г. Шлиссельбурга.	Тоже.	Августа 5.	Потопленіе судна отъ образовавшейся въ немъ течи.	1	Полудокъ.	На р. Мологѣ.	1	Шкип. крест. горьевъ.
90	Тоже.	Тоже.	Октября 4.	Столкновеніе шедшаго сплавомъ судна съ стоявшимъ на мели судномъ.	1	Унжакъ.		4	Шкиперъ судна крест. Сергѣевъ.
91	На 26 вер. отъ г. Шлиссельбурга.	Тоже.	Сентября 19.	Потопленіе судна вслѣдствіе убыли воды.	1	Тихвинка.	На р. Оятѣ.	3	Шкип. крест. сильевъ.
92	На 39 вер. отъ г. Шлиссельбурга.	Тоже.	Іюля 17.	Столкновеніе причаливавшихся къ берегу судовъ съ судномъ, стоявшимъ у берега, вслѣдствіе допнувшей бечевы отъ напора вѣтра.	1	Полубарокъ.	Въ Кириловск. у.	1	Шкип. крест. фановъ.
93	На 37 вер. отъ г. Новой Ладги.	Новоладжская.	Апрѣля 28.	Столкновеніе встрѣчныхъ судовъ, вслѣдствіе сильнаго порывистаго вѣтра.	1	Соминка.		. . .	Шкип. затон. судна крест. жевкинъ.
94	На 23 вер. отъ г. Новой Ладги.	Тоже.	Іюня 3.	Ударъ судна о берегъ, по случаю сильнаго вѣтра.	1	Барка.	Въ Боровичск. у.	1	Шкиперъ Орловъ.
95	На 15 вер. отъ г. Новой Ладги.	Тоже.	Мая 23.	Потопленіе судна отъ образовавшейся въ немъ течи.	1	Барка.	Въ Крестецк. у. на р. Холовѣ.	1	Шкиперъ Леонтьевъ.
96	На 13 вер. отъ г. Новой Ладги.	Тоже.	Іюня 12.	Столкновеніе шедшаго конною тягою судна съ стоявшимъ у берега судномъ.	1	Барка.	Въ Боровичск. у. на р. Мстѣ.	1	Шкиперъ Коровинъ.
97	Въ устьѣ канала.	Тоже.	Іюня 14.	Потопленіе судна, вслѣдствіе бури и сильнаго волненія.	1	Барка.	Въ Боровичск. у. на р. Мстѣ.	1	Шкиперъ Ловашинъ.
98	Тоже.	Тоже.	Іюня 14.	Потопленіе судна отъ образовавшейся течи, вслѣдствіе сильнаго волненія.	1	Унжакъ.	Въ Рыбинск. у.	3	Шкиперъ Козловъ.
99	16. р. Волховъ. Близъ устья кан. Императора Александра II, Ново-Ладжскаго у.	Тоже.	Іюня 14.	Потопленіе судна отъ сильнаго волненія во время буксировки.	1	Унжакъ.		2	Шкиперъ крест. Федосовъ.

12		13	14	15	16	17	18	19	1	20
ХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				Мѣсяцъ происшест. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
ли	Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зи- мовкѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛИ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛИ.		
етъ.	Конною тягою.	500	Дрова.	Не застрах.	Не было.	Затонуло.	Затонул.		83	
етъ.	Кон. тягою.	11.970	Овесъ.	Застрахов.	Не б.	Затонул.	Затонул.		84	Кладь выгружена на берегъ.
етъ.	Кон. тягою.	360	Дрова.	Не застрах.	Не б.	Затонул.	Затонул.		85	Дрова перегружены въ другое судно.
етъ.	Стояло на ночлегѣ.		Известъ.	Не застрах.	Не б.	Сгорѣло.	Сгорѣл.	1.000	86	При этомъ случаѣ сгорѣли два че- ловѣка судорабочихъ.
етъ.	Кон. тягою.	1.000	Дрова.	Не застрах.	Не б.	Затонул.	Затонул.	500	87	Дрова перегружены въ другое судно.
етъ.	Кон. тягою.	11.140	Овесъ.	Застрахов.	Остановка судох. съ 5 ч. утра 6-го до 4 ч. пополудня 7 августа.	Затонул.	Затонул.		88	Кладь перегружена въ другое судно и затонувшее судно убрано.
етъ.	Стояло на ночлегѣ.	19.570	Сѣмя льняное и кудель.	Застрах.	Не было	Затонул.	Затонул.		89	
етъ.	Кон. тягою.	240	Дрова.	Не застр.	Не б.	Затон.	Затон.		90	
етъ.	Стояло на ночлегѣ.	148	Дрова.	Не застр.	Не б.	Затон.	Затон.		91	
етъ.	Кон. тягою.	704	Доски.	Не застр.	Не б.	Затон.	Затон.	500	92	Доски перегружены въ другое судно.
етъ.	Кон. тягою.		Дрова.	Не застр.	Не б.	Затон.	Затон.	30	93	Выгруженные на берегъ дрова, по исправленіи судна, вновь нагружены и отправлены.
етъ.		600	Дрова.	Не застр.	Не б.	Затон.	Затон.	150	94	Дрова выгружены на берегъ а пока- занный убытокъ 150 руб. относится собственно къ пострадавшему судну.
етъ.		400	Дрова.	Не застр.	Не б.	Затон.	Затон.	200	95	Выгруженные на берегъ дрова, по исправленіи судна, вновь нагружены и отправлены.
етъ.		340	Дрова.	Не застр.	Не б.	Затон.	Затон.	300	96	Дрова перегружены въ другое судно и отправлены, а затонувшее судно разломано.
етъ.		300	Дрова.	Не застр.	Не б.	Затон.	Затон.	200	97	Выгруженные на берегъ дрова, по исправленіи судна, вновь нагружены и отправлены.
етъ.		600	Дрова.	Не застр.	Не б.	Затон.	Затон.	400	98	Дрова перегружены въ другое судно и отправлены.
етъ.	На буксирѣ.	600	Дрова.	Не застр.	Не б.	Затон.	Затон.	300	99	Выгруженные на берегъ дрова, по исправленіи судна, вновь нагружены и отправлены.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшеств. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОС			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую навигационную судно плаваютъ	Званіе и фамилія управителя судна или капитана и буксироваго парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
100	Въ послѣдней Петропавловской головѣ Волховскихъ пороговъ ниже Гостинопольской прист., Ново-Ладожск. у.	Гостинопольская.	Мая 19.	Ударъ судовъ о камни при обходѣ затонувшей барки.	2	Барки.	Въ Крестецѣ. у. на р. Холмовѣ.	1	Лоцмана: к Иванова и Фѣвѣ.
101	Въ 1½ верст. ниже Гостинопольской прист., Ново-Ладожскаго у.	Тоже.	Мая 19	Ударъ судна о камни при входѣ въ первую Велицкую голову пороговъ, по случаю внезапнаго вѣтра.	1	Барка.	Въ Холмскомъ у. на р. Ловати.	1	Лоцманъ к Нефедьевъ.
102	Противъ с. Солецъ, Ново-Ладожскаго у. 17. р. Полисть.	Тоже.	Сентября 11.	Пожаръ шедшаго на буксирѣ судна отъ неизвѣстной причины.	1	Полулодокъ.	.....	.....	Лоцманъ с мѣщ. Петр
103	Въ 4 верстахъ отъ г. Старой Руссы. 18. р. Мста.	Новгородская.	Апрѣля 28.	Потопленіе судна.	1	Лодка.	.....	.....	.....
104	Въ урочищѣ Глинкѣ, Боровичск. у.	Опеченская.	Сентября 26.	Ударъ судна о заплавы при проходѣ Боровичскихъ пороговъ.	1	Барка.	.....	.....	Лоцманъ к Малышевъ.
105	Въ Ношкнскихъ косахъ, Вышневолоцкаго у. 19. р. Сясъ.	Тоже.	Сентября ..	Потопленіе судовъ по случаю бури.	2	Барки.	.....	.....	.....
106	Противъ с. Колчанова, Ново-Ладожскаго у. 20. р. Свирица.	Рождественская.	Іюня 29.	Столкновеніе пассажирскаго парохода съ стоявшимъ у берега судномъ, во время причала парохода къ берегу.	1	Тихвинка.	.....	.....	.....
107	Противъ д. Свирицы, Ново-Ладожскаго у. 21. р. Свирь.	Кондратьевская.	Іюля 24.	Столкновеніе буксируемыхъ судовъ съ встрѣчными судами, шедшими также на буксирѣ.	1	Унжакъ.	.....	.....	.....
108	Въ Подъяндебскомъ порогѣ, на 124 вер. отъ Вознесенской пристани, Лодейнопольскаго у.	Важинская.	Іюня 29.	Поврежденіе котла на буксирномъ пароходѣ, вслѣдствіе чего пароходъ остановился, а шедшее за нимъ на буксирѣ судно нанесло на луду.	1 1	Пароходъ „Метеоръ“. Маринка.	 Въ Мологскомъ уѣздѣ.	 1	Лоцманъ кр Тимачевъ. Лоцманъ суд крест. Волк
109	Въ 1 верстѣ отъ д. Среднихъ Мандрогъ, Олонецкаго у.	Тоже.	Іюля 4.	Пожаръ на буксируемыхъ судахъ отъ искръ парохода.	2	Маринки.	Въ Мологскомъ уѣздѣ.	1	Лоцманъ пар крест. Коро а на судахъ новъ и Мал мовъ.
110	Въ мѣстности Гунема на 116 верстѣ отъ Вознесенской пристани, Лодейнопольскаго уѣзда.	Тоже.	Іюля 5.	Ударъ буксируемаго судна о луду, вслѣдствіе внезапнаго сильнаго вѣтра.	1	Тихвинка.	Въ Мологскомъ уѣздѣ.	3	Лоцмана на роходѣ и суд крест. Сыно Менюковъ и Б живъ.
111	Противъ д. Лаптевицы, Лодейнопольскаго у.	Тоже.	Іюня 21.	Взрывъ пароваго котла.	1	Пароходъ „Дмитрій“.	.....	.....	.....

12 13 14 15					16 17 18 19				1	20
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				№ происш. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Видъ судна или плота.	Способъ движенія судна (или стояло у пристани, или на зимовкѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота (въ рубляхъ).	Названіе главного груза, бывшаго на суднѣ, или числа судовъ на буксирѣ (или «порожнее»).	Былъ ли застрахованъ грузъ и въ какой суммѣ. рубли.	Не было ли остановки судоходства отъ загражденія пути и на какое время (дней или часовъ).	Что случилось съ судномъ.	Что случилось съ грузомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія. рубли.		
югъ.	Сплавомъ.	1.000	Дрова.	Не застр.	Не было.	Затонули.	Затон.	2.500	100	Дрова выгружены на берегъ и затонувшія суда убраны.
югъ.	Сплавомъ.	300	Дрова.	Не застр.	Не б.	Затон.	Затон.		101	Дрова выгружены на берегъ и затонувшее судно убрано.
югъ.	На буксирѣ.	.....	Ленъ.	.....	Не б.	Сгорѣло.	Сгорѣл.	.....	102	При этомъ случаѣ сгорѣлъ судоходный (онъ же и лоцманъ судна).
.....	.....	.....	Овесъ.	Застрах.	Не б.	Затонуло.	Затонул.	.....	103	
.....	Сплавомъ.	.....	Соль.	Не застрах.	Не б.	Затонуло.	Затонул.	3.500	104	
.....	Сплавомъ.	.....	.....	.....	Не б.	Затонул.	Затонул.	.....	105	
.....	Стояло у берега.	360	Сандакъ.	.....	Не б.	Затонул.	Затонул.	.....	106	
.....	На буксирѣ.	.....	Мука ржаная.	Застрахов.	Не б.	Затонул.	Затонул.	.....	107	
югъ.	Паромъ.	—	Съ 3-мя судами на буксирѣ.	—	Не б.	Поврежден.	—	.....	108	
югъ.	На буксирѣ.	.....	Саго.	Застрахов.	Остановка съ 5 ч. веч. до 5 ч. утра.	Поврежден.	Подмокъ.	.....	.....	
югъ.	На буксирѣ.	.....	Хлѣбный грузъ.	Застрахов.	Не б.	Обгорѣло (и затоплен.).	Обгорѣл (и затопл.).	.....	109	
югъ.	На буксирѣ.	.....	Мука ржаная и рожь.	Застрахов.	Остановка на 4 часа.	Затонул.	Затонул.	.....	110	
.....	Паромъ.	—	Порожнее.	—	Не б.	Поврежден.	—	.....	111	При этомъ случаѣ изъ числа служащихъ на пароходѣ тяжело ранено 2 чел. (изъ коихъ одинъ впоследствии умеръ) и легко ранено три человека.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшест. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОС			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую навігацію судно пла- ваетъ	Званіе и сан управленіа судна или парохода
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
112	Близъ д. Нѣмецкой по выходѣ изъ порога „Рябиновые Луды“, Олонецкаго у.	Мятусовская.	Іюля 22.	Столкновеніе буксиремыхъ судовъ между собою во время слѣдованія въ порогахъ „Рябиновые Луды“.	1	Тихвинка.	Въ Мологскомъ уѣздѣ.	1	Лопмана на пароходѣ и с. крест. Драг. Марковъ, синѣ и Вол.
113	На 8 верстѣ отъ с. Подпорожья, при входѣ въ порогъ „Рябиновые Луды“, Лодейнопольскаго у.	Тоже.	Іюля 16.	Ударъ буксиремаго судна о подводные камни въ порогахъ „Рябиновые Луды“.	1 1	Полубарокъ Пароходъ „Метеоръ“.	Въ Кириловскомъ уѣздѣ.	1	Лопм. на ш. и судахъ кр. Качаловъ, миловъ и руевъ.
114	Въ 1 верстѣ отъ с. Подпорожья, Лодейнопольскаго у.	Тоже.	Іюня 24.	Остановка буксиремаго судна на лудѣ въ Сиговскомъ порогѣ, вслѣдствіе боковаго вѣтра.	1	Баржа.	Въ Козьмодемьянскомъ у.	2	...
115	Тоже.	Тоже.	Іюня 22.	Ударъ парохода и буксиремаго имъ судна о луду въ Сиговскомъ порогѣ.	1 1	Полубарокъ. Пароходъ „Ладога“.	Въ Кириловск. у.	1	Пароход. и с. управляющ. маневскіе уч. кр. Ив. и А. Чесноковы.
116	Ниже д. Сувалды, Олонецкаго у.	Тоже.	Іюля 28.	Ударъ буксиремаго судна о подводные камни въ Сиговскомъ порогѣ.	1	Маринка.	Въ г. Рыбинскѣ.	1	Лопмана на пароходѣ и с. крест. Качаловъ 2 и Бакули.
117	Въ Медвѣдскомъ порогѣ близъ с. Каменный-Наволокъ, Лодейнопольскаго у.	Тоже.	Августа 9.	Поврежденіе машины на пароходѣ и ударъ буксиремаго имъ судна о луду въ Медвѣдскомъ порогѣ.	1 1	Полубарокъ. Пароходъ „Образецъ“.	Въ Кадниковскомъ у.	1	Пароход. и с. управляющ. крест. Горн. Сафоновъ.
118	При с. Хевроньѣ, ниже д. Кузнецова-Наволока, Лодейнопольскаго у.	Тоже.	Іюня 29.	Столкновеніе буксиремаго судна съ проходившимъ также на буксирѣ судномъ.	1	Маринка.	Въ Рыбинскомъ у.	1	Командиръ парохода крест. бушкнижъ.
119	Противъ острова Осиновца, на 45 верстѣ отъ истока.	Вознесенская.	Іюня 30.	Столкновеніе буксиремаго судна при обходѣ въ Остреченскомъ порогѣ стоявшаго на якорѣ судна, вслѣдствіе внезапнаго вѣтра.	1	Каюкъ.	Въ Кадниковскомъ у.	1	Шкип. паро. кр. Чертежъ.
120	Въ мѣстности Кокушки на 19 верстѣ отъ истока.	Тоже.	Октября 5.	Ударъ парохода о камни при проходѣ порога „Кокушки“, вслѣдствіе узкаго въ этомъ мѣстѣ фарватера.	1	Пароходъ „Нева“.	Въ Бельгін на заводѣ Кокерилъ.	8	Лопмана кр. Гришкинъ и Линкинъ.
121	На Расщеповской лудѣ на 14 верстѣ отъ истока.	Тоже.	Сентября 12.	Ударъ буксиремаго судна о каменную гряду, по случаю боковаго вѣтра.	1	Полубарокъ.	Въ Вытегорск. у.	1	Лопмана: на кр. Мошняковъ, Андрей Мошняковъ.
122	Въ Сухомъ порогѣ на 14 вер. отъ истока.	Тоже.	Сентября 1.	Столкновеніе въ Сухомъ порогѣ буксиремыхъ пароходомъ „Свирь“ судовъ съ порожними судами, шедшими на встрѣчу на буксирѣ парохода „Константинъ“, вслѣдствіе узкости фарватера.	1 1 1	Унжакъ. Полубарокъ. Полубарокъ.	На р. Мологѣ. Въ Вытегорск. у. Въ Вѣлозерск. у.	2 1 1	Лопм. на пар. „Свирь“ кр. Мошняковъ, на судахъ: козовъ, Александровъ, Сергѣевъ, Ком. пар. „Константинъ“ кр. Ельк.
123	Въ Сухомъ порогѣ на 14 вер. отъ истока.	Тоже.	Іюня 24.	Ударъ буксиремаго судна о камни въ Сухомъ порогѣ, вслѣдствіе крутого поворота на фарватерѣ.	1	Баржа.	Въ Костромск. у.	1	Лопманъ кр. Симаковъ.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	20
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИШЕСТВІЯ.				№ проше-ст. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Имя или фами- ли или на- званіе судна или плота.	Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на эл- ментахъ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛ.		
Имя.	На буксирѣ		Сѣмя льняное.	Застрахов.	Не было.	Затонуло.	Затонуло.		112	Кладь выгружена на берегъ и судно убрано.
Имя.	На букс.		Доски.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.		113	26 іюля кладь выгружена на берегъ и затонувшее судно убрано.
	Паромъ. —		Съ 2-мя судами на буксирѣ.	—	Не б.	Остановился на мели (безъ по- врежден.).	—			
	На букс.		Нефтяные остатки.	Застрахов.	Остановка на 20 час.	Поврежд.	Часть нефти вытекла изъ судна.		114	Оставшаяся нефть перегружена въ другое судно.
Имя.	На букс.		Дрова.		Не было.	Затонуло.	Затонуло.		115	Кладь перегружена въ другое судно и затонувшее судно убрано. Пароходъ снятъ съ луды чрезъ 2 часа.
	Паромъ. —		Съ судномъ на буксирѣ.	—	Не б.	Поврежд.	—	—		
Имя.	На букс.		Мука ржаная и льнян. сѣмя.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затон.		116	Кладь выгружена на берегъ.
Имя.	На букс.		Доски.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.		117	Кладь перегружена въ другое судно и затонувшее судно убрано.
	Паромъ. —		Съ судномъ на буксирѣ.	—	Не б.	Поврежд.	—			
Имя.	На букс.		Овесъ и сѣмя льняное.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затон.		118	Кладь выгружена на берегъ.
Имя.	На букс.		Овесъ.	Застрахов.	Не б.	Поврежд.	Подмокъ.	1.500	119	
Имя.	Паромъ.		300 чел. пасса- жировъ и 4.000 пуд. клади.		Не б.	Поврежд.			120	Пассажиры отправлены на другомъ пароходѣ.
Имя.	На букс.		Доски.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	1.200	121	Кладь выгружена на берегъ.
Имя.	На букс.		Мука ржаная и соль.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затон.	8.000	122	Кладь выгружена на берегъ.
	На букс.		Дрова.		Не б.	Затон.	Затон.	800		Дрова перегружены въ другое судно.
	На букс.		Дрова.		Не б.	Затон.	Затон.	800		То же.
Имя.	На букс.		Нефть.	Застрахов.	Остановка на 12 час.	Затон.	Затон.	22.000	123	Изъ 18.000 пуд. нефти, бывшей на суднѣ, спасено 4.000 пуд., перели- тыхъ въ другое судно.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшест. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОС			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяць и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую навигацию судно пла- ваетъ	Званіе и фамилія управителя судна или пилота и буксирной парохода
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
124	На 12 вер. отъ истока.	Вознесенская.	Іюль 11.	Ударъ буксируемаго судна о каменную гряду, вслѣдствіе вѣтра.	1	Унжакъ.	Въ г. Рыбинскѣ.	1	Лодмана: на роходѣ вѣ- товъ, а на с Зауловъ.
125	На Вознесенской пристани, Лодейнопольскаго у.	Тоже.	Іюль 30.	Ударъ буксируемаго судна о якорь, положенный съ стоявшаго судна, вслѣдствіе неимѣнія на якорѣ буйка.	1	Унжакъ.	Близъ Рыбинска.	1	На затонул суднѣ лодч Матвѣевъ.
126	На Вознесенской пристани, Лодейнопольскаго у.	Тоже.	Ноября 3.	Поврежденіе судовъ вслѣдствіе сильной бури, которою стоявшія на зимовкѣ суда сорвало съ причаловъ и унесло въ озеро.	1	Тихвинка.			—
					1	Тихвинка.			—
					1	Полудодокъ.			—
					2	Унжака.			—
					5	Унжаковъ.			—
					2	Унжака.			—
					2	Коломенки.			—
					2	Барки.			—
					2	Соймы.			—
					1	Паромъ.			—
1	Барказъ.			—					
10	Унжаковъ.			—					
127	На 8 вер. канала отъ Вознесенской пристани, Вытегорскаго у.	Чернопесочная.	Іюль 2.	Столкновеніе шедшихъ по одному направленію конною тягою судовъ, вслѣдствіе зазора бечевы и вѣтра.	1	Полубарокъ.	Въ Кирилоск. у.	1	Шкиперъ кр Сергѣевъ.
128	На 30 вер. канала отъ Вознесенской пристани, Вытегорскаго у.	Тоже.	Іюнь 26.	Ударъ судна о берегъ по случаю вѣтра.	1	Берлинка.	Въ Мологск. у.	1	Шкиперъ кр Андреевъ.
129	22. кан. Онежскій.								
129	На 3 вер. ниже шлюза св. Сергія, Вытегорскаго у.	Вытегорская.	Іюль 22.	Столкновеніе каюка съ шедшимъ на встрѣчу полулодкой, вслѣдствіе бездѣйствія на послѣднемъ руля.	1	Каюкъ.		1	Шкиперъ ка крест. Протъ
130	Выше плотинъ при шлюзѣ Россія, Вытегорскаго у.	Тоже.	Іюнь 23.	Столкновеніе шедшаго на полномъ ходу полулодки съ отваливавшейся отъ берега берлинкою.	1	Берлинка.	Въ Рыбинскѣ.	1	Шкип. берлин крест. Федор
131	Въ 1/4 вер. ниже шлюза Славъ, Вытегорскаго у.	Марковская.	Іюль 13.	Ударъ судна о берегъ по случаю вѣтра.	1	Унжакъ.		1	
132	Въ 5 саж. ниже шлюза св. Ольги, Вытегорскаго у.	Тоже.	Іюль 25.	Потопленіе судна отъ образовавшейся на ходу течи, вслѣдствіе выпавшей конопатки.	1	Маринка.		1	

12					13					14					15					16					17					18					19					1					20														
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.															ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.															1															20														
																														Не происшест. по порядку.																													
																														</																													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшест. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПО			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяць и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую названію судно принадлежитъ.	Званіе и ели управленія судна или буксирнаго парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
133	Въ бассейнѣ ниже шлюза св. Наталіи, Вытегорскаго у.	Марковская.	Іюля	Потопленіе судна по причинѣ слишкомъ низко прорубленной для отлива воды майны.	1	Тихвинка.			
134	Въ бассейнѣ шлюза св. Наталіи, Вытегорскаго у.	Тоже.	Іюля 29.	Потопленіе судна отъ образовавшейся въ немъ сильной течи.	1	Полубарокъ.			
135	Въ 1-й верстѣ выше шлюза св. Георгія, Вытегорскаго у.	Девятинская.	Іюля 10.	Столкновеніе унжакъ при встрѣчѣ съ полулодками во время обхода крутого колѣна рѣки.	1	Унжакъ.			
					1	Полулодокъ.			
					1	Унжакъ.			
136	Въ бассейнѣ между шлюзами св. Георгія и Оомы, Вытегорскаго у.	Тоже.	Іюля 5.	Ударъ судна о камень въ крутомъ колѣнѣ рѣки, по случаю бокового вѣтра.	1	Полубарокъ.			
137	Въ 1½ верст. выше шлюза св. Андрея, Вытегорскаго у.	Тоже.	Августа 22.	Ударъ судна о подводные камни, по случаю бокового вѣтра.	1	Берлинка.			
138	Въ 1 верстѣ выше шлюза св. Маріи, противъ с. Верхній Рубежъ, Вытегорскаго у. 24. кан. Маріинскій.	Быть-Гора.	Іюня 16.	Пожаръ на стоявшемъ у берега суднѣ, вслѣдствіе неосторожнаго обращенія судорбочихъ съ огнемъ.	1	Полулодокъ.	На р. Мологѣ.	3	Шкиперъ и Быковъ.
139	У подъемнаго моста св. Филиппа, Вытегорскаго у. Бѣломорскій бассейнъ. 25. р. Заостровка.	Тоже.	Мая 31.	Ударъ судна объ устой моста св. Филиппа, вслѣдствіе неосторожности.	1	Полубарокъ.	Въ Кирилловскомъ уѣздѣ.	1	Шкиперъ и Кожевниковъ.
140	Противъ г. Архангельска. II. Днѣпровско-З.-Двинско - Нѣмано - Вислинская группа судоходныхъ путей. Черноморскій бассейнъ. 26. р. Днѣпръ.	Начальн. С.-Двинской описной партіи.	Іюня	Потопленіе судовъ, зимовавшихъ въ устьѣ р. Заостровки, вслѣдствіе ледохода.	2	Барки.			
141	Близъ Ненасытцаго порога.	Екатеринославская.	Мая 22.	Ударъ судна о камень „Служба“ во 2-й лавѣ Днѣпровскихъ пороговъ, вслѣдствіе внезапнаго вѣтра.	1	Барка.	Въ г. Гомелѣ.	1	Казен. лодки Летучій.
142	Ниже Ненасытцаго порога.	Тоже.	Мая 23.	Ударъ судна о камни при поворотѣ въ Лишній порогъ, вслѣдствіе внезапнаго вѣтра.	1	Байдакъ.	Въ Трубчевскомъ уѣздѣ.	1	Казен. лодки Перепелица.
143	Въ Старокайдацкомъ порогѣ.	Тоже.	Мая 31.	Ударъ судна о камни въ Старокайдацкомъ порогѣ, вслѣдствіе бурной погоды.	1	Байдакъ.	Въ Трубчевскомъ уѣздѣ.		Казен. лодки Кравцовъ.

