СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ СОРОКЪ ПЯТЫЙ

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

ЗА 1894 Г.

Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.

NEW YORK
PUBLIC
LIBRARY

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Высочайше утвержденнаго Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка 117.
1896.

Digitized by Google

THE NEW YORK
PUBLIC LIBRARY
733753 A
ASTOR, LENOX AND
TILDEN FOUNDATIONS
R 1934 L

Печатано по распоряженію Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія.

NEW YORK
PUBLIC
LIBRARY

Digitized by Google

ОГЛАВЛЕНІЕ

сорокъ пятаго выпуска Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія.

ВВЕДЕНІЕ I

Обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ . . . . . I—XLI

Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ за 1895 годъ:

А. Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дд. . . . . 1— 7

Б. Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ . . . . . 8—28

Таблицы:

I. Финансовое состояніе жж. дд. къ концу 1894 г. . . . . 1—30

II. Длина и устройство пути жж. дд. общаго пользованія, съ указаніемъ числа станцій, и длина вѣтвей частнаго пользованія, прилегающихъ къ этимъ дорогамъ. Состояніе къ 1 января 1896 г. . . . . 1—10

III. Количество подвижнаго состава, состоящаго на жел. дор., съ указаніемъ: его устройства и стоимости, а также времени изготовленія паровозовъ и средняго числа прослуженныхъ ими лѣтъ, къ концу 1894 года. . . . . 1—44

IV. Работа подвижнаго состава на желѣзныхъ дорогахъ въ 1894 году . . . 1—30

Прил. къ т. IV. Количество и стоимость матеріаловъ (съ подачею на паровозъ), потребленныхъ жж. дд. на отопленіе паровозовъ, работавшихъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ, въ 1894 году . . . . . 1—10

V. Количество топлива, потребленнаго желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій въ 1894 году, распредѣленное по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія, съ указаніемъ перевода различныхъ родовъ топлива въ дрова . . . . . 1—31

VI. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дд. въ 1894 году, съ распредѣленіемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ и въ томъ числѣ торговаго движенія малой скорости по мѣсяцамъ . . . . . 1—22

VII. Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1894 году, съ распредѣленіемъ по мѣсяцамъ: а) общаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и выручки отъ этой перевозки; б) общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и выручки отъ этой перевозки, и в) общей суммы валоваго дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплоатаціи 1—65

VIII. Расходъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1894 году . . . . . 1—40

IX. Результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ за 1894 годъ . . . . . 1—13

X. Происшествія и несчастные случаи на жж. дд. въ 1894 году . . . . . 1—18

XI. Число пострадавшихъ людей на жж. дд. въ 1894 году . . . . . 1—14

XII. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на жж. дд. въ 1894 году . 1—23

Рук 23 апр 1934

Digitized by Google

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій сорокъ пятый выпускъ „Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія“ содержитъ въ себѣ свѣдѣнія о состояніи и дѣятельности желѣзныхъ дорогъ за 1894 годъ и о развитіи ихъ, а также о длинѣ и устройствѣ пути жж. дд. за 1895 годъ.

Свѣдѣнія эти разработаны по программѣ предъидущаго, однороднаго съ настоящимъ, выпуска (40-го), за исключеніемъ:

а) Таблицъ III и IV „Количество и работа подвижнаго состава жел. дорогъ“, которыя, въ видахъ удовлетворенія современнымъ требованіямъ Министерства путей сообщенія, составлены по новой программѣ, выработанной Статистическимъ отдѣломъ Министерства путей сообщенія при участіи представителей центральныхъ учрежденій этого Министерства. Программа эта значительно расширена введеніемъ въ нее данныхъ объ устройствѣ и стоимости подвижнаго состава вообще, времени постройки паровозовъ, числѣ прослуженныхъ ими лѣтъ, пробѣгѣ вагоновъ и тары ихъ по роду вагоновъ и друг.

и б) Приложенія къ табл. IV „Количество и стоимость матеріаловъ потребленныхъ жел. дорогами на отопленіе и смазку паровозовъ“, въ которомъ, согласно той же программы, данныя о смазкѣ паровозовъ исключены, вслѣдствіе незначительной стоимости смазочныхъ матеріаловъ въ ряду расходовъ по эксплоатаціи жел. дорогъ.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) годовые отчеты Правленій и Управленій по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и разныя дополнительныя къ нимъ свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія, и 2) свѣдѣнія центральныхъ учрежденій Министерства путей сообщенія.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны: В. А. Борковскимъ (свѣдѣнія о развитіи желѣзныхъ дорогъ, табл. I и II), И. П. Дмоховскимъ (табл. III, IV, V, VI и прил. къ табл. IV), А. А. Брандтомъ (табл. VII, VIII и IX) и В. Е. Кувичинскимъ (табл. XI и XII)*). Ближайшее руководство работами принадлежало Г. Г. Ершову.

Начальникъ Статистическаго Отдѣла
И. Ѳ. Борковскій.

Сентябрь, 1896 года.

---

*) Табл. X составлена Инспекціею желѣзныхъ дорогъ, подвѣдомственныхъ Министерству путей сообщенія.

Digitized by Google

ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

Къ концу 1894 года **желѣзныхъ дорогъ открытыхъ для общаго пользованія** состояло:

Въ вѣдѣніи М-ва путей сообщенія	31.219	верстъ.
„ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ	2.108	„
„ вѣдѣніи Военнаго М-ва (Закаспійская ж. д.) . . .	1.343	„
Итого . . .	34.670	верстъ.

Изъ 31.219 верстъ, состоявшихъ къ концу 1894 г. въ непосредственномъ вѣдѣніи М-ва путей сообщенія, было:

Въ казенномъ управленіи	16.920	верстъ.
„ частномъ „	14.299	„

Примѣчаніе. Открытіе для движенія новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1895 г. и нѣкоторыя другія измѣненія происшедшія въ этомъ году на сѣти ж. дорогъ, а равно сводъ длины желѣзныхъ дорогъ къ концу 1895 года—приведены ниже въ отдѣлѣ „Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ“.

Строительная длина (см. табл. II) *желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей общаго пользованія* (безъ Ириновской, Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой, дорогъ Перваго Об-ва подъѣздныхъ ж. путей, Финляндскихъ и Закаспійской жж. дд.) къ 1-му января 1896 г. составляла 33.354 вер. 464 саж., въ томъ числѣ линій 32.614 вер. 445 саж., вѣтвей 740 вер. 19 саж., причемъ длина второй колеи равнялась 7.412 вер. 56 саж., т. е. 22%.

Длина линій и вѣтвей, кромѣ служебныхъ, распредѣляется:

а) *по условіямъ профиля:*

1) горизонтальныхъ частей . . .	11.716	в.	188	с.,	т. е. 35,1 %
2) подъемовъ или склоновъ . . .	21.638	„	276	„	„ 64,9 %

б) *по условіямъ направленія:*

1) прямыхъ частей	25.631	„	379	„	„ 76,9 %
2) кривыхъ „	7.723	„	85	„	„ 23,1 %

Digitized by Google

Длина служебныхъ вѣтвей составляетъ 193 вер. 437 саж. и остальныхъ (разъѣздныхъ и т. п.) путей 8.564 вер. 450 саж.

Вся строительная *длина рельсовой паровозной колеи* дорогъ общаго пользованія къ 1-му января 1896 года составляла 49.525 вер. 407 саж.

Рельсовая паровозная колея *по роду матеріаловъ* распредѣляется слѣдующимъ образомъ: съ желѣзными рельсами 3.920 вер. 320 саж., со стальными рельсами 45.312 вер. 265 саж. и смѣшанными желѣзными и стальными рельсами 292 вер. 322 саж.; *по роду же опоръ рельсовъ* она распредѣлялась такъ: на деревянныхъ шпалахъ 49.507 вер. 242 саж. и на металлическихъ шпалахъ 18 вер. 165 саж.

Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузныхъ пунктовъ на сѣти ж. д. (безъ Ириновской, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой, дорогъ Перваго Об-ва подъѣздныхъ путей, Финляндскихъ и Закаспійской) было къ 1-му января 1896 года 2.521.

Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія къ 1 января 1896 г. составляла 1.060 вер. 214 саж.

Подвижнаго состава на сѣти жж. дорогъ къ концу 1894 г. было (см. табл. III):

	Вообще на сѣти ж. д.	На версту сѣти ж. д.
Паровозовъ	7.648	0,25
Тендеровъ	7.276	0,23
Вагоновъ:		
а) пассажирскаго парка. . .	10.081	0,32
Въ нихъ осей	30.129	0,99
б) товарнаго парка	168.506	5,38
Въ нихъ осей	348.009	11,17

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что на одинъ пассажирскій вагонъ въ среднемъ приходилось — 2,99 оси, а на товарный 2,06 оси.

Подъемная способность (вмѣстимость) вагоновъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Всѣхъ вообще.	На одинъ вагонъ.	На одну ось вагона.
Въ 8.357 классныхъ, арестантскихъ и санитарныхъ вагонахъ пассажирскаго парка имѣлось мѣстъ . . .	298.233	35,69	12,03
Товарные вагоны могли поднять пудовъ	112.705.708	671,14	322,16

Digitized by Google

Затрата капиталовъ на устройство сѣти жж. дорогъ (казенныхъ и частныхъ), открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 года, вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ и увеличеніемъ капиталовъ этихъ вслѣдствіе конверсіи, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. I):

Состояло къ концу 1894 года:

	Металл. руб.	Кредит. руб.
1) основныхъ капиталовъ (первонач. и дополнит.) на номинальную сумму:		
а) въ акціямъ . . .	149 млн. 353 т.	121 млн. 996 т.
б) въ облигаціяхъ .	1.560 „ 861 „	484 „ 315 „
Итого основн. кап. (а+б). .	1.710 млн. 214 т.	606 млн. 311 т.
2) Строительныхъ ссудъ, не вошедшихъ въ основные капиталы	11 млн. 87 т.	299 млн. 135 „
3) Затратъ, отнесенныхъ на возобновительнаго и друдорогъ	— „ — „	15 „ 848 „
4) Затратъ изъ запаснаго, возобновительнаго и другихъ капиталовъ дорогъ .	— „ — „	61 „ 300 „
Итого . . .	1.721 млн. 301 т.	982 млн. 594 т.
за исключеніемъ суммъ недоданныхъ ж.-дор. обществамъ по консолидированнымъ облигаціямъ . .	1.720 „ 411 „	977 „ 884 „

По приведеніи кредитныхъ рублей въ металлическіе, — при курсѣ 1 р. мет. = 1 р. 48 к. кредитныхъ [1]), вся сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ составитъ 2 млрд. 381 млн. металл. рублей, а за исключеніемъ потерь по реализаціи и увеличенія капиталовъ вслѣдствіе конверсіи — 1 млрд. 960 млн., что въ первомъ случаѣ на версту длины сѣти жж. дд. составляетъ 75 тыс. мет. рублей, а во второмъ — 62 тыс. мет. рублей.

[1]) Средній курсъ за 1894 г., принятый Государственнымъ Контролемъ.

Digitized by Google

Изъ общей суммы капиталовъ, считая въ томъ числѣ потерю по реализаціи и увеличеніе вслѣдствіе конверсіи, **на долю правительства** приходится:

	Металл. руб.	Кредитн. руб.
1) Капиталовъ, по коимъ гарантиров. правит. доходъ (интересъ и погашеніе:		
а) акціонерныхъ	113 млн. 024 т.	80 млн. 660 т.
б) облигаціонныхъ . .	485 „ 239 „	299 „ 749 „
2) Облигацій, оставленныхъ правит. за собою (консолидированныхъ)	1.035 „ 775 „	182 „ 031 „
3) Строительныхъ правительственныхъ ссудъ	11 „ 087 „	299 „ 134 „
4) Безвозвратныхъ воспособленій отъ казны	— „ — „	12 „ 532 „
Итого . . .	1.645 млн. 125 т.	874 млн. 106 т.
Въ металлическихъ рубляхъ	2 млдр. 236 млн.	

Остальные 149 млн. мет. руб. представляютъ затраты въ негарантированныхъ правительствомъ акціяхъ и облигаціяхъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно, участіе правительства въ сооруженіи сѣти жж. дорогъ въ той или другой степени выражается 94% всей затраты на эти дороги.

Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты по консолидированнымъ облигаціямъ составляетъ:

	Металл. руб.	Кредитн. руб.
По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ	25 млн. 965 т.	15 млн. 872 т.
По консолидированнымъ облигаціямъ	44 „ 378 „	8 „ 074 „
Итого . . .	70 млн. 343 т.	23 млн. 946 т.

Долги ж.-дор. обществъ правительству къ концу 1894 г. по гарантіи (приплата правительства) и по консолидированнымъ обли-

Digitized by Google

гаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ % на долги за прежніе годы и пени, выражаются въ слѣдующихъ суммахъ:

	Кредитн. руб.
По гарантіи	96 млн. 867 т.
По консолидированнымъ облигаціямъ . . .	312 „ 075 „
Итого . . .	408 млн. 942 т.
Сверхъ этого числится на ж.-д. обществахъ къ концу 1894 г. долгомъ казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплоатаціонныя надобности (съ начисленіями)	68 „ 513 „
Всего долговъ правительству къ концу 1894 года за ж.-д. обществами состояло	477 млн. 455 т.

Запасныхъ и возобновительныхъ капиталовъ по частнымъ жж. дорогамъ къ концу 1894 г. состояло 7 млн. 202 тыс. кред. руб.

Финансовые результаты эксплоатаціи сѣти жж. дорогъ. за 1894 г., сравнительно съ предыдущимъ десятилѣтіемъ (1884—1893 гг.), выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. дополненіе къ табл. IX):

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ по эксплоатаціи.
Въ 1894 г. . . .	367.725 тыс. р.	214.626 тыс. р.	153.099 тыс. р.
„ 1893 „ . . .	328.793 „ „	199.362 „ „	129.431 „ „
„ 1892 „ . . .	301.709 „ „	194.032 „ „	107.677 „ „
„ 1891 „ . . .	296.087 „ „	177.651 „ „	118.436 „ „
„ 1890 „ . . .	284.531 „ „	171.774 „ „	112.757 „ „
„ 1889 „ . . .	282.691 „ „	168.833 „ „	113.858 „ „
„ 1888 „ . . .	283.383 „ „	160.058 „ „	123.325 „ „
„ 1887 „ . . .	252.987 „ „	144.264 „ „	108.723 „ „
„ 1886 „ . . .	225.217 „ „	141.458 „ „	83.859 „ „
„ 1885 „ . .	234.375 „ „	141.330 „ „	93.045 „ „
„ 1884 „ . . .	229.766 „ „	143.490 „ „	86.286 „ „
Ср. 1884—1893 г.	271.954 „ „	164.216 „ „	107.738 „ „

Digitized by Google

По приведеніи этихъ цифръ *къ верстѣ средней годовой длины сѣти жж. дд.* получаются слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1894 г.	12.094 р.	7.059 р.	5.035 р.
„ 1893 „	11.799 „	7.154 „	4.645 „
„ 1892 „	10.994 „	7.070 „	3.924 „
„ 1891 „	10.844 „	6.506 „	4.338 „
„ 1890 „	10.664 „	6.439 „	4.226 „
„ 1889 „	10.743 „	6.416 „	4.327 „
„ 1888 „	11.081 „	6.259 „	4.822 „
„ 1887 „	10.309 „	5.822 „	3.387 „
„ 1886 „	9.270 „	5.818 „	3.452 „
„ 1885 „	9.959 „	6.005 „	3.954 „
„ 1884 „	10.209 „	6.375 „	3.834 „
Средн. 1884—1893 гг. . . .	10.577 „	6.386 „	4.191 „

Валовой доходъ за 1894 годъ на версту сѣти желѣзныхъ дорогъ противъ прошлаго года увеличился на 25%, а противъ средняго за десятилѣтіе — на 14,3%. *Расходъ по эксплоатаціи* уменьшился противъ прошлаго года на 1,3%, а противъ средняго за 10-лѣтіе увеличился на 10,5%.

Чистый доходъ противъ прошлаго года увеличился на 8,4%, а противъ средняго года — на 20,1%.

Финансовые результаты эксплоатаціи жж. дд. по отношенію къ *поѣздоверстѣ* выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1894 г.	2 р. 29 к.	1 р. 34 к.	— р. 95 к.
„ 1893 „	2 „ 31 „	1 „ 40 „	— „ 91 „
„ 1892 „	2 „ 25 „	1 „ 45 „	— „ 80 „
„ 1891 „	2 „ 29 „	1 „ 47 „	— „ 92 „
„ 1890 „	2 „ 29 „	1 „ 38 „	— „ 91 „
„ 1889 „	2 „ 31 „	1 „ 38 „	— „ 93 „
„ 1888 „	2 „ 35 „	1 „ 33 „	1 „ 02 „
„ 1887 „	2 „ 29 „	1 „ 31 „	— „ 98 „
„ 1886 „	2 „ 23 „	1 „ 40 „	— „ 83 „
„ 1885 „	2 „ 27 „	1 „ 37 „	— „ 90 „
„ 1884 „	2 „ 26 „	1 „ 41 „	— „ 85 „
Средн. 1884—1898 гг.	2 „ 29 „	1 „ 38 „	— „ 91 „

Digitized by Google

Такимъ образомъ на поѣздо-версту ж.ж. дорогъ:

Валовой доходъ за 1894 годъ, сравнительно съ 1893 годомъ, уменьшился на 0,9%, а противъ средняго за 10 лѣтъ—не измѣнился.

Расходъ по эксплоатаціи за 1894 годъ, сравнительно съ 1893 годомъ, уменьшился на 4,3%, а противъ средняго за 10 лѣтъ—на 2,9%.

Чистый доходъ за 1894 годъ, сравнительно съ 1893 годомъ и противъ средняго за 10 лѣтъ, увеличился на 4,4%.

По отношенію къ *вагонной осе-верстѣ* финансовые результаты эксплоатаціи выражаются такъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1894 г. . . .	4,04 к.	2,36 к.	1,68 к.
„ 1893 „ . . .	4,13 „	2,50 „	1,63 „
„ 1892 „ . . .	4,04 „	2,60 „	1,44 „
„ 1891 „ . . .	4,17 „	2,50 „	1,67 „
„ 1890 „ . . .	4,20 „	2,54 „	1,66 „
„ 1889 „ . . .	4,26 „	2,55 „	1,71 „
„ 1888 „ . . .	4,33 „	2,45 „	1,88 „
„ 1887 „ . . .	4,28 „	2,44 „	1,84 „
„ 1886 „ . . .	4,37 „	2,74 „	1,63 „
„ 1885 „ . . .	4,44 „	2,68 „	1,76 „
„ 1884 „ . . .	4,43 „	2,77 „	1,66 „
Ср. 1884—1893 гг.	4,27 „	2,58 „	1,69 „

Такимъ образомъ на вагонную осе-версту сѣти ж. д.:

Валовой доходъ за 1894 годъ, сравнительно съ 1893 годомъ, уменьшился на 2,2%, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 5,5%.

Расходъ по эсплоатаціи въ 1894 году, сравнительно съ 1893 годомъ, уменьшился на 5,6%, а противъ средняго за 10 лѣтъ—на 8,5%.

Чистый доходъ въ 1894 году, сравнительно съ 1893 годомъ, увеличился на 3,1%, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 0,6%.

Digitized by Google

Расходъ по эксплоатаціи въ % къ валовому доходу составляетъ:

Въ 1894 г. 58%	въ 1890 г. 60%	въ 1886 г. 63%
„ 1893 „ 61%	„ 1889 „ 60%	„ 1885 „ 60%
„ 1892 „ 64%	„ 1888 „ 56%	„ 1884 „ 62%
„ 1891 „ 60%	„ 1887 „ 57%	Ср. 1884—92 гг. 61%

Изъ этихъ данныхъ видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ: въ 1884 г. расходъ по эксплоатаціи всей сѣти поглощалъ 62% валоваго дохода; затѣмъ замѣчается улучшеніе, которое въ 1885 г. выразилось въ 60% валоваго дохода; въ 1886 г. на расходъ пошло 63% валоваго дохода, въ 1887 г. 57%, въ 1888 г. это отношеніе является самымъ благопріятнымъ, составляя 56%, а въ 1894 г. 58%.

Вообще же 1894 годъ по финансовымъ результатамъ эксплоатаціи долженъ быть признанъ весьма благопріятнымъ.

Разсмотрѣніе **валоваго дохода по родамъ перевозокъ** за 1894 годъ, сравнительно съ детятилѣтіемъ (1884—1893 гг.), приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VII):

а) *По перевозкѣ пассажировъ*, безъ дохода отъ экстренныхъ поѣздовъ (составляющаго въ 1894 г. 197 т. руб.) и отъ разныхъ и случайныхъ сборовъ съ пассажирской перевозки (въ 1894 г.—475 т. руб.), *выручено:*

	Вообще.	На версту сѣти жел. дорогъ.	% ко всему валовому доходу.
Въ 1894 г.	57.255 т. р.	1.883 р.	16
„ 1893 „	53.463 „ „	1.919 „	16
„ 1892 „	50.272 „ „	1.832 „	17
„ 1891 „	50.824 „ „	1.861 „	17
„ 1890 „	49.530 „ „	1.857 „	17
„ 1889 „	48.578 „ „	1.846 „	17
„ 1888 „	46.773 „ „	1.827 „	17
„ 1887 „	43.637 „ „	1.761 „	17
„ 1886 „	43.463 „ „	1.789 „	19
„ 1885 „	43.889 „ „	1.865 „	19
„ 1884 „	44.788 „ „	1.990 „	19
Средн. 1884—93 гг.	47.522 „ „	1.885 „	18

Digitized by Google

б) *Перевозкѣ грузовъ*, безъ дохода отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ (составляющаго въ 1894 г. 531 т. руб.), разныхъ и случайныхъ сборовъ съ перевозокъ малой скорости въ 1894 г. — 363 т. р.) и дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки (въ 1894 г. 22.486 т. р.), *поступило:*

	Вообще.	На версту сѣти жел. дорогъ.	% ко всему валовому доходу
Въ 1894 г.	271.576 т. р.	8.932 р.	74
„ 1893 „	241.193 „ „	8.655 „	73
„ 1892 „	217.280 „ „	7.914 „	72
„ 1891 „	216.793 „ „	7.940 „	73
„ 1890 „	207.382 „ „	7.773 „	73
„ 1889 „	206.878 „ „	7.862 „	73
„ 1888 „	210.237 „ „	8.221 „	74
„ 1887 „	189.454 „ „	7.645 „	75
„ 1886 „	163.962 „ „	6.749 „	74
„ 1885 „	170.582 „ „	7.248 „	73
„ 1884 „	164.244 „ „	7.431 „	73
Средн. 1884—93 гг.	199.101 „ „	7.744 „	73

Слѣдовательно перевозка грузовъ даетъ 72%—75%, въ среднемъ 73%, а перевозка пассажировъ 16%—19%, въ среднемъ 18% всего валоваго дохода; остальная доля валоваго дохода (около 9%) причитается на доходъ за перевозку въ экстренныхъ поѣздахъ, на доходъ отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ, на разные и случайные сборы и на дополнительные сборы какъ зависящіе отъ перевозки, такъ и не зависящіе.

Процентныя данныя указываютъ, что валовой доходъ въ 1894 г. по перевозкѣ грузовъ, противъ средняго за 1884—1893 гг., увеличился, а по перевозкѣ пассажировъ доходъ этотъ уменьшился.

Поверстный выводъ валоваго дохода для 1894 года:

по перевозкѣ пассажировъ:

сравнительно съ 1893 годомъ уменьшился почти на $1,_9$ а противъ средняго (за 10 лѣтъ)—года на $1,_5$%.

по перевозкѣ грузовъ:

сравнительно съ 1893 годомъ увеличился на $3_2,_0$%, противъ средняго (за 10 лѣтъ) года—на $12,_7$%.

Digitized by Google

На единицы перевозокъ получаются слѣдующія выводы:

а) *По перевозкѣ пассажировъ*, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено*:

	На одного пассажира [1]).	На пассажиро-версту [2]).
Въ 1894 г.	106,88 коп.	1,06 коп.
„ 1893 „	108,26 „	1,07 „
„ 1892 „	107,05 „	1,02 „
„ 1891 „	111,34 „	1,10 „
„ 1890 „	111,80 „	1,13 „
„ 1889 „	113,50 „	1,16 „
„ 1888 „	114,46 „	1,15 „
„ 1887 „	114,41 „	1,17 „
„ 1886 „	114,72 „	1,18 „
„ 1885 „	116,77 „	1,19 „
„ 1834 „	118,49 „	1,19 „
Средн. 1884—93 гг.	113,09 „	1,13 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка какъ съ одного пассажира, такъ и съ пассажиро-версты уменьшается.

По перевозкѣ всѣхъ грузовъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено*:

	На одинъ пудъ груза.	На пудо-версту.
Въ 1894 г.	5,01 коп.	0,0230 коп.
„ 1893 „	4,98 „	0,0234 „
„ 1892 „	4,84 „	0,0228 „
„ 1891 „	5,03 „	0,0237 „
„ 1890 „	4,96 „	0,0243 „
„ 1889 „	4,94 „	0,0236 „
„ 1888 „	5,28 „	0,0246 „
„ 1887 „	5,20 „	0,0252 „
„ 1886 „	5,16 „	0,0264 „
„ 1885 „	5,41 „	0,0266 „
„ 1884 „	5,54 „	0,0267 „
Средн. 1884—93 гг.	5,13 „	0,0247 „

---

[1]) Кромѣ безплатныхъ.

[2]) Кромѣ сдѣланныхъ безплатными пассажирами.

Digitized by Google

Отсюда видно, что и выручка съ пуда и съ пудо-версты постепенно клонится къ пониженію, причемъ въ 1892 году она была наименьшею.

Дополнительные сборы зависящіе отъ перевозки составляли въ 1894 году 22.485.880 руб.; о распредѣленіи ихъ по отдѣльнымъ статьямъ свѣдѣній по сѣти дд. не имѣется.

Дополнительные же сборы, не зависящіе отъ перевозки, выражаются за 1893 и 1894 гг. въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1894 годъ.	1893 годъ.
За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и представленіе въ пользованіе сооруженій . . .	837.743 руб.	858.083 руб.
За отдачу въ наемъ подвижнаго состава	3.201.778 „	4.639.665 „
Телеграфный сборъ	411.296 „	421.916 „
За отдачу въ аренду буфетовъ.	388.462 „	391.665 „
Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ . .	2.672.567 „	2.565.038 „
Прочіе сборы	6.390.242 „	5.965.307 „
Итого . . .	13.902.088 руб.	14.841.674 руб.

Распредѣленіе общей суммы валоваго дохода въ 1894 году, **по мѣсяцамъ**, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплоатаціи, представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII):

Поступило валоваго дохода:

	Тысячи рублей.		% ко всѣй суммѣ валоваго дохода.	
	Въ 1893 году.	Въ 1894 году.	Въ 1894 г.	Въ 1894 г.
Въ январѣ	22.669	28.857	7,0	8,0
„ февралѣ	22.321	26.851	6,9	7,4
„ мартѣ	21.006	27.433	6,5	7,6
„ апрѣлѣ	20.772	23.002	6,4	6,4
„ маѣ	26.354	30.119	8,1	8,3
„ іюнѣ	26.839	29.636	8,3	8,2
„ іюлѣ	25.450	28.728	7,9	8,0
„ августѣ	25.457	30.167	7,8	8,3
„ сентябрѣ	30.862	31.777	9,5	8,8
„ октябры	32.919	31.148	10,2	8,6
„ ноябрѣ	29.864	31.419	9,2	8,7
„ декабрѣ	39.622	42.301	12,2	11,7
Итого . . .	324.135	361.438	100	100

Digitized by Google

Изъ этихъ данныхъ видно, что наибольшій процентъ валоваго дохода поступаетъ въ сентябрѣ и ноябрѣ мѣсяцахъ, если не считать значительнаго увеличенія его въ декабрѣ, которое объясняется, между прочимъ, включеніемъ въ декабрскую выручку большей части дохода за весь годъ по разнымъ статьямъ, несвязаннымъ съ перевозками.

Распредѣленіе расхода по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1894 году сравнительно съ четырьмя предъидущими годами, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII):

		На версту дороги	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ.	% къ расх. по управл. и службѣ вообще.
		Тыс. руб.	Руб.	Руб.	Руб.		
I. По центральному управленію . .	въ 1894 г.	16.697	—	—	—	—
	„ 1893 „	15.604	—	—	—	—
	„ 1892 „	14.340	—	—	—	—
	„ 1891 „	14.030	—	—	—	—
	„ 1890 „	13.463	—	—	—	—
II. По мѣстному управленію . .	въ 1894 г.	9.964	—	—	—	—
	„ 1893 „	9.727	—	—	—	—
	„ 1892 „	9.330	—	—	—	—
	„ 1891 „	8.959	—	—	—	—
	„ 1890 „	8.867	—	—	—	—
По управленію вообще . .	въ 1894 г.	26.661	877	17	29	13
	„ 1893 „	25.331	909	18	32	14
	„ 1892 „	23.670	862	18	32	14
	„ 1891 „	22.989	842	18	32	14
	„ 1890 „	23.330	837	18	33	14
III. По службѣ пути и строеній . .	въ 1894 г.	52.098	1.713	32	57	26
	„ 1893 „	51.093	1.833	36	64	28
	„ 1892 „	48.307	1.760	36	65	27
	„ 1891 „	48.938	1.792	38	69	29
	„ 1890 „	46.635	1.748	37	69	29
IV. По службѣ тяги и подвижнаго состава . . .	въ 1894 г.	79.624	2.619	50	88	40
	„ 1893 „	72.527	2.603	51	91	39
	„ 1892 „	71.161	2.593	53	95	40
	„ 1891 „	61.680	2.259	48	87	37
	„ 1890 „	59.344	2.224	48	87	37

Digitized by Google

			На версту дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 ваг. осе-верстъ.	% къ расх. по управ. и служб. вообще.
		Тыс. руб.	Руб.	Руб.	Руб.	
V. По службѣ движенія и телеграфа	въ 1894 г.	40.609	1.336	25	45	21
	„ 1893 „	36.198	1.299	25	45	19
	„ 1892 „	33.990	1.239	25	45	19
	„ 1891 „	32.913	1.206	25	46	20
	„ 1890 „	31.777	1.191	26	47	20
Итого по управленію и службамъ вообще.	въ 1894 г.	198.992	6.545	124	219	100
	„ 1893 „	185.149	6.644	130	232	100
	„ 1892 „	177.128	6.454	132	237	100
	„ 1891 „	166.520	6.099	129	235	100
	„ 1890 „	166.086	6.000	129	236	100
Сверхъ того:						
VI. Обязательные расходы . . .	въ 1894 г.	3.311	109	2	4	
	„ 1893 „	3.408	122	2	4	
	„ 1892 „	3.532	129	3	5	
	„ 1891 „	3.375	123	2	5	
	„ 1890 „	3.697	139	3	6	
VII. Чрезвычайные расходы . . .	въ 1894 г.	5.304	174	3	6	
	„ 1893 „	4.166	150	3	5	
	„ 1892 „	7.247	264	5	10	
	„ 1891 „	1.796	66	1	2	
	„ 1890 „	1.532	58	1	2	
VIII. Расходы по финансовымъ оборотамъ	въ 1894 г.	1.254	41	1	1	
	„ 1893 „	1.477	53	1	2	
	„ 1892 „	1.264	46	1	2	
	„ 1891 „	1.062	39	1	1	
	„ 1890 „	2.050	77	2	3	
IX. Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ	въ 1894 г.	5.765	190	4	6	
	„ 1893 „	5.162	185	4	7	
	„ 1892 „	4.861	177	4	6	
	„ 1891 „	4.898	170	4	7	
	„ 1890 „	4.409	165	4	7	
Общая сумма расхода по эксплоатаціи .	въ 1894 г.	214.626	7.059	134	236	
	„ 1893 „	199.362	7.154	140	250	
	„ 1892 „	194.032	7.070	145	260	
	„ 1891 „	177.651	6.506	137	250	
	„ 1890 „	171.774	6.439	139	254	

Digitized by Google

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ 13% всего расхода по управленію и службамъ вообще, а на службы 87%, изъ коихъ въ 1894 году 26% израсходованы на службу пути и строеній, 40% на службу тяги и подвижнаго состава и 21% на службу движенія и телеграфа. Вышеозначенные расходы къ общей суммѣ всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи составляютъ 92%, остальные-же 8% составляютъ расходы: особые обязательные, чрезвычайные, по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ и отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.

Распредѣленіе чистаго дохода по эксплоатаціи за 1894 годъ, сравнительно съ 1893—1890 годами, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. таб. IX).

			% къ общей суммѣ распредѣленія.
Отчислено на чрезвычайныя работы и затраты въ запасной капиталъ, на награды служащимъ и на разные особые предметы . . .	въ 1894 г.	5.389 т. р.	4
	„ 1893 „	4.238 „	3
	„ 1892 „	3.941 „	4
	„ 1891 „	4.331 „	3
	„ 1890 „	5.338 „	5
Обращено на обязательные платежи по основнымъ капиталамъ и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ	въ 1894 г.	112.564 т. р.	73
	„ 1893 „	96.012 „	74
	„ 1892 „	83.962 „	76
	„ 1891 „	92.486 „	78
	„ 1890 „	84.711 „	75
Внесено въ казну въ уплату долговъ по гарантіи, за владѣніе дорогою и по инымъ основаніямъ (т. е. доли казны и т. п.) . . .	въ 1894 г.	5.967 т. р.	4
	„ 1893 „	6.749 „	5
	„ 1892 „	5.450 „	5
	„ 1891 „	5.809 „	5
	„ 1890 „	6.346 „	5

Digitized by Google

			% въ общей суммѣ распредѣленія.
Выдано въ дивидендъ по акціямъ сверхъ и безъ гарантіи и остатковъ чистаго дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	въ 1894 г.	29.217 т. р.	19
	„ 1893 „	22.568 „	18
	„ 1892 „	15.101 „	15
	„ 1891 „	16.228 „	14
	„ 1890 „	16.655 „	15
Итого распредѣлено . . .	въ 1894 г.	153.137 т. р.	100
	„ 1893 „	129.567 „	100
	„ 1892 „	108.454 „	100
	„ 1891 „	118.854 „	100
	„ 1890 „	113.050 „	100
Размѣръ обязательныхъ платежей по основнымъ капиталамъ и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ составлялъ	въ 1894 г.	137.716 т. р.	
	„ 1893 „	127.153 „	
	„ 1892 „	129.877 „	
	„ 1891 „	126.563 „	
	„ 1890 „	119.183 „	

Такъ какъ на эти платежи изъ чистаго дохода обращены выше указанныя суммы, то недостало чистаго дохода:

въ 1894 г.	25.152 т. р.	
„ 1893 „	31.141 „	
„ 1892 „	45.915 „	
„ 1891 „	34.077 „	
„ 1890 „	34.472 „	

Перевозочная дѣятельность жж. дорогъ выражается въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. таб. VI):

По сѣти жж. дорогъ:	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
Въ 1894 г.	1.442.011	160.274.595
„ 1893 „	1.290.107	142.128.556
„ 1892 „	1.311.874	134.259.701

Digitized by Google

По сѣти жж. дорогъ было:	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
Въ 1891 г.	1.284.028	129.287.899
„ 1890 „	1.181.434	123.996.303
„ 1889 „	1.136.296	122.260.951
„ 1888 „	1.104.466	120.366.542
„ 1887 „	918.428	110.302.841
„ 1886 „	848.426	101.101.534
„ 1885 „	836.820	103.074.889
„ 1884 „	783.751	101.807.305
Средн. 1884—93 гг.	1.068.563	118.858.652

На каждую версту сѣти жж. дорогъ, среднимъ числомъ, всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось:

	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ 1894 г. . . .	5.271	14,44
„ 1893 „ . . .	5.100	14,16
„ 1892 „ . . .	4.885	13,40
„ 1891 „ . . .	4.738	13,16
„ 1890 „ . . .	4.648	12,91
„ 1889 „ . . .	4.646	12,89
„ 1888 „ . . .	4.746	13,07
„ 1887 „ . . .	4.411	12,36
„ 1886 „ . . .	4.161	11,56
„ 1885 „ . . .	4.422	12,17
„ 1884 „ . . .	4.523	12,56
Средн. 1884—93 гг. . . .	4.628	12,82

Digitized by Google

По родамъ движенія поѣздо-версты распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-веретъ приходится на поѣзда:

	Торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.
Въ 1894 г. . . .	32,78	62,76	0,79	3,67
„ 1893 „ . . .	33,94	61,63	0,74	3,69
„ 1892 „ . . .	34,39	60,50	1,15	3,96
„ 1891 „ . . .	34,38	60,51	1,07	4,04
„ 1890 „ . . .	33,96	61,04	0,81	4,19
„ 1889 „ . . .	32,37	63,17	0,64	3,94
„ 1888 „ . . .	31,49	64,28	0,79	3,44
„ 1887 „ . . .	33,51	62,33	0,62	3,54
„ 1886 „ . . .	36,18	59,14	0,79	3,89
„ 1885 „ . . .	35,32	60,42	0,65	3,61
„ 1884 „ . . .	34,93	60,85	0,63	3,59
Средн. 1884—93 гг. .	34,00	61,50	0,71	3,79

Распредѣленіе числа и пробѣга поѣздовъ по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1894 и 1893 гг., представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Отправлено поѣздовъ: Въ 1894 году число.	% отнош. къ годов. числу.	Въ 1893 году число.	% отнош. къ годов. числу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	115.537	8,01	94.245	7,31
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	82.496	9,14	60.006	7,72
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд. .	104.784	7,26	90.280	7,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	73.127	8,10	59.047	7,59
Въ мартѣ всѣхъ поѣзд. .	110.427	7,66	89.987	6,98
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	73.406	8,13	55.983	7,19
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд. .	95.948	6,65	88.601	6,87
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	57.066	6,33	51.665	6,64
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ .	126.293	8,76	111.275	8,63
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	71.832	7,96	59.719	7,68
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ .	130.087	9,02	119.894	9,29
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	73.893	8,19	64.415	8,28
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ .	132.430	9,19	118.626	9,20
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	73.836	8,18	61.382	7,89
Въ августѣ всѣхъ поѣзд. .	128.971	8,94	113.979	8,81
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	71.763	7,95	59.704	7,68

Digitized by Google

Отправлено поѣздовъ:

	Въ 1894 году число.	% отнош. къ годов. числу.	Въ 1893 году число.	% отнош. къ годов. числу.
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	127.901	8,87	116.207	9,01
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	77.737	8,61	69.919	8,99
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	125.027	8,67	121.767	9,44
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	80.191	8,88	81.976	10,54
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	123.368	8,56	113.402	8,79
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	83.529	9,25	76.468	9,83
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	121.238	8,41	111.843	8,67
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	83.764	9,28	77.500	9,97
Итого . . .	1.442.011	100,00	1.290.107	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	902.640	100,00	777.785	100,00

Сдѣлано поѣздо-верстъ:

	Въ 1894 г.	% отнош. къ годов. пробѣгу.	Въ 1893 г.	% отнош. къ годов. пробѣгу.
Въ январѣ всѣхъ поѣзд.	13.811.008	8,62	11.085.816	7,81
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.615.478	9,56	7.107.311	8,11
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	12.403.378	7,74	10.538.324	7,41
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	8.492.017	8,44	6.875.683	7,85
Въ мартѣ всѣхъ поѣзд.	12.726.616	7,94	10 576.390	7,44
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	8.356.010	8,30	6.503.859	7,42
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	10.547.504	6,58	9.626.101	6,77
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	6.112.168	6,08	5.520.747	6,30
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ	13.371.243	8,34	11.711.899	8,02
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	7.872.327	7,83	6.637.902	7,58
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ	13.386.540	8,35	12.101.850	8,59
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	7.923.607	7,88	6.966.468	7,95
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ	13.044.051	8,51	11.751.300	8,36
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	7.922.356	7,88	6.490.304	7,41
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	13.533.334	8,44	11.775.879	8,34
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	7.737.063	7,69	6.530.036	7,46
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	14.048.110	8,77	12.827.018	9,02
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	8.559.007	8,51	7.887.618	9,00
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	13.890.142	8,67	13.683.261	9,63
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	8.778.920	8,73	9.239.314	10,55
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	14.376.489	8,97	13.108.461	9,22
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.454.610	9,40	8.758.608	10,00
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	14.536.180	9,07	13.342.257	9,39
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.763.801	8,70	9.084.154	10,37
Итого . . .	160.274.595	100,00	142.128.556	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	100.587.364	100,00	87.602.004	100,00

Digitized by Google

Работа вагоновъ (см. таб. IV), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Сдѣлано осе-верстъ вагонами:

	По сѣти, въ тысячахъ:			На версту сѣти, въ верстахъ:		
	Пассажирскими.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.	Пассажирск.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.
Въ 1894 г.	1.340.220	7.704.124	9.102.885	44.080	253.483	299.388
„ 1893 „	1.233.804	6.677.799	7.964.322	44.275	239.631	285.798
„ 1892 „	1.190.571	6.623.390	7.467.725	43.382	226.767	272.108
„ 1891 „	1.123.494	5.920.185	7.096.968	41.146	216.451	259.914
„ 1890 „	1.049.509	5.669.166	6.772.252	39.352	212.495	253.842
„ 1889 „	1.003.790	5.573.435	6.634.885	38.108	211.588	251.884
„ 1888 „	967.095	5.524.036	6.540.012	37.815	216.002	255.729
„ 1887 „	914.714	4.942.093	5.905.579	36.913	199.439	238.320
„ 1886 „	881.418	4.224.122	5.152.446	36.280	174.868	212.078
„ 1885 „	891.230	4.341.373	5.278.159	37.868	181.048	224.300
„ 1884 „	886.635	4.260.976	5.189.915	39.394	189.322	230.591
1884—93 гг.	1.014.226	5.375.657	6.400.228	39.453	249.961	247.088

По родамъ вагоновъ работа распредѣляется слѣдующимъ образомъ, въ процентахъ:

Изъ общзго числа сдѣланныхъ осе-верстъ приходится:

	На пассаж. ваг. (въ т. ч. и почт.).	На товарн. ваг. (въ т. ч. и багажн.).
	Проценты.	Проценты.
Въ 1894 г.	15	85
„ 1893 „	16	84
„ 1892 „	17	83
„ 1891 „	17	83
„ 1890 „	16	84
„ 1889 „	16	84
„ 1888 „	16	84
„ 1887 „	16	84
„ 1886 „	18	82
„ 1885 „	16	84
„ 1884 „	17	83
„ 1883 „	19	81

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами, получается, что въ **составъ** *средняго* **поѣзда** входило вагонныхъ осей (см. таб. VI):

Digitized by Google

Въ 1894 г. . .	56,79	Въ 1888 г. . .	54,33
„ 1893 „ . .	56,04	„ 1887 „ . .	53,54
„ 1892 „ . .	55,62	„ 1886 „ . .	50,96
„ 1891 „ . .	54,89	„ 1885 „ . .	50,92
„ 1890 „ . .	54,62	„ 1884 „ . .	50,98
„ 1889 „ . .	54,27	Средн. 1884—1893 гг.	53,62

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движенія (по свѣдѣніямъ, имѣющимся только съ 1885 г.) выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служащ., рабоч., а также директорск., инспект. и правит.	Остальныхъ.
Въ 1894 г.	35,53	68,06	63,41	42,47	55,64
„ 1893 „	35,73	67,52	61,05	58,71	49,95
„ 1892 „	36,61	66,48	62,57	60,76	50,67
„ 1891 „	35,86	65,83	64,38	59,74	48,41
„ 1890 „	36,42	64,91	58,63	62,40	48,73
„ 1889 „	37,54	63,45	58,03	65,51	44,90
„ 1888 „	36,83	63,40	57,18	62,76	31,71
„ 1887 „	36,61	62,82	57,57	73,03	44,14
„ 1886 „	35,58	60,72	55,01	80,68	33,52
„ 1885 „	30,56	63,63	54,86	64,13	39,80

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что средній составъ поѣздовъ всѣхъ вообще и въ частности торговаго движенія малой скорости и воинскаго движенія увеличивается; составъ же поѣздовъ хозяйственнаго движенія колеблется, въ зависимости, конечно, отъ потребности дорогъ въ этихъ поѣздахъ.

Сравнивая затѣмъ вышеприведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ въ 1894 г. съ соотвѣтствующими данными 1893 г. усматривается: во 1-хъ, что абсолютное число поѣздовъ, пробѣгъ ихъ вообще, а также на версту сѣти и составъ средняго поѣзда увеличились; во 2-хъ, въ процентномъ распредѣленіи пробѣга поѣздовъ по родамъ движенія замѣчается уменьшеніе пробѣга поѣздовъ торговаго движенія большой и средней скорости и хозяйственнаго движенія и увеличеніе пробѣга поѣздовъ торговаго движенія малой скорости; въ 3-хъ, что абсолютная работа вагоновъ и пробѣгъ ихъ на версту сѣти по товарнымъ и всѣмъ вагонамъ увеличились, а по пассажирскимъ на версту сѣти уменьшился, и въ 4-хъ, что отношеніе между работою вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ измѣнилось въ пользу послѣднихъ.

Digitized by Google

Работа паровозовъ (см. табл. IV).

Паровозами по сѣти **жж.** дд. сдѣлано *паровозо-верстъ*:

	Съ поѣздами (въ т. ч. двойн. тягою).	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).
Въ 1894 г.	171.026.203	219.383.876
„ 1893 „	151.016.222	193.335.372
„ 1892 „	142.965.552	183.369.897
„ 1891 „	135.901.802	174.094.225
„ 1890 „	129.901.207	166.215.177
„ 1889 „	128.749.198	164.932.356
„ 1888 „	127.754.379	162.894.145
„ 1887 „	115.843.715	145.741.025
„ 1886 „	106.100.950	134.525.081
„ 1885 „	108.465.311	139.336.765
„ 1884 „	107.038.722	136.018.751
Средн. 1884—93 гг.	125.373.706	160.046.279

Изъ общаго числа было сдѣлано паровозо-верстъ, въ процентахъ:

	Съ поѣздами.					Безъ поѣздовъ.
	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Итого.	
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
Въ 1894 г. . . .	25,87	48,97	0,59	2,53	77,96	22,04
„ 1893 „ . . .	26,69	48,06	0,55	2,81	78,11	21,89
„ 1892 „ . . .	27,08	47,03	0,86	3,00	77,97	22,03
„ 1891 „ . . .	26,90	47,59	0,56	3,01	78,06	21,94
„ 1890 „ . . .	26,59	47,78	0,62	3,16	78,15	21,85
„ 1889 „ . . .	25,00	49,62	0,51	2,93	78,06	21,94
„ 1888 „ . . .	24,43	50,80	0,61	2,59	78,43	21,57
„ 1887 „ . . .	26,17	50,14	0,49	2,69	79,49	20,51
„ 1886 „ . . .	28,25	47,03	0,62	2,97	78,87	21,13
„ 1885 „ . . .	27,08	47,50	0,50	2,76	77,84	22,16
„ 1884 „ . . .	27,00	48,49	0,50	2,70	78,69	21,31
Средн. 1884—93 гг.	26,52	48,40	0,58	2,86	78,36	21,94

Digitized by Google

Изъ общаго числа, пройденныхъ паровозами верстъ, было сдѣлано, въ процентахъ:

	На минеральномъ топливѣ.	На дровахъ.		На минеральномъ топливѣ.	На дровахъ.
Въ 1894 г. . .	69,23	30,77	Въ 1888 г. . .	58,03	41,97
„ 1893 „ . .	68,07	31,93	„ 1887 „ . .	57,77	42,23
„ 1892 „ . .	68,41	31,59	„ 1886 „ . .	57,25	42,75
„ 1891 „ . .	65,66	34,34	„ 1885 „ . .	57,49	42,51
„ 1890 „ . .	64,02	35,98	„ 1884 „ . .	54,92	45,08
„ 1889 „ . .	59,74	40,26	Ср. 1884—93 гг.	60,14	39,86

На 1.000 паровозо-верстъ издержано (см. приложеніе къ табл. IV).

	На минеральномъ топливѣ.			На дровяномъ топливѣ.		
	пуды.	р.	к.	куб с.	р.	к.
Въ 1894 году . . .	795,3	88	90	6,88	46	78
„ 1893 „ . . .	836,2	90	60	6,52	84	00
„ 1892 „ . . .	873,2	97	00	6,41	81	90
„ 1891 „ . . .	814,1	93	60	6,29	79	80
„ 1890 „ . . .	821,7	95	60	6,29	78	80
„ 1889 „ . . .	887,9	100	60	6,46	84	60
„ 1888 „ . . .	897,0	106	30	6,55	92	00
„ 1887 „ . . .	873,6	95	40	6,49	94	20
„ 1886 „ . . .	876,7	107	90	6,38	95	80
„ 1885 „ . . .	862,5	116	00	6,47	97	50
„ 1884 „ . . .	928,6	125	00	6.76	100	20
Средн. 1884—93 гг. . .	870,2	102	08	6,43	88	88

Изъ данныхъ этихъ видно, что работа паровозовъ на минеральномъ топливѣ возростаетъ на счетъ работы на дровахъ, такъ что теперь болѣе $^2/_3$ паровозной работы совершается на топливѣ минеральномъ; кромѣ того, приведенныя данныя показываютъ, что въ 1894 г., сравнительно съ 1893 г., стоимость работы па 1,000 паровозо-верстъ, какъ на дровяномъ топливѣ, такъ и на минеральномъ уменьшилась.

Digitized by Google

Количество и стоимость самихъ *матеріаловъ*, издержанныхъ на отопленіе паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:	Минеральнаго топлива. пуды.	рубли.	Дровъ. куб. саж.	рубли.	Всего на сумму рубли.
Въ 1894 г.	120.786.582	13.505.731	452.640	5.819.467	19.325.198
„ 1893 „	110.039.663	11.747.624	416.298	5.354.978	17.102.602
„ 1892 „	109.528.333	11.896.002	383.227	4.891.383	16.787.385
„ 1891 „	93.064.965	10.546.535	386.749	4.919.160	15.465.695
„ 1890 „	87.448.215	10.023.683	387.887	4.857.350	14.881.033
„ 1889 „	87.670.196	9.775.815	440.865	5.650.356	15.426.171
„ 1888 „	84.796.605	9.851.033	461.325	6.473.997	16.325.030
„ 1887 „	73.553.106	8.575.556	409.492	5.942.031	14.517.587
„ 1886 „	67.515.970	8.139.669	378.437	5.681.970	13.821.639
„ 1885 „	71.491.035	9.079.576	397.024	5.988.686	15.068.262
„ 1884 „	69.359.647	9.106.555	430.068	6.378.587	15.485.142
Средн. 1884—93 гг.	85.446.773	9.874.205	409.137	5.613.850	15.488.055

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, составлялъ:

Въ 1894 г. . . .	9,0%	Въ 1888 г. . . .	10,2%
„ 1893 „ . . .	8,6 „	„ 1887 „ . . .	10,1 „
„ 1892 „ . . .	7,9 „	„ 1886 „ . . .	9,8 „
„ 1891 „ . . .	8,7 „	„ 1885 „ . . .	10,6 „
„ 1890 „ . . .	8,7 „	„ 1884 „ . . .	10,7 „
„ 1889 „ . . .	9,1 „	Средн. 1884—93 гг. .	9,5 „

Стоимость же *единицы топлива* въ 1894—1884 гг. измѣнялась слѣдующимъ образомъ (см. прилож. къ IV табл.):

	Куб. саж. дровъ.	Пуда антрацита.	Пуда соб. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ 1894 г.	12 р. 86 к.	[1]) 10 коп.	11 коп.	12 коп.
„ 1893 „	12 „ 86 „	[1]) 8 „	10 „	12 „
„ 1892 „	12 „ 76 „	[1]) 9 „	10 „	13 „
„ 1891 „	12 „ 72 „	[1]) 10 „	10 „	15 „
„ 1890 „	12 „ 52 „	[1]) 13 „	11 „	15 „

[1]) Значительное пониженіе стоимости пуда антрацита за послѣніе годы происходитъ отъ включенія въ количество его какъ полуантрацита, такъ и мелкаго антрацита, которые по цѣнѣ и добротѣ ниже собств. кам. угля.

Digitized by Google

	Куб. саж. дровъ.	Пуда антрацита.	Пуда соб. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ 1889 г.	12 р. 81 к.	15 коп.	11 коп.	13 коп.
„ 1888 „	14 „ 03 „	13 „	11 „	13 „
„ 1887 „	14 „ 51 „	11 „	11 „	14 „
„ 1886 „	15 „ 01 „	12 „	12 „	15 „
„ 1885 „	15 „ 08 „	12 „	12 „	17 „
„ 1884 „	14 „ 83 „	13 „	13 „	16 „
Ср. 1884—93 гг.	13 „ 71 „	12 „	11 „	14 „

т. е. стоимость въ 1894 г. антрацита и собств. кам. угля увеличилась а дровъ и нефти не измѣнилась противъ 1893 года.

Теплотворная сила отдѣльныхъ родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго желѣзными дорогами, по свѣдѣніямъ за 1894 г., выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. V):

Одна куб. саж. дровъ соотвѣтствуетъ:

Нефти	69 пуд.
Кокса	95 „
Англійскаго каменнаго угля	100 „
Курнаго угля Донецкаго	104 „
Брикета	105 „
Антрацита Донецкаго	105 „
Тквибульскаго угля	117 „
Силезскаго каменнаго угля	118 „
Каменнаго угля Царства Польскаго	120 „
Уральскаго „ „ „	130 „
Подмосковнаго каменнаго угля	179 „
Торфа	222 „
Минеральнаго топлива	96 „

Digitized by Google

Перевозка и пробѣгъ пассажировъ и грузовъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. IV):

Годы.	Перевезено всѣхъ пассажировъ [1]), въ тысячахъ.	Сдѣлано ими пассажиро-верстъ [2]), въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пассажиро-верстъ.	Средній пробѣгъ одного пассажира, въ верстахъ.
1894	53.664	5.414.036	178.064	100,89
1893	49.377	4.989.585	179.014	101,05
1892	46.959	4.948.949	180.329	105,40
1891	45.650	4.629.586	169.551	101,41
1890	44.303	4.395.266	164.746	99,21
1889	42.791	4.192.386	159.318	97,97
1888	40.865	4.070.074	159.149	99,60
1887	38.159	3.741.775	151.000	92,82
1886	37.885	3.672.163	151.149	96,98
1885	37.586	3.683.248	156.501	98,00
1884	37.799	3.748.167	166.532	99,16
Ср. 1884—93 гг.	42.138	4.207.120	163.729	99,16

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстъ въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо-верстъ.	Средній пробѣгъ одного пуда, въ верстахъ.
1894	5.421.702	1.193.559.036	39.255.354	220,14
1893	4.846.429	1.030.329.429	36.973.102	212,60
1892	4.485.243	953.105.669	34.729.109	212,50
1891	4.309.857	915.031.263	33.511.633	212,31
1890	4.179.412	854.035.954	32.011.529	204,34
1889	4.185.172	873.673.461	37.002.108	208,75

---

[1]) Сверхъ того безплатныхъ:

въ 1894 году	1.969	тыс.	пассажировъ.
„ 1893 „	2.146	„	„
„ 1892 „	2.394	„	„
„ 1891 „	2.477	„	„
„ 1890 „	2.202	„	„
„ 1889 „	2.214	„	„
„ 1888 „	2.101	„	„

[2]) Сверхъ того безплатными пассажирами:

въ 1894 году	343.955	тыс.	пасс.-верстъ.	
„ 1893 „	349.724	„	„	„
„ 1892 „	333.804	„	„	„
„ 1891 „	360.857	„	„	„
„ 1890 „	304.368	„	„	„
„ 1889 „	297.381	„	„	„
„ 1888 „	208.695	„	„	„

Digitized by Google

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ, въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо-верстъ.	Средній пробѣгъ одного пуда, въ верстахъ.
1888	3.979.634	853.489.539	33.331.643	214,46
1887	2.644.564	747.619.092	30.170.262	205,13
1886	3.176.689	622.084.521	25.605.455	195,83
1885	3.152.015	642.678.600	27.307.355	203,90
1884	3.020.799	625.986.245	27.812.958	207,23
Ср. 1884—93 г.	3.897.922	811.803.277	31.845.515	207,70

Приведенныя данныя показываютъ, что перевозка пассажировъ и грузовъ и сдѣланное ими число пассажиро- и пудо-верстъ за 10-ти-лѣтіе весьма значительно увеличились, но средній пробѣгъ на версту, а также одного пассажира и одного пуда въ верстахъ представляли колебанія, причемъ, однако, средній пробѣгъ грузовъ за послѣдніе годы, а въ особенности за 1894 г. былъ выше, чѣмъ за предшествовавшіе годы.

Распредѣленіе перевозки пассажировъ по общему тарифу и перевозки товаровъ малой скорости и **выручка отъ** этихъ **перевозокъ по мѣсяцамъ**, по даннымъ за 1893 и 1894 гг. представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. таб. VII):

	Пассажиры по общему тарифу.			
	Перевезено въ		Выручено въ	
	1894 г.	1893 г.	1894 г.	1893 г.
	Тысячи пассаж.		Тысячи рублей.	
Въ январѣ . . .	2.860	2.611	3.328	3.129
„ февралѣ . . .	2.694	2.518	3.160	3.003
„ мартѣ . . .	3.308	3.193	4.008	4.647
„ апрѣлѣ . . .	4.297	3.670	4.762	4.219
„ маѣ	5.263	4.975	5.549	5.091
„ іюнѣ	5.344	4.604	4.994	4.452
„ іюлѣ	5.129	4.634	4.569	4.345
„ августѣ . . .	4.955	4.530	5.086	4.784
„ сентябрѣ . .	3.685	3.611	4.476	4.322
„ октябрѣ . .	3.981	3.795	4.673	4.613
„ ноябрѣ . . .	3.298	3.121	3.768	3.699
„ декабрѣ . . .	3.302	2.977	3.665	3.557
Итого . . .	48.116	44.239	52.038	48.861

Digitized by Google

	Товары малой скорости.			
	Перевезено въ		Выручено въ	
	1894 г.	1893 г.	1894 г.	1893 г.
	Тысячи пудовъ.		Тысячи рублей.	
Въ январѣ . . .	399.787	292.382	21.766	16.525
„ февралѣ . . .	361.558	301.742	20.203	16.613
„ мартѣ . . .	360.224	269.595	19.843	14.358
„ апрѣлѣ . . .	270.734	257.747	14.918	13.624
„ маѣ	378.328	333.090	20.479	17.688
„ іюнѣ	389.335	356.653	20.477	18.902
„ іюлѣ	361.267	323.859	20.015	17.632
„ августѣ . . .	357.313	309.168	20.324	16.699
„ сентябрѣ . .	405.723	411.053	21.940	21.357
„ октябрѣ . .	398.504	434.900	21.487	23.707
„ ноябрѣ . . .	610.256	391.365	22.691	21.442
„ декабрѣ . . .	404.068	412.443	23.888	23.389
Итого . . .	4.497.097	4.093.997	248.031	221.936

Сопоставляя затѣмъ **перевозку** пассажировъ и грузовъ **съ работою вагоновъ** оказывается, что *на одну ось* приходится (см. таб. VII):

Годы.	Пассажирск. вагона.	Годы.	Товарнаго вагона.
1894	4,04 пассаж. [1])	1894	158 пуд.
1893	4,06 „	1893	154 „
1892	4,17 „	1892	153 „
1891	4,14 „	1891	155 „
1890	4,20 „	1890	151 „
1889	4,19 „	1889	157 „
1888	4,22 „	1888	155 „
1887	4,10 „	1887	151 „
1886	4,18 „	1886	147 „
1885	4,14 „	1885	148 „
1884	4,23 „	1884	147 „
Ср. 1884—93 г.	4,17 „	Ср. 1883—92 г.	152 „

[1]) Кромѣ безплатныхъ.

Digitized by Google

По отнесеніи этихъ данныхъ ко числу *мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и* къ *подъемной способности товарныхъ вагоновъ* оказывается, что было утилизировано:

	Мѣстъ въ пасажирск. вагонахъ. Процентовъ.	Подъемной способности товарныхъ вагоновъ. Процентовъ.
Въ 1894 г.	33	49
„ 1893 „	34	47
„ 1892 „	35	48
„ 1891 „	35	49
„ 1890 „	34	49
„ 1889 „	33	52
„ 1888 „	34	51
„ 1887 „	33	50
„ 1886 „	33	49
„ 1885 „	33	50
„ 1884 „	34	49
Средн. 1884—93 г.	34	50

Происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ въ 1894 г. (см. таб. X) было:

1) сходовъ 834
2) столкновеній 498
3) прочихъ происшествій при желѣзнодорожномъ движеніи 1.269
4) Сверхъ того несчастныхъ случаетъ при движеніи исключительно съ людьми (т. е. безъ желѣзнодорожныхъ происшествій) 1.910

Итого . . . 4.538

5) происшествій внѣ желѣзнодорожнаго движенія . 219
6) сверхъ того несчастныхъ случаевъ внѣ движенія исключительно съ людьми 1.607

Итого . . 1.826

7) несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми въ полосѣ дороги, неимѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу . . . 545

Изъ этихъ данныхъ видно, что изъ общаго числа происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми *при движеніи*—сходы составляли 18%, столкновенія 11%, прочія происшествія 29%, и несчастные случаи исключючительно съ людьми 42%; изъ общаго же числа происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми *внѣ желѣзнодорожнаго движенія* — происшествія составляли 12%, а несчастные случаи исключительно съ людьми 88%.

Digitized by Google

Происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи приходилось въ 1894 г. на 100 эксплоатируемыхъ верстъ 8,7, на 100.000 поѣздо-верстъ всякихъ 0,9 и на 1.000.000 вагонныхъ осе-верстъ всякихъ 0,2.

Разсматривая причины сходовъ и столкновеній оказывается, что сходы произошли преимущественно: отъ неправильныхъ переводовъ стрѣлокъ (284 или 34%), отъ поломки осей (146 происшествій или 18%) и поломки бандажей (57 или 7%), столкновенія же—отъ неправильныхъ распоряженій станціонныхъ агентовъ (161 происшествіе или 32%), неправильныхъ постановокъ стрѣлокъ (79 или 16%), и несоблюденія положенія о сигналахъ и невниманія къ нимъ (74 или 15%).

Что же касается послѣдствій происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ, то таковыя были слѣдующія[1]): при сходахъ пострадало 48 человѣкъ, изъ нихъ убито 9 и ранено 39 чел., истреблено имущества на 372.064 руб.; при столкновеніяхъ пострадало 68 челов.; убито 7 и ранено 61, истреблено имущества на 344.099 руб.; при прочихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми при желѣзнодорожномъ движеніи пострадало 1.918 чел., изъ нихъ убито 690 и ранено 1.228 чел., истреблено имущества на 95.140 руб.; при происшествіяхъ исключительно съ людьми внѣ желѣзнодорожнаго движенія постадало 1.765 человѣкъ, изъ коихъ 20 убито и 1.745 ранено, и, наконецъ, при несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми въ полосѣ дороги, неимѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, пострадало 552 чел. изъ коихъ убито 287 чел. и ранено 265 чел.

Пострадавшихъ на жж. дорогахъ людей (см. таб. XI) въ 1894 году, сравнительно съ 1884—1893 гг., всѣхъ вообще было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ [2]).
Въ 1894 г.	726	3.073	3.799
„ 1893 „	729	2.105	2.894
„ 1892 „	736	1.821	2.557
„ 1891 „	658	1.533	2.191

[1]) О числѣ пострадавшихъ людей см. табл. XI.

[2]) Кромѣ того было пострадавшихъ людей на жж. дорогамъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.:

	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1894 г.	287	265	552
„ 1893 „	311	117	728
„ 1892 „	304	126	430
„ 1895 „	281	118	399

Digitized by Google

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1880 г.	589	1.347	1.936
„ 1889 „	580	1.140	1.720
„ 1888 „	547	1.290	1.837
„ 1887 „	489	1.070	1.559
„ 1886 „	420	993	1.413
„ 1885 „	440	850	1.290
„ 1884 „	444	869	1.313
Средн. 1884—93 гг. . . .	563	1.302	1.865

Такимъ образомъ 1894 г. какъ по общему числу, такъ и по числу раненныхъ, сравнительно съ 1893 г. и среднимъ за десятилѣтіе 1884—1893 г., представляется неблагопріятнымъ; по числу же убитыхъ 1894 г., хотя и превышаетъ среднее число за десятилѣтіе, однако, даетъ нѣкоторое уменьшеніе противъ 1893 г.

Число убитыхъ отъ общаго числа пострадавшихъ составляло:

	Проценты.		Проценты.
Въ 1894 г. . . .	19	Въ 1888 г. . . .	30
„ 1893 „ . . .	26	„ 1887 „ . . .	31
„ 1892 „ . . .	29	„ 1886 „ . . .	30
„ 1891 „ . . .	30	„ 1885 „ . . .	34
„ 1890 „ . . .	30	„ 1884 „ . . .	34
„ 1889 „ . . .	34	Средн. 1884—93 гг. . .	30

Пострадавшихъ же при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1894 г.	706	1.328	2.034
„ 1893 „	695	1.133	1.828
„ 1892 „	695	1.112	1.807
„ 1891 „	635	981	1.616

	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1890 г.	137	111	248
„ 1889 „	170	86	256
„ 1888 „	163	78	241
„ 1887 „	141	79	220
„ 1886 „	129	52	181
„ 1885 „	122	38	160
„ 1884 „	101	39	140

Digitized by Google

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1890 г.	565	913	1.478
„ 1889 „	561	827	1.388
„ 1888 „	529	822	1.451
„ 1887 „	444	697	1.141
„ 1886 „	385	653	1.038
„ 1885 „	421	583	1.004
„ 1884 „	420	654	1.074
Средн. 1884—1893 гг. .	535	848	1.382

Слѣдовательно, изъ общаго числа пострадавшихъ на жж. дд. людей главная доля приходится на случаи при желѣзнодорожномъ движеніи, а именно въ 1894 г.—54%, въ 1893 г.—65%, въ 1892 г.—71%, въ 1891 г.—74%, въ 1890 г—76%, въ 1889 г.—81%, въ 1888 г.—79%, въ 1887 г.—73%, въ 1886 г.—73%, въ 1885 г.—78% и въ 1884 г.—82%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убитыхъ.	Раненыхъ.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1894 г.	4,4	8,3	12,7
„ 1893 „	4,9	8,0	12,9
„ 1892 „	5,2	8,3	13,5
„ 1891 „	4,9	7,6	12,5
„ 1890 „	4,6	2,4	12,0
„ 1889 „	4,6	6,8	11,4
„ 1888 „	4,4	7,7	12.1
„ 1887 „	4,0	6,3	10,3
„ 1886 „	3,8	6,5	10,3
„ 1885 „	4,1	5,6	9,7
„ 1884 „	4,1	6,4	10,6
Средн. 1884—1893 гг. .	4,5	7,0	11,5

Слѣдовательно, соразмѣрно съ движеніемъ, 1894 годъ оказался худшимъ, чѣмъ средній годъ изъ десятилѣтія, по числу раненыхъ и по общему числу пострадавшихъ, по числу же убитыхъ представляется нѣсколько лучшимъ: общее число пострадавшихъ увеличилось противъ средняго года за десятилѣтіе на 10%, число раненыхъ на 19%, число же убитыхъ уменьшилось на 2%. Противъ 1893 г., наоборотъ 1894 г. представляется лучшимъ: общее число пострадавшихъ уменьшилось на 2%, число убитыхъ—на 10%, число же раненыхъ увеличилось почти на 4%.

Digitized by Google

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ *при желѣзнодорожномъ движеніи* было:

	Пассажировъ.	Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.	Постороннихъ.
Въ 1894 г.	192	965	877
„ 1893 „	174	802	852
„ 1892 „	172	850	785
„ 1891 „	203 [1])	717	696
„ 1890 „	131	695	652
„ 1889 „	106	667	615
„ 1888 „	205 [1])	739	507
„ 1887 „	107	594	440
„ 1886 „	116	523	399
„ 1885 „	103	506	395
„ 1884 „	110	559	405
Ст. 1884—1893 гг. .	143	665	574

Такимъ образомъ изъ общаго числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1894 г. на долю пассажировъ приходится 9%, служащихъ и рабочихъ 44% и постороннихъ 47%, а въ среднемъ 1884—1893 гг.—на долю пассажировъ 10%, служащихъ и рабочихъ 48% и постороннихъ 42%.

Приведенныя данныя по отдѣльнымъ *категоріямъ пострадавшихъ* при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) **Пассажиры:**	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1894 г.	43	149	192
„ 1893 „	37	137	174
„ 1892 „	42	130	172
„ 1891 „	51	152	203 [1])
„ 1890 „	28	103	131
„ 1889 „	29	77	106
„ 1888 „	52	153	205 [1])
„ 1887 „	19	88	107
„ 1886 „	18	98	116
„ 1885 „	31	72	103
„ 1884 „	25	85	110
Ср. 1884—1893 гг. .	33	110	143

[1]) Такое значительное, сравнительно съ прочими годами, число пострадавшихъ пассажировъ объясняется катастрофами, бывшими: 1) на Орловско-грязской жел. дор. 11 ноября 1891 г. (паденіе поѣзда въ рѣку Оптуху); 2) на Московско-Брестской жел. дор. 1 мая 1888 г. (столкновеніе поѣздовъ) и 3) на Курско-харьково азовской жел. дор. 17 октября 1888 г. (сходъ съ рельсовъ поѣзда близъ ст. Борки).

Digitized by Google

Число убитыхъ пассажировъ отъ пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло:

въ 1894 г. — 23%, въ 1893 г. — 21%, въ 1892 г. — 24%, 1891 г. — 25%, въ 1890 г. — 21%, въ 1889 г. — 27%, въ 1888 г. — 25%, въ 1887 г. — 18%, въ 1886 г. — 16%, въ 1885 г. — 30%, и въ 1884 г. — 23%.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлялись:

По роду случаевъ:

	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣзд. и подв. сост.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1894 г.	1	12	42	137
„ 1893 „	—	24	37	113
„ 1892 „	—	6	42	124
„ 1891 „	27	33	24	119
„ 1890 „	—	1	28	102
„ 1889 „	—	3	29	74
„ 1888 „	32	73	20	80
„ 1887 „	—	1	19	87
„ 1886 „	—	27	18	71
„ 1885 „	2	13	19	59
„ 1884 „	2	3	23	82

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1894 г.	42	133	1	16
„ 1893 „	36	110	1	27
„ 1892 „	33	114	9	16
„ 1891 „	24	112	27	40
„ 1890 „	28	101	—	2
„ 1889 „	29	74	—	3
„ 1888 „	20	79	32	74
„ 1887 „	19	84	—	4
„ 1886 „	18	70	—	28
„ 1885 „	28	57	3	15
„ 1884 „	23	81	2	4

Digitized by Google

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и къ пробѣгу ихъ приходится пострадавшихъ пассажировъ:

	На 1 милн. проѣхав. пассажир.	На 1 милліардъ пассажиро-верстъ.	На 1 милн. поѣздо-верстъ сдѣлан. пасс. поѣздами.
Въ 1894 г.	3,5	33,5	3,6
„ 1893 „	3,4	32,6	3,5
„ 1892 „	3,5	32,6	3,6
„ 1891 „	4,2 [1])	40,7 [1])	4,4 [1])
„ 1890 „	2,8	27,9	3,0
„ 1889 „	2,4	23,6	2,6
„ 1888 „	4,8 [1])	47,1 [1])	5,3 [1])
„ 1887 „	2,8	28,6	2,8
„ 1886 „	3,0	31,6	3,1
„ 1885 „	2,8	28,0	2,8
„ 1884 „	2,9	29,4	3,0

б) Служащіе и рабочіе на жж. дд.

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1894 г.	240	725	965
„ 1893 „	236	566	802
„ 1892 „	252	598	850
„ 1891 „	221	496	717
„ 1890 „	209	486	695
„ 1889 „	197	470	667
„ 1888 „	217	522	739
„ 1887 „	185	409	594
„ 1886 „	153	370	523
„ 1885 „	164	342	506
„ 1884 „	172	387	559
Средн. 1884—1893 гг. .	201	464	665

Общее число пострадавшихъ служащихъ въ 1894 г. было болѣе, по сравненію съ 1893 г., на 20%; причемъ убитыхъ было болѣе на 1% и раненыхъ на 28%.

На долю убитыхъ изъ общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ приходится въ 1894 г. — 25%, въ 1893 г. — 30%, въ

[1]) См. подстрочное примѣчаніе на страницѣ XXXII.

Digitized by Google

1892 г.—30%, въ 1891 г.—31%, въ 1890 г.—30%, въ 1889 г.—30%, въ 1888 г.—29%, въ 1887 г.—31%, въ 1886 г.—29%, въ 1885 г.—32% и въ 1885 г.—31%.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ:

	При сходахъ и столкновен. поѣздовъ и подв. сост.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1894 г.	15	88	60	235	165	402
„ 1893 „	7	64	43	168	186	334
„ 1892 „	13	42	48	247	191	309
„ 1891 „	13	51	70	248	138	197
„ 1890 „	6	53	58	247	145	186
„ 1889 „	5	53	82	251	110	176
„ 1888 „	8	77	65	250	144	195
„ 1887 „	10	50	46	156	129	203
„ 1886 „	6	28	44	129	103	213
„ 1885 „	8	29	44	129	112	175
„ 1884 „	6	43	54	163	112	186

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1894 г.	220	596	20	129
„ 1893 „	218	477	18	89
„ 1892 „	227	518	25	80
„ 1891 „	203	418	18	78
„ 1890 „	203	419	6	67
„ 1889 „	193	407	4	63
„ 1888 „	199	410	18	112
„ 1887 „	171	332	14	77
„ 1886 „	144	308	9	62
„ 1885 „	151	288	13	54
„ 1884 „	159	319	13	68

По отношенію къ движенію поѣздовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было на 1 милліонъ поѣздо-верстъ: въ 1894 г. — 6,0, въ 1893 г.—5,6, въ 1892 г.—6,3, въ 1891 г.—5,6, въ 1889 г.—5,5, въ 1888 г.—6,1, въ 1887 г.—5,4, въ 1886 г.—5,2, въ 1885 г.—4,1, и въ 1884 г.—5,5.

Digitized by Google

На 1 милліонъ паровозо-верстъ, кромѣ двойной тяги въ резервныхъ: въ 1894 г.—4,7, въ 1893 г.—4,4, въ 1892 г.—5,0, въ 1891 г.—4,4, въ 1890 г.—4,4, въ 1889 г.—4,3, въ 1888 г.—4,9, въ 1887 г.—4,4, въ 1886 г.—4,2, въ 1885 г.—3,9 и въ 1884 г.—4,4.

Въ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ въ 1894 г. было:

Машинистовъ и кочегаровъ	100	10%
Кондукторовъ	198	21%
Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ . .	91	9%
Стрѣлочниковъ	95	10%
Путевыхъ сторожей	101	11%
Прочихъ занятій	380	39%
Итого . . .	965	100%

в) **Посторонніе:**

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1894 г.	423	454	877
„ 1893 „	422	430	852
„ 1892 „	401	384	785
„ 1891 „	363	333	696
„ 1890 „	328	324	652
„ 1889 „	335	280	615
„ 1888 „	260	247	507
„ 1887 „	240	200	440
„ 1886 „	214	185	399
„ 1885 „	226	169	395
„ 1884 „	223	182	405
Средн. 1884—93 гг.	301	274	575

Общее число пострадавшихъ постороннихъ лицъ въ 1894 г. противъ 1893 г. увеличилось почти на 3%, причемъ убитыхъ было болѣе на 0,2 %, а раненыхъ на 6 %.

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: въ 1894 г.—48%, въ 1893 г.—50%, въ 1892 г.—51%, въ 1891 г.—52%, въ 1890 г.—51%, въ 1889 г.—55%, въ 1888 г.—51%, въ 1887 г.—55%, въ 1886 г.—53%, въ 1885 г.—57% и въ 1884 г.—55%.

Digitized by Google

Относя число пострадавшихъ посторонних къ движенію поѣздовъ, находимъ, что на 1 милліонъ поѣздо-верстъ пострадало: въ 1894 г.—5,5, въ 1893 г.—6%, въ 1892 г.—5,8, въ 1891 г.—5,4, въ 1890 г.—5,3, въ 1889 г.—5,0, въ 1888 г.—4,2, въ 1887 г.—4,0, въ 1886 г.—4,0, въ 1885 г.—3,8 и въ 1884 г.—4,0.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ *при желѣзнодорожномъ движеніи* на долю **самоубійцъ и покушавшихся на самоубійство** (кромѣ самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убитыхъ (самоубійцъ).	Раненыхъ (покушавш. на самоуб.).	Итого.
Въ 1894 г.	100	18	118
„ 1893 „	92	29	121
„ 1892 „	86	28	114
„ 1891 „	89	18	107
„ 1890 „	80	15	95
„ 1889 „	68	25	93
„ 1888 „	70	10	80
„ 1887 „	70	12	82
„ 1886 „	62	14	76
„ 1885 „	73	9	82
„ 1884 „	51	14	65
Средн. 1884—1893 гг. . .	74	18	92

т. е. въ 1894 г.—5%, въ 1893 г.—7%, въ 1892 г.—6%, въ 1891 г.—7%, въ 1890 г.—6%, въ 1889 г.—7%, въ 1888 г.—6%, въ 1887 г.—7%, въ 1886 г.—7%, въ 1885 г.—8% и въ 1884 г.—6%.

При случаяхъ **внѣ желѣзнодорожнаго движенія**, т. е. при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п., было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1894 г.	20	1.745	1.765
„ 1893 „	34	972	1.006
„ 1892 „	41	709	750
„ 1891 „	23	552	575
„ 1890 „	24	434	458
„ 1889 „	19	313	332
„ 1888 „	18	368	386
„ 1887 „	45	373	418
„ 1886 „	35	340	375
„ 1885 „	19	267	286

Digitized by Google

	Убитыхъ.	Раненыхъ.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1884 г.	24	215	239
Средн. 1884—1883 гг. . . .	28	455	483

Слѣдовательно, смертный исходъ составлялъ въ 1894 г.—1%, въ 1893 г.—3%, въ 1892 г.—5%, въ 1891 г.—4%, въ 1890 г.—5%, въ 1889 г.—6%, въ 1888 г.—5%, въ 1887 г.—11%, въ 1886 г.—9%, въ 1885 г.—7% и въ 1884 г.—10%.

Пострадавшіе эти, *по роду вины*, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1894 г.	19	1644	1	101
„ 1893 „	23	823	11	149
„ 1892 „	34	625	7	84
„ 1891 „	21	463	2	89
„ 1890 „	20	380	4	54
„ 1889 „	14	274	5	39
„ 1888 „	12	302	6	66
„ 1887 „	23	301	22	72
„ 1886 „	24	278	11	62
„ 1885 „	16	214	3	43
„ 1884 „	17	181	7	34

Свѣдѣнія о **числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ** на желѣзныхъ дорогахъ (см. таб. XII), по даннымъ за 1894 и 1893 гг., представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Число всѣхъ **служащихъ и рабочихъ** на сѣти казенныхъ и частныхъ жж. дд. было:

	Вообще по сѣти.		На версту сѣти жел. дор.	
	Въ 1894 г.	Въ 1893 г.	Въ 1894 г.	Въ 1893 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.	193.312	180.376	6,4	6,4
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ)	15.592	15.336	0,5	0,6
Поденныхъ рабочихъ . . .	111.930	105.634	3,7	3,8
Итого всѣхъ служащихъ и рабочихъ.	320.834	301.346	10,6	10,8

Digitized by Google

Вообще въ 1894 г. число постоянныхъ и временныхъ служащихъ, а равно и поденныхъ рабочихъ увеличилось; на версту сѣти **жж.** дорогъ число постоянныхъ служащихъ и рабочихъ осталось тоже самое, временныхъ же уменьшалось на 20%, а поденныхъ рабочихъ на 3%. Вообще число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на версту сѣти **жж.** дорогъ въ 1894 году противъ 1893 года уменьшилось на 2%.

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли около 60%, а временные и поденные около 40%.

Расходъ и содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	В о о б щ е:	
	въ 1894 г.	въ 1893 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ .	72.994.337 р.	67.675.699 р.
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ)	3.683.007 „	3.067.899 „
Поденныхъ рабочихъ	26.687.358 „	24.764.458 „
Итого . . .	103.364.762 р.	95.508.056 р.

Слѣдовательно, въ 1894 г. противъ 1893 г. расходъ на содержаніе какъ постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ, такъ и поденныхъ увеличился.

Относя указанный расходъ **жж.** дорогъ къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплоатаціи, оказывается, что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти **жж.** дорогъ составляло:

	Отъ валоваго дохода.	Отъ всего расхода.
Въ 1894 г.	28%	48%
„ 1893 „	29 „	52 „

Отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ въ отдѣльныхъ службахъ ко всему расходу своихъ службъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

По службамъ.	Издержано:	
	въ 1894 г.	въ 1893 г.
Пути и строеній	41%	41%
Движенія	71 „	72 „
Тяги и подвижнаго состава . .	49 „	49 „

733753 A

Digitized by Google

Число служащихъ и рабочихъ на **жж.** дд. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣляется **по общему управленію и службамъ** слѣдующимъ образомъ:

По общему управленію:

	Число. въ 1894 г.	Число. въ 1893 г.	Содержаніе: въ 1894 г. Рублей.	Содержаніе: въ 1893 г. Рублей.
Центральному . . .	7.168	6.108	6.776.242	6.236.096
Мѣстному	13.421	15.368	7.522.060	7.648.395
По службамъ:				
Пути и строеній . .	120.693	119.043	21.372.263	20.868.825
Движенія	87.439	76.188	28.894.658	26.071.924
Тяги и подвижнаго состава	92.113	84.639	38.799.540	34.682.816
Итого . . .	320.834	301.346	103.364.762	95.508.056

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и строеній, около 38% всего числа служащихъ и рабочихъ; второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава, около 29%; на службу движенія съ телеграфомъ приходится 27%; затѣмъ на общее управленіе приходится около 6%, изъ числа коихъ около 2% на центральное управленіе.

Разсматривая затѣмъ общее число служащихъ и рабочихъ и получаемое ими содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, по отношенію къ движенію поѣздовъ, замѣчаемъ, что въ 1894 г. противъ 1893 года, какъ общее число служащихъ и рабочихъ, такъ и ихъ содержаніе было меньше по всѣмъ службамъ, за исключеніемъ службы движенія, въ которой число служащихъ и рабочихъ увеличилось почти на 2%, при уменьшеніи содержанія тоже почти на 2%. Уменьшеніе произошло также и по Управленію дорогою, вообще въ 1894 году противъ 1893 года на версту, причемъ число служащихъ и рабочихъ уменьшилось на 1%, а содержаніе ихъ на 6%.

Вознагражденіе служащихъ и рабочихъ на **жж.** дд., **приведенное къ одному человѣку,** выражается за 1894 г. въ слѣдующихъ цифрахъ:

По общему управленію:

Израсходовано:	На постояннаго, въ годъ.	На временнаго, по разсчету въ годъ.	На поденнаго, въ день.
Центральному	1.006 р.	205 р.	57 к.
Мѣстному	673 „		

Digitized by Google

По службамъ:

Пути и строеній . . .	187 р.	192 р.	53 к.
Движенія	354 „	232 „	67 „
Тяги и подвижнаго состава	651 „	292 „	1 р. 01 „

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго въ 1894 году опредѣляется: постояннаго въ 378 р. и временнаго въ 236 р. въ годъ. Одинъ поденный рабочій получилъ въ день среднимъ числомъ 79 коп. Наиболѣе стоилъ одинъ постоянно служащій по центральному управленію (1.006 р. въ годъ), затѣмъ по мѣстному (673 р. въ годъ). Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается, что наиболѣе обошелся одинъ служащій и рабочій по службѣ тяги и подвижнаго состава, а наименѣе—по службѣ пути и строеній.

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ на долю нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ должностей на 1894 г. приходилось:

	Число людей.	Что составляетъ изъ общаго числа постоянныхъ служащихъ и рабочихъ въ соотвѣтствующихъ службахъ.
Машинистовъ паровозныхъ, ихъ помощниковъ	12.992	въ службѣ тяги . . . 50%
Кочегаровъ паровозныхъ . . .	2.688	
Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ	18.362	въ службѣ движенія . 51 „
Составителей (сцѣпщ.) поѣздовъ .	3.581	
Стрѣлочниковъ	15.375	
Путевыхъ сторожей	34.228	въ службѣ пути . . . 47 „

Digitized by Google

Digitized by Google

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖѢЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ЗА 1895 ГОДЪ.

А. Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ[1]).

Къ концу 1894 года желѣзныхъ дорогъ, **открытыхъ для общаго пользованія** въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія (т. е., не считая дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго 2.108 вер. и Закаспійской, Военнаго Министерства 1.343 вер.) состояло:

Въ казенномъ управленіи	16.920[2]) в.,	изъ нихъ 3.473 в.	въ двѣ колеи
Въ частномъ „	14.299[2]) „	„ „ 3.826 „	„ „ „
Итого . . .	31.219[2]) в.,	изъ нихъ 7.299 в.	въ двѣ колеи.

Въ теченіи 1895 года произошли слѣдующія главныя измѣненія:

I. Открыто для движенія:

А. Новыхъ желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей.

а) *Казенныхъ*:

1) Уч. Шаропань-Чіатуры, (узкокол.), Закавказской жел. дор.	38 вер.	4 февраля.
2) Уч. Ораны-Потаранцы, С.-Петербурго-варшавской жел. дор.	37 „	15 февраля.

[1]) Всѣ верстовыя данныя для дорогъ открытыхъ относятся къ длинѣ эксплоатаціонной, а дорогъ строящихся—къ длинѣ строительной.

[2]) Цифры эти разнятся отъ напечатанныхъ въ „Развитіи сѣти за 1894 г.“, а именно: длина дорогъ въ казенномъ управленіи показана здѣсь на 54 вер. болѣе, длина же дорогъ въ частномъ управленіи — на 54 вер. менѣе, т. к. Риго-тукумская ж. д. (54 вер.), бывшая въ завѣдываніи казенной Риго-двинской ж. д., изъята изъ итога частныхъ и перенесена въ итогъ казенныхъ ж. д.

Digitized by Google

3) Уч. Лохвица - Гадячь, Харьково-николаевской жел. дор.	40	вер.	18 февраля.
4) Уч. Боромля - Лебединъ, Харьково-николаевской жел. дор.	33	„	18 февраля.
5) Уч. Кириковка - Ахтырка, Харьково-николаевской жел. дор.	16	„	18 февраля.
6) Уч. Бѣльскъ-Гайновка, Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ	28	„	20 іюня.
7) Уч. Роковатая-Колачевское, Екатерининской жел. дор.	3	„	18 декабря.
Итого открытыхъ казенныхъ (а)	195	верстъ.	

б) *Частныхъ:*

1) Уч. Коренево - Рыльскъ, (узкокол.), Московско-кіево-воронежской жел. дор.	22	вер.	1 января.
2) Уч. въ г. Сестрорѣцкѣ, Приморск. С.-Петерб.-сестрорѣцкой жел. дор. . .	1	„	19 іюля.
3) Уч. къ Лисьему Носу, Приморск. С.-Петерб.-сестрорѣцкой жел. дор. . .	3	„	20 іюля.
4) Уч. Богоявленскъ-Сосновка, Рязанско-уральской жел. дор.	79	„	20 августа.
5) Уч. Ершовъ-Николаевскъ, (узкокол.) Рязанско-уральской жел. дор. . . .	88	„	28 августа.
6) Уч. Петровскъ - Вольскъ, Рязанско-уральской жел. дор.	165	„	1 сентябр.
7) Уч. Красавка-Баланда, Рязанско-уральской жел. дор.	75	„	12 сентябр.
8) Уч. Урбахъ-Александровъ Гай, (узкокол.), Рязанско-уральской жел. дор. .	172	„	1 октября.
9) Уч. Свѣнцяны - Поставы, (узкокол.), Перваго Об-ва подъѣздн. жел. путей .	66	„	11 ноября.
10) Уч. Ворожба-Середина Буда, (узкокол.), Москов.-кіево-воронежской жел. дор.	140	„	1 декабря.
11) Уч. Волга-лѣв. бер. Волги, (узкокол.), Московско-ярославско-арханг. жел. дор.	9	„	14 декабря.
12) Уч. Рузаевка - Пенза, Московско-казанской жел. дор.	130	„	16 декабря.

Digitized by Google

13) Уч. Купянскъ-Лисичанскъ, Юго-восточныхъ жел. дор. . . . . 117 вер. 17 декабря.
14) Уч. Харьковъ-Балашовъ, Юго-восточныхъ жел. дор. . . . . 624 „ 17 декабря.

Итого открытыхъ частныхъ (б) . . 1.691 верста.

И т о г о I (А) . . . . . 1.886 верстъ.

Б. Второй колеи, открытой на дорогахъ существующихъ:

а) *Казенныхъ:*

1) Уч. Гришино - Желанная - Очеретино, Екатерининской жел. дор. . . . . 36 вер. 1 августа.
2) Уч. Очеретино-Авдѣевка, Екатерининской жел. дор. . . . . 14 „ 20 сентябр.
3) Уч. Ясиноватая-Авдѣевка, Екатерининской жел. дор. . . . . 12 „ 30 сентябр.
4) Ульяновка - Волчья, Екатерининской желѣзной дороги . . . . . 4 „ 30 сентябр.
5) Чернь-Мценскъ, Московско-курской желѣзной дороги . . . . . 22 „ 15 октября.
6) Сухачевка - Запорожье, Екатерининской жел. дор. . . . . 13 „ 12 декабря.

И т о г о (А) . . . 101 верста.

б) *Частныхъ* — не было.

И т о г о I (Б) . . 101 верста.

II. Перешли въ казну отъ частныхъ Обществъ дороги, открытыя для движенія:

1) Юго-западныя 3.260 вер. 1 января. Изъ нихъ 1.287 вер. въ двѣ колеи.
2) Боровичская . 28 „ 15 августа. Вся въ одну колею.

И т о г о II . 3.288 верстъ, изъ нихъ 1.287 вер. въ двѣ колеи.

Digitized by Google

Такимъ образомъ, **къ концу 1895 года** въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, состояло:

Въ казенномъ управленіи 20.403 вер. изъ нихъ 4.861 вер. въ двѣ колеи.
„ *частномъ* „ 12.702 „ „ „ 2.539 „ „ „ „ „

Итого . . . 33.105 вер. изъ нихъ 7.400 вер. въ двѣ колеи.

Сверхъ того, къ концу 1895 года состояло въ Россіи желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія:

а) въ Вел. Кн. Финляндскомъ . . . . . 2.244 вер.
изъ нихъ 136 вер. (уч. Таммерфорсъ-Бьернеборгъ 127 вер., Иматра-Вуоскенниска 6 вер. и къ заводу Вертсиле 3 вер.) открыты въ 1895 г.
и б) Закаспійская жел. дор., состоящая въ вѣдѣніи Военнаго Министерства . . . . . 1.343 „
Всего въ Россіи **къ концу 1895 г.** желѣзныхъ дорогъ, *открытыхъ* для общаго пользованія . . . . . 36.692 вер.

Строящихся къ концу 1895 г. было:

А. Новыхъ желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей:

а) казною . . . . . 7.153 вер.
б) частными обществами . 3.310 „

Итого А . . 10.463 вер.

а. *Казною.*

		версты.
1)	Уч. Самаркандъ-Андижанъ, Закаспійской ж. д.	516
2)	Уч. Мысовская-Срѣтенскъ, Забайкальской ж. д.	1.057
3)	Западно-сибирской ж. д.	
	Уч. Челябинскъ-Обь	1.327*
	„ Екатеринбургъ-Челябинскъ	227*
	„ къ прист. на р. Иртышѣ	4
4)	Уч. Пермь-Вятка-Котласъ, Пермь-котласской ж. д. . . .	935

*) Открыто временное движеніе.

Digitized by Google

		версты.
5)	Средне-сибирской ж. д.	
	Уч. Обь-Болотная	117*
	„ Болотная-Красноярскъ-Иркутскъ	1.606
	„ къ прист. на р. Оби	2
	„ „ „ „ „ Чулымѣ и Енисеѣ	3
	Вѣтвь къ г. Томску	90
6)	Уссурійской ж. д.	
	Уч. Владивостокъ-Иманъ	388*
	„ Иманъ-Хабаровскъ	330
	„ къ прист. на р. Амурѣ	5
7)	Уч. Тифлисъ-Карсъ, Закавказской ж. д.	282
8)	Московско-курской ж. д.	
	Уч. Сергіево I-Пеньково	15
	„ ст. Серпуховъ-г. Серпуховъ	6
9)	Уч. Бѣлгородъ-Волчанскъ, Курско-харьково-азовской ж. д.	42
10)	Принаревской ж. д.	
	Уч. Остроленка-Тлущъ	69
	„ Тлущъ-Пилява	53
11)	Уч. къ элеватору въ г. Ригѣ, Риго-орловской ж. д. . .	9
12)	Уч. Каменица-Кременецъ, Юго-западныхъ ж. д. . . .	29
13)	Уч. Полтава-Карловка, Харьково-николаевской ж. д. . .	41
	Итого (а) . . .	7.153

б. *Желѣзнодорожными обществами.*

1)	Владикавказской ж. д.	
	Уч. Кавказская-Новотроицкая	79*
	„ Новотроицкая-Ставрополь	64
	„ Тихорѣцкая-Волжская	505
	Екатеринодарская вѣтвь	5
	Желѣзноводская вѣтвь	4
2)	Ириновской ж. д.	
	Уч. Ириновка-Переметевка (узкокол.)	20*

*) Открыто временное движеніе.

Digitized by Google

		версты.
Уч.	Пороховые-Колтуши (узкокол.)	9
„	Охтенская ст.—р. Нева (узкокол.)	1
3)	**Московско-кіево-воронежской ж. д.**	
Уч.	Льговъ-Брянскъ	198
„	Москва-Малоярославецъ-Калуга-Сухиничи-Брянскъ .	365
„	Пирятинъ-Красное (узкокол.)	86
4)	**Московско-казанской ж. д.**	
Уч.	Шилово—р. Ока	3
	Соединеніе Пенза-Рузавск. и Сердобскъ-Пензенск. линій.	2
5)	**Московско-ярославско-архангельской ж. д.**	
Уч.	Мытищи-Щелково	15*
„	Вологда-Архангельскъ (узкокол.)	675
„	Бѣльково-Келлерово	38*
„	Келлерово-Юрьевъ Польскій	29
„	Иваново- с. Тейково	32
„	Нерехта-Середа Вознесенское	43
6)	**Рязанско-уральской ж. д.**	
Уч.	Саратовъ-р. Волга (двѣ колеи: одна широкая, другая узкая)	15*
„	Анисовка-р. Волга (узкокол.)	6*
„	Покровск. Слоб.-Покровск. пр. (узкокол.)	4*
„	Уральскъ-р. Уралъ (узкокол.)	6
„	Камышинъ—пр. на р. Волгѣ	14
„	Ртищево-Аркадакъ	47*
„	Пинеровка-Аркадакъ	57
„	Сердобскъ-Пенза	103*
„	Раненбургъ-Павелецъ съ вѣтвью на Астапово . . .	108
„	Вольскъ I-Вольскъ II	14*
„	пристанскихъ путей на р. Волгѣ	7
7)	**Юго-восточныхъ ж. д.**	
Уч.	Таловая-Калачъ	91
„	Волжская-Соляная	2
„	ст. Коротоякъ-г. Коротоякъ	7
„	Елецъ-Валуйки	309
„	Графская-Анна	83

*) Открыто временное движеніе.

Digitized by Google

8) Перваго Общества подъѣздныхъ ж. д. путей. ВЕРСТЪ.

Уч. Поставы-Глубокое (узкокол.)	52
„ Бердичевъ-Житоміръ (узкокол.)	50
„ Валкъ-Перновъ (узкокол.)	118
Вѣтвь къ г. Феллину (узкокол.)	44
Итого (б) . . .	3.310

Б. Второй колеи, пристраиваемой на дорогахъ существующихъ:

а) на казенныхъ	173 вер.
б) на частныхъ	6 „
Итого (Б) . . .	179 „

А именно:

а) *на казенныхъ ж. д.*

1) Варшаво-тересполской ж. д.

Уч. Брестъ-Холмъ	107 вер.

2) Екатерининской ж. д.

Уч. Екатеринославъ-Сухачевка . .	17 „
„ Запорожье-Любомировка . .	37 „
„ Криничная-Ясиноватая . . .	12 „
Итого (а) . . .	173 вер.

б) *на частныхъ ж. д.*

1) Кіево-воронежской ж. д.

Уч. Курскъ-Постъ на 7-й вер. .	6 вер.
Итого (б) . . .	6 вер.

Сверхъ того, къ концу 1895 года были въ постройкѣ: 1) Дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго уч. Кеуру—Суолахти 113 вер. и 2) Закаспійской ж. д. (Военнаго Министерства) Красноводскъ—Джебелъ 129 вер.

Digitized by Google

Б. Свѣдѣнія по отдѣльнымъ дорогамъ*).

Боровичская желѣзная дорога.

Высочайше утвержденнымъ 5-го іюля 1895 г. положеніемъ Комитета Министровъ постановлено:

I. Предоставить Министру Путей Сообщенія: а) принять Боровичскую ж. д. въ казну со всѣмъ ея имуществомъ, немедленно вслѣдъ за воспослѣдованіемъ Высочайшаго на то соизволенія и б) производить, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, изъ валовыхъ сборовъ дороги, въ мѣрѣ могущей оказаться въ томъ надобности, расходы по пріему дороги въ казну и эксплоатаціи ея въ 1895 г., а также на прочія потребности;

и II. Предоставить Министру Финансовъ внести не позже 1-го ноября 1895 г. на уваженіе и разрѣшеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта представленіе по вопросу о размѣрѣ суммы, имѣющей быть выданною Конкурсному Управленію по дѣламъ несостоятельнаго общества Боровичской ж. д., на удовлетвореніе частныхъ кредиторовъ Общества и объ источникѣ для покрытія сего расхода.

Во исполненіе Высочайше утвержденнаго въ 5-й день іюля 1895 г. положенія Комитета Министровъ, Боровичская ж. д. 15-го августа 1895 г. принята въ казенное Управленіе.

Варшаво-терespольская, Екатерининская, Московско-курская, Самаро-златоустовская и Харьково-николаевская желѣзныя дороги.

(Продолженіе. См. XXXVII вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 17 іюня 1895 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено:

---

*) По матеріаламъ Управленія казенныхъ жел. дор. и Департамента жел. дор.

Digitized by Google

1) Предоставить Министру Путей Сообщенія приступить къ сооруженію за счетъ казны и непосредственнымъ ея распоряженіемъ слѣдующихъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей и подъѣздныхъ путей: а) отъ ст. Сергіево Московско-курской ж. д. до с. Пеньково, протяженіемъ около 15 верстъ нормальной колеи; б) отъ ст. Бердяшъ Самарозлатоустовской ж. д. черезъ Саткинскій казенный чугунно-плавильный заводъ до Бакальскаго рудника, протяженіемъ около 58 верстъ; в) отъ ст. Кротовки той-же дороги до г. Сергіевска, протяженіемъ около 88 верстъ, узкоколейнаго типа, и съ укладкою на первыхъ 7 верстахъ до Тимашевскаго сахарнаго завода Удѣльнаго вѣдомства третьяго рельса для возможности пропуска подвижнаго состава ширококолейныхъ жж. дорогъ; г) продолженіе Саксаганской вѣтви Екатерининской ж. д. до рудника Калачевскаго, протяженіемъ около $3^1/_2$ верстъ ширококолейнаго типа; д) отъ ст. Карловки разрѣшенной къ постройкѣ желѣзнодорожной вѣтви къ Харьково-николаевской ж. д. до г. Константинограда, протяженіемъ около 31 версты, нормальной колеи; е) отъ ст. Серпуховъ Московско-курской ж. д. до г. Серпухова, протяженіемъ около 6 верстъ, нормальной колеи; ж) отъ ст. Луковъ Привислянской и Варшаво-тереспольской ж. д. до ст. Люблинъ Привислянской ж. д., протяженіемъ около 85 верстъ, широкой колеи и з) отъ ст. Просяной или Чаплино Екатерининской ж. д. черезъ рудныя мѣсторожденія у Корсакъ Могилы до г. Бердянска, протяженіемъ около 160 верстъ, широкой колеи.

2) Предоставить Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ входить въ окончательное соглашеніе съ заинтересованными въ постройкѣ поименованныхъ въ п. 1-мъ вѣтвей и подъѣздныхъ путей лицами, обществами и учрежденіями относительно ихъ участія въ постройкѣ казною сихъ вѣтвей и подъѣздныхъ путей.

3) Предоставить Министру Путей Сообщенія произвести, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, изысканія и изученіе до 1.000 верстъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей второстепеннаго значенія и подъѣздныхъ путей.

и 4) Предоставить Министру Путей Сообщенія войти въ Государственный Совѣтъ, по открытіи осенней его сессіи, съ представленіемъ объ ассигнованіи на расходы по постройкѣ поименованныхъ въ п. 1-мъ вѣтвей и подъѣздныхъ путей потребныхъ суммъ изъ условно ассигнованнаго по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1895 годъ кредита въ 10 мил. рублей на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ второстепеннаго и мѣстнаго значенія и подъѣздныхъ рельсовыхъ путей.

Digitized by Google

Николаевская съ Портовой вѣтвью, Новоторжская и Ржево-вяземская жж. дороги.

(Продолженіе. См. XL вып. Статистическаго Сборника.)

18 августа 1895 г. воспослѣдовало Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на полное слiяніе желѣзныхъ дорогъ: Николаевской съ Портовою вѣтвью, Новоторжской и Ржево-вяземской, съ присвоеніемъ соединеннымъ дорогамъ общаго наименованія „Николаевская желѣзная дорога".

На основаніи сего названныя желѣзныя дороги соединены въ одну дорогу съ 1 октября 1895 года.

Владикавказская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XL выпускъ Статистическаго Сборника.)

I. Высочайше утвержденнымъ 24 марта 1895 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено утвердить третье дополненіе къ уставу общества, коимъ предоставляется построить ширококолейную желѣзнодорожную вѣтвь отъ станціи Тихорѣцкая, Владикавказской ж. д., до г. Царицына, съ пристанью на р. Волгѣ, и ширококолейные подъѣздные пути къ Владикавказской ж. дорогѣ: 1) отъ станціи Желѣзноводскъ до Желѣзноводской группы Кавказскихъ минеральныхъ водъ, и 2) отъ станціи Екатеринодаръ до Ярмарочной площади г. Екатеринодара. Снабдить вѣтвь, которой присвоивается наименованіе Царицынской вѣтви Владикавказской ж. д. и подъѣздные пути, которымъ присвоиваются наименованія Желѣзноводскаго и Екатеринодарскаго подъѣздныхъ путей Владикавказской ж. д. подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи, въ количествѣ, которое будетъ установлено Министромъ Путей Сообщенія по представленію Общества, и затѣмъ производить самую эксплоатацію оныхъ, причемъ подъѣздные пути сооружаются и эксплоатируются примѣнительно къ существующимъ и могущимъ быть изданными для подъѣздныхъ путей общимъ узаконеніямъ и правиламъ.

Устроить на эксплоатируемыхъ обществомъ линіяхъ, вѣтвяхъ и подъѣздныхъ путяхъ: склады для рыбныхъ, нефтяныхъ и иныхъ гру-

Digitized by Google

зовъ, такъ называемые завозные склады для всякаго рода грузовъ на главнѣйшихъ станціяхъ, склады и элеваторы съ необходимыми приспособленіями для очистки и сортировки зерновыхъ хлѣбовъ, нефтепроводы и приспособленія для перегонки и храненія нефти и ея продуктовъ съ устройствомъ къ перечисленнымъ складамъ, элеваторамъ и приспособленіямъ подъѣздныхъ путей, гдѣ то требуется.

Произвести по требованію или съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія въ сроки, которые имъ будутъ назначены, работы въ Петровскѣ по устройству набережныхъ и приспособленій для нагрузки, выгрузки и храненія грузовъ, прибывающихъ по ж. дорогѣ и на судахъ и произвести разнаго рода дополнительныя работы и устройства для улучшенія и усиленія провозной и пропускной способности Владикавказской ж. д. и ея вѣтвей.

Размѣръ строительнаго капитала вѣтви и подъѣздныхъ путей и прочихъ работъ и поставокъ опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Обществомъ на основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія разцѣночныхъ вѣдомостей.

Для образованія этого строительнаго капитала Общество обязуется произвести своимъ распоряженіемъ, въ теченіе срока, опредѣляемаго Министромъ Финансовъ, облигаціонный заемъ въ металлической или кредитной валютѣ, на нарицательную сумму, размѣръ которой опредѣляется Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ. При этомъ правительству предоставляется право оставить за собою выпускъ облигаціоннаго займа по цѣнѣ, которая будетъ соглашена между Обществомъ и банкирами или учрежденіями, принявшими на себя выпускъ займа, и выплатить Обществу условленныя суммы наличными деньгами.

II. Высочайше утвержденнымъ 27 марта 1895 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта положено: предоставить обществу Владикавказской ж. д. обратить на счетъ запаснаго его капитала единовременный расходъ въ размѣрѣ до ста двадцати пяти тысячъ рублей на производство работъ: а) по устройству на станціяхъ Ростовъ и Батайскъ вѣсовыхъ вагонныхъ помостовъ; б) по сооруженію на станціи Петровскъ I четырехъ жилыхъ одноэтажныхъ каменныхъ домовъ и в) по устройству 5-ти резервуаровъ для храненія нефтяныхъ продуктовъ на 150.000 пудовъ каждый.

Digitized by Google

Ириновская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XXXIII выпускъ Статистическаго Сборника.)

I. Высочайше утвержденнымъ 23 декабря 1894 года положеніемъ Комитета Министровъ постановлено: разрѣшить дѣйствительному статскому совѣтнику барону Корфу постройку и эксплоатацію узкоколейнаго подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути общаго пользованія съ механическимъ двигателемъ и такого же типа, какъ и существующій Ириновскій узкоколейный подъѣздный путь, отъ станціи Пороховые Ириновской ж. д. до селенія Колтуши, Шлиссельбургскаго уѣзда, на тѣхъ же условіяхъ, на какихъ ему, барону Корфу, разрѣшена была 31-го декабря 1889 г. постройка и эксплоатація Ириновскаго подъѣзднаго пути.

II. Высочайше утвержденнымъ 3 ноября 1895 г. положеніемъ Комитета Министровъ постановлено:

Разрѣшить барону Корфу передать Ириновскому промышленному Обществу дарованное ему, Корфу, по Высочайше утвержденнымъ въ 22 день октября 1893 г. и въ 23 день декабря 1894 г. положеніемъ Комитета Министровъ, право на сооруженіе и эксплоатацію нижеслѣдующихъ желѣзнодорожныхъ линій: а) отъ ст. Ириновки Ириновскаго подъѣзднаго пути, до ст. Шереметевки, съ вѣтвью къ бухтѣ на Ладожскомъ озерѣ противъ Кошкина маяка и отъ ст. Охты, того же подъѣзднаго пути, до берега р. Большой Невы и б) отъ ст. Пороховые, названнаго подъѣзднаго пути до с. Колтуши, Шлиссельбургскаго уѣзда, съ тѣмъ, чтобы сооруженіе и эксплоатація этихъ линій Ириновскимъ промышленнымъ Обществомъ производились на тѣхъ условіяхъ, на коихъ таковыя были разрѣшены барону Корфу.

Лодзинская ж. дорога.

(Продолженіе. См. XL вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 16-го іюня 1895 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено: Разрѣшить обществу Лодзинской ж. д. выпускъ гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на сумму около 1.500.000 руб. кред. дѣйств. для

Digitized by Google

покрытія расходовъ по усиленію пропускной и провозной способностей дороги, съ тѣмъ: 1) чтобы нарицательная сумма, время, форма и условія выпуска сихъ облигацій, а равно ихъ валюта были опредѣлены Министровъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ, и 2) чтобы окончательный размѣръ расходовъ, которые будутъ подлежать покрытію изъ указаннаго дополнительнаго облигаціоннаго капитала, былъ опредѣленъ по разцѣночнымъ вѣдомостямъ, имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія въ установленномъ порядкѣ.

II. На основаніи Высочайше утвержденныхъ 28 января, 23 мая и 6 іюня 1894 года мнѣній Государственнаго Совѣта и Высочайше утвержденнаго 16 іюня 1895 г. положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Общество Лодзинской ж. д. обязано произвести выпускъ гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на сумму около 1.500.000 руб. кред. дѣйств. для покрытія расходовъ по усиленію пропускной и провозной способностей дороги, съ тѣмъ, чтобы нарицательная сумма, время, форма и условія выпуска сихъ облигацій, а равно ихъ валюта были опредѣлены Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ.

На семъ основаніи Министромъ Финансовъ разрѣшенъ выпускъ гарантированныхъ Правительствомъ и подлежащихъ сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ 4% облигацій Общества Лодзинской ж. д. на 1.600.000 руб. кред. нариц.

Московско-казанская ж. дорога.

(Продолженіе. См. XL вып. Статистическаго Сборника).

I. На основаніи § 13 Высочайше утвержденныхъ 11 іюня 1891 г. дополненія къ уставу общества Московско-рязанской ж. д., получившаго наименованіе общества Московско-казанской ж. д., и Высочайше утвержденнаго 27 мая 1894 г. положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, названное Общество, для покрытія расходовъ по постройкѣ вѣтви отъ Пензы до ст. Рузаевка, зернохранилищъ въ нѣкоторыхъ пунктахъ сей вѣтви и Рязанско-казанскаго отдѣленія, а равно по пріобрѣтенію подвижнаго состава, обязано про-

Digitized by Google

известіи своимъ распоряженіемъ выпускъ 4% гарантированныхъ облигацій, причемъ согласно § 14 тѣхъ же дополненій къ уставу, время и условія выпуска, а также форма сихъ облигацій подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ.

На семъ основаніи Министромъ Финансовъ разрѣшенъ къ выпуску 4% гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ общества Московско-казанской ж. д. на 7.500.000 руб. кред. нариц.

II. Высочайше утвержденнымъ 13 декабря 1894 г. мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

Для производства различныхъ работъ и поставокъ по Московско-казанской ж. д. предоставить Обществу этой дороги произвести на сумму, отъ реализаціи коей получится шесть милліоновъ пятьсотъ двадцать шесть тысячъ шестьсотъ двадцать рублей кред., дополнительный выпускъ облигацій на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) полученная отъ реализаціи сего выпуска облигацій сумма обращается на производство признанныхъ необходимыми работъ и поставокъ для усиленія пропускной и провозной способности Московско-рязанскаго отдѣленія Московско-казанской ж. д., могущій же образоваться отъ означенной суммы остатокъ, за покрытіемъ упомянутаго расхода, употребляется на дальнѣйшее увеличеніе провозоспособности этой дороги;

2) предварительно выпуска облигацій, общество Московско-казанской ж. д. представляетъ на утвержденіе Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной суммы облигацій, равно какъ времени, формы и условій ихъ выпуска,

и 3) смѣта расходовъ на производство работъ за счетъ разрѣшаемаго выпуска дополнительнаго облигаціоннаго капитала утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ.

III. Высочайше утвержденнымъ 17 іюня 1895 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено включить выстроенную Обществомъ Московско-казанской ж. д. вѣтвь отъ ст. Шилово Рязанско-казанской ж. д., къ р. Окѣ въ составъ предпріятія Общества Московско-казанской ж. д., съ присоединеніемъ ея къ Рязанско-казанскому участку, подчинить эту вѣтвь въ отношеніи эксплоатаціи оной всѣмъ постановленіямъ, удостоившимся Высочайшаго утвержденія 11 іюня 1891 г. для Рязанско-казанской линіи.

Digitized by Google

Московско-кіево-воронежская ж. дорога.

(Продолженіе. См. XL вып. Статистическаго Сборника.)

I. Высочайше утвержденнымъ 2-го іюня 1895 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта и согласно Высочайше утвержденному того же числа третьему дополненію къ уставу Общества Кіево-воронежской ж. д., постановлено названному Обществу присвоить наименованіе Общества Московско-кіево-воронежской ж. д., отдать въ арендное содержаніе съ 1-го января 1897 г. по 24 декабря 1955 г. казенную Ливенскую дорогу и предоставить содержаніе и эксплоатацію рельсовыхъ путей: 1) ширококолейныхъ: а) отъ ст. Брянскъ, Льгово-брянской линіи, на Сухиничи, Калугу и Малоярославецъ до Москвы 365 вер. съ соединительными вѣтвями, указанными въ проектѣ дополненія къ уставу, и б) отъ ст. Мармыжи, Кіево-воронежскаго участка, до ст. Ливны, Ливенской ж. д., 60 вер., съ перестройкой сей послѣдней въ ширококолейную, и 2) узкоколейную вѣтвь отъ ст. Пирятинъ до пристани Красное на лѣвомъ берегу р. Днѣпра 86 вер. Изъять, съ 1-го января 1897 г., казенную Ливенскую ж. д. изъ арендnаго пользованія Общества Юго-восточныхъ жж. дорогъ, съ освобожденіемъ сего Общества отъ обязательства уплачивать за названную дорогу Правительству арендныя суммы въ размѣрѣ 100.000 р. ежегодно.

II. На основаніи Высочайше утвержденныхъ 12-го іюня 1893 г. и 4-го февраля 1894 г. положеній Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта Общество Кіево-воронежской ж. д., переименованное въ Общество Московско-кіево-воронежской ж. д., обязано произвести своимъ распоряженіемъ облигаціонный заемъ въ металлической или кредитной валютѣ, для образованія, вмѣстѣ съ ранѣе реализованными $4^1/_2{}^0/_0$ облигаціями на 13 мил. руб. кред. нарц., строительнаго капитала ширококолейной вѣтви отъ г. Брянска до г. Льгова Кіево-воронежской ж. д. и узкоколейной вѣтви отъ ст. Ворожба до села Серединная Буда. Время и условіе выпуска сихъ облигацій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

На семъ основаніи Министромъ Финансовъ разрѣшены къ выпуску $4^0/_0$ гарантированныя Правительствомъ, подлежащія сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, облигаціи Общества Московско-кіево-воронежской ж. д. на четыре милліона семьсотъ пятьдесятъ тысячъ рублей кред. нарц. (4.750.000 руб. кред. нарц.).

Digitized by Google

Московско-ярославско-архангельская и Шуйско-ивановская ж. дороги.

(Продолженіе. См. XL вып. Статистическаго Сборника).

I. На основаніи Высочайше утвержденнаго, 9-го мая 1894 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, § 13 пятаго дополненія къ уставу Общества Московско-ярославской ж. д. и § 17 шестаго дополненія къ тому же уставу, Общество Московско-ярославской ж. д., переименованное въ общество Московско-ярославско-архангельской ж. д., на усиленіе пропускной и провозной способностей дороги, на образованіе строительныхъ капиталовъ Юрьевъ-Польской вѣтви и Вологодско-архангельской ж. д. обязано произвести выпускъ гарантированныхъ правительственныхъ облигацій, нарицательная сумма, время, форма и условія выпуска коихъ, а равно валюта опредѣляются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ обществомъ.

На семъ основаніи Министромъ Финансовъ разрѣшены къ выпуску 4% гарантированныя Правительствомъ, подлежащія налогу облигаціи общества Московско-ярославско-архангельской ж. д., на 27.500.000 руб. кред. нариц.

II. 17-го іюня 1895 г. Высочайше утверждено седьмое дополненіе къ уставу Общества Московско-ярославской ж. д., на основаніи котораго общество Московско-ярославско-архангельской ж. д. пріобрѣтаетъ отъ общества Шуйско-ивановской ж. д. находящуюся въ эксплоатаціи этого общества желѣзнодорожную линію отъ ст. Кинешма до ст. Новки съ открытымъ для движенія подъѣзднымъ путемъ отъ ст. Ермолино до с. Середа-Упино и со строющимся подъѣзднымъ путемъ отъ ст. Иваново до села Тейково.

Шуйско-ивановская ж. д., со всѣмъ ея недвижимымъ и движимымъ имуществомъ, наличными средствами и вообще со всѣми правами и обязательствами общества сей дороги, переходитъ съ 1-го іюля 1895 г. къ обществу Московско-ярославско-архангельской ж. д. по балансу на 1-е января 1895 г., съ тѣми въ немъ измѣненіями, которыя произойдутъ въ теченіе перваго полугодія 1895 г., послѣ чего эксплоатаціонные счеты Шуйско-ивановской ж. д. сливаются со счетами общества Московско-ярославско-архангельской ж. д. и Шуйско-ивановская ж. д. поступаетъ въ общую съ прочими линіями общества Московско-ярославско-архангельской ж. д. эксплоатацію.

Общество Московско-ярославско-архангельской ж. д. освобождается отъ возмѣщенія Правительству числящихся за обществомъ

Digitized by Google

Шуйско-ивановской ж. д. на 1-е января 1895 г. долговъ по гарантіи акцій и облигацій.

Общество Московско-ярославско-архангельской ж. д. уплачиваетъ владѣльцамъ акцій общества Шуйско-ивановской ж. д. причитающіяся на основаніи Высочайше утвержденныхъ условій пріобрѣтенія Шуйско-ивановской ж. д.: а) 7.420.900 руб. кред. нариц. 4% облигаціями общества Московско-ярославско-архангельской ж. д., гарантированными Правительствомъ, б) 277.814 р. 49 к. наличными деньгами. Сверхъ того, общество Московско-ярославско-архангельской ж. д. уплачиваетъ Правительству, въ возмѣщеніе участія его въ доходахъ Шуйско-ивановской ж. д., 3.000.000 руб. кред. дѣйствительныхъ съ процентами изъ 4 годовыхъ за время съ 1-го января 1895 г. по день уплаты денегъ.

Общество Московско-ярославско-архангельской ж. д., на основаніи имѣющихъ быть произведенными имъ за свой счетъ подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія изысканій и подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія разцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ обязуется, на свой рискъ и страхъ:

1) построить ширококолейныя линіи: а) отъ ст. Ярославль Московско-ярославско-архангельской ж. д. до соединенія съ путями Рыбинско-бологовской ж. д., протяженіемъ около 81 версты и стоимостью около 3.500.000 руб. кред. дѣйствительныхъ, и б) отъ ст. Нерехта Костромскаго участка Московско-ярославско-архангельской ж. д. до ст. Середа Шуйско-ивановской ж. д., протяженіемъ около 43 верстъ и стоимостью около 1.500.000 руб. кред. дѣйствительныхъ;

2) снабдить эти линіи подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи, согласно съ разцѣночными вѣдомостями и въ количествѣ, соотвѣтствующемъ предполагаемому коммерческому движенію, а равно производить эксплоатацію указанныхъ линій;

3) произвести необходимыя на Тейковскомъ и Середа-Ермолинскомъ подъѣздныхъ путяхъ работы для согласованія техническихъ условій этихъ подъѣздныхъ путей съ нормальными техническими условіями прилегающихъ вѣтвей Московско-ярославско-архангельской ж. д., опредѣляя означенный расходъ въ суммѣ около 150.000 руб. кред. дѣйствительныхъ;

4) приспособить участокъ Александровъ Ярославль Московско-ярославско-архангельской ж. д. для пропуска тяжелыхъ паровозовъ,

Digitized by Google

опредѣляя этотъ расходъ въ суммѣ около 200.000 руб. кред. дѣйствительныхъ;

5) усилить провозоспособность существующихъ линій пріобрѣтеніемъ необходимаго подвижнаго состава, расширеніемъ станцій, пристаней и иныхъ приспособленій всего на сумму около 1.650.000 руб. кред. дѣйствительныхъ.

Сроки для окончанія сооруженій и работъ будутъ установлены Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Обществомъ Московско-ярославско-архангельской ж. д., причемъ, однако, окончаніе это должно послѣдовать не позже 1-го января 1898 года.

Весь расходъ на указанныя новыя работы не долженъ превышать 7.000.000 руб. кред. дѣйствительныхъ.

III. На основаніи § 9 Высочайше утвержденнаго 9-го іюня 1892 г. четвертаго дополненія къ уставу общества Московско-ярославской ж. д. и § 16 Высочайше утвержденнаго 17 іюня 1895 г. седьмаго дополненія къ тому же уставу, общество Московско-ярославской ж. д., переименованное въ общество Московско-ярославско-архангельской ж. дороги, 1) для разсчетовъ съ акціонерами общества Шуйско-ивановской ж. д., 2) для разсчета съ казною въ возмѣщеніе участія ея въ доходахъ Шуйско-ивановской ж. д., 3) для образованія строительныхъ капиталовъ новыхъ линій отъ Ярославля до Рыбинска и отъ ст. Нерехта Костромскаго участка дороги до ст. Середа Шуйско-ивановской ж. д., и 4) для усиленія пропускной и провозной способностей дороги и для пріобрѣтенія подвижнаго состава, а также для выкупа непогашенныхъ находящихся въ обращеніи 5% негарантированныхъ облигацій общества выпуска 1886 г., обязано произвести выпускъ гарантированныхъ Правительствомъ облигацій, нарицательная сумма, форма, время и условія выпуска коихъ, а равно валюта опредѣляются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Обществомъ.

На семъ основаніи Министромъ Финансовъ разрѣшены къ выпуску 4% гарантированныя Правительствомъ, подлежащія налогу облигаціи Общества Московско-ярославско-архангельской жел. дор. на 20.780.700 руб. кред. нариц.

Новгородская желѣзная дорога.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 4-го іюня 1895 г. положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, акціи

Digitized by Google

общества Новгородской ж. д. 1-го іюля 1895 г. пріобрѣтены Правительствомъ, причемъ съ того же срока дорога эта, въ силу того же Высочайшаго повелѣнія, передана въ эксплуатацію обществу Рыбинской желѣзной дороги.

На семъ основаніи общество Новгородской ж. д. съ 1-го іюля 1895 г. должно считаться прекратившимъ свое существованіе.

Общество Орѣховскаго подъѣзднаго пути.

21 апрѣля 1895 г. Высочайше утвержденъ уставъ акціонернаго Общества Орѣховскаго подъѣзднаго пути для сооруженія и эксплоатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго рельсоваго пути общаго пользованія отъ ст. Орѣхово Московско-нижегородской ж. д. до села Ильинскій Погостъ, Богородскаго уѣзда, Московской губерніи.

Протяженіе всего Орѣховскаго подъѣзднаго пути, по произведеннымъ учредителями изысканіямъ, составляетъ 37,2 версты.

Первое Общество подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

(Продолженіе. См. XL выпускъ Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 23 декабря 1894 г. положеніемъ Комитета Министровъ постановлено: разрѣшить Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи устройство и эксплоатацію Перновскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути съ вѣтвью къ гор. Феллину.

II. Высочайше утвержденнымъ 30 декабря 1895 г. положеніемъ Комитета Министровъ постановлено: разрѣшить Первому обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи устройство и эксплоатацію Житомірскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути общаго пользованія отъ гор. Житомира до гор. Бердичева.

III. На основаніи §§ 14 и 20 Высочайше утвержденнаго 26-го марта 1892 г. устава Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи и Высочайше утвержденныхъ 27-го іюня, 23 и 30 декабря 1894 г. условій сооруженія и эксплоатаціи названнымъ обществомъ Свѣнцянскаго, Перновскаго съ вѣтвью къ г. Феллину и Житомірскаго узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей, Обществу этому предоставляется

Digitized by Google

выпустить облигаціи на нарицательный капиталъ, не превышающій въ сложности двухъ третей стоимости сооруженія подъѣздныхъ путей, причемъ размѣръ процентовъ, уплачиваемыхъ по симъ облигаціямъ, условія ихъ выпуска и форма подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

На семъ основаніи Министромъ Финансовъ разрѣшены къ выпуску подлежащія сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ 5% облигаціи Перваго общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи на слѣдующіе нарицательные капиталы:

1) 1.252.200 руб. кред. для сооруженія Свѣнцянскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути;

2) 1.749.600 руб. кред. для сооруженія Перновскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути съ вѣтвью къ г. Феллину,

и 3) 609.200 руб. кред. для сооруженія Житомірскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути.

IV. Высочайше утвержденнымъ 17 марта 1895 г. положеніемъ Комитета Министровъ постановлено: разрѣшить Первому обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи увеличить основной капиталъ на 3.000.000 руб. кред. нариц., съ тѣмъ, чтобы изъ нихъ 1.000.000 р. кред. нариц. былъ реализованъ путемъ выпуска акцій и 2.000.000 р. кред. нариц. путемъ выпуска облигацій.

Рыбинская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XL вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 4 іюня 1895 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта и согласно Высочайше утвержденному того же дня дополненію къ уставу Общества Рыбинско-бологовской желѣзной дороги постановлено: разрѣшить обществу Рыбинско-бологовской жел. дороги построить ширококолейную линію отъ ст. Бологое чрезъ Валдай, Старую Руссу и Порховъ до г. Пскова, протяженіемъ около 332 верстъ съ подъѣздными путями къ пересѣкаемымъ этою линіею рѣкамъ и близъ лежащимъ городамъ и селеніямъ; передать тому же обществу отъ Правительства съ 1 іюля 1895 года Новгородскую узкоколейную желѣзную дорогу (отъ Чудова до Старой Руссы), имѣющую поступить въ общую эксплоатацію съ Ры-

Digitized by Google

бинско-бологовской дорогой и съ подлежащею сооруженію дорогою отъ Бологое до Пскова, причемъ общество Рыбинско-бологовской желѣзной дороги переименовывается въ общество Рыбинской желѣзной дороги.

Рязанско-Уральская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XL вып. Стат. Сборника).

I. Сооруженіе узкоколейныхъ линій отъ Покровской Слободы до г. Уральска, отъ ст. Урбахъ до Александрова Гая и отъ ст. Ершова до Николаевска и ширококолейныхъ линій отъ ст. Аткарска до Петровска и Вольска, а также отъ Аткарска до Баланды произведено согласно Высочайше утвержденныхъ 11-го января 1892 г. условій преобразованія общества Рязанско-козловской желѣзной дороги въ общество Рязанско-уральской желѣзной дороги.

Длина линій, считая таковую между осями пассажирскихъ зданій, составляетъ: Покровская Слобода—Уральскъ 395 верстъ 170,64 саж., Урбахъ—Александровъ Гай 172 версты 175 саж. и Ершовъ—Николаевскъ 87 вер. 333 саж.; Аткарскъ—Петровскъ 57 вер. 75 саж., Петровскъ—Вольскъ 28 вер. 228 саж., Аткарскъ—Баланда 79 вер. 208 саж., а за вычетомъ прогона отъ ст. Аткарскъ до разъѣзда Красавка (пунктъ примыканія новыхъ линій къ Козлово-саратовской ж. д.), строительная длина отъ разъѣзда Красавка до ст. Баланда составляетъ 74 вер. 308 саж.

На линіи Покровская Слобода—Уральскъ имѣется 17 станцій, изъ коихъ: Покровская слобода и Уральскъ II класса; Урбахъ, Мокроусъ, Ершовъ, Алтата и Чалыкла III класса; Шипово и Переметная IV класса; Анисовка, Безъимянная, Нахой, Плесъ, Мавринка, Новорослейка, Озинки и Семиглавый Маръ—V класса. Независимо сего, имѣются площадки для разъѣздовъ на каждомъ перегонѣ, устройство же на нихъ разъѣздовъ въ настоящее время потребовалось лишь на 145 вер., на которой имѣется разъѣздъ Жулидовъ для удовлетворенія установленной техническими условіями пропускной способности участка Покровская—Ершовъ въ шесть паръ поѣздовъ.

Длина наибольшаго перегона отъ Покровской слободы до Уральска между станціями Шипово и Переметная составляетъ 39,46 верстъ.

Digitized by Google

Ширина полосы отчужденной земли составляетъ не менѣе 20 саж., раздѣленныхъ пополамъ осью двойнаго пути.

Земляное полотно устроено для одного пути и имѣетъ установленную техническими условіями ширину не менѣе 1,9 саж.

На всей линіи построено 18 казармъ, 51 полуказарма и 12 сторожевыхъ домовъ.

Подвижной составъ линіи состоитъ (по разцѣночной вѣдомости) изъ 424 крытыхъ товарныхъ вагоновъ, 70 бортовыхъ платформъ, 24 цистернъ для перевозки нефти, 36 классныхъ и служебныхъ вагоновъ, 7 багажныхъ вагоновъ, 5 почтовыхъ вагоновъ, 5 вагоновъ для пароваго отопленія, 4 паровоза съ тремя связанными осями, 36 съ четырьмя связанными осями.

Правильное движеніе по линіи Покровская Слобода — Уральскъ открыто 25 октября 1894 года.

На участкѣ Урбахъ-Александровъ Гай имѣется 7 станцій, изъ коихъ двѣ конечныхъ III класса, а именно: Урбахъ Покровско-уральской линіи и Александровъ Гай; три IV класса: Красный Кутъ, Питерка и Новоузенскъ и двѣ V класса: Бирючья и Малоузенскъ.

Между станціями имѣются площадки на случай устройства разъѣздовъ, въ которыхъ въ настоящее время не представляется надобности, такъ какъ разстоянія между станціями отвѣчаютъ полной пропускной способности, требуемой техническими условіями.

Длина наибольшаго перегона между станціями Новоузенскъ и Александровъ-Гай 40,64 вер.

Ширина полосы отчужденной земли не менѣе 20 саженъ, раздѣленныхъ пополамъ осью двойнаго пути.

Земляное полотно устроено на всемъ протяженіи для одного пути и имѣетъ ширину не менѣе 1 саж. какъ въ насыпи, такъ и въ выемкѣ.

На линіи построены 22 полуказармы, 8 казармъ для помѣщенія ремонтныхъ артелей и 6 сторожевыхъ домовъ со службами.

Правильное движеніе открыто 1-го октября 1895 г.

На участкѣ Ершовъ-Николаевскъ имѣется 4 станціи, изъ коихъ двѣ: Ершовъ и Николаевскъ III класса, Римско-Корсаковка IV класса и Рукополь V класса.

Между станціями имѣются площадки надлежащей длины на случай устройства разъѣздовъ, въ которыхъ въ настоящее время не представляется надобности, такъ какъ разстояніе между станціями отвѣчаютъ полной пропускной способности, требуемой техническими условіями.

Digitized by Google

Длина наибольшаго перегона между станціями Римско-Корсаковка и Рукополь составляетъ 31,73 вер.

Полоса отчужденій подъ линіи полосы составляетъ не менѣе 20 саженъ, раздѣленныхъ пополамъ осью двойнаго пути.

Земляное полотно устроено на всемъ протяженіи для одного пути и имѣетъ не менѣе 1,9 саж. какъ въ насыпи, такъ и въ выемкѣ.

Правильное движеніе открыто 28 августа 1895 г.

На участкѣ Аткарскъ-Вольскъ, кромѣ ст. Аткарскъ Тамбово-саратовской ж. д., имѣются станціи Вольскъ II класса, Петровскъ и Карабулакъ III класса, Куриловка IV класса, Устиново, Березовка, Бурасы Барнуковка и Шиханы V класса.

Независимо сего, приблизительно по срединѣ каждаго перегона имѣются площадки для разъѣздовъ.

Длина наибольшаго перегона между станціями Березовка и Петровскъ составляетъ 29 верстъ 324 саж.

Ширина полосы отчужденной земли составляетъ не менѣе 20 саж., раздѣленныхъ пополамъ осью одиночнаго пути.

Земляное полотно, за исключеніемъ станцій, устроено для одного пути и имѣетъ ширину въ насыпи не менѣе 2,35 саж., а въ выемкахъ 2,20 саж. Участокъ Аткарскъ-Вольскъ будетъ обслуживаться подвижнымъ составомъ изъ общаго парка Рязанско-уральской ж. д.

На участкѣ Аткарскъ-Петровскъ правильное движеніе открыто 22 ноября 1894 г., а на участкѣ Петровскъ-Вольскъ 1 сентября 1895 г.

На участкѣ Аткарскъ и Баланда имѣются станціи: Баланда III класса, Дурасовка и Лысыя Горы V класса и разъѣздъ Красавка.

Длина наибольшаго перегона между станціями Баланда—Лысыя Горы составляетъ 33 вер. 296 саж.

Ширина полосы отчужденій земли составляетъ 20 саж., за исключеніемъ 79-й версты, гдѣ вслѣдствіе проложенія линіи вблизи кладбища селенія Баланда, отчужденной полосѣ придана ширина 16 саж.

Правильное движеніе по участку открыто 12 сентября 1895 г.

Сооруженіе участка Богоявленскъ—Бенкендорфъ Сосновка произведено на основаніи воспослѣдовавшаго 26 апрѣля 1893 г. Высочайшаго соизволенія, коимъ обществу Рязанско-уральской ж. д. предоставлены постройка и эксплоатація этой вѣтви согласно условіямъ преобразованія общества Рязанско-козловской ж. д. въ общество Рязанско-уральской ж. д. Высочайше утвержденнымъ 11 января 1892 года.

Длина участка, считая таковую отъ оси пассажирскаго зданія

Digitized by Google

ст. Богоявленскъ до оси пассажирскаго зданія ст. Сосновка опредѣлилась въ 78 вер. 430 саж.

Кромѣ ст. Богоявленскъ Рязанско-уральской ж. д. на этомъ участкѣ имѣются станціи: Бенкендорфъ Сосновка III класса и Старое Юрьево V класса, а также разъѣздъ Ламки. Приблизительно по серединѣ каждаго перегона имѣются площадки, чѣмъ обезпечивается возможность устройства въ будущемъ на нихъ разъѣздовъ.

Длина наибольшаго перегона на вѣтви между станціями Богоявленскъ и Старое Юрьево составляетъ 28 вер. 410 саж.

Земляное полотно устроено для одного пути и имѣетъ установленную техническими условіями ширину въ насыпи 2,35 саж., а въ выемкѣ 2,20 саж.

Путь уложенъ рельсами 18 фунтовъ въ пог. футѣ, типа Уссурійской ж. д., со стыками на вѣсу, снабженными фасонными накладками при двухдирныхъ подкладкахъ на стыковыхъ поперечинахъ.

Правильное движеніе участка открыто 20 августа 1895 года.

II. Высочайше утвержденнымъ 28 апрѣля 1895 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта разрѣшено Обществу Рязанско-уральской ж. д. построить подъѣздной путь отъ станціи Вольскъ, Аткарскъ-вольской вѣтви, до р. Волги, съ пристанью у этой рѣки и элеваторомъ, съ тѣмъ, чтобы въ отношеніи постройки и эксплоатаціи упомянутой вѣтви общество Рязанско-уральской ж. д. было подчинено всѣмъ постановленіямъ Высочайше утвержденныхъ 11 января 1892 г. условій образованія сего общества.

III. Высочайше утвержденнымъ 4 іюня 1895 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить сооруженіе чрезъ посредство общества Рязанско-уральской жел. дороги рельсовой вѣтви отъ Раненбурга до Павельца съ вѣтвью къ Астапову на Раненбурго-Данковской вѣтви.

Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XL вып. Стат. Сборника).

Согласно Высочайше утвержденнаго 6-го 1895 г. положенія Комитета Министровъ образуется акціонерное Общество, подъ наименованіемъ „Общество Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой желѣз-

Digitized by Google

ной дороги съ вѣтвями", для пріобрѣтенія и эксплоатаціи желѣзной дороги отъ С.-Петербурга до Сестрорѣцка, съ вѣтвями черезъ Коломяги къ Озеркамъ и къ Морской пристани на Лисьемъ Носу, построенной отставнымъ поручикомъ, инженеръ-механикомъ Петромъ Александровичемъ Авенаріусомъ на основаній условій, Высочайше утвержденныхъ въ 29 день іюня 1892 г. и контракта, заключеннаго Авенаріусомъ съ С.-Петербургскою Городскою Управою 7 октября 1892 года.

Протяженіе всей Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой ж. д. съ вѣтвями составляетъ 36 верстъ.

Общество владѣетъ всею Приморскою С.-Петербурго-сестрорѣцкою ж. д. съ вѣтвями въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня утвержденія устава, но не далѣе 1-го января 1956 года.

Харьково—николаевская жел. дорога.

Согласно Высочайше утвержденнаго 1 іюня 1893 г. положенія Комитета Министровъ, построены непосредственнымъ распоряженіемъ Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ подъѣздные пути Харьково-николаевской жел. дороги: Гадячскій, Лебединскій и Ахтырскій.

Гадячскій подъѣздной путь, начинаясь отъ ст. Лохвица Роменскаго участка Харьково-николаевской ж. дороги, направляется къ востоку, прорѣзываетъ водораздѣлы рѣкъ Сулы, Хорола и Псела, подходитъ съ сѣверо-востчной стороны къ г. Гадячу, гдѣ и оканчивается станціей, того же наименованія. Длина вѣтви, считая до конца главнаго пути 40,12 версты, а разстояніе между осями пассажирскихъ зданій оконечныхъ станцій 39,89 версты.

Лебединскій подъѣздной путь, начинаясь отъ ст. Боромли Сухумскаго участка Харьково-николаевской желѣзной дороги, направляется на юго-западъ и, подойдя къ г. Лебедину съ юго-восточной стороны, оканчивается станціей того же наименованія. Строительная длина составляетъ 32,8 вер., а между осями оконечныхъ станцій 32,65 вер.

Ахтырскій подъѣздной путь, начинаясь отъ ст. Ахтырка Сухумскаго участка Харьково-николаевской жел. дороги, направляется на западъ къ г. Ахтыркѣ и съ восточной стороны его имѣетъ оконечную

Digitized by Google

станцію. Протяженіе вѣтви 16 вер., а между осями пассажирскаго зданія 15,99 версты.

Пропускная способность подъѣздныхъ путей разсчитывалась на 6 паръ поѣздовъ въ сутки при скорости 25 верстъ въ часъ, а на случай увеличенія этой пропускной способности предвидѣны, приблизительно по серединѣ перегоновъ, площадки горизонтальныя или съ уклономъ не свыше 0,003, длиной не менѣе 200 саженъ. Существующіе перегоны между станціями составляютъ, считая между осями пассажирскихъ зданій, на Гадячской вѣтви 22,33 и 17,56 вер., на Лебединской 17,55 и 15,10 вер. и на Ахтырской 15,99 версты. При такомъ разстояніи укладываются въ графикъ болѣе чѣмъ 6 поѣздовъ въ каждую сторону.

Ширина полосы отчужденія удовлетворяетъ требованіямъ техническихъ условій, заключаясь между 12 и 30 саженями. Отчужденіе земель производилось частью за счетъ казны, частью уѣздныхъ земствъ и городовъ; всего отчуждено 565 десятинъ 1.338 квадр. саженъ.

Земляное полотно устроено подъ одинъ путь, ширина же полотна на насыпяхъ не менѣе 2,35 и въ выемкахъ 2,2 саженъ.

Искусственныя сооруженія на вѣтви имѣются слѣдующія: 37 деревянныхъ мостовъ, отверстіемъ отъ 1 саж. до 40 саж., одна чугунная труба, одна каменая труба, отверстіемъ 0,5 саж. и двѣ каменныя отверстіемъ въ 0,6 саж.

На Гадячскую линію приходится 22 искусственныхъ сооруженій на Лебединскую—12 и на Ахтырскую—7. Мостовъ на каменныхъ опорахъ на вѣтвяхъ не имѣется; сплавныхъ рѣкъ вѣтви не пересѣкаютъ.

Всѣ три вѣтви уложены сосновыми шпалами утвержденныхъ типовъ, длиною 1,15 саж. Рельсы на вѣтвяхъ стальныя, бывшія въ употребленіи, но вполнѣ удовлетворительнаго качества, вѣсомъ 20 фунтовъ на Ахтырской вѣтви, а 24½ и 26 фунт. въ погон. футѣ на остальныхъ двухъ вѣтвяхъ.

На вѣтвяхъ устроено пять казармъ, шесть полуказармъ и пятнадцать сторожевыхъ будокъ. Всѣ зданія деревянныя на кирпичныхъ фундаментахъ; кровли на Гадячской вѣтви желѣзныя, а на остальныхъ—черепичныя.

На станціи Гадячъ, Лебединъ и Ахтырка Городъ построены отдѣльныя кирпичныя пассажирскія зданія, на промежуточныхъ же станціяхъ Рябушки и Венеславовка отдѣльныя пассажирскія зданія не устроены, а необходимыя для сего помѣщенія отведены въ жилыхъ домахъ.

Правильное движеніе на подъѣздныхъ путяхъ открыто 18 февраля 1895 года.

Digitized by Google

Юго-восточныя желѣзныя дороги.

(Продолженіе. См. XL вып. Стат. Сборника).

I. На основаніи § 40 Высочайше утвержденнаго 15 іюня 1893 г. устава Общества Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, нарицательная сумма облигаціоннаго капитала, потребнаго на покрытіе расходовъ, предусмотрѣнныхъ § 39 означеннаго устава, опредѣляется Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ.

На семъ основаніи Министромъ Финансовъ разрѣшены къ выпуску 4% гарантированныя Правительствомъ облигаціи Общества Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на 19.500.000 руб. кред. нариц., предназначенныя вмѣстѣ съ ранѣе выпущенными $4^1/_2$% облигаціонными капиталами общества въ 30.000.000 руб. кред. нариц. и 28.000.000 руб. кред. нариц. для покрытія расходовъ, указанныхъ въ § 39 устава общества Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

II. На основаніи Высочайше утвержденнаго 4-го іюня 1895 г. положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено разрѣшить сооруженіе, черезъ посредство общества Юго-восточныхъ жел. дорогъ, вѣтвей отъ Ельца до ст. Валуекъ Харьково-балашовской линіи и отъ ст. Графской Козлово-воронежско-ростовской линіи до села Анны на р. Битюгѣ.

Для покрытія расходовъ по сооруженію желѣзнодорожныхъ линій отъ г. Ельца черезъ Касторную до г. Валуекъ и отъ ст. Графской до села Анны на р. Битюгѣ, Общество обязано выпустить облигаціонный капиталъ, коему даруется правительственная гарантія въ уплатѣ процентовъ интереса и погашенія, причемъ предварительно реализаціи указаннаго капитала Общество обязано представить на утвержденіе Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной суммы и валюты, равно какъ и времени, формы и условій выпуска облигацій.

На семъ основаніи Министромъ Финансовъ разрѣшены къ выпуску 4% гарантированныя Правительствомъ, подлежащія налогу, облигаціи общества Юго-восточныхъ жж. дорогъ на 17.365.000 руб. кред. нариц.

Digitized by Google

Юго-западныя ж. дороги.

(Продолженіе. См. XL вып. Статистическаго Сборника).

Во исполненіе Высочайше утвержденнаго 6-го іюня 1894 г. положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, о выкупѣ въ казну Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, названныя желѣзныя дороги съ 1-го января 1895 г. приняты со всѣмъ имуществомъ и капиталами въ казенное Управленіе.

Digitized by Google

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ концу 1894 года.

Объясненія:

1) Свѣдѣнія о срокахъ концессій и срокахъ для правительственнаго выкупа (см. гр. 4—6) заимствованы изъ уставовъ и концессій.

2) По казеннымъ жж. дд. данныя по графамъ 7—27 и 32 составлены по статистическимъ свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1894 г. и представляютъ основные капиталы реализованные (гр. 7—27) и нереализованные (гр. 32).

3) Свѣдѣнія объ основныхъ капиталахъ частныхъ жж. дд. (гр. 7—28) составлены по особымъ донесеніямъ Правленій Обществъ жж. дд. и провѣрены по концессіямъ, уставамъ и другимъ узаконеніямъ, по отчетамъ Правленій желѣзнодорожныхъ Обществъ и Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи, а также по статистическимъ свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1894 г., причемъ данныя о потеряхъ по реализаціи акціонерныхъ капиталовъ (гр. 8 и 12) и данныя о погашеніи акціонерныхъ и облигаціонныхъ капиталовъ (гр. 10, 13, 18, 22 и 26) основаны на донесеніяхъ Правленій жж. дорогъ.

4) Цифры по гр. 23, поставленныя въ скобкахъ подъ суммами реализованныхъ Правительствомъ (консолидированныхъ) облигацій, входятъ въ составъ послѣднихъ и выражаютъ дѣйствительныя суммы, недоданныя по этимъ облигаціямъ Правительствомъ Обществамъ жж. дд. Свѣдѣнія эти взяты изъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1894 г. По этимъ недоданнымъ суммамъ желѣзнодорожныя Общества не уплачиваютъ Правительству процентовъ, и суммы эти не введены въ итогъ затратъ на устройство жж. дд. (гр. 35—37).

5) Свѣдѣнія о правительственныхъ строительныхъ ссудахъ, выданныхъ частнымъ жж. дорогамъ (гр. 32), составлены на основаніи данныхъ отчета Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи за 1894 годъ и пополнены по особымъ донесеніямъ Правленій жж. дорогъ. Изъ ссудъ, показанныхъ въ отчетѣ Государственнаго Контроля, не взяты тѣ, которыя значатся подъ заголовками: „на исправленіе мостовъ“, „на уплату долговъ“, „на покрытіе дефицитовъ“, „на покрытіе срочныхъ платежей“ и „на уплату % по облигаціямъ“. Свѣдѣнія о строительныхъ ссудахъ, взятыя исключительно на основаніи данныхъ отчета Государственнаго Контроля, отмѣчены звѣздочкой (*).

6) По частнымъ жж. дд. свѣдѣнія по графамъ 33, 34 и 38—41 доставлены Правленіями жж. дорогъ и пополнены по отчетамъ этихъ Правленій.

7) Данныя по графамъ 36 и 37 вычислены въ Статистическомъ Отдѣлѣ, причемъ 1 р. 48 к. кредитныхъ приняты за 1 руб. металлическій (согласно принятому Государственнымъ Контролемъ среднему курсу за 1894 годъ).

8) Свѣдѣнія о долгахъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ Правительству (гр. 42—47) заимствованы изъ отчета Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи за 1894 годъ. Данныя по начету въ (гр. 43, 45 и 47) выражаютъ начисленія по долгамъ и пеню.

9) Жирныя цифры **000** означаютъ металлическіе рубли, а обыкновенныя 000 — кредитные рубли

10) Точками (. . .) выражено отсутствіе свѣдѣній.

11) Примѣчанія приведены въ концѣ таблицы подъ соотвѣтствующими нумерами, кромѣ примѣчаній къ данной жж. дд. (по гр. 3), показанныхъ въ выноскахъ внизу страницы.

Статистическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 45. Разрѣшена къ печати 24 сентября 1896 г.

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	КОНЦЕССІЯ. На какое число лѣтъ выдана.	КОНЦЕССІЯ. Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	КОНЦЕССІЯ. Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Ос... В... Г... Вообще номиналь... сумму.
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.
	I. Казенныя жж. дороги.					
1	Балтійская и Псково-рижск. а) Балтійская . . .	568	—	—	—	[1]) 26.390.
	б) Псково-рижск.	365	—	—	—	—
2	Баскунчакская	72	—	—	—	—
3	Варшаво-тереспол. (съ Принар.)	502	—	—	—	[2]) 5.200.
4	Екатерининская . . . . . а) (996)	983	—	—	—	—
5	Закавказская	1.008	—	—	—	—
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джан.-ѳеод.) а) Курс.-хар.-азов.	965	—	—	—	—
	б) Лоз.-севастопол.	644	—	—	—	8.167.
	в) Джанк.-ѳеодос.	111	—	—	—	—
7	Либаво-роменская а) Либ.-Ромны-Калк.	1.191	—	—	—	—
	б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	16	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская а) Моск.-курская	512	—	—	—	—
	б) Моск.-нижегор.	426	—	—	—	—
	в) Муромская . .	106	—	—	—	—
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) Николаевская .	609	—	—	—	—
	б) Портовая вѣтвь	31	—	—	—	—
	в) Новоторжская .	127	—	—		—
	г) Ржево-вяземск.	116	—	—	—	—
10	Полѣсскія	1.414	—	—	—	—

а) Для выводовъ взята длина дороги (983 в.) съ вѣтвью у Луганскаго завода (13 в.).

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	1
ые капиталы (первоначальные и дополнительные).							
А К Ц І Я Х Ъ.							
рованныхъ правительствомъ.			Негарантированныхъ правительствомъ.			ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	№ № жел. дорогъ по порядку.
Потеря по реализаціи (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 11).	Погашено къ концу отчетн. года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
6.491.940	791.700	. .	—	—	—	26.390.000	1а
—	—	—	—	—	—	—	1б
—	—	—	—	—	—	—	2
589.735	266.872,37	. .	—	—	—	5.200.000	3
—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6а
816.750	416.594,28	. .	—	—	—	8.167.500	6б
—	—	—	—	—	—	—	6в
—	—	—	—	—	—	—	7а
—	—	—	—	—	—	—	7б
—	—	—	18.264.000	2.264.000	. .	18.264.000	8а
—	—	—	—	—	—	—	8б
—	—	—	—	—	—	—	8в
—	—	—	—	—	—	—	9а
—	—	—	—	—	—	—	9б
—	—	—	1.760.800	440.200	. .	1.760.800	9в
—	—	—	—	—	—	—	9г
—	—	—	—	—	—	—	10

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	15	16	17	18	19
		Основные капиталы				
		В Ъ О Б Л				
		Реализованныхъ сами				
		Гарантированныхъ правительствомъ.				Негара
		Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 15).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (по гр. 15).	Вообще номиналь сумму.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
	I. Казенныя жж. дороги.					
1	Балтійская и Псково-рижск. а) Балтійская . .	4 500.000 [2]	686.250	229.500	. .	—
	б) Псково-рижская	—	—	—	—	—
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—
3	Варшаво-тереспол. (съ Принар.)	5.064.828 [6] [9]	1.570.096,68	259.935,13	. .	—
4	Екатерининская	937.251,50	—	47.909,54	. .	—
5	Закавказская	66.241.250 [11] [13]	30.490.177,78	2.199.037,50	. .	—
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съДжан.-ѳеод.) а) Курс.-хар.-азов.	56.218.359,33 9.149.600	7.119.183,82 1.166.574	2.431.878,46 395.533,53	. .	—
	б) Лоз.-севастопол.	—	—	—	—	—
	в) Джанк.-ѳеодос.	—	—	—	—	—
7	Либаво-роменская а) Либ.-Ромны-Калк.	—	—	—	—	—
	б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву)	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская .	6.481.481,48	—	280.318,89	. .	—
	б) Моск.-нижегор.	17.251.728,26	2.432.670,28	756.526,70	. .	—
	в) Муромская . .	—	—	—	—	—
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) Николаевская .	11.800.000 9.000.000	3.422.000 742.500	518.645 400.474	. .	—
	б) Портовая вѣтвь	—	—	—	—	—
	в) Новоторжская	—	—	—	—	—
	г) Ржево-вяземск.	—	—	—	—	—
10	Полѣсскія	—	—	—	—	—

Digitized by Google

20	21	22	23	24	25	26	27	1
(первоначальные и дополнительные).								
Г А Ц І Я Х Ъ.								
ществами.			Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).				ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 15+19++23).	№№ жж. дорогъ по порядку.
ныхъ правительствомъ.								
теря по ализаціи гр. 19).	Ежегодная уплата % и погашенія.	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 23).	Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 23).		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	7.759.900 [3] 1.390.335	1.325.777,74 139.033,60	335.069,75 64.314,31	. .	2.259.900 1.390.335	1a
—	—	—	—	—	—	—	—	1б
—	—	—	2.533.200 [4]	630.632,85	100.884,27	. .	2.533.200	2
—	—	—	6.385.996 [7] [10]	638,599,60	295.404,30	. .	5.064.828 6.385.996	3
—	—	—	59.442.045,34 3.663.471,38	10.785.914,60 —	2.168.526,90 169.465,38	. . . .	51.379.296,84 3.663.471,38	4
—	—	—	19.107.100 [12] [14]	3.283.187,50	879.757,64	. .	85.348.350	5
—	—	—	20.874.229,66 10.545.466,62	2.579.665,44 679.035	390.463,94 487.813,67	. . . .	77.092.583,99 19.695.066,62	6а
—	—	—	34.466.500 [15] 17.318.475	9.900.272,08 1.731.847,74	1.469.165,92 810.120,40	. . . .	34.466.500 17.318.475	6б
—	—	—	—	—	—	—	—	6в
—	—	—	59.818.500 [16] 4.554.700	14.797.389,84 —	2.543.986,62 190.118,96	. . . .	59.818.500 4.554.700	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	7б
—	—	—	48.223.700 [17] [18]	15.078.318,88	2.064.741,93	. .	54.765.181,48	8а
—	—	—	29.634.782,61	—	1.235.344,29	. .	46.886.510,87	8б
—	—	—	—	—	—	—	—	8в
—	—	—	144.437.500 [19]	58.632.031,25	6.077.166	. .	156.237.500 9.000.000	9а
—	—	—	5.032.200 [20]	1.594.647,16	220.259,29	. .	5.032.200	9б
—	—	—	3.827.200 [21] 313.089	1.008.884,02 31.306,98	162.929,53 14,482,91	. . . .	3.827.200 313.089	9в
—	—	—	—	—	—	—	—	9г
—	—	—	—	—	—	—	—	10

Digitized by Google

1	2	28	29	30	31
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27).	Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключается сумма потерь по реализаціи и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи (гр. 8+12+16+20+24).	Размѣръ уставныхъ платежей по основнымъ капиталамъ. (% и погашеніе) гр. 9+17+21+25.	Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (гр. 10+13+18+22+26)
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
	I. Казенныя жж. дороги:				
1	Балтійская и Псково-рижск. а) Балтійская	**38.649.900** / 1.390.335	**8.503.967**,74 / 139.033,60	**1.356.289**,75 / 64.314,31	. . / . .
	б) Псково-рижск.	—	—	—	—
2	Баскунчакская	**2.533.200**	**630.032**,85	**166.884**,27	. .
3	Варшаво-тереспол. (съ Принар.)	**10.264.828** / 6.385.996	**2.150.831**,68 / 638.599,60	**526.807**,50 / 295.404,30	. . / . .
4	Екатерининская	**51.379.296**,84 / 3.663.471,38	**10 785.014**'60 / —	**2.216.436**,44 / 169.465,38	. . / . .
5	Закавказская	**85.348.350**	**33.693.365**,28	**3.078.795**,14	. .
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курс.-хар.-азов.	**77.092.588**,99 / 19.695.066,62	**9.698.849**,26 / 1.845.609	**3.322.347**,40 / 883.347,20	. . / . .
	б) Лоз.-севастопол.	**42.634.000** / 17.318.475	**10.777.022**,08 / 1.731.847,74	**1.885.760**,20 / 810.120,40	. . / . .
	в) Джанк.-ѳеодос.	—	—	—	—
7	Либаво-роменская а) Либ.-Ромны-Калк.	**59.818.500** / 4.554.700	**14.797.389**,84 / —	**2.543.986**,62 / 190.118,96	. . / . .
	б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву)	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	**54.705.181**,48 / 18.264.000	**15.078.318**,88 / 2.264.000	**2.315.000**,82 / —	. . / . .
	б) Моск.-нижегор.	**46.886.510**,87	**2.432.670**,28	**1.991.870**,99	. .
	в) Муромская . .	—	—	—	—
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) Николаевская .	**156.237.500** / 9.000.000	**61.454.031**,25 / 742.500	**6.595.811** / 400.474	. . / . .
	б) Портовая вѣтвь	**5.032.200**	**1.594.647**,16	**220.259**,29	. .
	в) Новоторжская .	**3.827.200** / 2.073.889	**1.008.884**,02 / 471.508,93	**162.929**,53 / 14.482,91	. . / . .
	г) Ржево-вяземск.	—	—	—	—
10	Полѣсскія	—	—	—	—

Digitized by Google

32		33	34	35	36	37	1
Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).				Итого капиталовъ, означенныхъ въ графахъ 28, 32а, 33 и 34.			
Выдано правительственныхъ строительныхъ ссудъ вообще, за исключеніемъ перечисленныхъ въ основные капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.		Отнесено на эксплоатаціонные доходы дороги.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т.п. капиталовъ дорогъ.	На номинальную сумму безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23.	Въ томъ числѣ безъ потерь по реализаціи и безъ увеличенія капиталовъ вслѣдствіе конверсіи.	На версту длины дороги (гр. 36:3).	№ жж. дорогъ по порядку.
а) Номинальная сумма.	б) % и погашеніе причитающіеся за 1894 г.				Въ металлическихъ рубляхъ.		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
105.264,62 1.745.825,09	— 87.291,25	— —	— —	38.755.164,62 3.136.160,09	32.276.282	56.824	1а
13.121.516,96	656.075,85	—	—	13.121.516,96	8.865.890	24.290	1б
561.829,15	28.091,46	—	—	2.533.200 561.829,15	2.282.781	31.305	2
14.689.219,37 [8])	506.055,34	—	—	10.264.828 21.075.215,67	21.922.521	43.670	3
8.772.735,78	438.636,79	—	—	51.379.296,84 12.436.207,16	48.997.125	49.194	4
30.606.095,83	1.530.304,79	—	—	85.348.350 30.606.095,83	72.334.779	71.761	5
3.803.845,48	190.192,27	—	—	77.092.588,99 23.498.912,10	82.024.350	84.999	6а
1.082.208,38	54.110,42	—	—	42.634.000 18.400.684,38	43.119.705	66.956	6б
3.163.567,25	158.178,36	—	—	3.163.567,25	2.137.545	19.257	6в
5.005.002,27	250.250,11	—	—	59.818.500 9.559.702,27	51.480.368	43.224	7а
—	—	—	33) 577.000	577.000	389.865	24.367	7б
	41.729,47	—	—	54.705.181,48 19.098.589,40	51.001.585	99.612	8а
10.475.895,65	523.794,78	—	—	46.886.510,87 10.475.895,65	51.532.148	120.967	8б
5.762.600 1.120.950,04	288.130 56.047,50	—	—	5.762.600 1.120.950,04	6.519.998	61.509	8в
123.881,27	6.194,06	—	34) 21.260.861,95	156.237.500 30.384.743,22	114.812.012	188.525	9а
1.563.947,88	78.197,39	—	—	5.032.200 1.563.947,88	4.494.274	144.977	9б
35.896,73	1.794,84	—	—	3.827.200 2.109.785,73	3.925.260	30.908	9в
4.690.003,21	234.500,16	—	—	4.690.003,21	3.168.921	27.318	9г
59.005.636,37	2.950.281,82	—	—	59.005.636,37	39.868.673	28.196	10

Digitized by Google

1	2	38	39	40	41
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.			
		Оборотный, образовавшійся		Запасный и возобновительный.	Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).
		за счетъ основныхъ капиталовъ.	изъ другихъ источниковъ.		
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
	I. Казенныя жж. дороги.				
1	Балтійская и Псково-рижск. а) Балтійская	—	—	—	—
	б) Псково-рижская	—	—	—	—
2	Баскунчакская	—	—	—	—
3	Варшаво-тереспол. (съ Принар.)	—	—	—	—
4	Екатерининская	—	—	—	—
5	Закавказская	—	—	—	—
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джан.-ѳеод.) а) Курс.-хар.-азов.	—	—	—	—
	б) Лоз.-севастопол.	—	—	—	—
	в) Джанк.-ѳеодос.	—	—	—	—
7	Либаво-роменская а) Либ.-Ромны-Калк.	—	—	—	—
	б) Низк.-Корюк.(пр. т-ву)	—		—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	—	—	—	—
	б) Моск.-нижегор.	—	—	—	—
	в) Муромская	—	—	—	—
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) Николаевская	—	—	—	—
	б) Портовая вѣтвь	—	—	—	—
	в) Новоторжская	—	—	—	—
	г) Ржево-вяземск.	—	—	—	—
10	Полѣсскія	—	—	—	—

Digitized by Google

42	43	44	45	46	47	48	1
Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.							
акціямъ и облигаціямъ, ализованнымъ самими ществами и гаранти-ованн. правительств.		По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ		По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности.		Итого долговъ правительству.	
счету интереса и погашенія капитала (по 9 и 17).	По начету.	По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 25).	По начету.	По счету капитала (по гр. 32а).	По счету % на капиталъ и по начету.	На сумму (гр. 42—47).	№№ жж. дорогъ по порядку.
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	—	—	—	—	1а
—	—	—	—	—	—	—	1б
—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6а
—	—	—	—	—	—	—	6б
—	—	—	—	—	—	—	6в
—	—	—	—	—	—	—	7а
—	—	—	—	—	—	—	7б
—	—	—	—	—	—	—	8а
—	—	—	—	—	—	—	8б
—	—	—	—	—	—	—	8в
—	—	—	—	—	—	—	9а
—	—	—	—	—	—	—	9б
—	—	—	—	—	—	—	9в
—	—	—	—	—	—	—	9г
—	—	—	—	—	—	—	10

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	КОНЦЕССІЯ. На какое число лѣтъ выдана.	КОНЦЕССІЯ. Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	КОНЦЕССІЯ. Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Основной капиталъ. Въ Гарантированномъ вообще номинальную сумму.
		версты.				рубли.
11	Рыго-орловская. а) Двинско-витебск.	244	—	—	—	16.393.0
	б) Митавская . . .	127	—	—	—	—
	в) Орловско-витебск.	б) (488) 528	—	—	—	9.375.0
	г) Рыго-двинская . .	214	—	—	—	10.200.0
	д) Рыго-больдерааск.	17	—	—	—	—
	е) Рыго-тук. (пр. ч. общ.)	54	—	—	—	—
12	Самаро-златоустовск. (съ Оренб.)	1.411	—	—	—	—
13	С.-Петербурго-варшавская . . .	1.207	—	—	—	—
4	Сызрано-вяземская	1.305	—	—	—	—
15	Уральская	1.016	—	—	—	—
16	Харьково-николаевская	1.031	—	—	—	—
1—16	Вообще по каз. жж. дд. въ 1894 г.	16.920 (16.893)	металлическихъ рублей . . сверхъ того кредитныхъ рублей			75.725.5 —
	II. Частныя жж. дороги.					
17	Боровичская	28	81	15. XII. 1874 / 15. XII. 1955	15 декабря 1894 г.	—
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . . .	463	75	20. X. 1857 / 20. X. 1932	20 октября 1877 г.	35) 795.7
19	Владикавказская	1.216	81	2. VII. 1875 / 2. VII. 1956	31 декабря 1905 г.	41) 8.652.8
20	Ивангородо-домбровская .	452	50	10. I. 1885 / 10. I. 1935	10 января 1900 г.	8.283.0
21	Кіево-воронежская (330 в. узкокол.)	1.000	85	14. II. 1870 / 14. II. 1955	14 февраля 1890 г.	9.429.0
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	75	19. VI. 1866 / 19. VI. 1941	19 іюня 1896 г.	1.274.0
23	Московско-брестская	1.032	81	14. IX. 1872 / 14. IX. 1953	29 мая 1896 г.	11.799.
24	Московско-казанская	1.077	80	31. XII. 1865 / 31. XII. 1945	1 января 1905 г.	10.000.

б) Для выводовъ взята длина дороги безъ вѣтви Жуковка-Людинка (40 вер.).