12	13	14	15	16	17	18	19	1	20
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.				ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				№ происш. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зимовкѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота. РУБЛ.	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма имуще- ственного убытка отъ происше- ствія. РУБЛ.		
...	...	Сѣмя льняное и овесъ.	Застрах. въ 14.877 р.	Не было.	Затонуло.	Часть клади спасена.	...	133	Часть спасенной клади выгружена на берегъ, а по исправленіи судна, вновь нагружена и отправлена.
...	Стояло на ночлегѣ.	Тесъ.	Не застрах.	Не б.	Затонуло.	Затонулъ.	...	134	Тесъ выгруженъ на берегъ.
...	...	11.360 Ржаная мука.	Застрахов.	Не б.	Затонуло.	Затон.	...	135	Кладь выгружена на берегъ.
...	...	Камен. уголь.	...	Не б.	Поврежд.	Не пострад.	...	...	...
...	...	11.400 Мука ржаная.	Застрахов.	Не б.	Поврежд.	Подмокъ.	...	...	Кладь выгружена на берегъ.
...	...	556 Доски.	...	Не б.	Затонуло.	Затонул.	...	136	Доски выгружены на берегъ.
...	Бечевой тягю.	9.130 Поташъ, овесъ и мѣсатка.	Застрахов.	Не б.	Затонуло.	Затонул.	...	137	Кладь выгружена на берегъ.
беть.	Стояло у берега.	Овесъ и желѣз- ныя поковки.	Часть груза застрахов.	Остановка на 2 1/2 час.	Обгорѣло и затопл.	Часть груза сгорѣла и часть за- топлена.	11.000	138	Затопленная кладь выгружена на берегъ.
беть.	Бечевой тягю.	Плшки.	Не застрах.	Не б.	Затонуло.	Затонулъ.	300	139	Кладь выгружена на берегъ и по исправленіи судна, вновь нагружена и отправлена.
...	Стояли на зимовкѣ.	—	Порожнія.	—	—	Затонули.	—	140	Суда эти служили для жилья чиновъ описной партіи во время работъ.
беть.	Сплавомъ.	3.457 Лѣсной мате- риалъ.	Не застрах.	Не б.	Поврежд.	Подмокъ.	...	141	...
беть.	Сплавомъ.	5.240 Конопл. масло и лѣсн. издѣл.	Не застрах.	Не б.	Поврежд.	Подмокъ.	...	142	Кладь перегружена въ другое судно.
беть.	Сплавомъ.	3.125 Лѣсной мате- риалъ и издѣл.	Не застрах.	Не б.	Затонуло.	Затон.	...	143	Кладь перегружена въ другое судно и затонувшее судно разобрано.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происш. по порядку	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПО			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую навигацию судно плавать	Званіе и званіе управителя судна или и буксирнаго парохода
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
144	Въ Нижнемъ Ненасытецкомъ каналѣ.	Екатеринославская.	Іюня 4.	Ударъ судна о стѣнку Нижне-Ненасытецкаго кан., вслѣдствіе быстрого теченія.	1	Вайдакъ.	Въ Трубчевскомъ уѣздѣ.	..	Казен. лод. Кузьменко
145	Въ Нижнемъ Ненасытецкомъ каналѣ.	Тоже.	Іюня 6.	Ударъ судна о стѣнку Нижне-Ненасытецкаго кан., вслѣдствіе быстрого теченія.	1	Вайдакъ.	Въ Трубчевскомъ уѣздѣ.	..	Казен. лод. Коваленко
146	Около с. Деріевки, Верхне-дѣпровскаго уѣзда.	Кременчугская.	Іюня 3.	Столкновеніе стоявшаго на якорѣ судна съпроходившими мимо лѣсными плотами.	1	Барка.	..	..	..
147	У Кременчугской пристани.	Тоже.	Мая 22.	Столкновеніе проходившихъ лѣсныхъ плотовъ съ стоявшимъ у пристани парохомъ, вслѣдствіе быстрого теченія.	1	Пароходъ „Княгиня Ольга Святая“.	Въ Бельгіи.	..	—
148	Въ 1½ верстахъ выше г. Черкасъ.	Черкасская.	Мая 8.	Столкновеніе судовъ, плывшихъ поодному направленію, вслѣдствіе прижима быстрымъ теченіемъ впереди идущаго судна къ острову.	1	Барка.	..	1	Лодманъ и судна кр. менковъ.
149	На Черкасской пристани.	Тоже.	Іюня 20.	Пожаръ на суднѣ отъ неизвестной причины.	1	Берлинка.	..	..	..
150	Тоже.	Тоже.	Іюля 26.	Пожаръ на суднѣ, вслѣдствіе разгнѣвшейся отъ дождя извести.	1	Берлинка.	..	..	..
151	Въ 7-ми верстахъ ниже д. Теремницъ, Радомысльскаго у.	Кіевская.	Октября 3.	Ударъ судна о подводную карчу.	1	Берлинка.	Въ Городницкомъ уѣздѣ.	4	Лодманъ и Шаровъ.
152	Въ 2½ верстахъ отъ д. Абакумы, Гомельскаго у.	Лоевская.	Іюня 20.	Ударъ судна о берегъ, вслѣдствіе неуправленія лодмана.	1	Берлинка.	На Лоевской пр.	3	Лодманъ и Костылевъ
153	Противъ с. Засны, Рѣтицкаго уѣзда.	Тоже.	Апрѣля 25.	Ударъ судна о берегъ, вслѣдствіе быстрого теченія.	1	Барка.	Въ Рогачевскомъ уѣздѣ.	1	Лодманъ и Фудцовъ.
154	Противъ д. Вѣлоузь, въ 19-ти верстахъ ниже г. Орши.	Помощ. инспек. судоход. 1 уч. р. Дѣзпра.	Сентября 17.	Ударъ парохода о подводный камень.	1	Пароходъ „Дѣзпръ“.	Въ Австріи.	..	..
155	Ниже м. Жлобина, Рогачевскаго у.	Жлобинская.	Іюня 2.	Ударъ судна о подводную карчу, при обходѣ меля.	1	Берлинка.	Въ г. Мозырѣ.	4	Лодманъ и Соловьевъ.
156	При м. Жлобинѣ. Балтійскій бассейнъ. 27. р. Зап. Двина.	Тоже.	Октября 16.	Потопленіе судна во время постановки мачты при мачто-подъемномъ кранѣ, вслѣдствіе лопнувшихъ на этомъ кранѣ цѣпей.	1	Берлинка.	Въ м. Шкловѣ.	3	Лодманъ и Костылевъ
157	Около д. Чурилово, между гг. Дриссою и Друею. 28. р. Нѣманъ.	Динабургская.	Апрѣля 27.	Ударъ судна о стоявшій у берега лѣсной плотъ, на который судно нанесло боковымъ вѣтромъ.	1	Лодка.	..	..	..
158	Близъ м. Меречь, Трокскаго у.	Ковенская.	Апрѣля ..	Поврежденіе судна.	1	..	..	..	..
159	При д. Польницы, Гродненскаго у.	Тоже.	Апрѣля ..	Поврежденіе судна.	1	..	..	..	..

12					13	14	15	16				17	18	19	1	20	
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.									Мѣ происшест. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.		
Способъ движенія судна (или стояло у пристани, или на зимовкѣ).					Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота (въ рубляхъ).	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ, или числа судовъ на буксирѣ (или «порожнее»).	Былъ ли застрахованъ грузъ и въ какой суммѣ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражденія пути и на какое время (дней или часовъ).	Что случилось съ судномъ.	Что случилось съ грузомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія.						
					РУБЛИ.							РУБЛИ.					
Кладь	Сплавомъ.	4.526	Лѣсной матер.	Не застр.	Не было.	Затонуло.	Затонуло.	3.250	144	Кладь перегружена въ другое судно, и затонувшее судно разобрано.							
Кладь	Сплавомъ.	4.526	Лѣсной матер.	Не застр.	Не б.	Затон.	Затон.	3.250	145	Кладь перегружена въ другое судно, и затонувшее судно разобрано.							
...	Стояло на якорѣ.	...	Лѣсъ.	...	Не б.	Затон.	Затон.	...	146								
-	Стоялъ на причалѣ у пристани.	-	Пассажиры.	-	Не б.	Поврежд.	-	...	147								
Кладь	Сплавомъ.	...	Лѣсной матер.	...	Не б.	Затон.	Затон.	2.000	148	Кладь выгружена на берегъ, и затонувшее судно разобрано.							
...	Стояло у пристани.	...	Спиртъ и лѣсной матер.	Застрах.	Не б.	Сгорѣло.	Сгорѣло.	49.800	149								
...	Стояло у пристани.	...	Известь.	...	Не б.	Сгорѣло.	Сгорѣло.	8.500	150								
Кладь	Парусомъ.	...	Пшеница.	Застрах.	Не б.	Поврежд.	Часть груза спасена.	6.060	151	Убытокъ на долю судна составляетъ 60 руб.; 8.000 пудовъ пшеницы въ мѣшкахъ спасено, а остальное количество, бывшее въ суднѣ на сыпью, затонуло.							
Кладь	Парусомъ.	...	Камень и дрова.	...	Не б.	Затон.	Затон.	1.000	152	Кладь выгружена на берегъ.							
Кладь	Сплавомъ.	...	Лѣсной матер.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	5.000	153	Кладь выгружена на берегъ и судно разобрано.							
...	Паромъ.	-	Инспекторскій.	-	Не б.	Затон.	-	304	154	20 сентября пароходъ изъ воды поднятъ.							
Кладь	Парусомъ.	272	Кленка.	Не застр.	Не б.	Затон.	Кладь спасена.	125	155	По отлитіи судна, кладь вновь нагружена и отправлена. Показанный убытокъ въ 125 руб. относится собственно къ пострадавшему судну.							
Кладь	...	8.380	Пшеница и рожь.	Застрах.	Не б.	Затон.	Часть груза спасена.	5.000	156								
...	...	...	Овесъ и рожь.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	...	157	Кладь и судно изъ воды вынуты.							
...	...	...	...	...	Не б.	Поврежд.	...	600	158								
...	...	...	...	...	Не б.	Поврежд.	...	4.000	159								

4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происш. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОС			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшес-твія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Кото-рую галію судно пла-ваетъ	Званіе и званіе управителя судна или и буксирую- парохода
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоход-ной дистанціи.							
160	Близъ д. Загорцы, Гродненскаго у.	Гродненская.	Апрѣля 3.	Столкновеніе стоявшихъ судовъ, вслѣдствіе срыва одного изъ нихъ сильнымъ теченіемъ съ якоря.	1	Барка.	Въ м. Мостахъ.	3	Лоцманъ кр.
161	Выше м. Мосты, противъ уроч. Яшвиновичи, Гродненскаго у. 29. р. Висла.	Тоже.	Апрѣля 29.	Ударъ судна о подводную карчу, вслѣдствіе сильнаго вѣтра.	1	Лодка.	Въ м. Столпцахъ.	1	Лоцманъ кр. новичъ.
162	При д. Богпоможъ, на 544-й верстѣ рѣки, Липовскаго у.	Плоцкая.	Сентября 26.	Ударъ судна о подводный камень, вслѣдствіе вѣтра и недостаточнаго числа судорабочихъ.	1	Берлинка.		. .	Шкиперъ при подд. Курт
163	При д. Радзивіе, на 491-й вер. рѣки.	Тоже.	Марта 3.	Поврежденіе стоявшихъ назимовъ судовъ, вслѣдствіе ледохода.	1 1 1	Берл. Берл. Берл.	Въ Пруссіи. Въ г. Влоцлавскѣ. Въ д. Радзивіе.	. . 13 8	— — —
164	При д. Трошинекъ, на 479-й верстѣ рѣки.	Тоже.	Марта 23.	Ударъ судна о деревянный завалъ.	1	Берл.	Въ Пруссіи.		
165	Около дер. Новая Осада, на 469-й верстѣ рѣки.	Тоже.	Октября 14.	Столкновеніе судовъ во время слѣдованія.	1	Галаръ.			
166	При г. Вышгородъ, на 450-й верстѣ рѣки.	Тоже.	Марта 3.	Поврежденіе стоявшихъ назимовъ судовъ, вслѣдствіе ледохода.	1	Берлинка.	Въ Пруссіи.	. .	—
167	При г. Закрочимъ, на 422-й верстѣ рѣки.	Тоже.	Марта 2.		1	Берл.	Въ Пруссіи.	. .	—
					1	Берл.	Въ Пруссіи.	. .	—
					1	Берл.	Въ Пруссіи.	. .	—
					1	Берл.	Въ Пруссіи.	. .	—
				1	Берл.	Въ Пруссіи.	. .	—	
III. Донская группа судоходныхъ путей. Азовскій бассейнъ. 30. р. Донъ.									
168	У Владикавказскаго желѣзнодорожнаго въ гор. Ростовѣ моста.	Ростовская.	Марта 12.	Ударъ судна о быкъ моста, вслѣдствіе ледохода и неосторожности шкипера.	1	Шкуна, Три Святителя.			
169	Въ Николаевской станицѣ.	Тоже.	Сентября 15.	Столкновеніе шедшаго по теченію судна съ буксирюемыми вверхъ судами.	1	Барка.			
170	На Кобылянскомъ перекаѣ.	Тоже.	Сентября 20.	Ударъ буксирюемаго по теченію судна о подводную карчу.	1	Баржа.		. .	Командиръ Гордѣевъ.
IV. Днѣстр. гр. с. п.									
V. Наровск. гр. с. п.									
Балтійскій бассейнъ. 31. р. Нарова.									
171	На Кулгской пристани, Вензенбергскаго у.	Ямбургская.	Апрѣля 25.	Потопленіе лодки съ пассажирами, вслѣдствіе неосторожности пассажира.	1	Лодка.			
32. р. Эмбахъ.									
172	Въ 1/2 верстѣ отъ г. Дерпта.	Инспекц. судоход. Чудскаго и Псковскаго оз.	Сентября 19.	Ударъ парохода о камни, вслѣдствіе быстр. теченія.	1	Пароходъ Александръ.			

1	12	13	14	15	16	17	18	19	1	20
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				№ происшест. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
гъ ли тели тель- или агъ на вему ность.	Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зи- мовѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, бы- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛИ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛИ.		
мѣтъ.	Стояло на якорѣ.	...	Рожь и горохъ.	Застрахов. въ 16.000 р.	Не было.	Затонуло.	Часть груза спасена.	...	160	25 мая затонувшее судно изъ воды вынуто.
мѣтъ.	...	...	Овесъ.	Часть груза застрахов.	Не б.	Зат.	Затонулъ (часть спас.).	...	161	11 мая судно и затонувшій грузъ изъ воды вынуты.
...	Парусомъ.	...	Пшеница, рожь и овесъ.	Застрах.	Не б.	Зат.	Затонулъ.	...	162	Кладь перегружена въ другое судно и затонувшее судно убрано.
-	Стояло на зимовѣ.	—	Порожнее.	—	Не б.	Поврежд.	—	500	163	
-	Ст. на зим.	—	Порожня.	—	Не б.	Поврежд.	—	200		
-	Ст. на зим.	—	Порожня.	—	Не б.	Поврежд.	—	200		
...	Парусомъ.	...	Пшеница и рожь.	Застрах.	Не б.	Затонуло.	Зат.	10.000	164	Затонувшая кладь перегружена въ другое судно.
...	Парус.	...	Пшеница.	...	Не б.	Зат.	Зат.	...	165	Кладь выгружена на берегъ и судно изъ воды поднято.
-	Стояло на зимовѣ.	—	Порожнее.	—	Не б.	Поврежд.	—	15	166	
-	Ст. на зим.	—	Порожня.	—	Не б.	Поврежд.	—	300		
-	Ст. на зим.	—	Порожня.	—	Не б.	Поврежд.	—	70		
-	Ст. на зим.	—	Порожня.	—	Не б.	Поврежд.	—	120		
-	Ст. на зим.	...	Рожь.	...	Не б.	Поврежд.	Подмокъ.	1.200	167	
-	Ст. на зим.	...	Рожь.	...	Не б.	Поврежд.	Подм.	1.500		
-	Ст. на зим.	—	Порожнее.	—	Не б.	Поврежд.	—	70		
...	Сплавомъ.	...	Антрацитъ и хлѣбъ.	...	Не б.	Затонуло.	Затонулъ.	...	168	Затонувшее судно вынуто изъ воды по частямъ.
...	Сплавомъ.	...	Желѣзо и вс- росинъ.	...	Не б.	Зат.	Зат.	...	169	Кладь выгружена на берегъ и зато- нувшее судно убрано.
...	На букс.	...	Сельди и икра.	...	Не б.	Зат.	Зат.	...	170	Кладь выгружена на берегъ и зато- нувшее судно убрано.
...	На веслахъ.	—	Пассажиры.	—	Не б.	Затонуло (опрокин.).	—	—	171	Изъ числа 57-ми человѣкъ, находив- шихся въ лодкѣ, утонуло 16 чело- вѣкъ.
...	Паромъ.	—	Пассажиры.	—	Не б.	Поврежд.	—	...	172	Пассажиры съ парохода перевезены на берегъ на барказахъ.

Сводъ пострадавшихъ паровыхъ и непаровыхъ судовъ (груженныхъ и порожнихъ) и плотовъ по м

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ.	Ч и с л о п о с т р а д а в ш и х																		
		При столкновеніи судна или плота съ другимъ судномъ или плотомъ.				При ударѣ судовъ или плотовъ о камень, карчу, якорь и другіе подводные предметы.				При пожарѣ.				При ледоходѣ.				Отъ бури.		
		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.
		паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	
	А. Судовъ:																			
	І. Волго-С.-Двинско-Невская гр. суд. пут.																			
	Бассейнъ Каспійскаго моря.																			
1	р. Волга:																			
	а) Ниже устья р. Камы	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	б) Между устьемъ р. Камы и устьемъ р. Оки (въ томъ числѣ Нижній Новгородъ)	—	19	6	3	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	в) Между устьемъ р. Оки и устьемъ р. Шексны (въ томъ числѣ г. Рыбинскъ)	—	1	—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—
	г) Выше устья р. Шексны	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Волгѣ . . .	—	23	6	3	1	3	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	4	—
2	р. Кама	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3	р. Вятка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	р. Казанка	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	р. Сура	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	р. Ока	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—
7	р. Москва	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
8	р. Которость	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	р. Шексна	—	3	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	кан. герц. Алекс. Виртембергскаго.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	кан. Вѣлосерскій	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	р. Ковжа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по басс. Каспійскаго моря.	—	32	6	5	2	6	—	—	2	11	—	2	—	—	—	—	—	7	—
	Бассейнъ Балтійскаго моря.																			
13	р. Нева	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
14	оз. Ладожское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
15	кан. Имп. Александра II	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
У Д О В Ъ И П Л О Т О В Ъ.																		ПРИМѢЧАНІЯ.
Важныхъ происшествій, при ударѣ о берегъ, мостъ, при остановкѣ на мели, нѣ пароваго котла, при ожгѣ машинны и проч.			Вообщѣ при всѣхъ происшествіяхъ.									Имущественный убытокъ при происшествіи для судовъ и грузовъ.						
			Затонуло.			Повреждено.			Итого пострадало.			Для паровыхъ.		Для непаровыхъ.		Для всѣхъ судовъ.		
чужо.	Повреждено.		паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	
непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	
—	—	6	—	4	4	—	6	6	—	10	10	—	—	1	2.500	1	2 500	Въ томъ числѣ: 1) 1 порожн., убытокъ 700 р. 2) 1 „ „ 2.920 „ 3) 5 „ „ 11.700 „ 4) 7 „ „ 15.320 „ 5) 4 „ „ не показанъ. 6) 1 „ „ „
3	—	—	2	25	27	6	3	9	8	28	36	4	31.526	18	262.620	22	294.146	
3	1	1	—	9	9	1	2	3	1	11	12	—	—	4	31.655	4	31.655	
1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	...	...	—	—	
7	1	7	2	39	41	7	11	18	9	50	59	4	31.526	23	296.775	27	328.301	
—	—	—	—	3	3	—	2	2	—	5	5	—	—	3	1.700	3	1.700	
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	...	...	—	—	
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2 ⁴⁾	2 ⁴⁾	—	—	2 ⁴⁾	15.700	2 ⁴⁾	15.700	
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	300	1	300	
—	—	—	1	4	5	—	—	—	1	4 ²⁾	5 ²⁾	...	...	2 ²⁾	33.090	2 ²⁾	33.090	
—	—	—	—	2	2	—	1	1	—	3	3	—	—	1	150	1	150	
—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	...	...	—	—	...	...	
1	—	—	—	10	10	—	—	—	—	10 ³⁾	10 ³⁾	—	—	7 ³⁾	32.090	7 ³⁾	32.090	
—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	...	...	—	—	
—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	2	2	—	—	...	...	—	—	
1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	10.000	1	10 000	
9	1	8	4	65	69	7	16	23	11	81 ⁴⁾	92 ⁴⁾	4	31.526	40 ⁴⁾	389.805	44 ⁴⁾	421.331	
—	—	—	—	5	5	—	2	2	—	7 ⁵⁾	7 ⁵⁾	—	—	...	...	—	—	
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1 ⁶⁾	1 ⁶⁾	—	—	...	...	—	—	
9	—	—	—	17	17	—	—	—	—	17	17	—	—	10	10.280	10	10.280	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ.	Ч и с л о п о с т р а д а в ш и х																		
		При столкновеніи судна или плота съ другимъ судномъ или плотомъ.				При ударѣ судовъ или плотовъ о камень, карчу, якорь и другіе подводные предметы.				При пожарѣ.				При ледоходѣ.				Отъ бурь.		
		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повр.
		паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	
16	р. Волховъ	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	р. Полисть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	р. Мста	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
19	р. Оясъ	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	р. Свирица	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	р. Свирь	—	5	—	1	—	8	4	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	ов. Онежское	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	р. Вытегра	—	3	—	2	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	кан. Маринскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по басс. Балтійскаго моря.	—	17	—	3	—	16	4	2	—	5	—	—	—	3	—	2	—	3	—
	Бассейнъ Бѣлаго моря.																			
25	р. Заостровка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	Итого по Волго-С.-Двинско-Невской группѣ суд. пут.	—	49	6	8	2	22	4	2	2	16	—	2	—	5	—	2	—	10	—
	II. Днѣпровско - Зап. - Двинско - Нѣмано - Вислинская гр. суд. пут.																			
	Бассейнъ Чернаго моря.																			
26	р. Днѣпръ:																			
	а) Выше пороговъ	—	2	—	1	1	2	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по басс. Чернаго моря.	—	2	—	1	1	2	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Бассейнъ Балтійскаго моря.																			
27	р. Зап. Двина	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	р. Нѣманъ	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	р. Висла	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
	Итого по басс. Балтійскаго моря.	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
	Итого по Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинской гр. суд. пут. .	—	5	—	1	1	4	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	10	—	—
	III. Донская гр. суд. пут.																			
	Бассейнъ Азовскаго моря.																			
30	р. Донъ	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
У Д О В Ъ И П Л О Т О В Ъ.																		ПРИМѢЧАНІЯ.
Въобщѣ при всѣхъ происшествіяхъ.												Имущественный убытокъ при происшествіи для судовъ и грузовъ.						
Затонуло.			Повреждено.			Итого пострададо.			Для паровыхъ.		Для непаровыхъ.		Для всѣхъ судовъ.					
паровыхъ.	паровыхъ.	паровыхъ.	паровыхъ.	паровыхъ.	паровыхъ.	паровыхъ.	паровыхъ.	паровыхъ.	паровыхъ.	паровыхъ.	паровыхъ.	Почисло судовъ.	На сумму Рублей.	Почисло судовъ.	На сумму Рублей.	Почисло судовъ.	На сумму Рублей.	
1	—	—	—	5	5	—	—	—	—	5	5	—	—	4	2.800	4	2.800	Въ томъ числѣ: 1) 30 порожня, убытокъ 11.800 р. 2) 2 „ „ не показанъ. 3) { 7 „ „ „ 37 „ „ „ 27.120 р. 4) 8 „ „ „ 1.475 „
1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	...	...	—	—	
1	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	1	3.500	1	3.500	
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	...	...	—	—	
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	...	...	—	—	
—	2	1	—	15	15	6	34	40	6	49 1)	55 1)	...	...	38 1)	55.100	38 1)	55.100	
1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	11.350	2	11.350	
4	—	—	—	10	10	—	2	2	—	12	12	—	—	1	11.000	1	11.000	
1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	300	1	300	
18	2	1	—	62	62	6	38	44	6	100	106	—	—	57	94.330	57	94.330	
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2 2)	2 2)	—	—	...	...	...	...	
27	3	9	4	129	133	13	54	67	17	183 3)	200 3)	4	31.526	97 3)	484.135	101 3)	515.661	
5	—	—	1	11	12	1	3	4	2	14	16	1	304	10	83.985	11	84.289	
5	—	—	1	11	12	1	3	4	2	14	16	1	304	10	83.985	11	84.289	
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	...	...	—	—	
—	—	2	—	2	2	—	2	2	—	4	4	—	—	2	4.600	2	4.600	
1	—	—	—	3	3	—	10	10	—	13 4)	13 4)	—	—	11 4)	14.175	11 4)	14.175	
1	—	2	—	6	6	—	12	12	—	18 4)	18 4)	—	—	13 4)	18.775	13 4)	18.775	
6	—	2	1	17	18	1	15	16	2	32 4)	34 4)	1	304	23 4)	102.760	24 4)	103.064	
1	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	...	...	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ.	Ч и с л о п о с т р а д а в ш и х																		
		При столкновеніи судна или плота съ другимъ судномъ или плотомъ.				При ударѣ судовъ или плотовъ о камень, карчу, якорь и другіе подводные предметы.				При пожарѣ.				При ледоходѣ.				Отъ бури		
		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повр.
		паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	
	IV. Днѣстровская группа суд. пут.																			
	Бассейнъ Чернаго моря	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	V. Наровская группа суд. пут.																			
	Бассейнъ Балтійскаго моря.																			
31	р. Нарова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	р. Эмбахъ	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по Наровской гр. суд. пут.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по внутр. водян. путамъ (кромѣ В. К. Финляндскаго и Кавказа) судовъ въ 1881 г. . .	—	55	7	9	3	27	5	4	2	18	—	2	—	5	—	10	—	10	—
	ТОЖЕ „ 1880 „	2	58	12	5	5	27	9	8	—	15	—	1	2	65	8	104	1	52	—
	„ „ 1879 „	—	54	8	5	6	34	6	8	2	30	—	2	—	9	—	22	—	51	—
	„ „ 1878 „	1	35	6	4	1	41	4	2	—	11	1	3	—	2	—	56	—	16	—
	Б. Плотовъ:																			
	Въ 1881 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1880 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1879 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1878 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
У Д О В Ъ И П Л О Т О В Ъ .																		ПРИМѢЧАНІЯ.
Вообще при всѣхъ происшествіяхъ.												Имущественный убытокъ при происшествіи для судовъ и грузовъ.						
Затонуло.			Повреждено.			Итого пострадало.			Для паровыхъ.		Для непаровыхъ.		Для всѣхъ судовъ.					
паров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Въ томъ числѣ: 1) 45 порожн., убытокъ 28.595 р. 2) 7 „ „ не показанъ. 3) 95 „ „ 282.172 р. 4) 41 „ „ не показанъ. 5) 13 „ „ 37.760 р. 6) 28 „ „ не показанъ. 7) 19 „ „ 18.780 р. 8) 23 „ „ не показанъ.
1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	1	1	—	1	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	
35	3	13	5	150	155	15	69	84	20	219 1)	239 1)	5	31 830	120 1)	586.895	125 1)	618.725	
32	2	10	11	249	260	31	135	166	42	384 2)	426 2)	24	36.904	199 2)	1.070.345	223 2)	1.107.249	
45	2	62	9	223	232	16	101	117	25	324 3)	349 3)	7	52.500	133 3)	626.267	140 3)	678.767	
33	6	6	4	138	142	17	71	88	21	209 4)	230 4)	9	100.261	108 4)	240.660	117 4)	340.921	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	плот. 1	—	—	—	—	плот. 6	6	—	плот. 6	6	—	—	—	—	плот. 3	500	
—	—	—	—	—	—	—	75	75	—	75	75	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Происшествія съ судами и плотами на внутреннихъ водяныхъ путяхъ въ 1881 г.

Сводъ пострадавшихъ паровыхъ и непаровыхъ судовъ (груженныхъ и порожнихъ) и плотовъ по типу судовъ, съ распределеніемъ ихъ по исходу происшествія, и съ указаніемъ убытка.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ТИПА СУДОВЪ.	Число пострадавшихъ судовъ и плотовъ.									Имущественный убытокъ при происшествіи для судовъ, плотовъ и грузовъ.						ПРИМѢЧАНІЯ.
		Затонуло.			Повреждено.			Итого пострадало.			Для паро- выхъ.		Для непаро- выхъ.		Для всѣхъ су- довъ.		
		паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	
	А. Судовъ.																Въ томъ числѣ:
	Паровыхъ:																1) 1 порожн., убытокъ 700 р.
1	Пароходовъ	5	—	5	15	—	15	20	—	20	5	31.830	—	—	5	31.830	2) { 2 „ „ 900 „
	Непаровыхъ:																не показанъ.
2	Байдаковъ	—	3	3	—	1	1	—	4	4	—	—	2	6.500	2	6.500	3) 1 „ „ 100 р.
3	Баржъ	—	16	16	—	12	12	—	28 4)	28 4)	—	—	11 1)	279.005	11 1)	279.005	4) 8 „ „ 1.475 р.
4	Барокъ	—	27	27	—	4	4	—	31 2)	31 2)	—	—	20 2)	61.420	20 2)	61.420	5) 2 „ „ не показанъ.
5	Барказовъ	—	—	—	—	1	1	—	1 3)	1 3)	—	—	1 3)	100	1 3)	100	6) 2 „ „ 800 р.
6	Берлинковъ	—	12	12	—	12	12	—	24 4)	24 4)	—	—	18 4)	95.760	18 4)	95.760	7) 3 „ „ 12.920 р.
7	Ботовъ	—	2	2	—	—	—	—	2 5)	2 5)	—	—	—	—	—	—	8) 1 „ „ не показанъ.
8	Бѣлянъ	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	20.000	2	20.000	9) 1 „ „ 600 р.
9	Галаръ	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	10) 1 „ „ 300 „
10	Дощаниковъ	—	6	6	—	—	—	—	6	6	—	—	5	8.400	5	8.400	11) 3 „ „ 2.600 р.
11	Какюковъ	—	2	2	—	2	2	—	4	4	—	—	2	8.500	2	8.500	12) 2 „ „ 600 р.
12	Коломенокъ	—	3	3	—	3	3	—	6 6)	6 6)	—	—	3 6)	950	3 6)	950	13) 2 „ „ 1.900 р.
13	Конныхъ машинъ	—	3	3	—	—	—	—	3 7)	3 7)	—	—	3 7)	12.920	3 7)	12.920	14) 19 „ „ 5.600 „
14	Лодокъ	—	7	7	—	—	—	—	7 8)	7 8)	—	—	—	—	—	—	15) 2 „ „ не показанъ.
15	Маринковъ	—	8	8	—	2	2	—	10	10	—	—	1	20.000	1	20.000	16) { 7 „ „ „
16	Мокшановъ	—	1	1	—	—	—	—	1 9)	1 9)	—	—	1 9)	600	1 9)	600	45 „ „ 28.595 р.
17	Паромовъ	—	1	1	—	1	1	—	2 10)	2 10)	—	—	1 10)	300	1 10)	300	
18	Полубаржъ	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	300	1	300	
19	Полубарокъ	—	10	10	—	—	—	—	10	10	—	—	4	2.250	4	2.250	
20	Полулодокъ	—	11	11	—	2	2	—	13 11)	13 11)	—	—	7 11)	25.300	7 11)	25.300	
21	Рыбницъ	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	10.120	2	10.120	
22	Соминковъ	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	30	1	30	
23	Соймъ	—	—	—	—	2	2	—	2 12)	2 12)	—	—	2 12)	600	2 12)	600	
24	Тихвинскъ	—	15	15	—	2	2	—	17 13)	17 13)	—	—	5 13)	5.150	5 13)	5.150	
25	Унжиковъ	—	12	12	—	21	21	—	33 14)	33 14)	—	—	24 14)	24.090	24 14)	24.090	
26	Шкунъ	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
27	Судовъ, коихъ родъ не показанъ	—	3	3	—	4	4	—	7 15)	7 15)	—	—	2	4.600	2	4.600	
	ИТОГО судовъ на внут- реннихъ водяныхъ пу- тяхъ (кроме В. К. Финляндскаго и Кав- каза) въ 1881 г.	5	150	155	15	69	84	20	219 16)	239 16)	5	31.830	120 16)	586.895	125 16)	618.725	
	Б. Плотовъ.																
	Сводный о происше- ствіи съ плотами въ 1881 г. не поступаю.																

Происшествія съ судами и плотами на внутреннихъ водяныхъ путяхъ въ 1881 г.

Сводъ пострадавшихъ паровыхъ и непаровыхъ судовъ (груженныхъ и порожнихъ) и плотовъ по времени происшествія, съ распредѣленіемъ ихъ по исходу происшествія, и съ указаніемъ убытка.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ВРЕМЯ ПРОИСШЕСТВІЯ.	Число пострадавшихъ судовъ и плотовъ.									Имущественный убытокъ при происшествіи для судовъ, плотовъ и грузовъ.						ПРИМѢЧАНІЯ.
	Затонуло.			Повреждено.			Итого пострадало.			Для паровыхъ.		Для непаровыхъ.		Для всѣхъ судовъ.		
	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	
	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	
А. Судовъ:																Въ томъ числѣ:
Въ мартѣ	—	2	2	—	10	10	—	12 ¹⁾	12 ¹⁾	—	—	11 ¹⁾	14.175	11 ¹⁾	14.175	¹⁾ 8 порожн., убытокъ 1.475 р.
„ апрѣлѣ	—	16	16	—	7	7	—	23 ²⁾	23 ²⁾	—	—	6 ²⁾	25.330	6 ²⁾	25.330	²⁾ { 1 „ „ 700 р. 5 „ „ не показанъ.
„ маѣ	—	20	20	2	8	10	2	28	30	..	..	14	181.405	14	181.405	³⁾ 2 „ „ „
„ іюнѣ	—	36	36	3	4	7	3	40 ³⁾	43 ³⁾	..	..	21	133.885	21	133.885	⁴⁾ 6 „ „ 14.620 р.
„ іюлѣ	1	29	30	1	6	7	2	35	37	..	..	12	70.200	12	70.200	⁵⁾ 30 „ „ 11.830 „
„ августѣ	—	9	9	3	1	4	3	10	13	..	..	4	5.950	4	5.950	⁶⁾ { 45 „ „ 28.595 „ 7 „ „ не показанъ.
„ сентябрѣ	1	25	26	5	2	7	6	27	33	3	2.830	13	111.470	16	114.300	
„ октябрѣ	2	13	15	1	1	2	3	14 ⁴⁾	17 ⁴⁾	2	29.000	9 ⁴⁾	32.680	11 ⁴⁾	61.680	
„ ноябрѣ	1	—	1	—	30	30	1	30 ⁵⁾	31 ⁵⁾	..	..	30 ⁵⁾	11.800	30 ⁵⁾	11.800	
ИТОГО судовъ на внутрен- нихъ водян. путяхъ (кромѣ В. К. Финляндскаго и Кав- каза) въ 1881 году	5	150	155	15	69	84	20	219 ⁶⁾	239 ⁶⁾	5	31.830	120 ⁶⁾	586.895	125 ⁶⁾	618.725	
Б. Пловъ.																
Свѣдѣній о происшествіи съ плотами въ 1881 г. не по- ступало.																

V.

ПРОИСШЕСТВІЯ СЪ СУДАМИ И ПЛОТАМИ

НА

ВНУТРЕННИХЪ ВОДЯНЫХЪ ПУТЯХЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

въ 1882 г.

Примѣчаніе. Эта таблица составлена по донесеніямъ начальниковъ судоходныхъ дистанцій.

Статистическій сборникъ М. п. с.— Выпускъ 10.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшест. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОСТРОЕНІЯ СУДА.			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяць и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построено корпусъ судна.	Которую названію судно пла- ваетъ	Званіе и фами- лія управителя судна или плота и буварюющаго парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
	I. Волго-С.-Двинско-Невская группа судоходныхъ путей. Каспійскій бассейнъ. 1. р. Волга.								
1	Въ 10 вер. ниже г. Царицына, Царицынскаго уѣзда.	Царицынская.	Апрѣля 27.	Ударъ судна о подводную карчу.	1	Рыбница.	.....	..	Мѣщ. Кашинъ
2	Въ 2 вер. ниже г. Царицына, Царицынскаго уѣзда.	Тоже.	Мая 12.	Потопленіе парохода отъ поломки болтовъ, на которыхъ утверждена была поршневая скалка, проломившая, при паденіи, днище парохода.	1	Пароходъ „Черного-рець“.	Въ Череповцѣ.	..	Машинистъ и Фоминъ.
3	Противъ посада Дубовки, Царицынскаго у.	Тоже.	Іюня 5.	Столкновеніе стоявшаго на якорѣ судна съ проходившимъ мимо судномъ.	1	Бѣляна.	.....	..	.....
4	Въ 1½ вер. ниже д. Сосновки, Камышин. у.	Тоже.	Августа 21.	Пожаръ на пароходѣ отъ воспламенившихся нефтяныхъ остатковъ во время растопки парохода.	1	Пароходъ „Четверговъ“.	.....	..	Капитанъ и Житковъ.
5	Въ 18 вер. ниже г. Саратова, Саратовскаго у.	Саратовская.	Апрѣля 15.	Потопленіе судна вслѣдствіе ледохода.	1	Баржа.	На р. Волгѣ въ Спасскомъ Затонѣ.	..	.....
6	На Саратовской пристани.	Тоже.	Апрѣля 12.	Потопленіе судна вслѣдствіе ледохода.	1	Баржа.	.....	..	.....
7	На Саратовской пристани.	Тоже.	Іюля 27.	Потопленіе судна вслѣдствіе сильнаго волненія.	1	Рыбница.	На р. Волгѣ въ Балахнинск. у.	1	.....
8	На Саратовской пристани.	Тоже.	Октября 4.	Ударъ судна о подводный камень.	1	Рыбница.	.....	..	.....
9	На Саратовской пристани.	Тоже.	Октября 6.	Ударъ судна о затонувшее судно.	1	Рыбница.	На р. Волгѣ въ Балахнинск. у.	..	.....
10	На Саратовской пристани.	Тоже.	Октября 9.	Ударъ судна о лѣсной плотъ.	1	Рыбница.	На р. Волгѣ въ Балахнинск. у.	..	.....
11	Въ 2 вер. выше села Чердыма, Саратовскаго у.	Тоже.	Іюля 27.	Потопленіе судна вслѣдствіе сильнаго шторма.	1	Баржа.	.....	..	.....
12	При проходѣ Александровскаго жел.-дорожнаго чрезъ р. Волгу моста, Сызранск. у.	Завѣдыв. судоход. у Александров. моста.	Апрѣля 15.	Потопленіе судна вслѣдствіе ледохода.	1	Барка.	.....	..	.....
13	Тоже.	Тоже.	Апрѣля 16.	Ударъ судна о быкъ моста.	1	Баржа.	.....	..	.....
14	Тоже.	Тоже.	Апрѣля 29.	Ударъ судна о быкъ моста вслѣдствіе вѣтра.	1	Баржа.	.....	..	Командиръ и хода Кулаковъ
15	Тоже.	Тоже.	Мая 7.	Ударъ судна о быкъ моста вслѣдствіе несоблюденія лоцманомъ судна установленныхъ правилъ.	1	Барка.	.....	..	Лоцманъ судна Абрамушанинъ
16	Тоже.	Тоже.	Мая 16.	Ударъ судна о быкъ моста.	1	Барка.	.....	..	.....
17	Тоже.	Тоже.	Апрѣля 12.	Поврежденіе парохода вслѣдствіе ледохода.	1	Пароходъ „Сызрань“.	Въ Череповцѣ.	..	—
18	Въ 3 вер. выше Александровскаго жел.-дорожнаго чрезъ р. Волгу моста, Сызранск. у.	Тоже.	Іюня 19.	Остановка судна на мели вслѣдствіе вѣтра.	1	Бѣляна.	.....	..	.....

12					13					14					15					16					17					18					19					1					20																			
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.															ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.															ПРИМѢЧАНІЯ.																																		
Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на якорѣ).					Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота (въ рубляхъ).					Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).					Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛН.					Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).					Что случи- лось съ суд- номъ.																				Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).					Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛН.														
Сплавомъ.															4.400					Мука пшенич. и овесъ.					Застрахов.					Не было.					Затонуло.					Затонулъ.					1.200					1					Кладъ перегружена въ другое судно и затонувшее судно убрано.									
Паромъ.															—					Съ буксиромъ.					—					Не б.					Затон.					—					15.000					2														
Стояло на якорѣ.																				Лѣсн. издѣлія.					Не застр.					Не б.					Затон.					Затон.					2.000					3														
Паромъ.															—					Съ буксиромъ.					—					Не б.					Обгорѣлъ и затонувшій.					—					20.000					4										Пароходъ изъ воды поднятъ и от- правленъ для починки.				
Стояло у берега.															99.364					Спиртъ и дрѣ- весный уголь.					Застрахов.					Не б.					Затон.					Затон.										5														
Ст. у берега.																				Нефт. остатки.					Застрахов.					Не б.					Затон.					Часть груза спасена.					4.000					6										Кладъ перегружена въ другое судно и затонув. судно изъ воды поднато.				
Ст. на якорѣ.																				Пшеница.					Не застр.					Не б.					Затон.					Затон.										7														
.																				Арбузы.					Не застр.					Не б.					Затон.					Затон.					1.220					8										Судно и грузъ изъ воды подняты.				
.																				Пшеница.					Не застр.					Не б.					Затон.					Затон.					3.000					9														
.																				Пшеница.					Не застр.					Не б.					Затон.					Затон.										10														
.																				Нефт. остатки.					Застрахов.					Не б.					Затон.					Затон.										11														
.																				Шпалы.										Не б.					Затон.					Затон.										12														
На буксирѣ.																														Не б.					Поврежд.															13														
На буксирѣ.																				Мука и овесъ.										Не б.					Поврежд.															14														
Сплавомъ.																				Дрова и дре- весный уголь.										Не б.					Поврежд.															15														
Сплавомъ.																				Доски.										Не б.					Затон.					Затонулъ.										16														
Ст. у берега.															—					Порожній (ин- спекторскій).					—					Не б.					Поврежд.					—					300					17														
Сплавомъ.																				Дрова.										Не б.					Стало на мель.					Не пострад.										18														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшеств. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОСТРОЕНІЯ СУДА.			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построено корпусъ судна.	Которую часть судна повреждена.	Званіе и управленіе судна и буксирнаго парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
19	На Самарской пристани.	Самарская.	Мая 9.	Пожаръ на суднѣ отъ искры, вылетѣвшей изъ трубы проходившаго парохода.	1	Баржа.	На р. Сурѣ, въ с. Березникахъ.	3	.....
20	Тоже.	Тоже.	Августа 1.	Потопленіе судна, вслѣдствіе образовавшейся отъ неизвѣстной причины сильной течи.	1	Берлинка.	Въ г. Устюжнѣ.	2	Капитанъ мѣщ. Ка.
21	Въ 5 вер. ниже с. Рождествена Самарскаго у.	Тоже.	Апрѣля 13.	Потопленіе судна, вслѣдствіе ледохода.	1	Баржа.	Въ г. Балахнѣ.	5	—
22	Въ Симбирскомъ Затонѣ противъ г. Симбирска.	Тоже.	Апрѣля 10.	Потопленіе судовъ, вслѣдствіе ледохода.	1	Баржа.	Тоже.	..	—
					1	Баржа.	.....	..	—
					1	Дебаркадеръ (пар.-прист.)	Въ Балахнинск. у.	..	—
					1	Дебаркадеръ (пар.-прист.)	.....	..	—
23	Въ 2 верст. выше с. Богородскаго, Тетюскаго у.	Казанская.	Апрѣля 7.	Потопленіе судовъ, вслѣдствіе ледохода.	2	Баржи.	.....	..	—
					1	Баржа.	.....	..	—
					1	Подчалокъ.	.....	..	—
24	На Шелангинскомъ перекатѣ въ 20 вер. выше г. Чебоксаръ, Свияжскаго у.	Инспек. судох. отъ Нижн.-Новг. до устья р. Камы.	Іюня 13.	Столкновеніе буксируемаго парохода „Пегасъ“ судна при встрѣчѣ съ шедшими на буксиръ парохода „Болгарь“ судами.	1	Баржа.	.....	..	—
25	На усть Казанской пристани, Казанскаго у.	Казанская.	Іюня 9.	Пожаръ на суднѣ отъ удара молніи.	1	Баржа.	.....	..	—
26	У сел. Макарьева, Свияжск. у.	Инспек. судох. отъ Нижн.-Новг. до устья р. Камы.	Сентября 10.	Столкновеніе пассажирскихъ пароходовъ „М. Кашинъ“ и „Покорный“.	1	Пароходъ „Покорный“.	Въ г. Костромѣ.	..	—
27	Противъ д. Собакиной въ 60 в. ниже г. Чебоксаръ, Свияжскаго у.	Казанская.	Іюня 22.	Столкновеніе парохода съ судномъ при обходѣ однимъ другаго.	1	Дощаникъ.	.....	2	.....
28	Противъ д. Гремячева, въ 5 в. ниже г. Чебоксаръ, Чебоксарскаго у.	Тоже.	Апрѣля 5.	Потопленіе парохода вслѣдствіе ледохода.	1	Парох. „Броненосецъ“.	.....	..	—
29	Тоже.	Тоже.	Апрѣля 5.	Потопленіе судовъ вслѣдствіе ледохода.	2	Баржи.	.....	..	—
					5	Баржей.	.....	..	—
30	На Кріушинскомъ перекатѣ, Чебоксарскаго у.	Инспек. судох. отъ Нижн.-Новг. до устья р. Камы.	Августа 11.	Ударъ парохода о подводную карчу.	1	Пар. „Благословенный“.	Въ С.-Петербургѣ.	..	—
31	Въ Руткинскомъ Затонѣ противъ г. Козьмодемьянска.	Васильсурская.	Апрѣля 9.	Потопленіе и поврежденіе судовъ вслѣдствіе ледохода.	1	Баржа.	Въ Пермской губ.	..	—
					2	Баржи.	.....	..	—
					1	Баржа.	.....	..	—
32	Тоже.	Тоже.	Апрѣля 9.	Обмелѣніе парохода и судовъ вслѣдствіе внезапной убыли воды.	1	Пароходъ „Блиновъ“.	Въ Англіи.	..	—
					2	Баржи.	.....	..	—
33	На Козьмодемьянской прист.	Тоже.	Апрѣля 9.	Потопленіе и поврежденіе судовъ, вслѣдствіе ледохода.	1	Баржа.	.....	..	—
					3	Парома.	.....	..	—

12				13	14	15	16	17	18	19	1	20
ХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				№№ происшеств. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
ли ли ь- и на у во ь.	Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зи- мовкѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛИ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛИ.				
.	Стояло на причалѣ.		Посуда.	Не застрах.	Не было.	Обгорѣло.	Не пострад.	50	19	Нефть перегружена въ другое судно.		
тѣ.	На буксирѣ.	4.954	Коксъ и уголь.	Застрах.	Не б.	Затонуло.	Затонуло.	2.000	20			
	Стояло на зимовкѣ.		Нефть.	Не застр.	Не б.	Затон.	Затон.		21			
	Ст. назимов.	—	Порожнее.	—	Не б.	Затон.	—		22			
	Ст. на зимов.	—	Порожн.	—	Не б.	Затон.	—					
	Ст. на зимов.	—	Порожн.	—	Не б.	Затон.	—		23			
	Ст. на зимов.	—	Порожн.	—	Не б.	Затон.	—					
	Ст. на зимов.		Нефть.		Не б.	Затон.	Затон.					
	Ст. на зимов.	—	Порожн.	—	Не б.	Затон.	—		24			
.	На буксирѣ.		Соль.		Не б.	Поврежд.		1.000				
.	Стояло на причалѣ.		Масло коровье.	Застрах.	Не было.	Обгорѣла на суднѣ мачта.	Обгорѣла часть клады.	300	25		При этомъ случаѣ пострадало двое судорабочихъ.	
.	Паромъ.	—	Пассажир.	—	Не б.	Затонуло.	—		26			
.	На парусѣ.	—	Порожн.	—	Не б.	Затон.	—		27			
	Стояло на зимовкѣ.	—	—	—	Не б.	Затон.	—		28			
	Ст. назимов.		Нефть.		Не б.	Затон.	Затон.		29			
	Ст. на зимов.	—	Порожн.	—	Не б.	Затон. и увнесло льдомъ.	—		30	24 августа пароходъ изъ воды поднятъ.		
.	Паромъ.	—	Пассажир.	—	Не б.	Затонуло.	—	7.000				
	Стояло на зимовкѣ.	7.500	Ржаная мука.		Не б.	Затон.	Затон.	6.000	31	Судно и грузъ изъ воды вынуты.		
	Ст. на зимов.	—	Порожн.	—	Не б.	Затон.	—					
	Ст. на зимов.	—	Порожн.	—	Не б.	Поврежд.	—		32			
	Ст. на зимов.	—	Порожн.	—	Не б.	Обмелѣло по случ. убыли воды.	—					
	Ст. назимов.	—	Порожн.	—	Не б.	Обмелѣли.	—		33			
	Ст. на зимов.	—	Порожн.	—	Не б.	Поврежд.	—					
	Ст. на зимов.	—	Порожн.	—	Не б.	Затонули.	—					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
№ происш. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНЫ			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую ладилъ судноплотъ.	Званіе управителя судна и бушпротъ.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
34	На Козьмодемьянской пристани.	Васильсурская.	Мая 26.	Пожаръ на пароходѣ отъ неосторожнаго обращенія съ огнемъ.	1	Парох. „Нечаянный“.			
35	Въ Васильурскомъ Затонѣ, Васильурскаго у.	Тоже.	Октября 28.	Пожаръ на суднѣ, вслѣдствіе неосторожнаго обращенія водолива съ огнемъ.	1	Баржа.			
36	Въ Васильурскомъ Затонѣ, Васильурскаго у.	Тоже.	Декабря 6.	Пожаръ на суднѣ, вслѣдствіе неосторожнаго обращенія водолива съ огнемъ.	1	Баржа.			
37	Ниже с. Исадъ, Макарьевскаго у.	Тоже.	Марта 31.	Потопленіе и поврежденіе пароходовъ, вслѣдствіе ледохода.	1	Пароходъ „Ниж.-Новгородъ“.	На Выксенскомъ заводѣ.		
					1	Пароходъ „Фультонъ“.			
38	Въ Исадскомъ Затонѣ, противъ с. Исадъ, Макарьевскаго у.	Тоже.	Марта 31.	Потопленіе судна, вслѣдствіе ледохода.	1	Баржа.	На р. Камѣ.		
39	На Юркинскомъ перекаѣ, Макарьевскаго у.	Исп. судох. отъ Ниж.-Новгорода до устья Камы.	Августа 27.	Ударъ парохода о якорь, положенный съ парохода „Князь Пожарскій“.	1	Пароходъ „Царевна“.			
40	На Сибирской пристани, въ Нижнемъ-Новгородѣ.	Нижегородская.	Іюня 11.	Столкновеніе буксируемыхъ судовъ съ шедшими на встрѣчу пароходомъ.	1	Баржа.		Капитанъ крест.	
41	На Сибирской пристани, въ Нижнемъ-Новгородѣ.	Тоже.	Сентября 22.	Столкновеніе буксируемыхъ судовъ между собою, вслѣдствіе остановки одного изъ нихъ на мели.	1	Коломенка.			
42	На Георгіевской пристани, въ Нижнемъ-Новгородѣ.	Тоже.	Марта 31.	Поврежденіе судна вслѣдствіе ледохода.	1	Паромъ.			
43	На Георгіевской пристани, въ Нижнемъ-Новгородѣ.	Тоже.	Іюля 26.	Пожаръ на суднѣ вслѣдствіе неосторожнаго обращенія водолива съ огнемъ.	1	Дебаркадеръ (пар. прист.)			
44	Противъ Георгіевской пристани, въ Нижнемъ-Новгородѣ.	Тоже.	Августа 15.	Столкновеніе буксируемыхъ пароходовъ „Кн. Пожарскій“ судовъ при встрѣчѣ съ шедшими на буксиръ парохода „Волковъ“ судами, вслѣдствіе узкаго фарватера.	1	Маринка.			
45	На Боровской пристани, въ Нижнемъ-Новгородѣ.	Тоже.	Марта 27.	Поврежденіе судна вслѣдствіе ледохода.	1	Баржа.			
46	Близъ Нижняго-Новгорода.	Тоже.	Іюня 2.	Столкновеніе буксируемыхъ судовъ при встрѣчѣ съ пароходомъ „Князьша“, вслѣдствіе лопнувшей на немъ штурвальной цѣпи.	1	Баржа.			
47	На Сормовской пристани выше Сибирскаго Яза, Балахнинскаго у.	Тоже.	Августа 30.	Пожаръ на судахъ во время нагрузки отъ неизвѣстной причины.	1	Баржа.			
48	У Балахнинской пристани.	Тоже.	Марта 27.	Поврежденіе судовъ вслѣдствіе ледохода.	3	Коломенка. Полулодка.			
49	Ниже Верхне-Ветлянскаго перекаѣ, Балахнинскаго у.	Исп. судох. отъ Рыбин. до Нижн.	Августа 6.	Ударъ парохода о подводный камень.	1	Пароходъ „Прогрессъ“.	Въ Бельгій.		
50	Противъ пасада Пучежа, Юрьевскаго у.	Тоже.	Мая	Столкновеніе затонувшаго судна съ бѣляною.	1	Полубаржа.			

12					13	14	15	16	17	18	19	1	20
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.					№ происшест. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.		
Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зи- мовкѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самаго плота.	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія.						
	РУБЛИ.							РУБЛИ.	РУБЛИ.				
Стояло на якорѣ.	—	Порожн.	—	Не было.	Обгорѣло.	—		34	Кладь выгружена на берегъ.				
Ст. на зим.		Пшеница.	.....	Не б.	Обгорѣло.	.....	100	35					
Ст. на зим.				Не б.	Обгорѣло.	.....	.....	36					
Ст. на зим.	—	Порожн.	—	Не б.	Затон.	—	.....	37					
Ст. на зим.	—	Порожн.	—	Не б.	Поврежд.	—	.....	38					
Ст. на зим.		Пшеница.	.....	Не б.	Затонул.	Затонул.	.....	39					
Паромъ.		Съ кладью.	.....	Не б.	Затон.	Подмок.	.....	40					
На буксирѣ		Хлѣбъ.	.....	Не б.	Поврежд.	.....	.....	41					
На букс..		Пшеница.	Застрахов.	Не б.	Затонул.	Затонул.	.....	42					
Стояло на зимовкѣ.	—	Порожн.	—	Не б.	Поврежд.	—	300	43	Кладь перегружена въ другое судно. и затонувшее судно убрано.				
—	—	—	—	Не б.	Сгорѣло.	—	12.000	44					
На буксирѣ		Пшеница.	Застрахов.	Не б.	Затонул.	Затонул.	.....	45					
Стояло на зимовкѣ.	—	Порожн.	—	Не б.	Поврежд.	—	350	46					
На буксирѣ		Овесъ.	Застрах.	Не б.	Затонул.	Затонул.	.....	47					
Стояло на якорѣ.		Керосинъ.	.....	Не б.	Сгорѣло.	Сгорѣл.	.....	48					
Ст. на якор.		Керосинъ.	.....	Не б.	Сгорѣло.	Сгорѣл.	.....	49					
Стояли на зимовкѣ.	—	Порожн.	—	Не б.	Поврежд.	—	.....	50					
Паромъ.		Пассажир.	—	Не б.	Затонул.	—	.....	51					
.....		Камень.	.....	Не б.	Затон.	Затонул.	.....	52					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшеств. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПО			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построено корпусъ судна.	Которую часть	Званіе и званіе управленія судна или буксирнаго парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
51	На Ширмоханскомъ перекатѣ, Макарьевского у.	Инсп. судовъ отъ Рыбин. до Нижн.	Іюля 18.	Ударъ судна о лежавшій на днѣ рѣки якорь.	1	Тихвинка.			
52	На Костромской пристани.	Костромская.	Мая 5.	Пожаръ на дебаркадерѣ.	1	Дебаркадеръ (перев.прис.)			—
53	Противъ г. Ярославля.	Инсп. судовъ отъ Рыбин. до Нижн.	Іюля 26.	Ударъ парохода о подводный камень.	1	Пароходъ „Аскольдъ“.	Въ Костромѣ.		
54	Противъ г. Романово-Борисоглебска.	Тоже.	Августа 22.	Ударъ парохода о подводный камень.	1	Пароходъ „Геній“.	Въ Костромѣ.		
55	На Рыбинской пристани.	Рыбинская.	Марта 22.	Потопленіе и поврежденіе судовъ вслѣдствіе ледохода.	2	Баржи.			—
					4	Унжака.			—
					1	Коломенка.			—
					12	Канавокъ.			—
					2	Баржи.			—
					1	Полулодокъ.			—
					2	Канавки.			—
					1	Кладушка.			—
					10	Канавокъ.			—
56	На Рыбинской пристани.	Тоже.	Марта 27.	Обмелѣніе судовъ вслѣдствіе быстрой убыли воды.	3	Баржи.			—
57	На Рыбинской пристани.	Тоже.	Марта 27.	Обмелѣніе судовъ вслѣдствіе быстрой убыли воды.	2	Баржи.			—
58	Въ чертѣ Рыбинскихъ пристаней, противъ Копяевской желѣзнодорожной пристани.	Тоже.	Іюня 10.	Пожаръ на судахъ вслѣдствіе неосторожнаго обращенія съ огнемъ.	1	Баржа.			—
					1	Коломенка.			—
					1	Баржа.			—
59	На Рыбинской пристани.	Тоже.	Іюня 12.	Пожаръ на суднѣ отъ неизвѣстной причины.	1	Полулодокъ.			—
60	На Рыбинской пристани.	Тоже.	Августа 15.	Пожаръ на суднѣ отъ неизвѣстной причины.	1	Баржа.			—
61	На Рыбинской пристани.	Тоже.	Августа 29.	Пожаръ на суднѣ отъ неизвѣстной причины.	2	Третника.			—
62	На Рыбинской пристани.	Тоже.	Мая 30.	Столкновеніе стоявшихъ въ линіи судовъ между собою вслѣдствіе сильной бури.	1	Унжакъ.			—
					1	Берлинка.			—
63	Близъ Собачьяго пролаза на Алексинной градѣ, Корчевскаго у.	Корчевская.	Марта 30.	Ударъ парохода о подводные камни.	1	Пароходъ „Никса“.	Въ Бельгін.		
64	Въ 7 верстахъ ниже г. Твери около с. Черемѣрокъ, Тверскаго у.	Тверская.	Іюня 15.	Столкновеніе судна при встрѣчѣ съ шедшими на буксирѣ судами, при проходѣ колѣна рѣки.	1	Унжакъ.			
65	На Тверской пристани.	Тоже.	Іюля 9.	Пожаръ на суднѣ отъ неосторожнаго обращенія судорабочихъ съ огнемъ.	1	Унжакъ.			—

12					13					14					15					16					17					18					19					1					20				
ХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.																				ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.																				№№ происшеств. по порядку.					ПРИМѢЧАНІЯ.				
Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зи- мовкѣ).					Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота (въ рубляхъ).					Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).					Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛИ.					Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).					Что случи- лось съ суд- номъ.					Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).					Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛИ.														
На буксирѣ										Яида.					Застрахов.					Не было.					Затонуло.					Затонуло.					51					Кладь и судно изъ воды подняты.									
—					—					—					—					Не б.					Обгорѣло.					—					200										52				
Паромъ.					—					Пассажир.					—					Не б.					Затон.					—										53					Кладь выгружена на берегъ.				
Паромъ.					—					Съ буксиромъ.					—					Не б.					Затон.					—										54									
Стояли на зимовкѣ.					—					Порожніе.					—					Не б.					Поврежд.					—					5 700					55									
Ст. на зим.					—					Порожн.					—					Не б.					Поврежд.					—																			
Ст. на зим.					—					Порожн.					—					Не б.					Поврежд.					—																			
Ст. на зим.					—					Порожн.					—					Не б.					Поврежд.					—																			
Ст. на зим.					—					Порожн.					—					Не б.					Затон.					—					625					56									
Ст. на зим.					—					Порожн.					—					Не б.					Затон.					—																			
Ст. на зим.					—					Порожн.					—					Не б.					Затон.					—																			
Ст. на зим.					—					Порожн.					—					Не б.					Затон.					—																			
Ст. на зим.					—					Порожн.					—					Не б.					Поврежд.					—										57									
Ст. на зим.					—					Порожн.					—					Не б.					Обмелѣли.					—					400														
Ст. на зим.					—					Порожн.					—					Не б.					Обмелѣли.					—																			
Ст. на прич.										Льняное сѣмя и мука ржаная.										Не б.					Сгорѣло.					Сгорѣло.					150.0					58									
Ст. на прич.										Кудель.										Не б.					Сгорѣло.					Сгорѣло.																			
Ст. на прич.										Овесъ и мука ржаная.										Не б.					Сгорѣло.					Сгорѣло.																			
Ст. на прич.					—					Порожнее.					—					Не б.					Сгорѣло.					—																			
Ст. на прич.																				Не б.					Обгорѣло.					Не пострад.					10					59									
Ст. на прич.																				Не б.					Обгорѣло.					Не пострад.					100					60									
Ст. на прич.										Сѣно.										Не б.					Обгорѣло.					Часть сѣна сгорѣла.					120					61									
Ст. на прич.										Овесъ.					Застрахов.					Не б.					Затон.					Затонуло.					14.000					62									
Ст. на прич. нагружал.										Овесъ и рожь.					Застрахов.					Не б.					Поврежд.					Часть кладѣ подмокла.					2.150					63									
Паромъ.					—					Пассажир.					—					Не б.					Поврежд.					—																			
Сплавомъ.										Камень										Не б.					Затон.					Затон.					450					64									
Стояло на причалѣ.										Пшеница.					Застрахов.					Не б.					Обгорѣло.					Обгорѣло.					1.000					65									