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	1
ıе капиталы (первоначальные и дополнительные).							
А К Ц І Я Х Ъ.							
ювanныхъ правительствомъ.			Негарантированныхъ правительствомъ.			ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	№№ жж. дорогъ по порядку.
Потеря по реализаціи (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 11).	Погашено къ концу отчетн. года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	**833.812**,94	. .	—	—	—	**16.393.000**	11а
—	—	—	—	—	—	—	11б
875.000	**476.562**,50	. .	—	—	—	**9.375.000**	11в
591.825	**459.900**	. .	—	—	—	**10.200.000**	11г
—	—	—	—	—	—	—	11д
—	—	—	**1.326.000**	—	. .	**1.326.000**	11е
—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	16
764.425 591.825	**3.244.542**,09 —	. . . .	**1.326.000** 20.024.800	— 2.704.200	. . . .	**77.052.160** 20.024.800	1—16
—	—	—	**551.875**	—	—	**551.875**	17
247.430,06	—	795.700	[36]) 12.500.000	1.000.000	4.563.600	13.295.700	18
728.597	[42]) 172.857,16	244.858	—	—	—	8.642.858	19
983.900 [48])	**453.908**,40	**500.000**	—	—	—	**8.283.000**	20
825.000 [48])	**479.334**,86	**365.868**,48	—	—	—	**9.429.600**	21
84.900	**63.700**	**95.900**	—	—	—	**1.274.000**	22
834.057,42	**398.224**,70	**1.048.000**	—	—	—	**11.799.250**	23
—	405.939	[57]) 195.500	—	—	—	10.000.000	24

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	15	16	17	18	19
		Основные капиталъ				
		В Ъ О Б Л				
		Реализованныхъ самимъ				
		Гарантированныхъ правительствомъ.				Негаран
		Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 15).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (по гр. 15).	Вообще номинальную сумму.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	—	—	—	—	—
	б) Митавская	1.152.000 [22]	311.270,40	58.560	. .	—
	в) Орловско-витебск.	28.125.000	8.968.750	1.429.687,50	. .	—
	г) Риго-двинская.	[25] 3400000 2556000	743.400 357.800	170.481,25 147.181,70	. .	—
	д) Риго-больдерааск.	—	—	—	—	—
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	—	—	—	—	2.653
12	Самаро-златоустовск. (съ Оренб.)	—	—	—	—	—
13	С.-Петербурго-варшавская	48 879.896,74	6.889.731,80	2.143.492,30	. .	—
14	Сызрано-вяземская	4.681.250	959.656,25	240.188	. .	—
15	Уральская	—	—	—	—	—
16	Харьково-николаевская	10.441.000 [31]	—	435.239,56	. .	—
1—16	Вообще по каз. жж. дд. въ 1894 г.	265174045,31 20705600	63.593.187,01 2.266.874	11.201.399,83 943.189,23	. . . .	2.653 —
	II. Частныя жж. дороги:					
17	Боровичская	—	—	—	—	1.10
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	5.913.300 [37]	—	292.946,06	305.500	[38] 34.29
19	Владикавказская	33.031.500 [43]	5.494.003,10	1.430.615,19	467.875	—
20	Ивангородо-домбровская	18.084.125 [49] [51]	2.816.220	916.423,04	1.068.250	—
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкокол.)	20.772.015,48 38.000.000	2.648.431,97 1.140.000	892.905,85 1.823.083,40	571.267,86 289.800	—
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	2.756.000 [52]	266.000	133.378,40	42.500	—
23	Московско-брестская	15.866.860 [53] [58]	3.490.709,20	806.209,86	657.144	—
24	Московско-казанская	9.895.833,33 48.400.697,64	1.731.770,83 5.363.605,99	437.414,14 2.162.361,93	439.950,98 1.535.197,64	—

Digitized by Google

20	21	22	23	24	25	26	27	1
(первоначальные и дополнительные).								
Г А Ц І Я Х Ъ.								
бществами.			Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).				ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 15+19+23).	№ № жж. дорогъ по порядку
анныхъ правительствомъ.								
отеря по ализаціи гр. 19).	Ежегодная уплата % и погашенія.	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр 19)	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 23).	Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 23).		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	—	—	—	—	—	11а
—	—	—	**3.914.400**[22])	**1.055.112**	**165.335**,68	. .	**5.066.400**	11б
—	—	—	10.591.863[24])	1.059.186	489.959,68	. .	**28.125.000** 10.591.863	11в
—	—	—	1.833.334	183.333,40	84.806,62	. .	**3.400.000** 4.389.334	11г
—	—	—	**3.580.000**[26]) 1.312.133	**1.258.000** 131.213,30	**151.054**,12 60.696,83	. . . .	**3.580.000** 1.312.133	11д
—	**135.313**,20	. .	—	—	—	—	**2.653.200**	11е
—	—	—	**47.615.700**[27]) 16.847.500[28])	**9.725.987**,03 514.540,54	**2.017.497**,55 748.924,47	. . . .	**47.615.700** 16.847.500	12
—	—	—	**83.965.217**,39	—	**3.500.142**,15	. .	**132.845.114**,13	13
—	—	—	**54.265.200** 3.464.200[29])	**10.824.563** —	**2 252.533**,36 153.084	. . . .	**58.946.450** 3.464.200	14
—	—	—	**55.677.200**[30]) 10.358.000	**17 867.396**,70 —	**2.442.168**,41 533.600	. . . .	**55.677.200** 10.358.000	15
—	—	—	**31.047.000**[32])	**9.355.928**,48	**1.340.371**,18	. .	**41.488.000**	16
—	**135.313**,20	. .	**706.221.575**	**169.082 203**,57	**29.993.423**,53	. .	**974.048.820**,31	1—16
—	—	—	88.578.563	5.108.098,11	4.102.791,53	. .	109.284.163	
—	**56.291**,25	—	—	—	—	—	**1.103.750**	17
867.247	**1.408.057**,50	**4.441.413**	— **27.295.700**[44]) (**39.988**,38)	— **6.494.622**,26	— **1.201.718**,86	— **764.613**,19	**34.290.413** 5.913.300 **60.327.200**	18 19
—	—	—	20.000.000 (891.118,21)	2.000.000	955.280	147.306,49	20.000.000	
—	—	—	—	—	—	—	**18.084.125**	20
—	—	—	—	—	—	—	**20.772.615**,48 38.000.000	21
—	—	—	—	—	—	—	2.756.000	22
—	—	—	**44.318.000**[54]) (**618.906**,93) 3.878.200	**13.818 655**,28 387 900	**1.930.223**,47 185.932,42	**1.257.992**,90 36 246,65	**60.184.860** 3.878.200	23
—	—	—	—	—	—	—	**9.895 833**,33 48.400.697,64	24

Digitized by Google

1	2	28	29	30	31
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27).	Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключается сумма потерь по реализаціи и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи. (гр. 8+12+16+20+24).	Размѣръ уставныхъ платежей по основнымъ капиталамъ. (% и погашеніе) гр. 9+17+21+25.	Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года начала существованія дороги (гр. 13+18+22+26)
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	16.393.000	—	833.812,94	. .
	б) Митавская . . .	5.066.400	1.366.382,40	223.895,68	. .
	в) Орловско-витебск.	37.500.000 10.591.863	10.843.750 1.059.186	1.906.250 489.959,68	. .
	г) Риго-двинская . .	13.600.000 4.389.334	743.400 1.132.958,40	629.481,25 231.988,32	. .
	д) Риго-больдерааск.	3.580.000 1.312.133	1.258.000 131.213,30	151.054,12 60.696,83	. .
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	3.979.800	—	135.313,20	. .
12	Самаро-златоустовск. (съ Оренб.)	47.615.700 16.847.500	9.725.987,03 514.540,54	2.017.497,55 748.924,47	. .
13	С.-Петербурго-варшавская . . .	132.845.114,13	6.889.731,80	5.643.634,45	. .
14	Сызрано-вяземская	58.946.450 3.464.200	11.784.219,45 —	2.492.721,36 153.084	. .
15	Уральская	55.677.200 10.358.000	17.867.396,70 —	2.442.168,41 533.600	. .
16	Харьково-николаевская	41.488.000	9.355.928,48	1.775.610,74	. .
1—16	Вообще по каз. жж. дд. въ 1894 г.	1.051.100.920,31 129.308.963	242.439.820,58 10.670.997,11	44.574.678,65 5.045.980,76	. .
	II. Частныя жж. дороги:				
17	Боровичская	1.655.625	—	56.291,25	—
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . .	34.290.413 19.209.000	4.867.247 1.247.430,06	1.408.057,50 292.946,06	4.441. 5.664.
19	Владикавказская	60.327.200 28.642.858	11.988.625,36 3.728.597	2.632.334,05 1.128.137,16	1.232. 392.
20	Ивангородо-домбровская	26.367.125	3.810.180	1.370.331,44	1.568.
21	Кіево-воронежская (330 в. узкокол.)	30.201.615,48 38.000.000	3.773.431,97 1.140.000	1.372.240,71 1.823,083,40	937. 289.
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.).	1.274.000 2.756.000	350.900	63.700 133.378,40	95. 42.
23	Московско-брестская	71.984.110 3.878.200	17.309.364,48 1.621.957,42	3.134.658,03 185.932,42	2.963. —
24	Московско-казанская	59.895.833,33 58.400.697,64	1.731.770,83 5.363.605,99	437.414,14 2.568.300,93	439. 1.730.

Digitized by Google

32		33	34	35	36	37	1
верхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).				Итого капиталовъ, означенныхъ въ графахъ 28, 32а, 33 и 34.			
ано правительственныхъ ительныхъ ссудъ вообще, ключеніемъ перечисленныхъ въ основные капиталы, ьгами и желѣзнодорожными принадлежностями.		Отнесено на эксплоатаціонные доходы дороги.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т.п. капиталовъ дороги.	На номинальную сумму, безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23.	Въ томъ числѣ безъ потерь по реализаціи и безъ увеличенія капиталовъ вслѣдствіе конверсіи.	На версту длины дороги (гр. 36 : 3).	№№ жж. дорогъ по порядку.
а) инальная сумма.	б) % и погашеніе причитающіеся за 1894 г.				Въ металлическихъ рубляхъ.		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
3.152.500	157.625	—	—	19.545.500	19.556.605	80.050	11а
16.436,63	821,83	—	—	16.436,63			
1.440.500	72.025	—	—	6.506.900	5.183.989	40.819	11б
64.337,85	3.216,89	—	—	64.337,85			
1.645.703,32	82.285,17	—	—	37.500.000	34.209.210	70.101	11в
				12.237.566,32			
266.386,38	13.319,32	—	—	13.600.000	15.236.845	71.200	11г
				4.655.720,38			
3.401,23	170,06	—	—	3.580.000	3.122.217	183.600	11д
				1.315.534,23			
1.283.720,12	64.173,40	—	—	3.979.800	4.847.179	80.762	11е
				1.283.720,12			
9.026.090,34	951.304,52	—	—	47.615.760	61.780.963	43.785	12
				35.873.590,34			
0.548.612,81	1.527.430,64	—	—	132.845.114,13	146.596.337	121.455	13
				30.548.612,81			
2.972.383,68	648.619,19	—	—	58.946.450	58.268.031	44.050	14
				16.436.583,68			
6.624.103,85	331.205,19	—	—	55.677.200	40.284.198	48.508	15
				16.982.103,85			
626.562,78	31.328,14	—	—	42.114.562,78	53.937.076	52.315	16
1.344.093,40	1.567.204,69	—	—	31.344.093,40			
987.427,40	549.108,14	—	—	1.062.188.347.71	1.093.176.732	64.712	1—16
1.197.916,02	12.981.477,56	—	21.837.861,95	415.344.740,97			
*							
115.363,24	5.765,26	—	—	1.655.625	1.733.573	61.913	17
				115.363,24			
1.200.200[95])	164.482,70	2.265.485,37	8.513.620,92	34.290.413	51.085.920	110.337	18
				33.308.306,29			
136.390[95])	70.511,81	—	1.022.971,70	60.287.211,62	65.246.224	53.656	19
				28.811.101,49			
1.005.249,52	60.789,19	—	220.966,49	26.367.125	23.588.172	52.186	20
				1.526.216,01			
—	—	—	2.836.030,81	30.201.615,48	53.240.826	53.250	21
				40.836.030,81			
—	—	—	356.264,77	1.274.000	3.139.787	120.761	22
				3.112.264,77			
387.788,88	389.255,37	9.359.332,77[55])	982.672,37	71.365.203,07	67.762.620	65.661	23
				21.907.994,02			
*							
21.667,15	—	639.360,08	6.279.422,20	9.895.833,33	48.689.428	45.208	24
				65.341.147,07			

Digitized by Google

1	2	38	39	40	41
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.			
		Оборотный, образовавшійся		Запасный и возобновительный.	Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).
		за счетъ основныхъ капиталовъ.	изъ другихъ источниковъ.		
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	—	—	—	—
	б) Митавская . . .	—	—	—	—
	в) Орловско-витебск.	—	—	—	—
	г) Риго-двинская . .	—	—	—	—
	д) Риго-больдерааск.	—	—	—	—
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	—	—	—	—
12	Самаро-златоустовск. (съ Оренб.)	—	—	—	—
13	С.-Петербурго-варшавская . . .	—	—	—	—
14	Сызрано-вяземская	—	—	—	—
15	Уральская	—	—	—	—
16	Харьково-николаевская	—	—	—	—
1—16	Вообще по каз. жж. дд. въ 1894 г.	—	—	—	—
	II. Частныя жж. дороги:				
17	Боровичская	—	—	—	—
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . . .	643.780,88	89.871,29	[39]) 4.090.110,52	4.265.58
19	Владикавказская	[45]) 2.200.000	—	[46]) 735.521,14	[47]) 1.737.73
20	Ивангородо-домбровская	713.546,50	62.851,85	93.104,18	[50]) 863.28
21	Кіево-воронежская (330 в. узкокол.)	—	—	432.746,05	834.31
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	59.906,32	—
23	Московско-брестская	[56]) 362.023,99 2.990.000	—	331.034,40	—
24	Московско-казанская	—	—	[59]) 155.017,95	1.105.52

Digitized by Google

42	43	44	45	46	47	48	1
...ма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года							
...акціямъ и облигаціямъ, ...изованнымъ самими ...ествами и гаранти- ...анн. правительств.		По облигаціямъ, реализо- ванным правительствомъ.		По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя на- добности.		Итого долговъ правительству.	
...счету ин- ...а и по- ...ія ка- ...ла (по ...9 и 17).	По начету.	По счету интереса и по- гашенія ка- питала (по гр. 25).	По начету.	По счету капитала (по гр. 32а).	По счету % на капиталъ и по начету.	На сумму (гр. 42—47).	№№ жд. дорогъ по порядку.
...РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	—	—	—	—	11а
—	—	—	—	—	—	—	11б
—	—	—	—	—	—	—	11в
—	—	—	—	—	—	—	11г
—	—	—	—	—	—	—	11д
—	—	—	—	—	—	—	11е
—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	1—16
—	—	—	—	115.363,24	17.146,78	132.510,02	17
—	—	82.241,35	—	208.944,72	—	291.186,07	18
...59.561,78	2.969.039,94	28.832.693,01	14.946.706,10	79.150,70	2.204.290,62	53.391.442,15	19
...90'980,12	5.002.906,12	—	—	1.304.385,52	210.166,55	24.608.388,31	20
—	—	—	—	2.451.707,92	—	2.451.707,92	21
—	—	—	—	93,75	—	93,75	22
...32.735,32	13.440.777,42	28.376.638,36	16.046.751,93	7.564.531,95	11.148.491,68	92.709.926,66	23
—	—	—	—	21.667,15	—	21.667,15	24

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	КОНЦЕССІЯ. На какое число лѣтъ выдана.	КОНЦЕССІЯ. Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	КОНЦЕССІЯ. Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Осно… В … Гар… Вообще на номинальну… сумму. рубли.
		версты.				
25	Моск.-ярослархангельск. а) Моск.-Ярослав.-Костр.	в) (400) 384	80	29. V. 1863 / 29. V. 1943	1 января 1907 г.	—
	б) Ярослав.-Волог. (узкок.)	192	70	20. VI. 1872 / 29. V. 1943		—
26	Новгородская (узкоколейная) . . .	157	81	24. X. 1871 / 24. X. 1952	23 апрѣля 1893 г.	—
27	Обоянская	30	—			—
28	Привислянская	507	81	3. VII. 1877 / 3. VII. 1958	3 іюля 1897 г.	6.588.1…
29	Рыбинско-бологовская . . .	г) (286) 280	85	4. VI. 1870 / 4. VI. 1955	12 января 1894 г.	—
30	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральск.	д) (1.964) 1.328	81	4. IX. 1866 / 4. IX. 1947	31 декабря 1904 г.	[48]) 4.919.…
	б) Соснов.-Бек. (пр.ч.л.)	14				—
	в) Козлово - саратов.	д) (433) 428				—
31	Фастовская	334	81	8. IX. 1876 / 8. IX. 1957	8 сентября 1896 г.	4.665.9…
32	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	—	21. III. 1836 / Кондиція	безсрочная.	—
33	Шуйско-ивановская	190	81	1. I. 1871 / 1. I. 1952	26 іюля 1891 г.	1.593.…
34	Юго-восточныя а) Грязе-царицынская .	698	81	20. VI. 1872 / 20. VI. 1953	1 января 1906 г.	—
	б) Козл.-ворон.-ростов.	790	85	1. II. 1868 / 20. VI. 1953		—
	в) Лиvenская	57	аренда по 20 іюня 1953 г. съ правомъ прекращенія правительствомъ договора съ 1 января 1906 г.			—
	г) Орловско-грязская .	289				
35	Юго-западныя	е) (3.269) 3.260	75	31. XII. 1878 / 31. XII. 1953	9 іюня 1893 г.	[91])49.967.…
17—35	Вообще по част. жж. дд. въ 1894 г. кромѣ Ириновской и Спб.-сестрорѣцкой (64 в.).	14.257 (14.929)		металлическихъ рублей		37.298.…
				сверхъ того кред. рублей		80.659.…

в) Для выводовъ взята длина дороги съ вѣтвью Мытищи-Щелково (16 вер.).
г) Для выводовъ длина принята съ Копаевскою вѣтвью къ р. Волгѣ (6 вер.).
д) Для выводовъ длина дороги принята съ заволжскими и Улешскою вѣтвями.
е) Для выводовъ взята длина дороги со всѣми вѣтвями.

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	1
ные капиталы (первоначальные и дополнительные).							
А К Ц І Я Х Ъ.							
рованныхъ правительствомъ.			Негарантированныхъ правительствомъ.			ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	№ № жж. дорогъ по порядку.
Потеря по реализаціи (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 11).	Погашено къ концу отчетн. года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).		
рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
—	—	—	[60]) 4.307.881	—	1.386.481	4.307.881	25а
—	—	—	—	—	—	—	25б
—	—	—	[66]) 1.953.000	390.600	—	1.953.000	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	335.994,38	173.513,76	—	—	—	6.588.125	28
—	—	—	[72]) **12.500.000**	**1.250.000**	**400.700**	**12.500.000**	29
586.875	**250.874**	**274.087**	—	—	—	**4.919.108**	30а
—	—	—	—	—	—	—	30б
—	—	—	—	—	—	—	30в
—	237.964,98	130.080	—	—	—	4.665.980	31
—	—	—	1.050.000	—	—	1.050.000	32
—	**81.078,72**	**67.375**	1.500.000	—	—	**1.593.250** 1.500.000	33
—	—	—	[38]) **21.950.750**	**3.862.900**	**1.589.000**	**21.950.750**	34а 34б
—	—	—	—	—	—	—	34в 34г
334.343,37	2.560.808,75	1.571.000	—	—	—	49.967.000	35
786.835	**1.727.120,68**	**2.351.230,48**	**35.002.625**	**5.112.900**	**2.079.700**	**72.300.833**	17—35
529.327,85	3.713.564,37	3.110.651,76	21.310.881	1.390.600	5.950.081	101.970.544	

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	15	16	17	18	19
		Основные капиталы				
		В Ъ О Б Л				
		Реализованныхъ самим				
		Гарантированныхъ правительствомъ.				Негаран
		Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 15).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (по гр. 15).	Вообще номиналь сумму.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛ
25	Моск.-яросл.-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр.	12.900.000[81]	3.120.000	615.000	805.625	2.536.0
		2.640.000	79.200	133.589,68	30.200	
	(б) Яросл.-Волог. (узкок.)	—	—	—	—	—
26	Новгородская (узкоколейная)	—	—	—	—	—
27	Обоянская	—	—	—	—	—
28	Привислянская	—	—	—	—	—
29	Рыбинско-бологовская	10.500.600[73]	2.490.000	535.500	412.683,71	—
		2.177.000	176.881,25	112.478	45.600	
30	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) (а) Рязанско-уральск.	33.763.889,89[77]	2.864.254,84	1.516.703,95	533.296,52	—
		92.245.000	2.669.800	4.560.388	701.100	
	(б) Соснов.-Бек. (пр. ч л.)	—	—	—	—	—
	(в) Козлово-саратов.	2.017.600[79]	645.632	102.616	—	—
31	Фастовская	1.904.000	242.814,07	81.687,09	26.900	—
32	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	1.80
33	Шуйско-ивановская	107.904[84]	980.375	—	107.904	—
34	Юго-восточныя (а) Грязе-царицынская	10.778.024,69[82]	1.374.198,14	468.681,42	544.381,46	—
	(б) Козл.-ворон.-ростов.	59.894.000	2.313.458,25	825.168,84	164.386,45	
	(в) Ливенская	18.287.098,77	2.331.605,10	802.545,79	—	—
	(г) Орловско-грязская	4.812.700	613.620	211.381,48		
35	Юго-западныя	34.900.341[92]	8.775.595,77	1.267.201,82	1.267.816,05	—
		20.300.000	4.237.750	877.569	482.000	
17—35	Вообще по част. жж. дд. въ 1894 г. кромѣ Ириновской и Сиб.-сестрорѣцкой (64 в.).	220.065.192,16	38.762.795,95	9.792.417,06	6.876.194,58	37.19
		279.042.697,04	17.103.129,56	11.214.031,88	3.623.184,09	2.53

Digitized by Google

20	21	22	23	24	25	26	27	1
ервоначальные и дополнительные).								
Г А Ц І Я Х Ъ.								
ществами.			Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).				ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 15+19++23).	№№ жж. дорогъ по порядку.
иныхъ правительствомъ.								
теря по ализаціи гр. 19).	Ежегодная уплата % и погашенія.	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр 19).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 23).	Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 23).		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
101.440	135.177,50	79.900	—	—	—	—	12.000.000 5.176.000	25a
—	—	—	5.087.900[63] (137.362,67)	1.751.032,43	217.634	278.570,64	5.087.000	26б
—	—	—	2.812.400[67] (467,15)	477.490	124.417,67	64.837,33	2.812.400	26
—	—	—	21.817	2.181,98	1.034,70	138,46	21.817	27
—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	21.390.400[69] (74.623,12)	2.337.252	938.906,11	493.515,56	21.390.400	
			1.220.077	122.007,26	58.002,46	8.104,06	1.220.077	
—	—	—	—	—	—	—	10.500.000 2.177.000	29
—	—	—	—	—	—	—	33.763.889,89 92.245.000	30a
—	—	—	—	—	—	—	—	30б
—	—	—	34.605.800[80] 3.528.400	8.092.698,15 644.200	1.469.613,85 152.776	— —	36.623.400 3.528.400	30в
—	—	—	12.745.800[81]	3.045.740	561.832,16	316.411,41	12.745.100 1.904.000	31
414.000	91.800,00	59.375	—	—	—	—	1.800.600	32
—	—	—	6.548.100[85]	1.582.605	273.908,80	194.604,48	6.656.704	33
—	—	—	62.751.500[90]	22.177.675	2.721.435,91	2.233.151,97	73.529.524,69 59.894.000	34a 34б
—	—	—	4.499.700	985.550,58	193.165,23	—	22.696.798,77 4 812.700	34в 34г
—	—	—	107.587.800[93] (18.440,25) 64.803.543,22 (3.819087,48)	31.828.257,81 6.314.312,50	4.752.142,35 2.617.539,87	3.600.082,11 670.330,90	142.548 141 85.103.548	35
1.247	1.556.148,75	4.500.788	329.553.100 (889.788,50)	92.591.578,51	14 384.998,37	9.203.779,59	586.812.455,16	17—35
101.440	135.177,50	79.900	93.452.042 (4.710.205,69)	9.470.601,74	3.970.565,45	862.126,56	375.030.739,64	

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	28 Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27).	29 Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключается сумма потерь по реализаціи и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи (гр. 8+12+16+20+24).	30 Размѣръ уставныхъ платежей по основнымъ капиталамъ. (% и погашеніе) гр. 9+17+21+25.	31 Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (гр. 10+13+18+22+26).
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
25	Моск.-яросл.-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр.	**12.000.000** 9.483.881	**3.120.000** 180.640	**615.600** 268.767,18	**805.625** 1.496.581
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	**5.087.906**	**1.751.032**,43	**217.634**	**278.576**,
26	Новгородская (узкоколейная)	**2.812.499** 1.974.817	**477.490** 392.781,98	**124.417**,63 1.034,70	**64.837**. 138,
27	Обоянская	—	—	—	—
28	Привислянская	**21.390.499** 7.808.202	**2.337.252** 122.007,26	**938.906**,11 393.996,84	**493.515** 181.617
29	Рыбинско-бологовская	**23.000.000** 2.177.000	**3.740.000** 176.881,25	**535.500** 112.478	**903.383** 45.600
30	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральск.	**38.682.997**,80 92.245.000	**3.451.129**,84 2.669.800	**1.767.577**,95 4.560.388	**807.383** 701.100
	б) Соснов.-Бек. (пр. ч. л.)	—	—	—	—
	в) Козлово-саратов.	**36.623.400** 3.528.400	**8.738.330**,15 644.220	**1.572.229**,85 152.776	— —
31	Фастовская	**12.745.100** 6.569.980	**3.045.740** 242.814,07	**561.832**,16 319.652,07	**316.41** 156.98
32	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	**1.800.000** 1.050.000	**414.000**	**91.800**	**59.37**
33	Шуйско-ивановская	**8.249.954** 1.500.000	**2.562.980**	**354.987**,52	**369.88**
34	Юго-восточныя а) Грязе-царицынская	**95.480.274**,69 59.894.000	**27.413.873**,14 2.313.458,25	**3.190.117**,33 825.168,84	**4.366.53** 164.38
	б) Козл.-ворон.-ростов.				
	в) Ливенская	**22.696.798**,77 4.812.700	**3.317.155**,68 613.620	**995.711**,02 211.381,48	— —
	г) Орловско-грязская				
35	Юго-западныя	**142.548.141** 135.070.548	**40.003.853**,58 18.886.405,87	**6.019.344**,17 6.055.917,62	**4.867.89** 2.723.33
17—35	Вообще по част. жж. дд. въ **1894** г. кромѣ Ирияновской и Спб.-сестрорѣцкой (64 в.)	**659.113.288**,16 477.001.283,64	**144.453.456**,46 39.695.099,15	**27.460.684**,86 19.033.339,10	**25.011.69** 13.589.69

Digitized by Google

32		33	34	35	36	37	1
Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).				Итого капиталовъ, означенныхъ въ графахъ 28, 32а, 33 и 34.			
дано правительственныхъ ительныхъ ссудъ вообще, ключеніемъ перечисленъ въ основные капиталы, тами и желѣзнодорожными принадлежностями.		Отнесено на эксплоатаціонные доходы дороги.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т.п. капиталовъ дорогъ.	На номинальную сумму безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23.	Въ томъ числѣ безъ потерь по реализаціи и безъ увеличенія капиталовъ вслѣдствіе конверсіи.	На версту длины дороги (гр. 36 : 3).	№ № жж. дорогъ по порядку.
а) инальная сумма.	б) % и погашеніе причитающіеся за 1894 г.				Въ металлическихъ рубляхъ.		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
1.152.142[95])	—	47.494,95	1.563.003,85	12.000.000 12.246.521,80	17.032.623	42.581	25а
—	—	85.689,71	286.052,44	4.950.537,33 371.742,15	3.450.682	17.972	25б
21.675,93	1.065,39	104.814,56	51.855,29	2.811.932,85 2.153.162,78	3.523.889	22.445	26
) 285.900	17.154	—	[68]) 10.000	295.900	199.933	6.664	27
[9])824.374,03	186.121,20	—	1.785.516,15	21.315.776,88 10.418.092,18	25.935.339	51.155	28
36.225,10	—	290.634,35	[74])1.929.283,50	23.000.000 4.433.242,95	22.135.920	77.388	29
—	—	—	3.502.298,74	38.682.997,89 95.747.298,74	98.122.070	49.960	30а
—	—	—	[78]) 505.000	505.000	341.216	24.373	30б
8.366.157,38	418.307,87	—	—	36.623.499 11.894.557,38	35.486.663	82.983	30в
514.754,65	5.386,14	—	979.711,28	12.745.100 10.064.445,93	16.335.598	48.909	31
—	—	1.567.259,19	17.325,98	1.800.000 2.634.585,17	3.166.125	126.645	32
) 350.000	—	—	192.747,82	8.249.954 2.042.747,82	7.067.209	37 196	33
85.751,69	48.710,41	1.487.641,16	5.384.385,71	95.480.274,69 66.851.778,56	111.673.375	75.049	34а 34б
5.355.913,76	92.025,69	—	—	22.696.798,77 10.168.613,76	25.835.720	74 670	34в 34г
6.961,17	183.884,12	—	3.042.992,02	142.529.700,75 137.751.413,71	182.240.042	55.748	35
—	—	—	—	658.223.499,66 562.537.526,63	867.041.954	58.078	17—35
35.614,50	1.633.459,06	15.847.712,14	39.462.122,04				

Digitized by Google

1	2	38	39	40	41
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.			
		Оборотный, образовавшійся		Запасный и возобновительный.	Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).
		за счетъ основныхъ капиталовъ.	изъ другихъ источниковъ.		
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
25	Моск.-ярослъ.-архангельск. а) Моск.-Ярослъ.-Костр.	—	—	376.431,59 [64]	1.337.225
	Моск.-ярослъ.-архангельск. б) Ярослъ.-Волог. (узкок.)	—	—	—	—
26	Новгородская (узкоколейная) . . .	74.045,85	—	2.620,30	90.572
27	Обоянская	—	—	—	—
28	Привислянская	318.430,64 [70]	251.397,44	236.100,41 [71]	—
29	Рыбинско-бологовская	1.000.000	—	237.549,03 [75]	1.238.045
30	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральск. б) Соснов.-Бек. (пр. ч. л.) в) Козлово-саратов.	2.000.000	3.047.892,13	12.029,95	1.645.34
31	Фастовская	229.611,82	318.554,11	102.066,95	—
32	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	30.496,19	7.051,82	3.00
33	Шуйско-ивановская	—	—	29.428,12 [87]	213.69
34	Юго-восточныя а) Грязе-царицынская . б) Козл.-ворон.-ростов. в) Ливенская . . . . г) Орловско-грязская	1.900.000	—	301.354,45	1.328.75
35	Юго-западныя	7.681.656,20	—	—	—
17—35	Вообще по част. жж. дд. въ 1894 г. кромѣ Ириновской и Сиб.-сестрорѣцкой (64 в.)	19.677.026,04	3.801.063,01	7.202.073,18	14.663.08

Digitized by Google

42	43	44	45	46	47	48	1
Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.							
По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированн. правительств.		По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ		По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности.		Итого долговъ правительству.	№ № жд. дорогъ по порядку.
По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 9 и 17).	По начету.	По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 25).	По начету.	По счету капитала (по гр. 32а).	По счету % на капиталъ и по начету.	На сумму (гр. 42—47).	
рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
—	—	—	—	1.164.133,39	—	1.164.133,39	25а
—	—	—	—				25б
—	—	1.957.404,66	1.021.848,44	22.278,10	2.783,40	3.004.314,60	26
—	—	—	—	235.258,58	142.125,07	377.383,65	27
316.977,15	1.746.535,50	15.838.990,89	8.461.078,57	3.420.056,85	4.687.573,95	38.471.212,91	28
—	—	—	—	36.325,10	—	36.325,10	29
—	—	—	—	40.222,69	—	40.222,69	30а 30б 30в
838.242,90	845.702,64	8.276.687,77	4.663.913,57	2.645.905,79	1.163.430,16	19.433.882,83	31
—	—	—	—	—	—	—	32
712.815,23	1.892.519,35	2.717.924,50	1.941.409,81	1.887,50	—	8.266.556,39	33
956.313,12	8.537.263,28	52.692.700,27	37.775.752,02	85.751,69	5.789.892,63	114.337.673,01	34а 34б 34в 34г
941.213,11	2.682.980,58	54.087.482,44	34.354.474,72	3.456.961,17	20.292.493,07	118.715.605,09	35
28.338,73	37.117.724,83	192.862.763,25	119.211.935,16	22.854.575,81	45.658.393,91	477.454.231,69	17—35

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ I.

1) Выпускъ реализованъ въ 1870 г. по курсу 75,40 за 100.

2) Выпускъ реализованъ въ 1872 г. по курсу 84$^{3}/_{4}$ за 100.

3) Размѣръ капиталовъ показанъ послѣ конверсіи. Первоначальный выпускъ въ 6.710.768 р. мет. реализованъ по курсу 95,88 за 100 и 1.390.335 р. кред. по курсу 90 за 100.

4) Размѣръ капиталовъ показанъ послѣ конверсіи. Первоначальный выпускъ въ 2.190.696,36 р. мет. реализованъ по курсу 86,875 за 100.

5) Выпускъ реализованъ по курсу 88,83 за 100.

6) Выпускъ реализованъ по курсу 69 за 100 въ 1867 г.

7) Выпускъ реализованъ по курсу 90 за 100 въ 1892 г.

8) Въ томъ числѣ 4.568.113 р., составляющихъ стоимость сооруженія Принаревской жел. дороги.

9) Причислены отъ Донецкой жел. дороги изъ 1.318.875 руб. мет. облигацій, выпущенныхъ взамѣнъ акцій быв. об-ва Константиновской жел. дороги.

10) Размѣръ капиталовъ послѣ конверсіи. Въ томъ числѣ: а) 25.331.700 р. мет., замѣнившихъ выпускъ въ 21.906.976,17 р. мет., реализованный по 86,875 за 100 и б) 25.110.345,34 р. мет. и 3.663.471,38 р. кред., причисленныхъ отъ быв. Донецкой жел. дороги (изъ 28.395.100 и 6.939.500 р. мет. и 5.155.138 р. кред.).

11) Въ томъ числѣ выпускъ въ 10.590.000 р. мет. реализованъ въ 1867 г. по курсу 69 за 100 и выпускъ въ 55.651.250 р. мет. — въ 1883 г. по 51$^{1}/_{9}$ за 100.

12) Въ томъ числѣ: а) выпускъ въ 12.245.600 р. мет., замѣнившій два первоначальные выпуска въ 10.590.000 р. мет., реализованные по курсу 85,386 за 100 и б) 6.861.500 р. мет., реализованные Правительствомъ взамѣнъ акцій бывш. Общества дороги, безъ выпуска консолидированныхъ облигацій.

13) Въ томъ числѣ: а) 43.890.973,75 р. мет., реализованныхъ по курсу 87,25 за 100 и замѣнившихъ собою два выпуска 1868 г. (11.729 836 и 27.183.000 р. мет.), б) 11.945.762,08 р. мет., реализованныхъ по 87,25 за 100, и в) 9.149.600 р. кред., реализованныхъ по 87,25 за 100.

14) Въ томъ числѣ: а) Курско-харьково-азовской ж. д. 7.070.875 р. мет., реализованныхъ Правительствомъ безъ выпуска консолидированныхъ облигацій, 3.579.100 р. мет. (замѣнившихъ выпускъ въ 3.095.238 р. мет., реализованныхъ по курсу 91,268 за 100) и 9.053.800 р. кред., реализированныхъ по курсу 92,5 за 100, и б) причисленныхъ отъ б. Донецкой жел. дороги: 8.216.273,40 р. мет. (изъ 28.395.100 р. мет.), 2.007.981,26 р. мет. (изъ 6.939.500 р. мет.) и 1.491.666,62 р. кред. (изъ 5.155.138 р. кред.).

15) Показанъ размѣръ капиталовъ послѣ конверсіи.

16) Показанъ размѣръ капиталовъ послѣ конверсіи; капиталъ въ 4.554.700 р. кред. реализиванъ Правительствомъ взамѣнъ акцій бывшаго общества дороги безъ выпуска консолидированныхъ облигацій.

17) Показанъ размѣръ капитала послѣ конверсіи; первоначальные выпуски на сумму 41.704.000 р. мет. были реализованы по 77,319 за 100.

18) Капиталъ реализованъ Правительствомъ, взамѣнъ акцій бывшаго общества дороги, безъ выпуска консолидированныхъ облигацій.

19) Реализованъ Правительствомъ непосредственно, безъ выпуска консолидированныхъ облигацій.

20) Размѣръ капитала послѣ конверсіи, замѣнившаго выпуски въ 4.351.861,48 р. мет., реализованныхъ по курсу 78,969 за 100.

Digitized by Google

21) Размѣръ капитала послѣ конверсіи, причемъ 3.827.200 р. мет. замѣнили выпускъ въ 3.308.900 р. мет.

22) Размѣръ капитала послѣ конверсіи выпуска въ 3.385.200 р. мет.

23) Въ томъ числѣ выпускъ въ 12.500.000 р. мет. реализованъ въ 1867 г. по курсу 69,5 за 100 и выпускъ въ 15.625.000 р. мет. по курсу 67 за 100.

24) Размѣръ капиталовъ послѣ конверсіи.

25) Въ томъ числѣ два выпуска на сумму 1.900.000 р. мет., реализованные по курсу 70 за 100.

26) Размѣръ капиталовъ послѣ конверсіи; облигаціи въ мет. валютѣ замѣнили выпускъ въ 3.096.000 р. мет.

27) Размѣръ капиталовъ послѣ конверсіи. Въ томъ числѣ: а) выпускъ въ 25.331.700 р. мет., замѣнившій собою выпускъ въ 21.906.976,16 руб. мет., б) 22.284.000 руб. мет., замѣнившія 19.271.250 р. мет., и в) 10.125.300 р. кред., реализованные правительствомъ безъ выпуска консолидированныхъ облигацій.

28) Капиталъ реализованъ Правительствомъ безъ выпуска консолидированныхъ облигацій, взамѣнъ акцій б. Об-ва дороги.

29) Въ томъ числѣ 6.187.000 р. мет. и 3.464.200 р. кред. реализованы Правительствомъ безъ выпуска консолидированныхъ облигацій; 48.078.200 р. мет. замѣнили собою выпуски на 41.578.152,50 р. мет., реализованные по среднему курсу 89,604 за 100.

30) 55.677.200 р. мет. замѣнили собою выпуски на сумму 48.149.839,40 р. мет., реализованные по среднему курсу 78,524 за 100; 10.358.000 р. кред. представляютъ капиталъ, реализованный Правительствомъ безъ выпуска консолидированныхъ облигацій.

31) 5% облигацій Харьково-николаевской жел. дороги конвертированы въ 4% облигаціи.

32) Размѣръ капитала послѣ конверсіи; замѣнены выпуски на 26.849.556,20 р. мет., реализованные по среднему курсу 80,783 за 100.

33) Затрата на сооруженіе Корюковской вѣтви, безъ подвижнаго состава; вычислена по стоимости Бековской вѣтви.

34) Въ томъ числѣ 12.532.297,64 р. кред. безвозвратнаго воспособленія отъ Правительства на устройство Николаевской жел. дороги, выданнаго за время частной эксплоатаціи и 8.728.564,31 р. кред., израсходованные б. Гл. Об-вомъ изъ чистнаго дохода на замѣну деревянныхъ мостовъ желѣзными.

35) Остатокъ акціонернаго капитала бывш. Варшаво-бромбергской жел. дороги (вып. въ 6.709.000 р. кред.), погашенный до замѣны сего капитала облигаціоннымъ.

36) Выпускъ въ 10.000.000 р. кред. реализованъ въ 1857—66 гг. по курсу 100 за 100 и выпускъ въ 2.500.000 р. кред. — реализованъ въ 1867 г. по курсу 60 за 100.

37) Облигаціи, выпущенныя въ 1890 г. взамѣнъ акцій бывшей Варшаво-бромбергской жел. дороги. — Замѣна произведена по курсу 100 за 100.

38) Въ томъ числѣ: а) 2.400.000 р. мет. облигацій 1-го вып., реализованныхъ въ 1860 г. по курсу 45,8 за 100; б) 21.535.000 р. мет. 4% облигацій, выпущенныхъ въ 1890 г. взамѣнъ 5% облигацій 2—6 выпусковъ; в) 2.324.163 р. мет. остатка облигаціоннаго капитала 2—6 выпусковъ, погашеннаго до конверсіи, и г) 8.301.250 р. мет. облигацій 9 выпуска. Потеря по реализаціи показана по даннымъ Совѣта управленія Варшаво-вѣнской жел. дороги.

39) Въ томъ числѣ запаснаго капитала 1.241.395,22 руб., экстраординарнаго запаснаго капитала 213.785,57 и реноваціоннаго фонда 2.634.929,73 руб.

40) По свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ Совѣта управленія Варшаво-вѣнской жел. дороги, долгъ Общества (по облигаціямъ VIII выпуска) составляетъ 3.148.639,63 р. кред.

41) Выпускъ реализованъ 2 октября 1875 года по курсу 80 за 100.

42) Maximum ежегодной уплаты Правительствомъ составляетъ: съ 2 іюля 1875 г. по 1 января 1887 г. по 440.785,76 р. кред., въ 1887, 1888, 1889 и 1890 гг. — по 259.285,74 р. кред., въ 1891, 1892, 1893 и 1894 гг. — по 172.857,16 р. кред., въ 1895, 1896, 1897 и 1898 гг. — по 86.428,58 р. кред. Съ 1 января 1899 г. всякія обязательства Правительства прекращаются.

43) 20.513.500 р. мет. реализованы въ 1884 г. по курсу 76,133 за 100 и 12.500.000 р. мет. въ 1894 г. по курсу 95,25 за 100.

44) Выпускъ въ 27.295.700 р. мет. представляетъ размѣръ капитала послѣ конверсіи (замѣнившаго 20.416.200 р. мет., реализованные по курсу 84 за 100 и 3.189.250 р. мет. — по курсу 96 за 100, причемъ въ счетъ прибылей по реализаціи выдано 589.789,74 р.). Выпускъ въ 20.000.000 р. кред. (1892 г.) реализованъ по курсу 90 за 100.

Digitized by Google

45) Въ томъ числѣ 500.000 р. за счетъ Ставропольской вѣтви.

46) Запаснаго капитала 412.295,28 р. кред., капитала на расширеніе провозоспособности дороги 140.637,90 р. кред.

47) Страховаго капитала 101.097,43 р. кред., сбора въ 1/5 к. 125.887,80 р. кред., спеціальнаго по устройству ст. Ростовъ 40.948,83 р. мет. и капитала пенсіонной кассы 1.509.746 р. кред.

48) За неимѣніемъ свѣдѣній о потерѣ по реализаціи, показана потеря, вычисленная по среднему выводу изъ соотвѣтствующихъ данныхъ по сѣти частныхъ жж. дорогъ.

49) Выпускъ въ 16.566.000 р. мет. реализованъ въ 1881 г. по курсу 83 за 100. На основаніи Высочайше утвержденнаго 16 февраля 1887 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, облигаціонный капиталъ Ивангородо-домбровской жел. дороги увеличенъ на 1.518.125 р. мет. нарицательныхъ.

50) Въ томъ числѣ: капитала пенсіонной кассы 816.432,17 р. и сборовъ 1/5 к. съ пуда ввозимыхъ на станціи грузовъ 46.855,56 р.

51) На основаніи Высочайше утвержденнаго 24 ноября 1886 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, взамѣнъ реализованныхъ въ 1867 г. 18.750.000 р. мет., общество Курско-кіевской жел. дороги реализовало новый облигаціонный капиталъ въ 67.286.500 герм. марокъ или 20.772.015,48 р. мет. нариц. Выпускъ реализованъ въ 1887 г. по курсу 87,25 за 100. Въ числѣ 38.000.000 р. заключаются: 4½% облигаціонный капиталъ на сумму 25.000.000 р. кред. выпуска 1892 г. и на сумму 13.000.000 р. кред. выпуска 1893 г.

52) Въ томъ числѣ выпускъ въ 1.156.000 р. кред. реализованный въ 1887 г. по курсу 86,5 и въ 1.600.000 р. кред. реализованный по курсу 92,5 за 100.

53) Облигаціонный капиталъ реализованъ въ 1869 г. по курсу 78 за 100. Дѣйствительная потеря по реализаціи, согласно книгамъ Общества, составляетъ 4.661.106,60 р. кред.

54) Размѣръ капиталовъ показанъ послѣ конверсіи. Выпускъ въ 44.318.000 р. мет. замѣнилъ три прежніе выпуска на сумму 38.326.374,84 р. мет. Выпускъ въ 3.878.200 р. кред. реализованъ въ 1891 г. по курсу 90 за 100.

55) Въ томъ числѣ 8.768.295,80 р. составляютъ экстраординарные расходы, произведенные за время съ 1876 по 1883 г.

56) Въ томъ числѣ: 102.023,99 р. мет., полученные отъ Правительства авансомъ на дополнительную заготовку топлива и 260.000 р. мет., представляющіе оборотный капиталъ; Высочайше разрѣшенный 1 апрѣля 1891 г. на сумму 2.990.000 р. кред. оборотный капиталъ выпущенъ облигаціоннымъ (въ томъ числѣ потеря по реализаціи).

57) Согласно § 15 Высочайше утвержденнаго 11 іюня 1891 г. дополненія къ уставу Общества, взамѣнъ выкупа акцій по тиражу производятся, начиная съ 1891 г., ежегодно изъ чистаго дохода отчисленія въ особый погасительный фондъ, каковаго къ концу 1894 г. состояло 872.160,71 р.

58) Выпускъ въ 9.895.833,33 р. мет. реализованъ въ 1885 г. по курсу 82,5 за 100; въ числѣ 48.400.697,64 р.: а) 910.697,64 р. кред. представляютъ неконвертированныя и погашенныя до 1885 г. 5% облигаціи выпуска 1868 г.; б) 30.000.000 р. кред. — 4% облигаціи выпуска 1892 г., реализованныя по курсу 88,29 за 100; в) 10.365.000 — 4% облигаціи выпуска 1893 г., изъ коихъ 6.691.000 реализованы по курсу 90,5 за 100 и 3.674.000 по курсу 92 за 100, и г) 7.125.000 — 4% облигаціи выпуска 1894 г. реализованныя по курсу 92,5 за 100.

59) Запасный капиталъ.

60) Выпускъ реализованъ въ 1859 г. безъ потери. На основаніи устава Общества, основной акціонерный капиталъ составляютъ 4.307.881 р. кред., въ томъ числѣ: а) на сумму 3.275.100 р. кред., выпущенныхъ въ обращеніе 21.834 акцій; б) 687.375,18 р. кред. ссуды отъ Правительства на выкупъ и погашеніе 5.142 акцій (изъ числа 27.000 шт.); в) 182.775 р. кред.— выгоды отъ пріобрѣтенія вышеозначенныхъ акцій; г) 915 р. кред.—уничтоженныя и неоплаченныя 24 акціи; д) 100.000 р. кред., слѣдовавшихъ въ запасный капиталъ, и е) 61.715,82 р. кред. долга Правительству.

61) Выпускъ 12.000.000 р. реализованъ въ 1868 г. по курсу 74 за 100 и 2.640.000 р. кред. въ 1893 г. по курсу 97 за 100.

62) Выпускъ реализованъ въ 1886 г. по курсу 96 за 100.

63) Размѣръ капитала показанъ послѣ конверсіи. Выпускъ въ 5.087.900 р. мет. замѣнилъ собою 4.400.000 р. мет. (реализованныхъ по курсу 75 за 100).

64) Запасный капиталъ.

65) Въ томъ числѣ: а) неприкосновеннаго капитала 7.000 р., б) пенсіоннаго 1.311.828,82 р. в) ссуднаго 18.065,05, и г) вспомогательнаго капитала 331,61 р.

Digitized by Google

66) Выпускъ реализованъ въ 1870 г. по курсу 80 за 100.

67) Размѣръ капитала въ металлич. валютѣ показанъ послѣ конверсіи. Выпускъ въ 2.812.400 р. мет. замѣнилъ собою 2.432.198 р. мет. (реализованныхъ по курсу 96 за 100).

68) Согласно § 2 Высочайше утвержденнаго 5 сентября 1881 года договора на сооруженіе и эксплоатацію Обоянской жел. дороги, Правительство выдало на сооруженіе этой дороги ссуду въ 285.900 р. кред.; ссуда должна быть погашена въ 37 лѣтъ, согласно дѣйствующимъ банковымъ правиламъ относительно уплаты % и погашенія. Долгъ по этой ссудѣ съ процентами показанъ въ гр. 46 и 47. Размѣръ годовой уплаты по этой ссудѣ (5% интереса и 1% погашенія) составляетъ 17.154 р. кред. Дорога сооружена и эксплоатируется обоянскимъ уѣзднымъ Земствомъ, которому г. Обоянью дано безвозмездно для дороги 10.000 р. (гр. 34). Такимъ образомъ стоимость дороги опредѣляется въ суммѣ 295.900 р. кред.

69) Размѣръ капитала въ металлической валютѣ показанъ послѣ конверсіи. Выпускъ въ 21.390.400 р. мет. замѣнилъ собою 18.498.450 р. мет. реализов. по средн. курсу 87,36 за 100. Выпускъ въ 1.220.077 р. кред. включенъ во второй 4½% консолидированный заемъ 1892 г.

70) Оборотный капиталъ въ матеріалахъ.

71) Запасный капиталъ.

72) Акціи реализованы въ 1870 г.

73) Выпускъ въ 2.177.000 р. кред. реализованъ въ 1884 г. по курсу 91,875 за 100. Облигаціонный капиталъ въ 10.500.000 р. мет. негарантированъ, но вслѣдствіе пріоритета показанъ гарантированнымъ; выпускъ въ 3.000.000 р. мет. реализованъ въ 1871 г. по курсу 71,375 за 100 и 7.500.000 р. реализованъ въ 1872 г. по курсу 78,25 за 100.

74) Изъ особаго капитала на окончаніе сооруженія дороги 303.040,37 р., изъ запаснаго капитала 835.029 р. и кассовыхъ средствъ 791.214,13 р.

75) Запасный капиталъ.

76) Въ томъ числѣ: а) особаго резервнаго фонда 1.000.000 р.; б) сберегательнаго фонда 172.382,21 р.; в) общаго вспомогательнаго фонда 2.569,01 р.; г) особаго вспомогательнаго фонда 50.868,21 р.; д) страховаго капитала 8.451,74 р., и е) оборотнаго капитала вагонныхъ запасныхъ частей 3.774,67 р.

77) Облигаціи въ металлической валютѣ состоятъ: а) изъ 15.013.889,89 р. мет., реализованныхъ въ 1886 г. по курсу 86,25 за 100, взамѣнъ 5% облигацій Рязанско-уральской дороги (10.044.000 р. мет. вып. 1865 г.) и для возмѣщенія Правительству долга по ссудѣ въ 4.000.000 р., и б) изъ 18.750.000 р. мет., реализованныхъ въ 1894 г. по курсу 95,75 за 100. Облигаціи въ кредитной валютѣ—изъ 4.245.000 р. кред., реализованныхъ въ 1889 г. по курсу 96 за 100, изъ 60.000.000 р. кред. 1892 г. по 97 за 100 и изъ 28.000.000 р. кред. 1893 г. по курсу 97,5 за 100.

78) Затрата владѣльца Бековской вѣтви на ея устройство, но безъ подвижнаго состава; движеніе по этой вѣтви производится подвижнымъ составомъ Рязанско-уральской жел. дороги.

79) Облигаціи реализованы въ 1868 г. по курсу 68 за 100.

80) Въ томъ числѣ: а) 27.111.300 р. мет. (замѣнившіе конвертированные выпуски на 23.445.962,81 р. мет., реализован. по среднему курсу 76,851 за 100), и б) 7.494.500 р. мет. и 3.528.400 р. кред., реализованные непосредственно Правительствомъ безъ выпуска консолидированныхъ облигацій (взамѣнъ акцій).

81) Размѣръ капитала послѣ конверсіи выпуска въ 11.022.000 р. мет.

82) Облигаціи реализованы въ 1875 г. по курсу 77 за 100.

83) На устройство школы для машинистовъ.

84) Остатокъ облигаціоннаго капитала (3.162.500 р. мет.), конвертированнаго въ 3% облигаціи, оставленныя Правительствомъ за собою. Потеря по реализаціи показана на весь конвертированный капиталъ.

85) Въ томъ числѣ: а) 4.000.000 р. мет. 3% облигацій, реализованныхъ въ 1891 г. по курсу 76⅓ за 100 (по статистическимъ свѣдѣніямъ Госуд. Контроля капиталъ этотъ значится въ ссудахъ, выданныхъ Обществу), и б) 2.548.800 р. мет. 5% облигацій, реализованныхъ въ 1870 г. по курсу 75 за 100.

86) Ссуда, полученная отъ фабрикантовъ Скворцова и Т-ва бр. Горбуновыхъ на постройку подъѣзднаго пути отъ ст. Ермолино до с. Середа на 23 года, изъ коихъ только послѣдніе 20 лѣтъ платится 2% и погашеніе, для уплаты займа въ 20 лѣтъ равными платежами.

87) Запасный капиталъ.

Digitized by Google

88) Акціи реализованы въ 1869—1870 гг. по курсу 73,59 и 96 за 100.

89) Облигаціонный капиталъ въ металлической валютѣ состоитъ изъ 6.108.888,89 р. мет., реализованныхъ въ 1887 г. по курсу 87¼ за 100 и 4.669.135,80 р., реализованныхъ въ 1889 г. по курсу 87¼ за 100, для замѣны конвертированныхъ 5% облигацій Козлово-воронежско-ростовской жел. дороги, а также для возмѣщенія Правительству долга по ссудамъ и на покрытіе другихъ расходовъ. Капиталъ въ кредитной валютѣ состоитъ изъ 30.000.000 р. кред., реализованныхъ въ 1893 г. по курсу 95½ за 100 и изъ 28.000.000 р. кред., реализованныхъ въ 1894 г по курсу 97 за 100.

90) Размѣръ капитала показанъ послѣ конверсіи, причемъ 18.680.200 р. мет. замѣнили конвертированные облиг. капиталы: 2-го отд. Грязе-царицынской ж. д. 15.600.000 р. мет. реализованные по 75 за 100 и Урюпинской линіи 556.737,50 р. мет. — по 76.05 за 100; 44.071.300 р. мет. замѣнили облиг. капиталъ Козлово-воронежско-ростовской жел. дороги (20.986.000 р. мет., реализованныхъ по 73,66 за 100, 2.623.250 р. мет. по 84,50 за 100, 4.900.456,25 р. мет. по 90,55, 2.417.000 р. мет. по 90,55, 3.777.218 р. мет. по 91,268, и 3.409.091 р. мет. по курсу 91,268 за 100).

91) Акціонерный капиталъ состоитъ: а) изъ 27.882.400 р. кред., выпущенныхъ взамѣнъ акціонернаго капитала бывшей Одесской ж. д.; б) 17.105.800 р. кред., выпущенныхъ взамѣнъ акцій бывшей Кіево-брестской ж. д., и в) 5.038.800 р. кред., выпущенныхъ взамѣнъ акцій бывшей Брест-граевской ж. д. Общій курсъ реализаціи 83,3 за 100.

92) Облигаціи на сумму 29.535.750 р. мет. реализованы въ 1885 г. по курсу 76 за 100, а негарантированныя, но показанныя въ этой графѣ вслѣдствіе пріоритета, на сумму 5.424.591, реализованы въ 1872 г. по курсу 67 за 100; облигаціи въ кредитной валютѣ реализованы въ 1888 г. по курсу 79¼ за 100.

93) Размѣръ капиталовъ показанъ послѣ конверсіи, причемъ 107.587.800 р. мет. замѣнили собою конвертированный капиталъ на сумму 93.042.249,78 р. мет., реализован. по среднему курсу 86,42 за 100.

94) Въ этомъ числѣ заключается 123.648,11 р., — стоимость Луцкой вѣтви (10,9 вер.), устроенной Военнымъ вѣдомствомъ и переданной 10 сентября 1890 г. въ эксплоатацію Юго-западныхъ жел. дорогъ.

95) Правительственныя ссуды (по гр. 32а) въ нижепоименованныхъ случаяхъ болѣе или менѣе значительно разнятся отъ показанныхъ въ „Статистическихъ свѣдѣніяхъ Государственнаго Контроля о жел. дорогахъ за 1894 г.“, вслѣдствіе того, что въ настоящей таблицѣ приведены данныя только о ссудахъ строительныхъ а въ „Статистическихъ свѣдѣніяхъ Государственнаго Контроля“ о всѣхъ ссудахъ выданныхъ въ счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ; при этомъ % и погашеніе, причитающіеся за 1894 г. (гр. 32б) относятся ко всѣмъ ссудамъ вообще. По „Стат. свѣд. Госуд. Контроля“ ссуды показаны: по Варшаво-вѣнской ж. д. — 3.529.144,72 р., по Владикавказкой — 79.150,70 р., по Московско-ярослав. костромской—1.164.133,89 р., по Привислянской—3.420.056,85 р. и по Фастовской—2.645.905,79 р.

Digitized by Google

Таблица II.

II

ДЛИНА и УСТРОЙСТВО ПУТИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ,

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

къ 1 января 1896 года,

СЪ УКАЗАНІЕМЪ

числа станцій и длины вѣтвей частнаго пользованія, прилегающихъ къ этимъ дорогамъ.

Объясненія:

[1]) Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ Управленій казенныхъ и частныхъ ж.ж. дорогъ, причемъ данныя ея согласованы съ соотвѣтствующими данными „Перечня линій, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ, по состоянію къ 1 января 1896 года". По дорогамъ: Ириновской, С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи свѣдѣній объ устройствѣ пути не доставлено.

[2]) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Статистическій сборникъ М. П. С. — Выпускъ 45. Разрѣшена къ печати 24 іюня 1896 г.

Digitized by Google

Таблица II.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Время открытія перваго участка для движенія (пассажирскаго или товарнаго). (Гр. 4-я Перечня).			Строительная длина желѣзнодорожных линій и вѣтвей общаго пользованія, кром служебныхъ, считая по оси главной колеи (Гр. 5-я Перечня).								
					Линій. (Отд. А. Перечня).		Вѣтвей. (Отд. Б. Перечня).		Вообще. (Отдѣлы А+Б).		Въ томъ чи въ двѣ кол		
		Годъ.	Мѣсяцъ.	Ч.	вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.	
	I. Казенныя жж. дороги.												
1	Балтійская и Псково-рижск. а) Балтійская	1857	Іюня	21	568	7	16	161	584	168	37	35	
	б) Псково-рижская	1889	Іюля	22	364	305	—	—	364	305	—	—	
2	Баскунчакская	1882	Сентяб.	1	51	410	19	450	71	360	15	334	
3	Варшаво-тереспольск. (съ Принарев.)	1866	Сентяб.	27	500	438	7	219	508	157	200	53	
4	Екатерининская	1872	Марта	21	995	384	48	396	1.044	280	255	390	
5	Закавказская	1871	Августа	21	1.038	88	[2]) 18	308	1.056	396	—	—	
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джан.-ѳеод.) а) Курс.-харьк.-азов.	1869	Іюля	6	963	370	7	78	970	448	296	301	
	б) Лозово-севастоп. (съ Джан.-ѳеодосійск.)	1873	Ноября	15	964	491	7	74	702	65	—	—	
7	Либаво-роменск. а) Либава-Ромны-Калкуны	1871	Сентяб.	4	1.194	324	16	336	1.211	160	—	—	
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	1883	Ноября	24	—	—	15	370	15	370	—	—	
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Московско-курск.	1866	Ноября	17	509	83	10	89	519	172	376	338	
	б) Моск.-нижегород.	1861	Іюня	14	426	235	29	302	456	37	409	372	
	в) Муромская	1880	Января	1	102	400	4	350	107	250	—	—	
9	Николаевская и Боровичская. а) С.-Петер.-Москва (съ Портов. вѣтвью)	1847	Мая	7	633	37	28	35	661	72	612	146	
	б) Осташково-Вязьма	1870	Іюня	1	242	495	—	259	243	254	—	—	
	в) Боровичская	1877	Марта	1	28	235	—	—	28	235	—	—	
10	Полѣсскія	1882	Ноября	9	1.404	480	5	240	1.410	220	4	180	
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	1866	Октября	24	244	484	—	272	245	256	—	—	
	б) Митавская	1868	Ноября	21	127	159	—	—	127	159	—	—	
	в) Орловско-витебск.	1868	Октября	10	527	62	1	448	529	10	—	—	
	г) Риго-двинская (съ Риго-Больдер.)	1861	Сентяб.	12	231	183	6	73	237	256	204	5	
	д) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	1877	Іюня	25	54	360	—	—	54	360	—	—	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1877	Января	1	1.409	409	4	18	1.413	427	—	—	
13	С.-Петербурго-варшавская	1853	Ноября	1	1.244	81	8	88	1.252	169	1069	139	
14	Сызрано-вяземская	1867	Декабря	2	1.293	189	13	368	1.307	57	—	—	
15	Уральская	1878	Августа	19	1.015	421	2	218	1.018	139	—	—	
16	Харьково-николаевская	1869	Октября	8	1.119	226	14	135	1.133	361	85	465	
1—16	**Вообще по каз. жж. дд. къ 1 янв. 1896 г.**	—	—	—	**16.988**	**356**	**287**	**287**	**17.276**	**143**	**3567**	**258**	

Digitized by Google

8			9			10			11			12			13			14	15			1
Распредѣленіе длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, показанной въ гр. 6.																						
По условіямъ профиля.																			По условіямъ направленія.			
Горизонтальныя части.			Подъемы или склоны																Прямыя части.			№№ жж. дд. по порядку.
			Отъ 0,001 до 0,005.			Отъ 0,006 до 0,010.			Отъ 0,011 до 0,015.			Болѣе 0,015.			Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 9—12).			Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.				
Р.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.		ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	
12	12	41,4	192	410	32,9	148	296	25,4	—	150	0,1	—	300	0,2	342	156	58,6	0,022	499	302	85,9	1а
39	165	38,2	93	360	25,8	131	280	36,0	—	—	—	—	—	—	225	140	61,8	0,009	298	130	81,8	1б
16	281	64,9	17	386	24,8	7	193	10,3	—	—	—	—	—	—	25	79	35,1	0,010	56	157	78,5	2
05	45	40,2	184	279	36,6	118	333	23,2	—	—	—	—	—	—	303	112	59,8	0,008	413	273	81,3	3
16	167	30,3	192	304	18,4	501	388	48,0	32	166	3,1	1	255	0,2	728	113	69,7	0,025	731	219	70,0	4
07	405	27,0	423	430	40,8	276	30	26,6	17	456	1,6	[3]) 41	75	4,0	758	491	73,0	[4]) 0,044	703	196	66,0	5
22	402	33,2	182	454	18,9	449	292	46,3	15	300	1,6	—	—	—	648	46	66,8	0,010	688	338	70,3	6а
34	304	40,5	182	284	26,0	198	316	28,3	36	61	5,2	—	100	0,0	417	261	59,5	0,020	604	87	86,1	6б
51	25	45,5	299	455	24,7	360	180	29,8	—	—	—	—	—	—	660	135	54,5	0,010	1.004	390	83,0	7а
9	275	60,7	3	365	23,7	2	230	15,6	—	—	—	—	—	—	6	95	39,3	0,008	13	295	86,3	7б
07	84	20,6	163	10	31,4	247	176	47,6	1	402	0,4	—	—	—	412	88	79,4	0,008	398	499	76,8	8а
18	366	47,9	197	140	43,2	38	371	8,6	—	400	0,2	—	[6])260	0,1	237	171	52,1	0,017	370	393	81,3	8б
44	300	41,5	37	215	34,8	23	135	21,7	2	100	2,0	—	—	—	62	450	58,5	0,015	91	435	85,4	8в
07	287	16,1	505	115	76,6	48	170	7,3	—	—	—	—	—	—	553	285	83,9	0,010	592	267	89,6	9а
80	495	33,6	65	189	26,6	97	70	39,8	—	—	—	—	—	—	162	259	66,4	0,010	219	60	89,9	9б
8	240	29,8	2	150	8,1	17	345	62,1	—	—	—	—	—	—	19	495	70,2	0,017	19	490	70,2	9в
39	279	52,4	337	165	23,9	333	276	23,7	—	—	—	—	—	—	670	441	47,6	0,010	1.152	5	81,7	10
51	445	21,2	110	406	45,1	82	405	33,7	—	—	—	—	—	—	193	311	78,8	0,008	202	80	82,8	11а
60	68	47,2	53	111	41,8	13	480	11,0	—	—	—	—	—	—	67	91	52,8	0,008	112	498	88,8	11б
4	94	21,6	229	328	43,4	183	288	34,7	1	300	0,3	—	—	—	414	416	78,4	0,015	430	65	81,3	11в
78	477	33,3	157	29	66,1	1	250	0,6	—	—	—	—	—	—	158	279	66,7	0,008	194	200	81,8	11г
33	80	59,9	16	440	31,5	4	340	8,6	—	—	—	—	—	—	21	280	40,1	0,008	42	363	78,1	11д
94	40	35,7	240	438	17,0	667	274	47,2	[10]) 1	175	0,1	—	—	—	909	387	64,3	0,015	989	267	70,0	12
90	338	36,7	729	309	58,3	63	22	5,0	—	—	—	—	—	—	792	331	63,3	0,017	1.030	436	82,3	13
14	465	34,2	205	425	15,7	656	167	50,1	—	—	—	—	—	—	862	92	65,8	0,010	934	200	71,5	14
15	204	29,9	149	125	14,7	416	35	40,9	147	275	14,5	—	—	—	712	435	70,1	0,015	681	284	66,9	15
17	125	35,0	453	175	40,0	281	157	24,8	1	404	0,2	—	—	—	736	236	65,0	0,015	910	58	80,3	16
1468		**35,7**	**5428**	**497**	**31,4**	**5371**	**499**	**31,1**	**259**	**189**	**1,5**	**43**	**490**	**0,3**	**11104**	**175**	**64,3**	—	**13387**	**487**	**77,5**	1—16

Digitized by Google

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	16 Распредѣленіе длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, показанной въ гр. 6. По условіямъ направленія. Кривыя части съ радіусами: Болѣе 300 саженъ. вер.	саж.	% отъ гр. 6.	17 Въ 300 с. и менѣе. вер.	саж.	% отъ гр. 6.	18 Всего кривыхъ частей (гр. 16+17). вер.	саж.	% отъ гр. 6.	19 Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	20 Ширина рельсовой колеи между внутрен. гранями рельсовъ въ саж.	21 Стр кол ВСЕГО вер.	са
	I. Казенныя жж. дороги.													
1	Балтійская и Псково-рижс. а) Балтійская	68	318	11,8	16	48	2,3	84	366	14,1	70	0,714	779	
	б) Псково-рижская	58	70	15,9	8	105	2,3	66	175	18,2	300	0,714	453	
2	Баскунчакская	9	—	12,6	6	203	8,9	15	203	21,5	270	0,714	111	
3	Варшаво-тереспольск. (съ Привислен.)	74	283	14,7	20	101	4,0	94	384	18,7	150	0,714	903	
4	Екатерининская	225	152	21,6	87	409	8,4	313	61	30,0	150	0,714	1.648	
5	Закавказская	245	110	23,6	108	90	10,4	353	200	34,0	88 / 25 [5]	0,714 / 0,422 [5]	1.335	
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джан.-ѳеод.) а) Курс.-харьк.-азов.	227	84	23,4	55	26	5,7	282	110	29,1	250	0,714	1.530	
	б) Лозово-севастоп. (съ Джан.-ѳеодосійск.)	54	154	7,7	43	324	6,2	97	478	13,9	125	0,714	864	
7	Либаво-роменск. а) Либава-Ромны-Калкуны	191	125	15,8	15	145	1,2	206	270	17,0	300	0,714	1.521	
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	—	395	5,0	1	180	8,7	2	75	13,7	100	0,714	18	
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Московско-курск.	113	245	21,9	6	428	1,3	120	173	23,2	300	0,714	[7] 1143	
	б) Моск.-нижегород.	83	350	18,4	1	294	0,3	85	144	18,7 [8]	70	0,714	1.078	
	в) Муромская	13	—	12,1	2	315	2,5	15	315	14,6	150	0,714	123	
9	Николаевская, и Боровичская а) С.-Петер.-Москва (съ Портов. вѣтвью)	64	225	9,8	4	80	0,6	68	305	10,4	100	0,714	1.691	
	б) Осташково-Вязьма	19	314	8,1	4	380	2,0	24	194	10,1	300	0,714	276	
	в) Боровичская	6	370	23,7	1	375	6,1	8	245	29,8	300	0,714	32	
10	Полѣсскія	239	211	17,0	19	4	1,3	258	215	18,3	100	0,714	1.755	
11	Рыго-орловская. а) Двинско-витебск.	43	146	17,7	—	30	0,0	43	176	17,7	257	0,714	328	
	б) Митавская	14	161	11,2	—	—	—	14	161	11,2	230	0,714	159	
	в) Орловско-витебск.	82	492	15,7	15	453	3,0	98	445	18,7	245	0,714	[9] 665	
	г) Рыго-двинская (съ Рыго-Больдер.)	39	428	16,8	3	128	1,4	43	56	18,2	143	0,714	542	
	д) Рыго-тук (пр. ч. общ.)	10	55	18,5	1	442	3,4	11	497	21,9	300	0,714	65	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	197	35	13,9	227	125	16,1	424	160	30,0	150	0,714	[11] 1617	
13	С.-Петербурго-варшавская	212	113	17,0	9	120	0,7	221	233	17,7 [8]	70	0,714	2.764	
14	Сызрано-вяземская	319	480	24,5	52	377	4,0	372	357	28,5	200	0,714	1.555	
15	Уральская	107	350	10,6	229	5	22,5	336	355	33,1	150	0,714	1.190	
16	Харьково-николаевская	158	495	14,0	64	308	5,7	223	303	19,7 [8]	120	0,714	1.475	
1—16	**Вообще по каз. жж. дд. къ 1 янв. 1896 г.**	**2.881**	**161**	**16,7**	**1006**	**495**	**5,8**	**3888**	**156**	**22,5**	—	—	**25635**	

†) Вся рельсовая колея, показанная въ гр 21,—на деревянныхъ шпалахъ, кромѣ случаевъ, оговоренныхъ

Digitized by Google

22			23		24			25		26		27		28	29		1
льная длина своей рельсовой паровозной общаго польз. къ 1 января 1896 года.								Распредѣленіе рельсовой колеи общаго пользованія (гр. 21) по роду матерьяловъ.						Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузк. пп. на дорогахъ общаго пользованія. (Графа 1-я Перечня).	Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія (паровознаго типа), прилегающихъ къ дд. общ. п., не считая разъѣз. зап. и т. п. путей. (Отд. Г Перечня)		№ № жж. дд. по порядку.
В ъ т о м ъ ч и с л ѣ:								Съ желѣзными рельсами.		Со стальными рельсами.		Изъ желѣза и стали.					
иній и вѣтвей, омѣслужебныхъ (гр. 6+7 этой таблицы).			Служебныхъ вѣтвей. (Отдѣлъ В. Перечня).		Остальныхъ своихъ путей (разъѣздныхъ запасныхъ и т. п.).												
Р.	САЖ.	% отъ гр. 21.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 21.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.		ВЕР.	САЖ.	
621	203	79,7	8	54	149	386	19,2	206	163	572	480	—	—	66	13	20	1а
364	305	80,4	5	484	82	497	18,3	—	—	453	286	—	—	23	—	315	1б
87	194	79,0	—	—	23	335	21,0	—	—	12	480	98	49	5	1	40	2
708	210	78,4	8	470	186	260	20,6	88	39	815	401	—	—	32	1	239	3
300	170	78,9	15	29	333	154	20,2	118 [1])	205	1.530 [1])	148	—	—	107	114	338	4
056	396	79,2	24	139	253	483	19,0	84	85	1.250	433	—	—	108	36	150	5
267	249	82,8	3	204	260	—	17,0	93	156	1.437	297	—	—	85	40	474	6а
702	65	81,2	—	—	162	162	18,8	92	409	771	318	—	—	63	6	402	6б
211	160	79,6	6	355	303	117	19,9	89	240	1.431	392	—	—	85	2	382	7а
15	370	83,0	—	—	3	115	17,0	18	485	—	—	—	—	3	—	—	7б
896	10	78,5	—	—	247	364	21,7	13	414	1.114	455	15	5	55	7	172	8а
865	409	80,3	—	—	212	469	19,7	275	174	803	204	—	—	44	18	349	8б
107	250	87,3	—	—	15	315	12,7	—	—	88	280	34	285	5	33	300	8в
273	218	75,3	12	198	405	385	24,0	104	297	1.488	139	98	365	80	20	248	9а
243	254	88,1	2	164	30	359	11,1	32	480	243	297	—	—	21	—	—	9б
28	235	87,3	—	—	4	65	12,7	—	—	32	300	—	—	5	—	—	9в
414	400	80,6	9	364	331	70	18,8	—	—	1.755	334	—	—	66	2	356	10
245	256	74,7	—	—	82	445	25,3	24	185	304	16	—	—	22	—	324	11а
127	159	79,7	4	56	28	207	17,5	37	13	122	266	—	143	12	—	—	11б
529	10	79,5	5	320	130	413	19,7	24	99	640	14	1	130	53	252	284	11в
441	261	81,3	1	314	99	308	18,4	67	227	436	226	38	430	30	20	63	11г
54	360	83,4	—	—	10	455	16,6	5	415	59	400	—	—	12	—	—	11д
513	427	87,4	—	—	203	482	12,6	—	—	1.617	409	—	—	82	10	139	12
721	308	84,0	—	—	442	378	16,0	385	82	2.379	104	—	—	81	4	61	13
107	57	84,0	8	248	239	419	15,4	34	484	1.520	240	—	—	85	20	85	14
718	139	85,5	4	103	167	428	14,1	197	275	992	395	—	—	67	14	474	15
719	326	82,6	6	42	250	105	17,0	163	103	1.312	370	—	—	72	16	295	16
43	**401**	**81,3**	**127**	**44**	**4.664**	**176**	**18,2**	**2.158**	**30**	**23.190**	**184**	**286**	**407**	**1.369**	**640**	**10**	1—16

ѣчаніяхъ.

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Время открытія перваго участка для движенія (пассажирскаго или товарнаго). (Гр. 4-я Перечня).			Строительная длина желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей общаго пользованія, кромѣ служебныхъ, считая по оси главной колеи (Гр. 5-я Перечня).								
					Линіи. (Отд. А. Перечня).		Вѣтвей. (Отд. Б. Перечня).		Вообще. (Отдѣлы А+Б).		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи		
		Годъ.	Мѣсяцъ.	Ч.	вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.	гр
	II. Частныя жж. дороги.												
17	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	1845	Іюня	3	460	273	—	—	460	273	291	222	6
18	Владикавказская	1875	Іюля	2	1.216	373	5	121	1.221	494	—	—	
19	Ивангородо-домбровская	1885	Января	13	454	38	[14])8		453	462	491	—	—
20	Лодзинская фабричная (загран. кол.).	1866	Мая	20	25	333	—	247	26	80	—	—	
21	Московско-брестская	1870	Сентяб.	20	1.025	198	11	216	1.036	414	1025	198	9
22	Московско-казанская	1862	Іюля	20	1.193	177	29	321	1.222	498	188	240	1
23	Москов.-кіево-воронежск. (470 в. узкок.)	1868	Ноября	15	[16])1138	383	3	199	1.142	82	436	248	3
24	Моск.-яросл.-архангел. а) Мос.-Яро.-Костр.	1862	Августа	18	392	270	13	267	406	37	65	340	1
	б) Ярос.-Вологда (узк.)	1872	Января	8	192	—	10	280	202	280	—	—	
	в) Шуйско-ивановск.	1868	Сентяб.	15	189	437	4	95	194	32	—	—	
25	Обоянская (узкоколейная)	1882	Іюня	1	29	310	—	190	30	—	—	—	
26	Привислянская	1876	Ноября	20	498	25	9	385	507	410	[19])17	325	
27	Рыбинская а) Рыбинско-бологовск.	1870	Іюня	4	279	269	10	77	289	346	8	423	
	б) Новгородская (узк.)	1871	Мая	18	156	432	—	—	156	432	—	—	
28	Рязанско-уральская (428 в. пр. каз.)	1866	Сентяб.	5	2.337	328	25	402	2.363	230	275	360	1
29	Фастовская	1876	Ноября	23	334	181	4	17	338	198	113	347	3
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1837	Октября	30	25	—	—	—	25	--	25	—	10
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз.; 57 в. узкок.)	1861	Мая	14	2.440	225	253	403	2.694	128	103	125	
32	Юго-западныя	1865	Декабря	4	3.235	337	61	59	3.296	396	1292	470	3
17—32	**Вообще по частн. жж. дд. къ 1 янв. 1896 г.** Кромѣ дорогъ: Ириновской, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго об-ва подъѣздныхъ жж. путей въ Россіи.	—	—	—	**15.626**	**89**	**452**	**232**	**16.078**	**321**	**3844**	**298**	2
1—32	**Вообще по казеннымъ и частнымъ жж. дд. къ 1 января 1896 г.** Кромѣ дорогъ: Ириновской, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго об-ва подъѣздныхъ жж. путей въ Россіи.	—	—	—	**32.614**	**445**	**740**	**19**	**33.354**	**464**	**7412**	**56**	2
	Сверхъ того:												
	Ириновская (узкоколейная)	1892	Октября	1	33	388	—	—	33	388	—	—	
	Приморская С.-Петер.-сестрорѣцкая	1893	Іюля	24	31	11	3	—	34	11	—	—	
	Первое об-во подъѣздныхъ ж. путей	1895	Ноября	11	66	44	—	—	66	44	—	—	
	Закаспійская	1881	Сентяб.	4	1.342	30	—	—	1.342	30	—	—	
	Финляндскія	1862	Марта						2.249	150	19	369	

Digitized by Google

8		9			10			11			12			13			14	15			1

Распредѣленіе длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, показанной въ гр. 6.

По условіямъ профиля.																		По условіямъ направленія.			
Горизонтальныя части.			Подъемы или склоны														Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.	Прямыя части.			№ № жж. дд. по порядку.
			От 0,001 до 0,005.			От 0,006 до 0,010.			От 0,011 до 0,015.			Болѣе 0,015.			Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 9—12).							
	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.		ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	
2	73	24,4	316	20	68,6	32	180	7,0	—	—	—	—	—	—	348	200	75,6	0,009	388	363	84,4	17
3	477	30,6	456	419	37,4	349	307	28,6	23	392	1,9	17	399	1,5	848	17	69,4	[12])0,025	1.004	146	82,2	18
2	488	33,0	93	294	20,2	215	259	46,6	—	450	0,2	—	—	—	310	3	67,0	0,012	315	493	68,3	19
7	367	28,2	10	493	42,8	7	220	29,0	—	—	—	—	—	—	18	213	71,8	0,007	21	322	82,3	20
5	240	40,0	131	143	12,7	490	31	47,3	—	—	—	—	—	—	621	174	60,0	0,009	816	95	78,7	21
0	391	34,3	263	421	21,6	537	316	44,0	1	370	0,1	—	—	—	803	107	65,7	0,012	832	280	68,1	22
2	97	42,2	256	195	22,4	400	340	35,1	2	450	0,3	—	—	—	659	485	57,8	0,012	918	309	80,4	23
2	418	13,1	178	229	43,9	174	115	42,9	—	275	0,1	—	—	—	353	119	86,9	0,010	305	437	75,5	24а
2	312	11,1	84	158	41,6	34	381	17,2	60	429	30,1	—	—	—	179	468	88,9	0,012	163	232	80,7	24б
1	271	36,9	46	443	24,2	68	289	35.3	7	29	3,6	—	—	—	122	261	63,1	0,013	162	228	83,7	24в
3	—	43,3	3	250	11,7	2	375	9,2	4	250	15,0	6	125	20,8	17	—	56,7	0,025	19	325	65,5	25
5	315	36,4	167	150	33,0	154	195	30,5	—	250	0,1	—	—	—	322	95	63,6	0,012	407	255	80,2	26
1	206	24,7	139	125	48,1	75	135	26,0	3	345	1,2	—	[20])35	0,0	218	140	75,3	0,020	232	101	80,2	27а
7	460	43,1	88	42	56,3	—	430	0,6	—	—	—	—	—	—	88	472	56,9	0,007	144	375	92,3	27б
3	183	37,0	747	494	31,6	683	241	28,9	47	303	2,0	11	9	0,5	1.490	47	63,0	0,017	1.831	281	77,5	28
3	374	30,7	101	4	29,8	133	320	39,5	—	—	—	—	—	—	234	324	69,3	0,008	250	125	73,9	29
1	—	16,0	21	—	84,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	84,0	0,002	24	200	97,6	30
3	331	34,5	540	298	20,1	1153	480	42,8	71	19	2,6	—	—	—	1.765	297	65,5	0,015	2.018	408	74,9	31
5	217	35,7	854	300	25,9	1216	113	37,2	20	181	0,6	[24])20	85	0,6	2.111	179	64,3	0,018	2.384	417	72,4	32
4	**220**	**34,5**	**4501**	**478**	**28,1**	**5731**	**227**	**35,5**	**245**	**243**	**1,5**	**55**	**153**	**0,4**	**10534**	**101**	**65,5**	—	**12243**	**392**	**76,3**	17—32
6	**188**	**35,1**	**9930**	**475**	**29,9**	**11103**	**226**	**33,2**	**504**	**432**	**1,5**	**99**	**143**	**0,3**	**21638**	**276**	**64,9**	—	**25631**	**379**	**76,9**	1—32
5	30	56,3	549	365	41,0	30	435	2,3	4	350	0,4	—	350	0,1	586	—	43,7	0,002	1.197	110	98,2	
0	322	21,8	795	248	35,3	670	23	29,8	288	125	12,8	5	432	0,3	1.759	328	78,2	0,020	1.534	198	68,3	

Digitized by Google

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Распредѣленіе длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, показанной въ гр. 6. По условіямъ направленія. Кривыя части съ радіусами: Болѣе 300 саженъ.			Въ 300 с. и менѣе.			Всего кривыхъ частей (гр. 16+17).			Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	Ширина рельсовой колеи между внутрен. гранями рельсовъ въ саж.	Стр. кол. ВСЕГО
		16			17			18			19	20	21
		ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.			ВЕР.
	II. Частныя жж. дороги.												
17	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	68	335	14,9	3	75	0,7	71	410	15,6	300	0,673	1.021
18	Владикавказская	142	449	11,7	74	399	6,1	217	348	17,8	150	0,714	1.608
19	Ивангородо-домбровская	84	34	18,1	62	464	13,6	146	498	31,7	150	[15])0,714 / 0,673	572
20	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	4	258	17,7	—	—	—	4	258	17,7	350	0,673	42
21	Московско-брестская	179	240	17,4	41	79	3,9	220	319	21,3	200	0,714	2.350
22	Московско-казанская	237	283	19,4	152	435	12,5	390	218	31,9	150	0,714	1.602
23	Москов.-кіево-воронежск. (470 в. узкок.)	177	209	15,5	46	64	4,1	223	273	19,6	150	[17])0,714 / 0,469	[18])1770
24	Моск.-яросл.-архангел. а) Мос.-Ярос.-Костр.	93	15	22,8	7	85	1,7	100	100	24,5	300	0,714	570
	б) Ярос.-Вологда (узк.)	26	432	13,2	12	116	6,1	39	48	19,3	150	0,500	225
	в) Шуйско-ивановск.	28	213	14,7	3	91	1,6	31	304	16,3	150	0,714	224
25	Обоянская (узкоколейная)	2	300	8,7	7	375	25,8	10	175	34,5	150	0,429	34
26	Привислянская	83	110	16,4	17	45	3,4	100	155	19,8	200	0,714 / 0,673	713
27	Рыбинская. а) Рыбинско-бологовск.	53	340	18,5	3	405	1,3	57	245	19,8	120	0,714	403
	б) Новгородск. (узкок.)	10	149	6,5	1	408	1,2	12	57	7,7	150	0,500	178
28	Рязанско-уральская (428 в. пр. каз.)	244	470	10,4	286	479	12,1	531	449	22,5	150	0,714 / 0,469	3.032
29	Фастовская	55	4	16,3	33	69	9,8	88	73	26,1	[21])150	0,714	528
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	250	2,0	—	50	0,4	—	300	2,4	175	0,857	59
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз.; 57 в. узк.к.)	504	308	18,7	170	412	6,4	675	220	25,1	[22])150	[23])0,714 / 0,500	3.390
32	Юго-западныя	486	94	14,8	425	385	12,8	911	479	27,6	[8]) 70	0,714	5.560
17—32	**Вообще по частн. жж. дд. къ 1 янв. 1896 г.** Кромѣ дорогъ: Иріновской и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго об-ва подъѣздныхъ жж. путей въ Россіи.	**2.483**	**493**	**15,5**	**1350**	**436**	**8,2**	**3834**	**429**	**23,7**	—	—	**23890**
1—32	**Вообще по казеннымъ и частнымъ жж. дд. къ 1 янв. 1896 г.** Кромѣ дорогъ: Иріновской, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго об-ва подъѣздныхъ жж. путей въ Россіи.	**5.365**	**154**	**16,1**	**2357**	**431**	**7,0**	**7723**	**85**	**23,1**	—	—	**49525**
	Сверхъ того:												
	Иріновская (узкоколейная)												
	Приморская С.-Петер.-сестрорѣцкая												
	Первое об-во подъѣздныхъ ж. путей												
	Закаспійская	125	165	9,3	19	255	1,5	144	420	10,8	150	0,714	1.468
	Финляндскія	648	247	28,8	66	205	3,0	714	452	31,8	158	0,714	[25])2653

†) Вся рельсовая колея, показанная въ гр. 21,—на деревянныхъ шпалахъ, кромѣ случаевъ, оговоренныхъ

Digitized by Google

22			23		24			25		26		27		28	29		1
льная длина своей рельсовой паровозной . общаго польз. къ 1 января 1896 года.								Распредѣленіе рельсовой колеи общаго пользованія (гр. 21)— по роду матерьяловъ.						Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузн. пп. на дорогахъ общаго пользованія. (Графа 1-я Перечня).	Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія (паровознаго типа), прилегающихъ къ дд. общ. п., не считая разъѣзд. зап. и т. п. путей. (Отд. Г. Перечня).		№№ жж. дд. по порядку.
В ъ т о м ъ ч и с л ѣ:								Съ желѣзными рельсами.		Со стальными рельсами.		Изъ желѣза и стали.					
иній и вѣтвей омѣсслужебныхъ (гр. 6+7 этой таблицы).			Служебныхъ вѣтвей. (Отдѣлъ В. Перечня).		Остальныхъ своихъ путей (разъѣздныхъ запасныхъ и т. п.).												
ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 21.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 21.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.		ВЕР.	САЖ.	
751	495	73,6	5	389	263	463	25,8	54	158	967	189	—	—	55	56	220	17
221	494	75,9	—	—	386	371	24,1	[13]) 221	108	1.387	257	—	—	71	23	329	18
462	491	80,8	—	—	109	480	19,2	—	—	572	471	—	—	54	8	95	19
26	80	61,9	—	—	16	53	38,1	5	116	37	17	—	—	3	7	323	20
062	112	87,8	22	42	265	461	11,3	58	263	2.291	352	—	—	77	8	70	21
411	238	88,1	—	—	190	460	11,9	261	91	1.341	116	—	—	78	10	441	22
578	330	89,2	1	402	189	498	10,7	96	242	1.673	488	—	—	63	27	416	23
471	377	82,7	3	304	95	19	16,7	51	440	518	260	—	—	32	9	450	24а
202	280	89,9	3	48	19	267	8,7	31	490	193	105	—	—	11	—	162	24б
194	32	86,5	—	—	30	260	13,5	48	344	175	448	—	—	15	—	240	24в
30	—	85,0	—	—	4	—	15,0	30	250	3	250	—	—	3	—	—	25
525	235	73,6	—	—	188	150	26,4	14	120	693	350	5	415	47	11	456	26
298	269	73,9	3	271	101	327	25,2	75	155	328	212	—	—	25	—	329	27а
156	432	87,7	3	57	18	447	10,6	14	64	164	372	—	—	17	—	197	27б
639	90	87,0	4	25	389	182	12,8	34	200	2.998	97	—	—	149	1	185	28
452	45	85,6	—	—	75	473	14,4	—	—	528	18	—	—	28	9	150	29
50	—	83,5	—	—	9	424	16,5	2	—	57	424	—	—	5	—	—	30
797	253	82,5	5	355	586	409	17,3	308	279	3.081	238	—	—	182	9	221	31
589	366	82,5	14	—	957	21	17,2	453	470	5.106	417	—	—	236	233	420	32
923	**119**	**83,4**	**66**	**393**	**3.900**	**274**	**16,3**	**1.762**	**290**	**22.122**	**81**	**5**	**415**	**1.152**	**420**	**204**	17—32
767	**20**	**82,3**	**193**	**437**	**8.564**	**450**	**17,3**	**3.920**	**320**	**45.312**	**265**	**292**	**322**	**2.521**	**1.060**	**214**	1—32
33	318	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	16	. .	. .	
34	11	. .	.	.	. .	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	8	. .	. .	
66	44	. .	.	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	4	. .	. .	
342	30	91,4	10	64	116	60	7,5	—	—	1.468	154	—	—	61	6	42	
269	19	85,6	384 в. 456 с.				14,5	409	466	2.244	9	—	—	183	20	87	

мѣчаніяхъ.

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ II.

1) Въ томъ числѣ 4 в. 465 с. металлич. путей на продольныхъ лежняхъ системы Haarmann и 1 в. на поперечныхъ шпалахъ Vantherin (патентъ Haarmann), на Маріупольской линіи.

2) Длина вѣтвей 18 в. 308 с. показана въ графахъ 8 и 15, за неимѣніемъ соотвѣтствующихъ данныхъ.

3) Изъ 41 в. 75 с. приходятся: 16 в. 154 с. на горный участокъ между ст. ст. Бѣлогоры и Варварино, 1 в. 119 с. на л. Шаропань-Чіатуры и 23 в. 302 с. на л. Кутаисъ-Тквибули.

4) Наибольшій подъемъ или уклонъ (0,044) находится на Тквибульской вѣтви; для главной же линіи предѣльный подъемъ составляетъ 0,028 (Сурамскій перевалъ),

5) Ширина рельсовой колеи въ 0,422 саж: и наименьшій радіусъ кривизны въ 25 с. относятся къ л. Шаропань-Чіатуры.

6) 260 с. имѣютъ уклонъ отъ 0,016 до 0,020 и находятся на вѣтви при ст. Нижній Новгородъ.

7) На ст. Курскъ I уложено 2 в. 380 с. металлическаго пути на желѣзныхъ балкахъ системы Haarmann.

8) Этотъ радіусъ относится къ вѣтвямъ.

9) 250 с. металлич. пути системы Лебединскаго и Гильфа уложены на станціонныхъ путяхъ въ Орлѣ и въ Саханкѣ.

10) Подъемы или уклоны отъ 0,011 до 0,015 находятся на Волжской вѣтви близь ст. Самара.

11) 1 в. 195 с. на желѣзныхъ шпалахъ типа „Зоре" на Волжскомъ мосту.

12) Наибольшій подъемъ или уклонъ находится на л. Минеральныя Воды-Кисливодскъ.

13) Изъ этого числа на главной линіи 17 в. 316 с.

14) Въ этомъ числѣ показаны 6 в. 244 с. соединительныхъ вѣтвей иностранной колеи при станціяхъ Голоногъ, Сосновецъ, Граница и Колюшки.

15) Ширина колеи въ 0,673 с. относится къ верстамъ, упомянутымъ въ прим. 14.

16) Въ томъ числѣ 469 с. 273 с. узкоколейныхъ.

17) Ширина колеи 0,469 с. относится къ верстамъ, упомянутымъ въ прим. 16.

18) Изъ этого числа 3 в. 394 с. вполнѣ металлическаго пути: а) 130 с. на 202-й верстѣ и 350 с. на 203-й верстѣ, на продольныхъ желѣзныхъ балкахъ системы Гильфа; б) 489 с. на 200-й верстѣ, 55 с. на 201-й верстѣ и 427 с. на 254-й верстѣ, на продольныхъ желѣзныхъ балкахъ системы Haarmann и в) 443 с. на 206-й верстѣ на поперечныхъ балкахъ системы Haarmann.

19) Ширина второй колеи 0,673 с.

20) 35 с. имѣютъ уклонъ болѣе 0,015, находящійся на в. къ пристани на р. Волгѣ, на 27-й верстѣ отъ ст. Рыбинскъ.

21) Этотъ радіусъ, общимъ протяженіемъ 410 с. допущенъ на входной стрѣлкѣ ст Фастовъ и для соединенія вѣтвей при ст. Цвѣтково и Знаменка; наименьшій радіусъ кривой на главной линіи и вѣтвяхъ—300 с., за исключеніемъ в. къ Черкасской пристани, гд онъ равенъ 200 с.—на протяженіи 455 с.

22) Радіусъ относится къ линіямъ, на вѣтвяхъ же наименьшій радіусъ кривизны 97 с

23) Ширина колеи 0,500 с. относится къ л. Верховье — Ливны.

24) 20 в. 85 с. имѣютъ подъемы или уклоны отъ 0,016 до 0,020, находящіеся: 19 в. 385 с. на Дунайскомъ и 200 с. на Бессарабскомъ участкахъ.

25) Въ томъ числѣ 3 в. 481 с. вполнѣ металлическихъ путей.

Digitized by Google

III.

КОЛИЧЕСТВО ПОДВИЖНАГО СОСТАВА

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

СЪ УКАЗАНІЕМЪ:

его устройства и стоимости, а также времени изготовленія паровозовъ

къ концу 1894 года.

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненія:

1) Въ эту таблицу входятъ отдѣльно по каждой ж. дорогѣ данныя, относящіяся только къ „своему“ подвижному составу.

2) Подъ „своимъ“ подвижнымъ составомъ въ этой таблицѣ подразумѣвается: а) собственный, б) полученный отъ правительства: къ зачету въ собственность, или въ постоянное пользованіе, или для составленія воинскаго парка и в) приписанный къ ж. дорогѣ подвижной составъ частныхъ лицъ и компаній. Свѣдѣнія о подвижномъ составѣ, полученномъ отъ Правительства (п. б) и приписанномъ отъ частныхъ лицъ (п. в), показаны вмѣстѣ съ собственнымъ (п. а) по всѣмъ графамъ таблицъ III А. III Б. и III В., причемъ количество того и другаго, кромѣ того, показано особо въ графахъ 8 и 9 тѣхъ же таблицъ.

Примѣчанія. 1) Свѣдѣнія о вспомогательныхъ вагонахъ, т. е. не служащихъ для перевозки пассажировъ и грузовъ (какъ напр. вагоны для отопленія поѣздовъ и для провѣрки вѣсовъ) въ гр. 4—76 табл. III Б. и въ гр. 4—36 табл. III В. не входятъ, а показаны: а) особо въ гр. 77 и 78 табл. III Б. и въ гр. 37 и 38 табл. III В. и б) вмѣстѣ съ другими вагонами въ гр. 79—88 табл. III Б. и въ гр. 39—46 табл. III В.

2) Свѣдѣнія о вспомогательныхъ паровозахъ, т. е. не предназначенныхъ для тяги поѣздовъ, а также для станціонной службы (какъ напр. паровозы снѣгоочистители, дезинфекціонные и т. п.), не входятъ въ гр. 4—89 табл. III А, но число ихъ показано въ особой графѣ 90 той же таблицы.

3) Выводы этой таблицы на длину эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей отнесены къ длинѣ „къ концу года“.

4) Данныя, относящіяся къ тендеро-паровозамъ, показаны только въ графахъ для паровозовъ (гр. 4—76 табл. III А), а данныя, относящіяся къ паровозо-вагонамъ показываются въ графахъ, предназначенныхъ какъ для паровозовъ (гр. 4—76 табл. III А), такъ равно для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.). Данныя, относящіяся къ вагонамъ — микстъ съ почтовымъ и пассажирскимъ отдѣленіями, подраздѣлены между графами, предназначенными для почтовыхъ вагоновъ (гр. 47—57 табл. III Б.) и для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4 — 46 табл. III Б.) въ доляхъ, соотвѣтствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

5) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

6) Тонкимъ шрифтомъ напечатаны неполныя данныя.

Статистическій сборникъ М. П. С.— Выпускъ 45. Разрѣшена къ печати 1 марта 1896 г.

Digitized by Google

Таблица III. **III А. Количество паровозовъ и тендеровъ на желѣзны ства, стоимости**

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 г.	ПАРОВОЗЫ. Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства и частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 7).		Изъ числа паровозовъ, показанныхъ въ гр. приходится	
			Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіе отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіе отчетнаго года. Убыло.	Состоядо къ концу отчетнаго года гр. 4 + 5 безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 7 / гр. 3.	На 1.000 ваго ныхъ вер гр.7 × гр.42
			ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.							
	I. Казенныя жж. дороги.	ВЕРСТЫ.								
1	Балтійская и Псково-рижская	933	199	2	12	189	—	—	0,21	
2	Баскунчакская	72	10	—	—	10	—	—	0,14	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	502	102	—	—	102	36	—	0,20	
4	Екатерининская	983	308	20	44	284	284	—	0,29	
5	Закавказская	1.008	312	40	—	352	—	—	0,36	
6	Курско-харьк.-азовск. и Лозово-севастопольская (съ Джанк.-феод.) а) Курск.-харьк.-азов.	965	356	11	2	365	11	—	0,37	
	б) Лозово-севастоп. в) Джанкой-феодос.	755	202	—	12	190	—	—	0,29	
7	Либаво-роменс. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	1.207	279	—	10	269	37	229	0,22	
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская.	512	216	15	—	231	15	—	0,46	
	б) Моск.-нижегородск.	426	177	—	—	177	—	—	0,43	
	в) Муромская.	106	8	—	—	8	—	—	0,08	
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва. съ Портовою вѣтвью.	640	[3]) 414	—	—	414	—	—	0,49	
	б) Новоторжская	127	18			18				
	в) Ржево-виземская	116	—	—	—	—	—	—	—	
10	Полѣсскія	1.414	203	5	—	208	88	—	0,15	
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	244	91	—	—	91	—	—	0,37	
	б) Митавская	127	16	—	—	16	—	—	0,12	
	в) Орловско-витебск.	528	159	2	—	161	—	2	—	
	г) Риго-двинская	214	86	2	—	88	2	—	0,38	
	д) Рига-Больдераа	17								
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	54	8	—	—	8	—	—	0,13	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	166	2	7	161	2	—	0,11	
13	С.-Петербурго-варшавская	1.207	297	—	—	297	—	—	0,25	
14	Сызрано-вяземская	1.305	305	—	3	302	302	—	0,23	
15	Уральская	1.016	135	—	2	133	—	—	0,13	
16	Харьково-николаевская	1.031	182	14	15	181	181	—	0,18	
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.	16.920	4.249	113	107	4.255	958	231	0,25	

Digitized by Google

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	П	А	Р		О		В	О		З	Ы.			
числѣ паровозовъ состоявшихъ концу года (гр. 7) ію съ ainou arpound	Распредѣленіе паровозовъ, состоявшихъ къ концу года (гр. 7) по назначенію:						Изъ числа паровозовъ, состоявшихъ къ концу года (гр. 7) приспособлено къ отопленію.				Число осей подъ всѣми паровозами (по гр. 7).			№№ жж. дорогъ по порядку.
	Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ паровозовъ.	Товарныхъ паровозовъ.			Паровозо-вагоновъ.	Тендеръ-паровозовъ (танковыхъ).	Дровами.	Антрацитомъ и каменнымъ углемъ вообще.	Торфомъ.	Нефтью	Ведущихъ, т. е. соединенныхъ.	Поддерживающихъ.	Итого. гр. 23+24.	
		Трехъ-осныхъ (по числу соединенныхъ, т. е. ведущихъ осей).	Четырехъ-осныхъ (по числу соединенныхъ т. е. ведущихъ осей).	Прочихъ.										
Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ.														
—	46	118	17	—	2	6	40	110	—	39	530	52	582	1
—	—	—	7	—	—	3	—	—	—	10	37	—	37	2
—	21	42	39	—	—	—	—	102	—	—	324	21	345	3
15	45	91	147	—	—	1	—	284	—	—	954	45	999	4
40	33	105	167	45	—	2	—	1	—	351	1.343	—	1.343	5
62	44	202	117	—	—	2	—	365	—	—	1.166	48	1.214	6а
—	36	50	102	—	1	1	—	190	—	—	635	44	679	6б
														6в
3	46	220	—	—	—	3	215	54	—	—	759	46	805	7а
														7б
15	46	115	68	—	—	2	—	45	—	186	715	46	761	8а
28	37	101	28	—	2	9	6	—	52	119	520	39	559	8б
—	—	8	—	—	—	—	8	—	—	—	24	—	24	8в
														9а
16	88	66	254	—	2	22	403	29	—	—	1.492	150	1.692	
														9б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9в
—	24	129	55	—	—	—	208	—	—	—	655	24	679	10
—	20	71	—	—	—	—	91	—	—	—	253	20	273	11а
—	8	8	—	—	—	—	16	—	—	—	40	8	48	11б
1	20	115	26	—	—	—	161	—	—	—	489	20	509	11в
														11г
—	40	41	—	—	—	7	—	88	—	—	224	40	264	11д
—	8	—	—	—	—	—	—	8	—	—	16	8	24	11е
—	25	95	36	—	—	5	23	21	—	117	494	25	519	12
19	138	131	—	—	—	28	169	128	—	—	739	173	912	13
—	59	189	54	—	—	—	41	48	—	213	901	59	960	14
—	16	—	102	—	—	15	—	133	—	—	499	18	517	15
14	32	95	54	—	—	—	—	181	—	—	565	32	597	16
213	**832**	**1.992**	**1.273**	**45**	**7**	**106**	**1.381**	**1.787**	**52**	**1.035**	**13.374**	**918**	**14.292**	1—16

Digitized by Google

III А. Количество паровозовъ и тендеровъ на желѣзны ства, стоимости

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ. Приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ (по гр. 7). Вестингауза.	Гарди.	Кертинга.	Вентера.	Другихъ системъ.	Итого гр. 26—30.	Въ нихъ число тормазныхъ ведущихъ осей.	Оборудовано аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ. (по гр. 7) чис. пар.	Собственный вѣ съ осями и ко самами, но безъ во и топлива. Вообще паровозовъ (по гр. 7).	Въ средн Одного паровоза гр. 34 / гр. 7.	На гр гр
		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
		П	А	Р	О	В	О	З	Ы.			
	I. Казенныя жж. дороги:											
1	Балтійская и Псково-рижская	32	—	—	—	3	35	70	15	5.988	31,68	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	369	36,90	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	10	—	—	—	—	10	20	—	3.689	36,16	
4	Екатерининская	12	—	—	—	—	12	24	10	10.365	36,50	
5	Закавказская	68	—	—	—	—	68	258	2	14.479	41,13	
6	Курско-харьк.-азовск. и Лозово-севастопольская (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	25	—	5	—	—	30	50	9	12.598	34,51	
	б) Лозово-севастоп.	—	41	—	—	—	41	82	36	6.787	35,72	
	в) Джанкой-ѳеодос.											
7	Либаво-роменс. а) Либава-Ромны-Калкуны	41	—	—	—	—	41	82	33	7.893	29,34	
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)											
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	—	—	46	—	—	46	92	46	8.466	36,56	
	б) Моск.-нижегородск.	37	—	—	—	—	37	74	8	5.319	30,05	
	в) Муромская.	—	—	—	—	—	—	—	—	252	31,50	
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва съ Портовой вѣтвью	81	—	—	—	—	81	178	52	15.771	34,44	
	б) Новоторжская											
	в) Ржево-вяземская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Полѣсскія	8	—	—	—	—	8	16	4	6.922	33,28	
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	—	—	—	—	—	—	—	5	2.765	30,35	
	б) Митавская	—	—	—	—	—	—	—	—	480	30,00	
	в) Орловско-витебск.	—	20	—	—	—	20	20	17	5.264	32,69	
	г) Риго-двинская	—	—	—	—	—	—	—	24	2.398	27,25	
	д) Рига-Больдераа											
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	—	—	—	—	—	—	—	—	231	28,90	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	—	—	—	—	—	—	—	—	5.214	32,39	
13	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	98	—	98	38	45	8.566	28,84	
14	Сызрано-вяземская	—	—	—	—	—	—	—	12	9.589	31,75	
15	Уральская	—	—	—	—	—	—	—	—	4.895	36,81	
16	Харьково-николаевская	26	—	—	—	—	26	52	14	6.221	34,36	
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**340**	**61**	**51**	**98**	**3**	**473**	**1.056**	**332**	**144521**	**34,00**	

Digitized by Google

рогахъ, къ концу 1894 года, съ указаніемъ ихъ устрой-
емени изготовленія.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
	П		А		Р		О		В		О		З		Ы.										
Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ концу 1894 года (гр. 7) изготовлено по маркѣ завода въ:																									№№ жд. дорогъ по порядку.
1857 г.	1858 г.	1859 г.	1860 г.	1861 г.	1862 г.	1863 г.	1864 г.	1865 г.	1866 г.	1867 г.	1868 г.	1869 г.	1870 г.	1871 г.	1872 г.	1873 г.	1874 г.	1875 г.	1876 г.	1877 г.	1878 г.	1879 г.	1880 г.	1881 г.	
Ч	И	С	Л	О		П	А	Р	О	В	О	З	О	В	Ъ.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	56	—	2	1	—	58	22	—	—	9	7	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14	10	—	—	—	—	—	—	6	—	5	21	5	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	31	46	51	1	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	25	4	—	—	4	—	—	—	10	20	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	52	23	11	—	—	62	—	—	30	21	18	—	6а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	29	6	5	—	—	13	30	17	6б
																									6в
—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	2	19	25	53	26	9	2	22	95	10	—	—	7а
																									7б
—	—	—	—	—	—	—	2	—	46	47	8	83	10	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	8а
—	40	10	4	44	14	—	—	—	—	—	—	—	11	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8в
																									9а
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	41	15	40	10	40	13	10	—	—	20	82	20	11	8	
																									9б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9в
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	4	24	19	—	—	15	22	30	38	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	18	11	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	11б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	20	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	11в
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	11г
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	5	10	—	10	6	—	—	—	—	2	—	6	—	11д
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—	—	—	11е
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	4	—	11	22	3	42	12
2	39	—	—	4	82	82	—	—	—	—	—	10	10	22	5	4	—	6	12	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	8	2	1	4	51	82	—	16	4	36	15	17	8	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	11	55	15	26	9	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15	21	18	21	—	—	—	—	27	21	—	—	16
0	**79**	**10**	**4**	**66**	**96**	**82**	**3**	**1**	**89**	**90**	**174**	**207**	**251**	**158**	**146**	**237**	**166**	**222**	**96**	**121**	**460**	**242**	**177**	**84**	1—16

Digitized by Google

III А. Количество паровозовъ и тендеровъ на желѣзн
ства, стоимост

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	
		П А Р О В О З Ы.													
		Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ концу 1894 года (гр. 7) изготовлены по маркѣ завода въ:													Сре ч лѣт вре изго нія во
		1882 г.	1883 г.	1884 г.	1885 г.	1886 г.	1887 г.	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	
		ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.													
	I. Казенныя жж. дороги.														
1	Балтійская и Псково-рижская. . .	2	4	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	—	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Варш.-тереспол. (съ Привяревскою).	3	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	
4	Екатерининская	79	19	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	15	
5	Закавказская	55	20	17	25	22	30	50	—	15	—	—	—	40	
6	Курско-харьк.-азовск. и Лозово-севастопольская (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	—	—	—	—	—	—	17	27	—	11	24	27	—	
	б) Лозово - севастоп.	—	—	1	—	—	—	16	26	—	—	—	—	—	
	в) Джанкой-ѳеодос. .														
7	Либаво-ромен. а) Либава-Ромны-Калкуны	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)														
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9	
	б) Моск.-нижегородск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	
	в) Муромская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.- Москва съ Портовою вѣтвью.	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	16	—	
	б) Новоторжская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	в) Ржево-вяземская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Полѣсскія	10	1	6	—	2	6	—	15	6	—	—	—	—	
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	б) Митавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	в) Орловско-витебск.	—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	1	—	
	г) Риго-двинская . .	—	—	—	3	3	—	2	3	3	3	—	—	—	
	д) Рига-Больдераа .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	
	е) Риго-тук (пр. ч общ.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	1	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	С. Петербурго-варшавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	
14	Сызрано-вяземская	—	—	—	13	—	—	3	—	—	24	—	—	—	
15	Уральская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Харьково-николаевская	—	—	—	22	—	—	18	—	—	—	—	—	14	
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.	150	49	26	63	27	39	165	122	34	85	28	50	78	

Digitized by Google

	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	1
	Т	Е	Н	Д	Е	Р	Ы.			Инвентарная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Сверхъ того число вспомогательныхъ паровозовъ (какъ напр. снѣгоочистители и т. п.).	№№ жж. дорогъ по порядку.
	Изъ нихъ на			Число осей (по гр. 77).	Оборудовано непрерывными тормазами (по гр. 77).		Собственный вѣсъ съ осями и колесами но безъ воды и топлива.			Вообще (по гр. 7 и 77).	Въ среднемъ.			
	2-хъ осяхъ.	3-хъ осяхъ.	4-хъ осяхъ.		а, число тендер.	б. въ нихъ чис. осей	Вообще тендеровъ (по гр. 77).	Одного тендера гр. 84 / гр. 77.	На ось гр. 84 / гр. 81.		Одного паровоза съ тендеромъ гр. 87 / гр. 7.	На одну тонну вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 87 / гр. 35+85		
	число тендеровъ.						тонны (метрическ.)			рубли (кредитные).				
31	—	181	—	543	35	105	2.100	11,60	3,86	. . . . .	. . .	. . .	—	1
7	—	7	—	21	—	—	84	12,00	4,00	321.026	36.547	546	—	2
2	—	102	—	306	—	—	1.389	13,61	4,53	[2]) 1.591.731	24.117	485	—	3
3	—	283	—	849	12	36	3.352	11,85	3,95	8.222.297	28.952	579	—	4
7	—	267	—	801	13	39	3.505	13,13	4,38	12.459.600	36.972	681	—	5
6	—	356	—	1.068	30	65	3.856	10,89	3,61	. . .	. . .	. .	. . .	6а
8	—	188	—	564	41	123	2.135	11,30	5,78	. . .	. . .	. . .	. .	6б / 6в
6	—	266	—	798	41	123	3.075	11,50	3,80	6.353.590	23.627	547	—	7а / 7б
9	—	229	—	687	46	138	3.015	13,17	4,39	5.910.944	25.589	515	—	8а
8	8	160	—	496	37	74	2.158	12,85	4,35	3.627.518	20.494	477	—	8б
8	—	8	—	24	—	—	99	12,41	4,14	176.000	22.000	501	—	8в
8	—	297	111	1.335	81	249	[5]) 5508	13,64	4,15	[6]) 9.369.295	28.478	545	[7]) 1	9а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9в
8	—	208	—	624	8	16	2.420	11,70	3,89	5.538.390	26.627	592	—	10
1	20	71	—	253	15	45	1.151	12,65	4,55	2.259.165	24.826	577	—	11а
6	16	—	—	32	—	—	163	10,17	5,09	305.008	19.063	474	—	11б
1	—	161	—	483	20	60	1.841	11,44	4,00	3.904.696	24.557	558	—	11в
1	28	53	—	215	7	21	856	10,56	4,00	1.748.188	20.327	551	—	11г / 11д
8	—	8	—	24	—	—	92	11,52	3,84	200.000	25.000	619	—	11е
5	—	120	35	500	—	—	1.976	12,66	4,22	. . .	. . .	. . .	. . .	12
3	6	267	—	813	98	215	3.566	13,06	4,39	5.535.510	18.638	445	—	13
2	—	302	—	906	14	42	3.644	12.07	4,02	. . .	. . .	. . .	—	14
8	—	118	—	354	—	—	1·284	10,88	3,63	4.893.213	32.520	640	—	15
1	—	181	—	543	26	78	2.260	12,49	4,16	[8]) 4.216.404	25.868	552	—	16
7	**78**	**3.833**	**146**	**12246**	**524**	**1.429**	**49.529**	**12,21**	**4,04**	[9]) 76.632 575	26.956	548	**1**	1—16

Digitized by Google

III А. Количество паровозовъ и тендеровъ на желѣзны

ства, стоимости

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 г.	ПАРОВОЗЫ. Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства и частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіе отчетнаго года. Прибыло.	Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Въ томъ числѣ (гр. 7). Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Изъ числа паровозовъ, показанныхъ въ гр. приходится на версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 7 / гр. 3.	1
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.							
	II. Частныя жж. дороги:									
17	Боровичская.	28	4	—	—	4	—	—	0,14	
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . . .	463	260	—	—	260	—	—	0,56	
19	Владикавказская.	1.216	232	32	—	264	—	—	0,22	
90	Ивангородо-домбровская	452	95	—	—	95	—	—	0,21	
21	Кіево-воронежская (308 в. узкоколейн.)	1.000	136	—	—	136	—	—	0,14	
22	Лодзинская фабричная (загран. колея).	26	9	—	—	9	—	—	0,35	
23	Московско-брестская.	1.032	349	—	—	349	80	—	0,33	
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	289	81	54	—	135	—	—	0,49	
	б) Рязань-Казань	788	5	48	—	53	—	—	0,07	
25	Моск.-яросл.-архангельская. а)Моск.-Яросл.-Костр.	384	60	—	—	60	—	—	0,16	
	б) Яросл.-Волог. (узк.)	192	21	—	—	21	—	—	0,11	
26	Новгородская (узкоколейная)	157	20	—	—	20	—	—	0,12	
27	Привислянская	507	120	—	—	120	—	—	0,23	
28	Рыбинско-бологовская . . .	280	94	—	—	94	—	—	0,33	
29	Рязан.-уральск. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская. б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л.	1.770	287	159	72	374	—	—	0,49	
30	Фастовская	334	59	—	—	59	—	—	0,18	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	25	12	—	—	12	—	—	0,48	
32	Шуйско-ивановская	190	24	—	—	24	—	—	0,13	
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	1.834	551	—	—	551	—	—	0,30	
34	Юго-западныя	3.260	753	5	[13]) 5	753	—	—	0,23	
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**14.227**	**3.172**	**298**	**77**	**3.393**	**80**	—	**0**,24	
	Кромѣ Ириновской (34 в.) Обоянской (30 в.) и ПриморскойС.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).									
1—34	**Вообще показен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**31.147**	**7.421**	**411**	**184**	**7.648**	**1.038**	**231**	**0**,25	
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).									

Digitized by Google

рогахъ, къ концу 1894 года, съ указаніемъ ихъ устрой-
емени изготовленія.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	П	А	Р	О	В	О	З	Ы.						
числѣ ровозовъ. состоявшихъ концу года (гр. 7) ихъ съ ышною ровозовъ.	Распредѣленіе паровозовъ, состоявшихъ къ концу года (гр. 7) по назначенію:						Изъ числа паровозовъ, состоявшихъ къ концу года (гр. 7) приспособлено къ отопленію.				Число осей подъ всѣми паровозами (по гр. 7).			№№ жж. дорогъ по порядку.
	Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ паровозовъ.	Товарныхъ паровозовъ.			Паровозо-вагоновъ.	Тендеръ-паровозовъ (танковыхъ).	Дровами.	Антрацитомъ и каменнымъ углемъ вообще.	Торфомъ.	Нефтью	Ведущихъ, т. е. соединенныхъ.	Поддерживающихъ.	Итого. гр. 23+24.	
		Трехъ-осныхъ (по числу соединенныхъ, т. е. ведущихъ осей).	Четырехъ-осныхъ (по числу соединенныхъ т. е. ведущихъ осей).	Прочихъ.										
	Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ.													
—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	12	—	12	17
—	57	175	—	24	—	4	—	260	—	—	696	84	780	18
115	40	60	158	—	1	5	—	4	—	260	910	52	962	19
—	20	12	55	—	—	8	—	95	—	—	320	20	340	20
—	22	111	—	—	—	3	—	136	—	—	383	25	408	21
—	3	5	—	—	—	1	—	9	—	—	24	3	27	22
—	62	218	61	—	—	8	206	127	—	16	1.046	62	1.108	23
66	15	18	98	—	—	4	1	—	—	134	484	19	503	24а
5	—	48	5	—	—	—	35	—	—	18	164	—	164	24б
6	17	35	6	—	—	2	27	—	—	33	168	17	185	25а
—	—	21	—	—	—	—	21	—	—	—	63	—	63	25б
—	9	9	—	—	—	2	20	—	—	—	49	20	69	26
—	26	92	—	—	—	2	—	120	—	—	26	334	360	27
—	10	64	17	—	—	3	84	5	—	5	289	10	299	28
187	46	112	216	—	—	—	—	—	—	374	152	4	156	29а 29б
—	17	42	—	—	—	—	—	59	—	—	160	17	177	30
—	12	—	—	—	—	—	—	12	—	—	24	12	36	31
—	8	16	—	—	—	—	24	—	—	—	64	8	72	32
29	68	268	197	5	—	13	—	172	2	377	1.791	111	1.902	33
57	131	449	133	—	—	40	292	461	—	—	2·251	146	2.397	34
665	**563**	**1.759**	**946**	**29**	**1**	**95**	**714**	**1·460**	**2**	**1.217**	**9.076**	**944**	**10.020**	17—34
978	**1.395**	**3.751**	**2.219**	**74**	**8**	**201**	**2.095**	**3.247**	**54**	**2.252**	**22.450**	**1.862**	**24.312**	1—34

Digitized by Google

III А. Количество паровозовъ и тендеровъ на желѣзных
ства, стоимости

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.							Оборудовано аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ. (по гр. 7)	Собственный вѣ съ осями и ко самими, но безъ во и топлива.	
		Приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ (по гр. 7).									
		Вестингауза.	Гарди.	Кертинга.	Вентера.	Другихъ системъ.	Итого гр. 26—30.	Въ нихъ число тормазныхъ ведущихъ осей.	чис. пар.	Вообще паровозовъ (по гр. 7).	Въ средн Одного паровоза гр. 34 / гр. 7.
		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		П	А	Р	О	В	О	З	Ы.		
	II. Частныя жж. дороги.										
17	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	116	29,00
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	—	[16])30	—	—	—	30	60	10	8.575	32,98
19	Владикавказская	40	—	—	—	—	40	86	9	10.112	38,30
20	Ивангородо-домбровская	20	—	—	—	—	20	40	6	3.482	36,60
21	Кіево-воронежская (308 в. (узкоколейн.)	—	21	—	—	—	21	42	6	3.966	29,16
22	Лодзинская фабричн. (загран. колея)	—	—	—	—	—	—	—	—	279	31,03
23	Московско-брестская	62	—	—	—	—	62	124	18	12.134	34,77
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань.	—	15	—	—	—	15	15	13	5.400	39,99
	б) Рязань-Казань.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.644	31,01
25	Моск.-яросл.-архангельск. а) Моск.-Ярос.-Костр.	17	—	—	—	—	17		14	1.893	31,55
	а) Яросл.-Волог. (узк.).	—	—	—	—	—	—	—	1	300	14,28
26	Новгородская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	307	15,35
27	Привислянская.	20	—	—	—	—	20		8	3.811	31,75
28	Рыбинско-бологовская	—	—	—	—	—	—	—	—	3.124	33,24
29	Рязан.-уральск. (428 в. пр. каз.). а) Рязанско-уральская.	—	31	—	—	—	31	74	12	13.057	38,97
	б) Сосновк.-Бек. (пр. ч. л.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Фастовская	—	—	—	—	[12]) 19	19	20	10	1.894	32,10
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	12	—	—	—	12		2	340	28,33
32	Шуйско-ивановская	—	—	—	—	—	—	—	1	693	28,80
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	—	24	—	—	21	45	16	47	19.313	35,03
34	Юго-западныя	92	—	—	—	—	92	184	10	25.237	33,63
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**251**	**133**	—	—	**40**	**424**	661	**167**	**115677**	**34,0**
	Кромѣ Ириновской (34 в.) Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой дорогъ (30 в.).										
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**591**	**194**	**51**	**98**	**43**	**977**	1.777	**499**	**260198**	**34,2**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).										

Digitized by Google

...орогахъ, къ концу 1894 года, съ указаніемъ ихъ устрой-...ремени изготовленія.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
	П		А		Р		О		В		О		З		Ы.										
	Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ концу 1894 года (гр. 7) изготовлено по маркѣ завода въ:																								
	1857 г.	1858 г.	1859 г.	1860 г.	1861 г.	1862 г.	1863 г.	1864 г.	1865 г.	1866 г.	1867 г.	1868 г.	1869 г.	1870 г.	1871 г.	1872 г.	1873 г.	1874 г.	1875 г.	1876 г.	1877 г.	1878 г.	1879 г.	1880 г.	1881 г.	№№ жж. дорогъ по порядку.
	Ч	И	С	Л	О		П	А	Р	О	В	О	З	О	В	Ъ.									
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	17
	2	—	—	—	1	15	6	—	6	4	—	12	4	3	9	27	2	7	26	—	9	10	26	53	—	18
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	49	73		14	—	—	—	—	19
	—	3	2	4	3	3	4	4	3	2	2	3	3	4	4	3	4	4	5	3	4	4	5	5	4	20
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	2	2	3	1	—	3	3	—	21
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1	—	22
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	78	15	15	13	—	33	47	8	—	—	—	23
	—	—	—	—	—	10	—	5	—	—	3	4	—	3	—	—	3	1	8	6	—	—	1	—	—	24a
	—	—	—	—	—	10	4	2	—	—	—	9	—	14	4	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	24б
	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	33	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	25a
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	6	—	—	—	—	25б
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	4	—	8	—	—	—	26
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	34	35	—	—	—	—	27
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	39	5	19	—	5	—	—	—	17	—	—	—	28
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	12	12	12	12	29a
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29б
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	31	—	8	—	—	—	30
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	2	—	2	2	—	2	—	—	—	—	31
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
	—	—	—	8	1	—	4	2	—	—	—	29	38	84	44	60	7	30	39	14	25	—	16	8	13	33
	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	18	41	11	77	39	124	64	15	30	—	108	150	14	—	—	34
2	**3**	**2**	**12**	**5**	**46**	**20**	**13**	**32**	**7**	**23**	**179**	**98**	**284**	**186**	**250**	**115**	**132**	**207**	**144**	**266**	**217**	**84**	**82**	**29**	17—34
22	**82**	**12**	**16**	**71**	**142**	**102**	**16**	**33**	**96**	**113**	**353**	**305**	**535**	**344**	**396**	**352**	**298**	**429**	**240**	**387**	**677**	**326**	**259**	**113**	1—34

Digitized by Google

III А. Количество паровозовъ и тендеровъ на желѣзных ства, стоимости

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1882 г.	1883 г.	1884 г.	1885 г.	1886 г.	1887 г.	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	Средн числ лѣтъ врем изгото нія па возов
1	2	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
		ПАРОВОЗЫ.													
		Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ концу 1894 года (гр. 7) изготовлены по маркѣ завода въ:													
		ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.													
	II. Частныя жж. дороги.														
17	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	13	5	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
19	Владикавказская	1	—	—	3	—	1	—	—	30	—	48	10	30	11
20	Ивангородо-домбровская	3	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
21	Кіево-воронежская (308 в. узкоколейн.)	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	8	45	—	14
22	Лодзинская фабричная (загран. колея)	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19
23	Московско-брестская	—	5	10	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	1
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	—	10	—	—	12	5	—	—	—	—	—	10	54	
	б) Рязань-Казань	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	6	—	—	2
	б) Яросл.-волог. (узкокол.)	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	1
26	Новгородская узкоколейная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
27	Привислянская	—	—	—	—	—	—	41	—	—	6	—	—	—	1
28	Рыбинско-бологовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
29	Рязан.-уральск. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская.	12	12	12	12	12	13	13	12	12	13	12	40	127	1
	б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л														
30	Фастовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
32	Шуйско-ивановская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	—	14	13	—	—	—	37	—	—	65	—	—	—	1
34	Юго-западныя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	15	—	
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**29**	**50**	**53**	**25**	**25**	**107**	**91**	**12**	**44**	**85**	**98**	**120**	**216**	
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).														
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**179**	**99**	**79**	**88**	**52**	**146**	**256**	**134**	**98**	**170**	**126**	**170**	**294**	
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.). Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).														

Digitized by Google

77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	1
	Т	Е	Н	Д	Е	Р	Ы.							
Со-	Изъ нихъ на			Число осей (по гр. 77).	Оборудовано нейрерывными тормазами (по гр. 77).		Собственный вѣсъ съ осями и колесами но безъ воды и топлива.			Инвентарная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Сверхъ того число вспомогательныхъ паровозовъ (какъ напр. снѣгоочистители и т. п.).	№№ жж. дорогъ по порядку.
	2-хъ осяхъ.	3-хъ осяхъ.	4-хъ осяхъ.		а, число тендер.	б. въ нихъ чис. осей	Вообще тендеровъ (по гр. 77).	Одного тендера гр. 84 / гр. 77.	На ось гр. 84 / гр. 81.	Вообще (по гр. 7 и 77).	Въ среднемъ. Одного паровоза съ тендеромъ гр. 87 / гр. 7.	На одну тонну вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 87 / гр. 35+85		
ЧИСЛО ТЕНДЕРОВЪ.							ТОННЫ (МЕТРИЧЕСК.)			РУБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).				
4	—	4	—	12	. . .	. . .	488	12,20	4,05	. . . . .	. . . .	. . . .	—	17
56	—	256	—	768	30	90	3.234	12,63	4,21	5.938.785	22.842	501	—	18
34	—	196	38	740	34	108	3.408	14,56	4,61	7.405.424	28.051	530	—	19
37	—	87	—	261	20	60	957	11,00	3,66	2.992.152	31.496	662	—	20
33	25	108	—	374	21	63	1.500	11,28	4,01	. . . . .	. . . .	. . . .	—	21
8	—	8	—	24	—	—	98	12,25	8,08	. . . . .	. . . .	. . . .	—	22
41	—	341	—	1.023	62	186	3.892	11,41	3,80	[11]) 6.971.602	25.916	151	—	23
4	—	124	—	372	13	39	1.919	15,50	5,16	. . . . .	. . . .	. . .	—	24a
	—	51	—	153	—	—	776	15,22	5,07	. . . . .	. . .	. . . .	—	24б
3	—	58	—	174	17	34	671	11,57	3,86	1.377.252	22.954	532	—	25a
	21	—	—	42	—	—	159	7,57	3,78	274.084	13.052	597	—	25б
18	4	14	—	50	—	—	113	6,22	2,24	402.000	20.100	932	—	26
13	—	118	—	354	20	60	1.321	11,19	3,73	3.062.020	25.517	594	—	27
11	—	91	—	273	—	—	989	10.865	3,62	2.666.017	28.362	643	—	28
5	—	335	—	1.005	31	93	4.756	14,21	4,73	8.555.546	28.051	527	—	29a
														29б
3	—	59	—	177	19	57	724	12,20	4,10	1.563.076	26.499	598	—	30
	12	—	—	24	12	24	144	12,00	6,00	289.143	24.095	597	—	31
1	—	24	—	72	—	—	313	13,05	4,35	317.078	21.544	514	—	32
3	6	501	26	1.619	45	135	6.378	11,97	3,94	. . . . .	. . . .	. . . .	—	33
8	26	686	—	2.110	87	248	9.649	13,55	4,57	. . . . .	. . . .	. . . .	1	34
94	**3.061**		**64**	**9.627**	**411**	**1.197**	**41.489**	**12,90**	**4,31**	[14]) 41.824·179	24.498	568	**1**	17—34
172	**6.894**		**210**	**21873**	**935**	**2.626**	**91.018**	**12,50**	**4,16**	[15]) 118 456.754	25.727	558	**2**	1—34

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и баг
1894 года, съ указаніемъ к

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			П	А	С	С	А	Ж
№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 года.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 7).	
			Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіе отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіе отчетнаго года. Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5. безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.
			Ч И С Л О В А Г О Н О В					
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	933	439,3	1	28	412,8	—	3
2	Баскунчакская	72	5	—	—	5	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою).	502	67	45	—	112	—	—
4	Екатерининская	983	5) 259	—	41	5) 218	218	—
5	Закавказская	1.008	220	–	—	220	—	—
6	Курско-харьк.-азовск. и Лозово-севастопольская. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курс.-харьк.-азов.	965	285	37	6) 2	320	—	—
	б) Лозово-севастоп.	} 755	175	—	—	175	—	—
	в) Джанк.-ѳеодос. . .							
7	Либаво-роменс. а) Либава-Ромны-Калкун.	} 1.207	216	—	17) 11	205	—	205
	б) Низков.-Корюк. (пр.т-ву)[16]							
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Мурорская. а) Моск.-курская . .	512	328	—	—	328	—	—
	б) Моск.-нижегородск.	426	273	—	—	273	—	—
	в) Муромская	106	14	—	—	14	—	—
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер. Москва	} 640	421	2	—	423	2	1
	б) Портовая вѣтвь. .							
	в) Новоторжская . .	127	25	—	—	25	—	—
	г) Ржево-вяземская.	116	10	—	—	10	—	—
10	Полѣсскія	1.414	256	3	—	259	—	—
11	Рыго-орловская. а) Двинско-витебск.	244	65	8	—	73	—	—
	б) Митавская. . . .	127	56	—	—	56	—	—
	в) Орловско-витебск.	528	115	—	—	115	—	—
	г) Рыго-двинская .	} 231	104	—	—	104	—	—
	д) Рига-Больдераа .							
	е) Рыго-тук. (пр. ч. общ.)	54	44	—	—	44	—	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	1.411	139,5	28) 30	—	169,5	—	—
13	С.-Петербурго-варшавская.	1.207	430	63	—	502	36	25
14	Сызрано-вяземская.	1.305	236	—	1	235	235	—
15	Уральская	1.016	155	3	—	158	—	—
16	Харьково-николаевская	1.031	267	34) 11	—	278	278	—
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**16.920**	**4.614**	**203**	**83**	**4.734**	**769**	**234**

Digitized by Google

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
	С К І Е В А Г О Н Ы.													
	На показ. въ гр. 7.	Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было:												
			Салонныхъ инспекторскихъ, директорскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).								Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	
	на 4-хъ осяхъ.	Императорскихъ.		I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	I, II и III класса.	IV класса.	Итого гр. 15-21.			
	Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.													
4,8	33	10	13	55	20	112	4	182,3	—	10	383,3	5	1	1
5	—	—	1	—	—	—	2	[1]) 2	—	—	4	—	—	2
2	21	—	4	5	17	17	—	[4]) 63	—	—	102	6	—	3
5	—	—	5	11	12	27	7	151	—	—	208	3	2	4
3	97	13	15	13	14	24	14	109	—	—	174	5	13	5
5	2	—	13	20	20	43	12	192	—	—	287	17	3	6а
3	—	—	7	11	13	19	4	114	—	—	161	[11]) 6	1	6б
														6в
1	—	—	14	15	22	42	—	100	—	—	179	7	5	7
1	—	16	18	24	7	42	11	196	—	—	280	9	5	8а
1	—	—	6	26	15	44	—	167	—	—	252	15	—	8б
	—	—	1	—	3	2	—	[20]) 8	—	—	13	—	—	8в
	381	13	10	54	4	68	27	177	4	41	375	10	15	9а
														9б
	—	—	1	2	3	5	—	14	—	—	24	—	—	9в
	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	—	—	9г
	—	—	8	6	22	25	14	128	—	56	251	—	—	10
	—	—	5	—	8	—	8	52	—	—	68	10	—	11а
	—	—	1	5	8	6	1	35	—	—	55	2	—	11б
	—	—	4	11	4	22	—	74	—	—	111	12	—	11в
	—	—	3	6	3	16	—	76	—	—	101	3	—	11г
														11д
	—	—	—	5	3	14	—	21	—	—	43	1	—	11е
	35,5	—	9	6	15	26	5	66,5	—	[28]) 30	148,5	9	3	12
	60	27	6	63	26	89	6	225	—	—	409	16	44	13
	—	—	9	17	14	45	13	125	—	—	214	10	2	14
	129	—	9	—	22	3	17	59	—	4	105	24	20	15
	—	—	8	12	18	49	—	159	—	21	259	8	3	16
	759	**79**	**170**	**367**	**293**	**740**	**145**	**2.606**	**4**	**162**	**4.317**	**178**	**117**	1—16

№№ жд. дорогъ по порядку.

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и бага
1894 года, съ указаніемъ и

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ к (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ (по гр. 22).								
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	
	I. Казенныя жж. дороги.									
1	Балтійская и Псково-рижская	1.636	198	4.116	377	8.479	564	360	20	
2	Баскунчакская	—	—	41	6	20	6	—	—	
3	Варш.-тересп. (съ Ириаревскою)	250	45,5	750	86,5	2.673	191	—	—	
4	Екатерининская	268	45	1.061	112	6.148	454	—	—	
5	Закавказская	461	50	1.202	100	5.544	352	—	—	
6	Курско-харьк.-азовск. и лозово-севастопольская (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	501 [7]	90	2.002 [7]	174	8.058 [7]	594	—	—	
	б) Лозово-севастоп.	317 [12]	52,5	944 [12]	82,5	4.707 [12]	349	—	—	
	в) Джанкой-ѳеодос.									
7	Либаво-роменс. а) Либава-Ромны-Калкуны.	446	78	1.724	159	3.964	300	—	—	
	б) Низков.-Корюк. (пр.т-ву) [16]									
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	504	93	1.547	126	8.329	621	—	—	
	б) Моск.-нижегородск.	567	123	1.758	132	7.333	501	—	—	
	в) Муромская	77	9	76	6	288	21	—	—	
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва.	1.193	217	3.408	355	10.491	720	2.839	164	
	б) Портовая вѣтвь [21]									
	в) Новоторжская	74	15	197	15	528	42	—	—	
	г) Ржево-вяземская	—	—	—	—	434	30	—	—	
10	Полѣсскія	384	51	995	129	5.514	401	2.016	112	
11	Рыго-орловская- а) Двинско-витебск.	[22] 192	[22] 24	[23] 288	[23] 24	2.688	145	—	—	
	б) Митавская	[24] 346	[24] 39	[25] 275	[25] 21	1.609	105	—	—	
	в) Орловско-витебск.	[26] 223	[26] 45	528	66	2.146	222	—	—	
	г) Рыго-двинская	[27] 210	[27] 27	461	39	3.021	202	—	—	
	д) Рига-Больдераа.									
	е) Рыго-тук. (пр.ч. общ.)	198	18	564	48	1.050	63	—	—	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	264	45	1.023	112,5	3.310	231,5	960	60	
13	С.-Петербурго-варшавская	1.677	291	2.815	285	8.493	700	—	—	
14	Сызрано-вяземская	495	72	1.740	175	5.113	395	—	—	
15	Уральская	268	44	882	90	3.593	270	120	8	
16	Харьково-николаевская	[35] 545	[35] 90	1.535	147	6.251	458	840	42	
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**11.096**	**1.763**	**29.932**	**2.867**	**109.784**	**7.940**	**7.135**	**406**	

Digitized by Google

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
С	К	І	Е	В	А	Г	О	Н	Ы.			
Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			
			Въ среднемъ.				Въ среднемъ.			Въ среднемъ.		
Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 37. / гр. 7.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 37. / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ пассажирскихъ вагоновъ гр. 37 × 1000 / гр. 27 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 41. / гр. 7.	На ось гр. 41. / гр. 37.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 44. / гр. 7.	На ось гр. 44. / гр. 37.	№ № жд. дорогъ по порядку.
						П у д ы.			рубли (кредитные).			
188	30	1.243	3,01	1,33	[2]) 23,45	348.122	844,26	280,06	[3]) . . .	. .	. . .	1
—	—	15	3,00	0,20	[2]) 128,20	. . .	. . .	. . .	20.614,30	4122,86	1374,29	2
219	—	348	3,10	0,69	18,50	116.180	1037,00	305,70	724.205,63	6466,12	1905,80	3
118	6	641	2,94	0,65	23,72	189.022	867,07	294,89	1.065.650,02	4888,30	1662,48	4
234	68	636	2,89	0,65	25,70	196.659	893,90	309,21	1.390.303,00	6319,56	2186,01	5
671	—	959	3,00	0,99	19,86	235.530	736,03	245,60	819.043,00	2559,50	854,06	6а
145	—	523	2,99	0,71	18,44	151.311	864,75	289,31	446.663,00	2552,36	854,04	6б
												6в
300	[18]) 20	601	2,90	0,50	14,80	161.737	788,00	269,00	813.936,62	3970,42	1354,30	7а
												7б
356	—	984	3,00	1,96	17,00	266.008	811,00	270,00	1.478.337,85	4507,12	1502,37	8а
750	—	819	3,00	2,00	18,14	224.679	823,00	274,00	1.047.243,73	3836,06	1278,69	8б
—	—	42	3,00	0,39	31,30	12.310	879,00	293,00	60.200,00	4300,00	1433,33	8в
												9а
749	—	1.650	3,90	2,50	17,10	659.206	1558,40	399,50	[21]) . . .	. . .	. . .	9б
—	—	75	3,00	0,50	19,50	19.374	774,90	258,30	100.019,00	4004,80	1334,90	9в
—	—	30	3,00	0,20	38,20	7.000	700,00	233,30	. .	. .	. . .	9г
—	—	712	2,76	0,50	21,55	202.820	783,00	285,00	1.069.372,28	4128,88	1501,93	10
274	—	204	2,80	0,83	22,89	51.697	708,00	253,40	. . .	. . .	. . .	11а
72	—	168	3,00	1,30	30,97	42.692	762,35	254,12	. . .	. .	. .	11б
428	—	345	3,00	0,65	19,75	80.115	696,06	232,20	. . .	. . .	.	11в
												11г
120	—	274	2,60	1,18	24,90	83.690	804,71	305,40	. . .	. . .	.	11д
42	—	132	3,00	2,20	28,14	35.137	798,50	266,20	142.042,00	3228,23	1076,07	11е
358	. . .	[29]) 566	3,34	0,40	15,76	149.848	884,12	296,06	. . .	. .	. . .	12
622	132	1.528	3,04	1,26	13,95	490.198	976,00	321,00	[30])1874009,00	3733,00	1229,00	13
365	—	701	2,98	0,54	15,90	189.845	807,86	270,82	[31]) . . .	.	. . .	14
1.289	—	574	3,63	0,56	23,30	166.783	1056,00	290,56	[32]) 875.182,49	5539,12	1524,70	15
310	—	767	2,80	0,70	21,80	219.564	789,80	286,20	832.975,52	3176,17	1306,17	16
7.610	**256**	**14.537**	**3,07**	**0,86**	**18,80**	[58]) **4.299.527**	[58]) **909,18**	[58]) **296,62**	[59]) **12.809.697,44**	[59]) **4141,51**	[59]) **1353,95**	1—16

Digitized by Google

Ш. Б. Количество почтовыхъ, пассажирскихъ и баг
1894 года, съ указаніемъ к

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	47	48	49	50	51	52	53
		П	О	Ч	Т	О	В	Ы
		Состоятъ къ концу отчетнаго года своихъ (т. е. собственныхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтоваго вѣдомства.	Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	Число осей. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 49 / гр. 47.	Число осей. Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 49 / гр. 3.	Собственный съ осями и колес Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Въ средне На вагонъ гр. 52 / гр. 47.
							Е	В
							П	У Д
	I. Казенныя жж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская. . .	15,7	—	47	3,00	0,05	11.400	727,95
2	Баскунчакская	[1]) —	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою).	11	—	32	2,90	0,01	10.728	975,00
4	Екатерининская	[5]) 9	—	27	3,00	0,03	7.326	814,00
5	Закавказская	10	10	20	2,00	0,02	6.480	648,00
6	Курско-харьк.-азовск. и Лозово-севастопольская (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	[8]) 9	—	27	3,00	0,03	6.630	736,67
	б) Лозово-севаспол. в) Джанкой-ѳеодос.	[13]) 7	—	21	3,00	0,03	5.759	808,43
7	Либаво-роменс. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низков.-Корюк. (пр. т-ву) [16]	12	6	36	3,00	0,03	9.022	751,00
8	Моск.-курская, Моск.-Нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	6	6	18	3,00	0,04	5.328	888,00
	б) Моск.-нижегородск.	6	—	18	3,00	0,04	4.938	823,00
	в) Муромская	—	—	—	—	—	—	—
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва. б) Портовая вѣтвь	6	6	21	3,50	0,32	6,104	1017,30
	в) Новоторжская . .	1	1	3	3,00	0,23	880	880,00
	г) Ржево-вяземская .	—	—	—	—	—	—	—
10	Полѣсскія	16	—	48	3,00	0,03	15.232	952,00
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	2	—	6	3,00	0,02	1.900	950,00
	б) Митавская	3	—	9	3,00	0,69	2.061	687,00
	в) Орловско-витебск.	6	—	18	3,00	0,03	4.458	743,00
	г) Риго-двинская . .	2	—	6	3,00	0,03	1.900	950,00
	д) Рига-Больдераа .							
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.	—	—	—	—	—	—	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	9-5	—	32	3,37	0,02	9.500	1000,00
13	С.-Петербурго-варшавская	13	—	39	3,00	0,03	9.737	749,00
14	Сызрано-вяземская	11	11	33	3,00	0,03	8.250	750,00
15	Уральская	8	—	24	3,00	0,02	6.328	791,00
16	Харьково-николаевская	15	6	36	2,40	0,03	10.453	696,90
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**178**	**46**	**521**	**2,93**	**0,03**	**144.414**	**811,31**

Digitized by Google

5	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
О	Н	Ы.	Б	А	Г	А	Ж	Н	Ы	Е	В	А	Г	О	Н	Ы.	
ентарная стоимость.			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 61)		Подъемная способность.			
ювъ	Въ среднемъ.		Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу отчетнаго года гр. 58+59 безъ гр. 60.	Полученныхъ отъ Правительства.	Принисанныхъ отъ частн. лицъ и К°	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.		№№ жж. дорогъ по порядку.
ще 47).	На вагонъ гр. 55 / гр. 47.	На ось гр. 55 / гр. 49.		Прибыло.	Убыло.					На вагонъ гр. 64 / гр. 61.	На ось гр. 64 / гв. 67.	
ѣли (кредитные).			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.						П У Д Ы.			
.	. . .		32	—	1	31	—	—	18.204	587,23	216,72	1
-	—	—	--	—	—	—	—	—	—	—	—	2
13,42	4.728,49	1.625,41	33	—	—	33	—	—	17.400	524,20	232,00	3
00,00	6.000,00	2.000,00	28	—	5	23	23	—	16.100	700,00	233,33	4
00,00	5.596,00	2.798,00	16	—	—	16	—	—	8.000	500,00	250,00	5
00,00	3.000,00	1.000,00	26	[9]) 5	—	31	—	—	18.600	600,00	200,00	6а
00,00	2.857,14	952,38	[13]) 13	—	—	13	—	—	7.800	600,00	200,00	6б / 6в
40,00	[19])2990,00	[19]) 996,66	26	—	—	26	—	—	13.000	500,00	166,60	7а / 7б
. . . . .	. .		35	—	—	35	—	—	21.000	600,00	200,00	8а
01,36	1.933,56	644,52	40	—	—	40	—	—	20.000	500,00	169,00	8б
-	—	—	3	—	—	3	—	—	1.800	600,00	300,00	8в
	. . .	. . .	43	4	—	47	—	—	32.500	691,50	205,80	9а / 9б
00,00	3.250,00	1.117,00	5	--	—	5	—	—	3.000	600,00	250,00	9в
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9г
33,13	4.110,20	1.370,07	37	—	—	37	—	—	22.200	600,00	277,50	10
	. .	. . . .	5	—	—	5	—	—	3.000	600,00	200,00	11а
.	. . .	. . . .	6	—	—	6	—	—	3.600	600,00	200,00	11б
	. .	.	10	—	—	10	—	—	4.500	450,00	150,00	11в
	. .	.	25	—	—	25	—	—	9.000	360,00	163,60	11г / 11д
	—	—	6	—	—	6	—	—	3.000	500,00	166,66	11е
	. .	. .	18	—	—	18	—	—	13.400	744,44	273,47	12
9,00	1.910,00	637,00	54	—	--	54	—	—	27.000	500,00	166,00	13
	. . . .		38	—	--	28	28	—	16.800	600,00	207,41	14
5,88	3.906,95	1.302,32	18	—	1	17	—	—	10,200	600,00	300,00	15
2,86	1.889,21	944,60	28	—	—	28	28	—	16.800	600,00	204,80	16
5,35	[59]) **3173,53**	[59]) **1132,06**	**535**	**9**	**7**	**537**	**79**	—	**306.904**	**571,52**	**205,98**	1—16

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и баг
1894 года, съ указаніемъ и

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	67 Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 61.)	68 Въ среднемъ. На вагонъ гр. 67. / гр. 61.	69 Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 67. / гр. 3.	70 Въ среднемъ. На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр. 67 × 1000 / гр. 34 т. IV.	71 Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 61).	72 Въ среднемъ. На вагонъ гр. 71. / гр. 61.	73 На ось гр. 71. / гр. 67.	7 Инв Ваго воо (по г
		Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г							
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инв
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 61.)	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 67. / гр. 61.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 67. / гр. 3.	Въ среднемъ. На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр. 67 × 1000 / гр. 34 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 71. / гр. 61.	На ось гр. 71. / гр. 67.	Ваго воо (по г
						П у д ы.			ру
	I. Казенныя жж. дороги:								
1	Балтійская и Псково-рижская	84	2,58	0,09	[2] 12,44	18.079	583,20	215,22	[3]
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	
3	Варш.-тереспол. (съ Привисленскою)	75	2,27	0,14	18,75	18.420	558,00	245,00	74
4	Екатерининская	69	3,00	0,07	17,51	15.863	689,70	229,90	73
5	Закавказская	32	2,00	0,03	38,85	8.176	511,00	255,50	63
6	Курско-харьк. азовск. и Лозово-севастопольская (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	93	3,00	0,10	17,77	21.700	700,00	233,33	46
	б) Лозово-севастоп.								
	в) Джанкой-ѳеодос.	39	3,00	0,05	13,92	9.304	715,62	238,56	20
7	Либаво-роменс. а) Либава-Ромны-Калкуны.								
	б) Низковка-Корюк. (пр т-ву)	78	3,00	0,06	14,40	15.350	590,00	196,00	62
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	105	3,00	0,21	22,30	21.875	625,00	208,00	104
	б) Моск.-нижегородск.	120	3,00	0,29	22,60	23.360	584,00	194,00	126
	в) Муромская	6	3.00	0,05	30,90	1.158	386,00	193,00	4
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва.								
	б) Портовая вѣтвь	153	3,20	0,20	12,80	46.517	989,08	304,00	[21]
	в) Новоторжская	12	2,40	0,90	42,00	2.400	480,00	200,00	8
	г) Ржево-вяземская.	—	—	—	—	—	—	—	
10	Полѣсскія	80	2,16	0,06	13,74	21.460	580,00	276,50	5
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	15	3,00	0,06	13,97	4.120	824,00	275,00	
	б) Митавская	18	3,00	0,14	27,39	3.816	636,00	212,00	
	в) Орловско-витебск.	30	3,00	0,06	14,04	7.010	701,00	234,00	
	г) Риго-двинская								
	д) Рига-Больдераа	55	2,20	0,24	21,20	13.800	552,00	251,00	
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	18	3,00	0,30	32,75	4.200	700,00	233,30	1
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	49	2,72	0,03	15,27	11.621	645,61	237,16	
13	С.-Петербурго-варшавская	162	3,00	0,13	9,62	38.477	712,00	237,00	15
14	Сызрано-вяземская	81	2,89	0,06	13,75	15.125	540,18	186,73	
15	Уральская	34	2,00	0,03	21,90	9.316	548,00	274,00	[32] 7
16	Харьково-николаевская	82	2,90	0,08	17,20	19.124	683,00	233,20	6
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**1.490**	**2,77**	**0,09**	**15,14**	**350.271**	**652,27**	**235,69**	[59] 94

Digitized by Google

76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
Ы.	Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79).						
тоимость.			Число вагоновъ вообще гр. 7+47+61+77	Число осей.			Снабжены ручными тормазами.		Изъ числа снабженныхъ ручными тормазами оборудованы тормазами непрерывными.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	
среднемъ.	Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.		Вообще гр. 37+49+67+78	Въ среднемъ.		Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	число вагоновъ.		№№ жж. дорогъ по порядку.
На ось гр. 74. / гр. 67.					На вагонъ гр. 80. / гр. 79.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтв. гр. 80. / гр. 3							
ные).													
. . .	4	12	463	1.386	2,99	[2]) 1,49	275	550	165	230	119	4	1
—	—	—	5	15	3,00	0,20	5	15	—	—	—	—	2
993,00	—	—	156	455	2,90	0,90	88	206	52	132	62	—	3
1.066,67	—	—	250	737	2,95	0,74	93	275	23	69	88	—	4
1.974,00	—	—	246	688	2,80	0,70	235	666	58	194	40	10	5
500,00	5	15	365	1.094	3,00	1,13	134	272	61	124	[10]) 133	12	6а
512,82	—	—	195	583	3,00	0,79	[14]) 23	46	[15]) 65	130	105	—	6б / 6в
806,10	—	—	243	715	2,94	0,51	116	232	99	198	133	2	7а / 7б
997,74	—	—	369	1.107	3,00	2,21	199	597	175	525	194	—	8а
1.053,84	—	—	319	957	3,00	2,83	139	517	139	417	180	1	8б
500,00	—	—	17	48	2,82	0,45	6	15	—	—	—	—	8в
. .	40	156	516	1.980	3,80	3,00	431	1.588	268	1.404	38	22	9а / 9б
738,30	—	—	31	90	2,90	0,70	13	26	—	—	—	—	9в
—	—	—	10	30	3,00	0,20	5	10	—	—	—	—	9г
659,48	—	—	312	840	2,69	0,59	98	241	20	40	23	2	10
. .	—	—	80	225	2,80	0,92	32	64	29	58	36	—	11а
. . .	—	—	65	195	3,00	1,51	19	38	—	—	—	—	11б
. . .	—	—	131	393	3,00	0,74	45	90	31	62	31	1	11в
. . .	—	—	131	335	2,60	1,44	67	134	27	54	22	—	11г / 11д
753,33	—	—	50	150	3,00	2,50	12	24	—	—	—	—	11е
. . .	3	6	200	653	3,27	0,46	46	150	. . .	. . .	. . .	. . .	12
934,00	—	—	569	1.729	3,04	1,43	359	820	255	612	183	4	13
. .	—	—	274	815	2,97	0,63	120	240	9	18	34	1	14
2.294,11	[33]) 2	4	185	636	3,47	0,62	108	334	—	—	—	1	15
733,15	—	—	321	885	2,76	0,86	121	242	59	118	100	2	16
[50]) 953,38	**54**	**193**	**5.503**	**16.741**	**3,04**	**0,99**	**2.392**	**7.392**	**1.535**	**4.385**	**1.521**	**62**	1—16

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и баг
1894 года, съ указаніемъ и

1.	2	3	4	5	6	7	8	9
			П	А	С	С	А	Ж
№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 года.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 7).	
			Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіе отчетнаго года.		Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5. безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.
				Прибыло.	Убыло.			
			ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.					
	II. Частныя жж. дороги.							
17	Боровичская . . . . . [37]) .	28	11	—	—	11	—	—
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	367	1	—	368	—	—
19	Владикавказская	1.216	196	14	—	210	—	—
20	Ивангородо-домбровская	452	53	—	—	53	—	—
21	Кіево-воронежская (308 в. (узкоколейн.)	1.000	186	43	—	229	—	—
22	Лодзинская фабричн. (загран. колея)	26	26	6	—	32	—	—
23	Московско-брестская	1.032	[43]) 310	—	—	310	—	[43]) 7
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань. .	289	148	16	2	162	—	—
	б) Рязань-Казань. . .	788	—	50	—	50	—	—
25	Моск.-яросл.-архангельск. а) Моск.-Ярос.-Костр.	384	152	10	—	162	—	—
	а) Яросл.-Волог. (узк.).	192	50	5	—	55	—	—
26	Новгородская (узкоколейная)	157	48	—	—	48	—	—
27	Привислянская.	507	127	5	—	132	—	—
28	Рыбинско-бологовская	280	70	—	—	70	—	—
29	Рязан.-уральск. (428 в. пр. каз.). а) Рязанско-уральская. [56]) б) Сосновк.-Бек. (пр. ч. л.)	1.770	298	20	7	311	—	—
30	Фастовская	334	94	—	—	94	—	—
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	25	72	—	—	72	—	—
32	Шуйско-ивановская	190	38	—	—	38	—	—
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	1.834	534	—	—	534	—	—
34	Юго-западныя	3.260	880	41	19	902	—	—
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**14.227**	**3.660**	**211**	**28**	**3.843**	—	**7**
	Кромѣ Ириновской (34 в.) Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой дорогъ (30 в.).							
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**31.147**	**8.274**	**414**	**111**	**8.577**	**769**	**241**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).							

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
	С	К	І	Е		В	А	Г	О	Н	Ы.			
сла показ. въ гр. 7.	Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было:													
				Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).								Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	№№ жж. дорогъ по порядку.
	на 4-хъ осяхъ.	Императорскихъ.	Салонныхъ инспекторскихъ, директорскихъ и т. д.	I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	I, II и III класса.	IV класса.	Итого гр. 15-21.			
	ч и с л о в а г о н о в ъ.													
11	—	—	—	1	—	2	—	8	—	—	11	—	—	17
43	—	6	6	24	71	94	8	156	1	—	354	2	[38])—	18
18	54	—	9	15	29	29	—	117	—	—	190	4	7	19
50	—	—	3	4	15	5	2	22	—	—	48	2	—	20
54	75	—	6	18	27	31	18	124	—	—	218	4	1	21
6	—	—	1	—	9	—	—	19	—	—	28	—	3	22
03	7	—	6	17	43	43	—	186	[43]) 7	—	296	8	—	23
15	12	—	6	17	12	23	—	100	—	—	152	2	2	24a
50	—	—	—	7	2	7	—	34	—	—	50	—	—	24б
59	3	—	[48]) 3	[46]) 16	5	28	—	[48]) 107	—	—	156	3	[47]) 1	25a
–	5	—	3	—	9	5	—	34	—	—	48	4	—	25б
–	3	—	2	2	6	7	—	22	—	3	40	6	--	26
31	—	—	3	4	21	22	—	79	—	—	126	3	—	27
52	—	—	1	3	3	5	—	40	—	—	51	—	18	28
91	112	—	8	28	25	48	14	175	—	—	290	6	7	29
94	—	—	3	5	12	17	—	54	—	—	88	3	—	30
64	8	3	2	16	—	22	—	29	—	—	67	—	—	31
38	—	—	1	3	3	5	1	23	—	—	35	1	1	32
510	6	—	18	33	27	56	19	306	—	61	502	11	3	33
743	59	—	43	83	54	155	20	508	—	—	820	39	43	34
32	**344**	**9**	**124**	**295**	**373**	**602**	**82**	**2.135**	**8**	**64**	**3.559**	**100**	**86**	17—34
24	**1.103**	**88**	**294**	**662**	**666**	**1.342**	**227**	**4.741**	**12**	**226**	**7.876**	**278**	**203**	1—34

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и бага
1894 года, съ указаніемъ их

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ кл (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ в (по гр. 22).								
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		В (гр.
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Чис мѣс
	II. Частныя жж. дороги:									
17	Боровичская	12	3	40	6	332	24	—	—	
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	897	120	4.191	439	6.444	405	—	—	11.
19	Владикавказская	645	95,50	1·564	138,50	5.371	355	—	—	7.
20	Ивангородо-домбровская	591	57	192	21	1.188	66	—	—	1.
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	711	102	1.629	160	6.045	464	—	—	8
22	Лодзинская фанричная (загран. колея).	57	5	191	15	676	42	—	—	
23	Московско-брестская	[43]) 496	[43])79	1.166	129	7.827	558	[45])1036	[45])129	10
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	501	67,08	1.118	95,92	4.037	274	—	—	5
	б) Рязань-Казань	171	23,09	310	24,91	1.310	102	—	—	1
25	Моск.-яросл, архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	290	[49])65	1.041	84	4.294	321	—	—	5
	б) Яросл.-Волог. (узкокол.)	72	[52])28	183	10	783	68	—	—	1
26	Новгородская (узкоколейная)	56	12	200	22	440	44	60	6	
27	Привислянская	348	43	975	98	3.170	237	—	—	4
28	Рыбинско-бологовская	106	16,5	204	19,5	1.644	126	—	—	1
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская. б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л)	717	139	2.091	229	7.894	613	—	—	10
30	Фастовская	224	33	772	69	2.389	163	—	—	3
31	Царскосельская (шир. кол. ос. тип.)	512	48	880	66	1.156	94	—	—	2
32	Шуйско-ивановская	44	9	130	15	998	69	—	—	1
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	861	144	2.144	234	11.976	936	2.440	183	17
34	Юго-западныя	2.227	337	6.366	571	22.256	1.531	—	—	30
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Оболенской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**9.538**	**1.426**	**25.387**	**2.447**	**90.230**	**6.492**	**3.536**	**318**	**128**
1—34	**Вообще по казен. и част. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.) состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).	**20.634**	**3.189**	**55.319**	**5.314**	**200.014**	**14.432**	**10.671**	**724**	**286**

Digitized by Google

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
С	К	І	Е	В	А	Г	О	Н	Ы.			
Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			
			Въ среднемъ.				Въ среднемъ.			Въ среднемъ.		
Аре-стант-скихъ.	Сани-тар-ныхъ.	Въ ва-гонахъ вообще (по гр. 7).	На ва-гонъ гр. 37. / гр. 7.	На версту эксплоа-тируе-мыхъ до-рогою ли-ній и вѣтвей гр. 37. / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ пасса-жирскихъ вагоновъ гр. 37 × 1·00 / гр. 27 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На ва-гонъ гр. 41. / гр. 7.	На ось гр. 41. / гр. 37.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На ва-гонъ гр. 44. / гр. 7.	На ось гр. 44. / гр. 37.	№ № жд. дорогъ по порядку.
						П у д ы.			РУБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).			
33	—	—	33	3,00	1,14	76,04	. . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . .	17
54	52	[38]) 50	979	2,60	0,21	23,30	266.805	725,00	277,63	1.827.624,89	4993,54	1887,04	18
99	179	—	646	3,03	0,53	14,00	231.706	1103,00	359,00	1.276.340,00	6077,81	1975,76	19
14	[39]) 53	—	[40]) 158	2,98	0,33	30,90	43.798	858,70	277,20	247.383,00	4667,60	1627,50	20
36	161	5	762	3,33	0,76	[2])22,21	209.826	916,27	275,36	. . . . .	. . .	. . .	21
62	—	6	70	2,19	2,69	24,15	18.575	580,50	265,35	. . .	. . .	. . .	22
95	292	—	937	3,00	0,90	16,16	[43]) 246.610	795,52	263,19	[44])1443418,00	4763,00	1588,00	23
37	76	—	463	2,86	1,67	16,02	151.349	934,25	326,91	. . . .	. . .	. .	24a
50	—	—	150	3,00	0,19	12,97	57.696	1153,92	384,64	. . . . .	. . .	. .	24б
70	133	—	489	3,02	1,30	21,86	143.971	888,71	294,42	652.160,00	4025,74	1336,66	25a
96	104	—	120	2,18	0,63	29,58	26.445	480,82	220,38	289.938,00	5271,60	2416,15	25б
84	114	—	102	2,12	0,65	24,86	23.590	491,00	231,00	[55]) 163.375,00	3403,60	1601,70	26
78	159	—	395	2,99	0,77	20,44	115.400	874,24	292,15	556.103,00	4213,05	1407,85	27
62	—	—	192	2,74	0,17	18,74	50.450	720,72	262,76	262,981,85	3756,88	1369,69	28
31	235	24	1.037	3,18	0,58	23,47	302.770	976,39	307,50	1.879.116,00	5342,73	1682,59	29a
													29б
85	120	—	282	3,00	0.84	28,95	79.511	845,80	281,90	415.444,90	4419,62	1473,21	30
98	—	—	218	3,00	8,72	32,00	69.543	965,80	319,00	305.069,00	4237,50	1858,00	31
83	48	—	114	3,00	0,60	25,17	27.734	729,84	243,28	136.864,00	3601,70	1200,56	32
71	464	—	1.590	2,98	0,86	19,17	411.140	769,00	259,00	. . . . .	. . .	. . .	33
81	1.554	—	2.665	2,95	[1]) 0,83	17,80	687.324	762,00	257,08	. . . . .	. . .	. . .	34
[illegible]	**3.644**	**85**	**11.402**	**2,97**	**0,84**	**20,19**	[60]) **3.164.243**	[60]) **825,74**	[60]) **278,32**	[61]) 9.455.817,64	[61]) 3848,52	[61]) 1672,41	17—34
[illegible]	**11.254**	**341**	**25.939**	**3,02**	**0,85**	**19,39**	**7.463.770**	**871,83**	**288,27**	[62]) 22.265.512,08	[62]) 4012,53	[62]) 1473,07	1—34

Digitized by Google

III. Б. Количество почтовыхъ, пассажирскихъ и баг
1894 года, съ указаніемъ и

1	2	47	48	49	50	51	52	53
		П	О	Ч	Т	О	В	Ы	Е	В
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. е. собственныхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтоваго вѣдомства.	Числ осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 49 / гр. 47.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 49 / гр. 3.	Собственный в съ осями и колес. Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Въ средне На вагонъ гр. 52 / гр. 47.
							П У	Д
	II. Частныя жж. дороги:							
17	Боровичская. . . . . 37) .	—	—	—	—	—	—	—
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	9	—	26	2,80	0,006	6.453	717,00
19	Владикавказская.	12	—	30	2,50	0,02	8.400	700,00
20	Ивангородо-домбровская	7	—	21	3,00	0,05	5.390	770,00
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.) .	41) 7	—	21	41)3,00	41) 0,03	7.565	1080,70
22	Лодзинская-фабричная (загран. колея),	2	—	4	2,00	0,15	968	484,00
23	Московско-брестская	8	8	24	3,00	0,02	7.320	915,00
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань . .	8	6	22	2,75	0,08	6.245	780,63
	{ б) Рязань-Казань . .	—	—	—	—	—	—	—
25	Моск.-яросл. архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр.	46) —	—	—	—	—	—	—
	{ б) Яросл.-Волог. (узкок.)	53) —	—	—	—	—	—	—
26	Новгородская (узкоколейная)	2	—	4	2,00	0,02	800	400,00
27	Привислинская	6	6	18	3,00	0,03	5.250	875,00
28	Рыбинско-бологовская	2	—	6	3,00	0,02	1.440	720,00
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) { а) Рязанско-уральская. 56) / б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л.) }	33	6	82	2,26	0.04	18.777	554,74
30	Фастовская	5	—	15	3,00	0,04	4.117	823,43
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа). .	—	—	—	—	—	—	—
32	Шуйско-ивановская	2	—	6	3,00	0,03	1.233	616,50
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	13	—	39	3,00	0,02	9.750	750,00
34	Юго-западныя	42	13	126	3,00	—	28.518	679,00
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**158**	**39**	**444**	**2,81**	**0,03**	**1 12226**	**710,29**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).							
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**336**	**85**	**965**	**2,87**	**0,03**	**256.640**	**793,52**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящій въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).							