2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мѣ произшест. по порядку.	УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОСТРАДАВШИХЪ СУДОВЪ И ПЛОТОВЪ.			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построено корпусъ судна.	Которую навигационную часть.	Званіе и управленіе судна или буксирнаго парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
	2. р. Кама.								
66	Противъ д. Епанчина, Лаишевскаго у.	Чистопольская.	Іюня 8.	Столкновеніе судна, сорваннаго бурей съ причала, съ судами, стоявшими также на причалахъ.	1	Бѣляна.	.....	..	.....
67	Въ 10 вер. ниже с. Мансурова, Лаишевскаго у.	Тоже.	Іюня 10.	Ударъ судна о подводные камни во время постановки на якорь.	1	Бѣляна.	.....	..	.....
68	Противъ г. Чистополя.	Тоже.	Мая 25.	Столкновеніе шедшаго на буксирѣ судна съ стоявшимъ на якорѣ судномъ.	1	Коломенка.	.....	..	.....
69	Въ 3 вер. выше с. Пьяный Боръ, Лаишевскаго у.	Тоже.	Мая 11.	Потопленіе судовъ вслѣдствіе сильнаго шторменнаго вѣтра.	5 1 1	Барокъ. Барка. Барка.	..... ..... .....	.. .. ..	..... ..... .....
70	Въ 15 вер. ниже Чагинской пристани, противъ с. Крюкова, Осинскаго у.	Пермская.	Мая 4.	Потопленіе судна отъ выпавшей изъ пазовъ пакли вслѣдствіе непрочной конопатки.	1	Бѣляна.	.....	1	.....
71	Около д. Конецъ-Бора, Оханскаго у.	Тоже.	Мая 16.	Потопленіе судна отъ чрезмѣрной нагрузки.	1	Бѣляна.	.....	1	.....
72	Около дер. Чирковъ, Оханскаго у.	Тоже.	Мая 24.	Потопленіе судна вслѣдствіе непрочной конопатки.	1	Бѣляна.	.....	1	.....
73	Около Курьинскаго Затона, въ 12 вер. ниже г. Перми.	Тоже.	Сентября 27.	Пожаръ на пароходѣ отъ неосторожнаго обращенія кочегара съ огнемъ.	1	Пароходъ „Лебедь“.	Въ Перми.	..	.....
	3. р. Бѣлая.								
74	Въ 2 вер. ниже дер. Ново-Медвѣдки, Бирскаго у.	Уфимская.	Мая 20.	Столкновеніе шедшаго на буксирѣ судна съ стоявшимъ на фарватерѣ судномъ.	1	Барка.	.....	..	.....
75	Въ 2 вер. ниже г. Бирска, Бирскаго у.	Тоже.	Мая 23.	Потопленіе судна отъ образовавшейся течи вслѣдствіе непрочной конопатки.	1	Бѣляна.	На р. Уфѣ.	1	.....
76	На Уфимской пристани.	Тоже.	Апрѣля 23.	Столкновеніе дровянаго плота съ мимо проходившимъ пароходомъ „Колва“.	1	Плотъ (дровяной).	—	—	.....
	4. р. Свѣта.								
77	На Соболевской пристани, Свѣжскаго у.	Казанская.	Апрѣля 16.	Поврежденіе судна плившею подъ водой карчею.	1	Баржа.	.....	..	.....
	5. р. Ветлуга.								
78	Близъ мѣстности Шабановъ Омуть, Варнавинскаго у.	Васильсурская.	Мая 1.	Ударъ судна о подводную карчу.	1	Бѣляна.	Въ Варнавинскомъ уѣздѣ.	1	.....
	6. р. Сура.								
79	У стараго устья р. Суры, при г. Васильсурскѣ.	Тоже.	Апрѣля 16.	Потопленіе судна отъ неизвѣстной причины.	1	Баржа.	Въ Алатырскомъ уѣздѣ.	7	.....
80	Въ 40 вер. ниже г. Алатыря, Алатырскаго у.	Тоже.	Апрѣля 16.	Потопленіе судна отъ неизвѣстной причины.	1	Баржа.	Въ Алатырскомъ уѣздѣ.	4	.....

12	13	14	15	16	17	18	19	1	20
ХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.				ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				№№ происшеств. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зи- мовкѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛН.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛН.		
Ст. на якорѣ.	8.750	Дрова.		Не было.	Затонуло.	Затонулъ.	3.500	66	
Сплавомъ.	10.000	Дрова.		Не б.	Затон.	Затон.	4.000	67	Дрова перегружены въ другое судно.
На буксирѣ.	35.502	Кудель и сѣмя льняное.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затон.	25.000	68	
.	78.000	Сорт. желѣзо.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.		69	
.		Льняное сѣмя.	Застр.	Не б.	Затон.	Затон.			
.		Коровье масло и сало.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.			
.		Тесь.		Не б.	Затон.	Затон.	10.000	70	Кладь перегружена въ другое судно.
Ст. на мѣстѣ нагрузки.		Дрова.		Не б.	Затон.	Затон.	2.500	71	Кладь перегружена въ другое судно.
Ст. на мѣстѣ нагрузки.		Дрова.		Не б.	Затон.	Затон.	2.000	72	Кладь перегружена въ другое судно.
Ст. на якорѣ.	—	Порожн.	—	Не б.	Сгорѣло.	—	30.000	73	
На буксирѣ.		Кудель и зер- новой хлѣбъ.		Не б.	Поврежд.	Подмокъ.		74	
Сплавомъ.	33.840	Лѣсн. издѣлія.	Застрахов.	Не б.	Затонуло.	Затонулъ.	15.000	75	Грузъ перегруженъ на плоты.
Сплавомъ.		Дрова.	—	Не б.	Поврежд.	—	55	76	
Ст. на прич.		Овесъ.	Застрах.	Не б.	Поврежд.	Подмокъ.		77	
Сплавомъ.		Дрова.	Не застрах.	Не б.	Затонуло.	Затонулъ.	10.000	78	Кладь выгружена на берегъ.
Ст. у берега на причагѣ.		Овесъ.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затон.		79	
Сплавомъ.	16.000	Мука ржаная и овесъ.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затон.		80	Кладь выгружена на берегъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшеств. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОС			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую изъ нихъ судно вла-дѣетъ	Званіе и ея управител. судна или в. и буксирн. парохода
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
81	7. р. Ока. У Слободской прист., въ Нижнемъ-Новгородѣ.	Нижегородская.	Марта 27—31.	Поврежденіе судовъ вслѣдствіе ледохода.	1	Баржа.	.....	.....	—
82	У Молитовской пристани, въ Нижнемъ-Новгородѣ.	Тоже.	Марта 27—31.		2	Баржи.	.....	.....	—
					2	Баржл.	.....	.....	—
					2	Баржи.	.....	.....	—
83	У Городской прист., въ Нижнемъ-Новгородѣ.	Тоже.	Марта 27—31.	Потопленіе и поврежденіе судовъ вслѣдствіе ледохода.	1	Коломенка.	.....	.....	—
					1	Подчалокъ.	.....	.....	—
					1	Дощаникъ.	.....	.....	—
					2	Парома.	.....	.....	—
					1	Дебаркадеръ (парох. пр.).	.....	.....	—
					2	Парома.	.....	.....	—
84	Между с. Киструсь и г. Спаскомъ, Спасскаго у.	Инспек. судох. р. Оки.	Сентября 6.	Пожаръ на пароходѣ отъ воспламенившихся дровъ, сложенныхъ слишкомъ близко къ топкамъ паровыхъ котловъ.	1	Пароходъ „Внучка“.	Въ Нижн.-Новгородѣ.	.....	Капитанъ и Каратаевъ.
85	Въ 1½ вер. отъ с. Дѣдова, въ завоѣ рѣки, Зарайск. у.	Рязанская.	Августа 13.	Пожаръ на суднѣ отъ неизвѣстной причины.	1	Барка.	.....	.....	.....
86	Близъ с. Половскаго, въ 46 в. ниже г. Разани, Павлов. у.	Тоже.	Іюля 25.	Потопленіе судна вслѣдствіе сильнаго волненія отъ проходившаго мимо парохода.	1	Барка.	Въ Кологривскомъ уѣздѣ.	3	.....
87	8. р. Цна. Въ 10 вер. отъ г. Моршанска.	Моршанская.	Марта 29.	Ударъ судна о подводную карчу.	1	Гусынка.	Тоже.	2	Лоцманъ и Игнатьевъ.
88	9. р. Россета. Въ 3 вер. отъ с. Хотькова, Жиздринскаго у.	Калужская.	Марта 19.	Ударъ судна о подводную карчу.	1	Паромъ.	Въ Жиздринскомъ уѣздѣ.	1	.....
89	10. р. Москва. Подъ Коломенскимъ желѣзнодорожнымъ чрезъ р. Москву мостомъ.	Помощн. начал. Московск. окр.	Сентября 8.	Пожаръ на суднѣ отъ выпавшихъ изъ паровоза углей проходившаго по мосту курьерскаго поѣзда Моск.-Рязанской ж. д.	1	Барка.	.....	.....	.....
90	Нижне Сѣверскаго шлюза, Коломенскаго у.	Инспек. судоход. р. Москвы.	Іюля 30.	Потопленіе судна отъ образовавшейся течи вслѣдствіе ветхости судна.	1	Барка.	.....	5	.....
91	Близъ с. Рыблова, Бронницкаго у.	Тоже.	Іюня 14.	Столкновеніе шедшаго конвою тягою судна съ стоявшимъ у берега судномъ, вслѣдствіе небрежности лоцмана.	1	Паромъ.	.....	.....	Лоцм. зат. с. крест. Бичи
92	При с. Малаховѣ, ниже Софінскаго шлюза, Бронниц. у.	Тоже.	Августа 24.	Потопленіе судна вслѣдствіе небрежности судорабочихъ.	1	Барка.	Въ г. Уфѣ.	.....	.....
93	При д. Коловцѣ, Бронниц. у.	Начал. Рязанск. отд.	Сентября 19.	Столкновеніе шедшихъ конвою тягою судовъ съ стоявшимъ на якорѣ судномъ.	1	Барка.	.....	.....	.....

12				13				14				15				16				17				18				19				1				20			
КЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.												ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.												№№ происшест. по порядку.				ПРИМѢЧАНІЯ.											
Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зи- мовкѣ).				Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота (въ рубляхъ).				Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).				Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛ.				Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).				Что случи- лось съ суд- номъ.												Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).				Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛ.			
Стояло на зимовкѣ.				—				Порожн.				—				Не было.				Поврежд.				—				10.000				81				Кладь перегружена въ другое судно.			
Ст. на зим.				—				Порожн.				—				Не б.				Поврежд.				—				1.200				82							
Ст. на зим.				—				Порожн.				—				Не б.				Поврежд.				—				3.250											
Ст. на зим.				—				Порожн.				—				Не б.				Поврежд.				—				700											
Ст. на зим.				—				Порожн.				—				Не б.				Поврежд.				—				100											
Ст. на зим.				—				Порожн.				—				Не б.				Поврежд.				—				300											
Ст. на зим.				—				Порожн.				—				Не б.				Поврежд.				—				25											
Ст. на зим.				—				Порожн.				—				Не б.				Поврежд.				—				1.000				83							
Ст. на зим.				—				Порожн.				—				Не б.				Поврежд.				—															
Ст. на зим.				—				Порожн.				—				Не б.				Затон. (унес. льдомъ).				—				1.000											
Паромъ.				120 челов. пассажир.				Пассажир.				—				Не б.				Сгорѣло.				—								84							
Стояло на причалѣ.				5.300				Сѣно.								Не б.				Сгорѣло.				Сгорѣлѣ.				6.800				85				Судно и кладь изъ воды подняты.			
Ст. на прич.								Дрова.								Не б.				Затонул.				Затонулѣ.				500				86							
Сплавомъ.								Ржаная мука.				Застрахов.				Не б.				Затонул.				Затонул.				12.000				87				Судно и кладь изъ воды подняты.			
Сплавомъ.								Разная кладь.								Не б.				Затонул.				Затонул.								88							
Конною тя- гою.				6.840				Сѣно.								Не б.				Сгорѣло.				Сгорѣлѣ.				8.500				89				Сухое сѣно перегружено въ другое судно.			
Кон. тягою.				5.100				Сѣно.								Не б.				Затонул.				Часть сѣна затонула.				2.000				90							
Кон. тягою.								Дрова.								Не б.				Затонул.				Затонул.				120				91							
Кон. тягою.				6.120				Сѣно.								Не б.				Затонул.				Затонул.								92				Сѣно, снятое сверху, перегружено въ другое судно.			
Кон. тягою.				5.180				Сѣно.								Не б.				Затонул.				Затонул.				1.950				93							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшеств. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОС			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяць и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Котелъную навигационно судно пла- ваетъ	Званіе и санъ управителя судна или п и буксирующа парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
94	Противъ д. Лыткарина, Подольскаго у.	Начальн. Рязанскаго отд.	Октября 22.	Столкновеніе шедшаго конною тягою судна съ стоявшимъ на причалѣ судномъ.	1	Паромъ.			
95	Противъ д. Гремячева, Московскаго у.	Тоже.	Октября 2.	Потопленіе судна отъ неизвѣстной причины.	1	Паромъ.			
11. р. Шексна.									
96	Противъ с. Никольскаго, въ 3 вер. отъ г. Рыбинска, Рыбинскаго у.	Рыбинская.	Мая 30.	Столкновеніе судна, сорванного бурей съ якорей и причаловъ съ стоявшими также на якоряхъ судами.	1	Маринка.			
97	Близъ с. Козьмодемьяна, на 146 вер. отъ г. Рыбинска, Пошехонскаго у.	Ниловецкая.	Іюля 25.	Ударъ судна о подводную гряду камней, вслѣдствіе вѣтра и темнаго времени.	1	Маринка.			
98	Близъ мели Корабль, на 176 вер. отъ г. Рыбинска, Череповскаго у.	Тоже.	Августа 2.	Ударъ судна о подводную карчу.	1	Маринка.			
99	Выше д. Пятой, на 220 вер. отъ г. Рыбинска, Череповскаго у.	Тоже.	Мая 23.	Столкновеніе туера „Николай“, шедшаго съ буксиромъ, при встрѣчѣ съ туеромъ „Анна“, во время тумана.	1	Туеръ „Николай“.	Въ Н.-Новгородѣ.		
100	Близъ д. Буркова, на 261 вер. отъ г. Рыбинска, Череповскаго у.	Тоже.	Мая 19.	Ударъ судна о подводные камни по случаю боковаго вѣтра.	1	Маринка.			
101	Противъ с. Судбицы, на 265 вер. отъ г. Рыбинска, Череповскаго у.	Тоже.	Іюля 25.	Ударъ судна о камень вслѣдствіе темнаго времени.	1	Маринка.			
102	У острова Монастырскій Язь, на 276½ вер. отъ г. Рыбинска, Череповскаго у.	Тоже.	Іюня 17.	Ударъ судна о камни вслѣдствіе вѣтра, извилистаго и узкаго фарватера рѣки.	1	Маринка.			
103	Близъ порога Монастырскій Яръ, на 276 вер. отъ г. Рыбинска, Череповскаго у.	Тоже.	Іюля 18.	Ударъ туера о камни вслѣдствіе неосторожности лоцмана.	1	Туеръ „Александръ“.	Въ Н.-Новгородѣ.		
104	При проходѣ гряды Попадья въ Колѣнораменскомъ порогѣ на 302 вер. отъ г. Рыбинска, Череповскаго у.	Тоже.	Іюня 10.	Ударъ судна о камни вслѣдствіе навальнаго вѣтра.	1	Маринка.			
105	Выше с. Ковжи, на 317 вер. отъ г. Рыбинска, Череповскаго у.	Тоже.	Мая 30.	Ударъ судна о камни по случаю шторменнаго вѣтра.	1	Маринка.			
106	На 327 верстѣ отъ г. Рыбинска, Кирилловскаго у.	Тоже.	Мая 11.	Столкновеніе буксируемыхъ судовъ между собою во время подборки буксировъ.	1	Коломенка.			
107	Противъ с. Сизьмы, на 327 вер. отъ г. Рыбинска, Кирилловскаго у.	Тоже.	Іюня 30.	Потопленіе судна вслѣдствіе образовавшейся отъ неизвѣстной причины течи.	1	Коломенка.			
108	При огибѣ Лапотнаго мыса, на 331 вер. отъ г. Рыбинска, Кирилловскаго у.	Тоже.	Іюня 18.	Ударъ судна о подводный камень.	1	Берлинка.			
109	Близъ с. Ниловецъ на 336 вер. отъ г. Рыбинска, Кирилловскаго у.	Тоже.	Іюля 13.	Ударъ судна о подводный камень.	1	Маринка.			

ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.				ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				1	20
12	13	14	15	16	17	18	19		
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.				ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				№ происшест. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на ян- мовѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самаго плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛИ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ пронисше- ствія. РУБЛИ.		
Конною тя- гою.		Камень.	.....	Не было.	Затонуло.	Затонулъ.	.....	94	
На мѣстѣ вагрузки.	375	Камень.	.....	Не б.	Затон.	Затон.	.....	95	
Стояло на якорѣ.		Мука ржаная и овесъ.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Часть кладѣ спасена.	.....	96	Часть спасенной кладѣ перегружена въ другое судно.
На буксирѣ.		Мука ржаная.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Часть кладѣ спасена.	1.000	97	Спасенная отъ потопленія кладѣ пе- регружена въ другое судно.
На буксирѣ туера.		Мука ржаная.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затонулъ.	4.000	98	
Паромъ.	—	Съ буксиромъ.	—	Не б.	Затон.	—	.....	99	
На буксирѣ туера		Овесъ.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затонулъ.	.....	100	Кладѣ выгружена на берегъ.
На буксирѣ.		Строевой дѣсь.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	.....	101	
На буксирѣ туера.		Овесъ.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Часть кладѣ спасена.	.....	102	
Паромъ.	—	Порожн.	—	Не б.	Затон.	—	.....	103	Туеръ изъ воды поднятъ.
На буксирѣ туера.		Мука ржаная и крупа гречн.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затонулъ.	.....	104	
На буксирѣ.		Кудель и сѣмя льняное.	Застрахов.	Не б.	Поврежд.	Подмокъ.	.....	105	
На буксирѣ туера.		Сѣмя льняное.	Застрахов.	Не б.	Поврежд.	Подмокъ.	.....	106	
.....		Мука ржаная и овесъ.	Застрахов.	Не б.	Затонуло.	Часть кладѣ спасена.	.....	107	
На буксирѣ туера.		Мука ржаная.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затонулъ.	.....	108	
На буксирѣ туера.		Овесъ.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Часть кладѣ спасена.	.....	109	Кладѣ выгружена на берегъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происш. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОС			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяць и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую навигацию судно пла- ваетъ	Званіе и фами- лія управителя судна или пл и буксирующа парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
110	На грядѣ Кошка близъ с. Ни- ловецъ, на 336 вер. отъ г. Ры- бинска, Кирилловскаго у.	Ниловецкая.	Августа 5.	Ударъ судна о камень вслѣдствіе быстраго теченія и узкаго фарва- тера.	1	Унжакъ.	.....	.....	.....
111	Въ порожистой части рѣки близъ с. Ивановъ-Боръ, на 350 вер. отъ г. Рыбинска, Кирилловскаго у.	Тоже.	Іюля 5.	Ударъ судна о береговую обдѣлку во время отвала съ мѣста ночлега.	1	Мариннка.	.....	.....	.....
112	Выше дер. Взвозъ, на 361 вер. отъ г. Рыбинска, Бѣлозер- скаго у.	Тоже.	Іюня 14.	Пожаръ на судахъ отъ искръ про- ходившаго парохода при сильномъ вѣтрѣ.	1	Мариннка.	.....	.....	.....
					1	Мариннка.	.....	.....	.....
					1	Мариннка.	.....	.....	.....
12. кан. Бѣлозерскій.									
113	Въ г. Бѣлозерскѣ.	Начал. 4 уч. Деся- тинскаго отдѣл.	Іюня 8.	Столкновеніе проходившаго по ка- налу судна съ стоявшимъ у берега судномъ по случаю сильнаго вѣтра.	1	Мариннка.	.....	.....	Лодманъ суд крест. Иванъ
114	Около Бутаковскаго карауль- наго дома, на 15 вер. отъ М. Чайки, Бѣлозерскаго у.	Тоже.	Іюля 5.	Ударъ судна объ откосъ канала вслѣдствіе неопытности лодмана.	1	Мариннка.	.....	.....	Лодманъ кре Никитинъ.
13. р. Ковжа.									
115	На первой вер. ниже шлюза св. Елизаветы, Вытегорск. у.	Начал. 3 уч. Деся- тинскаго отдѣл.	Сентября 8.	Пожаръ на суднѣ отъ неизвѣстной причины.	1	Унжакъ.	На р. Мологѣ.	1	Лодманъ кре Борисовъ.
116	На 3 в. по теченію ниже шлюза св. Анны, Вытегорскаго у.	Завѣд. Констан- тиновск. прист.	Іюля 12.	Потопленіе судна отъ образовав- шейся течи вслѣдствіе выпавшей изъ пазовъ конопатки.	1	Мариннка.	Въ Череповскомъ уѣздѣ.	1	.....
117	Противъ д. Коновой, на 6 вер. отъ шлюза св. Анны по те- ченію, Вытегорскаго у.	Тоже.	Іюля 10.	Потопленіе судна отъ образовав- шейся течи вслѣдствіе выпавшей изъ пазовъ конопатки.	1	Мариннка.	Въ Череповскомъ уѣздѣ.	1	.....
118	На 31 вер. ниже шлюза св. Кон- стантина, Бѣлозерскаго у.	Начал. 4 уч. Деся- тинскаго отдѣл.	Іюня 20.	Столкновеніе слѣдовавшихъ по одному направленію судовъ вслѣд- ствіе сильнаго вѣтра.	1	Мариннка.	.....	.....	Лодманъ кре Шишкинъ.
119	На 20 вер. ниже шлюза св. Константина, Бѣлозерскаго у.	Тоже.	Мая 30.	Пожаръ на суднѣ отъ молніи.	1	Полулодокъ	.....	.....	Лодманъ кре Шуваловъ.
120	На 13 вер. ниже шлюза св. Константина, Кирилловск. у.	Тоже.	Іюня 15.	Столкновеніе судовъ при обходѣ однимъ другаго.	1	Мариннка.	.....	.....	Лодм. затон. с крест. Данил
121	При входѣ въ бассейнъ къ шлюзу св. Константина, Вы- тегорскаго у.	Константиновская	Іюня 21.	Ударъ судна о берегъ по оплошно- сти лодмана.	1	Берлинка.	Въ Рыбинскомъ уѣздѣ.	1	Лодманъ мѣл Каргопольскіи
122	При входѣ въ бассейнъ къ шлюзу св. Константина, Вы- тегорскаго у.	Тоже.	Іюня 8.	Ударъ судна о берегъ по неосто- рожности лодмана.	1	Полубарокъ	Въ Кирилловскомъ уѣздѣ.	1	Лодманъ кре Фроловъ.
Балтійскій бассейнъ.									
14. р. Нова.									
123	На 8 вер. отъ С.-Петербурга противъ кирпичнаго завода Горизонтова, С.-Петербур- скаго у.	Рожевская.	Августа 15.	Пожаръ на суднѣ отъ неизвѣстной причины.	1	Судно.	.....	.....	.....

		12	13	14	15	16	17	18	19	1	20
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.						ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				№ происшест. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
гъ ли ители тель- или тъ на всему юсть.	Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на ях- мовѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самаго плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія.			
									РУБЛ.		
	Сплавомъ.		Уголь и коксъ.	Застрахов.	Не было.	Затонуло.	Затонулъ.		110	Затонувшая кладъ выгружена на берегъ.	
			Овесъ.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Часть кладѣ спасена.		111		
	На буксирѣ		Мука ржаная.	Застрахов.	Не б.	Сгорѣло.	Сгорѣлъ.		112		
	На буксирѣ		Мука ржаная и крупа овсян.	Застрахов.	Не б.	Сгорѣло.	Сгорѣлъ.				
	На буксирѣ		Овесъ.	Застрахов.	Не б.	Сгорѣло.	Сгорѣлъ.				
иѣтъ.			Пшеница.		Не б.	Затонуло.	Часть кладѣ спасена.		113		
иѣтъ.			Рожь.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затонулъ.		114		
иѣтъ.			Мука ржаная и овесъ.	Застрахов.	Не б.	Сгорѣло и затоплено.	Сгорѣлъ и затопленъ.	10.000	115		
		15.000	Мука ржаная.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Часть кладѣ спасена.	6.070	116		
	Стояло на причалѣ.		Мука ржаная, овесъ и кудѣл.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затонулъ.	14.300	117		
иѣтъ.			Овесъ.		Не б.	Затон.	Затонулъ.		118		
иѣтъ.	Стояло у берега.		Сѣмя льняное и овесъ.	Застрахов.	Не б.	Обгорѣло и затоплено.	Обгорѣлъ и затопл.		119		
иѣтъ.			Овесъ.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затонулъ.		120		
иѣтъ.			Овесъ.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Часть кладѣ спасена.	9.500	121		
иѣтъ.			Доски.		Не б.	Затон.	Часть досокъ затон.	300	122		
	Стояло на причалѣ.	280	Дрова.		Не б.	Сгорѣло.	Сгорѣлъ.		123	При этомъ случаѣ утонулъ одинъ судорабочій.	

3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происш. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОСТРАДАВШИХЪ СУДОВЪ И ПЛОТОВЪ.			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую навигацію судно пла- ваетъ.	Званіе и фамилія управителя судна или капитана и буксироваго парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
124	Въ Ивановскихъ порогахъ у мыса Святыи, С.-Петербургскаго у.	Рожковская.	Апрѣля 29.	Столкновеніе шедшаго сплавомъ судна съ буксируемыми вверхъ судами.	1	Лодка.	.....	.....	.....
	15. кан. Импер. Петра В.								
125	Въ с. Назія, на 24 вер. отъ г. Шлиссельбурга, Шлиссельбургскаго у.	Шлиссельбургск.	Мая 31.	Столкновеніе шедшаго по каналу судна съ стоявшимъ на причалѣ судномъ, по случаю сильнаго вѣтра.	1	Барка.	Въ Боровичскомъ уѣздѣ.	4	Лоцманъ ер. Царевъ.
	16. кан. Импер. Александра II.								
126	Въ устьѣ канала, въ г. Шлиссельбургѣ.	Тоже.	Мая 20.	Потопленіе судна вслѣдствіе быстрой убыли воды.	1	Тихвинка.	Въ Устюжскомъ уѣздѣ.	3	Лоцманъ ер. Васильевъ.
127	Въ устьѣ канала, въ г. Шлиссельбургѣ.	Тоже.	Августа 4.	Столкновеніе буксируемыхъ судовъ съ стоявшимъ на причалѣ судномъ.	1	Тихвинка.	Въ Устюжскомъ уѣздѣ.	7	Лоцманъ ер. Игнатьевъ.
128	Въ устьѣ канала, въ г. Шлиссельбургѣ.	Тоже.	Сентября 11.	Ударъ буксируемаго судна о берегъ по случаю сильнаго вѣтра.	1	Сомпнеа.	Въ Устюжскомъ уѣздѣ.	2	Лоцм. сомн. крест. Миронъ.
129	На 8 вер. канала, Шлиссельбургскаго у.	Тоже.	Іюня 10.	Столкновеніе проходившихъ судовъ съ стоявшими на причалѣ судами, по случаю вѣтра.	1	Унжакъ.	Въ г. Рыбинскѣ.	2	Лоцманъ унж. крест. Цыганъ.
					1	Барка.	Въ Новгородскомъ уѣздѣ.	1	Лоцманъ бар. крест. Иванъ.
130	На 48 вер. кан. отъ г. Шлиссельбурга, близъ д. Леднева, Новоладожскаго у.	Тоже.	Іюля 1.	Потопленіе судна вслѣдствіе образовавшейся отъ неизвѣстной причины течи.	1	Маринка.	Въ Мологскомъ уѣздѣ.	2	Лоцманъ кре. Шустовъ.
	17. р. Волховъ.								
131	Противъ устья р. Выя, на 9 вер. ниже станціи Волховъ, Новоладожскаго у.	Новгородская.	Апрѣля 3.	Потопленіе судна отъ неизвѣстной причины.	1	Барка.	.....	.....	.....
	18. кан. Импер. Маріи Феодоровны.								
132	При выходѣ изъ канала въ р. Волховъ, Новоладожск. у.	Начал. работъ Приладожск. кан.	Мая 11.	Ударъ буксируемаго судна о берегъ, вслѣдствіе неосторожности шкипера.	1	Барка.	.....	.....	.....
133	На 1 вер. кан. отъ р. Волхова, Новоладожскаго у.	Сясьскіе Рядки.	Іюля 23.	Потопленіе буксируемаго судна отъ неизвѣстной причины.	1	Унжакъ.	.....	.....	.....
134	На 2 вер. кан. отъ р. Волхова, Новоладожскаго у.	Тоже.	Сентября 6.	Столкновеніе буксируемыхъ судовъ при встрѣчѣ съ пароходомъ „Воронъ“.	1	Унжакъ.	.....	.....	.....
	19. кан. Импер. Александра I.								
135	На 11 вер. кан. отъ р. Сяси, Новоладожскаго у.	Тоже.	Іюня 30.	Потопленіе судна вслѣдствіе образовавшейся отъ неизвѣстной причины течи.	1	Берлинка.	.....	.....	.....
136	На 13 вер. кан. отъ р. Сяси, Новоладожскаго у.	Тоже.	Іюля 17.	Потопленіе судна отъ неизвѣстной причины.	1	Каюкъ.	.....	.....	.....

1	12	13	14	15	16	17	18	19	1	20
ПИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				№ происшест. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
гдѣ и имѣн- ность.	Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зно- виѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самаго плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛИ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛИ.		
...	Сплавомъ.	...	Песокъ.	...	Не было.	Затонуло.	Затонулъ.	...	124	
мѣсть.	Стояло на причалѣ.	...	Сѣно.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	...	125	Сѣно выгружено на берегъ.
мѣсть.	Ст. на прич.	200	Дрова.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	30	126	Дрова выгружены на берегъ, судно отлито и вновь нагружено и отпра- влено.
мѣсть.	Ст. на прич.	80	Дрова.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	300	127	Дрова перегружены въ другое судно, а затонувшая тихвинка сломана.
мѣсть.	На буксирѣ.	300	Стеклян. посуда.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	...	128	Судно отлито и снова отправлено.
мѣсть.	Ст. на прич.	600	Дрова.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	...	129	Дрова перегружены въ другое судно и затонувшее судно убрано.
мѣсть.	Ст. на прич.	500	Дрова.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	...	130	Дрова перегружены въ другое судно и затонувшее судно убрано.
мѣсть.	Ст. на прич.	500	Дрова.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	200	130	Дрова перегружены въ другое судно и затонувшее судно убрано.
...	...	...	Овесъ и сѣмя льняное.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затон.	...	131	
...	...	...	Дрова.	...	Не б.	Затон.	Затон.	...	132	Дрова перегружены въ другое судно.
...	На букс.	...	Дрова.	...	Остановка судоходства на 6 час.	Затон.	Затон.	...	133	Дрова перегружены въ паузки.
...	На букс.	11.232	Мука и крупа гречневая.	Застрахов.	Не было.	Затон.	Затон.	...	134	Кладь выгружена на берегъ.
...	...	...	Овесъ.	Застрахов.	Остановка судоходства въ течен. 10 ч.	Затон.	Затон.	...	135	Кладь выгружена на берегъ и зато- нувшее судно убрано.
...	...	...	Доски.	...	Остановка судоходства съ 4 ч. утра 17 до 2 час. пополудни 18 числа іюля	Затон.	Затон.	...	136	Кладь выгружена на берегъ и зато- нувшее судно убрано.

1	2	3	4	5	6	7	8		10
№ происшеств. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПО			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую назвацію судно имѣетъ.	Званіе и названіе управителя судна или буксироваго парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
137	На 13 вер. кан. отъ р. Куйвасари, Новоладожскаго у.	Кондратьевская.	Юля 19.	Пожаръ на суднѣ отъ искръ проходившаго мимо парохода.	1	Берлинка.	.....	.....	.....
138	На 2 вер. кан. отъ р. Куйвасари, Новоладожскаго у.	Тоже.	Юля 14.	Столкновеніе судовъ при обходѣ однимъ другаго.	1	Полубарокъ.	Въ Вытегорск. у.	1	.....
	20. кан. Импер. Александра III.								
139	При устьѣ канала въ р. Сясь, Новоладожскаго у.	Сясьскіе Рядки.	Юля 20.	Столкновеніе буксируемыхъ судовъ между собою.	1	Унжакъ.	.....	.....	.....
	21. р. Свирь.								
140	Ниже д. Новой Сегежмы, на 15 вер. отъ г. Лодейнаго Поля.	Сермакская.	Сентября 11.	Столкновеніе буксируемыхъ судовъ между собою, вслѣдствіе неосторожности шкипера парохода.	1	Маринка.	.....	1	Лоцманъ (кр. Сазоты).
141	Ниже Подъяндебскаго порога, на 125 вер. отъ Вознесенской прист., Лодейнополюск. у.	Важинская.	Юля 21.	Потопленіе судна отъ неизвѣстной причины.	1	Полубарокъ.	Въ Кириловск. у.	1	.....
142	При выходѣ изъ Подъяндебскаго порога, на 124 вер. отъ Вознесенской прист., Лодейнополюскаго у.	Тоже.	Августа 3.	Ударъ буксируемаго судна о камни вслѣдствіе бокового вѣтра.	1	Полудодокъ.	Въ Мологскомъ у.	1	Лоцмана: в реходѣ По а на судахъ ковъи Бузы
143	Ниже Подъяндебскаго порога, на 124 вер. отъ Вознесенской прист., Лодейнополюскаго у.	Тоже.	Юля 14.	Столкновеніе пассажирскаго парохода съ буксирнымъ во время поворота послѣднимъ для причала къ берегу буксируемыхъ судовъ.	1	Парох. „Запорожецъ“.	Въ Эльбингѣ.	.....	На парох. Бароусовъ и вильнъ.
144	Въ Подъяндебскомъ порогѣ на Лѣдовой Лудѣ, на 123 вер. отъ Вознесенской прист., Лодейнополюскаго у.	Тоже.	Августа 24.	Ударъ шедшаго съ буксиромъ парохода о камни, вслѣдствіе поврежденія машины.	1	Парох. „Образецъ“.	Въ Бьерненборгѣ.	.....	.....
145	На 117 вер. отъ Вознесенской прист., Лодейнополюскаго у.	Тоже.	Августа 21.	Пожаръ на буксируемомъ суднѣ отъ неизвѣстной причины.	1	Полудодокъ.	Въ Мологскомъ у.	1	.....
146	На 115 вер. отъ Вознесенской прист., Лодейнополюскаго у.	Тоже.	Августа 21.	Потопленіе судна отъ образовавшейся отъ неизвѣстной причины сильной течи.	1	Полубарокъ.	Въ Вытегорск. у.	1	На парох. в лоцм.: Кожековъ, Маевъ и Шлимако
147	Ниже Толстаго порога, на 113 вер. отъ Вознесенской прист., Олонецкаго у.	Тоже.	Мая 16.	Ударъ буксируемаго судна о луду камней вслѣдствіе быстрого теченія.	1	Тихвинка.	Въ Мологскомъ у.	10	На парох. в лоцмана: кинъ, Маревъ и Шадр
148	Ниже Толстаго порога, на 110 вер. отъ Вознесенской прист., Олонецкаго у.	Тоже.	Августа 12.	Ударъ буксируемаго судна о луду „Поклонъ“ при обходѣ шедшаго по фарватеру лѣснаго плота.	1	Маринка.	Въ Мологскомъ у.	1	На парох. в лоцм.: Лис Будановъ и вельевъ.
149	Въ Толстомъ порогѣ, на 108 вер. отъ Вознесенск. прист., Лодейнополюскаго у.	Тоже.	Сентября 8.	Столкновеніе буксироваго судна при встрѣчѣ съ судами, шедшими также на буксирѣ.	1	Полубарокъ.	Въ Кириловск. у.	1	На парох. в лоцмана: М твнъ, Шли и Кукшего
150	Въ порогѣ Гунема, на 108 вер. отъ Вознесенской пристани, Олонецкаго у.	Тоже.	Юня 23.	Ударъ буксируемаго судна о камни вслѣдствіе быстрого теченія и вѣтра.	1	Берлинка.	Въ Рыбинскомъ у.	1	На парох. в лоцм.: Пан Саванъ и Ф ровъ.

12	13	14	15	16	17	18	19	1	20
Судовъ или плотовъ.				Исходъ происшествія.				№ происш. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зи- мовкѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самаго плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛИ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ присшествія. РУБЛИ.		
Стояло на причалѣ.	720	Гречнев. крупа.	Застрах.	Не было.	Сгорѣло.	Сгорѣло.	300	137	
		Тесь.	Не застрах.	Не б.	Затонуло.	Затонуло.		138	Тесь выгруженъ на берегъ и зато- нувшее судно изъ канала выведено.
На буксирѣ.		Дрова.		Не б.	Затон.	Затон.		139	Дрова перегружены въ другое судно.
На буксирѣ.		Пшеница.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затон.		140	Грузъ и судно изъ воды вынуты.
Сплавомъ.		Доски.		Не б.	Затон.	Затон.		141	
На буксирѣ.		Пшеница и овесъ.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затон.		142	Кладъ выгружена на берегъ.
Паромъ.	—	Съ буксиромъ.	—	Не б.	Поврежд.	—		143	
Паромъ.	—	Съ буксиромъ.	—	Не б.	Затон.	—		144	Пароходъ изъ воды поднятъ.
На буксирѣ.	—	Порожн.	—	Не б.	Сгорѣло.	—		145	
На буксирѣ.		Доски.		Не б.	Затон.	Затон.		146	
На буксирѣ.		Дрова.		Не б.	Затон.	Затон.		147	Кладъ выгружена на берегъ.
На буксирѣ.		Пшеница, овесъ и крупа греч.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затон.		148	Кладъ выгружена на берегъ.
На буксирѣ.		Доски.	Застрах.	Остановка судоходства до выгрузки и уборки за- тонув. судна.	Затон.	Затон.		149	
На буксирѣ.		Овесъ.	Застрах.	Остановка спускнаго судоход. въ прод. 23 ч.	Затон.	Затон.		150	Кладъ выгружена на берегъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происш. по порядку.	УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОСТРАДАВШИХЪ СУДОВЪ И ПЛОТОВЪ.			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяць и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую навигацию судно плаваетъ.	Званіе и фамилія управителя судна или плота и буксироваго парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
151	Въ порогѣ Гунема, на 108 вер. отъ Вознесенской пристани, Олонцакаго у.	Варжинская.	Августа 23.	Ударъ буксируемаго судна о луду Собачью вслѣдствіе сильнаго теченія.	1	Маринька.	Въ Мологскомъ уѣздѣ.	1	На парох. и дахъ лодч.: Жевникова, Живнѣи Маревъ.
152	Ниже порога Степановщина, на 106 вер. отъ Вознесенской пристани, Лодейнопольскаго у.	Тоже.	Іюня 2.	Остановка парохода на мели вслѣдствіе сильнаго теченія.	1	Пароходъ „Посидовъ“.	Въ Англіи.	1	На парох. и дахъ лодч.: Сучковъ, Паша и Пономаревъ.
153	Въ порогѣ Степановщина на Годуновой лудѣ, на 105 вер. отъ Вознесенской пристани, Лодейнопольскаго у.	Тоже.	Іюля 20.	Ударъ буксируемаго судна о камни луды Годуновой вслѣдствіе вѣтра.	1	Маринька.	Въ Череповскомъ уѣздѣ.	1	На парох. и дахъ лодч.: Ловчевъ, Рыковъ и Митинъ.
154	Въ порогѣ Степановщина, на 105 вер. отъ Вознесенской пристани, Лодейнопольск. у.	Тоже.	Мая 29.	Ударъ буксируемаго судна о луду Годунову вслѣдствіе сильнаго вѣтра.	1	Берлинка.	Въ Череповскомъ уѣздѣ.	3	На парох. и дахъ лодч.: Шиня, Смирновъ и Рыбаковъ.
155	При выходѣ изъ Желѣзнаго порога, на 103 вер. отъ Вознесенской пристани.	Тоже.	Іюля 19.	Поврежденіе судна вслѣдствіе усиленной буксировки въ порогѣ.	1	Маринька.	Въ Мологскомъ уѣздѣ.	2	На парох. и дахъ лодч.: Шовъ, Шелековъ и Козловъ.
156	При выходѣ изъ Желѣзнаго порога, на 103 вер. отъ Вознесенской пристани.	Тоже.	Іюля 15.	Поврежденіе судна вслѣдствіе усиленной буксировки въ порогѣ.	1	Маринька.	Въ Мологскомъ уѣздѣ.	1	На парох. и дахъ лодч.: Ловчевъ, Волковъ и Маликовъ.
157	Въ Тереховскомъ плесѣ, на 102 вер. отъ Вознесенской пристани, Лодейнопольск. у.	Тоже.	Іюня 23.	Потопленіе буксируемаго судна, у котораго во время поворота, буксиромъ оторвало обшивку.	1	Унжакъ.	Въ Рыбинск. у.	1	На парох. и дахъ лодч.: Жевникова, новъ и Боровъ.
158	При устьѣ р. Важинки, на 101 вер. отъ Вознесенской пристани.	Тоже.	Мая 21.	Ударъ судна о подводные камни вслѣдствіе сильнаго вѣтра.	1	Тихвинка.	Въ Мологск. у.	10	На суднѣ и дахъ лодч.: Проскуряковъ.
159	На лудѣ „Козеручей“, въ 97 в. отъ Вознесенской пристани, Олонцакаго у.	Тоже.	Іюля 1.	Ударъ судна о луду „Козеручей“ вслѣдствіе запутавшагося буксира въ винтъ парохода.	1	Полулодокъ.	Въ Череповск. у.	2	На парох. и дахъ лодч.: Макавъ, Смирновъ и Тришкинъ.
160	Въ Рябиновомъ порогѣ, на 91 в. отъ Вознесенской пристани.	Тоже.	Іюля 11.	Поврежденіе судна вслѣдствіе оторванной буксиромъ обшивки.	1	Маринька.	.....	.....	На парох. и дахъ лодч.: Винъ, Пуревъ и Акипинъ.
161	Въ Рябиновомъ порогѣ, при дер. Нѣмецкой, Олонца. у.	Мятусовская.	Іюля 4.	Ударъ буксируемаго судна о подводные камни.	1	Берлинка.	Въ Мологскомъ у.	1	На парох. и дахъ лодч.: Ловковъ, Герасимовъ и Драгуновъ.
162	На лудѣ Рѣчной Палашѣ, близъ с. Подпорожья, Олонцакаго у.	Тоже.	Сентября 5.	Ударъ судна о камни вслѣдствіе лопнувшаго буксира.	1	Полулодокъ.	Въ Устюжскомъ у.	1	На парох. и дахъ лодч.: Ловковъ и Ульяновъ.
163	Въ мѣстности Озерки, на 7 в. отъ с. Подпорожья, Олонца. у.	Тоже.	Іюня 16.	Ударъ буксируемыхъ судовъ о берегъ.	{ 1 1	Полубарокъ. Полубарокъ.	Въ Кириловскомъ уѣздѣ. Въ Кириловскомъ уѣздѣ.	1 1	На парох. и дахъ лодч.: Лоповъ, Обуховъ и Шароновъ.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	1	20
шихъ судовъ или плотовъ.					исходъ происшествія.				№ происшест. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Видъ ли платеж итель- н или вѣсть на вѣстную ность.	Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на зи- мовкѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота. РУБЛИ.	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛИ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛИ.		
вѣсть.	На буксирѣ.	.....	Мука ржаная и крупа греч.	Застрахов.	Не было.	Затон.	Затонулъ.	.....	151	Кладъ выгружена на берегъ.
вѣсть.	Паромъ.	—	Порожн.	—	Остановка судох. на 14 час.	Остановился на мели.	—	160	152	3-го іюня пароходъ съ мели снятъ помощію туера.
вѣсть.	На буксирѣ.	.....	Овесъ и кудъль.	Застрахов.	Не было.	Поврежд.	Часть кладѣ подмокла.	.....	153	
вѣсть.	На букс.	.....	Пшеница.	Застрахов.	Не б.	Поврежд.	Часть кладѣ подмокла.	.....	154	
вѣсть.	На букс.	.....	Доски.	Застрахов.	Не б.	Поврежд.	Часть досокъ подмокла.	.....	155	.
вѣсть.	На букс.	.....	Овесъ.	Застрахов.	Не б.	Поврежд.	Часть кладѣ подмокла.	.....	156	Кладъ перегружена въ другое судно.
вѣсть.	На букс.	.....	Овесъ и кудъль.	Застрахов.	Не б.	Затонуло.	Затон.	.....	157	Кладъ выгружена на берегъ.
вѣсть.	Сплавомъ.	.....	Дрова.	.....	Не б.	Затон.	Затон.	.....	158	Кладъ перегружена.
вѣсть.	На буксирѣ.	.....	Пшеница	Застрахов.	Не б.	Повреждено.	Подмокъ.	.....	159	
вѣсть.	На букс.	.....	Овесъ и сѣмя льняное.	Застрахов.	Не б.	Поврежд.	Подмокъ.	.....	160	Кладъ перегружена въ другое судно.
вѣсть.	На букс.	.....	Хлѣбъ.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	.....	161	Кладъ выгружена на берегъ для продажи.
вѣсть.	На букс.	.....	Мука ржаная и сѣмя льняное.	Застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	21.722	162	Кладъ выгружена на берегъ.
вѣсть.	На букс.	.....	Дрова.	.....	Не б.	Повреждено.	Не пострад.	.....	163	
	На букс.	.....	Дрова.	.....	Не б.	Затонуло.	Затонулъ.	.....		Кладъ выгружена на берегъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происш. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОС			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построено корпусъ судна.	Боторупъ, навигаціо судно или вѣсть.	Званіе и фамилія управителя судна или буксироваго парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
164	Въ Сиговскомъ порогѣ, на 1 верстѣ отъ с. Подпорожья, Лодейнопольскаго у.	Мятусовская.	Іюня 20.	Ударъ парохода о луду „Гонгачъ“, вслѣдствіе ошибки управлявшихъ имъ лоцмановъ.	1	Пароходъ „Александръ Свирскій“.	Въ Англіи.	13	Лоцм. Коча и Муравьевъ.
165	Въ Медвѣдскомъ порогѣ Лодейнопольскаго у.	Тоже.	Іюня 8.	Ударъ судна о луду „Коргу“.	1	Тихвинка.	Въ Череповск. у.	7	Лоцманъ Му
166	Въ началѣ Медвѣдскаго порога, въ мѣстности Конда, Олонецкаго у.	Тоже.	Іюля 3.	Ударъ буксируемаго судна о подводную луду, вслѣдствіе бокового вѣтра.	1	Берлинка.	Въ Мологскомъ у.	1	На парох. и лоцм. Нико и Бакулинъ.
167	Въ Медвѣдскомъ порогѣ, при с. Каменномъ-Наволоцѣ, Олонецкаго у.	Тоже.	Іюня 24.	Ударъ судна о берегъ.	1	Тихвинка.	Въ Мологскомъ у.	6	Лоцм. Кузнец
168	При с. Мятусовѣ, Олонецкаго у.	Тоже.	Августа 2.	Ударъ парохода о якорь висѣвшій на суднѣ, шедшемъ на буксиръ другого парохода.	1	Пароходъ „Марія“.	.....	.....	На парох. и лоцмана Трновъ, Мясинъ и Ешкенинъ.
				Столкновеніе судна, буксируемаго пароходомъ „Марія“, съ шедшимъ на буксиръ парох. „Морякъ“ судномъ.	1	Унжакъ.	Въ Мологскомъ у.	1	На парох. „Морякъ“ и суд. лоцм. Бонловъ, Исаевъ и Исаевъ 2.
169	При с. Пидьмѣ, Олонецкаго у.	Тоже.	Сентября 8.	Столкновеніе буксируемаго судна при обходѣ шедшаго по тому же направленію судна.	1	Маринка.	Въ Рыбинскомъ у.	1	Командиръ парохода кр. Кошевъ.
170	Въ мѣстности между Видь-Наволоцъ и Смырами, Лодейнопольскаго у.	Вознесенская.	Іюля 20.	Пожаръ на буксируемыхъ судахъ отъ неизвѣстной причины.	1 3	Тихвинка. Маринка.	Въ Рыбинскомъ и Мологскомъ уу.	1 ..	Коман. пар. Пановъ, а въ судахъ лоц. Рвинъ, Андрей Панюшенинъ и Рѣпинъ.
171	Въ Сухомъ порогѣ на 14 вер. отъ Вознесенской пристани.	Тоже.	Іюля 20.	Ударъ буксируемаго судна о камни въ Сухомъ порогѣ, вслѣдствіе сильнаго вѣтра.	1	Унжакъ.	Въ Рыбинскомъ у.	1	На парох. и лоцм. Ското Сырофжинъ.
172	Въ Сухомъ порогѣ на 14 вер. отъ Вознесенской пристани.	Тоже.	Августа 2.	Ударъ буксируемаго судна о камни въ Сухомъ порогѣ, вслѣдствіе вѣтра.	1	Унжакъ.	Въ Рыбинскомъ у.	1	На парох. и лоцм. Юд Каповъ, Пет Протасовъ и ташевъ.
173	На 9 верстѣ отъ Вознесенской пристани.	Тоже.	Іюля 8.	Столкновеніе шедшихъ на буксиръ одного парохода судовъ.	1	Маринка.	Въ Мологскомъ у.	1	На парох. и лоцм. Юд Богачевъ, тьевъ, Ско и Михѣевъ.
174	На 15 верстѣ кан. отъ г. Вытегры.	Помощн. начальн. 1 уч. Десятинскаго отдѣл.	Іюля 5.	Пожаръ на суднѣ отъ неизвѣстной причины.	1	Маринка.	.....	.....	Лоцманъ кр. Семеновъ.
	22. кан. Онежскій.								
	23. р. Вытегра.								
175	На 3 верстѣ ниже г. Вытегры, Вытегорскаго у.	Начальн. 1 уч. Десятинск. отд.	Іюня 2.	Столкновеніе судна съ стоявшимъ на причалѣ судномъ, вслѣдствіе сильнаго теченія.	1	Полубарокъ.	Въ Кириловск. у.	2	Шкиперъ кр. Ивановъ.
176	На 1 верстѣ ниже г. Вытегры.	Тоже.	Іюля 7.	Столкновеніе шедшихъ на встрѣчу судовъ при обходѣ однимъ другого.	1 1	Полубарокъ. Тихвинка.	Въ Бѣлозерск. у.	1 ..	Шкиперъ кр. Богдановъ.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	1	20
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				№ происшест. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Видъ и назначеніе суда (или плота) или на какую цѣль использу- ется.	Способъ дви- женія судна (или стояно- ка у пристани, или на ях- товѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. РУБЛ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. РУБЛ.		
мѣють.	Паромъ.	.....	Съ грузомъ.	.....	Не было.	Поврежд.	Подмокъ.	.....	164	
мѣють.	Сплавомъ.	.....	Доски.	.....	Остановка судоходства въ продолж. 8 часовъ.	Затон.	Затонулъ.	.....	165	Кладъ выгружена на берегъ.
мѣють.	На буксирѣ	.....	Овесъ.	Застрах.	Не было.	Затон.	Затон.	.....	166	Кладъ выгружена на берегъ для продажи.
мѣють.	Сплавомъ.	.....	Доски.	.....	Остановка судоход. на 38 часовъ.	Затон.	Затон.	.....	167	Кладъ выгружена на берегъ.
мѣють.	Паромъ.	—	Съ буксиромъ.	—	Не б.	Поврежд.	—	.....	168	
мѣють.	На букс.	.....	Рожъ и овесъ.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затон.	.....		Затонувшій грузъ изъ воды поднять 7 августа.
мѣють.	На букс.	.....	Рожъ.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затон.	.....	169	Затонувшая рожъ продана мѣстнымъ жителямъ.
мѣють.	На букс.	.....	Мука ржаная, овесъ и крупа гречневая.	Застрахов.	Не б.	Сгорѣли.	Сгорѣли.	63.400	170	При этомъ случаѣ утонули два судо- рабочихъ.
мѣють.	На букс.	.....	Мука ржаная.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затон.	6.600	171	Кладъ выгружена на берегъ.
мѣють.	На букс.	.....	Мука ржаная и крупа греч.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затон.	6.400	172	Кладъ выгружена на берегъ.
мѣють.	На букс.	.....	Овесъ и сѣмя льняное.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затон.	7.800	173	Кладъ выгружена на берегъ.
мѣють.	.....	.....	Мука ржаная.	Застрахов.	Не б.	Обгорѣло и затоплен.	Обгорѣло и затопленъ.	.....	174	Обгорѣлая кладъ выгружена на бе- регъ для продажи.
мѣють.	.....	704	Доски.	Не застрах.	Не б.	Затон.	Затон.	.....	175	Кладъ выгружена на берегъ, а затѣмъ вновь погружена въ судно и от- правлена.
мѣють.	.....	1.016	Доски.	Не застрах.	Остановка судоход. на 12 часовъ.	Затон.	Затон.	.....	176	Доски выгружены на берегъ.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	Поврежд.	Не пострад.	.....		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшеств. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОСТРАДАВШИХЪ СУДОВЪ И ПЛОТОВЪ.			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую изъ нихъ судно плава-ло?	Званіе и званіе управителя судна или плота и буксироваго парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
177	Въ бассейнѣ между шлюзами св. Сергія и св. Дмитрія, Вытегорскаго у.	Начальникъ 1 уч. Десятинск. отд.	Іюля 21.	Ударъ судна о берегъ вслѣдствіе сильнаго вѣтра.	1	Полулодокъ.	Въ Устюжскомъ у.	1	Шкиперъ кр Горбуновъ.
178	При шлюзѣ св. Іоанна, Вытегорскаго у.	Начальникъ 2 уч. Десятинск. отд.	Іюля 21.	Ударъ судна о перевозный плотъ вслѣдствіе сильнаго вѣтра и темнаго времени.	1	Маринка.	.....	.....	.....
179	Въ бассейнѣ между шлюзами св. Дмитрія и Андрея, Вытегорскаго у.	Начальникъ 3 уч. Десятинск. отд.	Іюля 22.	Ударъ судна о берегъ.	1	Маринка.	.....	.....	.....
180	Тоже.	Тоже.	Іюля 17.	Ударъ судна о берегъ вслѣдствіе неосторожности лодмана.	1	Маринка.	Въ г. Рыбинскѣ.	1	Шкиперъ кр Федоровъ.
181	Ниже шлюза св. Дмитрія въ мѣстности Крендель, Вытегорскаго у.	Тоже.	Августа 6.	Ударъ судна о берегъ.	1	Маринка.	На р. Мологѣ.	1	Шкиперъ кр Милушинъ.
182	При прохотѣ моста св. Павла, Вытегорскаго у.	Тоже.	Іюля 15.	Ударъ судна о мостъ вслѣдствіе образовавшагося сильнаго теченія при наполненіи верхней камеры шлюза водою.	1	Берлинка.	На р. Мологѣ.	1	Шкиперъ кр Годуновъ.
II. Днѣпровско-З.-Двинско - Нѣмано - Вислинская группа судоходныхъ путей.									
Черноморскій бассейнъ.									
24. р. Днѣпръ.									
183	Въ затопѣ р. Днѣпра, близъ г. Херсона.	Херсонская.	Апрѣля 9.	Пожаръ на суднѣ отъ неосторожнаго обращенія съ огнемъ.	1	Бригъ.	.....	.....	—
184	Въ 3 вер. выше г. Херсона.	Тоже.	Ноября 22.	Потопленіе судна вслѣдствіе сильной бури.	1	Б. лодка.	.....	.....	.....
185	Противъ колоній Кичкасъ.	Пом. исп. суд. 2 уч. Екатеринославскаго отд.	Апрѣля 17.	Столкновеніе судна съ пароходомъ.	1	Берлинка.	.....	.....	.....
186	Въ Волпинскомъ порогѣ у Гвапой заборъ.	Помощ. нач. 1 уч. Екатеринославскаго отд.	Мая 3.	Ударъ судна о камни въ порогахъ.	1	Барка.	Въ г. Чечерскѣ.	1	Лоцм. Доминъ.
187	Въ Вороновой заборѣ ниже Пенасицкаго порога.	Тоже.	Мая 7.	Столкновеніе судовъ вслѣдствіе остановки на камнѣ въ серединѣ шедшаго судна, по случаю большой его осадки.	1	Берлинка.	Въ г. Рѣчпцѣ.	14	Лоцм. Горячій.
					1	Барка.	Въ г. Гомелѣ.	1	Лоцм. Бовалетъ.
188	Во 2 й головѣ Пенасицкаго порога, на камнѣ „Служба“.	Тоже.	Апрѣля 28.	Посадка судна на камень въ порогахъ вслѣдствіе висящаго вѣтра.	1	Байдакъ.	Въ г. Брянскѣ.	1	Лоцм. Черевка.
189	Въ первой лавѣ Пенасицкаго порога.	Тоже.	Мая 1.	Ударъ судна о камни въ порогахъ.	1	Байдакъ.	Въ г. Брянскѣ.	1	Лоцм. Савченко.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	20
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				1	20
отъ ли вители тель- о или гати на искомую ность.	Спо-объ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на эл- мовѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самаго плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. рубли.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма имуще- ственного убытка отъ происше- ствія. рубли.		
имѣеть			Сѣмя льняное и рожь.	Застрахов.	Не было.	Затонуло.	Затонуло.		177	Кладь выгружена на берегъ.
.			Овесъ.	Застрахов.	Не б.	Затоп.	Затоп.		178	Кладь выгружена на берегъ.
.			Овесъ.	Застрахов.	Остановка судоходства на 2-е сутокъ	Затоп.	Затоп.		179	Кладь выгружена на берегъ и зато- нувшее судно убрано.
имѣеть			Овесъ.	Застрахов.	Не было.	Затоп.	Затоп.	12.000	180	Кладь выгружена на берегъ и зато- нувшее судно убрано.
имѣеть			Мука ржаная и крупа гречи.	Застрахов.	Не б.	Затоп.	Затоп.		181	Кладь выгружена на берегъ и зато- нувшее судно убрано.
имѣеть			Сапо.	Застрахов.	Не б.	Затоп.	Затоп.	500	182	Кладь выгружена на берегъ для исправ- ленія судна.
—	Стояло въ заказѣ для коопатив.	—	Порожнее.	—	Не б.	Сгорѣло.	—		183	
.	Стояло на причалѣ.		Доск., сѣрѣпа и ячмень.		Не б.	Затоп.	Затоп.		184	
.			Стекло, спички и дѣсп. матер.		Не б.	Затоп.	Затоп.		185	
имѣеть	Сплавомъ.	5.692	Дѣспой матер.	Не застр.	Не б.	Затоп.	Затоп.		186	Кладь выгружена и сплавлена въ пло- тахъ.
имѣеть	Сплавомъ.	1.500	Доски.	Не застр.	Не б.	Поврежд.			187	Кладь сплавлена въ плотахъ, а судно продано.
имѣеть	Сплавомъ.	1.468	Дѣсп. издѣлія.	Не застр.	Не б.	Поврежд.				Кладь сплавлена въ плотахъ, а судно продано.
имѣеть	Сплавомъ.	14.100	Чугун. лите и хрусталь. издѣл.	Не застр.	Не б.	Остановка на камнѣ.	Не постр.	1.500	188	Для спятія судна съ камня часть кла- ди выгружалась.
имѣеть	Сплавомъ.	17.468	Разная кладь.	Не застр.	Не б.	Затоп.	Затоп.	7.000	189	Кладь выгружена на берегъ, а судно разобрано.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшест. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОСЛѢДСТВІЙ.			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшестія. — Мѣсяць и число.	Краткое описаніе происшестія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построено корпусъ судна.	Которую намягали судно или взошло.	Званіе и замѣчанія управителя судна или плота и буксирова парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
190	Въ первой лавѣ Ненасытцаго порога.	Пом. нач. 1 уч. Екатеринослав. отд.	Мая 1.	Ударъ судна о камни въ порогахъ.	1	Байдакъ.	Въ г. Брянскѣ.	1	Лопм. Гарку
191	Въ Ненасытцкомъ порогѣ.	Тоже.	Мая 1.	Ударъ судна о камни въ порогахъ вслѣдствіе большой осадки.	1	Байдакъ.	Въ г. Трубчевскѣ.	1	Лопм. Манд
192	Противъ г. Екатеринослава.	Екатеринославская	Мая 6.	Ударъ судна о подводный камень по неосторожности лопмана.	1	Барка.	На прист. Смычокъ.	1	...
193	Ниже селен. Новые Кайдаки.	Тоже.	Мая 2.	Ударъ судна о подводный камень по неосторожности лопмана.	1	Барка.	На Рѣчицкой пристани.	1	...
194	Около селен. Новые Кайдаки.	Тоже.	Апрѣля 21.	Ударъ судна о подводный камень по неосторожности лопмана.	1	Барка.	На Гусевской пристани.	1	...
195	Около селен. Голая Каменка.	Тоже.	Апрѣля 27.	Ударъ судна о подводные камни вслѣдствіе неосторожности лопмана.	1	Барка.	На Рогачевской пристани.	1	...
196	Около Кременчугскаго железнодорожнаго моста.	Тоже.	Сентября 21.	Ударъ парохода о подводный камень вслѣдствіе уклоненія съ фарватера при обходѣ лѣснаго плота.	1	Пароходъ „Дибирь“.	Въ Австріи.	...	Капит. Прус подд. Мар
197	Въ г. Кременчугѣ противъ пароходной пристани.	Тоже.	Апрѣля 16.	Ударъ судна о каменную забору вслѣдствіе сильнаго бокового вѣтра.	1	Барка.	На Вепровской пристани.	1	...
198	Въ г. Кременчугѣ, противъ пароходной пристани.	Тоже.	Апрѣля 24.	Ударъ судна о подводные камни вслѣдствіе неосторожности лопмана.	1	Барка.	На Рѣчицкой пристани.	1	...
199	На Черкасской пристани.	Черкасская.	Мая 26.	Столкновеніе шедшаго по теченію судна съ стоявшею у берега берлинкою.	1	Берлинка.	На р. Сожѣ.	4	...
200	При д. Глѣбовкѣ, Кіевского у.	Помощ. инспект. судох. Кіев. отд.	Іюля 6.	Столкновеніе стоявшей у берега берлинки съ проходившимъ мимо лѣснымъ плотомъ.	1	Берлинка.	...	...	...
201	У села Неданчичи, Черниговскаго у.	Тоже.	Марта 14.	Пожаръ на суднѣ отъ неизвѣстной причины.	1	Берлинка.	...	...	...
202	Выше Копачевской мели, Гомельскаго у.	Тоже.	Іюля 27.	Ударъ судна о подводную карчу вслѣдствіе мелководія и узкаго фарватера.	1	Галарь.	...	...	...
203	Противъ д. Боровки, Быховскаго у.	Могилевская.	Апрѣля 22.	Потопленіе судна.	1	Берлинка.	Въ м. Радули.	2	Лопманъ мѣш. Донской.
204	25. р. Южн Бугъ. Противъ дер. Богдановки, Одесскаго у.	Инсп. судоход. по рр. Дибирю и Бугу.	Сентября 25.	Столкновеніе судна съ проходившимъ пароходомъ.	1	Шаланда.	...	...	Шкиперъ пар. волын. штурманъ Безяненко.
205	26. р. Десна. У Черниговской пристани.	Черниговская.	Іюля 20.	Пожаръ на суднѣ.	1	Берлинка.	...	...	...
206	Въ 70 вер. выше г. Новгорода-Сѣверска, Трубчев. у.	Помощ. начальн. 3 уч. Кіев. отд.	Іюля 4.	Ударъ парохода о подводную карчу.	1	Пароходъ „Владимиръ Крахтъ“.	...	...	...