Digitized by Google

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
Г О Н Ы.			Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.									
Инвентарная стоимость.			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ (числѣ гр. 61)		Подъемная способность.			
вагоновъ вообще (гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 55 / гр. 47.	Въ среднемъ. На ось гр. 55 / гр. 49.	Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіи отчетнаго года. Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 58+59 безъ гр. 60.	Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частн. лицъ и К°	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 64 / гр. 61.	Въ среднемъ. На ось гр. 64 / гр. 67.	№ № жд. дорогъ по порядку.
РУБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.						П У Д Ы.			
—	—	—	2	—	—	2	—	—	1.425,92	712,96	350,00	17
2.268,00	2.474,22	856,46	89	45	—	134	—	—	42.517,00	317,20	141,20	18
. . .	. . . .	. . . .	20	—	—	20	—	—	10.000,00	500,00	167,00	19
6.280,00	3.754,28	1.251,42	8	—	—	8	—	—	4.800,00	600,00	200,00	20
. .	. . . .	. . . .	[41]) 8	6	—	14	—	—	12.600,00	900,00	300,00	21
. .	. . .	. . . .	4	—	—	4	—	—	2.440,00	610,00	305,00	22
. . .	. . . .	. . . .	38	—	—	38	—	—	22.800,00	600,00	200,00	23
. . .	. . . .	. . . .	11	4	—	15	—	—	10.800,00	720,00	276,92	24a
. . .	. . . .	. . . .	—	7	—	7	—	—	5.600,00	800,00	266,67	24б
—	—	—	8	5	—	13	—	—	12.200,00	938,46	277,27	25a
—	—	—	3	—	—	3	—	—	1.050,00	350,00	175,00	25б
5.400,00	2.700,00	1.350,00	8	—	—	8	—	—	2.400,00	300,00	150,00	26
7.000,00	4.500,00	1.500,00	14	—	—	14	—	14	10.500,00	750,00	250,00	27
8.922,22	4.461,11	1.487,04	5	—	—	5	—	—	4.500,00	900,00	300,00	28
6.050,00	3.850,00	1.702,88	26	12	—	38	—	—	27.900,00	726,92	282,09	29a
												29б
2.659,05	4.531,81	1.510,60	12	—	—	12	—	—	7.200,00	600,00	200,00	30
—	—	—	2	—	—	2	—	—	1.200,00	600,00	200,00	31
5.180,00	3.090,00	1.030,00	2	—	—	2	—	—	1.200,00	600,00	200,00	32
. . .	. . . .	. . . .	52	2	10	44	—	—	25.800,00	588,00	219,00	33
. . .	. . .	. . . .	103	—	—	103	—	—	77.250,00	750,00	292,78	34
[61]) **1.759**,27	[61]) **3.677**,21	[61]) **1.488**,65	**415**	**81**	**10**	**486**	—	**14**	**284143**,00	**584**,65	**215**,75	17—34
[62]) **1.974**,62	[62]) **3.365**,47	[62]) **1.257**,06	**950**	**90**	**17**	**1.023**	**79**	**14**	**591047**,00	**577**,76	**214**,12	1—34

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багаж 1894 года, съ указаніемъ их

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	67	68	69	70	71	72	73	74
		Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г							
		Число осей.				Собственый вѣсъ съ осями и колесами.			Инвент
		Въ ваго-нахъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 67. / гр. 61.	На версту эксплоати-руемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 67. / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр.67×10 0 / гр. 34 т. IV.	Ваго-новъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 71. / гр. 61.	На ось гр. 71. / гр. 67.	Вагоно вообщ (по гр. 6
						П у д ы.			Руб
	II. Частныя жж. дороги.								
17	Боровичская	6	3,00	0,21	80,50	. . .		. . .	. .
18	Варшаво-вѣнская. (загр. кол.)	301	2,24	0,06	24,00	73.463	548,23	244,06	266.09
19	Владикавказская	60	3,00	0,05	8,97	13.400	670,00	223,00	61.76
20	Ивангородо-домбровская . .	24	3,00	0,05	10,20	6.520	815,00	271,70	27.11
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн. .	42	3,00	[41]) 0,06	[41])15,66	10.346	739,00	246.03	—
22	Лодзинская фабричная (загран. колея).	8	2,00	0,31	26,75	1.808	452,00	226,00	.
23	Московско-брестская	114	3,00	0,11	15,97	29.830	785,00	262,00	107.02
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань . .	39	2,60	0,14	13,54	10.540	702,67	270,27	.
	{ б) Рязань-Казань . .	21	3,00	0,03	14,36	6.230	890.00	296,67	. .
25	Мос.-яросл.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр.	44	3,38	0,12	21,80	11.665	905,00	267,39	50)2058
	{ а) Яросл.-Волог. (узкокол.)	6	2,00	0,03	15,87	960	320.00	160,00	4.58
26	Новогородская (узкоколейная)	16	2,00	0,10	31,12	2.500	312,00	156,00	14.40
27	Привислянская	42	3,00	0,68	15,56	10.500	750,06	250,00	36.40
28	Рыбинско-бологовская	15	3,00	0,05	14,10	3.570	714,00	238,00	23.2
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) { а) Рязанско-уральская. / б) Сосновка-Бек. (пр. ч. а.) }	115	3,03	0,05	15,83	22.674	619,12	240,25	106.6
30	Фастовская	36	3,00	0,10	24,67	7.320	610,00	203,30	38.6
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	6	3,00	0,24	21,08	1.636	818,00	273,00	4.6
32	Шуйско-ивановская	6	3,00	0,03	15,34	1.442	721,00	240,33	4.1
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	118	2,68	0,06	13,67	24.240	538,66	200,00	.
34	Юго-западныя	298	2,89	0,09	18,56	55.620	540,00	186,98	.
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**1.317**	**2**,71	**0**,10	**17**,86	**294.264**	**604**,66	**223**,44	[61]) 715.5
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (80 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).								
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**2.867**	**2**,74	**0**,09	**16**,32	**644.535**	**620**,27	**229**,62	[62]) 1.656
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (80 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).								

Digitized by Google

76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
Ы.	Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79).						№№ жж. дорогъ по порядку.
стоимость.			Число вагоновъ вообще гр. 7+47+61+77	Число осей. Вообще гр. 37+49+67+78	Число осей. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 80. / гр. 79.	Число осей. Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и ивѣтв. гр. 80. / гр. 3.	Снабжены ручными тормазами. Число вагоновъ.	Снабжены ручными тормазами. Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Изъ числа снабженныхъ ручными тормазами оборудованы тормазами непрерывными. Число вагоновъ.	Изъ числа снабженныхъ ручными тормазами оборудованы тормазами непрерывными. Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	
среднемъ.	Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.											
На ось гр. 74. / гр. 67.											число вагоновъ.		
...ДИТНЫЕ).													
. . .	—	—	13	39	3,00	1,39	. . .	. . .	. . .	.	. . .	. . .	17
884,05 [38])	26	52	537	1.358	2,50	0,29	297	594	106	212	129	—	18
1.029,33	—	—	242	736	3,04	0,60	213	531	200	506	29	3	19
1.129,87	—	—	68	203	2,98	0,45	36	72	35	70	32	—	20
—	[42]) 3	6	253	831	3,28	0,83	128	308	92	184	55	2	21
.	—	—	38	82	2,16	3,15	12	24	—	—	—	—	22
939,00	—	—	359	1.075	3,00	1,04	194	388	194	388	162	26	23
. .	15	39	200	563	2,80	2,03	82	231	53	106	200	—	24а
. .	6	18	63	189	3,00	0,24	30	90	30	60	63	—	24б
857,58 [51])	3	6	178	539	3,03	1,43	103	222	99	214	75	2	25а
764,25 [54])	7	14	65	140	2,15	0,73	18	36	—	—	—	—	25б
900,00	—	—	58	122	2,10	0,78	17	40	—	—	—	—	26
866,66	—	—	152	455	2,99	0,89	30	60	1	2	58	1	27
1.550,67	—	—	77	213	2,77	0,75	21	—	—	—	—	—	28
1.249,51	18	51	400	1.285	3,05	0,69	209	594	128	330	64	—	29а
													29б
1.079,65	—	—	111	333	3,00	1,00	52	104	39	78	66	1	30
775,00	3	9	77	233	3,00	9,33	15	45	32	93	45	1	31
696,66	—	—	42	126	3,00	0,66	13	39	2	6	2	—	32
. .	10	30	601	1.777	2,94	0,96	169	371	111	235	215	13	33
. . .	—	—	1.047	3.089	2,95	0,96	530	1.178 [57])	254 [57])	626	841	2	34
[61]) 911,52	**91**	**225**	**4.578**	**13.388**	**2,92**	**0,99**	**2.169**	**4.927**	**1.376**	**3.110**	**2.036**	**51**	17—34
[62]) 934,83	**145**	**418**	**10.081**	**30.129**	**2,99**	**0,99**	**4.958**	**12.319**	**2.911**	**7.495**	**3.557**	**113**	1—34

Digitized by Google

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ устройств

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 года.	ЧИСЛО ВАГОНОВЪ. Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр, 7).		Въ чис	
			Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіи отчетнаго года. Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Принадлежащихъ частныхъ лицъ и К°.	О б Крытых Число вагоновъ.	Чис ос
	I. Казенныя жж. дороги.									
1	Балтійская и Псково-рижская. . .	933	3.096	172	135	3.133	—	18	2.207	4.
2	Баскунчакская	72	482	—	—	482	—	—	30	
3	Варш.-терескол. (съ Принаревскою).	502	1.941	—	—	1.941	—	—	1.378	2
4	Екатерининская	983	7.696	1.520	1.213	8.003	8.003	—	4.945	9
5	Закавказская	1.008	8.520	400	—	8.920	4.147	35	2.442	4
6	Курско-харьк.-азовск. и Лозово-севастопольская (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	965	5.665	[6])1708	[7])60	7.313	—	2	5.632	11
	б) Лозово - севастоп.									
	в) Джанкой-ѳеодос. .	755	3.217	—	—	3.217	—	13	2.263	4
7	Либаво-ромен. а) Либава-Ромны-Калкуны	1.207	5.402	[10])191	[11])154	5.439	1.539	[12])3900	3.831	7
	б) Низковка-Корюк. (пр, т-ву)									
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская . .	512	4.702	289	—	4.991	—	5	3.716	7
	б) Моск.-нижегородск.	426	4.749	45	—	4.794	—	1.125	2.777	5
	в) Муромская . . .	106	297	—	—	297	—	—	197	
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.- Москва съ Портовою вѣтвью.	640	10.144	200	200	10.144	—	26	8.226	1
	б) Новоторжская .	127	290	—	—	290	—	—	157	
	в) Ржево-вяземская .	116	51	—	—	51	—	—	51	
10	Полѣсскія	1.414	2.819	329	—	3.148	—	1	1.985	
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	244	1.397	46	—	1.443	—	—	1.235	
	б) Митавская	127	370	—	—	370	—	6	286	
	в) Орловско-витебск.	528	3.616	—	—	3.616	—	1	2.855	
	г) Риго-двинская .	231	1.732	—	—	1.732	—	34	1.148	
	д) Рига-Больдераа .									
	е) Риго-тук (пр. ч общ.	54	110	—	—	110	—	—	70	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	3.138	40	[15])30	3.148	33	7	2.204	
13	С. Петербурго-варшавская	1.207	5.889	2	—	5.891	—	22	3.216	
14	Сызрано-вяземская	1.305	5.470	—	—	5.470	5.391	79	4.042	
15	Уральская	1.016	3.148	534	350	3.332	—	[17]) 58	1.672	
16	Харьково-николаевская	1.031	4.367	101	[21])11	4.457	4.453	4	3.271	
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**16.920**	**88.308**	**5.577**	**2.153**	**91.732**	**23.566**	**5.336**	**59.836**	**1**

Digitized by Google

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
	Ы	Е		В	А	Г	О	Н	Ы.						
	арныхъ вагоновъ с остоящихъ къ концу года (гр. 7) было:											Подъемная способность.			
	овенныхъ.					Спеціальныхъ.							Въ среднемъ:		
	лувагоновъ.	Платформъ.		Итого гр. 10—15.		Цистернъ.	Трюковъ	Для длиннаго лѣса.	Для пороха и легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.	Для скота и лошадей.	Для другихъ товаровъ.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	на вагонъ гр. 24 / гр. 7	на ось гр. 24 / гр. 27	№ жд. дорогъ по порядку.
	Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.						пудъ.			
0	200	685	1.377	2 992	5.991	53	—	46	10	16	16	2.074.200	662,05	330,55	1
)	800	50	100	480	960	2	—	—	—	—	—	349.200	724,40	362,20	2
9	98	404	808	1.831	3.662	—	—	20	10	80	—	1.345.200	693,00	346,00	3
5	4 330	497	994	7.607	15.214	17	—	377	2	—	—	5.630.500	703,55	351,71	4
3	566	653	1.306	3.378	6.756	5.394	—	130	15	—	[4]) 3	5.952.890	667.36	333,68	5
5	1.912	682	1.364	7.250	14.544	4	—	—	27	—	12	4.839.983	661,83	330,89	6а
	308	714	1.478	3.131	6.312	12	—	49	10	6	9	2.165.490	673,14	334,01	6б 6в
	108	838	1.676	4.723	9.446	133	—	80	27	30	446	3.694.200	679,00	339,50	7а 7б
	360	802	1.604	4.698	9.396	—	200	50	27	—	16	3.219.450	645,00	321,00	8а
	404	406	812	3.385	6.775	1.125	110	150	12	4	8	3.079.800	642,00	321,00	8б
	—	80	160	277	554	—	—	20	—	—	—	202.550	682,00	341,00	8в
	—	1.089	3.377	9.315	19.847	—	385	10	42	350	18	6.539.400	644,60	297,40	9а 9б
	—	121	242	278	556	—	—	10	2	—	—	185.800	640,60	320,30	9в
	—	—	—	51	102	—	—	—	—	—	—	38.250	750,00	375,00	9г
	400	895	1.790	3.080	6.160	2	—	50	15	—	1	2.183.860	693,73	346,86	10
	20	198	396	1.443	2.886	—	—	—	—	—	—	954.700	661,00	330,50	11а
	40	41	82	347	694	—	—	17	—	—	6	242.450	655,00	321,91	11б
	40	740	1.480	3.615	7.230	—	—	—	—	—	1	2.386.900	660,00	330,00	11в 11г
	458	285	711	1.662	3.465	—	—	36	—	—	34	1.148.150	663,00	318,32	11д
	—	40	80	110	220	—	—	—	—	—	—	72.000	654,50	327,25	11е
	150	575	1.150	2.854	5.708	106	—	156	8	—	24	2.249.760	711.49	355,74	12
	1.694	693	1.386	4.756	9.512	—	849	29	8	—	249	3.623.100	615,00	306,00	13
	764	776	1.552	5.200	10.400	173	—	30	26	4	37	3.534.350	646,13	323,06	14
	2.292	383	766	3.201	6.402	49	—	20	25	—	[18]) 37	2.332.400	700,00	349,00	15
	288	961	1.992	4.376	8.752	50	—	—	18	—	6	3.172.850	713,00	356,50	16
	15232	**12608**	**26613**	**80.040**	**161544**	**7.120**	**1544**	**1.280**	**284**	**490**	**923**	**61.217.433**	**667**,35	**330**,03	1—16

Digitized by Google

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ устройст

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 27. / гр. 7.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 27. / гр. 3.	Въ среднемъ. На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 27×1000 / гр. 36 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 31. / гр. 7.	На гр. / гр.
1	2	27	28	29	30	31	32	3
		Т О В А Р Н Ы Е В						
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесам		
			Въ среднемъ.				Въ среднем	
	I. Казенныя жж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	6.275	2,00	[1]) 6,72	[1]) 71,51	1.149.435	366,88	18
2	Баскунчакская	964	2,00	13,39	247,28	142.540	295,70	14
3	Варш.-тересп. (съ Ирінаревскою)	3.882	2,00	7,71	55,90	698.859	360,00	18
4	Екатерининская	16.009	2,00	16,12	51,93	2.786.459	348,18	17
5	Закавказская	17.840	2,00	18,19	41,31	3.385.065	379,50	18
6	Курско-харьк.-азовск. и лозово-севастопольская (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	14.630	2,00	15,16	39,59	2.807.215	383,87	19
	б) Лозово-севастоп. в) Джанкой-ѳеодос.	6.484	2,02	8,81	74,71	1.178.385	366,30	18
7	Либаво-ромепс. а) Либава-Ромны-Калкуны. б) Низков.-Корюк. (пр.т-ву) [16])	10.878	2,00	9,01	29,40	1.914.224	352,00	17
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская . .	10.025	2,00	19,97	39,10	1.801.751	361,00	18
	б) Моск.-нижегородск.	9.593	2,00	23,41	49,20	1.653.724	346,00	17
	в) Муромская	594	2,00	5,55	0,09	10.002	337,00	10
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва. б) Портовая вѣтвь [21])	21.988	2,10	34,20	40.60	4.024.842	396,70	19
	в) Новоторжская . .	580	2,00	4,50	113,40	111.814	385,50	19
	г) Ржево-вяземская .	102	2,00	0,80	87.80	21.420	420,00	2
10	Полѣсскія	6.296	2,00	4,44	28,88	1.070.560	340,00	17
11	Риго-орловская- а) Двинско-витебск.	2.886	2,00	11,83	34,70	644,386	446,00	2
	б) Митавская	753	2,04	5,84	107,31	143.948	389,00	1
	в) Орловско-витебск.	7.232	2,00	13,70	37,82	1.411.437	393,00	1
	г) Риго-двинская д) Рига-Больдераа.	3.605	2,08	15,54	72,60	677.440	391,00	1
	е) Риго-тук. (пр.ч. общ.)	220	2,00	3,66	162,13	36.300	330,00	1
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	6.296	2,00	4,46	46,12	1.115.082	354,21	1
13	С.-Петербурго-варшавская	11.828	2,01	9,80	56,18	1.997.596	339,00	1
14	Сызрано-вяземская	10.940	2,00	8,37	40,09	2.030 837	371,27	1
15	Уральская	6.688	2,00	6,57	50,90	1.094.979	329,00	1
16	Харьково-николаевская	8.900	2,00	8,65	42,70	1.443.379	323,80	1
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**185.488**	**2**,02	**10**,97	**43**,00	**33.356.679**	**363**,83	**1**

Digitized by Google

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
О Н Ы.			Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка.		Всего товарнаго парка.		Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 39).						
Инвентарная стоимость.							Снабжены ручными тормазами.		Изъ числа снабженныхъ ручными тормазами оборудованы тормазами непрерывными.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	№№ жж. дорогъ по порядку.
Вагоновъ вообще (гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 34. / гр. 7.	Въ среднемъ. На ось гр. 34. / гр. 27.	Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Число вагоновъ гр. 7+37.	Число осей въ нихъ гр. 27+38.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	число вагоновъ.		
рубли (кредитные).													
. . . .	. . .	. .	7	14	3.140	6.289	646	1.292	—	—	18	—	1
506.953,68	1.051,77	525,89	—	—	482	964	118	236	—	—	—	—	2
757.348	1.420,50	710,20	—	—	1.941	3.882	322	644	—	—	—	—	3
189.260,04	1.273,18	636,47	3) 7	14	8.010	16.023	1.401	2.802	—	—	—	—	4
839.907	1.551,56	775,78	5) 7	14	8.927	17.854	8,039	16.078	—	—	—	—	5
767.118	1.192,00	595,84	8) 127	254	7.440	14.884	1.440	2.480	—	—	—	—	6а
838.120	1.193,07	591,94	9) 58	116	3.275	6.600	701	1.402	—	—	—	—	6б
													6в
258.143,76	1.367,91	683,95	7	14	5.446	10.892	1.135	2.270	—	—	14) 82	—	7а
424.386,25	1.086,83	543,41	7	21	4.998	10.046	954	1.908	—	—	—	—	7б
344.328,26	906,20	452,86	4	12	4.798	9.605	549	1.098	—	—	—	—	8а
369.500	1.244,11	622,05	—	—	297	594	—	—	56	112	—	—	8б
													8в
. . . . .	. . .	. .	13	50	10.157	22.038	1.640	3.338	—	—	32	—	9а
													9б
348.725	1.202,50	601,20	1	2	291	582	77	154	—	—	—	—	9в
. . . . .	. . .	. .	1	2	52	104	10	20	—	—	—	—	9г
099.908,46	1.302,39	651,20	3	6	3.151	6.302	584	1.168	—	—	—	—	10
. . . . .	. . .	. .	2	4	1.445	2.890	171	342	—	—	—	—	11а
. . . . .	. . .	. . .	—	—	370	753	70	140	—	—	—	—	11б
. . . . .	. . .	. . .	5	10	3.621	7.242	756	1.512	—	—	—	—	11в
													11г
. . . . .	. . .	. . .	3	6	1.735	3.611	263	526	—	—	—	—	11д
													11е
135.458	1.231	615,70	—	—	110	220	25	50	—	—	—	—	12
. . .	. . .	. . .	24	42	3.169	6.338	592	1.184	—	—	—	—	13
462.525	1.097,00	546,00	9	21	5.900	11.852	835	1.670	—	—	3	—	14
. . . . .	. . .	19) . .	33	66	5.503	11.006	1.118	2.236	—	—	—	—	15
506.028,35	1.052,23	524,23	20) 32	64	3.364	6.752	757	1.514	—	—	—	1	16
441.234,77	1.220,82	611,37	7	14	4.464	8.914	931	1.862	—	—	—	—	
7238944,58	34) 1.235	34) 616	**354**	**749**	**92.086**	**186.237**	**23.143**	**45.926**	**56**	**112**	**135**	**1**	1—16

Digitized by Google

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ устройства

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 года.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 7).		Въ чис	
			Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	О б	
				Прибыло.	Убыло.				Крытыхъ	
			ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.						Число вагоновъ.	Чис осей
	II. Частныя жж. дороги.									
17	Боровичская . . . . . [22])	28	52	—	—	52	—	—		
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	7.141	82	2	7.221	—	[23]) 136	1.916	4.0
19	Владикавказская	1.216	4.213	2.106	1	6.518	—	116	4.514	9.0
20	Ивангородо-домбровская	452	1.869	—	—	1.869	—	4	1.238	2.4
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.).	1.000	[24])2.411	—	—	2.411	—	—	2.032	4.3
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	79	601	—	680	—	1	235	
23	Московско-брестская	1.032	4.167	2	—	4.169	—	[27]) 2	3.165	6.
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань . .	289	2.079	1.109	—	3.388	—	40	2.906	5.
	б) Рязань-Казань . .	788	125	947	—	1.072	—	—	900	1.
25	Моск.-яросл. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	384	1.146	245	—	[29]) 1.391	—	—	942	1.
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	192	278	25	—	[31]) 393	—	—	123	
25	Новгородская (узкоколейная)	157	436	—	—	436	—	6	300	
27	Привислянская	507	2.254	—	—	2.254	1.003	20	1.708	3
28	Рыбинско-бологовская	280	3.215	—	—	3.215	—	—	2.871	5
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская. б) Соснов.-Бек. (пр. ч. л.).	1.770	8.499	971	20	9.450	—	1.216	6.103	13
30	Фастовская	334	1.303	—	—	1.303	—	—	839	1
31	Царскосельская (шир. кол. ос. тип.) .	25	52	—	—	52	—	—	24	
32	Шуйско-ивановская	190	493	40	—	533	—	58	232	
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	1.834	13.173	25	75	13.123	—	2.883	7.112	14
34	Юго-западныя	3.260	16.897	1	153	16.745	—	247	11.400	22
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**14.227**	**70.282**	**6.154**	**251**	**76.185**	**1.003**	**4.729**	**48.560**	**9**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго сестрорѣцкой (30 в.).									
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**31.147**	**158590**	**11731**	**2.404**	**167.917**	**24.569**	**10.065**	**108396**	**21**
	Кромѣ Приновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморск й С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.). Закаспійской (1.348 в.). состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).									

Digitized by Google

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
	Ы		Е		В	А	Г	О	Н	Ы.					
взрныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было:												Подъемная способность.			
новенныхъ.						Спеціальныхъ.							Въ среднемъ:		
олуваго-новъ.		Платформъ.		Итого гр. 10—15.		Цистернъ.	Трюковъ	Для длиннаго лѣса.	Для пороха и легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.	Для скота и лошадей.	Для другихъ товаровъ.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	на вагонъ гр. 24 / гр. 7	на ось гр. 24 / гр. 27	№№ жд. дорогъ по порядку.
Число ...въ.	Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.						ПУДЫ.			
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. .	. . . .	. . .	. . .	37.074	742,96	356,48	17
315	9.311	292	836	6.823	14.149	130	—	254	5	4	5	4.601.876	635,90	307,90	18
68	136	1.093	2.186	5.675	11.350	570	212	—	16	—	45	4.650.300	714,00	357,00	19
370	740	129	258	1.737	3.474	3	30	70	3	—	26	1.337.400	715,00	357,50	20
—	—	322	819	2.354	5.133	7	—	—	—	[24]) 50	—	1.604.700	665,57	299,55	21
428	856	10	20	673	1.346	—	—	6	—	—	1	500.540	736,09	368,04	22
—	—	729	1.458	3.894	7.788	2	—	60	16	—	[26]) 197	2.803.190	672,00	336,00	23
—	—	355	710	3.261	6.522	95	—	—	7	—	25	2.280.450	679,54	339,77	24a
—	—	150	300	1.050	2.100	22	—	—	—	—	—	812.600	758,02	379,01	24б
—	—	416	832	1.358	2.716	5	—	12	8	—	8	912.220	655,80	327,90	25a
—	—	144	288	267	559	—	—	30	2	—	4	131.950	435,48	209,11	25б
15	30	100	200	415	830	6	—	—	—	15	—	174.400	400,00	200,00	26
—	—	393	786	2.101	4.202	20	—	6	5	60	62	1.573.200	698,76	349,41	27
—	—	320	640	3.191	6.382	—	—	—	2	—	22	2.039.650	634,00	317,00	28
3	6	1.521	3.282	7.627	16.536	1.664	—	92	—	—	67	6.666.050	701,25	350,63	29a / 29б
140	280	283	566	1.262	2.524	—	—	38	3	—	—	945.800	726,00	363,00	30
17	34	11	32	52	131	—	—	—	—	—	—	28.450	547,00	220,00	31
156	312	54	108	442	884	68	—	18	—	—	5	355.050	666,14	333,07	32
384	768	1.554	3.112	9.050	18.107	2.884	—	570	25	1	593	8.468.100	645,00	322,00	33
743	1.486	2.747	5.494	14.890	29.780	459	5	68	7	568	748	11.565.275	690,60	345,00	34
[30]	**13959**	**10623**	**21927**	**66.122**	**134513**	**5.935**	**247**	**1.224**	**99**	**698**	**1.751**	**51.488.275**	**675,83**	**319,23**	17—34
[35]	**29191**	**23231**	**48540**	**146162**	**296057**	**13055**	**1791**	**2.504**	**383**	**1.188**	**2.974**	**112705708**	**671,14**	**322,16**	1—34

Digitized by Google

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ устройств

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	27	28	29	30	31	32	33
		Т О В А Р Н Ы Е В						
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.		
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 27. / гр. 7.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 27. / гр. 3.	Въ среднемъ. На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 27×1000 / гр. 36 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 31. / гр. 7.	На о гр. 3 гр. 2
						П у д ы.		
	II. Частныя жж. дороги.							
17	Боровичская	104	2,00	3,71	166,92	. . . .	. . .	. .
18	Варшаво-вѣнская. (загр. кол.)	14.946	2,07	3,20	56,10	2.754.439	381,80	184,
19	Владикавказская	13.036	2,00	10,71	65,05	2 644.375	406,00	203,
20	Ивангородо-домбровская . . .	3.738	2,00	8,20	35.80	670.971	359,00	179,
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн. .	5.359	2,22	5,37	41,57	967.697	401,20	180,
22	Лодзинская фабричная (загран. колея).	1.360	2,00	52,31	119,23	269.430	396,22	198,
23	Московско-брестская	8.338	2,00	8,07	32,95	1.570.077	376,00	188,
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань . .	6.776	2,00	23,44	34,35	1.320.787	393,56	196,
	б) Рязань-Казань . .	2.144	2,00	2,72	37,54	445.960	416,00	208,
25	Мос.-ярослав.-архангел. а) Моск.-Ярослав.-Костр.	2.782	2,00	7,38	41,41	533.255	383,36	191,
	а) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	631	2,08	3,29	37,21	66.312	218,85	105,
26	Новогородская (узкоколейная)	872	2,00	5,55	107,58	93.769	215,00	107,
27	Привислянская	4.508	2,00	8,89	0,03	811.890	360,20	180.
28	Рыбинско-бологовская	6.430	2,00	22,50	119,40	1.193.628	371,00	185,
29	Ряз.-урал. (428 в. прим. каз.) а) Рязанско-уральская. б) Сосновка-Бек. (пр. ч. в.)	20.262	2,00	12,82	52,67	3.813.510	400,82	200,
30	Фастовская	2.606	2,00	7,80	46,58	433.563	332,00	166.
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	131	2.50	6,2	106,00	21.321	410,00	162,
32	Шуйско-ивановская	1.066	2,00	5,58	64,94	187.309	351,42	175,
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	26.253	2,02	14,18	47,80	4.590.255	349,82	174.
34	Юго-западныя	33.515	2,00	10,28	61.02	7.143.290	426,90	212,
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**161.287**	**2,12**	**11,93**	**50,16**	**29.531.838**	**387,63**	**183,**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (80 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).							
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**346.775**	**2,07**	**11,41**	**46,06**	**61.888.517**	**368,56**	**178.**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).							

Digitized by Google

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
0 Н Ы.			Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка.		Всего товарнаго парка.		Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 39).						
вентарная стоимость.							Снабжены ручными тормазами.		Изъ числа снабженныхъ ручными тормазами оборудованы тормазами непрерывными.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	
гоновъ	Въ среднемъ.		Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Число вагоновъ гр. 7+37.	Число осей въ нихъ гр. 27+38	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	число вагоновъ.		№№ жд. дорогъ по порядку.
обще гр. 7).	На вагонъ гр. 34. / гр. 7.	На ось гр. 34. / гр. 27.											
бли (кредитные).													
. . .	. . .	. . .	—	—	52	104	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	17
08.348,97	1.342,04	647,97	18	38	7.239	14.984	806	1.612	20	40	60	—	18
72.820,00	1.361,28	680,64	11	28	6.529	13.064	1.900	3.800	—	—	—	—	19
78.617,00	1.272,66	636,34	4	8	1.873	3.746	335	670	—	—	—	—	20
. . .	. .	. . .	[25]) 6	18	2.417	5.377	562	1.124	—	—	—	—	21
. . .	. . .	. . .	—	—	680	1.360	96	192	—	—	—	—	22
34.603,00	1.468,00	734.00	[27]) 10	20	4.179	8.358	842	1.684	—	—	—	[28]) 55	23
. . .	. . .	. .	—	—	3.388	6.776	596	1.192	—	—	15	—	24a
. . .	. . .	. . .	—	—	1.072	2.144	151	302	—	—	—	—	24б
39.742,00	1 250,72	625,36	[30]) 6	12	1.397	2.794	330	660	—	—	15	—	25a
53.697,00	837,28	402,06	—	—	303	631	67	134	—	—	—	—	25б
29.925,00	986,07	493,04	—	—	436	872	54	108	—	—	—	—	26
03.910,00	1.283,90	641,95	—	—	2.254	4.508	394	788	—	—	[33]) —	—	27
77.853,22	1.299,49	649,75	—	—	3.215	6.430	614	. .	—	—	—	—	28
54.810,00	1.445,73	722,87	73	147	9.523	20.409	1.721	3.692	—	—	—	—	29a
													29б
02.926,13	1.322,27	661,13	55	110	1.358	2.716	201	402	—	—	—	—	30
58.257,24	1.312,60	521,00	—	—	52	131	6	18	—	—	20	—	31
33.377,82	1.101,85	550,92	—	—	533	1.066	110	220	—	—	—	—	32
. .	. . .	. . .	12	24	13.135	26.277	2.592	5.184	—	—	—	—	33
. . .	. . .	. . .	40	80	16.785	33.595	3.426	6.852	—	—	—	—	34
58.886,38	[34]) 1371,70	[34])619,74	**235**	**485**	**76.420**	**161.772**	**15.417**	**27.634**	**20**	**40**	**110**	**55**	17—34
97.830,96	[34]) 1287,64	[34])618,10	**589**	**1.234**	**168.506**	**348.009**	**38.848**	**73.560**	**76**	**152**	**245**	**56**	1—34

Digitized by Google

Сравнительныя данныя о количествѣ подвижнаго состава на жел

(Кромѣ дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго, Закас

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.								ПАССАЖ	
ГОДЫ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года.	Пассажирскіе.	Товарно-пассажирскіе.	Товарные. 6-ти колесные.	Товарные. 8-ми колесные.	Фер-ли.	Танковые (тендеръ-паровозы).	Общее число.	На версту дороги	Число вагоновъ.	Изъ сего осе: Вообще.
	версты.	Таблица III А.								Таблица III А.	
№№ соотв. графъ таблицы III А, Б и В за 1894 годъ.		гр. 13		гр. 14	гр. 15	гр. 16	гр. 18	гр. 7	гр. 10	гр. 7+77	гр. 37+78
въ 1894 г.	31.147	[1]) 1.403		3.751	2.219	74	201	7.648	0,25	8.722	26.357
въ 1893 г.	29.394	258	1.132	3.798	1.873	51	221	7.333	0,25	8.118	24.260
„ 1892 „	27.814	261	1.132	3.778	1.715	65	222	7.173	0,26	7.889	23.377
„ 1891 „	27.361	267	1.122	3.795	1.538	50	224	6.996	0,26	7.778	23.147
„ 1890 „	27.238	128	1.249	3.798	1.496	50	212	6.933	0,25	7.759	22.998
„ 1889 „	26.554	134	1.158	3.785	1.372	50	205	6.804	0,26	7.678	22.722
„ 1888 „	26.133	144	1.188	3.690	1.382	52	203	6.659	0,25	7.516	22.234
„ 1887 „	25.367	169	1.195	3.760	1.214	53	200	6.591	0,27	7.560	22.412
„ 1886 „	24.508	189	1.192	3.721	1.076	35	195	6.408	0,26	7.302	21.707
„ 1885 „	24.041	177	1.234	3.663	999	46	198	6.317	0,26	7.264	21.160
„ 1884 „	23.039			5.909			180	6.089	0,26	7.092	20.698
„ 1883 „	22.215			5.816			149	5.965	0,27	7.050	20.594
„ 1882 „	21.593			5.684			160	5.844	0,27	6.966	20.646
„ 1881 „	21.262			5.658			150	5.808	0,27	7.666	20.370
„ 1880 „	21.226			5.643			167	5.810	0,27	7.119	20.467

1) Въ томъ числѣ 8 паровозо-вагоновъ.

2) Для сравненія съ предшествовавшими годами, мѣста въ Императорскихъ, салонн
разсчету) по 36 мѣстъ на вагонъ.

Digitized by Google

хъ дорогахъ въ 1880—1894 гг., по состоянію его къ концу года.
й, Ириновской, Обоянской и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой).

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Е ВАГОНЫ.				ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.							
Число мѣстъ.				Число вагоновъ.	Число осей.		Подъемная сила (въ пудахъ).				Сверхъ того число почтовыхъ вагоновъ.
ще.	На вагонъ.	На ось.	На версту дороги		Вообще	На версту дороги.	Вообще.	На вагонъ.	На ось.	На версту дороги	
а	III	Б.									
36+ 14 × гр. 77 × 5 ⊥ 4)	гр. 13 × 36 + + гр. 14 × × 36 + гр. 33 + + 35 + + 36 + гр. 77 × 36 : гр. 7 + 77.	гр. 13 × 36 + + гр. 14 × 36 + + гр. 33 + + 35 + 36 + + гр. 77 × × 36 : гр. 37 + 78.	гр. 13 + 36 + + гр. 14 × × 36 + гр. 33 + + 35 + 36 + + гр. 77 × × 36 : гр. 3.	гр. 39 т. III В + + гр. 61 т. III Б	гр. 40 т. III В + гр. 67 т. III Б.	гр. 40 т. III В + гр. 67 т. III Б: гр. 3.	гр. 24 т. III В + + гр. 64 т. III Б	гр. 24 т. III В + + гр. 64 т. III Б: гр. 39 т. III В + + гр. 61 т. III Б.	гр. 24 т. III В + гр. 64 т. III Б: гр. 40 т. III В + гр. 67 т. III Б.	гр. 24 т. III В + + гр. 64 т. III Б: гр. 8.	гр. 47 т. III Б
95	**36**,37	**12**,04	**10**,18	**169.529**	**350.816**	**11**,26	**113.296.755**	**668**,30	**322**,95	**3.637**,49	**336**
07	35,87	12,00	9,81	159.587	322.661	10,94	105.368.621	660,25	326,56	3.584,70	256
85	35,60	12,02	10,09	149.667	304.828	10,96	97.522.917	651,60	319,92	3.506,25	256
09	35,43	11,92	10,08	147.124	299.768	10,95	94.340.166	641,93	314,71	3.447,97	262
92	36,72	12,43	10,46	145.611	294.728	10,82	90.605.037	622,24	307,41	3.032,72	239
57	36,68	12,40	10,61	141.898	287.270	10,82	87.005.149	613,15	302,87	3.276,54	233
52	36,91	12,48	10,62	135.910	276.030	10,56	83.224.624	612,35	301,51	3.184,66	257
22	36,88	12,44	11,27	129.753	263.808	10,65	79.314.725	611,27	300,65	3.216,89	251
81	36,88	12,55	11,12	125.826	255.292	10,41	76.585.902	608,66	300.00	3.124,93	250
33	36,73	12,61	11,34	122.762	249.164	10,59	74.369.532	605,80	298,47	3.159,95	235
47	36,96	12,67	11,37	119.324	242.626	10,53	72.047.887	603,80	297,36	3.126,78	229
20	37,42	12,60	11,88	118.127	239.888	10,80	70.470.843	596,57	293,77	3.152,22	229
79	37,34	12,81	12,65	115.699	238.807	11,06	69.846.352	603,69	292,90	3.233,68	218
30	36,33	12,60	12,75	113.172	229.766	10,73	67.995.643	600,82	295,99	3.202,15	103
53	36,88	12,81	12,42	112.103	227.650	10,77	66.884.628	598,16	294,80	3.175,98	96

огательныхъ вагонахъ, непоказанныя въ таблицѣ III Б, вычислены принимая (согласно среднему

Digitized by Google

ПРИМѢЧАНІЯ.

Къ таблицѣ III А.

1) Системы Карпентера.

2) Кромѣ стоимости 36 паровозовъ воинскаго парка, въ расчетъ для гр. 88 и 89 не вошедшихъ.

3) Кромѣ 40 паровозовъ, не годныхъ для службы.

4) Кромѣ 9 паровозовъ Портовой вѣтви.

5) Кромѣ вѣса 4 тендеровъ, за неимѣніемъ свѣдѣній, не вошедшихъ въ разсчетъ для гр. 85 и 86.

6) Кромѣ стоимости 76 паровозовъ Николаевской жел. дор., 9 — Портовой вѣтви и 18 паровозовъ Новоторжской жел. дор., въ разсчетъ для гр. 88 и 89 не вошедшихъ.

7) Сверхъ того имѣется 8 снѣгоочистителей, не годныхъ для службы.

8) Кромѣ стоимости 18 товарныхъ 8 колесныхъ паровозовъ, въ разсчетъ для гр. 88 и 89 не вошедшихъ.

9) Въ эту цифру не вошла инвентарная стоимость всѣхъ паровозовъ Балтійской и Псково-рижской жел. дор., Курско-харьково-азовской и Лозово-севастопольской жел. дор., Самаро-златоустовской и Сызрано-вяземской жел. дор. и 36 паровозовъ Варшаво-тересполь-ской жел. дор., 103 паровоза Николаевской и Новоторжской жел. дор. и 18 паровозовъ Харьково-николаевской жел. дор., итого 1.364 паровозовъ.

10) Системы The Vacum Brake Company.

11) Кромѣ стоимости 80 правительственныхъ паровозовъ, въ разсчетъ для гр. 88 и 89 не вошедшихъ.

12) Системы Сулерена.

13) Изъ нихъ 2 взорвано.

14) Въ эту цифру не вошла инвентарная стоимость всѣхъ паровозовъ: Боровичской жел. дор., Кіево-воронежской жел. дор., Лодзинской жел. дор., Московско-казанской, Юго-восточныхъ и Юго-западныхъ жел. дор. и 80 паровозовъ Московско-брестской жел. дор., итого 1.723 паровозовъ, а потому и въ разсчетъ для гр. 88 и 89 не вошло это число ихъ.

15) Въ эту цифру не вошла инвентарная стоимость 1.364 паровозовъ казенныхъ жел. дор. и 1.723 паровозовъ частныхъ жел. дор., итого 3.087 паровозовъ, а потому и въ разсчетъ для гр. 88 и 89 не вошло это число ихъ.

Къ таблицѣ III Б.

1) Вагоны эти съ почтовымъ отдѣленіемъ.

2) Цифръ этихъ не было въ доставленныхъ вѣдомостяхъ, поэтому онѣ вычислены по кореннымъ даннымъ въ Отдѣлѣ.

3) Объ инвентарной стоимости подвижнаго состава въ Управленіи дорогою свѣ-дѣній нѣтъ.

Digitized by Google

4) Сверхъ того перестраиваются 12 вагоновъ изъ непроходныхъ въ проходные.

5) Въ каждомъ, изъ имѣющихся на дорогѣ 13 вагоновъ III класса съ почтовымъ отдѣленіемъ, послѣднія равныя около $^2/_3$ вагона, поэтому согласно 4 объясненію на лицевой страницѣ, 9 вагоновъ показаны въ гр. 47, а 4 вагона въ гр. 4—7.

6) 2 вагона магазинной службы перечислены въ число товарныхъ.

7) Въ томъ числѣ 30 осей I класса, 48 осей II класса и 18 осей III класса показаны подъ вагонами миксть, причемъ общее число подъ каждымъ вагономъ такого рода распредѣлено поровну между двумя классными вагонами.

8) Въ томъ числѣ съ Донецкой дороги 3 почтовыхъ вагона.

9) Поступили съ Донецкой жел. дор.

10) Въ томъ числѣ 25 вагоновъ снабжены трубками и тормазами, изъ коихъ 10 ручными, а 15 ручными и автоматическими.

11) Въ томъ числѣ 2 вагона миксть арестантскіе и III класса.

12) Въ томъ числѣ 19,5 осей I класса, 25,5 осей II класса и 9 осей III класса показаны подъ вагонами миксть, при чемъ общее число осей, показанное подъ каждымъ вагономъ такого рода, распредѣлено поровну между двумя классными вагонами.

13) 2 вагона миксть, почтовое съ багажнымъ отдѣленіями, распредѣлены между гр. 47—76 поровну.

14) 13 вагоновъ помимо ручныхъ тормазовъ снабжены трубками.

15) Всѣ 65 вагоновъ оборудованы автоматическими тормазами, ручныхъ тормазовъ не имѣютъ.

16) Вѣтвь Низковка-Корюковка своего подвижнаго состава не имѣетъ, а пользуется таковымъ Либаво-роменской жел. дор.

17) Въ отчетномъ году 1 вагонъ II класса, по распоряженію Управленія казенныхъ жел. дор., переданъ на Сибирскую жел. дор. и 10 санитарныхъ передѣланы въ товарные.

18) Въ томъ числѣ 10 кроватей для больныхъ и 10 мѣстъ для врачебной службы.

19) За исключеніемъ стоимости 6 вагоновъ, принадлежащихъ почтовому вѣдомству которая неизвѣстна.

20) Въ томъ числѣ 2 вагона съ почтовымъ отдѣленіемъ.

21) Инвентарная стоимость подвижнаго состава Николаевской жел. дор. не выяснена, о чемъ 19 сентября 1894 г. представленъ особый рапортъ въ Управленіе казенныхъ жел. дор.

22) Число мѣстъ и число осей показано въ вагонахъ—миксть I—II класса.

23) Число мѣстъ и осей показаны въ вагонахъ—миксть II—III классовъ.

24) Въ томъ числѣ 242 мѣста и 24 оси въ 8 вагонахъ—миксть I—II классовъ.

25) Въ томъ числѣ 43 мѣста и 3 оси въ вагонѣ—миксть II—III классовъ.

26) Въ томъ числѣ 80 мѣстъ и 12 осей въ 4 вагонахъ—миксть I—II классовъ.

27) Въ томъ числѣ 69 мѣстъ и 9 осей въ 3 вагонахъ—миксть I—II классовъ.

28) 30 вагоновъ передѣланы изъ товарныхъ въ пассажирскіе IV класса.

29) Цифра эта исправлена по даннымъ гр. 7, 10, 11 и 12 и выводы перевычислены въ Отдѣлѣ.

30) Въ цифру эту не вошла стоимость 61 вагона, показанныхъ въ гр. 8 и 9, какъ не отфактурованныхъ дорогѣ.

31) Свѣдѣній объ инвентарной стоимости подвижнаго состава на дорогѣ не имѣется.

32) Инвентарная стоимость подвижнаго состава, показанная по дорогѣ въ металлической валютѣ, переведена въ кредитную по курсу 1 металл. рубль=1,5 рублю кредитному Показанная въ гр. 44—47 и 55—57 стоимость относится лишь къ вагонамъ бывшей Уральской горнозаводской дороги; стоимость же вагоновъ, переданныхъ съ бывшей Екатеринбурго-тюменской дороги—неизвѣстна, такъ какъ въ дѣлахъ, переданныхъ изъ Управленія сей послѣдней дороги, свѣдѣній объ этомъ не имѣется.

33) Сюда причислены вагонъ-кухня и вагонъ-баня (передѣланные изъ товарныхъ крытыхъ).

34) Вагоны IV класса, перестроенные изъ товарныхъ.

35) Въ томъ числѣ 377 мѣстъ и 54 оси въ вагонахъ—миксть I—II классовъ.

36) Сумма эта составляетъ стоимость 9 почтовыхъ вагоновъ Харьково-николаевской жел. дор., а 6 вагоновъ почтоваго вѣдомства въ стоимости не заключаются.

Digitized by Google

37) Вслѣдствіе недоставленія свѣдѣній по Боровичской жел. дор., таковыя взяты за 1893 годъ и напечатаны тонкимъ шрифтомъ, при чемъ два багажные вагона перечислены изъ товарныхъ въ пассажирскій паркъ.

38) Число санитарныхъ вагоновъ показано со вспомогательными для отопленія поѣздовъ въ гр. 77, а число мѣстъ въ гр. 36.

39) Въ числѣ 53 мѣстъ, показанныхъ въ арестантскихъ вагонахъ, заключается 26 мѣстъ для пассажировъ III класса.

40) Цифра эта отчета исправлена въ отдѣлѣ прибавкою 6 осей, недостававшихъ къ ихъ итогу, показанному въ гр. 80.

41) Для подъѣздныхъ путей почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ нѣтъ, а приспособлены 8 вагоновъ III класса для перевозки почты, цифры же гр. 50, 51, 69 и 70 выведены только для ширококолейнаго пути.

42) Товарные вагоны съ котелками для паровaго отопленія.

43) Въ томъ числѣ 7 спальныхъ вагоновъ 126 мѣстъ и 26 осей, вѣсомъ съ колесами 13.930 пуд., принадлежащихъ международному обществу.

44) Сюда не входитъ стоимость 7 вагоновъ международнаго общества, которая неизвѣстна.

45) Число мѣстъ и осей показано подъ вагонами микстъ I—II классовъ.

46) Почтовыхъ вагоновъ нѣтъ, почтовыя же отдѣленія имѣются въ 3 вагонахъ I класса,

47) Товарный вагонъ приспособленъ въ санитарный.

48) Аппараты для измѣренія скорости хода поѣздовъ находятся: въ одномъ служебномъ вагонѣ системы Гаусгельтера и одномъ III класса системы Графтіо.

49) Въ томъ числѣ 15 осей подъ пятью вагонами микстъ I—II классовъ.

50) Въ сумму эту не вошла стоимость пяти багажныхъ вагоновъ за неокончаніемъ разсчета.

51) Въ томъ числѣ 2 вагона для службы пути и 1 вагонъ для раздачи по линіи жалованья.

52) Показанное число осей подъ вагонами микстъ I—II классовъ.

53) Почтовыхъ вагоновъ нѣтъ, почтовыя же отдѣленія находятся въ 3 вагонахъ III класса.

54) 2 вагона для службы пути и 5 для паровaго отопленія.

55) При опредѣленіи инвентарной стоимости подвижнаго состава второго участка дороги металл. рубль принятъ=1 руб. 50 коп. кредитнымъ.

56) Вѣтвь Сосновка-Бековo своего подвижнаго состава не имѣетъ, а пользуется таковымъ Рязанско-уральской жел. дор.

57) Сверхъ того имѣется 73 вагона въ 146 осей съ автоматическими тормазами, но безъ ручныхъ.

58) Въ цифру эту не вошелъ собственный вѣсъ вагоновъ Баскунчакской ж. д., поэтому въ выводныя данныя гр. 42 и 43 число вагоновъ и осей этой дороги въ счетъ непринималось

59) Въ итогъ инвентарной стоимости казенныхъ жел. дор. не вошли данныя по Балтійской съ Псково-рижской, Николаевской, Ржево-вяземской, Риго-орловской, Самаро-златоустовской и Сызрано-вяземской жел. дор.; поэтому средніе выводы по гр. 45, 47, 56, 57, 75 и 76 сдѣланы безъ данныхъ числа вагоновъ и осей поименованныхъ дорогъ.

60) Въ цифру эту не вошелъ вѣсъ вагоновъ Боровичской жел. дор., поэтому въ выводныя данныя число вагоновъ и осей этой дороги въ счетъ не принималось.

61) Въ итогъ инвентарной стоимости не вошли данныя по Боровичской, Кіево-воронежской, Лодзинской, Московско-казанской, Юго-восточныхъ и Юго-западныхъ жел. дор., поэтому средніе выводы по гр. 45, 46, 56, 57, 75 и 76 сдѣланы безъ данныхъ числа вагоновъ и осей поименованныхъ дорогъ.

62) Въ итоги инвентарной стоимости по сѣти ж. д. не вошли данныя по шести казеннымъ жел. дор., указаннымъ въ выноскѣ 59, и по столькимъ же частнымъ (см. выноску 61); поэтому средніе выводы сдѣланы безъ данныхъ по дорогамъ названнымъ, въ этихъ выноскахъ (59 и 61).

Digitized by Google

Къ таблицѣ III В.

1) Цифръ этихъ не было въ доставленной вѣдомости, поэтому онѣ вычислены по кореннымъ даннымъ въ отдѣлѣ.

2) Объ инвентарной стоимости вагоновъ товарнаго парка въ Управленіи дорогою свѣдѣній нѣтъ.

3) Въ числѣ ихъ 3 вѣсовыя платформы и 4 вспомогательныхъ вагоновъ (мастерскія).

4) 2 лавочки и 1 ледникъ.

5) 2 вспомогательныхъ вагона, 4 подъ кранами и 1 вѣсовая платформа.

6) Въ томъ числѣ 1.023 вагона присоединены съ Донецкой жел. дор. (381 крытыхъ. 138 платформъ и 504 полувагоновъ), 324 вагона съ завода Лильпопъ и Рау (322 крытыхъ и 2 цистерны), 198 крытыхъ съ Балтійскаго завода, 159 платформъ съ Брянскаго завода, 2 вагона (1 крытый и 1 платформа) построены въ собственныхъ мастерскихъ и 2 крытыхъ магазинной службы перечислены изъ инвентаря пассажирскихъ вагоновъ, а всего прибыло 1.708 товарныхъ вагоновъ.

7) 60 платформъ передано на Сибирскую жел. дор.

8) Въ томъ числѣ крытыхъ: 29 вспомогательныхъ, 64 для перевозки новобранцевъ 12 санитарныхъ, 18 подъ жильемъ и кладовыми, 1 для ремонта и провѣрки вѣсовъ, 2 (полувагонъ и платформа) для той же цѣли и 1 крытый съ дезинфекціонной камерой.

9) Въ томъ числѣ вспомогательныхъ крытыхъ 21 вагонъ, санитарныхъ 8, вѣсовая платформа 1 и съ баками для возки воды 28 полувагоновъ.

10) 10 вагоновъ, передѣланныхъ изъ санитарныхъ, 47 новыхъ крытыхъ и 134 платформы.

11) 134 платформы переданы въ инвентарь Сибирской жел. дор., 20 балластныхъ исключены изъ инвентаря за негодностью.

12) Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и полученныхъ съ заводовъ.

13) Инвентарная стоимость опредѣлена за исключеніемъ 7 вспомогательныхъ вагоновъ и 133 цистернъ, приписанныхъ къ инвентарю и включенныхъ въ гр. 7.

14) Навѣсныя трубки ставятся по мѣрѣ постановки товарныхъ вагоновъ въ пассажирскіе поѣзда и такихъ трубокъ 82 штуки.

15) Вагоны эти передѣланы въ пассажирскіе IV класса.

16) Въ цифру эту не вошла стоимость 22 вагоновъ частныхъ лицъ (см. гр. 9).

17) Въ томъ числѣ цистернъ для керосина 49 и крытыхъ для перевозки угля (длинные) 9 штукъ.

18) Въ томъ числѣ вагоновъ тагильскихъ заводовъ для древеснаго угля 9, тоже своихъ—16, для длинныхъ предметовъ — 4, для тяжелыхъ предметовъ — 6, съ баками для воды — 2.

19) Инвентарная стоимость, показанная дорогою въ металлической валютѣ, переведена въ кредитную по курсу 1 рубль металл.=1 5 рублю кредитному. Въ гр. 34—36 заключается только стоимость товарныхъ вагоновъ бывшей Уральской горнозаводской жел. дор.: стоимость же вагоновъ бывшей Екатеринбурго-тюменской, а равно и вагоновъ, поступившихъ на дорогу въ 1892—94 гг., неизвѣстна.

20) Въ томъ числѣ габаритъ—1, снѣгоочистителей—3, мастерскихъ—9, съ рельсами—9, со шпалами—9 и платформа для провѣрки вѣсовыхъ помостовъ—1.

21) Передѣланы въ пассажирскіе IV класса.

22) См. выноску 37 таблицы III Б.

23) Стоимость 136 вагоновъ, приписанныхъ къ дорогѣ отъ частныхъ лицъ, Управленію ея неизвѣстна, поэтому данныя гр. 34—36 относятся лишь къ 7.085 товарнымъ вагонамъ, принадлежащимъ Варшаво-вѣнской жел. дор.

24) Сюда входятъ 250 вагоновъ узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей, изъ коихъ 50 рѣшетокъ служатъ и для перевозки всякихъ подходящихъ грузовъ.

25) 2 вагона снабжены слесарными принадлежностями, 1 платформа для провѣрки вѣсовъ и 3 транспортера для перевозки узкоколейнаго подвижнаго состава.

26) Вагоны рѣшетчатые для дровъ.

27) Инвентарная стоимость показана со включеніемъ вспомогательныхъ вагоновъ, но безъ стоимости 2 цистернъ, приписанныхъ къ дорогѣ отъ частныхъ владѣльцевъ.

28) Аппараты системы Графтіо.

Digitized by Google

29) Сверхъ того, къ 1 января 1895 года къ товарному парку причислено отъ разныхъ лицъ 194 цистерны.

30) 1 вагонъ для провѣрки вѣсовъ, 3 вспомогательныхъ службы тяги, 1 для перевозки больныхъ и 1 платформа-тендеръ и багажъ для паровоза.

31) Сверхъ того къ 1 января 1895 года къ товарному парку причислено отъ разныхъ владѣльцевъ 7 цистернъ.

32) При опредѣленіи инвентарной стоимости товарныхъ вагоновъ втораго участка дороги металлическій рубль принятъ=1 руб. 50 коп. кредитнымъ.

33) На дорогѣ имѣется 13 комплектовъ трубокъ къ товарнымъ вагонамъ для непрерывныхъ тормазовъ Вестингауза. Эти комплекты переносные, ставятся по мѣрѣ надобности къ вагонамъ, отправляемымъ съ пассажирскими поѣздами.

34) Въ итоги инвентарной стоимости казенныхъ, частныхъ и по сѣти жел. дор. не вошли данныя дорогъ, названныхъ въ выноскахъ 59 и 61 таблицы III Б, поэтому и выводныя данныя по гр. 35 и 36 вычислены безъ числа вагоновъ и осей тѣхъ дорогъ.

Digitized by Google

IV.

РАБОТА ПОДВИЖНАГО СОСТАВА

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1894 году.

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по особымъ донесеніямъ Управленій казенныхъ жж. дд. и по даннымъ отчетовъ частныхъ жж. дд., причемъ по Боровичской дорогѣ свѣдѣнія не доставлены и для сравненія итоговъ по сѣти съ прежними годами взяты данныя за 1893 годъ и напечатаны курсивомъ.

2) Въ эту таблицу входитъ вся работа (съ грузомъ и безъ груза), выполненная, какъ своимъ, такъ и чужимъ подвижнымъ составомъ въ торговыхъ, воинскихъ и служебныхъ *поѣздахъ своей дороги*, а равно пробѣгъ *паровозовъ безъ поѣздовъ*.

Примѣчаніе. 1) Работа паровозовъ и вагоновъ на вновь строющихся участкахъ данной дороги въ эту таблицу не входитъ.

2) Пробѣгъ вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парковъ, а равно пробѣгъ подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ и шедшаго на своихъ осяхъ, въ гр. 4—47 этой таблицы не показанъ, а включенъ въ гр. 56—62, какъ пробѣгъ тары.

3) Выводы этой таблицы на длину, эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей, отнесены къ средней годовой длинѣ.

4) Данныя, относящіяся къ паровозо-вагонамъ показаны въ графахъ предназначенныхъ какъ для паровозовъ, такъ равно для пассажирскихъ вагоновъ, причемъ въ работѣ сихъ послѣднихъ показанъ пробѣгъ осей только подвагонныхъ. Работа вагоновъ пассажирско-почтовыхъ (миктъ) подраздѣлена между графами, предназначенными для пробѣга почтовыхъ вагоновъ и пассажирскихъ вагоновъ, въ доляхъ соотвѣтствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

5) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Статистическій сборникъ М. П. С. — Выпускъ 45. **Разрѣшена къ печати 22 іюня 1896 г.**

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 г. (въ скобкахъ для выводовъ.	ПРОБѢГЪ ПОЕЗДОВЪ СЪ СВОЕГО Торговаго движенія			
			Большой и средней скорости.		Малой скорости	
			Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.
		ВЕРСТЫ.				
	I. Казенныя жж. дороги:					
1	Балтійская и Псково-рижская	933	2.387.256	131.404	1.224.590	88.0
2	Баскунчакская	72	—	—	45.076	1.4
3	Варш.-тереспольская (съ Принаревскою)	502	833.198	66.659	966.090	43.7
4	Екатерининская	а) (1030) 983	1.515.350	99.213	4.750.667	363.9
5	Закавказская	б) (989) 1.008	1.241.877	35.418	5.265.535	242.3
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-феод.) а) Курск.-харьк.-азов.	в) (964) 965	2.249.171	524.060	[1]) 6.027.725	399.7
	б) Лозово-севастоп.	644	1.350.690	237.161	2.681.942	225.2
	в) Джанкой-феодос.	111				
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	г) (1262) 1.191	1.763.242	45.423	5.587.190	556.2
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	16				
8	Моск.-курск., Моск.-Нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	512	2.037.148	321.038	3.634.372	197.0
	б) Моск.-нижегородск.	426	1.282.732	6.410	2.745.908	—
	в) Муромская	106	76.329	1.767	38.419	1
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва съ Портовою вѣтвью	д) (635) 640	3.658.107	254.644	6.099.069	644.7
	б) Новоторжская	127	191.879	4.743	78.640	10.4
	в) Ржево-вяземская	116	176.833	3.550	47.585	-
10	Полѣсскія	е) (1442) 1.414	1.981.950	36.093	2.424.529	166.3
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебская	244	419.150	62.910	1.286.945	0
	б) Митавская	127	218.134	380	97.172	3.0
	в) Орловско-витебская	ж) (516) 528	725.369	13.350	3.024.618	12.9
	г) Риго-двинская	214	501.243	37.503	610.557	31.9
	д) Рига-Больдераа	17				
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	з) (60) 54	169.526	2.613	22.827	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	1.290.989	179.470	2.736.560	257.1
13	С.-Петербурго-варшавская	1.207	4.029.297	316.650	3.567.110	47.1
14	Сызрано-вяземская	1.305	2.175.799	250.914	4.646.654	486.1
15	Уральская	1.016	817.185	3.600	1.682.517	86.0
16	Харьково-николаевская	1.031	1.489.762	90.171	2.972.227	197.1
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	(16912) **16.920**	**32.582.246**	**2.725.144**	**62.264.524**	**4.064.0**

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
О ВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.										
И ПОѢЗДАМИ.						БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.				
инскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Итого	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія	Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого	№ № жж. дд. по порядку.
ие.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	гр. 4+6+8+10.	гр. 5+7+9+11.				гр. 14—16.	
О	З	О	- В	Е	Р	С	Т	Ы.		
299	711	136.566	1.746	3.762.711	222.487	28.290	147.406	642.235	817.931	1
–	—	1.351	—	46.427	1.480	7.766	4.671	45.807	58.244	2
594	—	69.310	—	1.884.192	110.390	61.495	22.183	626.384	710.062	3
627	—	153.366	3.699	6.461.010	466.848	438.065	110.229	1.958.568	2.506.862	4
414	28	262.737	782	6.811.563	278.555	374.790	60.556	1.311.350	1.746.696	5
509	—	137.340	674	8.433.745	924.527	626.942	441.190	1.635.433	2.703.565	6а
626	105	135.317	125	4.171.575	462.605	200.455	91.729	895.241	1.187.425	6б 6в
287	819	292.553	1.101	7.657.302	603.555	337.208	71.349	1.065.485	1.474.042	7а 7б
993	—	99.997	—	5.781.510	518.091	295.341	167.337	749.474	1.212.152	8а
115	—	49.335	—	4.080.090	6.410	319.329	70.846	1.005.135	1.395.310	8б
–	—	6.175	—	[2]) 120.923	1.869	.10.422	1.460	39.840	[2]) 51.722	8в
725	—	189.464	5.020	9.972.365	904.444	114.426	157.826	1.857.924	2.130.176	9а
752	86	11.818	1.013	285.089	16.266	4.333	17.611	62.610	84.554	9б
745	—	8.678	1.537	235.841	5.518	3.317	9.811	36.615	49.743	9в
174	2.375	366.582	4.105	4.852.235	209.401	215.715	169.242	631.865	1.016.822	10
272	—	36.628	—	1.751 995	63.580	65.410	28.295	290.560	384.265	11а
105	—	6.279	—	322.690	3.382	1.154	5.394	115.125	121.673	11б
745	—	121.846	—	3.892.578	26.018	329.072	29.974	699.580	1.058.626	11в
948	16	91.173	204	1.212.021	69.326	42.452	51.620	303.795	397.867	11г 11д
760	—	3.777	—	196.190	2.700	[6]) 218	[6]) 6.859	[6]) 31.995	[6]) 39.072	11е
214	336	105.785	—	4.210.148	437.047	174.319	143.695	921.620	1.239.634	12
86	—	166.616	—	7.773.309	364.218	604.487	210.924	1.218.910	2.034.321	13
76	968	205.357	21.408	7.156.586	759.849	106.913	72.630	1.373.990	1.553.533	14
8	—	139.855	40	2.656.395	90.053	90.348	86.276	599.918	776.542	15
35	132	81.915	90	4.581.269	287.706	196.005	102.881	937.942	1.236.828	16
38	5.576	2.879.820	41.544	[3]) 98.309.759	[3]) 6.836.325	4.648.272	2.281.994	19.057.401	25.987.667	1—16

*

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СЪ					
		Вообще съ поѣздами и безъ поѣздовъ гр. 12+17.	Изъ пробѣга съ поѣздами (гр. 12) было сдѣлано со смѣнными бригадами.	% отношеніе пробѣга безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 17×100 / гр. 18.	Изъ общаго проб		
					На дровахъ.		На ан ка
					Паровозо-верстъ.	Въ % гр. 21×100 / гр. 18.	Паров верс
		ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.					
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	4.580.642	—	17,85	1.236.209	26,99	3.12
2	Баскунчакская	104.671	46.427	55,65	—	—	-
3	Варшаво-тересполь ская (съ Принарев.).	2.594.254	—	27,36	10.503	0,41	2.58
4	Екатерининская	8.967.872	1.221.846	27,95	—	—	8.96
5	Закавказская	8.558.259	3.897.692	20,40	—	—	
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джан.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	[1]11137310	—	24,27	—	—	11.13
	б) Лозово-севастоп. в) Джанкой-ѳеодос.	5.359.000	—	21,16	—	—	5.35
7	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	9.131.344	—	19,25	8.312.044	91,03	81
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	6.993.662	—	17,40	—	—	4.21
	б) Моск.-нижегородск.	5.475.400	—	25,50	683.126	12,50	[9]) 16
	в) Муромская	[2]) 172.645	—	29,97	172.645	100,00	
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва съ Портовою вѣтвью	12.102.541	—	17,60	11.314.899	93,49	[12]) 78
	б) Новоторжская	369.643	—	22,88	369.643	100,00	
	в) Ржево-вяземская	285.584	—	17,40	285.584	100,00	
10	Полѣсскія	5.869.057	—	17,33	5.869.057	100,00	
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебская	2.136.260	—	17,99	2.136.260	100,00	
	б) Митавская	444.363	—	27,38	—	—	4
	в) Орловско-витебская.	4.951.204	—	21,38	4.951.204	100,00	
	г) Риго-двинская д) Рига-Больдераа	1.609.888	—	24,71	—	—	1.6
	е) Риго-тук. (пр.ч. общ.)	[6]) 235.262	6.827	16,60	—	—	2
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	5.449.782	5.449.782	19,50	1.251.331	22,90	8
13	С.-Петербурго-варшавская	9.807.630	—	20,74	7.360.160	75,05	2.4
14	Сызрано-вяземская	8.710.119	—	17,84	1.314.213	15,09	1.2
15	Уральская	3.432.937	—	22,62	—	—	3.4
16	Харьково-николаевская	5.818.097	—	21,26	—	—	5.8
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.	**124297426**	**10.622.574**	**20**,91	**45.266.878**	**36**,42	**54.**

Digitized by Google

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
ХЪ И ЧУЖИХЪ.			Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и спеціальныхъ).							
18) сдѣлано:			Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 27 на классные (по гр. 22 т. III Б) вагоны приходится:				Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.	
ѣ и ъ бще.	На нефти и нефтяныхъ остаткахъ.		Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 27 / гр. 3.	I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.		№ № жж. дд. по порядку.
ъ % гр. 23×100 / гр. 18.	Паровозо-верстъ.	Въ % гр. 25×100 / гр. 18.	тыс. осе-в.	тыс. осей.	Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ъ.					
68,13	223.555	4,88	52.987	56,79	7.029	16.734	28.943	281	1.939	1
—	104.671	100,00	117	1,60	—	61	49	—	—	2
99,59	—	—	18.763	37,30	4.015	5.804	8.944	—	982	3
100,00	—	—	27.023	27,20	2.515	4.931	18.386	[20]) —	1.423	4
0,08	8.551.162	99,92	24.750	24,53	2.074	5.027	15.909	—	1.332	5
100,00	—	—	48,298	49,30	4.068	8.173	36.057	—	1.593	6а
100,00	—	—	28.363	37,55	6.260	5.900	16.203	—	1.249	6б 6в
8,95	[8]) 1.631	0,02	40.433	33,95	6.142	9.351	22.974	—	2.799	7а
—	—	—	3	0,19	—	1	—	—	—	7б
60,27	2.778.516	39,78	56.447	112,45	7.521	9.929	38.635	[11]) 362	1.103	8а
30,70	3.112.904	56,80	[10]) 45.726	89,31	5.842	7.513	31.716	[11]) 655	1.129	8б 8в
—	—	—								
6,51	—	—	95.500	148,70	20.360	25.341	43.851	3.259	1.570	9а
—	—	—	3.833	29,90	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	269	9б
—	—	—	3.171	27,30	—	—	514	—	252	9в
—	—	—	33.042	23,00	4.286	6.987	19.810	1.959	3.157	10
—	—	—	8.912	36,52	1.249	2.499	5.164	—	536	11а
100,00	—	—	5.425	42,72	883	857	3.685	—	282	11б
—	—	—	17.470	33,00	2.501	4.860	10.109	—	1.068	11в
100,00	—	—	11.000	47,21	1.467	1.983	7.550	—	445	11г 11д
100,00	—	—	[6]) 4.612	78,00	427	980	3.205	—	79	11е
15,70	3.343.419	61,40	35.921	25,39	697	3.507	[13]) 2.029	10.676	[18]) 3.349	12
24,95	—	—	109.471	90,70	14.062	23.955	56.552	—	2.698	13
14,70	6.115.097	70,21	44.343	33,95	3.454	6.615	23.130	[14]) —	2.426	14
100,00	—	—	24.645	23,62	[15]) 4.423	[16]) 4.190	11.840	[17]) 3.539	1.711	15
100,00	—	—	35.305	34,24	4.303	7.901	21.707	378	1.306	16
44,09	**24.230.955**	**19,49**	**775.560**	**45,86**	**103.578**	**163.099**	**426.448**	**21.109**	**32.697**	1—16

Digitized by Google

№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	34 Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ. Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще. тыс. оск-в.	35 На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 34 / гр. 3. тыс. осей.	36 Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ (об ціальныхъ Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще. тыс. оск-в.	37 На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 36 / гр. 3. тыс. осей.	38 Въ общемъ числѣ гр. (36) приходится на цистерны (всякія). т ы с я ч н о с	39 Изъ бѣга, въ гр. ходит женн Вообщ
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	6.750	7,23	87.752	94,05	1.663	62.0
2	Баскунчакская	—	—	3.898	54,14	5	1.9
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	3.998	7,95	69.332	137,08	2.760	48.1
4	Екатерининская	3.940	4,00	[5]) 308.301	310,40	873	201.8
5	Закавказская	2.070	2,05	431.872	428,02	342.575	240.5
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	5.234	5,32	369.557	375,95	3 138	235.6
	б) Лозово - севастоп. в) Джанкой-ѳеодос.	2.801	3,81	173.582	235,85	399	118.0
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	5.401	4,54	368.941	309,77	3.385	228.3
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	548	34,25	—	3
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	5.169	10,30	256.017	510,00	4.004	175.6
	б) Моск.-нижегородск. в) Муромская	5.394	10,53	200.432	303,75	46.522	146.5
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва съ Портовою вѣтвью	11.869	18,40	540.377	84,10	27.194	343.7
	б) Новоторжская	244	1,90	5.112	39,90	. . . .	. . .
	в) Ржево-вяземская	341	2,97	4.392	42,32	. . .	2.5
10	Полѣсскія	5.828	4,00	217.982	154,00	14.134	133.4
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебская	1.075	4,02	83.169	342,27	3.102	49.4
	б) Митавская	658	5,18	7.018	55,26	19	5.4
	в) Орловско-витебская	2.137	4,00	191.204	362,00	9.729	112.7
	г) Риго-двинская д) Рига-Больдераа	2.594	11,13	49.656	213,11	1.544	32.5
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	550	9,15	[6]) 1.357	22,62	4	9
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	3.208	2,27	136.541	96,76	6.166	93.2
13	С.-Петербурго-варшавская	16.830	13,94	210.562	174,45	882	154.6
14	Сызрано-вяземская	6.108	4,67	[7]) 272.868	208,93	19.013	175.7
15	Уральская	1.550	1,52	117.345	115,53	2.679	78.7
16	Харьково-николаевская	4.778	4,64	208.425	202,35	1.221	136.5
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**98.530**	**5,83**	**4.316.757**	**255,25**	**491.011**	**2.779.0**

Digitized by Google

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
...енныхъ и спе-		Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомогательныхъ.		Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 42 приходится на:				Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ. Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).		
...о про-ннаго ...в при-...нагру ...ки.	% отношеніе гр. 39 къ гр. 36.	Вообще гр. 27+33+34+36.	Въ среднемъ на версту эксплоатаціонной длины гр. 42 / гр. 3.	Поѣзда торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Поѣзда торговаго движенія. Малой скорости.	Поѣзда воинскаго движенія.	Поѣзда хозяйственнаго служебнаго движенія.	Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ. I класса.	Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ. II класса.	№ № ж. дд. по порядку.
...томъ ...клѣ ...терны ...кія).										
...стъ.		тыс. осе-в.	тыс. осей.	тысячи осе-верстъ.				тыс. пассаж.-верстъ.		
869	70,69	149.428	160,16	75.290	66.986	810	6.342	7.427	24.990	1
3	50,99	4.015	55,76	—	3.967	—	48	—	3	2
1.391	69,45	93.075	185,00	30.385	58.246	857	3.587	1.303	8.188	3
449	65,50	[7]) 340.687	343,10	38.828	[7]) 292.590	2.741	6.528	721	4.290	4
2.122	55,71	460.024	455,92	30.564	417.108	2.452	9.900	1.157	8.216	5
1.750	63,80	424.682	432,03	61.000	356.665	1.236	5.781	5.406	19.473	6a
203	68,00	205.995	279,88	35.242	164.071	592	6.090	3.463	13.622	6б / 6в
1.578	61,88	417.574	350,61	48.887	350.167	889	17.631	1.378	8.870	7a
—	57,48	551	34,44	—	543	—	8	—	—	7б
2.027	69,00	318.736	634,92	64.409	247.487	484	6.356	8.855	27.732	8a
3.407	73,00	252.681	493,52	60.978	188.640	109	2.954	4.559	15.045	8б / 8в
3.745	63,00	[21]) 649.316	1.011,40	[21]) 243.753	[21]) 390.499	[21]) 1.818	[21]) 13 246	19.412	41.215	9a
.	. . . .	[21]) 9.458	73,80	[21]) 6.583	[21]) 2.413	[21]) 92	[21]) 370	60	618	9б
. .	51,56	8.678	74,79	5.801	2.197	100	578	24	193	9в
5.244	61,00	260.009	183,00	60.322	171.215	6.063	22.409	741	4.506	10
1.540	59,41	93.692	385,56	9.942	81.722	628	1.400	378	2.127	11a
9	77,70	13.383	105,38	7.016	6.143	76	148	519	2.032	11б
4.756	59,00	211.879	401,00	19.800	186.534	1.238	4.307	739	4.031	11в
767	65,90	63.695	273,37	12.807	46.953	340	3.595	713	5.556	11г / 11д
2	[18]) 70,96	6.598	110,00	5.593	879	1	125	132	1.245	11е
3.100	68,00	179.019	126,52	32.167	137.832	4.212	4.808	1.284	5.725	12
519	73,46	339.561	281,32	130.381	173.529	563	35.088	15.987	51.067	13
4.715	64,42	325.745	249,42	59.168	248.855	8.051	9.671	2.210	8.175	14
1.359	67,00	145.251	142,82	38.824	99.023	822	6.582	1.303	7.111	15
1.614	65,53	249.814	242,54	44.041	198.658	2.482	4.633	2.309	13.071	16
1.169	**64,38**	**5.223.544**	**308,87**	**1.121.781**	**3.892.922**	**36.656**	**172.185**	**92.439**	**316.022**	1—16

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	50	51	52	53	54	55
		ПРОБѢГЪ ГРУЗОВ					
		Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).					
		Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и нонвойныхъ.		Итого пассажировъ всякихъ считая съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.	Багажа.	Прочихъ грузовъ всякаго рода.	Итого гр. 50+53+
		III класса.	IV класса.				
		тыс. пассаж.-вер.		тысяч			
	I. Казенныя жж. дороги.						
1	Балтійская и Псково-рижская	146.355	524	904.380	70.179	13.849.453	14.82
2	Баскунчакская [22])	130	1	675	—	683.126	68
3	Варшаво-тереспольская (съ Принарев.).	60.427	487	355.685	30.271	9.338.718	9.72
4	Екатерининская	62.439 [20])	6.633	371.145	11.167	60.292.183	60.67
5	Закавказская	95.720	10	535.035	41.743	70.773.817	71.35
6	Курс.-хар.-азов. и лоз.-севастоп. (съ Джан.-ееод.) а) Курск.-харьк.-азов.	148.985	97.836	1.384.550	84.511	59.872.267	61.34
	б) Лозово-севастоп.	88.234	14.458	603.915	47.808	29.872.301	30.52
	в) Джанкой-ееодос.						
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	117.172	2.132	659.090	49.131	54.797.044	55.50
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	—	87.760	8
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	195.737	20.284	1.301.965	121.934	41.919.604	43.34
	б) Моск.-нижегородск.	147.345	9.286	904.252	66.063	32.356.595	33.32
	в) Муромская						
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва съ Портовою вѣтвью	335.380	38.555	2.218.745	217.449	81.006.016	83.44
	б) Новоторжская	12.816	990	72.420	3.696	759.187	83
	в) Ржево-вяземская	6.450	435	35.512	1 466	471.698	50
10	Полѣсскія	128.482	6.084	703.075	33.009	24.943.092	25.67
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебская	34.833	4.022	209.305	14.168	12.323.821	12.54
	б) Митавская	21.553	—	121.420	7.080	902.360	1.03
	в) Орловско-витебская.	56.268	673	314.140	18.311	31.222.402	31.55
	г) Риго-двинская	40.221	242	225.320	15.626	7.217.020	7.45
	д) Рига-Больдераа						
	е) Риго-тук. (пр.ч. общ.)	17.314	—	93.565	3.634	132.840	23
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	78.423	59.206	744.380	38.284	21.334.878	22.11
13	С.-Петербурго-варшавская	285.681	10	1.796.780	213.082	26.732.396	28.74
14	Сызрано-вяземская	155.023	14.350	922.240	46.254	42.142.031	43.11
15	Уральская	77.281	59.544	804.095	108.590	21.943.116	22.85
16	Харьково-николаевская	161.748	38.638	1.090.660	46.234	32.075.337	33.21
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**2.827.515**	**757.446**	**16.872.352**	**1.289.690**	**677049062**	**6947**

Digitized by Google

56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	1
Т А Р Ы В Ъ С В О И Х Ъ П О Ѣ З Д А Х Ъ.										
робѣгъ тары (т. е. самого подвижнаго состава) считая въ этомъ числѣ движной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принимая вѣсъ по табл. III.							Всего (валоваго груза) гр. 55+62.	Въ среднемъ.		№ № жж. дд. по порядку.
арово-въ (съ дерами нагруз-й воды и лива).	Пассажирскихъ вагоновъ всякихъ.	Почтовыхъ вагоновъ.	Багажныхъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ всякихъ.	Вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парка.	Итого гр. 56—61.		На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 63 / гр. 3.	На паровозъ съ поѣздами гр. 63 / гр. 12.	
У Д О В Е Р С Т Ъ.								тысячи пудовъ.		
390.566	14.155.336	469.245	1.418.100	16.058.358	—	39.491.605	54.315.617	58.216,00	14,44	1
188.442	—	—	—	576.392	—	764.834	1.448.635	20.119,91	31,20	2
212.215	[19])5.735.849	[19]) 328.970	[19])979511	[19])12479760	—	[19])26.736.305	36.460.979	72.631.43	19,35	3
.127.280	7.810.306	385.999	905.783	53.753.148	8.147	93.990.663	154.665.158	150.160,35	23,94	4
741.571	6.433.854	431.479	539.036	81.919.737	—	126.065.677	197.416.272	193.612,00	28,95	5
.434.990	11.164.416	391.262	1.221.291	71.561.412	—	128.773.371	190.114.699	199.497,65	22,54	6а
.425.762	8.208.460	359.904	668.337	31.566.824	—	62.229.287	92.753.311	144.026,88	22,23	6б 6в
.800.117	10.620.647	700.589	1.062.137	64.933.504	—	96.116.994	151.622.959	118631,19	19,80	7а
36.846	769	—	[19]) —	96.492	—	134.107	221.867			7б
334376	[19])15242690	[19]) 326.488	1.033.800	[19])36077760	[19]) —	[19])77.015.114	120.358.617	235.075,42	20,82	8а
4567572	[19])12574650	[19]) 307.346	[19]) 1.046.436	[19])32670416	—	[19])61.166.420	94.493.333	177.609,65	22,49	8б 8в
2581999	92.739.798	459.410	3.544.039	104.148.910	3.411.088	246.885.244	330.327.454	520.200,71	33,12	9а
.052.549	1.116.768	62.776	58.615	983.351	—	3.274.059	4.109.312	32.357,18	14,41	9б
647.384	739.794	63.000	64.235	945.964	—	2.460.377	2.969.053	25.595,28	12,59	9в
.456.588	9.206.287	1.001.971	1.598.127	37.056.947	—	68.319.920	93.999.096	65.181,61	19,37	10
675.970	1.839.018	169.826	295.182	18.531.550	34.962	27.546.508	40.093.802	164.308,59	22,88	11а
.003.854	1.187.669	64.786	139.461	1.349.674	—	3.745.444	4.776.304	164.318,86	22,88	11б
529.903	3.476.324	264.686	499.449	37.571.549	—	56.341.911	87.896.764	168.404,58	22,32	11в
.950.080	2.612.951	141.033	614.871	9.545.758	1.029	16.865.722	24.323.688	105.297,35	20,07	11г 11д
682.643	1.158.024	—	128.132	599.000	—	2.567.799	2.797.838	46.630,68	14,26	11е
658.432	189.178	9.803	12.100	76.173.864	—	77.043.377	99.160.919	70.262,03	23,55	12
7501967	[19])35140191	[19]) 671.802	[19])3988710	[19])35584978	—	[19])102887648	131.629.906	109.028,05	16,93	13
978.940	11.997.618	606.438	1.061.944	57.197.670	—	98.842.610	141.953.135	108.776,35	19,88	14
401.290	7.237.280	451.249	424.810	22.398.800	28.614	44.942.043	67.797.844	66.730,16	25,52	15
025.003	10.072.531	455.067	1.087.912	33.743.669	—	63.384.182	96.596.413	93.691,96	21,09	16
486.339	270.660.408	8.123.129	22392018	837.525.487	3.483.840	1527591221	2222302325	131.403,87	22,70	1—16

Digitized by Google

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	66	67	68	69	70
		СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В				
		КЛАССНАГО ПАССАЖИ				
		I класса гр. 48 / гр. 29.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 66×100 / гр. 25 : гр. 26 таб. III Б.	II класса гр. 49 / гр. 30.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 68×100 / гр. 27 : гр. 28 таб. III Б.	III класс гр. 5 / гр. 3
		число пасс.	%	число пасс.	%	число п
	I. Казенныя жж. дороги:					
1	Балтійская и Псково-рижская	1,06	12,83	1,49	13,64	5,05
2	Баскунчакская	—	—	0,11	1,61	2,65
3	Варш.-тереспольская (съ Принаревскою)	0,32	5,83	1,41	16,26	6,76
4	Екатерининская	0,29	4,87	0,87	9,19	[20] 3,40
5	Закавказская	0,55	5,97	1,65	13,73	6,13
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	1,33	23,88	2,38	20,66	4,08
	б) Лозово-севастоп.					
	в) Джанкой-ѳеодос.	0,57	9,27	2,40	20,98	5,74
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	0,22	3,85	0,95	8,76	5,10
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)					
8	Моск.-курск., Моск.-Нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	1,18	21,77	2,79	22,72	5,07
	б) Моск.-нижегородск.					
	в) Муромская	0,78	15,98	2,00	14,97	4,65
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва съ Портовою вѣтвью	0,95	17,27	1,63	16,87	7,65
	б) Новоторжская	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .
	в) Ржево-вяземская	—	—	—	—	12,50
10	Полѣсскія	0,16	2,13	0,58	7,52	6,26
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебская	0,30	3,75	0,85	7,08	6,75
	б) Митавская	0,59	7,28	2,37	20,43	5,85
	в) Орловско-витебская	0,29	6,17	0,83	10,64	5,57
	г) Риго-двинская					
	д) Рига-Больдераа	0,49	6,27	1,79	14,96	5,33
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	0,31	2,82	1,27	10,81	5,40
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1,84	31,35	1,63	17,93	38,70
13	С.-Петербурго-варшавская	1,14	19,79	2,13	21,56	5,52
14	Сызрано-вяземская	0,64	9,30	1,24	12,47	6,70
15	Уральская	0,29	4,76	1,70	17,36	6,53
16	Харьково-николаевская	0,54	8,99	1,65	15,80	7,45
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**0,89**	**14,15**	**1,94**	**18,58**	**6,63**

Digitized by Google

71	72	73	74	75	76	77	78	79	1
ОНА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.									
КАГО ВАГОНА.			Багажнаго вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.				
					Нагруженныхъ и порожнихъ.		Только нагруженныхъ.		
% отъ общаго числа мѣстъ гр. 70×100 : гр. 30 таб. III Б.	IV класса гр. 51 / гр. 32.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 72×100 : гр. 31 : гр. 33 таб. III Б.	Вообще. гр. 53 / гр. 34.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 72×100 : гр. 66 таб. III Б.	Вообще. гр. 54 / гр. 36.	Въ % отъ подъемной способности гр. 76×100 : гр. 25 т. IIIВ.	Вообще. гр. 53 / гр. 39.	Въ % отъ подъемной способности гр. 78×100 : гр. 25 т. IIIВ.	№№ жж. дд. по порядку.
%	число пасс.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%	
33,60	1,88	10,44	10,40	4,80	157,82	47,75	223,20	67,52	1
80.00	–	—	—	—	175,00	48,34	343,00	94,75	2
48,32	—	—	7,57	3,26	134,69	38,93	193,93	56,05	3
25,11	[20]) —	[20]) —	2,83	1,21	197,12	56,05	298,65	84,91	4
38,92	—	—	20,20	8,08	154,60	46,29	277,50	83,08	5
30,11	—	—	16,15	8,01	162,01	48,96	254,11	76,71	6а
42,62	—	—	17,66	8,83	176,27	52,77	259,18	77,60	6б, 6в
38,61	—	—	9,10	5,46	148,54	43,75	240,67	70,71	7а, 7б
37,81	—	—	23,59	11,79	163,73	51,01	238,64	74,34	8а
32,44	—	—	12,25	2,61	161,43	24,39	220,82	33,36	8б, 8в
52,51	11,86	68,52	18,32	8,90	149,91	50,47	235,68	76,22	9а
. . .	. . .	. . . . .	15,15	6,06	148,51	46,37	. . .	. . . . .	9б
8,93	—	—	17,04	8,32	125,85	33,56	186,37	49,70	9в
45,52	3,31	18,39	5,66	2,03	113.37	35,57	217,88	62,69	10
39,27	—	—	13,22	6,61	148,18	22,42	249,42	37,73	11а
38,24	—	—	10,76	5,38	128,58	39,94	165,48	51,41	11б
57,42	—	—	8,57	5,71	163,29	49,48	276,81	83,88	11в
35,63	—	—	6,02	3,98	145,34	45,66	221,56	69,60	11г, 11д
32,22	—	—	6,61	3,97	97,94	30,85	138,66	42,38	11е
27,06	5,55	16,00	11,93	4,40	156,25	46,54	228,85	68,13	12
45,51	—	—	12,66	7,63	126,20	41,37	172,76	56,46	13
51,78	—	—	7,57	3,66	154,44	47,81	239,88	74,25	14
49,31	[23]) —	[23]) —	70,00	23,30	187,30	53,70	279,30	80,20	15
54,58	[24]) —	[24]) —	9,68	4,73	153,89	43,17	234,83	65,87	16
47,93	[35]) —	[35]) —	**13,09**	**6,36**	**156,84**	**47,52**	**243,63**	**73,82**	1—16

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 г. (въ скобкахъ для выводовъ.	ПРОБѢГЪ ПОЕЗДОВЪ СЪ СВОИМЪ Торговаго движенія.			
			Большой и средней скорости.		Малой скорости.	
			Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.
				II	A	P
		ВЕРСТЫ.				
	II. Частныя жж. дороги:					
17	Боровичская	28	*22.620*	—	*3.852*	—
18	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	463	1.565.558	26.995	3.837.596	11.3
19	Владикавказская	и) 1.216	[5]) 2.533.980	120.864	[5]) 2.902.491	168.8
20	Ивангородо-домбровская	452	733.411	32.870	1.741.922	168.6
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкокол.)	і) (941) 1.000	1.602.593	46.362	1.745.722	—
22	Лодзинская фабричная (загран. колея)	26	124.744	7.432	40.278	1.2
23	Московско-брестская	1.032	2.598.802	313.408	3.423.800	[25]) 319.8
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	289	1.098.347	97.470	1.991.395	101.7
	б) Рязань-Казань	к) (844) 788	676.399	50.481	549.089	29.4
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Ярослав.-Костр.	384	764.771	47.886	1.011.607	23.7
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	192	282.239	—	444.415	—
26	Новгородская (узкоколейная)	157	238.035	7.801	91.948	2.7
27	Привислянская	507	764.933	52.823	2.303.879	265.6
28	Рыбинско-бологовская	280	403.383	68.019	676.579	36.3
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская	л) (1093) 1.756	1.696.895	218.205	4.771.720	296.3
	б) Сосновка-Беково (пр. ч л.)	14				
30	Фастовская	334	492.025	2.501	781.048	18.5
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	232.645	46	16.964	—
32	Шуйско-ивановская	190	141.506	431	263.476	—
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	м) (1833) 1.834	2.697.538	66.675	8.268.383	426.3
34	Юго-западныя	н) (3187) 3.260	5.492.714	228.594	10.305.525	606.9
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	(13517) **14.227**	**24.163.138**	**1.388.863**	**45.171.639**	**2.477.6**
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	(30405) **31.147**	**56.745.384**	**4.114.007**	**107.436.163**	**6.541.7**

Digitized by Google

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
) В О З О В Ъ	С В О И Х Ъ	И	Ч У Ж И Х Ъ.							
И	П О Ѣ З Д А М И.					Б Е З Ъ	П О Ѣ З Д О В Ъ.			
||ского движенія.	Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.								
||Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Итого гр. 4+6+8+10.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія гр. 5+7+9+11.	Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого гр.14—16.	№№ жж. дд. по порядку.
	О З О - В Е Р С Т Ы.									
319	—	*3.274*	—	*30.065*	—	*1.999*	*1.158*	*5.690*	*8.847*	17
701	—	116.807	—	5.521.662	38.338	330.654	55.283	1.614.940	2.000.877	18
091	4.625	202.601	461	5.709.163	294.826	426.454	93.456	[5]) 1294171	1.814.091	19
830	17	32.024	432	2.509.187	201.987	36.282	77.633	642.587	756.502	20
243	—	55.099	432	3.421.657	46.794	102.373	49.893	474.707	626.973	21
52	—	3.384	—	168.458	8.684	2.828	9.802	227.320	239.950	22
648	17.308	334.861	2.025	6.531.111	[25]) 652.593	120.468	180.590	1.006.027	1.307.085	23
258	76	110.262	224	3.214.262	199.556	107.345	26.350	712.765	846.460	24a
023	131	410.577	4.392	[26]) 1.652.038	[26]) 84.433	75.932	58.018	174.550	308.500	24б
133	—	116.146	—	1.893.657	71.607	52.172	47.923	591.370	691.465	25a
776	—	77.925	—	806.355	—	1.464	8.980	89.390	99.834	25б
634	—	11.332	65	345.949	10.573	750	28.718	85.795	115.263	26
606	—	78.818	—	3.154.236	318.424	207.171	78.494	782.085	1.067.750	27
888	276	81.090	1.560	1.166.940	106.220	40.508	45.011	209.100	294.619	28
163	108	278.152	2.947	6.774.930	517.572	266.611	302.009	1.756.196	2.324.816	29a 29б
911	—	28.706	724	1.317.690	21.736	36.808	27.577	221.325	285.710	30
391	—	1.969	—	251.969	46	4.917	13.792	35.440	54.149	31
-	—	9.334	—	[27]) 414.316	431	21.810	21.179	166.263	209.252	32
673	—	192.586	—	11.276.180	492.985	793.680	158.203	3.351.829	4.303.712	33
152	—	522.228	—	16.556.619	835.521	848.363	[28]) 455.463	3.710.325	5.014.151	34
492	**22.541**	**2.667.175**	**13.262**	**72.716.444**	**3.902.326**	**3.478.589**	**1.739.532**	**17.151.885**	**22.370.006**	17—34
861	**28.117**	**5.546.995**	**54.806**	[3]) **171026203**	[3]) **10738651**	**8.126.861**	**4.021.526**	**36.209.286**	**48.357.673**	1—34

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ С					
		Вообще съ поѣздами и безъ поѣздовъ гр. 12+17.	Изъ пробѣга съ поѣздами (гр. 12) было сдѣлано со смѣнными бригадами.	% отношеніе пробѣга безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 17×100 / гр. 18.	Изъ общаго пр		
					На дровахъ.		На
		ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.			Паровозо-верстъ.	Въ % гр. 21×100 / гр. 18.	Паро вер
	II. Частныя жж. дороги.						
17	Боровичская [4]	*38.912*	—	*20,70*	*38.912*	*100,00*	[4]
18	Варшаво-вѣнская. (загр. кол.)	7.522.539	—	26,60	—	—	7.52
19	Владикавказская	[5] 7523254	—	24,11	—	—	2.12
20	Ивангородо-домбровская	3.265.689	78.405	23,15	—	—	3.26
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.).	4.048.630	415.734	15,49	2.450.296	60,52	1.59
22	Лодзинская фабричная (загран. колея).	408.408	—	58,75	—	—	40
23	Московско-брестская	7.838.196	—	16,69	4.621.037	58,82	2.75
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	4.060.722	—	20,84	141.375	3,48	-
	Московско-казанская. б) Рязань-Казань	[26] 1960538	—	15,73	1.155.924	58,96	-
25	Мос.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	2.585.122	—	26,75	1.287.067	49,79	-
	Мос.-яросл.-архангел. б) Яросл.-Волог. (узкокол.)	906.189	—	11,01	906.189	100,00	-
26	Новгородская (узкоколейная)	461.212	—	24,99	461.212	100,00	-
27	Привислянская	4.221.986	—	25,29	—	—	4.22
28	Рыбинско-бологовская	1.461.559	—	20,16	1.348.608	92,28	1
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская. б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л.	9.099.746	—	25,55	—	—	-
30	Фастовская	1.603.400	—	17,82	—	—	1.60
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	306.118	—	16,08	—	—	30
32	Шуйско-ивановская	[27] 623.568	—	33,54	623.568	100,00	-
33	Юго-воточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	15.579.892	7.457.135	27,62	77.238	0,50	[32] 482
34	Юго-западныя	21.570.770	856.931	23,25	9.127.892	42,32	12.44
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**95.086.450**	**8.808.205**	**23,53**	**22.239.318**	**23,39**	**41.97**
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	**219383876**	**19.430.779**	**21,91**	**67.506.196**	**39,77**	**95.87**

Digitized by Google

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
ъ и чужихъ.			Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и спеціальныхъ).							
18) сдѣлано:			Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 27 на классные (по гр. 22 т. III Б) вагоны приходится:				Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.	
и ще.	На нефти и нефтяныхъ остаткахъ.		Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 27 / гр. 3.	I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.		№ № жж. дд. по порядку.
% 8×100 / 18.	Паровозо-верстъ.	Въ % гр. 25×100 / гр. 18.	тыс. осе-в.	тыс. оскй.	Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ъ.					
—	—	—	*434*	*14*,96	. .	. . . .	. . . .	. . . .	—	17
00,00	—	—	41.929	91,00	7.565	12.443	20.084	—	935	18
28,18	5.402.924	71,82	46.149	37,92	7.083	9.382	28.889	—	2.284	19
00,00	—	—	11.157	24,60	1.359	3.692	5.942	—	967	20
39,48	—	—	34.313	37,53	2.926	7.160	20.444	3.783	1.379	21
00,00	—	—	2.896	111,00	[29]) —	[29]) 760	2.136	—	128	22
35,24	465.251	5,94	58.102	56,00	[30]) 11.145	7.943	33.400	[31]) 5.614	2.265	23
—	3.919.347	96,52	28.895	8,66	4.373	5.304	17.055	2.163	644	24a
—	804.614	41,04	11.568	0,86	2.236	1.923	6.923	486	1.563	24б
—	1.298.055	50,21	22.368	59,00	2.687	3.446	16.057	—	764	25а
—	—	—	4.057	21,00	584	587	2.751	—	280	25б
—	—	—	4.102	26,13	243	392	2.329	82	232	26
00,00	—	—	19.322	38,00	3.295	4.616	11.551	—	1.072	27
0,73	102.204	6,99	10.246	36,00	907	1.167	8.172	—	415	28
—	9.099.746	100,00	35.062	19,80	6.554	6.937	20.694	—	2.395	29а / 29б
00,00	—	—	9.740	29,16	1.161	1.994	6.223	—	608	30
00,00	—	—	6.864	285,56	1.565,26	1.995,5	3.303,24	—	—	31
—	—	—	4.529	24,00	640	927	2.962	—	380	32
30,97	10.677.239	68,53	82.948	44,84	7.846	12.342	51.962	9.480	3.930	33
57,68	—	—	129.979	39,76	20.777	22.135	87.067	—	5.603	34
3,20	**31.769.380**	**33,41**	**564.660**	**41,77**	**82.946**	**105.146**	**347.944**	**21.608**	**25.844**	17—34
70	**56.690.335**	**25,48**	**1.340.220**	**44,08**	**186.524**	**268.245**	**774.392**	**42.717**	**58.541**	1—34

Digitized by Google

№ жж. дд. по порядку.	1	2	34	35	36	37	38	3
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ. Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 34 / гр. 3.	Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ. Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 36 / гр. 3.	Въ общемъ числѣ гр. (36) приходится на цистерны (всякія).	Из бѣ въ х ж Воо
			тыс. оск-в.	тыс. осей.	тыс. оск-в.	тыс. осей.	тысячи	
		II. Частныя жж. дороги:						
17		Боровичская[4])	*70*	*2,50*	*605*	*21,43*	. .	.
18		Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	12.069	26,00	266.336	578,00	1.842	15
19		Владикавказская	6.686	5,49	200.397	164,66	17.848	13
20		Ивангородо-домбровская	2.635	5,80	104.375	230,40	731	7
21		Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	2.631	3,93	128.904	138,05	4.735	9
22		Лодзинская фабричная (загран. кол.)	299	11,00	11.406	438,00	116	
23		Московско-брестская	7.139	6,90	[31]) 253.369	245,51	[31]) 5.500	16
24	Московско-казанская.	а) Москва-Рязань	2.880	0,86	197.283	59,14	15.491	11
		б) Рязань-Казань	1.462	0,11	57.096	4,23	930	3
25	Моск.-яросл.-архангел.	а) Моск.-Яросл.-Костр.	2.018	5,00	67.183	178,00	12.499	4
		б) Яросл.-Волог. (узкокол.)	378	2,00	16.959	83,00	137	
26		Новгородская (узкоколейная)	514	3,28	8.106	51,63	86	
27		Привислянская	2.699	5,00	116.163	229,12	2.591	8
28		Рыбинско-бологовская	1.064	4,00	53.839	188,00	—	3
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.)	а) Рязанско-уральская. / б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л.)	4.377	2,47	334.840	189,18	70.181	20
30		Фастовская	1.459	4,37	55.948	167,51	165,51	3
31		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	275	11,00	1.234	49,36	—	
32		Шуйско-ивановская	391	2,00	16.416	86,00	2.675	1
33		Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	8.630	4,66	549.207	296,66	107.901	36
34		Юго-западныя	16.056	4,91	775.439	237,21	18.727	53
17—34		**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**73.732**	**2,43**	**3.215.105**	**105,74**	**262.155**	**2.12**
1—34		**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.348 в.). состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	**172.262**	**5,67**	**7.531.862**	**247,72**	**753.166**	**4.90**

Digitized by Google

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
енныхъ и спе-		Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомогательныхъ.		Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 42 приходится на:				Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ.		
о про- шнаго 3 при- нагру ны.	% отношеніе гр. 39 къ гр. 36.	Вообще гр. 27+33+34+36.	Въ среднемъ на версту эксплоатаціонной длины гр. 42 / гр. 3.	Поѣзда торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Поѣзда торговаго движенія. Малой скорости.	Поѣзда воинскаго движенія.	Поѣзда хозяйственнаго служебнаго движенія.	Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности). Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ. I класса.	Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности). Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ. II класса.	№ № жд. по порядку.
томъ елѣ терны якія).										
ѣтъ.		тыс. осе-в.	тыс. осей.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.				тыс. пассаж.-верстъ.		
		1.109	*34,80*	*922*	*116*	*15*	*56*	*25*	*112*	17
921	58,00	321.269	697,00	50.854	263.034	67	7.314	4.402	25.110	18
8.696	68,99	255.516	209,97	64.048	177.765	4.311	9.392	3.152	15.668	19
379	[18]) 74,55	119.134	263,90	19.167	98.811	90	1.066	350	3.358	20
2.425	75,23	167.227	177,71	48.531	111.671	1.117	5.908	2.995	12.882	21
59	57,00	14.729	566,00	10.144	3.936	81	568	77	1.140	22
2.838	65,80	[31]) 320.875	310,93	[31]) 79.101	[31]) 214.251	[31]) 9.153	18.370	5.064	21.290	23
7.596	58,93	229.702	68,86	35.623	187.142	974	5.963	1.862	7.468	24a
338	60,42	71.689	5,31	95.783	26.573	648	18.685	759	2.083	24б
6.236	0,68	92.333	245,00	28.916	56.804	82	6.531	1.430	6.451	25a
68	0,57	21.674	113,00	6.611	12.834	53	2.176	53	727	25б
44,19	0,80	12.954	82,51	7.698	4.443	272	541	247	1.450	26
1.300	75,50	139.256	275,00	19.920	116.668	349	2.319	973	6.539	27
—	59,16	65.564	229,00	12.885	49.138	400	3.141	329	1.742	28
31.376	62,45	376.674	212,77	41.698	318.577	1.682	14.717	2.400	8.968	29a 29б
82,75	68,28	67.755	202,86	20.874	44.334	976	1.571	578	2.744	30
—	83,00	8.373	335,00	7.139	1.234	—	—	1.374	5.840	31
1.330	68,07	21.716	114,00	5.196	15.962	--	558	359	1.013	32
54.942	65,94	644.715	348,49	86.785	541.827	7.392	8.711	3.736	17.203	33
9.681	69,11	927.077	283,60	173.123	708.176	16.184	29.594	15.156	43.667	34
3.312	**66,24**	**3.879.341**	**127,59**	**745.018**	**2.953.296**	**43.846**	**137.181**	**45.421**	**185.455**	17—34
2.481	**65,17**	**9.102.885**	**299,39**	**1.866.709**	**6.846.218**	**80.502**	**309.366**	**137.866**	**501.477**	1—34

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	50	51	52	53	54	55
		ПРОБѢГЪ ГРУЗОВ					
		Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).					
		Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ.		Итого пассажировъ гсякихъ считая съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.	Багажа.	Прочихъ грузовъ всякаго рода.	Итог гр. 52 53+5
		III класса.	IV класса.				
		тыс. пассаж.-вер.			тыс		
	II. Частныя жж. дороги:						
17	Боровичская [4])	*1.020*	—	*5.940*	*389*	*108.693*	*115.*
18	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	119.310	1.698	757.435	84.779	40.651.387	41.493.
19	Владикавказская	161.182	25.707	1.043.320	60.724	34.874.431	35.978.
20	Ивангородо-домбровская	42.581	302	235.715	14.752	20.378.843	20.629.
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкокол.)	125.378	5.338	752.370	55.553	21.051.808	21.859.
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	12.468	—	68.425	4.337	1.677.397	1.750.
23	Московско-брестская	237.828	1.052	1.352.895	93.824	35.725.927	37.172.
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	107.809	8.801	635.125	44.230	27.071.102	27.750.
	б) Рязань-Казань	40.496	834	222.005	11.163	5.003.690	5.236.
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Ярос.-Костр.	96.485	—	529.590	33.929	10.919.411	11.482.
	б) Яросл.-Волог. (узкокол.)	13.540	—	74.060	6.042	1.628.130	1.708.
26	Новгородская (узкоколейная)	14.394	25	83.105	5.375	753.496	841.
27	Привислянская	86.799	—	471.555	28.998	21.677.879	22.178.
28	Рыбинско-бологовская	50.532	—	269.775	22.083	8.409.104	8.700.
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская / б) Сосновка-Беково (пр. ч. л.)	97.408	15.756	634.450	49.039	52.141.915	52.825.
30	Фастовская	41.222	242	226.340	11.709	10.076.569	10.314.
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	19.256	—	132.550	4.950	46.539	184.
32	Шуйско-ивановская	14.046	56	77.860	3.564	2.486.071	2.567.
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	227.531	162.071	2.082.435	78.008	80.820.452	82.980.
34	Юго-западныя [3]	473.867	5.262	2.729.015	257.113	137.976.758	140.962.
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**1.983.152**	**227.144**	**12.383.965**	**870.561**	**513.479.602**	**526.734.**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).						
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**4.810.667**	**984.590**	**28.756.317**	**2.160.251**	**1190528664**	**122144.**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).						

Digitized by Google

56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	1
Т А Р Ы В Ъ С В О И Х Ъ П О Ѣ З Д А Х Ъ.										
робѣгъ тары (т. е. самого подвижнаго состава) считая въ этомъ числѣ движной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принимая вѣсъ по табл. III.							Всего (валоваго груза)	Въ среднемъ.		
арювозъ (съ ядерами нагруз- воды и алива).	Пассажирскихъ вагоновъ всякихъ.	Почтовыхъ вагоновъ.	Багажныхъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ всякихъ.	Вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парка.	Итого гр. 56—61.	гр. 55+62.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 63 / гр. 3.	На паровозъ съ поѣздами гр. 63 / гр. 12.	№№ жж. дд. по порядку.
У Д О - В Е Р С Т Ъ.								тысячи пудовъ.		
106.112	[33]) *120.652*	—	[33])*15.610*	[33]) *110.776*	—	[33]) *353.150*	*468.172*	*16.720*,43	*15*,57	17
597.093	11.640.748	232.067	2.945.660	49.191.254	—	85.506.822	127.000.423	274.298,95	23,00	18
626.660	16.560.000	605.080	1.635.000	40.680.591	—	92.107.331	128.085.806	116.547,59	22,44	19
739.571	3.190.761	248.231	725.887	18.703.811	—	33.608.261	54.237.571	119.994,63	21,62	20
899561	9.937.933	496.761	648.142	24.690.765	—	[34])47.673.162	69.532.893	73.892,55	20,32	21
519.686	504.431	34.788	52.182	2.365.608	—	4.406.695	6.226.854	239.494,38	36,96	22
156.417	14.677.072	16.716	212.939	397.909.423	21	421.972.588	459.145.234	444.909,15	70,30	23
724899	[33])9.446.064	[33]) 182.806	[33])688378	[33])38821349	—	[33])62.863.496	90.613.953	313.543,09	28,09	24a
054202	[33])44259756	[33]) 443.892	[33])433732	[33])11879968	—	[33])127071550	132.308.408	156.763,52	80.09	24б
415.859	6.346.474	226.451	633.962	12.865.600	—	25.488.346	36.971.276	96.279,36	19,52	25a
100.868	994.039	67.427	60.490	1.812.386	—	4.035.210	5.743.442	29.913,76	7,12	25б
635.782	869.253	45.184	78.450	862.674	—	2.491.343	3.333.319	21.231,33	9,64	26
544504	[33])5.644.922	[33])1608000	[33])674750	[33])20920956	—	[33])10.393.132	62.571.564	123.415,31	19,84	27
793.576	2.864.013	99.651	253.176	10.345.712	—	18.356.128	27.057.090	[18])96632,46	[18])23,19	28
948.050	34.217.687	1.336.084	2.699.515	134.281.044	—	201.482.380	254.307.784	232.669,52	37,54	29
594.785	2.745.604	166.981	296.596	9.304.131	—	17.108.097	27.422.715	82.103,94	20,81	30
737.765	2.189.616 [33])	—	[33]) 75.075	[33]) 200.846	—	[33]) 3.203.302	3.387.341	135.493,64	13,44	31
175.603	1.101.815	78.090	93.969	2.884.455	—	6.333.932	8.901.427	46.849,62	21,49	32
469.674	20.460.521	1.041.258	1.601.202	96.700.018	—	165.272.673	248.253.568	135.435,66	22,01	33
992.809	33.415.126	1.268.009	3.002.183	164.462.766	211.807	268.352.700	409.315.586	128.426,60	24,72	34
333.476	**221.186.487**	**8.197.476**	**16826898**	**1038894133**	**211.828**	**1628.150.298**	**2154884426**	**160.812**,27	**29**,50	17—34
39.815	**491.846.895**	**16.320.605**	**39218916**	**1876419620**	**3.695.668**	**3155.741.519**	**4377186751**	**143.962**,73	**25**,59	1—34

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	66	67	68	69	70
		СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В КЛАССНАГО ПАССАЖИ				
		I класса гр. 48 / гр. 29.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 66×100 / гр. 25 : гр. 26 таб. III Б.	II класса гр. 49 / гр. 30.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 68×100 / гр. 27 : гр. 28 таб. III Б.	III класса гр. 50 / гр. 31
		число пасс.	%	число пасс.	%	число пл
	II. Частныя жж. дороги:					
17	Боровичская	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .
18	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	0,58	7,89	2,02	2,11	5,94
19	Владикавказская	0,40	5,93	1,67	14,79	5,58
20	Ивангородо-домбровская	0,26	2,51	0,91	9,99	7,17
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкокол.)	1,02	14,62	1,80	17,58	6,13
22	Лодзинская фабричная (загран. колея)	—	—	1,50	11,78	5,84
23	Московско-брестская	0,45	7,16	2,68	29,65	7,19
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	0,43	5,76	1,41	12,09	6,33
	б) Рязань-Казань	0,34	4,59	1,08	8,68	5,85
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	0,53	11,77	1,87	15,09	6,01
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	0,09	3,50	1,24	6,72	4,93
26	Новгородская (узкоколейная)	1,02	2,19	3,93	43,23	6,10
27	Привислянская	0,30	3,58	1,42	14,27	7,5
28	Рыбинско-бологовская	0,36	[18]) 5,66	1,50	[18]) 12,71	6,1
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская / б) Сосновка-Беково (пр. ч л.)	0,37	7,17	1,29	14,14	1,8
30	Фастовская	0,50	7,36	1,37	11,31	6,6
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	0,88	8,26	2,93	21,98	5,8
32	Шуйско-иваповская	0,56	11,45	1,09	12,57	4,7
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узок.)	0,48	8,03	1,39	15,20	4,4
34	Юго-западныя	0,73	11,04	1,97	17,67	5,4
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**0,55**	**8,22**	**1,76**	**16,96**	**5,7**
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	**0,74**	**11,44**	**1,87**	**17,96**	**6,21**

Digitized by Google

71	72	73	74	75	76	77	78	79	1
ОНА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.									
КАГО ВАГОНА.			Багажнаго вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.				
					Нагруженныхъ и порожнихъ.		Только нагруженныхъ.		
% отъ общаго числа мѣстъ 70×100 : гр. 30 . III Б.	IV класса гр. 51 / гр. 32.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 72×100 / гр. 31 : гр. 33 таб. III Б.	Вообще. гр. 53 / гр. 34.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 72×100 / гр. 66 таб. III Б.	Вообще. гр. 54 / гр. 36.	Въ % отъ подъемной способности гр. 76×100 / гр. 25 т. IIIВ.	Вообще. гр. 53 / гр. 39.	Въ % отъ подъемной способности гр. 78×100 / гр. 25 т. III В.	№ № ж. д. по порядку.
%	число пасс.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%	
. . .	. . . . .	. . . .	5,56	1,65	179,65	50,38	. . .	. . . . .	17
37,33	—	—	7,02	4,97	152,63	49,57	263,32	85,52	18
36,88	—	—	9,08	5,44	174,05	48,75	252,36	70,66	19
37,83	—	—	5,60	2,80	197,62	54,72	265,10	74,15	20
47,08	1,41	26,62	21,12	7,04	163,31	54,52	217,09	73,47	21
37,92	—	—	14,51	4,78	147,06	39,98	259,74	70,57	22
5,07	0,19	8,03	13,14	6,57	141,00	41,96	214,88	63,95	23
42,91	—	—	15,36	5,55	137,21	40,38	232,84	68,53	24а
45,56	—	—	7,64	2,86	87,64	23,12	145,04	38,00	24б
45,98	—	—	16,81	6,06	162,53	49,57	240.56	73,36	25а
42,75	—	—	15,98	9,13	96,12	45,97	169,47	80,04	25б
61,80	0,30	30,00	10,46	6,97	92,96	46,48	115,92	57,96	26
56,13	—	—	10,74	4,29	186,79	26,73	247,19	70,75	27
47,35	—	—	20,76	[18]) 6,89	156,19	[18]) 49,27	264,01	[18]) 82,34	28
14,06	—	—	11,20	3,97	155,72	44,41	249,34	71,11	29а / 29б
45,16	—	—	8,02	4,01	180,11	49,62	263,76	76,52	30
47,40	—	—	16,69	8,34	37,71	18,05	45,49	20,68	31
32,78	—	—	9.11	4,06	151,44	45,47	222,34	66,78	32
31,01	17,10	12,83	9,04	4,14	147,15	45,70	223,17	69,31	33
38,10	—	—	16,01	5,47	177,93	51,57	257,45	74,62	34
41,10	**10,51**	**94,51**	**11,81**	**5,52**	**159,71**	**49,57**	**241,12**	**74,84**	17—34
34,81	[35]) —	[36]) —	**12,54**	**5,86**	**156,74**	**48,65**	**242,54**	**75,29**	1—34

Digitized by Google

Сравнительныя данныя о работѣ подвижнаго соста

(Кромѣ дорогъ Велик. Княж. Финляндскаго, Закаспійской,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗО						
		СЪ ПО ОѢЗДАХ						
		Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		
		Больш. и средней скорости.		Малой скорости.				
ГОДЫ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года (въ скобкахъ для выводовъ).	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	
		ПАРОВОЗО						
	ВЕРСТЫ.							
№№ соотвѣтствующихъ графъ таблицы IV за 1894 годъ . .	—	гр. 4.	гр. 5.	гр. 6.	гр. 7.	гр. 8.	гр. 9.	гр.
въ **1894** году	(30.405) **31.147**	**56.745.383**	**4.114.007**	**107436163**	**6 541.721**	**1.297.661**	**28 117**	**5.546**
„ 1893 „	(27.867) 29.394	51.608.523	3.332.310	92.915.576	5.484.409	1.066.537	20.957	5.425
„ 1892 „	(27.483) 27.814	49.654.403	3.461.544	89.230.695	5.140.557	1.571.424	31.511	5.509
„ 1891 „	(27.305) 27.361	46.830.572	2.067.893	82.859.450	4.483.683	967.011	24.459	5.244
„ 1890 „	(26.679) 27.238	44.199.910	1.805.747	79.417.580	4.022.848	1.032.945	34.078	5.250
„ 1889 „	(26.314) 26.554	41.234.520	1.877.707	81.839.252	4.536.045	845.925	31.864	4.829
„ 1888 „	(25.574) 26.133	39.787.667	2.176.555	82.754.248	5.109.153	997.573	51.478	4.214
„ 1887 „	(24 780) 25.367	38.135.367	1.453.605	73.070.624	4.007.897	713.936	32.789	3.920
„ 1886 „	(24.295) 24.508	38.010.735	1.440.620	63.263.350	3.466.531	832.252	36.407	3.994
„ 1885 „	(23.535) 24.041	37.730.075	1.410.376	66.187.665	3.880.181	705.705	35.415	3.841
„ 1884 „	(22.507) 23.039	36.723.284	1.116.841	65.956.606	4.015.881	679.126	39.033	3.676
„ 1883 „	(21.901) 22.215	36.886.020	1.326.035	66.818.992	4.194.831	766.142	38.579	3.699
„ 1882 „	(21.321) 21.593	37.881.366	1.347.142	60.180.996	3.719.786	632.606	34.390	3.490
„ 1881 „	(21.231) 21.262	36.752.675	209.639	56.745.746	3.388.166	697.445	37.015	3.910
„ 1880 „	(21.222) 21.226	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .	.

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ.												
И.		БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.				Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).	% отношеніе къ общему пробѣгу.					
							Пробѣга съ поѣздами.					Пробѣга безъ поѣздовъ.
Итого.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого.		Торговаго движенія.		Военнаго движенія	Хозяйств. движенія	Итого.	
							Больш. и средней скорости.	Малой скорости				
ЕРСТЫ.												
гр. 12.	гр. 13.	гр. 14.	гр. 15.	гр. 16.	гр. 17.	гр. 18.	. .	. .	.	. .	.	гр.20
171026203	10738651	8.126.861	4021526	36209286	48367673	219.383.876	25,87	48,97	0,59	2,53	77,96	22,04
151016222	8.887.666	7.466.177	3788864	31064109	42319150	193.335.372	26,69	48,06	0,55	2,81	78,11	21,89
142965552	8.705.851	7.711.836	3555406	29157103	40404345	183.369.897	27,08	47,03	0,86	3,00	77,97	22,03
135901802	6.613.903	6.804.723	3764746	27622954	38192423	174.094.225	26,90	47,59	0,56	3,01	78,06	21,94
129901207	5.904.904	6.388.550	3700212	26225208	36313970	166.215.177	26,59	47,78	0,62	3,16	78,15	21,85
128749198	6.488.247	6.240.696	3699388	26243074	36183158	164.932.356	25,00	49,62	0,51	2,93	78,06	21,94
127754379	7.387.836	6.416.991	3822107	24900668	35139766	162.894.145	24,43	50,80	0,61	2,59	78,43	21,57
115843715	5.540.874	5.445.760	3669900	20781650	29897310	145.741.025	26,17	50,14	0,49	2,69	79,49	20,51
106100950	4.999.416	4.900.240	3739041	19784850	28424131	134.525.081	28,25	47,03	0,62	2,97	78,87	21,13
108465311	5.390.422	4 779.855	3723699	20367900	30871454	139.336.765	27,08	47,50	0,50	2,76	77,84	22,16
107038722	5.231.417	4.569.183	3808721	20602125	28980029	136.018.751	27,00	48,49	0,50	2,70	78,69	21,31
108140610	5.603.276	4.516.453	3781906	21094230	29392390	137.533.000	26,82	48,58	0,56	2,65	78,63	21,37
102185513	5.136.307	3.987.719	3510576	20979245	28427700	130.613.253	29,00	46,08	0,48	2,67	78,23	21,77
97.106.137	4.740.791	3.841.869	3586850	21383155	28811874	126.918.011	28,96	44,71	0,55	3,08	77,30	22,70
97.700.510	4.988.644	. . .	.	.	28812019	126.512.529					78,80	21,20

Digitized by Google

Таблица IV.

Сравнительныя данныя о работѣ подвижнаго сос
(Кромѣ дорогъ Велик. Княж. Финляндскаго, Закаспійской,

1	24	25	26	27	28	29	
	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ						
	ИЗЪ ОБЩАГО ЧИСЛА (гр						
	На дровахъ.		На минерально				
Г О Д Ы.	Паровозо-версты.	Въ %	На антрацитѣ.	Собственно на каменномъ углѣ.	На брикетѣ.	На коксѣ.	тор
			ПАРОВОЗО-				В
№№ соотвѣтствующихъ графъ таблицы IV за 1894 годъ	гр. 21.	гр. 22.	г	р	а ф	а	2
въ 1894 году . .	67.506.196	39,77			95.877.345		
„ 1893 „ . . .	61.740.756	31,93	—	87.947.418	286.234	2.220	1.712
„ 1892 „ . . .	57.939.686	31,59	—	92.940.229	309.943	26.651	1.836
„ 1891 „ . .	59.781.719	34,34	5.886.748	79.603.409	450.695	—	2.000
„ 1890 „ . . .	59.796.537	35,98	5.237.313	73.335.463	367.109	—	1.972
„ 1889 „ . .	66.201.848	40,26	10.573.925	66.928.084	529.469	—	1.882
„ 1888 „ . . .	68.365.401	41,97	5.079.785	74.352.902	1.141.323	697	1.560
„ 1887 „ .	61.542.460	42,23	6.891.054	63.663.898	968.921	—	1.962
„ 1886 „ . . .	57.514.179	42,75	5.941.967	58.905.356	1.608.104	2.782	1.671
„ 1885 „ . . .	59.237.000	42,51	6.300.982	63.430.065	1.560.847	—	1.086
„ 1884 „ . .	61.323.830	45,08	6.924.799	57.910.627	2.913.878	—	1.276
„ 1883 „ . . .	65.235.758	47,43	8.738.536	56.605.245	3.232.938	62.803	1.328
„ 1882 „ . . .	59.905.594	45,86	8.825.329	56.489.777	3.520.409	63.803	1.725
„ 1881 „ .	58.464.854	46,07	7.729.508	48.879.733	9.515.324	19.864	2.244
„ 1880 „ . . .	63.443.971	50,15	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. .

Digitized by Google

...	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
...ЕЙ ДОРОГЪ.			ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.								Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.
...ѢЛАНО.			СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.				Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.	
...п л и в ѣ.			Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси.					
...Итого на минеральномъ топливѣ.	Въ %		Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русск. и загран.).							
...ТЫ.			ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕР.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕР.	ТЫС. ОСЕ-В.
25.	. . . .	. . .	. . . .	. .	. . . .	. . .	. . .	гр. 27.	. . .	гр. 28.	гр. 33.
...335	**151877640**	**69,23**	. . .	. .	. . . .	. . .	. . .	**1.340.220**	. . .	**44.080**	**58.541**
...314	131594616	68,07	1.152.007	61.770	1.213.777	50.032	81.797	1.233.804	3.073	44.275	52.719
...689	125430211	68,41	1.136.069	38.679	1.174.748	50.252	54.502	1.190.571	5.081	43.382	53.764
...772	114312506	65,66	1.061.468	49.571	1.111.039	48.000	62.025	1.123.494	4.535	41.146	53.290
...075	106418740	64,02	986.548	51.117	1.037.665	45.120	62.961	1.049.509	2.875	39.352	53.577
...089	98.730.508	59,74	938.849	49.438	988.287	43.495	64.941	1.003.790	3.154	38.108	57.660
...075	94.528.744	58,03	903.275	49.862	953.137	42.868	63.820	967.095	3.139	37.816	48.881
...632	84.198.565	57,77	860.388	52.205	912.593	40.719	54.326	914.714	1.322	36.913	48.772
...584	77.010.902	57,25	829.862	39.485	869.347	40.036	51.556	881.418	2.300	36.280	46.906
...384	80.099.765	57,49	850.605	36.120	886.725	41.727	40.625	891.230	1.427	37.673	45.556
...923	74.694.921	54,92	850.851	32.097	882.948	42.659	35.784	886.635	1.126	39.394	42.304
...222	72.297.242	52,57	828.872	44.213	873.085	42.395	50.999	879.871	1.565	40.175	45.120
...420	70.707.659	54,14	816.205	38.895	855.100	41.417	45.600	861.805	847	40.420	44.028
...846	68.453.157	54,93	817.836	42.019	859.855	42.375	46.140	863.976	. .	40.646	25.100
. .	63.068.558	49,85	811.261	24 859	836.120	40.679	29.830	841.091	. . .	39.813	19.564

Digitized by Google

Сравнительныя данныя о работѣ подвижнаго со

(Кромѣ дорогъ Велик. Княж. Финляндскаго, Закаспійской

1	43	44	45	46	47	4
	ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ В					
	СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.				Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Ит свои чуж вагон всѣхъ дах дор
Г О Д Ы.	Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 44+45	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси.		
	Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русскихъ и загран.).				
	ТЫСЯЧИ ОСЕ - ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕР.	ТЫСЯЧИ	
№№ соотвѣтствующихъ графъ таблицы IV за 1894 годъ	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	гр. 3
въ **1894** году . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . .	**7.704**
„ 1893 „ . . .	2.154.939	4.283.100	6.438.039	19.953	4.522.860	6.677
„ 1892 „ . . .	1.922.838	3.899.951	5.822.789	19.102	4.300.552	6.223
„ 1891 „ . . .	1.717.285	3.487.664	5.204.949	17.363	4.202.900	5.920
„ 1890 „ . . .	1.908.250	3.532.371	5.440.621	18.460	3.760.916	5.669
„ 1889 „ . . .	2.001.019	3.116.973	5.117.992	17.819	3.572.416	5.573
„ 1888 „ . . .	2.124.745	3.077.397	5.202.142	18.846	3.299.291	5.524
„ 1887 „ . .	1.946.458	2.708.047	4.653.505	17.644	2.995.635	4.942
„ 1886 „ . . .	1.792.970	2.274.817	4.067.787	15.939	2.431.152	4.224
„ 1885 „ . . .	1.862.415	2.326.063	4.188.478	16.810	2.478.958	4.341
„ 1884 „ . .	1.809.280	2.286.169	4.905.449	16.880	2.451.696	4.260
„ 1883 „ . . .	1.838.870	2.218.064	4.053.934	16.889	2.359.753	4.198
„ 1882 „ . . .	1.742.889	1.897.605	3.640.494	15.245	1.980.720	3.723
„ 1881 „ . .	1.664.854	1.667.293	3.332.147	14.530	1.773.405	3.438
„ 1880 „ . . .	1.664.732	1.489.865	3.154.596	13.858	1.575.224	3.239

Digitized by Google

49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
въ Ъ.				въ томъ числѣ (т. е. по гр. 51.)					Пробѣгъ тары подвижнаго состава въ поѣздахъ своей дороги.		
омъ въ ен- (для ай- къ и ыхъ ъ) дахъ	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.	Итого пробѣгъ пассажирскихъ, почтовыхъ и товарныхъ, какъ своихъ, такъ и чужихъ вагоновъ, во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.	Тоже на версту дороги.	Въ поѣздахъ торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Въ поѣздахъ торговаго движенія. Малой скорости.	Въ поѣздахъ воинскаго движенія.	Въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія. Со служ. и раб. дороги, а также директор., инспектор. и правительствен.	Въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія. Остальныхъ.	Паровозовъ съ тендерами.	Всякихъ вагоновъ своихъ и чужихъ.	Общее количество.
ТЪ.	ОСЕ-ВЕР.	ТЫС. ОСЕ-В.	ОСЕ-ВЕР.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.					МИЛЛ. ПУДО-ВЕРСТЪ.		
	. . . .	гр. 42.	гр. 43.	гр. 44.	гр. 45.	гр. 46.	графа	47.	гр. 56.	графы 57—61.	гр. 62.
	253.383	**9.102.885**	**299.390**	**1.866.799**	**6.846.218**	**80.502**	**309.366**		**728.240**	**2427502**	**3155742**
616	239.631	7.964.322	285.798	1.713.793	5.915.342	63.931	63.628	**207682**	609.514	1623872	2233386
368	226.767	7.467.725	272.108	1.690.226	5.399.700	96.375	70.211	211213	589.615	1424673	2014288
925	216.451	7.096.968	259.914	1.593.987	5.150.576	89.288	55.107	208010	. .	. . .	1924430
004	212.495	6.772.252	253.842	1.533.535	4.912.735	58.597	63.084	204331	. .	. . .	1861982
455	211.588	6.634.885	251.884	1.455.865	4.898.675	45.240	60.112	174993	.	. . .	. . .
364	216.002	6.540.012	255.729	1.396.254	4.905.855	54.117	53.311	130475	. .	. . .	. . .
551	199.439	5.905.579	238.320	1.353.643	4.319.036	39.212	54.434	139254	. .	. .	. .
019	174.868	5.152.446	212.078	1.310.616	3.629.764	43.784	63.377	105505	. .	. . .	. . .
593	181.048	5.278.159	224.300	1.112.827	3.962.645	36.758	47.524	118405	. .	. .	. . .
486	189.322	5.189.915	230.591	. . .	. . .	. . .	. . . .	. .	. . .	. . .	. . .
215	191.709	5.123.596	233.943	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .
850	174.645	4.629.442	217.131	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
.	161.938	4.327.336	203.812	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
. .	153.363	4.100.611	194.103	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1894 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) участокъ Нижнеднѣпровскъ-Синельниково (40 вер.) Лозово-севастопольской дороги и 2) участокъ Ханженковская-Харцизскъ (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Михайлово-Боржомъ (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 августа.

в) *По Курско-харьково-азовской ж. д.* Участокъ отъ ст. Славянскъ до г. Славянскъ и Минеральныя Воды (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 8 февраля.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г, положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

ж) *По Орловско-витебской ж. д.* Участокъ Жуковка-Людинка (40 в.) открытъ для эксплоатаціи 16 апрѣля.

з) *По Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Риго-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-двинской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки дороги: 1) Бесланъ-Петровскъ (250 вер.) и 2) Минеральныя Воды—группы Мин. Водъ (61 вер.), открытые для правильнаго движенія 17 мая 1894 г., но по распоряженію г. Министра Путей Сообщенія, согласно отзыву г. Министра Финансовъ отъ 7 марта 1894 года за № 1.750, длина для выводовъ считается съ 1 января 1894 года, такъ какъ до 17 мая 1894 г. производилось временное движеніе.

і) *По Кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Кшень-Воронежъ (118 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 іюля. По распоряженію г. Министра Финансовъ участокъ Курскъ-Кшень (113 вер.), открытый 31 декабря 1893 г., и всѣ подъѣздные пути: Круты-Черниговъ (76 вер.), открытый 22 декабря 1893 г., Круты-Пирятинъ (101 вер.)—26 декабря 1893 г., Конотопъ-Пироговка (93 вер.)—22 декабря 1893 г., Коренево-Суджа (38 вер.)—16 ноября 1893 г. и Коренево-Рыльскъ (22 вер.)—4 апрѣля 1894 г., для производства всѣхъ разсчетовъ, считаются открытыми для движенія съ 1-го января 1894 года.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Свіяжскъ-Казань (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 іюня. Данныя по эксплоатаціи участковъ: Рязань-Сасово (171 вер.) за время съ 1 сентября по 31 декабря 1893 г. и Сасово-Свіяжскъ (578 вер.) за время съ 22-го по 31 декабря 1893 г. показаны вмѣстѣ съ данными за 1894 годъ.

л) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Ртищево-Сердобскъ (46 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 апрѣля, 2) Лебедянъ-Елецъ (75 вер.)—22 апрѣля, 3) Тамбовъ-Балашовъ (194 вер.)—18 мая, 4) Балашевъ-Камышинъ (251 вер.)—14 сентября, 5) Покровская слобода-Уральскъ (396 вер.)—25 октября и 6) Аткарскъ-Петровскъ (57 вер.)—22 ноября.

м) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Шахтная (Козл.-вор.-р.) Власовскія Копи (10 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 января.

н) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Бѣльцы-Рыбница (115 вер.) открытъ для эксплоатаціи 21 августа.

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ IV.

1) Невключенный въ доставленную вѣдомость пробѣгъ паровозовъ по вѣтви Краматорская-Варвараполье 6.758 паровозоверстъ, пройденныхъ по ней паровозами Екатерининской ж. дороги, включенъ въ товарное движеніе малой скорости и въ итоговыя количества.

2) Сверхъ того по подъѣздному пути Храповицкаго къ ст. Озеро сдѣлано паровозоверстъ: съ поѣздами 10.886, безъ поѣздовъ 4.466 и общаго пробѣга 15.352 паров.-вер.

3) Пробѣгъ паровозовъ съ поѣздами за исключеніемъ изъ него двойной тяги на 12.957 паровозо-верстъ превосходитъ однородныя данныя показанныя въ таблицѣ VI „Число пробѣгъ и составъ поѣздовъ“ (см. гр. 41), потому что въ той таблицѣ по Ржево-вяземской дорогѣ взяты данныя за 1893 годъ, кои тѣмъ же количествомъ поѣздо-верстъ менѣе данныхъ отчетнаго 1894 года.

4) Вслѣдствіе недоставленія свѣдѣній по Боровичской ж. дорогѣ за 1894 годъ для полученія полныхъ итоговъ по сѣти жж. дорогъ данныя по этой дорогѣ взяты за 1893 годъ и напечатаны курсивомъ.

5) Пробѣгъ паровозовъ, находящихся у частныхъ подрядчиковъ и на маневрахъ для Коммерческаго агенства въ г. Новороссійскѣ, а также совершенный по неоткрытой Ставропольской вѣтви въ количествѣ по торг. движ. больш. и средн. скор.—122.335, малой скор.—107.973 и маневр.—200.280 вер., а всего 430.588 паровозо-верстъ, исключенъ изъ показаній данныхъ въ отчетѣ Правленія дороги.

6) Цифры по этой дорогѣ въ графахъ 14—17, 27 и 36 исправлены согласно вѣдомости пробѣга паровозовъ и заголовкамъ формуляра.

7) Сверхъ того сдѣлано 278,5 тыс. осе-верстъ товарными вагонами шедшими на своихъ осяхъ, какъ товаръ, и вспомогательными вагонами своего товарнаго парка 46,8 тыс. осе-верстъ, а всего 325,3 тыс. осе-верстъ, показанныхъ въ пробѣгѣ тары.

8) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ на коксѣ.

9) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ на торфѣ.

10) Пробѣгъ вагоновъ по Нижегородской и Муромской дорогамъ показанъ Управленіемъ нераздѣльно.

11) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ арестантскими вагонами.

12) Въ томъ числѣ на торфяномъ отопленіи пройдено 11.447 паравозо-верстъ.

13) 1.500 тыс. осе-верстъ приходящихся на III кл. изъ пробѣга вагоновъ миксть съ почтовымъ отдѣленіемъ перенесены изъ графы 33 въ графу 31 и выводныя данныя согласно сему исправлены въ Отдѣлѣ.

14) Пробѣгъ вагоновъ IV кл. показанъ невыдѣленнымъ изъ пробѣга товарныхъ вагоновъ.

15) Цифра эта выражаетъ пробѣгъ вагоновъ миксть I/II классовъ.

16) Въ томъ числѣ 4.038 тыс. осе-верстъ пробѣга вагоновъ миксть II/III классовъ.

17) Въ томъ числѣ 2.663 тыс. осе-верстъ пробѣга арестантскихъ вагоновъ.

18) Цифры эти неправильно показанныя въ отчетахъ дорогъ перевычислены въ Отдѣлѣ по кореннымъ даннымъ.

19) По дорогамъ Варшаво-тереспольской, Московско-курской, Нижегородской съ Муромской и С.-Петербурго-варшавской пробѣгъ тары подвижнаго состава въ доставленныхъ вѣдомостяхъ показанъ не былъ, а по Николаевской и Новоторжской нехватало пробѣга тары паровозовъ (съ тендерами и съ нагрузкою воды и топлива); по этому таковой вычисленъ въ Отдѣлѣ для пробѣга тары паровозовъ по даннымъ списка паровозовъ къ 1 января 1895 г. и 12-й графы настоящей таблцы, для пробѣга же тары вагоновъ по даннымъ III и IV таблицъ настоящаго выпуска сборника.

20) Такъ какъ особыхъ вагоновъ IV кл. на Екатерининской дорогѣ не имѣлось, а показанный въ графѣ 51 пробѣгъ грузовъ (6.633 тыс. пасс. вер.) перевезенъ былъ большею частью въ вагонахъ III кл. и только отчасти въ товарныхъ вагонахъ, приспособленныхъ

Digitized by Google

къ перевозкѣ новобранцевъ; то и средняя нагрузка на ось вагона (гр. 70) показана въ общемъ количествѣ нагрузки вагоновъ III кл.

21) По Николаевской ж. д. 649.316 тыс. по Новоторжской 9.458 тыс. осе-верстъ пробѣга всѣхъ вагоновъ распредѣлено по родамъ движенiй въ процентныхъ отношенiяхъ пробѣговъ поѣздовъ, а именно: на торговое движенiе большой и средней скорости отнесено—37,54% по первой изъ этихъ дорогъ и—69,61% по второй, малой скорости 60,14% и 25,51%, на воинское движенiе—0,28% и 0,97% и на хозяйственное—2,04% и 3,91%, ибо Управленiемъ Николаевской дороги этого распредѣленiя не было сдѣлано въ доставленныхъ вѣдомостяхъ.

22) По Баскунчакской д. выводовъ по гр. 64—79 показано не было и они сдѣланы въ Отдѣлѣ по кореннымъ даннымъ.

23) Вывода по графамъ 72 и 73 не сдѣдано вслѣдствiе того, что большая часть переселенцевъ и рабочихъ перевозилась въ товарныхъ крытыхъ вагонахъ, пробѣгъ коихъ заключается въ общемъ пробѣгѣ сихъ вагоновъ.

24) Средняя нагрузка на ось вагона не показана потому что пассажиры IV класса перевозились преимущественно во временно приспособленныхъ изъ товарныхъ въ людскiе вагоны, пробѣгъ которыхъ и причисленъ къ пробѣгу товарныхъ вагоновъ.

25) Разница данныхъ пробѣга паровозовъ съ поѣздами безъ двойной тяги съ данными вѣдомости пробѣга поѣздовъ на 649 вер. исправлена въ двойной тягѣ.

26) Въ томъ числѣ: 124.384 паровозо-верстъ пробѣга съ поѣздами, 3.480 вер. пробѣга двойной тягою и 141.146 вер. пробѣга общаго сдѣлана за 4 послѣднiе мѣсяца 1893 года въ которомъ онъ не былъ показанъ.

27) Изъ этого числа 264 паровозо-верстъ, сдѣланныхъ по Тейковской вѣтви еще не открытой для движенiя,—выключены изъ показанiй отчета дороги.

28) Въ томъ числѣ 272.646 паровозо-верстъ содержанiе пара разсчитано по нормѣ принятой лишь на Юго-западныхъ жж. дд.—2 в. пробѣга за 1 часъ содержанiя пара.

29) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ вагонами микстъ I/II классовъ.

30) Въ томъ числѣ сдѣлано вагонами микстъ I/II классовъ 6.889 тыс. осе-верстъ.

31) Вагоновъ IV класса нѣтъ, показанный пробѣгъ сдѣланъ вагонами: административными, спальными, арестантскими и вагономъ-ресторанъ. Для перевозки, войскъ, новобранцевъ и рабочихъ по мѣрѣ надобности приспособляются вагоны изъ обыкновенныхъ товарныхъ, по этому пробѣгъ въ количествѣ 4.538 тыс. осе-вер. этихъ вагоновъ изъ показаннаго по графамъ 36, 39, 42 и 44—46 не выдѣленъ.

32) Въ томъ числѣ на торфѣ пройдено 5.983 паров.-вер. по Ливенской дорогѣ, что составитъ 0,04% отъ общаго пробѣга по Юго-восточнымъ дорогамъ.

33) По Московско-казанской, Привислянской, Царскосельской и Боровичской ж. дорогамъ по ненахожденiю въ отчетахъ этихъ дорогъ данныхъ о пробѣгѣ тары подвижнаго состава данныя вычислены въ Отдѣлѣ, какъ сказано о казенныхъ жж. дорогахъ (см. выноску 19-ю).

34) Въ томъ числѣ 981.520 тыс. пудо-верстъ пробѣга тары паровозовъ съ тендерами и съ нагрузкой воды и топлива сдѣланныхъ по подъѣзднымъ путямъ.

35) Въ виду того, что вагоновъ IV класса на всей сѣти жж. дорогъ имѣется лишь 724 (318 частн. и 406 казен.), пассажиры же IV кл., рабочiе и переселенцы на большинствѣ дорогъ преимущественно казенныхъ перевозятся въ вагонахъ, временно приспособленныхъ для этой цѣли изъ товарныхъ, пробѣги коихъ по однимъ дорогамъ показаны въ товарныхъ вагонахъ и лишь по нѣкоторымъ выдѣлены въ пассажирскiе, поэтому правильнаго вывода, какъ о средней нагрузкѣ на ось этихъ вагоновъ, такъ и о процентномъ отношенiи занятыхъ вагоновъ IV кл. къ общему числу мѣстъ въ нихъ, сдѣлать нельзя по казеннымъ жж. дорогамъ и по сѣти.

Digitized by Google

Приложеніе къ таблицѣ. IV.

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ

(СЪ ПОДАЧЕЮ НА ПАРОВОЗЪ).

ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ

въ 1894 году.

Объясненіе:

1) Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ и особыхъ донесеній Правленій и Управленій желѣзныхъ дорогъ, причемъ по Боровицкой и Ржево-вяземской желѣзной дорогѣ свѣдѣнія за 1894 г. недоставлены, для сравненія итоговъ по сѣти за 1894 г. съ прежними годами, взяты данныя по этимъ дорогамъ за 1893 годъ, напечатанныя же курсивомъ.

2) Точки означаются отсутствіе свѣдѣній.

Статистическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 45. Разрѣшена къ печати 20 мая 1896 г.

Digitized by Google

Количество и стоимость (съ подачею на паровозъ) к
паровозовъ, работавшихъ съ своими

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ. На отопленіе паровозовъ.	НА РАСТОПКУ. Антрацита и каменнаго угля вообще.	Нефти.	Торфа.	ИТОГ Количество куб. саженъ гр. 4—7.	
			Кубическихъ саженъ.	Кубическихъ саженъ.	Кубическихъ саженъ.	Кубическихъ саженъ.		
		ВЕРСТЫ.						
	I. Казенныя жж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская	933	6.063,32	160,41	—	—	6.223,73	10
2	Баскунчакская	72	17,13	—	—	—	17,13	
3	Варшаво-тереспольская (съ Привислен.).	502	85,79	178,16	—	—	263,95	
4	Екатерининская	а) (1030) 983	—	503,44	63,32	—	566,76	1
5	Закавказская	б) (989) 1.008	—	5,87	—	—	5,87	
6	Курс.-хар.-азов. и лоз.-севастоп. (съ Джан.-феод.)	а) Курск.-харьк.-азов.	—	12,62	183,55	1903,35	2.099,52	1
		б) Лозово-севастоп. 644	—	1.089,93	—	—	1.089,93	2
		в) Джанкой-феодос. 111						
7	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калкуны г) (1262) 1.191	56046,73	—	—	—	56.046,73	71
		б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву) 16						
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская 512	—	231,27	—	—	231,27	
		б) Моск.-нижегородск. 426	4.245,30	—	11,00	167,38	4.423,68	8
		в) Муромская 106	1.352,05	—	—	—	1.352,05	1
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск.	а) С.-Петер.-Москва съ Портовою вѣтвью д) (635) 640	84.650,50	89,88	—	2,13	84.742,51	119
		б) Новоторжская 127	2.195,98	—	—	—	2.195,98	3
		в) Ржево-вяземская 116	*1.470*,65	—	—	—	*1.470*,65	*23*
10	Полѣсскія	е) (1442) 1.414	31.345,50	—	—	—	31.345,50	31
11	Рыго-орловская-	а) Двинско-витебск. 244	12.186,50	—	—	—	12.186,50	16
		б) Митавская 127	—	34,33	—	—	34,33	
		в) Орловско-витебск. ж) (516) 528	32.940,50	—	—	—	32.940,50	43
		г) Рыго-двинская 214	—	145,33	—	—	145,33	
		д) Рыга-Больдераа 17						
		е) Рыго-тук. (пр.ч. общ.) з) (60) 54	—	23,40	—	—	23,40	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	1.411	8.048,00	133,22	—	—	8.181,22	10
13	С.-Петербурго-варшавская	1.207	40.561,00	101,83	—	—	40.662,83	56
14	Сызрано-вяземская	1.305	7.436,88	407,36	—	—	7.844.24	12
15	Уральская	1.016	—	190,88	—	—	190,88	
16	Харьково-николаевская	1.031	—	690,93	—	—	690,93	
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	(16912) **16.920**	**288645**,83	**3.998**,86	**257**,87	**2072**,86	**294975**,42	**39**
	II. Частныя жж. дороги:							
17	Боровичская	28	*259*,80	—	—	—	*259*,80	
18	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	463	—	47,00	—	—	47,00	
19	Владикавказская	и) 1.216	—	380,42	—	—	380,42	
20	Ивангородо-домбровская	452	—	42,77	—	—	42,77	
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкокол.)	і) (941) 1.000	17.020,03	44,60	—	—	17.020,03	34
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.).	26	—	7,59	—	—	7,59	
23	Московско-брестская	1.032	31.297,00	756,50	85,00	—	32.138,50	31
24	Московско-казанская.	а) Москва-Рязань 289	956,80	—	—	—	959,80	1
		б) Рязань-Казань к) (841) 788	10.709,80	—	—	—	10.709,80	13
25	Моск.-яросл.-архангел.	а) Моск.-Яросл.-Костр. 384	9.596,20	—	4,50	—	9.600,70	12
		б) Яросл.-Волог. (узкокол.) 192	3.544,00	—	—	—	3.544,00	

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.												
Торфа.		КАМЕННАГО УГЛЯ ВООБЩЕ.										
		Антрацита.		Каменнаго угля.		Брикета.		Кокса.		Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 12—19).		
Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ	На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	№ № жж. дд. по порядку.
—	—	—	—	2.737.051	471.434	—	—	—	—	2.737.051	471.434	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	2.518.805	305.759	—	—	—	—	2.518,805	305.759	3
—	—	—	—	8.772.547	690.161	—	—	—	—	8.772.547	690.161	4
—	—	—	—	16.568	1.590	—	—	—	—	16.568	1.590	5
—	—	1.300	234	9.837.637	696.510	—	—	21.900	4.303	9.860,837	701.047	6а
—	—	—	—	5.075.570	565.406	—	—	—	—	5.075.570	565.406	6б
												6в
—	—	—	—	646.380	113.705	—	—	880	251	647.260	113.956	7а
												7б
—	—	—	—	3.719.025	539.259	—	—	—	—	3.719.025	539.259	8а
9.853	213.663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8в
4.350	3.196	—	—	595.850	111.859	—	—	15.775	2.265	611.625	114.124	9а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9в
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11а
—	—	—	—	25.572	27.981	—	—	—	—	25.572	27.981	11б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11в
												11г
—	—	—	—	1.066.641	151.614	—	—	—	—	1.066.641	151.614	11д
—	—	—	—	152.570	21.360	—	—	—	—	152.570	21.360	11е
—	—	—	—	512.950	77.114	—	—	—	—	512.950	77.114	12
4.991	3.223	—	—	2.030.380	249.602	—	—	—	—	2.030.380	249.602	13
—	—	—	—	1.955.497	108.921	—	—	—	—	1.955.497	108.921	14
—	—	—	—	3.900.280	191.801	—	—	—	—	3.900.280	191.801	15
—	—	—	—	4.564 340	612.002	—	—	—	—	4.564.340	612.002	16
9.194	**220 082**	**1 300**	**234**	**48.127.663**	**4.936.078**	—	—	**38.555**	**6.819**	**48.167.518**	**4.943.131**	1—16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	7.015.078	449.442	—	—	—	—	7.015.078	449.442	18
—	—	2.880	374	1.523.780	156.092	—	—	—	—	1.526.660	156.466	19
—	—	—	—	3.329.825	227.044	—	—	—	—	3.329.825	227.044	20
—	—	1.173.505	187.194	—	—	—	—	—	—	1.173.505	187.194	21
—	—	—	—	403.141	46.805	—	—	—	—	403.141	46.805	22
—	—	—	—	1.988 095	366.695	—	—	—	—	1.988.095	366.695	23
1 830	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25б

*

Digitized by Google

Количество и стоимость (съ подачею на паровозъ) и
паровозовъ, работавшихъ съ своими

№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	22 ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Нефти и нефтяныхъ остатковъ. Количество пудовъ.	23 На сумму въ рубляхъ.	24 ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ. Гр. 9+11+21+23.	25 ВЪ СР СДѢЛАННЫХЪ НА ДРОВА Дровъ. Кубическихъ саженъ. Гр. 4×1000 / Гр. 21 т. IV	26 Въ рубл Г. 9×Г. 4× Г. 8×Г. 21
	I. Казенныя жж. дороги.					
1	Балтійская и Псково-рижская	154.968	38.789	615.660	4,91	83,0
2	Баскунчакская	51.425	6.685	6.959	—	—
3	Варшаво-тереспольская (съ Привислен.)	—	—	309.100	8,17	103,0
4	Екатерининская	—	—	704.020	—	—
5	Закавказская	6.120.408	201.973	203.669	—	—
6	Курс.-хар.-азов. и лоз.-севастоп. (съ Джан.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов. б) Лозово-севастоп. в) Джанкой-ѳеодос.	—	—	714.989	—	—
		—	—	592.063	—	—
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	831.354	6,74	86
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская б) Моск.-нижегородск. в) Муромская	1.660.252	308.352	852.012	—	—
		1.530.954	229.558	525.062	6,21	115,0
		—	—	13.543	7,19	72,0
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва съ Портовою вѣтвью б) Новоторжская в) Ржево-вяземская	—	—	1.315.825	7,48	106,0
		—	—	30.830	5,94	83,0
		—	—	*23.328*	*5,07*	*117,0*
10	Полѣсскія	—	—	317.727	5,34	53,0
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск. б) Митавская в) Орловско-витебск. г) Риго-двинская д) Рига-Больдераа е) Риго-тук. (пр. ч общ.)	—	—	164.500	5,71	77,0
		—	—	28.599	—	—
		—	—	437.053	6,65	88,2
		—	—	153.425	—	—
		—	—	21.704	—	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.635.131	236.980	420.450	6,43	84,0
13	С.-Петербурго-варшавская	—	—	819.087	5,52	77,0
14	Сызрано-вяземская	3.854.745	504.134	738.829	5,66	91,0
15	Уральская	—	—	193.466	—	—
16	Харьково-николаевская	—	—	616.580	—	—
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	**15.007.883**	**1.526.471**	**10.649.834**	**6**.38	**59**,0
	II. Частныя жж. дороги:					
17	Боровичская	—	—	—	*6,68*	*66,0*
18	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	—	—	449.951	—	—
19	Владикавказская	3.829.346	262.206	424.336	—	—
20	Ивангородо-домбровская	—	—	227.654	—	—
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкокол.)	—	—	532.570	0,78	15,7
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	46.981	—	—
23	Московско-брестская	266.324	60.890	740.518	6,77	66,0
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	2.233.462	476.769	496.192	6,77	136,3
		450.888	95.923	226.944	9,27	113,3
25	Моск.-яросл.-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Яросл.-Волог. (узкокол.)	642.571	113.551	293.174	7,46	97,8
		—	—	26.940	3,91	29,7

Digitized by Google

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
ЕМЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.										
СДѢЛАННЫХЪ НА АНТРАЦИТѢ И КАМЕННОМЪ УГЛѢ ВООБЩЕ.					СДѢЛАННЫХЪ НА НЕФТЯНОМЪ ТОПЛИВѢ.					
нтрацита и каменаго угля вообще.		Дробъ на растопку.		ИТОГО	Нефти.		Дрова на растопку.		ИТОГО	
удовъ.	Въ рубляхъ.	Кубическихъ саженъ.	Въ рубляхъ.	въ рубляхъ.	Пудовъ.	Въ рубляхъ.	Кубическихъ саженъ.	Въ рубляхъ.	въ рубляхъ.	№ жж. дд. по порядку.
20×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 21×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 5×1000 Гр. 23 т. IV.	Г. 9×Г. 5×1000 Г. 8×Г. 23 т. IV.	Гр. 28+30.	Г. 23×1000 Гр. 25 т IV.	Г. 23×1000 Гр. 25 т. IV.	Гр. 6×1000 Гр. 25 т. IV.	Г. 9×Г. 6×1000 Г. 8×Г. 25 т. IV.	Гр. 33+35.	
877,00	15,00	0,051	0,87	15,87	693,20	174,00	—	—	174,00	1
—	—	—	—	—	492,43	64,00	1,22	2,59	66,59	2
975,00	118,00	0,069	0,87	118,87	—	—	—	—	—	3
978,00	77,00	0,060	1,54	78,54	—	—	—	—	—	4
335,00	224,00	0,830	14,88	238,88	715,82	24,00	—	—	24,00	5
886,00	67,00	0,188	1,25	68,25	—	—	—	—	—	6а
947,00	108,00	0,203	4,97	112,97	—	—	—	—	—	6б
										6в
										7а
792,00	139,00	—	—	139,00	—	—	—	—	—	7б
882,00	128,00	0,055	1,04	129,04	597,54	111,00	—	—	111,00	8а
—	—	—	—	—	491,00	74,00	—	—	74,00	8б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8в
788,00	146,00	0,116	1,64	147,64	—	—	—	—	—	9а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9в
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11а
575,48	62,97	0,077	1,39	64,36	—	—	—	—	—	11б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11в
										11г
662,56	94,18	0,090	1,13	95,31	—	—	—	—	—	11д
750,50	105,00	0,100	1,47	106,47	—	—	—	—	—	11е
600,00	90,00	0,150	2,05	92,05	489,06	71,00	—	—	71,00	12
830,00	102,00	0,042	0,58	102,58	—	—	—	—	—	13
527,00	85,00	0,318	5,10	90,10	630,36	82,00	—	—	82,00	14
139,00	56,00	0,055	0,48	56,48	—	—	—	—	—	15
785,00	105,00	0,120	0,79	105,79	—	—	—	—	—	16
878,00	**90,00**	**0,073**	**0,98**	**90,98**	**618,20**	**63,00**	**0,01**	**0,07**	**63,07**	1—16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
934,00	59,84	0,006	0,07	59,01	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
019,06	69,05	0,013	0,02	69,70	—	—	—	—	—	20
71,00	11,45	0,010	0,57	12,02	—	—	—	—	—	21
987,00	114,60	—	0,43	115,03	—	—	—	—	—	22
722,00	133,20	0,163	1,58	134,78	572,00	131,00	0,182	1,77	132,77	23
—	—	—	—	—	570,00	121,70	—	—	—	24
—	—	—	—	—	560,00	119,22	—	—	—	24
—	—	—	—	—	495,00	87,45	0,003	0,05	87,53	25а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25б

Digitized by Google

Количество и стоимость (съ подачею на паровозъ) ма
паровозовъ работавшихъ съ своими

№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ. На отопленіе паровозовъ.	НА РАСТОПКУ. Антрацита и каменнаго угля вообще.	Нефти.	Торфа.	ИТОГО. Количество куб. саженъ гр. 4–7.	На сум въ р лях
		ВЕРСТЫ.	Кубическихъ саженъ.	Кубическихъ саженъ.	Кубическихъ саженъ.	Кубическихъ саженъ.		
26	Новгородская (узкоколейная)	157	1.552,00	—	—	—	1.552,00	18.
27	Привислянская	507	—	149,25	—	—	149,25	1.
28	Рыбинско-бологовская	280	11.402,25	—	—	—	11.402,25	96.
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская.	л) (1093) 1.756	—	—	—	—	—	-
	б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л.)	14						
30	Фастовская	334	—	124,40	—	—	124,40	2
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	—	96,60	—	—	96,60	
32	Шуйско-ивановская	190	3.450,00	—	—	—	3.450,00	49.
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	м) (1833) 1.834	405,50	891,30	7,20	—	1.304,00	26.
34	Юго-западныя	н) (3187) 3.260	62.585,84	1.392,57	—	—	63.978,41	693.
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	(13517) **14.227**	**152779**,22	**3.933**,00	**96**,70	—	**157664**,32	**1859**
1—34	**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).	(30405) **31.147**	**441425**,05	**7.931**,86	**354**,57	**2072**,86	**452639**,74	**5819**
	Тоже „ 1893 „	(27867) 29.394	402934,70		13.363,20		416297,90	5354
	„ 1892 „	(27444) 27.814	371575,90		11.651,20		383227,10	4891
	„ 1891 „	(27305) 27.361	374845,00		11.903,60		386748,60	4919
	„ 1890 „	(26679) 27.238	376135,80		11.751,60		387887,40	4857
	„ 1889 „	(26314) 26.554	427972,90		12.892,50		440865,40	5650
	„ 1888 „	(25574) 26.133	447517,80		13.806,80		461324,60	6473
	„ 1887 „	(24780) 25.367	399342,30		10.149,50		409491,80	5942
	„ 1886 „	(24295) 24.508	367061,10		11.377,30		378438,40	5681
	„ 1885 „	(23535) 24.041	383063,10		13.960,90		397024,00	5988
	„ 1884 „	(22507) 23.039	414473,70		15.594,40		430068,30	6378
	„ 1883 „	(21901) 22.215	446504,30		18.532,40		465036,70	6873
	„ 1882 „	(21321) 21.593	408392,40		16.380,10		424772,50	6470
	„ 1881 „	(21231) 21.262	410052,80		16.225,80		426278,60	6453
	„ 1880 „	(21126) 21.226	408518,50		17.021,60		425540,10	6427

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.												
Торфа.		КАМЕННАГО УГЛЯ ВООБЩЕ.										
		Антрацита.		Каменнаго угля.		Брикета.		Кокса.		Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 12—19).		
Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	Количество пудовъ	На сумму въ рублях.	Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	№№ жж. дд. по порядку.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	4.366.180	509.960	—	—	—	—	4.366.180	509 960	27
—	—	—	—	11.040	2.208	—	—	—	—	11 040	2.208	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29а
												29б
—	—	—	—	1.231.724	214.130	—	—	—	—	1.231.724	214.130	30
—	—	—	—	—	—	242.975	43.951	—	—	242.975	43.951	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
153	1.421	3.823.304	319.209	2.088.064	217.637	—	—	—	—	5.911.368	536.846	33
—	—	—	—	8.913.944	1.328.525	286.789	65.133	—	—	9.200.733	1.393.658	34
1.983	**1.586**	**4.999.689**	**506.777**	**30.870.871**	**3.518.538**	**529.764**	**109.084**	—	—	**36.400.324**	**4.134.399**	17—34
221.177	**221.668**	**5.000.989**	**507.011**	**78.998.534**	**8.454.616**	**529.764**	**109.084**	**38.555**	**6 819**	**84.567.842**	**9.077.530**	1—34
767.151	217.973	4.613.800	408.880	76.840.516	7.961.331	248.165	43.208	1.155	329	81.703.636	8.413.749	
950.532	228.476	5.805.460	513.659	78.021.650	8.080.504	262.454	47.860	13.846	3.600	84.103.400	8.653.624	
021.336	235.828	4.012.387	401.194	66.677.908	6.936.836	362.655	73.176	375	75	71.053.325	7.411.282	
050.097	227.378	3.185.120	404.510	64.442.599	6.870.217	523.074	110.418	—	—	68.150.793	7.385.145	
993.383	222.436	4.033.115	606.812	68.042.117	7.310.178	530.150	105.771	130	23	72.605.512	8.022.785	
475.176	211.600	5.210.155	702.639	68.469.479	7.750.948	697.867	149.289	475	86	74.377.976	8.602.963	
342.514	208.206	6.026.925	719.915	58.257.409	6.643.221	720.232	153.432	430	86	65.004.996	7.516.654	
950.610	176.454	5.199.946	607.981	54.210.548	6.363.636	886.424	190 081	1.335	267	60.198.253	7.161.965	
537.277	137 218	5.327.338	621.712	58.645.718	7.218.479	1301032	288.157	150	30	65.274.238	8.129.378	
859.502	181.639	6.000.175	806.551	55.501.932	7.010.524	3014533	582.024	520	112	63.871.855	8.343.714	
034.258	193.435	7.575.292	1078229	53.687 386	6.696.145	3903159	880.230	56.880	9.517	65.222.718	8.670.416	
623.791	229.124	8.517.572	1399415	51.601.064	6.286.510	4733793	1042955	24.570	8.310	65.080.999	8.737.082	
517.476	298.915	8.494.868	1324763	52.747.364	6.182.185	2431542	531.198	580	261	63.674.354	8.499.810	
155.621	245.696	9.292.462	1367282	52.773.872	6.813.159	2482763	596.086	—	—	64.549.097	8.776.522	

Digitized by Google

Количество и стоимость (съ подачею на паровозъ) ма
паровозовъ, работавшихъ съ своими

№ № жж. дд. по порядку.	1 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	22 23 ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Нефти и нефтяныхъ остатковъ. Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	24 ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ. Гр. 9+11+21+23.	25 26 ВЪ СРЕДНЕМ СДѢЛАННЫХЪ НА ДРОВАХ Дровъ. Кубическихъ саженъ. Гр. 4×1000 / Гр. 21 т. IV.	Въ рубляхъ Г. 9×Г. 4×1 / Г. 8×Г. 21 т
26	Новгородская (узкоколейная)	—	—	18.861	3,97	40,89
27	Привислянская	—	—	511.612	—	—
28	Рыбинско-бологовская	60.536	11,620	110.006	8,50	71,32
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская. б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л.	5.454.901	654.588	654.588	—	—
30	Фастовская	—	—	217.089	—	—
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	44.301	—	—
32	Шуйско-ивановская	—	—	49.268	5,54	78,98
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	6.651.65.	1.004.515	1.569.052	5,25	105,79
34	Юго-западныя	—	—	2.086.779	6,86	74,28
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Оболенской (30) в.), Ирининской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**19.589.680**	**2.680.062**	**8.675.364**	**6,86**	**41,74**
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Оболенской (30 в.), Ирининской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).	**34 597.563**	**4.206.533**	**19.325.198**	**6,79**	**45,70**
	Тоже „ 1893 „	25.568.876	3.115.902	17.102.602	6,52	**84,00**
	„ 1892 „	22.474.401	3.013.902	16.787.385	6,41	81,90
	„ 1891 „	18.990.304	2.899.426	15.465.694	6,29	79,80
	„ 1890 „	16.247.325	2.411.160	14.881.033	6,29	78,80
	„ 1889 „	12.071.301	1.530.595	15.426.171	6,46	84,60
	„ 1888 „	7.943.453	1.036.470	16.325.030	6,55	92,00
	„ 1887 „	6.205.596	850.696	14.517.587	6,49	92,20
	„ 1886 „	5.367.107	801.251	13.821.639	6,38	95,80
	„ 1885 „	4.679.520	812.981	15.068.262	6,47	97,50
	„ 1884 „	3.628.290	581.202	15.485.142	6,76	100,20
	„ 1883 „	1.515.206	196.887	15.933.806	6,84	101,20
	„ 1882 „	123.763	5.231	15.441.548	6,82	105,00
	„ 1881 „	102.380	3.458	15.255.313	7,20	107,90
	„ 1880 „	110.770	5.262	15.454.929	6,44	97,30

Digitized by Google

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
НЕМЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.										
СДѢЛАННЫХЪ НА АНТРАЦИТѢ И КАМЕННОМЪ УГЛѢ ВООБЩЕ.					СДѢЛАННЫХЪ НА НЕФТЯНОМЪ ТОПЛИВѢ.					
Антрацита и каменнаго угля вообще.		Дробъ на растопку.		ИТОГО	Нефти.		Дрова на растопку.		ИТОГО	
Пудовъ.	Въ рубляхъ.	Кубическихъ саженъ.	Въ рубляхъ.	въ рубляхъ.	Пудовъ.	Въ рубляхъ.	Кубическихъ саженъ.	Въ рубляхъ.	въ рубляхъ.	№№ жж. дд. по порядку.
Гр. 20×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 21×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 5×1000 Гр. 23 т. IV.	Г. 9×Г. 5×1000 Г. 8×Г. 23 т. IV.	Гр. 28+30.	Г. 22×1000 Гр. 25 т. IV.	Г. 23×1000 Гр. 25 т. IV.	Гр. 6×1000 Гр. 25 т. IV.	Г. 9×Г. 6×1000 Г. 8×Г. 25 т. IV.	Гр. 33+35.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1.034	121,18	0,035	0,89	121,18	—	—	—	—	—	27
1.027	205,45	—	—	205,45	592	113,69	—	—	113,69	28
—	—	—	—	—	10.999	1.239,90	—	—	—	29а
										29б
768	133,50	0,080	1,80	135,30	—	—	—	—	—	30
793	143,00	0,031	1,14	144,14	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1.227	111,39	0,185	3,73	115,12	623	94,08	0,001	0,01	94,09	33
739	112,01	0,110	1,21	113,22	—	—	—	—	—	34
886	**101**,00	**0**,095	**1**,12	**102**,12	**612**	**84**,50	**0**,003	**0**,02	**84**,52	17—34
882	**95**,00	**0**,081	**1**,04	**96**,04	**616**	**75**,10	**0**,006	**0**,04	**75**,14	1—34
836	79,30	0,10	1,30	90,60	614	74,81	. . .	. . . . .	. .	
873	95,80	0,09	1,20	97,00	741	99,41	. . .	. . . . .	. .	
814	92,30	0,10	1,30	93,60	717	109,53	. . .	. . . . .	. . .	
822	94,20	0,11	1,40	95,60	637	94,53	. . .	. . . . .	. . .	
888	99,00	0,13	1,60	100,60	604	81,34	. .	. . . . .	. . .	
897	104,20	0,15	2,10	106,30	641	83,63	. . .	. . . . .	. . .	
874	101,80	0,12	1,80	95,40	672	79,41	. . .	. . . . .	. . .	
877	107,70	0,15	2,20	107,90	604	90,22	. .	. . . . .	. . .	
863	113,40	0,17	2,60	116,00	606	105,29	. . .	. . . . .	. . .	
927	121,90	0,21	3,10	125,00	640	102,54	. . .	. . . .	. . .	
951	125,30	0,26	3,80	129,10	651	84,52	. . .	. . . . .	. . .	
955	126,90	0,23	5,10	132,00	1.484	62,70	. . .	. . . . .	. . .	
983	128,60	0,24	2,50	131,10	1.604	54,16	. . .	. . . .	. . .	
1.023	139,15	0,27	5,08	144,23	. . .	. . .	. . .	. . . . .	. . .	