12					13					14					15					16					17					18					19					1					20									
ИХЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.															ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.															ПРИМѢЧАНІЯ.																								
Способъ движенія судна (или стояло у пристани, или на якорѣ).					Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота.					Названіе груза, бывшаго на суднѣ, или числа судовъ на буксирѣ (или «порожне»).					Былъ ли застрахованъ грузъ и въ какой суммѣ.					Не было ли остановленіе судоходства отъ загражденія пути и на какое время (дней или часовъ).					Что случилось съ судномъ.					Что случилось съ грузомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).					Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія.					№№ происшеств. по порядку.														
					РУБЛѢ.										РУБЛѢ.																																							
Вѣтъ.	Сплавомъ.				Разная кладь.					Не застр.					Не было.					Затонуло.					Затонулъ.										190					Кладь выгружена на берегъ, а судно разобрано.														
Вѣтъ.	Оплавомъ.	4.948			Лѣсной матеріалъ и лѣсн. издѣлія.					Не застр.					Не б.					Затон.					Затон.										191					Лѣсъ перевязанъ въ плоты, а судно разобрано.														
...	Сплавомъ.	4.300			Лѣсн. матер. и издѣлія.					Не застр.					Не б.					Затон.					Затон.										192					Кладь выгружена на берегъ и судно изъ воды поднято.														
...	Сплавомъ.	3.800			Лѣсн. матер. и лѣсн. издѣл.					Не застр.					Не б.					Затон.					Затон.										193					Кладь выгружена на берегъ и судно изъ воды поднято.														
...	Сплавомъ.	3.500			Лѣсн. матер. и лѣсн. издѣл.					Не застр.					Не б.					Затон.					Затон.					2.000					194					Кладь выгружена на берегъ и затонувшее судно убрано.														
...	Сплавомъ.	3.090			Лѣсн. издѣлія.					Не застр.					Не б.					Затон.					Затон.										195					Кладь выгружена на берегъ и судно изъ воды поднято.														
...	Паромъ.	—			Пассажир.					—					Не б.					Затон.					—					8.000					196																			
...	Сплавомъ.	3.788			Лѣсн. матер.					Не застрах.					Не б.					Затон.					Затон.										197					Кладь выгружена на берегъ и судно изъ воды поднято.														
...	Сплавомъ.	3.800			Лѣсн. издѣлія.					Не застрах.					Не б.					Затон.					Затон.										198					Кладь выгружена на берегъ и судно изъ воды поднято.														
...	Стояло у берега.				Бочки порожн.										Не б.					Затон.					Затон.					500					199					Кладь выгружена на берегъ и судно изъ воды поднято.														
...	Стояло у берега.				Доски.										Не б.					Затон.					Затон.					500					200					Кладь выгружена на берегъ и судно изъ воды поднято.														
...	На буксирѣ.				Дрова.					Не застрах.					Не б.					Сгорѣло.					Сгорѣлъ.					4.000					201																			
...	На буксирѣ.				Пшеница и соль.					Не застрах.					Не б.					Затон.					Подмокъ.					750					202					Кладь выгружена на берегъ и судно изъ воды поднято.														
Вѣтъ.	Бечевой тягою людьми.				Пшеница.					Застрах.					Не б.					Затон.					Затон.					9.177					203					Кладь выгружена на берегъ и судно изъ воды поднято.														
...					Соль.										Не б.					Затон.					Затон.										204																			
...	Стояло у берега.				Известъ и мѣлъ.										Не б.					Обгорѣло и затоплено.					Обгорѣлъ и затопл.										205																			
...	Паромъ.	—			Порожн.					—					Не б.					Поврежд.					—										206																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№№ происшеств. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОС			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяць и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую навигацию судно плаваеъ.	Званіе и управленіе судна или буваръ парохода.
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
	Балтійскій бассейнъ.								
	27. р. Нѣманъ.								
207	У м. Скиртымоне, въ 10 вер. выше г. Юрбурга, Россіенскаго у.	Ковенская.	Августа 2.	Ударъ парохода о подводный камень вслѣдствіе уклоненія съ фарватера въ виду шедшаго на встрѣчу льднаго плота.	1	Пароходъ „Кеистуть“.	Въ Кенигсбергѣ.	26	Капитанъ поддан. 4
208	При проходѣ порога Бичпята, въ 26 вер. выше гор. Ковно.	Тоже.	Марта 10.	Ударъ судна въ порогахъ о камни.	1	Барка.	Въ Гродненскомъ уѣздѣ.	5	Лоцманъ Шумскій.
209	У м. Меречь, Трокск. у.	Тоже.	Марта 15.	Столкновеніе судовъ.	1	Байдакъ.	Въ Гродненскомъ уѣздѣ.	1	Лоцманъ Чесота.
210	У д. Мартыняты, Трокск. у.	Тоже.	Марта 12.	Ударъ судна о камень вслѣдствіе быстрого теченія.	1	Барка.	Въ Гродненскомъ уѣздѣ.	1	Лоцманъ Комаровскій.
	28. р. Зап. Бугъ.								
211	При дер. Каменчикъ, Пултускаго у.	Исп. судоход. по рр. Вислѣ и Зап. Бугу.	Іюля 25.	Потопленіе перевознаго парома вслѣдствіе чрезмѣрнаго числа бывшихъ на немъ пассажировъ.	1	Паромъ.			—
	29. р. Мухавецъ.								
212	При проходѣ плотины NIV на р. Мухавцѣ, Кобринск. у.	Брестъ-Литовская.	Марта 21.	Столкновеніе съ впереди шедшимъ судномъ.	1	Полубарокъ.			—
	30. р. Висла.								
213	На 443 вер. при д. Кромново, Сохачевск. у.	Плюцкая.	Марта 13.	Ударъ судна о подводную карчу.	1	Берлинка.	Въ Пруссіи.		—
214	На 465 вер. при д. Суходолъ, Сохачевск. у.	Тоже.	Марта 12.	Ударъ судна о подводную карчу.	1	Берлинка.	Въ Пруссіи.		—
215	На 544 вер. при д. Богпоможъ, Липновск. у.	Тоже.	Апрѣля 7.	Ударъ судна о подводный камень.	1	Берлинка.	Въ Пруссіи.		—
216	На 566 вер. при д. Валусево, Пешавск. у.	Тоже.	Апрѣля 27.	Ударъ судна о подводную сваю вслѣдствіе вѣтра и недостатка рабочихъ.	1	Берлинка.	Въ Пруссіи.		—
	III. Донская группа судоходныхъ путей.								
	Азовскій бассейнъ.								
	31. р. Донъ.								
217	На Ростовской пристани.	Ростовская.	Іюля 19.	Пожаръ на баркѣ съ керосиномъ, распространившійся на другія стоявшія вблизи суда.	1 1 2	Барка. Барка. Барки.			— — —

12		13		14		15		16		17		18		19		1		20	
ИЗЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.								ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.											
Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на за- мове).		Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота. рубли.		Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).		Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ. рубли.		Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).		Что случи- лось съ суд- номъ.		Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).		Общая при- ближительная сумма иму- щественнаго убытка отъ происше- ствія. рубли.		№ происшест. по порядку.		ПРИМѢЧАНІЯ.	
Паромъ.		—		20 чел. пас- сажировъ.		—		Не было.		Поврежд.		—		1.200		207			
гъ				Рожъ и сѣмя льнае.		Застрахов.		Не б.		Затонуло.		Затонулъ.		2.500		208		Судно и грузъ изъ воды подняты.	
гъ				Рожъ и горохъ.		Застр.		Не б.		Затон.		Затон.		9.500		209		Кладъ выгружена на берегъ и судно изъ воды поднято.	
гъ				Рожъ и пше- ница.		Застр.		Не б.		Затон.		Затон.		11.150		210		При этомъ случаѣ утонулъ одинъ судорабочій.	
—		—		200 чел. пас- сажировъ.		—		Не б.		Затон.		—		—		211		При этомъ случаѣ изъ числа 200 челов. пассажировъ утонуло 19 чел.	
.				Овесъ.				Не б.		Затон.		Затон.				212			
.				Рожъ и пше- ница.				Не б.		Затон.		Затон.				213		Кладъ перегружена въ другое судно.	
.				Рожъ.				Не б.		Поврежд.		Подмокъ.				214		Кладъ перегружена въ другое судно.	
Сплавомъ.				Сахаръ (меясъ).				Не б.		Затон.		Затон.				215		Кладъ перегружена въ другое судно.	
.				Цементъ.				Не б.		Затон.		Затон.		800		216		Кладъ перегружена въ другое судно.	
Стояло на причалѣ.				Керосинъ.				Не б.		Сгорѣло.		Сгорѣлъ.		12.000		217			
"		—		Порожн.		—		Не б.		Сгорѣло.		—		500					
"		—		Порожн.		—		Не б.		Обгорѣли.		—							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ происшест. по порядку.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЯ.				Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.	УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПО			
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.		Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Краткое описаніе происшествія.		Названіе судна по типу.	Гдѣ построенъ корпусъ судна.	Которую навигацию судно навѣваетъ	Званіе и управленіе судна или буксирнаго парохода
	Названіе пути и пункта.	Указаніе судоходной дистанціи.							
218	На Ростовской пристани.	Ростовская.	Августа 15.	Пожаръ на суднѣ отъ неосторожнаго обращенія судорабочихъ съ огнемъ.	1	Баржа.	.....	.....	.....
219	Выше наплавнаго въ г. Ростовѣ моста.	Инсп. судох. по р. Дону.	Іюня 21.	Столкновеніе стоявшей баржи съ пароходомъ, дѣлавшимъ поворотъ для прохода въ разводную часть моста.	1	Баржа.	Въ г. Ростовѣ.	8	.....
220	На Ростовской пристани.	Тоже.	Ноября 20.	Ударъ судовъ о наплавной мостъ вслѣдствіе сильной бури, сорвавшей суда съ причаловъ.	2	Барки.	.....	.....	—
221	Въ Юрту Бакиановской станицы области Войска Донскаго.	Калачевская.	Іюня 19.	Пожаръ на суднѣ отъ неизвѣстной причины.	1	Барка.	.....	.....	.....
222	На Кудиновскомъ перекаѣ, ниже хутора Калача, области Войска Донскаго.	Инсп. судох. по р. Дону.	Іюля 20.	Столкновеніе судна съ лѣснымъ плотомъ по неосторожности лоцмана.	1	Барка.	.....	.....	.....
223	Въ Юрту Есауловской станицы области Войска Донскаго.	Калачевская.	Сентября 10.	Ударъ судна о подводную доску.	1	Барка.	.....	.....	.....

12		13	14	15	16	17	18	19	1	20
ИЗЪ СУДОВЪ ИЛИ ПЛОТОВЪ.					ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				№ происшест. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
ли ли ли на ую ть.	Способъ дви- женія судна (или стояло у пристани, или на ян- мовѣ).	Стоимость груза (въ рубляхъ) и числа людей бывшихъ на суднѣ или плотѣ, а также стоимость самого плота (въ рубляхъ).	Названіе глав- наго груза, быв- шаго на суднѣ, или числа су- довъ на буксирѣ (или «порож- нее»).	Былъ ли за- страхованъ грузъ и въ какой суммѣ.	Не было ли остановки судоходства отъ загражде- нія пути и на какое время (дней или ча- совъ).	Что случи- лось съ суд- номъ.	Что случи- лось съ гру- зомъ (въ томъ числѣ и съ плотомъ).	Общая при- близительная сумма иму- щественнаго убытка отъ присше- ствія.		
..	Стояло на причалѣ.	120	Курный уголь.	..	Не было.	Сгорѣло.	Сгорѣлъ.	6.620	218	Судно и грузъ изъ воды подняты.
..	Стояло на якорѣ.	4.800	Пшеница.	Застрахов.	Не б.	Затон.	Затон.	..	219	
	Стояло на причалѣ.	—	Порожніе.	—	Не б.	Поврежден.	—	..	220	
..	Стояло на якорѣ.	..	Керосинъ.	..	Не б.	Сгорѣло.	Сгорѣлъ.	10.000	221	
..	..	..	Желѣзо.	..	Не б.	Затонуло.	Затонулъ.	..	222	
..	..	..	Разный товаръ.	..	Не б.	Затон.	Затон.	6.000	223	

Сводъ пострадавшихъ паровыхъ и непаровыхъ судовъ (груженныхъ и порожнихъ) и плотовъ по мѣ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ.	Ч и с л о п о с т р а д а в ш и х																		
		При столкновеніи судна или плота съ другимъ судномъ или плотомъ.				При ударѣ судовъ или плотовъ о камень, карчу, якорь и другіе подводные предметы.				При пожарѣ.				При ледоходѣ.				Отъ бурь.		
		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повр.
		паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	
А. Судовъ:																				
І. Волго-С.-Двинско- Невская гр. суд. пут.																				
Бассейнъ Каспійскаго моря.																				
1	р. Волга:																			
	а) Ниже устья р. Камы	—	2	—	—	—	3	—	—	1	—	—	1	—	8	1	—	—	2	—
	б) Между устьемъ р. Камы и устьемъ р. Оки (въ томъ числѣ Нижній- Новгородъ)	1	4	—	2	2	—	—	—	—	3	1	3	2	18	1	4	—	—	—
	в) Между устьемъ р. Оки и устьемъ р. Шексны (въ томъ числѣ г. Ры- бинскъ)	—	2	—	1	3	1	—	—	—	4	—	5	—	6	—	32	—	—	—
	г) Выше устья р. Шексны	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Волгѣ . . .	1	9	—	3	5	4	1	—	1	7	1	10	2	32	2	36	—	2	—
2	р. Кама	—	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
3	р. Вѣлая	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	р. Овѣяга	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	р. Ветлуга	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	р. Сура	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	р. Ока	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	13	—	—	—
8	р. Цна	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	р. Россета	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	р. Москва	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	р. Шексна	1	1	—	1	1	9	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	кан. Вѣловскій	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	р. Ковжа	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по басс. Каспійскаго моря.	2	18	—	5	6	17	1	2	3	14	1	10	2	34	2	49	—	9	—
Бассейнъ Балтійскаго моря.																				
14	р. Нева	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	кан. Имп. Петра Великаго . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

сшествія, съ распредѣленіемъ ихъ по роду и исходу происшествія, и съ указаніемъ убытка.

25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41																	42	
Д О В Ъ И П Л О Т О В Ъ.																	ПРИМѢЧАНІЯ.	
Вообще при всѣхъ происшествіяхъ.											Имущественный убытокъ при происшествіи для судовъ и грузовъ.							
Повреждено.		Затонуло.			Повреждено.			Итого пострададо.			Для паровыхъ.		Для непаровыхъ.		Для всѣхъ судовъ.			
паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	Почислу судовъ.	На сумму Рублей.	Почислу судовъ.	На сумму Рублей.	Почислу судовъ.	На сумму Рублей.		
2	—	4	2	17	19	1	5	6	3	22 ¹)	25 ¹)	3	35.300	7	13.470	10	48 770	Въ томъ числѣ: ¹) 4 порожн. ²) 20 „ ³) 44 „ ⁴) 15 „ ⁵) 83 „ ⁶) 2 порожн., убытокъ 1.450 р. ⁷) 29 „ „ 6.925 „ ⁸) 13 „ „ 16.575 „ ⁹) 44 „ „ 24.950 „
—	1	2	5	25	30	3	11	14	8	36 ²)	44 ²)	1	7.000	7 ⁶)	20.050	8 ⁶)	27.050	
—	—	5	3	13	16	—	43	43	3	56 ³)	59 ³)	..	..	38 ⁷)	173.305	38 ⁷)	173.305	
—	—	—	—	1	1	1	1	2	1	2	3	..	..	2	1.450	2	1.450	
2	1	11	10	56	66	5	60	65	15	116	131	4	42.300	54	208.275	58	250.575	
3	—	—	1	13	14	—	—	—	1	13	14	1	30.000	6	47.000	7	77.000	
1	—	—	—	1	1	—	1	1	—	2	2	—	—	1	15.000	1	15.000	
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	..	..	—	—	
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	10.000	1	10.000	
2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	..	..	—	—	
1	—	—	1	4	5	—	13	13	1	17 ⁴)	18 ⁴)	..	..	16 ⁸)	24.875	16 ⁸)	24.875	
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	12.000	1	12.000	
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	..	..	—	—	
3	—	—	—	7	7	—	—	—	—	7	7	—	—	4	12.570	4	12.570	
2	—	—	2	15	17	—	2	2	2	17	19	..	..	2	5.000	2	5.000	
1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	..	..	—	—	
4	—	—	—	8	8	—	—	—	—	8	8	—	—	5	40.170	5	40.170	
19	1	11	14	111	125	5	77	82	19	188 ⁵)	207 ⁵)	5	72.300	90 ⁹)	374.890	95 ⁹)	447.190	
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	..	..	—	—	
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	..	..	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ.	Ч и с л о п о с т р а д а в ш и х																	
		При столкновеніи судна или плота съ другимъ судномъ или плотомъ.				При ударѣ судовъ или плотовъ о камень, карчу, якорь и другіе подводные предметы.				При пожарѣ.				При ледоходѣ.				Отъ	
		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.	
		паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.
16	кан. Имп. Александра II	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	р. Волховъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	кан. Имп. Маріи Ѳеодоровны	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	кан. Имп. Александра I	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	кан. Имп. Александра III	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	р. Овирь	—	5	1	—	1	12	1	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
22	кан. Онежскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
23	р. Вытегра	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по басс. Балтійскаго моря.	—	15	1	1	1	12	1	3	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по Волго-О.-Двиноко- Невской группѣ суд. пут.	2	33	1	6	7	29	2	5	3	22	1	10	2	34	2	49	—	9
II. Днѣпровско - Зап. - Двинско - Нѣмано - Вис- линская гр. суд. пут.																			
Бассейнъ Чернаго моря.																			
24	р. Днѣпръ:																		
	а) Ниже пороговъ	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
	б) Выше пороговъ	—	2	—	2	1	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Днѣпру	—	3	—	2	1	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1
25	р. Южный Бугъ	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	р. Десна	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по басс. Чернаго моря.	—	4	—	2	1	11	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1
Бассейнъ Балтійскаго моря.																			
27	р. Нѣманъ	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	р. Зап. Бугъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	р. Мухавецъ	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	р. Висла	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по басс. Балтійскаго моря.	—	2	—	—	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по Днѣпровско-З.-Двиноко- Нѣмано-Вислинской гр. суд. пут. .	—	6	—	2	1	16	2	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Д О В Ъ И П Л О Т О В Ъ.																	ПРИМѢЧАНІЯ.	
Въобще при всѣхъ происшествіяхъ.											Имущественный убытокъ при происшествіи для судовъ и грузовъ.							
Повреждено.			Затонуло.			Повреждено.			Итого пострадало.			Для паровыхъ.		Для непаровыхъ.		Для всѣхъ судовъ.		
паров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.		На сумму Рублей.
3	—	—	—	6	6	—	—	—	—	6	6	—	—	3	530	3	530	Въ томъ числѣ: 1) 1 порожня. 2) 84 » 3) 1 » 4) 44 » убытокъ 24.950 р.
1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	...	...	—	—	
2	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	...	...	—	—	
2	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4	4	—	—	1	300	1	300	
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	...	...	—	—	
5	2	4	1	27	28	4	7	11	5	34 1)	39 1)	1	160	8	105 922	9	106.082	
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	...	...	—	—	
6	—	—	—	8	8	—	1	1	—	9	9	—	—	2	12.500	2	12.500	
19	2	4	1	54	55	4	8	12	5	62 1)	67 1)	1	160	14	119.252	15	119.412	
38	3	15	15	165	180	9	85	94	24	250 2)	274 2)	6	72.460	104 4)	494.142	110 4)	566.602	
—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3 4)	3 3)	—	—	...	...	—	—	
1	—	1	1	15	16	—	3	3	1	18	19	1	8.000	8	25.427	9	33.427	
1	—	1	1	18	19	—	3	3	1	21	22	1	8.000	8	25.427	9	33.427	
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	...	...	—	—	
—	—	—	—	1	1	1	—	1	1	1	2	—	—	...	...	—	—	
1	—	1	1	20	21	1	3	4	2	23 4)	25 3)	1	8.000	8	25 427	9	33.427	
—	—	—	—	3	3	1	—	1	1	3	4	1	1.200	3	23.50	4	24 350	
1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	...	...	—	—	
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	...	...	—	—	
—	—	—	—	3	3	—	1	1	—	4	4	—	—	1	800	1	—	
—	—	—	—	8	8	1	1	2	1	9	10	1	1.200	4	23.950	5	25.150	
1	—	1	1	28	29	2	4	6	3	32 4)	35 3)	2	9.200	12	49.377	14	58.577	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ.	Ч и с л о п о с т р а д а в ш и х																		
		При столкновеніи судна или плота съ другимъ судномъ или плотомъ.				При ударѣ судовъ или плотовъ о камень, барчу, якорь и другіе подводные предметы.				При пожарѣ.				При ледоходѣ.				Отъ бурь.		
		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.		Затонуло.		Повреждено.
		паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	
31	III. Донская группа суд. пут.																			
	Бассейнъ Азовскаго моря.																			
	р. Донъ	—	2	—	—	—	1	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по Донской гр. суд. пут.	—	2	—	—	—	1	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	IV. Днѣстровская группа суд. пут.																			
	Бассейнъ Чернаго моря	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	V. Наровская группа суд. пут.																			
	Бассейнъ Балтійскаго моря . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ИТОГО по внутр. водян. путямъ (кромя В. Б. Финляндскаго и Кавказа) судовъ въ 1882 г. . .	2	41	1	8	8	47	4	6	3	29	1	12	2	34	2	49	—	10	—
	ТОЖЕ „ 1881 „ . . .	—	55	7	9	3	27	5	4	2	18	—	2	—	5	—	10	—	10	—
	„ „ 1880 „ . . .	2	58	12	5	5	27	9	8	—	15	—	1	2	65	8	104	1	52	—
	„ „ 1879 „ . . .	—	54	8	5	6	34	6	8	2	30	—	2	—	9	—	22	—	51	—
	„ „ 1878 „ . . .	1	35	6	4	1	41	4	2	—	11	1	3	—	2	—	56	—	16	—
	Б. Плотовъ:																			
	Въ 1882 г.	—	—	—	плот. 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1881 „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1880 „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1879 „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1878 „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
У Д О В Ъ И П Л О Т О В Ъ .																	ПРИМѢЧАНІЯ.
Вообще при всѣхъ происшествіяхъ.											Имущественный убытокъ при происшествіи для судовъ и грузовъ.						
Повреждено.			Затонуло.			Повреждено.			Итого пострадало.			Для паровыхъ.		Для непаровыхъ.		Для всѣхъ судовъ.	
паров.	паровыхъ	непаров.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.
—	—	2	—	7	7	—	4	4	—	11 ¹⁾	11 ¹⁾	—	—	5 ²⁾	35.120	5 ²⁾	35.120
—	—	—	—	7	7	—	4	4	—	11 ¹⁾	11 ¹⁾	—	—	5 ²⁾	35.120	5 ²⁾	35.120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ томъ числѣ:																	
1) 5 порожн.																	
2) 90 „																	
3) 52 „																	
4) 136 „																	
5) 41 „																	
6) 42 „																	
7) 1 „ убытокъ 500 р.																	
8) 45 „ „ 25.450 „																	
9) 45 „ „ 28.595 „																	
10) 95 „ „ 282.172 „																	
11) 13 „ „ 37.760 „																	
12) 19 „ „ 18.780 „																	
39	3	18	16	200	216	11	93	104	27	293 ³⁾	320 ³⁾	8	81.660	121 ⁴⁾	578.639	129 ⁵⁾	660.299
35	3	13	5	150	155	15	69	84	20	219 ³⁾	239 ³⁾	5	31.830	120 ⁶⁾	586.895	125 ⁶⁾	618.725
32	2	10	11	249	260	31	135	166	42	384 ⁴⁾	426 ⁴⁾	24	36.904	199 ¹⁰⁾	1.070.345	228 ¹⁰⁾	1.107.249
45	2	62	9	223	232	16	101	117	25	324 ⁵⁾	349 ⁵⁾	7	52.500	133 ¹¹⁾	626.267	140 ¹¹⁾	678.767
33	6	6	4	138	142	17	71	88	21	209 ⁶⁾	230 ⁶⁾	9	100.261	108 ¹²⁾	240.660	117 ¹²⁾	340.921
—	—	—	—	—	—	—	плот. 1	1	—	плот. 1	1	—	—	—	—	плот. 1	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	плот. 1	—	—	—	—	6	6	—	6	6	—	—	—	—	3	500
—	—	—	—	—	—	—	75	75	—	75	75	—	—	—	—	...	...
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Происшествія съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ въ 1883 г.