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1894 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) участокъ Нижнеднѣпровскъ-Синельниково (40 вер.) Лозово-севастопольской дороги и 2) участокъ Ханженковская-Харцизскъ (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Михайлово-Боржомъ (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 августа.

в) *По Курско-харьково-азовской ж. д.* Участокъ отъ ст. Славянскъ до г. Славянскъ и Минеральныя Воды (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 8 февраля.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г, положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

ж) *По Орловско-витебской ж. д.* Участокъ Жуковка-Людинка (40 в.) открытъ для эксплоатаціи 16 апрѣля.

з) *По Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Риго-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-двинской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки дороги: 1) Бесланъ-Петровскъ (250 вер.) и 2) Минеральныя Воды—группы Мин. Водъ (61 вер.), открыты для правильнаго движенія 17 мая 1894 г., но на основаніи распоряженія г. Министра Путей Сообщенія, согласно отзыву г. Министра Финансовъ отъ 7 марта 1894 года за № 1.750, длина для выводовъ считается съ 1 января 1894 года, такъ какъ до 17 мая 1894 г. производилось временное движеніе.

і) *По Кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Кшень-Воронежъ (118 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 іюля. По распоряженію г. Министра Финансовъ участокъ Курскъ-Кшень (113 вер.), открытый 31 декабря 1893 г., и всѣ подъѣздные пути: Круты-Черниговъ (76 вер.) открытый 22 декабря 1893 г., Круты-Пирятинъ (101 вер.)—26 декабря 1893 г., Конотопъ-Пироговка (93 вер.)—22 декабря 1893 г., Коренево-Суджа (38 вер.)—16 ноября 1893 г. и Коренево-Рыльскъ (22 вер.)—4 апрѣля 1894 г., для производства всѣхъ разсчетовъ, считаются открытыми для движенія съ 1-го января 1894 года.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Свіяжскъ-Казань (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 іюня. Данныя по эксплоатаціи участковъ: Рязань-Сасово (171 вер.) за время съ 1 сентября по 31 декабря 1893 г. и Сасово-Свіяжскъ (578 вер.) за время съ 22-го по 31 декабря 1893 г. показаны вмѣстѣ съ данными за 1894 годъ.

л) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Ртищево-Сердобскъ (46 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 апрѣля, 2) Лебедянъ-Елецъ (75 вер.)—22 апрѣля, 3) Тамбовъ-Балашовъ (194 вер.)—18 мая, 4) Балашевъ-Камышинъ (251 вер.)—14 сентября, 5) Покровская слобода-Уральскъ (396 вер.)—25 октября и 6) Аткарскъ-Петровскъ (57 вер.)—22 ноября.

м) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Шахтная (Козл.-вор.-р.) Власовскія Копи (10 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 января.

н) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Бѣльцы-Рыбница (115 вер.) открытъ для эксплоатаціи 21 августа.

Digitized by Google

V.

КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА, ПОТРЕБЛЕННАГО ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, ВАГОНОВЪ и ЗДАНІЙ

въ 1894 г.,

РАСПРЕДѢЛЕННОЕ

по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія

съ указаніемъ въ Приложеніи къ этой таблицѣ

перевода различныхъ родовъ топлива въ — дрова.

Объясненія:

1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Статистическому Отдѣлу Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ на топку паровозовъ и вагоновъ своихъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги, и на отопленіе всѣхъ зданій (училищъ, больницъ, помѣщеній для служащихъ, мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрѣйныхъ печей, вогранокъ и т. п.). Количество это распредѣлено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ примыкающими къ нимъ вѣтвями.
3) (гр. 5 Приложенія) „Переводъ различныхъ родовъ топлива въ дрова“ сдѣланъ по теплотворной силѣ и по каждой дорогѣ показанъ родъ дровъ (порода дерева), съ которымъ сравнивались другіе роды потребленнаго топлива, (см. гр. 4-ю того же Приложенія). Въ тѣхъ случаяхъ, когда на какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минеральнаго топлива, шпалъ, фашинъ и древеснаго угля въ дрова Правленіемъ или Управленіемъ показано не было — переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соотвѣтствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.

Статистическій сборникъ М. П. С.— Выпускъ 45. Разрѣшена къ печати 23 октября 1895 г.

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ № жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1894 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛ						
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля со					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царст Поль скаго
		версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды
	I. Казенныя жж. дд.:								
1	**Балтійская и Псково-рижская.**								
	Уч. СПб—Гатч.-Ораніенб.	68	—	479.587	—	—	—	—	—
	„ Гатчино-Тосна . .	42	—	194.195	—	—	—	—	—
	„ Гатчино-Везенбергъ .	204	—	220.360	—	—	—	—	—
	„ Везенбергъ Балт. п. .	143	—	424.375	—	—	—	—	—
	„ Тапс.-Рига-Псковъ .	475	—	13.651	—	—	—	—	26.8
	Итого по дорогѣ . .	**933**	—	**1.332.168**	—	—	—	—	**26.8**
2	**Баскунчакская . . . .**	**72**	**58**	**275**	—	—	—	—	—
3	**Варшаво-тереспольск.** (съ Принаревской).								
	Уч. Варшава-Тересполь .	200	—	—	—	—	—	—	2.254.9
	„ Брестъ-Холмъ . . .	107	—	—	—	—	—	—	255.8
	„ Сѣдлецъ-Остр.-Ланы .	195	—	—	—	—	—	—	296.3
	Итого по дорогѣ . .	**502**	—	—	—	—	—	—	**2.807.0**
4	**Екатерининская.**								
	Уч. Луганскъ - Никитовк. Варваропольe.-Крестная-Ясинов.- Ханжен.	а) (269) 262	—	2.153.441	—	—	—	—	—
	„ Крестная-Звѣрево . .	96	—	149.412	—	—	—	—	—
	„ Маріун.-Еленовка . .	100	—	127.755	—	—	—	—	—
	„ Еленов.-Гришино . .	144	—	1.871.413	—	—	—	—	—
	„ Гришино-Ульяновка .	93	—	1.683.747	—	—	—	—	—
	„ Ульян.-Долгинцево. .	а) (256) 216	—	4.367.581	—	—	—	—	—
	„ Долгин.-Долинская. .	72	—	543.568	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	а) **983** (1.030)	—	**10.896.917**	—	—	—	—	—
5	**Закавказская.**								
	Уч. Поти-Самтреди . . .	61	—	—	—	—	—	15.550	—
	„ Бат.-Квирилы-Ткиб.	206	1.501	3.433	—	—	—	117.878	—
	„ Квирилы - Михайлово-Боржомъ	б) (67) 86	—	8.028	—	—	—	71.062	—
	„ Михайлово-Ахстафа .	200	10.078	31.066	—	—	—	110.727	—
	„ Ахстафа-Уджары . .	194	—	2.817	—	—	—	116.464	—
	„ Уджары-Аджи-Кабулъ	114	—	—	—	—	—	43.173	—
	„ Аджи-Кабулъ-Баку и Нефтяныя вѣтви . . .	147	—	3.162	—	—	—	66.526	—
	Итого по дорогѣ . .	б) **1.008** (989)	**11.579**	**48.506**	—	—	—	**541.380**	—
6	**Курс.-харьк.-азов. и Лозово-севастопол.**								
	а) *Курско-харьк.-азовск.*								
	Уч. Курскъ-Марьино . .	73	2.132	625.025	—	—	—	—	—
	„ Марьино-Камышевка	132	1.532	1.567.850	—	—	—	—	—
	„ Камыш.-Алексѣевка .	108	24.048	1.571.517	—	—	—	—	—

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О		Т О П Л И В А.						ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
твенно.											
лез- каго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
уды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
										Дрова изъ стар. шпалъ.	1
—	537.731	1.017.318	—	9.915	—	7.040	1.034.273	2.093	2.057	1	
—	166.468	360.663	—	—	—	44.945	405.608	495	—	—	
—	318.236	538.596	—	—	—	75.095	613.691	733	—	—	
—	476.752	901.127	—	12.608	—	32.875	946.610	817	6.196	—	
—	151.127	191.616	—	1.824	—	—	193.440	7.672	1.566	29	
—	**1.650.314**	**3.009.320**	—	**24.347**	—	**159.955**	**3.193.622**	**11.810**	**9.819**	**30**	
										Шпал. дрова.	
—	—	**275**	—	—	—	**64.781**	**65.114**	**345**	**276**	**72**	2
											3
—	—	2.254.928	—	597	—	—	2.255.525	581	660	1.151	
—	—	255.806	—	—	—	—	255.806	190	—	294	
—	—	296.331	—	107	—	—	296.438	441	98	289	
—	—	**2.807.065**	—	**704**	—	—	2.807.769	**1.212**	**758**	**1.734**	
											4
—	—	2.153.441	—	16.535	—	—	2.169.976	104	418	—	
—	—	149.412	—	—	—	—	149.412	24	27	—	
—	—	127.755	—	253	—	—	128.008	28	29	—	
—	—	1.871.413	—	—	—	1.268	1.872.681	306	534	—	
—	—	1.683.747	—	1.707	—	—	1.685.454	288	292	—	
—	—	4.367.581	—	56.767	—	—	4.424.348	953	3.178	—	
—	—	543.568	—	425	—	—	543.993	33	103	—	
—	—	**10.896.917**	—	**75.687**	—	**1.268**	**10.973.872**	**1.736**	**4.581**	—	
										Ст. шпалы и брусья.	5
—	—	15.550	—	—	—	42.258	57.908	69	—	204	
—	—	121.311	—	—	—	1.161.059	1.283.871	377	388	724	
—	—	79.090	—	425	—	1.099.600	1.179.115	326	1.097	416	
—	—	141.793	—	—	—	1.730.449	1.882.320	2.107	6.217	722	
—	—	119.281	—	—	—	1.414.539	1.533.820	470	370	512	
—	—	43.173	—	—	—	821.349	864.522	142	—	265	
—	—	69.688	—	—	—	603.046	672.734	318	348	404	
—	—	**589.886**	—	**425**	—	**6.872.400**	**7.474 290**	**3.809**	**8.420**	**3.247**	
											6
—	—	625.025	—	8.489	—	—	635·646	70	—	292	a
—	—	1.567.850	—	—	—	—	1.569.382	98	—	638	
—	—	1.571.517	—	26.686	—	—	1.622.251	314	—	856	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ № жж. дорог по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1894 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л						
			Антрацита Донецкаго.	К а м е н н а г о у г л я с о					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткварчульскаго.	Царст Польскаго.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
	Уч. Алексѣев.-Гавриловка.	94	390	2.024.876	—	—	—	—	—
	„ Гавр.-Горлов.-Ясинов.	в) (180) 181	27	2.995.559	—	—	—	—	—
	„ Горловка-Амвросіевка	87	—	995.822	—	—	—	—	—
	„ Амвросіев.-Морская .	100	28.748	783.498	—	—	—	—	—
	„ Морская-Ростовъ . .	48	14.308	73.293	—	—	—	—	—
	„ Крамат.-Варв.-Лисич.	142	—	967.916	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	в) (964) **965**	**71.185**	**11.605.356**	—	—	—	—	—
	б) *Лоз.-севастопольская.*								
	Уч. Лозовая-Синельниково	94	784	519.944	—	—	—	—	—
	„ Синельн.-Александров.	71	50	1.060.166	—	—	—	—	—
	„ Александр.-Мелитоп.	108	317	927.731	—	—	—	—	—
	„ Мелитополь-Таганашъ	125	3.197	914.692	—	—	—	—	—
	„ Таганашъ-Симфероп.	104	—	1.109.762	—	—	—	—	—
	„ Симфероп.-Севастоп.	74	38.487	979.540	—	—	—	—	—
	„ Синельн.-Ниж. Днѣпр.	47	—	90.865	—	—	—	—	—
	„ Н.-Алексѣев.-Генич. .	21	—	42.595	—	—	—	—	—
	„ Джанк.-Ѳеодос. . . .	111	—	224.698	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	**755**	**42.835**	**5.869.993**	—	—	—	—	—
7	**Либаво-роменская.**								
	Уч. Либава-Можейки . .	87	—	—	—	—	—	—	25.27
	„ Можейки-Радзивил. .	102	—	—	—	—	—	—	80
	„ Радзивил.-Калкуны	186	—	—	—	—	—	—	3.61
	„ Радзивил.-Кошедары .	106	—	—	—	—	—	—	359.27
	„ Кошедары-Минскъ .	г) (244) 173	—	2.947	—	—	—	—	—
	„ Минскъ-Жлобинъ . .	201	—	1.519	—	—	—	—	—
	„ Жлобинъ-Гомель . .	84	—	908	—	—	—	—	—
	„ Гомель-Сновскъ . . .	91	—	28.937	—	—	—	—	—
	„ Сновскъ-Бахмачъ съ Корюков. в. (пр. т-ву).	104	—	246.438	—	—	—	—	—
	„ Бахмачъ-Ромны . . .	73	—	41.284	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	г) **1.207** (1.278)	—	**322.033**	—	—	—	—	**388.96**
8	**Моск.-кур., Нижегор. и Муромская.**								
	а) *Москов.-курская.*								
	Уч. Москва-Серпуховъ . .	96	—	400.516	—	—	—	—	—
	„ Серпуховъ-Скуратово	174	—	1.738.373	—	—	—	—	—
	„ Скуратово-Орелъ . .	92	—	724.940	—	—	—	—	—
	„ Орелъ-Курскъ . . .	150	—	1.476.000	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	**512**	—	**4.339.929**	—	—	—	—	—
	б) *Москов.-нижегородск.*								
	Уч. Москва-Пѣтушки .	131	—	1.091	—	—	—	—	—
	„ Пѣтушки-Вязники .	178	—	27.424	—	—	—	—	—
	„ Вязники-Нижній . .	117	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ .	**426**	—	**28.515**	—	—	—	—	—
	в) *Муромская*	**106**	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Н А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
ственно.											
Силез-скаго.	Англій-скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жд. дорогъ по порядку.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуд ·.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
—	—	2.024.876	—	160	—	—	2.025.426	87	—	498	
—	—	2.995.559	—	26.327	—	—	3.021 913	2	—	936	
—	—	995.822	—	—	—	—	995.822	79	—	404	
—	—	783.498	—	2.430	—	—	814.676	85	—	473	
—	—	73.293	—	10.164	—	—	97.765	51	—	365	
—	—	967.916	—	318	—	—	968.234	120	—	293	
—	—	**11.605.356**	—	**74.574**	—	—	**11.751.115**	**1.160**	—	**4.755**	
										Дрова изъ шпалъ, брус. и столбовъ.	
—	—	519.944	—	107	—	—	520.835	262	—	160	б
—	—	1.060.166	—	737	—	—	1.060.953	308	—	315	
—	—	927.731	—	17.140	—	—	945.188	331	—	95	
—	—	914.692	—	1.656	—	—	919.545	255	—	231	
—	—	1.109.762	—	—	—	—	1.109.762	234	—	179	
—	—	979.540	—	171	—	—	1.018.198	534	—	294	
—	—	90.865	—	—	—	—	90.865	186	—	—	
—	—	42.595	—	—	—	—	42.595	29	—	1	
—	—	224.698	—	358	—	—	225.056	100	—	130	
—	—	**5.869.993**	—	**20.170**	—	—	**5.932.998**	**2.239**	—	**1.405**	
										Шпал., брус. и столбы.	7
—	—	25.272	—	14.741	—	—	40.023	5.931	1.821	181	
—	—	800	—	—	—	—	800	6.014	137	214	
—	—	3.610	—	—	—	—	3.610	7.887	536	391	
—	—	359.278	—	7.035	—	—	366.313	3.166	1.470	246	
—	—	2.947	—	65	—	—	3.012	15.347	946	382	
—	—	1.519	—	9.797	—	—	11.316	10.748	1.896	422	
—	—	908	—	18	—	—	926	6.274	1.158	206	
—	—	28.937	—	7.458	—	—	36.395	5.714	2.699	197	
—	—	246.438	—	15.759	—	—	262.197	5.180	2.434	227	
—	—	41.284	—	—	—	—	41.284	1.524	786	166	
—	—	**710.993**	—	**54.883**	—	—	**765.876**	**67.785**	**13.883**	**2.632**	
											8
											а
—	—	400.516	—	8.206	—	1.175.400	1.784.122	1.302	—	—	
—	—	1.738.373	—	18.250	—	285.837	2.042.460	1.416	—	—	
—	—	724.940	—	—	—	221.475	946.415	642	—	—	
—	—	1.476.000	—	—	—	—	1.476.000	811	—	—	
—	—	**4.339.829**	—	**26.456**	—	**1.682.712**	**6.048.997**	**4.171**	—	—	
											б
—	—	1.091	—	105	2.683.116	—	2.684.312	3.733	—	—	
—	—	27.424	—	11.485	—	606.292	645.201	4.366	—	87	
—	—	—	—	—	—	1.028.214	1.028.214	2.231	—	—	
—	—	**28.515**	—	**11.590**	**2.683.116**	**1.634.506**	**4.357.727**	**10.330**	—	**87**	
										Дрова изъ ст. шпалъ.	
—	—	—	—	—	—	—	—	**1.369**	—	**136**	в

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ № жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1894 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л						
			Антрацита Донецкаго.	К а м е н н а г о у г л я с о					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткварчульскаго.	Царство Польскаго
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ
9	**Николаев., Новоторж. и Ржево-вяземская.**								
	а) *С.-Петербур.-Москва.*								
	Уч. С.-Петерб.-Любань	77	—	[23]) 9.775	—	—	—	—	—
	„ Любань-М. Вишера	73	—	—	—	—	—	—	—
	„ М. Виш.-Окуловка	д) (77) 82	—	—	—	—	—	—	—
	„ Окуловка-Бологое	66	—	—	—	—	—	—	—
	„ Бологое-Спирово	74	—	—	—	—	—	—	—
	„ Спирово-Тверь	80	—	—	—	—	—	—	—
	„ Тверь-Клинъ	73	—	—	—	—	—	—	—
	„ Клинъ-Москва	84	—	11.075	—	—	—	—	—
	Портовая вѣтвь	31	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	д) (635) **640**	—	[23]) **20.850**	—	—	—	—	—
	б) *Новоторжская*	**127**	—	—	—	—	—	—	—
	в) *Ржево-вяземская*	**116**	—	—	—	—	—	—	—
10	**Полѣсскія.**								
	Уч. Вильно-Барановичи	188							
	„ Барановичи-Лунинецъ	109							
	„ „ Бѣлостокъ	201							
	„ Лунинецъ-Ровно	181							
	„ „ Брестъ	е) (216) 192	—	15.659	—	—	—	—	—
	„ „ Мозырь	167							
	„ Гомель-Мозырь	115							
	„ „ Унеча	е) (136) 132							
	„ Унеча-Брянскъ	129							
	Итого по дорогѣ	**1.414** е) (1.442)	—	**15.659**	—	—	—	—	—
11	**Риго-орловская.**								
	а) *Двинско-витебская.*								
	Уч. Двинскъ-Полоцкъ	151	—	—	—	—	—	—	—
	„ Полоцкъ-Витебскъ	93	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**244**	—	—	—	—	—	—	—
	б) *Митавская.*								
	Уч. Рига-Можейки	**127**	—	—	—	—	—	—	**33.59**
	в) *Орловско-витебская.*								
	Уч. Орелъ-Брянскъ	125	—	—	—	—	—	—	—
	„ Брян.-Смол.-Людинка	ж) (263) 275	—	—	—	—	—	—	—
	„ Смоленскъ-Витебскъ	128	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	ж) (516) **528**	—	—	—	—	—	—	—
	г) *Рижо-двинская съ Больдерааской.*								
	Уч. Рига - Штокмансгофъ съ Мюльгр. и Больд.	132	—	—	—	—	—	—	342.12
	„ Штокманс.-Двинскъ	99	—	—	—	—	—	—	217.84
	Итого по дорогѣ	**231**	—	—	—	—	—	—	**559.96**

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ № жж. дорогъ по порядку.
венно.											
лез-каго.	Англій-скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	
уды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с. Горбыли, др. отпилки и ст. шпалы.	9 а
—	942.511	952.286	—	68.178	[23]) 13.840	—	1.034.304	14.319	10.026	483	
—	2.100	2.100	—	—	3.100	—	5.200	12.707	532	52	
—	1.950	1.950	—	—	—	—	1.950	13.050	134	84	
—	3.640	3.640	—	—	—	—	3.640	21.605	1.438	99	
—	244	244	—	—	—	—	244	12.452	886	60	
—	3.120	3.120	—	—	—	—	3.120	9.758	792	85	
—	1.020	1.020	—	—	—	—	1.020	7.238	362	63	
—	123.932	135.007	—	7.800	—	—	142.807	11.243	790	76	
—	101.150	101.150	—	—	—	—	101.150	351	—	198	
—	**1.179.667**	**1.200.517**	—	**75.978**	[23]) **16.940**	—	**1.293.435**	**102.723**	**14.960**	**1.200**	
—	**3.670**	**3.670**	—	**780**	—	—	**4.450**	**3.347**	**1.669**	**364** Др. шпальн. и ст. шпалы.	б
—	—	—	—	—	—	—	—	**1.899**	—	**268**	в
											10
								5.203	1.183	742	
								2.703	615	231	
								4.587	1.043	272	
								4.063	924	254	
—	60.345	76.004	—	5.920	—	—	81.924	7.241	1.647	512	
								4.279	973	253	
								3.767	857	206	
								3.656	832	297	
								4.215	959	346	
—	**60.345**	**76.004**	—	**5.920**	—	—	**81.924**	**39.714**	**9.033**	**3.113**	
											11 а
—	—	—	—	—	—	—	—	8.191	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	6.776	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	**14.967**	—	—	
											б
—	**253.670**	**287.260**	—	—	—	—	**287.260**	**513**	—	—	
											в
—	—	—	—	—	—	—	—	13.688	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	18.748	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	10.418	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	**42.854**	—	—	
											г
—	365.222	707.348	—	—	—	—	707.348	1.015	—	—	
—	225.439	443.280	—	—	—	—	443.280	445	—	—	
—	**590.661**	**1.150.628**	—	—	—	—	**1.150 628**	**1.460**	—	—	

Digitized by Google

№ № жж. дорог по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1894 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	Минералъ: Каменнаго угля с: Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля: Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткварибульскаго.	Царст Полк скаго
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ
	д) *Рига-тукумск.* (пр.ч.об.)	3) (60) **54**	—	—	—	—	—	—	—
12	**Сам.-златоуст. и Оренб.**								
	„ Батраки-Раевка . . .	499	—	10.680	19.800	16.300	—	—	—
	„ Раевка-Кропачево .	259	—	12.780	—	6·700	—	—	—
	„ Кропачево-Челябинск.	299	—	1.320	—	12.000	—	—	—
	„ Кинель-Оренбургъ. .	354	—	1.280	243.785	308.600	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	**1.411**	—	**26.060**	**263.585**	**343.600**	—	—	—
13	**С.-Петерб.-варшавск.**								
	Уч. С.-Петербур.-Луга . .	128	—	—	—	—	—	—	—
	„ Луга-Корсовка . . .	248	—	—	—	—	—	—	—
	„ Корсовка-Свѣнцяны .	209	—	—	—	—	—	—	—
	„ Свѣн.-Порѣч.-Вер. .	351	—	—	—	—	—	—	734.
	„ Порѣчье-Варшава . .	271	—	—	—	—	—	—	1.322.
	Итого по дорогѣ . .	**1.207**	—	—	—	—	—	—	**2.056.**
14	**Сызрано-вяземская.**								
	Уч. Вязьма-Протопопово .	272	—	32.630	893.232	—	—	—	—
	„ Протопопово-Ряжскъ	202	—	4.582	1.046.253	—	—	—	—
	„ Ряжскъ-Пачел.-Земет.	268	—	7.714	86.600	—	—	—	—
	„ Пачельма-Кузнецкъ .	246	—	30.222	—	—	—	—	—
	„ Кузнецкъ-Батраки . .	136	—	2.134	—	—	—	—	—
	„ Елецъ-Узловая . . .	181	—	1.227	343.292	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	**1.305**	—	**78.509**	**2.369.377**	—	—	—	—
15	**Уральская.**								
	Уч. Пермь-Чусовая . . .	119	2.965	—	—	864.946	—	—	—
	„ Чусовая-Бисеръ . . .	92	—	—	—	803.436	—	—	—
	„ Бисеръ-Тагилъ . . .	124	—	—	—	664.672	—	—	—
	„ Тагилъ-Екатеринбур.	132	500	—	—	765.955	—	—	—
	„ Екатерин.-Камышловъ	172	148	—	—	486.366	—	—	—
	„ Камышловъ-Тюмень .	175	—	—	—	431.095	—	—	—
	„ Чусовая-Кизелъ . . .	105	—	—	—	461.128	—	—	—
	„ Кизелъ-Березняки . .	97	—	—	—	365.913	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	**1.016**	**3.613**	—	—	**4.843.511**	—	—	—
16	**Харьково-николаевск.**								
	Уч. Харьковъ-Кременчугъ	244 [2])	49.744	1.878.775	—	—	—	—	—
	„ Крем.-Елисав.-Ромны	338	21.770	2.309.414	—	—	—	—	—
	„ Знамен.-Николаевъ. .	222	485	696.357	—	—	—	—	—
	„ Любот.-Ворож.-Мереф.	227	2.894	637.727	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	**1.031** [2])	**74.893**	**5.522.273**	—	—	—	—	—
1-16	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1894 г.**	**16.920** (16.912)	**204.163**	**40.106.943**	**2.632.062**	**5.187.111**	—	**541.380**	**5.872 7**
	„ 1893 „	12.428 (12.436)	134.397	30.049.123	1.840.386	6.304.317	—	500.096	2.788.2

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
твенно.											
лез-каго.	Англійскаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
уды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с. Ст. шпалы.	
—	**161.745**	**161.745**	—	**55**	—	—	**161.800**	**241**	**436**	**100**	д
										Дрова изъ стар. шпалъ.	12
—	—	46.780	—	2.050	—	1.064.000	1.112.830	2.670	11.300	45	
—	—	19.480	—	6.928	—	465.000	491.408	3.517	10.450	45	
—	—	13.320	—	—	—	—	13.320	10.077	2.589	—	
—	—	553.665	—	—	—	308.860	862.525	2.648	2.988	—	
—	—	**633.245**	—	**8.978**	—	**1.837.860**	**2.480.083**	**18.912**	**27.327**	**90**	
										Стар. шпалы.	13
—	110.763	110.763	—	19.118	14.991	—	144.872	17.293	11.777	563	
—	3.800	3.800	—	—	—	—	3.800	11.859	717	648	
—	3.453	3.453	—	—	—	—	3.453	12.181	1.168	887	
—	15.598	749.725	—	996	—	—	750.721	11.324	3.357	1.164	
—	4.080	1.326.253	—	—	—	—	1.326.253	2.152	838	864	
—	**137.694**	**2.193.994**	—	**20.114**	**14.991**	—	**2.229.099**	**54.809**	**17.857**	**4.126**	
										Дрова изъ стар. шпалъ.	14
—	—	925.862	—	6.296	—	[1]) 2.795	934.953	9.717	19.800	447	
—	—	1.050.835	—	—	—	684.005	1.734.840	1.117	6.568	493	
—	—	94.314	—	2.018	—	1.432.555	1.528.887	1.913	5.794	662	
—	—	30.222	—	755	—	1.154.241	1.185.218	1.740	8.939	522	
—	—	2.134	—	—	—	618.582	620.716	1.126	3.303	310	
—	—	344.519	—	—	—	112.634	457.153	546	2.342	249	
—	—	**2.447.886**	—	**9.069**	—	[1])**4.004.812**	**6.461.767**	**16.159**	**46.746**	**2.683**	
											15
—	—	864.946	—	—	—	—	867.911	1.599	64.123	521	
—	—	803.436	—	—	—	—	803.436	1.185	862	287	
—	—	664.672	—	—	—	—	664.672	792	1.162	354	
—	—	765.955	—	—	—	—	766.455	949	24.607	535	
—	—	486.366	—	—	—	—	486.514	624	7.991	493	
—	—	431.095	—	—	—	—	431.095	996	2.578	659	
—	—	461.128	—	—	—	—	461.128	1.992	812	358	
—	—	365.913	—	—	—	—	365.913	488	1.580	364	
—	—	**4.843.511**	—	—	—	—	**4.847.124**	**8.625**	**103.715**	**3.571**	
										Шпал., дрова мяг. пород. и фашины.	16
—	—	1.878.775	—	11.011	—	—	1.939.530	681	[3]) 1.424	[4]) 392	
—	—	2.309.414	—	5.325	—	—	2.336.509	452	693	593	
—	—	696.357	—	4.463	—	—	701.305	263	725	174	
—	—	637.727	—	4.169	—	—	644.790	335	614	164	
—	—	**5.522.273**	—	**24.968**	—	—	**5.622.134**	**1.731**	[3]) **3.456**	[4]) **1.323**	
											1-16
—	**4.037.766**	**58.378.882**	—	**434.698**	**2 715.047**	**16.258.294**	**77.991.004**	**413.920**	**262.936**	**30.936**	
—	3.074.238	44.556.421	—	230.731	—	13.589.409	58.510.958	161.851	267.050	22.733	

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1894 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	Минералъ: Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля: Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткварчульскаго.	Царство Польскаго.
		версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
	II. Частныя жж. дд.:								
17	**Боровичская**	**28**	—	—	—	—	—	—	—
18	**Варшаво-вѣнская** (заграничн. колея).								
	Уч. Варшава-Петроковъ .	157	—	—	—	—	—	—	3.708.
	„ Пет.-Гран.-Сосновецъ	168	—	—	—	—	—	—	3.724.
	„ Ловичъ-Алек.-Цѣхоц.	138	—	—	—	—	—	—	663.
	Итого по дорогѣ . .	**463**	—	—	—	—	—	—	**8.097.**
19	**Владикавказская.**								
	Уч. Ростовъ-Крыловская .	118	309.956	476.345	—	—	—	—	—
	„ Крылов.-Невиномысск.	248	205.677	550.195	—	—	—	—	—
	„ Невин.-Владикавк. съ минеральновод. вѣт. .	и) 347	318.344	397.112	—	—	—	—	—
	„ Бесланъ-Петровскъ .	и) 250	106.765	109.211	—	—	—	—	—
	„ Тихорѣцк. Новорос. .	253 и)	324.448	709.100	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ .	(1099) **1.216**	**1.265.190**	**2.241.963**	—	—	—	—	—
20	**Ивангор.-домбровская.**								
	Уч. Ивангородъ-Бзинъ-Колюшки-Бодзеховъ . .	244	—	—	—	—	—	—	2.199.
	„ Бзинъ-Домброво . .	208	—	—	—	—	—	—	1.838.
	Итого по дорогѣ . .	**452**	—	—	—	—	—	—	**4.038.**
21	**Кіево-воронежская.**								
	Уч. Кіевъ-Нѣжинъ . . .	117	—	128.410	—	—	—	—	—
	„ Нѣжинъ-Конотопъ .	90	—	25.150	—	—	—	—	—
	„ Конотопъ-Коренево .	124	—	301.417	—	—	—	—	—
	„ Коренево-Курскъ . .	112	—	93.435	—	—	—	—	—
	„ Курскъ-Кшень . .	113	—	317.067	—	—	—	—	—
	„ Кшень-Воронежъ . .	і) (57) 116	—	201.922	—	—	—	—	—
	„ Черн.-Пирятинъ (узк.)	і) 176	—	158.588	—	—	—	—	—
	„ Кон.-Пироговка (узк.)	і) 92	—	85.720	—	—	—	—	—
	„ Суджа - Рыльскъ (узк.)	і) 60 і)	—	33.970	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	(941) **1.000**	—	**1.345.679**	—	—	—	—	—
22	**Лодзинская (фабричн.)** (заграничн. колея).	**26**	—	—	—	—	—	—	**451**

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж.к. дорогъ по порядку.
твенно.											
илез-каго.	Англій-скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля, (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	
уды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
										Стар.шпалы.	
—	[5]) 1.655	1.655	—	3.883	—	—	5.538	590	310	100	17
											18
0.250	—	3.728.758	—	28.923	—	—	3.757.681	94	23.464	199	
60	—	3.724.738	—	—	—	—	3.724.738	86	337	175	
) 738	—	664.588	—	—	—	—	664.588	44	291	131	
1.048	—	8.118.084	—	28.923	—	—	8.147.007	224	24.092	505	
											19
										Стар.шпалы.	
—	—	476.345	—	—	—	669.874	1.456.175	496	850	201	
—	—	550 195	—	—	—	916.296	1.672.168	492	55	329	
—	—	397.112	—	—	—	952.487	1.667.943	722	20	360	
—	—	109.211	—	—	—	526.147	742.123	513	50	—	
—	—	709.100	—	—	—	748.673	1.782.221	606	64	430	
—	—	2.241.963	—	—	—	3.813.477	7.320.630	2.829	1.039	1.320	
											20
										Шпалы и лежни.	
3.044	—	2.217.806	—	3.731	—	—	[7]) 2.221.537	[7]) 186	2.081	1.044	
1.362	—	1.839.713	—	—	—	—	1.839.713	144	543	761	
9.406	—	4.057.519	—	3.731	—	—	[7]) 4.061.250	[7]) 330	2.624	1.805	
											21
										Стар.шпалы.	
—	—	128.410	—	2.106	—	—	130.516	3.741	683	335	
—	—	25.150	—	1.520	—	—	26.670	3.044	527	255	
—	—	301.417	—	2.132	—	—	303.548	7.407	733	352	
—	—	93.435	—	2.016	—	—	95.451	4.406	655	317	
—	—	317.067	—	2.070	—	—	319.137	2.500	672	70	
—	—	201.922	—	2.088	—	—	204.010	585	678	60	
—	—	158.588	—	3.068	—	—	161.656	972	998	40	
—	—	85.720	—	1.556	—	—	87.276	728	540	14	
—	—	33.970	—	886	—	—	34.856	91	346	37	
—	—	1.345.679	—	17.442	—	—	1.363.121	23.474	5.832	1.480	
										Шпалы.	
—	—	451.360	—	997	—	—	452.357	32	1.424	39	22

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ № жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1894 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л						
			Антрацита Донецкаго.	К а м е н н а г о у г л я с					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царс Пол скаг
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУД
23	**Московско-брестская.**								
	Уч. Москва-Вязьма . . .	232	360	1.677.875	—	—	—	—	28
	„ Вязьма-Береза . . .	704	1.080	27.968	—	—	—	—	19
	„ Береза-Брестъ . . .	96	—	—	—	—	—	—	436
	Итого по дорогѣ . .	**1.032**	**1.440**	**1.705.841**	—	—	—	—	**485**
24	**Московско-казанская.**								
	Уч. Москва-Коломна .	151	2.462	43.490	—	—	—	—	—
	„ Коломна-Рязань . .	137	—	350	—	—	—	—	—
	„ Рязань-Сасово . . .	к) (228)171	—	[8]) 2.442	—	—	—	—	—
	„ Сасово-Арапово . . .	(144)140	—	242	—	—	—	—	—
	„ Арапово-Саранскъ .	(109)106	—	600	—	—	—	—	—
	„ Саранскъ-Алатырь .	(150)146	—	272	—	—	—	—	—
	„ Алатырь-Свіяжскъ . .	(192)186	—	5.337	—	—	—	—	—
	„ Свіяжскъ-Казань . .	(22) 40	—	180	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	к) **1.077** (1.133)	**2.462**	[8]) **52.913**	—	—	—	—	—
25	**Моск.-яросл.-арханг.**								
	Уч. Москва-Александровъ	105	—	9.979	—	—	—	—	1.
	„ Александр.-Ярославль съ Киржач. и Волж. вѣт.	192	—	5.323	—	—	—	—	—
	„ Ярославль-Кострома	87	—	—	—	—	—	—	—
	„ Волга-Пречист. (узкок.)	91	—	2.875	—	—	—	—	—
	„ Пречис.-Вологда (узкок.)	101	—	4	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	**576**	—	**18.181**	—	—	—	—	**1.**
26	**Новгородская (узкок.)**	**157**	—	—	—	—	—	—	—
27	**Обоянская (узкокол.)**	**30**	—	**18.205**	—	—	—	—	—
28	**Привислянская.**								
	Уч. Млава-Люблинъ съ вѣт. на Луковъ и соед. вѣтв. круг. г. Варшавы . .	356	—	—	—	—	—	—	3.024.
	„ Люблинъ-Ковель . .	151	—	—	—	—	—	—	1.762.
	Итого по дорогѣ . .	**507**	—	—	—	—	—	—	**4.786.**
29	**Рыбинско-бологовская**	**280**	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
венно.											
лез- аго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 4 и 13— 17.	Дровъ на ото- пленіе и рас- топку.	Дре- веснаго угля.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
ды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
										Др. изъ ваг. лома, шпалъ и брусьевъ.	23
—	—	1.706.523	324	12.481	—	313.330	2.033.018	5.312	33.814	796	
—	—	47.499	—	3.087	—	7.699	59.365	36.722	11.060	2.217	
—	—	436.860	—	—	—	—	436.860	1.202	1.942	495	
—	—	**2.190.882**	**324**	**15.568**	—	**321.029**	**2.529.243**	**43.236**	**46.816**	**3.508**	
										Ст. шпалы.	24
—	—	43.490	—	17.715	1.830	436.309	501.806	3.336	6.500	349	
—	—	350	—	—	—	956.073	956.423	1.004	700	285	
—	—	2.442	—	—	[8]) 2.440	1.263.040	1.267.922	[8]) 1.562	1.200	1	
—	—	242	—	200	—	33.805	34.247	2.477	300	—	
—	—	600	—	—	—	116.868	117.468	2.094	400	—	
—	—	272	—	300	—	—	572	3.362	200	—	
—	—	5.337	—	—	—	40	5.377	5.017	2.000	—	
—	—	180	—	—	—	—	180	[8]) 462	140	—	
—	—	**52.913**	—	**18.215**	[8]) **4.270**	**2.806.135**	**2.883.995**	**19.314**	**11.540**	**635**	
										Др. шпалы.	25
—	—	11.579	—	2.900	—	300.000	314.479	6.914	3.200	431	
—	—	5.323	—	—	—	332.759	338.082	6.176	1.658	643	
—	—	—	—	—	—	29.679	29.679	1.504	22	207	
—	—	2.875	—	248	—	—	3.123	2.350	2.153	274	
—	—	4	—	—	—	436	440	2.654	777	325	
—	—	**19.781**	—	**3.148**	—	**662.874**	**685.803**	**19.598**	**7.810**	**1.880**	
										Ст. шпалы.	
—	**3.628**	**3.628**	—	**336**	—	—	**3.964**	**2.489**	**279**	**301**	26
—	—	**18.205**	—	—	—	—	**18.205**	**8**	—	**5**	27
											28
										Ст. шпалы.	
.030	—	3.047.561	—	7.080	—	—	3.054.641	956	1.614	947	
.940	—	1.764.180	—	850	—	—	1.765.030	576	422	785	
.970	—	**4.811.741**	—	**7.930**	—	—	**4.819.671**	**1.532**	**2.036**	**1.732**	
—	**37.053**	**37.053**	—	—	—	**78.843**	**115.896**	**14.808**	**9.391**	**1.085**	29

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1894 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л						
			Антрацита Донецкаго.	К а м е н н а г о у г л я с					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткварчульскаго.	Царство Пол ска
			версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуд
30	**Рязанско-уральская.**								
	Уч. Рязань-Ряжскъ	111	750	9.015	32.394	—	—	—	—
	„ Ряжскъ-Козловъ	90	2.290	28.546	12.776	—	—	—	—
	„ Богоявл.-Данк.-Лебед.	106	—	784	2.674	—	—	—	—
	„ Лебедянь-Елецъ	л) (52) 75	50	1.430	300	—	—	—	—
	„ Козловъ-Кирсановъ	157	—	11.475	365	—	—	—	—
	„ Кирсан.-Аткарскъ	179	—	4.654	—	—	—	—	—
	„ Аткар.-Сарат. съ вѣт.	л) 96	90	18.646	—	—	—	—	—
	„ Тамбовъ-Уварово	(65) 106	600	—	—	—	—	—	—
	„ Уварово-Балашевъ	(53) 87	—	—	—	—	—	—	—
	„ Балашевъ-Камышинъ	(76) 251	—	850	—	—	—	—	—
	„ Покровскъ-Мокроусъ	(19) 107	—	856	—	—	—	—	—
	„ Мокроусъ-Чалыкла	(25) 140	—	—	—	—	—	—	—
	„ Чалыкла-Уральскъ	(27) 149	—	—	—	—	—	—	—
	„ Сердобская вѣтвь	(31) 45	—	—	—	—	—	—	—
	„ Аткарс.-Петров.	(6) 57	—	—	—	—	—	—	—
	„ Бековская вѣтв.	14	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	л) **1.770** (1.107)	**3.780**	**76.256**	**48.509**	—	—	—	—
31	**Фастовская**	**334**	—	**1.348.228**	—	—	—	—	**39**
32	**Царскосельская** (широк. кол. особ. типа).	**25**	—	—	—	—	—	—	—
33	**Шуйско-ивановская**	**190**	—	—	—	—	—	—	—
34	**Юго-восточныя.** (346 в. пр. казнѣ, 57 в. узкокол.)								
	Уч. Орелъ-Измайлк. съ Ливен. узк. (прин. каз.)	196	22.522 [10]	63.961	—	—	—	—	—
	„ Измайлк.-Грязи (пр.каз.)	147	68.932	35.980	—	—	—	—	—
	„ Козл.-Усмань-Мордов.	181	247.463	76.510	—	—	—	—	—
	„ Мордов.-Филон.-Урюп.	261	63.833	93.905	—	—	—	—	—
	„ Филоново-Логъ	155	5.496	3.107	—	—	—	—	—
	„ Логъ-Царицынъ съ вѣт. Волжск. и Городищ.	197	21.271	15.483	—	—	—	—	—
	„ Усмань-Масловка	77	789.756	313.470	—	—	—	—	—
	„ Маслов.-Евдоково	107	372.778	172.220	—	—	—	—	—
	„ Евдоково-Чертково	175	1.084.471	498.342	—	—	—	—	—
	„ Чертково-Звѣрево	173	938.984	500.585	—	—	—	—	—
	„ Звѣрево-Ростовъ съ в. Влас. Грущ., Киз. и Атюктинской	м) (164) 165	1.689.199 [10]	818.503	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	м) **1.834** (1.833)	**5.304.705** [10]	**2.592.066**	—	—	—	—	—
35	**Юго-западныя.**								
	Уч. Граево-Старос.-Ковель	318	—	10.482 [11]	—	—	—	—	3
	„ Ков.-Печ.-Луцкъ-Радз.	360	—	8.910	—	—	—	—	23
	„ Печановка-Кіевъ-Жмеринка и Уманскія вѣтви	770	—	714.836	—	—	—	—	298

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
	А Г О	Т О П Л И В А.						ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
	в е н н о.										
лез-аго.	Англій-скаго.	**ИТОГО** собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	**ИТОГО** минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
ды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с. Др. изъ ст. шпалъ.	
—	—	41.409	—	2.917	—	1.168.123	1.213.199	1.499	[9]) 8.003	237	30
—	—	41.322	—	12.291	—	1.356.599	1.412.502	1.260	4.273	162	
—	—	3.458	—	300	—	105.320	109.078	376	86	13	
—	—	1.730	—	—	—	79.276	81.056	180	185	—	
—	—	11.840	—	2.705	—	1.070.010	1.084.555	1.628	1.343	413	
—	—	4.654	—	3.985	—	837.216	845.855	1.619	1.298	178	
—	—	18.646	—	3.978	—	1.009.443	1.032.157	1.380	4.158	86	
—	—	—	—	300	—	65.500	66.400	174	157	15	
—	—	—	—	425	—	54.300	54.725	141	113	10	
—	—	850	—	517	—	139.914	141.281	424	232	43	
—	—	856	—	2.500	—	21.400	24.756	163	11	—	
—	—	—	—	4.500	—	28.100	32.600	119	18	—	
—	—	—	—	4.504	—	32.203	36.707	125	20	—	
—	—	—	—	—	—	28.878	28.878	77	[9]) 2	10	
—	—	—	—	—	—	9.931	9.931	6	—	—	
—	—	—	—	150	—	8.377	8.527	45	16	6	
—	—	**124.765**	—	**39.072**	—	**6.014.590**	**6.182.207**	**9.217**	[9]) **19.915**	**1.173**	
										Ст. шпалъ.	
—	**3.622**	**1.391.549**	—	**2.458**	—	—	**1.394.007**	**1.400**	**2.060**	**928**	31
—	**12.528**	**12.528**	**281.455**	**11**	—	—	**293.994**	**856**	—	**295**	32
										Шпалы сосн.	
—	[24]) **1.235**	**1.235**	—	—	—	—	**1.235**	**4.346**	[24]) **683**	**518**	33
											34
										Ст. шп. и бр.	
—	—	63.961	—	115	40.480	524.884	651.962	1.922	1.558	325	
—	—	35.980	—	—	—	927.585	1.032.497	947	1.043	207	
—	—	76.510	—	11.537	—	2.088.439	2.423.949	1.497	1.901	232	
—	—	93.905	—	—	—	1.282.084	1.439.822	1.360	2.361	420	
—	—	3.107	—	—	—	479.002	487.605	499	1.628	220	
—	—	15.483	—	—	—	1.132.063	1.168.817	1.350	1.629	309	
—	—	313.470	—	13.492	—	320.174	1.436.892	1.127	2.893	130	
—	—	172.220	—	2 664	—	293.899	841.561	378	1.124	171	
—	—	498.342	—	9.638	—	300.053	1.892.504	662	1.838	282	
—	—	500.585	—	4.183	—	245	1.443.997	568	1.817	279	
—	—	818.503	—	15.100	—	—	2.522.802	704	1.638	220	
—	—	**2.592.066**	—	**56.729**	**40.480**	**7.348.428**	**15.342.408**	**10.614**	**19.430**	**2.795**	
										Шпалы стар.	35
—	—	13.846	10	1.825	—	—	15.681	12.489	1.712	515	
—	—	32.192	—	400	—	—	32.592	26.638	2.333	564	
.747	105	1.153.849	—	30.190	—	—	1.184.039	34.229	7.297	793	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ № жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1894 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛ						
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля с					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткварчульскаго.	Царс Пол ска
		версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуд
	Уч. Жмер.-Крыж.-Вол.-Окн. Новосел.-Флорешты .	н) (625) 644	—	1.369.804	—	—	—	—	1.235
	„ Крыж.-Веселый-Кутъ-Слобод.-Флорешты . .	(248) 302	—	1.278.756	—	—	—	—	278
	„ Бирзула-Елисаветградъ	268	—	892.849	—	—	—	—	102
	„ Раздѣльн.-Унгени-Рени	477	—	1.119.749	—	—	—	—	106
	„ Веселый-Кутъ-Одесса съ городскими вѣтвями	121	3.254	1.933.053	—	—	—	—	122
	Итого по Юго-зап. дор.	н) **3.260** (3.187)	**3.254**	**7.328.439** [11]	—	—	—	—	**2.170**
17-35	**Вообще по частн. жж дд. въ 1894 г.** (кромѣ Ирипов.(34 в) и Прим. СПБурго-сестрорѣц. (30 в.).	**14.257** (13.517)	**6.580.831**	**16.727.771** [11] [12]	**48.509**	—	—	—	**20.070**
	„ 1893 „	16.966 (15.564)	7.167.297	24.299.913	196.642	—	—	—	19.317
1-35	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** (кромѣ Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербур.-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской, длиною 1.343 в. состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ Вел. Кн. Финляндск. длиною 2.103 в.).	**31.177** (30.405)	**6.784.994**	**56.834.714** [11]	**2.681.471**	**5.187.111**	—	**541.380**	**25.942**
	ТОЖЕ въ 1893 г.	29.394 (27.867)	7.301.694	54.349.036 [12]	2.037.028	6.304.317	—	500.096	22.103
	„ 1892 „	[21] 27.814 (27.474)	8.021.121	55.469.686 [13]	3.308.989	7.873.882	730	470.106	19.651
	„ 1891 „	27.361 (27.305)	6.111.253	45.104.222 [14]	3.432.001	6.022.841	390	71.799	17.741
	„ 1890 „	27.238 (26.679)	5.121.151	39.762.556 [15]	5.410.930	5.786.192	299	22.178	17.556
	„ 1889 „	[22] 26.554 (26.311)	5.992.555	36.665.275 [16]	8.315.905	5.554.226	—	600	19.034
	„ 1888 „	26.133 (25.574)	6.940.523	39.094.194	7.860.259	4.705.558	195	59.785	19.373
	„ 1887 „	25.367 (24.780)	7.594.736	37.051.695	7.145.522	3.792.092	351	56.203	15.415
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	6.824.526	34.917.926 [20]	6.445.824	3.368.383	200	—	13.942
	„ 1885 „	24.041 (23.535)	7.099.585	34.332.793	8.602.057	2.912.533	150	—	13.773
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	7.576.192	28.806.926	9.484.727	2.064.414	1.121	—	12.623

Digitized by Google

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
	А Г О	Т О П Л И В А.						ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
	венно.										№ № жж. дорогъ по порядку.
	Англійскаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	
	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
	1.697	2.606.565	2.409	5.102	—	—	2.614.076	5.319	1.200	557	
	3.879	1.561.415	75	2.878	—	—	1.564.368	2.305	670	283	
67	624	996.173	1.554	3.011	—	—	1.000.738	632	709	384	
	50	1.226.235	—	4.536	—	—	1.230.771	1.475	1.727	690	
41	239.613	2.325.724	290.661	39.933	—	—	2.659.572	851	2.127	464	
955	**245.968**	**9.915.999**	**294.709**	**87.875**	—	—	**10.301.837**	**83.938**	**17.775**	**4.250**	
879	**305.689**	**37.388.605**	**576.488**	**286.318**	**44.750**	**21.045.376**	**65.922.368**	**238.835**	**173.056**	**30.936**	17-35
295	2.830.008	46.881.541	260.439	366.248	2.936.639	14.050.123	71.662.507	435.796	235.835	32.210	
879	**4.343.455**	**95.767.487**	**576.488**	**721.016**	**2.759.797**	**37.303.670**	**143.913.452**	**652.755**	**435.992**	**55.290**	1-35
295	5.904.246	91.437.962	260.439	596.979	2.936.639	27.639.252	130.173.465	597.647	502.889	54.943	
284	5.466.094	92.464.554	295.923	543.647	3.043.962	24.081.665	128.459.872	557.606	508.561	61.893	
604	6.247.224	78.842.410	389.076	460.682	3.168.124	20.393.703	109.365.248	547.199	435.280	59.039	
428	6.715.484	75.437.639	551.361	358.613	3.131.958	17.654.607	102.255.329	543.270	393.463	58.766	
201	8.612.651	78.274.383	780.514	332.180	3.107.162	12.994.112	101.480.906	595.382	406.716	60.136	
17) 440	7.369.423	78.517.321	962.033	289.144	2.502.523	8.707.569	97.918.203	606.085	337.707	44.216	
550	5.216.309	68.684.485	907.742	307.719	2.407.019	6.741.009	86.642.710	548.116	313.732	40.677	
587	4.415.862	63.209.073	1.047.820	223.754	2.017.634	5.788.505	79.111.312	527.280	19) 489.011	40.611	
867	7.260.956	76.000.204	1.432.971	175.639	1.758.581	5.042.673	82.509.653	518.582	303.916	33.908	
930	10227.036	63.299.839	2.624.616	205.657	1.941.963	3.887.174	79.535.441	575.271	281.909	38.207	

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія выраженное дровахъ, указанной въ гр породы.
				куб. саж.
По казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:				
По дорогамъ Балтійской и Псково-рижск. (№ 1).				
Каменный уголь Донецкихъ копей:			Еловыя сухія.	
а) Чулковской К° Смольяниновскаго пласта	иуд.	855.970	110	7.782
б) Петро-Марьевск. коп. Голубовскаго пл.	„	476.198	110	4.329
Кам. уг. Ц. Польск. Соснов. Общ. коп. Рудольфъ	„	26.838	115	233
Кам. уг. англійск. копей „Нью-Кестель"	„	1.650.314	100	16.503
Нефтян. остат. бр. Нобель	„	159.955	76,92	2.079
Коксъ	„	24.347	90	271
Древесный уголь	„	9.819	97,08	101
Дрова смѣшан. сухія	куб.саж.	11.810	1	11.810
„ изъ старыхъ шпалъ	„ „	30	2	15
Всего топлива	—	—	—	43.123
По дорогѣ Баскунчакской (№ 2).			Смѣшанныя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	58	70	1
Каменный (курной) уголь Донецкій	„	275	90	3
Нефтяные остатки Бакинскаго раіона	„	64.781	75	864
Древесный уголь	„	276	100	3
Дрова смѣшанныя	куб.саж.	345	1	345
„ шпальныя	„ „	72	1	72
Всего топлива	—	—	—	1.288
По дорогѣ Варшаво-терespольской (№ 3).				
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:			Смѣшанныя.	
Сатурнъ, Ренардъ и Парижъ	пуд.	2.807.065	137	20.490
Древесныа уголь	„	758	137,91	5
Коксъ	„	704	138	5
Дрова	куб.саж.	1.212	1	1.212
Старыя шпалы	„	1.734	1	1.734
Всего топлива	—	—	—	23.446
По дорогѣ Екатерининской (№ 4).			Сосновыя.	
Каменный (курной) уголь Донецкихъ копей	пуд.	10.896.917	78,20	139.347
Коксъ	„	75.687	83,63	905
Нефть	„	1.268	58,20	22
Древесный уголь	„	4.581	90	51
Дрова	куб.саж.	1.736	1	1.736
Всего топлива	—	—	—	142.061

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				КУБ. САЖ.
По дорогѣ Закавказской (№ 5).			Грабов. и др. тв. породъ.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	11.579	106	109
Курной уголь Донецкій	„	48.506	119,66	405
Ткварибульскій каменный уголь	„	541.380	150	4.609
Коксъ	„	425	123,24	3
Нефть бакинская	„	6.872.400	76	90.426
Дрова	куб.саж.	3.809	1	3.809
Шпалы старыя и брусья	„ „	3.247	1	3.247
Древесный уголь	пуд.	8.420	129	65
Всего топлива	—	—	—	102.673
По дорогѣ Курско-харьково-азовской (№ 6а).			Смѣш. 75% твр. и 25% мягк. пород. дерева.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	71.185	100	712
Каменный (курной) уголь Донецкій	„	11.605.356	125	92.843
Коксъ	„	74.574	100	745
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб.саж.	1.160	1	1.160
„ изъ старыхъ шпалъ	„ „	2.675	1,25	2.140
Фашины, шпалы и дрова низшаго сорта	„ „	2.080	1,67	1.248
Всего топлива	—	—	—	98.849
По дорогѣ Лозово-севастопольской (№ 6б).			Сосновыя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	42.835	82	522
Каменный уголь Донецкій	„	5.869.993	112	52.411
Коксъ	„	20.170	98	206
Дрова сосновыя и другихъ породъ	куб.саж.	2.239	1	3.239
„ изъ старыхъ шпалъ, брусьевъ и столбовъ	„ „	1.405	1,6	878
Всего топлива	—	—	—	56.256
По дорогѣ Либаво-роменской (№ 7).			Сосновыя.	
Каменный (курной) уголь Донецкій, копей: Чулковской и Петро-Марьевской, Иловайскаго	пуд.	322.033	100	3.220
Царства Польскаго, коп. Ренарда	„	388.960	132	2.947
Коксъ Гефига либавскаго газоваго производства	„	54.883	80	686
Дрова разныхъ породъ (преобл. сосна)	куб.саж.	67.785	1	67.785
Старыя шпалы, брусья и телеграфные столбы	„ „	2.632	1	2.632
Древесный уголь соснов. и берез.	пуд.	13.883	105	132
Всего топлива	—	—	—	77.402

*

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. породы.
				КУБ. САЖ.
По дорогѣ Московско-курской (№ 8а).				
Каменный уголь Донецкій, копей:			Смѣш.: сосн. и еловыя.	
Макѣевскихъ Иловайскаго	пуд.	1.884.281		
Богодуховскихъ Алексѣевск. Общества	„	513.013		
Родаковскихъ „ „	„	495.000	116	37.412
Юрьевскихъ „ „	„	549.810		
Рутченковскихъ Горн. и Пром. общества	„	447.815		
Юж. Чулковскихъ Чулковской К°	„	449.910		
Берестовскихъ Франц.-Русск. общества	„			
Коксъ: Московскаго газоваго общества	„	7.300	90	294
„ Англійскій	„	19.156		
Бакинск. нефт. остат. бр. Нобель	„	1.682.712	72	21.982
Дрова	куб.саж.	4.171	1	4.171
Всего топлива	—	—	—	63.859
По дорогѣ Московско-нижегородской (№ 8б).				
			Сосн. и елов.	
Каменный уголь Донецк. поставщ. Скальскаго	пуд.	28.515	116	246
Коксъ изъ угля англійскихъ копей пост. Бешъ	„	11.590	90	129
Торфъ	„	2.683.116	220	12.196
Нефтяные остатки бр. Нобель	„	1.634.506	72	22.701
Дрова сосновыя и еловыя	куб.саж.	10.330	1	10.330
„ изъ старыхъ шпалъ	„ „	87	1,50	58
Всего топлива	—	—	—	45.660
По дорогѣ Муромской (№ 8в).				
			Сосноп. и елов.	
Дрова сосновыя и еловыя	куб.саж.	1.369	1	1.369
Шпалы старыя	„ „	136	1,50	91
Всего топлива	—	—	—	1.459
По дорогѣ Николаевской (№ 9а).				
			Смѣшанныя,	
Каменный уголь Донецкій	пуд.	20.850	[23]) 120	174
„ „ англійскій	„	1.179.667	100	17.797
Коксъ	„	75.978	90	844
Торфъ	„	16.940	[23]) 220	77
Древесный уголь	„	14.960	108	138
Дрова	куб.саж.	102.723	1	102.723
Горбыли, старыя шпалы и древесные отпилки.	„ „	1.200	2	599
Всего топлива	—	—	—	116.352

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
По дорогѣ Новоторжской (№ 9б).			Березовыя.	
Каменный уголь англійскій	пуд.	3.670	100	37
Коксъ	„	780	90	8
Древесный уголь	„	1.669	108	34
Дрова березовыя	куб.саж.	1.121	1	1.121
„ еловыя	„ „	2.226	1,25	1.781
„ изъ старыхъ шпалъ	„ „	363	2	182
Всего топлива	—	—	—	3.163
По дорогѣ Ржево-вяземской (№ 9в).			Березовыя.	
Дрова березовыя	куб.саж.	1.525	1	1.525
„ еловыя	„ „	374	1,25	300
„ шпальныя и стар. шпал.	„ „	268	2	134
Всего топлива	—	—	—	1.959
По дорогамъ Польскимъ (№ 10).			Сосновыя.	
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	15.659	100	157
Коксъ англійскій	„	5.920	70	85
Каменный уголь англійскій	„	60.345	78	774
Древесный уголь	„	9.033	125	72
Дрова сосновыя	куб.саж.	29.714	1	39.714
Старыхъ шпалъ и брусьевъ	„ „	3.113	1	3.113
Всего топлива	—	—	—	43.915
По дорогѣ Двинско-витебской (№ 11а).				
Дрова	куб.саж.	14.967	1	14.967
По дорогѣ Митавской (№ 11б).			Равн. пор. преимущ. соснов. и 10% осинов.	
Каменный уголь англійскій	пуд.	253.670	110	2.306
„ „ Царства Польск. Донской	„	33.590	125	269
Дрова	куб.саж.	513	1	513
Всего топлива	„	—	—	3.088
По дорогѣ Орловско-витебской (№ 11в).				
Дрова	куб.саж.	42.854	1	42.854

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія выраженное в дровахъ, указанной въ гр. породы.
				КУБ. САЖ.
По дорогѣ Рыго-двинской (№ 11г).			Разн. породъ.	
Каменный уголь англійскій	пуд.	590.661	110	5.369
Царства-Польск. Домбр. копей	„	559.967	125	4.480
Дрова разн. породъ	куб.саж.	1.460	1	1.460
Всего топлива	—	—	—	11.309
По дорогѣ Рыго-тукумской (№ 11д).				
Каменнаго угля англійскаго:			См.: сосн., ели и бер.	
Hastings Hartley Main Coals	пуд.	44.910	80	561
Carrs Hartley	„	45.384	„	567
Carrs Hertley Steam Coals	„	53.959	„	674
Kowpen West Hartley	„	17.492	„	219
Коксъ	„	55	82	1
Древесный уголь	„	436	90	5
Дрова	куб.саж.	241	1	241
Старыя шпалы	„ „	100	2	50
Всего топлива	—	—	—	2.318
По дорогамъ Самаро-златоустовской и Оренбургской (№ 12).			Смѣшанныя.	
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	26.060	90	290
„ „ „ Подмосковный	„	263.585	130	2.027
Каменный уголь Уральскій	„	343.600	120	2.863
Нефть Бакинская	„	1.837.860	65	28.275
Коксъ	„	8.978	80	112
Древесный уголь	„	27.327	100	273
Дрова смѣшанныя	куб.саж.	18.912	1	18.912
„ изъ старыхъ шпалъ и стлани	„ „	90	1,50	60
Всего топлива	—	—	—	52.812
По дорогѣ С.-Петербурго-варшавской (№ 13).			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Царства Польскаго, копей: Феликсъ, Казиміръ, Кошелевъ, Ренаръ, Рудольфъ	пуд.	2.056.300	146	14.084
Каменный уголь англійскій	„	137.694	100	1.377
Коксъ изъ угля англійскихъ копей	„	20.114	140	144
Торфъ Ириновскій	„	14.991	264	57
Древесный уголь	„	17.857	129,4	138
Дрова смѣш. берез., сосн., елов. и проч.	куб.саж.	54.809	1	54.809
Старыя шпалы	„ „	4.126	1	4.126
Всего топлива	—	—	—	74.735

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
По дорогѣ Сызрано-вяземской (№ 14).			См. разн. пор.	
Донецкій каменный уголь	пуд.	78.509	100	785
Подмосковн. кам. уг., копей:				
Петровскихъ	„	56.380	151,20	373
Чулковскихъ	„	1.817.056	180	10.095
Ливенскихъ	„	495.941	225	2.204
Коксъ	„	9.069	80	113
Нефть и керосина 729 пуд.	„	[1]) 4.004.812	69,99	57.215
Уголь древесный	„	46.746	90,83	515
Дрова разн. породъ	куб.саж.	16.159	1	16.159
„ изъ старыхъ шпалъ	„ „	2.683	2	1.342
Всего топлива	—	—	—	88.802
По дорогѣ Уральской (№ 15).			Еловыя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	3.613	46,15	78
Каменный уголь Уральскихъ копей:				
Кизеловской, Абамеликъ-Лазаревой	„	1.779.732	132	13.483
Протопоповской	„	987.200	127	7.773
Верхне-Губахинской, Захаровскаго	„	1.472.595	„	11.595
Мелочь Кизеловскаго угля	„	603.984	146	4.137
Дрова изъ старыхъ шпалъ	куб.саж.	3.571	1,33	2.685
„ еловыя	„ „	8.625	1	8.625
Древесный уголь	пуд.	103.715	100	1.037
Всего топлива	—	—	—	49.413
По дорогѣ Харьково-николаевской (№ 16).			Дубовыя.	
Полуантрацитъ Донецкій со ст. Колпаково, Екатерининской ж. д.	пуд.	74.893	120	624
Каменный уголь Донецкій со ст. Мушкетово Екатерининской ж. д. и Горловка Курско-харьково-азовской жел. дор.	„	5.522.273	120	46.019
Коксъ изъ угля Донецкаго со ст. Щегловка Екатерининской жел. дор.	„	24.968	90	277
Дрова твердой породы дерева	куб.саж.	1.731	1	1.731
„ мягкой „ „	„ „	480	1,3	369
„ изъ старыхъ шпалъ и фашины	„ „	843	1,5	562
Древесный уголь	пуд.	3.456	67,5	51
Всего топлива	—	—	—	49.633

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное в дровахъ, указанной въ гр. породы.
По частнымъ желѣзнымъ дорогамъ:				
По дорогѣ Боровичской (№ 17).			Березовыя.	
Кузнечный голландскій уголь [6])	пуд.	1.655	100	16
Коксъ	„	3.883	„	38
Древесный уголь	„	310	„	3
Дрова	куб.саж.	590	1	590
Старыя шпалы	„ „	100	2	50
Всего топлива	—	—	—	698
По дорогѣ Варшаво-вѣнской (№ 18).				
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:			Сосновыя.	
Янъ, Флора } Борковскаго (въ Домбровѣ)	пуд.	1.388.976	120	11.575
	„	577.103	„	4.809
Миловицы Сосновицк. басс.	„	2.266.064	„	18.884
Рудольфъ, Сосновицкаго общества	„	1.867.259	„	15.561
Сатурнъ князя Гогенлое (въ Сосновицахъ)	„	1.997.634	„	16.647
Силезскій каменный уголь кузнечный	„	21.048	„	175
Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	„	28.923	100	289
Древесный уголь	„	24.092	„	241
Дрова	куб.саж.	224	1	224
Старыя шпалы	„ „	505	2	252
Всего топлива	—	—	—	68.657
По дорогѣ Владикавказской (№ 19).				
			Дубовыя.	
Антрацитъ Донецкій, Грушевскихъ копей	пуд.	1.265.190	100	12.651
Курной уголь Донецкій	„	2.241.963	108	20.759
Нефть	„	3.813.477	70,59	54.024
Древесный уголь	„	1.039	107	9
Дрова дубовыя	куб.саж.	2.829	1	2.829
Старыя шпалы	„ „	1.320	1,75	754
Всего топлива	—	—	—	91.026
По дорогѣ Ивангородо-домбровской (№ 20).				
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:			Сосновыя.	
Флора	пуд.	[7]) 2.078.954	100	20.789
Парижъ	„	212.143	„	2.121
Казиміръ	„	927.559	„	9.276
Рудольфъ	„	755.694	„	7.557
Ренаръ	„	23.960	„	240
Миловице	„	39.803	„	398

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				КУБ. САЖ.
			Сосновыя.	
Каменный уголь Силезскій	пуд.	19.406	100	194
Коксъ	„	3.731	135	27
Дрова	куб.саж.	[7]) 330	1	330
Шпалы и лежни	„ „	1.805	1	1.805
Древесный уголь	пуд.	2.624	130	20
Всего топлива	—	—	—	42.757
По дорогѣ Кіево-ворожежской (№ 21).				
			Смѣшанныя.	
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	1.345.679	100	13.457
Коксъ	„	17.442	100	174
Древесный уголь	„	5.832	103	57
Старыя шпалы сосновыя и дубовыя	куб.саж.	1.480	1	1.480
Дрова смѣшанныя	„ „	23.474	1	23.474
Всего топлива	—	—	—	38.642
По дорогѣ Лодзинской фабричной (№ 22).				
			Сосновыя.	
Каменный уголь Царства Польск. копи Рудольф.	пуд.	451.360	100	4.513
Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	„	997	100	10
Древесный уголь	„	1.424	100	14
Дрова	куб.саж.	32	1	32
Шпалы	„ „	39	1	39
Всего топлива	—	—	—	4.608
По дорогѣ Московско-брестской (№ 23).				
			См.: берез. осин. и соснов.	
Антрацитъ Донейкій	пуд.	1.440	100	14
Каменный (курной) уголь Донецкій	„	1.705.841	100	17.058
„ уголь Царства Польскаго	„	485.041	110	4.409
Брикетъ	„	324	87	4
Коксъ	„	15.568	100	156
Нефть	„	321.029	87	3.702
Древесный уголь	„	46.816	120	390
Дрова	куб.саж.	43.236	1	43.236
„ изъ шпалъ, вагоннаго лома и брусьевъ	„ „	3.508	1	3.508
Всего топлива	—	—	—	72.477
По дорогѣ Московско-казанской (№ 24).				
			См.: берез. сосн. еловыхъ.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	2.462	100	24
Донецкій каменный уголь	„	52.913	100	529
Коксъ	„	13.215	80	235
Торфъ	„	4.270	225	19

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное в дровахъ, указанной въ гр. породы.
			См. берез., сосн. и еловых.	КУБ. САЖ.
Нефть	пуд.	2.806.135	68	41.267
Древесный уголь	„	11.540	117,3	98
Дрова смѣшан.: березовыя, сосновыя и еловыя	куб. саж.	19.314	1	19.314
Шпалы старыя	„ „	635	1,33	476
Всего топлива	—	—	—	61.962
По дорогѣ Моск.-ярослав.-архан. (№ 25).				
			Елов. и 1/3 осин.	
Каменный уголь Донецкій	пуд.	18.181	120	152
„ „ Царства Польскаго	„	1.600	120	13
Коксъ	„	3.148	90	35
Нефть (остатки) бакинская	„	662.874	74	8.958
Древесный уголь	„	7.810	120	65
Дрова елов. и 1/3 осиновыхъ	куб. саж.	19.598	1	19.598
„ шпальныя	„ „	1.880	1	1.880
Всего топлива	—	—	—	30.701
По дорогѣ Новгородской (узкоколейной) (№ 26).				
			Смѣшанныя.	
Каменный уголь англійскій	пуд.	3.628	100	36
Коксъ	„	336	100	3
Уголь древесный	„	279	117	3
Дрова	куб. саж.	2.489	1	2.489
Старыя шпалы	„ „	301	1,5	201
Всего топлива	—	—	—	2.702
По дорогѣ Обоянской (узкоколейн.) (№ 27).				
			Березовыя.	
Каменный уголь Донецкій	пуд.	18.205	110	166
Дрова	куб. саж.	8	1	8
Шпалы	„ „	5	1	5
Всего топлива	—	—	—	179
По дорогѣ Привислинской (№ 28).				
Кам. уголь Царст. Польскаго, копей:			Смѣшанныя.	
Рудольфъ	пуд.	1.367.024		11.392
Парижъ	„	1.113.984		9.283
Ренардъ	„	923.885		7.699
Сатурнъ	„	949.207	120	7.910
Миловице	„	279.741		2.331
Янъ	„	124.988		1.042
Флора	„	27.942		233

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
			Смѣшанныя.	
Силезскій каменный уголь	пуд.	24.970	109,41	228
Коксъ	„	7.930	87,45	91
Древесный уголь	„	2.036	117,30	17
Дрова	куб. саж.	1.532	1	1.532
Шпалы и переводные брусья	„ „	1.732	1	1.732
Всего топлива	—	—	—	43.490
По дорогѣ Рыбинско-бологовской (№ 29).				
			Смѣшанныя.	
Каменный уголь англійскій	пуд.	37.053	100	371
Нефть	„	78.843	70	1.126
Древесный уголь	„	9.391	100	94
Дрова	куб. саж.	14.808	1	14.808
„ шпальныя	„ „	1.085	1	1.085
Всего топлива	—	—	—	17.484
По дорогѣ Рязанско уральской (№ 30).				
			Смѣшанныя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	3.780	90	42
Каменный (курной) уголь Донецкій	„	76.256	110	693
Каменный уголь Подмосковный	„	48.509	200	242
Коксъ	„	39.072	100	391
Нефть	„	6.014.590	65	92.532
Древесный уголь	„	[9]) 19.915	[9]) 117,3	170
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	9.217	1	9.217
„ изъ старыхъ шпалъ	„ „	1.173	1	1.173
Всего топлива	—	—	—	104.460
По дорогѣ Фастовской (№ 31).				
Каменный уголь (курной) Донец. копей:			Дубовыя.	
Изъ стан. Бѣлой	пуд.	139.133	110	1.265
„ „ Ханженковской	„	1.100.768	100	11.008
„ „ Петровской	„	108.327	100	1.083
Кам. угля Ц.-Польск. Домбров. копей	„	39.699	110	361
„ „ англійскій Кардифъ	„	3.622	100	36
Коксъ	„	2.458	100	25
Древесный уголь	„	2.060	125	16
Дрова	куб. саж.	1.400	1	1.400
Стар. шпалы	„ „	928	1,5	619
Всего топлива	—	—	—	15.812

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	**Единица исчисленія.**	**Количество потребленія.**	**Количество даннаго рода топлива соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.**	**Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.**
				куб. саж.
По дорогѣ Царскосельской (№ 32).				
Англійскій каменный уголь:			См. ели и сосн.	
Машинный и кузнечный	пуд.	12.528	110	114
Брикетъ	„	281.455		2.559
Коксъ	„	11		0,1
Дрова смѣшанныя, еловыя и сосновыя	куб.саж.	856	1	856
„ изъ старыхъ шпалъ	„ „	295	1	295
Всего топлива	—	—	—	3.824
По дорогѣ Шуйско-ивановской (№ 33).				
			Сосновыя.	
Англійскій каменный уголь	пуд.	1.235	[24]) 100	12
Древесный уголь	„	683	[24]) 120	6
Дрова	куб.саж.	4.346	1	4.346
Шпалы сосновыя	„ „	518	1	518
Всего топлива	—	—	—	4.882
По дорогамъ Юго-восточнымъ (№ 34).				
			Др. твер. пор.	
Антрацитъ Донецкій Грушевскихъ копей	пуд.	4.791.343	100	47.913
Тоже мелкій	„	513.362	270	1.901
Камен. (курн.) уг. Донецкій Южн. рус. об. кам. пром.	„	2.592.066	110	23.564
Коксъ изъ угля Донец. коп. Ростов. газов. зав.	„	56.729	92	610
Торфъ московскій	„	40.480	390	104
Нефть	„	7.348.428	65	113.053
Дрова	куб.саж.	10.614	1	10.614
Старыя шпалы и брусья	„ „	2.795	1	2.795
Древесный уголь	пуд.	19.430	107,3	181
Всего топлива	—	—	—	200.741
По дорогамъ Юго-западнымъ (№ 35).				
			Др. разн. пор.	
Антрац. Донецк. Боковскаго рудника	пуд.	3.254	108,69	30
Кам. уг. Донецк. коп. Калмійско-Богодух. и Рутченковск. коп. Чулковской К°	„	7.201.108	100	72.011
Кам. уг. Кузнечн. Дон. Анненск. рудн.	„	127.331	120,84	1.057
„ „ Ц.-Польск. коп. гр. Ренардъ	„	2.170.637	129,87	16.714
„ „ Силезскій	„	170.955	120,84	1.409
„ „ Англійскій	„	245.968	100	2.460
Брикетъ	„	294.709	100	2.947
Коксъ	„	87.875	132,55	663
Древесный уголь	„	17.775	117,30	151
Дрова разныхъ подоръ	куб.саж.	83.938	1	83.938
Шпалы старыя	„ „	4.250	1	4.250
Всего топлива	—	—	—	185.630

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
По сѣти казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	6.784.994	105,00	64.621
Каменный уголь (курной) Донецкій	„	56.834.714	103,67	548.225
„ „ Подмосковный	„	2.681.471	179,47	14.941
„ „ Уральскій	„	5.187.111	130,16	39.852
„ „ Кубанскій	—	—	—	—
„ „ Тквибульскій	пуд.	541.380	117,46	4.609
„ „ Царства Польскаго	„	25.942.977	120,01	216.160
„ „ Силезскій	„	236.379	117,84	2.006
„ „ Англійскій	„	4.343.455	100,48	43.229
Брикетъ	„	576.488	104,63	5.510
Коксъ	„	721.016	95,15	7.578
Торфъ	„	2.759.797	221,62	12.453
Нефть	„	37.303.670	69,31	538.226
ИТОГО минеральнаго топлива въ 1894 г.	пуд.	**143.913.452**	**96,11**	**1.497.410**
„ 1893 „	„	130.173.469	100,12	1.300.145
„ 1892 „	„	128.450.872	101,86	1.261.034
„ 1891 „	„	109.365.248	101,77	1.074.622
„ 1890 „	„	102.255.329	103,70	986,115
„ 1889 „	„	101.480.906	107,11	944.756
„ 1888 „	„	97.918.203	107,85	912.172
„ 1887 „	„	86.639.748	108,77	796.517
„ 1886 „	„	79.111.312	109,46	722.700
„ 1885 „	„	82.509.653	110,63	745.805
„ 1884 „	„	79.535.441	109,97	723.216
Древесный уголь „ **1894** „	„	**435.992**	**104,93**	**4.155**
Дрова на отопленіе и растопку „ „ „	куб.саж.	652.755	1,00	**652.755**
Прочіе виды древеснаго топлива „ „ „	„	32.889	1,00	**32.889**
		22.401	1,58	**14.666**
ВСЕГО топлива въ 1894 г.	куб.саж.	—	—	**2.201.875**
„ 1893 „	„	—	—	1.949.215
„ 1892 „	„	—	—	1.876.228
„ 1891 „	„	—	—	1.676.243
„ 1890 „	„	—	—	1.584.864
„ 1889 „	„	—	—	1.586.714
„ 1888 „	„	—	—	1.560.406
„ 1887 „	„	—	—	1.383.283
„ 1886 „	„	—	—	1.289.027
„ 1885 „	„	—	—	1.295.310
„ 1884 „	„	—	—	1.336.257

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1894 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) участокъ Нижнеднѣпровскъ-Синельниково (40 вер.) Лозово-севастопольской дороги и 2) участокъ Ханженковская-Харцизскъ (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Михайлово-Боржомъ (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 августа.

в) *По Курско-харьково-азовской ж. д.* Участокъ отъ ст. Славянскъ до г. Славянскъ и Минеральныя Воды (9 вер.), открытъ для эксплоатаціи 8 февраля.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка — Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-Брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

ж) *По Орловско-витебской ж. д.* Участокъ Жуковка-Людпнка (40 в.) открытъ для эксплоатаціи 16 апрѣля.

з) *По Рыго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-двинской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки дороги: 1) Бесланъ-Петровскъ (250 вер.) и 2) Минеральныя Воды — группы Мин. Водъ (61 вер.), открытые для эксплоатаціи 17 мая по распоряженію г. Министра Путей Сообщенія, согласно отзыву Министра Финансовъ отъ 7 марта 1894 года за № 1.750, для производства всѣхъ разсчетовъ, считаются открытыми съ 1 января 1894 годъ.

і) *По Кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Кшень-Воронежъ (118 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 іюля. По распоряженію г. Министра Финансовъ участокъ Курскъ-Кшень (113 вер.) открытый 31 декабря 1893 г. и всѣ подъѣздные пути: Круты-Черниговъ (76 вер.) открытый 22 декабря 1893 г., Круты-Пирятинъ (101 вер.) — 26 декабря 1893 г., Конотопъ-Пироговка (93 вер.)—22 декабря 1893 г., Коренево-Суджа (38 вер.)—16 ноября 1893 г. и Коренево-Рыльскъ (22 вер.)—4 апрѣля 1894 г., для производства всѣхъ разсчетовъ, считаются открытыми для движенія съ 1-го января 1894 года.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Свіяжскъ-Казань (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 іюня. Данныя по эксплоатаціи участковъ: Рязань-Сасово (171 вер.) за время съ 1 сентября по 31 декабря 1893 г. и Сасово-Свіяжскъ (578 вер.) за время съ 22-го по 31 декабря 1893 г. показаны вмѣстѣ съ данными за 1894 годъ.

л) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Ртищево-Сердобскъ (46 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 апрѣля 2) Лебедянь-Елецъ (75 вер.)—22 апрѣля, 3) Тамбовъ-Балашовъ (194 вер.)—18 мая, 4) Балашовъ-Камышинъ (251 вер.)—14 сентября 5) Покровская слобода-Уральскъ (396 вер.)—25 октября и 6) Аткарскъ-Петровскъ (57 вер.)—22 ноября.

м) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Шахтная (Козл.-вор.-л.) - Власовскія Копи (10 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 января.

н) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Бѣльцы-Рыбница (115 вер.) открытъ для эксплоатаціи 21 августа.

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ V-ой и къ приложенію къ ней.

1) Въ томъ числѣ керосина 729 пудовъ.

2) Въ графѣ „антрацита" показано количество полуантрацита.

3) Количества древеснаго угля перевычислены изъ четвертей въ пуды, принимая 1 четв.=2,25 пуд.

4) Въ томъ числѣ дровъ шпальныхъ и мягкой породы дрова 664 куб. саж. остал. фашины.

5) Въ графѣ „англійскаго каменнаго угля" показанъ голландскій кузнечный по незначительности количества и по неимѣнію особой графы для этого рода топлива.

6) Кузнечный каменный уголь Силезскихъ копей.

7) Изъ означенныхъ количествъ продано служащимъ, частнымъ лицамъ и правительственнымъ учрежденіямъ 255.274 пуд. кам. угля и 9 куб. сажень дровъ.

8) Въ томъ числѣ въ 1893 году на участкѣ Рязань-Сасово потреблено 292 куб. саж. дровъ, 157 пуд. Донецкаго угля и 70.705 пудовъ нефти, количества эти не были показаны въ данныхъ за предшествующій отчетному годъ.

9) Количества древеснаго угля, въ доставленной вѣдомости показанныя въ четвертяхъ, переложены въ пуды, принимая 1 четверть = 2,25 пуд. древеснаго угля, а норма для перевода количествъ этихъ въ дрова по ихъ теплотворной силѣ взята изъ данныхъ по Московско-казанской ж. дорогѣ.

10) Въ томъ числѣ антрацита мелкаго 513.362 пуда.

11) Въ томъ числѣ 127.331 пуд. кузнечнаго Донецкаго каменнаго угля.

12) „ „ „ 152.887 „ „ „ „ „

13) „ „ „ 155.906 „ „ „ „ „

14) „ „ „ 151.635 „ „ „ „ „

15) „ „ „ 162.157 „ „ „ „ „

16) „ „ „ 149.251 „ „ „ „ „

17) „ „ „ 27.990 „ „ каменнаго угля иностранныхъ копей.

18) „ „ „ 98.122 „ „ „ „ „ „

19) „ „ „ 130.564 „ „ угля.

20) „ „ „ 3.026 „ „ Донецкаго каменнаго угля.

21) Въ данныхъ за 1892 годъ свѣдѣнія по Ириновской ж. дорогѣ не были показаны, поэтому и средняя годовая длина этой дороги 9 вер. въ скобочныя величины итоговъ по частнымъ жж. дорогамъ и по сѣти не входитъ.

22) Свѣдѣнія за 1889 годъ по Обоянской ж. д. не были доставлены, по этому и въ длинѣ для выводовъ протяженіе этой дороги (30 вер.) исключено.

23) Нормы для перевода минеральнаго топлива въ дрова по его теплотворной силѣ взяты: а) для Донецкаго (курного) кам. угля изъ данныхъ по Московo-яросл.-архангельской и б) для торфа изъ данныхъ по Московско-нижегородской — дорогамъ; такъ какъ переводъ этихъ родовъ топлива Управленіемъ дороги не былъ сдѣланъ.

24) Нормы для перевода топлива по теплотворной его силѣ въ дрова взяты: а) для древеснаго угля изъ данныхъ по Московo-яросл.-архангельской и б) для каменнаго угля англійскаго изъ данныхъ по Новгородской — дорогамъ.

Digitized by Google

Digitized by Google

VI.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

въ 1894 году,

съ распредѣленіемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ и въ томъ числѣ торговаго движенія малой скорости—по мѣсяцамъ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ и особыхъ донесеній Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ по Боровичской и Ржево-вяземской жж. дд. свѣдѣнія за 1894 г. не доставлены и для сравненія итоговъ по сѣти за 1894 г. съ прежними годами, взяты данныя за 1893 годъ.

2. Точки (. .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1894 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) участокъ Нижнеднѣпровскъ-Синельниково (40 вер.) Лозово-севастопольской дороги и 2) участокъ Ханженковская-Харцизскъ (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Михайлово-Боржомъ (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 августа.

в) *По Курско-харьково-азовской ж. д.* Участокъ отъ ст. Славянскъ до г. Славянскъ и Минеральныя Воды (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 8 февраля.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. частка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи, этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

ж) *По Орловско-витебской ж. д.* Участокъ Жуковка-Людинка (40 в.) открытъ для эксплоатаціи 16 апрѣля.

з) *По Рыго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Рыго-больдерааскаго участка Рыго-двинской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки дороги: 1) Бесланъ-Петровскъ (250 вер.) и 2) Минеральныя Воды—группы Мин. Водъ (61 вер.) открыты для правильнаго движенія 17 мая 1894 г., но на основаніи распоряженія г. Министра Путей Сообщенія, согласно отзыву г. Министра Финансовъ отъ 7 марта 1894 г. за № 1.750, длина для выводовъ считается съ 1 января 1894 г., такъ какъ до 17 мая 1894 г. производилось временное движеніе.

і) *По Кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Кшень-Воронежъ (118 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 іюля. По распоряженію г. Министра Финансовъ участокъ Курскъ-Кшень (113 вер.), открытый 31 декабря 1893 г., и всѣ подъѣздные пути: Круты-Черниговъ (76 вер.), открытый 22 декабря 1893 г., Круты-Ширятинъ (101 вер.) — 26 декабря 1893 г., Конотопъ-Пироговка (93 вер.)—22 декабря 1893 г., Коренево-Суджа (38 вер.)—16 ноября 1893 г. и Коренево-Рыльскъ (22 вер.)—4 апрѣля 1894 г., длина для выводовъ считается съ 1-го января 1894 года.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Свіяжскъ-Казань (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 іюня. Данныя по эксплоатаціи участковъ: Рязань-Сасово (171 вер.) за время съ 1 сентября по 31 декабря 1893 г. и Сасово-Свіяжскъ (578 вер.) за время съ 22-го по 31 декабря 1893 г. показаны вмѣстѣ съ данными за 1894 годъ.

л) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Ртищево-Сердобскъ (46 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 апрѣля, 2) Лебедянь-Елецъ (75 вер.)—22 апрѣля, 3) Тамбовъ-Балашовъ (194 вер.)—18 мая, 4) Балашовъ-Камышинъ (251 вер.)—14 сентября, 5) Покровская слобода-Уральскъ (396 вер.)—25 октября и 6) Аткарскъ-Петровскъ (57 вер.)—22 ноября.

м) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Шахтная (Козл.-вор.-л.) - Власовскія Копи (10 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 января.

н) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Бѣльцы-Рыбница (115 вер.) открытъ для эксплоатаціи 21 августа.

Разрѣшена къ печати 4 мая 1896 г.

Digitized by Google

№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Т О Р Г Большой и ср					
			Экстренныхъ для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ пассажирски	
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Проб
		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕР
	I. Казенныя жж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская	933	424	11.627	4.380	453.330	23.183	1.05
2	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	
3	Варшаво-тереспольская (съ Привислян.)	502	7	452	514	102.800	730	14
4	Екатерининская	а) (1030) 983	30	2.108	—	—	9.488	69
5	Закавказская	б) (989) 1.008	125	9.435	—	—	9.229	85
6	Курс.-хар.-азов. и лоз.-севастоп. (съ Джан.-ееод.)	в) (964) 965	51	8.367	1.460	268.640	4.382	74
	а) Курск.-харьк.-азов.	644	32	14.616	730	415.370	730	41
	б) Лозово-севастоп.	111	—	—	—	—	—	
	в) Джанкой-ееодос.							
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	г) (1262) 1.191	12	889	4.860	753.110	6.090	96
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	16	—	—	—	—	—	
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	512	20	9.682	730	366.460	8.608	96
	б) Моск.-нижегородск.	426	15	216	326	133.660	4.825	83
	в) Муромская	106	—	—	—	—	—	
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва съ Портовою вѣтвью	д) (635) 640	58	20.807	1.460	889.140	8.770	2.44
	б) Новоторжская	127	—	—	—	—	—	
	в) Ржево-вяземская [2])	116	*1*	*22*	—	—	—	
10	Полѣсскія	е) (1442) 1.414	2	226	—	—	4.380	89
11	Риго-орловская- а) Двинско-витебск.	244	—	—	—	—	1.460	35
	б) Митавская	127	2	16	—	—	772	9
	в) Орловско-витебск.	ж) (516) 528	1	27	—	—	1.459	71
	г) Риго-двинская	214	4	128	—	—	2.108	38
	д) Рига-Больдераа	17						
	е) Риго-тук. (пр.ч. общ.)	з) (60) 54	2	66	—	—	—	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	—	—	—	—	3.650	1.05
13	С.-Петербурго-варшавская	1.207	468	92.287	2.286	946.190	8.455	2.52
14	Сызрано-вяземская	1.305	2	164	—	—	7.547	94
15	Уральская	1.016	6	454	—	—	4.380	56
16	Харьково-николаевская	1.031	17	1.089	—	—	5.838	61
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	(16912) **16.920**	**1.279**	**172.678**	**16.746**	**4.328.700**	**116.084**	**17.27**
	„ 1893 „	(12436) 12.428	352	23.903	15.012	2.511.465	64.865	7.47
	II. Частныя жж. дороги:							
17	Боровичская [2])	28	—	—	—	—	—	
18	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	463	117	8.149	4.140	702.426	[3])14.488	[3]) 80
19	Владикавказская	и) 1.216	16	6.296	648	231.012	2.430	94
20	Ивангородо-домбровская	452	29	3.876	—	—	3.525	48
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкокол.)	і) (941) 1.000	2	410	730	325.582	730	43
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	2	52	—	—	—	
23	Московско-брестская	1.032	27	594	514	526.850	3.396	98
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	289	12	1.052	730	135.050	6.010	75
	б) Рязань-Казань	к) (844) 788	—	—	—	—	—	
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	384	10	356	—	—	4.627	55
	б) Яросл.-Волог. (узкокол.)	192	—	—	—	—	730	14

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
В А Г О Д В И Ж Е Н І Я.												
ей скорости.				Малой скорости.								
оваро-пассаж. смѣшаныхъ.		ИТОГО.		Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплач. подряд. или изъ спец. кредитовъ).		ИТОГО.		
исло.	Пробѣгъ.	Число гр.:(4+6+8+10).	Пробѣгъ гр.: (5+7+9+11).	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.:(14+16+18).	Пробѣгъ гр.:(15+17+19).	№ № жж. дд. по порядку.
	ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
7.698	738.250	35.685	2.255.852	14.086	1.135.964	—	—	—	—	14.086	1.135.964	1
—	—	—	—	3.057	43.596	—	—	—	—	3.057	43.596	2
3.718	517.287	4.969	766.539	4.751	813.212	—	25.157	596	86.184	5.347	924.553	3
0.992	717.059	20.510	1.416.137	85.205	4.249.589	2.133	24.353	—	0112789	87.338	4.386.731	4
1.606	338.158	20.960	1.206.459	54.236	5.023.208	—	—	—	—	54.236	5.023.208	5
9.668	704.844	15.561	1.731.000	48.237	5.563.656	4.583	58.485	—	—	52.820	5.622.141	6а
2.920	121.023	4.412	966.379	29.859	2.428.164	1.754	3.508	—	—	31.613	2.431.672	6б
1.350	147.150	1.350	147.150	3.189	25.056	—	—	—	—	3.189	25.056	6в
—	—	10.962	1.717.849	29.890	5.006.634	2.840	6.945	57	2.721	32.787	5.016.300	7а
—	—	—	—	915	14.632	—	—	—	—	915	14.632	7б
730	366.172	10.088	1.707.937	9.860	3.406.806	5.912	30.513	—	—	15.772	3.437.319	8а
745	302.795	5.911	1.276.322	10.771	2.745.908	—	—	—	—	10.771	2.745.908	8б
731	74.562	731	74.562	717	38.317	—	—	—	—	717	38.317	8в
79	48.111	10.367	3.403.463	20.124	5.448.553	717	5.736	—	—	20.841	5.454.289	9а
1.463	187.136	1.463	187.136	857	68.216	—	—	—	—	857	68.216	9б
1.459	*169.244*	*1.460*	*169.266*	*382*	*28.133*	*927*	*2.781*	—	—	*1.309*	*30.914*	9в
5.111	1.046.271	9.493	1.945.857	11.103	2.226.970	9.183	30.731	—	—	20.286	2.257.701	10
—	—	1.460	356.240	5.171	1.256.553	463	2.315	714	27.407	6.348	1.286.275	11а
1.460	123.370	2.234	217.754	754	94.170	—	—	—	—	754	94.170	11б
—	—	1.460	712.019	11.293	3.011.950	—	—	—	—	11.293	3.011.900	11в
5.110	76.650	7.222	463.740	2.872	573.068	1.026	5.886	—	—	3.898	578.954	11г 11д
3.349	166.847	3.351	166.913	379	22.740	—	—	—	—	379	22.740	11е
480	55.200	4.130	1.111.519	13.054	2.479.319	—	—	—	—	13.054	2.479.319	12
1.095	153.665	12.304	3.712.647	16.517	3.082.998	9.897	39.464	—	—	26.414	3.122.462	13
5.609	979.877	13.158	1.924.885	43.298	4.146.751	4.590	13.344	—	—	47.888	4.160.095	14
5.896	250.301	10.282	813.585	14.518	1.596.104	—	—	—	—	14.518	1.596.104	15
7.920	784.972	13.775	1.396.849	29.332	2.777.957	—	—	—	—	29.332	2.777.957	16
9.189	**8.068.944**	**223.298**	**29.848.059**	**464.427**	**57.308.224**	**44.025**	**249.218**	**1.367**	**229.101**	**509.819**	**57.786.543**	1—16
5.888	7.131.265	146.117	17.140.312	312.706	34.347.727	34.014	247.511	716	51.510	347.436	34.646.748	
778	*22.620*	*778*	*22.620*	*86*	*2.392*	*730*	*1.460*	—	—	*816*	*3.852*	17
2.995	26.613	21.740	1.538.563	19.747	3.822.095	2.772	4.158	—	—	22.519	3.826.253	18
4.886	1.269.223	7.980	2.454.811	22.550	2.730.641	1.487	2.974	—	—	24.037	2.733.615	19
5.215	213.765	8.769	700.541	9.329	1.504.820	11.035	68.442	—	—	20.364	1.573.262	20
3.450	682.179	4.912	1.443.517	7.134	1.732.170	—	62.032	677	56.879	7.811	1.851.081	21
4.510	117.260	4.512	117.312	1.501	39.026	—	—	—	—	1.501	39.026	22
2.673	[3]) 772.039	6.610	2.283.920	9.017	3.090.590	2.096	14.832	—	—	11.113	3.105.422	23
3.831	106.720	10.583	1.000.877	10.144	1.816.116	14.175	73.493	—	—	24.319	1.889.609	24а
1.153	625.918	1.153	625.918	2.902	519.610	—	—	—	—	2.902	519.610	24б
2.526	160.881	7.163	712.318	5.565	987.886	—	—	—	—	5.565	987.886	25а
730	140.160	1.460	280.320	2.603	444.415	—	—	—	—	2.603	444.415	25б

*

Digitized by Google

№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.							
		Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ тяжестями.		ИТОГО	
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.:(22+24+26).	Пробѣ гр.: (2 25+2
			ВЕРСТЫ.		ВЕР.		ВЕР.		ВЕРС
	I. Казенныя жж. дороги:								
1	Балтійская и Псково-рижская	312	13.588	—	—	—	—	312	13.
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Варшаво-терспольская (съ Припарев.).	124	15.594	—	—	—	—	124	15.
4	Екатерининская	592	41.627	—	—	—	—	592	41.
5	Закавказская	495	41.386	—	—	—	—	495	41.
6	Курс.-хар.-азов. и лоз.-севастоп. (съ Джан.-ееод.)	а) Курск.-харьк.-азов. 123	19.509	—	—	—	—	123	19.
		б) Лозово-севастоп. 22	3.521	—	—	—	—	22	3.
		б) Джанкой-ееодос. —	—	—	—	—	—	—	—
7	Либаво-роменская	а) Либава-Ромны-Калкуны 87	13.514	—	—	—	—	87	13.
		б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву) —	—	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская 37	9.993	—	—	—	—	37	9.
		б) Моск.-нижегородск. 8	2.115	—	—	—	—	8	2.
		в) Муромская —	—	—	—	—	—	—	—
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск.	а) С.-Петер.-Москва съ Портовою вѣтвью 63	25.725	—	—	—	—	63	25
		б) Новоторжская 25	2.666	—	—	—	—	25	2
		в) Ржево-виземская[2]) *25*	*2.690*	—	—	—	—	*25*	*2.*
10	Полѣсскія	423	76.799	—	—	—	—	423	76
11	Риго-орловская.	а) Двинско-витебск. 39	9.272	—	—	—	—	39	9
		б) Митавская 9	1.105	—	—	—	—	9	1
		в) Орловско-витебск. 116	20.745	—	—	—	—	116	20
		г) Риго-двинская, д) Рига-Больдераа 75	8.264	—	—	9	768	84	9
		е) Риго-тук. (пр.ч. общ) 1	60	—	—	—	—	1	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	278	76.478	—	—	—	—	278	76
13	С.-Петербурго-варшавская	98	10.286	—	—	—	—	98	10
14	Сызрано-вяземская	1.334	127.808	—	—	—	—	1.334	127
15	Уральская	146	16.838	—	—	—	—	146	16
16	Харьково-николаевская	360	37.233	—	—	—	—	360	37
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	**4.792**	**576.816**	—	—	**9**	**768**	**4.801**	**577**
	„ 1893 „	3.790	449.308	—	—	—	—	3.790	449
	II. Частныя жж. дороги:								
17	Боровичская[2])	*11*	*319*	—	—	—	—	*11*	
18	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	18	1.701	—	—	—	—	18	1
19	Владикавказская	410	65.466	—	—	—	—	410	65
20	Ивангородо-домбровская	24	1.813	—	—	—	—	24	1
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкокол.)	84	18.243	—	—	—	—	84	18
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	2	52	—	—	—	—	2	
23	Московско-брестская	251	156.340	—	—	—	—	251	156
24	Московско-казанская.	а) Москва-Рязань 95	14.182	—	—	—	—	95	14
		б) Рязань-Казань 63	15.892	—	—	—	—	63	15
25	Моск.-яросл.-архангел.	а) Моск.-Яросл.-Костр. 7	1.133	—	—	—	—	7	1
		б) Яросл.-Волог. (узкокол.) 10	1.776	—	—	—	—	10	1

Digitized by Google

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплоатаціи).										ВСѢХЪ поѣздовъ.		
лужащ. и рабочими ж. д., директорск., ректор.и правител.		Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.				
исло.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число. гр.(30+32 +34+36).	Пробѣгъ гр. (31+33 +35+37).	Число гр. (12+20 +28+38).	Пробѣгъ гр. (13+21+ 29+39).	№№ жк. дд. по порядку.
	ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
314	18.845	1.524	72.910	1.330	41.222	122	1.843	3.290	134.820	53.373	3.540.224	1
111	956	—	—	[4] 66	[4] 395	[4] —	[4] —	177	1.351	3.234	44.947	2
127	13.741	619	53.375	—	—	—	—	746	67.116	11.186	1.773.802	3
240	14.313	1.615	30.876	3.346	104.478	—	—	5.201	149.667	113.641	5.994.162	4
1.484	35.940	2.970	79.325	5.203	146.690	—	—	9.657	261.955	85.348	6.533.008	5
281	27.735	—	—	3.120	108.833	—	—	3.401	136.568	71.905	7.509.218	6а
133	11.640	—	—	3.229	109.409	—	—	3.362	121.079	39.409	3.522.651	6б
35	1.891	—	—	844	12.222	—	—	879	14.113	5.418	186.319	6в
120	14.111	1.891	149.896	1.433	122.796	176	4.415	3.620	291.218	47.456	7.038.881	7а
2	32	1	32	4	170	—	—	7	234	922	14.866	7б
44	8.173	—	—	3.710	99.997	—	—	3.754	108.170	29.651	5.263.419	8а
50	7.997	1	177	1.408	41.161	—	—	1.459	49.335	18.149	4.073.680	8б
12	972	—	—	180	5.203	—	—	192	6.175	1.640	119.054	8в
2.520	44.678	—	—	4.898	139.766	—	—	7.418	184.444	38.689	9.067.921	9а
35	3.596	93	5.173	33	2.036	—	—	161	10.805	2.506	268.823	9б
47	*3.228*	*134*	*3.207*	*210*	*8.061*	—	—	*391*	*14.496*	*3.185*	*217.366*	9в
80	14.025	2.436	175.799	2.492	172.653	—	—	5.008	362.477	35.210	4.642.834	10
29	3.354	251	2.683	686	23.181	466	7.410	1.432	36.628	9.279	1.688.415	11а
54	3.619	78	1.287	84	1.092	37	281	253	6.279	3.250	319.308	11б
50	11.449	1.697	40.296	1.676	70.098	—	—	3.423	121.846	16.292	3.866.560	11в
157	9.726	213	3.456	962	28.126	4.328	49.661	5.660	90.969	16.864	1.142.695	11г 11д
36	1.551	40	1.040	42	1.186	—	—	118	3.777	3.849	193.490	11е
98	17.348	457	23.680	692	61.819	93	2.938	1.340	105.785	18.802	3.773.101	12
5.159	397.080	2.144	81.249	2.131	85.168	83	199	9.517	563.696	48.333	7.409.091	13
129	15.633	1.750	43.969	3.291	113.570	[5] 1.016	[5] 10.777	6.186	183.949	68.566	6.396.737	14
401	21.232	1.365	118.583	—	—	—	—	1.766	139.815	26.712	2.566.342	15
164	11.695	149	9.042	662	60.186	13	601	988	81.524	44.455	4.293.563	16
1.912	**714.590**	**19.428**	**896.058**	**41.732**	**1559518**	**6.334**	**78.125**	**79.406**	**3.248.291**	**817.324**	**91.460.477**	1—16
7.033	238.811	18.832	755.502	19.538	756.739	1.364	23.139	46.767	1.774.191	544 110	54.010.559	
55	*1.468*	*20*	*564*	*11*	*798*	*26*	*444*	*112*	*3.274*	*1.717*	*30.065*	17
113	11.971	1.040	62.220	486	32.832	196	9.784	1.835	116.807	46.112	5.483.324	18
203	30.141	[6] 111	[6] 3.298	[4] —	[4] —	[4] 4.974	[4] 127006	5.288	160.445	37.715	5.414.337	19
131	8.269	431	8.950	885	14.365	—	—	1.447	31.584	30.604	2.307.200	20
99	14.360	263	44.855	43	2.807	—	—	405	62.022	[10] 13.212	[10] 3.374.863	21
14	384	26	1.129	6	105	76	1.766	122	3.384	6.137	159.774	22
109	17.153	3.529	178.519	4.069	137.164	—	—	7.707	332.836	25.681	5.878.518	23
774	65.345	—	—	497	44.693	—	—	1.271	110.038	36.268	3.014.706	24а
1.901	262.533	—	—	1.076	143.652	—	—	2.977	406.185	[11] 7.095	[11] 1.567.605	24б
64	4.567	3.009	116.146	—	—	—	—	3.073	120.713	15.808	1.822.050	25а
15	1.919	1.151	77.925	—	—	—	—	1.166	79.844	5.239	806.355	25б

Digitized by Google

1	2	42	43	44	45	46	47	48	
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41).				Среднее			
		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія. гр. 29.	Хозяйственнаго движенія. гр. 39.	Торговаго движенія.			
		Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости гр. 21.			Большой и средней скорости.		Малой скорости	
						Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.
							Гр. 44 т. IV / Гр. 13.		Гр. т. / Гр.
	I. Казенныя жж. дороги.								
1	Балтійская и Псково-рижская.	63,72	32,09	0,38	3,81	11,88	33,38	29,40	58
2	Баскунчакская	—	96,99	—	3,01	—	—	31,00	62
3	Варшаво-тереспольская (съ Принарев.)	43,21	52,12	0,88	3,78	15,00	40,00	31,00	63
4	Екатерининская	23,63	73,18	0,69	2,50	10,13	27,42	34,21	68
5	Закавказская	18,47	76,89	0,63	4,01	8,51	25,33	41,50	83
6	Курс.-хар.-азов. и лоз.-севастоп. (съ Джан.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	23,00	74.90	0,30	1,80	12,58	34,31	31,67	63
	б) Лозово-севастоп.	27,43	69,03	0,10	3,44	10,33	30,03	33,40	67
	в) Джанкой-ѳеодос.	13,45	78,98	—	7,57	17,71	41,17	27,86	56
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	24,40	71,27	0,19	4,14	9,71	28,46	34,84	69
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	—	98,42	—	1,58	—	—	18,53	37
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	32,45	65,30	0,19	2,06	13,01	37,71	35,85	72
	б) Моск.-нижегородск.	31,34	67,40	0,05	1,21	16,00	44,00	34,00	68
	в) Муромская	62,68	32,18	—	5,19	26,00	60,00	32,00	65
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва съ Портовою вѣтвью	37,54	60,14	0,28	2,04	9,39	35,11	47,31	97
	б) Новоторжская	69,61	25,51	0,97	3,91	12,00	30,00	22,00	48
	в) Ржево-вяземская [2]	*77,87*	*11,22*	*1,24*	*6,67*	*14,00*	*34,00*	*24,00*	*49*
10	Полѣсскія	41,91	48.62	1,66	7,81	13,01	31,84	37,82	76
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	21,10	76,18	0,55	2,17	9,04	27,09	32,00	64
	б) Митавская	68,20	29,48	0,35	1,97	11,29	32,22	32,17	65
	в) Орловско-витебск.	18,41	77,90	0,54	3,15	9,31	27,80	30,92	61
	г) Риго-двинская, д) Рига-Больдераа	40,06	50,07	0,08	7,09	10,01	27,06	40,02	81
	е) Риго-тук. (пр. ч общ.)	86,27	11,75	0,03	1,95	12,00	34,60	26,80	54
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	29,46	65,71	2,03	2,80	10,43	31,65	27,12	54
13	С.-Петербурго-варшавская	50,11	42,14	0,14	7.61	11,68	35,21	27,72	55
14	Сызрано-вяземская	30,09	65,64	2,00	2,87	10,97	30,74	29,85	59
15	Уральская	31,70	62,19	0,66	5,45	17,13	47,79	30,62	61
16	Харьково-николаевская	32,53	64,70	0,87	1,90	12,10	31,50	35,50	71
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**32**,64	**63**,18	**0**,63	**3**,55	—	**37**,59	—	**67**
	„ 1893 „	31,73	64,15	0,83	3,29	—	33,64	—	68
	II. Частныя жж. дороги:								
17	Боровичская. [2]	*75,24*	*12,81*	*1,06*	*10,89*	*18,36*	*43,22*	*12,62*	*30*
18	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	28.06	69.78	0,03	2,13	12,80	33,10	33,80	68
19	Владикавказская	45,34	50.49	1,21	2,96	8,87	24,47	31,39	62
20	Ивангородо-домбровская	30,39	68,16	0,08	1,37	10,29	27,36	31,36	62
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкокол.)	42,77	54,85	0,54	1,84	11,00	32,00	33,00	67
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	73,42	22.43	0,03	2,12	32,76	86,15	45,91	93
23	Московско-брестская	38,08	52,08	2,70	5,70	12,52	34,64	34,58	69
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	33,20	62,68	0,47	3,65	12,44	35,59	49,87	99
	б) Рязань-Казань	39,93	33.15	1,01	25,97	17,27	41,19	25,34	51
25	Моск.-яросл.-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	39,09	54,21	0,06	6.64	14,53	41,39	28,71	57
	б) Яросл.-Волог. (узкокол.)	34,76	55,12	0,22	9,90	11,08	23,62	14,10	29

Digitized by Google

50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
	СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.							Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.					
нскаго иженія.		Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.	№№ жж. дд. по порядку.
о-ъ.	Осей.	Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и правит. Вагоновъ.	Осей.	Остальныхъ. Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
	Гр. 46 т. IV / Гр. 29.		Часть гр. 47 т. IV / Гр. 31.		Часть гр. 47 т. IV / Гр. 39-31		Гр. 39 т. IV / Гр. 41.	Гр. 13 / Гр. 3 × 365	Гр. 21 / гр. 3 × 365	Гр. 29 / Гр. 3 × 365	Гр. 39 / Гр. 3 × 365	Гр.: 58+59+60+61.	
28	59,64	5,49	16,04	25,97	52,07	17,99	42,21	6,62	3,34	0,04	0,40	10,40	1
·	—	6,00	12,00	14,60	28,00	28,00	56,00	—	2,09	—	0,06	2,15	2
00	55,00	4,00	15,00	29,00	58,00	24,00	52,00	4,17	5,03	0,08	0,36	9,64	3
22	65,85	4,84	13,04	23,42	46,85	[1]) 28,07	[1]) 57,98	3,91	11,79	0,11	0,41	[1]) 16,22	4
40	59,24	5,15	13,22	20,85	41,70	34,41	70,42	3,37	14,02	0,12	0,73	18,24	5
45	63,34	4,76	13,52	22,77	44,97	27,03	56,51	4,92	16,00	0,05	0,39	21,36.	6а
98	54,44	4,80	14,23	23,18	46,39	26,69	56,21	4,22	10,62	0,02	0,53	15,39	6б
·	—	5,19	13,87	25,04	50,75	19,40	43,45	3,70	0,63	—	0,35	4,68	6в
33	65,78	5,22	15,40	31,41	62,84	28,51	59,32	3,73	10,88	0,03	0,63	15,27	7а
·	—	5,00	15,00	18,50	36,99	18,51	37,08	—	2,51	—	0,04	2,55	7б
75	48,39	4,30	12,59	31,26	62,52	28,27	60,56	9,32	18,76	11,06	0,59	28,73	8а
00	52,00	7,00	20,00	30,00	61,00	28,00	60,00	8,53	18,35	0,01	0,33	27,22	8б
·	—	6,00	17,00	23,00	47,00	28,00	60,00	2,00	1,03	—	0,17	3,20	8в
59	51,14	4,89	10,17	15,74	32,42	32,32	72,39	14,52	23,28	0,10	0,78	38,69	9а
00	46,00	7,00	18,00	25,00	51,00	14,00	35,00	4,00	1,62	0,06	0,23	5,91	9б
00	*37,00*	*10,00*	*24,00*	*22,00*	*44,00*	*16,00*	*37,00*	*4,00*	*0,73*	*0,06*	*0,34*	*5,13*	9в
10	74,09	3,27	8,72	30,67	61,76	26,88	56,86	3,71	4,16	0,19	0,69	8,62	10
00	68,00	4,04	13,00	20,04	40,03	27,00	56,06	4,00	14,45	0,10	0,41	18,96	11а
47	69,13	8,40	19,87	13,29	28,51	17,51	41,91	4,62	2,03	0,02	0,14	6,81	11б
50	59,67	3,62	10,85	18,93	37,80	26,51	54,80	3,69	15,63	0,11	0,63	20,06	11в
01	37,06	2,08	6,07	18,04	43,05	26,00	55,07	5,40	6,80	0,10	1,10	13,40	11г
00	17,00	2,40	7,00	20,60	46,50	13,60	36,50	9,20	1,00	0,00	0,30	10,50	11д
14	50,77	6,57	20,07	25,43	50,89	22,55	47,45	2,15	4,80	0,15	0,20	7,30	11е
86	49,18	31,85	64,35	27,84	54,58	20,12	45,83	8,30	6,98	0,02	1,26	16,56	12
94	62,99	4,90	13,72	28,08	56,18	24,09	50,93	4,03	8,72	0,27	0,39	13,41	13
35	48,82	6,61	19,04	26,67	53,61	25,86	56,63	2,19	4,29	0,04	0,29	6,81	14
50	66,60	7,70	19,10	31,40	62,80	27,70	58,10	3,71	7,39	0,09	0,22	11,41	15
·	**63,46**	—	[16])**31,33**	—	[16])**59,12**	—	**57,11**	**4,84**	**9,36**	**0,09**	**0,53**	**14,82**	1—16
·	60,19	—	20,63	—	52,19	—	56,88	3,83	7,74	0,10	0,39	12,06	
13	*12,32*	*2,09*	*5,32*	*15,36*	*32,00*	*14,94*	*35,18*	[7]) *2,21*	[7]) *0,38*	[7]) *0,03*	[7]) *0,32*	[7]) *2,94*	17
50	39,80	8,20	24,00	24,20	67,00	27,70	58,60	9,15	22,74	0,01	0,69	32,59	18
50	65,86	3,68	10,66	28,67	57,36	20,98	45,51	6,03	6,72	0,16	0,39	13,30	19
13	49,88	5,68	14,37	20,39	40,61	24,75	51,64	4,23	9,52	0,01	0,19	13,95	20
00	**61,00**	4,00	12,00	26,00	52,00	23,00	51,00	4,80	6,50	0,07	0,30	12,10	21
50	27,00	1,67	3,35	10,99	21,99	43,38	88,13	12,36	4,11	0,01	0,36	16,84	22
36	59,83	27,42	55,19	—	—	25,42	54,77	6,10	8,30	0,42	0,89	15,69	23
27	68,66	5,08	12,93	27,68	55,36	36,31	76,19	9,86	18,62	0,15	1,08	29,71	24а
04	40,63	8,27	18,55	24,07	48,14	21,44	45,73	1,53	1,26	0,04	0,98	3,81	24б
33	65,38	4,57	13,09	27,68	55,69	23,01	50,68	5,01	7,18	0,01	0,88	13,08	25а
50	31,03	5,64	11,28	13,82	27,69	13,19	27,94	4,00	6,34	0,10	1,14	11,58	25б

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Т О Р Г О					
			Большой и сре					
			Экстренныхъ для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ пассажирски	
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Проб
		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРС
26	Новгородская (узкоколейная)	157	15	1.014	—	—	730	114
27	Привислянская	507	71	2.217	[8])1.103	[8]) 4.412	9.920	665
28	Рыбинско-бологовская	280	—	—	—	—	852	238
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская. б) Сосновка-Бек. (ар. ч. л.)	л) (1093) 1.756 14	2	262	730	452.600	4.780	889
30	Фастовская	334	7	1.474	—	—	—	—
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	32	798	—	—	7.740	192
32	Шуйско-ивановская	190	2	54	—	—	732	125
33	Юго-восточныя. а) Грязе-царицынская	698	—	—	324	183.384	730	413
	б) Козл.-ворон.-ростовск.	м) (789) 790	1	764	730	565.884	731	567
	в) Орловско-грязск. (прин. каз.)	289	—	—	—	—	730	211
	г) Ливенская (узкок. пр. каз.)	57	—	—	—	—	—	—
34	Юго-западныя	и) (3187) 3.260	108	6.795	6.593	879.587	31.721	3.627
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	(13517) **14.227**	**453**	**34.163**	**16.242**	**4.006.787**	**94.602**	**12.148**
	Тоже „ 1893 „	(15566) 16.966	604	74.593	17.334	4.824.760	99.890	18.540
1—34	**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).	(30405) **31.147**	**1.732**	**206.841**	**32.988**	**8.335.487**	**210.686**	**29.425**
	Тоже „ 1893 „	(27867) 29.394	956	98.496	32.346	7.336.225	164.755	26.013
	„ 1892 „	(27483) 27.814	1.151	126.622	22.292	4.718.623	177.120	25.609
	„ 1891 „	(27305) 27.361	1.141	142.324	22.258	4.947.446	166.921	25.044
	„ 1890 „	(26679) 27.238	1.164	113.611	20.021	4.256.189	143.894	23.796
	„ 1889 „	(26314) 26.554	947	91.208	19.670	4.875.864	137.887	22.994
	„ 1888 „	(25574) 26.133	1.125	125.421	18.541	3.787.020	134.502	22.113
	„ 1887 „	(24780) 25.367	901	91.814	11.851	3.434.591	117.824	22.522
	„ 1886 „	(24295) 24.508	1.180	108.450	11.721	3.516.609	117.726	23.000
	„ 1885 „	(23535) 24.041	974	69.055	12.618	3.848.168	108.272	22.888
	„ 1884 „	(22507) 23.039	1.072	70.783	12.747	3.446.371	109.095	23.157
	„ 1883 „	(21901) [14]) 22.215	759	69.121	13.867	4.065.438	106.962	23.151
	„ 1882 „	(21321) [14]) 21.593	757	50.978	14.085	4.392.253	110.924	22.839
	„ 1881 „	(21231) [15]) 21.262	724	70.196	18.583	4.124.891	114.730	23.097
	„ 1880 „	(21126) 21.226	974	100.960	9.759	3.759.974	101.806 (19005 в.)	23.280

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
В А Г О Д В И Ж Е Н І Я.												
ей скорости.				Малой скорости.								
Товаро-пассаж. и смѣшаныхъ.		ИТОГО.		Товарныхъ.		Передаточ-ныхъ.		Рабочихъ (оплач. подрядч. или изъ спец. кредитовъ).		ИТОГО.		
исло.	Пробѣгъ.	Число гр.:(4+6 +8+10).	Пробѣгъ гр.: (5+7 +9+11).	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.:(14+ 16+18).	Пробѣгъ гр.:(15+17 +19).	№№ жж. дд. по порядку.
	ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
730	114.610	1.475	230.234	1.168	89.241	—	—	—	—	1.168	89.241	26
250	39.500	11.344	712.110	7.701	1.932.856	12.746	105.422	—	—	20.447	2.038.278	27
346	96.880	1.198	335.364	6.723	629.846	2.592	10.368	—	—	9.315	640.214	28
4.867	[2]) 136.250	10.379	1.478.689	46.650	4.436.087	6.780	39.322	—	—	53.430	4.475.409	29а 29б
4.380	488.050	4.387	489.524	3.574	762.537	—	—	—	—	3.574	762.537	30
1.553	38.825	9.325	232.599	702	16.964	—	—	—	—	702	16.964	31
730	13.870	1.464	139.542	3.095	252.948	2.638	10.528	—	—	5.733	263.476	32
1.939	94.689	2.993	691.253	22.638	3.040.967	—	—	—	—	22.638	3.040.967	33а
1.137	310.422	2.599	1.444.759	22.384	3.284,320	8.178	49.633	—	—	30.562	3.333.953	33б
729	210.681	1.459	421.689	11.426	1.439.130	753	2.259	—	—	12.179	1.441.389	33в
1.266	73.162	1.266	73.162	452	25.764	—	—	—	—	452	25.764	33г
1.389	750.305	49.811	5.264.120	104.838	9.679.758	4.233	18.840	—	—	109.071	9.698.598	34
2.063	**6.504.622**	**173.360**	**22.693.762**	**321.929**	**42.280.179**	**70.215**	**463.763**	**677**	**56.879**	**392.821**	**42.800.821**	17—34
4.423	7.658.581	212.251	31.098.047	350.495	52.435.236	77.954	406.671	1.900	113.349	430.349	52.955.256	
1.252	**14.573.566**	**396.658**	**52.541.821**	**786.356**	**99.588.403**	**114.240**	**712.981**	**2.044**	**285.980**	**902.640**	**100587364**	1—34
0.311	14.789.846	358.368	48.238.359	663.201	86.782.963	111.968	654.182	2.616	164.859	777.785	87.602.004	
2.381	15.713.945	372.944	46.169.166	671.377	80.361.520	107.296	636.860	2.488	227.741	781.161	81.226.121	
6.251	14.311.038	357.271	44.445.168	649.595	77.431.500	107.462	608.945	2.508	194.868	759.565	78.235.313	
8.063	13.940.042	313.142	42.106.652	590.568	74.997.751	109.801	628.838	2.032	60.079	702.401	75.686.658	
7.953	12.618.407	296.457	39.580.057	585.948	76.403.308	118.206	632.855	1.363	50.147	705.517	77.086.310	
8.926	11.882.823	273.094	37.908.868	592.823	76.707.972	116.702	579.070	2.815	89.497	712.340	77.376.539	
2.412	10.925.700	222.991	36.974.169	471.742	68.025.270	113.645	612.631	3.270	109.765	588.657	68.747.666	
9.538	9.954.053	220.165	36.579.396	402.148	59.189.257	110.190	559.273	2.844	24.025	515.192	59.793.555	
3.493	9.603.373	215.367	36.408.896	402.465	61.596.695	99.428	506.773	6.011	176.198	507.897	62 279.666	
7.570	8.896.583	208.484	35.571.274	380.695	61.268.691	83.317	484.237	2.644	199.420	466.656	61.952.448	
2.230	8.227.780	203.818	35.513.513	370.126	62.125.546	82.236	450.838	1.666	82.292	454.026	62.658.676	
3.465	8.774.405	204.472	36.028.194	336.677	56.202.989	73.509	399.534	1.917	129.348	412.103	56.731.871	
3.412	8.187.865	202.485	35.480.176	307.538	52.831.456	62.662	301.947	2.871	120.858	373.071	53.254.261	
8.402 (095 в.)	7.961.931	170.941	35.102.972	252.127 (19095 в.)	51.330.720	41.600 (19095 в.)	232.520	4.060	244.859	297.787	51.808.099	

Digitized by Google

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.							
		Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ тяжестями.		ИТОГО.	
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.:(22+24+26).	Пробѣгъ гр.: (23+25+27)
			ВЕРСТЫ.		ВЕР.		ВЕР.		ВЕРСТЫ
26	Новгородская (узкоколейная)	52	4.320	2	314	—	—	54	4.6
27	Привислянская	96	6.606	—	—	—	—	96	6.6
28	Рыбинско-бологовская	22	5.612	—	—	—	—	22	5.6
29	Ряз.-ура.л. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская. б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л.	305	28.055	—	—	—	—	305	28.0
30	Фастовская	126	15.911	—	—	—	—	126	15.9
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	17	391	—	—	—	—	17	3
32	Шуйско-ивановская	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Юго-восточныя. а) Грязе-царицынская.	113	23.072	—	—	—	—	113	23.0
	Юго-восточныя. б) Козл.-ворон.-ростовск.	247	66.918	—	—	—	—	247	66.9
	Юго-восточныя. в) Орловско-грязск. (прин. каз.)	95	27.455	—	—	—	—	95	27.4
	Юго-восточныя. г) Ливенская (узкол. пр. каз.)	4	228	—	—	—	—	4	2
34	Юго-западныя	2.222	236.152	—	—	—	—	2.222	236.1
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**4.274**	**691.637**	**2**	**314**	—	—	**4.276**	**691.9**
	Тоже „ 1893 „	4.075	594.348	2	314	17	3.176	4.094	597.8
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).	**9.066**	**1.268.453**	**2**	**314**	**9**	**768**	**9.077**	**1.269.5**
	Тоже „ 1893 „	7.865	1.043.656	2	314	17	3.176	7.884	1.047.1
	„ 1892 „	9.674	1.538.621	2	314	18	1.288	9.694	1.540.2
	„ 1891 „	7.942	1.887.008	2	314	6	586	7.950	1.387.9
	„ 1890 „	7.154	998.548	2	314	—	—	7.156	998.8
	„ 1889 „	4.934	779.201	2	314	2	34	4.938	779.5
	„ 1888 „	6.495	946.067	2	314	—	—	6.497	946.3
	„ 1887 „	4.000	679.895	2	314	2	938	4.004	681.1
	„ 1886 „	4.755	793.653	2	314	13	1.894	4.770	795.8
	„ 1885 „	3.646	661.719	2	314	260	8.157	3.908	670 1
	„ 1884 „	3.591	638.884	2	314	6	714	3.599	639.9
	„ 1883 „ [14]	3.634	730.700	2	314	11	969	3.647	731.9
	„ 1882 „ [14]	3.066	606.225	2	314	17	1.623	3.085	608.1
	„ 1881 „ [15]	3.469	669.433	3	314	34	2.956	3.506	672.7
	„ 1880 „	3.026 (19025 в.)	1.747.464	1	157	62	5.602	3.089	1.753.2

Digitized by Google

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплоатаціи).										ВСѢХЪ поѣздовъ.		№ № жж. дд. по порядку.
Со служащ. и рабочими жел. ж. д., директорск., инспектор. и правител.		Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.				
Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число. гр.(30+32+34+36).	Пробѣгъ гр. (31+33+35+37).	Число гр. (12+20+28+38).	Пробѣгъ гр. (13+21+29+39).	
	ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
31	2.167	128	4.040	185	5.060	—	—	344	11.267	3.041	335.376	26
1.987	21.029	1.118	29.346	515	17.611	511	10.832	4.131	78.818	36.018	2.835.812	27
1.611	30.197	748	32.707	342	16.626	—	—	2.701	79.530	13.236	1.060.720	28
223	29.394	—	—	3.802	245.811	—	—	4.025	275.205	68.139	[12])6.257.358	29а 29б
61	4.613	131	5.232	617	18.137	—	—	809	27.982	8.896	1.295.954	30
22	442	162	1.222	42	281	8	24	234	1.969	10.278	251.923	31
49	1.533	76	2.209	[13]) 392	[13]) 7.125	—	—	517	10.867	[13]) 7.714	[13]) 413.885	32
244	9.943	448	9.152	924	20.312	28	396	1.644	39.803	27.388	3.795.095	33а
143	27.471	58	2.885	1.359	85.455	14	122	1.574	115.933	34.982	4.961.563	33б
198	16.988	29	883	263	13.732	—	—	490	31.603	14.223	1.922.136	33в
22	1.260	3	172	38	3.815	—	—	63	5.247	1.785	104.401	33г
2.161	56.695	6.228	249.838	3.791	214.836	115	859	12.295	522.228	173.399	15.721.098	34
10.230	**619.842**	**18.709**	**831.292**	**19.343**	**1025217**	**5.948**	**151.233**	**54.230**	**2.627.584**	**624.687**	**68.814.118**	17—34
17.091	844.792	27.946	979.489	49.867	1584001	4.399	58.574	99.303	3.466.856	745.997	88.117.997	
22.142	**1.334.432**	**38.137**	**1.727.350**	**61.075**	**2584735**	**12.282**	**229.358**	**133.636**	**5.875.875**	**1.442.011**	**160.274.595**	1—34
24.124	1.083.603	46.778	1.734.991	69.405	2340740	5.763	81.713	146.070	5.241.047	1.290.107	142.128.556	
26.090	1.155.427	41.911	1.710.627	75.404	2374627	4.670	83.50[illegible]	148.075	5.324.191	1.311.874	134.259.701	
24.162	922.421	43.312	1.640.380	84.325	2490789	7.443	165.920	159.242	5.219.510	1.284.028	129.287.899	
24.603	1.010.906	30.381	1.318.405	101.339	2827718	2.412	47.092	158.735	5.204.121	1.181.434	123.996.303	
18.801	917.547	32.139	1.417.693	75.440	2410724	3.004	69.071	129.384	4.815.035	1.136.296	122.260.951	
19.919	927.680	27.049	1.135.091	63.118	2005546	2.449	66.437	112.535	4.134.754	1.104.466	120.366.542	
15.219	745.351	22.010	1.039.472	63.840	2080417	1.706	34.619	102.776	3.899.859	918.428	110.302.841	
17.383	785.542	24.549	1.127.005	63.925	1966068	2.412	54.107	108.299	3.932.722	848.426	101.101.534	
18.908	741.258	22.136	955.668	62.673	1829541	5.941	189.670	109.658	3.716.137	836.820	103.074.889	
16.378	683.488	27.766	1.184.669	55.251	1549052	5.617	226.462	105.012	3.643.671	783 751	101.807.305	
18.522	778.628	26.783	1.159.688	46.862	1507103	5.250	186.644	97.417	3.633.162	758.908	102.537.334	
14.744	675.265	28.602	1.149.871	45.992	1613677	5.966	226.958	95.304	3.665.771	714.964	97.034.998	
14.649	667.315	30.996	1.501.035	52.858	1570498	6.317	219.345	104,820	3.958.193	683.882	93.365.346	
12.350 (9095 в.)	503.153	31.884 (19095 в.)	1.771.708	61.722	1845109	7.267	229.528	113.183	4.359.498	585.000 (19095 в.)	93.023.792	

Digitized by Google

1	2	42	43	44	45	46	47	48	49
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	%/о отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41).							СРЕ
		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія. гр. 29.	Хозяйственнаго движенія. гр. 39.	Торговаго движенія.			
		Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости гр. 21.			Большой и средней скорости.		Малой скорости	
						Вагоновъ.	Осей. Гр. 44 т. IV / Гр. 13.	Вагоновъ.	Осе Гр. т. Гр.
26	Новгородская (узкоколейная)	68,65	26,61	1,38	3,36	16,20	33,43	24,88	49.
27	Привислянская	25,12	71,88	0,22	2,78	9,51	27,97	28,32	57.
28	Рыбинско-бологовская	31,62	60,35	0,53	7,70	13,76	38,42	38,36	76.
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская. б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л.)	23,64	71,51	0,45	4,40	9,24	28,20	35,50	71.
30	Фастовская	37,78	58,83	1,23	2,16	17,45	42,64	29,03	58.
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	92,33	6,73	0,16	0,78	11,08	33,47	12,09	30.
32	Шуйско-ивановская	33,74	63,63	—	2,63	12,81	37,17	30,10	60.
33	Юго-восточныя. а) Грязе-царицынск.	18,21	80,13	0,61	1,05	12,33	34,79	35,31	70.
	б) Козл.-ворон.-ростовск.	29,12	67,19	1,35	2,34	11,14	32,51	33,77	68.
	в) Орловско-грязск. (прин. каз.)	21,94	74,99	1,43	1,64	10,12	20,64	32,47	65.
	г) Лиденская (узкок. пр. каз.)	70,07	24,69	0,21	5,03	22,37	44,74	35,33	70.
34	Юго-западныя	33,48	61,69.	1,50	3,32	11,06	32,89	32,69	73.
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**32**,98	**62**,20	**1**,00	**3**,82	—	**32**,83	—	**69.**
	Тоже „ 1893 „	35,29	60,10	0,68	3,93	—	36,56	—	66.
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).	**32**,78	**62**,76	**0**,79	**3**,67	—	**35**,53	—	**68.**
	Тоже „ 1893 „	33,94	61,63	0,74	3,69	—	35,73	—	67.
	„ 1892 „	34,39	60,50	1,15	3,96	—	36,61	—	66.
	„ 1891 „	34,38	60,51	1,07	4,04	—	35,86	—	65.
	„ 1890 „	33,96	61,04	0,81	4,19	—	36,42	—	64.
	„ 1889 „	32,37	63,17	0,64	3,94	—	37,54	—	63.
	„ 1888 „	31,49	64,28	0,79	3,44	—	36,83	—	63.
	„ 1887 „	33,51	62,33	0,62	3,54	—	36,61	—	62.
	„ 1886 „	36,18	59,14	0,79	3,89	—	35,58	—	60.
	„ 1885 „	35,32	60,42	0,65	3,61	—	30,56	—	63.
	„ 1884 „	34,93	60,85	0,63	3,59	. . .	. . .	. . .	
	„ 1883 „	34,65	61,11	0,71	3,54	. . .	. . .	. . .	. .
	„ 1882 „	37,13	58,47	0,62	3,78	. . .	. . .	. .	. .
	„ 1881 „	37,99	57,05	0,72	4,24	. .	. . .	. . .	
	„ 1880 „	. . .	. .	. .	. . .	. . .	. .	. .	. .

Digitized by Google

50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
ІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.								Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.					
Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.	№№ жж. дд. по порядку.
		Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и правит.		Остальныхъ.				Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
Ваго-новъ.	Осей.	Ваго-новъ.	Осей.	Ваго-новъ.	Осей.	Ваго-новъ.	Осей.						
	Гр. 46 т. IV / Гр. 29.		Часть гр. 47 т. IV / Гр. 31.		Часть гр. 47 т. IV / Гр. 39-31.		Гр. 39 т. IV / Гр. 41.	Гр. 13 / Гр. 3×365	Гр. 21 / Гр. 8×365	Гр. 29 / Гр. 3×365	Гр. 39 / Гр. 3×365	Гр.: 58+59+60+61.	
29.30	58,60	6,17	13,28	28,16	56,32	18,95	38,62	4,02	1,56	0,08	0,19	5,85	26
25,02	52,83	3,41	9,91	18,26	36,52	23,20	49,07	3,85	11,01	0,03	0,43	15,32	27
33,06	71,26	6,68	19,92	25,74	51,49	29,06	61,81	3,21	6,13	0,06	0,77	10,17	28
29,31	58,62	4,00	11,70	29,23	58,46	28,87	60,20	3,63	10,99	0,08	0,68	15,36	29а / 29б
29.60	61,34	8,58	25,35	31,11	62,24	24,62	52,28	4,02	6,25	0,13	0,23	10,63	30
11,53	36,94	6,68	20,32	4,26	10,37	10,90	32,79	25,49	1,86	0,04	0,22	27,61	31
—	—	2,11	6,21	27,64	56,23	24,07	52,39	2,00	4,20	—	0,17	6,37	32
27,74	59,97	8,76	22,77	26,80	53,56	70,94	64,34	3,36	13,77	0,11	0,19	17,43	33а
28.26	62,85	5,18	17.31	26,05	52,28	26,81	57,39	5,05	11,74	0,24	0,41	17,44	33б
29,69	65,05	20,86	43,40	28,36	56,50	27,38	57,03	4,00	13,61	0,26	0,30	18,17	33в
32,13	64,26	21,20	42,40	28,82	57,64	25,81	51,62	3,52	1,24	0,01	0,25	5,02	33г
30.34	68,53	4,26	12,53	27,13	62,04	25,31	59,03	4,41	8,13	0,20	0,44	13,18	34
—	**63**,37	—	[16])**55**,35	—	[16])**51**,24	--	**56**,37	**4**,60	**8**,68	**0**,14	**0**,53	**13**,95	17—34
—	61,70	—	69,48	—	48,64	—	55,52	5,55	9,45	0,11	0,62	15,73	
—	**63**,41	—	**42**,47	—	**55**,64	—	**56**,79	**4**,73	**9**,07	**0**,11	**0**,53	**14**,44	1—34
—	61,05	—	58,71	—	49,95	—	56,04	4,81	8,73	0,10	0,52	14,16	
—	62,57	—	60,76	—	50,67	—	55,62	4,61	8,11	0,15	0,53	13,40	
—	64,38	—	59,74	—	48,41	—	54,89	4,52	7,96	0,15	0,53	13,16	
—	58,63	—	62,40	—	48,73	—	54,62	4,39	7,88	0,10	0,54	12,91	
—	58.03	—	65,51	—	44,90	—	54,27	4,17	8,13	0,08	0,51	12,89	
—	57,18	—	26,76	—	31,71	—	54,33	4,12	8,40	0,10	0,45	13,07	
—	57,57	—	73,03	—	44,14	—	53,54	4,14	7,70	0,08	0,44	12,36	
—	55,01	—	80,68	—	33,52	—	50,96	4,18	6,84	0,09	0,45	11,56	
—	54.86	—	64,13	—	39,80	—	50,92	4,30	7,35	0,08	0,45	12,17	
						23,70	50,98	4,39	7,65	0,08	0,34	12,56	
						23,23	50,02	4,50	7,94	0,09	0,46	12,99	
						22,07	47,70	4,63	7,29	0,07	0,47	12,46	
								4,58	6,87	0,09	0,51	12,05	
								4,59	6,78	0,23	0,57	12,17	

Digitized by Google

Таблица VI. Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ по малой скорости, за 1894 годъ по мѣся

№№ жж. дд. / Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	1 Балтійская и Псково-рижская.			2 Баскунчакская.			3 Варшаво-тересполь-ская (съ Принар.)			4 Екатерининская.		
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ Версты.	Ср.
Январь всѣхъ поѣзд.	3.926	311.443	42,68	—	—	—	888	145.193	56,00	8.884	482.989	56
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.695	140.049	57,76	—	—	—	505	88.149	68,00	7.248	364.482	65
Февраль всѣхъ поѣзд.	3.638	284.562	42,80	27	364	22,00	761	126.009	54,00	8.838	480.810	56
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.539	124.977	57,41	—	—	—	404	73.665	66,00	7.173	363.282	65
Мартъ всѣхъ поѣзд.	3.793	298.040	43,72	116	1.350	40,00	906	148.581	56,00	9.565	509.113	58
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.505	122.427	60,33	79	1.064	50,00	475	87.749	66,00	7.755	386.570	68
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	3.107	234.954	40,76	385	5.752	72,00	877	141.157	54,00	8.145	431.710	59
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	750	62.030	62,02	379	5.689	72,00	466	79.426	64,00	6.193	310.131	70
Май всѣхъ поѣзд.	5.447	299.032	40,33	302	3.757	48,00	905	149.533	50,00	9.906	506.911	61
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	722	59.283	62,27	295	3.709	48,00	404	74.765	62,00	7.537	373.165	72
Іюнь всѣхъ поѣзд.	5.605	286.553	39,68	526	6.451	54,00	989	153.504	56,00	10.229	525.536	61
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	629	46.269	58,41	522	6.381	54,00	510	82.940	62,00	7.838	390.586	72
Іюль всѣхъ поѣзд.	5.879	302.114	39,50	507	7.436	74,00	989	165.244	54,00	9.910	504.575	59
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	666	50 583	57,59	482	7.323	76,00	505	92.054	60,00	7.189	354.517	71
Августъ всѣхъ поѣзд.	5.562	290.306	39,03	412	6.085	70,00	934	147.914	48,00	9.448	481.419	57
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	577	42.812	54,24	412	6.085	70,00	377	69.550	60,00	6.815	337.289	69
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	3.875	268.423	41,77	476	7.236	76,00	1.006	152.182	52,00	9.127	487.112	57
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	913	67.828	61,12	471	7.199	76,00	426	69.075	62,00	6.656	341.603	69
Октябрь всѣхъ поѣзд.	3.936	289.818	43,61	367	5.075	66,00	1.092	153.696	50,00	9.847	537.090	56
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.262	100.953	60,93	318	4.837	72,00	505	70.904	62,00	7.250	378.120	66
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	4.066	316.860	44,76	86	965	40,00	1.021	152.329	52,00	10.111	542.794	57
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.681	139.003	57,63	69	843	46,00	434	70.588	64,00	7.935	407.629	66
Декабрь всѣхъ поѣзд.	4.539	358.119	46,40	30	466	62,00	818	138.460	48,00	9.631	504.103	54
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.157	179.750	58,71	30	466	62,00	336	65.688	62,00	7.749	379.357	64
Итого всѣхъ поѣзд.	**53373**	**3.540.224**	**42,21**	**3.234**	**44.947**	**56,00**	**11186**	**1.773.802**	**52,00**	**113641**	**5994162**	**57**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	14086	1.135.964	58,97	3.057	43.596	62,00	5.347	924.553	63,00	87.338	4386731	68

№№ жж. дд. / Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	7 Либаво-роменская.						8 Московско-курская, Московско-нижего					
	а) Либава-Ромны Калкуны.			б) Низк.-Корюк. (принад. товарищ.).			а) Московско-курская.			б) Московско-нижегородская		
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср.
Январь всѣхъ поѣзд.	5.306	798.719	58,34	70	1.120	23,77	2.347	488.468	57,35	1.345	331.611	56
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.177	642.951	65,54	70	1.120	23,77	1.554	349.667	66,55	968	242.578	61
Февраль всѣхъ поѣзд.	4.082	605.477	60,01	58	928	23,79	2.094	450.960	58,04	1.361	320.778	58
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.983	451.966	69,85	58	928	23,79	1.353	323.553	66,97	954	239.938	63
Мартъ всѣхъ поѣзд.	3.896	566 130	59,61	69	1.104	22,38	2.121	426.937	55,04	1.399	338.388	57
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.684	398.687	71,44	69	1.104	22,38	1.321	287.545	64,63	978	248.345	62
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	3.256	480.989	58,24	59	944	18,00	1.904	352.794	60,05	992	217.644	60
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.190	327.722	70,85	57	912	18,10	1.007	206.880	74,74	507	121.605	70
Май всѣхъ поѣзд.	3.541	527.260	58,38	62	992	22,26	2.850	457.665	63,49	1.670	321.146	62
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.298	353.900	71,71	62	992	22,26	1.350	290.698	76,75	780	191.739	73
Іюнь всѣхъ поѣзд.	3.470	508.139	58,73	64	1.016	17,81	2.771	416.413	61,27	1.865	341.647	61
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.123	325.254	71,24	64	1.016	17,81	1.183	247.903	75,09	828	210.944	72
Іюль всѣхъ поѣзд.	3.546	516.009	58,67	67	1.088	18,94	2.884	423.148	61,22	1.825	380.013	62
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.072	322.196	71,24	66	1.056	18,78	1.225	249.929	75,49	923	235.487	73
Августъ всѣхъ поѣзд.	3.242	463.545	56,39	59	944	30,64	2.798	408.491	60,11	1.908	439.003	63
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.821	273.468	70,17	59	944	30.64	1.185	232.611	73,99	1.022	285.576	74
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	3.949	568.881	60,29	97	1.552	64,87	2.709	430.860	64,52	1.591	402.349	64
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.611	392.363	71,21	97	1.552	64,87	1.377	275.056	77,32	1.000	273.323	74
Октябрь всѣхъ поѣзд.	3.820	557.292	58,99	152	2.538	58,16	2.578	439.510	64,16	1.558	343.470	61
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.599	391.099	70,13	148	2.368	59,77	1.331	287.257	76,45	963	240.026	68
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	4.342	663.442	62,79	104	1.664	57,19	2.139	452.501	63,71	1.263	301.732	59
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.252	507.900	71,97	104	1.664	57,19	1.296	314.081	74,25	879	214.289	63
Декабрь всѣхъ поѣзд.	5.006	782.998	60,64	61	976	28,30	2.456	515.672	58,19	1.372	375.899	56
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.977	628.794	67,02	61	976	28,30	1.590	372.139	66,35	969	242.058	62
Итого всѣхъ поѣзд.	**47456**	**7.038.881**	**59,32**	**922**	**14.866**	**37,08**	**29651**	**5.263.419**	**60,56**	**18149**	**4.073.680**	**60**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	32787	5.016.300	69,81	915	14.632	37,13	15772	3.437.319	72,00	10771	2.745.908	68

Digitized by Google

здовъ вообще, и въ томъ числѣ поѣздовъ торговаго движенія
амъ (графы: 40, 41, 57, 20, 21 и 49).

5			6									№№ жж. дд.
			Курско-харьково-азовская.									Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
Закавказская.			а) Курско-харьково-азовская.			б) Лозово-севастопольская.			в) Джанкой-Ѳеодосія.			
Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
99	551.875	70,75	5.834	650.544	54,11	3.173	296.284	54,14	302	11.379	52,62	Январь всѣхъ поѣзд.
62	440.395	81,90	4.812	505 775	60,15	2.656	211.372	65,45	220	4.182	57,05	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
93	436.080	69,70	5.357	592.926	54,78	2.913	272.672	53,83	193	8.732	47,73	Февраль всѣхъ поѣзд.
56	331.312	83,10	4.315	457.528	61,02	2.493	199.051	63,96	129	1.756	47,28	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
73	509.554	69,61	5.352	571.401	54,87	2.608	223.006	47,93	352	14.308	33,43	Мартъ всѣхъ поѣзд.
26	389.315	82,56	4.062	420.488	61,95	1.910	138.544	62,62	210	630	13,73	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
57	438.285	68,12	4.719	486.992	56,24	2.817	234.840	52,64	671	17.907	43,96	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
95	321.764	82.25	3.315	333.520	64,69	1.985	144.275	65,76	282	1.262	32,52	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
32	596.553	69,89	6.364	646.826	57,40	3.639	319.196	55,30	466	15.482	38,22	Май всѣхъ поѣзд.
47	465.718	81,67	4.433	477.540	66,09	2 838	218.178	67,46	270	896	18.78	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
48	452.981	65,94	6.363	649.622	57,54	3.436	292.268	55,49	512	15.918	36,98	Іюнь всѣхъ поѣзд.
98	323.233	81,11	4.588	491.859	65,28	2.480	190.556	66,90	246	824	13,99	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
65	549.474	68,23	6.462	663.914	58,06	3.010	282.512	53,81	436	16.092	28,26	Іюль всѣхъ поѣзд.
27	420.791	80,63	4.452	497.164	65,81	2.221	167.324	67,23	233	699	9,52	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
84	543.993	68,47	6.504	636.379	57,59	2.905	263.686	53,43	493	17.108	41,90	Августъ всѣхъ поѣзд.
61	407.529	81,54	4.363	460.351	65,33	2.184	168.351	65,43	293	1.543	38,12	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
28	601.577	70,13	6.344	629.534	55,52	3.310	320.289	57,29	515	19.044	48,51	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
25	454.529	83,04	4.291	462.439	61,45	2.847	231.145	67,04	365	4.730	51,66	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
97	629.956	73.36	6.148	647.550	56,58	3.479	334.498	59,00	504	17.623	44,40	Октябрь всѣхъ поѣзд.
75	501.168	84,91	4.509	483.394	62,80	2.989	243.424	69,12	331	3.442	49,21	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
71	611.442	74,66	6.185	654.919	58,49	3.728	340.400	50,12	467	16.703	58,66	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
60	489.141	86,27	4.742	502.468	64,36	3.095	257.386	60,86	303	2.769	61,17	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
21	611.238	73,44	6.273	678.611	56,90	4.391	343.000	71,03	477	16.023	49,60	Декабрь всѣхъ поѣзд.
04	478.313	85,68	4.938	529.615	62,60	3.915	262.066	80,89	307	2.323	57,09	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
48	**6.533.008**	**70,42**	**71905**	**7.509.218**	**56,51**	**39409**	**3 522.651**	**56,21**	**5.478**	**186.319**	**43,45**	**Итого всѣхъ поѣзд.**
36	5.023.208	83,04	52820	5.622.141	63,46	31613	2.431.672	67,13	3.189	25.056	56,21	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

8			9									№№ жж. дд.
			Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземская.									Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
и Муромская.			а) С.-Петербургъ-Москва съ Порт. в.			б) Новоторжская.			в) Ржевъ-Вязьма [2]).			
) Муромская.												
Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
56	10.361	65,00	2.642	808.476	69,82	216	23.681	35,00	*285*	*20.490*	*35,90*	Январь всѣхъ поѣзд.
04	4.037	69,00	1.576	532.686	89,01	91	7.681	46,00	*158*	*5.573*	*46,00*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
41	8.750	61,00	2.402	736.371	71,38	189	20.116	35,00	*275*	*18.006*	*35,00*	Февраль всѣхъ поѣзд.
35	3.038	70,00	1.456	487.620	90,91	77	5.780	46,00	*145*	*4.953*	*46,00*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
66	10.550	61,00	2.668	769.356	72,88	219	22.472	36,00	*274*	*20.509*	*36,00*	Мартъ всѣхъ поѣзд.
00	4.012	67,00	1.530	489.956	95,22	77	5.362	50,00	*144*	*5.887*	*50,00*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
84	7.302	50,00	2.342	537.196	60,03	177	19.716	37,00	*239*	*15.698*	*36,00*	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
22	1.036	62,00	1.122	247.182	97,14	41	3.014	49,00	*69*	*1.021*	*56,00*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
49	11.109	62,00	3.910	771.875	73,65	178	19.877	37,00	*247*	*17.286*	*41,00*	Май всѣхъ поѣзд.
62	3.630	63,00	2.077	439.442	103,31	26	1.975	46,00	*87*	*1.911*	*60,00*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
55	9.968	64,00	4.004	779.469	76,36	211	20.040	37,00	*205*	*15.278*	*42,00*	Іюнь всѣхъ поѣзд.
42	2.468	80,00	2.099	462.248	104,96	40	1.852	45,00	*75*	*907*	*58,00*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
33	9.239	62,00	4.165	731.552	72,59	152	18.536	30,00	*322*	*19.436*	*40,00*	Іюль всѣхъ поѣзд.
20	1.256	71,00	1.951	416.389	105,52	23	2.024	40,00	*73*	*439*	*57,00*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
34	9.762	61,00	3.896	747.911	71,90	209	22.324	37,00	*299*	*19.672*	*35,00*	Августъ всѣхъ поѣзд.
33	2.022	67,00	1.828	415.904	103,74	63	4.912	54,00	*66*	*198*	*20,00*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
13	9.245	61,00	3.669	806.624	79,78	210	21.689	35,00	*211*	*15.605*	*37,00*	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
49	2.982	60,00	2.033	485.771	108,11	69	5.167	46,00	*72*	*610*	*60,00*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
15	9.882	63,00	3.411	755.009	75,93	239	25.947	36,00	*223*	*16.474*	*38,00*	Октябрь всѣхъ поѣзд.
49	3.496	65,00	1.816	438.741	104,76	108	9.322	48,00	*91*	*1.741*	*61,00*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
19	10.324	58,00	2.888	774.471	68,40	227	25.622	34,00	*272*	*18.952*	*33,00*	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
58	4.102	62,00	1.699	482.584	88,05	88	8.324	43,00	*121*	*2.064*	*46,00*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
55	12.562	55,00	2.692	849.611	72,01	279	28.803	37,00	*333*	*19.960*	*34,00*	Декабрь всѣхъ поѣзд.
93	6.238	57,00	1.654	555.766	90,89	154	12.803	50,00	*205*	*5.210*	*42,00*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
40	**119.054**	**60,00**	**38689**	**9.067.921**	**72,39**	**2.506**	**268.823**	**35,00**	*3.185*	*217.366*	*37,00*	**Итого всѣхъ поѣзд.**
17	38.317	65,00	20841	5.454.289	97,93	857	68.216	48,00	*1.309*	*30.914*	*49,00*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Digitized by Google

Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ
малой скорости, за 1894 годъ по мѣс

№№ жж. дд.	10			11								
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Полѣсскія.			Р и г о - о р л о								
				а) Двинско-витебская.			б) Митавская.			в) Орловско-витебская.		
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср.
Январь всѣхъ поѣзд.	2.730	416.713	60,26	802	186.198	54,40	272	27.976	42,97	1.121	386.212	5
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.840	246.812	80,66	638	154.836	60,30	72	9.144	69,51	993	325.410	6
Февраль всѣхъ поѣзд.	2.691	397.161	60,08	743	149.123	50,80	230	23.818	41,22	1.092	321.747	5
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.719	221.212	80,03	567	120.073	57,00	55	6.985	68,58	945	263.179	5
Мартъ всѣхъ поѣзд.	3.049	443.293	62,12	817	155.990	52,90	277	27.557	42,01	1.260	344.702	5
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.909	251.801	82,36	607	123.417	59,40	79	8.533	70,31	1 082	281.959	5
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	2.623	350.542	55,88	512	87.569	54,90	252	24.958	40,65	1.075	204.897	4
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.459	164.124	77,92	295	56.613	69,80	54	6.858	64,00	650	138.198	6
Май всѣхъ поѣзд.	3.073	384.477	52,70	721	107.293	56,70	283	28.086	40,82	1.704	279.735	3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.333	156.620	71,83	452	72.062	70,90	62	7.874	65,26	901	196.604	6
Іюнь всѣхъ поѣзд.	3.311	369.166	53,23	712	112.105	60,60	253	25.500	42,53	1.776	313.420	5
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.693	158.863	72,64	462	79.214	74,00	58	7.366	60,98	975	227.794	6
Іюль всѣхъ поѣзд.	3.253	396.347	54,68	868	99.328	56,70	274	26.816	40,99	1.655	282.434	3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.812	168.959	74,22	418	63.026	71,90	62	7.874	67,42	879	196.927	6
Августъ всѣхъ поѣзд.	3.013	359.313	51,81	726	111.623	57,60	322	27.524	38,48	1.451	287.251	5
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.636	145.041	72,16	391	72.269	69,50	62	7.874	55,90	875	202.776	6
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	3.011	377.769	55,97	863	148.510	62,10	284	26.944	43,94	1.431	336.041	5
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.732	170.241	74,69	563	115.787	70,40	60	7.620	68,51	938	263.285	6
Октябрь всѣхъ поѣзд.	2.857	375.046	53,39	761	152.476	53,70	267	26.664	44,84	1.210	294.845	5
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.708	176.432	74,02	567	118.948	59,90	62	7.874	70,68	869	225.639	6
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	2.886	394.007	58,24	828	185.140	56,30	270	26.475	43,13	1.271	393.406	5
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.746	197.281	76,05	684	151.408	61,10	64	8.040	65,09	1.084	330.786	6
Декабрь всѣхъ поѣзд.	2.713	379.000	54,93	926	193.059	57,60	266	26.990	41,28	1.246	421.870	5
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.699	199.315	74,52	704	158.622	63,80	64	8.128	55,76	1.102	359.393	6
Итого всѣхъ поѣзд.	**35210**	**4.642.834**	**56,86**	**9.279**	**1.688.415**	**56,60**	**3.250**	**319.308**	**41,91**	**16292**	**3.866.560**	**5**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	20286	2.257.701	76,13	6.348	1.286.275	64,20	754	94.170	65,23	11293	3.011.950	6

№№ жж. дд.	14			15			16			1—16	
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Сызрано-вяземская.			Уральская.			Харьково-николаевская.			Вообще по ка	
										Ч и с л о.	
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Въ 1894 г.	Въ 18
Январь всѣхъ поѣзд.	6.757	660.829	50,74	2.180	200.450	52,95	3.653	344.031	52,80	66.143	41.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	5.476	489.750	57,61	1.250	129.164	55,78	2.517	224.983	64,20	47.164	27.
Февраль всѣхъ поѣзд.	6.081	591.145	54,52	1.956	180.413	51,40	3.517	333.338	54,50	60.293	40.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.814	427.546	57,27	1.130	117.837	55,66	2.462	223.571	65,70	41.801	27.
Мартъ всѣхъ поѣзд.	6.729	648.871	51,72	2.136	197.926	50,65	3.379	320.899	55,00	64.493	40.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	5.266	470.355	59,27	1.196	125.376	57,28	2.221	200.688	68,40	43.163	27.
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	3.762	366.890	48,43	1.589	139.640	53,45	3.255	316.169	56,10	54.702	37.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.296	194.564	61,44	687	70.443	61,18	2.016	190.088	70,30	32.183	23.
Май всѣхъ поѣзд.	5.275	440.716	47,96	2.462	246.455	63,95	3.823	368.917	58,50	72.031	44.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.847	239.043	58,12	1.233	138.937	69,52	2.467	235.349	71,70	40.618	25
Іюнь всѣхъ поѣзд.	5.902	493.902	50,37	2.631	264.048	63,60	3.767	362.335	61,60	72.680	48
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.341	286.146	59,20	1.401	160.077	67,05	2.414	231.998	76,20	40.208	28
Іюль всѣхъ поѣзд.	5.298	465.505	52,34	2.737	273.606	63,43	3.850	366.995	59,70	74.495	47
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.179	270.246	65,50	1.520	176.888	70,19	2.430	230.029	74,20	40.729	27
Августъ всѣхъ поѣзд.	4.957	460.553	50,33	2.519	250.861	63,92	3.589	345.191	59,10	71.213	45
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.979	252.662	61,82	1.475	169.304	69,46	2.177	211.615	73,80	38.712	25
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	5.799	525.775	53,70	2.198	211.517	59,71	3.749	371.111	60,10	70.774	47
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.869	323.894	63,77	1.131	126.268	65,16	2.354	236.277	74,30	42.872	29
Октябрь всѣхъ поѣзд.	5.612	525.726	53,52	1.837	169.108	49,77	3.982	393.439	60,90	70.118	50
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.102	345.887	64,58	913	98.130	54,86	2.736	266.054	74,30	44.724	34
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	6.095	584.801	50,38	2.093	201.535	47,74	3.931	378.249	61,20	69.521	49
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.719	417.379	57,64	1.214	134.439	53,14	2.763	257.555	74,80	47.408	33
Декабрь всѣхъ поѣзд.	6.299	632.024	50,19	2.374	230.783	49,44	3.960	392.889	56,90	70.861	50
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	5.000	452.623	56,55	1.368	149.241	56,16	2.775	269.750	68,90	50.237	36
Итого всѣхъ поѣзд.	**68566**	**6.396.737**	**50,93**	**26712**	**2.566.342**	**56,63**	**44455**	**4.293.563**	**58,10**	**817.324**	**554**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	47888	4.160.095	59,82	14518	1.596.104	61,75	29332	2.777.957	32,50	509.819	347

Digitized by Google

...здовъ вообще, и въ томъ числѣ поѣздовъ торговаго движенія ...амъ (графы: 40, 41, 57, 20, 21 и 49).