Сводъ пострадавшихъ паровыхъ и непаровыхъ судовъ (груженыхъ и порожнихъ) и плотовъ по типу судовъ, съ распредѣленіемъ ихъ по исходу происшествія, и съ указаніемъ убытка.

1		2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ТИПА СУДОВЪ.	Число пострадавшихъ судовъ и плотовъ.									Имущественный убытокъ при происшествіи для судовъ, плотовъ и грузовъ.						ПРИМѢЧАНІЯ.				
		Затонуло.			Повреждено.			Итого пострадало.			Для паро- выхъ.		Для непаро- выхъ.		Для всѣхъ су- довъ.						
		паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.					
А. Судовъ.		Въ томъ числѣ:																			
П А Р О В Ы Х Ъ:		1) 33 порожн.																			
1	Пароходовъ	16	—	16	11	—	11	27	—	27	8	81.660	—	—	8	81.660	2) 4 „				
Н Е П А Р О В Ы Х Ъ:		3) 1 „																			
2	Байдаковъ	—	4	4	—	1	1	—	5	5	—	—	3	18.000	3	18.000	4) 4 „				
3	Баржъ	—	31	31	—	29	29	—	60 1)	60 1)	—	—	46 14)	190.395	46 14)	190.395	5) 2 „				
4	Барокъ	—	33	33	—	7	7	—	40 2)	40 2)	—	—	12 15)	63.900	12 15)	63.900	6) 24 „				
5	Берлиннокъ	—	19	19	—	4	4	—	23	23	—	—	9	29.127	9	29.127	7) 2 „				
6	Бѣлянъ	—	8	8	—	1	1	—	9	9	—	—	8	49.000	8	49.000	8) 1 „				
7	Бриговъ	—	1	1	—	—	—	—	1 3)	1 3)	—	—	—	—	—	—	9) 8 „				
8	Галаровъ	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	750	1	750	10) 2 „				
9	Гусянокъ	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	12.000	1	12.000	11) 5 „				
10	Дебаркадеровъ	—	3	3	—	2	2	—	5 4)	5 4)	—	—	2 16)	12.200	2 16)	12.200	12) 4 „				
11	Дощаниковъ	—	1	1	—	1	1	—	2 5)	2 5)	—	—	1 17)	25	1 17)	25	13) 90 „				
12	Канавокъ	—	2	2	—	22	22	—	24 6)	24 6)	—	—	—	—	—	—	14) 33 „	убытокъ 22.105 р.			
13	Каюковъ	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	15) 1 „	, 500 „			
14	Коломенокъ	—	5	5	—	3	3	—	8 7)	8 7)	—	—	3 18)	25.100	3 18)	25.100	16) 1 „	, 200 „			
15	Кладушекъ	—	1	1	—	—	—	—	1 8)	1 8)	—	—	—	—	—	—	17) 1 „	, 25 „			
16	Лодокъ	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	18) 1 „	, 100 „			
17	Мариннокъ	—	33	33	—	5	5	—	38	38	—	—	10	108.770	10	108.770	19) 6 „	, 2.420 „			
18	Паромовъ	—	10	10	—	3	3	—	13 9)	13 9)	—	—	6 19)	2.420	6 19)	2.420	20) 1 „	, 100 „			
19	Подчалковъ	—	1	1	—	1	1	—	2 10)	2 10)	—	—	1 20)	100	1 20)	100	21) 45 „	, 25.450 „			
20	Полубаржей	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—					
21	Полубарокъ	—	9	9	—	1	1	—	10	10	—	—	2	600	2	600					
22	Полулодокъ	—	6	6	—	5	5	—	11 11)	11 11)	—	—	2	21.732	2	21.732					
23	Рыбницъ	—	5	5	—	—	—	—	5	5	—	—	3	5.420	3	5.420					
24	Соминнокъ	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—					
25	Тихвиннокъ	—	8	8	—	1	1	—	9	9	—	—	3	330	3	330					
26	Третниковъ	—	—	—	—	2	2	—	2	2	—	—	2	120	2	120					
27	Унжиковъ	—	12	12	—	5	5	—	17 12)	17 12)	—	—	6	38.650	6	38.650					
28	Шаландъ	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—					
29	Судовъ, коихъ родъ не показанъ	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—					
ИТОГО судовъ на внут- реннихъ водныхъ пу- тахъ (кромѣ В. К. Финляндскаго и Кав- каза) въ 1882 г.		16	200	216	11	93	104	27	293 13)	320 13)	8	81.660	121 21)	578.639	129 21)	660.299					
Б. Плотовъ		—	—	—	—	пл. 1	от. 1	—	пл. 1	от. 1	—	—	пл. 1	от. 55	пл. 1	от. 55					

Происшествія съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ въ 1882 г.

Сводъ пострадавшихъ паровыхъ и непаровыхъ судовъ (груженныхъ и порожнихъ) и плотовъ по времени происшествія, съ распредѣленіемъ ихъ по исходу происшествія, и съ указаніемъ убытка.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ВРЕМЯ ПРОИСШЕСТВІЯ.	Число пострадавшихъ судовъ и плотовъ.									Имущественный убытокъ при происшествіи для судовъ, плотовъ и грузовъ.						ПРИМѢЧАНІЯ.
	Затонуло.			Повреждено.			Итого пострадало.			Для паровыхъ.		Для непаровыхъ.		Для всѣхъ судовъ.		
	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	паровыхъ	непаров.	всѣхъ судовъ.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	По числу судовъ.	На сумму Рублей.	
А. Судовъ:																Въ томъ числѣ:
въ мартѣ	1	17	18	2	53	55	3	70 ¹⁾	73 ¹⁾	..	..	49 ²⁾	64.100	49 ²⁾	64.100	¹⁾ 59 порожн.
апрѣлѣ	1	39	40	2	8	10	3	47 ³⁾	50 ³⁾	3	300	7	24.677	8	24.977	²⁾ 22 „
маѣ	2	31	33	1	10	11	3	41	44	1	15.000	14	89.430	15	104.430	³⁾ 2 „
іюнѣ	—	34	34	2	6	8	2	40 ⁴⁾	42 ⁴⁾	1	160	13	180.180	14	180.340	⁴⁾ 3 „
іюлѣ	2	42	44	2	9	11	4	51 ⁵⁾	55 ⁵⁾	..	..	21 ⁶⁾	141.420	21 ⁶⁾	141.420	⁵⁾ 1 „
августѣ	6	19	25	2	3	5	8	22 ⁷⁾	30 ⁷⁾	3	28.200	9	26 340	12	54.540	⁶⁾ 2 „
сентябрѣ	4	12	16	—	—	—	4	12	16	2	38.000	5	48.172	7	86.172	⁷⁾ 1 „
октябрѣ	—	5	5	—	1	1	—	6	6	—	—	3	4.320	3	4.320	⁸⁾ 90 „
ноябрѣ	—	1	1	—	2	2	—	3 ⁹⁾	3 ⁹⁾	—	—	..	..	..	..	⁹⁾ 44 „ убытокъ 24.950 р.
декабрѣ	—	—	—	—	1	1	—	1 ¹⁰⁾	1 ¹⁰⁾	—	—	..	..	..	..	¹⁰⁾ 1 „ „ 500 „
ИТОГО судовъ на внутрен- нихъ водян. путяхъ (кромѣ В. К. Финляндскаго и Кав- каза) въ 1882 году	16	200	216	11	93	104	27	293 ¹¹⁾	320 ¹¹⁾	8	81.660	121 ¹²⁾	578.639	127 ¹³⁾	660.299	¹¹⁾ 45 „ „ 25 450 „
Б. Плотовъ	—	—	—	—	плот. 1	1	—	плот. 1	1	—	—	плот. 1	55	плот. 1	55	

VI.
СУДОХОДНЫЕ СБОРЫ
въ 1882 году.

Настоящая таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ правленіями округовъ путей сообщенія.

Статистическій сборникъ М. п. с. — Выпускъ 10.

СУДОХОДНЫЕ СБОРЫ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№ пунктов по порядку.	Указаніе.			Пункты взиманія сборовъ, распредѣленные по воднымъ путямъ.	ПОСТУПИЛО СБОРОВЪ.					Примѣчанія.
	О к р у г а.	Отдѣленія.	Дистанціи.		¹ / ₄ % на улучшение водныхъ путей.	¹ / ₂ % на покрытие расходовъ по устройству канала Императора Александра II.	За бланки для судоходныхъ накладныхъ.	Штрафныхъ за нарушение правилъ судоходства.	ВСЕГО.	
					РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
				I. Волго-С.-Двинско-Невская группа судоходныхъ путей. Бассейнъ Каспійскаго моря.						
1	К а с п и й с к а г о .	Саратовскаго.	4	г. Астрахань на р. Волгѣ	37.711,35	—	97,20	—	37.808,55	¹⁾ Изъ этой суммы употреблено на пересылку денегъ по почтѣ—16,53 р.
2			3	„ Царицынъ „	9.046,83	—	23,13	—	9.069,76	
3			2	„ Саратовъ „	37.013,82	—	24,66	—	37.038,48	
4			1	„ Самара „	34.178,00	481,86	18,48	25,00	34.703,34	
5			5	„ Казань „	22.113,98	868,76	32,11	20,00	23.035,80	
6			4	„ Васильсурскъ „	16.780,71	66,04	82,88	15,00	16.944,13	
7			3	„ Н.-Новгородъ „	61.568,16	288,82	187,44	53,00	62.097,42	
8			2	„ Кострома „	10.686,36	1.210,53	31,86	—	11.928,75	
9			1	„ Рыбинскъ „	23.879,75	53.998,32	170,13	37,00	78.085,20	
10	Вышне.	Вышне.	5	„ Молога „	1.909,87	1.233,12	45,33	—	3.188,32	
11			3	„ Тверь „	2.891,84	246,86	413,49	—	3.552,19	
12	К а с п и й с к а г о .	Пермскаго.	2	„ Чистополь на р. Камѣ	21.599,43	62,92	16,80	—	21.679,15	
13			1	„ Пермь „	40.300,42	—	45,18	284,13	40.629,73	
14			3	„ Уфа на р. Бѣлой.	14.968,74	—	16,71	—	14.985,45	
15	М о с к о в с к а г о .	Р я с а н с к а г о .	4	„ Вятка на р. Вяткѣ	5.642,14	55,84	4,29	—	5.702,27 ¹⁾	
16			2	„ Рязань на р. Окѣ	3.656,09	—	22,11	—	3.678,20	
17			1	„ Калуга „	4.123,50	—	27,24	—	4.150,74	
18			4	„ Владиміръ на р. Клязьмѣ	2.414,13	—	1,11	—	2.415,24	
19			5	„ Шуя на р. Тезѣ	188,05	—	83,25	—	271,80	
20			3	„ Моршанскъ на р. Цнѣ	6.335,41	693,48	9,96	—	7.038,85	
21	Вятскаго.	Кузнецкаго.	6	„ Коломна на р. Москвѣ	543,87	—	9,51	—	553,38	
22			„	пр. Заозерская „	752,82	—	6,86	—	759,18	
23			„	г. Москва „	945,62	—	20,91	—	966,53	
24			2	г. Череповецъ на р. Шекснѣ	899,91	133,54	81,00	143,50	1.257,95	
25	Вятскаго.	Кузнецкаго.	1	с. Кузьмино на кан. герцога А. Виртембергскаго	462,78 ¹ / ₂	472,95 ¹ / ₂	8,19	136,00	1.079,88	
26			4	г. Бѣлозерскъ на Бѣлозерскомъ кан.	935,84	1.184,76	149,84	3,00	2.272,74	
27			„	с. Мегра „	143,86	198,38	11,79	—	354,08	

СУДОХОДНЫЕ СБОРЫ.

Таблица VI. 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
№ пунктов по порядку.	Указаніе.			Пункты взиманія сборовъ, распредѣленные по воднымъ путямъ.	ПОСТУПИЛО СБОРОВЪ.					Примѣчанія.			
	О к р у г а.	Отдѣленіа.	Дистанціи.		¹ / ₄ % на улучшение водныхъ путей.	¹ / ₂ % на покрытие расходовъ по устройству канала Императора Александра II.	За бавки для судоходныхъ накладныхъ.	Штрафныхъ за нарушение правилъ судоходства.	ВСЕГО.				
					РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.				
28	Вятскаго.	Тихвинск.	4	шлюз. Св. Константин. на р. Ковжѣ	1.976,43	2.636,22	46,71	—	4.659,36				
29			3	г. Весегонскъ на р. Мологѣ . .	257,78	164,52	17,10	—	439,40				
30			2	с. Усть-Чагода на р. Чагодѣ . .	505,87	123,76	51,84	—	681,47				
31			"	" Сомино на р. Соминѣ.	283,96	321,24	47,82	—	653,02				
Бассейнъ Балтійскаго моря.													
32	С.-Петербургскаго.	Шлиссельбургскаго.	1	Рожокъ (близъ Петербурга) на р. Невѣ	7.257,31	7.848,67	438,08	80,00	15.624,01				
33			2	г. Шлиссельбургъ на кк. Петра Великаго и Александра II.	1.829,90	2.205,12	172,53	216,00	4.423,55				
34			3	" Новая Ладога "	622,11	74.437,58	143,64	143,00	75.346,33				
35			4	с. Сясьскіе Рядки на кк.Екатерины II и Маріи Феодоровны . .	103,35	206,70	11,70	112,80	434,05				
36	Вышневолоцкаго.	Опеченск.	5	" Кондратьево на р. Куйвасари .	1.051,56	1.996,54	132,51	62,00	3.242,61				
37			1	" Гостинополье на р. Волховѣ . .	1.418,90	2.788,80	100,80	43,00	4.351,00				
38			2	г. Новгородъ "	4.872,61	8.348,44	125,34	—	13.346,39				
39			3	с. Потерпѣлицы на р. Мстѣ. . . .	942,22	1.547,84	58,14	—	2.548,20				
40	Вятскаго.	Тихвинск.	1	г. Вышній-Волочекъ на р. Цнѣ .	619,76	235,36	11,07	—	866,69				
41			1	с. Рождествено на р. Сяси	1.061,33	2.122,76	91,74	—	3.275,83 ²⁾				
42			1	г. Тихвинъ на р. Тихвинскѣ. . . .	173,26	313,19	59,70	—	546,15				
43			3	д. Важины на р. Свири	307,30	613,40	42,75	—	963,45				
44	Вятскаго.	Дзвинскаго.	"	с. Сермаксы "	367,16	736,88	59,22	—	1.163,26 ³⁾				
45			2	" Мятусово "	147,44	147,88	5,13	—	299,95 ⁴⁾				
46			1	" Вознесенъе "	1.623,56	2.018,69	106,89	—	3.749,14				
47			1	уроч. Черные Пески на Онежск.кан.	90,04	98,17	12,96	—	201,17				
48	Вятскаго.	Кузнецк.	"	г. Вытегра на р. Вытегрѣ	742,09	979,86	39,69	185,75	1.947,39				
Бассейнъ Бѣлаго моря.													
49			1	г. Архангельскъ на р.Сѣвер.Двинѣ.	1.569,59	—	25,47	—	1.595,06				
50			2	" В.-Устюгъ на р. Сухонѣ. . . .	5.750,00	35,90	21,42	—	5.807,32				
51			4	" Вологда на р. Вологдѣ	5.623,14	1.944,60	37,71	—	7.605,45				
52			"	с. Анабяино на р. Кубинѣ	356,89	340,90	5,13	—	702,72				
Итого по Волго-С.-Дв.-Невской группѣ судоходныхъ путей.													
въ 1882 г.					401.246,19 ¹ / ₂	173.408,70 ¹ / ₂	3.505,50	1.558,68	579.719,08				
" 1881 "					385.189,00	157.870,34	3.396,21	2.199,50	548.655,05				
" 1880 "					404.038,74	172.213,91	3.782,70 ¹ / ₂	1.752,10	581.787,45 ¹ / ₂				
" 1879 "					407.137,56	180.522,52	4.027,77	1.529,40	593.217,25				
" 1878 "					361.307,22 ¹ / ₂	126.608,90	3.754,05	1.567,70	493.237,88 ¹ / ₂ ⁵⁾				
" 1877 "					361.199,12 ¹ / ₄	130.786,80	3.832,92	1.706,60	497.525,44 ¹ / ₄ ⁶⁾				
²⁾ Изъ этой суммы употреблено на пересылку денегъ по почтѣ — 16,80 р. ³⁾ Изъ этой суммы употреблено на пересылку денегъ по почтѣ — 2,02 р. ⁴⁾ Изъ этой суммы употреблено на пересылку денегъ по почтѣ — 6,24 р. ⁵⁾ Сверхъ того разнаго сбора — 3.413,64 р. ⁶⁾ Сверхъ того разнаго сбора — 4.213,14 р.													

СУДОХОДНЫЕ СБОРЫ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№ пунктов по порядку.	Указаніе.			Пункты взиманія сборовъ, распредѣленные по водянымъ путямъ.	ПОСТУПИЛО СБОРОВЪ.					Примѣчанія.
	Округа.	Отдѣленія.	Дистанціи.		^{1/4} ° на улучшение водяныхъ путей.	^{1/2} ° на покрытие расходовъ по устройству канала Императора Александра II.	За бланки для судоходныхъ накладныхъ.	Штрафныхъ за нарушеніе правилъ судоходства.	ВСЕГО.	
					РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
II. Днѣпровско-Западно-Двинско-Нѣмано-Вислинская группа судоходн. путей.										
Бассейнъ Чернаго моря.										
53	Кіевскаго.	Екатеринославскаго.	2	г. Херсонъ на р. Днѣпрѣ	25.784,08	—	68,81	—	25.852,34	
54			1	„ Екатеринославъ „	2.608,69	—	16,29	—	2.624,98	
55			3	„ Черкасы „	3.520,19	—	19,11	—	3.539,30	
56			2	„ Кіевъ „	6.802,05	—	67,17	13,50	6.882,72	
57			1	м. Лоевъ „	2.290,67	—	28,08	—	2.318,75	
58	Могилевскаго.	Депельскаго.	2	„ Жлобинъ „	1.288,49	—	50,40	—	1.338,89	
59	Кіевскаго.	Кіевскаго.	1	г. Могилевъ „	477,01	—	19,71	—	496,72	
60			6	„ Черниговъ на р. Деснѣ	1.917,18	—	23,87	—	1.940,55	
61			7	„ Брянскъ „	6.405,90	—	23,50	—	6.429,40	
62			5	„ Мозырь на р. Припяти	1.792,45	—	54,90	—	1.847,35	
63			1	„ Пинскъ на р. Пинѣ	1.023,01	—	88,65	25,00	1.136,66	
64	Ковенскаго.	Бреславльскаго.	1	м. Телеханы на Огинскомъ каналѣ	286,88	—	36,90	—	323,78	
65	Кіевскаго.	Кіевскаго.	уч.	г. Луцкъ на р. Стыри	754,20	—	54,72	—	808,92	
66			4	„ Бобруйскъ на р. Березинѣ	482,75	—	29,04	—	511,79	
67			3	„ Борисовъ „	638,77	—	85,05	—	723,82	
Бассейнъ Балтійскаго моря.										
68	Ковенскаго.	Рижскаго.	2	м. Роммель на р. Западной Двинѣ	432,43	—	27,00	—	459,43	7) Сборъ взимался командированными на время сплава чиновниками.
69			1	г. Динабургъ „	1.489,70	—	65,61	5,00	1.560,31	
70	Могилевскаго.	Депельскаго.	6	„ Витебскъ „	1.667,31	—	202,02	413,02	2.282,35	
71			5	„ Лепель на Лепельскомъ озерѣ	723,97 ^{1/4}	—	67,77	10,00	801,74 ^{1/4}	
72			2	„ Порѣчье на р. Касплѣ 7)	453,87	—	0,81	—	454,68	
73			уч.	„ Бѣлый на р. Обшѣ 7)	388,71	—	3,81	—	392,52	
			„							

⁷⁾ Сборъ взимался командированными на время сплава чиновниками.

СУДОХОДНЫЕ СБОРЫ.

Таблица VI. 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
№ пунктов по порядку.	Указаніе.			Пункты взиманія сборовъ, распредѣленные по водянымъ путямъ.	ПОСТУПИЛО СБОРОВЪ.					Примѣчанія.		
	О к р у г а.	О г ѣ д ѣ н і я.	Д и с т а н ц і я.		¹ / ₄ ° на улучшение водяныхъ путей.	¹ / ₂ ° на покрытие расходовъ по устройству канала Императора Александра II.	За бланки для судоходныхъ накладныхъ.	Штрафныхъ за нарушеніе правилъ судоходства.	ВСЕГО.			
					РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.			
74	Ковенскаго.	Гродненскаго.	1	м. Юрбургъ на р. Нѣманъ	4.035,02	—	61,20	—	4.096,22	*) Сплавной сборъ съ судовъ, проходящихъ по Августовскому каналу. *) Сверхъ того разныхъ сборовъ—3.754,05 р. *) Сверхъ того разныхъ сборовъ—6.306,52 р. *) Изъ этой суммы употреблено на пересылку денегъ по почтѣ 69,71 р.		
			"	г. Ковно "								
76	Ковенскаго.	Гродненскаго.	"	" Гродно "	2.777,96	—	105,39	—	2.883,35			
77			2	" Вильно на р. Вилин	1.186,59	—	123,86	—	1.310,25			
78	Варшавск.			д. Волкушъ на Августовскомъ кан.	717,60 *)	—	—	—	717,60 s)			
79	Ковенскаго.	Гродненскаго.	2	г. Слонимъ на р. Щаръ	581,02	—	103,95	—	684,97			
80			2	" Брестъ-Литовскъ на р. З.-Бугъ.	1.001,27	—	42,51	50,00	1.093,78			
Итого по Днѣпровско-Зап.-Двинско-Нѣмано-Вислинской группѣ судоходныхъ путей												
въ 1882 г.					71.527,72 ¹ / ₄	—	1.468,93	516,52	73.513,17 ¹ / ₄			
" 1881 "					57.379,37	—	1.507,96	332,81	59.219,64			
" 1880 "					54.365,54 ³ / ₄	—	1.239,58	113,78	55.718,88 ³ / ₄			
" 1879 "					63.018,21 ¹ / ₂	—	1.379,39	66,00	64.463,60 ¹ / ₂			
" 1878 "					62.156,12 ³ / ₄	—	1.479,36	169,45	63.804,93 ³ / ₄			
" 1877 "					52.446,89	—	1.313,28	42,80	53.802,47			
III. Донская группа судоходныхъ путей.												
Бассейнъ Азовскаго моря.												
81	Московского.	Ростовскаго.	3	г. Ростовъ на р. Донъ	7.072,25	—	49,05	—	7.121,30	*) Изъ этой суммы употреблено на пересылку денегъ по почтѣ 69,71 р.		
82			2	Калачевская станица "	14.553,56	—	42,00	—	14.595,56			
83	Московского.	Ростовскаго.	1	г. Воронежъ на р. Воронежъ	749,35	—	27,09	—	776,44			
Итого по Донской группѣ судоходныхъ путей въ 1882 г.					22.375,16	—	118,14	—	22.493,30			
" 1881 "					14.953,98	—	80,52	—	15.039,50			
" 1880 "					17.746,34	—	72,75	—	17.819,09			
" 1879 "					18.537,00	—	66,00	—	18.603,00			
" 1878 "					14.442,77	—	58,59	—	14.501,36			
" 1877 "					11.226,57	—	46,80	—	11.273,37			

СУДОХОДНЫЕ СБОРЫ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№ пунктов по порядку.	Указаніе.			Пункты взиманія сборовъ, распредѣленные по водянымъ путямъ.	ПОСТУПИЛО СВОРОВЪ.					Примѣчанія.
	О к р у г а.	Отдѣленія.	Дистанціи.		¹ / ₂ % на улучшение водяныхъ путей.	¹ / ₂ % на покрытие расходовъ по устройству канала Императора Александра II.	За бланки для судоходныхъ накладныхъ.	Штрафныхъ за нарушеніе правилъ судоходства.	ВСЕГО.	
					РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	
84	Кіев.	—	—	IV. Днѣстровская группа судоходныхъ путей. Бассейнъ Чернаго моря. г. Могилевъ на р. Днѣстрѣ . . . Итого по Днѣстровской группѣ судоходн. путей въ 1882 г. " 1881 " " 1880 " " 1879 " " 1878 " " 1877 "	5.722,32 5.722,32 3.413,41 4.004,54 ¹ / ₂ 3.407,37 3.000,32 955,88 ¹ / ₂	— — — — — — —	81,90 81,90 64,23 84,45 64,88 63,09 32,16	— — — — — — —	5.804,22 5.804,22 3.477,64 4.088,99 ¹ / ₂ 3.472,23 3.063,41 988,04 ¹ / ₂	¹²⁾ Въ этихъ суммахъ заключается сплавной сборъ съ судовъ, проходящихъ по Августовскому каналу. Такого сбора было показано: въ 1882 году 717,00 руб. " 1881 " 1.094,80 " " 1880 " 982,55 " " 1879 " 415,12 " " 1878 " 582,00 " " 1877 " 1.116,02 " " 1876 " 501,32 " " 1875 " 876,79 " " 1874 " 760,41 " " 1873 " 1.230,59 "
85	С.-Петербургск.	—	5 шос.	V. Наровская группа судоходныхъ путей. Бассейнъ Балтійскаго моря. прист. Лугская на р. Лугѣ . . . " Кулгская на р. Наровѣ .	340,08 1.645,96	— —	10,77 52,08	— —	350,80 1.698,04	¹³⁾ Сверхъ того разн. сб. — 3.754,05 р. ¹⁴⁾ " " " " 6306,52 " ¹⁵⁾ " " " " 7.982,78 " ¹⁶⁾ " " " " 7.986,58 " ¹⁷⁾ " " " " 9.568,62 " ¹⁸⁾ " " " " 13.480,88 "
86		"	"	Итого по Наровской группѣ судоходныхъ путей въ 1882 г. " 1881 " " 1880 " " 1879 " " 1878 " " 1877 "	1.985,99 2.312,60 2.302,08 2.257,17 2.705,08 2.198,86	— — — — — —	62,85 38,07 42,78 126,54 135,09 128,43	— — 15,00 7,50 60,00 5,00	2.048,84 2.350,67 2.359,81 2.391,21 2.900,17 2.332,29	
ИТОГО по водянымъ путямъ Европейск. Россіи въ 1882 г. (Кромѣ В. К. Финляндскаго, Царства Польскаго и Кавказа).					502.857,98 ¹²⁾ / ₄ 463.253,36 ¹²⁾ 482.457,20 ¹²⁾ / ₄ 494.357,31 ¹ / ₂ 443.611,53 ¹²⁾ 428.027,32 ¹²⁾ / ₄ 443.430,46 ¹ / ₄ 475.870,86 ¹ / ₄ 464.705,06 ¹ / ₂ 488.000,11 ¹ / ₄	173.408,70 ¹ / ₂ 157.870,34 172.213,91 180.522,52 126.608,90 130.786,80 150.757,57 164.639,40 178.806,19 ¹ / ₂ 187.409,51 ¹ / ₂	5.237,32 5.086,99 5.222,26 ¹ / ₂ 5.664,56 5.490,18 5.353,59 5.151,25 5.100,74 5.497,83 5.927,89	2.075,20 2.531,81 1.880,88 1.602,90 1.797,15 1.753,90 2.532,30 1.987,20 1.772,95 1.860,00	683.578,61 ¹ / ₄ 628.742,50 661.774,25 ³ / ₄ 682.147,29 ¹ / ₂ 577.507,76 ¹ / ₄ 565.921,61 ³ / ₄ 601.871,58 ¹ / ₄ 647.597,70 ¹ / ₂ 650.782,04 ¹ / ₂ 683.197,51 ³ / ₄	

СУДОХОДНЫЕ СБОРЫ.

Таблица VI. 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№ пунктов по порядку.	Указаніе.			Пункты взиманія сборовъ, распредѣленные по водянымъ путямъ.	ПОСТУПИЛО СБОРОВЪ.					Примѣчанія.
	О к р у г а.	Отдѣленія.	Дистанціи.		¹ / ₄ % на улучшение водныхъ путей.	¹ / ₂ % на покрытие расходовъ по устройству канала Императора Александра II.	За бланки для судоходныхъ накладныхъ.	Штрафныхъ за нарушение правилъ судоходства.	ВСЕГО.	
					РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	
				Данныя, показанныя въ общемъ итогѣ за 1882 г., распредѣляются:						
				а) по бассейнамъ морей:						
				Бѣлаго	13.299,42	2.321 40	89,78	—	15.710,85	
				Балтійскаго	40.671,89 ¹ / ₄	106.645,38	2.478,42	1.320,07	151.115,26 ¹ / ₄	
				Чернаго	61.794,59	—	747,10	38,50	62.580,19	
				Азовскаго	22.375,16	—	118,14	—	22.493,80	
				Каспійскаго	364.716,82 ¹ / ₂	64.441,92 ¹ / ₂	1.803,93	716,63	431.679,81	
				ИТОГО	502.857,38 ³ / ₄	173.408,70 ¹ / ₂	5.237,32	2.075,20	683.578,61 ¹ / ₄	
				б) по округамъ путей сообщенія:						
				С.-Петербургскому	12.850,22	86.694,61	961,26	613,80	101.119,89	
				Вытегорскому	23.277,88 ¹ / ₂	14.587,10 ¹ / ₂	921,60	468,25	39.254,79	
				Вышневолоцкому	12.655,20	14.400,42	754,17	43,00	27.852,79	
				Московскому	41.334,65	693,48	298,59	—	42.326,72	
				Казанскому	335.489,44	57.033,00	750,87	434,13	393.707,53	
				Могилевскому	6.120,88 ¹ / ₄	—	458,61	423,62	7.002,51 ¹ / ₄	
				Ковенскому	12.813,88	—	654,87	80,00	13.548,75	
				Кіевскому	57.597,68	—	437,35	13,50	58.048,53	
				Варшавскому	717,60	—	—	—	717,60	
				ИТОГО	502.857,38 ³ / ₄	173.408,70 ¹ / ₂	5.237,32	2.075,20	683.578,61 ¹ / ₄	

VII.