11 к а я.						12			13			№№ жж. дд. Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
Рига-двинская д) Рига-больдер.			е) Рига-тукумск. (прин. части. общ.).			Самаро-златоустов. съ Оренбургской).			С.-Петербурго-варшавская.			
Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
58	86.541	56,90	142	8.470	29,60	1.575	336.300	47,53	3.670	586.875	45,10	Январь всѣхъ поѣзд.
65	53.507	76,10	16	960	35,60	1.222	245.462	52,94	2.279	276.070	53,36	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
56	76.117	54,90	136	8.013	30,70	1.543	303.383	49,19	3.126	546.587	45,74	Февраль всѣхъ поѣзд.
84	43.369	75,90	20	1.200	44,00	1.175	213.988	55,83	1.920	271.307	54,47	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
88	83.413	57,70	149	8.819	35,60	1.573	322.901	50,34	3.459	570.007	44,82	Мартъ всѣхъ поѣзд.
33	46.266	81,40	20	1.200	53,40	1.237	230.424	57.02	2.088	267.974	53,73	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
22	70.468	52,50	197	10.558	38,20	1.007	226.616	43,10	3.497	555.273	47,28	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
11	32.058	78,30	30	1.800	65,60	668	137.308	52,41	1.937	232.300	56,22	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
62	97.318	50,10	528	25.658	34,90	1.368	288.443	47,62	3.864	649.513	45,24	Май всѣхъ поѣзд.
87	39.099	82,10	46	2.760	62,10	852	176.009	56,65	1.950	252.758	57,88	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
31	101.913	50,60	645	29.921	35,00	1.562	314.286	48,61	3.727	632.034	44,74	Іюнь всѣхъ поѣзд.
93	42.127	80,90	46	2.760	64,60	988	198.202	56,20	1.672	228.106	58,27	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
14	106.359	49,70	669	31.009	39,20	1.818	341.396	48,16	4.907	681.535	43,98	Іюль всѣхъ поѣзд.
16	45.387	77,60	50	3.000	49,20	1.191	218.999	54,97	2.244	240.094	56,68	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
17	105.018	48,90	655	30.318	38,90	1.583	322.712	47.59	4.794	681.535	44,45	Августъ всѣхъ поѣзд.
73	39.420	78,10	46	2.760	51,60	968	196.988	55,16	2.271	242.630	55,98	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
70	114.739	58,70	249	13.398	34,00	1.638	310.767	46,31	5.022	663.897	47,37	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
93	61.898	83,50	35	2.100	47,70	1.026	187.933	53,68	2.569	268.039	58,52	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
16	102.476	56,30	174	9.474	33,70	1.731	320.645	47,40	4.505	624.594	47,88	Октябрь всѣхъ поѣзд.
86	56.111	77,80	22	1.320	50,50	1.233	212.469	54,96	2.482	284.967	54,75	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
53	99.815	60,60	150	8.900	34,50	1.688	313.218	45,85	3.957	619.456	47,10	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
55	56.772	81,60	28	1.680	59,90	1.214	203.393	52,92	2.518	278.394	54,50	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
57	98.518	59,60	155	8.952	33,10	1.716	372.434	46,52	3.805	597.758	46,21	Декабрь всѣхъ поѣзд.
92	62.940	76,20	20	1.200	56,30	1.280	258.144	51,96	2.484	279.823	53,57	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
64	**1.142.695**	**55,70**	**3.849**	**193.490**	**36,50**	**18802**	**3.773.101**	**47,45**	**48333**	**7.409.091**	**45.83**	**Итого всѣхъ поѣзд.**
98	578.954	81,10	379	22.740	54,80	13054	2.479.319	54,49	26414	3.122.462	55,66	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

1—16		17			18			19			№№ жж. дд. Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
...мъ жж. дд. Пробѣгъ. Версты.		Боровичская [2]).			Варшаво-вѣнская.			Владикавказская.			
1894 г.	Въ 1893 г.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
73.229	4.354.791	*148*	*2.450*	*35,62*	3.698	492.872	59,00	2.524	367.292	45,84	Январь всѣхъ поѣзд.
97.195	2.943.140	*86*	*652*	*30,37*	2.034	362.221	70,60	1.949	235.497	57,66	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
94.386	4.139.875	*125*	*2.203*	*25,67*	3.317	454.677	58,50	2.209	326.913	44,99	Февраль всѣхъ поѣзд.
79.614	2.844.902	*69*	*579*	*32,47*	1.825	336.301	68,60	1.700	205.161	56,40	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
55.177	4.143.086	*141*	*2.502*	*36,48*	3.561	470.367	52,70	2.213	310.002	41,88	Мартъ всѣхъ поѣзд.
95.678	2.718.732	*69*	*387*	*28,26*	1.882	338.867	61,20	1.464	171.732	54,41	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
77.460	3.627.200	*146*	*2.457*	*36,71*	3.501	453.817	53,80	2.479	309.754	48,02	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
91.823	2.201.032	*64*	*189*	*32,31*	1.799	320.773	61,80	1.516	169.849	64,21	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
81.111	4.292.852	*142*	*2.438*	*33,30*	3.968	443.702	54,60	3.659	501.077	44,92	Май всѣхъ поѣзд.
74.656	2.515.391	*67*	*267*	*30,35*	1.833	299.337	63,40	1.749	220.989	64,50	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
93.633	4.517.176	*159*	*3.007*	*33,25*	4.025	435.314	59,60	3.353	465.171	41,37	Іюнь всѣхъ поѣзд.
07.893	2.710.984	*69*	*377*	*30,17*	1.802	292.031	69,90	1.548	182.520	61,84	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
61.739	4.435.615	*134*	*2.200*	*41,11*	4.231	450.700	59,80	3.167	465.358	40,43	Іюль всѣхъ поѣзд.
40.660	2.580.761	*65*	*205*	*32,41*	1.880	300.678	70,00	1.553	177.313	60,73	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
80.451	4.252.251	*143*	*2.427*	*35,41*	4.177	448.876	59,30	3.808	547.377	46,01	Августъ всѣхъ поѣзд.
52.484	2.439.537	*68*	*298*	*31,19*	1.864	302.045	69,40	2.376	253.321	66,23	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
42.670	4.678.876	*142*	*2.409*	*35,22*	3.987	440.236	61,70	3.891	555.221	47,75	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
38.714	2.934.967	*65*	*265*	*30,83*	1.806	298.913	72,60	2.622	278.423	67,69	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
59.921	5.170.280	*144*	*2.975*	*34,47*	3.831	457.906	64,00	3.544	517.487	46,59	Октябрь всѣхъ поѣзд.
54.123	3.545.178	*64*	*180*	*28,15*	1.888	313.032	76,00	2.510	264.193	65,06	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
90.122	5.061.983	*141*	*2.552*	*29,93*	3.891	460.634	61,00	3.636	533.366	48,95	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
32.962	3.465.414	*60*	*120*	*28,23*	1.939	323.416	73,00	2.560	289.940	66,14	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
50.778	5.336.574	*146*	*2.445*	*35,54*	3.925	474.223	58,30	3.232	515.319	47,59	Декабрь всѣхъ поѣзд.
20.741	3.746.710	*70*	*333*	*32,24*	1.967	338.639	68,90	2.490	284.677	66,18	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
60.477	**54.010.559**	*1.717*	*30.065*	*35,18*	**46112**	**5.483.324**	**58,60**	**37715**	**5.414.337**	**45,51**	**Итого всѣхъ поѣзд.**
86.543	34.646.748	*816*	*3.852*	*30,61*	22519	3.826.253	68,70	24037	2.733.615	62,85	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Digitized by Google

Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ
малой скорости, за 1894 годъ по мѣ

№№ жж. дд.	20			21			22		
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Ивангородо-домбровская.			Кіево-воронежская.			Лодзинская фабричная.		
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	
Январь всѣхъ поѣзд.	2.414	188.157	50,56	955	267.598	49,00	530	13.808	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.784	133.961	61,07	577	158.423	65,00	122	3,172	
Февраль всѣхъ поѣзд.	2.283	176.600	51,53	908	230.647	52,00	459	11.934	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.695	128.368	61,98	554	129.556	67,00	95	2.470	
Мартъ всѣхъ поѣзд.	2.408	175.131	52,44	985	240.950	50,00	489	12.810	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.685	120,366	64,21	593	129.607	67,00	80	2.080	
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	2.510	182.968	52,37	956	232.428	50,00	487	12.921	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.780	128.316	64,11	521	114.837	67,00	88	2.288	
Май всѣхъ поѣзд.	2.613	202.254	48,88	1.137	266.136	53,00	506	13.226	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.705	138.480	59,92	656	142.427	67,00	98	2.548	
Іюнь всѣхъ поѣзд.	2.671	201.539	46,54	1.158	258.574	50,00	506	13.184	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.704	137.939	55,98	655	129.683	67,00	101	2.626	
Іюль всѣхъ поѣзд.	2.726	203.877	51,75	1.138	280.706	53,00	537	13.974	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.718	137 814	63.44	664	140.670	67,00	112	2.912	
Августъ всѣхъ поѣзд.	2.779	201.976	54,13	1.126	273.118	51,00	515	13.340	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.866	136.640	63,38	628	132.079	67,00	100	2.600	
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	2.617	198.759	53,30	1.276	303.354	51,00	537	13.757	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.590	129.907	65,17	787	166.678	67,00	126	3.276	
Октябрь всѣхъ поѣзд.	2.568	198.065	56,57	1.183	314 864	49,00	514	13.338	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.655	132.686	70,19	713	186.366	66,00	156	4.056	
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	2.593	193.181	53,57	1.210	345.057	52,00	529	13.754	
въ т. ч. тор дв. мал. ск.	1.593	127.192	65,07	753	210.105	65,00	207	5.382	
Декабрь всѣхъ поѣзд.	2.422	184.693	47,95	1.180	361.431	46,00	528	13.728	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.589	121.593	58,38	710	220.650	60,00	216	5.616	
Итого всѣхъ поѣзд.	**30.604**	**2 307.200**	**51,64**	**13.212**	**3.374 863**	**51,00**	**6.137**	**159.774**	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	20.364	1.573.262	62,81	7.811	1.851.081	67,00	1.501	39.026	

№№ жж. дд.	25						26		
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Московско-ярославо-архангельская.						Новгородская (узкоколейная).		
	а) Москва-Ярославль-Кострома.			б) Ярославль-Вологда. (узкоколейная).					
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	
Январь всѣхъ поѣзд.	1.108	140.646	48,19	399	62.261	24,30	269	30.328	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	438	80.062	55,79	232	34.757	25,56	143	10.832	
Февраль всѣхъ поѣзд.	981	128.166	48,37	373	52.734	24,44	244	27.663	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	404	74.595	56,34	159	24.168	26,46	120	9.731	
Мартъ всѣхъ поѣзд.	1.134	147.755	50,91	501	69.592	24,72	317	33.853	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	434	83.785	58,63	186	29.890	25,52	147	12.609	
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	1.038	113.592	49,92	446	67.803	27,06	230	24.648	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	270	48.489	57,94	212	35.988	29,52	70	4.575	
Май всѣхъ поѣзд.	1.375	144.765	51,40	557	106.468	32,30	310	29.649	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	393	71.550	59,56	431	82.276	34,02	89	6.356	
Іюнь всѣхъ поѣзд.	1.487	152.880	51,61	506	95.826	28,55	345	30.385	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	440	74.567	59,37	379	72.384	32,66	100	7.808	
Іюль всѣхъ поѣзд.	1.545	166.993	53,12	364	52.508	28,22	191	24.464	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	490	83.599	59,82	121	20.851	26,51	66	4.928	
Августъ всѣхъ поѣзд.	1.614	166.688	53,19	438	64.172	28,86	228	27.196	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	499	84.997	60 63	184	29.997	28,80	82	6.011	
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	1.522	173.048	51,25	403	55.583	28,37	233	26.759	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	536	96.826	56,79	144	24.596	28,87	85	6.523	
Октябрь всѣхъ поѣзд.	1.347	166.449	49,94	450	65.466	27,08	224	26.681	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	529	95.062	54,52	188	31.842	27,77	84	6.171	
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	1.303	152.184	49,71	371	51.959	26,35	234	27.146	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	501	88.897	57,74	136	22.714	22,50	90	6.561	
Декабрь всѣхъ поѣзд.	1.354	168.884	49,25	431	61.983	24,20	216	26 604	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	.628	105.457	54,36	231	34.952	23,06	92	7.136	
Итого всѣхъ поѣзд.	**15.808**	**1.822.050**	**50,68**	**5.239**	**806.355**	**27,94**	**3.041**	**335.376**	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	5.565	987.886	57,58	2.603	444.415	29,10	1.168	89.241	

Digitized by Google

23			24						№№ жж. дд.
Московско-брест-ская.			Московско-казанская.						Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
			а) Москва-Рязань.			б) Рязань-Казань.			
	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
21	500.362	56,08	3.274	294.363	75,24	344	106.434	39,92	Январь всѣхъ поѣзд.
95	352.748	64,06	2.492	214.245	90,11	225	49.741	48,12	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
77	429.700	54,49	2.846	261.748	77,80	518	134.128	42,58	Февраль всѣхъ поѣзд.
00	283.371	62,98	2.127	187.711	94,48	393	81.300	48,44	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
42	453.309	54,72	3.063	265.864	78,18	712	149.673	43,61	Мартъ всѣхъ поѣзд.
91	283.071	63,86	2.272	184.294	97,48	507	92.098	50,45	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
89	384.413	52,42	2.043	168.047	67,86	563	112.712	35,42	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
93	198.910	65,71	1.181	78.902	99,73	156	24.197	54,78	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
44	529.354	53,94	2.952	230.568	73,10	596	127.979	54,04	Май всѣхъ поѣзд.
93	257.259	74,33	1.763	127.702	102,01	101	17.964	68,27	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
36	510.723	56,01	3.136	240.400	75,56	599	126.040	53,29	Іюнь всѣхъ поѣзд.
05	254.769	74,99	1.929	139.664	103,56	165	27.311	68,82	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
42	537.340	56,71	3 253	247.012	75,68	643	127.695	50,89	Іюль всѣхъ поѣзд.
76	264.747	75,46	2.002	141.848	103,88	106	17.312	64,41	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
22	537.891	56,17	3.172	243.607	73,58	645	120.811	47,72	Августъ всѣхъ поѣзд.
53	267.695	74,66	1.836	130.617	104,26	72	11.636	54,47	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
06	523.695	55,70	3.192	262.225	78,66	646	137.379	46,76	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
87	243.031	72,98	2.122	161.938	102,59	136	22.423	43,71	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
52	470.328	55,56	3.161	266.616	78,42	533	116.540	46,80	Октябрь всѣхъ поѣзд.
44	220.420	74,01	2.187	169.332	100,68	220	36.518	48,67	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
37	507.848	52,13	2.944	251.438	78,12	542	130.335	49,09	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
70	203.064	62,44	2 017	157.100	101,09	292	52 848	50,72	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
13	493.555	50,77	3.232	282.818	79,35	754	177.879	47,69	Декабрь всѣхъ поѣзд.
06	276.337	69,33	2.391	196.256	98,71	529	86.262	52,11	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
31	**5.878.518**	**54,77**	**36.268**	**3.014.706**	**76,19**	**7.095**	**1·567.605**	**45,73**	**Итого всѣхъ поѣзд.**
13	3.105.422	66,42	24.319	1.889.609	99,78	2.902	519.610	51,13	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

27			28			29			№№ жж. дд.
Привислянская.			Рыбинско-бологов-ская.			Рязанско-уральская. (428 в. принад. казнѣ).			Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
31	241.123	46,51	591	45.575	42,85	6.528	569.101	29,10	Январь всѣхъ поѣзд.
78	171.953	54,30	312	18.264	57,13	5.746	458.643	65,28	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
98	229.073	46,51	461	34.393	42,28	5.578	493.929	28,66	Февраль всѣхъ поѣзд.
79	164.540	53,54	290	17.540	54,18	4.891	393.590	67,58	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
10	229.795	45,68	708	55.829	46,25	5.167	470.428	29,93	Мартъ всѣхъ поѣзд.
82	158.087	53,70	363	24.948	56,45	4.373	356.588	67,76	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
54	231.001	50,24	679	52.248	49,00	2.856	284.274	27,79	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
18	162.585	59,74	341	22.692	65,14	2.033	168.605	70,58	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
06	210.237	48,12	1.980	158.802	75,43	4.964	453.582	25,97	Май всѣхъ поѣзд.
41	149.100	56,67	1.509	108.990	88,48	3.762	314.864	73,58	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
33	223.317	49,88	2.356	196.368	73,92	5.431	495.233	26,85	Іюнь всѣхъ поѣзъ.
16	160.883	57,76	2.020	158.856	80,56	4.053	345.001	73,76	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
11	239.228	49,48	1.444	113 250	70,67	2.847	531.929	25,84	Іюль всѣхъ поѣзд.
14	172.012	58,60	1.108	74.210	88,24	4.299	363.743	75,58	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
14	245.381	50,86	1.126	96.139	65,31	5.770	523.931	26,13	Августъ всѣхъ поѣзд.
18	171.948	59,66	876	55.386	81,02	4.020	341.965	73,42	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
19	227.668	49,63	1.088	83.065	59,89	6.343	565.648	29,31	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
13	154.785	59,34	752	45.844	76,99	4.700	398.857	76,54	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
10	240.391	49,04	1.113	93.291	53,17	6.394	574.751	29,55	Октябрь всѣхъ поѣзд.
10	175.106	57,97	707	44.728	72,32	4.835	399.526	74,60	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
14	267.319	53,57	798	69.157	45,77	6.528	635.087	29,55	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
19	207.412	66,05	496	31.514	56,04	5.243	457.005	71,58	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
18	251.209	44,33	792	62.603	51,61	6.733	659.475	28,91	Декабрь всѣхъ поѣзд.
16	189.867	54,43	541	37.242	60,28	5.475	477.022	68,98	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
38	**2.835.812**	**49,07**	**13.236**	**1.060.720**	**61,81**	**68.139**	**6.257.358**	**28,20**	**Итого всѣхъ поѣзд.**
17	2.038.278	57,24	9.315	640.214	76,75	53.430	4.475.409	71,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Digitized by Google

Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ малой скорости, за 1894 годъ по м

№№ жж. дд.	30			31			32	
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Фастовская.			Царскосельская.			Шуйско-ивановская.	
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.
Январь всѣхъ поѣзд.	702	116.450	53,41	688	16.937	28,76	516	34.886
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	313	74.220	59,71	46	1.122	28,28	381	22.762
Февраль всѣхъ поѣзд.	624	103.383	55,14	619	15.263	30,26	379	28.168
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	255	63.664	58,75	43	1.066	26,33	264	17.421
Мартъ всѣхъ поѣзд.	641	97.120	50,63	709	17.231	29,37	417	29.809
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	236	54.389	57,11	59	1.419	23,36	287	17.812
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	598	92.320	49,78	702	17.151	31,03	428	24.772
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	224	51.277	56,28	46	1.135	24,91	212	11.272
Май всѣхъ поѣзд.	838	109.392	51,50	1.148	28.156	33,89	934	39.485
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	295	62.091	57,96	65	1.473	30,37	616	23.469
Іюнь всѣхъ поѣзд.	904	108.061	52,49	1.165	28.395	35,54	1.009	40.724
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	298	60.556	59,19	68	1.561	31,49	831	27.623
Іюль всѣхъ поѣзд.	727	102.956	51,68	1.157	28.342	34,52	954	39.281
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	254	57.689	58,29	72	1.598	31,76	806	26.817
Августъ всѣхъ поѣзд.	750	107.019	52,54	1.155	28.166	34,24	738	37.299
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	260	61.521	57,91	80	1.641	29,00	574	24.451
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	799	108.995	51,94	822	19.976	32,91	697	36.432
въ т. ч. тор дв. мал. ск.	346	60.673	57,61	64	1.526	31,31	536	24.592
Октябрь всѣхъ поѣзд.	860	123.807	52,10	702	17.320	32,12	695	38.108
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	442	75.897	58,41	65	1.616	35,29	542	25.897
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	768	119.478	54,43	711	17.119	32,63	472	31.226
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	368	76.015	59,09	59	1.466	31,78	344	19.678
Декабрь всѣхъ поѣзд.	685	106.943	51,98	700	17.867	33,26	475	33.695
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	283	64.545	56,39	35	1.341	53,03	340	21.682
Итого всѣхъ поѣзд.	**8.896**	**1.295.954**	**52,28**	**10.278**	**251.923**	**32,79**	**7.714**	**413.885**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.574	762.537	58,14	702	16.964	30,92	5.733	263.476

№№ жж. дд.	33			34			17—34	
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Юго-восточныя. г) Ливенская. (узкокол. прим. каз.).			Юго-западныя.			Вообще по Ч и с л о.	
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Въ **1894** г.	Въ 189
Январь всѣхъ поѣзд.	136	7.752	64,66	13.478	1.227.901	57,85	49.394	53.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	72	4.104	72,26	9.407	808.301	70,09	35,332	32.
Февраль всѣхъ поѣзд.	120	6.840	62.90	12,040	1.110.817	58,86	44.491	49.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	62	3.534	70,26	8.175	718.038	72,37	31.326	31.
Мартъ всѣхъ поѣзд.	138	7.866	56,64	12.755	1.178.841	57,40	45.934	49.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	74	4.218	68,88	8.400	739.429	70,78	30.243	28.
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	140	7.980	38,02	12.294	1.142.626	59,51	41.246	51.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	26	1.482	58,94	7.998	720.918	73,55	24.883	28.
Май всѣхъ поѣзд.	158	10.006	43,14	14.428	1.261.309	57,20	54.262	66.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	34	1.938	68,72	8.475	732.579	73,46	31.214	33.
Іюнь всѣхъ поѣзд.	179	10.745	50,26	15.802	1.352.151	58,60	57.407	71.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	42	2.394	82,12	9.317	815.935	73,34	33.685	35.
Іюль всѣхъ поѣзд.	158	9.483	43,41	16.633	1.405.197	58,37	57.935	70.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	23	1.311	76,14	9.394	838.355	72,82	33.107	34.
Августъ всѣхъ поѣзд.	179	10.942	45,78	16.730	1.428 745	59,19	57.758	68.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	37	2.109	71,56	9.705	860.927	74,59	33.051	34.
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	138	7.866	54,48	15.639	1.441.360	59,72	57.127	68.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	16	912	64,56	9.568	849.683	74,02	34 865	40.
Октябрь всѣхъ поѣзд.	137	7.707	54,64	15.387	1.425.545	59,19	54.909	70.
въ т. ч. тор дв. мал. ск.	12	684	65,34	9.953	882.312	73,66	35.467	47.
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	146	8.322	56,80	15.368	1.494.504	61,77	53.847	63.
въ ч. т. тор. дв. мал. ск.	22	1.254	64,26	10.530	981.601	74.81	36.121	42.
Декабрь всѣхъ поѣзд.	156	8.892	56,56	12.845	1.252.102	58,11	50.377	61.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	32	1.824	68,64	8.149	750.520	73,45	33.527	41.
Итого всѣхъ поѣзд.	**1.785**	**104.401**	**51,62**	**173399**	**15.721·098**	**59,03**	**624.687**	**745.**
въ т ч. тор. дв. мал. ск.	452	25.764	70,66	109071	9.698.598	73,12	392.821	430.

Digitized by Google

...овъ вообще, и въ томъ числѣ поѣздовъ торговаго движенія ...мъ (графы: 40, 41, 57, 20, 21, и 49).

33									№№ жж. дд.
Ю г о - в о с т о ч н ы я.									Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
...Грязе-царицынынская			б) Козлово-воронеж.-ростовская.			в) Орловско-грязская. (принадлеж. казнѣ).			
	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
...78	282.538	68,93	3.549	424.522	50,12	983	204.423	56,65	Январь всѣхъ поѣзд.
...24	240.037	75,27	3.219	314.557	57,96	857	168.009	63,14	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...93	240.274	64,98	3.518	432.779	53,34	821	176.960	56,43	Февраль всѣхъ поѣзд.
...67	192.727	71,28	3.264	335.342	60,72	695	141.630	62,48	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...71	206.779	60,09	2.612	392.659	50,52	807	153.274	49,26	Мартъ всѣхъ поѣзд.
...22	158.836	67,66	2.307	281.214	60,97	630	114.606	57,63	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...70	212.215	61,84	2.164	321.461	52,67	593	118.436	56,96	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
...78	166.717	68,88	1.744	204.990	65,66	413	81.359	69,12	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...71	320.635	65,39	2 918	443.606	58,89	698	157.316	60,04	Май всѣхъ поѣзд.
...17	239.872	74,64	2.450	280.871	71,89	529	115.269	67,51	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...41	341.269	68,13	2.952	418.400	58,51	1.354	145.401	59,11	Іюнь всѣхъ поѣзд.
...60	260.199	77,88	2.485	258.143	73,25	1.138	102.884	68,72	въ т. ч. тор. дв. мал. ск
...30	359.511	63,95	2.943	444.364	61,31	1.260	135.944	56,56	Іюль всѣхъ поѣзд.
...55	274.477	76,82	2.547	283.331	75,07	1.059	95.276	66'81	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...84	353.915	65,27	2.924	425.392	58,72	1.331	148.375	57,71	Августъ всѣхъ поѣзд.
...28	266.786	74,64	2.375	245.064	70,69	1.050	94.845	67,09	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...33	403.639	63,57	3.023	448.784	61,39	1.584	169.582	62,09	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
...05	323.572	70,32	2.705	295.543	73,33	1.444	131.507	69,94	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...57	392.037	61,32	3.061	446.575	61,24	1.422	153.974	58,19	Октябрь всѣхъ поѣзд.
...49	327.836	66,27	2.773	315.987	72,71	1.271	115.350	65,44	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...77	387.661	61,99	2.820	399.983	61,42	1.751	187.057	55,43	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
...08	340.991	65,80	2.509	280.487	73,02	1.612	146.886	61,28	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...73	294.622	54,13	2.498	363.038	56,95	1.619	171.394	57,41	Декабрь всѣхъ поѣзд.
...42	248.917	61,80	2.184	238.424	67,79	1.481	133.768	64,78	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...38	**3.795.095**	**64,34**	**34.982**	**4.961.563**	**57,39**	**14.223**	**1.922.136**	**57,03**	Итого всѣхъ поѣзд.
...38	3.040.967	**70,85**	30.562	3.333.953	68,54	12.179	1.441.389	65,06	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

17—34		1—34				№№ жж. дд.
...ъ жж. дд.		Вообще по казенн. и частн. жж. дд.				Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
Пробѣгъ. Версты.		Число.		Пробѣгъ. Версты.		
1894 г.	Въ 1893 г	Въ **1894** г.	Въ 1893 г.	Въ **1894** г.	Въ 1893 г.	
...637.779	6.731.025	115.537	94.245	13.811.008	11.085.816	Январь всѣхъ поѣзд.
...918.283	4.164.171	82.496	60.006	9.615.478	7.107.311	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...108.992	6.398.449	104.784	90.280	12.403.378	10.538.324	Февраль всѣхъ поѣзд.
...512.403	4.030.781	73.127	59.047	8.492.017	6.875.683	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...171.439	6.433.304	110.427	89.987	12.726.616	10.576.390	Мартъ всѣхъ поѣзд.
...360.332	3.785.127	73.406	55.983	8.356.010	6.503.859	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...570.044	5.998.901	95,948	88.601	10.547.504	9.626.101	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
...720.345	3.319.715	57.066	51.666	6.112.168	5.520.747	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...790.132	7.419.047	126.293	111.275	13.371.243	11.711.899	Май всѣхъ поѣзд.
...397.671	4.122.511	71.832	59.719	7.872.327	6.637.902	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...893.107	7.584.674	130.087	119.894	13.386.540	12.101.850	Іюнь всѣхъ поѣзд.
...515.714	4.255.484	73.893	64.415	7.923.607	6.966.468	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...982.312	7.315.685	132.430	118.626	13.644.051	11.751.300	Іюль всѣхъ поѣзд.
...481.696	3.909.543	73.836	61.382	7.322.356	6.490.304	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...052,883	7.523.628	128.971	111.979	13.533 334	11.775.879	Августъ всѣхъ поѣзд.
...484.579	4.090.499	71.763	59.704	7.737.063	6.530.036	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...205.440	8.148.142	127.901	116.207	14.018.110	12.827.018	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
...720.293	4'952.651	77.737	69.919	8.559.007	7.887.618	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...130.221	8.512.981	125.027	121.767	13.890.142	13.683.261	Октябрь всѣхъ поѣзд.
...824.797	5.694.136	80.191	81.976	8.778.920	9.239.314	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...286,367	8.046.478	123.368	113.402	14.376.489	13.108.461	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
...021.648	5.293.194	83.529	76.468	9.454.610	8.758.608	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...985.402	8.005.683	121.238	111.844	14.536.180	13.342.257	Декабрь всѣхъ поѣзд.
...843.060	5.337.444	83.764	71.500	9.763.801	9.084.154	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
...814.118	**88.117.997**	**1.442.011**	**1.290.107**	**160.274 595**	**142.128.556**	Итого всѣхъ поѣзд.
...800.821	52.955.256	902.640	777.785	100.587.364	87.602.004	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ VI.

1) Означенныя поѣздоверсты при опредѣленіи средняго состава поѣздовъ и средняго суточнаго пробѣга на версту дороги исключены изъ общаго количества поѣздоверстъ.

2) За недоставленіемъ свѣдѣній по Боровичской и Ржево-вяземской жел. дорогамъ за 1894 годъ для полученія полныхъ итоговъ по сѣти жж. дорогъ данныя по этимъ дорогамъ взяты за 1893 годъ и напечатаны курсивымъ шрифтомъ.

3) Въ томъ числѣ по Варшаво-вѣнской—9.686 поѣздовъ съ пробѣгомъ—16.828 поѣздоверстъ сдѣланныхъ передаточными поѣздами движенія большой и средней скорости и такими же по Московско-брестской—1.679 поѣздовъ и 11.753 поѣз.-вер. пробѣга.

4) Число и пробѣгъ „балластныхъ“ и „земляныхъ“ поѣздовъ показаны вмѣстѣ.

5) Число и пробѣгъ поѣздовъ съ землею и камнемъ.

6) Число и пробѣгъ вспомогательныхъ поѣздовъ.

7) Выводы эти исправлены въ Отдѣлѣ по кореннымъ даннымъ.

8) Въ графахъ 6 и 7 показаны число и пробѣгъ передаточныхъ поѣздовъ движенія большой и средней скорости за неимѣніемъ для нихъ особой графы въ этомъ родѣ движенія.

9) Въ томъ числѣ 2.479 поѣздовъ и 133.425 в. пробѣга товаро-пассажирскихъ поѣздовъ, остальныя количества приходятся на передаточные поѣзда движенія большой и средней скорости.

10) Въ т. ч. съ 1 Сентября 1893 по 1 Января 1894 гг. сдѣлано было всего 660 поѣздовъ и 120.904 поѣздоверстъ пробѣга; помѣсячно количества эти распредѣляются такъ:

въ сентябрѣ	—126	поѣздовъ и	20.488	поѣз.-верстъ	пробѣга
„ октябрѣ	—141	„	23.779	„	„
„ ноябрѣ	—179	„	29.739	„	„
„ декабрѣ	—214	„	46.898	„	„

12) Въ томъ числѣ по вѣтви Сосновка-Бековo 11.256 поѣздоверстъ пробѣга.

13) 72 поѣзда и 600 поѣздоверстъ, сдѣланныхъ въ сентябрѣ по Тейковской вѣтви не открытой въ отчетномъ году для общаго пользованія, выключены изъ показаній отчета по эксплоатаціи дороги.

14) Свѣдѣнія по эксплоатаціи бывшей Путиловской ж. д. (нынѣ Портовой вѣтви Николаевской ж. д.), за время съ 31 ноября по 31 декабря 1881 г. включительно, заключаются въ итогѣ не 1881 года, а 1882 года.

15) Цифры при итогахъ за 1880 годъ, стоящія въ скобкахъ, означаютъ среднюю годовую длину, къ которой эти итоги относятся; итоги, подъ которыми нѣтъ цифръ въ скобкахъ, относятся къ полной длинѣ жж. дорогъ, показанной въ гр. 3-й.

16) Такъ какъ по новому формуляру таблицы IV (съ 1894 г.) пробѣгъ вагоновъ хозяйственнаго движенія показанъ въ одной графѣ и общей цифрой, безъ подраздѣленія ихъ на служебные и остальные, то для вычисленія средняго состава поѣздовъ хозяйственнаго движенія по казеннымъ жж. дорогамъ отчислено отъ всего пробѣга на служебные, 13%, а по частнымъ жж. дорогамъ 25%, согласно таковому отношенію пробѣга вагоновъ за 1893 годъ.

Digitized by Google

VII.

ПЕРЕВОЗКИ и ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1894 году,

съ распредѣленіемъ по мѣсяцамъ:

а) общаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и выручки отъ этой перевозки,
б) общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и выручки отъ этой перевозки,
и в) общей суммы валоваго дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплоатаціи.

Объясненія:

1. Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили по всѣмъ дорогамъ отчеты или особыя донесенія, представленныя по установленной формѣ Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ по Боровичской и Ржево-вяземской жел. дорогамъ свѣдѣнія за 1894 г. недоставлены и по нимъ, для сравненія итоговъ по сѣти за 1894 годъ съ прежними годами, взяты данныя за 1893 годъ и напечатаны тонкимъ шрифтомъ.

2. Государственный сборъ съ пассажировъ и грузовъ большой скорости въ эту таблицу не входитъ.

3. Въ эту таблицу входятъ *всѣ перевозки* (въ томъ числѣ и безплатныя) съ указаніемъ ихъ *количества* и *пробѣга* и *вся выручка* за перевозку, а равно сборы съ нею связанные и не связанные, причемъ по перевозкѣ: а) пассажировъ и грузовъ, прослѣдовавшихъ въ экстренныхъ (Императорскихъ, правительственныхъ и частныхъ) поѣздахъ (гр. 147 и 148) и б) подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ на своихъ осяхъ (гр. 149)—показана только выручка.

4. Дѣти, пассажиры по обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ, пассажиры проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, пассажиры взявшіе билеты въ пути и проѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ, показаны въ гр. 4—30 вмѣстѣ съ прочими пассажирами по общему тарифу, причемъ пассажиры по льготному тарифу сверхъ того выдѣлены въ особыхъ графахъ (31—42); пассажиры, проѣхавшіе *по офицерскимъ билетамъ*, показаны въ томъ классѣ по которому оплаченно мѣсто, воинскіе же чины, арестанты и конвойные, пассажиры, перевезенные безплатно и проводники скота показаны отдѣльно въ гр. 43—68.

5. *Дѣти* считаны какъ взрослые, проѣхавшіе *въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ* считаны по числу оплаченныхъ мѣстъ, пассажиры *съ обратными билетами* считаны за двухъ пассажировъ и *съ абонементными* (годовыми, сезонными и т. п.) *билетами* показаны по числу предполагаемыхъ Правленіями поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.

6. Общій итогъ грузовыхъ перевозокъ (гр. 134 и 135) показанъ числомъ пудовъ и пудо-верстъ, для чего: поштучные грузы, показанные числомъ штукъ и штуко-верстъ, перечислены въ пуды и пудо-версты (гр. 137 и 138) по слѣдующимъ нормамъ: собака—1 пуд., крупный скотъ—20 пуд., лошадь—20 пуд. прочія животныя—3 пуда и поштучные предметы — 50 пуд. и б) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ не извѣстенъ, считаны по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ). На узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки принимались по 400 пудовъ на вагонъ.

7. Въ гр. 107 — 112 „поштучные предметы“ показаны: экипажи, гробы съ покойниками, лодки, вагоны перевезенными какъ товаръ не на своихъ осяхъ и т. д.

8. Цифры въ скобкахъ, показанныя при итогахъ по сѣти жел. дорогъ за 1881 и 1882 гг., означаютъ ту длину жел. дорогъ, къ которой относятся данныя, стоящія надъ ними.

9. Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 года (въ скобкахъ для выводовъ).	2,а + 2,г + 3,а + 3,г			2,г +	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Перевозка пассажиро				
			По общему тарифу (въ т				
			Пассажиры I кл				
			Взрослые и дѣти.			Въ томъ чи	
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пр бѣ
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫС ПАС
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	933	88.001	9.305	136.406,71	298	
2	Баскунчакская	72	—	—	—		
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	502	7.179	823	[1]) 36.913,35	83	
4	Екатерининская	а) (1030) 983	6.910	624	17.381,43	84	
5	Закавказская	б) (989) 1.008	5.329	1.061	42.882,26	111	
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	в) (964) 965	22.347	4.689	[1])130.128,08	401	
	б) Лозово-севастоп.	644	12.326	3.207	92.141,74	283	
	в) Джанкой-ѳеодос.	111	934	83	2.452,51	22	
7	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калкуны.	г) (1262) 1.191	8.910	1.162	[1]) 33.145,20	97	
	б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву)	16	—	—	—	—	
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	512	35.000	8.000	[1])236.640,00	564	
	б) Моск.-нижегородск.	426	15.667	3.924	[1])113.059,91	163	
	в) Муромская	106	383	35	[1]) 838,09	—	
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва	д) (604) 609	44.307	19.178	624.109,44	448	
	б) Портовая вѣтвь.	31	2	0,01	1,02	—	
	в) Новоторжская.	127	826	59	1.688,75	11	
	г) Ржево-вяземская	116	465	33	993,88	9	
10	Полѣсскія	е) (1442) 1.414	3.654	670	17.163,65	41	
11	Рыго-орловская. а) Двинско-витебск.	244	1.876	321	8.549,54	50	
	б) Митавская	127	8.023	509	14.933,04	56	
	в) Орловско-витебск.	ж) (516) 528	4.132	481	13.161,08	73	
	г) Рыго-двинская	214	5.412	707	19.863,69	72	
	д) Рига-Больдераа	17	—	—	—	—	
	е) Рыго-тук. (пр. ч. общ.)	з) (60) 54	4.910	124	3.466,13	26	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	3.467	1.082	28.937,89	58	
13	С.-Петербурго-варшавская	1.207	38.092	14.160	384.849,78	346	
14	Сызрано-вяземская	1.305	8.708	1.522	44.156,74	143	
15	Уральская	1.016	2.744	646	18.949,66	42	
16	Харьково-николаевская	1.031	12.629	1.798	53.063,97	208	
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	(16912) **16.920**	**344.233**	**72.203**	**2.075.877**,54	**3.689**	**1**
	Тоже „ 1893 „	(12436) **12.428**	198.724	25.467	730.689,74	2.551	
	II. Частныя жж. дороги:						
17	Боровичская	28	871	24	748,74	—	
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	27.639	3.647	119.010,74	43	
19	Владикавказская	и) 1.216	15.739	2.472	63.045,85	155	
20	Ивангородо-домбровская	452	2.554	243	[1]) 7.317,70	14	
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	і) (941) 1.000	12.618	2.868	80.163,85	210	
22	Лодзинская фабричная (загран. колея)	26	2.947	76	[1]) 2.305,24	15	
23	Московско-брестская	1.032	13.533	4.635	136.172,71	199	
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	289	16.026	1.785	[1]) 71.499,41	212	
	б) Рязань-Казань	к) (844) 788	2.798	737	[1]) 14.054,90	38	
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	381	12.814	1.354	39.564,43	166	
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	192	367	50	1.439,55	7	

Digitized by Google

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	2,б + 2,д + 3,б + 3,д			2,д + 3,д			2,в + 2,е + 3,в + 3,е			

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

лѣ по офицерскимъ абонементнымъ и обратнымъ билетамъ) и льготному тарифу.

.	Пассажиры II класса.						Пассажиры III класса.			№ № жж. дорогъ по порядку.
и.	Взрослые и дѣти.			Въ томъ числѣ дѣти.			Взрослые и дѣти.			
ручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
ЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	РУБЛИ.	
304,10	449.146	23.504	410.965,15	2.059	209	1.174,16	3.076.353	132.659	1.455.074,50	1
—	74	4	78,79	2	0,1	1,08	2.785	130	1.583,21	2
137,43	76.479	5.577	1)130.346,98	2.364	130	1) 1.471,60	705.647	38.971	1) 521.444,90	3
50,35	40.442	2.976	61.471,22	843	65	305,20	699.541	38.362	523.382,12	4
354,62	60.927	7.147	147.917,13	1.631	244	2.279,39	1.066.499	71.011	1.043.871,80	5
502,00	109.839	16.317	1)332.323,25	2.125	358	1) 4.048,98	1.319.295	119.598	1)1.375.076,64	6а
665,36	111.515	12.597	273.340,34	1.942	329	3.654,51	795.093	72.899	859.043,50	6б
30,55	6.937	474	10.404,92	169	11	128,89	98.129	4.220	50.183,23	6в
259,55	54.588	6.881	1)131.862,28	832	120	1) 1.350,86	1.117.368	83.469	1.005.745,47	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
441,74	165.879	24.435	1)545.389,20	2.717	517	1) 5.842,10	2.040.164	163.875	1) 1.969.346,62	8а
934,37	82.844	11.749	1)264.055,64	1.176	200	1) 2.429,38	1.690.200	122.107	1) 1.460.835,76	8б
—	3.744	282	1) 5.238,26	81	6	1) 64,26	67.717	4.664	1) 47.081,97	8в
742,86	183.403	39.328	769.017,90	3.110	784	7.428,43	2.035.038	293.544	3.363.959,96	9а
—	621	8	170,14	18	0,2	2,37	5.273	65	817,50	9б
11,81	8.822	579	11.958,55	150	11	114,72	173.605	11.292	142.962,12	9в
9,14	2.811	204	4.396,62	52	4	51,00	74.151	4.918	60.237,19	9г
144,97	25.660	3.528	64.869,28	387	57	840,62	803.037	60.101	727.110,82	10
120,80	12.082	1.850	34.807,92	328	60	530,42	312.171	25.712	307.504,91	11а
60,64	29.114	1.838	38.048,64	390	28	305,36	402.989	19.583	218.759,11	11б
168,14	21.344	2.406	48.091,88	364	49	517,50	558.276	37.552	450.367,89	11в
168,63	30.333	3.186	66.179,44	535	47	516,63	478.403	32.105	365.343,29	11г
—	5.224	69	1.433,33	56	1	8,95	117.644	1.319	14.527,22	11д
8,83	48.640	1.216	23.745,53	619	15	95,40	815.612	17.099	207.286,03	11е
249,78	14.940	3.795	72.791,66	301	84	787,60	218.867	34.706	350.822,66	12
042,50	193.557	41.194	858.258,20	2.812	821	8.832,35	2.125.648	206.852	2.388.112,91	13
359,83	45.757	6.449	137.121,46	1.145	200	2.214,56	1.033.375	87.956	1.029.948,65	14
210,58	14.823	3.060	65.753,91	305	96	1.032,49	286.957	34.016	400.661,30	15
499,38	68.773	8.675	190.945,73	1.195	174	1.918,30	1.462.661	110.286	1.349.293,59	16
477,96	**1.868.318**	**229.331**	**4.700.983,35**	**27.708**	**4.620**	**47.947,13**	**23.582.498**	**1.829.071**	**21.690.387,96**	**1—16**
345,49	1.056.914	101.726	2.112.029,35	17.561	2.107	23.436,25	12.883.957	936.065	11.195.952,10	
—	3.845	108	2.443,25	—	—	—	31.317	877	10.840,41	17
41,18	246.827	20.921	500.511,50	3.180	289	3.247,60	2.172.981	104.788	1.271.477,63	18
519,05	75.250	11.229	224.216,02	1.625	307	3.394,89	1.358.390	114.658	1.346.811,49	19
25,00	33.244	2.514	1) 54.582,16	501	38	1) 435,88	643.211	37.483	1) 444.105,64	20
786,27	80.207	12.134	247.727,82	1.597	278	2.950,28	936.302	89.668	1.011.471,26	21
5,85	43.294	1.122	1) 25.461,81	457	12	1) 135,27	470.332	12.196	1) 152.069,82	22
966,52	100.838	18.115	391.347,98	1.810	461	5.030,96	1.449.933	134.230	1.546.617,85	23
486,73	74.169	6.717	1)199.151,29	1.107	127	1) 1.727,86	1.374.466	91.031	1)1.106.748,33	24а
87,24	10.285	1.912	1) 32.144,14	185	56	1) 288,75	164.157	19.889	1) 235.350,89	24б
297,71	86.804	6.038	127.311,10	1.391	115	1.187,45	1.544.308	88.935	1.067.867,48	25а
19,52	6.387	689	14.658,54	130	15	161,61	157.163	11.436	138.489,07	25б

Digitized by Google

1	2	19	20	21	22	23	24
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	2,е + 3,е			2,ж		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажиро					
		По общему тарифу (въ т. ч. по офиц. абон. и обратн. би					
		Пассажиры III класса.			Пассажиры по тарифу		
		Въ томъ числѣ дѣти.			для рабочихъ.		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выруч
		число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубл
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	29.575	1.736	5.425,76	7.126	473	3.5
2	Баскунчакская	92	4	13,70	29	1	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	14.754	914	1) 5.721,64	3.317	487	1.5
4	Екатерининская	8.014	605	1.792,18	34.429	6.155	46.1
5	Закавказская	37.676	2.259	9.074,61	—	—	—
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ееод.) а) Курск.-харьк.-азов.	20.745	2.578	1) 7.991,80	354.928	94.213	649.5
	а) Лозово-севастоп.	11.078	1.451	4.527,69	65.164	14.312	107.3
	в) Джанкой-ееодос.	1.059	79	246,08	854	92	6
7	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калкуны	18.503	2.091	1) 6.661,08	10.810	1.518	11.3
	б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву.)	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	36.447	3.779	1) 28.342,50	28.670	4.907	14.7
	б) Моск.-нижегородск.	24.808	2.405	1) 7.474,03	883	216	4
	в) Муромская	1.119	82	1) 257,48	6.139	438	4.3
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва.	37.739	7.217	21.871,03	95.052	38.521	288.9
	б) Портовая вѣтвь.	46	1	1,64	—	—	—
	в) Новоторжская	3.307	233	750,32	8.436	990	7.7
	г) Ржево-вяземская	1.275	94	289,28	5.663	508	3.8
10	Полѣсскія	12.292	1.261	3.949,35	23.326	6.084	61.5
11	Рыго-орловская. а) Двинско-витебск.	4.926	571	2.476,21	17.153	3.687	36.6
	б) Митавская	6.004	334	2.086,28	—	—	—
	в) Орловско-витебск.	8.592	781	2.444,51	3.729	348	2.6
	г) Рыго-двинская	10.253	609	2.822,15	1.188	242	1.8
	д) Рыго-Больдераа	13.770	128	722,03	—	—	—
	е) Рыго-тук. (пр. ч. общ.)	19.254	412	1.811,27	—	—	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	5.496	1.110	3.248,93	447.277	51.479	366.8
13	С.-Петербурго-варшавская	31.191	4.028	12.860,34	—	—	—
14	Сызрано-вяземская	20.879	2.458	7.803,91	41.539	10.627	78.9
15	Уральская	2.306	1.097	3.414,18	308.706	38.577	282.5
16	Харьково-николаевская	22.852	2.178	16.331,65	176.319	35.589	278.9
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	**404.052**	**40.495**	**160.411,63**	**1.640.717**	**309.464**	**2.250.1**
	Тоже „ 1893 „	206.401	19.416	91.371,22	1.001.266	207.154	1.448.0
	II. Частныя жж. дороги:						
17	Боровичская	—	—	—	—	—	—
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	39.861	2.264	14.177,36	38.986	1.698	12.7
19	Владикавказская	15.816	2.211	6.879,62	119.270	24.557	184.1
20	Ивангородо-домбровская	11.431	775	1) 4.848,76	19.182	302	1) 3.7
21	Кіево-воронежская (308 в. узкоколейн.)	18.680	2.329	7.248,73	—	—	—
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	9.576	248	1) 1.581,96	—	—	—
23	Московско-брестская	30.236	3.987	12.513,53	7.781	714	5.3
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	13.770	1.185	1) 6.540,12	74.731	8.801	1) 56.0
	б) Рязань-Казань	2.151	324	1) 1.023,05	3.877	834	1) 5.8
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	25.419	1.515	9.187,39	—	—	—
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	2.777	224	1.305,62	—	—	—

Digitized by Google

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
	2,3		2 + 3			3,а + 3,г			3,б + 3,д			

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

ьготн. тарифу.			ИТОГО по общему и льготному тарифамъ (гр. 4—27).			Въ томъ числѣ (гр. 4—21 и 28—30) по льготному тарифу.						№№ жд. дорогъ по порядку.
ссажиры по тарифу я переселенцевъ.						Пассажиры I класса.			Пассажиры II класса.			
ре-ено.	Про-бѣгъ.	Выру-чено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выру-чено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	
ло.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	
268	51	152,60	3.620.894	163.992	2.006.142,22	15.533	986	14.426,90	57.701	3.728	38.361,73	1
-	—	—	2.888	135	1.672,44	—	—	—	—	—	—	2
-	—	—	794.622	45.858	690.261,48	183	29	500,40	1.045	144	1.868,09	3
506	478	1.433,30	782.828	48.595	649.835,06	43	7	100,85	361	56	630,39	4
52	10	73,91	1.132.807	79.229	1.234.745,10	36	15	190,52	395	105	948,23	5
405	3.623	10.451,63	1.819.814	238.440	2.497.547,33	1.518	541	1)8.115,00	5.891	1.817	1)20.132,36	6а
562	146	454,90	984.760	103.161	1.332.231,04	450	214	3.939,50	1.838	676	8.741,59	6б
-	—	—	106.854	4.869	63.730,94	—	—	—	50	5	24,58	6в
108	614	2.025,40	1.200.784	93.647	1.184.087,42	66	16	1) 69,76	561	153	1) 538,88	7а
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
946	15.377	26.737,68	2.304.659	216.594	2.792.834,50	1.339	609	1)13101,99	4.262	1.714	1)27.735,91	8а
081	8.632	26.140,44	1.810.675	146.628	1.864.508,11	135	49	1) 625,05	368	110	1) 1.229,12	8б
-	—	—	77.983	5.419	57.478,99	—	—	—	95	9	1) 137,37	8в
84	34	101,79	2.357.884	390.605	5.046.155,24	1.681	764	14.073,38	6.210	2.754	32.841,12	9а
-	—	—	5.896	73	988,66	—	—	—	—	—	—	9б
-	—	—	191.689	12.920	164.395,81	19	2	30,99	107	11	127,77	9в
-	—	—	83.090	5.663	69.436,69	—	—	—	88	8	45,90	9г
-	—	—	855.677	70.383	870.741,90	25	6	144,46	301	102	985,78	10
373	335	1.040,94	344.635	31.905	388.600,98	49	11	128,99	299	66	671,07	11а
2	0,1	0,24	440.128	21.930	271.741,03	18	2	19,72	107	10	65,60	11б
283	325	973,85	589.764	41.112	515.207,25	237	23	284,23	1.486	197	1.972,68	11в
-	—	—	515.336	36.240	453.204,06	68	12	186,66	416	67	761,33	11г
-	—	—	122.868	1.388	15.960,55	—	—	—	537	5	59,07	11д
-	—	—	869.162	18.439	234.497,69	85	2	35,45	946	24	85,93	11е
398	7.727	23.178,48	695.949	98.789	842.564,18	45	16	234,52	161	56	613,66	12
66	10	30,23	2.357.363	262.216	3.631.251,12	729	429	8.227,28	3.348	1.550	22.018,83	13
269	3.723	10.981,32	1.138.648	110.277	1.301.124,19	104	45	305,76	446	201	1.078,96	14
261	20.967	62.844,75	640.491	97.266	830.761,46	18	5	71,60	90	36	379,81	15
165	3.049	9.146,44	1.740.547	159.397	1.881.369,48	116	25	370,29	1.030	212	2.535,33	16
929	**65.101**	**175767,90**	**27.588 695**	**2.505.170**	**30.893.164,92**	**22.497**	**3.808**	**65.183,30**	**88.139**	**13.816**	**164.591,09**	1—16
605	26.121	76.111,00	15.203.466	1.296.533	15.562.881,83	12.601	851	14.209,69	55.355	4.659	55.580,32	
-	—	—	36.033	1.009	14.032,40	—	—	—	—	—	—	17
-	—	—	2.486.433	131.054	1.903.735,44	193	40	591,30	1.300	220	2.463,15	18
489	1.150	3.429,74	1.570.138	154.066	1.821.676,46	7.897	853	15.935,35	22.291	2.614	36.743,47	19
-	—	—	698.191	40.542	509.786,27	24	2	1) 48,00	610	93	1) 523,94	20
958	5.338	17.078,70	1.047.085	110.008	1.356.450,63	640	233	4.035,61	3.985	1.135	12.373,71	21
-	—	—	516.573	13.394	179.839,87	2	0,1	1) 0,78	76	2	1) 22,37	22
045	338	1.012,29	1.574.130	158.032	2.080.507,28	143	73	1.041,68	912	393	4.716,23	23
-	—	—	1.539.392	108.334	1.433.489,88	854	132	1)2.588,19	2.511	415	1) 5.997,15	24а
-	—	—	181.217	23.372	287.078,51	28	8	1) 94,10	94	29	1) 275,10	24б
-	—	—	1.643.926	96.327	1.234.743,01	41	10	148,30	380	57	631,94	25а
-	—	—	163.917	12.175	154.587,16	7	1	20,16	34	6	67,88	25б

Digitized by Google

1	2	37	38	39	40	41	42
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	3,в + 3,е			3		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажиро					
		Въ томъ числѣ (гр. 4—21 и 28—30) по льготному тар					
		Пассажиры III класса.			ИТОГО (гр. 31 + 39).		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выру
		ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБ
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	78.938	10.455	54.263,66	152.172	15.169	107.(
2	Баскунчакская	15	1	3,74	15	1	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	13.236	1.326	10.118,90	14.464	1.499	12.(
4	Екатерининская	6.990	911	5.693,97	7.394	974	6.(
5	Закавказская	10·104	1.836	12.591,14	10.535	1.956	13.7
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-феод.) — а) Курск.-харьк.-азов.	52.069	12.380	1) 87.984,85	59.478	14.738	1)116.(
	б) Лозово-севастоп.	24.620	5.928	35.597,96	26.908	6.818	48.5
	в) Джанкой-феодос.	2.210	218	931,30	2.260	223	9
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны.	19.767	2.997	1) 7.547,45	20.394	3.166	8.1
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	36.400	10.271	95.994,72	42.001	12.594	136.(
	б) Моск.-нижегородск.	17.606	3.638	1) 24.784,98	18.109	3.797	26.(
	в) Муромская	2.010	177	1) 1.106,25	2.105	186	1.2
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва.	46.985	16.472	111.032,18	54.806	19.990	157.(
	б) Портовая вѣтвь	—	—	—	—	—	—
	в) Новоторжская	4.837	417	2.813,75	4.963	430	2.(
	г) Ржево-вяземская.	1.168	89	620,10	1.256	97	(
10	Полѣсскія	10.407	2.007	12.989,82	10.733	2.115	14.1
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	7.753	1.322	8.537,47	8.101	1.399	9.3
	б) Митавская	4.320	361	2.188,29	4.445	373	2.2
	в) Орловско-витебск.	12.809	1.838	11.232,86	14.532	2.058	13.4
	г) Риго-двинская	7.763	1.018	6.411,34	8.247	1.097	7.3
	д) Рига-Больдераа	10.718	86	501,93	11.255	91	5
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	7.236	157	661,19	8.267	183	7
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	8.043	2.355	17.080,66	8.249	2.427	17.9
13	С.-Петербурго-варшавская	41.108	16.442	86.322,67	45.185	18.421	119.5
14	Сызрано-вяземская	18.977	5.136	21.949,16	19.527	5.382	23.3
15	Уральская	5.854	2.054	12.808,71	5.962	2.095	13.2
16	Харьково-николаевская	27.437	4.875	40.290,18	28.583	5.112	43.1
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	**479.380**	**104.767**	**672.059**,23	**590.016**	**122.391**	**901.8**
	Тоже „ 1893 „	245.619	44.433	302.901,52	313.575	49.943	372.6
	II. Частныя жж. дороги.						
17	Боровичская	575	16	103,50	575	16	1
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	16.354	2.226	13.937,73	17.847	2.486	16.9
19	Владикавказская	134.254	12.007	92.260,49	164.442	15.474	144.9
20	Ивангородо-домбровская	9.266	943	1) 5.685,55	9.900	1.038	6.2
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	49.386	10.551	59.501,90	54.011	11.919	75.9
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	2.191	57	1) 354,98	2.269	59	3
23	Московско-брестская	20.759	8.623	39.720,89	21.814	9.089	45.4
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	25.698	3.528	1) 27.759,94	29.063	4.075	36.3
	б) Рязань-Казань	3.811	965	1) 6 056,11	3.933	1.002	6.4
25	Моск.-яросл. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	22.765	2.530	15.838,76	23.186	2.597	16.6
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	3.069	331	2.059,30	3.110	338	2.1

Digitized by Google

43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	1
	4,а			4,б			4,в			4		

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

Пассажиры по воинскому тарифу.

I класса.			II класса.			III класса.			ИТОГО (гр. 43 — 51).			№№ жж. дорогъ по порядку.
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
число.	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
.003	122	1.679,51	13.628	1.486	11.516,08	172.825	13.062	63.624,41	187.456	14.670	76.819,90	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
521	55 [2])	591,25	11.109	1.094 [2])	9.191,09	152.446	19.523 [2])	59.082,25	164.076	20.672	68.864,59	3
31	8	57,35	1.629	485	2.730,39	44.583	14.212	44.411,48	46.243	14.705	47.199,22	4
478	96	942,60	6.003	1.069	8.159,48	89.947	24.506	80.271,80	96.428	25.671	89.373,88	5
157	47 [2])	617,54	1.622	473 [2])	4.250,19	86.233	22.280 [2])	80.799,88	88.012	22.800	85.667,61	6а
82	35	265,60	586	175	982,70	38.360	12.543	39.196,23	39.028	12.753	40.444,53	6б
4	0,4	3,28	26	3	15,88	3.998	348	1.087,06	4.028	351	1.106,22	6в
182	72	537,53	3.680	870	4.873,27	150.241	29.001	91.803,88	154.103	29.943	97.214,68	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
143	46 [2])	407,84	3.990	851 [2])	5.648,66	105.387	25.565 [2])	64.240,59	109.520	26.462	70.297,09	8а
17	4	117,78	1.297	305	812,70	58.219	16.067	52 397,72	59.533	16.376	53.328,20	8б
—	—	—	59	5 [2])	34,35	3.214	324 [2])	477,93	3.273	329	512,28	8в
435	91	704,69	7.787	1.458	8.649,82	120.923	36.613	114.739,82	129.145	38.162	124.094,33	9а
—	—	—	10	0,2	1,01	1.690	26	81,35	1.700	26	82,36	9б
10	1	12,60	383	39	220,03	13.887	1.497	4.784,40	14.280	1.537	5.017,03	9в
3	0,8	2,61	163	18	98,85	10.980	1.204	3.741,41	11.146	1.222	3.842,87	9г
89	20	134,52	2.514	554	3.280,86	153.661	63.674	192.320,35	156.264	64.248	195.735,73	10
41	9	146,54	617	93	920,54	35.690	7.369	28.777,52	36.348	7.471	29.844,60	11а
76	6	42,52	1.068	92	516,16	17.846	1.515	4.602,92	18.990	1.613	5.161,60	11б
124	22	163,90	3.033	396	2.229,62	98.944	15.067	47.274,96	102.101	15.485	49.668,48	11в
92	5	37,63	2.087	168	946,81	57.368	5.997	18.764,84	59.547	6.170	19.749,28	11г
—	—	—	597	10	58,12	8.764	100	309,52	9.361	110	367,64	11е
3	0,2	1,56	6	0,4	1,98	1.342	77	292,57	1.351	77	296,11	11д
40	11	87,27	752	334	2.294,14	78.379	32.506	96.895,76	79.171	32.851	99.277,17	12
862	167	1.801,67	15.869	2.522	15.505,13	237.359	54.030	173.556,55	254.090	56.719	190.863,35	13
47	10	75,42	2.134	482	2.595,30	136.938	59.923	188.681,86	139.119	60.415	191.352,28	14
5	2	17,68	45	17	94,78	8.283	3.656	11.626,42	8.333	3.675	11.738,88	15
328	61	778,11	3.925	717	5.503,98	145.287	27.151	85.291,17	149.540	27.929	91.573,26	16
.773	**890**	**9.226,60**	**84.619**	**13.716**	**91.131,92**	**2.032.794**	**487.836**	**1.549.184,65**	**2.122.186**	**502.442**	**1.649.493,17**	1—16
.887	660	6.256,23	48.202	8.169	54.580,63	1.353.817	333.475	1.056.556,63	1.405.906	342.304	1.117.392,49	
22	1	4,84	140	4	22,40	5.124	143	461,16	5.286	148	488,40	17
774	124	791,23	9.513	1.055	5.065,87	69.409	7.300	23.359,62	79.696	8.479	29.216,72	18
598	157	1.672,40	6.087	1.544	11.709,37	93.961	34.043	107.019,40	100.646	35.744	120.401,17	19
480	54	410,03	5.008	438	2.460,96	47.281	4.222	13.192,98	52.769	4.714	16.063,97	20
121	28	416,78	1.152	294	2.487,11	109.947	28.640	89.419,30	111.220	28.962	92.323,19	21
42	1 [2])	7,95	691	18 [2])	96,74	10.129	253 [2])	791,64	10.862	272	896,33	22
210	74	552,53	4.417	1.218	6.848,85	187.620	96.343	301.066,85	192.247	97.635	308.468,27	23
153	27	201,25	3.312	533	2.975,29	67.785	10.952	34.355,64	71.250	11.512	37.532,18	24а
10	4	32,62	126	62	360,07	35.351	19.128	62.237,34	35.487	19.194	62.630,03	24б
17	3	22,61	1.199	256	1.440,90	30.238	6.496	20.310,55	31.454	6.755	21.774,06	25а
—	—	—	130	19	106,81	12.047	1.970	6.167,47	12.177	1.989	6.274,28	25б

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	1	2	55	56	57	58	59	60	61
		№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	5			12,а		12,б	
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	**Перевозка пассажировъ**						
			Арестанты и конвойные.			Пассажиры по бе			
						I класса.		II класса.	
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.
			число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тыс. пас.-в
		I. Казенныя жж. дороги.							
1		Балтійская и Псково-рижская	11.803	1.580	5.717,72	—	—	—	—
2		Баскунчакская	—	—	—	—	—	318	1
3		Варш.-тереспол. (съ Привяревскою)	5.307	732	2.921,95	3.347	425	12.828	1.51
4		Екатерининская	1.503	146	455,30	524	з) 89	5.756	з) 82
5		Закавказская	6.767	1.904	8.120,09	—	—	—	—
6	Курс.-хар.-азов. и Лов.-севастоп. (съДжанк.-ѳеод.)	а) Курск.-харьк.-азов.	18.075	5.210	18.267,79	2.348	з) 670	11.931	з)2.68
		б) Лозово-севастоп.	6.734	1.006	5.229,14	633	221	3.831	85
		в) Джанкой-ѳеодос.	766	83	260,44	65	7	512	5
7	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калкуны.	9.549	2.266	7.025,79	1.639	144	16.909	1.11
		б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву).	—	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская	33.141	7.785	24.273,60	3.030	809	11.325	2.44
		б) Моск.-нижегородск.	14.894	4.487	53.780,71	1.947	з) 592	11.851	з)2.67
		в) Муромская	1.271	129	464,80	60	4	480	2
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-виземск.	а) С.-Петер.-Москва	22.192	9.187	25.423,57	263	143	1.032	42
		б) Портовая вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—
		в) Новоторжская	3.401	290	884,57	—	—	—	—
		г) Ржево-вяземская	734	66	205,75	168	18	301	3
10	Полѣсскія		6.193	802	2.489,97	701	з) 51	5.723	з) 42
11	Риго-орловская.	а) Двинско-витебск.	2.301	501	2.659,00	214	48	1.031	18
		б) Митавская	2.888	180	545,61	45	4	1.363	10
		в) Орловско-витебск.	5.167	1.117	3.909,94	847	236	5.512	1.22
		г) Риго-двинская	1.626	332	1.141,12	4	1	1.033	12
		д) Рига-Больдераа	—	—	—	—	—	53	з)
		е) Рига-тук. (пр. ч. общ.)	465	22	86,05	343	з) 8	1.103	з) 2
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)		14.369	4.238	16.046,57	452	з) 191	3.999	з)1.59
13	С.-Петербурго-варшавская		25.766	6.611	17.187,47	2.970	1.660	18.803	7.35
14	Сызрано-вяземская		18.452	4.690	18.138,29	1.937	з) 678	4.019	з)1.24
15	Уральская		59.907	15.580	48.768,84	1.044	з) 655	8.959	з)4.03
16	Харьково-николаевская		8.819	2.366	8.829,82	2.044	450	13.636	3.67
1—16		**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**282.091**	**71.310**	**272.833,90**	**24.625**	**7.104**	**142.308**	**32.65**
		Тоже „ 1893 „	209.170	51.393	166.982,24	28.087	5.905	200.877	34.46
		II. Частныя жж. дороги.							
17	Боровичская		1.103	31	99,17	—	—	—	—
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)		6.850	967	3.093,81	4.211	з) 631	35 608	з)3.13
19	Владикавказская		13.484	2.955	12.068,32	1.136	523	6.923	2.89
20	Ивангородо-домбровская		9.283	552	1.723,85	546	53	5.663	40
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкокол.)		14.696	3.881	14.266,65	1.154	99	5.608	45
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)		26	1	2,03	—	—	—	—
23	Московско-брестская		32.385	5.345	16.701,03	1.239	355	6.965	1.95
24	Московско-казанская.	а) Москва-Рязань	9.072	1.085	3.364,03	577	з) 50	2.489	з) 21
		б) Рязань-Казань	686	229	724,94	137	з) 18	844	з) 10
25	Моск.-ярослархангел.	а) Моск.-Яросл.-Костр.	7.877	1.552	4.825,12	653	73	2.128	15
		б) Яросл.-Волог. (узкок.).	2.864	492	1.537,93	20	3	175	1

Digitized by Google

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	1
12,в		12		13			2 + 3 + 4 + 5 + 12 + 13			

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

платнымъ билетамъ.				Проводники скота (перевозка малой скорости).			ВСЕГО (гр. 4—68).			№ № жж. дорогъ по порядку.
III класса.		ИТОГО (гр. 58—63).								
Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	
—	—	—	—	3.559	634	4.753,53	3.823.712	180.876	2.093.433,37	1
1.447	64	1.765	77	—	—	—	4.653	212	1.672,44	2
1.713	1.093	27.888	3.035	5.638	840	5.594,40	997.531	71.137	767.642,42	3
1.622	з) 9.698	47.902	з) 10.616	1.564	167	1.253,69	880.040	74.229	698.743,27	4
—	—	—	—	1.258	203	1.547,37	1.237.260	107.007	1.333.786,44	5
5.698	з) 6.444	69.977	з) 9.797	3.063	663	4.865,15	1.998.941	276.910	2.606.347,88	6а
0.876	2.523	35.340	3.594	1.777	269	2.016,95	1.067.639	120.783	1.380.011,66	6б
2.679	212	3.256	269	109	10	73,88	115.013	5.582	65.171,48	6в
3.148	3.659	101.696	4.919	4.154	1.043	9.424,16	1.470.286	131.818	1.297.752,05	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
4.166	4.436	38.521	7.691	6.647	1.861	9.384,86	2.492.489	260.393	2.896.790,05	8а
1.081	з) 3.457	34.879	з) 6.727	3.245	575	4.250,95	1.923.226	174.793	1.975.867,97	8б
2.482	128	3.022	158	244	23	119,36	85.793	6.058	58.575,43	8в
3.154	908	4.449	1.472	12.769	4.223	31.335,39	2.526.439	443.649	5.227.008,53	9а
—	—	—	—	100	1	14,41	7.696	100	1.085,43	9б
—	—	—	—	299	27	210,35	209.669	14.774	170.507,76	9в
695	58	1.164	106	193	16	119,37	96.327	7.073	73.604,68	9г
2.078	з) 4.299	38.502	з) 4.774	1.847	408	5.616,71	1.058.483	140.615	1.074.584,31	10
6.229	1.671	17.474	1.903	473	81	631,23	401.231	41.861	421.735,81	11а
7.202	394	8.610	500	753	61	452,04	471.369	24.284	277.900,28	11б
7.092	3.439	33.451	4.904	1.277	210	1.556,71	731.760	62.828	570.342,38	11в
4.234	617	15.271	740	778	79	584,30	592.558	43.561	474.678,76	11г
284	з) 4	337	з) 5	10	0,1	0,82	132.576	1.503	16.329,01	11д
4.662	з) 138	6.108	з) 175	—	—	—	877.086	18.713	234.879,85	11е
8.267	з) 10.691	32.718	з) 12.478	2.948	520	3.860,89	825.155	148.876	961.748,81	12
7.714	23.445	149.487	32.456	8.638	1.354	10.795,82	2.795.344	359.356	3.850.097,76	13
3.286	з) 5.346	39.242	з) 7.268	4.011	1.798	10.517,23	1.339.472	184.448	1.521.131,99	14
2.621	з) 39.416	122.624	з) 44.105	1.200	193	1.461,12	832.555	160.819	892.730,30	15
9.547	23.674	115.227	27.803	4.118	637	3.795,86	2.018.251	218.132	1.985.568,42	16
1.977	**145.814**	**948.910**	**185.572**	**70.672**	**15.896**	**114236,55**	**31.012.554**	**3.230.390**	**32.929.728,54**	1—16
6.945	131.557	875.909	171.924	33.415	7.551	40.225,99	17.727.866	1.869.705	16.887.483,55	
—	—	—	—	—	—	—	42.422	1.188	14.619,97	17
9.107	з) 6.764	148.926	з) 10.529	3.272	458	3.433,71	2.725.177	151.487	1.939.479,68	18
8.543	11.749	46.602	15.167	3.224	732	5.468,34	1.734,094	208.664	1.959.614,29	19
6.630	374	12.839	833	2.887	502	3.888,35	775.969	47.143	531.462,44	20
1.931	6.619	98.693	7.172	3.259	451	4.840,66	1.274.953	150.474	1.467.881,13	21
—	—	—	—	714	19	143,04	528.175	13.686	180.881,27	22
7.091	6.594	35.295	8.906	3.422	661	4.961,48	1.837.479	270.579	2.410.638,06	23
6.262	з) 4.057	49.328	з) 4.325	16.044	1.769	13.739,54	1.685.086	127.025	1.488.125,63	24а
1.457	з) 1.478	12.438	з) 1.605	5	1	7,85	229.833	44.401	350.441,33	24б
4.175	832	16.956	1.062	1.923	222	1.662,05	1.702.136	105.918	1.263.004,24	25а
1.547	111	1.742	133	234	23	172,74	180.934	14.812	162.572,11	25б

Digitized by Google

№№ жж. дорог по порядку.	1	2	72	73	74	75	76	77
		№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.						
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Перевозка пассажировъ и валовой дохо возкѣ пассажировъ.					
						В Ы В		
			Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги гр. 70 гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 70 гр. 69.	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона гр. 70 гр. 27 т. IV.	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 74×100 гр. 33 : гр. 34 т. III Б.	Средняя выр ревозкѣ пас На версту дороги гр. 71 гр. 3.	Н одн пас жи гр. гр.
			ЧИСЛО.	ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	%	РУБЛИ.	ко
		I. Казенныя жж. дороги.						
1		Балтійская и Псково-рижская . . .	193.865	47,40	3,41	27,08	2.243,77	5
2		Баскунчакская	2.944	45,56	1,81	35,63	23,23	3
3		Варш.-тереспол. (съ Принаревскою) .	141.707	71,31	3,79	33,33	1.529,17	7
4		Екатерининская	72.067	84,35	2,75	22,47	678,39	7
5		Закавказская	108.197	86,49	4,32	30,08	1.348,62	10
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-феод.)	а) Курск.-харьк.-азов.	287.251	138,53	5,73	46,55	2.703,68	13
		б) Лозово-севастоп. .	187.551	113,13	4,46	36,17	2.142,88	12
		в) Джанкой-феодос. .	50.288	48,53			587,13	5
7	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калкуны	104.452	89,65	3,26	28,52	1.028,33	8
		б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская. . .	508.580	104,47	4,61	37,30	5.657,79	11
		б) Моск.-нижегородск.	410.312	90,89	3,96	32,89	4.638,19	10
		в) Муромская. . .	57.151	70,61			552,60	6
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск.	а) С.-Петер.-Москва.	734.518	175,60	4,64	37,69	8.653,99	20
		б) Портовая вѣтвь.	3.226	12,99			35,01	1
		в) Новоторжская . .	116.331	70,46	3,85	34,72	1.342,58	8
		г) Ржево-вяземская .	60.974	73,43	2,33	15,71	634,52	7
10	Полѣсскія		97.514	132,85	4,26	33,13	745,20	10
11	Рыго-орловская.	а) Двинско-витебск. .	171.561	104,33	4,70	28,64	1.728,43	10
		б) Митавская	191.213	51,52	4,48	33,16	2.188,19	5
		в) Орловско-витебск. .	121.760	85,86	3,60	41,38	1.105,31	7
		г) Рыго-двинская . .	203.556	73,51	4,10	29,75	2.218,13	8
		д) Рига-Больдераа. .	88.412	11,34			960,53	1
		е) Рыго-тук. (пр. ч. общ.) .	311.883	21,34	4,06	28,90	3.914,66	2
12		Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	105.511	180,42	4,14	33,63	681,61	11
13		С.-Петербурго-варшавская	297.727	128,56	3,28	32,22	3.189,81	13
14		Сызрано-вяземская	141.339	137,70	4,16	39,81	1.165,62	11
15		Уральская	158.286	193,16	6,53	55,34	878,67	10
16		Харьково-николаевская.	211.573	108,08	6,18	49,68	1.925,87	9
1—16		**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**193.968** [1])	**105,78**	**4,23**	**34,76**	**1.947,12**	10
		Тоже „ 1893 „	150.346	105,47	4,49	36,89	1.357,95	9
		II. Частныя жж. дороги.						
17		Боровичская	42.429	28,00	2,74	23,54	522,14	3
18		Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	327.186	55,59	3,61	30,18	4.188,94	7
19		Владикавказская	171.599	120,33	4,52	35,12	1.611,52	11
20		Ивангородо-домбровская	104.299	60,75	4,23	30,92	1.175,80	6
21		Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.) .	159.909	118,02	4,39	38,01	1.559,92	11
22		Лодзинская фабричн. (загран. колея) . .	526.385	25,91	4,73	31,74	6.956,97	2
23		Московско-брестская	262.188	147,26	4,66	39,63	2.335,89	13
24	Московско-казанская.	а) Москва-Рязань . .	439.533	75,38	4,40	34,00	5.149,22	8
		б) Рязань-Казань. . .	52.608	193,19	3,84	33,86	415,21	15
25	Моск.-ярослав.-архангел.	а) Моск.-Ярос.-Костр.	275.828	62,23	4,74	39,60	3.289,07	7
		б) Ярослав.-Волог. (узк.).	77.146	81,86	3,65	37,28	816,73	5

Digitized by Google

78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
			6			9,б			7,а		
о пере-		Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.									
Ы.		Багажъ по общему тарифу (безъ скидки льготныхъ пудовъ).			Собаки (большой скорости).			Посылки и товары большой скорости кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ почтовая кладь въ обыкновенныхъ вагонахъ).			№№ жд. дорогъ по порядку.
пе-въ.	% отношеніе дохода съ перевозки пассажировъ къ общей суммѣ валоваго дохода.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
На ассажиро-ерсту р. 71 р. 70.	гр. 71×100 гр. 169.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	
коп.	%										
1,16	34,02	777.423	70.179	90.529,97	6.014	523	2.716,45	760.013	107.273	107.272,83	1
0,79	0,42	2	0,1	0,24	—	—	—	—	—	—	2
1,08	22,03	231.591	30.271	30.309,06	1.308	100	478,01	387.485	67.943	45.118,67	3
0,94	5,47	184.481	11.167	21.391,72	340	27	133,38	341.839	67.509	38.644,19	4
1,25	8,71	300.560	41.743	68.360,94	814	122	341,48	430.345	99.270	80.268,95	5
0,94	16,44	459.599	84.511	99.956,18	960	353	2.342,08	1.803.367	811.515	314.182,45	6а
1,14	16,26	261.909	47.808	59.763,70	539	95	474,59	594.687	164.730	110.238,04	6б
1,17	19,11	22.031	1.648	2.285,40	44	4	21,98	77.571	8.187	4.004,76	6в
0,98	9,60	323.188	49.131	46.852,97	1.055	137	728,88	662.031	118.454	82.819,78	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
1,11	17,78	614.839	121.934	146.049,69	3.293	525	203,91	1.139.584	421.711	184.330,70	8а
1,13	16,70	449.555	64.635	76.109,01	2.550	262	1.605,32	411.761	95.847	65.402,70	8б
0,97	17,48	18.261	1.428	1.300,21	89	6	29,47	10.806	975	625,25	8в
1,18	19,18	694.446	217.442	205.632,97	8.119	1.889	9.504,57	1.568.067	586.795	435.666,24	9а
1,09	0,32	629	7	9,74	30	0,4	4,27	10.527	146	151,07	9б
1,15	34,96	46.681	3.696	3.258,91	334	24	116,98	45.853	4.214	3.723,92	9в
1,04	26,79	12.083	921	1.742,47	142	14	68,06	18.556	1.395	1.411,01	9г
0,76	13,94	191.610	33.009	27.502,40	785	111	676,21	492.265	136.097	77.378,26	10
1,01	13,52	92.912	14.168	12.296,02	613	80	376,05	149.780	28.321	23.925,62	11а
1,14	39,65	89.546	7.080	7.499,31	701	43	220,40	223.631	18.124	19.463,09	11б
0,91	8,15	135.878	18.311	18.045,92	714	79	395,12	251.239	45.242	35.993,76	11в
1,09	17,71	126.636	15.489	15.352,22	1.075	85	421,99	250.432	35.712	30.452,41	11г
1,09	10,96	8.032	137	220,30	84	1	5,18	2.329	28	40,29	11д
1,26	67,73	93.670	3.634	4.974,61	1.646	60	216,48	14.145	635	1.689,88	11е
0,65	15,94	128.695	38.284	34.037,03	671	144	724,39	341.802	121.357	101.024,12	12
1,07	26,85	784.961	213.082	218.782,25	6.798	1.176	6.743,40	1.515.313	552.174	406.648,15	13
0,82	13,74	273.073	46.254	51.936,86	1.651	141	708,13	456.796	159.517	93.509,29	14
0,56	12,57	209.861	108.590	32.675,78	817	177	893,68	142.582	54.584	41.268,68	15
0,91	18,01	303.181	46.234	56.705,35	1.099	128	801,75	1.030.962	225.769	128.358,02	16
1,00	**16,11**	**6 835.333**	**1.290.793**	**1.333.584,23**	**42.285**	**6.306**	**30.951,72**	**13.133.768**	**3.933.524**	**2.433.612,13**	**1—16**
0,90	14,32	3.845.914	594.559	681.304,48	19.051	2.482	9.718,80	5.207.553	1.502.073	1.092.234,58	
1,23	16,36	13.908	389	508,66	129	4	19,35	23.967	671	671,85	17
1,28	14,06	706.301	84.779	79.874,82	3.617	272	1.357,11	433.940	53.798	69.566,13	18
0,94	16,72	227.099	60.724	54.611,75	1.247	243	1.215,69	848.010	190.943	167.819,68	19
1,13	11,60	184.749	14.752	16.237,80	533	51	253,00	231.607	19.563	22.364,83	20
0,98	18,29	260.732	55.553	62.251,66	1.389	249	1.194,38	481.302	132.733	91.147,06	21
1,32	14,51	167.286	4.337	4.085,76	282	7	40,35	327.963	8.527	9.133,71	22
0,89	19,33	396.532	93.824	97.544,75	4.425	515	2.574,50	435.295	159.948	165.375,69	23
1,17	16,28	292.945	44.230	44.192,38	2.422	225	1.128,90	1.123.277	177.909	143.491,54	24а
1,79	19,43	48.787	11.163	13.083,96	219	50	286,24	53.878	11.825	14.700,61	24б
1,19	25,84	405.600	33.929	44.968,93	3.051	210	1.059,56	368.771	82.454	51.507,83	25а
1,10	18,66	60.267	6.042	6.919,64	369	31	158,19	198.146	34.985	23.632,22	25б

Digitized by Google

1	2	89	90	91	92
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	14,а			
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ			
		Товары малой скорости кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ).			Крупны (мал
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено
		ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-ВЕР.	РУБЛИ.	ШТУКИ.
	I. Казенныя жж. дороги:				
1	Балтійская и Псково-рижская	63.899.251	12.180.089	3.094.304,29	38.479
2	Баскунчакская	12.784.755	672.489	379.426,34	—
3	Варш.-тересп. (съ Принаревскою)	60.443.877	8.494.987	1.922.390,48	77.235
4	Екатерининская	298.173.770	56 905.141	10.029.521,27	4.815
5	Закавказская	109.974.938	59.656.401	11.982.852,10	983
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	227.568.998	53.846.783	11.119.191,89	41.849
	б) Лозово-севастоп.	120.401.739	26.770.468	5.312.015,44	13.729
	в) Джанкой-ѳеодос.	7.460.031	618.325	188.907,37	107
7	Либаво-ромен. а) Либава-Ромны-Калкуны	132.099.213	50.174.338	10.061.256,99	39.277
	б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву)	5.484.842	87.757	30.814,55	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	180.628.294	37.231.104	11.138.243,51	91.326
	б) Моск.-нижегородск.	130.279.708	28.460.131	8.443.484,70	10.186
	в) Муромская	10.647.309	730.661	185.258,05	329
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер. Москва	213.174.719	73.594.208	17.465.423,00	170.747
	б) Портовая вѣтвь.	28.851.928	297.439	201.542,92	52
	в) Новоторжская	10.277.834	732.344	225.366,30	360
	г) Ржево-вяземская	5.457.269	550.352	167.768,21	260
10	Полѣсскія	72.808.214	18.705.351	5.303.573,20	16.228
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	51.265.740	11.775.485	2.329.670,06	889
	б) Митавская.	11.123.970	849.438	259.065,34	1.591
	в) Орловско-витебск.	128.260.589	28.980.092	5.332.150,89	3.615
	г) Риго-двинская	51.532.726	6.624.786	1.727.578,78	2.396
	д) Рига-Больдераа	1.733.134	15.051	8.111,75	20
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	2.542.493	115.033	63.341,33	2.524
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	50.997.192	16.941.200	4.057.480,00	56 855
13	С.-Петербурго-варшавская	94.646.615	20.831.150	7.449.694,52	32.808
14	Сызрано-вяземская	112.341.521	33.143.954	7.328.754,89	67.745
15	Уральская	59.548.209	17.884.754	5.046.586,15	11.038
16	Харьково-николаевская	187.336.971	28.764.582	7.288.271,14	19.953
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**2.441.745.849**	**595 633.893**	**138.142.045,46**	**705.396**
	Тоже „ 1893 „	1.527.633.380	373.220.817	84.849.010,42	501.832
	II. Частныя жж. дороги:				
17	Боровичская	3.846.397	107.699	54.713,61	78
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	225.724.991	38.755.518	9.307.094,07	9.468
19	Владикавказская	97.448.029	28.565.271	7.942.320,74	67.229
20	Ивангородо-домбровская	113.772.595	19.741.308	3.183.277,87	4.014
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	101.414.378	18.830.993	5.598.315,10	31.185
22	Лодзинская-фабричная (загран. колея)	63.220.214	1.643.726	715.316,10	6.470
23	Московско-брестская	105.918.506	32.756.361	8.217.292,54	3.070
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	155.248.082	24.750.140	5.851.725,52	275.565
	б) Рязань-Казань	15.697.809	4.374.455	1.265.152,78	1.497
25	Моск.-яросл. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	58.879.877	9.691.928	2.989.661,64	2.756
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	8.633.801	1.379.434	504.037,53	907

Digitized by Google

93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	1
6,б		9а,аа			16а,аа			9,в			

аловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

гатый скотъ орости).		Лошади (кромѣ воинскихъ).						Прочія животныя.			№ № жж. дорогъ по порядку.
		Перев. большой скорости.			Перев. малой скорости.			Перевозка большой скорости.			
Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
тысячи шт.-вер.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-вер.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-вер.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	
5.549	66.834,68	1.776	84	3.453,47	2.339	362	9.044,28	176	17	677,66	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
15.039	154.775,08	23	4	75,54	2.631	372	9.525,79	15	2	11,40	3
311	6.950,93	—	—	—	1.448	418	1.092,97	—	—	—	4
121	2.675,61	9	3	433,89	1.298	193	5.743,93	116	5	743,79	5
15.679	146.940,89	43	15	769,50	3.805	889	16.021,56	22	6	158,59	6а
2.698	49.755,44	8	1	69,10	2.168	388	10.571,38	—	—	—	6б
9	194,09	2	0,1	3,12	131	10	233,25	—	—	—	6в
17.693	224.158,69	10	1	61,94	6.388	1.007	20.189,97	25	6	60,96	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
31.062	351.425,98	206	58	302,26	5.629	1.286	9.439,11	359	60	9,16	8а
1.661	13.722,36	19	7	93,34	2.605	556	9.275,41	6	1	5,62	8б
32	407,79	—	—	—	450	45	896,68	1	0,1	0,97	8в
94.767	1099110,75	422	241	10.065,70	9.198	3.882	84.010,91	72	11	175,50	9а
0,5	22,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9б
38	509,48	4	0,5	25,81	449	43	1.054,39	2	0,1	0,66	9в
23	333,18	—	—	—	659	70	1.215,97	—	—	—	9г
4.265	30.279,01	11	2	66,00	2.978	1.210	27.445,72	7	1	27,16	10
165	2.276,70	16	3	66,86	1.623	309	5.430,01	26	3	24,13	11а
118	1.743,68	58	3	187,23	1.367	69	1.291,15	16	1	10,75	11б
239	3.046,34	20	4	228,69	3.764	960	14.323,78	1	0,2	1,84	11в
231	3.570,08	111	10	513,44	2.261	217	4.187,49	46	9	86,89	11г
0,1	3,34	—	—	—	1	0,01	0,17	—	—	—	11д
143	1.989,87	16	1	32,65	178	9	297,35	12	1	4,12	11е
18.751	195.571,54	5	1	54,46	3.559	545	7.897,65	18	1	14,34	12
11.192	160.579,12	242	116	4.991,05	5.115	1.102	26.597,49	241	76	415,49	13
35.042	362.818,86	70	18	1.017,65	5.282	1.599	39.865,28	35	4	130,38	14
2.942	37.148,13	3	0,5	29,28	514	85	2.469,49	35	8	46,78	15
2.460	35.915,31	38	4	1.511,41	3.347	748	15.906,81	76	10	264,81	16
260.222	**2948959,36**	**3.112**	**577**	**24.052,39**	**68.187**	**16.374**	**324.027,97**	**1.307**	**192**	**2.871,00**	1—16
68.792	1753742,10	2.138	164	6.415,29	39.725	9.147	196.384,24	648	68	1.876,54	
2	35,02	3	0,07	4,64	76	2	65,55	—	—	—	17
969	14.521,53	183	31	1.746,86	3.940	619	16.698,21	54	5	90,97	18
15.383	191.332,00	54	24	1.148,93	2.423	711	15.755,41	16	2	15,21	19
684	8.780,08	22	2	132,64	3.073	276	6.934,49	111	15	125,69	20
4.652	60.831,24	64	21	804,62	5.349	1.468	24.549,58	24	3	34,65	21
168	2.110,31	27	1	42,12	339	9	232,34	—	—	—	22
486	7.621,43	160	73	3.971,42	3.213	1.011	19.831,63	12	1	27,32	23
49.172	658.914,22	98	17	925,80	9.344	1.426	28.509,26	13	1	90,93	24
360	4.420,64	10	3	135,44	583	172	3.639,68	2	0,2	10,72	24
390	5.469,63	39	2	120,28	696	129	3.276,37	47	2	60,81	25
142	1.899,91	3	0,2	9,96	52	8	230,94	4	0,2	3,36	25

Digitized by Google

1	2	104	105	106	107	108	109
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	16,в			8,а		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	**Перевозка грузовъ**					
		Прочія животныя.			Поштучные предме		
		Перев. малой скорости.			Перев. большой скорости		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручен
		ШТУКИ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛИ.	ШТУКИ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛ
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	9.598	1.890	9.690,60	514	34	5.589
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Привисленскою)	134.079	18.743	75.732,28	8	1	168
4	Екатерининская	1.187	149	743,30	9	0,3	108
5	Закавказская	9.041	1.703	3.753,59	68	11	2.354
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	3.830	755	5.128,81	58	15	1.152
	б) Лозово-севастоп.	23.542	4.401	16.986,59	26	9	1.736
	в) Джанкой-ѳеодос.	110	5	30,17	3	0,3	65
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	16.151	4.020	8.418,34	53	11	1.968
	б) Низковка-Корюк.(пр.т-ву)	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курск., Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	6.867	1.818	2.129,97	123	34	7.071
	б) Моск.-нижегородск.	7.008	850	3.941,28	50	11	1.513
	в) Муромская	27	2	7,36	4	0,4	73
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва	90.278	14.313	54.324,18	163	59	11.686
	б) Портовая вѣтвь	8	0,1	0,68	—	—	—
	в) Новоторжская	105	4	63,81	6	0,3	57
	г) Ржево-вяземская	134	8	61,15	1	0,1	13
10	Полѣсскія	18.012	3.235	7.672,08	18	6	446
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	364	56	415,21	14	3	498
	б) Митавская	1.170	119	392,86	5	0,4	36
	в) Орловско-витебск.	459	55	238,68	25	5	674
	г) Риго-двинская	2.736	411	1.403,79	30	4	685
	д) Рига-Больдераа	6	0,1	0,24	4	0,04	7
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	3.244	173	903,49	34	1	193
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	508	97	692,23	27	12	1.457
13	С.-Петербурго-варшавская	63.348	7.755	26.512,40	139	43	8.057
14	Сызрано-вяземская	8.667	2.754	9.435,05	97	7	1.393
15	Уральская	60	9	46,11	7	2	348
16	Харьково-николаевская	11.248	2.034	7.756,41	57	10	3.457
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	**411.757**	**65.359**	**236.480,66**	**1.543**	**279**	**50.820**
	Тоже „ 1893 „	204.148	41.464	130.902,59	1.500	165	22.173
	II. Частныя жж. дороги:						
17	Боровичская	277	8	33,46	2	0,06	1
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	182.024	10.505	38.246,52	29	6	1.058
19	Владикавказская	9.111	2.029	3.863,48	30	10	1.951
20	Ивангородо-домбровская	64.259	11.054	44.437,41	13	1	261
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	8.172	1.212	4.823,14	37	8	1.671
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	33.350	867	3.303,22	1	0,03	
23	Московско-брестская	33.731	5.216	12.957,03	67	26	5.076
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	30.374	5.303	19.564,23	9	1	201
	б) Рязань-Казань	521	103	425,89	—	—	—
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	13.654	1.165	5.334,85	50	7	1.361
	б) Яросл.-Волог. (узкок.).	48	2	8,21	6	1	19

Digitized by Google

110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	1
	15,а			7,б			14,б			9,а,бб		

аловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

ромѣ воинскихъ).			Воинская кладь, воинскій багажъ и воинскія тяжести.						Воинскія лошади.			№ № жд. дорогъ по порядку.
Перевозка малой скорости.			Перевозка большой скорости.			Перев. малой скорости.			Перевозка большой скорости.			
ере-ено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выру-чено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выру-чено.	
шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	
664	58	2.888,97	39.051	2.195	914,49	551.325	54.277	12.979,98	121	3	49,44	1
1	0,05	3,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
180	21	6.290,33	3.860	381	278,29	843.033	102.074	61.013,76	25	3	22,26	3
199	22	1.422,98	70.569	7.401	3.126,37	183.269	29.571	6.160,57	5.199	2.038	19.467,06	4
204	29	1.740,54	69.894	16.575	2.334,33	1.473.212	460.112	97.022,02	—	—	—	5
310	58	3.510,87	47.409	14.776	1.346,82	645.453	145.757	30.435,28	—	—	—	6а
166	26	1.487,38	12.868	2.046	814,56	294.584	103.849	35.939,83	49	11	118,89	6б
28	3	155,38	90	10	3,88	2.733	298	64,70	—	—	—	6в
260	36	4.055,61	2.224	557	106,64	1.277.623	305.368	63.618,27	1	0,1	1,55	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
571	114	138.731,71	6.155	1.619	409,61	3.077.682	655.534	162.801,80	20	9	15,84	8а
252	32	1.565,28	1.831	558	219,72	161.147	49.243	25.700,85	—	—	—	8б
10	1	55,99	12	1	0,36	293	30	1.229,89	—	—	—	8в
403	89	5.974,26	11.415	4.276	1.789,72	1.055.321	324.285	63.534,89	163	51	396,56	9а
—	—	—	—	—	—	90.229	930	261,46	—	—	—	9б
33	3	223,47	282	33	12,40	43.622	4.814	2.009,35	—	—	—	9в
28	2	154,44	9	1	0,52	37.256	4.311	930,55	5	1	4,25	9г
151	224	40.484,91	—	—	—	4.299.457	2.283.110	393.897,14	—	—	—	10
36	7	304,67	2.628	193	87,53	450.153	95.762	17.944,76	—	—	—	11а
163	18	1.083,85	857	97	38,99	18.414	1.356	282,84	2	0,3	4,54	11б
167	22	1.320,71	1.070	170	70,65	4.010.244	606.508	127.213,49	10	3	35,58	11в
104	10	461,00	1.283	208	92,94	199.896	30.427	6.389,70	—	—	—	11г
3	0,03	1,67	130	1	0,57	49.794	496	104,06	—	—	—	11д
37	1	164,65	—	—	—	98	6	6,29	—	—	—	11е
724	50	2.539,74	8.638	7.068	259,61	2.185.685	398.626	74.914,32	2	2	24,72	12
585	95	5.995,72	11.221	3.314	1.551,95	2.312.246	746.527	142.855,07	31	10	103,48	13
243	51	6.571,55	4.294	2.042	676,44	2.790.790	2.662.564	321.967,90	—	—	—	14
125	56	2.359,06	208	157	78,60	261.270	88.499	16.337,10	—	—	—	15
214	27	16.967,81	62.349	10.246	3.697,17	1.345.213	336.381	63.892,61	—	—	—	16
861	**1.055**	**246.515,73**	**358.347**	**73.925**	**17.912,16**	**27.660.042**	**9.290.715**	**1.759.508,48**	**5.628**	**2.131**	**20.244,17**	1—16
476	998	162.920,48	206.091	46.316	13.537,80	6.653.648	2.120.597	524.675,55	5.551	2.620	23.176,26	
7	0,2	21,17	3.998	112	26,55	804	23	4,82	—	—	—	17
506	60	5.767,49	4.499	610	229,97	44.096	3.670	1.154,87	—	—	—	18
344	64	4.086,15	5.048	1.604	923,80	222.979	78.797	14.847,78	79	16	245,90	19
132	13	945,43	478	39	19,44	39.144	3.329	679,32	—	—	—	20
844	237	11.986,49	14.507	6.643	1.516,94	34.184	9.836	2.403,87	—	—	—	21
103	3	292,80	6.388	160	39,97	—	—	—	62	2	11,64	22
312	65	3.429,00	2.068	986	464,99	390.398	55.933	18.473,91	—	—	—	23
223	30	1.798,68	—	—	—	68.699	7.048	2.455,86	—	—	—	24а
19	4	222,06	—	—	—	1.996	1.320	558,07	—	—	—	24б
218	37	2.115,18	374	87	76,08	34.156	2.833	1.155,18	—	—	—	25а
35	3	149,52	5	1	0,96	—	—	—	—	—	—	25б

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	122	123	124	125	126	127
		16,а,бб			8,б		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ					
		Воинскія лошади.			Воинскіе пошт		
		Перевозка малой скорости.			Перевозка большой скорости.		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
		ШТУКИ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-ВЕР.	РУБЛИ.	ШТУКИ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛИ
	I. Казенныя жж. дороги.						
1	Балтійская и Псково-рижская. . .	1.377	164	1.228,14	21	1	55
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—
3	Варшаво-терспольская (съ Привислен.)	5.431	898	6.095,15	4	0,5	60
4	Екатерининская	2.340	530	3.578,40	633	151	2.516
5	Закавказская	4.698	721	6.308,00	—	—	—
6	Курс.-хар.-азов. и лоз.-севастоп. (съ Джан.-ееод.) а) Курск.-харьк.-азов.	8.207	3.134	23.386,45	—	—	—
	б) Лозово-севастоп.	47	24	231.07	92	15	428
	в) Джанкой-ееодос. .	12	1	8,94	2	0,2	1
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	9.176	1.599	11.991,66	—	—	—
	б) Низковка-Корюк. (пр, т-ву)	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	7.259	1.228	2.209,57	92	25	736
	б) Моск.-нижегородск.	504	118	567,29	—	—	—
	в) Муромская	29	3	22,32	—	—	—
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва .	8.714	1.703	11.638,48	74	2	3
	б) Портовая вѣтвь .	—	—	—	—	—	—
	в) Новоторжская . . .	1.436	117	858,27	—	—	—
	г) Ржево-вяземская . .	269	30	251,91	—	—	—
10	Полѣсскія	8.801	4.500	29.008,07	—	—	—
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск. .	1.402	319	2.612,72	1	0,2	1
	б) Митавская	253	31	150,27	—	—	—
	в) Орловско-витебск.	6.961	1.176	8.413,08	—	—	—
	г) Риго-двинская . .	249	30	218,60	—	—	—
	д) Рига-Больдераа .	111	1	7,10	—	—	—
	е) Риго-тук. (пр. ч общ.)	—	—	—	—	—	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	6.203	3.915	27.472,54	—	—	—
13	С.-Петербурго-варшавская	5.760	907	6.602,14	8	1	1
14	Сызрано-вяземская	7.360	4.192	37.412,15	—	—	—
15	Уральская	—	—	—	—	—	—
16	Харьково-николаевская	13.754	2.154	14.817,50	—	—	—
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	**100.353**	**27.495**	**195.089** 82	**927**	**196**	**3.8**
	Тоже „ 1893 „	65.441	13.917	108.561,43	261	60	2.0
	II. Частныя жж. дороги:						
17	Боровичская	38	1	6,78	—	—	—
18	Варшаво-вѣнская (загран. кол.) . .	2.146	343	5.160,06	—	—	—
19	Владикавказская	11.494	3.558	26.842,73	1	0,1	—
20	Ивангородо-домбровская	900	146	1.063,97	—	—	—
21	Кіево-воронежская (330 вер. у. кокол.)	8.135	2.233	14.851,97	13	3	—
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	—	3	0,1	—
23	Московско-брестская	9.867	2.347	14.392,18	—	—	—
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань .	3.660	476	3.345,41	—	—	—
	б) Рязань-Казань . . .	1	0,2	1,59	—	—	—
25	Моск.-ярос.-архангельская. а) Моск.-Ярос.-Костр.	1.258	142	1.144,78	40	11	—
	б) Яросл.-Волог. (узкокол.)	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

128	129	130	131	132	133	134	135	136	1
	15,6			20		6+7+8+9+14+15+16+20			

аловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

е предметы.			Служебныя перевозки (за счетъ эксплоатаціи).			ВСЕГО. (гр. 80—133).			№№ жж. дорогъ по порядку.
Перевозка малой скорости.									
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
туки.	тыс. шт.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	
365	62	2.460,80	24.893.956	1.368.385	121.042,45	91.916.395	13.919.632	3.530.933,29	1
—	—	—	606.774	10.637	1.132,22	13.391.581	683.126	380.561,98	2
340	73	5.036,97	3.068.357	285.903	29.869,47	67.115.203	9.368.989	2.347.250,89	3
626	133	2.579,28	23.196.042	3.200.832	160.641,60	322.503.261	60.303.350	10.298.078,58	4
2.027	452	23.955,22	50.403.046	10.490.853	605.813,87	162.934.990	70.815.560	12.884.703,24	5
1.081	405	11.897,87	25.744.379	4.632.560	308.837,34	257.462.251	59.956.778	12.085.259,00	6а
139	57	2.634,86	27.365.013	2.750.120	186.045,85	149.343.135	29.920.109	5.786.312,13	6б
63	7	243,70	5.926.624	97.308	6.579,67	13.499.294	726.722	202.815,44	6в
1.077	250	7.755,21	21.718.660	3.765.260	266.835,73	157.299.062	54.846.175	10.800.880,89	7а
—	—	—	—	—	—	5.484.842	87.757	30.814,55	7б
1.191	278	4.617,47	42.360.155	2.908.067	117.415,82	230.039.330	42.041.538	12.266.143,40	8а
214	80	1.563,68	28.012.134	2.809.071	143.362,76	159.631.808	31.535.290	8.788.132,58	8б
—	—	—	3.388.857	152.591	7.497,71	14.082.571	887.368	196.405,12	8в
928	190	7.231,45	39.178.757	4.093.495	230.863,58	259.825.174	80.895.242	19.697.059,72	9а
—	—	—	3.678.495	29.691	2.752,21	32.632.902	328.223	204.744,88	9б
—	—	—	191.755	13.611	1.361,08	10.653.612	762.883	238.642,50	9в
14	2	50,75	1.388.242	56.863	5.686,35	6.939.969	616.566	179.697,62	9г
547	174	16.959,21	12.957.461	3.588.975	170.284,36	91.450.009	24.976.101	6.125.699,97	10
396	84	3.569,85	9.611.733	403.173	26.878,20	61.675.679	12.337.989	2.426.386,76	11а
283	29	479,23	389.788	26.146	2.614,65	11.938.435	909.440	294.564,18	11б
574	54	1.520,59	18.123.044	1.538.456	102.563,72	151.109.858	31.240.713	5.646.237,42	11в
228	46	1.283,16	23.545.990	487.484	32.498,92	75.764.824	7.208.211	1.825.195,13	11г
124	1	30,75	2.266.058	8.649	576,60	4.068.769	24.435	9.109,27	11д
—	—	—	318.911	13.609	2.434,83	3.038.641	136.474	76.248,94	11е
121	56	2.032,13	13.850.982	3.396.009	131.613,58	68.941.323	21.373.162	4.637.809,99	12
1.984	632	35.015,38	47.501.929	4.269.562	288.344,72	147.984.770	26.945.478	8.789.509,68	13
321	184	5.579,87	27.392.932	5.536.419	424.631,08	144.929.353	42.188.285	8.716.413,65	14
—	—	—	31.813.346	3.851.444	254.270,56	92.214.278	22.051.706	5.434.557,44	15
1.484	271	10.002,75	17.252.536	2.609.379	185.348,91	208.195.873	32.021.571	7.833.675,46	16
14.127	**3.520**	**146.500,18**	**506.175.956**	**62.394.547**	**3.817.797,84**	**3.016.067.192**	**679.208.873**	**151.734.843,70**	1—16
6.051	1.296	42.456,27	219.277.401	26.917.109	1.691.354,69	1.776.365.566	408.547.299	91.312.531,11	
42	1	18,48	—	—	—	3.896.484	109.082	56.141,54	17
74	10	355,16	9.161.312	1.762.946	176.294,56	236.970.180	40.736.166	9.719.176,63	18
15	1.149	28.677,76	38.421.047	5.576.485	237.297,25	139.002.920	34.935.155	8.692.969,33	19
55	11	186,14	4.611.466	557.936	55.793,58	119.183.862	20.393.595	3.341.495,31	20
650	183	4.863,58	12.629.908	1.878.679	93.933,95	115.832.848	21.107.361	5.975.237,04	21
—	—	—	744.858	18.621	1.560,19	64.710.471	1.681.734	736.183,57	22
272	53	1.160,64	15.747.722	2.650.993	99.845,62	123.355.045	35.819.751	8.670.032,65	23
396	42	1.808,87	21.054.436	1.094.398	47.376,55	183.685.762	27.115.332	6.805.532,95	24а
1	1	11,40	7.383.819	604.777	33.047,92	23.230.897	5.014.853	1.335.789,00	24б
277	26	807,93	12.582.557	1.121.080	37.628,16	72.439.599	10.953.340	3.146.134,35	25а
	—	—	4.932.839	210.469	10.523,06	13.846.873	1.631 172	547.768,26	25б

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	2	137	138	139	140	141	142
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	8+9+15+16					
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ п					
		Въ этомъ числѣ (гр. 134 и 135) на животныя и поштучные предметы (гр. 83 и 84, гр. 92—112 и 119—130) приходится.		Среднее число пудоверстъ на версту дороги	Средній пробѣгъ одного пуда груза	Среднее число пудовъ груза на ось товарнаго вагона	% отношение на грузки к подъемн способно сти това ныхъ ваг новъ
		Перевезено.	Пробѣгъ.	гр. 135 / гр. 3.	гр. 135 / гр. 134	гр. 135 / гр. 36 т. IV.	гр. 141×10 / гр. 26 т. III
		пуды.	тысячи пуд.-вер.	число.	версты.	число.	%
	I. Казенныя жж. дороги.						
1	Балтійская и Псково-рижская	995.376	137.234	14.919.220	151,44	158,62	47,99
2	Баскунчакская	50	0,3	9.487.861	51,01	175,25	48,38
3	Варш.-тереспол. (съ Привяревскою)	2.137.000	387.430	18.663.325	139,60	135,13	39,05
4	Екатерининская	353.291	81.729	58.546.942	186,99	195,60	55,61
5	Закавказская	282.995	50.606	71.603.195	434,62	163,97	49,14
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съДжанк.-ѳеод.) { а) Курск.-харьк.-азов. б) Лозово-севастоп. в) Джанкой-ѳеодос.	1.163.046 / 412.335 / 10.214	420.876 / 81.088 / 946	62.195.828 / 46.459.797 / 6.547.045	232,88 / 200,34 / 53,83	162,24 / 176,56	49,11 / 52,86
7	Либаво-роменская. { а) Либава-Ромны-Калкуны. б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву).	1.216.123 / —	433.067 / —	43.459.727 / 5.484.812	348,67 / 16,00	148,66 / 160,14	43,79 / 47,17
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. { а) Моск.-курская б) Моск.-нижегородск. в) Муромская	2.212.621 / 315.672 / 17.033	701.569 / 55.805 / 1.682	82.112.379 / 74.026.502 / 8.371.396	182,76 / 197,55 / 63,01	164,21 / 161,76	51,16 / 48,87
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. { а) С.-Петер.-Москва б) Портовая вѣтвь в) Новоторжская г) Ржево-вяземская	4.142.449 / 1.094 / 47.585 / 26.554	2.074.741 / 10 / 4.171 / 2.723	133.932.520 / 10.587.839 / 6.006.953 / 5.315.224	311,34 / 10,06 / 71,61 / 88,84	150,31 / 149,23 / 130,71	50,50 / 46,59 / 34,98
10	Полѣсскія	701.002	229.559	17.320.458	273,11	114,58	33,03
11	Риго-орловская. { а) Двинско-витебск. б) Митавская в) Орловско-витебск. г) Риго-двинская д) Рига-Больдераа е) Рига-тук. (пр. ч. общ.)	102.733 / 92.229 / 327.794 / 107.861 / 9.292 / 69.324	20.887 / 7.199 / 51.934 / 14.105 / 73 / 3.562	50.565.529 / 7.160.945 / 60.544.017 / 33.683.229 / 1.437.353 / 2.274.566	200,05 / 76,12 / 206,74 / 95,14 / 6,01 / 44,91	148,35 / 129,59 / 163,39 / 145,66 / 100,57	44,89 / 40,26 / 49,51 / 45,76 / 30,73
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.428.329	470.618	15.147.528	310,02	156,53	44,00
13	С.-Петербурго-варшавская	1.212.485	329.669	22.324.340	182,08	127,97	41,82
14	Сызрано-вяземская	1.669.947	837.535	32.328.188	291,10	154,61	47,86
15	Уральская	238.802	63.678	21.704.435	239,14	187,92	53,85
16	Харьково-николаевская	864.661	128.980	31.155.743	154,29	154,12	43,23
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.	20.157.897	6.591.476	40.161.357	[4]) 225,20	157,34	47,67
	Тоже „ 1893 „	13.451.579	4.145.828	32.851.986	229,99	155,33	46,57
	II. Частныя жж. дороги.						
17	Боровичская	7.410	188	3.895.786	27,99	161,60	46,17
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	895.041	74.845	87.983.080	171,90	152,95	49,68
19	Владикавказская	1.830.708	461.331	28.729.568	251,33	174,33	48,83
20	Ивангородо-домбровская	343.823	56.668	45.118.573	171,11	195,39	54,63
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкокол.)	997.837	192.924	22.430.777	182,22	163,74	54,66
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	243.762	6.363	64.682.077	25,99	147,46	40,07
23	Московско-брестская	464.524	101.706	34.709.061	290,38	141,37	42,07
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	5.898.323 / 44.608	1.041.607 / 11.313	93.824.678 / 5.941.769	147,62 / 215,87	137,44 / 87,83	40,43 / 23,17
25	Моск.-яросл.-архангел. { а) Моск.-Ярос.-Костр. б) Яросл.-Волог. (узкок.).	168.264 / 21.815	21.021 / 3.241	28.524.323 / 8.511.313	151,21 / 118,02	163,04 / 96,36	49,78 / 46,08

Digitized by Google

143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	1
				1,а	1,б	17	10	18	21	
перевозкѣ грузовъ.				Сверхъ того поступило:						
Д Ы.				За перевозку.			Разныхъ и случайныхъ сборовъ.			
Средняя выручка по перев. всѣхъ грузовъ.				Въ экстренныхъ поѣздахъ.		Подвижного состава шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ.			Дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки.	№№ жж. дорог по порядку.
На версту дороги гр. 136 / гр. 3.	На одинъ пудъ груза. гр.136 / гр.134	На пудо-версту груза. гр.136 / гр.135	% отношеніе дохода по перевозкѣ грузовъ къ общей суммѣ валоваго дохода. гр. 136 × 100 / гр. 169.	Для Высочайшихъ особъ.	Для правительственныхъ и частныхъ лицъ.		Съ перевозки большой скорости (въ томъ числѣ и выручка съ перевозки почты въ почтовыхъ вагонахъ.	Съ перевозокъ малой скорости.		
РУБЛИ.	КОП.	КОП.	%	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
3.784,49	3,84	0,025	57,38	7.105,97	3.296,50	1.743,93	2.659,93	2.058,43	391.826,94	1
5.285,58	2,84	0,056	94,97	—	—	—	67,85	—	8.741,80	2
4.675,80	3,50	0,025	67,36	1.456,75	—	—	256,38	648,75	166.818,77	3
9.998,13	3,19	0,017	80,64	—	—	1.651,10	5.255,22	—	1.286.930,29	4
13.028,01	7,91	0,018	84,10	9.992,60		—	15.436,17	252.828,10	725.939,87	5
12.536,57	4,69	0,020	06,23	5.691,48	—	77.014,23	1.163,33	7.305,68	830.902,35	6а
8.984,96	3,87	0,019	68,18	7.225,58	2.758,75	4.831,58	675,64	42,93	677.689,88	6б
1.827,17	1,50	0,028	59,46	—	—	—	22,71	—	61.026,04	6в
8.558,54	6,87	0,020	79,88	355.50	—	11.860,50	2.466,44	4.192,56	628.572,91	7а
1.925,91	0,56	0,035	100,00	—	—	—	—	—	—	7б
23.957,31	5,33	0,029	75,28	17.798,09		—	2.151,87	6.137,17	633.543,83	8а
20.629,42	5,51	0,028	74,28	—	172,00	35.501,33	55.384,64	996,88	707.378,71	8б
1.862,31	1,40	0,022	58,91	—	—	—	14,02	0,36	35.427,35	8а
32.611,03	7,58	0,024	72,27	45.634,71	8.750,60	59.057,21	256.340,98	1.037,79	896.220,43	9б
6.604,67	0,63	0,062	59,87	—	40,00	1.211,84	619,03	—	130.441,72	9в
1.879,07	2,24	0,031	48,93	—	—	1.267,20	236,89	18,11	46.416,27	9в
1.549,12	2,59	0,029	65,24	—	46,00	254,04	47,68	—	13.441,18	9г
4.248,06	6,70	0,025	79,48	—	210,36	—	1.635,76	1.622,70	266.740,80	10
9.944,21	3,93	0,020	77,78	—	—	14.090,69	18.722,41	62,26	61.947,90	11а
2.319,40	2,47	0,032	42,02	—	32,00	395,83	344,41	712,31	73.938,49	11б
10.942,32	3,74	0,018	80,71	—	—	30.868,14	7.433,07	—	239.773,88	11в
8.528,95	2,41	0,025	68,12	—	306,00	17.110,65	128,88	2.456,14	304.300,19	11г
535,74	0,22	0,037	6,11	—	—	—	14,92	13,12	9.469,89	11д
1.270,82	2,51	0,056	21,99	—	—	—	—	—	24.037,01	11е
3.286,90	6,73	0,022	76,88	—	—	15.077,47	2.925,49	20.435,46	358.747,45	12
7.282,11	5,94	0,033	61,29	55.137,12	998,71	25.698,71	36.408,15	2.246,91	505.853,90	13
6.679,24	6,01	0,021	78,74	138,24	—	11.325,30	5.095,37	—	566.438,74	14
5.348,97	5,89	0,025	76,53	—	1.979,15	8.263,53	2.238,85	2.434,00	435.891,08	15
7.598,13	3,76	0,024	71,06	174,95		—	491,11	931,83	783.448,84	16
8.972,02	**5,03**	**0.022**	**74,21**	**169.299,06**		**317.223,28**	**418.237,26**	**306.181,49**	**10.871.906,51**	1—16
7.342,60	5,14	0,022	77,41	30.916,78		50.760,46	73.021,26	42.317,61	6.093.977,61	
2.005,05	1,44	0,051	62,83	—	58,00	—	463,34	—	14.999,77	
20.991,74	4,10	0,024	70,47	—	222,87	1.836,13	3.007,76	6.136,45	1.152.467,78	
7.148,82	6,25	0,025	74,16	6.870,69	—	—	—	—	801.202,76	
7.392,69	2,80	0,016	72,93	2.505,73	106,00	4.479,48	1.743,67	14.972,65	567.580,13	
6.349,88	5,16	0,028	74,45	—	1.246,50	8.763,69	9.596,47	598,82	343.487,58	
28.314,75	1.14	0,044	59,07	—	—	—	1.390,03	651,34	263.928,88	
8.401,19	7,03	0,024	69,52	1.710,38	135,64	44.686,23	1.295,10	328,70	489.381,48	
23.548,56	3,70	0,025	74,46	19,00	537,68	40.134,81	3.137,46	305,24	586.516,36	
1.582,69	5,75	0,027	74,05	—	—	817,59	5.005,77	—	88.006,59	
8.193,06	4,84	0,029	64,38	132,00	336,00	194,52	2.255,46	288,49	380.299,42	
2.852,96	3,96	0,034	62,87	—	—	—	289,92	0,20	134.258,73	
									*	

Digitized by Google

№№ жж. дорог по порядку.	2	153	154	155	156	157
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	21,а	21,б	21,в	21,г	21,д
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ то: въ томъ числѣ: За взвѣшиваніе.	За станціонные расходы.	За нагрузку, выгрузку и перегрузку.	За храненіе.	За простой подвижного состава.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ	РУБЛИ.
	I. Казенныя жж. дороги:					
1	Балтійская и Псково-рижская	23.482,12	227.290,59	91.168,26	30.324,64	15.186,00
2	Баскунчакская	8.401,79	276,54	—	0,46	45,00
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
4	Екатерининская	232.288,99	841.175,07	86.662,60	77.474,81	—
5	Закавказская	43.261,92	508.564,08	90.643,05	49.528,69	3.739,00
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	102.241,61	484.026,59	123.208,86	20.405,76	92.041,02
	а) Лозово-севастоп.	25.754,77	447.649,86	146.921,49	44.725,02	5.591,00
	в) Джанкой-ѳеодос.	926,67	39.794,58	16.941,77	2.768,22	201,00
7	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калкуны	31.817,90	349.662,50	112.999,21	118.847,71	1.932,00
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву.)	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	б) Моск.-нижегородск.	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	в) Муромская	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва.	57.972,16	527.525,88	144.070,16	156.586,67	1.422,00
	б) Портовая вѣтвь.	1.795,56	88.120,58	23.843,15	15.491,50	341,00
	в) Новоторжская	3 645,61	27.599,56	11.123,23	3.560,34	157,00
	г) Ржево-вяземская	259,28	5.386,26	4.130,89	840,62	24,00
10	Полѣсскія	22.290,98	111.791,60	29.287,35	35.194,81	63.169,00
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	4.426,06	26.937,27	11.124,54	12.094,17	309,54
	б) Митавская	4.739,80	38 558,80	16.959,46	5.308,24	113,00
	в) Орловско-витебск.	36.226,82	133.461,07	31.073,70	25.082,31	4.668,77
	г) Риго-двинская	15.552,61	169.847,65	59.270,62	30.916,47	203,00
	д) Риго-Больдераа	611,13	5 654,47	2.613,34	226,17	9,20
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	2.596,92	14.516,61	4.208,94	1.584,16	9,00
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	7 500,04	173.330,62	146.362,03	28.796,16	1.015,50
13	С.-Петербурго-варшавская	25.278,38	274.146,75	61.353,49	118.536,17	1.731,89
14	Сызрано-вяземская	27.493,75	53.916,19	411.774,29	1.572,54	1.510,00
15	Уральская	10.367,73	302.860,53	108.020,09	5.110,74	1.204,30
16	Харьково-николаевская	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	. .	. . .	. . .	. .	. . .
	Тоже „ 1893 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	II. Частныя жж. дороги:					
17	Боровичская	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . .
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	43.637,56	816.008,84	64.916,31	40.596,54	45.587,33
19	Владикавказская	32.652,82	488.433,08	213.724,91	51.287,45	3.342,50
20	Ивангородо-домбровская	28.251,74	276.338,87	158.645,36	46.973,06	7.673,06
21	Кіево-вор[illegible]жская (308 в. узкоколѣйн.)	37.923,20	163.899,84	71.797,10	34.374,58	1.608,39
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	7.298,03	154.668,79	22.779,47	34.307,87	9.001,05
23	Московско-брестская	48.557,17	234.763,11	90.764,95	52.042,22	2.005,00
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	25.019,67	327.096,68	92.666,49	107.491,53	3.112,52
	б) Рязань-Казань	3.065,36	50.916,55	20.609,16	9.091,05	340,00
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	35.763,25	240.984,73	73.205,82	16.833,01	175,00
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	2.316,24	56.625,90	25.860,12	4.435,60	24,00

Digitized by Google

158	159	160	161	162	163	164	165	1
21,е	21,ж	21,з	22	22,а	22,б	22,в	22,г	
г о	п о с т у п и л о:							№ № жж. дорогъ по порядку.
(гр. 152).			Дополнительныхъ сборовъ не зависящихъ отъ перевозки.	Въ томъ числѣ (гр. 161).				
За бланки.	За страхованіе товаровъ.	Прочіе сборы.		За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и предоставленіе въ пользованіе сооруженій.	За отдачу въ наемъ подвижнаго состава.	Телеграфный сборъ.	За отдачу въ аренду буфетовъ.	
рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
3.831,56	543,77	—	120.226,44	16.473,40	40.128,54	10.209,72	17.793,78	1
18,01	—	—	9.679,03	223,95	45,00	1.530,56	—	2
. . .	. . .	. . .	200.468,96	3.800,88	42.210,00	3.186,83	14.925,00	3
1.625,25	5,88	47.697,69	480.216,08	15.410,90	380.137,71	25.320,40	2.789,41	4
1.880,62	451,22	27.871,29	97.137,37	63.017,49	—	15.601,74	6.467,50	5
3.238,30	1.115,43	4.624,78	240.868,46	14.573,31	5,00	17.688,00	29.998,47	6а
—	26,88	7.017,86	627.876,75	18.407,65	7.485,23	13.040,99	9.450,00	6б
—	7,71	386,09	12.051,92	75,00	7.540,52	1.678,76	450,00	6в
281,27	1.864,95	11.167,37	776.124,24	51.466,12	435.841,62	13.961,43	15.090,00	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	7б
. . .	. . .	. . .	470.979,49	23 556,47	200,00	11.266,29	19.330,51	8а
. . .	. . .	. . .	268·158,59	14.432,22	1.093,07	5.220,14	3.487,00	8б
. . .	. . .	. . .	43.671,53	1.036,53	7.366,44	514,44	330,10	8в
5.531,05	1.176,44	1.936,07	1.064.710,01	30.883,90	577.034,44	12.041,09	41.073,27	9а
317,63	2,00	530,30	3.822,17	2.251,68	180,00	452,31	—	9б
216,25	4,74	109,54	30.681,28	6.998,35	710,07	718,84	1.000,00	9в
65,93	2,45	2.731,75	8.360,91	4,20	—	393,79	250,00	9г
1.375,85	616,44	3.011,77	237.178,76	19.296,18	89.239,60	9.708,40	3.655,75	10
421,38	37,90	6.597,04	176.455,31	10.915,72	107.309,60	3.939,41	2.785,00	11а
1.074,47	19,59	7.165,13	53.046,31	3.679,38	—	1.216,49	2.975,00	11б
1.219,35	126,19	7.915,67	500.956,19	6.738,53	323.786,15	6.749,27	443,00	11в
3.172,60	89,62	25.247,62	55.384,83	28.039,10	—	5.488,70	4.200,00	11г
17,16	0,05	338,37	114.100,90	111.536,33	—	1.197,22	625,00	11д
217,14	4,55	899,69	11.638,27	—	3,00	1.514,78	2.720,04	11е
1.582,89	112,00	48,21	35.737,01	4.645,16	—	11.453,48	5.135,40	12
5.413,37	629,48	8.764,37	1.075.778,14	45.315,07	84.490,04	16.363,63	33.448,90	13
4.952,80	382,11	64.837,06	248.976,85	4.635,51	253,50	16.763,84	4.850,00	14
1.623,28	377,11	6.327,30	323.048,66	25.727,42	—	11.199,59	820,00	15
. .	. . .	. .	419.854,95	31.031,72	254.584,96	12.962,68	11.856,00	16
. . . .	. . . .	. . . .	**7.707.189,37**	**554.172,17**	**2.359.644,49**	**231.382,92**	**235.949,13**	1—16
. . . .	. . .	. .	3.474.182,51	267.504,05	516.322,87	167.397,44	125.252,35	
. . .	. . . .	. . . .	3.066,61	—	—	386,33	—	17
—	98,80	141.629,40	970.420,65	35.770,61	—	12.273,73	21.144,73	18
3.358,43	1.612,57	6.791,00	261.523,08	29.601,59	30.282,80	14.822,81	5.300,00	19
1.799,20	367,48	47.531,36	117.333,69	6.484,98	—	2.889,62	1.530,00	20
1.125,16	692,35	32.066,96	219.036,72	5.191,29	127.634,47	12.600,06	2.047,50	21
—	—	35.873,67	63.153,93	18.507,50	—	589,72	5.400,00	22
3.026,02	3.253,44	54.968,67	852.585,31	87.537,66	248.012,00	14.656,88	16.363,36	23
4.774,30	444,72	25.910,45	215.154,54	20.299,45	783,25	6.817,32	10.231,86	24а
—	123,36	3.861,11	23.720,32	2.152,11	—	5.815,24	4.217,42	24б
2.002,09	317,72	11.017,80	94.544,20	15.030,75	—	4.206,72	7.927,43	25а
424,56	13,68	44.558,63	26.430,58	109,15	—	1.452,05	823,25	25б

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	166 Сверхъ того поступило: Въ томъ числѣ (гр. 161). Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ.	167 Сверхъ того поступило: Въ томъ числѣ (гр. 161). Прочіе сборы.	168 Общая сумма валоваго дохода. (гр. 71 + 136 + 147 + 148 + 149 + 150 + 151 + 152 + 161).	169 Выводы На версту дороги гр. 169 / гр. 3.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
	I. Казенныя жж. дороги:				
1	Балтійская и Псково-рижская	17.605,29	18.015,61	6.153.282,80	6.595,16
2	Баскунчакская	6,17	7.873,35	400.723,10	5.565,60
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	17.731,81	118.614,44	3.484.542,92	6.941,32
4	Екатерининская	—	56.557,66	12.770.874,54	12.398,91
5	Закавказская	4.419,48	7.631,16	15.319.823,79	15.490,22
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	63.918,33	114.685,29	15.854.552,35	16.446,63
	б) Лозово-севастоп.	79.985,47	499.507,41	8.487.424,90	13.179,23
	в) Джанкой-ѳеодос.	1.328,97	978,67	341.087,59	3.072,86
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	69.143,82	190.621,25	13.522.205,09	10.714,90
	б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву)	--	—	30.814,55	1.925,91
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	149.525,38	267.100,84	16.293.543,90	31.823,33
	б) Моск.-нижегородск.	59.446,75	184.479,41	11.831.592,70	27.773,69
	в) Муромская	1.806,89	32.617,13	335.093,81	3.161,26
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер. Москва	68.061,37	335.615,94	27.255.819,98	45.125,53
	б) Портовая вѣтвь.	936,85	1,33	341.965,07	11.031,13
	в) Новоторжская	4.556,94	16.697,08	487.770,01	3.840,71
	г) Ржево-вяземская	1.772,44	5.940,48	275.452,11	2.374,59
10	Полѣсскія	25.594,10	89.684,73	7.707.672,66	5.345,13
11	Рыго-орловская. а) Двинско-витебск.	11.551,64	39.953,94	3.119.401,14	12.784,43
	б) Митавская.	13.252,95	31.922,51	700.933,83	5.519,16
	в) Орловско-витебск.	47.096,51	116.142,73	6.995.611,08	13.557,39
	г) Рыго-двинская	1.148,49	16.508,54	2.679.560,58	12.521,31
	д) Рига-Больдераа	702,80	39,55	149.037,11	8.766,89
	е) Рыго-тук. (пр. ч. общ.)	3.839,19	3.561,26	346.804,07	5.780,07
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	597,29	13.905,68	6.032.481,68	4.275,32
13	С.-Петербурго-варшавская	261.321,49	634.839,01	14.341.729,08	11.882,13
14	Сызрано-вяземская	34.334,88	188.139,12	11.069.520,14	8.482,39
15	Уральская	3.154,75	282.146,90	7.101.143,01	6.989,31
16	Харьково-николаевская	27.306,67	82.012,92	11.024.145,56	10.692,67
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**970.246,72**	**3.355.793,94**	**204.454.609,15**	**12.089,32**
	Тоже „ 1893 „	602.775,70	1.794.930,10	117.965.190,89	9.485,78
	II. Частныя жж. дороги:				
17	Боровичская	2.680,28	—	89.349,23	3.191,04
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	382.380,71	518.850,87	13.792.747,95	29.789,95
19	Владикавказская	32.580,97	148.934,91	11.722.180,15	9.639,95
20	Ивангородо-домбровская	60.678,94	45.750,15	4.581.679,10	10.136,46
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	18.606,10	52.957,30	8.025.847,95	8.529,06
22	Лодзинская-фабричная (загран. колея)	30.468,52	8.188,19	1.246.189,02	47.930,35
23	Московско-брестская	113.676,39	372.339,02	12.470.793,55	12.084,10
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	105.021,14	71.901,52	9.139.463,67	31.624,44
	б) Рязань-Казань	5.788,96	5.746,59	1.803.780,60	2.137,18
25	Моск.-яросл. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	38.733,16	28.646,14	4.887.128,68	12.726,90
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	2.825,26	21.220,87	871.319,80	4.538,12

Digitized by Google

170	171	172	173	174	175	176	177	1
		1.		19		23		
всему доходу.		В ъ т о м ъ ч и с л ѣ (г р. 169).						№ № жж. дорогъ по порядку.
На 100 поѣздо-верстъ гр. 169 / гр. 41 табл. VI.	На 10.000 вагон-ныхъ осе-верстъ гр. 149 / гр. 42 табл. IV.	Выручено съ перевозокъ большой скорости. Вообще (гр. 71 безъ 68+82+85+88+97+103+109+115+121+127+147+148+150).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Выручено съ перевозокъ малой скорости. Вообще (гр. 68+91+94+100+106+112+118+124+130+133+149+151).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Выручено отъ дополнительныхъ сборовъ. Вообще (гр. 152+161).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	
173,81	411,78	2.312.999,34	37,59	3.328.230,08	54,09	512.053,38	8,32	1
891,55	998,06	1.740,53	0,43	380.561,74	94,97	18.420,83	4,60	2
196,45	374,36	840.282,73	24,11	2.276.972,46	65,35	367.287,73	10,54	3
213,05	374,85	788.132,08	6,17	10.215.596,09	79,99	1.767.146,37	13,84	4
234,50	333,03	1.512.506,20	9,87	12.984.240,35	84,76	823.077,24	5,37	5
211,14	373,33	3.028.245,58	19,10	11.754.536,02	74,14	1.071.770,75	6,76	6а
240,94	428,57	1.562.298,97	18,41	5.619.559,30	66,21	1.305.566,63	15,38	6б
183,09		71.518,48	20,97	196.491,15	57,61	73.077,96	21,42	6в
192,11	323,83	1.423.750,25	10,53	10.693.757,69	79,08	1.404.697,15	10,39	7а
206,81	560,26	—	—	30.814,55	100,00	—	—	7б
309,56	511,19	3.246.483,61	19,92	11.942.536,97	73,30	1.104.523,32	6,78	8а
290,44	481,51	2.172.122,63	18,36	8.683.932,77	73,40	975.537,30	8,24	8б
281,36		60.499,42	18,05	195.495,51	58,34	79.098,88	23,61	8в
302,98	425,03	6.181.347,65	22,68	19.113.541,89	70,13	1.960.930,44	7,19	9а
475,61		1.895,13	0,56	205.806,05	60,18	134.263,89	39,26	9б
181,46	515,61	177.730,65	36,44	232.941,81	47,76	77.097,55	15,80	9в
126,62	344,06	76.824,10	27,89	176.825,92	64,19	21.802,09	7,92	9г
166,01	296,44	1.176.909,99	15,27	6.026 843,11	78,19	503.919,56	6,54	10
184,75	332,95	477.111,57	15,30	2.403.886,36	77,06	238.403,21	7,64	11а
219,52	506,82	305.284,96	43,55	268.664,05	38,33	126.984,82	18,12	11б
180,92	330,17	631.664,90	9,03	5.623.216,11	80,38	740.730,07	10,59	11в
246,60	444,05	522.132,95	19,49	1.797.742,61	67,09	359.685,02	13,42	11г
265,66		16.616,80	11,15	8.849,52	5,94	123.570,79	82,91	11д
179,23	525,46	241.990,98	69,78	69.137,81	19,93	35.675,28	10,29	11е
159,88	336,97	1.098.408,67	18,21	4.539.587,55	75,25	394.484,46	6,54	12
193,57	422,36	4.579.159,04	31,93	8.180.938,00	57,04	1.581.632,04	11,03	13
173,05	339,82	1.665.225,39	15,04	8.588.879,16	77,59	815.415,59	7,37	14
276,71	488,89	970.828,02	13,67	5.371.375,25	75,64	758.939,74	10,69	15
256,76	441,30	2.177.234,83	19,75	7.613.606,94	69,33	1.203.303,79	10,92	16
223,54	**391,41**	**37.320.946,35**	**18,25**	**148.554.566,82**	**72,66**	**18.579.095,88**	**9,09**	1—16
218,41	384,00	18.803.730,39	15,94	89.593.300,38	75,95	9.568.160,12	8,11	
297,19	805,67	16.383,96	18,34	54.898,89	61,44	18.066,38	20,22	17
251,54	429,32	2.093.200,76	15,18	9.576.658,76	69,43	2.122.888,13	15,39	18
208,36	458,76	2.188.962,67	18,67	8.470.491,64	72,26	1.062.725,84	9,07	19
198,58	384,59	571.326,51	12,47	3.325.438,77	72,58	684.913,82	14,95	20
245,97	679,93	1.632.561,56	20,34	5.830.762,09	72,65	562.524,30	7,01	21
779,84	846,02	195.496,87	15,69	723.609,34	58,06	327.082,91	26,25	22
212,14	388,64	2.683.846,37	21,52	8.444.980,39	67,72	1.341.966,79	10,76	23
303,16	397,89	1.668.114,58	18,25	6.669.678,19	72,98	801.670,90	8,77	24а
115,07	251,61	383.748,22	21,28	1.308.305,47	72,53	111.726,91	6,19	24б
268,21	529,31	1.363.606,28	27,90	3.048.678,78	62,38	474.843,62	9,72	25а
108,05	402,09	193.608,38	22,22	517.022,11	59,34	160.689,31	18,44	25б

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 года (въ скобкахъ для выводовъ).	2,а + 2,г + 3,а + 3,г			2,г +	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Перевозка пассажиров				
			По общему тарифу (въ то				
			Пассажиры I кла				
			Взрослые и дѣти.			Въ томъ чис	
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про бѣг
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ пас.-в.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯ пас.
26	Новгородская (узкоколейная)	157	2.263	206	5.707,97	26	
27	Привислянская	507	9.558	753	21.662,04	92	
28	Рыбинско-бологовская	280	1.346	255	7.320,27	19	
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская	л) (1.093) 1.756	14.200	2.380	66.341,98	219	
	б) Сосновка-Бековo (пр. ч. л.)	14					
30	Фастовская	334	4.869	527 [1]	15.351,16	57	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	62.755	1.361	45.863,79	797	
32	Шуйско-ивановская	190	4.362	359	10.745,22	55	
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	м) (1.833) 1.834	12.718	2.566 [1]	68.342,14	146	
34	Юго-западныя	н) (3.187) 3.260	55.146	12.739 [1]	361.032,26	622	
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	(13.517) **14.227**	**275.123**	**39.037**	**1.137.680**,95	**3.092**	
	Тоже „ 1893 „	(15.566) 16.936	380.111	74.827	2.252.565,01	4.799	
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	(30.405) **31.147**	**619.356**	**111.240**	**3.213.558**,49	**6.781**	
	Тоже „ 1893 „	(27.867) 29.364	578.835	100.294	2.983.254,75	7.350	
	„ 1892 „	(27.444) 27.784	566.756	96.702	2.887.954,46	. . .	
	„ 1891 „	(27.305) 27.331	569.716	104.624	3.129.171,64	. . .	
	„ 1890 „	(26.679) 27.208	573.591	99.880	3.012.904,16	. . .	
	„ 1889 „	(26.314) 26.524	586.824	101.107	3.048.920,59	. . .	
	„ 1888 „	(25.574) 26.103	584.445	98.215	2.941.770,19	. . .	
	„ 1887 „	(24.780) 25.337	581.700	93.250	2.813.774,29	. . .	
	„ 1886 „	(24.295) 24.478	599.040	93.518	2.862.796,21	. . .	
	„ 1885 „	(23.535) 24.011	627.809	96.230	2.928.353,73	. . .	
	„ 1884 „	(22.507) 23.009	681.948	102.744	3.128.581,87	. . .	
	„ 1883 „	(21.901) 22.185	700.872	101.192	3.084.358,33	. . .	
	„ 1882 „	(21.321) 21.563	743.789	105.419	3.099.908,60	. . .	
	„ 1881 „	(21.231) 21.232	676.225	97.813	3.012.745,01	. . .	
	„ 1880 „	(21.126) 21.196	696.833	96.473	2.982.155,24	. . .	

Digitized by Google

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	2,б + 2,д + 3,б + 3,д			2,д + 3,д			2,в + 2,е + 3,в + 3,е			

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

слѣ по офицерскимъ абонементнымъ и обратнымъ билетамъ) и льготному тарифу.

а.	Пассажиры II класса.						Пассажиры III класса.			№ № жж. дорогъ по порядку.
ти.	Взрослые и дѣти.			Въ томъ числѣ дѣти.			Взрослые и дѣти.			
ручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
убли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
45,36	12.877	1.161	23.823,38	319	33	353,92	161.840	11.673	135.572,59	26
103,48	61.855	4.777	98.087,93	985	76	733,15	992 847	66.588	721.012,68	27
63,68	9.013	1.451	30.251,89	211	40	447,02	266.391	45.934	554.506,14	28
508,40	59.642	8.796	180.909,72	1.140	210	2.007,93	733.773	77.797	886.372,79	29а, 29б
94,98	24.674	2.338	[1]) 42.483,84	523	61	[1]) 634,05	594.366	33.096	[1]) 389.173,24	30
336,67	261.879	5.737	127.928,81	5.285	121	1.602,92	849.497	18.760	340.857,93	31
69,93	18.280	1.007	22.475,87	262	15	172,17	300.872	13.225	163.617,40	32
429,64	67.873	10.866	[1])218.602,02	1.346	210	[1]) 2.263,84	1.221.803	128.848	[1]) 1.260.722,79	33
.786,70	221.687	34.805	[1])731.601,10	4.147	809	[1]) 9.149,79	3.518.125	332.198	[1]) 3.939.331,29	34
.673,91	**1.499.030**	**152.437**	**3.295.732,17**	**26.201**	**3.273**	**35.925,34**	**18.942.074**	**1.433.310**	**16.723.016,72**	17—34
.819,75	2.027.290	242.827	5.177.762,34	34.642	5.141	57.389,02	26.769.018	2.169.537	25.525.315,85	
.151,87	**3.367.348**	**381.768**	**7.996.715,52**	**53.909**	**7.893**	**83.872,47**	**42.524.572**	**3.262.381**	**38.413.404,68**	1—34
165,24	3.084.304	344.553	7.289.791,69	52.302	7.248	80.825,27	39.652.975	3.105.602	36.721.267,95	
. . .	2.866.503	324.806	6.805.368,45	. . . .	. . .	. . . .	38.838.058	3.478.024	36.222.186,64	
. . .	2.879.420	333.883	7.081.342,47	. . . .	. . .	. . . .	37.323.987	3.010.247	35.566.493,49	
.	2.908.180	323.540	6.972.224,19	. . .	. . .	. . . .	36.039.657	2.853.196	34.730.636,78	
. . .	2.969.762	333.481	7.188.729,79	. . .	.	. . .	34.981.404	2.806.270	34.239.182,95	
. . .	2.922.135	321.320	6.915.785,78	. . . .	. . .	. . .	35.964.805	2.658.713	32.645.963,44	
. . .	2.630.248	285.857	6.379.562,26	. . . .	. . .	. . . .	31.357.512	2.549.696	31.014.196,07	
. .	2.927.494	312.624	6.493.950,74	. . .	. . .	. . . .	30.748.268	2.472.651	30.795.112,90	
.	2.957.387	318.359	6.899.785,38	. . . .	. . .	. . . .	30.586.496	2.514.613	30.854.653,93	
. . .	3.189.749	340.990	7.384.587,01	. . . .	. . .	. . . .	30.258.831	2.519.954	30.798.200,16	
. . .	3.343.316	360.517	7.762.644,69	. . . .	. . .	. . . .	29.917.441	2.538.386	30.910.909,84	
. . .	3.432.392	375.534	8.105.209,25	. . . .	. . .	. . . .	29.399.718	2.486.175	30.390.471,30	
. .	3.237.243	362.736	7.900.565,08	. . . .	. . .	. . . .	27.384.535	2.381.978	29.011.126,47	
. .	3.304.716	361.455	8.086.405,12	. . .	. . .	. . . .	26.223.678	2.325.611	28.793.422,05	

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	1	2	19	20	21	22	23	24
		№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	2,е + 3,е			2,ж		
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажиров					
			По общему тарифу (въ т ч. по офиц. абон. и обратн. биле					
			Пассажиры III класса.			Пассажиры по тарифу для рабочихъ.		
			Въ томъ числѣ дѣти.					
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручен
			число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.
26		Новгородская (узкоколейная)	3.300	283	889,45	158	21	160
27		Привислянская	17.932	1.322	7.335,62	—	—	—
28		Рыбинско-бологовская	3.958	765	2.371,44	120	17	128
29		Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская. б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л.)	11.878	1.446	6.720,15	126.883	14.192	105.829
30		Фастовская	7.482	499	[1]) 1.500,23	1.145	132	[1]) 1.331
31		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	21.531	495	4.897,92	—	—	—
32		Шуйско-ивановская	8.047	245	1.377,79	992	56	[1]) 419
33		Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	21.005	3.277	[1]) 8.154,75	607.296	161.307	1.155.799
34		Юго-западныя	53.442	5.772	[1])36.652,20	13.846	3.586	[1]) 29.833
17—34		**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**318.295**	**29.187**	**135.205,69**	**1.014.267**	**216.217**	**1.561.16**
		Тоже „ 1893 „	449.379	44.898	191.287,71	835.381	208.994	1.503.18
1—34		**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	**722 347**	**69 682**	**295.617,32**	**2 654.984**	**525.681**	**3.811.31**
		„ 1893 „	655.700	64.314	282.658,93	1.836.647	416.148	2.951.28
		„ 1892 „	. . .	. . .	. . .		958.064	186.74
		„ 1891 „	. . .	. . .	. . .		1.242.873	323.78
		„ 1890 „	. . .	. . .	. . .		1.100.944	256.24
		„ 1889 „	. . .	. . .	. . .		856.733	199.57
		„ 1888 „	. . .	. . .	. . .		837.383	187.73
		„ 1887 „	. . .	. . .	. . .		701.177	154.13
		Тоже „ 1886 „	. . .	. . .	. . .		693.603	134.70
		„ 1885 „	. . .	. . .	. . .		673.410	132.92
		„ 1884 „	. . .	. . .	. . .		918.906	166.66
		„ 1883 „	. . .	. . .	. . .		803.897	171.55
		„ 1882 „	. . .	. . .	. . .		1.137.498	158.47
		„ 1881 „	. . .	. . .	. . .		602.628	60.75
		„ 1880 „	. . .	. . .	. . .		607.952	77.21

Digitized by Google

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
2,3		2 + 3			3,а + 3,г			3,б + 3,д			

аловой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

тн. тарифу.		ИТОГО по общему и льготному тарифамъ (гр. 4—27).			Въ томъ числѣ (гр. 4—21 и 28—30) по льготному тарифу.						№ № жж. дорогъ по порядку.
					Пассажиры I класса.			Пассажиры II класса.			
жиры по тарифу переселенцевъ.											
Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
тыс. пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	
4	11,76	177.163	13.065	165.284,74	42	5	73,43	188	23	269,80	26
—	—	1.064.260	72.118	840.762,65	457	48	723,36	3.946	415	4.661,87	27
—	—	276.870	47.657	592.206,70	26	7	90,20	134	29	301,03	28
1.564	4.693,00	940.644	104.729	1.244.146,71	396	86	1.157,16	3.127	557	4.335,98	29а
110	[1]) 330,30	626.155	36.203	448.669,76	77	12	[1]) [212,78	889	107	[1]) 994,76	29б
—	—	1.174.131	25.858	514.650,53	—	—	—	—	—	—	30
—	—	324.506	14.647	197.257,81	—	—	—	—	—	—	31
764	[1])6.600,28	1.915.851	304.351	2.710.066,32	625	438	[1]) 768,39	2.461	1.381	[1])21.829,64	32
1.676	[1])5.296,16	3.812.418	385.004	5.067.087,33	316	126	[1])8.925,56	2.197	872	[1]) 4.918,08	33
											34
10.944	**38.461,23**	**21.769.063**	**1.851.945**	**22.756.059,46**	**11.768**	**2.074**	**36.481,35**	**45.135**	**8.348**	**101.126,10**	17—34
5.833	18.638,15	30.027.477	2.702.018	34.477.465,88	7.558	2.506	23.080,63	43.439	11.355	69.378,72	
76.045	**214229,13**	**49.357.758**	**4.357.115**	**53.649.224,38**	**34.265**	**5.882**	**101664,65**	**133.274**	**22.164**	**265.717,19**	1—34
31.954	94.749,15	45.230.943	3.998.551	50.040.347,71	20.159	3.357	37.290,32	98.794	16.014	124.959,04	
.422,26		43.229.381	4.086.274	47.291.931,81	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. . . .	
.323,31		42.015.996	3.772.542	47.889.330,91	. . .	. .	. . . .	. .	.	. . . .	
.369,73		40.622.372	3.532.863	46.609.134,86	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	
.021,12		39.394.723	3.440.431	45.893.854,45	. . .	. .	. .	. . .	. . .	. .	
.285,67		37.308.768	3.265.985	43.930.805,08	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
.205,39		35.270.637	3.082.936	41.275.738,01	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	
.382,26		34.968.405	3.013.500	41.080.242,18	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
.469,45		34.845.102	3.062.122	41.624.262,49		. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
.172,11		35.049.434	3.130.352	42.509.541,15	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
.565,97		34.765.526	3.171.648	42.975.506,33	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
.217,68		34.713.397	3.125.602	42.472.806,83	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
.769,73		31.900.631	2 903.281	40.378.206,29	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	
.267,55		30.833 179	2.860.756	40.080.249,96	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	

Digitized by Google

1	2	37	38	39	40	41	4
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соответ. стат. вед. о ком. дѣят.	3,в + 3,е			3		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажир					
		Въ томъ числѣ (гр. 4—21 и 28—30) по льготному та					
		Пассажиры III класса.			ИТОГО (гр. 31 + 39).		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Вы
		число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	ру
26	Новгородская (узкоколейная)	7.979	682	4.908,02	8.209	710	5
27	Привислянская	115.412	11.404	62.058,17	119.815	11.867	67
28	Рыбинско-бологовская	4.974	909	5.694,79	5.134	945	6
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская. б) Сосновка-Бековo (пр. ч. л.)	43.827	7.267	37.777,74	47.350	7.910	43
30	Фастовская	17.490	2.576	[1]) 11.207,99	18.456	2.695	12
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	
32	Шуйско-ивановская	17	1	3,16	17	1	
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	44.745	11.142	[1]) 83.664,79	47.831	12.961	114
34	Юго-западныя	48.492	13.823	[1]) 72.133,88	51.005	14.821	78
17-34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**571 064**	**89.581**	**540.727,69**	**627.967**	**100.063**	**67**
	Тоже „ 1893 „	627.871	142.542	714.558,68	678.868	156.403	80
1—34	**Вообще по казен. и части. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	**1.050.444**	**194.348**	**1.212.786,92**	**1.217.983**	**222.394**	**1.58**
	„ 1893 „	873.490	186.975	1.017.460,20	992.443	206.346	1.17
	„ 1892 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	.
	„ 1891 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
	„ 1890 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
	„ 1889 „	. .	. .	. . .	. . .	. . .	.
	„ 1888 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
	„ 1887 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
	Тоже „ 1886 „	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	.
	„ 1885 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
	„ 1884 „	. . .	. .	. . .	. .	. . .	.
	„ 1883 „	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
	„ 1882 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
	„ 1881 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
	„ 1880 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.

Digitized by Google

44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	1
4,а		4,б			4,в			4			

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

Пассажиры по воинскому тарифу.

I класса.		II класса.			III класса.			ИТОГО (гр. 43 — 51).			№№ жж. дорогъ по порядку.
Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
тыс. п.-в.	рубли.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
19	141,61	3.184	248	1.400,88	25.877	2.252	7.069,70	29.302	2.519	8.612,19	26
123	921,18	14.194	1.215	6 836,36	134.480	15.682	49.007,24	149.795	17.020	56.764,78	27
3	32,34	159	29	192,57	13.815	2.860	8.960,01	13.987	2.892	9.184,92	28
20	280,78	899	172	1.284,31	94.234	17.782	55.918,39	95.121	17.974	57.483,48	29а
											29б
6	44,91	700	109	614,50	39.820	7.015	21.922,59	40.570	7.130	22.582,00	30
13	482,24	4.619	103	2.550,92	22.019	496	4.329,87	27.241	612	7.363,03	31
—	—	—	—	—	4.295	612	1.912,49	4.295	612	1.912,49	32
39	507,31	2.477	983	7.867,75	128.189	46.794	123.941,04	130.769	47.816	132.316,10	33
271	2.030,76	15.367	3.380	19.012,49	353.901	101.437	316.845,73	370.549	105.088	337.888,98	34
967	**8.553,37**	**73.374**	**11.680**	**73.334,15**	**1.485.522**	**404.420**	**1.248.289,05**	**1.564.823**	**417.067**	**1.330.176,57**	17—34
1.760	15.975,68	100.489	17.678	109.567,41	2.084.754	505.021	1.627.767,29	2.194.190	524.459	1.753.310,38	
1.857	**17.779,97**	**157.993**	**25.396**	**164.466,07**	**3.518.316**	**892.256**	**2.797.423,70**	**3.687.669**	**919.509**	**2.979.669,74**	1—34
2.420	22 231,91	148.691	25.847	164.148,04	3.438.571	838.496	2.684.323,92	3.600.096	866.763	2.870.703,87	
2.583	23.441,21	163.253	27.912	176.291,54	3.119.347	737.616	2.416.683,94	3.296.003	768.111	2.616.416,69	
1.664	15.062,41	114.799	17.937	112.549,19	3.059.478	740.876	2.372.533,24	3.183.954	760.477	2.501.144,84	
1.339	12.815,64	88.798	13.863	88.311,51	3.150.990	747.978	2.401.986,33	3.247.466	763.180	2.503.113,48	
921	9.687,13	55.526	8.358	59.406,26	2.909.761	645.844	2.204.350,57	2.971.248	655.123	2.273.443,96	
880	10.310,67	62.973	10.836	80.149,86	3.070.405	695.865	2.342.428,59	3.139.039	707.581	2.432.889,12	
715	7.220,93	51.286	7.657	56.394,59	2.430.231	555.303	1.893.297,69	2.486.483	563.675	1.956.913,21	
867	9.196,43	58.650	9.269	65.709,30	2.468.316	556.014	1.889.935,64	2.533.730	566.150	1.986.845,86	
713	7.412,21	56.045	7.617	53.395,26	2.331.440	527.048	1.835.151,68	2.394.509	535.378	1.896.959,15	
826	8.017,36	55.287	8.129	55.266,01	2.338.790	512.173	1.838.354,28	2.401.436	531.578	1.901.637,65	
731	7.954,61	59.181	10.051	72.681,39	2.394.850	561.702	1.956.572,16	2.460.041	572.485	2.037.208,16	
503	5.223,64	40.452	6.732	47.747,61	2.130.458	481.856	1.721.943,39	2.175.369	496.387	1.774.914,64	
421	4.241,88	36.130	5.364	38.729,12	2.194.508	502.434	1.825.108,50	2.234.203	508.219	1.868.079,05	
. .	. . . . .	. .	. .	. . . . .	. . .	. . .	. . . . .	2.582.425	593.716	2.167.140,17	

Digitized by Google

1	2	55	56	57	58	59	60
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.		5		12,а		12,б
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажиро					
		Арестанты и конвойные.			Пассажиры по		
					I класса.		II клас
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.
		число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	число.
26	Новгородская (узкоколейная)	6.966	505	1.684,75	278	22	550
27	Привислянская	5.991	807	2.689,62	1.639	97	8.091
28	Рыбинско-бологовская	6.968	1.352	4.166,92	296	71	1.421
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская б) Сосновка-Беково (пр. ч. л.)	11.447	2.358	7.808,15	—	—	—
30	Фастовская	3.049	482	1.695,13	340	45	2.247
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1.798	40	385,20	—	—	—
32	Шуйско-ивановская	1.307	98	306,70	6 [3])	0,3	118 [3]
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	11.985	5.946	19.028,57	4.461 [3])	1.131	21.113 [3]
34	Юго-западныя	36.854	7.851	24.522,52	5.210	2.146	21.630
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**184.691**	**36.529**	**120.694,44**	**21.903**	**5.317**	**121.573**
	Тоже „ 1893 „	259.990	54.850	266.016,71	47.099	13.213	231.912
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	**466.782**	**107.839**	**393.528,34**	**46.528**	**12.421**	**263.881**
	„ 1893 „	469.160	106.243	432.928,95	75.186	19.118	432.789
	„ 1892 „	434.006	94.546	393.347,10	93.733	24.247	485.019
	„ 1891 „	449.959	96.567	433.428,55	97.379	26.777	476.087
	„ 1890 „	432.874	99.223	417.371,18	91.104	24.504	453.983
	„ 1889 „	424.813	96.832	411.190,36	91.081	23.206	463.733
	„ 1888 „	416.914	96.508	409.361,25	149.050	24.750	421.196
	„ 1887 „	401.972	95.164	404.179,84	. . . .	. . .	. . .
	Тоже „ 1886 „	382.466	92 513	396.055,76	. . . .	. . .	. . . .
	„ 1885 „	346.334	85.688	368.258,08	. . . .	. . .	. . . .
	„ 1884 „	348.277	86.237	376.603,40	. . . .	. . .	. . . .
	„ 1883 „	335.540	85.349	371.315,30	. . . .	. . .	. . . .
	„ 1882 „	321.076	79.985	345.265,16	. . . .	. . .	. . . .
	„ 1881 „	304.498	73.703	335.475,29	. . . .	. . .	. . . .
	„ 1880 „	271.701	63.394	343.357,83	. .	. .	. . . .

Digitized by Google

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	1
12,в		12		13			2 + 3 + 4 + 5 + 12 + 13			

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

платнымъ билетамъ.				Проводники скота (перевозка малой скорости).			ВСЕГО (гр. 4—68).			№№ жж. дорогъ по порядку.
III класса.		ИТОГО (гр. 58—63).								
Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	
6.240	399	7.068	462	681	70	518,95	221.180	16.621	176.100,63	26
50.393	3.282	60.133	3.926	7.338	1.247	9.349,52	1.287.507	95.118	909.566,57	27
14.430	1.453	16.147	1.786	1.223	268	2.065,96	315.195	53.955	607.624,50	28
—	—	—	—	12.504	1.829	13.730,53	1.059.816	126.890	1.323.168,87	29б
11.733	995	14.320	1.337	984	116	784,89	685.078	45.268	473.731,78	29а
—	—	—	—	—	—	—	1.203.170	26.510	522.398,76	30
4.257 з)	209	4.381 з)	215	—	—	—	334.489	15.572	199.477,00	31
99.373 з)	50.556	224.947 з)	57.041	10.824	1.333	24.932,79	2.294.376	416.487	2.886.343,78	32
42.945	36.256	269.785	43.884	12.976	3.976	28.310,66	4 502.612	545.805	5.457.809,49	33
76.114	**131.728**	**1.019.590**	**158.383**	**81.514**	**13.677**	**118011,06**	**24.619.681**	**2.477.601**	**24.324.941,53**	**34**
91.374	122.358	1.270.385	177.800	43.848	10.477	79.134,48	38.795.890	3.469.604	36.575.927,45	17—34
58.091	**277.542**	**1.968.500**	**343.955**	**152.186**	**29.573**	**232247,61**	**55.632.235**	**5.757.991**	**57.254.670,07**	1—34
38.319	253.915	2.146.294	349.724	77.263	18.028	119360,47	51.523.756	5.339.309	53.463.411,00	
15.133	225.299	2.393.885	333.804	. . . .	. . . .	. . .	49.353.275	5.282.753	50.271.695,60	
03.906	246.684	2.477.372	360.857	. . . .	. . . .	. .	48.127.281	4.990.443	50.823.904,30	
56.876	200.456	2.201.963	304.368	. . . .	. . . .	. . . .	46.504.675	4.699.634	49.529.619,52	
59.564	195.821	2.214.378	297.381	. . . .	. . . .	. . . .	45.005.162	4.489.767	48.578.488,77	
31.291	194.754	2.101.534	280.695	. . . .	. . . .	. . . .	42.966.255 5)	4.350.769 5)	46.773.055,45	
. . .	. . . .	. . . .	. .	. . . .	. . . .	. . . .	38.159.092 5)	3.741.775 5)	43.636.831,06	
. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	37.884.601 5)	3.672.163 5)	43.463.142,97	
. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	37.585.945 5)	3.683.248 5)	43.889.479,69	
. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	37.799.147 5)	3.748.167 5)	44.787.782,20	
. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	37.561.107 5)	3.829.482 5)	45.384.029,79	
. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	37.209.842 5)	3.701.974 5)	44.862.986,66	
. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	34.439.332 5)	3.485.203 5)	42.581.760,63	
. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	33.687.305	3.517.864	42.590.747,95	

Digitized by Google

1	2	72	73	74	75	76	77
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	Перевозка пассажировъ и валовой доход возкѣ пассажировъ.					
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ				В Ы В		
		Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги гр. 70 гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 70 гр. 69.	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона гр. 70 гр. 27 т. IV.	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 74×100 гр. 33: гр. 34 т. III Б.	Средняя выру ревозкѣ пасс На версту дороги гр. 71 гр. 3.	На одно пасс жир гр. 7 гр. 6
		число.	версты.	число.	%	рубли.	коп
26	Новгородская (узкоколейная)	105.866	75,15	4,05	45,00	1.121,66	79
27	Привислянская	187.609	73,88	4,92	41,34	1.794,02	70
28	Рыбинско-бологовская	192.696	171,18	5,27	43,70	2.170 09	192
29	Рязанско-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская б) Сосновка-Бековo (пр. ч. л.)	116.093	119,73	3,62	33,18	1.210,58	124
30	Фастовская	135.533	66,08	4,65	36,50	1.418,36	69
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1.060.400	22,03	3,86	31,51	20.895,95	43
32	Шуйско-ивановская	81.958	46,55	3,44	27,30	1.049,88	59
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.).	227.216	181,53	5,02	43,16	1.574,66	125
34	Юго-западныя.	171.259	121,22	4,20	33,20	1.712,52	121
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.) Ириновской, (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**183.295**	[4]) **100,63**	**4,39**	**36.46**	**1.799,58**	**98**
	Тоже „ 1893 „	222.896	102,66	4,26	35,77	2.349,73	108
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел Кн. Финл. (2.108 в.).	**189.376**	[4]) **108,50**	**4,30**	**35,51**	**1.883,07**	**102**
	„ 1893 „	191.600	103,63	4,34	36,17	1.918,52	109
	„ 1892 „	192.491	107,04	4,46	37,07	1.831,80	101
	„ 1891 „	182.767	103,69	4,46	37,42	1.861,34	109
	„ 1890 „	176.155	101,06	4,49	36,12	1.856,50	106
	„ 1889 „	170.610	99,76	4,49	36,21	1.845,97	107
	„ 1888 „	169.912	101,26	4,51	36,14	1.826,64	108
	„ 1887 „	151.000	92,82	4,10	32,96	1.760,97	114
	Тоже „ 1886 „	151.149	96,98	4,18	33,31	1.789,34	114
	„ 1885 „	156.501	98,00	4,14	32,83	1.864,86	116
	„ 1884 „	166.532	99,16	4,23	34,01	1.989,85	118
	„ 1883 „	174.862	101 95	4,59	34,53	2,072,24	120
	„ 1882 „	173.630	99,76	4,30	33,90	2.104,17	120
	„ 1881 „	164.185	101,38	4,06	33,16	2.005,64	123
	„ 1880 „	166.517	. . .	. . .	. .	2.016,03	.

Digitized by Google

78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
		6			9,б			7,а			
пере-		Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.									
ы.		Багажъ по общему тарифу (безъ скидки льготныхъ пудовъ).			Собаки (большой скорости).			Посылки и товары большой скорости кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ почтовая кладь въ обыкновенныхъ вагонахъ).			№№ жж. дорогъ по порядку.
ле-ь.	%/0 отношеніе дохода съ перевозки пассажировъ къ общей суммѣ валоваго дохода.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
71	гр. 71×100										
70.	гр. 169.										
оп.	%	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	
06	31,26	54.564	5.375	5.507,23	614	60	303,85	54.173	5.302	5.610,59	26
96	15,78	310.480	28.998	28.008,32	1.554	111	556,89	611.091	138.298	81.659,61	27
13	16,46	111.600	22.083	15.648,15	489	76	383,50	387.316	87.742	44.928,81	28
04	9,90	295.439	49.039	51.221,28	1.756	291	1.509,33	935.643	189.512	129.075,61	29а
											29б
05	15,60	123.940	11.709	14.374,17	556	64	331,33	145.523	14.914	14.920,68	30
97	84,79	215.728	4.950	17.309,25	1.886	45	565,00	4.314	95	338,29	11
28	14,03	71.857	3.564	7.119,72	340	21	97,08	80.433	5.917	7.710,41	32
39	11,95	424.221	78.008	84.335,31	1.337	228	1.142,01	1.049.446	504.957	356.166,02	33
00	12,99	1.196.340	257.113	256.197,90	3.426	665	3.297,40	1.969.081	840.720	506.540,19	34
98	**14,90**	**5.568.375**	**870.561**	**904.003,44**	**29.641**	**3.418**	**17.473,66**	**9.733.986**	**2.660.813**	**1906451,36**	17—34
5	17,35	8.313.881	1.416.687	1538097,15	53.369	7.558	38.558,30	10.375.604	2.849.632	2374099,49	
9	**15,57**	**12.403.708**	**2.161.354**	**2237587,67**	**71.926**	**9.724**	**48.425,38**	**22.867.754**	**6.594.337**	**4340063,49**	1—34
0	16,26	12.159.795	2.011.246	2219401,63	72.420	10.040	48.277,10	15.583.157	4.351.705	3466334,07	
5	16,66	11.059.147	1.909.680	2086507,44	70.033	9.520	49.953,13	13.888.300	3.749.803	3218281,72	
2	17,17	11.045.403	1.959.443	2133444,12	75.848	10.359	53.051,69	13.249.153	3.659.885	3061057,65	
5	17,41	12.318.650	1.859.379	2152550,00	75.307	10.224	52.959,51	12.606.456	3.793.920	3013225,99	
3	17,18	11.691.883	1.900.819	2231603,36	75.702	10.303	52.373,37	11.391.585	3.526.856	2893223,90	
3	16,50	11.319.153	1.744.487	2218431,49	78.188	10.130	51.168,50	11.282.901	3.158.905	2839039,73	
7	17,25	7.282.631	1.086.786	2092395,32	79.050	10.116	48.410,12	9.437.779	2.940.373	2487072,43	
3	19,30	7.337.331	1.077.797	2138855,91	77.758	9.400	47 325,02	8.671.947	2.558.121	2322311,39	
0	18,77	7.907.512	1.156.074	2273911,83	78.563	9.870	46.373,77	7.517.776	2.548.375	2136370,39	
9	19,49	8.240.434	1.276.421	2401172,74	68.139	8.891	44.948,78	6.921.407	2.072.295	2014557,16	
3	19,57	8.489.482	1.314.070	2502081,76	75.892	11.142	43.182,97	6.126.666	1.587.009	1816599,39	
	20,85	7.934.791	1.207.269	2527561,87	62.975 (20.857)	8.482 (20.857)	40.665,46	5.900.791	1.806.117	1918010,08	
9	21,20	9.775.605	1.533.955	1556211,48	68.953	8.645 (20.701)	40.053,32	5.581.956	1.341.570	1899195,71	
.	22,04	9.643.224	1.545.370	2653604,85	. . .	. . .	41.006,75	5.537.686	1.312.546	1927811,05	

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	89	90	91	92
			14,а			
			Перевозка грузовъ			
			Товары малой скорости кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ).			Круп (ма
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезен
			пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	штуки
26		Новгородская (узкоколейная)	6.666.488	657.708	261.400,62	60
27		Привислянская	150.854.407	20.516.568	3.896.353,76	34.39
28		Рыбинско-бологовская	30.845.980	7.763.565	1.929.728,57	16.59
29		Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская	174.372.636	47.780.333	9.494.666,20	282.33
		б) Сосновка-Бековo (пр. ч.л.)	65.147.324	9.690.957	2.090.355,38	11.46
30		Фастовская	1.649.142	38.030	24.301,06	13
31		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	29.980.048	2.408.935	1.007.597,17	37
32		Шуйско-ивановская	245.034.392	70.028.901	16.757.757,17	193.91
33		Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	402 807.103	118.580.533	28.896.013,96	99.76
34		Юго-западныя				
17—34		**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Оболянской (30 в.) Ириновской, (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**2.057.162.199**	**457.962.363**	**109.987.081,39**	**1.041.83**
		Тоже „ 1893 „	2.566.363.434	551.617.122	137.086.624,86	1.058.20
1—34		**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Оболянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	**4.498 908.048**	**1.053.596.256**	**248.129.126,85**	**1.747.28**
		„ 1893 „	4.093.996.814	924.837.939	221.935.635,28	1.560.0
		„ 1892 „	[6]) 3.536.344 735	[6]) 831.345.761	[6]) 196.768.114,19	1.621.1
		„ 1891 „	[6]) 3.435.497.800	[6]) 803.940.078	[6]) 197.200.067,06	1.699.8
		„ 1890 „	[6]) 3.312.948.052	[6]) 749.675.639	[6]) 188.385.228,65	1.661.2
		„ 1889 „	[6]) 3.374.141.486	[6]) 771.567.613	[6]) 188.821.944.16	1.664.2
		„ 1888 „	[6]) 3.357.279.215	[6]) 773.649.411	[6]) 193.650.565,61	1.852.3
		„ 1887 „	[6]) 3.029.070.941	[6]) 673.062.376	[6]) 173.781.407,93	1.947.9
		Тоже „ 1886 „	[6]) 2.535.528.133	[6]) 547.396.439	[6]) 147.954.092,29	1.910.7
		„ 1885 „	[6]) 2.547.400.082	[6]) 573.003.870	[6]) 155.476.970,89	1.728.0
		„ 1884 „	[6]) 2.506.650.314	[6]) 560.224.425	[6]) 153.005.589,83	1.320.2
		„ 1883 „	[6]) 2.564.142.097	[6]) 555.443.385	[6]) 155.560.001,55	1.027.7
		„ 1882 „	[6]) 2.325.322.880	[6]) 486.750.929	[6]) 141.773.697.49	900.1
		„ 1881 „	[6]) 2.142.849.625	[6]) 439.910.684	[6]) 130.176.620,04	570.3 (21.17
		„ 1880 „	[6]) 1.949.943.877	[6]) 409.540.775	[6]) 120.677.163,47	. . .

Digitized by Google

93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	1
6,б		9а,аа			16а,аа			9,в			

аловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

гатый скотъ орости).		Лошади (кромѣ воинскихъ).						Прочія животныя.			№ ж.ж. дорогъ по порядку.
		Перев. большой скорости.			Перев. малой скорости.			Перевозка большой скорости.			
Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
тысячи шт.-вер.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-вер.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-вер.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	
48	1.059,34	2	0,3	18,84	485	46	1.442,24	6	0,3	5,53	26
9.025	84.957,42	123	15	831,85	2.549	267	6.856,48	152	14	191,91	27
4.593	58.061,23	—	—	—	1.371	295	6.208,49	11	1	7,00	28
57.311	771.548,13	236	46	2.170,82	10.068	1.857	28.922,55	81	6	51,13	29а
1.722	22.046,32	2	1	33.84	851	109	2.152,28	—	—	—	29б
3	131,00	340	8	678,80	887	20	1.330,50	42	1	51,10	30
20	406,52	9	1	43,70	347	31	940,02	—	—		31
87.260	1091430,94	60	32	2.319,03	16.162	1.891	32.926,65	—	—	—	32
54.324	646.804,90	83	22	1.245,32	7.627	1.782	38.383,13	83	10	70,57	33
286.714	**3632381,81**	**1.518**	**307**	**16.384,91**	**68.435**	**12.129**	**238885,80**	**658**	**61**	**836,40**	34
323.956	4011743,90	2.730	622	29.690,46	101.162	22.793	447079,05	27.477	878	6.248,26	17—34
546.936	**6581341,17**	**4.630**	**884**	**40.437,30**	**136.622**	**28.503**	**562913,77**	**1.965**	**253**	**3.707,40**	1—34
492.748	5765486,00	4.868	786	36.105,75	140.887	31.940	643463,29	28.125	946	8.124,80	
465.831	5750737,44	5.102	910	40.886,19	153.485	38.148	606083,27	28.047	958	5.479,84	
479.588	5772319,28	6.639	934	43.557,87	146.743	36.032	609430,89	22.559	789	4.759,99	
474.157	5783073,21	4.585	712	38.893,59	99.067	22.549	521774,81	29.088	896	5.350,04	
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.					
509.966	5529772,02	109.712	24.264	607.005,43	724.584	109.141					
517.875	5855163,50	129.495	30.102	712.676,37	775.595	138.261					
551.161	6034884,29	110.317	25.631	603.002,28	726.034	130.165					
584.976	6415393,07	95.448	22.035	524.756,87	949.373	229.455					
594.310	5859605,05	95.371	21.945	527.096,94	1.211.175	418.344					
568.635	5050358,81	119.506	27.610	619.760,99	837.960	209.852					
588.028	4010297,21	145.225	28.454	661.028,34	1.196.071	317.015					
552.731 (20.633)	3621969,76	107.219 (20.199)	22.764 (20.199)	495.921,77	1.124.904 (20.857)	323.461 (20.199)					
511.989 (20.153)	2678661,82	77.122 (19.980)	14.137 (19.570)	397.872,12	744.848 (21.174)	156.599 (20.050)					
. .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	. . . . .	. .					

Digitized by Google

1	2	104	105	106	107	108	109
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	16,в			8,а		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ					
		Прочія животныя.			Поштучные предме		
		Перев. малой скорости.			Перев. большой скорости		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручен
		штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.
26	Новгородская (узкоколейная)	41.475	4.493	23.579,04	13	1	197,4
27	Привислянская	116.690	16.260	53.785,24	38	4	719,6
28	Рыбинско-бологовская	1.168	168	695,69	33	8	1.141,0
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская б) Сосновка-Беково (пр. ч.л)	28.622	6.465	24.506,96	67	13	2.591,5
30	Фастовская	5.339	303	1.429,21	12	3	496,7
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	229	6	47,60	2.670	61	1.714,9
32	Шуйско-ивановская	239	20	116,66	2	0,2	20,7
33	Юго-восточныя (346 в. пр. кас., 57 в. узкок.)	13.972	2.585	5.300,62	24	8	1.823,3
34	Юго-западныя	91.992	27.569	82.479,53	489	254	20.554,5
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1893 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**675.247**	**95.334**	**325.897,99**	**3.592**	**412**	**41.074,9**
	Тоже „ 1893 „	762.995	103.965	438.772,49	3.665	302	52.182,9
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	**1.087.004**	**160.693**	**562.378,65**	**5.135**	**691**	**91.896,1**
	„ 1893 „	967.143	145.429	569.675,08	5.165	467	74.356,9
	„ 1892 „	724.550	124.351	537.581,94	4.413	416	70.948,3
	„ 1891 „	848.207	149.237	561.185,10	6.406	639	82.143,6
	„ 1890 „	610.544	100.332	465.868,62	4.624	549	85.674,3
		Выручено.			Перевезено.		Пробѣгъ.
	„ 1889 „	554.381,22			45.437		5.699
	„ 1888 „	532.831,99			38.049		5.684
	„ 1887 „	537.597,34			59.684		15.330
Тоже	„ 1886 „	616.699,62			47.052		8.778
	„ 1885 „	703.849,36			137.438		30.384
	„ 1884 „	642.923,00			167.282		30.067
	„ 1883 „	898.176,90			281.150		56.160
	„ 1882 „	898.975,19			171.677		45.560
	„ 1881 „	617.956,31			129.399		34.912
	„ 1880 „	. . . .			. . . .		. . .

Digitized by Google

110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	1
	15,а			7,б			14,б			9,а,бб		

ловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

мѣ воинскихъ).			Воинская кладь, воинскій багажъ и воинскія тяжести.						Воинскія лошади.			№№ жж. дорогъ по порядку.
еревозка малой скорости.			Перевозка большой скорости.			Перев. малой скорости.			Перевозка большой скорости.			
ре-но.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
г.	тыс. шт.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	
169	10	658,80	1.722	195	78,95	52.900	5.172	808,44	10	1	5,42	26
461	53	2.389,78	6.138	668	312,28	89.484	7.255	2.055,60	44	5	74,12	27
51	7	504,43	102	19	8,72	454	100	18,86	—	—	—	28
279	39	1.349,39	11.526	2.088	993,52	31.703	6.069	1.683,44	215	14	360,55	29а
433	112	3.617,77	94	15	3,82	315.611	41.992	8.600,15	—	—	—	29б
132	93	4.967,98	—	—	—	119	3	5,95	—	—	—	30
129	9	720,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
357	38	2.444,23	5.158	1.915	953,80	96.992	29.005	6.154,00	—	—	—	32
716	952	44.019,82	3.861	1.352	657,39	609.426	200.873	37.236,63	62	4	50,18	33
470	**1.829**	**91.486,79**	**65.966**	**16.494**	**6.307,18**	**2.033.145**	**453.258**	**98.296,75**	**472**	**52**	**747,81**	34
580	2.525	154.786,21	90.393	19.403	9.566,66	5.141.155	1.607.018	492.022,56	479	129	1.156,48	17—34
31	**2.884**	**338.002,52**	**424.313**	**90.419**	**24.219,34**	**29.693.187**	**9.743.973**	**1.857.805,23**	**6.100**	**2.183**	**20.991,98**	1—34
56	3.523	317.706,69	296.474	65.719	23.104,45	11.794.803	3.727.615	1.016.698,11	6.030	2.749	24.332,74	
51	2.799	202.532,11	511.051	119.967	38.394,98	16.166.182	4.154.220	1.156.847,57	10.267	5.252	35.017,19	
21	5.899	235.751,71	327.172	72.394	29.030,16	10.639.302	2.768.917	799.343,06	16.579	4.325	31.520,78	
41	4.785	191.856,98	320.949	55.027	29.179,33	9.490.496	2.233.011	741.283,37	14.492	3.423	36.380,64	

Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.
291.833,35	4.837.149	1.055.317	268.041,59	165.969	36.699
308.619,37	7.057.759	1.617.221	367.235,84	175.222	41.844
405.218,54	4.775.140	1.089.553	257.779,31	156.384	38.730
400.192,43	3.914.006	445.722	187.852,45	152.314	34.341
286.590,23	2.727.931	547.293	136.506,90	138.177	37.175
848.439,40	2.790.535	441.151	166.386,84	144.757	33.335
770.177,65	4.041.428	911.748	232.025,54	160.831	42.588
352.176,72	2.460.131	402.660	110.392,13	141.175 (20.857)	35.796 (20.857)
360.523,96	2.105.944	352.596 (20.571)	127.725,95	142.604 (20.767)	29.422 (20.761)
317.805,04	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .

Digitized by Google

1	2	122	123	124	125	126	127
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	16,а,бб			8,б		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ					
		Воинскія лошади.			Воинскіе пов		
		Перевозка малой скорости.			Перевозка большой скорости.		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выр чен
		ШТУКИ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-ВЕР.	РУБЛИ.	ШТУКИ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-ВЕР.	РУБ
26	Новгородская (узкоколейная)	344	27	207,34	6	0,4	
27	Привислянская	5.661	391	4.128,56	2	0,2	
28	Рыбинско-бологовская	877	127	951,67	—	—	—
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская. б) Сосновка-Бековo (пр. ч. л.)	9.112	1.409	10.561,35	24	5,0	39
30	Фастовская	5.598	1.069	8.035,70	—	—	—
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	45	1	33.10	—	—	—
32	Шуйско-ивановская	—	—	—	—	—	—
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	21.287	7.627	55.667,44	—	—	—
34	Юго-западныя	17.721	7.109	41.840,10	—	—	—
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**98.144**	**27.006**	**188.234**,73	**89**	**20**	**85**
	Тоже „ 1893 „	87.623	20.370	152.075,12	105	10	39
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	**198.497**	**54.501**	**383.324**,55	**1.016**	**216**	**4.72**
	„ 1893 „	153.064	34.287	260.635,55	366	70	2.47
	„ 1892 „	214.634	48.196	356.803,75	807	219	8.04
	„ 1891 „	165.369	38.299	289.984,88	764	159	9.00
	„ 1890 „	162.923	37.815	297.007,82	2.041	212	14.03
	„ 1889 „	Выручено. 323.250,36			Перевезено. 13.210	Пробѣгъ 1.999	
	„ 1888 „	341.416,69			18.112	3.646	
	„ 1887 „	345.412,84			21.939	3.164	
Тоже	„ 1886 „	337.093,50			28.323	4.359	
	„ 1885 „	333.575,05			12.949	2.211	
	„ 1884 „	320.163,48			13.521	895	
	„ 1883 „	416.601,84			16.822	3.595	
	„ 1882 „	355.227,28			14.622 (20.857)	2.367 (20.857)	
	„ 1881 „	303.049,11			10.592 (20.767)	1.569 (20.767)	
	„ 1880 „	. . . .			. . .	. . .	

Digitized by Google

128	129	130	131	132	133	134	135	136	1
	15,6			20		6+7+8+9+14+15+16+20			

заловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

ые предметы.			Служебныя перевозки (за счетъ эксплоатаціи).			**ВСЕГО.** (гр. 80—133).			№ № жж. дорогъ по порядку.
Перевозка малой скорости.									
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	
214	19	696,91	1.641.289	67.614	4.076,67	8.645.293	758.871	305.663,51	26
159	15	329,09	19.036.862	768.487	73.712,32	172.149.772	21.706.877	4.237.928,73	27
6	2	79,60	6.512.988	555.945	27.795,65	38.243.786	8.431.187	2.086.161,37	28
309	74	1.308,82	27.648.711	2.924.719	146.235,97	209.456.773	52.190.954	10.669.154,53	29a
									29б
18	2	49,85	4.446.453	263.848	17.589,85	70.547.068	10.088.278	2.184.037,09	30
12	0,1	24,46	—	—	—	2.240.762	51.489	51.499,08	31
—	—	—	1.155.060	69.638	2.321,25	31.309.665	2.489.635	1.027.093,85	32
132	53	1.666,04	30.277.159	8.306.541	664.523,31	281.584.671	80.898.460	19.064.609,94	33
2.281	1.002	15.826,77	85.656.691	16.894.518	597.752,55	495.301.673	138.233.871	31.188.970,88	34
8.053	**2.643**	**57.871,50**	**303.645.177**	**45.327.702**	**2.327.308,41**	**2.405.634.404**	**514.350.163**	**119.841.579,61**	17—34
8.089	1.465	81.530,54	450.828.531	56.377.681	2.966.110,09	3.070.063.733	621.782.130	149.880.734,53	
22.180	**6.163**	**204.371,68**	**809.821.133**	**107.722.249**	**6.145.106,25**	**5.421.701.596**	**1.193.559.036**	**271.576.423,31**	1—34
14.140	2.761	123.986,81	670.105.982	83.294.790	4.657.464,78	4.846.429.299	1.030.329.429	241.193.265,64	
39.727	7.605	291.214,02	861.802.718	99.722.039	6.047.002,01	4.485.242.612	953.105.669	217.280.442,20	
37.040	5.260	153.626,76	791.555.958	90.388.291	5.723.255,49	4.309.857.244	915.031.263	216.792.535,49	
59.917	11.787	188.977,62	786.199.946	84.453.162	5.379,166,36	4.179.412.344	854.035.594	207.382.485,58	
Выручено.									
	74.815,54		739.126.839	85.381.625	5.229.636,95	4.185.172.179	873.637,461	206.877.881,25	
	128.114,40		544.340.980	62.631.678	3.221.139,21	3.979.634.246	853.489.539	210.236.802,70	
	94.626,51		543.335.524	57.803.634	2.766.550,24	3.644.564.284	747.619.092	189.454.357,15	
	119.339,32		571.371.973	58.078.619	2.898.450,76	3.176.689.164	622.084.521	163.962.362,77	
	67.035,98		535.001.979	53.460.904	2.734.391,48	3.152.014.908	642.678.600	170.582.459,87	
	59.934,91		452.782.903	51.141.736	2.069.666,68	3.020.798.505	625.686.245	167.243.902,62	
	114.447,02		419.783.829	48.946.283	1.874.534,69	3.045.322.102	619.332.718	168.899.154,56	
	68.919,34		379.915.504	49.487.023	1.865.994,67	2.754.247.609	549.303.311	154.028.502,86	
	54.275,43		348.255.928	41.559.928	1.697.376,59	2.562.373.357	496.151.379	140.910.519,75	
	. . .		. . . . .	. . . . .	1.618.788,40	. . . . .	. . . . .	132.029.520,03	

Digitized by Google

1	2	137	138	139	140	141	142
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	8+9+15+16					
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ					
		Въ этомъ числѣ (гр. 134 и 135) на животныя и поштучные предметы (гр. 83 и 84, гр. 92—112 и 119—130) приходится.		Среднее число пудо-верстъ на версту дороги	Средній пробѣгъ одного пуда груза	Среднее число пудовъ груза на ось товарнаго вагона	% отношеніе веса грузовъ к подъемной способности товарныхъ вагоновъ
		Перевезено.	Пробѣгъ.	гр. 135 / гр. 3.	гр. 135 / гр. 134	гр. 135 / гр. 36 т. IV.	гр. 141 / гр. 26 т. III
		пуды.	тысячи пуд.-вер.	число.	версты.	число.	%
26	Новгородская (узкоколейная)	174.157	17.505	4.833.579	87,78	94,67	47,3
27	Привислянская	1.240.500	246.603	42.814.353	126,09	186,87	53,4
28	Рыбинско-бологовская	385.346	101.733	30.111.382	220,46	156,60	49,4
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. кал.) а) Рязанско-уральская б) Сосновка-Бековo (пр. ч. л.)	6.161.115	1.239.194	47.750.187	249,17	155,87	44,4
30	Фастовская	398.123	64.843	30.204.425	143,00	180,32	49,6
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	371.459	8.411	2.059.560	22,98	41,73	18,9
32	Шуйско-ивановская	22.267	1.581	13.103.342	79,52	151,66	45,5
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	4.697.303	1.949.133	44.134.457	287,30	147,30	45,7
34	Юго-западныя	3.059.171	1.458.762	43.374.293	279,09	178,27	51,6
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (84 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**27.425.556**	**7.058.972**	**38.052.095**	[4]) **213,81**	**159,98**	**50,1**
	Тоже „ 1893 „	28.950.735	7.894.587	39.944.888	202,53	153,64	47,6
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (84 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	**47.583.453**	**13.650.448**	**39.255.354**	[4]) **220,14**	**158,47**	**49,1**
	„ 1893 „	42.492.314	12.040.415	36.973.102	212,60	154,31	47,2
	„ 1892 „	45.570.144	12.104.127	34.729.109	212,50	153,18	47,8
	„ 1891 „	47.542.456	12.242.256	33.511.633	212,31	154,58	49,1
	„ 1890 „	45.527.574	11.953.679	32.011.529	204,34	150,68	49,0
	„ 1889 „	43.983.237	10.141.231	33.201.849	208,75	156,77	51,7
	„ 1888 „	48.354.238	10.687.837	33.331.643	214,46	154,54	51,3
	„ 1887 „	50.632.059	11.636.370	30.170.262	205,13	151,29	50,3
	Тоже „ 1886 „	49.865.774	12.181.680	25.605.455	195,83	147,31	49,1
	„ 1885 „	50.463.715	11.926.891	27.307.355	203,90	148,06	49,6
	„ 1884 „	43.412.912	10.778.116	27.812.958	207,23	146,93	49,4
	„ 1883 „	44.838.601	11.131.223	28.280.033	203,37	147,51	50,1
	„ 1882 „	35.723.482	9.601.031	25.763.515	199,46	147,51	49,5
	„ 1881 „	25.104.979	11.425.437	53.368.094	195,95	144,56	48,9
	„ 1880 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.

Digitized by Google

143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	1
				1,а	1,б	17	10	18	21	
ревозкѣ грузовъ.				Сверхъ того поступило:						
Ы.				За перевозку.			Разныхъ и случайныхъ сборовъ.		Дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки.	
Средняя выручка по перев. всѣхъ грузовъ.			% отношение дохода по перевозкѣ грузовъ къ общей суммѣ валоваго дохода.	Въ экстренныхъ поѣздахъ.		Подвижного состава шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ.	Съ перевозки большой скорости (въ томъ числѣ и выручка съ перевозки почты въ почтовыхъ вагонахъ.	Съ перевозокъ малой скорости.		
а верту дороги р. 136 / р. 3.	На одинъ пудъ груза. гр.136 / гр.134	На пудо-версту груза. гр.136 / гр.135	гр. 136 × 100 / гр. 169.	Для Высочайшихъ особъ.	Для правительственныхъ и частныхъ лицъ.					№ № жж. дорогъ по порядку.
УБЛИ.	КОП.	КОП.	%	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
.946,90	3,54	0,040	54,26	540,00	228,00	—	5.064,24	820,53	65.599,38	26
.358,83	2,46	0,020	73,50	1.157,42	—	1.664,85	1.018,99	467,00	460.330,85	27
.450,58	5,45	0,025	56,51	—	—	50,29	718,98	83,10	183.362,82	28
.761,85	5,09	0,020	79,79	99,50	—	64.341,84	965,33	124,35	717.265,06	29а
										29б
.539,03	3,10	0,022	71,91	530,86	128,00	803,70	—	—	242.475,38	30
.059,96	2,30	0,100	8,36	1.111,90	534,17	—	3.801,32	1.623,18	—	31
.405,76	3,28	0,041	72,26	—	124,50	—	30,37	—	174.883,80	32
.400,77	6,77	0,024	78,93	382,00	847,04	35.844,92	287,13	—	1.432.479,16	33
.786,31	6,30	0,023	74,22	7.921,20	424,60	10.469,95	16.247,47	31.099,58	3.515.457,25	34
865,99	**4,98**	**0,023**	**73,40**	**22.980,68**	**4.929,00**	**214.088,00**	**56.318,81**	**57.439,63**	**11.613.983,13**	17—34
628,73	4,88	0,024	71,09	55.903,97	22.206,85	265.551,49	554.947,40	59.321,08	12.984.920,46	
931,97	**5,01**	**0,0230**	**73,85**	**197.208,74**		**531.311,28**	**474.556,01**	**363.621,12**	**22485889,64**	1—34
655,16	4,98	0,0234	73,36	109.027,60		316.311,95	627.968,66	101.638,69	19.078.898,07	
913,59	4,84	0,0228	72,01	131.357,36		655.609,48	617.850,02	18.342.029,58		
939,66	5,03	0,0237	73,22	147.223,21		530.571,86	684.735,23	17.057.986,40		
773,25	4,96	0,0243	72,89	124.552,17		319.055,88	680.781,64	15.329.420,87		
861,88	4,94	0,0236	73,18	117.868,08		548.234,19	648.184,04	14.428.516,91		
220,72	5,28	0,0246	74,18	150.644,19		672.472,80	612.697,41	15.124.226,00		
645,45	5,20	0,0253	74,89	77.101,08		243.334,51	637.665,27	13.349.574,21		
748,81	5,16	0,0264	73,70	86.223,95		236.049,91	622.211,66	11.425.732,70		
248,03	5,41	0,0266	72,79	92.726,06		223.595,90	663.425,64	12.299.731,04		
130,75	5,54	0,0267	72,79	76.079,49		212.612,55	614.175,87	10.886.767,20		
711,95	5,55	0,0273	72,84	93.426,76		337.796,85	650.212,63	10.779.196,48		
224,26	6,60	0,0280	71,58	55.618,44		231.008,97	612.149,61	10.085.006,31		
537,02	5,50	0,0280	70,16	88.505,42		210.295,01	596.044,43	9.901.167,50		
249,62	. . .	. . .	68,34	152.320,28		209,291,96	573.206,40	9.489.356,19		

Digitized by Google

№№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	153	154	155	156	157
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	21,а	21,б	21,в	21,г	21,д
		Сверхъ т				
		Въ томъ числ				
		За взвѣшиваніе.	За станціонные расходы.	За нагрузку, выгрузку и перегрузку.	За храненіе.	За прост подвиж ного со става.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
26	Новгородская (узкоколейная)	1.694,79	24.885,86	30.818,32	6.426,11	50
27	Привислянская	10.002,37	181.324,53	211.465,02	47.470,25	5.320
28	Рыбинско-бологовская	3.766,77	114.686,11	55.513,90	6.191,41	395
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская	54.912,48	421.500,90	164.599,70	50.885,56	3.159
	б) Сосновка-Бековo (пр. ч. л.)					
30	Фастовская	34.351,78	130.739,99	56.902,29	17.826,35	1.547
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—
32	Шуйско-ивановская	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	174.046,77	881.015,72	291.583,02	59.171,61	—
34	Юго-западныя	273.225,88	1.440.113,06	1.040.466,52	278.203,71	43.801
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	Тоже „ 1893 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	Тоже „ 1893 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	„ 1892 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	„ 1891 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	„ 1890 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	„ 1889 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	„ 1888 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	„ 1887 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	„ 1886 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	„ 1885 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	„ 1884 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	„ 1883 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	„ 1882 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	„ 1881 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	„ 1880 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .

Digitized by Google

158	159	160	161	162	163	164	165	1
21,е	21,ж	21,з	22	22,а	22,б	22,в	22,г	

О П О С Т У П И Л О:

г р. 152).			Дополнительныхъ сборовъ не зависящихъ отъ перевозки.	Въ томъ числѣ (г р. 161).				№№ жж. дорогъ по порядку.
За бланки.	За страхованіе товаровъ.	Прочіе сборы.		За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и предоставленіе въ пользованіе сооруженій.	За отдачу въ наемъ подвижнаго состава.	Телеграфный сборъ.	За отдачу въ аренду буфетовъ.	
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
195,70	28,45	1.499,60	9.360,54	20,00	—	1.430,98	1.307,50	26
2.075,87	595,97	2.076,84	153.615,76	14.179,64	—	6.506,96	7.424,50	27
919,21	23,33	1.866,69	813.837,76	3.015,73	730.102,95	3.470,41	1.420,00	28
1.934,34	1.206,39	19.066,36	595.595,37	17.906,81	234.463,31	19.865,34	5.350,00	29а
738,46	3,27	365,74	135.530,38	4.646,55	—	5.521,47	5.655,00	29б
—	—	—	33.154,00	5.000,00	—	2.019,81	15.620,00	30
. . .	. . .	. . .	19.742,87	866,58	52,38	1.266,31	225,01	31
5.807,32	768,22	20.050,50	733.077,68	15.607,07	266.476,69	26.059,83	24.193,43	32
17.098,77	431,75	422.116,36	1.791.600,45	21.983,77	642.212,98	47.881,00	19.434,55	33
								34
. . . .	. . . .	. . . .	**7.134.484**,44	**303.911**,24	**2.280.020**,83	**190.532**,59	**155.715**,54	17—34
. . .	. . . .	. . . .	10.427.905,39	570.238,87	2.685.454,66	243 898,09	263.209,74	
. . . .	. . .	. . .	**14.841.673**,81	**858.083**,41	**4.639.665**,32	**421.915**,51	**391.664**,67	1—34
. . . .	. . .	. . . .	13.902.087,90	837.742,92	3.201.777,53	411.295,53	388.462,09	
. . . .	. . . .	. . .	14.409.606,56	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
. . .	. . . .	. . . .	10.050.388,22	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
. . . .	. . . .	. . . .	11.164.722,27	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
. . . .	. . .	. . . .	11.455.611,00	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
. . .	. . . .	. . . .	9.822.855,00	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
. . . .	. . . .	. . . .	5.587.835,40	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
. . . .	. . .	. . . .	5.421.765,54	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
. . . .	. . . .	. . . .	6.653.165,50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
. . . .	. . . .	. . . .	5.944.496,88	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
. . . .	. . . .	. . . .	5.731.679,40	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
. . . .	. . . .	. . . .	5.287.618,08	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
. . .	. . . .	. . .	6.548.795,05	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
. . . .	. . . .	. . .	8.161.505,83	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	

Digitized by Google

1	2	166	167	168	169
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	22,е	22,д+22,ж	22 + 20	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ того поступило: Въ томъ числѣ (гр. 161). Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ.	Прочіе сборы.	Общая сумма валоваго дохода. (гр. 71 + 136 + 147 + 148 + 149 + 150 + 151 + 152 + 161).	Выводъ На версту дороги гр. 169 / гр. 3.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
26	Новгородская (узкоколейная)	4.080,07	2.521,99	563.376,78	3.588,39
27	Привислянская	8.930,12	116.574,54	5.765.750,17	11.372,29
28	Рыбинско-бологовская	43.651,00	32.177,67	3.691.838,82	13.185,14
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская. б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л.)	181.661,13	136.348,78	13.370.714,85	12.233,04
30	Фастовская	29.644,78	90.062,58	3.037.237,19	9.093,52
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	279,50	12.234,69	616.122,41	24.644,90
32	Шуйско-ивановская	6.260,54	11.072,05	1.421.352,39	7.480,80
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	93.524,95	307.215,71	24.153.871,65	13.177,23
34	Юго-западныя	433.319,00	626.769,15	42.020.000,87	13.184,81
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ирининовской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**1.594.791,52**	**2.609.512,72**	**163.270.744,83**	**12.078,92**
	Тоже „ 1893 „	2.069.791,74	4.595.112,29	210.827.418,62	13.544,10
1—34	**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Обоянской (30 в.), Ирининовской (34 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	**2.565.038,24**	**5.965.306,66**	**367.725.353,98**	**12.094,24**
	„ 1893 „	2.672.567,44	6.390.242,39	328.792.609,51	11.798,64
	„ 1892 „	. . . . .	. . . . .	301.708.590,90	10.993,61
	„ 1891 „	. . . . .	. . . . .	296.087.344,71	10.843,70
	„ 1890 „	. . . . .	. . . . .	284.530.637,94	10.664,97
	„ 1889 „	. . . . .	. . . . .	282.690.784,24	10.742,98
	„ 1888 „	. . . . .	. . . . .	283.382.753,55	11.080,89
	„ 1887 „	. . . . .	. . . . .	252.986.698,68	10.209,31
	Тоже „ 1886 „	. . . . .	. . . . .	225.217.484,80	9.270,13
	„ 1885 „	. . . . .	. . . . .	234.374.610,60	9.958,56
	„ 1884 „	. . . . .	. . . . .	229.765.816,81	10.208,64
	„ 1883 „	. . . . .	. . . . .	231.875.496,47	10.587,44
	„ 1882 „	. . . . .	. . . . .	215.162.890,92	10.091,60
	„ 1881 „	. . . . .	. . . . .	200.840.087,84	9.459,76
	„ 1880 „	. . . . .	. . . . .	193.205.930,64	9.145,40

Digitized by Google

170	171	172	173	174	175	176	177	1
		1.		19		23		
всему доходу.		В т о м ъ ч и с л ѣ (г р. 169).						
На 100 оѣздо-верстъ гр. 169 / гр. 41 абл. VI.	На 10.000 вагон-ныхъ осе-верстъ гр. 149 / гр. 42 табл. IV.	Выручено съ перевозокъ большой скорости. Вообще (гр. 71 безъ 68+82+85+88+97+103+109+115+121+127+147+148+150).	Выручено съ перевозокъ большой скорости. Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Выручено съ перевозокъ малой скорости. Вообще (гр. 68+91+94+100+106+112+118+124+130+133+149+151).	Выручено съ перевозокъ малой скорости. Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Выручено отъ дополнительныхъ сборовъ. Вообще (гр. 152+161).	Выручено отъ дополнительныхъ сборовъ. Въ % отъ общей суммы валового дохода.	№ № жж. дорогъ по порядку.
рубли.	рубли.	рубли.	%	рубли.	%	рубли.	%	
167,97	435,04	193.148,03	34,28	295.268,88	52,41	74.959,87	13,31	26
203,32	414,02	1.014.753,94	17,60	4.137.049,62	71,75	613.946,61	10,65	27
348,06	563,12	668.394,70	18,11	2.026.243,54	54,88	997.200,58	27,01	28
214,45	354,97	1.498.874,89	11,21	10.558.979,53	78,97	1.312.860,43	9,82	29a
								29б
234,35	448,28	503.766,33	16,59	2.155.465,10	70,97	378.005,76	12,44	30
244,59	736,11	548.503,58	89,02	32.464,83	5,27	35.154,00	5,71	31
343,40	654,40	214.623,48	15,10	1.012.102,24	71,21	194.626,67	13,69	32
224,00	374,64	3.309.666,70	13,70	18.678.648,11	77,33	2.165.556,84	8,97	33
267,28	453,25	6.242.705,59	14,96	30.470.237,58	72,51	5.307.057,70	12,63	34
237,80	**420,87**	**27.185.293,40**	**16,65**	**117.336.983,86**	**71,87**	**18.743.467,57**	**11,48**	17—34
239,26	430,94	41.179.840,90	19,53	146.234.751,87	69,36	23.412.825,85	11,11	
229,45	**403,97**	**64.506.239,85**	**17,54**	**265.891.550,68**	**72,31**	**37.327.563,45**	**10,15**	1—34
231,33	412,83	59.983.571,29	18,24	235.828.052,25	71,73	32.980.985,97	10,03	
224,72	404,02	56.586.673,47	18,76	212.370.281,20	70,39	32.761.636,23	10,85	
229,01	417,20	57.082.907,47	19,28	211.896.062,62	71,56	27.108.374,62	9,16	
229,00	420,00	55.765.286,70	19,60	202.271.208,10	71,09	26.494.143,14	9,31	
231,22	426,00	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	
235,44	433,00	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	
229,36	428,00	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	
222,74	437,00	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	
227,38	444,00	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	
225,68	443,00	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	
226,14	452,00	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	
221,77	465,00	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	
215,11	464,00	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	
207,58	471,00	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	

Digitized by Google

Таблица VII. Распредѣленіе перевозки **пассажировъ по общему тарифу** (рабочихъ и переселенцевъ) и валоваго дохода отъ этой пе

МѢСЯЦЫ.	1 Балтійская и Псково-рижская.		2 Баскунчакская.		Варшав
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.
	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.
Январь	164.432	123.878,26	—	—	45.088
Февраль	153.595	109.206,74	3	1,80	41.829
Мартъ	154.338	122.987,52	48	28,20	56.050
Апрѣль	274.237	163.183,50	235	138,23	60.834
Май	442.854	210.852,56	220	128,28	85.263
Іюнь	548.922	219.001,32	427	247,12	87.883
Іюль	524.517	209.089,22	533	315,09	89.813
Августъ	428.536	212.514,33	547	314,88	84.334
Сентябрь	210.526	143.192,36	466	271,98	59.583
Октябрь	194.335	137.292,60	343	193,36	62.490
Ноябрь	174.273	106.564,85	48	28,35	54.446
Декабрь	198.157	141.326,67	3	1,41	52.545
Итого	**3.468.722**	**1.899.089,93**	**2.873**	**1.668,70**	**780.158**

МѢСЯЦЫ.	6 Кур.-хар.-азовская и Лоз.-сев. (съ Джанкой-ѳеодосійской).				
	б) Лозово-евастопольская.		в) Джанкой-ѳеодосійская.		а) Либ
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено
	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.
Январь	58.290	65.067,64	4.186	3.492,35	85.336
Февраль	58.410	68.049,40	4.226	3.397,07	80.100
Мартъ	75.238	93.147,48	8.172	4.954,58	96.581
Апрѣль	82.872	109.154,58	10.080	5.320,79	108.281
Май	96.742	112.377,42	9.956	5.637,20	106.651
Іюнь	87.315	97.421,11	10.544	6.084,20	115.021
Іюль	78.802	102.493,87	10.172	5.676,85	95.314
Августъ	85.782	114.940,83	11.065	6.457,95	110.888
Сентябрь	78.009	122.754,78	9.210	5.954,63	90.332
Октябрь	120.901	220.000,19	11.085	6.923,74	100.452
Ноябрь	78.264	100.609,85	7.476	4.093,43	89.273
Декабрь	57.227	78.024,84	8.422	4.782,27	102.161
Итого	**957.852**	**1.284.041,99**	**104.594**	**62.775,06**	**1.180.390**

МѢСЯЦЫ.	8 Моск.-кур., Моск.-ниж. и Муром.		Николаевск	
	в) Муромская.		а) С.-Петербургъ-Москва.	б) По
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено
	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.
Январь	5.414	4.295,76	126 554	336.275,12	—
Февраль	4.802	3.665,70	114.551	313.237,48	—
Мартъ	5.583	5.159,63	153.716	420.113,24	—
Апрѣль	10.363	7.292,14	219.024	501.112,15	577
Май	5.858	4.360,38	364 588	556.269,04	815
Іюнь	6.788	4.746,35	257.686	431.801,02	991
Іюль	5.620	3.746,47	218.873	325.818,53	958
Августъ	6.370	4.148,88	233.745	415.610,75	928
Сентябрь	6.175	4.151,20	112.852	442.359,92	832
Октябрь	8.140	5.701,28	193.731	470.310,69	759
Ноябрь	5.599	4.553,76	144.205	384.197,87	36
Декабрь	5.166	4.413,87	163.483	291.102,75	—
Итого	**76.878**	**56.235,37**	**2.303.008**	**4.888.208,56**	**5.896**

Digitized by Google

	4		5		6	
спольская	Екатерининская.		Закавказская.		Курско-хар.-азовск. и Лоз.-севаст. (съ Джанкой-феодосійской). а) Курско-харьк.-азовск.	
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Выручено.	Перевезено.
РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.
44.359,38	51.782	39.122,91	62.349	66,927,86	94.040	127.189,10
39.154,58	50.921	36.603,77	60.616	67.086,77	98.068	132.636,97
53.261,11	57.093	39.009,11	76.008	87.027,74	148.280	200.548,70
54.846,80	68.390	49.830,06	103.180	115.259,04	170.098	230.057,55
69.786,00	66.307	89.999,17	105.293	117.065,59	200.941	272.233,88
70.420,15	72.859	57.588,60	106.677	115.537,84	173.448	234.588,42
71.614,50	66.684	48.651,96	98.295	96.166,81	183.548	248.248,67
73.589,34	68.234	53.137,93	112.297	111.350,82	156.319	211.421,45
62.816,68	67.987	53.490,44	109.145	120.688,14	133.845	181.025,36
44.832,00	85.975	67.255,24	106.933	118.124,53	179.901	243.316,10
41.956,00	60.325	54.050,47	93.853	105.409,19	128.605	173.938,26
51.137,55	58.877	54.670,19	87.626	100.370,88	93.243	126.111,16
677.774,09	**775.434**	**643.409,85**	**1.122.272**	**1.221.015,21**	**1.760.336**	**2.381.315,12**

7			8			
ав о-роменская.			Московско-курская, Московско-нижегородская и Муромская.			
мны-ны.	б) Низковка-Корюковка.		а) Московско-курская.		б) Моск.-нижегородска	
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.
88.775,56	—	—	128.497	172.884,36	101.288	104.438,21
81.993,79	—	—	118.587	175.668,18	93.127	92.983,86
92.316,19	—	—	142.762	225.588,48	99.853	109.789,45
104.021,97	—	—	234.794	294.738,20	190.027	197.030,36
106.637,54	—	—	270.465	308.656,50	221.403	200.836,20
111.673,00	—	—	256.954	228.440,13	220.586	152.307,12
96.784,39	—	—	228.022	196.525,08	205.473	195.422,83
119.964,49	—	—	233.315	204.818,15	190.561	264.471,81
96.738,31	—	—	163.967	229.081,42	120.279	159.668,17
94.542,26	—	—	186.904	228.662,93	132.730	141.364,34
89.266,37	—	—	150.446	218.944,03	106.057	105.762,94
93.217,46	—	—	147.945	171.994,42	111.182	113.793,67
1.175.931,33	—	—	**2.262.658**	**2.656.001,88**	**1.792.566**	**1.837.868,96**

9					10	
овоторжская и Ржево-вяземская.					Полѣсскія.	
я вѣтвь.	в) Новоторжская.		г) Ржево-вяземская.			
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.
—	10.600	8.858,07	6.055	5.285,48	66.629	59.9[illegible],9
—	8.726	7.412,90	5.606	4.942,09	62.095	55.2[illegible],7
—	15.260	14.294,43	5.749	4.906,80	75.447	75.41[illegible],10
88,17	24.714	21.477,92	9.365	6.693,70	81.177	85.516,30
135,18	17.402	14.892,31	7.511	6.124,33	72.435	82.531,98
165,30	15.551	13.057,10	6.671	5.445,43	76.423	77.110,54
161,45	10.857	9.126,36	5.043	4.224,73	64.446	64.269,21
152,79	13.869	11.700,71	5.902	4.914,41	70.883	79.624,77
145,48	15.048	13.409,08	7.288	6.383,37	70.221	69.616,69
134,37	24.996	22.783,18	8.804	7.768,41	77.136	78.079,56
5,92	16.351	14.789,08	7.452	6.620,40	71.068	67.200,36
—	13.352	9.621,86	6.388	5.461,54	56.984	61.984,87
988,66	**186.726**	**161.423,30**	**81.834**	**68.770,69**	**844.944**	**856.621,84**

Digitized by Google

Таблица VII. **Распредѣленіе перевозки пассажировъ по общему тарифу** (въ том
и переселенцевъ) и валоваго дохода отъ этой перевоз

МѢСЯЦЫ.	Р и г о				
	а) Двинско-витебская.		б) Митавская.		в) Орлов
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.
Январь	24.090	20.916,14	35.320	21.310,46	34.676
Февраль	22.419	22.823,43	31.630	18.831,96	34.796
Мартъ	27.834	25.029,52	32.844	19.865,62	37.843
Апрѣль	33.278	36.617,75	40.339	24.920,78	56.715
Май	39.326	47.808,21	36.538	22.159,07	58.688
Іюнь	39.337	64.636,17	44.262	28.072,80	60.735
Іюль	27.059	26.354,86	34.800	20.913,80	45.191
Августъ	30.091	33.420,29	40.414	26.136,70	56.884
Сентябрь	23.635	22.792,15	34.641	21.512,46	54.769
Октябрь	24.428	27.267,87	38.089	22.799,34	49.419
Ноябрь	21.008	22.761,93	32.096	19.268,96	42.869
Декабрь	24.029	28.835,08	34.710	23.675,47	42.647
Итого	**336.534**	**379.263**,45	**435.683**	**269.467**,42	**575.232**

МѢСЯЦЫ.	12		13		
	Самаро-златоустовская.		С п б.-в а р ш а в с к а я.		Сызр
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.
Январь	45.427	59.808,91	152.325	239.080,16	72.532
Февраль	44.923	64.196,47	139.921	209.726,65	68.475
Мартъ	58.914	72.982,09	172.180	259.426,42	90.260
Апрѣль	59.487	59.644,61	209.611	321.129,14	109.058
Май	67.317	88.310,43	245.955	353.283,54	91.595
Іюнь	58.869	71.903,46	248.529	342.278,96	93.046
Іюль	54.463	64.076,63	222.184	286.729,87	84.562
Августъ	62.590	75.390,47	230.141	343.555,60	104.301
Сентябрь	68.059	77.087,39	184.269	316.806,40	96.681
Октябрь	64.377	73.521,41	178.470	280.306,17	118.376
Ноябрь	55.962	58.420,85	153.631	243.005,78	94.345
Декабрь	47.312	59.292,62	174.962	319.353,65	95.890
Итого	**687.700**	**824.635**,34	**2.312.178**	**3.514.682**,34	**1.119.121**

МѢСЯЦЫ.	17		18		
	Боровичская.		Варшаво-вѣнская.		Влади
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.
Январь	2.379	989,70	172.489	121.171,20	62.503
Февраль	1.909	807,02	135.556	95.629,62	61.272
Мартъ	2.466	1.014,98	210.815	157.684,76	80.782
Апрѣль	2.933	1.078,03	185.330	142.852,71	94.311
Май	4.113	1.676,62	246.147	191.939,82	148.458
Іюнь	3.324	1.284,78	220.384	175.791,79	166.815
Іюль	2.643	1.072,52	235.559	175.216,35	223.799
Августъ	3.803	1.486,34	216.067	164.542,54	166.810
Сентябрь	3.264	1.282,64	244.830	204.070,83	109.731
Октябрь	3.374	1.296,83	196.612	160.861,83	117.355
Ноябрь	2.482	975,54	197.862	136.625,40	88.173
Декабрь	2.468	963,90	206.935	160.356,41	85.687
Итого	**35.458**	**13.928**,90	**2.468.586**	**1.886.743**,26	**1.405.696**

Digitized by Google

11						
р л о в с к а я.						
ебская.	г) Риго-двинская.		д) Рига-Больдераа. (принадл. казнѣ).		е) Риго-тукумская.	
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.
33.401,51	33.729	28.901,18	12.875	1.759,79	17.211	6.882,35
34.863,86	30.639	24.406,81	13.028	1.694,70	16.664	6.475,11
39.375,91	37.713	30.785,01	10.745	1.493,94	22.489	7.870,49
49.714,07	57.299	61.612,74	8.459	1.145,21	38.157	12.250,34
43.490,53	62.959	60.516,33	7.974	1.051,24	91.306	24.498,84
53.622,25	60.316	49.493,98	7.313	972,38	202.017	50.617,64
35.610,40	50.814	37.024,46	6.755	892,01	226.472	53.602,21
49.962,55	46.987	42.460,68	6.664	933,78	163.112	40.547,97
45.348,55	31.753	29.901,90	7.446	1.032,40	27.894	9.269,03
44.051.65	33.811	29.682,17	9.076	1.279,18	19.927	7.770,44
34.982,73	28.164	23.473,71	9.420	1.287,22	15.714	5.856,07
37.293,47	32.905	27.585,76	11.858	1.858,60	19.932	8.074,63
[illegible]717,48	**507.089**	**445.844,73**	**111.613**	**15.399,55**	**860.895**	**233.715,12**

	15		16		1—16	
ская.	У р а л ь с к а я.		Харьково-николаевская.		Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ.	
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.
94.356,23	33.231	37.947,77	96.902	113.886,06	1.568.858	1.909.016,31
93.596,49	37.729	46.224,57	93.342	97.426,77	1.488.828	1.811.631,69
118.556,71	38.099	37.926,10	113.026	130.741,92	1.812.125	2.292.633,59
119.169,80	53.931	47.291,35	150.883	162.575,30	2.465.465	2.841.832,55
109.967,79	87.475	167.951,10	179.510	180.721,95	3.043.347	3.258.282,04
101.387,00	79.189	119.223,28	177.243	174.488,48	3.115.602	2.882.341,15
90.713,92	56.578	83.907,75	171.533	160.812,67	2.867.381	2.538.974,60
122.849,02	58.613	82.512,50	170.421	171.421,47	2.783.793	2.868.325,32
105.755,16	61.677	76.359,17	144.572	162.754,57	1.991.161	2.580.367,19
125.643,16	51.989	47.042,53	191.580	228.750,28	2.275.157	2.775.398,98
105.071,33	38.280	35.166,58	121.502	137.939,20	1.800.768	2.165,225,84
100.723,70	37.738	35.938,64	101.450	116.655,01	1.786.194	2.067.302,04
277.790,31	**634.529**	**817.501,84**	**1.711.964**	**1.838.173,68**	**26.998.679**	**29.991.331,30**

	20		21		22	
кая.	Ивангородо-домбровская.		Кіево-воронежская.		Лодзинская.	
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.
79.790,20	48.097	35.153,06	64.934	80.985,05	34.888	12.344,41
76.356,19	43.733	31.524,09	66.500	83.278,08	31.130	11.050,83
100.628,51	61.795	45.164,81	85.267	102.356,11	40.028	14.045,17
114.452,01	56.719	41.812,31	102.604	122.729,14	39.126	13.771,49
184.266,25	59.943	45.490,92	98.081	131.818,55	51.831	18.087,83
186.700,80	62.577	46.866,56	88.145	116.589,27	45.931	16.126,65
214.441,57	55.555	41.183,34	74.494	107.642,59	51.270	17.714,15
241.720,91	59.908	44.013,79	85.774	124.644,07	38.752	13.484,30
145.786,57	57.934	42.265,98	80.216	109.381,44	47.406	16.574,25
138.109,92	64.304	45.157,89	88.278	103.233,33	42.014	14.739,77
107.008,91	60.593	42.493,96	78.822	93.856,68	55.083	19.436,43
87.475,31	57.133	42.402,07	79.959	104.025,10	36.845	12.086,46
676.737,15	**688.291**	**503.528,78**	**993.074**	**1.280.539,41**	**514.304**	**179.461,74**

Digitized by Google

Таблица VII. Распредѣленіе перевозки **пассажировъ по общему тарифу** (въ то
и переселенцевъ) и валоваго дохода отъ этой перево

МѢСЯЦЫ.	23 Московско-брестская.		24 Московско-каз	
			а) Москва-Казань.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	93.550	139.041,02	80.096	96.279,47
Февраль	85.599	126.153,31	71.716	88.826,87
Мартъ	96.503	148.339,42	79.146	100.401,85
Апрѣль	170.036	231.709,84	177.984	164.934,23
Май	181.738	209.194,64	178.849	143.435,37
Іюнь	189.190	199.286,99	181.525	125.875,43
Іюль	166.264	180.418,57	168.302	104.639,04
Августъ	167.178	215.405,22	167.313	127.283,77
Сентябрь	103.096	170.344,77	108.008	114.708,15
Октябрь	114.052	157.838,00	104.725	119.419,50
Ноябрь	89.180	126.911,01	85.282	99.849,61
Декабрь	95.930	130.385,69	107.383	111.491,31
Итого	**1.552.316**	**2.035.028**,48	**1.510.329**	**1.397.144**,60

МѢСЯЦЫ.	27 Гривиславская.		28 Рыбинско-бологовская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	68.170	55.974,97	10.428	18.022,97
Февраль	60.098	49.138,71	12.615	25.054,91
Мартъ	77.838	66.371,91	25.692	63.472,17
Апрѣль	75.649	65.125,61	25.573	52.610,79
Май	85.444	71.490,66	28.872	65.564,76
Іюнь	95.153	73.726,20	25.129	53.406,86
Іюль	85.731	66.347,55	20.409	44.320,61
Августъ	96.798	76.760,34	22.770	49.162,20
Сентябрь	78.079	65.117,77	22.136	46.882,94
Октябрь	74.191	61.760,57	33.522	75.691,63
Ноябрь	66.829	55.620,59	21.359	46.646,71
Декабрь	80.465	65.884,37	23.231	45.284,13
Итого	**944.445**	**773.319**,25	**271.736**	**586.120**,68

МѢСЯЦЫ.	32 Шуйско-ивановская.		33 Юго-восточныя.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	24.024	15.275,05	109.657	161.565,81
Февраль	21.970	13.170,25	109.782	164.496,66
Мартъ	20.675	14.211,62	138.806	231.966,36
Апрѣль	39.598	23.476,42	154.542	205.738,06
Май	24.184	15.777,83	207.018	336.128,08
Іюнь	29.206	17.240,85	169.284	207.370,34
Іюль	24.918	15.363,17	188.011	240.291,65
Августъ	30.285	18.192,13	185.249	226.971,85
Сентябрь	31.372	18.615,34	168.894	212.063,97
Октябрь	31.303	19.190,25	185.401	260.113,58
Ноябрь	24.618	15.427,37	139.406	202.768,16
Декабрь	22.336	11.314,37	111.970	146.328,98
Итого	**324.489**	**197.254**,65	**1.868.020**	**2.595.803**,50

*) Данныя за Сентябрь—Декабрь 1893 г., распредѣленіе по мѣсяцамъ см. примѣчанія въ конц

Digitized by Google

…ѣ по офицерск. абонем. и обратн. билет., а также рабочихъ …мѣсяцамъ (см. гр. 28 безъ 40 и 30 безъ 42).

	25				26	
…а я.	Московско-ярославско-архангельская.				Новгородская. (узкоколейная).	
…нь. *)	а) Москва-Ярославль-Кострома.		б) Ярославль-Вологда. (узкоколейная).			
…ыручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено	Выручено.
РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.
22.157,65	85.462	78.009,27	11.113	10.813,08	13.835	13.320,98
21.583,18	79.082	69.159,97	9.227	8.934,18	11.748	11.166,42
23.270,73	104.358	101.132,17	12.878	12.522,02	14.732	13.472,05
13.165,98	166.793	123.317,62	14.486	12.706,82	13.406	12.103,59
16.716,40	185.064	126.988,97	16.722	17.217,33	13.766	13.084,96
16.011,08	198.732	125.712,46	15.079	14.528,06	14.639	14.091,71
16.833,27	188.195	112.852,91	12.799	12.728,86	12.491	12.285,61
19.564,85	203.333	131.637,17	14.463	14.531,65	15.059	15.679,67
17.692,33	103.161	82.370,95	13.625	13.063,13	13.733	12.814,10
25.081,28	107.959	92.455,64	15.859	14.298,65	15.340	14.549,84
29.544,92	95.477	88.702,08	12.504	10.853,60	14.576	13.129,26
28.047,77	103.124	85.784,80	12.052	10.242,44	15.629	14.335,30
30.983,76 *)						
230.653,20	**1.620.740**	**1.218.124**,01	**160.807**	**152.439**,82	**168.954**	**160.033**,49

	29		30		31	
…и с к о-у р а л ь с к а я.			Фастовская.		Царскосельская.	
…ьская.	б) Сосновка-Беково (принадл. частн. лицу).					
…ыручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.
78.877,53	. . . . .	. . . . .	46.765	33.263,97	52.931	24.111,50
73.759,48	. . . . .	. . . . .	43.374	30.961,17	51.645	23.255,08
92.656,18	. . . . .	. . . . .	42.918	27.849,49	56.325	25.761,78
93.785,01	. . . . .	. . . . .	51.048	34.781,69	88.550	40.981,12
126.475,50	. . . . .	. . . . .	52.688	38.741,76	205.761	86.492,38
102.605,74	. . . . .	. . . . .	55.303	37.110,37	176.936	75.803,29
92.081,01	. . . . .	. . . . .	47.981	32.451,66	143.035	60.104,57
106.800,72	. . . . .	. . . . .	55.481	36.862,98	138.447	59.100,21
110.320,39	. . . . .	. . . . .	50.323	35.800,40	78.976	36.709,28
121.193,21	. . . . .	. . . . .	57.475	41.256,28	57.671	26.167,82
104.103,71	. . . . .	. . . . .	46.153	33.107,53	50.939	23.558,00
98.217,35	. . . . .	. . . . .	58.190	54.066,93	72.915	32.605,50
899.875,83	. . . . .	. . . . .	**607.699**	**436.254**,23	**1.174.131**	**514.650**,53

	17—34		1—34		1—34	
…и ы я.	Вообще по частнымъ жж. дор.		Вообще по сѣти жж. дорогъ въ 1894 году.		Вообще по сѣти жж. дорогъ. въ 1893 году.	
…ыручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.
341.641,54	1.290.948	1.418.788,43	2.859.806	3.327.804,74	2.611.159	3.128.648,40
343.992,84	1.204.768	1.348.298,86	2.693.596	3.139.930,55	2.518.234	3·002.616,84
372.890,58	1.496.158	1.715.212,67	3.308.283	4.007.846,26	3.193.440	3.647.138,10
408.977,24	1.831.401	1.920.109,71	4.296.866	4.761.942,26	3.669.952	4.218.897,58
450.206,83	2.220.297	2.290.795,46	5.263.644	5.549.077,50	4.974.859	5.091.424,29
405.367,06	2.228.047	2.111.496,29	5.343.649	4.993.837,44	4.603.664	4.451.814,32
381.921,29	2.262.016	2.029.910,29	5.129.397	4.568.884,89	4.634.170	4.344.546,95
530.218,11	2.171.615	2.218.062,82	4.955.408	8.086.388,14	4.530·038	4.783.911,98
439.318,74	1.693.426	1.895.183,97	3.684.587	4.475.551,16	2.610.527	4.322.520,88
405.396,51	1.705.894	1.897.812,33	3.981.051	4.673.211,31	3.795.041	4.612.803,76
352.748,91	1.496.933	1.603.368,38	3.297.701	3.768.594.22	3.120.641	3.699.499,22
356.403,16	1.516.079	1.597.701,35	3.302.273	3.665.003,39	2.976.775	3.556.815,83
069.082,81	**21.117 582**	**22.046.740**,56	**48.116.261** + 23.514 *)	**52.038.071**,86 + 30.983,76*)	**44.238.500**	**48.860.638**,15

…блицы.

Digitized by Google

Таблица VII. Распредѣленіе перевозки **товаровъ малой скорости** (въ томъ чи
дохода отъ этой перевозки

МѢСЯЦЫ.	1 Балтійская и Псково-рижская.		2 Баскунчакская.		Варша
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезен
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.
Январь	6.889.518	310.893,05	—	—	6.037.53
Февраль	6.684.578	349.336,93	3	0,12	5.347.47
Мартъ	7.113.362	337.161,04	247.435	6.135,71	6.162.54
Апрѣль	3.201.806	187.357,97	1.649.167	49.487,93	4.717.50
Май	3.450.261	178.436,38	880.908	26.452,48	4.468.23
Іюнь	3.732.066	147.969,20	1.703.010	51.096,26	5.269.70
Іюль	3.803.110	137,902,24	2.378.963	71.431,14	5.130.30
Августъ	3.128.757	135.343,50	1.880.715	56.337,82	3.904.41
Сентябрь	4.780.684	196.527,18	2.309.846	69.219,86	4.550.17
Октябрь	5.696.084	264.602,16	1.415.862	42.471,46	5.309.60
Ноябрь	7.157.031	383.519,95	207.096	6.201,28	5.083.99
Декабрь	8.261.994	465.254,69	111.750	592,28	4.462.39
Итого	**63.899.251**	**3.094.304**,29	**12.784.755**	**379.426**,34	**60.443.87**

МѢСЯЦЫ.	6 Кур.-хар.-азовская и Лоз.-сев. (съ Джанкой-ѳеодосійской).				
	б) Лозово-Севастопольская		б) Джанкой-Ѳеодосійск. (принадл. казнѣ).		а) Ли
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезен
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.
Январь	8.085.022	482.419,36	820.704	26.028,52	14.040.65
Февраль	7.193.867	420.200,64	558.513	14.487.06	11.907.43
Мартъ	6.398.929	262.013,64	440.386	9.531,89	11.416.37
Апрѣль	9.112.178	346.096,56	627.455	14.263,59	7.995.58
Май	12.739.411	502.353.69	524.410	12.093,68	9.005.33
Іюнь	11.295.318	461.854,50	359.128	8.678,75	9.172.77
Іюль	8.284.761	339.758,61	161.702	3.261,87	8.855.91
Августъ	9.552.269	424.516,70	676.027	18.681,08	8.262.09
Сентябрь	13.277.528	555.853,90	1.025.052	27.486,78	11.831.81
Октябрь	12.135.044	547.277,04	844.530	21.226,01	11.750.33
Ноябрь	11.740.747	517.669,76	747.156	19.237,42	14.182.24
Декабрь	19.586.665	422.001,04	675.168	13.930,72	13.678.66
Итого	**120.401.739**	**5.312.015**,44	**7.460.031**	**188.907**,37	**132.099.21**

МѢСЯЦЫ.	8 Моск.-кур., Моск.-ниж. и Муром.		Николаевск		
	в) Муромская.		а) Спб.-Москва.		б) Ц
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезен
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.
Январь	1.206.979	16.931,02	20.159.786	1.502.597,25	990.3
Февраль	1.091.794	17.445,70	18.418.102	1.370.563,74	1.098.10
Мартъ	1.025.373	18.584,01	19.297.817	1.485.557,16	1.241.55
Апрѣль	320.505	6.832,53	9.629.580	838.085,80	1.331.15
Май	1.032.165	17.832,57	19.043.012	1.577.021,69	3.920.58
Іюнь	909.854	16.349,01	21.421.212	1.620.324,75	4.330.08
Іюль	543.945	11.610,67	17.289.863	1.410.172,67	4.601.63
Августъ	721.465	14.916,20	16.070.146	1.418.399,16	3.771.83
Сентябрь	947.493	14.157,11	18.153.836	1.656.663,60	3.181.29
Октябрь	814.287	15.566,20	16.808.612	1.521.369,41	2.187.56
Ноябрь	930.179	16.073,99	16.500.566	1.443.753,31	1.162.37
Декабрь	1.103.270	18.959,04	20.383.187	1.621.004.46	1.035.47
Итого	**10.647.309**	**185.258**,05	**213.174.719**	**17.465.423**,00	**28.851.92**

Digitized by Google

	4		5		6	
юльская.	Екатерининская.		Закавказская.		Курско-хар.-азовск и Лоз.-севаст. (съ Джанкой-феодосійской). а) Курско-харьк.-азовск.	
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
163.716,20	22.611.972	633.475,37	8.537.054	1.266.060,95	18.352.246	886.203,09
168.827,78	21.521.463	728.247,92	7.022.655	980.850,65	16.932.690	857.919,30
175.530,95	23.868.701	835.284,12	7.917.299	1.128.025,45	16.208.389	763.825,24
156.385,23	22.563.537	667.701,32	7.569.344	1.043.035,08	14.849.470	644.677,18
141.357,31	28.246.627	879.375,96	9.736.180	1.336.643,42	20.494.484	906.842,92
151.728,06	28.547.198	954.828,17	5.975.985	820.559,62	20.724.550	994.781,09
179.400,98	24.584.081	915.829,05	10.764.001	1.073.569,76	19.246.164	1.034.214,95
158.946,78	25.234.320	862.468,09	10.226.140	778.052,18	18.354.015	925.921,38
160 814,40	26.505.900	832.118,50	10.773.786	651.054,41	21.280.896	889.058,82
163.047,55	25.462.921	917.409,45	10.545.358	865.554,03	20.409.048	1.014.280,48
152.000,77	26.028.907	901.041,62	10.311.490	806.138,05	21.413.025	1.053.630,22
150.634,47	22.998.134	901.741,70	10.292.646	1.233.308,50	19.304.021	1.147,847,22
.922.390,48	**298.173.770**	**10.029.521**,27	**109.974.938**	**11.982.852**,10	**227.568.998**	**11.119.191**,89

7			8			
во-роменская.			Московско-курская, Московско-нижегородская и Муромская.			
ны-ы.	б) Низковка-Корюковка.		а) Московско-курская.		б) Моск.-нижегородская.	
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
1.093.277,22	273.155	1.447,72	17.933.986	778.159,98	12.982.952	646.689,03
893.246,60	226.646	2.017,15	15.860.199	1.163.450,70	11.560.661	613.134,21
852.045,48	258.682	3.211,00	15.283.319	903.848,86	11.677.713	632.765,54
688.666,89	151.794	742,00	9.078.112	656.550,31	5.381.471	403.419,39
745.586,51	304.484	2.591,47	15.664.471	952.622,59	9.825.950	674.748,45
685.651,23	194.484	2 061,53	14.815.605	845.484,42	10.682.400	690.112,22
658.049,23	198.299	1.526,90	13.793.293	898.341,60	11.717.622	970.818,97
599.623,22	125.597	288,87	14.155.288	886.882,73	12.130.280	1.160.999,39
822.209,82	1.082.105	4.328,42	16.246.285	1.008.350,86	12.331.746	926.840,31
831.163,59	1.272.658	3.436,18	15.032.161	979.915,29	10.724.844	617.016,09
1.098.859,36	1.055.127	7.385,89	14.831.908	986.524,63	9.982.647	497.498,59
1.092.877,81	341.811	1.777,42	17.933.667	1.078.111,54	11.281.422	609.442,51
0.061.256,99	**5.484.842**	**30.814**,55	**180.628.294**	**11.138.243**,51	**130.279.708**	**8.443.484**,70

9					10	
воторжская и Ржево-вяземская.					Полѣсскія.	
вѣтвь.	в) Новоторжская.		г) Ржево-вяземская.			
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
7.112,83	1.223.122	24.287,29	679.537	21.337,90	7.825.895	571.821,51
7.502,13	1.046.556	21.301,92	541.425	16.627,64	7.239.813	492.021,17
6.319,96	1.023.350	24.277,99	654.478	18.839,80	7.702.359	531.597,59
7.339,30	511.955	12.989,17	370.033	10.360,29	4.720.863	383.445,89
32.735,65	678.682	15.614,92	411.439	12.142,65	5.362.198	393.971,03
27.249,51	825.002	17.011,50	405.009	12.256,00	5.856.899	398.051,15
34.789,24	532.104	14.223,44	369.561	11.835,42	5.447.751	451.675,04
26.036,49	510.392	13.323,87	178.135	6.672,25	5.275.736	363.650,66
25.289,41	786.815	16.354,33	305.420	9.360,90	5.383.703	424.999,05
16.955,89	964.349	20.171,99	548.201	14.592,36	5.367.845	419.485,57
10.122,50	740.663	13.519,97	395.349	12.270,94	6.672.713	398.121,13
90,01	1.434.844	32.289,91	598.682	21.472,06	5.962.439	474.733,41
201.542,92	**10.277.834**	**225.366**,30	**5.457.269**	**167.768**,21	**72.808.214**	**5.303.573**,20

Digitized by Google

Таблица VII. Распредѣленіе перевозки **товаровъ малой скорости** (въ томъ чис дохода отъ этой перевозки

МѢСЯЦЫ.	Р и г				
	а) Двинско-витебскаа.		б) Митавская.		в) Орлов
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.
Январь	5.751.996	248.460,59	887.649	22.241,47	14.111.339
Февраль	4.343.537	192.448,47	765.590	22.019,01	11.580.351
Мартъ	4.384.691	175.017,50	841.439	24.250,35	12.381.410
Апрѣль	2.320.831	113.212,01	709.356	18.432,56	6.515.200
Май	3.186.769	155.358,70	795.041	19.025,71	9.921.469
Іюнь	3.535.394	171.478,17	686.623	16.417,91	10.729.293
Іюль	2.906.247	138.714,79	954.809	18.215,47	8.870.457
Августъ	3.423.880	164.388,69	851.353	18.955,32	9.634.859
Сентябрь	4.970.848	232.751,38	1.116.684	23.080,03	10.846.858
Октябрь	4.565.195	208.836,09	1.518.167	27.831,90	9.180.280
Ноябрь	5.705.595	252.001,23	1.084.101	24.650,85	11.234.351
Декабрь	6.170.757	277.002,44	913.158	23.944,76	13.254.724
Итого	**51.265.740**	**2.329.670**,06	**11.123.970**	**259.065**,34	**128.260.589**

МѢСЯЦЫ.	12		13		
	Самаро-златоустовская.		Спб.-варшавская.		Сызр
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.
Январь	5.314.942	387.671,10	9.875.828	703.858,50	13.316.297
Февраль	5.787.141	401.545,37	9.282.915	653.746,42	11.388.695
Мартъ	5.254.884	504.739,04	8.909.244	655.103,45	12.148.769
Апрѣль	2.042.584	208.370,70	6.088.802	511.896,13	4.201.591
Май	2.954.844	209.406,78	7.224.516	587.289,75	7.087.831
Іюнь	4.365.372	262.754,71	7.080.387	538.874,88	7.691.178
Іюль	3.826.248	292.160,35	7.143.253	550.395,31	6.649.701
Августъ	3.148.009	235.830,56	6.728.677	579.604,40	6.741.329
Сентябрь	4.096.322	283.876,61	8.002.002	690.062,16	9.691.815
Октябрь	3.942.132	327.280,99	8.084.391	649.723,79	9.391.218
Ноябрь	4.445.078	326.585,27	7.891.038	649.270,59	11.137.076
Декабрь	5.819.636	617.258,52	8.335.562	679.869,14	12.896.036
Итого	**50.997.192**	**4.057.480**,00	**94.646.615**	**7.449.694**,52	**112.341.52**

МѢСЯЦЫ.	17		18		
	Боровичская.		Варшаво-вѣнская.		Вла
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.
Январь	350.113	4.799,85	21.935.811	875.495,47	7.020.779
Февраль	269.753	3.829,83	19 218.891	776.454,12	5.374.477
Мартъ	288.081	4.432,54	16.747.227	686 303,00	5.213.537
Апрѣль	308.180	4.667,04	16.044.040	686.412,22	7.742.391
Май	232.208	3.513,40	17.377.036	703.807,44	8.118.521
Іюнь	470.943	7.724,09	18.120.341	747.368,47	7.440.167
Іюль	372.307	5.081,41	17.923.718	724.055,32	6.003.915
Августъ	335.383	4.328,20	18.605.757	778.157,03	9.933.014
Сентябрь	319.601	4.531,51	19.303.684	798.410,02	11.919.622
Октябрь	265.384	3.606,84	20.572.997	837.598,54	10.403.698
Ноябрь	296.918	3.932,75	21.370.501	932.424,61	10.297.998
Декабрь	337.526	4.266,15	18.504.988	760.607,83	7.979.910
Итого	**3.846.397**	**64.713**,61	**225.724.991**	**9.307.094**,07	**97.448.029**

Digitized by Google

11						
р л о в с к а я.						
ебская.	г) Риго-двинская.		д) Риго-больдераа.		е) Риго-тукумская.	
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
568.820,38	3.782.792	142.856,98	133.573	632,18	114.175	3.746,10
472.217,67	3.560.908	129.564,87	193.223	940,11	153.898	4.203,37
452.831,14	3.882.895	138.611,34	211.766	809,68	234.145	5.625,62
247.517,63	3.018.713	106.719,65	108.791	480,78	212.049	4.794,91
379.372,13	4.131.568	137.865,59	158.305	664,92	236.756	6.017,27
416.187,18	4.232.415	136.176,24	133.492	663,03	263.716	5.658,27
333.267,83	4.630.250	137.779,44	112.524	512,44	241.998	4.795,83
385.703,19	3.913.459	129.548,40	128.349	554,44	228.240	5.502,15
469.547,71	5.277.138	177.020,38	123.882	626,33	227.674	5.644,35
452.085,65	5.405.228	160.356,39	153.247	727,19	232.474	6.067,05
547.822,34	5.164.821	165.297,54	184.136	880,31	228.024	6.192,34
606.778,04	4.532.539	165.781,96	91.846	820,34	169.344	5.004,07
5.332.150,89	**51.532.726**	**1.727.578**,78	**1.733.134**	**8.111**,75	**2.542.493**	**63.341**,83

	15		16		1—16	
емская.	У р а л ь с к а я.		Харьково-николаевская.		Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ.	
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
993.367,38	6.181.669	285 811,36	13.958.381	537.530,64	222.079.101	12.327.454,97
769.146,58	5.333.342	247.993,84	13.911.136	496.886,07	200.552.710	11.507.893,14
872.883,15	5.565.797	280.144,08	12.378.464	472.910,56	204.131.573	11.577.481,34
348.784,01	2.960.949	164.301,11	12.848.412	484.547,18	144.808.783	8.326.483,05
423.223,41	4.432.189	546.431,58	16.710.680	653.874,59	202.628.824	11.526.953,80
464.947,05	5.455.033	766.594,65	17.614.694	640.648,83	208.077.888	11.326.447,89
453.628,54	5.561.153	756.216,88	14.150.249	600.600,55	192.749.949	11.504.899,21
372.658,59	4.639.023	719.512,50	14.815.960	561.115,27	188.410.754	11.024.343,88
542.895,88	4.394.112	436.369,62	18.036.512	671.535,58	221.541.237	11.824.097,69
565.764,29	3.528.879	226.084,09	18.903.966	752.647,42	212.194.245	11.652.945,60
662.492,42	4.869.954	284.741,13	18.798.091	725.075,48	220.185.477	11.968.578,88
858.763,59	6.626.109	332.385,31	15.210.426	690.899,02	224.455.308	13.574.466,01
7.328.754,89	**59.548.209**	**5.046.586**,15	**187.336.971**	**7.288.271**,14	**2.441.745.849**	**138.142.045**,46

	20		21		22	
ская.	Ивангородо-домбровская.		Кіево-воронежская.		Л о д з и н с к а я.	
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
602.199,48	8.940.313	248.767,31	7.553.709	424.761,73	4.318.758	49.855,78
501.506,21	9.249.084	253.586,19	7.446.990	426.028,21	4.737.718	54.862,34
393.493,86	8.445.970	240.567,45	7.202.512	392.631,66	4.588.488	53.988,87
430.327,18	10.057.621	265.138,29	6.259.069	332.918,07	4.885.899	55.170,06
505.122,21	10.696.293	283.471,29	7.815.569	433.632,08	4.891.433	55.750,25
458.558,17	9.367.963	266.786,93	7.274.291	367.715,84	5.648.975	62.805,73
474.921,63	9.490.610	285.574,13	7.628.296	426.029,06	5.110.538	58.616,74
1.007.808,92	8.784.863	254.822,25	6.743.836	381.802,30	5.399.150	58.386,67
886.191,06	8.945.061	255.961,69	9.504.963	466.994,29	6.051 899	67.162,37
876.038,95	10.232.962	278.744,26	10.052.110	521.357,24	5.578.686	61.403,24
895.940,25	9.757.998	274.981,70	11.616.356	675.412,57	6.166.933	71.015,10
910.212,82	9.803.857	274.876,38	12.316.677	749.032,05	5.841.737	66.316,95
7.942.320,74	**113.772.595**	**3.183.277**,87	**101.414.378**	**5.598.315**,10	**63.220.214**	**715.316**,10

Digitized by Google

Таблица VII. Распредѣленіе перевозки **товаровъ малой скорости** (въ томъ чис
дохода отъ этой перевозки

МѢСЯЦЫ.	23 Московско-брестская.		24 Московско-каз	
			а) Москва-Рязань.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
Январь	11.952.810	852.427,07	16.788.305	618.183,55
Февраль	9.476.038	724.960,68	15.767.624	608.666,67
Мартъ	9.488.871	760.020,17	15.628.919	624.599,95
Апрѣль	5.359.092	504.880,95	6.236.177	232.308,03
Май	8.874.768	688.106,11	10.645.584	410.050,21
Іюнь	9.436.623	699.396,90	11.686.703	419.305,04
Іюль	8.922.236	681.666,33	11.066.693	391.128,48
Августъ	8.636.152	723.330,03	10.610.066	406.649,59
Сентябрь	8.643.681	672.284,00	12.674.497	472.226,57
Октябрь	7.574.688	600.366,28	13.935.175	486.400,64
Ноябрь	8.366.366	642,647,75	13.529.547	502.986,58
Декабрь	9.187.181	667.206,27	16.678.792	679.220,21
Итого	**105.918.506**	**8.217.292**,54	**155.248.082**	**5.851.725**,52

МѢСЯЦЫ.	27 Привислянская.		28 Рыбинско-бологовская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
Январь	7.465.386	236.457,18	878.334	48.133,69
Февраль	9.345.680	234.942,65	874.961	43.979,63
Мартъ	8.059.597	217.421,54	1.028.232	53.849,62
Апрѣль	8.574.725	256.424,97	769.094	52.736,30
Май	17.120.606	406.624,55	5.954.016	410.938,21
Іюнь	15.279.921	378.437,46	7.390.632	496.631,39
Іюль	15.122.313	407.830,07	4.046.754	254.422,66
Августъ	15.214.735	437.185,02	2.896.930	174.938,55
Сентябрь	12.137.869	346.993,81	2.191.695	137.661,82
Октябрь	14.390.419	315.443,01	1.813.533	113.339,02
Ноябрь	14.964.004	362.722,69	1.292.832	65.008,56
Декабрь	13.179.152	295.870,81	1.708.967	78.089,12
Итого	**150.854 407**	**3.896.353**,76	**30.845.980**	**1.929.728**,57

МѢСЯЦЫ.	32 Шуйско-ивановская.		33 Юго-восточныя.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
Январь	2.502.290	81.479,10	20.784.298	1.596.452,98
Февраль	1.842.042	67.804,61	18.327.305	1.323.896,94
Мартъ	1.988.878	74.549,44	17.026.516	1.124.023,77
Апрѣль	1.009.969	42.971,67	14.842.230	1.036.472,06
Май	2.566.195	91.351,28	23.217.677	1.506.336,89
Іюнь	3.260.984	106.541,04	20.409.936	1.287.179,47
Іюль	3.242.386	111.392,34	19.707.803	1.208.454,34
Августъ	2.795.312	98.445,70	21.119.016	1.309.413,16
Сентябрь	2.591.369	92.152,80	25.207.959	1.636.321,39
Октябрь	2.620.512	87.064,98	21.975.078	1.556.300,50
Ноябрь	2.188.179	74.346,82	22.407.813	1.716.330,14
Декабрь	3.371.932	79.497,39	20.008.761	1.456.575,53
Итого	**29.980.048**	**1.007.597**,17	**245.034.392**	**16.757.757**,17

*) Данныя за сентябрь—декабрь 1893 г., распредѣленіе по мѣсяцамъ см. примѣчанія въ конц

Digitized by Google

	25				26	
а я.	Московско-ярославско-архангельская.				Новгородская. (узкоколейная).	
ань [7]).	а) Москва-Ярославль-Кострома.		б) Ярославль-Вологда (узкоколейная).			
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
118.489,00	5.530.682	243.837,35	734 891	38.674,64	800.373	30.699,34
154.825,64	4.690.590	225.126,09	496.270	29.111,68	795.999	29.463,33
164.230,63	5.252.881	259.569,82	544.665	31.262,42	857.726	34.184,94
38.896,90	2.978.395	170.983,35	660.405	44.244,55	358.297	14.369,81
73.164,68	5.108.465	286.559,97	1.759.150	112.032,30	436.214	17.058,13
80.973,06	4.611.470	261.890,00	1.371.557	79.704,10	630.751	23.103,88
50.835,12	5.211.632	281.458,53	458.885	25.484,97	415.708	16.251,68
51.454,82	5.127.005	258.545,44	657.894	38.095,67	427.794	17.391,72
69.907,09	5.338.706	268.775,13	471.673	28.545,37	518.733	20.483,72
82.075,49	4.779.363	240.322,22	557.980	30.627,55	450.040	18.810,08
81.528,41	4.563.208	230.559,52	303.829	17.333,70	460.820	17.439,07
200.877,96	5.687.480	262.034,22	616.602	28.920,58	514.033	22.144,92
97 893,08*)						
1.265.152,78	**58.879.877**	**2.989.661,64**	**8.633.801**	**504.037,53**	**6.666.488**	**261.400,62**

	29		30		31	
ис к о-у р а л ь с к а я.			Фастовская.		Царскосельская.	
льская.	б) Сосновка-Беково.					
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
973.533,12	. . . .	. . . .	4.938.333	153.114,76	103.118	1.530,61
877.839,75	. . . . .	. . . . .	4.492.047	161.595,38	87.325	1.316,50
826.569,33	. . . . .	. . . . .	4.606.720	155.683,02	84.503	1.498,28
284.788,86	. . . . .	. . . . .	4.945.354	141.091,49	73.680	1.344,32
588.523,90	. . . . .	. . . . .	5.905.402	171.455,04	113.983	1.825,88
564.851,08	. . . . .	. . . . .	6.319.018	181.353,68	144.487	2.122,82
625.723,25	. . . . .	. . . . .	4.903.328	155.117,54	205.410	2.798,70
634.340,44	. . . . .	. . . . .	5.278.722	173.679,94	203.081	2.989,23
1.100.718,61	. . . . .	. . . . .	6.074.471	200.531,88	217.364	3.067,39
840.630,28	. . . . .	. . . . .	6.620.326	201.025,64	225.332	2.998,10
923.189,48	. . . . .	. . . . .	6.178.835	224.226,72	85.197	1.281,90
1.253.958,10	. . . . .	. . . . .	4.884.768	171.480,29	105.662	1.527,33
0.494.666,20	. . . . .	. . . . .	**65.147.324**	**2.090.355,38**	**1.649.142**	**24.301,06**

	16—34		1—34		1—34	
ные.	Вообще по частнымъ жж. дорогамъ.		Вообще по сѣти жж. дорогъ. въ 1894 году.		Вообще по сѣти жж. дорогъ въ 1893 году.	
Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
2.239.226,49	177.707.829	9.438.118,50	399.786.930	21.765.573,47	292.382.015	16.524.499,20
2.195.281,28	161.005.029	8.695.077,73	361.557.739	20.202.970,87	301.741.623	16.612.472,19
2.166.409,86	156.092.822	8.265.290,17	360.224.395	19.842.771,51	269.595.356	14.357.672,36
1.995.072,77	125.924.571	6.591.218,89	270.733.354	14.917.701,94	257.746.685	13.624.335,87
2.203.051,46	175.699.332	8.952.375,28	378.328.156	20.479.329,08	333.090.108	17.687.782,66
2.658.390,41	181.327.337	9.150.839,56	389.335.225	20.477.287,45	346.652.969	18.902.082,94
2.323.497,66	168.517.710	8.510.339,96	361.267.659	20.015.239,17	323.858.571	17.632.353,62
2.487.644,00	168.902.372	9.299.390,68	357.313.126	20.323.734,56	309.168.528	16.698.907,48
2.587.319,94	184.181.259	10.116.241,36	405.722.496	21.940.339,05	411.052.936	21.357.241,21
2.680.228,74	186.309.651	9.834.381,60	398.503.896	21.487.327,20	434.899.899	23.707.191,08
3.009.576,82	190.070.780	10.722.885,14	410.256.257	22.691.464,02	391.364.695	21.442.100,34
2.350.314,53	179.612.570	10.313.029,44	404.067.878	23.887.495,45	412.443.429	23.388.996,33
8.896.013,96	**2.055.351.262**	**109.889.188,31**	**4.497.097.111** + 1.810.937*)	**248.031.233,77** + 97.893,08*)	**4.093.996.814**	**221.935.635,28**

блицы.

Digitized by Google

 Таблица VII. Распредѣленіе **общей суммы валоваго дохода,** безъ выручки о

МѢСЯЦЫ.	1 Балтійская и Псково-рижская.		2 Баскунчакская.		Варшаво-те
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.
	рубли.		рубли.		рубли.
Январь	509.813,86	8,5	38,84	0,01	258.405,48
Февраль	534.286,89	8,9	50,30	0,01	254.939,12
Мартъ	553.023,39	9,2	6.373,04	1,60	283.980,06
Апрѣль	428.787,72	7,1	50.975,64	12,76	272.115,84
Май	486.875,35	8,1	32.089,56	8,03	266.898,77
Іюнь	471.964,62	7,8	52.732,30	13,20	280.620,04
Іюль	410.571,09	6,8	74.282,42	18,59	296.418,02
Августъ	428.955,92	7,1	58.233,85	14,57	288.891,59
Сентябрь	405.573,85	6,7	71.317,72	17,85	292.045,80
Октябрь	467.090,79	7,7	45.531,37	11,39	277.526,78
Ноябрь	609.920,10	10,1	6.429,41	1,61	271.319,02
Декабрь	725.376,67	12,0	1.536,43	0,38	411.512,93
Итого	**6.032.240,35**		**399.590,88**		**3.454.673,45**

МѢСЯЦЫ.	6 Кур.-харьк.-азов. и Лоз.-севаст. (съ Джанкой-Ѳеодосійской).				
	б) Лозово-севастопольск.		в) Джанкой-Ѳеодосія.		а) Либа
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.
	рубли.		рубли.		рубли.
Январь	648.272,28	7,8	40.423,62	12,1	1.327.806,45
Февраль	578.295,51	6,9	24.711,57	7,4	1.093.705,05
Мартъ	406.130,56	4,9	19.645,93	5,9	1.062.821,49
Апрѣль	579.055,30	7,0	27.272,76	8,1	912.336,22
Май	699.112,74	8,4	23.158,32	6,9	971.175,71
Іюнь	645.331,07	7,8	18.643,28	5,6	888.556,30
Іюль	545.249,42	6,6	11.004,10	3,3	844.005,10
Августъ	638.885,39	7,7	32.787,27	9,8	836.810,97
Сентябрь	816.550,77	9,8	44.339,52	13,3	1.036.156,41
Октябрь	1.145.697,81	13,8	36.349,96	10,9	1.028.089,79
Ноябрь	769.537,19	9,3	31.237,83	9,3	1.331.006,51
Декабрь	829.260,92	10,0	24.933,76	7,4	1.922.899,38
Итого	**8.301.379,05**		**334.507,92**		**13.255.369,36**

МѢСЯЦЫ.	8 Моск.-кур., Моск.-ниж. и Муром.		Николаевск	
	в) Муромская.		а) Спб.-Москва.	б) Порто
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.
	рубли.		рубли.		рубли.
Январь	25.454,07	7,8	2.100.682,00	7,8	10.474,93
Февраль	24.615,04	7,5	1.908.607,57	7,1	12.708,55
Мартъ	27.793,65	8,5	2.158.744,68	8,0	10.046,32
Апрѣль	16.501,09	5,0	1.581.034,60	5,8	13.779,14
Май	26.775,62	8,2	2.480.561,06	9,2	52.324,28
Іюнь	24.699,33	7,5	2.352.031,33	8,7	47.950,46
Іюль	18.201,33	5,6	2.080.283,65	7,7	57.421,96
Августъ	22.410,34	6,8	2.222.933,97	8,2	42.585,90
Сентябрь	23.163,54	7,1	2.507.879,78	9,3	42.766,50
Октябрь	21.893,92	7,6	2.333.480,95	8,6	29.125,30
Ноябрь	24.705,76	7,5	2.133.699,55	7,9	16.510,16
Декабрь	68.382,41	20,9	3.165.017,26	11,7	3.519,36
Итого	**327.596,10**		**27.024.956,40**		**339.212,86**

Digitized by Google

	4		5		6	
ьская	Екатерининская.		Закавказская.		Курск.-хар.-азовск. и Лоз.-севаст. (съ Джанкой-феодосійской). а) Курско-хар.-азовская.	
%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	рубли.		рубли.		рубли.	
7,5	770.213,39	6,1	1.409.926,98	9,6	1.176.859,96	7,6
7,4	904.713,54	7,2	1.120.775,23	7,6	1.130.750,39	7,3
8,2	986.660,94	7,8	1.306.998,85	8,9	1.113.369,32	7,2
7,9	816.744,07	6,5	1.242.894,32	8,5	1.016.495,41	6,5
7,7	1.106.808,18	8,8	1.558.845,33	10,6	1.366.543,56	8,8
8,1	1.152.416,85	9,1	1.019.647,36	6,9	1.349.179,10	8,7
8,6	1.107.256,55	8,8	1.282.172,18	8,7	1.371.406,08	8,8
8,4	1.061.334,10	8,4	1.021.522,53	6,9	1.252.565,63	8,0
8,5	1.021.616,83	8,1	931.546,26	6,3	1.227.499,60	7,9
8,0	1.132.271,77	9,0	1.175.632,91	8,0	1.522.499,01	9,8
7,8	1.096.631,04	8,7	1.084.620,90	7,4	1.446.103,30	9,3
11,9	1.453.565,68	11,5	1.559.427,07	10,6	1.572.443,65	10,1
	12.610.232,94		**14.714.009**,92		**15.545.715**,01	

7			8			
во-роменская.			Московско-курская, Московско-нижегородская и Муромская.			
мны-ны.	б) Низковка-Корюковка. (принадл. т-ву).		а) Московско-курская.		б) Моск.-нижегородская	
%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	рубли.		рубли.		рубли.	
10,0	1.447,72	4,7	1.104.510,64	6,8	837.309,98	7,2
8,3	2.017,15	6,5	1.501.973,44	9,3	780.473,58	6,7
8,0	3.211,00	10,4	1.291.702,10	8,0	837 598,53	7,2
6,9	742,00	2,4	1.108.114,00	6,9	658.926,10	5,6
7,3	2.591,47	8,4	1.443.048,49	8,9	976.218,63	8,3
6,7	2.061,53	6,7	1.233.497,59	7,6	937.927,81	8,0
6,4	1.526,90	5,0	1.248.858,91	7,7	1.283.420,63	11,0
6,3	288,87	0,9	1.274.346,08	7,9	1.587.743,80	13,6
7,8	4.328,42	14,0	1.422.220,70	8,8	1.230.328,80	10,5
7,8	3.436,18	11,2	1.365.019,90	8,4	848.779,18	7,3
10,0	7.385,89	24,0	1.369.233,27	8,5	686.076,42	5,9
14,5	1.777,42	5,8	1.813.602,86	11,2	1.023.526,48	8,7
	30.814,55		**16.176.128**,08		**11.688.229**,94	

9					10	
воторжская и Ржево-вяземская.						
вь.	в) Новоторжская.		г) Ржево-вяземская.		Полѣсскія.	
%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	рубли.		рубли.		рубли.	
3,1	40.088,11	8,3	29.274,33	10,8	678.139,73	9,0
3,7	34.860,71	7,2	23.541,11	8,9	617.276,88	8,2
3,0	46.385,20	9,5	26.195,20	9,6	690.244,14	9,2
4,1	38.288,24	7,9	18.658,00	7,0	565.250,74	7,5
15,4	35.116,45	7,2	20.236,20	7,4	563.781,92	7,5
14,1	60.368,51	12,4	19.153,19	7,0	580.291,01	7,7
16,9	27.288,80	5,6	17.516,22	6,7	606.588,05	8,0
12,6	30.775,88	6,3	13.013,38	4,8	550.655,90	7,3
12,6	37.103,91	7,6	18.031,20	6,7	621.815,72	8,2
8,6	49.466,02	10,2	25.325,72	9,3	589.301,09	7,8
4,9	36.156,79	7,4	23.004,42	8,3	625.081,68	8,3
1,0	50.510,31	10,4	35.816,79	13,3	848.961,44	11,3
	486.408,93		**269.765**,76		**7.537.388**,30	

Digitized by Google

 Таблица VII. Распредѣленіе **общей суммы валоваго дохода,** безъ выручки о

МѢСЯЦЫ.	Р и г					
	а) Двинско-витебская.		б) Митавская.		в) Орлово	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
Январь	287.974,90	9,3	56.269,46	8,0	692.715,14	
Февраль	233.312,59	7,5	50.776,29	7,3	544.320,20	
Мартъ	240.030,78	7,8	56.368,33	8,1	529.414,09	
Апрѣль	177.036,10	5,7	60.511,69	8,7	325.246,84	
Май	255.979,00	8,3	62.527,52	7,5	455.840,81	
Іюнь	299.320,79	9,7	53.624,43	7,7	517.421,14	
Іюль	189.819,79	6,2	49.245,12	7,0	400.979,31	
Августъ	224.937,81	7,3	56.353,98	8,1	478.508,60	
Сентябрь	279.266,29	9,0	57.673,28	8,2	554.044,82	
Октябрь	257.689,92	8,3	67.604,59	9,7	530.776,37	
Ноябрь	300.694,53	9,7	59.343,34	8,4	621.730,86	
Декабрь	346.460,44	11,2	78.021,15	11,2	1.242.059,18	
Итого	**3.092.522,94**		**698.319,18**		**6.893.047.36**	

МѢСЯЦЫ.	12 Самаро-златоустовская.		13 Спб.-варшавская.		Сызра	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
Январь	511.737,76	8,7	1.134.401,80	8,1	1.197.663,96	
Февраль	561.637,79	9,5	1.040.023,63	7,4	983.838,54	
Мартъ	658.420,81	11,1	1.129.109,63	8,0	1.111.659,23	
Апрѣль	314.138,22	5,3	1.019.219,44	7,3	534.276,76	
Май	367.929,73	6,2	1.153.246,55	8,2	622.643,24	
Іюнь	417.486,45	7,1	1.059.614,28	7,5	674.875,96	
Іюль	446.245,90	7,6	1.009.494,92	7,2	666.822,16	
Августъ	402.993,85	6,8	1.155.815,96	8,2	637.375,72	
Сентябрь	464.114,07	7,9	1.237.159,08	8,8	929.067,27	
Октябрь	488.049,64	8,3	1.116.441,58	7,9	834.794,48	
Ноябрь	472.190,79	8,0	1.133.270,18	8,1	923.935,29	
Декабрь	795.923,09	13,5	1.865.587,68	13,3	1 527.936,45	
Итого	**5.900.868,10**		**14.053.384,36**		**10.644.889,06**	

МѢСЯЦЫ.	17 Боровичская.		18 Варшаво-вѣнская.		Влади	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
Январь	7.071,91	7,9	1.127.859,45	8,3	791.758,14	
Февраль	5.835,25	6,5	985.661,41	7,2	663.920,12	
Мартъ	6.858,77	7,7	954.341,57	7,0	577.696,70	
Апрѣль	6.760,00	7,6	935.048,83	6,9	644.538,59	
Май	6.644,00	7,4	1.031.782,50	7,6	818.730,61	
Іюнь	9.974,12	11,2	1.068.466,39	7,8	781.414,61	
Іюль	7.730,35	8,6	1.036.418,35	7,6	825.496,22	
Августъ	7.403,11	8,3	1.070.137,24	7,9	1.450.919,31	
Сентябрь	7.544,82	8,4	1.147.612,00	8,4	1.246.715,03	
Октябрь	6.391,68	7,2	1.130.399,75	8,3	1.189.499,82	
Ноябрь	6.523,18	7,3	1.211.190,34	8,9	1.178.343,72	
Декабрь	10.612,04	11,9	1.917.535,56	14,1	1.315.850,03	
Итого	**89.349,23**		**13.616.453,39**		**11.484.882,96**	

Digitized by Google

11						
р я о в с к а я.						
тебская.	г) Риго-Двинская.		д) Рига-Больдераа (принадл. казнѣ).		е) Риго-тукумская.	
%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
10,1	204.922,31	7,7	12.317,38	8,3	13.312,10	3,9
7,9	182.955,87	6,9	11.804,24	7,9	13.608,65	3,9
7,7	202.527,45	7,7	11.492,47	7,7	16.838,70	4,9
4,7	197.907,64	7,5	4.954,34	3,3	20.190,36	5,8
6,6	236.192,32	8,9	4.259,97	2,9	34.664,39	10,1
7,5	223.443,79	8,4	4.246,46	2,9	61.792,86	17,9
5,8	214.761,17	8,1	4.840,61	3,3	62.895,62	18,3
7,0	217.082,33	8,2	4.317,94	2,9	52.053,91	15,1
8,0	251.038,07	9,5	5.427,56	3,7	18.199,55	5,3
7,7	232.749,68	8,8	6.730,62	4,5	16.769,71	4,9
9,0	232.178,73	8,8	13.346,50	9,0	14.840,77	4,3
18,0	251.302,30	9,5	64.722,43	43,6	19.202,62	5,6
	2.647.061,66		**148.400**,51		**344.369**,24	

	15		16		1—16	
емская.	У р а л ь с к а я.		Харьково-николаевская.		Вообще по сѣти казенныхъ жж. дорогъ.	
%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
11,3	378.411,58	5,5	753.336,34	6,9	16.212.205,10	8,1
9,2	336.094,66	4,9	690.746,67	6,4	15.197.420,39	7,6
10,4	371.124,83	5,4	692.270,72	6,4	15.850.181,44	7,9
5,0	242.902,09	3,6	741.297,86	6,8	12.985.652,62	6,5
5,9	790.503,59	11,6	949.528,40	8,8	17.035.477,16	8,5
6,3	981.374,18	14,3	919.760,11	8,5	16.349.932,12	8,1
6,3	989.728,34	14,5	868.279,95	8,0	16.186.584,30	8,1
6,0	957·430,72	14,0	856·761,65	7,9	16.408.373,84	8,2
8,7	672.648,20	9,8	974.202,19	9,0	17.197.125,71	8,6
7,8	329.346,99	4,8	1.146.323,14	10,6	17.126.785,17	8,5
8,7	370.708,90	5,4	1.004.476,56	9,3	16.715.375,79	8,3
14,4	426.598,37	6,2	1.241.813,06	11,4	23.371.679,67	11,6
	6.846.872,45		**10.838.796**,65		**200.636.811**,31	

	20		21		22	
ская.	Ивангородо-домбровская.		Кіево-воронежская.		Л о д з и н с к а я.	
%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
6,9	345.114,78	7,6	564.030,31	7,1	88.254,22	7,1
5,8	343.038,91	7,6	567.759,10	7,2	87.305,91	7,0
5,0	347.437,23	7,7	548.504,50	6,9	90.037,66	7,2
5,6	372.961,62	8,2	518.994,52	6,5	96.375,42	7,7
7,1	397.603,81	8,8	628.385,77	7,9	97.349,08	7,8
6,8	376.043,18	8,3	543.542,97	6,9	103.728,16	8,4
7,2	389.906,74	8,6	589.545,78	7,4	106.448,12	8,5
12,6	357.370,20	7,9	580.390,17	7,3	97.566,82	7,9
10,9	357.883,97	7,9	665.606,16	8,5	111.559,84	9,0
10,3	385.456,09	8,5	706.530,71	8,9	110.201,84	8,8
10,3	382.532,41	8,5	875.931,79	11,0	120.677,02	9,7
11,5	470.506,58	10,4	1.142.692,22	14,4	135.124,74	10,9
	4.525.885,52		**7.931.914**,00		**1.244.628**,83	

Digitized by Google

МѢСЯЦЫ.	23 Московско-Брестская.		24 Московско-каза	
			а) Москва-Рязань.	
	Выручено.	%	Выручено.	%
	РУБЛИ.		РУБЛИ.	
Январь	1.085.402,76	8,8	832.652,34	9,2
Февраль	928.620,96	7,5	807.896,31	8,9
Мартъ	989.758,71	8,0	831.476,24	9,1
Апрѣль	802.194,13	6,5	491.840,67	5,4
Май	995.868,73	8,1	686.382,46	7,5
Іюнь	982.499,05	7,9	687.719,42	7,6
Іюль	957.740,14	7,7	665.118,05	7,3
Августъ	1.089.799,84	8,8	702.429,43	7,7
Сентябрь	1.044.470,24	8,5	785.443,98	8,6
Октябрь	842.103,21	6,8	779.221,26	8,6
Ноябрь	980.790,91	7,9	750.689,90	8,3
Декабрь	1.671.699,25	13,5	1.071.217,06	11,8
Итого	**12.370.947**,98		**9.092.087**,12	

МѢСЯЦЫ.	27 Привислянская.		28 Рыбинско-бологовская.		
					а) Рязанск
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
Январь	360.674,81	6,3	175.458,73	4,8	1.197.118,42
Февраль	344.038,76	6,0	180.451,61	4,9	1.071.367,10
Мартъ	341.150,18	6,0	215.267,74	5,9	1.034.309,11
Апрѣль	390.623,74	6,9	150.239,22	4,1	449.743,06
Май	554.853,39	9,8	529.861,90	14,5	837.489,42
Іюнь	544.697,31	9,6	626.581,59	17,1	825.976,47
Іюль	553.593,75	9,7	353.496,25	9,6	894.027,76
Августъ	581.344,14	10,2	303.830,46	8,3	965.610,21
Сентябрь	501.578,21	8,8	277.685,83	7,6	1.436.539,11
Октябрь	461.925,24	8,1	301.655,14	8,2	1.171.740,49
Ноябрь	518.012,93	9,1	226.926,54	6,2	1.210.107,63
Декабрь	539.545,39	9,5	322.588,16	8,8	2.130.450,10
Итого	**5.692.037**,85		**3.664.043**,17		**13.224.478**,88

МѢСЯЦЫ.	32 Шуйско-ивановская.		33 Юго-восточныя.		Юго
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
Январь	110.745,22	7,8	2.016.338,76	8,6	3.048.393,85
Февраль	92.834,76	6,6	1.710.860,33	7,3	2.985.434,30
Мартъ	102.259,61	7,2	1.571.540,82	6,7	2.997.782,97
Апрѣль	75.944,96	5,3	1.503.941,93	6,4	2.810.755,81
Май	126.784,48	8,9	2.155.442,13	9,2	3.095.507,52
Іюнь	146.274,59	10,3	1.861.440,98	7,9	3.680.416,71
Іюль	149.310,55	10,5	1.808.202,77	7,7	3.300.468,44
Августъ	136.390,49	9,6	1.929.438,28	8,2	3.519.935,51
Сентябрь	130.479,86	9,2	2.270.361,50	9,7	3.671.814,15
Октябрь	125.615,45	8,9	2.218.914,34	9,4	3.648.085,20
Ноябрь	104.846,87	7,4	2.262.514,01	9,6	3.946.844,36
Декабрь	117.544,30	8,3	2.180.352,49	9,3	4.716.809,50
Итого	**1.419.031**,14		**23.489.348**,34		**41.422.248**,33

*) Данныя за сентябрь—декабрь 1893 г., распредѣленіе по мѣсяцамъ см. примѣчанія въ конц

Digitized by Google

	25				26	
а я.	Московско-ярославско-архангельская.					
ань †).	а) Москва-Ярославль-Кострома.		б) Ярославль-Вологда.		Новгородская.	
%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	рубли.		рубли.		рубли.	
8,6	372.197,32	7,7	66.318,67	7,7	55.547,42	10,0
10,8	338.598,63	7,0	49.726,21	5,8	50.608,60	9,1
11,5	408.563,16	8,4	58.305,96	6,8	60.535,20	10,9
3,9	333.484,49	6,9	71.417,08	8,3	36.593,68	6,6
5,7	472.752,66	9,7	158.912,70	18,5	42.184,99	7,5
6,2	439.802,28	9,1	115.302,71	13,4	48.294,42	8,6
4,3	443.534,21	9,2	49.850,61	5,8	37.272,42	6,6
4,6	447.276,50	9,2	71.080,34	8,2	46.367,15	8,2
4,9	408.302,91	8,4	55.754,12	6,5	45.480,46	8,1
7,7	379.358,54	7,8	56.764,61	6,6	45.998,60	8,2
7,8	381.952,15	7,9	38.887,69	4,5	44.004,27	7,9
15,9	423.677,72	8,7	68.476,04	7,9	46.412,90	8,3
8,1 *)						
	4.849.500,52		**860.796**,74		**559.360**,11	

29			30		31	
нско-уральская.						
льская.	б) Сосновка-Беково (принадл. части. лицу).		Фастовская.		Царскосельская.	
%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	рубли.		рубли.		рубли.	
9,1	. . . . .	. . . . .	216.219,66	7,2	30.583,62	5,0
8,1	. . . . .	. . . . .	221.750,62	7,3	26.593,83	4,3
7,8	. . . . .	. . . . .	214.426,17	7,1	29.563,72	4,8
3,4	. . . . .	. . . . .	208.026,65	6,9	47.393,75	7,7
6,3	. . . . .	. . . . .	247.339,42	8,2	97.533,34	15,8
6,2	. . . . .	. . . . .	251.438,82	8,3	83.445,48	13,6
6,8	. . . . .	. . . . .	222.594,15	7,4	74.541,93	12,1
7,3	. . . . .	. . . . .	250.718,19	8,3	69.629,33	11,3
10,9	. . . . .	. . . . .	283.221,85	9,4	45.227,10	7,3
8,9	. . . . .	. . . . .	288.373,87	9,5	35.851,54	5,8
9,1	. . . . .	. . . . .	296.874,15	9,8	28.947,50	4,7
16,1	. . . . .	. . . . .	318.663,79	10,6	46.811,27	7,6
	. . . . .		**3.019.647**,34		**616.122**,41	

	16—34		1—34		1—34	
ные.	Вообще по частнымъ жж. дорогамъ.		Вообще по сѣти жж. дорогъ въ 1894 году.		Вообще по сѣти жж. дорогъ въ 1893 году.	
%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	рубли.		рубли.		рубли.	
7,3	12.644.603,67	7,9	28.856.808,77	8,0	22.669.136,93	7,0
7,2	11.653.492,59	7,2	26.850.912,98	7,4	22.321.313,04	6,9
7,2	11.583.505,36	7,2	27.433.686,80	7,6	21.006.308,81	6,5
6,8	10.016.221,66	6,2	23.001.874,28	6,4	20.771.656,55	6,4
7,5	13.083.034,17	8,1	30.118.511,33	8,3	26.353.792,88	8,1
8,9	13.286.295,20	8,3	29.636.227,32	8,2	26.839.195,56	8,3
8,0	12.541.477,94	7,8	28 728.062,24	8,0	25.449.509,50	7,9
8,5	13.758.573,04	8,6	30.166.946,88	8,3	25.457.178,07	7,8
8,9	14.579.864,88	9,1	31.776.990,59	8,8	30.862.525,80	9,5
8,8	14.021.370,73	8,7	31.148.155,90	8,6	32.918.640,06	10,2
9,5	14.704.106,52	9,1	31.419.482,31	8,7	29.863,953,24	9,2
11,4	18.929.007,66	11,8	42.300.705,33	11,7	39.621.934,29	12,2
	160.801.553,42		**361.438.364**,73		**324.135.144**,73	
			141.883,00 *)			

аблицы.

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1894 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) участокъ Нижнеднѣпровскъ-Синельниково (40 вер.) Лозово-севастопольской дороги и 2) участокъ Ханженковская-Харцизскъ (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Михайлово-Боржомъ (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 августа.

в) *По Курско-харьково-азовской ж. д.* Участокъ отъ ст. Славянскъ до г. Славянскъ и Минеральныя Воды (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 8 февраля.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

ж) *По Орловско-витебской ж. д.* Участокъ Жуковка-Людинка (40 в.) открытъ для эксплоатаціи 16 апрѣля.

з) *По Рижо-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Рижо-больдераскаго участка Рижо-двинской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки дороги: 1) Бесланъ-Петровскъ (250 вер.) и 2) Минеральныя Воды—группы Мин. Водъ (61 вер.). открытые для эксплоатаціи 17 мая по распоряженію г. Министра Путей Сообщенія, согласно отзыву г. Министра Финансовъ отъ 7 марта 1894 года за № 1.750, для производства всѣхъ разсчетовъ, считаются открытымъ съ 1 января 1894 года.

і) *По Кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Кшень-Воронежъ (118 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 іюля. По распоряженію г. Министра Финансовъ участокъ Курскъ-Кшень (113 вер.), открытый 31 декабря 1893 г., и всѣ подъѣздные пути: Круты-Черниговъ (76 вер.), открытый 22 декабря 1893 г., Круты-Пирятинъ (101 вер.) — 26 декабря 1893 г., Конотопъ-Пироговка (93 вер.)—22 декабря 1893 г., Коренево-Суджа (38 вер.)—16 ноября 1893 г. и Коренево-Рыльскъ (22 вер.)—4 апрѣля 1894 г., для производства всѣхъ разсчетовъ считаются открытыми для движенія съ 1-го января 1894 года.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Свіяжскъ-Казань (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 іюня. Данныя по эксплоатаціи участковъ: Рязань-Сасово (171 вер.) за время съ 1 сентября по 31 декабря 1893 г. и Сасово-Свіяжскъ (578 вер.) за время съ 22-го по 31 декабря 1893 г. показаны вмѣстѣ съ данными за 1894 годъ.

л) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Ртищево-Сердобскъ (46 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 апрѣля, 2) Лебедянь-Елецъ (75 вер.)—22 апрѣля, 3) Тамбовъ-Балашовъ (194 вер.)—18 мая, 4) Балашовъ-Камышинъ (251 вер.)—14 сентября, 5) Покровская слобода-Уральскъ (396 вер.)—25 октября и 6) Аткарскъ-Петровскъ (57 вер.)—22 ноября.

м) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Шахтная (Козл.-вор.-л.) Власовскія Копи (10 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 января.

н) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Бѣльцы-Рыбница (115 вер.) открытъ для эксплоатаціи 21 августа.

Digitized by Google

ПРИМѢЧАНІЯ.

[1]) Сборъ съ пассажировъ по общему и льготному тарифамъ, за непоказаніемъ въ отчетѣ, распредѣленъ по классамъ пропорціонально даннымъ за 1893 годъ т. е. путемъ умноженія пассажиро-верстъ 1894 года на среднюю выручку съ пассажиро-версты 1893 года.

[2]) Сборъ съ воинскихъ чиновъ за непоказаніемъ въ отчетѣ, распредѣленъ по классамъ пропорціонально даннымъ за 1893 годъ.

[3]) Данныя о пробѣгѣ пассажировъ безплатныхъ, за непоказаніемъ ихъ въ отчетѣ, исчислены пропорціонально даннымъ за 1893 годъ.

[4]) Эти выводы относятся не къ сѣти дорогъ, а къ средней дорогѣ (участку) длина коей равна: а) для казенныхъ жел. дорогъ $\frac{16.912}{29} = 583$; б) для частныхъ желѣзныхъ дорогъ $\frac{13.517}{20} = 676$ и в) для всей сѣти желѣзныхъ дорогъ $\frac{30.405}{49} = 620$.

[5]) Въ эти итоги не вошли свѣдѣнія о безплатныхъ пассажирахъ, а вслѣдствіе этого и выводы въ гр. 72—75 относятся только къ платнымъ пассажирамъ.

[6]) Въ итоги по сѣти за 1892—1880 гг. служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ не входятъ и не могли быть включены, такъ какъ за эти годы въ отчетахъ жел. дорогъ указанныя перевозки показывались вмѣстѣ съ служебными перевозками за счетъ эксплоатаціи (см. гр. 131—133).

[7]) Данныя о перевозкахъ и валовомъ доходѣ по участку Рязань-Казань Московско-казанской жел. дороги распредѣляется по мѣсяцамъ сентябрь—декабрь 1883 г. слѣдующимъ образомъ:

	Пассажировъ		Товар. мал. скор.		Валов.
	перевезено.	выручено.	перевезено.	выручено.	доходъ.
Сентябрь 1883 годъ . . .	3.453	4.194,72	303.862	10.163,70	18.404,27
Октябрь „ „ . . .	5.136	5.117,92	396.682	13.871,01	22.298,75
Ноябрь „ „ . . .	8.280	9.726,98	388.300	16.352,30	31.131,06
Декабрь „ „ . . .	6.645	11.944,14	722.093	57.506,07	70.048,92
	23.514	30.983,76	1.810.937	97.893,08	141.883,00

Digitized by Google

Digitized by Google

VIII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1894 году.

Объясненіе:

Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили по всѣмъ дорогамъ отчеты и особыя донесенія, представленныя по установленной формѣ Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ по Боровичской ж. д., за недоставленіемъ свѣдѣній за 1894 годъ для сравненія итоговъ по сѣти съ прежними годами, показаны данныя за 1893 годъ и напечатаны тонкимъ шрифтомъ.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1894 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 8-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) участокъ Нижнеднѣпровскъ-Синельниково (40 вер.) Лозово-севастопольской дороги и 2) участокъ Ханженковская-Харцизскъ (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Михайлово-Боржомъ (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 августа.

в) *По Курско-харьково-азовской ж. д.* Участокъ отъ ст. Славянскъ до г. Славянскъ и Минеральныя Воды (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 8 февраля.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Кабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи, этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

ж) *По Орловско-витебской ж. д.* Участокъ Жуковка-Людинка (40 в.) открытъ для эксплоатаціи 16 апрѣля.

з) *По Рига-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдераскаго участка Риго-двинской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки дороги: 1) Бесланъ-Петровскъ (250 вер.) и 2) Минеральныя Воды—группы Мин. Водъ (61 вер.) открыты для правильнаго движенія 17 мая 1894 г., но на основаніи распоряженія г. Министра Путей Сообщенія, согласно отзыву г. Министра Финансовъ отъ 7 марта 1894 г. за № 1.750, длина для выводовъ считается съ 1 января 1894 г., такъ какъ до 17 мая 1894 г. производилось временное движеніе.

і) *По Кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Кшень-Воронежъ (118 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 іюля. По распоряженію г. Министра Финансовъ участокъ Курскъ-Кшень (113 вер.), открытый 31 декабря 1893 г., и всѣ подъѣздные пути: Круты-Черниговъ (76 вер.), открытый 22 декабря 1893 г., Круты-Ширятинъ (101 вер.) — 26 декабря 1893 г., Конотопъ-Пироговка (93 вер.)—22 декабря 1893 г., Коренево-Суджа (38 вер.)—16 ноября 1893 г. и Коренево-Рыльскъ (22 вер.)—4 апрѣля 1894 г., для производства всѣхъ разсчетовъ считаются открытыми для движенія съ 1-го января 1894 года.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Свіяжскъ-Казань (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 іюня. Данныя по эксплоатаціи участковъ: Рязань-Сасово (171 вер.) за время съ 1 сентября по 31 декабря 1893 г. и Сасово-Свіяжскъ (578 вер.) за время съ 22-го по 31 декабря 1893 г. показаны вмѣстѣ съ данными за 1894 годъ.

л) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Ртищево-Сердобскъ (46 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 апрѣля, 2) Лебедянь-Елецъ (75 вер.)—22 апрѣля, 3) Тамбовъ-Балашовъ (194 вер.)—18 мая, 4) Балашовъ-Камышинъ (251 вер.)—14 сентября, 5) Покровская слобода-Уральскъ (396 вер.)—25 октября и 6) Аткарскъ-Петровскъ (57 вер.)—22 ноября.

м) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Шахтная (Козл.-вор.-л.)—Власовскія Копи (10 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 января.

н) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Бѣльцы-Рыбница (115 вер.) открытъ для эксплоатаціи 21 августа.

Разрѣшена къ печати 20 мая 1896 г.

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 года (въ скобкахъ для выводовъ).	4	5	6	7
			1—16	17—28	29	17—2
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Расходъ п			
			Расходъ п			
			Содержаніе правленія или совѣта управленія.	Содержаніе контроля сборов: Содержаніе личнаго состава, квартир. съ инвентаремъ и канцеляр. расходы.	Содержаніе общихъ съ другими дорогами расчетныхъ конторъ и бюро.	Итог (гр. 5 и
		Версты.	Р у б л и.			
	I. Казенныя жж. дороги:					
1	Балтійская и Псково-рижская	933	1) 27.330,00	2) 105.692,83	—	105.69
2	Баскунчакская	72	1) 1.880,00	2) 5.180,07	—	5.18
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	502	1) 15.350,00	2) 108.399,80	—	108.39
4	Екатерининская	а(1.030) 983	1) 51.320,00	2) 145.772,63	—	145.77
5	Закавказская	б (989)1.008	1) 73.070,00	2) 115.202,00	—	115.20
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	в (964) 965	1) 61.570,00	2) 160.667,97	—	160.66
	б) Лозово-севастоп.	644	1) 84.435,13	2) 99.891,10	6.845,85	106.73
	в) Джанкой-ѳеодос.	111	1) 2.667,50	2) 7.363,41	—	7.36
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	г(1.262)1.191	1) 51.560,00	2) 150.644,00	—	150.64
	б) Низковка-Корюк.(пр.т-ву)	16	—	—	—	—
8	Моск.-курск., Моск.-Нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	512	1) 60.820,00	2) 107.198,15	—	107.19
	б) Моск.-нижегородск.	426	1) 25.940,25	2) 201.332,16	—	201.33
	в) Муромская	106	1) 1.770,00	2) 4.000,00	—	4.00
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва	д (604) 609	1) 51.020,00	2) 249.762,26	5.721,96	255.48
	б) Портовая вѣтвь	31	1) 1.160,00	2) 680,00	66,32	74
	в) Новоторжская	127	1) 21.099,62	2) 16.388,49	223,34	16.61
	г) Ржево-вяземская	116	1) 1.640,00	—	147,68	14
10	Полѣсскія	е (1442)1.414	1) 26.360,00	2) 133.966,00	—	133.96
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	244	1) 94.478,44	2) 45.060,08	3.004,69	48.06
	б) Митавская	127	1) 18.307,67	2) 18.966,61	—	18.96
	в) Орловско-витебск.	ж (516) 528	1) 19.742,10	2) 93.516,00	4.758,97	98.27
	г) Риго-двинская	214	1)116559,83	2) 41.567,26	234,28	41.80
	д) Рига-Больдераа	17				
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	з (60) 54	1) 6.572,52	2) 6.058,73	—	6.05
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	1) 24.440,00	2) 100.302,00	—	100.30
13	С.-Петербурго-варшавская	1.207	1) 36.030,00	2) 276.648,71	16.449,12	293.09
14	Сызрано-вяземская	1.305	1) 48.990,00	2) 139.542,05	—	139.54
15	Уральская	1.016	1) 30.315,00	2) 54.918,00	—	54.91
16	Харьково-николаевская	1.031	1) 40.750,00	2) 131.390,27	1.308,01	132.69
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	(16.912) **16920**	1) **995.178**,06	2)**2520110**,58	**38.760**,22	**2.558.87**
	Тоже „ 1893 „	(12.436) 12428	814.698,41	1.380.906,46	2.835,68	1.383.74
	II. Частныя жж. дороги:					
17	Боровичская	28	3.633,33	2.437,00	—	2.43
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	266.473,87	152.477,51	3.859,31	156.33
19	Владикавказская	и 1.216	136.632,39	120.742,45	3.302,00	124.04
20	Ивангородо-домбровская	452	81.359,22	62.295,99	2.717,07	65.01
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	і (941)1.000	138.878,59	76.903,29	—	76.90

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	1
30—32	33—35	36	37	38—40	41	30—41	1—41	
управленію дорогою вообще.								
центральному управленію дорогою.								
Прочіе расходы по центральному управленію.								
пособія, енсіи и аграды жащимъ.	Расх. по привл. груз. по ж.-д. съѣзд., комм. и конф., по разраб. вопросовъ объ улучш. ж.-дор. хозяйства и по испытанію матеріаловъ.	Судебные расходы.	Расходы по вознагражд. изъ средствъ эксплоатаціи за личный вредъ, ущербъ и убытки.	Расходы по обезпеченію отъ пожарныхъ убытковъ.	Разные общіе и случайные расходы.	Итого (гр. 8—13).	Всего по центральному управленію (гр. 4+7+ +14).	№№ жж. дорогъ по порядку.
			Р у б л и.					
93.239,15	13.561,48	6.833,53	39.130,72	1.843,43	2.819,18	157.427,49	290.450,32	1
4.915,87	142,76	—	—	35,31	—	5.093,94	12.154,01	2
60.825,94	7.412,03	7.265,19	15.478,55	894,70	2.332,51	94.208,92	217.958,72	3
89.155,39	17.537,85	9.608,25	52.518,11	1.139,33	—	169.958,93	367.051,56	4
43.186,95	8.124,58	18.027,85	141.708,60	3.193,07	7.354,70	321.595,75	509.867,75	5
93.356,90	14.164,08	13.444,56	100.728,56	538,10	996,07	223.228,27	445.466,24	6а
03.152,83	7.817,32	20.450,71	76.363,18	4.499,39	19.938,34	332.221,77	523.393,85	6б
290,00	197,60	300,00	270,00	—	39.20	1.096,80	11.127,71	6в
71.849,05	14.103,71	9.517,91	45.829,11	—	660,99	241.960,77	444.164,77	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	7б
51.977,19	27.119,52	13.114,35	18.595,43	1.834,08	981,32	213.621,89	381.640,04	8а
03.797,10	8.552,90	7.135,94	15.545,31	5.933,60	854,08	141.818,93	369.091,84	8б
2.560,65	256,57	—	7,65	—	—	2.824,87	8.594,87	8в
14.768,03	23.910,06	10.712,45	88.903,42	15.553,37	25.104,00	478.951,33	785.455,55	9а
504,00	—	—	4.913,14	171,36	—	5.588,50	7.494,82	9б
2.756,00	3.773,85	920,08	2.316,16	3.080,07	590,09	13.436,25	51.147,70	9в
287,00	384,72	231,75	2.533,52	—	6,50	3.443,49	5.231,17	9г
87.384,65	14.647,73	6.532,48	5.005,92	1.504,89	849,83	115.925,50	276.251,50	10
40.830,28	7.159,64	6.230,90	10.377,09	14.671,59	2.496,10	81.765,60	224.308,81	11а
14.586,48	686,81	2.116,02	927,88	—	86.15	18.403,34	55.677,62	11б
10.475,41	6.368,87	5.059,82	10.777,02	179,69	795,85	133.656,66	251.673,73	11в
23.460,37	3.484,69	4.243,62	8.476,57	—	1.001,00	40.666,25	199.027,62	11г
								11д
2.296,00	83,99	10,40	315.60	3.094,33	—	5.800,32	18.431,57	11е
42.828,22	5.023,16	2.978,07	90.647,90	1.725,28	794.98	143.997,61	268.739,61	12
93.555,83	21.065,17	19.154,42	71.000,28	3.229,18	2.937,20	410.942,08	740.069,91	13
55.117,83	17.980,68	6.990,53	46.400,01	5.315,20	1.850,21	233.654,46	422.186,51	14
86.023,35	3.485,76	1.791,65	2.217,58	2.160,10	1.857,59	97.536,03	182.769,03	15
64.042,65	14.649,78	12.642,68	58.120,64	2.721,25	2.507,87	254.684,87	428.133,15	16
57.223,12	**241.695,31**	**185.313,16**	**909.107,95**	**73.317,32**	**76.853,76**	**3.943.510,62**	**7.497.559,48**	1—16
51.096,96	134.294,83	106.031,13	372.118,97	36.829,68	20,838,26	1.521,209,85	3.719.650,40	
1.861,00	477,26	392,65	—	563,68	890,00	4.184,59	10.284,92	17
79.504,93	14.453,88	21.100,83	38.615,38	23.855,61	36.452,51	613.984,14	1.036.794,83	18
08.501,80	24.985,05	15.834,14	81.939,53	19.561,71	2.482,57	253.304,80	513.981,64	19
64.806,16	5.057,20	10.408,93	71.190,17	7.869,47	12.321,27	171.653,20	318.025,48	20
38.552,03	9.462,47	16.801,10	24.760,25	63,96	2.216,76	91.856,57	307.638,45	21

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	2	16	17	18	19	20	21
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—7
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по упра					
		Расходъ по мѣстному управлен					
		Содержаніе управляющаго и состоящихъ при немъ частей управленія.	Содержаніе врачебной части. Содержаніе личнаго состава кварт. и канцелярскіе расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	Заготовленіе медикаментовъ и врачебныя пособія содержаніе больныхъ и расходы на погребенія и случаи.	Итого (гр. 17-19).	Расходы завѣдыв ню мате альной частью (газином и склад топлива
		Р у б л и.					
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	159.194,88	33.491,62	672,54	17.578,80	51.742,96	79.508
2	Баскунчакская	20.181,38	4.178,62	34,06	1.269,59	5.482,27	3.187
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	114.160,23	15.997,32	89,20	6.875,76	22 962,28	25.731
4	Екатерининская	171.005,86	38.462,31	1.394,97	20.576,90	60.434,18	82.224
5	Закавказская	215.426,27	61.302,89	780,29	37.512,19	99.595,37	90.135
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	174.736,20	30.524,72	687,05	14.269,74	45.481,51	80.628
	б) Лозово-севастоп.	105.328,31	26.987,25	1.476,97	13.656,35	42.120,57	58.815
	в) Джанкой-ѳеодос.	17.066,11	2.670,17	—	896,75	3.566,92	1.043
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	195.809,01	42.930,72	949,23	15.525,08	59.405,03	85.739
	б) Низковка-Корюк.(пр.т-ву)	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курск., Моск.-Нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	176.866,30	28.185,29	941,24	10.097,58	39.224,11	79.659
	б) Моск.-нижегородск.	118.007,06	21.443,42	71,63	8.458,39	29.973,44	64.483
	в) Муромская	14.385,89	2.154,88	1,38	897,15	3.053,41	2.856
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва	218.681,18	41.392,48	189,47	18.091,87	59.673,82	227.357
	б) Портовая вѣтвь	2.067,56	844,85	24,94	465,84	1.335,63	25
	в) Новоторжская	18.087,12	2.208,58	5,10	1.038,65	3.252,33	4.001
	г) Ржево-вяземская	4.857,74	2.082,13	32,75	690,86	2.805,74	878
10	Полѣсскія	149.608,42	36.703,19	476,23	16.567,10	53.746,52	48.608
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	37.819,56	8.287,24	1.204,47	6.573,20	16.064,91	28.987
	б) Митавская	14.791,04	1.319,06	—	3.470,05	4.789,11	4.554
	в) Орловско-витебск.	105.488,21	17.080,86	224,15	7.519,90	24.824,85	55.758
	г) Риго-двинская	26.584,74	3.132,85	—	4.149,97	7.282,92	14.542
	д) Рига-Больдераа						
	е) Риго-тук. (пр. т. общ.)	7.775,21	650.00	—	687,49	1.337,49	2.418
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	140.393,28	41.050,26	443,08	16.720,80	58.214,14	60.995
13	С.-Петербурго-варшавская	211.334,38	41.626,27	822,80	12.978,82	55.427,89	187.083
14	Сызрано-вяземская	166.718,73	39.375,14	1.400,73	17.832,08	55.607,95	76.261
15	Уральская	133.810,72	35.405,84	518,94	15.428,22	51.353,00	55.308
16	Харьково-николаевская	151.877,19	32.527,81	970,07	15.389,54	48.887,42	80.831
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	**2866062**,58	**612.015**,81	**13.411**,29	**282.218**,67	**907.645**,77	**1.501626**
	Тоже „ 1893 „	1958618,40	422.470,44	15.867,82	219.469,05	657.807,31	808.277
	II. Частныя жж. дороги:						
17	Боровичская	8.375,73	708,69	72,92	391,23	1.172,84	1.478
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	192.542,36	25.580,56	3.550,49	25.135,69	54.266,74	110.854
19	Владикавказская	152.000,51	59.724,88	4.421,06	20.216,68	84.362,62	41.546
20	Ивангородо-домбровская	90.830,83	13.495,43	2.309,60	9.811,81	25.616,84	28.034
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	102.647,26	33.842,77	749,35	8.292,65	42.884,77	46.943

Digitized by Google

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
)—84	42—84	1—84					85—92	93—104	105	
ленію дорогою вообще.							Расходъ по службѣ пути и строеній.			
рогою.		Всего по управленію дорогою.						Надзоръ за путемъ и искусственными сооруженіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.		
ючіе расходы, общ. изъ всѣхъ статей мѣстнаго управленія (командировки, почтовые и пр.).	Всего по мѣстному управленію (гр. 16+20+21+22).	ВООБЩЕ (гр.15+23).	На 1 версту дороги. гр. 24 / гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 24 / гр.41т.VI	На 10.000 вагонныхъ осе-вер. гр. 24 / гр.52т.IV	%/о отношеніе къ расх. по управл. и службамъ вообще. гр. 24×100 / гр. 123	Содержаніе управленія службою.	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	№№ жд. дорогъ по порядку.
Р у б л и.						%/о	Р у б л и.			
0.811,38	321.258,00	611.708,32	655,63	17,28	40,94	12,59	100.564,43	365.835,10	14.825,26	1
3.387,91	32.239,12	44.393,13	616,57	98,87	110,43	24,39	3.964,77	10.284,00	779,91	2
4.440,31	177.294,81	395.253,53	787,36	22,28	42,47	16,33	51.750,53	170.348,52	4.114,54	3
5.818,89	329.483,24	696.534,80	676,25	11,62	20,44	7,80	89.117,69	399.786,84	11.997,52	4
0.806,79	435.963,43	945.831,18	956,35	11,48	20,56	14,10	118.354,00	507.396,00	19.826,00	5
1.646,51	332.493,16	777.959,40	807,01	10,36	18,32	9,14	94.146,92	477.132,75	13.110,52	6а
0.622,83	226.886,73	750.280,58	1.165,03	21,30	38,12	15,18	69.933,71	285.418,49	19.288,69	6б
2.144,11	23.820,26	34.947,97	314,85	18,76		10,27	8.895,24	34.674,56	572,38	6в
0.891,49	361.845,51	806.010,28	638,68	11,45	19,30	10,95	115.644,18	441.094,38	14.498,45	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
9.660,94	309.410,61	691.050,65	1.349,71	13,13	21,68	9,33	96.658,84	329.304,89	25.153,19	8а
7.441,75	239.905,85	608.997,19	1.429,57	14,95	25,30	12,20	57.942,48	306.528,16	19.465,61	8б
1.270,98	21.566,50	30.161,37	284,54	25,32		13,50	4.892,56	21.401,90	2.494,35	8в
5.167,86	550.880,54	1.336.336,09	2.212,48	14,85	20,76	11,94	154.646,58	430.368,93	20.776,74	9а
462,61	3.890,80	11.385,62	367,28	15,84		7,10	4.435,24	17.827,03	569,20	9б
2.836,31	28.177,04	79.324,74	624,61	29,51	83,85	20,49	8.247,08	28.679,04	1.166,35	9в
2.279,45	20.821,85	26.053,00	224,59	11,98	30,01	12,50	6.569,60	25.932,57	706,24	9г
6.762,75	268.726,62	544.978,12	377,93	11,74	20,96	13,24	97.598,42	401.775,79	12.710,49	10
7.869,51	90.741,31	315.050,12	1.291,19	18,66	33,63	16,87	30.914,16	125.893,57	6.382,02	11а
428,79	24.563,25	80.240,83	631,82	25,13	59,97	15,72	14.064,73	47.581,42	1.534,89	11б
3.730,49	199.802,25	451.475,98	874,95	11,68	21,31	11,83	66.172,02	245.116,57	9.709,94	11в
9.110,34	57.520,74	256.548,36	1.110,60	22,45	40,27	15,27	23.291,65	129.961,05	5.336,42	11г 11д
350,70	11.881,42	30.312,99	505,22	15,66	15,93	10,76	4.421,00	22.241,24	482,77	11е
9.863,63	279.466,24	548.205,85	388,52	14,53	30,62	11,06	111.832,74	417.484,97	17.954,84	12
4.846,84	478.692,30	1.218.762,21	1.009,74	16,45	35,89	13,31	166.856,45	653.583,48	27.615,25	13
2.676,12	331.264,15	753.450,66	577,36	11,78	23,13	10,38	103.123,68	407.494,14	31.721,91	14
9.029,05	259.501,24	442.270,27	435,30	17,23	30,45	11,42	77.304,26	385.643,15	17.421,18	15
7.099,91	308.696,34	736.829,49	714,67	17,16	29,50	12,19	104.716,23	401.254,75	14.282,24	16
1.458,25	**5.726.793**,29	**13.224352**,77	**781**,95	**14**,46	**25**,32	**11**,76	**1.786.059**,19	**7.090.046**,29	**314.496**,90	1—16
4.944,63	3.749.647,61	7.469.298,01	600,62	13,83	24,31	11,16	1.142.275,99	4.575.228,21	201.305,22	
1.874,32	12.901,34	23.186,26	828,08	77,12	209,07	30,32	—	4.292,17	362,97	17
9.001,91	396.665,33	1.433.460,16	3.096,03	26,14	44,62	18,01	121.392,43	489.924,60	23.714,72	18
8.185,36	326.094,98	840.076,62	690,85	14,93	32,88	11,53	134.079,30	599.809,04	25.714,70	19
3.780,33	158.262,03	476.287,51	1.053,73	20,64	39,98	15,81	53.885,99	198.177,25	6.816,83	20
6.383,26	198.858,96	506.497,41	538,25	15,52	30,29	13,79	79.713,89	347.609,15	13.669,25	21

Digitized by Google

1	2	32	33	34	35	36	37
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. расходахъ.	106	107	108—118	119	120 и 121	122
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ п					
		Надзоръ за путемъ и искусственными со					
		Освѣщеніе пути, мостовъ, туннелей, переѣздовъ и путевыхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ.	Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооруженій.	Ремонтъ переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и нижняго).	Загот лен шпа
		Р у б л и.					
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	4.115,65	18.431,17	29.685,81	5.856,37	8.778,40	160.2
2	Баскунчакская	42,05	3.230,66	806,32	182,36	298,80	4.2
3	Варшаво-тереспольская (съ Принарев.)	2.555,46	6.070,70	9.567,71	6.020,53	6.431,56	147.0
4	Екатерининская	4.075,77	18.531,15	28.801,67	5.136,17	15 986,27	227.4
5	Закавказская	2.359,00	57.217,00	70.062,00	9.455,00	32.839,00	354.4
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джан.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	5.006,29	33.180,16	63.563,15	4.671,55	22.757,00	454.9
	б) Лозово-севастоп.	2.869,56	20.631,14	44.305,68	6.584,95	25.695,71	141.4
	б) Джанкой-ѳеодос.	355,77	1.461,46	9.137,29	295,70	1.317,39	52.8
7	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калкуны	5.162,55	13.079,53	51.749,66	9.221,37	12.459,43	217.2
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	—	-	--	—	—	-
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	2.754,73	62.257,48	51.350,74	9.569,67	25.800,81	212.9
	б) Моск.-нижегородск.	1.220,48	28.891,64	24.415,66	5.038,47	32.966,38	159.9
	в) Муромская	96,19	929,39	386,79	169,96	1.203,92	14.4
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва	3.633,75	139.264,52	65.005,50	6.120,25	65.616,06	219.4
	б) Портовая вѣтвь	269,66	2.066,00	294,19	204,35	2.515,39	10.3
	в) Новоторжская	109,73	3.048,68	2.937,58	670,62	686,35	19.8
	г) Ржево-вяземская	103,92	1.234,91	1.635,99	665,07	1.289,32	20.3
10	Полѣсскія	3.569,25	24.349,34	61.307,23	9.243,99	14.166,03	243.4
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	2.109,46	11.636,31	7.386,55	3.158,05	5.217,18	51.4
	б) Митавская	811,41	2.559,27	2.776,33	1.443,86	1.089,07	18.5
	в) Орловско-витебск.	2.558,64	19.743,18	119.427,61	5.886,53	15.987,76	121.1
	г) Риго-двинская д) Рига-Больдераа	3.236,83	7.491,46	21.738,56	3.408,45	2.392,92	52.9
	е) Риго-тук. (пр.ч. общ.)	214,48	957,45	1.319,49	815,25	226,80	8.0
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	3.500,24	84.740,35	43.914,62	8.816,34	16.922,25	287.7
13	С.-Петербурго-варшавская	10.361,85	62.510,34	133.788,29	17.058,69	55.514,48	420.6
14	Сызрано-вяземская	3.923,56	41.938,29	128.120,56	10.697,95	24.903,84	198.8
15	Уральская	2.492,40	49.557,60	113.913,20	4.714,61	17.881,18	103.5
16	Харьково-николаевская	5.579,74	18.597,17	18 207,23	8.234,13	19.279,90	300.4
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	**73.088**,42	**733.606**,35	**1105605**,41	**143339**,24	**430.233**,11	**42238**
	„ 1893 „	47.273,39	385.074,01	824.434,61	92.612,95	212.723,97	26426
	II. Частныя жж. дороги:						
17	Боровичская	29,32	383,50	693,40	258,65	469,25	4.6
18	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	10.010,15	44.853,84	104.125,17	21.059,62	44.956,40	300.4
19	Владикавказская	4.321,57	58.669,33	27.358,66	5.295,65	50.347,47	233.8
20	Ивангородо-домбровская	5.151,56	15.964,54	28.741,42	10.893,78	7.128,98	131.6
21	Кіево-воронежская (330 верс. узкокол.)	4.216,85	8.229,31	16.844,45	7.092,55	11.525,99	93.1

Digitized by Google

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
3 и 124	125—128	129—137	138	93—138	139—144	145 и 151	146	147	148—150	

лужбѣ пути и строеній.

ніями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					№№ жж. дд. по порядку.
Ремонтъ ельсовъ скрѣп-леній.	Зимній ремонтъ пути.	Содержаніе и ремонтъ принадлежностей пути и станцій.	Ремонтъ доковъ и пристаней.	Итого (гр. 30—41).	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Ремонтъ казармъ, сторож. домовъ, колодц., жилыхъ домовъ на станціяхъ, больницъ и бань.	Ремонтъ пассажирскихъ зданій, платформъ и службъ при пасс. зданіяхъ.	Ремонтъ товарн. зданій (платф., пакгауз., амбаровъ и конторъ).	Ремонтъ паровозн. сараевъ, мастерск. для подв. состава, вагон. сараевъ и водоемн. зданій.	
			Р	у	б	л	и.			
83.222,02	41.185,41	41.112,49	—	773.319,40	16.797,02	139.316,59	99.170,30	11.623,31	20.554,45	1
31.757,87	130,38	1.098,51	584,63	53.436,19	2.048,20	4.892,27	1.090,82	—	1.467,85	2
14.872,08	9.981,80	22.880,99	—	399.922,59	6.152,51	37.094,75	19.842,88	5.899,56	18.012,98	3
23.288,34	156.762,15	21.990,52	—	1.013.815,68	26.441,60	65.588,20	24.529,84	5.114,34	37.257,57	4
80.256,00	6.956,00	47.351,00	587,00	1.188.717,00	30.506,00	150.392,00	52.365,00	9.202,00	42.046,00	5
14.266,20	223.873,00	38.883,54	—	1.651.417,05	12.221,34	105.386,35	40.193,96	15.763,06	63.097,88	6а
66.195,84	41.786,74	25.606,99	3.710,50	783.563,63	13.782,45	91 002,54	42.351,70	11.322,72	62.970,83	6б
—	1.360,33	1.637,76	—	103.617,64	1.800,00	3.564,48	1.575,41	166,57	822,49	6в
13.933,78	53.085,79	39.210,40	24,50	1.170.745,28	17.324,33	163.949,88	65.543,91	17.426,14	23.981,49	7а
14.146,50	—	—	—	14.146,50	—	—	—	—	—	7б
97.052,99	162.689,09	39.079,29	976,68	1.218.891,44	26.634,76	127.187,60	68.272,25	22.922,71	41.236,93	8а
55.765,30	62.971,03	40.768,46	108,42	938.117,24	18.857,32	176.36 3,12	50.190,04	20.300,44	31.825,41	8б
25.768,19	4.126,06	1.543,60	34,48	72.576,20	240,00	2.689,30	2.491,27	112,50	850,49	8в
40.367,44	62.185,50	91.414,62	356,29	1.641.552,62	16.490,93	200.998,40	96.028,87	15.061,20	51.524,21	9а
1.490,05	1.643,52	2.130,23	—	39.360,26	868.33	1.688,15	735,72	690,80	126,20	9б
28.478,27	3.352,33	2.280,36	—	91.217,90	902,96	3.110,66	1.732,48	528,88	1.267,54	9в
647,79	5.522,64	336,28	—	58.385,00	651,67	2.092,68	918,12	418,47	566,50	9г
19.901,91	53.768,22	25.469,18	—	869.715,16	16.708,85	91.936,38	36.168,05	14.688,72	25.443,75	10
52.330,10	12.180,38	15.005,20	—	302.742,75	1.564,79	22.956,78	9.682,22	5.396,42	20.398,25	11а
56.384,26	3.492,10	3.961,85	—	140.143,32	—	6.693,88	3.279,98	1.014,74	4.364,98	11б
10.636,83	47.594,48	29.901,75	—	727.624,37	16.176,19	59.017,44	26.964,17	7.758,00	10.909,73	11в
00.755,55	14.804,66	13.399,38	743,03	356.221,25	—	13.875,60	13.598,42	5.268,32	3.643,10	11г
746,24	283,54	2.563,87	—	37.857,09	—	5.715,35	10.012,11	899,90	709,63	11д
64.847,35	352.021,33	24.677,00	6.235,53	1.328,913,30	15.723,42	99.221,13	44.911,48	16.878,72	33.441,47	11е
01.467,51	69.305,60	74.533,22	—	2.126.346,20	17.372,52	288.172,95	114.280,03	29.188,48	96.489,84	12
47.399,23	349.965,23	28.062,82	249,30	1.873.340,31	16 572,93	151.203,99	50.675,36	21.221,12	32.637,06	13
22.883,00	84.142,66	17.134,62	1.421,96	1.220.707,81	19.272,30	85.552,96	27.751,29	4.079,89	26.162,93	14
23.902,73	72.717,48	37.753,53	—	1.120229,92	18.037,97	136.704,44	50.517,58	16.989,97	45.391,33	15
02.763,37	**1897842**,45	**689.787**,46	**15032**,32	**21319643**,10	**313.148**,39	**2236358**,87	**954.874**,46	**259.936**,98	**697.200**,89	1—16
05.578,64	1964472,24	338.989,47	21103,96	13711426,73	216.174,97	1360016,12	498.829,82	136.096,02	410.186,31	
1.842,09	235,30	671,88	—	13.907,82	—	1.173,18	235,05	60,93	888,13	17
70.000,86	38.310,46	126.531,04	—	1.673.978,50	—	159.993,38	74.625,29	30.903,29	37.988,50	18
99.865,63	74.181,63	35.647,31	390,00	1.515.429,94	29.699,97	159.490,92	44.836,96	84.009,46	36.009,72	19
36.022,54	17.257,05	37.606,62	—	495.441,57	—	41.715,74	27.510,94	14.103,43	16.496,36	20
37.737,42	43.903,34	23.638,18	334,97	607.959,67	19.171,07	65.963,13	23.854,78	10.508,29	21.407,56	21

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Ремонтъ магазинныхъ построекъ, кладовыхъ и мастерскихъ сл. пути и т. п.	Ремонтъ зданій, назначенныхъ для воинскихъ надобностей.	Прочіе расх. по сод. зданій и двор. и по рем. станц., огр., сар., мощ. дворовъ и дорогъ.	Содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совмѣстное пользованіе чуж. путями и станціями.	Итого (гр. 43-52).
1	2	48	49	50	51	52	53
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	152-154 и 156	155	157—164	165—167	168	139—16
		Расходъ по службѣ п					
		Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
		Р у б л и.					
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	9.977,66	210,00	39.205,27	7.208,46	9.345,70	353.408
2	Баскунчакская	174,29	—	2.300.28	826,39	—	12.801
3	Варшаво-тереспольская (съ Принарев.).	3.565,40	277,25	22.567,55	4.536,89	—	117.942
4	Екатерининская	10.409,75	377,03	75.054,02	34.031,75	264.596,20	543.400
5	Закавказская	9.821,00	4.756,00	70.541,00	18.789,00	—	388.418
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джан.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	7.055,00	—	86.149,76	29.295,55	15.627,19	374.790
	б) Лозово-севастоп.	7.056,95	288,97	68.492,36	27.889,22	—	325.157
	б) Джанкой-ѳеодос.	97,89	—	11.407,01	530,77	—	19.964
7	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калкуны	9.044,91	—	60.060,76	16.205,55	—	373.536
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	6.680,62	214,04	88.770,30	17.960,81	—	399.880
	б) Моск.-нижегородск.	4.980,07	—	48.423,92	5.692,47	—	356.632
	в) Муромская	11,69	—	2.138,75	181,87	—	8.715
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва	18.234,54	—	128.370,95	11.883,42	—	538.592
	б) Портовая вѣтвь	7,80	—	3.566,94	73,85	—	7.757
	в) Новоторжская	211,75	—	1.111,32	877,73	—	9.743
	г) Ржево-вяземская	218,73	—	1.148,89	348,27	1.183,87	7.547
10	Полѣсскія	3.283,24	4 590,81	30.540,94	8.156,29	68.795,97	300.313
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	2.766,81	56,55	19.719,25	3.771,69	2.658,27	88.971
	б) Митавская	171,47	—	5.280,99	357,00	141,68	21.294
	в) Орловско-витебск.	3.649,45	19,30	34.395,77	2.120,25	7.282,49	168.292
	г) Риго-двинская д) Рига-Больдераа	1.192,25	—	20.808,10	847,74	3,90	59.237
	е) Риго-тук. (пр.ч. общ)	164,15	—	2.208,82	88,00	39.214,79	59.042
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	8.813,85	278,23	67.665,60	15.916,67	—	302.856
13	С.-Петербурго-варшавская	17.668,33	—	142.456,22	19.624,42	4.750,00	730.002
14	Сызрано-вяземская	9.038,85	927.85	57.642,97	15.806,94	1.655,00	357.382
15	Уральская	3.355,50	242,44	57.122,63	11.303,60	—	234.843
16	Харьково-николаевская	8.234,06	17,16	77.481,83	17.941,50	2.000,00	373.315
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**145.885**,01	**12.255**,63	**1224632**,20	**272.266**,10	**417.285**,06	**653384**3
	„ 1893 „	80.577,45	12.085,03	664.408,80	169.565,55	463.841,41	401178
	II. Частныя жж. дороги:						
17	Боровичская	349,25	—	300,04	12,86	—	3.019
18	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	45.005,44	673,19	92.527,74	21.650,80	—	463.367
19	Владикавказская	12.855,76	50,44	117.756,42	55.628,74	—	540.338
20	Ивангородо-домбровская	8.442,13	1.269,53	27.007,26	6.789,08	4.223,00	147.557
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкокол.)	5.612,80	—	33.348,04	5.893,41	—	185.759

Digitized by Google

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	1
5—168					226—233	234—240	241	242	243—245	246 и 247	
и строеній.					Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.						
Всего по службѣ пути и строеній.					Содержаніе управленія службовъ.	Тяги поѣздовъ.					
ОБЩЕ гр. 29+ 2+53).	На 1 вер. дороги. гр. 54 / гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 54 / гр. 41 т. VI	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ гр. 54 / гр. 52 т. IV.	% отношеніе къ расх. по управл. и служб. вообще. гр. 54×100 / гр. 123		Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества дежурныхъ комнатъ и паровозныхъ сараевъ.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества паровозовъ.	Отопленіе и освѣщеніе и разные расходы по дежурнымъ комнатамъ и паровознымъ сараямъ.	Отопленіе паровозовъ.	№№ жж. дорогъ по порядку.
Р у б л и.				%	Р у б л и.						
27.292,59	1.315,43	34,67	82,13	25,27	82.150,79	216.027,92	1.905,55	2.840,49	3.603,15	665.568,46	1
70.202,06	975,03	156,35	174,63	38,57	2.888,12	8.270,01	—	79,79	208,63	7.538,84	2
59.622,89	1.134,71	32,11	61,20	23,54	43.983,88	115.082,65	931,62	1.462,47	3.738,77	319.854,65	3
46.333,67	1.598,38	27,46	48,32	18,45	88.835,32	596.377,12	4.053,12	15.929,90	12.716,87	736.396,23	4
95.489,00	1.714,35	25,95	36,86	25,28	118.219,42	558.518,71	3.307,75	11.198,82	5.171,21	295.491,54	5
20.354,06	2.199,54	28,24	49,93	24,90	99.357,14	592.941,69	4.404,10	22.244,70	7.802,54	821.026,95	6а
78.655,08	1.830,21	33,46	63,65	23,84	58.980,27	248.692,04	1.287,13	4.052,39	4.572,63	598.247,59	6б
32.477,50	1.193,49	71,11		38,94	6.654,00	—	—	—	—	41.993,25	6в
59.926,43	1.315,31	23,58	39,75	22,54	86.721,43	477.004,35	4.517,79	9.803,32	3.945,72	962.882,58	7а
14.146,50	884,15	94,94	257,21	39,10	—	—	—	—	—	13.784,80	7б
15.430,30	3.350,45	32,59	53,82	23,16	77.284,92	416.192,73	2.046,31	13.644,55	3.889,22	933.244,68	8а
52.692,51	3.175,33	33,20	56,94	27,10	52.487,39	247.120,28	3.912,66	2.602,13	3.828,49	640.831,06	8б
36.184,63	813,06	72,36		38,58	2.330,00	9.392,71	63,49	77,39	140,33	15.326,75	8в
37.791,72	3.870,52	25,99	36,80	20,89	114.229,80	573.390,66	2.736,18	4.435,40	6.670,75	1.446.583,96	9а
91.553,29	1.663,01	71,70		32,13	2.280,00	—	—	—	—	25.544,45	9б
99.208,30	859,91	40,63	115,44	28,20	9.821,81	22.000,46	173,51	262,85	420,54	32.616,62	9в
72.501,80	625,01	33,35	83,53	34,79	1.849,12	11.119,99	279,16	99,00	422,25	24.941,50	9г
37.626,58	879,07	27,30	48,75	30,78	74.928,41	269.122,91	2.300,77	4.554,54	2.630,82	339.156,44	10
12.627,94	1.732,08	25,03	45,11	22,63	24.734,27	114.405,91	1.130,71	1.701,35	1.003,23	184.054,11	11а
15.502,77	1.381,91	54,96	131,17	34,38	5.622,86	18.789,38	191,91	127,94	530,13	30.562,25	11б
12.089,18	1.864,51	24,88	45,41	25,22	50.164,52	245.217,02	843,39	5.486,12	4.308,88	500.649,76	11в
18.750,33	1.899,35	38,40	68,88	26,12	14.252,05	84.776,19	695,06	873,96	2.446,16	164.881,79	11г 11д
11.320,84	1.688,68	52,36	153,52	35,96	4.857,08	11.493,52	93,21	93,47	306,80	25.867,60	11е
13.596,61	1.235,72	46,21	97,39	35,16	74.859,59	253.991,10	2.839,43	3.987,07	8.301,29	469.231,60	12
12.205,44	2.504,73	40,80	89,03	33,02	94.956,43	462.817,25	3.899,52	3.769,37	10.975,91	894.603,25	13
13.846,06	1.788,39	36,49	71,65	32,14	96.151,57	463.307,64	2.509,41	6.109,58	6.381,60	787.131,24	14
12.855,81	1.508,72	59,73	105,53	39,57	66.295,93	209.342,23	2.811,46	2.647,56	6.900,37	223.546,01	15
18.261,99	1.550,20	37,23	63,98	26,43	79.054,00	294.812,52	2.280,49	7.451,56	6.605,29	646.237,05	16
39545,88	**1.752**,57	**32**,40	**56**,74	**26**,36	**1433950**,12	**6.520.306**,99	**49.213**,64	**125535**,72	**107521**,58	**11845795**,01	1—16
15484,20	1.517,01	34,93	61,41	28,16	957.518,18	4.022.350,38	35.370,18	78.301,89	66.230,77	6.432.251,45	
6.927,26	604,55	56,30	152,64	22,14	—	3.226,18	0,80	7,67	9,96	3.067,20	17
8.738,56	4.878,49	41,19	70,31	28,37	92.806,28	453.023,24	7.637,63	10.291,28	9.822,14	511.248,29	18
9.847,63	1.800,86	38,93	85,70	30,06	119.109,26	472.924,19	3.303,02	9.275,12	5.037,13	476.684,12	19
6.885,03	1.541,78	30,21	58,49	23,13	33.849,26	178.110,05	861,28	1.670,50	2.802,69	255.131,19	20
3.432,64	928,20	26,77	52,23	23,79	49.105,97	194.499,12	736,24	5.814,92	3.283,94	540.051,44	21

Digitized by Google

№ ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	65	66	67	68	69	70
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	248	249 и 250	251	252—259	260	261
		Расходъ п					
		Тяга поѣздовъ					
		Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и тендеровъ и промывка паровозныхъ котловъ.	Снабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ обществамъ.	Преміи начальни депо, их помощни ревизор осмотрщ вагоновъ проч. з исправк движ.поѣ довъ и т.
		Рубли.					
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	2.055,08	12.258,66	15.517,08	33.164,45	7.673,98	1.396
2	Баскунчакская	69,85	678,94	410,07	3.218,01	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Привисленскою)	2.886,28	6.608,51	8.503,99	26.152,14	—	—
4	Екатерининская	5.413,82	33.577,89	42.789,29	102.056,09	—	—
5	Закавказская	2.912,31	27.922,03	45.148,02	69,557,94	—	13.160
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.)	а) Курск.-харьк.-азов. 6.996,33	46.916,87	49.042,72	113,152,06	4.952,88	109
		б) Лозово-севастоп. 2.965,18	23.988,54	21.448,61	60.918,33	—	777
		в) Джанкой-ѳеодос. —	—	—	—	—	—
7	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калкуны 4.160,78	14.933,61	24.046,05	68.083,10	2.900,00	3.364
		б) Низковка-Корюк.(пр.т-ву) —	—	—	—	—	—
8	Моск.-курск., Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская 4.711,35	20.703,66	23.955,66	67.710,98	—	134
		б) Моск.-нижегородск. 5.246,38	13.879,77	16.484,20	32.382,50	—	313
		в) Муромская 35,39	700,60	170,99	1.924,07	—	—
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск.	а) С.-Петер.-Москва 5.512,58	44.777,50	23.113,53	53.078,35	6.752,60	220
		б) Портовая вѣтвь —	40,58	23,68	304,29	—	—
		в) Новоторжская 303,25	1.890,76	609,15	4.533,97	—	5
		г) Ржево-вяземская 72,78	555,45	475,62	3.323,60	—	—
10	Полѣсскія	3.878,55	21.243,00	9.678,85	48.713,49	1.540,26	471
11	Риго-орловская.	а) Двинско-витебск. 1.142,65	7.073,15	2.582,87	18.194,82	4.225,42	424
		б) Митавская 73,36	1.542,51	1.760,05	3.849,15	600,00	—
		в) Орловско-витебск. 4.806,65	26.544,21	5.641,75	46.687,44	—	281
		г) Риго-двинская } 446,40	8.200,63	5.135,78	5.746,76	3.639,05	78
		д) Рига-Больдераа }					
		е) Риго-тук. (пр. ч. общ.) 35,24	1.446,67	351,52	1.394,09	190,83	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	3.781,27	15.709,90	17.499,84	67.304,33	288,90	7.599
13	С.-Петербурго-варшавская	5.840,14	31.391,44	15.334,23	50.908,28	5.046,17	307
14	Сызрано-вяземская	3.456,77	22.204,76	28.433,15	92.899,04	—	492
15	Уральская	2.290,91	10.035,01	8.352,16	41.549,13	—	8.258
16	Харьково-николаевская	2.274,04	16.332,39	23.047,58	63.016,39	—	4.105
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	**71.367**,34	**411.157**,04	**389.556**,44	**1.079.822**,80	**37.810**,09	**41.498**
	Тоже „ 1893 „	42.699,33	244.292,50	268.622,65	753.901,40	21.316,99	35.213
	II. Частныя жж. дороги:						
17	Боровичская	21,05	119,65	76,54	412,62	—	—
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	5.046,92	16.456,47	33.186,99	41.714,65	7.441,98	697
19	Владикавказская	3.545,25	27.295,98	32.411,53	104.920,58	987,34	—
20	Ивангородо-домбровская	2.287,88	9.495,30	11.822,50	24.262,39	—	358
21	Кіево-воронежская (33) в. узкоколейн.)	2.384,15	16.263,13	7.399,41	47.563,56	—	—

Digitized by Google

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
234—261	262—266	267	268—271	272	273	274	275 и 276	277 и 278	279	262—279	

лужбѣ тяги и подвижнаго состава.

Итого (гр. 60—70).	Содержаніе личнаго состава квартирные и обмундированіе.	Содержаніе и возобнов. инвентарнаго имущества вагонныхъ сараевъ, складовъ, запасныхъ частей, инструментовъ и т. п.	Отопленіе, освѣщеніе и содержаніе въ чистотѣ вагонныхъ сараевъ, храненіе ваг. и пр.	Расходъ по содержанію особыхъ складовъ запасн. частей чужихъ дорогъ.	Отопленіе вагоновъ.	Освѣщеніе вагоновъ внутри.	Смазка вагоновъ.	Чистка и дезинфекція вагоновъ	Храненіе и содержаніе воинскихъ приспособленій.	Итого (гр. 72-80).	№№ жд. дорогъ по порядку.
	Содержаніе вагоновъ.										
	Рубли.										
962.011,23	23.689,59	278,87	1.293,43	41,22	14.689,96	15.312,81	21.381,33	15.384,81	85,10	92.157,12	1
20.474,14	—	—	—	—	13,25	19,96	676,54	77,20	—	786,95	2
485.221,08	21.407,77	335,63	566,37	1.565,26	5.851,28	7.321,30	11.816,25	6.145,12	1.376,61	56.385,59	3
549.310,33	65.096,46	1.473,71	1.099,78	2.814,16	4.235,99	9.739,21	83.469,30	13.597,72	5.791,51	187.317,84	4
032.388,94	41.612,80	442,47	216,89	—	1.752,03	10.837,57	13.026,93	12.011,35	902,65	80.802,69	5
669.590,19	46.076,19	3.864,04	1.386,73	3.899,44	11.096,03	17.490,41	75.614,86	14.269,64	9.749,32	183.446,66	6а
966.949,74	16.191,87	409,95	3.724,19	703,71	8.626,25	7.266,80	35.796,01	7.966,55	1.270,91	81.956,24	6б
41.993,35	1.064,75	—	—	—	—	—	2,300,97	—	—	3.365,72	6в
575.642,10	39.513,73	754,88	—	3.125,85	17.950,47	12.746,68	43.862,93	11.665,88	2.562,78	132.183,20	7а
13.784,80	—	—	—	—	—	—	5.521,74	—	—	5.521,74	7б
486.233,44	35.461,38	963,81	1.307,20	1.670,91	11.357,57	18.740,97	32.908,59	19.839,19	539,06	122.788,68	8а
066.600,47	43.941,42	383,71	1.069,87	—	12.179,63	14.852,85	36.086,41	10.843,09	217,80	119.574,78	8б
27.831,72	1.476,22	22,65	—	37,75	188,99	239,82	1.292,74	572,99	5,10	3.836,26	8в
167.271,75	74.886,93	377,65	3.490,43	5.782,34	24.029,38	23 530,91	43.279,50	38.236,75	300,00	213.913,89	9а
23.913,00	1.180,81	—	—	—	12,24	—	34,43	—	—	1.227,48	9б
62.816,11	3.619,23	—	56,26	—	1.363,85	721,37	886,41	1.269,16	58,98	7.975,26	9в
41.289,35	1.402,26	75,00	44,48	—	1.056,97	374,12	1.054,22	510,14	188,40	4 705,59	9г
703.391,13	33.896,00	514,40	995,47	1.192,72	9.123,95	9.777,26	30.124,29	13.039,77	—	98.663,86	10
335.938,22	14.598,83	136,11	157,78	1.123,43	4.007,57	3.411,30	10.370,13	2.595,78	—	36.400,93	11а
58.026,68	4.576,74	9,95	21,26	—	1.006,68	1.408,60	624,79	2.061,70	69,40	9.779,12	11б
340.466,67	26.062,14	590,21	5.012,45	—	7.612,85	4.590,46	19.159,09	6.613,53	409,07	70.049,80	11в
											11г
276.919,78	8.599,36	21,98	139,50	409,89	2.246,21	2.451,98	25.053,82	3.543,41	257,70	42.723,85	11д
41.272,95	424,95	—	—	—	3,00	668,29	553,69	1.021,18	103,98	2.775,09	11е
350.534,28	17.000,51	6 9,92	679,51	400,96	20.842,08	12.213,51	32.221,41	8.204,31	612,92	92.805,13	12
484.892,56	62.098,23	1.074,14	978,50	1.758,04	19.976,12	17.845,09	61.959,11	21.405,97	300,00	187.395,20	13
412.925,44	34.683,72	1.361,68	970,24	1.758,96	24.066,98	17.067,22	60.505,79	7.482,50	2.897,14	150,794,23	14
915.733,31	9.687,89	463,97	816,05	—	5.490,28	6.221,02	21.316,16	6.614,97	191,57	50.801,91	15
966.162,55	30.363,35	392,17	6.624,66	1.259,60	13.390,46	9.961,07	27.489,38	14.087,90	2.516,83	106.085,42	16
6879585,21	**658613**,13	**14.576**,90	**30.651**,05	**27.544**,24	**222170**,07	**224810**,58	**698386**,82	**239060**,61	**30406**,83	**2146220**,23	1—16
000595,89	370453,84	10.846,96	16.059,61	12.635,64	144524,49	139964,27	419735,48	134744,48	24816,64	1273779,41	
6.941,67	210,00	—	1,77	—	59,62	78,03	39,89	15,46	—	404,77	17
96.549,09	32.128,36	2.976,34	186,46	—	4.047,86	9.894,15	105031,02	17.199,30	466,58	172.930,07	18
36.384,26	26.533,48	704,59	4.328,81	—	11.909,09	27.735,40	47.708,02	26.446,04	19520,87	164.866,30	19
86.802,59	16.800,92	442,82	548,26	—	448,04	3.952,79	27.796,38	2.392,65	177,42	52.532,28	20
17.995,91	23.768,76	324,37	375,31	—	18.941,34	13.841,81	25.815,01	9.660,15	—	92.726,75	21

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	2	82	83	84	85	86	87
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ	280-287 и 289	288	290—297	280—297	298 и 299	300
			Расходъ по службѣ					
			Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижнаго состава.				Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	Возоб
			Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартирн. съ инвентар. и канцел. расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственно мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр. 82-84).		Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ).
			Рубли.					
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская		67.058,53	27.801,55	46.483,29	141.343,37	322.368,02	198.323,
2	Баскунчакская		4.159,79	1,015,72	1.741,56	6.917,07	6.730,38	449,
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)		34.441,14	20.469,98	13.657,63	68.568,75	125.798,37	37.756,
4	Екатерининская		84.045,42	85.174,41	65.815,81	235.035,64	897.079,50	77.576,
5	Закавказская		90.790,06	54.456,00	36.100,88	181.346,94	489.782,44	88.682,
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.)	а) Курск.-харьк.-азов.	73.385,34	107.603,61	55.800,49	236.789,44	967.496,80	110.596,
		б) Лозово-севастоп.	48.739,53	35.433,73	22.765,07	106.938,33	470.524,69	62.142,
		в) Джанкой-ѳеодос.	—	—	—	—	15.117,57	—
7	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калкуны	34.229,84	44.635,54	50.215,82	129.081,20	445.798,22	106.507,
		б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курск., Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская	87.163,87	63.789,13	67.292,68	218.245,68	770.001,84	170.107,
		б) Моск.-нижегородск.	94.802,42	22.800,38	21.795,22	139.398,02	241.123,11	63.011,
		в) Муромская	1.326,50	388,83	588,99	2.304,32	7.153,66	3.256,
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск.	а) С.-Петер.-Москва	268.714,92	153.814,54	92.278,75	514.808,21	1.060.769,91	281.217,
		б) Портовая вѣтвь	—	—	—	—	6 043,44	7,
		в) Новоторжская	4.984,05	2.580,89	3.956,23	11.521,17	17.023,18	5.190,
		г) Ржево-вяземская	—	1.088,56	172,68	1.261,24	3.613,77	2.608,
10	Полѣсскія		48.065,42	29.944,90	26.884,16	104.894,48	208.386,54	87.160,
11	Риго-орловская.	а) Двинско-витебск.	25.274,49	7.026,52	13.498,05	45.799,06	99.723,47	41.784,
		б) Митавская	6.466,47	2.894,54	4.546,11	13.907,12	20.592,69	6.754,
		в) Орловско-витебск.	100.324,48	33.411,78	1.150,75	134.887,01	241.522,99	53.586,
		г) Риго-двинская	22.599,04	7.443,87	12.410,19	42.453,10	85.691,05	23.844,
		д) Рига-Больдераа						
		е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	731,27	782,26	1.758,39	3.271,92	7.709,96	5.787,
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)		55.483,90	39.042,13	38.804,23	133.330,26	391.378,87	85.331,
13	С.-Петербурго-варшавская		140.322,18	63.971,26	50.878,96	255.172,40	434.398,32	317.762,
14	Сызрано-вяземская		82.727,50	58,294,00	64.175,47	205.196,97	563.867,16	105.618,
15	Уральская		58.866,79	34.440,42	16.077,61	109.384,82	229.215,69	46.326,
16	Харьково-николаевская		70.530,49	50.060,09	40.240,87	160.831,45	486.156,57	126.554,
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.		**1505233**,44	**948.364**,64	**749.089**,89	**3202687**,97	**8.615.068**,21	**2107946**,
	Тоже „ 1893 „		774.364,76	634.254,54	476.192,70	1884812,00	5.498.442,64	1219113,
	II. Частныя жж. дороги:							
17	Боровичская		3.116,64	791,40	1.998,71	5.906,75	1.046,57	2.615
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)		134.573,00	68.114,09	48.541,08	251.228,17	354.110,23	113.450
19	Владикавказская		83.809,93	63.526,01	44.697,20	192.033,14	628.821,58	125.609
20	Ивангородо-домбровская		30.246,64	15,181,02	12.749,59	58.177,25	128.536,75	22.032
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)		30.934,08	26.203,30	21.516,34	78.653,72	147.785,18	61.433

Digitized by Google

88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1
и 303	302	304	300—304	305	226—305					169—176	

я г и и п о д в и ж н а г о с о с т а в а.

Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами).	Всего по службѣ тяги и подвижнаго состава.				Наемъ подвижнаго состава.	Итого (гр. 87-90).	Конвенц. штрафы за несв. обмѣнъ запасн. частями, неправ. браковк. и т. п.	Возобновленіе и исправленіе осей, колесъ и бандажей вагоновъ.	обновл. справл. ар. ваг. альдо та приаты за ост. въ ваг.при начуж. . и обр.
Содержаніе управленія службою.	ВООБЩЕ (гр. 59+71+81+85+86+91+92).	На 1 версту дороги гр. 93. гр. 3.	На 100 поѣздоверстъ. гр. 93. г.41т.VI.	На 10.000 вагонныхъ осе-вер. гр. 93. г.52т.IV.	% отношъ расходу по управл. и служб. вообще. гр. 93×100 гр. 123.						
Рубли.					%	Р у б л и.					
117.849,81 [6]	1.984.938,13	2.127,48	56,07	132,83	40,86	377.827,60	78,00	65.653,14	3.773,36	1
197,83	46.063,33	639,77	102,59	114,59	25,30	8.266,67	—	822,96	6.994,05	2
67.507,97 [7]	939.111,39	1.870,74	52,95	100,89	38,81	159,153,72	—	18.436,35	2.961,32	3
113.898,18 [8]	5.041.800,82	4.894,95	84,11	147,99	56,48	553.895,00	1530327,19	91.493,06	4.825,43	4
68.265,34	2.379.747,43	2.406,21	36,43	51,73	35,49	477.207,00	—	19.999,00	8.526,00	5
132.206,43 [9]	3.881.726,46	4.026,69	51,69	91,40	45,59	725.046,23	—	147,535,10	6.915,07	6а
40,216,70	2.071.331,08	3.216,35	58,80	105,62	41,89	252.885,56	133.096,25	27.551,57	3.191,19	6б
2.420,01	104.565,50	942.03	56,13		30,74	12.271,87	25.163,09	—	2.271,87	6в
127291,27 [10]	3.097.845,53	2.454,71	44,01	74,19	42,08	442.021,88	286.397,50	125.539,14	9.975,45	7а
—	19.306,54	1.206,66	129,58	351,03	53,35	—	—	—	—	7б
125878,55 [11]	3.606.221,75	7.043,40	68,51	113,14	48,70	615.913,53	315.753,66	9.684,46	170.278,52	8а
42.258,16	1.902.480,99	4.465,92	46,70	77,81	38,11	362,877,84	20.419,38	—	85,466,46	8б
6.904,43	63.714,69	601,08	53,50		28,52	20.255,73	3,00	—	2.635,84	8в
155.107,37	5.314.633,61	8.799,06	59,08	82,36	47,49	1.240.940,05	2.700,00	—	478.820,63	9а
1.660,92	33.520,06	1.081,29	46,62		20,89	56,14	—	—	48,91	9б
11.296,38 [12]	129.522,42	1.019,86	48,18	136,92	33,45	20.256,39	108,50	2.691,81	2.374,02	9в
1.214,51	58.920,76	507,94	27,10	67,88	28,27	6.201,69	—	475,59	3.117,25	9г
88.220,52 [13]	1.390,789,40	964,49	29,96	53,49	33,77	200.524,98	—	21,146,09	2.218,16	10
23.950,91	761.296,96	3.120,07	45,09	81,26	40,76	205.124,26	13.576,75	34.527,37	1.541,80	11а
3.127,08	133.421,16	1.050,56	41,79	99,72	26,13	25.492,69	—	5.148,76	—	11б
57.597,11	1.631.055,30	3.160,96	42,18	76,98	42,75	293.339,31	625,00	46.835,64	—	11в
21.356,49	556.266,01	2.408,08	48,68	87,32	33,11	94.226,18	—	20.006,48	—	11г 11д
2.739,36	93.498,15	1.558,30	48,32	141,66	33,19	14.081,15	19.530,00	561,29	—	11е
90.784,38 [14]	1.809.681,63	1.282,55	47,96	101,09	36,49	240.088,86	26.684,64	26.215,81	—	12
140648,00 [15]	3.219,622,21	2.667,46	43,46	94,82	35,16	758.810,40	3.996,90	211.775,94	—	13
104617,16 [16]	2.881.620,15	2.208,14	45,05	88,46	39.68	440.744,60	11.940,18	145.263,45	—	14
69.121,87 [17]	1.183.586,28	1.164,95	46,12	81,48	30,56	212.154,62	—	52.269,05	—	15
119941,91 [18]	2.528.152,26	2.452,14	58,88	101,20	41,81	384.001,82	245.860,45	76·774,70	—	16
1736278,65	**46864440,00**	**2.771,08**	**51.24**	**89,72**	**41,69**	**8.143.665,77**	**2643262,49**	**11304,26**	**1877923,75**	**6491,58**	1—16
1156393,66	27353163,24	2.199,51	50,64	89,04	40,83	4.799.780,02	938.415,18	4.072,60	825.206,06	1388,23	
—	22.700,40	810,73	75,51	204,69	29,69	8.400,64	—	—	1.884,22	900,55	17
83.266,39	2.576.332,80	5.564,43	46,99	80,19	32,36	475.211,53	133.497,43	—	85.220,69	539,87	18
101.416,24	2.763.639,61	2.272.73	49,13	108,16	37,94	522.405,07	—	—	48.426,75	368,76	19
31.402,94	1.164.998.75	2.577,43	50,49	97,79	38,67	103,636,82	301.463,80	—	6.182.68	422,05	20
52.483,12	1.485.544,24	1.578.69	45,53	88,83	40,46	283.725,03	15.551,68	11,00	34.019,75	259,07	21

№№ жж. дорогъ по порядку.