ШОССЕЙНЫЙ И МОСТОВОЙ СБОРЫ

за 1882 годъ.

Настоящая таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ правленіями округовъ путей сообщенія и инспекторами шоссе, переданныхъ въ завѣдываніе земства.

1	2	3	1	2	3
№ пунктовъ по порядку.	ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА, РАСПРЕДЕЛЕННЫЕ ПО ШОССЕ.	Поступило сбора. РУБЛ.	№ пунктовъ по порядку.	ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА, РАСПРЕДЕЛЕННЫЕ ПО ШОССЕ.	Поступило сбора. РУБЛ.
	а) Заставные дома на государственныхъ шоссе, состоящихъ въ непосредственномъ завѣдываніи Министерства путей сообщенія.			Могилевскій округъ.	
	Петербургскій округъ.		18	Бобруйскій по Бобруйскому шоссе (онъ же и по Московско-Варшавскому шоссе).	4.717,24
1	Раяіокскій ¹⁾ по Выборгскому шоссе	1.894,32	19	Брянскій по Витебско-Орловскому шоссе	1.028,70
2	Гатчинскій по Динабургскому шоссе	1.493,13	20	Козелецкій по Киевскому шоссе	4.303,88
3	Островскій (онъ же и по Киевскому шоссе).	3.893,25	21	Черниговскій " " "	3.307,04
4	Ижорскій по Московскому шоссе	1.619,14	22	Гомельскій " " "	1.291,27
	Итого по Петербургскому округу . .	8.899,73	23	Довскій (онъ же и по Московско-Варшавскому шоссе).	3.323,37
	Вышневолоцкій округъ.		24	Могилевскій " " " (онъ же и по Бобруйскому шоссе).	2.607,47
5	Бронницкій по Московскому шоссе	1.573,28	25	Оршанскій " " "	4.667,02
6	Вышневолоцкій (постоянный) "	1.262,60	26 ^a	Витебскій (онъ же и по Витебско-Орловскому шоссе).	6.598,83
7	Вышневолоцкій (временной) "	878,69	26 ^b	Заставы земства ²⁾ по Московско-Варшавск. шоссе .	1.287,83
8	Тверской " " "	1.584,65	27	Чериковскій " " "	1.857,24
	Итого по Вышневолоцкому округу . .	5.299,22	28	Брестскій (онъ же и по Киево-Брестскому шоссе).	1.271,07
	Московскій округъ.		29	Рославльскій по Московско-Варшавскому шоссе . . . (онъ же и по Витебско-Орловскому шоссе).	2.381,75
9	Воронежскій по Воронежскому шоссе	840,21		Итого по Могилевскому округу . . .	38.642,61
10	Елецкій " " "	2.695,88		Ковенскій округъ.	
11	Колокшинскій по Нижегородскому шоссе	1.150,55	30	На 5 верстѣ отъ Бѣлостока по Желтковск. шоссе ³⁾ .	1.532,71 ⁴⁾
12	Дубнинскій " " "	722,21	31	" 13 " " " " " " "	
13	Стрѣлецкій по Подольско-Харьковскому шоссе . . .	3.512,49	32	Заставы на Псковско-Рижскомъ шоссе ⁵⁾	6.500,00
14	Фатежскій " " "	1.487,42	33	Янишскій по Рижско-Таурогенскому шоссе	1.498,36
15	Сеймскій " " "	6.870,91	34	Шавельскій " " " (быв. Курляндскій).	2.064,58
16	Рязанскій по Рязанскому шоссе	1.307,88	35	Плекшинскій ¹⁾ " " "	1.954,79
17	Переяславскій по Ярославскому шоссе	957,51		Итого по Ковенскому округу . . .	13.550,44
	Итого по Московскому округу . . .	19.545,01		Кіевскій округъ.	
			36	Кіевскій по Броварскому шоссе	19.526,82
			37	Ирпенскій по Киево-Брестскому шоссе	4.695,38
			38	Коростышевскій " " "	3.537,40
				Итого по Кіевскому округу . . .	27.759,60
				Итого (а) на заставахъ Министерства п. с.	113.696,61

¹⁾ Сборъ на заставныхъ домахъ Раяіокскомъ и Плекшинскомъ производится чинами таможенного вѣдомства.

²⁾ На основаніи Высочайшаго повелѣнія, послѣдовавшаго 3-го августа 1878 г., земствомъ Калужской губерніи взимается на заставахъ этого земства въ пользу казны сборъ за проѣздъ по двумъ участкамъ Московско-Варшавскаго шоссе (протяж. 64,64 в.), лежащимъ въ Смоленской губ. и состоящимъ въ завѣдываніи Министерства п. с.

³⁾ Сборъ за проѣздъ по Желтковскому шоссе и по мосту на немъ чрезъ р. Наревъ сдается въ арендное содержаніе, причемъ арендная плата составляла въ годъ: въ 1873 г.—510 р., въ 1874—1876 гг. по 1.178 р. 17 к., въ 1877—1879 гг. по 2.217 р. 93 к. и въ 1880—1882 гг. по 1.525 р. 07 к.

⁴⁾ Въ томъ числѣ пени за несвоевременный взносъ арендной платы—7 р. 64 к.

⁵⁾ Шоссейный сборъ на Псковско-Рижскомъ шоссе сданъ въ 1880 г. на пять лѣтъ въ арендное содержаніе, съ платою казнѣ по 6.500 руб. въ годъ, причемъ арендатору предоставлено право устанавливать пункты взиманія сбора по его усмотрѣнію, но съ тѣмъ, чтобы число всѣхъ такихъ пунктовъ на всемъ протяженіи шоссе не превышало семи.

А. Шоссейный сборъ, распределенный по пунктамъ взиманія.

Таблица VII. 3

1	2	3	1	2	3
№№ пунктовъ по порядку.	ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА РАСПРЕДѢЛЕННЫЕ ПО ШОССЕ.	Поступило сбора. РУБЛП.	№№ пунктовъ по порядку.	ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА, РАСПРЕДѢЛЕННЫЕ ПО ШОССЕ.	Поступило сбора. РУБЛП.
	б) Заставные дома на государственныхъ шоссе, состоящихъ во временномъ завѣдываніи земствъ.			С.-Петербургской губерніи.	
	Калужской губерніи.				
1	Протвѣнскій по Московско-Варшавск. шоссе	4.501,88 ² / ₄	27	Коркомякскій по Кекегольскому шоссе	831,25 ⁶ / ₁
2	Шанскій " " " "	1.471,68 ¹ / ₄	28	Корроссарійскій " " " "	304,94 ⁶ / ₁
3	Юхновскій " " " "	2.647,27		Итого на заставахъ земства С.-Петербург. губ.	1.136,19
4	Куземскій " " " "	401,68 ¹ / ₂		Тульской губерніи.	
5	Брапивенскій " " " "	829,20	29	Теплинскій по Воронежскому шоссе	1.052,20
6	Рославльскій " " " "	132,91	30	Кадновскій " " " "	364,40
	Итого на заставахъ земства Калужской губ.	9.984,11 ¹ / ₂	31	Ефремовскій " " " "	213,96
	Московской губерніи.		32	Лукьяновскій " " " "	2.908,73
7	Тупинскій по Ильинскому шоссе	8.252,10 ¹ / ₂	33	Тулъскій по Подольско-Харьковскому шоссе	1.761,12 ³ / ₄
8	Восесвятскій по Московскому шоссе	9.193,16		(Московского форштадта).	
9	Химскій " " " "	8.553,81	34	Тулъскій " " " "	3.435,46
10	Клинскій " " " "	3.090,02 ¹ / ₂		(Кіевскаго форштадта).	
11	Подольскій по Московско-Варшавск. шоссе	8.959,43	35	Лопатковскій " " " "	952,20 ¹ / ₄
	(Московского тракта).		36	Молочно-Дворскій " " " "	756,68
12	Даниловскій " " " "	17.662,30		Итого на заставахъ земства Тульской губ.	11.444,76
13	Крестецкій " " " "	5.023,68		Ярославской губерніи.	
14	Доможиrowsкій по Нижегородскому шоссе	4.441,02 ¹ / ₂	37	Ярославскій по Ярославскому шоссе	2.419,29
15	Горенскій " " " "	10.128,45 ¹ / ₂		Итого (б) на заставахъ земства	151.155,74 ¹ / ₂
16	Звѣрицевскій " " " "	4.356,49 ¹ / ₂		ИТОГО на заставахъ (а+б) въ 1882 г.	264.852,35 ¹ / ₂
17	Подольскій по Подольско-Харьковск. шоссе	1.794,71 ¹ / ₂			
	(Серпуховскаго тракта).				
18	Лопаснинскій " " " "	2.878,09			
19	Серпуховскій " " " "	433,88			
20	Хохловскій по Рязанскому шоссе	6.667,05 ¹ / ₂			
21	Панковскій " " " "	7.850,63 ¹ / ₂			
22	Бронницкій " " " "	4.553,33 ¹ / ₂			
23	Ростокинскій по Ярославскому шоссе	5.886,91			
24	Мытищенскій " " " "	10.482,85			
25	Рохмановскій " " " "	3.408,12			
26	Троицко-Сергіевскій по Ярославскому шоссе	2.555,36 ¹ / ₂			
	Итого на заставахъ земства Московской губ.	126.171,39			

⁶) Сборъ съ проѣзжающихъ по Кекегольскому шоссе установленъ въ пользу земства, на основаніи Высочайше утвержденнаго 27 октября 1881 г. мѣнія Государственнаго Совѣта, съ возложеніемъ взиманія онаго на надзирателей Коркомякскаго и Корроссарійскаго таможенныхъ переходныхъ пунктовъ. Взиманіе самаго сбора начато съ 1 іюля 1882 г.

Б. Шосейный сборъ, распределенный по шоссе и выводы.

№ шоссе по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ШОССЕ.	3	4	5	6	7 | 8		Примѣчанія.
		Длина шоссе ¹⁾ .	Число за-ставъ.	Число верстъ, при-читаемыхъ на одну за-ставу.	Поступило шоссеинаго сбора ²⁾ .	ПРИЧИТАЕТСЯ СБОРА.		
		Верстъ.				На одну версту.	На одну заставу.	
					Рублн.	Рублн.	Рублн.	
1	Бобруйское. Отъ г. Могилева до г. Бобруйска на Москов-Варшавск. шоссе у крѣпости Бобруйска, въ завѣдываніи Министерства п. с.	107,417	2	53	2.441,56	22,81	1.220,78	¹⁾ Длина шоссе взята изъ росписаній округовъ путей сообщенія, утвержденныхъ Министромъ п. с. 9 мая 1881 г. и опубликованныхъ въ указателяхъ правительственныхъ распоряженій по Министерству п. с. за 1881 г. №№ 24, 25, 26, 28. ²⁾ Заставы: Бобруйская, Брестская, Витебская, Довская, Могилевская, Островская и Рославльскія лежатъ каждая при соединеніи двухъ шоссе, причемъ и сборъ на каждой изъ этихъ заставъ взимается за проѣздъ по обоимъ шоссе. За неизвѣстнѣмъ свидѣній о томъ, сколько именно поступило сбора отдельно по каждому шоссе, полученный на перечисленныхъ заставахъ сборъ распределенъ по числу перегоновъ каждого шоссе, прилежащаго къ заставѣ.
2	Броварское. Отъ м. Броваровъ до Днѣпровской дамбы (13,260 в.) и сверхъ того Николаевскій цѣпн. мостъ (0,732 в.) и набережная дорога (2,980 в.), въ завѣдываніи Министерства п. с.	16,972	1	16	19.526,82	1.220,48	19.526,82	
3	Воронежское Въ этомъ числѣ участки: а) Отъ г. Воронежа до гран. Тульской губ. съ Орловскою, въ завѣдываніи Минист. п. с. б) Отъ гран. Тульской губ. съ Орловскою до ст. Лопатково, въ завѣдываніи земства . .	274,808 159,712 115,094	6 2 4	45 79 29	8.075,33 3.536,04 4.539,29	29,47 22,24 39,47	1.345,89 1.768,02 1.134,82	
4	Витебско-Орловское. Отъ г. Витебска до г. Брянска и до ст. Витебск. жел. дор., въ завѣдываніи Минист. п. с.	471,708	3	157	3.228,24	6,85	1.076,08	
5	Выборгское. Отъ С.-Петербурга до гран. Финляндіи, въ завѣдываніи Министерства п. с.	42,500	1	42	1.894,22	45,10	1.894,22	
6	Динабургское. Отъ г. Гатчины до г. Динабурга, въ завѣдываніи Министерства п. с.	471,380	2	235	4.088,62	8,68	2.044,31	
7	Желтковское. Отъ г. Вѣлостока до гран. Ломжинской губ., въ завѣдываніи Министерства п. с.	11,250	2	5	1.532,71	139,25	766,35 ^{1/2}	
8	Ильинское. Отъ с. Всесвятскаго до с. Ильинскаго, въ завѣдываніи земства	21,000	1	21	8.252,10 ^{1/2}	392,08	8.252,10 ^{1/2}	
9	Кексгольмское. Отъ Выборгскаго шоссе до гран. Финляндіи, въ завѣдываніи земства	47,868	2	23	1.136,19	24,18	568,09 ^{1/2}	
10	Кіево-Брестское. Отъ г. Кіева до Брестъ-Литовской крѣпости, въ завѣдываніи Министерства п. с.	552,600	3	184	8.656,47	15,68	2.885,49	
11	Кіевское. Отъ г. Острова чрезъ Опочку, Довскъ до м. Броваровъ, въ завѣдываніи Минист. п. с.	787,995	8	98	24.328,04	30,91	3.041,00	
12	Московское Въ этомъ числѣ участки: а) Отъ Обводнаго канала въ С.-Петербургѣ до р. Шоши, въ завѣдываніи Минист. п. с. б) Отъ р. Шоши до г. Москвы (въ томъ числѣ двѣ боковыя дороги, протяженіемъ 5,780 вер. и шоссе Измайловское и Химское, протяженіемъ 4,420 вер.), въ завѣдываніи земства	682,499 563,168 119,330	8 5 3	85 112 39	27.755,35 ^{1/2} 6.918,36 20.836,99 ^{1/2}	40,69 12,28 175,10	3.469,42 1.383,67 6.945,68	
13	Московско-Варшавское Въ этомъ числѣ участки: а) Отъ р. Угры до гран. Калужской губ. съ Смоленскою и отъ гран. Калужской губ. съ Смоленскою до крѣпости Брестъ-Литовска, въ завѣдываніи Министерства п. с. б) Отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Смоленскою и отъ гран. Калужской губ. съ Смоленскою до гран. Калужской губ. съ Смоленскою, въ завѣдываніи земства . . .	999,541 705,461 294,080	14 5 9	71 141 33	51.148,35 9.518,83 41.629,52	51,20 13,50 141,59	3.653,45 1.903,76 ^{1/2} 4.625,50	
14	Нижегородское Въ этомъ числѣ участки: а) Отъ г. Нижняго-Новгорода до гран. Моск. губ. съ Владимірскою, въ завѣдываніи Минист. п. с. б) Отъ границы Московской губ. съ Владимірскою до г. Москвы, въ завѣдыв. земства .	384,584 309,624 74,960	5 2 3	77 154 25	20.798,78 ^{1/2} 1.872,76 18.925,97 ^{1/2}	54,16 6,06 255,76	4.159,74 936,38 6.308,66	

Б. Шосейный сборъ, распределенный по шоссе и выводы.

Таблица VII.

5

1	2	3	4	5	6	7	8	Примѣчанія.		
№ шоссе по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ШОССЕ.	Длина шоссе.	Число за- ставъ.	Число верстъ, при- читающихся на одну за- ставу.	Поступило шосейнаго сбора.	ПРИЧИТАЕТСЯ СБОРА.				
		Верстъ.			Рубл.	На одну версту.	На одну заставу.			
						Рубл.	Рубл.			
15	Подольско-Харьковское Въ этомъ числѣ участки: а) Отъ г. Харькова до гран. Тульской губ. съ Орловскою, въ завѣдыв. Министер. п. с. б) Отъ гран. Тульской губ. съ Орловскою до г. Подольска, въ завѣдываніи земства	649,860 412,968 236,892	10 3 7	64 137 33	23.882,92 ^{1/2} 11.870,82 12.012,10 ^{1/2}	36,80 28,81 50,90	2.388,29 3.956,94 1.716,01	^{а)} Сборъ на Псковско-Рижскомъ шоссе данъ въ арен- ду (см. примѣч. 5 на стр. 2). ^{б)} Въ томъ числѣ сбора по- ступившаго на шосейныхъ заставахъ Калужскаго зем- ства (см. примѣч. 2 на стр. 2): въ 1882 г. . . 1.287 р. 63 к. " 1881 . . . 1.366 " 21 ^{1/2} " . " 1880 . . . 1.851 " 74 ^{1/4} " . " 1879 . . . 1.418 " 23 ^{1/2} " . " 1878 " (съ 21 Сен.) 142 р. 43 к. ^{в)} Въ 1882 г. учрежденъ сборъ на двухъ заставахъ Кексгольмскаго шоссе (см. примѣч. 6 на стр. 3). ^{г)} Въ 1880 г., за передачей Псковско-Рижскаго шоссе въ арендное содержаніе, упразд- нены на немъ два казенныхъ заставныхъ дома. Но такъ какъ арендная плата по этому шоссе показана въ общей суммѣ казеннаго сбо- ра, то для правильности вы- численія и за неизмѣненіемъ свѣдѣній о дѣйствительномъ числѣ учрежденныхъ аренда- торомъ на названномъ шоссе заставъ, общее число казен- ныхъ заставныхъ домовъ увеличено на два. ^{д)} Въ 1879 г. упраздненъ заставной домъ на Новгород- ско-Псковскомъ шоссе. ^{е)} Въ 1878 г. учреждены два заставныхъ дома на Вы- боргскомъ и Рижско-Тауро- генскомъ шоссе и упразднены 16-ть заставныхъ домовъ на шоссе: Витебско-Орловскомъ (1), Воронежскомъ (1), Нарв- скомъ (1), Нижегородскомъ (2), Московско-Варшавскомъ (3), Кіево-Брестскомъ (5), Рязан- скомъ (1) и Подольско-Харь- ковскомъ (2). ^{ж)} Въ 1877 г., за переда- чей 312,112 в. Ярославскаго " Московско - Варшавскаго шоссе въ вѣдѣніе земствъ, упразднены два заставныхъ дома.		
16	Псковско-Рижское. Отъ г. Пскова до Энгельгардсгофской дороги, въ завѣдываніи Министерства п. с.	228,330	...	...	6.500,00 ³⁾	28,51	...			
17	Рязанское Въ этомъ числѣ участки: а) Отъ г. Рязани до г. Коломны, въ завѣды- ваніи Министерства п. с. б) Отъ г. Коломны до г. Москвы, въ завѣды- дываніи земства	176,560 73,950 102,610	4 1 3	44 73 34	20.378,90 ^{1/2} 1.307,88 19.071,02 ^{1/2}	115,70 17,91 186,97	5.094,74 1.307,88 6.357,01			
18	Рижско-Таурогенское. Отъ гран. Курляндской губ. съ Ковенскою до Прусской гран. близъ Таурогепа, въ завѣ- дываніи Министерства п. с.	152,032	3	50	5.517,73	36,36	1.839,26			
19	Ярославское Въ этомъ числѣ участки: а) Отъ гран. Московской губ. съ Владимір- скою до гран. Владимірской губ. съ Яросла- вскою, въ завѣдываніи Министерства п. с. б) Отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Владимірскою и отъ гран. Владимірск. губ. съ Ярославскою до г. Ярославля, въ завѣдываніи земства	244,828 83,786 161,042	6 1 5	41 83 32	25.710,04 ^{1/2} 957,51 24.752,53 ^{1/2}	105,37 11,53 153,74	4.285,00 957,51 4.950,50			
*) Итого по всемъ шоссе, на которыхъ производится шосейный сборъ:										
Въ 1882 г.	На заставахъ {	Министерства п. с.	5.150	39	132	113.696,61 ⁴⁾	22,07		2.915,30	
	Вообще	Земства	1.172	37 ⁵⁾	32	151.155,74 ^{1/2}	128,97		4.085,29	
" 1881 "	На заставахъ {	Министерства п. с.	5.150	39 ⁶⁾	132	108.320,06 ⁴⁾	21,08		2.777,44	
	Вообще	Земства	1.125	35	32	132.942,37 ^{3/4}	118,17		3.798,35	
" 1880 "	На заставахъ {	Министерства п. с.	5.150	39 ⁷⁾	132	108.549,18 ⁴⁾	21,07	2.783,81		
	Вообще	Земства	1.125	35	32	136.244,56 ^{3/4}	121,10	3.892,70		
" 1879 "	На заставахъ {	Министерства п. с.	5.269	40 ⁸⁾	131	117.928,40 ^{1/2}	22,38	2.948,21		
	Вообще	Земства	1.125	34	33	139.171,04 ^{3/4}	123,71	4.093,27		
" 1878 "	На заставахъ {	Министерства п. с.	5.368	54	99	123.809,85 ^{1/2}	23,06	2.292,77		
	Вообще	Земства	1.125	33	34	152.933,16	135,94	4.634,34		
" 1877 "	На заставахъ {	Министерства п. с.	5.368	54 ⁹⁾	99	120.498,95	22,45	2.231,45		
	Вообще	Земства	1.125	30	38	153.594,40 ^{3/4}	136,58	5.119,81		
" 1876 "	На заставахъ {	Министерства п. с.	5.680	56	101	127.109,72 ^{3/4}	22,88	2.269,81		
	Вообще	Земства	812	28	29	144.838,41 ^{1/2}	178,15	5.172,80		
" 1875 "	На заставахъ {	Министерства п. с.	5.680	56	101	124.086,21	21,84	2.215,82		
	Вообще	Земства	812	23	35	138.874,21	170,83	6.038,01		
" 1874 "	На заставахъ {	Министерства п. с.	5.680	56	101	140.242,60	24,69	2.504,33		
	Вообще	Земства	812	20	41	156.783,08	192,85	7.839,15		
" 1873 "	На заставахъ {	Министерства п. с.	5.680	56	101	167.201,88 ^{1/2}	29,61	2.985,74		
	Вообще	Земства	812	19	43	157.752,34	194,28	8.302,75		
			6.493	75	86	324.954,23	50,04	4.332,72		

*) Вслѣдствіе введенія въ эту таблицу впервые Желтковскаго шоссе, — на которомъ сборы взиались и за прежніе годы (см. прим. 3 на стр. 2), — а также исправленія протяженія Московско-Варшавскаго шоссе, показаннаго въ росписаніи округовъ п. с. 1881 г. ошибочно (см. прим. 1-с на стр. 4) — сдѣланы соответствующія измѣненія въ итогахъ по всемъ шоссе за 1873—1881 годы настоящей таблицы.

Сверхъ того разныхъ шосейныхъ сборовъ, поступившихъ на заставахъ Министерства путей сообщенія:					
въ 1881 г.	—	руб.	въ 1878 г.	27,15	руб.
" 1880 "	421,41	"	" 1877 "	183,08	"
" 1879 "	—	"	" 1876 "	69,17	"
въ 1875 г.	135,31	руб.	въ 1874 "	272,00	"
" 1873 "	568,10	"	" 1873 "	568,10	"

В. Мостовой сборъ (въ губ. Царства Польскаго), распределенный по пунктамъ взиманія.

1	2			3	1	2			3
№ пунктовъ по порядку.	ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА, РАСПРЕДЕЛЕННЫЕ ПО ШОССЕ.			Поступило сбора.	№ пунктовъ по порядку.	ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА, РАСПРЕДЕЛЕННЫЕ ПО ШОССЕ.			Поступило сбора.
				РУБЛИ.					РУБЛИ.
а) Мосты ¹⁾ .									
1	У	г.	Тересполья по Брестскому шоссе (через рукавъ р. Буга).	592,41	22	У	д.	Дорогучи по Устилуговскому шоссе (через р. Вѣпржъ).	506,78
2	"	д.	Верхбицы по Бѣлостокскому " (через р. Наревъ).	4.185,05 ²⁾	23	"	г.	Серадза по Фабричному " (через р. Варту).	1.532,23
3	"	"	Злоторія " (через р. Наревъ).	483,05	24	"	"	Влоцлавска по шоссе отъ Влоцлавска къ Киколю . . .	40.185,41
4	"	"	Помѣхова " (через р. Вѣру).	515,04	25	"	"	Плоцка по шоссе отъ Гостынина къ Бѣльску . . .	28.140,95
5	"	г.	Коло по Калишскому " (через р. Варту).	3.530,00	Итого (а) на мостахъ				70.365,42
6	"	"	Ловича " (через р. Бзуру).	752,92	б) Переправы ¹⁾ .				
7	"	"	Сохачева " (через р. Бзуру).	1.985,58	26	"	корчмы	Утрата по Закрочимскому шоссе (через р. Вислу).	305,00 ³⁾
8	"	д.	Утрата " (через р. Мрову).	974,70	27	"	пос.	Ново-Александрія по Люблинско-Радомск. шоссе (через р. Вислу).	1.920,01 ³⁾
9	"	"	Зегрже по Ковенскому " (через р. Наревъ).	20.602,57	Итого (б) на переправахъ				2.225,01
10	"	г.	Маріамполя " (через р. Пешупъ).	614,26	ИТОГО (а+б) на мостахъ и переправахъ въ 1882 г. .				121.180,92
11	"	"	Остроленки " (через р. Наревъ).	2.070,12	" 1881 " . . .				92.067,18
12	"	д.	Піонтницы " (через р. Наревъ).	3.868,61	" 1880 " . . .				117.590,67
13	"	"	Бржеги по Краковскому " (через р. Ниду).	780,22	" 1879 " . . .				86.122,03
14	"	пос.	Едминока " (через р. Радомку).	980,45	" 1878 " . . .				86.965,88
15	"	д.	Загроды " (через р. Групецъ).	618,63	" 1877 " . . .				101.346,58
16	"	пос.	Сломники " (через р. Шреняву).	538,88	" 1876 " . . .				68.932,86
17	"	д.	Рѣва " (через р. Каменную).	280,10	" 1875 " . . .				72.914,27
18	"	"	Токарни " (через р. Черную).	517,84	" 1874 " . . .				80.047,88 ^{1/2)}
19	"	г.	Гарволина по Люблинскому " (через р. Вильгу).	600,50	" 1873 " . . .				75.963,71 ^{1/2)}
20	"	д.	Косымина " (через р. Вѣпржъ).	1.010,12	Сверхъ того поступило отъ владѣльца усадьбы „Задемба“ за содержаніе водосточной канавы:				
21	"	г.	Конина по Позенскому " (через р. Варту).	3.089,94	въ 1881 г.				6,00
					" 1880 " . . .				—
					" 1879 " . . .				3,00
					" 1878 " . . .				3,00
					" 1877 " . . .				3,00
					" 1876 " . . .				9,00
					" 1875 " . . .				3,00
					" 1874 " . . .				6,00
					" 1873 " . . .				3,00

¹⁾ Сборъ на мостахъ и переправахъ сданъ казною въ арендное содержаніе, а потому приводимые въ таблицѣ цѣны этого сбора выражаютъ арендную плату, определенную контрактами.

²⁾ Въ числѣ этой суммы заключается сборъ подъ названіемъ «за переправу», но сумма его отдѣльно не показана.

³⁾ Въ числѣ этихъ суммъ заключаются сборы подъ названіями «сплавнаго» и «перевозочнаго», но сумма ихъ отдѣльно не показана.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ:

во 2-й части Статистическаго сборника.

Страница.	Название строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.	Страница.	Название строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.
Въ 8-мъ ВЫПУСКѢ Стат. сборника. Таблица VII (о шосс. пут.).					Въ 10-мъ ВЫПУСКѢ Стат. сборника. Таблица IV (о водян. пут.).				
4	Кіевское	6	18.097,21	20.784,59 1/2	38	Итого по Волго-С.-Двинской Невской группѣ судоходн. путей 1880 г.	7	467.378.214	461.078.214
"	"	7	22,99	26,41	Таблица VII (о шосс. пут.).				
"	"	8	2.262,15	2.598,06	2	Брестскій	2	(Отъ же и по Кіево- брестскому шоссе).	
"	Московско-варшавское . . .	6	41.423,39	43.717,30	4	Кіево-брестскій	2	Отъ г. Кіева до Брестъ-Литовской крѣпости.	Отъ г. Кіева до г. Житомира.
"	" "	7	45,07	47,88	"	" "	3	552,00	127,00
"	" "	8	2.958,81	3.115,52	"	" "	4	3	2
"	а) Участ. Московско-Варшав. (въ заведеніи ми-ства п. с.)	6	6.837,19 1/2	9.131,10 1/2	"	" "	5	184	63 1/2
"	"	7	10,94	14,61	"	" "	7	15,68	68,16 1/2
"	"	8	1.367,44	1.826,22	"	" "	8	2.885,49	4.328,23 1/2