Digitized by Google

1	2	99	100	101	102	103	104
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	177—185	187 и 195	186 и 188	189—192	193	194
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по служб					
		Станціонна					
		Содержан. личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе брезентовъ и снабженіе станцій принадлежностями для перевозки грузовъ.	Содержаніе и возобновленіе вѣсовъ и прочаго инвентарнаго имущества.	Содержаніе въ чистотѣ, отопленіе и освѣщеніе пассажир. и товарн. служебныхъ помѣщ. станц. сигнальн., ручн. фон., путей и дворовъ.	Расходы по нагрузкѣ и выгрузкѣ багажа и товаровъ и передвиженіе вагоновъ на станціяхъ людьми и животными.	Расход по испол. ненію тамо- женных обряд- ностей
		Рубли.					
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	385.053,81	3.987,16	17.580,45	56.194,43	86.759,56	—
2	Баскунчакская	13.689,46	8,34	331,08	397,60	—	—
3	Варш.-терespол. (съ Привисленскою)	195.189,38	6.249,16	7.449,55	16.165,33	22.981,13	317.
4	Екатерининская	517.913,79	29.286,23	18.410,21	30.894,17	191.846,23	—
5	Закавказская	600.367,22	11.771,73	24.339,61	27.890,08	126.029,41	—
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.)	а) Курск.-харьк.-азов. 523.261,95	12.202,56	32.260,63	41.169,97	372.019,00	—
		б) Лозово-севастоп. 300.188,36	6.275,79	9.794,88	27.550,28	199.037,85	—
		в) Джанкой-ѳеодос. 29.875,21	—	38,05	2.199,20	15.903,17	—
7	Либаво-роменская	а) Либава-Ромны-Калкуны. 503.176,89	5.966,60	33.018,59	44.974,50	188.916,00	10.
		б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву) 2.732,95	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская 444.428,41	16.874,64	23.434,28	37.467,49	236.134,78	—
		б) Моск.-нижегородск. 477.817,62	16.553,35	11.701,67	27.527,98	172.400,17	—
		в) Муромская 12.355,09	535,56	365,00	844,25	11.752,40	—
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск.	а) С.-Петер.-Москва 804.141,58	11.682,52	41.513,60	86.039,20	305.202,41	7.873
		б) Портовая вѣтвь. 30.229,83	200,08	700,99	745,59	22.518,30	—
		в) Новоторжская. 27.571,59	421,76	1.211,65	1.528,12	3.368,20	13
		г) Ржево-вяземская 12.312,58	142,90	2.026,69	901,90	4.769,26	—
10	Полѣсскія	324.501,33	10.260,16	14.006,50	16.224,31	79.136,30	—
11	Риго-орловская.	а) Двинско-витебск. 145.924,01	3.287,19	5.821,80	12.788,83	26.070,69	7
		б) Митавская 52.584,66	691,24	2.886,44	3.662,19	10.162,17	162
		в) Орловско-витебск. 250.051,97	3.702,46	12.660,65	17.467,82	77.792,82	—
		г) Риго-двинская, д) Рига-Больдераа 189.289,04	4.928,85	5.832,30	28.569,51	95.095,07	346
		е) Риго-тук. (пр. т. общ.) 28.339,91	405,59	1.307,34	1.119,33	1.876,67	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	320.120,89	9.652,45	15.042,06	26.640,47	80.785,54	—
13	С.-Петербурго-варшавская	625.236,12	16.646,44	33.296,07	134.470,90	117.172,08	52.613
14	Сызрано-вяземская	465.044,30	19.014,83	21.387,43	31.034,01	143.256,67	—
15	Уральская	294.706,57	6.796,46	12.117,39	21.981,53	86.097,02	—
16	Харьково-николаевская	424.028,82	12.005,57	22.246,08	27.310,43	285.692,50	—
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.	**8040.113**,34	**209.549**,62	**370785**,99	**723.759**,42	**2962775**,40	**61.343**
	Тоже „ 1893 „	4674.172,67	176.380,57	219173,97	358.047,64	1560415,11	97
	II. Частныя жж. дороги:						
17	Боровичская	5.512,75	721,91	488,55	450,47	526,89	—
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	695.131,31	26.308,29	61.830,65	69.755,90	177.641,40	9.65
19	Владикавказская	518.554,75	22.290,29	30.597,93	31.350,83	299.923,72	—
20	Ивангородо-домбровская	210.779,98	31.496,14	4.677,77	17.964,35	92.007,42	6
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	232.965,94	3.303,49	14.350,81	21.224,36	242.699,40	2

Digitized by Google

105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	1
196	197	198	199	177—199	200—207	208	209	200—209	210—220	

вижения и телеграфа (съ телефонами).

лужба.					Служба поѣздовъ.				Телеграфъ и телефоны.	№ жж. дорогъ по порядку.
‹готов-ление ассажирскихъ летовъ.	Заготовление грузовыхъ документовъ.	Расходы по содержанію общихъ съ другими дорогами станцій.	Конвенціонные штрафы по обмѣну и пользованію подвижнымъ составомъ и плата за пробѣгъ подвижнаго состава.	Итого (гр. 99—108).	Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества службы поѣздовъ.	Освѣщеніе поѣздныхъ вагонныхъ сигналовъ и кондукторскихъ фонарей.	Итого (гр. 110—112).	Содержаніе личнаго состава и обмундированіе квартирн. съ инвентаремъ и канцеляр.	
Р у б л и.										
.307,55	41.786,73	10.268,45	27.268,15	650.206,29	157.440,66	3.789,91	1.915,29	163.145,86	88.821,32	1
9,59	269,44	—	—	14.705,51	2.427,16	28,64	14,32	2.470,12	3.381,99	2
.603,34	16.247,12	28.125,88	9.169,46	309.497,35	77.362,38	1.223,75	2.287,56	80.873,69	51.099,00	3
.267,51	24.417,59	7.368,00	—	827.403,73	392.124,51	6.817,80	5.484,45	404.426,76	165.283,81	4
.598,74	24.140,06	—	—	817.136,85	584.180,22	3.886,64	2.018,30	590.085,16	196.788,58	5
.098,46	31.991,44	7.096,25	—	1032100,26	379.498,24	7.659,19	3.616,30	390.773,73	156.006,80	6а
.410,06	17.258,09	1.439,76	55.496,14	637.455,21	151.626,77	864,84	1.529,08	154.020,69	97.580,47	6б
.588,60	—	—	—	49.604,23	8.398,65	—	—	8.398,65	4.094,27	6в
.719,87	19.591,11	56.751,72	395.678,19	1.254.803,47	250.766,08	2.397,01	2.372,56	255.535,65	129.497,79	7а
—	—	—	—	2.732,95	—	—	—	—	—	7б
827,69	22.161,96	1.000,00	64.479,20	858.808,45	265.451,10	2.023,34	2.179,64	269.654,08	117.516,89	8а
910,67	14.970,15	—	71.979,50	795.861,11	205.455,45	1.259,93	1 428,31	208.143,69	68.925,47	8б
67,72	2.024,17	—	—	27.924,19	5.348,03	171,50	43,21	5.562,74	1.996,64	8в
821,68	35.990,86	—	—	1.299.265,37	530.742,29	13.521,05	3.626,16	547.889,50	190.305,35	9а
—	890,41	—	—	55.285,20	4.059,10	—	—	4.059,10	2.560,42	9б
317,36	1.056,06	2.070,00	—	37.558,49	9.046,96	303,43	91,32	9.441,71	8.728,83	9в
238,90	525,12	7.325,34	8.243,40	36.486,09	7.634,66	401,53	26,61	8.062,80	3.383,54	9г
365,52	44.918,55	30.708,42	9.456,10	539.577,19	182.761,63	2.890,92	3.554,61	189.207,16	86.507,85	10
837,93	2.947,28	9.356,58	—	209.041,81	95.410,07	868,72	1.148,92	97.427,71	29.792,74	11а
599,00	1.413,80	13.310,78	4.432,25	89.904,53	16.600,34	203,15	242,82	17.046,31	9.567,46	11б
957,33	7.244,49	7.647,96	—	421.525,50	180.830,19	1.493,28	1.842,69	184.166,16	96.761,84	11в
562,12	5.218,23	—	—	334.941,12	49.539,42	425,72	1.137,59	51.102,73	16.161,83	11г
										11д
124,56	409,50	—	132,00	34.714,90	13.036,51	80,46	75,52	13.192,40	5.028,69	11е
764,38	11.293,81	—	—	466.289,60	177,640,81	2.379,71	1.187,57	181.208,09	97.710,00	12
197,52	31.246,67	12.129,26	—	1.037.008,76	315.461,56	2.370,47	2.023,39	319.855,42	169.742,21	13
263,45	13.267,20	10.022,86	3.599,00	712.889,75	309.516,03	3.468,15	2.110,00	315.094,18	147.824,50	14
548,34	6.197,49	—	—	430.444,80	128.004,81	1.861,39	1.203,79	131.069,99	73.879,74	15
876,73	16.005,34	3.390,00	—	793.555,47	166.568,48	1.846,53	3.441,47	171.856,48	81.599,43	16
984,62	**396482**,67	**208011**,26	**649.933**,39	**13776738**,18	**4666932**,11	**62.237**,06	**44.601**,48	**4.773.770**,65	**2.100.547**,46	1—16
967,12	252360,12	167788,98	297.290,11	7.751.690,99	2766788,39	30.394,50	26.661,00	2.823,843,89	1.359.444,63	
56,10	844,78	2.815,09	—	11.416,54	1.370,10	27,34	6,12	1.403,56	655,88	17
093,13	38.002,58	1.500,00	23.687,43	1.119.602,25	318.531,79	3.512,04	5.707,65	327.751,48	141.685,38	18
535,74	23.557,84	—	—	938.811,10	231.216,27	4.371,19	1.078,95	236.666,41	179.705,51	19
551,35	22.373,05	11.600,00	30.560,78	424.072,34	140.798,21	1.319,61	1.667,75	143.785,57	64.663,12	20
930,98	9.496,27	22.483,18	—	551.479,38	81.038,85	1.801,64	1.746,54	84.587,03	111.445,33	31

Digitized by Google

1	2	115	116	117	118	119	120
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	221—224	225	210—225	169—225		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (					
		Телеграфъ и телефоны.			Всего по службѣ движен телефонам		
		Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линій и аппаратовъ	Содержаніе общихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 114—116).	ВООБЩЕ (гр. 98+109+113+117).	На 1 версту дороги. гр. 118 / гр. 3	На 1 поѣзд верст гр. 1 / гр.41
		Р	у	б	л		п.
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	13.917,68	—	102.739,00	1.033.940,96	1.108,19	29,
2	Баскунчакская	611,68	—	3.993,67	21.367,13	296,76	47,
3	Варш.-тереспол. (съ Привисленскою)	6.619,98	175,00	57.893,98	515.772,99	1.027,43	29,
4	Екатерининская	29.333,85	1.212,00	195.829,66	1.541.558,33	1.496,66	25,
5	Закавказская	13.158,54	—	209.947,12	1.685.434,47	1.704,18	25,
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	21.783,73	1.476,33	179.266,86	1.734.347,28	1.799,11	23,
	б) Лозово-севастоп.	14.722,04	—	112.302,51	943.995,11	1.465,83	26,
	в) Джанкой-ѳеодос.	707,82	3.000,00	7.802,09	68.224,98	614,64	36,
7	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калкуны.	25.803,58	5.760,00	161.061,37	1.798.691,76	1.425,27	25,
	б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву)	—	—	—	2.732,95	170,81	18,
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	20.723,21	—	138.240,10	1.392.581,18	2.719,89	26,
	б) Моск.-нижегородск.	12.271,96	—	81.197,43	1.127.460,39	2.646,62	27,
	в) Муромская	938,60	—	2.935,24	43.326,60	408,74	36,
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва	9.009,52	—	199.314,87	2.201.577,11	3.644,99	24,
	б) Портовая вѣтвь.	425,38	—	2.985,80	63.991,02	2.064,23	89,
	в) Новоторжская.	2.130,15	—	10.858,98	69.155,56	544,53	25,
	г) Ржево-вяземская	1.518,30	270,00	5.171,84	50.935,24	439,10	23,
10	Полѣсскія	10.952,02	281,16	97.741,03	914.745,90	634,36	19,
11	Рыго-орловская. а) Двинско-витебск.	8.406,15	—	38.198,89	368.619,32	1.510,74	21,
	б) Митавская	1.725,13	—	11.292,59	121.370,51	955,67	38,
	в) Орловско-витебск.	10.578,19	—	107.340,03	770.628,80	1.493,47	19,
	г) Рыго-двинская / д) Рига-Больдераа	4.861,19	—	21.023,02	428.423,36	1.854,65	37,
	е) Рыго-тук. (пр. ч. общ.)	935,44	—	5.964,13	56.610,88	943,51	29,
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	21.624,68	—	119.334,68	857.626,75	607,82	22,
13	С.-Петербурго-варшавская	27.315,55	120,00	197.177,76	1.694.689,94	1 404,05	22,
14	Сызрано-вяземская	11.564,24	982,00	160.370,74	1.292.971,83	990,78	20,
15	Уральская	9.659,08	300,00	83.838,82	714.475,48	703,22	27,
16	Харьково-николаевская	16.529,87	—	98.129,30	1.183.483,16	1.147,90	27,
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	**297827**,56	**13.576**,49	**2.411.951**,51	**22.698.738**,99	**1.342**,17	**24**
	Тоже „ 1893 „	194942,52	9.403,11	1.563.790,26	13.295.718,80	1.069,13	24
	II. Частныя жж. дороги:						
17	Боровичская	175,12	—	830,50	13.650,60	487,52	45
18	Варшаво-вѣнская (загр. коп.)	20.170,42	170,00	162.025,80	1.692.645,92	3.655,82	30
19	Владикавказская	34.441,62	—	214.147,13	1.491.040,88	1.226,19	26
20	Ивангородо-домбровская	8.455,43	2.400,00	75.518,55	674.779,40	1.492,88	29
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	6.482,79	—	117.928,12	806.477,65	857,04	24

Digitized by Google

121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	1
		1—305						306 и 307	308	
ефонами).		Всего расхода по управленію и службамъ.						Сверхъ поименованныхъ расходовъ.		
елеграфа (съ								Особые обязательные расходы.		
На 1.000 тонныхъ осе-верстъ.	%отношеніе къ расходамъ по управленію и службамъ вообще.	ВООБЩЕ (гр. 24+54+93+118).	На 1 версту дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ.	На 1.000.000 пудо-верстъ. Полезнаго груза.	На 1.000.000 пудо-верстъ. Валоваго груза.	Отчисленія на содержаніе правительственныхъ директоровъ и инспекціи.	Содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія.	№№ жж. дорогъ по порядку.
.118	г.118×100					гр. 123	гр. 15 т. IX + г. 61 т. IV			
2 т. IV	гр. 123		гр. 3	гр. 41 т. VI	гр. 52 т. IV	гр. 15 т. IX				
	%	Р	у	б	л	и.				
69,19	21,28	4.857.880,00	5.206,73	137,22	325,09	327,70	89,44	—	10 254,69	1
53,15	11,74	182.025,65	2.528,13	405,40	452,80	266,12	125,62	—	288,54	2
55,41	21,32	2.419.760,80	4.820,24	136,42	259,97	260,79	66,37	—	7.858,80	3
45,25	17,27	8.926.227,62	8 666,24	148,91	262,00	147,12	57,71	—	9.156,57	4
36,64	25,13	6.706.502,08	6.781,09	102,66	145,79	93,99	33,97	—	24.854,71	5
40,84	20,37	8.514.387,20	8.832,35	113,38	200,49	138,80	44,79	—	14.780,59	6а
49,14	19,09	4.944.261,85	7.677,42	140,35	256,53	161,98	56,97	35.897,39	29.168,04	6б
	20,05	340.215,95	3 065,01	182,62		450,62		—	726,42	6в
43,08	24,43	7.362.474,00	5.833,97	104,60	176,32	132,65	48,56	—	12.544,62	7а
49,69	7,55	36.185,99	2.261,62	242,86	657,93	411,20	163,00	—	—	7б
43,69	18,81	7.405.283,88	14.463,45	140,69	232,33	170,85	61,53	—	4.567,55	8а
46,34	22,59	4.991·631,08	11.717,44	122,53	206,39	154,02	55,19	—	9.157,41	8б
	19,40	223.387,29	2.107,42	187,56		243,34		—	583,92	8в
34,89	19,68	11.190.338,53	18.527,05	124,39	174,81	134,64	34,36	8.943,00	18.425,25	9а
	39,88	160.449,99	5.175,81	223,16		487,69		—	147,57	9б
73,10	17,86	387.211,02	3.048,91	144,05	409,31	462,62	126,58	1.275,54	4.201,12	9в
58,68	24,44	208.410,80	1.796,64	95,86	240,10	319,65	84,72	—	565,06	9г
35,18	22,21	4.118.140,00	2.855,85	88,70	158,38	160,37	43,81	—	10.986,40	10
39,34	19,74	1.867.594,34	7.654,08	110,61	199,34	148,85	46,58	2.846,62	8.297,00	11а
90,71	23,77	510.535,31	4.019,96	159,89	381,57	495,18	106,90	—	1.764,56	11б
36,37	20,20	3.815.249,26	7.393,89	98,67	180,07	120,91	43,41	3.880,24	9.799,21	11в
67,26	25,50	1.679.988,06	7.272,68	147,02	263,73	225,26	69,07	26,60	4.549,64	11г 11д
35,77	20,09	281.742,86	4.695,71	145,60	426,88	1.224,97	100,69	—	4.140,11	11е
47,91	17,29	4.959.110,84	3.514,61	131,48	277,01	224,21	50,01	—	9.794,45	12
49,91	18,51	9.156.279,80	7.585,98	123,58	269,65	318,57	69,56	—	16.793,29	13
39,69	17,80	7.261.888,70	5.564,67	113,53	222,93	168,45	51,16	—	12.694,60	14
49,19	18,45	3.873.187,84	3.812,19	150,92	266,65	169,46	57,13	—	9.087,62	15
47,37	19,57	6.046.726,90	5.864,91	140,83	242,05	182,06	62,64	—	6.484,03	16
43,45	**20,19**	**112.427.077,64**	**6.647,77**	**122,92**	**215,23**	**161,62**	**50,60**	**52.869,39**	**241.671,77**	1—16
43,28	19,85	66.983.664,25	5.386,27	124,02	218,04	160,28	52,29	35.968,59	168.265,61	
23,09	17,85	76.464,52	2.730,88	254,33	689,49	664,91	176,19	431,57	1.183,06	17
92,68	21,26	7.961.177,44	17.194,77	145,19	247,80	191,86	62,69	—	10.030,56	18
58,35	20,47	7.284.604,74	5.990,63	129,49	285,09	202,47	56,87	62.424,41	64.364 41	19
96,64	32,39	3.012.950,69	6.665,82	130,59	252,90	146,05	55,55	37.629,43	21.427,45	20
48,23	21,96	3.671.951,94	3.902,18	112,54	219,58	167,98	52,81	39.659,57	49.546,38	21

Digitized by Google

1	2	131	132	133	134	135	136
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	309	310	311	312 и 315	313, 314 и 316	306—31
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ поименова					
		Особые обязательные расходы.					
		Расходы по устройству и содержанію инвалидныхъ домовъ.	Отчисленія на содержаніе техническихъ ж.-дорожныхъ училищъ.	Содержаніе нетехническихъ школъ, церквей и богадѣленъ.	Подати, налоги, гербовый сборъ и печатаніе купонныхъ листовъ.	Расходы при пересѣченіи съ водными путями, по содержанію подъѣздн. дорогъ и проч. обязат. расх.	Итого (гр. 129 135).
		Р у б л и.					
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	4.850,00	13.995,00	—	6.576,35	7.672,76	43.34
2	Баскунчакская	265,00	795,00	—	71,80	—	1.42
3	Варшаво-тереспольская (съ Принарев.).	3.515,00	10.575,00	—	7.989,77	—	29.93
4	Екатерининская	4.537,00	14.820,00	—	21.443,66	742,50	50.69
5	Закавказская	4.905,00	14.715,00	1.822,16	9.860,86	10.480,21	66.63
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джан.-ѳеод.)	а) Курск.-харьк.-азов. 6.115,00	14.355,00	180,00	15.697,89	—	51.12
		б) Лозово-севастоп. 3.220,00	9.645,00	—	20.498,08	1.362,52	99.79
		б) Джанкой-ѳеодос. 1.055,00	1.665,00	—	757,29	—	4.20
7	Либаво-роменская	а) Либава-Ромны-Калкуны 5.955,00	17.865,00	—	9.313,07	165,83	45.84
		б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву) —	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская 4.157,00	7.719,00	—	14.118,69	31.806,34	62.36
		б) Моск.-нижегородск. 4.100,00	12.300,00	—	12.946,57	1,47	38.50
		в) Муромская 535,00	1.605,00	—	1.167,90	—	3.89
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск.	а) С.-Петер.-Москва 6.040,00	9.060,00	20.563,84	15.868,39	37.029,34	115.92
		б) Портовая вѣтвь 157,00	469,01	—	1.260,55	84,13	2.11
		в) Новоторжская 320,00	1.920,00	—	2.325,26	2.910,29	12.95
		г) Ржево-вяземская —	—	—	377,87	48,00	99
10	Полѣсскія	7.055,00	21.165,00	—	5.694,33	298,61	45.19
11	Риго-орловская.	а) Двинско-витебск. 610,00	—	—	7.440,60	—	19.19
		б) Митавская 635,00	1.905,00	—	724,08	—	5.02
		в) Орловско-витебск. 2.440,00	7.320,00	—	12.037,23	—	35.47
		г) Риго-двинская } 2.195,00	3.495,00	—	4.571,53	—	14.83
		д) Рига-Больдераа }					
		е) Риго-тук. (пр.ч. общ.) 270,00	810,00	—	538,27	—	5 73
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	7.050,00	21.150,00	—	2.600,00	28.105,00	68.69
13	С.-Петербурго-варшавская	11.295,00	38.487,95	—	21.078,49	279,20	87.93
14	Сызрано-вяземская	6.530,00	19.590,00	—	9.931,25	—	48.74
15	Уральская	5.085,00	15.255,00	—	6.734,45	—	36.16
16	Харьково-николаевская	5.590,00	15.450,00	—	10.894,80	2.569,08	40.98
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	**98.481**,00	**276130**,96	**22.566**,00	**222519**,03	**123.555**,28	**1.037.79**
	„ 1893 „	65.674,00	171356,10	3.847,11	128931,27	20.179,76	594.2
	II. Частныя жж. дороги:						
17	Боровичская	140,00	424,50	—	427,50	—	2.6
18	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	3.762,00	16.287,39	14 202,41	121987,02	762,34	167.0
19	Владикавказская	5.508,22	13.590,00	8.517,07	21.401,91	15.862,63	191.6
20	Ивангородо-домбровская	2.265,00	6.795,00	—	17.366,38	1.060,97	86.5
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкокол.)	6.159,98	18.479,95	—	9.203,08	459,32	123.5

Digitized by Google

137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	1
317	318 и 319	320	321и322	318—322	323	1—323					

ихъ расходовъ.						Общая сумма расхода по эксплоатаціи. (гр. 123 + 136 + 137 + 141 + 142).					
Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.	Расходы по финансовымъ и дополнит. оборотамъ и предпріят. Убытки и переплаты по балансовымъ расчетамъ, убытки по финансовымъ оборотамъ.	Убытки отъ вспомогательныхъ предпріятій.	Убытки по магазинамъ и топливу (сальдо счетовъ).	Итого (гр. 138—140).	Расходъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.	ВООБЩЕ.	На 1 вер. дороги. гр. 143 / гр. 3.	На 100 поѣздоверстъ. гр. 143 / гр. 41 т. VI	На 10.000 вагонныхъ осеверстъ. гр. 143 / гр. 52 т. IV	% отн. расхода къ валовому доходу гр. 143 × 100 / гр. 149 т. VII.	№ № жж. дорогъ по порядку.
Р у б л и.											
130 697,36	222,72	2.394,22	—	2.616,94	121.042,45	5.155.585,55	5.525,82	145,63	345,02	83,79	1
9.790,29	—	—	51,48	51,48	1.132,22	194.419,98	2.700,28	433,01	483,63	48,52	2
59.575,15	—	—	—	—	29.869,47	2.536.143,99	5.052,08	142,98	272,47	72,78	3
230.800,22	—	—	1.962,60	1.962,60	158.174,52	9.367.864,69	2.095,01	156,28	274,97	73,35	4
334.100,41	—	—	—	—	468.123,00	7.575.363,43	7.659,62	115,96	164,67	49.45	5
387.944,89	—	—	—	—	346.325,85	9.299.785,66	9.647,08	123,85	218,98	58,66	6а
138.359,52	19,81	—	—	19,81	186.045,85	5.368.478,06	8.336,15	152,40	277,71	63,25	6б
1.446,76	—	—	—	—	6.579,67	352.446,09	3.175,19	189,18		103,33	6в
138.415,95	—	—	—	—	242,045,10	7.788.778,57	6.171,77	110,65	186,53	57,60	7а
—	—	—	—	—	1.355,10	37.541,09	2.346,32	251,95	682,57	121,83	7б
254.552,30	208,47	1.050,00	—	1.258,47	117.415,82	7.840.879,05	15314,22	148,97	246.00	48,12	8а
9.820,64	97.613,69	—	—	97.613,69	145.051,04	5.282.621,90	12400,52	129,68	218,46	44,65	8б
2.441,70	154,78	—	13,95	168,73	7.497,71	237.387,25	2.239,50	199,32		70,84	8в
146.322,87	—	—	—	—	103.092,66	11.555.683,88	19131,93	128,45	180,53	42,39	9а
3.896,54	—	—	—	—	0,62	166.465,40	5.369,85	231,52		48,68	9б
6.230,42	4.211,78	—	51350,20	55.561,98	1.361,08	463.316,71	3.648,16	172,36	489,76	94,99	9в
434,50	—	—	—	—	3.600,05	213.436,28	1.839,97	98,18	245,89	77,49	9г
81.076,41	—	—	1.112,50	1.112,50	170.284,36	4.415.812,61	3.062,28	95,11	169,83	57,29	10
353.784,87	170,87	—	939,93	1.110,80	26.878,20	2.268.562,44	9.297,39	134,36	242,13	72,72	11а
123.278,00	6.196,98	—	—	6.196,98	2.614,65	647.653,58	5.099,63	202,84	484,05	92,40	11б
512.919,93	11.514,97	—	—	11.514,97	68.107,78	4.443.268,62	8.610,99	114,91	209,71	63,52	11в
204.028,60	45.295,27	—	158,59	45.453,86	33.075,52	1.977.383,81	8.560,10	173,04	310,42	69,91	11г 11д
1.389,82	100,98	—	—	100,98	2.451,66	291.443,70	4.857,40	150,62	441,58	84,04	11е
98.070,72	3.099,45	—	—	3.099,45	114.725,46	5.243.705,92	3.716,30	138,98	292,91	86,92	12
1032595,72	222.684,47	—	—	222.684,47	233.469,64	10.732.963,56	8.892,26	144,86	316,08	74,84	13
196.476,98	—	—	22244,96	22.244,96	424.631,08	7.953.987,52	6.095,01	124,35	244,18	71,85	14
72.206,66	—	—	—	—	254.270,56	4.235.827,13	4.169,12	165,06	291,62	59,65	15
140.668,64	8.524,83	—	—	8.524,83	185.348,91	6.422.257,19	6.229,15	149,58	257,00	58,26	16
668.325,82	**400.019,07**	**3.444,22**	**77834,21**	**481.297,50**	**3454569,27**	**122069063,66**	**7.217,90**	**133,47**	**233,69**	**59,70**	1—16
035.485,73	335.917,02	9.968,36	63463,72	409.349,10	2253754,17	73.276.475,69	5.892,29	135,67	238,53	62,12	
118,85	97,56	—	—	97,57	—	79.287,57	2.831,70	263,72	714,95	88,74	17
53.787,56	—	—	—	—	176.294,56	8.358.291,28	18052,46	152,43	260,16	60,60	18
—	5.634,42	—	—	5.634,42	237.297,25	7.719.205,06	6.348,03	137,21	302,10	65,85	19
66.952,29	—	—	490,78	490,78	55.793,58	3.222.731,57	7.129,93	139,68	270,51	70,34	20
—	—	—	—	—	93.933,95	3.889.394,12	4.133,26	119,20	232,58	48,46	21

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 года (въ скобкахъ для выводовъ).	1—16	17—28	29	17—29
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Расходъ п			
			Расходъ п			
			Содержаніе правленія или совѣта управленія.	Содержаніе контроля сборовъ. Содержаніе личнаго состава, квартир. съ инвентаремъ и канцеляр. расходы.	Содержаніе общихъ съ другими дорогами расчетныхъ конторъ и бюро.	Итого (гр. 5 и
		Версты.	Р	у	б	л	и.
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	21.755,39	27.040,98	239,30	27.280	
23	Московско-брестская	1.032	200.932,86	117.528,19	13.963,44	131.491	
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	289	118.496,19	114.231,71	242,06	114.473	
	б) Рязань-Казань	к) (844) 788	3.155,51	111,00	—	111	
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Ярос.-Костр.	384	68.505,43	36.017,56	960,65	36.978	
	б) Яросл.-Волог. (узкокол.)	192	24.052,81	16.344,41	480,32	16.824	
26	Новгородская (узкоколейная)	157	28.590,25	9.586,40	—	9.586	
27	Привислянская	507	127.536,28	94.948,81	1.285,41	96.234	
28	Рыбинско-бологовская	280	84.700,16	28.380,64	101,99	28.482	
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская.	л) (1.093) 1.756	232.532,57	192.956,79	16.323,40	209.280	
	б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л.)	14	—	—	—	—	
30	Фастовская	334	54.698,30	41.960,80	—	41.960	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	26.375,62	—	—	—	
32	Шуйско-ивановская	190	35.511,55	23.732,71	—	23.732	
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	м) (1.833) 1.834	284.021,86	212.353,89	2.958,46	215.312	
34	Юго-западныя	н) (3.187) 3.260	476.045,96	462.478,39	11.671,22	474.149	
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	(18.517) **14.227**	**2.413.918**,14	**1.792.528**,52	**58.104**,63	**1.850.633**	
	Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).						
	Тоже „ 1893 „	(15.566) 16.936	3.339.045,90	2.162.324,77	87.791,59	2.250.116	
1—34	**Вообще по казен. и части. жж. дд. въ 1894 г.**	(30.405) **31.147**	**3.409.096**,20	**4.312.639**,10	**96.864**,85	**4.409.503**	
	Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.). состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).						
	Тоже „ 1893 „	(27.867) 29.364	3.153.744,31	4.543.231,28	90.627,27	3.633.858	
	„ 1892 „	(27.444) 27.784	4.199.152,17	3.260.400,09	106.452,14	3.366.852	
	„ 1891 „	(27.305) 27.331	4.313.080,14	3.173.430,66	98.953,11	3.272.02	
	„ 1890 „	(26.679) 27.208	4.110.951,13	3.092.161,93	129.234,92	3.221.39	

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	1
30—32	33—35	36	37	38—40	41	30—41	1—41	

правленію дорогою вообще.

ентральному управленію дорогою.

Прочіе расходы по центральному управленію.

Пособія, енсіи и награды ужащимъ.	Расх. по привл. груз. по ж.-д. съѣзд., комм. и конф., по разраб. вопросовъ объ улучш. ж.-дор. хозяйства и по испытанію матеріаловъ.	Судебные расходы.	Расходы по вознагражд. изъ средствъ эксплоатаціи за личный вредъ, ущербъ и убытки.	Расходы по обезпеченію отъ пожарныхъ убытковъ.	Разные общіе и случайные расходы.	Итого (гр. 8—13).	Всего по центральному управленію (гр. 4+7+ +14).	№№ жж. дорогъ по порядку.
		Р	у	б	л	и.		
15.559,48	310,02	4.857,92	6.117,36	3.290,85	124,61	30.260,24	79.295.91	22
179.779,55	13.861,82	19.911,39	34.985,54	30.387,10	9.046,83	287.972,23	620.396,72	23
144.843,13	21.568,27	10.818,34	83.231,58	23.004,68	9.888,82	293.354,82	526.324,78	24a
150,00	112,88	—	1.996,00	8.332,29	369,43	10.960,60	14.227,11	24б
578,00	17.333,79	2.181,95	11.305,57	5.138,72	14.106,26	50.644,29	156.127,93	25a
—	5.622,46	958,40	1.736,03	1.886,94	7.053,12	17.256,95	58.134,49	25б
17.718,68	893,04	385,68	267,49	1.200,00	536,56	21.001,45	59.178,10	26
121.801,55	10.517,57	14.511,34	42.757,21	19.786,08	1.748,86	211.122,61	434.893,11	27
37.124,02	2.691,46	3.952,18	3.422,90	9.660,00	2.291,77	59.142,33	172.325,12	28
287.124,57	84.590,99	28.203,19	71.091,38	47.386,48	21.476,04	539.872,65	981.685,41	29a
270,00	2,80	—	0,40	—	—	273,20	273,20	29б
57.007,39	9.285,32	8.661,57	8.945,66	3.000,00	552,86	87.452,80	184.111,90	30
13.031,20	—	—	—	3.100.00	3.648,46	19.779,66	46.155,28	31
16.328,46	2.248,43	1.005,35	—	2 575.24	742,88	22.900,36	82.144,62	32
569.326,72	63.187,89	64.446,37	213.398,77	34.500,00	15.261,15	960.120,90	1.459.455,11	33
591.243,58	184.849,78	72.751,57	239.923,96	75.069,82	23.883,71	1.187.722,42	2.137.917,99	34
745.112,25	**471.512,38**	**297.182,90**	**935.685,18**	**320.232,63**	**165.095,47**	**4.934.820,81**	**9.199.372,10**	17—34
667.212,23	615.014,08	356.199,85	1.012.374,03	413.270,81	231.589,72	6.295.660,72	11.884.822,98	
292.335,37	**713.207,69**	**482.496,06**	**1.844.793,13**	**393.549,95**	**241.949,23**	**8.878.331,43**	**16.096.931,58**	1—34
518.309,19	749.308,91	462.230,98	1.384.493,00	450.100,49	252.428,00	7.816.780,57	15.604.473,38	
861.883,14	685.119,62	442.621,47	1.140.046,24	465.476,16	179.344,57	6.774.491,20	14.340.495,60	
443.851,54	817.518,87	424.214,19	1.029.117,92	501.575,45	238.893,27	6.445.171,24	14.030.275,15	
246.510,87	722.714,38	411.802,47	1.036.372,89	518.683,61	194.794,61	6.130.878,83	13.463.226,81	

Digitized by Google

1	2	16	17	18	19	20	21
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—7
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по упра					
		Расходъ по мѣстному управлен					
		Содержаніе управляющаго и состоящихъ при немъ частей управленія.	Содержаніе врачебной части. Содержаніе личнаго состава кварт. и канцелярскіе расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	Заготовленіе медикаментовъ и врачебныя пособія содержаніе больныхъ и расходы на погребенія и случайн.	Итого (гр. 17-19).	Расходы завѣдынію мат альнойчастью магазиновъ и склад топлив
		Р у б л и.					
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	11.138,58	1.093,04	17,36	1.641,93	2.752,33	2.31
23	Московско-брестская	181.858,58	24.634,43	1.077,59	10.523,79	36.235,81	114.19
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	91.389,48	11.193,40	121,69	6.657,07	17.972,16	50.80
	б) Рязань-Казань	5.624,73	14.535,65	308,40	6.358,47	21.202,52	11.92
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	41.352,63	11.018,94	294,14	6.081,58	17.394,66	19.64
	б) Яросл.-Волог. (узкокол.)	15.511,70	3.606,69	30,82	2.005,90	5.643,41	3.27
26	Новгородская (узкоколейная)	16.971,61	2.530,44	65,02	1.102,87	3·698,33	4.03
27	Привислянская	130.868,26	14.958,24	55,15	13.733,60	28.746,99	37.53
28	Рыбинско-бологовская	36.6 8,27	7.554,08	346,13	3.189,18	11.089,39	18.15
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская.	206.757,16	47.124,09	1.757,04	19.077,58	67.958,71	62.18
	б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л.)	45,65	—	—	1,85	1,85	40
30	Фастовская	67.160,68	11.292,45	806,38	4.713,62	16.812,45	10.80
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	9.000,00	200,00	—	873,84	1.073,84	3.22
32	Шуйско-ивановская	14.688,67	2.920,88	26,30	1.660,51	4.607,69	5.19
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	224.494,57	65.909,35	1.967,56	21.027,92	88.904,88	121.16
34	Юго-западныя	453.791,01	100.446,46	6.883,26	27.301,25	134.630,97	414.60
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**2053658**,27	**452.370**,47	**24.860**,26	**189.799**,02	**667.029**,75	**110832**
	Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).						
	Тоже „ 1893 „	2752153,45	544.188,25	23.739,90	288.904,81	856.832,96	176302
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**4919720**,85	**1064386**,28	**38.271**,55	**472.017**,69	**1574675**,52	**260995**
	Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).						
	Тоже „ 1893 „	4710771,85	966.658,69	39.607,72	508.373,86	1514640,27	257130
	„ 1892 „	4543371,66	882.976,96	28.797,95	460.295,80	1372070,71	247757
	„ 1891 „	4359982,78	853.459,83	25.595,63	446.443,00	1325498,46	248942
	„ 1890 „	4297643,81	830.646,99	18.982,80	420.301,86	1269931,65	249877

Digitized by Google

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
0—84	42—84	1—84					85—92	93—104	105	
ѣнію дорогою вообще.							Расходъ по службѣ пути и строеній.			
рогою.		Всего по управленію дорогою.						Надзоръ за путемъ и искусственными сооруженіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.		
чіе расх. общ. всѣхъ ей мѣст. упр. ленія жандарм. почтовые пр.).	Всего по мѣстному управленію (гр. 16+20+21+22).	ВООБЩЕ (гр.15+23).	На 1 версту дороги. гр. 24 / гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 24 / гр.41т.VI	На 10.000 вагонныхъ осе-вер. гр. 24 / гр.52т.IV	%% отношеніе къ расх. по управл. и службамъ вообще. гр.24×100 / гр. 123	Содержаніе управленія службою.	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	№№ жж. дорогъ по порядку.
Р у б л и.						%%	Р у б л и.			
1.573,67	17.777,89	97.073,80	3.733,61	60,75	65,91	16,14	134,12	11.556,24	1.181,29	22
7.649,43	359.943,10	980.339,82	949,94	16,68	30,55	12,91	107.273,65	538.206,45	28.859,64	23
4.190,21	164.361,65	690.686,43	2.389,92	22,91	30,07	17,50	46.322,39	159.078,20	12.190,30	24а
2.332,10	41.086,10	55.313,21	65,54	3,53	7,72	3,98	38.244,66	205.546,73	7.836,04	24б
1.637,84	100.031,19	256.159,12	667,08	14,06	27,74	12,37	44.296,87	161.768,06	7.311,93	25а
7.243,97	31.669,44	89.803,93	467,73	11,14	41,44	17,14	13.856,76	54.025,31	2.568,97	25б
3.372,86	28.079,49	87.257,59	555,78	26,02	67,36	22,80	11.495,35	31.681,44	1.245,10	26
3.335,63	235.486,25	670.379,36	1.322,25	23,64	48,14	16,47	64.904,61	238.127,08	9.612,93	27
4.040,62	69.944,49	242.269,61	865,25	22,84	36,95	16,77	28.905,45	96.021,48	4.507,16	28
3.213,20	365.107,60	1.346.793,01	1.232,20	21,60	35,78	17,97	134.225,88	393.669,76	26.584,56	29а
46,38	454,11	727,31	51,95	6,44		3.82	—	2.216,17	—	29б
6.259,29	108.032,93	292.164.83	874,69	22,54	43,12	18,58	28.391,17	111.664,83	3.776,33	30
—	13.296,78	59.452,06	2.378,08	23,60	71,00	18,83	—	30.521,63	802,22	11
324,43	24.812,78	106.957,40	562,93	25,84	49,25	17,74	13.204,54	56.036,99	1.517,03	32
7.133,94	461.698,48	1.921.153,59	1.048,09	17,82	29,80	14,31	174.423,16	739.471,67	31.349,49	33
9.780.42	1.122.809,56	3.260.727,55	1.023,13	20,74	35,17	17,07	346.714,54	1.286.557,19	68.492,09	34
6.359,17	**4.237.374**,48	**13436746**,58	**994**,06	**19**,53	**34**,64	**15**,52	**1.441.464**,76	**5.755.961**,44	**278.113**,55	17—34
6.213,01	5.977.222,52	17862045,50	1.147,50	20,27	36,51	15,12	1.897.534,91	7.205.513,04	342.017,57	
9.817,42	**9.964.167**,77	**26661099**,35	**876**,87	**16**,64	**29**,29	**13**,40	**3.227.523**,95	**12.846.007**,73	**592.610**,45	1—34
9.157,64	9.726.870,13	25331343,51	909,01	17,82	31,81	13,68	3.039.810,90	11.780.741,25	543.322,79	
8.880,96	9.328.899,82	23670395,42	862,50	17,63	31,70	13,36	2.980.311,71	11.650.037,48	526.283,80	
8.362,26	8.959.270,14	22989546,29	841,95	17,78	32,39	13,80	2.904.699,32	11.500.636,27	522.640,04	
9.412,03	8.866.759,51	22329986,32	836,99	18,01	32,98	13,95	2.837.874,98	11.395.208,50	495.902,22	

Digitized by Google

1	2	32	33	34	35	36	37
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. расходахъ.	106	107	108—118	119	120 и 121	122
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Р а с х о д ъ п					
		Надзоръ за путемъ и искусственными соо					
		Освѣщеніе пути, мостовъ, туннелей, переѣздовъ и путевыхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ.	Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооруженій.	Ремонтъ переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и нижняго).	Заготов леніе шпалъ
		Р у б л и.					
22	Лодзинская фабричная (загран. колея)	229,04	67,85	4.426,19	968,84	140,75	6.219
23	Московско-брестская	5.079,04	51.610,91	61·525,11	17.757,86	87.493,85	389.146
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	1.093,10	12.393,50	26.459,26	8.154,49	7.199,05	77.082
	б) Рязань-Казань	625,05	9.243,65	6.003,79	1.783,47	32.600,59	861
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	1.173,58	16.834,65	9.310,15	3.313,13	10.354,78	64.118
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	425,50	4.200,36	3.613,05	1.134,39	3.913,88	10.495
26	Новгородская (узкоколейная)	202,07	2.116,61	2.702,32	1.013,35	1.128,54	14.504
27	Привислянская	3.327,63	7.712,29	32.442,15	13.629,12	10.728,27	119.601
28	Рыбинско-бологовская	416,54	3.877,18	16.499,78	1.351,08	4.453,35	50.462
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская	2.422,71	11.642,96	44.008,79	6.427,67	20.307,42	138.110
	б) Сосновка-Бековo (пр. ч. д.)	13,72	—	121,00	85,99	—	2.209
30	Фастовская	1.540,33	2.070,62	2.637,16	1.680,66	3.383,25	91.398
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	809,60	130,00	4.512,38	—	1.366,27	—
32	Шуйско-ивановская	578,29	3.221,58	16.338,23	1.395,49	2.541,50	25.590
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	4.813,00	42.138,70	88.338,48	9.957,62	102.977,10	520.556
34	Юго-западныя	14.555,48	145.682,94	184.300,22	24.196,55	81.258,35	564.292
17—34	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1894** г.	**60.834**,13	**441.044**,32	**684.001**,16	**137449**,96	**484.275**,04	**283848**
	Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).						
	Тоже „ 1893 „	87.799,75	772.621,46	1311671,82	175423,25	681.169,17	384449
1—34	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ **1894** г.	**133.922**,55	**1174650**,67	**1789606**,57	**280789**,20	**914.498**,15	**706229**
	Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.). Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).						
	Тоже „ 1893 „	135.073,14	1157695,47	2136106,43	268036,20	893.893,14	648712
	„ 1892 „	122.012,28	1079394,69	1913823,39	280044,93	861.623,81	631621
	„ 1891 „	120.871,05	1282030,19	2031187,96	295713,52	760.532,46	627944
	„ 1890 „	128.532,94	1304784,21	2098188,11	289222,26	834.104,93	622833

Digitized by Google

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
3 и 124	125—128	129—137	138	93—138	139—144	145 и 151	146	147	148—150	

л у ж б ѣ п у т и и с т р о е н і й.

ніями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
Ремонтъ ельсовъ скрѣпленій.	Зимній ремонтъ пути.	Содержаніе и ремонтъ принадлежностей пути и станцій.	Ремонтъ доковъ и пристаней.	Итого (гр. 30—41).	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Ремонтъ казармъ, сторож. домовъ, колодц., жилыхъ домовъ на станціяхъ, больницъ и бань.	Ремонтъ пассажирскихъ зданій, платформъ и службъ при пасс. зданіяхъ.	Ремонтъ товарн. зданій (платф., пакгауз., амбаровъ и конторъ).	Ремонтъ паровозн. сараевъ, мастерск. для подв. состава, вагон. сараевъ и водоемн. зданій.	№ № жж. дд. по порядку.
			Р	у	б	л	и.			
13.811,57	1.358,77	3.637,60	—	43.597,29	1.306,55	10.802,77	5.854,79	4.122,41	1.307,00	22
43.927,93	82.162,45	51.646,94	—	1.857.416,48	35.727,58	117.508,26	72.036,78	19.905,80	45.440,74	23
25.077,32	47.021,15	19.976,16	1.692,59	497.417,95	22.358,81	45.484,05	21.006,23	10.985,77	15.042,51	24а
9.982,35	81.267,11	2.434,18	—	358.187,44	10.556,25	15.256,65	3.179,53	2.088,40	2.407,54	24б
08.024,33	19.657,68	7.462,74	3.368,05	412.697,86	7.489,26	35.187,55	23.774,41	4.135,59	11.957,92	25а
1.940,76	4.968,39	1.229,84	52,95	88.569,09	1.932,58	7.603,96	5.027,34	876,06	1.616,42	25б
1.919,30	7.352,02	1.257,36	—	65.122,26	—	5.560,84	2.845,87	1.317,86	1.089,07	26
66.553,83	20.553,11	29.060,91	—	651.349,21	9.715,64	66.531,16	44.053,69	18.606,72	18.206,11	27
59.175,74	14.304,21	8.711,03	8.444,36	268.224,44	2.197,87	25.242,85	13.762,02	4.540,63	8.405,37	28
25.807,32	334.469,48	21.562,33	3.101,76	1.131.114,83	22.404,61	110.953,40	39.309,01	28.024,56	27.775,70	29а
1.655,09	491,88	13,87	—	6.807,11	180,00	171,57	209,71	57,61	—	29б
42.737,00	16.709,82	8.948,66	—	286.547,07	3.657,00	13.631,73	8.405,78	2.109,73	5.281,85	30
11.000,43	358,10	659,09	—	50.159,72	—	—	13.708,36	—	—	31
23.005,65	3.697,96	2.936,71	—	136.659,87	619,20	11.675,07	15.875,68	924,22	2.573,25	32
10.175,42	454.450,18	151.564,57	10365,76	2.766.158,10	47.014,19	251.389,85	88.775,86	40.193,48	141.204,01	33
08.342,62	180.925,30	215.990,04	627,50	3.475.220,52	54.195,26	281.208,05	136.405,07	47.275,21	105.280,75	34
98.605,20	**1443635**,39	**751.187**,06	**28377**,94	**16401966**,69	**268.225**,84	**1426544**,11	**665.292**,65	**324.749**,45	**500.378**,51	17—34
22.267,58	2508604,79	1073083,71	38452,99	23263119,14	312.927,85	2418889,31	957.133,56	454.608,85	844.171,64	
91.368,57	**3341477**,84	**1440974**,52	**43410**,26	**37721609**,79	**581.374**,23	**3662902**,98	**1620167**,11	**584.686**,43	**1197579**,40	1—34
27.846,22	4473077,03	1412073,18	59556,95	36974545,87	529.102,82	3778905,43	1455963,38	590.704,87	1254357,95	
55.407,07	4273000,72	1202986,61	62934,77	34943766,26	517.251,84	3512111,50	1447138,82	544.579,80	1164629,59	
03.940,74	3476976,12	1250989,78	42180,92	35967206,45	527.263,87	3399922,35	1447162,89	539.935,03	1153975,22	
26.230,44	2087780,62	1152709,61	50093,07	34391092,71	497.219,84	3057697,06	1411433,50	571.851,16	1018602,36	

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	1	2	48	49	50	51	52	53
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	152-154 и 156	155	157—164	165—167	168	139—1
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ. Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ. Ремонтъ магазинныхъ построекъ, кладовыхъ и мастерскихъ сл. пути и т. п.	Ремонтъ зданій. назначенныхъ для воинскихъ надобностей.	Прочіе расх. по сод. зданій и двор. и по рем. станц., огр., сар., мощ. дворовъ и дорогъ.	Содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совмѣстное пользованіе чуж. путями и станціями.	Итог (гр. 43 52).
					Р у б л и.			
1—34		Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ **1894** г.	**294.869**,65	**29.946**,05	**2172372**,02	**566.638**,01	**438.052**,99	**11148588**
		Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.). Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).						
		Тоже „ 1893 „	288.575,77	21.558,53	2106448,09	514.484,96	538.888,53	1107899
		Тоже „ 1892 „	255.992,17	29.759,52	1786308,76	585.379,35	540.231,01	1038338
		Тоже „ 1891 „	319.275,75	23.629,96	1651247,17	477.981,24	525.213,01	1006560
		Тоже „ 1890 „	251.942,78	17.660,64	1594688,40	513.784,32	501.411,55	940629
17—34		Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1894** г.	**148.984**,64	**17.690**,42	**947.739**,82	**294.371**,91	**20.767**,93	**4614745**
		Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).						
		Тоже „ 1893 „	207.998,32	9.473,50	1442039,29	334.919,41	75.047,12	7067208
22		Лодзинская фабричная (загран. колея)	439,98	—	5.644,47	157,51	—	29.635
23		Московско-брестская	9.909,19	14.094,04	89.112,65	12.935,15	—	425.670
24		Московско-казанская. а) Москва-Рязань	4.055,78	—	47.505,96	5.150,57	—	171.589
		б) Рязань-Казань	1.396,01	154,04	13.662,56	4.503,57	—	53.204
25		Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	2.135,83	—	36.007,29	2.123,67	—	122.111
		б) Яросл.-Волог. (узкок.)	113,36	—	3.861,31	368,32	—	22.099
26		Новгородская (узкоколейная)	437,21	—	3.554,44	1.291,97	206,74	16.303
27		Привислянская	5.543,96	1,04	24.390,03	4.271,46	7.228,13	198.547
28		Рыбинско-бологовская	969,06	—	10.288,50	1.065,53	1.005,72	67.477
29		Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская	7.290,92	—	71.599,03	14.215,94	4.158,34	325.731
		б) Сосновка-Беково (пр. ч. л.)	74,84	—	286,72	3,78	—	984
30		Фастовская	1.130,80	—	7.155,46	943,29	545,00	42.860
31		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	1.406,08	—	15.114
32		Шуйско-ивановская	538,28	—	6.264,28	1.816,02	1 401,00	41.687
33		Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	10.632,33	—	116.347,30	69.917,60	—	765.474
34		Юго-западныя	32.051,71	1.448,14	232.120,32	84.226,56	2.000,00	976.211

Digitized by Google

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	1
5—168					226—233	234—240	241	242	243—245	246 и 247	
и строеній.					Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.						
Всего по службѣ пути и строеній.					Содержаніе управленія службою.	Тяги поѣздовъ.					
ООБЩЕ гр. 29+ 2+53).	На 1 вер. дороги. гр. 54 / гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 54 / гр. 41 т. VI	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ гр. 54 / гр. 52 т. IV.	% отношеніе къ расх. по управл. и служб. вообще. гр. 54×100 / гр. 123		Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества дежурныхъ комнатъ и паровозныхъ сараевъ.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества паровозовъ.	Отопленіе и освѣщеніе и разные расходы по дежурнымъ комнатамъ и паровознымъ сараямъ.	Отопленіе паровозовъ.	№ № жж. дорогъ по порядку.
Р у б л и.				%	Р у б л и.						
73.366,89	2.821,80	45.91	49,81	12,20	—	23.379,18	71,57	389,14	419,20	48.019,96	22
90.360,27	2.316,24	40,66	74,49	31,49	93.731,39	467.886,20	3.960,26	7.530,77	8.162,38	817.613,58	23
15.330,02	2.475,19	23,73	31,14	18,13	42.203,25	185.542,13	1.412,92	3.535,80	2.113,14	525 355,48	24а
49.636,65	532,74	28,68	62,72	32,32	16.429,86	108.018,50	808,45	1.328,60	1.327,92	235.329,46	24б
79.106,25	1.508,09	31,78	62,72	27,96	37.266,88	105.514,64	1.466,13	1.283,72	2.841,89	256.538,75	25а
24.525,20	648,57	15,44	57.45	23,77	9.012,74	36.146,98	148,15	213,42	479,60	27.738,32	25б
92.921,11	591,85	27,71	71,73	24,28	11.572,33	19.396,07	92,85	237,71	259,40	20.092,17	26
14.801,76	1.804,34	32,26	65,69	22,48	45,807,62	225.710,11	2.613,74	6.447,50	4.505,13	544.930,38	27
64.607,44	1.302,17	34,37	55,62	25,24	18.459,63	77.327,47	527,85	3.670,80	1.107,61	120.667,28	28
91.072,22	1.455,69	25.52	42,45	21,22	116.152,07	469.909,44	3.755,10	3.819,37	11.668,40	723.950,36	29а
7.791,34	556,52	68,95		40,88	—	1.704,54	—	—	—	1.569,00	29б
57.798,88	1.071,25	27,61	52,81	22,75	16.506,54	79.287,54	695,91	900,00	1.336,96	227.904,07	30
65.274,16	2.610,97	25,91	77,96	20,67	—	14.623,10	—	—	—	42.222,38	31
91.551,41	1.008,17	46,28	88,21	31,76	13.282,04	28.998,49	103,03	79,93	459,86	57.524,95	32
06.055,88	2.021,85	34,37	57,48	27,61	149.501,92	788.154,91	4.307,53	8.883,14	13.574,41	1.616.114,97	33
98.146,13	1.505,54	30,52	51,76	25,11	203.358,16	1.168.067,49	8.912,34	23.186,40	13.375,27	2.223.695,00	34
58176,73	**1.661**,48	**32**,64	**57**,89	**25**,95	**1068155**,20	**5.101.449**,52	**41.414**,80	**88.565**,79	**82.586**,53	**9.275.448**,35	17—34
27862,90	2.070,40	36,57	65,88	27,27	1386345,03	6.283.358,38	48.525,64	104865,41	116531,54	12360808,10	
97722,61	**1.713**,46	**32**,51	**57**,23	**26**,18	**2502105**,32	**11621756**,51	**90.628**,44	**214101**,51	**190108**,11	**21121243**,36	1—34
933347,10	1.833,47	35,95	64,15	27,60	2343863,21	10305708,76	83.895,82	183167,30	182762,31	18793059,55	
07460,33	1.760,22	35,98	64,69	27,27	2313974,26	10022782,07	76.181,45	167784,64	169552,27	18177663,90	
37520,92	1.792,32	37,85	68,96	29,39	2225292,77	9.389.370,63	68.850,25	137153,25	152272,09	17042141,94	
35359,30	1.748,02	37,61	68,87	29,13	2197970,27	9.052.588,33	61.073,48	128124,07	155089,37	16453400,39	

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	1	2	65	66	67	68	69	70
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	248	249 и 250	251	252—259	260	261
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по Тяга поѣздовъ. Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и тендеровъ и промывка паровозныхъ котловъ.	Снабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ обществамъ.	Преміи начальник. депо, ихъ помощник. ревизор. осмотрщ. вагоновъ проч. за исправно движ. поѣздовъ и т.
			Рубли.					
22		Лодзинская фабричная (загран. колея)	269,13	784,50	3.568,97	2.983,66	—	1.
23		Московско-брестская	4.015,04	36.070,34	23.197,81	66.113,35	—	212.
24		Московско-казанская. а) Москва-Рязань	1.054,19	14.113,77	13.188,32	29.303,76	—	861.
		б) Рязань-Казань	828,42	8.952,34	4.801,20	35.663,91	—	91.
25		Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	1.814,90	10.777,62	7.014,74	20.618,27	—	168.
		б) Яросл.-Волог. (узкок.).	304,48	1.796,16	2.049,48	5.112,48	—	12.
26		Новгородская (узкоколейная)	157,80	1.029,56	520,01	3.202,25	—	—
27		Привислянская	3.898,06	9.770,31	11.687,65	34.410,15	2.076,09	3.494.
28		Рыбинско-бологовская	963,00	7.327,48	4.480,68	14.347,36	—	—
29		Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская	3.941,05	15.492,57	29.551,99	96.491.23	991,79	274
		б) Сосновка-Беково (пр. ч л.)	15,99	33,60	14,84	163,72	—	—
30		Фастовская	694,64	6.159,14	5.809,50	18.184,27	—	2.050
31		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	531.24	2.541,84	1.801,12	1.096,80	—	—
32		Шуйско-ивановская	238,59	1.512,41	527,21	5.252,69	—	8
33		Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	4.673,97	51.054,61	45.113.06	156.132,60	—	338
34		Юго-западныя	8.713,75	49.441,48	68.544,18	201.439,68	10.024,67	6.289
17—34		**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**45.399,50**	**286.488,32**	**306.767,73**	**909.389,98**	**21.521,87**	**14.841**
		Кромѣ Оболенской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).						
		Тоже „ 1893 „	67.760,10	431.494,27	367.671,68	1.043.545,96	40.817,59	17.617
1—34		**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**116766,84**	**697.645,36**	**696.324,17**	**1.989.212,78**	**59.331,96**	**56.33**
		Кромѣ Оболенской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).						
		Тоже „ 1893 „	110459,43	675.786,77	636.294,83	1.797.447,36	62.179,58	52.83
		„ 1892 „	93.070,97	677.366,09	580.034.23	1.780.916,56	47.911,91	41.13
		„ 1891 „	81.361,87	602.660,97	532.420,58	1.602.127,78	48.585,20	44.23
		„ 1890 „	83.099,64	624.887,99	530.888,71	1.537.460,19	35.739.51	35.66

Digitized by Google

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
4—261	262—266	267	268—271	272	273	274	275 и 276	277 и 278	279	262—279	

лужбѣ тяги и подвижнаго состава.

Итого (60—70).	Содержаніе личнаго состава квартирные и обмундированіе.	Содержаніе и возобнов. инвентарнаго имущества вагонныхъ сараевъ, складовъ, запасныхъ частей, инструментовъ и т. п.	Отопленіе, освѣщеніе и содержаніе въ чистотѣ вагонныхъ сараевъ, храненіе ваг. и пр.	Расходъ по содержанію особыхъ складовъ запасн. частей чужихъ дорогъ.	Отопленіе вагоновъ.	Освѣщеніе вагоновъ внутри.	Смазка вагоновъ	Чистка и дезинфекція вагоновъ	Храненіе и содержаніе воинскихъ приспособленій.	Итого (гр.72-80).	№№ жж. дорогъ по порядку.
	Содержаніе вагоновъ.										
	Р	у		б		л		и.			
9.886,81	2.339,18	49,78	—	—	393,31	527,12	953,40	548,23	7,20	4.818,22	22
4.762,28	42.156,41	184,45	5.296,15	1.248,71	15.454,55	12.115,53	69.666,97	13.614,23	2.778,61	162.515,61	23
6.481,26	26.159,63	164,96	224,90	1.937,04	10.764,07	7.804,15	23.956,48	11.339,27	—	82.350,50	24а
7.149,80	4.144,75	263,22	25,98	73,64	3.963,27	4.530,55	17.229,86	251,53	—	30.482,80	24б
8.039,56	5.483,48	119,25	959,20	—	9.194,37	5.532,68	12.441,38	10.567,33	540.89	44.838,58	25а
4.001,02	1.707,99	3,48	25,93	—	1.372,02	1.042,13	1.558,23	1.806,37	15,01	7.531,16	25б
4.987,82	2.066,59	24,96	33,30	—	1.092,96	1.201,53	3.052,99	1.400,62	186,20	9.059,15	26
9.543,37	20.570,82	130,83	415,15	274,60	7.613,83	7.323,33	25.891,21	5.270,93	381,64	67.872,34	27
0.419,53	4.008,90	246,29	112,31	86.55	1.113,24	834,06	7.827,78	1.273,26	49,88	18.552,27	28
9.845,80	45.611,22	513,68	3.939,00	2.539,88	25.572,96	7.465,24	11.615,75	19.190,28	1.246,87	117.694,88	29а
3.501,69	119,34	—	—	—	436,21	67,45	1,95	186,34	—	811,29	29б
3.022,08	12.884,67	84,59	1.046,10	—	3.625,09	3.758,47	11.541,79	4.299,68	—	37.240,39	30
2.816,48	—	—	—	—	2.247,37	433,90	—	444,08	—	3.125,35	31
4.704,66	2.072,52	9,98	27,10	—	1.231,40	749,48	3.413,07	1.094,88	179,00	8.777,49	32
8.348,00	86.315,25	897,00	5.499,50	4.104,80	25.781,20	20.364,77	119708,06	17.785,00	7.240,34	287.695,92	33
1.689,81	56.652,85	—	—	3.428,72	34.301,19	34.214,79	156406,99	35.811,11	4.254,71	325.070,36	34
3873,49	**414735,12**	**7.140,59**	**23.045,23**	**13.693,94**	**180562,99**	**163440.36**	**671656,23**	**180596,74**	**37045,22**	**1691916,42**	17—34
2996,56	656121,53	8.234,91	35.684,73	20.331,61	234171,02	204548,79	835947,82	243171,26	55384,15	2293595,82	
3458,70	**1073348,25**	**21.717,49**	**53.696,28**	**41.238,18**	**402733,06**	**388250,94**	**1370043,05**	**419657,35**	**67452,05**	**3838136,65**	1—34
3595,38	1026575,37	19.081,87	51.744,34	32.965,25	378695,51	344513,06	1255683,30	277915,74	80200,79	3567375,23	
5296,95	982421,67	16.094,33	56.936,78	36.248,51	341597,23	331133,28	1218138,46	312206,77	58126,46	3352903,49	
1183,72	941778,42	12.510,85	57.228,11	42.489,45	300689,43	291432,30	975744,35	286411,80	47238,69	2955523,40	
8018,74	941410,76	14.242,98	46.690,91	56.141,66	267691,09	265114,71	892841,78	267088,98	44858,24	2796082,11	

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	1	2	82	83	84	85	86	87
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ	280-287 и 289	288	290—297	280—297	298 и 299	300
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по служб					
			Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижнаго состава.				Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	Возо
			Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартир. съ инвентар. и канцел. расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственно мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр.82-84).		Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ)
			Рубли.					
22		Лодзинская фабричная (загр. кол.)	4.218,59	2.244,97	1.575,08	8.038,64	25.114,28	5.676
23		Московско-брестская	91.697.72	56.652,32	35.375,14	183.725,18	482.478,06	123.266
24		Московско-казанская. а) Москва-Рязань	35.102,51	32.264,34	31.186,96	98.553,81	252.103,13	97.286
		б) Рязань-Казань	9.492,70	6.465,02	6.188,29	22.146,01	63.911,79	77
25		Моск.-ярослав. а) Моск.-Ярос.-Костр.	18.484,03	9.322,56	16.632,84	44.439,43	80.163,30	40.963
		архангел. б) Ярос.-Волог. (узкок.).	4.559,08	1.804,39	2.600,72	8.964,19	22.216,53	16.71
26		Новгородская (узкоколейная)	3.490,67	2.875,95	2.815,16	9.181.78	13.156.96	8.79
27		Привислянская	32.875,84	17.074,17	12.884,61	62.834,62	190.133,49	47.39
28		Рыбинско-бологовская	23.380 73	13.836,68	32.279.76	69.497,17	152.008,16	15.89
29		Ряз.-урал. а) Рязанско-уральская	120.071,88	61.378,37	2.916.03	184.366,28	535.355,67	155.22
		(428 в. прин. каз.) б) Сосновка-Бековo (пр. ч.л.)	—	—	—	—	211,75	9
30		Фастовская	17.780,26	8.276,00	8.591,65	34.647,91	77.012,41	18.84
31		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	5.442,45	—	5.071,56	10.514,01	17.696,00	26.88
32		Шуйско-ивановская	2.490,85	2.054,84	1.286,49	5.832,18	23.779,25	5.70
33		Юго-восточныя (346 в. пр. кас., 57 в. узкок.)	182.409,41	78.304,00	59.385,63	320.099,04	978.983,26	217.46
34		Юго-западныя	129.741,95	228.318,40	117.499,30	476.559,65	1.019.888,82	284.86
17—34		**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1893 г.**	**963.918,96**	**694.687,83**	**466.792,14**	**2125398,93**	**5.194.513,17**	**139097**
		Кромѣ Обоянской (30 в.) Иріновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).						
		Тоже „ 1893 „	1701052,29	1045257,93	599.634,71	3345944,93	7.353.251,07	210809
1—34		**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**2469152,40**	**1643052,47**	**1215882,03**	**5328086,90**	**13809581,38**	**349893**
		Кромѣ Обоянской (30 в.), Иріновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).						
		„ 1893 „	2475417,05	1679512,47	1075827,41	5230756,03	12851513,71	33271
		„ 1892 „	2208298,20	1503315,11	1176150,22	4887963,53	12782959,94	30299
		Тоже						
		„ 1891 „	2145636,00	1323504,13	1054378,12	4523518,25	9.836.320,97	28873
		„ 1890 „	2083848,18	1234972,37	1027446,71	4346267,26	9.545.844,48	26919

Digitized by Google

88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1
01 и 303	302	304	300—304	305	226—305					169—176	

...ягги и подвижнаго состава.

...озобновл. исправл. ...вар. ваг. сальдо ...ета приняты за ...дост. въ ...в.ваг.при ...р.начуж. ...ор. и обр.	Возобновленіе и исправленіе осей, колесъ и бандажей вагоновъ.	Конвенц. штрафы за несв. обмѣнъ запасн. частями, неправ. браковк. и т. п.	Итого (гр. 87-90).	Наемъ подвижнаго состава.	Всего по службѣ тяги и подвижнаго состава. ВООБЩЕ (гр. 59+71+81+85+86+91+92).	На 1 версту дороги гр. 93. гр. 3.	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 93. г.41т.VI.	На 10.000 вагонныхъ осе-вер. гр. 93. г.52т.IV.	%% отнокъ расходу по управл. и служб. вообще. гр. 93×100 гр. 123.	Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами). Содержаніе управленія службою.	№№ жж. дорогъ по порядку.
			Р у б л и.						%%	Рубли.	
7.394,43	2.093,13	—	15.163,97	26.109,75	159.131,67	6.120,45	99,58	108,04	26,46	4.766,99	22
10.849,26	93.322,71	234,85	527.673,00	—	2.884.885,52	2.795,43	49,08	89,91	38,00	86.467,65	23
69.986,00	50.233,85	23,00	317.523,82	158.023,98	1.727.239,75	5.976,61	57,29	75,20	43,77	37.334,81	24a
35.267,81	592,88	65,00	36.696,96	47.943,42	614.760,64	728,39	39,22	85,75	44,18	19.361,13	24б
64.192,16	18.286,39	—	123.444,32	4.182,50	742.374,57	1.933,27	40,74	80,40	35,85	26.220,44	25a
8.101,40	4.248,64	—	29.064,27	—	150.789,91	785,36	18,70	69,57	28,79	6.536,19	25б
12.019,59	2.532,38	—	23.342,37	—	111.300,41	708,92	33,18	85,92	29,09	6.096,37	26
18.620,32	21.792,11	—	187.805,17	149.287,41	1.553.284,02	3.063,68	54,77	111,54	38,17	40.660,13	27
66.954,13	12.726,85	—	95.571,16	—	584.507,92	2.087,53	55,11	89,16	40,46	19.914,85	28
58.577,26	32.040,21	340,00	546.182,22	219.739,65	3.079.336,57	2.817,32	49,39	81,87	41,08	128.256,66	29б
1,93	—	—	97,30	—	4.622,08	330,15	40,90		24,25	247,89	29a
52.780,83	15.491,23	—	87.120,58	—	595.549,91	1.783,08	45,95	87,90	37,88	14.976,41	30
—	10.371,92	—	37.259,28	—	131.411,12	5.256,44	52,17	156,95	41,61	—	31
13.709,80	5.470,08	—	24.886,44	—	171.262,00	901,38	41,38	78,87	28,40	5.970,17	32
77.811,32	186.267,12	—	871.539,69	—	5.296.167,83	2.889,35	49,11	82,15	39,46	128.448,20	33
38.906,73	150.860,15	—	1.132 628,78	—	6.939.195,58	2.177,34	44,14	74,85	36,32	238.350,41	34
95663,38	**782.063**,74	**673**,85	**5.449.378**,42	**1055799**,02	**32759035**,25	**2.423**,54	**47**,62	**84**,44	**37**,84	**1032176**,99	17—34
41164,28	1628474,45	489,00	8.378.213,00	1532983,12	45173329,53	2.902,05	51,27	**92**,33	38,23	1342183,79	
92154,16	**2659987**,49	**11978**,11	**13593044**,19	**3699062**,11	**79623475**,25	**2.618**,76	**49**,68	**87**,47	**40**,01	**2768455**,64	1—34
92552,51	2453680,51	4.561,60	13177993,02	2471398,30	72526492,77	2 602,59	51,03	91,06	39,17	2498577,45	
86759,47	2188954,20	3.740,61	11759380,05	4228538,49	71161016,71	2.592,05	53,00	95,29	40,18	2298348,50	
87124,45	1733991,98	714,79	10889158,42	1549239,98	61680237,52	2.259,01	47,71	86,91	37,04	2194165,40	
84107,95	1666206,22	1.921,48	10593676,16	1195666,19	59343525,22	2.224,34	47,86	87,63	37,07	2091641,95	

Digitized by Google

1	2	99	100	101	102	103	104
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	177—185	187 и 195	186 и 188	189—192	193	194
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по служб					
		Станціонна					
		Содержан. личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе брезентовъ и снабженіе станцій принадлежностями для перевозки грузовъ.	Содержаніе и возобновленіе вѣсовъ и прочаго инвентарнаго имущества.	Содержаніе въ чистотѣ, отопленіе и освѣщеніе пассажир. и товарн. служебныхъ помѣщ. станц. сигальн., ручн. фон., путей и дворовъ.	Расходы по нагрузкѣ и выгрузкѣ багажа и товаровъ и передвиженіе вагоновъ на станціяхъ людьми и животными.	Расход по испол ненію тамо женны обряд ностей
		Рубли.					
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	78.413,88	1.713,66	3.541,19	6,162,88	27.496,30	—
23	Московско-брестская	498.040,37	11.836,79	24.105,79	54.840,38	131.764,93	—
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	265.922,17	11.102,66	9.761,42	24.903,97	195.515,29	—
	б) Рязань-Казань	69.278,94	39.068,31	3.456,23	8.246,52	34.377,57	—
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	158.771,40	979,10	9.203,53	22.720,78	97.855,85	—
	б) Яросл.-Волог. (узкок.).	33.621,94	1.015,82	2.255,24	3.964,02	61.402,35	—
26	Новгородская (узкоколейная)	35.940,74	1.078,04	2.126,55	3.510,50	12.764,65	—
27	Привислянская	350.308,08	6.345,80	17.318,16	25.555,79	112.109,19	5.724
28	Рыбинско-бологовская	93.754,60	2.340,07	7.224,46	6.158,04	22.558,36	—
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская	559.999,14	28.969,25	13.916,52	44.443,27	164.589,37	—
	б) Сосновка-Бековo (пр. ч.л.)	2.611,86	165,88	214,85	365,33	715,63	—
30	Фастовская	129.502,97	381,38	4.437,64	10.235,71	73.234,79	—
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	24.709,26	—	495,61	20.428,00	—	—
32	Шуйско-ивановская	42.340,64	1.725,60	1.349,25	2.779,32	43.869,15	—
33	Юго-восточныя (346 в. пр. кас., 57 в. узкок.)	923.308,36	26.314,40	31.925,91	69.400,01	485.545,63	—
34	Юго-западныя	1.464.709,71	58.013,78	120030,52	105 168,99	901.789,14	—
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1893 г.**	**6.394.179,09**	**275.170,66**	**363308,58**	**549.629,42**	**3178387,03**	**15.42**
	Кромѣ Обоянской (30 в.) Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).						
	Тоже „ 1893 „	8.470.560,25	323.537,78	472124,78	839.008,79	3609280,89	84.05
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**14434292,43**	**484.720,28**	**734094,57**	**1273388,84**	**6141162,43**	**76.80**
	Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).						
	Тоже „ 1893 „	13144732,92	499.918,35	691298,75	1197056,43	5169696,00	84.14
	„ 1892 „	12484429,63	379.068,26	626807,13	1121968,81	4561592,05	77.85
	„ 1891 „	12166161,00	385.199,58	625499,98	1133865,71	4597112,59	90.58
	„ 1890 „	11635438,43	402.410,85	667116,43	1121362,46	4509188,48	81.47

Digitized by Google

105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	1
96	197	198	199	177—199	200—207	208	209	200—209	210—220	

иженія и телеграфа (съ телефонами).

лужба.					Служба поѣздовъ.				Телеграфъ и телефоны.	№ жж. дорогъ по порядку.
отов-ленie ссa-нр-ныхъ етовъ.	Заготовленіе грузовыхъ документовъ.	Расходы по содержанію общихъ съ другими дорогами станцій.	Конвенціонные штрафы по обмѣну и пользованію подвижнымъ составомъ и плата за пробѣгъ подвижнаго состава.	Итого (гр. 99—108).	Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества службы поѣздовъ.	Освѣщеніе поѣздныхъ вагонныхъ сигналовъ и кондукторскихъ фонарей.	Итого (гр. 110—112).	Содержаніе личнаго состава и обмундированіе квартирн. съ инвентаремъ и канцеляр.	
Р у б л и.										
370,26	5,331,30	—	123.433,98	246.943,45	14.719,13	300,00	233,22	15.252,35	4.040,47	22
215,00	23.138,00	—	—	763.941,26	296.982,75	6.101,59	4.891,89	307.976,23	145.991,84	23
402,98	15.158,08	—	78.347,55	606.114,12	98.701,97	2.492,75	1.302,88	102.497,60	62.474,56	24a
303,83	3.590,84	—	—	158.322,24	59.332,92	1.720,02	609,70	61.662,64	29.823,74	24б
457,46	10.426,29	—	24.00	305.438,41	107.659,08	1.097,03	869,78	109.625,89	48.210,81	25a
728,73	2.070,84	—	—	107.058,94	27.809,76	190,80	259,48	28.260,04	16.120,65	25б
524,63	1.526,52	2.200,60	—	59.771,63	14.456,14	96,27	224,19	14.776,60	9.222,86	26
800,00	12.916,60	4.049,88	82.667,64	618.795,15	168.798,22	1.079,25	4.268,56	174.146,03	88.337,02	27
706,15	877,63	15.050,40	—	148.669,71	61.838,27	519,19	413,50	62.770,96	19.263,47	28
855,12	18.479,50	8.803,00	—	851.055,17	309.725,02	5.664,36	2.086,36	317.475,74	161.647,98	29a
—	90,69	—	—	4.164,24	1.204,82	2,32	23,72	1.230,86	—	29б
380,62	7.078,79	1.140,00	5.668,50	233.060,40	46.238,46	592,88	821,67	47.653,01	25.507,57	30
554,10	—	—	—	48.186.97	7.636,69	—	171,04	7.807,73	2.872,50	31
719,68	2.935,20	3.690,61	360,00	99.769,75	14.026,25	59,26	56,83	14.142,34	11.363.89	32
420,46	15.264,57	19.886,58	—	1.580.065,92	478.700,71	5.871,42	5.301,03	489.873,16	273.565,43	33
646,28	39.632,00	29.006,79	—	2.742.997,21	648.798,13	20.658,69	17.401,28	686.858,10	404.169,52	34
982,60	**252791,37**	**122225,48**	**344.749,88**	**11619756,18**	**3129583,58**	**57.477,65**	**49.142,14**	**3.236.203,33**	**1.800.767,13**	17—34
575,95	338079,20	198423,29	209.949,84	14625596,04	4144405,31	83.553,09	57.999,20	4.285.957,60	2.322.988,28	
987,22	**649274,04**	**330236,74**	**994.683,27**	**25396494,36**	**7796515,65**	**119714,71**	**93.734,62**	**8.009.973,98**	**3.901.314,59**	1—34
543,07	590439,32	366212,27	507.239,95	22377287,03	6911193,70	113947,59	84.660,20	7.109.801,49	3.682.432,91	
892,02	516399,62	389398,21	484.089,95	20750298,27	6592771,92	106728,30	71.678,20	6.771.178,42	3.647.669,25	
652,05	471740,76	454155,84	220.366,00	20261333,70	3222250,11	98.201,09	64.508,57	6.384.959,77	3.538.274,55	
944,22	431170,68	398774,39	302.618,30	19661806,15	5967162,60	101855,49	60.447,48	6.129.465,52	3.423.456,84	

Digitized by Google

1	2	115	116	117	118	119	12
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	221—224	225	210—225	169—225		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ движенія и телеграфа					
		Телеграфъ и телефоны.			Всего по службѣ движе телефона		
		Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линій и аппаратовъ	Содержаніе общихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 114—116).	ВООБЩЕ (гр. 98+109+113+117).	На 1 версту дороги. гр. 118 / гр. 3	На поѣз верс гр. / гр.41
			Р	у	б	л	
22	Лодзинская фабричная (загран. колея)	818,66	—	4.859,13	271.841,92	10.455,46	17(
23	Московско-брестская	28.114,95	3.271,17	177.377,96	1.335.763,10	1.294,35	2
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	4.775,88	—	67.250,44	813.196,97	2.813,83	2
	б) Рязань-Казань	2.487,36	—	32.311,10	271.657,11	321,87	1
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	3.751,64	—	51.962,45	493.247,19	1.284,50	2
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	725,52	—	16.846,17	158.701,34	826,57	1
26	Новгородская (узкоколейная)	1.308,39	—	10.531,25	91.175,85	580,74	2
27	Привислянская	8.370,59	720,00	97.427,61	931.028,92	1.836,35	3
28	Рыбинско-бологовская	2.528,30	—	21.791,77	253.147,29	904,09	2
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская	19.566,05	1.062,74	182.276,77	1.479.064,34	1.353,22	2
	б) Сосновка-Беково (пр. ч. л.)	276,37	—	276,37	5.919,36	422,81	5
30	Фастовская	5.628,39	—	31.135,96	326.825,78	978,52	2
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	792,22	—	3.664,72	59.659,42	2.386,38	2
32	Шуйско-ивановская	2.052,37	—	13.416,36	133.298,62	701,57	3
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	27.603,71	—	301.169,14	2.499.556,42	1.363,64	2
34	Юго-западныя	35.691,28	—	439.860,80	4.108.066,52	1.289,01	2
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**214217**,06	**7.623**,91	**2.022.608**,10	**17.910.744**,60	**1.325**,05	**2**
	Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).						
	Тоже „ 1893 „	317214,29	8.428,25	2.648.630,82	22.902.368,25	1.471,31	2
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**512044**,62	**21.200**,40	**4.434.559**,61	**40.609.483**,59	**1.335**,62	**2**
	Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).						
	Тоже „ 1893 „	512156,81	17.831,36	4.212.421,08	36.198.087,05	1.298,96	2
	„ 1892 „	505236,35	17.067,93	4.169.973,53	33.989.798,72	1.238,52	2
	„ 1891 „	511617,29	22.272,83	4.072.164,67	32.912 623,54	1.205,45	2
	„ 1890 „	447577,51	22.751,55	3.893.785,90	31.776.696,52	1.191,08	2

Digitized by Google

121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	1
		1—305						306 и 307	308	
ефонами).		Всего расхода по управленію и службамъ.						Сверхъ поименованныхъ расходовъ.		
елеграфа (съ								Особые обязательные расходы.		
На 000 гон- ых се- ость.	°/₀отношеніе къ расходамъ по управленію и службамъ вообще.	ВООБЩЕ (гр. 24+54+93+118).	На 1 версту дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ.	На 1.000.000 пудо-верстъ.		Отчисленія на содержаніе правительственныхъ директоровъ и инспекціи.	Содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія.	№№ жж. дорогъ по порядку.
						Полезнаго груза.	Валоваго груза.			
						гр. 123	гр. 123			
118	г.118×100	гр. 123	гр. 123	гр. 123	гр. 123	гр. 15	гр. 15 т. IX + г. 61 т. IV			
2 т. IV	гр. 123		гр. 3	гр. 41 т. VI	гр. 52 т. IV	т. IX				
	°/₀	Р	у	б	л	и.				
4,56	45.20	601.414,28	23.131,32	376,35	408,32	343,67	96,58	6.230,95	1.564,63	22
1,63	17,60	7.591.348,71	7.355,96	129,14	236,58	204,22	16,53	66.854,74	52.486,32	23
5,40	20,60	3.946.453,17	13.655,55	130,91	171,81	142,21	43,55	30.745,94	19.231,78	24а
7,89	19,52	1.391.367,61	1.648,54	88,76	194,08	265,68	10,52	—	37.691,54	24б
3,42	23,82	2.070.887,13	5.392,94	113,65	224,28	180,34	56,01	24.247,50	20.836,86	25а
3,22	30,30	523.820,38	2.728,23	64,96	241,68	306,69	91,21	4.303,99	9.394,95	25б
0,39	23,83	382.654,96	2.437,29	114,09	295,40	454,46	114,81	4.857,00	7.628,59	26
6,86	22,88	4.069.494,06	8.026,62	148,50	292,23	183,46	65,04	20.691,89	28.674,18	27
8,61	17,53	1.444.532,26	5.159,04	136,19	220,34	166,02	53,39	18.325,89	15.073,77	28
9,42	19,73	7.496.266,14	6.858,43	120,23	199,52	141,91	29,55	70.092,39	67.772,73	29а
	31,05	19.060,04	1.361,43	168,67				—	35,25	29б
3,23	20,79	1.572.319,40	4.707,54	121,32	232,06	152,43	57,34	7.472,00	20.509,17	30
1,25	18,89	315.796,76	12.631,87	125,37	377,16	1.716,29	93,24	—	2.927,08	31
1,38	22,10	603.069,43	3.174,05	145,70	277,71	234,84	67,75	8.296,47	7.683,62	32
8,77	18,62	13.422.933,72	7.322,93	124,48	208,20	161,76	54,07	136.346,74	113.434,12	33
4 31	21,50	19.106.135,78	5.995,02	121,53	206,09	135,54	46,68	222.111,24	193.780,56	34
3,17	**20,69**	**86.564.703,16**	**6.404,13**	**125,82**	**223,14**	**164,84**	**40,17**	**760.720,83**	**745.276,9**[6]	17—34
5,81	19,38	118.165.606,18	7.591.26	134,10	241,53	184,89	58,80	871.121.32	853.029,23	
4,61	**20,41**	**198.991.780,80**	**6.544,71**	**124,17**	**218,60**	**162,79**	**45,47**	**813.590,22**	**986.948,73**	1—34
5,45	19,55	185.149.240,43	6.644,03	130,27	232,47	175,16	56,27	907.089,91	1.021.294,89	
5,51	19,19	177.128.671,18	6.454,19	131,93	237,19	181,60	59,25	924.129,67	1.105.932,64	
6,38	19,77	166.519.928,24	6.098,73	128,80	234,64	177,34	58,15	979.065,15	1.061.852,51	
5,92	19,85	160.085.567,36	6.000,43	129,19	236,40	182,43	58,17	1.006.290,70	1.129.729,49	

*

Digitized by Google

1	2	131	132	133	134	135	136
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статейотчета жж. дд. о расходахъ.	309	310	311	312 и 315	313, 314 и 316	306—3
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ поименова					
		Особые обязательные расходы.					
		Расходы по устройству и содержанію инвалидныхъ домовъ.	Отчисленія на содержаніе техническихъ ж.-дорожныхъ училищъ.	Содержаніе техническихъ школъ, церквей и богадѣленъ.	Подати, налоги, гербовый сборъ и печатаніе купонныхъ листовъ.	Расходы при пересѣченіи съ водными путями, по содержанію подъѣздн. дорогъ и проч. обязат. расх.	Итого (гр. 129 135)
		Р у б л и.					
22	Лодзинская фабричная (загран. колея)	130,00	390,00	5.966,09	—	—	14.28
23	Московско-брестская	9.450,00	15.480,00	7.772 50	31.161,32	3.974,11	187.17
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	2.315,00	8.254,93	—	19.629,62	95,00	80.27
	б) Рязань-Казань	4.220,25	12.960,00	—	2.171,92	—	57.04
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	1.896,46	5.689,38	—	11.370,49	—	64.04
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	960,00	2.880,00	—	2.285,71	—	19.82
26	Новгородская (узкоколейная)	785,00	2.355,00	100,00	1.202,13	—	16.92
27	Привислянская	2.535,40	7.606,20	—	17.736,77	5.685,48	82.92
28	Рыбинско-бологовская	1.430,00	4.290,00	—	7.259,09	52,98	46.48
29	Ряз.-урал. а) Рязанско-уральская (428 в. прин. каз.) б) Сосновка-Беково (пр. ч. д.)	6.622,55	16.545,15	—	29.546,29	—	190.57
		—	—	—	196,15	—	2
30	Фастовская	2.235,00	5.010,00	—	9.378,12	656,74	45.26
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1.267,24	375,00	—	5.695,75	—	10.26
32	Шуйско-ивановская	1.002,50	3.150,00	—	2.896,33	400,91	23.45
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	9.669,84	27.749,25	6.566,16	56.464,47	—	350.29
34	Юго-западныя	22.437,80	47.985,00	180,00	26.189,36	—	512.68
17—34	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1894** г.	**84.792**,24	**216296**,75	**43.304**,23	**393569**,41	**29.010**,48	**2.272.97**
	Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).						
	Тоже „ 1893 „	103257,30	288700,20	79.772,55	567940,52	49.940,20	2.813.76
1—34	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ **1894** г.	**183273**,24	**492427**,71	**65.870**,23	**616088**,44	**152.565**,76	**3.310.76**
	Кромѣ Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).						
	Тоже „ 1893 „	168931,30	460056,30	83.619,66	696871,79	70.119,96	3.407.98
	„ 1892 „	163323,05	455185,98	42.318,16	724430,23	116.211,90	3.531.53
	„ 1891 „	155506,53	445331,40	36.367,52	581289,73	115.983,83	3.375.38
	„ 1890 „	151176,39	457861,31	18.699,06	698552,90	234.731,24	3.697.0

Digitized by Google

137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	1
317	318 и 319	320	321 и 322	318—322	323	1—323					
ыхъ расходовъ.						Общая сумма расхода по эксплоатаціи. (гр. 123 + 136 + 137 + 141 + 142).					
Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.	Расходы по финансовымъ и дополнит. оборотамъ и предпріят. Убытки и переплаты по балансовымъ расчетамъ, убытки по финансовымъ оборотамъ.	Убытки отъ вспомогательныхъ предпріятій.	Убытки по магазинамъ и топливу (сальдо счетовъ).	Итого (гр. 138—140).	Расходъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.	ВООБЩЕ.	На 1 вер. дороги. гр. 143 / гр. 3.	На 100 поѣздоверстъ. гр. 143 / гр. 41 т. VI	На 10.000 вагонныхъ осеверстъ. гр. 143 / гр. 52 т. IV	% отн. расхода къ валовому доходу гр. 143 × 100 / гр. 149 т. VII.	№ № жж. дорогъ по порядку.
Р у б л и.											
31.582,70	1.545,46	—	—	1.545,46	1.560,19	650.384,30	25014,78	407,00	441,57	52,19	22
126.275,30	51.003,41	—	—	51.003,41	99.845,62	8.055.652,03	7.805,86	137,04	251,05	64,60	23
649,55	—	—	—	—	39.191,06	4.066.566,05	14071,16	134,89	177,04	44,49	24а
—	—	—	—	—	28.185,07	1.476 596,39	1.749,52	94,19	205,97	81,86	24б
9.392,80	31.284,68	—	—	31.284,68	37.628,16	2.213·233,46	5.763,63	121,47	239,70	45,29	25а
618,49	—	—	—	—	10.523,06	554.786,58	2·89,51	68,80	255,97	63,67	25б
3.687,91	551,46	—	155,48	706,94	4.076,67	408.054,20	2.599,07	121,66	315,00	72,43	26
137.961,89	14.205,80	—	—	14.205,80	73.712,32	4.378.302,60	8.635,71	154,89	314,41	75,94	27
6.121,29	—	—	—	—	25.054,13	1.522.139,41	5.436,21	143,50	232,18	41,23	28
22.319,85	11.396,35	414,44	—	11.810,79	146.235,97	7.867.211,86	7.197,82	126,18	209,39	58,99	29а
94,61	—	—	—	—	395,02	19.781,07	1.412,93	175,05			29б
2.740,28	12.000,95	48909,04	16807,75	77.717,74	17.589,85	1.715.628,30	5.136,61	132,38	253,21	56,49	30
8.953,75	—	[55]50186,71	—	[55])50186,71	—	385.202,29	15408,09	152,92	460,05	62,52	31
379,38	24.805,30	—	—	24.805,30	1.182,78	652.866,72	3.436,14	157,74	300,64	45,93	32
164.339,28	53.424,09	—	—	53.424,09	664.523,31	14.655.450,98	7.995,34	135,91	227,32	60,68	33
—	449.833,23	—	—	449.833,23	597.752,55	20.666.405,52	6.484,60	131,46	222,92	49,18	34
635.975,28	**655.782,72**	**99510,19**	**17454,01**	**772.746,92**	**2310775,10**	**92.557.171,36**	**6.847,46**	**134,53**	**238,59**	**56,69**	17—34
130.229,75	948.567,77	88096,41	31119,15	1067783,33	2907888,63	126085269,21	8.100,04	143,09	257,72	59,80	
3304301,10	**1055801,79**	**102954,41**	**95288,22**	**1254044,42**	**5765344,37**	**214626235,02**	**7.058,91**	**133,92**	**235,78**	**58,37**	1—34
4165715,48	1284484,79	98064,77	94582,87	1477132,43	5161642,80	199361744,00	7.154,04	140,27	250,32	60,64	
7246969,96	1095710,45	78110,23	89884,36	1263705,04	4861306,52	194032184,33	7.070,11	144,52	259,83	64,31	
795.618,36	916.670,18	70181,36	75343,52	1052195,06	4897963,39	177651101,06	6.506,17	137,41	250,33	60,00	
532.111,69	1932845,33	55544,58	62280,59	2050670,50	4408891,40	171774282,13	6.439,00	139,00	254,00	60,37	

Digitized by Google

ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Въ томъ числѣ доля расходовъ по содержанію въ 1894 году Управленія казенныхъ жел. дорогъ по дорогамъ:

Балтійской и Псково-рижской	27.330	руб.
Баскунчакской	1.880	„
Варшаво-тереспольской	15.350	„
Екатерининской	51.320	„
Закавказской	73.070	„
Курско-харьково-азовской	61.570	„
Лозово-севастопольской	2.683	„
Джанкой-ѳеодосійской	970	„
Либаво-роменской	51.560	„
Московско-курской	60.820	„
Московско-нижегородской	24.250	„
Муромской	1.770	„
Николаевской	51.020	„
Портовой вѣтви	1.160	„
Новоторжской	1.600	„
Ржево-вяземской	1.640	„
Полѣсскихъ	26.360	„
Двинско-витебской	3.321	„
Митавской	3.175	„
Орловско-витебской	11.180	„
Риго-двинской	5.800	„
Самаро-златоустовской	24.440	„
С.-Петербурго-варшавская	36.030	„
Сызрано-вяземской	48.990	„
Уральсной	30.315	„
Харьково-николаевской	40.750	„
Итого	658.354	руб.

2) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, отнесенный на смѣту Государственнаго Контроля по дорогамъ:

Балтійской и Псково-рижской	105.692	р. 83	к.
Баскунчакской	5.180	„ 07	„
Варшаво-треспольской	108.399	„ 80	„
Екатерининской	145.772	„ 63	„
Закавказской	115.202	„ 00	„
Курско-харьково-азовской	160.667	„ 97	„
Лозово-севастопольской	17.815	„ 00	„
Джанкой-ѳеодосійской	3.163	„ 41	„
Либаво-роменской	150.644	„ 00	„
Московско-курской	107.198	„ 15	„
Московско-нижегородской	89.135	„ 46	„
Муромской	4.000	„ 00	„
Николаевской	77.995	„ 02	„
Портовой вѣтви	680	„ 00	„
Новоторжская	1.750	„ 00	„
Полѣсскихъ	133.966	„ 00	„
Двинско-витебской	12.688	„ 38	„
Митавской	6.604	„ 19	„
Орловско-витебской	27.456	„ 79	„
Риго-двинской	12.012	„ 36	„
Самаро-златоустовской	100.302	„ 00	„
С.-Петербурго-варшавской	73.415	„ 37	„
Сызрано-вяземской	139.542	„ 05	„

Digitized by Google

Уральской	54.918 р. 00 к.
Харьково-николаевской	131.390 „ 27 „
Итого	1.785.591 р. 75 к.

3) Израсходовано на сплошную смѣну стальныхъ рельсовъ.

4) На сплошную замѣну рельсовъ на 2-мъ и 3-емъ участкахъ израсходовано на рельсы 346.012 р. 90 к и на скрѣпленія 40.288 р. 22 к.

5) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 389.984 р. 72 к. и скрѣпленій на 39.274 р. 74 к.

Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе коммерческаго отдѣла по дорогамъ:

6) Балтійской и Псково-рижской	50.384 р. 73 к.
7) Варшаво-тереспольской	31.733 „ 20 „
8) Екатерининской	47.667 „ 25 „
9) Курско-харьково-азовская	61.698 „ 64 „
10) Либаво-роменской	54.573 „ 36 „
11) Московско-курской	65.703 „ 27 „
12) Новоторжской	4.998 „ 77 „
13) Полѣсскихъ	39.120 „ 95 „
14) Самаро-златоустовской	36.107 „ 83 „
15) С.-Петербурго-варшавской	21.650 „ 07 „
16) Сызрано-вяземской	44.435 „ 42 „
17) Уральской	25.712 „ 49 „
18) Харьково-николаевской	54.857 „ 60 „

19) Въ томъ числѣ непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 66.124 р. 22 к. и расходовъ на дополнительныя работы 64.573 р. 14 к.

20) Въ томъ числѣ непредвиденныхъ и случайныхъ расходовъ 2.514 р. 18 к., и расходовъ произведенныхъ Управленіемъ казенныхъ ж. дорогъ 7.276 р. 11 к.

21) Въ томъ числѣ непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 37.357 р. 79 к. (въ томъ числѣ расходовъ вызванныхъ борьбою съ холерною эпидеміею 8.930 р. 07 к.) и расходъ на дополнительныя работы 19.217 р. 36 к. (расходовъ на расширеніе главнаго магазина 16.248 р. 83 к.

22) Въ томъ числѣ непредвиденныхъ и случайныхъ расходовъ 84.642 р. 99 к. и расходовъ на дополнительныя работы а) 1894 г. 76.456 р. 82 к. и б) 1893 г. 69.700 р. 41 к.

23) Въ томъ числѣ непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 105.982 р. 38 к. и расходовъ на дополнительныя работы 228.118 р. 03 к.

24) Въ томъ числѣ непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 144.010 р. 27 к. и расходовъ на дополнительныя работы 243.934 р. 62 к. (по службѣ пути и строеній 226.299 р. 63 к. и по службѣ тяги и подв. состава 17.634 р. 99 к.).

25) За неполученіемъ ко времени разрѣшенія къ печати настоящей таблицы полнаго годоваго отчета свѣдѣній о расходахъ экстреординарныхъ не имѣется.

26) Въ томъ числѣ расходовъ вызванныхъ борбою съ холерною эпиденіею 880 р. 96 к. и прочихъ непредвиденныхъ расходовъ 565 р. 80 к.

27) Въ томъ числѣ непредвиденныхъ и случайныхъ расходовъ 57.216 р. 38 к. и расходовъ на дополнительныя работы 81.199 р. 57 к. (расходовъ по службѣ пути и строеній 63.791 р. 07 к. и расходовъ по улучшенію подвижнаго состава 17.408 р. 50 к.).

28) Въ томъ числѣ непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 132.818 р. 66 к. и расходовъ на дополнительныя работы 121.733 р. 64 к.

29) За неполученіемъ ко времени разрѣшенія къ печати таблицы полнаго годоваго отчета, свѣдѣнія о расходахъ экстраординарныхъ не имѣются.

30) Въ томъ числѣ непредвиденныхъ и случайныхъ расходовъ 1.362 р. 77 к. и расходовъ на дополнительныя работы 1.078 р. 93 к.

31) Въ томъ числѣ расходовъ на устройство электрическаго освѣщенія на С.-Петербургской станціи 60.000 р., на подготовительныя работы по введенію новаго пассаж. тарифа 8.472 р. 24 к., расходовъ вызванныхъ борьбою съ холерною эпидеміею 33.781 р. 78 к. и прочихъ расходовъ 44.068 р. 26 к.

32) Въ томъ числѣ расходовъ на дополнительныя работы 3.020 р. и вызванныхъ борьбою съ холерною эпидеміею 876 р. 54 к.

33) Въ томъ числѣ непредвиденныхъ расходовъ по службѣ подвижнаго состава 792 р. 55 к., расходовъ вызванныхъ введеніемъ новаго пассаж. тарифа 2.494 р. 78 к., рас-

Digitized by Google

ходовъ по содержанію служащихъ послѣ сдачи дороги въ казну 2.544 р. и расходовъ вызванныхъ борьбой съ холерною эпидеміею 277 р. 79 к.

34) Въ томъ числѣ непредвиденныхъ и случайныхъ расходовъ 24.141 р. 45 к. (расходовъ вызванныхъ борьбою съ холерною эпидеміею 8.355 р. 99 к.) и расходовъ на дополнительныя работы по службѣ пути и строеній 56.934 р. 96 к.

35) За неполученіемъ ко времени разрѣшенія къ печати настоящей таблицы полнаго годоваго отчета свѣдѣній о расходахъ экстраординарныхъ не имѣется.

36) Въ томъ числѣ, кромѣ прочихъ расходовъ, расходъ вызванный введеніемъ новаго пассажирскаго тарифа 650 р.

37) Въ томъ числѣ непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 31.660 р. 72 к. и расходовъ на дополнительныя работы 66.410 р.

38) Въ томъ числѣ расходовъ вызванныхъ переходомъ дороги въ казну 887.141 р. 78 к. расходовъ вызванныхъ борьбою съ холерною эпидеміею 25.051 р. 85 к. и расходовъ на дополнительныя работы 120.402 р. 09 к.

39) Въ томъ числѣ расходовъ непредвидѣнныхъ и случайныхъ 62.100 р. 15 к. и расходовъ на дополнительныя работы 134.376 р. 78 к.

40) Въ томъ числѣ расходовъ непредвидѣнныхъ и случайныхъ 16.021 р. 67 к. (расходъ вызванный холерною эпидеміею 12.012 р. 17 к.) и расходовъ на дополнительныя работы по службѣ тяги и подвижнаго состава 3.200 р. и по службѣ пути и строеній 52.984 р. 99 к.

41) Въ томъ числѣ расходы на дополнительныя работы главныхъ образомъ по службѣ пути и строеній.

42) Въ томъ числѣ расходовъ вызванныхъ борьбою съ холерною эпидеміею 9.433 р. 24 к. и прочихъ экстраординарныхъ расходовъ: по управленію: 412 р. 23 к., по службѣ пути и строеній 8.077 р. 43 к. по службѣ движенія 43.368 р. 31 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 5.660 р. 18 к., а всего 57.519 р. 05 к.

43) Въ томъ числѣ согласно постановленію Совѣта управленія отъ 19 мая 1895 г. 1) списано со счета прибылей и убытковъ 1.688 р. 04 к. и 2) выданныхъ служащимъ за 1894 годъ наградныхъ 27.500 р. и прочихъ экстраординарныхъ расходовъ 2.394 р. 66 к.

44) Въ томъ числѣ расходовъ вызванныхъ борьбою съ холерною эпидеміею 17.806 р. 02 к. и расходовъ вызванныхъ предполагавшимися большими маневрами 108.469 р. 28 к.

45) Расходы по составленію мобилизаціонныхъ графиковъ.

46) Въ томъ числѣ расходовъ вызванныхъ холерною эпидеміею 1.824 р. 60 к. расходовъ вызванныхъ крашеніемъ товарнаго поѣзда 7.239 р. 56 к. и прочихъ расходовъ 328р. 64 к.

47) Въ томъ числѣ расходовъ вызванныхъ холерною эпидеміею 567 р. 28 к. и прочихъ расходовъ 51 р. 21 к.

48) Расходы вызванные борьбою съ холерною эпидеміею.

49) Въ томъ числѣ расходовъ вызванныхъ борьбою съ холерною эпидеміею 84.403 р. 06 к., расходовъ вызванныхъ введеніемъ новаго пассаж. тарифа 15.720 р. 22 к., расходовъ по случаю Высочайшихъ проѣздовъ 13.414 р. 47 к. и проч. расходовъ 23.423 р. 64 к.

50) Расходъ вызванный борьбою съ холерною эпидеміею.

51) Расходъ вызванный борьбою съ холерною эпидеміею.

52) Въ томъ числѣ расходовъ вызванныхъ борьбою съ холерною эпидеміею 1.265 р. 25 к., расходовъ по исправленію поврежденій, причиненныхъ ливнями и бурями 1.192 р. 54 к. и расходовъ вызванныхъ крушеніемъ поѣздовъ и сходомъ вагоновъ съ пути 282 р. 49 к.

53) Расходъ вызванный борьбою съ холерною эпидеміею.

54) Въ томъ числѣ 150.000 р. отчисленныхъ на покрытіе расходовъ бывшаго Общества Козлово-воронежской-ростовской ж. д. по ремонту паровозовъ въ 1891 и 1892 годахъ и расходовъ, вызванныхъ борьбою съ холѣрною эпидеміею 14.339 р 28 к.

55) Въ этой графѣ помѣщенъ расходъ на увеселеніе.

56) Въ томъ числѣ на борьбу съ холерною эпидеміею израсходовано въ 1894 году 298.058 р. 91 к.

57) Въ томъ числѣ на борьбу съ холерною эпидеміею въ 1893 году израсходовано 1.253.262 р. 82 к.

58) Въ томъ числѣ на борьбу съ холерною эпидеміею въ 1892 году израсходовано 3.161.889 р. 79 к.

Digitized by Google

IX.

РЕЗУЛЬТАТЫ

ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1894 годъ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи данныхъ настоящаго выпуска Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія (гр. 3—21) и статистическихъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ Государственнаго Контроля за 1894 г. (гр. 22—28), причемъ свѣдѣнія по Боровичской ж. д. и нѣкоторыя данныя по Ржево-Вяземской ж. д. за 1894 г. не доставлены и по нимъ, для сравненія итоговъ по сѣти за 1894 г. съ прежними годами, взяты данныя за 1893 годъ и напечатаны тонкимъ шрифтомъ.

Разрѣшена къ печати 30 іюля 1896 г.

Digitized by Google

1 № № жж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатаціонная длина дороги къ концу года (въ скобкахъ для выводовъ на версту дороги).	4 Длина второй колеи къ концу года. Въ верстахъ	4 Въ % къ гр. 3.	5 Время открытія для движенія дороги, или перваго участка.	6 Право правительства на выкупъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.
		ВЕРСТЫ.				Время принятія дороги въ казну.
	I. Казенныя жж. дороги.					
1	Балтійская и Псково-рижская	933	37	4	21 іюня 1857	1 апр. 1893
2	Баскунчакская	72	16	22	1 сент. 1882	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою) . .	502	199	40	27 сент. 1866	1 іюня 1892
4	Екатерининская.	а) (1080) 983	141	14	21 март. 1872	—
5	Закавказская	б) (989) 1.008	—	—	21 авг. 1871	1 авг. 1889
6	Курс.-хар.-азов. и Лов.-севастоп. (съДжанк.-ѳеод.)	а) Курск.-харьк.-азов. в) (964) 965 б) Лозово-севастоп. . . 644 в) Джанкой-ѳеодос. . . 111	297 41 —	31 6 —	6 іюля 1869 15 нояб. 1873 3 авг. 1892	1 февр. 1891 1 нояб. 1894 —
7	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калкуны. г) (1262) 1.191 б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву). 16	— —	— —	4 сент. 1871 24 нояб. 1883	1 мая 1891 —
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская . . . 512 б) Моск.-нижегородск. 426 в) Муромская 106	356 410 —	70 96 —	17 нояб. 1866 14 іюня 1861 1 янв. 1880	1 янв. 1899 1 янв. 1894 1 окт. 1889
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск.	а) С.-Петер.-Москва д) (604) 609 б) Портовая вѣтвь . . 31 в) Новоторжская . . . 127 г) Ржево-вяземская . . 116	609 3 — —	100 10 — —	7 мая 1847 1 нояб. 1881 1 іюня 1870 5 нояб. 1888	1 янв. 1894 1 янв. 1894 1 іюля 1894 —
10	Полѣсскія	е) (1442) 1.414	4	—	9 нояб. 1882	—
11	Риго-орловская.	а) Двинско-витебск. . . 244 б) Митавская . . . . . 127 в) Орловско-витебск. ж) (516) 528 г) Риго-двинская . . . 214 д) Рига-Больдераа . . 17 е) Рига-тук. (пр. ч. общ.) з) (60) 54	— — — 204 — —	— — — 95 — —	24 мая 1866 21 нояб. 1868 10 окт. 1868 12 сент. 1861 11 дек. 1873 25 іюня 1877	15 іюня 1894 1 янв. 1894 1 февр. 1894 1 янв. 1894 1 янв. 1894 —
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) . .	1.411	—	—	1 янв. 1877	1 янв. 18
13	С.-Петербурго-варшавская	1.207	1.069	89	1 нояб. 1853	1 янв. 189
14	Сызрано-вяземская	1.305	—	—	2 дек. 1867	1 янв. 188
15	Уральская	1.016	—	—	19 авг. 1878	1 іюня 188
16	Харьково-николаевская	1.031	86	8	8 окт. 1869	1 окт. 188
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	(16.912) **16.920**	**3.472**	**21**	—	—
	Тоже „ 1893 „	(12.426) 12.428	992	8	—	—
	II. Частныя жж. дороги.					
17	Боровичская	28	—	—	1 мар. 1877	15 дек. 189
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	291	63	3 іюня 1845	20 окт. 187
19	Владикавказская	и) 1.216	—	—	2 іюля 1875	31 дек. 190
20	Ивангородо-домбровская	452	—	—	13 янв. 1885	10 янв. 190
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкокол.) . . .	і) (941) 1.000	430	43	15 нояб. 1868	14 февр. 189
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.) . . .	26	—	—	20 мая 1866	19 іюня 188
23	Московско-брестская	1.032	1.025	99	20 сент. 1870	29 мая 189

Digitized by Google

7	8	9	10	11	12	13	1
Конецъ концессіи или аренды.	Сдѣлано поѣздо-верстъ.	Сдѣлано вагонныхъ осе-верстъ.	Средній составъ поѣздовъ.	Пробѣгъ полезнаго груза (считая одного пассажира за 5 пуд.).	Валовой доходъ. ВООБЩЕ.	Валовой доходъ. На версту дороги.	№№ жд. дорогъ по порядку.
	тысячи.	тысячи.	осн.	милліоны пудо-верстъ.	рубли.	рубли.	
—	3.540	149.428	42	14.824	6.153.283	6.595	1
—	45	4.015	56	684	400.723	5.566	2
—	1.774	93.075	52	9.725	3.484.543	6.941	3
—	5.994	340.687	58	60.674	12.770.874	12.399	4
—	5.533	460.024	70	71.351	15.319.824	15.490	5
—	7.509	424.682	57	61.341	15.854.552	16.447	6а
—	3.523	205.995	56	30.524	8.487.425	13.179	6б
—	186		43	755	341.068	3.073	6в
—	7.039	417.574	59	55.505	13.522.205	10.715	7а
20 нояб. 1894	15	551	37	88	30.814	1.926	7б
—	5.263	318.736	61	43.344	16.293.544	31.823	8а
—	4.074	252.681	60	32.409	11.831.593	27.774	8б
—	119		60	918	335.094	3.161	8в
—	8.996	649.316	72	83.113	27.255.820	45.126	9а
—	72		—	329	341.965	11.031	9б
—	269	9.458	35	837	487.770	3.842	9в
—	217	2.094	37	652	275.452	2.375	9г
—	4.643	260.009	56	25.679	7.707.673	5.345	10
—	1.688	93.692	57	12.547	3.119.401	12.784	11а
—	319	13.383	42	1.031	700.934	5.519	11б
—	3.867	211.879	55	31.555	6.995.611	13.557	11в
—	1.087	63.595	56	7.426	2.679.561	12.521	11г
—	56		—	32	149.037	8.767	11д
4 мая 1956	193	6.598	37	230	346.804	5.780	11е
—	3.773	179.019	47	22.118	6.032.482	4.275	12
—	7.409	339.561	46	28.742	14.341.729	11.882	13
—	6.397	325.745	51	43.110	11.069.520	8.482	14
—	2.566	145.251	57	22.856	7.101.143	6.989	15
—	4.294	249.814	58	33.212	11.024.145	10·693	16
—	**91.461**	**5.223.544**	**57**	**695.611**	**204.454.660**	**12.660**	1—16
—	54.011	3.072.017	57	417.897	117.965.191	9.486	
15 дек. 1955	30	1.109	35	115	89.349	3.191	17
20 окт. 1932	5.483	321.269	59	41.494	13.792.748	29.790	18
2 іюля 1956	5.414	255.516	46	35.978	11.722.180	9.640	19
10 янв. 1953	2.307	119.134	52	20.629	4.581.679	10.136	20
14 февр. 1955	3.375	167.227	51	21.860	8.025.848	8.529	21
19 іюня 1941	160	14.729	88	1.750	1.246.189	47.930	22
14 сент. 1953	5.879	320.875	55	37.173	12.470.794	12.084	23

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ. ВООБЩЕ.	На версту дороги.	На 100 поѣздо-верстъ	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ	На 1.000.000 пудо-верстъ полезнаго груза (по гр. 11).	% отношеніе расхода къ валовому доходу.	Чист (— де ВООБЩ
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская	[1]) 5.155.586	5.526	146	345	348	84	997.6
2	Баскунчакская	[1]) 194.120	2.700	433	484	284	49	206.3
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	[1]) 2.536.144	5.052	143	272	261	73	948.3
4	Екатерининская	[1]) 9.367.865	9.095	156	275	154	73	3.403.0
5	Закавказская	[1]) 7.575.363	7.660	116	165	106	49	7.744.4
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	[1]) 9.299.785	9.647	124	219	151	59	6.554.7
	б) Лозово-севастоп.	[1]) 5.368.478	8.336	152	278	176	63	3.118.9
	в) Джанкой-ѳеодос.	[1]) 352.446	3.175	189		467	103	— 11.3
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	[1]) 7.788.779	6.172	110	187	140	58	5.733.4
	б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву)	37.541	2.346	252	683	427	122	— 6.7
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	[1]) 7.840.789	15.314	149	246	181	48	8.452.6
	б) Моск.-нижегородск.	[1]) 5.282.622	12.401	130	218	163	45	6.548.9
	в) Муромская	[1]) 237.387	2.239	199		258	71	97.7
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер. Москва	[1])11.555.684	19.132	128	181	139	42	15.700.1
	б) Портовая вѣтвь.	[1]) 166.465	5.370	232		506	49	175.5
	в) Новоторжская	[1]) 463.317	3.648	172	490	553	95	24.4
	г) Ржево-вяземская	213.436	1.840	98	246	322	77	62.
10	Полѣсскія	[1]) 4.415.813	3.062	95	170	172	57	3.291.8
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	[1]) 2.268.562	9.297	134	242	181	73	850.8
	б) Митавская.	[1]) 647.653	5.100	203	484	628	92	53.2
	в) Орловско-витебск.	[1]) 4.443.269	8.611	115	210	141	64	2.552.3
	г) Риго-двинская	[1]) 1.977.384	8.560	173	310	265	70	851.2
	д) Рига-Больдераа							
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	291.444	4.857	151	442	1.267	84	55.3
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	[1]) 5.243.706	3.716	139	293	237	87	788.7
13	С.-Петербурго-варшавская	[1])10.732.964	8.892	145	316	374	75	3.608.7
14	Сызрано-вяземская	[1]) 7.953.827	6.095	124	244	184	72	3.115.5
15	Уральская	[1]) 4.235.827	4.169	165	292	185	60	2.865.3
16	Харьково-николаевская	[1]) 6.422.257	6.229	150	257	193	58	4.601.8
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**122.069.064**	**7.218**	**133**	**234**	**175**	**60**	**82.403.0**
								— 18.0
	Тоже „ 1893 „	73.276.476	5.892	136	239	175	62	+44.766.1
								— 77.4
	II. Частныя жж. дороги:							
17	Боровичская	79.288	2.832	264	715	689	89	10.6
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	8.358.291	18.052	152	260	201	61	5.434.4
19	Владикавказская	7.719.205	6.348	137	302	214	66	4.002.9
20	Ивангородо-домбровская	3.222.731	7.130	140	271	156	70	1.358.9
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	3.889.394	4.133	119	233	178	48	4.136.4
22	Лодзинская-фабричная (загран. колея)	650.384	25.051	407	442	372	52	595.8
23	Московско-брестская	8.055.652	7.806	137	251	216	65	4.415.1

Digitized by Google

21	22	23	24	25	26	27	28	1
одъ ъ).	Распредѣленіе чистаго дохода (гр. 20).					Размѣръ обязательныхъ платежей по основнымъ капиталамъ и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ.	Недостало чистаго дохода для обязательныхъ платежей (гр. 27 безъ гр. 23)	№№ жж. дорогъ по порядку.
На ерсту дороги.	Отчислено на чрезвычайныя работы и затраты, въ запасный капиталъ, на награды служ. и на разные особые предметы.	Обращено на обязательные платежи по основнымъ капиталамъ и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ.	Внесено въ казну. Въ уплату долговъ по гарантіи.	Внесено въ казну. За владѣніе дорогою и по инымъ основаніямъ (т. е. доли казны и т. п.).	Выдано въ дивидендъ по акціямъ сверхъ и безъ гарантіи (или остатокъ чистаго дохода каз. жж. дд. отмѣч. двумя звѣздочками).			
ублн.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
1.069	2) 37.618	960.079	—	—	—	2.813.241	1.853.162	1
2.866	—	186.280	—	—	**) 20.023	186.280	—	2
1.889	—	948.399	—	—	—	1.581.135	632.736	3
3.304	—	3.403.009	—	—	—	3.888.428	485.419	4
7.830	—	5.985.922	—	—	**) 1.758.539	5.985.922	—	5
6.800	—	5.595.080	—	—	**) 959.687	5.595.080	—	6а
4.843	—	3.118.947	—	—	—	3.646.156	527.209	6б
102	—	—	—	—	—	158.178	158.178	6в
4.543	2) 8.780	4.205.338	—	—	**) 1.519.308	4.205.338	—	7а
420	—	—	—	—	—	—	—	7б
6.509	2) 12.507	3.468.020	—	—	**) 4.972.138	3.468.020	—	8а
5.373	2) 10.464	3.471.764	—	—	**) 3.066.743	3.471.764	—	8б
922	2) 20.783	76.924	—	—	—	482.480	405.556	8в
5.994	—	9.767.994	—	—	**) 5.932.142	9.767.994	—	9а
5.661	—	175.500	—	—	—	394.181	218.681	9б
194	—	24.453	—	—	—	257.413	232.960	9в
535	—	62.016	—	—	—	234.500	172.484	9г
2.283	—	2) 2.950.281	—	—	**) 341.579	2.950.281	—	10
3.487	—	850.839	—	—	—	1.468.150	617.311	11а
419	—	53.281	—	—	—	441.179	387.898	11б
1.946	—	2.552.342	—	—	—	3.293.495	741.153	11в
3.685	—	851.214	—	—	—	1.312.534	461.320	11г
	—							11д
923	—	55.360	—	—	—	264.437	209.077	11е
559	—	788.776	—	—	—	4.686.129	3.897.353	12
1.990	—	3.608.765	—	—	—	9.880.010	6.271.245	13
3.387	—	3.115.532	—	—	—	4.390.931	1.275.399	14
2.820	—	2.865.316	—	—	—	4.479.214	1.613.898	15
1.464	—	4.241.474	—	—	**) 360.414	4.241.474	—	16
3.871	**90.152**	**63.382.905**	—	—	**18.930.573**	**83.543.944**	**20.161.039**	1—16
1.594	48.518	33.598.277	—	—	11.167.912	50.350.597	16.752.320	
359	—	10.061	—	—	—	89.076	79.015	17
1.738	529.361	2.541.360	—	998.579	1.365.157	2.541.360	—	18
1.292	200.149	3.802.826	—	—	—	4.978.604	1.175.778	19
1.006	67.947	1.291.001	—	—	—	2.105.239	814.238	20
3.396	545.879	2.990.575	—	—	600 000	2.990.575	—	21
1.915	17.874	163.842	—	138.030	276.059	163.842	—	22
1.278	88.303	4.326.839	—	—	—	5.249.815	922.976	23

Digitized by Google

1	2	3	4		5	6
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дороги къ концу года (въ скобкахъ для выводовъ на версту дороги).	Длина второй колеи къ концу года.		Время открытія для движенія дороги, или перваго участка.	Право правительства на выкупъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.
			Въ верстахъ	Въ % къ гр. 3.		
		версты.				
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань	289	188	65	20 іюля 1862	1 янв. 190
	б) Рязань-Казань	к) (844) 788	—	—	1 сент. 1893	
25	Моск.-яросл.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр.	384	66	17	18 авг. 1862	1 янв. 190
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	192	—	—	8 янв. 1872	
26	Новгородская (узкоколейная)	157	—	—	18 мая 1871	23 апр. 189
27	Привислянская	507	18	35	20 нояб. 1876	3 іюля 189
28	Рыбинско-бологовская	280	3	1	4 іюня 1870	12 янв. 189
29	Ряз.-урал. (428 в. прив. каз.) { а) Рязанско-уральская	л) (1093) 1.756	275	26	5 сент. 1866	31 дек. 190
	б) Сосновка-Бсково (пр. ч. л.)	14	—	—	—	—
30	Фастовская	334	114	37	23 нояб. 1876	8 сент. 189
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	25	100	30 окт. 1837	—
32	Шуйско-ивановская	190	—	—	15 сент. 1868	26 іюля 189
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	м) (1833) 1.834	104	6	14 мая 1861	1 янв. 190
34	Юго-западныя	н) (3187) 3.260	1.287	39	4 дек. 1865	9 іюня 189
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	(18517) **14.227**	**3.826**	**28**	—	—
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).					
	Тоже „ 1893 „	(15566) 16.936	5.554	33	—	—
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	(30405) **31.147**	**7.298**	**23**	—	—
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.). Закаспійской (1.348 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).					
	Тоже „ 1893 „	(27867) 29.364	6.546	20	—	—
	„ 1892 „	(27444) 27.784	5.820	21	—	—
	„ 1891 „	(27275) 27.331	5.679	21	—	—
	„ 1890 „	(26649) 27.208	4.422	16	—	—

Digitized by Google

7	8	9	10	11	12	13	1
Конецъ концессіи или аренды.	Сдѣлано поѣздо-верстъ.	Сдѣлано вагонныхъ осе-верстъ.	Средній составъ поѣздовъ.	Пробѣгъ полезнаго груза (считая одного пассажира за 5 пуд.).	Валовой доходъ. ВООБЩЕ.	Валовой доходъ. На версту дороги.	№№ жж. дорогъ по порядку.
	тысячи.	тысячи.	оси.	милліоны пудо-верстъ.	рубли.	рубли.	
31 дек. 1945	3.015	229.702	76	27.750	9.139.464	31.624	24а
	1.568	71.689	46	5.237	1.803.780	2.137	24б
29 мар. 1943	1.822	92.333	51	11.483	4.887.129	12.727	25а
23 апр. 1956	806	21.674	28	1.708	871.320	4.538	25б
3 іюля 1958	335	12.954	38	842	563.377	3.588	26
4 іюня 1955	2.836	139.256	49	22.182	5.765.750	11.372	27
4 сент. 1947	1.061	65.564	62	8.701	3.691.839	13.185	28
—	6.234	376.402	60	52.825	13.351.348	12.079	29а
	11	272	24	—	19.367		29б
8 сент. 1957	1.296	67.755	52	10,315	3.037.237	9.094	30
—	252	8.373	33	184	616.122	24.645	31
1 янв. 1952	414	21.716	52	2.568	1.421.352	7.481	32
30 іюня 1953	10.783	644.715	60	82.981	24.153.872	13.177	33
31 дек. 1953	15.721	927.077	59	140.963	42.020.001	13.185	34
—	**68.814**	**3.879.341**	**56**	**526.738**	**163.270.745**	**12.079**	17—34
—	88.118	4.892.305	56	637.909	210.827.419	13.544	
—	**166.275**	**9.102.885**	**57**	**1.222.349**	**367.725.354**	**12.094**	1—34
—	142.129	7.964.322	56	1.055.806	328.792.610	11.799	
—	134.260	7.467.725	56	975.373	301.708.591	10.994	
—	129.288	7.096.968	55	939.010	296.087.345	10.844	
—	123.996	6.772.252	55	877.534	284.530.638	10.665	

Digitized by Google

1	2	14	15	16	17	18	19	20
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ. ВООБЩЕ.	На версту дороги.	На 100 поѣздоверстъ	На 10.000 вагонныхъ осеверстъ	На 1.000.000 пудоверстъ полезнаго груза (по гр. 11).	% отношеніе расхода къ валовому доходу.	Чистый (— дефи ВООБЩЕ
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	4.066.566	14.071	135	177	147	44	5.072.8
	б) Рязань-Казань	1.476.596	1.749	94	206	282	82	327.1
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Ярос.-Костр.	2.213.234	5.763	121	240	193	45	2.673.8
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	554.787	2.889	69	256	325	64	316.5
26	Новгородская (узкоколейная)	408.054	2.599	122	315	484	72	155.3
27	Привислянская	4.378.303	8.636	154	314	198	76	1.387.4
28	Рыбинско-бологовская	1.522.140	5.436	144	232	175	41	2.169.6
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская.	7.847.429	7.180	126	209	150	59	5.503.9
	б) Сосновка-Беково (пр. ч. л.)	19.781	1.413	175				— 4
30	Фастовская	1.715.628	5.137	132	253	166	56	1.321.6
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа).	385.202	15.408	153	460	2.094	63	230.9
32	Шуйско-ивановская	652.867	3.436	158	301	254	46	768.4
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	14.655.451	7.995	136	227	176	61	9.498.4
34	Юго-западныя	20.666.406	6.485	131	223	147	49	21.353.5
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**92.537.390**	**6.847**	**135**	**239**	**176**	**57**	+ 70.733. —
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).							
	Тоже „ 1893 „	126.085.269	8.100	143	258	198	60	+ 84.801 — 58
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**214.606.454**	**7.059**	**134**	**236**	**176**	**58**	+153.137 — 18
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящій въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).							
	„ 1893 „	199.361.745	7.154	140	250	188	61	+129.567 — 136
	„ 1892 „	194.032.184	7.070	145	260	199	64	+108.453 — 777
	Тоже „ 1891 „	177.651.101	6.506	137	250	189	60	+118.853 — 417
	„ 1890 „	171.774.282	6.439	139	254	196	60	+113.056 — 293

Digitized by Google

21	22	23	24	25	26	27	28	1
ходъ ть).	Распредѣленіе чистаго дохода (гр. 20).					Размѣръ обязательныхъ платежей по основнымъ капиталамъ и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ.	Недостало чистаго дохода для обязательныхъ платежей (гр. 27 безъ гр. 23).	№№ жж. дорогъ по порядку.
			Внесено въ казну.					
На версту дороги.	Отчислено на чрезвычайныя работы и затраты, въ запасный капиталъ, на награды служ. и на разные особые предметы.	Обращено на обязательные платежи по основнымъ капиталамъ и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ.	Въ уплату долговъ по гарантіи.	За владѣніе дорогою и по инымъ основаніямъ (т. е. доли казны и т. п.).	Выдано въ дивидендъ по акціямъ сверхъ и безъ гарантіи (или остатокъ чистаго дохода каз. жж. дд. отмѣч. двумя звѣздочками).			
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
17.553	1.186.869	1.518.942	—	—	2.367.087	1.518.942	—	24а
388	—	327.184	—	—	—	1.595.056	1.267.872	24б
6.964	}	1.164.046	—	346.744	784.392	1.164.046	—	25а
1.649	371.584	323.662	—	—	—	323.662	—	25б
989	—	155.323	—	—	—	186.238	30.915	26
2.736	117.390	1.270.057	—	—	—	1.969.514	669.457	27
7.749	339.323	913.877	—	—	916.499	913.877	—	28
5.035	165.107	4.220.854	—	—*	1.177.544	4.220.854	—	29а
3.957	[3]) 107.674	[3]) 1.159.563	54.372	—	—	[3]) 1.159.563	—	29б
9.237	16.119	136.485	—	—	78.316	136.485	—	30
4.045	72.897	525.738	113.232	—	56.617	525.738	—	31
5.182	232.303	6.683.678	892.949	—	1.689.491	6.683.678	—	32
6.700	1.240.036	15.655.794	2.514.371	908.351	1.035.343	15.655.494	—	33
								34
5.232	**5.298.813**	**49.181.497**	**3.574.925**	**2.391.704**	**10.286.505**	**54.171.658**	**4.990.251**	17—34
5.444	4.237.477	62.413.932	604.183	6.144.874	11.400.654	76.802.457	14.388.525	
5.035	**5.388.965**	**112.564.312**	**3.574.925**	**2.391.704**	**29.217.078**	**137.715.602**	**25.151.290**	1—34
2.645	4.237.477	96.012.209	604.183	6.144.874	22.568.566	127.153.054	31.140.845	
3.294	3.940.766	83.961.584	499.069	4.951.088	15.101.216	129.876.720	45.915.136	
4.338	4.331.090	92.485.675	1.284.429	4.524.862	16.227.677	126.562.888	34.077.213	
4.226	5.338.208	84.710.909	1.612.776	4.733.440	16.655.008	119.182.879	34.471.970	

Digitized by Google

Валовой доходъ, расходъ и чистый доход

(Кромѣ дорогъ В. К. Фи

1	2	3	4	5	6	7	8
ГОДЫ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года (въ скобкахъ для выводовъ).	Валовой доходъ.				Р а	
		ВООБЩЕ.	На версту.			ВООБЩЕ.	Н
			Дороги. гр. 3 : гр. 2.	Поѣзда. гр. 3 : гр. 41 табл. VI.	Вагоноси. гр. 3 : гр. 42 табл. IV.		Дороги. гр. 7 : гр. 2.
	ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОН.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
Въ **1894** г.	**31.147** (30.405)	**367.725.353**,98	**12.094**,24	**229**,45	**4**,04	**214.626.235**,02	**7.058**,91
„ 1893 „	29.394 (27.867)	328.792.609,51	11.798,64	231,32	4,13	199.361.744,90	7.154,04
„ 1892 „	27.784 (27.444)	301.708.590,90	10.993,61	224,72	4,04	194.032.184,33	7.070,11
„ 1891 „	27.331 (27.275)	296.087.344,71	10.843,70	229,02	4,17	177.651.101,06	6.506,18
„ 1890 „	27.208 (26.649)	284.530.637,94	10.664,97	229,47	4,20	171.774.282,13	6.438,56
„ 1889 „	26.524 (26.314)	282.690.784,24	10.742,98	231,22	4,26	168.832.542,47	6.416,07
„ 1888 „	26.103 (25.574)	283.382.753,55	11.080,89	235,44	4,33	160.0.7.685,28	6.258,61
„ 1887 „	25.337 (24.750)	252.986.698,68	10.209,31	229,36	4,28	144.264.140,64	5.821,80
„ 1886 „	24.478 (24.265)	225.217.484,80	9.270,12	222,74	4,37	141.358.042,82	5.818,40
„ 1885 „	24.011 (23.505)	234.374.610,60	9.958,56	227,38	4,44	141.329.536,22	6.005,08
„ 1184 „	23.009 (22.477)	229.765.816,81	10.208,64	225,68	4,43	143.489.639,21	6.375,34
Въ средн. (1884 — 1893 г.).	—	271.953.733,17	10.577,14	228,64	4,26	164.215.089,90	6.386,42

Digitized by Google

яндскаго и Закаспійской).

9	10	11	12	13	14	15	16
о д ъ.		%/оотношеніе расхода къ валовому доходу.	Чистый доходъ (—дефицитъ).				% отношеніе чистаго дохода къ валовому доходу.
е р с т у.				На в е р с т у.			
Поѣзда. гр. 7 : гр. 41 табл. VI.	Вагоно-оси. гр. 7 : гр. 42 табл. IV.	гр. 7 × 100 / гр. 3.	ВООБЩЕ.	Дороги. гр. 12 : гр. 2.	Поѣзда. гр. 12 : гр. 41 табл. VI.	Вагоно-оси. гр. 12 : гр. 42 табл. IV.	гр. 12 × 100 / гр. 3.
КОП.	КОП.	%	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	%
133,92	**2**,36	**58**,37	**153.099.118**,96	**5.035**,33	**95**,53	**1**,68	**41**,63
140,27	2,50	60,64	129.430.864,61	4.644,60	91,05	1,63	39,36
144,52	2,60	64,31	107.676.406,57	3.923,50	80,20	1,44	35,69
137,41	2,50	60,00	118.436.243,65	4.337,52	91,61	1,67	40,00
138,53	2,54	60,37	112.765.355,81	4.226,41	90,94	1,66	39,63
138,09	2,55	59,73	113.858.241,77	4.326,91	93,13	1,71	40,27
132,98	2,45	56,48	123.325.068,27	4.822,28	102,46	1,88	43,52
130,79	2,44	57,02	108.722.558,04	4.387,51	98,57	1,84	42,98
139,82	2,74	62,77	83.859.441,98	3.451,72	82,92	1,63	37,23
137,11	2,68	60,30	93.045.074,38	3.953,48	90,27	1,76	39,70
140,94	2,77	62,45	86.276.177,60	3.833,30	84,74	1,66	37,55
138,05	2,57	60,34	107.738.643,27	4.190,72	90,59	1,69	39,66

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1894 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) участокъ Нижнеднѣпровскъ-Синельниково (40 вер.) Лозово-севастопольской дороги и 2) участокъ Ханженковская-Харцизскъ (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Михайлово-Боржомъ (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 августа.

в) *По Курско-харьково-азовской ж. д.* Участокъ отъ ст. Славянскъ до г. Славянскъ и Минеральныя Воды (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 8 февраля.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи, этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

ж) *По Орловско-витебской ж. д.* Участокъ Жуковка-Людинка (40 в.) открытъ для эксплоатаціи 16 апрѣля.

з) *По Рига-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-двинской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки дороги: 1) Бесланъ-Петровскъ (250 вер.) и 2) Минеральныя Воды — группы Мин. Водъ (61 вер.), открытые для эксплоатаціи 17 мая по распоряженію г. Министра Путей Сообщенія, согласно отзыву г. Министра Финансовъ отъ 7 марта 1894 года за № 1.750, для производства всѣхъ разсчетовъ, считаются открытымъ съ 1 января 1894 года.

і) *По Кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Кшень-Воронежъ (118 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 іюля. По распоряженію г. Министра Финансовъ участокъ Курскъ-Кшень (113 вер.), открытый 31 декабря 1893 г., и всѣ подъѣздные пути: Круты-Черниговъ (76 вер.), открытый 22 декабря 1893 г., Круты-Пирятинъ (101 вер.) — 26 декабря 1893 г., Конотопъ-Пироговка (93 вер.)—22 декабря 1893 г., Коренево-Суджа (38 вер.)—16 ноября 1893 г. и Коренево-Рыльскъ (22 вер.)—4 апрѣля 1894 г., для производства всѣхъ разсчетовъ считаются открытыми для движенія съ 1-го января 1894 года.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Свіяжскъ-Казань (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 іюня. Данныя по эксплоатаціи участковъ: Рязань-Сасово (171 вер.) за время съ 1 сентября по 31 декабря 1893 г. и Сасово-Свіяжскъ (578 вер.) за время съ 22-го по 31 декабря 1893 г. показаны вмѣстѣ съ данными за 1894 годъ.

л) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Ртищево-Сердобскъ (46 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 апрѣля, 2) Лебедянь-Елецъ (75 вер.)—22 апрѣля, 3) Тамбовъ-Балашовъ (194 вер.)—18 мая, 4) Балашовъ-Камышинъ (251 вер.)—14 сентября, 5) Покровская слобода-Уральскъ (396 вер.)—25 октября и 6) Аткарскъ-Петровскъ (57 вер.)—22 ноября.

м) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Шахтная (Козл.-вор.-л.) – Власовскія Копи (10 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 января.

н) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Бѣльцы-Рыбница (115 вер.) открытъ для эксплоатаціи 21 августа.

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ IX.

1) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, отнесенный на смѣту Государственнаго Контроля по дорогамъ:

Балтійской и Псково-рижской	105.692 р. 83 к.
Баскунчакской	5.180 „ 07 „
Варшаво-Тереспольской	108.399 „ 80 „
Екатерининской	145.782 „ 63 „
Закавказской	115.202 „ 00 „
Курско-харьково-азовской	160.667 „ 97 „
Лозово-Севастопольской	17.815 „ 00 „
Джанкой-Феодосійской	3.163 „ 41 „
Либаво-роменской	150.644 „ 00 „
Московско-курской	107.198 „ 15 „
Московско-нижегородской	89.135 „ 46 „
Муромской	4.000 „ 00 „
Николаевской	77.995 „ 02 „
Портовой вѣтви	680 „ 00 „
Новоторжская	1.740 „ 00 „
Полѣсскихъ	133.966 „ 00 „
Двинско-витебской	23.688 „ 38 „
Митавской	6.604 „ 19 „
Орловско-витебской	27.456 „ 79 „
Риго-двинской	12.012 „ 36 „
Самаро-златоустовской	100.302 „ 00 „
С.-Петербурго-варшавской	73.415 „ 37 „
Сызрано-вяземской	139.542 „ 05 „
Уральской	54.918 „ 00 „
Харьково-николаевской	131.390 „ 27 „
Итого	1.785.591 р. 75 к.

2) По свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля расходъ на содержаніе мѣстнаго контроля по слѣдующимъ дорогамъ составляетъ: по Псково-рижской и Балтійской—143.310 р. 33 к., по Либаво-роменской—152.697 р. 67 к., по Московско-курской—119. 705 р. 67 к. Московско-нижегородской—99.598 р. 86 к., Муромской—27.782 р. 81 к. и Полѣсскимъ—130.248 р. 60 к., свѣдѣнія же, доставленныя Статистическому Отдѣлу мѣстными контрольными учрежденіями Государственнаго Контроля представляютъ разницу, которая по названнымъ дорогамъ, кромѣ Полѣсскихъ, показана въ гр. 22-й, а по Полѣсскимъ исключена изъ гр. 23-ей.

3) По свѣдѣніямъ Госуд. Контр. по Фастовской ж. д. въ графѣ „Обращено на обязательные платежи“ (23) показано 1.167.780 р., тогда какъ въ графѣ „Размѣръ обязательныхъ платежей“ (27) показано 1.159.563 р.; въ виду сего въ настоящей таблицѣ разница между этими двумя данными показана въ гр. 22-ой, въ 23-ей же графѣ оставлена цифра равная размѣру обязательныхъ платежей т. е. 1.159.563 руб.

Digitized by Google

Digitized by Google

X.

ПРОИСШЕСТВІЯ
И
НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО СЪ ЛЮДЬМИ
НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.
въ 1894 году.

Объясненія:

1. Таблица эта составлена Инспекціею желѣзныхъ дорогъ, причемъ по Ириновской Обоянской и С.-Петербурго-сестрорѣцкой данныя не приведены.

2. Въ эту таблицу входятъ во 1-хъ, всѣ *тѣ желѣзнодорожныя происшествія*, при которыхъ были пострадавшіе люди (т. е. убитые, изувѣченные, раненые и ушибленные) или кои составляли нарушеніе порядка и безопасности ж. д. движенія, кромѣ случаевъ исключительно опозданія поѣздовъ, и во 2-хъ, *несчастные случаи исключительно съ людьми* (т. е. безъ ж. д. происшествій). При этомъ, происшествія и несчастные случаи, сопровождавшіеся легко ранеными или ушибленными людьми (т. е. которые не могли работать 3 дня и менѣе), а равно происшествія, кои, при отсутствіи пострадавшихъ людей съ 3-хъ дневнымъ цензомъ, сами по себѣ маловажны — въ эту таблицу не включены.

Къ послѣдней категоріи, т. е. *къ числу маловажныхъ* происшествій, относятся:

а) Сходъ тендера или одного и двухъ вагоновъ на станціонныхъ (не главныхъ) путяхъ исключительно при маневрахъ, и притомъ, когда не произошло нарушенія правильности пассажирскаго движенія, а равно и товарнаго, но болѣе значительнаго (болѣе одного часа).

б) Всякое нарушеніе безопасности движенія, когда по своевременно принятымъ мѣрамъ не произошло имущественныхъ поврежденій, какъ то: а) предупрежденныя столкновенія поѣздовъ, б) отправленіе поѣзда безъ разрѣшенія на занятый перегонъ, в) проѣздъ станціи и г) въѣздъ при закрытомъ семафорѣ и т. п.

в) Столкновенія маневрирующаго подвижнаго состава со стоящими отдѣльно вагонами, если поврежденія при томъ незначительны.

г) Пожары въ товарныхъ поѣздахъ, если огонь не распространился на вагонъ или грузъ въ вагонѣ, а только незначительно повреждена обшивка.

д) Поломка осей вагоновъ въ маневрирующемъ подвижномъ составѣ *на станціяхъ*, если отъ этой поломки не произошло схода съ рельсовъ или другихъ послѣдствій.

е) Поломка бандажей или сходъ ихъ съ колесъ на станціонныхъ путяхъ при маневрахъ подвижнаго состава, если отъ этой поломки не произошло другаго происшествія и если самая поломка была замѣчена своевременно ж. д. агентами.

ж) Разрывъ сцѣпныхъ приборовъ *только на станціяхъ* при маневрахъ подвижнаго состава, а также и въ поѣздахъ, когда отъ этихъ разрывовъ не произошло другаго происшествія и когда порвавшаяся часть не могла (по профили) получить самостоятельнаго ускоренія движенія въ ту или другую сторону, а передняя часть съ паровозомъ не ушла за предѣлы станціи (т. е. когда разрывъ былъ замѣченъ машинистомъ).

з) Всѣ остальныя происшествія *при желѣзнодорожномъ движеніи*, вызвавшія лишь опозданіе поѣзда на сосѣднюю станцію (какъ то остановки поѣздовъ по случаю порчи паровозовъ и т. п.) и въ томъ лишь случаѣ, если опозданіе произошло отъ остановки поѣзда: а) вслѣдствіе незначительной порчи въ подвижномъ составѣ и когда поѣздъ въ цѣломъ составѣ и за тѣмъ же паровозомъ прослѣдовалъ до слѣдующей станціи или б) вслѣдствіе благополучно спрыгнувшаго съ поѣзда человѣка, и

и) Всѣ маловажныя происшествія *внѣ желѣзнодорожнаго движенія*, если они не были сопряжены съ несчастіемъ для человѣка 3-хъ дневнаго ценза.

3. Свѣдѣнія *о числѣ пострадавшихъ людей* при этихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми на жж. дорогахъ показаны въ слѣдующей таблицѣ (XI)

Разрѣшена къ печати 13 апрѣля 1896 г.

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	I) СХОДЫ ПОѢЗДОВ						
			Число сходовъ.			Въ томъ числѣ (гр. 6).		Чис	
			На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр 4 + +5).	Сходов. поѣздовъ или ихъ частей.	Сходовъ подвижнаго состава при маневрахъ.	Перерывы, громожд. и препят. на пу: Отъ наѣзд. на всякія препят. и др. случайн. причинъ	Злон мѣр но п изв ден
	I. Казенныя жж. дороги.	ВЕРСТЫ.							
1	Балтійская и Псково-рижская	933	3	15	18	8	10	2	—
2	Баскунчакская	72	—	1	1	—	1	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	502	—	3	3	1	2	—	—
4	Екатерининская	а) (1030) 983	20	30	50	33	17	4	—
5	Закавказская	б) (989) 1.008	9	37	46	19	27	4	
6	Курско-харьк.-азовск. и Лозово-севастопольская (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	в) (964) 965	20	34	54	29	25	4	—
	б) Лозово-севастоп.	644	11	16	27	18	9	2	—
	в) Джанкой-ѳеодос.	111							
7	Либаво-роменс. а) Либава-Ромны-Калкуны	г) (1262) 1.191	8	26	34	18	16	1	—
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	16							
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская.	512	13	18	31	17	14	1	—
	б) Моск.-нижегородск.	426	3	5	8	3	5	—	—
	в) Муромская.	106	—	1	1	—	1	—	—
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва.	д) (604) 609	20	26	46	26	20	3	—
	б) Портовая вѣтвь.	31							
	в) Новоторжская	127	—	1	1	—	1	—	—
	г) Ржево-вяземская	116							
10	Полѣсскія	е) (1442) 1.414	5	8	13	8	5	2	—
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	244	2	—	2	2	—	—	—
	б) Митавская	127	—	3	3	—	3	—	—
	в) Орловско-витебск.	ж) (156) 528	8	5	13	11	2	—	—
	г) Риго-двинская	214	1	5	6	4	2	—	—
	д) Рига-Больдераа	17							
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	з) (60) 54	—	—	—	—	—	—	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	12	4	16	13	3	2	—
13	С.-Петербурго-варшавская	1.207	6	7	13	8	5	1	—
14	Сызрано-вяземская	1.305	19	29	48	32	16	—	—
15	Уральская	1.016	17	11	28	19	9	1	
16	Харьково-николаевская	1.031	11	20	31	12	19	—	—
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	(16912) **16.920**	**188**	**305**	**493**	**281**	**212**	**27**	
	Тоже „ 1893 „	(12436) 12.428	100	86	186	155	31	10	

*) Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно

Digitized by Google

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1

ПОДВИЖНАГО СОСТАВА СЪ РЕЛЬСОВЪ.

одовъ (гр. 6-я) съ рельсовъ, распредѣленное по причинамъ.

правильный переводъ.		Неправильное составленіе или управленіе поѣздомъ.	Изломъ рельсовъ.	Недостатки устройства и содержанія верхняго строенія пути.	Недостатки устройства и содержанія полотна и искусств. сооруженій.	Неисправность стрѣлокъ и крестовинъ.	Недостатки въ подвижномъ составѣ.			Прочія причины сходовъ.		Истреблено имущества *) на сумму въ рубл.		№ № жж. дорогъ по порядку.
рѣ-къ.	Поворотныхъ круговъ, передвижн. тележекъ и т. п.						Поломка осей.	Поломка бандажей.	Прочіе недостатки въ подвижн. составѣ.	Выясненныя.	Невыясненныя.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, товаровъ, скота и т. п.).	
9	—	1	—	—	—	—	—	2	1	1	2	1.328	—	1
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	2
1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	150	—	3
12	—	3	—	3	—	1	10	4	7	2	4	6.429	156	4
27	—	3	2	3	1	—	1	1	—	2	1	14.686	265	5
17	—	2	1	1	—	7	10	5	2	1	4	15.285	—	6а
9	—	—	—	2	—	2	8	1	1	2	—	12.872	962	6б 6в
16	—	3	1	—	—	—	5	1	1	4	2	4.805	157	7а 7б
6	—	2	—	1	—	3	7	4	2	3	2	5.932	—	8а
5	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	637	—	8б
–	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8в
10	—	2	—	4	—	2	10	4	1	4	6	16.067	135	9а 9б
–	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	9в 9г
5	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	2	678	—	10
–	—	—	—	—	—	–	2	—	—	—	—	595	300	11а
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	—	11б
1	1	—	—	1	—	—	8	1	—	—	1	25.278	600	11в 11г
3	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	320	—	11д
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11е
1	—	2	—	1	1	—	—	5	—	2	2	5.054	40	12
5	—	—	—	—	—	1	3	—	2	1	—	1.785	—	13
12	—	3	4	2	—	2	10	5	2	5	3	45.962	5.000	14
5	—	1	1	—	1	—	3	5	4	4	2	5.279	100	15
9	—	1	—	2	—	1	7	1	2	4	4	7.350	—	16
54	**3**	**24**	**9**	**22**	**4**	**26**	**86**	**41**	**26**	**36**	**39**	**170.603**	**7.715**	1—16
34	—	10	2	6	5	13	36	43	12	7	7	92.673	6.048	

*

ьми на жел. дорогахъ показано въ слѣдующей таблицѣ (XI).

Digitized by Google

1	2	25	26	27	28	29	30	31
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	II) СТОЛКНОВЕНІ						
		Число столкновеній.			Въ томъ числѣ (гр. 27).		Число ст	
		На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 25+ +26).	Столкновеній поѣздовъ или поѣзда съ подвижнымъ составомъ.	Столкновеній подвижнаго состава между собою при маневрахъ.	Неправильныя распоряженія станціонныхъ агентовъ.	Неправильна поста новка стрѣлокъ.
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	—	7	7	2	5	2	3
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-тересп. (съ Принаревскою).	—	5	5	1	4	3	—
4	Екатерининская	8	38	46	32	14	13	4
5	Закавказская	3	26	29	19	10	5	10
6	Курско-харьк.-азовск. и Лозово-севастопольская. (съ Джанк.-ееод.) а) Курс.-харьк.-азов.	3	35	38	21	17	10	7
	б) Лозово-севастоп.							
	в) Джанк.-ееодос. . .	3	11	14	6	8	7	2
7	Либаво-роменс. а) Либава-Ромны-Калкун.	—	29	29	10	19	10	6
	б) Низков.-Корюк. (пр.т-ву) .							
8	Моск.-курская., Моск.-нижегор. и Мурорская. а) Моск.-курская . .	—	10	10	2	8	4	—
	б) Моск.-нижегородск.	—	9	9	—	9	1	2
	в) Муромская	—	—	—	—	—	—	—
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер. Москва							
	б) Портовая вѣтвь. .	3	26	29	6	23	15	3
	в) Новоторжская . .	—	—	—	—	—	—	—
	г) Ржево-вяземская.							
10	Полѣсскія	—	4	4	3	1	—	2
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	—	—	—	—	—	—	—
	б) Митавская. . . .	—	1	1	—	1	—	—
	в) Орловско-витебск.	1	10	11	7	4	6	1
	г) Риго-двинская . .	—	1	1	1	—	1	—
	д) Рига-Больдераа .							
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	—	—	—	—	—	—	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	1	6	7	3	4	2	—
13	С.-Петербурго-варшавкая.	—	8	8	2	6	2	—
14	Сызрано-вяземская.	2	17	19	11	8	7	6
15	Уральская	—	2	2	—	2	1	—
16	Харьково-николаевская	1	14	15	8	7	5	3
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**25**	**259**	**284**	**134**	**150**	**94**	**49**
	Тоже „ 1893 „	7	95	102	62	40	42	25

*) См. примѣчаніе на стр. 2 и 3.

Digitized by Google

32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
ПОѢЗДОВЪ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.									
новеній (гр. 27) распредѣленное по причинамъ.							Истреблено имущества *) на сумму въ рублахъ.		
Недостатки устройства сигнализаціи.	Несоблюденіе положенія о сигналахъ и невниманіе къ нимъ.	Слишкомъ быстрый входъ поѣзда на станцію.	Несвоевременное приведеніе въ движеніе подвижнаго состава.	Разрывъ поѣзда.	Прочія причины столкновенія.				
					Выясненныя.	Невыясненныя.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, товаровъ, скота и т. п.).	№ № жд. дорогъ по порядку.
—	—	—	1	—	1	—	566	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	1	—	—	—	1	—	203	—	3
—	9	1	2	4	12	1	15.006	200	4
—	5	1	—	—	7	1	18.726	300	5
—	7	1	5	2	6	—	40.768	—	6а
—	—	1	1	—	3	—	30.093	—	6б
									6в
—	3	1	2	1	6	—	7.207	35	7а
									7б
—	1	—	1	1	3	—	3.355	—	8а
—	2	—	—	—	4	—	920	720	8б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8в
—	2	—	1	1	5	2	2.112	30	9а
									9б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9в
—	—	—	1	—	—	1	108	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11а
—	—	—	—	—	1	—	—	—	11б
—	1	—	—	—	3	—	8.035	—	11в
—	—	—		—	—	—	369	—	11г
									11д
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11е
—	—	1	—	1	3	—	9.944	40.000	12
—	3	1	1	—	1	—	2.072	—	13
—	1	—	—	2	2	1	6.665	210	14
—	—	—	—	—	1	—	168	—	15
—	1	1	2	1	2	—	17.462	—	16
—	**36**	**8**	**17**	**13**	**61**	**6**	**163.779**	**41.495**	1—16
—	14	6	6	4	5	—	82.263	950	

Digitized by Google

№ № жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	41	42	43	44	45	46	47
		III) ПРОЧІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ ПР						
		Число прочихъ происшествій.			Въ томъ числ			
					Наѣзды поѣздовъ и подвижнаго состава.			
		На линіи.	На станціяхъ.	ИТОГО (гр.41+ +42).	На дрезины и вагонетки.	На экипажи, повозки и возы.	На крупныхъ животныхъ.	На злоумѣшленно положенныя пр пятств
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	49	7	56	4	10	9	1
2	Баскунчакская.	—	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	7	2	9	1	—	1	—
4	Екатерининская	45	2	47	—	7	3	—
5	Закавказская	45	6	51	4	2	10	2
6	Курско-харьк.-азовск. и Лозово-севастопольская (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	69	11	80	2	10	12	3
	б) Лозово - севастоп. в) Джанкой-ѳеодос.	40	6	46	2	6	7	—
7	Либаво-роменс. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	85	4	89	1	6	27	3
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская. . .	44	14	58	1	2	10	1
	б) Моск.-нижегородск.	10	3	13	—	2	3	—
	в) Муромская. . . .	—	—	—	—	—	—	—
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва съ Портовой вѣтвью	41	16	57	1	1	5	—
	б) Новоторжская . . в) Ржево-вяземская.	2	—	2	—	—	1	—
10	Полѣсскія	51	2	53	4	6	35	—
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	—	—	—	—	—	—	—
	б) Митавская . . .	—	—	—	—	—	—	—
	в) Орловско-витебск.	12	—	12	—	1	—	—
	г) Риго-двинская . . д) Рига-Больдераа .	2	2	4	—	1	—	—
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	—	—	—	—	—	—	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	53	4	57	3	5	28	1
13	С.-Петербурго-варшавская. . . .	24	3	27	1	5	6	—
14	Сызрано-вяземская.	37	3	40	—	3	9	—
15	Уральская	18	2	20	1	—	7	—
16	Харьково-николаевская.	20	8	28	1	4	—	—
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**654**	**95**	**749**	**26**	**71**	**173**	**11**
	Тоже „ 1893 „	200	26	226	4	31	29	5

*) См. примѣчаніе на стр. 2 и 3.

Digitized by Google

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	1
ЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.										Выводы относительно происшествій при ж. д. движеніи.			
р о и с ш е с т в і й (гр. 43).							Истреблено имущества *) на сумму въ рубляхъ.		Общее число всѣхъ происшествій при движеніи (гр. 6+27+43).	Изъ этого числа приходится происшествій.			
жары въ поѣздахъ въ поѣздахъ, но движеніи, показаны въ гр. 54-й).		Взрывъ паровозныхъ котловъ.	Поломка осей.	Поломка бандажей.	Разрывъ поѣзда.	Прочія происшествія при ж.-дорожн. движеніи.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, тов., скота и т. п.).		На 100 эксплоатируемыхъ верстъ (своихъ и чужихъ) $\frac{57}{3}$	На 100.000 всякихъ поѣздоверстъ $\frac{57}{41}$ табл. VI.	На 1.000.000 всякихъ вагонныхъ осеверст. $\frac{57}{42}$ табл. IV.	№№ жж. дорогъ по порядку.
. пассажирами, инскими нами и бочими.	Съ грузами.												
3	2	—	3	9	—	15	1.419	1.103	81	8,68	2,39	0,54	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1,39	2,22	0,25	2
—	1	—	1	—	—	5	200	—	17	3,39	0,96	0,18	3
1	—	—	11	3	15	7	1.423	455	143	13,88	2,38	0,42	4
—	1	—	—	—	22	10	7.682	—	126	12,74	1,93	0,27	5
—	1	—	17	—	26	9	1.933	150	172	17,84	2,29	0,41	6а
													6б
—	—	—	4	1	9	17	741	200	87	11,52	2,35	0,42	6в
													7а
3	2	—	6	1	14	26	4.806	248	152	11,89	2,17	0,36	7б
1	1	—	11	1	12	18	955	—	99	19,34	1,88	0,31	8а
—	1	—	1	1	1	4	182	8	30	7,04	0,74	0,12	8б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,94	0,84		8в
													9а
6	2	—	8	2	12	20	1.363	4.795	132	20,79	1,46	0,20	9б
													9в
—	—	—	—	—	1	—	24	—	3	1,23	0,58	0,22	9г
3	1	—	—	—	1	3	7.535	122	70	4,85	1,51	0,27	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0,82	0,12	0,02	11а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3,15	1,25	0,30	11б
—	1	—	2	—	4	4	295	50	36	6,98	0,93	0,17	11в
													11г
—	—	—	—	—	—	3	—	—	11	4,75	0,96	0,17	11д
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11е
2	1	—	6	1	4	6	776	135	80	5,67	2,12	0,45	12
1	1	—	2	—	2	9	937	116	48	3,98	0,65	0,14	13
—	3	—	4	4	10	7	4.609	2.675	107	8,20	1,67	0,83	14
—	—	—	2	1	3	6	542	—	50	4,90	1,95	0,84	15
—	—	—	6	—	7	10	751	200	74	7,18	1,72	0,30	16
30	**18**	—	**84**	**24**	**143**	**179**	**36.173**	**10.257**	**1.526**	**9,02**	1,66	0,29	1—16
8	6	—	42	15	46	40	24.206	11.634	514	4,13	0,95	0,17	

Digitized by Google

№ № ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	61	62	63	64	65	66	67
		VI. Сверхъ того несчастные случаи при движеніи исключительно съ людьми (т. е. безъ желѣзнодорожныхъ происшествій).						Итого
		Настигнутыхъ поѣздами или подвижнымъ составомъ.	Упавшихъ съ поѣзда во время движенія.	Пострадавшихъ при входахъ и выходахъ изъ вагоновъ.	Сдавленныхъ буферами и вообще пострадавшихъ при маневрахъ.	Прочихъ.	Итого (гр. 61+62++63+64++65).	Числ происшествій несчастныхъ случаевъ исключительно людьми (гр. 57-
		ЧИСЛО СЛУЧАЕВЪ.						
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская . .	22	6	7	6	6	47	1
2	Баскунчакская	—	—	—	1	—	1	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	5	3	6	8	1	23	
4	Екатерининская	28	2	19	14	12	75	2
5	Закавказская	32	12	26	15	10	95	2
6	Курско-харьк. азовск. и Лозово-севастопольская (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	50	14	19	21	11	115	2
	б) Лозово-севастоп. .	29	7	6	10	4	56	1
	в) Джанкой-ѳеодос.							
7	Либаво-роменс. а) Либава-Ромны-Калкуны.	22	5	13	12	10	62	2
	б) Низковка-Корюк. (пр т-ву)							
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская . .	44	16	11	15	9	95	1
	б) Моск.-нижегородск.	19	6	3	11	4	43	
	в) Муромская	—	—	—	—	1	1	
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва.	55	14	6	22	10	107	1
	б) Портовая вѣтвь .							
	в) Новоторжская . .	—	—	—	1	—	1	
	г) Ржево-вяземская.							
10	Полѣсскія	9	3	4	7	6	29	
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	1	—	—	—	2	3	
	б) Митавская	1	—	1	—	1	3	
	в) Орловско-витебск.	14	1	4	1	1	21	
	г) Риго-двинская . .	7	—	1	5	—	13	
	д) Рига-Больдераа .							
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	—	—	1	—	—	1	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	21	3	3	8	1	36	
13	С.-Петербурго-варшавская	40	9	11	13	8	81	
14	Сызрано-вяземская	44	7	8	9	4	72	
15	Уральская	6	1	1	—	2	10	
16	Харьково-николаевская	23	7	18	8	6	62	
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**472**	**116**	**168**	**187**	**109**	**1.052**	**2.**
	Тоже „ 1893 „	328	65	137	110	28	668	1.

*) См. примѣчаніе на стр. 2 и 3.

Digitized by Google

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
. движенiи IV).		V. Происшествiя внѣ желѣзнодорожнаго движенiя.							VI. Сверхъ того несчастные случаи внѣ движенiя исключител. съ людьми, кромѣ несчастныхъ случаевъ, неимѣющихъ прямаго отношенiя къ ж.-д. дѣлу (см. гр. 81).			Итого внѣ ж. д. движенiя (V+VI) (кромѣ случаевъ, неимѣющихъ прямаго отношенiя къ ж.-д. дѣлу (гр. 81)	VII. Несчаст. случаи исключительно съ людьми въ полосѣ дороги, не имѣющiе прямаго отношенiя къ ж.-д. дѣлу, (скоропост. смерть, самоубiйст. въ ваг., поражен. молн. и т. п.)	№ № жж. дорогъ по порядку.
Истреблено имущества*) сумму въ рублях.		Общее число всѣхъ происшествiй внѣ движенiя.	Въ томъ числѣ происшествiй.											
			Поврежденiя отъ стихiйныхъ причинъ.			Пожары.		Прочiя происшествiя внѣ движенiя (въ т. ч взрывъ въ мастерскихъ).						
	Не принадлежащаго дорогѣ (багаж., тов. скотъ и т. п.). (гр. 24+ +40+56).		Верхняго строенiя пути.	Земляного полотна (обвалы, сплывы и проч.).	Искусственныхъ сооруженiй (размывъ).	Зданiй и сооруженiй	Прочiе пожары въ полосѣ дороги.		Въ мастерскихъ.	Прочихъ при нагр. и разгр. пристроительн. работахъ и т. п.	Итого гр. 77+ +78).	Число происшествiй и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми (гр. 70+ +79).	Число случаевъ.	
									ЧИСЛО СЛУЧАЕВЪ.					
313	1.103	5	—	—	—	4	—	1	6	19	25	30	16	1
36	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
553	—	2	—	—	—	2	—	—	13	5	18	20	7	3
858	811	9	—	—	—	3	5	1	20	11	31	40	3	4
094	565	27	1	8	3	7	2	6	65	24	89	116	52	5
986	150	7	—	—	1	2	—	4	35	34	69	76	26	6а
														6б
706	1.162	7	—	—	—	3	1	3	28	11	39	46	25	6в
														7а
818	440	16	—	—	—	11	5	—	10	15	25	41	12	7б
242	—	8	—	1	—	6	—	1	19	26	45	53	32	8а
739	728	3	—	—	—	2	1	—	13	7	20	23	14	8б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	2	—	8в
														9а
562	4.960	9	—	—	—	6	2	1	132	27	159	168	33	9б
														9в
74	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	9г
321	122	7	—	—	—	4	1	2	19	15	34	41	12	10
595	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11а
10	—	1	—	—	—	1	—	—	4	2	6	7	2	11б
608	650	6	—	—	—	4	1	1	6	1	7	13	7	11в
														11г
689	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	8	8	3	11д
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11е
774	40.175	8	—	—	—	7	1	—	14	9	23	31	12	12
794	116	10	—	—	—	3	6	1	32	39	71	81	24	13
236	7.885	12	—	—	—	12	—	—	43	21	64	76	26	14
989	100	1	—	—	—	—	1	—	21	10	31	32	11	15
563	200	5	—	1	—	4	—	—	3	15	18	23	18	16
600	**59.467**	**144**	**1**	**11**	**4**	**81**	**26**	**21**	**488**	**297**	**785**	**929**	**336**	1—16
142	18.632	76	2	13	9	39	9	4	156	90	246	322	135	

Digitized by Google

№ № жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	I) СХОДЫ ПОѢЗДОВ					Числ	
			Число сходовъ.			Въ томъ числѣ (гр. 6).		Перерывы, за грѣмежд. и пр препят. на пути	
			На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр 4+5).	Сходовъ поѣздовъ или ихъ частей.	Сходовъ подвижнаго состава при маневрахъ	Отъ наѣзд. на всякія препят. и др. случайн. причинъ	Злона мѣрен но пр изве- денны
	II. Частныя жж. дороги.								
17	Боровичская	28	—	—	—	—	—	—	—
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	—	1	1	—	1	1	—
19	Владикавказская	и) 1.216	11	26	37	17	20	2	—
20	Ивангородо-домбровская	452	4	11	15	8	7	—	—
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.).	і) (941) 1.000	4	23	27	8	19	—	—
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	—	—	—	—	—	—	—
23	Московско-брестская	1.032	4	18	22	5	17	1	—
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	289	14	32	46	22	24	9	—
	б) Рязань-Казань	к) (844) 788							
25	Моск.-яросл. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	384	4	9	13	3	10	1	—
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	192							
25	Новгородская (узкоколейная)	157	2	—	2	2	—	1	
27	Привислянская	507	4	9	13	8	5	2	—
28	Рыбинско-бологовская	280	—	6	6	2	4	—	—
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская.	л) (1093) 1.756	19	11	30	24	6	1	—
	б) Соснов.-Бек. (пр. ч. л.).	14							
30	Фастовская	334	2	2	4	2	2	1	—
31	Царскосельская (шир. кол. ос. тип.)	25	1	—	1	1	—	1	—
32	Шуйско-ивановская	190	—	—	—	—	—	—	—
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	м) (1833) 1.834	13	30	43	27	16	1	—
34	Юго-западныя	н) (3187) 3.260	31	50	81	54	27	5	—
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	(13517) **14.257**	**113**	**228**	**341**	**183**	**158**	**26**	**1**
	Тоже „ 1893 „	(15596) 16.966	112	122	234	192	42	9	2
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).								
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** **)	(30405) **31.177**	**301**	**533**	**834**	**464**	**370**	**53**	**3**
	Тоже „ 1893 „	(27997) 29.394	212	208	420	347	73	19	3
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.). Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).								

*) См. примѣчаніе на стр. 2 и 3.

**) Значительное увеличенія числа происшествій на жж. дорогахъ въ 1894 г. противъ 1893 г. съ изданіемъ циркуляра по Департаменту жж. дорогъ отъ 21—22 декабря 1893 г. за № 20982 (въ ря предмету) въ статистику происшествій за отчетный 1894 годъ вошли такія происшествія, подлежащія (по 2- Инспекціи не имѣлось, и во 2-хъ, увеличеніемъ въ отчетномъ году протяженія сѣти жж. дорогъ (

Digitized by Google

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
ПОДВИЖНАГО СОСТАВА СЪ РЕЛЬСОВЪ.														
довъ (гр. 6-я) съ рельсовъ, распредѣленное по причинамъ.												Истреблено имущества*) на сумму въ рубл.		
правильный переводъ.		Неправильное составленіе или управленіе поѣздомъ.	Изломъ рельсовъ.	Недостатки устройства и содержанія верхняго строенія пути.	Недостатки устройства и содержанія полотна и искусств. сооруженій.	Неисправность стрѣлокъ и крестовинъ.	Недостатки въ подвижномъ составѣ.			Прочія причины сходовъ.				
ъ-къ.	Поворотныхъ круговъ, передвижн. тележекъ и т. п.						Поломка осей.	Поломка бандажей.	Прочіе недостатки въ подвижн. состав.	Выясненныя.	Невыясненныя.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, товаровъ, скота и т. п.).	№№ жж. дорогъ по порядку.
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	18
15	—	5	—	1	—	—	6	—	2	3	3	13.384	5.906	19
8	—	—	—	1	—	—	4	—	—	1	1	657	4	20
14	1	1	—	—	1	1	2	1	1	3	2	1.307	—	21
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
12	—	—	—	1	—	3	2	1	1	1	—	2.642	—	23
14	—	3	—	1	—	2	4	2	4	3	4	8.544	6.720	24
7	—	—	—	1	—	1	1	1	—	1	—	2.922	—	25
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
4	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	2	18.137	2.672	27
2	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	655	—	28
7	—	2	—	6	—	—	6	3	2	2	1	34.173	21.667	29
1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	56	—	30
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.500	—	31
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1	1	1	—	—	—	3	6	3	4	7	6	11.168	104	33
5	1	2	—	5	—	1	21	5	10	2	4	47.173	2.328	34
30	**4**	**15**	—	**16**	**1**	**11**	**60**	**16**	**24**	**23**	**24**	**154.342**	**39.401**	17—34
4	1	10	—	7	3	7	69	37	20	6	9	112.117	18.350	
4	**7**	**39**	**9**	**38**	**5**	**31**	**146**	**57**	**50**	**59**	**63**	**324.940**	**47.116**	1—34
8	1	20	2	13	8	20	105	80	32	13	16	204.790	24.398	

но увѣдомленію Инспекціи ж. д. отъ 29 декабря 1895 г. за № 2154, объясняется тѣмъ, во 1-хъ, что ніе и дополненіе циркуляра Д-та жж. дорогъ отъ 24-го декабря 1892 г. за № 19759 по тому же ту объясненія помѣщеннаго на титульной страницѣ) занесенію, о коихъ свѣдѣній за 1893 годъ въ вер.) и пробѣга поѣздовъ (на 18 милліон. поѣздо-верстъ).

Digitized by Google

1	2	25	26	27	28	29	30	31
№№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	II) СТОЛКНОВЕНІ						
		Число столкновеній.			Въ томъ числѣ (гр. 27).		Число ст	
		На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 25+26).	Столкновеній поѣздовъ или поѣзда съ подвижнымъ составомъ.	Столкновеній подвижнаго состава между собою при маневрахъ.	Неправильныя распоряженія станціонныхъ агентовъ.	Неправильная постановка стрѣлокъ.
	II. Частныя жж. дороги.							
17	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	—	6	6	1	5	1	—
19	Владикавказская	1	23	24	5	19	9	5
20	Ивангородо-домбровская	—	8	8	3	5	3	2
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	—	8	8	2	6	2	1
22	Лодзинская фабричн. (загран. колея)	—	1	1	—	1	—	1
23	Московско-брестская	—	10	10	4	6	3	1
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань.	—	27	27	12	15	9	7
25	Моск.-яросл.-архангельск. а) Моск.-Ярос.-Костр. а) Яросл.-Волог. (узк.).	1	10	11	5	6	1	3
26	Новгородская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—
27	Привислянская	—	6	6	3	3	4	1
28	Рыбинско-бологовская	—	3	3	3	—	—	1
29	Рязан.-уральск. (428 в. пр. каз.). а) Рязанско-уральская. б) Сосновк.-Бек. (пр. ч. л.)	4	21	25	17	8	6	2
30	Фастовская	—	1	1	—	1	—	—
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	—	—
32	Шуйско-ивановская	—	—	—	—	—	—	—
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	4	26	30	18	12	7	3
34	Юго-западныя	1	53	54	19	35	22	3
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**11**	**203**	**214**	**92**	**122**	**67**	**30**
	Тоже „ 1893 „	11	151	162	88	74	47	31
	Кромѣ Ириновской (34 в.) Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой дорогъ (30 в.).							
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** **)	**36**	**462**	**498**	**226**	**272**	**161**	**79**
	Тоже „ 1893 „	18	246	264	150	114	89	56
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).							

*) См. примѣчаніе на стр. 2 и 8.
**) См. примѣчаніе на стр. 10—11.

Digitized by Google

32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
О ѢЗДОВЪ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.									
овеній (гр. 27) распредѣленное по причинамъ.							Истреблено имущества *) на сумму въ рубляхъ.		
Недо-татки строй-ства сиг-нали-заціи.	Несоблюденіе положенія о сигналахъ и невниманіе къ нимъ.	Слишкомъ быстрый входъ поѣзда на станцію.	Несвоевременное приведеніе въ движеніе подвижнаго состава.	Разрывъ поѣзда.	Прочія причины столкновенія.		Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, товаровъ, скота и т. п.).	№ № жж. дорогъ по порядку.
					Выясненныя.	Невыясненныя.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	—	—	2	2	1.830	—	18
—	1	—	2	1	6	—	4.151	—	19
—	2	—	—	—	1	—	1.283	—	20
—	1	1	2	—	1	—	5.444	327	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	1	—	3	—	2	—	17.280	—	23
—	4	—	1	—	5	1	8.248	—	24a
—	2	—	1	1	3	—	9.318	—	25a
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	1	—	—	—	—	—	21.861	1.278	27
—	1	1	—	—	—	—	1.150	—	28
—	5	2	2	4	4	—	16.738	1.270	29a
—	—	1	—	—	—	—	80	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	6	4	3	2	4	1	28.713	817	33
—	13	1	4	—	11	—	18.841	195	34
—	**38**	**10**	**18**	**8**	**39**	**4**	**134.937**	**3.887**	17—34
1	22	12	23	7	18	1	166.552	12.587	
—	**74**	**18**	**35**	**21**	**100**	**10**	**298.716**	**45.382**	1—34
1	36	18	29	11	23	1	248.815	13.537	

Digitized by Google

№ № жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	III) ПРОЧІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ ПР						
		Число прочихъ происшествій.			Въ томъ числ			
					Наѣзды поѣздовъ и подвижнаго состава.			
		На линіи.	На станціяхъ.	ИТОГО (гр.41+42).	На дрезины и вагонетки.	На экипажи, повозки и возы.	На крупныхъ животныхъ.	На зл мѣре положн ныя п пятст
	II. Частныя жж. дороги.							
17	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—
18	Варшаво-вѣнская. (загр. кол.)	10	1	11	1	2	—	—
19	Владикавказская	33	4	37	4	6	3	1
20	Ивангородо-домбровская . . .	47	10	57	3	1	9	1
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн. .	34	—	34	1	2	2	6
22	Лодзинская фабричная (загран. колея).	1	1	2	—	—	—	—
23	Московско-брестская	33	5	38	1	4	9	—
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань . . б) Рязань-Казань . .	27	5	32	4	5	—	—
25	Мос.-ярослархангел. { а) Моск.-Ярослав.-Костр. а) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	24	5	29	2	1	6	—
26	Новогородская (узкоколейная)	1	—	1	—	—	1	—
27	Привислянская	15	2	17	1	7	3	—
28	Рыбинско-бологовская	7	2	9	1	—	2	—
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) { а) Рязанско-уральская. б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л.)	37	7	44	—	5	—	4
30	Фастовская	3	—	3	1	1	—	—
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	3	—	3	—	—	1	—
32	Шуйско-ивановская	3	—	3	—	1	—	—
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узк.)	23	5	28	3	6	2	3
34	Юго-западныя	179	20	199	13	14	39	7
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**480**	**67**	**547**	**35**	**55**	**77**	**22**
	Тоже „ 1893 „	258	78	336	17	41	27	7
	Кромѣ Ирининской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).							
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** **)	**1.134**	**162**	**1.296**	**61**	**126**	**250**	**33**
	Тоже „ 1893 „	458	104	562	21	72	56	8
	Кромѣ Ирининской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).							

*) См. примѣчаніе на стр. 2 и 3.
**) См. примѣчаніе на страницѣ 10 и 11.

Digitized by Google

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	1
ЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.										Выводы относительно происшествій при ж. д. движеніи.			
роисшествій (гр. 43).							Истреблено имущества *) на сумму въ рублахъ.		Общее число всѣхъ происшествій при движеніи (гр. 6+27+43).	Изъ этого числа приходится происшествій.			
жары въ поѣздахъ въ поѣздахъ, но движеніи, показаны въ гр. 54-й).		Взрывъ паровозныхъ котловъ.	Поломка осей.	Поломка бандажей.	Разрывъ поѣзда.	Прочія происшествія при ж.-дорожн. движеніи.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, тов., скота и т. п.).		На 100 эксплоатируемыхъ верстъ (своихъ и чужихъ) гр. 57/3	На 100.000 всякихъ поѣздоверстъ гр. 57/41 табл. VI.	На 1,000.000 всякихъ вагонныхъ осеверст. гр. 57/42 табл. IV.	№ ж. дорогъ по порядку.
с пассажирами, инскими нами и бочими.	Съ грузами.												
—	—	—	—	—	—	--	—	—	—	—	—	—	17
1	2	—	—	—	3	2	16	272	18	3,89	0,33	0,06	18
—	1	—	4	—	3	15	1.064	275	98	8,06	1,81	0,38	19
1	2	—	7	1	11	21	145	—	80	17,70	3,47	0,67	20
1	2	—	4	—	2	14	131	35	69	7,33	2,04	0,41	21
—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	11,54	1,88	0,20	22
6	—	—	2	—	3	13	440	279	70	6,78	1,19	0,22	23
—	4	—	1	1	6	11	1.211	10.623	105	9,27	2,51	0,35	24a 24б
1	1	—	2	1	6	9	165	—	53	9,20	2,02	0,47	25a 25б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1,91	0,90	0,23	26
—	1	—	2	—	2	1	353	647	36	7,10	1,27	0,26	27
—	1	—	—	—	1	4	202	—	18	6,40	1,70	0,29	28
—	2	—	3	1	17	12	1.790	2.061	99	8,94	1,54	0,28	29a 29б
—	—	—	—	—	—	1	88	95	8	2,40	0,62	0,12	30
—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	16,00	1,59	0,48	31
—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	1,58	0,72	0,14	32
1	1	1	2	2	—	7	14.262	2.663	101	5,51	0,94	0,16	33
3	1	—	16	7	41	58	10.837	1.057	334	10,47	2,12	0,36	34
14	**18**	**1**	**43**	**13**	**96**	**173**	**30.704**	**18.007**	**1.102**	**8,15**	**1,60**	**0,28**	17—34
14	13	1	32	28	61	99	42.576	11.297	732	4,70	0,83	0,15	
34	**36**	**1**	**127**	**37**	**239**	**352**	**66.877**	**28.264**	**2.628***)	**8,65**	**1,64**	**0,29**	1—34
22	19	1	74	43	107	139	66.802	22.931	1.246	4,67	0,88	0,16	

Digitized by Google

1	2	61	62	63	64	65	66	67
№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	VI. Сверхъ того несчастные случаи при движеніи исключительно съ людьми (т. е. безъ желѣзнодорожныхъ происшествій).						Итого
		Настигнутыхъ поѣздами или подвижнымъ составомъ.	Упавшихъ съ поѣзда во время движенія.	Пострадавшихъ при входахъ и выходахъ изъ вагоновъ.	Сдавленныхъ буферами и вообще пострадавшихъ при маневрахъ.	Прочихъ.	Итого (гр. 61+62+63+64+65).	Числ происшествій несчастныхъ случаевъ исключительно людь (гр. 57-
		ЧИСЛО СЛУЧАЕВЪ.						
	II. Частныя жж. дороги:							
17	Боровичская	2	—	—	—	—	2	
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	18	2	3	5	3	31	
19	Владикавказская	34	14	16	28	15	107	2
20	Ивангородо-домбровская	4	3	—	6	6	19	
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	19	2	10	20	6	57	1
22	Лодзинская-фабричная (загран. колея)	1	—	—	1	—	2	
23	Московско-брестская	36	9	5	16	1	67	1
24	Московско-казанская: а) Москва-Рязань	31	7	3	16	2	59	1
	б) Рязань-Казань							
25	Моск.-яросл. архангел.: а) Моск.-Яросл.-Костр.	31	4	4	13	4	56	1
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)							
26	Новгородская (узкоколейная)	2	—	2	—	—	4	
27	Привислинская	12	1	1	10	3	27	
28	Рыбинско-бологовская	6	4	2	2	2	16	
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.): а) Рязанско-уральская.	30	7	8	17	7	69	1
	б) Сосновка-Бек. (пр. ч. л.)							
30	Фастовская	11	—	6	1	—	18	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	5	1	—	—	—	6	
32	Шуйско-ивановская	4	—	—	1	1	6	
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	46	16	15	34	14	125	2
34	Юго-западныя	91	14	29	43	10	187	5
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**383**	**84**	**104**	**213**	**74**	**858**	**1.9**
	Тоже „ 1893 „	514	103	163	220	38	1.038	1.7
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).							
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** **)	**855**	**200**	**272**	**400**	**183**	**1.910**	**4.53**
	Тоже „ 1893 „	842	168	300	330	66	1.706	2.93
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящій въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.103 в.).							

*) См. примѣчаніе на стр. 2 и 3.
**) См. примѣчаніе на страницѣ 10—11.

Digitized by Google

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
. движенія (IV).		V. Происшествія внѣ желѣзнодорожнаго движенія.							VI. Сверхъ того несчастные случаи внѣ движенія исключител. съ людьми, кромѣ несчастныхъ случаевъ, неимѣющихъ прямаго отношенія къ ж.-д. дѣлу (см. гр. 81).			Итого внѣ ж. д. движенія (V+VI) (кромѣ случаевъ, неимѣющихъ прямаго отношенія къ ж.-д. дѣлу (гр. 81).	VII. Несчаст. случаи исключительно съ людьми въ полосѣ дороги, не имѣющіе прямаго отношенія къ ж.-д. дѣлу, (скоропост. смерть, самоубійст. въ ваг., поражен. молн. и т. п.)	№№ жж. дорогъ по порядку.
Истреблено имущества *) сумму въ рубляхъ.		Общее число всѣхъ происшествій внѣ движенія.	Въ томъ числѣ происшествій.									Число происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми (гр. 70+ +79).	Число случаевъ.	
			Поврежденія отъ стихійныхъ причинъ.			Пожары.		Прочія происшествія внѣ движенія (въ т. ч. взрывъ въ мастерскихъ).	ЧИСЛО СЛУЧАЕВЪ.					
Принадлежащаго дорогѣ (багаж., тов. скотъ и т. п.). (гр. 24+ +40+56).	Не принадлежащаго дорогѣ (багаж., тов. скотъ и т. п.). (гр. 24+ +40+56).		Верхняго строенія пути.	Земляного полотна (обвалы, сплывы и проч.).	Искусственныхъ сооруженій (размывъ).	Зданій и сооруженій	Прочіе пожары въ полосѣ дороги.		Въ мастерскихъ.	Прочихъ при нагр. и разгр. пристроительн. работахъ и т. п.	Итого гр. 77+ +78).			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	17
1.870	272	4	—	—	—	3	—	1	3	7	10	14	9	18
3.599	6.181	7	—	—	—	4	—	3	77	53	130	137	31	19
2.085	4	2	—	—	—	1	1	—	17	4	21	23	5	20
6.882	362	4	1	—	—	2	1	—	27	31	58	62	28	21
—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	22
0.362	279	2	—	—	—	1	1	—	168	27	195	197	23	23
8.003	17.343	9	—	3	—	4	1	1	38	15	53	62	13	24а 24б
2.405	—	6	—	—	—	5	1	—	9	39	48	54	14	25а 25б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	26
0.351	4.597	4	—	—	—	3	1	—	8	7	15	19	10	27
2.007	—	1	—	—	—	1	—	—	3	6	9	10	6	28
2.701	24.998	6	—	2	1	2	1	—	18	22	40	46	16	29
224	95	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	30
3.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	4	32
1.143	3.584	7	—	—	—	4	2	1	109	42	151	158	26	33
5.851	3.580	20	—	9	—	8	2	1	50	37	87	107	24	34
9383	**61.295**	**75**	**1**	**14**	**1**	**38**	**14**	**7**	**528**	**294**	**822**	**897**	**209**	17—34
1265	42.234	67	11	4	5	43	—	4	275	230	505	572	278	
9543	**120762**	**219**)	**2**	**25**	**5**	**119**	**40**	**28**	**1.016**	**591**	**1.607**	**1.826**)	**545**	1—3
0407	60866	143	13	17	14	82	9	8	431	320	751	894	413	

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1894 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) участокъ Нижнеднѣпровскъ-Синельниково (40 вер.) Лозово-севастопольской дороги и 2) участокъ Ханженковская-Харцизскъ (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Михайлово-Боржомъ (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 августа.

в) *По Курско-харьково-азовской ж. д.* Участокъ отъ ст. Славянскъ до г. Славянскъ и Минеральныя Воды (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 8 февраля.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка — Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. частка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

ж) *По Орловско-витебской ж. д.* Участокъ Жуковка-Людинка (40 в.) открытъ для эксплоатаціи 16 апрѣля.

з) *По Рижо-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Рижо-больдерааскаго участка Рижо-двинской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки дороги: 1) Бесланъ-Петровскъ (250 вер.) и 2) Минеральныя Воды — группы Мин. Водъ (61 вер.). открытые для эксплоатаціи 17 мая по распоряженію г. Министра Путей Сообщенія, согласно отзыву г. Министра Финансовъ отъ 7 марта 1894 года за № 1.750, для производства всѣхъ разсчетовъ, считаются открытымъ съ 1 января 1894 года.

і) *По Кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Кшень-Воронежъ (118 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 іюля. По распоряженію г. Министра Финансовъ участокъ Курскъ-Кшень (113 вер.), открытый 31 декабря 1893 г., и всѣ подъѣздные пути: Круты-Черниговъ (76 вер.), открытый 22 декабря 1893 г., Круты-Пирятинъ (101 вер.) — 26 декабря 1893 г., Конотопъ-Пироговка (93 вер.)—22 декабря 1893 г., Коренево-Суджа (38 вер.)—16 ноября 1893 г. и Коренево-Рыльскъ (22 вер.)—4 апрѣля 1894 г., для производства всѣхъ разсчетовъ, считаются открытыми для движенія съ 1-го января 1894 года.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Свіяжскъ-Казань (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 іюня. Данныя по эксплоатаціи участковъ: Рязань-Сасово (171 вер.) за время съ 1 сентября по 31 декабря 1893 г. и Сасово-Свіяжскъ (578 вер.) за время съ 22-го по 31 декабря 1893 г. показаны вмѣстѣ съ данными за 1894 годъ.

л) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Ртищево-Сердобскъ (46 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 апрѣля, 2) Лебедянь-Елецъ (75 вер.)—22 апрѣля, 3) Тамбовъ-Балашовъ (194 вер.)—18 мая, 4) Балашовъ-Камышинъ (251 вер.)—14 сентября, 5) Покровская слобода-Уральскъ (396 вер.)—25 октября и 6) Аткарскъ-Петровскъ (57 вер.)—22 ноября.

м) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Шахтная (Козл.-вор.-л.) — Власовскія Копи (10 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 января.

н) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Бѣльцы-Рыбница (115 вер.) открытъ для эксплоатаціи 21 августа.

Digitized by Google

XI.

ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ

НА

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1894 году.

Объясненіе:

Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили донесенія Управленій желѣзныхъ дорогъ. Пострадавшіе люди, которые не могли работать три дня или менѣе въ эту таблицу не входятъ.

Статистическій сборникъ М. П. С. — Выпускъ 45. Разрѣшена къ печати 30 мая 1896 г.

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Общее число перевезенныхъ пассажировъ. Таблица VII гр. 69.	Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. Табл. VII гр. 70.	Общее число верстъ, совершенныхъ поѣздами. Табл. VI гр. 41.	Общее число поѣздоверстъ сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами. Табл. VI гр. 13+23.	Общее число провозо верст кром двойно тяги резерв ныхъ Табл. гр. 18 6 гр. 13 и
		ВЕРСТЫ.		ТЫСЯЧИ.			
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	933	3.823.712	180.876	3.540.224	2.269.440	4.210.
2	Баскунчакская	72	4.653	212	44.947	—	98.
3	Варш.-тереспол. (съ Привіслянскою)	502	997.531	71.137	1.773.802	782.133	2.461.
4	Екатерининская	а (1030) 983	880.040	74.229	5.994.162	1.457.764	8.390.
5	Закавказская	б (989) 1.008	1.237.260	107.007	6.533.008	1.247.845	8.219.
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.)	а) Курск.-харьк.-азов. в (964) 965	1.998.941	276.910	7.509.218	1.750.509	9.771.
		б) Лозово-севастоп. 644	1.067.639	120.783	3.522.651	969.900	4.804.
		в) Джанкой-ѳеодос. 111	115.013	5.582	186.319	147.150	
7	Либаво-роменская	а) Либава-Ромны-Калкуны. г (1262) 1.191	1.470.286	131.818	7.038.881	1.731.363	8.456.
		б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву) 16	—	—	14.866	—	
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская 512	2.492.489	260.393	5.263.419	1.717.930	6.308.
		б) Моск.-нижегородск. 426	1.923.226	174.793	4.073.680	1.278.437	5.398.
		в) Муромская 106	85.793	6.058	119.054	74.562	169.
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск.	а) С.-Петер.-Москва д (604) 609	2.526.439	443.649	9.067.921	3.429.188	11.040.
		б) Портовая вѣтвь 31	7.696	100			
		в) Новоторжская. 127	209.669	14.774	268.823	189.802	335.
		г) Ржево-вяземская 116	96.327	7.073	217.366	171.956	270.
10	Полѣсскія	е (1442) 1.414	1.058.483	140.615	4.642.834	2.022.656	5.490.
11	Рыго-орловская.	а) Двинско-витебск. 244	401.231	41.861	1.688.415	365.512	2.044.
		б) Митавская 127	471.369	24.284	319.308	218.859	435.
		в) Орловско-витебск. ж (516) 528	731.760	62.828	3.866.560	732.764	4.895.
		г) Рыго-двинская 214	592.558	43.561	1.142.695	472.004	1.488.
		д) Рига-Больдераа 17	132.576	1.503			
		е) Рыго-тук. (пр. ч. общ.) з (60) 54	877.086	18.713	193.490	166.973	225.
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	825.155	148.876	3.773.101	1.187.997	4.869.
13	С.-Петербурго-варшавская	1.207	2.795.344	359.356	7.409.091	3.722.933	9.232.
14	Сызрано-вяземская	1.305	1.339.472	184.448	6.396.737	2.053.693	7.877.
15	Уральская	1.016	832.555	160.819	2.566.342	830.423	3.256.
16	Харьково-николаевская	1.031	2.018.251	218.132	4.293.563	1.434.082	5.427.
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	(16912) **16.920**	**31.012.554**	**3.280.390**	**91.460.477**	**30424875**	**115179**
	Тоже „ 1893 „	(12436) 12.428	17.727.866	1.869.705	54.010.559	17589620	68.324.
	II. Частныя жж. дороги:						
17	Боровичская	28	42.422	1.188	30.065	22.939	37.
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	2.725.177	151.487	5.483.324	1.540.264	7.428.
19	Владикавказская	и 1.216	1.734.094	208.664	5.414.337	2.520.277	7.134.
20	Ивангородо-домбровская	452	775.969	47.143	2.307.200	702.354	2.986.
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	і (941) 1.000	1.274.953	150.474	3.374.863	1.461.760	3.951.

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1

Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.

П А С С А Ж И Р О В Ъ.

ОБЩЕ		Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ пассажировъ.										В Ы В О Д Ы.												
		По роду случаевъ.						По роду вины.				На 1 милліонъ перевезенныхъ пассажировъ.			На 1 милліардъ пассажиро-верстъ.			На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			На 1 милл. поѣздо-вер. сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами.			№ жж. дорогъ по порядку.
		При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.		Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.														
Р.	Ит.	У.	Р.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	
8	9	—	—	—	—	1	8	—	—	1	8	0,26	2,09	2,35	5,53	44,23	49,75	0,28	2,26	2,54	0,44	3,53	3,97	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	2	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	1,00	1,00	2,00	14,06	14,06	28,12	0,56	0,56	1,12	1,28	1,28	2,56	3
1	3	—	—	—	—	2	1	—	—	2	1	2,27	1,14	3,41	26,95	13,47	40,42	0,33	0,17	0,50	0,37	0,69	2,06	4
9	13	1	2	—	—	3	7	1	2	3	7	3,23	7,28	10,51	37,38	8,11	121,49	0,61	1,38	1,99	3,21	7,21	10,42	5
9	13	—	—	—	—	4	9	—	1	4	8	2,00	4,50	6,50	14,45	32,50	46,95	0,54	1,19	1,73	2,28	5,14	7,42	6а
3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	2,81	2,81	—	24,82	24,82	—	0,85	0,85	—	3,09	3,09	6б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6в
8	10	—	—	—	—	2	8	—	—	2	8	1,36	5,44	6,80	5,17	60,69	75,86	0,28	1,14	1,42	1,16	4,62	5,78	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
15	17	—	—	—	1	2	14	—	2	2	13	0,80	6,02	6,82	7,68	57,61	65,29	0,38	2,85	3,23	1,17	8,73	9,90	8а
6	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	3,18	3,18	—	34,33	34,33	—	1,47	1,47	—	4,69	4,69	8б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8в
13	15	—	—	—	5	2	8	—	5	2	8	0,79	5,15	5,94	4,51	29,30	33,81	0,22	1,43	1,65	0,58	3,79	4,37	9а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9в
1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	0,94	0,94	—	7,11	7,11	—	0,22	0,22	—	0,49	0,49	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11б
1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1,73	1,37	—	15,92	15,92	—	0,26	0,26	—	1,36	1,36	11в
1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1,68	1,68	—	2,30	2,30	—	0,87	0,87	—	2,12	2,12	11г
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11д
1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1,14	1,14	—	53,44	53,44	—	5,17	5,17	—	5,99	5,99	11е
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
8	12	—	—	—	—	4	8	—	—	4	8	1,43	2,86	4,29	11,13	22,26	33,39	0,54	1,08	1,62	1,07	2,15	3,22	13
3	4	—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	0,75	2,24	2,99	5,42	16,27	21,69	0,16	0,47	0,63	0,49	1,46	1,95	14
1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1,20	1,20	—	59,49	59,49	—	0,39	0,39	—	1,20	1,20	15
4	9	—	—	—	—	5	4	—	—	5	4	2,48	1,98	4,46	22,92	18,34	41,26	1,17	0,93	2,10	3,49	2,79	6,28	16
93	**121**	**1**	**2**	**—**	**6**	**27**	**85**	**1**	**10**	**27**	**83**	**0**,90	**3**,00	**3**,90	**8**,54	**28**,35	**36**,89	**0**,30	**1**,02	**1**,32	**0**,92	**3**,06	**3**,98	1—16
45	61	—	5	—	—	16	40	1	8	15	37	0,90	2,54	3,44	8,56	24,06	32,62	0,28	0,85	1,13	0,91	2,56	3,47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	0,73	0,73	—	13,20	13,20	—	0,36	0,36	—	1,30	1,30	18
9	12	—	3	—	—	3	6	—	4	3	5	1,73	5,19	6,92	14,38	43,13	57,51	0,55	1,67	2,22	1,19	3,57	4,76	19
2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	2,58	2,58	—	42,42	42,42	—	0,87	0,87	—	2,85	2,85	20
4	5	—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	0,79	3,13	3,92	6,65	26,58	33,23	0,30	1,18	1,48	0,69	1,73	3,42	21

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВООБЩЕ.			Число пострадавшихъ людей по родамъ случаевъ.							
					СЛУЖАЩИХЪ И РАБ							
					Распредѣленіе обща							
					По роду случаевъ.							
					При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.		При маневрахъ подвижнаго состава кромѣ столкновеній и сходовъ съ рельсовъ.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
		Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ра
	I. Казенныя жж. дороги:											
1	Балтійская и Псково-рижская	2	9	11	—	—	—	—	1	5	1	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	2	10	12	—	—	—	—	—	4	2	
4	Екатерининская	15	25	40	—	1	—	1	3	6	12	
5	Закавказская	11	43	54	1	5	—	6	1	6	9	
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	10	56	66	—	2	—	8	3	11	7	
	б) Лозово-севастоп.	5	30	35	—	2	—	6	—	6	5	
	в) Джанкой-ѳеодос.	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	4	29	33	—	—	—	—	2	6	2	
	б) Низковка-Корюк.(пр.т-ву)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Моск.-курск., Моск.-Нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	6	30	36	—	—	—	1	1	8	5	
	б) Моск.-нижегородск.	2	13	15	—	—	—	—	1	4	1	
	в) Муромская	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва	13	41	54	1	3	1	3	3	17	8	
	б) Портовая вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	в) Новоторжская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	г) Ржево-вяземская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Полѣсскія	2	16	18	—	—	—	—	1	4	1	
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	
	б) Митавская	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
	в) Орловско-витебск.	2	7	9	—	—	—	3	1	2	1	
	г) Риго-двинская	1	2	3	—	—	—	—	1	1	—	
	д) Рига-Больдераа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	9	17	26	—	—	2	5	2	2	5	
13	С.-Петербурго-варшавская	10	23	33	—	—	—	—	—	7	10	
14	Сызрано-вяземская	16	37	53	4	9	2	—	1	11	9	
15	Уральская	—	6	6	—	—	—	—	—	1	—	
16	Харьково-николаевская	6	21	27	—	—	—	3	—	7	6	
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	**117**	**419**	**536**	**6**	**22**	**5**	**36**	**22**	**108**	**84**	**2**
	Тоже „ 1893 „	99	226	325	1	12	2	5	15	56	81	1
	II. Частныя жж. дороги:											
17	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	8	5	13	—	—	—	—	5	4	3	
19	Владикавказская	13	49	62	1	2	—	—	1	22	11	
20	Ивангородо-домбровская	5	9	14	—	1	—	—	2	2	3	
21	Кіево-воронежская (330 м. узкоколейн.)	7	32	39	—	—	—	—	—	10	7	

Digitized by Google

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1

оисшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.

И Х Ъ Н А Ж Е Л Ѣ З Н Ы Х Ъ Д О Р О Г А Х Ъ.

сла пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.

По роду вины.		По роду желѣзнодорожныхъ занятій.																		
По собственной неосторожности и самопокушеній.		Машинист., ихъ помощниковъ и кочегаровъ.		Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.		Стрѣлочниковъ.		Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ		Путевыхъ сторожей.		Остальныхъ занятій.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			На 1 милліонъ паровозо-верстъ кромѣ двойной тяги и резервныхъ.			№ № жд. дорогъ по порядку.
Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	
2	9	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	6	0,57	2,54	3,11	0,48	2,13	2,61	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	10	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	1	7	1,13	5,64	6,77	0,81	4,10	4,61	3
15	21	2	3	2	4	1	2	—	—	3	—	7	16	2,50	4,17	6,67	1,79	2,98	4,77	4
10	29	1	5	2	16	1	2	1	2	3	3	3	15	1,69	6.57	8,26	1,34	5,23	6,57	5
8	41	—	9	1	15	1	4	—	3	2	3	6	22	1,33	7,46	8,79	1,02	5,73	6,75	6а
5	18	—	2	—	10	—	1	—	1	2	—	3	16	1,42	8,51	9,93	1,04	6,45	7,49	6б
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,37	5,37				6в
4	26	1	2	2	4	—	6	—	3	—	1	1	13	0,57	4,12	4,69	0,47	3,43	3,90	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				7б
6	26	—	3	1	5	2	2	—	3	1	1	2	16	1,14	5,70	6,84	0,95	4,76	5,71	8а
2	13	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	1	9	0,49	3,19	3,68	0,37	2,41	2,78	8б
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8,40	—	8,40	5,91	—	5,91	8в
11	35	—	4	4	7	1	4	—	8	5	6	3	12	1,43	4,53	5,96	1,18	3,71	4,89	9а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							9б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9в
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9г
2	16	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	—	14	0,43	3,44	3,87	0,36	2,91	3,28	10
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1,19	1,19	—	0,98	0,98	11а
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3,13	3,31	—	2,30	2,30	11б
2	3	1	1	—	5	—	—	—	—	—	—	1	1	0,52	1,81	2,33	0,41	1,43	1,84	11в
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	0,87	1,76	2,63	0,67	1,35	2,02	11г
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							11д
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11е
7	12	2	3	—	5	1	—	—	—	—	2	6	7	2,39	4,50	6,89	1,85	3,49	5,34	12
10	19	2	3	—	1	—	7	—	1	3	3	5	8	1,35	3,10	4,45	1,08	2,49	3,57	13
10	28	2	5	6	13	1	4	1	3	5	3	1	9	2,50	5,78	8,28	2,03	4,70	6,73	14
—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	2,34	2,34	—	1,84	1,84	15
6	16	—	2	2	10	—	1	—	2	2	—	2	6	1,40	4,89	6,29	1,12	3,87	4,99	16
104	**331**	**11**	**43**	**20**	**95**	**9**	**37**	**3**	**35**	**30**	**22**	**44**	**187**	**1,28**	**4,58**	**5,86**	**1,02**	**3,63**	**4,65**	1—16
94	194	4	23	16	44	10	29	5	21	27	21	37	88	1,83	4,19	6,02	1,45	3,31	4,76	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
8	5	—	—	—	2	—	—	2	2	1	—	5	1	1,46	0,91	2,37	1,08	0,67	1,75	18
12	47	1	6	—	13	2	9	—	4	4	5	6	12	2,40	9,05	11,45	1,82	6,87	8,69	19
5	7	—	1	1	1	1	1	2	1	—	1	1	4	2,18	3,91	6,09	1,67	3,02	4,69	20
7	31	—	2	—	9	—	8	—	2	4	—	3	11	2,07	9,49	11,56	1,77	8,10	9,87	21

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ: ПОСТОРОННИХЪ. ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.		ВЫВОДЫ. На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			ВСѢХЪ. ВООБЩЕ		
		Уб.	Р.	Итого.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	И
	I. Казенныя жж. дороги:													
1	Балтійская и Псково-рижская	15	16	31	3	3	12	13	4,24	4,52	8,76	18	33	
2	Баскунчакская	1	—	1	—	—	1	—	4,24	—	4,24	1	—	
3	Варш.-тереспол. (съ Привисленскою)	6	3	9	—	—	6	3	3,39	1,69	5,08	9	14	
4	Екатерининская	11	22	33	3	2	8	20	1,84	3,67	5,51	28	48	
5	Закавказская	23	18	41	1	1	22	17	3,52	2,76	6,28	38	70	1
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.)	а) Курск.-харьк.-азов.	23	18	41	—	2	23	16	3,06	2,40	5,46	37	83	1
		б) Лозово-севастоп.	9	11	20	—	—	9	11	2,55	3,13	5,68	14	44	
		в) Джанкой-ѳеодос.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
7	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калкуны	7	12	19	—	2	7	10	1,00	1,70	2,70	13	49	
		б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Моск.-курск., Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская	15	27	42	—	—	15	27	2,85	5,13	7,98	23	72	
		б) Моск.-нижегородск.	9	14	23	—	2	9	12	2,21	3,44	5,65	11	33	
		в) Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск.	а) С.-Петер.-Москва	26	15	41	1	—	25	15	2,87	1,65	4,52	41	69	1
		б) Портовая вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—				—	—	
		в) Новоторжская	—	1	1	—	—	—	1	—	3,72	3,72	—	1	
		г) Ржево-вяземская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Полѣсскія	4	7	11	—	—	4	7	0,86	1,51	2,37	6	24		
11	Риго-орловская.	а) Двинско-витебск.	—	1	1	—	—	—	1	—	0,59	0,59	—	3	
		б) Митавская	1	1	2	—	—	1	1	3,13	3,13	6,26	1	2	
		в) Орловско-витебск.	5	9	14	—	1	5	8	1,29	2,33	3,62	7	17	
		г) Риго-двинская	3	6	9	—	—	3	6	2,63	5,25	7,88	4	9	
		д) Рига-Больдераа	—	—	—	—	—	—	—				—	—	
		е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	7	8	15	—	1	7	7	1,85	2,13	3,98	16	25		
13	С.-Петербурго-варшавская	21	15	36	—	—	21	15	2,83	2,03	4,86	35	46		
14	Сызрано-вяземская	24	13	37	—	1	24	12	3,75	2,03	5,78	41	53		
15	Уральская	3	2	5	—	—	3	2	1,17	0,78	1,95	3	9		
16	Харьково-николаевская	8	20	28	1	—	7	20	1,86	4,66	6,52	19	45		
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	**221**	**239**	**460**	**9**	**15**	**212**	**224**	**2,42**	**2,61**	**5,03**	**366**	**751**	11
	Тоже „ 1893 „	157	156	313	2	5	155	151	2,94	2,87	5,81	272	427	6
	II. Частныя жж. дороги:													
17	Боровичская	—	2	2	—	—	—	2	—	66,52	66,52	—	2	
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	9	7	16	—	1	9	6	1,64	1,29	2,93	17	14	
19	Владикавказская	14	23	37	—	—	14	23	2,59	4,24	6,83	30	81	1
20	Ивангородо-домбровская	1	2	3	1	—	—	2	0,43	0,87	1,30	6	13	
21	Кіево-воронежская (3½ в. узкоколейн.)	11	4	15	—	1	11	3	3,26	1,18	4,44	19	40	

*) Показанное въ гр. 96—98 число пострадавшихъ людей при случаяхъ не имѣющихъ пр
въ гр. 81 табл. X сего Статистическаго сборника (545), вслѣдствіе того, что при нѣкоторых

Digitized by Google

80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1
	случаяхъ при желѣзнодорожномъ ніи.								Число пострадавшихъ людей внѣ движенія при происшествіяхъ и случаяхъ. (при нагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).							Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, неимѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.) *).			
	СТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНІИ.																		
	Въ томъ числѣ.			ВЫВОДЫ.			Въ общемъ числѣ пострадавшихъ гр. 77 и 78 было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство (самоубійства въ вагонахъ показаны въ гр. 96—98).		ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.							№ жд. дорогъ по порядку.
	е по воей инѣ.	По собственной неосторожности и самопокушеній.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.								Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и др.					
	.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Погиб.	Ран.	Итого.	
		3	15	30	5,09	9,32	14,41	4	1	—	26	26	—	1	—	25	9	7	16	1
		—	1	—	4,24	—	4,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
		—	9	14	5,08	7,89	12,97	2	—	—	18	18	—	5	—	13	5	2	7	3
		6	25	42	4,67	8,01	12,68	2	—	—	31	31	—	—	—	31	—	3	3	4
		17	35	53	5,82	10,71	16,53	4	—	2	126	128	—	14	2	112	22	31	53	5
		18	35	65	4,93	11,05	15,98	6	1	—	69	69	—	6	—	63	4	22	26	6а
		12	14	32	3,97	12,49	16,46	1	—	—	44	44	—	3	—	41	9	8	17	6б
		—	—	1	—	5,37	5,37	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	6в
		5	13	44	1,85	6,96	8,81	1	—	—	25	25	—	3	—	22	7	5	12	7а
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
		6	23	66	4,37	13,68	18,05	7	4	—	46	46	—	5	—	41	23	9	32	8а
		2	11	31	2,70	8,10	10,80	2	1	—	20	20	—	1	—	19	10	4	14	8б
		—	1	—	8,40	—	8,40	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	8в
		11	38	58	4,52	7,61	12,13	6	—	1	172	173	—	8	1	164	24	10	34	
		—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9а
		—	—	1	—	3,72	7,72	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	9б
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9в
		—	6	24	1,29	5,17	6,46	1	—	—	34	34	—	2	—	32	5	7	12	10
		—	—	3	—	1,78	1,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11а
		—	1	2	3,13	6,26	9,39	—	—	1	5	6	—	—	1	5	1	1	2	11б
		5	7	12	1,81	4,40	6,21	1	—	—	7	7	—	1	—	6	1	6	7	11в
		—	4	9	3,50	7,88	11,38	—	—	—	8	8	—	—	—	8	1	2	3	11г
		—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11д
		—	—	1	—	5,17	5,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11е
		6	14	19	4,24	6,63	10,87	—	—	—	23	23	—	4	—	19	1	11	12	12
		4	35	42	4,72	6,21	10,93	7	—	—	71	71	—	10	—	61	10	14	24	13
		10	35	43	6,41	8,28	16,69	3	1	3	67	70	—	3	3	64	17	9	26	14
		3	3	6	1,17	3,51	4,68	1	—	1	30	31	—	—	1	30	—	11	11	15
		5	18	40	4,43	10,48	14,91	1	—	—	18	18	—	—	—	18	17	1	18	16
		113	**343**	**638**	**4,00**	**8,21**	**12,21**	**49**	**8**	**8**	**844**	**852**	—	**67**	**8**	**777**	**166**	**164**	**330**	1—16
		43	264	381	5,05	7,91	12,96	33	8	11	375	386	5	67	6	308	97	46	143	
		—	—	2	—	66,52	66,52	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	17
		1	17	13	3,10	2,56	5,66	2	—	1	9	10	—	—	1	9	1	8	9	18
		6	29	75	5,54	14,96	20,50	3	1	—	184	184	—	12	—	172	21	16	37	19
		2	5	11	2,61	5,65	8,26	—	—	—	21	21	—	1	—	20	3	1	4	20
		2	19	38	5,63	11,85	17,48	3	—	—	58	58	—	1	—	57	6	22	28	21

о отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу различается отъ числа самихъ случаевъ, показанныхъ чаяхъ было нѣсколько пострадавшихъ.

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Общее число перевезенныхъ пассажировъ. Таблица VII гр. 78.	Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. Табл. VII гр. 79.	Общее число верстъ, совершенныхъ поѣздами. Табл. VI гр. 41.	Общее число поѣздоверстъ сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами. Табл. VI гр. 13+23.	Общ число пров вер кро двой тяг рез ных (Табл гр. 18 гр. 13
22	Лодзинская фабричная (загран. колея)	26	528.175	13.686	159.774	117.364	38
23	Московско-брестская	1.032	1.837.479	270.579	5.878.518	2.440.260	7.00
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	289	1.685.086	127.025	3.014.706	1.015.059	3.83
	б) Рязань-Казань	к) (884) 788	229.833	44.401	1.567.605	641.810	1.81
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	384	1.702.136	105.918	1.822.050	713.451	2.46
	б) Яросл.-Волог. (узкок.).	192	180.934	14.812	806.355	282.096	89
26	Новгородская (узкоколейная)	157	221.180	16.621	335.376	234.554	42
27	Привислянская	507	1.287.507	95.118	2.835.812	718.716	3.82
28	Рыбинско-бологовская	280	315.195	53.955	1.060.720	340.976	1.31
29	Рязь.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская	л) (1093) 1.756	1.059.816	126.890	6.246.102	1506744	8.28
	б) Сосновка-Бековo (пр. ч. л.)	14	—	—	11.256		
30	Фастовская	334	685.078	45.268	1.295.954	505.435	1.55
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	1.203.170	26.510	251.923	232.990	29
32	Шуйско-ивановская	190	334.489	15.572	413.885	139.542	60
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	м) (1833) 1.834	2.294.376	416.487	10.783.195	2.748.536	14.9
34	Юго-западныя	н) (3187) 3.260	4.502.612	545.803	15.721.098	5.500.272	20.2
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	(13517) **14 227**	**24.619 681**	**2.477.601**	**68.814.118**	**23385399**	**89.4**
	Тоже „ 1893 „	(15566) 16.936	33.795.890	3.469.604	88.117.997	31692395	1123
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	(30405) **31.147**	**55.632.235**	**5.757.991**	**160274595**	**53810274**	**2046**
	„ 1893 „	(27867) 29.364	51.523.756	5.339.309	142128556	49282015	1806
	„ 1892 „	(27444) 27.784	49.353.275	5.282.735	134259701	47707780	1711
	„ 1891 „	(27275) 27.331	48.127.281	4.990.443	129287899	45832176	1637
	„ 1890 „	(26649) 27.208	46.504.675	4.699.634	123996303	43105200	1566
	„ 1889 „	(26314) 35.524	45.005.162	4.489.767	122260951	40359258	1547
	„ 1888 „	(25574) 26.103	42.966.254	4.350.769	120366542	38854935	1516
Тоже	„ 1887 „	(24750) 25.337	38.159.092	3.741.775	110302841	37654064	1365
	„ 1886 „	(24265) 24.478	37.884.601	3.672.163	101101534	37373049	1257
	„ 1885 „	(23505) 24.011	37.585.945	3.683.248	103047889	37070615	1302
	„ 1884 „	(22447) 23.039	37.799.147	3 748.167	104807305	36210158	1269
	„ 1883 „	(21901) 22.215	37.561.107	3 829.482	102537334	36244213	1281
	„ 1882 „	(21321) 21.5[illegible]	37.209.482	3.701.974	97.034.998	36634419	1219
	„ 1881 „	(21231) 21.262	34.439.332	3.485.203	93.365.346	36149609	1185
	„ 1880 „	(21126) 21.226	33.687.305	3.517.864	93.023.792	36850436	1215

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.																								
ПАССАЖИРОВЪ.																								
ОБЩЕ		Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ пассажировъ.										ВЫВОДЫ.												
		По роду случаевъ.						По роду вины.				На 1 милліонъ перевезенныхъ пассажировъ.			На 1 милліардъ пассажиро-верстъ.			На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			На 1 милл. поѣздо-вер. сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами.			
		При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.		Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.														
Р.	Ит.	У.	Р.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	№ № жж. дорогъ по порядку.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
5	6	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	0,54	2,18	2,72	3,70	14,78	18,48	0,17	0,85	1,02	0,41	2,05	2,46	23
1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	0,59	0,59	—	7,87	7,87	—	0,33	0,33	—	0,99	0,99	24а
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	4,35	—	4,35	22,52	—	22,52	0,64	—	0,64	1,53	—	1,53	24б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25б
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	4,52	—	4,52	60,17	—	60,17	2,98	—	2,98	4,26	—	4,26	26
2	3	—	—	—	—	1	2	—	—	1	2	0,78	1,55	2,33	10,51	21,03	31,54	0,35	0,71	1,06	1,39	2,78	4,17	27
3	4	—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	3,17	9,52	12,69	18,54	55,60	74,14	0,94	2,83	3,77	2,93	8,80	11,73	28
6	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	5,66	5,66	—	47,28	47,28	—	0,96	0,96	—	3,98	3,98	29а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	0,83	—	0,83	37,72	—	37,72	3,97	—	3,97	4,29	—	4,29	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
14	14	—	—	—	1	—	13	—	2	—	12	—	6,10	6,10	—	33,61	33,61	—	1,30	1,30	—	5,09	5,09	33
8	13	—	—	—	—	5	8	—	—	5	8	1,11	1,78	2,89	9,16	14,66	23,82	0,34	0,51	0,85	0,91	1,45	2,36	34
56	**71**	—	**3**	—	**1**	**15**	**52**	—	**6**	**15**	**50**	**0**,61	**2**,27	**2**,88	**6**,06	**22**,60	**28**,66	**0**,22	**0**,81	**1**,03	**0**,64	**2**,40	**3**,04	17—34
92	113	—	3	—	16	21	73	—	19	21	73	0,88	3,87	4,75	6,05	26,52	32,57	0,24	1,04	1,28	0,67	2,90	3,57	
149	**192**	**1**	**5**	—	**7**	**42**	**137**	**1**	**16**	**42**	**133**	**0**,77	**2**,68	**3**,45	**7**,49	**25**,97	**33**,46	**0**,27	**0**,93	**1**,20	**0**,80	**2**,76	**3**,56	1—34
137	174	—	8	—	16	37	113	1	27	36	110	0,72	2,66	3,38	6,93	25,66	32,59	0,26	0,97	1,23	0,75	2,78	3,53	
130	172	—	1	—	5	42	124	9	16	33	114	0,85	2,64	3,49	7,95	24,61	32,56	0,31	0,97	1,28	0,88	2,73	3,61	
152	203	26	17	1	16	24	119	27	40	24	112	1,06	3,15	4,22	10,22	30,46	40,68	0,39	1,18	1,56	1,11	3,31	4,42	
103	131	—	1	—	—	28	102	—	2	28	101	0,60	2,22	2,82	5,96	21,91	27,87	0,23	0,83	1,06	0,65	2,39	3,04	
77	106	—	—	—	3	29	74	—	3	29	74	0,64	1,72	2,36	6,46	17,15	23,61	0,24	0,63	0,87	0,72	1,91	2,63	
153	205	19	35	13	38	20	80	32	74	20	79	1,21	3,56	4,77	11,93	35,16	47,10	0,43	1,27	1,70	1,34	3,93	5,27	
88	107	—	1	—	—	19	87	—	4	19	84	0,50	2,30	2,80	5,08	23,52	28,60	0,17	0,80	0,97	0,50	2,34	2,84	
98	116	—	27	—	—	18	71	—	28	18	70	0,46	2,58	3,04	4,90	26,69	31,59	0,18	0,97	1,15	0,48	2,62	3,10	
72	103	1	12	1	1	29	59	3	15	28	57	0,83	1,92	2,75	8,42	19,55	27,97	0,30	0,70	1,00	0,84	1,94	2,78	
85	110	1	2	1	1	23	82	2	4	23	81	0,66	2,25	2,91	6,68	22,67	29,35	0,25	0,83	1,08	0,69	2,35	3,04	
78	102	—	—	—	2	24	76	—	3	24	75	0,64	2,08	2,72	6,27	20,37	26,64	0,23	0,76	0,99	0,66	2,15	2,81	
123	187	35	38	1	15	28	70	36	57	28	66	1,72	3,51	5,03	17,29	33,22	50,51	0,66	1,27	1,93	1,74	3,36	5,10	
102	126	6	42	—	10	18	50	6	53	18	49	0,70	2,96	3,66	6,86	29,27	36,13	0,26	1,09	1,35	0,67	2,82	3,49	
68	91	1	12	3	14	19	42	4	28	19	40	0,68	2,02	2,70	6,54	19,33	25,87	0,24	0,74	0,98	0,62	1,85	2,47	

Digitized by Google

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
		Число пострадавшихъ людей пр										
		С Л У Ж А Щ И Х Ъ И Р А Б										
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВООБЩЕ.			Распредѣленіе обща							
					По роду случаевъ.							
					При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.		При маневрахъ подвижнаго состава кромѣ столкновеній и сходовъ съ рельсовъ.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
		Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ра
22	Лодзинская фабричная (загран. колея)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Московско-брестская	4	23	27	—	—	—	—	1	13	3	1
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	6	15	21	—	—	—	1	2	9	4	
	б) Рязань-Казань	7	4	11	—	—	—	—	3	3	4	
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	7	19	26	—	—	—	1	1	5	6	1
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	2	7	9	—	—	—	—	1	5	1	
26	Новгородская (узкоколейная)	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
27	Привислянская	4	10	14	—	—	—	1	4	1	—	
28	Рыбинско-бологовская	1	8	9	—	—	—	—	—	3	1	
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская	7	25	32	—	5	—	3	2	9	5	
	б) Сосновка-Беково (пр. ч. д.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Фастовская	5	2	7	—	—	—	—	—	—	5	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—	
32	Шуйско-ивановская	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	19	34	53	1	2	2	8	6	12	10	1
34	Юго-западныя	27	60	87	—	—	—	4	10	29	17	2
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**123**	**306**	**429**	**2**	**12**	**2**	**18**	**38**	**127**	**81**	**1**
	Тоже „ 1893 „	137	340	477	3	11	1	36	28	112	105	1
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.). Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	**240**	**725**	**965**	**8**	**34**	**7**	**54**	**60**	**235**	**165**	**4**
	Тоже „ 1893 „	236	566	802	4	23	3	41	43	168	186	3
	„ 1892 „	252	598	850	9	23	4	19	48	247	191	3
	„ 1891 „	221	496	717	6	26	7	25	70	248	138	1
	„ 1890 „	209	486	695	1	20	5	33	58	247	145	1
	„ 1889 „	197	470	667	3	23	2	20	82	251	110	1
	„ 1888 „	217	522	739	4	39	4	38	65	250	144	1
	„ 1887 „	185	409	594	6	36	4	14	46	156	129	2
	„ 1886 „	153	370	523	4	21	2	7	44	129	103	2
	„ 1885 „	164	342	506	4	14	4	15	44	138	112	1
	„ 1884 „	172	387	559	2	27	4	16	54	163	112	1
	„ 1883 „	211	456	667	4	26	3	20	71	198	133	2
	„ 1882 „	214	427	641	7	22	4	33	64	135	139	2
	„ 1881 „	198	459	657	4	36	3	27	53	168	138	2
	„ 1880 „	235	474	709	3	24	9	43	66	194	157	2

Digitized by Google

5	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1

роисшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.

И Х Ъ Н А Ж Е Л Ѣ З Н Ы Х Ъ Д О Р О Г А Х Ъ.

сла пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.

	По роду вины.		По роду желѣзнодорожныхъ занятій.																		
е по рей нѣ.	По собственной неосторожности и самонакушеній.		Машинист., ихъ помощниковъ и кочегаровъ.		Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.		Стрѣлочниковъ.		Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ		Путевыхъ сторожей.		Остальныхъ занятій.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			На 1 милліонъ паровозо-верстъ кромѣ двойной тяги и резервныхъ.			№ № жж. дорогъ по порядку.
.	Р	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2	4	21	1	1	—	2	1	4	—	6	1	2	1	8		0,68	3,92	4,60	0,57	3,28	3,85	23
1	6	14	—	2	1	3	1	3	—	2	—	—	4	5		1,99	4,98	6,97	1,57	3,91	5,47	24a
—	7	4	—	—	1	2	1	1	—	—	1	—	4	1		4,46	2,55	7,01	3,85	2,20	6,05	24б
1	7	18	—	1	—	4	—	—	—	4	3	1	4	9		3,84	10,43	14,27	2,84	7,70	10,54	25a
1	1	6	—	—	—	3	—	—	1	—	1	1	—	3		2,48	8,68	11,16	2,23	7,80	10,03	25б
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		—	2,98	2,98	—	2,37	2,37	26
2	4	8	—	1	—	—	1	2	1	3	—	—	2	4		1,41	3,53	4,94	1,05	2,61	3,66	27
—	1	8	—	3	—	3	—	—	—	1	—	—	1	1		0,94	7,54	8,48	0,76	6,11	6,87	28
8	6	17	2	5	1	5	—	5	2	4	2	1	—	5		1,12	4,00	5,12	0,84	3,02	3,86	29a
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—				29б
—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	1	3,86	1,54	5,40	3,21	1,29	4,50	30
2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	7,49	7,49	—	6,85	6,85	31
—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1		2,41	2,42	4,83	1,66	1,66	3,32	32
13	15	21	2	8	5	11	1	3	1	4	2	2	8	6		1,77	3,15	4,92	1,27	2,28	3,55	33
6	27	54	1	7	3	13	2	3	3	7	7	7	11	23		1,72	3,81	5,43	1,33	2,96	4,29	34
41	**116**	**265**	**7**	**39**	**12**	**71**	**10**	**39**	**13**	**40**	**28**	**21**	**53**	**96**		**1,79**	**4,45**	**6,24**	**1,38**	**3,42**	**4,80**	17—34
59	124	281	7	33	15	76	10	31	19	55	36	12	50	133		1,55	3,86	5,41	1,22	3,03	4,55	
129	**220**	**596**	**18**	**82**	**32**	**166**	**19**	**76**	**16**	**75**	**58**	**43**	**97**	**283**		**1,49**	**4,53**	**6,02**	**1,17**	**3,55**	4,72	1—34
89	218	471	11	56	31	120	20	60	24	76	63	33	87	221		1,66	3,98	5,64	1,31	3,13	4,44	
80	227	518	11	51	40	130	16	56	8	83	62	35	115	243		1,88	4,45	6,33	1,48	3,49	4,96	
78	203	418	4	46	42	104	19	55	17	50	45	30	94	211		1,71	3,84	5,55	1,24	3,63	4,37	
67	203	419	8	54	22	76	23	58	12	63	57	40	87	195		1,68	3,92	5,60	1,34	3,10	4,44	
63	193	407	4	47	13	82	19	49	14	58	53	47	94	187		1,61	2,84	5,45	1,27	3,04	4,31	
112	199	410	8	48	28	96	22	47	12	50	68	43	79	238		1,80	4,34	6,14	1,43	3,44	4,88	
77	171	332	3	41	25	72	19	40	9	49	62	49	67	158		1,67	3,71	5,38	1,35	3,00	4,35	
62	144	308	8	40	8	69	18	33	9	39	57	48	53	141		1,51	3,66	5,17	1,22	2,94	4,16	
54	151	288	10	25	24	55	10	31	10	34	55	44	55	153		1,59	3,32	4,91	1,26	2,63	3,89	
68	159	319	12	40	16	70	12	28	13	43	46	46	73	160		1,69	3,80	5,49	1,35	3,05	4,40	
78	197	378	10	61	24	60	20	46	15	64	62	49	80	176		2,06	4,45	6,51	1,64	3,56	5,20	
72	197	355	11	56	25	61	18	36	12	47	69	47	79	180		2,20	4,40	6,60	1,76	3,50	5,26	
89	181	370	12	73	26	90	17	45	10	57	52	30	81	164		2,42	4,91	7,03	1,67	3,87	5,54	
103	215	371	16	74	22	74	14	57	16	67	70	37	97	164		2,52	5,08	7,60	1,63	3,90	5,83	

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ: ПОСТОРОННИХЪ. ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.		ВЫВОДЫ. На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			ВСѢХЪ. ВООБЩЕ	
		Уб.	Р.	Итого.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	1	1	2	—	—	1	1	6,26	6,26	12,52	1	1
23	Московско-брестская	24	16	40	—	2	24	14	4,09	2,72	6,81	29	44
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	10	9	19	—	1	10	8	3,32	2,98	6,30	16	25
	б) Рязань-Казань	4	6	10	—	1	4	5	2,55	3,83	6,38	12	10
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	8	10	18	—	1	8	9	4,39	5,49	9,88	15	29
	б) Яросл.-Волог. (узкок.).	4	—	4	—	—	4	—	4,96	—	4,96	6	7
26	Новгородская (узкоколейная)	2	—	2	—	—	2	—	5,97	—	5,97	3	1
27	Привислянская	6	10	16	—	2	6	8	2,12	3,52	5,64	11	22
28	Рыбинско-бологовская	6	1	7	—	—	6	1	5,66	0,94	6,60	8	12
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская	16	28	44	1	3	15	25	2,56	4,49	7,05	23	59
	б) Сосновка-Бековo (пр. ч.л.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Фастовская	7	4	11	—	—	7	4	5,40	3,09	8,49	12	6
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	4	1	5	—	—	4	1	15,88	3,97	19,85	5	3
32	Шуйско-ивановская	3	2	5	—	—	3	2	7,25	4,83	12,08	4	3
33	Юго-восточныя (346 в. пр. кас., 57 в. узкок.)	28	35	63	—	2	28	33	2,59	3,25	5,84	47	83
34	Юго-западныя	44	54	98	1	—	43	54	2,79	3,44	6,23	76	122
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1893 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	**202**	**215**	**417**	**3**	**14**	**199**	**201**	**2,93**	**3,13**	**6,06**	**340**	**577**
	Тоже „ 1893 „	265	274	539	5	11	260	263	3,01	3,11	6,12	423	706
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	**423**	**454**	**877**	**12**	**29**	**411**	**425**	**2,64**	**2,83**	**5,47**	**706**	**1328**
	Тоже „ 1893 „	422	430	852	7	16	415	414	2,98	3,02	6,00	695	1133
	„ 1892 „	401	484	785	23	33	378	351	2,98	2,86	5,84	695	1112
	„ 1891 „	363	333	696	6	20	357	313	2,80	2,58	5,38	635	981
	„ 1890 „	328	324	652	7	8	321	316	2,65	2,61	5,25	565	913
	„ 1889 „	335	280	615	2	10	333	270	2,74	2,29	5,03	561	827
	„ 1888 „	260	247	507	7	15	253	232	2,16	2,05	4,21	529	922
	„ 1887 „	240	200	440	6	14	234	186	2,18	1,81	3,99	444	697
	„ 1886 „	214	185	399	2	12	212	173	2,12	1,83	3,95	385	653
	„ 1885 „	226	169	395	10	9	216	160	2,19	1,64	3,83	421	583
	„ 1884 „	223	182	405	12	14	211	168	2,19	1,78	3,97	420	654
	„ 1883 „	204	183	387	9	12	195	171	1,99	1,79	3,78	439	717
	„ 1882 „	170	166	336	5	12	165	154	1,75	1,71	3,46	448	716
	„ 1881 „	158	157	315	8	11	150	146	1,69	1,68	3,37	380	718
	„ 1880 „	176	133	309	3	7	173	126	1,89	1,42	3,31	434	675

Digitized by Google

81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1
лучаяхъ при желѣзнодорожномъ ѣи.								Число пострадавшихъ людей внѣ движенія при происшествіяхъ и случаяхъ. (при нагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).							Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, неимѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.) *).			№№ жж. дорогъ по порядку.
ТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНІИ.																		
Въ томъ числѣ.			ВЫВОДЫ.			Въ общемъ числѣ пострадавшихъ гр. 77 и 78 было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство (самоубійства въ вагонахъ показаны въ гр. 96—98).		ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.							
по ѣй нѣ.	По собственной неосторожности и самопокушеній.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.								Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и др.					
Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Погиб.	Ран.	Итого.	
—	1	1	6,26	6,26	12,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
4	29	40	4,94	7,49	12,43	7	1	—	202	202	—	4	—	198	19	5	24	23
2	16	23	5,31	8,29	13,60	6	—	—	52	52	—	—	—	52	6	3	9	24a
1	12	9	7,65	6,38	14,03	1	—	1	6	7	—	—	1	6	5	4	9	24б
2	15	27	8,23	15,92	24,15	6	1	—	46	46	—	2	—	44	3	11	14	25a
1	5	6	7,44	8,68	16,12	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	25б
—	3	1	8,95	2,98	11,93	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	26
4	11	18	3,88	7,76	11,64	—	—	—	17	17	—	1	—	16	7	3	10	27
—	8	12	7,54	11,31	18,85	—	—	—	9	9	—	1	—	8	7	—	7	28
11	21	48	3,68	9,45	13,13	2	—	1	42	43	—	1	1	41	12	5	17	29a
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29б
—	12	6	9,26	4,63	13,86	2	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	30
2	5	1	19,85	11,91	31,76	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	4	3	9,66	7,25	16,91	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—	4	4	32
17	43	66	4,36	7,70	12,06	9	1	8	143	151	1	—	7	143	12	14	26	33
6	75	116	4,83	7,76	12,59	9	5	1	105	106	—	11	1	94	19	5	24	34
61	**330**	**516**	**4,94**	**8,39**	**13,33**	**51**	**10**	**12**	**901**	**913**	**1**	**34**	**11**	**867**	**121**	**101**	**222**	17—34
89	405	617	4,80	8,01	12,81	59	21	23	597	620	6	82	17	515	214	71	285	
174	**673**	**1154**	**4,40**	**8,29**	**12,69**	**100**[1]	**18**[2]	**20**	**1745**	**1765**	**1**	**101**	**19**	**1644**	**287**	**265**	**552**	1—34
132	669	1001	4,90	7,67	12,87	92	29	34	972	1006	11	149	23	823	311	117	428	
129	638	983	5,17	8,28	13,45	86	28	41	709	750	7	84	34	625	304	126	430	
138	584	843	4,90	7,60	2,50	89	18	23	552	575	2	89	21	463	281	118	399	
77	552	836	4,56	7,36	11,92	80	15	21	434	458	4	54	20	380	137	111	248	
76	555	751	4,59	6,76	11,35	68	25	19	313	332	5	39	14	274	170	86	256	
201	472	721	4,39	7,66	12,05	70	10	18	368	386	6	66	12	302	163	78	241	
95	424	602	4,02	6,32	10,34	70	12	45	373	418	22	72	23	301	141	79	220	
102	374	551	3,81	6,46	10,27	62	14	35	340	375	11	62	24	278	129	52	181	
78	395	505	4,08	5,66	9,74	73	9	19	267	286	3	43	16	224	122	38	160	
86	394	568	4,13	6,42	10,55	51	14	21	215	239	7	34	17	181	101	39	140	
93	416	624	4,29	6,99	11,28	50	8	18	252	270	6	37	12	215	97	22	119	
141	390	575	4,61	7,38	11,99	41	11	9	203	212	1	43	8	160	112	39	151	
153	349	565	4,67	7,69	11,76	42	15	21	230	251	5	26	16	204	132	32	164	
138	407	537	4,65	7,24	11,89	52	12	21	304	325	6	51	15	253	129	46	175	

[1]) Въ томъ числѣ 3 пассажира, 4 служащихъ и 93 постороннихъ лицъ.
[2]) Посторонніе лица.
*) См. примѣчаніе на стр. 6 и 7.

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1894 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) участокъ Нижнеднѣпровскъ-Синельниково (40 вер.) Лозово-севастопольской дороги и 2) участокъ Ханженковская-Харцизскъ (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Михайлово-Боржомъ (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 августа.

в) *По Курско-харьково-азовской ж. д.* Участокъ отъ ст. Славянскъ до г. Славянскъ и Минеральныя Воды (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 8 февраля.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г, положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

ж) *По Орловско-витебской ж. д.* Участокъ Жуковка-Людинка (40 в.) открытъ для эксплоатаціи 16 апрѣля.

з) *По Рига-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Риго-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-двинской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки дороги: 1) Бесланъ-Петровскъ (250 вер.) и 2) Минеральныя Воды—группы Мин. Водъ (61 вер.), открыты для правильнаго движенія 17 мая 1894 г., но на основаніи распоряженія г. Министра Путей Сообщенія, согласно отзыву г. Министра Финансовъ отъ 7 марта 1894 года за № 1.750, длина для выводовъ считается съ 1 января 1894 года, такъ какъ до 17 мая 1894 г. производилось временное движеніе.

і) *По Кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Кшень-Воронежъ (118 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 іюля. По распоряженію г. Министра Финансовъ участокъ Курскъ-Кшень (113 вер.), открытый 31 декабря 1893 г., и всѣ подъѣздные пути: Круты-Черниговъ (76 вер.), открытый 22 декабря 1893 г., Круты-Пирятинъ (101 вер.)—26 декабря 1893 г., Конотопъ-Пироговка (93 вер.)—22 декабря 1893 г., Коренево-Суджа (38 вер.)—16 ноября 1893 г. и Коренево-Рыльскъ (22 вер.)—4 апрѣля 1894 г., для производства всѣхъ разсчетовъ, считаются открытыми для движенія съ 1-го января 1894 года.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Свіяжскъ-Казань (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 іюня. Данныя по эксплоатаціи участковъ: Рязань-Сасово (171 вер.) за время съ 1 сентября по 31 декабря 1893 г. и Сасово-Свіяжскъ (578 вер.) за время съ 22-го по 31 декабря 1893 г. показаны вмѣстѣ съ данными за 1894 годъ.

л) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Ртищево-Сердобскъ (46 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 апрѣля, 2) Лебедянъ-Елецъ (75 вер.)—22 апрѣля, 3) Тамбовъ Балашовъ (194 вер.)—18 мая, 4) Балашевъ-Камышинъ (251 вер.)—14 сентября, 5) Покровская слобода-Уральскъ (396 вер.)—25 октября и 6) Аткарскъ-Петровскъ (57 вер.)—22 ноября.

м) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Шахтная (Козл.-вор.-р.) Власовскія Копи (10 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 января.

н) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Бѣльцы-Рыбница (115 вер.) открытъ для эксплоатаціи 21 августа.

Digitized by Google

XII.

ЧИСЛО И СОДЕРЖАНІЕ

СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1894 году.

Объясненія:

1. Свѣдѣнія для настоящей таблицы даны: о служащихъ въ Управленіи казенныхъ жж. дорогъ—Управленіемъ казенныхъ жж. дорогъ, о служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ казенныхъ жж. дорогъ—мѣстными контрольными частями Государственнаго Контроля и о прочихъ служащихъ и рабочихъ—Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ жж. дорогъ, на основаніи формы и инструкціи составленныхъ Статистическимъ отдѣломъ.

2. Вышеозначенною инструкціею требовалось:

а) Показывать число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ обществъ, какъ-то: членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи, чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и т. п. и *всякихъ рабочихъ*, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ.

б) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ" опредѣлять по штату или росписанію должностей, дѣйствующихъ къ концу отчетнаго года; число „временныхъ служащихъ и рабочихъ" исчислять посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число „*поденныхъ* рабочихъ" исчислять посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300.

в) Въ графахъ „содержаніе" показывать всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года изъ какого бы источника они не производились, какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, и т. п.). жалованье, столовые дарики, преміи, поверстныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособія, награды, и другія виды вознагражденія, а также путевое довольствіе, разъѣздныя, суточныя, и т. п., составляющіе предусмотренную часть „содержаніе" по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число". Путевое-же довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями въ таблицу не включать, равно какъ не включать въ нее учредительское вознагражденіе и вообще долевое участіе въ прибыляхъ, ибо таковое показывается въ таблицѣ о распредѣленіи чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій.

г) Въ графахъ 10—15 мѣстное управленіе помѣщать только тѣхъ служащихъ и рабочихъ постоянныхъ (временныхъ и поденныхъ), которыхъ нельзя распредѣлить по отдѣльнымъ службамъ (напр.: управляющаго дорогою, его помощниковъ и его канцелярію, служащихъ по врачебной и санитарной части по магазинному или матеріальному управленію и т. п.). Число же и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцеляріи относить не къ управленію дороги, а къ соотвѣтствующимъ службамъ.

д) Контроль сборовъ, правительственныхъ директоровъ и чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, показывать въ центральномъ управленіи дороги (гр. 4—9).

е) Служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ показывать въ службѣ тяги и подвижнаго состава (гр. 36—45); стрѣлочниковъ, агентовъ при таможняхъ и артели—въ службѣ движенія (гр. 46—55).

и ж) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ, то „содержаніе" такихъ распредѣлять по этимъ службамъ въ установленныхъ доляхъ, „число" же этихъ лицъ показывать въ той службѣ, гдѣ онъ получаетъ большее содержаніе, число служащихъ лицъ по движенію и по телеграфу показывать какъ въ гр. 46—55 такъ и въ гр. 56—65, а содержаніе въ гр. 56—65 въ установленной долѣ.

3. Примѣчанія помѣщены въ концѣ этой таблицы.

Разрѣшена къ печати 30 мая 1896 г.

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПО УПР					
			По центральному управленію дорогою.					
			Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).			
			Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.
				рубли.		рубли.		руб.
	I. Казенныя жж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская	933	—	2) 122.680,65	3) 14	4) 4.440,00	—	—
2	Баскунчакская	72	—	2) 5.948,69	3) 1	4) 119,13	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Привисленскою)	502	17	2) 108.017,69	—	—	—	—
4	Екатерининская	а) (1030) 983	—	2) 175.340,66	3) 11	4) 2.949,97	—	—
5	Закавказская	б) (989) 1.008	15	2) 165.271,82	—	—	—	—
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съДжанк.-феод.)	а) Курск-харьк.-азов. в) (964) 965	5	2) 202.026,36	—	—	—	—
		б) Лозово-севастоп. 644	122	2) 138.622,57	—	—	—	—
		в) Джанкой-феодос. 111	11	2) 9.154,08	—	—	—	—
7	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калкуны. г) (1262) 1.191	45	2) 191.167,12	4	742,00	—	—
		б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву). 16						
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская 512	—	2) 139.324,74	86 3) —	4) 16896,00	—	—
		б) Моск.-нижегородск. 426	112	2) 206.041,97	—	4) 11527,58	—	—
		в) Муромская 106	—	2) 5.411,35	—	—	—	—
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск.	а) С.-Петер.-Москва д) (604) 609	143	2) 229.782,70	111	67.418,00	—	—
		б) Портовая вѣтвь 31	—	2) 940,92	—	—	—	—
		в) Новоторжская 127	2.330 1)					
		г) Ржево-вяземская 116	23	2) 27.185,53	2	531,00	—	—
10	Полѣсскія	е) (1442) 1.414	—	2) 136.382,04	—	—	—	—
11	Риго-орловская.	а) Двинско-витебск. 244	95	2) 106.353,38	25 3) 2	5) 1.857,84	—	—
		б) Митавская 127	12	2) 23.585,08	—	4) 657,23	—	—
		в) Орловско-витебск. ж) (516) 528	88	2) 94.519,96	—	4) 2.732,40	—	—
		г) Риго-двинская 214	86	2) 83.234,73	20	6) 8.202,43	2	278,0
		д) Рига-Больдераа 17						
		е) Рига-тук. (пр. ч. общ.) з) (60) 54	10	2) 8.015,00	2	307,00	—	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	1	2) 102.098,16	1	250,00	—	—
13	С.-Петербурго-варшавская	1.207	267	2) 325.522,82	121	38.533,35	—	—
14	Сызрано-вяземская	1.305	—	2) 145.895,46	3) 15	4) 9.026,34	—	—
15	Уральская	1.016	—	2) 69.652,56	—	—	—	—
16	Харьково-николаевская	1.031	—	2) 132.854,83	3) 43	4) 12980,40	—	—
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	(16912) **16.920**	1) **3.382**	2) **2.955 030**,87	**458**	**179170**,67	**2**	**278**,0
	Тоже „ 1893 „	(12436) 12.428	2.107	1.738.225,79	59	20.301,13	—	—
	II. Частныя жж. дороги.							
17	Боровичская	28	6	4.560,00	—	—	—	—
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	285	357.943,26	—	—	—	—
19	Владикавказская	и) 1.216	154	190.310,00	62	21.812,72	—	—
20	Ивангородо-домбровская	452	116	126.554,38	—	—	—	—
21	Кіево-воронежская (330 вер. узкоколл.)	і) (941) 1.000	318	304.308,00	—	—	—	—
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	44	34.693,49	—	—	—	—
23	Московско-брестская	1.032	250	306.799,85	—	—	—	—
24	Московско-казанская.	а) Москва-Рязань 289	215	189.333,00	17	6.535,00	—	—
		б) Рязань-Казань к) (814) 788						
25	Моск.-яросл.-архангел.	а) Моск.-Яросл.-Костр. 384	105	90.326,22	—	—	—	—
		б) Яросл.-Волог. (узкокол.) 192	32	31.918,41	—	—	—	—

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1

ЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.

По мѣстному управленію дорогою.						ИТОГО.				
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		
Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 4+10).	Содержаніе (гр. 5+11).	Число (гр. 6+12).	Содержаніе (гр. 7+13).	№№ жж. дд. по порядку.
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
294	162.791,52	33	9.503,20	53	8.889,00	294	285.472,17	47	13.943,20	1
28	21.663,15	1	434,00	—	—	28	27.611.84	2	553,13	2
258	160.383,88	56	9.418,53	77	17.302,74	275	268.401,57	56	9.418,53	3
271	182.046,54	43	15.783,71	122	24.838,89	271	357.387,20	54	18.733,68	4
583	337.728,42	12	2.226,00	52	10.049,33	598	503.000,24	12	2.226,00	5
418	284.994,55	—	—	—	—	423	487.020,91	—	—	6а
181	152.928,65	10	3.060,49	41	7.328,71	303	291.551,23	10	3.060,49	6б
28	16.821,00	—	—	—	—	39	25.975,08	—	—	6в
321	251.139,00	183	53.632,00	58	9.957,00	366	442.306,12	187	54.374,00	7а 7б
329	165.252,00	19	688,00	—	—	329	304.576,74	19	17.584,00	8а
271	140.179,00	2	1.270,00	3	499,00	383	346.220,97	2	12.797,58	8б
27	18.166,00	5	695,00	1	90,00	27	23.577,35	5	695,00	8в
483	359.702,45	53	19.346,48	550	98.940,18	626	589.485,15	164	86.764,48	9а
5	2.184,00	—	—	—	—	5	3.124,92	—	—	9б
29	11.615,37	—	—	—	—	52	38.800,90	2	531,00	9в 9г
202	150.532,98	—	—	23	4.800,76	202	286.915,02	—	—	10
91	61.972,00	6	1.296,00	1	336,00	186	168.325,38	8	3.153,84	11а
53	28.724,16	2	58,00	—	—	65	52.309,24	2	715,23	11б
184	177.380,00	57	20.580,00	35	5.070,00	272	271.899,96	57	23.312,40	11в
83	40.257,00	5	1.820,00	3	533,00	169	123.491,73	25	10.022,43	11г 11д
23	8.650,00	—	—	—	—	33	16.665,00	2	307,00	11е
356	205.246,00	37	13.240,00	—	—	357	307.344,16	38	13.490,00	12
264	212.564,42	205	34.254,00	90	18.866,00	531	538.087,24	326	72.787,35	13
366	240.507,00	8	162,00	124	14.879,00	366	386.402,46	23	9.188,34	14
303	195.832,66	15	2.649,70	—	—	303	265.485,22	15	2.649,70	15
293	215.278,57	24	9.358,91	27	5.560,41	293	348.133,40	67	22.339,31	16
.744	**3.804.540,33**	**776**	**199.476,02**	**1.260**	**227.940,00**	**9.126**	**6.759.571,20**	**1.234**	**378.646,59**	1—16
.550	2.707.762,93	2.425	216.012,35	646	123.277,22	6.657	4.445.988,72	2.484	236.313,48	
14	9.084,00	—	—	—	—	20	13.644,00	—	—	17
347	248.864,94	8	2.857,50	51	9.313,18	632	606.808,20	8	2.857,50	18
361	228.047,47	20	6.869,84	13	2.662,45	515	418.357,47	82	28.682,56	19
206	142.261,20	—	—	9	1.284,15	322	268.815,58	—	—	20
209	174.891,00	—	—	—	—	527	479.199,00	—	—	21
22	13.549,85	—	—	1	162,60	66	48.243,34	—	—	22
234	203.017,50	122	14.743,20	34	5.769,47	484	509.817,35	122	14.743,20	23
270	170.800,00	—	—	—	—	485	360.133,00	17	6.535,00	24а 24б
129	71.059,58	—	—	—	—	234	161.385,50	—	—	25а
62	26.700,25	—	—	—	—	94	58.618,66	—	—	25б

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	20 Поденныхъ рабочихъ. Число (гр. 8+14).	21 Поденныхъ рабочихъ. Содерж. (гр. 9+15).	22 ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ. ИТОГО. Число (гр. 16+18+20). Вообще.	23 ИТОГО. Число (гр. 16+18+20). На верст. (гр. 22)/(гр. 3).	24 ИТОГО. Содержаніе (г. 17+19+21) Вообще.	25 ИТОГО. Содержаніе (г. 17+19+21) На версту (гр. 24)/(гр. 3).	26
			РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская	53	8.889,00	364	0,42	308.304,37	330,44	2.5
2	Баскунчакская	—	—	30	0,42	28.164,97	391,10	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	77	17.302,72	408	0,81	295.122,82	587,89	1.3
4	Екатерининская	122	24.838,89	447	0,43	400.959 77	389,28	2.2
5	Закавказская	52	10.049,33	662	0,67	515.275,57	521,01	2.5
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов.	—	—	423	0,44	487.020,91	505,21	2.4
	б) Лозово - севастоп.	41	7.328,71	354	0,55	301.940,43	468,85	1.5
	в) Джанкой-ѳеодос.	—	—	39	0,36	25.975,08	231,01	1
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	58	9.957,00	611	0,49	506.637,12	396,43	3.1
	б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)							
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	—	—	348	0,68	322.160,74	629,26	1.9
	б) Моск.-нижегородск.	3	499,00	388	0,65	359.517,55	843,94	1.5
	в) Муромская	1	90,00	33	0,31	24.362.35	229,83	1
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва	550	98.940,18	1.340	0,22	775.189,81	1.283,43	2.0
	б) Портовой вѣтвью	—	—	5	0,16	3.124,92	100,80	
	в) Новоторжская	—	—	54	0,22	39.331,90	354,34	3
	г) Ржево-вяземская							
10	Полѣсскія	23	4.800,76	225	0,16	291.715,78	202,30	2.0
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	1	336,00	195	0,80	171.815,22	704,16	7
	б) Митавская	—	—	67	0,53	53.024,47	417,52	2
	в) Орловско-витебск.	35	5.070,00	364	0,71	300.282,36	580,39	1.4
	г) Риго-двинская	5	811,00	199	0,86	134.325,16	581,49	5
	д) Рига-Больдераа							
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	—	—	35	0,58	16.972,00	282,87	1
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	—	—	395	0,28	320.834,16	227,38	2.2
13	С.-Петербурго-варшавская	90	18.866,00	947	0,78	629.740,59	521,74	3.9
14	Сызрано-вяземская	124	14.879,00	513	0,04	410.469,80	314,54	3.0
15	Уральская	—	—	318	0,31	268.134,92	263,91	1.2
16	Харьково-николаевская	27	5.560,41	387	0,33	376.033,12	364,71	2.3
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**1.262**	**228.218,00**	**11.622**	**0,69**	**7.366.435,89**	**435,57**	**40.7**
	Тоже „ 1893 „	646	123.277,22	9.787	0,79	4.805.579,42	386,34	27.3
	II. Частныя жж. дороги.							
17	Боровичская	—	—	20	0,71	13.644,00	487,29	3
18	Варшаво-вѣнская. (загр. кол.)	51	9.313,18	691	1,49	618.978,88	1.336,89	1.4
19	Владикавказская	13	2.663,45	610	0,50	449.702.48	369,81	2.2
20	Ивангородо-домбровская	9	1.284,15	331	0,73	270.099,73	597,57	1.1
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	—	—	527	0,56	479.199,01	509,24	3.1
22	Лодзинская фабричная (загран. колея)	1	162,60	67	2.58	48.405,94	1.861,77	6
23	Московско-брестская	34	5.769,47	640	0,62	530.330,02	513,89	3.3
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	—	—	502	0,44	366.668,00	323,63	1.1
	б) Рязань-Казань							
25	Мос.-ярослав.-архангел. а) Моск.-Ярослав.-Костр.	—	—	234	0,61	161.385,50	420,26	9
	б) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	—	—	97	0,49	58.618,66	305,31	4

Digitized by Google

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
По службѣ пути и строенiи.									По службѣ тяги и подвижнаго состава.		
жащихъ и рабочихъ.			Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.				Служащихъ и рабочихъ.		№ № жж. дд. по порядку.
янныхъ.	Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Число (гр. 26+28+30).	На 100.000 поѣздо-версту. (гр. 32). (г. 41 т. VI).	Содержанiе (гр. 25+27+29).	На 100.000 поѣздо-версту. (гр. 34). (г. 41 т. VI).	Постоянныхъ.		
держанiе.	Число.	Содержанiе.	Число.	Содержанiе.					Число.	Содержанiе.	
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.	
417.517,45	37	2.275,66	356	42.277,91	2.926	82,65	462.071,02	13.052,20	586	513.586,69	1
10.438,84	1	541,41	68	11.450,79	107	238,04	22.431,04	49.905,58	35	15.415,09	2
187.725,12	9	3.360,00	281	37.960,66	1.497	84,39	229.045,78	12.912,70	404	237.570,57	3
398.236,28	440	91.268,57	682	146.130,04	3.349	55,87	635.634,89	10.604,07	1.380	795.528,13	4
577.907,10	10	20.162,00	438	82.622,80	2.976	45,55	680.691,90	10.418,51	1.172	938.297,00	5
415.847,37	277	68.187,75	1.524	252.555,23	4.283	57,04	736.590,35	9.809,15	1.530	885.621,30	6а
306.799,60	199	35.847,28	193	32.616,64	1.969	55,89	375.263,52	10.652,87	522	278.738,49	6б
38.872,35	20	2.995,77	—	—	194	104,12	41.868,12	22.471,20	29	15.416,23	6в
496.137,00	43	14.328,00	1.469	263.385,00	4.624	65,55	773.850,00	10.970,76	1.696	840.839,00	7а 7б
350.075,00	63	22.509,00	955	286.645,00	2.934	55,74	659.229,00	12.524,73	1.249	902.905,00	8а
279.154,00	7	2.614,00	727	110.636,00	2.246	55,13	392.404,00	9.632,66	717	625.324,00	8б
22.947,00	—	—	89	13.131,00	241	202,43	36.078,00	30.303,89	29	17.547,00	8в
577.305,00	15	1.191,00	776	128.430,00	2.881	33,37	706.926,00	8.091,56	1.193	1.303.865,30	9а
18.093,00	19	1.748,00	39	6.969,00	145		26.810,00		4	1.070,40	9б
51.630,15	1	20,00	66	10.181,20	457	170,00	61.831,35	23.000,77	162	76.564,12	9в 9г
434.080,56	—	—	1.758	323.806,79	4.418	95,16	757.887,35	16.326,81	811	460.087,25	10
130.355,00	4	1.100,00	306	44.798,00	1.078	63,85	176.253,00	10.438,96	288	202.159,00	11а
52.327,73	—	—	60	11.982,05	338	105,85	64.309,78	20.140,36	65	40.467,38	11б
286.095,00	—	—	185	26.540,00	1.614	41,74	312.635,00	8.085,61	625	469.146,00	11в
105.391,00	4	1.149,00	446	68.533,00	1.023	89,53	175.073,00	15.321,06	269	156.938,00	11г 11д
18.522,00	8	1.611,00	24	4.014,00	142	73,38	24.147,00	12.479,71	21	15.003,00	11е
404.116,00	73	11.241,00	3.834	621.465,00	6.183	163,87	1.036.822,00	27.479,04	750	484.687,93	12
757.903,49	31	2.977,00	814	132.213,48	4.800	64,79	893.093,97	12.054,03	1.146	977.047,00	13
477.646,00	57	18.180,00	2.545	317.285,00	5.688	88,92	813.111,00	12.711,34	1.225	698.263,00	14
282.739,23	4	1.421,67	2.280	357.524,15	3.535	137,74	641.685,05	25.003,89	657	381.203,71	15
474.320,84	1.259	221.504,60	616	112.001,72	4.195	97,70	807.827,15	18.814,84	818	586.128,91	16
572.182,11	**2.581**	**526.232,71**	**20.531**	**3.445.154,46**	**63.843**	**69,80**	**11.543.569,28**	**12.621,36**	**18.143**	**11.919.419,41**	1—16
978.168,34	1.908	378.519,42	19.356	3.061.983,13	48.604	89,99	8.418.670,89	15.587,08	11.907	6.964.483,12	
4.263,00	—	—	5	1.297,00	35	116,45	5.560,00	18.493,26	10	5.494,60	17
395.822,46	2	2.300,00	2.755	490.887,17	4.233	77,20	889.009,63	16.212,97	697	705.278,70	18
465.941,76	—	—	1.535	240.062,74	3.765	69,54	706.004,50	13.039,54	1.266	796.310,37	19
194.485,20	3	984,00	902	127.191,00	2.085	90,60	322.660,20	14.021,39	411	304.707,35	20
428.283,00	—	—	573	68.793,00	3.678	108,98	497.076,00	14.728,77	777	357.221,00	21
10.488,29	—	—	124	21.216,82	187	117,04	31.705,11	19.843,72	43	34.996,98	23
576.690,41	44	9.245,93	1.558	233.102,76	4.936	84,04	819.339,10	13.949,72	1.332	838.859,02	23
331.155,00	560	92.314,00	1.214	143.051,00	2.951	64,40	566.520,00	12.363,19	934	553.599,00	24а 24б
154.171,79	258	38.777,62	788	158.229,23	1.968	108,01	351.178,67	19.273,82	417	198.387,03	25а
62.174,92	21	2.728,27	189	36.478,91	624	77,39	101.382,10	12.572,87	130	57.655,81	25б

Digitized by Google

1	2	38	39	40	41	42	43	44	45
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ тяги и подвижнаго состава.							
		Служащихъ и рабочихъ. Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.			
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 36+38+40).	На 100000 поѣздоверстъ. (гр. 42) (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 37+39+41).	На 100.0 поѣзд верст (гр. 4 на гр. таб. V
	I. Казенныя жж. дороги.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБ
1	Балтійская и Псково-рижская	17	6.594,81	1.372	440.070,69	1.975	55,79	960.252,19	27.12
2	Баскунчакская.	1	66,50	50	10.650,73	86	191,29	26.132,23	58.14
3	Варш.-тереспол. (съ Привисленскою)	1	654,95	596	210.580,44	1.001	56,43	448.805,96	25.30
4	Екатерининская	—	—	3.315	999.836,61	4.695	78,33	1.795.364,74	29.95
5	Закавказская	—	—	2.415	740.823,00	3.587	54,91	1.679.120,00	25.70
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-феод.)	а) Курск.-харьк.-азов. —	—	3.641	1.046.477,94	5.171	68,86	1.932.099,24	25.72
		б) Лозово-севастоп. —	—	1.526	391.761,00	2.048	58,14	670.499,49	19.03
		в) Джанкой-феодос. —	—	50	11.922,00	79	42,40	27.338,23	14.67
7	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калкуны —	—	1.684	483.409,00	3.380	47,92	1.324.248,00	18.77
		б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)							
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская. 35	15.812,00	2.457	786.266,00	3.741	71,08	1.704.983,00	32.39
		б) Моск.-нижегородск. 98	23.728,00	1.538	410.941,00	2.353	57,76	1.059.993,00	26.02
		в) Муромская. —	—	20	6.930,00	49	41,49	24.477,00	20.55
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск.	а) С.-Петер.-Москва. 40	5.008,53	3.697	1.174.825,39	5.690	62,87	2.483 699,22	27425
		б) Портовая вѣтвь. 2	369,50	5	1.771,98	11		3 211,88	
		в) Новоторжская —							
		г) Ржево-вяземская 3	113,10	98	21.513,01	263	97,84	98.190,23	36.52
10	Полѣсскія	—	—	1.008	318.587,67	1.819	39,18	778.674,92	16.77
11	Рыго-орловская.	а) Двинско-витебск. 24	7.107,00	564	118.894,00	876	51,88	328.160,00	19.43
		б) Митавская —	—	103	32.561,22	168	52,61	73.028,60	22.93
		в) Орловско-витебск. 150	22.523,00	796	280.552,00	1.571	40,63	772.221,00	19.97
		г) Рыго-двинская —							
		д) Рига-Больдераа. 28	9.058,00	320	115.304,00	617	54,00	281.300,00	24.61
		е) Рыго-тук. (пр. ч. общ.) 6	3.625,00	38	13.887,00	65	33,59	32.525,00	16.80
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	61	14.420,73	1.624	398.823,49	2.438	64,62	897.932,15	23.79
13	С.-Петербурго-варшавская	—	—	2.236	764.662,00	3.382	45,65	1.741.709,00	23.50
14	Сызрано-вяземская	290	130789,00	2.221	561.292,00	3.736	58,40	1.390.344,00	21.57
15	Уральская	—	—	1.359	316.546,59	2.016	78,56	697.750,30	27.18
16	Харьково-николаевская.	—	—	2.823	898.196,09	3.641	84,80	1.484.325,00	34.59
1—16	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1894** г.	**759**	**239880**,12	**35556**	**10557084**,85	**54458**	**59**,54	**22.716.384**,38	**24.83**
	Тоже „ 1893 „	269	65.355,43	21655	6.261.355,98	33831	62,64	13.291.194,53	24.60
	II. Частныя жж. дороги.								
17	Боровичская	—	—	31	6.004,00	41	136,34	11.498,80	37.91
18	Варшаво-вѣнская (завед. кол.)	—	—	1.286	580.433,63	1.983	36,16	1.285.712,33	23.44
19	Владикавказская	—	—	2.851	811.468,04	4.117	76,04	1.607.778,41	29.71
20	Ивангородо-домбровская	—	—	522	172.336,63	933	40,54	477.043,98	20.73
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	—	—	1.111	340.912,00	1.888	55,94	698.133,00	20.68
22	Лодзинская фабричн. (завед. колею)	—	—	51	19.302,46	94	58,83	54.299,44	33.98
23	Московско-брестская	—	—	2.028	618.633,07	3.360	57,21	1.457.481,69	24.81
24	Московско-казанская.	а) Москва-Рязань —	—	1.543	533.328,00	2.477	54,06	1.086.927,00	23.72
		б) Рязань-Казань.							
25	Моск.-ярослав.-архангельск.	а) Моск.-Яросл.-Костр. —	—	562	160.206,36	979	53,73	358.894,29	19.68
		б) Яросл.-Волог. (узк.). —	—	157	38.188,09	287	35,59	96.143,90	11.92

Digitized by Google

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1
ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ.										
В ООБЩЕ.										
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Число (гр. 46+48+50).	На 100.000 поѣздоверстъ. (гр. 52). (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 47+49+51).	На 100.000 поѣздоверстъ. (гр. 54). (на гр. 41 таб. VI).	№№ жж. дд. по порядку.
Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе	Число.	Содержаніе.					
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
1.414	487.960,00	535	40.150,41	180	27.496,53	2.129	60,14	555.606,34	15.694,12	1
57	15.524,57	3	1.293,47	2	357,55	62	137,94	17.175,59	38.212,95	2
838	315.364,78	329	1.256,35	147	24.742,88	1.314	74,08	341.361,01	19.244,76	3
2.902	1.029.123,00	171	44.521,00	306	174.278,00	3.379	56,35	1.247.922,00	20.818,96	4
3.213	1.342.331,26	211	58.635,13	11	2.626,31	3.435	52,58	1.403.592,70	21.486,62	5
3.156	905.805,89	490	60.817,21	13	1.792,42	3.659	48,59	968.415,52	12.896,36	6а
1.240	439.911,74	179	34.371,48	83	6.783,05	1.502	42,64	481.066,27	13.656,36	6б
119	37.465,23	5	620,00	—	—	124	66,55	38.085,23	20.440,87	6в
2.332	883.814,00	446	97.879,00	524	95.184,00	3.302	46,81	1.076.877,00	15.266,74	7а
										7б
2.215	767.027,00	193	57.424,00	33	5.735,00	2.441	46,38	830.186,00	15.772,75	8а
1.603	643.916,00	505	129.091,00	34	5.114,00	2.142	52,58	778.121,00	19.101,18	8б
79	37.679,00	7	725,00	31	4.210,00	117	98,27	42.614,00	35.793,84	8в
3.820	1.372.923,00	890	389.327,00	1.020	241.002,00	5.730	64,79	2.003.252,00	22.758,59	9а
40	14.475,00	42	25.177,00	63	20.827,00	145		60.479,00		9б
289	60.931,00	6	1.213,10	10	3.211,01	305	113,46	65.255,11	24.274,38	9в
										9г
2.332	633.117,50	96	9.653,76	7	1.009,80	2.435	52,45	643.781,06	13.848,86	10
595	267.606,00	59	11.930,00	131	25.006,00	785	46,49	304.542,00	18.037,15	11а
220	82.762,33	1	173,34	9	1.575,31	230	72,03	84.510,98	26.469,74	11б
1.496	498.452,00	190	74.273,00	105	18.900,00	1.791	46,32	591.625,00	15.301,07	11в
675	259.427,00	21	7.585,00	12	2.776,00	708	61,08	269.788,00	23.609,80	11г
										11д
99	31.160,00	39	12.007,00	—	—	138	71,31	43.167,00	22.309,68	11е
1.681	568.292,68	—	—	113	14 238,65	1.794	47,55	582.531,33	15.439,06	12
3.196	1.390.443,26	77	13.263,64	438	81.214,22	3.711	50,09	1.484.921,12	20.041,88	13
3.162	1.083.915,00	3	700,00	—	—	3.165	49,48	1.084.615,00	16.955,15	14
1.386	492.985,43	22	4.010,52	165	28.037,26	1.573	61,29	525.033,21	20.448,42	15
1.808	732.912,41	218	46.482,04	254	78.226,79	2.280	53,10	857.621,24	19.974,58	16
39.967	**14.395.225,08**	**4.738**	**1.122.579,45**	**3.691**	**864.343,78**	**48.396**	**52,91**	**16.382.148,31**	**17.910,63**	1—16
24.727	8.680.675,58	1.553	413.130,11	1.230	248.768,29	27.510	50,93	9.342.573,98	17.295,83	
28	6.408,00	—	—	—	—	28	93,13	6.408,00	21.313,82	17
2.812	1.367.280,51	494	51.185,07	342	68.566,56	3.648	66,53	1.487.032,14	27.082,68	18
2.197	823.118,55	184	50.855,89	20	4.550,88	2.401	44,34	878.525,32	16.622,59	19
1.025	430.177,84	19	4.115,91	294	46.021,94	1.338	58,14	480.615,69	20.885,43	20
1.472	449.000,00	—	—	1.078	171.456,00	1.550	75,59	620.456,00	12.458,46	21
271	114.090,77	—	—	110	21.396,06	381	238,46	135.486,83	84.977,05	22
2.785	1.010.763,70	75	12.831,99	411	65.033,96	3.271	55,69	1.088.629,65	18.531,71	23
1.838	628.949,00	141	21.916,00	24	4.200,00	2.003	43,71	655.065,00	14.295,52	24а
										24б
970	263.915,40	—	—	3	530,76	973	53,39	264.446,36	14.513,67	25а
260	68.330,44	—	—	1	168,26	261	32,37	68.498,70	84.948,57	25б

Digitized by Google

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	56 Служащихъ и рабочихъ. Постоянныхъ. Число.	57 Служащихъ и рабочихъ. Постоянныхъ. Содержаніе.	58 Временныхъ (кромѣ поденныхъ). Число.	59 Временныхъ (кромѣ поденныхъ). Содержаніе.	60 Поденныхъ рабочихъ. Число.	61 Поденныхъ рабочихъ. Содержаніе.	62 ПО СЛУЖБѢ ДВИЖ. Въ томъ числѣ (гр. 46—55) по службѣ тел. Число (гр. 56+57+60).	63 И. На 1000 поѣзд. верст (гр. 6 (на гр. таб. V
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		числ
	I. Казенныя жж. дороги:								
1	Балтійская и Псково-рижская	164	68.060,74	385	5.385,20	15	3.896,45	564	15,9
2	Баскунчакская	7	2.716,25	—	—	2	357,55	9	20,0
3	Варш.-терескол. (съ Привисленскою)	111	45.901,81	329	1.256,35	8	1.860,75	448	25,2
4	Екатерининская	316	138.385,00	40	12.300,00	46	11.060,00	402	6,7
5	Закавказская	348	179.960,51	4	1.968,88	11	2.626,31	363	5,3
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-феод.) а) Курск.-харьк.-азов.	347	136.287,21	34	7.637,63	1	26,05	382	5,0
	б) Лозово-севастоп.	169	65.254,53	17	5.434,00	83	6.783,05	269	7,0
	в) Джанкой-феодос.	12	4.350,00	—	—	—	—	12	6,4
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	246	117.246,00	12	3.689,00	50	10.716,00	308	4,3
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	281	98.854,00	6	2.464,00	22	5.268,00	309	5,8
	б) Моск.-нижегородск.	169	63.590,00	—	—	5	1.538,00	174	4,2
	в) Муромская	3	1.480,00	—	—	2	359,00	5	4,2
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер. Москва	478	174.390,00	13	1.310,00	—	—	491	5,8
	б) Портовая вѣтвь.	5	1.480,00	7	1.941,00	—	—	12	
	в) Новоторжская								
	г) Ржево-вяземская	42	8.415,00	—	—	—	—	42	15,6
10	Полѣсскія	185	72.250,62	—	—	—	—	185	3,9
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	75	25.253,00	2	228,00	10	2.249,00	87	5,1
	б) Митавская.	22	8.421,48	—	—	3	499,08	25	7,8
	в) Орловско-витебск.	186	76.596,00	8	2.549,00	—	—	194	5,0
	г) Риго-двинская								
	д) Рига-Больдераа	38	13.975,00	3	932,00	7	2.016,00	48	4,2
	е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	10	3.782,00	3	854,00	—	—	13	6,7
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	199	72.190,17	—	—	27	3.985,71	226	5,9
13	С.-Петербурго-варшавская	317	163.699,40	—	—	26	5.923,50	343	4,6
14	Сызрано-вяземская	360	131.960,00	—	—	—	—	360	5,6
15	Уральская	147	64.262,86	—	—	19	6.952,55	166	6,4
16	Харьково-николаевская	187	77.099,18	—	—	23	4.164,79	210	4,8
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**4.424**	**1.814.860,76**	**863**	**47.949,06**	**360**	**70.281,79**	**5.647**	**6,1**
	Тоже „ 1893 „	3.004	1.155.565,11	97	16.299,48	285	55.583,83	3.386	6,2
	II. Частныя жж. дороги:								
17	Боровичская	3	540,00	—	—	—	—	2	9,9
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	200	131.923,34	3	730,00	15	3.177,10	218	3,9
19	Владикавказская	144	140.551,09	—	—	20	4.550,88	464	8,5
20	Ивангородо-домбровская	132	55.152,63	—	—	11	2.047,97	143	6,2
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	301	97.212,00	—	—	9	1.248,00	310	9,2
22	Лодзинская-фабричная (загран. колея)	9	3.665,85	—	—	1	140,15	10	6,2
23	Московско-брестская	343	129.369,53	9	2.323,92	13	10.617,80	395	6,7
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань								
	б) Рязань-Казань	204	81.148,00	—	—	—	—	204	4,4
25	Моск.-яросл. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	121	37.175,50	—	—	3	530,96	124	6,8
	б) Яросл.-Волог. (узк.-к.)	40	13.821,53	—	—	1	168,26	41	5,0

Digitized by Google

64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	1
1 Я.		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.								
фа.		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ).				
Г О.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		№ № по порядку.
одержаніе. .57+59+61).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 64. (на гр 41 таб. VI)	По всей дорогѣ (гр.16+26+36+46).	На версту дороги гр. 66 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+27+37+47).	На версту дороги гр. 68 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+28+38+48)	На версту дороги гр. 70 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+29+39+49).	На версту дороги гр. 72 гр. 3	
РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	
77.342,39	2.128,18	4.827	5,18	1.704.536,31	1.826,94	636	0,68	62.964,08	67,48	1
3 073,80	6.838,72	158	2,19	68.990,25	958,19	7	0,10	2.454,51	34,09	2
48.018,91	2.707,12	2.724	5,43	1.009.062,04	2.010,08	395	0,79	14.689,83	29,26	3
161.745,00	2.698,38	6.780	6,58	2.580.274,61	2.505,12	665	0,64	154.523,25	150,02	4
184.555,70	2.671,90	7.511	7,59	3.361.535,60	3.398,92	233	0,23	81.023,13	81,93	5
143 950,89	1.916,86	7.591	7,87	2.694.295,47	2.794,91	767	0,80	129.004,96	133,82	6а
77.471,58	2.199,23	3.642	5,66	1.317.001,06	2.045,03	388	0,60	73.279,25	113,79	6б
4.350,00	2.347,05	361	3,25	117.728,89	1.060,62	25	0,21	3.615,77	32,57	6в
131.651,00	1.866,40	7.506	5,87	2.663.096,12	2.083,80	676	0,53	166.581,00	130,34	7а
106.586,00	2.025,03	5.709	11,15	2.324.583,74	4.540,20	310	0,61	113.329,00	221,35	7б
65.128,00	1.598,75	4.215	9,89	1.894.614,97	4.447,45	612	1,44	168.230,58	394,91	8а
1.839,00	1.545,01	287	2,71	101.750,35	959,91	12	0,11	1.420,00	13,40	8б
175.700,00	1.964,30	8.489	14,05	3.843.578,45	6.363,54	1.109	1,84	482.291,01	798,50	8в
3.421,00		136	4,39	36.763,32	1.185,91	63	2,03	27.294,50	880,47	9а
8.415,00	3.130,31	893	3,67	227.826,17	937,56	12	0,05	1.877,20	7,72	9б
72.250,00	1.125,40	6.005	4,18	1.814.200,33	1.258,11	96	0,07	9.653,76	6,69	9в
27.730,00	1.642,36	1.837	7,53	768.145,38	3.149,37	95	0,39	23.290,84	95,45	9г
8.920,56	2.793,72	628	4,95	227.866,68	1.794,23	3	0,02	888,57	6,97	10
79.145,00	2.046,91	3.822	7,41	1.525.592,96	2.956,57	397	0,77	120.108,40	232,77	11а
16.923,00	1.480,97	1.686	7,30	645.247,73	2.793,28	78	0,34	27.814,43	120,41	11б
4.636,00	2.395,99	263	4,38	81.350,00	1.355,83	55	0,92	17 560,00	292,67	11в
76.175,88	2.016,30	5.064	3,59	1.764.440,77	1.250,49	175	0,12	39.151,73	27,74	11г
169.622,90	2.288,79	8.828	7,31	3.663.480,99	3.035,19	434	0,36	89.027,90	73,76	11д
131.960,00	2.062,93	7.839	6,01	2.646.226,46	2.027,96	373	0,28	158.857,34	121,73	11е
71.215,41	2.774,98	3.597	3,54	1.422.413,59	1.400,61	41	0,04	8.081,89	7,95	12
81.263,97	1.893,16	5.239	5,08	2.141.495,56	2.077,11	1.544	1,49	290.325,95	281,69	13
933.091,61	**2.113**,36	**107.967**	**6**,38	**40.646.397**,80	**2.403**,46	**9.312**	**0**.55	**2.267.338**,97	**134**,07	14
227.448,42	2.272,42	70.631	5,68	25.069.315,66	2.015,87	6.214	0,50	1.093.318,44	87,91	15
										16
540,00	1.796,11	88	3,14	29.809,80	1.064,64	—	—	—	—	17
135.830,44	2.477,15	5.617	12,13	3.075.189,87	6.641,88	504	1,09	56 342,57	121,69	18
145.101,97	2.679,98	6.208	5,10	2.503.728,15	2.058,98	266	0,22	79.538,45	65,41	19
57.200,60	2.485,69	2.938	6,50	1.198.485,97	2.651,52	22	0,05	5.099,91	11,28	20
98.460,00	2.917,46	5.881	6,25	1.713.703,00	1.821,15	—	—	—	—	21
3.806,00	2.382,11	443	17,00	207.819,38	7.993,05	—	—	—	—	22
142.311,25	2.422,93	7.935	7,69	2.936.130,48	2.845,09	241	0,23	36.821,12	35,68	23
81.148,00	1.770,90	4.431	3,91	1.873.836,00	1.653,87	718	0,63	120.765,00	106,59	24а
37.706,46	2.069,45	2.543	6,62	777.860,62	2.025,68	258	0,67	38.777,62	100,98	24б
13.989,79	1.734,94	898	4,68	246.779,83	1.285,31	21	0,11	2.728,27	14,21	25а
										25б

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на жж. Поденныхъ рабочихъ. Число. По всей дорогѣ (гр. 20+30+40+50).	На версту дороги гр. 74 / гр. 3	Содержаніе. По всей дорогѣ (гр. 21+31+41+51).	На версту дороги гр. 76 / гр. 3	В Число. По всей дорогѣ (гр. 66+70+74).
1	2	74	75	76	77	78
				рубли.	рубли.	
	I. Казенныя жж. дороги:					
1	Балтійская и Псково-рижская	1.961	2,10	518.734,13	555,99	7.42
2	Баскунчакская	120	1,66	22.459,07	311,94	2
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	1.101	2,19	290.586,70	578,86	4.22
4	Екатерининская	4.425	4,29	1.345.083,54	1.305,91	11.87
5	Закавказская	2.916	2,95	836.121,44	845,42	10.66
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов. б) Лозово-севастоп. в) Джанкой-ѳеодос.	5.178 / 1.843 / 50	5,37 / 2,86 / 0,45	1.300.825,59 / 438.489,40 / 11.922,00	1.349,41 / 680,88 / 107,41	13.53 / 5.87 / 4
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны. б) Низковка-Корюк. (пр т-ку)	3.735	2,92	851.935,00	666,61	11.9
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская б) Моск.-нижегородск. в) Муромская	3.445 / 2.302 / 141	6,72 / 5,40 / 1,33	1.078.646,00 / 527.190,00 / 24.361,00	2.106,73 / 1.237,54 / 229,82	26 { 9.44 / 7.1 / 44
9	Николаевская, Новоторжская и Ржево-вяземск. а) С.-Петер.-Москва. б) Портовая вѣтвь в) Новоторжская г) Ржево-вяземская.	6.043 / 107 / 174	10,00 / 3,45 / 0,72	1.643.197,57 / 29.567,98 / 34.905,22	2.720,52 / 953,81 / 143,64	2.330 15.61 / 30 / 1.07
10	Полѣсскія	2.796	1,94	648.205,02	449,52	8.89
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск. б) Митавская в) Орловско-витебск. г) Риго-двинская д) Рига-Больдераа е) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	1.002 / 172 / 1.121 / 783 / 62	4,11 / 1,36 / 2,15 / 3,39 / 1,03	189.034,00 / 46.118,58 / 331.062,00 / 187.424,00 / 17.901,00	774,73 / 363,14 / 641,60 / 811,36 / 298,35	25 { 2.93 / 80 / 5.34 / 2.54 / 30
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	5.571	3,95	1.034.527,14	733,21	10.81
13	С.-Петербурго-варшавская	3.578	2,96	996.955,70	825,98	12.84
14	Сызрано-вяземская	4.890	3,75	893.456,00	684,56	13.10
15	Уральская	3.804	3,74	702.108,00	691,05	7.44
16	Харьково-николаевская	3.720	3,61	1.093.985,01	1.061,09	10.50
1—16	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**61.040**	**3,61**	**15.094.801,09**	**92,49**	**178.31**
	Тоже „ 1893 „	42.887	3,45	9.695.384,62	779,62	119.73
	II. Частныя жж. дороги.					
17	Боровичская	36	1,29	7.301,00	260,75	12
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	4.434	9,58	1.149.200,54	2.482,07	10.55
19	Владикавказская	4.419	3,63	1.058.744,11	870,68	10.89
20	Ивангородо-домбровская	1.727	3,82	346.833,72	767,33	4.68
21	Кіево-воронежская (330 в. узкоколейн.)	2.762	2,94	581.161,00	617,60	8.64
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	286	11,00	62.077,94	2.387,61	72
23	Московско-брестская	4.031	3,91	922.828,26	894,21	12.20
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	2.781	2,46	680.579,00	600,69	7.93
25	Моск.-ярослав. архангел. а) Моск.-Ярослав.-Костр. б) Ярослав.-Волог. (узкок.)	1.353 / 347	3,53 / 1,80	318.966,55 / 75.135,26	830,64 / 391,33	4.15 / 1.26

Digitized by Google

79	80	81	82	83	84	85	86	87	1
зныхъ дорогахъ.			Въ общемъ числѣ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ (см. гр. 78) было:						
Б Щ Е.			Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поѣздовъ (сцѣпщиковъ).	Путевыхъ сторожей и сторожихъ.	№ № жж. дд, по порядку.
На версту дороги гр. 78 / гр. 3	СОДЕРЖАНІЕ. По всей дорогѣ (гр. 68+72+76).	На версту дороги гр. 80 / гр. 3	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	
	РУБЛИ.	РУБЛИ.							
7,96	2.286.234,52	2.450,41	1.624	30	330	360	60	1.490	1
3,96	93.903,83	1.304,22	15	2	9	20	9	12	2
8,41	1.314.338,57	2.618,20	106	3	126	178	52	622	3
11,51	4.079.881,40	3.960,05	520	—	866	725	76	1.126	4
11,77	4.278.680,17	4.326,27	630	56	1.497	719	110	1.173	5
14,04	4.124.126,02	4.278,13	546	96	912	592	169	1.385	6а
9,12	1.828.769,71	2.839,70	232	27	379	322	56	886	6б
3,91	133.266,66	1.200,60			25	34	9	67	6в
9,32	3.681.612,12	2.880,76	577	303	768	608	81	1.619	7а 7б
18,41	3.516.558,74	6.868,28	404	138	488	516	110	883	8а
16,73	2.590.035,55	6.079,90	267	136	584	435	139	704	8б
4,15	127.531,35	1.203,13	10	4	18	13	1	82	8в
25,05	5.969.067,03	9.882,56	525	326	1.341	631	316	616	9а
9,87	93.625,80	3.020,19	—	—	—	19	10	20	9б
4,44	264.608,59	1.088,92	34	21	53	45	14	77	9в 9г
6,17	2.472.059,11	2.714,32	262	142	359	336	43	1.250	10
12,03	980.770,22	4.019,55	98	44	132	180	40	486	11а
6,32	274.873,83	2.164,36	12	11	25	32	22	189	11б
10,35	1.976.763,36	3.830,94	146	158	434	309	46	345	11в 11г
11,03	860.486,16	3.725,05	84	—	72	135	35	379	11д
6,33	116 811,00	1.946,85	8	8	8	31	2	69	11е
7,66	2.838.119,64	2.011,44	297	46	375	392	58	980	12
10,63	4.749.464,68	3.934,94	470	160	549	623	127	1.940	13
10,04	3.698.539,80	2.834,25	352	64	946	680	130	1.564	14
7,33	2.132.603,48	2.099,01	148	65	356	295	62	752	15
10,18	3.525.806,52	3.419,60	264	—	377	341	65	564	16
10,54	**58.008.537,86**	**3.430,02**	**7.631**	**1.840**	**11.029**	**8.571**	**1.842**	**19.280**	1—16
9,63	35.858.018, 2	2.883,40	4.395	922	6.296	5.372	935	11.439	
4,43	37.110,80	1.325,39	4	—	3	4	1	8	17
22,80	4.280.732,98	9.245,64	410	—	426	471	153	1.194	18
8,95	3.642.010,71	2.995,07	548	6	554	511	134	1.187	19
10,37	1.550.419,60	3.430,13	167	—	253	193	55	794	20
9,19	2.294.864,00	2.438,75	184	138	220	466	54	1.100	21
28,00	269.897,32	10.380,66	19	6	23	28	39	41	22
11,83	3.895.779,86	3.774,98	437	103	665	552	106	1.623	23
7,00	2.675.180,00	2.361,15	364	37	407	363	105	345	24а 24б
10,82	1.135.604,79	2.957,30	114	71	318	205	39	154	25а
6,59	324.643,36	1.690,85	39	91	91	55	10	100	25б

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1894 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПО УПР. По центральному управленію дорогою. Служащихъ и рабочихъ. Постоянныхъ. Число.	Содержаніе.	Временныхъ (кромѣ поденныхъ). Число.	Содержаніе.	Поденныхъ рабочихъ. Число.	Содер жан.
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБ
26	Новгородская (узкоколейная)	157	34	34.285,75	—	—	—	—
27	Привислинская	507	163	175.964,00	—	—	—	—
28	Рыбинско-бологовская	280	40	67.340,00	—	—	—	—
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская.	л) (1093) 1.756	242	348.282,61	101	48.952,69	—	—
	б) Сосновка-Беково (пр. ч. л.)	14	—	—	—	—	—	—
30	Фастовская	334	102	121.082,00	9	2.520,00	—	—
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа).	25	34	20.375,00	3	1.032,00	—	—
32	Шуйско-ивановская	190	53	47.547,11	—	—	—	—
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	м) (1833) 1.834	310	331.676,00	64	22.658,00	—	—
34	Юго-западныя	н) (3187) 3.260	567	754.952,54	—	—	—	—
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).	(13517) **14.227**	**3.070**	**3.538.250**,62	**256**	**103510**,41	—	—
	Тоже „ 1893 „	(15566) 16.966	3.562	4.309.926,92	377	167097,31	3	54
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящій въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	(30405) **31.147**	**6.452**	**6.493.281**,49	**714**	**282681**,08	**2**	**27**
	Тоже „ 1893 „	(27867) 29.364	5.669	6.048.152,71	436	187398,44	3	54
	„ 1892 „	(27444) 27.784	4.512	5.215.254,86	268	160533,82	11	4.09
	„ 1891 „	(27275) 27.331	3.311	4.231.486,12	200	112030,29	6	2.21
	„ 1890 „	(26649) 27.208	2.841	4.203 518,54	127	84.781,69	4	1.39
	„ 1889 „	(26314) 26.524	2.803	4.306.265,84	125	54.204,45	3	45
	„ 1888 „	(25574) 26.103	2.575	3.938.379,06	46	21.181,23	2	31
	„ 1887 „	(24750) 25.337	2.653	3.924.726,35	59	27.218,55	1	26
	„ 1886 „	(24265) 24.478	2.484	3.818.383,17	16	4.824,17	—	—
	„ 1885 „	(23505) 24.011	2.408	3.718.132,97	52	44 871,55	—	—
	„ 1884 „	(22477) 23.009	1.899	3.572.054,81	70	50.131,84	—	—

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1

ЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.

По мѣстному управленію дорогою.						ИТОГО.				№№ жж. дд. по порядку.
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		
...ло.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 4+10).	Содержаніе (гр. 5+11).	Число (гр. 6+12).	Содерж. (гр. 7+13).	
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
23	22.601,50	—	—	—	—	57	56.886,25	—	—	26
174	158.699,00	—	—	—	—	337	334.663,00	—	—	27
126	86.851,36	1	315,00	—	—	166	154.191,36	1	315,00	28
430	269.317,32	90	35.376,42	—	—	672	617.599,93	191	84.329,11	29а
2	312,00	—	—	—	—	2	312,00	—	—	29б
112	103.083,00	5	1.973,00	—	—	244	224.165,00	14	4.493,00	30
26	12.430,00	6	1.542,00	—	—	60	32.805,00	9	2.574,00	31
40	29.188,32	—	—	—	—	93	76.735,43	—	—	32
862	492.159,28	59	26.048,47	—	—	1.172	823.835,28	123	48.706,47	33
767	594.407,00	28	7.135,00	748	116.730,00	1.334	1.349.356,54	28	7.135,00	34
1 446	**3.057.321,27**	**339**	**96.860,43**	**856**	**135.921,85**	**7.516**	**6.595.571,89**	**595**	**200.370,84**	17—34
5.866	4.220.581,72	757	195.744,82	1.124	185.015,48	9.428	8.530.508,64	1.134	362.842,13	
0.190	**6.861.861,60**	**1.115**	**296 336,45**	**2.116**	**363.861,85**	**16.642**	**13.355.143,09**	**1.829**	**579.017,53**	1—34
0.416	6.928.344,65	3.182	411.757,17	1.770	308.292,70	16.085	12.976.497,36	3.618	599.155,61	
9.329	6.876.096,33	2.326	686.039,59	1.755	238.539,52	13.841	12.091.351,19	2.594	846.573,41	
0.525	8.514.881,43	1.089	293.330,35	1.581	234.914,16	13.836	12.746.367,56	1.289	405.360,64	
0.399	8.131.173,14	887	194.877,81	1.709	281.544,11	13.240	12.334.691,78	1.014	279.659,50	
0.268	7.427.220,83	1.197	235.193,31	1.833	301.912,25	13.071	11.733.486,67	1.322	289.397,76	
9.593	6.979.548,99	970	248.787,75	1.598	273.927,64	12.168	10.917.928,05	1.016	269.968,98	
8.966	6.673.655,77	1.080	260.233,75	1.075	187.958,08	11.619	10.598.382,12	1.139	287.452,30	
8.635	6.619.010,99	1.117	231.755,87	897	171.092,26	11.119	10.437.394,16	1.133	236.580,04	
9.270	6.588.580,87	788	172.648,82	1.005	161.606,27	11.678	10.306.713,84	840	217.520,37	
8.776	6.313.119,19	1.001	217.392,30	1.559	259.785,95	10.675	9.885.174,00	1.071	267.523,14	

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	20	21	22	23	24	25	26
		ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.						
		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.				
				Число (гр. 16+18+20).		Содержаніе (г. 17+19+21)		
		Число (гр.8+14).	Содерж. (гр. 9+15).	Вообще.	На верст. (гр. 22). (гр. 3).	Вообще.	На версту (гр. 24). (гр. 3).	Чи-сло.
			РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	
26	Новгородская (узкоколейная)	—	—	57	0,36	56.886,25	362,33	15
27	Привислянская	—	—	337	0,66	334.663,00	660,08	1.35
28	Рыбинско-бологовская	—	—	167	0,60	154.506,36	551,81	61
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская	—	—	863	0,79	701.929,04	642,21	1.92
	б) Сосновка-Беково (пр. ч. л.)	—	—	2	0,14	312,00	22,29	1
30	Фастовская	—	—	258	0,77	228.658,00	684,60	70
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	69	2,76	35.379,00	1.415,16	14
32	Шуйско-ивановская	—	—	93	0,49	76.735,43	403,35	42
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	—	—	1.295	0,71	872.541,75	481,47	5.44
34	Юго-западныя	748	116.730,00	2.110	0,66	1.473.221,54	462,23	7.34
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**856**	**135.921,95**	**8.967**	**0,67**	**6.931.864,58**	**517,30**	**32.07**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).							
	Тоже „ 1893 „	1.127	185.560,48	11.689	0,75	9.078.911,25	583,25	41.85
1—35	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**2.118**	**364.139,85**	**20.589**	**0,68**	**14.298.300,47**	**466,97**	**72.9**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).							
	„ 1893 „	1.773	308.837,70	21.476	0,77	13.884.490,67	498,24	69.19
	„ 1892 „	1.766	242.639,14	18.201	0,66	13.180.563,74	480,27	66.80
	„ 1891 „	1.587	246.129,77	16.712	0,61	13.397.857,96	490,98	66.49
	„ 1890 „	1.713	282.939,76	15.967	0,60	12.897.291,04	483,42	66.75
	„ 1889 „	1.836	302.366,25	16.229	0,62	12.325.520,68	453,20	65.03
	Тоже „ 1888 „	1.600	274.243,64	14.784	0,58	11.462.140,67	448,21	62.40
	„ 1887 „	1.076	188.220,08	13 834	0,56	11.074.054,50	446,89	61.43
	„ 1886 „	897	171.095,76	13.149	0,54	10.845.066,46	446,39	63.54
	„ 1885 „	1.005	161.606,27	13.523	0,57	10.685.840,49	454,06	60.59
	„ 1884 „	1.559	259.785,95	13.305	0,59	10.412.483,10	462,63	64.26

Digitized by Google

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
По службѣ пути и строеніи.									По службѣ тяги и подвижнаго состава.		
жащихъ и рабочихъ.			Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.				Служащихъ и рабочихъ.		
янныхъ.	Временныхъ (кромѣ поденныхъ).								Постоянныхъ.		№№ жж. дд. по порядку.
держаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 26 + 28 + 30).	На 100.000 поѣздо-версту. (гр. 32). (г. 41 т. VI).	Содержаніе (гр. 25 + 27 + + 29).	На 100.000 поѣздо-версту. (гр. 34). (г. 41 т. VI).	Число.	Содержаніе.	
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.	
32.149,04	2	78,00	61	9.506,75	220	65,63	41.733,79	12.446,27	86	43.300,38	26
235.352,00	—	—	826	123.966,00	2.184	77,01	359.318,00	12.670,37	479	337.480,10	27
98.724,68	12	1.194,00	176	21.694,56	802	75,61	121.613,24	11.465,16	211	107.260,14	28
365.393,92	464	82.223,59	5.174	688.289,89	7.561	121,05	1,135.907,40	18.185,86	1.229	723.701,94	29а
2.624,00	1	57,06	6	749,20	126	230,98	3.430,26	30.474,95	3	1.782,76	29б
119.455,00	4	648,00	292	45.866,00	1.004	77,47	165.969,00	12.806,71	261	161.049,00	30
28.078,00	12	3.792,00	14	5.634,00	170	67,48	37.504,00	14.887,09	35	23.726,00	31
63.818,64	42	5.108,83	12	1.593,28	480	115,97	70.520,75	17.038,73	135	65.222,31	32
940.539,96	347	53.411,02	1.949	253.478,19	7.742	71,79	1.247.429,17	11.568,27	2.246	1.223.861,51	33
499.542,00	36	23.386,00	4.819	831.905,00	12.199	77,60	2.354 833,00	14.917,20	2.520	1.964.465,00	34
009.153,07	**1.808**	**316.248,32**	**22.972**	**3.503.292,50**	**56.850**	**82,61**	**9.828.693,89**	**14.282,90**	**13.222**	**8.504 360,10**	17—34
920.708,75	2.677	445.419,79	25.910	4.084.025,46	70.439	79,80	12.450.154,00	14.128,96	17.857	11.118.916,96	
581 335,18	**4.389**	**842.481,03**	**43.503**	**6.948.446,96**	**120693**	**75,30**	**21.372.263,17**	**13.335,40**	**31.365**	**20.423.779,51**	1—34
398.877,09	4.585	823.939,11	45.266	7.146.008,59	119043	83,76	20.868.824,89	14.683,06	29.764	18 083.400,08	
259.386,29	4.598	818.309,99	42.528	6.798.297,87	113933	84,86	19.875.994,15	14·804,14	27.768	16.872.942,13	
257.073,62	6.546	1181102,83	30.528	4.854.292,52	103572	80,11	18.592.468,97	14.380,67	27.580	16.647.697,38	
168.881,59	5.350	847.653,00	24.905	4.066.126,36	97.005	78,23	17.082.661,00	13.696,10	27.108	16.576.669,14	
072.790,38	5.897	981.795,17	30.799	5.007.828,21	101733	83,21	17.962.413,76	14.700,04	26.147	15.513.079,84	
216.052,25	5.216	919.391,03	32.268	5.270.368,09	99,887	82,99	17.405.811,37	14.460,67	25.562	15.656.392,73	
124.258,09	5·191	866.437,93	21.146	3.351.040,17	87.767	79,57	15.341.736,16	13.907,83	24.702	15.048.126,94	
028.885,02	4.744	774.667,01	20.417	2.309.086,88	88,701	87,73	15.712.638,91	15.540,45	24.093	14.381.839,52	
928.177,89	5.948	1067902,56	17.686	2.944.004,89	81.224	81,71	14.940.085,37	14.494,40	26.184	14.487.129,20	
053.813,89	3.995	683.104,70	18.001	2.856.435,18	86.256	82,30	14.593.352,84	13.923,98	23.667	14.137.321,47	

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	38	39	40	41	42	43	44	4
		По службѣ тяги и подвижнаго состава.							
		Служащихъ и рабочихъ. Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.			
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 36+38+40).	На 100000 поѣздоверстъ. (гр. 42) (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 37+39+41).	На 100.0 поѣзд верс (гр. на гр таб.
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБ
26	Новгородская (узкоколейная)	1	112,35	70	19.519,90	157	46,81	62.932,63	18.76
27	Привислянская	44	10.725,46	913	306.306,02	1.436	50,67	654.511,58	23.07
28	Рыбинско-бологовская	79	32.728,35	551	241.175,00	844	79,57	381.163,49	35.99
29	Ряз.-урал. (428 в. прим. каз.) а) Рязанско-уральская	25	10.403,77	3.099	753.309,39	4.353	69,53	1.487.415,10	23.81
	б) Сосновка-Беково (и т. д.)	—	—	—	—	3	26,75	1.782,76	15.83
30	Фастовская	20	6.922,00	423	108.822,00	704	54,32	276.793,00	21.35
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	3	1.077,00	71	24.450,00	109	43,26	49.253,00	19.55
32	Шуйско-ивановская	—	—	113	25.301,71	248	59,92	90.524,02	21.87
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	484	110882,20	4.367	1.177.111,28	7.097	66,06	2.511.854,99	23.14
34	Юго-западныя	—	—	4.025	1.468.848,00	6.545	41,63	3.433.313,00	21.83
17—34	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1894** г. Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.)	**656**	**172851**,13	**23777**	**7.405.944**,58	**37655**	**54**,72	**16.083.155**,81	**23.37**
	Тоже „ 1893 „	854	190736,90	320.7	10081967,22	50808	57,66	21.391.621,08	24.27
1—34	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ **1894** г. Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закасп̀йской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).	**1415**	**412731**,25	**59333**	**17963029**,43	**92113**	**57**,49	**38.799.540**,19	**24.20**
	Тоже „ 1893 „	1123	256092,33	53752	16343328,20	84639	59,55	34.682.815,61	24.40
	„ 1892 „	1803	495796,46	48981	14997991,74	78552	58,51	32.366.730,33	24.11
	„ 1891 „	969	2.6419,99	42434	12977062,40	70983	54,90	29.851.179,77	23.08
	„ 1890 „	642	162662,76	40273	12472890,09	67023	54,86	29.212.221,99	23.55
	„ 1889 „	623	136393,82	40052	12423292,37	66822	54,66	28.072.766,03	22.96
	„ 1888 „	800	214618,95	34917	10859505,93	61249	50,91	26.730.547,61	22.20
	„ 1887 „	820	181058,81	32215	10172315,05	57737	52,34	25.401.500,80	23.02
	„ 1886 „	495	128759,18	32101	9797937,12	56689	56,07	24.308.535,76	24.04
	„ 1885 „	441	140278,89	30583	9604153,15	57208	55,50	24.231.861,24	23.50
	„ 1884 „	750	217763,80	32397	10043450,11	56811	54,21	24.398.535,38	23.27

Digitized by Google

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1
ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ.										
ВООБЩЕ.										
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Число (гр. 46+48+50).	На 100.000 поѣздоверстъ. (гр. 52). (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 47+49+51).	На 100.000 поѣздоверстъ. (гр. 54). (на гр. 41 таб. VI).	№№ жж. дд. по порядку.
Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.					
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
184	59.627,44	1	175,00	81	7.786,71	266	79,31	67.589,25	20.153,25	26
1.471	602.980,00	118	28.145,00	765	126.383,00	2.354	83,01	757.508,00	26.712,21	27
498	143.602,52	132	29.238,82	—	—	630	59,39	172.841,34	16.293,78	28
2.331	807.591,89	657	196.431,10	—	—	2.988	47,84	1.004.122,99	16.058,38	29a
10	2.947,64	1	438,46	—	—	11	97,72	3.386,10	30.082,62	29b
588	182.268,00	33	4.449,00	59	5.266,00	680	52,47	191.983,00	14.814,03	30
90	31.846,00	15	4.437,00	—	—	105	41,68	36.283,00	14.362,72	31
200	65.025,93	—	—	—	—	200	48,32	65.025,93	15.711,11	32
5.305	1.379.197,42	754	207.360,87	20	4.257,07	6.079	56,38	1.590.815,36	14.760,36	33
8.202	2.801.493,00	597	114.618,00	77	21.780,00	8.876	56,46	2.937.891,00	18.468,78	34
32.537	**11.238.914**,05	**3.221**	**726.198**,11	**3.285**	**547.397**,40	**39.043**	**56**,74	**12.512.509**,56	**18.183**,06	17—34
40.608	15.036.248,94	4.457	975.581,99	3.613	717.519,87	48.678	55,24	16.729.350,48	18.985,17	
72.504	**25.634.139**,13	**7.959**	**1.848.777**,56	**6.976**	**1.411 741**,18	**87.439**	**54**,56	**28.894.657**,87	**18.028**,20	1—34
65.335	23.716.924,52	6.010	1.388.711,78	4.843	966.288,16	76.188	53,60	26.071.924,46	18.343,90	
62.989	23.262.027,65	5.288	1.125.246,55	5.147	1.307.979,64	73.424	54,70	25.695.253,84	19.139,47	
60.563	21.921.357,32	3.510	807.181,43	4.379	968.143,44	68.452	52,95	23.696.682,19	18.483,31	
60.366	20.944.710,91	3.441	720.999,25	3.507	692.383,75	67.314	54,29	23.258,093,91	18.757,08	
58.637	20.742.327,20	2.671	618.911,53	3.814	706.790,19	65.122	53,26	22.068.028,62	18.049,94	
57.652	20.170.771,22	2.570	550.350,78	3.582	681.584,24	63.804	52,18	21.402.706,28	17.781,28	
53.476	19.351.280,19	1.783	404.185,43	3.480	678.819,63	58.739	53,25	20.434.285,25	18.525,62	
52.555	18.944.331,31	1.470	320.510,12	3.875	860.830,71	57.900	57,27	20.125.672,14	19.963,97	
52.147	18.892.892,74	1.611	321.469,62	4.305	1.067.504,94	58.063	56,33	20.281.867,30	19.676,82	
51.492	18.353.928,02	1.868	276.767,09	5.059	1.098.478,78	58.419	55,74	19.729.173,89	18.824,24	

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	56	57	58	59	60	61	62	6
		ПО СЛУЖБѢ ДВИЖ							
		Въ томъ числѣ (гр. 46—55) по службѣ т							
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Н	
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Число (гр. 56+57+60).	Н 100 ноѣ вер (гр. (на таб.
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.		
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		чи
26	Новгородская (узкоколейная)	30	8.282,17	1	175,00	3	529,76	34	10
27	Привислянская	160	79.082,00	3	685,00	90	1.620,00	253	8
28	Рыбинско-бологовская	54	15.328,73	4	850,00	—	—	58	5
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская	300	128.925,4	60	19.484,36	—	—	360	5
	б) Сосновка-Бековo (пр. ч. л.)	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Фастовская	55	20.455,00	—	—	7	1.522,00	62	47
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	7	2.873,00	—	—	—	—	7	1
32	Шуйско-ивановская	29	9.063,77	—	—	—	—	29	7
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	644	228.192,25	7	810,00	20	4.257,07	671	62
34	Юго-западныя	1.021	346.540,00	8	1.089,00	77	21.780,00	1.106	77
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**4.097**	**1.521.301,85**	**95**	**26.147,31**	**300**	**52.189,95**	**4.492**	**6**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).								
	Тоже „ 1893 „	5.259	2.012.481,39	101	24.311,42	528	114.475,47	5.888	6
1—34	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1894 г.**	**8.521**	**3.336.162,61**	**958**	**74.096,37**	**660**	**122.471,74**	**10.139**	**6**
	Кромѣ Ириновской (30 в.), Обоянской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).								
	Тоже „ 1893 „	8.263	3.168.046,50	198	40.610,90	813	170.059,30	9.274	6
	„ 1892 „	8.399	3.366.932,14	657	182.690,93	1.333	365.771,56	10.389	7
	„ 1891 „	7.638	3.080.037,40	169	36.996,55	633	146.685,67	8.440	6
	„ 1890 „	7.805	3.006.338,99	160	26.640,87	647	119.609,90	8.612	6
	„ 1889 „	7.845	3.011.186,58	137	28.156,95	545	128.544,50	8.527	6
	„ 1888 „	7.678	2.872.430,69	429	44.361,71	534	103.966,81	8.641	7
	„ 1887 „	7.268	2.765.342,48	176	38.263,04	486	105.748,59	7.930	7
	„ 1886 „	6.934	2.786.991,82	193	40.018,48	560	113.966,21	7.687	7
	„ 1885 „	6.926	2.708,173,26	306	28.617,04	489	100.885,04	7.721	7
	„ 1884 „	6.988	2.654.597,92	118	29.415,24	431	93.670,04	7.537	7

Digitized by Google

64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	1
I Я. фа.		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.								
Г О.		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ).				
одержаніе. (гр. 57+59+61).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 64 : (на гр 41 таб. VI)	ЧИСЛО. По всей дорогѣ (гр.16+26+36+46).	ЧИСЛО. На версту дороги гр. 66 / гр. 3	СОДЕРЖАНІЕ. По всей дорогѣ (гр. 17+27+37+47).	СОДЕРЖАНІЕ. На версту дороги гр. 68 / гр. 3	ЧИСЛО. По всей дорогѣ (гр. 18+28+38+48)	ЧИСЛО. На версту дороги гр. 70 / гр. 3	СОДЕРЖАНІЕ. По всей дорогѣ (гр. 19+29+39+49).	СОДЕРЖАНІЕ. На версту дороги гр. 72 / гр. 3	№ № ѣѣ. дд. по порядку.
РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	
8.986,93	2.679,66	484	3,08	191.963,11	1.222,69	4	0,03	365,35	2,33	26
81.387,00	2.869,96	3.645	7,18	1.510.475,10	2.979,24	162	0,32	38.870,46	76,67	27
16.178,76	1.525,26	1.489	5,32	503.778,70	1.799,21	224	0,80	63.476,17	226,70	28
140.409,84	2.247,96	6.155	5,63	2.514.287,68	2.300,35	1.337	1,22	373.387,57	341,62	29а
—	—	34	2,43	7.666,40	547,60	2	0,14	495,52	35,39	29б
21.977,00	1.695,04	1.801	5,39	686.937,00	2.056,70	71	0,21	16 512,00	49,44	30
2.873,00	1.140,43	329	13,16	116.455,00	4.658,20	39	1,56	11.880,00	475,20	31
9.063,77	2.189,92	854	4,49	270.802,31	1.425,28	42	0,22	5.108,83	26,89	32
233.259,32	2.163,25	14.169	7,73	4.367.434,17	2.382,67	1.708	0,93	420.360,56	229,33	33
369.409,00	2.349,76	19.400	6,09	7 614.856,54	2.389,35	661	0,27	145.139,00	45,34	34
599.639,11	**2.324,57**	**85.345**	**6,31**	**32.347 999,11**	**2.393,13**	**6.280**	**0,46**	**1.415.668,40**	**104,73**	17—34
151.268,28	2.441,35	109.745	7,05	42.606.383,29	2.737,14	9.122	0,59	1.974.580,49	126,85	
532.730,72	**2.204,24**	**193.312**	**6,36**	**72.994.396,91**	**2.400,74**	**15.592**	**0,51**	**3.683.007,37**	**121,13**	1—34
378.716,70	2.377,21	180.376	6,47	67.675.699,05	2.428,53	15.336	0,56	3.067.898,93	110,09	
915.394,63	2.916,28	171.405	6,25	64.485.707,26	2.349,72	14.283	0,52	3.285.926,41	119,73	
263.719,62	2.524,38	168.477	6,17	63.872.495,87	2.339,22	12.314	0,45	2.620.064,89	95,95	
152.589,76	2.542,49	167.464	6,28	62.024.953,42	2.324,86	10.447	0,39	3.010.974,56	75,38	
167.888,03	2.591,09	162.892	6,19	59.961.684,34	2.278,70	10.513	0,40	2.026.498,28	77,01	
020.759,20	2.509,64	157.785	6,17	57.961.144,25	2.266,41	9.602	0,37	1.154.359,74	76,42	
909.354,11	3.544,21	151.227	6,10	56.122.047,34	2.264,81	8.933	0,36	1.739.134,47	70,18	
940.976,50	2.908,83	151.307	6,18	55.392.450,01	2.279,98	7.842	0,32	1.460.516,13	60,11	
837.675,34	3.723,19	150.599	6,25	54.614.913,69	2.320,58	8.828	0,38	1.747.171,75	74,24	
777.973,20	2.650,55	150.094	6,50	53.430.235,98	2.373,94	7.686	0,33	1.445.158,33	63,21	

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	74	75	76	77	78
		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на же				
		Поденныхъ рабочихъ.				В
		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИ
		По всей дорогѣ (гр. +20 30+40+ 50).	На версту дороги гр. 74 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+31+ 41+51).	На версту дороги гр. 76 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 66 +70+ 74).
				РУБЛИ.	РУБЛИ.	
26	Новгородская (узкоколейная)	212	1,35	36.813,36	234,48	700
27	Привислянская	2.504	4,94	556.655,02	1.097,94	6.311
28	Рыбинско-бологовская	730	2,61	262.869,56	938,82	2.443
29	Ряз.-урал. (428 в. прин. каз.) а) Рязанско-уральская.	8.273	7,57	1.441.599,28	1.318,94	15.765
	б) Сосновка-Бековo (пр. ч. л.)	6	0,43	749,20	53,52	42
30	Фастовская	774	2,32	159.954,00	478,90	2.646
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	85	3,40	30.084,00	1.203,36	453
32	Шуйско-ивановская	125	0,66	26.894,99	141,55	1.021
33	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	6.336	3,46	1.434.846,54	782,79	22.213
34	Юго-западныя	9.669	3,03	2.439.263,00	765,38	29.730
17—34	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1894 г.**	**50.800**	**3,77**	**11.592.556,33**	**857,63**	**142.515**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.).					
	Тоже „ 1893 „	62.747	4,03	15.069.073,03	968,08	181.614
1—34	**Вообще по азен. и части. жж. дд. въ 1894 г.**	**111.930**	**3,68**	**26.687.357,42**	**877,73**	**320.834**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.108 в.).					
	Тоже „ 1893 „	105.634	3,78	24.764.457,65	888,66	301.346
	„ 1892 „	98.422	3,58	23.346.908,39	850,71	284.110
	„ 1891 „	78.928	2,89	19.045.608,13	697,52	259.719
	„ 1890 „	70.398	2,64	17.514.339,96	656,48	248.309
	„ 1889 „	76.501	2,90	18.440.277,02	700,78	249.906
	„ 1888 „	72.367	2,83	17.085.701,94	668,09	239.754
	„ 1887 „	57.917	2,34	14.390.394,93	580,73	218.077
	„ 1886 „	57.290	2,34	14.138.946,92	581,96	216.439
	„ 1885 „	53.579	2,28	13.777.569,25	585,41	213.016
	„ 1884 „	57.016	2,48	14.258.150,02	633,58	214.797

Digitized by Google

79	80	81	82	83	84	85	86	87	1
ѣзныхъ дорогахъ.			Въ общемъ числѣ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ (см. гр. 78) было:						
О Б Щ Е.			Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поѣздовъ (сцѣпщиковъ).	Путевыхъ сторожей и сторожихъ.	№ № жж. дд. по порядку.
О.	СОДЕРЖАНІЕ.								
На версту дороги гр. 78 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 68+72+76).	На версту дороги гр. 80 / гр. 3	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	
	РУБЛИ.	РУБЛИ.							
4,46	229.141,82	1.459,50	24	8	34	26	6	104	26
12,44	2.106.000,58	4.153,85	221	26	229	346	94	816	27
8,73	830.124,43	2.964,73	90	46	195	137	24	322	28
14,42	4.329.274,53	3.960,91	610	28	916	522	185	1.100	29а
3,00	8.911,12	636,51	3	—	3	2	—	11	29б
7,92	863.403,00	2.585,04	92	—	106	133	23	362	30
18,12	158.419,00	6.336,76	20	2	26	22	10	54	31
5,37	302.806,13	1.593,71	28	20	18	42	10	232	32
12,12	6.222.641,27	3.394,79	846	118	1.302	1.163	309	2.377	33
9,33	10.199.258,54	3.200,27	1.141	148	1.564	1.563	382	3.024	34
10,54	**45.356.223,84**	**3.355,49**	**5 361**	**848**	**7.353**	**6.804**	**1.739**	**14.948**	17—34
11,67	59.650.036,81	3.832,07	6.333	1.663	10.354	8.870	2 164	19.146	
10,55	**103.364.761,70**	**3.399,60**	**12.992**	**2.688**	**18.362**	**15.375**	**3.581**	**34.228**	1—34
10,81	95.508.055,63	3.427,28	10.728	2.585	16.650	14.242	3.099	30.585	
10,35	91.118.542,06	3.320,16	10.102	2.753	13.718	13.876	3.054	30.563	
9,51	85.538.188,89	3.132,69	9.679	2.636	13.643	14.398	3.108	30.434	
9,31	81.550.267,64	3.056,72	9.436	2.555	13.798	13.387	2.762	31.681	
9,49	80.428.459,64	3.010,49	9.125	2.848	13.154	12.616	2.497	30.941	
9,37	77,001.205,93	3.010,92	8.846	2.816	12.564	12.155	2.505	26.471	
8,80	72.251.576,74	2.915,72	8.167	2.632	10.892	11.602	2.377	23.331	
8,84	70.991.913,10	2.922,05	8.136	2.591	11.031	11.506	2.168	22.561	
8,86	70.139.654,37	2.980,23	8.094	2.625	10.567	11.410	2.114	18.049	
9,31	69.133.544,83	3.071,73	8.018	2.813	10.595	11.173	1.985	19.804	

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1894 г., показа' чой въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) участокъ Нижнеднѣпровскъ-Синельниково (40 вер.) Лозово-севастопольской дороги и 2) участокъ Ханженковская-Харцизскъ (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Михайлово-Боржомъ (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 августа.

в) *По Курско-харьково-азовской ж. д.* Участокъ отъ ст. Славянскъ до г. Славянскъ и Минеральныя Воды (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 8 февраля.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи, этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

ж) *По Орловско-витебской ж. д.* Участокъ Жуковка-Людинка (40 в.) открытъ для эксплоатаціи 16 апрѣля.

з) *По Рижо-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-двинской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки дороги: 1) Бесланъ-Петровскъ (250 вер.) и 2) Минеральныя Воды — группы Мин. Водъ (61 вер.). открытые для эксплоатаціи 17 мая по распоряженію г. Министра Путей Сообщенія, согласно отзыву г. Министра Финансовъ отъ 7 марта 1894 года за № 1.750, для производства всѣхъ разсчетовъ, считаются открытымъ съ 1 января 1894 года.

і) *По Кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Кшень-Воронежъ (118 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 іюля. По распоряженію г. Министра Финансовъ участокъ Курскъ-Кшень (113 вер.), открытый 31 декабря 1893 г., и всѣ подъѣздные пути: Круты-Черниговъ (76 вер.), открытый 22 декабря 1893 г., Круты-Ширятинъ (101 вер.) — 26 декабря 1893 г., Конотопъ-Пироговка (93 вер.)—22 декабря 1893 г., Коренево-Суджа (38 вер.)—16 ноября 1893 г. и Коренево-Рыльскъ (22 вер.)—4 апрѣля 1894 г., для производства всѣхъ разсчетовъ считаются открытыми для движенія съ 1-го января 1894 года.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Свіяжскъ-Казань (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 іюня. Данныя по эксплоатаціи участковъ: Рязань-Сасово (171 вер.) за время съ 1 сентября по 31 декабря 1893 г. и Сасово-Свіяжскъ (578 вер.) за время съ 22-го по 31 декабря 1893 г. показаны вмѣстѣ съ данными за 1894 годъ.

л) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Ртищево-Сердобскъ (46 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 апрѣля, 2) Лебедянь-Елецъ (75 вер.)—22 апрѣля, 3) Тамбовъ-Балашовъ (194 вер.)—18 мая, 4) Балашовъ-Камышинъ (251 вер.)—14 сентября, 5) Покровская слобода-Уральскъ (396 вер.)—25 октября и 6) Аткарскъ-Петровскъ (57 вер.)—22 ноября.

м) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Шахтная (Козл.-вор.-л.)—Власовскія Копи (10 вер.) открытъ для эксплоатаціи 30 января.

н) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ дороги Бѣльцы-Рыбница (115 вер.) открытъ для эксплоатаціи 21 августа.

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ XII.

1) Въ томъ числѣ заключается: 1) 279 человѣкъ служащихъ въ Управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и 2) 2051 человѣкъ служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ; изъ числа послѣднихъ приходится: на Балтійскую и Псково-рижскую 162, Баскунчакскую 4, Варшаво-тереспольскую 104, Екатерининскую 156, Закавказскую 130, Курско-харьково-азовскую, Лозово-севастопольскую и Джанкой-ѳеодосійскую 236, Либаво-роменскую 180, Московско-курскую, Московско-нижегородскую 222, Муромскую 4, Николаевскую и Новоторжскую 72, Полѣсскія 158, Орловско-витебскую 39, Самаро-златоустовскую 117, С.-Петербурго-варшавскую 114, Сызрано-вяземскую 148, Уральскую 54, и Харьково-николаевскую 151.

2) Въ томъ числѣ заключается 516.205 руб. 34 коп. израсходованныхъ въ Управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ сумма эта распредѣлена между казенными желѣзными дорогами пропорціонально трехлѣтнему ихъ обороту, а именно: на долю Балтійской и Псково-рижской 21.427 р. 82 к., Баскунчакскую 1.489 р. 76 к., Варшаво-тереспольской 11.765 р. 26 к., Екатерининской 32.518 р., Закавказской 57.387 р. 62 к., Курско-харьково-азовской 56.058 р. 20 к., Лозово-севастопольской 2.117 р. 02 к., Джанкой-ѳеодосійской 784 р. 08 к., Либаво-роменской 40.462 р. 68 к., Московско-курской 47.676 р. 48 к., Московско-нижегородской 19.058 р. 20 к., Муромской 1441 р. 35 к., Полѣсскихъ 20.699 р. 78 к. Николаевской 39.904 р. 28 к., Портовой вѣтви 940 р. 92 к., Новоторжской 1.254 р. 53 к., Ржево-вяземской 1.254 р. 55 к., Двинско-витебской 2.587 р. 18 к., Митавской 2.509 р. 07 к., Орловско-витебской 8.781 р. 72 к., Риго-двинской 4.547 р. 68 к., Самаро-златоустовской 19.134 р. 60 к., С.-Петербурго-варшавской 28.237 р. 00 к., Сызрано-вяземской 38.419 р. 28 к., Уральской 23.767 р. 72 к., Харьково-николаевской 32.010 р. 56 к. и 2) 1.513.544 р. 86 к., израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ изъ нихъ приходится на: Балтійскую и Псково-рижскую 101.252 р. 83 к., Баскунчакскую 4.458 р. 94 к., Варшаво-тереспольскую 85.364 р. 80 к., Екатерининскую 142.822 р. 66 к., Закавказскую 97.414 р. 20 к., Курско-харьково-азовскую 137.708 р. 17 к., Лозово-севастопольскую 16.910 р. и Джанкой-ѳеодосійскую 3.050 р., Либаво-роменскую 132.541 р. 44 к., Московско-курскую 91.648 р. 26 к., Московско-нижегородскую 76.261 р. 77 к., Муромскую 4000 р., Николаевскую и Новоторжскую 56.730 р. 85 к., Полѣсскія 115.682 р. 26 к., Двинско-витебскую 8.064 р. 20 к., Митавскую 4.197 р. 35 к., Орловско-витебскую 17.380 р. 24 к., Риго-двинскую 7.043 р. 20 к., Риго больдеранскую 661 р. 85 к., Самаро-златоустовскую 80.963 р. 56 к., С.-Петербурго-варшавскую 75.183 р., Сызрано-вяземскую 107.476 р. 18 к., Уральскую 45.884 р. 84 к. и Харьково-николаевскую 100.844 р. 27 к.

3) Число служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

4) Содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

5) Въ томъ числѣ заключается 1.262 р. 84 к., израсходованныя на содержаніе служащихъ въ мѣстной контрольной части Государственнаго Контроля при этой дорогѣ.

6) Въ этомъ числѣ заключается 1.195 р. 43 к., израсходованныя на содержаніе служащихъ въ мѣстной контрольной части Государственнаго Контроля при этой дорогѣ.

Digitized by Google

Замѣченныя погрѣшности

въ настоящемъ сорокъ пятомъ выпускѣ Статистическаго сборника Министерства Путей Сообщенія.

Страница.	НАЗВАНІЕ СТРОКИ.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.
	Въ Обзорѣ.			
III	18-я сверху	—	возобновитель-наго и дру-	эксплоатаціон-ные доходы.
	Въ таблицѣ II.			
7	Закаспійская	15	98,2%	89,2%
	Въ таблицѣ III.			
36	Привислянская.	30	0,03	38,81
	Въ таблицѣ IV.			
15	Вообще по каз. и частн. жж. дд. 1893 г.	26	25,48	25,53
16	Вообще по частн. жж. дд. 1894 г. . .	35	2,43	5,45
	Въ таблицѣ IX и дополн. къ ней.			
9	Вообще по каз. и частн. жж. дд. 1893 г.	21	2.645	4.645
9	Вообще по каз. и частн. жж. дд. 1892 г.	21	3.294	3.924
10	4-я снизу	1	1184	1884
11	Заглавіе таблицы	—	1894—1894	1884—1894

По Ивангородо-домбровской ж. д. о распредѣленіи паровозовъ по времени изготовленія ихъ (гр. 37—75, табл. III) и о среднемъ числѣ лѣтъ со времени изготовленія паровозовъ (гр. 76, той же таблицы) свѣдѣній не имѣется, цифры же показаны по этой дорогѣ въ поименованныхъ графахъ ошибочно и должны быть исключены изъ итоговъ по частнымъ жж. дд. и по сѣти жж. дорогъ.

Digitized by Google

д) Частныя свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ:

Выпускъ тридцать девятый (1894 г.). Съ данными 1893 г. Цѣна 2 р.
Выпускъ сорокъ второй (1896 г.). Съ данными 1894 г. Цѣна 2 р.

е) Частныя свѣдѣнія о движеніи товаровъ по внутр. водн. путямъ:

Выпускъ сорокъ первый (1895 г.). Съ данными 1893 г. Съ двумя графич. изобр. цѣна 3 р.
Выпускъ сорокъ четвертый (1896 г.). Съ данными 1894 г. Съ графическимъ изображеніемъ. Цѣна 3 р.

II. Дополненіе къ Статистическому Сборнику Министерства Путей Сообщенія.

Выпускъ первый (1884 г.). Съ тремя картами. Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1880 г.
Выпускъ второй (1885 г.). Съ тремя картами. Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1882 г.
} о вывозѣ и ввозѣ хлѣба чрезъ станціи ж. д., пристани и таможни по губерніямъ Евр. Россіи.

Выпускъ третій (1887 г.). Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1884 г.
Выпускъ четвертый (1889 г.). Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1885 г.
} о вывозѣ и ввозѣ хлѣба, соли, каменн. угля (только за 1885 г.) и нефтяныхъ продуктовъ, черезъ станціи ж. д., пристани и таможни по губерніямъ Евр. Россіи.

Выпускъ пятый (1892 г.). Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1890 г. о перевозкѣ (отправленіе по губерніямъ въ связи съ прибытіемъ въ главн. пункты) хлѣба желѣзными и внутр. водными путями Евр. Россіи.

* Выпускъ шестой (1893 г.). Цѣна 1 руб. Съ двумя графиками. Свѣдѣнія за 1890 г. о перевозкѣ хлѣба желѣзными и внутр. водными путями Евр. Россіи, въ связи: а) съ урожаемъ и цѣнами по губерніямъ и б) вывозомъ за-границу по пунктамъ.

III. Списокъ паровозовъ, состоявшихъ на желѣзныхъ дорогахъ къ началу 1895 года. Изданіе 1896 г.—Цѣна 1 р.

* IV. Перечень внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи. Изданіе 1892 г.—Цѣна 1 р. 50 к.

*** V. Перечень внутреннихъ водныхъ путей Азіятской Россіи. Изданіе 1895 г.

VI. Перечень линій, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія и прилегающихъ къ нимъ вѣтвей частнаго пользованія. Состояніе 1-го Ноября 1894 г. Изданіе 1895 г. Цѣна 1 р. 50 к.

VII. Списки рѣчныхъ паровыхъ судовъ Европейской Россіи, плававшихъ: а) Въ 1885 г. Изданіе 1886 года. — Цѣна 60 коп. б) Въ 1892 г. Изданіе 1893 года. — Цѣна 1 руб.

VIII. Списокъ рѣчныхъ непаровыхъ судовъ Европейской Россіи, по переписи 1890 г. Изданіе 1892 г.—Цѣна 2 р.

*** IX. Рѣчной флотъ Азіятской Россіи. Бассейнъ рѣки Оби. По свѣдѣніямъ къ 1 января 1895 г. Изданіе 1895 г.

*** X. Статистическій обзоръ желѣзныхъ дорогъ и внутреннихъ водныхъ путей, изготовленный для Всемірной Колумбовой выставки 1893 г. въ Чикаго. Изданіе 1893 г.

*** XI. Ежемѣсячныя свѣдѣнія: О желѣзныхъ дорогахъ и внутр. водныхъ путяхъ.

Б) Изданія картографическія.

XII. Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и водныхъ путей сообщенія Европ. Россіи, изданіе 1896 г. въ масштабѣ 60 в. въ д. (на 6 листахъ).—Цѣна—3 р.

XIII. Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и водныхъ путей сообщенія Европ. Россіи, изданіе 1895 г. въ масштабѣ 150 в. въ дюймѣ (на 1 листѣ). Цѣна—50 коп.

***XIV. Карта Европейской и Азіятской Россіи, съ указаніемъ желѣзныхъ и водныхъ путей сообщенія въ масштабѣ 300 в. въ дюймѣ (на 1 листѣ). Изданіе 1893 г.

XV. Схематическая карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутрен. водныхъ путей сообщенія, съ указаніемъ ихъ длины и эксплоатаціи и постройки желѣзныхъ дорогъ казною и ж. д. обществами (на одномъ листѣ). Изданіе 1894 г.—Цѣна 50 коп.

***XVI. Карта внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, въ масштабѣ 60 в. въ д. (на 6 листахъ). Изданіе 1894 года.

**XVII. Планы узловыхъ, концевыхъ и другихъ главнѣйшихъ пунктовъ сѣти желѣзныхъ и водныхъ путей, изданіе 1890 г. Цѣна 10 р.

XVIII. Подробные и сокращенные планы и сокращенные профили рѣкъ: Днѣпра, Оки, Камы, Сѣверной Двины, Суры, Волхова, Ангары, Западной Двины и оз. Ильменя. Продаются:

а) Полными атласами (въ папкахъ) по участкамъ рѣкъ, заключающимъ въ себѣ: 1) *подробные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ* (въ особой обложкѣ), 2) *сокращенные планы* (въ особой обложкѣ) и 3) *сокращенные профили* (въ особой обложкѣ), съ приложеніемъ: *краткаго описанія изслѣдованія рѣки или озера* и *Объяснительной записки къ изданію.*

Digitized by Google

б) Отдѣльными частями изданія по участкамъ, т. е. особо: 1) *подробные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ* (въ обложкѣ), 2) *сокращенные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ* (въ обложкѣ) и 3) *сокращенные профили* (въ обложкѣ).

и в) Отдѣльными листами *(подробные и сокращенные планы, сокращенные профили, сборные листы и условные знаки къ планамъ)* и брошюрами *(„Объяснительная записка къ изданію“ и „Краткое описаніе изслѣдованія“* особое по каждой рѣкѣ или озеру).

Цѣна одного экземпляра изданія.		Полнаго атласа.		Отдѣльныхъ частей изданія.								
				Подробныхъ плановъ.				Сокр. плановъ. (1 к. въ 0,01 с.).			Сокращен. профилей.		
		Руб.	К.	Масшт. въ 0,01 с.	Число лист.	Руб.	К.	Число лист.	Руб.	К.	Число лист.	Руб.	К.
Р. Днѣпра	Уч. отъ Смоленска до Лоева	13	70	50 с.	114	11	70	14	1	70	5	—	60
	„ „ Лоева до Кіева	4	10	100 с.	29	3	20	6	—	90	2	—	30
	„ „ Кіева до Екатеринослава	5	—	200 с.	26	2	90	16	1	90	4	—	50
	„ „ Екатеринослава до Александровска	2	70	100 с.	19	2	20	3	—	60	1	—	20
	„ „ Александровска до Лимана	4	30	200 с.	23	2	60	13	1	60	3	—	40
„ Оки	Уч. отъ Каширы до Рязани	3	30	100 с.	21	2	40	6	—	90	2	—	30
	„ „ Рязани до Нижняго-Новгорода	9	10	100 с.	65	6	80	17	2	—	5	—	60
„ Камы	Уч. отъ Дедюхина до устья р. Бѣлой	5	40	200 с.	25	2	80	19	2	20	6	—	70
	„ „ Устья р. Бѣлой до впаденія въ Волгу	4	—	200 с.	22	2	50	11	1	40	3	—	40
„ С. Двины	Уч. отъ Устья р. Вычегды до устья р. Ваги	5	40	100 с.	39	4	20	9	1	20	3	—	40
	„ „ Устья р. Ваги до Бѣлаго моря	4	90	200 с.	31	3	40	12	1	50	3	—	40
„ Суры	Отъ Васильсурска до Пензы	15	20	50 с.	116	11	90	28[1]	3	10	5	—	60
„ Волхова	Отъ Озера Ильменя до Новой Ладоги	3	40	100 с.	22	2	50	7	1	—	2	—	30
Оз. Ильменя	Собственно озеро	2	80	500 с.	6	—	90	—	—	—	—	—	—
	Истокъ р. Волхова и устье р. Мсты			100 с.	5	—	80	—	—	—	—	—	—
	Устье р. Ловати съ р. Полистью			100 с.	12[2]	1	50	—	—	—	—	—	—
	Устье р. Шелони			250 с.	2	—	50	—	—	—	—	—	—
Р. Ангары.	Уч. отъ оз. Байкала до впаденія въ р. Енисей	5	60	100 с.	43	4	60	6[3]	—	90	4	—	50
Зап. Двина	Уч. отъ Витебска до Двинска	8	70	50 с.	62	6	50	19	2	20	3	—	40
	„ „ Двинска до Клейнъ-Юнгфернгофа	5	90	50 и 100	40	4	30	13	1	60	3	—	40

[1]) Сокращенные планы р. Суры изданы въ масштабѣ 250 саж. въ 0,01 саж.
[2]) Въ этомъ числѣ заключается одинъ листъ сокр. профилей рѣки Ловати съ Полистью.
[3]) Въ этомъ числѣ заключается одинъ листъ карты 40 в. въ дюймѣ и 5 листовъ карты 5 в. въ 0,01 саж.

Цѣна одного листа: *подробныхъ плановъ, сокращенныхъ плановъ, сокращенныхъ профилей, сборнаго листа* (особаго для каждаго участка рѣки) и *условныхъ знаковъ* (общихъ для всѣхъ рѣкъ)—по 10 коп.

Цѣна одной брошюры: *„Объяснительной записки къ изданію плановъ и профилей рѣкъ: Днѣпра, Оки и Камы“ и „Краткаго описанія изслѣдованій“* (особаго по каждой рѣкѣ) — по 10 коп.

СВЕРХЪ ТОГО ИЗДАНЪ ОТДѢЛОМЪ:

XIX. Сборникъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи.

Выпускъ 1875 г. — Томъ 1-й. Отдѣлъ I. Узаконенія и Правительственныя распоряженія за 1860—1872 гг.—Томъ 2-й. Отдѣлъ II. Разныя свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1870—1872 гг.—Отдѣлъ III.—Таблицы съ данными за 1870—1872 гг. Цѣна 3 р.

ВСѢ НАЗВАННЫЯ ИЗДАНІЯ, кромѣ отмѣченныхъ звѣздочками, ПРОДАЮТСЯ въ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія (Фонтанка, 117) и въ книжномъ магазинѣ А. Ильина (Екатерининская улица, 3). Карты путей сообщенія, изданія 1895 г., кромѣ того, продаются въ книжномъ и географическомъ магазинѣ Главнаго Штаба (Дворц. площ., зданіе Главнаго Штаба). Изданія подъ №№ IV, VII, VIII и XVIII продаются, сверхъ того, въ Правленіяхъ округовъ путей сообщенія; причемъ планы и профили рѣкъ продаются: а) рр. Камы, Оки и Суры—въ Правленіи Казанскаго округа (въ Казани), б) р. Оки — Московскаго (въ Москвѣ), в) р. Днѣпра — Кіевскаго (въ Кіевѣ), г) р. С. Двины — Вытегорскаго (въ Вытегрѣ), д) р. Волхова и оз. Ильменя — С.-Петербургскаго (въ С.-Петербургѣ, Николаевская ул., 76). Изданій отмѣченныхъ одною звѣздочкою въ продажѣ не имѣется, изданія съ двумя звѣздочками продаются только въ Канцеляріи Министра, а изданія съ тремя звѣздочками не продаются.

Digitized by Google